

vol.03

2020. 01

항만과 산업

국외 물동량 및 항만 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2020. 2. 17 편집&발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터

49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(등산동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810



국외 물동량 및 항만 동향

- | | |
|--------------------|----|
| 1. 국외 항만 물동량 | 02 |
| 2. 국외 항만 동향 | 11 |
| 3. 세계 컨테이너 항만 처리실적 | 17 |

국외 총 물동량

2019년 11월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

싱가포르항

30,728천TEU(30,453천TEU)

전년 대비

+0.9%



광저우항

20,830천TEU(19,671천TEU)

전년 대비

+5.9%



칭다오항

19,240천TEU(17,562천TEU)

전년 대비

+9.0%



홍콩항

16,810천TEU(17,922천TEU)

전년 대비

-6.2%



LA/LB항

15,558천TEU(15,905천TEU)

전년 대비

-2.2%



알헤시라스항

4,716천TEU(4,395천TEU)

전년 대비

+7.3%



항만과 산업은 최신 국내외 항만물동량과 산업동향을 월 3회 이메일로 배포하고 있으며, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다. 이메일 수신을 원하시는 분은 전화(051-797-4657) 또는 이메일(pdac@kmi.re.kr)로 연락해주시기 바랍니다.

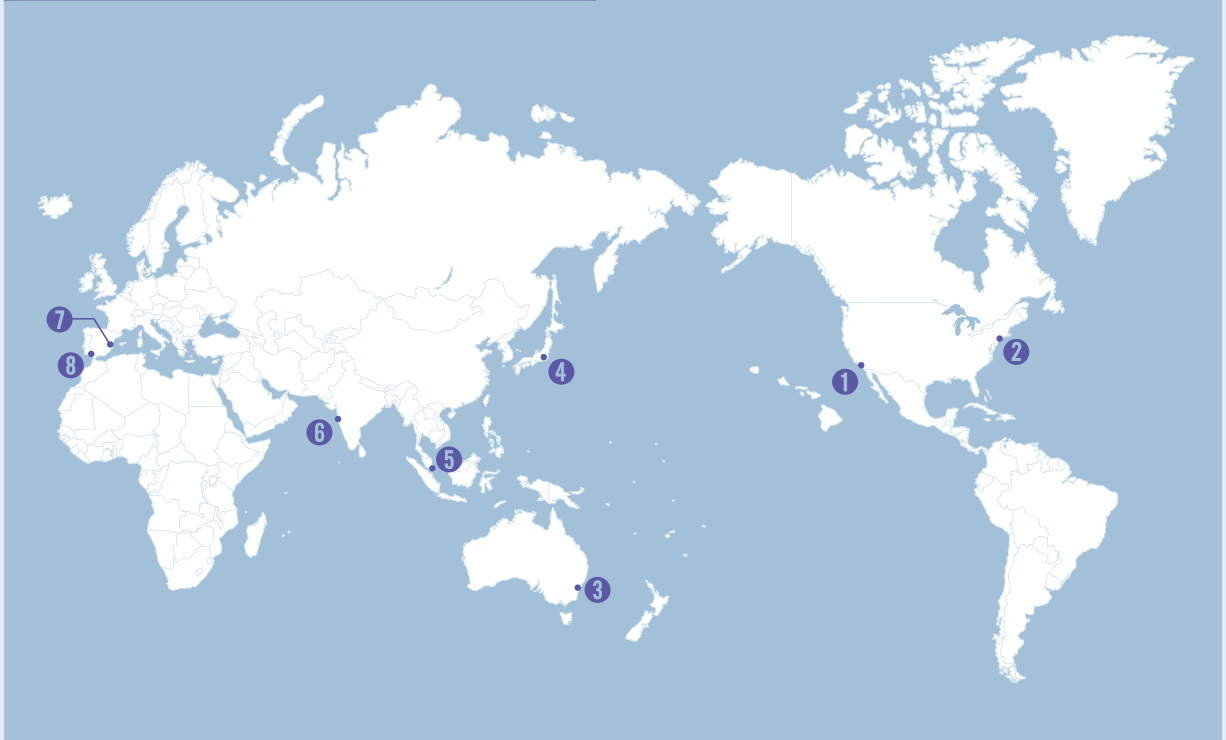


한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2019년 11월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

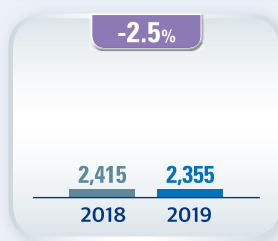
① LA/LB항



② NY/NJ항



③ 시드니항



④ 도쿄항



⑤ 싱가포르항



⑥ 자와할랄네루항



⑦ 바르셀로나항



⑧ 알헤시라스항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2019년 11월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

