

항만과 산업

ISSN 2586-7067

2019 08

MONTHLY PORT & INDUSTRY

통 계 (국내) '19년 7월 누적 총 물동량 전년 대비 2.1% 감소
(국외) '19년 6월 LB항의 컨테이너 물동량 전년 동월 대비 10.0% 감소

항만동향 (국내) 부산항 개항 이래 최대 컨테이너선(2만 3천TEU급) 입항
(국외) 롱비치(LB)항 신규 인입철도 건설 추진

산업동향 (국내) 자동차 생산능력 하락, 16년 만에 최저 우려
(국외) 중국, 철스크랩 등 8개 품목 수입금지 품목 지정

포 커 스 세계 주요 컨테이너 항만 물동량 추이 분석
인천항 국제여객항 운영체계 개선 방안 : 운영·시설·제도를 중심으로



I. 월간통계

1. 국내 항만 물동량	02
2. 국외 항만 물동량	23
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	23
2) 중 국	24
3) 아시아	25
4) 미 주	27
5) 유 럽	29
6) 오세아니아	31

II. 항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업 동향	34
1) 부 산 항	34
2) 인 천 항	35
3) 여수·광양항	36
4) 울 산 항	37
5) 평택·당진항	38
6) 대 산 항	38
7) 포 항 항	39
8) 동해·목호항	40
9) 군 산 항	41
10) 목 포 항	41
11) 마 산 항	42
2. 국외 항만 및 산업 동향	44
1) 중 국	44
2) 아 시 아	44
3) 유 럽	46
4) 미 주	47
5) 아프리카	48
6) 오세아니아	49
3. 품목별 동향	50
1) 컨테이너	50
2) 양 곡	51
3) 시 멘 트	51
4) 모 래	52
5) 석 탄	52

CONTENTS

6) 철 광 석	53
7) 기타광석	54
8) 화학공업생산물	55
9) 목 재	56
10) 고 철	57
11) 철 재	57
12) 자 동 차	59
13) 잡 화	61
14) 유 류	62

Ⅲ. 항만포커스

1. 세계 주요 컨테이너 항만 물동량 추이 분석	64
1) 개요	66
2) 주요 컨테이너 항만 물동량 분석	67
3) '19년 주요 컨테이너 항만 물동량 및 전망	76
4) 결론	78
2. 인천항 국제여객항 운영체계 개선방안	81
1) 개요	81
2) 국제여객터미널 관리·운영체계 및 시설 현황	82
3) 국제여객터미널 운영체계 쟁점사항	86
4) 국제여객터미널 운영체계 개선 방향	88
5) 결론	91

Ⅳ. 부록

1. '19년 7월 물동량	94
2. '19년 7월 누적 물동량	100
3. 최근 3년간 전국 항만별 총 물동량	106
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	109
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	112
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	115
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적	118

<표Ⅰ-1> 국내 주요 항만의 7월 총 물동량	2
<표Ⅰ-2> 국내 항만별 7월 벌크 물동량(유류제외)	3
<표Ⅰ-3> 국내 항만별 7월 유류 물동량	4
<표Ⅰ-4> 국내 품목별 7월 물동량	5
<표Ⅰ-5> 컨테이너 물동량 월별 추이	7
<표Ⅰ-6> 2019년 7월 항만별 물동량 동향	21
<표Ⅰ-7> 2019년 7월 품목별 물동량 동향	22
<표Ⅰ-8> 세계 주요 항만 2019년 6월 컨테이너 물동량 현황	23
<표Ⅰ-9> 중국 주요 연해항만 2019년 6월 컨테이너 물동량 현황	24
<표Ⅰ-10> 중국 내하항만 2019년 6월 컨테이너 물동량 현황	25
<표Ⅰ-11> 싱가포르항 2019년 6월 물동량 현황	25
<표Ⅰ-12> 일본 도쿄항 2019년 6월 컨테이너 물동량 현황	26
<표Ⅰ-13> 인도 주요 12개 항만의 2019년 6월 물동량 현황	27
<표Ⅰ-14> LA/LB항 2019년 6월 컨테이너 물동량 현황	27
<표Ⅰ-15> NY/NJ항 2019년 6월 컨테이너 물동량 현황	28
<표Ⅰ-16> 산투스항 2019년 6월 컨테이너 물동량 현황	28
<표Ⅰ-17> 알헤시라스항 2019년 6월 물동량 현황	29
<표Ⅰ-18> 바르셀로나항 2019년 6월 물동량 현황	30
<표Ⅰ-19> 시드니항 2019년 6월 컨테이너 물동량 현황	31
<표Ⅱ-1> 7월 교역조건지수 등락률(달러기준)	50
<표Ⅱ-2> '19년 7월 세계 조강생산량	58
<표Ⅲ-1> 컨테이너 항만 물동량 추이(2012~2018)	66
<표Ⅲ-2> 주요 컨테이너 항만 '19년 7월 누적 물동량	75
<표Ⅲ-3> 인천항국제여객터미널 관리주체	81
<표Ⅲ-4> 인천항 국제여객터미널 운영주체	82
<표Ⅲ-5> 인천항 제1국제여객터미널 시설 및 운영현황	83
<표Ⅲ-6> 인천항 제2국제여객터미널 시설 및 운영현황	84
<표Ⅲ-7> 신국제여객터미널 총별 면적 및 시설개요	85
<표Ⅲ-8> 인천항 국제여객터미널 운영체계상의 쟁점사항	86
<표Ⅲ-9> 인천항 국제여객터미널 지속유지 항목 종합	89
<표Ⅲ-10> 인천항 국제여객터미널 점진개선 항목 종합	90

CONTENTS

<그림 I -1> 국내 주요 항만의 7월 누적 총 물동량	2
<그림 I -2> 국내 항만별 7월 누적 벌크 물동량(유류 제외)	3
<그림 I -3> 국내 항만별 7월 누적 유류 물동량	4
<그림 I -4> 국내 품목별 7월 누적 물동량	5
<그림 I -5> 컨테이너 물동량 월별 동향	6
<그림 I -6> 컨테이너 물동량 월별 추이	7
<그림 I -7> 양곡 물동량 월별 동향	8
<그림 I -8> 시멘트 물동량 월별 동향	9
<그림 I -9> 모래 물동량 월별 동향	10
<그림 I -10> 석탄 물동량 월별 동향	11
<그림 I -11> 철광석 물동량 월별 동향	12
<그림 I -12> 기타광석 물동량 월별 동향	13
<그림 I -13> 화학공업생산물 물동량 월별 동향	14
<그림 I -14> 목재 물동량 월별 동향	15
<그림 I -15> 고철 물동량 월별 동향	16
<그림 I -16> 철재 물동량 월별 동향	17
<그림 I -17> 자동차 물동량 월별 동향	18
<그림 I -18> 잡화 물동량 월별 동향	19
<그림 I -19> 유류 물동량 월별 동향	20
<그림 II -1> 인천항 신국제여객터미널 현장	35
<그림 II -2> 마산 가포모래부두 매립 예정지	43
<그림 II -3> 통비치항 B부두 인입철도 도입 사업 대상지	48
<그림 II -4> 국내 자동차 생산능력 추이	61
<그림 III -1> 주요 컨테이너 항만 물동량 순위 변동(2012~2018)	65
<그림 III -2> 투아스 항만 개발 평면도	69
<그림 III -3> 난사항 처리 비중	71
<그림 III -4> 부산신항 중장기 비전	72
<그림 III -5> 웨강아오 대만구 계획 도시	74
<그림 III -6> 컨테이너 처리실적 월별 추이(광저우vs부산)	76



국내 총 물동량

전년 대비 +0.9% ↑

9억 4,644만 톤(9억 3,806만 톤)

2019년 7월 누적 기준(전년 동월 누적 기준)

컨테이너 1,708만 TEU(1,664만 TEU)



전년 대비

+2.6% ↑

벌크 3억 4,613만 톤(3억 5,227만 톤)



전년 대비

-1.7% ↓

유류 2억 6,963만 톤(2억 6,675만 톤)



전년 대비

+1.1% ↑

자동차 4,588만 톤(4,335만 톤)



전년 대비

+5.8% ↑

양곡 559만 톤(626만 톤)



전년 대비

-10.8% ↓

목재 308만 톤(373만 톤)



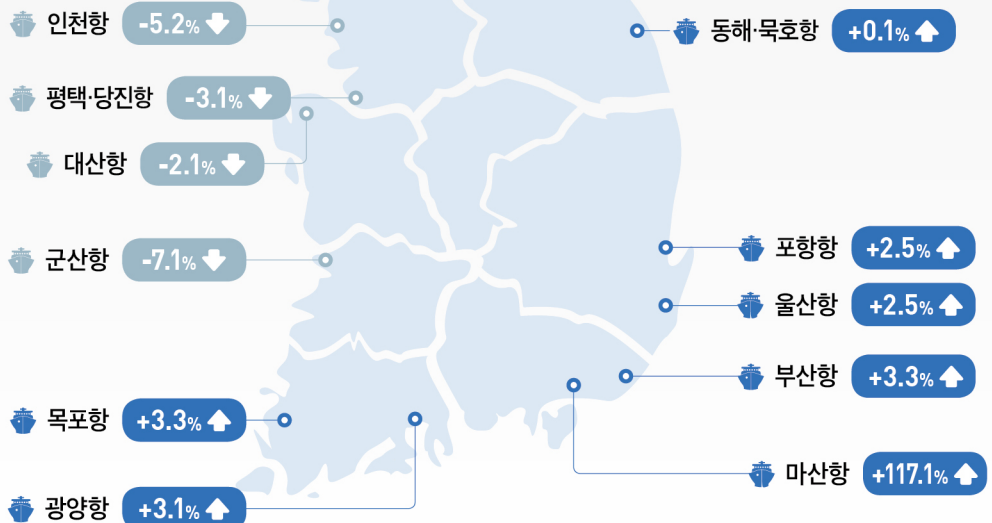
전년 대비

-17.5% ↓



국내 주요 항만 총 물동량 증감률

(2019년 7월 누적 기준)





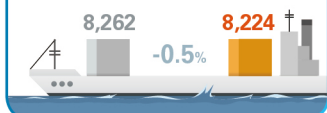
세계 주요 항만 컨테이너 물동량

(2019년 6월 누적 기준)

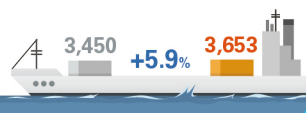
(단위 : 천 TEU, %)

■ 2018 ■ 2019

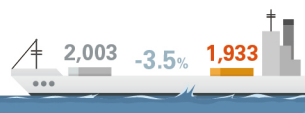
01 LA/LB항



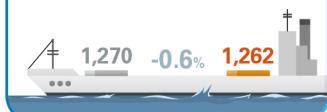
02 NY/NJ항



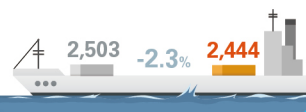
03 산투스항



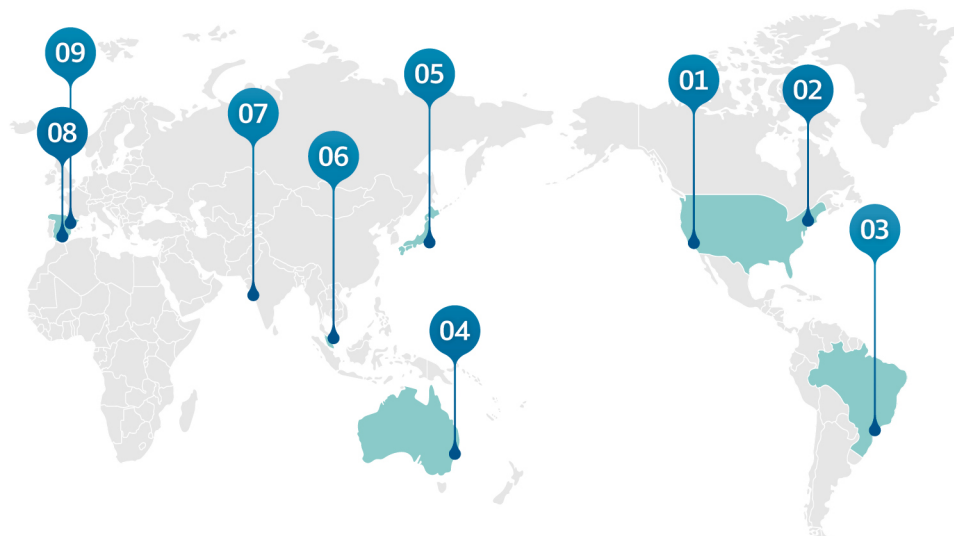
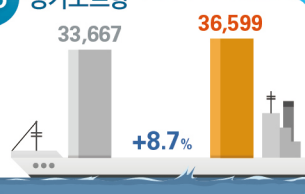
04 시드니항



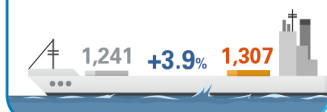
05 도쿄항



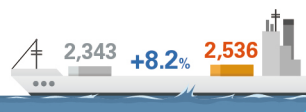
06 싱가포르항



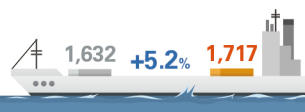
07 자와할랄네루항



08 알헤시라스항



09 바르셀로나항



주 : %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

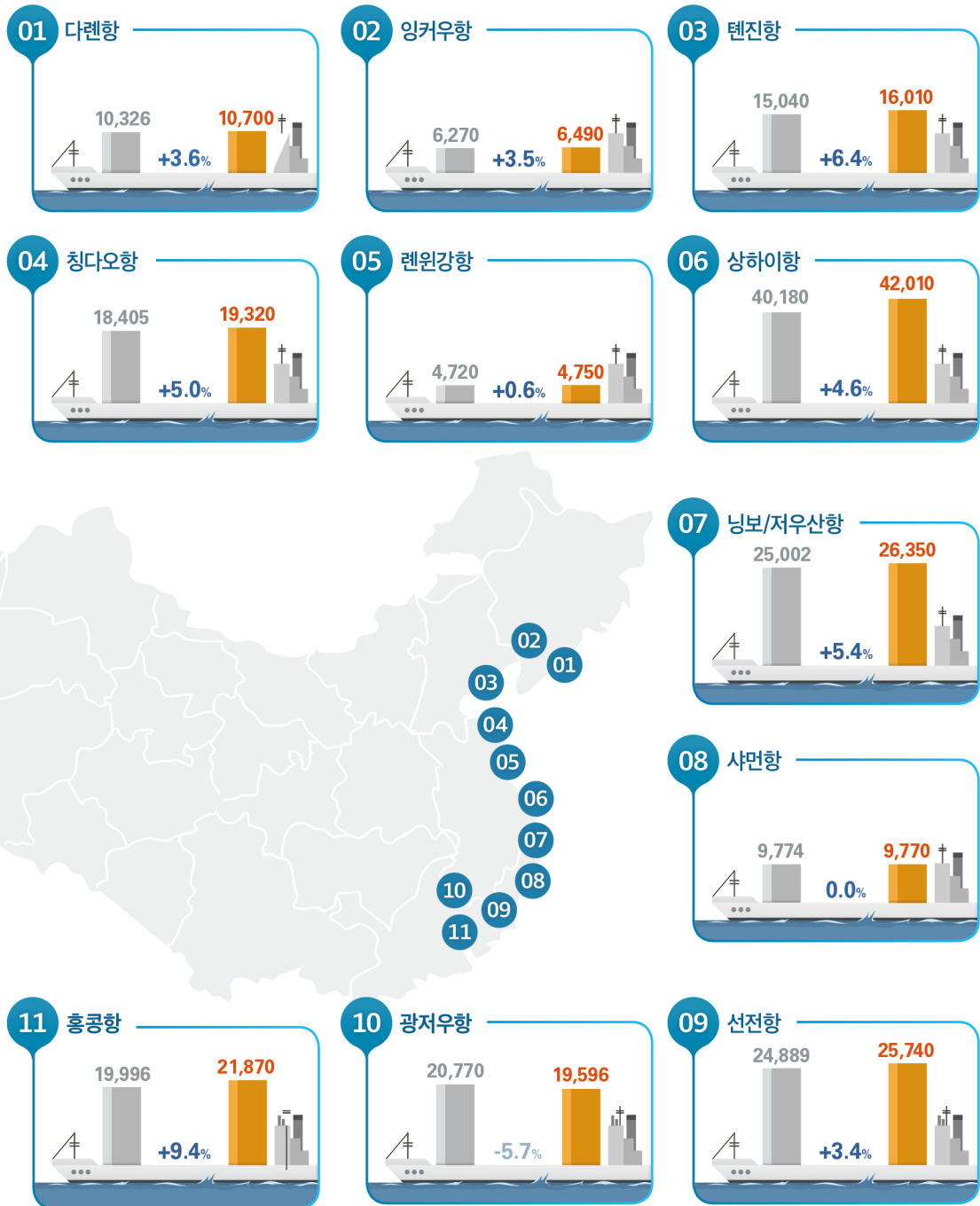


중국 주요 항만 컨테이너 물동량

(2019년 6월 누적 기준)

(단위 : 천 TEU, %)

■ 2018 ■ 2019



주 : %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함



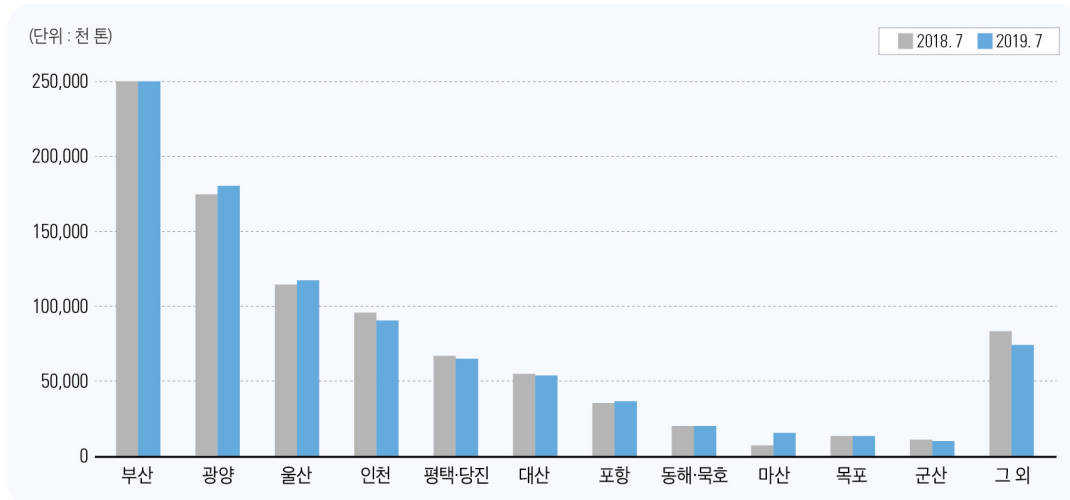
MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

I 월간통계

1. 국내 항만 물동량
2. 국외 항만 물동량

01 국내 항만 물동량

그림 I-1 국내 주요 항만의 7월 누적 총 물동량



자료 : PORT-MIS, KMI작성

표 I-1 국내 주요 항만의 7월 총 물동량

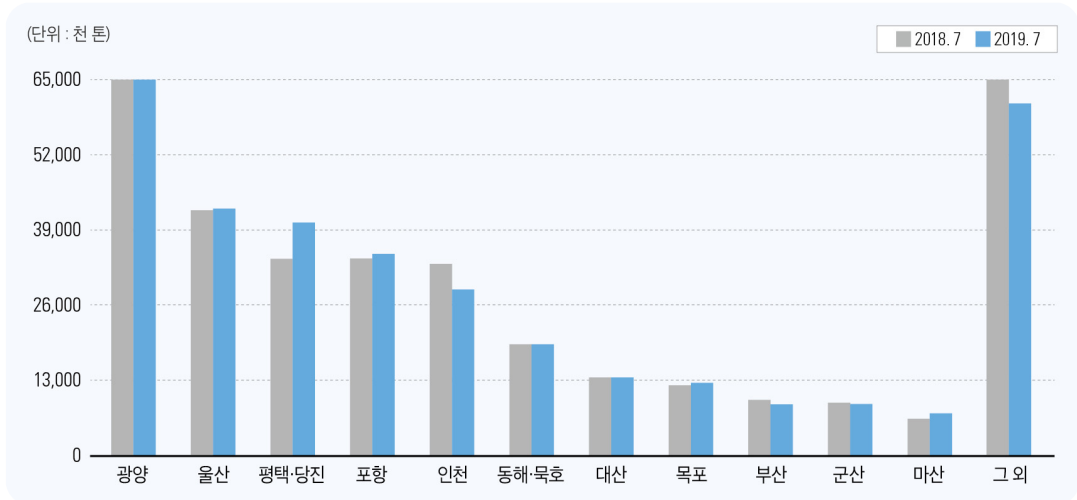
(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	142,988	938,059	139,349	140,007	946,438	0.5	-2.1	0.9
부산	43,898	261,467	41,926	41,653	270,089	-0.7	-5.1	3.3
광양	26,930	174,869	25,992	25,673	180,302	-1.2	-4.7	3.1
울산	16,721	114,608	17,008	16,838	117,441	-1.0	0.7	2.5
인천	13,445	95,587	12,324	12,863	90,616	4.4	-4.3	-5.2
평택·당진	9,269	66,955	9,464	9,136	64,895	-3.5	-1.4	-3.1
대산	8,520	55,094	7,958	7,563	53,916	-5.0	-11.2	-2.1
포항	4,693	35,165	5,433	5,376	36,046	-1.1	14.6	2.5
동해·묵호	3,116	19,783	3,007	2,952	19,803	-1.8	-5.3	0.1
마산	923	7,130	2,357	2,317	15,478	-1.7	151.1	117.1
목포	1,956	13,229	2,194	1,957	13,669	-10.8	0.0	3.3
군산	1,299	10,858	1,412	1,615	10,090	14.3	24.3	-7.1
그 외	12,220	83,313	10,275	12,065	74,092	17.4	-1.3	-11.1

자료 : PORT-MIS, KMI작성

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬

그림 I-2 국내 항만별 7월 누적 벌크 물동량(유류제외)



자료: PORT-MIS, KM작성

표 I-2 국내 항만별 7월 벌크 물동량(유류제외)

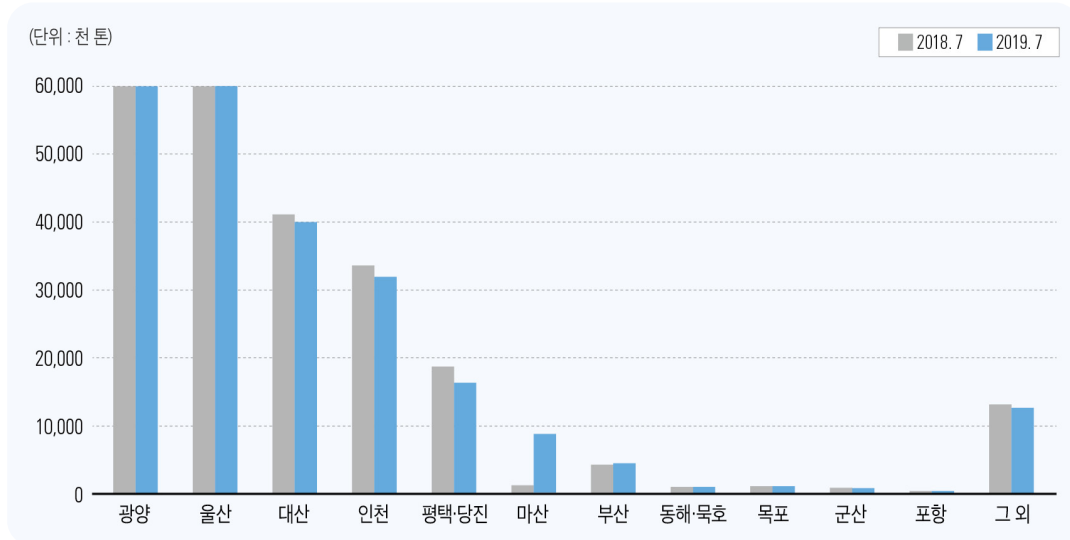
(단위: 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	51,583	352,272	50,257	50,679	346,129	0.8	-1.8	-1.7
광양	10,589	70,242	10,715	10,388	69,863	-3.1	-1.9	-0.5
평택·당진	6,313	42,370	6,429	6,353	42,523	-1.2	0.6	0.4
울산	5,439	33,922	5,226	4,468	40,116	-14.5	-17.8	18.3
포항	4,513	33,990	5,247	5,190	34,776	-1.1	15.0	2.3
인천	5,074	33,093	4,077	4,242	28,693	4.1	-16.4	-13.3
동해·목호	3,048	19,303	2,955	2,906	19,274	-1.7	-4.7	-0.2
대산	1,860	13,433	1,944	1,859	13,445	-4.4	0.0	0.1
목포	1,785	11,879	2,044	1,790	12,346	-12.4	0.3	3.9
군산	1,116	9,509	1,248	1,430	8,716	14.6	28.1	-8.3
부산	1,173	9,017	1,208	1,057	8,678	-12.5	-9.9	-3.8
마산	812	6,090	976	1,018	6,941	4.3	25.4	14.0
그 외	9,860	69,424	8,188	9,977	60,758	21.9	1.2	-12.5

자료: PORT-MIS, KM작성

주: 누적 물동량 실적 순 정렬

그림 I-3 국내 항만별 7월 누적 유류 물동량



자료: PORT-MIS, KMI작성

표 I-3 국내 항만별 7월 유류 물동량

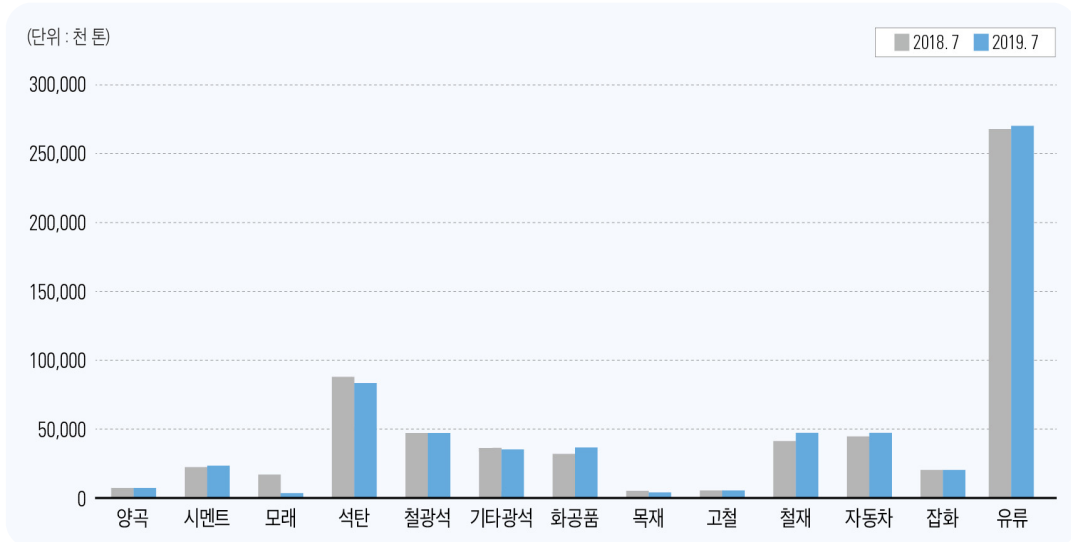
(단위: 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	38,671	266,754	38,273	39,284	269,632	2.6	1.6	1.1
광양	12,006	77,736	10,977	11,873	82,567	8.2	-1.1	6.2
울산	10,781	76,593	11,121	11,798	72,708	6.1	9.4	-5.1
대산	6,540	40,861	5,942	5,623	39,879	-5.4	-14.0	-2.4
인천	4,108	33,426	3,988	4,172	31,524	4.6	1.6	-5.7
평택·당진	2,030	18,469	2,139	1,846	15,875	-13.7	-9.1	-14.0
마산	90	893	1,364	1,284	8,419	-5.8	1319.7	842.7
부산	602	3,879	545	545	4,251	0.0	-9.4	9.6
목포	93	692	91	112	776	22.5	20.5	12.2
군산	93	693	73	98	698	33.9	4.5	0.7
동해·묵호	65	467	48	44	517	-9.5	-32.8	10.8
포항	18	161	22	19	141	-10.7	8.7	-12.6
그 외	2,245	12,885	1,962	1,870	12,277	-4.7	-16.7	-4.7

자료: PORT-MIS, KMI작성

주: 누적 물동량 실적 순 정렬

그림 I-4 국내 품목별 7월 누적 물동량



자료 : PORT-MIS, KMI작성

표 I-4 국내 품목별 7월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	90,254	619,027	88,530	89,963	615,761	1.6	-0.3	-0.5
양곡	1,031	6,265	600	634	5,587	5.6	-38.5	-10.8
시멘트	3,080	21,488	3,582	3,422	22,909	-4.5	11.1	6.6
모래	1,513	15,871	395	395	2,400	0.1	-73.9	-84.9
석탄	13,200	86,403	10,789	13,307	81,839	23.3	0.8	-5.3
철광석	6,127	45,996	7,573	6,968	45,710	-8.0	13.7	-0.6
기타광석	5,523	35,382	5,511	5,039	34,558	-8.6	-8.8	-2.3
화학공업생산물	5,041	30,460	4,043	3,690	35,082	-8.7	-26.8	15.2
목재	521	3,731	443	397	3,078	-10.4	-23.9	-17.5
고철	560	3,992	626	528	4,119	-15.7	-5.8	3.2
철재	5,906	40,122	6,432	6,487	45,724	0.9	9.8	14.0
자동차	6,515	43,353	7,218	7,244	45,875	0.4	11.2	5.8
잡화	2,565	19,209	3,045	2,568	19,248	-15.7	0.1	0.2
유류	38,671	266,754	38,273	39,284	269,632	2.6	1.6	1.1

자료 : PORT-MIS, KMI작성



컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	2,464	16,641	2,496	17,077	1.3	2.6
부산	1,849	12,486	1,882	12,832	1.8	2.8
인천	264	1,791	265	1,784	0.2	-0.4
광양	200	1,349	196	1,436	-2.0	6.4
평택·당진	63	381	66	414	5.3	8.8
울산	40	280	46	302	14.3	7.6

자료 : PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

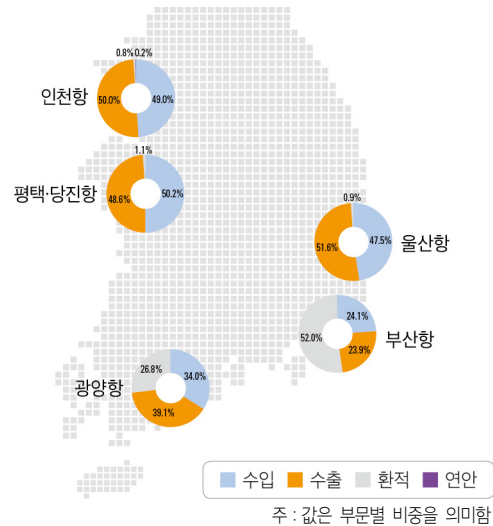
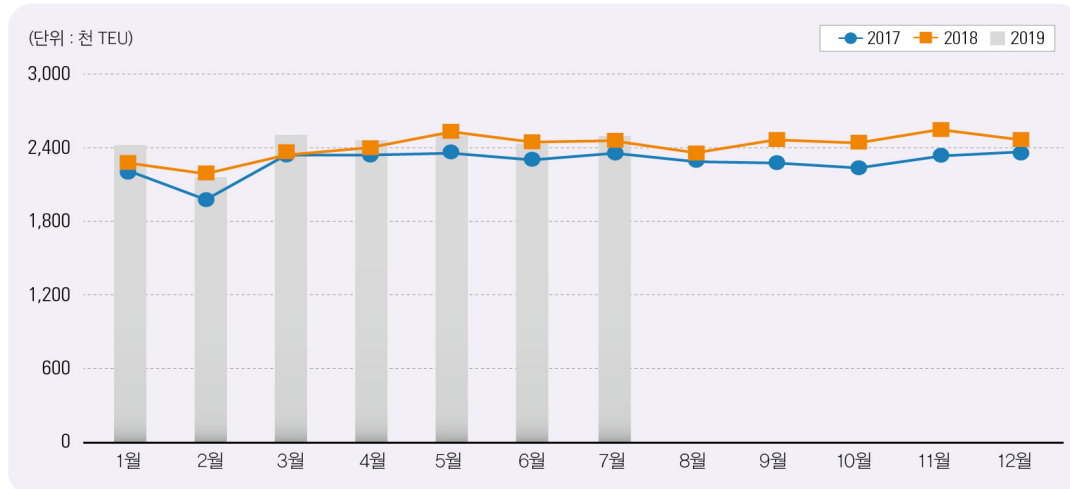


