

항만과 산업

ISSN 2586-7067

2019 04

MONTHLY PORT & INDUSTRY

통 계 (국내) '19년 3월 누적 총 물동량 전년 대비 5.6% 증가
(국외) 중국 '19년 2월 누적 컨테이너 물동량 전년 동기 대비 2.8% 감소

항만동향 (국내) 부산항 북항 통합운영사 연내 출범 예정
(국외) 싱가포르 Tuas 메가포트 1단계 매립 완료

산업동향 (국내) 중고차 수출, 지자체간 유치경쟁 치열
(국외) '19년 3월 세계 조강생산량 전년대비 5.0% 증가

포 커 스 미얀마 항만물류 최신이슈 및 동향
싱가포르항의 스마트항만 추진현황



I. 월간통계

1. 국내 항만 물동량	02
2. 국외 항만 물동량	23
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	23
2) 중 국	24
3) 아시아	25
4) 미 주	27
5) 유 럽	29
6) 오세아니아	31

II. 항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업동향	34
1) 부 산 항	34
2) 인 천 항	35
3) 여수·광양항	36
4) 울 산 항	37
5) 평택·당진항	37
6) 대 산 항	38
7) 포 항 항	38
8) 동해·목호항	39
9) 군 산 항	40
10) 목 포 항	40
11) 마 산 항	41
2. 국외 항만 및 산업동향	43
1) 중 국	43
2) 아 시 아	43
3) 유 럽	46
4) 미 주	47
5) 아프리카	48
6) 오세아니아	48
3. 품목별 동향	49
1) 컨테이너	49
2) 양 곡	50
3) 시 멘 트	50
4) 모 래	51
5) 석 탄	52

CONTENTS

6) 철 광 석	52
7) 기타광석	53
8) 화학공업생산물	54
9) 목 재	54
10) 고 철	55
11) 철 재	56
12) 자 동 차	58
13) 잡 화	60
14) 유 류	61

Ⅲ. 항만포커스

1. 미얀마 항만물류 최신이슈 및 동향	64
1) 미얀마 물류 기업 현황 및 양곤항 개요	64
2) 양곤 화물 처리량	67
3) 양곤 항만 개발 및 규제	69
4) 양곤항 최근 이슈 및 문제	71
5) 결론 및 시사점	72
2. 싱가포르항의 스마트항만 추진 현황	73
1) 싱가포르항 스마트항만 추진배경	73
2) 싱가포르항 스마트항만 추진목표 및 전략	74
3) 싱가포르항 스마트항만 추진방법	77
4) 싱가포르항 스마트항만 추진과제	78
5) 결론 및 시사점	79

Ⅳ. 부록

1. '19년 3월 물동량	82
2. '19년 월 누적 물동량	88
3. 최근 3년간 전국 항만별 총 물동량	94
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	97
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	100
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	103
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적	106

<표 I-1> 국내 주요 항만의 3월 총 물동량	2
<표 I-2> 국내 항만별 3월 벌크 물동량(유류제외)	3
<표 I-3> 국내 항만별 3월 유류 물동량	4
<표 I-4> 국내 품목별 3월 물동량	5
<표 I-5> 컨테이너 물동량 월별 추이	7
<표 I-6> 2019년 3월 항만별 물동량 동향	21
<표 I-7> 2019년 3월 품목별 물동량 동향	22
<표 I-8> 세계 주요 항만 2019년 2월 컨테이너 물동량 현황	23
<표 I-9> 중국 주요 연해항만 2019년 2월 컨테이너 물동량 현황	24
<표 I-10> 중국 내하항만 2019년 2월 컨테이너 물동량 현황	25
<표 I-11> 일본 도쿄항 2019년 2월 컨테이너 물동량 현황	26
<표 I-12> 싱가포르항 2019년 2월 물동량 현황	26
<표 I-13> 인도 주요 12개 항만의 2018년 4월~2019년 2월 물동량 현황	27
<표 I-14> LA/LB항 2019년 2월 컨테이너 물동량 현황	28
<표 I-15> NY/NJ항 2019년 2월 컨테이너 물동량 현황	29
<표 I-16> 산투스항 2019년 2월 컨테이너 물동량 현황	29
<표 I-17> 바르셀로나항 2019년 2월 물동량 현황	30
<표 I-18> 알헤시라스항 2019년 2월 물동량 현황	31
<표 I-19> 시드니항 2019년 2월 컨테이너 물동량 현황	31
<표 II-1> 2월 교역조건지수 등락률(달러기준)	49
<표 II-2> '19년 3월 고철 물동량 현황	56
<표 II-3> '19년 3월 세계조강생산량	57
<표 II-4> 지역별 공작기계 수출금액	60
<표 III-1> 미얀마 전체 기업체수	64
<표 III-2> 미얀마 물류업종별 기업체수	65
<표 III-3> 양곤 터미널별 선박 입항 척수 실적	66
<표 III-4> 양곤 컨테이너화물처리 실적	68
<표 III-5> 양곤 비컨테이너화물처리 실적	68
<표 III-6> 미얀마 항만 관리 책임 구분	69

CONTENTS

<그림 I -1> 국내 주요 항만의 3월 누적 총 물동량	2
<그림 I -2> 국내 항만별 3월 누적 벌크 물동량(유류 제외)	3
<그림 I -3> 국내 항만별 3월 누적 유류 물동량	4
<그림 I -4> 국내 품목별 3월 누적 물동량	5
<그림 I -5> 컨테이너 물동량 월별 동향	6
<그림 I -6> 컨테이너 물동량 월별 추이	7
<그림 I -7> 양곡 물동량 월별 동향	8
<그림 I -8> 시멘트 물동량 월별 동향	9
<그림 I -9> 모래 물동량 월별 동향	10
<그림 I -10> 석탄 물동량 월별 동향	11
<그림 I -11> 철광석 물동량 월별 동향	12
<그림 I -12> 기타광석 물동량 월별 동향	13
<그림 I -13> 화학공업생산물 물동량 월별 동향	14
<그림 I -14> 목재 물동량 월별 동향	15
<그림 I -15> 고철 물동량 월별 동향	16
<그림 I -16> 철재 물동량 월별 동향	17
<그림 I -17> 자동차 물동량 월별 동향	18
<그림 I -18> 잡화 물동량 월별 동향	19
<그림 I -19> 유류 물동량 월별 동향	20
<그림 II -1> 목포신항 자동차부두 건설공사 위치도	41
<그림 III -1> 양곤항만지역 위치도	65
<그림 III -2> 양곤 컨테이너화물	67
<그림 III -3> 양곤 컨테이너화물	67
<그림 III -4> 띠라와항 화물 이동 경로 및 터미널 개발 및 운영 현장	70
<그림 III -5> 양곤항 터미널 혼잡 현장	71
<그림 III -6> 싱가포르 전자상거래 매출액	73
<그림 III -7> 연도별 싱가포르항 컨테이너물동량 추이(천TEU)	74
<그림 III -8> 연도별 싱가포르항 컨테이너물동량 추이(천TEU)	75
<그림 III -9> IMC 2030 전략 추진방법	77
<그림 III -10> 싱가포르 스마트항만 추진 과제	78



국내 총 물동량

전년 대비 +4.2% ↑

3억 9,589만 톤(3억 7,995만 톤)

2019년 3월 누적 기준(전년 동월 누적 기준)

컨테이너

706만 TEU(680만 TEU)



전년 대비

+3.9% ↑

벌크

1억 4,334만 톤(1억 4,728만 톤)



전년 대비

-2.7% ↓

유류

1억 1,700만 톤(1억 1,702만 톤)



전년 대비

-0.0% ↓

화학공업생산품

1,615만 톤(1,316만 톤)



전년 대비

+22.7% ↑

자동차

1,694만 톤(1,690만 톤)



전년 대비

+0.3% ↑

철재

1,881만 톤(1,705만 톤)



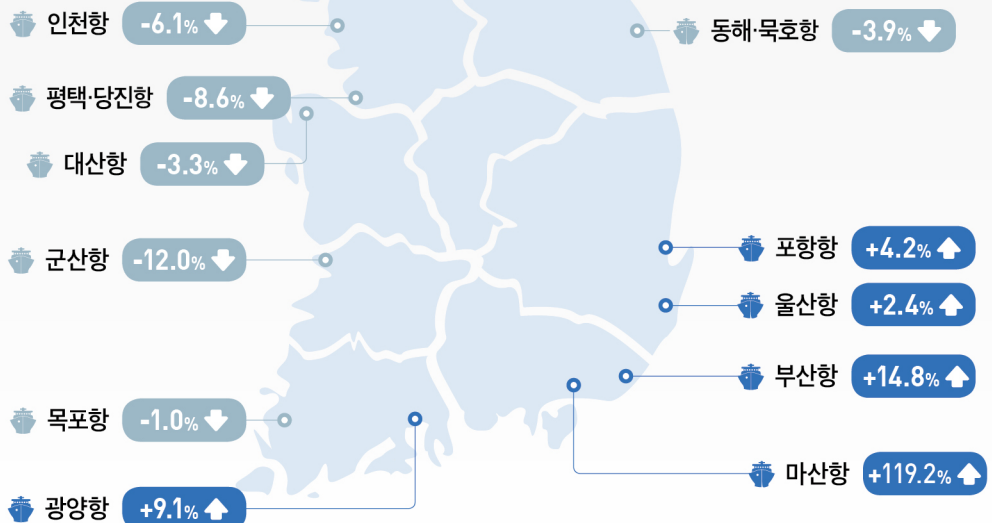
전년 대비

+10.3% ↑



국내 주요 항만 총 물동량 증감률

(2019년 3월 누적 기준)





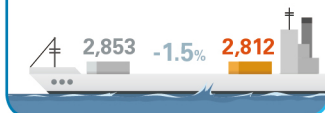
세계 주요 항만 컨테이너 물동량

(2019년 2월 누적 기준)

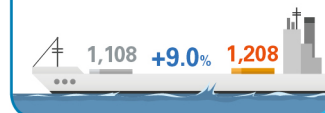
(단위 : 천 TEU, %)

■ 2018 ■ 2019

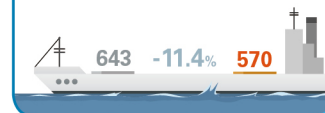
01 LA/LB항



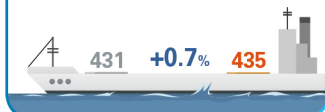
02 NY/NJ항



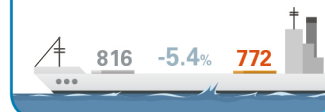
03 산투스항



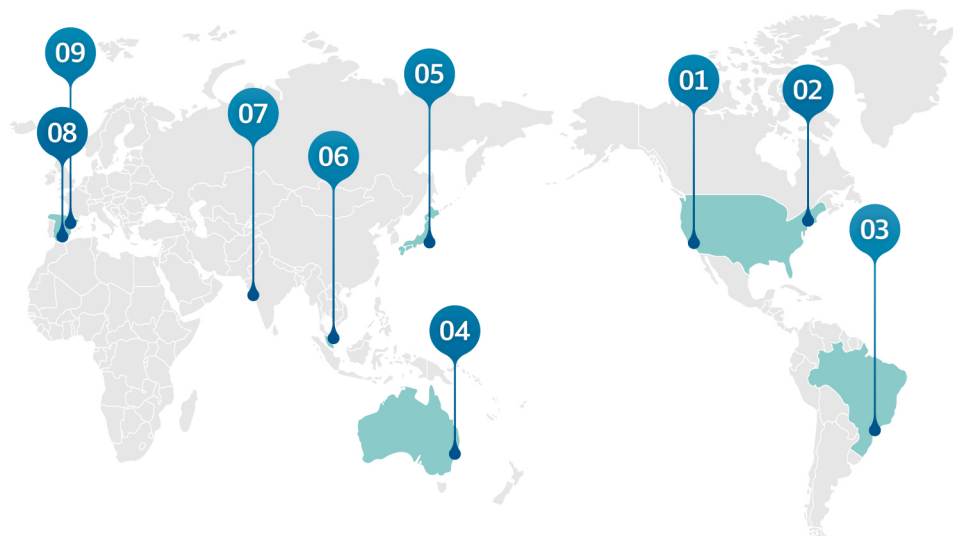
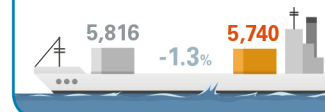
04 시드니항



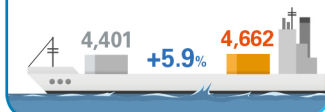
05 도쿄항



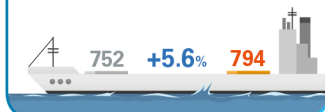
06 싱가포르항



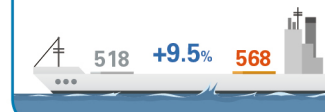
07 자와할랄네루항



08 알헤시라스항



09 바르셀로나항



주 : %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

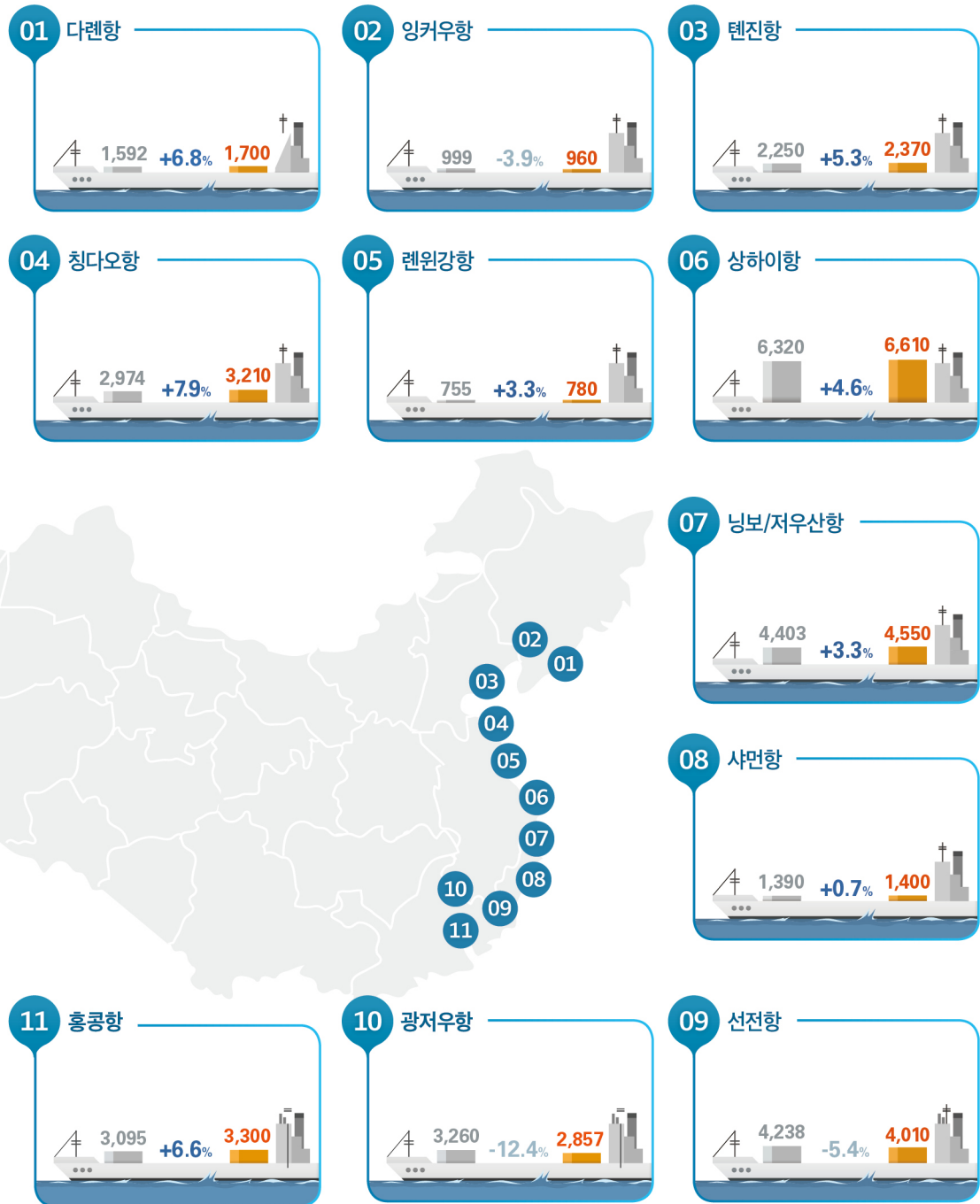


중국 주요 항만 컨테이너 물동량

(2019년 2월 누적 기준)

(단위 : 천 TEU, %)

■ 2018 ■ 2019



주 : %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함



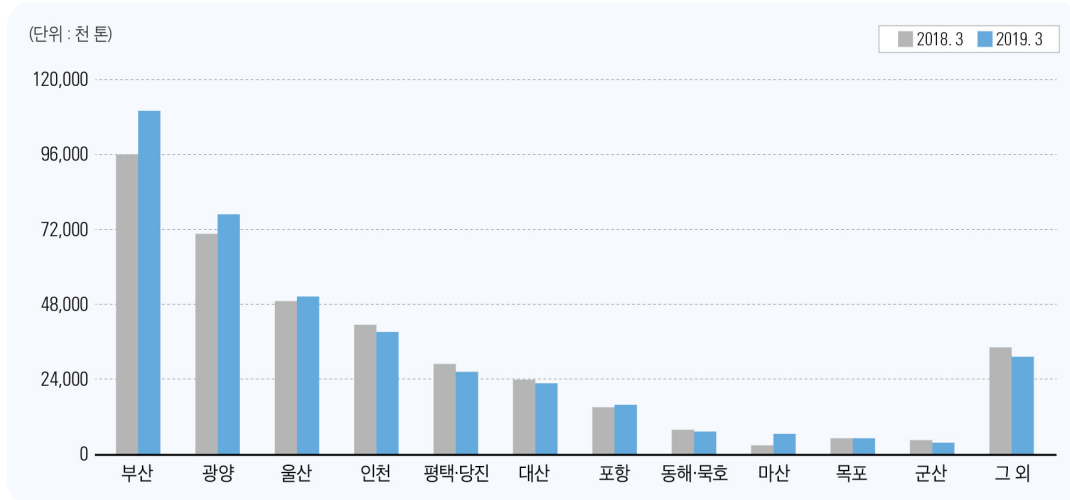
MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

I 월간통계

1. 국내 항만 물동량
2. 국외 항만 물동량

01 국내 항만 물동량

그림 I-1 국내 주요 항만의 3월 누적 총 물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 I-1 국내 주요 항만의 3월 총 물동량

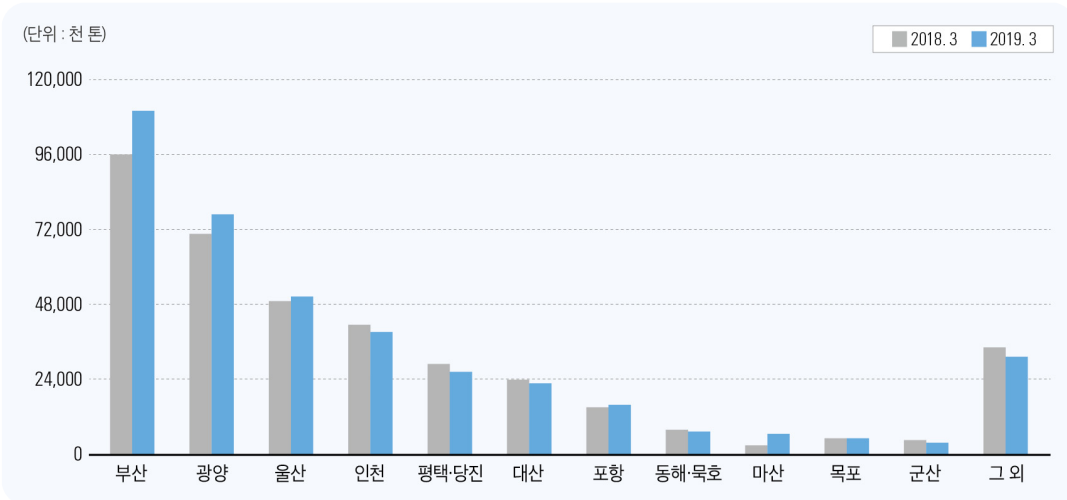
(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
전국	127,977	379,949	121,097	135,140	395,886	11.6	5.6	4.2
부산	32,370	95,685	34,798	38,427	109,835	10.4	18.7	14.8
광양	23,550	70,700	22,787	27,579	77,140	21.0	17.1	9.1
울산	15,364	49,087	16,151	15,990	50,254	-1.0	4.1	2.4
인천	13,836	41,511	10,777	13,484	38,978	25.1	-2.5	-6.1
평택·당진	10,227	28,985	7,948	8,467	26,490	6.5	-17.2	-8.6
대산	8,360	23,555	7,225	7,438	22,784	2.9	-11.0	-3.3
포항	4,882	15,037	4,612	5,942	15,672	28.8	21.7	4.2
동해·묵호	2,799	7,865	2,357	2,329	7,555	-1.2	-16.8	-3.9
마산	1,036	2,932	1,935	2,442	6,426	26.2	135.8	119.2
목포	1,991	5,352	1,497	1,941	5,297	29.7	-2.5	-1.0
군산	1,363	4,552	1,218	1,458	4,007	19.8	7.0	-12.0
그 외	12,200	34,689	9,792	9,643	31,449	-1.5	-21.0	-9.3

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬

그림 I-2 국내 항만별 3월 누적 벌크 물동량(유류제외)



자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 I-2 국내 항만별 3월 벌크 물동량(유류제외)

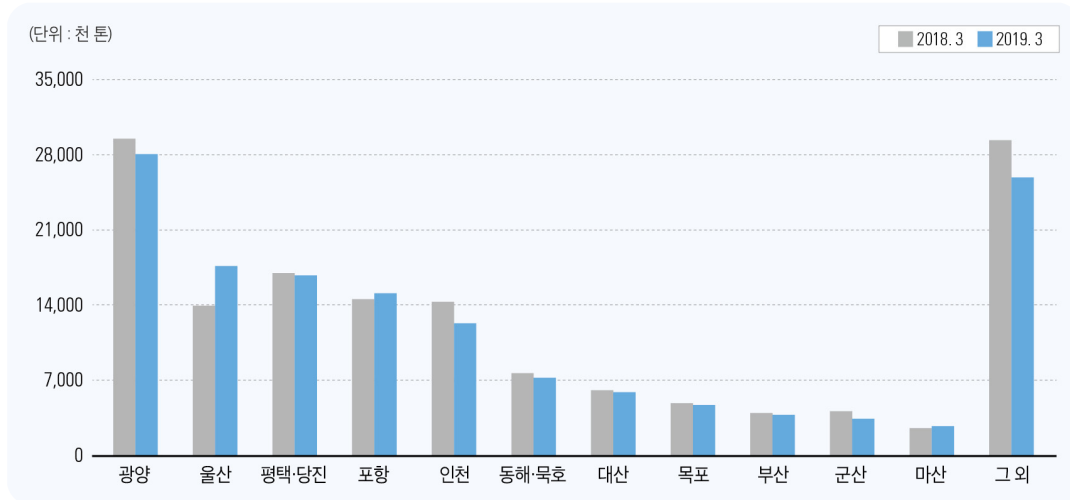
(단위: 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
전국	51,483	147,275	43,048	48,163	143,342	11.9	-6.4	-2.7
광양	10,677	29,437	8,342	9,692	27,957	16.2	-9.2	-5.0
울산	4,827	13,942	5,336	6,079	17,579	13.9	25.9	26.1
평택·당진	6,043	16,881	5,100	5,410	16,826	6.1	-10.5	-0.3
포항	4,724	14,535	4,445	5,763	15,121	29.7	22.0	4.0
인천	5,023	14,287	3,311	4,174	12,272	26.1	-16.9	-14.1
동해·목호	2,708	7,676	2,206	2,236	7,210	1.4	-17.4	-6.1
대산	2,162	6,079	1,974	1,640	5,926	-16.9	-24.1	-2.5
목포	1,787	4,756	1,338	1,715	4,696	28.2	-4.0	-1.3
부산	1,454	3,904	1,090	1,350	3,743	23.8	-7.1	-4.1
군산	1,163	4,000	1,043	1,242	3,408	19.1	6.8	-14.8
마산	876	2,469	824	1,019	2,737	23.6	16.3	10.9
그 외	10,040	29,310	8,039	7,843	25,867	-2.4	-21.9	-11.7

자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주: 누적 물동량 실적 순 정렬

그림 I-3 국내 항만별 3월 누적 유류 물동량



자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 I-3 국내 항만별 3월 유류 물동량

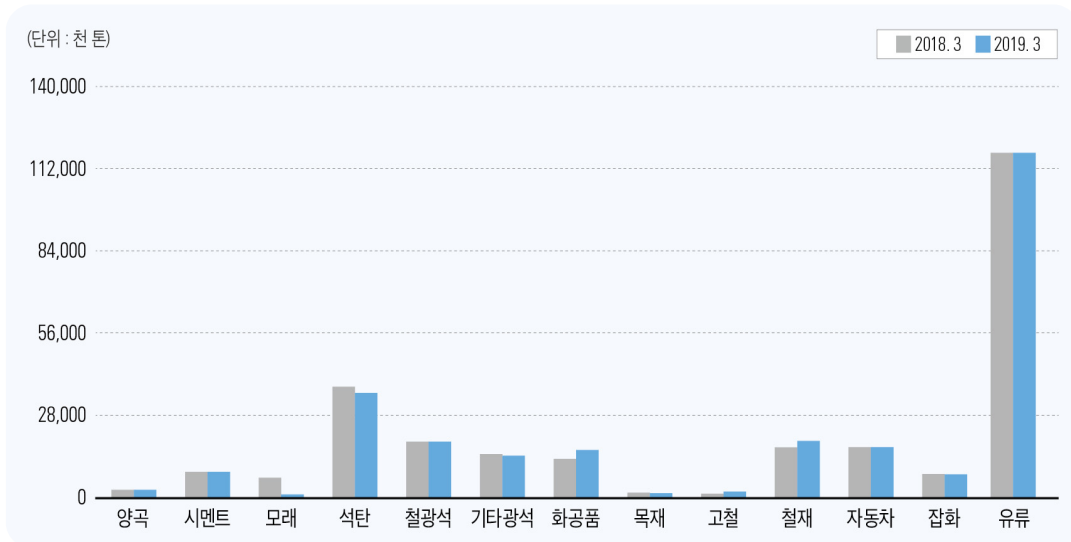
(단위: 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
전국	37,293	117,021	36,044	37,697	116,995	4.6	1.1	0.0
광양	9,620	32,056	10,081	12,506	36,109	24.1	30.0	12.6
울산	9,997	33,673	10,294	8,968	30,372	-12.9	-10.3	-9.8
대산	6,084	17,147	5,172	5,701	16,594	10.2	-6.3	-3.2
인천	5,156	16,493	4,550	4,687	14,906	3.0	-9.1	-9.6
평택·당진	3,421	10,011	2,351	1,906	7,158	-18.9	-44.3	-28.5
마산	137	407	1,096	1,404	3,640	28.2	921.6	794.6
부산	561	1,584	493	527	2,066	6.9	-6.2	30.4
동해·묵호	88	185	150	91	341	-39.6	3.0	84.4
목포	97	288	112	110	338	-1.9	13.7	17.4
군산	89	266	93	105	310	12.5	18.2	16.8
포항	20	65	20	15	62	-23.7	-23.9	-3.4
그 외	2,022	4,847	1,632	1,677	5,097	2.8	-17.0	5.2

자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주: 누적 물동량 실적 순 정렬

그림 I-4 국내 품목별 3월 누적 물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 I-4 국내 품목별 3월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	88,776	264,296	79,092	85,860	260,338	8.6	-3.3	-1.5
양곡	903	2,276	446	1,005	2,463	125.1	11.3	8.3
시멘트	3,304	8,577	2,577	3,140	8,750	21.9	-4.9	2.0
모래	2,685	7,017	280	225	855	-19.5	-91.6	-87.8
석탄	13,077	37,633	11,155	10,751	35,418	-3.6	-17.8	-5.9
철광석	6,376	18,967	5,690	6,350	18,819	11.6	-0.4	-0.8
기타광석	4,790	14,476	4,522	4,408	13,914	-2.5	-8.0	-3.9
화학공업생산물	4,451	13,159	4,911	5,844	16,147	19.0	31.3	22.7
목재	562	1,543	384	451	1,344	17.3	-19.8	-12.8
고철	582	1,634	625	619	1,874	-1.0	6.4	14.7
철재	5,787	17,046	5,308	6,622	18,809	24.7	14.4	10.3
자동차	6,200	16,895	4,876	5,916	16,938	21.3	-4.6	0.3
잡화	2,764	8,052	2,273	2,831	8,012	24.5	2.4	-0.5
유류	37,293	117,021	36,044	37,697	116,995	4.6	1.1	0.0

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2018		2019		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	2,344	6,800	2,500	7,062	6.7	3.9
부산	1,757	5,121	1,869	5,319	6.4	3.9
인천	246	710	253	709	2.8	-0.2
광양	195	550	225	617	15.1	12.1
평택·당진	51	141	62	157	21.9	11.4
울산	41	116	44	123	8.8	6.0

