

항만과 산업

MONTHLY PORT & INDUSTRY

ISSN 2586-7067

2019 07

통 계 (국내) '19년 상반기 총 물동량 전년 동기 대비 0.7% 증가
(국외) 중국 주요항만 5월 컨테이너 물동량 전년 대비 2.0% 증가

항만동향 (국내) '18년 울산항 컨테이너 물동량 48만 9,815TEU로 개항 이래 최대치 기록
(국외) 로테르담항 '19년 상반기 물동량 최대치 기록

산업동향 (국내) 자동차 판매 부진에도 SUV·친환경차 판매는 증가 추세
(국외) 재생에너지 사용 증가에 따른 유럽 석탄화력발전소 전력 생산량 급감

포 커 스 미얀마 항만개발 파이낸싱 지침
디지털 연계 공동추진이 실효성 있는 스마트항만 구축의 첫걸음



I. 월간통계

1. 국내 항만 물동량	02
2. 국외 항만 물동량	23
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	23
2) 중 국	24
3) 아시아	25
4) 미 주	27
5) 유 럽	28
6) 오세아니아	30

II. 항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업 동향	32
1) 부 산 항	32
2) 인 천 항	33
3) 여수·광양항	34
4) 울 산 항	35
5) 평택·당진항	36
6) 대 산 항	37
7) 포 항 항	37
8) 동해·목호항	38
9) 군 산 항	39
10) 목 포 항	40
11) 마 산 항	40
2. 국외 항만 및 산업 동향	42
1) 중 국	42
2) 아 시 아	42
3) 유 럽	44
4) 미 주	45
5) 아프리카	46
6) 오세아니아	47
3. 품목별 동향	48
1) 컨테이너	48
2) 양 곡	49
3) 시 멘 트	49
4) 모 래	50
5) 석 탄	50

CONTENTS

6) 철 광 석	51
7) 기타광석	52
8) 화학공업생산물	53
9) 목 재	53
10) 고 철	54
11) 철 재	55
12) 자 동 차	57
13) 잡 화	58
14) 유 류	58

Ⅲ. 항만포커스

1. 미얀마 항만개발 파이낸싱 지침	62
1) 미얀마 항만 규제 및 권한	62
2) 미얀마 항만에 대한 외국인 투자	62
3) 미얀마 항만개발을 위한 자금 조달	65
4) 항만개발을 위한 PPP(민관합동방식) 구조	66
5) 리스크 및 리스크 완화 방안	67
6) 결론 및 시사점	69
2. 디지털 연계 공동추진이 실효성 있는 스마트항만 구축의 첫걸음 · 70	
1) 우리나라 ‘스마트 해상물류 구축’을 국가전략으로 추진중, 관련 주체간 정보 단절과 물리적 연계 미흡으로 정책 추진 어려움 · 70	
2) 세계 선도항만들은 항만의 스마트화뿐만 아니라 해운·내륙 등 항만과 연계되는 부문의 디지털화도 중점 추진 중	71
3) 글로벌 스마트항만 시장, 인프라와 디지털 정보 연계 부문 확대 전망	74
4) 성공적인 한국형 스마트항만 구축을 위해서는 해운·항만 물류 공급 사슬 주체들의 연계와 협력이 필수	76

Ⅳ. 부록

1. '19년 6월 물동량	78
2. '19년 6월 누적 물동량	84
3. 최근 3년간 전국 항만별 총 물동량	90
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	93
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	96
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	99
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적	102

<표 I-1> 국내 주요 항만의 6월 총 물동량	2
<표 I-2> 국내 항만별 6월 벌크 물동량(유류제외)	3
<표 I-3> 국내 항만별 6월 유류 물동량	4
<표 I-4> 국내 품목별 6월 물동량	5
<표 I-5> 컨테이너 물동량 월별 추이	7
<표 I-6> 2019년 6월 항만별 물동량 동향	21
<표 I-7> 2019년 6월 품목별 물동량 동향	22
<표 I-8> 세계 주요 항만 2019년 5월 컨테이너 물동량 현황	23
<표 I-9> 중국 주요 연해항만 2019년 5월 컨테이너 물동량 현황	24
<표 I-10> 중국 내하항만 2019년 5월 컨테이너 물동량 현황	25
<표 I-11> 일본 도쿄항 2019년 5월 컨테이너 물동량 현황	26
<표 I-12> 자와할랄네루 항만의 터미널별 '19년 4월, '19년 5월 물동량 현황	26
<표 I-13> 싱가포르항 2019년 5월 물동량 현황	26
<표 I-14> LA/LB항 2019년 5월 컨테이너 물동량 현황	27
<표 I-15> NY/NJ항 2019년 5월 컨테이너 물동량 현황	28
<표 I-16> 산투스항 2019년 5월 컨테이너 물동량 현황	28
<표 I-17> 알헤시라스항 2019년 5월 물동량 현황	29
<표 I-18> 바르셀로나항 2019년 5월 물동량 현황	30
<표 I-19> 시드니항 2019년 5월 컨테이너 물동량 현황	30
<표 II-1> 미국 주요 9개 컨테이너항만 컨테이너 물동량 현황	46
<표 II-2> 6월 교역조건지수 등락률(달러기준)	48
<표 II-3> '19년 6월 세계 조강생산량	56
<표 III-1> 미얀마 투자위원회 의사결정 허가 기한	64
<표 III-2> 사업방식별 민간자본 참여율 구분	65
<표 III-3> 사업방식별 구분	65
<표 III-4> 사업 시행 리스크 및 경감방안	67

CONTENTS

<그림 I -1> 국내 주요 항만의 6월 누적 총 물동량	2
<그림 I -2> 국내 항만별 6월 누적 벌크 물동량(유류 제외)	3
<그림 I -3> 국내 항만별 6월 누적 유류 물동량	4
<그림 I -4> 국내 품목별 6월 누적 물동량	5
<그림 I -5> 컨테이너 물동량 월별 동향	6
<그림 I -6> 컨테이너 물동량 월별 추이	7
<그림 I -7> 양곡 물동량 월별 동향	8
<그림 I -8> 시멘트 물동량 월별 동향	9
<그림 I -9> 모래 물동량 월별 동향	10
<그림 I -10> 석탄 물동량 월별 동향	11
<그림 I -11> 철광석 물동량 월별 동향	12
<그림 I -12> 기타광석 물동량 월별 동향	13
<그림 I -13> 화학공업생산물 물동량 월별 동향	14
<그림 I -14> 목재 물동량 월별 동향	15
<그림 I -15> 고철 물동량 월별 동향	16
<그림 I -16> 철재 물동량 월별 동향	17
<그림 I -17> 자동차 물동량 월별 동향	18
<그림 I -18> 잡화 물동량 월별 동향	19
<그림 I -19> 유류 물동량 월별 동향	20
<그림 II -1> 미국 주요 9개 컨테이너항만 컨테이너 물동량 현황	46
<그림 III -1> 일반적인 PPP 구조	66
<그림 III -2> 우리나라 항만의 분야별 정보연계 현안문제	71
<그림 III -3> 독일 함부르크항 공급사슬 통합 운영	73
<그림 III -4> EU항만의 부문별 평균 인프라투자규모(2017~2027)	74
<그림 III -5> 스마트항만 핵심기술 성장세	75



국내 총 물동량

전년 대비 +1.4% ↑

8억 643만 톤(7억 9,507만 톤)

2019년 6월 누적 기준(전년 동월 누적 기준)

컨테이너

1,458만 TEU(1,418만 TEU)



전년 대비

+2.8% ↑

벌크

2억 9,545만 톤(3억 69만 톤)



전년 대비

-1.7% ↓

유류

2억 3,035만 톤(2억 2,808만 톤)



전년 대비

+1.0% ↑

화학공업생산물

3,139만 톤(2,542만 톤)



전년 대비

+23.5% ↑

철재

3,924만 톤(3,422만 톤)



전년 대비

+14.7% ↑

모래

201만 톤(1,436만 톤)



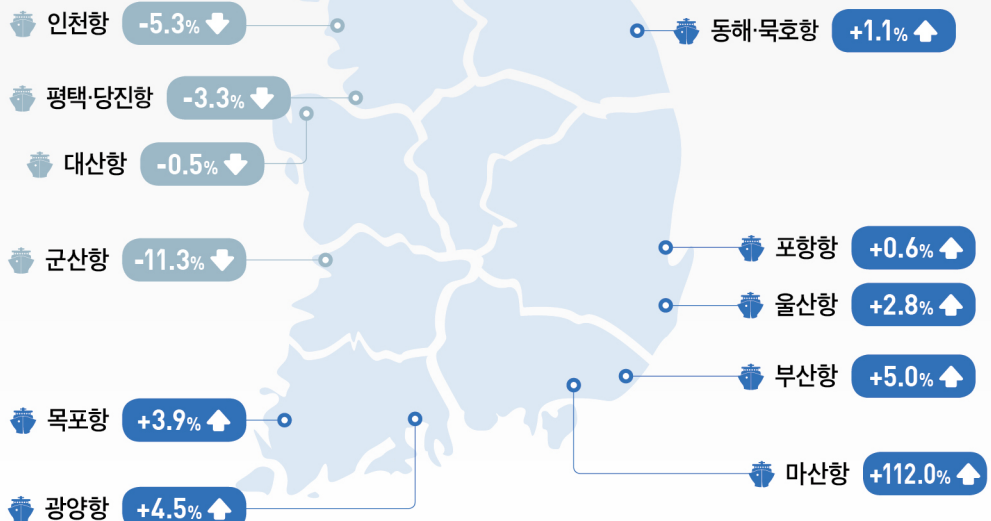
전년 대비

-86.0% ↓



국내 주요 항만 총 물동량 증감률

(2019년 6월 누적 기준)





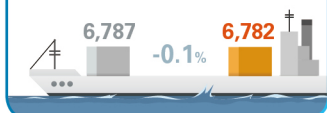
세계 주요 항만 컨테이너 물동량

(2019년 5월 누적 기준)

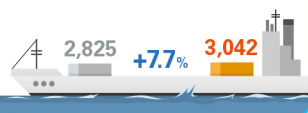
(단위 : 천 TEU, %)

■ 2018 ■ 2019

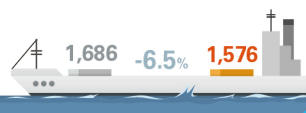
01 LA/LB항



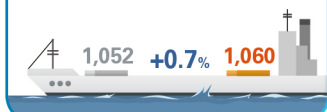
02 NY/NJ항



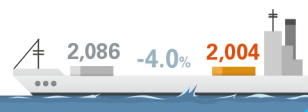
03 산투스항



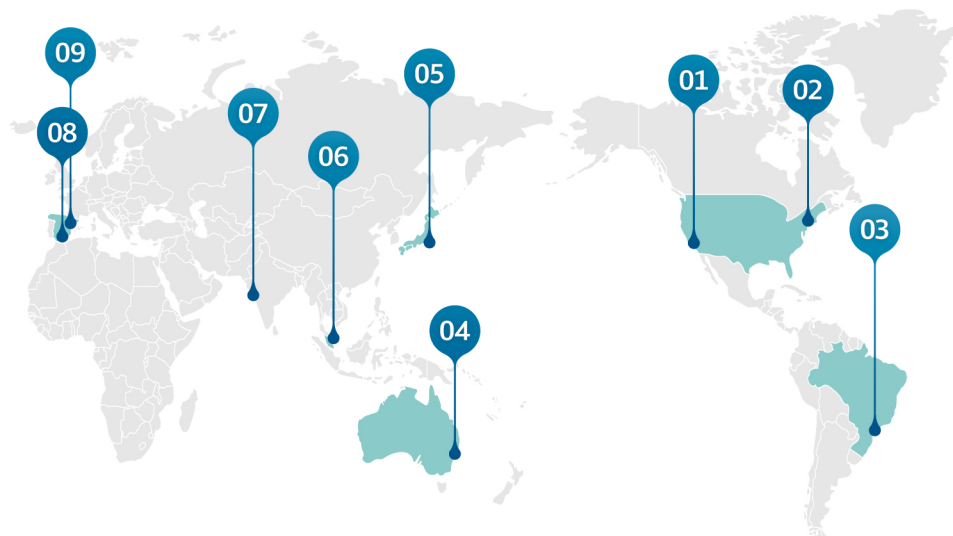
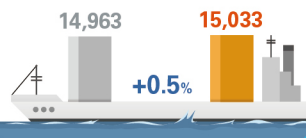
04 시드니항



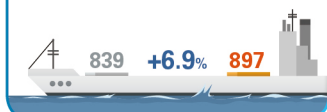
05 도쿄항



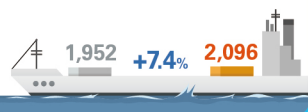
06 싱가포르항



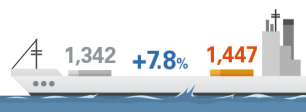
07 자와할랄네루항



08 알헤시라스항



09 바르셀로나항



주 : %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

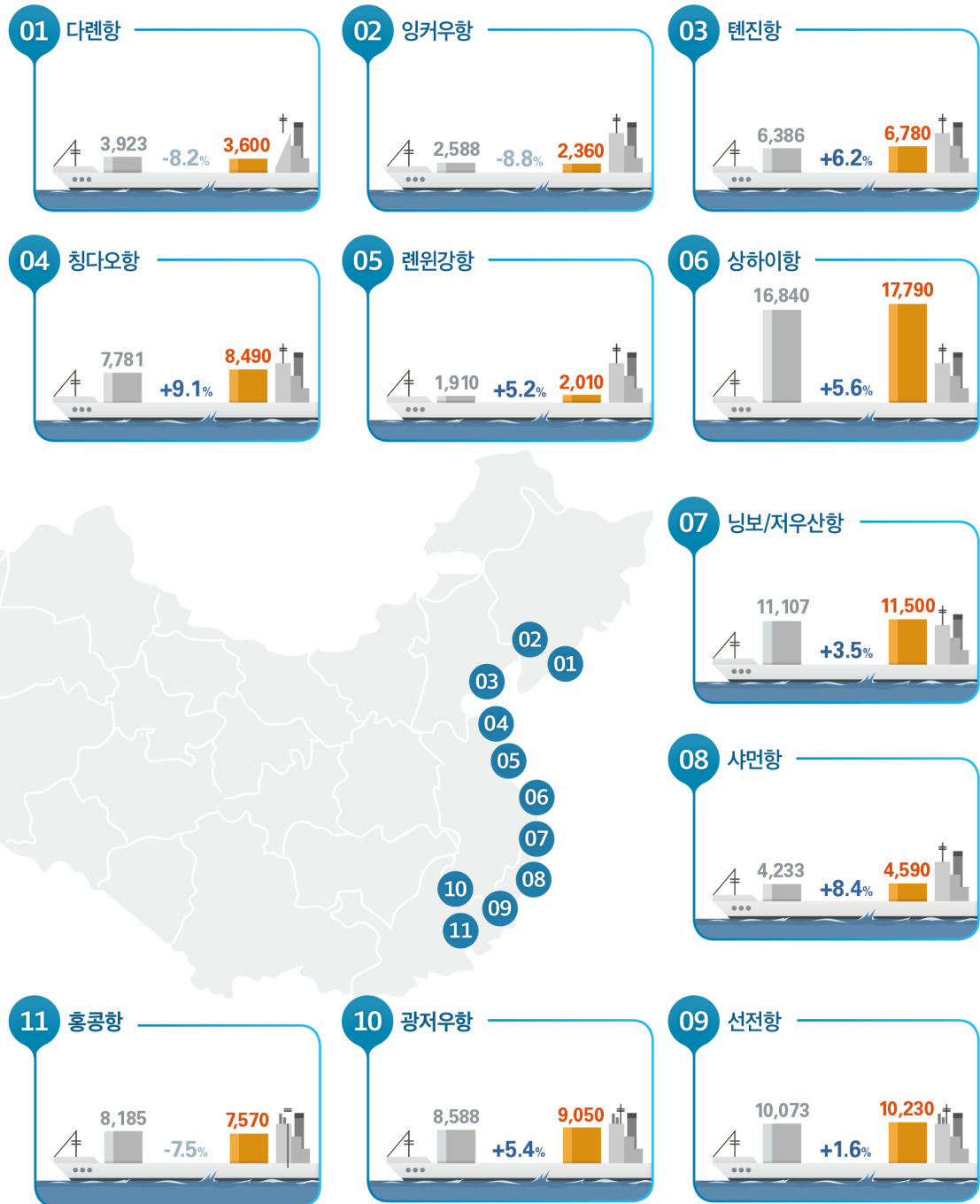


중국 주요 항만 컨테이너 물동량

(2019년 5월 누적 기준)

(단위 : 천 TEU, %)

■ 2018 ■ 2019



주 : %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함



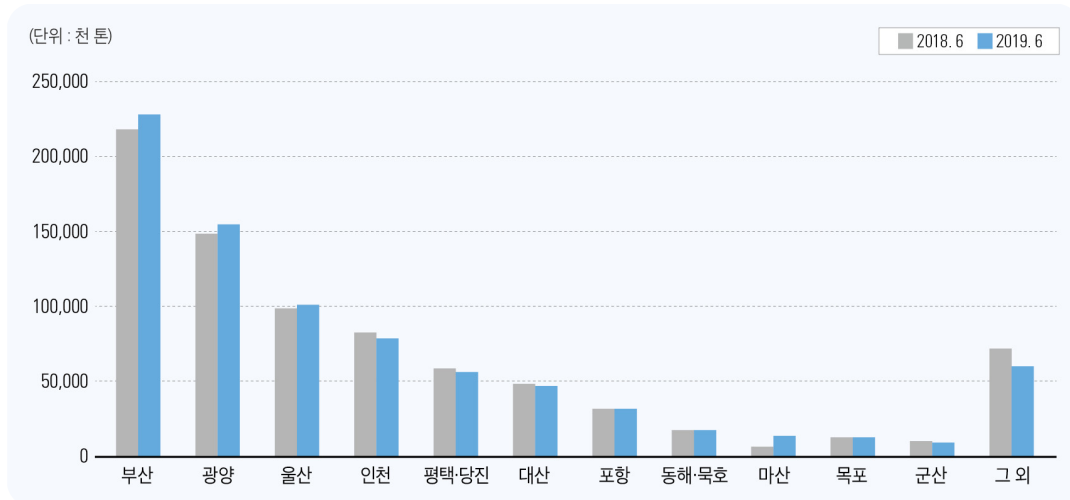
MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

I 월간통계

1. 국내 항만 물동량
2. 국외 항만 물동량

01 국내 항만 물동량

그림 I-1 국내 주요 항만의 6월 누적 총 물동량



자료 : PORT-MIS, KMI작성

표 I-1 국내 주요 항만의 6월 총 물동량

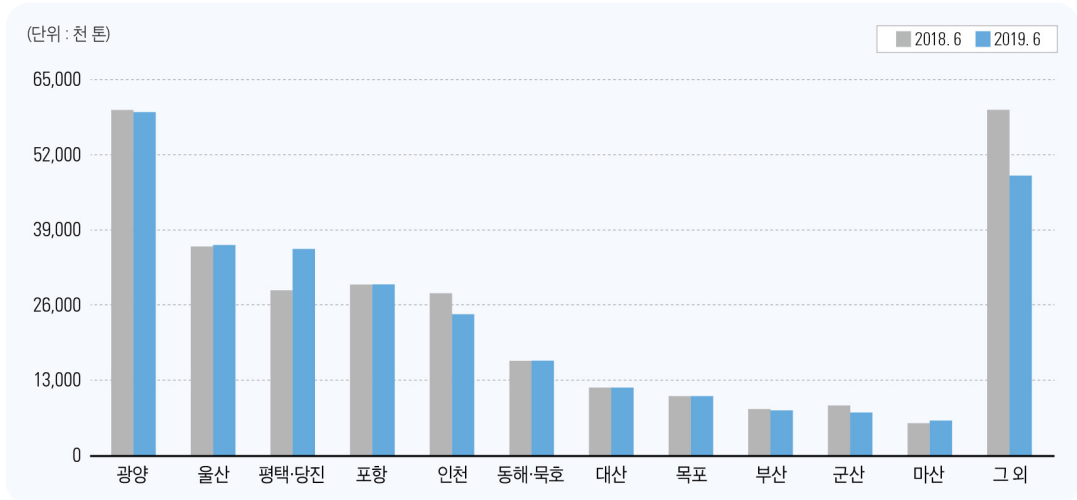
(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
전국	136,216	795,071	132,607	137,435	800,894	3.6	0.9	0.7
부산	40,114	217,570	38,256	41,473	226,830	8.4	3.4	4.3
광양	24,487	147,939	25,388	25,919	154,412	2.1	5.9	4.4
울산	16,915	97,888	17,261	16,964	100,559	-1.7	0.3	2.7
인천	13,955	82,143	12,192	12,248	77,491	0.5	-12.2	-5.7
평택·당진	9,495	57,686	10,077	9,464	55,758	-6.1	-0.3	-3.3
대산	6,962	46,574	6,903	7,955	46,261	15.2	14.3	-0.7
포항	4,969	30,472	4,822	5,393	30,484	11.8	8.5	0.0
동해·묵호	2,910	16,667	2,915	2,998	16,740	2.8	3.0	0.4
마산	1,057	6,208	1,847	2,342	13,084	26.8	121.6	110.8
목포	1,723	11,273	2,130	1,823	11,245	-14.4	5.8	-0.2
군산	1,567	9,558	1,502	1,399	8,453	-6.9	-10.8	-11.6
그 외	12,062	71,093	9,315	9,458	59,577	1.5	-21.6	-16.2

자료 : PORT-MIS, KMI작성

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬

그림 I-2 국내 항만별 6월 누적 벌크 물동량(유류제외)



자료: PORT-MIS, KM작성

표 I-2 국내 항만별 6월 벌크 물동량(유류제외)

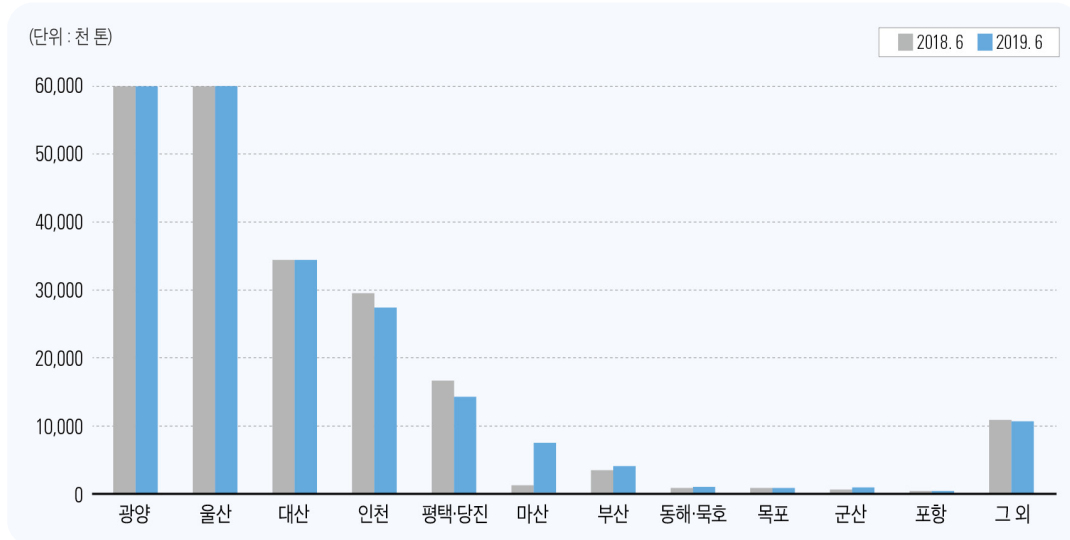
(단위: 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
전국	50,299	300,690	49,783	48,830	291,716	-1.9	-2.9	-3.0
광양	10,091	59,653	10,475	10,651	59,267	1.7	5.5	-0.6
평택·당진	6,385	36,056	6,685	6,429	36,169	-3.8	0.7	0.3
울산	4,850	28,483	6,481	5,182	35,604	-20.0	6.8	25.0
포항	4,823	29,477	4,641	5,208	29,403	12.2	8.0	-0.3
인천	4,397	28,018	3,681	4,024	24,348	9.3	-8.5	-13.1
동해·목호	2,814	16,255	2,870	2,946	16,257	2.7	4.7	0.0
대산	1,744	11,574	1,745	1,941	11,496	11.3	11.3	-0.7
목포	1,563	10,094	1,950	1,673	10,089	-14.2	7.0	0.0
부산	1,312	7,844	1,205	1,203	7,615	-0.2	-8.4	-2.9
군산	1,385	8,392	1,286	1,234	7,264	-4.0	-10.9	-13.4
마산	912	5,279	1,106	961	5,851	-13.1	5.4	10.8
그 외	10,023	59,564	7,658	7,377	48,353	-3.7	-26.4	-18.8

자료: PORT-MIS, KM작성

주: 누적 물동량 실적 순 정렬

그림 I-3 국내 항만별 6월 누적 유류 물동량



자료: PORT-MIS, KMI작성

표 I-3 국내 항만별 6월 유류 물동량

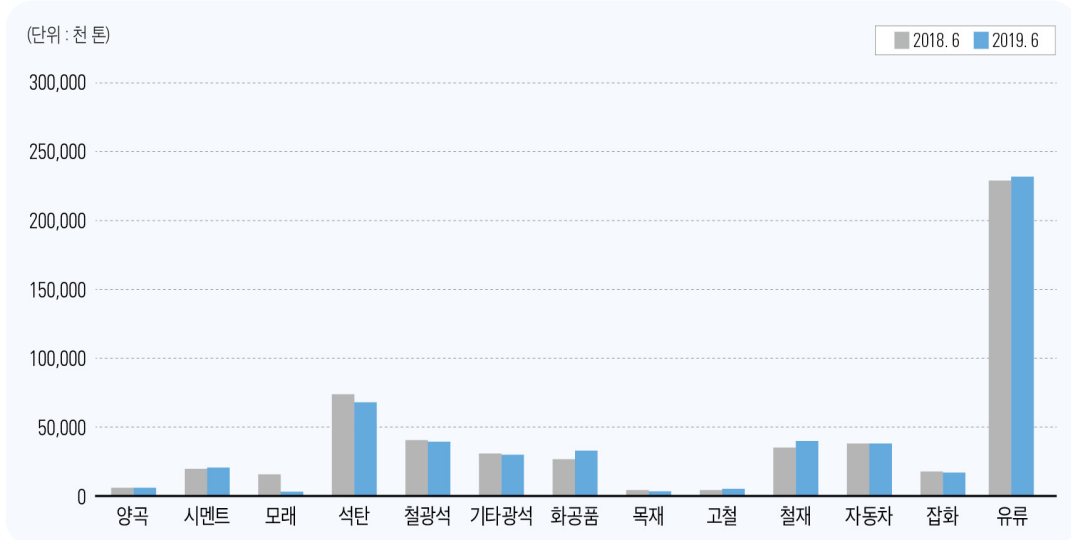
(단위: 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
전국	36,385	228,083	36,242	38,253	230,290	5.5	5.1	1.0
광양	10,188	65,730	11,371	10,970	70,686	-3.5	7.7	7.5
울산	11,113	65,812	10,241	11,121	60,909	8.6	0.1	-7.5
대산	5,129	34,321	5,080	5,942	34,253	17.0	15.8	-0.2
인천	4,932	29,318	4,071	3,982	27,322	-2.2	-19.3	-6.8
평택·당진	2,173	16,439	2,397	2,139	14,029	-10.8	-1.6	-14.7
마산	124	803	720	1,364	7,132	89.4	1002.1	788.5
부산	498	3,277	515	539	3,695	4.8	8.3	12.8
목포	85	599	114	91	664	-20.0	6.9	10.8
군산	105	600	119	73	600	-38.8	-30.7	0.1
동해·목호	93	402	43	48	474	12.3	-48.2	17.8
포항	19	143	18	22	121	19.7	14.8	-15.3
그 외	1,927	10,640	1,552	1,961	10,405	26.3	1.8	-2.2

자료: PORT-MIS, KMI작성

주: 누적 물동량 실적 순 정렬

그림 I-4 국내 품목별 6월 누적 물동량



자료 : PORT-MIS, KMI작성

표 I-4 국내 품목별 6월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	86,685	528,773	86,026	87,083	522,006	1.2	0.5	-1.3
양곡	1,056	5,234	1,118	600	4,933	-46.3	-43.1	-5.8
시멘트	3,340	18,408	3,711	3,582	19,485	-3.5	7.2	5.8
모래	2,510	14,359	341	386	1,948	13.1	-84.6	-86.4
석탄	11,195	73,203	10,483	10,517	67,477	0.3	-6.1	-7.8
철광석	7,316	39,869	6,369	7,573	38,742	18.9	3.5	-2.8
기타광석	4,755	29,859	4,984	5,410	29,287	8.5	13.8	-1.9
화학공업생산물	4,234	25,419	5,323	4,040	31,383	-24.1	-4.6	23.5
목재	540	3,209	457	441	2,645	-3.4	-18.4	-17.6
고철	662	3,432	559	617	3,577	10.2	-6.8	4.2
철재	5,983	34,216	6,873	6,147	38,400	-10.6	2.7	12.2
자동차	6,290	36,838	6,667	6,544	37,301	-1.8	4.0	1.3
잡화	2,420	16,644	2,898	2,973	16,538	2.6	22.9	-0.6
유류	36,385	228,083	36,242	38,253	230,290	5.5	5.1	1.0

