KMI CHINA Research Center

KMI 중국리포트

KMI CHINA REPORT

한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1803
Tel.+86-21-6090-0395~6, Fax.+86-21-6090-0397

제16-11호
2016년 08월 08일

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율

▸ 이슈 포커스
: 중국 해양 전략적 신흥산업 발전 현황 및 전망

▸ 동향 & 뉴스

▣ 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 증가율

(단위: 억 위안, %)

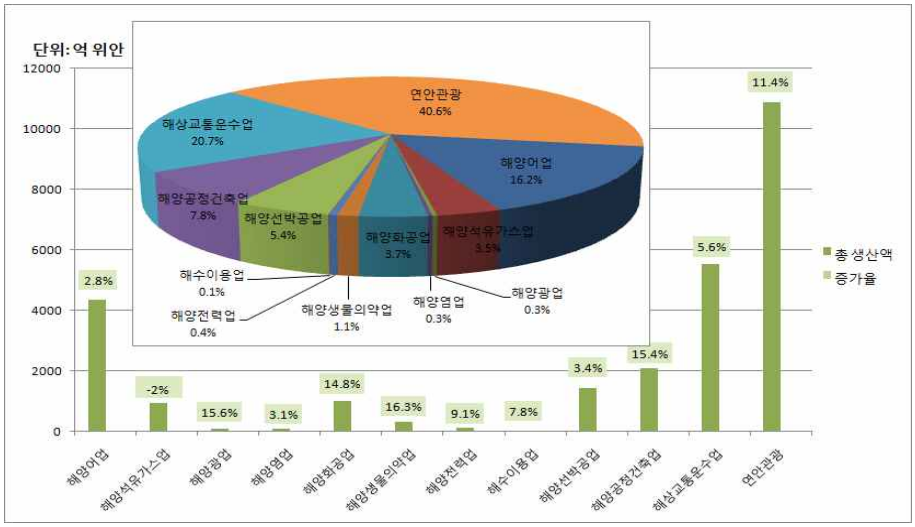
산업	생산액	증가율
해양어업	4,352	2.8
해양 석유가스업	939	-2.0
해양광업	67	15.6
해양염업	69	3.1
해양화공업	985	14.8
해양 생물의약업	302	16.3
해양전력업	116	9.1
해수이용업	14	7.8
해양선박공업	1,441	3.4
해양 공정건축업	2,092	15.4
해상 교통운수업	5,541	5.6
연안관광	10,874	11.4
총	26,791	8.0

자료: 「2015년 중국해양경제통계공보」

중국리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright ⓒKMI All Rights Reserved.

통계로 보는 중국 해양 : 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율



자료 : 「2015년 중국해양경제통계공보」, 국가해양국, 2016.03.07. http://www.soa.gov.cn/, KMI 작성.

2015년 중국 주요 해양산업 총 생산액 26,791억 위안, 전년대비 8% 증가

2015년 중국 해양산업의 총생산액은 2조 6,791억 위안이며, 전년대비 8% 증가했다. 이 가운데 연안관광산업이 총생산액에서 40.6%로 가장 큰 비중을 차지했다. 크루즈, 요트 산업 등의 급속한 발전에 힘입어 전년 대비 11.4%의 증가율을 기록했으며, 생산액은 1조 874억 위안에 달했다. 해양생물의약업, 해양전력업, 해수이용업 등 해양 전략적 신산업이 총생산액에서 차지하는 비율은 여전히 낮은 편이지만, 상대적으로 높은 증가율을 기록했다. 특히 해양생물의약업은 16.3%로 가장 높은 성장세를 보였다. 한편 해양어업, 해양선박공업, 해양교통운수업 등 전통 해양산업이 총생산액에서 차지하는 비율은 여전히 높았지만, 평균성장률을 훨씬 밑도는 저조한 성장률을 기록했다. 특히 해양 석유가스 산업은 -2%로 유일하게 마이너스 성장률을 기록했다.

현재 성장률을 통해볼 때 중국의해양산업의 발전 중심이 전통산업에서 신흥산업으로 옮겨가고 있다는 것을 알 수 있다. 해양 신산업 정책이 지속적으로 발표되면서 해양산업 구조조정이 가속화되고, 이를 바탕으로 해양 신산업도 같이 성장할 것으로 전망된다. 특히 해양 전략적 신흥산업은 '13·5'계획 기간 중국 해양경제발전을 견인함으로써 중국 해양경제에 크게 기여할 것으로 기대된다.

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양 전략적 신흥산업 발전현황 및 전망
▸ 동향 & 뉴스

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED FREIGHT INDEX

	01-08	08-05
종합지수	734.95	702.25
일본 항로	619.87	633.73
구주 항로	855.19	872.16
미서부 항로	761.60	603.59
미동부 항로	849.92	770.46
한국 항로	584.19	507.98

주 : '01-08' 2016년 1월 8일 지수.
자료 : 상하이 항운교역소.

CHINA COASTAL BULK FREIGHT INDEX

	01-08	08-05
종합지수	856.91	1033.66
석탄	844.95	1086.51
곡물	606.92	868.70
금속광석	833.43	914.11
정유	1,354.12	1306.81
원유	1,541.72	1541.72

자료 : 상하이 항운교역소.

이슈 포커스 : 중국 해양 전략적 신흥 산업[1] 발전 현황 및 전망

21세기는 해양의 세기로 전망된다. 해양의 풍부한 자원은 인류 생존과 발전의 새로운 공간을 제공하고 있기 때문이다. 각국은 첨단 해양과학기술 발전을 통해 해양 신흥산업을 선도하고, 이에 기반한 해양 경제 고도화에 나서고 있다. 중국 역시 마찬가지다. 해양경제가 국민경제에 차지하는 비중이 커지면서 중국 해양산업의 중요도가 커지고 있으며, 해양산업 시스템도 새로운 변화를 맞이하고 있다.

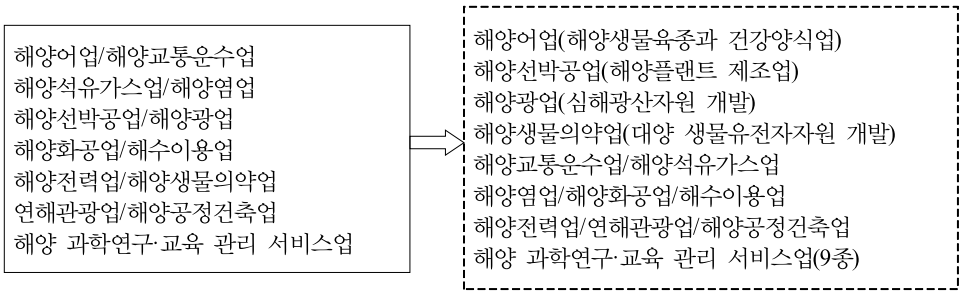
올해 양회에서 발표된 '13·5계획' 역시 "해양산업 구조를 개선하고, 해수담수화, 해양생물의약, 해양플랜트 등의 신흥 산업을 집중 육성하고, 해양과학기술을 집중 발전시킨다."고 강조했다. 이러한 점을 인식하여 이번호에서는 중국의 해양 전략적 신흥산업의 발전 현황과 관련 정책을 소개하고, 중국 해양 신흥산업의 발전 전망에 대해 살펴보기로 한다.

1 중국 해양 전략적 신흥산업의 특징

1. 중국 해양산업 시스템의 변화 과정

해양산업은 인간이 해양자원과 공간을 이용하는 모든 생산과 서비스 활동을 말한다.[2] 중국 해양산업의 경우, 해양과학기술의 발전과 시장수요에 따라 커지고 있으며, 전략적 해양 신흥산업도 동반 성장하고 있다. 현재 중국 해양산업은 총 12개 분야가, 해양 과학연구·교육 관리 서비스업은 총 9개 분야가 있다. 특히 해양생물육종과 건강양식업, 심해 광산자원 개발, 대양 생물유전자 자원개발 등 해양 신흥산업 분야가 기존 분류에 포함되면서 규모는 더욱 커지고 있다.