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

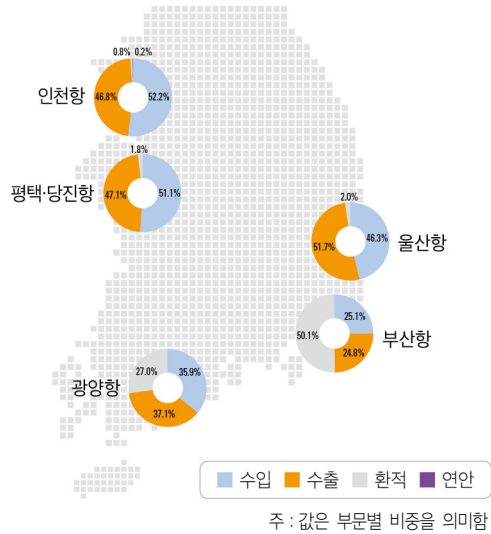
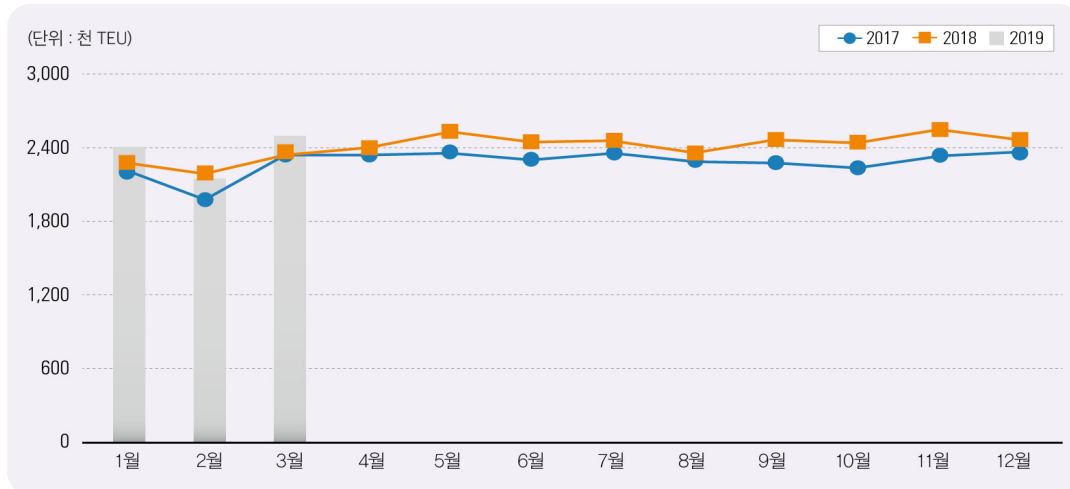


그림 I-5 컨테이너 물동량 월별 동향



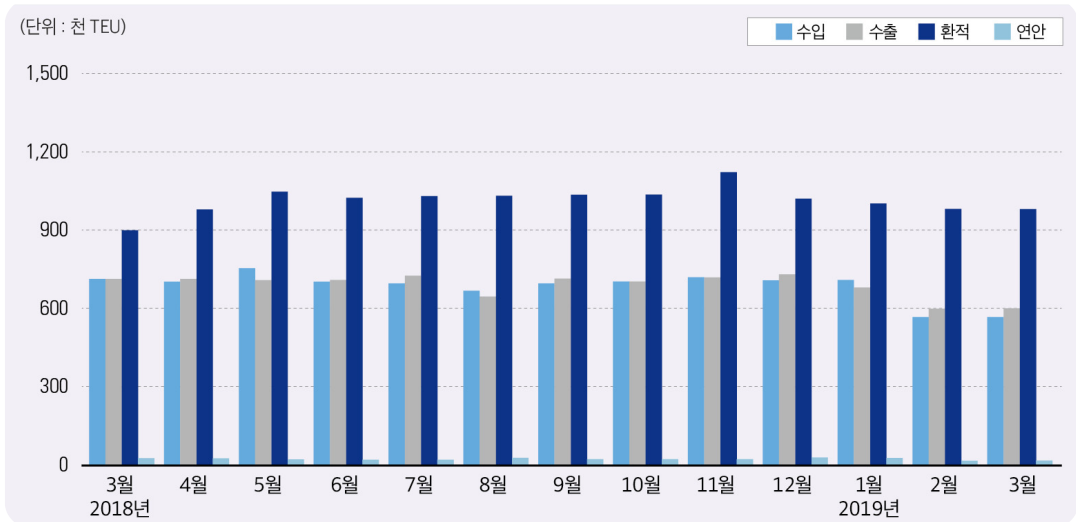
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주요동향

- '19년 3월 수출입물량지수와 수출금액지수 전년 동월 대비 각각 3.0%, 6.1% 하락
- '19년 3월 순상품 교역조건지수 전년 동월 대비 7.9% 하락

그림 I-6 컨테이너 물동량 월별 추이



자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

'19년 3월 컨테이너 물동량 실적은 전년 동월 대비 6.7%, 전월대비 16.2% 증가한 250만 TEU를 기록함

- 전년 대비 수입 컨테이너 물동량은 5.3%, 연안 컨테이너 물동량은 26.0% 감소함
- 반면, 환적 컨테이너 물동량은 전년 대비 12.5% 증가함

표 I-5 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위: 천TEU)

구분	2018년										2019년		
	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월
합계	2,344	2,410	2,523	2,444	2,464	2,363	2,465	2,458	2,570	2,474	2,421	2,161	2,500
수입	709	701	749	697	691	665	696	701	717	706	708	567	746
수출	712	710	707	706	722	645	713	701	716	727	677	598	733
환적	898	975	1,046	1,022	1,031	1,030	1,034	1,037	1,117	1,018	1,008	980	1,003
연안	25	24	21	19	19	23	21	19	21	24	27	16	19

자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성



양곡

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018		2019		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	903	2,276	1,005	2,463	11.3	8.3
인천	353	854	411	1,099	16.7	28.7
평택·당진	168	567	215	519	28.2	-8.3
부산	154	344	147	330	-4.5	-4.1
군산	107	217	105	265	-1.8	21.8
목포	37	53	95	131	153.4	146.4

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)

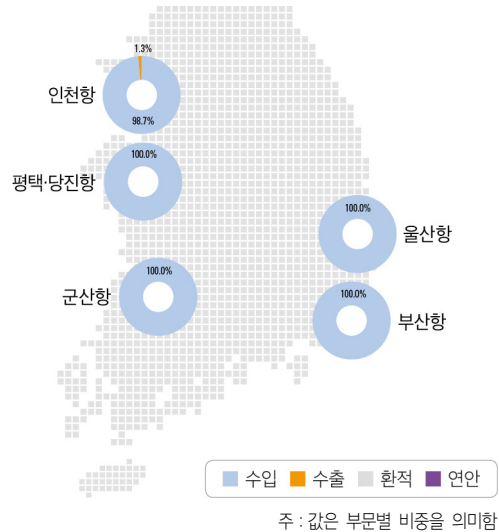
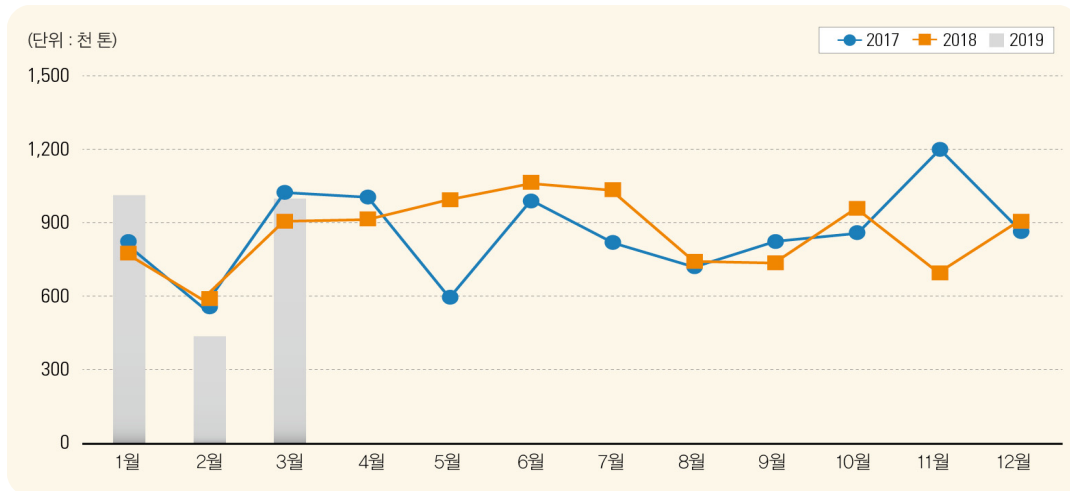


그림 I-7 양곡 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 중국의 2019/20년 대두생산량 14년 만에 최고치 기록
- 세계 최대 곡물수입국인 중국은 오일시드 생산 활성화 계획 추진으로 '14년 만에 최대 대두 생산량을 기록할 것으로 전망됨



시멘트

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018		2019		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	3,304	8,577	3,140	8,750	-4.9	2.0
동해·목호	766	2,187	666	2,200	-13.1	0.6
삼척	550	1,311	525	1,432	-4.6	9.2
옥계	417	1,015	439	1,225	5.3	20.7
인천	374	927	352	929	-5.8	0.2
부산	197	572	218	516	10.9	-9.7

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

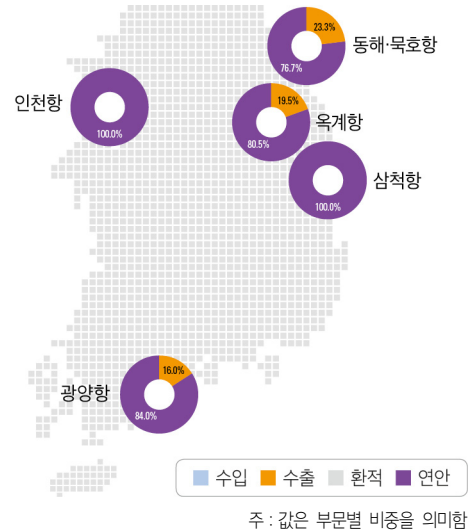
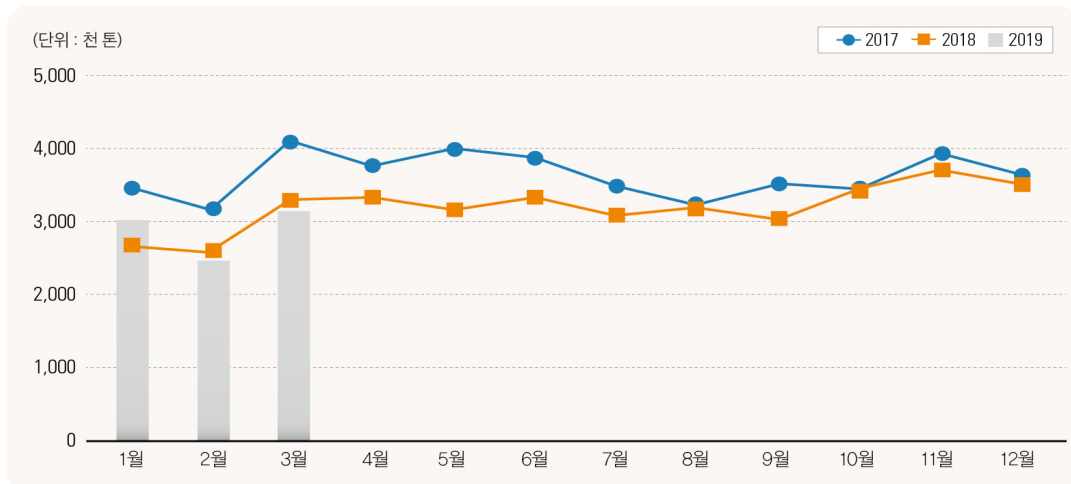


그림 I-8 시멘트 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 국내 바다골채채취 중단 및 건설경기 악화 등으로 인해 레미콘 및 시멘트 업계 간 시멘트 공급가격 관련 협상 지연
 - 시멘트 가격인상 최소화가 목표인 레미콘 회사와 시멘트사가 대립하고 있음

모래

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018		2019		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	2,685	7,017	225	855	-91.6	-87.8
동해·목호	3	18	41	187	1190.8	928.0
울산	91	217	32	123	-64.8	-43.2
마산	66	196	51	123	-23.6	-37.3
진해	0	0	24	75	0.0	0.0
부산	67	206	17	71	-75.2	-65.3

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성
주 : 상위 5개 항만

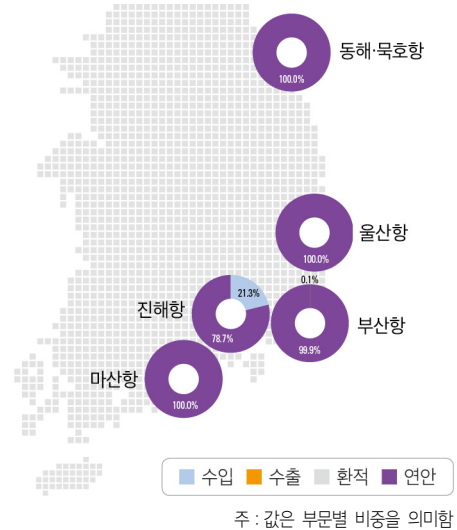
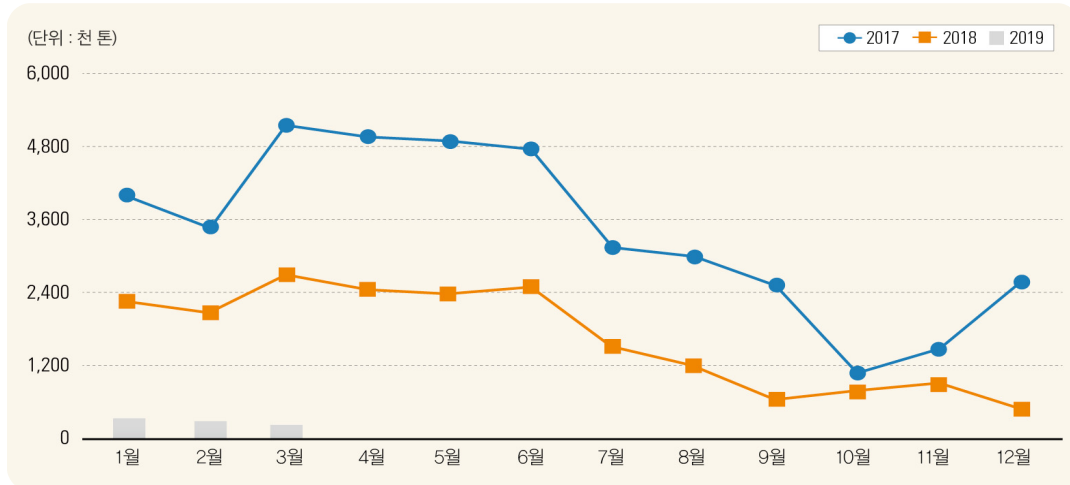


그림 I-9 모래 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 낙동강 퇴적토, 하천골재수급계획 반영 필요성 제기
 - 낙동강 둔치(합천군)에 지속적으로 퇴적되고 있는 모래의 활용(재해 예방, 골재 수급 등)을 위해 하천골재채취 허가 및 계획 반영 필요



석탄

(단위: 천 톤, %)

구분	2018		2019		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	13,077	37,633	10,751	35,418	-17.8	-5.9
광양	2,569	7,021	2,572	6,666	0.1	-5.0
인천	1,189	4,053	1,154	4,010	-3.0	-1.1
보령	1,329	3,502	1,477	3,834	11.2	9.5
대산	1,348	3,816	923	3,712	-31.5	-2.7
포항	1,088	3,546	808	3,618	-25.7	2.0

자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주: 상위 5개 항만

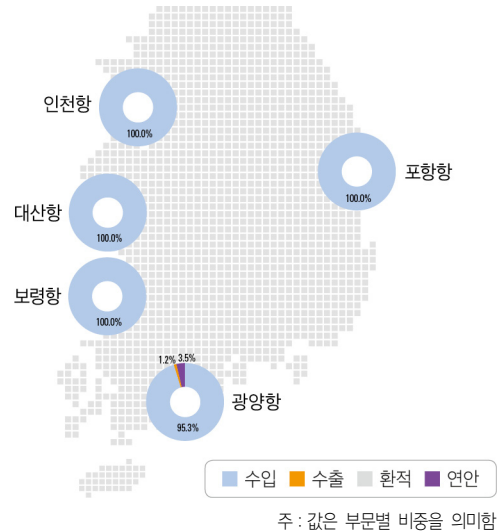
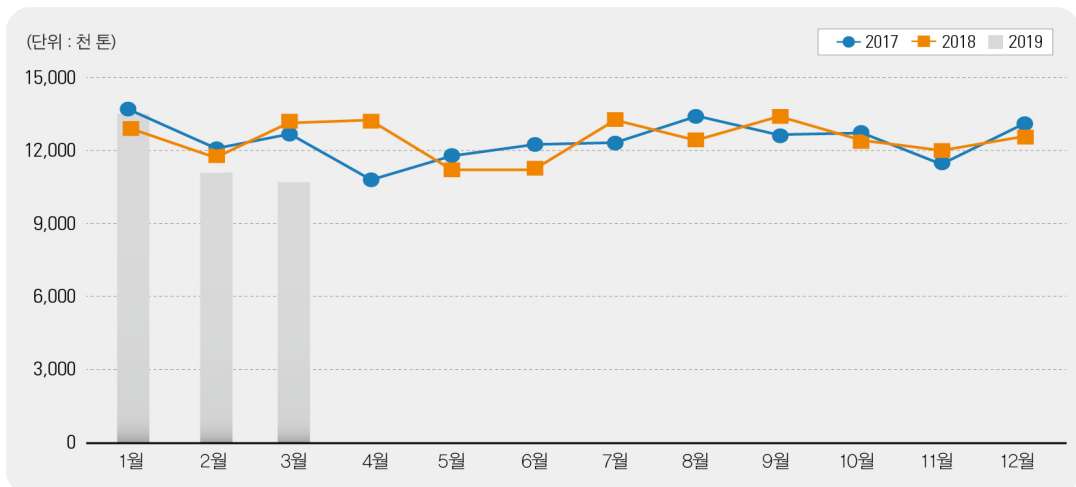


그림 I-10 석탄 물동량 월별 동향



자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 국제 에너지기구(IEA), 에너지 수요 증가에도 불구하고 석탄 비중 감소 전망
 - 에너지 수요는 '40년까지 매년 1.0% 증가하고 석탄 비중은 대폭 감소 (31.7 → 27.6%) 할 것으로 예상됨



철광석

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018		2019		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	6,376	18,967	6,350	18,819	-0.4	-0.8
광양	3,206	8,467	2,573	8,015	-19.8	-5.3
포항	1,603	5,775	2,420	6,248	51.0	8.2
평택·당진	1,492	4,570	1,333	4,515	-10.7	-1.2
동해·묵호	33	86	21	32	-34.9	-62.8
인천	10	15	0	5	-100.0	-66.5

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

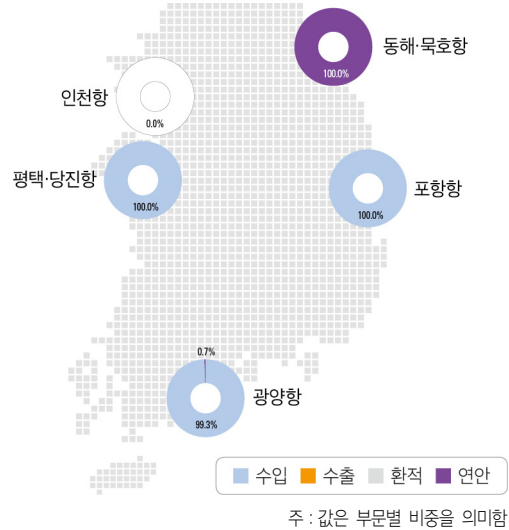
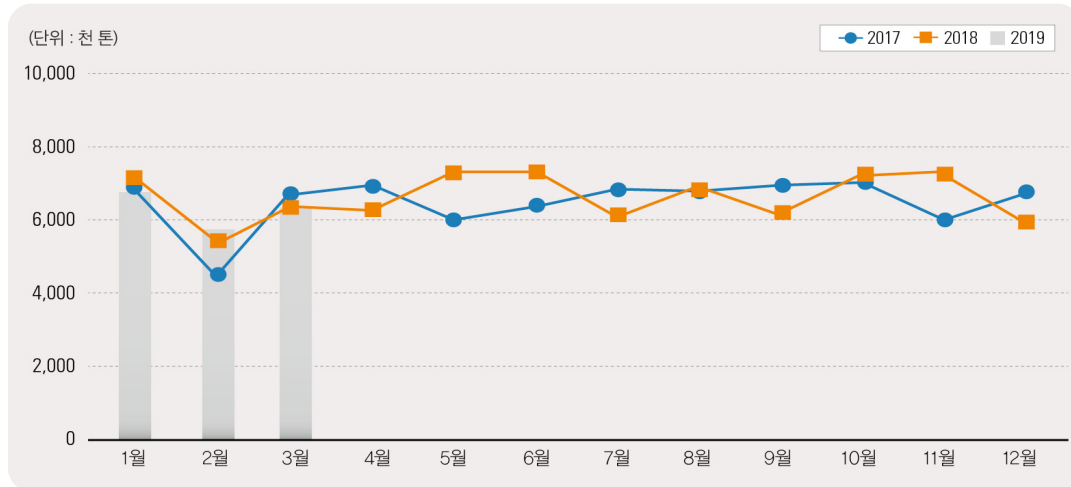


그림 I-11 철광석 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 세계 1,2위 생산국가의 사고 및 자연재해로 '19년 4월 철광석 가격 급등
 - 브라질 광미담 붕괴 사고 및 호주 사이클론의 영향으로 세계 1,2위 철광석 생산 업체인 Vale사와 Rio Tinto사의 공급차질 우려로 가격 급등



기타광석

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018		2019		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동일	누적
전국	4,790	14,476	4,408	13,914	-8.0	-3.9
동해·묵호	1,535	4,156	1,222	3,752	-20.4	-9.7
광양	1,307	3,854	1,065	3,538	-18.5	-8.2
포항	471	1,496	788	1,862	67.3	24.4
평택·당진	392	1,241	283	1,226	-27.9	-1.2
울산	357	1,193	277	1,190	-22.2	-0.2

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

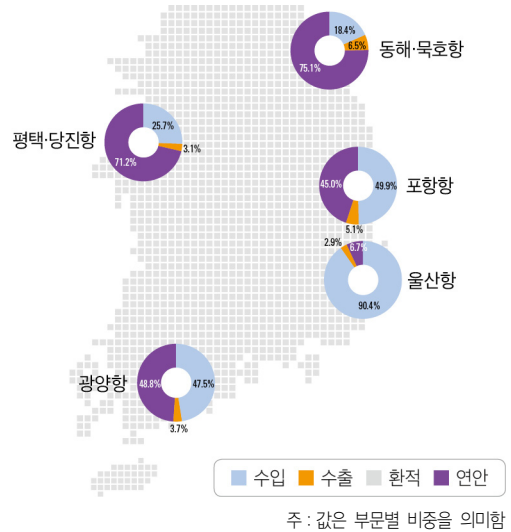
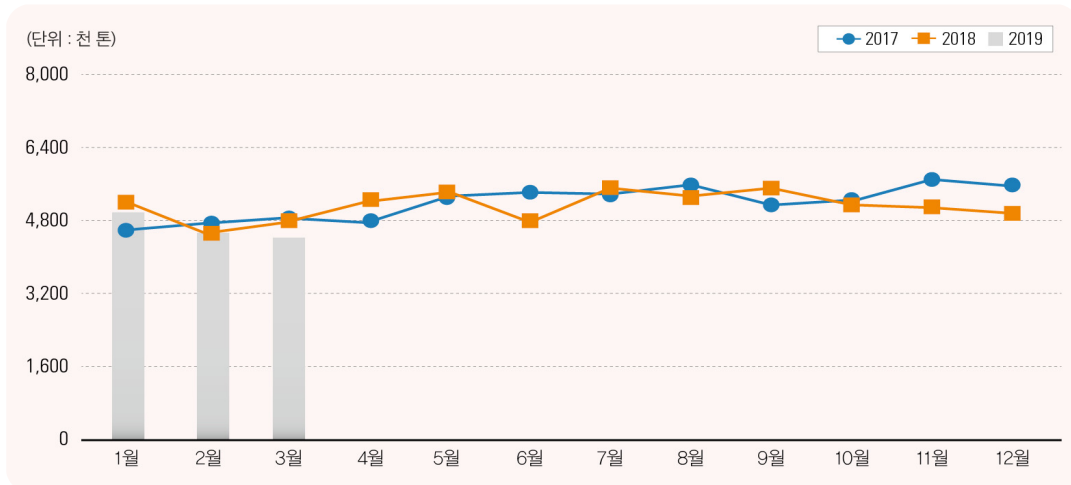


그림 I-12 기타광석 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 미연준 금리동결 및 국제유가 상승에 따라 세계 동 가격 상승압력 발생
- 3월 미국 FOMC의 기준 금리 동결(2.25~2.5%) 결정 및 국제유가 상승으로 가격 상승압력 발생



화학공업생산물

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018		2019		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	4,451	13,159	5,844	16,147	31.3	22.7
울산	2,327	7,076	3,705	10,450	59.3	47.7
대산	961	2,555	1,080	2,601	12.4	1.8
광양	780	2,137	641	2,051	-17.8	-4.0
인천	237	751	190	535	-19.9	-28.8
평택·당진	22	133	76	154	250.0	16.4

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

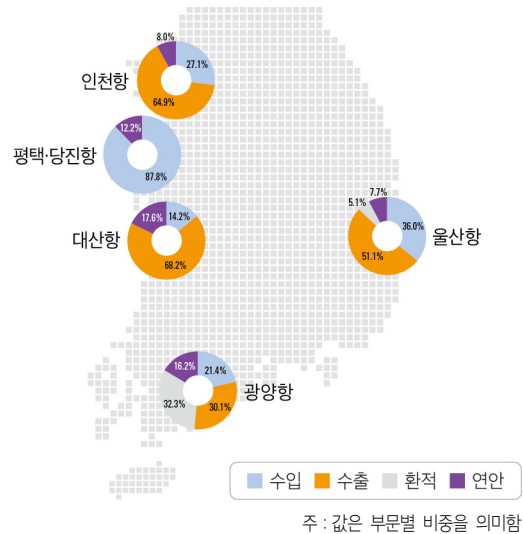
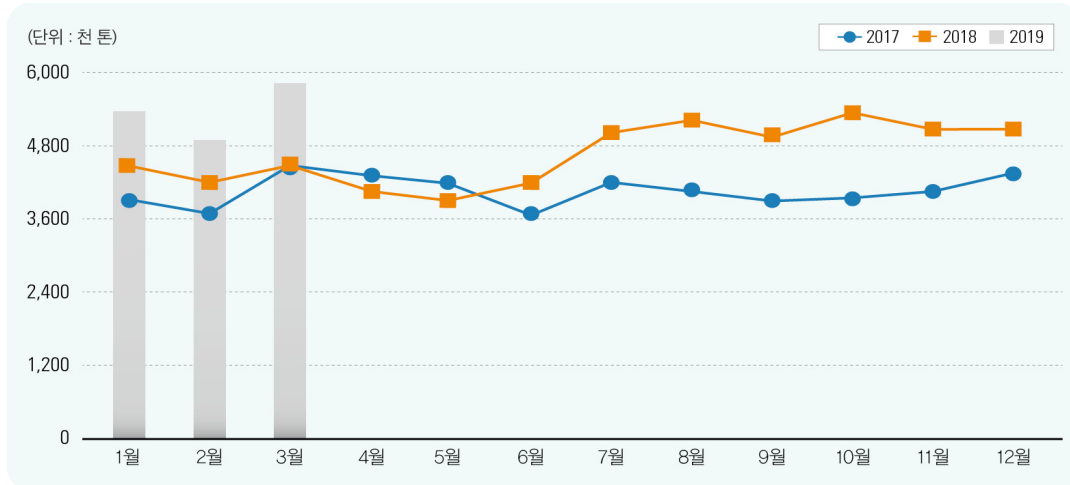


그림 I-13 화학공업생산물 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 국제유가 상승으로 석유화학 채산성 개선 기대
 - 한국은행이 30일 발표한 '2019년 4월 기업경기실사지수(BSI)'에 따르면 이달 제조업 업황 BSI는 75로 전월대비 2포인트 상승



목재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018		2019		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	562	1,543	451	1,344	-19.8	-12.8
울산	123	499	150	446	22.4	-10.6
군산	157	398	155	410	-1.1	3.0
인천	203	468	103	320	-49.1	-31.7
마산	45	82	2	47	-95.0	-42.4
부산	17	45	13	42	-21.7	-6.1

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

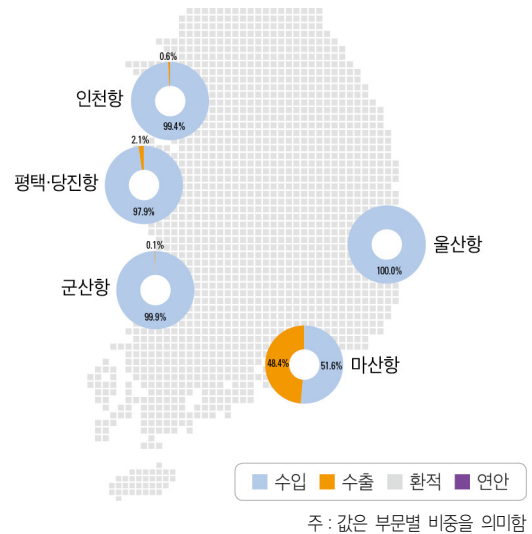
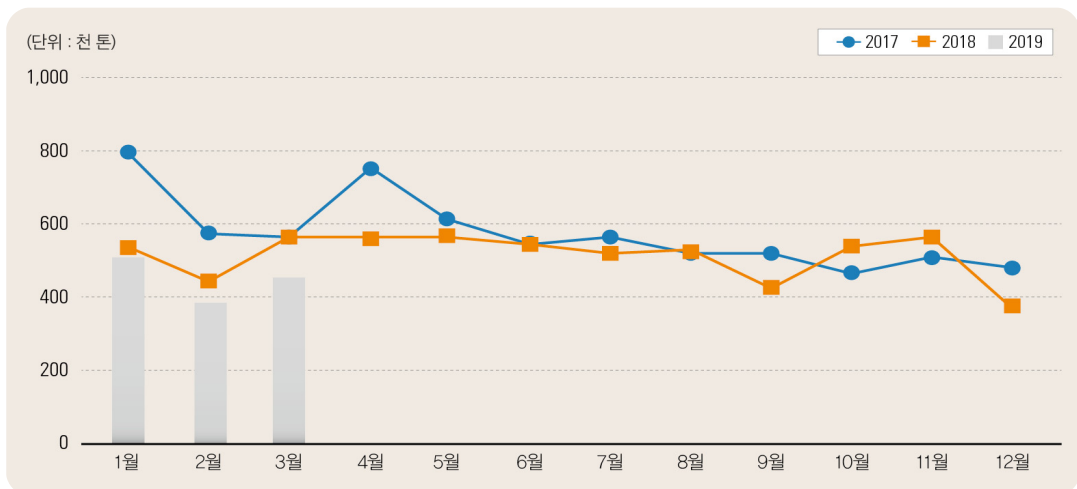