중국 주요 항만 컨테이너 물동량



① 다롄항



② 잉커우항



③ 톈진항



④ 칭다오항



⑤ 뚤원강항



⑥ 상하이항



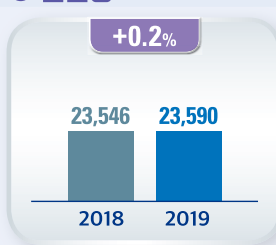
⑦ 닝보-저우산항



⑧ 샤먼항



⑨ 선전항



⑩ 홍콩항



⑪ 광저우항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1. 국외 항만 물동량

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만 2019년 11월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,500	38,300	3,630	3,550	40,050	-2.2	1.4	4.6
	닝보-저우산항	2,104	24,410	2,230	2,100	25,600	-5.8	-0.2	4.9
	선전항	2,304	23,546	2,120	2,150	23,590	1.4	-6.7	0.2
	광저우	1,899	19,671	1,980	2,010	20,830	1.5	5.8	5.9
	칭다오항	1,657	17,652	1,770	1,780	19,240	0.6	7.4	9.0
	홍콩항	1,639	17,922	1,578	1,518	16,810	-3.8	-7.4	-6.2
	텐진항	1,240	14,736	1,610	1,420	16,120	-11.8	14.5	9.4
	샤먼항	879	9,776	910	910	10,180	0.0	3.6	4.1
	다롄항	705	9,051	680	680	8,070	0.0	-3.5	-10.8
	잉커우항	576	5,908	460	430	5,030	-6.5	-25.3	-14.9
	렌원강항	389	4,244	410	400	4,430	-2.4	2.9	4.4
아시아	싱가포르항	3,153	30,453	3,094	3,234	30,728	4.5	2.6	0.9
	도쿄항*	N/A	4,203	369	N/A	4,095	N/A	N/A	-2.6
	자와할랄네루항	423	3,365	403	384	3,360	-4.5	-9.1	-0.2
미주	LA/LB항	1,454	15,905	1,459	1,329	15,558	-8.9	-8.6	-2.2
	NY/NJ항	584	6,570	666	600	6,886	-10.0	2.7	4.8
유럽	알헤시라스항	401	4,395	462	415	4,716	-10.2	3.5	7.3
	바르셀로나항	280	3,139	282	245	3,079	-13.1	-12.5	-1.9
오세 아니아	시드니항	220	2,415	233	233	2,355	0.2	5.9	-2.5

주: 도쿄항은 11월 실적이 미발표되어 10월 누적 실적임

2) 중국

① 주요 연해항만 물동량

📌 '19년 11월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총 컨테이너 물동량은 1,694만 8천TEU로 전년 대비 0.3% 소폭 증가함

- 홍콩항의 '19년 11월 컨테이너 물동량은 전년 대비 7.4% 감소한 151만 8천TEU를 기록, 누적물동량은 1,681만TEU로 전년 동기 대비 6.2% 하락함
- 반면 광저우항과 칭다오항의 '19년 11월 컨테이너 물동량은 각각 전년 대비 5.8%, 7.4% 증가했음

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

05

- '18년 세계 8위였던 칭다오항은 홍콩항을 제치고 '19년도에는 7위를 기록할 것으로 예상됨, 또한 '19년 연중 내내 높은 월별 물동량 증가율(7.4%~13.1%)을 기록한 칭다오항은 세계 6위인 부산항과의 격차를 많이 줄임
- '19년 11월 중국 내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,543만TEU를 기록함

(단위: 천TEU, %)

중국 주요 연해항만 2019년 11월 컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,500	38,300	3,630	3,550	40,050	-2.2	1.4	4.6
2	닝보저우산항	2,104	24,410	2,230	2,100	25,600	-5.8	-0.2	4.9
3	선전항	2,304	23,546	2,120	2,150	23,590	1.4	-6.7	0.2
4	광저우	1,899	19,671	1,980	2,010	20,830	1.5	5.8	5.9
5	칭다오항	1,657	17,652	1,770	1,780	19,240	0.6	7.4	9.0
6	홍콩항	1,639	17,922	1,578	1,518	16,810	-3.8	-7.4	-6.2
7	톈진항	1,240	14,736	1,610	1,420	16,120	-11.8	14.5	9.4
8	샤먼항	879	9,776	910	910	10,180	0.0	3.6	4.1
9	다롄항	705	9,051	680	680	8,070	0.0	-3.5	-10.8
10	잉커우항	576	5,908	460	430	5,030	-6.5	-25.3	-14.9
11	렌윈강항	389	4,244	410	400	4,430	-2.4	2.9	4.4
합계		16,892	185,215	17,378	16,948	189,950	-2.5	0.3	2.6

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk)

주: 순위는 누적물동량 기준임

② 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- 📌 '19년 11월 기준 쑤저우항은 전년대비 3.1% 증가한 55만TEU를 기록한 반면 포산항은 동기간 1.4% 감소한 38만TEU를 처리함

(단위: 천TEU)

중국 내하항만 2019년 11월 컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	533	5,823	520	550	5,750	5.8	3.1	-1.3
2	포산항	385	3,606	350	380	4,030	8.6	-1.4	11.7

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

① 싱가포르

- 싱가포르항의 '19년 11월 총 물동량은 5,237만 9천 톤으로 전년 동월 대비 1.1% 소폭 증가했음
- 반면 '19년 11월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 326만 8천TEU를 기록하며 전년 동월 대비 8.4% 큰 폭의 증가율 기록함
- 싱가포르항의 '19년 11월 벙커유 실적은 전년 동월 대비 4.3% 증가한 407만 6천 톤을 기록했으나 누적실적은 전년 대비 5.5% 감소함

(단위: 천 톤, 천 TEU, %)

구 분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총 물동량	51,785	575,846	52,558	52,379	573,342	-0.3	1.1	-0.4
컨테이너	3,015	33,468	3,234	3,268	33,995	1.0	8.4	1.6
벙커유	3,906	45,491	3,768	4,076	42,998	8.2	4.3	-5.5

자료 : 싱가포르항(www.mpa.gov.sg)

싱가포르항 2019년 11월
물동량 현황

② 일본

- '19년 10월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 36만 9천TEU로 전월 대비 14.7%, 전년 동월 대비 16.5% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 20만 1천TEU로 전월 대비 6.7%, 전년 동월 대비 11.3% 감소, 수출 컨테이너 물동량은 16만 8천TEU로 전월 대비 22.7%, 전년 동월 대비 21.9% 감소함
- '19년 10월 수출입 컨테이너 물동량이 전체적으로 감소하며 전체 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 16.5% 감소함
- 한편, 일본 전국의 '19년 10월 컨테이너 물동량 처리 실적은 149만 8천TEU로 전년 동월 대비 11.5% 감소하였으나 누적 물동량은 1,540만TEU로 전년 동기 대비 0.4% 증가함