[그림1 해양산업시스템의 동태적 변화]



출처:「中国海洋发展报告2015」, 海洋出版社, p129

1) 일반적으로 전통적 해양산업과 구분하기 위해 해양신산업 또는 신흥해양산업 등으로 개념을 사용하나, 본고에서는 중국이 전략적으로 추진하고 있는 해양신산업이라는 의미를 유지하고, 중국 문헌 내에서 사용되고 있는 개념을 그대로 차용하기 위해 중국 해양 전략적 신흥산업으로 표현하도록 한다.
2)「我国海洋新兴产业发展政策研究」, 吕芳华, 广东海洋大学 硕士论文, 2013, p7.

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양 전략적 신흥산업 발전현황 및 전망
▸ 동향 & 뉴스

이와 동시에 중국의 해양산업 구조도 전통해양산업, 신흥해양산업과 미래 해양산업 순으로 점차 최적화, 고도화되고 있다. 1960년대 이전의 중국 해양산업은 수산업, 해운업과 해수제염업 등이 주를 이뤘다. 1970년대 지나서는 기존의 해양전통산업을 포함해 양식업, 해양 석유가스업, 해양조선업, 연해관광업 등도 규모가 큰 해양산업 분야로 확대 발전되었다. 최근에는 해양의약업, 해수종합이용업 등도 각광받고 있다. 특히 해양과학기술의 발전에 따른 결과물이 산업화 수준과 해양산업 발전에 대한 기여도를 높이고 있다. 해양전통산업은 녹색발전 패턴으로 전환되고 있으며 해양선박공업의 효율성도 지속적으로 제고되었다. 이와 더불어, 해양 에너지 이용기술, 해수자원 종합이용 기술, 해양생물자원 개발기술 등 선진 기술의 산업화 효과가 뚜렷이 나타나면서 해양 신흥산업을 육성하고 발전시키는 데 있어 튼튼한 기반을 마련해 주었다.

2. 해양 전략적 신흥산업의 특징

2009년 11월, 원자바오(温家宝) 前 국무원 총리는 해양공간 개발을 통한 전략적 신흥 산업의 중요성을 강조하였고, 국무원이 전략적 신흥산업의 발전 계획을 구체화하기 시작했다. 2010년 초, 쑨즈후이(孙志辉) 국가해양국 국장은 '2010년 전망, 해양 전략적 신산업 구축(展望2010，撑起海洋战略新产业)' 강연을 통해 해양 전략적 신흥산업을 해양 첨단기술 산업으로 규정했다. 그리고 '전략적' 신산업 여부는 첫째, 산업이 국가의 전략에 부합하는지, 둘째, 현재나 미래의 경제 성장에 기여할 수 있는지, 셋째, 산업구조조정을 촉진할 수 있는지, 그리고 미래경제발전과 기술발전의 방향을 선도할 수 있는지에 따라 결정된다.

해양 전략적 신흥산업의 특징은 주로 3가지로 살펴볼 수 있다. 첫째, 선진기술에 기반하고 있다. 해양 생물자원, 해수자원과 해양공간자원 개발·이용을 통해 해양자원의 잠재적인 가치를 실용가치로 전환시켜야 하는데, 이를 위해선 해양 선진기술의 발전이 전제되어야 한다. 고도화된 기술 발전을 통해 해양자원 개발·이용에 드는 비용을 절감하고 산업개발 범위를 확대시킨다.

둘째, 리스크가 상대적으로 높다. 연구개발(R&D)을 위해선 많은 시간과 비용, 설비, 인원의 투입이 필요하다. 예를 들어 해양생물의약산업은 해양 전략적 신흥산업의 대표적 분야인데, 연구비 규모가 상대적으로 크고, 연구에 소요되는 시간이 큰 상대적으로 리스크가 높은 분야이다. 이 뿐만 아니라 해일, 태풍, 적조 등 자연재해로 인한 리스크도 해양 전략적 신흥산업의 규모화 경영의 제약요인이다.

셋째, 효율성이 상대적으로 높다. 리스크는 높지만, 높은 효율성으로 이어질 수 있다. 연구 성과가 성공적 실용화로 이어질 경우, 경제 효율성 제고에 기여할 수 있다. 특히 해양 재생에너지의 이용과 같은 경우, 생태적, 사회적 효율성도 동시에 획득할 수 있다. 시간이 지날수록 파급 및 확산 효과는 더욱 커질 수 있어 연관 산업사슬의 동반발전과 해양산업 고도화를 촉진시킬 수 있다.

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양 전략적 신흥산업 발전현황 및 전망
▸ 동향 & 뉴스

2 중국 해양 전략적 신흥산업 발전 정책

중국 정부는 해양과학기술과 해양산업 발전을 촉진하기 위해 일련의 정책을 내놓았다. 이러한 정책들은 해양 전략적 신흥산업에 관한 거시적 정책뿐만 아니라 각 산업의 구체적 발전정책도 포함하고 있다.

1. 해양 전략적 신흥산업 발전정책 및 계획

21세기에 들어와 중국정부는 해양경제의 전략적 지위를 중요하게 여기기 시작했으며, 「전국 해양경제발전계획 강요」,「국가해양사업 발전계획 강요」, 「전국 과학기술 해양진흥계획 강요」를 포함한 일련의 정책을 내놓아 해양경제의 발전을 추진해 왔다. 특히 해양 선진기술의 발전은 해양 전략적 신흥산업 발전의 기반이기 때문에 정책들은 해양과학기술의 발전을 통해 해양 전략적 신흥산업의 발전을 이룰 수 있도록 규정해오고 있다. 해양 전략적 신흥산업과 관련된 정책을 정리하면 아래 표와 같다.

[표1 해양 전략적 신흥산업 관련 국가정책]

발표시기	계획명	주요 내용
2003.5	<전국 해양경제발전계획 강요>	-과학기술의 진보로 해양경제발전을 이끎. -해양과학기술 자원의 합리적 배치, 완전한 해양기술혁신 시스템 구축 -해양생물기술, 해수담수화와 종합이용, 해양재생에너지, 심해기술 등 분야의 해양기술능력 제고, 관련 산업의 인재육성
2006.11	<국가 '11·5' 해양과학기술발전계획 강요>	-중국에서 정식 출범한 첫 번째 해양과학기술 계획 -투입, 시스템, 국제협력, 산업화 등 측면에서 발전방향 제기. 해양 전략적 신흥산업의 선진기술 발전을 위한 정책기반 마련
2008.2	<국가 해양사업발전계획 강요>	-첫 번째 종합적인 해양발전계획 -해양 재생에너지, 해수담수화와 종합 이용, 해양생물의약 및 심해 등 분야에서 필요한 해양과학기술을 중점으로 발전시킴.
2008.10	<전국 과학기술 해양진흥계획 강요(2008-2015)>	-'해양신흥산업 발전 및 육성'을 명확히 명문화함. -해양과학기술 성과확산과 산업화 추진을 통해 해양경제의 급속한 발전을 이끎.
2010.10	<전략적 신흥산업의 육성과 발전 촉진에 관한 결정>	-전략적 신흥 산업 발전의 7가지 중요 분야 명시 -해양생물기술과 제품의 연구개발, 산업화 촉진, 해양플랜트 산업 대대적 발전시킴. 해양 재생에너지와 심해장비제조 등 해양장비 산업 강국화 추진
2013.1	<전국 해양경제발전 '12·5'계획>	-해양산업의 구조조정을 추진하여 과학기술 능력 강화, 해양자원에 대한 집약적 이용과 생태환경보호 추진을 통해 해양경제의 지속가능 발전능력 향상 -해양 전통산업의 고도화, 해양신흥산업의 육성과 발전 추진, 해양서비스업 적극적 발전, 해양경제 발전방식의 전환 -해양의약과 생물제품업, 해양 재생에너지산업과 해수이용업 등 해양신흥산업의 발전계획 상세히 제기
2014.12	<개발금융을 통한 해양경제발전 촉진에 관한 실시의견>	-해양 전략적 신흥산업을 포함한 5가지 해양 분야의 발전을 지지, '12·5'시기에 해양경제발전을 위해 100~200억 위안의 중장기 대출 제공

