

항만과 산업

MONTHLY PORT & INDUSTRY

ISSN 2586-7067

2019 09

- 통 계** (국내) '19년 8월 누적 총 물동량 전년 대비 1.7% 증가
(국외) 중국내 '19년 7월 누적 컨테이너 물동량 전년 대비 3.0% 증가
- 항만동향** (국내) '19년 8월 광양항 컨테이너 물동량 전년 대비 4.6% 증가
(국외) 흑해 지역 '19년도 상반기 컨테이너 물동량 전년 대비 8.5% 증가
- 산업동향** (국내) 한국GM, 르노삼성, 쌍용차 등 국내 완성차 3사의 경영위기 심화
(국외) 중국, 종합 교통 시스템 구축 계획 발표
- 포 커 스** 기후변화 대응을 위한 항만 침수 대책 고도화 필요
2019 아시아지역 항만 동향



I. 월간통계

1. 국내 항만 물동량	02
2. 국외 항만 물동량	23
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	23
2) 중 국	24
3) 아시아	25
4) 미 주	27
5) 유 럽	29
6) 오세아니아	31

II. 항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업 동향	34
1) 부 산 항	34
2) 인 천 항	35
3) 여수·광양항	35
4) 울 산 항	36
5) 평택·당진항	37
6) 대 산 항	38
7) 포 항 항	39
8) 동해·목호항	40
9) 군 산 항	40
10) 목 포 항	41
11) 마 산 항	41
2. 국외 항만 및 산업 동향	43
1) 중 국	43
2) 아 시 아	43
3) 유 럽	45
4) 미 주	46
5) 아프리카	46
6) 오세아니아	47
3. 품목별 동향	48
1) 컨테이너	48
2) 양 곡	49
3) 시 멘 트	49
4) 모 래	50
5) 석 탄	50

CONTENTS

6) 철 광 석	51
7) 기타광석	52
8) 화학공업생산물	53
9) 목 재	53
10) 고 철	54
11) 철 재	55
12) 자 동 차	57
13) 잡 화	58
14) 유 류	59

Ⅲ. 항만포커스

1. 기후변화 대응을 위한 항만 침수 대책 고도화 필요	62
1) 개 요	62
2) 해양성 재해 발생 및 피해 현황	63
3) 항만과 어항의 침수 피해 사례	66
4) 주요 국가별 항만 및 어항 재해 대응 방안	69
5) 우리나라 항만 및 어항 재해 대응 방안	73
6) 소 결	74
2. 2019 아시아지역 항만 동향	76
1) 스리랑카	76
2) 인 도	77
3) 미얀마	79
4) 홍콩/싱가폴	81
5) 결론 및 시사점	83

Ⅳ. 부록

1. '19년 8월 물동량	86
2. '19년 8월 누적 물동량	92
3. 최근 3년간 전국 항만별 총 물동량	98
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	101
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	104
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	107
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적	110

<표 I -1> 국내 주요 항만의 8월 총 물동량	2
<표 I -2> 국내 항만별 8월 벌크 물동량(유류제외)	3
<표 I -3> 국내 항만별 8월 유류 물동량	4
<표 I -4> 국내 품목별 8월 물동량	5
<표 I -5> 컨테이너 물동량 월별 추이	7
<표 I -6> 2019년 8월 항만별 물동량 동향	21
<표 I -7> 2019년 8월 품목별 물동량 동향	22
<표 I -8> 세계 주요 항만 2019년 7월 컨테이너 물동량 현황	23
<표 I -9> 중국 주요 연해항만 2019년 7월 컨테이너 물동량 현황	24
<표 I -10> 중국 내하항만 2019년 7월 컨테이너 물동량 현황	25
<표 I -11> 일본 도쿄항 2019년 7월 컨테이너 물동량 현황	26
<표 I -12> 싱가포르항 2019년 7월 물동량 현황	26
<표 I -13> 자와할랄네루 항만의 터미널별 '19년 6월, '19년 7월 물동량 현황	27
<표 I -14> LA/LB항 2019년 7월 컨테이너 물동량 현황	28
<표 I -15> LA/LB항 2019년 7월 컨테이너 물동량 현황	29
<표 I -16> 산투스항 2019년 7월 컨테이너 물동량 현황	29
<표 I -17> 알헤시라스항 2019년 7월 물동량 현황	30
<표 I -18> 바르셀로나항 2019년 7월 물동량 현황	30
<표 I -19> 시드니항 2019년 7월 컨테이너 물동량 현황	32
<표 II -1> 8월 교역조건지수 등락률(달러기준)	48
<표 II -2> '19년 8월 세계 조강생산량	55
<표 III -1> 태풍발생현황 통계	63
<표 III -2> 자연재해유형 및 시설별 해양수산분야 피해현황(2005년~2014년)	64
<표 III -3> 최근 10년간 시설별-연도별 피해 복구비(2009년~2018년)	65

CONTENTS

<그림 I-1> 국내 주요 항만의 8월 누적 총 물동량	2
<그림 I-2> 국내 항만별 8월 누적 벌크 물동량(유류 제외)	3
<그림 I-3> 국내 항만별 8월 누적 유류 물동량	4
<그림 I-4> 국내 품목별 8월 누적 물동량	5
<그림 I-5> 컨테이너 물동량 월별 동향	6
<그림 I-6> 컨테이너 물동량 월별 추이	7
<그림 I-7> 양곡 물동량 월별 동향	8
<그림 I-8> 시멘트 물동량 월별 동향	9
<그림 I-9> 모래 물동량 월별 동향	10
<그림 I-10> 석탄 물동량 월별 동향	11
<그림 I-11> 철광석 물동량 월별 동향	12
<그림 I-12> 기타광석 물동량 월별 동향	13
<그림 I-13> 화학공업생산품 물동량 월별 동향	14
<그림 I-14> 목재 물동량 월별 동향	15
<그림 I-15> 고철 물동량 월별 동향	16
<그림 I-16> 철재 물동량 월별 동향	17
<그림 I-17> 자동차 물동량 월별 동향	18
<그림 I-18> 잡화 물동량 월별 동향	19
<그림 I-19> 유류 물동량 월별 동향	20
<그림 II-1> 준설품사 위치	42
<그림 II-2> 흑해 지역 컨테이너 처리량(2019년 상반기)	45
<그림 III-1> 자연재해유형별 해양수산분야 피해현황	64
<그림 III-2> 연도별 항만 및 어항시설 피해복구비	65
<그림 III-3> 2005년 허리케인 카트리나로 인해 침수된 뉴올리언스 시내 전경	66
<그림 III-4> 2018년 제21호 태풍 제비로 인한 폭풍해일로 큰 피해를 입은 고베항	67
<그림 III-5> 2019년 제15호 태풍 파사이로 표류한 플로팅 도크로 파손된 요코하마 항만진입 교량 모습 ..	67
<그림 III-6> 바닷물이 넘친 인천 연안부두	68
<그림 III-7> 해수면 상승으로 인한 제주도 천진항 침수피해	68
<그림 III-8> NOAA의 NOS에서 운영 중인 Inundation Dashboard의 LA항 실시간 수위 정보	69
<그림 III-9> 도쿄항의 해일침수 예상도	70
<그림 III-10> 일본의 항내 침수 피해 방지 사례	72
<그림 III-11> 부산신항 폭풍해일 침수예상도	73
<그림 III-12> 스리랑카 콜롬보 항만	77
<그림 III-13> 미얀마 심해항 개발 계획 대상지역	80
<그림 III-14> CMA-CGM LNG 추진선박	80



국내 총 물동량

전년 대비 +1.7% ↑

10억 8,857만 톤(10억 7,050만 톤)

2019년 8월 누적 기준(전년 동월 누적 기준)

컨테이너

1,947만 TEU(1,900만 TEU)



전년 대비

+2.5% ↑

벌크

3억 9,538만 톤(4억 163만 톤)



전년 대비

-1.6% ↓

유류

3억 1,060만 톤(3억 239만 톤)



전년 대비

+2.7% ↑

자동차

5,205만 톤(4,889만 톤)



전년 대비

+6.5% ↑

양곡

633만 톤(700만 톤)



전년 대비

-9.6% ↓

목재

343만 톤(425만 톤)



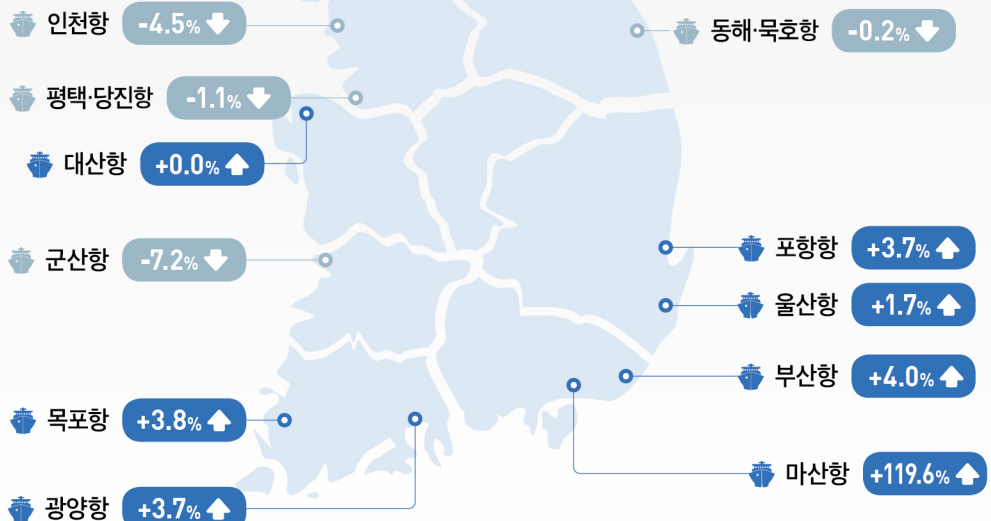
전년 대비

-19.4% ↓



국내 주요 항만 총 물동량 증감률

(2019년 8월 누적 기준)





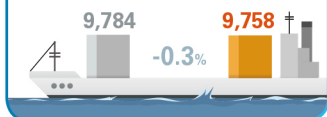
세계 주요 항만 컨테이너 물동량

(2019년 7월 누적 기준)

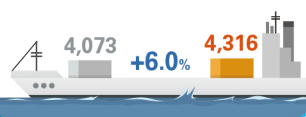
(단위 : 천 TEU, %)

■ 2018 ■ 2019

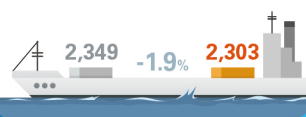
01 LA/LB항



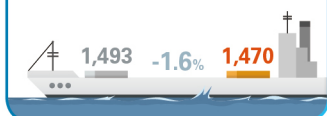
02 NY/NJ항



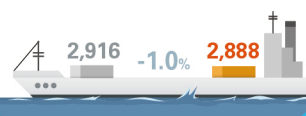
03 산투스항



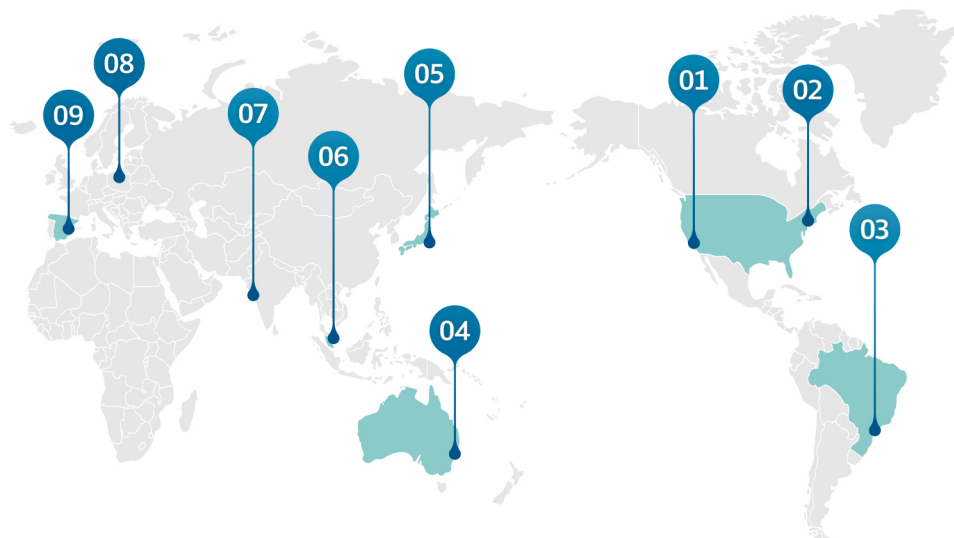
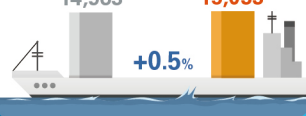
04 시드니항



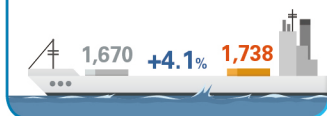
05 도쿄항



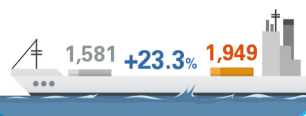
06 싱가포르항



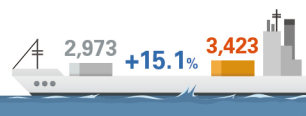
07 자와할랄네루항



08 그단스크항



09 바르셀로나항



주 : %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

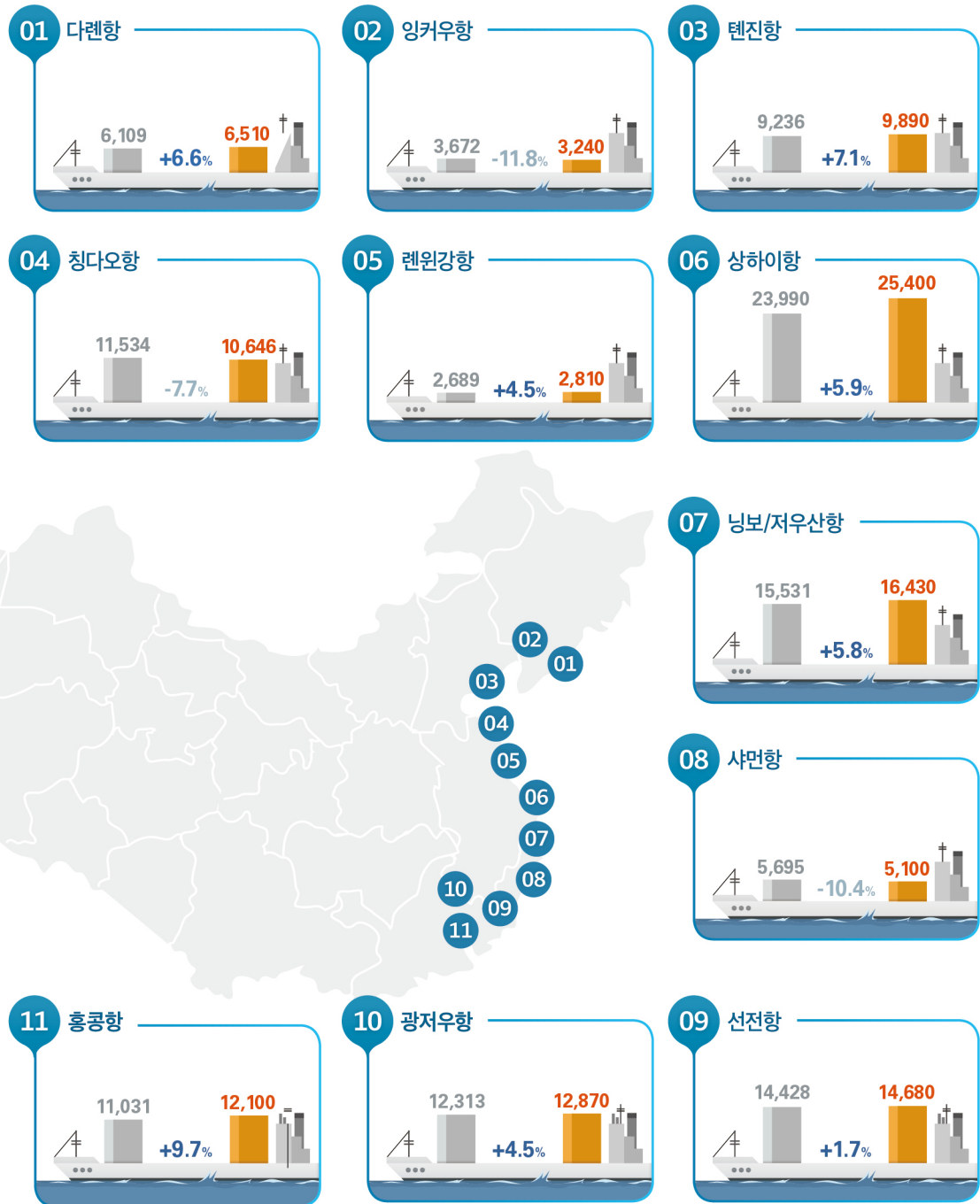


중국 주요 항만 컨테이너 물동량

(2019년 7월 누적 기준)

(단위 : 천 TEU, %)

■ 2018 ■ 2019



주 : %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함



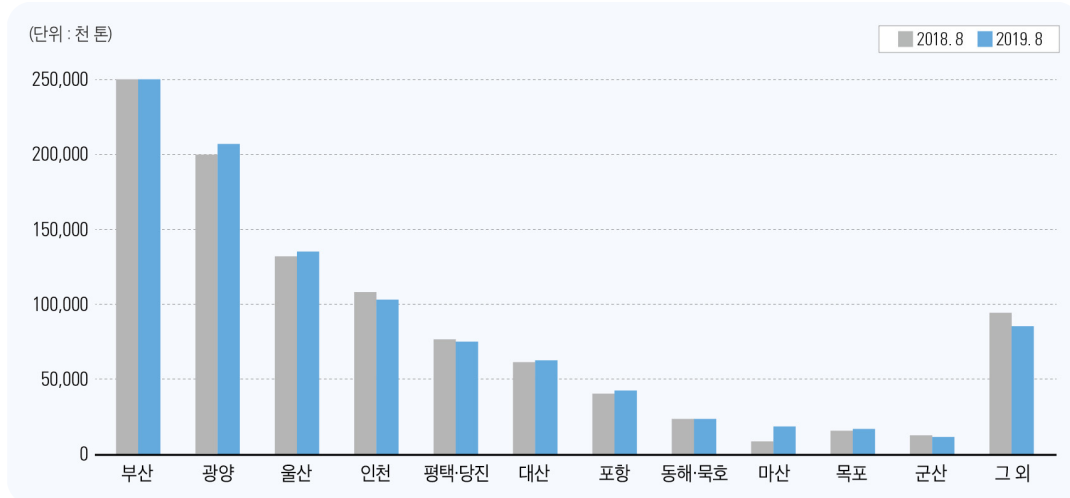
MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

I 월간통계

1. 국내 항만 물동량
2. 국외 항만 물동량

01 국내 항만 물동량

그림 I-1 국내 주요 항만의 8월 누적 총 물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 I-1 국내 주요 항만의 8월 총 물동량

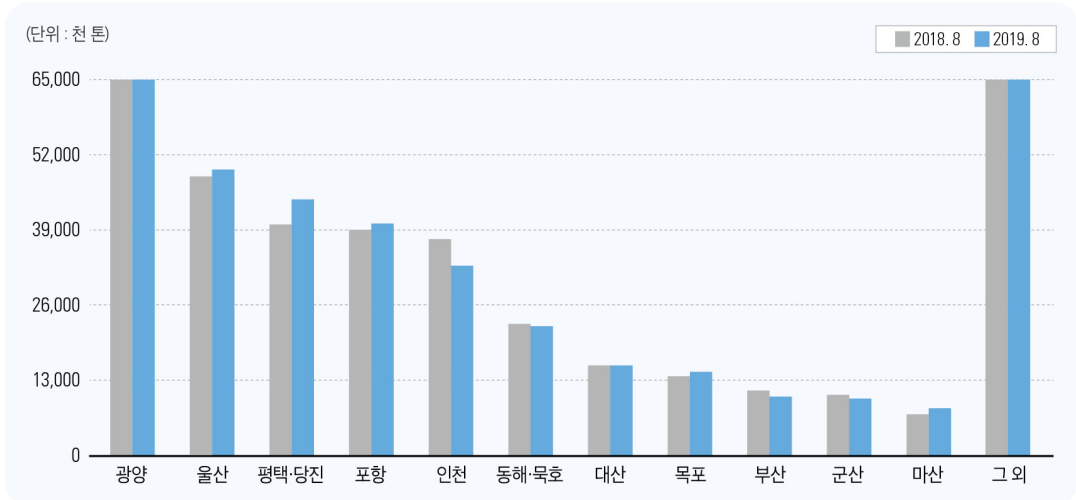
(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	132,443	1,070,502	140,007	142,128	1,088,566	1.5	7.3	1.7
부산	39,287	300,754	41,653	42,828	312,918	2.8	9.0	4.0
광양	24,654	199,523	25,673	26,614	206,916	3.7	7.9	3.7
울산	17,912	132,520	16,838	17,367	134,808	3.1	-3.0	1.7
인천	12,198	107,785	12,863	12,276	102,893	-4.6	0.6	-4.5
평택·당진	8,850	75,805	9,136	10,104	74,999	10.6	14.2	-1.1
대산	6,522	61,616	7,563	7,719	61,635	2.1	18.4	0.0
포항	4,919	40,084	5,376	5,538	41,584	3.0	12.6	3.7
동해·묵호	3,038	22,820	2,952	2,963	22,767	0.4	-2.5	-0.2
마산	887	8,017	2,317	2,130	17,608	-8.1	140.1	119.6
목포	1,754	14,983	1,957	1,886	15,555	-3.6	7.5	3.8
군산	1,468	12,325	1,615	1,342	11,432	-16.9	-8.6	-7.2
그 외	10,955	94,268	12,065	11,361	85,453	-5.8	3.7	-9.4

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬

그림 I-2 국내 항만별 8월 누적 벌크 물동량(유류제외)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 I-2 국내 항만별 8월 벌크 물동량(유류제외)

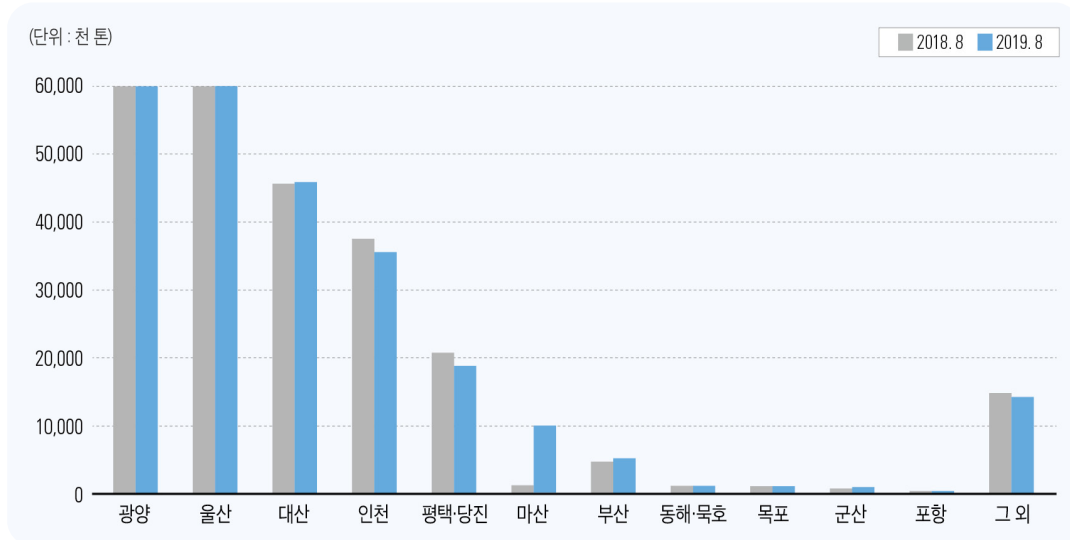
(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	49,362	401,634	50,679	49,252	395,381	-2.8	-0.2	-1.6
광양	10,091	80,333	10,388	10,576	80,439	1.8	4.8	0.1
평택·당진	5,878	48,248	6,353	6,640	49,163	4.5	13.0	1.9
울산	5,825	39,747	4,468	4,048	44,164	-9.4	-30.5	11.1
포항	4,759	38,749	5,190	5,372	40,148	3.5	12.9	3.6
인천	4,046	37,139	4,242	3,898	32,591	-8.1	-3.7	-12.2
동해·목포	2,992	22,295	2,906	2,796	22,070	-3.8	-6.5	-1.0
대산	1,808	15,242	1,859	1,846	15,291	-0.7	2.1	0.3
목포	1,573	13,452	1,790	1,708	14,054	-4.6	8.6	4.5
군산	1,260	10,769	1,430	1,140	9,856	-20.3	-9.6	-8.5
부산	1,141	10,157	1,057	1,030	9,708	-2.5	-9.7	-4.4
마산	782	6,873	1,018	777	7,718	-23.6	-0.7	12.3
그 외	9,206	78,630	9,977	9,420	70,178	-5.6	2.3	-10.7

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

그림 I-3 국내 항만별 8월 누적 유류 물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 I-3 국내 항만별 8월 유류 물동량

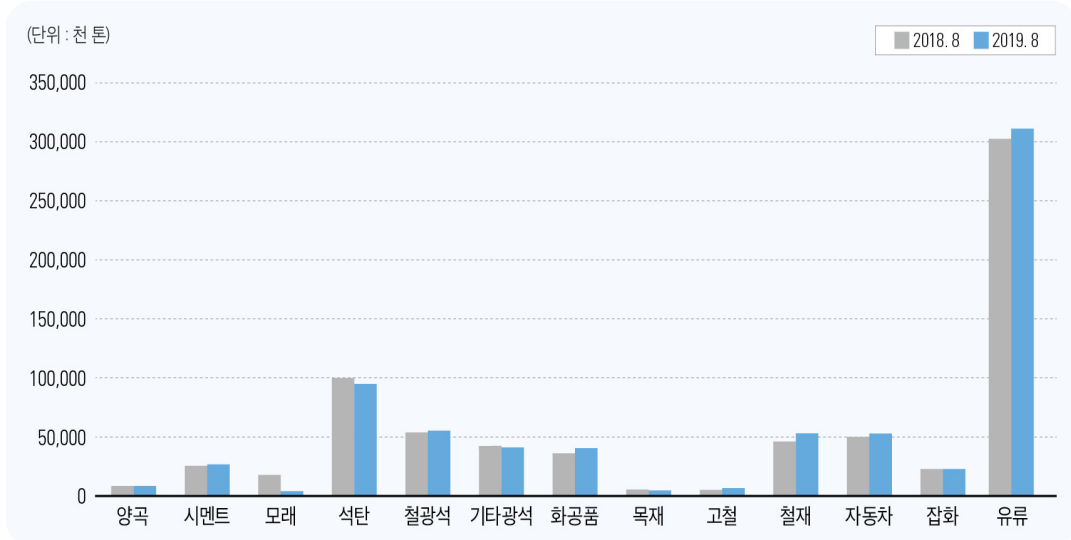
(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	35,633	302,387	39,284	40,967	310,599	4.3	15.0	2.7
광양	10,870	88,606	11,873	11,654	94,221	-1.8	7.2	6.3
울산	11,342	87,935	11,798	12,747	85,455	8.0	12.4	-2.8
대산	4,597	45,457	5,623	5,785	45,664	2.9	25.9	0.5
인천	4,085	37,510	4,172	3,965	35,489	-5.0	-2.9	-5.4
평택·당진	2,147	20,616	1,846	2,657	18,532	44.0	23.7	-10.1
마산	87	980	1,284	1,341	9,760	4.4	1445.4	896.1
부산	592	4,470	545	562	4,813	3.1	-5.0	7.7
목포	105	796	112	118	894	5.9	12.9	12.3
군산	118	812	98	115	813	17.6	-3.1	0.2
동해·목호	45	512	44	166	683	278.0	270.2	33.4
포항	24	185	19	17	158	-13.6	-30.8	-15.0
그 외	1,621	14,506	1,870	1,840	14,117	-1.6	13.5	-2.7

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

그림 I-4 국내 품목별 8월 누적 물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 I-4 국내 품목별 8월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	84,995	704,021	89,963	90,219	705,980	0.3	6.1	0.3
양곡	742	7,006	634	746	6,333	17.7	0.6	-9.6
시멘트	3,204	24,693	3,422	3,113	26,021	-9.0	-2.9	5.4
모래	1,196	17,067	395	411	2,811	4.0	-65.6	-83.5
석탄	12,366	98,769	13,307	12,154	93,993	-8.7	-1.7	-4.8
철광석	6,861	52,857	6,968	7,713	53,422	10.7	12.4	1.1
기타광석	5,346	40,728	5,039	5,635	40,193	11.8	5.4	-1.3
화학공업생산물	5,247	35,708	3,690	4,169	39,251	13.0	-20.6	9.9
목재	522	4,253	397	348	3,427	-12.2	-33.3	-19.4
고철	384	4,376	528	462	4,581	-12.4	20.4	4.7
철재	5,416	45,538	6,487	6,063	51,788	-6.5	12.0	13.7
자동차	5,536	48,889	7,244	6,177	52,052	-14.7	11.6	6.5
잡화	2,541	21,750	2,568	2,260	21,508	-12.0	-11.1	-1.1
유류	35,633	302,387	39,284	40,967	310,599	4.3	15.0	2.7

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



컨테이너

(단위 : 천 TEU, %)

구분	2018		2019		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	2,363	19,004	2,393	19,470	1.3	2.5
부산	1,767	14,253	1,810	14,642	2.4	2.7
인천	245	2,037	248	2,032	0.9	-0.2
광양	209	1,559	194	1,630	-7.5	4.6
평택·당진	53	433	57	471	8.3	8.8
울산	40	321	45	346	11.0	8.0