자료 : PORT-MIS, KMI작성



컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	2,444	14,177	2,432	14,485	-0.5	2.2
부산	1,828	10,637	1,812	10,861	-0.9	2.1
인천	275	1,527	264	1,514	-3.9	-0.8
광양	200	1,149	208	1,240	4.3	7.9
평택·당진	56	318	62	348	10.3	9.5
울산	43	240	45	256	3.3	6.5

자료 : PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

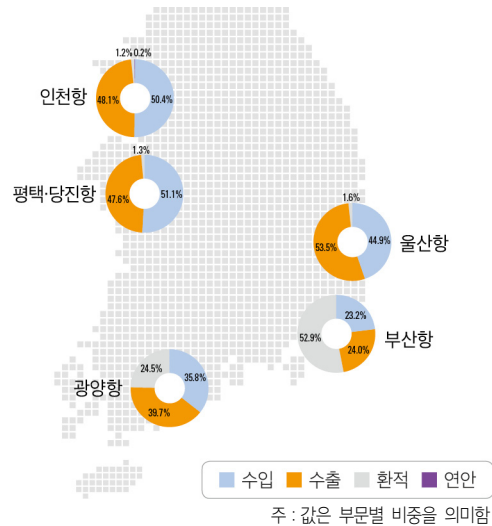
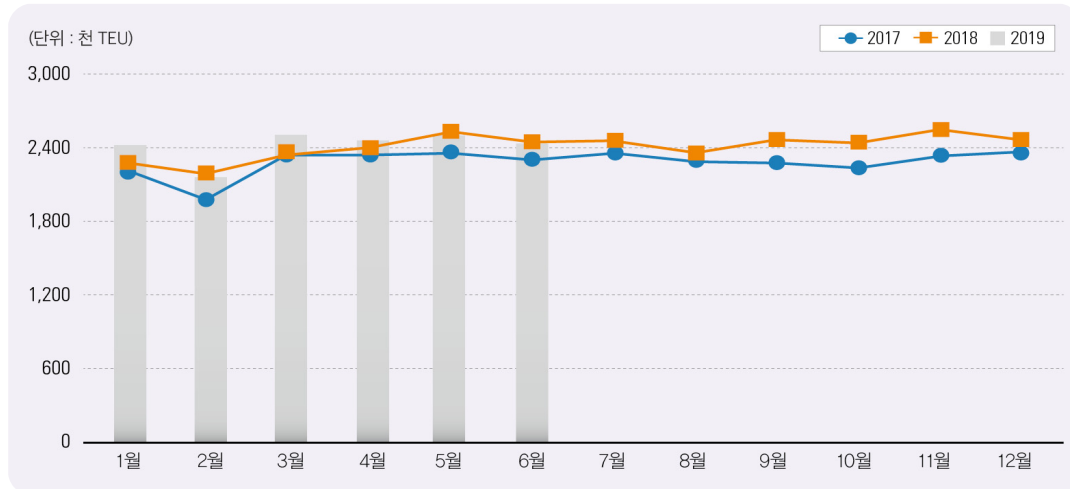


그림 I-5 컨테이너 물동량 월별 동향



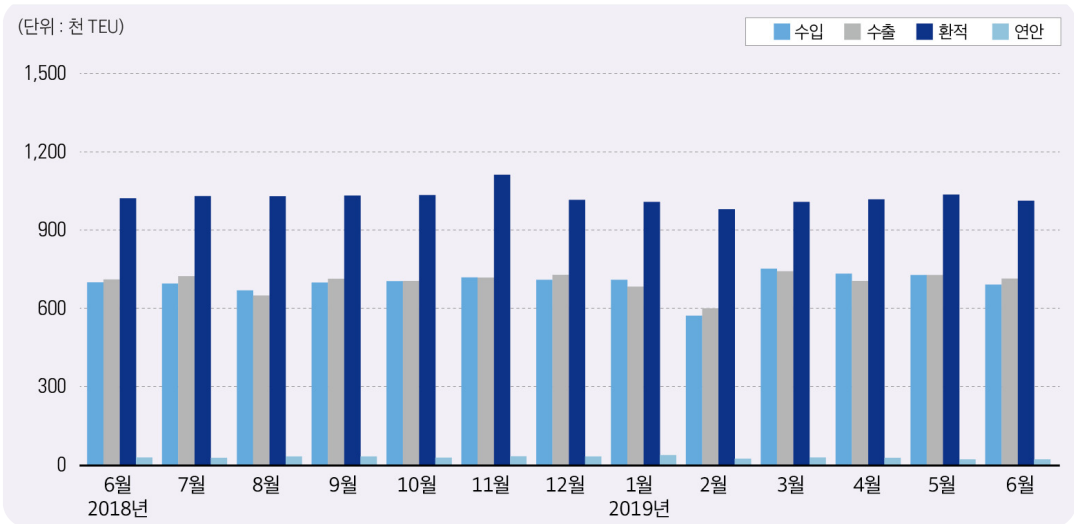
자료 : PORT-MIS, KMI작성



주요동향

- '19년 6월 수출물량 및 금액지수 전년 동월 대비 각각 7.3%, 15.5% 하락
- '19년 6월 순상품 교역조건지수 전년 동월 대비 수출 가격 8.8%, 수입 가격 4.0% 하락

그림 I-6 컨테이너 물동량 월별 추이



자료: PORT-MIS, KM작성

'19년 6월 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 0.5%, 전월 대비 2.6% 감소한 243만 2천TEU 처리

- 전년 동월 대비 수입 컨테이너 물동량은 1.0%, 환적 컨테이너 물동량은 0.8%, 연안 컨테이너 물동량은 15.5% 감소함
- 유일하게 수출 컨테이너 물동량만 전년 동월 대비 0.8% 증가함

표 I-5 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위: 천TEU)

구분	2018년							2019년					
	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월
합계	2,444	2,464	2,363	2,465	2,458	2,570	2,474	2,420	2,160	2,511	2,464	2,498	2,432
수입	697	691	665	696	701	717	706	707	567	747	728	723	690
수출	706	722	645	713	701	716	727	677	597	737	703	724	712
환적	1,022	1,031	1,030	1,034	1,037	1,117	1,018	1,008	980	1,009	1,016	1,036	1,014
연안	19	19	23	21	19	21	24	27	16	19	17	15	16

자료: PORT-MIS, KM작성



양곡

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018년		2019년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동일	누적
전국	1,056	5,234	600	4,933	-43.1	-5.8
인천	465	2,038	130	1,965	-72.1	-3.6
평택·당진	152	1,246	163	1,101	7.3	-11.7
부산	120	734	109	653	-9.1	-11.1
울산	204	487	106	504	-48.3	3.4
군산	93	497	72	489	-22.5	-1.7

자료 : PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)

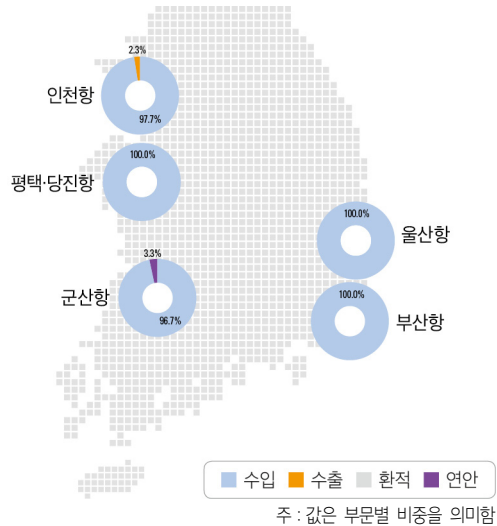
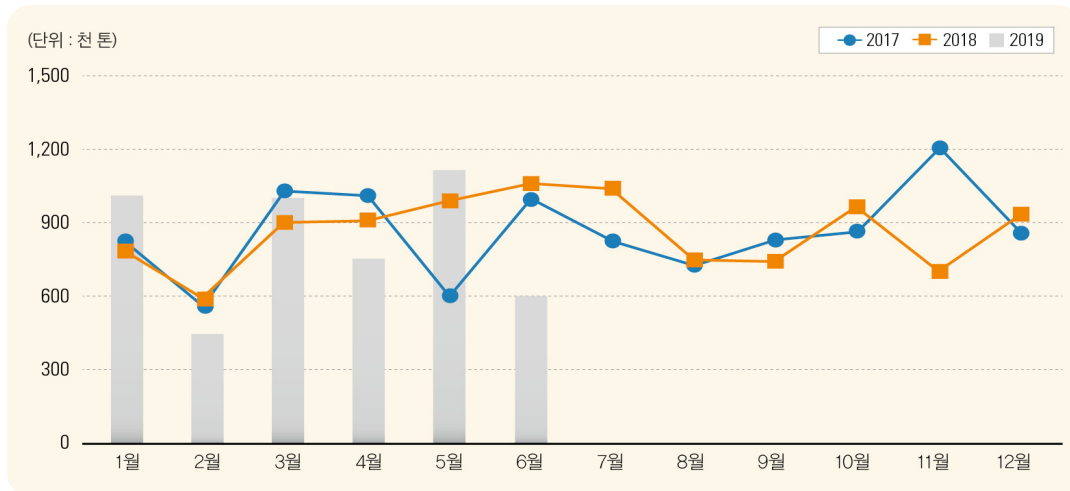


그림 I-7 양곡 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 미국의 수입관세 면제 제안에도 중국의 대두 수입재개 불확실
- 양 국은 미국산 농산물 수입량을 늘릴 경우, 중국산 수입품에 대한 신규관세 부과를 제외하겠다고 합의했으나 미국산 대두 가격경쟁력이 브라질산에 뒤처짐



시멘트

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018년		2019년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	3,340	18,408	3,582	19,485	7.2	5.8
동해·묵호	954	4,891	924	4,996	-3.2	2.1
삼척	408	2,485	573	3,096	40.7	24.6
옥계	484	2,417	555	2,767	14.6	14.5
인천	298	1,885	430	2,138	44.4	13.4
광양	194	1,237	166	1,146	-14.5	-7.3

자료 : PORT-MIS, KM작성

주 : 상위 5개 항만

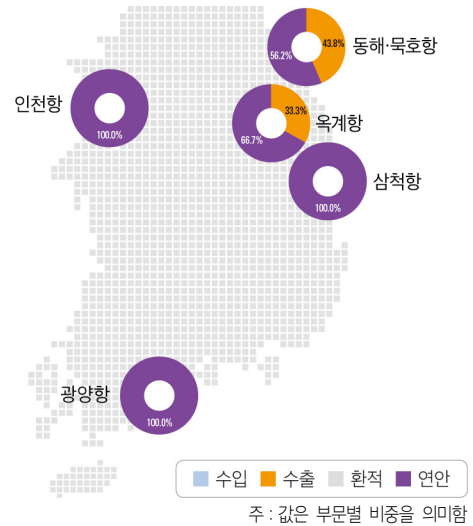
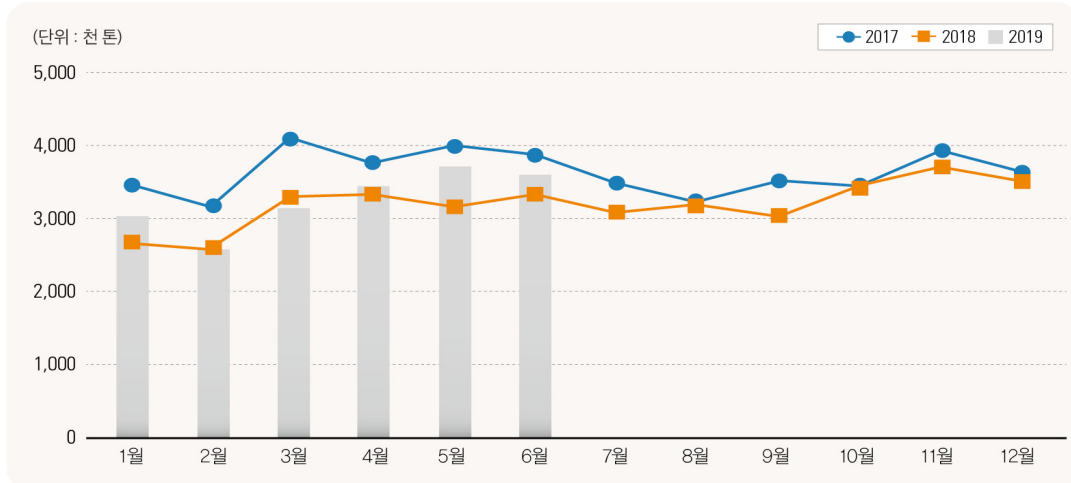


그림 I-8 시멘트 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KM작성

주요동향

- 시멘트 생산량은 감소한 반면 시멘트사의 수익성은 소폭 개선
 - 착공 실적 저조에 따른 시멘트 수요 감소로 생산량 하락
 - 내수부진에 따른 해외 판매실적 증가로 시멘트사의 수익성은 개선

모래

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018년		2019년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동일	누적
전국	2,510	14,359	386	1,948	-84.6	-86.4
동해·목호	0	19	59	416	0.0	2080.6
진해	87	455	63	261	-27.5	-42.6
울산	50	359	27	255	-45.4	-29.0
광양	6	19	46	183	698.3	888.6
속초	-	-	52	173	-	-

자료 : PORT-MIS, KMI작성
주 : 상위 5개 항만

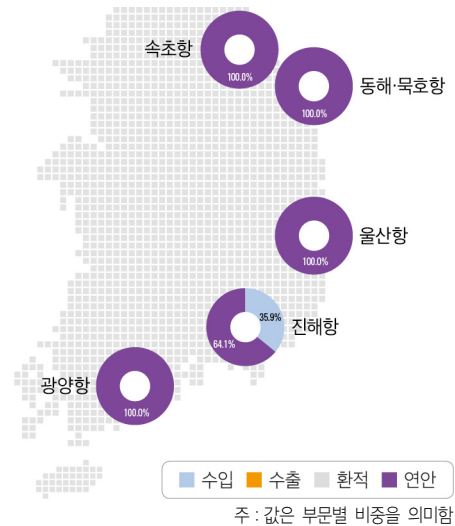
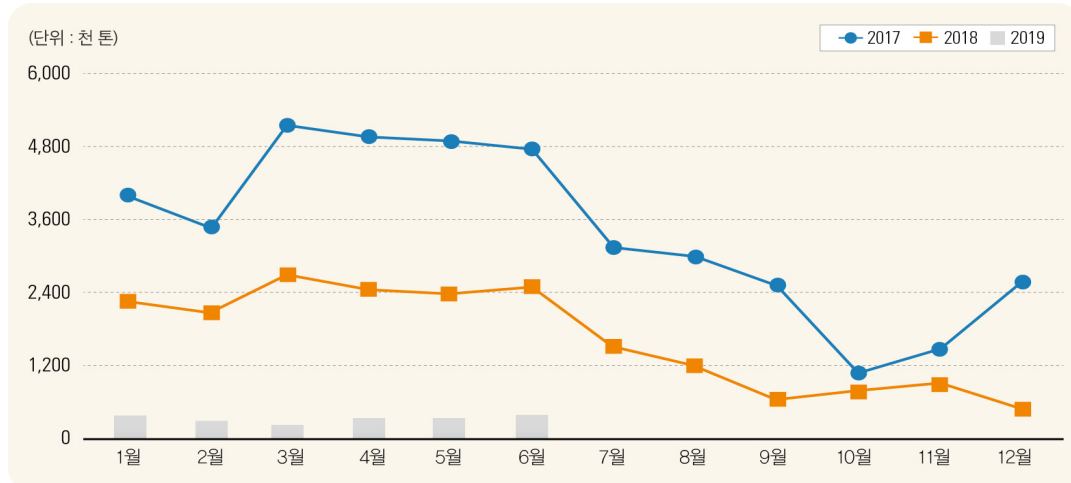


그림 I-9 모래 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 전북지역 어업인, 서해EEZ 불법 해사채취 반발 심화
 - 전북도 어업인들은 약 200여 광구의 무허가 시범시추 실시 규탄대회를 개최
 - 불법 채취업자 처벌, 관리감독자의 사과, 훼손된 해저지형 원상복구를 요구



석탄

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	11,195	73,203	10,517	67,477	-6.1	-7.8
광양	1,996	13,102	2,100	13,426	5.2	2.5
포항	1,083	7,083	873	7,509	-19.4	6.0
대산	982	7,113	1,294	7,250	31.8	1.9
인천	617	7,064	1,142	7,128	85.0	0.9
태안	1,158	8,371	1,169	5,938	0.9	-29.1

자료 : PORT-MIS, KM작성

주 : 상위 5개 항만

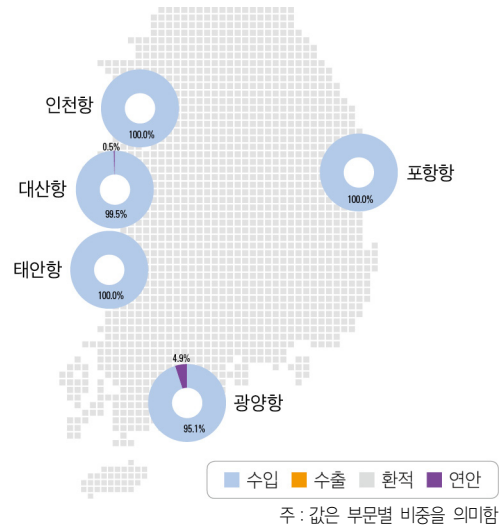
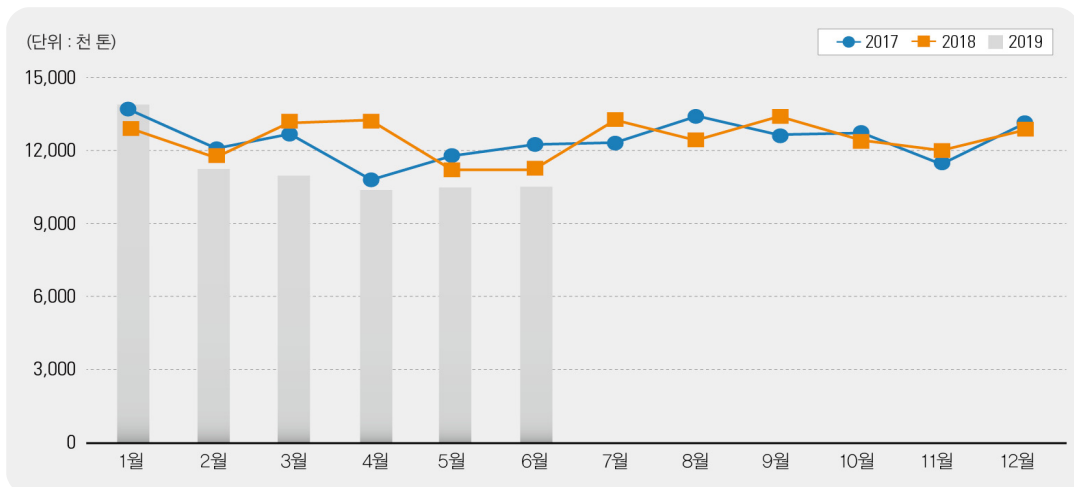


그림 I-10 석탄 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KM작성

주요동향

- 재생에너지 사용 증가에 따른 유럽 석탄화력발전 생산량 급감
 - 유럽 내 석탄화력발전소 전력생산량이 상반기에 25% 가까이 감소
 - 석탄화력발전 생산량의 절반은 가스, 그 외는 재생에너지로 대체



철광석

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	7,316	39,869	7,573	38,742	3.5	-2.8
광양	3,328	17,473	3,066	16,726	-7.9	-4.3
포항	1,938	11,837	2,721	12,111	40.4	2.3
평택·당진	1,991	10,206	1,765	9,791	-11.3	-4.1
동해·묵호	30	165	21	88	-30.9	-46.7
부산	-	-	-	5	-	-

자료 : PORT-MIS, KMI작성
주 : 상위 5개 항만

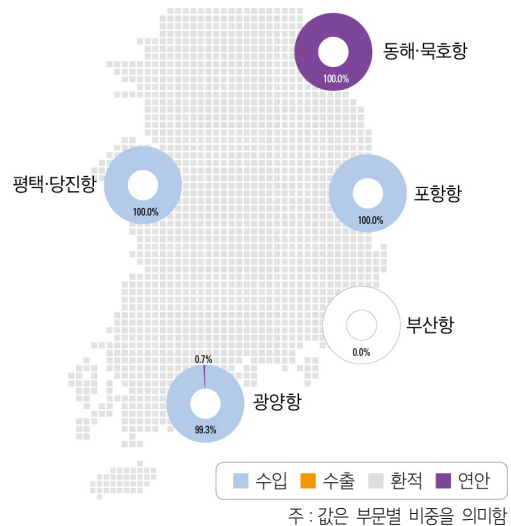
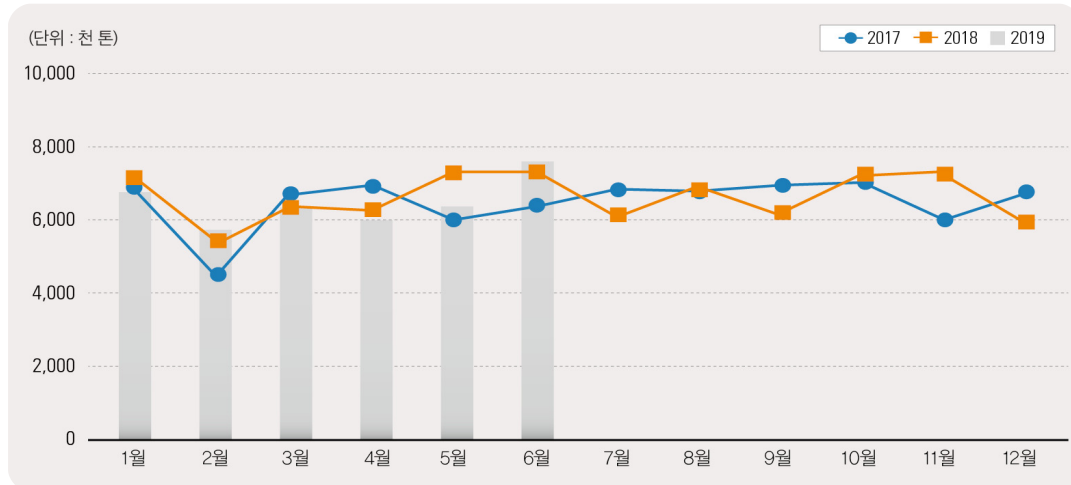


그림 I-11 철광석 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 브라질 발레사 2분기 철광석 생산량 전년 동기 대비 급감
 - 페이지자오 광산담 붕괴로 가동이 중단되면서 2분기 철광석 생산량 34% 감소
 - 철광석 생산 감소에 따른 상반기 수출도 전년 대비 9.8% 감소



기타광석

(단위: 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	4,755	29,859	5,410	29,287	13.8	-1.9
광양	1,421	9,128	1,488	8,338	4.7	-8.7
동해·묵호	1,133	7,656	1,432	7,630	26.3	-0.3
포항	561	3,071	531	3,474	-5.3	13.1
울산	464	2,456	553	2,704	19.2	10.1
평택·당진	462	2,574	470	2,371	1.7	-7.9

자료: PORT-MIS, KM작성

주: 상위 5개 항만

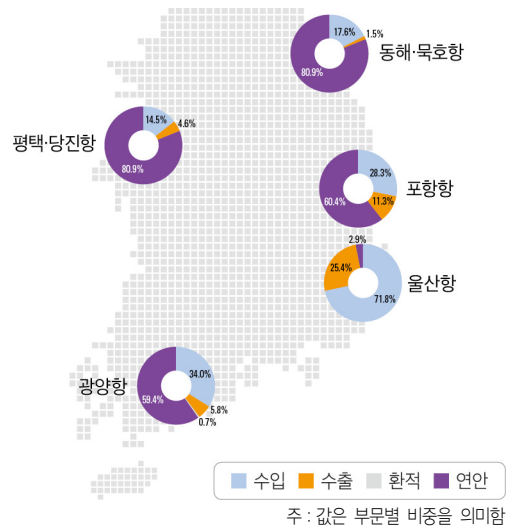
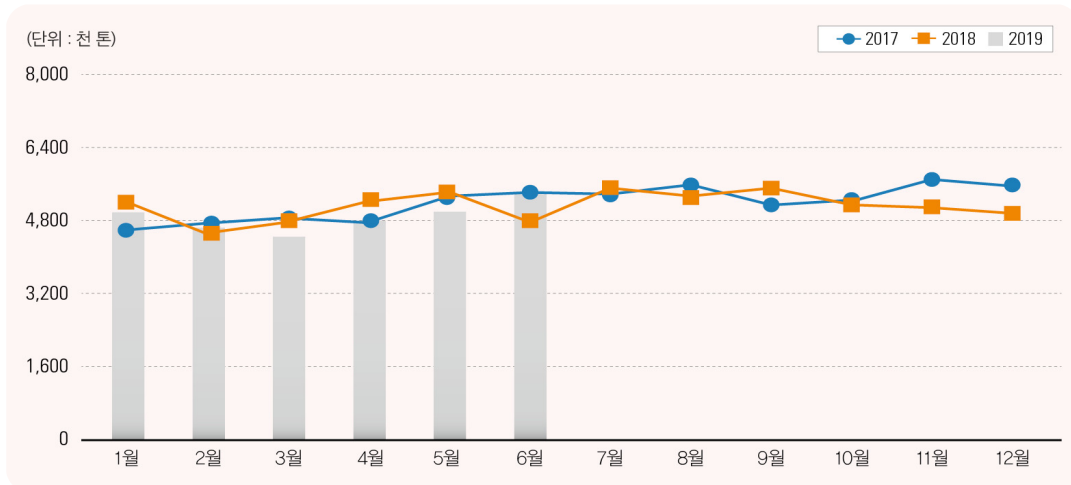


그림 I-12 기타광석 물동량 월별 동향



자료: PORT-MIS, KM작성

주요동향

- 주요 광물 가격, 동 하락 전망, 아연 하방압력·니켈 상승압력 일부 상쇄
 - 동은 공급부족 심화에도 미중 무역분쟁 장기화로 가격하방압력 요인 발생
 - 아연은 미중 무역분쟁에 따른 하방압력이 공급부족 펀더멘털로 일부 상쇄
 - 니켈은 공급부족이 미중 무역분쟁 장기화로 인한 하방리스크로 일부 상쇄



화학공업생산물

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018년		2019년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	4,234	25,419	4,040	31,383	-4.6	23.5
울산	2,322	13,867	2,213	20,133	-4.7	45.2
광양	621	4,595	902	5,270	45.3	14.7
대산	705	4,181	617	3,889	-12.5	-7.0
인천	259	1,398	197	1,166	-23.9	-16.6
평택·당진	31	253	51	353	61.9	39.2

자료 : PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

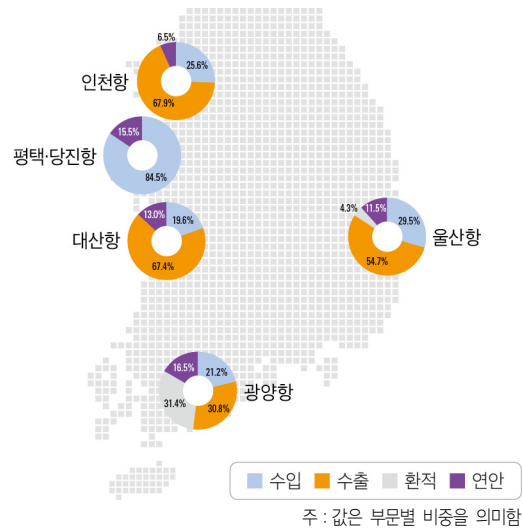
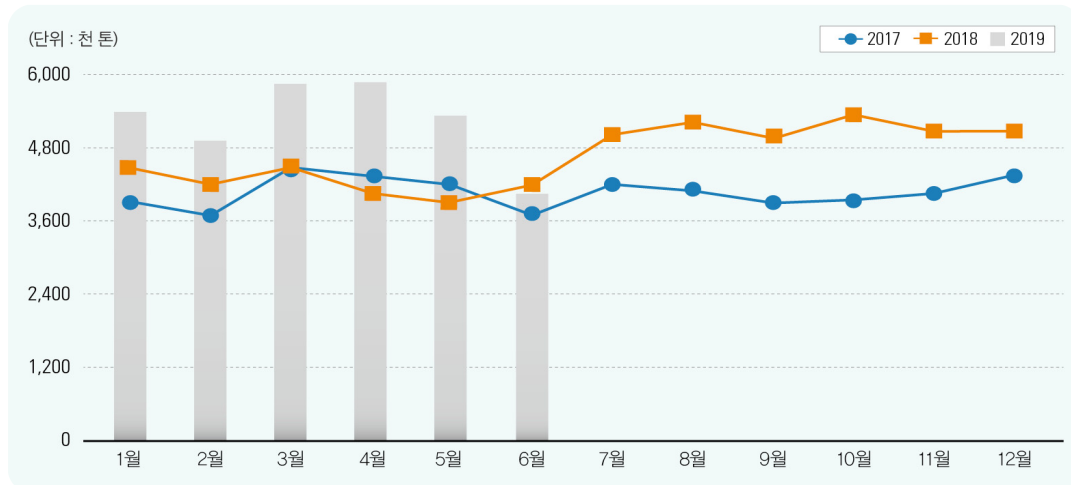