Contents
▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양 전략적 신흥산업 발전현황 및 전망
▸ 동향 & 뉴스

2016.2	<2016년 해양과학기술 업무요점>	-해양과학기술 혁신에 관한 계획 편성 -'과학기술로 해양진흥' 전략 심화 실시, 해양 과학기술 성과의 실용화 강화. 신세기 해수이용발전 추진 -해양 재생에너지 전문 자금 관리 강화, 해양에너지의 산업화 가속화, 해양과학기술 혁신을 촉진할 수 있는 제도와 기제 보완
2016.8	<'13·5'국가과학기술 혁신 계획>	-심해탐측, 해양생물자원의 지속가능 개발과 이용, 해수담수화와 종합이용, 대형 해양플랜트 장비 등에 관한 해양개발이용 핵심기술을 발전시키고 해양산업과 연해경제의 지속가능한 발전능력 제고 -2030년까지 심해공간플랫폼 건설에 있어 성과를 내고, 심해탐측에 관한 핵심기술 연구 추진

출처 : 중국 관련 계획, KMI 재정리

2. 전략적 해양신흥 산업별 관련 정책

국가차원에서 해양 전략적 신흥산업을 촉진하기 위해 종합적 정책뿐만 아니라 산업 분야별로 관련 정책을 내놓았다. 아래 표2는 '12·5'시기 이후 발표된 각 산업 분야의 정책들을 정리한 것이다.

[표2 '12 · 5'이후 해양 전략적 신흥산업 정책문서]

산업	정책 문건 명칭	발표기관	발표시기
해양생물의약	<생물산업발전계획>	국무원	2012. 12.
	<칭다오시 해양생물의약산업 발전계획(2013-2020)>	칭다오 발개위 등	2013. 04.
	<톈진시 해양생물의약산업 발전계획(2015-2020)>	톈진 해양국	2015. 06.
해수담수화와 해수이용	<해수담수화산업 발전 촉진에 관한 의견>	국무원	2012. 02.
해양 재생에너지	<풍력발전 '12·5'계획>	국가 에너지국	2012. 07.
	<해양 재생에너지 발전강요(2013-2016)>	국가 발개위 재정부, 공업·정보화부	2013. 12.
	<에너지 발전 전략 액션플랜(2014-2020>	국무원	2014. 06.
	<전국 해상풍력 개발 건설 방안(2014-2016)>	국무원	2014. 12.
	<해상 풍력 가격지원 정책에 관한 통지>	국가 에너지국	2014. 06.
해양플랜트	<해양플랜트 제조업 중장기 발전계획(2011-2020)>	국가해양국, 국가발개위 등	2012. 02.
	<해양플랜트 프로젝트 실시방안>	국가 발개위 재정부, 공업·정보화부	2014. 04.
	<톈진시 해양플랜트 산업 발전 전문계획(2015-2020)>	톈진 해양국	2015. 06.
심해산업	<심해저 자원 탐사·개발법>	전국인대 상무위원회 통과	2016. 02.

출처 : KMI 재정리.

1) 해양생물의약업

2012년에 발표된 「생물산업발전계획」에서는 "해양생물자원에 대한 개발과 이용을 강화한다"고 명문화하고 있다. 특히 해양생물 활성물질의 개발과

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양 전략적 신흥산업 발전현황 및 전망
▸ 동향 & 뉴스

이용을 통해 의료용 기능성 재료, 새로운 의약품 등 해양 신재료 개발을 장려하고 있다. 이후 톈진시와 칭다오시는 연이어 지방 차원의 해양생물의약업의 발전계획을 발표했다. 2015년 해양생물의약업은 성장속도가 가장 빠른 해양 전략적 신흥산업으로 부상했다.

2) 해수담수화와 해수이용업

2005년 8월, 최초의 「해수이용 전문계획」이 발표되었다. 2012년에는 「해수담수화산업 발전 촉진에 관한 의견」이 발표되어, 재정, 가격, 법률, 감독관리 등 여러 측면에서 정책을 강화하는 계기가 되었다. 특히 중요 기술과 장비의 개발, 해수담수화 산업의 설계, 제조, 건설과 이용 기술의 제고, 해수담수화 산업기지의 육성, 산업 클러스터 및 시범도시 구축 등을 중요한 업무로 규정했다.

3) 해양 재생에너지 산업

2014년부터 국무원 판공청, 국가 에너지국, 국가해양국은 해양 에너지산업에 관한 정책을 연이어 발표했으며, 심해 석유자원개발, 해상풍력 건설, 연해지역의 원자력 발전 등의 분야에서 발전목표와 발전방안을 제시했다. 2014년에 국가 에너지국이 내놓은 「전국 해상풍력 개발 건설방안(2014~2016)」에 따르면, 2016년까지 총 44개 프로젝트, 설비용량 총 1,053만kw 규모의 해상풍력 인프라 건설이 계획되어 있다. 또한 해상풍력을 통한 에너지 가격에 대한 기준을 마련하여 해상풍력산업의 발전을 촉진하고 에너지 구조를 최적화시킬 것으로 기대된다. 2015년 8월, 발표된「전국 해양 주체기능구획」에서는 해양자원의 개발능력 제고를 위해 장쑤성 쑤베이(苏北 : 장쑤성 이북) 해역에 대규모 해상풍력 단지를 건설할 것이라고 밝혔다. 이는 국가 에너지국이 공포한 「풍력발전 '12·5'계획」을 통해 장쑤성을 '12·5'계획에서 중점적으로 추진하는 9개 풍력기지 중 하나로 지정하여 옌청과 난통 해역의 해상풍력을 개발하도록 제언한 내용을 반영한 것이다.

4) 해양플랜트 산업

2014년 국가발개위는 재정부, 공업·정보화부와 함께 「해양플랜트 프로젝트 실시방안」을 발표하여 심·원해 석유가스 탐사 장비, 드릴링 장비, 생산장비, 해양공정선박 등의 설계와 제조 기술을 중점으로 육성한다고 밝혔다. 그리고 제3자 중개서비스 기관 설립을 촉진하고, 중국 해양플랜트 산업의 독자적 개발연구 능력, 전문화된 제조·시스템 구축 능력을 향상시키고, 해양플랜트 산업체인의 상생발전을 실현하고자 하였다. 특히 심해 석유가스 자원 개발 장비의 발전, 시범응용, 혁신 플랫폼 건설을 통해 해양플랜트 산업을 지원하고, 이를 통해 향후 심해산업발전의 든든한 기반이 구축될 것으로 기대된다.

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양 전략적 신흥산업 발전현황 및 전망
▸ 동향 & 뉴스

5) 심해산업

올해 초 중국정부는 「심해저 자원 탐사·개발 법(심해법)」을 통과시켰다. 이 법률은 심해저 자원 탐사개발 활동을 규범화하여, 심해 과학기술연구, 자원조사, 해양보호 및 심해 자원의 지속가능한 이용을 촉진하고 있다. 「심해법」은 심해환경보호를 중요시하는 동시에 심해과학기술의 연구와 전문인재의 육성 및 기업들이 진행하고 있는 관련 기술과 장비의 연구개발을 장려한다고 명시하고 있다. 심해자원 탐사 및 개발을 위한 법률 체계를 보완함으로써 향후 심해자원 탐사개발 활동을 합리적으로 통제·관리를 할 수 있을 뿐만 아니라, 기업들이 심해자원에 대한 개발을 더욱 적극적으로 전개할 수 있을 것으로 전망된다.