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

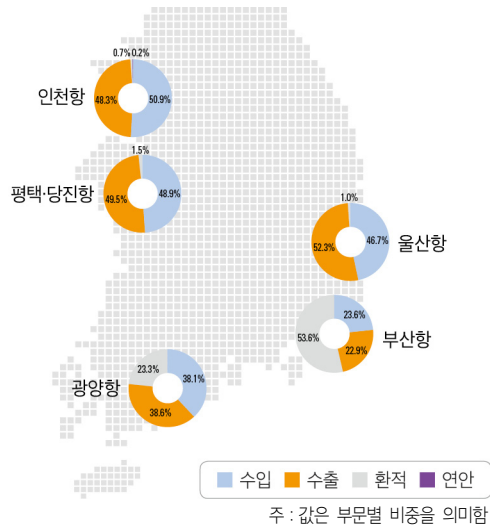
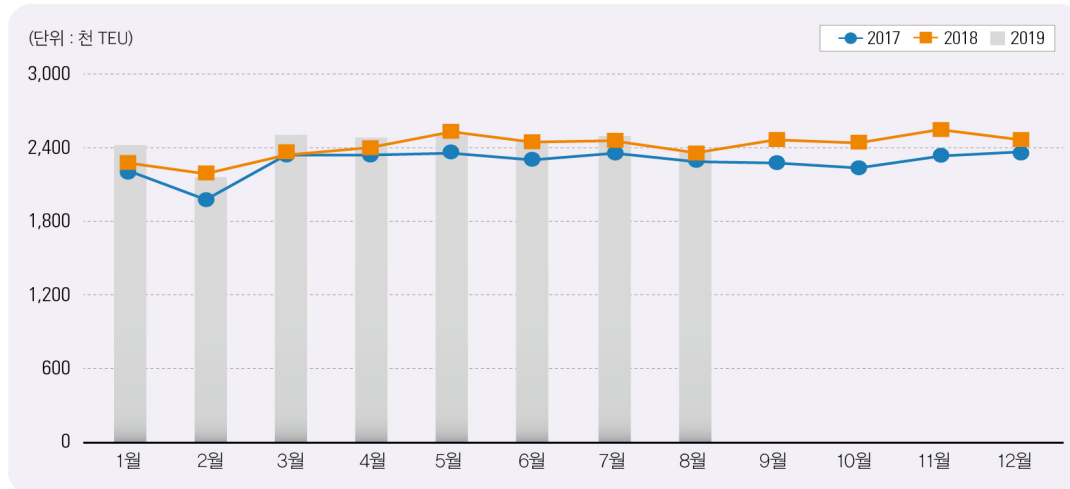


그림 I-5 컨테이너 물동량 월별 동향



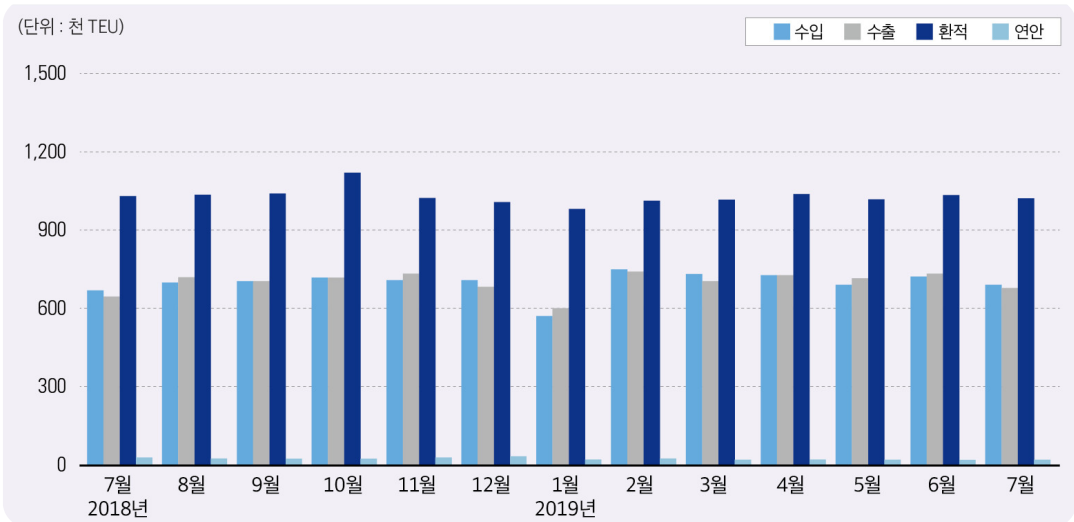
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주요동향

- '19년 8월 수출입물량지수 전년 동월 대비 각각 5.8%, 15.6% 하락
- '19년 8월 순상품 교역조건지수 전년 동월 대비 수출 가격 10.4% 하락, 수입 가격 6.1% 하락

그림 I-6 컨테이너 물동량 월별 추이



자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

'19년 8월 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 1.3% 증가하였지만 전월 대비 4.1% 감소한 239만 3천 TEU 처리

- 전월 대비 수입 컨테이너 물동량은 4.3% 감소, 연안 컨테이너 물동량은 4.0% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 전월 대비 7.7%, 환적 컨테이너 물동량은 1.6% 감소함

표 I-5 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위: 천 TEU)

구분	2018년					2019년							
	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월
합계	2,363	2,465	2,458	2,570	2,474	2,421	2,161	2,513	2,485	2,539	2,462	2,496	2,393
수입	665	696	701	717	706	708	567	747	733	728	697	718	687
수출	645	713	701	716	727	677	598	738	707	733	717	729	673
환적	1,030	1,034	1,037	1,117	1,018	1,008	980	1,009	1,028	1,064	1,032	1,035	1,019
연안	23	21	19	21	24	27	16	19	17	15	16	14	15

자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성



양곡

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	742	7,006	746	6,333	0.6	-9.6
인천	247	2,744	343	2,716	38.9	-1.0
평택·당진	202	1,684	224	1,406	11.0	-16.5
부산	130	969	63	781	-51.9	-19.5
군산	79	637	77	639	-3.0	0.3
목포	59	651	23	527	-61.1	-19.1

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)

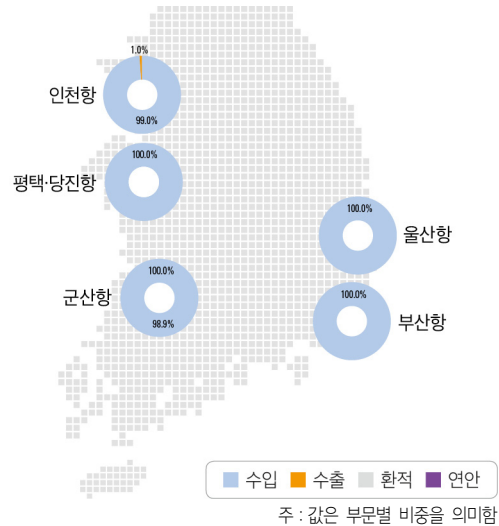
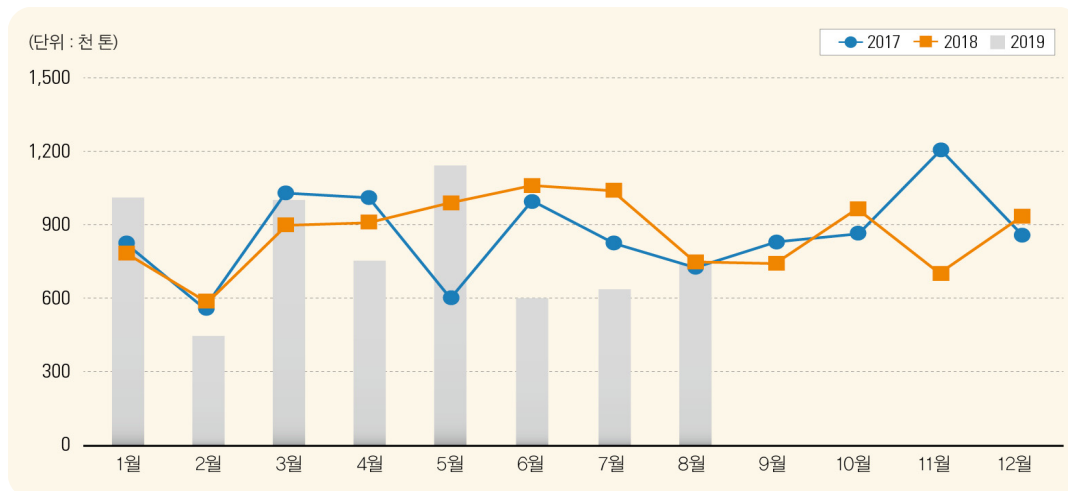


그림 I-7 양곡 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 대량의 미국산 대두 중국 수출 예정
- 미·중 무역분쟁 이후 가장 많은 미국산 대두가 중국으로 수출 예정



시멘트

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018년		2019년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	3,204	24,693	3,113	26,021	-2.9	5.4
동해·묵호	987	6,833	837	6,789	-15.2	-0.6
삼척	433	3,277	490	4,111	13.2	25.4
옥계	385	3,217	441	3,670	14.7	14.1
인천	293	2,488	344	2,887	17.5	16.0
부산	220	1,700	188	1,549	-14.6	-8.9

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

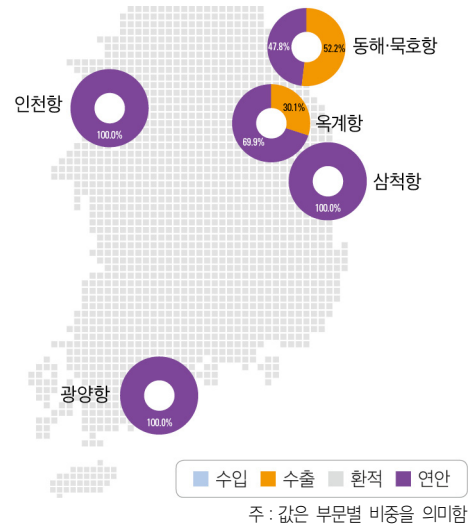
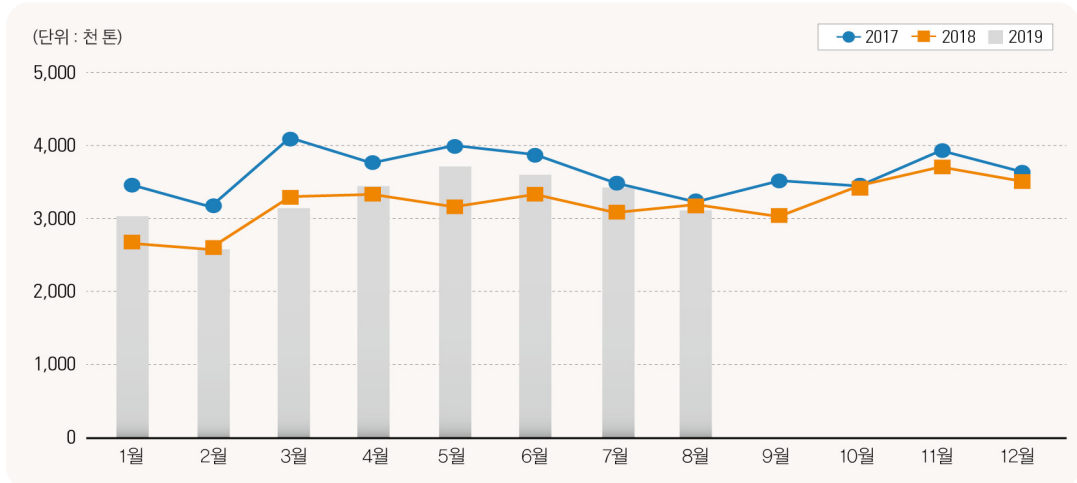


그림 I-8 시멘트 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 국내산 석탄재 사용량 확대 예정
 - 일본산 석탄재 수입 절차 강화에 따라 국내산 석탄재 사용 확대 예정

모래

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018년		2019년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	1,196	17,067	411	2,811	-65.6	-83.5
동해·목호	22	41	26	503	23.1	1138.4
울산	77	609	66	381	-13.3	-37.3
마산	14	408	18	355	30.1	-13.0
진해	6	13	44	259	591.7	1924.6
부산	0	19	19	247	0.0	1167.9

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

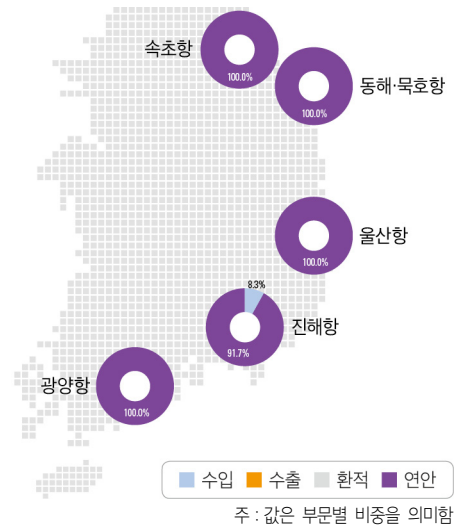
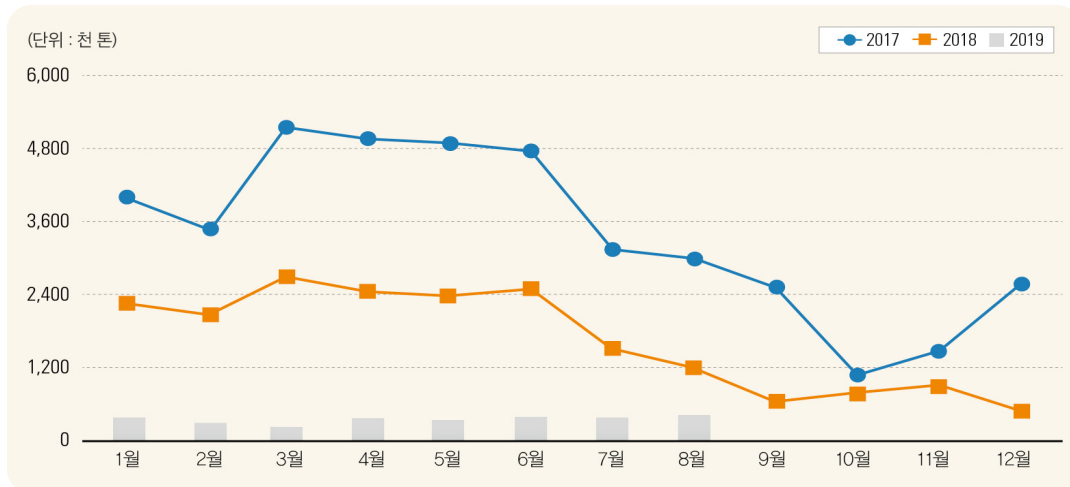


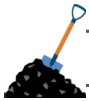
그림 I-9 모래 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 인천 연안모래 채취 협의 최종 타결
 - 주민 협의 최종 타결로 바닷모래 채취 재개에 긍정적 영향 전망됨



석탄

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	12,366	98,769	12,154	93,993	-1.7	-4.8
광양	2,041	17,569	2,128	18,031	4.3	2.6
포항	1,177	9,515	1,315	10,240	11.7	7.6
인천	1,322	9,885	1,252	9,715	-5.3	-1.7
대산	1,133	9,374	1,015	9,488	-10.4	1.2
태안	1,062	10,731	1,055	8,613	-0.7	-19.7

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

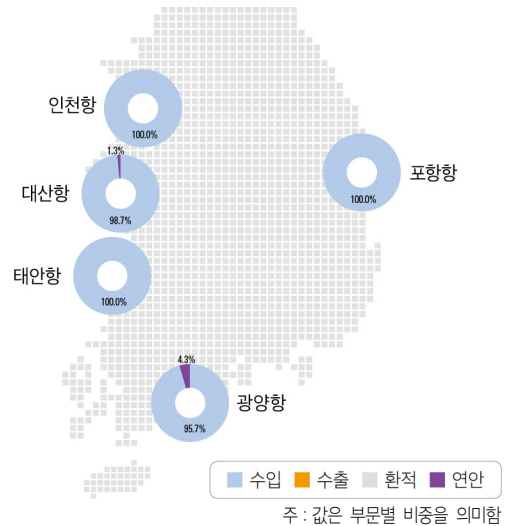
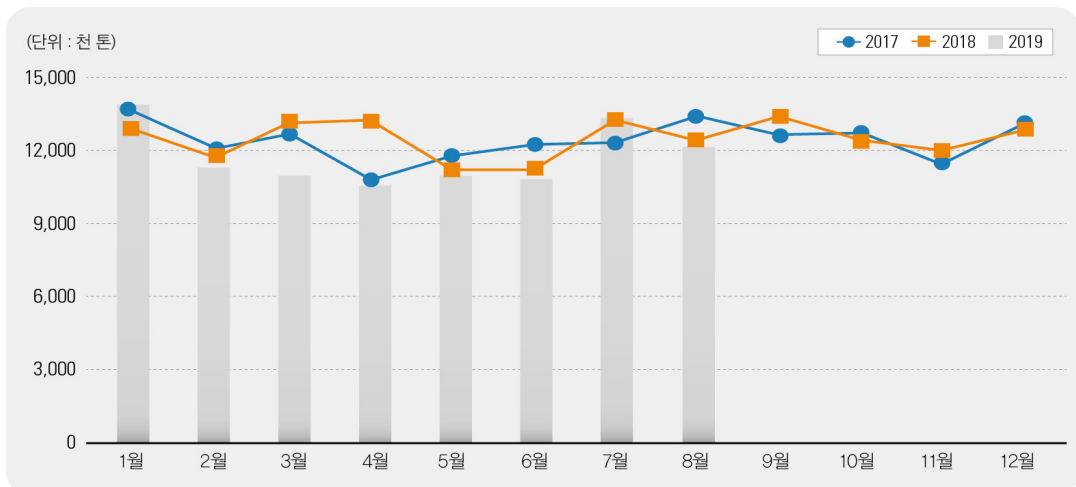


그림 I-10 석탄 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 보령항 3부두 친환경 석탄취급설비 준공
 - 공기부상 컨베이어, 소방설비 및 집진 설비 등이 포함된 친환경 석탄운송설비 준공



철광석

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018년		2019년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	6,861	52,857	7,713	53,422	12.4	1.1
광양	3,352	23,420	3,306	23,155	-1.4	-1.1
포항	2,033	15,481	2,521	16,611	24.0	7.3
평택·당진	1,428	13,491	1,858	13,488	30.1	0.0
동해·묵호	25	217	15	128	-41.3	-40.9
인천	15	105	0	5	-100.0	-95.1

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

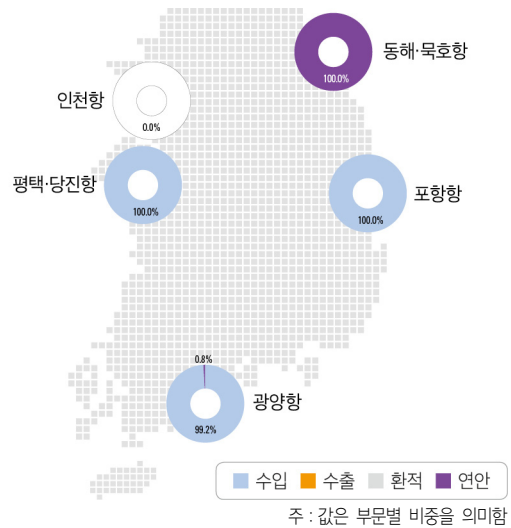
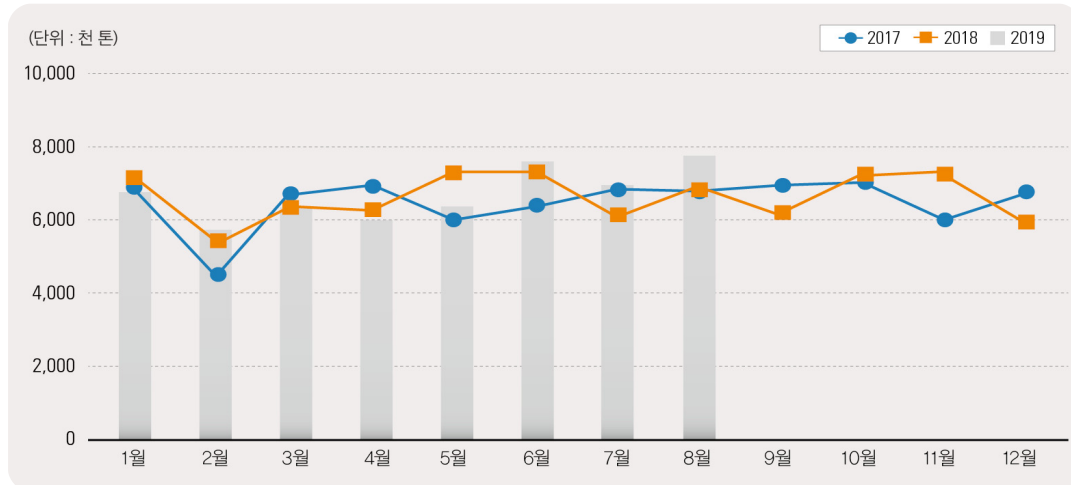


그림 I-11 철광석 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- Vale사 신규 고품위 철광석 출시
 - 브라질 최대 철광석 업체인 Vale사는 내년 초 신규 GF88 출시 예정
 - 이는 환경정책이 강화되고 있는 중국의 고품위 철광석 수요 증가에 기인



기타광석

(단위: 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	5,346	40,728	5,635	40,193	5.4	-1.3
광양	1,652	12,642	1,722	11,466	4.3	-9.3
동해·묵호	1,230	10,378	1,386	10,239	12.6	-1.3
포항	533	4,026	581	4,702	8.9	16.8
울산	444	3,364	460	3,649	3.8	8.5
평택·당진	632	3,657	583	3,521	-7.7	-3.7

자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주: 상위 5개 항만

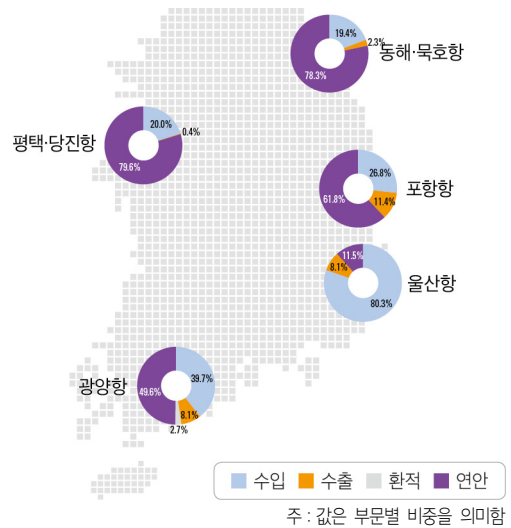
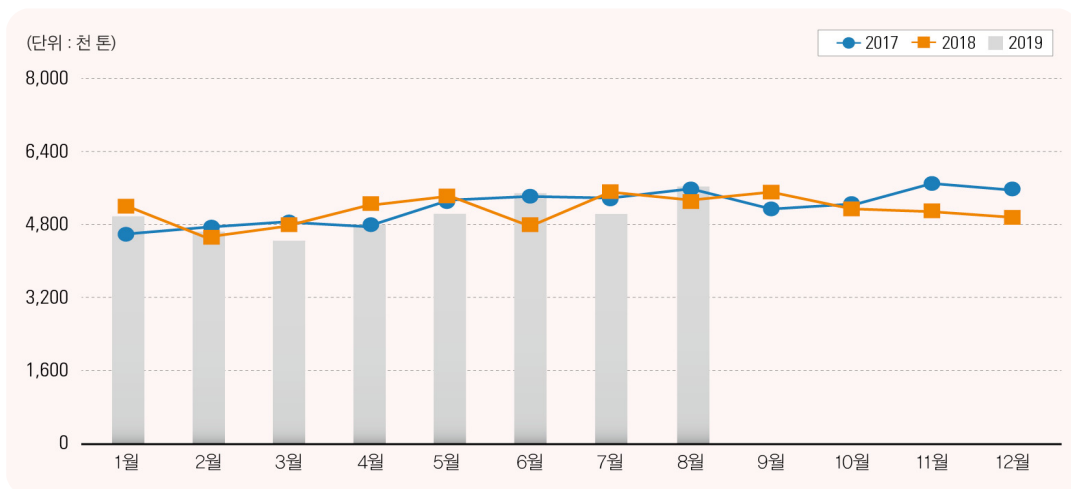


그림 I-12 기타광석 물동량 월별 동향



자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 주요 광물 가격, 동·아연 하락 전망, 니켈 상승 전망
- 동과 아연은 미·중 무역분쟁, 미달러 강세 등으로 하락, 니켈은 큰 공급 충격으로 톤당 15,682달러로 전년 동월 대비 16.7% 급등함



화학공업생산품

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018년		2019년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	5,247	35,708	4,169	39,251	-20.6	9.9
울산	3,385	20,331	1,944	23,972	-42.6	17.9
광양	672	5,948	1,077	7,049	60.2	18.5
대산	604	5,445	767	5,284	26.8	-3.0
인천	255	1,926	256	1,716	0.6	-10.9
평택·당진	42	361	73	488	74.8	35.3

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

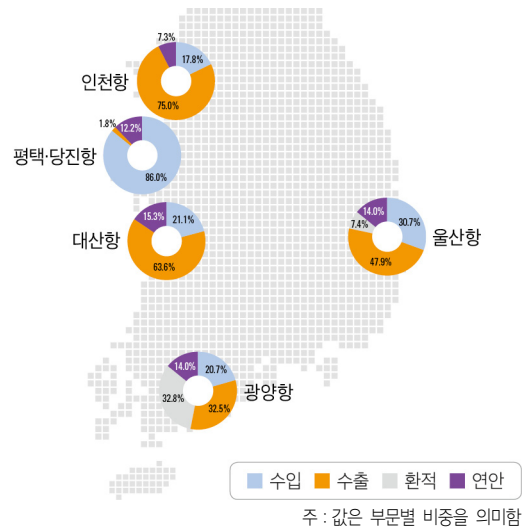
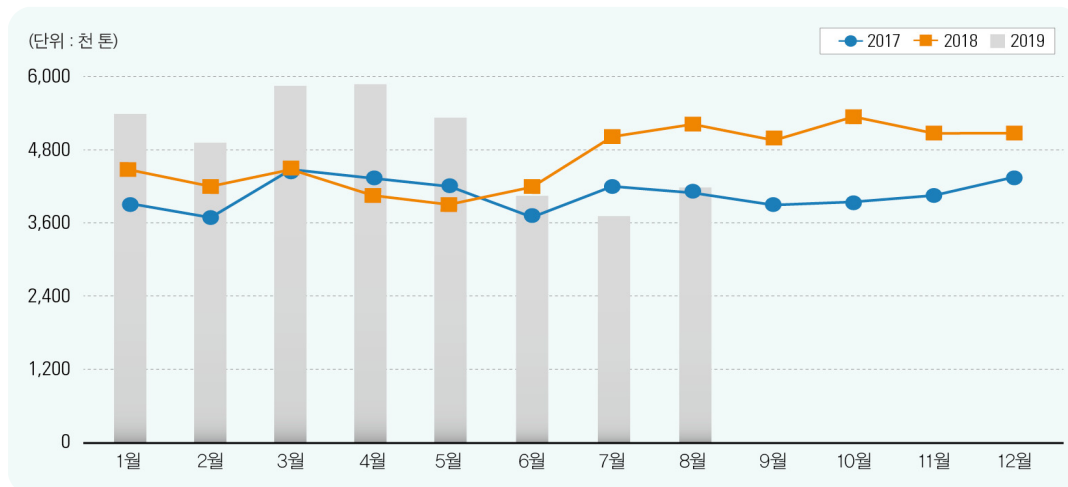


그림 I-13 화학공업생산품 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 한화토탈, 에틸렌 생산시설 증설완료
 - 연 에틸렌 31만 톤, 프로필렌 13만 톤 생산 가능한 시설 완공
 - 동 사 연말까지 폴리에틸렌, 에틸렌, 프로필렌 생산 시설 증설 추진



목재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	522	4,253	348	3,427	-33.3	-19.4
군산	206	1,558	104	1,194	-49.4	-23.4
울산	127	1,041	57	910	-54.6	-12.6
인천	126	1,147	141	885	11.2	-22.8
평택·당진	17	158	19	137	11.4	-13.2
마산	35	211	11	137	-69.4	-35.0

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

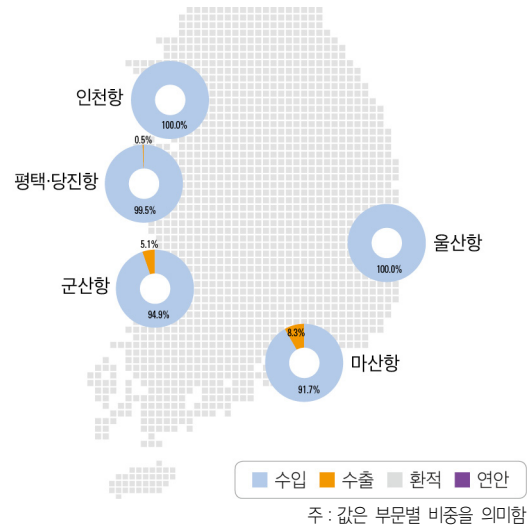
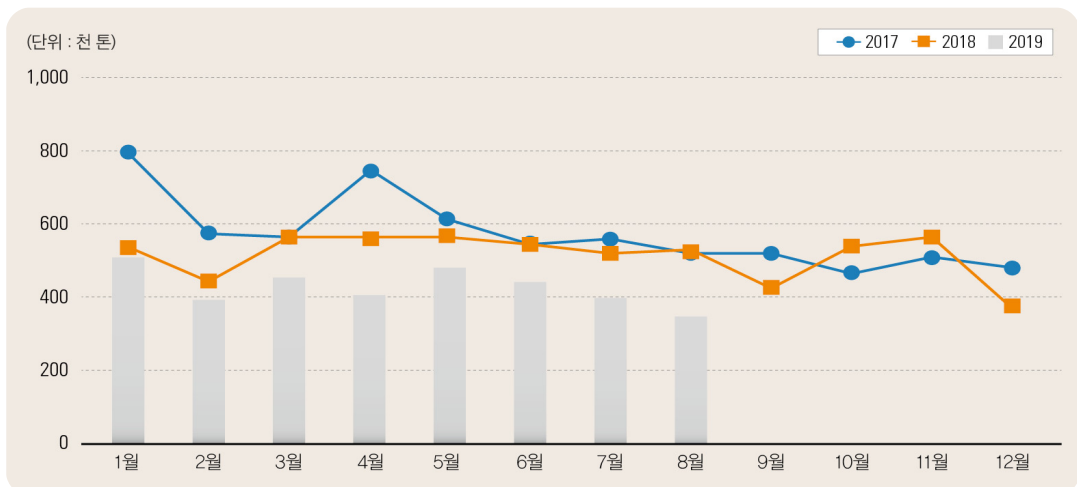


그림 I-14 목재 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 합법목재 교역촉진제도 시행 예정
 - 산림청은 전 세계적 불법벌채에 적극 대응코자 합법목재 교역촉진제도 시행
 - 제도 시행 후 수입신고 시 목재합법성 인증 서류 필요



