

항만과 산업

ISSN 2586-7067

2019 03

MONTHLY PORT & INDUSTRY

통 계 (국내) '19년 2월 누적 총 물동량 전년 대비 3.0% 증가
(국외) 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2018)

항만동향 (국내) 부산항 북항 2단계 재개발 기본계획 확정
(국외) 북미수출항로 2월 물동량 2년만에 감소세 전환

산업동향 (국내) '19년 제재목 수요는 전년대비 1.8% 감소할 것으로 예상
(국외) 닝보-저우산항 컨테이너 터미널 추가 건설

포 커 스 2018년 국내 크루즈 실적 및 최근 동향
부산항 컨테이너선 입항실적 분석



I. 월간통계

1. 국내 항만 물동량	02
2. 국외 항만 물동량	23
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	23
2) 중 국	24
3) 아시아	25
4) 미 주	27
5) 유 럽	29
6) 오세아니아	30

II. 항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업 동향	34
1) 부 산 항	34
2) 인 천 항	35
3) 여수·광양항	36
4) 울 산 항	37
5) 평택·당진항	38
6) 포 항 항	39
7) 동해·묵호항	40
8) 군 산 항	40
9) 목 포 항	41
10) 마 산 항	42
2. 국외 항만 및 산업 동향	43
1) 중 국	43
2) 아 시 아	44
3) 유 럽	46
4) 미 주	47
5) 아프리카	48
6) 오세아니아	48
3. 품목별 동향	49
1) 컨테이너	49
2) 양 곡	50
3) 시 멘 트	51
4) 모 래	51
5) 석 탄	52

CONTENTS

6) 철 광 석	53
7) 기타광석	54
8) 화학공업생산물	55
9) 목 재	56
10) 고 철	57
11) 철 재	58
12) 자 동 차	59
13) 잡 화	61
14) 유 류	61

Ⅲ. 항만포커스

1. 2018년 국내 크루즈 실적 및 최근 동향	64
1) 개요	64
2) '18년 국내 크루즈 주요 항만별 실적	65
3) '19년 국내 크루즈 수요 전망	67
4) 국내외 크루즈 주요 항만별 이슈	69
5) 소결	71
2. 부산항 컨테이너선 입항실적 분석	73
1) 개요	73
2) 부산항 컨테이너선 입항 실적 분석	74
3) 부산항 컨테이너선 재항시간 분석	79
4) 부산항 컨테이너 물동량 모니터링	81
5) 부산항 컨테이너 터미널별 표준요율	83
6) 소결	84

Ⅳ. 부록

1. '19년 2월 물동량	88
2. '19년 2월 누적 물동량	94
3. 최근 3년간 전국 항만별 총 물동량	100
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	103
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	106
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	109
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적	112

<표 I-1> 국내 주요 항만의 2월 총 물동량	2
<표 I-2> 국내 항만별 2월 벌크 물동량(유류제외)	3
<표 I-3> 국내 항만별 2월 유류 물동량	4
<표 I-4> 국내 품목별 2월 물동량	5
<표 I-5> 컨테이너 물동량 월별 추이	7
<표 I-6> 2019년 2월 항만별 물동량 동향	21
<표 I-7> 2019년 2월 품목별 물동량 동향	22
<표 I-8> 세계 주요 항만 2019년 1월 컨테이너 물동량 현황	23
<표 I-9> 중국 주요 연해항만 2019년 1월 컨테이너 물동량 현황	24
<표 I-10> 중국 내해항만 2019년 1월 컨테이너 물동량 현황	25
<표 I-11> 일본 도쿄항 2019년 1월 컨테이너 물동량 현황	25
<표 I-12> 싱가포르항 2019년 1월 물동량 현황	26
<표 I-13> 인도 주요 12개 항만의 2018년 4월~2019년 1월 물동량 현황	27
<표 I-14> LA/LB항 2019년 1월 컨테이너 물동량 현황	28
<표 I-15> NY/NJ항 2019년 1월 컨테이너 물동량 현황	29
<표 I-16> 산투스항 2019년 1월 컨테이너 물동량 현황	29
<표 I-17> 바르셀로나항 2019년 1월 물동량 현황	30
<표 I-18> 시드니항 2019년 1월 컨테이너 물동량 현황	31
<표 II-1> 수출입물량지수 등락률(달러기준, 전년대비, %)	49
<표 II-2> 2월 교역조건지수 등락률(달러기준)	50
<표 II-3> 세계 곡물 수급량(3월 기준)	50
<표 II-4> 기관별 철광석 중기가격 예측결과 비교	53
<표 II-5> 제재목 수급 전망	57
<표 II-6> '19년 2월 세계 조강생산량	58
<표 III-1> 국내 크루즈 주요 항만별 입항실적	65
<표 III-2> 국내 크루즈 주요 항만별 여객실적	66
<표 III-3> 국내 크루즈 주요 항만별 여객실적	71
<표 III-4> '18년 부산항 풀컨테이너선 입항실적(척수 기준) 기술통계 결과	75
<표 III-5> 부산항 연도별 풀컨테이너선 입항실적	76
<표 III-6> 부산항 연도별 터미널별 풀컨테이너선 입항 실적	77
<표 III-7> 부산항 연도별 터미널별 풀컨테이너선 입항 실적	81

CONTENTS

<그림 I-1> 국내 주요 항만의 2월 누적 총 물동량	2
<그림 I-2> 국내 항만별 2월 누적 벌크 물동량(유류 제외)	3
<그림 I-3> 국내 항만별 2월 누적 유류 물동량	4
<그림 I-4> 국내 품목별 2월 누적 물동량	5
<그림 I-5> 컨테이너 물동량 월별 동향	6
<그림 I-6> 컨테이너 물동량 월별 추이	7
<그림 I-7> 양곡 물동량 월별 동향	8
<그림 I-8> 시멘트 물동량 월별 동향	9
<그림 I-9> 모래 물동량 월별 동향	10
<그림 I-10> 석탄 물동량 월별 동향	11
<그림 I-11> 철광석 물동량 월별 동향	12
<그림 I-12> 기타광석 물동량 월별 동향	13
<그림 I-13> 화학공업생산물 물동량 월별 동향	14
<그림 I-14> 목재 물동량 월별 동향	15
<그림 I-15> 고철 물동량 월별 동향	16
<그림 I-16> 철재 물동량 월별 동향	17
<그림 I-17> 자동차 물동량 월별 동향	18
<그림 I-18> 잡화 물동량 월별 동향	19
<그림 I-19> 유류 물동량 월별 동향	20
<그림 II-1> 부산항 북항 2단계 재개발 기본계획 대상지역	35
<그림 II-2> 목포신항 예·부선 전용부두 조감도 및 평면도	41
<그림 III-1> 국내 크루즈 주요 항만별 입항실적	65
<그림 III-2> 국내 크루즈 주요 항만별 여객실적	66
<그림 III-3> 2019년 국내 크루즈 입항 전망	67
<그림 III-4> 인천항 국제 크루즈 터미널	70
<그림 III-5> '18년 부산항 풀컨테이너선 입항 실적	74
<그림 III-6> '18년 부산항 풀컨테이너선 입항 실적	75
<그림 III-7> 연도별 부산항 풀컨테이너선 입항 실적	76
<그림 III-8> 연도별 부산항 풀컨테이너선 입항 실적 추이	77
<그림 III-9> 부산항 연도별 풀컨테이너선의 규모별 입항 실적 추이	78
<그림 III-10> 부산항 연도별 풀컨테이너선의 재항시간별 입항 실적 추이	79
<그림 III-11> 부산항 연도별 풀컨테이너선의 입항실적 대비 물동량 처리 추이	80
<그림 III-12> 부산항 연도별 컨테이너 처리실적	82
<그림 III-13> 부산항 연도별 요일별 컨테이너 물동량 처리 비중 추이	82
<그림 III-14> 부산항 연도별 요일별 컨테이너 물동량 처리 비중 추이	83



국내 총 물동량

전년 대비 +2.8% ↑

2억 5,896만 톤(2억 5,197만 톤)

2019년 2월 누적 기준(전년 동월 누적 기준)

컨테이너

456만 TEU(446만 TEU)



전년 대비

+2.4% ↑

벌크

9,371만 톤(9,579만 톤)



전년 대비

-2.2% ↓

유류

7,902만 톤(7,973만 톤)



전년 대비

-0.9% ↓

화학공업생산품

1,026만 톤(871만 톤)



전년 대비

+17.8% ↑

자동차

1,014만 톤(1,069만 톤)



전년 대비

-5.2% ↓

철재

1,205만 톤(1,126만 톤)



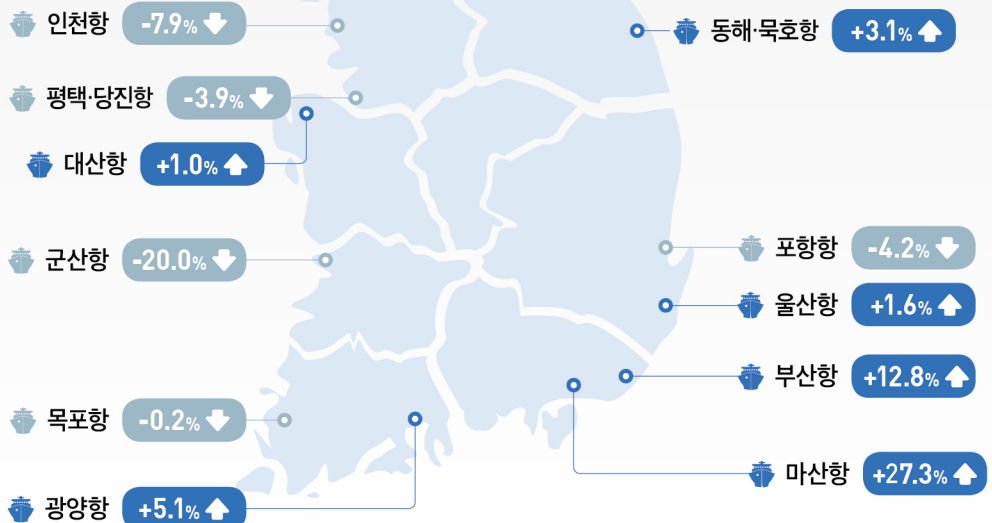
전년 대비

+7.0% ↑



국내 주요 항만 총 물동량 증감률

(2019년 2월 누적 기준)





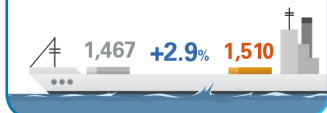
세계 주요 항만 컨테이너 물동량

(2019년 1월 누적 기준)

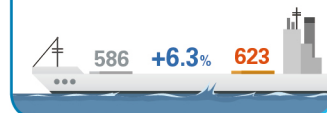
(단위 : 천TEU, %)

■ 2018 ■ 2019

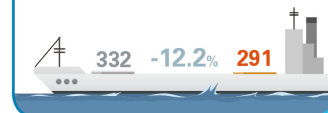
01 LA/LB항



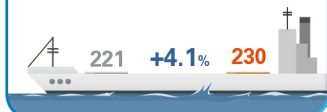
02 NY/NJ항



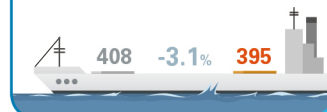
03 산투스항



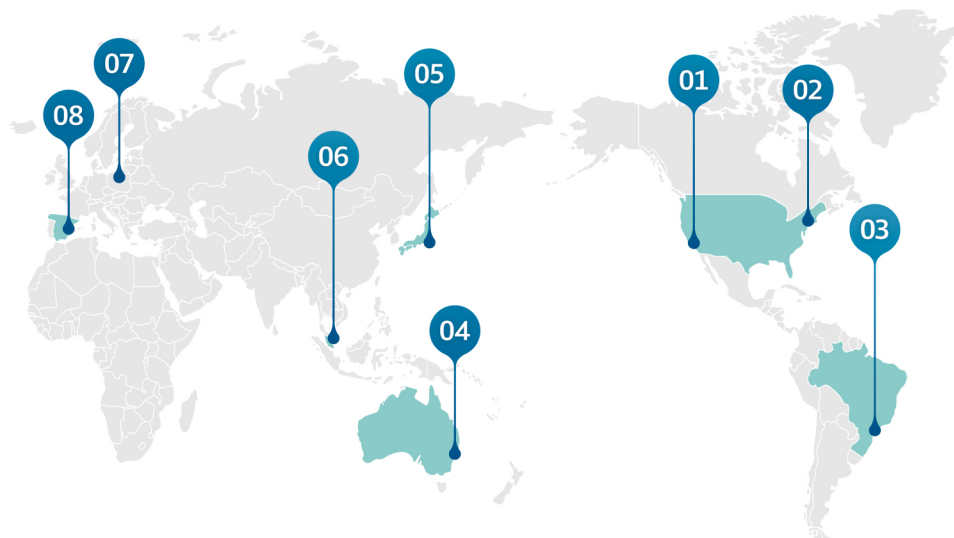
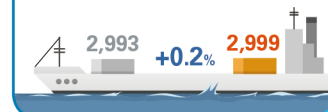
04 시드니항



05 도쿄항



06 싱가포르항



07 그단스크항



08 바르셀로나항



주 : %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함



중국 주요 항만 컨테이너 물동량

(2019년 1월 누적 기준)

(단위 : 천TEU, %)

■ 2018 ■ 2019



주 : %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함



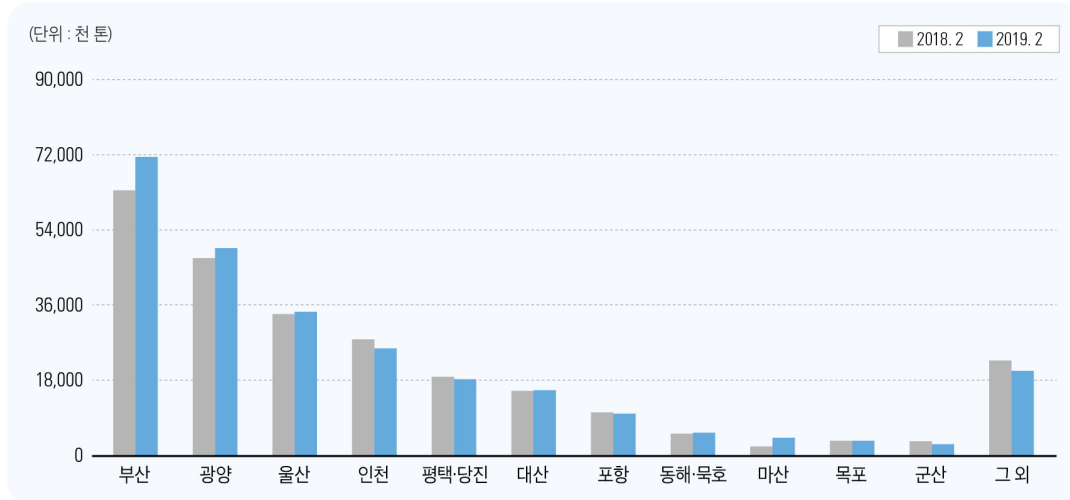
MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

I 월간통계

1. 국내 항만 물동량
2. 국외 항만 물동량

01 국내 항만 물동량

그림 I-1 국내 주요 항만의 2월 누적 총 물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 I-1 국내 주요 항만의 2월 총 물동량

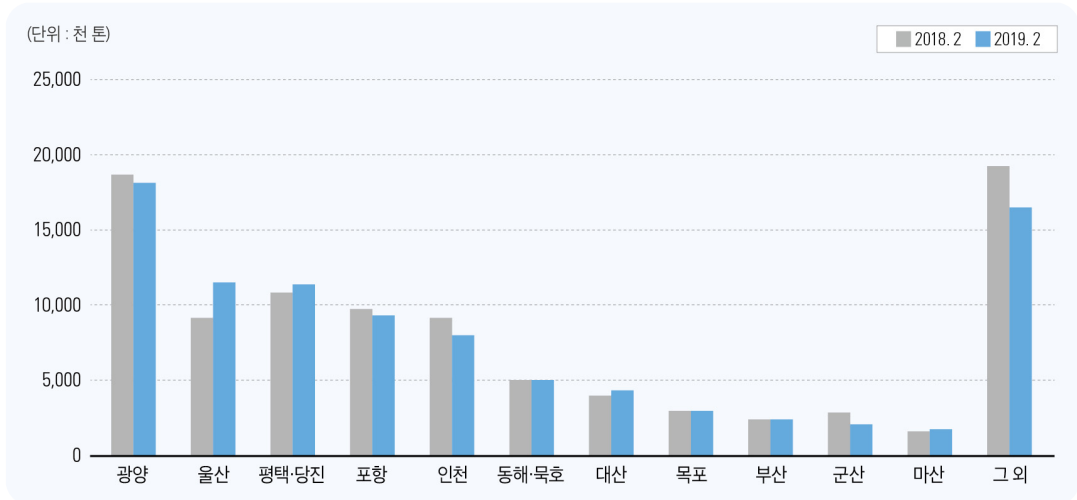
(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	120,650	251,972	139,649	119,308	258,958	-14.6	-1.1	2.8
부산	31,501	63,315	36,610	34,798	71,408	-5.0	10.5	12.8
광양	20,508	47,150	26,774	22,787	49,561	-14.9	11.1	5.1
울산	16,353	33,724	18,112	16,151	34,263	-10.8	-1.2	1.6
인천	13,504	27,675	14,717	10,777	25,494	-26.8	-20.2	-7.9
평택·당진	9,363	18,757	10,075	7,948	18,023	-21.1	-15.1	-3.9
대산	7,933	15,195	8,121	7,225	15,346	-11.0	-8.9	1.0
포항	4,647	10,155	5,119	4,612	9,731	-9.9	-0.8	-4.2
동해·묵호	2,473	5,066	2,869	2,357	5,226	-17.8	-4.7	3.1
마산	948	1,896	2,048	1,935	3,984	-5.5	104.2	110.1
목포	1,648	3,360	1,858	1,497	3,355	-19.4	-9.1	-0.2
군산	1,355	3,189	1,332	1,218	2,549	-8.6	-10.2	-20.0
그 외	10,417	22,490	12,014	8,004	20,017	-33.4	-23.2	-11.0

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬

그림 I-2 국내 항만별 2월 누적 벌크 물동량(유류제외)



자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 I-2 국내 항만별 2월 벌크 물동량(유류제외)

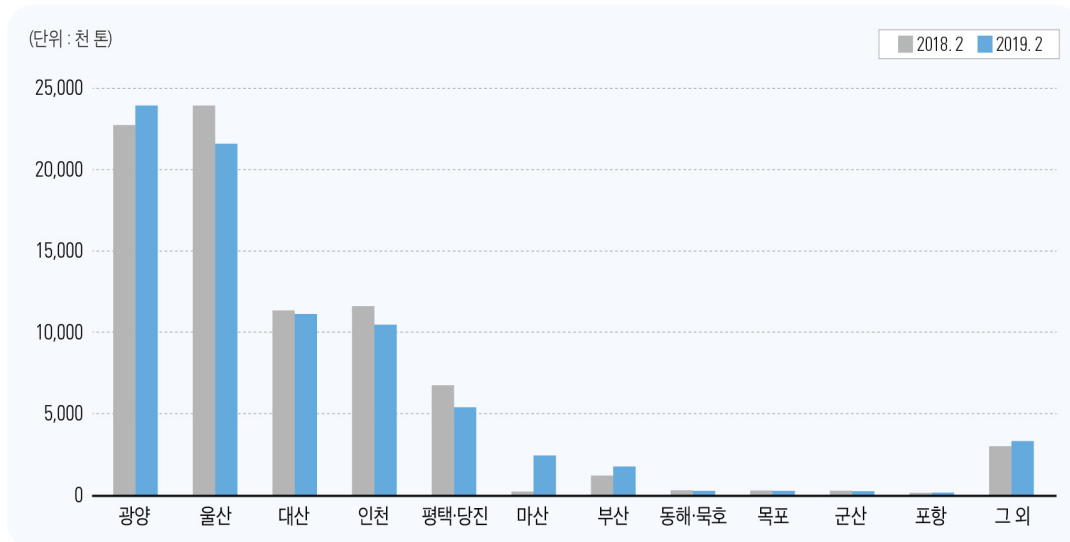
(단위: 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	45,330	95,792	52,131	41,583	93,714	-20.2	-8.3	-2.2
광양	8,323	18,761	9,922	8,342	18,265	-15.9	0.2	-2.6
울산	4,448	9,114	6,164	5,336	11,501	-13.4	20.0	26.2
평택·당진	5,349	10,838	6,316	5,100	11,415	-19.3	-4.7	5.3
포항	4,487	9,811	4,913	4,445	9,358	-9.5	-0.9	-4.6
인천	4,886	9,263	4,787	3,311	8,098	-30.8	-32.2	-12.6
동해·목포	2,424	4,968	2,767	2,206	4,974	-20.3	-9.0	0.1
대산	1,892	3,917	2,312	1,974	4,286	-14.6	4.3	9.4
목포	1,472	2,969	1,643	1,338	2,981	-18.6	-9.1	0.4
부산	1,106	2,451	1,303	1,090	2,393	-16.3	-1.4	-2.3
군산	1,205	2,837	1,123	1,043	2,166	-7.2	-13.4	-23.6
마산	806	1,593	894	824	1,718	-7.8	2.2	7.9
그 외	8,932	19,271	9,985	6,573	16,559	-34.2	-26.4	-14.1

자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주: 누적 물동량 실적 순 정렬

그림 I-3 국내 항만별 2월 누적 유류 물동량



자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 I-3 국내 항만별 2월 유류 물동량

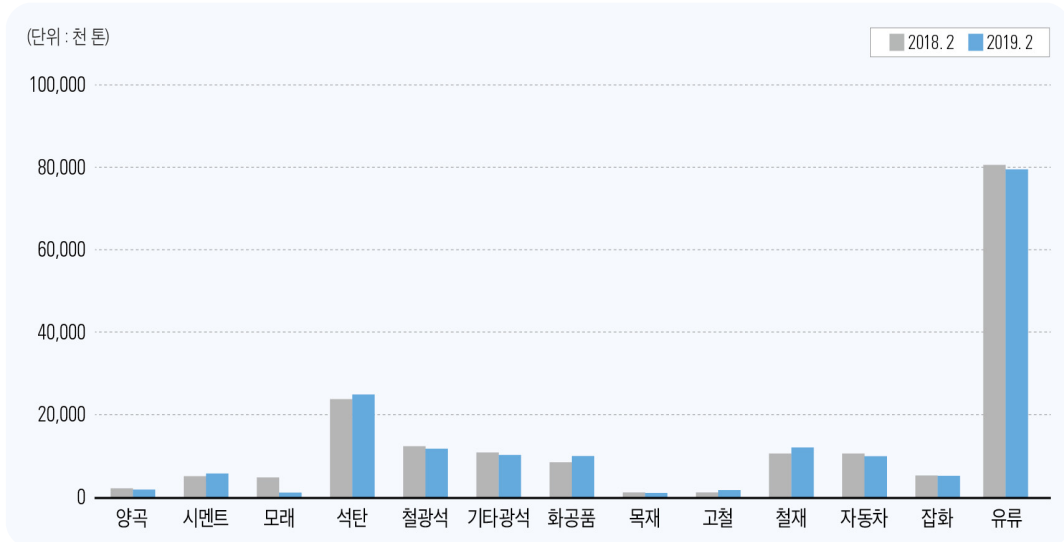
(단위: 천 톤, %)

구분	2018년		2018년	2019년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	37,496	79,728	43,254	35,761	79,015	-17.3	-4.6	-0.9
광양	9,092	22,436	13,522	10,081	23,603	-25.4	10.9	5.2
울산	11,464	23,676	11,111	10,294	21,405	-7.4	-10.2	-9.6
대산	5,941	11,063	5,722	5,172	10,894	-9.6	-13.0	-1.5
인천	5,365	11,337	5,670	4,550	10,219	-19.7	-15.2	-9.9
평택·당진	3,459	6,590	2,901	2,351	5,252	-18.9	-32.0	-20.3
마산	126	269	1,140	1,096	2,236	-3.8	768.9	729.9
부산	501	1,022	1,047	493	1,540	-53.0	-1.7	50.6
동해·목호	47	97	100	150	250	50.5	217.6	158.6
목포	87	191	115	112	228	-2.7	29.1	19.3
군산	77	177	112	93	205	-17.1	21.0	16.1
포항	20	45	27	20	47	-27.1	-0.4	5.8
그 외	1,316	2,825	1,788	1,349	3,137	-24.6	2.5	11.0

자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주: 누적 물동량 실적 순 정렬

그림 I-4 국내 품목별 2월 누적 물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 I-4 국내 품목별 2월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	82,825	175,520	95,386	77,343	172,729	-18.9	-6.6	-1.6
양곡	586	1,373	1,012	446	1,459	-55.9	-23.9	6.3
시멘트	2,608	5,273	3,033	2,488	5,521	-18.0	-4.6	4.7
모래	2,072	4,332	349	253	603	-27.6	-87.8	-86.1
석탄	11,684	24,556	13,512	11,155	24,668	-17.4	-4.5	0.5
철광석	5,431	12,591	6,779	5,690	12,469	-16.1	4.8	-1.0
기타광석	4,500	9,685	4,984	4,307	9,291	-13.6	-4.3	-4.1
화학공업생산물	4,218	8,708	5,391	4,866	10,257	-9.7	15.4	17.8
목재	446	980	509	384	894	-24.5	-13.7	-8.8
고철	566	1,052	629	618	1,247	-1.7	9.2	18.6
철재	5,216	11,259	6,879	5,173	12,052	-24.8	-0.8	7.0
자동차	5,499	10,694	6,147	3,993	10,140	-35.0	-27.4	-5.2
잡화	2,504	5,288	2,907	2,208	5,115	-24.0	-11.8	-3.3
유류	37,496	79,728	43,254	35,761	79,015	-17.3	-4.6	-0.9

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2018		2019		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	2,185	4,456	2,154	4,562	-1.4	2.4
부산	1,667	3,364	1,657	3,450	-0.6	2.5
인천	216	464	190	456	-12.3	-1.8
광양	180	355	197	392	9.2	10.5
평택·당진	38	90	36	95	-5.9	5.4
울산	36	75	40	78	11.1	4.5

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

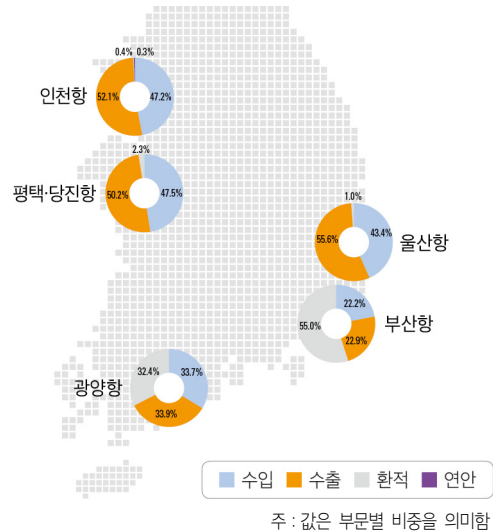
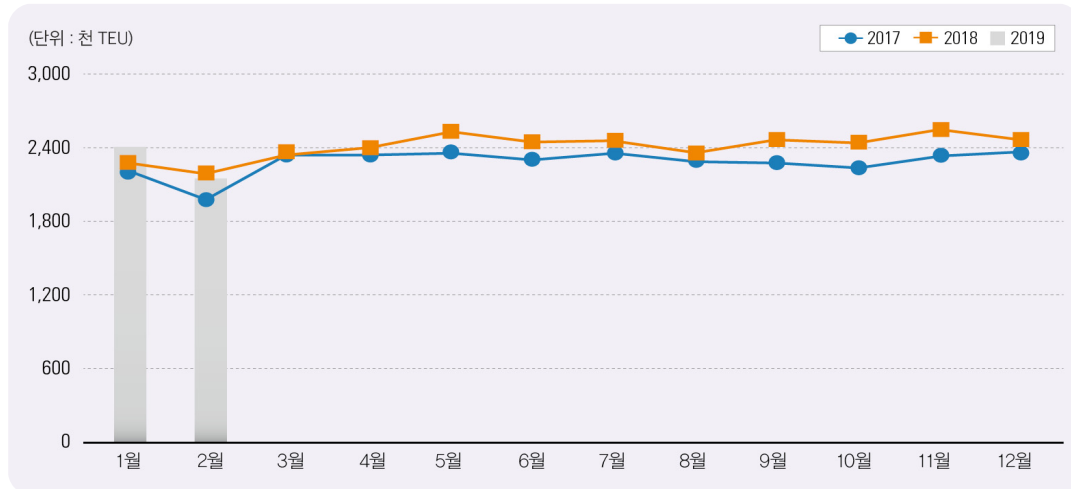


그림 I-5 컨테이너 물동량 월별 동향



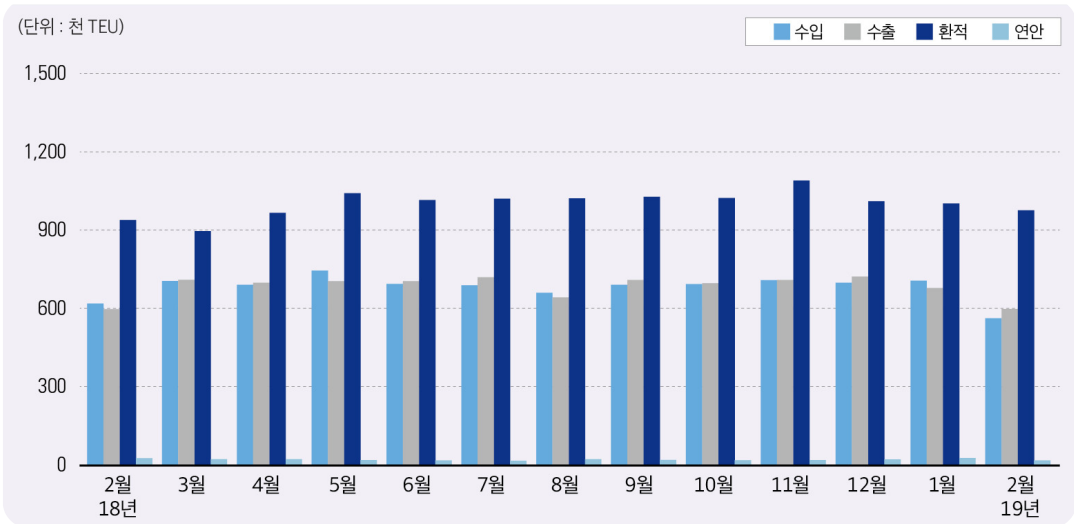
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주요동향

- '19년 2월 수출입물량지수와 수출금액지수 전년 동월 대비 각각 3.3% 상승, 9.5% 하락
- '19년 2월 순상품 교역조건지수 전년 동월 대비 4.1% 하락

그림 I-6 컨테이너 물동량 월별 추이



자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

'19년 2월 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 1.4% 전월 대비 10.5% 감소한 215만 4천TEU 처리

- 전년 대비 수입 컨테이너 물동량은 8.8%, 연안 컨테이너 물동량은 44.2% 감소함
- 반면, 환적 컨테이너 물동량은 전년 대비 3.8% 증가함

표 I-5 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위: 천TEU)

구분	2018년												2019년
	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월
합계	2,185	2,344	2,410	2,523	2,444	2,464	2,363	2,465	2,458	2,570	2,474	2,408	2,154
수입	621	709	701	749	697	691	665	696	701	717	706	705	566
수출	597	712	710	707	706	722	645	713	701	716	727	675	597
환적	942	898	975	1,046	1,022	1,031	1,030	1,034	1,037	1,117	1,018	1,000	977
연안	25	25	24	21	19	19	23	21	19	21	24	27	14

자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성



양곡

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018		2019		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	586	1,373	446	1,459	-23.9	6.3
인천	243	501	140	687	-42.4	37.0
평택·당진	146	399	99	304	-31.9	-23.7
부산	64	190	53	183	-17.0	-3.9
군산	55	110	56	160	0.2	44.7
목포	49	128	88	88	78.3	-31.4

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)

