WWW.KMI.RE.KR

제 224호 · 2013년 10월 2일

해운·물류연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

총괄 이성우 실장, 감수 길광수 감리위원

KMI 국제물류위클리

KOREA MARITIME INSTITUTE





| CONTENTS |

물류정책·사업동향

1. Florida 주정부, Florida항 개발 프로젝트에 1억 5천만 달러 투자 승인
2. 인도, 국영철도에 대한 외국인 직접투자 허용 추진
3. 쿠바, 마리엘항 일대에 신규 자유무역지역 조성 예정
4. 중국 란저우-신장 고속철도 2015년 개통 예정

물류시장동향

1. 중국 물류 수요증가로 1-8월 물류비 다소 증가
2. 파나마운하 확장으로 미국-아시아 노선의 LPG운반선 운임 하락 전망

공지사항

「2013년도 제2차 해운·물류기업 해외진출사업 타당성조사 지원 대상사업 모집 공고」

KMI 한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

물류정책·사업동향

□ Florida 주정부, Florida항 개발 프로젝트에 1억 5천만 달러 투자 승인

○ Florida 주정부가 항만투자프로그램(Seaport Investment Program)을 통한 Florida 항만 프로젝트 투자재원조달을 위해 1억 5천만 달러 채권 발행을 승인
- 플로리다교통부(Florida Department of Transportation, FDOT)가 프로젝트 추진을 위해 계획한 채권을 채권국(Division of Bond Finance)이 2014년 회계연도에 발행할 예정

○ FDOT는 Florida항과 직접 관련 있는 총 16개의 투자예정 프로젝트를 지정한 바 있는데, 특히 이 프로젝트들은 파나마 운하 확장과 관련
- FDOT는 금번 투자로 필요한 항만 개선 프로젝트가 완료될 것이라고 언급

○ 투자가 승인된 프로젝트에는 Jacksonville항, Tampa항, Manatee항이 포함

○ Jacksonville 항만당국은 2,750만 달러를 승인 받았으며, 이 중 1,480만 달러를 Blount섬 터미널 개선에 사용할 예정
- 이 터미널 프로젝트에는 터미널 시설의 개발과 재개발, 부두 재건과 포장, 임차인 건물 개선, 철도 개선 및 하수로 개량과 수리가 포함될 예정
- Jaxport의 CEO인 Brian Taylor는 이번 투자로 항만 인프라가 개선되고 이로 인해 취업자가 늘고 경제적 기회가 늘어날 것이라고 언급

○ Tampa항은 2,270만 달러를 지원받아 Redwing항, Hooker's Point, Eastport항의 자산 개선에 투입할 예정
- Redwing항 프로젝트에는 선석, 야적장, 도로와 철도 연계시설, 준설, 화물처리장비 등을 개선하기 위해 750만 달러가 투자될 예정
- Hooker's Point 프로젝트의 920만 달러는 항만의 주요 반도(peninsula) 구역 개발에 투자되며, 여기에는 자동차 터미널, 냉장창고와 환적, 도로 건설, 인터모달 컨테이너 이송 설비, 컨테이너 터미널 확장 및 게이트 재배치 등이 포함
- 마지막으로 Eastport항 프로젝트에는 선석, 야적장, 도로 재배치에 600만 달러가 투자될 예정

○ Manatee항은 640만 달러를 지원받아 6개 선석의 부두처리능력을 2배 증가시키고 최대 45피트(13.7m) 흘수(Draft)의 선박을 수용할 수 있도록 시설을 개선할 예정
- Manatee항만공사 의장인 Carol Whitmore는 이번 6개 선석 개선 프로젝트의 중요성을 주지사가 인지했다는 것은 향후 증가할 무역 거래를 지원하는데 있어 Florida항의 선도적 역할의 중요성을

인식했다는 의미라고 언급

○ 이외에도 항만투자프로그램(Seaport Investment Program)을 통해 투자재원을 지원받을 항만에는 Everglades항, PortMiami항, Panama City항이 포함

- Everglades항은 3천4백5십만 달러를 지원받아 기존의 Southport Turning Notch 부두를 900피트(274.32m)에서 2,400피트(731.52m)로 확장할 예정
- PortMiami항은 2천5백만 달러를 지원 받아 증심준설(Deep Drege) 프로젝트의 최종 단계 공사에 투입할 계획
- Panama City항은 2백2십만 달러를 지원받아 컨테이너 터미널 확장 프로젝트에 투자할 예정

자료 : www.joc.com, 2013.9.26.