고철

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	384	4,376	462	4,581	20.4	4.7
인천	88	1,273	122	1,453	39.3	14.1
평택·당진	143	1,216	107	1,150	-25.1	-5.4
포항	79	872	65	742	-17.7	-15.0
광양	18	353	85	443	382.1	25.6
군산	16	194	19	282	22.8	45.7

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

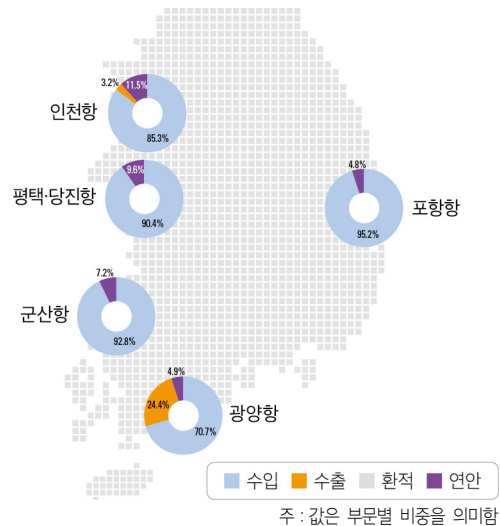
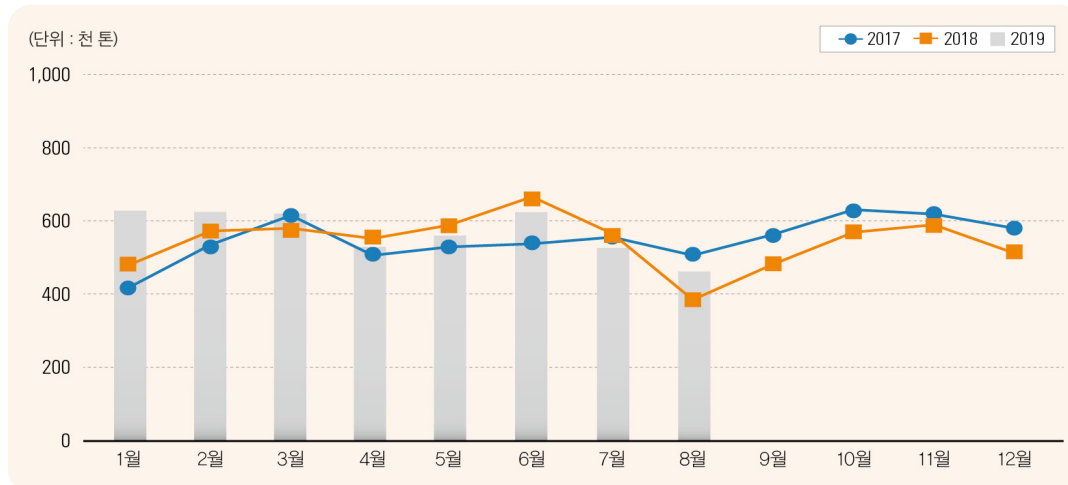


그림 I-15 고철 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 고철업계 인공지능 기술 접목
 - 고철업계에 많은 투자를 통해 스마트팩토리 기술 도입 시도
- 인도 고철산업 육성정책 발표 예정
 - 주요 고철 수입 국가인 인도의 정책 변화로 전 세계 수입 판도 영향 전망



철재

(단위: 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	5,416	45,538	6,063	51,788	12.0	13.7
광양	1,261	10,768	1,439	11,368	14.1	5.6
평택·당진	862	7,682	1,031	8,318	19.6	8.3
포항	826	7,992	783	6,951	-5.2	-13.0
옥포	461	3,340	600	5,269	30.2	57.8
고현	365	2,985	429	4,881	17.6	63.5

자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성
주: 상위 5개 항만

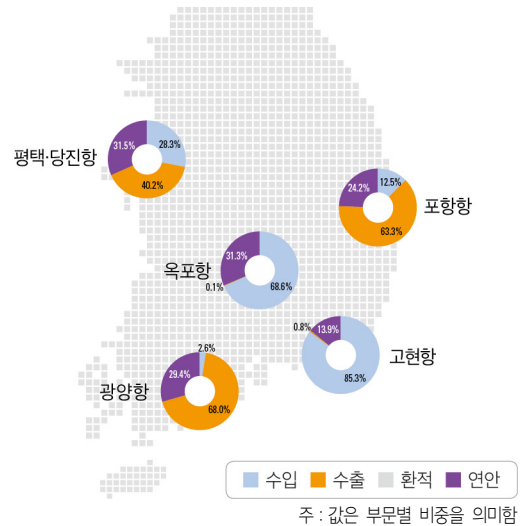
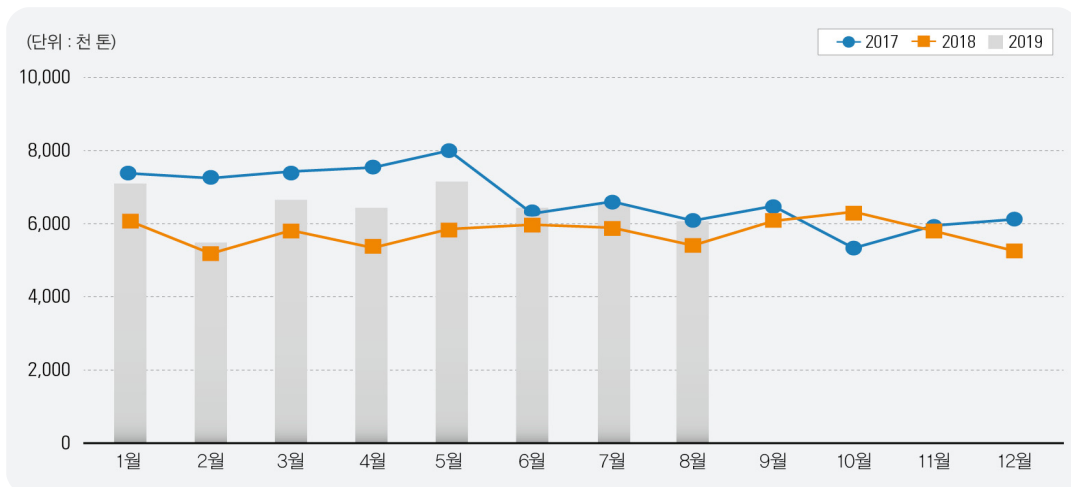


그림 I-16 철재 물동량 월별 동향



자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '19년 8월 세계 조강생산량은 전년 동월 대비 3.4% 증가한 1억 5,604만 톤 기록
- 아시아 생산량이 6.2% 큰 폭으로 증가하면서 총 생산량 증가를 견인함
- 정부는 국내 철강업계의 고로 브리더 개방을 조건부로 허용키로 결정함



자동차

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	5,536	48,889	6,177	52,052	11.6	6.5
평택·당진	1,193	10,234	1,402	10,625	17.5	3.8
울산	897	7,115	947	8,682	5.6	22.0
목포	1,070	8,700	1,056	8,129	-1.2	-6.6
제주	797	6,326	1,144	7,994	43.5	26.4
광양	766	6,560	452	5,384	-41.0	-17.9

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

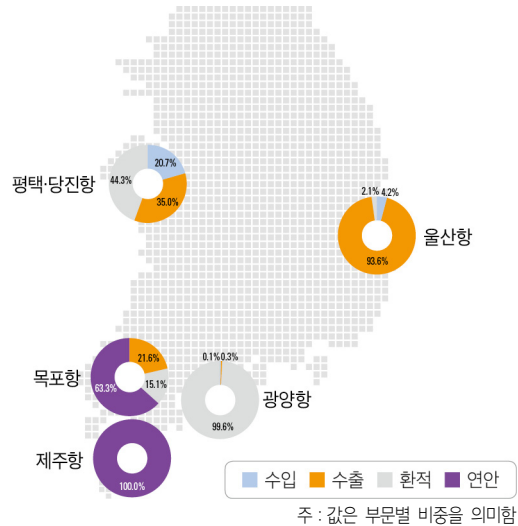
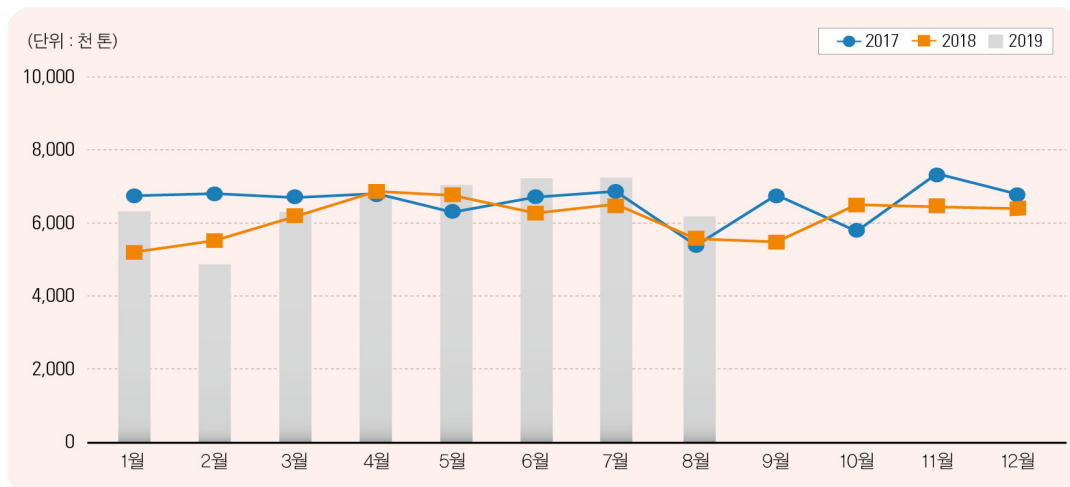


그림 I-17 자동차 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 국내 완성차 3사 경영위기 심화
 - 한국GM은 판매부진, 노사갈등, 쌍용은 대규모 영업 손실 기록
 - 르노삼성은 생산량 조절을 위한 희망퇴직 시행



잡화

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동일	누적
전국	2,541	21,750	2,260	21,508	-11.1	-1.1
군산	452	3,438	448	3,464	-1.0	0.8
인천	411	3,775	322	3,387	-21.8	-10.3
울산	402	3,230	292	2,986	-27.4	-7.6
평택·당진	310	2,719	306	2,956	-1.3	8.7
부산	331	2,587	286	2,602	-13.6	0.6

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성
주 : 상위 5개 항만

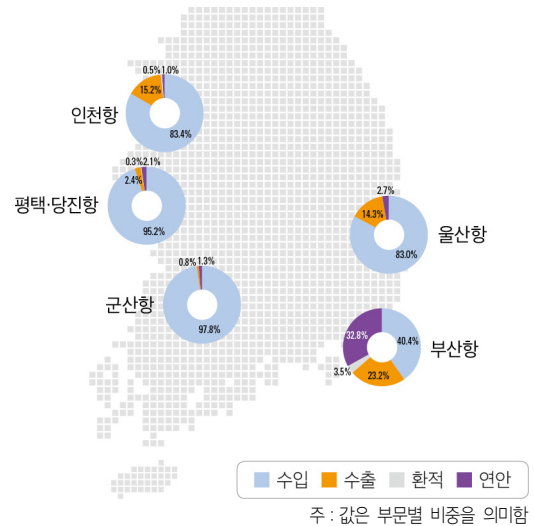
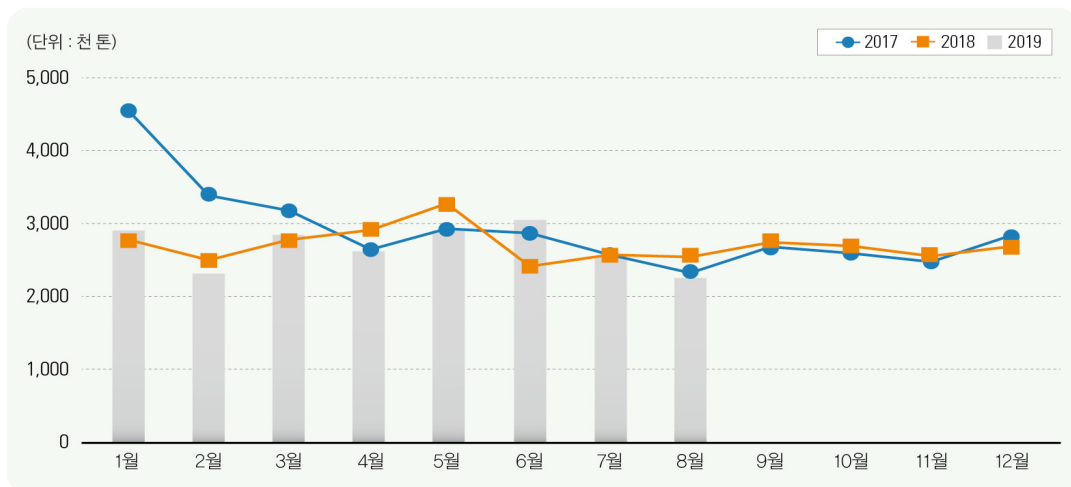


그림 I-18 잡화 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 중소벤처기업진흥공단(중진공), 국내 중소벤처기업 지원을 위한 서비스 제공
 - 중진공 일본대체 수입처 발굴 및 제공을 위한 서비스 제공 예정



유류

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018년		2019년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	35,633	302,387	40,967	310,599	15.0	2.7
광양	10,870	88,606	11,654	94,221	7.2	6.3
울산	11,342	87,935	12,747	85,455	12.4	-2.8
대산	4,597	45,457	5,785	45,664	25.9	0.5
인천	4,085	37,510	3,965	35,489	-2.9	-5.4
평택·당진	2,147	20,616	2,657	18,532	23.7	-10.1

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

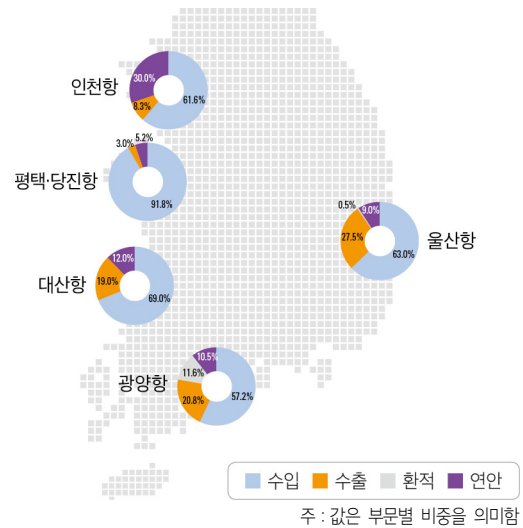
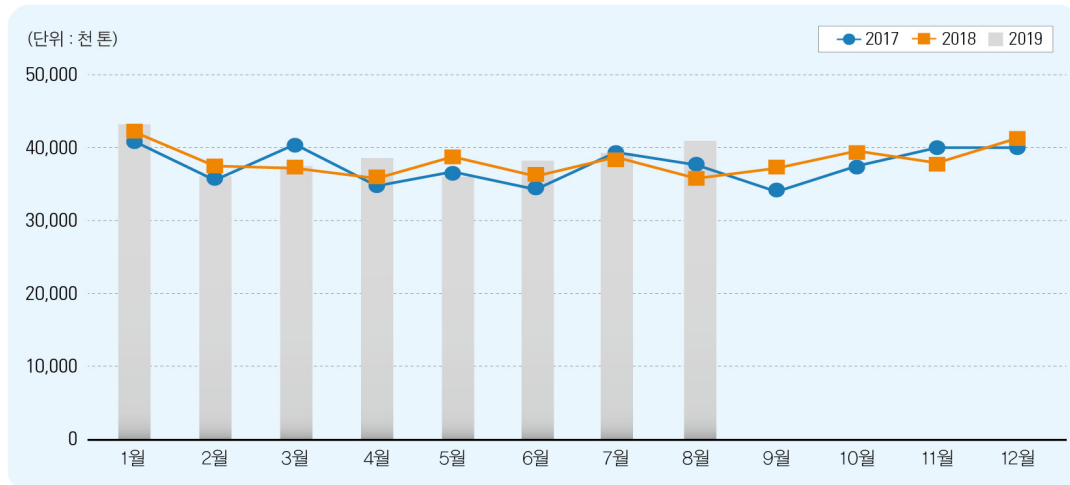


그림 I-19 유류 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 중동산 원유 수입 줄고 미국산 원유 수입 급증
 - 소비국 무관세 혜택, 가격경쟁력 우위 확대 영향으로 중동산 원유 수입 전년 대비 8.2% 감소, 반면 미국 원유 수입 전년 대비 354% 증가

표 I-6 2019년 8월 항만별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	시멘트	양곡
	562 (-5.0)	435 (20.3)	286 (-13.6)	152 (-13.4)	63 (-51.9)
광양	유류	철광석	석탄	기타광석	철재
	11,654 (7.2)	3,306 (-1.4)	2,128 (4.3)	1,722 (4.3)	1,439 (14.1)
울산	유류	화학공업생산물	자동차	기타광석	잡화
	12,747 (12.4)	1,944 (-42.6)	947 (5.6)	460 (3.8)	292 (-27.4)
인천	유류	석탄	철재	시멘트	양곡
	3,965 (-2.9)	1,252 (-5.3)	449 (9.0)	344 (17.5)	343 (38.9)
평택·당진	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	2,657 (23.7)	1,858 (30.1)	1,402 (17.5)	1,031 (19.6)	935 (-2.5)
대산	유류	석탄	화학공업생산물	잡화	기타광석
	5,785 (25.9)	1,015 (-10.4)	767 (26.8)	37 (0.0)	24 (-52.0)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	고철
	2,521 (24.0)	1,315 (11.7)	783 (-5.2)	581 (8.9)	65 (-17.7)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	모래
	1,386 (12.6)	837 (-15.2)	503 (-29.0)	166 (270.2)	26 (23.1)
마산	유류	자동차	잡화	철재	시멘트
	1,341 (1445.4)	317 (58.4)	153 (-32.2)	139 (4.1)	106 (-17.4)
목포	자동차	철재	유류	기타광석	시멘트
	1,056 (-1.2)	350 (51.9)	118 (12.9)	95 (21.1)	91 (0.3)
군산	잡화	석탄	유류	목재	자동차
	448 (-1.0)	210 (-13.0)	115 (-3.1)	104 (-49.4)	98 (71.7)

자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주: ()는 전년 동기 대비 증가율

표 I-7 2019년 8월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택·당진	군산	부산	울산
	343 (38.9)	224 (11.0)	77 (-3.0)	63 (-51.9)	23 (-61.1)
시멘트	동해·목호	삼척	옥계	인천	광양
	837 (-15.2)	490 (13.2)	441 (14.7)	344 (17.5)	188 (-14.6)
모래	기타	진해	속초	마산	목포
	103 (-80.8)	66 (-13.3)	44 (591.7)	33 (-33.4)	29 (7.9)
석탄	광양	보령	포항	인천	태안
	2,128 (4.3)	1,462 (2.8)	1,315 (11.7)	1,252 (-5.3)	1,055 (-0.7)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·목호	기타
	3,306 (-1.4)	2,521 (24.0)	1,858 (30.1)	15 (-41.3)	13 (66.7)
기타광석	광양	동해·목호	평택·당진	포항	울산
	1,722 (4.3)	1,386 (12.6)	583 (-7.7)	581 (8.9)	460 (3.8)
화학공업생산품	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	1,944 (-42.6)	1,077 (60.2)	767 (26.8)	256 (0.6)	73 (74.8)
목재	인천	군산	울산	평택·당진	마산
	141 (11.2)	104 (-49.4)	57 (-54.6)	19 (11.4)	11 (-69.4)
고철	인천	평택·당진	광양	포항	군산
	122 (39.3)	107 (-25.1)	85 (382.1)	65 (-17.7)	19 (22.8)
철재	광양	평택·당진	포항	목포	인천
	1,439 (14.1)	1,031 (19.6)	783 (-5.2)	600 (30.2)	449 (9.0)
자동차	평택·당진	제주	목포	울산	광양
	1,402 (17.5)	1,144 (43.5)	1,056 (-1.2)	947 (5.6)	452 (-41.0)
잡화	군산	인천	평택·당진	울산	부산
	448 (-1.0)	322 (-21.8)	306 (-1.3)	292 (-27.4)	286 (-13.6)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	12,747 (12.4)	11,654 (7.2)	5,785 (25.9)	3,965 (-2.9)	2,657 (23.7)

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성
주 : ()는 전년 동기 대비 증가율

02 국외 항만 물동량

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

표 I-8 세계 주요 항만 2019년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
중 국	상하이항	3,550	23,990	3,760	3,850	25,400	2.4	8.5	5.9
	닝보저우산항	2,152	15,531	2,420	2,510	16,430	3.7	16.6	5.8
	선전항	2,277	14,428	2,180	2,270	14,680	4.1	-0.3	1.7
	광저우	1,892	12,313	1,890	1,930	12,870	2.1	2.0	4.5
	칭다오항	1,649	11,031	1,810	1,800	12,100	-0.6	9.1	9.7
	홍콩항	1,666	11,534	1,527	1,549	10,646	1.4	-7.0	-7.7
	톈진항	1,440	9,236	1,550	1,560	9,890	0.6	8.3	7.1
	샤먼항	944	6,109	960	960	6,510	0.0	1.7	6.6
	다롄항	892	5,695	750	750	5,100	0.0	-15.9	-10.4
	잉커우항	553	3,672	430	450	3,240	4.7	-18.6	-11.8
	렌원강항	389	2,689	400	400	2,810	0.0	2.9	4.5
아시아	싱가포르항	3,134	21,155	2,997	3,235	21,266	8.0	3.2	0.5
	도쿄항	413	2,916	441	443	2,888	0.5	7.3	-1.0
	자와할랄네루항	429	1,670	410	431	1,738	5.2	0.5	4.1
미 주	LA/LB항	1,522	9,784	1,442	1,534	9,758	6.4	0.8	-0.3
	NY/NJ항	623	4,073	611	663	4,316	8.5	6.5	6.0
	산투스항	346	2,349	357	370	2,303	3.8	7.1	-1.9
유 럽	알헤시라스항	423	2,766	440	448	2,985	1.9	6.1	7.9
	바르셀로나항	321	1,953	270	291	2,008	7.6	-9.4	2.8
오세아니아	시드니항	223	1,493	202	208	1,470	2.7	-6.9	-1.6

2) 중국

■ 주요 연해항만 물동량

» '19년 7월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총 컨테이너 물동량은 1,802만 9천 TEU로 전년 대비 3.6% 증가함

- 다롄항의 '19년 7월 컨테이너 물동량은 전년대비 15.9% 감소한 75만TEU를 기록함
- 중국 10대 항만 중 Ningbo-Zhoushan항과 Qingdao항의 '19년 7월 컨테이너 물동량은 각각 전년 대비 16.6%, 9.1% 증가했음
- '19년 7월 중국 내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,648만TEU를 기록함

표 I-9 중국 주요 연해항만 2019년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

순위	구 분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,550	23,990	3,760	3,850	25,400	2.4	8.5	5.9
2	닝보저우산항	2,152	15,531	2,420	2,510	16,430	3.7	16.6	5.8
3	선전항	2,277	14,428	2,180	2,270	14,680	4.1	-0.3	1.7
4	광저우	1,892	12,313	1,890	1,930	12,870	2.1	2.0	4.5
5	칭다오항	1,649	11,031	1,810	1,800	12,100	-0.6	9.1	9.7
6	홍콩항	1,666	11,534	1,527	1,549	10,646	1.4	-7.0	-7.7
7	텐진항	1,440	9,236	1,550	1,560	9,890	0.6	8.3	7.1
8	샤먼항	944	6,109	960	960	6,510	0.0	1.7	6.6
9	다롄항	892	5,695	750	750	5,100	0.0	-15.9	-10.4
10	잉커우항	553	3,672	430	450	3,240	4.7	-18.6	-11.8
11	롄윈강항	389	2,689	400	400	2,810	0.0	2.9	4.5
합계		17,404	116,227	17,677	18,029	119,676	2.0	3.6	3.0

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk)

주 : 순위는 누적물동량 기준임

■ 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

» '19년 7월 기준 쑤저우항은 전년대비 1.5% 감소한 53만 TEU를 기록한 반면 포산항은 동기간 18.3% 증가한 39만 TEU를 처리함

표 I-10 중국 내하항만 2019년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천 TEU)

순위	구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	538	3,611	540	530	3,660	-1.9	-1.5	1.4
2	포산항	330	2,240	400	390	2,540	-2.5	18.3	13.4

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

■ 일본

» '19년 7월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 44만 3천 TEU로 전년 대비 7.3% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 22만 8천 TEU로 전년 대비 6.0% 증가, 수출 컨테이너 물동량은 21만 5천 TEU로 전년 동기 대비 8.6% 증가함
- '19년 7월 수출입 컨테이너 물동량이 증가하며 전체 컨테이너 물동량은 전년 대비 7.3% 증가함

» 한편, 일본 전국의 '19년 7월 컨테이너 물동량 처리 실적은 164만 6천 TEU로 전년 대비 8.3% 증가함

표 I-11 일본 도쿄항 2019년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
도쿄	수입	215	1,491	214	228	1,483	6.5	6.0	-0.6
	수출	198	1,425	227	215	1,405	-5.1	8.6	-1.4
	합계	413	2,916	441	443	2,888	0.5	7.3	-1.0

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp)

싱가포르

- » 싱가포르항의 '19년 7월 총 물동량은 5,212만 3천 톤으로 전년 동월 대비 0.3% 감소했음
- » 반면 '19년 7월 싱가포르항의 컨테이너 물동량 또한 323만 5천 TEU를 기록하며 전년 동월 대비 3.2% 증가함
- » 싱가포르항의 '19년 7월 병커유 판매량 또한 전년 동월 대비 3.9% 감소한 387만 8천 톤을 기록했음

표 I-12 싱가포르항 2019년 7월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천 TEU, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	52,269	365,326	53,341	52,123	367,553	-2.3	-0.3	0.6
컨테이너	3,134	21,155	2,997	3,235	21,266	8.0	3.2	0.5
병커유	4,036	29,385	3,920	3,878	27,587	-1.1	-3.9	-6.1

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

인도 1)

- » 자와할랄네루항의 '19년 4월~'19년 7월 누적 컨테이너 물동량은 173만8천 TEU이며 전년 동기간 컨테이너 물동량 167만TEU 대비 6.9% 증가

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

- '19년 7월 컨테이너 물동량은 431,322TEU로 전월 물동량 409,932TEU 대비 5.2% 증가하였고 '18년 7월 컨테이너 물동량 429,145TEU 대비 0.5% 증가
- JNPCT, NSIGT 2개 터미널은 전월대비 물동량 소폭 감소하였으나 NSICT, GTIPL, BMCTPL 물동량 증가로 JNPT 전체 물동량 5.2% 증가

표 I-13 자와할랄네루 항만의 터미널별 '19년 6월, '19년 7월 물동량 현황

(단위 : TEU)

구분	JNPCT	NSICT	NSIGT	GTIPL	계
2019년 4월	71,686	51,368	83,404	167,890	448,286
2019년 5월	69,173	48,935	76,299	184,667	448,919

자료 : 자와할랄네루항홈페이지 http://www.jnport.gov.in/monthly_performance.aspx, KMI 정리

4) 미주

■ 미국(LA/LB항, NY/NJ항)

» LA항과 LB항의 '19년 7월 컨테이너 물동량은 전월 대비 6.4%, 전년 동월 대비 0.8% 증가한 153만 4천 TEU 기록

- LA항의 '19년 7월 컨테이너 물동량은 91만 2천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 9.4%, 전월 대비 19.3% 증가함
- LB항의 '19년 7월 컨테이너 물동량은 62만 2천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 9.7%, 전월 대비 8.2% 감소함

표 I-14 LA/LB항 2019년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분			2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
			7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	438	2,658	396	476	2,737	20.2	8.7	3.0
		수출	168	1,120	139	161	1,070	15.8	-4.0	-4.5
	공 컨		227	1,364	229	274	1,644	19.7	20.7	20.5
	합 계		834	5,143	765	912	5,451	19.3	9.4	6.0
LB항	적컨	수입	348	2,340	332	313	2,127	-5.5	-9.9	-9.1
		수출	120	933	134	112	844	-16.6	-6.8	-9.5
	공 컨		221	1,368	212	197	1,336	-7.1	-11.0	-2.3
	합 계		688	4,641	677	622	4,307	-8.2	-9.7	-7.2
LA/LB항	적컨	수입	786	4,998	728	790	4,864	8.5	0.5	-2.7
		수출	288	2,053	273	273	1,914	-0.1	-5.1	-6.8
	공 컨		448	2,733	441	471	2,980	6.9	5.1	9.1
	합 계		1,522	9,784	1,442	1,534	9,758	6.4	0.8	-0.3

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

» NY/NJ항의 '19년 7월 컨테이너 물동량은 전월대비 8.5%, 전년 동월 대비 6.5% 증가한 66만 3천 TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 33만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 11.7%, 전년 동월 대비 4.6% 증가함
- 수출 적컨테이너 물동량은 11만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 3.8% 감소, 전년 동월 대비 1.4% 증가함
- 공컨테이너 물동량은 20만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 11.4%, 전년 동월 대비 13.0% 증가함

표 I-15 NY/NJ항 2019년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천 TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
적컨	수입	322	2,080	302	337	2,183	11.7	4.6	5.0
	수출	116	873	123	118	860	-3.8	1.4	-1.5
공 컨		184	1,121	187	208	1,273	11.4	13.0	13.6
합 계		623	4,073	611	663	4,316	8.5	6.5	6.0

자료: NY/NJ항(www.panynj.gov)

■ 브라질(산투스항)

▶ 산투스항의 '19년 7월 컨테이너 물동량은 전월 대비 3.8%, 전년 동월 대비 7.1% 증가한 37만TEU 기록

- 입항 물동량은 전월 대비 10.4%, 전년 동월 대비 11.8%, 증가한 19만 3천 TEU를 기록함
- 출항 물동량은 전월 대비 2.6% 감소, 전년 동월 대비 2.5% 증가한 17만 7천 TEU를 기록함

표 I-16 산투스항 2019년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천 TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
입 항		173	1,181	175	193	1,159	10.4	11.8	-1.9
출 항		173	1,168	182	177	1,144	-2.6	2.5	-2.0
합 계		346	2,349	357	370	2,303	3.8	7.1	-1.9

자료: 산투스항(www.portodesantos.com.br)

주: 수출입 물동량 및 연안 물동량 포함

5) 유럽

■ 스페인(알헤시라스항)