(단위: 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
도쿄	수입	227	2,155	215	201	2,111	-6.7	-11.3	-2.0
	수출	215	2,048	217	168	1,984	-22.7	-21.9	-3.1
	합계	442	4,203	433	369	4,095	-14.7	-16.5	-2.6

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp)

주 : 도쿄항의 실적 발표 지연으로 10월 기준으로 작성함

일본 도쿄항 2019년 10월
컨테이너 물동량 현황

③ 인도¹⁾

✎ 인도항만협회(IPA·Indian Ports Association)에서 발표한 인도 12개 주요항만의 '19년 11월 물동량은 4억 6,307만 3천 톤임

✎ '19년 11월, 인도의 12개 주요항만 중 7개 항만이 전년 동기 대비 물동량이 증가하였으며 5개항은 감소함

- 상위 12개 항만 중 전년 동월 대비 콜카타(Kolkata) 2.1%, 파라디프(Paradip) 2.7%, 비자크하пат남(Visakhapatnam) 9.4%, 코친(Cochin) 4.4, 딘다얄(Deendayal) 6.3%, 뭄바이(Mumbai) 1.3%, 치담바라나르(Chidambaranar) 4.9% 물동량 증가하였으며 자와할랄네루(JNPT) -3.2%, 카마라자르(Makarajar) -8.5%, 뉴망갈로르(New Mangalore) -14.4%, 모르무가오(Mormugao) -15.1%, 첸나이(Chennai) -9.5% 물동량 감소

✎ 자와할랄네루항의 '19년 11월 컨테이너 물동량은 38만 4천TEU이며 전년 동월 42만 3천TEU 대비 9.1% 감소함

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

(단위 : TEU, %)

자와할랄네루항만의 2019년 11월
컨테이너 물동량 현황

구 분	18년 11월	19년 11월	전년 대비
컨테이너물동량	422,941	384,477	-9.1

자료 : JNPT 홈페이지(www.jnpt.gov.in) 자료를 바탕으로 KMI 작성

4) 미주

① 미국(LA/LB항, NY/NJ항)

✎ LA항과 LB항의 '19년 11월 컨테이너 물동량은 전월 대비 8.9%, 전년 동월 대비 8.6% 감소한 132만 9천TEU 기록

- LA항의 '19년 11월 컨테이너 물동량은 72만 9천TEU를 기록, 전년 동월 대비 12.4%, 전월 대비 5.4% 감소함
- LB항의 '19년 11월 컨테이너 물동량은 60만TEU를 기록, 전년 동월 대비 3.5%, 전월 대비 12.8% 감소함

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

08

(단위: 천TEU, %)

LA/LB항 2019년 11월 컨테이너 물동량 현황

구 분			2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
			11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	423	4,402	393	371	4,341	-5.5	-12.2	-1.4
		수출	153	1,756	140	139	1,626	-1.3	-9.2	-7.4
	공 컨		257	2,398	237	219	2,624	-7.6	-14.8	9.4
	합 계		832	8,555	770	729	8,591	-5.4	-12.4	0.4
LB항	적컨	수입	320	3,724	337	293	3,435	-13.0	-8.3	-7.8
		수출	116	1,410	132	124	1,347	-6.0	6.9	-4.4
	공 컨		186	2,215	220	183	2,184	-16.7	-1.7	-1.4
	합 계		622	7,349	688	600	6,967	-12.8	-3.5	-5.2
LA/LB항	적컨	수입	743	8,126	730	665	7,776	-8.9	-10.5	-4.3
		수출	268	3,166	272	262	2,973	-3.6	-2.3	-6.1
	공 컨		443	4,613	457	402	4,808	-12.0	-9.3	4.2
	합 계		1,454	15,905	1,459	1,329	15,558	-8.9	-8.6	-2.2

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

NY/NJ항의 '19년 11월 컨테이너 물동량은 전월 대비 10.0% 감소, 전년 동월 대비 2.7% 증가한 60만TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 30만 1천TEU를 기록, 전월 대비 11.3%, 전년 동월 대비 0.2% 감소한 실적을 기록함
- 수출 적컨테이너 물동량은 11만 9천TEU를 기록, 전월 대비 6.2% 감소, 전년 동월 대비 3.5% 증가함
- 공컨테이너 물동량은 17만 9천TEU를 기록, 전월 대비 10.3% 감소, 전년 동월 대비 7.5% 증가함

(단위: 천TEU, %)

NY/NJ항 2019년 11월 컨테이너 물동량 현황

구 분			2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
			11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
적컨	수입		302	3,359	339	301	3,482	-11.3	-0.2	3.7
	수출		115	1,361	127	119	1,350	-6.2	3.5	-0.8
공 컨			167	1,851	200	179	2,055	-10.3	7.5	11.0
합 계			584	6,570	666	600	6,886	-10.0	2.7	4.8

자료 : NY/NJ항(www.panynj.gov)

5) 유럽

① 스페인(알헤시라스항)

🌸 알헤시라스항의 '19년 11월 총 물동량은 전월 대비 8.3%, 전년 동월 대비 4.1% 감소한 860만 5천 톤을 기록함

- 일반화물이 전년 대비 3.8%(+21만 6천 톤) 증가했지만 같은 기간 액체화물이 11.5%(-31만 톤), 고체화물이 85.0%(-17만 9천 톤) 감소하면서 총 물동량이 감소함

🌸 컨테이너 물동량은 41만 5천TEU로 전월 대비 10.2% 감소했으나 전년 동월 대비 3.5% 증가함

- 수출은 전년 동월 대비 5.3% 감소하였으나 수입, 환적이 같은 기간 21.1%, 3.0% 증가하면서 전년 동기 대비 증가세를 기록함

🌸 알헤시라스항의 '19년 11월 누적 총 물동량은 전년 대비 1.7% 증가하였으며 컨테이너는 같은 기간 7.3% 증가함

(단위:천TEU, 천 톤, %)