그림 I-14 목재 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '19년 국내 발전용 목재펠릿 수요는 400만 톤에 달할 것으로 예상됨
- RPS 의무공급량 증가와 국내 미이용 산림바이오매스 공급에 따른 REC 가격 변화 등에 따라 수요변화가 발생할 수 있음



고철

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018		2019		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	582	1,634	619	1,874	6.4	14.7
인천	153	402	169	560	10.7	39.3
평택·당진	222	493	162	550	-27.1	11.6
포항	89	356	81	250	-8.9	-29.8
군산	23	82	47	145	103.8	77.5
광양	25	127	52	124	110.3	-2.8

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성
주 : 상위 5개 항만

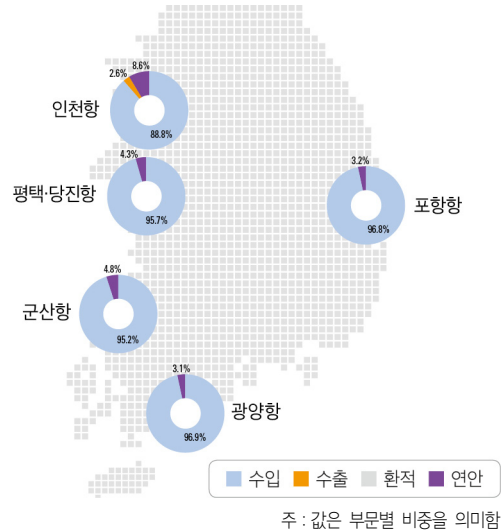
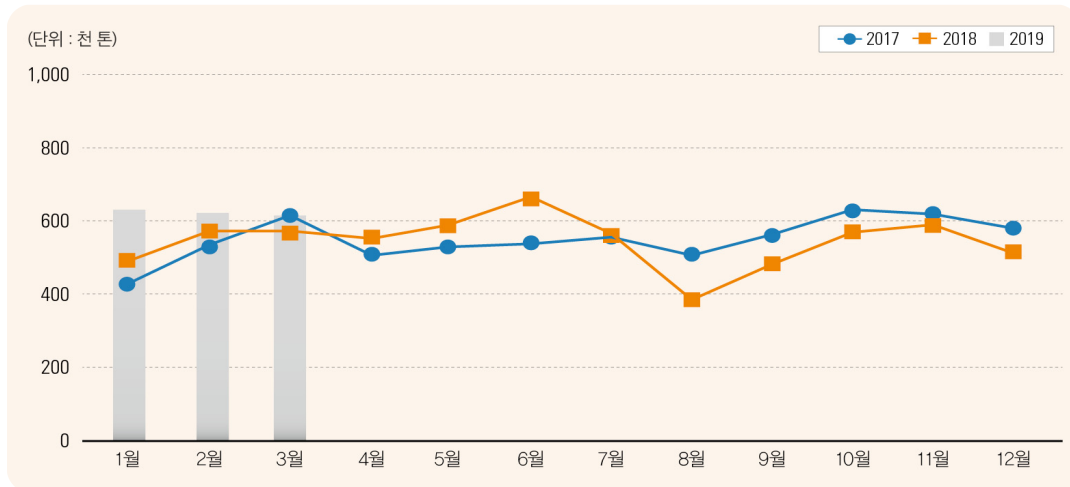


그림 I-15 고철 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '19년 3월 고철물동량 전년대비 6.6% 증가 전망
- 일본에서의 수입 물동량은 전년 동월 대비 32.6% 감소함에도 불구하고 러시아와 미국에서의 수입이 증가하여 총 물동량은 전년대비 큰 폭의 증가세 기록



철재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018		2019		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	5,787	17,046	6,622	18,809	14.4	10.3
광양	1,348	4,058	1,456	4,303	8.0	6.0
평택·당진	1,012	2,903	1,044	3,165	3.1	9.0
포항	1,085	3,090	854	2,614	-21.3	-15.4
옥포	284	1,358	694	1,669	144.7	22.9
고현	331	921	566	1,543	71.2	67.5

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성
주 : 상위 5개 항만

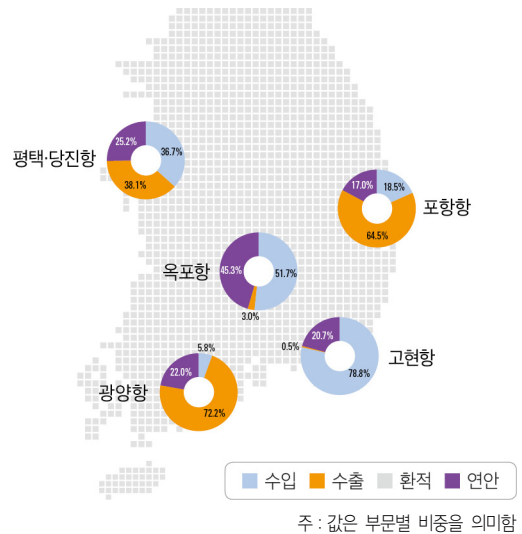
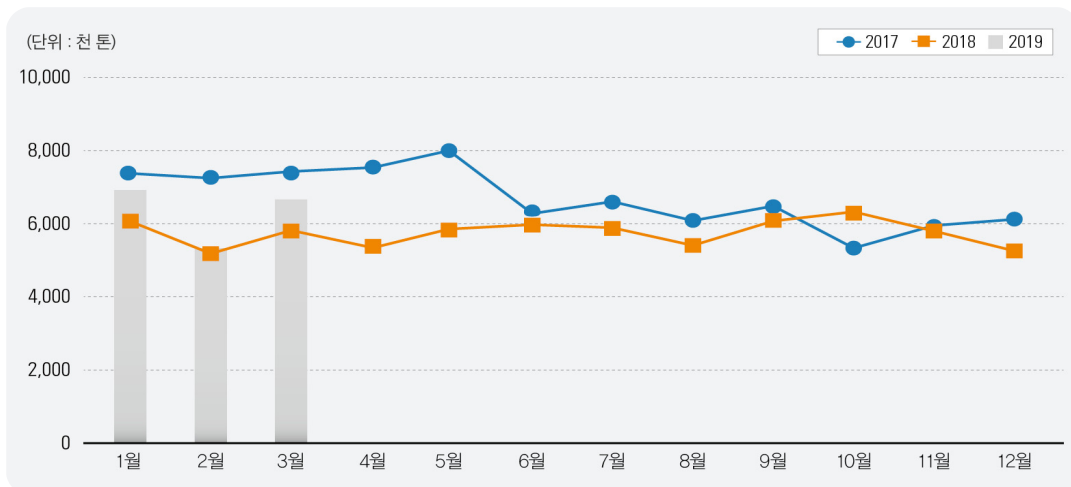


그림 I-16 철재 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '19년 3월 세계 조강생산량은 전년 동월 대비 5.0% 증가한 1억 5,516만 톤 기록
- EU, C.I.S, 남미 등 대부분의 지역이 전년 동월 대비 감소세를 기록, 아시아는 동기간 7.6%(+772만 9천 톤) 큰 폭으로 증가하면서 총 생산량 증가를 견인함



자동차

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018		2019		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	6,200	16,895	5,916	16,938	-4.6	0.3
평택·당진	1,247	3,362	1,226	3,467	-1.7	3.1
제주	911	2,264	963	3,027	5.8	33.7
목포	947	2,358	1,100	2,805	16.1	19.0
울산	1,181	3,075	951	2,784	-19.4	-9.4
인천	432	1,129	576	1,552	33.4	37.4

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

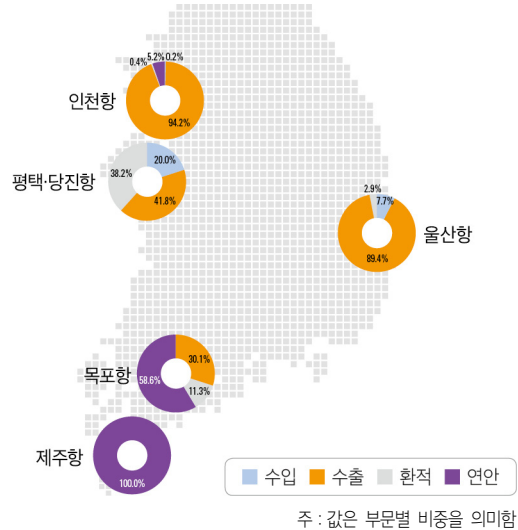
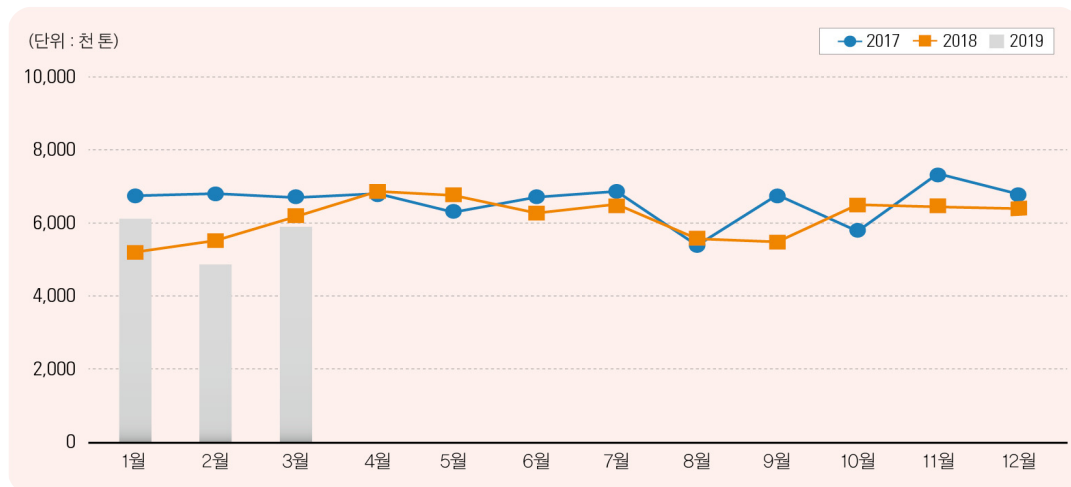


그림 I-17 자동차 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 중고차 수출, 지자체간 유치경쟁 치열 전망
 - 국내 중고차 수출의 주요 거점은 현재 인천지역이지만 주민들의 이전 요구가 발생, 군산항과 평택·당진항은 지자체를 중심으로 중고차 수출단지 조성계획



잡화

(단위: 천 톤, %)

구분	2018		2019		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	2,764	8,052	2,831	8,012	2.4	-0.5
평택·당진	385	1,114	467	1,257	21.4	12.8
울산	435	1,171	379	1,199	-12.8	2.4
군산	415	1,464	453	1,186	9.2	-19.0
인천	395	995	368	1,126	-6.7	13.2
광양	351	1,023	358	938	1.8	-8.3

자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주: 상위 5개 항만

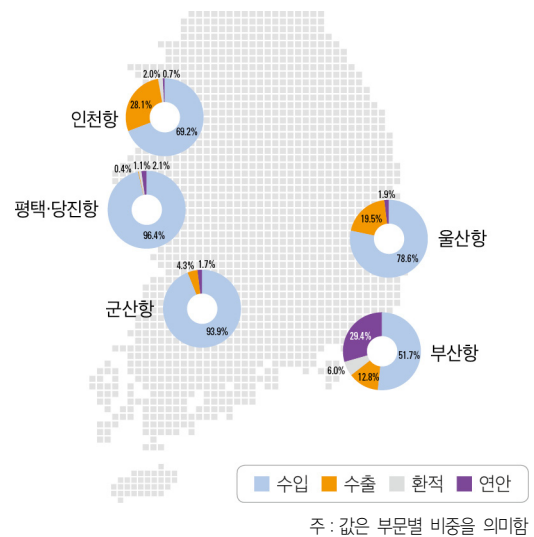
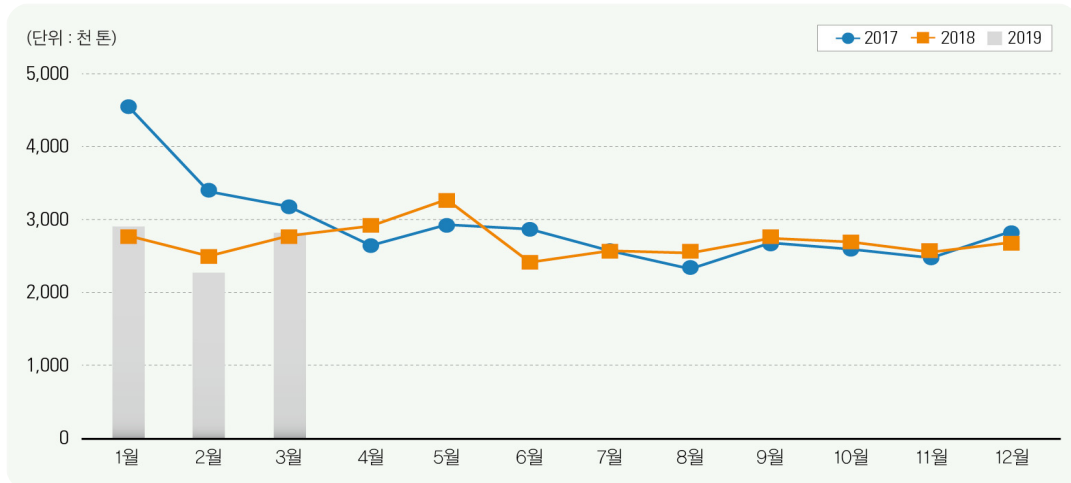


그림 I-18 잡화 물동량 월별 동향



자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 자동차 산업 경기 침체와 반도체 수출 감소 등으로 3월 공작기계 내수수주 큰 폭 감소
- 3월 기준 우리나라의 공작기계 수주금액은 2,274억으로 전년 대비 큰 폭의 감소세 (14.0%)를 기록함



유류

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018		2019		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	37,293	117,021	37,697	116,995	1.1	0.0
광양	9,620	32,056	12,506	36,109	30.0	12.6
울산	9,997	33,673	8,968	30,372	-10.3	-9.8
대산	6,084	17,147	5,701	16,594	-6.3	-3.2
인천	5,156	16,493	4,687	14,906	-9.1	-9.6
평택·당진	3,421	10,011	1,906	7,158	-44.3	-28.5

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성
주 : 상위 5개 항만

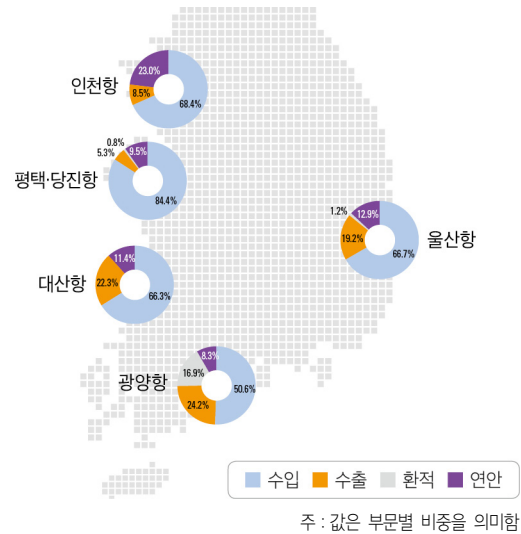
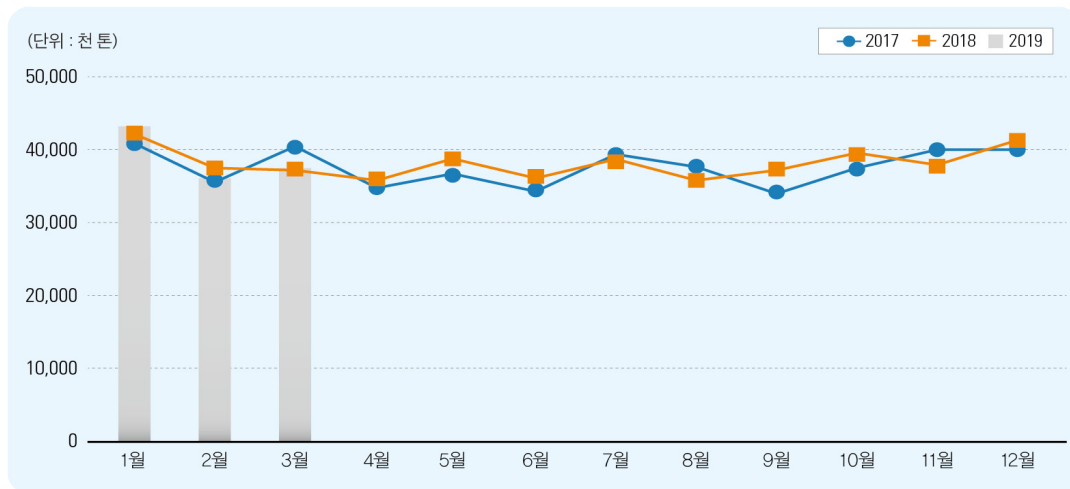


그림 I-19 유류 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 정유업계, 1분기 석유제품 수출량 역대 최고 기록한 반면 수출액은 감소
- 지난 1분기 정유업계가 수출한 석유제품이 역대 1분기 수출물량 가운데 최고치를 기록

표 I-6 2019년 3월 항만별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	시멘트	자동차
	527 (-6.2)	454 (-4.2)	358 (1.8)	161 (20.8)	159 (-33.0)
광양	유류	철광석	석탄	철재	기타광석
	12,506 (30.0)	2,573 (-19.8)	2,572 (0.1)	1,456 (8.0)	1,222 (-20.4)
울산	유류	화학공업생산물	자동차	잡화	기타광석
	8,968 (-10.3)	3,705 (59.3)	1,100 (16.1)	379 (-12.8)	277 (-22.2)
인천	유류	석탄	자동차	철재	잡화
	4,687 (-9.1)	1,154 (-3.0)	576 (33.4)	496 (11.0)	453 (9.2)
평택·당진	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	1,906 (-44.3)	1,333 (-10.7)	1,226 (-1.7)	1,044 (3.1)	604 (-39.3)
대산	유류	석탄	화학공업생산물	기타광석	철재
	5,701 (-6.3)	923 (-31.5)	641 (-17.8)	43 (146.4)	31 (307.0)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	고철
	2,420 (51.0)	1,477 (11.2)	854 (-21.3)	788 (67.3)	81 (-8.9)
동해·목호	기타광석	시멘트	석탄	유류	모래
	1,065 (-18.5)	666 (-13.1)	430 (-26.2)	91 (3.0)	41 (1190.8)
마산	유류	자동차	잡화	철재	시멘트
	1,404 (921.6)	425 (98.0)	252 (4.1)	160 (16.1)	133 (-23.0)
목포	자동차	철재	유류	양곡	시멘트
	951 (-19.4)	485 (60.3)	110 (13.7)	95 (153.4)	86 (-6.9)
군산	잡화	석탄	목재	기타광석	양곡
	467 (21.4)	161 (11.6)	150 (22.4)	108 (-13.4)	105 (-1.8)

자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주: ()는 전년 동기 대비 증가율

표 I-7 2019년 3월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택.당진	부산	군산	목포
	411 (16.7)	215 (28.2)	147 (-4.5)	105 (-1.8)	95 (153.4)
시멘트	동해.목호	삼척	옥계	인천	광양
	666 (-13.1)	525 (-4.6)	439 (5.3)	352 (-5.8)	218 (10.9)
모래	진해	동해.목호	울산	속초	광양
	51 (-23.6)	41 (1190.8)	32 (-64.8)	24 (0.0)	24 (0.0)
석탄	광양	포항	인천	하동	대산
	2,572 (0.1)	1,477 (11.2)	1,154 (-3.0)	927 (6.5)	923 (-31.5)
철광석	광양	포항	평택.당진	동해.목호	기타
	2,573 (-19.8)	2,420 (51.0)	1,333 (-10.7)	21 (-34.9)	3 (-89.6)
기타광석	광양	동해.목호	포항	평택.당진	울산
	1,222 (-20.4)	1,065 (-18.5)	788 (67.3)	283 (-27.9)	277 (-22.2)
화학공업생산물	울산	광양	대산	인천	평택.당진
	3,705 (59.3)	1,080 (12.4)	641 (-17.8)	190 (-19.9)	76 (250.0)
목재	울산	군산	인천	평택.당진	부산
	155 (-1.1)	150 (22.4)	103 (-49.1)	13 (-21.7)	13 (60.5)
고철	평택.당진	인천	포항	광양	군산
	169 (10.7)	162 (-27.1)	81 (-8.9)	52 (110.3)	47 (103.8)
철재	광양	평택.당진	포항	목포	고현
	1,456 (8.0)	1,044 (3.1)	854 (-21.3)	694 (144.7)	566 (71.2)
자동차	평택.당진	울산	제주	목포	인천
	1,226 (-1.7)	1,100 (16.1)	963 (5.8)	951 (-19.4)	576 (33.4)
잡화	군산	인천	울산	평택.당진	부산
	467 (21.4)	453 (9.2)	379 (-12.8)	368 (-6.7)	358 (1.8)
유류	광양	울산	대산	인천	평택.당진
	12,506 (30.0)	8,968 (-10.3)	5,701 (-6.3)	4,687 (-9.1)	1,906 (-44.3)

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성
주 : ()는 전년 동기 대비 증가율

02 국외 항만 물동량

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

표 I-8 세계 주요 항만 2019년 2월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
중 국	상하이항	2,930	6,320	3,750	2,860	6,610	-23.7	-2.4	4.6
	닝보/저우산항	2,042	4,403	2,600	1,950	4,550	-25.0	-4.5	3.3
	선전항	1,880	4,238	2,410	1,600	4,010	-33.6	-14.9	-5.4
	광저우항	1,414	3,260	1,695	1,162	2,857	-31.4	-17.8	-12.4
	홍콩항	1,289	3,095	1,900	1,400	3,300	-26.3	8.6	6.6
	칭다오항	1,351	2,974	1,760	1,450	3,210	-17.6	7.3	7.9
	톈진항	1,050	2,250	1,270	1,100	2,370	-13.4	4.8	5.3
	다롄항	707	1,592	940	760	1,700	-19.1	7.6	6.8
	샤먼항	674	1,390	720	680	1,400	-5.6	0.9	0.7
	잉커우항	443	999	530	430	960	-18.9	-2.9	-3.9
	렌원강항	385	755	400	380	780	-5.0	-1.3	3.3
아시아	싱가포르항	2,823	5,816	2,999	2,741	5,740	-8.6	-2.9	-1.3
	도쿄항	408	816	395	377	772	-4.7	-7.7	-5.4
	자와할랄네루항	390	4,401	438	414	4,662	-5.4	6.1	5.9
미 주	LA/LB항	1,387	2,853	1,510	1,302	2,812	-13.8	-6.1	-1.5
	NY/NJ항	522	1,108	623	585	1,208	-6.0	12.1	9.0
	산투스항	312	643	291	279	570	-4.2	-10.5	-11.4
유 럽	알헤시라스항	392	752	406	388	794	-4.5	-1.1	5.6
	바르셀로나항	249	518	288	280	568	-2.7	12.6	9.5
오세아니아	시드니항	210	431	230	204	435	-11.3	-2.8	0.7

2) 중국

■ 주요 연해항만 물동량

» '19년 2월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총 컨테이너 물동량은 1,377만 2천TEU로 전년 대비 2.3% 감소함

- 홍콩항의 '19년 2월 컨테이너 물동량은 전년대비 8.6% 증가한 140만TEU를 기록함
- 중국 10대항만 중 칭다오항과 텐진항의 '19년 2월 컨테이너 물동량은 각각 전년대비 4.8%, 7.6% 증가했음
- '19년 2월 중국 내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,261만TEU를 기록함

표 I-9 중국 주요 연해항만 2019년 2월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

순위	구 분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
1	상하이항	2,930	6,320	3,750	2,860	6,610	-23.7	-2.4	4.6
2	닝보/저우산항	2,042	4,403	2,600	1,950	4,550	-25.0	-4.5	3.3
3	선전항	1,880	4,238	2,410	1,600	4,010	-33.6	-14.9	-5.4
4	광저우	1,414	3,260	1,695	1,162	2,857	-31.4	-17.8	-12.4
5	홍콩항	1,289	3,095	1,900	1,400	3,300	-26.3	8.6	6.6
6	칭다오항	1,351	2,974	1,760	1,450	3,210	-17.6	7.3	7.9
7	텐진항	1,050	2,250	1,270	1,100	2,370	-13.4	4.8	5.3
8	샤먼항	707	1,592	940	760	1,700	-19.1	7.6	6.8
9	대련항	674	1,390	720	680	1,400	-5.6	0.9	0.7
10	잉커우항	443	999	530	430	960	-18.9	-2.9	-3.9
11	롄윈강항	385	755	400	380	780	-5.0	-1.3	3.3
합계		14,165	31,277	17,975	13,772	31,747	-23.4	-2.8	1.5

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk)

주 : 순위는 누적물동량 기준임

■ 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

» '19년 2월 기준 쑤저우항은 전년대비 8.0%증가한 46만TEU를 기록한 반면 포산항은 동기간 28.0% 감소한 18만TEU를 처리함

표 I-10 중국 내하항만 2019년 2월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU)

순위	구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	426	894	570	460	1,030	-19.3	8.0	15.3
2	포산항	250	575	380	180	560	-52.6	-28.0	-2.6

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

■ 일본

» '19년 2월 도쿄항의 누적 컨테이너 물동량은 77만 2천TEU로 전년 동월 대비 7.7% 감소함

- 수입 누적 컨테이너 물동량은 40만TEU로 전년 동기 대비 6.0% 감소, 수출 누적 컨테이너 물동량은 37만 2천TEU로 전년 동기 대비 4.7% 감소함
- '19년 2월 수출입 컨테이너 물동량이 감소하며 전체 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 5.4%, 전년 동월 대비 7.7% 감소함

» 한편, 일본 전국의 '19년 2월 컨테이너 누적 물동량 처리 실적은 287만 2천TEU로 전년 동기 대비 1.1% 증가함

표 I-11 일본 도쿄항 2019년 2월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
도쿄	수입	209	425	217	183	400	-15.7	-12.6	-6.0
	수출	199	391	179	194	372	8.7	-2.4	-4.7
	합계	408	816	395	377	772	-4.7	-7.7	-5.4

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp)

싱가포르

- » 싱가포르항의 '19년 2월 총 물동량은 4,796만 2천 톤으로 전년 동월 대비 2.1% 감소했음
- » '19년 2월 싱가포르항의 컨테이너 물동량 또한 274만 1천TEU를 기록하며 전년 동월 대비 2.9% 감소함
- » 싱가포르항의 '19년 2월 병커유 판매량도 전년 동월 대비 8.6% 감소한 378만 톤을 기록했음

표 I-12 싱가포르항 2019년 2월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	48,984	102,171	51,929	47,962	99,892	-7.6	-2.1	-2.2
컨테이너	2,823	5,816	2,999	2,741	5,740	-8.6	-2.9	-1.3
병커유	4,136	8,741	4,199	3,780	7,980	-10.0	-8.6	-8.7

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

인도 ¹⁾

- » 인도항만협회(Indian Ports Association·IPA)에서 발표한 인도 12개 주요항만에서 처리한 '18년 4월 ~ '19년 2월 물동량은 6억 3,387만 톤으로 전년 동기 물동량 6억 1,667만 톤 대비 2.79% 증가

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

» '18년 4월 ~ '19년 2월, 인도의 12개 주요항만 중 9개 항만 전년 동기 대비 물동량 증가하였으며 3개 항만 물동량 감소

- 상위 12개 항만 중 전년 동기 대비 콜카타(Kolkata) 10.5%, 파라디프(Paradip) 6.0%, 비자크하파트남(Visakhapatnam) 2.6%, 카마라자르(Makarajar) 15.4%, 첸나이(Chennai) 1.9%, 코친(Cochin) 9.5%, 뉴 망갈로르(New Mangalore) 0.8%, 자와할랄네루(JNPT) 7.1%, 딘다얄(Deendayal) 4.3% 물동량 증가하였으며 치담바라나르(Chidambaranar) -5.4%, 모르무가오(Mormugao) -32.0%, 뭄바이(Mumbai) -4.2% 물동량 감소

» 자와할랄네루항의 '18년 4월 ~ '19년 2월 누적 컨테이너 물동량은 466만TEU이며 전년 동기간 컨테이너 물동량 440만TEU 대비 5.9% 증가

- '19년 2월 컨테이너 물동량은 413,809TEU로 전월 물동량 437,583TEU 대비 5.4% 감소하였으나 '18년 2월 컨테이너 물동량 390,184TEU 대비 6.1% 증가

표 I-13 인도 주요 12개 항만의 2018년 4월~2019년 2월 물동량 현황

(단위 : 만 톤, %)

구 분	17년 4월~18년 2월	18년 4월~19년 2월	전년 대비
총물동량	63,387	61,667	2.79

자료 : 인도항만협회 홈페이지(<http://ipa.nic.in/>) 자료를 바탕으로 KMI 작성

4) 미주

■ 미국(LA/LB항, NY/NJ항)