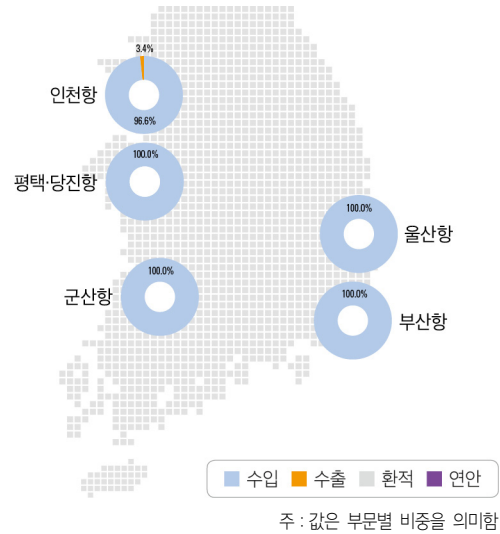
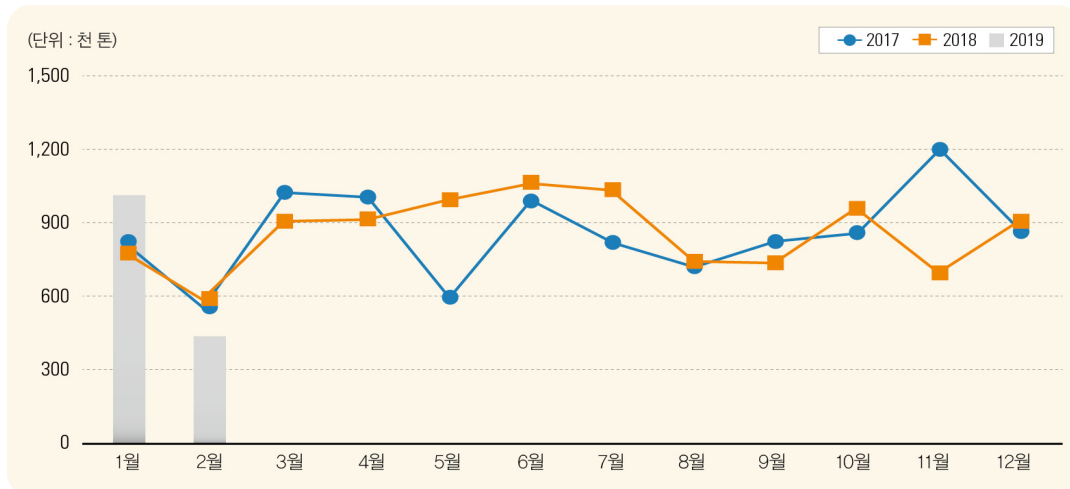


그림 I-7 양곡 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 3월 세계 곡물 생산량과 소비량은 각각 26억 300만 톤, 26억 3천만 톤으로 전망됨
- 주요 품목인 쌀, 밀, 옥수수 대두의 소비량과 생산량은 꾸준히 증가하고 있는 추세임



시멘트

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018		2019		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	2,608	5,273	2,488	5,521	-4.6	4.7
동해·묵호	680	1,421	683	1,535	0.4	8.0
삼척	423	761	416	907	-1.6	19.2
옥계	292	598	364	786	24.9	31.3
인천	282	554	264	577	-6.4	4.2
부산	114	252	134	313	17.5	23.9

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

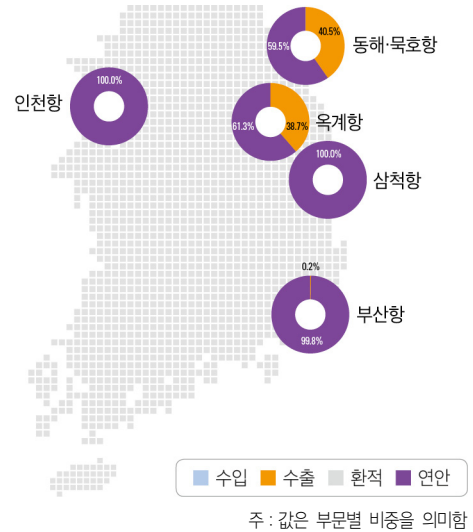
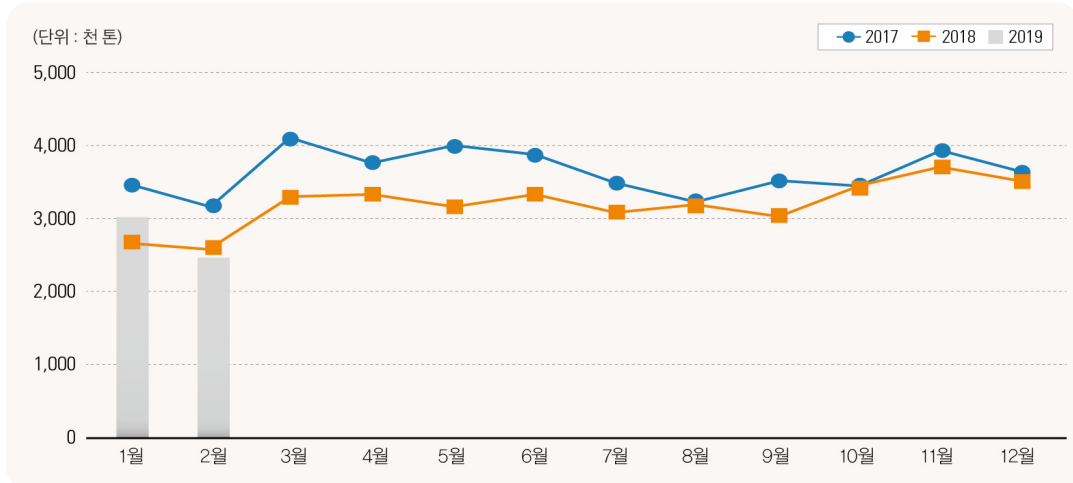


그림 I-8 시멘트 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 포스코 건설, 슬래그를 시멘트 원료로 활용하는 신기술 개발
 - 포스코 건설은 일부 시멘트 제품의 원료인 슬래그를 미립분으로 분쇄하여 시멘트 원료로 재활용하는 신기술을 개발함

모래

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018		2019		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	2,072	4,332	253	603	-87.8	-86.1
동해·목호	3	15	76	146	2,420.5	871.8
울산	40	126	40	91	-0.7	-27.6
마산	47	130	30	72	-37.1	-44.3
진해	54	139	17	55	-69.0	-60.5
부산	43	138	8	54	-81.5	-60.6

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성
주 : 상위 5개 항만

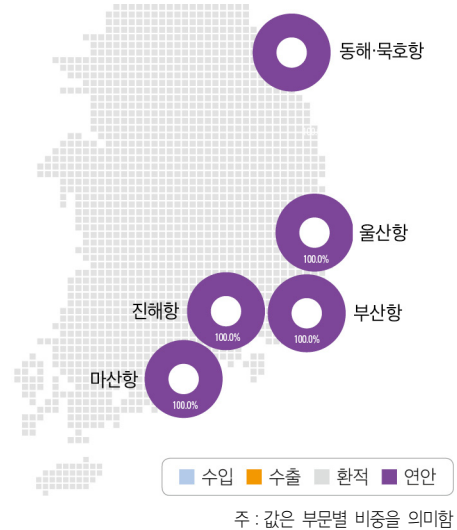
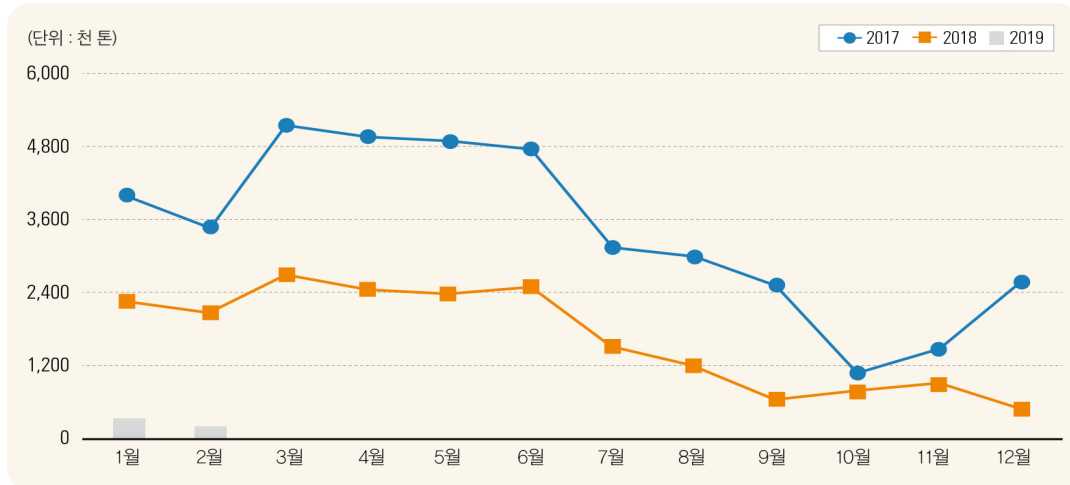


그림 I-9 모래 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 한국수산산업총연합회(한수총), 바다 모래 채취 금지 요구
 - 한수총은 해역이용영향 평가서 및 공청회 진행 절차의 문제점을 제시하며 바다 모래 채취 금지를 공식 요청함



석탄

(단위: 천 톤, %)

구분	2018		2019		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	11,684	24,556	11,155	24,668	-4.5	0.5
광양	1,742	4,452	1,847	4,094	6.0	-8.0
인천	1,581	2,864	1,171	2,856	-25.9	-0.3
보령	1,107	2,458	1,176	2,810	6.2	14.3
대산	1,131	2,468	1,299	2,789	14.9	13.0
포항	1,121	2,174	979	2,357	-12.6	8.4

자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주: 상위 5개 항만

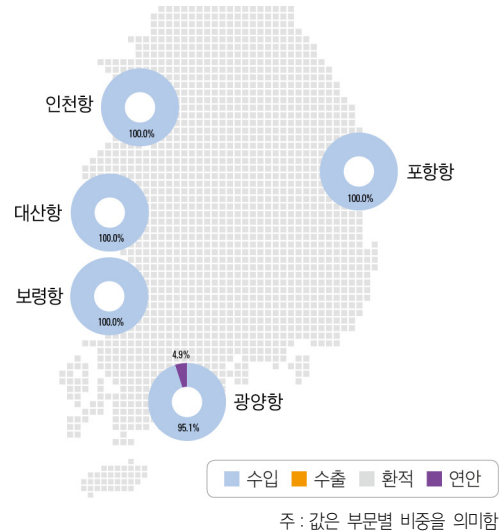
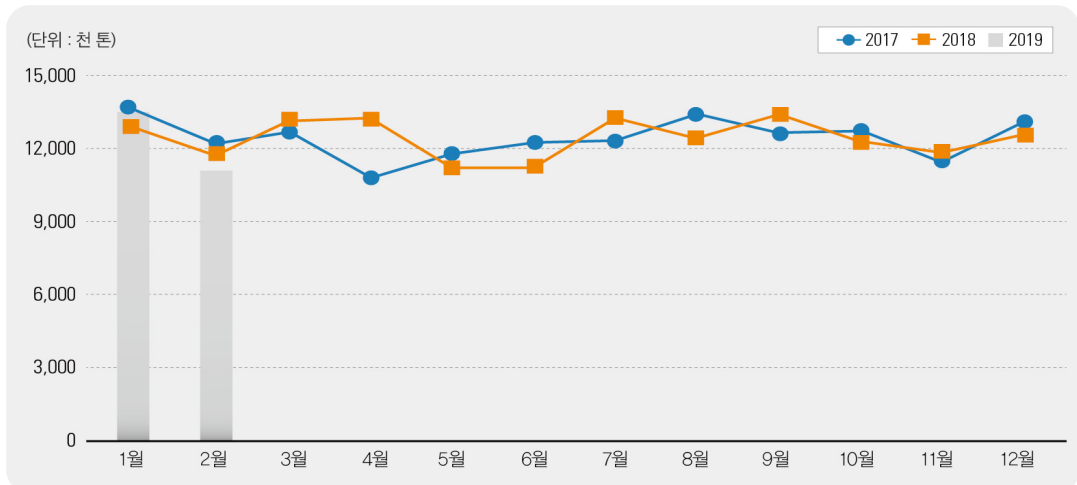


그림 I-10 석탄 물동량 월별 동향



자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 중국, 세계 신규 석탄발전소 최대 투자자로 부상
 - 전 세계적으로 3년 연속 석탄발전소는 감소 추세, 반면 중국은 국외 신규 석탄발전소의 최대 자금원으로 부상하고 있음
 - 한국은 중국 다음으로 석탄발전소 건설에 많은 자금을 조달하는 국가임



철광석

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018		2019		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	5,431	12,591	5,690	12,469	4.8	-1.0
광양	2,166	5,261	2,376	5,443	9.7	3.5
포항	1,709	4,173	1,936	3,828	13.3	-8.3
평택·당진	1,509	3,078	1,367	3,183	-9.4	3.4
인천	32	53	11	11	-66.6	-80.0
대산	5	5	0	5	-100.0	0.0

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성
주 : 상위 5개 항만

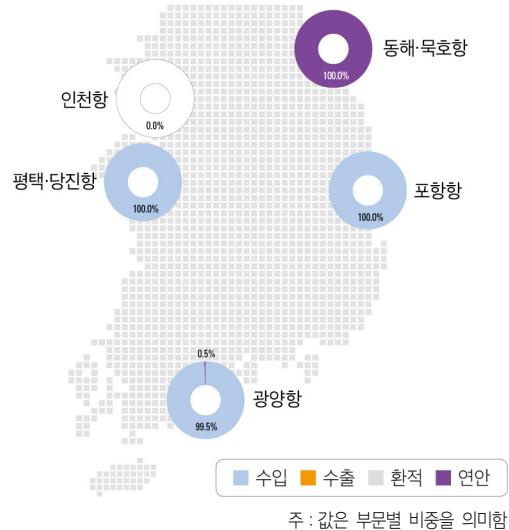
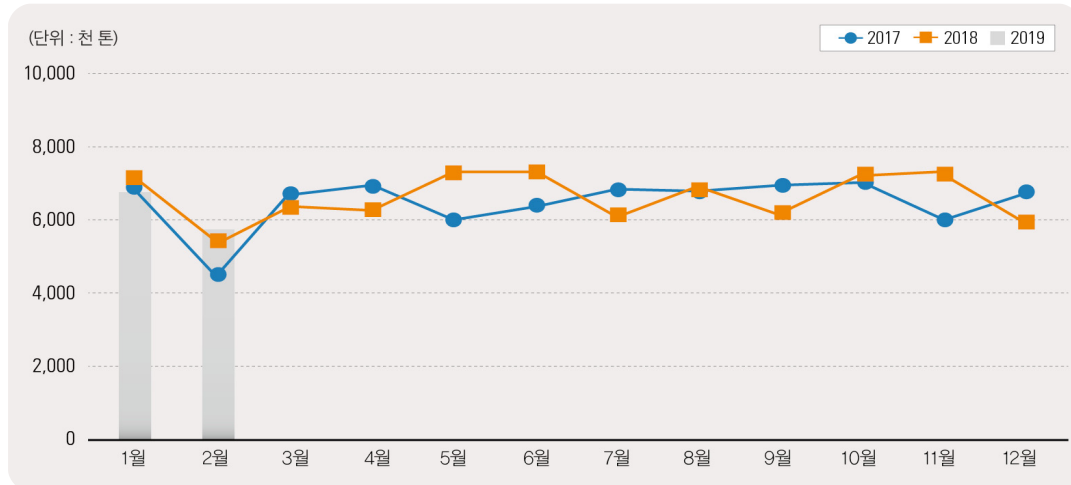


그림 I-11 철광석 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '19년 1분기 철광석 가격 전망
 - 최근 철광석 가격은 중국 경제성장 둔화, 미달러 강세 등으로 하락했지만 미국과 중국의 대규모 인프라(지하철) 확대 계획 등으로 가격 상승 국면
 - 장기적으로는 저원가 증산전략에 따라 가격 보합세를 형성할 것으로 전망



기타광석

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018		2019		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동일	누적
전국	4,500	9,685	4,307	9,291	-4.3	-4.1
동해·묵호	1,237	2,621	1,222	2,530	-1.2	-3.5
광양	1,125	2,546	1,133	2,473	0.7	-2.9
포항	472	1,026	554	1,074	17.5	4.7
평택·당진	426	849	434	943	1.8	11.1
울산	383	836	419	913	9.2	9.2

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

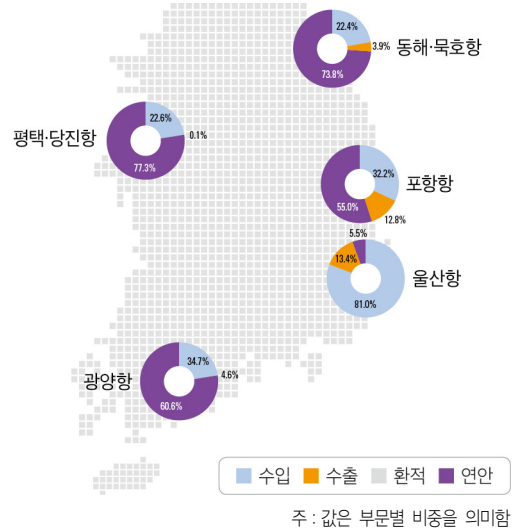
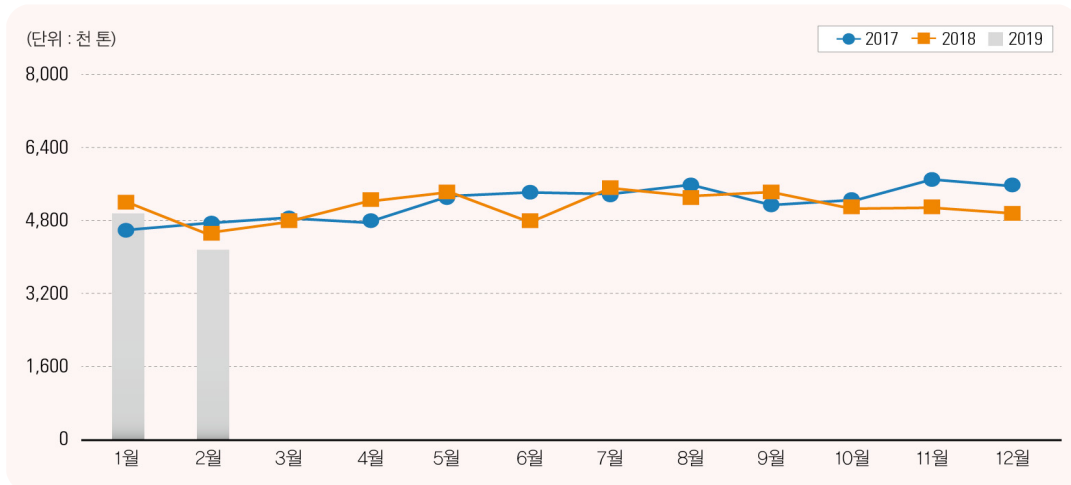


그림 I-12 기타광석 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 주요 광물 가격, 동·아연 가격 반등, 니켈 상승 전망
- 동은 위험자산 투자심리 개선, 아연은 펀더멘털과 LME 재고량 급감으로 가격반등, 니켈은 전기차 배터리 수요확대 등으로 가격상승 압력 발생



화학공업생산품

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018		2019		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	4,218	8,708	4,866	10,257	15.4	17.8
울산	2,200	4,749	3,210	6,745	45.9	42.0
대산	816	1,595	787	1,522	-3.5	-4.6
광양	741	1,358	637	1,410	-14.0	3.8
인천	246	514	162	345	-34.4	-32.9
평택·당진	28	111	31	79	13.1	-29.2

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

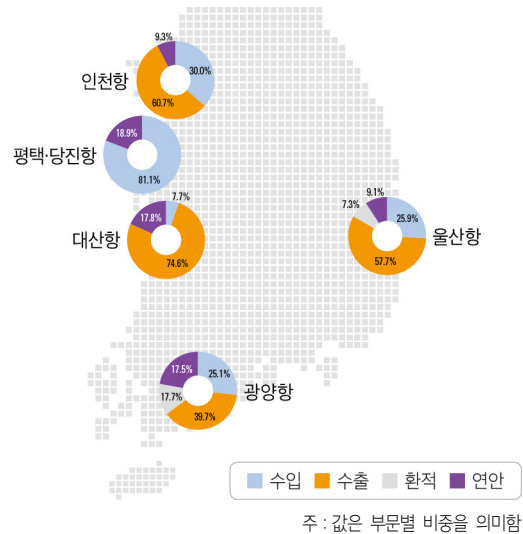
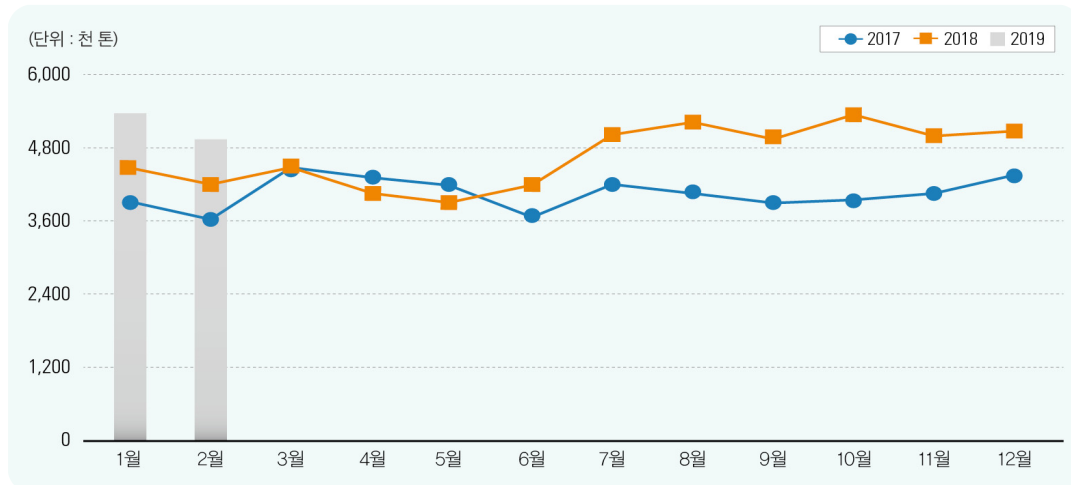


그림 I-13 화학공업생산품 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- S-Oil, 에틸렌 생산시설에 2023년까지 5조원 추가 투입 계획
 - '18년 11월, 5조원이 투자된 정유·석유화학 복합시설이 가동됨, '23년까지 5조원을 추가로 투입하여 연간 150만 톤의 에틸렌을 생산하는 스팀 크래커를 건설할 예정임



목재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018		2019		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	446	980	384	894	-13.7	-8.8
울산	188	376	136	296	-27.6	-21.4
군산	78	241	92	255	16.8	5.8
인천	138	265	93	216	-32.9	-18.3
마산	0	37	26	45	7,577.8	22.1
부산	23	28	16	29	-31.9	3.0

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

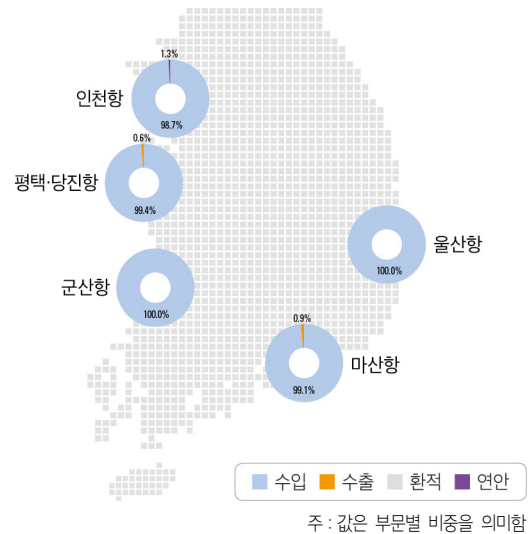
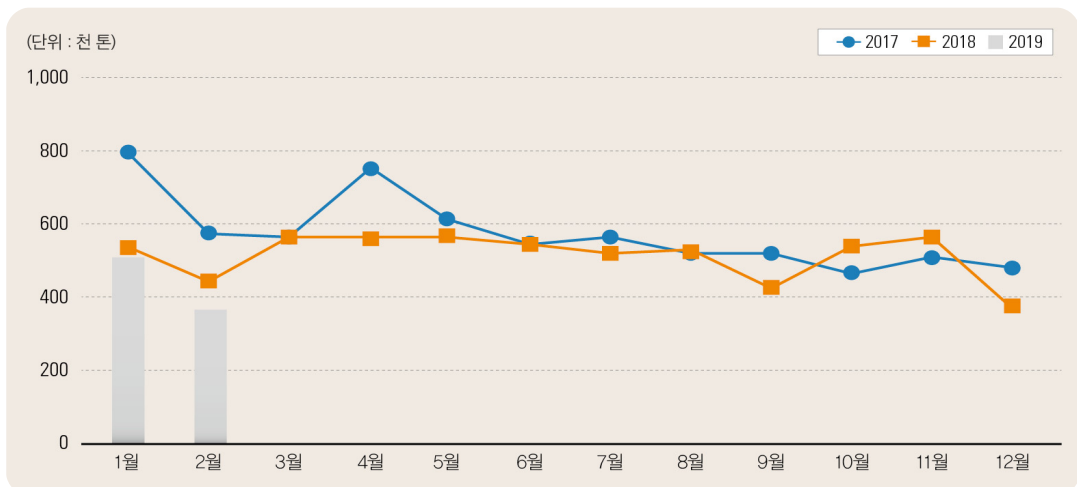


그림 I-14 목재 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '19년 제재목 수요와 수입량은 각각 전년대비 1.8%, 3.2% 감소 예상
 - '10년 칠레산 제재목 관세 철폐로 국내 제재업체수는 '14년부터 감소추세
 - 국내 SOC 예산 감축에 따른 대규모 토목공사 감소로 제재목 수요 감소



고철

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018		2019		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	566	1,052	618	1,247	9.2	18.6
인천	137	249	190	390	39.0	56.8
평택·당진	150	271	187	388	24.9	43.2
포항	145	267	95	169	-34.5	-36.7
군산	36	59	58	98	60.9	67.2
광양	62	103	39	72	-38.2	-29.8

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성
주 : 상위 5개 항만

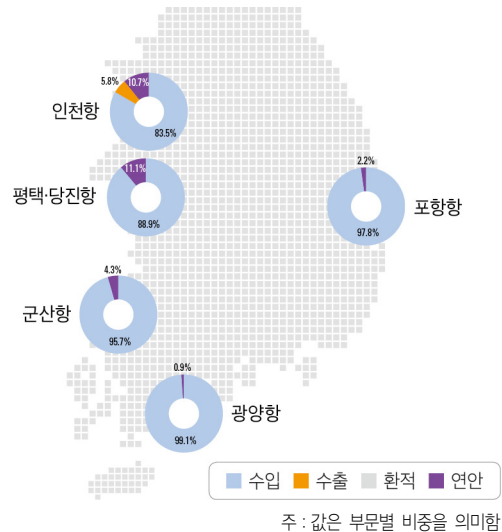
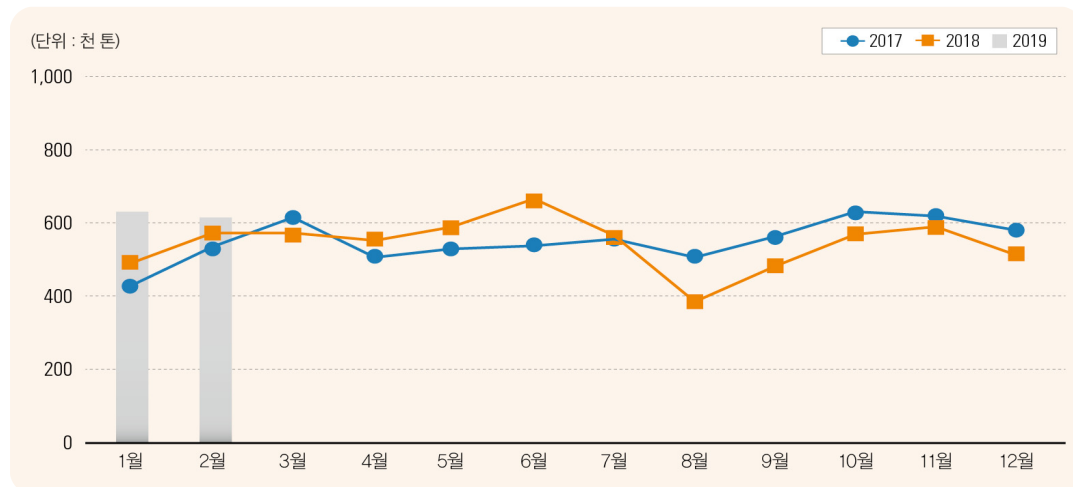


그림 I-15 고철 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 한국철강협회, 국내 고철산업 경쟁력 강화를 위해 수입산 철스크랩 품질 관리 기준 정립과 폐기물 열분해 가스화 사업을 '19년 주요 사업으로 선정함
- 폐기물 열분해 가스화 사업은 최근 고철 가공 과정에서 생기는 폐기물을 친환경적인 열분해 방식으로 처리하여 비용 감소효과 발생



철재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2018		2019		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	5,216	11,259	5,173	12,052	-0.8	7.0
광양	1,296	2,710	1,304	2,846	0.6	5.0
평택·당진	954	1,891	912	2,121	-4.4	12.2
포항	955	2,004	812	1,761	-15.0	-12.2
옥포	183	591	403	977	119.7	65.4
고현	389	1,074	259	974	-33.5	-9.3

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

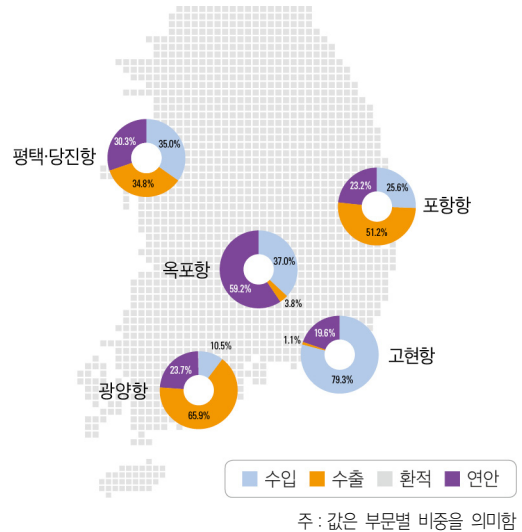
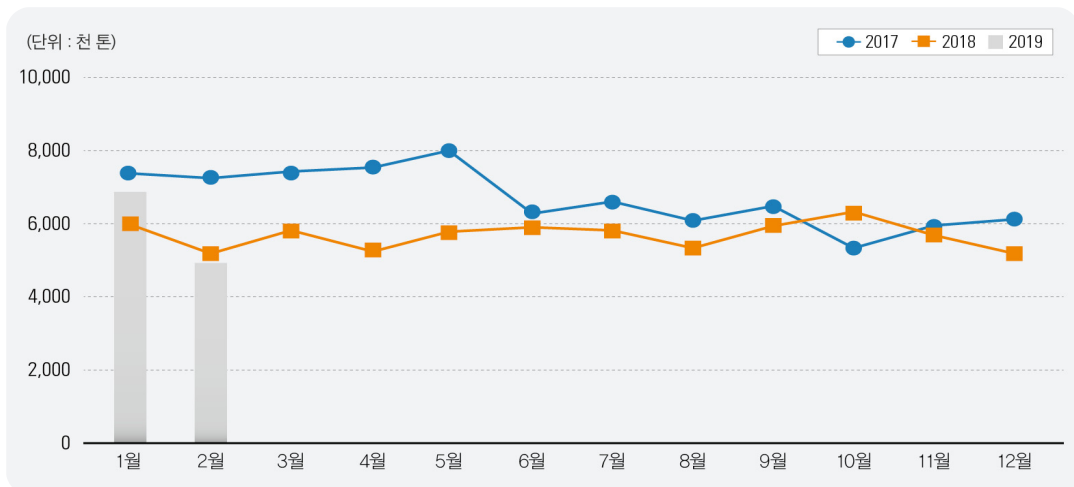