그림 I-5 컨테이너 물동량 월별 동향



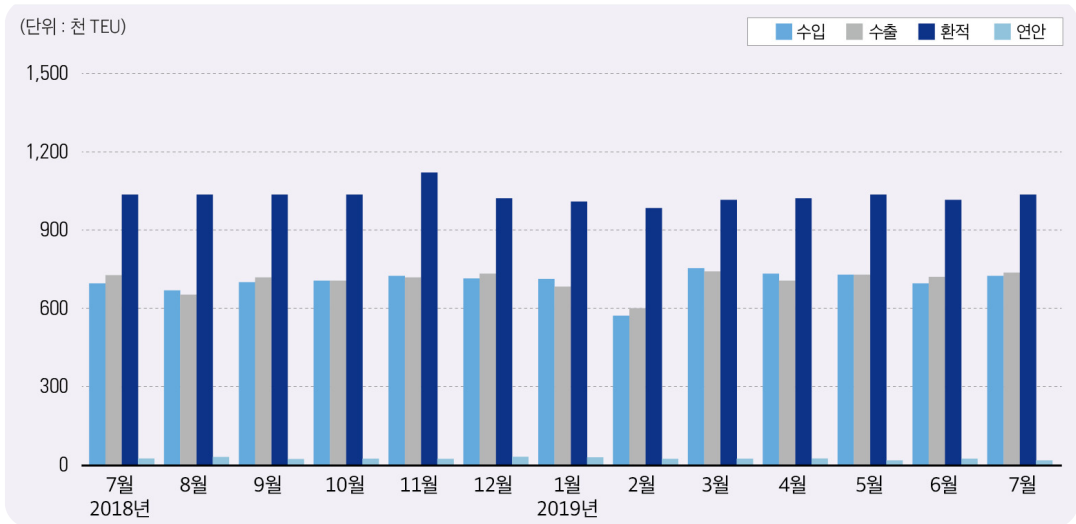
자료 : PORT-MIS, KMI작성



주요동향

- '19년 7월 수출물량 및 금액지수 전년 동월 대비 각각 0.7%, 10.1 % 하락
- '19년 7월 순상품 교역조건지수 전년 동월 대비 수출 가격 9.5%, 수입 가격 6.9% 하락

그림 I-6 컨테이너 물동량 월별 추이



자료: PORT-MIS, KM작성

'19년 7월 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 1.3%, 전월 대비 1.4% 증가한 249만 6천TEU 처리

- 전년 동월 대비 수입·수출·환적 컨테이너 물동량은 각각 3.8%, 1.0%, 0.4% 증가함
- 반면, 연안 컨테이너 물동량은 전월 대비 25.8% 감소함
- 다만, 연안 컨테이너 물동량 시장 규모가 작아 감소량은 5천TEU정도에 불과함

표 I-5 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위: 천TEU)

구분	2018년						2019년						
	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월
합계	2,464	2,363	2,465	2,458	2,570	2,474	2,421	2,161	2,513	2,485	2,539	2,462	2,496
수입	691	665	696	701	717	706	708	567	747	733	728	697	718
수출	722	645	713	701	716	727	677	598	738	707	733	717	729
환적	1,031	1,030	1,034	1,037	1,117	1,018	1,008	980	1,009	1,028	1,064	1,032	1,035
연안	19	23	21	19	21	24	27	16	19	17	15	16	14

자료: PORT-MIS, KM작성



양곡

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018년		2019년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	1,031	6,265	634	5,587	-38.5	-10.8
인천	459	2,497	407	2,373	-11.4	-5.0
평택·당진	236	1,482	81	1,182	-65.6	-20.3
부산	105	839	65	718	-37.8	-14.4
군산	60	557	73	562	21.3	0.8
울산	104	592	-	504	-100.0	-14.8

자료 : PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)

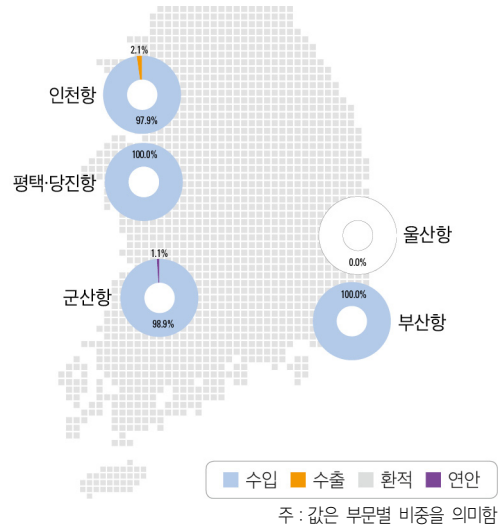
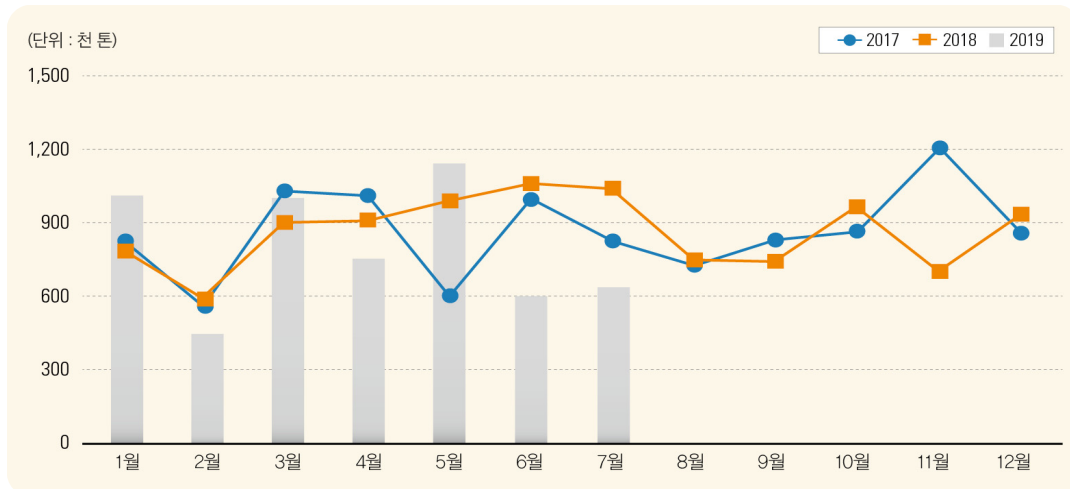


그림 I-7 양곡 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KMI작성



주요동향

- 미-중 무역 긴장 완화 전망으로 대두 선물가격 상승
 - 7월 중국의 미국산 제품에 대한 25% 관세로 대중 대두수출이 사실상 중단됨
 - 트럼프 대통령의 중국과의 협상 결과 만족 발언으로 8월 26일 시카고 거래소 대두 선물계약은 1.1% 상승한 8.25~8.67달러로 마감



시멘트

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018년		2019년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	3,080	21,488	3,422	22,909	11.1	6.6
동해·묵호	954	5,846	956	5,952	0.1	1.8
삼척	359	2,844	524	3,620	46.0	27.3
옥계	416	2,832	462	3,229	11.1	14.0
인천	310	2,195	405	2,543	30.3	15.9
광양	243	1,480	207	1,361	-14.9	-8.0

자료 : PORT-MIS, KM작성

주 : 상위 5개 항만

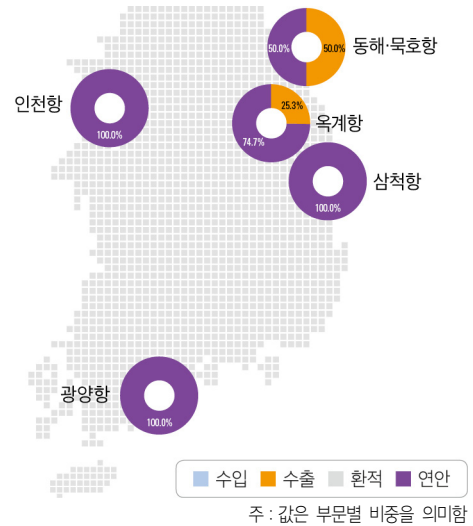
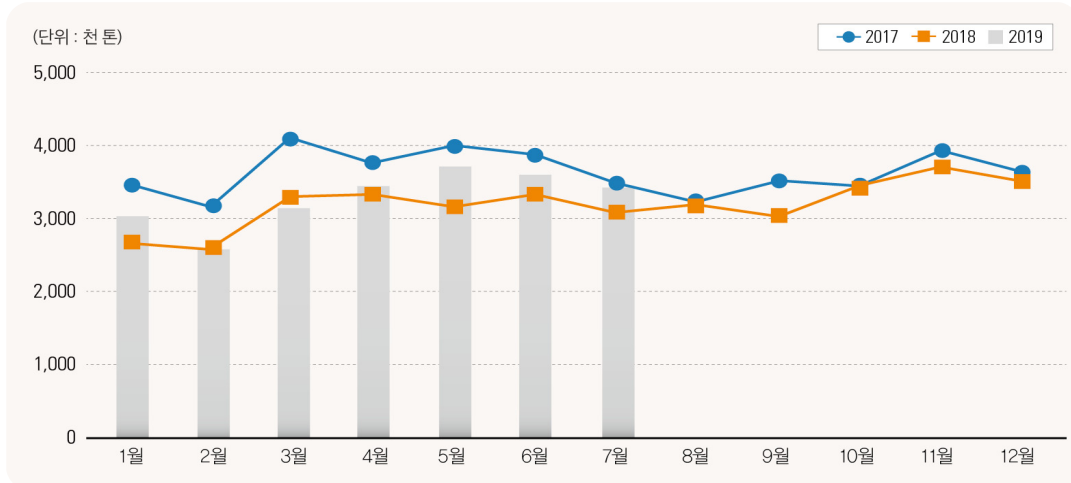


그림 I-8 시멘트 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KM작성

주요동향

- 동해시, 시멘트공장 지역기여 방식 놓고 공방
 - 쌍용양회의 폐기물질 반입·소각 중 발생 배출물질에 대한 책임공방이 발생
 - 동해공장 대기오염 배출량은 전국 대기오염물질 배출량 의무 측정 사업장 635곳 중 상위 8번째 수준임

모래

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018년		2019년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	1,513	15,871	395	2,400	-73.9	-84.9
동해·목호	0	19	42	476	0.0	2394.0
울산	35	394	82	337	133.0	-14.5
진해	77	532	28	315	-64.0	-40.8
광양	1	19	30	228	3205.2	1071.4
속초	6	6	42	215	549.8	3257.4

자료 : PORT-MIS, KMI작성
주 : 상위 5개 항만

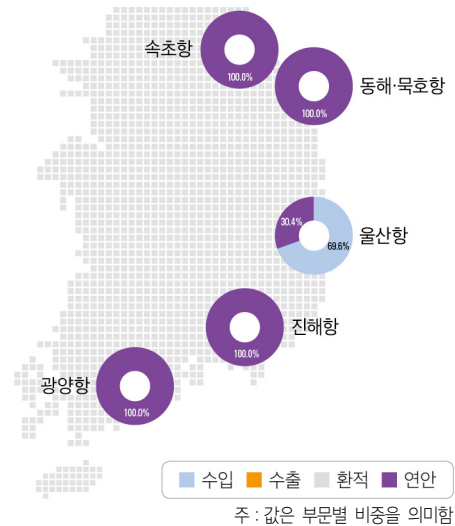
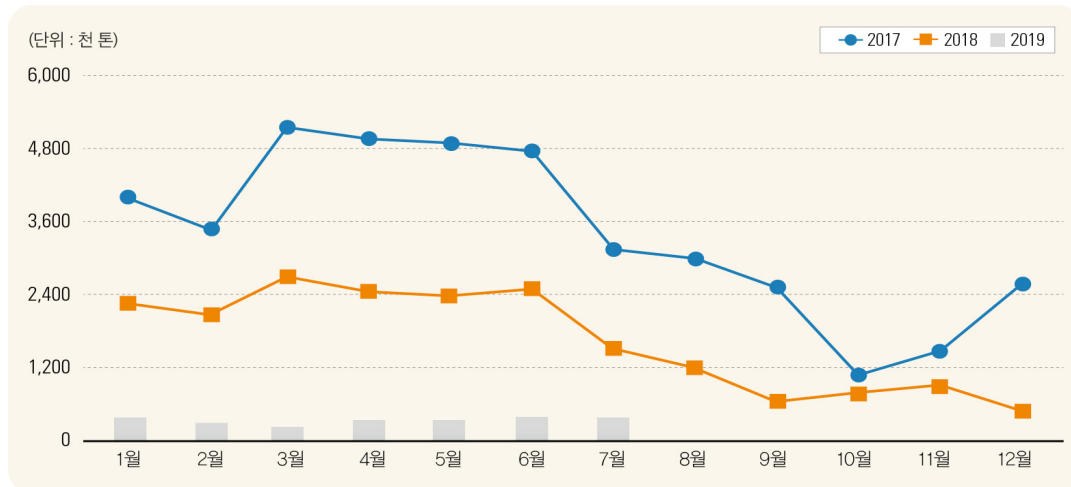


그림 I-9 모래 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 일부 환경단체, 마산항 모래부두 조성 허가 취소 주장
 - 지역 환경단체는 현재 운영하고 있는 모래부두가 존재하며 모래 물동량이 감소하고 있어 신규 건설은 환경파괴 및 과잉개발이라고 주장



석탄

(단위 : 천 톤, %)

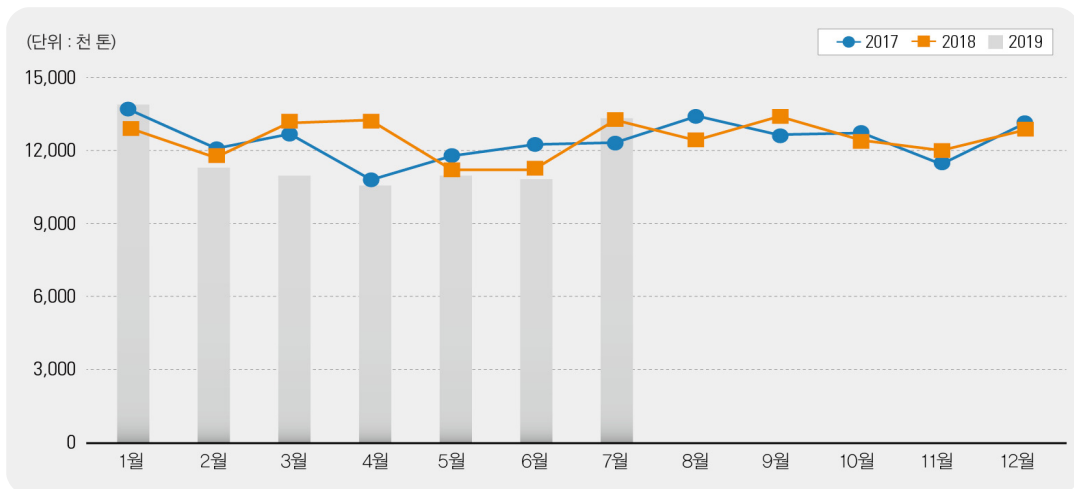
구분	2018년		2019년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	13,200	86,403	13,307	81,839	0.8	-5.3
광양	2,426	15,528	2,393	15,903	-1.4	2.4
포항	1,254	8,337	1,402	8,925	11.8	7.0
대산	1,128	8,241	1,136	8,473	0.7	2.8
인천	1,498	8,563	1,336	8,463	-10.9	-1.2
태안	1,297	9,668	1,621	7,558	24.9	-21.8

자료 : PORT-MIS, KM작성

주 : 상위 5개 항만



그림 I-10 석탄 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KM작성

주요동향

- 노후 석탄 발전소 대체, 제9차 전력수급기본계획 수립 시 검토예정
 - 정부는 석탄화력 발전의 LNG 대체 관련, 검토 후 규모와 시기 결정 예정
 - 노후 발전소 폐지, 미세먼지·온실가스 감축에 대한 심도 있는 논의가 진행 중이며 구체적인 석탄발전 감축 방안을 수립할 예정



철광석

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	6,127	45,996	6,968	45,710	13.7	-0.6
광양	2,595	20,068	3,123	19,849	20.4	-1.1
포항	1,611	13,448	1,980	14,090	22.9	4.8
평택·당진	1,858	12,064	1,839	11,630	-1.0	-3.6
동해·묵호	27	192	22	114	-17.4	-40.8
인천	30	90	0	5	-99.7	-94.3

자료 : PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

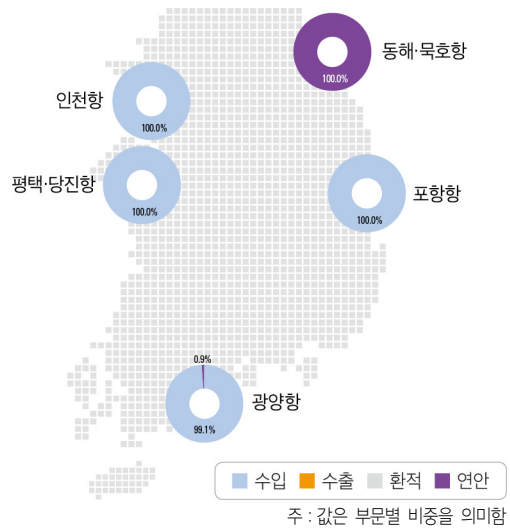
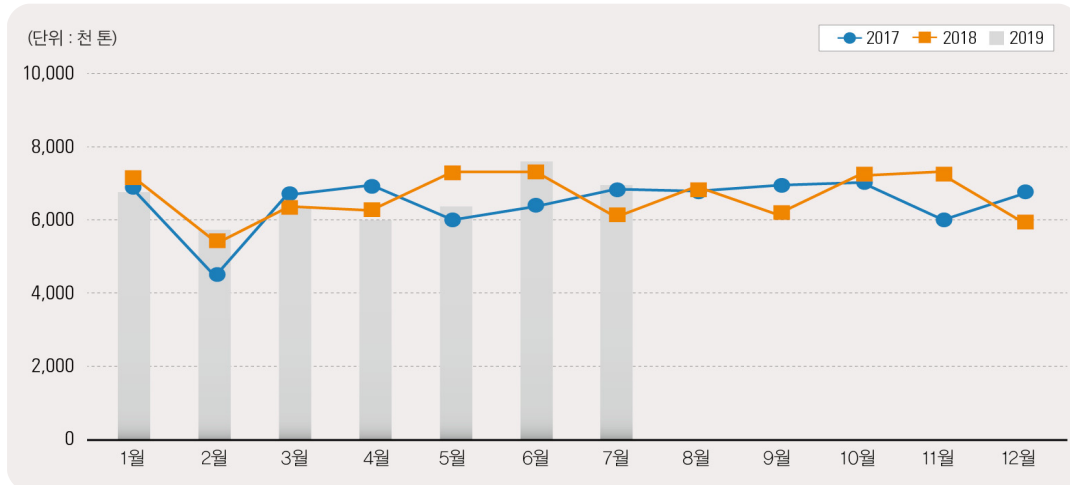


그림 I-11 철광석 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 하반기 철광석 가격 약세 지속 전망
 - 올해 초, 브라질 광산 댐 붕괴로 고공행진을 이어간 철광석 가격이 8월부터 하향세로 전환
 - 중국 경제성장 둔화로 가격하락세는 하반기에도 지속 전망



기타광석

(단위: 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	5,523	35,382	5,039	34,558	-8.8	-2.3
광양	1,863	10,991	1,377	9,744	-26.1	-11.3
동해·묵호	1,491	9,148	1,193	8,854	-20.0	-3.2
포항	422	3,493	634	4,121	50.3	18.0
울산	465	2,920	485	3,189	4.3	9.2
평택·당진	452	3,026	567	2,938	25.6	-2.9

자료: PORT-MIS, KM작성

주: 상위 5개 항만

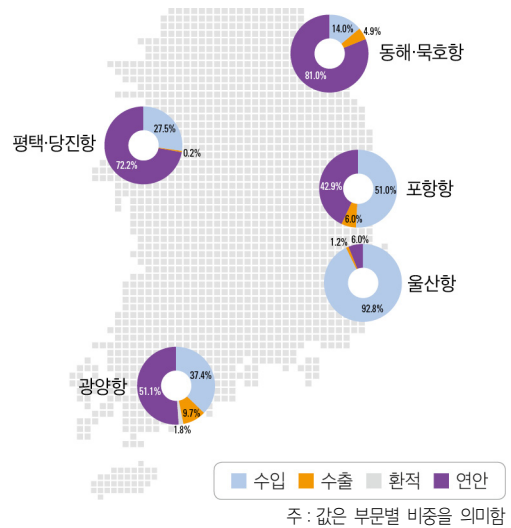
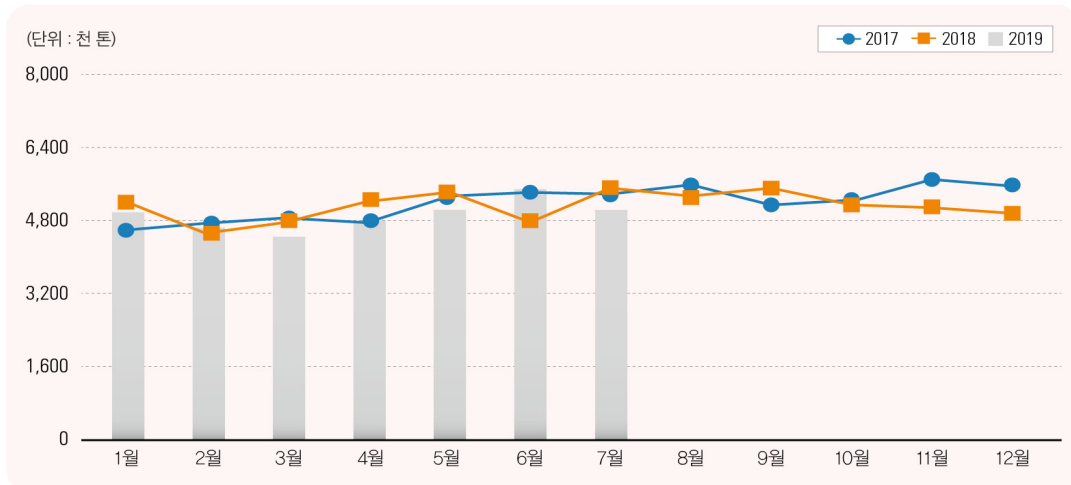


그림 I-12 기타광석 물동량 월별 동향



자료: PORT-MIS, KM작성

주요동향

- 주요 광물 가격, 동 상승 압력, 아연 하방리스크 심화, 니켈 지속 상승
- 미·중 무역전쟁 지속 가운데 동은 생산량 감소, 니켈은 수요 증가로 상승세를 기록, 아연은 광산 재가동 및 증산 계획으로 하락



화학공업생산물

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018년		2019년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동일	누적
전국	5,041	30,460	3,690	35,082	-26.8	15.2
울산	3,078	16,945	1,895	22,028	-38.4	30.0
광양	681	5,276	705	5,972	3.5	13.2
대산	659	4,841	625	4,517	-5.2	-6.7
인천	273	1,671	293	1,460	7.2	-12.6
평택·당진	65	319	61	415	-6.5	30.1

자료 : PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

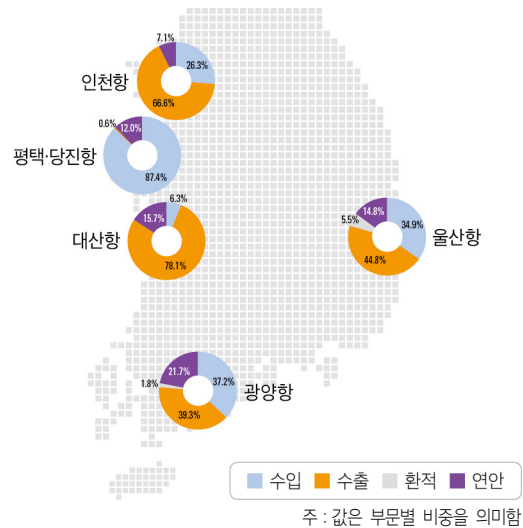
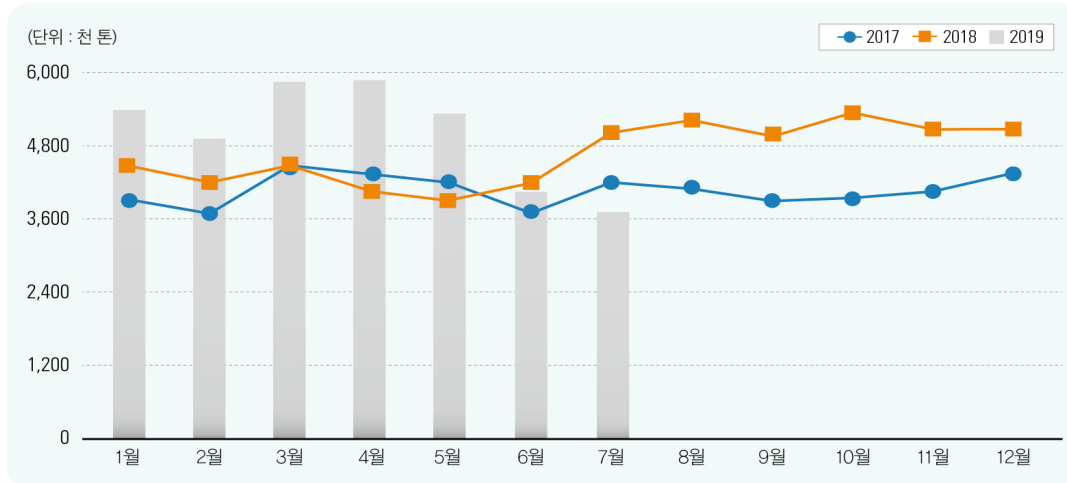


그림 I-13 화학공업생산물 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 석유화학 업계 업황 부진에도 금호석유화학 실적 호조
 - 석유화학 업계 빅3인 LG화학, 롯데케미칼, 한화케미칼은 영업이익·순이익 감소 반면 금호화학은 수익성 유지
 - 하반기에도 금호화학은 호조 추세를 이어갈 전망



목재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	521	3,731	397	3,078	-239	-175
군산	197	1,352	146	1,090	-26.1	-19.4
울산	123	915	97	853	-21.4	-6.7
인천	146	1,020	94	744	-35.8	-27.1
마산	17	176	28	126	65.9	-28.3
평택·당진	26	141	20	118	-24.0	-16.3

자료 : PORT-MIS, KM작성

주 : 상위 5개 항만

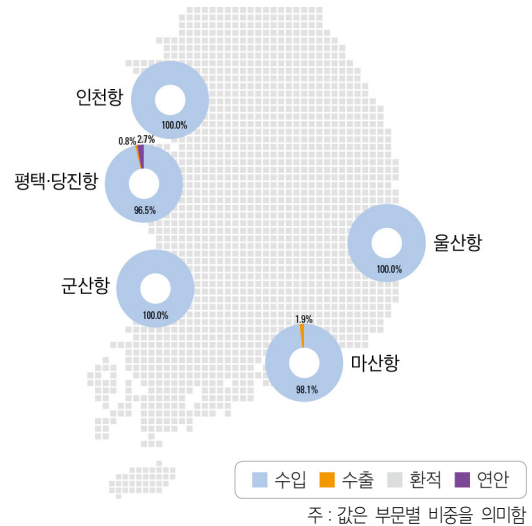
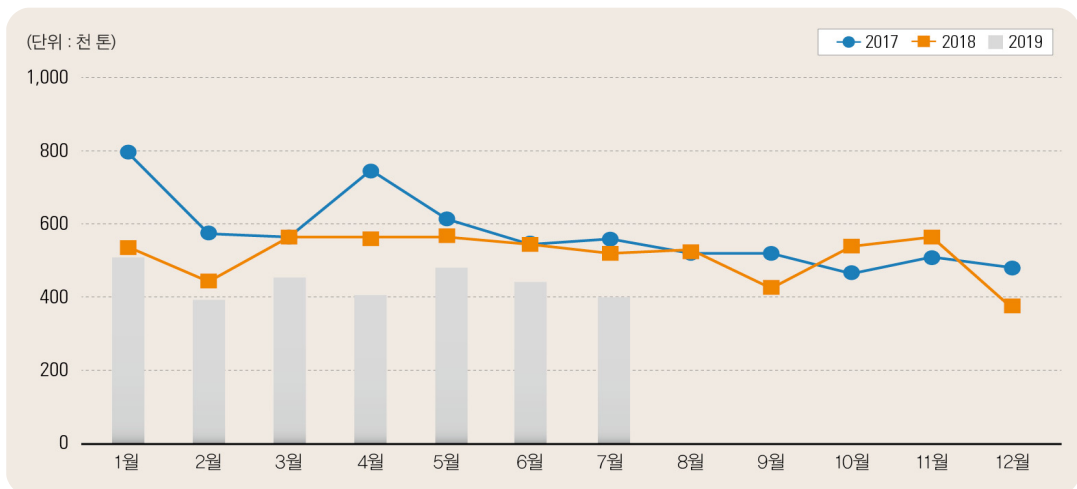


그림 I-14 목재 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KM작성

주요동향

- 중부발전, 국내 미이용 산림바이오매스 본격 사용
 - 정부의 국내 미이용 산림바이오매스 가중치 상향 적용으로 목재펠릿 생산량 증가
 - 경제성 확보로 국산 대체가 가능



고철

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	560	3,992	528	4,119	-5.8	3.2
인천	135	1,186	200	1,331	47.5	12.3
평택·당진	188	1,073	101	1,043	-46.3	-2.8
포항	105	793	110	677	4.9	-14.7
광양	47	335	33	358	-29.3	6.8
군산	22	178	37	263	71.7	47.7

자료 : PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

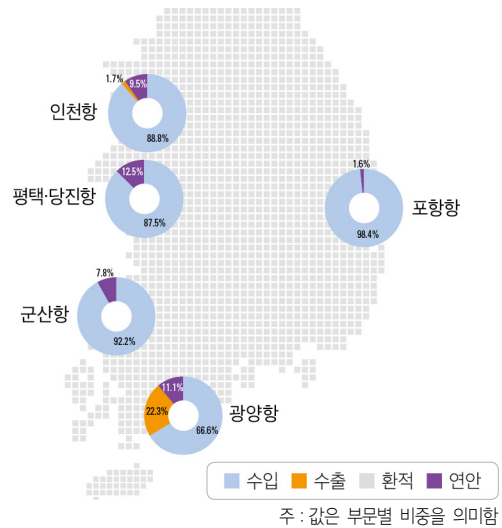
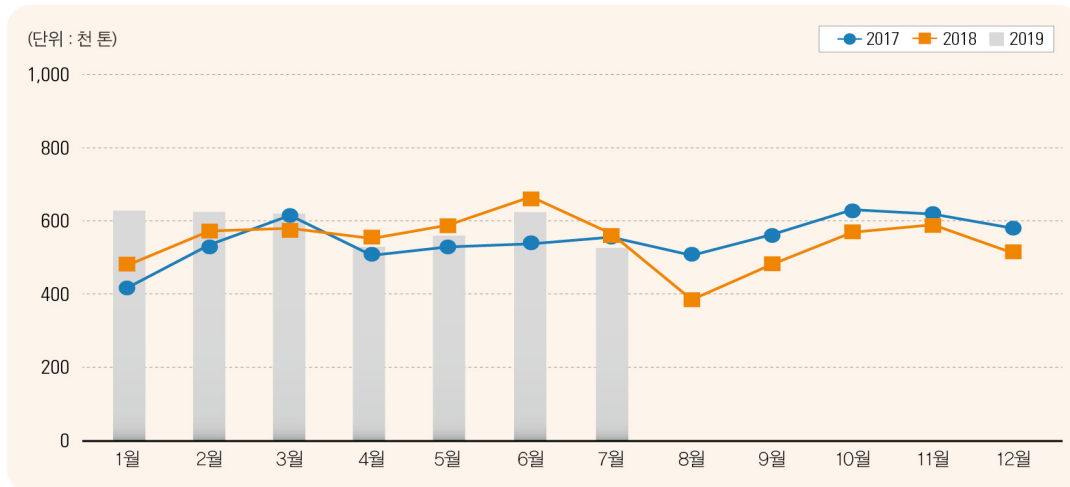


그림 I-15 고철 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 중국, 철 스크랩 수입 제한
 - 환경보호를 위해 '17년 말부터 고체폐기물 수입을 전면 금지한 중국은 7월부터 철 스크랩, 동 스크랩 등 8개 품목 수입을 금지할 계획
 - 일본 및 미국의 타격은 클 것으로 보이나 우리나라 피해는 제한적일 전망



철재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	5,906	40,122	6,487	45,724	9.8	14.0
광양	1,354	9,507	1,413	9,929	4.4	4.4
평택·당진	1,084	6,821	950	7,287	-12.3	6.8
포항	1,026	7,166	957	6,168	-6.7	-13.9
옥포	330	2,879	575	4,669	74.1	62.2
고현	499	2,620	840	4,452	68.5	69.9

자료 : PORT-MIS, KM작성

주 : 상위 5개 항만

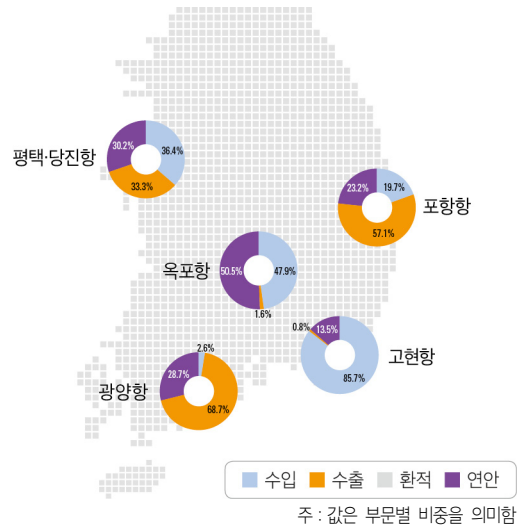
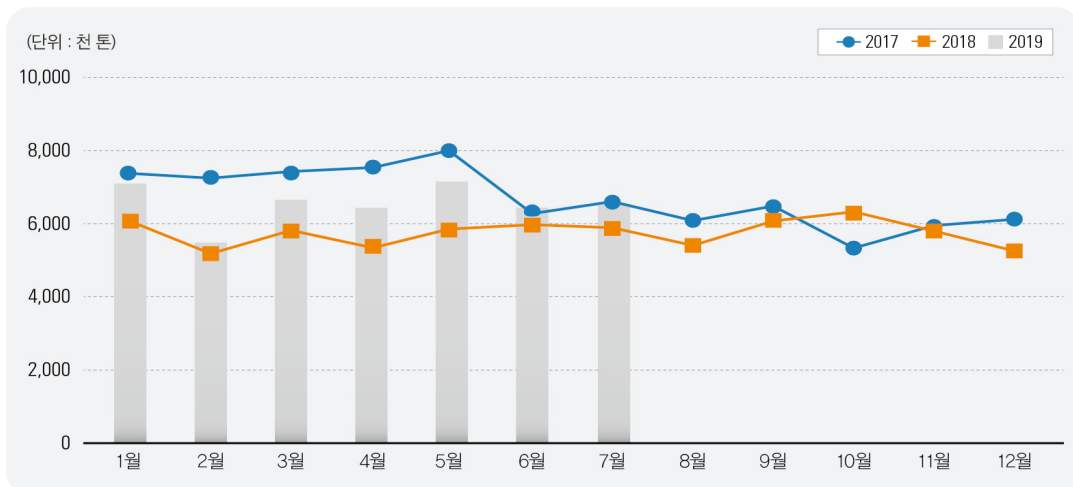