» LA항과 LB항의 '19년 2월 컨테이너 물동량은 전월 대비 13.8%, 전년 동월 대비 6.1% 감소한 130만 2천TEU 기록

- LA항의 '19년 2월 컨테이너 물동량은 70만 5천TEU를 기록, 전년 동월 대비 2.7%, 전월 대비 17.3% 감소함
- LB항의 '19년 2월 컨테이너 물동량은 59만 7천TEU를 기록, 전년 동월 대비 9.8%, 전월 대비 9.2% 감소함
- 미 - 중 무역전쟁 및 춘절로 인한 밀어내기 물량에 따른 기저효과로 2월 실적이 큰 폭으로 하락함

표 I-14 LA/LB항 2019년 2월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분			2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
			2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	383	806	430	348	778	-19.0	-9.1	-3.4
		수출	158	308	145	143	288	-1.7	-9.5	-6.5
	공 컨		184	420	278	214	492	-22.7	16.3	17.1
	합 계		725	1,534	852	705	1,558	-17.3	-2.7	1.6
LB항	적컨	수입	342	667	324	303	627	-6.5	-11.5	-6.0
		수출	131	251	117	105	223	-10.2	-19.6	-11.5
	공 컨		189	401	216	188	405	-12.8	-0.1	0.8
	합 계		662	1,320	657	597	1,254	-9.2	-9.8	-5.0
LA/LB항	적컨	수입	725	1,473	754	651	1,405	-13.6	-10.2	-4.6
		수출	289	559	262	248	510	-5.5	-14.1	-8.8
	공 컨		373	822	494	403	897	-18.4	8.0	9.1
	합 계		1,387	2,853	1,510	1,302	2,812	-13.8	-6.1	-1.5

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

» NY/NJ항의 '19년 2월 컨테이너 물동량은 전월 대비 6.0% 감소, 전년 동월 대비 12.1% 증가한 58만 5천TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 29만 6천TEU를 기록, 전월 대비 9.7% 감소, 전년 동월 대비 7.6% 증가함
- 수출 적컨테이너 물동량은 11만 3천TEU를 기록, 전월 대비 1.4% 증가, 전년 동월 대비 2.9% 감소함
- 공컨테이너 물동량은 17만 6천TEU를 기록, 전월 대비 3.8% 감소, 전년 동월 대비 35.0% 증가함

표 I-15 NY/NJ항 2019년 2월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
적컨	수입	275	584	327	296	623	-9.7	7.6	6.7
	수출	117	230	112	113	225	1.4	-2.9	-1.9
공 컨		131	295	183	176	360	-3.8	35.0	22.1
합 계		522	1,108	623	585	1,208	-6.0	12.1	9.0

자료 : NY/NJ항(www.panynj.gov)

■ 브라질(산투스항)

» 산투스항의 '19년 2월 컨테이너 물동량은 전월 대비 4.2%, 전년 동월 대비 10.5% 감소한 27만 9천TEU 기록

- 입항 물동량은 전월 대비 7.2%, 전년 동월 대비 12.1%, 감소한 13만 9천TEU를 기록함
- 출항 물동량은 전월 대비 1.1%, 전년 동월 대비 8.9% 감소한 14만TEU를 기록함

표 I-16 산투스항 2019년 2월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
입 항		158	320	149	139	288	-7.2	-12.1	-10.0
출 항		154	323	142	140	282	-1.1	-8.9	-12.7
합 계		312	643	291	279	570	-4.2	-10.5	-11.4

자료 : 산투스항(www.portodesantos.com.br)

주 : 수출입 물동량 및 연안 물동량 포함

5) 유럽

■ 스페인(알헤시라스항)

» 알헤시라스항의 '19년 2월 총 물동량은 전월 대비 1.8%, 전년 동월 대비 2.5% 감소한 865만 2천 톤을 기록함

- 전월 대비 고체화물이 5.9%(+1만 3천 톤)이 증가하였지만 액체화물과 일반화물이 각각 4.1%(-9만 1천 톤), 1.1%(-6만 2천 톤) 감소하면서 총 물동량이 감소함

» 컨테이너 물동량은 38만 8천TEU로 전월 대비 4.5% 전년 동월 대비 1.1% 감소함

- 수입 물동량은 2만 2천TEU, 수출 물동량은 2만 9천TEU, 환적 물동량은 33만 7천TEU로 전월 대비 모두 감소세를 기록함

표 I-17 알헤시라스항 2019년 2월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	18	31	25	22	48	-12.6	24.5	53.9
	수출	20	35	29	29	58	-2.7	44.4	63.9
	환적	355	686	351	337	688	-4.0	-5.0	0.4
	합계	392	752	406	388	794	-4.5	-1.1	5.6
총물동량		8,871	17,263	8,812	8,652	17,464	-1.8	-2.5	1.2

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

주 : '18년 1월 물동량 재확정

■ 스페인(바르셀로나항)

» 바르셀로나항의 '19년 2월 총 물동량은 전월 대비 5.9%, 전년 동월 대비 8.0% 증가한 542만 4천 톤을 기록함

- 전월 대비 일반화물이 2.6%(-9만 8천 톤) 감소했지만 액체벌크와 고체벌크가 각각 24.9%(+26만 7천 톤), 39.5%(+13만 1천 톤) 증가하면서 총 물동량이 증가함

» 컨테이너 물동량은 28만TEU로 전월 대비 2.7% 감소하였으나 전년 동월 대비 12.6% 증가함

- 수입 물동량은 13만 9천TEU로 전월 대비 5.0% 감소, 수출 물동량은 같은 기간 0.3% 감소한 14만 1천TEU를 기록함

표 I-18 바르셀로나항 2019년 2월 물동량 현황

(단위 : 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	124	257	147	139	286	-5.0	12.1	11.5
	수출	124	262	141	141	282	-0.3	13.2	7.5
	합계	249	518	288	280	568	-2.7	12.6	9.5
총물동량		5,020	10,532	5,124	5,424	10,548	5.9	8.0	0.2

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

주 : '18년 1월 물동량 재확정

6) 오세아니아

■ 호주(시드니항)

» '19년 2월 시드니항의 컨테이너 물동량은 20만 4천TEU로 전년 대비 2.8%, 전월 대비 11.3% 감소함

- '19년 2월 수입 물동량은 전년 대비 2.4% 감소한 10만 3천TEU를 기록함
- '19년 2월 수출 물동량은 전년 대비 3.3% 감소한 10만 2천TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 목재류, 잡화류 및 비철금속류 품목 등의 감소로 인해 전년 대비 높은 감소세를 기록함
- 수출 물동량의 경우 제지류 등 수출품목의 교역 감소에 따라 전년 대비 높은 감소세를 기록함

표 I-19 시드니항 2019년 2월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
수 입	105	220	117	103	220	-12.3	-2.4	0.2
수 출	105	212	113	102	215	-10.3	-3.3	1.3
합 계	210	431	230	204	435	-11.3	-2.8	0.7

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

Ⅱ

항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업 동향
2. 국외 항만 및 산업 동향
3. 품목별 동향

01 국내 항만 및 산업 동향

1) 부산항

■ 부산항 북항 통합운행사 연내 출범²⁾

- » 해양수산부와 부산항만공사는 '18년 '부산항 컨테이너 터미널 운영사 체계 전면 개편 계획'을 발표하고 이행방안을 강구해옴
 - 그 일환으로 부산항 북항 컨테이너 터미널 운영사 간 통합 기본방안을 확정하였음
- » 운영사 통합 기본방안은 터미널 운영사의 자율적인 협력을 바탕으로 '19년 안에 북항 통합 운영사 출범을 목표로 하고 있음
 - 금회 기본협약은 신선대·감만 부두 운영사(부산항터미널) 및 신감만 부두 운영사(동부부산 컨테이너터미널)와 BPA가 체결했음
 - 통합 기본방안에는 운영사간 지분율 결정 기준, 고용 안정성 확보, 통합법인 설립을 위한 협의체 구성·운영 등 주요 사항이 포함되어 있으며 향후 운영사 간 추가적인 세부협의를 통해 통합 운영사 출범을 추진해 나갈 계획임
- » 부산항 북항 통합 운영사가 올해 '19년 안에 출범하게 되면 '16년 신선대, 감만부두 운영사 간 통합 이후 지속되었던 북항 통합과정이 마무리 예정임
 - 북항 통합과정 완료 이후 부산항은 항만 효율성 제고를 통해 해운항만시장 변화에 더욱 탄력적으로 대응하게 될 것으로 기대됨
 - 또한, 터미널 대형화는 터미널 운영사 간 자율적인 협력을 전제로 추진되기 때문에 부산항 내 국적기업 간의 상생 기반도 강화될 것으로 예상됨

2) 해양수산부 보도자료(2019.4.18), <http://www.mof.go.kr/article/list.do?menuKey=971&boardKey=10> (2019.4.30.검색)

2) 인천항

■ 1분기 벌크 물동량, 전년 동기 대비 높은 감소세 기록³⁾

» 인천항의 1분기 벌크 물동량은 전년 동기 실적인 3천 78만 톤 대비 약 11.7% 감소한 2천 718만 톤을 기록함

- 특히 서해EEZ 골재 채취 중단에 여파로 모래 하역량 감소폭이 가장 높은 것으로 확인됨
- '19년 1분기 모래 하역실적은 9천 3백 톤으로 전년 동기 실적인 202만 6천 톤 대비 약 99.5% 감소함
- 동 기간 유류 물동량의 경우 '18년 겨울 기온의 상승에 따른 수입량 감소로 전년 동기 대비 약 14.4% 감소함

» 벌크 물동량 감소세 극복을 위해 최근 인천항만공사는 벌크부두 운영사와의 공조로 신규 화물 유치를 위한 포트 마케팅 활동을 시작한 것으로 확인됨

■ 국내 최대 크루즈 터미널 개장⁴⁾

» '18년 4월 26일 인천 송도에 국내 최대 규모의 크루즈 터미널이 개장함

- 신규 터미널은 총 연면적 7,364㎡에 지상 2층 규모로 국내 최대 규모이자 역대 5번째로 건설된 크루즈 전용 터미널임
- 선석 길이의 경우 약 430m로서 세계 최대 크루즈 선형인 22만 5천톤급 선박의 접안이 가능함
- 특히 신규 터미널에는 약 10m에 달하는 인천항의 높은 조수간만의 차를 고려하여 특수 접안 시설인 이동식 승강 장치를 설치함
- 해당 장치는 수직거리 약 13m, 수평거리 277m의 이동이 가능하며, 접안선석과 선박의 승하선 간 높이 차이의 조정이 가능함

» 한편 터미널 개장일에는 약 4천명의 여객이 탑승한 11만 4천톤급 대형 크루즈선이 중국 상하이로 출항함

- 인천항 신규 크루즈 터미널에 접안 가능한 대형 크루즈선의 주요 기항지는 미국 마이애미, 스페인 바르셀로나, 중국 상하이, 텐진, 홍콩 카이탁 등으로 확인됨

3) 경인일보, <http://www.kyeongin.com/main/view.php?key=20190430010013735>(2019.04.30. 검색)

4) 매일경제, <https://www.mk.co.kr/news/society/view/2019/04/247380>(2019.04.30. 검색)

3) 여수·광양항

■ 광양항 국내 최대 산업 클러스터 종합항만 육성 계획⁵⁾

» 문성혁 해양수산부 장관은 광양항을 국내 최대 산업 클러스터 항만으로 육성 노력 약속

- 해수부 문성혁 장관은 12일 여수·광양항 업무 보고를 받은 후 광양항 컨테이너 부두와 배후 단지, 낙포부두 현장을 직접 시찰함
- 문 장관은 “여수·광양항은 한진해운 여과 등 부정적 여건 속에서도 현장 근로자와 공사 임직원들의 노력으로 지난해 총물동량 3억 톤, 컨테이너물동량 240만TEU를 돌파할 수 있었다”고 치하하며 이어 “정부는 광양항을 컨테이너 항만으로 지속 육성한다는 기조 하에 국내 최대 산업클러스터 종합항만으로 발전시키는데 적극 노력하겠다”고 말함
- 특히 문 장관은 “낙포부두는 준공 40여년이 지난 노후시설로 항만이용자 안전 및 편의 증대를 위해 리뉴얼 사업이 필요하다”며 “최근 개편된 예비타당성제도가 시행되는 7월 중에 통과될 수 있도록 적극 노력하겠다”고 강조함

■ 광양항 물동량 급증 1분기 62만 TEU 처리⁶⁾

» 광양항 물동량이 올 들어 빠른 증가세를 보이고 있음

- 올해 1분기 광양항 컨테이너 물동량이 61만 6,720TEU로 지난해 동기 43만 1,672TEU에 비해 12.1%(6만 6,761TEU)가 증가함
- 로컬화물(수출입 화물)은 43만 8,492TEU로 지난해 동기 43만 1,672TEU에 비해 겨우 1.58%(6,820TEU)증가에 그쳤으나 환적(T/S)화물은 17만 8,228TEU로 지난해 동기(11만 8,287TEU)에 비해 50.6%(5만 9,941TEU)나 증가함
- 컨테이너 물동량이 빠르게 증가하고 있는 것은 항만공사가 올 초 선대개편을 하면서 부정기선 기항을 3배 이상 늘려 환적화물을 많이 유치했기 때문으로 보임

5) 뉴스프리존, <http://www.newsfreezone.co.kr/news/articleView.html?idxno=107424>(2019.4.15 검색)

6) 광남일보, <http://gwangnam.co.kr/article.php?aid=1556007403324914038>(2019.1.31 검색)

4) 울산항

■ 울산시, 크루즈 전용부두 건립 추진을 위한 연구용역 착수⁷⁾

» ‘크루즈 전용부두 건립 기본구상 및 타당성 연구용역 결과를 바탕으로 제4차 항만 기본계획 및 제2차 크루즈 산업 육성 기본계획에 반영 요청 계획

- 올해만 7차례 국제 크루즈선 기항하였으며 매년 4~6월 일본에서 출항하는 크루즈선 10여 차례 기항하고 있음
- 최근 울산 관광컨텐츠 다양화 노력 및 경주 방문객 증대로 크루즈 산업 발전 기대

■ 울산신항 북항지구 방파호안 축조공사 준공⁸⁾

» 동북아 석유물류와 금융거래의 중심지로 육성하기 위한 동북아 오일허브 사업 1단계 시설지역인 북항 지구의 정온수역 확보

- 2016년 4월 착공하여 길이 605m 방파호안 축조 정박된 선박에서 드론을 이용한 선용품 운송 가능
- 해양수산부는 방파호안 축조로 오일허브 1단계 지역에서 안전한 해상활동이 가능해졌으며 향후 시멘트, 액체화학, 민자부두 3선석을 건설하여 울산항 화물처리능력 향상 계획

5) 평택·당진항

■ 평택직할세관, 평택항 해상 특송화물 통관장 5월 정식 개장⁹⁾

» 대중국 해외직구 활성화로 특송화물이 증가추세에 있음

- 현재 평택·당진항을 통해 반입되는 해상특송화물은 '18년 57만 6천건으로 전국 반입량의 약 10%임
- '17년 평택·당진항에 반입된 해상특송화물은 27만 4천 건이었으며 '18년 2배 이상 증가함

7) 연합뉴스, <https://m.yna.co.kr/view/AKR20190408014200057>(2019.4.8. 검색)

8) 연합뉴스, <https://www.yna.co.kr/view/AKR20190409067800003>(2019.4.9. 검색)

9) 뉴스핌, <http://www.newspim.com/news/view/20190403000788>(2019.04.30. 검색)

» 평택직할세관은 작년 12월 특송장 개장에 맞춰 특송통관 장비 도입 사업을 진행했으나 납품 장비의 성능저하 문제가 발생함

- X-ray 검색기의 성능저하 문제로 지연이 불가피해 짐에 따라 대산세관 X-ray 검색기 1기를 임시로 이전·설치해 운영하기로 함
- 9월말 검사장비 2호기 설치사업이 진행될 계획임

» 평택·당진항에 해상특송장이 개장되면 적체가 발생하는 인천항의 특송화물 통관이 분산돼 적체문제가 완화될 것으로 보임

- 지역 수출입 물품들의 통관시간 단축, 물류비용 절감 등의 효과가 기대되며 지역경제 활성화에도 도움이 될 것으로 보임

6) 대산항

■ 대산지방해양수산청, 위험물 안전관리 연구회 발대식 개최¹⁰⁾

» 한국석유공사, 현대오일뱅크, 한화토탈, 보령엘엔터미널 등 대산항 및 보령항의 위험물 하역시설 안전관리자 등과 함께 ‘위험물 안전관리연구회’ 구성

- 위험물 안전관리연구회는 대산항과 보령항의 위험물 사고 예방 및 신속한 수습을 위해 대산해수청에서 지난해부터 매 분기별로 모임을 가져왔으며, 위험물 안전관리자 법정교육 대산항유치 등의 활동을 통해 안전관리강화에 기여
- 지난 2월부터 대산해수청에서 실시한 국가안전대진단 결과를 공유하고 ‘중국 연청 화학단지 폭발사고’ 등 최근 발생한 위험물 사고사례 논의 및 ‘선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률’개정에 따른 선박 접안속도계 등의 효과적인 설치 추진방안 등을 협의
- 대산항은 국내 위험물 취급 물동량 3위로 위험물 특성화 항만으로 대산항 소재 위험물 하역시설과 유기적인 협력체계 구성을 통해 해양수산분야 위험물 사고 예방 노력

10) 머니투데이, <http://www.dailylog.co.kr/news/articleView.html?idxno=15823#09sf>(2019.4.15. 검색)

7) 포항항

■ 대구·경북 영일만항 활성화를 위한 공동협력 양해각서(MOU) 체결¹¹⁾

» 지난 4월 10일, 경북도지사와 대구시장은 대구·경북권 주요 기업들이 참여한 가운데 포항영일만항 활성화를 위한 ‘대구경북 공동협력 양해각서’를 체결함

- 해당 양해각서는 대구·경북권 수출입화물의 영일만항 이용률을 높여 지역경제를 활성화하는 것을 주요 골자로 함

» 영일만항의 컨테이너 부두는 지난 '09년 8월 개장하였으며 물동량은 개장 이후 지난 9년간 연평균 6.4% 증가함

- '18년 컨테이너 물동량은 11만 6천TEU로 전년대비 14.2% 증가하며 꾸준히 증가세를 이어 오고 있음
- 그러나 대구·경북권의 전체 수출입 물동량 중 영일만항을 이용하는 비중은 약 3%로 저조한 실정임

» 상호 업무협력체계 구축을 통해 영일만항의 수출입 물동량 유치를 통한 신규 일자리 창출 및 북방물류 거점항만 육성 등을 위해 상호 협력하기로 함

- 한편, 경북도와 대구시는 지난해부터 ‘포항영일만항 활성화’를 대구·경북 상생위원회 공동 과제로 지정해 상호협력체계를 이어오고 있음

8) 동해·묵호항

■ 동해시, 기업 유치 노력을 통한 공장·물류센터 투자 양해각서 체결¹²⁾

» LS전선, 강원도와 함께 투자 양해각서를 체결, 동해항 인근 송정산업단지에 제2공장을 투자 함의

- 동해시에 따르면 LS전선, 강원도와 함께 투자 양해각서를 체결하고 동해항 인근 송정산업 단지에 400억 원을 투자해 제2공장을 착공하기로 함

11) 경북신문, http://www.kbsm.net/default/index_view_page.php?idx=238982&part_idx=320(2019.4.30 검색)

12) 강원일보, <http://kwnews.co.kr/nview.asp?s=501&aid=219040300021>(2019.4.15 검색)

- 이는 보호무역과 규제 등으로 주요 기업들이 생산기지를 해외로 이전하는 가운데 시의 적극적인 유치 노력으로 기업의 마음을 돌렸다는 점에서 의의가 있음
- 제2공장은 기존 해저 케이블 공장 옆 10만 4,000㎡의 부지에 건평 8,800㎡ 규모로 들어선다. 동북아 슈퍼그리드의 핵심 기술로 주목받고 있는 초고압직류송전(HVDC) 케이블 등 초고압 케이블을 주로 생산할 계획

9) 군산항

■ 군산항 항만프로모션 추진단(Port Promotion Team, PPT) 운영¹³⁾

» 군산지방해양수산청은 군산항 물동량 유치를 위해 '19년 4월부터 항만프로모션 추진단을 구성 운영할 계획임

- 군산항의 물동량은 '17년 1,924만톤을 기록하였으나 이후 현대중공업 군산공장 가동중단과 한국GM 군산공장 폐쇄 등의 여파로 '18년 1,859만 톤까지 감소하며 최근 5년래 가장 저조한 실적을 기록했다
- 특히, '18년도 자동차 및 부품 관련 수출입 물량은 '17년 대비 약 250만톤 감소하며 군산항 물동량 감소의 주요 요인으로 지목되었음
- 이에 따라 군산해양수산청은 전라북도, 군산시, 하역사와 선사 등 항만 이용자와 함께 기존 포트세일즈를 전면 개편한 항만프로모션 추진단(PPT)을 구성하여 군산항 물동량 유치를 추진할 예정임

» 항만프로모션 추진단은 '컨테이너'팀과 컨테이너 이외의 '일반화물'팀으로 나누어 운영하고 최근 물동량이 급감한 일반화물 물동량을 회복하는 방안까지 도출할 것임

- 또한, 전북권 수출입 상위 100개 업체들이 타 항만을 이용하는 원인을 분석하고 개선안을 마련하여 군산항 서비스수준 제고와 함께 물동량 유치 방안도 도출할 예정임

13) 군산지방해양수산청, <http://gunsan.mof.go.kr/article/view.do?menuKey=456&boardKey=66&articleKey=6179>
(2019.4.30.검색)

10) 목포항

■ 신항 수출자동차 전용부두 건설¹⁴⁾

» 목포지방해양수산청은 3월 22일 ‘목포신항 자동차 전용부두 건설공사 기본 및 실시 설계 용역’을 착수한바 있음

- 해당 사업은 '16년 목포신항에 건설한 3만톤급 자동차부두 북측에 5만톤급(300m) 자동차 전용부두를 신규 건설하는 사업임
 - 실시설계는 '19년 3월부터 12월까지 17억 3천만 원을 투입하여 시행되며 공사는 '20년 3월부터 '23년 12월까지 국비 431억 5천만 원을 투입될 계획임
 - 신규 건설되는 자동차부두에서는 현재 신항 철재부두에서 처리되고 있는 수출자동차를 이전 처리할 계획임
- 현재 수출자동차를 처리하는 철재부두와 환적자동차를 처리하는 목포국제자동차부두 사이에는 민자사업으로 건설된 선석 3개가 위치해 있음
 - 분리 운영에 따른 비효율과 전용품목의 일원화를 위해 해당 사업을 진행하게 됨

» 해당 사업은 제3차 전국 무역항 기본계획 수정계획에 민자 혹은 비관리청 사업으로 반영된바 있으나 올해 국비로 추진하게 됨

- 자동차 전용부두는 수출기업이 특정되므로 일반적으로는 민간 투자로 건설되고 있음
- 또한 목포신항에 민자사업으로 건설된 부두의 이용률이 저조하며 자동차 물동량의 이전에 따른 철재부두 활용 방안 모색이 필요할 것으로 보임

그림 II-1 목포신항 자동차부두 건설공사 위치도



자료 : 목포지방해양수산청, [http://mokpo.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=8975&searchSelect=title&boardKey=7&menuKey=456¤tPageNo=2\(2019.04.30. 검색\)](http://mokpo.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=8975&searchSelect=title&boardKey=7&menuKey=456¤tPageNo=2(2019.04.30. 검색))

14) 목포지방해양수산청, [http://mokpo.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=8975&searchSelect=title&boardKey=7&menuKey=456¤tPageNo=2\(2019.04.30. 검색\)](http://mokpo.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=8975&searchSelect=title&boardKey=7&menuKey=456¤tPageNo=2(2019.04.30. 검색))

11) 마산항

■ 개항 120주년, 동북아시아 신해양 거점 도약 청사진 제시 ¹⁵⁾

» 창원시는 마산항 개항 120주년을 맞아 ‘Again 동북아 게이트웨이 프로젝트’를 추진할 계획임

- 3대 추진전략으로는 동북아 해양 메카, 신 해양산업 창조 도시, 1,000만 해양관광 도시로 구성되어 있음

» 동북아 해양 메카 위상 확보를 위해 해양·항만 정책 자주권을 확보할 방침임

- 항만법 개정을 통해 항만정책 결정권을 중앙정부와 광역자치단체에서 인구 100만 명이 넘는 해양도시까지 확대하여 항만 정책 결정에 참여할 수 있도록 정부를 설득할 계획임
- 그 외에도 항만 기능 재배치·특화 및 항만 비즈니스 타운 설립 검토 등을 추진할 계획임

» 새로운 해양 산업 창조를 위해 창원을 공항·항만·철도를 잇는 동북아 스마트 물류단지를 만들 계획임

- 경남도 용역이 진행 중인 동북아 물류 연구·개발센터와 연계하여 100만 평 규모의 물류단지 조성을 검토할 계획임
- 또한 마산 ~ 창녕 산업철도 신설의 국가철도망 계획에 반영되도록 요청하고 다양한 스마트 복합물류산업 육성에도 노력할 계획임

15) 경남도민일보, [http://www.idomin.com/?mod=news&act=articleView&idxno=597111\(2019.04.30. 검색\)](http://www.idomin.com/?mod=news&act=articleView&idxno=597111(2019.04.30. 검색))

02 국외 항만 및 산업 동향

1) 중국

■ APL, 중국중부~미국서안을 연결하는 신규 컨테이너 정기노선 개설¹⁶⁾

» APL은 중국 중부와 미국 서부해안을 연결하는 새로운 컨테이너 노선 서비스를 시작 할 계획임

- 이밖에도 APL은 베트남의 하이퐁항, 미국서안지역을 연결하는 또 다른 태평양 지역의 서비스 노선 또한 신규로 개설할 예정임

» 신규컨테이너노선(중국중부~미국서안) CC3는 4월 30일 중국 련윈강항에서 시작하여 상하이항~닝보항~LB항~시애틀항을 경유함

- APL에 따르면 CC3노선은 련윈강항과 LB(Long beach)항을 직접 연결하는 유일한 서비스가 될 것임

» 북부베트남의 하이퐁항과 미국 LB항, 오클랜드항이 추가된 APL의 또 다른 컨테이너 노선 SC3도 4월 30일에 첫 운항을 시작할 예정임

- 베트남과 남중국까지 서비스 제공 지역범위가 확대된 SC3노선은 하이퐁항(베트남)~엔타이항(중국)~오클랜드(미국)~LB항(미국)~엔타이항(중국)~홍콩(중국)~난사항(중국)~하이퐁항(베트남)임

2) 아시아

■ 싱가포르항, TUAS 메가포트 1단계 매립 완료¹⁷⁾

» 2021년 완공예정인 싱가포르항의 TUAS 터미널 1단계 지역의 매립공사가 지난 4월 완료되었음

16) Seatrade Maritime News:: <http://www.seatrade-maritime.com/news/americas/29592.html?highlight=lm5pbmdibyl>=(2019.4.30.검색)

17) Seatrade Maritime News:<http://www.seatrade-maritime.com/news/asia/29676.html?highlight=lnBzYSI>=(2019.4.30. 검색)

- Tuas 터미널 1단계 매립공사 준공은 지난 4월 21일에 싱가포르 교통부 장관 등 정부 관계자들의 참석 하에 이루어졌음

» 싱가포르 항만당국은 '21년 TUAS 터미널 1단계가 개장되면 연간 2,000만TEU의 컨테이너가 처리 될 수 있을것이라고 밝힘

- 싱가포르항의 Tuas터미널은 현재 '21년부터 점진적으로 개장하여 2040년까지 연간 6,500만 TEU의 컨테이너물동량을 처리할 수 있는 메가포트로 건설되고 있음

» '19년 12월 2월 유럽수출항로 물동량이 두 자릿수의 감소세를 보임

- 영국 컨테이너트레이드스터티스틱스(CTS)에 따르면 '19년 2월 아시아 15개국발 유럽 54개국행 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 15% 감소한 103만127TEU를 처리하여 '18년 8월 이후 7개월만에 마이너스 성장 기록
- '18년에 비해 중국 구정(춘절)이 빨리 시작되면서 1월에 조기 출하가 거의 완료되었기 때문에, 2월 감소폭이 확대되고 동남아시아 물량이 감소한 것도 영향을 미침

» 특히 홍콩을 비롯한 중화권 화물의 감소세가 뚜렷하였고 강세를 띠던 동남아시아 수요도 소폭 감소함

- 홍콩을 포함한 중화권 화물이 21% 감소한 69만 4,24TEU로 8개월 만에 감소세로 전환되고 강세를 띠던 동남아시아 수요도 0.2% 감소한 18만 1,515TEU를 처리하여 9개월만에 마이너스 성장률을 기록함
- 1위 중국발 화물은 21% 감소한 67만 9,280TEU에 머문 반면 2위 우리나라발 화물은 0.3% 늘어난 8만 9,764TEU를 기록하며 우리나라는 5개월 연속 성장세를 유지함
- 이어 3위 베트남은 4% 감소한 4만 7,380TEU, 4위 태국은 1% 감소한 4만 4,296TEU, 5위 일본은 17% 증가한 4만 984TEU를 기록함

» 유럽발 아시아행 물동량은 전년 동월 대비 소폭 증가하였으나, 국내 수입물량은 감소함

- 유럽발 아시아행 물동량은 전년 동월 대비 1% 증가한 61만 5,055TEU를 기록함
- 중국행 화물은 2% 증가한 31만 9,797TEU로 2개월 연속, 일본행 화물은 15% 증가한 5만 4,765TEU로 6개월 연속 증가한 반면 우리나라로 수입된 화물은 3% 감소한 4만 7,000TEU로, 2개월 연속 마이너스 성장을 기록함

■ ONE, 설립 첫해 668만TEU 처리¹⁸⁾

» ONE(Ocean Network Express)는 창립 후 1년간('18년 4월 ~ '19년 3월) 총 658만 3천TEU를 처리하였다고 발표함