그림 I-13 화학공업생산물 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 롯데케미칼·GS에너지, 8,000억 원 투자해 석유화학 합작회사 설립
 - 롯데케미칼 여수4공장 내에 건설되며 '22년 상반기 가동 시작 예정
 - 비스페놀A, C4유분 생산을 통한 안정적인 공급 기대



목재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	540	3,209	441	2,645	-18.4	-17.6
군산	209	1,155	138	941	-34.1	-18.5
울산	123	791	146	756	18.3	-4.5
인천	145	874	116	640	-19.4	-26.9
마산	23	159	14	99	-39.3	-38.1
평택·당진	25	115	20	98	-17.9	-15.0

자료 : PORT-MIS, KM작성

주 : 상위 5개 항만

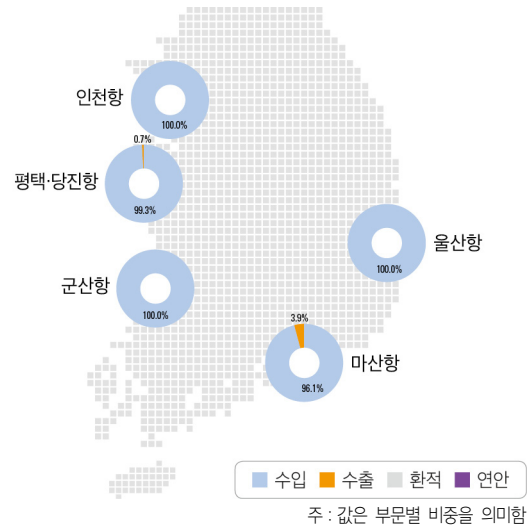
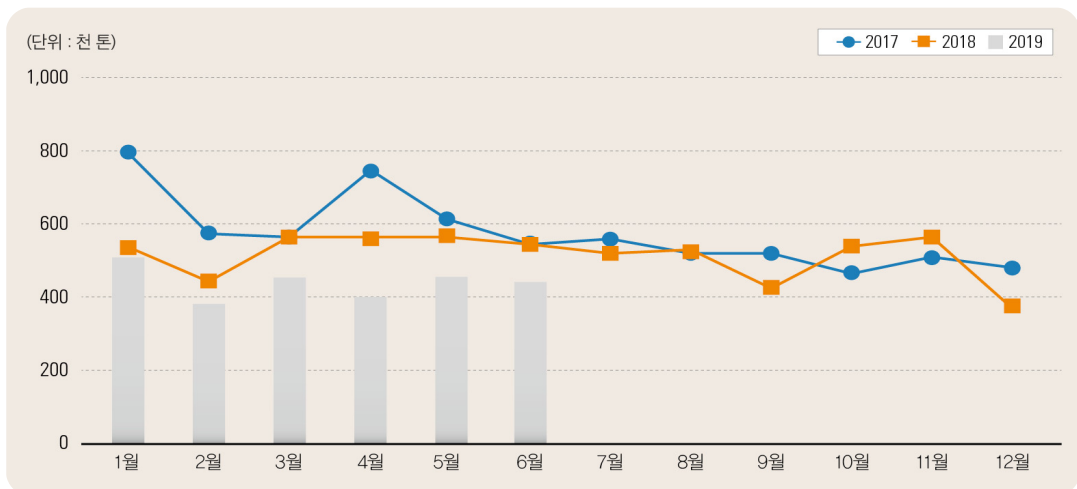


그림 I-14 목재 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KM작성

주요동향

- 포항시, 산림 내 미이용 산림자원의 발전소 연료 활용
- 인도네시아에 추진 중인 바이오매스 조림사업, 경제성 부족
 - 감사원은 사업 경제성 부족으로 국고 손실이 증가할 것이라고 지적



고철

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	662	3,432	617	3,577	-6.8	4.2
인천	207	1,050	179	1,131	-13.7	7.7
평택·당진	162	885	117	942	-27.6	6.4
포항	147	688	121	556	-17.7	-19.2
광양	59	288	109	319	86.3	10.5
군산	34	156	38	226	12.2	44.4

자료 : PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

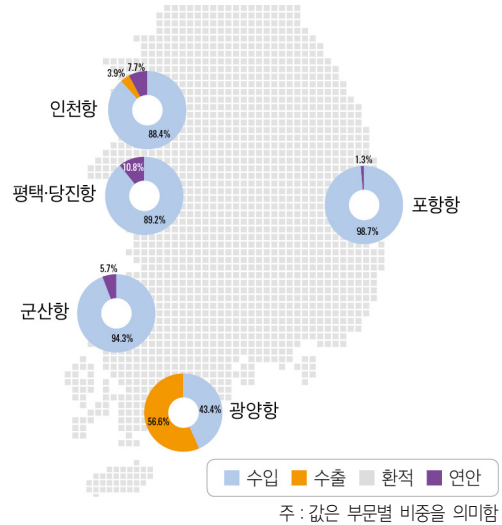
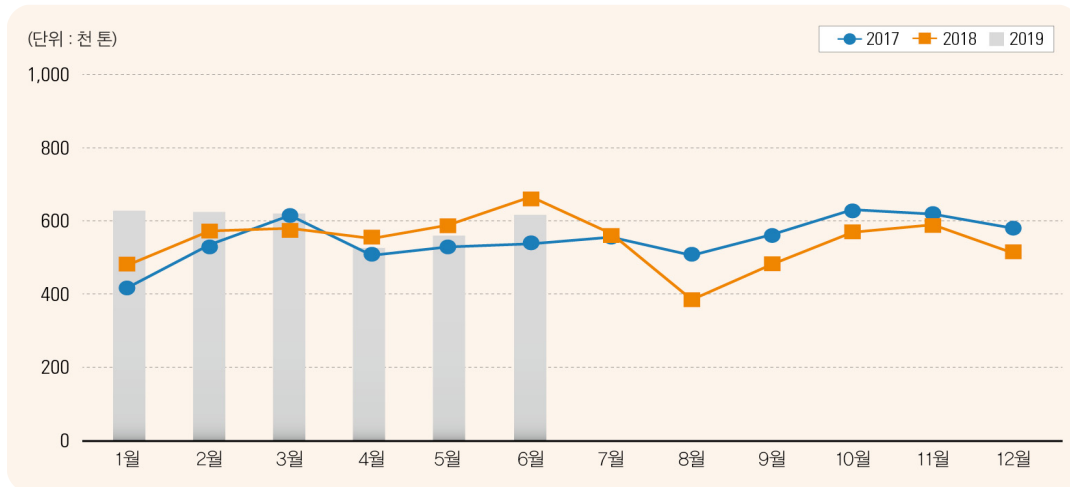


그림 I-15 고철 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KMI작성

EQ 주요동향

- 고철, 일본 화이트리스트 한국 제외 영향 미미
 - 우리나라는 높은 품질과 낮은 물류비로 일본산 고철 수입 비중이 높음
 - 일본의 의존도가 높으나 대체 수입국이 많고 국내 물량도 있어 영향은 미미



철재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	5,983	34,216	6,147	38,400	2.7	12.2
광양	1,423	8,153	1,370	8,462	-3.7	3.8
평택·당진	978	5,737	987	6,331	0.9	10.4
포항	976	6,139	849	5,083	-13.0	-17.2
옥포	489	2,549	715	3,873	46.1	52.0
고현	502	2,122	373	3,413	-25.8	60.9

자료 : PORT-MIS, KM작성

주 : 상위 5개 항만

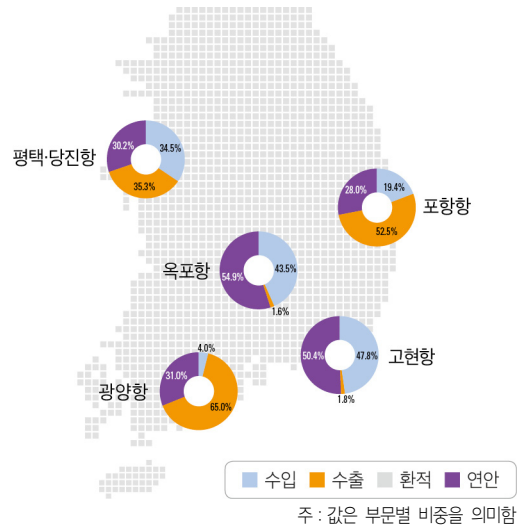
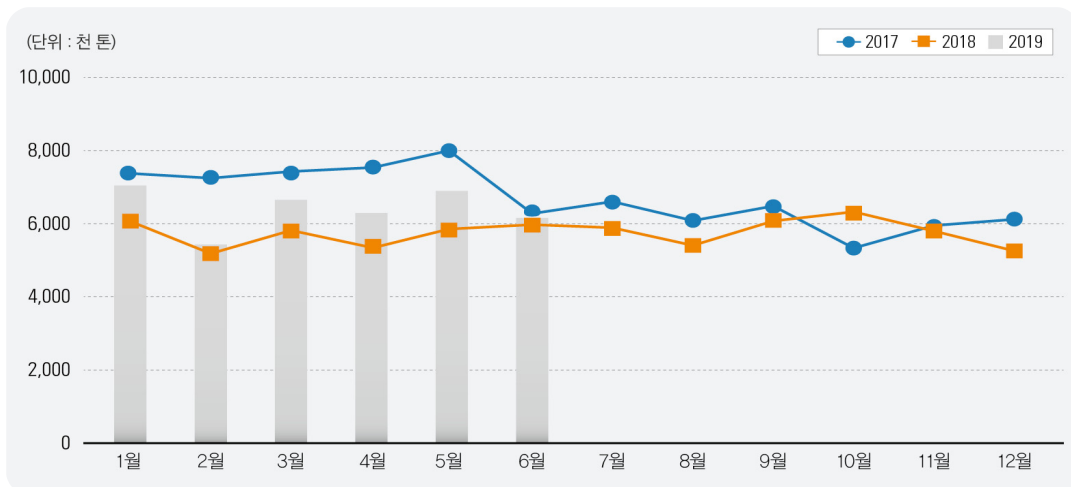


그림 I-16 철재 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KM작성

주요동향

- '19년 6월 세계 조강생산량은 전년 동월 대비 4.6% 증가한 1억 5,898만 톤 기록
- 중국이 전년 동월대비 10.0% 증가하면서 아시아 물동량 증가를 견인함
- 철강업계, 철광석 가격 증가로 하반기 철강 제품의 가격 인상 고려 추진



자동차

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	6,290	36,838	6,544	37,301	4.0	1.3
평택·당진항	1,410	7,749	1,378	7,695	-2.3	-0.7
울산	967	5,284	1,208	6,489	24.9	22.8
목포	1,009	6,464	754	5,663	-25.2	-12.4
제주	727	4,784	794	5,629	9.2	17.7
광양	877	4,662	1,103	3,990	25.7	-14.4

자료 : PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

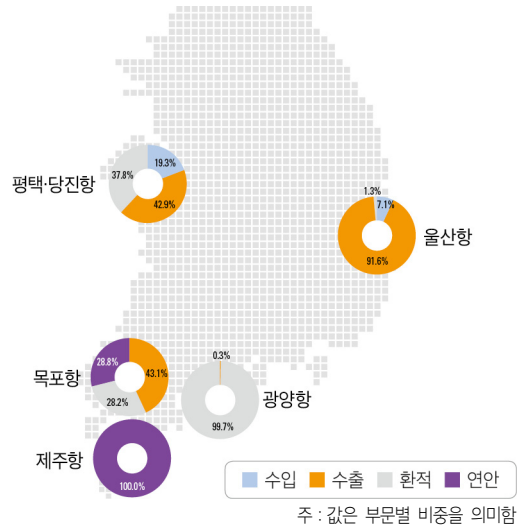
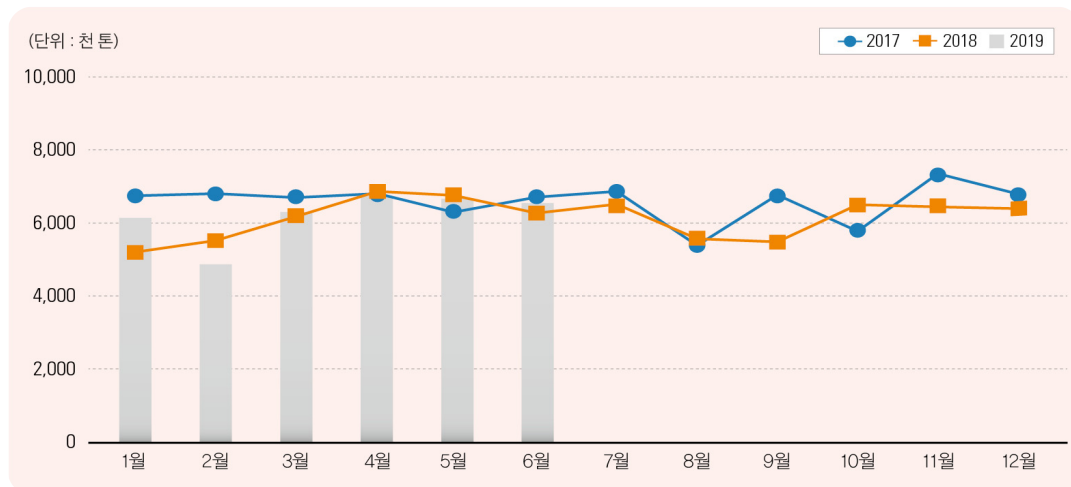


그림 I-17 자동차 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 일부 자동차 부품사, 경영환경 악화로 해외 이전 검토
- 자동차 판매 부진에도 SUV·친환경차 판매는 증가 추세
 - 환경 관심 증가, 라이프스타일 변화, 주력 구매층 등이 영향을 줌



잡화

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동일	누적
전국	2,420	16,644	2,973	16,538	22.9	-0.6
인천	417	2,825	523	2,708	25.5	-4.1
군산	412	2,654	381	2,487	-7.5	-6.3
울산	227	2,544	458	2,322	101.6	-8.7
평택·당진	300	2,106	378	2,248	25.9	6.7
부산	298	1,960	288	2,030	-3.3	3.6

자료 : PORT-MIS, KM작성

주 : 상위 5개 항만

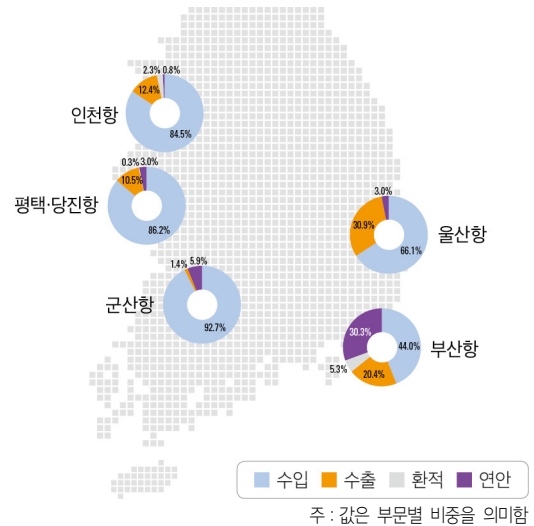
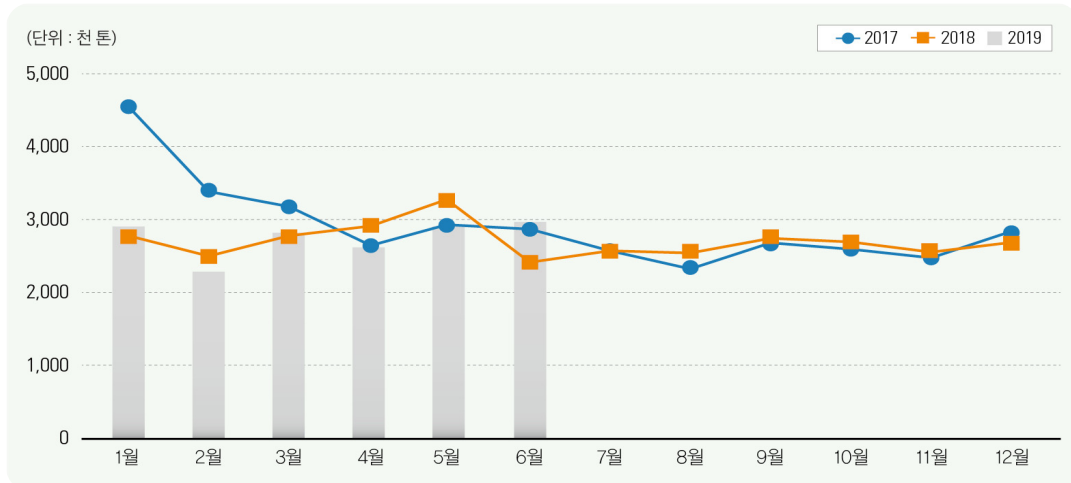


그림 I-18 잡화 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KM작성

주요동향

- KOTRA, EU-일본간 체결한 EPA에 따른 한국과 일본의 수출 경쟁력 변화는 제한적 일 것이라고 전망
 - 일본의 대EU 기계 수출 품목은 이미 저관세(0~4.1%) 품목이기 때문에 EPA 발효 이후에도 우리나라 기계 수출에 미칠 영향은 미미 할 것으로 전망됨



유류

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018년		2019년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	36,385	228,083	38,253	230,290	5.1	1.0
광양	10,188	65,730	10,970	70,686	7.7	7.5
울산	11,113	65,812	11,121	60,909	0.1	-7.5
대산	5,129	34,321	5,942	34,253	15.8	-0.2
인천	4,932	29,318	3,982	27,322	-19.3	-6.8
평택·당진	2,173	16,439	2,139	14,029	-1.6	-14.7

자료 : PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

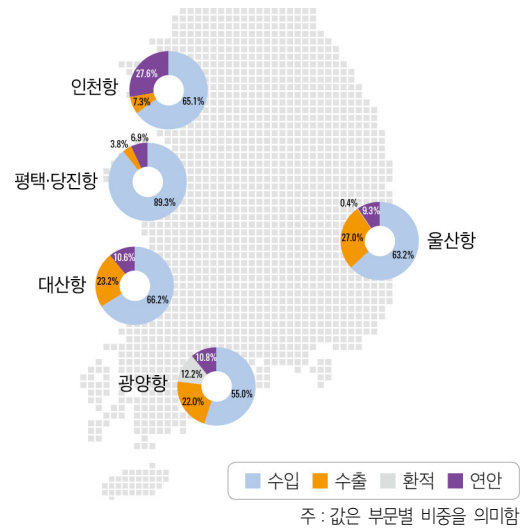
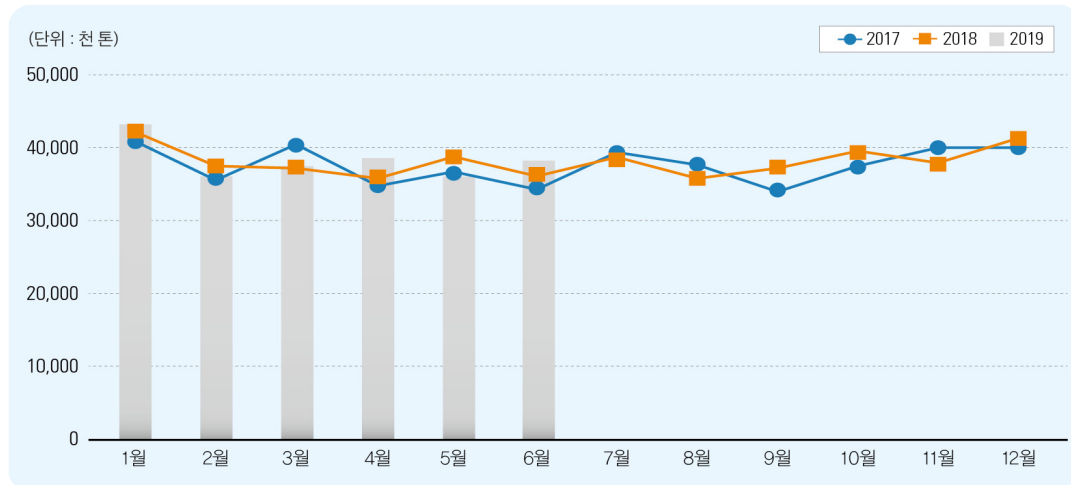


그림 I-19 유류 물동량 월별 동향



자료 : PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 한국가스공사, UAE 푸자이라항에서 LNG 병커링 추진
 - 지난 2월 가스공사는 아부다비국영석유공사와 아부다비 유·가스전 탐사·개발·생산 협력, 기술 공유, 마케팅 협업 양해각서를 체결
 - 가스공사는 푸자이라항을 통해 전 세계 LNG 병커링 사업을 적극 강화 방침

표 I-6 2019년 6월 항만별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	자동차	시멘트
	539 (8.3)	412 (9.4)	288 (-3.3)	177 (-20.2)	173 (-6.8)
광양	유류	철광석	석탄	기타광석	철재
	10,970 (7.7)	3,066 (-7.9)	2,100 (5.2)	1,488 (4.7)	1,370 (-3.7)
울산	유류	화학공업생산물	자동차	기타광석	잡화
	11,121 (0.1)	2,213 (-4.7)	1,208 (24.9)	553 (19.2)	458 (101.6)
인천	유류	석탄	자동차	잡화	철재
	3,982 (-19.3)	1,142 (85.0)	559 (15.9)	523 (25.5)	479 (27.2)
평택·당진	유류	철광석	자동차	석탄	철재
	2,139 (-1.6)	1,765 (-11.3)	1,378 (-2.3)	1,005 (31.8)	987 (0.9)
대산	유류	석탄	화학공업생산물	기타광석	고철
	5,942 (15.8)	1,294 (31.8)	617 (-12.5)	26 (-7.7)	2 (0.0)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	고철
	2,721 (40.4)	873 (-19.4)	849 (-13.0)	531 (-5.3)	121 (-17.7)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	모래	유류
	1,432 (26.3)	924 (-3.2)	470 (-31.3)	59 (0.0)	48 (-48.2)
마산	유류	자동차	철재	잡화	시멘트
	1,364 (1002.1)	378 (39.7)	202 (55.6)	180 (-27.0)	159 (13.2)
목포	자동차	철재	기타광석	잡화	유류
	754 (-25.2)	432 (46.9)	216 (1421.1)	149 (150.3)	91 (6.9)
군산	잡화	석탄	기타광석	목재	시멘트
	381 (-7.5)	194 (-6.2)	174 (83.1)	138 (-34.1)	92 (-3.4)

자료: PORT-MIS, KMI작성

주: ()는 전년 동기 대비 증가율

표 I-7 2019년 6월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	평택·당진	인천	부산	울산	군산
	163 (7.3)	130 (-72.1)	109 (-9.1)	106 (-48.3)	72 (-22.5)
시멘트	동해·묵호	삼척	옥계	인천	부산
	924 (-3.2)	573 (40.7)	555 (14.6)	430 (44.4)	173 (-6.8)
모래	진해	동해·묵호	속초	광양	울산
	63 (-27.5)	59 (0.0)	52 (0.0)	46 (698.3)	27 (-45.4)
석탄	광양	대산	태안	인천	평택·당진
	2,100 (5.2)	1,294 (31.8)	1,169 (0.9)	1,142 (85.0)	1,005 (31.8)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·묵호	기타
	3,066 (-7.9)	2,721 (40.4)	1,765 (-11.3)	21 (-30.9)	1 (-95.4)
기타광석	광양	동해·묵호	울산	포항	평택·당진
	1,488 (4.7)	1,432 (26.3)	553 (19.2)	531 (-5.3)	470 (1.7)
화학공업생산품	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	2,213 (-4.7)	902 (45.3)	617 (-12.5)	197 (-23.9)	51 (61.9)
목재	울산	군산	인천	평택·당진	마산
	146 (18.3)	138 (-34.1)	116 (-19.4)	20 (-17.9)	14 (-39.3)
고철	인천	포항	평택·당진	광양	군산
	179 (-13.7)	121 (-17.7)	117 (-27.6)	109 (86.3)	38 (12.2)
철재	광양	평택·당진	포항	옥포	인천
	1,370 (-3.7)	987 (0.9)	849 (-13.0)	715 (46.1)	479 (27.2)
자동차	평택·당진	울산	광양	제주	목포
	1,378 (-2.3)	1,208 (24.9)	1,103 (25.7)	794 (9.2)	754 (-25.2)
잡화	인천	울산	군산	평택·당진	광양
	523 (25.5)	458 (101.6)	381 (-7.5)	378 (25.9)	301 (80.3)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	11,121 (0.1)	10,970 (7.7)	5,942 (15.8)	3,982 (-19.3)	2,139 (-1.6)

자료 : PORT-MIS, KMI작성

주 : ()는 전년 동기 대비 증가율

02 국외 항만 물동량

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

표 I-8 세계 주요 항만 2019년 5월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
중 국	상하이항	3,620	16,840	3,610	3,760	17,790	4.2	3.9	5.6
	닝보/저우산항	2,392	11,107	2,250	2,550	11,500	13.3	6.6	3.5
	선전항	2,086	10,073	2,080	2,090	10,230	0.5	0.2	1.6
	광저우항	1,897	8,588	1,870	1,890	9,050	1.1	-0.3	5.4
	칭다오항	1,642	7,781	1,760	1,800	8,490	2.3	9.6	9.1
	홍콩항	1,696	8,185	1,574	1,572	7,570	-0.1	-7.3	-7.5
	톈진항	1,400	6,386	1,480	1,520	6,780	2.7	8.6	6.2
	샤먼항	873	4,233	980	920	4,590	-6.1	5.4	8.4
	대련항	874	3,923	730	760	3,600	4.1	-13.1	-8.2
	잉커우항	519	2,588	510	460	2,360	-9.8	-11.4	-8.8
	렌원강항	385	1,910	410	410	2,010	0.0	6.5	5.2
아시아	싱가포르항	3,183	14,963	2,992	3,138	15,033	4.9	-1.4	0.5
	도쿄항	426	2,086	432	371	2,004	-14.2	-13.0	-4.0
	자와할랄네루항	408	839	448	449	897	0.1	10.1	6.9
미 주	LA/LB항	1,456	6,787	1,365	1,402	6,782	2.8	-3.7	-0.1
	NY/NJ항	594	2,825	605	644	3,042	6.4	8.4	7.7
	산투스항	350	1,686	330	362	1,576	9.8	3.5	-6.5
유 럽	알헤시라스항	429	1,952	432	458	2,096	6.1	6.7	7.4
	바르셀로나항	288	1,342	287	321	1,447	11.6	11.6	7.8
오세아니아	시드니항	207	1,052	216	214	1,060	-1.1	3.2	0.7

2) 중국

■ 주요 연해항만 물동량

» '19년 5월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총 컨테이너 물동량은 1,773만 2천TEU로 전년 대비 2.0% 증가함

- 홍콩항의 '19년 5월 컨테이너 물동량은 전년 대비 0.3% 감소한 157만 2천TEU를 기록함
- 중국 10대 항만 중 닝보저우산항과 칭다오항의 '19년 5월 컨테이너 물동량은 각각 전년 대비 6.6%, 9.6% 증가했음
- '19년 5월 중국 내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,616만TEU를 기록함

표 I-9 중국 주요 연해항만 2018년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

순위	구 분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,620	16,840	3,610	3,760	17,790	4.2	3.9	5.6
2	닝보/저우산항	2,392	11,107	2,250	2,550	11,500	13.3	6.6	3.5
3	선전항	2,086	10,073	2,080	2,090	10,230	0.5	0.2	1.6
4	광저우항	1,897	8,588	1,870	1,890	9,050	1.1	-0.3	5.4
5	칭다오항	1,642	7,781	1,760	1,800	8,490	2.3	9.6	9.1
6	홍콩항	1,696	8,185	1,574	1,572	7,570	-0.1	-7.3	-7.5
7	텐진항	1,400	6,386	1,480	1,520	6,780	2.7	8.6	6.2
8	샤먼항	873	4,233	980	920	4,590	-6.1	5.4	8.4
9	대련항	874	3,923	730	760	3,600	4.1	-13.1	-8.2
10	잉커우항	519	2,588	510	460	2,360	-9.8	-11.4	-8.8
11	렌원강항	385	1,910	410	410	2,010	0.0	6.5	5.2
합계		17,384	81,614	17,254	17,732	83,970	2.8	2.0	2.9

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk)

주 : 순위는 누적물동량 기준임

■ 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

» '19년 5월 기준 쑤저우항은 전년 대비 9.0% 감소한 51만TEU를 기록한 반면 포산항은 동기간 10.3% 증가한 40만TEU를 처리함

표 I-10 중국 내하항만 2019년 5월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU)

순위	구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	560	2,483	530	510	2,590	-3.8	-9.0	4.3
2	포산항	363	1,572	410	400	1,750	-2.4	10.3	11.3

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

■ 일본(도쿄)

» '19년 5월 도쿄항의 누적 컨테이너 물동량은 200만 4천TEU로 전년 동기 대비 4.0% 감소함

- 수입 누적 컨테이너 물동량은 104만 1천TEU로 전년 동기 대비 2.5% 감소, 수출 누적 컨테이너 물동량은 96만 2천TEU로 전년 동기 대비 5.5% 감소함
- '19년 5월 수출입 컨테이너 물동량이 감소하며 전체 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 4.0% 감소함

» 한편, 일본 전국의 '19년 5월 컨테이너 누적 물동량 처리 실적은 757만 7천TEU로 전년 동기 대비 0.2% 증가함

표 I-11 일본 도쿄항 2019년 5월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
도쿄	수입	218	1,068	217	204	1,041	-5.8	-6.3	-2.5
	수출	208	1,018	215	167	962	-22.6	-19.9	-5.5
	합계	426	2,086	432	371	2,004	-14.2	-13.0	-4.0