그림 I-16 철재 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KM작성

주요동향

- '19년 7월 세계 조강생산량은 전년 동월 대비 4.7% 증가한 1억 5,621만 톤 기록
 - 아시아·중동 제외 전 지역이 감소세를 기록했으나 아시아가 크게 증가함
- 철강업계, 첨단기술 접목 가속
 - 포스코는 AI, 현대제철은 딥러닝 등을 활용하여 운영 중



자동차

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	6,515	43,353	7,244	45,875	11.2	5.8
평택·당진항	1,292	9,041	1,528	9,223	18.3	2.0
울산	934	6,218	1,245	7,734	33.3	24.4
목포	1,167	7,631	1,006	7,073	-13.8	-7.3
제주	744	5,528	972	6,850	30.6	23.9
광양	1,132	5,794	942	4,931	-16.8	-14.9

자료 : PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

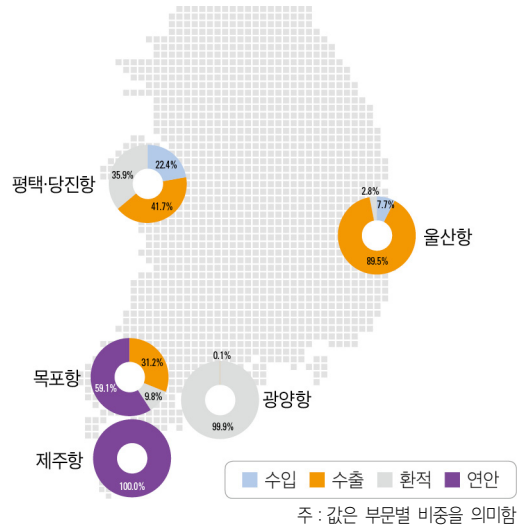
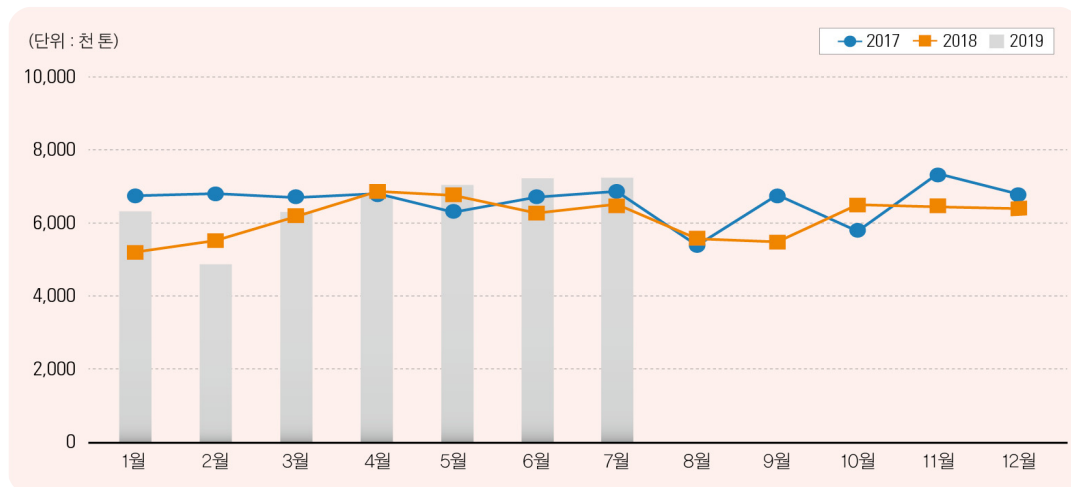


그림 I-17 자동차 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- GM의 군산공장, 명신 인수로 중국의 바이튼 전기차 생산 예정
- 르노삼성, '12년 이후 7년 만에 대규모 인력 구조조정 예정
- 자동차 생산능력, 16년 만에 최저로 하락 우려



잡화

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	2,565	19,209	2,568	19,248	0.1	0.2
인천	539	3,364	355	3,065	-34.2	-8.9
군산	332	2,985	523	3,016	57.6	1.0
울산	284	2,828	330	2,694	15.9	-4.7
평택·당진	302	2,409	398	2,650	31.7	10.0
부산	295	2,255	299	2,316	1.2	2.7

자료 : PORT-MIS, KM작성

주 : 상위 5개 항만

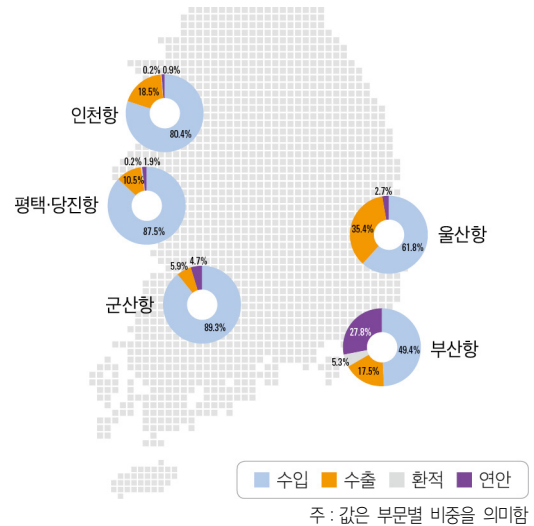
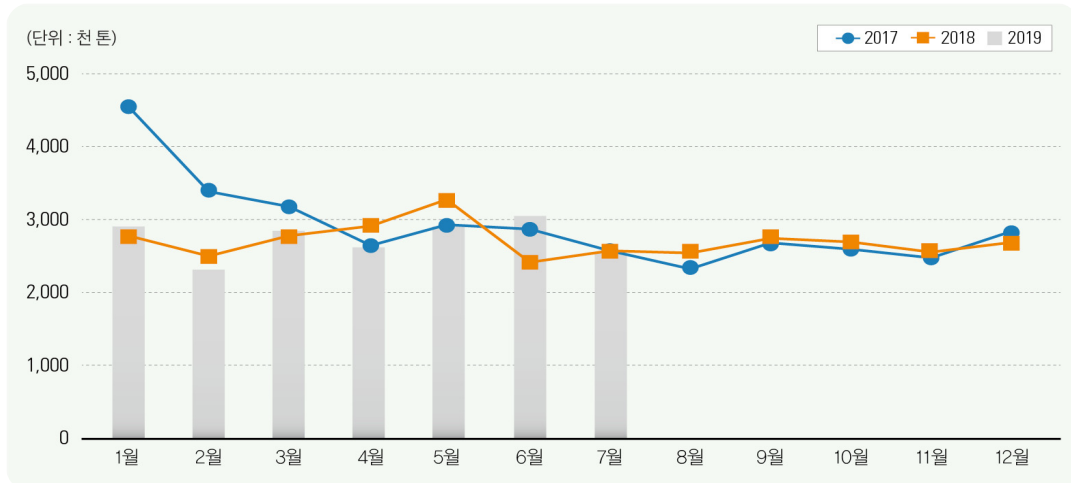


그림 I-18 잡화 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KM작성

주요동향

- 부산시-부산테크노파크, 일본 수입하던 부품·소재의 수입선 대체 비용 지원
 - '18년 부산시 총수입액 148억 달러 중 대일본 수입 금액은 16.9%인 25억 달러
 - 수입시장 발굴시 필요한 시제품, 표본 구매비, 물류비, 통번역비용 및 맞춤형 특수 비용까지 지원 대상 폭을 확대할 예정



유류

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018년		2019년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	38,671	266,754	39,284	269,632	1.6	1.1
광양	12,006	77,736	11,873	82,567	-1.1	6.2
울산	10,781	76,593	11,798	72,708	9.4	-5.1
대산	6,540	40,861	5,623	39,879	-14.0	-2.4
인천	4,108	33,426	4,172	31,524	1.6	-5.7
평택·당진	2,030	18,469	1,846	15,875	-9.1	-14.0

자료 : PORT-MIS, KMI작성
주 : 상위 5개 항만

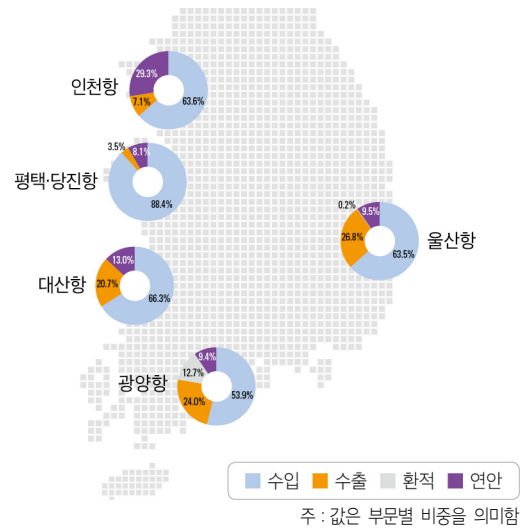
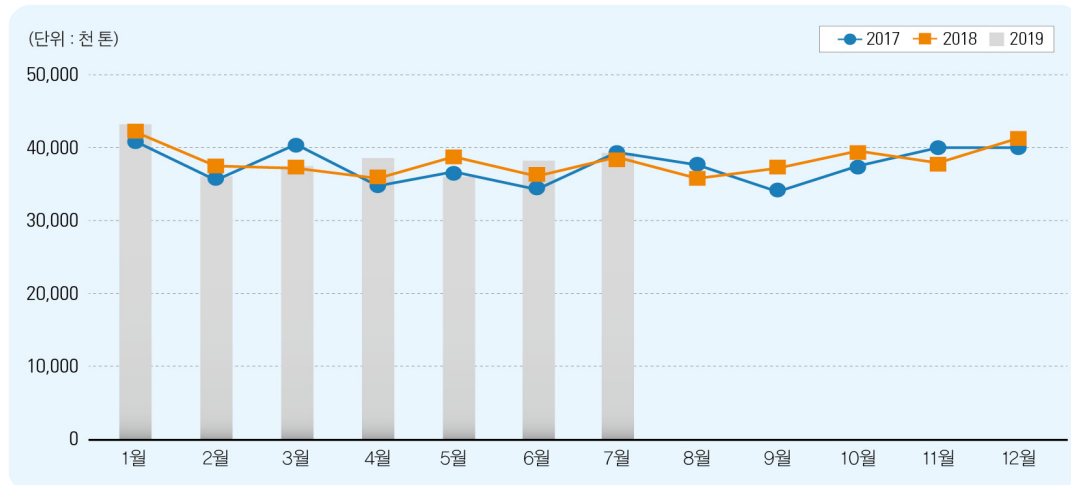


그림 I-19 유류 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 케냐, 자국 생산 원유 첫 수출
 - 1937년부터 석유탐사에 노력했으며 '12년 상업적 가치를 가진 유전 발견
 - 첫 원유 수출은 중국 업체가 매입하여 말레이시아로 공급할 예정

표 I-6 2019년 7월 항만별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	시멘트	자동차
	545 (-9.4)	353 (-11.8)	299 (1.2)	171 (18.8)	115 (-16.9)
광양	유류	철광석	석탄	철재	기타광석
	11,873 (-1.1)	3,123 (20.4)	2,393 (-1.4)	1,413 (4.4)	1,377 (-26.1)
울산	유류	화학공업생산물	자동차	기타광석	잡화
	11,798 (9.4)	1,895 (-38.4)	1,245 (33.3)	485 (4.3)	330 (15.9)
인천	유류	석탄	자동차	양곡	시멘트
	4,172 (1.6)	1,336 (-10.9)	507 (1.6)	407 (-11.4)	405 (30.3)
평택·당진	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	1,846 (-9.1)	1,839 (-1.0)	1,528 (18.3)	950 (-12.3)	710 (-7.7)
대산	유류	석탄	화학공업생산물	기타광석	잡화
	5,623 (-14.0)	1,136 (0.7)	625 (-5.2)	53 (-16.3)	36 (370.6)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	고철
	1,980 (22.9)	1,402 (11.8)	957 (-6.7)	634 (50.3)	110 (4.9)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	모래
	1,193 (-20.0)	956 (0.1)	675 (20.7)	44 (-32.8)	42 (0.0)
마산	유류	자동차	잡화	철재	시멘트
	1,284 (1319.7)	439 (89.2)	219 (-6.5)	164 (11.5)	137 (8.9)
목포	자동차	철재	기타광석	유류	시멘트
	1,006 (-13.8)	430 (45.2)	166 (111.4)	112 (20.5)	72 (-23.7)
군산	잡화	석탄	자동차	목재	유류
	523 (57.6)	224 (211.4)	167 (-23.5)	146 (-26.1)	98 (4.5)

자료: PORT-MIS, KMI작성

주: ()는 전년 동기 대비 증가율

표 I-7 2019년 7월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택.당진	군산	부산	목포
	407 (-11.4)	81 (-65.6)	73 (21.3)	65 (-37.8)	7 (-88.9)
시멘트	동해.목호	삼척	옥계	인천	광양
	956 (0.1)	524 (46.0)	462 (11.1)	405 (30.3)	207 (-14.9)
모래	울산	기타	동해.목호	속초	목포
	82 (133.0)	58 (-92.0)	42 (0.0)	42 (549.8)	35 (64.9)
석탄	광양	태안	포항	보령	인천
	2,393 (-1.4)	1,621 (24.9)	1,402 (11.8)	1,347 (-7.8)	1,336 (-10.9)
철광석	광양	포항	평택.당진	동해.목호	기타
	3,123 (20.4)	1,980 (22.9)	1,839 (-1.0)	22 (-17.4)	5 (-40.1)
기타광석	광양	동해.목호	포항	평택.당진	울산
	1,377 (-26.1)	1,193 (-20.0)	634 (50.3)	567 (25.6)	485 (4.3)
화학공업생산품	울산	광양	대산	인천	평택.당진
	1,895 (-38.4)	705 (3.5)	625 (-5.2)	293 (7.2)	61 (-6.5)
목재	군산	울산	인천	마산	평택.당진
	146 (-26.1)	97 (-21.4)	94 (-35.8)	28 (65.9)	20 (-24.0)
고철	인천	포항	평택.당진	군산	광양
	200 (47.5)	110 (4.9)	101 (-46.3)	37 (71.7)	33 (-29.3)
철재	광양	포항	평택.당진	고현	옥포
	1,413 (4.4)	957 (-6.7)	950 (-12.3)	840 (68.5)	575 (74.1)
자동차	평택.당진	울산	목포	제주	광양
	1,528 (18.3)	1,245 (33.3)	1,006 (-13.8)	972 (30.6)	942 (-16.8)
잡화	군산	평택.당진	인천	울산	부산
	523 (57.6)	398 (31.7)	355 (-34.2)	330 (15.9)	299 (1.2)
유류	광양	울산	대산	인천	평택.당진
	11,873 (-1.1)	11,798 (9.4)	5,623 (-14.0)	4,172 (1.6)	1,846 (-9.1)

자료 : PORT-MIS, KMI작성

주 : ()는 전년 동기 대비 증가율

02 국외 항만 물동량

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

표 I-8 세계 주요 항만 2019년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
중 국	상하이항	3,600	20,440	3,760	3,760	21,550	0.0	4.4	5.4
	닝보저우산항	2,272	13,379	2,550	2,420	13,920	-5.1	6.5	4.0
	선전항	2,078	12,151	2,090	2,180	12,410	4.3	4.9	2.1
	광저우	1,833	10,421	1,890	1,890	10,940	0.0	3.1	5.0
	칭다오항	1,601	9,382	1,800	1,810	10,300	0.6	13.1	9.8
	홍콩항	1,683	9,868	1,572	1,527	9,097	-2.9	-9.3	-7.8
	톈진항	1,410	7,796	1,520	1,550	8,330	2.0	9.9	6.8
	샤먼항	932	5,165	920	960	5,550	4.3	3.0	7.5
	다롄항	879	4,802	760	750	4,350	-1.3	-14.7	-9.4
	잉커우항	531	3,119	460	430	2,790	-6.5	-19.0	-10.5
	렌원강항	390	2,300	410	400	2,410	-2.4	2.6	4.8
아시아	싱가포르항	2,958	33,667	3,015	3,131	36,599	3.9	5.9	8.7
	도쿄항	417	2,503	371	441	2,444	18.9	5.8	-2.3
	자와할랄네루항	402	1,241	449	410	1,307	-8.7	2.0	3.9
미 주	LA/LB항	1,475	8,262	1,402	1,442	8,224	2.8	-2.3	-0.5
	NY/NJ항	625	3,450	644	611	3,653	-5.1	-2.3	5.9
	산투스항	317	2,003	362	357	1,933	-1.5	12.5	-3.5
유 럽	알헤시라스항	392	2,343	458	440	2,536	-3.9	12.3	8.2
	바르셀로나항	290	1,632	321	270	1,717	-15.8	-7.0	5.2
오세아니아	시드니항	218	1,270	214	202	1,262	-5.4	-7.1	-0.6

2) 중국

■ 주요 연해항만 물동량

» '19년 6월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총 컨테이너 물동량은 1,767만 7천TEU로 전년 대비 2.7% 증가함

- 홍콩항의 '19년 6월 컨테이너 물동량은 전년대비 9.3% 감소한 152만 7천TEU를 기록함
- 중국 10대 항만 중 Ningbo-Zhoushan항과 Qingdao항의 '19년 6월 컨테이너 물동량은 각각 전년대비 6.5%, 13.1% 크게 증가하였음
- '19년 6월 중국 내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,615만TEU를 기록함

표 I-9 중국 주요 연해항만 2019년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

순위	구 분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,600	20,440	3,760	3,760	21,550	0.0	4.4	5.4
2	닝보저우산항	2,272	13,379	2,550	2,420	13,920	-5.1	6.5	4.0
3	선전항	2,078	12,151	2,090	2,180	12,410	4.3	4.9	2.1
4	광저우	1,833	10,421	1,890	1,890	10,940	0.0	3.1	5.0
5	칭다오항	1,601	9,382	1,800	1,810	10,300	0.6	13.1	9.8
6	홍콩항	1,683	9,868	1,572	1,527	9,097	-2.9	-9.3	-7.8
7	톈진항	1,410	7,796	1,520	1,550	8,330	2.0	9.9	6.8
8	샤먼항	932	5,165	920	960	5,550	4.3	3.0	7.5
9	다롄항	879	4,802	760	750	4,350	-1.3	-14.7	-9.4
10	잉커우항	531	3,119	460	430	2,790	-6.5	-19.0	-10.5
11	롄윈강항	390	2,300	410	400	2,410	-2.4	2.6	4.8
합계		17,209	98,823	17,732	17,677	101,647	-0.3	2.7	2.9

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk)

주 : 순위는 누적물동량 기준임

■ 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

» '19년 6월 기준 쑤저우항은 전년 대비 8.4% 감소한 54만TEU를 기록한 반면 포산항은 동기간 18.2% 증가한 40만TEU를 처리함

표 I-10 중국 내하항만 2019년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU)

순위	구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	590	3,073	510	540	3,130	5.9	-8.4	1.9
2	포산항	339	1,910	400	400	2,150	0.0	18.2	12.5

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

■ 싱가포르

- » 싱가포르항의 '19년 6월 총 물동량은 5,334만 1천 톤으로 전년 동월 대비 3.0% 증가했음
- » 반면 '19년 6월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 299만 7천TEU를 기록하며 전년 동월 대비 2.0% 감소함
- » 싱가포르항의 '19년 6월 병커유 판매량 또한 전년 동월 대비 0.1% 감소한 392만 톤을 기록했음

표 I-11 싱가포르항 2019년 6월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천 TEU, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량	51,768	313,057	55,849	53,341	315,431	-4.5	3.0	0.8
컨테이너	3,059	18,021	3,138	2,997	18,030	-4.5	-2.0	0.1
병커유	3,922	25,349	4,006	3,920	23,709	-2.2	-0.1	-6.5

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

■ 일본

- » '19년 6월 도쿄항의 누적 컨테이너 물동량은 244만 4천TEU로 전년 동기 대비 2.3% 감소함

- 수입 누적 컨테이너 물동량은 125만 5천TEU로 전년 동기 대비 1.7% 감소, 수출 누적 컨테이너 물동량은 118만 9천TEU로 전년 동기 대비 3.0% 감소함
- '19년 6월 수출입 컨테이너 물동량이 감소하며 전체 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 2.3%감소함

» 한편, 일본 전국의 '19년 6월 컨테이너 누적 물동량 처리 실적은 917만 6천TEU로 전년 동기 대비 0.6% 증가함

표 I-12 일본 도쿄항 2019년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
도쿄	수입	209	1,277	204	214	1,255	4.7	2.5	-1.7
	수출	208	1,226	167	227	1,189	36.3	9.2	-3.0
	합계	417	2,503	371	441	2,444	18.9	5.8	-2.3

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp)

인도¹⁾

» 인도항만협회(Indian Ports Association·IPA)에서 발표한 인도 12개 주요항만에서 처리한 '19년 6월 물동량은 1억 7,680만 톤임

» '19년 6월, 인도의 12개 주요항만 중 8개 항만 전년 동기 대비 물동량 증가하였으며 4개 항만 물동량 감소

- 상위 12개 항만 중 전년 동기 대비 콜카타(Kolkata) 6.51%, 파라디프(Paradip) 5.89%, 비자크하파트남(Visakhapatnam) 6.7%, 코친(Cochin) 10.02%, 자와할랄네루(JNPT) 1.54%, 딘다얄(Deendayal) 6.84%, 뭄바이(Mumbai) 0.36%, 치담바라나르(Chidambaranar) 0.43% 물동량 증가하였으며 카마라자르(Makarajar) -4.36%, 뉴 망갈로르(New Mangalore) -16.17%, 모르무가오(Mormugao) -16.65%, 첸나이(Chennai) -8.52% 물동량 감소

» 자와할랄네루항의 '19년 6월 컨테이너 물동량은 40만 9천TEU이며 전년 동기간 컨테이너 물동량 40만 2천TEU 대비 2.0% 증가

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

표 I-13 인도 주요 12개 항만의 2019년 6월 물동량 현황

(단위 : 만 톤, %)

구 분	18년 6월	19년 6월	전년 대비
총물동량	17,416	17,680	1.52

자료 : 인도항만협회 홈페이지(http://ipanic.in/) 자료를 바탕으로 KMI 작성

4) 미주

■ 미국(LA/LB항, NY/NJ항)

» LA항과 LB항의 '19년 6월 컨테이너 물동량은 전월 대비 2.8% 증가, 전년 동월 대비 2.3% 감소한 144만 2천TEU 기록

- LA항의 '19년 6월 컨테이너 물동량은 76만 5천TEU를 기록, 전년 동월 대비 5.8% 증가, 전월 대비 7.7% 감소함
- LB항의 '19년 6월 컨테이너 물동량은 67만 7천TEU를 기록, 전년 동월 대비 10.0% 감소, 전월 대비 18.1% 증가함

표 I-14 LA/LB항 2019년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분			2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
			6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	383	2,220	428	396	2,260	-7.4	3.5	1.8
		수출	148	952	167	139	909	-16.8	-5.6	-4.6
	공 컨		193	1,137	234	229	1,370	-1.9	19.0	20.5
	합 계		723	4,309	829	765	4,539	-7.7	5.8	5.3
LB항	적컨	수입	384	1,992	291	332	1,814	14.1	-13.7	-9.0
		수출	135	813	121	134	732	11.0	-1.0	-10.0
	공 컨		233	1,147	162	212	1,140	30.3	-9.1	-0.7
	합 계		752	3,953	574	677	3,686	18.1	-10.0	-6.8
LA/LB항	적컨	수입	767	4,212	718	728	4,074	1.3	-5.1	-3.3
		수출	283	1,765	288	273	1,641	-5.1	-3.4	-7.1
	공 컨		426	2,284	396	441	2,509	11.3	3.6	9.9
	합 계		1,475	8,262	1,402	1,442	8,224	2.8	-2.3	-0.5

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

» NY/NJ항의 '19년 6월 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 2.3% 감소한 61만 1천 TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 30만 2천TEU를 기록, 전월 대비 11.4%, 전년 동월 대비 2.8% 감소함
- 수출 적컨테이너 물동량은 12만 3천TEU를 기록, 전월 대비 7.3%, 전년 동월 대비 5.3% 감소함
- 공컨테이너 물동량은 18만 7천TEU를 기록, 전월 대비 9.3%, 전년 동월 대비 0.7% 증가함

표 I-15 NY/NJ항 2019년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
적컨	수입	310	1,758	341	302	1,846	-11.4	-2.8	5.0
	수출	130	756	132	123	742	-7.3	-5.3	-2.0
공 컨		185	937	171	187	1,065	9.3	0.7	13.7
합 계		625	3,450	644	611	3,653	-5.1	-2.3	5.9

자료 : NY/NJ항(www.panynj.gov)

■ 브라질(산투스항)

» 산투스항의 '19년 6월 컨테이너 물동량은 전월 대비 1.5% 감소, 전년 동월 대비 12.5% 증가한 35만 7천TEU 기록

- 입항 물동량은 전월 대비 1.5% 감소, 전년 동월 대비 6.1%, 증가한 17만 5천TEU를 기록함
- 출항 물동량은 전월 대비 1.5% 감소, 전년 동월 대비 19.3% 증가한 18만 2천TEU를 기록함

표 I-16 산투스항 2019년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
입 항	165	1,009	178	175	966	-1.5	6.1	-4.3
출 항	153	995	185	182	967	-1.5	19.3	-2.8
합 계	317	2,003	362	357	1,933	-1.5	12.5	-3.5

자료: 산투스항(www.portodesantos.com.br)

주: 수출입 물동량 및 연안 물동량 포함

5) 유럽

■ 스페인(알헤시라스항)

- ▶ 알헤시라스항의 '19년 6월 총 물동량은 전월 대비 10.6% 감소, 전년 동월 대비 4.5% 증가한 905만 톤을 기록함
 - 고체화물이 전년 대비 81.7%(-17만 7천 톤) 감소하였지만 일반화물이 같은 기간 9.8%(+55만 1천 톤), 액체화물이 6.0%(+14만 3천 톤) 증가하면서 총 물동량이 증가함
- ▶ 컨테이너 물동량은 44만TEU로 전월 대비 3.9% 감소, 전년 동월 대비 12.3% 증가함
 - 수입, 수출, 환적 모든 부분에서 전년 동기 대비 증가세를 기록하였으며 특히 수입이 37.1% (+7천TEU) 큰 폭으로 증가함
- ▶ 알헤시라스항의 상반기 총 물동량은 5,569만 7천 톤으로 전년 대비 3.4% 증가하였으며 컨테이너는 같은 기간 8.2% 증가한 253만 6천TEU를 기록함

표 I-17 알헤시라스항 2019년 6월 물동량 현황

(단위 : 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	19	102	30	26	154	-14.7	37.1	51.8
	수출	27	141	35	36	182	1.6	31.7	29.2
	환적	346	2,101	393	379	2,200	-3.6	9.4	4.7
	합계	392	2,343	458	440	2,536	-3.9	12.3	8.2
총물동량		8,663	53,858	10,122	9,050	55,697	-10.6	4.5	3.4

자료 : 알헤시라스항(<https://www.apba.es/en/>)

■ 스페인(바르셀로나항)

» 바르셀로나항의 '19년 6월 총 물동량은 전월 대비 9.8% 감소, 전년 동월 대비 0.6% 증가한 564만 톤을 기록함

- 전년 대비 일반화물이 5.0%(-19만 8천 톤) 감소하였지만 액체벌크가 11.5%(+15만 8천 톤) 큰 폭으로 증가하면서 총 물동량이 증가함

» 컨테이너 물동량은 27만TEU로 전월 대비 15.8%, 전년 동월 대비 7.0% 감소함

- 수입 물동량과 수출물동량 모두 13만 5천TEU로 전년 대비 각각 8.4%, 5.5% 감소함

» 바르셀로나항의 상반기 총 물동량은 3,364만 2천 톤으로 전년 대비 1.8% 증가하였으며 컨테이너는 같은 기간 5.2% 증가한 171만 7천TEU를 기록함

표 I-18 바르셀로나항 2019년 6월 물동량 현황

(단위 : 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	147	817	158	135	859	-14.7	-8.4	5.1
	수출	143	816	162	135	858	-16.9	-5.5	5.3
	합계	290	1,632	321	270	1,717	-15.8	-7.0	5.2
총물동량		5,607	33,035	6,253	5,640	33,642	-9.8	0.6	1.8

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

6) 오세아니아

■ 호주(시드니항)

» '19년 6월 시드니항의 컨테이너 물동량은 20만 2천TEU로 전년 대비 7.1%, 전월 대비 5.4% 감소함

- '19년 6월 수입 물동량은 전년 대비 9.6% 감소한 10만 1천TEU를 기록함
- '19년 6월 수출 물동량은 전년 대비 4.4% 감소한 10만 1천TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 잡화(-25.9%), 비철금속(-16.72%), 철재(-15.4%) 품목 등의 감소로 인해 전년 대비 높은 감소세를 기록함
- 수출 물동량의 경우 잡화(-27.7%), 목재(-10.2%), 제지류(-4.9%) 품목 등의 감소로 인해 전년 대비 높은 감소세를 기록함
- '19년 6월 시드니항에 입항한 선박수는 총 99척이며, 전년 동월 대비 8척이 증가함

표 I-19 시드니항 2019년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
수 입		112	644	103	101	624	-1.8	-9.6	-3.1
수 출		106	626	111	101	638	-8.7	-4.4	1.9
합 계		218	1,270	214	202	1,262	-5.4	-7.1	-0.6

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

Ⅱ

항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업 동향
2. 국외 항만 및 산업 동향
3. 품목별 동향

01 국내 항만 및 산업 동향

1) 부산항

■ 부산항 개항 이래 최대 컨테이너선(2만 3천TEU급) 입항 ²⁾

» 지난 8월 31일, 길이 400미터, 폭 61미터의 세계 최대 규모의 컨테이너 선박이 부산항에 입항함

- 세계 2위 컨테이너 선사인 스위스 MSC사의 이사벨라호는 국내 조선사가 발주 받은 11척의 2만 3천TEU급 선박중 하나로 황산화물 제거장치인 스크러버 장비가 장착되어 있는 친환경 선박임

» 부산항 신항 3부두(HJNC)에 입항한 2만 3천TEU급 선박은 2M의 아시아~유럽간 SWAN 서비스에 정기적으로 투입될 계획임

- 해당 컨테이너 정기선의 운항일정은 청도항 - 부산항 - Ningbo항 - 안티안항 - 탄중팔레파스항 - 수에즈운하 - 로테르담항 - 펠릭스토우항 - 앤트워프항 - 로테르담항 - 탕제르메드항 - 알헤시라스항임

■ 미세먼지 저감을 위해 부산지방해양수산청과 부산항만공사는 친환경 LNG 차량 시범운행 및 보급 협력에 관한 협약을 체결 ³⁾

» 양 기관은 한국가스공사, 현대자동차, 한국천연가스 수소차량 협회 등과 함께 지난 8월 27일 친환경 LNG 차량 시범운행 및 보급 협력에 관한 협약을 체결

- 금회 사업의 대상은 컨테이너를 적재하는 트레일러를 견인하기 위한 대형 트럭인 로드트랙터로 '20년부터 총 6대의 LNG 엔진 차량이 시범운행에 투입될 예정임

2) 부산항만공사, <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=23992&page=1&mCode=MN1387> (2019.8.30.검색)

3) 부산항만공사, <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=23992&page=1&mCode=MN1387> (2019.8.30.검색)

2) 인천항

■ 인천항 크루즈 터미널, 여객 수요부족 현상 장기화⁴⁾

» '19년 4월 인천항 크루즈 터미널 개장 이후 약 4개월 동안 신규 입항한 크루즈 실적은 전무한 것으로 확인됨

- 개장 첫날인 4월 26일, 승객 2,800명(승무원 1,100명)이 탑승한 채 입항한 약 11만 톤급의 '코스트 세레나'호가 올해의 유일한 실적임
- 8월 2일 예정되었던 '퀸텀 오브 더 시즈'호(16만 8,000톤 급)의 입항도 불발된 바 있으며, 올해 말까지 입항 예정인 크루즈 또한 10월과 11월 포함 총 4척인 상황임
- 이 같은 터미널 공동화 현상은 지난 '17년 중국과의 사드갈등 여파로 중국발 크루즈의 인천항 기항이 전면 취소된 것이 주요 원인으로 지목됨
 - 실제로 당시 크루즈 입항 실적은 '17년 17척(3만 명), '18년 10척(2만 2천 명)을 기록함

» 이에 따라 인천항만공사는 크루즈 시장 다변화 전략 모색과 함께 크루즈 터미널 편의 시설 확대 및 인근 부지의 개발방안을 수립 중에 있음

그림 II-1 인천항 신국제여객터미널 현장



자료 : 서울경제신문(www.sedaily.com)

4) 서울경제, <https://www.sedaily.com/NewsView/1VN4RO4SRB>(2019.08.28. 검색)