3 중국 해양 전략적 신흥산업의 발전 현황

2015년 전국해양생산총액은 6조 4,669억 위안으로 전년대비 7% 증가했으며, GDP에 차지하는 비율은 9.6%에 달했다. 중국정부는 산업 구조조정을 경쟁력 제고를 위한 중요한 방안으로 생각하고, 신흥산업 발전을 통해 사회경제 발전을 주도해 왔다.

그리고 2014년 4월, 톈진(天津), 칭다오(青岛), 옌타이(烟台), 웨이하이(威海), 저우산(舟山), 샤먼(厦门), 광저우(广州)과 잔장(湛江) 등 8개 도시를 첫 번째 '국가급 해양선진기술 산업단지'로 지정하였다. 현재 중국이 전략적으로 추진하는 해양 신흥산업은 해양생물의약산업, 해수담수화와 해수종합이용, 해양재생에너지 산업, 해양플랜트산업과 심해산업 등이며, 최근 빠른 속도로 성장하고 있다. '12·5'계획 시기에 중국의 해양 전략적 신흥산업은 연 20% 이상의 성장률을 유지해왔으며, 해양생물의약업, 해수이용업 및 해양 재생에너지를 이용하는 해수전력업이 비교적 높은 산업화 성과를 보이고 있다.[3] 이러한 성장은 아래 표를 통해 확인할 수 있다.

[표3 주요 해양 전략적 신흥산업의 생산 증가액 변화] (단위 : 억 위안)

연도	해양생물의약업	해수이용업	해수전력업
2006	34.8	5.2	4.4
2007	45.4	6.2	5.1
2008	56.6	7.4	11.3
2009	52.1	7.8	20.8
2010	83.8	8.9	38.1
2011	150.8	10.4	59.2
2012	184.7	11.1	77.3
2013	224.3	12.4	86.7
2014	258	14	99
2015	302	14	116

출처 : 「中国海洋统计年鉴2014」, 海洋出版社, p53. 국가해양국 2014년과 2015년 「중국해양경제통계공보」, http://www.soa.gov.cn/

3) 「中国海洋发展报告2015」, 海洋出版社, p.113.

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양 전략적 신흥산업 발전현황 및 전망
▸ 동향 & 뉴스

해양생물의약업은 해양 전략적 신흥산업의 중요한 분야로서 급속히 발전하고 있다. 특히 2010년 이후 급성장하면서 평균성장률은 27.8%에 달했다.[4] 지금까지 농업용 해양생물제품, 해양생물재료, 해양화장품 및 해양 기능성 식품, 건강제품 등이 성공적으로 개발되었다. 지금까지 상하이, 칭다오, 샤먼, 광저우 등 4가지 지역에서 해양생물기술과 해양의학연구센터가 설립되었다. 칭다오에는 국가 생물산업 기지가 설립되어 칭다오시 라오산구(崂山区)에서 해양생물 관련 기업이 100여개로 늘어났다. 앞으로 해양 기능성 생물재료 개발·이용, 심해 생물유전자 자원 연구·개발을 통해 의약, 환경보호 등 분야에서의 비전은 더욱 밝다.[5]

해양 재생에너지 산업은 연해 또는 심해 지역에서 해양에너지와 해양풍력을 이용한 전력생산을 목적으로 하며, 연해지역의 화력 발전과 원자력 발전을 포함하지 않는다. 해양에너지는 일반적으로 해양자체에 잠재된 에너지를 말하며, 주로 조력에너지, 해류에너지, 파동에너지, 해양열 에너지와 염도차 에너지가 있다.[6] 해양전력업은 비교적 빠른 속도로 성장하고 있으며, 2015년의 증가율은 9.1%를 기록했다.[7] 현재 산동, 장쑤, 광동, 랴오닝의 풍력 발전 능력은 전국 선두를 차지하고 있다. 2015년 6월까지 장쑤성의 풍력발전 설비용량은 363만kw, 해상풍력발전 설비용량은 37만kw로 전국에서 1위를 차지하였다.[8]

해수이용업은 해수에 대한 직접이용과 해수담수화를 가리킨다. 이 산업은 아직은 발전 시작단계에 놓여 있다. 2015년의 생산액은 전년대비 14억 위안 증가하였고, 증가율은 7.8%를 기록했다. <2014년 전국해수이용보고>에 따르면, 2014년에 새로 증가된 해수담수화공정의 담수 생성규모는 2만 6,100톤/일이다. 전국적으로 건설된 해수담수화공정은 총 112개이며 담수 생성규모는 92만 6,900톤/일이며, 해수담수화공정의 최대 규모는 20만 톤/일이다. 전국의 해수담수화공정은 연해 9개 성(구, 시)에 분포되어 있는데, 주로 담수자원이 심각하게 결핍된 연해도시에 있다. 2014년 중국은 해수담수화기술과 장비에 대한 연구개발과 사업화를 적극 추진하기 시작했다. 지금은 막 증류식(membrane distillation), 정삼투식(Forward osmosis), 그래핀 막(graphene film) 등 신 기술에 관한 연구를 진행하고 있다. 해수담수화와 관련된 기업들 간 협력해서 실용화 기지나 연구개발시험실을 설립함으로서 기술 진보와 발전을 촉진시키고 있다.[9]

해양플랜트 산업의 경우, 2014년 전 세계에서 해양플랜트의 수준 규모는 416척, 340억 달러이며, 이 가운데 중국은 139억 달러로 1위를 차지했다. 시장 점유율은 2014년 24%에서 2014년 41%로 상승했으며, 처음으로 한국을 넘어

4)「经济日报」, 2015.7.20. http://www.envir.gov.cn/info/2015/7/720825.htm
5)「我国战略性海洋新兴产业发展政策研究」, 仲雯雯, 中国海洋大学 博士论文, 2011, p.32.
6)「中国海洋发展报告2015」, 海洋出版社, 2015.05. p.141.
7)「2015年中国海洋经济公报」, 国家海洋局, 2016. http://www.soa.gov.cn/
8) 世界风力发电网, 2015.9.14. 기사 참조
9)「2014年全国海水利用报告」, 国家海洋局, 2015. http://www.soa.gov.cn/

Contents
▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양 전략적 신흥산업 발전현황 및 전망
▸ 동향 & 뉴스

서 세계 1위 자리를 차지하게 되었다.[10] 2015년부터 전 세계의 해양플랜트 시장이 불황기에 처해 있지만, 중국이 38.2억 달러의 수주를 받아 여전히 세계 1위를 유지했다.[11] 한편, 중국은 지금 천해(浅海) 드릴링 장비 건조에서 두각을 나타내고 있지만, 심해장비 개발에 있어 여전히 선진국과 큰 차이가 존재한다. 100m 이상 수심의 자동상승식 드릴링 플랫폼, 심수 반잠수식 플랫폼, 심수 FPSO 등의 장비가 여전히 부족하다.

4 중국 해양 전략적 신흥산업 과제 및 전망

지금 중국은 해양 신흥산업의 발전에 있어 아직 해결해야 할 여러 과제들을 안고 있다. 문헌을 통해 나타난 중국전문가들의 견해를 종합하여 이런 문제점들에 대해 짚어 봄으로써 한국의 해양신산업 발전에 필요한 함의를 찾고자 한다.

첫째, 지속적 정책지원과 법률체계가 아직 갖춰지지 못했다. 국가해양국이 전략적 해양 신흥산업 법률 체계마련에 대한 연구를 진행하고 있지만, 아직 체계적인 발전계획이 마련되어 있지 않다. 산업 기반, 자원 조건, 외부 환경 및 발전 잠재력 등에 대해 정확히 분석하고 예측함으로서 해양생물의약, 해수이용, 해양플랜트, 해양 재생에너지, 심해산업 등 세부 분야의 발전계획도 마련될 필요가 있다. 또한 거시적인 국가 지원정책뿐만 아니라 기술, 인재, 자금 등의 분야에서의 세부 계획들도 필요하다. 특히 인재, 세금, 재정 등에서의 인센티브제도 마련을 통해 자원의 효율적인 배분과 활용이 필요하다는 목소리가 높다.