- 태평양항로를 통해 아웃바운드 266만 4천TEU, 인바운드 114만 1천TEU를 처리함
- 태평양항로의 6개월 단위 처리량을 보면, 상반기에 북미 - 아웃바운드 129만 1천TEU, 북미 - 아웃바운드 50만 2천TEU가 처리되었고, 하반기에는 아웃바운드 137만 4천TEU, 인바운드 63만 9천TEU가 처리됨
- 유럽항로에서는 아웃바운드 79만천TEU, 인바운드 45만 7천TEU를 처리함

■ 인도 국유항만 개혁으로 항만 생산성 지표 대폭 향상¹⁹⁾

» JOC.COM의 항만 생산성 측정지표를 보면 인도 주요 국유항만들의 2017-2018 회계연도 평균선박회항시간(Turnaround Time)이 64.43시간에서 2018-2019 회계연도에 59.85시간으로 1년 사이 대폭 단축

- 코친(Cochin)항만은 평균선박회항시간이 35.21시간으로 가장 짧은 편에 속하며 이는 일년 전의 44.88시간 대비 가장 큰 폭으로 개선
- 인도 항만 중 가장 많은 물동량을 처리하는 JNPT 항만의 선박기항횟수는 2,582건, 총 화물 처리량은 약 7,800만 톤, 평균선박회항시간은 2017-2018 회계연도 53.76시간에서 올해 51.36시간을 기록

» 평균선박회항시간과 더불어 12개 주요 항만의 선박체류시간도 8.46시간에서 5.74시간으로 감소하였고 선석당 화물처리량도 15,333톤에서 16,434톤으로 증가

- JNPT는 크레인 생산성 또한 향상되었는데 2017-2018 회계연도에 시간당 33.97TEU에서 2018-2019 회계연도에 37.12TEU를 처리
- 최근 몇 년간 인도는 컨테이너 화물이 꾸준히 증가함에 따라 항만 인프라 시설에 대한 투자와 디지털화, 물류개혁을 위한 공공 및 민간투자를 지원하기위해 노력

18) JIFFA, <https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-5869.html>(2019.4.29 검색)

19) JOC.COM, https://www.joc.com/port-news/asian-ports/india-port-reforms-fuel-productivity-gains_20190416.html (2019.4.16.검색)

3) 유럽

■ 로테르담항 '19년 1분기 물동량 전년 동기 대비 5.1% 증가²⁰⁾

» 로테르담항의 '19년 1분기 총 물동량은 1억 2,390만 톤으로 전년 동기 대비 5.1% 증가함

» 컨테이너의 경우 370만TEU로 전년 동기 대비 7.3% 증가하였으며 톤 단위로는 같은 기간 5.9% 증가한 3,800만 톤을 기록함

- 아시아로부터 출발하는 환적화물이 급증하면서 컨테이너 물동량이 증가하였으나 아시아와 유럽 간 컨테이너 교역 불균형으로 공컨테이너 처리량이 증가하면서 TEU 증가율이 톤 증가율보다 높게 나타남

» 액체벌크가 5,850만 톤으로 전년 동기 대비 4.6% 증가하였으며 고철벌크는 1,940만 톤으로 같은 기간 3.7% 감소함

- 액체벌크 중 원유 물동량이 전년 동기 대비 10.4% 증가한 2,810만 톤을 기록하였으며 이는 유가하락에 따른 미국산 원유 수입 증가가 원인으로 나타남
- LNG의 경우는 전년 대비 143% 증가한 180만 톤을 처리하면서 꾸준히 증가세를 기록하고 있음
- 고체벌크의 경우 석탄 가격의 하락으로 재고 목적을 위한 석탄 물량이 전년 대비 15.7% 증가한 750만 톤을 기록하였으나 같은 기간 철광석과 고철이 17.9% 하락한 590만 톤을 기록하면서 고체벌크 화물이 감소세를 기록함

» 브레이크 벌크화물의 경우 전년 대비 9.2% 증가한 790만 톤을 기록하였으며 그 중 RoRo화물이 하드 브렉시트에 대한 대비로 공급물량을 비축하면서 3월 물동량이 큰 폭으로 증가하여 전년 대비 10.7% 증가한 640만 톤을 기록함

20) 로테르담항만청, <https://www.portofrotterdam.com/en/news-and-press-releases/freight-throughput-in-the-port-of-rotterdam-grows-in-first-quarter-of-2019>(2019.04.30 검색)

4) 미주

■ OOCL, 롱비치컨테이너터미널(LBCT) 맥쿼리에 매각²¹⁾

» OOIL(홍콩 선사 OOCL의 모회사)는 롱비치컨테이너터미널의 지분 100%를 호주 맥쿼리인프라스트럭처파트너스(MIP)에 매각하는데 합의함

- OOCL은 '86년 롱비치컨테이너터미널을 설립하여 롱비치항의 E, F부두를 운영해왔으며 터미널 운영을 시작한지 30년 만에 운영권을 넘기게 됨
- 앞서 미국정부는 코스코의 OOCL인수 조건으로 롱비치컨테이너터미널의 소유권을 제3자에게 넘기는 안전보장협정을 체결함
 - 코스코는 롱비치항에서 퍼시픽컨테이너터미널(PCT, J부두)를 공동운영 하고 있으며 LA항의 웨스트베이슨 컨테이너터미널(WBCT)을 단독운영 하고 있기 때문에 미국 정부는 코스코가 OOCL을 합병할 경우 미국 안보에 심각한 영향을 미칠 수 있다고 판단함

» 롱비치컨테이너터미널 운영사가 변동되더라도 물동량의 큰 변동은 없을 것으로 보임

- OOCL은 향후 20년간 롱비치컨테이너터미널의 하역 및 터미널 서비스를 이용하는 내용을 거래조건에 포함함

■ 파나마운하, 네오파나막스급 선박 6,000척 통과기록 달성²²⁾

» 파나마운하 확장 이후 네오파나막스급 선박의 누적 통과량이 6,000척을 기록함

- 파나마운하를 통과한 네오파나막스급 선박은 선종별로 컨테이너선이 가장 많은 50% 이상을 차지했으며 그 다음으로 LPG선 26%, LNG선 11%임
- 그 외의 선박으로 벌크선 자동차선, 크루즈선이 있음

21) 코리아워킹가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&pNum=121884&bbsCategory=KS&categoryCode=all&backUrl=main_news(2019.4.30. 검색)

22) 코리아워킹가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&pNum=121878&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news(2019.4.30. 검색)

5) 아프리카

■ 모잠비크 마푸토(Maputo)항, 역대 최대 물동량 기록²³⁾

» '18년 마푸토항의 총물동량은 1,950만 톤을 기록하였으며, 과거 최대 실적인 '14년 1,930만 톤의 기록을 경신함

- '18년 물동량은 전년 동기 실적인 1,820만톤 대비 약 7.1% 증가하였고 이 같은 높은 물동량 증가폭은 '17년 1월 완료된 마푸토항 진입항로 대규모 준설작업에 기인한 것으로 확인됨
- 이 밖에도 '17년 마푸토항과 트랜스넷(Transnet)이 상호 체결한 공동성장전략 컨설팅의 효과로 '18년 마푸토항 철송 물동량은 전년 대비 약 100% 증가한 150만 톤을 기록함
- 한편 '19년 하반기에 마푸토항 재개발 사업이 완료될 경우 마푸토항 6, 7, 8, 9번 선석 운영 정상화 및 약 15m의 수심 확보 등에 따라 대형선박 입항 여건이 개선될 것으로 예상됨

6) 오세아니아

■ 칼마(Kalmar)사, 항만시설장비 호주 주요항 대량 공급 예정²⁴⁾

» 칼마사는 최근 호주의 항만운행사 패트릭 터미널(Patrick Terminal)사와 총 12대의 스트래들 캐리어(straddle carrier) 공급계약을 체결함

- 공급계약을 체결한 스트래들 캐리어는 자동화 장비(AutoStrad) 8대 및 수동 장비 4대 등 총 12대이며, '20년 2분기에 인도될 예정임
- 자동화 장비 중 4대는 브리즈번(Brisbane)에 나머지 4대는 시드니(Sydney)항 AutoStrad 터미널 등에서 운용되며, 수동화 장비 4대는 멜번(Melbourne)항에 공급될 예정임
- 한편 패트릭 터미널사는 브리즈번항, 시드니항, 멜번항 및 프레맨들(Fremantle)항 등에서 컨테이너 터미널을 운영 중이며, 호주 내 최대 터미널 운행사 중 하나임

23) Logistics Update Africa, <https://www.logupdateafrica.com/index.php/port-of-maputo-sets-another-record-in-cargo-handling-shipping>(2019.04.30. 검색)

24) Port Technology, https://www.porttechnology.org/news/kalmar_secures_massive_australia_order(2019.04.30. 검색)

03 품목별 동향

1) 컨테이너

■ '19년 3월 수출물량지수와 수출금액지수는 각각 전년 대비 3.0%, 6.1% 하락함²⁵⁾

» 석유화학제품 수출 증가에도 전자기기 및 일반기계 등의 수출물량 감소로 3월 수출 물량지수는 전년 대비 하락함

- 수출금액지수 또한 정밀기기등이 증가하였지만 전기 및 전자기기 등의 수출 감소로 전년 대비 6.1% 하락함

» '19년 3월 수입물량지수는 섬유 및 가족제품등의 수입증가에도 불구하고 일반기계, 수송장비의 수입감소로 전년 대비 6.1% 하락함

- 수입금액지수는 전기 및 전자기기 등이 증가하였지만 광산물, 일반기계 등의 수입금액이 감소 하여 전년 대비 7.0% 감소함

■ '19년 3월 순상품 교역조건지수는 수출가격(-6.0%)과 수입가격(-1.0%)모두 하락하여 전년 대비 5.1% 하락함²⁶⁾

» 소득교역조건지수는 수출물량지수 및 순상품교역조건지수 모두 하락하여 전년 대비 7.9% 하락함

표 II-1 2월 교역조건지수 등락률(달러기준)

구 분	전년 동기 대비 증감률(%)			
	12월	19년 1월	19년 2월	19년 3월p
순상품교역조건지수	-7.0	-6.3	-4.0	-5.1
소득교역조건지수	-7.0	-5.6	-7.1	-7.9

자료 : 한국은행 '19년 4월 24일 보도자료

25) 한국은행 경제통계시스템(<http://www.bok.or.kr>), 2019년 3월 무역지수 및 교역조건 보도자료(2019.4.30.검색)

26) 한국은행 경제통계시스템(<http://www.bok.or.kr>), 2019년 3월 무역지수 및 교역조건 보도자료(2019.4.30.검색)

2) 양곡

■ 중국의 2019/20년 대두생산량 14년 만에 최고치 기록 ²⁷⁾

» 세계 최대 곡물수입국인 중국은 오일시드 생산 활성화 계획 추진으로 '14년 만에 최대 대두 생산량을 기록할 것으로 전망됨

- 중국 농업부는 2019/20년 대두 생산량이 전년 대비 7.9% 증가한 1,727만 톤을 기록할 것이라고 밝힘

» 다양한 가축군 사육을 위한 사료의 원료로 대두를 사용하고 있는 중국은 미국과의 무역 전쟁이 고조됨에 따라 미국으로부터의 곡물 수입 의존도를 낮추려고 자체적으로 오일시드 생산 활성화 계획을 추진했음

- 추진 결과 2004/05년 1,740만톤을 생산한 이후 14년 만에 다시 1,700만 톤 이상의 대두를 생산했음

» 중국 농업부는 아프리카 돼지열병으로 인한 대두 원료 수요 감소에 따라, 2019/20년에는 중국의 대두 수요가 8,660만 톤 이하로 낮아 질 것으로 전망함

- 이에 따라 2019/20년 중국의 대두 수입량은 '18년과 비슷한 수준인 8,490만 톤이 될 것으로 예상됨

3) 시멘트

■ 국내 시멘트사 - 레미콘 업계, 가격협상 난항 ²⁸⁾

» 국내 바다골재채취 중단 및 건설경기 악화 등의 여파로 레미콘 및 시멘트 업계 간 시멘트 공급가격 관련 협상이 지연되고 있음

- 레미콘 회사의 경우 공사물량이 증가하는 상반기에 시멘트 가격 인상 최소화에 집중하고 있으며, 시멘트 회사는 수년 간 적체된 재고 소진을 위해 가격 인상을 주장하고 있음

27) 한국농촌경제연구원 해외곡물시장뉴스, http://www.krei.re.kr:18181/board/briefing/view/wr_id/4656/page/2(2019.5.15 검색)

28) 이투데이, <http://m.etoday.co.kr/view.php?idno=1744904&ref=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F#cb#csidxa49d41075325aa78ac6c4ec5267045a>(2019.04.30. 검색)

- '19년 4월 현재 국내 레미콘사에 공급하는 시멘트 가격은 톤당 약 6만원 초반 수준으로 '16년 말 이후 동일한 가격수준을 유지 중임
- 하지만 최근 시멘트 업계는 '18년 평균 매출 규모의 전년 동기 대비 높은 감소(-5.6%) 및 영업이익의 등 실적 저하를 이유로 '19년 초부터 현재까지 공급단가 인상을 줄곧 요구해 옴
- 이 같은 상황에서 수도권의 경우 다른 지역과 달리 시멘트 수요가 높아 가격협상 여지가 높음에도 불구하고, 시멘트 업계 내 가격 경쟁구도 심화로 레미콘 업계가 유리한 입장을 견지한 상황임
- 이와 더불어 레미콘업계는 전국적인 골재가격 인상 및 레미콘 운송비 증가 등을 이유로 자사 업계 업황의 어려움을 토로하고 있어 향후 시멘트 업계의 공급가격 인상의견의 수용 여부는 불투명 할 것으로 예상됨

4) 모래

■ 낙동강 퇴적토, 하천골재수급계획 반영 필요성 제기²⁹⁾

» 합천군 낙동강 둔치에 지난 수년간 모래 퇴적이 지속되고 있어 홍수 등 자연재해 예방 및 국내 골재난 해결을 위해 해당 지역의 하천골재채취 예정지 지정 검토가 필요한 상황인 것으로 나타남

- 강사(江沙)의 퇴적작용이 진행 중인 곳은 낙동강과 황강의 합류지점 둔치이며, 약 십여년 전 태풍 루사의 피해로 강의 수면이 불어나 인근 민가의 처마까지 도달한 사례가 있음
- 강가에서 제방까지의 총 연장은 약 700m이며, 퇴적층에서 채취 가능한 강사의 양은 약 140만㎥로 '19년 하천골재 수급계획상 계획량의 약 40% 확보가 가능한 수준임
- 하지만 현재 해당 지역은 하천골재수급계획상 골재채취지역으로 지정되어 있지 않아 골재업체 진출시 채취비, 운송비 및 세금 감면 등 정부의 보조금 혜택을 수여 받지 못하는 상황임
- 이에 따라 최근 합천군은 최근 부산지방국토관리청에 해당 지역 골재채취예정지 지정 검토를 요청하였으며, 하천골재채취 재개 허가를 기다리고 있는 상황임

29) 국토일보, [http://www.ikld.kr/news/articleView.html?idxno=202414\(2019.04.30. 검색\)](http://www.ikld.kr/news/articleView.html?idxno=202414(2019.04.30. 검색))

5) 석탄

■ 석탄 발전량 지속 증가하나 비중은 감소할 전망³⁰⁾

» 국제에너지기구(IEA)가 각국 에너지정책을 재구성한 결과 에너지 수요는 '40년까지 매년 1.0% 증가하고 석탄 비중은 대폭 감소

- 24일 국제에너지기구(IEA)가 각국 에너지정책을 재구성한 결과에 따르면, 전 세계 '1차 에너지'(천연상태에서 공급되는 에너지) 수요는 중국, 인도 등의 수요 증가에 따라 '40년까지 매년 1.0%씩 증가 전망
- 이에 따라 1차 에너지 수요는 '17년 139억 7,200만toe(석유환산톤)에서 '40년 177억 1,500만toe로 확대, 이 중 석유는 44억 3,500만toe에서 48억 9,400만toe로, 석탄은 37억 5,000만toe에서 38억 900만toe로, 가스는 31억 700만 toe에서 44억3,600만 toe로 각각 증가하지만 비중의 변화가 두드러짐
- 석유(31.7→27.6%)는 여전히 가장 큰 에너지원이지만 약 4%포인트를 감소할 것으로 전망되고, 석탄(26.8→21.5%)도 주 에너지원 역할을 지속하지만 6%포인트 가까이 감소함
- 반면 가스(25%, 2040년), 재생에너지(20.3%), 원자력(5.5%)은 절대량, 비중이 모두 증가할 것으로 전망

6) 철광석

■ '19년 4월 철광석 가격 급등³¹⁾

» 4월 12일자 기준, 철광석 가격은 톤 당 95.1달러로 상승세가 지속되고 있음

- 전주 대비 톤 당 3.6달러가 증가하였으며 3월 평균 가격 대비 8달러 이상 증가한 수치임

» 철광석 가격이 지속적으로 급등하고 있는 이유는 브라질 광미담 붕괴 사고 및 호주 사이클론 베로니카(Veronica)의 영향으로 Vale사와 Rio Tinto사의 공급차질 우려 때문인 것으로 보임

30) 세계일보, <http://www.segye.com/newsView/20190424514191>(2019.4.29 검색)

31) 한국자원정보서비스, <https://www.kores.net>(2019.4.30. 검색)

- 세계 최대 철광석 생산업체인 Vale사는 지난 1월 광미댐 붕괴사고로 인해 올해 철광석 생산량을 당초 전망치인 3억 8,200만 톤에서 20% 감소한 3억 700만 톤이 될 것이라고 발표함
- 세계 2위 생산업체인 Rio Tinto사는 지난 3월 서호주를 강타한 사이클론의 영향으로 항만 패쇄 및 생산이 일시 중단되면서 올해 약 1,400만 톤의 생산량 손실이 있을 것이라고 발표함

» 전문가들은 사이클론에 의한 공급량 감소 영향은 단기에 그칠 것이며 Vale사의 공급차질은 중장기적인 영향을 미칠 것이라고 판단함에 따라 중기 철광석 수급은 다소 개선될 것으로 전망함

7) 기타광석

■ 주요광물, 가격동향³²⁾

» 동은 중국의 산업생산 부진 및 브렉시트 리스크가 높아졌으나, 미연준 금리동결 및 국제유가 상승세로 가격 상승압력 발생

- 중국의 1~2월 산업생산 증가율은 전년 동기 대비 5.3%로 '02년 이후 최저치를 갱신하고 브렉시트 등 리스크가 높아졌으나, 3월 미국 FOMC의 기준 금리 동결(2.25~2.5%) 결정 및 국제유가 상승으로 가격 상승압력 발생
- '19년 3월 평균가격은 6,451달러/톤으로 전월 대비 2.8% 상승, 전년 동월 대비 5.1% 하락함

» 아연의 경우 3월 미연준 금리동결 및 국제유가 상승과 공급부족 펀더멘털로 상승압력이 심화됨

- 3월 미연준 금리동결 및 국제유가 상승으로 위험자산 투자수요가 확대되고, 아연 시장의 수급 펀더멘털이 18만 7천 톤 공급부족으로 나타나며 상승압력 심화되고, 재고량이 전월말 대비 감소한 점도 가격상승을 견인한 것으로 추정됨
- '19년 3월 평균가격은 2,851달러/톤으로 전월 대비 5.5% 상승, 전년 동월 대비 13.1% 하락함

32) 자원시장 월간동향, 19-4호, 한국광물자원공사, 2019.4

8) 화학공업생산물

■ 국제유가 상승으로 석유화학 채산성 개선 기대³³⁾

» 한국은행이 30일 발표한 ‘2019년 4월 기업경기실사지수(BSI)’에 따르면 이달 제조업 업황 BSI는 75로 전월대비 2포인트 상승

- 업종별로 보면 석유화학 업종에서 큰 폭으로 상승했으며 석유정제·코크스업이 24포인트, 화학물질·제품 등이 10포인트 씩 오름
- 기업규모별로는 대기업과 중소기업이 각각 4포인트, 1포인트 올랐고, 기업형태별로는 수출 기업이 1포인트, 내수기업이 3포인트 상승
- 제조업체들은 가장 큰 경영애로사항으로 내수부진(23.5%)을 지목했으며, 인력난·인건비 상승 우려(11.6%)가 전월에 비해 0.4%포인트 높아졌고, 수출부진에 대한 우려(10.8%)는 전월(11.3%)에 비해 다소 낮아짐

9) 목재

■ '19년 단기 목재펠릿 시장 전망³⁴⁾

» 재생에너지 3020 계획은 '30년까지 재생에너지 발전비율을 20% 달성하고 RPS(신재생에너지 공급의무화제도) 비율 목표를 '30년까지 28% 수준으로 상향 조정하는 것을 주요 목표로 함

- '18년 기준 목재펠릿, 목재칩, Bio-SRF를 연료로 하는 발전소의 바이오매스용량은 약 1,100MW이며 목재펠릿으로 환산할 경우 약 440만 톤 규모임
 - 다만 우드칩, Bio-SRF, PKS, 하수슬러지 등이 모두 포함되어 있으며 목재펠릿을 별도로 추출하는 것은 한계가 있음
- 목재펠릿의 수입물량은 석탄가격과 유의성이 있으며 석탄가격 상승시 상대적으로 목재펠릿의 수입량이 증가함

33) 조선비즈, http://biz.chosun.com/site/data/html_dir/2019/04/29/2019042902992.html(2019.4.30. 검색)

34) 사단법인 대한목재협회, <http://www.dmh.or.kr/>(2019.4.30. 검색), '2019 산림 임업 전망', 국립산림과학원 발표자료

» 정책적 기조와 현재의 RPS정책에 변화가 없을 경우 '19년도 국내 발전용 목재 펠릿 수요는 400만 톤에 달할 것으로 예상됨

- REC 가중치 변화에 대해서 발전사들 입장에는 차이가 있으나 올해 RPS 의무량 비중이 전년대비 1%p 증가한 6%이며 태양광에 비해 투자대비 효율이 약 4배 높음
 - '18년 목재펠릿 수입량은 전년대비 23.6% 증가한 301만 2천 톤을 기록함³⁵⁾
- 다만 RPS 의무공급량 증가와 국내 미이용 산림바이오매스 공급에 따른 REC 가격 변화 등이 발전사에 어떤 영향을 줄 것인지에 대해서는 지켜볼 필요가 있음

10) 고철

■ '19년 3월 고철 물동량 전년 대비 6.6% 증가³⁶⁾

» '19년 3월 고철 물동량은 62만 톤으로 전년 대비 6.6% 증가함

- 연안 물동량이 전년 대비 39.5% 감소하였지만 수출입 물동량이 같은 기간 각각 30.5%, 15.5% 증가하면서 물동량 증가를 견인함

» 수입 물동량의 경우 52만 8천 톤으로 고철 물동량의 85.1% 비중을 차지하고 있으며 주요 수입국가로는 일본, 러시아 미국 등이 있음

- 3월의 경우 일본에서의 수입 물동량은 전년 동월 대비 32.6% 감소한 반면 러시아와 미국에서의 수입은 증가함
- 특히 미국으로부터의 수입 물동량은 20만 톤으로 전년 동월 대비 883.8% 증가함
- 미국 수입 물동량의 경우 스팟성 물량으로 연간 물동량에 큰 영향을 미치지 않는 것으로 보임

35) 산림바이오매스에너지협회, <http://www.biomassenergy.kr/main/main.html>(2019.4.30. 검색)

36) 통합 Port-Mis 자료 기반으로 저자 작성

표 II-2 '19년 3월 고철 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분	2018년		2019년		전년 대비	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
수입	457	1,311	528	1,600	15.5	22.1
수출	24	64	31	66	30.5	2.5
연안	101	259	61	209	-39.5	-19.5
합계	582	1,634	620	1,875	6.6	14.7

자료: 통합 Port-Mis

11) 철재

■ '19년 3월 세계 조강생산량 전년 동월 대비 5.0% 증가한 1억 5,516만톤 기록

» EU, C.I.S, 남미 등 대부분의 지역이 전년 동월 대비 감소세를 기록하였으나 아시아가 같은 기간 7.6%(+772만 9천톤) 큰 폭으로 증가하면서 총 생산량 증가를 견인함

• EU 지역은 0.6%(-8만 9천톤), 남미 지역은 9.8%(-38만 2천톤) 감소함

» 아시아 국가 중 중국이 전년 동월 대비 10.0%(+727만 9천 톤) 큰 폭으로 증가하면서 아시아 총 증가량의 94.2%를 차지함

표 II-3 '19년 3월 세계 조강생산량

(단위: 천 톤,%)

구분	2018년		2019년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	당월	누적
EU(18)	14,227	40,459	14,138	39,800	-0.6	-1.6
Other Europe(5)	3,654	10,472	3,326	9,134	-9.0	-12.8
C.I.S(6)	8,588	24,966	8,438	24,292	-1.7	-2.7
North America(6)	10,343	29,539	10,539	30,511	1.9	3.3
South America(6)	3,905	10,947	3,524	10,501	-9.8	-4.1
Africa(3)	1,226	3,638	1,296	3,831	5.7	5.3
Middle East(4)	2,738	8,360	3,176	9,072	16.0	8.5
Asia(8)	101,546	292,272	109,275	311,805	7.6	6.7
China	73,047	210,053	80,326	229,907	10.0	9.5
India	9,506	27,405	9,412	27,333	-1.0	-0.3
Japan	9,085	26,406	9,084	24,970	0.0	-5.4
South Korea	6,095	17,815	6,567	18,409	7.7	3.3
Taiwan,China	2,031	5,334	1,997	5,669	-1.7	6.3
Others	955	2,691	970	2,783	1.6	3.4
World	147,712	424,903	155,157	443,165	5.0	4.3

자료 : 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2019.4)

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

■ '19년 철강 수요 둔화 예상³⁷⁾

» 세계철강협회(WSA)는 최근 'World Steel Short Range Outlook(April 2019)' '보고서 발표를 통해 무역분쟁 등에 따른 글로벌 경기 불확실성 등으로 올해 철강 수요가 둔화될 것이라고 발표함

- '19년 철강수요는 전년 대비 1.3% 증가한 17억 3,500만 톤을 기록할 것이며 '20년은 1.0% 증가한 17억 5,200만 톤으로 전망됨

» 중국의 경기성장 둔화, 세계 경기 둔화, 무역 분쟁 등에 따라 '19-'20년에도 수요는 성장할 것으로 전망되지만 그 폭은 둔화될 것으로 예상됨

37) 서울경제, <https://www.sedaily.com/NewsView/1VGQMBP4JY>(2019.3.28. 검색)

» 그러나 세계 철강 수요 둔화에도 중국은 여전히 건설할 것으로 전망됨

- '18년 중국의 철강 수요는 경기 재조정 및 무역전쟁 등의 영향으로 투자가 둔화되었지만 정부의 경기 부양책이 수요 감소를 완화시킴
- '19년에는 정부의 경기부양 수위가 높아질 가능성이 있음에 따라 철강 수요가 증가할 것으로 보이며 '20년에는 경기부양 효과가 줄어들면서 소폭 하락할 것으로 예상함

» 선진국의 경우 '17년 회복세를 보인 철강 수요가 무역 분쟁 등의 영향을 받아 '18년 1.8%로 둔화되었으며 '19-'20년에도 각각 0.3%, 0.7% 증가할 것으로 예상됨

- 미국의 경우 '17-'18년은 정부 주도의 경기 부양책에 의해 철강 수요가 크게 증가하였지만 '19-'20년은 경기 부양효과 감소 및 통화 정책 정상화에 따라 둔화될 것으로 예상됨
- EU도 악화되는 무역환경 및 브렉시트에 대한 불확실성으로 주요 EU 국가들 중심으로 수요 감소가 예상됨
- 국내의 경우 '17년 이후 조선과 자동차 산업의 위축으로 수요 감소하고 있으며 올해에도 부동산 시장 대책 강화 및 수출 환경 악화로 감소세를 지속할 것으로 예상됨

» 반면, 개발도상국의 경우 올해 철강수요는 전년 대비 2.9% 증가, '20년은 4.6% 성장할 것으로 전망됨

- 아시아 개발도상국의 철강 수요는 인프라 개발 등에 따라 '19년과 '20년 각각 6.5%, 6.4% 성장이 전망되면서 세계 철강 수요를 견인할 것으로 보임
- 특히, 인도의 경우 소비세(GTS: Goods and Services Tax) 도입의 충격 완화와 광범위하고 지속적인 인프라 프로젝트로 인해 '19년 하반기부터 빠른 성장이 예상됨

12) 자동차

■ 중고차 수출, 지자체간 유치경쟁 치열³⁸⁾³⁹⁾

» '18년 국내 중고차 수출량은 전년 대비 약 7만대가 증가한 36만 1천대로 집계되었으며 인천지역이 중고차 수출산업의 주요 거점임

38) 교통신문, <http://www.gyotongn.com/news/articleView.html?idxno=228468>(2019.4.30. 검색)

39) 기호일보, <http://www.kihoilbo.co.kr/?mod=news&act=articleView&idxno=804796>(2019.4.30. 검색)

- 인천지역은 전체 중고차 수출물동량의 약 85%를 차지하고 있으며 연간 수출액은 2조 5천억 원 정도임
- 인천 연수구 등에 대규모 중고차 수출단지가 조성되어 있으나 송도유원지는 도시계획시설 장기 미집행 시설로 '20년 일몰제가 적용되어 더 이상 중고차 단지 사용이 불가능함
 - 이에 따른 중고차 수출단지 이전이 논의되어 왔으나 조성 계획이 차질을 빚고 있음

» 인천항 내항 4부두와 남항 인근 부지가 중고차 수출단지 부지로 유력하게 거론되고 있으나 주민들은 이전을 요구하고 있음

- 항만업계는 중고자동차가 인천의 주요 수출품목이며 인천항은 국내 최대의 중고차 수출항만인 만큼 인천 내항에 중고차 수출단지를 조성하여 물동량을 유치하기를 원함
 - 내항 4부두는 이미 중고차 및 신차 야적장으로 사용하고 있으며 남항에 비해 상대적으로 민원 발생이 적을 것으로 예상하고 있음
- 반면 인천항만공사와 인천지방해양수산청은 부지가 넓은 남항 일대에 자동차 물류클러스터를 조성하는 쪽에 무게를 두고 있음
 - 내항 4부두는 부지면적이 협소하고 보안·보세구역이라 여러 제약이 따를 것으로 예상하고 있음
- 반면 인천지역 주민들은 중고차 수출업체들로 인해 발생하는 불법개조·먼지유발·소음 발생 등의 민원을 해결해 달라고 요구하고 있음