그림 I-16 철재 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '19년 2월 세계 조강생산량은 전년 동월 대비 4.1% 증가한 1억 3,727만 톤 기록
 - 중국의 생산량이 전년대비 9.2% 증가하며 아시아 생산량 증가를 견인함
- 멕시코, 한국 철강제품에 대해 15% 관세를 부과하기로 한 방침 유지 결정



자동차

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018		2019		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	5,499	10,694	3,993	10,140	-27.4	-5.2
평택·당진	1,014	2,115	990	2,241	-2.3	5.9
제주	980	1,894	749	1,833	-23.6	-3.2
목포	793	1,411	704	1,706	-11.2	20.9
울산	761	1,353	0	1,182	-100.0	-12.7
인천	380	697	461	975	21.1	39.9

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

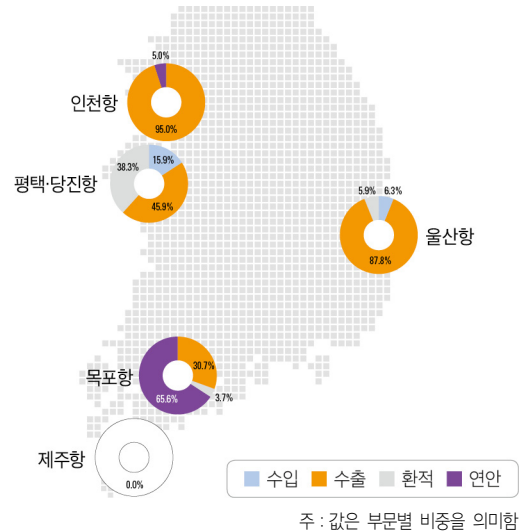
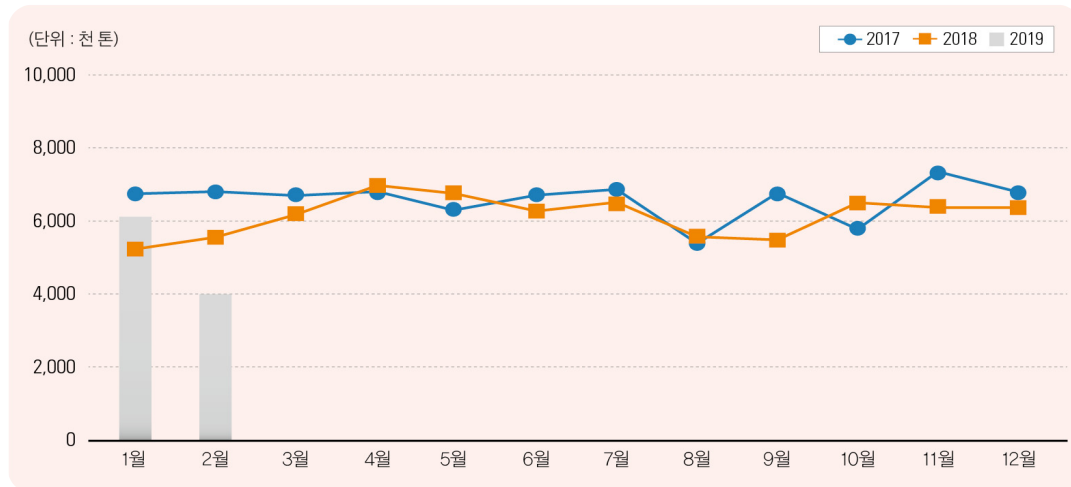


그림 I-17 자동차 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- MS 그룹 컨소시엄, 폐쇄된 한국 GM 군산공장 인수 추진
 - 군산공장을 인수하여 전기자동차를 생산하는 공장으로 운영할 계획
 - 전기차 생산이 본격적으로 가동될 경우 직접고용 900명, 간접고용 2,000명 이상의 고용 효과가 기대됨



잡화

(단위: 천 톤, %)

구분	2018		2019		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	2,504	5,288	2,208	5,115	-11.8	-3.3
평택·당진	474	736	371	820	-21.8	11.3
울산	259	730	365	790	41.1	8.2
군산	298	600	271	758	-9.0	26.2
인천	497	1,050	329	732	-33.8	-30.2
광양	341	671	276	580	-19.2	-13.6

자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성
주: 상위 5개 항만

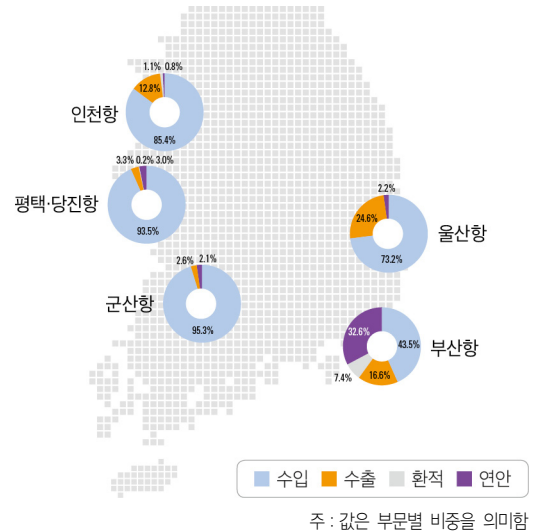
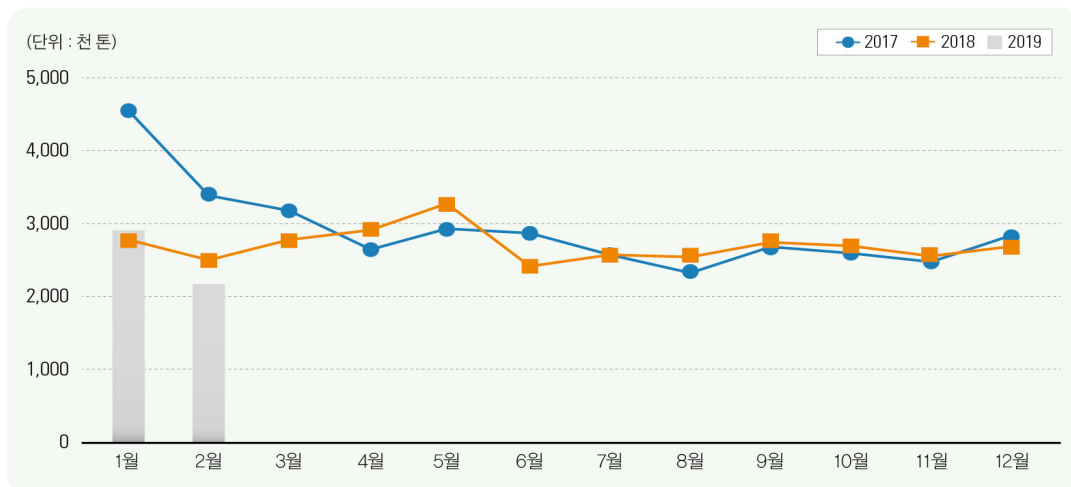


그림 I-18 잡화 물동량 월별 동향



자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 미·중 무역전쟁과 내수 경기침체로 2월 공작기계 수출입금액 동반 감소
 - 내수경기 침체와 미·중 무역분쟁 그리고 주요 수출대상국(중국, 미국 등)들의 경기 하락 전망으로 공작기계 생산(8.6%) 및 수출입금액(2.7%, 6.7%) 모두 전년 대비 감소함



유류

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2018		2019		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	37,496	79,728	35,761	79,015	-4.6	-0.9
광양	9,092	22,436	10,081	23,603	10.9	5.2
울산	11,464	23,676	10,294	21,405	-10.2	-9.6
대산	5,941	11,063	5,172	10,894	-13.0	-1.5
인천	5,365	11,337	4,550	10,219	-15.2	-9.9
평택·당진	3,459	6,590	2,351	5,252	-32.0	-20.3

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성
주 : 상위 5개 항만

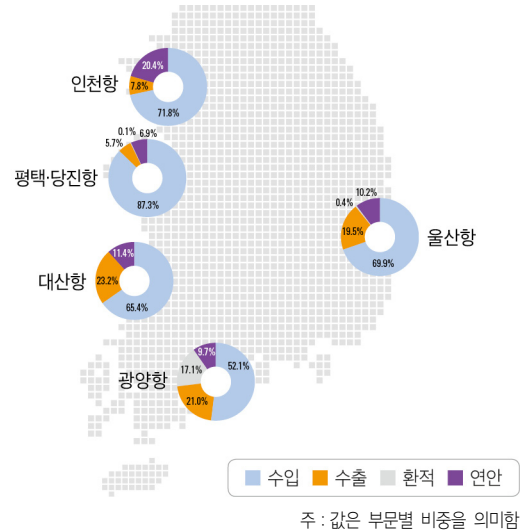
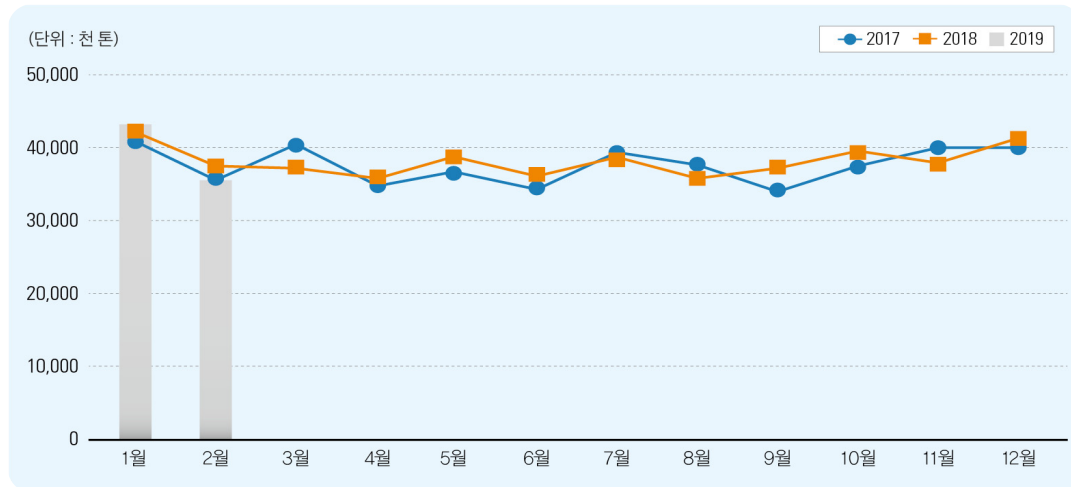


그림 I-19 유류 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 2월 이란산 석유 수입액, 전월대비 4배 이상 증가
 - 미국의 이란 제재 조치로 '18년도 4분기에 수입되지 못하던 이란산 석유가 '19년도 1월부터 재개됨
 - 2월 이란산 석유 수입액은 4억 7천 만 달러로 전월대비 4배 이상 증가함

표 I-6 2019년 2월 항만별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	자동차	시멘트
	493 (-1.7)	439 (15.5)	276 (-19.2)	139 (15.2)	134 (17.5)
광양	유류	철광석	석탄	철재	기타광석
	10,081 (10.9)	2,376 (9.7)	1,847 (6.0)	1,304 (0.6)	1,222 (-1.2)
울산	유류	화학공업생산물	자동차	기타광석	잡화
	10,294 (-10.2)	3,210 (45.9)	704 (-11.2)	419 (9.2)	371 (-21.8)
인천	유류	석탄	자동차	잡화	철재
	4,550 (-15.2)	1,171 (-25.9)	461 (21.1)	329 (-33.8)	326 (-19.1)
평택·당진	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	2,351 (-32.0)	1,367 (-9.4)	990 (-2.3)	912 (-4.4)	730 (-1.1)
대산	유류	석탄	화학공업생산물	기타광석	목재
	5,172 (-13.0)	1,299 (14.9)	637 (-14.0)	18 (14.7)	11 (0.0)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	고철
	1,936 (13.3)	979 (-12.6)	812 (-15.0)	554 (17.5)	95 (-34.5)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	모래
	1,133 (0.7)	683 (0.4)	295 (-48.1)	150 (217.6)	76 (2420.5)
목포	유류	자동차	잡화	철재	시멘트
	1,096 (768.9)	272 (6.8)	230 (-15.7)	168 (76.0)	111 (-9.0)
군산	자동차	철재	유류	기타광석	시멘트
	749 (-23.6)	406 (133.4)	112 (29.1)	70 (28.5)	69 (-27.8)
마산	잡화	석탄	목재	유류	자동차
	365 (41.1)	216 (6.9)	136 (-27.6)	93 (21.0)	74 (-65.7)

자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주: ()는 전년 동기 대비 증가율

표 I-7 2019년 2월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택·당진	울산	군산	부산
	140 (-42.4)	99 (-31.9)	88 (78.3)	56 (0.2)	53 (-17.0)
시멘트	동해·묵호	삼척	옥계	인천	광양
	683 (0.4)	416 (-1.6)	364 (24.9)	264 (-6.4)	146 (-14.1)
모래	동해·묵호	울산	속초	진해	광양
	76 (2420.5)	40 (-0.7)	30 (0.0)	30 (-37.1)	2 (7.0)
석탄	광양	대산	보령	인천	태안
	1,847 (6.0)	1,299 (14.9)	1,176 (6.2)	1,171 (-25.9)	1,061 (-7.7)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·묵호	기타
	2,376 (9.7)	1,936 (13.3)	1,367 (-9.4)	11 (-66.6)	0 (-97.1)
기타광석	광양	동해·묵호	포항	평택·당진	울산
	1,222 (-1.2)	1,133 (0.7)	554 (17.5)	434 (1.8)	419 (9.2)
화학공업생산품	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	3,210 (45.9)	787 (-3.5)	637 (-14.0)	162 (-34.4)	31 (13.1)
목재	군산	인천	울산	마산	평택·당진
	136 (-27.6)	93 (-32.9)	92 (16.8)	26 (7577.8)	16 (-31.9)
고철	평택·당진	인천	포항	군산	광양
	190 (39.0)	187 (24.9)	95 (-34.5)	58 (60.9)	39 (-38.2)
철재	광양	평택·당진	포항	부산	목포
	1,304 (0.6)	912 (-4.4)	812 (-15.0)	439 (15.5)	406 (133.4)
자동차	평택·당진	목포	울산	인천	광양
	990 (-2.3)	749 (-23.6)	704 (-11.2)	461 (21.1)	379 (-46.3)
잡화	울산	군산	인천	부산	평택·당진
	371 (-21.8)	365 (41.1)	329 (-33.8)	276 (-19.2)	271 (-9.0)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	10,294 (-10.2)	10,081 (10.9)	5,172 (-13.0)	4,550 (-15.2)	2,351 (-32.0)

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성
주 : ()는 전년 동기 대비 증가율

02 국외 항만 물동량

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

표 I-8 세계 주요 항만 2019년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		1 월	누적	12 월	1	누적		동월	누적
중 국	상하이항	3,390	3,390	3,710	3,750	3,750	1.1	10.6	10.6
	닝보/저우산항	2,362	2,362	1,940	2,600	2,600	34.0	10.1	10.1
	선 전 항	2,358	2,358	2,194	2,410	2,410	9.8	2.2	2.2
	광저우항	1,846	1,846	1,674	1,695	1,695	1.3	-8.2	-8.2
	홍 공 항	1,806	1,806	2,199	1,900	1,900	-13.6	5.2	5.2
	칭다오항	1,623	1,623	1,668	1,760	1,760	5.5	8.4	8.4
	텐 진 항	1,200	1,200	1,274	1,270	1,270	-0.3	5.8	5.8
	다 렌 항	885	885	924	940	940	1.7	6.2	6.2
	샤 먼 항	716	716	719	720	720	0.1	0.6	0.6
	잉커우항	556	556	582	530	530	-8.9	-4.7	-4.7
아시아	렌원강항	370	370	506	400	400	-20.9	8.1	8.1
	싱가포르항	2,993	2,993	3,131	2,999	2,999	-4.2	0.2	0.2
	도 교 항	408	408	440	395	395	-10.1	-3.1	-3.1
미 주	시드니항	221	221	234	230	230	-1.5	4.1	4.1
	LA/LB항	1,467	1,467	1,645	1,510	1,510	-8.2	2.9	2.9
	NY/NJ항	586	586	609	623	623	2.2	6.3	6.3
유 럽	산투스항	332	332	332	291	291	-12.2	-12.2	-12.2
	바르셀로나항	270	270	291	288	288	-1.2	6.7	6.7
오세아니아	시드니항	221	221	234	230	230	-1.5	4.1	4.1

2) 중국

■ 주요 연해항만 물동량

» '19년 1월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총 컨테이너 물동량은 1,797만 5천TEU로 전년 동기 대비 5.0% 증가함

- 상하이항의 '19년 1월 컨테이너 물동량은 전년대비 10.6% 감소한 375만TEU를 기록함
- 중국 10대 항만 중 상하이항 외에도 닝보·저우산항의 '19년 1월 컨테이너물동량이 전년 대비 10.1%나 증가했음
- '19년 1월 중국 내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,628만TEU를 기록함

표 I-9 중국 주요 연해항만 2019년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

순위	구 분	2018년		2018년	2019년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,390	3,390	3,710	3,750	3,750	1.1	10.6	10.6
2	닝보/저우산항	2,362	2,362	1,940	2,600	2,600	34.0	10.1	10.1
3	선전항	2,358	2,358	2,194	2,410	2,410	9.8	2.2	2.2
4	광저우	1,846	1,846	1,674	1,695	1,695	1.3	-8.2	-8.2
5	홍콩항	1,806	1,806	2,199	1,900	1,900	-13.6	5.2	5.2
6	칭다오항	1,623	1,623	1,668	1,760	1,760	5.5	8.4	8.4
7	텐진항	1,200	1,200	1,274	1,270	1,270	-0.3	5.8	5.8
8	샤먼항	885	885	924	940	940	1.7	6.2	6.2
9	대련항	716	716	719	720	720	0.1	0.6	0.6
10	잉커우항	556	556	582	530	530	-8.9	-4.7	-4.7
11	롄윈강항	370	370	506	400	400	-20.9	8.1	8.1
합계		17,113	17,113	17,391	17,975	17,975	3.4	5.0	5.0

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk)

주 : 순위는 누적물동량 기준임

■ 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

» '19년 1월 기준 쑤저우항은 57만TEU, 포산항은 38만TEU의 처리 실적을 기록함

표 I-10 중국 내하항만 2019년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU)

순위	구분	2018년		2018년	2019년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	468	468	537	570	570	6.2	21.8	21.8
2	포산항	352	325	394	380	380	-3.5	7.8	17.0

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

■ 일본

» '19년 1월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 39만 5천TEU로 전년 동월 대비 3.1% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 21만 7천TEU로 전년 동월 대비 0.4% 증가하였으며, 수출 컨테이너 물동량은 17만 9천TEU로 전년 동월 대비 7.0% 감소함
- '19년 1월 수출 컨테이너 물동량이 감소하며 전체 컨테이너 물동량은 전월 대비 10.1%, 전년 동월 대비 3.1% 감소함

» 한편, 일본 전국의 '19년 1월 컨테이너 물동량은 150만 1천TEU로 전년 동월 대비 5.0% 증가함

표 I-11 일본 도쿄항 2019년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
도쿄	수입	216	216	214	217	217	1.4	0.4	0.4
	수출	192	192	226	179	179	-21.1	-7.0	-7.0
	합계	408	408	440	395	395	-10.1	-3.1	-3.1

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp)

■ 싱가포르

- » 싱가포르항의 '19년 1월 총 물동량은 5,192만 9천 톤으로 전년 동월 대비 2.4% 감소했음
- » '19년 1월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 299만 9천TEU로 전년 동월 대비 소폭(0.2%) 증가했음
- » 싱가포르항의 '19년 1월 벙커유 판매량은 전년 동월 대비 8.8% 감소한 419만 9천 톤을 기록함

표 I-12 싱가포르항 2019년 1월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분	2018년		2018년	2019년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량	53,187	53,187	54,279	51,929	51,929	-4.3	-2.4	-2.4
컨테이너	2,993	2,993	3,131	2,999	2,999	-4.2	0.2	0.2
총물동량	4,606	4,606	4,308	4,199	4,199	-2.5	-8.8	-8.8

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

■ 인도¹⁾

- » 인도항만협회(Indian Ports Association·IPA)에서 발표한 인도 12개 주요항만에서 처리한 '18년 4월~'19년 1월 물동량은 5억 7,886만 톤으로 전년 동기 대비 3.11% 증가
- » '18년 4월 ~ '19년 1월, 인도의 12개 주요항만 중 9개 항만의 물동량은 전년 동기 대비 증가한 반면 3개 항만 물동량은 감소함
 - 상위 12개 항만 중 콜카타(Kolkata) 9.9%, 파라디프(Paradip) 6.4%, 비자크하팻남(Visakhapatnam) 4.4%, 카마라자르(Makarajar) 15.6%, 첸나이(Chennai) 2.0%, 코친(Cochin) 8.0%, 뉴 망갈로르(New Mangalore) 2.1%, 자와할랄네루(JNPT) 7.5%, 딘다얄(Deendayal) 3.9%은 물동량 증가

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

- 이 밖에 치담바라나르(Chidambaranar) -4.4%, 모르무가오(Mormugao) -28.7%, 뭄바이(Mumbai) -4.7%항은 물동량 감소세를 기록함

» 자와할랄네루항의 '18년 4월 ~ '19년 1월 누적 컨테이너 물동량은 424만TEU이며 전년 동기간 컨테이너 물동량 401만TEU 대비 5.9% 증가

- '19년 1월 컨테이너 물동량은 437,583TEU로 전월 물동량 445,518TEU 대비 1.8% 감소하였으나 '18년 1월 컨테이너 물동량 418,406TEU 대비 4.6% 증가함

표 I-13 인도 주요 12개 항만의 2018년 4월~2019년 1월 물동량 현황

(단위 : 만 톤, %)

구 분	'17년 4월~'18년 1월	'18년 4월~'19년 1월	전년 대비
총물동량	56,139	57,886	3.11

자료 : 인도항만협회 홈페이지(<http://ipa.nic.in/>) 자료 및
 뉴스기사(<https://www.thehindubusinessline.com/economy/logistics/cargo-traffic-handled-by-major-ports-up-311-per-cent-in-april-january/article26255894.ece>)를 바탕으로 KMI 작성

4) 미주

■ 미국(LA/LB항, NY/NJ항)

» LA항과 LB항의 '19년 1월 컨테이너 물동량은 전월 대비 8.2% 감소, 전년 동월 대비 2.9% 증가한 151만TEU 기록

- LA항의 '19년 1월 컨테이너 물동량은 85만 2천TEU를 기록, 전년 동월 대비 5.4% 증가, 전월 대비 5.6% 감소함
- LB항의 '19년 1월 컨테이너 물동량은 65만 7천TEU를 기록, 전년 동월 대비 0.1%, 전월 대비 11.4% 감소함

표 I-14 LA/LB항 2019년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분			2018년		2018년	2019년		전월 대비	전년 대비	
			1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	423	423	469	430	430	-8.3	1.7	1.7
		수출	150	150	148	145	145	-2.0	-3.4	-3.4
	공 컨		236	236	286	278	278	-3.1	17.7	17.7
	합 계		809	809	903	852	852	-5.6	5.4	5.4
LB항	적컨	수입	325	325	373	324	324	-13.2	-0.3	-0.3
		수출	121	121	113	117	117	3.5	-2.7	-2.7
	공 컨		213	213	255	216	216	-15.3	1.6	1.6
	합 계		658	658	742	657	657	-11.4	-0.1	-0.1
LA/LB항	적컨	수입	747	747	842	754	754	-10.5	0.8	0.8
		수출	271	271	261	262	262	0.4	-3.1	-3.1
	공 컨		449	449	542	494	494	-8.8	10.1	10.1
	합 계		1,467	1,467	1,645	1,510	1,510	-8.2	2.9	2.9

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

» NY/NJ항의 '19년 1월 컨테이너 물동량은 전월 대비 2.2%, 전년 동월 대비 6.3% 증가한 62만 3천TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 32만 7천TEU를 기록, 전월 대비 3.2%, 전년 동월 대비 5.9% 증가함
- 수출 적컨테이너 물동량은 11만 2천TEU를 기록, 전월 대비 3.5%, 전년 동월 대비 0.9% 감소함
- 공컨테이너 물동량은 18만 3천TEU를 기록, 전월 대비 2.2%, 전년 동월 대비 6.3% 증가함

표 I-15 NY/NJ항 2019년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018년		2018년	2019년		전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
적컨	수입	309	309	317	327	327	3.2	5.9	5.9
	수출	113	113	116	112	112	-3.5	-0.9	-0.9
공 컨		164	164	176	183	183	4.1	11.8	11.8
합 계		586	586	609	623	623	2.2	6.3	6.3

자료 : NY/NJ항(www.panynj.gov)

■ 브라질(산투스항)

» 산투스항의 '19년 1월 컨테이너 물동량은 전월 대비 12.2%, 전년 동월 대비 12.2% 감소한 29만 1천TEU 기록

- 입항 물동량은 전월 대비 4.3%, 전년 동월 대비 8.0%, 감소한 14만 9천TEU를 기록함
- 출항 물동량은 전월 대비 19.2%, 전년 동월 대비 16.2% 감소한 14만 2천TEU를 기록함

표 I-16 산투스항 2019년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018년		2018년	2019년		전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
입 항		162	162	156	149	149	-4.3	-8.0	-8.0
출 항		169	169	176	142	142	-19.2	-16.2	-16.2
합 계		332	332	332	291	291	-12.2	-12.2	-12.2

자료 : 산투스항(www.portodesantos.com.br)

주 : 수출입 물동량 및 연안 물동량 포함

5) 유럽

■ 스페인(바르셀로나항)

» 바르셀로나항의 '19년 1월 총 물동량은 전월 대비 6.9%, 전년 동월 대비 7.0% 감소한 512만 4천 톤을 기록함

- 전월 대비 액체벌크 화물이 23.1%(-32만 1천 톤) 감소하면서 총 물동량이 감소함

» 컨테이너 물동량은 28만 8천TEU로 전월 대비 1.2% 감소하였으나 전년 동월 대비 6.7% 증가함

- 수입 물동량은 14만 7천TEU로 전월 대비 0.2% 감소, 수출 물동량은 같은 기간 2.2% 감소한 14만 1천TEU를 기록함

표 I-17 바르셀로나항 2019년 1월 물동량 현황

(단위 : 천TEU, 천 톤, %)

구 분	2018년		2018년	2019년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	132	132	147	147	-0.2	11.0	11.0
	수출	138	138	144	141	-2.2	2.5	2.5
	합계	270	270	291	288	-1.2	6.7	6.7
총물동량		5,511	5,511	5,502	5,124	-6.9	-7.0	-7.0

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

주 : '18년 1월 물동량 재확정

6) 오세아니아

■ 호주(시드니항)

» '19년 1월 시드니항의 컨테이너 물동량은 23만TEU로 전년 대비 4.1%, 전월 대비 4.1% 증가함

- '19년 1월 수입 물동량은 전년 대비 2.5% 증가한 11만 7천TEU를 기록함
- '19년 1월 수출 물동량은 전년 대비 5.9% 증가한 11만 3천TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 직물류, 섬유제품, 식품류 및 화학제품류 등의 품목 증가로 인해 전년 대비 높은 증가세를 기록함
- 수출 물동량의 경우 제지, 잡화, 원목, 곡물가루 등 뉴질랜드 주요 수출품목의 교역 증가세에 따라 전년 대비 높은 증가세를 기록함

표 I-18 시드니항 2019년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2018년			2019년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수 입	114	114	116	117	117	1.3	2.5	2.5
수 출	107	107	118	113	113	-4.3	5.9	5.9
합 계	221	221	234	230	230	-1.5	4.1	4.1

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

Ⅱ

항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업 동향
2. 국외 항만 및 산업 동향
3. 품목별 동향

01 국내 항만 및 산업 동향

1) 부산항 2)

■ 「부산항 북항 통합 개발 추진단」 공식 출범 및 부산항 북항 2단계 재개발 기본계획 확정

» 해양수산부는 지난 3월 6일 ‘부산항 북항 통합개발 추진단’ 출범식을 개최하고 부산항 북항 2단계 재개발 기본계획을 발표함

- 부산항 북항 통합개발 추진단은 해양수산부, 국토교통부, 부산시 관계자 10명과 BPA, 한국 토지주택공사, 코레일 등 관련 공공기관 종사자 5명으로 구성되었음
- 향후 부산항 북항 재개발사업과 부산역 일원 철도 재배치 산업, 북항 인근 도시재생사업 등 북항 일원에서 추진되는 사업을 통합 관리할 예정임

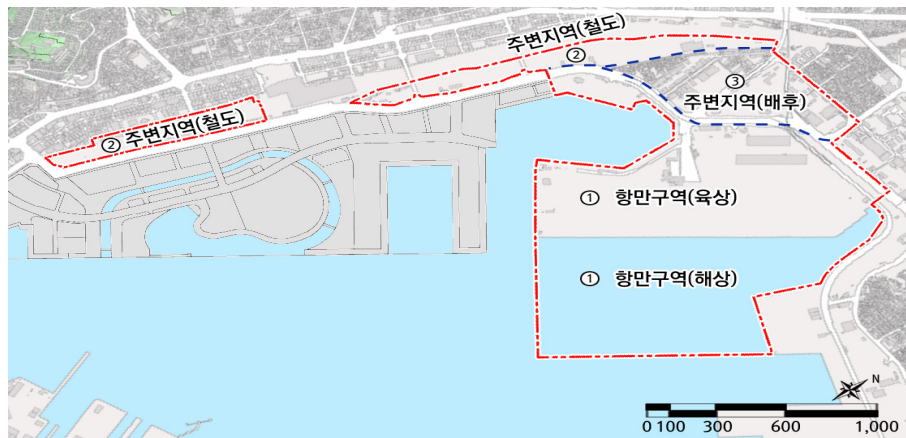
» ‘부산항 북항 2단계 재개발 사업 기본계획’은 추진협의회와 시민토론회 등을 통한 의견 수렴 과정을 거친 후 중앙항만정책심의회 심의를 통해 확정되었음

- 해양수산부는 기본계획을 통해 부산항 북항에 국제적인 숙박쇼핑공간과 해양금융, 연구개발 센터 등 고부가가치 산업들을 유치하고자 계획하고 있음
- 기반조성사업에 소요되는 총사업비 2조 5천억 원 상당의 민간자본을 유치하고, 2022년에 공사를 착수하여 2030년까지 자성대부두, 부산진역 컨테이너 야적장, 범일5동 매축지 일대, 부산역 조차장 등을 순차적으로 개발할 예정임

» 또한 미래 북항 시대를 대비하여 부산항 북항을 해양관광 거점으로 조성하기 위해 중국과 대만의 크루즈 항만들과 연계하여 북항을 동북아 크루즈 허브항으로 육성할 계획임

2) 해양수산부 보도자료(2019.3.6), <http://www.mof.go.kr/article/list.do?menuKey=971&boardKey=10> (2019.3.31.검색)

그림 II-1 부산항 북항 2단계 재개발 기본계획 대상지역



자료 : 해양수산부 보도자료(2019.1.4.)