둘째, 정부 차원에서의 관리 및 조정기구가 미비하다. 중국지역 특성상 성(省) 차원의 해양산업 발전을 조정하고, 나아가 산업 간, 산업과 환경 간의 이해관계를 조정하고, 해양자원을 합리적으로 배분할 기구 설립이 필요하다. 전문가들은 중국정부가 중장기적인 관리 기제를 구축하기 위해선 국가와 지방의 두 차원에서 관리위원회를 설립할 필요가 있다고 제기하고 있다. 국가차원에서는 전략적 해양 신흥 산업의 발전방향, 계획 제정 등의 거시적인 과제에 대응하고, 각 기관 간의 이해관계를 조정한다. 지방차원에서는 지역 간 경쟁력 있는 부분에 집중하여 지역 경쟁력을 지닌 해양 신흥산업을 육성하고 집중적으로 관리할 수 있다.

셋째, 여전히 독자적인 기술 및 연구개발 능력이 약하고, 실용화 및 산업화율이 낮다. 이미 언급한 바와 같이 다른 해양산업에 비해 해양의약, 해수종합이용과 심해탐사 등 전략적 해양산업 분야는 초기에 자금수요가 크고, 선진기술 개발 의존도가 높다. 그러나 현재 중국의 독자적 해양 선진기술 확보 비율은 낮고, 특히 장비기술과 제조기반이 약해 핵심 구성 부품과 소재의 국산화율

10) 「中国海洋发展报告」, 海洋出版社, p.113.
11) 中国船舶网, 2016.1.21. 기사참조. http://www.chinaship.cn/shipbuilding/2016/0121/6821.html

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양 전략적 신흥산업 발전현황 및 전망
▸ 동향 & 뉴스

또한 낮다. 설계와 조립 등 핵심기술 확보 역시 부족하다. 또한, 과학기술 성과의 실용화율도 낮은 것으로 나타나고 있다. 예를 들어 발전속도가 가장 빠르다고 여겨지는 해양생태의약산업마저 실용화율이 현재 5%밖에 안 된다.[12] 이러한 문제점 해결을 위해 R&D 투자를 확대하고, 해양과학기술 실용화를 위한 공공플랫폼이나 시범기지, 선진기술 단지 설립이 제안되고 있다.

넷째, 투·융자 제도가 미비하고, 관련 분야 인재 부족도 문제점으로 지적되고 있다. 현재 해양 전략적 신흥산업 연구·개발은 리스크가 높은 반면, 투자금 회수 주기도 길어서 중장기적인 정부 투자재원 마련이 필요하다. 따라서 정부 투자를 강화하는 동시에 자본시장을 통한 다양한 융자방식을 개발하고, 은행의 간접적 융자방식을 보완할 필요가 있다는 점이 강조되고 있다. 또한 중장기적 인력확보를 위한 방안도 필요하다고 제시되고 있다.

요컨대, 정책시스템의 보완, 정부차원의 관리와 조정 능력 향상, 기술 혁신 능력 제고, 자금 및 인력의 확보 등이 향후 중국 해양 전략적 신흥산업 분야에서 해결되거나 개선되어야 할 문제점으로 지적되고 있다. 이러한 문제점들이 해결되고 개선된다면 중국의 해양 전략적 신흥산업의 경쟁력은 더욱 높아질 것이고, 중국 해양경제를 선도할 가능성도 높아질 것이다. 한국 역시 해양 신산업 발전과 경쟁력 강화를 위해 정부와 산·학·연이 함께 머리를 맞대고 있다. 다만 조선업과 해운업 등 전통적 해양산업이 불황의 늪에 빠져 아직 제 궤도에 오르지 못하고 있고, 해양 신산업을 발전시키기 위한 체계적인 법·계획 수립에 대해선 아직 한 목소리를 내지 못하고 있다. 중국뿐만 아니라 해양 선진국들이 이미 해양신산업에 대한 경쟁력 강화에 나서고 있는 지금, 전통적 해양산업의 부활뿐만 아니라, 해양신산업의 발전기반을 조성하고, 육성할 수 있는 체계적 정책 마련이 필요한 시점이다.

진선선 연구원, 김민수 전문연구원
kmishanghai@naver.com

12) 搜狐网, 2015.09.30, 기사 참조. http://mt.sohu.com/20150930/n422445988.shtml

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양 전략적 신흥산업 발전현황 및 전망
▸ 동향 & 뉴스

자세한 동향 내용은 한국해양수산개발원 중국연구센터 홈페이지(http://www.kmishanghai.org) 〈동향 분석〉 → 〈주요 뉴스〉에서 확인하실 수 있습니다.

※ *파란색 부분은 번역된 기사임.*

동향 & 뉴스

경제 · 정책

- 샤먼시 해양경제발전 '13·5' 전문계획 발표, 5년 내 해양강시로 구축 예정
- 교통운수부에서 「주장 수운의 과학발전에 관한 약간의 의견」 발표
- 중국 교통 '13·5' 종합운송 업그레이드, 항만·해운 기업 물류서비스 발전 장려
- 장쑤성 「새로운 연해발전 지지에 관한 의견」 발표, 동부지역의 중요한 성장거점으로 발전

해운 · 항만 · 물류

- 국가발개위, 「저우산 강·해복합운송 서비스센터 총체방안」 발표
- 푸저우 자유무역구, 지역적 국제물류중심 건설 목표 확정
- 장강 12.5미터 심수항로 난징에서 처음으로 전면개통
- 옌타이항 서항구(西岗区) 30만 톤급 원유부두 프로젝트 완공
- 톈진(天津), 징진지(京津冀) 선박검사·시험 일체화 추진, 드로잉(审图)의 새로운 체제 구축
- 한강(汉江) 최대항만 '사양항(沙洋港)' 개항
- 칭다오, 향후 4년 5개 물류원구 건설 예정
- 옌타이항, '옌타이-빈저우(滨州)' 컨테이너 국내무역 지선 개척
- COSCO, 1,750TEU급 컨테이너선 3척 발주
- CCSG, 중국수출입은행과 1,200억 위안 전력 협력 체결
- 차세대 장강 40m급 순항 구조선 합류
- 7개 부두 선박 육상 전원공급 시범사업 비준 통과

해양 · 수산

- 국가해양국, 새로운 「해양 표준화 관리 방법」 발표
- 하이난성, 공급측 구조성개혁 추진의 '노선도' 발표
- 싼야(三亚)에서 중국의 첫 번째 해상 비행장 건설, 2020년 시범 운행 예정
- 하난이성, 2020년까지 해양생산총액 1,800억 위안 달할 예정
- 「국민해양의식 발전지수 평가지표 시스템」 발표
- 중국 북방의 첫 번째 해상 인공섬 정식적으로 여객에게 개방
- '해양6호', 대양과 남극 과학조사 시작, 총 282일 걸릴 것으로 예상
- 푸젠성 정부, 「연안 보호·이용 계획」 실시 확정



Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양 전략적 신흥산업 발전현황 및 전망
▸ 동향 & 뉴스

동향 & 뉴스

1 샤먼시 해양경제발전 '13·5' 전문계획 발표, 5년 내 해양강시로 건설 예정

향후 5년 동안, 샤먼시는 해양산업 클러스터 및 해양산업 시스템을 구축할 예정이다. 해양산업 규모는 800억 위안을 증가할 것으로 예상되고, 해양생태환경이 지속적으로 개선되어 해양강시(海洋强市)로 건설할 계획이다. 2030년까지 샤먼시는 현대 해양산업 시스템을 전면적으로 구축하고 해양산업 증가치는 1,600억 위안까지 증가할 것으로 예상된다. 최근, <샤먼시 해양경제발전 '13·5' 전문계획>(이하 <전문계획>으로 약칭)이 출범되어, 샤먼시 해양경제발전의 목표, 주요임무, 중대 프로젝트를 제시했다. 이를 통해 해양산업구조와 공간배치를 조정하여 샤먼의 해양경제를 더 좋은 방향으로 빠른 속도로 발전할 수 있게 촉진한다.