3) 여수·광양항

■ 광양항 낙포부두 예비타당성 조사 통과로 리뉴얼 사업 추진⁵⁾

» '24년까지 1,606억 원 투입해 낙포부두 리뉴얼 사업 추진

- 광양 낙포부두는 노후화로 인한 안전사고 위험 및 생산성 저하 우려 등으로 인해 리뉴얼 사업 요구가 수년간 이어졌으나, 기획재정부에서 예비타당성조사가 지지부진하여 추진되지 못하다가 지난 22일 예비타당성조사를 통과함
- '20년 기초자료 조사용역이 발주되고, '24년까지 1,606억 원을 들여 부두 3선석을 리뉴얼할 예정으로 광양항 체선 완화 및 여수국가산단 석유화학 산업 활성화가 기대됨
- 낙포부두는 '79년 5개 선석을 완공해 운영 중에 있으며 여수국가산단 석유화학제품 원료의 약 42%를 처리하고 있음
- 낙포부두를 통해서 원료를 수입하는 기업은 여수탱크터미널(주) 등 37개 기업에 달하고 주된 품목은 황산·질산·인산·메탄올이며 연간 약 700만 톤 이상 처리하고 있음
- 낙포부두는 내구연한(40년)이 도달하였고 지난 '10년 전국노후항만 Renewal 기본계획 당시 재개발 1순위로 선정되는 등 노후화 문제가 심각한 상태로 바닥콘크리트가 부서지고 철근이 부식되는 등 안전사고 발생에 취약하다는 평가를 받고 있음
- '24년까지 사업이 완료되면 부두의 안전성 제고, 체선율 완화, 안정적 석유화학제품 원료 공급을 통한 생산성 증대로 이어져 여수국가산단 석유화학산업 활성화에 크게 기여할 것으로 기대됨

■ 광양항에 안전보안용 드론 추가 도입 결정⁶⁾

» 여수광양항만공사, 광양항에 안전보안용 드론 추가 도입할 예정임

- 여수광양항만공사는 해양수산분야의 4차산업혁명 기술 도입을 위한 드론 활용성 검토를 목적으로 지난해부터 안전보안용 드론 1기를 도입 운영해오고 있으며, 추가적으로 열화상 카메라 장착 및 방송용 스피커 탑재형 특화 드론 2기를 추가 도입한다고 밝힘
- 공사는 드론의 효율적 운용과 활용을 위해 '20년까지 드론 조종 전문가를 31명 양성할 계획이며 이와 더불어 해양수산특화형 드론 10기를 도입할 예정임
- 현재 지역 내 국토부 지정 전문교육기관에 위탁교육을 실시하고 있으며, 그 결과 현재까지 조종 자격을 갖춘 인력을 3명 육성하였고 연말까지 6명을 추가로 양성할 계획임

5) 여수넷통뉴스 <http://www.netongs.com/news/articleView.html?idxno=201345>(2019.8.25. 검색)

6) 한국일보, <https://www.hankookilbo.com/News/Read/201908271079022983>(2019.8.28. 검색)

- 항만공사 관계자는 항만 구역내에서 드론의 활용 범위를 확대하여 기존의 항만 보안업무뿐만 아니라 사람이 직접 수행하기 어려운 안전사고 예방을 위한 순찰, 위험구역 점검, 고층 시설물 점검 등에 적극 활용할 예정이라 언급함

4) 울산항

■ 울산항, 친환경 LNG 연료추진 예선 도입 계획⁷⁾

» 해양수산부는 국제해사기구 배출가스 규제 강화에 발맞춰 항만 노후 예선들을 미세먼지와 대기오염 배출 저감 가능한 친환경 예선으로 전환하는 계획을 발표함

- 노후예선 LNG 연료추진 전환 지원사업은 해양수산부가 항만공사에 사업관리를 위탁하여 시행하며, 항만공사의 사업자 공모를 통하여 선정된 사업시행자는 LNG 예선 건조 사업비의 일부를 지원
- 울산항의 '노후예선 LNG 연료추진 전환 지원사업'을 통해 사업자로 선정된 해양환경공단은 울산항에 투입되는 친환경 LNG 연료추진 예선 건조 및 운영기관으로서 선박 건조 과정을 관리·감독하고, 울산항에 배치된 노후예선을 친환경 LNG 예선으로 대체 예정
- 친환경 LNG 연료추진 예선은 기존 노후 예선에 비해 질소산화물(NOx), 황산화물(SOx) 등 선박 배출 오염물질이 대폭 줄어들어 항만지역의 미세먼지 배출 저감은 물론 LNG 추진선박 건조기술 향상 및 해양산업 신규 일자리 창출에도 기여할 것으로 기대

■ 울산시장, 수출입업체들에 울산항 적극 이용 요청⁸⁾

» 울산시장은 시장 명의 서한문에서 울산항 화주물류협의회와 수출입업체 등 680여 곳에 울산항 이용 요청

- 서한문에서 울산시장은 울산항 물동량 2억 톤 달성에 대해 지역 기업체들과 시민의 노력에 감사를 표하고 액체화물 감소에도 불구하고 일반화물과 컨테이너 물동량 증가가 울산 경기 회복 신호임을 언급

7) 해사신문, <http://www.haesaneews.com/news/articleView.html?idxno=86047>(2019.8.2. 검색)

8) 한국경제, <https://www.hankyung.com/politics/article/201908167269Y>(2019.8.16. 검색)

5) 평택·당진항

■ 동남아시아 컨테이너 항로 추가 개설⁹⁾

- » 29일부터 베트남 호치민항, 태국 방콕항과 램차방항을 연결하는 동남아시아 컨테이너 신규항로 서비스가 개시됨
 - 신규항로에 투입되는 선박은 동아해운 2척, 장금상선 1척이며 시범운항을 거쳐 9월 중순부터는 정상 스케줄대로 운항될 예정임
 - 평택·당진항 기항은 주1회 매주 수요일 오전 1시 입항, 오전 7시 출항하게 되며 호치민항, 방콕항, 램차방항을 순차적으로 기항함
- » 평택시는 신규 컨테이너 항로 개설로 매년 2만TEU 정도의 물동량 증대를 예상하고 있음
 - 향후 추가 항로 1~2개를 개설한다면 '25년경 연간 컨테이너 처리량은 100만TEU를 기록할 것으로 기대하고 있음

6) 대산항

■ 지난 7월 한중해운회담 결과 대산 - 중국 웨이하이간 여객 항로 추가 개설 확정¹⁰⁾

- » 한중해운회담 결과에 따라 향후 중국 여행객이 늘어날 것에 대비 서산시는 중국 자유 여행객 초청 투어 진행
 - 중국 내 SNS 활동이 활발한 SNS 인플루언서(Influencer) '중국 자유 여행객' 10명을 초청해, 최신 중국 관광 트렌드를 반영한 '젊은 나를 위한 3GO(먹고, 즐기고, 사진찍고)'라는 주제로 진행
 - 참가자들은 서산 대산항 국제여객터미널을 찾아 대산항 관계자로부터 항만 시설에 대해 설명을 듣고, 삼길포항의 포토명소인 빨간 등대와 선상횃집을 방문했으며, '팔봉갯벌체험마을'을 방문해 바지락 잡기 체험을 함
 - 서산시 항만물류과는 국제여객선 정기항로 개설에 따라 중국 관광객 유치를 위해 지속적으로 중국 자유여행객 대상 투어를 추진할 계획임

9) NSP통신 [http://www.nspna.com/news/?mode=view&newsid=379208\(2019.08.30. 검색\)](http://www.nspna.com/news/?mode=view&newsid=379208(2019.08.30. 검색))

10) 뉴스봄, [http://www.newsboom.co.kr/news/articleView.html?idxno=3710\(2019.8.13. 검색\)](http://www.newsboom.co.kr/news/articleView.html?idxno=3710(2019.8.13. 검색))

7) 포항항

■ 영일만항 올 12월 크루즈 시범운항 확정¹¹⁾

- » 지난 7월 포항시는 영일만항 국제여객부두 준공을 앞두고 크루즈 유치 시범 사업을 실시한 가운데 러시아 블라디보스토크로 항로가 최종 확정됨
- » 12월 14일 이탈리아 정통 크루즈인 '네오 로만티카(Neo Ronantica)'호가 영일만항을 모항으로 4박 5일간 코스로 운항할 계획임
 - 네오 로만티카호는 총톤수 5만 7천 톤급으로 길이 221m, 최대수용인원은 1,800명임
- » 포항시는 크루즈 운항과 관련하여 지역 상권과 연계한 관광코스 개발을 통해 지역 경제 활성화에 도움을 주고자함
- » 한편, 시는 해당 시범운항 사업을 시작으로 영일만항을 환동해권 주요 도시를 연계한 환동해 국제크루즈 삼각벨트의 중심항만으로 육성할 계획이라 밝힘

■ 영일만항 인입철도 완공¹²⁾

- » 최근 포항 영일만항 인입철도가 완공되면서 경북 북부권과 대구 등 내륙 지역과 영일만항의 접근성이 향상됨
 - 영일만항 인입철도는 총 1,710억 원의 사업비를 투자하여 KTX포항역에서 영일만항까지 총 11.3km 단선철도로 착공 6년 만에 완공됨
- » 9월부터 2~3개월간 시범운행을 거쳐 올해 말 본격적인 철도 운송을 시작할 계획임
- » 그동안 도로에 의존해온 영일만항이 철도 운송을 확보하면서 대내외 경쟁력을 확보하여 물동량 증가에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 기대됨

11) 뉴데일리, <http://tk.newdaily.co.kr/site/data/html/2019/08/27/2019082700156.html>(2019.8.30 검색)

12) 경북도민일보, <http://www.hidomin.com/news/articleView.html?idxno=397705>(2019.8.30 검색)

8) 동해 · 묵호항

■ 동해항 3단계 개발구역 동해신항으로 지정, 1조 3,939억 원 투입¹³⁾

» 제2차 신항만건설기본계획에 동해항 3단계 개발구역을 ‘동해신항’으로 지정

- 이번 제2차 신항만건설기본계획은 부산항 신항, 광양항 등 기존 10개의 신항만과 함께 항만 물동량 증가 등의 미래수요에 대비하기 위해 신항만건설촉진법 제5조에 의거하여 제주신항과 동해신항을 추가로 지정함
- 이에 따라 동해지방해양수산청(동해청)은 '40년까지 재정 8,764억 원, 민자 5,175억 원 등 총 1조 3,939억 원을 투입해 화물 부두 7선석을 비롯하여 도로, 철도 등 육상 물류인프라 또한 확충하는 신항만개발을 진행할 계획임
- 특히 동해항의 원자재 수입 기능 강화를 위한 화물 처리 전용시설 확보, 원활한 항만지원을 위한 배후단지 확충, 깨끗한 항만 건설을 위한 환경구역(ECO ZONE) 설치 및 분진 화물처리용 밀폐 하역시스템 등을 구축할 예정
- 동해청 고위 관계자는 이번 제2차 신항만건설기본계획에 동해신항이 지정된 만큼 개발 계획을 차질 없이 추진하여 환동해권 중심항만으로서의 경쟁력 강화에 최선을 다하겠다고 언급함

■ 일본 불매 운동으로 동해항 출발 일본 여행객 급감¹⁴⁾

» 일본 불매 운동 지속화, 사카이미나토행 여객선 탑승객 한 달 새 75% 줄어

- 전략물자 화이트리스트(백색국가) 제외 등 아베 정권의 무역보복으로 촉발된 일본 제품 불매 및 여행 자제 운동이 확산되면서 동해항에서 일본으로 향하는 여객선 탑승객도 급감하고 있음
- 동해지방해양수산청(동해청)에 따르면 여객선 탑승객 집계 결과 지난달 7월 동해항에서 출발하여 일본으로 간 내국인은 557명으로, 이는 전월 2,214명에 비해 74.8%, 전년 동기 대비 71.1% 감소했음
- 동해청 관계자는 일본과의 무역갈등으로 인한 여행 자제 운동이 장기화되면 방일 여행객이 더 줄어든 가능성도 있다고 전망함

13) 뉴스핌, <http://www.newspim.com/news/view/20190801001078>(2019.8.11. 검색)

14) 한국일보, <https://www.hankookilbo.com/News/Read/201908221346326685>(2019.8.28. 검색)

9) 군산항

■ 군산컨테이너터미널(GCT) 군산항 컨부두 임대 재계약¹⁵⁾

» GCT 지난 8월 21일 군산항 6부두 63번, 64번 선석의 임대 재계약을 완료, '24년 까지 5년간 군산항 컨부두를 운영할 예정임

- '04년 전북도와 군산시, CJ대한통운, 세방, 선광을 주주사로 출범한 GCT는 그동안 물량 부족으로 경영상 많은 어려움을 겪음
- 이에 따라 군산지방해양수산청은 자립경영기반확보를 금회 재계약의 조건으로 걸고 크레인 교체, 항로 개설 등 경영 정상화를 위한 자구책을 요구했음

» 적은 정기노선과 손익분기점을 밑도는 컨테이너물량으로 향후 터미널 운영도 어려울 것이라는 비관적인 전망과 함께 전기차생산 등 호재 요인이 물량 증가를 견인 할 수 있다는 긍정적인 의견이 상존하고 있음

10) 목포항

■ 신항에 재정 1,897억 원, 민자 2,212억 원 투입 예정¹⁶⁾

» 해양수산부는 신항만건설기본계획('19~'40)을 발표했으며 목포 신항에 4,109억 원을 투입할 예정임

- 자동차 전용부두·예부선부두의 신설, 석탄부두의 전용품목을 잡화로 전환, 배후부지 106만㎡ 조성을 통해 자동차, 철재 등의 제조업 기반 산업을 지원할 계획임
- 대불산업단지에서 신항 진입을 위한 대체진입도로 1.7km를 신설하여 차량 및 물류 소통을 제고할 계획임

15) 전북도민일보, <http://www.domin.co.kr/news/articleView.html?idxno=1259258> (2019.8.30.검색)

16) 코리아워킹가제트, [http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news&pNum=123069\(2019.08.30. 검색\)](http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news&pNum=123069(2019.08.30. 검색))

■ 함내 갈치낚시 행사 개최 허가¹⁷⁾

» 목포지방해양수산청은 관계기관과의 합동 안전점검을 거쳐 낚시행사를 허가함

- 목포청은 갈치낚시행사 사전 협의회와 목포시, 영암군, 목포해경, 해양교통안전공단 등의 관계 기관과 7월 24일과 26일, 8월 1일 등 3차례 합동 안전점검을 실시함
- 올해부터는 선박위치 확인용 레이더와 분뇨·쓰레기처리 설비 미장착 어선에 대하여 갈치낚시 참여를 제한하기로 함

» 올해 목포항 갈치낚시 행사는 8월 20일부터 12월 10일까지 약 4개월 간 진행될 예정임

- 갈치낚시 행사는 '15년부터 지역경제 활성화를 위해 시작함
- '18년 행사에 참가한 이용객은 3만 9천여 명이며 약 27억 원의 어민소득 창출에 기여함

11) 마산항

■ 지역환경단체, 마산만 모래부두 건설사업 허가 취소 요구¹⁸⁾¹⁹⁾

» 마산지방해양수산청은 마산만 모래부두 건설공사를 허가하는 내용의 '마산항 가포 물양장 개량공사' 시행허가를 고시함

- 모래부두 건설 예정지는 마창대교 교각 아래인 경상남도 창원치 마산합포구 가포동 67-1 전면수역이며 '14년 추진 당시에도 환경단체가 백지화를 요구한 적이 있음
- 해당 사업은 공유수면 약 6,700㎡를 매립하여 접안시설 130m와 호안시설 112m를 확보하여 5,000톤 급 선박이 접안할 수 있는 모래부두 1개 선석을 만드는 것임

» 지역환경단체는 마산항은 이미 모래부두를 운영하고 있으며 물동량이 감소하고 있어 건설허가 취소를 주장하고 있음

17) 내외뉴스통신, <http://www.nbnnews.co.kr/news/articleView.html?idxno=305387>(2019.08.30. 검색)

18) 부산일보, <http://www.busan.com/view/busan/view.php?code=2019081613431830817>(2019.08.30. 검색)

19) 경남일보, <http://www.knnews.co.kr/news/articleView.php?idxno=1299046>(2019.08.30. 검색)

- 계획상 골재유통업체들로 구성된 가포물량장부두(주)는 공사 착공일 2년 이내에 모래부두를 건설하게 됨
- 지역환경단체는 물동량 예측의 실패를 겪은 가포신항 건설사업의 축소판이라며 허가 취소를 주장하고 있음

그림 II-2 마산 가포모래부두 매립 예정지



자료 : 경남일보, <http://www.knnews.co.kr/news/articleView.php?idxno=1299046>(2019.08.30. 검색)

02 국외 항만 및 산업 동향

1) 중국

- Maersk, 미중 무역 전쟁으로 '19년 ~ '20년 동안 세계 컨테이너 수요 0.5% 감소 전망 ²⁰⁾

» Maersk는 미국과 중국간 무역분쟁이 전 세계 컨테이너시장 성장에 부정적인 영향으로 작용하여 '19년과 '20년에 최대 0.5%의 수요 감소를 유발 시킬 것으로 전망함

- '19년 2/4 분기에 전 세계 컨테이너 물동량은 전년 대비 약 2% 증가했지만 모든 주요 경제국들의 무역 둔화가 발생하고 있는 만큼 광범위한 경기 둔화가 예고되고 있음

» Maersk는 최근 2분기 실적 보고서에서 미국 수입 업체들은 중국에서 베트남, 한국, 태국, 인도 및 멕시코와 같은 다른 국가로 수입선을 옮겨왔다고 밝힘

- 새로 부과된 관세 인상은 두 국가 간 무역에 중대한 영향을 미칠 것으로 예상되는데 만약 추가로 3천 억 달러 규모의 중국 수입품에 대한 미국 관세부과가 시행될 경우 '20년에는 최대 1%까지 감소할 수도 있다고 경고함

2) 아시아

- '19년 7월 북미수출항로 물동량 3.2% 증가한 153만TEU ²¹⁾

» '19년 7월 아시아 주요 10개국발 미국(북미수출항로)행 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 3.2% 증가한 153만TEU를 기록

- 미·중 무역분쟁 여파로 인해 5개월 연속 하락세를 보이던 북미 수출 물동량이 7월 들어 전년 동월 대비 3.2% 증가한 153만TEU를 기록함

20) Seatrade Maritime News: [https://www.seatrade-maritime.com/news/europe/maersk-says-trade-war-could-remove-0-5-container-demand-in-2019-and-2020/\(2019.8.30.검색\)](https://www.seatrade-maritime.com/news/europe/maersk-says-trade-war-could-remove-0-5-container-demand-in-2019-and-2020/(2019.8.30.검색))

21) JIFFA, [https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-6028.html\(2019.8.24. 검색\)](https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-6028.html(2019.8.24. 검색))

- 한편 아시아 수입 물동량은 296만TEU를 기록하며 7개월째 감소세를 유지함
- 국가별 실적은 중국이 1위로 전년 동기 대비 2.2% 감소한 91만 7천TEU, 우리나라는 중국에 이어 2위로 3.4% 증가한 15만 6천TEU, 3위는 지난달에 이어 눈에 띄는 증가세를 보여주고 있는 베트남으로 37.3% 증가한 10만 1천TEU, 4위는 21% 증가한 대만으로 9만 5천TEU를 기록함

■ 한국무역협회, 홍콩시위의 경제적 영향 발표 22)

» 한국무역협회는 홍콩시위의 경제적 영향 보고에서 경제성장률, 증시, 소매/관광, 교통, 무역, 부동산 등에 대한 영향과 현지 지출 기업들의 반응 보고

- 경제성장률은 올해 0%대 전망되며 증시는 10% 이상 급락, 외국인 관광객은 30~50% 감소하였고 소매업 매출은 마이너스 성장
- 시위 영향으로 항공, 열차, 도시교통 전반적으로 타격을 받아 지하철 및 항공사 주가가 20% 이상 하락

» '19년 홍콩의 상반기 무역액은 5,169억 달러로 전년 대비 219억 달러(-4.2%) 감소하였고 홍콩항 상반기 물동량 116만TEU(전년 대비 약 12.7% 감소)

- 주요 수출국('18년 기준): 중국(55.0%), EU(9.2%), 미국(8.6%)
- 주요 수출품('18년 기준): 전자제품(68.3%), 의류(2.6%), 장난감(1.8%)

■ 지난 10년간 싱가포르항의 항만사고 발생건수 감소 23)

» 싱가포르해양항만청(MPA)에 따르면 지난 10년간 싱가포르항에서 발생한 항만사고 건수는 선박당 0.8건에서 0.12건 미만으로 감소하였음

- 싱가포르 정부관계자는 디지털 기술력이 해운항만 안전 개선 및 잠재적 사고에 대한 조기 경보 제공을 가능케 했다고 밝힘

22) 한국무역협회, <https://www.kita.net/cmmrcInfo/cmmrcNews/cmmrcNews/cmmrcNewsDetail.do?pageIndex=1&nIndex=54446&Siteid=2>(2019.8.23.검색)

23) MPA, <https://www.mpa.gov.sg/web/portal/home/media-centre/news-releases/detail/758d6314-b656-4643-b9bd-d549fa06dbea>(2019.8.30. 검색)

» MPA는 디지털 정보의 공개 또는 교환을 장려하기 위해 '디지털 OCEANS' 전략을 추진 할 계획

- 항만 당국의 디지털 플랫폼을 구축을 목표로 추진되는 전략은 해상 운송선박과 물류 서비스 제공 업체를 연결하는 것임
- 이를 통해 기업, 정부 기관 및 선박이 원활하게 연결될 수 있으며 공유된 정보와 데이터들을 활용하여 항만사고 예방에 활용할 수 있음

■ '19년 상반기 한일 해상물동량 전년대비 3.7% 감소 ²⁴⁾

» 최근 일본 수출 제재로 촉발된 한일 무역 갈등으로 인해 컨테이너 물동량이 감소함

- 한국근해수송협회(Korea Nearsea Freight Conference)에 따르면, '19년 상반기 양국간 컨테이너 물동량은 한-일 무역 갈등으로 인해 전년 동기 대비 3.7% 감소한 96만 7천TEU를 기록함
- 우리나라는 3% 감소한 55만 6천TEU를 수출했고, 4.6% 감소한 41만 1천TEU를 수입함
- '15년 이후 양국 간 해상물동량은 지속적으로 증가세를 유지하였으나 한-일 무역 갈등으로 인해 다소 급격한 감소세를 나타냄

3) 유럽

■ 그단스크항, 상반기 물동량 처리량 증가 ²⁵⁾²⁶⁾

» 그단스크항의 '19년 상반기 물동량은 2,731만 9천 톤으로 전년 동기 대비 9.0% 증가함

» 석탄, 곡물 화물이 전년 동기 대비 감소세를 기록하였지만 액체화물과 일반화물의 증가세가 두드러지면서 총 물동량이 증가함

- 석탄 348만 2천 톤(-0.1%), 곡물 21만 1천 톤(-3.1%), 액체화물 1,010만 톤(+21.5%), 일반 화물 1,159만 1천 톤(+4.6%) 기록

24) JIFFA, <https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-6050.html>(2019.8.24. 검색)

25) 그단스크항만공사, [http://www.portgdansk.pl/\(2019.8.30. 검색\)](http://www.portgdansk.pl/(2019.8.30. 검색))

26) Container News, [https://container-news.com/another-historic-record-port-gdansk/\(2019.8.30. 검색\)](https://container-news.com/another-historic-record-port-gdansk/(2019.8.30. 검색))

» 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 5.0% 증가한 101만 7천TEU를 기록하면서 발틱해에서 가장 큰 항만인 상트페테르부르크항과의 물동량 차이가 약 13만TEU로 간격을 좁혀나가고 있음

- 그단스크항은 발틱해에서 두 번째로 큰 컨테이너 처리 항만임

» 한편, 항만공사는 항만 물동량 증가에 따른 인프라 개발 투자 필요성이 더욱 높아짐에 따라 투자 집행 가속화를 위한 항만 특별법을 마련 중임

- 향후 그단스크항은 투자 등을 통해 연간 최대 1억 톤 까지 처리하는 것을 목표로 하고 있음

4) 미주

■ 롱비치(LB)항 신규 인입철도 도입 추진 ²⁷⁾

» 롱비치항 항만당국은 물류의 흐름을 원활하게 하며 도로 혼잡을 완화시키고 트럭에 의한 배기가스를 감축할 수 있는 신규 인입철도 도입을 추진하고 있음

- 롱비치항 항만위원회는 7월 초 두 가지 주요 계약을 승인하면서 B부두(Pier B) 현대화를 위한 인입철도 설계를 진행하고 있음
- B부두에 인입철도를 도입하게 되면 화물 수송이 원활해지며 산페드로만에서 시행하고 있는 산페드로만 청정대기 실천계획(CAAP·The San Pedro Bay Ports Clean Air Action Plan)의 환경 목표도 앞당길 수 있음

» HDR Engineering Inc.는 항만당국과 5년 간 3,875만 달러 규모의 기술 설계(engineering design) 계약을 체결함

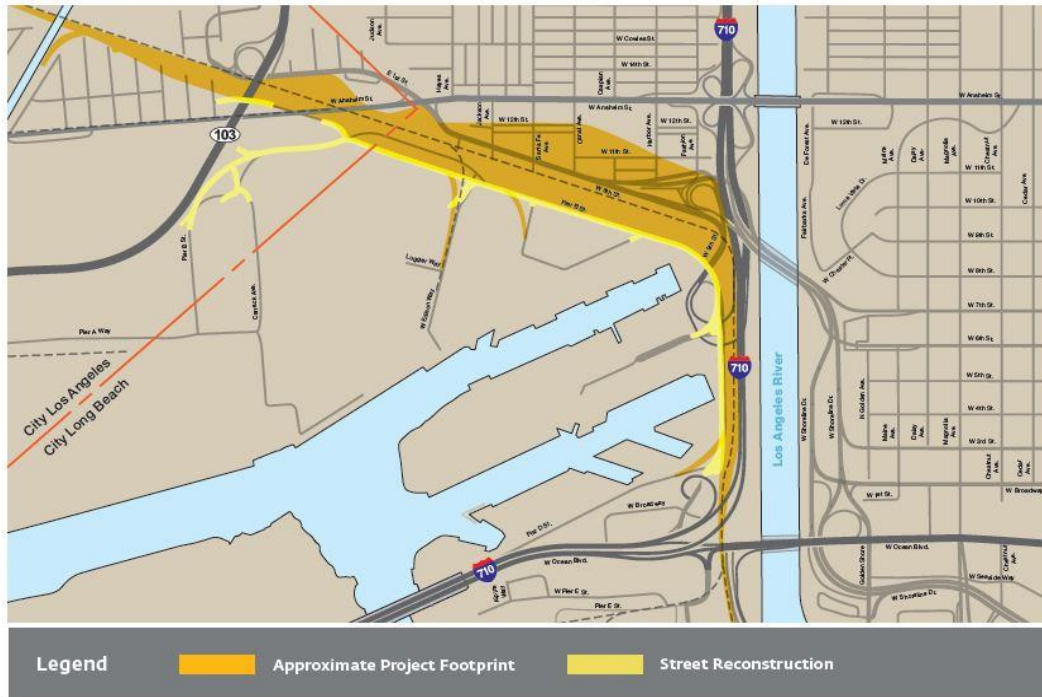
- 해당 업체는 프로그램 설계, 공공부문, 지질·선로설비 분석 및 계획, 철도 개선 1차 구역개발 및 B부두 도로 재편, 시설 설계 및 인입철도 효율 극대화를 위한 지원 작업 등을 수행할 예정임

» Hill International Inc.는 항만당국과 5년 간 1,750만 달러 규모의 사업 관리, 부동산 서비스 계약과 관련한 계약을 체결함

- 해당 업체는 사업의 관리, 설계 검토, 리스크 관리, 허가, 사업 일정관리, 예산 및 비용 관리 등의 행정업무를 수행할 예정임

27) 롱비치항, <http://www.polb.com/news/displaynews.asp?NewsID=1839&TargetID=1>(2019.08.30. 검색)

그림 II-3 롱비치항 B부두 인입철도 도입 사업 대상지



자료 : 롱비치항, <http://www.polb.com/civica/filebank/blobload.asp?BlobID=13686>(2019.08.30.검색)

5) 아프리카

■ 오웬도(Owendo)항, 대규모 투자자금 유치²⁸⁾

» 최근 가봉(Gabong)의 오웬도(Owendo)항은 EAIF(Emerging Africa Infrastructure Fund)로 부터 부두시설 확장을 위한 약 3억 4,200만 달러의 장기자금 조달 계약을 성사시킴

- EAIF는 향후 15년 간 오웬도항 시설확장에 우선투입자금 약 4천 5백만 달러의 재원을 투입할 계획이며, 신규 항만시설에서는 일반화물 및 액체화물, 컨테이너 화물이 처리될 예정임
- 기존 오웬도항의 일반화물 처리시설의 하역능력은 부족한 상황이며, 신규 시설 완공시 기존 대비 약 2배 수준인 연간 약 400만 톤의 처리능력이 증강될 것으로 보임

28) Port Technology, <https://www.porttechnology.org/news/african-port-secures-massive-investment/>(2019.08.07. 검색)

- 현재 오웬항에서는 항만시설 확장을 위한 작업으로서 약 500m 길이의 선석 건설 기초공사 작업이 진행 중이며, 대형선박 접안 여건 마련을 위해 약 14m 수준의 증심(dredging) 작업도 시행 중임

6) 오세아니아

■ 타우랑가(Tauranga)항, 개장이후 최초로 1억 달러 순이익 달성²⁹⁾

» 뉴질랜드에서 가장 큰 규모인 타우랑가항의 올해 회계연도상 순이익은 전년 동기의 9,600만 달러 대비 약 6.7% 증가한 1억 660만 달러를 기록함

- 벌크물동량은 전년 동기 대비 약 10.2% 증가한 2,700만 톤을 기록하였으며, 이 중 수출은 약 1,710만 톤(11.2%), 수입은 약 980만 톤(8.4%)을 기록함
- 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 약 4.3% 증가한 110만TEU를 기록하였으며, 이 중 환적 물동량이 약 32.1%를 차지함

» 이에 따라 최근 미국의 신용평가회사 스탠더드앤드푸어스(S&P)는 타우랑가항의 신용등급을 'BBB+'에서 'A-'로 상향 조정함

29) Maritime Logistics Professional, <https://www.maritimeprofessional.com/news/port-tauranga-posts-record-100mln-349964>
(2019.08.27. 검색)

03 품목별 동향

1) 컨테이너

■ '19년 7월 수출물량지수와 수출금액지수는 각각 전년 대비 0.7%, 10.1% 하락함³⁰⁾

» 운송장비(15.9%)와 화학제품(5.4%)의 수출 증가에도 컴퓨터, 전자 및 광학기기(-4.3%)등의 수출물량 감소로 7월 수출물량지수는 전년 대비 하락함

- 수출금액지수 또한 운송장비 등이 대폭 증가(14.9%)하였지만 석유제품과 컴퓨터, 전자 및 광학기기부분의 수출 감소로 전년 대비 10.7% 하락함

» '19년 7월 수입물량지수는 기계 및 장비 부문을 제외한 공산품 세부품목 모두에서 증가하여 전년 대비 4.4% 상승함

- 반면 수입금액지수는 공산품 부문의 소폭 증가(0.5%)에도 불구하고 광산품 부문의 감소(-11.8%)로 전년 대비 2.8% 감소함

■ '19년 7월 순상품 교역조건지수는 수출가격(-9.5%)이 수입가격(-6.9%)에 비해 더 큰 폭 하락하여 전년 대비 2.8% 하락함

» 소득교역조건지수는 수출물량지수(-0.7%) 및 순상품교역조건지수(-2.8%) 모두 하락하여 전년 대비 3.5% 하락함

표 II-1 7월 교역조건지수 등락률(달러기준)

구 분	전년 동기 대비 증감률(%)			
	19년 4월	19년 5월	19년 6월	19년 7월p
순상품교역조건지수	-6.2	-6.1	-4.6	-2.8
소득교역조건지수	-4.1	-9.2	-11.6	-3.5

자료 : 한국은행 '19년 8월 24일 보도자료

30) 한국은행 경제통계시스템(<http://www.bok.or.kr>), 2019년 7월 무역지수 및 교역조건 보도자료(2019.8.30. 검색)

2) 양곡

■ 마중 무역 긴장 완화 전망에 따라 대두 선물가격 상승³¹⁾

» 트럼프 대통령이 중국과의 협상 결과에 만족감을 드러냄에 따라 무역전쟁 종식과 양국간 원활한 무역 거래가 예고되자 미국산 대두 선물 가격 상승

- '18년 7월 미국이 중국산 제품에 관세를 부과하자 중국 정부 또한 대두를 포함한 미국산 제품에 25%의 관세를 부과하여 미국산 대두의 중국 수출이 사실상 중단되었음
- 양국가간 무역분쟁 전에 중국은 연간 120억 달러의 미국산 대두를 수입해옴, 두 정상간의 회담 이후 '19년 7월 중국의 대두 수입량은 전년 대비 3배 이상 증가하였음
- 합의에 의해 무역분쟁을 종식시킬 수 있다는 기대감이 높아지자 8월 26일, 시카고 거래소 대두 선물계약은 1.1% 상승한 8.25~8.67달러로 마감됨