2) 인천항

■ 인천항 크루즈 터미널 개장 예정³⁾

» 최근까지 크루즈 기반시설 부재로 이용객 불편 및 선박접안 관련 안전문제가 제기되던 인천항에 다음 달인 4월 26일 신규 크루즈 터미널이 개장할 예정임

- 작년 12월에 준공된 터미널은 총 202억 원의 사업비가 투입되었고, 대지 5만 6,005㎡에 지상 2층 터미널, 연면적 7,364㎡ 규모이며, 최대 22만 5천 톤급 크루즈 선박접안이 가능한 시설을 보유함
- 이용객 편의를 위해 출입국 수속 대기시간을 최소화 할 수 있도록 설계되었으며, 대형버스 156대를 포함 총 200대 수용이 가능한 주차공간을 마련함
- 또한 약 10m에 달하는 조수간만의 차 등 인천항의 자연적 특성 및 이용객의 안전한 승하선을 고려한 총 2대의 이동식 탑승교가 설치됨

» 한편 인천항만공사는 개장과 동시에 인천항의 크루즈 모항 유치를 위한 노력도 지속하고 있음

- '18년 5월 인천항을 모항으로 첫 크루즈 선박이 출항한 이후 처음으로 신규 크루즈 터미널 개장일에 '코스타 세레나' 호가 신규 출항할 예정임

3) 매일경제, [https://www.mk.co.kr/news/special-edition/view/2019/03/163321/\(2019.03.30. 검색\)](https://www.mk.co.kr/news/special-edition/view/2019/03/163321/(2019.03.30. 검색))

- 이탈리아 선사인 코스타 크루즈 소속 크루즈선인 코스타 세레나호는 총 연장 290m, 폭 35.5m, 총 선형 11만 4천 톤급 중대형 크루즈선임

■ 1월 컨테이너 물동량, 역대 최대치 기록⁴⁾

» 인천항의 '19년 1월 컨테이너 물동량은 약 26만 6천TEU를 기록하여 역대 1월 기록 중 가장 높은 실적을 나타냄

- 전년 동월 실적인 24만 8천TEU 대비 약 7.5% 증가하였으며, 이 중 수입은 14만 38TEU, 수출은 12만 4천TEU로 각각 총 물동량의 52.6%, 46.4%의 비중을 기록함
- 주요국과의 총 교역량 및 전년대비 증가율은 중국 17만 2천TEU(+15.2%), 베트남 2만 8천 TEU(+14.6%)를 기록함
- 물동량 증가 주요 요인은 설 명절 특수에 따른 중국 및 베트남 교역량 증가 및 '18년 11월 개설된 신규항로(NCT) 활성화 등으로 분석됨

3) 여수·광양항

■ 광양항, 물류기업 용지난 심각⁵⁾

» 광양항 화물창출을 위해 조성된 배후단지가 입주기업들로 포화상태를 보이고 있어 물류기업 유치를 위한 다양한 대책마련이 절실하다는 지적

- 14일 여수광양항만공사에 따르면 광양항 컨테이너 화물 창출을 위해 2012년까지 조성된 동서측 배후단지(공장용지 222만 4,000m²)에 50여개의 물류기업이 입주해 가동중이거나 분양을 받은 상태로 약 89.5%가 분양됨
- 잔여 부지는 10.5%인 23만 4,000m²에 불과해 올해 11만 7,000m²가 분양되고 내년에 나머지 11만7,000m²가 분양되면 물류기업 유치를 위한 공장용지는 전무한 실정임
- 이에 따라 항만공사는 배후단지 북측에 11만m² 규모의 북측배후단지를 조성키로 하고 내년에 기본 및 실시계획 용역에 착수해 오는 2021년부터 공사에 나서 2023년 준공한다는 계획이지만 규모가 너무 작아 공장용지난 해소에는 역부족이라는 지적

4) 일간경기, <http://www.1gan.co.kr/news/articleView.html?idxno=175694>(2019.03.30. 검색)

5) 광남일보, <http://www.gwangnam.co.kr/read.php3?aid=1552548745321278038>(2019.3.18 검색)

- 따라서 광양항의 물동량창출과 지역경제 활성화를 위해서는 새로운 배후단지 조성과 함께 현재 경제자유무역지대와 경제자유구역으로 지정돼 사실상 시민들이 이용하지 않아 무용지물로 변한 4만 9860m²의 배후단지 노외주차장을 공장용도로 전환해 활용하는 등 대책 마련이 필요함

■ 여수광양항만공사(YGPA) 인센티브, 지난해 환적 물량 32% 건인 ‘관심집중’⁶⁾

» YGPA는 지난해 광양항 처리 물량에 대한 인센티브 수령대상과 금액을 최종적으로 확정할 예정

- 지난해 YGPA는 인센티브 지급액을 전년 53억 원에서 132억 원으로 확대 편성하고, 환적 물동량이 32% 급증한 성과를 거두며 인센티브 효과를 입증함
- 지난해 광양항이 처리한 컨테이너 물동량은 환적화물 증가를 비롯해 수출입화물이 전년 대비 3.7% 증가하면서 240만TEU를 기록함
- 이에 따라 증가화물(82억 원), 항로개설유지(25억 원), 서틀화물(4억 원) 등 선사 인센티브는 물론 운행사 대상 인센티브(목표 물동량 6억 원, 부정기선인센티브 5억 원) 및 포워드·화주 인센티브 8억 원 등을 지급할 예정임
- YGPA의 올해 인센티브 예산은 지난해와 비슷한 규모이나, 인센티브 지급과 관련한 신규 항목이 추가 되고, 증가 화물에 대한 인센티브 지급 기준이 달라질 거라고 밝힘
- YGPA 관계자는 “인센티브 지급은 항목별 물량 산정, 교차 검증의 절차를 거친 후 6~7월쯤 항로개설 유지조건이 완성되는 선사들의 개별 시점에 맞춰 이뤄진다”며 “올해 광양항 인센티브는 이달 말에 확정될 것”이라고 말함

4) 울산항

■ 울산항만공사, 울산항 중장기 항만개발운영 마스터플랜 수립 연구용역 결과 발표⁷⁾

» 울산항의 지속적인 경쟁력 강화와 발전을 위해 수행된 본 용역에서 항만공사는 2030년까지 항만시설 효율화, 항만 고부가가치화, 항만 스마트화, 포용적 혁신 성장 등 4대 전략 방향을 제시

- 이를 위해 부두 기능 재배치 및 개축, 항만연관산업 동반성장, 에너지 허브항 구축 등 10대 추진 전략을 마련

6) 코리아슈핑가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?pNum=121218(2019.3.18 검색)

7) 연합뉴스, <https://www.yna.co.kr/view/AKR20190328170200057>(2019.3.28. 검색)

■ 울산항만공사, 2023년까지 울산항 미세먼지 30% 감축 계획⁸⁾

» 해양수산부는 환경부와 협약을 맺고 강도 높은 항만 대기질 개선 정책을 추진, 울산 항만공사도 친환경 항만 인프라 구축을 위해 중장기 플랜 구체화 계획

- 울산항만공사는 지난 '17년 9월부터 항만 내에 6대의 간이측정소(PM 측정가능)를 설치·운영하고 있지만 선박 유해가스(SOx·NOx) 측정에는 한계가 있어 대기오염 측정망을 설치할 예정
- UPA는 또 노후 예선의 엔진을 LNG 선박으로 전환하는 사업도 추진하며 선박전원 육상전력 공급장치 설치(AMP)도 확대 예정
- 친환경연료 병커링 활성화 인센티브 제도를 운영해 친환경 연료 사용 확대 유도도 클린항만 조성 과 지역 급유 시장 활성화도 도모함

5) 평택·당진항

■ 항만육상전원공급장치(AMP·Alternative Maritime Power) 시범지역 포함 추진⁹⁾¹⁰⁾

» 항만의 미세먼지·초미세먼지 저감을 위한 항만육상전원공급설비 구축 기본계획이 진행되고 있음

- 해당 연구는 전국 항만의 대기질 실태를 조사하고 필요에 따라 단계적으로 항만육상전원공급 장치 설치를 목적으로 하고 있음
- 정박 중인 선박은 일반적으로 병커C유를 사용하여 자체 발전하고 있어 대기오염을 유발하고 있으나 항만육상전원공급장치를 이용할 경우 육상에서 전력을 공급하기 때문에 선박 발생 미세먼지를 감축시키는데 효과적임

» 시범 설치 항만에 평택·당진항이 포함되어 있지 않아 지역 시민단체 등이 반발했으며 평택시는 정부에 시범지역 추가선정을 요청함

- 부산항 4선석, 인천항 2선석, 광양항 2선석 등 총 8개소에 항만육상전원공급장치를 시범 설치해 운영할 예정임
- 평택지역 환경 관련 시민단체 등은 미세먼지 발생이 심각한 평택·당진항을 시범 설치 지역에서 배제하는 것에 대해 반발함

8) 울산신문, <http://www.ulsanpress.net/news/articleView.html?idxno=326299>(2019.3.19. 검색)

9) 경기일보, <http://www.kyeonggi.com/news/articleView.html?idxno=2065697>(2019.03.31. 검색)

10)경기일보, <http://www.kyeonggi.com/news/articleView.html?idxno=2067246>(2019.03.31. 검색)

- 이에 따라 평택시 측은 총리실을 방문하여 평택·당진항 인근의 환경개선을 요청하였음

6) 포항항

■ 항만지역의 대기질 개선을 위한 특별법안 국회 본회의 통과¹¹⁾

» 지난 3월 13일, 포항지방해양수산청이 미세먼지 저감을 위한 대책 중 하나로 추진 중인 ‘항만지역 등 대기질 개선에 관한 특별법안’이 국회 본회의를 통과함

- 육상지역의 미세먼지 저감 대책과 더불어 항만지역에서 발생하는 미세먼지 저감을 위해 마련된 특별법이며 '20년 1월 1일부터 시행예정임

» 법안의 주요 내용에는 항만지역의 대기질 개선을 위한 종합계획을 5년 단위로 수립하고 황산화물 배출규제해역, 저속운항해역 지정 및 항만하역장비의 배출가스 허용기준 신설 등이 포함되어 있음

- 황산화물 배출규제해역이란 일반해역보다 선박연료유 황함유량 기준을 0.1% 미만으로 강하게 지정하는 것을 말함

» 이와 더불어 LNG선박 등 친환경선박의 구입을 의무화하고 친환경하역장비, 육상 전원공급설비 등 친환경 항만인프라를 구축할 계획임

» 이와 관련하여 포항지방해양수산청은 지난 12월 포스코와 항만지역의 비산먼지 억제제를 위해 ‘항만지역 등의 환경 개선을 위한 업무협약’을 체결한 바 있음

7) 동해·묵호항

■ 동해항 잡화부두 건설 7월 가시화¹²⁾

» 컨테이너 화물을 처리할 수 있는 동해항 잡화부두 건설 사업자가 빠르면 오는 7월 선정될 예정

- 동해지방해양수산청에 따르면 5만 톤급 선박이 접안해 연간 94만 톤의 컨테이너 화물 처리가 가능한 부두시설인지에 대한 타당성 조사를 이달 말에 마무리할 예정임

11) 포항지방해양수산청, <http://pohang.mof.go.kr/article/list.do?menuKey=435&boardKey=7>(2018.3.29.검색)

12) 강원일보, <http://www.kwnews.co.kr/nview.asp?s=501&aid=219032700008>(2019.3.29 검색)

- 타당성 조사용역이 완료되면 500억 원 이상의 공사에 대해 실시하는 비관리청항만공사 대상 사업 지정, 사업시행자 선정공고 등을 거쳐 오는 7월 최종 사업자를 선정할 예정임
- 대우건설과 동방 컨소시엄이 동해항 3단계 사업에 1,800억 원을 투입해 2023년까지 5만 톤급 잡화부두를 건설하겠다는 민자부두 사업계획을 제출했으며, 이들 기업은 해당 잡화부두를 통해 발전용 우드펠릿을 비롯하여, 콜드체인 농·수산물, 공산품 등의 컨테이너 화물을 처리할 계획임

8) 군산항

■ 군산항~석도항간 국제카페리 항로에 두 번째 신조선 투입 예정¹³⁾

» 군산항과 석도항을 잇는 국제 카페리 운영업체 석도국제해리는 지난 3월 14일에 2만 톤급 카페리선(군산필호) 진수식을 개최했음

- 군산필호는 '19년 6월 말에 인도돼 기존 1만 7천 톤급 석도호를 대체해 군산항~석도항 항로 운항에 투입될 예정임
- '18년도 군산항~석도항간 여객은 23만 9천명, 화물은 3만TEU를 기록하였음
- 승객 1,200명과 컨테이너 335TEU를 실을 수 있는 군산필호의 선박 제원은 길이 169.9m, 폭 26.2m, 흘수 6.3m로 최대 운항속도는 20.3노트임

» 또한 석도국제해리는 IMO의 선박 황산화물 배출 규제에 대응하기 위해 '19년 상반기에 스크러버를 군산필호에 장착하기로 결정했음

13) 코리아슈핑가제트, http://www.ksg.co.kr/news/news_search.jsp?page=2&bbsID=news&categoryCode=search&schVal=군산항&bbsCategory=KSG (2019.3.31.검색)

9) 목포항

■ 신항 예·부선 전용부두 2차분 공사 착공 14)

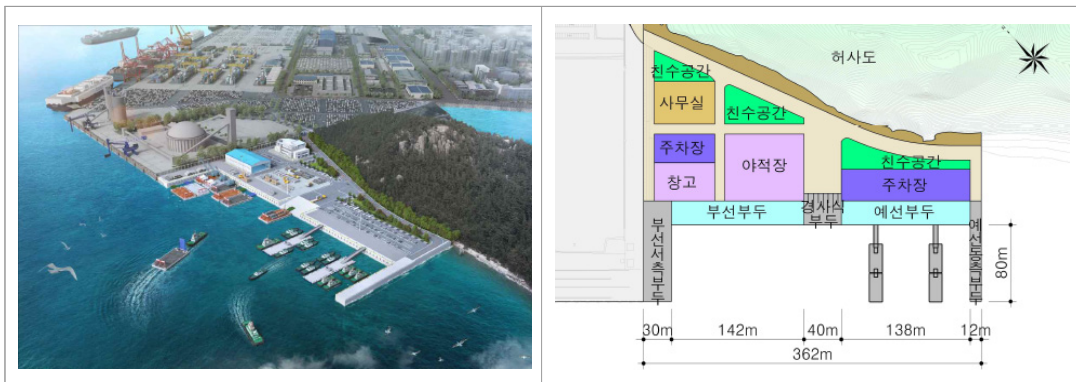
» 예·부선 전용부두 건설사업은 '18년 12월 착수했으며 '22년 조성을 완료할 계획임

- '18년 12월부터 공사추진을 위한 사전작업을 시작했으며 올해부터 블록 및 케이슨 제작 등의 기초공사를 시작할 예정임
- 해당 사업은 예선 33척, 부선 37척 등 70척의 상시접안을 위한 시설임

» 해당 사업에는 총 국비 440억 원이 투입될 예정이며 항내 질서 확보 및 정박여건이 개선될 전망이다

- '19년에 시작되는 2차분 공사에는 72억 원이 투입될 예정으로, 공사 완료 후 항내 질서 확보와 정박여건이 개선되어 이용자의 편의 증진과 서비스 경쟁력이 강화될 전망이다

그림 II-2 목포신항 예·부선 전용부두 조감도 및 평면도



자료 : 목포지방해양수산청, [http://mokpo.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=8943&searchSelect=title&boardKey=7&menuKey=456¤tPageNo=2\(2019.03.31. 검색\)](http://mokpo.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=8943&searchSelect=title&boardKey=7&menuKey=456¤tPageNo=2(2019.03.31. 검색))

14) 목포지방해양수산청, [http://mokpo.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=8943&searchSelect=title&boardKey=7&menuKey=456¤tPageNo=2\(2019.03.31. 검색\)](http://mokpo.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=8943&searchSelect=title&boardKey=7&menuKey=456¤tPageNo=2(2019.03.31. 검색))

10) 마산항

■ 화물유치 지원 심의위원회 개최 15)

» 창원시는 3월 25일 마산항 활성화를 위한 화물유치 지원 심의위원회를 개최함

- 창원시는 '10년 마산상공회의소의 건의를 검토하여 '11년 선사 및 화주 지원을 위해 '창원시 마산항 활성화를 위한 지원 조례'를 제정함
- '15년에는 마산항 환경변화에 맞춰 인센티브 지원을 위한 환적화물·정기항로 개설 등에 대한 지원을 추가하여 조례를 개정함
- 해당 조례는 마산항 물동량의 타 항만 이탈방지 및 유치를 위함임

» 인센티브는 항만 경쟁력 제고를 위해 마산항을 이용하는 화주·국제물류주선업자·해상화물운송업자에게 지급될 예정임

- 창원시는 연간 5억 원 이내에서 화주 및 국제물류주선업자에게 1TEU당 5만 원, 해상화물운송업자에게 1TEU당 3만원을 지급하는 '2019년도 마산항 화물유치 지원 보조금 지급(안)'을 심의 의결함

15) 경남도민신문, [http://www.gndomin.com/news/articleView.html?idxno=201924#0BNb\(2019.03.31. 검색\)](http://www.gndomin.com/news/articleView.html?idxno=201924#0BNb(2019.03.31. 검색))

02 국외 항만 및 산업 동향

1) 중국

■ Ningbo-Zhoushan Container Terminal Addition¹⁶⁾

» 중국에서 가장 빠른 성장을 하고 있는 Ningbo-Zhoushan항은 급증하는 컨테이너물동량 처리를 위해 저우산항만 지역에 추가 컨테이너 터미널을 건설할 계획

- 신규 컨테이너터미널이 완공되면 Ningbo-Zhoushan항의 컨테이너 처리능력은 추가적으로 약 60만 TEU 상향 될 것으로 기대됨

» 저우산 항만지역은 컨테이너물동량 외에도 LNG와 석유화학제품과 같은 액체 벌크화물을 주로 처리하는 지역이었음

- 하지만 최근 10개의 컨테이너 터미널을 보유하고 있는 저우산항만 지역의 컨테이너 물동량은 1,000만TEU를 상회하며 Ningbo-Zhoushan항 총컨테이너물동량의 약 40%비중을 차지하게 되었음

■ China-Italy Belt and Road Initiative Agreement¹⁷⁾

» 중국과 이탈리아 정부는 해운과 무역 분야를 포함한 일대일로 양해각서(MOU)를 지난 '19년 3월 이탈리아에서 체결하였음

- 앞으로 양국은 항만개발, 관광 등 다양한 분야에 협력하고 공동으로 일대일로를 홍보할 예정임

» 이탈리아는 G7중 중국의 일대일로 정책에 참여한 첫 번째 국가로서 이미 지중해 지역 해운분야에 진출한 중국을 통해 자국내 항만 개발을 추진하고자 함

- 현재 150개국 이상이 중국의 일대일로 정책에 참여하고 있는 것으로 파악됨

16) Seatrade Maritime News:<http://www.seatrade-maritime.com/news/asia/ningbo-zhoushan-port-to-add-container-berth.html> (2019.3.31. 검색)

17) Seatrade Maritime News:<http://www.seatrade-maritime.com/news/europe/china-and-italy-to-jointly-promote-the-belt-and-road-initiative.html>(2019.3.31. 검색)

2) 아시아

■ APL, 베트남 중부지방에서 냉동컨테이너 운송 시작¹⁸⁾

» APL은 베트남 중부지역 팡남성에 위치한 Chu Lai Tam Hiep항에서 중국으로 가는 첫 번째 냉동컨테이너 운송서비스를 시작하였음

- 베트남 트루옹하이 자동차 회사(THACO)가 최근 쭈라이(Chu Lai) 개방경제구역에 물류 인프라 시설을 건설함에 따라 이 지역에서 냉동 컨테이너 운송을 시작함

» '18년 3월에 처음 개설된 APL의 컨테이너 정기노선 서비스는 팡남성 쭈라이 개방 경제구역과 인근 지역에서 발생하는 물동량을 주로 처리해 왔음

- APL의 서비스 노선은 베트남의 수출입업자들이 남중국과 홍콩지역에 즉각적으로 접근 할 수 있도록 주간 서비스로 제공되고 있으며 베트남의 쭈라이항, 홍콩항, 중국의 선전항등에 기항하고 있음

■ 북미수출항로 2월 물동량 2년만에 감소세 전환¹⁹⁾

» Descartes DataMyne에 따르면 '19년 2월 아시아발 미국행 수출 컨테이너 물동량이 전년 동월 대비 5.5% 감소

- 미국 민간통관조사기관인 데카르트 데이터마인에 따르면 '19년 2월 아시아-미국(아웃바운드) 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 5.5% 감소한 123만 6천TEU를 기록함
- 이는 미중 무역전쟁의 여파로 24개월만에 처음으로 감소한 것으로 여겨짐
- 1위는 중국은 12.9% 감소한 73만TEU, 2위는 한국은 8.8% 증가한 13만 2천TEU로 12개월 연속 증가세를 이어갔으며, 베트남이 17.3% 증가한 7만 5천TEU로 3위를 기록함

» 또한 '19년 1월 북미행 수입 컨테이너 물동량이 전년 동월 대비 4.1% 감소

- '19년 1월 아시아 - 북미행 수입 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 4.1% 감소한 41만 2천TEU를 기록

18) Seatrade Maritime News: <http://www.seatrade-maritime.com/news/asia/29530.html?highlight=InZpZXRuYW0i> (2019.3.31. 검색)

19) JIFFA, <https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-5784.html> (2019.3.30. 검색)

■ OOIL그룹, '컨' 사업 호조에 지난해 영업이익 10% 상승²⁰⁾

» 홍콩 해운사 OOCL의 모회사인 동방해외국제(OOIL)가 지난해 두 자릿수의 이익 성장을 달성

- OOIL그룹은 26일 영업보고를 통해 지난해 영업이익은 2억 6300만 달러(약 3000억 원), 순이익은 1억800만 달러(약 1220억 원)를 각각 거뒀다고 밝힘
- 영업이익은 전년 2억 3800만 달러에서 10% 증가한 실적을 실현, 컨테이너 수송량을 늘린 게 실적개선으로 이어졌다고 OOIL그룹은 설명함
- 컨테이너 수송량은 전년 629만 9,000TEU와 비교해 6.3% 증가한 669만 7,000TEU로 집계됐고, OOCL은 지난해 유럽 미주 등 원양항로에서 전년 대비 크게 개선되어 북미와 아시아-유럽항로의 컨테이너 수송량은 전년 대비 각각 8.9% 14.5% 증가한 197만 3,900TEU 130만 2,300TEU를 기록함
- OOIL그룹은 OOCL과 코스코쉬핑과의 합병을 통해 시너지 효과를 극대화하고 고객에게 더 나은 서비스를 제공할 수 있었다고 밝히며, '듀얼브랜드' 전략을 통해 선대 및 네트워크 계획, 컨테이너 관리, 항로운영을 비롯해 여러 분야에서 점진적으로 목표를 달성할 수 있었다고 설명함

■ 홍콩항 컨테이너 물동량 전년 동월 대비 19.6% 감소²¹⁾

» 홍콩 항만국에 따르면 홍콩항 2월 컨테이너 처리량이 13개월 연속 감소함

- 홍콩 항만국에 따르면 '19년 2월 홍콩항의 컨테이너 처리량은 113만 7천TEU로 전년 동월 대비 19.6% 감소하여 13개월 연속 실적이 감소함
- Kwai Tsing 터미널의 수입물동량은 42만TEU로 12.0% 감소, 수출물동량은 41만 9천 TEU로 17.9% 감소함

■ 사우디 아람코, 중동최대 화학기업 사빅(SABIC) 인수²²⁾

» 아람코는 사우디 국부펀드 중 하나인 공공투자펀드(PIF)로부터 사빅 지분 70%를 매입하기로 합의

- 공공투자펀드와 사빅의 지분취득 논의 1년 만에 인수금액 691억 달러 수준에 합의

20) 코리아워킹가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?pNum=121418(2019.3.30. 검색)

21) JIFFA, <https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-5791.html>(2019.2.22. 검색)

22) 아주경제, <https://www.ajunews.com/view/20190328071104790>(2019.3.28. 검색)

- 공공투자펀드는 사빅 지분을 매각한 대금으로 사우디의 비전 2030에 필요한 자금을 확보할 수 있게 되었으며 아람코는 석유생산부터 석유화학제품 생산까지 일원화된 사업구조 보유
 - 사빅은 전 세계적으로 약 3만 4천 명의 직원을 고용하고 있으며 시가총액은 약 1,000억 달러
- » 비전 2030은 사우디의 석유 의존도를 낮추는 등 경제구조를 바꾸기 위해 관광·레저, 엔터테인먼트, 부동산 개발 등에 대규모로 투자한다는 중·장기 계획
- 그동안 국제유가 급락으로 비전 2030추진이 지지부진했으며 사우디 정부는 세금인상, 보조금 삭감으로 재정부담을 확대시켰고 또한 여러 국제 사회 문제를 일으키며 외국인 투자도 부진했던 상황
- » 이번 인수를 통해 전문가들은 아람코의 석유화학 사업 포트폴리오 확장으로 기업 공개(IPO)에 앞서 회사가치를 높이는 데 도움이 될 것으로 예상

3) 유럽

■ 로테르담항, 철도운송 어플리케이션 ‘OnTrack’ 개발 ²³⁾²⁴⁾

- » 많은 항만에서 철도 운송은 광범위한 내륙과 항만을 연결하는 필수적인 구성요소로 자리매김하고 있으며 특히 안정적이며 저비용인 멀티모달 방법 중 하나임
- » 항만-내륙지역간 원활한 연결을 위한 철도 운송의 중요성이 대두되면서 로터르담항도 더욱 효율적으로 철도운송의 운영을 위해 어플리케이션인 ‘OnTrack’을 개발함
- » 해당 어플리케이션은 실시간으로 로테르담항의 철도 화물 흐름 정보를 정확하게 제공하여 최적화된 철도 운송 계획 등을 수립할 수 있을 것으로 기대됨
- 현재는 대부분의 터미널에서 철도 운송을 위한 자체 시스템을 이용하고 있으며 해당 정보를 이메일이나 전화로 교환하고 있어 정보의 편차가 큼
 - 모든 사용자들은 철도의 위치, 목적지, 실제 도착 및 출발 시간 등에 관한 실시간 정보에 접근이 가능하며 실시간 업데이트를 통해 정보의 편차를 줄일 수 있을 것으로 기대됨

23) Container News, <https://container-news.com/port-rotterdam-authority-launches-ontrack/>(2019.3.28.검색)

24) 로테르담항만청, <https://www.portofrotterdam.com/en/port-forward/products/harold>(2019.03.28 검색)

» 로테르담항은 최고의 스마트항만으로 자리매김하기 위해 많은 노력을 하고 있으며 해당 어플리케이션의 개발도 그 노력의 일환임

4) 미주

■ 롱비치컨테이너터미널(LBCT) 인수전, 2곳으로 압축²⁵⁾

» 롱비치컨테이너터미널 입찰 마감일은 4월 8일로 2개의 업체가 우선협상대상자로 지정됨

- 외국인투자심의위원회(CFTUS)가 중국 선사 코스코의 OOIL(홍콩 선사 OOCL의 모회사) 인수 승인 조건으로 롱비치컨테이너터미널을 매각하도록 함
- 52개의 업체들이 인수를 희망했으며 최종적으로 호주의 맥쿼리인프라와 스웨덴계 EQT, 캐나다·홍콩계 시스팬이 지정되었으나 시스팬은 입찰을 포기하면서 후보는 2곳으로 압축됨
 - 맥쿼리는 글로벌 금융투자회사, EQT는 사모투자전문회사, 시스팬은 컨테이너선 선사사임

» 우선 협상대상자 두 곳 모두 터미널 투자 경험이 있어 누가 최종 선정될지에 대한 관심이 집중되고 있음

- 맥쿼리인프라는 부산신항 BNCT를 비롯한 여러 국가의 터미널에 투자를 지속해오고 있으며 EQT도 LA항 글로벌게이트웨이사우스(GGS)터미널의 주주임
 - 입찰가는 약 2조 3천억 원 미만인 것으로 알려짐

5) 아프리카

■ 가나(Ghana) 타코라디(Takoradi)항, 개항 이후 최대 화물량 처리 예정²⁶⁾

» 타코라디항은 1928년 개항 이후 최대 화물량을 처리할 것으로 보임

- 총 연장 약 295m의 중국계 선박인 '시미리오(SIMIRIO)'호는 17만 5천 톤의 망간 제품 선적을 위해 최근 타코라디항에 입항함

25) 코리아워킹가제트, [http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&pNum=121276&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news\(2019.3.31. 검색\)](http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&pNum=121276&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news(2019.3.31. 검색))

26) Bunkerportnews, <http://www.bunkerportsnews.com/News.aspx?ElementId=a9b48ae6-9e28-4d92-9758-ad4c031612af> (2019.03.30. 검색)

- 선박 제원 대비 수심 등 항만 안벽시설의 제약으로, 총 3척의 운반선이 약 3해리 떨어진 곳에 정박된 시미리오호에 각각 166톤의 화물을 부선하역 형식으로 운반할 계획임
- 한편 최근 중국의 아프리카 지역의 망간제품 수입 수요가 약 3배 증가하였으며, 해적 출몰 문제 및 내륙 주요 지역들의 접근성 등을 고려할 경우 타코라디항이 수입기업이 가장 선호하는 항만인 것으로 나타남
- 타코라디항 관계자는 향후 가나지역 항만은 사하라 사막 이남 지역 국가들에 위치한 모든 광산기업의 수출허브항 역할을 수행할 것으로 예상함

6) 오세아니아

■ 뉴질랜드 타라나키(Taranaki)항, 운영수익 감소세 기록²⁷⁾

» 타라나키항의 '18년 하반기 운영수익은 전년 동기 대비 약 35%의 급격한 감소폭을 기록함

- '18년 하반기 기준 매출액의 경우 전년 동기의 2,430만 달러대비 약 2.5% 감소한 2,370만 달러를 기록함
- 반면 영업지출의 경우 전년 대비 14% 증가한 1,730만 달러를 기록하여 운영 순수익은 전년 대비 약 35%(4백만 달러) 감소한 3,500만 달러를 기록함
 - 한편 '타라나키지역협의회(Taranaki Regional Council)'는 5,600만 달러의 중간 배당금의 단독 주주 지급을 승인함
- 동 기간 총 물동량의 경우 전년 대비 약 10% 감소한 2,600만 톤을 기록하였으며, 품목별로 는 가축용 사료, 액체화물, 건화물, 석유 및 가스류 등 주요 화물별 수요의 감소폭을 기록함

27) Bunkerportnews, <http://www.bunkerportsnews.com/News.aspx?ElementId=83ea5a75-a8ca-4f97-b542-4f2be2e05263> (2019.03.30. 검색)

03 품목별 동향

1) 컨테이너

■ '19년 2월 수출물량지수와 수출금액지수는 각각 전년 대비 3.3%, 9.5% 하락함²⁸⁾

▶ '19년 2월 수입물량지수는 일반기계, 전기 및 전자기기 등의 수입감소로 전년 대비 9.7% 하락함

- 수출입금액지수는 일반기계, 광산품등이 감소하여 전년 대비 큰 폭(-11.9%)으로 하락함

표 II-1 수출입물량지수 등락률(달러기준, 전년대비, %)

구분	수출 물 량 지 수				수입물량지수			
	2018년		2019년		2018년		2019년	
	11월	12월	1월	2월p	11월	12월	1월	2월p
총 지 수	2.5	0.0	0.7	-3.3	0.2	-3.1	-1.9	-9.7
농림수산물	1.7	-0.2	-15.0	-6.5	5.8	3.3	10.6	-12.1
공 산 품	2.4	0.0	0.8	-3.2	4.1	-2.3	-9.8	-3.4
섬유및가죽제품	-0.9	-8.8	-4.8	-3.9	-1.3	-3.8	0.3	-12.1
석탄및석유제품	6.2	12.4	9.9	-12.0	8.0	8.6	12.3	-11.6
화학제품	1.4	-1.0	8.1	5.5	15.3	16.6	7.0	-19.3
제1차금속제품	-3.7	-4.8	2.7	4.0	9.3	0.7	10.2	-3.8
일반기계	1.9	1.6	3.1	1.2	-1.1	-4.5	9.9	-2.5
전기및전자기기	6.3	-4.3	-8.6	-8.7	-19.3	-31.3	-25.7	-37.5
정밀기기	1.4	-3.1	4.0	5.1	-0.8	0.6	-0.7	-8.4
수송장비	-0.8	18.6	14.5	1.5	-8.3	-8.2	-11.8	-16.2

자료 : 한국은행 '19년 3월 26일 보도자료

■ '19년 2월 순상품 교역조건지수는 수출가격(-6.4%)과 수입가격(-2.4%) 모두 하락하여 전년 대비 4.1% 하락함²⁹⁾

28) 한국은행 경제통계시스템(<http://www.bok.or.kr>), 2019년 2월 무역지수 및 교역조건 보도자료(2019.3.31. 검색)

29) 한국은행 경제통계시스템(<http://www.bok.or.kr>), 2019년 2월 무역지수 및 교역조건 보도자료(2019.3.31. 검색)

» 소득교역조건지수 또한 수출물량지수(-3.3%)와 순상품교역조건지수가 모두 하락하여 전년 대비 7.2% 하락함

표 II-2 2월 교역조건지수 등락률(달리기준)