<전문계획>에 의하면, '13·5'시기에 샤먼시는 '3개 센터, 4개 구역'을 건설할 것으로 밝혀졌다. 즉 지역적 국제해운물류센터, 전국 연해 레저관광 휴양센터와 국가 남부해양연구센터, 그리고 국가 해양첨단기술 산업 집적구, 푸젠-대만 해양산업 연계 선행구, 21세기 해상실크로드 도시의 해양산업 연계 선행구 및 국가 해양생태문명 건설 선행구를 건설할 예정이다. 이에 구역 간의 조화, 육해의 통합 발전을 이룰 것으로 기대된다. 2020년까지 샤먼시는 일련의 유명한 해양산업 브랜드를 만들 예정이다. 이와 동시에 해양종합관리체제가 더욱 보완되어 해양산업 규모는 800억 위안을 증가하며 해양생태환경이 지속적으로 개선됨으로서 해양강시를 건설할 것이다. 2030년까지 샤먼의 현대 해양산업 시스템을 전면적으로 구축되어 주요 해양산업 규모는 1,600억 위안을 증가할 것으로 예상된다. 이를 통해 해양경제의 발달, 해양 과학기술의 혁신, 해양문화의 번영 및 해양에 대한 효율적이고 유력한 통제와 관리를 실현할 수 있을 것이다. 해양경제, 해양관광, 해양생태와 해양문화 간의 조화로운 발전을 이룰 수 있도록 한다.

<전문계획>은 '13·5'시기에 샤먼시의 해양경제발전의 주요 임무를 명확히 규정했다. 주로 3가지 측면에서 규정했다. 첫째, 해양생물 산업, 크루즈 요트 산업, 해양 첨단장비 제조업, 해수 담수화 산업 등 해양 전략적 신흥산업을 육성하는 데에 힘을 기울인다. 둘째, 항만물류업, 연해관광업, 해양 첨단기술 서비스업, 해양문화 창조산업 등 해양 현대서비스업을 대대적으로 발전시킨다. 셋째, 현대 어업의 발전을 촉진한다. 원양어업 어항기지의 건설, 수산종묘 종합산업 건설, 수산가공 산업원구 건설 등 중요한 프로젝트를 기반으로 수산종묘, 수산품 심층 가공, 수산물류, 원양어업, 도시레저어업, 어항경제를 중점으로 발전한다.

샤먼시 해양경제발전의 '13·5' 전문계획의 목표와 여러 임무를 순조롭게 완성시키기 위해 샤먼시는 '6가지 액션'을 추진할 예정이다. 즉 천억 산업 클러스터 구축 액션, 해양과학기술 혁신 액션, 해양생태문명 수준 제고 액션, 해양문화 심화 액션, 해양교류와 협력 확대 액션 및 해양인재 보장 액션 등이 포함되어 있다. 해양경제를 발전시키는 동시에 <전문계획>은 해양생태문명에 대한 요구도 제기했다. 해양생태환경에 대한 감독평가를 보완하고 법에 따라 해양오염에 대한 통제와 정돈을 진행한다. 바다로 흐르는 오염물의 총량 통제제도를 엄격히 실시하고 해양오염물 근원에 관한 조사제도를 제정하며, 생태회복사업을 추진한다. 이와 더불어 생태 레드라인을 획정하고 건전한 해양생태 안전 시스템을 구축한다.

<자료 : 中国海洋报, 2016. 07. 12.>

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양 전략적 신흥산업 발전현황 및 전망
▸ 동향 & 뉴스

2 교통운수부에서 「주쟝 수운의 과학발전에 관한 약간의 의견」 발표

일전 교통운수부에서는 <주쟝(珠江) 수운의 과학적 발전의 추진에 관한 약간의 의견>(이하 <약간의 의견>)을 발표하여 혁신, 조화, 친환경, 개방, 공유의 발전 이념을 확고히 실시한다. 또한 주쟝(珠江) 수운업 발전 중에 나타나는 문제들을 해결하는 것을 핵심으로 통항조건 개선, 패러다임의 변화 및 업그레이드 추진, 안전관리 강화, 체제 보완 등의 문제를 중점적으로 해결한다. 향후 10년내에 원활하고 안전하며 친환경적이고 고효율적인 주쟝(珠江) 황금수로의 기본적인 건설을 완공하여 유역경제의 번영, 사회의 조화, 생태의 양호한 발전을 위한 기초를 제공할 것을 주장했다.

<약간의 의견>에 의하면, 주쟝(珠江) 황금수로는 "6대 체계"의 건설을 둘러싸고 진행되는데, 즉 간선과 지선 구역을 연결하는 네트워크가 구성된 고급 항로 체계, 하천-바다 연합 기능이 서로 보완되는 항만 서비스 체계, 기능이 개선되고 질 좋고 효율이 높은 현대 수운 체계, 생태 우선 시범 및 선도의 친환경 발전 체계, 책임이 명확하고 보장이 유력한 안전 사전관리 체계, 효력 있는 수운 관리 체계를 조율하고 운행 시킨다. “6대 체계”를 상대로 <약간의 의견>은 6개의 분야에서 26개의 구체적인 임무를 제시했다. 또 관련 단위에서는 주쟝 수운을 한층 더 발전시키고 주쟝 황금수로의 중요한 의의와 긴박성에 대한 인식을 각인시켜야 한다.

<약간의 의견>은 관련 단위에서는 관련된 법률 규정 및 제도를 보완하고 주쟝 유역의 특점에 부합되는 규범화된 문건, 규정 및 제도와 표준규범을 제정하며 서비스 개혁의 강약조절을 추진하고 서비스 효율을 제고할 것을 제시했다. 또한 사후 감독 관리를 강화하고 과학기술의 지지를 강화하여 스마트 항만, 디지털 항로, 스마트 수운 등 영역의 기술 혁신력을 제고하고, 정책의 영향력을 높이며 수운업 발전을 위한 지원 정책을 연구, 수립하여야 한다고 언급했다. 연강(沿江) 각 성(省)/지역의 교통운수 주요 관리부서와 교통운수부서에서는 모두 조직과 리더십을 강화하여 해당 임무를 잘 완수하여야 한다고 강조했다.

<자료 : 中国水运网, 2016. 08. 05.>

3 중국교통 '13·5' 종합운송 업그레이드, 항만·해운기업 물류서비스 발전 장려

최근 교통운수부는 「종합운송서비스 “13.5” 발전계획」 (이하 「계획」)발표를 통해 항만, 해운기업 물류서비스를 장려하는 동시에 민간항공 자원 분류 관리 실시를 통해 저공공역(低空空域) 관리 혁신 발전을 추진하고 신용심사 평가 감독 관리를 강화한다.「계획」에 따르면 총 11가지 측면에서 45개 임무를 제시하였다.

첫째, 집약과 효율적인 화물운송 물류서비스 시스템을 구축한다. 복합운송 발전을 가속화하고, 효율적인 연결과 신속 환적 및 정보를 공유하는 복합운송시스템을 구축한다. 그리고 컨테이너 및 트레일러를 기준으로 복합운송을 발전시킨다. 트레일러 운송을 전면적으로 발전시키고, 해외 트레일러, 기업 트레일러, 간선운송 및 도시배송 트레일러 방식 등의 빠른 발전을 촉진할 것이다.

둘째, 도시와 농촌 간 배송을 조화롭게 발전시킨다. 전문적인 물류업의 혁신 발전을 장려하여, 콜드체인 관련기술 및 서비스 규범을 개선한다. 선박관리, 선박대리, 수상운송대리 등 전통적인 해운서비스산업의 혁신 및 발전을 추진할 것이다.