▶ 알헤시라스항의 '19년 7월 총 물동량은 전월 대비 2.7% 감소, 전년 동월 대비 3.6% 감소한 880만 2천 톤을 기록함

- 일반화물이 전년 대비 3.9%(+23만 4천 톤) 증가하였지만 고체화물이 같은 기간 68.9% (-12만 9천 톤), 기타화물이 92.8%(-35만 6천 톤) 큰 폭으로 감소하면서 총 물동량이 감소함

» 컨테이너 물동량은 44만 8천 TEU로 전월 대비 1.9%, 전년 동월 대비 6.1% 증가함

- 수입, 수출, 환적 모든 부분에서 전년 동기 대비 증가세를 기록함

표 1-17 알헤시라스항 2019년 7월 물동량 현황

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	26	128	26	27	182	5.8	5.9	42.4
	수출	28	169	36	33	215	-7.6	18.2	27.4
	환적	369	2,470	379	388	2,588	2.5	5.1	4.8
	합계	423	2,766	440	448	2,985	1.9	6.1	7.9
총물동량		9,135	62,993	9,050	8,802	64,499	-2.7	-3.6	2.4

자료: 알헤시라스항(<https://www.apba.es/en/>)

■ 스페인(바르셀로나항)

» 바르셀로나항의 '19년 7월 총 물동량은 전월 대비 5.9% 증가, 전년 동월 대비 8.1% 감소한 597만 1천 톤을 기록함

- 전년 대비 고체화물이 7.9%(+2만 5천 톤) 증가하였지만 액체벌크가 16.4%(-29만 8천 톤), 일반화물이 5.8%(-25만 4천 톤) 감소하면서 총 물동량이 감소함

» 컨테이너 물동량은 29만 1천 TEU로 전월 대비 7.6% 증가하였으나 전월 동월 대비 9.4% 감소함

- 수입 물동량은 14만 8천 TEU, 수출물동량 14만 2천 TEU로 전년 대비 각각 6.5%, 12.2% 감소함

» 바르셀로나항의 '18년 총 물동량은 6,589만 5천 톤으로 전년 대비 9.5% 증가함

- 컨테이너가 342만 3천 TEU로 전년 대비 15.1% 증가하면서 바르셀로나항의 '18년 물량 증가세를 견인함

표 I-18 바르셀로나항 2019년 7월 물동량 현황

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	158	975	135	148	1,007	9.7	-6.5	3.2
	수출	162	978	135	142	1,001	5.5	-12.2	2.4
	합계	321	1,953	270	291	2,008	7.6	-9.4	2.8
총물동량		6,494	39,529	5,640	5,971	39,614	5.9	-8.1	0.2

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

주: '17년 12월 물동량 재확정

6) 오세아니아

■ 호주(시드니항)

» '19년 7월 시드니항의 컨테이너 물동량은 20만 8천 TEU로 전년 대비 6.9% 감소, 전월 대비 2.7% 증가함

- '19년 7월 수입 물동량은 전년 대비 2.0% 감소한 10만 7천 TEU를 기록함
- '19년 7월 수출 물동량은 전년 대비 11.6% 감소한 10만 1천 TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 석재 및 유리류(-9.4%), 잡화(-4.5%) 품목 등의 감소로 인해 전년 대비 감소세를 기록함
- 수출 물동량의 경우 채소류(-45.8%) 및 목재(-21.2%) 품목 등의 감소로 인해 전년 대비 높은 감소세를 기록함
- '19년 7월 시드니항에 입항한 선박수는 총 98척이며, 전년 동월 대비 3척이 증가함

표 I-19 시드니항 2019년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
수 입	109	753	101	107	731	5.6	-2.0	-2.9
수 출	114	741	101	101	739	-0.1	-11.6	-0.2
합 계	223	1,493	202	208	1,470	2.7	-6.9	-1.6

자료 : 시드니항(www.sydneyports.com.au)

Ⅱ

항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업 동향
2. 국외 항만 및 산업 동향
3. 품목별 동향

01 국내 항만 및 산업 동향

1) 부산항

■ 부산항건설사무소, '19년 하반기에 부산항 개발 예산 집중 집행 추진 ²⁾

» 부산항 건설사무소는 부산항 신항, 북항, 감천항 등 개발과 관련된 예산 집행을 목표를 95% 이상으로 설정하는 등 하반기 예산의 집행을 적극적으로 추진하고자 함

- 부산 신항 서컨테이너부두는 2-5단계('12. 8. ~ '21. 12.)와 2-6단계('19. 7. ~ '25. 12.)로 구성되어 있음

» '19년 하반기 부산항이 추진할 주요사업은 무역항인 신항과 북항 뿐 아니라 연안항 및 국가어항 사업 등이 두루 망라 되어 있음

- 우선 세계 2대 컨테이너 환적허브 항만 육성을 위해 부산항 신항남컨테이너 배후단지 조성 및 신규 준설토 투기장 축조 사업에 1,995억 원의 예산이 투입될 예정임
- 또한 부산항 북항의 오륙도·조도 방파제 보강사업과 감천항·다대포항·신선대 방파제 보강 사업에 각각 358억 원, 343억 원의 예산을 집행할 계획임
- 연안공간 조성(영도 동삼지구)과 국가어항개발사업(가덕도 천성항, 기장 대변항)에도 각각 53억, 59억을 투입할 예정임

» 글로벌 투자지연과 민간소비 감소 등 불확실한 대내외 경제여건으로 경제회복이 예상보다 더딜 것으로 예상되는 가운데 부산항 개발 예산의 조기 집행은 정부재정의 경기 보강 역할을 할 수 있을 것으로 기대되고 있음

2)부산지방해양수산청, [http://www.portbusan.go.kr/board/boardView.do?MENU_ID=M0000032&CATEGORY_CD=A&selectPage=2&SEARCH_CODE=&SEARCH_WORD=&ORD_NO=11790\(2019.9.30.검색\)](http://www.portbusan.go.kr/board/boardView.do?MENU_ID=M0000032&CATEGORY_CD=A&selectPage=2&SEARCH_CODE=&SEARCH_WORD=&ORD_NO=11790(2019.9.30.검색))

2) 인천항

■ 태국-베트남 신규 '컨' 항로 개설³⁾

» 인천항에 태국 방콕과 베트남 호치민을 연결하는 신규 '컨' 항로가 개설되어 8월 31일 서비스 개시 예정

- 신규 개설된 BTS(Busan Thailand Saigon) 서비스에는 홍아해운 선박 1척, 장금상선 선박 2척이 투입되어 31일 한진인천컨테이너터미널(HJIT)에 처음 입항할 예정
- 상세노선은 '인천 - 평택 - 부산 - 호치민 - 방콕 - 랍차방 - 호치민'이며, 주 1항차로 운영될 계획
- 신규항로 개설로 인천항의 베트남 - 태국 기항 서비스는 기존 5개에서 6개로 증가하였고, 동남아 항로는 25개, 정기 항로는 총 49개로 증가함
- 신규 항로 개설로 향후 수도권 화주들의 물류경로 확대가 예상되며, '컨'물동량도 동반 성장할 것으로 전망됨

3) 여수·광양항

■ 광양항의 8월 누적 컨테이너 물동량 전년 동기 대비 4.6% 증가⁴⁾

» '19년 8월까지 광양항에서 처리된 컨테이너의 누적 물동량은 163만TEU로 전년 동기 대비 4.6% 증가

- 여수광양항만공사에 따르면 8월 컨테이너 처리 실적이 19만 3,796TEU이며 올해 누적 컨테이너 처리 물동량은 162만 9,611TEU를 기록해 전년 동기의 물동량 155만 8,576TEU보다 약 4.6% 증가함
- 수입물동량은 누적 57만 9,950TEU를 기록해 전년 동기 대비 2.9% 감소하였고, 수출물동량은 62만 7,100TEU, 환적물동량은 42만 2,561TEU를 기록하여 전년 동기 대비 각각 2.5%와 20.9% 증가함
- 여수광양항만공사 마케팅부 관계자는 미·중 무역분쟁 등 대외여건 변화로 광양항의 컨테이너 물동량 증가율이 다소 둔화되고 있으나, 타 항만대비 높은 수준을 유지하고 있으며 특히 환적 화물 인센티브 제도가 강화된 후 환적화물이 꾸준히 증가하고 있다고 언급함

3) 건설경제, <http://www.cnews.co.kr/uhtml/search/news.jsp>(2019.09.30. 검색)

4) 코리아슈핑카제트 http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?pNum=123680 (2019.9.30. 검색)

■ 전남도 여수광양항 활성화를 위한 고부가가치산업 유치 등 방안 모색⁵⁾

» “여수광양항 발전 협의회”를 통해 여수광양항 배후단지 및 컨테이너 부두 활성화 방안 모색

- 전남도는 17일 “여수광양항 발전 협의회”를 통해 조립·가공·분류 중심 고부가가치산업 유치 등 여수광양항 배후단지 및 컨테이너 부두 활성화 방안 모색함
- 여수광양항 배후단지는 '03년부터 10년간 총사업비 6,719억 원을 들여 동측 194m², 서측 193만m² 등 총 387만m²가 조성되어 현재까지 50개 기업이 입주했고 입주율을 86%에 이르나 대부분의 업체가 보관이나 운송 같은 단순 물류업으로 부가가치 창출에 큰 효과가 없는 상태임
- 협의회에서는 배후단지 활성화 방안으로 조립·가공·분류 중심의 고부가가치산업 유치 및 율촌 융복합 물류단지 개발, 광역 준설토 투기장 개발 등 여러 가지 의견이 제시됨
- 또한 컨테이너부두 활성화 방안으로는 하역생산성 개선을 위한 트랜스퍼 크레인(T/C) 지원, 노후 하역장비 단계적 교체·확보, 3-2단계와 3-3단계 자동화 컨테이너부두 개발 등이 제시됨
- 협의회 위원장인 전남도 정무부지사는 여수광양항의 발전 협의회를 주기적으로 개최하여 발전 전략을 수립하고 지역 발전에 이바지할 수 있는 사업을 발굴하여 주무부처에 적극 건의하겠다는 의견을 피력함

4) 울산항

■ 울산항만공사 제3회 울산항 항만안전 국제컨퍼런스(Ulsan Port Port-Safety Conference 2019) 개최⁶⁾

» 선진화된 국내외 항만 안전관리를 주제로 해양수산부 해사산업기술과장, 남해지방 해양수산청 서기관 등 발표

- 컨퍼런스 세부 주제로는 해양안전 및 선박환경 정책방향, OCIMF(국제정유사해운포럼) 안전 관리시스템 동향, 해양오염방제 정책 방향, 화재 선적 중 폭발사고 원인 및 개선방안, CDI (Chemical Distribution Institute) 안전관리시스템 동향 등 발표 진행

5) 광주매일신문, <http://www.kjdaily.com/read.php3?aid=1568714513483578002> (2019.9.28. 검색)

6) 현대해양, <http://www.hdhy.co.kr/news/articleView.html?idxno=10368>(2019.9.19. 검색)

■ 동북아오일허브 1단계(북항사업) 예비타당성 재조사 통과 예상 7)

» 산업자원부와 기획재정부는 경제활성화를 고려 예타 통과 확신, 연말까지 기본실시 설계 마치고 내년 초 착공 기대

- SK가스는 동북아오일허브 북항 사업지에 420억원 투자 결정, LNG저장탱크와 기화송출설비, LNG병커링 설비를 건설한다는 방침
- SK가스의 참여로 KOT는 한국석유공사가 25%, SK가스 25%, 프로스타 25%, S-OIL 11%, 한화토탈 5%, 포스코대우 5%, 울산항만공사 4% 등으로 구성 완료
- 산자부는 동북아오일허브 북항사업의 착공 이후 2단계 남항사업을 본격 추진한다는 방침으로 계획 사업비는 석유 1,850만 배럴 저장시설을 포함, 1조원 수준으로 추정

5) 평택·당진항

■ 매립지 소유권 분쟁, 올해 안 판결 관측 8)

» 평택·당진항 매립지를 둘러싸고 경기도 평택시와 충청남도 당진시 간 소유권 분쟁이 지속되고 있음

- '92년 정부의 아산국가공업단지 항만개발 사업으로 당진·평택항 매립이 시작됐으며 '97년 길이 약 4km의 진입로 역할을 하는 제방이 준공되면서 관할권 갈등이 발생함
- 당진시는 '00년 권한쟁의 심판을 청구했으며 헌법재판소는 '04년 국립지리원의 해상 경계선을 근거(해상 경계선을 기준으로 매립지 면적의 95% 정도는 당진 지역에 형성)로 당진시의 손을 들어줌
- '09년 지방자치법이 개정되면서 행정자치부 장관이 매립지 관할권을 결정하게 됐으며 '15년 5월 중앙분쟁조정위원회를 소집해 전체 매립지 96만 2,336㎡의 71%에 해당하는 67만 9,000㎡를 평택시, 나머지 29%에 해당하는 28만 2746㎡를 당진시에 귀속함
- 중앙분쟁조정위는 지리적 인접, 주민 편의, 행정 효율성 등을 고려하였다고 언급했으며 이후 충청남도과 당진시는 대법원에 '귀속 지방자치단체 결정 취소 청구소송', 헌법재판소에 '권한쟁의 심판 청구소송'을 냄

7) 건설경제, http://m.cnews.co.kr/m_home/view.jsp?idxno=201909191541288760346#cb(2019.9.23. 검색)

8) 중앙일보, <https://news.joins.com/article/23575563>(2019.09.30. 검색)

» 평택·당진항 매립지 소송에 대한 사법기관 최종 판단이 올해 안에 나올 수도 있다는 의견이 제기됨

- 매립지 관할권 소송과 관련하여 지난 3월 대법원 1차 변론과 9월 17일 헌법재판소의 2차 변론이 3년 만에 속개됨
- 이러한 진행 상황으로 볼 때, 관련 소송에 대한 사법기관의 최종 판단이 올해 안에 나올 수도 있을 것이란 관측이 제기됨

■ 평택-릉청항로 운항 재개⁹⁾

» 평택·당진항과릉청을 연결하는 항로는 '16년 2월 이후 중단됐으며 팬스타크루즈의 Ro-Ro 화물선이 대체 투입되어 운항함

- 영성대룡해운의 용사호는 '16년 2월 선박수리 중 폭발사고로 운항이 중단됨
- 해양수산부는 '20년 상반기까지 카페리선 투입을 조건으로 영성대룡해운의 화물선 운항을 허가한 바 있음

» 영성대룡해운은 대저건설의 투자를 받아 여객선 운항을 성사시킴

- 대저건설은 인천-제주 항로에 카페리를 투입하려고 했으나 부두시설 문제로 선박취항이 어렵게 되면서 평택-영성항로에 투입하게 됨
- 평택-릉청항로에 전환 배치된 '오리엔탈필8'호는 '16년 12월 건조됐으며 길이 185m, 폭 26m이며 여객 1,500명과 컨테이너 214TEU 수송이 가능함

6) 대산항

■ 1조원 규모 대산-당진간 인입철도선 예비타당성 조사 면제 확정¹⁰⁾

» 충남도가 예비타당성 조사 면제를 신청한 사업 중 석문국가산단 인입철도선 사업 확정

- 국토교통부는 철도망 확충을 통한 지역 균형발전과 촘촘한 철도안전 기반 조성을 위해 내년 철도국 예산 정부안을 올해 5조 3,000억 원 대비 19.3% 증가한 6조 3,000억 원으로 편성

9) 코리아쉬핑가제트, [http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&pNum=123662&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news\(2019.09.30. 검색\)](http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&pNum=123662&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news(2019.09.30. 검색))

10) 아시아경제, [https://view.asiae.co.kr/article/2019092508160550870\(2019.9.25. 검색\)](https://view.asiae.co.kr/article/2019092508160550870(2019.9.25. 검색))

- 국토부는 8개 철도사업이 예타면제사업으로 선정된 만큼 조속한 사업추진을 위해 내년 하반기 설계 착수에 나설 방침
- 철도 예타면제사업은 평택~오송 2복선화, 남부내륙철도, 충북선 고속화, 석문산단 인입철도, 대구산업선 인입철도, 포항~동해 전철화, 대전 도시철도 2호선, 도봉산 포천선 등

7) 포항항

■ 포항시, 영일만항 경쟁력강화심의위원회 개최¹¹⁾

- » 포항시는 지난 9월 2일, 영일만항 활성화를 위한 ‘2019년 제2차 포항영일만항 경쟁력강화사업 심의위원회’를 개최함
 - 해당 심의위원회는 전문적 역량과 실무 경험을 갖춘 12명의 위원으로 구성되어 있으며 영일만항의 컨테이너 화물 유치 지원 규모 및 대상 결정에 관한 사항 등을 심의·의결하는 위원회임
- » 영일만항의 '19년 상반기 인센티브 규모는 총 76개 업체에 대해 13억 원이 지급될 예정임
 - 화주 68개 업체에 대한 이용 장려금 7억 8천만 원, 해운 선사 항로지원금 3억 6천만 원 등이 포함됨
- » 포항시는 영일만항의 안정적인 물동량 증대를 위해 인센티브 지원 제도 등을 적극적으로 도입하고 있음
- » 한편, 포항항의 '19년 8월 누적 기준 컨테이너 물동량은 8만 3천 TEU로 전년 대비 8.7% 증가하였으며 올해 목표량인 12만 5천 TEU를 무난히 달성할 것으로 예상됨

11) NSP 통신, <http://www.nspna.com/news/?mode=view&newsid=380832>(2019.9.30 검색)

8) 동해 · 묵호항

■ 동해항 수입 일본 석탄재에 대한 검사 강화조치 시행¹²⁾

» 정부, 2일부터 동해항을 통해 수입되는 일본산 석탄재의 방사능·중금속 검사 강화 조치 시행

- 정부가 일본산 석탄재에 대한 방사능·중금속 검사 강화 조치 본격 시행에 따라 동해항을 통해 수입된 석탄재 4,000톤에 대한 전수조사를 실시함
- 이에 따라 통관에 소요되는 시간이 증가될 수밖에 없어 일본의 수출업체 뿐 아니라 국내 시멘트 업계에도 영향이 있을 것으로 예상됨
- 환경부에 따르면 확보된 시료에 대한 전문 분석 기관 검사 결과가 기준치를 초과한 것으로 나타나면 전량 반송조치를 할 예정임
- 또한 그동안 분기별 1회 성적서와 분석서의 진위를 점검하였으나 앞으로는 통관되는 모든 건에 대한 조사를 실시할 예정이라고 밝힘

9) 군산항

■ 해상안전 특별단속 실시¹³⁾

» 군산지방해양수산청(이하 군산해수청)은 9월 26일부터 10월 10일까지 군산항과 장항항의 해상안전 질서 확립을 위해 불법행위를 집중 단속할 것이라고 밝힘

- 예·부선, 급유선, 공사작업선 등의 사고 예방을 위해 충돌위험 유발행위, 선박통항로에서의 불법어로 행위 등에 대해 특별 단속을 실시할 계획임
- 이밖에도 불법 선박수리, 항내 무단 정박, 위험물 하역 등 현장 점검도 강화할 예정임

» 무역항 질서유지는 해상안전과 직결되는 만큼 단속의 실효성 제고를 위해 군산 해수청과 해경 등 유관기간이 모두 참여한 합동 단속반을 편성하고 위법행위에 대해서는 법적 제재를 취할 예정임

12) 연합뉴스, <https://www.yna.co.kr/view/AKR20190902062700004?input=1195m> (2019.9.30. 검색)

13) 군산지방해양수산청, <http://gunsan.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=6490&boardKey=66&menuKey=456¤tPageNo=1> (2019.9.30.검색)

10) 목포항

■ 목포~가거도 쾌속선 항로 운항 재개¹⁴⁾

» 9월 7일, 태풍 링링의 영향으로 가거도항 접안시설이 무너지면서 목포~가거도 항로 운항이 중단됨

- 태풍 링링의 영향으로 가거도항 방파제 옹벽이 무너져 사석과 자재 등이 여객선 접안시설을 덮침

» 목포지방해양수산청은 해상부유물 제거작업 및 수심확보를 통해 임시 접안 시설을 마련함

- 여객선 접안을 위해서는 최저 수심 2.5m, 안전 수심 4.0m 이상이 필요하며 방파제 북쪽에 4m 이상의 수심을 확보함
- 무너진 방파제 옹벽 등 현장조사를 거쳐 구체적인 복구계획을 수립하여 추진할 방침임

11) 마산항

■ 통항 및 접안 안전을 위한 준설공사 시행¹⁵⁾

» 마산지방해양수산청은 마산항 내 통항 안전과 접안을 위한 유지·준설공사를 발주함

- 이번 준설 공사는 '21년 초까지 국비 113억 원이 투입될 예정임
- 사업 구간은 수협부두, 3·4부두, 동림부두, 두산엔진부두 전면해상 등이며 퇴적구간은 23만여㎡임

» 준설토는 부산 신항 송도 준설토 투기장에 투기할 계획임

- 발생하는 준설토는 35만 3,000여㎡이며 마산항과 해상 운송거리로 약 30여km 떨어진 송도 준설토 투기장에 투기될 예정임

14) 뉴시스, http://www.newsis.com/view/?id=NSX20190909_0000765727&clD=10899&plD=10800(2019.09.30. 검색)

15) 경남신문, <http://www.knnews.co.kr/news/articleView.php?idxno=1304834>(2019.09.30. 검색)

그림 II-1 준설공사 위치



자료 : 경남신문, <http://www.knnews.co.kr/news/articleView.php?dxno=1304834>(2019.09.30. 검색)

02 국외 항만 및 산업 동향

1) 중국

■ 중국은 전 세계적으로 물류 네트워크를 확장하기 위해 친환경에 중점을 둔 종합 교통 시스템 구축 계획(목표연도 '35년)을 발표함¹⁶⁾

» 중국 정부가 교통 시스템 중 항만 부분의 개선 방안으로 꼽은 것은 우선 인프라 및 장비 연구 및 개발 능력을 개선하고 해운항만의 물류비용을 줄여 항만의 효율성과 서비스를 개선하는 것임

- 또한 중국정부는 '35년까지 새로운 에너지원을 활용한 대형 LNG 선박, 지능형 선박의 개발을 통한 친환경 항만물류 환경을 조성하고 4차산업혁명 기술들을 활용하여 지능형 운송 및 자동 터미널 기술을 업그레이드 하고자 함
- 중국 정부는 원활한 해륙복합운송을 위해 국제 운송 및 물류 서비스를 확장하고 국경 간 철도 노선을 추가 개발하여 더 많은 철도운송채널을 구축할 계획임

2) 아시아

■ '19년 8월 북미수출 물동량 3.6% 증가한 151만 5천 TEU¹⁷⁾

» '19년 8월 아시아 주요 10개국발 미국(북미수출항로)행 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 3.6% 증가한 151만 5천 TEU를 기록

- 미국의 데이터 분석기관인 데카르트 데이터마인에 따르면 아시아 주요 10개국의 아웃바운드 컨테이너 물동량은 151만 5천 TEU로 2개월 연속 상승세를 유지함
- 한편 아시아 인바운드 물동량은 46만 1천 TEU를 기록하며 전월 대비 8.6% 감소함

16) Seatrade Maritime New, [https://www.seatrade-maritime.com/news/asia/china-sets-out-plans-to-strengthen-transportation-sector/\(2019.9.30.검색\)](https://www.seatrade-maritime.com/news/asia/china-sets-out-plans-to-strengthen-transportation-sector/(2019.9.30.검색))

17) JIFFA, [https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-6078.html\(2019.9.24. 검색\)](https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-6078.html(2019.9.24. 검색))

- 국가별 실적은 중국이 1위로 전년 동월 대비 2% 감소한 89만 7천 TEU, 우리나라는 중국에 이어 2위로 16.7% 급증한 16만 7천 TEU, 3위는 지난달에 이어 눈에 띄는 증가세를 보여 주고 있는 베트남으로 37.2% 증가한 10만 6천 TEU, 4위는 0.5% 증가한 대만으로 8만 1천 TEU를 기록함

■ 싱가포르해양항만청(MPA)-중국해양안전국(MSA), 전자인증서 관련 MOU를 체결함¹⁸⁾

» 동 양해각서에 따라 싱가포르와 중국은 항만 통관 및 검역 검사를 용이하게 하기 위한 전자 증명서의 발급 및 승인 관련 업무에 대해 상호 협력할 예정

- 전 세계 무역의 80% 이상의 비중을 차지하고 있는 상품 및 원자재 운송시 항만을 통관할 때 제출해야 되는 각종 증명서들을 전자 인증서를 통해 제출하면 통관 업무의 효율성 제고 뿐 아니라 해운회사 등 관련 기업의 행정 부담도 감소시킬 수 있음
- 금회 양국간 MOU는 '11년 싱가포르, 중국 두 국가의 교통부가 해상, 해운 및 항만 협력에 관해 체결한 파트너십을 기반으로 추진되었음

» 두 국가간 항만 통관 절차 간소화 및 행정 편의 증진은 21세기 실크로드라고 일컬어 지는 중국의 일대일로 정책의 확대를 유발할 수 있을 것으로 분석됨

■ 컨테이너 선사들의 M&A와 아시아 - 유럽 노선에 투입되는 선박의 대형화로 인해 아시아 환적화물 경쟁 구도 변화¹⁹⁾

» JOC의 2018 TOP50 글로벌컨테이너항만 중 싱가포르(2위), 부산(6위) 및 홍콩 (7위) 모두 환적에 크게 의존

- 특히 환적지향성을 가진 콜롬보항이 전세계 상위 30개 항만 중 가장 빠른 성장률 보이고 있음
- 기항지 변경이 상대적으로 쉬운 환적화물의 특성상 경쟁이 치열하며 특히 환적허브가 점점 더 복잡해지는 상황에서 홍콩, 부산, 콜롬보 등의 항만은 인접국가에 위치한 항만들이 많아 더 불리한 상황

18) MPA, <https://www.mpa.gov.sg/web/portal/home/media-centre/news-releases/detail/7c5bd100-98df-4a33-9d36-b7a5dd633cbf> (2019.9.30. 검색)

19) JOC, https://www.joc.com/port-news/ma-larger-vessels-ratchet-asia-transshipment-competition_20190812.html (2019.9.12. 검색)

» 지난해 콜롬보항의 전체 컨테이너 처리 물량 중 81%가 환적물량이었으며 이는 전년 대비 13.5% 증가율로 전 세계 상위 50개 항만 중 가장 높은 증가율 기록

- 콜롬보항은 현재 3단계 확장 계획이 진행 중에 있으며 현재 1단계 터미널이 운영 시작, 일본과 인도의 투자를 받아 2단계 터미널이 2020년 또는 2021년 완공을 목표
- 콜롬보의 글로벌 환적허브를 향한 야심찬 계획과 더불어 주변 환적항만들도 다양한 방면으로 노력 중

3) 유럽

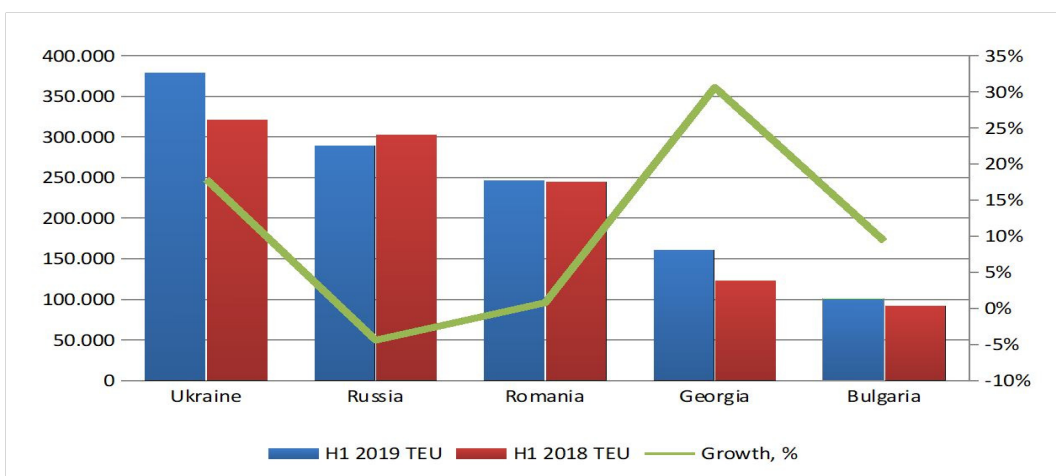
■ '19년 상반기, 흑해 지역 항만 컨테이너 처리량 전년 대비 증가²⁰⁾

» 흑해 지역 항만의 '19년 상반기 컨테이너 처리량은 158만TEU로 전년 대비 8.5% 증가함

» 적컨테이너가 약 118만TEU로 전체 컨테이너 비중의 74.3%를 차지하였으며 수입이 68만TEU, 수출이 50만TEU를 기록함

» 국가별 처리비중을 살펴보면 우크라이나가 32.2%로 가장 큰 비중을 차지하고 있으며 러시아가 24.6%로 2위, 루마니아가 21.0%로 3위를 기록함

그림 II-2 흑해 지역 컨테이너 처리량(2019년 상반기)



주 : 적컨테이너 기준임

20) INFORMALL, 'Black Sea container market review H1 2019'를 바탕으로 작성 (2019.09.30. 검색)

- » 터미널별로 살펴보면 루마니아 콘스탄차항의 DPW 터미널이 지난해 상반기와 동일하게 가장 많은 컨테이너를 처리하여 1위를 기록함
- » 2위는 조지아 포티항만의 APMT 터미널로 지난해 3위에서 1단계 상승하였으며 지난해 2위를 기록한 러시아 노보로시스크항의 NUTEP 터미널은 3위로 하락함

4) 미주

■ 미 서부 6대 항만, 미-중 무역분쟁 관련 항의 ²¹⁾

- » 미국 서안에 위치한 6개 항만은 트럼프 미 대통령에게 미-중 무역분쟁 관련 항의성 서신을 전달함
 - 서신 전달에 동의한 6개 항만은 LA항, 롱비치(LB)항, 오클랜드항, 포틀랜드항, NWSA(시애틀항·터코마항)임
- » 서신에는 미-중 무역분쟁 확산의 장기적인 영향 등 각종 우려사항이 포함되어 있음
 - 고용주·근로자·주민·해외 파트너십 등에 큰 피해를 입을 수 있다는 우려를 표명함
 - 미국 전체 수출액에서 중국이 차지하는 비중은 38%이며 대중국 최대 수출지역인 캘리포니아 주의 중국행 수출 물동량이 30% 감소한 점을 들어 지역 주민 및 지역 사회 피해가 심각하다고 강조함
 - 미국 중서부지역 주요 10개 주의 밀 수출도 올해 거의 중단된 상황이며 국제공항 수출 항공 화물도 크게 줄어든 상황임