자료: 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp)

■ 인도(자와할랄네루)

» 인도항만협회(Indian Ports Association·IPA)에서 발표한 인도 12개 주요항만 중에 자와할랄네루항의 '19년 4월~'19년 5월 누적 컨테이너 물동량은 89만 7천 TEU이며 전년 동기 컨테이너 물동량 83만 8천TEU 대비 6.9% 증가

- '19년 5월 컨테이너 물동량은 44만 9천TEU로 전월 물동량 44만 8천TEU 대비 0.1% 증가하였고 '18년 5월 컨테이너 물동량 40만 8천TEU 대비 10.2% 증가
- JNPCT, NSICT, NSIGT 3개 터미널은 전월대비 물동량 소폭 감소하였으나 GTIPL 물동량 증가로 JNPT 전체 물동량 0.14% 증가

표 I-12 자와할랄네루 항만의 터미널별 '19년 4월, '19년 5월 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분	JNPCT	NSICT	NSIGT	GTIPL	계
2019년 4월	71,686	51,368	83,404	167,890	448,286
2019년 5월	69,173	48,935	76,299	184,667	448,919

자료 : 자와할랄네루항(http://www.jnport.gov.in/monthly_performance.aspx, KMI 정리)

■ 싱가포르

- » 싱가포르항의 '19년 5월 총 물동량은 5,584만 9천 톤으로 전년 동월 대비 4.6% 증가했음
- » 반면 '19년 5월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 313만 8천TEU를 기록하며 전년 동월 대비 1.4% 감소함
- » 싱가포르항의 '19년 5월 병커유 판매량 또한 전년 동월 대비 6.5% 감소한 400만 6천 톤을 기록했음

표 I-13 싱가포르항 2019년 5월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
총물동량	53,372	261,289	54,329	55,849	262,089	2.8	4.6	0.3
컨테이너	3,183	14,963	2,992	3,138	15,033	4.9	-1.4	0.5
병커유	4,283	21,427	3,712	4,006	19,789	7.9	-6.5	-7.6

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

4) 미주

» LA항과 LB항의 '19년 5월 컨테이너 물동량은 전월 대비 2.8% 증가, 전년 동월 대비 3.7% 감소한 140만 2천TEU 기록

- LA항의 '19년 5월 컨테이너 물동량은 82만 9천TEU를 기록, 전년 동월 대비 7.8%, 전월 대비 12.5% 증가함
- LB항의 '19년 5월 컨테이너 물동량은 57만 4천TEU를 기록, 전년 동월 대비 16.6%, 전월 대비 8.7% 감소함

표 I-14 LA/LB항 2019년 5월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분			2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
			5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	406	1,837	361	428	1,864	18.6	5.5	1.5
		수출	169	805	156	167	769	7.6	-0.8	-4.4
	공 컨		195	944	220	234	1,141	6.1	20.0	20.8
	합 계		769	3,586	736	829	3,774	12.5	7.8	5.2
LB항	적컨	수입	361	1,608	318	291	1,482	-8.6	-19.5	-7.8
		수출	142	678	124	121	598	-2.6	-15.3	-11.7
	공 컨		184	915	186	162	928	-12.8	-11.7	1.5
	합 계		687	3,201	628	574	3,008	-8.7	-16.6	-6.0
LA/LB항	적컨	수입	767	3,445	679	718	3,346	5.9	-6.3	-2.9
		수출	311	1,483	279	288	1,368	3.1	-7.4	-7.8
	공 컨		378	1,859	407	396	2,068	-2.6	4.6	11.3
	합 계		1,456	6,787	1,365	1,402	6,782	2.8	-3.7	-0.1

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

» NY/NJ항의 '19년 5월 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 8.4% 증가한 64만 4천 TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 34만 1천TEU를 기록, 전월 대비 14.4%, 전년 동월 대비 12.8% 증가함
- 수출 적컨테이너 물동량은 13만 2천TEU를 기록, 전월 대비 0.8%, 전년 동월 대비 1.5% 증가함
- 공컨테이너 물동량은 17만 1천TEU를 기록, 전월 대비 3.1% 감소, 전년 동월 대비 5.9% 증가함

표 I-15 NY/NJ항 2019년 5월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
적컨	수입	302	1,447	298	341	1,544	14.4	12.8	6.7
	수출	130	627	131	132	619	0.8	1.5	-1.3
공 컨		161	751	176	171	879	-3.1	5.9	17.0
합 계		594	2,825	605	644	3,042	6.4	8.4	7.7

자료 : NY/NJ항(www.panynj.gov)

■ 브라질(산투스항)

» 산투스항의 '19년 5월 컨테이너 물동량은 전월 대비 9.8%, 전년 동월 대비 3.5% 증가한 36만 2천TEU 기록

- 입항 물동량은 전월 대비 3.1% 증가, 전년 동월 대비 5.5%, 감소한 17만 8천TEU를 기록함
- 출항 물동량은 전월 대비 17.1%, 전년 동월 대비 14.0% 증가한 18만 5천TEU를 기록함

표 I-16 산투스항 2019년 5월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
입 항		188	844	172	178	791	3.1	-5.5	-6.3
출 항		162	842	158	185	785	17.1	14.0	-6.8
합 계		350	1,686	330	362	1,576	9.8	3.5	-6.5

자료 : 산투스항(www.portodesantos.com.br)

주 : 수출입 물동량 및 연안 물동량 포함

5) 유럽

■ 스페인(알헤시라스항)

» 알헤시라스항의 '19년 5월 총 물동량은 전월 대비 6.9%, 전년 동월 대비 8.3% 증가한 1,012만 2천 톤을 기록함

- 고체화물이 전년 대비 24.0%(-1만 7천 톤) 감소하였지만 액체화물이 같은 기간 23.1%(+56만 6천 톤) 증가하면서 총 물동량이 증가함

» 컨테이너 물동량은 45만 8천TEU로 전월 대비 6.1% 전년 동월 대비 6.7% 증가함

- 수입, 수출, 환적 모든 부분에서 전년 동기 대비 증가세를 기록하였으며 특히 수입이 42.7% (+9천TEU) 큰 폭으로 증가함

표 I-17 알헤시라스항 2019년 5월 물동량 현황

(단위 : 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	21	83	28	30	128	8.1	42.7	55.2
	수출	30	114	26	35	147	32.6	16.0	28.6
	환적	378	1,755	377	393	1,821	4.1	4.0	3.8
	합계	429	1,952	432	458	2,096	6.1	6.7	7.4
총물동량		9,348	45,195	9,467	10,122	46,647	6.9	8.3	3.2

자료 : 알헤시라스항(<https://www.apba.es/en/>)

■ 스페인(바르셀로나항)

» 바르셀로나항의 '19년 5월 총 물동량은 전월 대비 6.0%, 전년 동월 대비 4.0% 증가한 625만 3천 톤을 기록함

- 전년 대비 고체벌크가 28.5%(-9만 1천 톤) 감소하였지만 일반화물이 5.6%(+23만 6천 톤) 큰 폭으로 증가하면서 총 물동량이 증가함

» 컨테이너 물동량은 32만 1천TEU로 전월 대비, 전월 동월 대비 모두 11.6% 증가함

- 수입 물동량은 15만 8천TEU로 전년 대비 7.8% 증가, 수출 물동량은 같은 기간 15.5% 증가한 16만 2천TEU를 기록함

표 I-18 바르셀로나항 2019년 5월 물동량 현황

(단위 : 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	147	669	147	158	724	8.0	7.8	8.1
	수출	141	673	141	162	723	15.5	15.5	7.5
	합계	288	1,342	287	321	1,447	11.6	11.6	7.8
총물동량		6,013	27,428	5,898	6,253	28,002	6.0	4.0	2.1

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

6) 오세아니아

■ 호주(시드니항)

» '19년 5월 시드니항의 컨테이너 물동량은 21만 4천TEU로 전년 대비 3.2% 증가, 전월 대비 1.1% 감소함

- '19년 5월 수입 물동량은 전년 대비 2.7% 감소한 10만 3천TEU를 기록함
- '19년 5월 수출 물동량은 전년 대비 9.3% 증가한 11만 1천TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 비철금속류(-12.9%), 제지류(-12.4%), 잡화(-12.1%) 품목 등의 감소로 인해 전년 대비 높은 감소세를 기록함
- '19년 5월 시드니항에 입항한 선박수는 총 98척이며, 전년 동월 대비 7척이 증가함

표 I-19 시드니항 2019년 5월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
수 입	106	532	110	103	523	-6.5	-2.7	-1.7
수 출	101	521	106	111	537	4.6	9.3	3.1
합 계	207	1,052	216	214	1,060	-1.1	3.2	0.7

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)

Ⅱ

항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업 동향
2. 국외 항만 및 산업 동향
3. 품목별 동향

01 국내 항만 및 산업 동향

1) 부산항

■ 부산항 신항, 다목적 부두의 하역장비 연료 전기로 전환¹⁾

» 부산항만공사(BPA)는 항만 내 미세먼지 저감정책의 일환으로 다목적 부두의 하버크레인(H/C) 연료를 경유에서 전기로 전환함

- 다목적부두 안벽에 육상전력시설을 구축하고 '19년 7월 초 시범운영을 완료한 후 지난 7월 18일부터 전기용 H/C 3기를 본격 가동함
- BPA는 전기용 하역장비 도입을 통해 경유를 원료로 사용하는 H/C 3기에서 배출되던 질소 산화물(11톤)과 황산화물(4톤) 등 대기 오염 물질이 더 이상 배출되지 않고 운영 효율성까지 향상될 것으로 예상함

» 부산항은 '14년부터 항만의 또 다른 하역장비인 야드트랙터와 트랜스퍼 크레인 장비(RTGC)의 연료도 친환경 연료로 전환하는 사업을 추진하고 있음

- 지난 6년간 243대의 경유용 야드트랙터의 연료를 친환경 연료인 LNG로 전환하였으며 총 122대중 85대의 RTGC를 전기구동식 장비로 대체함

» 지난 '16년 생명과학 학술지 네이처에 의해 중국의 7개 항만, 두바이, 싱가포르와 함께 세계 10대 초미세먼지 오염항만으로 선정된 바 있는 부산항은 향후에도 다양한 미세먼지 저감 정책을 추진할 예정

2) 인천항

■ 골든하버(Golden Harbor) 매각 연기²⁾

» 인천항 골든하버 매각이 내년으로 연기되고 실시계획 변경이 추진될 예정임

1) 부산항만공사, <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=23819&page=5&mCode=MN1387>(2019.7.30.검색)

2) 인천일보, <http://www.incheonilbo.com/news/articleView.html?idxno=960486#08hF>(2019.07.30. 검색)

- 투자유치에 난항을 겪고 있는 골든하버 프로젝트의 해결책 모색을 위해 올해 초 약 2개월간 ‘골든하버용지 매각 타당성 및 가치증대 방안 검토’ 용역³⁾이 진행된 바 있음
- 하지만 용역의 결과 기수립 된 실시계획으로는 골든하버 용지의 매각이 어려운 것으로 분석됨
- 특히 골든하버가 송도의 여타 상업지구 대비 용적률 및 건폐율 측면에서 사업성이 낮으며, 평당 분양가격이 높다는 이유 등이 제기됨

» 이에 따라 인천항만공사는 위락 및 휴양시설 등의 유치와 관련된 골든하버 프로젝트의 실시계획 변경용역을 9월경 착수 예정이며, 매각을 '20년으로 연기함

- 실시계획 변경 용역이 완료되는 '20년 상반기에 인천경제자유구역청, 해양수산부 등과 협의를 통해 실시계획변경 절차를 거친 후 투자 유치와 매각 작업을 본격화 할 예정임

■ 북항 퇴적 심화, 수심 확보 긴급⁴⁾

» 인천항 북항 내 수심이 계획수심 대비 낮은 수준으로 수심확보가 시급한 것으로 확인됨

- 당초 선석규모를 고려 수심 11~14m 수준으로 건설되었으나, 최근 일부구간 수심이 약 8.5m까지 퇴적되어 부두운영에 어려움을 겪고 있는 것으로 나타남
- 특히 수심이 낮아지면서 선박 통항 안전성 문제로 선적량 제한이 생기며, 흘수 10m 이상 선박 들은 만조 전후 1시간 이내에만 접안하는 등의 불편이 초래됨

» 이에 최근 북항 부두운영사들은 계획수심 확보를 위한 준설작업을 요청하였으며, 관할기관인 인천항만공사는 추가재원 마련에 고심 중에 있음

- 우선 기존 제1항로인 ‘북항 - 내항(북측구간)’이 계획 수심(14m)에 미달되는 상황으로 수심 유지준설 공사 시행 계획이었으나, 북항 내 유지준설공사를 시행할 경우 추가 재정이 필요 하기 때문임
- 이에 따라 인천항만공사는 우선적으로 제1항로 북측구간을 해양수산부의 제4차 항만기본 계획에 반영시켜 재정 부담을 줄일 방안을 구상 중인 것으로 나타남

3) 골든하버용지 매각 타당성 및 가치증대 방안 검토

4) 경기일보, <http://www.kyeonggi.com/news/articleView.html?idxno=2140644>(2019.07.30. 검색)

3) 여수·광양항

■ 여수·광양항, 세계 최대 컨테이너선 첫 입항⁵⁾

» 세계 최대 컨테이너 선박, 광양항 GWCT(광양항 서부컨테이너터미널)에 입항

- 2만 3,000TEU급으로 세계 최대 컨테이너 선박인 엠에스씨 굴슨호(MSC GULSUN)가 지난 14일 광양항 GWCT에 입항함
- 굴슨호는 글로벌 해운 얼라이언스인 2M 소속으로 NEU2(아시아 - 북유럽) 항로에 투입될 예정이며, 주요기항지는 광양항을 포함하여 닝보, 상해, 탄중팔레파스, 로테르담, 상하이, 칭다오 등이 있음
- 여수광양항만공사 관계자는 광양항에 세계 최대급 초대형 선박이 안정적으로 입출항 할 수 있고 하역작업이 가능하다는 점을 다시 입증했으며, 글로벌 항만으로서의 광양항의 위상은 공고하다고 언급함
- MSC 굴슨호의 관계자는 광양항은 선박 대형화 추세에 대응 가능한 항만시설이 잘 갖춰져 있어 굴슨호의 안정적인 입출항과 하역작업 등이 가능했다고 소감을 밝힘

■ 광양항 준설토 투기장, 물류단지로 재탄생⁶⁾

» 여수광양항만공사, 광양항 3단계 준설토 투기장 항만재개발사업 실시협약 체결

- 광양항 3단계 준설토 투기장 항만재개발사업 실시협약이 체결되면서 배후단지 산업 활성화를 위해 산업용지 조기 공급 사업이 추진될 예정임
- 본 사업은 올해부터 '29년까지 10년간 여의도 면적(318m²)과 비슷한 부지를 조성하여 입주를 희망하는 미래신소재, 복합첨단산업, 복합물류제조 등의 기업에 제공할 계획임
- 이번 사업은 지난해 10월과 올해 3월 진행된 경제장관회의를 통해 필요성이 인정되어 핵심 과제로 선정된 이후 협상 기간 단축, 부처 간 협업 등을 통해 신속하게 추진됨
- 항만공사는 이번 사업을 통해 4만 5천여 개의 일자리 창출과 약 8조 3천 억 원의 생산유발 효과가 발생하는 등 지역경제 활성화에 큰 도움이 될 것으로 전망함
- 또한 약 940만 톤의 신규 물량 창출을 통해 여수·광양항 물동량 증가를 견인할 수 있을 것으로 기대하고 있음
- 여수광양항만공사 관계자는 이번 사업은 준설토 투기장을 활용하여 새로운 부가가치를 창출 할 수 있는 융·복합물류단지로 만드는 것이라며 지역과 국가 경제 활성화뿐 아니라 신규 물량 창출을 통해 광양항 활성화에 일조할 것으로 기대한다고 말함

5) 프라임경제, <http://www.newsprime.co.kr/news/article?no=467565> (2019.7.25. 검색)

6) 물류신문, <http://www.klnews.co.kr/news/articleView.html?idxno=119702> (2019.7.25. 검색)

4) 울산항

■ 일반화물 증가로 울산항 상반기 물동량 2.7% 증가⁷⁾

» 울산항에서 올해 상반기 처리한 물동량은 1억 56만 톤으로 지난해 같은 기간 9,789만 톤보다 2.7%(267만 톤) 증가

- 울산항만공사가 발표한 '19년 상반기 물동량을 보면 전체의 80.9%를 차지하는 액체 화물이 8,138만 톤으로 전년 동기 대비 1.6%(132만 톤) 증가
- 컨테이너 화물은 25만 5,663TEU를 처리해 지난해 같은 기간보다 6.5% 증가

■ 울산항 선박 입항 감소세 맞춤형 전략 시급⁸⁾

» 지난해 울산항 입항 전년대비 3% 줄고 크루즈선 유치 인프라 구축, 환적화물 처리 능력강화 및 항만 효율향상 방안 구축 필요

- 선박 입출항 척수는 다양한 항만 서비스 산업과 직접적 연관이 있으며 글로벌 항만들과의 경쟁을 위해 다양한 선종 유치를 위한 맞춤형 전략 필요
- 전년 대비 3.1% 감소된 입항 척수 중 특히 10만 톤급 대형선박의 감소폭이 전년대비 6.6%로 두드러짐
- 이에 따라 항만활성화를 위한 선박 유치 전략과 신규화물 창출, 크루즈선박 유치 등 다양한 방안 마련 필요

7) 한국경제, <https://www.hankyung.com/economy/article/201907300721Y>(2019.7.30. 검색)

8) 경향일보, <http://www.ksilbo.co.kr/news/articleView.html?idxno=705923>(2019.7.17. 검색)

5) 평택·당진항

■ 평택시, '평택항 주변 미세먼지 개선방안' 발표⁹⁾

- » 평택시는 '평택 푸른하늘 프로젝트'로 미세먼지 저감을 역점적으로 추진하고 있으며 공기질 악화의 주요 원인으로 지목되는 평택항에 대한 개선방안을 발표함
 - 개선방안은 선박, 하역, 육상운송 등 3가지 분야로 제시함
- » 평택·당진항의 배출규제해역(ECA) 및 저속운항 해역 지정, 하역장비의 청정연료 전환 및 방진창고 증축, 공해차량 운행제한지역(LEZ) 지정을 추진할 계획임
 - 환경 문제는 지자체 단독으로 추진하여 성과를 내기 어렵기 때문에 타 지자체와 협의하여 공동으로 대응할 계획임

■ '평택항 제주물류센터' 운영 사업자 선정 무산¹⁰⁾

- » 6월 11일까지 이루어진 3차 공모에도 입찰자가 나타나지 않아 수의 계약 협의를 진행 하였으나 계약에 실패함
 - 타 지역의 물류업체 두 곳과 수의계약 협의에 나섰으나 높은 임대료로 인해 최종 계약은 이루어 지지 않음
- » 제주도는 7월 31일 평택항 제주종합물류센터 운영자 선정 입찰 공고를 다시 냄
 - 임대료를 첫 공고대비 18% 인하했으나 입찰자가 나타날 가능성은 적은 상황이며 공개 입찰과 수의 계약을 병행하여 추진할 방침임

9) 경기일보, <http://www.kyeonggi.com/news/articleView.html?idxno=2135759>(2019.07.30. 검색)

10) 제주일보, <http://www.jejuilbo.net/news/articleView.html?idxno=127199>(2019.07.31. 검색)

6) 대산항

■ 서산시, 대산항 물동량 감소세 극복 위한 화물 유치 TF팀 구성¹¹⁾

- » 서산시가 총괄 운영하는 TF팀에는 대산지방해양수산청, 서산상공회의소, 주요 선사 및 화주, 항만운영사 등 관계 기관 16곳이 참여
 - TF팀은 서산과 서울을 번갈아가며 2달마다 정기회의 개최 및 항만 감소세에 대한 원인파악 및 대책협의 예정
 - '16년 서산 대산항 컨테이너 물동량 최고치 11만 2천TEU를 기록한 이후, 중국의 사드보복 조치로 수출 물동량 감소세가 시작됐으며, 대산산업단지 내 유화 3사의 정기 수리기간, 한화 토탈 유증기 유출 사고 등의 원인이 맞물려 '17년 11만TEU, '18년 9만TEU로 감소
 - 서산시는 최근 확정된 '서산 대산항 ~ 중국 웨이하이항' 국제여객선 정기항로 취항을 '22년을 목표로 노력하고 있으며, 해외 Port-Sales 추진, 서산 대산항 정책세미나 개최 등 해운항만활성화를 위해 매진

7) 포항항

■ 영일만항 신규 컨테이너 정기항로 개설¹²⁾

- » 지난 7월 31일, 포항시는 포항 영일만항 ~ 중국 상해항 ~ 러시아 블라디보스톡항을 잇는 신규 컨테이너 정기항로 개설 협약을 체결함
- » 해당 항로는 장금상선(주)에서 매주 금요일 1만 톤급 컨테이너선 2척을 투입하여 주 1항차로 내달 2일부터 서비스를 제공할 예정임
 - 장금상선은 현재 영일만항에서 러시아 블라디보스톡항 직항로 및 동남아노선을 운영하고 있음
- » 중국과 러시아를 잇는 항로 개설로 자동차, 우드펠릿 등의 컨테이너 화물이 연간 1만 2천TEU 증대될 것으로 기대되고 있음
- » 한편, 해당 항로 개설로 영일만항은 중국, 러시아, 일본 등 7개국 25개 항만에 대해서 직항 서비스를 운영하게 됨

11) 서해신문, http://www.seohaenews.net/news/article.html?no=47249&spi_ref=m_search_twitter(2019.7.30. 검색)

12) 대구신문, <http://www.idaegu.co.kr/news/articleView.html?idxno=284339>(2019.7.31 검색)

■ '19년 상반기 영일만항 컨테이너 물동량 5년 만에 최대치 기록¹³⁾¹⁴⁾

» '19년 상반기 영일만항 컨테이너 물동량은 6만 1천TEU로 전년 동기 대비 8.3% 증가함

- '14년 상반기 처리실적인 7만 4천TEU 이후 최대치를 기록하였으며 '17년 이후 꾸준히 상승세를 기록하고 있음

» 올해는 인입철도 개통 및 항만배후단지 입주기업 선정이 마무리 될 예정임에 따라 물동량 상승세는 지속될 것으로 전망됨

- 영일만항 인입철도(11.7km)는 10월 개통 예정이며 항만배후단지 1-1단계 내 입주기업 선정은 올해 마무리 될 예정임

» 또한, 8월부터 시행 예정인 영일만항 ~ 상해항 ~ 블라디보스톡항 정기노선의 영향도 영일만항 컨테이너 물동량 상승세에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 기대됨

8) 동해 · 묵호항

■ 동해시, 동해·묵호항 활성화를 위해 북방물류시대 대비 나서¹⁵⁾

» 동해시와 물류산업진흥재단 협약체결을 통한 기업 컨설팅·교육, 경쟁력 강화

- 동해시는 물류산업진흥재단과 물류분야 교육, 인재양성, 물류기업 컨설팅, 물류 관련 상호 정보교환 등을 위해 업무협약을 체결하여 동해·묵호항의 물류산업 경쟁력 강화와 항만 활성화를 도모하고 있음

13) 경상매일신문, http://www.ksmnews.co.kr/default/index_view_page.php?idx=254362&part_idx=296(2019.7.31 검색)

14) PORT-MIS(2019.07.31. 검색)

15) 강원일보, <http://www.kado.net/?mod=news&act=articleView&idxno=976833>(2019.7.24. 검색)

- 물류산업진흥재단은 '13년 현대자동차 그룹의 물류분야 계열사인 현대글로벌비스가 재원을 출연해 중소기업의 지원을 목적으로 설립한 공익재단으로 50여 명의 물류 전문가들이 관련 교육과 컨설팅을 제공함
- 동해시는 이번 업무협약을 통해서 동해·묵호항을 이용 중인 중소기업들을 대상으로 교육·컨설팅을 통해 기업 경쟁력 강화와 더불어 항만 활성화에 나설 계획이며, 특히 동해시가 출연해 운영 중인 북방물류연구지원센터와의 시너지 효과도 기대하고 있음
- 중장기적으로 물류산업진흥재단뿐 아니라 출연기업인 현대글로벌비스와의 협업체계를 구축하여 남북교류협력 시대와 시베리아 횡단철도를 활용한 북방물류 및 북극해 시대에 대비할 계획임
- 동해시 관계자는 지역경제 측면에서 물류산업은 미래 성장동력인 만큼 부가가치 창출을 위해 국내 최고의 전문기관과 협업체계를 구축하였고 이번을 계기로 지역 내 물류산업 경쟁력 강화와 항만 활성화를 위한 노력을 지속하겠다고 언급함

9) 군산항

■ 군산항, 해양사고 저감을 위한 해상공사 작업선 안전관리 활동 강화 계획¹⁶⁾

- » 군산지방해양수산청(이하 군산해수청)은 최근 전북해역에서 해양사고가 증가함에 따라 해상공사에 사용되는 예선과 부선을 대상으로 안전사고 예방 정책을 추진하기로 함
 - 항만공사 안전관리 계획서 승인과 무역항 내 해상질서 유지체계를 강화하는 한편 공사 종사자의 안전의식도 제고시킬 계획임
 - 이와 함께 해상공사에 투입되는 예선과 부선의 안전점검 실시 등과 같은 안전관리 개선 방안을 마련하였음
- » 군산해수청은 원활한 정책 추진과 효과적인 개선방안 마련을 위해 전북지역 해상공사에 투입되는 예부선 관계자 뿐 아니라 시공사 및 감리업체, 선박검사기관 등과 같은 유관 기관과 함께 지난 7월 11일 간담회를 개최함
 - 그동안 안전관리 사각지대에 있던 해상공사에 투입되는 작업선의 안전강화로 전북해역공사 현장의 안전이 제고될 것으로 기대되고 있음

16) 군산지방해양수산청, <http://gunsan.mof.go.kr/article/view.do?menuKey=456&boardKey=66&articleKey=6343> (2019.7.30.검색)

10) 목포항

■ 목포 - 제주 여객선 항로표지 야간 기능점검 실시 17)

» 목포와 제주를 오가는 여객선의 안전한 항해를 위해 야간점검을 실시함

- 점검은 항로표지 66기를 대상으로 7월 16일부터 실시하며 운항관계자들과의 면담을 통해 항로표지에 대한 애로사항 및 현안사항을 청취하여 문제점을 개선할 예정임

■ 항만 통합 안전위협요소 유입 차단을 위한 보안 점검 실시 18)

» 8월 21일까지 목포항 외항선 입출항부두를 중심으로 항만순찰 등의 보안활동을 강화할 예정임

- 점검대상 부두는 대불TOC부두, 신항 다목적부두, 목포국제자동차부두 등 8개 부두와 공용부두 2개임
- 항만보안인력에 대한 특별교육을 실시하고 항만 상시 순찰, 화물 및 선용품 정밀검색 등 항만 보안사항도 점검할 계획임

11) 마산항

■ 창원시, '마산만 특별관리해역 수질개선 종합대책' 추진 19)

» 창원시는 마산만 수질개선 TF팀을 구성하여 실무회의를 개최함

- 마산만 수질은 연안오염총량관리('07년) 이후 개선되다가 '15년부터 COD(화학적 산소 요구량·Chemical Oxygen Demand)농도가 지속적으로 상승하고 있으며 창원시는 기존 노력으로는 수질개선을 이룰 수 없다고 판단함

17) 코리아슈핑가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news&pNum=122774(2019.07.30. 검색)

18) 코리아슈핑가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news&pNum=122780(2019.07.30. 검색)

19) 뉴스1, <http://news1.kr/articles/?3684270>(2019.07.30. 검색)

- TF팀은 창원시청 14개 부서 22명으로 구성하였으며 7월 30일 창원시정연구원, 마산만 민관산학협의회, 경남발전연구원 등 전문가와 함께 종합대책 추진을 위한 논의를 진행함
- » 마산만 수질개선을 위해 오염원 관리, 해양생태계 보호 및 서식지 관리, 해양환경 개선 등 총 41개 사업을 추진할 계획임
- '23년까지 총 사업비 7,184억 원(국비 3,600억 원)이 투입될 예정이며 주요 사업으로는 덕동 하수처리장 방류수 수질개선사업(2,000억 원), 마산항 정화복원사업(500억 원), 해양신도시 조간대 설치(500억 원) 등임

02 국외 항만 및 산업 동향

1) 중국

■ 중국 대형 민영조선사인 Yangzijiang Shipbuilding Holdings사, Odfjell 중국 터미널 지분 4,600만 달러 인수 ²⁰⁾

» 중국 조선 업체 Yangzijiang 조선은 Odfjell Terminals의 지분 55%를 약 4,623만 달러에 인수함

- 양쯔강 상류지역에서 석유제품의 유통을 위한 터미널 서비스를 제공하던 Odfjell은 자산 매각을 통해 약 2,100만 달러의 순수익을 올릴 것으로 예상되고 있음
- Odfjell은 지난 3년간 오만, 싱가포르, 로테르담의 터미널에 대한 지분을 줄여왔음
- 건식 벌크선 및 컨테이너선박 건조가 핵심사업인 Yangzijiang 조선은 투자 지분, 선박 임대, 장비 제작 등 다양한 부분에 적극적인 투자를 해왔음