구 분	전년 동기 대비 증감률(%)			
	11월	12월	19년 1월	19년 2월p
순상품교역조건지수	-11.2	-7.0	-6.3	-4.1
소득교역조건지수	-9.0	-7.0	-5.6	-7.2

자료 : 한국은행 '19년 3월 26일 보도자료

2) 양곡

■ 3월 세계 곡물 생산량과 소비량이 각각 26억 300만 톤, 26억 3천만 톤으로 전망됨에 따라 재고율은 29.4%로 전망됨³⁰⁾

» 주요 품목인 쌀, 밀, 옥수수 대두의 소비량과 생산량은 꾸준히 증가하고 있는 추세로 밀 생산량과 소비량은 각각 7억 3,500만 톤, 7억 4,500만 톤으로 전망됨

- 세계 옥수수 재고율은 2010년대 초반에는 10%대까지 급감했지만 최근 전망에서는 원래 수준인 30%대를 회복했음
- 2018/19년 3월 기준, 세계 대두 생산량과 소비량은 각각 3억 6,100만 톤, 3억 4,900만 톤으로 재고율은 30.5%로 전망되었음

표 II-3 세계 곡물 수급량(3월 기준)

구분	2000/01	2005/06	2010/11	2015/16	2018/19 (3월전망)
생산량 (백만 톤)	1,845	2,016	2,214	2,518	2,603
소비량 (백만 톤)	1,860	2,021	2,241	2,468	2,630
재고율 (%)	30.4	19.5	20.3	29.8	29.4

자료 : 해외곡물시장동향 2019 제 2호, p.7(KREI)

30) 한국농촌경제연구원 해외곡물시장동향 2019 제 2호, http://www.krei.re.kr:18181/board/quarter/view/wr_id/4589(2019.4.3. 검색)

- » 미국 농무부는 2018/19년 한국의 옥수수 소비량이 전년 대비 30만 톤이 늘어난 1,030만 톤을 기록하고, 수입량 또한 전년 대비 18만 톤 증가된 1,020만 톤을 기록할 것으로 전망함

3) 시멘트

■ 포스코 건설, 페로니켈 슬래그 시멘트로 재활용³¹⁾

- » 포스코 건설은 페로니켈³²⁾ 생산 과정에서 발생하는 슬래그를 미립분으로 분쇄하여 시멘트 원료로 재활용하는 신기술을 개발함
 - 신기술 개발의 배경은 기존 시멘트 제품의 주원료는 석회석이지만, 일부 시멘트 제품의 경우 고로 슬래그를 통해 생산한다는 사실에 착안함
 - 포스코건설 연구개발센터는 약 3년 동안의 연구를 통해 페로니켈 생산 과정에서 발생하는 슬래그를 시멘트 혼화재로 활용할 수 있는 기술 개발을 최근 완료함
 - 페로니켈 슬래그를 혼화재로 사용한 시멘트는 기존 석회석 시멘트 대비 부식성 및 수명이 약 30% 이상 개선됨
 - 또한 시멘트 생산 공정에서의 이산화탄소 배출량도 기존 시멘트 대비 약 17배 낮으며, 불순물 함유량도 저감됨

4) 모래

■ 한수총, 연안 바다모래채취 금지 요청³³⁾

- » 최근 한국수산산업총연합회(한수총)의 바다모래채취반대 대책위원회는 태안 및 웅진군과 관할 지방해양수산청에 요청서 송부를 통해 바다모래 채취금지 공식 의견을 전달함
 - 한수총은 요청서를 통해 과거 바다모래채취 관련 공청회에서 사용된 해역이용영향평가서 및 공청회 진행 절차의 문제점을 제시하며 시정조치 이행에 대해 강력히 요구함

31) 한국에너지신문, <http://www.koenergy.co.kr/news/articleView.html?idxno=105639>(2019.03.30. 검색)

32) 철 합금의 일종으로 철과 니켈의 합금형태임

33) 현대해양, <http://www.hdhj.co.kr/news/articleView.html?idxno=9167>(2019.03.30. 검색)

- 특히 평가대행 자격이 없는 미등록 업체의 해역이용영향평가서 작성의 해양환경관리법 위배 및 어민 등 이해관계자 공청회 참가 일방적 배제의 형평성 등을 문제시 함
- 이 밖에도 전국 지자체 중 유일하게 30년 이상 지속된 태안군 및 옹진군 연안바다모래 채취의 수산자원 산란지, 서식지 파괴와 연안침식 등에 대해서도 지적함
- 이에 따라 한수청은 과거 평가서 및 공청회에서 확인된 문제점들에 대해 법적 대응 및 시위 등의 수단을 통해 총력으로 대응해 나갈 계획을 밝힘

5) 석탄

■ 중국, 해외 신규 석탄발전소 최대 투자자 부상³⁴⁾

» 전 세계적으로 개발 중인 석탄화력발전소 숫자가 3년 연속 하락하는 가운데, 중국이 해외 신규 석탄발전소의 최대 자금원으로 부상하고 있음

- 국제환경단체 그린피스와 글로벌에너지모니터(Global Energy Monitor), 시에라클럽(Sierra Club)이 28일 발표한 ‘봄 앤 버스트 2019: 국제 석탄발전소 추이 조사’에 따르면 전 세계 석탄발전 설비의 증가를 나타내는 주요 지표들이 2016년과 2017년에 이어 3년 연속 하락하고 있는 것으로 나타남
- 전 세계 신규 석탄발전 건설 또한 전년 대비 39% 감소했다. 2015년과 비교하면 84% 감소한 수치임
- 중국은 2015년 184GW 규모에 해당하는 석탄발전 건설을 허가했으나 2018년에는 5GW로 신규 허가 규모를 대폭 축소함
- 하지만 중국은 자국에서 추진하는 사업을 포함해 현재 개발 중인 전 세계 석탄발전 사업의 절반이 넘는 자금의 배후임
- 한국은 해외 석탄발전소 건설에 중국 다음으로 가장 많은 자금을 조달하는 나라인 것으로 나타남

34) 환경일보, <http://www.hkbs.co.kr/news/articleView.html?idxno=506515>(2019.3.29. 검색)

6) 철광석

■ '19년 1분기 철광석 가격 전망 35)

- » 중국 환경규제에 따른 고품위 철광석 선호추세 및 최근 발생한 브라질 광미담 붕괴 사태로 인해 철광석 가격은 상승압력이 발생할 전망이다
- » 지난 몇 년간 철광석 가격은 최근 중국 경제성장 둔화, 미달러 강세, 국제유가 하락 등으로 시황이 악화되었으나 미국과 중국의 인프라 확대계획 등으로 추세가 반전됨
 - 중국의 대규모 지하철 인프라 건설 계획 및 환경규제 강화에 따른 고품위 철광석에 대한 선호가 높아지면서 철광석 가격이 상승함
 - '18년 4분기 철광석 평균가격은 톤당 71.46달러로 전년 동기 대비 6.9% 증가함
- » 또한 최근 일어난 Vale사의 브라질 광미담 붕괴사고로 인해 올해 약 10% 감소가 예상되는 등 공급쇼크가 발생하여 단기적인 상승압력이 발생할 것으로 전망됨
 - 그러나 다른 철광석 생산업체들의 저원가 증산전략은 지속될 것으로 보임에 따라 장기 가격은 보합세를 형성할 것으로 보임

표 II-4 기관별 철광석 중기가격 예측결과 비교

(단위: US/톤)

구분	KORES (`19.2.7)	Itau Unibanc Holding SA (`19.1.14)	Commerzbank AG (`19.2.1)	Westpac Banking Corp (`18.12.17)	Bloomberg 예측평균가격 (`19.2.1)
2019Q1	75.43	66.76	78	64.00	68.26
2019Q2	73.26	65.48	75	59.33	64.22
2019Q3	72.09	64.21	70	56.00	61.61
2019Q4	71.78	62.93	65	54.00	61.03
2020Q1	72.17	61.97	62	56.67	59.61
2020Q2	73.13	61.19	62	57.00	59.64

자료: 한국자원정보서비스, 자원정보 Focus Vol.19-01

35) 한국자원정보서비스, 자원정보 Focus Vol.19-01(2019.3.28. 검색)

■ 서호주 필바라 지역, 사이클론 영향으로 항만시설 봉쇄³⁶⁾

- » 지난 24일, 사이클론 베로니카(Veronica)가 서호주 필바라 연안에 상륙하면서 세계 최대 철광석 수출 항만들이 봉쇄됨
 - 헤들랜드항, 댐피어항, 케이프햄버트항 등이 이미 22일부터 사이클론에 대비하여 운영을 전면 중단하고 있었음
 - 전 세계 철광석 공급량의 약 60%를 호주가 차지하는데 그 중 90%가 필바라 지역을 거쳐 중국 등으로 수출되고 있음
- » 철광산업 분석가는 호주의 연간 철광석 수출 규모는 약 600~700억 달러로 필바라 지역의 항만시설이 일주일만 가동이 중단되더라도 손실액 규모는 10~13억 달러에 달할 것이라 밝힘
 - 광산설비의 파손으로 수출 재개가 늦어진다면 피해액은 더 늘어날 수도 있음
- » 필바라 항만당국은 4일 쯤 봉쇄중인 항만시설이 언제 재가동 될 것인지는 불확실하다는 입장임
- » 최근 발생한 브라질 광미담 붕괴사고와 함께 철광석 수출항만 봉쇄는 철광석 가격 상승에 영향을 줄 것으로 보임

7) 기타광석

■ 주요광물, 가격동향³⁷⁾

- » 동은 중국의 경기지표 및 수입수요 둔화에도 불구하고, 미국 FOMC의 금리인상 중단 관련 회의록 공개에 따른 위험자산 투자심리 개선 및 공급차질 이슈로 가격 상승세가 나타남
 - 2월 중국의 전인대에서 경제성장률 목표치가 6~6.5%로 하향 조정되었으며, 2월 중국의 전체 수입액이 전년 동월 대비 5.2% 감소, 또한 같은 기간 중국의 비가공 구리 및 반제품 수입량은 전년 동월 대비 11.6% 급감함

36) 연합뉴스, [https://www.yna.co.kr/view/AKR20190325139400093?input=1195m\(2019.3.28.검색\)](https://www.yna.co.kr/view/AKR20190325139400093?input=1195m(2019.3.28.검색))

37) 자원시장 월간동향, 19-2호, 한국광물자원공사, 2019.2

- 2월 중순 미연방공개시장위원회(FOMC)가 금리인상 중단에 따른 위험이 없다는 회의록이 공개되면서 달러가치가 하락하며 중국 경기둔화에 따른 하방리스크를 제약했고, 페루와 인니의 정광 수출 차질 예상과 동시에 칠레 광산의 재가동 지연으로 공급이슈가 발생하고 있음
- '19년 2월 평균가격은 6,278달러/톤으로 전월 대비 5.8% 상승, 전년 동월 대비 10.3% 하락함

» 아연의 공급부족 펀더멘털과 LME 재고량 급감 추세에 가격이 반등함

- 아연 가격은 작년 2,600달러/톤까지 하락하였으나, 이후 공급부족 펀더멘털과 LME 재고량의 급격한 감소추세에 힘입어 가격이 반등하면서 2월 평균 가격이 톤당 2,700달러선을 유지함
- '19년 2월 평균가격은 2,703달러/톤으로 전월 대비 5.6% 상승, 전년 동월 대비 23.6% 하락함

» 니켈은 중국의 경기지표 부진에도 불구하고 전기차 배터리 수요확대 등으로 가격 상승압력이 발생

- 중국 경제지표 부진에도 불구하고 전기차 배터리 수요확대, 공급부족 펀더멘털, LME 재고량 감소세 등으로 가격이 상승하여 2월말 13,000달러를 돌파함
- 다만, 인도네시아의 수출재개에 따른 생산 확대, 필리핀의 광산규제 완화 전망 등 공급확대 요인이 남아있어 상기 상승압력이 부분적으로 상쇄될 것으로 예상
- '19년 2월 평균가격은 12,650달러/톤으로 전월 대비 10.4% 상승, 전년 동월 대비 6.8% 하락함

8) 화학공업생산물

■ 에쓰오일, 석유화학분야 10조원 대규모 투자 단행³⁸⁾

» '18년 11월 총 5조원이 투자된 정유석유화학 복합시설 및 RUC & ODC(잔사유 고도화와 올레핀 다운스트림)가 상업 가동된 이후 2023년까지 5조원을 추가로 투자하여 석유화학 2단계 프로젝트 추진을 검토하고 있음

- 석유화학 2단계 프로젝트 통해 연간 150만톤의 에틸렌을 생산하는 스팀 크래커를 건설할 예정으로 이 시설은 원유 정제 과정에서 생산되는 나프타와 부생가스를 원료로 투입해 에틸렌과 기타 석유화학 원재료를 생산하는 설비임

38) 매일경제, [https://www.mk.co.kr/news/special-edition/view/2019/03/172493/\(2019.3.22. 검색\)](https://www.mk.co.kr/news/special-edition/view/2019/03/172493/(2019.3.22. 검색))

- 또한 올레핀 다운스트림 시설을 추진해 폴리에틸렌(PE), 폴리프로필렌(PP) 등 고부가가치 석유화학 제품 생산을 증대할 계획

» 에쓰오일은 2단계 프로젝트를 위해 울산시 온산공장 인근 용지 약 40만㎡를 현대 중공업으로부터 매입함

- 프로젝트 추진으로 인해 연평균 270만 명, 상시 고용 400명 충원 등 일자리가 창출되고, 건설업계 활성화와 수출 증대 등을 통해 국가 경제에도 크게 이바지할 것으로 기대됨

9) 목재

■ '19년 제재목 수요는 전년대비 1.8% 감소할 것으로 예상되며 '20년, '21년에는 2%대 감소 전망³⁹⁾

» 국내 제재업체 수는 '14년 이후 지속적으로 감소하고 있음

- '10년 칠레산 제재목 관세가 철폐되면서 수입량이 증가하고 있으며 국내 생산 경쟁력이 하락하고 있음

» 국내 SOC 예산 감축에 따른 대규모 토목공사 감소와 건설경기 침체로 수요가 감소하고 있음

- 국내 제재목 소비량은 '07년 이후 감소하기 시작했으나 '15~'17년 건설 경기 및 수출 호황으로 증가함
- 그러나 '18년 소비량은 건설경기·조선업 침체, GM 군산공장 폐쇄 등의 자동차 산업 부진에 따른 파레트 수요 감소로 인해 전년대비 약 9.0%가 감소함
- 수요 감소로 국내생산량 및 수입량이 감소하고 있으며 '18년 제재목의 국내생산량과 수입량은 전년대비 각각 9.0%씩 감소함

» '19년 제재목 수입량은 국내 건설경기 침체 및 산업부진의 영향으로 전년대비 3.2% 감소할 것으로 보임

- 이 같은 감소는 심화되어 '20년, '21년은 전년대비 4.1% 감소할 것으로 전망되며 '22년, '23년에는 각각 4.3%, 4.5% 감소할 것으로 전망됨

39) 사단법인 대한목재협회, <http://www.dmh.or.kr/>(2019.3.31. 검색), '2019 산림 임업 전망', 국립산림과학원 발표자료

표 II-5 제재목 수급 전망

(단위 : 천m³)

구 분	실측치			추정치	전망치				
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
소 비 량	4,252	4,348	4,586	4,195	4,119	4,021	3,926	3,828	3,732
생 산 량	2,128	2,196	2,106	1,932	1,931	1,923	1,916	1,906	1,897
수 입 량	2,156	2,192	2,518	2,293	2,218	2,128	2,040	1,952	1,865
수 출 량	32	2,518	38	30	30	30	30	30	30

자료 : 사단법인 대한목재협회(<http://www.dmh.or.kr/>)

주 : '2019 산림 임업 전망' 발표자료

10) 고철

■ 국내 고철 산업 경쟁력 강화 활동 추진 40)

» 한국철강협회 철스크랩위원회는 지난 14일 이사회 개최를 통해 국내 고철 산업 경쟁력 강화를 위한 '19년 주요 사업을 선정함

- '19년 주요 사업으로는 '수입산 철스크랩 품질 관리 기준 정립', '철스크랩 폐기물 열분해 가스화 사업' 등이 있음

» '수입산 철스크랩 품질 관리 기준 정립'의 목적은 최근 이물질이 혼합된 저품질 수입산 고철의 수입 증가로 초래되는 문제들을 품질 기준 정립을 통해 개선하기 위함임

- 저품질 수입 고철의 사용으로 인해 안전 및 환경오염 문제 등이 계속적으로 제기되고 있음

» '철스크랩 폐기물 열분해 가스화 사업'은 고철 가공 과정에서 생기는 폐기물을 친환경적인 열분해방식으로 에너지를 재생산 및 판매함으로써 폐기물 처리비용을 감소시켜 업계 부담을 덜어주는 것을 목적으로 함

» 이외에도 한국철강협회는 국내 고철 산업 경쟁력 강화를 위해 다양한 사업을 '19년도에 추진할 계획이라 밝힘

40) 경북매일, <http://www.kbmaeil.com/news/articleView.html?idxno=808920>(2019.3.31. 검색)

11) 철재

■ '19년 2월 세계 조강생산량 전년 동월 대비 4.1% 증가한 1억 3,727만 톤 기록

» EU, C.I.S 지역이 전년 동월 대비 감소세를 기록하였으나 아시아 지역이 동기간 6.8%(+611만 5천 톤) 큰 폭으로 증가하면서 총 생산량 증가를 견인함

• EU 지역은 5.0%(-68만 1천 톤), C.I.S 지역은 11.6%(-38만 2천 톤) 감소함

» 아시아 국가 중 일본이 전년 동월 대비 6.6%(-55만 2천 톤) 감소하였지만 중국이 전년 동월 대비 9.2%(+611만 5천 톤) 큰 폭으로 증가하면서 아시아 총 생산량이 증가함

표 II-6 '19년 2월 세계 조강생산량

(단위: 천 톤%)

구분	2018년		2019년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	당월	누적
EU	13,664	27,968	12,984	26,878	-5.0	-3.9
other Europe	3,300	6,818	2,918	5,821	-11.6	-14.6
C.I.S	7,686	16,378	7,534	15,854	-2.0	-3.2
North America	9,398	19,196	9,421	19,733	0.2	2.8
South America	3,489	7,042	3,288	6,935	-5.8	-1.5
Africa	1,122	2,412	1,263	2,535	12.6	5.1
Middle East	2,395	5,622	2,927	6,152	22.2	9.4
Asia	90,385	190,725	96,500	202,739	6.8	6.3
China	65,020	137,006	70,988	149,581	9.2	9.2
India	8,545	17,899	8,738	17,921	2.3	0.1
Japan	8,295	17,321	7,743	15,885	-6.6	-8.3
South Korea	5,414	11,720	5,471	11,849	1.1	1.1
Taiwan,China	1,482	3,303	1,815	3,825	22.5	15.8
Oceania	477	1,029	439	962	-8.0	-6.5
Total 64 countries	131,916	277,191	137,274	287,609	4.1	3.8

자료 : 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2019.3)

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

■ 멕시코, 한국산 철강 제품 관세 부과 방침 유지 결정 41)

» 멕시코는 한국을 포함한 자국과 무역협정을 체결하지 않은 국가들에 대해서 수입 철강에 대해 15% 관세 부과 방침을 지속하기로 결정함

- 멕시코는 수입 철강이 증가하자 자국 산업 보호를 목적으로 '15년 10월부터 무역협정을 체결하지 않은 국가에 대해 관세를 부과한 후 지속적으로 갱신해오고 있었음
- 한국의 경우 멕시코 산업 진흥프로그램인 'Prosec'을 통해 멕시코 정부가 지정한 산업군에 속한 제품의 경우는 무관세나 15%보다 낮은 관세를 적용받아 피해를 최소화하고 있었음

» 지난 2월 달까지만 해도 철강 관세 부과조치를 연장하지 않겠다는 방침이었으나 내부 논의 결과 세계 철강 공급과잉 및 가격하락 등의 이유로 연장이 결정됨

» 한편 최근 미국의 무역확장법 232조, EU의 세이프가드 등 글로벌 보호무역주의 확산으로 철강 수출 물동량이 감소하고 있어 국내 철강업계의 어려움이 가중되고 있음

- '18년 철강 수출 물동량은 전년 대비 9.5% 감소한 2,558만 4천 톤으로 '11년 이후 역대 최저치를 기록함

12) 자동차

■ MS그룹 컨소시엄, 폐쇄된 한국GM 군산공장 인수 추진 42)

» MS그룹 컨소시엄은 군산공장을 인수·설비투자를 통해 전기자동차를 생산하는 공장으로 운영할 계획임

- MS그룹은 '82년 설립한 명신산업(주)을 모태로 하고 있으며 주요 계열사로 자동차 부품 사업을 주력으로 하는 (주)엠에스오토텍, (주)명신 등 6개의 회사가 있음
 - 특히 엠에스오토텍은 현대자동차의 1차 협력사로 테슬라에 부품을 납품하는 등 기술경쟁력을 갖추고 있음
- MS그룹은 인수협약을 체결하여 (주)명신이 한국GM 군산공장의 토지 및 건물 등을 올해 6월 28일에 1,130억 원에 취득할 예정임

41) 서울경제, <https://www.sedaily.com/NewsView/1VGQMBP4JY>(2019.3.28. 검색)

42) 전북중앙, <http://www.jjn.co.kr/news/articleView.html?idxno=769320#092a>(2019.3.31. 검색)

- 한국GM 군산공장은 인수 후 공장 정비를 통해 '21년 전기차 5만 대 생산을 시작으로 '25년에는 15만 대까지 생산을 확대할 계획임
- 초기에는 2,000억 원을 투자하여 전기차 생산시설을 갖춘 뒤 위탁생산할 예정이며 5년 이내에 자체 모델을 개발할 계획임

» 전기차 생산공장이 본격적으로 가동될 경우 직접고용 900명, 간접고용 2,000명 이상의 고용 효과가 예상됨

- MS그룹의 군산공장 인수는 한국GM의 철수로 침체된 지역경제에 활력을 불어 넣을 것으로 기대됨

■ 현대차·기아차, 중국 공장 일부 생산 중단·매각 추진 43)44)45)

» 현대자동차의 중국 베이징 1공장은 4월까지 가동한 후 생산을 중단할 예정임

- 우리나라의 사드 배치에 따른 한-중 갈등과 현지 경쟁력 하락 등으로 인해 현대차의 중국 생산량은 감소추세를 보이고 있음
- 현대차의 중국 생산량은 '16년 118만대를 기록했으나 '17년 중국 생산량은 81만대로 하락함
- 베이징현대의 지분율 50%를 소유한 베이징기차는 해당 공장의 전기차 생산라인 전환 방안을 제안했으나 경제성이 맞지 않아 공장을 매각하는 쪽으로 결정함
- 현대차는 공장 매각에 따른 생산설비의 인도 및 동남아시아 이전을 계획하고 있음
- 다만 중국측 파트너사가 지분의 50%를 소유하고 있어 현대차가 단독으로 공장 매각 및 생산설비의 타지역 이전을 결정할 수 없음, 추후 중국 정부와 협의가 필요한 상황임

» 기아자동차의 중국 옌청 1공장은 5월 가동을 중단할 예정임

- 옌청 1공장은 '02년 기아차가 중국에 합작회사인 동평웨다기아를 설립하면서 가장 먼저 설립한 연간 생산규모 14만대의 공장임
- 동평웨다기아의 지분율은 기아차 50%, 동평 자동차 25%, 웨다그룹 25%임
- 옌청에는 동평웨다기아 공장이 3곳 있으며 연간 생산능력이 89만대 수준이나 '17년 우리나라가 사드를 배치하면서 가동률이 40%대로 하락함
- 사드배치에 따른 중국의 보복과 경기둔화로 가동률이 하락한 것으로 알려짐
- 옌청 1공장은 웨다그룹에게 매각 혹은 임대되어 전기차 전용공장으로 전환될 계획임

43) 더벨, [http://www.thebell.co.kr/free/content/ArticleView.asp?key=201903190100033450002131&svccode=00&page=1&sort=thebell_check_time\(2019.3.31. 검색\)](http://www.thebell.co.kr/free/content/ArticleView.asp?key=201903190100033450002131&svccode=00&page=1&sort=thebell_check_time(2019.3.31. 검색))

44) 연합뉴스, [https://www.yna.co.kr/view/AKR201903230339000083?input=1195m\(2019.3.31. 검색\)](https://www.yna.co.kr/view/AKR201903230339000083?input=1195m(2019.3.31. 검색))

45) 매일경제, [https://www.mk.co.kr/news/business/view/2019/03/168973/\(2019.3.31. 검색\)](https://www.mk.co.kr/news/business/view/2019/03/168973/(2019.3.31. 검색))

13) 잡화

■ 미·중 무역전쟁과 내수 경기침체로 2월 공작기계 수출입금액 동반 감소⁴⁶⁾

» 내수경기 침체와 미·중 무역분쟁 그리고 주요 수출대상국(중국, 미국 등)들의 경기 하락 전망으로 공작기계 생산 및 수출입금액 모두 전년 대비 감소함

- '19년 2월 공작기계 수주는 2,347억 원으로 전월 대비 13.8%, 전년 대비 11.0% 감소했음
- 공작기계 생산금액은 1,795억 원으로 전월대비 8.6% 감소, 품목별로는 산업용 절삭기계들의 생산금액이 큰 폭으로 감소하였음
- 2월 공작기계 수출금액은 전년 대비 2.7%, 전월 대비 6.7% 감소한 174백만 달러를 기록함
- 전월대비 지역별 수출금액은 북미 지역이 가장 큰 폭으로 감소(26.7%)했으며 아시아 지역으로의 수출금액 또한 전월 대비 8.4% 감소한 6,900만 달러를 기록함
- 수입금액 또한 큰 폭으로 감소했는데 '19년 2월 기준 우리나라의 공작기계 수입금액은 전년 대비 25.0% 감소한 6,800만 달러를 기록했음

14) 유류

■ 이란산 석유 수입액, 수입 재개 두 달만에 지난해 미국 제재 이전 수준에 근접⁴⁷⁾

» 관세청 수입액 기준, '19년 2월 수입 원유는 4억 7천만 달러로 1년 전 6억 2천만 달러 대비 줄었으나 수입 재개된 전월의 1억 100만 달러 대비 4배 이상 증가

- 이란산 원유는 미국의 이란 제재 복원 조치로 '18년 9월부터 12월까지 수입되지 못했으나 지난해 11월 한국 등 8개국에 한시적 제재 예외가 인정되며 '19년 1월부터 다시 이란 원유 수입이 재개됨
- 원유 수입액이 미국 제재 이전 수준을 회복했지만, 여전히 미국의 이란 압박은 계속되고 있어 당분간 이란산 수입액 변화가 지속될 것으로 예상됨

46) 기계신문, [http://www.mtnews.net/news/view.php?id=5650&sm=w_total&stx=공작기계&stx2=&w_section1=&sdate=&edate=\(2019.3.31. 검색\)](http://www.mtnews.net/news/view.php?id=5650&sm=w_total&stx=공작기계&stx2=&w_section1=&sdate=&edate=(2019.3.31. 검색))

47) 매일경제, [https://www.mk.co.kr/news/economy/view/2019/03/163469/\(2019.3.19. 검색\)](https://www.mk.co.kr/news/economy/view/2019/03/163469/(2019.3.19. 검색))

- 미국은 이란 원유 수입을 한시적으로 인정받은 국가의 이란 원유 수입량을 줄일 계획이지만 우리나라의 구체적인 감축량과 계획은 미정임
- 이란 원유 수입량은 180일마다 조정되며 첫 번째 조정은 오는 5월 예정으로 미국은 현재 제재 예외국들과 조정량을 두고 양자 협상을 진행하고 있음

Ⅲ

항만포커스

1. 2018년 국내 크루즈 실적 및 최근동향
2. 부산항 컨테이너선 입항실적 분석

01

2018년 국내 크루즈 실적 및 최근 동향

▶ 항만수요예측센터 안승현 전문연구원

1) 개요

■ '18년 국내 크루즈선 입항횟수는 131회로 이에 따른 여객은 20만 2천 명 기록

» 이는 '17년과 비교하여 입항횟수는 44.5% 감소, 여객은 48.7% 감소로 중국 발 크루즈선 수요 감소에 따름

» 중국 발 크루즈선의 경우 지난 '17년 사드배치 문제로 수요가 급감하였으며, 최근 까지 여파가 이어지고 있음

■ '19년 3월 기준 국내 크루즈선 입항은 487회로 계획되어 있지만 취소 비중이 높을 것으로 보임

» 크루즈선 입항은 약 1년 전 계획되지만 수요가 가장 높은 중국 발 크루즈선은 입항 2개월 전에 지속적으로 취소되는 실정

» '19년 국내 전체 크루즈선 입항 실적은 계획된 487회 보다 낮을 것으로 예상

■ 장기적으로 국내 크루즈 산업 활성화를 위해서는 중국 발 크루즈 수요 회복과 더불어 수요 다변화가 필요

» 최근 들어 중국 내에서 한국 단체 관광에 대한 제재는 점차 해소되고 있는 것으로 보임

» 다만, 현재와 같이 크루즈 수요가 중국에 의존도가 높으면 향후 사드배치와 같은 외부요인 변화에 국내 크루즈 산업은 큰 영향을 받을 것 임

» 장기적인 관점에서 월드와이드 크루즈 및 대만, 일본, 홍콩 등으로 수요 다변화가 필요할 것으로 판단

■ 본 고에서는 '18년 국내 크루즈 관련 실적 및 '19년 주요동향에 대해 살펴보고자 함

2) '18년 국내 크루즈 주요 항만별 실적

■ '18년 국내 크루즈선 입항횟수는 모두 131회이며, 제주항 20회, 부산항 84회, 인천항 10회, 기타 17회 각각 기록함

▶ '18년 국내 전체 크루즈선 입항 실적은 전년대비 44.5% 감소, 가장 높은 실적은 기록한 '16년 대비 83.4% 감소함

▶ 제주항의 경우 기존 중국 발 크루즈선 입항이 실적에 큰 비중을 차지, 사드배치에 따른 입항 취소가 전체 수요 감소에 큰 영향을 미침

▶ 반면, 부산항의 경우 모항(준모항 포함) 실적이 17회, 월드와이드 실적이 50회를 기록, 상대적으로 높은 실적을 기록

표 Ⅲ-1 국내 크루즈 주요 항만별 입항실적

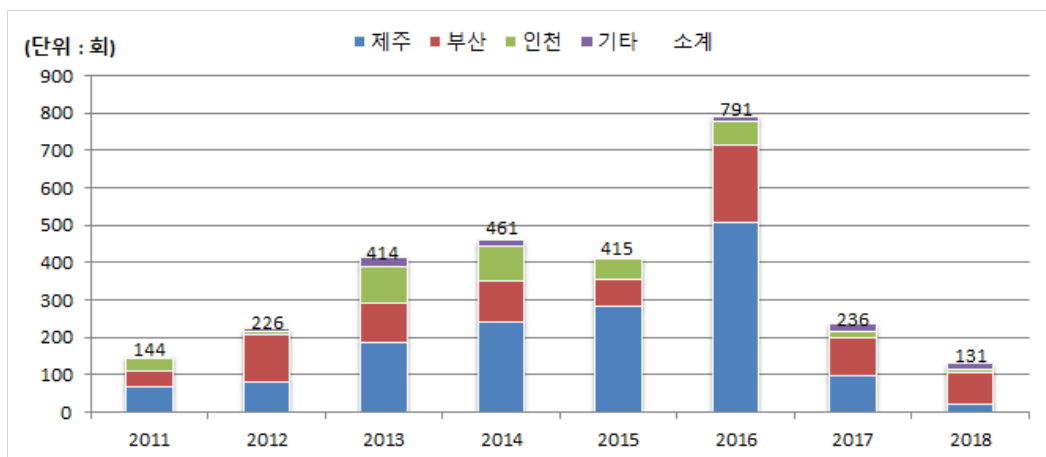
(단위 : 회)

구분	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
제 주	69	80	185	242	285	507	98	20
부 산	42	126	109	110	71	209	100	84
인 천	31	8	95	92	53	62	17	10
기 타	2	12	25	17	6	13	21	17
합 계	144	226	414	461	415	791	236	131