셋째, 종합운송통로 서비스 기능을 제고한다. 통로운송 네트워크를 개선하여, 종합운송 대통로의 철도, 수상운송 기능을 강화하고, 여러 운송방식 및 중점 허브역 건설을 통해 집산(화물을 모으고 분산함) 시스템을 개선해야 할 것이다. 통로 복합운송 서비스 시스템을 구축하고, 아라산커우, 후얼궈스 등 육상 항구를 기반

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양 전략적 신흥산업 발전현황 및 전망
▸ 동향 & 뉴스

으로 중앙아시아 및 유럽 등 지역 간에 복합운송 범위를 확대할 것이다. 또한 장강황금수로에 의존하여 컨테이너、건화물、ro-ro 등 강해(江海)환적 등 복합운송을 발전시킬 것이다.

넷째, 운송서비스는 외자도입 정책과 해외진출 전략을 추진한다. 컨테이너 국제열차의 조화로운 발전을 통해 중유럽, 중앙아시아까지 운영하는 컨테이너운송열차 자원을 효율적으로 통합시킬 수 있다. 서로 연결되고 통하는 국제운송 네트워크를 개선하는 동시에 신유라시아, 중국~몽골~러시아, 중국~중앙아시아~서아시아, 중국~중남반도 및 중국~파키스탄 경제회랑, 중국~몽골~미얀마~인도 경제회랑의 건설을 중심으로 실크로드 경제벨트 국제운송회랑의 형성을 추진할 것이다.

<자료 : 中国航务周刊, 2016. 08. 03.>

4 국가 발개위, 「저우산 강·해 복합운송 서비스센터 총체방안 발표

국가 발개위는 최근에 <저우산 강·해 복합운송 서비스센터 총체방안>(이하 <총체방안>으로 약칭)을 출범했다. <총체방안>은 서비스센터의 4가지 기능 포지션과 6가지 건설임무를 명확히 규정했다. 2020년까지 강과 바다를 관통시키고 기능이 완전하면서 서비스 효율성이 높은 현대화 강·해 복합운송 서비스시스템을 기본적으로 구축할 예정이며, 강·해 복합운송의 운송량은 3억 5천만 톤에 달할 것으로 예상된다. 2030년까지 현대화된 강·해 복합운송 서비스센터를 전면적으로 건설될 예정이며, 이를 중국뿐만 아니라 전 세계의 중요한 벌크상품 교역중심으로 만들려고 한다. 지역조건과 발전기반에 의해, 저우산 강·해 복합운송 서비스센터를 3가지 기능구역-벌크화물 복합운송구역, 컨테이너 복합운송구역과 현대 해운서비스 집적구역-으로 구분할 것이다. 이 센터가 완공되면 국제일류의 강·해 복합운송 종합 중추항만, 국제일류의 강·해 복합운송 서비스기지, 국가의 중요한 벌크상품 창고보관, 가공, 교역기지 및 중국 항만의 일체화 개혁발전 시범구 등의 4가지 기능을 갖추게 될 것이다.

향후 4가지 기능을 갖추기 위해 이 센터는 단계적으로 6가지 임무를 완성할 예정이다. 즉, 벌크상품과 컨테이너 환적운송 시스템 보완, 벌크상품 창고보관·가공기지 구축, 현대 해운 서비스기능 제고, 벌크상품 교역시장 시스템 육성, 강·해 복합운송 집산 네트워크 보완 및 기술혁신이다. 구체적으로 보면, 첫째, '수수환적(水水中转)'을 특색으로 하는 편리하고 안전하고 고효율적인 벌크상품 및 컨테이너 환적시스템을 구축한다. 둘째, 선박기술 서비스, 해사 서비스, 해운 컨설팅 및 정보플랫폼 구축사업을 추진한다. 해운금융보험 서비스를 새로 개발하고 강·해 직통할 수 있는 선박을 연구하고 개발하여 현대 해운 서비스 능력을 향상시킨다. 셋째, 강·해 복합운송 집산 네트워크를 보완하여 수로와 육로 통로건설을 추진함으로서 강·해, 육·해 복합운송능력을 제고한다. 넷째, 정부의 조정역할을 발휘하여, 항만체제 개혁, 부두 서비스 편의, 지역 간 항만협력 개발 등의 분야에서 혁신을 강화하며, 저우산 자유무역항구 구축의 길을 탐색하도록 한다.

저우산 개발위의 관계자에 따르면, 저우산 강·해 복합운송 서비스센터의 건설은 창장경제벨트 발전을 추진할 수 있으며 '일대일로' 건설에도 기여할 것으로 기대된다. 이를 통해 중국의 경제안전 보장능력을 강화하면서 중국 해양경제의 쾌속 발전을 추진할 수 있을 것이다. <총체방안>의 통과는 저우산 강·해 복합운송 서비스센터가 전면적 건설단계로 진입한 것을 상징한다.

<자료 : 中国海洋报, 2016. 06. 28.>

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양 전략적 신흥산업 발전현황 및 전망
▸ 동향 & 뉴스

5 푸저우 자유무역구, 지역적 국제물류중심 건설 목표 확정

최근 푸젠성 경제와 정보화관리위원회, 국가발전개혁위원회, 상무청은 공동으로 「푸젠성 물류업 가속화 발전 실시방안(2016-2020년)」(이하 「실시방안」으로 약칭)을 발표하였다.

푸젠성은 "중국(푸젠)자유무역시험구의 푸저우(福州) 구역이 국제물류중심으로 건설"한다는 목표를 수립하였다. "12.5"기간 동안에 푸젠성 물류업은 초보적으로 "대(大)산업、대(大)네트워크、대(大)서비스" 발전 방향을 형성하였다. 통계에 따르면, 2015년 푸젠성 물류업 가치는 1,815억 5,700만 위안으로 늘어나 2010년보다 78.4%를 성장하였다. 물류업 가치는 GDP 비중의 7%를, 서비스업 가치의 17.1%를 차지하였다.

「실시방안」은 푸젠성의 포지셔닝을 산업특성, 발전수준, 시설현황, 시장수요 등의 요소와 결합하여 "1통로, 2허브, 3센터"의 물류 공간 구도를 형성해야 할 것이다. 동시에 남부와 북부지역을 관통하고 동부와 서부지역을 연결하여 전국까지 파급할 수 있는 세계적인 해협서안 물류대통로를 구축할 것이다. 또한 푸저우(福州)시, 푸톈(莆田)시와 닝더(宁德)시의 대도시물류허브와 샤먼(厦门), 장저우(漳州)시와 취안저우(泉州)시 대도시물류허브 건설을 통해 중국(푸젠)자유무역구 핑탄단지(平潭片区)를 핵심으로 해협 양안 물류집산중심을 구축할 것이다. 이로써 샤먼과 푸저우를 비롯한 동남국제항운중심과 지역적 국제물류중심이 형성될 수 있을 것이다.

<자료 : 福州日报, 2016. 08. 05.>

6 장강 12.5m 심수항로 난징에서 처음으로 전면 개통

장강 12.5미터 심수항로가 7월 5일 처음 난징에서 개통되어 선박 통항을 시행하였으며 난징부터 장강 출해구까지 5만톤 이상의 선박이 운행할 수 있게 되었다.

장강 난징 이하 심수항로 건설공정 지휘부의 지휘 책임자인 천위안화(陈源华)의 소개에 따르면, 장강난징 이하 12.5미터 심수항로 프로젝트 건설은 "12.5"이래 전국 내하운수 투자규모가 가장 크고, 기술 난이도가 가장 높은 항운 프로젝트다. 프로젝트 건설기간, 현재의 난징~난퉁 10.5미터 항로를 유지하는 전제하에서 건축물공사 집중복원, 초기 준설작업, 항로복원 강화, 통항안전관리 강화 등의 조치를 실시하여 항로 수심을 4~11월, 12~3월 기간의 10.5미터에서 각각 12.5미터와 11.5미터로 제고시켰으며 시운행 방식으로 개방하였다.