» 반면 정부는 군산항 인근에 대규모 중고차 수출단지 조성을 계획하고 있음

- 산업통상자원부와 전라북도는 '22년까지 군산항 인근 임해업무단지에 22만㎡ 규모의 중고차 수출단지를 조성할 계획임
 - 해당부지에 200여개의 중고차 수출업체와 중고차 매매·수출·전시·유통·튜닝 등을 수행하는 거래소, 경매장·품질인증센터·전시장·정비튜닝 센터·재제조 부품공급 센터 등을 입주시켜 자동차 산업 복합단지를 구축할 계획임
- 군산시는 중고차 수출단지 조성이 본격화되면 연간 600억 원의 경제효과·일자리 1,200개 창출·군산항 자동차 수출량 7만대 증가 등의 효과가 발생할 것으로 기대하고 있음
 - 정부의 군산항 인근 중고차 수출단지 조성 계획은 한국GM의 군산공장 폐쇄에 따른 후속대책으로서 여론 및 지역주민의 지지를 얻고 있음

» 한편 평택시도 평택·당진항 인근에 중고차 수출부지 조성을 통한 물량 유치를 원하고 있음

- 평택시는 중고차 수출부지 제공을 통해 중고차 수출산업을 유치할 계획이며 평택·당진항은 군산항에 비해 지리적으로 이점이 있음
 - 평택·당진항은 전국 최대의 완성차 처리항만이며 중고차 수출업체의 선호도가 높음
 - 이전 비용 및 입지를 고려할 경우, 군산항에 비해 경쟁력이 있을 것으로 보임

» 민간 중고차 수출업자들은 5월 2일 중고차 수출단지 이전을 위한 설명회의 추진 협의회 발기인 총회 개최를 통해 새 단지 조성을 적극 추진할 계획임

13) 잡화

■ 자동차 산업 경기 침체와 반도체 수출 감소 등으로 3월 공작기계 내수수주 큰 폭 감소⁴⁰⁾

» 3월 기준 우리나라의 공작기계 수주금액은 2,274억으로 전년 대비 큰 폭의 감소세 (14.0%)를 기록함

- 업종별 수주금액에서는 자동차 업종의 3월 수주금액이 전년 대비 38.6% 감소한 351억 원을 기록하였으며 전가전자의 수주금액도 117억 원에 그쳤음(전년 대비 42.7% 감소)
- 국내 자동차 산업은 조업일수 감소, 르노삼성 부분파업 등의 영향으로 생산량이 감소하는 등 전반적인 경기 침체 현상을 보이고 있음
- 주요 수출대상국인 북미와 EU지역으로의 자동차 부품 수출금액이 감소하여 우리나라 3월 자동차부품 총수출 금액은 전년 대비 0.8% 감소했음

표 II-4 지역별 공작기계 수출금액

구 분	아시아		유럽		북미		중남미	
	'18년 3월 누적	'19년 3월 누적	'18년 3월 누적	'19년 3월 누적	'18년 3월 누적	'19년 3월 누적	'18년 3월 누적	'19년 3월 누적
수출액(백만\$)	255	217	193	161	99	143	20	29
전년대비 증감률(%)	-21.0	-14.8	125.5	-16.7	40.4	44.3	-47.3	46.6

자료 : 한국은행 '19년 4월 24일 보도자료

40) 기계신문, [http://www.mtnews.net/news/view.php?idx=5934&sm=w_total&stx=공작기계&stx2=&w_section1=&sdate=&edate=\(2019.5.6. 검색\)](http://www.mtnews.net/news/view.php?idx=5934&sm=w_total&stx=공작기계&stx2=&w_section1=&sdate=&edate=(2019.5.6. 검색))

14) 유류

■ 정유업계, 1분기 석유제품 수출량 역대 최고…수출액은 감소⁴¹⁾

» 지난 1분기 정유업계가 수출한 석유제품이 역대 1분기 수출물량 가운데 최고치를 기록, 대한석유협회는 SK에너지, GS칼텍스, 에쓰오일, 현대오일뱅크 등 국내 정유업계가 1분기 수출한 석유제품이 전년 동기 대비 4.7% 늘어난 1억1천964만 배럴로 집계

- 협회는 국내 정유사들이 제품을 수출하는 국가가 44개에서 59개로 늘어나며 수출국을 다변화한 것이 주요 요인이며 “석유제품 수요의 비수기로 꼽히는 1분기에 대외 악조건 속에서도 석유제품 수출이 증가했다는 것은 의미가 남다르다”고 강조
- 한국석유공사에 따르면 정유사 주요 수출 제품인 국제휘발유와 국제경유 가격은 각각 12.8%, 2.4%씩 하락했고, 이에 따라 정유사 1분기 수출 단가는 전년 동기보다 5.3% 떨어진 배럴당 71달러를 기록
- 1분기 석유제품 최대 수출국은 중국이었고, 수출국 가운데 6위와 11위에 그쳤던 대만과 미국은 각각 3위와 5위로 올라섰으며 제품별로는 경유 39.8%, 휘발유 19.7%, 항공유 17.8%, 나프타 9% 수출
- 협회 관계자는 “올해 성장률 전망이 하향조정되고 주요 산업 위주로 수출 부진이 이어지고 있지만, 정유업계의 수출국 다변화와 수출물량 증대로 어려움을 극복해 나갈 것”이라며 “2분기는 국제유가 상승과 정제마진 개선으로 수출 체질도 개선될 것”이라고 전망

41) 매일경제, [https://www.mk.co.kr/news/economy/view/2019/04/255834/\(2019.4.24. 검색\)](https://www.mk.co.kr/news/economy/view/2019/04/255834/(2019.4.24. 검색))



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

Ⅲ

항만포커스

1. 미얀마 항만물류 최신이슈 및 동향
2. 싱가포르항의 스마트항만 추진 현황

01

미얀마 항만물류 최신 이슈 및 동향

▶ 항만수요예측센터 천민수 연구원

1) 미얀마 물류 기업 현황 및 양곤항 개요

■ 미얀마는 2019년 기준 약 5,292만명의 인구, 동남아 국가 중 2번째 넓은 영토를 보유한 국가로 양곤항이 미얀마 전체 교역량의 약 90%를 차지

» 미얀마 경제 활성화에 따라 외국인 투자 증가가 전체 기업체 수 증가, 물류 관련 기업 증가 견인

- 미얀마 전체 등록 기업체 수는 2013년 대비 2017년 약 34% 증가

표 III-1 미얀마 전체 기업체 수

기업 형태	2013	2017	증감
미얀마 기업	35,671	52,554	32.1%
외국계 기업/지사	2,584	5,843	55.8%
파트너십 기업	1,072	1,072	0.0%
합작회사	71	138	48.6%
협력회사	79	69	-14.5%
총 계	39,477	59,676	33.8%

자료 : Myanmar Directorate of Investment and Company Administration

- 물류관련 기업들의 경우 전체 기업체 수 증가보다 외국계 기업과 합작투자 및 파트너십 형태 회사 증가 추세

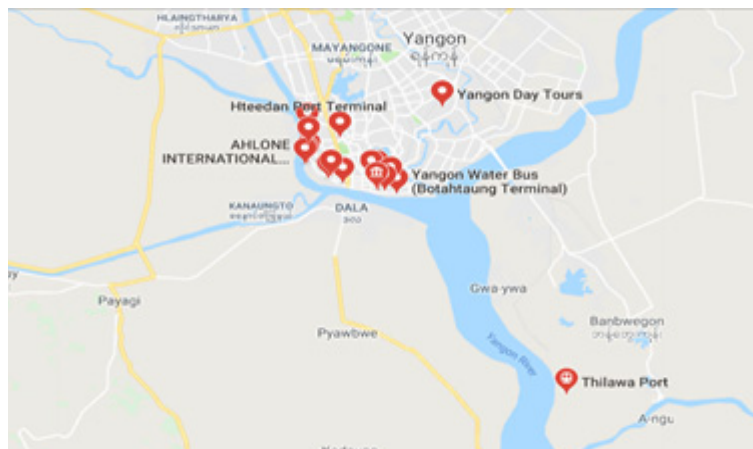
표 III-2 미얀마 물류업종별 기업체 수

Category	2015	2017	증감
Main Line Operator (MLO)	23	24	4.2%
NVOCC (only)	15	17	11.8%
Freight Forwarder	106	123	13.8%
MLO/Freight Forwarder	3	3	0.0%
Ship Operator	10	13	23.1%
NVOCC/Freight Forwarder	31	43	27.9%
Ship Operator/MLO	8	10	20.0%
MLO/NVOCC/Freight Forwarder	6	9	33.3%
MLO/Ship Operator/Freight Forwarder	4	1	-
Ship Operator/ MLO/NVOCC /Freight Forwarder	1	2	-
Ship Operator/NVOCC/Freight Forwarder	2	2	-
Ship Operator/NVOCC	1	2	-
Ship Operator/ Freight Forwarder		1	-
Total	210	250	16.0%

» 양곤항은 크게 내항과 외항으로 나눌 수 있는데 내항은 26개 부두, 외항은 12개의 부두가 있으며 양곤항 터미널 대부분은 민간 소유임

- 일본은 과거부터 미얀마 정부와 긴밀한 협력관계를 유지해 온 결과 양곤항 남쪽 띠라와 지역에 신규 항만 및 배후 특별경제구역(SEZ)을 건설하여 운영 중
- 띠라와항은 양곤 내항과 약 25KM 떨어져 있으며 2018년 개장, 주로 다목적항만으로 이용 중

그림 III-1 양곤항만지역 위치도



- 현재 양곤 내항은 26척, 뿔라와 항은 20척이 동시접안 가능하며 연도별 양곤항 선박 입항 척수는 아래 표에서 볼 수 있듯이 꾸준히 증가 추세

표 Ⅲ-3 양곤 터미널별 선박 입항 척수 실적

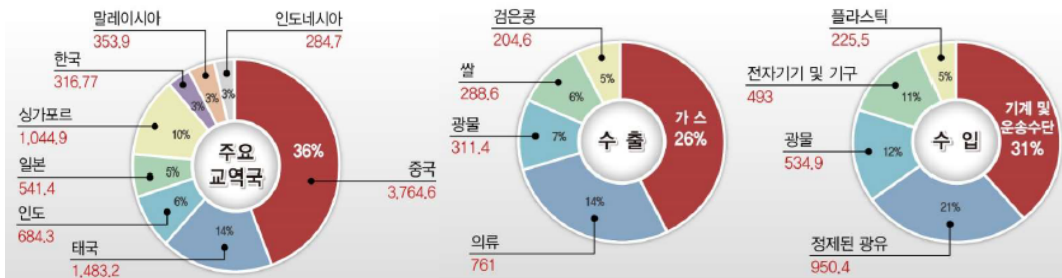
(단위: 척, %)

Fiscal Year	AW PT	H PT	MI P	AI PT	MI TT	MP A	BS W	MO GE	MP E	HO B	MI PL	NEA / OEA	MM T M	AP EX	GR EEN ASIA	YUZ ANA	MFSL	GAT	OUT PORT	PU MA	KIPT	MS TL	MN GPT	THIL AWA PLOT 1	To tal	Pro gress (%)
2010 -11	297	-	107	-	174	168	40	-	26	31	4	30	-	-	-	-	-	-	206	-					1083	-
2011 -12	348	8	130	-	203	394	120	74	112	85	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-					1505	(+) 38%
2012 -13	284	131	183	-	203	416	82	236	112	76	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-					1793	(+) 18%
2013 -14	244	180	187	-	245	398	118	205	144	86	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-					1891	(+) 6%
2014 -15	203	179	223	17	262	196	68	234	106	91	66	195	57	52	40	12	1	-	-	-					2002	(+) 6%
2015 -16	233	231	384	78	312	110	44	-	35	103	69	226	145	22	46	8	4	12	12	1					2075	(+) 4%
2016 -17	205	181	345	79	421	37	32	2	47	119	88	163	160	27	71	2	3		5	10	3	10	2	4	2016	(-) 0.03%
2017 -20 18	139	199	302	81	466	42	57	177	-	104	74	143	140	34	92	-	-	4	110	39	10	19	16	7	2267*	+ 12%

2) 양곤 화물 처리량

- 미얀마 주요 교역국은 중국, 태국, 인도 순으로 한국은 약 3% 차지하고 있고 주요 수출 품목은 가스, 의류, 광물 등이며 수입품목은 기계류 및 광유 등임

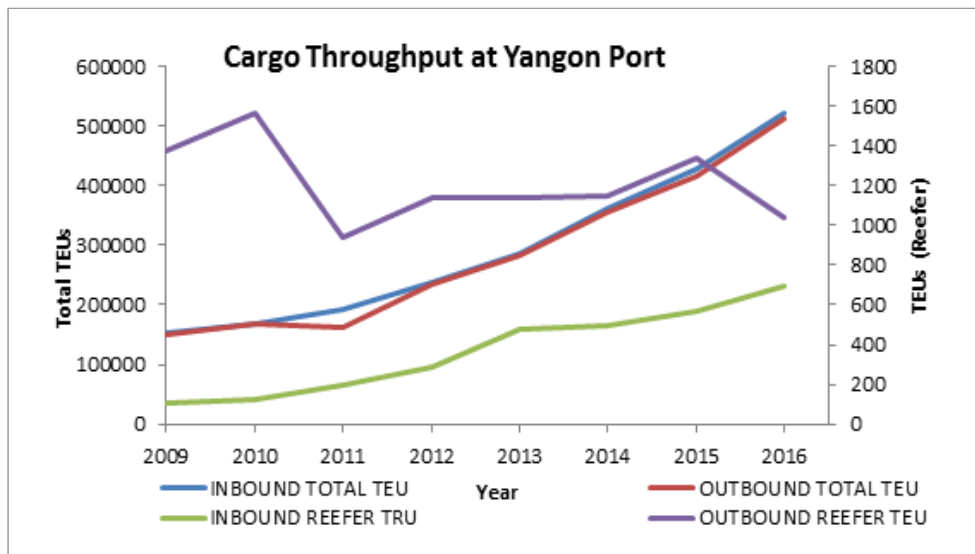
그림 Ⅲ-2 양곤 컨테이너화물



- 전체적으로 무역량 증가 추세에 있으며 냉동/냉장 화물 수입량도 지속적으로 증가

» 수출입 컨테이너 화물의 경우 TEU 기준 전체 입출항 물동량은 비슷해보이나 실제 수출의 경우는 공컨테이너가 다수임

그림 Ⅲ-3 양곤 컨테이너화물



자료 : Shipping Agency Department (Myanmar Port Authority)

■ 아래 표는 약 20%의 컨테이너 물동량 증가율을 보여주고 있으며 2018년 100만TEU 이상 처리

» 컨테이너 화물은 주로 내항 터미널(BSW, AWPT, HPT, AIPT, MIP)에서 처리되고 있으며 연도별 컨테이너 화물처리실적은 지속적으로 증가했으나 비컨테이너 화물 처리실적의 증감은 등락을 거듭하고 있음

표 Ⅲ-4 양곤 컨테이너화물처리 실적

Fiscal Year	Import (TEU)	Export (TEU)	Total (TEU)	Growth (%)
2010 - 2011	175,315	171,327	346,642	(+) 16%
2011 - 2012	209,932	203,445	413,377	(+) 19%
2012 - 2013	239,347	238,993	478,340	(+) 16%
2013 - 2014	309,767	303,804	613,571	(+) 28%
2014 - 2015	377,557	367,232	744,789	(+) 21%
2015 - 2016	459,037	434,164	893,201	(+) 20%
2016 - 2017	518,160	538,160	1,057,888	(+) 18%
2017 - 2018	515,323	518,937	1,034,260	(-) 2%

자료 : Myanma Port Authority

표 Ⅲ-5 양곤 비컨테이너화물처리 실적

(단위: 톤)

Year	Import	Export	Total	% change
2010 - 2011	3,102,530	14,09,954	4,512,484	-
2011 - 2012	5,637,890	4,569,365	10,207,255	(+) 56%
2012 - 2013	6,289,316	3,871,211	10,160,527	(-) 0.5%
2013 - 2014	7,202,162	5,047,790	12,249,952	(+) 17%
2014 - 2015	8,700,216	2,437,193	11,137,409	(-) 10%
2015 - 2016	11,525,748	777,031	12,302,779	(+) 10%
2016 - 2017	9,990,772	376,356	10,367,128	(-) 16%
2017 - 2018	8,312,776	761,782	9,074,558	(-) 12%

자료 : Myanma Port Authority

3) 양곤 항만 개발 및 규제

■ 양곤항 터미널 대부분은 민간에서 운영 및 개발하고 있으며, 미얀마에서 터미널 방안은 세 가지 방법이 있음

» 먼저, 정부 주도 국가발전계획에 따라 정부에서 민간에 항만개발사업을 위탁하는 방안, 다음으로 민간에서 항만사업에 대한 타당성을 확보하여 미얀마 항만청에 사업을 제안하는 방안, 마지막으로 투자자가 먼저 토지를 확보하여 필요에 따라 민간소유항만을 개발하고 미얀마 항만청에 수수료를 지불하는 방안

• 최근 항만사업개발 방식은 주로 BOT 방식 또는 Joint Venture 형태로 진행되고 있음

■ 미얀마 항만은 기본적으로 양곤 항만법, 외국인 투자법, 미얀마 투자위원회 승인을 거쳐야 하며 미얀마 항만청(MPA)에 모든 관리 권한이 위임되어 있음

» 특히 1998년 BOT(Built Operate Transfer) 방식의 항만개발을 허용한 이후 민간 항만 터미널 운영사가 급증했는데 현재 미얀마 항만의 85%가 민간에 의해 소유, 운영되고 있음

• 아래 표에서 볼수 있듯이 미얀마 항만은 관세, 항만정책, 보안 등 최소한의 부분에만 정부가 관여하며 인프라 시설과 운영 전반에 걸쳐 민간에서 관리, 책임지는 구조

표 III-6 미얀마 항만 관리 책임 구분

Functions	Regulatory	Infrastructure management	Operators
Responsibility	Public Sector	Private Sector	Private Sector
Tasks	1. Customs, quarantine and immigration 2. Harbour master (traffic management) 3. Policing and security	1. Breakwaters, harbour walls and shore protection 2. Jetties, piers, quays, wharfs and berths 3. Terminals and ship loading facilities	1. Land side (storage, warehousing and logistics) 2. Stevedoring (handling of cargo service, loading and unloading); and 3. Marine side (pilotage*, towage and mooring)

» 일레로 델라와 지역에 운영 중인 MITT는 GTO 기업 중 하나인 허치슨터미널에 의해 BOT 방식으로 개발되었는데 내항에 위치한 터미널에 비해 수심이 깊어 상대적으로 대형 선박이 접안 가능하며 터미널내 철도 노선 보유, 뛰어난 보안 시스템 등에 힘입어 향후 성장가능성이 클 것으로 기대

- 현재는 델라와항에 위치해 양곤 북쪽 이동시 교통체증으로 양곤 내항과 대비 TEU당 20~30 달러 정도 추가 운송비가 소요되나 연계도로 확충 공사 진행 중

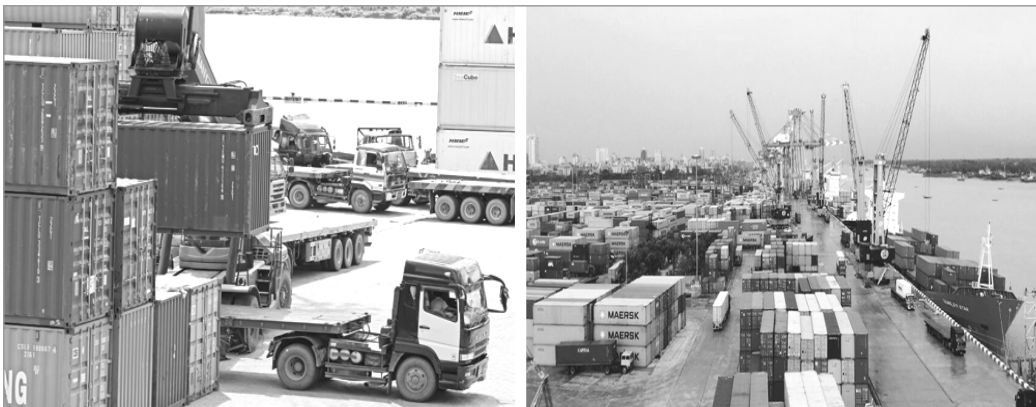
그림 Ⅲ-4 델라와항 화물 이동 경로 및 터미널 개발 및 운영 현황



4) 양곤항 최근 이슈 및 문제

- 현재 미얀마 항만 물류에 있어 가장 큰 문제는 수출입 불균형에 따른 지나친 운임 차이로 예를 들면, 양곤항에서 말레이시아 포트 클랑(Port Klang)까지 TEU당 수출 운임은 25~50 달러선인데 반해 수입 운임은 TEU당 650 달러에 달함
 - » 이로 인해 수출 활성화를 위한 제조업과 산업단지 활성화 필요성 대두
- 뿔라와 지역 경제특구에 입주한 화주들을 제외하면 대부분 화주들은 양곤 내항을 선호하는 현상이 지속되고 있는데 현재 공사 중인 새로운 교량이 준공될 경우 뿔라와 항만 이용률이 높아질 것으로 예상
- 내항에 위치한 터미널들의 경우 하역 작업에 의한 비효율성 보다 항만 야적장에서 발생하는 체화로 인해 화주들의 불편 지속
 - » 관세업무 지연, 주차시설 부족, 새로운 화물전산처리시스템 문제 등으로 선사들과 화주들은 비용과 시간이 계속 늘어나고 있으며 제대로된 야드 관리 시스템이 없어 터미널 혼잡도 극심
- 민간터미널 운영사들은 아직까지 고객 중심에 의한 운영보다는 운영사 중심으로 터미널을 운영하고 있어 당면 문제 해결에 어려움을 겪고 있음
 - » 야드장비 및 시설부족, 화물차 주간 이동 금지 정책 등으로 인해 불편 가중

그림 Ⅲ-5 양곤항 터미널 혼잡 현장



5) 결론 및 시사점

■ 2017-2018년 양곤항 컨테이너 물동량이 100만TEU를 넘었으며 향후에도 물동량 증가가 예상됨, 컨테이너 하루 처리량은 400~800TEU로 추정

» 양곤 내항 지역 터미널들은 도심에 위치하여 추가 확장은 불가함에 따라 상대적으로 양곤강 하류에 위치한 뿔라와 항만지역으로 물동량이 옮겨갈 가능성이 높으며 기존 항만운영사들의 신규터미널 개발을 위한 투자 가능성이 증대되고 있는 상황

- 도심에 위치한 기존 터미널들은 공통적으로 심각한 교통체증 문제, 열악한 서비스, 노후화된 시설 등의 문제 상존
- 또한 뿔라와항 인근 교통 인프라 개선 및 뿔라와항 민간 터미널 서비스 수준 향상으로 인해 인근 SEZ(특별경제구역)으로 유입되는 화물이 증가되는 실정

■ 미얀마타임즈(2019.5)에 따르면 최근 싱가포르에 본사를 둔 인도 기업 아다니 양곤터미널은 미얀마 정부와 양곤 내항에 새로운 컨테이너 터미널 개발을 위한 계약에 합의하는 등 해외국가들의 항만인프라에 대한 관심 지속

» 현재 Ahlone International Port Terminal (2) (AIPT)를 정부와 50년간 건설, 운영, 이전 협약을 맺고 운영 및 관리 중에 있으며 터미널이 소유한 50에이커의 부지에 신규 터미널 개발하여 최대 80만TEU처리 예정

■ 일부에서는 새로운 민간 터미널의 증가로 인해 항만간 경쟁이 치열해 질 것에 대한 우려와 통관 및 항만 EDI 시스템에 대한 반발 존재

» 장기적으로 다양한 도로 및 도시개발 프로젝트 진행과 항만 관련 전산처리시스템이 안정화됨에 따라 물동량 증가와 물류 효율성 증대 기대

02

싱가포르항의 스마트항만 추진 현황 42)

▶ 항만수요예측센터 이수영 연구원

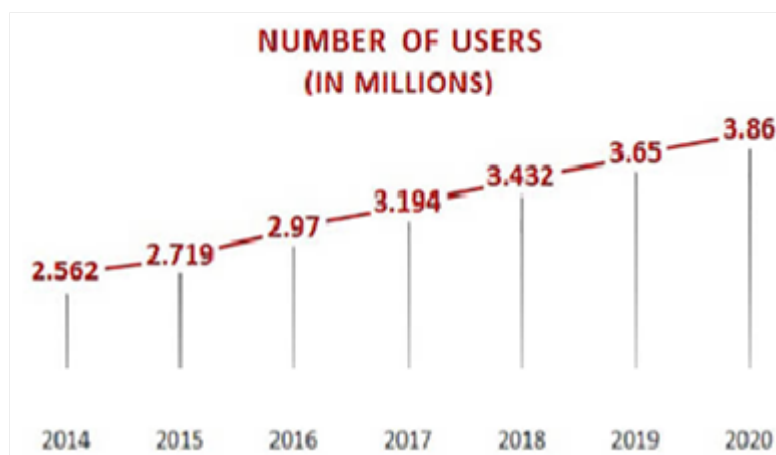
1) 싱가포르항 스마트항만 추진배경

■ 싱가포르항은 터미널 생산성 극대화를 위해 4차 산업혁명 기술(인공지능, 빅데이터, 인공지능 등)을 활용하여 스마트항만 구축을 추진하고 있음

» 정보통신기술(ICT)의 발달로 전 세계 소비자들의 소비 패턴이 변화됨에 따라 E-Commerce 시장이 활성화됨

- '18년, 싱가포르의 전자상거래 매출액은 34억 4천만 달러로, '22년까지 싱가포르의 전자상거래에 의한 매출액은 54억 8900만 달러가 될 것으로 예상됨

그림 Ⅲ-6 싱가포르 전자상거래 매출액



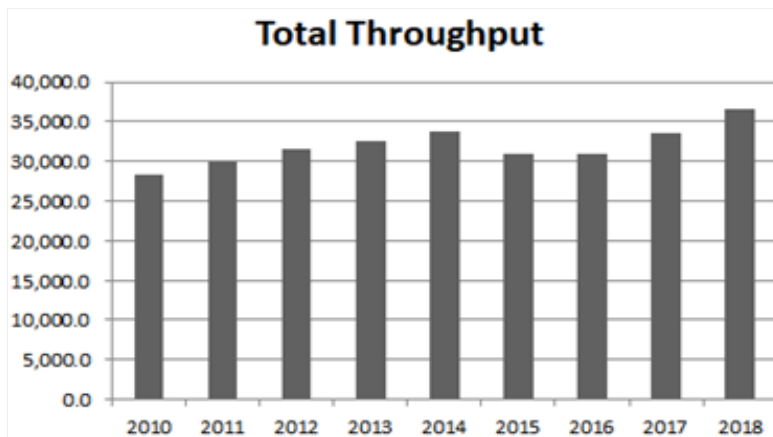
자료: <https://www.eshopworld.com/blog/singapore-ecommerce-insights-market/>

» 이에 따라 싱가포르항의 컨테이너물동량은 최근 3년간 연평균 8.8% 급증하고 있음

42) 이언경 외, 「스마트항만 육성방안 연구(2019), 최종보고 자료에서 발췌함

- 중국 뿐 아니라 미국-유럽을 연결하는 동서 교역의 중심지에 있는 싱가포르항은 세계 1위의 환적항임
- 최근 싱가포르항의 환적물동량 증가율('16~'18: 연평균 9.7%)은 총컨테이너물동량 증가율을 훨씬 상회하고 있는 만큼 세계 E-Commerce 시장의 허브항으로서의 입지도 공고해지고 있음

그림 III-7 연도별 싱가포르항 컨테이너물동량 추이(천TEU)



자료: 싱가포르항공사(<https://www.mpa.gov.sg>)

2) 싱가포르항 스마트항만 추진목표 및 전략

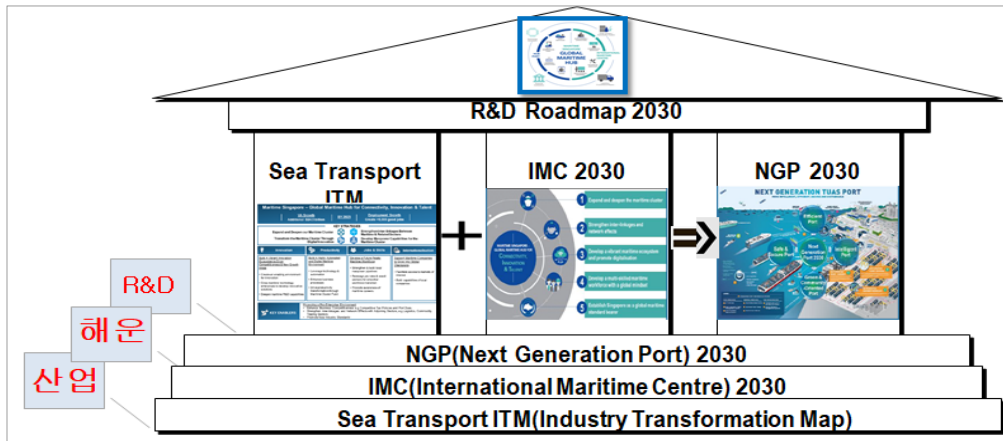
■ 싱가포르항은 디지털화(Digitalization), 친환경화(Decarbonisation), 중단없는 서비스(Disruption) 3Ds 기반의 스마트해양산업(Smarter Maritime) 구축을 목표로 하고 있음

» 싱가포르 차세대 항만인 TUAS항을 중심으로 다음 세 가지 로드맵을 추진하고 있으며 로드맵 추진에 참여하는 기관은 상이하지만 총괄 주체는 싱가포르 해양항만청인 MPA (Maritime and Port Authority of Singapore)임

- Singapore Sea Transport ITM 추진로드맵은 다양한 업계, 노조 및 정부 기관과의 협력을 통하여 새로운 산업을 창출하고 노사 간 협력 네트워크를 구축하고자함
- IMC 2030 추진로드맵은 해양, 금융, 상품 거래, 물류, 금융 및 기술과 같은 다양한 부문의 21명의 글로벌 리더 및 전문가로 구성된 위원회에서 싱가포르 항만의 나아갈 미래를 계획하고 있음, 특히 항만 터미널 생산성/효율성 향상에 이바지할 수 있는 기술을 개발하여 NGP 2030과 연계함

- The Next Generation Port 2030 추진로드맵은 R&D를 수행하기 위해 지역 대학 및 싱가포르 과학 기술처와 협력하고 있으며, 선박 안전 분야 및 지속 가능한 항만으로 발전을 위하여 미국의 선박 협회(ABS), 영국, 로테르담 항과 함께 친환경 항만, 최적화 운송에 대한 협력 네트워크를 구축하고 있음

그림 III-8 연도별 싱가포르항 컨테이너물동량 추이(천TEU)



자료: 「스마트항만 육성방안 연구 (2019)」, 이연경 외.