이언경 전문연구원 (☎ 02-2105-2919, eklee@kmi.re.kr)

□ 인도, 국영철도에 대한 외국인 직접투자 허용 추진

○ 인도는 대중교통 재정난 타개에 필요한 장기자본 유치를 위해 현재 금지되어 있는 국영철도에 대한 외국인 직접투자 허용을 추진 중
- 국영철도는 인도의 장거리 이동 여객 및 주요 물자를 수송하는 주요한 운송수단
- 국영철도로 매일 2,300만 명의 여객을 수송하며, 석탄, 철광석, 비료, 시멘트, 양곡 등 주요 물자를 포함하여 매일 평균 200만 톤의 화물을 수송

○ 올해 2분기 인도의 철도화물 수송량은 전년 동기대비 4.89% 증가한 3억 4,300만 톤을 기록하였음에도 불구하고 이번 회계연도가 끝나는 내년 3월까지 39억 5,000만 달러에 육박하는 적자를 기록할 것으로 예상되며, 이는 낮은 철도 요금에 기인
- 국내 총생산의 4.8%에 달할 것으로 추정되는 큰 재정적자를 메우기 위해 인도는 내년 3월까지 사회기반시설에 대한 외국인 투자 유치를 추진

○ 외국 투자정책을 결정하는 산업정책진흥부(Department of Industrial Policy and Promotion)는 빠른 시일 내에 산업허브와 항만을 연결하는 철도 건설 및 관리를 담당하는 기업에 대한 외국인의 전면 또는 부분적 소유를 허용하기 위해 연방내각의 동의를 얻을 계획
- 산업정책진흥부는 항만, 광산 및 기존 철도역 간 기점과 종점 연결을 위한 특수목적 차량에 대한 외국인의 100% 지분 보유를 지지

○ 철도 부문에 대한 외국인 참여 확대로 신뢰할 수 있는 교통시설을 산업체에 제공함으로써 산업 활성화를 촉진할 것으로 기대
- 현재 과부하가 걸려있는 낡은 도로, 항만, 발전소 및 철도 네트워크는 산업부문 성장에 걸림돌로 작용

자료 : cargonewsasia.com, 2013.9.23.

김홍매 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

□ 쿠바, 마리엘항 일대에 신규 자유무역지역 조성 예정

○ 쿠바 라울 카스트로 대통령은 수도 하바나에서 서쪽으로 약 40km 거리에 위치한 마리엘 항 일대에 신규 자유무역지역 조성을 승인

- 마리엘 특별 개발구역(Mariel Special Development Zone, ZEDM) 사업은 현재 추진 중인 쿠바의 여러 경제개혁 사업 중 하나로 외국 자본 및 기술 유치 등을 통해 쿠바 경제를 외부세계에 개방하기 위한 사업
- 현재 건설 중인 마리엘 항을 포함 총 면적 465km^{2}의 ZEDM은 2013년 11월 개장 예정

○ ZEDM은 각종 세금 혜택도 제공할 계획

- ZEDM에 입주하는 기업에 대해서는 특정 화물 수입관세 면제
- 또한 외국인에 대해서는 10년간 소득세 면제 등의 세금혜택 제공

○ ZEDM은 향후 쿠바 국제무역의 중심지가 될 전망

- ZEDM에는 현재 브라질 건설회사인 Odebrecht가 신규 컨테이너 터미널을 건설 중에 있으며 향후 마리엘 항은 하바나를 대신하여 쿠바의 관문이 될 것으로 기대
- 700m 길이의 안벽을 포함한 신규 컨테이너 터미널 1단계 시설은 2014년에 운영개시 예정
- 9억 달러 규모의 부두 확장 사업비 중 브라질이 6억 4천만 달러를 투자하였으며 나머지 사업비는 쿠바가 조달
- ZEDM에는 쿠바 최대의 항만 및 컨테이너 터미널, 신규창고시설, 산업단지, 유류부두 등의 주요 물류 및 산업시설이 갖춰질 예정
- 바이오 기술, 의약품, 신재생에너지, 통신, 음식가공, 관광, 부동산 등의 첨단 및 고부가가치 산업이 주요 유치대상