5) 아프리카

■ 수단 라무(Lamu)항, 신규 선석개발 첫 단계 완료 ²²⁾

- » 최근 라무항은 계획된 총 22개의 신규선석 개발 중 첫 번째 선석건설이 완공되었음을 밝힘

21) 코리아쉬핑가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&pNum=123596&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news(2019.09.30. 검색)

22) Port Technology, <https://www.porttechnology.org/news/construction-of-new-port-reaches-milestone>(2019.09.30. 검색)

- 향후 운영 본격화시 해당 신규 선석은 동아프리카 지역에서 가장 큰 규모의 심수항이 될 예정임
- 또한 약 190억 달러가 투입된 LAPSSET(Lamu - Southern Sudan-Ethiopia Transport Corridor) 프로젝트 중 '수단-에티오피아' 운송 회랑의 중요한 결절지점의 역할을 수행할 것으로 보임
- 한편 다음으로 건설되는 두 번째 및 세 번째 선석은 '20년 12월에 완공될 예정임

6) 오세아니아

■ 콘크레인사, 타운스빌(Townsville)항에 신규 하역기기 공급²³⁾

» Konecranes사는 Gottwald Model6 모델의 모바일 하버 크레인 1기를 호주 북동부 타운스빌(Townsville)항의 운영사인 Townsville Marine Logistics(TML)에 공급할 예정임

- 신규 공급될 크레인은 최대 125톤 화물의 하역작업이 가능하며, 기존 대비 소음이 저감되었고 작업 중 스프레더(spreader)와 컨테이너 및 부두시설 등이 손상될 가능성이 대폭 감소됨
- 향후 친환경 운영을 위해 육상전원공급장치가 항만 내에 구비될 예정으로 이를 이용하여 신규 크레인의 소비전력과 배기가스 배출량을 줄일 수 있을 것으로 보임

23) Port Technology, <https://www.porttechnology.org/news/konecranes-tech-to-drive-growth-in-australia>(2019.09.30. 검색)

03 품목별 동향

1) 컨테이너

■ '19년 8월 수출물량지수와 수출금액지수는 각각 전년 대비 5.8%, 15.6% 하락함²⁴⁾

» 농림수산품의 수출 증가에도 불구하고 공산품 특히, 기계 및 장비의 수출 물량 감소로 8월 수출물량지수는 전년 대비 하락함

- 수출금액지수도 농림수산물 부문이 증가하였지만 컴퓨터·전자 및 광학기기, 화학제품 등의 수출 감소로 전년 대비 15.6% 하락함

» '19년 8월 수입물량지수는 농림수산물(2.6%), 광산물(4.5%), 공산품(0.3%) 등 모든 부문의 고른 증가로 전년 대비 1.5% 상승함

- 하지만 수입금액지수는 석유화학제품과 금속제품 등의 수입금액 감소로 전년 대비 4.7% 감소함

■ '19년 8월 순상품 교역조건지수는 수출가격(-10.4%)이 수입가격(-6.1%)에 비해 더 큰 폭 하락하여 전년 대비 4.6% 하락함

» 소득교역조건지수는 수출물량지수(-5.8%) 및 순상품교역조건지수(-4.6%) 모두 하락하여 전년 대비 10.1% 하락함

표 II-1 8월 교역조건지수 등락률(달리기준)

구 분	전년 동기 대비 증감률(%)			
	6월	7월	8월	9월p
순상품교역조건지수	-6.1	-4.6	-2.9	-4.6
소득교역조건지수	-9.2	-11.6	-3.4	-10.1

자료 : 한국은행 '19년 9월 27일 보도자료

24) 한국은행 경제통계시스템(<http://www.bok.or.kr>), 2019년 9월 무역지수 및 교역조건 보도자료(2019.9.30.검색)

2) 양곡

■ 미·중 무역분쟁에 따른 관세 인상 이후 가장 많은 미국산 대두가 중국으로 수출될 예정임²⁵⁾

» 미국 농업부(USDA)에 따르면 '18년 7월 미·중 무역 분쟁 이후 가장 많은 미국산 대두(58만 1천 톤)가 중국으로 수출될 계획임

- 미국 양곡 수출업자들은 중국측으로부터 주문된 대두 물동량은 10월부터 12월까지 미국 서안 항만들을 통해 선적될 것이라고 밝힘
- 중국 정부는 '19년 10월에 개최될 두 국가간 고위급 무역협상을 앞두고 중국측 양곡수입업자들에게 보복관세가 면제되는 미국산 대두 구매를 위한 계획안을 제시해 줌

» 하지만 다시 두 국가 간의 관계가 경색될 요인이 아직 존재하는 만큼 미국산 대두의 중국 수출확대를 낙관하기에는 이르다는 전망도 상존해 있음

- 트럼프 대통령이 지난 유엔총회 연설에서 중국의 통상관행에 대해 부정적으로 언급하자 중국정부 또한 무역에 관한 위협에 굴복하지 않을 것이라고 감정적으로 응수하고 있는 만큼 양 국가 간 곡물 수출입 거래의 정상화는 아직 예단하기 힘들

3) 시멘트

■ 한국시멘트협회, 국내산 석탄재 사용량 확대 예정²⁶⁾

» 최근 시멘트 업계는 정부의 일본산 석탄재 수입 절차 강화 방침에 따라 국내산 석탄재 사용량의 확대 및 대체 원료를 확보할 계획을 밝힘

- 협회는 '수입석탄재 관련 시멘트업계 입장'을 통해 기존 정부의 일본산 석탄재 수입 규제에 대한 반대 입장을 철회하고, 정부 정책 방향에 협조하겠다는 방침을 발표함
- 구체적으로는 환경부의 '수입석탄재 환경안전관리 강화방안'에 적극 협조하고 국내 화력 발전소와의 협의를 통해 석탄재 추가 조달 방안을 모색한다는 방침임
- 또한 협회는 향후 국내 석탄재 수급 불안정 및 원료 조달 어려움이 예상됨에 따라 천연자원인 점토광산 개발 등 대체 원료 확보 노력도 진행할 예정

25) 한국농촌경제연구원, [http://www.krei.re.kr:18181/board/briefing/view/wr_id/4881/page/2\(2019.9.30. 검색\)](http://www.krei.re.kr:18181/board/briefing/view/wr_id/4881/page/2(2019.9.30. 검색))

26) 서울경제, [https://www.sedaily.com/NewsView/1VN13XIQJV\(2019.09.30. 검색\)](https://www.sedaily.com/NewsView/1VN13XIQJV(2019.09.30. 검색))

4) 모래

■ 인천 연안모래 채취, 주민과의 협의 최종타결 27)

» 인천 연안모래 채취 관련 주민과의 협의가 최종적으로 타결되어 향후 바닷모래 채취 재개에 긍정적 영향을 미칠 전망

- '19년 8월 6일 인천 선갑도 해역 연안모래 채취를 위한 주민협회가 최종적으로 타결됨
- 특히 지난 4년 간 바닷모래 채취량 감축에 대한 골재수급부족 심각성에 대해 인지한 인천지방 해양수산청, 해양수산부 등 정부 측 조율로 주민 협회가 극적으로 마무리 된 것으로 확인됨
- 주민 협회가 마무리됨에 따라 한국골재협회 인천지회는 인천지방해양수산청에 주민협의 내용을 담은 해역이용협의서 및 영향평가서를 제출할 계획이며, 국립수산과학원의 영향 검토를 거칠 예정임
- 인천지회는 향후 검토서 관련 절차 완료 후 관할 지자체인 옹진군에 골재채취허가를 정식 신청을 할 계획임

5) 석탄

■ 보령항, 친환경 석탄취급설비 설치 28)

» 현대로템, 보령항 3부두에 공기부상 컨베이어 등이 포함된 친환경 석탄운송 설비 준공

- 보령발전본부가 운영하는 석탄화력발전소에서 사용되는 석탄을 보령항 3부두에서 실외 석탄저장고까지 운반하는 석탄취급설비가 준공됨
- 시공사는 현대로템이며 이 설비에는 공기부상 컨베이어, 소방설비 및 집진 설비 등이 포함되었고, 국내 최초로 알루미늄 소재의 공기부상 컨베이어 벨트로 기존 롤러 방식과는 달리 공기의 압력으로 벨트를 부상시켜 이송하는 방식임
- 밀폐된 구조에서 석탄을 이송하기 때문에 소음이 적고 분진으로 인한 미세먼지가 발생하지 않으며, 시간당 약 3,200톤의 석탄을 이송할 수 있고 기존 철 소재에 비해 부식이 적어 유지보수가 용이함

27) 건설경제, [http://www.cnews.co.kr/uhtml/search/news.jsp\(2019.08.30. 검색\)](http://www.cnews.co.kr/uhtml/search/news.jsp(2019.08.30. 검색))

28) 경남신문, [http://www.knnews.co.kr/news/articleView.php?idxno=1304046\(2019.09.30. 검색\)](http://www.knnews.co.kr/news/articleView.php?idxno=1304046(2019.09.30. 검색))

6) 철광석

■ Vale사, 신규 고품위 철광석 출시²⁹⁾

- » 브라질 최대 철광석 업체인 Vale사는 내년 초 신규 철광석 품목인 'GF88'을 출시할 예정이라 밝힘
- » 신규 품목은 철광석 펠릿의 원료인 미분광석 혹은 분철광으로 만들어진 고품위 철광석으로 환경정책이 강화되고 있는 중국의 고품위 철광석 수요 증가에 따른 것으로 보임
 - 중국은 스모그 현상 완화 등을 위해 제강 공장 이전 추진 등을 비롯하여 펠릿 사용 비율을 기존 '18년 14%에서 '25년 19%로 확대 예정임
 - 고로의 원료인 철광석은 고료 원료로 사용하기 위해 광석 소결 과정(광석을 미분쇄하여 수분과 첨가제 등을 섞는 작업)을 거치게 되는데 이 과정에서 대기 오염 물질이 발생함
 - 펠릿은 해당 소결과정 없이 직접 원료로 사용이 가능함에 따라 최근 수요가 증가하고 있음
- » 한편, Vale사는 광미댐 사고에도 불구하고 올해 철광석 및 펠릿 목표 생산량(3억 700만 ~ 3억 3,200만 톤)을 달성 할 수 있다고 밝힘

29) 한국자원정보서비스, <https://www.kores.net>(2019.9.30. 검색)

7) 기타광석

■ 주요광물, 가격동향³⁰⁾

» 동은 미·중 무역분쟁 장기화와 미달러 강세 등 가격 하락요인이 발생하였으나 공급 부족 이슈로 일부 상쇄 예상

- 중국 제조업의 부진, 미·중 무역분쟁 장기화에 따른 투자 수요 위축, 미달러 강세 등 가격 하방 압력이 발생함
- 다만 인도네시아 파푸아지역에서 발생한 폭동으로 Grasberg광산의 생산차질, 잠비아의 전력 공급 악화로 인한 Copper Belt 내 광산 채굴량 감소 등이 예상되어 가격하락 요인이 일부 상쇄될 것으로 예상됨
- '19년 8월 평균가격은 톤 당 5,708달러로 전월 대비 3.9% 하락, 전년 동월 대비 5.5% 하락함

» 아연의 경우 미중 무역분쟁 지속 및 공급 부족 해소 가능성 등 가격 하락 리스크가 심화됨

- 미·중 무역분쟁의 장기화로 세계 경기 침체 리스트가 부각되며 투자 수요가 위축되고 중국의 8월 산업생산량이 '02년 이후 최저치를 기록하는 등 가격 하락 요인이 심화됨
- 또한 호주 Century광산 등 기존 대형광산의 재가동 및 중국의 증산 계획 등으로 아연시장의 공급부족이 해소되는 등 가격 하락 압력이 지속될 수 있음
- '19년 8월 평균가격은 톤 당 2,275달러로 전월 대비 6.8% 하락, 전년 동월 대비 9.4% 하락함

» 니켈시장은 큰 공급 충격이 발생하여 가격 급등함

- 니켈시장은 파푸아뉴기니의 Ramu 플랜트 오염물 배출 사건으로 인한 폐쇄 가능성이 언급되었고, 인도네시아 에너지광물자원부가 니켈원광 금수조치를 내년 초부터 추진할 것으로 발표하며 큰 공급 충격이 발생하여 가격이 전월 대비 16.5% 급등함
- 다만, 인도네시아, 중국 등의 니켈선철 증산에 따라 공급 충격이 다소 완화될 것으로 예상됨
- '19년 8월 평균가격은 톤당 15,682달러로 전월 대비 16.5% 상승, 전년 동월 대비 16.7% 상승함

30) 자원시장 월간동향, 19-9호, 한국광물자원공사, 2019.9

8) 화학공업생산품

■ 한화토탈, 충남 대산공장 에틸렌 생산시설 증설공사 상업가동 돌입³¹⁾

» 에틸렌 증설 공사에 '17년 4월부터 2년간 총 5,400억 원을 투자, 연간 에틸렌 31만 톤, 프로필렌 13만 톤을 생산할 수 있는 '가스 전용 분해시설'을 이달 완공

- 증설은 기존 나프타 원료 기반의 분해시설을 확대하는 방식이 아니라 프로판가스(LPG)를 원료로 사용해 경제성이 높은 가스 전용 분해시설을 통해 생산을 늘린 게 특징
- 한화토탈은 석유화학 기초 원료인 에틸렌을 연간 총 140만 톤, 프로필렌은 106만 톤 생산, 연 매출이 약 5,900억 원 늘어날 것으로 예상
- 한화토탈은 연말까지 폴리에틸렌 40만 톤을 비롯하여 오는 '21년 초 완료를 목표로 에틸렌 15만 톤, 프로필렌 4만 톤, 폴리프로필렌 40만 톤 등의 시설증설을 잇달아 추진
- 완공된 가스전용 분해시설을 포함, 오는 '21년 초까지 총 1조 4,300억 원이 투자될 예정

9) 목재

■ '합법목재 교역촉진제도' 10월부터 시행, 수입목재 합법성 인증해야 통관 가능³²⁾

» 산림청은 전 세계적인 불법벌채 문제에 적극 대처하기 위해 '합법목재 교역촉진 제도'를 시행할 예정임

- 해당 품목은 원목, 제재목, 방부목재, 난연목재, 집성재, 합판, 목재펠릿 등 7개 품목이며 제도 시행을 통해 수입 목재 제품에 대한 유통질서를 확립하고 국산 목재 활용을 높여 국내 목재 산업 경쟁력을 강화할 방침임
- 본 제도가 시행되는 10월부터는 수입신고 시 목재합법성을 입증할 관련 서류를 제출해야 확인증을 발급받을 수 있으며 확인증이 있어야 관세신고 진행 및 통관이 가능함
- 목재합법성이 증명되지 않은 수입 제품에 대해서는 판매정지·반송·폐기 명령이 내려지게 되며 행정명령 불이행시 3,000만 원 이하 벌금 혹은 3년 이하의 징역을 받게 됨

31)연합뉴스, <https://www.yna.co.kr/view/AKR20190917026100003>(2019.9.17. 검색)

32)전자신문, <http://www.etnews.com/20190918000152>(2019.09.30. 검색)

10) 고철

■ 고철업계, 인공지능 기술 접목 가시화³³⁾

- » 최근 세계 각국의 철강업계 등을 인공지능, 사물인터넷 등 최첨단 기술 등을 접목하여 스마트팩토리 구현에 많은 투자를 하고 있으며 고철업계도 해당 기술 적용이 가시화 되고 있음
- » 일본 최대 전기로제강사인 동경제철은 4차 산업혁명 데이터 기술에 기반한 자동 스크랩 분류 시스템을 도입하기로 함
 - 해당 시스템은 자체학습(self-learning) 단계를 거쳐 스크랩을 완전 자동 분류하고, 야드 운영에 관한 피드백 또한 실시간으로 제공이 가능함
- » 해당 프로젝트는 동경제철의 큐슈 공장에서 가장 먼저 적용될 예정이며 점차 다른 지역 거점 공장까지 확대할 계획이라 밝힘

■ 인도, 고철산업 육성정책 발표 예정³⁴⁾

- » 세계 철스크랩 수입 2위 국가인 인도는 최근 관련 산업 육성을 위한 새로운 정부 정책이 제시될 예정이라 밝힘
- » 해당 정책은 10월 중 발표될 예정이며 고철 이용률 확대 및 수입 스트랩 비중 축소 등을 포함하여 안정적인 원료공급 및 자국 내 자원순환 시스템 구축을 위한 다양한 정책이 포함될 예정임
- » 주요 수입국인 인도의 정책 변화로 세계 고철 수입 판도에 영향이 미칠 것으로 예상됨

33) 스크랩워치, <http://www.scrapwatch.co.kr/news/articleView.html?idxno=33935>(2019.9.30 검색)

34) 스크랩워치, <http://www.scrapwatch.co.kr/news/articleView.html?idxno=33961>(2019.9.30 검색)

11) 철재

■ '19년 8월 세계 조강생산량은 전년 동월 대비 3.4% 증가한 1억 5,604만 톤 기록

» 아시아 및 중동 지역 지역을 제외한 모든 지역은 전년 동월 대비 감소세를 기록하였으나 아시아가 큰 증가세를 기록하면서 총 생산량 증가를 견인함

- EU 및 남미 지역은 전년 동월 대비 각각 2.3%(-24만 9천 톤), 11.0%(-41만 3천 톤) 감소하였으나 아시아는 6.2%(+675만 톤)증가함

» 아시아 국가 중 일본 및 한국은 전년 동월 대비 7.8%(-69만 톤), 2.6%(-16만 톤) 감소하였지만 중국이 전년 동월 대비 9.3%(+741만 7천 톤) 증가하면서 아시아 증가량을 견인함

표 II-2 '19년 8월 세계 조강생산량

(단위: 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	당월	누적
EU(18)	10,898	105,081	10,649	101,841	-2.3	-3.1
other Europe(5)	3,315	27,451	2,890	24,963	-12.8	-9.1
C.I.S(6)	8,641	67,906	8,543	68,089	-1.1	0.3
North America(6)	10,343	80,262	10,022	80,928	-3.1	0.8
South America(6)	3,759	29,852	3,346	28,113	-11.0	-5.8
Africa(3)	1,159	9,577	990	9,544	-14.6	-0.4
Middle East(4)	3,036	23,575	3,155	24,561	3.9	4.2
Asia(8)	108,328	830,168	115,078	890,063	6.2	7.2
China	79,834	607,122	87,251	664,037	9.3	9.4
India	9,208	72,497	9,350	75,697	1.5	4.4
Japan	8,806	70,193	8,116	67,589	-7.8	-3.7
South Korea	6,101	48,334	5,941	48,428	-2.6	0.2
Taiwan ,China	1,950	15,351	1,890	15,197	-3.1	-1.0
Others	816	7,240	805	7,250	-1.3	0.1
World	150,855	1,185,498	156,038	1,239,452	3.4	4.6

자료 : 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org. 2019.9)

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

■ 고로 브리더 개방 조건부 허용 결정³⁵⁾

» 지난 3일, 정부는 국내 철강업계의 고로 브리더 개방 문제를 놓고 논의한 끝에 조건부로 허용기로 결정함

- 지난 7월 지자체 및 환경단체 등은 철강업계의 브리더 개방은 대기환경보전법을 위반한 행위로 해당 철강업계의 고로 가동중단 등을 요청함
- 반면, 철강업계는 폭발사고를 방지하기 위해 브리더 개방은 불가피하다는 입장으로 대기환경보전법상 예외사유로 인정을 요구함

» 해당 문제를 놓고 환경부는 민관협의체 구성을 통해 지난 3개월 간 조사를 시행하였으며 브리더 개방이 불가피하다는 결론에 이른 것으로 보임³⁶⁾

- 민간협의체는 지자체, 산업계 전문가, 시민단체 등이 참여하여 구성되었으며 고로 브리더 개방 시 오염물질 수준 및 종류, 해외 제철소 운영사례 등을 조사함

» 주요 논의 결과는 브리더를 개방하는 대신 먼지 저감을 위해 정기 보수 작업 절차와 공정 등을 개선하기로 함

- 철강업계는 브리더 개방에 앞서 개방일자, 시간, 조치사항 등을 지방자치단체, 지방환경청을 비롯한 인허가 기관에 보고해야함

» 이에 따라 고로를 운영 중인 포스코와 현대제철은 조업 중단이라는 최악의 상황은 피한 것으로 보임

- 철강업계는 고로 조업이 1일 멈추게 되면 고로 조업의 특성상 최대 8,000억 원의 매출 손실이 발생할 우려가 있다고 밝힘

35) 프라임경제, <http://www.newsprime.co.kr/news/article/?no=473876>(2019.9.30.검색)

36) 팩스넷뉴스, <http://www.consumernews.co.kr/?mod=news&act=articleView&idxno=533364>(2019.9.30 검색)

12) 자동차

■ 한국GM, 르노삼성자동차, 쌍용자동차 등 완성차 3사 경영위기 심화³⁷⁾

» 한국GM은 판매부진, 노사갈등 등 이중고를 겪고 있음

- '18년에는 군산공장 폐쇄, 한국시장 철수 설 등의 논란으로 판매량이 30% 감소한 상황이었으나 올해 실적은 전년보다 더 나빠져 8월 누적 내수판매량은 전년동기대비 17.2% 하락한 4만 8,763대를 기록함
- 한국GM은 콜로라도, 트래버스 등 기대작을 내수시장에 출시하여 내수 회복에 총력을 펼치고 있으나 노사 갈등에 대한 우려가 커지고 있음

» 르노삼성은 생산직 근로자를 대상으로 희망퇴직 신청을 받았으며 생산량 조정에 들어감³⁸⁾

- 수출물량 확보에 차질이 발생하면서 60대인 시간당 생산량(UHP)을 45대로 감소할 방침임
- 현재 르노삼성의 생산직 인력은 1,800여 명이며 감산 시 406명이 잉여인력으로 남을 전망임
- 앞서 400명 규모의 희망퇴직 신청을 받았으나 실제 희망퇴직 신청자는 수십 명 수준으로 매우 적은 상황이며 생산대수 25% 감소에 따른 인력재배치로 노사대립이 심화될 전망임

» 쌍용은 올해 상반기 769억 원의 영업손실을 기록하면서 경영위기 극복을 위한 고강도 체질개선에 나섬

- 임원 20% 축소, 임원 급여 10% 삭감 등의 조치를 단행함
- 다만 한국GM이나 르노삼성과는 다르게 노사가 위기 극복을 위해 애쓰고 있음

■ 현대차, 퍼스트무버(First Mover) 선언 후 공격 투자 지속³⁹⁾

» '18년 현대차는 수소사회의 퍼스트무버, 올해 자율주행 자동차 부문의 퍼스트무버를 선언함

- 현대차그룹은 패스트팔로워를 벗어나 미래 자동차 시대의 주도권을 잡는 퍼스트무버를 선언함

37) 아시아경제, <https://view.asiae.co.kr/article/2019092900561913750>(2019.09.30. 검색)

38) 매일일보, <http://www.m-i.kr/news/articleView.html?idxno=640800>(2019.09.30. 검색)

39) 노컷뉴스, <https://www.nocutnews.co.kr/news/5219828>(2019.09.30. 검색)

- 전기차와 수소전기차와 같은 ‘친환경차’를 시작으로 ‘자율주행 기술’과 차량과 도시를 연결하는 ‘커넥티비티’ 기술까지 갖출 계획임
 - 또한, 글로벌 인재 영입 및 외국인 임원의 요직 선임 등을 통해 사업 전략을 이끄는 등 분위기 전환이 이루어지고 있음
- » 현대차는 자율주행 시장의 주도권을 잡기 위해 세계 3위권 자율주행 기술을 보유한 애플티브(APTIV)와 합작사를 설립함
- 두 회사는 지분 절반을 나누어 현대차는 차량 제작 기술, 주행보조시스템 등의 기술 등을 제공하고 애플티브는 자율주행 기술과 지적재산권, 700여 명의 자율주행 솔루션 개발 인력을 출자할 계획임
 - 현대차의 목표는 '22년 말 완성차에 장착해 시범운행을 시작하고 '24년부터 양산하는 것임
- » 현대차는 수소전기차 부분의 시장 주도권을 잡기 위해 스위스 수소기업인 H2Energy (H2E)와 합작회사인 현대 하이드로젠 모빌리티를 설립함
- '25년까지 수소전기 트럭을 스위스에 공급한 후 독일 및 네덜란드 등 다른 국가로 확대할 계획임

13) 잡화

■ 중소벤처기업진흥공단(중진공), 국내 중소 벤처기업의 부품 수입의존도 완화와 거래선 다변화 지원을 위해 일본기업 대체 수입선 발굴서비스를 제공함⁴⁰⁾

- » 중진공은 일본기업을 대체해 수입할 수 있는 타국가 기업들을 발굴하여 관련 정보를 제공하기 위해 신용평가회사와 업무협약을 체결함
- 이에 따라 수출입 통관정보를 활용해 전 세계 120만 여 개의 기업들의 정보를 국내 중소 벤처 기업에게 제공할 수 있음
 - 서비스 이용을 원하는 기업들은 공단 홈페이지를 통해 수입품목을 입력하여 검색하면 일본의 해당 품목을 수출할 수 있는 기업에 대한 상세 정보를 제공 받을 수 있음
 - 이와 함께 국내 기업들이 거래선을 일본기업에서 타 국가 기업으로 변경하고자 하는 경우 신용조사서 발급, 정책자금 지원 등 후속 연계지원도 수행할 계획임

40) 기계신문, <http://www.mtnews.net/news/view.php?idx=6998&mcode=m22q90v>(2019.9.30. 검색)

14) 유류

■ 사우디, 석유시설 피격 여파로 내수용 석유 수입 추진⁴¹⁾

» 지난 석유시설 피격으로 산유량에 타격을 입은 사우디는 세계 최대원유수출국 지위 유지 위해 석유 수입 추진 중

- 사우디 국영 석유회사 아람코는 기존 주문받은 원유를 차질 없이 공급하기 위해 국내에서 사용할 석유를 수입하는 방안을 추진중임
- 아람코는 원유 2천만 배럴을 사우디 국내 정유업체들에 공급해달라고 이라크 국영석유판매사(SOMO)에 요청
- 또한, 단기적으로 아람코가 별도의 정제 과정을 거치지 않고 국내에서 바로 사용할 수 있는 석유제품을 국제시장에서 구매
- 석유수출국기구(OPEC)에 따르면 지난해 사우디는 일평균 1,030만 배럴의 원유를 생산해 740만 배럴을 수출함

41) 연합뉴스, [https://www.yna.co.kr/view/AKR20190920037000009/\(2019.9.20. 검색\)](https://www.yna.co.kr/view/AKR20190920037000009/(2019.9.20. 검색))



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

Ⅲ

항만포커스

1. 기후변화 대응을 위한 항만 침수 대책
고도화 필요
2. 2019 아시아지역 항만 동향

01

기후변화 대응을 위한 항만 침수 대책 고도화 필요

▶ 항만수요예측센터 안승현 전문연구원

1) 개요

■ 기후변화에 따른 해양성 재해 발생 강도가 점점 강해지고 빈도가 증가하는 추세임

- » 기후변화에 의한 태풍, 폭풍해일 등 해양성 재해의 발생 빈도가 증가하고 있고, 지구 온난화와 해수면 상승으로 인해 그 규모도 점점 대형화되고 있어 주의가 필요함
- » 최근 연구결과에 따르면 열대 저기압이 과거에 비해 빈번하게 발생하고 있으며, 최대 강도 발현지점이 점점 고위도로 이동하는 경향이 보고됨⁴²⁾
 - 이는 우리나라에도 언제든지 슈퍼태풍 등 큰 해양성 재해에 노출될 가능성이 높아지는 것을 의미함

■ 실제로 올해 우리나라에 영향을 미친 태풍의 개수가 평년 대비 2배에 달함

- » 기상청에서 제공하는 태풍발생현황 통계에 따르면 올해 우리나라에 직·간접적으로 영향을 미친 태풍은 7개이며 이는 태풍 통계 작성 이후 공동 1위('50년, '59년, '19년)이며 평년 대비 2배에 달하는 수치임
- » 또한 역대 5위급 강풍을 기록한 태풍인 17호 태풍 링링과 18호 태풍 미탁에 의한 엄청난 폭우로 심각한 인명 및 재산 피해가 발생함

■ 항만에서도 태풍으로 인한 피해가 지속적으로 발생하고 있으며, 향후 해수면 상승 등으로 인한 심각한 피해가 발생할 가능성이 높아지고 있음

- » 항만에서도 태풍으로 인한 인프라스트럭처의 피해가 매년 반복적으로 발생하고 있어 앞으로 해수면 상승 및 해양성 재해로 항만 침수로 인한 화물 피해, 하역장비 파손 등으로 인한 물류망 마비 등 보다 심각한 피해가 발생할 수 있음

42) cpbc News, http://www.cpbcc.co.kr/CMS/news/view_body.php?cid=762102&path=201909

- 이에 따라 본고에서는 해외 항만의 침수 피해 및 대응방법 등을 조사하여 시사점을 도출하고자함

2) 해양성 재해 발생 및 피해 현황

- 올해 우리나라에 직·간접적으로 영향을 준 태풍은 7개이며, 이는 평년 대비 2배가 넘는 수치임

» 기상청 통계에 따르면 지난 30년간 매년 평균 약 3.1개의 태풍이 우리나라에 영향을 미쳤으며, 최근 10년간은 약 3.1개로 비슷하나 최근 5년('14년~'18년) 평균은 약 3.4개로 소폭 증가추세에 있음

» 특히 올해는 7개의 태풍이 우리나라에 영향을 미쳤으며 주로 8월과 9월에 집중된 경향을 보여주고 있음

표 III-1 태풍발생현황 통계

월	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	합계
30년 평균	0.3	0.1	0.3	0.6	1	1.7 (0.3)	3.6 (0.9)	5.8 (1.1)	4.9 (0.6)	3.6 (0.1)	2.3	1.2	25.6 (3.1)
10년 평균	1.3	1.0	1.3	1.3	1.8	2.6 (1.0)	4.1 (1.8)	4.9 (1.5)	5.4 (1.4)	3.1 (1.0)	1.9	1.3	24.1 (3.1)
5년 평균	1.3	1.0	1.5	1.3	2.0	2.3 (1.0)	5.2 (2.0)	5.0 (1.5)	5.0 (1.7)	2.8 (1.0)	2.2	1.5	26.4 (3.4)
금년	1	1	1	1	1	1 (0)	4 (1)	5 (3)	6 (3)	-	-	-	21 (7)