알헤시라스항 2019년 11월
물동량 현황

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	25	231	31	31	300	-0.8	21.1	30.0
	수출	32	296	38	30	351	-20.4	-5.3	18.6
	환적	344	3,868	394	355	4,064	-10.0	3.0	5.1
	합계	401	4,395	462	415	4,716	-10.2	3.5	7.3
총 물동량		8,972	98,625	9,380	8,605	100,325	-8.3	-4.1	1.7

자료 : 알헤시라스항(<https://www.apba.es/en/>)

② 스페인(바르셀로나항)

🌸 바르셀로나항의 '19년 11월 총 물동량은 전월 대비 8.8%, 전년 동월 대비 3.1% 감소한 500만 5천 톤을 기록함

- 전년 동월 대비 고체화물이 10.4%(+4만 톤) 증가하였으나 일반화물이 같은 기간 5.7%(-21만 1천 톤) 감소하면서 총 물동량이 감소함

🌸 컨테이너 물동량은 24만 5천TEU로 전월 대비 13.1%, 전년 동월 대비 12.5% 감소함

- 수입 물동량은 11만 7천TEU로 전년 동월 대비 18.2%, 수출 물동량은 12만 8천TEU로 같은 기간 6.6% 감소함

🌸 바르셀로나항의 '19년 11월 누적 총 물동량은 전년 대비 1.1% 증가하였으며 컨테이너는 같은 기간 1.9% 감소함

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

10

바르셀로나항 2019년 11월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	144	1,569	141	117	1,529	-16.7	-18.2	-2.5
	수출	137	1,570	141	128	1,550	-9.6	-6.6	-1.3
	합계	280	3,139	282	245	3,079	-13.1	-12.5	-1.9
총 물동량		5,167	60,446	5,490	5,005	61,100	-8.8	-3.1	1.1

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

6) 오세아니아

① 호주(시드니항)

🇦🇺 '19년 11월 시드니항의 컨테이너 물동량은 23만 3천TEU로 전년 대비 5.9%, 전월 대비 0.2% 증가함

- '19년 11월 수입 물동량은 전년 대비 3.5% 증가한 11만 8천TEU를 기록함
- '19년 11월 수출 물동량은 전년 대비 8.6% 증가한 11만 6천TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 식품류(18.9%), 화학공업생산물(15.2%) 품목 등의 증가로 인해 전년 대비 증가세를 기록함
- 수출 물동량의 경우 동물과 동물관련 제품(47.7%) 및 잡화류(33.5%) 품목 등의 증가로 인해 전년 대비 높은 증가세를 기록함
- '19년 11월 시드니항에 입항한 선박수는 총 92척이며, 전년 동월 대비 3척이 증가함

시드니항 2019년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
수 입	114	1,222	120	118	1,187	-2.0	3.5	-2.9
수 출	107	1,193	113	116	1,168	2.5	8.6	-2.1
합 계	220	2,415	233	233	2,355	0.2	5.9	-2.5

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)

2. 국외 항만 동향

1) 중국

① 중국 주요 벙커링 업체 초저유황연료유(VLSFO) 조달 계약²⁾

- ✎ Chimbusco, PetroChina Sinopec 등 중국 주요 벙커링사들은 IMO 2020을 대비하여 Shell과 같은 글로벌 정유사 및 에너지 기업들과 VLSFO(Very Low Sulfur Fuel Oil) 조달 계약을 합의함
- 중국의 벙커링 3사는 Shell 뿐만 아니라 독일 Uniper사, 미국 Freeport사로부터 VLSFO를 '20년 3월까지 공급받는 단기계약을 체결하였음
- 당초 중국 국유 정유사가 IMO 2020 대응을 위해 1,400만 톤의 초저유황 선박유를 생산할 계획이었으나 중국 내에서 VLSFO를 생산에 대한 인센티브가 적어 생산량이 부족하자 중국의 주요 벙커링사들은 국제기업들에게로 공급처를 선회함
- Chimbusco, PetroChina Sinopec은 '19년 11월부터 '20년 1월까지 월평균 50만~70만 톤의 VLSFO를 싱가포르로부터 수입해왔음
- ✎ 초저유황연료유 생산에 대한 중국정부의 세금인하 인센티브 정책이 통과되면 중국 내에서도 VLSFO 생산이 급증하여 중국내 조달도 가능할 것으로 예상됨
- 하지만 중국 정부당국의 정책추진이 지연되더라도 중국의 주요 벙커링 업체들은 4월 또는 5월까지 공급할 수 있는 초저유황 선박유를 확보할 계획임

2) Seatrade Maritime News: <https://www.seatrade-maritime.com/bunkering/major-chinese-bunker-suppliers-ink-vlsfo-procurement-deals-imo-2020> (2019.12.30.검색)

2) 아시아

① 글로벌 선사 ONE, 북베트남-한국 컨테이너 서비스 노선 신규 개설³⁾

- ✎ Ocean Network Express(ONE, 일본)은 베트남과 한국을 연결하는 신규 컨테이너 항로를 '20년 1월 개설할 예정
- 글로벌 선사 ONE이 인천을 출발하는 첫 항로인 신규 노선(KHX)은 인천~부산~Shekou(중국)~홍콩 및 하이퐁(베트남) 항만을 기항할 예정
- ✎ 현재 일본, 한국, 대만을 하이퐁항과 연결하는 서비스 노선 JVH에 이어 추가되는 KHX 노선은 네트워크의 인트라 아시아내 입지를 강화시켜 줄 것으로 기대되고 있음