2) 아시아

■ '19년 6월 북미수출항로 물동량 4.8% 감소한 135만 5천TEU ²¹⁾

» '19년 6월 아시아 주요 10개국 발 미국(북미수출항로)행 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 4.8% 감소한 135만 5천TEU를 기록

- 미·중 무역분쟁이 장기화 되면서 대미 중국 수출화물은 5개월 연속 하락세를 이어가고 있으며 6월은 전년 동월 대비 10.9% 감소한 81만 6천TEU를 기록함
- 중국에 이어 점유율 2위인 우리나라는 0.5% 증가한 14만 5천TEU, 3위는 눈에 띄는 증가세를 보여주고 있는 베트남으로 38.4% 증가한 8만 8천TEU, 4위 대만은 0.9% 증가한 7만 5천TEU를 기록함

20) Seatrade Maritime News, <https://www.seatrade-maritime.com/news/asia/yangzijiang-buys-odfjell-chinese-terminal-stake-for-46m/>(2019.7.30.검색)

21) JIFFA, <https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-5984.html>(2019.7.24. 검색)

■ '19년 5월, 일본 - 중국 수출입 물동량 감소²²⁾

» '19년 5월 일본발 중국 수출 물동량이 3개월 연속 감소했고 수입 물동량 또한 상승세가 꺾임

- 일본해양센터(JMC·Japan Maritime Center)의 보고서에 따르면, '19년 5월 일본발 중국 수출 물동량은 82만 7천 톤으로 전년 대비 17.1% 감소하였으며, 이는 JMC에서 관련 통계를 정리한 이후 최소 실적을 지난달에 이어 갱신함
- 또한 중국에서 일본으로의 수입은 4.6% 감소한 198만 4천 톤으로 2개월 지속되던 상승세를 지속하지 못함

» '19년 상반기 한중 컨테이너 물동량 전년 동기 대비 6.8% 증가²³⁾

- '19년 상반기(1~6월) 한국과 중국의 컨테이너 물동량은 153만 5천TEU로 전년 동기 대비 6.8% 증가함
- 황해정기선사협의회(YSLC·Yellow Sea Liners Commit)의 통계에 따르면 로컬 컨테이너는 4.2% 증가한 141만 1천TEU이며, 피더 컨테이너 물동량은 48.0% 크게 증가한 12만 4천 TEU를 기록함
- 한국발 컨테이너 물동량은 3.0% 증가한 57만 1천TEU이며, 이중 로컬 컨테이너는 2.5% 증가한 52만 8천TEU이고, 피더 컨테이너는 9.6% 증가한 4만 3천TEU를 기록함
- 중국발 컨테이너는 94만 4천TEU로 9.17% 증가하였으며, 이중 로컬 컨테이너는 88만 4천 TEU로 5.8% 증가하였고, 피더 컨테이너는 8만 1천TEU로 81.8% 증가함

■ 미얀마 항만인프라 투자에 중국, 일본, 인도 각축전²⁴⁾

» 미얀마는 '11년 개방정책 발표 이후, 연평균 7%의 고속 성장을 이어가고 있으며 크게 늘어난 항만 물동량 처리를 위해 항만 인프라 건설에 노력을 기울이고 있음

- 중국, 인도, 일본은 미얀마의 항만인프라 건설 사업에 적극적으로 투자하고 지원하며 미얀마 내의 입지를 다지고 영향력을 확대하기 위해 노력하고 있음
- 일본 니혼게이자이(日本經濟)에 따르면 일본 물류회사 카미구미, 무역업체 스미토모, 그리고 도요타는 6월초 양곤에서 약 20km 떨어진 필라와 경제특구 인근에 컨테이너 터미널 건설에 참여함

22) JIFFA, <https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-5999.html>(2019.7.24. 검색)

23) JIFFA, <https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-6002.html>(2019.7.24. 검색)

24) 글로벌비즈, http://www.g-enews.com/view.php?ud=2019071405461338694b5829de2_1(2019.7.14. 검색)

- » 일본 국제협력기구는 올해 안에 심해 항구 건설을 위한 부지 조사에 착수할 계획
 - 띵라와 항과 양곤 항은 미얀마 수출입 물동량의 90% 이상을 처리하고 있으나 강 상류에 위치하고 있어 대형 화물선 수용이 불가능한 상황임
 - 인도는 중국의 영향력이 인도양까지 확대되는 것에 대해 우려하며 미얀마 항만 인프라에 투자

3) 유럽

■ '19년 상반기 로테르담항 물동량 최대치 기록 25)

- » 로테르담항의 '19년 상반기 총 물동량은 2억 4,067만 9천 톤으로 전년 동기 대비 3.4% 증가하였으며 역대 상반기 최대치를 기록함
- » 고체벌크, 액체벌크, 컨테이너, 브레이크벌크 모든 부분에서 전년 동기 대비 증가세를 기록하였음
- » 로테르담 총 물동량 중 15.8% 비중을 차지하는 고체벌크는 전년 동기 대비 2.9% 증가한 3,807만 5천 톤을 기록함
 - 세부 품목별로 살펴보면 농업생산물(-7.2%)을 제외한 모든 품목에서 증가세를 기록함
- » 로테르담 총 물동량 중 45.7% 비중을 차지하는 액체벌크는 전년 동기 대비 2.8% 증가한 1억 1,001만 2천 톤을 기록함
 - 특히 원유(+2.8%) 및 LNG(+93.9%)는 미국으로부터 수입이 확대됨에 따라 큰 폭의 증가세를 기록함
- » 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 6.4% 증가한 752만 9천TEU를 기록함
 - 환적 물동량 및 아시아로부터의 수입 물동량이 증가하면서 총 컨테이너 처리량이 증가함
- » 한편, 로테르담항만공사는 세계 주요 국가 간의 무역 긴장상태 확대 및 브렉시트 불확실성 등으로 하반기 증가세는 다소 약해질 것으로 전망함

25) 로테르담항만공사, [https://www.portofrotterdam.com/en/\(2019.7.31 검색\)](https://www.portofrotterdam.com/en/(2019.7.31 검색))

4) 미주

■ 미국 주요 컨테이너항만 컨테이너 실적 동향

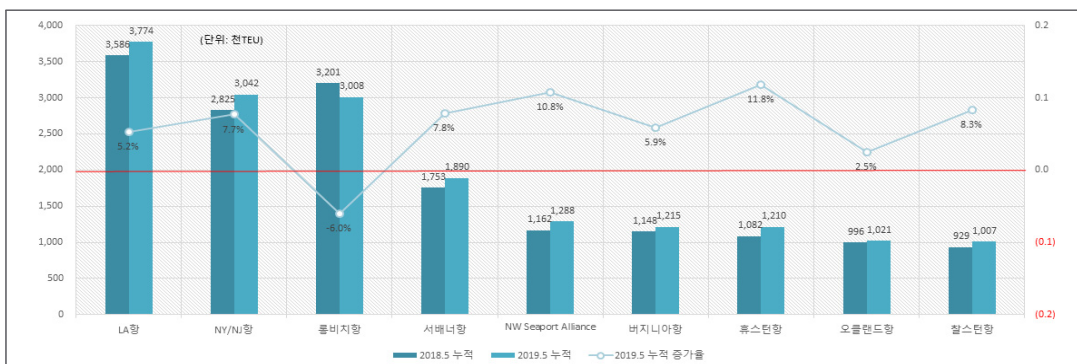
▶ 미국 주요 컨테이너항만 9곳의 5월 누적 컨테이너 물동량은 전년대비 4.6% 증가함

- 미-중 무역전쟁에도 불구하고 5월 실적은 전년 동월 대비 1.3% 증가했으며, 특히 버지니아항(10.1%), NY/NJ항(8.4%), LA항(7.8%) 휴스턴항(6.9%)의 증가율이 높음
- 롱비치항과 오클랜드항의 5월 실적은 각각 전년 동월 대비 16.6%, 5.7% 감소했으나 누적 기준으로 물동량이 감소한 항만은 롱비치항이 유일함
- 특히, 5월 실적은 NY/NJ항이 크게 증가한 반면 롱비치항은 크게 감소하면서 NY/NJ항의 누적실적은 미국 제2의 컨테이너 항만인 롱비치항을 추월함

▶ 파나마 운하의 확장, NY/NJ항의 대형선 기항 능력 확대, 미중 무역전쟁 등이 영향을 준 것으로 분석됨

- 파나마 운하의 확장과 베이온브릿지의 증축으로 NY/NJ항에 14,000TEU급 컨테이너선 운항이 가능해지면서 NY/NJ항 물동량 증가에 영향을 준 것으로 보임
- 또한 미-중 무역분쟁이 장기화 되면서 일시적으로 증가했던 밀어내기 물량이 서서히 감소하고 수입 둔화의 영향을 받은 것으로 보임

그림 II-1 미국 주요 9개 컨테이너항만 컨테이너 물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지, KMI재작성

LA항, <https://www.portoflosangeles.org/>(2019.07.30.검색)

NY/NJ항, <https://www.panynj.gov/port/>(2019.07.30.검색)

롱비치항, <http://www.polb.com/>(2019.07.30.검색)

서베너항, <http://gaports.com/port-of-savannah>(2019.07.30.검색)

NWSA, <https://www.nwseaportalliance.com/>(2019.07.30.검색)

버지니아항, <http://www.portofvirginia.com/>(2019.07.30.검색)

휴스턴항, <https://porthouston.com/>(2019.07.30.검색)

오클랜드항, <https://www.portofoakland.com/>(2019.07.30.검색)

찰스턴항, <http://scspa.com/>(2019.07.30.검색)

표 II-1 미국 주요 9개 컨테이너항만 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2018년		2019년		전년 대비 증가율	
	5월	누적	5월	누적	5월	누적
1 LA항(서안)	769	3,586	829	3,774	7.8	5.2
2 NY/NJ항(동안)	594	2,825	644	3,042	8.4	7.7
3 롱비치항(서안)	687	3,201	574	3,008	-16.6	-6.0
4 서배너항(동안)	361	1,753	373	1,890	3.4	7.8
5 NWSA(서안)	245	1,162	247	1,288	0.6	10.8
6 버지니아(노퍽)항(동안)	237	1,148	261	1,215	10.1	5.9
7 휴스턴항(멕시코만)	246	1,082	263	1,210	6.9	11.8
8 오클랜드항(서안)	205	996	193	1,021	-5.7	2.5
9 찰스턴항(동안)	197	929	204	1,007	3.6	8.3
합 계	3,541	16,682	3,588	17,456	1.3	4.6

자료 : 각 항만청 홈페이지, KMI재작성

LA항, <https://www.portoflosangeles.org/>(2019.07.30.검색)

NY/NJ항, <https://www.panynj.gov/port/>(2019.07.30.검색)

롱비치항, <http://www.polb.com/>(2019.07.30.검색)

서배너항, <http://gaports.com/port-of-savannah>(2019.07.30.검색)

NWSA, <https://www.nwseaportalliance.com/>(2019.07.30.검색)

버지니아항, <http://www.portofvirginia.com/>(2019.07.30.검색)

휴스턴항, <https://porthouston.com/>(2019.07.30.검색)

오클랜드항, <https://www.portofoakland.com/>(2019.07.30.검색)

찰스턴항, <http://scspa.com/>(2019.07.30.검색)

5) 아프리카

■ 하팍 로이드(Hapag-Lloyd), 아프리카 해운 서비스 확대 ²⁶⁾

» 하팍 로이드는 '19년 10월부터 아프리카 신규 정기선 서비스인 MIAX(중동 - 인도 - 아프리카) 노선의 운항을 시작할 예정임

- 동 서비스는 아라비아, 인도, 콜롬보, 라 레위니옹(La Réunion), 남아프리카 및 서아프리카지역의 항만을 연결하는 직항 서비스임
- 향후 하팍 로이드는 MIAX 서비스를 기존 Ocean Network Express(ONE) 제공 노선과 공동 운항 할 계획임

26) Maritime Logistics Professional, <https://www.maritimeprofessional.com/news/hapag-lloyd-launches-africa-service-348392>(2019.07.30. 검색)

- 이에 따라 MIAx 서비스는 제벨 알리(Jebel Ali) 및 콜롬보를 기항하는 기존 글로벌 주요 정기선 서비스인 ONE에 편입될 예정임
- 한편 하파 로이드는 MIAx 서비스에 투입되는 2,800TEU급 선박 총 9척 중 자사선박 총 5척을 투입할 계획임

6) 오세아니아

■ 오클랜드(Auckland)항, 항만 자동화 계획 공표²⁷⁾

» 오클랜드항은 '20년 2월 Northern Berth의 운영을 시작으로 단계적인 항만 자동화 사업을 착수할 계획을 밝힘

- 이에 따라 '19년 하반기에는 항만 자동화 사업 본격 착수를 위한 기반시설(하드 인프라)을 완공하는데 박차를 가할 예정임
- 이에 따라 하반기 계획에는 자동화 작업에 필수 단계인 A-Strads(자동 스트래들 캐리어)와 M-Strads(수동 스트래들 캐리어)의 시운전이 포함될 예정임
- 한편 Northern Berth는 '20년 2월에 완전 자동화 운영이 시작되며, 나머지 터미널에서는 순차적으로 자동화 사업이 시행될 예정임

27) Port Technology, https://www.porttechnology.org/news/watch_auckland_rolls_out_automation_plan(2019.07.30. 검색)

03 품목별 동향

1) 컨테이너

■ '19년 6월 수출물량지수와 수출금액지수는 각각 전년 대비 7.3%, 15.5% 하락함 ²⁸⁾

» 운송장비와 농림수산품의 수출이 증가했지만 컴퓨터, 전자 및 광학기기, 화학제품 등의 수출물량 감소로 6월 수출물량지수는 전년 대비 하락함

- 수출금액지수 또한 운송장비 부문에서 소폭 증가(전년대비 0.6%)하였지만 운송장비를 제외한 공산품 모든 세부품목의 수출이 전반적으로 감소하여 전년 대비 15.5% 하락함

» '19년 6월 수입물량지수는 컴퓨터, 전자 및 광학기기와 섬유 가죽제품이 소폭 증가하였으나, 광산품, 석유제품 등에서 큰 폭의 수입 감소가 발생하여 전년 대비 6.7% 하락함

- 수입금액지수는 농림수산물과 광산품, 공산품 등 모든 세부 품목에서 감소하여 전년대비 10.8% 하락함

■ '19년 6월 순상품교역조건지수는 수출가격(-8.8%)이 수입가격(-4.0%)에 비해 더 큰 폭 하락하여 전년 대비 4.6% 하락함

» 소득교역조건지수는 수출물량지수(-7.3%) 및 순상품교역조건지수(-4.6%) 동반 하락하여 전년 대비 11.6% 하락함

표 II-2 6월 교역조건지수 등락률(달러기준)

구 분	전년 동기 대비 증감률(%)			
	19년 3월	19년 4월	19년 5월	19년 6월p
순상품교역조건지수	-5.1	-6.2	-6.1	-4.6
소득교역조건지수	-8.2	-4.1	-9.2	-11.6

28) 한국은행 경제통계시스템(<http://www.bok.or.kr>), 2019년 6월 무역지수 및 교역조건 보도자료(2019.7.30.검색)

2) 양곡

■ 미국정부의 수입관세 면제 제안에도 불구하고 세계 최대 곡물수입국인 중국의 대규모 대두 수입재개는 불확실 ²⁹⁾

» 중국과 미국은 미중무역분쟁 이후 양국의 수출상품에 대한 관세를 부과, 중국은 미국산 대두에 25%의 관세를 부과함

» 지난 6월에 개최된 두 국가 정상 회담에서 미국정부와 중국정부는 중국이 더 많은 미국의 농산물을 구매할 경우 중국산 수입품에 대한 신규관세 부과를 하지 않기로 합의함

- 하지만 장기적인 관점에서 미·중 관계에 대한 의구심과 수입마진률에 대한 우려로 중국은 미국으로부터 대두를 아직 대규모로 수입하고 있지 않음
- 중국정부 관계자는 미국산 대두화물에 대한 관세 면제를 대두 민간수입업자들에게 예고 했지만 세계곡물시장 전문가들에 따르면 관세 면제에도 불구하고 미국산 대두의 가격경쟁력이 현재 브라질산 대비 떨어지기 때문에 즉각적인 대규모 주문은 불가능하다는 판단임

3) 시멘트

■ 전국 시멘트 생산량 감소 반면 수익성 소폭 개선 ³⁰⁾

» 국내 건축물 착공 실적 감소로 전국 시멘트사의 생산량은 '17년 4분기 감소세 전환 이후 6분기 연속 전년 동기 대비 감소세가 지속됨

- 특히 국내 시멘트 생산량의 약 60%를 차지하는 강원지역 시멘트사의 생산량 감소가 전국 시멘트 생산량 감소의 주요 원인 중 하나로 분석됨

» 반면 강원도 내 시멘트사의 내수판매 부진 회복 노력으로 해외 판매실적이 늘어 수출의 경우 '18년 2분기 이후 높은 폭으로 증가함

- 특히 '17년 시멘트 업계 과점체제 개편 이후 시멘트 판매가격 인상 조치 등으로 손실 폭의 감소와 영업이익 증대 등 업계의 수익성이 전반적으로 개선된 것으로 나타남

29) 한국농촌경제연구원, http://www.krei.re.kr:18181/board/briefing/view/wr_id/4779/page/5 (2019.7.30. 검색)

30) 한국경제, <https://www.hankyung.com/news/article/201906261393Y>(2019.07.30. 검색)

» 한편 향후 유연탄 가격의 하락세 지속 및 정부의 SOC 투자 확대, 신도시 공급계획 등에 따라 업계의 수익성이 개선되고 시멘트 생산량도 증가할 것으로 전망됨

- 또한 일부 시멘트 업체들의 원가절감을 위한 설비투자 노력은 수익성 개선에 긍정적 요인으로 작용할 것으로 예상됨
- 반면 질소산화물 배출부담금 부과 및 지역자원시설세 과세 등의 환경 관련 규제 강화가 수익성 개선에 걸림돌로 작용할 수도 있는 것으로 전망됨

4) 모래

■ 전북지역 어업인, 불법 해사채취 반발 심화³¹⁾

» 지난 7월 30일 전북도 어업인들은 서해EEZ에서의 불법 해사채취 지속에 반발하여 한국산업단지공단 전북지역본부 인근에서 규탄대회를 개최함

- 도내 어업인들은 대회를 통해 골재채취업자들의 허가구역을 벗어난 불법채취 및 신규단지 지정과정에서 약 200여 광구의 허가 없는 시범시추 실시 등에 대해 규탄함
- 특히 이들은 불법채취 과정에서 발생한 특정 광구에서의 거대 웅덩이 형성, 조업 중 어구파손 우려 등에 따라 조업이 불가능함을 주장함
- 이에 대회를 통해 불법 골재채취업자 처벌, 관리감독자의 공식사과 및 파손된 해저지형 원상복구를 요구함
- 또한 허가구역을 벗어난 불법채취를 시행한 총 38개 골재업체 및 단지관리자인 한국수자원공사에 대한 고소장을 제출함

5) 석탄

■ 유럽 석탄화력발전 전력 생산량 급감³²⁾

» 재생에너지 전력 생산량이 늘어난 국가에서 석탄화력발전량 뚜렷한 감소세

- 유럽 내 석탄화력발전소의 전력 생산량이 올해 상반기에만 25% 가까이 줄어들었음

31) 전북중앙, [http://www.jjn.co.kr/news/articleView.html?idxno=778848#092a\(2019.07.31.검색\)](http://www.jjn.co.kr/news/articleView.html?idxno=778848#092a(2019.07.31.검색))

32) 한겨레, [http://www.hani.co.kr/arti/science/science_general/903694.html\(2019.07.30. 검색\)](http://www.hani.co.kr/arti/science/science_general/903694.html(2019.07.30. 검색))

- 비영리 탄소시장 정책 분석기관인 샌드백(Sandbag)에 따르면 탄소시장의 활황과 신규 풍력·태양광 등 재생에너지 발전 증가로 인한 석탄화력발전의 급감은 유럽 내 석탄화력발전의 지속적인 감소의 시그널이며 올해 감소된 석탄화력발전의 생산량 중 절반은 가스발전으로 전환되고 나머지는 재생에너지로 대체된 것으로 조사됨
- 샌드백은 또한 현재 추세가 계속된다면 탄소가스 발생 비율이 가장 높은 화석연료인 석탄 화력발전 생산량의 유의미한 감축으로 인해 유럽의 온실가스 배출을 올해 1.5%까지 떨어뜨릴 수 있을 것으로 전망함
- 특히 풍력·태양광 발전 생산량이 크게 늘어난 국가들의 전체 전력생산 중 석탄화력발전 비중이 크게 낮아져 아일랜드 79%, 스페인 44%, 이탈리아 28%, 독일 22%에 달함
- 샌드백의 연구원에 따르면 석탄화력발전의 수익성이 저하되고 있으나 지난해 유럽 내 석탄 화력발전소 폐쇄 비율은 3%에 불과하여 실제 폐쇄된 석탄화력발전소는 극소수임

6) 철광석

■ 브라질 발레사, '19년 2분기 철광석 생산량 급감³³⁾

- » 세계 최대 철광석 생산 업체인 브라질 발레사의 올해 2분기 철광석 생산량이 전년 동기 대비 약 34% 감소한 6,405만 톤을 기록함
- » 이는 지난 1월 발생한 페이자오(Feijao) 광산댐 붕괴로 인한 주요 광산의 가동 중단 영향으로 분석됨
 - 안전상의 문제로 총 4곳의 광산 가동이 중단됨에 따라 총 9천만 톤의 철광석 생산이 중단되었음
 - 그러나 6월 말 연 3천 만 톤 생산이 가능한 Brucitu광산은 재개 허가를 받음에 따라 생산량이 소폭 증가함
- » 철광석 생산량 감소로 인해 '19년 상반기 브라질 철광석 수출량은 전년 대비 9.8% 감소한 1억 6,200만 톤을 기록함
 - 중국, 일본, 네덜란드로 가는 철광석이 전년 대비 각각 16.3%, 20.1%, 28.7% 감소함

33) 한국자원정보서비스, <https://www.kores.net>(2019.7.31. 검색)

7) 기타광석

■ 주요광물, 가격동향³⁴⁾

» 동은 2분기 시장 수급 펀더멘털이 공급부족이 심화되고 있으나, 미·중 무역분쟁 장기화에 따른 가격하방압력 요인 발생

- 칠레 Chuquicamata 광산 갱내채굴 전환 사업 재검토 및 El Teniente광산이 사고 여파로 생산이 중단되면서 칠레 구리 광산 생산량이 급감함
- 하지만 미·중 무역분쟁의 장기화에 따른 중국과 유로존의 제조업 부진 등으로 가격 하방압력이 우세해지며 6월 평균 가격이 전월 대비 감소함
- '19년 6월 평균가격은 톤 당 5,868달러로 전월 대비 2.7% 하락, 전년 동월 대비 15.6% 하락함

» 아연의 경우 미·중 무역분쟁 여파로 하방압력이 심화되었으나 공급부족 펀더멘털로 인해 일부 상쇄됨

- 아연은 공급부족 펀더멘털에도 불구하고, 미·중 무역분쟁 여파로 중국과 유로존의 산업경기가 둔화되는 등 가격 하방압력 발생
- 다만 공급부족으로 인해 재고량이 전월 말 대비 3.8% 감소하면서 상기 하방압력을 일부 상쇄함
- '19년 6월 평균가격은 톤 당 2,602달러로 전월 대비 5.3% 하락, 전년 동월 대비 15.8% 하락함

» 니켈의 공급부족으로 인한 가격 상승 요인이 미중 무역분쟁 장기화로 인한 가격 하방리스크로 일부 상쇄됨

- 니켈시장은 세계 스테인리스 생산증대에 따른 수급 펀더멘털이 공급부족으로 전환되고 있으나, 미·중 무역분쟁 장기화로 인한 위험자산 투자수요 위축 및 인도네시아 증산에 따른 가격하방리스크 압력 발생
- 또한 국제유가도 배럴당 55.6달러로 전월 대비 6.9% 하락함에 따라 니켈 가격 하락요인으로 작용
- '19년 6월 평균가격은 톤 당 11,970달러로 전월 대비 0.2% 하락, 전년 동월 대비 20.8% 하락함

34) 자원시장 월간동향, 19-4호, 한국광물자원공사, 2019.4

8) 화학공업생산품

■ 롯데·GS 석유화학 동맹³⁵⁾

» 롯데케미칼과 GS에너지가 8,000억 원을 투자해 석유화학 합작회사를 설립하는데 롯데와 GS가 석유화학 부문에서 합작하는 것은 이번이 처음

- 비스페놀A(BPA)와 C4유분 제품 등을 생산하는 롯데GS화학 주식회사(가칭)가 GS에너지와 설립 계약을 맺었으며 롯데케미칼과 GS에너지는 각각 51%, 49% 지분을 확보할 계획임
- BPA는 전기·전자제품과 의료용 기구에 사용되는 폴리카보네이트의 원료이고, C4유분 제품은 합성고무원료·인조대리석원료 등을 말함
- 합작회사는 롯데케미칼 여수4공장 내 약 10만㎡ 부지에 BPA 20만 톤, C4유분 제품 21만 톤을 생산하는 공장을 건설하는데 BPA 공장은 '23년 상반기에, C4유분 제품 공장은 '22년 상반기에 가동을 시작할 예정임
- 공장이 완공되면 연간 매출이 1조원, 영업이익은 1,000억 원에 달할 것으로 예상되며 직·간접 일자리 7,700여 개가 만들어질 것으로 전망함
- 이번 합작으로 롯데케미칼은 폴리카보네이트의 생산원료인 BPA를 안정적으로 공급받을 수 있게 되고, GS에너지는 자회사 GS칼텍스가 생산한 C4유분, 프로필렌, 벤젠과 같은 원료를 합작사에 공급할 수 있어 안정적 거래처 확보가 가능해질 전망이다

9) 목재

■ 포항시, 산지 개발지 생산 산림부산물 목재펠릿 본격 활용³⁶⁾

» 포항시 산림조합이 한국남부발전 목재펠릿 납품업체로 선정되면서 산림 내 방치되던 미이용 산림자원을 발전소 연료로 사용하게 됨

- 미이용 산림바이오매스는 벌채 산물 중 원목 규격에 미달되거나 수집이 어려운 산물을 의미하며 벌채목, 산림병해충 피해목 제거 시 발생하는 산물이 이에 해당됨
- 미이용 산물 수집 확대 및 펠릿 생산에 따른 일자리 창출, 근로자 고용안정, 소득 증대와 미이용 산림자원 활용 활성화가 기대됨

35) 조선비즈, http://biz.chosun.com/site/data/html_dir/2019/07/16/2019071600040.html(2019.7.16. 검색)

36) 경북도민일보, <http://www.hidomin.com/news/articleView.html?idxno=393104>(2019.07.30. 검색)

■ 인도네시아 목재 바이오매스 조림사업, 경제성 부족³⁷⁾

» 산림청과 녹색사업단(현 한국임업진흥원)은 '12년부터 인도네시아에 목재 바이오매스 조림사업을 추진해왔으며 출연금 및 국고보조금을 투입함

- 해당 사업은 현지 토착 속성수(빨리 자라는 나무)인 글릴리시디아를 조림하여 벌채한 뒤 신 재생에너지 원료인 목재펠릿으로 가공하는 사업임
- 산림청은 '13년부터 '39년까지 187억 원을 투자해 글릴리시디아 6,000ha를 조림한 뒤 목재 펠릿으로 가공·판매해 696억 원의 수익 창출을 목표로 함

» 녹색사업단은 '13년 4월 시범조림 1,000ha를 조성하여 경제성 검증에 나섬

- 당시 내부수익률(IRR)이 16.7%로 나왔으나 성장량을 실제 모니터링 값보다 높게 추정해 경제성이 과다하게 산출됨
- 그럼에도 불구하고 녹색사업단은 산림청에 1,500ha 추가 조림 계획을 보고했으며, 산림청은 경제성 검증 없이 승인함

» 감사원은 해당 사업의 경제성이 부족해 사업지속 시 국고 손실이 증가할 것이라고 지적함

- 지난해까지 해당 사업에 투입된 출연금 및 보조금은 약 68억 원이며 성장량 모니터링 값과 투자비 등을 반영해 경제성을 재검증한 결과 내부수익률이 -15% 미만으로 나타남

10) 고철

■ 일본 화이트리스트 한국 제외에 따른 고철 영향은 미비 예상³⁸⁾

» 한국은 일본산 고철의 주요 수입국으로서 지난해 고철 수입량 중 일본이 차지하는 비중은 62.7%임³⁹⁾

- 최근 3년간 일본산 고철 수입 비중 평균은 62.1%로 나타남

37) 연합뉴스, <https://www.yna.co.kr/view/AKR20190704082400001?input=1195m>(2019.07.30. 검색)

38) 머니투데이, <https://news.mt.co.kr/mtview.php?no=2019072911475230355>(2019.7.31 검색)

39) 한국철강협회, Steel Data(2019.07.31. 검색)

» 일본산 고철 수입량의 비중이 높은 이유는 품질이 높고 인접국에 따른 낮은 물류 비용 때문인 것으로 나타남

- 일본이 상대적으로 고철 분리수거가 잘되고 있어 철의 함유량이 높음

» 이런 상황에서 지난 7월 2일 일본이 한국을 화이트리스트에서 제외할 것을 검토하고 있다는 발표에 따라 각 산업계에서 우려가 표출되고 있음

» 그러나 고철의 경우 일본의 수입 의존도가 높은 것은 맞으나 러시아와 미국 등 일본을 대체할 수입국이 존재하고 국내 물량도 존재하기 때문에 큰 영향은 없을 것으로 예상한다고 밝힘