주 : 2017년 기타는 속초항의 실적

자료 : 제 주도청, 부산항만공사, 인천항만공사, 해양수산부

그림 Ⅲ-1 국내 크루즈 주요 항만별 입항실적



■ '18년 국내 크루즈 여객 실적은 20만 2천 명으로 전년대비 48.7% 감소함

» 항만별로 제주항은 2만 2천 명, 부산항 14만 3천 명, 인천항 2만 2천 명, 기타 1만 5천 명 각각 기록

- 기타의 경우 여수, 속초, 울산의 실적을 합한 수치임

» 이 같은 실적은 '11년 이후 가장 낮은 실적이며, 수요 감소가 지속될 경우 국내 크루즈 관련 산업의 위축이 예상

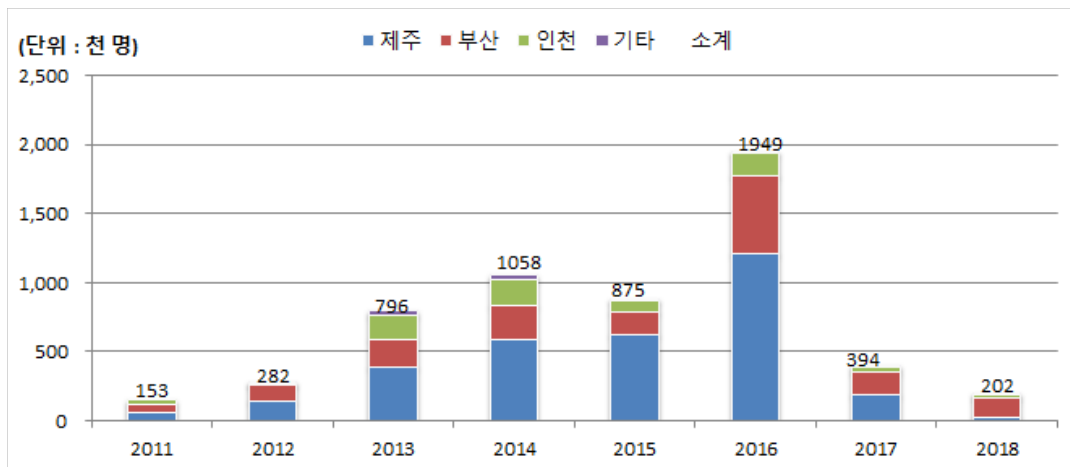
표 Ⅲ-2 국내 크루즈 주요 항만별 여객실적

(단위: 천 명)

구 분	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
제 주	65	140	391	590	623	1,205	190	22
부 산	51	121	201	245	163	573	166	143
인 천	37	7	173	184	88	165	30	22
기 타	0	14	31	39	1	7	9	15
합 계	153	282	796	1,058	875	1,949	394	202

주: 2017년 기타는 속초항의 실적
자료: 제주도청, 부산항만공사, 인천항만공사, 해양수산부

그림 Ⅲ-2 국내 크루즈 주요 항만별 여객실적



자료: 제주도청, 부산항만공사, 인천항만공사, 해양수산부

3) '19년 국내 크루즈 수요 전망

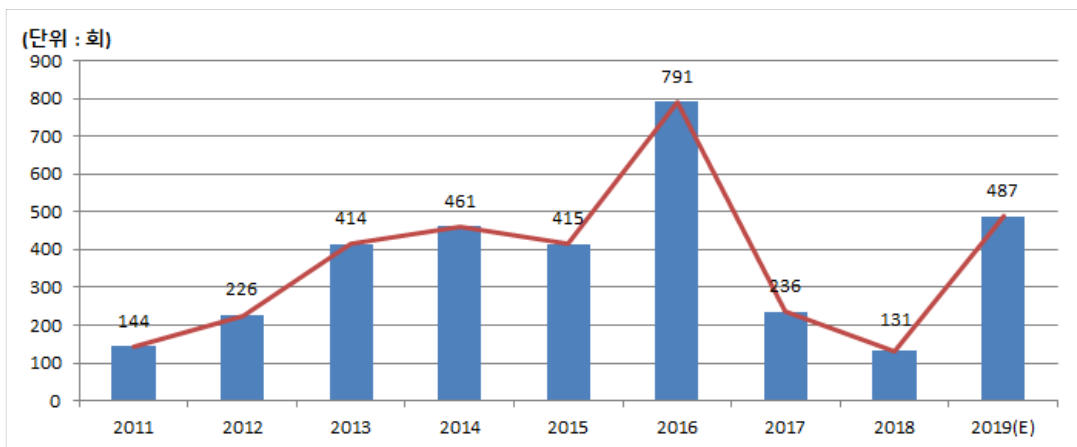
■ '19년 3월 기준 국내 크루즈 주요 3개 항만(제주, 부산, 인천)의 올해 입항계획은 모두 487회로 조사됨

▶ 현재의 계획대로 크루즈선이 입항할 경우 여객은 약 75만 명 수준을 기록할 것으로 예상

▶ 하지만 기 계획된 크루즈선 입항 중 중국 발 비중이 높으며, 현재도 지속적으로 취소되고 있기에 실제 입항 및 여객 실적은 계획에 크게 미치지 못할 것으로 판단

- 제주(강정항 포함) 기준 '19년 1월 ~ 3월까지 모두 38회의 중국 발 크루즈선 입항이 계획되어 있었으나 현재 모두 취소된 상황

그림 Ⅲ-3 2019년 국내 크루즈 입항 전망



자료 : 제주도청, 부산항만공사, 인천항만공사, 해양수산부

■ 중국 발 크루즈선의 수요 감소가 장기간 이어질 경우 국내 크루즈 산업 활성화에 한계가 발생, 중국 발 크루즈선 유치 노력 및 수요 다각화, 관련 규제 완화 등이 필요

▶ 크루즈선은 부정기선이며, 레저를 목적으로 운항되는 특성을 가지고 있음

- 국내의 경우 이 같은 지리적 제한으로 기항을 목적으로 입항하는 크루즈선은 중국, 일본 발 수요의 비중 및 의존도가 높음
- 지역을 좀 더 확장할 경우 홍콩, 대만, 러시아 동부 수요가 있을 수 있지만 중국에 비해 상대적으로 낮은 수요를 나타냄

- 결과적으로 안정적인 국내 크루즈 수요 확보를 위해서는 중국 발 입항 크루즈 수요의 회복이 불가피함
- 한편, 최근 들어 중국 내 한국 단체 관광 제한 조치가 점차 해소되는 기류가 나타나기에 향후 귀추가 주목됨

» 장기적으로 국내 수요 및 해외 수요를 유치, 크루즈선 모항 운영을 통한 다각화가 필요

- 최근, 국내 수요의 경우 크루즈선 차터를 통한 운항이 점차 증가하고 있음
- '18년 기준 부산항에서 모두 17회에 달하는 모항(준모항 포함) 운항 실적을 기록
- 다양한 국내 크루즈 관광 상품 개발 및 추가적인 마케팅 활동을 통해 국내 수요의 유치가 필요하며, 해외의 fly & cruise 수요에 대해서도 검토가 필요
- fly & cruise는 항공을 이용해 크루즈 모항으로 이동, 크루즈선에 승선하는 형태로 국내 주요 크루즈 항만(제주, 부산, 인천)의 경우 배후에 국제 공항이 있기에 이 같은 수요의 유치가 가능할 것으로 예상

» 국내 수요의 경우 연안 크루즈 개발을 통한 유치가 필요, 관련된 규제 완화 등이 선행되어야 함

- 일본, 홍콩, 유럽 등 해외의 경우 국제 크루즈와 함께 연안 크루즈의 비중이 높음
- 연안 크루즈는 국제 크루즈와 달리 해당 국가의 연안을 운항하며, 상대적으로 짧은 여행 기간이 특징임
- 다만, 지난 '15년 제정된 '크루즈산업 육성 및 지원에 관한 법률(크루즈법)'은 대체로 국제 크루즈 활성화에 초점이 맞춰져 있음
- 이에 따라 현재 연안 크루즈에 대한 규정 및 지원 정책은 전무한 실정으로 현재까지 다수의 사업자가 연안 크루즈 사업을 개발, 참여를 희망하고 있으나 실제 취향으로 이어진 사례는 제한적임
- 더불어 연안 크루즈 활성화에 가장 큰 걸림돌인 카지노 규제 등에 대해서도 추가적인 검토가 필요

4) 국내외 크루즈 주요 항만별 이슈

■ 해양수산부는 국내 크루즈 산업 육성을 위해 '19년 시행계획을 발표

- » 주요 추진방향은 외국 크루즈선 국내항만 기항 확대, 국내 크루즈 관광 수요확대, 국내 모항 크루즈 다양화, 크루즈 연관산업 지원 등 임
- » 외국 크루즈 기항 확대를 위해 유치활동 강화, 인프라 개선, 입출항 절차 간소화 등을 추진할 계획
 - 해외 크루즈선 기항 다변화를 위해 대만, 일본, 홍콩 등을 대상으로 마케팅을 강화하는 한편, 다양한 국제 행사에서 국내 기항지를 홍보할 예정
 - 속초항 크루즈 부두 시설 보강 및 국제 여객터미널 확대(인천 남항 등), 크루즈 선용품 공급 센터 등의 지원시설을 확충할 계획
 - 현재 시범운영 중인 중국 크루즈 관광객 상륙허가제는 기간 연장 및 제도 정규화를 추진, QR 코드를 통한 출국심사 간소화 등도 추진할 예정
- » 국내 크루즈 관광 수요 확대를 위해서 크루즈 체험단을 지속적으로 운영하는 한편, 홍보의 다양화 및 인센티브 관광 등 추가적인 수요 창출도 고려
- » 더불어 크루즈 전문인력 양성 및 선용품 등 연관산업 지원, 크루즈 통계 시스템화 등도 추진할 예정

■ 제주도, 강정항 크루즈 부두 개장 후 크루즈선 첫 입항

- » 제주도 강정항의 크루즈 전용부두는 2선석으로 '16년 2월 완공되었으며, 편의시설 정비 등을 통해 '17년 7월부터 크루즈선 입항이 예정
 - 하지만 사드배치 문제로 계획된 입항 계획이 전면 취소되면서 현재까지 입항 실적이 전무
 - 지난 3월 2일 월드와이드 크루즈 인 퀴메리 2호(15만 톤급)가 입항하면서 강정항 완공 3년 만에 처음으로 입항함
- » '19년 5월에도 대만에서 출발하는 크루즈선의 입항이 계획되어 있는 등 향후 강정항 활성화에 귀추가 주목됨

■ 부산, 동삼동 크루즈 확장공사 준공, 오는 4월 첫 크루즈선 입항 예정

- » 동삼동 크루즈부두 확장 공사는 기존 360m 선석을 440m로 확장하는 공사로 접안 가능 선박은 기존 8만GT급 → 22만GT급으로 증대
 - 부산의 경우 북항 국제여객터미널에 10만GT급 선석이 운영 중이지만 부산항대교 통항 높이 제한으로 초대형 크루즈선 입항이 제한됨
- » 확장공사는 '18년 9월 완공되었으며, 오는 4월 9만 톤급 밀레니엄호가 처음으로 입항할 예정
 - 동삼동 국제크루즈터미널의 경우 기존 8만 톤급 크루즈선 기준으로 지어진 만큼 논의를 거쳐 향후 증축 또는 새롭게 지을 계획 임

■ 인천항, 오는 4월 국내 최대 크루즈 전용 터미널 개장 예정

- » 인천 크루즈 터미널은 인천남항에 위치, 지난 '13년 11월부터 공사를 시작, 5년 간 총사업비 1,186억 원을 투입하여 조성
- » 선석은 430m로 최대 22만 5천 톤급의 크루즈선이 접안할 수 있으며, 지상 2층 연면적 7,364㎡ 청사도 함께 조성
 - 크루즈 터미널 개장과 함께 11만 톤 급 '코스타 세레나'호가 첫 입항할 예정

그림 Ⅲ-4 인천항 국제 크루즈 터미널



자료 : 인천항만공사

■ 일본, 크루즈 여객 실적 큰 폭으로 증가

- » 일본의 크루즈 여객 실적은 '18년 기준 244만 7천 명으로 전년 대비 3.3% 감소, 크루즈 기항 횟수는 2,928회로 전년 대비 5.93% 증가
- » '15년 22만 1천 명을 기록한 이후 연평균 2.57%의 증가세를 나타내고 있음
- » 이는 '17년 국내 사드배치 문제로 중국 발 크루즈선 수요가 일본으로 이전된 영향이 큰 것으로 판단
- » '19년의 경우도 지속적인 크루즈 수요 증가가 예상되며, 일본 정부는 '20년 도쿄 올림픽 특수를 고려 관련 지원 정책 신설 및 규제 완화를 통해 지속적인 크루즈 수요 유치에 나설 것으로 예상됨

표 III-3 국내 크루즈 주요 항만별 여객실적

(단위 : 명, %, 회 %)

년도	여객	전년 동기 대비 증감	연평균 증가율	입항	전년 동기 대비 증감	연평균 증가율
2015	221,000	-	2.6	1545	-	19.12
2016	248,000	12.3		2017	38.7	
2017	315,000	27.0		2764	37.0	
2018	246,000	-22.4		2928	5.9	

자료 : 국토 교통성 항만국

5) 소결

■ '17년 국내 크루즈선 입항 실적은 모두 235회, 여객은 41만 4천 명을 각각 기록

- » 이는 전년대비 크루즈선 입항은 70.3%, 여객은 78.8% 감소한 수치로 사드배치에 따른 중국발 크루즈선 감소에 따름
- » '17년 계획된 크루즈선 입항의 취소는 모두 722항차로 실적을 크게 상회하는 수치임

■ '18년의 경우 3월 현재, 계획된 입항계획은 모두 596회로 이에 따른 여객은 100만 명 수준으로 전망됨

» 다만, 1월 ~ 3월까지 계획된 중국 발 크루즈선 입항계획은 모두 취소됐으며, 대부분 1~2개월 전에 취소되는 추세로 향후 실적은 다소 감소할 것으로 예상

■ 국내 크루즈 산업에서 중국의 수요는 큰 비중을 차지하는 만큼, 사태가 장기화 될 경우 부정적인 영향을 미칠 수 있음

■ 다만, 중국의 크루즈 여객 수요는 지속적으로 증가하는 만큼, 지리적 특성 등을 고려하면 향후 중국 발 크루즈의 국내 입항 수요는 점차 회복될 것으로 전망

» '17년 중국의 크루즈 관광객은 280만 명으로 '16년 210만 명 대비 33.3% 증가하였으며, 중국 교통부는 '20년 450만 명까지 증가할 것으로 전망

» 현재 국내 입항 취소 수요 중 일부는 일본으로 전이된 것으로 보이며, 이에 따라 '17년 일본 크루즈 입항 해외 여객은 253만 명으로 사상 최고치를 기록함

» 동북아시아 지역 크루즈 항로의 경우 중국, 한국, 일본, 대만 등으로 한정되기에 국내로의 기항이 불가피할 것으로 예상

■ 이와 함께 국내 모항(준모항) 유치 등 수요다변화를 위한 노력을 기울이고 있음

» 해양수산부는 '18년 크루즈 산업 육성 시행계획에서 대만, 홍콩 등 신규 항로 유치를 위한 포트세일즈를 계획하고 있음

» 부산항의 경우 모항(준모항) 운항이 확대되는 추세로 '17년에는 모두 54항차를 유치, 점차 확대될 계획 임

» 인천항의 경우 '18년 처음으로 11만GT급의 모항 크루즈가 계획되어 있으며, 속초 항도 부산항 항로와 연계된 준모항 크루즈선을 지속적으로 유치 중에 있음

02

부산항 컨테이너선 입항실적 분석

▶ 항만수요예측센터 신정훈 연구원

1) 개요

■ 부산항은 컨테이너 물동량 기준, 국내 최대·세계 6위의 컨테이너 항만임

» '18년 부산항의 컨테이너 물동량은 2,169만TEU를 기록하면서 '14년 이후 세계 6위를 유지하고 있음

- '13년까지 5위를 기록하고 있었으나 '14년 닝보-저우산항에 밀려 6위가 되었으며 '18년 홍콩항('17년 5위)을 앞질렀으나 광저우항('17년 7위)에게 따라잡히면서 6위에 머무르게 됨

» '18년 부산항 컨테이너 환적 물동량은 1,144만 7천TEU로 싱가포르항에 이어 세계 2위 수준임

■ 우리나라는 경남 창원시 진해구 일대에 부산항 제2신항을 건설할 예정이며 성공적인 제2신항 건설 및 운영을 위해 기존 부산항의 문제점을 찾아보고 고찰할 필요가 있음

» 컨테이너 터미널 운영사 간의 과당경쟁과 이에 따른 낮은 하역료, 허치슨·DP World·PSA 등 글로벌 터미널 운영사(GTO)들과 맥쿼리인프라 등 외국계자본 투입에 따른 국부유출 우려, 요일별 쏠림현상 등이 문제점으로 언급되고 있음

- 자성대부두는 허치슨, 신항1,4부두는 PSA, 신항2부두는 DP World, 신항5부두는 맥쿼리인프라 등이 대주주로 지분을 확보하고 있음
- 미국, 일본 노선 등을 기항 노선의 경우, 해당 국가에서 발생하는 주말 할증을 피하기 위해 주말 부산항 물동량이 증가하는 등 터미널 비효율화 문제가 지적되어 있음

■ 본고에서는 부산항에 입항하는 컨테이너선의 입항실적 분석을 통해 장래 개발되는 컨테이너 부두와 터미널에 어떤 점이 보완되어야 할지 시사점을 찾아보고자 함

2) 부산항 컨테이너선 입항 실적 분석

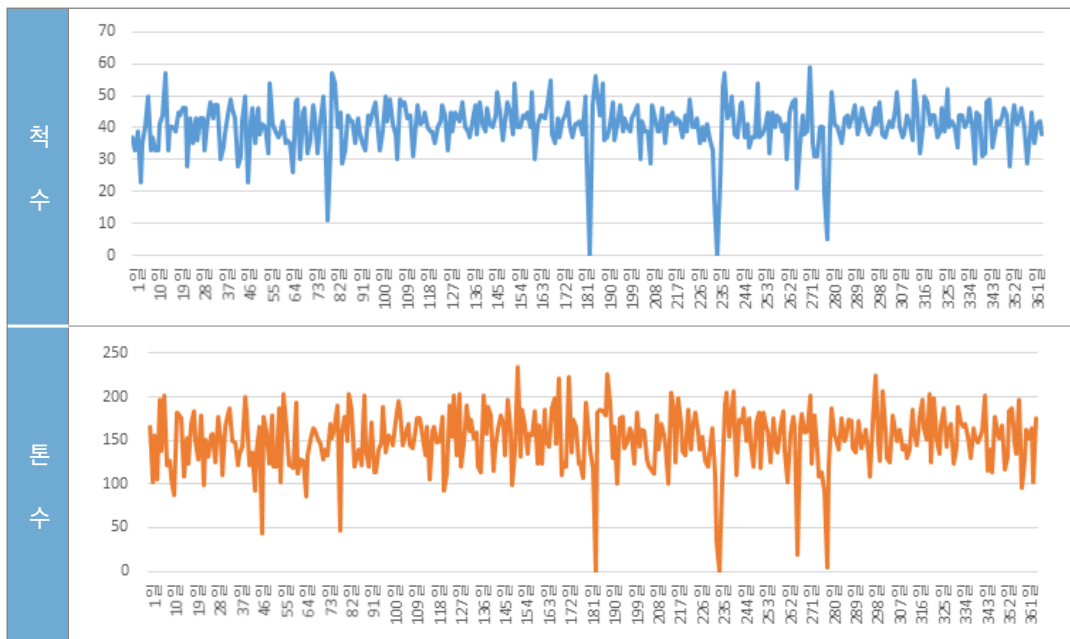
■ 부산항 전체의 컨테이너선 입항실적

» '18년 부산항에 입항한 컨테이너선은 14,808척이며 입항 컨테이너선의 총 톤수는 5억 5,088만 톤임

- 북항에 입항한 컨테이너선은 6,989척이며 입항 컨테이너선의 총 톤수는 9,723만 톤임
- 신항에 입항한 컨테이너선은 6,189척이며 입항 컨테이너선의 총 톤수는 4억 3,618만 톤임

그림 Ⅲ-5 '18년 부산항 풀컨테이너선 입항 실적

(단위 : 척, 만 톤)



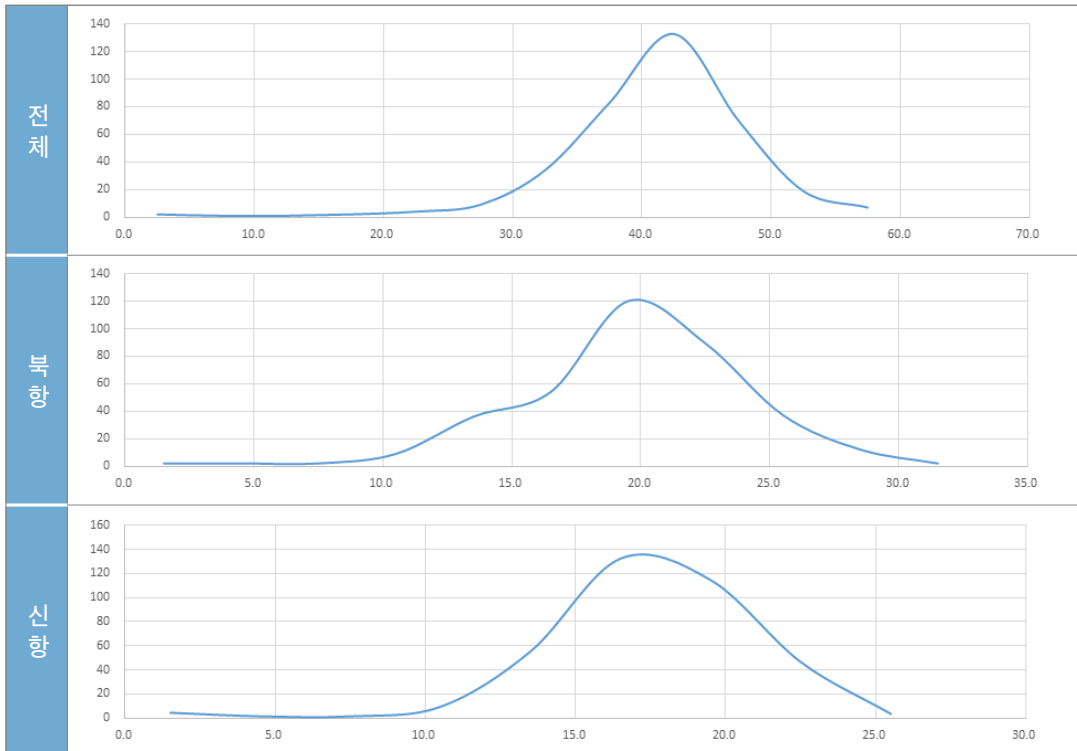
자료 : PORT-MIS 내부자료, KMI 재정리

» 2018년 부산항에 입항한 컨테이너선은 일일 평균 41척이었으며 안정적인 입항 패턴을 보임

- 부산항 전체의 일일 입항실적은 결과 평균 40.6척, 중앙값 41척, 최빈값 40척이며 북항은 평균 19.1척, 중앙값 19척, 최빈값 19척, 신항은 평균 17.0척, 중앙값 17척, 최빈값 17척으로 분석됨
- 태풍 등 기상악화에 따른 일시적인 요인을 제외하면 입항 실적은 비교적 안정적인

그림 Ⅲ-6 '18년 부산항 풀컨테이너선 입항 실적

(단위 : 척)



자료 : PORT-MIS 내부자료, KMI 재정리 및 분석

주 : 부산항 북항은 3개 터미널(HKT, BPT, DPCT) 기준, 부산항 신항은 5개 터미널(PNIT, PNC, HJNC, HPNT, PNCT) 기준임
가로는 척수, 세로는 횡수

표 Ⅲ-1 '18년 부산항 풀컨테이너선 일일 입항실적(척수 기준) 기술통계 결과

구분	부산항 전체	부산항 북항	부산항 신항
평균	40.6	19.1	17.0
표준 오차	0.39	0.23	0.18
중앙값	41	19	17
최빈값	40	19	17
최소값	0	0	0
최대값	59	31	24
합	14808	6989	6189
관측수	365	365	365
신뢰 수준(95.0%)	0.762663	0.452351	0.357515

자료 : PORT-MIS 내부자료, KMI 재정리 및 분석

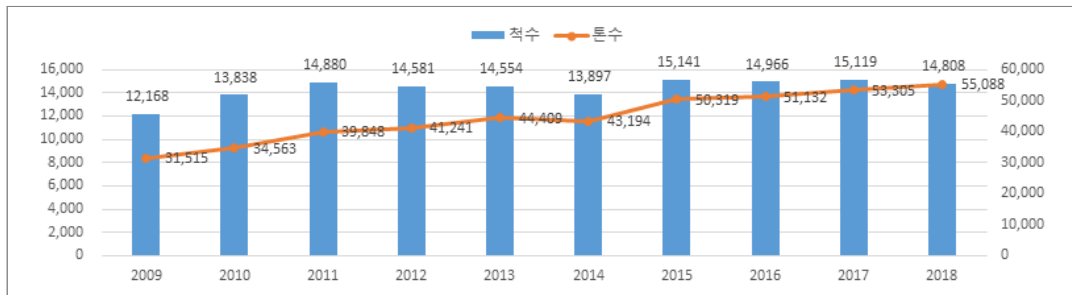
주 : 부산항 북항은 3개 터미널(HKT, BPT, DPCT) 기준, 부산항 신항은 5개 터미널(PNIT, PNC, HJNC, HPNT, PNCT) 기준임
기술통계 분석 시 기상요인 등에 따른 이상치를 제외하지 않고 분석함

» 부산항에 입항한 컨테이너선은 '09년부터 '18년까지 척수와 톤수 각각 연평균 2.2%, 6.4% 증가함

- 부산항은 전반적으로 입항 선박의 척수 및 톤수가 함께 증가하고 있으나 척수 증가는 둔화된 반면 톤수는 꾸준히 증가하고 있음
- 10년간 톤수 증가율이 척수 증가율보다 더 높게 나타나고 있어 부산항에 입항하는 컨테이너선이 대형화되고 있음을 알 수 있음

그림 Ⅲ-7 연도별 부산항 풀컨테이너선 입항 실적

(단위 : 척, 만 톤)



자료 : PORT-MIS 내부자료, KMI 재정리

표 Ⅲ-7 부산항 연도별 풀컨테이너선 입항실적

(단위 : 척, 만 톤, %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
총 척수	12,168	13,838	14,880	14,581	14,554	13,897	15,141	14,966	15,119	14,808
총 톤수	31,515	34,563	39,848	41,241	44,409	43,194	50,319	51,132	53,305	55,088
연평균 증가율										
총 척수	-	13.7	10.6	6.2	4.6	2.7	3.7	3.0	2.8	2.2
총 톤수	-	9.7	12.4	9.4	9.0	6.5	8.1	7.2	6.8	6.4

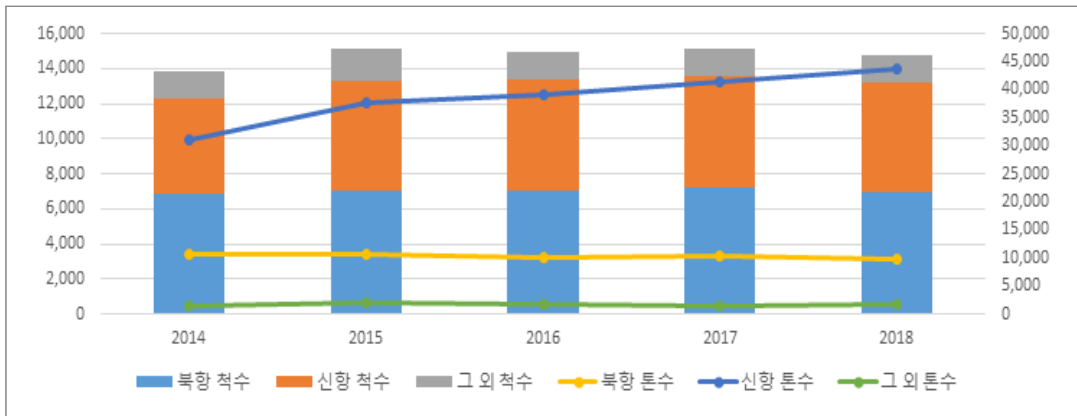
자료 : PORT-MIS 내부자료, KMI 재정리

» 부산항을 북항과 신항으로 구분하여 살펴보면 컨테이너선의 규모는 북항은 소형화 신항은 대형화가 이루어지고 있음

- 최근 5년간 신항의 입항 총 톤수 연평균 증가율은 연평균 8.8%에 달하나 북항은 입항 총 척수는 연평균 0.6% 증가, 입항 총 톤수는 연평균 2.3% 감소함
- 척당 톤수 비중을 비교해 볼 때, 신항과 반대로 북항은 감소하는 추세를 보이고 있어 실질적으로 북항에 기항하는 컨테이너선은 소형화가 진행되고 있음

그림 Ⅲ-8 연도별 부산항 풀컨테이너선 입항 실적 추이

(단위 : 척, 만 톤)



자료 : PORT-MIS 내부자료, KMI 재정리 및 분석

주 : 부산항 북항은 3개 터미널(HKT, BPT, DPCT) 기준, 부산항 신항은 5개 터미널(PNIT, PNC, HJNC, HPNT, PNCT) 기준임

표 Ⅲ-8 부산항 연도별 터미널별 풀컨테이너선 입항 실적

(단위 : 척, 만 톤, 만 톤/척)

구분		2014	2015	2016	2017	2018	연평균증가율 (2014~2018)
전체	총 척수	13,897	15,141	14,966	15,119	14,808	1.6
	총 톤수	43,194	50,319	51,132	53,305	55,088	6.3
	척당 톤수	3.11	3.32	3.42	3.53	3.72	4.6
북항 터미널	총 척수	6,830	7,069	7,056	7,207	6,989	0.6
	총 톤수	10,664	10,768	10,115	10,255	9,723	-2.3
	척당 톤수	1.56	1.52	1.43	1.42	1.39	-2.8
신항 터미널	총 척수	5,477	6,241	6,369	6,357	6,189	3.1
	총 톤수	31,144	37,659	39,217	41,533	43,618	8.8
	척당 톤수	5.69	6.03	6.16	6.53	7.05	5.5
그 외	총 척수	1,590	1,831	1,541	1,555	1,630	0.6
	총 톤수	1,386	1,892	1,800	1,517	1,747	6.0
	척당 톤수	0.87	1.03	1.17	0.98	1.07	5.3

자료 : PORT-MIS 내부자료, KMI 재정리

주 : 부산항 북항은 3개 터미널(HKT, BPT, DPCT) 기준, 부산항 신항은 5개 터미널(PNIT, PNC, HJNC, HPNT, PNCT) 기준임

기존 10년간 데이터를 활용할 경우 개장이 늦은 터미널의 실적이 누락되어 동등한 비교가 불가하여 최근 5년치 데이터를 비교함

» 북항은 역내, 신항은 원양항로 중심으로 시장으로 분리됨에 따라 선박의 크기 추세가 상이하게 나타나고 있는 것으로 보임

- 컨테이너선 대형화 추세는 선박규모의 비중을 통해서도 확인할 수 있음
- 북항의 경우 10만 톤 이상 컨테이너선의 입항 비중은 '09년 0.6%에서 '18년 0.0%가 되었으나 1만 톤 미만 컨테이너선의 입항은 '09년 36.4%에서 '18년 65.8%로 증가함
- 신항의 경우 10만 톤 이상 컨테이너선의 입항 비중은 '09년 1.4%에서 '18년 19.7%로 증가한 반면 1만 톤 미만 컨테이너선의 입항은 '09년 19.2%에서 '18년 12.3%로 감소함

그림 Ⅲ-8 부산항 연도별 풀컨테이너선의 규모별 입항 실적 추이

(단위 : %)