② '19년 10월 북미수출 물동량 3개월 만에 감소세로 전환⁴⁾

- ✎ '19년 10월 아시아 주요 10개국발 미국(북미수출항로)행 컨테이너 물동량은 전년 대비 0.5% 감소한 144만 1천TEU를 기록

3) Seatrade Maritime News: <https://www.seatrade-maritime.com/containers/one-launching-south-korea-north-vietnam-service> (2019.12.30. 검색)

4) CONTAINER NEWS, [https://container-news.com/asia-us-container-traffic/\(2020.1.8. 검색\)](https://container-news.com/asia-us-container-traffic/(2020.1.8. 검색))

- 미국의 데이터 분석기관인 데카르트 데이터마인에 따르면 아시아 주요 10개국의 아웃바운드 컨테이너 물동량은 144만 1천TEU로 2개월 연속 상승세에서 감소로 전환됨
- 국가별 실적은 중국이 1위로 전년 대비 4.3% 감소한 88만 2천TEU, 우리나라는 중국에 이어 2위로 11.8% 급감한 13만 7천TEU, 3위는 지난달에 이어 눈에 띄는 증가세를 보여주고 있는 베트남으로 38.2% 증가한 10만 5천TEU, 4위는 11.6% 증가한 대만으로 7만 6천TEU를 기록함

③ 기타큐슈항 '19년 상반기 컨테이너 처리량 전년 동기 대비 증가⁵⁾

 기타큐슈항의 '19년 상반기 컨테이너 처리량은 전년 동기 대비 1.5% 증가함

- 기타큐슈항의 '19년 1월부터 6월까지 컨테이너 처리량은 27만 1천TEU로 전년 동기 대비 1.5% 증가함
- 수출입 모두 증가하여 수출은 2.6% 증가한 12만 2천TEU, 수입은 1.9% 증가한 11만 9천TUE를 기록함

⑤ DP World, 사우디 제다(Jeddah) 항만에 5억 달러 투자⁶⁾

 DPW는 제다항만 남쪽 컨테이너 터미널의 30년 사용권을 확보하고 주요 인프라 개발과 항만 현대화를 위한 투자 예정

- 사우디에서 가장 큰 항만인 제다 항만은 홍해에 위치해 있으며 연간 6백만TEU의 컨테이너 처리
- 이번 항만 투자는 사우디가 추진 중인 '사우디 비전2030'의 일환으로 화물의 신속한 이동과 해외시장 접근성에 기여할 것으로 기대

 투자가 진행될 새로운 터미널은 연간 처리량이 240만TEU에서 360만TEU로 상향될 예정이며 1,400개 일자리를 창출할 것으로 전망

- DPW 회장은 터미널 개발을 넘어 스마트물류 기술을 주도해 사우디와 두바이 항만의 내륙 연결성까지 확보할 것이라고 언급

5) JIFFA, [https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-6134.html\(2020.1.8. 검색\)](https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-6134.html(2020.1.8. 검색))

6) Arabian Business, [https://www.arabianbusiness.com/transport/436058-dubais-dp-world-set-to-invest-500m-in-jeddah-port-upgrade\(2019.12.24.검색\)](https://www.arabianbusiness.com/transport/436058-dubais-dp-world-set-to-invest-500m-in-jeddah-port-upgrade(2019.12.24.검색))

3) 미주

① 캐나다 프린스루퍼트항 '19년 물동량, 전년 대비 12% 증가한 최대치 기록⁷⁾

 프린스루퍼트항은 캐나다 서안에 위치하고 있으며, 동북아시아와 북미 서안을 연결하는 최단 항로가 개설되어 있음

- 프린스루퍼트항은 지리적인 이점과 깊은 수심, 미국 내륙으로 연결되는 철로망을 갖추고 있음
- 이러한 장점을 이용하여 주로 아시아발 컨테이너를 수입하는 거점항의 역할을 수행하고 있음
- 주요 취급화물은 컨테이너, 곡물, 자원(가스, 석탄, 원목, 목재펠릿) 등임

7) Prince Rupert Port Authority, [https://www.rupertport.com/storyhighlight/another-record-year,\(2020.1.13. 검색\)](https://www.rupertport.com/storyhighlight/another-record-year,(2020.1.13. 검색))

✎ '19년 프린스루퍼트항의 화물처리 실적은 2,990만 톤이며 전년(2,670만 톤) 대비 12% 증가함

- 특히, 주요 처리화물인 컨테이너의 경우, 전년대비 16.9%(17만 5천TEU) 증가한 121만 1천 TEU를 기록함
- 프린스루퍼트항의 컨테이너 처리 실적은 미 서안 주요 항만인 LA항, 롱비치항, NWSA(씨애틀-터코마항), 밴쿠버항 보다 적지만, 미 서안에서 빠르게 성장하고 있음

✎ '20년부터 20억 달러 규모의 자본을 투입하여 증가하는 화물에 대비할 계획임

- DPW는 페어뷰 터미널(Fairview Terminal)을 운영하고 있으며, '22년까지 해당 터미널의 용량을 180만TEU 까지 확보할 계획임
- 또한, 보팩 퍼시픽 터미널(Vopak Pacific Terminal)프로젝트는 현재 환경 평가를 받고 있으며 올해 최종 투자결정이 날 것으로 보임
- Pembina의 LNG수출 터미널(Prince Rupert Export Terminal)은 현재 건설 중이며 '20년 말에 운영될 예정임