11) 철재

■ '19년 6월 세계 조강생산량 전년 동월 대비 4.6% 증가한 1억 5,898만 톤 기록

» 유럽 및 북남미 지역은 전년 동월 대비 감소세를 기록하였으나 그 외 지역에서 증가세를 기록하면서 총 생산량 증가를 견인함

- EU 지역은 전년 동월 대비 3.1%(-41만 8천 톤), 남미 지역은 3.1%(-11만 4천 톤) 감소하였으나 아시아는 7.4%(+794만 5천 톤)증가함

» 아시아 국가 중 중국이 전년 동월 대비 10.0%(+794만 8천 톤) 증가하면서 아시아 총 증가량의 대부분을 차지함

표 II-3 '19년 6월 세계 조강생산량

(단위: 천 톤, %)

구분	2018년		2019년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	당월	누적
EU(18)	13,287	81,428	12,870	79,195	-3.1	-2.7
other Europe(5)	3,303	20,577	3,026	18,938	-8.4	-8.0
C.I.S(6)	8,447	50,472	8,229	50,493	-2.6	0.0
North America(6)	9,892	59,327	9,874	60,129	-0.2	1.4
South America(6)	3,676	21,837	3,563	21,491	-3.1	-1.6
Africa(3)	1,225	7,180	1,234	7,729	0.7	7.6
Middle East(4)	3,004	17,557	3,108	18,312	3.4	4.3
Asia(8)	107,676	612,830	115,622	659,570	7.4	7.6
China	79,585	446,108	87,533	491,563	10.0	10.2
India	8,976	54,230	9,336	56,959	4.0	5.0
Japan	8,750	52,967	8,789	51,082	0.4	-3.6
South Korea	6,116	36,060	5,958	36,445	-2.6	1.1
Taiwan ,China	1,966	11,425	1,960	11,552	-0.3	1.1
Others	932	5,505	920	5,548	-1.2	0.8
World	152,002	879,963	158,978	924,459	4.6	5.1

자료 : 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2019.7)

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

■ 철강업계, 하반기 철강 제품 가격 인상 고려 40) 41)

» 국내 최대 철강업체 2곳인 포스코와 현대제철의 2분기 영업이익이 전년 대비 급감하면서 하반기 철강 제품 가격 인상이 불가피하다고 밝힘

- 포스코는 전년 대비 영업이익이 14.7% 감소하였으며 현대제철은 같은 기간 38.1% 감소함

» 최근 철강 원자재인 철광석 가격이 급등하면서 원자재 가격 상승분을 제품 가격에 반영하지 못해 실적이 크게 나빠진 것으로 나타남

- 올해 2분기 철광석 가격은 톤 당 100.6달러로 지난해 2분기 가격인 66달러 보다 약 34달러가 급등함 42)

40) 헤럴드경제, <http://news.heraldcorp.com/view.php?ud=20190731000419>(2019.7.31. 검색)

41) 팩스넷뉴스, <https://paxnetnews.com/articles/50884>(2019.07.31 검색)

42) 한국자원정보서비스, <https://www.kores.net>(2019.7.31. 검색)

- 이는 1월 발생한 브라질 발레 댐 붕괴사고 및 3월 서호주 사이클론 피해에 따른 철광석 공급 차질에 따른 영향임

» 하반기 실적 회복을 위해 적극적으로 제품 인상을 추진할 것으로 보이나 주요 수요처인 자동차, 조선 업계의 장기 침체로 마찰이 예상됨

12) 자동차

■ 일부 자동차 부품사, 해외 이전 검토⁴³⁾

» 자동차 부품회사를 대상으로 한 심층설문조사 결과, 일부 업체는 공장의 해외 이전 계획이 있는 것으로 조사됨

- 한국자동차산업협회가 33개 자동차 부품회사를 대상으로 한 심층설문조사를 실시했으며 38%가 투자를 포함한 해외 이전 계획이 있다고 밝힘

» 이전 계획은 경영환경 악화가 주원인인 것으로 분석됨

- 국내 자동차산업의 부진과 최저임금 증가, 근로시간 단축제도 시행 등의 영향을 받음
- 업체는 가장 큰 경영상 애로사항으로 인건비 부담(29%)을 꼽음
- 산업연구원이 외부감사 대상 부품사 481곳의 '18년 실적을 전수조사한 결과, 중소 부품사의 평균 영업이익률은 1.0%에 그친 것으로 조사됨

■ 전반적인 자동차 판매 부진에도 SUV·친환경차 판매 증가⁴⁴⁾

» 한국자동차산업협회에 따르면 상반기 자동차 판매는 전년 대비 4.3% 감소한 88만 9,588대를 기록했으나 SUV와 친환경차 판매는 증가함

- 하이브리드차 판매 호조와 전기차·수소차에 대한 정부 지원 확대로 상반기 친환경차 판매는 전년 동기 대비 28.6% 증가, 점유율은 7.9%를 기록함

» 미세먼지 등 환경에 대한 관심 증가, 레저 지향의 라이프스타일, 자동차 화재 사건 등이 차형, 사용연료, 주력 구매층 등에 영향을 줌

43) 한국경제, <https://www.hankyung.com/economy/article/2019070422311>(2019.07.30. 검색)

44) 디지털타임스, http://www.dt.co.kr/contents.html?article_no=2019062402100132052001&ref=naver(2019.07.30. 검색)

- 경유차는 미세먼지에 대한 사회적 이슈, 배출가스 강화, 배출가스 저감장치 조작 사건 등으로 선호도가 하락하면서 상반기 판매량도 16.5% 감소함
- 수입차 판매는 경유 중심의 유럽계 브랜드는 급감, 하이브리드차를 중심으로 한 일본계 브랜드는 증가함
- 또한 30~40대였던 주력 구매층은 감소한 반면 공유차량이 포함된 법인 구매 비중은 증가함

13) 잡화

■ KOTRA, 경남지역 조선기자재·차부품 등 수출기업 간담회 개최⁴⁵⁾

» KOTRA는 지난 7월 4일 경남지역의 주력 산업인 선박·해양 구조물 및 부품 생산 기업들의 수출동향 점검을 위한 간담회를 개최함

- 현재 총 6개 산업위기 대응 특별 지역 중 3개 지역이 경남에 있을 만큼 지역경기 회복이 지연되고 있어 KOTRA는 금회 간담회를 통해 조선, 자동차 부품, 기계부품 등 14개사의 해외 판로 개척을 도모하고자 함
- 경남조선해양기자재협동조합 관계자는 기술력이 있는 조선해양 중소·중견 기업들이 해외 마케팅 역량이 부족해 수출판로를 확대하는 데 한계가 있다고 밝힘
- 자동차 부품 취급 업체들도 내수부진으로 해외시장을 개척 하고자 해도 해외마케팅 인력과 조직의 미비로 여러 제약이 발생한다고 밝히며 정부의 네트워크를 바탕으로 정부-정부, 정부-기업간 해외마케팅 사업의 추진을 요구함

14) 유류

■ 가스공사, 중동 물류 허브 푸자이라항(UAE) LNG 벙커링 추진⁴⁶⁾

» 지난 2월 가스공사와 아부다비국영석유공사의 양해각서 체결에 따라 양사는 아부다비지역 가스전 탐사, 개발, 생산에 협력하기로 함

45) 기계신문, <http://www.mtnews.net/news/view.php?idx=6447&mcode=m22q90v> (2019.7.30. 검색)

46) 매일뉴스, [http://www.maeilnews.co.kr/news/article.html?no=3899\(2019.7.22. 검색\)](http://www.maeilnews.co.kr/news/article.html?no=3899(2019.7.22. 검색))

- 푸자이라항은 싱가포르에 이은 세계 2위 벙커링항으로 아라비아해로와 접근성이 뛰어나 중동과 주변 지역 물류의 이동 중심지이자 인도 대륙과 동아프리카를 연결하는 유일한 허브이며 페르시아만 해협으로 들어가는 길목에 위치해 걸프 지역을 통과하는 연간 4만대 원유 운송선 등에 벙커링 제공
 - 가스공사는 푸자이라항을 통해 전 세계에서 LNG 벙커링 사업을 적극 강화한다는 방침으로 IMO 황산화물 배출 규제에 따라 LNG 벙커링 인프라 중요성 증대되고 있음
 - 이에 친환경 연료인 LNG 수요가 더욱 늘어날 전망으로 LNG는 기존 연료 대비 미세먼지나 황산화물 배출이 거의 없고 질소산화물(NOx) 15~80%, 이산화탄소(CO2) 배출을 20%까지 줄일 수 있음
 - 시장조사기관 IHS마켓에 따르면 '30년 세계 LNG 벙커링 수요는 2,100만 톤~2,760만 톤으로 전망되며 로이드는 '25년까지 LNG 선박이 최대 1,962척 건조돼 전체 건조량의 12.6%를 차지할 것으로 예측
- ※ LNG 벙커링은 해상에서 LNG를 선박 연료로 공급하는 것으로 최근 국제해사기구(IMO)의 규제 강화 추세에 따라 신사업으로 떠오르고 있음



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

Ⅲ

항만포커스

1. 미얀마 항만개발 파이낸싱 지침
2. 디지털 연계 공동추진이 실효성 있는
스마트항만 구축의 첫걸음

01

미얀마 항만개발 파이낸싱 지침 47)

▶ 항만수요예측센터 천민수 연구원

1) 미얀마 항만 규제 및 권한

■ 미얀마 항만은 미얀마 항만청이 규제 권한을 가지며 미얀마 항만청법(Myanmar Port Authority Law 2015) 및 시행규칙(Myanmar Port Authority Rules 2016)에 따라 항만 개발을 계획

» 미얀마 항만청의 항만개발에 대한 권한은 아래와 같음

- 미얀마 현지 투자자가 임대계약을 통해 운영하도록 하는 권한
- 현지기업과 외국인투자자가 합작회사를 통해 항만을 운영하도록 하는 권한
- 민자부두(항만)개발
- 항만과 관련된 PPP 방식의 계약

■ 즉 현재 미얀마 항만과 관련된 사업을 위해서는 미얀마 항만청의 권한이 절대적이라 할 수 있음

2) 미얀마 항만에 대한 외국인 투자

■ 미얀마에서는 100% 외국인 소유의 항만투자가 가능하며 항만과 관련된 사업에 있어 별도 제약은 없으나 다만 교통통신부(Ministry of Transport and Communication)의 승인을 받아야 하는 사업이 있으며 아래와 같음

» 미얀마 교통통신부 승인 사업

- 드라이포트 관련 서비스
- 항만과 관련된 인프라 구축

47) Financing port developments in Myanmar(Baker & Mckenzie Limited, 2017) 참고하여 저자 재정리

- 내륙 리버 포트 관련
- 항만 구역의 확장 관련
- 항만 서비스 관련
- 심해항 관련

■ 외국인 투자 관련 미얀마 투자위원회(MIC) 허가

» 자본집약적 투자 또는 전략적 투자 모두 미얀마 투자위원회의 허가를 받아야 하는데 전략적 투자는 아래와 관련된 사업을 의미

- 통신, 기술, 운송, 에너지인프라, 도시개발, 천연자원, 농업, 도심용지, 미디어 관련
- 2천 만 달러 이상의 투자가치가 예상되는 사업
- 외국과 분쟁 소지가 있는 국경 지역 사업
- 국경을 넘는 사업
- 주 또는 지역 단위를 넘어서는 사업
- 1,000에이커를 넘는 농업 목적 및 관련 사업
- 100에이커 이상의 토지를 점유 또는 사용할 권리가 포함된 사업

» 자본집약적투자는 미화 1억 달러 이상의 투자가치를 가지는 모든 사업을 의미

» 외국인 투자 허가를 위한 미얀마 투자위원회의 의사결정 기한은 허가과 배서 기한이 다르며 상세 내용은 아래와 같음

표 Ⅲ-1 미얀마 투자위원회 의사결정 허가 기한

구분	투자위원회 허가	투자위원회 배서 (Endorsement)
허가를 위한 신청 절차	기존 법과 동일	-
허가 신청 완료 또는 부적격 여부	영업일 기준 15일 이내 (특정사유로 인해 거부되는 경우 5일 연장)	영업일 기준 15일 이내 (특정사유로 인해 거부되는 경우 5일 연장)
신청 승인 후 투자위원회는 투자를 허가하거나 배서를 결정	60일 이내	30일 이내
신청절차 일시 중지 (투자위원회에서 추가 정보가 필요하다고 판단될 경우)	가능성 높음	가능성 적음
투자자는 투자위원회가 요구하는 추가 자료 송부	영업일 기준 20일 이내 (연장 가능)	영업일 기준 20일 이내 (연장 가능)

■ '17년 미얀마 투자위원회는 광범위한 외국인투자 촉진 대상 사업을 발표하였는데 그 대상은 아래와 같음

- 농업 및 농업 관련 서비스
- 도시 개발 활동
- 도로, 다리 및 철도 건설
- 심해항 건설, 리버포트 및 드라이포트 건설
- 교육 서비스
- 산업단지 조성
- 신도시 조성
- 건강 관련 서비스
- 호텔 및 관광 사업
- 정보기술 서비스 사업
- 항공기 유지보수 사업
- 공항 관리, 운영, 유지보수 사업
- 제조업(담배, 주류, 건강을 해치는 제품 제외)
- 축산업 및 수산업 관련 서비스
- 삼림 조성 및 보존 사업
- 발전사업 및 송전서비스 등
- 신재생에너지 생산 사업
- 과학, 연구 및 개발 사업
- 공급 및 운송 서비스
- 통신사업

※ 위의 모든 사업은 지역에 따른 차이가 있을 수 있지만 소득세 면제 대상임

3) 미얀마 항만개발을 위한 자금 조달

■ 미얀마 항만개발을 위한 자금 조달의 경우 공공분야에서 민간분야에 이르기 까지 그 사업방식에 따라 민간자본 참여도가 각기 다름

» 아래 표에 구분되어있는 다양한 방식으로 항만개발이 가능하며 각 사업 참여자 및 정부와 협의를 통해 사업 방식 결정

» 자본은 지분, 부채, 수출신용대행, 채권 등을 포함함

표 III-2 사업방식별 민간자본 참여율 구분

국가 소유 및 운영자산	민관 파트너십		민간 소유 및 운영자산
1. 공익사업 재구조화 2. 민영화 3. 지방권한 이양 4. 토목공사 5. 서비스계약	1. 관리운영계약 2. 임대방식	1. 채굴권 2. BOT 프로젝트 3. DBO 방식 4. 합작투자 5. 공공자산 매각	1. 완전매각
낮음	민간참여율		높음

■ 미얀마 항만개발을 위한 자금 조달에 있어 프로젝트 파이낸싱을 활용하는 것이 일반적이며 특히 부채비율을 높여 높은 자기자본 수익률을 가져가는 것이 유리

» 민간투자자의 가장 큰 관심사는 투자한 돈을 회수하는 것이며 일반적으로 미얀마에 투자할 때 합작투자 방식을 가장 선호

» 프로젝트 파이낸싱 기법을 사용할 경우의 이점은 아래 표에서 볼 수 있듯이 장기적으로 부채 비율이 높을 경우 자기자본 수익률이 높음

표 III-3 사업방식별 구분

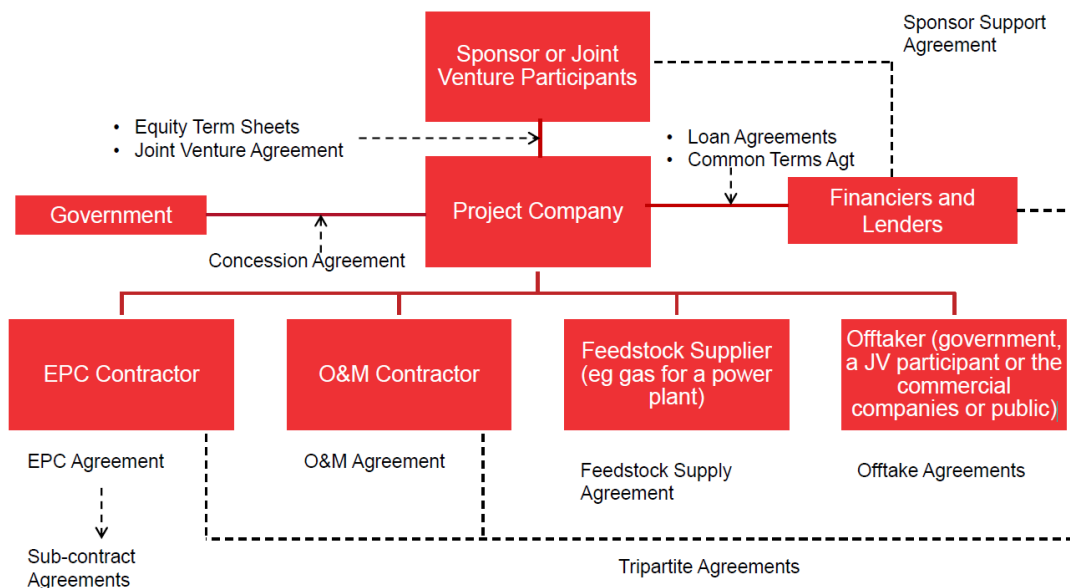
	자산 80% / 부채 20%	자산 20% / 부채 80%
투자가치	1,000,000	1,000,000
10% 수익	100,000	100,000
투자 자산	800,000	200,000
자기자본 수익률	12.5%	50%

4) 항만개발을 위한 PPP(민관합동방식) 구조

■ 일반적인 PPP 방식은 3가지로 구분할 수 있음

- » 첫 번째 방식은 사용자(user)가 비용을 지불하는 방식으로 민간이 공공자산을 건설하거나 업그레이드 할 경우 계약기간동안 운영권을 가지고 그 자산을 이용하는 입주자나 이용자로부터 수익을 거두는 방식
- » 두 번째 방식은 가용성(Availability)을 기반으로 한 PPP 방식인데 위와 동일하게 민간이 공공자산을 건설하거나 업그레이드 할 경우 가용성을 기반으로 정부가 비용을 지불하는 방식
- » 세 번째 방식은 운영권을 양도받는 PPP 방식으로 민간이 모든 자산의 운영권과 유지 보수 등 리스크를 안고 자산의 모든 수익을 다 가져가는 방식

그림 Ⅲ-1 일반적인 PPP 구조



출처 : Financing port developments in Myanmar(Baker & McKenzie Limited, 2017)

5) 리스크 및 리스크 완화 방안

■ 항만개발을 위한 사업 진행에 있어 다양한 리스크들이 존재하는데 사업 진행 단계별 위험의 종류와 그 위험을 경감시킬 수 있는 방안들을 아래와 같이 분류

표 III-4 사업 시행 리스크 및 경감방안

구분	리스크	리스크 경감 방안
정부의 지분참여시	지분참여자가 야기하는 위험 - 성과를 내지 못하는 계약자 - 정부의 일방적 이권 종료	- 역할을 명확하게 구분 - 위반사항의 명확한 구분 - 일방적 계약 종료시 정부지분에 미치는 영향 구체적 명시
프로젝트 스폰서의 역할	- 프로젝트 스폰서의 경우 일반적으로 실패의 책임을 피하려고 함 - 정부는 일반적으로 민간참여자에게 책임을 지도록 함	- 협약을 통해 스폰서의 지원을 요구
공급망과 상호작용	- 불분명하거나 불확실한 책임으로 이어질 수 있는 분쟁 - 여러 주체들의 잘못이 발생할 경우	- 역할, 책임의 명확화
토지취득	- 토지취득이 필요한 경우 - 정부와 이해관계자들 문제	- 프로젝트 기간 동안 토지이용에 대한 양해각서 필요 - 애기치 못한 상황에 대한 계약 내용 명시 및 제3자의 접근권한 명확화
승인	- 프로젝트 스폰서는 정부의 지원을 요구 - 사업 승인 목록 구체화	- 사업승인 목록을 체계적으로 정리하고 양해 각서의 경우 사업 지연에 대한 해결책을 명시 - EPC 계약자가 모든 공사 관련 승인을 얻도록 함

(계속)

구분	리스크	리스크 경감 방안
인프라 지원	- 모든 프로젝트는 수도, 전기와 같은 인프라가 지원되어야 함	- 양해 각서 체결시 다루어져야 하며 인프라 공급자와의 협약 필요
건설 지연	- 건설지연은 큰 위험 초래하며 추가 비용을 필요로 함	- 지연에 대한 책임은 일반적으로 EPC 계약자에게 있음 - 지연시를 대비한 보험을 활용하며 양해각서에 지연에 대한 부분은 협상을 통해 완화 조치 필요
불가항력적 문제	- 불가항력적 문제로 인한 사업 지연 및 수입 발생 지연	- EPC 계약에 불가항력적인 부분이 포함되어야 하며 보험 범위 확장 필요
노동쟁의	- 파업 또는 노동 쟁의 행위 발생	- 신중한 EPC 지정 및 운영계약
법, 제도 변화	- 사업 범위 변화와 건설 지연으로 인한 추가 비용 발생	- 양해 각서 체결시 유연성을 가지도록 함
운영위험	- 운영상의 문제가 발생하여 수익이 불충분할 경우	- 리스크를 감안한 충분한 수익 보장 또는 가격 재협상
환율	- 환율 변동으로 인한 비용 증가와 현금 흐름 일시 부족 발생	- 협의를 통해 수익과 비용에 대한 통화를 일치시키거나 헤징계약 체결
정치이슈	- 불안정한 정권으로 인한 자산, 세금 및 로열티 증가, 파업, 제재 및 기물 파손 등	- 투자보호계약체결(IPPA) - 정치적 위험에 대한 보험 (일반적으로 정부와 체결) - 여러 국가, 금융기관, ECA, 개발은행 등과의 위험 분산

6) 결론 및 시사점

- 2017년 이후 외국인 투자 증대를 위해 미얀마 정부에서는 광범위한 사업에 대해 외국인 투자 촉진법 발효로 외국인 자금 유치에 힘쓰고 있음
- 다양한 외국계 은행 및 국제개발은행들의 자금을 통해 민관합동방식을 통한 프로젝트 진행 방안과 여러 사업 리스크를 분산하는 방안들을 언급하였는데 이러한 노력에도 불구하고 현실적으로 인프라 사업 추진에는 여전히 저개발 국가 리스크가 큰 상황
- 다만 미얀마의 지정학적 위치와 향후 성장 기대감으로 인해 인접 국가들의 향만 개발 및 인프라 사업 추진을 위한 경쟁이 치열한 상황
 - » 인도, 중국, 일본 등은 현재 미얀마 향만개발 사업에 적극적으로 투자하고 있으며 향후에도 투자 확대가 예상됨

02

디지털 연계 공동추진이 실효성 있는 스마트항만 구축의 첫걸음⁴⁸⁾

▶ 항만수요예측센터 이수영 연구원

1) 우리나라는 ‘스마트 해상물류 구축’을 국가전략으로 추진중, 관련 주체간 정보 단절과 물리적 연계 미흡으로 정책 추진 어려움

» 정부는 4차 산업 혁명 시대의 세계적 항만모델 선도 천명('18.3) 후 관계부처 합동 「스마트 해상물류 체계 구축전략」 도출('19.1)

- 정부는 지난해 3월 부산항 미래비전 선포식에서 자율운항 선박, 초고속 해상통신망, 스마트 항만을 연계한 세계적인 항만모델을 구축하여 글로벌 해상물류시장을 선도할 계획을 밝힘
- 이에 따라 2019년 1월에 해양수산부, 국토교통부, 과학기술정보통신부 등 관계 부처가 합동으로 국내 현황과 문제점을 진단하고 스마트 해상물류 구축을 위한 세부전략과 추진 과제들을 도출함

» 올해 6월 발족된 스마트해상물류 추진단을 통해 해운·항만에 특화된 R&D사업을 총괄할 계획이지만 한시적 조직의 특성과 단절적인 항만물류 정보 연계로 인한 어려움도 예상

- 해양수산부는 물류인프라의 스마트화 및 연계 효율화를 중심으로 한 「스마트 해상물류 체계 구축전략」의 체계적 이행을 위해 ‘스마트 해상물류 추진단⁴⁹⁾’을 발족함
- 그러나 벤처형 조직인 ‘스마트해상물류 추진단’은 한시적 조직으로서 지속적 협력체계 구축, 장기 R&D 추진 등 해운·항만의 중장기 프로젝트 관리에 우려⁵⁰⁾가 존재함
- 또한 「스마트해상물류체계 구축전략」에서 인프라 구축을 필두로 관련 업계 지원, 양질의 일자리 창출 등 다양한 전략과 세부과제들이 마련되었지만, 국내 항만 관련 주체들의 데이터 연계를 위해서는 다양한 정부조직 및 관련기업과의 체계적인 협력이 전제되어야 함

48) 이언경외, KMI 동향분석 159호(2019)에서 발췌함

49) 차관 직속기구인 ‘스마트해상물류 추진단’은 해상물류 분야 관련 혁신적인 아이디어들을 정책화 할 수 있는 벤처형 조직으로 앞으로 IoT 기반 지능형 항만 물류 기술개발사업 등 해운·항만 지능화 R&D사업을 총괄적으로 관할할 예정임

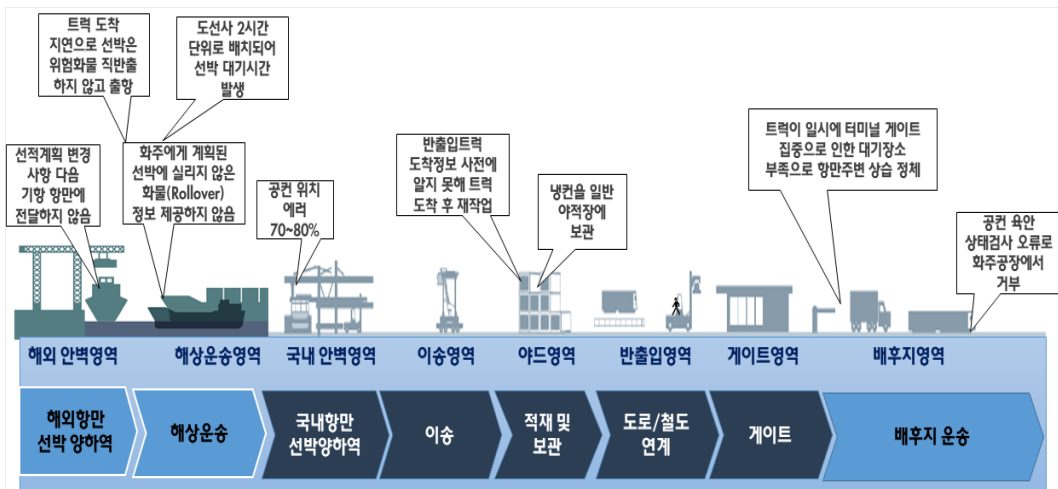
50) <http://www.goodnews365.net/news/articleView.html?idxno=114987> (2019.10.17. 검색)

- 하지만 상호간에 단절적인 국내해운항만물류의 정보 및 물류 인프라 연계 현황을 고려해 볼 때 해당전략 추진에 어려움이 발생할 것이 예상됨

» 우리나라 항만은 해운~항만~내륙 간 물리적 공간 및 데이터 주체 간 데이터 연계가 미흡할 뿐만 아니라 정보의 단절로 비효율성이 높은 상황

- 해운~항만~내륙 물류 주체 간 정보 공유 및 데이터 연계가 미흡할 뿐만 아니라 디지털화된 물류데이터 수집이 어려워 공급사슬 전체의 운영효율화 분석 및 정책 수립에 한계가 존재함
- 해운~항만~내륙 등 공급사슬 전반에 걸친 컨테이너 추적관리가 되지 않아 하역지연과 신선 화물 폐기 등 물류비용이 추가적으로 발생함

그림 Ⅲ-2 우리나라 항만의 분야별 정보연계 현안문제



자료: 이언경 외, 「스마트항만 육성방안 연구」(2019)

2) 세계 선도항만들은 항만의 스마트화뿐만 아니라 해운~내륙 등 항만과 연계 되는 부문의 디지털화도 중점 추진 중

» 싱가포르, 완전무인자동화를 통해 TUAS항을 인공지능항만으로 변모시키고, AI 기술을 활용하여 해운~항만~내륙 연계를 강화

- 싱가포르항은 최첨단 로봇과 머신러닝 기술을 접목하여 완전무인자동화 항만을 구축중이며, SAFER를 활용한 해운~항만 연계, 트럭군집 주행을 통한 항만~내륙부문의 연계도 추진 중임
- 차세대 해상교통관리시스템(Next Generation Vessel Traffic Management System)인 SAFER는 빅데이터와 예측분석을 이용하여 실시간 선박의 흐름을 추적·관리함
- 싱가포르 교통부(MOT)와 PSA는 스웨덴 스카니아사(Scania) 및 일본 토요타 쓰쇼사(Toyota Tsusho)와 3년 동안('17-'19년) 군집주행(Platooning) 시범운행 계약을 맺었으며, 향후 파시르판장(Pasir Panjang) 터미널과 TUAS 터미널간 운행으로 확장될 예정임