■ 싱가포르항의 스마트항만 구축은 특히 스마트시티, 스마트 복합운송 연계까지 확장하는 것을 고려하며 추진하고 있음⁴³⁾

» 항만과 연계되는 부문의 디지털화도 중점적으로 추진하고 있는데 스마트 항만은 스마트 시티 정책 추진의 일환으로 추진되고 있음

» 싱가포르항은 완전무인자동화를 통해 TUAS항을 인공지능항만으로 변모시키고, AI 기술을 활용하여 해운~항만~내륙 연계를 강화하고자 함

- 싱가포르항은 최첨단 로봇과 머신러닝 기술을 접목하여 완전무인자동화 항만을 구축중이며, SAFER를 활용한 해운~항만 연계, 트럭군집 주행을 통한 항만~내륙부문의 연계도 추진 중임
- 차세대 해상교통관리시스템(Next Generation Vessel Traffic Management System)인 SAFER는 빅데이터와 예측분석을 이용하여 실시간 선박의 흐름을 추적·관리함
- 싱가포르 교통부(MOT)와 PSA는 스웨덴 스카니아사(Scania) 및 일본 토요타 쓰쇼사(Toyota Tsusho)와 3년 동안('17-'19년) 군집주행(Platooning) 시범운행 계약을 맺었으며, 향후 파시르 판장(Pasir Panjang) 터미널과 TUAS 터미널간 운행으로 확장될 예정임

43) KMI 동향분석 제 159호, “디지털 연계 공동추진이 실효성 있는 스마트 항만 구축의 첫걸음”, 이연경 외

표 III-9 싱가포르의 SI항만

[illegible]

자료 : KMI 동향분석 제 159호, “디지털 연계 공동추진이 실효성 있는 스마트 항만 구축의 첫걸음”, 이연경 외

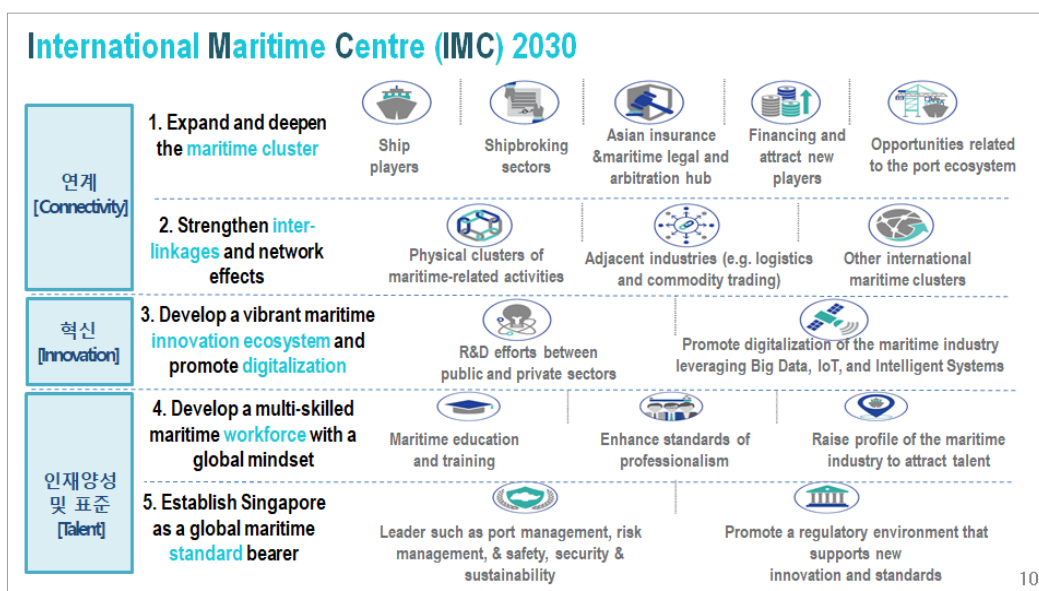
3) 싱가포르항 스마트항만 추진방법

■ 싱가포르항은 산·관·학·연 공동연구와 기술개발 스타트업 프로그램 지원으로 스마트항만 구축 추진하고자 함

» Sea Transport ITM은 관련 해운항만 산업간 연계 강화, 생산성 강화 및 혁신, 미래 해운항만 인력 양성을 기반으로 추진함

» IMC 2030을 통해 해사클러스터 확장 및 연계 강화, 디지털 혁신 생태계 구축, 융합형 인재 양성, 국제표준 구축 등을 추진함

그림 Ⅲ-9 IMC 2030 전략 추진방법



자료: 「스마트항만 육성방안 연구 (2019)」, 이연경 외.

■ 더 나아가 해운항만 관련 산관학연이 협업하여 생성한 아이디어를 바탕으로 테스트베드를 구축한 후 상업화 하여 수출까지 도모하려함

» MPA가 NUS(National University of Singapore)등과 함께 설립한 PIER71 스타트업 프로그램은 해운항만 기술 창업 발전을 위해 혁신적인 아이디어를 실질적인 성과로 이어주는 역할을 수행함

4) 싱가포르항 스마트항만 추진과제

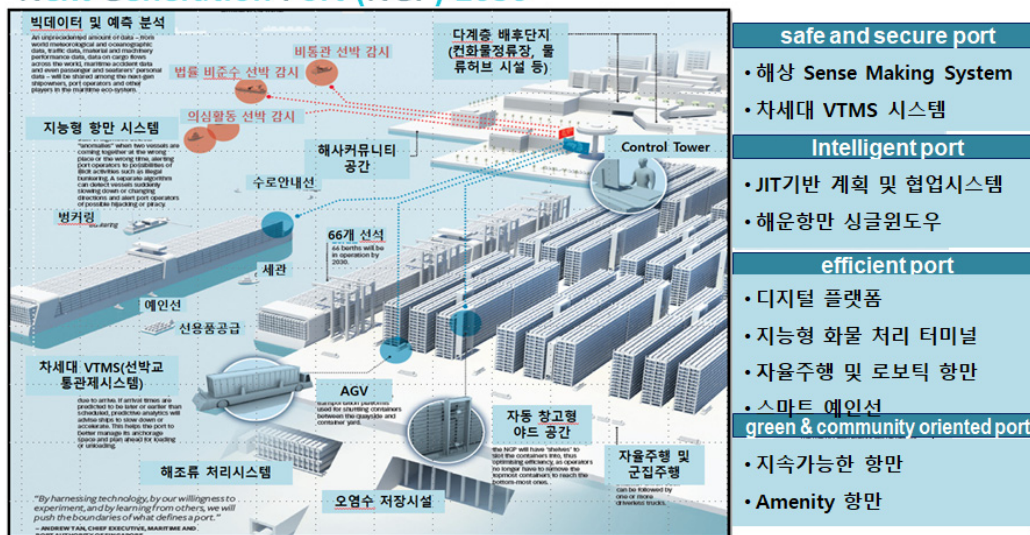
- 싱가포르항은 차세대 스마트 항만 구축을 위해 4가지 주요한 부문(안전/보안, 효율, 환경등) 10개의 세부 프로젝트를 추진하고 있음

» 해상 Sense making 시스템과 차세대 VTMS 시스템 구축을 통해 안전과 보안부문의 스마트화를 구축하려고 함

- Singapore Sea Transport 자율주행 선박, 스마트 예인선등의 입항이 가능한 스마트 항만을 구축하여 항만의 효율성을 극대화 하고자 함
- 또한 향후 싱가포르 스마트항만이 환경오염물질 발생을 최대한 저감시켜 지속가능한 항만의 모습을 갖출 수 있도록 관련 과제를 추진하고 있음

그림 Ⅲ-10 싱가포르 스마트항만 추진 과제

Next Generation Port (NGP) 2030



자료: 「스마트항만 육성방안 연구 (2019)」, 이연경 외.

5) 결론 및 시사점

■ 싱가포르항은 항만물동량 급증과 소비패턴 변화에 대응하고자 스마트 항만을 구축을 추진함

» 지리적으로 동서 교역의 허브항인 싱가포르는 E-commerce시장의 성장에 따른 물동량 증가에 대응하고자 차세대 싱가포르 항만인 TUAS항을 중심으로 스마트항만 건설을 진행중임

■ 3Ds(디지털화, 친환경화, 중단 없는 서비스)를 기반으로 스마트 해양산업을 구축하는데 다양한 업계가 참여하고 있음

» 3가지 로드맵이 추진되고 있는데 참여하는 기관들은 다양하지만 총괄 주체는 싱가포르 해양항만청(MPA)로 일원화 되어 있음

- NGP(Next Generation Port 2030)은 지역대학 및 국내외 연구기관협회들과 공동으로 R&D를 수행하고 있음
- IMC 2030은 NGP 2030과 연계하여 싱가포르 항만의 향후 계획을 계획함, 한편 Sea Transport ITM의 로드맵은 다양한 업계, 노조, 및 정부기관들이 협력하여 추진하고 있음

» 싱가포르의 스마트 항만의 구축은 스마트 시티의 일환으로 도시, 복합운송수단과의 연계까지 확장하여 추진되고 있음

■ 싱가포르항의 스마트화 부문이 다양하고 다층적인 만큼 추진방법도 산관학연이 공동 연구하여 스마트항만 구축을 추진하고자 함

» 싱가포르 해양항만청(MPA)은 싱가포르 대학들과의 협업을 통해 스타트업 프로그램을 개발하여 해운항만 기술 창업 발전을 도모하고 있음

■ 위와 같이 다양한 업계와 정부기관들이 연계되어 추진되고 있는 싱가포르항의 스마트 항만 구축은 4가지 주요한 부문의 10개 세부 프로젝트를 도출하여 추진하고 있음

- 우리나라의 경우 스마트 해상물류 구축을 국가전략으로 추진중에 있으나 관련 주체간 정보단절 및 물리적 연계 미흡으로 정책 추진에 어려움이 발생하고 있음⁴⁴⁾
 - » 정부는 4차 산업 혁명 시대의 세계적 항만모델 선도 천명('18.3) 후 관계부처 합동 「스마트 해상물류 체계 구축전략」 도출함('19.1)
 - » 올해 6월 발족된 스마트해상물류 추진단을 통해 해운·항만에 특화된 R&D사업을 총괄할 계획이지만 한시적 조직의 특성과 단절적인 항만물류 정보 연계로 인한 어려움도 예상
 - 해양수산부는 물류인프라의 스마트화 및 연계 효율화를 중심으로 한 「스마트 해상물류 체계 구축전략」의 체계적 이행을 위해 '스마트 해상물류 추진단'을 발족함
 - 그러나 벤처형 조직인 '스마트해상물류 추진단'은 한시적 조직으로서 지속적 협력체계 구축, 장기 R&D 추진 등 해운·항만의 중장기 프로젝트 관리에 우려⁴⁵⁾가 존재함
- 우리나라가 스마트항만시대를 선도하기 위해서는 업계, 정부, 연구기관들이 연계되어 스마트 항만구축 목표와 세부과제를 수립하고 이행과정에서도 다양한 참여자들에 의한 협력체계 구축마련이 시급함

44) KMI 동향분석 제 159호, "디지털 연계 공동추진이 실효성 있는 스마트 항만 구축의 첫걸음", 이연경 외

45) <http://www.goodnews365.net/news/articleView.html?idxno=114987> (2019.10.17. 검색)

IV

부 록

1. '19년 3월 물동량
2. '19년 3월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총 물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

01 '19년 3월 물동량

'19년 3월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전 국	49,280,280	48,162,948	37,696,742	135,139,970
1	부 산	36,550,715	1,349,780	526,663	38,427,158
2	광 양	5,380,738	9,692,480	12,505,873	27,579,091
3	울 산	943,671	6,078,916	8,967,648	15,990,235
4	인 천	4,623,045	4,174,037	4,687,023	13,484,105
5	평택·당진	1,150,680	5,410,125	1,906,141	8,466,946
6	대 산	97,293	1,640,051	5,700,532	7,437,876
7	포 향	163,252	5,763,058	15,192	5,941,502
8	마 산	19,109	1,018,905	1,404,367	2,442,381
9	동해·묵호	1,586	2,236,146	90,885	2,328,617
10	묵 포	116,093	1,714,840	110,261	1,941,194
11	보 령	-	813,173	684,101	1,497,274
12	군 산	111,314	1,241,974	104,721	1,458,009
13	제 주	25,379	1,139,698	87,083	1,252,160
14	하 동	-	943,073	8,283	951,356
15	호 산	-	387,798	506,892	894,690
16	옥 포	-	823,580	7,092	830,672
17	태 안	-	755,943	3,729	759,672
18	고 현	-	614,153	3,912	618,065
19	옥 계	-	549,870	40,012	589,882
20	삼 척	-	554,550	260	554,810
21	삼천포	-	426,546	3,714	430,260
22	여 수	-	23,153	106,305	129,458
23	진 해	1,721	124,421	2,622	128,764
24	장 향	-	74,038	505	74,543
25	서귀포	36,555	18,451	-	55,006
26	경 인	22,970	25,538	219	48,727
27	완 도	36,159	-	1,530	37,689
28	속 초	-	28,436	707	29,143
29	통 영	-	742	3,925	4,667
30	장승포	-	-	-	-
31	기 타	-	539,473	216,545	756,018

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 3월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	745,989	732,733	1,002,906	18,782	2,500,410
1	부 산	468,740	463,819	936,596	-	1,869,155
2	인 천	132,149	118,586	1,959	498	253,192
3	광 양	80,677	83,463	60,561	-	224,700
4	평택·당진	31,736	29,277	1,120	-	62,133
5	울 산	20,556	22,951	888	-	44,395
6	목 포	90	180	1,026	9,309	10,605
7	포 항	4,216	5,704	-	-	9,920
8	군 산	2,966	3,470	746	-	7,182
9	대 산	3,100	3,515	-	-	6,615
10	제 주	-	-	-	3,240	3,240
11	서귀포	-	-	-	2,694	2,694
12	완 도	-	-	-	2,652	2,652
13	경 인	998	907	2	-	1,907
14	마 산	697	782	8	-	1,487
15	진 해	-	-	-	390	390
16	동해·묵호	65	80	-	-	145
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 항	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 3월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	26,905,045	9,058,132	1,873,812	10,325,959	48,162,948
1	광 양	6,039,090	1,529,153	674,648	1,449,589	9,692,480
2	울 산	2,285,341	3,036,649	222,234	534,692	6,078,916
3	포 향	4,584,027	590,584	-	588,447	5,763,058
4	평택·당진	3,486,426	935,870	472,636	515,193	5,410,125
5	인 천	2,634,160	941,253	11,943	586,681	4,174,037
6	동해·묵호	605,361	233,961	-	1,396,824	2,236,146
7	목 포	181,362	322,838	108,513	1,102,127	1,714,840
8	대 산	1,078,712	438,223	-	123,116	1,640,051
9	부 산	720,446	236,957	25,360	367,017	1,349,780
10	군 산	945,841	67,567	26,536	202,030	1,241,974
11	제 주	2,127	-	-	1,137,571	1,139,698
12	마 산	111,486	404,208	320,285	182,926	1,018,905
13	하 동	926,962	-	-	16,111	943,073
14	옥 포	360,401	147,776	-	315,403	823,580
15	보 령	808,366	-	-	4,807	813,173
16	태 안	744,138	-	-	11,805	755,943
17	고 현	446,390	11,007	-	156,756	614,153
18	삼 척	10,951	-	-	543,599	554,550
19	옥 계	83,053	85,406	-	381,411	549,870
20	삼천포	392,316	17,500	-	16,730	426,546
21	호 산	387,798	-	-	-	387,798
22	진 해	28,637	30,067	-	65,717	124,421
23	장 향	34,666	2,050	-	37,322	74,038
24	속 초	143	-	-	28,293	28,436
25	경 인	6,167	4,241	11,657	3,473	25,538
26	여 수	-	22,799	-	354	23,153
27	서귀포	-	-	-	18,451	18,451
28	통 영	678	23	-	41	742
29	완 도	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	539,473	539,473

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 3월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	23,406,795	6,516,743	2,243,666	5,529,538	37,696,742
1	광 양	6,325,425	3,020,592	2,119,268	1,040,588	12,505,873
2	울 산	5,977,529	1,722,123	108,595	1,159,401	8,967,648
3	대 산	3,781,397	1,268,582	-	650,553	5,700,532
4	인 천	3,207,911	399,729	-	1,079,383	4,687,023
5	평택·당진	1,608,495	101,001	15,443	181,202	1,906,141
6	마 산	1,251,645	166	360	152,196	1,404,367
7	보 령	678,994	-	-	5,107	684,101
8	부 산	24,899	4,550	-	497,214	526,663
9	호 산	502,957	-	-	3,935	506,892
10	목 포	-	-	-	110,261	110,261
11	여 수	-	-	-	106,305	106,305
12	군 산	-	-	-	104,721	104,721
13	동해·묵호	47,543	-	-	43,342	90,885
14	제 주	-	-	-	87,083	87,083
15	옥 계	-	-	-	40,012	40,012
16	포 향	-	-	-	15,192	15,192
17	하 동	-	-	-	8,283	8,283
18	옥 포	-	-	-	7,092	7,092
19	통 영	-	-	-	3,925	3,925
20	고 현	-	-	-	3,912	3,912
21	태 안	-	-	-	3,729	3,729
22	삼천포	-	-	-	3,714	3,714
23	진 해	-	-	-	2,622	2,622
24	완 도	-	-	-	1,530	1,530
25	속 초	-	-	-	707	707
26	장 향	-	-	-	505	505
27	삼 척	-	-	-	260	260
28	경 인	-	-	-	219	219
29	서귀포	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	216,545	216,545

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 3월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전 국	1,004,784	3,140,336	225,406	10,750,539	6,350,172	4,408,022	5,844,465	450,874
부 산	147,188	161,114	16,570	-	-	9,349	25,016	13,018
광 양	-	218,278	24,220	2,572,131	2,572,779	1,221,731	1,079,561	-
울 산	31,286	113,992	31,975	92,263	-	277,443	3,705,255	155,321
인 천	411,392	352,004	-	1,153,774	-	276,848	189,788	103,262
평택·당진	215,180	65,290	13,959	603,746	1,332,535	282,734	75,888	13,021
대 산	-	-	-	923,090	-	42,726	641,042	-
포 항	-	78,535	2,889	1,477,146	2,420,053	787,862	-	-
마 산	-	132,688	825	-	-	1,252	29	2,295
동해·묵호	-	665,832	41,306	430,414	21,434	1,064,782	3,988	1,627
목 포	94,594	85,917	3,812	-	-	12,424	6,213	1,203
보 령	-	-	-	808,366	-	4,057	-	-
군 산	104,944	95,950	-	160,568	-	107,982	23,247	150,317
제 주	-	19,787	-	-	-	29,100	-	-
하 동	-	-	-	926,962	-	16,111	-	-
호 산	-	-	-	387,798	-	-	-	-
옥 포	-	-	-	-	-	-	-	-
태 안	-	-	-	744,138	-	11,805	-	-
고 현	-	-	4,770	-	-	34,600	577	986
옥 계	-	439,082	-	53,800	-	56,988	-	-
삼 척	-	524,950	-	-	-	29,600	-	-
삼천포	-	-	-	392,316	-	13,011	-	-
여 수	-	-	-	-	-	354	-	-
진 해	-	-	50,574	-	-	1,750	31,225	77
장 항	-	33,322	-	-	-	10,913	-	3,249
서귀포	-	-	3,500	-	-	12,600	-	-
경 인	-	-	-	-	-	291	971	6,167
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-
속 초	-	-	24,293	-	-	4,000	-	-
통 영	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	200	153,595	6,713	24,027	3,371	97,709	61,665	331

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 3월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전 국	619,272	6,621,869	5,915,722	2,831,487	37,696,742	49,280,280	2,500,410	135,139,970
부 산	6,684	453,912	159,099	357,830	526,663	36,550,715	1,869,155	38,427,158
광 양	51,528	1,456,320	323,101	172,831	12,505,873	5,380,738	224,700	27,579,091
울 산	14,387	178,270	1,099,718	379,006	8,967,648	943,671	44,395	15,990,235
인 천	161,591	495,801	576,433	453,144	4,687,023	4,623,045	253,192	13,484,105
평택·당진	169,339	1,043,854	1,226,466	368,113	1,906,141	1,150,680	62,133	8,466,946
대 산	300	30,693	-	2,200	5,700,532	97,293	6,615	7,437,876
포 향	81,112	853,822	58,339	3,300	15,192	163,252	9,920	5,941,502
마 산	45,038	159,736	425,407	251,635	1,404,367	19,109	1,487	2,442,381
동해·묵호	-	-	4,777	1,986	90,885	1,586	145	2,328,617
목 포	-	484,685	951,320	74,672	110,261	116,093	10,605	1,941,194
보 령	750	-	-	-	684,101	-	-	1,497,274
군 산	47,177	18,359	66,626	466,804	104,721	111,314	7,182	1,458,009
제 주	807	90,035	963,200	36,769	87,083	25,379	3,240	1,252,160
하 등	-	-	-	-	8,283	-	-	951,356
호 산	-	-	-	-	506,892	-	-	894,690
옥 포	830	694,176	-	128,574	7,092	-	-	830,672
태 안	-	-	-	-	3,729	-	-	759,672
고 현	400	566,049	-	6,771	3,912	-	-	618,065
옥 계	-	-	-	-	40,012	-	-	589,882
삼 척	-	-	-	-	260	-	-	554,810
삼천포	-	21,219	-	-	3,714	-	-	430,260
여 수	22,799	-	-	-	106,305	-	-	129,458
진 해	1,974	3,300	24,143	11,378	2,622	1,721	390	128,764
장 향	-	-	-	26,554	505	-	-	74,543
서귀포	851	-	-	1,500	-	36,555	2,694	55,006
경 인	7,037	-	377	10,695	219	22,970	1,907	48,727
완 도	-	-	-	-	1,530	36,159	2,652	37,689
속 초	-	-	-	143	707	-	-	29,143
통 영	-	-	-	742	3,925	-	-	4,667
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	6,668	71,638	36,716	76,840	216,545	-	-	756,018

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

02 '19년 3월 누적 물동량

■ '19년 3월 항만별 누적 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전 국	135,548,547	143,342,457	116,995,283	395,886,287
1	부 산	104,026,146	3,743,065	2,066,178	109,835,389
2	광 양	13,074,082	27,957,358	36,108,737	77,140,177
3	울 산	2,301,846	17,579,493	30,372,260	50,253,599
4	인 천	11,799,074	12,272,065	14,906,466	38,977,605
5	평택·당진	2,506,328	16,825,536	7,158,249	26,490,113
6	대 산	263,679	5,926,186	16,594,108	22,783,973
7	포 향	488,668	15,121,261	62,444	15,672,373
8	동해·묵호	3,652	7,209,720	341,232	7,554,604
9	마 산	49,031	2,737,014	3,639,887	6,425,932
10	보 령	-	3,640,839	1,830,834	5,471,673
11	목 포	262,458	4,696,018	338,096	5,296,572
12	군 산	289,214	3,407,960	310,173	4,007,347
13	제 주	84,170	3,538,782	265,215	3,888,167
14	하 동	-	3,201,163	21,449	3,222,612
15	태 안	-	2,979,495	17,019	2,996,514
16	호 산	-	1,298,192	1,391,421	2,689,613
17	삼천포	-	2,090,431	19,619	2,110,050
18	옥 포	-	1,828,312	18,744	1,847,056
19	옥 계	-	1,586,261	123,346	1,709,607
20	고 현	-	1,660,581	18,521	1,679,102
21	삼 척	-	1,511,068	2,204	1,513,272
22	여 수	-	35,948	317,617	353,565
23	완 도	155,434	187,134	3,090	345,658
24	진 해	7,385	301,599	6,199	315,183
25	서귀포	155,261	48,564	3,216	207,041
26	경 인	82,119	110,023	500	192,642
27	장 향	-	171,248	1,288	172,536
28	속 초	-	79,708	2,720	82,428
29	통 영	-	4,126	17,481	21,607
30	장승포	-	-	-	-
31	기 타	-	1,593,307	1,036,970	2,630,277

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 3월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	2,017,413	2,004,503	2,980,153	60,113	7,062,183
1	부 산	1,272,259	1,257,907	2,788,896	-	5,319,062
2	인 천	361,415	340,686	4,980	1,635	708,716
3	광 양	215,205	223,289	178,227	-	616,720
4	평택·당진	79,304	75,302	2,559	-	157,165
5	울 산	55,312	65,753	1,657	-	122,722
6	포 항	14,091	16,193	-	-	30,284
7	목 포	501	369	1,026	24,270	26,166
8	대 산	7,317	10,814	-	-	18,131
9	군 산	7,438	8,705	1,789	-	17,932
10	완 도	-	-	-	11,387	11,387
11	서귀포	-	-	-	11,381	11,381
12	제 주	-	-	-	10,009	10,009
13	경 인	2,304	3,292	1,004	-	6,600
14	마 산	2,083	2,024	15	-	4,121
15	진 해	-	-	-	1,433	1,433
16	동해·묵호	185	171	-	-	356
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 항	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 3월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	80,855,804	26,422,055	4,930,378	31,134,220	143,342,457
1	광 양	17,186,087	4,419,970	1,805,488	4,545,813	27,957,358
2	울 산	6,288,419	9,000,468	650,948	1,639,658	17,579,493
3	평택·당진	10,765,241	2,680,465	1,313,070	2,066,760	16,825,536
4	포 향	11,748,681	1,649,394	-	1,723,186	15,121,261
5	인 천	8,145,755	2,430,047	24,054	1,672,209	12,272,065
6	동해·묵호	1,894,856	1,084,460	-	4,230,404	7,209,720
7	대 산	4,028,466	1,504,687	-	393,033	5,926,186
8	목 포	392,257	985,319	209,709	3,108,733	4,696,018
9	부 산	1,837,738	709,452	68,334	1,127,541	3,743,065
10	보 령	3,618,438	-	-	22,401	3,640,839
11	제 주	5,777	2,853	-	3,530,152	3,538,782
12	군 산	2,613,810	168,786	62,868	562,496	3,407,960
13	하 동	3,144,670	-	-	56,493	3,201,163
14	태 안	2,936,478	-	-	43,017	2,979,495
15	마 산	327,217	1,100,656	726,202	582,939	2,737,014
16	삼천포	2,009,868	22,580	-	57,983	2,090,431
17	옥 포	916,302	198,316	-	713,694	1,828,312
18	고 현	1,222,827	40,251	-	397,503	1,660,581
19	옥 계	261,137	357,826	-	967,298	1,586,261
20	삼 척	29,265	-	-	1,481,803	1,511,068
21	호 산	1,298,192	-	-	-	1,298,192
22	진 해	83,140	32,687	-	185,772	301,599
23	완 도	566	-	-	186,568	187,134
24	장 향	76,261	6,200	-	88,787	171,248
25	경 인	20,051	4,241	69,705	16,026	110,023
26	속 초	923	-	-	78,785	79,708
27	서귀포	-	-	-	48,564	48,564
28	여 수	-	22,799	-	13,149	35,948
29	통 영	3,382	598	-	146	4,126
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	1,593,307	1,593,307

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 3월 항만별 누적 유류 물동량

(단위: 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	73,254,419	19,535,768	6,532,278	17,672,818	116,995,283
1	광 양	18,745,966	7,799,340	6,265,018	3,298,413	36,108,737
2	울 산	20,391,766	6,279,437	244,165	3,456,892	30,372,260
3	대 산	10,797,080	3,823,001	-	1,974,027	16,594,108
4	인 천	10,414,156	1,230,569	-	3,261,741	14,906,466
5	평택·당진	6,227,215	391,157	22,735	517,142	7,158,249
6	마 산	3,206,690	466	360	432,371	3,639,887
7	부 산	90,822	8,871	-	1,966,485	2,066,178
8	보 령	1,808,391	-	-	22,443	1,830,834
9	호 산	1,372,045	-	-	19,376	1,391,421
10	동해·묵호	200,288	-	-	140,944	341,232
11	목 포	-	-	-	338,096	338,096
12	여 수	-	2,860	-	314,757	317,617
13	군 산	-	-	-	310,173	310,173
14	제 주	-	-	-	265,215	265,215
15	옥 계	-	-	-	123,346	123,346
16	포 향	-	-	-	62,444	62,444
17	하 동	-	-	-	21,449	21,449
18	삼천포	-	-	-	19,619	19,619
19	옥 포	-	-	-	18,744	18,744
20	고 현	-	-	-	18,521	18,521
21	통 영	-	67	-	17,414	17,481
22	태 안	-	-	-	17,019	17,019
23	진 해	-	-	-	6,199	6,199
24	서귀포	-	-	-	3,216	3,216
25	완 도	-	-	-	3,090	3,090
26	속 초	-	-	-	2,720	2,720
27	삼 척	-	-	-	2,204	2,204
28	장 향	-	-	-	1,288	1,288
29	경 인	-	-	-	500	500
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	1,036,970	1,036,970