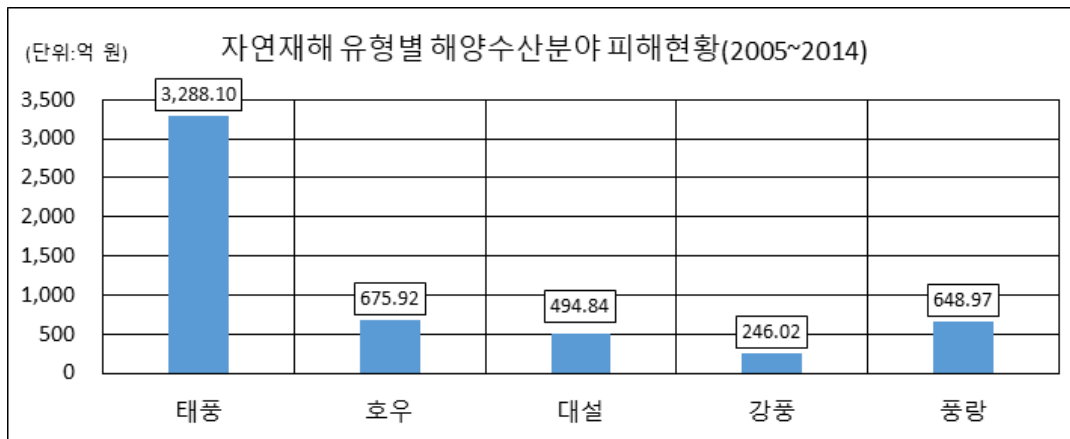
자료 : 기상청 날씨누리, KMI 재정리

주 : () 안의 수는 우리나라에 영향을 준 태풍의 개수를 나타내며, 대풍 발생일을 기준으로함

» 우리나라에서는 매년 태풍, 해일, 풍랑 등으로 인한 항만·어항의 피해가 꾸준히 발생하고 있음

- '05년부터 '14년까지 항만·어항의 재해유형별 피해현황을 살펴보면 태풍에 의한 피해가 항만 지역에 615억 원, 어항지역에 1,587억 원으로 가장 큼⁴³⁾

그림 Ⅲ-1 자연재해유형별 해양수산분야 피해현황



자료 : 해양수산부, 해양수산분야 자연·사회재난 피해 통계자료 구축방안 연구, KMI 재정리

표 Ⅲ-2 자연재해유형 및 시설별 해양수산분야 피해현황(2005년~2014년)

(단위: 억 원)

구분	태풍	호우	대설	강풍	풍랑	합계
선박	87.39	26.65	10.47	7.94	14.54	146.99
항만	615.52	51.08	58.82	4.91	5.03	735.36
어항	1,586.62	261.06	34.07	30.50	13.35	1,925.60
양식	897.31	129.24	329.44	99.42	357.81	1,813.22
어망, 어구	101.26	207.89	62.04	103.25	258.24	732.68
합계	3,288.1	675.92	494.84	246.02	648.97	5,353.85

자료 : 해양수산부, 해양수산분야 자연·사회재난 피해 통계자료 구축방안 연구, KMI 재정리

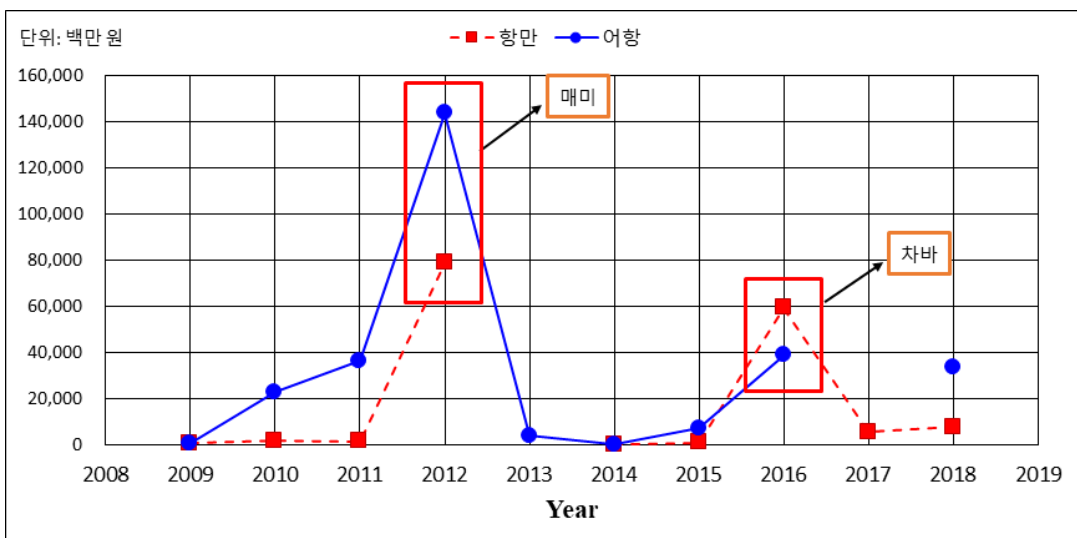
» 행정안전부에서 매년 발간하는 재해연보 통계에 따르면 '15년 이후 항만과 어항에 대한 자연재해 피해복구비용이 증가하는 경향이 나타나고 있음

- 재해연보 통계는 자연재해유형별로 세부적인 통계자료를 제공하지는 않으나 시설별-연도별 피해복구비를 제공함

43) 해양수산부, 해양수산분야 자연·사회재난 피해 통계자료 구축방안 연구, 2016

- 재해연보에 따르면 '09년 항만시설에 대한 피해복구비는 5억 5,368만 원이었으나, '18년 73억 9,413만 원으로 증가하였고, 어항의 경우 동기간 6억 800만 원에서 330억 9,178만 원으로 증가함
- 피해복구비용은 자연재해 발생에 따라 증감 하고 있고 당해연도의 대형태풍 발생 유무 등과 밀접한 관계가 있어 꾸준한 증가추세라 단정 지을 수는 없음
- '12년은 태풍 매미, '16년은 태풍 차바로 인해서 피해 복구비용이 '12년 2,220억 원, '16년 979억 원으로 다른 연도에 비해서 상당히 많이 소요됨
- '13년 항만시설과 '17년 어항시설의 피해 복구비용이 누락됐으나 이는 피해가 발생하지 않은 것이 아니며 집계 기준의 상이 등으로 인한 것임

그림 Ⅲ-2 연도별 항만 및 어항시설 피해복구비



자료 : 행정안전부, 2018 재해연보, KMI 재정리

표 Ⅲ-3 최근 10년간 시설별-연도별 피해 복구비(2009년~2018년)

(단위: 백만 원)

구분	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	합계
항만	554	1,569	1,336	78,613	-	30	658	59,210	5,493	7,394	154,856
어항	608	22,644	36,089	143,583	3,684	57	6,981	38,738	-	33,092	285,475
합계	1,162	24,213	37,424	222,195	3,684	87	7,639	97,948	5,493	40,486	440,330

자료 : 행정안전부, 2018 재해연보, KMI 재정리

3) 항만과 어항의 침수 피해 사례

■ 주요 국가에서는 증가하는 해양성 재해로 인해 막대한 인명 및 재산피해가 발생하고 있으며 근래에 들어 침수피해의 위험성이 증가하고 있음

» 일본, 미국 등 주요 국가에서는 대형화 추세인 해양성 재해로 인한 인적 물적 피해가 지속적으로 발생하고 있음

- 미국은 '05년 허리케인 카트리나(Katrina), '19년 허리케인 도리안(Dorian)등으로 인해 막대한 인명과 재산피해를 입음

그림 Ⅲ-3 2005년 허리케인 카트리나로 인해 침수된 뉴올리언스 시내 전경



자료 : <https://www.pbs.org/wgbh/nova/article/katrina-research/> (2019.10.20. 검색)

» 특히 일본에서는 태풍 등으로 인한 시설물 피해와 더불어 항만지역의 침수 등으로 인한 화물 피해 사례가 빈번하게 보고되고 있음

- 일본은 '11년 동일본 대지진, '18년 제21호 태풍 제비, '19년 제15호 태풍 파사이와 제19호 태풍 하기비스로 막대한 피해가 발생함

그림 Ⅲ-4 2018년 제21호 태풍 제비로 인한 폭풍해일로 큰 피해를 입은 고베항



자료 : <https://www.asahi.com/articles/photo/AS20180907004947.html> (2019.10.20. 검색)

그림 Ⅲ-5 2019년 제15호 태풍 파사이로 표류한 플로팅 도크로 파손된 요코하마 항만진입 교량 모습



자료 : https://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20190912-00000024-kana-bus_all.view-000 (2019.10.20. 검색)

- ▶ 국내의 경우 항만 및 어항 구역 내에서 해양성 재해로 인한 심각한 인적 물적 피해 사례는 없으나 근래에 들어 해수면 상승 등으로 인한 침수피해가 발생하고 있음
 - 국내의 경우, 일본과 같이 지진해일, 폭풍해일 등으로 인한 침수 피해가 빈번하게 발생하지는 않으나 근래에 들어 해수면 상승 등으로 인한 침수 피해 및 위험성이 증가하고 있음

그림 Ⅲ-6 바닷물이 넘친 인천 연안부두



자료 : <https://www.yna.co.kr/view/AKR20190731098200065> (2019.10.20. 검색)

그림 Ⅲ-7 해수면 상승으로 인한 제주도 천진항 침수피해



자료 : <https://www.hankookilbo.com/News/Read/201601211429132296> (2019.10.20. 검색)

» 최근 연구결과에 의하면 기후변화에 따라 향후 항만 및 어항 구역 내의 침수 피해가 우려됨

- '18년 8월 기후변화에 따른 재해 대응 심포지엄에서 국립해양조사원 연구결과 발표에 따르면 우리나라에서 최근 28년간 매년 2.96mm씩 해수면이 상승하고 있음
- 동 심포지엄에서 한국해양과학기술원 연구원의 발표에 의하면 21세기 말까지 우리나라를 비롯한 동아시아 지역의 해수면은 최대 62cm 상승할 것으로 전망함
- 또한, 부산발전연구원의 연구원에 따르면 21세기 말까지 해수면 상승고가 최대 1m 상승해

우리나라 여의도 면적의 300배에 이르는 지역이 침수되고 경제적 피해 규모가 60조 원에 이를 것으로 전망하며 해수면이 1m 상승하면 부산 주요 해수욕장과 다대포항, 남항, 부산 신항 남쪽 등이 침수될 것으로 예상함

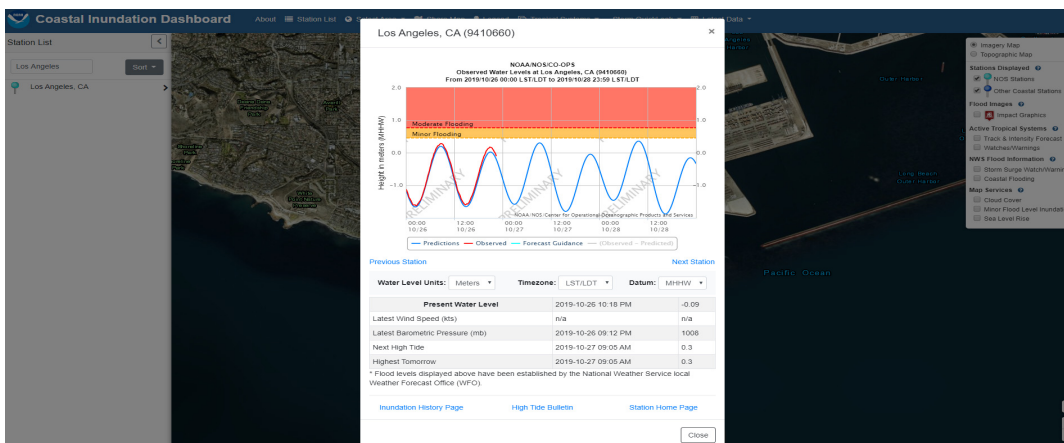
4) 주요 국가별 항만 및 어항 재해 대응 방안

■ 일본, 미국, 네덜란드 등 주요 국가에서는 항만 침수 등으로 인한 피해 방지를 위한 지속적인 노력을 기울이고 있음

» 미국은 해양대기청(NOAA, National Oceanic and Atmospheric Administration) 산하의 연구조직을 구성하여 연구 및 대책을 수립함

- NOAA산하의 지진해일 연구센터(Center for Tsunami Research)와 국립허리케인센터(National Hurricane Center)에서는 수치모형을 이용하여 지진해일, 허리케인, 폭풍해일 등을 연구하고 있으며, 수위 모니터링 시스템, 해양 및 연안 관측 데이터를 실시간으로 제공함
- 다양한 연구 결과를 바탕으로 재해정보도(Hazard Map), 비상대처계획(EAP, Emergency Action Plan), 항만 허리케인 비상계획(PHCP, Port Hurricane Contingency Plan) 등을 수립하여 대응하고 있음
- PHCP의 상세계획은 2년에 한 번씩 개정하며 보다 실효성 있는 계획 수립을 위해서 노력하고 있으며, PHCP에서는 허리케인의 등급을 허리케인 상륙 예상 시점을 기준으로 Whiskey(ETA 72h), X-Ray(ETA 48h), Yankee(ETA 24h), Zulu(ETA 12h)로 구분하여 각 단계별로 선박, 컨테이너 적재방법, 하역장비 등에 대응규정을 명시함

그림 Ⅲ-8 NOAA의 NOS에서 운영 중인 Inundation Dashboard의 LA항 실시간 수위 정보



자료 : <https://tidesandcurrents.noaa.gov/inundationdb/> (2019.10.20. 검색)

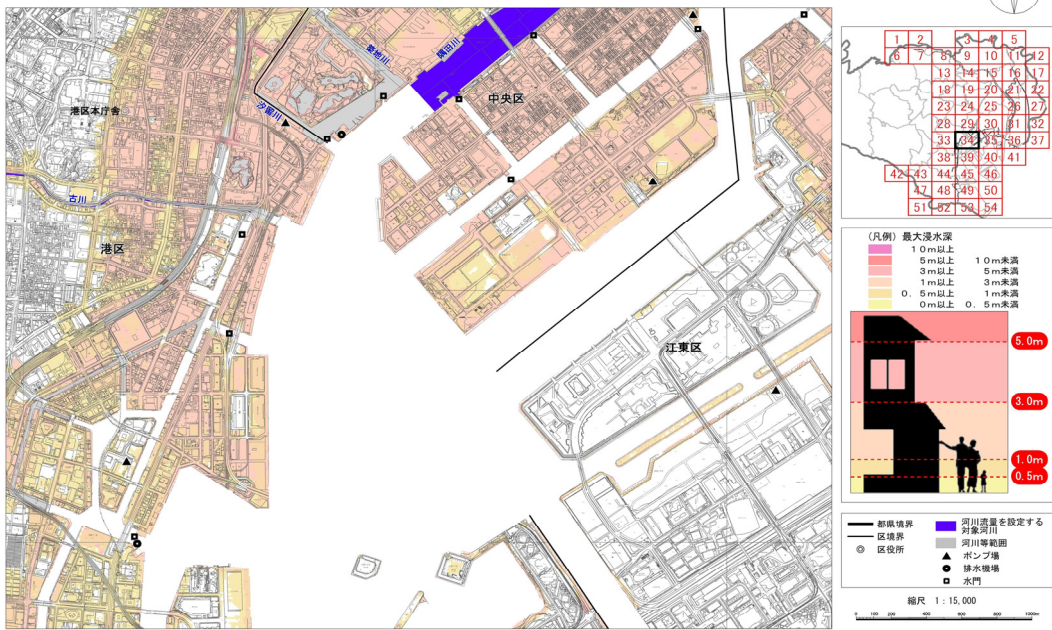
» 일본은 섬나라인 특성상 수출입의 대부분을 항만에서 담당하고 있는 만큼 많은 항만이 개발되어 있고 해양성 재난 발생빈도가 높아 지속적으로 피해가 발생하고 있으며, 피해 방지를 위한 다양한 노력을 지속하고 있음

- 대표적인 피해사례로 고베대지진으로 인한 고베항 피해, 동일본대지진으로 인한 오가미항, 오후나토항 등 동북일본항만들 피해, '18년 제21호 태풍 제비로 인한 오사카항 피해, '19년 제15호 태풍 파사이로 인한 요코하마항 피해 등이 있음
- 지속적인 항만 침수 피해를 방지하기 위해서 일본 기상청(JMA, Japan Meteorological Agency), 일본항만공항기술연구소(PARI, Port and Airport Research Institute), 연안기술 연구센터(CDIT, Coastal Development Institute of Technology) 등에서 수치모형을 이용하여 지진해일, 폭풍해일, 고조 등으로 인한 항만 지역의 침수 구역 예측, 해일 방재 기술 개발 등을 지속적으로 수행하고 있음
- 또한, 항만 해일위험 저감 방안 검토 위원회 등을 구성하여 지역별 항만에 대한 해일·고조 대책 수립, 침수예상 구역도 제작 및 배포, 하드·소프트 대책 검토 등 다양한 방면으로 항만 구역의 침수 피해 방지 및 대응 노력을 기울이고 있음

그림 III-9 도쿄항의 해일침수 예상도

東京都高潮浸水想定区域図〔想定最大規模〕(浸水深)

(詳細図: 図面番号 34 / 54)



자료 : <https://tidesandcurrents.noaa.gov/inundationdb/> (2019.10.20. 검색)

» 특히 일본 국토교통성 항만국에서는 체계적이고 세부적인 대응계획을 수립하여 가이드라인을 발표함

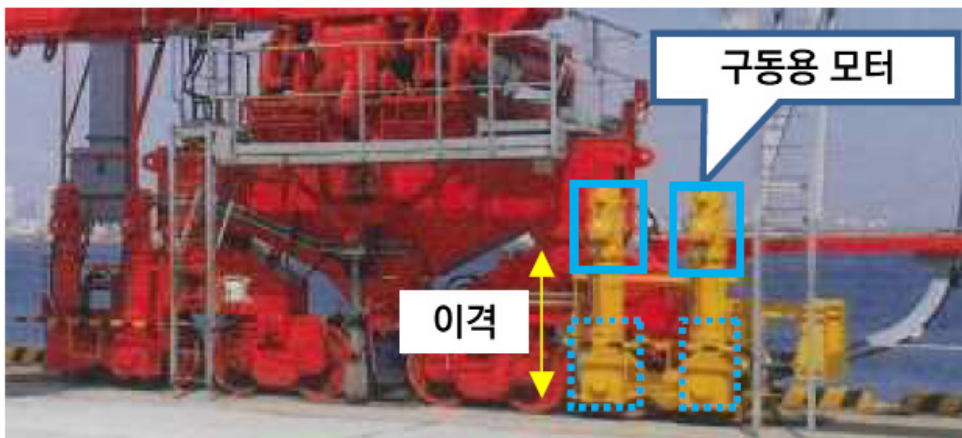
- 일본 국토교통성에서는 '19년 3월 「항만의 제외지⁴⁴⁾」 등에서의 고조 위험 저감 방안 가이드라인」을 발표하면서 해일·폭풍 단계별 대응계획, 전기 설비 침수 대응계획, 컨테이너 붕괴·유출 대응계획, 하역차량·장비 대응계획, 터미널 정전 대응계획 등 매우 세부적인 대응계획을 수립함
- 예를 들면, 그림 III-10과 같이 전기설비 침수 대응계획에서는 컨테이너 터미널의 GC, 리퍼 컨테이너 등 전기에 의해 작동하는 시설에 대해서는 해일·폭풍 등을 고려하여 다음과 같은 3가지 가이드라인을 제시하고 있음
- ① 해일과 파랑을 고려하여 시설을 가능한 높은 위치에 설치할 것 ② 설비가 설치되어있는 창고 등을 침수에 견딜 수 있는 구조로 할 것 ③ 침수에 견딜 수 있는 구조시설을 설치 할 것 등 비교적 상세한 가이드를 제시하고 있으며, 전기 설비의 설치 높이의 검토는 해일·파랑에 의한 최대 수위는 수치계산과 수리모형실험을 통해서 결정하도록 하고 있음

44) 제외지는 제내지와 반대개념으로 사전적 의미로는 독 바깥에 있는 땅으로 정의되며 항만의 제외지는 방파제, 호안 등으로 보호 받지 못하는 지역을 의미함

그림 Ⅱ-10 일본의 항내 침수 피해 방지 사례



전기설비를 지상에서 이격 설치



갠트리 크레인 구동용 모터를 지상에서 일정 높이 띄워서 설치

자료 : 일본 국토교통성 항만국(2019), 항만의 제외지 등에서의 고조 위험 저감 방안 가이드라인, p. 55

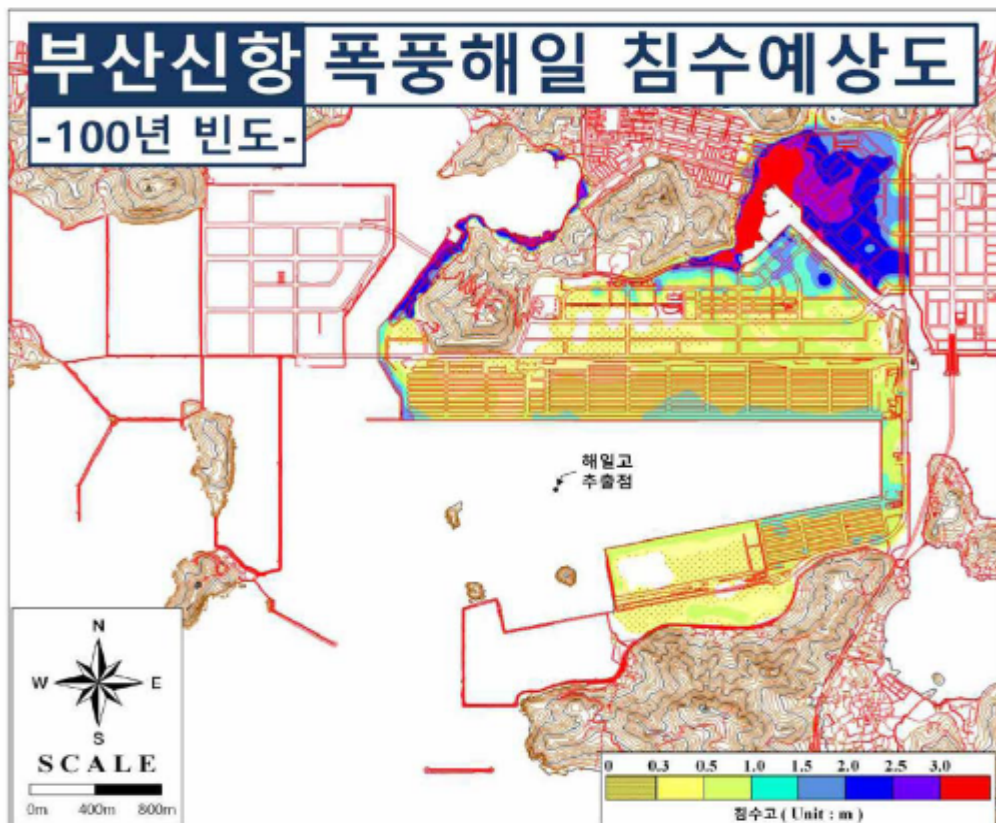
5) 우리나라 항만 및 어항 재해 대응 방안

■ 우리나라에서도 다양한 기술 개발을 통해 항만 및 어항 침수 및 재해 방지를 위한 노력을 기울이고 있음

» 우리나라에서는 국가연구개발사업의 일환으로 다양한 분야에 대한 항만 및 어항 방재 관련 연구를 수행함

- 항만권역 태풍 및 지진해일 재해대응체계 구축, 기후변화대응 항만설계기준 개선방안 연구, 기후변화 대비 항만 방재 기능 강화기술개발 등 다양한 R&D를 추진함
- 특히 항만권역 태풍 및 지진해일 재해대응체계 구축 연구를 통해 항만의 침수예상도 및 재해 정보도를 구축함

그림 Ⅲ-11 부산신항 폭풍해일 침수예상도



자료 : 해양수산부(2017), 2단계 항만권역 태·폭풍 및 지진해일 재해대응체계 구축 최종보고서

» 또한 항면별 자연재해대응을 위한 조직체계 구축 및 행동요령 등을 제시하고 있으나 일본 등 주요국가 대비 대응체계가 다소 미흡함

- 우리나라에서는 방재 기술 개발과 더불어 항만 자연재해대응을 위해 감시단계, 경계단계, 비상단계 등으로 구분하여 조직별 행동요령 등을 명시하고 있음
- 하지만 현재까지 일본과 같이 단계별 대응계획, 전기 설비 침수 대응계획, 컨테이너 붕괴·유출 대응계획 등은 정립되지 못함

6) 소결

■ 기후변화에 따른 해양성 재해 발생 강도가 점점 강해지고 빈도가 증가하는 추세임

» 올해 우리나라에 영향을 미친 태풍의 개수가 평년 대비 2배에 달하며, 또한 역대 5위급 강풍을 기록한 태풍인 17호 태풍 링링과 18호 태풍 미탁에 의한 엄청난 폭우로 심각한 인명 및 재산 피해가 발생함

■ 항만에서도 해수면 상승, 폭풍해일 등으로 인한 심각한 피해가 발생할 가능성이 증가하고 있음

» 국내외 피해사례를 보면 태풍으로 인한 항만시설물 피해가 반복적으로 발생하고 있으며, 일본의 경우 침수로 인한 화물 및 하역장비 피해 등으로 인한 항만 기능의 일시적인 마비로 물류시스템에 심각한 피해가 발생하고 있음

■ 미국, 일본 등 주요 국가에서는 체계적인 항만 침수 대응 체계를 구축하고 있으며 우리나라에서도 선제적인 준비를 통한 대응 체계 구축이 필요한 시점임

» 미국은 해양대기청에서 수치모형을 이용하여 해수면 모니터링 시스템, 해양 및 연안 관측 데이터를 실시간으로 제공하며, 이를 바탕으로 재해정보도, 비상대처계획 등을 수립하여 선박, 컨테이너, 하역장비 등의 대응 규정을 마련하고 있음

» 일본은 일본 기상청, 일본항만공항기술연구소, 연안기술연구센터 등에서 수치모형을 통한 피해방지 대응 노력 및 「항만의 제외지 등에서의 고조 위험 저감 방안 가이드라인」을 마련하여 대응하고 있음

- » 우리나라에서도 기술 개발 및 대응 체계를 구축하고 있으나 해외 주요국가에 비해 다소 미흡한 수준으로 국내에서도 항만 침수로 인한 피해에 대비한 기술 개발 및 구체적인 대응방안을 마련해야함

02

2019 아시아지역 항만 동향

▶ 항만수요예측센터 천민수 연구원

1) 스리랑카 45)

■ 컨테이너 선사들의 M&A와 아시아 - 유럽 노선에 투입되는 선박의 대형화로 인해 아시아 환적화물 경쟁 구도 변화

» JOC의 2018 TOP50 글로벌컨테이너항만 중 싱가포르(2위), 부산(6위) 및 홍콩 (7위) 모두 환적에 크게 의존, 특히 환적지향성을 가진 콜롬보항이 전세계 상위 30개 항만 중 가장 빠른 성장률 보임

» 기항지 변경이 상대적으로 쉬운 환적화물의 특성상 경쟁이 치열하며 특히 환적허브가 점점 더 복잡해지는 상황에서 홍콩, 부산, 콜롬보 등의 항만은 인접국가에 위치한 항만들이 많아 더 불리한 상황

■ 지난해 콜롬보항의 전체 컨테이너 처리 물량 중 81%가 환적물량이었으며 이는 전년 대비 13.5% 증가율로 전 세계 상위 50개 항만 중 가장 높은 증가율을 기록

» 콜롬보항은 현재 3단계 확장 계획이 진행 중에 있으며 현재 1단계 터미널이 운영을 시작하였고 일본과 인도의 투자를 받아 2단계 터미널이 2020년 또는 2021년 완공 목표

» 항만 전문가들은 남아시아 지역이 전세계 인구의 4분의 1을 차지하는데 반해 2018년 세계 컨테이너 물량의 3.7%만 처리되었다는 점을 주목해야하며 인프라만 갖춰진다면 남아시아의 물동량 증가가 더욱 가속화 될 것으로 예상

45) JOC(19.08.12) 기사 참고하여 저자 재정리

그림 Ⅲ-12 스리랑카 콜롬보 항만



출처 : https://www.joc.com/port-news/ma-larger-vessels-ratchet-asia-transshipment-competition_20190812.html(2019.8.12. 검색)

2) 인도

■ 인도 국유항만개혁이 성공적으로 수행됨에 따라 2018-2019 회계연도에 집계된 항만 생산성 지표 대폭 향상 46)

» JOC.COM의 항만 생산성 측정지표를 보면 인도 주요 국유항만들의 2017-2018 회계연도 평균선박회항시간(Turnaround Time)이 64.43시간에서 2018-2019 회계연도에 59.85시간으로 1년 사이 대폭 단축

» 동부와 서부해안에 분포한 12개의 주요항만 중 코친(Cochin)항만은 평균선박회항시간이 35.21시간으로 가장 짧은 편에 속하며 이는 일년 전의 44.88시간 대비 가장 큰 폭으로 개선

46) JOC(19.04.16) 기사 참고하여 저자 재정리

» 인도 항만 중 가장 많은 물동량을 처리하는 JNPT 항만의 선박기항횟수는 2,582건, 총 화물처리량은 약 7,800만 톤, 평균선박회항시간은 2017-2018 회계연도 53.76시간에서 올해 51.36시간을 기록

» 코친 항만은 올해 1,156건의 선박기항횟수와 3,200만 톤의 화물처리량을 기록했으며 2018-2019 회계연도의 마지막 분기에는 전년 동기 대비 14%의 물동량 증가를 기록

» 같은 기간 동안 첸나이(Chennai)항만의 평균선박회항시간이 52.99시간에서 47.41시간으로 줄었으며, 치담바라나르(Chidambaranar)항만은 64.56시간에서 47.04시간, 비사카파트남(Visakhapatnam)항만은 61.99시간에서 60.23시간으로 줄어든 것으로 분석

» 평균재항시간과 더불어 12개 주요 항만의 선박체류시간도 8.46시간에서 5.74시간으로 감소하였고 선석당 화물처리량도 15,333톤에서 16,434톤으로 증가