○ 또한 쿠바정부는 ZEDM에 대한 중국 투자 유치를 위해 노력 중

- 쿠바 정부는 오랫동안의 우호관계를 바탕으로 한 중국의 투자 기대
- 이를 위해 중국 투자자들을 대상으로 ZEDM의 외국인에 대한 혜택 및 법·제도 등에 대한 설명회 개최

자료 : portfinanceinternational.com, 2013.9.25 / www.cargonewsasia.com, 2013.9.26, / www.laht.com, 2013.9.30.

전형모 전문연구원 (☎ 02-2105-2817, hmjeon@kmi.re.kr)

□ 중국 란저우-신장 고속철도 2015년 개통 예정

○ 중국 간쑤성의 란저우(Lanzhou)와 신장(Xinjiang)의 우루무치를 연결하는 란신(Lanxin) 고속철도가 2015년 개통을 목표로 건설 중

- 본 고속철도는 중국 서부에서 란저우를 연결하는 첫 번째 고속철도로 노선길이는 1,776km
- 2009년 11월에 시작된 고속철도 공사에는 230억 달러(CNY 430억 위안) 이상이 투자될 계획
- 현재 란저우와 우루무치 간에는 1,903km 길이의 란신 여객열차가 운행 중으로, 본 고속철도 완공 시 네덜란드 로테르담과 중국을 연결하는 새로운 실크로드가 개통될 전망
- 고속철도가 완공되면 현재 이용 중인 란신 노선은 독점적으로 철도화물라인으로 사용될 계획

○ 란신 고속철도는 간쑤(Gansu) 구간 795km, 칭하이(Qinghai) 구간 268km, 신장(Xinjiang) 구간 713km로 구성

- 본 고속철도 구간에는 총 31개의 역이 건설될 예정이며, 열차는 최대 300km/h 속도로 운행 가능
- 고속철도 완공 시 란저우에서 우루무치까지 6시간에 주파 가능할 것으로 기대

< 란저우-신장 고속철도 노선 >



자료 : www.railway-technology.com

자료 : www.railway-technology.com, 검색일 2013.9.30.

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeunhye@kmi.re.kr)

물류시장동향

□ 중국 물류 수요증가로 1-8월 물류비 다소 증가

○ 8월의 중국 국내 경제지수가 양호함에 따라 구매활동과 생산활동이 지속적으로 성장하는 한편 사회 물류의 수요도 함께 성장

- 이에 따라 동기간 물류업 총 비용[1]은 6.1만억 위안으로 작년 동기간 대비 9.1%상승 하였고 이중 보관비용이 2.2만억 위안으로 창고 비용가격 상승에 따라 증가
- 창고 물류업은 업무량 확대 및 서비스가격 상승으로 작년 동기간 대비 9.3% 증가
- 운수비용은 3.1만억위안으로 철도운수비용과 도로운수 비용 상승에 따라 작년 동기간 대비 8.8% 증가

○ 중국 연안 부정기선 해운시장은 안정적인 국내경제성장과 함께 상해자유무역지역시범구 설립으로 거시경제지표가 양호해 지면서 부정기선 운임지수가 9월 27일 기준 1,141.58을 기록되고 이는 1-8월 평균 1,029.1에 비해 9.9% 상승

자료 : www.chinawuliu.com, 2013.9.22. / www.chartering.cn, 2013.09.30.

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)