자료: 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 3월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전 국	2,463,435	8,749,796	854,860	35,418,222	18,819,166	13,913,614	16,146,650	1,344,492
부 산	330,163	473,668	71,488	-	-	15,928	53,690	33,599
광 양	-	516,274	61,514	6,666,396	8,015,420	3,751,815	2,601,438	-
울 산	118,839	337,858	123,084	406,300	-	1,190,116	10,450,146	410,123
인 천	1,098,661	928,831	9,300	4,009,617	5,000	774,099	534,812	319,596
평택·당진	519,491	205,403	24,759	1,820,085	4,515,291	1,225,930	154,445	42,350
대 산	-	-	-	3,711,800	-	103,967	2,050,945	10,607
포 항	-	183,220	5,778	3,834,309	6,247,747	1,862,016	-	-
동해·묵호	-	2,200,387	186,846	1,226,081	32,037	3,538,136	3,988	2,582
마 산	-	357,327	55,165	-	-	1,346	57	47,445
보 령	-	-	-	3,618,438	-	21,301	-	-
목 포	131,406	233,783	10,282	-	-	108,560	13,396	8,759
군 산	264,675	204,070	2,700	581,144	-	193,123	80,765	445,960
제 주	-	53,483	7,650	-	-	61,200	-	-
하 동	-	-	-	3,144,670	-	56,493	-	-
태 안	-	-	-	2,936,478	-	42,712	-	-
호 산	-	-	-	1,298,192	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	2,009,868	-	50,912	-	-
옥 포	-	-	-	-	-	-	-	-
옥 계	-	1,224,765	-	130,800	-	230,696	-	-
고 현	-	-	6,360	-	-	79,100	1,395	986
삼 척	-	1,431,923	-	-	-	79,145	-	-
여 수	-	-	-	-	-	4,319	-	-
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-
진 해	-	-	122,766	-	-	29,543	33,691	197
서귀포	-	-	10,100	-	-	33,150	-	-
경 인	-	-	-	-	-	291	971	17,024
장 항	-	82,837	-	-	-	25,244	-	4,232
속 초	-	-	74,785	-	-	4,000	-	-
통 영	-	-	-	-	-	294	5	3
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	200	315,967	82,283	24,044	3,671	430,178	166,906	1,029

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 3월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전 국	1,873,808	18,809,014	16,937,887	8,011,513	116,955,283	135,548,547	7,062,183	395,886,287
부 산	32,141	1,352,712	441,713	937,963	2,066,178	104,026,146	5,319,062	109,835,389
광 양	123,684	4,302,703	1,216,235	701,879	36,108,737	13,074,082	616,720	77,140,177
울 산	49,646	489,280	2,805,336	1,198,765	30,372,260	2,301,846	122,722	50,253,599
인 천	549,980	1,304,775	1,551,798	1,185,596	14,906,466	11,799,074	708,716	38,977,605
평택·당진	559,791	3,164,679	3,467,479	1,125,833	7,158,249	2,506,328	157,165	26,490,113
대 산	5,075	32,284	-	11,508	16,594,108	263,679	18,131	22,783,973
포 향	249,979	2,614,486	116,369	7,357	62,444	488,668	30,284	15,672,373
동해·묵호	-	-	5,740	13,923	341,232	3,652	356	7,554,604
마 산	75,221	463,359	1,003,896	733,198	3,639,887	49,031	4,121	6,425,932
보 령	1,100	-	-	-	1,830,834	-	-	5,471,673
목 포	7,016	1,231,886	2,784,488	166,442	338,096	262,458	26,166	5,296,572
군 산	145,217	51,486	182,179	1,256,641	310,173	289,214	17,932	4,007,347
제 주	5,067	264,004	3,027,402	119,976	265,215	84,170	10,009	3,888,167
하 등	-	-	-	-	21,449	-	-	3,222,612
태 안	-	305	-	-	17,019	-	-	2,996,514
호 산	-	-	-	-	1,391,421	-	-	2,689,613
삼천포	-	29,651	-	-	19,619	-	-	2,110,050
옥 포	930	1,668,618	-	158,764	18,744	-	-	1,847,056
옥 계	-	-	-	-	123,346	-	-	1,709,607
고 현	1,050	1,542,684	-	29,006	18,521	-	-	1,679,102
삼 척	-	-	-	-	2,204	-	-	1,513,272
여 수	22,799	-	-	8,830	317,617	-	-	353,565
완 도	-	-	186,568	566	3,090	155,434	11,387	345,658
진 해	3,965	7,684	74,241	29,512	6,199	7,385	1,433	315,183
서귀포	2,014	-	-	3,300	3,216	155,261	11,381	207,041
경 인	18,217	3,100	477	69,943	500	82,119	6,600	192,642
장 향	-	-	-	58,935	1,288	-	-	172,536
속 초	-	-	-	923	2,720	-	-	82,428
통 영	-	84	-	3,740	17,481	-	-	21,607
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	20,916	285,234	73,966	188,913	1,036,970	-	-	2,630,277

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

03 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2018년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	753,012,994	336,379,122	316,519,587	218,743,542	1,624,655,245
1	부 산	80,153,294	107,605,724	262,462,842	11,239,641	461,461,501
2	광 양	160,006,169	67,251,269	40,874,365	33,794,720	301,926,523
3	울 산	109,382,909	70,206,558	2,919,125	20,353,229	202,861,821
4	인 천	107,030,121	29,880,986	523,683	26,167,334	163,602,124
5	평택·당진	83,314,678	15,969,920	5,237,958	10,624,326	115,146,882
6	대 산	61,899,074	21,287,628	-	9,445,033	92,631,735
7	포 향	44,796,510	8,057,114	-	7,689,795	60,543,419
8	동해·묵호	10,179,888	4,692,858	-	20,065,541	34,938,287
9	목 포	1,520,184	3,968,017	1,037,046	15,969,674	22,494,921
10	보 령	21,204,470	-	-	164,329	21,368,799
11	군 산	12,544,356	1,190,397	1,467,581	3,289,295	18,491,629
12	태 안	15,594,625	-	-	317,949	15,912,574
13	호 산	14,940,341	-	-	107,190	15,047,531
14	제 주	14,779	3,230	-	14,908,916	14,926,925
15	마 산	1,364,653	4,165,389	1,973,031	4,550,142	12,053,215
16	하 동	11,507,686	-	-	270,040	11,777,726
17	삼천포	9,198,308	33,948	-	969,357	10,201,613
18	옥 계	863,830	1,077,035	-	5,034,099	6,974,964
19	옥 포	2,248,302	167,504	-	3,330,057	5,745,863
20	삼 척	168,646	114,513	-	5,216,295	5,499,454
21	고 현	4,235,301	348,113	-	888,865	5,472,279
22	완 도	1,160	3,032	-	1,993,714	1,997,906
23	진 해	300,465	182,075	79	1,021,870	1,504,489
24	여 수	765	-	527	1,400,881	1,402,173
25	서귀포	-	-	-	813,925	813,925
26	장 향	246,888	23,900	-	328,608	599,396
27	경 인	245,582	148,227	23,335	65,496	482,640
28	속 초	2,968	47	-	115,074	118,089
29	통 영	47,042	1,638	15	57,829	106,524
30	장승포	-	-	-	3,429	3,429
31	기 타	-	-	-	18,546,889	18,546,889

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2017년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	730,909,947	322,075,562	259,503,965	261,851,102	1,574,340,576
1	부 산	69,716,651	104,024,625	210,788,612	16,702,781	401,232,669
2	광 양	158,057,237	64,188,699	35,285,283	34,748,226	292,279,445
3	울 산	109,119,507	67,827,124	2,812,138	22,587,132	202,345,901
4	인 천	105,861,104	26,904,701	518,374	32,236,724	165,520,903
5	평택·당진	79,503,461	16,305,003	3,882,145	12,800,785	112,491,394
6	대 산	59,130,940	20,760,410	32,673	10,366,019	90,290,042
7	포 항	43,737,962	8,080,612	585	7,070,429	58,889,588
8	동해·묵호	9,312,342	2,737,616	-	21,273,171	33,323,129
9	목 포	2,177,764	4,183,492	1,031,082	16,407,707	23,800,045
10	보 령	22,059,628	-	-	199,900	22,259,528
11	군 산	10,871,735	1,197,997	3,617,390	3,557,131	19,244,253
12	태 안	15,866,599	-	-	256,299	16,122,898
13	마 산	1,379,231	4,331,796	1,533,526	5,977,215	13,221,768
14	제 주	17,786	24,069	-	12,770,061	12,811,916
15	하 동	12,394,092	-	-	333,098	12,727,190
16	호 산	11,625,249	-	-	75,023	11,700,272
17	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,410,650	11,208,258
18	옥 포	3,598,482	77,595	-	4,153,598	7,829,675
19	삼 척	367,082	223,700	-	7,106,545	7,697,327
20	옥 계	944,460	807,245	2,011	5,731,253	7,484,969
21	고 현	4,401,285	168,626	22	1,854,828	6,424,761
22	완 도	6,385	-	-	2,928,196	2,934,581
23	진 해	365,761	14,424	-	1,436,712	1,816,897
24	여 수	-	1,640	-	1,568,290	1,569,930
25	서귀포	-	-	-	1,033,133	1,033,133
26	장 항	288,490	32,500	-	279,936	600,926
27	경 인	281,351	139,574	124	108,456	529,505
28	통 영	50,241	18,714	-	73,577	142,532
29	속 초	2,898	16	-	70,617	73,531
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기 타	-	-	-	36,731,317	36,731,317

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ 2016년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부 산	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광 양	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울 산	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인 천	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택·당진	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대 산	55,728,796	19,897,394	15,523	10,248,502	85,890,215
7	포 항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·묵호	8,506,397	4,595,201	-	19,195,067	32,296,665
9	묵 포	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군 산	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마 산	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태 안	12,753,139	-	-	198,774	12,951,913
13	하 동	12,202,389	-	-	314,340	12,516,729
14	보 령	12,081,853	-	-	123,646	12,205,499
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,226,942	11,328,116
16	제 주	8,126	24,561	-	11,101,972	11,134,659
17	고 현	4,941,269	167,717	-	5,212,418	10,321,404
18	옥 포	3,365,123	380,784	-	5,012,862	8,758,769
19	삼 척	412,633	280,000	-	6,377,786	7,070,419
20	호 산	6,756,531	-	-	65,737	6,822,268
21	옥 계	803,900	506,879	-	5,253,974	6,564,753
22	진 해	392,944	199,656	-	2,447,589	3,040,189
23	완 도	9,198	40	-	2,825,119	2,834,357
24	여 수	-	9,214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포	2,043	4,060	-	914,750	920,853
26	경 인	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장 항	256,422	34,171	-	283,743	574,336
28	통 영	68,364	2,618	-	125,675	196,657
29	속 초	1,798	-	-	15,205	17,003
30	장승포	-	-	-	7,924	7,924
31	기 타	-	-	-	43,725,762	43,725,762

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

04 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2018년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	8,314,569	8,321,177	12,063,033	271,589	28,970,367
1	부 산	5,116,859	5,116,409	11,429,305	-	21,662,572
2	인 천	1,586,774	1,500,328	26,377	7,889	3,121,368
3	광 양	895,824	927,026	585,650	-	2,408,499
4	평택·당진	346,355	337,988	5,509	-	689,853
5	울 산	220,186	264,314	5,245	-	489,745
6	목 포	1,867	1,749	-	125,690	129,306
7	포 항	58,318	57,830	-	-	116,148
8	대 산	35,907	54,908	-	-	90,815
9	군 산	29,732	39,901	10,565	-	80,198
10	제 주	-	-	-	59,395	59,395
11	서귀포	-	-	-	36,979	36,979
12	완 도	-	-	-	36,889	36,889
13	경 인	10,684	10,623	21	-	21,328
14	마 산	10,963	9,114	361	-	20,438
15	진 해	124	4	-	4,748	4,876
16	동해·묵호	976	984	-	-	1,960
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 항	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2017년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	8,083,202	8,228,133	10,710,178	446,564	27,468,077
1	부 산	5,042,321	5,143,952	10,225,417	81,785	20,493,475
2	인 천	1,527,744	1,450,566	24,474	45,450	3,048,233
3	광 양	857,745	895,859	441,628	37,981	2,233,213
4	평택·당진	316,705	318,962	5,013	2,553	643,233
5	울 산	198,462	254,922	2,150	10,652	466,186
6	목 포	1,991	2,253	-	129,140	133,384
7	대 산	40,588	62,172	224	7,215	110,199
8	포 향	51,641	47,073	23	2,936	101,673
9	군 산	24,027	31,893	11,244	64	67,228
10	제 주	-	-	-	52,157	52,157
11	서귀포	-	-	-	37,919	37,919
12	완 도	-	-	-	37,273	37,273
13	경 인	11,444	10,518	6	-	21,968
14	마 산	9,036	8,521	-	359	17,915
15	동해·묵호	1,028	1,139	-	-	2,167
16	진 해	469	302	-	1,083	1,854
17	고 현	2	-	-	-	2
18	태 안	-	-	-	-	-
19	보 령	-	-	-	-	-
20	장 향	-	-	-	-	-
21	여 수	-	-	-	-	-
22	하 동	-	-	-	-	-
23	삼천포	-	-	-	-	-
24	통 영	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	7,694,459	7,719,866	10,328,661	262,359	26,005,344
1	부 산	4,801,127	4,819,339	9,835,826	-	19,456,291
2	인 천	1,373,667	1,281,031	15,669	9,138	2,679,504
3	광 양	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울 산	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목 포	2,755	2,663	-	123,667	129,085
7	대 산	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포 향	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군 산	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제 주	-	-	-	50,965	50,965
11	완 도	-	-	-	39,289	39,289
12	서귀포	-	-	-	39,182	39,182
13	경 인	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마 산	8,042	8,297	26	-	16,365
15	동해·묵호	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진 해	417	372	-	-	789
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 향	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	육 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

05 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2018년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	333,256,501	100,925,426	21,517,464	147,410,954	603,110,345
1	광 양	73,959,021	16,485,364	9,582,051	19,611,903	119,638,339
2	평택·당진	47,814,121	11,181,698	5,027,707	8,760,645	72,784,171
3	울 산	22,540,970	32,786,676	2,310,278	6,198,480	63,836,404
4	포 향	44,332,410	6,777,528	-	7,413,076	58,523,014
5	인 천	33,222,632	8,878,732	96,065	12,881,878	55,079,307
6	동해·묵호	9,898,442	4,677,553	-	19,504,541	34,080,536
7	대 산	15,481,631	6,116,998	-	1,547,897	23,146,526
8	목 포	1,517,683	3,930,665	1,037,046	13,751,218	20,236,612
9	군 산	11,919,045	882,156	1,189,280	2,106,234	16,096,715
10	태 안	15,451,584	-	-	219,723	15,671,307
11	부 산	6,696,126	3,193,787	287,445	4,805,893	14,983,251
12	보 령	14,277,089	-	-	74,257	14,351,346
13	제 주	14,779	3,230	-	13,580,963	13,598,972
14	하 동	11,507,686	-	-	182,214	11,689,900
15	마 산	1,305,388	3,986,736	1,964,000	3,077,183	10,333,307
16	삼천포	9,198,308	33,948	-	887,995	10,120,251
17	옥 계	816,353	1,077,035	-	4,573,961	6,467,349
18	호 산	6,032,058	-	-	2,100	6,034,158
19	옥 포	2,248,302	167,504	-	3,236,800	5,652,606
20	삼 척	168,646	114,513	-	5,198,074	5,481,233
21	고 현	4,235,301	348,113	-	831,387	5,414,801
22	완 도	1,160	3,032	-	1,480,273	1,484,465
23	진 해	300,465	182,075	79	970,115	1,452,734
24	장 향	246,888	23,900	-	322,007	592,795
25	서귀포	-	-	-	292,338	292,338
26	경 인	19,638	72,585	22,971	63,445	178,639
27	속 초	2,968	47	-	103,000	106,015
28	여 수	765	-	527	92,940	94,232
29	통 영	47,042	1,551	15	8,091	56,699
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	15,632,323	15,632,323

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

2017년 항만별 벌크 물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	336,953,389	94,035,994	25,410,583	184,820,673	641,220,639
1	광 양	74,490,572	16,464,003	13,054,798	21,120,728	125,130,101
2	평택·당진	47,658,501	12,452,527	3,573,484	10,351,260	74,035,772
3	인 천	36,298,187	7,804,218	83,881	20,329,574	64,515,860
4	포 항	43,202,521	7,087,270	148	6,779,729	57,069,668
5	울 산	20,162,377	26,719,368	2,563,691	7,392,647	56,838,083
6	동해·묵호	8,757,503	2,720,435	-	20,766,571	32,244,509
7	대 산	15,026,176	6,255,719	-	1,173,961	22,455,856
8	목 포	2,171,997	4,134,698	1,031,082	14,219,135	21,556,912
9	부 산	8,393,534	3,774,201	240,461	5,890,666	18,298,862
10	군 산	10,356,790	980,034	3,327,479	2,417,534	17,081,837
11	보 령	16,829,318	-	-	103,627	16,932,945
12	태 안	15,866,599	-	-	175,807	16,042,406
13	하 등	12,394,092	-	-	231,275	12,625,367
14	제 주	17,786	24,069	-	11,466,516	11,508,371
15	마 산	1,337,094	4,174,641	1,533,526	4,327,743	11,373,004
16	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,315,540	11,113,148
17	옥 포	3,598,482	77,595	-	4,030,001	7,706,078
18	삼 척	367,082	223,700	-	7,082,765	7,673,547
19	옥 계	944,460	807,245	2,011	5,247,017	7,000,733
20	고 현	4,401,285	168,626	22	1,690,636	6,260,569
21	호 산	4,153,455	-	-	5,593	4,159,048
22	완 도	6,385	-	-	2,402,295	2,408,680
23	진 해	364,910	14,424	-	1,385,333	1,764,667
24	장 항	288,490	32,500	-	275,701	596,691
25	서귀포	-	-	-	499,881	499,881
26	경 인	40,430	75,025	-	106,099	221,554
27	여 수	-	1,640	-	192,833	194,473
28	통 영	50,241	18,656	-	9,316	78,213
29	속 초	2,898	16	-	42,562	45,476
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	33,788,328	33,788,328

자료: 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주: 컨테이너 내 벌크물동량 제외

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광 양	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인 천	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포 향	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울 산	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·묵호	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대 산	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목 포	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부 산	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군 산	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마 산	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태 안	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하 동	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보 령	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고 현	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제 주	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥 포	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼 척	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥 계	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진 해	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완 도	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호 산	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장 향	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경 인	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통 영	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여 수	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속 초	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	41,518,460	41,518,460

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

06 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2018년 항만별 유류 물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	287,979,094	81,249,722	20,589,899	68,874,480	458,693,195
1	광 양	71,787,000	30,777,405	19,947,449	14,182,817	136,694,671
2	울 산	86,236,937	30,505,008	538,422	14,154,749	131,435,116
3	대 산	46,147,497	13,749,841	-	7,897,136	67,794,474
4	인 천	38,732,909	4,829,487	-	13,231,164	56,793,560
5	평택·당진	28,418,394	1,301,649	91,364	1,863,681	31,675,088
6	호 산	8,908,283	-	-	105,090	9,013,373
7	보 령	6,927,381	-	-	90,072	7,017,453
8	부 산	353,998	59,063	-	6,433,748	6,846,809
9	마 산	-	4,004	-	1,472,959	1,476,963
10	여 수	-	-	-	1,307,941	1,307,941
11	목 포	-	-	-	1,231,532	1,231,532
12	군 산	-	23,178	12,664	1,183,061	1,218,903
13	제 주	-	-	-	936,103	936,103
14	동해·묵호	276,177	-	-	561,000	837,177
15	옥 계	47,477	-	-	460,138	507,615
16	포 향	-	-	-	276,719	276,719
17	태 안	143,041	-	-	98,226	241,267
18	옥 포	-	-	-	93,257	93,257
19	하 동	-	-	-	87,826	87,826
20	삼천포	-	-	-	81,362	81,362
21	고 현	-	-	-	57,478	57,478
22	통 영	-	87	-	49,738	49,825
23	진 해	-	-	-	30,115	30,115
24	서귀포	-	-	-	18,973	18,973
25	삼 척	-	-	-	18,221	18,221
26	완 도	-	-	-	12,653	12,653
27	속 초	-	-	-	12,074	12,074
28	장 향	-	-	-	6,601	6,601
29	장승포	-	-	-	3,429	3,429
30	경 인	-	-	-	2,051	2,051
31	기 타	-	-	-	2,914,566	2,914,566

자료: 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주: 컨테이너 내 유류물동량 제외

2017년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	280,553,783	87,615,379	14,333,643	69,101,375	451,604,180
1	울 산	88,275,237	35,959,906	206,377	15,151,823	139,593,343
2	광 양	72,241,134	31,427,878	13,880,658	12,514,002	130,063,672
3	대 산	43,835,591	13,274,698	28,049	9,151,280	66,289,618
4	인 천	37,477,488	5,690,726	-	11,723,229	54,891,443
5	평택·당진	25,165,884	1,200,152	199,240	2,446,120	29,011,396
6	호 산	7,471,794	-	-	69,430	7,541,224
7	부 산	305,405	59,178	8,681	6,697,734	7,070,998
8	보 령	5,230,310	-	-	96,273	5,326,583
9	마 산	-	2,772	-	1,639,992	1,642,764
10	여 수	-	-	-	1,375,457	1,375,457
11	목 포	-	11	-	1,254,600	1,254,611
12	군 산	-	-	10,638	1,093,947	1,104,585
13	동해·묵호	550,940	-	-	506,600	1,057,540
14	제 주	-	-	-	906,913	906,913
15	옥 계	-	-	-	484,236	484,236
16	포 항	-	-	-	273,718	273,718
17	고 현	-	-	-	164,192	164,192
18	옥 포	-	-	-	123,597	123,597
19	하 동	-	-	-	101,823	101,823
20	삼천포	-	-	-	95,110	95,110
21	태 안	-	-	-	80,492	80,492
22	통 영	-	58	-	64,261	64,319
23	진 해	-	-	-	44,250	44,250
24	속 초	-	-	-	28,055	28,055
25	삼 척	-	-	-	23,780	23,780
26	서귀포	-	-	-	19,567	19,567
27	완 도	-	-	-	19,020	19,020
28	장 항	-	-	-	4,235	4,235
29	경 인	-	-	-	2,357	2,357
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기 타	-	-	-	2,942,989	2,942,989

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

2016년 항만별 유류물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울 산	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광 양	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대 산	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인 천	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부 산	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호 산	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마 산	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여 수	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목 포	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군 산	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제 주	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·묵호	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥 계	-	-	-	438,711	438,711
15	포 항	-	-	-	322,027	322,027
16	보 령	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포	-	-	-	91,633	91,633
18	하 동	-	-	-	81,902	81,902
19	통 영	-	199	-	74,070	74,269
20	고 현	-	-	-	69,270	69,270
21	태 안	-	-	-	61,488	61,488
22	옥 포	-	-	-	57,715	57,715
23	진 해	-	-	-	34,333	34,333
24	삼 척	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포	-	-	-	17,532	17,532
26	완 도	-	-	-	17,270	17,270
27	속 초	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포	-	-	-	7,924	7,924
29	장 항	-	-	-	2,061	2,061
30	경 인	-	-	-	1,356	1,356
31	기 타	-	-	-	2,207,302	2,207,302

자료: 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주: 컨테이너 내 유류물동량 제외

07 세계 컨테이너 항만 처리실적

■ 세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('15~'17)

(단위 : 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)	
		'17	전년대비	'16	전년대비	'15	전년대비	'16	'15
1	Shanghai	4,023	8.3	3,713	1.6	3,654	3.5	1	1
2	Singapore	3,367	8.9	3,090	-0.1	3,092	-8.7	2	2
3	Shenzhen	2,521	5.1	2,398	-0.9	2,420	0.7	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	14.1	2,156	4.6	2,062	6.1	4	4
5	Hong Kong	2,077	4.8	1,981	-1.3	2,007	-9.9	5	5
6	Busan	2,049	5.3	1,946	-0.1	1,947	4.2	6	6
7	Guangzhou	2,037	8.0	1,886	7.0	1,762	6.0	7	7
8	Qingdao	1,826	1.4	1,801	2.9	1,751	5.3	8	8
9	Dubai	1,537	4.0	1,477	-5.3	1,559	2.2	9	9
10	Tianjin	1,504	3.8	1,449	2.8	1,409	0.3	10	10
11	Rotterdam	1,373	10.9	1,239	1.2	1,223	-0.5	12	11
12	Port Klang	1,198	-9.0	1,317	10.8	1,189	8.6	11	12
13	Antwerp	1,045	4.1	1,004	4.0	965	7.5	14	14
14	Xiamen	1,038	8.0	961	4.7	918	7.1	15	16
15	Kaohsiung	1,027	-1.9	1,046	2.0	1,026	-3.1	13	13
16	Dalian	971	1.3	958	1.4	945	-6.7	16	15
17	Los Angeles	934	5.5	886	8.5	816	-2.2	18	19
18	Hamburg	886	-0.6	891	1.0	882	-9.3	17	18
19	Tanjung Pelepas	826	2.9	803	-12.0	912	7.0	19	17
20	Laem Chabang	767	6.1	723	6.6	678	3.0	20	21
21	Long Beach	754	11.4	678	-5.8	719	5.4	21	20
22	New York/New Jersey	671	7.3	625	-1.9	637	10.4	22	22
23	Yingkou	628	3.2	609	2.8	592	5.5	23	23
24	Colombo	621	8.3	573	10.6	519	5.7	25	27
25	Ho Chi Minh City	616	4.6	589	1.7	579	7.8	24	24
26	Tanjung Priok	609	10.4	551	6.0	520	-11.8	27	26
27	Bremen/Bremerhaven	551	-0.5	554	1.0	548	-5.5	26	25
28	Jawaharlal Nehru	483	7.0	452	0.8	448	0.7	32	32
29	Valencia	483	2.1	473	2.5	462	3.9	29	30
30	Manila	478	5.7	452	13.7	398	4.4	31	36

자료: www.lloydlist.com, KMI 작성

■ 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taicang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2016)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,713	35	Taicang	408	69	Oakland	237
2	Singapore	3,090	36	Felixstowe	400	70	Sydney	236
3	Shenzhen	2,398	37	Jeddah	396	71	Chittagong	235
4	Ningbo-Zhoushan	2,156	38	Piraeus	374	72	Genoa	230
5	Busan	1,985	39	Savannah	364	73	Yeosu Gwangyang	225
6	Hong Kong	1,981	40	Dongguan	364	74	Barcelona	224
7	Guangzhou	1,886	41	Seattle / Tacoma	362	75	Houston	217
8	Qingdao	1,801	42	Santos	339	76	Bandar Abbas	213
9	Dubai	1,477	43	Tanjung Perak	335	77	Karachi	210
10	Tianjin	1,449	44	Salalah	333	78	Quanzhou	209
11	Port Klang	1,317	45	Mundra	332	79	Callao	205
12	Rotterdam	1,239	46	Colon	326	80	Charleston	200
13	Kaohsiung	1,046	47	Marsaxlokk	308	81	Dandong	199
14	Antwerp	1,004	48	Nanjing	308	82	Southampton	196
15	Dalian	961	49	Port Said	304	83	Osaka	195
16	Xiamen	961	50	Rizhao	301	84	Tangshan	193
17	Hamburg	891	51	Tanger Med	296	85	Guayaquil	182
18	Los Angeles	886	52	Vancouver	293	86	Dammam	179
19	Tanjung Pelepas	828	53	Balboa	283	87	Alexandria	163
20	Laem Chabang	723	54	Ambarli	280	88	Kingston	157
21	Long Beach	678	55	Kobe	280	89	Abu Dhabi	155
22	New York/New Jersey	625	56	Gioia Tauro	280	90	Taichung	154
23	Yingkou	609	57	Yokohama	278	91	Sines	151
24	Ho Chi Minh City	599	58	Incheon	268	92	Bangkok	150
25	Colombo	573	59	Nagoya	266	93	Chennai	150
26	Bremen/Bremerhaven	554	60	Virginia	266	94	Taipei	148
27	Tanjung Priok	551	61	Fuzhou	265	95	St Petersburg	146
28	Algeciras	476	62	Melbourne	264	96	Mersin	145
29	Valencia	472	63	Durban	262	97	Montreal	145
30	Lianyungang	470	64	Yantai	260	98	Ashdod	144
31	Tokyo	470	65	Manzanillo	258	99	Penang	144
32	Manila	452	66	London	254	100	King Abdullah	140
33	Jawaharlal Nehru	452	67	Cartagena	251			
34	Khorfakkan	433	68	LE Havre	251			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

■ 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	Hong Kong	2,011	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle / Tacoma	353	76	Chittagong	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan	336	77	Quanzhou	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Charleston	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambarli	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Callao	190
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Southampton	193
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquil	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Shahid Rajaei	168
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Alexandria	169
21	Laem Chabang	678	55	Keelung + Taipei	278	89	Kingston	165
22	New York/New Jersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/Bremerhaven	530	59	Melbourne	261	93	Logos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tangshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Yantai	245	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Manzanillo	246	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Yeosu Gwangyang	233			
34	Sharjah / Khorfakkan	414	68	Incheon	238			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성



연구책임자

- 김우선 (항만수요예측센터장)

연구진

- 이경한 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 안승현 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 이수영 (항만수요예측센터 연구원)
- 이나영 (항만수요예측센터 연구원)
- 신정훈 (항만수요예측센터 연구원)

연구감리

- 김범중 (항만·물류연구본부 선임연구위원)

2019 Monthly
Port & Industry

월간 **항만과 산업**

발행 2019년 4월 30일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만·물류연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 효민디앤피
전화 051)807-5100