요해에 따르면, 장강 12.5미터 심수항로 프로젝트는 총 3기로 나뉘어 시행되었는데, 1기는 2015년 준공 검사를 마친 후 정식으로 선박 운행을 시작했고, 2기 프로젝트는 처음으로 개통 된 후, 1기 프로젝트와 장강구 12.5미터 심수항로와 이어졌다. 현재 2기 프로젝트는 하항 5만 톤급 대형 선박이 적재량을 15~30% 감량하여 운항하는 문제를 개선시켰으며 3만 톤급 이상의 선박의 실제 적재율을 보장하는 수준으로 제고되었다. 설계부문의 예측에 의하면, 2기 프로젝트 초기 통항기간 내에는 누적 항운 효익이 대략 9억 위안에 이를 것으로 예상된다.

<자료 : 中国水运网, 2016. 07. 06.>

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양 전략적 신흥산업 발전현황 및 전망
▸ 동향 & 뉴스

7 국가해양국, 새로운「해양 표준화 관리방법」발표

최근, 국가해양국이 새로 수정된 <해양 표준화 관리방법>(이하 '신 <방법>'으로 약칭)을 발표하여, 2012년부터 실시된 원래의 <해양 표준화 관리방법>을 대신해 실시하기 시작했다. 신 <방법>의 내용은 해양표준의 범위와 유형, 해양표준의 제정, 해양표준의 심사, 발표와 재심의, 해양표준의 실시와 감독검사 등의 7부분으로서 총 33조로 구성되어 있다.

국가해양국 과학기술사의 관련 책임자에 따르면, 신 <방법>의 수정내용은 주로 5가지를 포함한다. 첫째, 해양표준화 관리방법의 구조를 새로 구축한다. 신 <방법>은 제정의 목적과 적용범위, 조직기구와 직책분업, 표준의 범위와 유형, 해양표준화 업무의 주요 프로세스, 참여주체 및 기본요구에 대해 명확히 규정했다.

둘째, 각 부서, 기관의 직책과 업무분장을 명확히 규정했다. 새로운 관리기제를 구축함으로써 국가해양국은 국가가 부여한 표준화 직책 범위 내에서 관리해야 하는 해양의 국가표준과 업계표준을 잘 관리하고 해양의 지방표준에 대해 적당한 요구를 제기한다. 풀어야 할 해양단체와 기업의 표준을 제대로 해결해야 한다.

셋째, 해양표준의 유형과 범위를 새로 규정했으며, 해양 강제적 국가표준, 해양 추천 국가표준과 해양 추천업계표준의 요구를 더욱 명확히 정해졌다. 또한, 해양 지방표준이 발표된 후에 관련 규정에 따라 국가해양국에 제출해야 한다. 해양업무와 중요한 해양 프로젝트에게 급히 필요하거나 발전중인 기술이 통일된 기술요구가 필요할 때 관련 절차에 따라 해양표준화의 기술문건을 만든다. 이와 동시에 해양 강제적 업계표준에 관한 내용을 삭제했다.

넷째, 해양표준 제정·수정의 프로세스를 다시 정리했고 절차를 더욱 최적화시켰다. 국가해양국의 관련 업무부서가 연도 해양표준 수요의 모집과 표준 심사 등 두 가지 중요한 절차를 통해 표준이 업무의 수요를 만족시킬 수 있는지를 검사해야 한다. 그리고 표준의 제정과 수정 기간을 줄여야 한다.

다섯째, 해양표준의 실시와 감독을 강화했고 해양표준 제정 후의 평가제도를 새로 포함시켰다. 그 가운데 통계분석, 시험검증과 실시상황에 대한 평가를 포함한다. 이와 동시에 해양표준화의 시행활동을 추진하며, 장려와 처벌 조치를 통해 해양표준과 관련 연구성과를 과학기술 성과의 장려범위 안으로 포함시켰다.

해양표준의 제정과 수정을 순조롭게 진행하기 위해, 이 사업에 참여하는 기관들은 해양표준화를 해양발전 계획으로 포함시켜야 하며 사업의 경비도 보장해 주어야 한다.

이 관계자에 따르면, 중국은 지금 해양강국 건설의 중요한 시기에 처해 있고 해양표준화도 신속히 발전되었기 때문에 해양표준화의 관리직책과 방식을 서둘러 전환시켜야 한다고 지적했다. 해양표준화 관리기제를 보완하고 새로운 해양표준화 시스템을 구축하는데 정부, 시장, 사회의 협동이 매우 중요하다고 제시했다.

<자료 : 中国海洋报, 2016. 07. 15.>

8 하이난성 공급측 구조성개혁 추진의 '노선도' 발표

최근, 하이난성은 <혁신으로 공급측 구조성개혁 추진에 관한 실시의견>(이하 <의견>으로 약칭)을 발표했으며, 하이난성의 공급측 개혁의 '노선도'를 내놓았다. 그 가운데 가장 특이한 점은 해양 신흥산업의 발전과 남중국해 개발을 추진하는 일이다.

<의견>에서 전 지역의 관광업을 추진하는 데에 힘을 기울여야 한다고 제시했다. 야룽완(亚龙湾), 하이탕완(海棠湾), 칭수이완(清水湾), 룽무완(龙沐湾), 치즈완

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2015년 중국 주요 해양산업 생산액 및 점유율
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양 전략적 신흥산업 발전현황 및 전망
▸ 동향 & 뉴스

(棋子湾) 등 연해관광구를 높은 수준으로 건설한다. 관란후(观澜湖), 하이화도(海花岛), 아틀란티스 등 대표적인 관광종합체를 구축한다. 관광여행을 휴양레저여행으로 전환시켜, 크루즈·요트, 저공비행, 시사해도(西沙海岛), 해상운동, 항공여행 등 새로운 상품을 개발한다. 해양문화, 역사문화 등 자원을 깊이 개발하고 풍부한 문화적 내용을 담긴 경쟁력이 있는 관광상품을 만들려고 한다.

<의견>에 의하면, 하이난성은 해양 전략적 신흥산업을 발전시키고 헬기, 수상비행기, 날개 달린 선박(地效翼船), 요트, 관광 캠핑카 등 관광운수장비 제조업을 육성한다. 지역의 우위조건과 창고보관 장점을 이용하여 양푸(洋浦), 동방을 국가급 현대화 석유산업기지, 해상 천연가스 LNG(액체 천연가스) 가공기지, 석유가스 보관 무역기지, 현대 항만물류기지로 구축한다. 과학기술 혁신을 추진하여 플랫폼 건설에 관한 중요한 기본연구를 실시한다. 또한, 남중국해 해양자원이용의 국가중점실험실을 함께 설립하고 국가 심해공간 스테이션이 하이난성에서 설립할 수 있도록 노력한다. 해양, 열대농업, 의약 등 분야를 중심으로 일련의 국가급 기초연구 플랫폼을 구축한다.

<의견>에서 환경의 품질을 더욱 향상시키고 생태제품의 경쟁력을 높인다고 제기했다. 하이난 열대우림 국가공원, 시사(西沙) 해양국가공원, 홍수림 국가습지공원, 난리후(南丽湖) 국가습지공원의 건설을 계획하고 추진한다. 해양생태의 자연회복과 인공복원을 실시하고 근안 산호초, 홍수림, 해초베드(seagrass beds) 등 중요한 해양생태시스템의 생태기능을 퇴화하지 않도록 유지해야 한다.

이와 동시에 <의견>에서 대외개방의 단점을 보완하고 개방으로 개혁을 촉진하여 '일대일로'의 지점건설을 강화한다. 남중국해 개발개방에 적용되는 감독모델을 탐색하고 감독관리 수단을 보완한다. 이를 통해 해양에너지 탐사, 여행관광, 원양어획 등 산업의 발전을 촉진하면서 남중국해 자원개발의 서비스 지원기지와 해상응급구조기지를 구축한다.

<자료 : 中国海洋报, 2016. 07. 21.>