» 네덜란드 로테르담항은 항만물류 주체(선사, 운송사, 터미널 운영사 등)간 실시간 정보공유가 가능한 디지털 생태계 구축이 최우선 과제

- 네덜란드의 모든 항만운영 데이터를 실시간으로 공유하는 PCS(Port Community System)를 구축하여 불필요한 중복업무(3천만회의 전화, 1억 개의 이메일 교환 등) 대폭 축소시켜 연간 약 2억4천5백만 유로의 부가가치를 창출함
- 차세대 PCS 구축을 위해 현재 로테르담항은 글로벌 항만간 선박입출항 및 항만용어, 정보 교환 표준화 프로젝트인 PCO(Port Call Optimization)를 진행 중임
- 머스크사, CMA-CGM사가 제안한 표준화 방향은 IMO 등에서 공동으로 사용하고 있는 용어를 최대한 활용하고 GS1(유통물류 국제표준 기구), UKHO(해양, 수로 등의 정보 제공) 주도로 진행함
- 또한 선박의 모든 활동정보를 프론토(PRONTO)라는 단일 시간계획 시스템을 통해 제공하여 선박대기시간 및 관련 문의 전화를 각각 20%, 80% 절감하고 CO2 배출량까지 5% 감축시키는 효과를 도모하고자 함

» 독일 함부르크항은 항만 배후지역의 교통정체 해결을 위해 도로교통과 해상·항만 정보를 결합한 동적 교통흐름 관제 시스템(Dynamic Traffic Management System)을 개발

- 함부르크항은 공간 확장이 어려운 도심 항만으로 항만물동량 증가에 따라 증폭된 교통량으로 인해 인근지역의 도로가 정체되는 현상이 발생함
- 이러한 항만의 현안문제 해결을 위해 항만지역의 실시간 교통정보를 제공하는 DIVA (Dynamic Information on traffic Volumes in the Area of the port)를 개발함

- DIVA는 항만지역의 도로교통상황, 교량 차단시간, 건설현장 정보, 홍수 정보, 컨테이너터미널 양적하역 상황 등 종합적인 정보를 실시간으로 제공함
- 또한 DIVA는 웹과 모바일 장치를 통해 트럭운전자들이 항만에 접근할 때 인근 지역의 교통 상황과 터미널 내 주차공간 정보 제공이 가능함
- DIVA는 수로, 선박이동, 선박 접안 및 터미널 작업, 도로·철도 교통 관련 상황들과 정보를 고려한 동적 스케줄링이 가능한 통합시스템으로 평가받고 있으며 항만의 운영효율성을 40% 제고시킴

그림 Ⅲ-3 독일 함부르크항 공급사슬 통합 운영



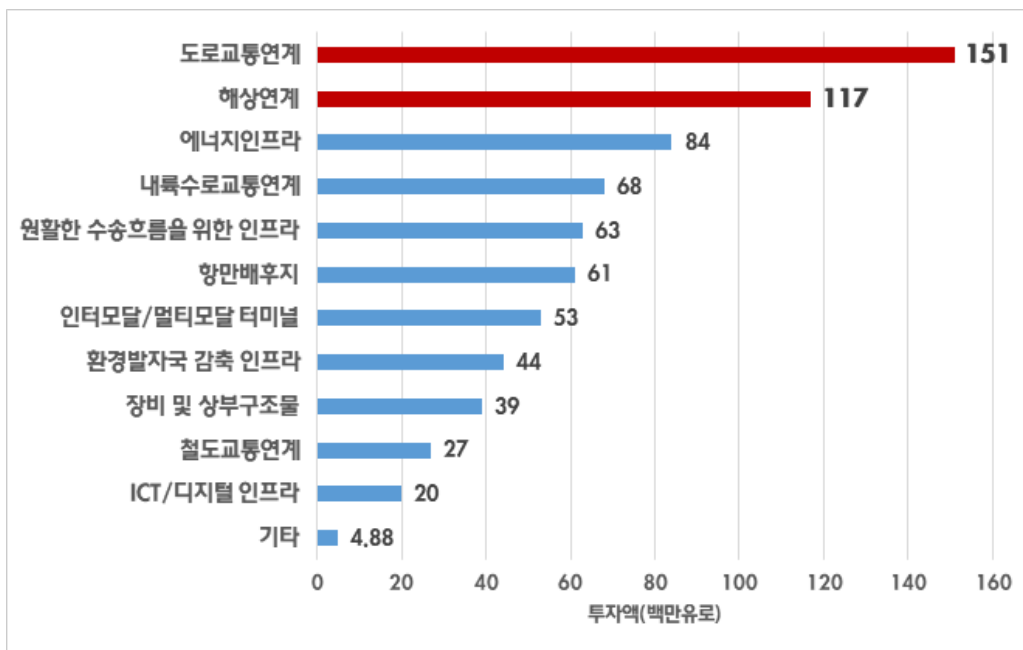
자료: 이연경 외, 「스마트항만 육성방안 연구」(2019)

3) 글로벌 스마트항만 시장, 인프라와 디지털 정보 연계 부문 확대 전망

» 유럽지역은 향후 10년간 도로와 해상교통부문의 연계를 위한 인프라 건설에 투자 금액을 집중할 계획

- '27년까지 EU항만의 인프라 투자금액 중 가장 점유비가 높은 분야는 도로교통연계(151백만유로)와 해상교통연계(117백만유로)부문으로, 원활한 수송교통 흐름을 위한 투자금액도 63백만 유로에 이르는 등 대부분 복합교통수단간 연계에 집중됨

그림 Ⅲ-4 EU항만의 부문별 평균 인프라투자규모(2017~2027)



자료: MARKETS AND MARKETS, 「Smart Port Market: Global Forecast to 2024」, 2019.6.; Port Investments Survey 2018.

» 글로벌 스마트항만 구성 요소 중 해운-항만-내륙물류 연계 부분의 투자금액이 급등할 것으로 예상

- 세계교역량 증가율은 2018년 3.6%에서 2020년에는 3.2% 수준⁵¹⁾으로 감소한 반면, 글로벌 스마트항만 시장은 향후 5년간 연평균 25% 급등할 것으로 전망되고 있음⁵²⁾

51) IMF, 「World Economic Outlook」, 2019.10.

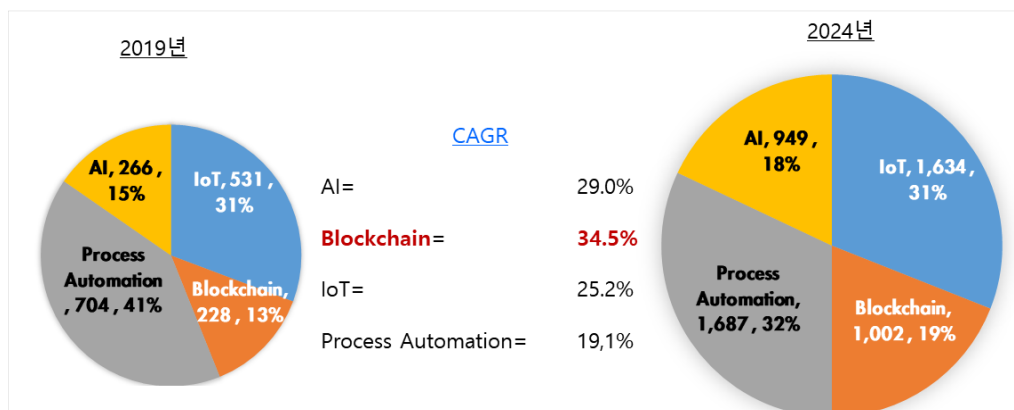
52) MARKETS AND MARKETS, 「Smart Port Market: Global Forecast to 2024」, 2019.6; 2019년 17억달러에서 2024년 53억 달러 전망

- 특히 향후 5년간('19 - '24년) 스마트항만 구성 요소⁵³⁾ 중 해운 - 항만 - 내륙물류 연계와 관련이 있는 교통관리시스템(TMS)과 항만커뮤니티시스템(PCS)의 시장규모가 연평균 각각 23.2%, 27.2% 성장할 것으로 예상됨

» 스마트항만의 핵심기술들 중에서도 공급사슬 주체간 정보·자산 등의 공유와 연계를 가능케 하는 블록체인(Blockchain)기술이 가장 높은 성장세를 기록할 것으로 전망

- 스마트항만의 네 가지 핵심기술은 프로세스 자동화(Process Automation), 사물인터넷(IoT, Internet of Things), 인공지능(AI), 블록체인(Blockchain)임
- 우선 프로세스 자동화는 로봇틱, 센서, 증강현실 기술 등을 이용하여 업무프로세스의 효율성 향상뿐만 아니라 노동시간을 절감시킴
- IoT 기술은 교통흐름관리, 환경피해최소화, 항만 내 안전 확보 등에 이용되고, AI 기술은 예방 정비, 서비스 품질 제고, 효율적인 자원 할당 계획 등을 수립 하는데 활용됨
- 마지막으로 블록체인은 공급사슬 내에 물류·자산 흐름 등의 실시간 추적관리와 관련주체간 안전한 정보공유를 가능하게 하는 기술임
- 위의 네 가지 기술들 중 향후 5년간 특히 블록체인의 성장세가 가장 높을 것으로 전망되고 있으며 지역적으로는 아시아(연평균 34.1%)보다 유럽(40.2%)에서의 강세가 예상됨

그림 Ⅲ-5 스마트항만 핵심기술 성장세



자료: MARKETS AND MARKETS, 「Smart Port Market: Global Forecast to 2024」, 2019.6.; Port Investments Survey 2018.

53) 스마트항만인프라, 교통관리시스템, 터미널자동화 및 화물처리, 스마트안전 및 보안, 항만커뮤니티시스템

4) 성공적인 한국형 스마트항만 구축을 위해서는 해운·항만 물류 공급사슬 주체들의 연계와 협력이 필수

» 항만 중심의 디지털 연계를 위해서는 업무프로세스별 관련 연계 필수 정보를 정의하고, 해당 데이터를 보유한 관련 기관을 파악하는 것이 필수요소

- 스마트항만을 중심으로 한 디지털 공급사슬 연계를 위해서는 정부기관, 민간이 운영·제공하고 있는 필수 데이터를 연결할 수 있는 단일 플랫폼 구축이 핵심요건임

» 실효성 있는 한국형 스마트항만 구축을 위해서는 기존에 수집되고 있는 디지털 정보들의 연계, 관련기관들(정부부처, 민간기업 등)간 유기적인 협력 방안 마련 필요

- 해운~항만~내륙 물류 등 공급사슬 전체의 정보를 일시적으로 연계하는 것은 어렵지만, 현재 항만이 안고 있는 현안 문제의 우선적인 해결을 위해 물류 프로세스를 관련기관들이 모여 정의하는 것이 필요함
- 이 후 문제해결을 위해 연계해야 하는 데이터를 분류하고, 해당 데이터를 가지고 있는 주무부처, 지자체, 통합운영센터 등과의 데이터 연계 가능성, 방법을 타진하는 것이 필요함
- 우선 빠른 시일 내에 다부처의 관련데이터의 정보 연계만으로 가능하고, 연계 시 운영 효율성이 큰 대상을 선정하여 해운~항만~내륙물류 연계 성공가능성을 가시화하는 것이 필요함
- 즉 단기간에 실현 가능한 부문부터 연계하고 추진하는 것이 한국형 스마트항만 구축의 거시적이고 장기적인 비전과 전략 수립만큼 중요한 요소라고 판단됨
- 이에 항만의 다양한 공급사슬 중 단기간에 구축 가능한 주체(ex.항만~화주간 트럭 운송)간의 디지털 정보연계 공동추진(ex. 공동시범사업)이 필요할 것으로 판단됨
- 결론적으로 세계를 주도하는 성공적인 스마트항만을 구축하기 위해서는 해운~항만~내륙 물류 주체간 필수적으로 연계되어야 하는 정보들을 분류하고 해당 데이터를 보유한 정부와 유관 기관들은 유기적인 협력을 통해 지속적이고 전략적인 데이터 축적 및 관리 방안을 마련해야함

IV

부 록

1. '19년 6월 물동량
2. '19년 6월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총 물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

01 '19년 6월 물동량

■ '19년 6월 항만별 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전 국	50,351,585	48,829,845	38,253,338	137,434,768
1	부 산	39,730,506	1,202,650	539,469	41,472,625
2	광 양	4,298,476	10,650,583	10,970,405	25,919,464
3	울 산	660,553	5,182,224	11,121,472	16,964,249
4	인 천	4,241,973	4,023,525	3,982,112	12,247,610
5	평택·당진	895,288	6,429,428	2,138,794	9,463,510
6	대 산	71,881	1,941,372	5,941,986	7,955,239
7	포 향	162,633	5,208,431	21,770	5,392,834
8	동해·묵호	3,077	2,946,211	48,424	2,997,712
9	마 산	17,188	961,166	1,363,610	2,341,964
10	목 포	58,537	1,672,930	91,087	1,822,554
11	군 산	91,585	1,234,222	72,891	1,398,698
12	태 안	-	1,181,003	2,758	1,183,761
13	호 산	-	256,493	915,922	1,172,415
14	제 주	20,542	957,520	77,766	1,055,828
15	보 령	-	463,792	507,955	971,747
16	하 동	-	896,410	7,022	903,432
17	옥 포	-	758,689	9,582	768,271
18	옥 계	-	621,853	36,232	658,085
19	삼 척	-	606,153	-	606,153
20	삼천포	-	526,097	4,532	530,629
21	고 현	-	411,184	2,469	413,653
22	진 해	1,217	114,997	2,273	118,487
23	여 수	-	354	87,034	87,388
24	장 향	-	66,952	336	67,288
25	서귀포	37,547	28,404	1,326	67,277
26	속 초	-	52,743	-	52,743
27	경 인	20,635	30,307	84	51,026
28	완 도	39,947	-	769	40,716
29	통 영	-	908	1,441	2,349
30	장승포	-	-	-	-
31	기 타	-	403,244	303,817	707,061

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 6월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	690,295	711,508	1,014,349	15,932	2,432,084
1	부 산	419,851	434,375	957,979	-	1,812,205
2	인 천	133,070	127,103	3,290	541	264,004
3	광 양	74,600	82,826	50,950	-	208,376
4	평택·당진	31,491	29,323	787	-	61,601
5	울 산	20,186	24,027	736	-	44,949
6	포 항	4,339	5,319	56	-	9,714
7	목 포	46	92	-	6,348	6,486
8	대 산	2,541	3,653	-	-	6,194
9	군 산	2,448	3,160	544	-	6,152
10	완 도	-	-	-	2,975	2,975
11	제 주	-	-	-	2,906	2,906
12	서귀포	-	-	-	2,874	2,874
13	경 인	970	742	-	-	1,712
14	마 산	652	737	8	-	1,397
15	진 해	-	-	-	290	290
16	동해·묵호	101	152	-	-	253
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 항	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ '19년 6월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	26,343,845	8,716,664	2,607,789	11,161,547	48,829,845
1	광 양	6,030,014	1,393,054	1,401,283	1,826,232	10,650,583
2	평택·당진	4,129,822	1,008,258	521,932	769,416	6,429,428
3	포 항	4,065,190	507,991	-	635,250	5,208,431
4	울 산	1,892,063	2,647,440	110,599	532,122	5,182,224
5	인 천	2,445,233	899,246	15,536	663,510	4,023,525
6	동해·묵호	724,074	446,890	-	1,775,247	2,946,211
7	대 산	1,428,955	415,758	-	96,659	1,941,372
8	목 포	144,950	499,694	212,482	815,804	1,672,930
9	군 산	906,357	66,607	29,989	231,269	1,234,222
10	부 산	573,024	238,496	18,677	372,453	1,202,650
11	태 안	1,169,193	-	-	11,810	1,181,003
12	마 산	148,802	322,066	266,984	223,314	961,166
13	제 주	-	-	-	957,520	957,520
14	하 동	885,880	-	-	10,530	896,410
15	옥 포	311,265	54,076	-	393,348	758,689
16	옥 계	18,334	185,010	-	418,509	621,853
17	삼 척	6,937	-	-	599,216	606,153
18	삼천포	488,861	9,324	-	27,912	526,097
19	보 령	460,470	-	-	3,322	463,792
20	고 현	177,886	18,152	-	215,146	411,184
21	호 산	256,393	-	-	100	256,493
22	진 해	44,297	2,590	-	68,110	114,997
23	장 항	34,662	2,000	-	30,290	66,952
24	속 초	333	-	-	52,410	52,743
25	경 인	-	-	30,307	-	30,307
26	서귀포	-	-	-	28,404	28,404
27	통 영	850	12	-	46	908
28	여 수	-	-	-	354	354
29	완 도	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	403,244	403,244

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 6월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	24,172,848	7,172,620	1,387,500	5,520,370	38,253,338
1	울 산	7,033,591	3,002,625	45,471	1,039,785	11,121,472
2	광 양	6,028,764	2,410,481	1,342,029	1,189,131	10,970,405
3	대 산	3,932,117	1,381,336	-	628,533	5,941,986
4	인 천	2,593,268	290,097	-	1,098,747	3,982,112
5	평택·당진	1,910,334	80,681	-	147,779	2,138,794
6	마 산	1,222,743	-	-	140,867	1,363,610
7	호 산	909,701	-	-	6,221	915,922
8	부 산	30,392	7,400	-	501,677	539,469
9	보 령	501,938	-	-	6,017	507,955
10	목 포	-	-	-	91,087	91,087
11	여 수	-	-	-	87,034	87,034
12	제 주	-	-	-	77,766	77,766
13	군 산	-	-	-	72,891	72,891
14	동해·묵호	10,000	-	-	38,424	48,424
15	옥 계	-	-	-	36,232	36,232
16	포 항	-	-	-	21,770	21,770
17	옥 포	-	-	-	9,582	9,582
18	하 동	-	-	-	7,022	7,022
19	삼천포	-	-	-	4,532	4,532
20	태 안	-	-	-	2,758	2,758
21	고 현	-	-	-	2,469	2,469
22	진 해	-	-	-	2,273	2,273
23	통 영	-	-	-	1,441	1,441
24	서귀포	-	-	-	1,326	1,326
25	완 도	-	-	-	769	769
26	장 항	-	-	-	336	336
27	경 인	-	-	-	84	84
28	장승포	-	-	-	-	-
29	삼 척	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	303,817	303,817

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ '19년 6월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전 국	600,214	3,581,532	386,013	10,516,736	7,573,314	5,409,729	4,040,349	440,985
부 산	109,497	172,943	18,825	-	-	952	14,091	2,437
광 양	-	165,549	45,741	2,100,475	3,065,765	1,487,804	902,170	-
울 산	105,640	124,065	27,029	161,375	-	552,725	2,213,388	145,504
인 천	129,689	430,400	11,500	1,142,048	-	256,704	197,163	116,451
평택·당진	163,206	71,796	23,615	1,004,997	1,764,886	469,814	50,868	20,288
대 산	-	-	-	1,294,441	-	26,024	617,050	-
포 항	-	68,980	1,926	873,199	2,721,003	531,004	-	-
동해·묵호	-	923,631	58,640	469,696	21,060	1,431,572	2,659	1,154
목 포	-	158,868	20,875	-	-	278	324	14,218
마 산	17,449	82,891	12,230	-	-	215,648	6,400	80
군 산	72,351	91,788	-	194,120	-	174,332	23,864	137,725
제 주	-	-	-	1,169,193	-	11,810	-	-
태 안	-	-	-	256,393	-	-	-	-
보 령	2,382	13,171	5,500	-	-	16,600	-	-
호 산	-	-	-	460,470	-	2,572	-	-
하 동	-	-	-	885,880	-	10,530	-	-
옥 포	-	-	-	-	-	-	-	-
고 현	-	554,978	-	-	-	66,875	-	-
옥 계	-	573,353	-	-	-	32,720	-	-
삼천포	-	-	-	483,203	-	26,389	-	-
삼 척	-	-	5,460	-	-	21,800	2	-
진 해	-	-	62,818	-	-	13,148	704	90
장 항	-	-	-	-	-	354	-	-
여 수	-	28,290	-	-	-	9,129	-	2,958
서귀포	-	-	12,800	-	-	12,500	-	-
경 인	-	-	52,410	-	-	-	-	-
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-
속 초	-	-	-	-	-	-	-	-
통 영	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	120,829	26,644	21,246	600	38,445	11,666	80

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 6월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전 국	616,665	6,146,930	6,544,123	2,973,255	38,253,338	50,351,585	2,432,084	137,434,768
부 산	7,292	411,578	176,637	288,398	539,469	39,730,506	1,812,205	41,472,625
광 양	109,329	1,370,485	1,102,613	300,652	10,970,405	4,298,476	208,376	25,919,464
울 산	17,239	169,292	1,208,360	457,607	11,121,472	660,553	44,949	16,964,249
인 천	179,068	478,949	558,712	522,841	3,982,112	4,241,973	264,004	12,247,610
평택·당진	117,074	986,965	1,377,766	378,153	2,138,794	895,288	61,601	9,463,510
대 산	1,958	1,898	-	1	5,941,986	71,881	6,194	7,955,239
포 향	121,271	849,002	37,841	4,205	21,770	162,633	9,714	5,392,834
동해·묵호	-	5,700	5,732	26,367	48,424	3,077	253	2,997,712
목 포	7,618	201,509	377,862	179,614	1,363,610	17,188	1,397	2,341,964
마 산	2,513	432,346	754,448	148,925	91,087	58,537	6,486	1,822,554
군 산	37,907	37,193	83,823	381,119	72,891	91,585	6,152	1,398,698
제 주	-	-	-	-	2,758	-	-	1,183,761
태 안	-	100	-	-	915,922	-	-	1,172,415
보 령	4,511	97,254	793,722	24,380	77,766	20,542	2,906	1,055,828
호 산	350	400	-	-	507,955	-	-	971,747
하 동	-	-	-	-	7,022	-	-	903,432
옥 포	700	714,925	-	43,064	9,582	-	-	768,271
고 현	-	-	-	-	36,232	-	-	658,085
옥 계	-	-	-	80	-	-	-	606,153
삼천포	500	16,005	-	-	4,532	-	-	530,629
삼 척	-	372,520	-	11,402	2,469	-	-	413,653
진 해	-	-	25,997	12,240	2,273	1,217	290	118,487
장 향	-	-	-	-	87,034	-	-	87,388
여 수	-	-	-	26,575	336	-	-	67,288
서귀포	597	-	2,507	-	1,326	37,547	2,874	67,277
경 인	-	-	-	333	-	-	-	52,743
완 도	-	-	-	30,307	84	20,635	1,712	51,026
속 초	-	-	-	-	769	39,947	2,975	40,716
통 영	-	-	-	908	1,441	-	-	2,349
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	8,738	809	38,103	136,084	303,817	-	-	707,061

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

02 '19년 6월 누적 물동량

'19년 6월 항만별 누적 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전 국	278,888,092	291,715,973	230,290,191	800,894,256
1	부 산	215,519,032	7,614,990	3,695,481	226,829,503
2	광 양	24,459,216	59,267,016	70,685,968	154,412,200
3	울 산	4,046,180	35,604,277	60,908,677	100,559,134
4	인 천	25,820,400	24,348,248	27,322,452	77,491,100
5	평택·당진	5,559,970	36,168,989	14,028,736	55,757,695
6	대 산	512,151	11,495,991	34,252,600	46,260,742
7	포 항	960,135	29,402,572	121,361	30,484,068
8	동해·묵호	10,229	16,256,554	473,621	16,740,404
9	마 산	102,036	5,850,544	7,131,804	13,084,384
10	목 포	492,260	10,089,129	663,878	11,245,267
11	보 령	-	5,051,963	3,527,626	8,579,589
12	군 산	588,229	7,264,452	600,482	8,453,163
13	제 주	150,477	6,631,055	502,626	7,284,158
14	태 안	-	6,002,404	29,800	6,032,204
15	호 산	-	2,429,715	3,388,161	5,817,876
16	하 동	-	5,476,684	35,560	5,512,244
17	옥 포	-	4,166,684	39,819	4,206,503
18	삼천포	-	3,678,853	32,562	3,711,415
19	고 현	-	3,654,151	28,171	3,682,322
20	옥 계	-	3,388,124	236,944	3,625,068
21	삼 척	-	3,286,629	2,521	3,289,150
22	완 도	256,208	522,396	6,573	785,177
23	여 수	-	37,302	600,277	637,579
24	진 해	10,579	602,604	12,627	625,810
25	장 항	-	389,727	2,407	392,134
26	서귀포	254,975	122,478	8,168	385,621
27	경 인	146,015	208,338	638	354,991
28	속 초	-	179,273	4,300	183,573
29	통 영	-	22,424	25,714	48,138
30	장승포	-	-	751	751
31	기 타	-	2,502,407	1,919,886	4,422,293

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 6월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	4,161,773	4,149,875	6,063,084	110,488	14,485,220
1	부 산	2,589,995	2,562,075	5,709,269	-	10,861,339
2	인 천	770,638	726,628	13,751	3,277	1,514,293
3	광 양	439,488	475,527	324,779	-	1,239,794
4	평택·당진	175,066	167,436	5,856	-	348,358
5	울 산	116,327	135,760	3,576	-	255,663
6	포 향	29,449	31,306	56	-	60,811
7	목 포	715	641	1,026	48,611	50,993
8	군 산	15,525	18,509	3,745	-	37,779
9	대 산	15,003	21,203	-	-	36,206
10	제 주	-	-	-	18,906	18,906
11	서귀포	-	-	-	18,824	18,824
12	완 도	-	-	-	18,742	18,742
13	경 인	4,806	5,971	1,004	-	11,781
14	마 산	4,305	4,329	23	-	8,657
15	진 해	-	-	-	2,130	2,130
16	동해·묵호	457	491	-	-	948
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 향	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ '19년 6월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	160,526,388	53,660,834	12,237,731	65,291,020	291,715,973
1	광 양	35,571,177	8,511,330	5,287,482	9,897,027	59,267,016
2	평택·당진	23,353,481	5,728,131	2,912,465	4,174,912	36,168,989
3	울 산	12,800,260	18,484,723	1,122,002	3,197,292	35,604,277
4	포 항	22,672,269	3,124,915	-	3,605,388	29,402,572
5	인 천	15,624,262	4,940,258	63,104	3,720,624	24,348,248
6	동해·묵호	4,257,433	2,301,239	-	9,697,882	16,256,554
7	대 산	7,919,133	2,888,969	-	687,889	11,495,991
8	목 포	868,109	2,270,667	715,239	6,235,114	10,089,129
9	부 산	3,813,047	1,370,008	150,020	2,281,915	7,614,990
10	군 산	5,364,196	390,292	239,162	1,270,802	7,264,452
11	제 주	6,475	4,721	-	6,619,859	6,631,055
12	태 안	5,937,677	-	-	64,727	6,002,404
13	마 산	733,065	2,221,137	1,616,916	1,279,426	5,850,544
14	하 동	5,393,732	-	-	82,952	5,476,684
15	보 령	5,023,335	-	-	28,628	5,051,963
16	옥 포	1,870,025	353,829	-	1,942,830	4,166,684
17	삼천포	3,492,710	35,548	-	150,595	3,678,853
18	고 현	2,512,931	101,576	-	1,039,644	3,654,151
19	옥 계	409,871	845,686	-	2,132,567	3,388,124
20	삼 척	65,622	-	-	3,221,007	3,286,629
21	호 산	2,429,215	-	-	500	2,429,715
22	진 해	162,898	47,910	-	391,796	602,604
23	완 도	566	-	-	521,830	522,396
24	장 항	176,168	12,200	-	201,359	389,727
25	경 인	45,193	4,241	131,341	27,563	208,338
26	속 초	1,986	-	-	177,287	179,273
27	서귀포	-	-	-	122,478	122,478
28	여 수	-	22,799	-	14,503	37,302
29	통 영	21,552	655	-	217	22,424
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	2,502,407	2,502,407

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 6월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	144,108,740	39,415,792	12,146,411	34,619,248	230,290,191
1	광 양	36,791,458	15,324,523	11,724,262	6,845,725	70,685,968
2	울 산	40,644,594	13,101,259	389,312	6,773,512	60,908,677
3	대 산	22,283,694	8,025,276	-	3,943,630	34,252,600
4	인 천	18,609,587	2,194,067	-	6,518,798	27,322,452
5	평택·당진	12,272,335	742,159	29,543	984,699	14,028,736
6	마 산	6,295,587	739	360	835,118	7,131,804
7	부 산	166,433	24,842	2,934	3,501,272	3,695,481
8	보 령	3,488,946	-	-	38,680	3,527,626
9	호 산	3,345,818	-	-	42,343	3,388,161
10	목 포	-	-	-	663,878	663,878
11	군 산	-	-	-	600,482	600,482
12	여 수	-	2,860	-	597,417	600,277
13	제 주	-	-	-	502,626	502,626
14	동해·묵호	210,288	-	-	263,333	473,621
15	옥 계	-	-	-	236,944	236,944
16	포 향	-	-	-	121,361	121,361
17	옥 포	-	-	-	39,819	39,819
18	하 동	-	-	-	35,560	35,560
19	삼천포	-	-	-	32,562	32,562
20	태 안	-	-	-	29,800	29,800
21	고 현	-	-	-	28,171	28,171
22	통 영	-	67	-	25,647	25,714
23	진 해	-	-	-	12,627	12,627
24	서귀포	-	-	-	8,168	8,168
25	완 도	-	-	-	6,573	6,573
26	속 초	-	-	-	4,300	4,300
27	삼 척	-	-	-	2,521	2,521
28	장 향	-	-	-	2,407	2,407
29	장승포	-	-	-	751	751
30	경 인	-	-	-	638	638
31	기 타	-	-	-	1,919,886	1,919,886