□ 파나마운하 확장으로 미국-아시아 노선의 LPG운반선 운임 하락 전망

○ LPG선대 증가와 운하를 통한 운송시간 단축으로 중장기적 운임하락 예상

- 2015년 예정된 파나마운하 확장이 끝나면, 초대형 가스 운반선(VLGC)의 미국-아시아 노선 운항이 42일에서 25일로 줄어들어 운하의 이용 빈도가 높아질 것으로 예상
- 미국 터미널 운영사는 석유와 천연가스의 수요가 급증하는 가운데 부산물인 LPG 수출확대로 항만 활용도를 높일 수 있기 때문에 추가적인 수익 창출을 기대하는 입장
- LPG가격이 세계적으로 점차 하락하고 있기 때문에 교역이 증가하면서 해운 물동량 창출에 기여하고 있고 2008년부터 LPG운반선의 발주도 늘어나서 선복도 큰 폭으로 증가
- 현재 중동에서 아시아로 향하는 VLGC선박의 현물운임(Spot Rate)은 2004년 이후 최고 수준으로 올해만 54%의 가격이 상승하여 M/T당 62.31 달러를 기록하고 있으며 미국발 선박의 운임은 3배가 더 높은 실정
- 파나마 운하 확장은 64%가 진척된 상황이며, 현재 750x120피트 규모의 선박에서 확장 이후 1,200x160피트 선박까지 운항할 수 있기 때문에 이용 가능한 선박은 더욱 늘어날 전망

○ 한편 2015년도에는 2008년 이후 최대 규모에 해당하는 총 190만 ㎥ 규모의 VLGC선박 23척이 인도될 예정이며, 이를 통해 연간 1,500만 ㎥의 선복이 창출되어 수송량도 15% 증가될 전망

자료 : www.bloomberg.com, 2013.10.1.

이홍원 연구원 (☎ 02-2105-2897, hongwon@kmi.re.kr)

1) 본 내용은 화주입장에서 작성된 것으로, 여기에서 비용이란 화주의 입장에서는 물류서비스 이용대가이며 물류기업 입장에서는 영업이익이 됨

「2013년도 제2차 해운·물류기업 해외진출사업 타당성조사 지원 대상사업 모집 공고」

해운·물류분야 해외 유망사업 발굴을 지원하고 국내기업의 글로벌 시장 진출을 활성화하기 위해 해양수산부가 시행하는 「**해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원사업**」의 대상사업을 다음과 같이 모집하오니 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

1. 목적

○ 국내 해운·물류기업의 글로벌 네트워크 확대를 위한 다양한 해외진출·투자사업의 발굴·추진과정에 수반되는 타당성 조사·분석*(경제·기술·재무·법률 등의 측면)에 소요되는 비용을 보조

* 국내외 연구기관 및 전문 컨설팅 업체 등을 통한 타당성 조사분석 수행에 소요되는 비용의 일부를 보조

2. 신청 대상자

○ 「물류정책기본법」에 따라 물류사업을 영위하는 자

○ 재무적 투자자(「은행법」 제8조 따른 은행, 법령에 근거하여 설립된 각종 연기금과 공제회 등)

* 단, 재무적 투자자는 해외사업을 추진할 해운·물류기업을 지정하여 신청해야 함

○ 화주(貨主)기업(「물류정책기본법」에 따른 물류사업을 국내에서 영위하고 있지 않은 非물류기업 포함)

* 단, 화주기업은 해외사업을 협력하여 추진할 해운·물류기업을 지정하여 신청해야 함

3. 지원 대상

○ 국내기업이 희망하거나 계획 중인 해외투자, 해외시장 개척·진출 등 다양한 형태의 해외 물류사업

<< 대상사업 예시 >>

- 해외 현지법인 설립(단독, 합작, 합자 투자 등) 등 사업거점 확보
- 현지 내수시장 물류사업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출
- 현지 물류기업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩 업체 등) 인수·합병
- 해외 항만·터미널·물류센터 등 물류시설 개발 및 운영권 확보

4. 지원 내용

○ 타당성 조사 1건당 최대 1억원의 범위에서 타당성 조사 소요 비용을 기준으로 차등 지원(국고보조금 + 자부담 matching)

조사비용	5천만원 이하	5천만원 초과 ~1억원 이하	1억원 초과 ~2억원 이하	2억원 초과
지원비율 (최대)	70%	60%	50%	1억원

< 지원금액 예시 >
· 타당성 조사비용이 5천만원 : 최대 3천5백만원 지원
· 타당성 조사비용이 9천만원 : 최대 5천4백만원 지원
· 타당성 조사비용이 1억6천만원 : 최대 8천만원 지원
· 타당성 조사비용이 2억2천만원 : 최대 1억원 지원