- 각 터미널 별로 볼 때 코친항만의 선박체류시간이 가장 짧은 것으로 나타났으며 JNPT도 전년 대비 효율성이 향상
- JNPT는 크레인 생산성 또한 향상되었는데 2017-2018 회계연도에 시간당 33.97TEU에서 2018-2019 회계연도에 37.12TEU를 처리
- 그 외 인도 주요 항만의 대부분의 터미널들의 생산성이 향상된 것으로 분석

■ 최근 몇 년간 인도는 컨테이너 화물이 꾸준히 증가함에 따라 항만 인프라 시설에 대한 투자와 디지털화, 물류개혁을 위한 공공 및 민간투자를 지원하기위해 노력을 기울여 왔으며 지금도 끊임없이 혁신과 서비스 품질 향상을 위해 노력 중에 있음

■ 인도 대기업인 아다니 그룹(Adani Group)은 사업 확장을 통해 자국 항만운영사업 뿐만 아니라 미얀마에 새로운 컨테이너터미널을 개발 예정 ⁴⁷⁾

» 미얀마와 싱가포르에 등록된 Yangon-Adani 법인은 최근 양곤강에 새로운 터미널 개발을 위한 정부 승인 획득

47) 미얀마타임즈(19.5.5) 기사 참고하여 저자 재정리

- » 양곤항 AIPT(Ahlon International Port Terminal)의 운영사인 미얀마 국영 그룹 MEC(Myanmar Economic Corporation) 소유 50에이커 규모 토지를 개발할 것이며 회사 운영시 3년간 소득세 면제 인센티브를 받게 될 것이라고 전해졌으며 총 비용은 2억9천만 달러 규모로 올해 9월 항만 건설을 시작할 것으로 예상
- » 1단계 터미널 건설시 100,000 TEU ~ 150,000 TEU 처리를 목표하고 있으며 2단계는 800,000 TEU 처리를 목표로 하고 있음
- » 전문가들은 현재 미얀마의 총 컨테이너 처리량이 120만 TEU지만 GDP 성장률이 약 6.5%로 향후 4~5년내 컨테이너 처리량이 200만 TEU를 돌파할 것으로 예측

■ 인도 뭍바이 항만은 올해 말 개장을 목표로 최첨단 크루즈 터미널 건설 중 ⁴⁸⁾

- » 뭍바이항 - 코친항, 코친항 - 몰디브항, 몰디브항 - 뭍바이항까지 정기 크루즈 서비스를 제공하는 이탈리아 국제크루즈회사인 코스타크루즈는 인도 크루즈 시장 개발에 큰 관심
- » 뭍바이 크루즈터미널이 개장할 경우 더 크고 많은 크루즈 선박이 기항할 것으로 예상하고 있으며 인도 크루즈 선사 관계자들도 현재까지의 크루즈 승객 증가율을 볼 때 향후에도 크루즈 시장의 성장 예상

3) 미얀마

■ 기존 중국자본과 태국자본으로 건설된 심해항이 아닌 미얀마 정부가 추진하는 첫 심해항 대상지 선정이 내년에 결정될 예정 ⁴⁹⁾

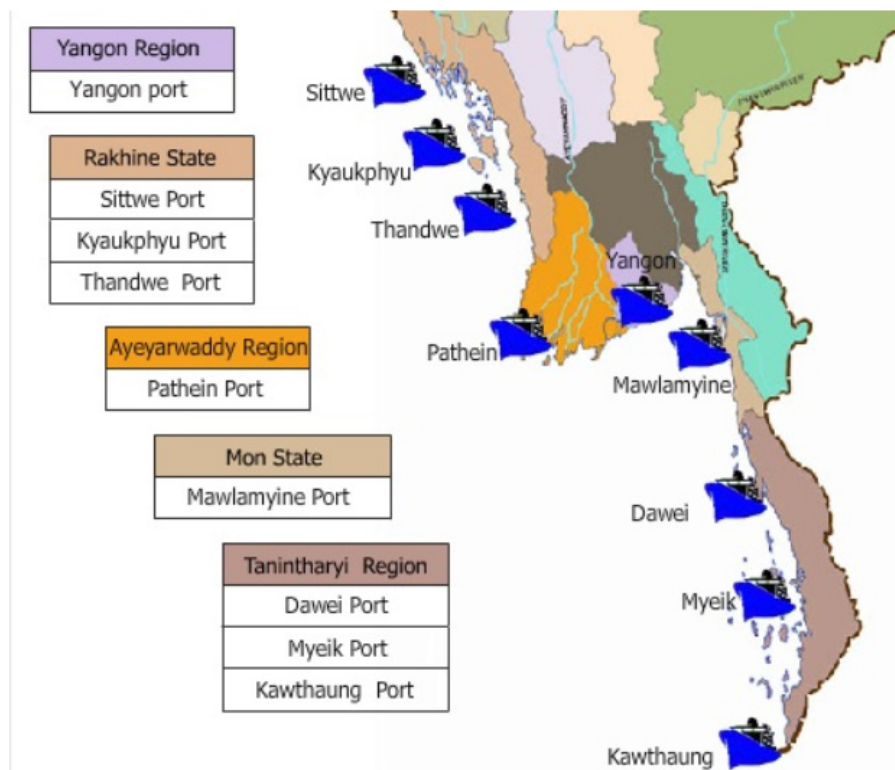
- » 미얀마 교통통신부 차관보 우 아웅 예 툰(U Aung Ye Tun)은 미얀마 타임즈와의 인터뷰에서 “양곤 심해항 건설은 미얀마 국가 교통 마스터 플랜 중 두 번째로 중요한 우선순위에 있는 프로젝트로서 2020년에 최종 대상지 선정 및 승인이 될 것”이라고 말하며 이를 위해 사전 검토 작업이 수행될 것임을 시사

48) 트레블데일리(19.4.17) 기사 참고하여 저자 재정리

49) pulsenews(19.7.26) 기사 참고하여 저자 재정리

- » 심해항 사업 시행을 위한 사전 검토가 끝난 후에는 실제 사업 추진을 위해 PPP(공공-민간파트너십) 모델과 대출을 통한 사업 시행 두가지 대안에 대한 결정이 이루어질 것으로 보임
- » 추가로 미얀마 정부는 바모(Bamaw), 만달레이(Mandalay), 파코쿠(Pakokku), 매그웨이(Magway), 모니와(Monywa), 친드윈강(Chindwin River) 등 6개 지역에 내륙 컨테이너기지 (Inland Container Depot) 건설 계획

그림 Ⅲ-13 미얀마 심해항 개발 계획 대상지역



출처 : <http://tentangsegalasesuatu.blogspot.com/2011/11/myanmar-port-to-wipe-out-malaysia.html>(2019. 8.19. 검색)

■ 미얀마 기업들과 산업 전문가들은 이번 정부의 심해항 개발 계획에 환영 의사 표명

- » 전문가들은 교통통신부의 다양한 항만 개발 계획이 산업계가 원하는 필요를 충족시켜 줄 것으로 보고 있으며 특히 심해항은 물동량 처리에 어려움을 겪고 있는 현 상황을 크게 개선시킬 것으로 기대
- » 추가로 산업계에서는 심해항 사업의 조기 시행이 육상 운송 물류비에도 큰 영향을 줄 것이며 세관 통관 절차 등 물류 운영에 있어서도 관심을 가져 줄 것을 요구
- » 미얀마 항만 당국의 연구에 따르면 양곤항은 2025년에 4백만 TEU, 2030년에 7백만 TEU를 처리할 것으로 예측했는데 기존 터미널들의 최대 하역능력이 4백만 TEU밖에 되지 않기 때문에 향후 심해항 필요성이 증대될 것으로 예상
- » 미얀마를 기항하는 선박의 크기는 베트남이나 중국을 기항하는 선박의 10분의 1정도로 향후 심해항 개발시 미얀마 해상물류 업계와 미얀마를 기항하는 선사들에게 있어 큰 변화를 가져올 것으로 판단됨
- » 현재 미얀마 심해항 건설을 위한 후보지로는 다웨이(Dawei), 짜옥푸(Kyaukphyu), 파테인(Pathein), 마우라마인(Mawlamyine) 지역 등이 거론되고 있음

4) 홍콩/싱가폴

- 전문가들은 홍콩항만이 경쟁항만인 싱가포르에 비해 LNG 벙커링 인프라에 대한 준비가 미흡해 항만 경쟁력 저하가 우려된다고 경고⁵⁰⁾
- » 최근 글로벌 해운선사들은 IMO의 선박온실가스배출 규제에 대비해 LNG 추진선박으로의 전환 및 신규발주를 늘려가고 있어 향후에는 LNG 벙커링 수요에 대한 인프라를 갖추는 것이 항만 경쟁력에 있어 결정적인 요소가 될 것으로 분석됨
- » 이미 싱가포르 항만은 이러한 친환경 선박에 대비해 다양한 계획들을 준비 중에 있는 반면 홍콩항만의 경우 아직 기존의 항만서비스 수준을 벗어나지 못하고 있는 상황

50) 사우스차이나모닝포스트(19.10.4) 기사 참고하여 저자 재정리

- » 홍콩선주협회(Hong Kong Ship Owners Association)는 이전부터 항만에 LNG 벙커링 기능을 갖출 수 있도록 정부를 상대로 로비활동을 이어왔으며 홍콩정부도 수중파이프 라인으로 인근 발전소와 LNG 터미널을 연결하는 사업 등을 지원
- » 반면, 기술자들은 LNG의 경우 취급에 있어 세심한 주의를 요하며 홍콩 당국이 여전히 LNG 벙커링 바지선 운영을 위한 규칙, 가이드라인, 직원 교육 및 인증 등에 있어 준비가 미흡하다고 주장
- » 이에 홍콩 해양부는 홍콩항만에서의 LNG 벙커링 서비스를 위한 다양한 요구가 있지만 이러한 사업은 여러 정부 부처의 협조가 필요해 시간이 더 필요하다는 입장

그림 Ⅲ-14 CMA-CGM LNG 추진선박



출처 : <https://www.scmp.com/business/commodities/article/3031463/hong-kongs-port-failing-ready-itself-lng-fuelled-cargo-ships>(2019.10.4. 검색)

■ 싱가포르항만은 이전부터 LNG 시대를 맞아 착실히 준비해왔으며 2017년 전세계 항만 중 최초로 LNG 벙커링에 대한 기술적 가이드라인을 제정

- » 작년 6월 싱가포르 항만청은 2대의 LNG 벙커링 선박 건조를 위해 자국 가스 기업과 협약을 체결하였고 올해 5월 처음으로 상업용 선박을 상대로 선박간(ship-to-ship) LNG 벙커링 서비스를 시작
- » 일본, 한국, 중국이 모두 선박간 LNG 벙커링이 가능한 선박을 주문해 놓은 상황에서 홍콩은 아직 첫 발도 내딛지 못한 상황
- » 당장 내년 1월 1일부터 IMO의 유황배출에 대한 엄격한 제한 발효로 전 세계 6만 여대 이상의 선박이 비싼 저유황연료를 이용하거나 고가의 스크러버 장비 설치 의무 발생

■ 세계 최대 컨테이너선사 중 하나인 CMA CGM은 얼마 전 초대형 LNG 추진 컨테이너선 9대를 발주했으며 그 중 1대를 해운업계 최초 운행 시작

- » 아직까지 LNG 추진선의 수가 많지 않지만 컨테이너선과 크루즈선을 필두로 그 수가 빠르게 증가할 것으로 예상되며 최근 해운전문기관의 예측보고서에 따르면 2050년까지 LNG가 세계 해운업에 있어 가장 큰 연료 공급원이 될 것으로 예측
- » 최근 10년간 홍콩의 컨테이너 처리량은 '08년 1억 8천만 톤에서 '18년 1억 6천만 톤으로 타 항만 대비 상대적, 절대적 수치 모두 감소세
- » 관련업계 전문가들은 선박 연료 변화에 따라 홍콩정부와 항만 당국의 다양한 지원이 필요하며 특히 항만내에서 이에 대한 다양한 테스트가 선행되어야 한다고 지적

5) 결론 및 시사점

■ 글로벌 경제 침체, 미중 무역분쟁과 더불어 아시아지역 환적화물 경쟁 심화로 국내 항만 업계는 향후 물동량 유치에 어려움이 지속될 것으로 예상됨. 이에 대응하기 위해 물동량 유치를 위한 노력과 더불어 정부와 국내기업들의 협력을 통해 높은 경제성장률을 보이는 아시아 국가들에 대한 활발한 해외 터미널 및 물류단지 개발 노력 필요

- 인도는 몇 년전부터 자국 항만 인프라 개선과 더불어 적극적으로 해외항만개발 사업을 진행해 왔으며 최근 들어 그 성과가 나타나고 있음. 인도의 노후화된 인프라 개선에 국내 선진기술 적용 가능한 방안 검토해 볼 필요가 있으며 향후 신규 터미널 개발시에도 국내 해운사 및 터미널 운영사들이 진출 가능하도록 정부 또한 지원 방안 검토 필요

- 미얀마의 지정학적 위치와 향후 성장 기대감으로 인해 인접 국가들의 항만 개발 및 인프라 사업 추진을 위한 경쟁이 치열한 상황
 - » 현재 국내 기업이 건설 중인 ‘우정의 다리’ 사업과 연계한 물류단지 및 항만 개발 사업을 토대로 국내기업들의 활발한 진출 모색해야 함
 - » 대통령 방문 및 한-아세안 회담 결과로 신도시 개발과 기술협력, 전문 인력 교육사업 등 향후 협력 기대

- 전세계 해운업계에 있어 가장 중요한 화두인 LNG 추진선박과 벙커링 서비스의 중요성을 인식하고 우리 정부와 관련 기업들은 적절한 인프라와 안정적인 서비스를 제공하여 항만 경쟁력을 확보 필요

IV

부 록

1. '19년 8월 물동량
2. '19년 8월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총 물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

01 '19년 8월 물동량

'19년 8월 항만별 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전 국	51,909,106	49,251,834	40,966,856	142,127,796
1	부 산	41,236,054	1,030,142	562,042	42,828,238
2	광 양	4,384,318	10,575,757	11,653,987	26,614,062
3	울 산	571,283	4,048,221	12,747,176	17,366,680
4	인 천	4,413,549	3,898,092	3,964,842	12,276,483
5	평택·당진	806,737	6,640,079	2,657,465	10,104,281
6	대 산	87,333	1,846,296	5,784,922	7,718,551
7	포 항	149,087	5,372,104	16,791	5,537,982
8	동해·묵호	1,655	2,795,869	165,644	2,963,168
9	마 산	11,484	777,305	1,340,999	2,129,788
10	보 령	-	1,464,851	537,994	2,002,845
11	목 포	59,504	1,708,146	118,097	1,885,747
12	제 주	21,660	1,321,784	90,944	1,434,388
13	군 산	87,313	1,139,928	114,788	1,342,029
14	호 산	-	470,161	736,907	1,207,068
15	삼천포	-	1,067,000	6,133	1,073,133
16	태 안	-	1,067,439	3,357	1,070,796
17	하 동	-	834,523	6,693	841,216
18	옥 포	-	623,310	5,879	629,189
19	옥 계	-	549,617	36,900	586,517
20	삼 척	-	533,406	107	533,513
21	고 현	-	464,907	5,196	470,103
22	완 도	26,502	275,551	2,051	304,104
23	여 수	-	5,695	108,609	114,304
24	진 해	1,171	97,982	2,867	102,020
25	서귀포	23,164	26,505	884	50,553
26	속 초	-	44,531	243	44,774
27	장 항	-	43,212	522	43,734
28	경 인	28,292	13,660	353	42,305
29	통 영	-	1,529	4,617	6,146
30	장승포	-	-	-	-
31	기 타	-	514,232	289,847	804,079

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 8월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	686,743	673,180	1,018,576	14,592	2,393,090
1	부 산	426,451	413,766	969,569	-	1,809,785
2	인 천	125,897	119,451	1,613	599	247,560
3	광 양	73,745	74,853	45,198	-	193,796
4	평택·당진	27,915	28,253	872	-	57,040
5	울 산	20,900	23,434	463	-	44,797
6	포 항	5,056	4,979	-	-	10,035
7	목 포	122	152	-	6,862	7,136
8	군 산	2,261	3,183	803	-	6,247
9	대 산	3,007	3,234	-	-	6,241
10	제 주	-	-	-	3,363	3,363
11	경 인	900	1,379	56	-	2,335
12	완 도	-	-	-	1,944	1,944
13	서귀포	-	-	-	1,704	1,704
14	마 산	408	423	2	-	833
15	동해·묵호	83	73	-	-	156
16	진 해	-	-	-	121	121
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 항	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ '19년 8월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	28,023,460	7,579,173	2,080,009	11,569,192	49,251,834
1	광 양	6,355,609	1,552,303	849,451	1,818,394	10,575,757
2	평택·당진	4,232,475	916,362	622,370	868,872	6,640,079
3	포 향	4,184,586	562,047	-	625,471	5,372,104
4	울 산	1,425,852	1,945,288	164,459	512,622	4,048,221
5	인 천	2,510,418	714,984	1,512	671,178	3,898,092
6	동해·묵호	776,472	481,637	-	1,537,760	2,795,869
7	대 산	1,187,212	517,901	-	141,183	1,846,296
8	목 포	142,224	265,229	159,732	1,140,961	1,708,146
9	보 령	1,462,276	-	-	2,575	1,464,851
10	제 주	2,385	-	-	1,319,399	1,321,784
11	군 산	833,417	43,249	66,453	196,809	1,139,928
12	태 안	1,054,866	-	-	12,573	1,067,439
13	삼천포	1,016,793	3,000	-	47,207	1,067,000
14	부 산	526,719	142,281	13,735	347,407	1,030,142
15	하 동	829,148	-	-	5,375	834,523
16	마 산	112,376	251,967	202,297	210,665	777,305
17	옥 포	411,555	22,795	-	188,960	623,310
18	옥 계	69,641	132,800	-	347,176	549,617
19	삼 척	6,314	-	-	527,092	533,406
20	호 산	470,161	-	-	-	470,161
21	고 현	366,068	20,135	-	78,704	464,907
22	완 도	-	-	-	275,551	275,551
23	진 해	25,737	70	-	72,175	97,982
24	속 초	261	-	-	44,270	44,531
25	장 향	12,341	2,000	-	28,871	43,212
26	서귀포	-	-	-	26,505	26,505
27	경 인	7,488	-	-	6,172	13,660
28	여 수	-	5,102	-	593	5,695
29	통 영	1,066	23	-	440	1,529
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	514,232	514,232

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 8월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	26,157,061	7,442,784	1,416,143	5,950,868	40,966,856
1	울 산	8,027,534	3,500,388	66,973	1,152,281	12,747,176
2	광 양	6,661,049	2,427,361	1,346,858	1,218,719	11,653,987
3	대 산	3,992,700	1,098,045	-	694,177	5,784,922
4	인 천	2,443,691	330,333	-	1,190,818	3,964,842
5	평택·당진	2,440,218	78,744	-	138,503	2,657,465
6	마 산	1,191,525	-	-	149,474	1,340,999
7	호 산	729,822	-	-	7,085	736,907
8	부 산	19,057	7,913	2,312	532,760	562,042
9	보 령	531,465	-	-	6,529	537,994
10	동해·묵호	120,000	-	-	45,644	165,644
11	목 포	-	-	-	118,097	118,097
12	군 산	-	-	-	114,788	114,788
13	여 수	-	-	-	108,609	108,609
14	제 주	-	-	-	90,944	90,944
15	옥 계	-	-	-	36,900	36,900
16	포 향	-	-	-	16,791	16,791
17	하 동	-	-	-	6,693	6,693
18	삼천포	-	-	-	6,133	6,133
19	옥 포	-	-	-	5,879	5,879
20	고 현	-	-	-	5,196	5,196
21	통 영	-	-	-	4,617	4,617
22	태 안	-	-	-	3,357	3,357
23	진 해	-	-	-	2,867	2,867
24	완 도	-	-	-	2,051	2,051
25	서귀포	-	-	-	884	884
26	장 향	-	-	-	522	522
27	경 인	-	-	-	353	353
28	속 초	-	-	-	243	243
29	삼 척	-	-	-	107	107
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	289,847	289,847

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ '19년 8월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전 국	746,018	3,112,794	410,830	12,153,650	7,712,857	5,635,372	4,169,114	348,384
부 산	62,740	151,881	11,647	-	-	148	11,314	4,755
광 양	-	187,843	18,760	2,128,245	3,305,981	1,721,904	1,076,933	-
울 산	23,109	86,584	18,310	56,700	-	460,289	1,943,985	57,477
인 천	343,408	343,874	-	1,251,737	-	332,592	256,178	140,542
평택·당진	224,098	86,038	15,000	935,238	1,857,885	582,966	73,277	19,302
대 산	-	-	-	1,014,752	-	24,358	766,549	-
포 항	-	55,315	14,401	1,314,988	2,521,128	580,505	-	-
동해·묵호	-	836,913	26,479	503,201	14,770	1,385,662	4,112	1,110
마 산	-	105,870	32,969	-	-	1,200	576	10,603
보 령	-	-	-	1,462,276	-	2,575	-	-
목 포	15,626	90,723	29,258	-	-	94,701	5,023	127
제 주	-	9,962	4,550	-	-	16,500	-	2,000
군 산	77,037	71,003	7,722	210,246	-	68,553	18,137	104,100
호 산	-	-	-	470,161	-	-	-	-
삼천포	-	-	11,364	1,009,425	-	21,648	-	-
태 안	-	-	-	1,054,866	-	12,573	-	-
하 동	-	-	-	680,055	-	154,468	-	-
옥 포	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 계	-	441,011	-	45,350	-	63,256	-	-
삼 척	-	490,473	-	-	-	42,853	-	-
고 현	-	-	3,160	-	-	15,900	-	-
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-
여 수	-	-	-	-	-	593	-	-
진 해	-	-	66,356	-	-	5,007	-	70
서귀포	-	-	3,400	-	-	13,000	-	-
속 초	-	-	44,270	-	-	-	-	-
장 항	-	28,871	-	-	-	6,713	-	1,078
경 인	-	-	-	-	-	-	-	5,093
통 영	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	126,433	103,184	16,410	13,093	27,408	13,030	2,127

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 8월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전 국	462,370	6,063,307	6,177,040	2,260,098	40,966,856	51,909,106	2,393,090	142,127,796
부 산	6,477	434,934	60,087	286,159	562,042	41,236,054	1,809,785	42,828,238
광 양	85,062	1,439,483	452,365	159,181	11,653,987	4,384,318	193,796	26,614,062
울 산	11,779	150,791	947,477	291,720	12,747,176	571,283	44,797	17,366,680
인 천	122,016	448,567	337,660	321,518	3,964,842	4,413,549	247,560	12,276,483
평택·당진	106,970	1,031,136	1,402,321	305,848	2,657,465	806,737	57,040	10,104,281
대 산	3,006	640	-	36,991	5,784,922	87,333	6,241	7,718,551
포 향	65,025	782,949	37,793	-	16,791	149,087	10,035	5,537,982
동해·묵호	-	5,610	3,837	14,175	165,644	1,655	156	2,963,168
마 산	17,589	138,530	317,390	152,578	1,340,999	11,484	833	2,129,788
보 령	-	-	-	-	537,994	-	-	2,002,845
목 포	2,312	350,114	1,056,287	63,975	118,097	59,504	7,136	1,885,747
제 주	-	111,505	1,144,152	33,115	90,944	21,660	3,363	1,434,388
군 산	19,127	18,551	97,615	447,837	114,788	87,313	6,247	1,342,029
호 산	-	-	-	-	736,907	-	-	1,207,068
삼천포	-	24,563	-	-	6,133	-	-	1,073,133
태 안	-	-	-	-	3,357	-	-	1,070,796
하 동	-	-	-	-	6,693	-	-	841,216
옥 포	1,500	599,677	-	22,133	5,879	-	-	629,189
옥 계	-	-	-	-	36,900	-	-	586,517
삼 척	-	-	-	80	107	-	-	533,513
고 현	-	429,153	-	16,694	5,196	-	-	470,103
완 도	-	-	275,551	-	2,051	26,502	1,944	304,104
여 수	5,102	-	-	-	108,609	-	-	114,304
진 해	3,149	2,169	11,155	10,076	2,867	1,171	121	102,020
서귀포	-	-	10,105	-	884	23,164	1,704	50,553
속 초	-	-	-	261	243	-	-	44,774
장 향	-	-	-	6,550	522	-	-	43,734
경 인	5,360	-	731	2,476	353	28,292	2,335	42,305
통 영	-	110	-	1,419	4,617	-	-	6,146
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	7,896	94,825	22,514	87,312	289,847	-	-	804,079

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

02 '19년 8월 누적 물동량

■ '19년 8월 항만별 누적 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전 국	382,585,905	395,381,094	310,598,668	1,088,565,667
1	부 산	298,395,929	9,708,291	4,813,376	312,917,596
2	광 양	32,256,220	80,438,754	94,220,634	206,915,608
3	울 산	5,188,661	44,164,223	85,454,840	134,807,724
4	인 천	34,812,989	32,591,248	35,488,623	102,892,860
5	평택·당진	7,303,765	49,163,151	18,532,039	74,998,955
6	대 산	679,755	15,291,454	45,663,825	61,635,034
7	포 항	1,278,499	40,147,990	157,633	41,584,122
8	동해·묵호	14,007	22,069,545	683,089	22,766,641
9	마 산	129,433	7,718,137	9,760,211	17,607,781
10	목 포	607,144	14,053,757	893,921	15,554,822
11	보 령	-	8,426,557	4,845,797	13,272,354
12	군 산	762,576	9,856,153	813,245	11,431,974
13	제 주	190,828	9,349,058	668,892	10,208,778
14	태 안	-	8,707,994	35,774	8,743,768
15	호 산	-	3,461,742	4,770,086	8,231,828
16	하 동	-	7,412,229	50,230	7,462,459
17	삼천포	-	5,721,174	46,273	5,767,447
18	옥 포	-	5,647,855	56,979	5,704,834
19	고 현	-	5,195,805	44,431	5,240,236
20	옥 계	-	4,579,285	313,101	4,892,386
21	삼 척	-	4,372,860	2,751	4,375,611
22	완 도	314,603	1,743,802	10,641	2,069,046
23	여 수	-	42,997	791,959	834,956
24	진 해	13,279	790,944	17,711	821,934
25	경 인	333,307	250,379	1,194	584,880
26	서귀포	304,910	174,255	11,670	490,835
27	장 항	-	484,554	3,807	488,361
28	속 초	-	265,702	6,011	271,713
29	통 영	-	27,554	37,291	64,845
30	장승포	-	-	751	751
31	기 타	-	3,523,645	2,401,883	5,925,528

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 8월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	5,583,881	5,571,620	8,174,937	139,389	19,469,827
1	부 산	3,484,612	3,441,754	7,715,263	-	14,641,629
2	인 천	1,028,278	981,224	17,536	4,491	2,031,529
3	광 양	579,950	627,101	422,561	-	1,629,611
4	평택·당진	236,131	227,777	7,474	-	471,382
5	울 산	159,013	182,847	4,473	-	346,333
6	포 향	41,016	41,504	244	-	82,764
7	목 포	1,017	974	1,026	61,724	64,741
8	군 산	20,192	24,896	5,152	-	50,240
9	대 산	20,523	28,324	60	-	48,907
10	제 주	-	-	-	25,164	25,164
11	완 도	-	-	-	23,029	23,029
12	서귀포	-	-	-	22,499	22,499
13	경 인	7,261	9,239	1,124	-	17,624
14	마 산	5,349	5,416	25	-	10,790
15	진 해	-	-	-	2,484	2,484
16	동해·묵호	540	564	-	-	1,103
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 향	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ '19년 8월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	218,749,794	69,746,619	16,557,093	90,327,588	395,381,094
1	광 양	48,291,227	11,518,025	7,115,608	13,513,894	80,438,754
2	평택·당진	31,607,107	7,650,101	4,083,623	5,822,320	49,163,151
3	울 산	15,946,960	22,575,646	1,425,616	4,216,001	44,164,223
4	포 항	30,942,110	4,360,634	-	4,845,246	40,147,990
5	인 천	20,890,416	6,553,326	66,106	5,081,400	32,591,248
6	동해·묵호	5,936,643	3,345,590	-	12,787,312	22,069,545
7	대 산	10,335,166	3,931,646	-	1,024,642	15,291,454
8	목 포	1,089,352	2,999,615	973,189	8,991,601	14,053,757
9	군 산	7,235,371	521,299	427,257	1,672,226	9,856,153
10	부 산	4,867,055	1,647,439	206,321	2,987,476	9,708,291
11	제 주	8,860	4,721	-	9,335,477	9,349,058
12	태 안	8,613,067	-	-	94,927	8,707,994
13	보 령	8,395,354	-	-	31,203	8,426,557
14	마 산	1,025,564	2,812,444	2,121,035	1,759,094	7,718,137
15	하 동	7,308,135	-	-	104,094	7,412,229
16	삼천포	5,388,070	38,752	-	294,352	5,721,174
17	옥 포	2,563,821	446,988	-	2,637,046	5,647,855
18	고 현	3,643,755	146,249	-	1,405,801	5,195,805
19	옥 계	615,526	1,095,576	-	2,868,183	4,579,285
20	삼 척	79,035	-	-	4,293,825	4,372,860
21	호 산	3,461,242	-	-	500	3,461,742
22	완 도	566	-	-	1,743,236	1,743,802
23	진 해	204,717	49,515	-	536,712	790,944
24	장 항	209,524	16,200	-	258,830	484,554
25	속 초	2,558	-	-	263,144	265,702
26	경 인	62,621	4,241	138,338	45,179	250,379
27	서귀포	-	-	-	174,255	174,255
28	여 수	-	27,901	-	15,096	42,997
29	통 영	25,972	711	-	871	27,554
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	3,523,645	3,523,645