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ '19년 6월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전 국	4,932,858	19,484,920	1,947,960	67,476,830	38,741,581	29,287,349	31,383,029	2,645,034
부 산	652,783	1,001,528	130,465	-	5,078	19,394	99,114	48,042
광 양	-	1,146,401	183,321	13,426,249	16,725,620	8,338,432	5,269,782	-
울 산	504,028	676,636	254,662	711,303	-	2,704,069	20,133,167	756,062
인 천	1,965,356	2,137,818	26,000	7,127,562	5,061	1,639,543	1,166,405	639,529
평택·당진	1,100,530	466,128	74,774	4,699,115	9,791,381	2,371,165	352,770	97,564
대 산	-	-	-	7,249,833	-	236,601	3,889,074	10,607
포 향	-	412,309	10,593	7,509,485	12,110,585	3,473,557	2	-
동해·묵호	-	4,996,281	416,470	2,976,376	88,199	7,630,119	33,686	3,736
마 산	-	846,100	118,090	-	-	2,824	1,938	98,526
목 포	218,043	514,082	33,902	-	-	535,544	25,763	10,160
보 령	-	-	-	5,023,335	-	25,893	-	-
군 산	488,548	510,241	2,700	1,177,209	-	585,600	154,719	941,290
제 주	3,370	99,565	14,650	-	-	109,300	-	500
태 안	-	-	-	5,937,677	-	64,422	-	-
호 산	-	-	-	2,429,215	-	-	-	-
하 동	-	-	-	5,393,732	-	82,952	-	-
옥 포	-	-	-	-	-	-	-	-
고 현	-	-	-	3,494,706	-	123,124	-	-
삼천포	-	-	18,561	-	-	146,700	1,585	986
옥 계	-	2,767,301	-	239,900	-	380,923	-	-
삼 척	-	3,096,458	-	-	-	187,891	-	100
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-
여 수	-	-	-	-	-	5,673	-	-
진 해	-	-	260,962	-	-	93,648	36,162	420
장 향	-	174,215	-	-	-	53,438	-	7,190
서귀포	-	-	37,980	-	-	67,650	-	-
경 인	-	-	6,600	-	-	291	971	27,479
속 초	-	-	173,287	-	-	4,000	-	-
통 영	-	-	-	-	-	294	6	3
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	200	639,857	184,943	81,133	15,657	404,302	217,885	2,840

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 6월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전 국	3,576,650	38,400,344	37,301,430	16,537,988	230,290,191	278,888,092	14,485,220	800,894,256
부 산	47,818	2,719,771	860,920	2,030,077	3,695,481	215,519,032	10,861,339	226,829,503
광 양	318,744	8,462,432	3,989,820	1,406,215	70,685,968	24,459,216	1,239,794	154,412,200
울 산	102,985	949,774	6,489,145	2,322,446	60,908,677	4,046,180	255,663	100,559,134
인 천	1,131,411	2,646,334	3,155,081	2,708,148	27,322,452	25,820,400	1,514,293	77,491,100
평택·당진	942,020	6,331,187	7,694,603	2,247,752	14,028,736	5,559,970	348,358	55,757,695
대 산	7,033	36,342	-	66,501	34,252,600	512,151	36,206	46,260,742
포 향	555,784	5,083,065	230,397	16,795	121,361	960,135	60,811	30,484,068
동해·묵호	-	5,800	20,953	84,934	473,621	10,229	948	16,740,404
마 산	102,643	1,020,593	2,318,906	1,340,924	7,131,804	102,036	8,657	13,084,384
목 포	20,048	2,628,978	5,662,913	439,696	663,878	492,260	50,993	11,245,267
보 령	1,750	985	-	-	3,527,626	-	-	8,579,589
군 산	225,865	202,177	489,519	2,486,584	600,482	588,229	37,779	8,453,163
제 주	12,968	548,888	5,628,857	212,957	502,626	150,477	18,906	7,284,158
태 안	-	305	-	-	29,800	-	-	6,032,204
호 산	-	500	-	-	3,388,161	-	-	5,817,876
하 동	-	-	-	-	35,560	-	-	5,512,244
옥 포	6,260	3,872,979	-	287,445	39,819	-	-	4,206,503
고 현	500	60,523	-	-	32,562	-	-	3,711,415
삼천포	2,080	3,412,919	-	71,320	28,171	-	-	3,682,322
옥 계	-	-	-	-	236,944	-	-	3,625,068
삼 척	-	100	-	2,080	2,521	-	-	3,289,150
완 도	-	-	521,830	566	6,573	256,208	18,742	785,177
여 수	22,799	-	-	8,830	600,277	-	-	637,579
진 해	7,560	11,482	129,324	63,046	12,627	10,579	2,130	625,810
장 향	-	-	-	154,884	2,407	-	-	392,134
서귀포	3,425	-	8,623	4,800	8,168	254,975	18,824	385,621
경 인	29,554	10,108	677	132,658	638	146,015	11,781	354,991
속 초	-	-	-	1,986	4,300	-	-	183,573
통 영	-	84	-	22,037	25,714	-	-	48,138
장승포	-	-	-	-	751	-	-	751
기 타	35,403	395,018	99,862	425,307	1,919,886	-	-	4,422,293

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

03 최근 3년간 전국 항만별 총 물동량

2018년 항만별 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	753,012,994	336,379,122	316,519,587	218,743,542	1,624,655,245
1	부 산	80,153,294	107,605,724	262,462,842	11,239,641	461,461,501
2	광 양	160,006,169	67,251,269	40,874,365	33,794,720	301,926,523
3	울 산	109,382,909	70,206,558	2,919,125	20,353,229	202,861,821
4	인 천	107,030,121	29,880,986	523,683	26,167,334	163,602,124
5	평택·당진	83,314,678	15,969,920	5,237,958	10,624,326	115,146,882
6	대 산	61,899,074	21,287,628	-	9,445,033	92,631,735
7	포 향	44,796,510	8,057,114	-	7,689,795	60,543,419
8	동해·묵호	10,179,888	4,692,858	-	20,065,541	34,938,287
9	목 포	1,520,184	3,968,017	1,037,046	15,969,674	22,494,921
10	보 령	21,204,470	-	-	164,329	21,368,799
11	군 산	12,544,356	1,190,397	1,467,581	3,289,295	18,491,629
12	태 안	15,594,625	-	-	317,949	15,912,574
13	호 산	14,940,341	-	-	107,190	15,047,531
14	제 주	14,779	3,230	-	14,908,916	14,926,925
15	마 산	1,364,653	4,165,389	1,973,031	4,550,142	12,053,215
16	하 동	11,507,686	-	-	270,040	11,777,726
17	삼천포	9,198,308	33,948	-	969,357	10,201,613
18	옥 계	863,830	1,077,035	-	5,034,099	6,974,964
19	옥 포	2,248,302	167,504	-	3,330,057	5,745,863
20	삼 척	168,646	114,513	-	5,216,295	5,499,454
21	고 현	4,235,301	348,113	-	888,865	5,472,279
22	완 도	1,160	3,032	-	1,993,714	1,997,906
23	진 해	300,465	182,075	79	1,021,870	1,504,489
24	여 수	765	-	527	1,400,881	1,402,173
25	서귀포	-	-	-	813,925	813,925
26	장 향	246,888	23,900	-	328,608	599,396
27	경 인	245,582	148,227	23,335	65,496	482,640
28	속 초	2,968	47	-	115,074	118,089
29	통 영	47,042	1,638	15	57,829	106,524
30	장승포	-	-	-	3,429	3,429
31	기 타	-	-	-	18,546,889	18,546,889

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2017년 항만별 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	730,909,947	322,075,562	259,503,965	261,851,102	1,574,340,576
1	부 산	69,716,651	104,024,625	210,788,612	16,702,781	401,232,669
2	광 양	158,057,237	64,188,699	35,285,283	34,748,226	292,279,445
3	울 산	109,119,507	67,827,124	2,812,138	22,587,132	202,345,901
4	인 천	105,861,104	26,904,701	518,374	32,236,724	165,520,903
5	평택·당진	79,503,461	16,305,003	3,882,145	12,800,785	112,491,394
6	대 산	59,130,940	20,760,410	32,673	10,366,019	90,290,042
7	포 항	43,737,962	8,080,612	585	7,070,429	58,889,588
8	동해·묵호	9,312,342	2,737,616	-	21,273,171	33,323,129
9	목 포	2,177,764	4,183,492	1,031,082	16,407,707	23,800,045
10	보 령	22,059,628	-	-	199,900	22,259,528
11	군 산	10,871,735	1,197,997	3,617,390	3,557,131	19,244,253
12	태 안	15,866,599	-	-	256,299	16,122,898
13	마 산	1,379,231	4,331,796	1,533,526	5,977,215	13,221,768
14	제 주	17,786	24,069	-	12,770,061	12,811,916
15	하 동	12,394,092	-	-	333,098	12,727,190
16	호 산	11,625,249	-	-	75,023	11,700,272
17	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,410,650	11,208,258
18	옥 포	3,598,482	77,595	-	4,153,598	7,829,675
19	삼 척	367,082	223,700	-	7,106,545	7,697,327
20	옥 계	944,460	807,245	2,011	5,731,253	7,484,969
21	고 현	4,401,285	168,626	22	1,854,828	6,424,761
22	완 도	6,385	-	-	2,928,196	2,934,581
23	진 해	365,761	14,424	-	1,436,712	1,816,897
24	여 수	-	1,640	-	1,568,290	1,569,930
25	서귀포	-	-	-	1,033,133	1,033,133
26	장 항	288,490	32,500	-	279,936	600,926
27	경 인	281,351	139,574	124	108,456	529,505
28	통 영	50,241	18,714	-	73,577	142,532
29	속 초	2,898	16	-	70,617	73,531
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기 타	-	-	-	36,731,317	36,731,317

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ 2016년 항만별 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부 산	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광 양	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울 산	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인 천	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택당진	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대 산	55,728,796	19,897,394	15,523	10,248,502	85,890,215
7	포 항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·묵호	8,506,397	4,595,201	-	19,195,067	32,296,665
9	묵 포	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군 산	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마 산	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태 안	12,753,139	-	-	198,774	12,951,913
13	하 동	12,202,389	-	-	314,340	12,516,729
14	보 령	12,081,853	-	-	123,646	12,205,499
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,226,942	11,328,116
16	제 주	8,126	24,561	-	11,101,972	11,134,659
17	고 현	4,941,269	167,717	-	5,212,418	10,321,404
18	옥 포	3,365,123	380,784	-	5,012,862	8,758,769
19	삼 척	412,633	280,000	-	6,377,786	7,070,419
20	호 산	6,756,531	-	-	65,737	6,822,268
21	옥 계	803,900	506,879	-	5,253,974	6,564,753
22	진 해	392,944	199,656	-	2,447,589	3,040,189
23	완 도	9,198	40	-	2,825,119	2,834,357
24	여 수	-	9,214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포	2,043	4,060	-	914,750	920,853
26	경 인	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장 항	256,422	34,171	-	283,743	574,336
28	통 영	68,364	2,618	-	125,675	196,657
29	속 초	1,798	-	-	15,205	17,003
30	장승포	-	-	-	7,924	7,924
31	기 타	-	-	-	43,725,762	43,725,762

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

04 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

■ 2018년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	8,314,569	8,321,177	12,063,033	271,589	28,970,367
1	부 산	5,116,859	5,116,409	11,429,305	-	21,662,572
2	인 천	1,586,774	1,500,328	26,377	7,889	3,121,368
3	광 양	895,824	927,026	585,650	-	2,408,499
4	평택·당진	346,355	337,988	5,509	-	689,853
5	울 산	220,186	264,314	5,245	-	489,745
6	목 포	1,867	1,749	-	125,690	129,306
7	포 항	58,318	57,830	-	-	116,148
8	대 산	35,907	54,908	-	-	90,815
9	군 산	29,732	39,901	10,565	-	80,198
10	제 주	-	-	-	59,395	59,395
11	서귀포	-	-	-	36,979	36,979
12	완 도	-	-	-	36,889	36,889
13	경 인	10,684	10,623	21	-	21,328
14	마 산	10,963	9,114	361	-	20,438
15	진 해	124	4	-	4,748	4,876
16	동해·묵호	976	984	-	-	1,960
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 항	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ 2017년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	8,083,202	8,228,133	10,710,178	446,564	27,468,077
1	부 산	5,042,321	5,143,952	10,225,417	81,785	20,493,475
2	인 천	1,527,744	1,450,566	24,474	45,450	3,048,233
3	광 양	857,745	895,859	441,628	37,981	2,233,213
4	평택·당진	316,705	318,962	5,013	2,553	643,233
5	울 산	198,462	254,922	2,150	10,652	466,186
6	목 포	1,991	2,253	-	129,140	133,384
7	대 산	40,588	62,172	224	7,215	110,199
8	포 향	51,641	47,073	23	2,936	101,673
9	군 산	24,027	31,893	11,244	64	67,228
10	제 주	-	-	-	52,157	52,157
11	서귀포	-	-	-	37,919	37,919
12	완 도	-	-	-	37,273	37,273
13	경 인	11,444	10,518	6	-	21,968
14	마 산	9,036	8,521	-	359	17,915
15	동해·묵호	1,028	1,139	-	-	2,167
16	진 해	469	302	-	1,083	1,854
17	고 현	2	-	-	-	2
18	태 안	-	-	-	-	-
19	보 령	-	-	-	-	-
20	장 향	-	-	-	-	-
21	여 수	-	-	-	-	-
22	하 동	-	-	-	-	-
23	삼천포	-	-	-	-	-
24	통 영	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	7,694,459	7,719,866	10,328,661	262,359	26,005,344
1	부 산	4,801,127	4,819,339	9,835,826	-	19,456,291
2	인 천	1,373,667	1,281,031	15,669	9,138	2,679,504
3	광 양	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울 산	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목 포	2,755	2,663	-	123,667	129,085
7	대 산	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포 향	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군 산	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제 주	-	-	-	50,965	50,965
11	완 도	-	-	-	39,289	39,289
12	서귀포	-	-	-	39,182	39,182
13	경 인	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마 산	8,042	8,297	26	-	16,365
15	동해·묵호	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진 해	417	372	-	-	789
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 향	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	육 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

05 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2018년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	333,256,501	100,925,426	21,517,464	147,410,954	603,110,345
1	광 양	73,959,021	16,485,364	9,582,051	19,611,903	119,638,339
2	평택·당진	47,814,121	11,181,698	5,027,707	8,760,645	72,784,171
3	울 산	22,540,970	32,786,676	2,310,278	6,198,480	63,836,404
4	포 항	44,332,410	6,777,528	-	7,413,076	58,523,014
5	인 천	33,222,632	8,878,732	96,065	12,881,878	55,079,307
6	동해·묵호	9,898,442	4,677,553	-	19,504,541	34,080,536
7	대 산	15,481,631	6,116,998	-	1,547,897	23,146,526
8	목 포	1,517,683	3,930,665	1,037,046	13,751,218	20,236,612
9	군 산	11,919,045	882,156	1,189,280	2,106,234	16,096,715
10	태 안	15,451,584	-	-	219,723	15,671,307
11	부 산	6,696,126	3,193,787	287,445	4,805,893	14,983,251
12	보 령	14,277,089	-	-	74,257	14,351,346
13	제 주	14,779	3,230	-	13,580,963	13,598,972
14	하 동	11,507,686	-	-	182,214	11,689,900
15	마 산	1,305,388	3,986,736	1,964,000	3,077,183	10,333,307
16	삼천포	9,198,308	33,948	-	887,995	10,120,251
17	옥 계	816,353	1,077,035	-	4,573,961	6,467,349
18	호 산	6,032,058	-	-	2,100	6,034,158
19	옥 포	2,248,302	167,504	-	3,236,800	5,652,606
20	삼 척	168,646	114,513	-	5,198,074	5,481,233
21	고 현	4,235,301	348,113	-	831,387	5,414,801
22	완 도	1,160	3,032	-	1,480,273	1,484,465
23	진 해	300,465	182,075	79	970,115	1,452,734
24	장 항	246,888	23,900	-	322,007	592,795
25	서귀포	-	-	-	292,338	292,338
26	경 인	19,638	72,585	22,971	63,445	178,639
27	속 초	2,968	47	-	103,000	106,015
28	여 수	765	-	527	92,940	94,232
29	통 영	47,042	1,551	15	8,091	56,699
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	15,632,323	15,632,323

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

2017년 항만별 벌크 물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	336,953,389	94,035,994	25,410,583	184,820,673	641,220,639
1	광 양	74,490,572	16,464,003	13,054,798	21,120,728	125,130,101
2	평택·당진	47,658,501	12,452,527	3,573,484	10,351,260	74,035,772
3	인 천	36,298,187	7,804,218	83,881	20,329,574	64,515,860
4	포 항	43,202,521	7,087,270	148	6,779,729	57,069,668
5	울 산	20,162,377	26,719,368	2,563,691	7,392,647	56,838,083
6	동해·묵호	8,757,503	2,720,435	-	20,766,571	32,244,509
7	대 산	15,026,176	6,255,719	-	1,173,961	22,455,856
8	목 포	2,171,997	4,134,698	1,031,082	14,219,135	21,556,912
9	부 산	8,393,534	3,774,201	240,461	5,890,666	18,298,862
10	군 산	10,356,790	980,034	3,327,479	2,417,534	17,081,837
11	보 령	16,829,318	-	-	103,627	16,932,945
12	태 안	15,866,599	-	-	175,807	16,042,406
13	하 등	12,394,092	-	-	231,275	12,625,367
14	제 주	17,786	24,069	-	11,466,516	11,508,371
15	마 산	1,337,094	4,174,641	1,533,526	4,327,743	11,373,004
16	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,315,540	11,113,148
17	옥 포	3,598,482	77,595	-	4,030,001	7,706,078
18	삼 척	367,082	223,700	-	7,082,765	7,673,547
19	옥 계	944,460	807,245	2,011	5,247,017	7,000,733
20	고 현	4,401,285	168,626	22	1,690,636	6,260,569
21	호 산	4,153,455	-	-	5,593	4,159,048
22	완 도	6,385	-	-	2,402,295	2,408,680
23	진 해	364,910	14,424	-	1,385,333	1,764,667
24	장 항	288,490	32,500	-	275,701	596,691
25	서귀포	-	-	-	499,881	499,881
26	경 인	40,430	75,025	-	106,099	221,554
27	여 수	-	1,640	-	192,833	194,473
28	통 영	50,241	18,656	-	9,316	78,213
29	속 초	2,898	16	-	42,562	45,476
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	33,788,328	33,788,328

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광 양	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인 천	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포 향	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울 산	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·묵호	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대 산	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목 포	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부 산	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군 산	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마 산	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태 안	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하 동	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보 령	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고 현	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제 주	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥 포	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼 척	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥 계	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진 해	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완 도	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호 산	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장 향	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경 인	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통 영	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여 수	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속 초	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	41,518,460	41,518,460

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

06 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

■ 2018년 항만별 유류 물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	287,979,094	81,249,722	20,589,899	68,874,480	458,693,195
1	광 양	71,787,000	30,777,405	19,947,449	14,182,817	136,694,671
2	울 산	86,236,937	30,505,008	538,422	14,154,749	131,435,116
3	대 산	46,147,497	13,749,841	-	7,897,136	67,794,474
4	인 천	38,732,909	4,829,487	-	13,231,164	56,793,560
5	평택·당진	28,418,394	1,301,649	91,364	1,863,681	31,675,088
6	호 산	8,908,283	-	-	105,090	9,013,373
7	보 령	6,927,381	-	-	90,072	7,017,453
8	부 산	353,998	59,063	-	6,433,748	6,846,809
9	마 산	-	4,004	-	1,472,959	1,476,963
10	여 수	-	-	-	1,307,941	1,307,941
11	목 포	-	-	-	1,231,532	1,231,532
12	군 산	-	23,178	12,664	1,183,061	1,218,903
13	제 주	-	-	-	936,103	936,103
14	동해·묵호	276,177	-	-	561,000	837,177
15	옥 계	47,477	-	-	460,138	507,615
16	포 향	-	-	-	276,719	276,719
17	태 안	143,041	-	-	98,226	241,267
18	옥 포	-	-	-	93,257	93,257
19	하 동	-	-	-	87,826	87,826
20	삼천포	-	-	-	81,362	81,362
21	고 현	-	-	-	57,478	57,478
22	통 영	-	87	-	49,738	49,825
23	진 해	-	-	-	30,115	30,115
24	서귀포	-	-	-	18,973	18,973
25	삼 척	-	-	-	18,221	18,221
26	완 도	-	-	-	12,653	12,653
27	속 초	-	-	-	12,074	12,074
28	장 향	-	-	-	6,601	6,601
29	장승포	-	-	-	3,429	3,429
30	경 인	-	-	-	2,051	2,051
31	기 타	-	-	-	2,914,566	2,914,566

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

■ 2017년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	280,553,783	87,615,379	14,333,643	69,101,375	451,604,180
1	울 산	88,275,237	35,959,906	206,377	15,151,823	139,593,343
2	광 양	72,241,134	31,427,878	13,880,658	12,514,002	130,063,672
3	대 산	43,835,591	13,274,698	28,049	9,151,280	66,289,618
4	인 천	37,477,488	5,690,726	-	11,723,229	54,891,443
5	평택·당진	25,165,884	1,200,152	199,240	2,446,120	29,011,396
6	호 산	7,471,794	-	-	69,430	7,541,224
7	부 산	305,405	59,178	8,681	6,697,734	7,070,998
8	보 령	5,230,310	-	-	96,273	5,326,583
9	마 산	-	2,772	-	1,639,992	1,642,764
10	여 수	-	-	-	1,375,457	1,375,457
11	목 포	-	11	-	1,254,600	1,254,611
12	군 산	-	-	10,638	1,093,947	1,104,585
13	동해·묵호	550,940	-	-	506,600	1,057,540
14	제 주	-	-	-	906,913	906,913
15	옥 계	-	-	-	484,236	484,236
16	포 항	-	-	-	273,718	273,718
17	고 현	-	-	-	164,192	164,192
18	옥 포	-	-	-	123,597	123,597
19	하 동	-	-	-	101,823	101,823
20	삼천포	-	-	-	95,110	95,110
21	태 안	-	-	-	80,492	80,492
22	통 영	-	58	-	64,261	64,319
23	진 해	-	-	-	44,250	44,250
24	속 초	-	-	-	28,055	28,055
25	삼 척	-	-	-	23,780	23,780
26	서귀포	-	-	-	19,567	19,567
27	완 도	-	-	-	19,020	19,020
28	장 항	-	-	-	4,235	4,235
29	경 인	-	-	-	2,357	2,357
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기 타	-	-	-	2,942,989	2,942,989

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

2016년 항만별 유류물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울 산	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광 양	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대 산	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인 천	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부 산	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호 산	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마 산	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여 수	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목 포	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군 산	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제 주	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·묵호	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥 계	-	-	-	438,711	438,711
15	포 항	-	-	-	322,027	322,027
16	보 령	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포	-	-	-	91,633	91,633
18	하 동	-	-	-	81,902	81,902
19	통 영	-	199	-	74,070	74,269
20	고 현	-	-	-	69,270	69,270
21	태 안	-	-	-	61,488	61,488
22	옥 포	-	-	-	57,715	57,715
23	진 해	-	-	-	34,333	34,333
24	삼 척	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포	-	-	-	17,532	17,532
26	완 도	-	-	-	17,270	17,270
27	속 초	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포	-	-	-	7,924	7,924
29	장 항	-	-	-	2,061	2,061
30	경 인	-	-	-	1,356	1,356
31	기 타	-	-	-	2,207,302	2,207,302

자료 : PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

07 세계 컨테이너 항만 처리실적

■ 세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('16~'18)

(단위 : 만TEU, %)

순위 '18	항만명	물동량						비고(순위)	
		'18	전년대비	'17	전년대비	'16	전년대비	'16	'15
1	Shanghai	4,201	4.4	4,023	8.3	3,713	1.6	1	1
2	Singapore	3,660	8.7	3,367	9.0	3,090	-0.1	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	7.1	2,461	14.1	2,156	4.6	4	4
4	Shenzhen	2,574	2.1	2,521	5.1	2,398	-0.9	3	3
5	Guangzhou	2,192	7.6	2,037	8.0	1,886	7.0	7	7
6	Busan	2,166	5.7	2,049	5.3	1,946	0.0	6	6
7	Hong Kong	1,960	-5.6	2,077	4.8	1,981	-1.3	5	5
8	Qingdao	1,932	5.8	1,826	1.4	1,801	2.9	8	8
9	Tianjin	1,597	6.2	1,504	3.8	1,449	2.8	10	10
10	Dubai	1,495	-2.7	1,537	4.1	1,477	-5.3	9	9
11	Rotterdam	1,451	5.7	1,373	10.8	1,239	1.3	11	12
12	Port Klang	1,232	2.8	1,198	-9.0	1,317	10.8	12	11
13	Antwerp	1,110	6.2	1,045	4.1	1,004	4.0	13	14
14	Xiamen	1,070	3.1	1,038	8.0	961	4.7	14	15
15	Kaohsiung	1,045	1.8	1,027	-1.8	1,046	1.9	15	13
16	Dalian	977	0.6	971	1.4	958	1.4	16	16
17	Los Angeles	946	1.3	934	5.4	886	8.6	17	18
18	Tanjung Pelepas	896	8.5	826	2.9	803	-12.0	19	19
19	Hamburg	873	-1.0	882	-1.0	891	1.0	18	17
20	Long Beach	809	7.3	754	11.2	678	-5.7	21	21
21	Laem Chabang	807	5.2	767	6.1	723	6.6	20	20
22	Tanjung Priok	780	12.7	692	25.6	551	5.9	22	27
23	New York/New Jersey	718	7.0	671	7.4	625	-1.9	23	22
24	Colombo	700	12.7	621	8.4	573	10.5	25	25
25	Ho Chi Minh City	659	7.0	616	4.6	589	1.8	26	24
26	Yingkou	649	3.3	628	3.1	609	2.8	24	23
27	Bremen/Bremerhaven	545	-1.1	551	-0.5	554	1.1	27	26
28	Jawaharlal Nehru	513	6.2	483	6.9	452	0.9	28	32
29	Valencia	513	7.3	478	1.1	473	2.5	30	29
30	Manila	509	6.5	478	5.8	452	13.6	29	31

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

■ 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2018)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	432	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	780	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	700	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taichang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

■ 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taichang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

■ 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2016)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,713	35	Taicang	408	69	Oakland	237
2	Singapore	3,090	36	Felixstowe	400	70	Sydney	236
3	Shenzhen	2,398	37	Jeddah	396	71	Chittagong	235
4	Ningbo-Zhoushan	2,156	38	Piraeus	374	72	Genoa	230
5	Busan	1,985	39	Savannah	364	73	Yeosu Gwangyang	225
6	Hong Kong	1,981	40	Dongguan	364	74	Barcelona	224
7	Guangzhou	1,886	41	Seattle / Tacoma	362	75	Houston	217
8	Qingdao	1,801	42	Santos	339	76	Bandar Abbas	213
9	Dubai	1,477	43	Tanjung Perak	335	77	Karachi	210
10	Tianjin	1,449	44	Salalah	333	78	Quanzhou	209
11	Port Klang	1,317	45	Mundra	332	79	Callao	205
12	Rotterdam	1,239	46	Colon	326	80	Charleston	200
13	Kaohsiung	1,046	47	Marsaxlokk	308	81	Dandong	199
14	Antwerp	1,004	48	Nanjing	308	82	Southampton	196
15	Dalian	961	49	Port Said	304	83	Osaka	195
16	Xiamen	961	50	Rizhao	301	84	Tangshan	193
17	Hamburg	891	51	Tanger Med	296	85	Guayaquil	182
18	Los Angeles	886	52	Vancouver	293	86	Dammam	179
19	Tanjung Pelepas	828	53	Balboa	283	87	Alexandraia	163
20	Laem Chabang	723	54	Ambarli	280	88	Kingston	157
21	Long Beach	678	55	Kobe	280	89	Abu Dhabi	155
22	New York/New Jersey	625	56	Gioia Tauro	280	90	Taichung	154
23	Yingkou	609	57	Yokohama	278	91	Sines	151
24	Ho Chi Minh City	599	58	Incheon	268	92	Bangkok	150
25	Colombo	573	59	Nagoya	266	93	Chennai	150
26	Bremen/Bremerhaven	554	60	Virginia	266	94	Taipei	148
27	Tanjung Priok	551	61	Fuzhou	265	95	St Petersburg	146
28	Algeciras	476	62	Melbourne	264	96	Mersin	145
29	Valencia	472	63	Durban	262	97	Montreal	145
30	Lianyungang	470	64	Yantai	260	98	Ashdod	144
31	Tokyo	470	65	Manzanillo	258	99	Penang	144
32	Manila	452	66	London	254	100	King Abdullah	140
33	Jawaharlal Nehru	452	67	Cartagena	251			
34	Khorfakkan	433	68	LE Havre	251			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성



연구책임자

- 김우선 (항만수요예측센터장)

연구진

- 이경한 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 안승현 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 이수영 (항만수요예측센터 연구원)
- 이나영 (항만수요예측센터 연구원)
- 신정훈 (항만수요예측센터 연구원)

연구감리

- 김범중 (항만·물류연구본부 선임연구위원)

2019 Monthly
Port & Industry

월간 **항만과 산업**

발행 2019년 7월 31일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만·물류연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 효민디앤피
전화 051)807-5100