* 예산의 범위에서 지원되는 관계로, 실제로 교부되는 보조금은 지원비율에 따라 계산된 금액보다 적은 경우가 발생할 수 있음

5. 신청 방법

○ 접수기간 : 2013. 9. 5(목) 09:00 ~ 10. 4(금) 18:00

○ 제출서류

- 신청서 1부(<첨부 1>의 양식, 전자파일 함께 제출)
- 사업제안서 1부(<첨부 2>의 양식, 전자파일 함께 제출)
- 정보 제공 및 공개 동의서 1부(<첨부 3>의 양식)
- 법인 등기사항증명서 및 사업자등록증 사본 1부
- 최근 결산연도 기준 재무제표 및 손익계산서 사본 1부
- 국세 및 지방세 완납증명서 1부
- 그 밖에 사업제안서의 내용을 증빙하는 서류

* 신청기업이 컨소시엄 형태인 경우에는 사업제안서를 제외한 서류를 참여 기업별로 각각 제출하여야 함

○ 서류 접수처 : 해양수산부 해운정책과

- 주소 : (우편번호 339-012) 세종특별자치시 어진동 다솜2로 94 정부세종청사 5동 435호 (☎ 044-200-5726)
- 신청서 제출방법 : 직접 제출 또는 우편 제출

* 우편접수는 접수마감일 18:00까지 도착분에 한하며, e-mail 접수 불가

6. 신청 방법 및 절차

○ 선정기준

- 서류심사를 거친 후 사업제안서를 평가하여 60점(100점 만점) 이상을 획득한 사업 중에서 고득점 순서로 선정(예산의 한도 내에서 선정)

* 제조·건설·자원개발 등 국내 화주기업과 동반진출 또는 공동 추진하는 사업의 경우 최대 5점 이내의 범위에서 가점 부여 예정

ㅇ 사업제안서 평가
- 일시 및 장소 : 별도 공고 또는 신청기업에 개별 통지
- 심사위원에게 사업제안서 내용을 발표(발표 20분, 질문·답변 10분)

ㅇ 선정결과 발표 : 2013년 10월20일(잠정) 이후 공고 또는 개별 통지

7. 유의사항

ㅇ 신청서, 사업제안서 등의 양식은 해양수산부 홈페이지(www.mof.go.kr, 소식바다→공지사항)에서 양식을 다운로드 받아 작성

ㅇ 선정 결과 발표 이후, 제출 서류의 전체 또는 일부를 위조·변조하거나 허위 기재한 경우 등 부정한 방법으로 선정된 것으로 확인되는 경우에는 선정 및 보조금 교부결정을 취소할 수 있음

ㅇ 신청기간 중 접수된 서류는 일절 반환하지 아니함

ㅇ 제출서류 상의 기재착오 또는 누락이나 연락불능으로 인하여 발생하는 불이익은 일체 신청기업의 책임임

ㅇ 기타 사항은 해양수산부 해운정책과(044-200-5726)로 문의하시기 바람

첨부 1. 신청서 양식 1부
2. 사업제안서 양식 1부
3. 정보 제공 및 공개 동의서 양식 1부. 끝.

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]

센터(KMI) 문의
- 해외투자사업 정보 및 해외투자사업 관련 타당성 조사 등 해외진출 관심기업은 국제물류투자분석센터로 문의

↓

사업신청서 작성
- 해외투자사업 관련 구체적인 업무 지원이 필요한 경우 사업(지원)신청서 작성

↓

사업추진계획 협의
- 기업의 의뢰 내용을 바탕으로 해양수산부(해운정책과)와 사전 지원사항 협의

↓

예비조사 실시
- 사업가능성 확인을 위한 현지 경제무역 현황 및 물동량, O/D, 시설 등 해운물류현황 조사
- 현지 조사(Fact Finding) 실시

↓ 공동추진

설명회 개최
- 기업대상 사업 설명회 개최
- 초기 관심기업 우선지원

↓

협의체 구성
- 관심기업들의 논의를 통한 협의체(컨소시엄) 구성

↓ 단독추진

사업추진계획 확정
- 사업추진방향, 전략, 정부 지원사항 등 협의

↓

사업타당성 조사(FS)
- 물동량 예측, 투자비, 자금조달 계획 등

↓

사업추진 및 투자
- 투자재원마련 등 사업추진

* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공