3) 시멘트

■ 동해시, 시멘트공장 지역기여 방식 놓고 공방³²⁾

» 최근 동해시의회 임시회에서는 지역 대표 시멘트 회사인 쌍용양회의 폐기물질 반입과 소각 중 발생하는 배출물질에 대한 책임공방이 벌어짐

- 특히 임시회에서 나온 대표 의견에는 '발전소주변지역 지원에 관한 법률' 등의 신규 법률 제정 혹은 유연탄 사용량에 비례하는 기금 등을 조성하여 시멘트 회사에 부과하자는 의견이 논의됨
- 작년 쌍용양회 동해공장의 대기오염물질 배출량(약 1만 4천 톤)은 전국의 대기오염물질 배출량 의무측정 사업장 635곳 중 상위 8번째 수준인 것으로 확인됨
- 반면 현재 쌍용양회는 지원금 부담 의무가 없는 상황이며, 오히려 상대적으로 대기오염물질 배출량이 적은 동해화력(1,325톤)과 GS동해전력(3,206톤)은 각각 6억 8천만 원과 13억 2천만 원의 지역기여금을 부담 중인 것으로 확인됨
- 반면 쌍용양회측은 전력사용자 대상 준조세로 조성한 전력산업기반기금 일부의 지원과 민간 기업의 지역발전기금은 성격과 출처가 다르다고 반론함

31) 한국농촌경제연구원, http://www.krei.re.kr:18181/board/briefing/view/wr_id/4834/page/3 (2019.8.30. 검색)

32) 강원일보, <http://www.kwnews.co.kr/nview.asp?s=ct3&aid=219072300064>(2019.08.05. 검색)

» 한편 이와 별개로 쌍용양회는 '18년에 지역발전기금 및 지역상생기금 등 약 5억 5천만 원을 자발적 지원한 것으로 확인됨

4) 모래

■ 일부 환경단체, 마산항 모래부두 조성 허가 취소 주장³³⁾

» 지난 8월 6일, 마산지방해양수산청은 민간기업에서 추진 중인 모래부두 건설공사인 '마산항 가포물양장 개량공사'를 허가하는 내용을 고시함

- 모래부두 건설 예정지는 마창대교 교각 아래쪽인 마산합포구 가포동 일대이며, 공유수면 (6700㎡)을 매립해 5천 톤급 선박이 접안 가능한 모래 부두 1선석을 건설할 예정임
- 건설 시행주체는 골재유통업체들이 참여한 합자회사 '가포물양장부두(주)'이며, 착공일로 부터 약 2년 이내에 완공 예정임
- 반면 지역 환경단체들은 마산항 모래부두가 이미 존재하며, 최근 모래물동량도 감소추세인 상황에 바다를 매립하는 것은 환경파괴 우려가 높은 과잉개발이라며 부두건설허가에 반대 의견을 밝힘
 - 마산항 모래물동량은 '16년 210만 톤, '17년 97만 5천 톤, '18년 59만 톤을 기록함

» 한편 마산지방해양수산청은 공사 대상지가 이미 항만기본계획 수정고시에 모래부두 용도로 지정되었으며, 장래 골재수급 차원에서 시설개발이 필요함을 밝힘

5) 석탄

■ 노후석탄 발전소 대체 규모 제9차 전력수급기본계획에서 검토예정³⁴⁾

» 올해부터 내년 초까지 수행되는 제9차 전력수급기본계획에서 노후석탄 발전소의 LNG 대체 여부 결정

- 정부는 석탄화력 발전을 LNG로 대체할지에 대해서 제9차 전력수급기본계획에서 검토 후 규모와 시기를 결정할 예정이라 밝힘

33) 경남일보, <http://www.gnnews.co.kr/news/articleView.html?idxno=419605>(2019.08.18. 검색)

34) 이투뉴스, <http://www.e2news.com/news/articleView.html?idxno=214008>(2019.08.30. 검색)

- 산업통상자원부에서 추진하고 있는 제9차 전력수급기본계획의 준비사항과 과제를 주제로 국회에서 열린 토론회에서 산업통상자원부 관계자는 미세먼지와 온실가스 감축을 위해 LNG발전 대체 규모와 시기 등을 제시하고 구체적인 석탄발전 감축 방안을 수립할 예정이라고 밝힘
- 또한, 노후화력 폐지, 미세먼지와 온실가스 감축 등은 쉽지 않은 문제이지만 심도 있게 논의 중이며 9차 계획에서 방안을 제시할 예정이라고 언급함
- 토론회의 패널로 참석한 에너지경제연구원 연구원은 제3차 에너지기본계획에서 제시된 에너지정책 등을 충족시키기 위한 설비·실행 계획이 필요하며, 특히 전환부분 감축목표 달성을 위해서는 발전량 기준의 전원믹스 제시도 중요하다고 조언함
- 발전사 대표 토론자로 참석한 민간발전협회 관계자도 발전량 기준 전력믹스 필요성을 강조 하면서 전환부문 온실가스 목표 달성을 위한 발전량 개념의 믹스가 필요하다고 언급함
- 더불어 민간발전협회 관계자는 LNG대체계획은 신규진입 사업자에게 진입장벽이 될 수 있는 형평성 문제가 있어 경쟁을 통해 대체자원을 결정해야 한다고 주장함
- 민간단체인 녹색연합 전문위원은 온실가스 전체 배출량의 약 40%가 석탄화력발전으로 야기된다면서 석탄화력발전 감축 없는 저감 노력은 실효성이 없다고 강조하며 장기적인 대체수단으로 재생에너지의 가능성을 언급함

6) 철광석

■ 하반기 철광석 가격 약세 지속 전망³⁵⁾

- » 올해 초 브라질 광산의 댐 붕괴로 인해 철광석 가격은 고공행진을 기록하였으나 8월에 접어들면서 하향세로 전환됨
 - '19년 1월 철광석 가격은 톤당 73.9달러를 기록하였으나 브라질 댐사고 이후 공급불안정에 따라 7월 톤당 120.6달러를 기록하면서 5년 내 최고기록을 기록함
 - 그러나 8월에 접어들면서 5주 연속 하락세를 기록하고 있음
- » 메이저 광산들의 공급 안정화 및 위안화 강세로 인한 중국 수요 일시완화에 따라 8월 철광석 가격은 톤당 평균 94.8달러를 기록함

35) 한국자원정보서비스, <https://www.kores.net>(2019.8.30. 검색)

» Fitch Solution사는 이러한 철광석 가격 하락세가 하반기 지속될 것으로 전망되며 '20년은 평균 80달러 수준을 '23년은 톤당 57달러까지 폭락할 것으로 전망함

- '20년은 중국의 건설업계 호황이 철광석 가격 하락을 저지할 것으로 보이며 '23년에는 중국 경제성장의 둔화 등에 따른 철강 수요 감소로 가격이 하락할 것으로 전망함

7) 기타광석

■ 주요광물, 가격동향 ³⁶⁾

» 동은 미·중 무역분쟁 지속으로 인해 수요가 위축됐으나 광산의 생산량 감소로 인해 상승압력이 발생함

- 최근 미국의 중국산 수입품에 대한 추가관세 10% 부과 가능성을 언급하고, 중국도 미국산 농산물 수입중단 가능성을 비추며 불확실성이 가중됨
- 하지만 칠레 광산 생산품의 품질 저하 문제로 인해 BHP 그룹과 Rio Tinto사의 2분기 동 광산생산량이 각각 6.8%, 13% 감소했고, 인도네시아 갱내채굴 전환사업 추진으로 인해서 생산량이 전년 동기 대비 25.6% 감소함
- 미중 무역분쟁 격화 속에서도 수급부족 펀더멘털이 지속되며 7월 동 가격은 상승세를 기록함
- '19년 7월 평균가격은 톤 당 5,940달러로 전월 대비 1.2% 상승, 전년 동월 대비 4.9% 하락함

» 아연의 경우 미중 무역분쟁이 지속되며 하방리스크가 심화됨

- 미·중 무역분쟁의 장기화로 인해 국제통화기금에서 금년 세계 경제성장률을 3.2%로 4월 전망치 보다 0.1% 하향 조정하는 등 세계경기의 하방리스크가 커지며 아연에 대한 투자수요가 위축됨
- 또한 중장기 측면에서 호주 Century광산 등 기존 대형광산의 재가동 및 중국의 증산 계획 등으로 아연시장의 공급부족이 해소되는 등 가격하방 압력이 지속될 수 있음
- '19년 7월 평균가격은 톤 당 2,441달러로 전월 대비 6.2% 하락, 전년 동월 대비 8.2% 하락함

36) 자원시장 월간동향, 19-4호, 한국광물자원공사, 2019.4

» 니켈시장의 전기차 배터리 및 에너지 저장장치(ESS)용으로 니켈 소비가 증가함에 따라 가격이 지속적으로 상승함

- 니켈시장은 중국 스테인리스 상반기 생산량이 전년 동기 대비 19% 증가했고 전기자동차 배터리 및 니켈계열 ESS의 비중이 점차 높아지고 있어 니켈 수요 증가세가 견조함
- 브라질 Onca Puma플랜트와 뉴칼레도니아 Koniambo플랜트의 가동 중단에 따른 공급부족 펀더멘털이 지속되고 있으며 니켈 재고량은 연초대비 30% 감소함에 따라 가격 상승 요인이 심화됨
- 미·중 무역분쟁이 심화되고 있음에도 불구하고 소비 증가와 공급 부족 등으로 인한 가격상승으로 '18년 6월 이후 처음으로 톤 당 15,000달러를 돌파함
- '19년 7월 평균가격은 톤당 13,462달러로 전월 대비 12.5% 상승, 전년 동월 대비 2.2% 하락함

8) 화학공업생산물

■ 석유화학 업계 업황 부진에도 불구하고 금호석유화학 실적 호조³⁷⁾

» 석유화학 업계 빅3 LG화학, 롯데케미칼, 한화케미칼은 영업이익과 순이익 감소로 어려운 가운데 금호석유화학 수익성 유지

- LG화학, 영업이익과 순이익은 각각 5,428억 원과 2,957억 원을 기록하며 전년 동기 대비 59.9%, 71.7%로 급감
- 롯데케미칼, 영업이익과 순이익 역시 6,418억 원과 4,950억 원을 기록하며, 전년 동기 대비 52.9%, 55.9%로 각각 급락
- 한화케미칼, 1,958억 원의 영업이익과 1,427억 원의 순이익을 기록해 전년 동기 대비 45%, 70.1%가 각각 하락
- 금호석유화학은 최근 연간 생산능력이 15만 톤 규모의 NB라텍스(NB Latex) 설비를 증설해 시험생산에 돌입, 하반기도 호조세를 이어갈 것으로 예상

» 중국은 전 세계 ABS 수요의 50%를 이상을 차지하고 있는데, 이중에서도 화남 지역의 수요가 절반 수준

37)비즈팩트, <http://news.tf.co.kr/read/economy/1760610.htm>(2019.8.14. 검색)

- 업계에서는 중국이 올해 자동차·가전제품 소비 진작 정책을 시작하면서 ABS 수요를 자극, ABS 업황이 내년까지 상승 사이클을 이어갈 것으로 전망
- 수요는 회복되는 반면, '20년까지 글로벌 신규 증설은 제한적인 상황으로 중국 ABS 시장의 최대 수요처인 화남지역을 선점, 세계 1위 지위를 더욱 확고히 하는 동시에 신흥 성장 시장인 인근 동남아 시장 공략 또한 본격화할 것으로 기대

9) 목재

■ 중부발전, 국내 미이용 산림바이오매스 본격 사용³⁸⁾

» 중부발전은 '13년부터 보령발전본부에서 석탄 혼소용 목재펠릿을 사용해옴

- 정부의 RPS제도 시행 이후 의무공급 대상 발전사의 대부분은 신재생에너지 의무공급량 이행을 위해 석탄 혼소용 목재펠릿을 사용해옴
- 다만 국내산 목재펠릿은 생산량 부족과 낮은 경제성으로 사용이 어려워 수입산을 사용함

» 최근 정부의 산림바이오매스에 대한 가중치 변동으로 국내산 목재펠릿 생산량 이 증가하고 경제성이 확보됨

- '18년 6월, 산업통상자원부의 '신·재생에너지 공급의무화제도 및 연료 혼합의무화제도 관리·운영지침'을 개정하면서 미이용 산림바이오매스에 대한 REC 가중치가 높게 편성되었으며 혼소설비에 대한 가중치가 낮아짐
- 이로 인해 생산업체의 투자가 증가하면서 공급량이 늘어났으며 발전사의 미이용 산림바이오매스 사용에 대한 경제성이 확보되면서 기존에 사용하던 수입 목재펠릿 대체가 가능해짐

» 중부발전은 혼소발전용 미이용 산림바이오매스 물량을 올해 연말까지 2만 7천 톤, 내년부터 연간 약 7만 톤을 사용할 계획임

- 중부발전은 보령발전본부 제3발전소에서 혼소용으로 사용할 목재펠릿에 대해 국내 미이용 산림바이오매스 공급 업체와 구매계약을 체결했으며 8월 12일부터 본격적으로 사용을 시작함
- 내년부터 사용될 미이용 산림바이오매스는 약 7만 톤이며 국내 생산량 증대에 맞춰 점진적으로 사용량을 증가시킬 계획임

38) 전력문화사, <http://www.epj.co.kr/news/articleView.html?dxno=22743>(2019.08.30. 검색)

10) 고철

■ 중국, 철스크랩 수입 제한³⁹⁾

» 중국 정부는 환경보호를 위해 지난 '17년 말부터 고체폐기물 수입을 전면 금지함

- 수입이 금지된 폐기물은 16종으로 3종의 금속폐기물, 5종의 혼합폐금속, 8종의 폐플라스틱을 포함하고 있음

» 올해 7월부터는 철스크랩(고철)과 동스크랩(구리)을 비롯한 8개 품목이 수입 금지 품목에 포함됨

» 중국 철스크랩의 최대 수출국인 일본과 미국이 가장 큰 타격을 입을 것으로 보이며 한국의 피해는 제한적으로 보임

- 매월 대 중국 수출은 지속적으로 감소세를 나타내고 있으며 베트남과 대만의 수요 증가에 따라 새로운 수출 판로를 개척하고 있어 피해는 제한적일 것으로 보임

11) 철재

■ '19년 7월 세계 조강생산량 전년 동월 대비 1.4% 증가한 1억 5,621만 톤 기록

» 아시아 및 중동 지역 지역을 제외한 모든 지역이 전년 동월 대비 감소세를 기록하였으나 아시아가 큰 증가세를 기록하면서 총 생산량 증가를 견인함

- EU 및 남미 지역은 전년 동월 대비 각각 3.4%(-43만 7천 톤), 17.2%(-67만 7천 톤) 감소하였으나 아시아는 4.1%(+442만 톤)증가함

» 아시아 국가 중 중국이 전년 동월 대비 5.0%(+404만 3천 톤) 증가하면서 아시아 총 증가량의 91.5%을 차지함

39) 산업일보, [https://www.kidd.co.kr/news/210746\(2019.8.30 검색\)](https://www.kidd.co.kr/news/210746(2019.8.30 검색))

표 II-2 '19년 7월 세계 조강생산량

(단위: 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	당월	누적
EU(18)	12,754	94,183	12,317	91,191	-3.4	-3.2
other Europe(5)	3,559	24,136	3,164	22,074	-11.1	-8.5
C.I.S(6)	8,793	59,265	8,529	59,546	-3.0	0.5
North America(6)	10,330	69,920	10,027	70,906	-2.9	1.4
South America(6)	3,931	26,093	3,254	24,767	-17.2	-5.1
Africa(3)	1,238	8,418	1,043	8,554	-15.7	1.6
Middle East(4)	2,982	20,539	3,095	21,407	3.8	4.2
Asia(8)	108,977	721,840	113,397	774,986	4.1	7.4
China	81,180	527,288	85,223	576,786	5.0	9.4
India	9,059	63,289	9,346	66,347	3.2	4.8
Japan	8,420	61,386	8,387	59,474	-0.4	-3.1
South Korea	6,173	42,233	6,041	42,487	-2.1	0.6
Taiwan ,China	1,976	13,401	1,891	13,307	-4.3	-0.7
Others	919	6,424	897	6,445	-2.4	0.3
World	154,061	1,034,643	156,208	1,083,413	1.4	4.7

자료 : 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2019.8)

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

■ 철강업계, 첨단기술 접목 가속화⁴⁰⁾

» 최근 국내 철강업계에서 인공지능(AI)과 사물인터넷(IoT)의 활용이 늘어나고 있음

» 포스코는 AI 기술을 이용해 도금공정을 제어하고 스마트 고로를 운영 중에 있음

- 도금공정에 AI 기술을 이용해 도금량을 제어하고 스마트 고로는 축적된 빅데이터를 분석해 스스로 동작을 제어할 수 있음
- 스마트 고로 운영으로 하루 용선(쇳물) 생산량이 기존 5,340톤에서 5,580톤으로 늘어나며 이는 연간 약 600억 원의 비용 절감으로 이어짐

» 또한 인공지능 전문가 과정을 통해 독자적으로 인공지능 과제를 수행할 수 있는 역량을 갖춘 전문가를 양성하고 있음⁴¹⁾

40) 글로벌이코노믹, http://www.g-enews.com/view.php?ud=201908191456318873ce58317c16_1&ssk=search (2019.8.30. 검색)

41) FETV, <http://www.fetv.co.kr/news/article.html?no=35405> (2019.8.30. 검색)

» 현대제철은 딥러닝 기술을 이용하여 최적의 금속 배합 비율을 찾아내고 자동으로 불량 강판을 식별하는 시스템을 운영 중임

- 해당 시스템을 통해 생산된 강판은 강도와 가공성이 기존 제품 대비 약 40% 향상되는 것으로 나타남

» 업체 관계자는 향후 이러한 첨단기술의 활용이 점차 확대되어 첨단 철강제품 및 스마트 공장 활성화에 속도가 붙게 될 것이라 밝힘

12) 자동차

■ GM이 사용하던 군산공장, 중국의 바이튼 전기차 생산 예정 ⁴²⁾

» 자동차 부품 기업인 명신은 GM 군산공장 부지 123만 9천여㎡와 생산라인을 인수했으며 중국 퓨처모빌리티와 전기차 생산·공급에 합의함

- 명신은 '95년 설립한 국내 부품 및 차체 제작 기업이며 지난 6월 2,550억 원을 투입해 GM 군산공장을 인수함
- 명신이 속한 MS그룹은 자동차부품 및 차체·도어모듈·프레임 등 엔진부분을 제외한 대부분의 완성차 기술을 보유하고 있으며 테슬라 전기차에 차체를 납품하고 있음

» 명신은 퓨처모빌리티에 주문자상표부착생산(OEM) 방식으로 전기차를 생산 및 공급할 계획임

- 양사가 생산할 모델은 퓨처모빌리티의 SUV 전기차인 바이튼(BYTON)이며 연간 최소 3만 대 이상 생산할 예정임
- 명신은 군산공장 인수작업을 완료하고 수주 물량까지 확보하면서 현재는 공장 설비 교체 및 개선 작업 등 운영 설비를 마련하고 있음

» 중국 전기차 제조업체 생산거점의 한국 이전은 처음이며 해외시장 공략을 위함임

- 생산지가 중국에서 우리나라로 이전하면서 해외진출 시 '메이드 인 코리아' 강점을 살릴 수 있을 것으로 봄

42) 전자신문, <http://www.etnews.com/20190801000360>(2019.08.30. 검색)

» 명신은 외주 제작을 통해 전기모터와 배터리스스템 등 전동화 기술 경쟁력을 쌓은 뒤 향후 자체 브랜드의 전기차를 생산할 계획임

- OEM 방식의 전기차 생산에 집중하면서 연구개발능력을 확충하여 '25년까지 자체 모델을 개발하고 연간 전기차 15만 대 생산을 계획하고 있음

■ 르노삼성, '12년 이후 7년 만에 대규모 인력 구조조정 예정⁴³⁾

» 부산공장 직원을 대상으로 최대 400명 규모의 희망퇴직 및 순환휴직 실시를 결정함

- 르노삼성은 부산공장의 시간당 생산량(UPH)을 기존 60대에서 25% 감소한 45대로 변경하는 방침을 전달함
- 사측은 생산량 감축으로 남는 인력은 400여 명이며 이 인력에 대한 희망퇴직 및 순환휴직 시행 계획을 노조에 제안함

■ 자동차 생산능력 하락, 16년 만에 최저 우려⁴⁴⁾

» '18년 우리나라의 자동차 생산능력이 15년 만에 최저치를 기록하였으며 올해 상반기에도 주요 업체의 생산능력이 감소함

- 현대차, 기아차, 쌍용차 반기보고서에 따르면 3개 사의 상반기 국내 공장 생산능력은 전년 동기 대비 1.6%, '17년 동기 대비 3.7% 감소한 172만 9,420대를 기록함
- 3개 사의 생산능력은 현대차 1.0%, 기아차 2.4% 감소한 반면, 쌍용차는 0.9% 증가함

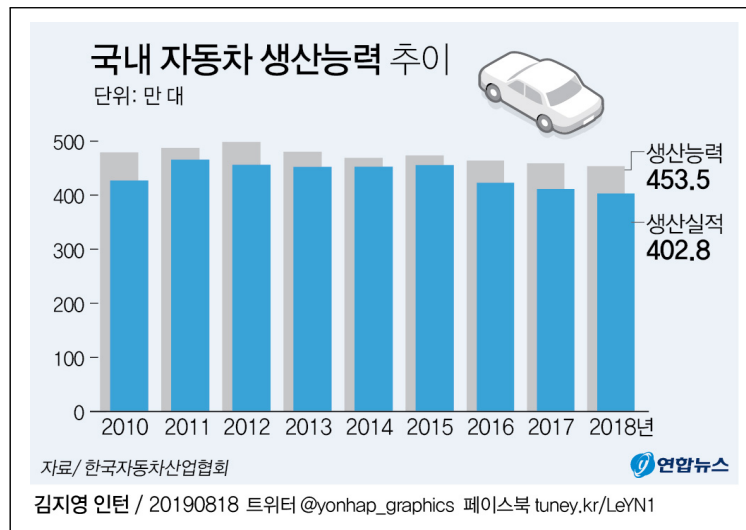
» 현재 추세로는 올해 자동차 생산능력이 16년 만에 최저치를 기록할 것으로 전망됨

- 한국자동차산업협회 보고서에 따르면 자동차 생산능력은 '12년 최대치를 기록한 이후 하락세를 보이고 있음
- 우리나라의 생산 실적은 '15년까지 세계 5위였으나 '16년 인도에 밀려 6위, '18년 멕시코에 밀려 7위를 기록함

43) 한국경제, <https://www.hankyung.com/economy/article/2019082562081>(2019.08.30. 검색)

44) 연합뉴스, <https://www.yna.co.kr/view/AKR20190817029500003?input=1195m>(2019.08.30. 검색)

그림 II-4 국내 자동차 생산능력 추이



자료 : 연합뉴스, <https://www.yna.co.kr/view/AKR201908170295000037?input=1195m> (2019.08.30. 검색)

13) 잡화

■ 부산시-부산테크노파크, 일본에서 수입하던 부품과 소재의 수입선을 대체하는데 필요한 비용 지원 45)

» 부산광역시와 부산테크노파크는 일본 수출규제로 인해 부산지역의 기업들이 일본에서 수입하던 부품·소재를 미국, 독일 등 다른 나라로부터 수입할 때 발생하는 비용을 지원할 계획임

- '18년 부산시의 총수입액은 148억 달러로 이 중 대일본 수입금액은 총 수입금액의 16.9%인 25억 달러임
- 금액 기준으로는 20% 미만의 비중이지만 기계, 철강·금속, 전자전기 등 부산 지역의 주력 생산에 필요한 품목의 비중이 높아 수출규제가 장기화 될 경우 지역경제에 부정적인 영향을 줄 수도 있다고 분석됨

» 신규 수입시장 발굴을 위해 필요한 시제품, 표본구매비, 물류비, 통·번역비용 외에 기업에서 제안하는 맞춤형 특수 비용까지 지원 대상 폭을 확대할 예정임

45) 기계신문, <http://www.mtnews.net/news/view.php?idx=6693&mcode=m22q90v> (2019.8.30. 검색)

- 일본수출규제에 대한 피해를 최소화하고자 긴급 예산을 편성해 전국 최초로 시행하는 사업으로 부산지역 기업들의 부품 수급 애로 사항을 해결 할 수 있을 것으로 기대되고 있음

14) 유류

■ 동아프리카 케냐, 자국 생산 원유 첫 수출⁴⁶⁾

» 케냐는 1937년부터 석유탐사에 노력해왔으며 '12년 상업적 가치를 가진 유전을 발견함

- 영국 회사 툴로우 오일(Tullow Oil)은 자사와 파트너가 발굴·개발한 투르카나 북단 로키차르 남부 해당 유전지대에 5억 6천 만 배럴의 원유가 매장된 것으로 추정
- 첫 선적된 원유 20만 배럴은 중국 쉼차이나(ChemChina)가 1,200만 달러(약 146억 원)에 사들여 말레이시아에 공급할 예정
- 케냐대통령은 세계 시장에 케냐가 무한한 발전을 이어갈 기술력과 인프라를 갖췄음을 증명했다고 발표하며 투르카나 지역 주민을 비롯해 여러 해당 지역 주민들이 고용과 물류를 통한 직접적 혜택을 입을 것으로 기대를 표명함

46) 연합뉴스, <https://www.yna.co.kr/view/AKR20190826172600009>(2019.8.26. 검색)

Ⅲ

항만포커스

1. 세계 주요 컨테이너 항만 물동량 추이 분석
2. 인천항 국제여객항 운영체계 개선 방안

01

세계 주요 컨테이너 항만 물동량 추이 분석

▶ 항만수요예측센터 이나영 연구원

1) 개요

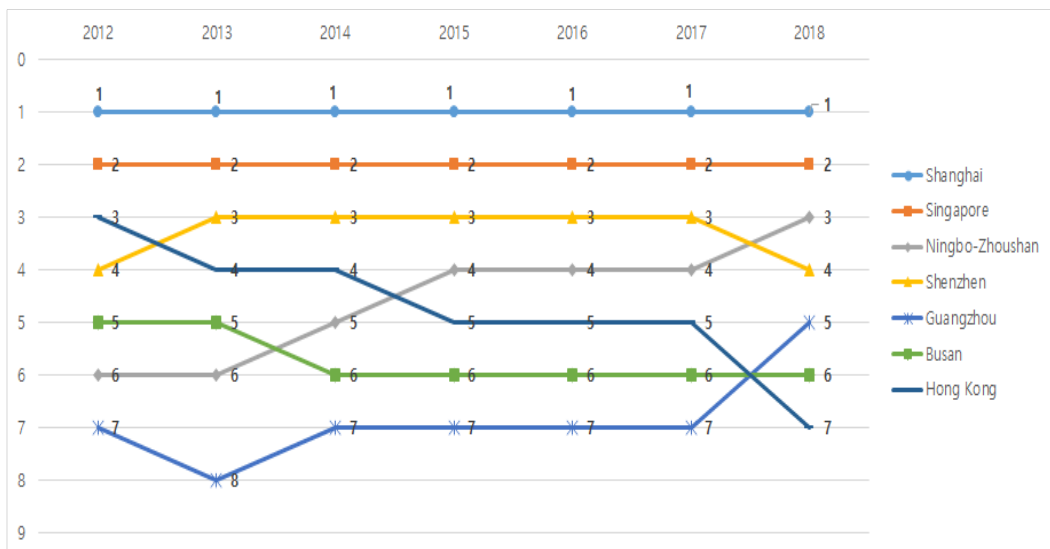
- 알파라이너에 따르면 '19년 전세계 컨테이너 물동량은 세계 경제성장을 저하 및 무역 긴장감 확대 등으로 전년 대비 2.5% 증가할 것으로 전망함
 - » 연초 예상 증가율인 3.5% 보다 1.0%p 줄어든 수치이며 미·중 무역전쟁, 전 세계 GDP 약세 등을 고려했다고 밝힘
- 이 같은 전망 속에 로이드(Lloyd's)는 지난 7월 전 세계 컨테이너 항만 처리실적 순위가 실린 'One Hundred Container Ports 2019'를 발간함
 - » 로이드는 매년 전 세계 100대 컨테이너 항만 순위를 발표하고 있음
- 홍콩항을 제외한 주요 컨테이너 항만의 순위는 큰 변동이 없었으며 부산항은 '18년 기준 세계 컨테이너 항만 6위를 기록함
 - » 홍콩항의 경우 물동량이 꾸준히 감소추세를 기록하면서 '12년(3위) → '14년(4위) → '17년(5위) → '18년(7위)로 순위가 지속적으로 하락함
 - » 부산항의 경우 '18년 상반기 처리 실적은 광저우항을 앞섰으나 하반기 처리실적에서 다소 부진하여 약 26만TEU 차이로 6위를 기록함
- 이에 따라 지난 7년간 주요 컨테이너 항만의 처리실적 분석 및 '19년 컨테이너 항만 순위 전망 등을 통해 국내 항만의 경쟁력 제고 방안 등을 살펴보고자 함
 - » 주요 컨테이너 항만의 물동량 증가 원인 및 장래 계획 등을 살펴보고 국내 항만 정책과 비교 분석함

2) 주요 컨테이너 항만 물동량 분석 47)

■ 주요 컨테이너 항만 순위 추이('12 ~ '18)

- » 지난 7년간 상하이항이 컨테이너 처리 항만 1위 자리를 꾸준히 유지하고 있으며 시간이 지날수록 그 우위가 커지고 있음
- » 싱가포르항은 상하이항과의 격차는 커지고 있지만 2위 자리를 꾸준히 유지 중임
- » 반면, 닝보·저우산항은 지난 '12년 6위에서 '15년 4위로 등극 후 마침내 '18년 3위를 기록하며 꾸준한 성장세를 보이고 있음
- » 한편, 닝보·저우산항에게 순위가 밀린 홍콩항은 이후 선전항, 부산항, 광저우항에게도 밀려 '18년 7위를 기록함
- » 부산항은 '13년까지 5위 자리를 유지하였으나 '14년 6위로 밀려난 후 6위 자리를 유지 중임

그림 III-1 주요 컨테이너 항만 물동량 순위 변동(2012~2018)



자료 : Lloyd's List

47) Lloyd's의 연도별 One Hundred Container Ports 자료를 참고하여 작성함

표 Ⅲ-1 컨테이너 항만 물동량 추이(2012~2018)

(단위 : 만TEU)

순위 (18년 기준)	항만	2012	2015	2016	2017	2018
1	Shanghai	3,253	3,654	3,713	4,023	4,201
2	Singapore	3,126	3,092	3,090	3,367	3,660
3	Ningbo-Zhoushan	1,618	2,062	2,156	2,461	2,635
4	Shenzhen	2,294	2,420	2,398	2,521	2,574
5	Guangzhou	1,476	1,762	1,886	2,037	2,192
6	Busan	1,704	1,947	1,946	2,049	2,166
7	Hong Kong	2,312	2,007	1,981	2,077	1,960
8	Qingdao	1,450	1,751	1,801	1,826	1,932
9	Tianjin	1,230	1,409	1,449	1,504	1,597
10	Dubai	1,328	1,559	1,477	1,537	1,495
11	Rotterdam	1,187	1,223	1,239	1,373	1,451
12	Port Klang	1,000	1,189	1,317	1,198	1,232
13	Antwerp	864	965	1,004	1,045	1,110
14	Xiamen	720	918	961	1,038	1,070
15	Kaohsiung	978	1,026	1,046	1,027	1,045
16	Dalian	892	945	958	971	977
17	Los Angeles	808	816	886	934	946
18	Tanjung Pelepas	772	912	803	826	896
19	Hamburg	889	882	891	882	873
20	Long Beach	605	719	678	754	809
21	Laem Chabang	593	678	723	767	807
22	Tanjung Priok	646	520	551	692	780
23	New York/New Jersey	553	637	625	671	718
24	Colombo	418	519	573	621	700
25	Ho Chi Minh City	505	579	589	616	659
26	Yingkou	485	592	609	628	649
27	Bremen/Bremerhaven	612	548	554	551	545
28	Jawaharlal Nehru	426	448	452	483	513
29	Valencia	447	462	473	478	513
30	Manila	371	398	452	478	509

자료 : Lloyd's List

■ 상하이항

- » '18년 상하이항의 컨테이너 처리량은 전년 대비 4.4% 증가한 4,201만TEU로 미·중 무역전쟁으로 인해 증가폭은 다소 둔화되었으나 꾸준히 증가세를 유지하고 있음
- » 상하이항은 단순히 물량 증가에만 머물지 않고 스마트, 녹색, 기술, 효율 등에 초점을 맞추고 있음
 - 상하이항의 지배적인 운영사인 상하이 국제 항만 그룹(Shanghai International Port Group, 이하 SIPG)은 지난 '16년 연례보고서를 통해 스마트 항만(Smart Port), 녹색 항만(Green Port), 기술 항만(Tech Port), 효율 항만(Efficient Port)인 'Four Ports'을 목표로 개발 계획 등을 발표함
- » 해당 목표를 토대로 지난 몇 년간 가시적인 성과를 거두었으며 그 대표적인 예로 '17년 말 양산항 4단계 완전 자동화 터미널 개통을 들 수 있음
 - 양산항 4단계는 총 길이 2,350m, 7개 선석(7만 톤급 2선석, 5만 톤급 5선석)으로 구성되어 있으며 '05년 말 1단계를 먼저 개장함
 - 해당 터미널은 '17년 200만TEU를 처리하였는데 이 중 140만TEU가 하반기에 처리되었음, 그러나 최대 처리능력인 630만TEU를 달성하기 위해서는 여전히 많은 노력이 필요한 것으로 사료됨
- » 또한 SIPG는 '18년 11월 COSCO Shipping, CMA CGM, Evergreen, OOCL, Yang Ming, DP World, Hutchison Ports 및 PSA 등 글로벌 선사와 함께 블록체인 기술 기반의 플랫폼인 GSBN(Global Shipping Business Network)에 가입함
 - 블록체인 플랫폼이란 기존 오프라인에서 진행된 해운계약, 운임분석, 화물추적 등 일련의 해운 비즈니스 과정을 블록체인 기술이 접목된 온라인 플랫폼에서 실현하는 차세대 해운물류 시스템임⁴⁸⁾
- » SIPG는 앞으로 2~3년은 컨테이너 운송에서의 블록체인 기술 개발이 중요한 시기가 될 것이라고 언급하며 플랫폼 구축에 힘을 쓸 것이라 밝힘
- » 한편, 여전히 미·중 무역전쟁이 가장 큰 위협으로 남아있으나 상하이 자유무역시험 지구 확대 및 양쯔강 삼각주 개발 등을 통해 위협 요인을 상쇄시키려 노력하고 있음