프린스루퍼트항과 동북아시아 주요 항만 간 거리 비교



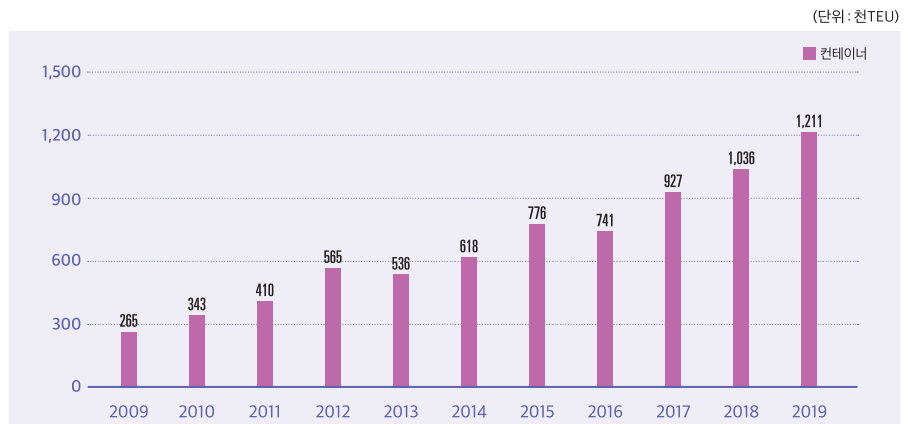
자료 : Prince Rupert Port Authority, <https://www.rupertport.com/our-advantages/> (2020.1.13. 검색)

프린스루퍼트항 수심 비교 및
내륙 철도 수송망 비교 현황



자료 : Prince Rupert Port Authority, <https://www.rupertport.com/our-advantages/>(2020.1.13. 검색)

프린스루퍼트항
연도별 컨테이너 처리 실적



자료 : Prince Rupert Port Authority, <https://www.rupertport.com/our-advantages/>(2020.1.13. 검색), 항만수요예측센터 제작성

4) 유럽

① 로테르담항, 선박 배기가스 품질 센서 설치⁸⁾

- ✎ 네덜란드 인프라·수질 관리 사업부의 ILT(The Human Environment and Transport Inspectorate)는 최근 로테르담항 입구에 배기가스 품질 센서를 설치함
- ✎ 최근 IMO의 환경 규제가 엄격해짐에 따라 선박의 이산화황 배출량 모니터링을 위한 추가 조치의 일환으로 설치함
 - IMO는 '20년 1월 1일부터 선박 연료유의 황 함유량을 기존 3.5%에서 0.5%로 제한함
 - 기존에 로테르담항은 선박에서의 황 배출량을 감시하기 위해 벨기에의 소형 비행기를 이용하여 감시해옴
- ✎ 해당 센서는 로테르담항을 입출항 하는 선박에 대해 실시간으로 배기가스 배출량을 파악하여 표시함
 - 로테르담항만당국은 해당 센서를 통한 모니터링 결과 로테르담항에 도착하는 선박의 약 95%가 황산화물 규정을 준수한다고 밝힘
- ✎ 한편, 최근 로테르담항의 연료유 판매 실적을 살펴보면 신규 초저유황 선박유인 VLSFO(Very Low Sulfur Fuel Oil) 매출량이 크게 늘어나고 있는 점을 보아 IMO의 규제 효과가 입증되고 있음을 알 수 있음
 - 전체 연료유 판매량 중 VLSFO 비중이 9월 1.8%에서 11월 51.6%로 급증함

8) 로테르담항만공사, <https://www.portofrotterdam.com/en/news-and-press-releases/air-quality-sensor-in-the-port-of-rotterdam-checks-sulphur-emissions-from>(2019.12.30. 검색)

5) 아프리카

① 레키(Lekki)항, 심수항(deep port) 개발 가속화 예정⁹⁾

- ✎ 나이지리아 라고스 정부는 중국개발은행(China Development Bank·CDB) 및 중국항만건설집단(China Harbour Engineering Company·CHEC)과 레키 심수항 개발 본격 착수를 위한 협약을 체결함
 - 동 협약에는 6억 7천만 달러의 금융기금이 포함되며, CHEC는 심수항 프로젝트 1단계 완료를 위해 Lekki Port Free Trade Zone Enterprise Limited(LPLTZ)와 45년간의 양허계약(concessionary agreement)을 체결함
 - 완공 이후 레키 심수항은 총 길이 680미터, 깊이가 16.5미터인 2개의 컨테이너 부두가 운영되며, 18,000TEU급 5세대 컨테이너선의 하역작업이 가능할 전망
 - 또한 연간 약 120만TEU의 하역능력을 보유하게 되며, 2단계까지 완료될 경우 하역능력은 약 250만TEU로 증가함
- 한편 Lekki Port Board 의장인 Biodun Dabiri는 레키항 개발이 나이지리아 경제에 막대한 영향을 미치며 매출은 3,500억 달러, 신규 일자리는 20만 개를 창출할 것으로 전망함

9) Port Technology, <https://www.porttechnology.org/news/nigeria-china-agree-deal-for-new-port>(2020.01.05. 검색)

6) 오세아니아

① Waitematā(와이테마타)항, 대규모 준설작업 시행 예정¹⁰⁾

✎ 최근 뉴질랜드 오클랜드항만청은 와이테마타항에서 약 15년간 진행될 예정인 준설 및 수심 증설계획을 승인함

- 현재 동 항에서 수용 가능한 최대 '컨'선박 크기는 약 5천TEU급인 반면 기항 중인 선사들은 최소 6~7천TEU급 선박 접안가능 여건이 2~3년 내에 마련되도록 요구 중임
- 이처럼 최근 들어 대형화가 진행 중인 화물선을 수용하기 위한 항만 업계의 요구가 지속됨에 따라 항만청은 주요 통항로를 중심으로 약 250만m³ 규모의 대형 준설작업을 시행할 계획임
- 항만청은 유지보수준설의 일환으로 향후 약 35년 동안 연간 1만 5천 톤의 토사를 준설할 계획이며, 계획 수심은 12.5~14m 수준이 될 예정임
- 준설 토사는 항만에서 동쪽 방향으로 약 50km에 떨어진 Cuvier Island에 투기될 예정임

10) NZ herald, <https://www.nzherald.co.nz/nz/news/article.cfm?id=1&objectid=12290301>(2020.01.05. 검색)