자료: PORT-MIS 내부자료, KMI 재정리 및 분석

주: 부산항 북항은 3개 터미널(HKT, BPT, DPCT) 기준, 부산항 신항은 5개 터미널(PNIT, PNC, HJNC, HPNT, PNCT) 기준임

3) 부산항 컨테이너선 재항시간 분석

■ 부산항 기항 컨테이너선의 재항시간 증가는 북항과 신항 전반에 걸쳐 나타나고 있음

» 재항시간이 10시간 미만인 컨테이너선 비중은 '09년 37.2%에서 '18년 12.9%로 줄어들었음

- 신항은 선박의 대형화로 인해 재항시간이 증가한 것으로 판단되나 북항은 선박의 소형화에도 불구하고 재항시간이 증가하고 있음

그림 Ⅲ-9 부산항 연도별 풀컨테이너선의 재항시간별 입항 실적 추이

(단위 : %)



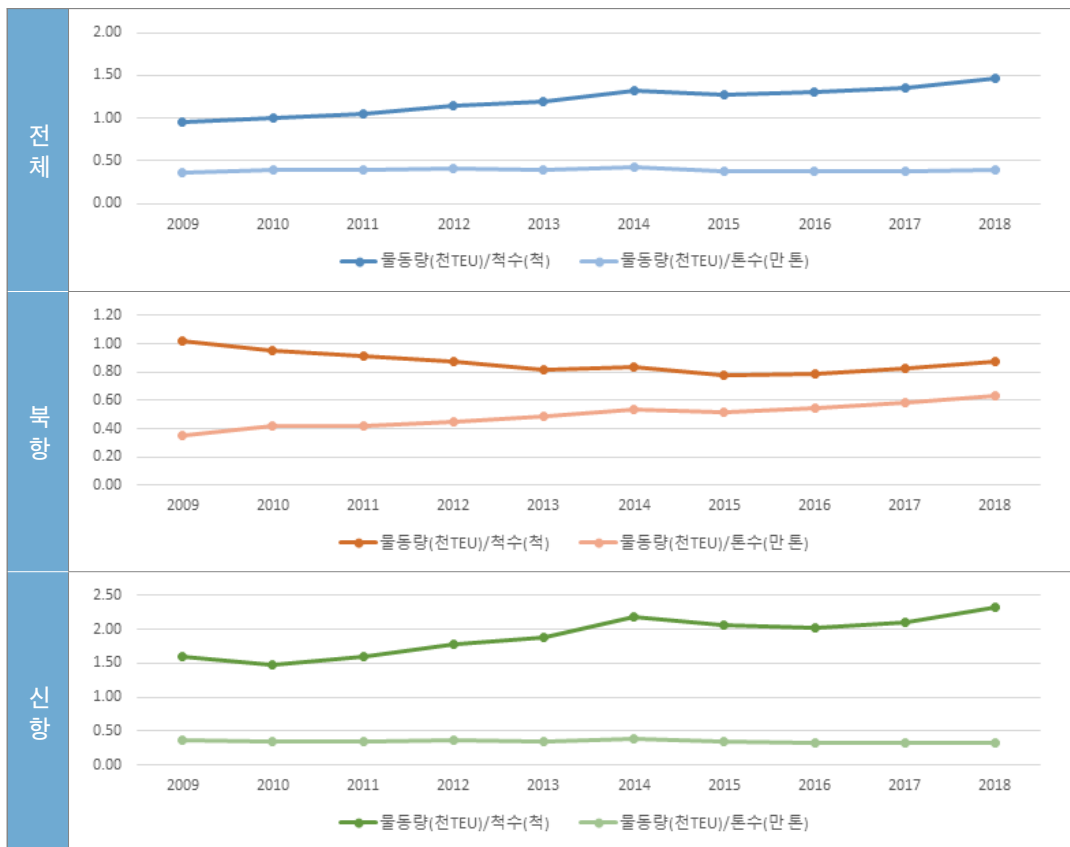
자료: PORT-MIS 내부자료, KMI 재정리 및 분석

주: 부산항 북항은 3개 터미널(HKT, BPT, DPCT) 기준, 부산항 신항은 5개 터미널(PNIT, PNC, HJNC, HPNT, PNCT) 기준임

» 컨테이너 물동량과 입항실적을 대조해본 결과 북항의 경우 컨테이너선의 톤수 당 처리 물동량이 증가하고 있으며 신항은 컨테이너선박 당 처리 물동량이 증가하고 있음

- 북항은 컨테이너선의 소형화가 이루어지고 있으나 동일 톤수 당 하역량이 증가하여 재항시간이 증가한 것으로 판단됨
- 신항은 컨테이너선이 대형화되면서 선박 척수 당 하역량이 증가하여 재항시간이 증가한 것으로 보임
- 기타 재항시간에 영향을 준 요인들이 있을 수 있으나 본 분석에 활용된 데이터로는 확인이 불가능함

그림 Ⅲ-10 부산항 연도별 풀컨테이너선의 입항실적 대비 물동량 처리 추이



자료: PORT-MIS 내부자료, KMI 재정리 및 분석

주: 부산항 북항은 3개 터미널(HKT, BPT, DPCT) 기준, 부산항 신항은 5개 터미널(PNIT, PNC, HJNC, HPNT, PNCT) 기준임

4) 부산항 컨테이너 물동량 모니터링

■ 부산항 컨테이너 물동량은 북항보다 신항의 증가율이 더 높으며 특히 신항은 환적 증가율이 높음

» 부산항의 컨테이너 물동량은 지난 5년간 연평균 4.2% 증가했으며 북항과 신항은 각각 1.6%, 4.6% 증가함

- 북항·신항, 수출입·환적으로 구분할 경우 5년간 연평균 증가율이 가장 높은 분야는 신항 환적 물동량이며 연평균 5.7% 증가함
- 반면 북항 환적은 연평균 1.6% 증가하여 가장 낮은 실적을 기록함

표 III-10 부산항 연도별 터미널별 풀컨테이너선의 물동량 처리 실적

(단위 : 천TEU, %)

구분		2014	2015	2016	2017	2018	연평균증가율 (2014~2018)
전체	수출입	9,032	9,176	9,624	10,178	10,244	3.2
	환적	9,367	10,047	9,832	10,219	11,447	5.1
	계	18,399	19,223	19,456	20,397	21,690	4.2
북항 터미널	수출입	3,357	3,234	3,314	3,590	3,587	1.7
	환적	2,367	2,275	2,240	2,391	2,519	1.6
	계	5,724	5,509	5,554	5,980	6,106	1.6
신항 터미널	수출입	5,336	5,518	5,744	6,024	6,035	3.1
	환적	6,671	7,372	7,139	7,327	8,337	5.7
	계	12,007	12,890	12,883	13,351	14,372	4.6
그 외	수출입	339	424	567	564	621	16.4
	환적	329	400	453	501	591	15.8
	계	668	824	1,020	1,066	1,212	16.1

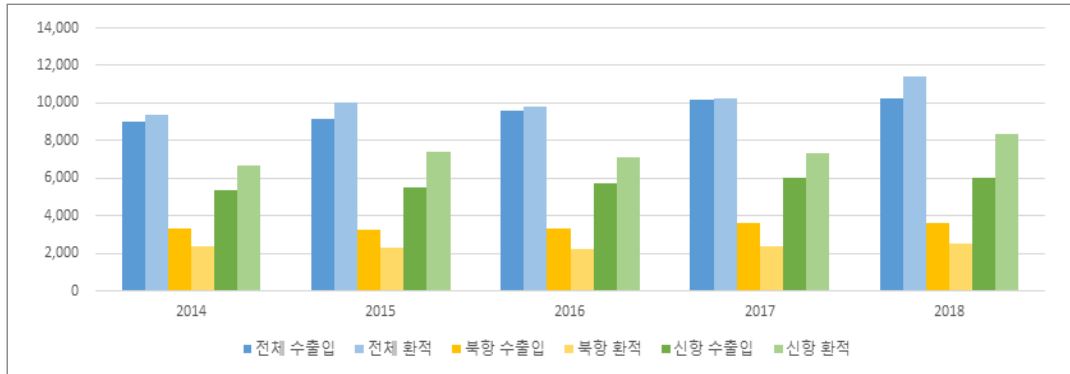
자료 : PORT-MIS 내부자료, KMI 재정리

주 : 부산항 북항은 3개 터미널(HKT, BPT, DPCT) 기준, 부산항 신항은 5개 터미널(PNIT, PNC, HJNC, HPNT, PNCT) 기준임

» 북항은 수출입 물동량 비중이 환적보다 더 높은 반면 신항은 환적 물동량 비중이 수출입보다 더 높음

그림 Ⅲ-10 부산항 연도별 컨테이너 처리실적

(단위 : 천TEU)



자료 : PORT-MS 내부자료, KMI 재정리

주 : 부산항 북항은 3개 터미널(HKT, BPT, DPCT) 기준, 부산항 신항은 5개 터미널(PNIT, PNC, HJNC, HPNT, PNCT) 기준임

■ 부산항 컨테이너 물동량을 요일별로 살펴보면 쏠림현상은 북항과 신항 모두 완화되는 모습을 보임

» 부산항을 출발하여 미 서안 및 일본 등으로 향하는 정기선이 특정 요일에 몰리면서 물동량 편중현상이 발생한다는 문제점이 제기되어 왔음

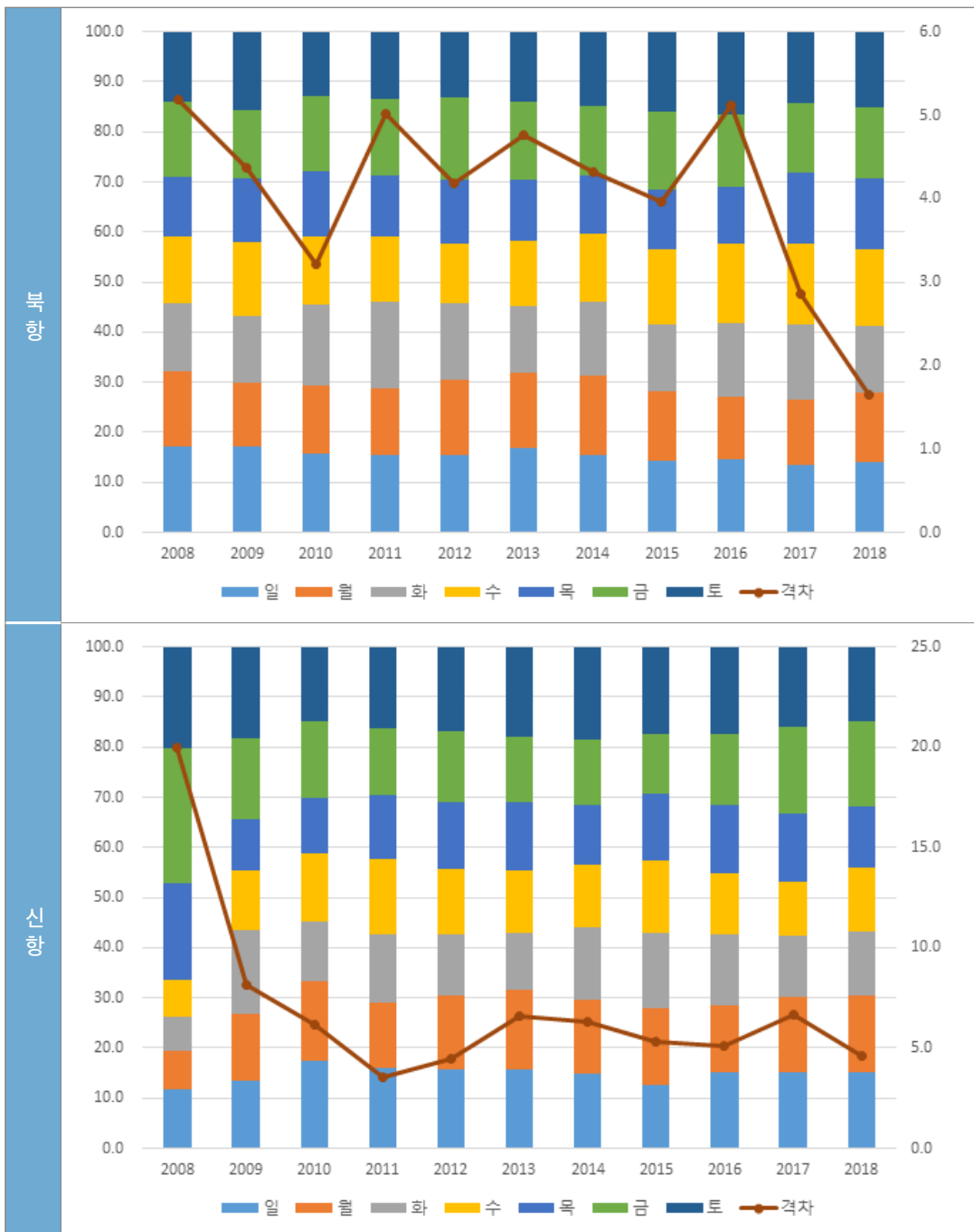
- 물동량 편중현상이 발생할 경우, 장비 및 인력 운영의 효율성이 하락하게 됨

» 요일 간 가장 높은 비중과 가장 낮은 비중의 차이를 비교함

- 북항은 10년간 요일간 비중 차이가 가장 큰 '08년 5.2%p 였으며 '18년 1.7%p로 하락함
- 신항은 10년간 요일간 비중 차이가 가장 큰 '08년 20.0%p로 매우 높았으며 이후 감소하여 5.0%p 내외를 유지했으며 '18년에는 4.6%p를 기록하는 등 북항에 비해 높은 차이를 보이고 있음

그림 Ⅲ-10 부산항 연도별 요일별 컨테이너 물동량 처리 비중 추이

(단위 : %)



자료 : PORT-MIS 내부자료, KMI 재정리 및 분석

주 : 부산항 북항은 3개 터미널(HKT, BPT, DPCT) 기준, 부산항 신항은 5개 터미널(PNIT, PNC, HJNC, HPNT, PNCT) 기준임

5) 부산항 컨테이너 터미널별 표준요율

■ 부산항 컨테이너 표준 하역요율은 북항과 신항 간에 상당한 차이를 보이고 있음

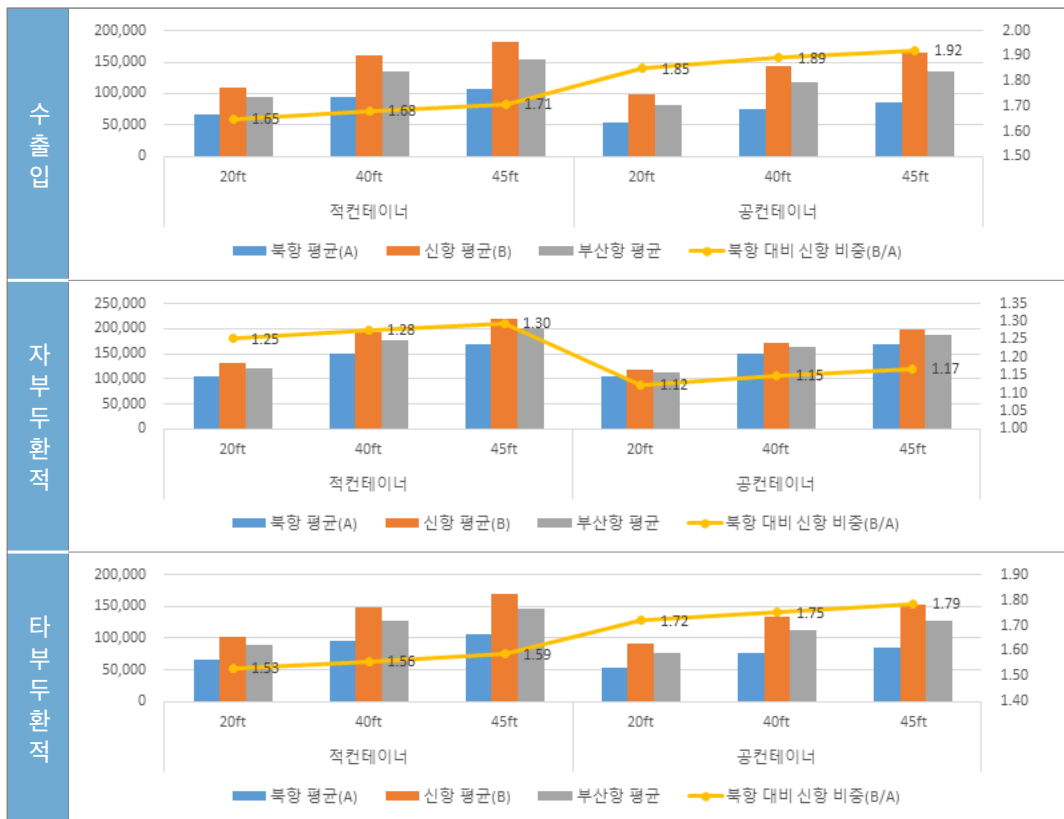
» 표준요율은 북항과 신항의 각 터미널운영사별로 상이하며 자부두/타부두 여부, 컨테이너의 적/공 여부, 컨테이너 크기 등에 따라 차이가 있음

■ 전반적으로 표준요율은 수출입이 환적에 비해 큰 차이를 보이고 있음

» 신항과 북항의 컨테이너 표준요율은 수출입은 최소 1.65배, 최대 1.92배, 자부두 환적은 최소 1.12배, 최대 1.30배, 타부두 환적은 최소 1.53배, 최대 1.79배 차이남

• 다만 실제 징수하는 요율과 고시된 표준요율 간 차이(약 60~85%)가 있는 것으로 알려져 있음

그림 Ⅲ-10 부산항 컨테이너 터미널별 표준 요율 비교



자료: 각 터미널 운영사 홈페이지 게시자료, KMI 재작성

주: 각 터미널 운영사별 표준요율 적용 시점 상이, 2019년 6월 시점 요율 정리

5) 소결

■ 부산항은 높은 경쟁력만큼이나 다양한 대내외적 이슈를 갖고 있음

» 대내적으로는 운영사 통합, 북항 재개발, 자성대부두 이전, 제2신항 건설, 선박 배기 가스 배출·초미세먼지 발생, 하역료 현실화, 터미널 운영사 국외 자본 비중, 타부두 환적(ITT), 스마트 항만 등이 있음

» 대외적으로는 중국 항만과의 경쟁 심화, 미-중 무역전쟁에 따른 물동량 감소 불안 요인의 증가 등이 있음

- 중국은 배후의 충분한 수출 물량과 정부의 적극적인 육성정책을 기반으로 항만을 확대하고 있음

■ 지속적인 경쟁력의 유지 및 제고를 위해서는 발견되는 각종 문제점을 개선해야 함

» 안개 등 날씨의 영향을 많이 받는 중국의 상하이항 등에 비해 부산항은 날씨의 영향을 크게 받지 않고 있어 안정적인 기항이 가능함

- '18년 부산항의 풀컨테이너선 입항실적 0을 기록한 일수는 태풍의 영향을 받은 2일에 불과함

» 반면 선박의 대형화와 선박의 양·적하량 증가로 컨테이너선의 재항시간이 증가하고 있어 선석생산성 제고가 필요함

- 선박의 대형화는 터미널별 안벽길이에 영향을 주고 선석활용도를 감소시킴
- 동일 규모 선박의 양·적하량이 증가할 경우 추가 하역장비 투입 등이 제한될 수 있으며 하역 기기 및 야드운송의 생산성 제고가 필요할 것으로 보임

■ 운영사가 통합될 경우, 다양한 문제 개선과 하역료 현실화에 도움이 될 것으로 보임

» 운영사가 통합되면 안벽길이가 증가함에 따라 선석활용도가 증가하고 타부두 환적량이 감소함에 따라 서비스 수준 및 운영 효율성이 높아질 것으로 보임

- 부두가 통합되면서 긴 안벽을 사용하게 될 경우 대형선 접안 및 선석활용도가 증가함

» 또한 인력 운영효율이 향상되고 육상운송이 감소하면서 이에 따른 배기가스 배출 저감 효과가 발생함

- 요일별 쏠림현상에 대한 대처가 유연해지며 타부두 환적물동량이 감소하면서 터미널 간 운송량 (외부통행)이 줄어들어 터미널 입구 및 내부의 혼잡도가 감소하게 됨

» 무엇보다 운영사 간 경쟁이 줄어들면서 하역료를 어느 정도는 현실화 할 수 있을 것으로 기대됨

- 과당경쟁으로 왜곡된 시장 질서를 바로 잡는데 도움이 될 것으로 보임

■ 우리나라는 경제규모·인구로 볼 때, 수출입 물동량만으로 항만을 성장시켜 나가기에는 한계가 있어 환적 물동량 유치와 함께 다양한 유관산업을 발전시켜야 함

» 유관산업으로는 선용품, 병커링, 수리조선 등이 있으며 선박 기항 증가에 따라 부가적으로 얻을 수 있는 산업이 필요함

» 농림축산식품부·관세청 등 유관기관과 협의하여 항만배후부지 유치 가능 업종을 늘리고 세금혜택을 주는 등의 지원·규제완화를 통한 항만 배후단지 조성·활성화가 필요함

- 조사 결과 배후단지 입주를 통해 커피 등의 농수산물과 임업제품 등을 재가공하고자 하는 수요자가 있었으나 관계부처와 관세청 등과의 협조가 원활하게 이루어지지 않아 입주하지 못한 사례가 있었음
- 재가공 등으로 발생하는 손모율에 대한 기준 제시가 어렵고 국내 불법반입 등으로 악용될 소지가 있어 법적인 문제가 걸림돌로 작용하고 있음

» 항만 자체의 고용·수익 창출에는 한계가 있을 수 있으므로 항만건설·하역 등의 사업영역에서 벗어나 연관된 산업을 지원하고 부가가치 창출을 유도하는 형태로 발전해 나가야함

IV

부 록

1. '19년 2월 물동량
2. '19년 2월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총 물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

01 '19년 2월 물동량

'19년 2월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전 국	41,965,084	41,582,717	35,760,597	119,308,398
1	부 산	33,215,135	1,090,160	492,520	34,797,815
2	광 양	4,363,415	8,342,431	10,080,877	22,786,723
3	울 산	520,920	5,336,315	10,293,752	16,150,987
4	인 천	2,915,890	3,310,846	4,549,855	10,776,591
5	평택·당진	497,139	5,099,805	2,351,270	7,948,214
6	대 산	78,870	1,973,995	5,171,994	7,224,859
7	포 향	147,042	4,445,006	19,921	4,611,969
8	동해·묵호	745	2,206,172	150,406	2,357,323
9	마 산	15,376	824,155	1,095,872	1,935,403
10	보 령	-	1,184,773	644,890	1,829,663
11	목 포	46,869	1,338,007	112,378	1,497,254
12	군 산	81,781	1,042,665	93,098	1,217,544
13	태 안	-	1,076,754	7,647	1,084,401
14	호 산	-	477,229	514,734	991,963
15	하 동	-	976,420	6,374	982,794
16	삼천포	-	791,193	8,095	799,288
17	옥 계	-	472,797	36,988	509,785
18	삼 척	-	439,157	565	439,722
19	고 현	-	432,274	1,957	434,231
20	옥 포	-	287,793	7,580	295,373
21	완 도	37,981	183,345	905	222,231
22	여 수	-	4,415	104,275	108,690
23	제 주	16,244	54,008	-	70,252
24	진 해	2,570	65,359	1,787	69,716
25	경 인	19,898	30,029	-	49,927
26	장 향	-	45,046	274	45,320
27	속 초	-	30,470	1,062	31,532
28	서귀포	5,209	14,900	954	21,063
29	통 영	-	1,833	6,065	7,898
30	장승포	-	-	-	-
31	기 타	-	5,365	4,502	9,867

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 2월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	566,334	596,591	977,288	13,940	2,154,152
1	부 산	367,349	378,681	910,799	-	1,656,829
2	광 양	66,224	66,583	63,753	-	196,560
3	인 천	89,366	98,794	850	500	189,509
4	울 산	17,144	21,988	414	-	39,546
5	평택·당진	16,955	17,943	828	-	35,726
6	포 향	3,684	5,217	-	-	8,901
7	대 산	2,303	3,488	-	-	5,791
8	목 포	349	90	-	4,765	5,204
9	군 산	1,828	1,929	302	-	4,059
10	완 도	-	-	-	2,793	2,793
11	서귀포	-	-	-	2,735	2,735
12	제 주	-	-	-	2,681	2,681
13	경 인	417	1,219	335	-	1,971
14	마 산	666	626	7	-	1,299
15	진 해	-	-	-	468	468
16	동해·묵호	49	33	-	-	82
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 향	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ '19년 2월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	24,020,667	7,847,777	1,479,123	8,235,150	41,582,717
1	광 양	5,034,916	1,284,926	522,862	1,499,727	8,342,431
2	울 산	1,891,357	2,634,322	277,348	533,288	5,336,315
3	평택·당진	3,239,744	780,677	379,422	699,962	5,099,805
4	포 향	3,412,435	489,472	-	543,099	4,445,006
5	인 천	2,084,070	729,820	3,734	493,222	3,310,846
6	동해·묵호	550,233	327,881	-	1,328,058	2,206,172
7	대 산	1,374,455	477,340	-	122,200	1,973,995
8	목 포	97,731	264,993	27,678	947,605	1,338,007
9	보 령	1,175,803	-	-	8,970	1,184,773
10	부 산	501,305	234,564	26,086	328,205	1,090,160
11	태 안	1,061,043	-	-	15,711	1,076,754
12	군 산	775,660	47,190	36,332	183,483	1,042,665
13	하 동	961,340	-	-	15,080	976,420
14	마 산	69,250	372,243	188,547	194,115	824,155
15	삼천포	765,281	4,233	-	21,679	791,193
16	호 산	477,229	-	-	-	477,229
17	옥 계	72,320	141,120	-	259,357	472,797
18	삼 척	7,232	-	-	431,925	439,157
19	고 현	319,343	15,478	-	97,453	432,274
20	옥 포	96,226	38,476	-	153,091	287,793
21	완 도	265	-	-	183,080	183,345
22	진 해	16,208	68	-	49,083	65,359
23	제 주	1,649	2,853	-	49,506	54,008
24	장 향	21,969	2,100	-	20,977	45,046
25	속 초	246	-	-	30,224	30,470
26	경 인	11,615	-	17,114	1,300	30,029
27	서귀포	-	-	-	14,900	14,900
28	여 수	-	-	-	4,415	4,415
29	통 영	1,742	21	-	70	1,833
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	5,365	5,365

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 2월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	23,400,703	5,817,804	1,768,320	4,773,770	35,760,597
1	울 산	7,195,737	2,009,243	38,563	1,050,209	10,293,752
2	광 양	5,254,053	2,117,003	1,727,103	982,718	10,080,877
3	대 산	3,382,594	1,198,117	-	591,283	5,171,994
4	인 천	3,268,632	354,617	-	926,606	4,549,855
5	평택·당진	2,051,978	134,786	2,654	161,852	2,351,270
6	마 산	968,127	300	-	127,445	1,095,872
7	보 령	637,313	-	-	7,577	644,890
8	호 산	508,754	-	-	5,980	514,734
9	부 산	26,286	878	-	465,356	492,520
10	동해·묵호	107,229	-	-	43,177	150,406
11	목 포	-	-	-	112,378	112,378
12	여 수	-	2,860	-	101,415	104,275
13	군 산	-	-	-	93,098	93,098
14	옥 계	-	-	-	36,988	36,988
15	포 항	-	-	-	19,921	19,921
16	삼천포	-	-	-	8,095	8,095
17	태 안	-	-	-	7,647	7,647
18	옥 포	-	-	-	7,580	7,580
19	하 동	-	-	-	6,374	6,374
20	통 영	-	-	-	6,065	6,065
21	고 현	-	-	-	1,957	1,957
22	진 해	-	-	-	1,787	1,787
23	속 초	-	-	-	1,062	1,062
24	서귀포	-	-	-	954	954
25	완 도	-	-	-	905	905
26	삼 척	-	-	-	565	565
27	장 항	-	-	-	274	274
28	경 인	-	-	-	-	-
29	제 주	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	4,502	4,502

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만 통계

항만 및 산업 동향

항만 포커스

구분

■ '19년 2월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전 국	446,321	2,488,032	253,107	11,155,353	5,689,542	4,307,270	4,865,729	384,489
부 산	53,308	134,131	16,824	-	-	5,569	14,967	1,335
광 양	-	146,327	27,174	1,847,134	2,375,590	1,222,231	786,925	-
울 산	87,553	103,058	40,209	176,740	-	418,626	3,209,888	91,524
인 천	139,732	263,951	8,300	1,171,378	-	170,478	161,549	92,658
평택·당진	99,496	58,547	-	729,948	1,366,966	433,954	31,473	15,758
대 산	-	-	-	1,299,263	-	18,321	636,930	10,607
포 항	-	44,359	963	979,433	1,936,083	554,275	-	-
동해·묵호	-	682,878	75,740	294,804	10,603	1,133,039	-	46
마 산	-	111,166	7,915	-	-	-	28	25,644
보 령	-	-	-	1,175,803	-	8,620	-	-
목 포	10,700	69,154	-	-	-	70,463	755	628
군 산	55,532	59,724	2,700	215,947	-	40,196	21,779	136,099
태 안	-	-	-	1,061,043	-	15,711	-	-
호 산	-	-	-	477,229	-	-	-	-
하 동	-	-	-	961,340	-	15,080	-	-
삼천포	-	-	-	765,281	-	19,227	-	-
옥 계	-	364,240	-	-	-	108,557	-	-
삼 척	-	415,968	-	-	-	23,189	-	-
고 현	-	-	1,590	-	-	16,900	554	-
옥 포	-	-	-	-	-	-	-	-
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-
여 수	-	-	-	-	-	-	-	-
제 주	-	13,552	5,000	-	-	16,700	-	-
진 해	-	-	29,868	-	-	3,029	881	68
경 인	-	-	-	-	-	-	-	8,588
장 항	-	20,977	-	-	-	6,805	-	983
속 초	-	-	30,224	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	6,600	-	-	6,300	-	-
통 영	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	10	300	-	-	551

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 2월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전 국	618,424	5,173,145	3,993,438	2,207,867	35,760,597	41,965,084	2,154,152	119,308,398
부 산	10,506	438,921	138,837	275,762	492,520	33,215,135	1,656,829	34,797,815
광 양	38,590	1,303,686	379,479	215,295	10,080,877	4,363,415	196,560	22,786,723
울 산	15,934	117,782	703,986	371,015	10,293,752	520,920	39,546	16,150,987
인 천	187,065	325,765	460,886	329,084	4,549,855	2,915,890	189,509	10,776,591
평택·당진	190,485	912,399	990,182	270,597	2,351,270	497,139	35,726	7,948,214
대 산	4,775	1,091	-	3,008	5,171,994	78,870	5,791	7,224,859
포 향	95,001	812,073	20,312	2,507	19,921	147,042	8,901	4,611,969
동해·묵호	-	-	820	8,242	150,406	745	82	2,357,323
마 산	9,827	167,787	271,925	229,863	1,095,872	15,376	1,299	1,935,403
보 령	350	-	-	-	644,890	-	-	1,829,663
목 포	4,521	405,814	748,508	27,464	112,378	46,869	5,204	1,497,254
군 산	58,143	13,491	73,683	365,371	93,098	81,781	4,059	1,217,544
태 안	-	-	-	-	7,647	-	-	1,084,401
호 산	-	-	-	-	514,734	-	-	991,963
하 동	-	-	-	-	6,374	-	-	982,794
삼천포	-	6,685	-	-	8,095	-	-	799,288
옥 계	-	-	-	-	36,988	-	-	509,785
삼 척	-	-	-	-	565	-	-	439,722
고 현	-	402,737	-	10,493	1,957	-	-	434,231
옥 포	-	258,505	-	29,288	7,580	-	-	295,373
완 도	-	-	183,080	265	905	37,981	2,793	222,231
여 수	-	-	-	4,415	104,275	-	-	108,690
제 주	-	2,853	-	15,903	-	16,244	2,681	70,252
진 해	-	3,117	19,215	9,181	1,787	2,570	468	69,716
경 인	3,027	-	100	18,314	-	19,898	1,971	49,927
장 향	-	-	-	16,281	274	-	-	45,320
속 초	-	-	-	246	1,062	-	-	31,532
서귀포	200	-	-	1,800	954	5,209	2,735	21,063
통 영	-	22	-	1,811	6,065	-	-	7,898
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	417	2,425	1,662	4,502	-	-	9,867