48) 현대해양, <http://www.hdhy.co.kr/news/articleView.html?idxno=9741>(2019.8.30 검색)

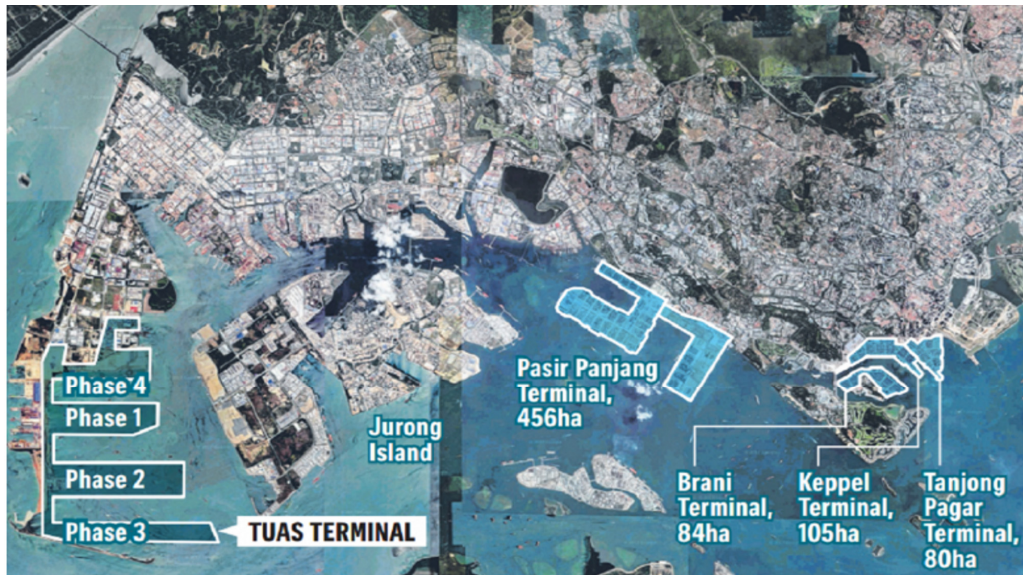
- 중국 국무원은 기존 상하이자유무역 구(120.72㎢)에 린강신구(119.5㎢) 구역을 추가해 두 배로 확대하고자 하는 내용을 골자로 한 ‘상하이 자유무역시범구 린강신구 총제방안’을 발표함⁴⁹⁾

■ 싱가포르항

- » '18년 싱가포르항의 컨테이너 처리량은 CMA CGM-PSA Lion Terminal(CPLT)의 추가 확장으로 인해 전년 대비 8.7% 증가한 3,660만TEU를 기록함
 - CPLT는 2선석의 추가 개발을 통해 처리용량이 400만TEU로 확장됨
- » 또한 싱가포르가 미·중 무역전쟁에 따른 파급효과로서 동남아시아로의 교역량 이동에 이익을 얻을 수 있는 위치에 있는 것도 물동량 증가에 긍정적인 영향을 미친 것으로 나타남
 - 중국산 수입품에 부과되는 관세 비용을 피하기 위해 기업들이 공급망 일부를 동남아로 이전 하면서 동남아시아를 오가는 물량이 많아짐
- » 그러나 해당 효과는 그리 크지 않을 것으로 보이며 최근 환적을 줄이고 직항 서비스 개설을 위해 대형 항만 건설에 집중하는 인도네시아, 태국, 베트남 항만에 대한 긴장을 늦추지 말아야 할 것으로 보임
- » 한편 싱가포르 항만공사는 수년 간 민간 부분과 협력하여 항만 및 해상 운영의 디지털화와 자동화를 추진해옴
 - 항만공사는 선박의 자동항법장치 테스트베드를 5개 항로에 투입하는 사업에 대해 7.2만 달러의 공동 자금 지원을 발표함
- » 또한 현재 파시르 판장 터미널을 대체하기 위해 개발 중인 투아스 항만은 스마트 하고 환경 친화적인 항만이 될 것임
 - 파시르 판장(Pasir Panjang), 케펠(Keppel), 브라니(Brani) 등의 임대기간이 끝나감에 따라 '21년부터 단계적으로 운영될 예정이며 '40년 완전 가동 되어 연간 6,500만TEU를 처리할 계획임

49) 뉴시스, http://www.newsis.com/view/?id=NISX20190807_0000734641&clD=10101&plD=10100(2019.8.30 검색)

그림 Ⅲ-2 투아스 항만 개발 평면도



자료 : <http://pacifictycoon.info/tuas-mega-port-has-made-singapore-into-a-maritime-powerhouse/>

■ 닝보·저우산항

- » 닝보·저우산항은 '18년 2,635만TEU를 처리하여 전년 대비 7.1% 증가하였으며 이는 중국의 경기 둔화 및 미·중 무역전쟁이 장기화 되고 있는 점을 감안하면 높은 수치임
- » 저장성 지역의 건전한 대외무역 및 주요 해운 동맹과의 적극적인 협력이 영향을 미친 것으로 나타남
 - 닝보·저우산항은 '18년 3개의 컨테이너 노선 확대로 현재 246개의 컨테이너 노선을 운영 중이며 이중 120개 노선이 주요 노선임
- » 또한 항만~철도 복합운송 서비스 산업이 빠르게 성장하고 있으며 이는 중국에서 중앙아시아~유럽까지 연결되는 화물열차로 '18년 6천TEU를 처리하여 전년 대비 50% 급증함
- » 한편 닝보·저우산항은 선박을 통해 배출되는 배기가스 감축을 위해 메이산 국제 컨테이너 터미널(Meishan Island International Container Terminal)과 베이룬 제2컨테이너 터미널(Beilun Second Container Terminal)에 6개의 육상전력 시설을 설치하였으며 2개를 추가로 설치 중임

■ 선전항

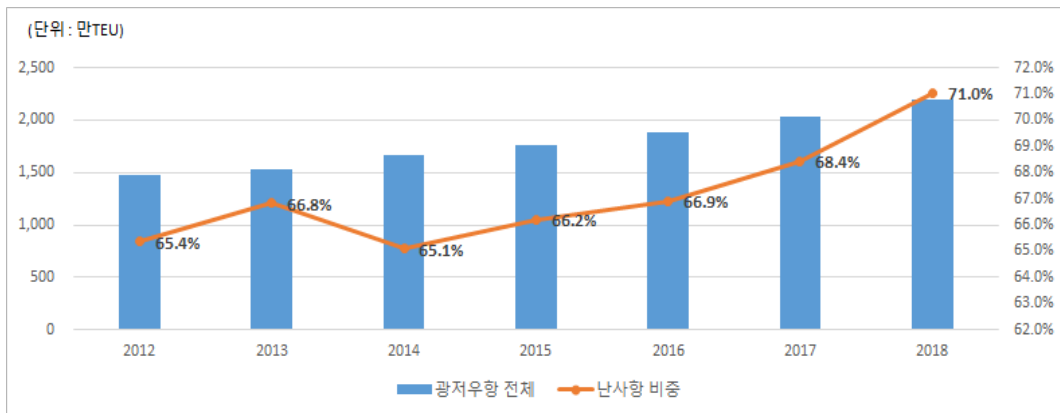
- » 선전항의 '18년 컨테이너 처리량은 전년 대비 2.1% 증가한 2,574만TEU를 기록하였으며 중국 경제성장률 둔화에 따라 전년 대비 증가율 폭이 감소함
- » 중국 정부는 선전을 홍콩의 대체도시로 키우기 위해 '중국특색사회주의 선행시범구'로 건설하겠다는 가이드라인을 발표함⁵⁰⁾
 - '25년까지 경쟁력 및 질적 발전 면에서 세계 선두권 도시로 키우고 '35년까지 종합적인 경쟁력에서 세계를 리드할 도시로 만들겠다는 구상이 담겨있음
 - 기존 상하이 등이 포함된 12개 도시의 자유무역시험구와 다른 점은 경제뿐 아니라 사회 분야로도 개혁 및 개방을 확대한다는 점임
- » 그러나 선전항은 컨테이너 처리량의 4분의 1 이상이 중미 노선에서 처리되고 있기 때문에 미·중 무역 전쟁에 따른 영향을 가장 크게 받을 수 있는 위험 요인이 상존해 있음

■ 광저우항

- » 광저우항의 '18년 컨테이너 처리량은 2,192만TEU로 전년 대비 7.6% 증가하여 부산항과 홍콩항을 제치고 5위를 기록함
- » 대부분의 증가는 광저우항 총 물동량의 약 70%를 처리하고 있는 난사(Nansha)항 터미널에서 발생함
 - 난사항은 총 16개의 컨테이너 선석(총 길이 6,000m)이 운영 중에 있음
- » 광저우 항만공사에 따르면 광저우항을 오가는 국제 항로는 지난 5년간 41개에서 103개로 늘어났으며 해운물류업체는 '14년 이후 12배 가까이 늘어난 5,000개에 육박한다고 밝힘

50) 연합뉴스, [https://www.yna.co.kr/view/AKR20190909081200074\(2019.8.30 검색\)](https://www.yna.co.kr/view/AKR20190909081200074(2019.8.30 검색))

그림 Ⅲ-3 난사항 처리 비중



자료 : <https://portofnansha.com>

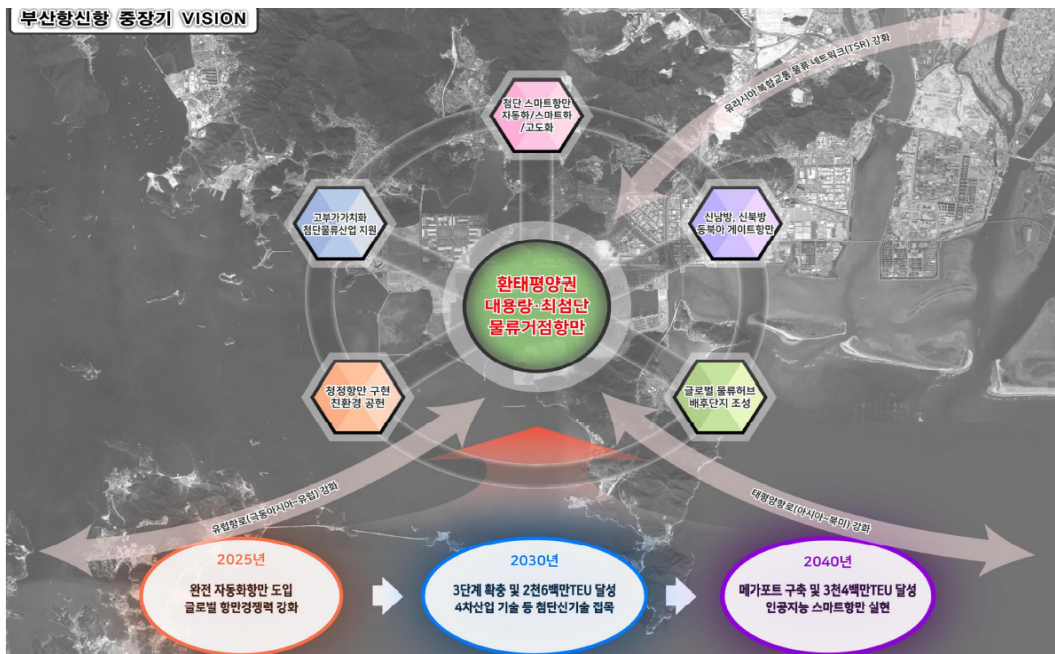
- » 그리고 광저우항은 중국과 세계 핵심 물류 및 운송 거점인 주강 하구 서쪽에 위치하여 동부보다는 혼잡도가 낮으며 배후부지에 많은 수출용 제품 생산 공장 등이 위치하여 물동량 증가에 긍정적인 영향을 미침
- » 한편, 내년에는 장먼, 중산, 포산, 광저우 등 내륙 도시를 관통하는 난사항 철도 (Nansha Port on-dock railway)가 개통 예정으로 추가적인 물량 증대가 기대됨
- » 코스코쉬핑 그룹의 25.4만㎡의 물류단지 건설 계획 또한 향후 물동량 증가에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 보임

■ 부산항

- » 부산항의 '18년 컨테이너 처리실적은 2,166만TEU로 전년 대비 5.7% 증가하여 홍콩항 처리량을 앞섰으나 광저우항과 26만TEU 차이로 6위를 기록함
- » 부산항은 '16년 한진사태에 따른 영향을 회복하기 위해 꾸준히 노력해왔으며 그 결과 한진사태 영향은 확실히 넘어선 것으로 보이며 다음 성장 단계를 위해 다양한 사업을 진행 중임
- » 첫째, 신항 컨테이너 부두 확장을 위해 '26년까지 총 8개의 선석을 추가적으로 개발할 계획이며 이미 상당 부분 진척을 이룬 상태임

- 남측에 위치한 2-4단계 사업(3선석)은 '21년 상반기, 서쪽에 위치한 2-5단계 사업(3선석)은 '22년 상반기 개장 예정이며 2-6단계 사업(2선석)은 올해 착공함
- » 또한 제2신항 개발을 통해 '40년까지 21선석을 추가 개발하여 초대형 선박이 접안할 수 있는 Mega-Port로 육성하겠다는 계획임
- » 둘째, 부산항만공사는 친환경 항만 운영을 위해 한국가스공사와 함께 '부산항 LNG 병커링 체계 구축 및 활성화를 위한 업무협약'을 체결함
 - 부산항에 입항하는 선박에 LNG를 선박연료로 공급하는 사업에 대한 타당성 조사를 공동으로 진행할 예정이며 내년 상반기 완료 예정임
- » 셋째, 부산항은 항만 운영에 최신 정보통신기술 도입을 위해 블록체인, 인공지능, 사물인터넷 등을 활용한 항만 보안 시스템 개발에 착수함
 - 3년간 약 18억 원을 지원받아 항만보안시스템을 구축할 계획이며 블록체인 기술을 활용한 전자문서 암호화, 사물인터넷을 활용한 사람 인식 기술 등이 포함될 예정임

그림 Ⅲ-4 부산신항 중장기 비전



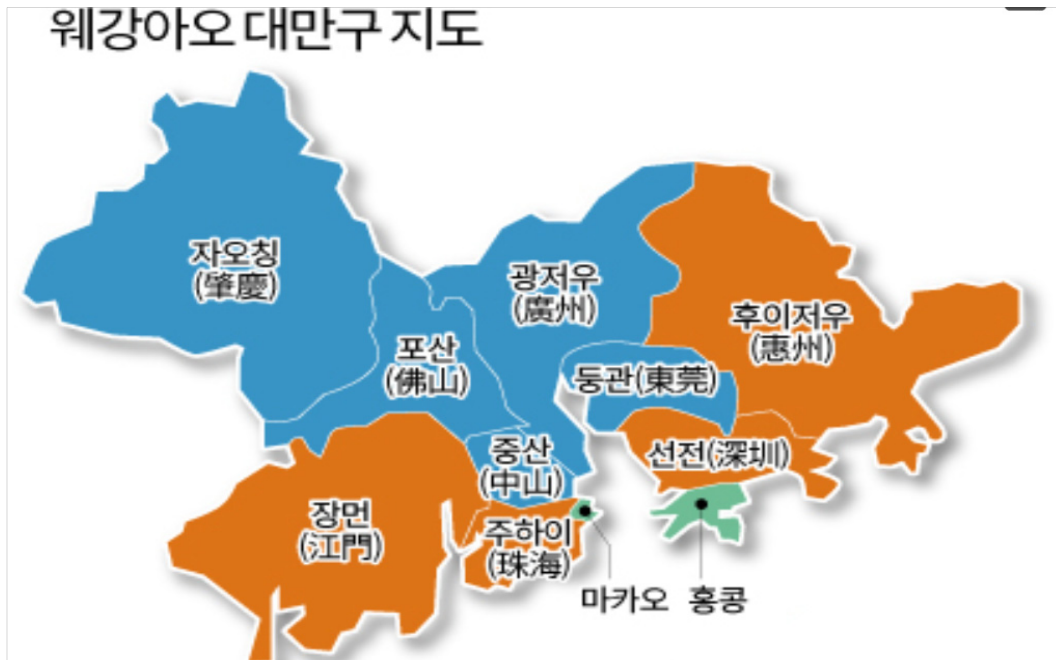
자료 : 해양수산부

■ 홍콩항

- » 홍콩항의 '18년 컨테이너 처리실적은 전년 대비 5.7% 감소한 1,960만TEU를 기록하였으며 이는 '16년 이후 다시 2,000만TEU 밑으로 하락한 수치임
 - 홍콩항은 지난 몇 년간 선전항, 광저우항, 부산항 등에게 밀려 '12년 3위에서 '18년 7위로 하락함
- » 지난 몇 년간 물동량 침체기를 겪어온 홍콩항은 '19년 터미널 통합을 통해 위기를 극복하고자 함
- » 콰이칭 터미널(Kwai Tsing Terminal)로 통칭되는 코스코 - HIT터미널, 아시아 컨테이너터미널, 홍콩인터내셔널터미널, 모던터미널이 부두 시설 통합 운영에 합의함⁵¹⁾
 - 해당 터미널은 총 23개의 선석을 운영 중이며 홍콩항 물동량의 약 95% 이상을 처리하고 있음
- » 중국 내 물동량 경쟁이 치열해짐에 따라 부두 통합 운영을 통해 항만의 전반적인 경쟁력을 높이는 동시에 효율적인 서비스를 제공하는 것을 목적으로 함
- » 또한 항만 디지털화 추세에 맞춰 원격 조정이 가능한 갠트리크레인 도입 및 컨테이너 자동 적재 시스템 등을 도입하고 있음
- » 그럼에도 불구하고 세계 경제 침체 및 무역 긴장감이 홍콩항에 부정적인 영향을 미칠 것으로 보임
- » 한편, 중앙 정부는 웨강아오 대만구 계획(Greater Bay Area) 계획을 수립하였으나 홍콩 시위 등으로 인해 홍콩의 입지가 불확실한 상황으로 이 또한 홍콩항의 위협 요인으로 꼽히고 있음
 - 대만구 계획은 홍콩, 마카오, 선전, 광저우 등을 포함하여 총 11개 도시를 통합 경제권으로 묶는 것으로 최근 중국은 선전을 홍콩 대체도시로 전폭 지지하고 있음

51) 코리아쉬핑가제트, [http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&pNum=123833&bbsCategory=KSG&categoryCode=null\(2019.8.30. 검색\)](http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&pNum=123833&bbsCategory=KSG&categoryCode=null(2019.8.30. 검색))

그림 Ⅲ-5 웨강아오 대만구 계획 도시



자료 : <http://m.newspim.com/news/view/20190220000637#Redyho>

3) '19년 주요 컨테이너 항만 물동량 및 전망

- '19년 7월 누적 기준 세계 주요 컨테이너 항만의 물동량 처리실적은 홍콩항을 제외하고 모두 전년대비 증가세를 기록함
- 상하이항은 2위인 싱가포르항과 약 400만TEU 차이로 1위 자리를 기록함
 - ▶ 상하이항의 7월 누적 컨테이너 처리량은 2,539만TEU로 전년 동기 대비 5.5% 증가함, 반면 싱가포르항은 전년 대비 0.6% 소폭 상승한 2,127만TEU를 기록함
 - ▶ 상하이항과 싱가포르항은 미·중 무역전쟁에 대한 위험이 존재하지만 하반기도 무난한 물동량 처리실적이 예상되며 해당 순위를 유지 할 것으로 전망됨

■ Ningbo-Zhoushan항은 전년 대비 6.3%의 높은 증가율을 기록하며 3위 자리를 유지하였으며 선전항의 경우도 2.3% 증가세를 유지하며 4위 자리를 기록함

» Ningbo-Zhoushan항과 선전항은 2월 제외하고 전년 대비 증가세를 꾸준히 유지 중임

■ 반면, 부산항의 경우 전년 7월 누적 처리량 기준으로는 광저우항을 앞섰지만 올해는 4만TEU차이로 5위 자리를 넘겨줌

» 부산항은 2월과 5월을 제외하고 광저우항 보다 컨테이너 처리실적이 적었으며, 전년 대비 증가세 또한 낮아 올해 5위 탈환은 힘들 것으로 전망됨

■ 홍콩항은 전년 대비 7.6% 감소한 1,065만TEU를 기록하였으며 1월부터 꾸준히 전년 대비 감소세를 기록하고 있음

» 홍콩항은 전년도 7월 누적 기준으로 7위를 기록하였으나 올해 칭다오항에 밀려 8위를 기록함

» 남은 하반기 감소세가 지속된다면 홍콩항은 꾸준히 증가세를 기록하고 있는 칭다오항에 밀려 8위로 밀려날 가능성이 높음

■ 남은 하반기 미·중 무역전쟁에 따른 리스크가 변수로 존재하지만 홍콩항을 제외하고 큰 순위 변동은 없을 것으로 예상됨

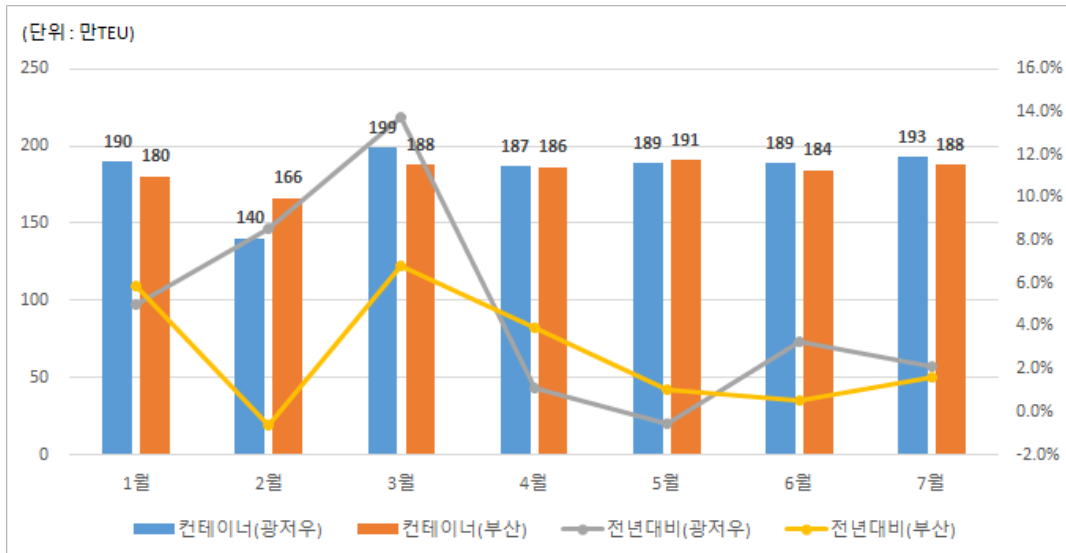
표 III-2 주요 컨테이너 항만 '19년 7월 누적 물동량

(단위 : 만TEU, %)

순위(전년도)	항만	'19년 7월 누적	'18년 7월 누적	증감율
1(1)	상하이	2,539	2,406	5.5
2(2)	싱가포르	2,127	2,115	0.6
3(3)	닝보저우산	1,642	1,544	6.3
4(4)	선전	1,468	1,435	2.3
5(6)	광저우	1,287	1,232	4.5
6(5)	부산	1,283	1,249	2.7
7(7)	칭다오	1,211	1,103	9.8
8(8)	홍콩	1,065	1,153	-7.6
9(9)	텐진	989	925	6.9

자료 : 중국항만(www.portcontainer.cn), 부산항(Port-Mis), 그 외 항만은 항만청 홈페이지 참조

그림 Ⅲ-6 컨테이너 처리실적 월별 추이(광저우vs부산)



자료 : 중국항만(www.portcontainer.cn), 부산항(Port-Mis)

4) 결론

- 지난 7년간 주요 컨테이너 항만 순위를 분석한 결과 상하이항은 매년 큰 차이로 1위 자리를 유지하고 있음
 - » 2위인 싱가포르항과의 격차가 지속적으로 커지고 있으며 '17년 양산항 4단계 개장 등에 힘입어 4,000만TEU를 넘어섬
 - » 올해는 미·중 무역전쟁에 따라 증가율이 소폭 둔화되겠지만 무난히 1위 자리를 유지할 것으로 보임
- 세계 최대 환적항만인 싱가포르항도 2위 자리를 꾸준히 유지하고 있으며 인근 동남아시아 국가의 항만 개발에 따른 환적 화물 감소 위험에도 불구하고 올해도 2위 자리를 차지할 것으로 예상됨
 - » 싱가포르항은 직항 서비스 개선을 위해 항만 개발에 힘쓰고 있는 태국, 인도네시아, 베트남 등이 장래 위협요인이 될 수 있음

- 닝보·저우산항의 경우 높은 물동량 증가세에 힘입어 꾸준히 순위가 상승하여 '18년 선전항을 제치고 3위를 기록함
 - » 닝보·저우산항의 '19년 7월 누적 물동량 역시 전년 대비 6.3% 증가하며 좋은 성적을 내고 있음에 따라 올해 3위도 무난히 달성할 것으로 예상됨
- 선전항은 닝보·저우산항에 밀려 4위를 기록하였지만 향후 선전항을 홍콩 대체도시로 키우겠다는 중국 정부의 발표에 따라 앞으로의 성장이 기대됨
 - » 다만, 선전항의 경우 컨테이너 처리실적의 4분의 1이상이 중미 노선에서 처리되고 있는 만큼 미·중 무역전쟁에 대한 영향을 가장 크게 받을 수 있는 위험이 존재함
- 광저우항은 5% 이상의 꾸준한 물동량 증가세에 힘입어 홍콩항과 부산항을 제치고 5위 자리를 차지함
- 홍콩항은 지난 몇 년간 물동량 감소세가 지속되면서 점차 순위가 하락하여 '18년 기준 7위를 기록함
 - » 터미널 통합 등을 통해 위기를 극복하고자 하나 홍콩 시위 등으로 국내 정세가 불안정하고 중국의 선전 밀어주기 등으로 올해도 순위 하락 가능성이 높은 것으로 예상됨
- 부산항은 '18년 기준 6위를 기록하였으며 현재 광저우항과 5위 자리를 두고 경쟁을 하고 있음
 - » '19년 7월 누적 기준 부산항과 광저우항의 물동량 처리실적 차이는 약 4만TEU로 광저우항이 소폭 앞서고 있음
 - » 그러나 광저우항 보다 전년 대비 증가세가 낮아 5위 자리 탈환은 힘들 것으로 예상됨
- 현재 주요 컨테이너 항만들은 변화하는 항만시장의 흐름을 따라 양적 성장뿐만 아니라 질적 성장에 초점을 맞춘 계획 등을 통해 경쟁력을 확보하고 있음

» 대부분의 주요 항만들은 4차 산업혁명에 따른 최첨단 기술 개발 및 배출가스 저감을 위한 친환경 항만 개발 등에 힘쓰고 있음

■ 부산항의 경우도 신항 확장 및 제2신항 개발 등을 통해 양적 성장뿐만 아니라 그와 함께 진행 중인 항만 자동화, LNG 벙커링, 친환경 항만 관련 계획 등이 차질 없이 진행되어야만 경쟁력 확보가 가능할 것으로 판단됨

» 부산항은 제2신항 개발 등을 통해 현재 6위에서 '40년 3위 항만으로 도약시키고자 목표를 세우고 다양한 정책 등을 시행중임

02

인천항 국제여객항 운영체계 개선 방안 : 운영·시설·제도를 중심으로 ⁵²⁾

▶ 항만수요예측센터 이경한 전문연구원

1) 개요

- 국제여객항은 '90년 최초 항로개방 이후 대외교역 환경 변화를 거치며 황해를 중심으로 세계 최대의 카페리선 시장의 큰 축으로 자리매김함
 - » 지난 20년의 기간 동안 국제여객항에서 발생한 국제카페리의 여객과 화물 운송 실적은 각각 연평균 8.6% 증가함 ⁵³⁾
 - » 동시에 국제카페리의 기항 대상지는 '70년 최초로 '한국 - 일본' 노선 취항을 시작한 이후 '한국 - 중국' 및 '한국 - 러시아' 노선으로 확대 개편되었고, 항로의 수는 11개에서 21개로 증설(增設)됨 ⁵⁴⁾
- 반면 카페리 수요와 시장 규모가 지속적으로 증가할 것이 예상되나 대부분의 국제여객항은 시설의 노후화가 진행되어 카페리 선박 운항 초기와 비슷한 수준에 머물러 있음
 - » 카페리 항로의 활발한 발전에 비해 상대적으로 뒤쳐진 국제여객항 이용 여객의 편의와 화물 처리 시설 및 관리운영상의 비효율 등의 개선 필요성 또한 대두되고 있음
- 이에 본 고에서는 인천항을 중심으로 국제해상여객 시장의 중·장기 수급변화, 정부 및 민간 등 여객항 이용 주체의 제시 의견 등을 고려한 실효성 있고 차별화 된 국제여객항 운영체계의 개선방안을 제시하고자 함
 - » 인천항의 시설, 운영 및 제도에 대한 전반적인 검토와 전문가 개진(開陳) 의견을 중심으로 구체적인 조사활동 등을 통해 중요도, 시급성, 가능성을 고려한 국제여객항 운영체계 개선사항의 우선순위를 제시하고자 함

52) 『우리나라 주요 국제여객항 운영체계 개선방안 연구(KMI, 2019)』 내용 중 일부를 발췌 및 요약함

53) 해양수산부에서 제공한 카페리 월별 객화실적의 공식 집계 기간인 '98~'18년을 의미(2019.08)

54) 항로증설의 산정 시점은 '98년 이후이며, 평택('01), 동해('09)는 개장시점을 고려함

2) 국제여객터미널 관리·운영체계 및 시설 현황

- 인천항 국제여객터미널 부두 및 터미널의 최종 관리 주체는 인천항만공사이며, 국제여객터미널의 건설은 건설본부가, 국제여객터미널의 운영은 운영본부 내 해당 사업부서가 담당하고 있음
- » 실제 국제여객터미널 및 부두시설 관리업무를 인천항만공사가 ‘(사)인천항시설관리 센터’에 위탁⁵⁵⁾하여 이루어지고 있으며, 인천항만공사는 이에 대한 관리감독을 담당함
- » 한편 인천항 국제여객터미널의 경비 보안 관련 업무는 ‘(주)인천항보안공사’에서 담당하고 있음
- » 인천항만공사의 주요업무를 요약하면 시설임대 및 매출, 여객실적, 수입징수 및 서무, 안전관리, 환경, 주차장관리, 소방 및 환경관리 등이 있음

55) 항만공사법 제42조 및 동법 시행령 제29조의3 규정에 따라 위탁

표 III-3 인천항 국제여객터미널 관리주체

관 리 주 체			업 무
인 천 항 만 공 사	운영본부	여객사업팀	① 여객터미널 관리
			② 카페리 선석 배정
			③ 터미널 전산화
		글로벌마케팅팀	한중카페리 화물유치
		항만운영팀	① 항만보안관련 업무
			② 자회사 관리
	건설본부	물류사업팀	IPFC 위탁사업(외항시설 안전관리 등) 관리감독
		물류정보팀	항만시설임대관리시스템 운영 및 관리
		항만개발실	국제여객부두 개발
		항만건설팀	국제여객부두 건설사업 및 관련부지조성공사, 시설물 유지보수
항만시설팀		국제여객터미널 건설	
(재)인천항시설관리센터		제1 및 제2국제여객터미널 부두 시설 관리	
(주)인천항보안공사		(국제여객터미널 경비보안)제1국제 여객터미널의 6개 운항항로, 제2국제 여객터미널의 4개 운항항로의 출국 수속 시 보안검색 (X-RAY 및 신변)	

자료 : 인천항만공사(<https://www.icpa.or.kr/index.do>), 인천항시설관리센터(<http://www.ipfc.or.kr/index.do>)
인천항보안공사(http://www.port.co.kr/company/about_ips3.asp) 내용 참조, KMI 재정리.