3. 세계 컨테이너 항만 처리실적

🌸 세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('16~'18)

(단위: 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)	
'18		'18	전년대비	'17	전년대비	'16	전년대비	'17	'16
1	Shanghai	4,201	4.4	4,023	8.3	3,713	1.6	1	1
2	Singapore	3,660	8.7	3,367	9.0	3,090	-0.1	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	7.1	2,461	14.1	2,156	4.6	4	4
4	Shenzhen	2,574	2.1	2,521	5.1	2,398	-0.9	3	3
5	Guangzhou	2,192	7.6	2,037	8.0	1,886	7.0	7	7
6	Busan	2,166	5.7	2,049	5.3	1,946	0.0	6	6
7	Hong Kong	1,960	-5.6	2,077	4.8	1,981	-1.3	5	5
8	Qingdao	1,932	5.8	1,826	1.4	1,801	2.9	8	8
9	Tianjin	1,597	6.2	1,504	3.8	1,449	2.8	10	10
10	Dubai	1,495	-2.7	1,537	4.1	1,477	-5.3	9	9
11	Rotterdam	1,451	5.7	1,373	10.8	1,239	1.3	11	12
12	Port Klang	1,232	2.8	1,198	-9.0	1,317	10.8	12	11
13	Antwerp	1,110	6.2	1,045	4.1	1,004	4.0	13	14
14	Xiamen	1,070	3.1	1,038	8.0	961	4.7	14	15
15	Kaohsiung	1,045	1.8	1,027	-1.8	1,046	1.9	15	13
16	Dalian	977	0.6	971	1.4	958	1.4	16	16
17	Los Angeles	946	1.3	934	5.4	886	8.6	17	18
18	Tanjung Pelepas	896	8.5	826	2.9	803	-12.0	19	19
19	Hamburg	873	-1.0	882	-1.0	891	1.0	18	17
20	Long Beach	809	7.3	754	11.2	678	-5.7	21	21
21	Laem Chabang	807	5.2	767	6.1	723	6.6	20	20
22	Tanjung Priok	780	12.7	692	25.6	551	5.9	22	27
23	New York/New Jersey	718	7.0	671	7.4	625	-1.9	23	22
24	Colombo	700	12.7	621	8.4	573	10.5	25	25
25	Ho Chi Minh City	659	7.0	616	4.6	589	1.8	26	24
26	Yingkou	649	3.3	628	3.1	609	2.8	24	23
27	Bremen/Bremerhaven	545	-1.1	551	-0.5	554	1.1	27	26
28	Jawaharlal Nehru	513	6.2	483	6.9	452	0.9	28	32
29	Valencia	513	7.3	478	1.1	473	2.5	30	29
30	Manila	509	6.5	478	5.8	452	13.6	29	31

🌟 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2018)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	432	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	780	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	700	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taicang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

🌏 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taicang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2016)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,713	35	Taicang	408	69	Oakland	237
2	Singapore	3,090	36	Felixstowe	400	70	Sydney	236
3	Shenzhen	2,398	37	Jeddah	396	71	Chittagong	235
4	Ningbo-Zhoushan	2,156	38	Piraeus	374	72	Genoa	230
5	Busan	1,985	39	Savannah	364	73	Yeosu Gwangyang	225
6	Hong Kong	1,981	40	Dongguan	364	74	Barcelona	224
7	Guangzhou	1,886	41	Seattle / Tacoma	362	75	Houston	217
8	Qingdao	1,801	42	Santos	339	76	Bandar Abbas	213
9	Dubai	1,477	43	Tanjung Perak	335	77	Karachi	210
10	Tianjin	1,449	44	Salalah	333	78	Quanzhou	209
11	Port Klang	1,317	45	Mundra	332	79	Callao	205
12	Rotterdam	1,239	46	Colon	326	80	Charleston	200
13	Kaohsiung	1,046	47	Marsaxlokk	308	81	Dandong	199
14	Antwerp	1,004	48	Nanjing	308	82	Southampton	196
15	Dalian	961	49	Port Said	304	83	Osaka	195
16	Xiamen	961	50	Rizhao	301	84	Tangshan	193
17	Hamburg	891	51	Tanger Med	296	85	Guayaquil	182
18	Los Angeles	886	52	Vancouver	293	86	Dammam	179
19	Tanjung Pelepas	828	53	Balboa	283	87	Alexandria	163
20	Laem Chabang	723	54	Ambarli	280	88	Kingston	157
21	Long Beach	678	55	Kobe	280	89	Abu Dhabi	155
22	New York/New Jersey	625	56	Gioia Tauro	280	90	Taichung	154
23	Yingkou	609	57	Yokohama	278	91	Sines	151
24	Ho Chi Minh City	599	58	Incheon	268	92	Bangkok	150
25	Colombo	573	59	Nagoya	266	93	Chennai	150
26	Bremen/Bremerhaven	554	60	Virginia	266	94	Taipei	148
27	Tanjung Priok	551	61	Fuzhou	265	95	St Petersburg	146
28	Algeciras	476	62	Melbourne	264	96	Mersin	145
29	Valencia	472	63	Durban	262	97	Montreal	145
30	Lianyungang	470	64	Yantai	260	98	Ashdod	144
31	Tokyo	470	65	Manzanillo	258	99	Penang	144
32	Manila	452	66	London	254	100	King Abdullah	140
33	Jawaharlal Nehru	452	67	Cartagena	251			
34	Khorfakkan	433	68	LE Havre	251			

집필
내역

연구책임자

하태영 항만수요예측센터장

연구진

이경한 항만수요예측센터 전문연구원

안승현 항만수요예측센터 전문연구원

이수영 항만수요예측센터 연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 선임연구위원

항만과 산업

국의 물동량 및 항만 동향

발행일 2020. 2. 17

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net

3. 세계 컨테이너 항만 처리실적

🌸 세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('16~'18)