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 8월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	194,770,270	54,406,930	15,102,328	46,319,140	310,598,668
1	광 양	49,851,048	20,599,502	14,582,624	9,187,460	94,220,634
2	울 산	56,161,659	19,767,681	483,005	9,042,495	85,454,840
3	대 산	30,005,945	10,290,056	-	5,367,824	45,663,825
4	인 천	23,707,867	2,825,622	-	8,955,134	35,488,623
5	평택·당진	16,343,720	885,743	29,543	1,273,033	18,532,039
6	마 산	8,646,757	739	360	1,112,355	9,760,211
7	보 령	4,795,830	-	-	49,967	4,845,797
8	부 산	218,978	34,660	6,796	4,552,942	4,813,376
9	호 산	4,708,178	-	-	61,908	4,770,086
10	목 포	-	-	-	893,921	893,921
11	군 산	-	-	-	813,245	813,245
12	여 수	-	2,860	-	789,099	791,959
13	동해·묵호	330,288	-	-	352,801	683,089
14	제 주	-	-	-	668,892	668,892
15	옥 계	-	-	-	313,101	313,101
16	포 향	-	-	-	157,633	157,633
17	옥 포	-	-	-	56,979	56,979
18	하 동	-	-	-	50,230	50,230
19	삼천포	-	-	-	46,273	46,273
20	고 현	-	-	-	44,431	44,431
21	통 영	-	67	-	37,224	37,291
22	태 안	-	-	-	35,774	35,774
23	진 해	-	-	-	17,711	17,711
24	서귀포	-	-	-	11,670	11,670
25	완 도	-	-	-	10,641	10,641
26	속 초	-	-	-	6,011	6,011
27	장 향	-	-	-	3,807	3,807
28	삼 척	-	-	-	2,751	2,751
29	경 인	-	-	-	1,194	1,194
30	장승포	-	-	-	751	751
31	기 타	-	-	-	2,401,883	2,401,883

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ '19년 8월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전 국	6,332,554	26,021,423	2,811,175	93,992,989	53,422,396	40,193,409	39,250,858	3,426,719
부 산	780,717	1,324,461	165,692	-	5,081	20,578	124,226	63,301
광 양	-	1,548,519	246,528	18,031,029	23,154,577	11,465,537	7,049,250	-
울 산	527,137	849,706	354,976	828,127	-	3,649,168	23,972,302	910,436
인 천	2,716,031	2,887,148	27,000	9,715,033	5,162	2,265,648	1,716,166	884,726
평택·당진	1,405,687	639,351	89,774	6,343,926	13,487,896	3,521,390	488,230	136,994
대 산	-	-	-	9,488,248	-	313,827	5,283,667	10,607
포 향	-	532,543	28,071	10,239,647	16,611,332	4,701,513	2	19,375
동해·묵호	-	6,788,777	502,816	4,208,438	128,374	10,239,294	42,104	4,846
마 산	19,507	1,088,583	172,659	-	-	4,175	3,456	136,795
목 포	240,269	677,024	101,556	-	-	815,545	69,350	10,504
보 령	-	-	-	8,395,354	-	28,468	-	-
군 산	638,859	673,063	10,422	1,611,142	-	751,107	210,314	1,193,869
제 주	4,147	122,781	39,900	-	-	144,500	-	2,500
태 안	-	-	-	8,613,067	-	94,622	-	-
호 산	-	-	-	3,461,242	-	-	-	-
하 동	-	-	-	7,159,042	-	253,187	-	-
삼천포	-	-	11,364	5,376,090	-	221,512	-	-
옥 포	-	-	-	-	-	-	-	-
고 현	-	-	27,447	-	-	177,100	1,586	986
옥 계	-	3,670,422	-	391,680	-	517,183	-	-
삼 척	-	4,110,633	-	-	-	259,837	-	100
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-
여 수	-	-	-	-	-	6,266	-	-
진 해	-	-	381,391	-	-	102,657	37,045	525
경 인	-	-	6,600	-	-	291	971	38,000
서귀포	-	-	47,380	-	-	90,050	-	-
장 향	-	225,712	-	-	-	71,961	-	8,268
속 초	-	-	259,144	-	-	4,000	-	-
통 영	-	-	-	-	-	294	6	64
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	200	882,700	338,455	130,924	29,974	473,699	252,183	4,823

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 8월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전 국	4,581,279	51,787,595	52,052,310	21,508,387	310,598,668	382,585,905	19,469,827	1,088,565,667
부 산	64,820	3,521,123	1,035,941	2,602,351	4,813,376	298,395,929	14,641,629	312,917,596
광 양	442,904	11,368,248	5,383,852	1,748,310	94,220,634	32,256,220	1,629,611	206,915,608
울 산	126,410	1,278,274	8,681,822	2,985,865	85,454,840	5,188,661	346,333	134,807,724
인 천	1,453,165	3,515,756	4,018,869	3,386,544	35,488,623	34,812,989	2,031,529	102,892,860
평택·당진	1,150,060	8,318,215	10,625,379	2,956,249	18,532,039	7,303,765	471,382	74,998,955
대 산	10,039	45,586	-	139,480	45,663,825	679,755	48,907	61,635,034
포 향	741,647	6,950,955	306,110	16,795	157,633	1,278,499	82,764	41,584,122
동해·묵호	-	11,660	28,903	114,333	683,089	14,007	1,103	22,766,641
마 산	129,632	1,373,451	3,074,838	1,715,041	9,760,211	129,433	10,790	17,607,781
목 포	25,776	3,409,170	8,128,840	575,723	893,921	607,144	64,741	15,554,822
보 령	1,750	985	-	-	4,845,797	-	-	13,272,354
군 산	282,311	266,717	754,608	3,463,741	813,245	762,576	50,240	11,431,974
제 주	12,968	754,364	7,993,870	274,028	668,892	190,828	25,164	10,208,778
태 안	-	305	-	-	35,774	-	-	8,743,768
호 산	-	500	-	-	4,770,086	-	-	8,231,828
하 동	-	-	-	-	50,230	-	-	7,462,459
삼천포	500	111,708	-	-	46,273	-	-	5,767,447
옥 포	7,760	5,268,534	-	371,561	56,979	-	-	5,704,834
고 현	2,080	4,880,980	-	105,626	44,431	-	-	5,240,236
옥 계	-	-	-	-	313,101	-	-	4,892,386
삼 척	-	100	-	2,190	2,751	-	-	4,375,611
완 도	-	-	1,743,236	566	10,641	314,603	23,029	2,069,046
여 수	27,901	-	-	8,830	791,959	-	-	834,956
진 해	10,709	18,821	158,010	81,786	17,711	13,279	2,484	821,934
경 인	40,666	12,521	5,899	145,431	1,194	333,307	17,624	584,880
서귀포	3,425	-	28,600	4,800	11,670	304,910	22,499	490,835
장 향	-	-	-	178,613	3,807	-	-	488,361
속 초	-	-	-	2,558	6,011	-	-	271,713
통 영	-	194	-	26,996	37,291	-	-	64,845
장승포	-	-	-	-	751	-	-	751
기 타	46,756	679,428	83,533	600,970	2,401,883	-	-	5,925,528

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

03 최근 3년간 전국 항만별 총 물동량

2018년 항만별 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	753,012,994	336,379,122	316,519,587	218,743,542	1,624,655,245
1	부 산	80,153,294	107,605,724	262,462,842	11,239,641	461,461,501
2	광 양	160,006,169	67,251,269	40,874,365	33,794,720	301,926,523
3	울 산	109,382,909	70,206,558	2,919,125	20,353,229	202,861,821
4	인 천	107,030,121	29,880,986	523,683	26,167,334	163,602,124
5	평택·당진	83,314,678	15,969,920	5,237,958	10,624,326	115,146,882
6	대 산	61,899,074	21,287,628	-	9,445,033	92,631,735
7	포 향	44,796,510	8,057,114	-	7,689,795	60,543,419
8	동해·묵호	10,179,888	4,692,858	-	20,065,541	34,938,287
9	목 포	1,520,184	3,968,017	1,037,046	15,969,674	22,494,921
10	보 령	21,204,470	-	-	164,329	21,368,799
11	군 산	12,544,356	1,190,397	1,467,581	3,289,295	18,491,629
12	태 안	15,594,625	-	-	317,949	15,912,574
13	호 산	14,940,341	-	-	107,190	15,047,531
14	제 주	14,779	3,230	-	14,908,916	14,926,925
15	마 산	1,364,653	4,165,389	1,973,031	4,550,142	12,053,215
16	하 동	11,507,686	-	-	270,040	11,777,726
17	삼천포	9,198,308	33,948	-	969,357	10,201,613
18	옥 계	863,830	1,077,035	-	5,034,099	6,974,964
19	옥 포	2,248,302	167,504	-	3,330,057	5,745,863
20	삼 척	168,646	114,513	-	5,216,295	5,499,454
21	고 현	4,235,301	348,113	-	888,865	5,472,279
22	완 도	1,160	3,032	-	1,993,714	1,997,906
23	진 해	300,465	182,075	79	1,021,870	1,504,489
24	여 수	765	-	527	1,400,881	1,402,173
25	서귀포	-	-	-	813,925	813,925
26	장 향	246,888	23,900	-	328,608	599,396
27	경 인	245,582	148,227	23,335	65,496	482,640
28	속 초	2,968	47	-	115,074	118,089
29	통 영	47,042	1,638	15	57,829	106,524
30	장승포	-	-	-	3,429	3,429
31	기 타	-	-	-	18,546,889	18,546,889

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2017년 항만별 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	730,909,947	322,075,562	259,503,965	261,851,102	1,574,340,576
1	부 산	69,716,651	104,024,625	210,788,612	16,702,781	401,232,669
2	광 양	158,057,237	64,188,699	35,285,283	34,748,226	292,279,445
3	울 산	109,119,507	67,827,124	2,812,138	22,587,132	202,345,901
4	인 천	105,861,104	26,904,701	518,374	32,236,724	165,520,903
5	평택·당진	79,503,461	16,305,003	3,882,145	12,800,785	112,491,394
6	대 산	59,130,940	20,760,410	32,673	10,366,019	90,290,042
7	포 항	43,737,962	8,080,612	585	7,070,429	58,889,588
8	동해·묵호	9,312,342	2,737,616	-	21,273,171	33,323,129
9	목 포	2,177,764	4,183,492	1,031,082	16,407,707	23,800,045
10	보 령	22,059,628	-	-	199,900	22,259,528
11	군 산	10,871,735	1,197,997	3,617,390	3,557,131	19,244,253
12	태 안	15,866,599	-	-	256,299	16,122,898
13	마 산	1,379,231	4,331,796	1,533,526	5,977,215	13,221,768
14	제 주	17,786	24,069	-	12,770,061	12,811,916
15	하 동	12,394,092	-	-	333,098	12,727,190
16	호 산	11,625,249	-	-	75,023	11,700,272
17	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,410,650	11,208,258
18	옥 포	3,598,482	77,595	-	4,153,598	7,829,675
19	삼 척	367,082	223,700	-	7,106,545	7,697,327
20	옥 계	944,460	807,245	2,011	5,731,253	7,484,969
21	고 현	4,401,285	168,626	22	1,854,828	6,424,761
22	완 도	6,385	-	-	2,928,196	2,934,581
23	진 해	365,761	14,424	-	1,436,712	1,816,897
24	여 수	-	1,640	-	1,568,290	1,569,930
25	서귀포	-	-	-	1,033,133	1,033,133
26	장 항	288,490	32,500	-	279,936	600,926
27	경 인	281,351	139,574	124	108,456	529,505
28	통 영	50,241	18,714	-	73,577	142,532
29	속 초	2,898	16	-	70,617	73,531
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기 타	-	-	-	36,731,317	36,731,317

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ 2016년 항만별 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부 산	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광 양	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울 산	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인 천	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택·당진	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대 산	55,728,796	19,897,394	15,523	10,248,502	85,890,215
7	포 항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·묵호	8,506,397	4,595,201	-	19,195,067	32,296,665
9	묵 포	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군 산	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마 산	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태 안	12,753,139	-	-	198,774	12,951,913
13	하 동	12,202,389	-	-	314,340	12,516,729
14	보 령	12,081,853	-	-	123,646	12,205,499
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,226,942	11,328,116
16	제 주	8,126	24,561	-	11,101,972	11,134,659
17	고 현	4,941,269	167,717	-	5,212,418	10,321,404
18	옥 포	3,365,123	380,784	-	5,012,862	8,758,769
19	삼 척	412,633	280,000	-	6,377,786	7,070,419
20	호 산	6,756,531	-	-	65,737	6,822,268
21	옥 계	803,900	506,879	-	5,253,974	6,564,753
22	진 해	392,944	199,656	-	2,447,589	3,040,189
23	완 도	9,198	40	-	2,825,119	2,834,357
24	여 수	-	9,214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포	2,043	4,060	-	914,750	920,853
26	경 인	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장 항	256,422	34,171	-	283,743	574,336
28	통 영	68,364	2,618	-	125,675	196,657
29	속 초	1,798	-	-	15,205	17,003
30	장승포	-	-	-	7,924	7,924
31	기 타	-	-	-	43,725,762	43,725,762

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

04 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

■ 2018년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	8,314,569	8,321,177	12,063,033	271,589	28,970,367
1	부 산	5,116,859	5,116,409	11,429,305	-	21,662,572
2	인 천	1,586,774	1,500,328	26,377	7,889	3,121,368
3	광 양	895,824	927,026	585,650	-	2,408,499
4	평택·당진	346,355	337,988	5,509	-	689,853
5	울 산	220,186	264,314	5,245	-	489,745
6	목 포	1,867	1,749	-	125,690	129,306
7	포 향	58,318	57,830	-	-	116,148
8	대 산	35,907	54,908	-	-	90,815
9	군 산	29,732	39,901	10,565	-	80,198
10	제 주	-	-	-	59,395	59,395
11	서귀포	-	-	-	36,979	36,979
12	완 도	-	-	-	36,889	36,889
13	경 인	10,684	10,623	21	-	21,328
14	마 산	10,963	9,114	361	-	20,438
15	진 해	124	4	-	4,748	4,876
16	동해·묵호	976	984	-	-	1,960
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 향	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ 2017년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	8,083,202	8,228,133	10,710,178	446,564	27,468,077
1	부 산	5,042,321	5,143,952	10,225,417	81,785	20,493,475
2	인 천	1,527,744	1,450,566	24,474	45,450	3,048,233
3	광 양	857,745	895,859	441,628	37,981	2,233,213
4	평택·당진	316,705	318,962	5,013	2,553	643,233
5	울 산	198,462	254,922	2,150	10,652	466,186
6	목 포	1,991	2,253	-	129,140	133,384
7	대 산	40,588	62,172	224	7,215	110,199
8	포 향	51,641	47,073	23	2,936	101,673
9	군 산	24,027	31,893	11,244	64	67,228
10	제 주	-	-	-	52,157	52,157
11	서귀포	-	-	-	37,919	37,919
12	완 도	-	-	-	37,273	37,273
13	경 인	11,444	10,518	6	-	21,968
14	마 산	9,036	8,521	-	359	17,915
15	동해·묵호	1,028	1,139	-	-	2,167
16	진 해	469	302	-	1,083	1,854
17	고 현	2	-	-	-	2
18	태 안	-	-	-	-	-
19	보 령	-	-	-	-	-
20	장 향	-	-	-	-	-
21	여 수	-	-	-	-	-
22	하 동	-	-	-	-	-
23	삼천포	-	-	-	-	-
24	통 영	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	7,694,459	7,719,866	10,328,661	262,359	26,005,344
1	부 산	4,801,127	4,819,339	9,835,826	-	19,456,291
2	인 천	1,373,667	1,281,031	15,669	9,138	2,679,504
3	광 양	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울 산	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목 포	2,755	2,663	-	123,667	129,085
7	대 산	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포 향	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군 산	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제 주	-	-	-	50,965	50,965
11	완 도	-	-	-	39,289	39,289
12	서귀포	-	-	-	39,182	39,182
13	경 인	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마 산	8,042	8,297	26	-	16,365
15	동해·묵호	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진 해	417	372	-	-	789
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 향	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	육 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

05 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2018년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	333,256,501	100,925,426	21,517,464	147,410,954	603,110,345
1	광 양	73,959,021	16,485,364	9,582,051	19,611,903	119,638,339
2	평택·당진	47,814,121	11,181,698	5,027,707	8,760,645	72,784,171
3	울 산	22,540,970	32,786,676	2,310,278	6,198,480	63,836,404
4	포 항	44,332,410	6,777,528	-	7,413,076	58,523,014
5	인 천	33,222,632	8,878,732	96,065	12,881,878	55,079,307
6	동해·묵호	9,898,442	4,677,553	-	19,504,541	34,080,536
7	대 산	15,481,631	6,116,998	-	1,547,897	23,146,526
8	목 포	1,517,683	3,930,665	1,037,046	13,751,218	20,236,612
9	군 산	11,919,045	882,156	1,189,280	2,106,234	16,096,715
10	태 안	15,451,584	-	-	219,723	15,671,307
11	부 산	6,696,126	3,193,787	287,445	4,805,893	14,983,251
12	보 령	14,277,089	-	-	74,257	14,351,346
13	제 주	14,779	3,230	-	13,580,963	13,598,972
14	하 동	11,507,686	-	-	182,214	11,689,900
15	마 산	1,305,388	3,986,736	1,964,000	3,077,183	10,333,307
16	삼천포	9,198,308	33,948	-	887,995	10,120,251
17	옥 계	816,353	1,077,035	-	4,573,961	6,467,349
18	호 산	6,032,058	-	-	2,100	6,034,158
19	옥 포	2,248,302	167,504	-	3,236,800	5,652,606
20	삼 척	168,646	114,513	-	5,198,074	5,481,233
21	고 현	4,235,301	348,113	-	831,387	5,414,801
22	완 도	1,160	3,032	-	1,480,273	1,484,465
23	진 해	300,465	182,075	79	970,115	1,452,734
24	장 항	246,888	23,900	-	322,007	592,795
25	서귀포	-	-	-	292,338	292,338
26	경 인	19,638	72,585	22,971	63,445	178,639
27	속 초	2,968	47	-	103,000	106,015
28	여 수	765	-	527	92,940	94,232
29	통 영	47,042	1,551	15	8,091	56,699
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	15,632,323	15,632,323

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

2017년 항만별 벌크 물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	336,953,389	94,035,994	25,410,583	184,820,673	641,220,639
1	광 양	74,490,572	16,464,003	13,054,798	21,120,728	125,130,101
2	평택·당진	47,658,501	12,452,527	3,573,484	10,351,260	74,035,772
3	인 천	36,298,187	7,804,218	83,881	20,329,574	64,515,860
4	포 항	43,202,521	7,087,270	148	6,779,729	57,069,668
5	울 산	20,162,377	26,719,368	2,563,691	7,392,647	56,838,083
6	동해·묵호	8,757,503	2,720,435	-	20,766,571	32,244,509
7	대 산	15,026,176	6,255,719	-	1,173,961	22,455,856
8	목 포	2,171,997	4,134,698	1,031,082	14,219,135	21,556,912
9	부 산	8,393,534	3,774,201	240,461	5,890,666	18,298,862
10	군 산	10,356,790	980,034	3,327,479	2,417,534	17,081,837
11	보 령	16,829,318	-	-	103,627	16,932,945
12	태 안	15,866,599	-	-	175,807	16,042,406
13	하 등	12,394,092	-	-	231,275	12,625,367
14	제 주	17,786	24,069	-	11,466,516	11,508,371
15	마 산	1,337,094	4,174,641	1,533,526	4,327,743	11,373,004
16	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,315,540	11,113,148
17	옥 포	3,598,482	77,595	-	4,030,001	7,706,078
18	삼 척	367,082	223,700	-	7,082,765	7,673,547
19	옥 계	944,460	807,245	2,011	5,247,017	7,000,733
20	고 현	4,401,285	168,626	22	1,690,636	6,260,569
21	호 산	4,153,455	-	-	5,593	4,159,048
22	완 도	6,385	-	-	2,402,295	2,408,680
23	진 해	364,910	14,424	-	1,385,333	1,764,667
24	장 항	288,490	32,500	-	275,701	596,691
25	서귀포	-	-	-	499,881	499,881
26	경 인	40,430	75,025	-	106,099	221,554
27	여 수	-	1,640	-	192,833	194,473
28	통 영	50,241	18,656	-	9,316	78,213
29	속 초	2,898	16	-	42,562	45,476
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	33,788,328	33,788,328

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광 양	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인 천	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포 항	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울 산	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·묵호	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대 산	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목 포	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부 산	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군 산	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마 산	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태 안	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하 동	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보 령	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고 현	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제 주	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥 포	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼 척	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥 계	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진 해	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완 도	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호 산	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장 항	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경 인	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통 영	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여 수	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속 초	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	41,518,460	41,518,460

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

06 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

■ 2018년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	287,979,094	81,249,722	20,589,899	68,874,480	458,693,195
1	광 양	71,787,000	30,777,405	19,947,449	14,182,817	136,694,671
2	울 산	86,236,937	30,505,008	538,422	14,154,749	131,435,116
3	대 산	46,147,497	13,749,841	-	7,897,136	67,794,474
4	인 천	38,732,909	4,829,487	-	13,231,164	56,793,560
5	평택·당진	28,418,394	1,301,649	91,364	1,863,681	31,675,088
6	호 산	8,908,283	-	-	105,090	9,013,373
7	보 령	6,927,381	-	-	90,072	7,017,453
8	부 산	353,998	59,063	-	6,433,748	6,846,809
9	마 산	-	4,004	-	1,472,959	1,476,963
10	여 수	-	-	-	1,307,941	1,307,941
11	목 포	-	-	-	1,231,532	1,231,532
12	군 산	-	23,178	12,664	1,183,061	1,218,903
13	제 주	-	-	-	936,103	936,103
14	동해·묵호	276,177	-	-	561,000	837,177
15	옥 계	47,477	-	-	460,138	507,615
16	포 향	-	-	-	276,719	276,719
17	태 안	143,041	-	-	98,226	241,267
18	옥 포	-	-	-	93,257	93,257
19	하 동	-	-	-	87,826	87,826
20	삼천포	-	-	-	81,362	81,362
21	고 현	-	-	-	57,478	57,478
22	통 영	-	87	-	49,738	49,825
23	진 해	-	-	-	30,115	30,115
24	서귀포	-	-	-	18,973	18,973
25	삼 척	-	-	-	18,221	18,221
26	완 도	-	-	-	12,653	12,653
27	속 초	-	-	-	12,074	12,074
28	장 향	-	-	-	6,601	6,601
29	장승포	-	-	-	3,429	3,429
30	경 인	-	-	-	2,051	2,051
31	기 타	-	-	-	2,914,566	2,914,566

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

2017년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	280,553,783	87,615,379	14,333,643	69,101,375	451,604,180
1	울 산	88,275,237	35,959,906	206,377	15,151,823	139,593,343
2	광 양	72,241,134	31,427,878	13,880,658	12,514,002	130,063,672
3	대 산	43,835,591	13,274,698	28,049	9,151,280	66,289,618
4	인 천	37,477,488	5,690,726	-	11,723,229	54,891,443
5	평택·당진	25,165,884	1,200,152	199,240	2,446,120	29,011,396
6	호 산	7,471,794	-	-	69,430	7,541,224
7	부 산	305,405	59,178	8,681	6,697,734	7,070,998
8	보 령	5,230,310	-	-	96,273	5,326,583
9	마 산	-	2,772	-	1,639,992	1,642,764
10	여 수	-	-	-	1,375,457	1,375,457
11	목 포	-	11	-	1,254,600	1,254,611
12	군 산	-	-	10,638	1,093,947	1,104,585
13	동해·묵호	550,940	-	-	506,600	1,057,540
14	제 주	-	-	-	906,913	906,913
15	옥 계	-	-	-	484,236	484,236
16	포 항	-	-	-	273,718	273,718
17	고 현	-	-	-	164,192	164,192
18	옥 포	-	-	-	123,597	123,597
19	하 동	-	-	-	101,823	101,823
20	삼천포	-	-	-	95,110	95,110
21	태 안	-	-	-	80,492	80,492
22	통 영	-	58	-	64,261	64,319
23	진 해	-	-	-	44,250	44,250
24	속 초	-	-	-	28,055	28,055
25	삼 척	-	-	-	23,780	23,780
26	서귀포	-	-	-	19,567	19,567
27	완 도	-	-	-	19,020	19,020
28	장 항	-	-	-	4,235	4,235
29	경 인	-	-	-	2,357	2,357
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기 타	-	-	-	2,942,989	2,942,989

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

2016년 항만별 유류물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울 산	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광 양	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대 산	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인 천	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부 산	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호 산	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마 산	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여 수	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목 포	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군 산	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제 주	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·묵호	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥 계	-	-	-	438,711	438,711
15	포 항	-	-	-	322,027	322,027
16	보 령	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포	-	-	-	91,633	91,633
18	하 동	-	-	-	81,902	81,902
19	통 영	-	199	-	74,070	74,269
20	고 현	-	-	-	69,270	69,270
21	태 안	-	-	-	61,488	61,488
22	옥 포	-	-	-	57,715	57,715
23	진 해	-	-	-	34,333	34,333
24	삼 척	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포	-	-	-	17,532	17,532
26	완 도	-	-	-	17,270	17,270
27	속 초	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포	-	-	-	7,924	7,924
29	장 항	-	-	-	2,061	2,061
30	경 인	-	-	-	1,356	1,356
31	기 타	-	-	-	2,207,302	2,207,302

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

07 세계 컨테이너 항만 처리실적

■ 세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('16~'18)

(단위 : 만TEU, %)

순위 '18	항만명	물동량						비고(순위)	
		'18	전년대비	'17	전년대비	'16	전년대비	'16	'15
1	Shanghai	4,201	4.4	4,023	8.3	3,713	1.6	1	1
2	Singapore	3,660	8.7	3,367	9.0	3,090	-0.1	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	7.1	2,461	14.1	2,156	4.6	4	4
4	Shenzhen	2,574	2.1	2,521	5.1	2,398	-0.9	3	3
5	Guangzhou	2,192	7.6	2,037	8.0	1,886	7.0	7	7
6	Busan	2,166	5.7	2,049	5.3	1,946	0.0	6	6
7	Hong Kong	1,960	-5.6	2,077	4.8	1,981	-1.3	5	5
8	Qingdao	1,932	5.8	1,826	1.4	1,801	2.9	8	8
9	Tianjin	1,597	6.2	1,504	3.8	1,449	2.8	10	10
10	Dubai	1,495	-2.7	1,537	4.1	1,477	-5.3	9	9
11	Rotterdam	1,451	5.7	1,373	10.8	1,239	1.3	11	12
12	Port Klang	1,232	2.8	1,198	-9.0	1,317	10.8	12	11
13	Antwerp	1,110	6.2	1,045	4.1	1,004	4.0	13	14
14	Xiamen	1,070	3.1	1,038	8.0	961	4.7	14	15
15	Kaohsiung	1,045	1.8	1,027	-1.8	1,046	1.9	15	13
16	Dalian	977	0.6	971	1.4	958	1.4	16	16
17	Los Angeles	946	1.3	934	5.4	886	8.6	17	18
18	Tanjung Pelepas	896	8.5	826	2.9	803	-12.0	19	19
19	Hamburg	873	-1.0	882	-1.0	891	1.0	18	17
20	Long Beach	809	7.3	754	11.2	678	-5.7	21	21
21	Laem Chabang	807	5.2	767	6.1	723	6.6	20	20
22	Tanjung Priok	780	12.7	692	25.6	551	5.9	22	27
23	New York/New Jersey	718	7.0	671	7.4	625	-1.9	23	22
24	Colombo	700	12.7	621	8.4	573	10.5	25	25
25	Ho Chi Minh City	659	7.0	616	4.6	589	1.8	26	24
26	Yingkou	649	3.3	628	3.1	609	2.8	24	23
27	Bremen/Bremerhaven	545	-1.1	551	-0.5	554	1.1	27	26
28	Jawaharlal Nehru	513	6.2	483	6.9	452	0.9	28	32
29	Valencia	513	7.3	478	1.1	473	2.5	30	29
30	Manila	509	6.5	478	5.8	452	13.6	29	31

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

■ 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2018)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	4,325	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	780	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	700	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taichang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

■ 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taichang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

■ 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2016)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,713	35	Taicang	408	69	Oakland	237
2	Singapore	3,090	36	Felixstowe	400	70	Sydney	236
3	Shenzhen	2,398	37	Jeddah	396	71	Chittagong	235
4	Ningbo-Zhoushan	2,156	38	Piraeus	374	72	Genoa	230
5	Busan	1,985	39	Savannah	364	73	Yeosu Gwangyang	225
6	Hong Kong	1,981	40	Dongguan	364	74	Barcelona	224
7	Guangzhou	1,886	41	Seattle / Tacoma	362	75	Houston	217
8	Qingdao	1,801	42	Santos	339	76	Bandar Abbas	213
9	Dubai	1,477	43	Tanjung Perak	335	77	Karachi	210
10	Tianjin	1,449	44	Salalah	333	78	Quanzhou	209
11	Port Klang	1,317	45	Mundra	332	79	Callao	205
12	Rotterdam	1,239	46	Colon	326	80	Charleston	200
13	Kaohsiung	1,046	47	Marsaxlokk	308	81	Dandong	199
14	Antwerp	1,004	48	Nanjing	308	82	Southampton	196
15	Dalian	961	49	Port Said	304	83	Osaka	195
16	Xiamen	961	50	Rizhao	301	84	Tangshan	193
17	Hamburg	891	51	Tanger Med	296	85	Guayaquil	182
18	Los Angeles	886	52	Vancouver	293	86	Dammam	179
19	Tanjung Pelepas	828	53	Balboa	283	87	Alexandria	163
20	Laem Chabang	723	54	Ambarli	280	88	Kingston	157
21	Long Beach	678	55	Kobe	280	89	Abu Dhabi	155
22	New York/New Jersey	625	56	Gioia Tauro	280	90	Taichung	154
23	Yingkou	609	57	Yokohama	278	91	Sines	151
24	Ho Chi Minh City	599	58	Incheon	268	92	Bangkok	150
25	Colombo	573	59	Nagoya	266	93	Chennai	150
26	Bremen/Bremerhaven	554	60	Virginia	266	94	Taipei	148
27	Tanjung Priok	551	61	Fuzhou	265	95	St Petersburg	146
28	Algeciras	476	62	Melbourne	264	96	Mersin	145
29	Valencia	472	63	Durban	262	97	Montreal	145
30	Lianyungang	470	64	Yantai	260	98	Ashdod	144
31	Tokyo	470	65	Manzanillo	258	99	Penang	144
32	Manila	452	66	London	254	100	King Abdullah	140
33	Jawaharlal Nehru	452	67	Cartagena	251			
34	Khorfakkan	433	68	LE Havre	251			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성



연구책임자

- 김우선 (항만수요예측센터장)

연구진

- 이경한 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 안승현 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 이수영 (항만수요예측센터 연구원)
- 이나영 (항만수요예측센터 연구원)
- 신정훈 (항만수요예측센터 연구원)

연구감리

- 김범중 (항만·물류연구본부 명예연구위원)

2019 Monthly
Port & Industry

월간 **항만과 산업**

발행 2019년 9월 30일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만·물류연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 효민디앤피
전화 051)807-5100