■ 인천항 국제여객터미널의 운영체계는 총괄 운영자인 인천항만공사(IPA), 국제여객터미널 직접운영자인 인천항시설관리센터, 화물 양적화 및 보관 업무를 담당하는 하역사 등으로 구분됨

- » 여객터미널 입주업체의 선정 및 임대료 징수는 인천항시설관리센터가 담당하고 있으나 해당 업무는 신국제여객터미널 개장시 인천항만공사 여객사업팀에서 담당하는 것으로 조정됨
- » 인천항만공사 운영본부 여객사업팀은 부두시설 및 터미널운영에 관한 전반적인 운영책임을 전담(全擔)하며, 필요시 부두시설 및 터미널시설의 유지보수를 담당함
- » 안전관리의 경우 전체적인 안전관리대책 수립 및 집행은 인천항만공사 재난안전실이 담당함
- » 재난안전실은 기존의 재난안전팀이 확대 개편된 조직으로서 '19년 8월 신설됨
- » 인천항 국제여객터미널에서 카페리 컨테이너화물 양적하는 (주)동방, (주)우련통운 등 총 2개사에서 수행하고 있음

표 Ⅲ-4 인천항 국제여객터미널 운영주체

기관			분야	업무
IPA	운영본부	여객사업팀	부두 및 터미널	총괄 관리, 임대료 수입관리
	건설본부	항만시설팀	부두 및 터미널	시설유지보수
	재난안전실		안전관리	국제여객터미널 시설 안전관리 총괄
인천항시설관리센터			여객터미널	입주업체 선정 및 임대료 징수
(주)동방, (주)우려동운			부두시설	야적장 임차활용

자료 : 인천항만공사, (<https://www.icpa.or.kr/index.do>), 인천항시설관리센터 내부자료 참조, KMI 재정리

■ '19년 현재 인천항에서 운영 중인 국제여객터미널은 제1국제여객터미널과 제2국제여객터미널이 있으며, '21년에는 신국제여객터미널 개장이 예정됨

■ 제1국제여객터미널은 진항도 등 6개 항로⁵⁶⁾ 운항에 필요한 시설을 구비함

- » 인천항만공사에서 운영하고 인천항시설관리센터에서 전체 시설 관리를 항만공사로부터 위탁받아 '00년 10월 2일부터 운영하고 있음
- » 제1국제여객터미널은 지하 1층 및 지상 4층 규모이며 주차동이 별도로 마련되었으며, 층별로 필요한 시설이 입주하고 있음

56) 진항도, 영구, 연태, 석도, 대련, 단둥

표 III-5 인천항 제1국제여객터미널 시설 및 운영현황

구분			내용	
일반현황			건 축 주 : 인천항만공사 시설관리 : 인천항시설관리센터 경비보안 : (주)인천항보안공사	
시설현황			대지위치 : 인천광역시 중구 연안부도로 88 (항동7가 85-72번지) 대지면적 : 34,888.00㎡ (터미널시설 : 11,751.46㎡, 친수공간 : 22,213.54㎡) 건축면적 : 8,811.9㎡	
접안능력 및 항로			구 분 : 1, 2, 3부두 대상선박 : 카페리 접안능력 : 10,000-15,000G/T 선사 수 : 6 이용항로 : 6	
부두현황			1부두 : 10,000G/T (길이 224m, 수심 7.5m, 선석 1,800평) 2부두 : 15,000G/T (길이 243m, 수심 9.5m, 선석 6,000평) 3부두 : 15,000G/T (길이 220m, 수심 7.5m, 선석 4,300평)	
시설	터미널	총공사비	407억 원	
		면적	대지	34,888㎡
			건축면적	8,811.91㎡
			건물연면적	25,587.91㎡
		주차시설	면적	3,984㎡
			주차동	305대 수용
		대합실	면적	6,565㎡
			수용인원	6,609명
운영	입주현황	입주기업	40개소	
		상주인원	300여 명	
	지하층	면적	3,394.27㎡	
		운영	전기시, 기계실, 식당, 쇼핑물	
	1층	면적	3,815.91㎡	
		운영	대합실, 매표소, 상환실, 상업시설 등	
	2층	면적	4,171.47㎡	
		운영	입국장, 대합실, 통관사무실 등	
	3층	면적	4,096.94㎡	
		운영	출국장, 대합실, 면세점 등	
	4층	면적	3,225.26㎡	
		운영	상주기관, 선사사무실 등	

자료 : 인천항시설관리센터, 인천항 여객터미널 현황, 2019.8

■ 제2국제여객터미널은 위해 등 4개 항로 운항에 필요한 시설을 구비하고 있으며, 제1국제여객터미널에 이어 '02년 4월 8일부터 운영되고 있음

» 제2국제여객터미널은 지상 2층 건물과 관련 부속시설로 구성됨

» 부두시설로는 내항 1부두 2개 선석, 2부두 1개 선석, 4부두 1개 선석을 여객선 접안 및 화물 양·적하 시설로 활용하고 있음

표 III-6 인천항 제2국제여객터미널 시설 및 운영현황

구분			내용	
일반현황			건 축 주 : 인천항만공사 시설관리 : 인천항시설관리센터 경비보안 : (주)인천항보안공사	
부두현황			1부두 13선석 : 4,500G/T (길이 160m, 수심 -9.0m) 1부두 14선석 : 4,500G/T (길이 156.5m, 수심 -8.5m) 2부두 25선석 : 8,000G/T (길이 165m, 수심 -9.0m) 4부두 40선석 : 20,000G/T (길이 225m, 수심 -11.0m)	
시설	터미널	총공사비	96억 원	
		면 적	대지	40,791.7㎡
			건축면적	9,995.95㎡
			건물연면적	11,256.79㎡
		주차시설	면적	3,943㎡
			주차동	356대 수용
		대 합 실	면적	1,640㎡
			수용인원	3,040명
운영	입주현황	입주기업	36개소	
		상주인원	200여 명	
	1층	면적	9,185.95㎡	
		운영	입국장, 출국장, 대합실, 매표소, 식당, 상업시설 등	
	2층	면적	1,687.50㎡	
		운영	상주기관, 선사사무실 등	
	부속건물	면적	121.14㎡	

자료 : 인천항시설관리센터, 인천항 여객터미널 현황, 2019.8

- 인천항만공사는 국제여객터미널의 이원화(내항 및 연안항)운영으로 인한 이용자 불편을 해소하기 위한 목적으로 인천항 신국제여객부두 및 터미널을 건설 중에 있음
 - » 약 3년간의 건설기간을 거쳐 '20년 개장을 목표로 하고 있으며 약 2,000억 원의 사업비가 투입됨

표 III-7 신국제여객터미널 층별 면적 및 시설개요

층 별	면적 (㎡)	비고
옥탑층	1,783	옥상조경(캐노피 하부)
지상 5층	5,678	이벤트홀 등
지상 4층	13,137	출국장, 면세점, 편의시설 등
지상 3층	10,280	CIQ, 입주선사, 편의시설 등
지상 2층	23,268	입국장, 매표소 등 (셔틀버스 승.하차)
지상 1층	12,659	주차장, 탁송장, 게이트동 등
합계	66,805	-

자료 : 인천항시설관리센터, 인천항 여객터미널 현황, 2019.8

3) 국제여객터미널 운영체계 쟁점사항 57)

- 조사결과 인천항 카페리 전문가들은 국제여객항 운영 부문에 있어 공통적으로 제한된 ‘세관 운영시간 및 관련 인력 부족의 문제’를 주요 쟁점으로 선정함
 - » 특히 주말에 운영하지 않는 현행 세관 운영체계의 개선을 통해 주말상시통관 정책이 필요하다는 의견이 다수 제시되었고, 세관 인력 증원이 시급하다는 의견도 있었음
 - » 이 같은 쟁점들은 이미 다수의 언론을 통해 보도된 바 있으며, 개선의 요구도 증폭된 상황임
- 시설 부문의 경우 주로 여객의 편의와 관련된 항목이 공통적으로 선정됨
 - » 실제로 서해권 여객항은 순수여행객 뿐 아니라 중국 국적의 소상공인의 방문비중이 절대적으로 높은 특성이 있음

57) 인천항 국제여객항 전문가 방문 1,2차 쟁점조사 결과(2019.09)

- » 소상공인의 경우 여행 목적으로 방문한 것이 아니기 때문에 터미널 내 부대시설에 비용의 지출을 꺼리고 있으며, 통관에 소요되는 긴 대기시간을 보낼 수 있는 휴게 중심의 인프라를 요구하고 있는 것으로 조사됨
- » 한편 서해권 항만 전문가 대상 조사결과 인천항과 마찬가지로 공통적으로 여객(소상공인)을 위한 터미널 내 인프라(편의시설 등) 확충의 필요성을 제기함

■ 제도 부문의 쟁점사항으로는 임대료, 하역료, 시설사용료, 신규 인원 총원 예산 편성 등 주로 금전적 지원에 관한 항목이 공통적으로 포함됨

- » 특히 인천항과 평택항의 경우 신국제여객터미널의 개장이 예정되어 있어 신규시설 확충 및 공간 확장 등에 따라 운영사가 부과하는 시설사용료의 전반적인 인상을 우려하는 내용의 의견을 제기함
- » 특히 하역업체가 부담하는 시설사용료 인상은 선사가 부담하는 하역료의 변화와 밀접히 연동되며, 결국 하역료 인상은 화주의 총 물류비 및 여객의 승선료 인상과 직결된다는 의견이 있었음

표 Ⅲ-8 인천항 국제여객터미널 운영체계상의 쟁점사항

구분	내용
‘운영 (부두/터미널) 부문의 효율성’	① 세관 운영 인력 확대 및 주말 상시통관 지원정책 마련이 시급(주말통관시스템 구축)
	② 터미널 입출국 수속 관련 한 층에서 수속이 가능하도록 여객 이동 동선의 효율적 재배치 작업이 필요(여객이동 동선 효율성 제고)
	③ 소상공인 화물처리 원활화를 위한 물류효율성 개선 작업 마련이 필요 (화물이동 동선 효율성 제고)
	④ 터미널 운영사 차원에서, 여객 이용 편의 및 접근성 강화 위해 여객항-주요 도시 연결 교통 인프라(셔틀버스 등) 운영이 필요
	⑤ 여객/화물/안전 관련 빅데이터 분석 시스템 운영이 필요
	⑥ RFID 기반 터미널 관리시스템 운영이 필요
‘시설 (선석/터미널) 부문의 효율성’	① 여객(소상공인)을 위한 터미널 내 인프라(편의시설 등) 확충이 필요
	② 자연입항 등 긴급시 카페리선 접안이 가능한 유휴선석 혹은 비상시 사용 가능한 예비선석 시설의 마련 및 한시적 이용이 필요
	③ 안전문제 발생 방지 위해 화물 및 여객의 분리된 전용통로 설치가 필요

구분	내용
	④ 신국제여객터미널 CY(컨테이너 야드) 부지 확장성 부족 문제 해결이 필요
	⑤ 여객 및 화물 적체 방지위해 접안시설과 터미널을 연결하는 게이트의 증설이 필요
	⑥ 서해권 항만 조수간만의 차를 고려한 연락교(connecting bridge)-선석(부유식) 이격 공간 완충시설이 필요
	⑦ 카페리 화물 전용 배후단지 확대가 필요
‘대내외 제도개선’	① 카페리 선박 항차 증가, 항로 증설, 체선 등에 대비하기 위해 『제4차 항만기본계획』상 카페리 장래선석 조기 확충계획 반영이 시급
	② 현재 운영 중인 제1,2국제여객터미널 운영사, 선사, 하역사의 단계적(순차적)인 신국제여객터미널 이전이 필요
	③ 신국제여객터미널 이용 관련 임대료, 하역료 및 시설사용료 인상폭 제한 정책이 필요
	④ 접안 선석(폰톤)에서의 화물 하역 및 여객 하차 관련 별도의 안전보호 법·제도 구축이 시급
	⑤ 한·중 공동 협력 통한 화물 통관(세관) 효율화 및 보안체계 관련 통일된 시스템 구축 마련이 필요
	⑥ 한·중 공동의 카페리 화물 ‘통관단일창구(Single Window System)’ 구축사업 시행이 필요
	⑦ 중국 정부와의 공조를 통한 운영 카페리선사 ‘통합물류체계(Integrated Logistics System)’ 구축이 필요
	⑧ 한·중 카페리 화물 대상으로 ‘트럭복합일관수송제도(Road Feeder Service)’ 확대 위한 정부의 지원 노력 필요

자료: 출장조사 자료들을 토대로 KMI 작성

4) 국제여객터미널 운영체계 개선 방향 58)

■ 운영 부문에서는 ‘세관인력 확대 및 주말 상시통관 시스템 시행’이 가장 시급하고 개선이 가능한 주요 항목으로 선정됨

» 실제로 서해권 여객항 전문가 대상 현장조사 결과, 특정 요일에 화물과 여객이 집중됨에 따라 소상공인의 대기시간이 지연되는 문제의 개선을 공통적으로 제시한 바 있음

» 따라서 여객항이 위치한 권역별 특성을 고려한 차별화 된 세관운영체계 개선방향의 설정이 필요하다고 볼 수 있음

58) 국제여객항 전문가 제기한 쟁점에 대한 IPA(Importance-Performance Analysis) 분석 결과 정리

- 또한 ‘여객 교통 인프라 편의성 확대’ 항목도 운영 부문의 주요 개선 항목으로 선정됨
 - » 특기할 점은 전문가 대상 조사 결과 신국제여객터미널이 개장(예정)된 인천, 평택, 부산 지역의 국제여객항 이용여객 접근성의 개선 필요성이 높은 상황이라는 점임
 - » 따라서 인천항 국제여객터미널 운영사는 향후 신규 개장될 국제여객터미널 여객 접근 편의 및 이용률 제고를 위해 지자체와 협의하여 교통 인프라 확대 정책 가이드라인을 선제적으로 준비해 두어야 함

- 시설 부문에서는 ‘야드 내 별도 사시 적치공간 설정’과 ‘여객 중심의 인프라(휴게, 대기, 입출국) 확충’이 개선 가능성이 높으며, 시급히 해결해야 하는 항목으로 선정됨
 - » 특히 야드 내 별도 사시 적치공간 설정’의 경우 화물 발생 실적이 높은 인천항의 특성을 고려하면 향후 야드 내 개선이 시급한 사안으로 판단됨
 - » 인천항 뿐 아니라 부산 신국제여객터미널의 경우 새시 적치공간이 협소하여 야드 내에 산발적으로 흩어져 있는 상황임⁵⁹⁾
 - » 이는 안전사고의 발생과 물류 효율성 저하의 주된 요인으로 작용할 수 있으므로 시급한 개선이 필요함

- 제도 부분에서는 공통적으로 금전적 지원과 비용의 인하와 관련된 사안들이 개선 가능하고 시급한 주요 항목으로 선정됨
 - » 특히 ‘여객항 활성화를 위한 정부의 인센티브 정책 시행의 개선’ 항목이 최우선 과제로 선정됨
 - » 다음으로 ‘터미널 시설이용 관련 공식 비용항목(임대료, 하역료)의 인상폭 제한 정책 시행’ 항목과 ‘터미널 시설운영 효율화(유지·보수·개선) 관련 공식비용 부담주체의 명확한 기준 설정 항목이 선정됨
 - » 설문 결과 분석을 종합해 보면 전문가들은 최근 정체되고 있는 여객 및 화물의 신규창출 및 국제여객항 활성화를 위한 제도로써 금전적 인센티브의 요구에 가장 높은 중점을 두고 있는 상황으로 확인됨

59) 부산 신국제여객터미널 하역사(동방) 면담결과 정리

» 이 밖에도 임대료, 하역료 등 ‘터미널 시설이용 관련 공식 비용항목 인상폭 제한 정책’ 시행과 ‘비용 징수 대상 및 부담주체에 대한 명확한 기준’이 필요한 것으로 보고 있음

- 특히 터미널 시설 운영비는 유지, 보수, 개선과 관련되어 있어, 부두 임대료 징수 대상인 하역사와 시설 개선 의무가 있는 운영사 간 이견 발생 가능성이 높을 것으로 판단됨

표 Ⅲ-9 인천항 국제여객터미널 지속유지 항목 종합

구분	지속유지 항목	
운영	여객 교통 인프라 편의성 확대	●
	세관인력 확대 및 주말 상시통관 시스템 시행	●
시설	야드 내 별도 사시 적치공간 설정	●
	여객 중심의 인프라(휴게, 대기, 입·출국) 확충	
제도	여객항 활성화 위한 정부의 인센티브 정책 시행	●
	터미널 시설이용 관련 공식 비용항목(임대료, 하역료)의 인상폭 제한 정책 시행	●
	터미널 시설운영 효율화(유지·보수·개선) 관련 공식비용 부담주체의 명확한 기준 설정	●

■ 다음의 <표 Ⅲ-10>은 인천항 국제여객터미널에서 현재 당장의 개선은 시급하지 않으나 중·장기적 관점에서 개선방안 모색이 필요한 항목을 종합한 내용임

■ 운영 부문의 경우 인천항과 평택항에서는 공통적으로 ‘승차권 통합발권시스템 구축’과 ‘Sea&Air 관광상품 개발’ 항목이 선정됨

» 이를 통해 인천항은 신국제여객터미널 개장을 앞두고 있어, 중·장기적으로는 여객편의의 개선 및 이용률 제고에 집중하고 있다는 사실을 추정할 수 있음

■ 시설 부문의 경우 5개 항에서 ‘여객 수하물 처리 시스템 효율화’ 및 ‘휴게 중심의 여객 인프라 확충’ 등 총 2개의 항목이 점진적 개선이 필요한 것으로 조사됨

» 특히 두 항목이 모두 ‘여객 편의’와 관련된 속성인 것으로 볼 때, 국내 여객항 전문가 들은 ‘여객 인프라의 편의성 제고’가 당장 시급한 현안은 아니지만 향후 개선을 통한 도약이 필요한 시설체계로 인식하는 것으로 판단됨

■ 제도 부문에서는 ‘트럭복합일관수송제도’ 항목이 선정됨

- » 이와 관련하여 최근 인천항만공사는 '19년 1월 중국 웨이하이시 인민정부를 비롯한 공항항만 대표 등과 6자간 카페리 해상-항공(Sea&Air) 연계 복합화물운송 활성화를 위한 양해각서를 체결한 바 있음⁶⁰⁾
- » 특히 화물적재 트럭이 양국 간을 직접 운행하여 목적지까지 운송하는 ‘트럭복합일관수송제도(Road Feeder Service, RFS)’ 추진을 위한 상호협력이 양해각서의 핵심내용임
- » 향후 인천공항과 지리적으로 인접한 신국제여객터미널의 이점을 활용하여 ‘Sea&Air 방식’의 신규 카페리 화물 창출을 위한 지속적 노력이 예상됨

표 III-10 인천항 국제여객터미널 점진개선 항목 종합

구분	점진적 개선 항목	
운영	RFID 시스템 기반 터미널 관리·운영	
	빅데이터(화물/여객/안전) 분석 시스템 운영	
	승차권 통합발권시스템 구축	●
	Sea&Air 관광상품 개발	●
시설	여객 수하물 처리 시스템 효율화	●
	휴게 중심의 여객 인프라 확충	●
제도	통합물류체계 구축사업 시행	
	별도의 집안 선석(폰툰) 안전보호 법·제도 구축	
	통관단일창구 구축사업 시행	
	터미널 내 신규 편의시설 개설 조건 완화	●
	트럭복합일관수송제도 확대 시행 지원	●

60) 국토일보(2019.01)

5) 결론

- 인천항 전반에서 도입·실시가 필요하고 가장 우선되어야 할 정책 및 제도는 ‘통관 효율’, ‘교통 인프라 확충’, ‘금전적 지원·감면 확대’ 관련 항목으로 나타남
 - » 특히 ‘정부, 지자체 차원 다각적 금전 지원 정책 시행’은 5개항 전반에 걸쳐 모두 도입의 시급성, 중요성, 가능성이 높은 것으로 나타나 정부 차원에서의 개선 노력이 필요하다 볼 수 있음
- 주요 5개항 전반에서 도입·실시의 필요성이 낮고 우선순위가 낮은 정책 및 제도는 RFID, 빅데이터 등 첨단기술 적용과 관련된 항목으로 나타남
 - » 현재의 상황에서 이러한 항목의 도입·실시는 필요성이 낮아 시급해 보이지 않을 수 있으나 개선이 필요하지 않은 항목으로는 볼 수 없음
 - » 차선택이자 여객항으로서의 대외경쟁력 확보 그리고 도약을 위한 발판으로서 해당 항목의 중·장기 육성 방안을 선제적으로 마련해 둘 필요가 있음
- 마지막으로 항목들 간 도입·실시 필요성의 편차가 존재하지만, 이는 정책 구상 및 제도 시행에 있어 고려해야 할 우선순위가 존재한다는 사실을 시사함
- 따라서 국제여객항 운영체계 전반의 개선을 위해 필요한 정책과 제도는 최우선 선정 항목의 특성과 후순위로 선정된 개별항목의 특수성을 모두 고려해야 됨



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

IV

부 록

1. '19년 7월 물동량
2. '19년 7월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총 물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

01 '19년 7월 물동량

'19년 7월 항만별 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전 국	50,044,086	50,678,775	39,284,326	140,007,187
1	부 산	40,051,478	1,056,809	545,093	41,653,380
2	광 양	3,412,403	10,387,910	11,873,027	25,673,340
3	울 산	571,165	4,468,102	11,798,349	16,837,616
4	인 천	4,448,453	4,242,495	4,171,991	12,862,939
5	평택·당진	936,887	6,353,082	1,845,838	9,135,807
6	대 산	80,271	1,859,233	5,623,397	7,562,901
7	포 향	167,104	5,189,701	19,445	5,376,250
8	동해·묵호	2,123	2,905,784	43,824	2,951,731
9	마 산	15,366	1,017,750	1,283,994	2,317,110
10	보 령	-	1,346,566	780,177	2,126,743
11	목 포	54,860	1,790,230	111,558	1,956,648
12	태 안	-	1,638,151	2,617	1,640,768
13	군 산	87,034	1,430,196	97,568	1,614,798
14	제 주	18,691	1,144,168	73,538	1,236,397
15	호 산	-	473,864	645,018	1,118,882
16	하 동	-	1,101,022	6,765	1,107,787
17	고 현	-	876,874	10,254	887,128
18	삼천포	-	839,836	7,578	847,414
19	옥 포	-	637,068	11,281	648,349
20	옥 계	-	584,835	39,041	623,876
21	삼 척	-	552,825	123	552,948
22	완 도	28,865	239,104	2,017	269,986
23	경 인	141,086	18,972	203	160,261
24	여 수	-	-	81,073	81,073
25	진 해	1,529	63,411	1,358	66,298
26	서귀포	26,771	25,272	2,618	54,661
27	장 향	-	51,615	878	52,493
28	속 초	-	41,898	1,468	43,366
29	통 영	-	1,117	6,789	7,906
30	장승포	-	-	-	-
31	기 타	-	340,885	197,446	538,331

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 7월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	717,613	729,074	1,035,194	14,035	2,495,915
1	부 산	453,156	450,353	978,354	-	1,881,863
2	인 천	129,681	132,203	2,159	615	264,658
3	광 양	66,697	76,716	52,584	-	195,998
4	평택·당진	33,143	32,088	746	-	65,977
5	울 산	21,772	23,653	434	-	45,859
6	포 항	6,511	5,118	188	-	11,817
7	목 포	180	181	-	6,199	6,560
8	대 산	2,513	3,887	60	-	6,460
9	군 산	2,406	3,204	604	-	6,214
10	제 주	-	-	-	2,896	2,896
11	완 도	-	-	-	2,120	2,120
12	경 인	973	1,007	64	-	2,044
13	서귀포	-	-	-	1,972	1,972
14	마 산	580	664	-	-	1,244
15	진 해	-	-	-	233	233
16	태 안	-	-	-	-	-
17	보 령	-	-	-	-	-
18	장 항	-	-	-	-	-
19	여 수	-	-	-	-	-
20	하 동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통 영	-	-	-	-	-
23	고 현	-	-	-	-	-
24	옥 포	-	-	-	-	-
25	장승포	-	-	-	-	-
26	호 산	-	-	-	-	-
27	삼 척	-	-	-	-	-
28	동해·묵호	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ '19년 7월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	29,092,926	8,383,763	2,218,342	10,983,744	50,678,775
1	광 양	6,349,814	1,434,493	978,675	1,624,928	10,387,910
2	평택·당진	4,015,847	1,005,608	548,788	782,839	6,353,082
3	포 향	4,035,689	585,486	-	568,526	5,189,701
4	울 산	1,678,848	2,145,635	139,155	504,464	4,468,102
5	인 천	2,710,274	865,991	848	665,382	4,242,495
6	동해·묵호	844,898	544,622	-	1,516,264	2,905,784
7	대 산	1,226,222	524,776	-	108,235	1,859,233
8	목 포	79,019	463,719	98,218	1,149,274	1,790,230
9	태 안	1,620,524	-	-	17,627	1,638,151
10	군 산	1,023,173	87,758	121,642	197,623	1,430,196
11	보 령	1,346,566	-	-	-	1,346,566
12	제 주	-	-	-	1,144,168	1,144,168
13	하 동	1,085,255	-	-	15,767	1,101,022
14	부 산	512,325	170,575	26,270	347,639	1,056,809
15	마 산	160,604	339,340	299,159	218,647	1,017,750
16	고 현	719,785	24,538	-	132,551	876,874
17	삼천포	798,445	204	-	41,187	839,836
18	옥 포	276,134	70,364	-	290,570	637,068
19	옥 계	82,204	117,090	-	385,541	584,835
20	삼 척	7,099	-	-	545,726	552,825
21	호 산	473,864	-	-	-	473,864
22	완 도	-	-	-	239,104	239,104
23	진 해	16,082	1,535	-	45,794	63,411
24	장 향	21,015	2,000	-	28,600	51,615
25	속 초	311	-	-	41,587	41,898
26	서귀포	-	-	-	25,272	25,272
27	경 인	8,055	-	5,587	5,330	18,972
28	통 영	874	29	-	214	1,117
29	여 수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	340,885	340,885

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 7월 항만별 유류 물동량

(단위: 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	24,501,563	7,541,519	1,539,774	5,701,470	39,284,326
1	광 양	6,398,541	2,846,963	1,511,504	1,116,019	11,873,027
2	울 산	7,489,531	3,166,034	26,720	1,116,064	11,798,349
3	대 산	3,726,645	1,166,735	-	730,017	5,623,397
4	인 천	2,654,589	295,044	-	1,222,358	4,171,991
5	평택·당진	1,631,167	64,840	-	149,831	1,845,838
6	마 산	1,159,645	-	-	124,349	1,283,994
7	보 령	775,419	-	-	4,758	780,177
8	호 산	632,538	-	-	12,480	645,018
9	부 산	33,488	1,903	1,550	508,152	545,093
10	목 포	-	-	-	111,558	111,558
11	군 산	-	-	-	97,568	97,568
12	여 수	-	-	-	81,073	81,073
13	제 주	-	-	-	73,538	73,538
14	동해·묵호	-	-	-	43,824	43,824
15	옥 계	-	-	-	39,041	39,041
16	포 향	-	-	-	19,445	19,445
17	옥 포	-	-	-	11,281	11,281
18	고 현	-	-	-	10,254	10,254
19	삼천포	-	-	-	7,578	7,578
20	통 영	-	-	-	6,789	6,789
21	하 동	-	-	-	6,765	6,765
22	서귀포	-	-	-	2,618	2,618
23	태 안	-	-	-	2,617	2,617
24	완 도	-	-	-	2,017	2,017
25	속 초	-	-	-	1,468	1,468
26	진 해	-	-	-	1,358	1,358
27	장 향	-	-	-	878	878
28	경 인	-	-	-	203	203
29	삼 척	-	-	-	123	123
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	197,446	197,446

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ '19년 7월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전 국	633,952	3,422,009	394,867	13,307,481	6,967,958	5,038,993	3,689,591	396,756
부 산	65,194	171,052	21,290	-	3	983	13,011	8,466
광 양	-	206,666	29,747	2,393,025	3,122,976	1,377,089	704,711	-
울 산	-	86,486	82,004	60,124	-	484,810	1,895,150	96,897
인 천	407,048	404,606	1,000	1,335,734	101	250,451	292,852	93,788
평택·당진	81,059	97,877	-	709,573	1,838,630	567,259	61,178	19,628
대 산	-	-	-	1,136,328	-	52,868	625,445	-
포 항	-	64,919	3,077	1,401,919	1,979,619	634,025	-	539
동해·묵호	-	955,583	41,605	675,361	22,024	1,193,400	4	-
마 산	-	136,613	21,600	-	-	151	942	27,666
보 령	-	-	-	1,346,566	-	-	-	-
목 포	6,600	72,219	34,747	-	-	165,832	38,564	217
태 안	-	-	-	1,620,524	-	17,627	-	-
군 산	73,274	84,827	-	223,687	-	96,954	37,458	145,560
제 주	777	10,084	20,700	-	-	18,700	-	-
호 산	-	-	-	473,864	-	-	-	-
하 동	-	-	-	1,085,255	-	15,767	-	-
고 현	-	-	5,726	-	-	13,500	1	-
삼천포	-	-	-	791,837	-	21,377	-	-
옥 포	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 계	-	462,110	-	52,620	-	70,105	-	-
삼 척	-	523,702	-	-	-	29,093	-	-
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-
경 인	-	-	-	-	-	-	-	3,543
여 수	-	-	-	-	-	-	-	-
진 해	-	-	27,696	-	-	3,452	883	35
서귀포	-	-	6,000	-	-	9,400	-	-
장 항	-	22,626	-	-	-	11,810	-	-
속 초	-	-	41,587	-	-	-	-	-
통 영	-	-	-	-	-	-	-	61
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	122,639	58,088	1,064	4,605	4,340	19,392	356

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 7월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전 국	527,545	6,487,360	7,244,115	2,568,148	39,284,326	50,044,086	2,495,915	140,007,187
부 산	10,525	352,519	114,934	298,832	545,093	40,051,478	1,881,863	41,653,380
광 양	32,884	1,412,705	941,667	166,440	11,873,027	3,412,403	195,998	25,673,340
울 산	11,546	176,186	1,245,200	329,699	11,798,349	571,165	45,859	16,837,616
인 천	199,738	395,780	506,683	354,714	4,171,991	4,448,453	264,658	12,862,939
평택·당진	101,070	950,003	1,528,455	398,350	1,845,838	936,887	65,977	9,135,807
대 산	-	8,604	-	35,988	5,623,397	80,271	6,460	7,562,901
포 향	110,350	957,333	37,920	-	19,445	167,104	11,817	5,376,250
동해·묵호	-	200	4,113	13,494	43,824	2,123	-	2,951,731
마 산	9,400	163,972	438,542	218,864	1,283,994	15,366	1,244	2,317,110
보 령	-	-	-	-	780,177	-	-	2,126,743
목 포	3,416	429,778	1,005,965	32,892	111,558	54,860	6,560	1,956,648
태 안	-	-	-	-	2,617	-	-	1,640,768
군 산	37,319	40,965	167,474	522,678	97,568	87,034	6,214	1,614,798
제 주	-	93,971	971,980	27,956	73,538	18,691	2,896	1,236,397
호 산	-	-	-	-	645,018	-	-	1,118,882
하 동	-	-	-	-	6,765	-	-	1,107,787
고 현	-	840,035	-	17,612	10,254	-	-	887,128
삼천포	-	26,622	-	-	7,578	-	-	847,414
옥 포	-	575,085	-	61,983	11,281	-	-	648,349
옥 계	-	-	-	-	39,041	-	-	623,876
삼 척	-	-	-	30	123	-	-	552,948
완 도	-	-	239,104	-	2,017	28,865	2,120	269,986
경 인	5,752	2,413	1,177	6,087	203	141,086	2,044	160,261
여 수	-	-	-	-	81,073	-	-	81,073
진 해	-	5,150	17,531	8,664	1,358	1,529	233	66,298
서귀포	-	-	9,872	-	2,618	26,771	1,972	54,661
장 향	-	-	-	17,179	878	-	-	52,493
속 초	-	-	-	311	1,468	-	-	43,366
통 영	-	-	-	1,056	6,789	-	-	7,906
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	5,545	56,039	13,498	55,319	197,446	-	-	538,331

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

02 '19년 7월 누적 물동량

■ '19년 7월 항만별 누적 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전 국	330,676,799	346,129,260	269,631,812	946,437,871
1	부 산	257,159,875	8,678,149	4,251,334	270,089,358
2	광 양	27,871,902	69,862,997	82,566,647	180,301,546
3	울 산	4,617,378	40,116,002	72,707,664	117,441,044
4	인 천	30,399,440	28,693,156	31,523,781	90,616,377
5	평택·당진	6,497,028	42,523,072	15,874,574	64,894,674
6	대 산	592,422	13,445,158	39,878,903	53,916,483
7	포 항	1,129,412	34,775,886	140,842	36,046,140
8	동해·묵호	12,352	19,273,676	517,445	19,803,473
9	마 산	117,949	6,940,832	8,419,212	15,477,993
10	목 포	547,640	12,345,611	775,824	13,669,075
11	보 령	-	6,961,706	4,307,803	11,269,509
12	군 산	675,263	8,716,225	698,457	10,089,945
13	제 주	169,168	8,027,274	577,948	8,774,390
14	태 안	-	7,640,555	32,417	7,672,972
15	호 산	-	2,991,581	4,033,179	7,024,760
16	하 동	-	6,577,706	43,537	6,621,243
17	옥 포	-	5,024,545	51,100	5,075,645
18	고 현	-	4,730,898	39,235	4,770,133
19	삼천포	-	4,654,174	40,140	4,694,314
20	옥 계	-	4,029,668	276,201	4,305,869
21	삼 척	-	3,839,454	2,644	3,842,098
22	완 도	288,101	1,468,251	8,590	1,764,942
23	여 수	-	37,302	683,350	720,652
24	진 해	12,108	692,962	14,844	719,914
25	장 항	305,015	236,719	841	542,575
26	서귀포	-	441,342	3,285	444,627
27	경 인	281,746	147,750	10,786	440,282
28	속 초	-	221,171	5,768	226,939
29	통 영	-	26,025	32,674	58,699
30	장승포	-	-	751	751
31	기 타	-	3,009,413	2,112,036	5,121,449