(단위: 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)	
'18		'18	전년대비	'17	전년대비	'16	전년대비	'17	'16
1	Shanghai	4,201	4.4	4,023	8.3	3,713	1.6	1	1
2	Singapore	3,660	8.7	3,367	9.0	3,090	-0.1	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	7.1	2,461	14.1	2,156	4.6	4	4
4	Shenzhen	2,574	2.1	2,521	5.1	2,398	-0.9	3	3
5	Guangzhou	2,192	7.6	2,037	8.0	1,886	7.0	7	7
6	Busan	2,166	5.7	2,049	5.3	1,946	0.0	6	6
7	Hong Kong	1,960	-5.6	2,077	4.8	1,981	-1.3	5	5
8	Qingdao	1,932	5.8	1,826	1.4	1,801	2.9	8	8
9	Tianjin	1,597	6.2	1,504	3.8	1,449	2.8	10	10
10	Dubai	1,495	-2.7	1,537	4.1	1,477	-5.3	9	9
11	Rotterdam	1,451	5.7	1,373	10.8	1,239	1.3	11	12
12	Port Klang	1,232	2.8	1,198	-9.0	1,317	10.8	12	11
13	Antwerp	1,110	6.2	1,045	4.1	1,004	4.0	13	14
14	Xiamen	1,070	3.1	1,038	8.0	961	4.7	14	15
15	Kaohsiung	1,045	1.8	1,027	-1.8	1,046	1.9	15	13
16	Dalian	977	0.6	971	1.4	958	1.4	16	16
17	Los Angeles	946	1.3	934	5.4	886	8.6	17	18
18	Tanjung Pelepas	896	8.5	826	2.9	803	-12.0	19	19
19	Hamburg	873	-1.0	882	-1.0	891	1.0	18	17
20	Long Beach	809	7.3	754	11.2	678	-5.7	21	21
21	Laem Chabang	807	5.2	767	6.1	723	6.6	20	20
22	Tanjung Priok	780	12.7	692	25.6	551	5.9	22	27
23	New York/New Jersey	718	7.0	671	7.4	625	-1.9	23	22
24	Colombo	700	12.7	621	8.4	573	10.5	25	25
25	Ho Chi Minh City	659	7.0	616	4.6	589	1.8	26	24
26	Yingkou	649	3.3	628	3.1	609	2.8	24	23
27	Bremen/Bremerhaven	545	-1.1	551	-0.5	554	1.1	27	26
28	Jawaharlal Nehru	513	6.2	483	6.9	452	0.9	28	32
29	Valencia	513	7.3	478	1.1	473	2.5	30	29
30	Manila	509	6.5	478	5.8	452	13.6	29	31

🌐 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2018)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	432	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	780	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	700	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taicang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

🌏 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taicang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2016)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,713	35	Taicang	408	69	Oakland	237
2	Singapore	3,090	36	Felixstowe	400	70	Sydney	236
3	Shenzhen	2,398	37	Jeddah	396	71	Chittagong	235
4	Ningbo-Zhoushan	2,156	38	Piraeus	374	72	Genoa	230
5	Busan	1,985	39	Savannah	364	73	Yeosu Gwangyang	225
6	Hong Kong	1,981	40	Dongguan	364	74	Barcelona	224
7	Guangzhou	1,886	41	Seattle / Tacoma	362	75	Houston	217
8	Qingdao	1,801	42	Santos	339	76	Bandar Abbas	213
9	Dubai	1,477	43	Tanjung Perak	335	77	Karachi	210
10	Tianjin	1,449	44	Salalah	333	78	Quanzhou	209
11	Port Klang	1,317	45	Mundra	332	79	Callao	205
12	Rotterdam	1,239	46	Colon	326	80	Charleston	200
13	Kaohsiung	1,046	47	Marsaxlokk	308	81	Dandong	199
14	Antwerp	1,004	48	Nanjing	308	82	Southampton	196
15	Dalian	961	49	Port Said	304	83	Osaka	195
16	Xiamen	961	50	Rizhao	301	84	Tangshan	193
17	Hamburg	891	51	Tanger Med	296	85	Guayaquil	182
18	Los Angeles	886	52	Vancouver	293	86	Dammam	179
19	Tanjung Pelepas	828	53	Balboa	283	87	Alexandria	163
20	Laem Chabang	723	54	Ambarli	280	88	Kingston	157
21	Long Beach	678	55	Kobe	280	89	Abu Dhabi	155
22	New York/New Jersey	625	56	Gioia Tauro	280	90	Taichung	154
23	Yingkou	609	57	Yokohama	278	91	Sines	151
24	Ho Chi Minh City	599	58	Incheon	268	92	Bangkok	150
25	Colombo	573	59	Nagoya	266	93	Chennai	150
26	Bremen/Bremerhaven	554	60	Virginia	266	94	Taipei	148
27	Tanjung Priok	551	61	Fuzhou	265	95	St Petersburg	146
28	Algeciras	476	62	Melbourne	264	96	Mersin	145
29	Valencia	472	63	Durban	262	97	Montreal	145
30	Lianyungang	470	64	Yantai	260	98	Ashdod	144
31	Tokyo	470	65	Manzanillo	258	99	Penang	144
32	Manila	452	66	London	254	100	King Abdullah	140
33	Jawaharlal Nehru	452	67	Cartagena	251			
34	Khorfakkan	433	68	LE Havre	251			

연구책임자

하태영 항만수요예측센터장

연구진

이경한 항만수요예측센터 전문연구원

안승현 항만수요예측센터 전문연구원

이수영 항만수요예측센터 연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 선임연구위원

항만과 산업

국의 물동량 및 항만 동향

발행일 2020. 2. 17

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net