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 7월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	4,897,138	4,898,440	7,156,362	124,798	17,076,737
1	부 산	3,058,162	3,027,989	6,745,694	-	12,831,844
2	인 천	902,382	861,773	15,923	3,892	1,783,969
3	광 양	506,205	552,248	377,363	-	1,435,816
4	평택·당진	208,216	199,524	6,602	-	414,342
5	울 산	138,113	159,413	4,010	-	301,536
6	포 향	35,960	36,526	244	-	72,729
7	목 포	895	822	1,026	54,862	57,605
8	군 산	17,931	21,713	4,349	-	43,993
9	대 산	17,516	25,090	60	-	42,666
10	제 주	-	-	-	21,802	21,802
11	완 도	-	-	-	21,085	21,085
12	서귀포	-	-	-	20,796	20,796
13	경 인	6,361	7,860	1,068	-	15,289
14	마 산	4,941	4,993	23	-	9,957
15	진 해	-	-	-	2,363	2,363
16	동해·묵호	457	491	-	-	948
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 향	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ '19년 7월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	190,726,334	62,167,446	14,477,084	78,758,396	346,129,260
1	광 양	41,935,618	9,965,722	6,266,157	11,695,500	69,862,997
2	평택·당진	27,374,632	6,733,739	3,461,253	4,953,448	42,523,072
3	울 산	14,521,108	20,630,358	1,261,157	3,703,379	40,116,002
4	포 항	26,757,524	3,798,587	-	4,219,775	34,775,886
5	인 천	18,379,998	5,838,342	64,594	4,410,222	28,693,156
6	동해·묵호	5,160,171	2,863,953	-	11,249,552	19,273,676
7	대 산	9,147,954	3,413,745	-	883,459	13,445,158
8	목 포	947,128	2,734,386	813,457	7,850,640	12,345,611
9	군 산	6,401,954	478,050	360,804	1,475,417	8,716,225
10	부 산	4,340,336	1,505,158	192,586	2,640,069	8,678,149
11	제 주	6,475	4,721	-	8,016,078	8,027,274
12	태 안	7,558,201	-	-	82,354	7,640,555
13	보 령	6,933,078	-	-	28,628	6,961,706
14	마 산	913,188	2,560,477	1,918,738	1,548,429	6,940,832
15	하 동	6,478,987	-	-	98,719	6,577,706
16	옥 포	2,152,266	424,193	-	2,448,086	5,024,545
17	고 현	3,277,687	126,114	-	1,327,097	4,730,898
18	삼천포	4,371,277	35,752	-	247,145	4,654,174
19	옥 계	545,885	962,776	-	2,521,007	4,029,668
20	삼 척	72,721	-	-	3,766,733	3,839,454
21	호 산	2,991,081	-	-	500	2,991,581
22	완 도	566	-	-	1,467,685	1,468,251
23	진 해	178,980	49,445	-	464,537	692,962
24	장 항	197,183	14,200	-	229,959	441,342
25	경 인	55,133	4,241	138,338	39,007	236,719
26	속 초	2,297	-	-	218,874	221,171
27	서귀포	-	-	-	147,750	147,750
28	여 수	-	22,799	-	14,503	37,302
29	통 영	24,906	688	-	431	26,025
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	3,009,413	3,009,413

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 7월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	168,613,209	46,964,146	13,686,185	40,368,272	269,631,812
1	광 양	43,189,999	18,172,141	13,235,766	7,968,741	82,566,647
2	울 산	48,134,125	16,267,293	416,032	7,890,214	72,707,664
3	대 산	26,013,245	9,192,011	-	4,673,647	39,878,903
4	인 천	21,264,176	2,495,289	-	7,764,316	31,523,781
5	평택·당진	13,903,502	806,999	29,543	1,134,530	15,874,574
6	마 산	7,455,232	739	360	962,881	8,419,212
7	보 령	4,264,365	-	-	43,438	4,307,803
8	부 산	199,921	26,747	4,484	4,020,182	4,251,334
9	호 산	3,978,356	-	-	54,823	4,033,179
10	목 포	-	-	-	775,824	775,824
11	군 산	-	-	-	698,457	698,457
12	여 수	-	2,860	-	680,490	683,350
13	제 주	-	-	-	577,948	577,948
14	동해·묵호	210,288	-	-	307,157	517,445
15	옥 계	-	-	-	276,201	276,201
16	포 향	-	-	-	140,842	140,842
17	옥 포	-	-	-	51,100	51,100
18	하 동	-	-	-	43,537	43,537
19	삼천포	-	-	-	40,140	40,140
20	고 현	-	-	-	39,235	39,235
21	통 영	-	67	-	32,607	32,674
22	태 안	-	-	-	32,417	32,417
23	진 해	-	-	-	14,844	14,844
24	서귀포	-	-	-	10,786	10,786
25	완 도	-	-	-	8,590	8,590
26	속 초	-	-	-	5,768	5,768
27	장 향	-	-	-	3,285	3,285
28	삼 척	-	-	-	2,644	2,644
29	경 인	-	-	-	841	841
30	장승포	-	-	-	751	751
31	기 타	-	-	-	2,112,036	2,112,036

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ '19년 7월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전 국	5,586,536	22,908,629	2,400,345	81,839,339	45,709,539	34,558,037	35,081,744	3,078,335
부 산	717,977	1,172,580	154,045	-	5,081	20,430	112,912	58,546
광 양	-	1,360,676	227,768	15,902,784	19,848,596	9,743,633	5,972,317	-
울 산	504,028	763,122	336,666	771,427	-	3,188,879	22,028,317	852,959
인 천	2,372,623	2,543,274	27,000	8,463,296	5,162	1,933,056	1,459,988	744,184
평택·당진	1,181,589	553,313	74,774	5,408,688	11,630,011	2,938,424	414,953	117,692
대 산	-	-	-	8,473,496	-	289,469	4,517,118	10,607
포 향	-	477,228	13,670	8,924,659	14,090,204	4,121,008	2	19,375
동해·묵호	-	5,951,864	476,337	3,705,237	113,604	8,853,632	37,992	3,736
마 산	19,507	982,713	139,690	-	-	2,975	2,880	126,192
목 포	224,643	586,301	72,298	-	-	720,844	64,327	10,377
보 령	-	-	-	6,933,078	-	25,893	-	-
군 산	561,822	602,060	2,700	1,400,896	-	682,554	192,177	1,089,769
제 주	4,147	112,819	35,350	-	-	128,000	-	500
태 안	-	-	-	7,558,201	-	82,049	-	-
호 산	-	-	-	2,991,081	-	-	-	-
하 동	-	-	-	6,478,987	-	98,719	-	-
옥 포	-	-	-	-	-	-	-	-
고 현	-	-	24,287	-	-	161,200	1,586	986
삼천포	-	-	-	4,366,665	-	199,864	-	-
옥 계	-	3,229,411	-	346,330	-	453,927	-	-
삼 척	-	3,620,160	-	-	-	216,984	-	100
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-
여 수	-	-	-	-	-	5,673	-	-
진 해	-	-	315,035	-	-	97,650	37,045	455
장 향	-	-	6,600	-	-	291	971	32,907
서귀포	-	196,841	-	-	-	65,248	-	7,190
경 인	-	-	43,980	-	-	77,050	-	-
속 초	-	-	214,874	-	-	4,000	-	-
통 영	-	-	-	-	-	294	6	64
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	200	756,267	235,271	114,514	16,881	446,291	239,153	2,696

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 7월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전 국	4,118,909	45,724,288	45,875,270	19,248,289	269,631,812	330,676,799	17,076,737	946,437,871
부 산	58,343	3,086,189	975,854	2,316,192	4,251,334	257,159,875	12,831,844	270,089,358
광 양	357,842	9,928,765	4,931,487	1,589,129	82,566,647	27,871,902	1,435,816	180,301,546
울 산	114,631	1,127,483	7,734,345	2,694,145	72,707,664	4,617,378	301,536	117,441,044
인 천	1,331,149	3,067,189	3,681,209	3,065,026	31,523,781	30,399,440	1,783,969	90,616,377
평택·당진	1,043,090	7,287,079	9,223,058	2,650,401	15,874,574	6,497,028	414,342	64,894,674
대 산	7,033	44,946	-	102,489	39,878,903	592,422	42,666	53,916,483
포 향	676,622	6,168,006	268,317	16,795	140,842	1,129,412	72,729	36,046,140
동해·묵호	-	6,050	25,066	100,158	517,445	12,352	948	19,803,473
마 산	112,043	1,234,921	2,757,448	1,562,463	8,419,212	117,949	9,957	15,477,993
목 포	23,464	3,059,056	7,072,553	511,748	775,824	547,640	57,605	13,669,075
보 령	1,750	985	-	-	4,307,803	-	-	11,269,509
군 산	263,184	248,166	656,993	3,015,904	698,457	675,263	43,993	10,089,945
제 주	12,968	642,859	6,849,718	240,913	577,948	169,168	21,802	8,774,390
태 안	-	305	-	-	32,417	-	-	7,672,972
호 산	-	500	-	-	4,033,179	-	-	7,024,760
하 동	-	-	-	-	43,537	-	-	6,621,243
옥 포	6,260	4,668,857	-	349,428	51,100	-	-	5,075,645
고 현	2,080	4,451,827	-	88,932	39,235	-	-	4,770,133
삼천포	500	87,145	-	-	40,140	-	-	4,694,314
옥 계	-	-	-	-	276,201	-	-	4,305,869
삼 척	-	100	-	2,110	2,644	-	-	3,842,098
완 도	-	-	1,467,685	566	8,590	288,101	21,085	1,764,942
여 수	22,799	-	-	8,830	683,350	-	-	720,652
진 해	7,560	16,652	146,855	71,710	14,844	12,108	2,363	719,914
장 향	35,306	12,521	5,168	142,955	841	305,015	15,289	542,575
서귀포	-	-	-	172,063	3,285	-	-	444,627
경 인	3,425	-	18,495	4,800	10,786	281,746	20,796	440,282
속 초	-	-	-	2,297	5,768	-	-	226,939
통 영	-	84	-	25,577	32,674	-	-	58,699
장승포	-	-	-	-	751	-	-	751
기 타	38,860	584,603	61,019	513,658	2,112,036	-	-	5,121,449

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만 통계

항만 및 산업 동향

항만 포커스

구분
과목

03 최근 3년간 전국 항만별 총 물동량

2018년 항만별 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	753,012,994	336,379,122	316,519,587	218,743,542	1,624,655,245
1	부 산	80,153,294	107,605,724	262,462,842	11,239,641	461,461,501
2	광 양	160,006,169	67,251,269	40,874,365	33,794,720	301,926,523
3	울 산	109,382,909	70,206,558	2,919,125	20,353,229	202,861,821
4	인 천	107,030,121	29,880,986	523,683	26,167,334	163,602,124
5	평택·당진	83,314,678	15,969,920	5,237,958	10,624,326	115,146,882
6	대 산	61,899,074	21,287,628	-	9,445,033	92,631,735
7	포 향	44,796,510	8,057,114	-	7,689,795	60,543,419
8	동해·묵호	10,179,888	4,692,858	-	20,065,541	34,938,287
9	목 포	1,520,184	3,968,017	1,037,046	15,969,674	22,494,921
10	보 령	21,204,470	-	-	164,329	21,368,799
11	군 산	12,544,356	1,190,397	1,467,581	3,289,295	18,491,629
12	태 안	15,594,625	-	-	317,949	15,912,574
13	호 산	14,940,341	-	-	107,190	15,047,531
14	제 주	14,779	3,230	-	14,908,916	14,926,925
15	마 산	1,364,653	4,165,389	1,973,031	4,550,142	12,053,215
16	하 동	11,507,686	-	-	270,040	11,777,726
17	삼천포	9,198,308	33,948	-	969,357	10,201,613
18	옥 계	863,830	1,077,035	-	5,034,099	6,974,964
19	옥 포	2,248,302	167,504	-	3,330,057	5,745,863
20	삼 척	168,646	114,513	-	5,216,295	5,499,454
21	고 현	4,235,301	348,113	-	888,865	5,472,279
22	완 도	1,160	3,032	-	1,993,714	1,997,906
23	진 해	300,465	182,075	79	1,021,870	1,504,489
24	여 수	765	-	527	1,400,881	1,402,173
25	서귀포	-	-	-	813,925	813,925
26	장 향	246,888	23,900	-	328,608	599,396
27	경 인	245,582	148,227	23,335	65,496	482,640
28	속 초	2,968	47	-	115,074	118,089
29	통 영	47,042	1,638	15	57,829	106,524
30	장승포	-	-	-	3,429	3,429
31	기 타	-	-	-	18,546,889	18,546,889

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2017년 항만별 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	730,909,947	322,075,562	259,503,965	261,851,102	1,574,340,576
1	부 산	69,716,651	104,024,625	210,788,612	16,702,781	401,232,669
2	광 양	158,057,237	64,188,699	35,285,283	34,748,226	292,279,445
3	울 산	109,119,507	67,827,124	2,812,138	22,587,132	202,345,901
4	인 천	105,861,104	26,904,701	518,374	32,236,724	165,520,903
5	평택·당진	79,503,461	16,305,003	3,882,145	12,800,785	112,491,394
6	대 산	59,130,940	20,760,410	32,673	10,366,019	90,290,042
7	포 항	43,737,962	8,080,612	585	7,070,429	58,889,588
8	동해·묵호	9,312,342	2,737,616	-	21,273,171	33,323,129
9	목 포	2,177,764	4,183,492	1,031,082	16,407,707	23,800,045
10	보 령	22,059,628	-	-	199,900	22,259,528
11	군 산	10,871,735	1,197,997	3,617,390	3,557,131	19,244,253
12	태 안	15,866,599	-	-	256,299	16,122,898
13	마 산	1,379,231	4,331,796	1,533,526	5,977,215	13,221,768
14	제 주	17,786	24,069	-	12,770,061	12,811,916
15	하 동	12,394,092	-	-	333,098	12,727,190
16	호 산	11,625,249	-	-	75,023	11,700,272
17	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,410,650	11,208,258
18	옥 포	3,598,482	77,595	-	4,153,598	7,829,675
19	삼 척	367,082	223,700	-	7,106,545	7,697,327
20	옥 계	944,460	807,245	2,011	5,731,253	7,484,969
21	고 현	4,401,285	168,626	22	1,854,828	6,424,761
22	완 도	6,385	-	-	2,928,196	2,934,581
23	진 해	365,761	14,424	-	1,436,712	1,816,897
24	여 수	-	1,640	-	1,568,290	1,569,930
25	서귀포	-	-	-	1,033,133	1,033,133
26	장 항	288,490	32,500	-	279,936	600,926
27	경 인	281,351	139,574	124	108,456	529,505
28	통 영	50,241	18,714	-	73,577	142,532
29	속 초	2,898	16	-	70,617	73,531
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기 타	-	-	-	36,731,317	36,731,317

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ 2016년 항만별 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부 산	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광 양	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울 산	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인 천	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택·당진	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대 산	55,728,796	19,897,394	15,523	10,248,502	85,890,215
7	포 항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·묵호	8,506,397	4,595,201	-	19,195,067	32,296,665
9	묵 포	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군 산	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마 산	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태 안	12,753,139	-	-	198,774	12,951,913
13	하 동	12,202,389	-	-	314,340	12,516,729
14	보 령	12,081,853	-	-	123,646	12,205,499
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,226,942	11,328,116
16	제 주	8,126	24,561	-	11,101,972	11,134,659
17	고 현	4,941,269	167,717	-	5,212,418	10,321,404
18	옥 포	3,365,123	380,784	-	5,012,862	8,758,769
19	삼 척	412,633	280,000	-	6,377,786	7,070,419
20	호 산	6,756,531	-	-	65,737	6,822,268
21	옥 계	803,900	506,879	-	5,253,974	6,564,753
22	진 해	392,944	199,656	-	2,447,589	3,040,189
23	완 도	9,198	40	-	2,825,119	2,834,357
24	여 수	-	9,214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포	2,043	4,060	-	914,750	920,853
26	경 인	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장 항	256,422	34,171	-	283,743	574,336
28	통 영	68,364	2,618	-	125,675	196,657
29	속 초	1,798	-	-	15,205	17,003
30	장승포	-	-	-	7,924	7,924
31	기 타	-	-	-	43,725,762	43,725,762

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

04 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

■ 2018년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	8,314,569	8,321,177	12,063,033	271,589	28,970,367
1	부 산	5,116,859	5,116,409	11,429,305	-	21,662,572
2	인 천	1,586,774	1,500,328	26,377	7,889	3,121,368
3	광 양	895,824	927,026	585,650	-	2,408,499
4	평택·당진	346,355	337,988	5,509	-	689,853
5	울 산	220,186	264,314	5,245	-	489,745
6	목 포	1,867	1,749	-	125,690	129,306
7	포 항	58,318	57,830	-	-	116,148
8	대 산	35,907	54,908	-	-	90,815
9	군 산	29,732	39,901	10,565	-	80,198
10	제 주	-	-	-	59,395	59,395
11	서귀포	-	-	-	36,979	36,979
12	완 도	-	-	-	36,889	36,889
13	경 인	10,684	10,623	21	-	21,328
14	마 산	10,963	9,114	361	-	20,438
15	진 해	124	4	-	4,748	4,876
16	동해·묵호	976	984	-	-	1,960
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 항	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ 2017년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	8,083,202	8,228,133	10,710,178	446,564	27,468,077
1	부 산	5,042,321	5,143,952	10,225,417	81,785	20,493,475
2	인 천	1,527,744	1,450,566	24,474	45,450	3,048,233
3	광 양	857,745	895,859	441,628	37,981	2,233,213
4	평택·당진	316,705	318,962	5,013	2,553	643,233
5	울 산	198,462	254,922	2,150	10,652	466,186
6	목 포	1,991	2,253	-	129,140	133,384
7	대 산	40,588	62,172	224	7,215	110,199
8	포 향	51,641	47,073	23	2,936	101,673
9	군 산	24,027	31,893	11,244	64	67,228
10	제 주	-	-	-	52,157	52,157
11	서귀포	-	-	-	37,919	37,919
12	완 도	-	-	-	37,273	37,273
13	경 인	11,444	10,518	6	-	21,968
14	마 산	9,036	8,521	-	359	17,915
15	동해·묵호	1,028	1,139	-	-	2,167
16	진 해	469	302	-	1,083	1,854
17	고 현	2	-	-	-	2
18	태 안	-	-	-	-	-
19	보 령	-	-	-	-	-
20	장 향	-	-	-	-	-
21	여 수	-	-	-	-	-
22	하 동	-	-	-	-	-
23	삼천포	-	-	-	-	-
24	통 영	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	7,694,459	7,719,866	10,328,661	262,359	26,005,344
1	부 산	4,801,127	4,819,339	9,835,826	-	19,456,291
2	인 천	1,373,667	1,281,031	15,669	9,138	2,679,504
3	광 양	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울 산	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목 포	2,755	2,663	-	123,667	129,085
7	대 산	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포 향	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군 산	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제 주	-	-	-	50,965	50,965
11	완 도	-	-	-	39,289	39,289
12	서귀포	-	-	-	39,182	39,182
13	경 인	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마 산	8,042	8,297	26	-	16,365
15	동해·묵호	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진 해	417	372	-	-	789
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 향	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	육 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

05 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2018년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	333,256,501	100,925,426	21,517,464	147,410,954	603,110,345
1	광 양	73,959,021	16,485,364	9,582,051	19,611,903	119,638,339
2	평택·당진	47,814,121	11,181,698	5,027,707	8,760,645	72,784,171
3	울 산	22,540,970	32,786,676	2,310,278	6,198,480	63,836,404
4	포 항	44,332,410	6,777,528	-	7,413,076	58,523,014
5	인 천	33,222,632	8,878,732	96,065	12,881,878	55,079,307
6	동해·묵호	9,898,442	4,677,553	-	19,504,541	34,080,536
7	대 산	15,481,631	6,116,998	-	1,547,897	23,146,526
8	목 포	1,517,683	3,930,665	1,037,046	13,751,218	20,236,612
9	군 산	11,919,045	882,156	1,189,280	2,106,234	16,096,715
10	태 안	15,451,584	-	-	219,723	15,671,307
11	부 산	6,696,126	3,193,787	287,445	4,805,893	14,983,251
12	보 령	14,277,089	-	-	74,257	14,351,346
13	제 주	14,779	3,230	-	13,580,963	13,598,972
14	하 동	11,507,686	-	-	182,214	11,689,900
15	마 산	1,305,388	3,986,736	1,964,000	3,077,183	10,333,307
16	삼천포	9,198,308	33,948	-	887,995	10,120,251
17	옥 계	816,353	1,077,035	-	4,573,961	6,467,349
18	호 산	6,032,058	-	-	2,100	6,034,158
19	옥 포	2,248,302	167,504	-	3,236,800	5,652,606
20	삼 척	168,646	114,513	-	5,198,074	5,481,233
21	고 현	4,235,301	348,113	-	831,387	5,414,801
22	완 도	1,160	3,032	-	1,480,273	1,484,465
23	진 해	300,465	182,075	79	970,115	1,452,734
24	장 항	246,888	23,900	-	322,007	592,795
25	서귀포	-	-	-	292,338	292,338
26	경 인	19,638	72,585	22,971	63,445	178,639
27	속 초	2,968	47	-	103,000	106,015
28	여 수	765	-	527	92,940	94,232
29	통 영	47,042	1,551	15	8,091	56,699
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	15,632,323	15,632,323

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

2017년 항만별 벌크 물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	336,953,389	94,035,994	25,410,583	184,820,673	641,220,639
1	광 양	74,490,572	16,464,003	13,054,798	21,120,728	125,130,101
2	평택·당진	47,658,501	12,452,527	3,573,484	10,351,260	74,035,772
3	인 천	36,298,187	7,804,218	83,881	20,329,574	64,515,860
4	포 항	43,202,521	7,087,270	148	6,779,729	57,069,668
5	울 산	20,162,377	26,719,368	2,563,691	7,392,647	56,838,083
6	동해·묵호	8,757,503	2,720,435	-	20,766,571	32,244,509
7	대 산	15,026,176	6,255,719	-	1,173,961	22,455,856
8	목 포	2,171,997	4,134,698	1,031,082	14,219,135	21,556,912
9	부 산	8,393,534	3,774,201	240,461	5,890,666	18,298,862
10	군 산	10,356,790	980,034	3,327,479	2,417,534	17,081,837
11	보 령	16,829,318	-	-	103,627	16,932,945
12	태 안	15,866,599	-	-	175,807	16,042,406
13	하 등	12,394,092	-	-	231,275	12,625,367
14	제 주	17,786	24,069	-	11,466,516	11,508,371
15	마 산	1,337,094	4,174,641	1,533,526	4,327,743	11,373,004
16	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,315,540	11,113,148
17	옥 포	3,598,482	77,595	-	4,030,001	7,706,078
18	삼 척	367,082	223,700	-	7,082,765	7,673,547
19	옥 계	944,460	807,245	2,011	5,247,017	7,000,733
20	고 현	4,401,285	168,626	22	1,690,636	6,260,569
21	호 산	4,153,455	-	-	5,593	4,159,048
22	완 도	6,385	-	-	2,402,295	2,408,680
23	진 해	364,910	14,424	-	1,385,333	1,764,667
24	장 항	288,490	32,500	-	275,701	596,691
25	서귀포	-	-	-	499,881	499,881
26	경 인	40,430	75,025	-	106,099	221,554
27	여 수	-	1,640	-	192,833	194,473
28	통 영	50,241	18,656	-	9,316	78,213
29	속 초	2,898	16	-	42,562	45,476
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	33,788,328	33,788,328

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광 양	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인 천	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포 향	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울 산	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·묵호	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대 산	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목 포	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부 산	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군 산	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마 산	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태 안	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하 동	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보 령	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고 현	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제 주	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥 포	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼 척	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥 계	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진 해	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완 도	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호 산	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장 향	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경 인	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통 영	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여 수	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속 초	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	41,518,460	41,518,460

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

06 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2018년 항만별 유류 물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	287,979,094	81,249,722	20,589,899	68,874,480	458,693,195
1	광 양	71,787,000	30,777,405	19,947,449	14,182,817	136,694,671
2	울 산	86,236,937	30,505,008	538,422	14,154,749	131,435,116
3	대 산	46,147,497	13,749,841	-	7,897,136	67,794,474
4	인 천	38,732,909	4,829,487	-	13,231,164	56,793,560
5	평택·당진	28,418,394	1,301,649	91,364	1,863,681	31,675,088
6	호 산	8,908,283	-	-	105,090	9,013,373
7	보 령	6,927,381	-	-	90,072	7,017,453
8	부 산	353,998	59,063	-	6,433,748	6,846,809
9	마 산	-	4,004	-	1,472,959	1,476,963
10	여 수	-	-	-	1,307,941	1,307,941
11	목 포	-	-	-	1,231,532	1,231,532
12	군 산	-	23,178	12,664	1,183,061	1,218,903
13	제 주	-	-	-	936,103	936,103
14	동해·묵호	276,177	-	-	561,000	837,177
15	옥 계	47,477	-	-	460,138	507,615
16	포 항	-	-	-	276,719	276,719
17	태 안	143,041	-	-	98,226	241,267
18	옥 포	-	-	-	93,257	93,257
19	하 동	-	-	-	87,826	87,826
20	삼천포	-	-	-	81,362	81,362
21	고 현	-	-	-	57,478	57,478
22	통 영	-	87	-	49,738	49,825
23	진 해	-	-	-	30,115	30,115
24	서귀포	-	-	-	18,973	18,973
25	삼 척	-	-	-	18,221	18,221
26	완 도	-	-	-	12,653	12,653
27	속 초	-	-	-	12,074	12,074
28	장 항	-	-	-	6,601	6,601
29	장승포	-	-	-	3,429	3,429
30	경 인	-	-	-	2,051	2,051
31	기 타	-	-	-	2,914,566	2,914,566

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

■ 2017년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	280,553,783	87,615,379	14,333,643	69,101,375	451,604,180
1	울 산	88,275,237	35,959,906	206,377	15,151,823	139,593,343
2	광 양	72,241,134	31,427,878	13,880,658	12,514,002	130,063,672
3	대 산	43,835,591	13,274,698	28,049	9,151,280	66,289,618
4	인 천	37,477,488	5,690,726	-	11,723,229	54,891,443
5	평택·당진	25,165,884	1,200,152	199,240	2,446,120	29,011,396
6	호 산	7,471,794	-	-	69,430	7,541,224
7	부 산	305,405	59,178	8,681	6,697,734	7,070,998
8	보 령	5,230,310	-	-	96,273	5,326,583
9	마 산	-	2,772	-	1,639,992	1,642,764
10	여 수	-	-	-	1,375,457	1,375,457
11	목 포	-	11	-	1,254,600	1,254,611
12	군 산	-	-	10,638	1,093,947	1,104,585
13	동해·묵호	550,940	-	-	506,600	1,057,540
14	제 주	-	-	-	906,913	906,913
15	옥 계	-	-	-	484,236	484,236
16	포 항	-	-	-	273,718	273,718
17	고 현	-	-	-	164,192	164,192
18	옥 포	-	-	-	123,597	123,597
19	하 동	-	-	-	101,823	101,823
20	삼천포	-	-	-	95,110	95,110
21	태 안	-	-	-	80,492	80,492
22	통 영	-	58	-	64,261	64,319
23	진 해	-	-	-	44,250	44,250
24	속 초	-	-	-	28,055	28,055
25	삼 척	-	-	-	23,780	23,780
26	서귀포	-	-	-	19,567	19,567
27	완 도	-	-	-	19,020	19,020
28	장 항	-	-	-	4,235	4,235
29	경 인	-	-	-	2,357	2,357
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기 타	-	-	-	2,942,989	2,942,989

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

2016년 항만별 유류물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울 산	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광 양	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대 산	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인 천	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부 산	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호 산	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마 산	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여 수	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목 포	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군 산	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제 주	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·묵호	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥 계	-	-	-	438,711	438,711
15	포 항	-	-	-	322,027	322,027
16	보 령	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포	-	-	-	91,633	91,633
18	하 동	-	-	-	81,902	81,902
19	통 영	-	199	-	74,070	74,269
20	고 현	-	-	-	69,270	69,270
21	태 안	-	-	-	61,488	61,488
22	옥 포	-	-	-	57,715	57,715
23	진 해	-	-	-	34,333	34,333
24	삼 척	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포	-	-	-	17,532	17,532
26	완 도	-	-	-	17,270	17,270
27	속 초	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포	-	-	-	7,924	7,924
29	장 항	-	-	-	2,061	2,061
30	경 인	-	-	-	1,356	1,356
31	기 타	-	-	-	2,207,302	2,207,302

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

07 세계 컨테이너 항만 처리실적

■ 세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('16~'18)

(단위 : 만TEU, %)

순위 '18	항만명	물동량						비고(순위)	
		'18	전년대비	'17	전년대비	'16	전년대비	'16	'15
1	Shanghai	4,201	4.4	4,023	8.3	3,713	1.6	1	1
2	Singapore	3,660	8.7	3,367	9.0	3,090	-0.1	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	7.1	2,461	14.1	2,156	4.6	4	4
4	Shenzhen	2,574	2.1	2,521	5.1	2,398	-0.9	3	3
5	Guangzhou	2,192	7.6	2,037	8.0	1,886	7.0	7	7
6	Busan	2,166	5.7	2,049	5.3	1,946	0.0	6	6
7	Hong Kong	1,960	-5.6	2,077	4.8	1,981	-1.3	5	5
8	Qingdao	1,932	5.8	1,826	1.4	1,801	2.9	8	8
9	Tianjin	1,597	6.2	1,504	3.8	1,449	2.8	10	10
10	Dubai	1,495	-2.7	1,537	4.1	1,477	-5.3	9	9
11	Rotterdam	1,451	5.7	1,373	10.8	1,239	1.3	11	12
12	Port Klang	1,232	2.8	1,198	-9.0	1,317	10.8	12	11
13	Antwerp	1,110	6.2	1,045	4.1	1,004	4.0	13	14
14	Xiamen	1,070	3.1	1,038	8.0	961	4.7	14	15
15	Kaohsiung	1,045	1.8	1,027	-1.8	1,046	1.9	15	13
16	Dalian	977	0.6	971	1.4	958	1.4	16	16
17	Los Angeles	946	1.3	934	5.4	886	8.6	17	18
18	Tanjung Pelepas	896	8.5	826	2.9	803	-12.0	19	19
19	Hamburg	873	-1.0	882	-1.0	891	1.0	18	17
20	Long Beach	809	7.3	754	11.2	678	-5.7	21	21
21	Laem Chabang	807	5.2	767	6.1	723	6.6	20	20
22	Tanjung Priok	780	12.7	692	25.6	551	5.9	22	27
23	New York/New Jersey	718	7.0	671	7.4	625	-1.9	23	22
24	Colombo	700	12.7	621	8.4	573	10.5	25	25
25	Ho Chi Minh City	659	7.0	616	4.6	589	1.8	26	24
26	Yingkou	649	3.3	628	3.1	609	2.8	24	23
27	Bremen/Bremerhaven	545	-1.1	551	-0.5	554	1.1	27	26
28	Jawaharlal Nehru	513	6.2	483	6.9	452	0.9	28	32
29	Valencia	513	7.3	478	1.1	473	2.5	30	29
30	Manila	509	6.5	478	5.8	452	13.6	29	31

자료: www.lloydlist.com, KMI 작성

■ 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2018)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	432	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	780	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	700	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taichang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

■ 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taichang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

■ 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2016)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,713	35	Taicang	408	69	Oakland	237
2	Singapore	3,090	36	Felixstowe	400	70	Sydney	236
3	Shenzhen	2,398	37	Jeddah	396	71	Chittagong	235
4	Ningbo-Zhoushan	2,156	38	Piraeus	374	72	Genoa	230
5	Busan	1,985	39	Savannah	364	73	Yeosu Gwangyang	225
6	Hong Kong	1,981	40	Dongguan	364	74	Barcelona	224
7	Guangzhou	1,886	41	Seattle / Tacoma	362	75	Houston	217
8	Qingdao	1,801	42	Santos	339	76	Bandar Abbas	213
9	Dubai	1,477	43	Tanjung Perak	335	77	Karachi	210
10	Tianjin	1,449	44	Salalah	333	78	Quanzhou	209
11	Port Klang	1,317	45	Mundra	332	79	Callao	205
12	Rotterdam	1,239	46	Colon	326	80	Charleston	200
13	Kaohsiung	1,046	47	Marsaxlokk	308	81	Dandong	199
14	Antwerp	1,004	48	Nanjing	308	82	Southampton	196
15	Dalian	961	49	Port Said	304	83	Osaka	195
16	Xiamen	961	50	Rizhao	301	84	Tangshan	193
17	Hamburg	891	51	Tanger Med	296	85	Guayaquil	182
18	Los Angeles	886	52	Vancouver	293	86	Dammam	179
19	Tanjung Pelepas	828	53	Balboa	283	87	Alexandraia	163
20	Laem Chabang	723	54	Ambarli	280	88	Kingston	157
21	Long Beach	678	55	Kobe	280	89	Abu Dhabi	155
22	New York/New Jersey	625	56	Gioia Tauro	280	90	Taichung	154
23	Yingkou	609	57	Yokohama	278	91	Sines	151
24	Ho Chi Minh City	599	58	Incheon	268	92	Bangkok	150
25	Colombo	573	59	Nagoya	266	93	Chennai	150
26	Bremen/Bremerhaven	554	60	Virginia	266	94	Taipei	148
27	Tanjung Priok	551	61	Fuzhou	265	95	St Petersburg	146
28	Algeciras	476	62	Melbourne	264	96	Mersin	145
29	Valencia	472	63	Durban	262	97	Montreal	145
30	Lianyungang	470	64	Yantai	260	98	Ashdod	144
31	Tokyo	470	65	Manzanillo	258	99	Penang	144
32	Manila	452	66	London	254	100	King Abdullah	140
33	Jawaharlal Nehru	452	67	Cartagena	251			
34	Khorfakkan	433	68	LE Havre	251			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



연구책임자

- 김우선 (항만수요예측센터장)

연구진

- 이경한 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 안승현 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 이수영 (항만수요예측센터 연구원)
- 이나영 (항만수요예측센터 연구원)
- 신정훈 (항만수요예측센터 연구원)

연구감리

- 김범중 (항만·물류연구본부 선임연구위원)

2019 Monthly
Port & Industry

월간 **항만과 산업**

발행 2019년 8월 31일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만·물류연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 효민디앤피
전화 051)807-5100