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

02 '19년 2월 누적 물동량

■ '19년 2월 항만별 누적 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전 국	86,228,858	93,713,907	79,015,039	258,957,804
1	부 산	67,475,431	2,393,285	1,539,515	71,408,231
2	광 양	7,693,344	18,264,878	23,602,864	49,561,086
3	울 산	1,358,175	11,500,577	21,404,612	34,263,364
4	인 천	7,176,029	8,098,028	10,219,443	25,493,500
5	평택·당진	1,355,648	11,415,411	5,252,108	18,023,167
6	대 산	166,386	4,286,135	10,893,576	15,346,097
7	포 향	325,416	9,358,203	47,252	9,730,871
8	동해·묵호	2,066	4,973,574	250,347	5,225,987
9	마 산	29,922	1,718,109	2,235,520	3,983,551
10	보 령	-	2,827,666	1,146,733	3,974,399
11	목 포	146,365	2,981,178	227,835	3,355,378
12	군 산	177,900	2,165,986	205,452	2,549,338
13	하 동	-	2,258,090	13,166	2,271,256
14	태 안	-	2,223,552	13,290	2,236,842
15	호 산	-	910,394	884,529	1,794,923
16	삼천포	-	1,663,885	15,905	1,679,790
17	제 주	52,137	1,424,124	96,549	1,572,810
18	옥 계	-	1,036,391	83,334	1,119,725
19	고 현	-	1,046,428	14,609	1,061,037
20	옥 포	-	1,004,732	11,652	1,016,384
21	삼 척	-	956,518	1,944	958,462
22	완 도	119,275	187,134	1,560	307,969
23	여 수	-	12,795	211,312	224,107
24	진 해	5,664	177,178	3,577	186,419
25	경 인	59,149	84,485	281	143,915
26	서귀포	85,951	30,113	3,216	119,280
27	장 향	-	97,210	783	97,993
28	속 초	-	51,272	2,013	53,285
29	통 영	-	3,384	13,556	16,940
30	장승포	-	-	-	-
31	기 타	-	563,192	618,506	1,181,698

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 2월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	1,271,424	1,271,770	1,977,248	41,331	4,561,772
1	부 산	803,519	794,088	1,852,300	-	3,449,907
2	인 천	229,267	222,099	3,021	1,137	455,524
3	광 양	134,528	139,826	117,666	-	392,020
4	평택·당진	47,568	46,025	1,439	-	95,032
5	울 산	34,756	42,802	769	-	78,327
6	포 항	9,875	10,489	-	-	20,364
7	목 포	411	189	-	14,961	15,561
8	대 산	4,217	7,299	-	-	11,516
9	군 산	4,472	5,235	1,043	-	10,750
10	완 도	-	-	-	8,735	8,735
11	서귀포	-	-	-	8,687	8,687
12	제 주	-	-	-	6,769	6,769
13	경 인	1,306	2,385	1,002	-	4,693
14	마 산	1,386	1,242	7	-	2,635
15	진 해	-	-	-	1,043	1,043
16	동해·묵호	120	91	-	-	211
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 항	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ '19년 2월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	53,950,759	17,363,923	3,056,566	19,342,659	93,713,907
1	광 양	11,146,997	2,890,817	1,130,840	3,096,224	18,264,878
2	울 산	4,003,078	5,963,819	428,714	1,104,966	11,500,577
3	평택·당진	7,278,815	1,744,595	840,434	1,551,567	11,415,411
4	포 향	7,164,654	1,058,810	-	1,134,739	9,358,203
5	인 천	5,511,595	1,488,794	12,111	1,085,528	8,098,028
6	동해·묵호	1,289,495	850,499	-	2,833,580	4,973,574
7	대 산	2,949,754	1,066,464	-	269,917	4,286,135
8	목 포	210,895	662,481	101,196	2,006,606	2,981,178
9	보 령	2,810,072	-	-	17,594	2,827,666
10	부 산	1,117,292	472,495	42,974	760,524	2,393,285
11	하 동	2,217,708	-	-	40,382	2,258,090
12	태 안	2,192,340	-	-	31,212	2,223,552
13	군 산	1,667,969	101,219	36,332	360,466	2,165,986
14	마 산	215,731	696,448	405,917	400,013	1,718,109
15	삼천포	1,617,552	5,080	-	41,253	1,663,885
16	제 주	3,650	2,853	-	1,417,621	1,424,124
17	고 현	776,437	29,244	-	240,747	1,046,428
18	옥 계	178,084	272,420	-	585,887	1,036,391
19	옥 포	555,901	50,540	-	398,291	1,004,732
20	삼 척	18,314	-	-	938,204	956,518
21	호 산	910,394	-	-	-	910,394
22	완 도	566	-	-	186,568	187,134
23	진 해	54,503	2,620	-	120,055	177,178
24	장 향	41,595	4,150	-	51,465	97,210
25	경 인	13,884	-	58,048	12,553	84,485
26	속 초	780	-	-	50,492	51,272
27	서귀포	-	-	-	30,113	30,113
28	여 수	-	-	-	12,795	12,795
29	통 영	2,704	575	-	105	3,384
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	563,192	563,192

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 2월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	49,847,624	13,019,025	4,288,612	11,859,778	79,015,039
1	광 양	12,420,541	4,778,748	4,145,750	2,257,825	23,602,864
2	울 산	14,414,237	4,557,314	135,570	2,297,491	21,404,612
3	대 산	7,015,683	2,554,419	-	1,323,474	10,893,576
4	인 천	7,206,245	830,840	-	2,182,358	10,219,443
5	평택·당진	4,618,720	290,156	7,292	335,940	5,252,108
6	마 산	1,955,045	300	-	280,175	2,235,520
7	부 산	65,923	4,321	-	1,469,271	1,539,515
8	보 령	1,129,397	-	-	17,336	1,146,733
9	호 산	869,088	-	-	15,441	884,529
10	동해·묵호	152,745	-	-	97,602	250,347
11	목 포	-	-	-	227,835	227,835
12	여 수	-	2,860	-	208,452	211,312
13	군 산	-	-	-	205,452	205,452
14	제 주	-	-	-	96,549	96,549
15	옥 계	-	-	-	83,334	83,334
16	포 향	-	-	-	47,252	47,252
17	삼천포	-	-	-	15,905	15,905
18	고 현	-	-	-	14,609	14,609
19	통 영	-	67	-	13,489	13,556
20	태 안	-	-	-	13,290	13,290
21	하 동	-	-	-	13,166	13,166
22	옥 포	-	-	-	11,652	11,652
23	진 해	-	-	-	3,577	3,577
24	서귀포	-	-	-	3,216	3,216
25	속 초	-	-	-	2,013	2,013
26	삼 척	-	-	-	1,944	1,944
27	완 도	-	-	-	1,560	1,560
28	장 향	-	-	-	783	783
29	경 인	-	-	-	281	281
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	618,506	618,506

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ '19년 2월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전 국	1,458,651	5,520,565	602,585	24,667,683	12,468,994	9,291,304	10,256,748	893,618
부 산	182,975	312,554	54,918	-	-	6,579	28,674	20,581
광 양	-	297,996	37,294	4,094,265	5,442,641	2,530,084	1,521,877	-
울 산	87,553	223,866	91,109	314,037	-	912,673	6,744,891	254,802
인 천	687,269	576,827	9,300	2,855,843	5,000	497,251	345,024	216,334
평택·당진	304,311	140,113	10,800	1,216,339	3,182,756	943,196	78,557	29,329
대 산	-	-	-	2,788,710	-	61,241	1,409,903	10,607
포 항	-	104,685	2,889	2,357,163	3,827,694	1,074,154	-	-
동해·묵호	-	1,534,555	145,540	795,667	10,603	2,473,354	-	955
마 산	-	224,639	54,340	-	-	94	28	45,150
보 령	-	-	-	2,810,072	-	17,244	-	-
목 포	36,812	147,866	6,470	-	-	96,136	7,183	7,556
군 산	159,731	108,120	2,700	420,576	-	85,141	57,518	295,643
하 동	-	-	-	2,217,708	-	40,382	-	-
태 안	-	-	-	2,192,340	-	30,907	-	-
호 산	-	-	-	910,394	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	1,617,552	-	37,901	-	-
제 주	-	33,696	7,650	-	-	32,100	-	-
옥 계	-	785,683	-	77,000	-	173,708	-	-
고 현	-	-	1,590	-	-	44,500	818	-
옥 포	-	-	-	-	-	-	-	-
삼 척	-	906,973	-	-	-	49,545	-	-
완 도	-	-	-	-	-	-	-	-
여 수	-	-	-	-	-	3,965	-	-
진 해	-	-	72,192	-	-	27,793	2,466	120
경 인	-	-	-	-	-	-	-	10,857
서귀포	-	-	6,600	-	-	20,550	-	-
장 항	-	49,515	-	-	-	14,331	-	983
속 초	-	-	50,492	-	-	-	-	-
통 영	-	-	-	-	-	294	5	3
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	73,477	48,701	17	300	118,181	59,804	698

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'19년 2월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전 국	1,247,487	12,051,798	10,139,963	5,114,511	79,015,039	86,228,858	4,561,772	258,957,804
부 산	25,457	898,800	282,614	580,133	1,539,515	67,475,431	3,449,907	71,408,231
광 양	72,156	2,846,383	893,134	529,048	23,602,864	7,693,344	392,020	49,561,086
울 산	35,259	311,010	1,705,618	819,759	21,404,612	1,358,175	78,327	34,263,364
인 천	388,389	808,974	975,365	732,452	10,219,443	7,176,029	455,524	25,493,500
평택·당진	390,452	2,120,825	2,241,013	757,720	5,252,108	1,355,648	95,032	18,023,167
대 산	4,775	1,591	-	9,308	10,893,576	166,386	11,516	15,346,097
포 향	168,867	1,760,664	58,030	4,057	47,252	325,416	20,364	9,730,871
동해·묵호	-	-	963	11,937	250,347	2,066	211	5,225,987
마 산	30,183	303,623	578,489	481,563	2,235,520	29,922	2,635	3,983,551
보 령	350	-	-	-	1,146,733	-	-	3,974,399
목 포	7,016	747,201	1,833,168	91,770	227,835	146,365	15,561	3,355,378
군 산	98,040	33,127	115,553	789,837	205,452	177,900	10,750	2,549,338
하 동	-	-	-	-	13,166	-	-	2,271,256
태 안	-	305	-	-	13,290	-	-	2,236,842
호 산	-	-	-	-	884,529	-	-	1,794,923
삼천포	-	8,432	-	-	15,905	-	-	1,679,790
제 주	873	100,748	1,182,000	67,057	96,549	52,137	6,769	1,572,810
옥 계	-	-	-	-	83,334	-	-	1,119,725
고 현	650	976,635	-	22,235	14,609	-	-	1,061,037
옥 포	100	974,442	-	30,190	11,652	-	-	1,016,384
삼 척	-	-	-	-	1,944	-	-	958,462
완 도	-	-	186,568	566	1,560	119,275	8,735	307,969
여 수	-	-	-	8,830	211,312	-	-	224,107
진 해	1,991	4,384	50,098	18,134	3,577	5,664	1,043	186,419
경 인	11,180	3,100	100	59,248	281	59,149	4,693	143,915
서귀포	1,163	-	-	1,800	3,216	85,951	8,687	119,280
장 향	-	-	-	32,381	783	-	-	97,993
속 초	-	-	-	780	2,013	-	-	53,285
통 영	-	84	-	2,998	13,556	-	-	16,940
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	10,586	151,470	37,250	62,708	618,506	-	-	1,181,698

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

03 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2018년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	753,012,994	336,379,122	316,519,567	218,743,542	1,624,655,225
1	부 산	80,153,294	107,605,724	262,462,822	11,239,641	461,461,481
2	광 양	160,006,169	67,251,269	40,874,365	33,794,720	301,926,523
3	울 산	109,382,909	70,206,558	2,919,125	20,353,229	202,861,821
4	인 천	107,030,121	29,880,986	523,683	26,167,334	163,602,124
5	평택·당진	83,314,678	15,969,920	5,237,958	10,624,326	115,146,882
6	대 산	61,899,074	21,287,628	-	9,445,033	92,631,735
7	포 항	44,796,510	8,057,114	-	7,689,795	60,543,419
8	동해·묵호	10,179,888	4,692,858	-	20,065,541	34,938,287
9	목 포	1,520,184	3,968,017	1,037,046	15,969,674	22,494,921
10	보 령	21,204,470	-	-	164,329	21,368,799
11	군 산	12,544,356	1,190,397	1,467,581	3,289,295	18,491,629
12	태 안	15,594,625	-	-	317,949	15,912,574
13	호 산	14,940,341	-	-	107,190	15,047,531
14	제 주	14,779	3,230	-	14,908,916	14,926,925
15	마 산	1,364,653	4,165,389	1,973,031	4,550,142	12,053,215
16	하 동	11,507,686	-	-	270,040	11,777,726
17	삼천포	9,198,308	33,948	-	969,357	10,201,613
18	옥 계	863,830	1,077,035	-	5,034,099	6,974,964
19	옥 포	2,248,302	167,504	-	3,330,057	5,745,863
20	삼 척	168,646	114,513	-	5,216,295	5,499,454
21	고 현	4,235,301	348,113	-	888,865	5,472,279
22	완 도	1,160	3,032	-	1,993,714	1,997,906
23	진 해	300,465	182,075	79	1,021,870	1,504,489
24	여 수	765	-	527	1,400,881	1,402,173
25	서귀포	-	-	-	813,925	813,925
26	장 항	246,888	23,900	-	328,608	599,396
27	경 인	245,582	148,227	23,335	65,496	482,640
28	속 초	2,968	47	-	115,074	118,089
29	통 영	47,042	1,638	15	57,829	106,524
30	장승포	-	-	-	3,429	3,429
31	기 타	-	-	-	18,546,889	18,546,889

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2017년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	730,909,947	322,075,562	259,503,965	261,851,102	1,574,340,576
1	부 산	69,716,651	104,024,625	210,788,612	16,702,781	401,232,669
2	광 양	158,057,237	64,188,699	35,285,283	34,748,226	292,279,445
3	울 산	109,119,507	67,827,124	2,812,138	22,587,132	202,345,901
4	인 천	105,861,104	26,904,701	518,374	32,236,724	165,520,903
5	평택·당진	79,503,461	16,305,003	3,882,145	12,800,785	112,491,394
6	대 산	59,130,940	20,760,410	32,673	10,366,019	90,290,042
7	포 항	43,737,962	8,080,612	585	7,070,429	58,889,588
8	동해·묵호	9,312,342	2,737,616	-	21,273,171	33,323,129
9	목 포	2,177,764	4,183,492	1,031,082	16,407,707	23,800,045
10	보 령	22,059,628	-	-	199,900	22,259,528
11	군 산	10,871,735	1,197,997	3,617,390	3,557,131	19,244,253
12	태 안	15,866,599	-	-	256,299	16,122,898
13	마 산	1,379,231	4,331,796	1,533,526	5,977,215	13,221,768
14	제 주	17,786	24,069	-	12,770,061	12,811,916
15	하 동	12,394,092	-	-	333,098	12,727,190
16	호 산	11,625,249	-	-	75,023	11,700,272
17	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,410,650	11,208,258
18	옥 포	3,598,482	77,595	-	4,153,598	7,829,675
19	삼 척	367,082	223,700	-	7,106,545	7,697,327
20	옥 계	944,460	807,245	2,011	5,731,253	7,484,969
21	고 현	4,401,285	168,626	22	1,854,828	6,424,761
22	완 도	6,385	-	-	2,928,196	2,934,581
23	진 해	365,761	14,424	-	1,436,712	1,816,897
24	여 수	-	1,640	-	1,568,290	1,569,930
25	서귀포	-	-	-	1,033,133	1,033,133
26	장 항	288,490	32,500	-	279,936	600,926
27	경 인	281,351	139,574	124	108,456	529,505
28	통 영	50,241	18,714	-	73,577	142,532
29	속 초	2,898	16	-	70,617	73,531
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기 타	-	-	-	36,731,317	36,731,317

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부 산	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광 양	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울 산	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인 천	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택·당진	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대 산	55,728,796	19,897,394	15,523	10,248,502	85,890,215
7	포 항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·묵호	8,506,397	4,595,201	-	19,195,067	32,296,665
9	묵 포	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군 산	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마 산	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태 안	12,753,139	-	-	198,774	12,951,913
13	하 동	12,202,389	-	-	314,340	12,516,729
14	보 령	12,081,853	-	-	123,646	12,205,499
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,226,942	11,328,116
16	제 주	8,126	24,561	-	11,101,972	11,134,659
17	고 현	4,941,269	167,717	-	5,212,418	10,321,404
18	옥 포	3,365,123	380,784	-	5,012,862	8,758,769
19	삼 척	412,633	280,000	-	6,377,786	7,070,419
20	호 산	6,756,531	-	-	65,737	6,822,268
21	옥 계	803,900	506,879	-	5,253,974	6,564,753
22	진 해	392,944	199,656	-	2,447,589	3,040,189
23	완 도	9,198	40	-	2,825,119	2,834,357
24	여 수	-	9,214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포	2,043	4,060	-	914,750	920,853
26	경 인	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장 항	256,422	34,171	-	283,743	574,336
28	통 영	68,364	2,618	-	125,675	196,657
29	속 초	1,798	-	-	15,205	17,003
30	장승포	-	-	-	7,924	7,924
31	기 타	-	-	-	43,725,762	43,725,762

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

04 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2018년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	8,314,569	8,321,177	12,063,033	271,589	28,970,367
1	부 산	5,116,859	5,116,409	11,429,305	-	21,662,572
2	인 천	1,586,774	1,500,328	26,377	7,889	3,121,368
3	광 양	895,824	927,026	585,650	-	2,408,499
4	평택·당진	346,355	337,988	5,509	-	689,853
5	울 산	220,186	264,314	5,245	-	489,745
6	목 포	1,867	1,749	-	125,690	129,306
7	포 항	58,318	57,830	-	-	116,148
8	대 산	35,907	54,908	-	-	90,815
9	군 산	29,732	39,901	10,565	-	80,198
10	제 주	-	-	-	59,395	59,395
11	서귀포	-	-	-	36,979	36,979
12	완 도	-	-	-	36,889	36,889
13	경 인	10,684	10,623	21	-	21,328
14	마 산	10,963	9,114	361	-	20,438
15	진 해	124	4	-	4,748	4,876
16	동해·묵호	976	984	-	-	1,960
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 항	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

■ 2017년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	8,083,202	8,228,133	10,710,178	446,564	27,468,077
1	부 산	5,042,321	5,143,952	10,225,417	81,785	20,493,475
2	인 천	1,527,744	1,450,566	24,474	45,450	3,048,233
3	광 양	857,745	895,859	441,628	37,981	2,233,213
4	평택·당진	316,705	318,962	5,013	2,553	643,233
5	울 산	198,462	254,922	2,150	10,652	466,186
6	목 포	1,991	2,253	-	129,140	133,384
7	대 산	40,588	62,172	224	7,215	110,199
8	포 향	51,641	47,073	23	2,936	101,673
9	군 산	24,027	31,893	11,244	64	67,228
10	제 주	-	-	-	52,157	52,157
11	서귀포	-	-	-	37,919	37,919
12	완 도	-	-	-	37,273	37,273
13	경 인	11,444	10,518	6	-	21,968
14	마 산	9,036	8,521	-	359	17,915
15	동해·묵호	1,028	1,139	-	-	2,167
16	진 해	469	302	-	1,083	1,854
17	고 현	2	-	-	-	2
18	태 안	-	-	-	-	-
19	보 령	-	-	-	-	-
20	장 향	-	-	-	-	-
21	여 수	-	-	-	-	-
22	하 동	-	-	-	-	-
23	삼천포	-	-	-	-	-
24	통 영	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	옥 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	7,694,459	7,719,866	10,328,661	262,359	26,005,344
1	부 산	4,801,127	4,819,339	9,835,826	-	19,456,291
2	인 천	1,373,667	1,281,031	15,669	9,138	2,679,504
3	광 양	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울 산	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목 포	2,755	2,663	-	123,667	129,085
7	대 산	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포 향	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군 산	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제 주	-	-	-	50,965	50,965
11	완 도	-	-	-	39,289	39,289
12	서귀포	-	-	-	39,182	39,182
13	경 인	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마 산	8,042	8,297	26	-	16,365
15	동해·묵호	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진 해	417	372	-	-	789
17	태 안	-	-	-	-	-
18	보 령	-	-	-	-	-
19	장 향	-	-	-	-	-
20	여 수	-	-	-	-	-
21	하 동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통 영	-	-	-	-	-
24	고 현	-	-	-	-	-
25	옥 포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호 산	-	-	-	-	-
28	삼 척	-	-	-	-	-
29	육 계	-	-	-	-	-
30	속 초	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

05 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2018년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	333,256,501	100,925,426	21,517,464	147,410,954	603,110,345
1	광 양	73,959,021	16,485,364	9,582,051	19,611,903	119,638,339
2	평택·당진	47,814,121	11,181,698	5,027,707	8,760,645	72,784,171
3	울 산	22,540,970	32,786,676	2,310,278	6,198,480	63,836,404
4	포 항	44,332,410	6,777,528	-	7,413,076	58,523,014
5	인 천	33,222,632	8,878,732	96,065	12,881,878	55,079,307
6	동해·묵호	9,898,442	4,677,553	-	19,504,541	34,080,536
7	대 산	15,481,631	6,116,998	-	1,547,897	23,146,526
8	목 포	1,517,683	3,930,665	1,037,046	13,751,218	20,236,612
9	군 산	11,919,045	882,156	1,189,280	2,106,234	16,096,715
10	태 안	15,451,584	-	-	219,723	15,671,307
11	부 산	6,696,126	3,193,787	287,445	4,805,893	14,983,251
12	보 령	14,277,089	-	-	74,257	14,351,346
13	제 주	14,779	3,230	-	13,580,963	13,598,972
14	하 동	11,507,686	-	-	182,214	11,689,900
15	마 산	1,305,388	3,986,736	1,964,000	3,077,183	10,333,307
16	삼천포	9,198,308	33,948	-	887,995	10,120,251
17	옥 계	816,353	1,077,035	-	4,573,961	6,467,349
18	호 산	6,032,058	-	-	2,100	6,034,158
19	옥 포	2,248,302	167,504	-	3,236,800	5,652,606
20	삼 척	168,646	114,513	-	5,198,074	5,481,233
21	고 현	4,235,301	348,113	-	831,387	5,414,801
22	완 도	1,160	3,032	-	1,480,273	1,484,465
23	진 해	300,465	182,075	79	970,115	1,452,734
24	장 항	246,888	23,900	-	322,007	592,795
25	서귀포	-	-	-	292,338	292,338
26	경 인	19,638	72,585	22,971	63,445	178,639
27	속 초	2,968	47	-	103,000	106,015
28	여 수	765	-	527	92,940	94,232
29	통 영	47,042	1,551	15	8,091	56,699
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	15,632,323	15,632,323

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

2017년 항만별 벌크 물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	336,953,389	94,035,994	25,410,583	184,820,673	641,220,639
1	광 양	74,490,572	16,464,003	13,054,798	21,120,728	125,130,101
2	평택·당진	47,658,501	12,452,527	3,573,484	10,351,260	74,035,772
3	인 천	36,298,187	7,804,218	83,881	20,329,574	64,515,860
4	포 항	43,202,521	7,087,270	148	6,779,729	57,069,668
5	울 산	20,162,377	26,719,368	2,563,691	7,392,647	56,838,083
6	동해·묵호	8,757,503	2,720,435	-	20,766,571	32,244,509
7	대 산	15,026,176	6,255,719	-	1,173,961	22,455,856
8	목 포	2,171,997	4,134,698	1,031,082	14,219,135	21,556,912
9	부 산	8,393,534	3,774,201	240,461	5,890,666	18,298,862
10	군 산	10,356,790	980,034	3,327,479	2,417,534	17,081,837
11	보 령	16,829,318	-	-	103,627	16,932,945
12	태 안	15,866,599	-	-	175,807	16,042,406
13	하 등	12,394,092	-	-	231,275	12,625,367
14	제 주	17,786	24,069	-	11,466,516	11,508,371
15	마 산	1,337,094	4,174,641	1,533,526	4,327,743	11,373,004
16	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,315,540	11,113,148
17	옥 포	3,598,482	77,595	-	4,030,001	7,706,078
18	삼 척	367,082	223,700	-	7,082,765	7,673,547
19	옥 계	944,460	807,245	2,011	5,247,017	7,000,733
20	고 현	4,401,285	168,626	22	1,690,636	6,260,569
21	호 산	4,153,455	-	-	5,593	4,159,048
22	완 도	6,385	-	-	2,402,295	2,408,680
23	진 해	364,910	14,424	-	1,385,333	1,764,667
24	장 항	288,490	32,500	-	275,701	596,691
25	서귀포	-	-	-	499,881	499,881
26	경 인	40,430	75,025	-	106,099	221,554
27	여 수	-	1,640	-	192,833	194,473
28	통 영	50,241	18,656	-	9,316	78,213
29	속 초	2,898	16	-	42,562	45,476
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	33,788,328	33,788,328

자료: 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주: 컨테이너 내 벌크물동량 제외

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광 양	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인 천	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포 향	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울 산	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·묵호	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대 산	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목 포	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부 산	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군 산	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마 산	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태 안	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하 동	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보 령	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고 현	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제 주	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥 포	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼 척	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥 계	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진 해	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완 도	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호 산	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장 향	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경 인	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통 영	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여 수	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속 초	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기 타	-	-	-	41,518,460	41,518,460

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

06 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2018년 항만별 유류 물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2018년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	287,979,094	81,249,722	20,589,899	68,874,480	458,693,195
1	광 양	71,787,000	30,777,405	19,947,449	14,182,817	136,694,671
2	울 산	86,236,937	30,505,008	538,422	14,154,749	131,435,116
3	대 산	46,147,497	13,749,841	-	7,897,136	67,794,474
4	인 천	38,732,909	4,829,487	-	13,231,164	56,793,560
5	평택·당진	28,418,394	1,301,649	91,364	1,863,681	31,675,088
6	호 산	8,908,283	-	-	105,090	9,013,373
7	보 령	6,927,381	-	-	90,072	7,017,453
8	부 산	353,998	59,063	-	6,433,748	6,846,809
9	마 산	-	4,004	-	1,472,959	1,476,963
10	여 수	-	-	-	1,307,941	1,307,941
11	목 포	-	-	-	1,231,532	1,231,532
12	군 산	-	23,178	12,664	1,183,061	1,218,903
13	제 주	-	-	-	936,103	936,103
14	동해·묵호	276,177	-	-	561,000	837,177
15	옥 계	47,477	-	-	460,138	507,615
16	포 항	-	-	-	276,719	276,719
17	태 안	143,041	-	-	98,226	241,267
18	옥 포	-	-	-	93,257	93,257
19	하 동	-	-	-	87,826	87,826
20	삼천포	-	-	-	81,362	81,362
21	고 현	-	-	-	57,478	57,478
22	통 영	-	87	-	49,738	49,825
23	진 해	-	-	-	30,115	30,115
24	서귀포	-	-	-	18,973	18,973
25	삼 척	-	-	-	18,221	18,221
26	완 도	-	-	-	12,653	12,653
27	속 초	-	-	-	12,074	12,074
28	장 항	-	-	-	6,601	6,601
29	장승포	-	-	-	3,429	3,429
30	경 인	-	-	-	2,051	2,051
31	기 타	-	-	-	2,914,566	2,914,566

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

■ 2017년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	280,553,783	87,615,379	14,333,643	69,101,375	451,604,180
1	울 산	88,275,237	35,959,906	206,377	15,151,823	139,593,343
2	광 양	72,241,134	31,427,878	13,880,658	12,514,002	130,063,672
3	대 산	43,835,591	13,274,698	28,049	9,151,280	66,289,618
4	인 천	37,477,488	5,690,726	-	11,723,229	54,891,443
5	평택·당진	25,165,884	1,200,152	199,240	2,446,120	29,011,396
6	호 산	7,471,794	-	-	69,430	7,541,224
7	부 산	305,405	59,178	8,681	6,697,734	7,070,998
8	보 령	5,230,310	-	-	96,273	5,326,583
9	마 산	-	2,772	-	1,639,992	1,642,764
10	여 수	-	-	-	1,375,457	1,375,457
11	목 포	-	11	-	1,254,600	1,254,611
12	군 산	-	-	10,638	1,093,947	1,104,585
13	동해·묵호	550,940	-	-	506,600	1,057,540
14	제 주	-	-	-	906,913	906,913
15	옥 계	-	-	-	484,236	484,236
16	포 항	-	-	-	273,718	273,718
17	고 현	-	-	-	164,192	164,192
18	옥 포	-	-	-	123,597	123,597
19	하 동	-	-	-	101,823	101,823
20	삼천포	-	-	-	95,110	95,110
21	태 안	-	-	-	80,492	80,492
22	통 영	-	58	-	64,261	64,319
23	진 해	-	-	-	44,250	44,250
24	속 초	-	-	-	28,055	28,055
25	삼 척	-	-	-	23,780	23,780
26	서귀포	-	-	-	19,567	19,567
27	완 도	-	-	-	19,020	19,020
28	장 항	-	-	-	4,235	4,235
29	경 인	-	-	-	2,357	2,357
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기 타	-	-	-	2,942,989	2,942,989

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

2016년 항만별 유류물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전 국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울 산	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광 양	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대 산	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인 천	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부 산	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호 산	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마 산	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여 수	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목 포	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군 산	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제 주	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·묵호	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥 계	-	-	-	438,711	438,711
15	포 항	-	-	-	322,027	322,027
16	보 령	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포	-	-	-	91,633	91,633
18	하 동	-	-	-	81,902	81,902
19	통 영	-	199	-	74,070	74,269
20	고 현	-	-	-	69,270	69,270
21	태 안	-	-	-	61,488	61,488
22	옥 포	-	-	-	57,715	57,715
23	진 해	-	-	-	34,333	34,333
24	삼 척	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포	-	-	-	17,532	17,532
26	완 도	-	-	-	17,270	17,270
27	속 초	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포	-	-	-	7,924	7,924
29	장 항	-	-	-	2,061	2,061
30	경 인	-	-	-	1,356	1,356
31	기 타	-	-	-	2,207,302	2,207,302

자료: 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주: 컨테이너 내 유류물동량 제외

07 세계 컨테이너 항만 처리실적

■ 세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('16~'18)

(단위 : 만TEU, %)

순위 '18	항만명	물동량						비고(순위)	
		'18	전년대비	'17	전년대비	'16	전년대비	'16	'15
1	Shanghai	4,201	4.4	4,023	8.3	3,713	1.6	1	1
2	Singapore	3,660	8.7	3,367	9.0	3,090	-0.1	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	7.1	2,461	14.1	2,156	4.6	4	4
4	Shenzhen	2,574	2.1	2,521	5.1	2,398	-0.9	3	3
5	Guangzhou	2,192	7.6	2,037	8.0	1,886	7.0	7	7
6	Busan	2,166	5.7	2,049	5.3	1,946	0.0	6	6
7	Hong Kong	1,960	-5.6	2,077	4.8	1,981	-1.3	5	5
8	Qingdao	1,932	5.8	1,826	1.4	1,801	2.9	8	8
9	Tianjin	1,597	6.2	1,504	3.8	1,449	2.8	10	10
10	Dubai	1,495	-2.7	1,537	4.1	1,477	-5.3	9	9
11	Rotterdam	1,451	5.7	1,373	10.8	1,239	1.3	11	12
12	Port Klang	1,232	2.8	1,198	-9.0	1,317	10.8	12	11
13	Antwerp	1,110	6.2	1,045	4.1	1,004	4.0	13	14
14	Xiamen	1,070	3.1	1,038	8.0	961	4.7	14	15
15	Kaohsiung	1,045	1.8	1,027	-1.8	1,046	1.9	15	13
16	Dalian	977	0.6	971	1.4	958	1.4	16	16
17	Los Angeles	946	1.3	934	5.4	886	8.6	17	18
18	Tanjung Pelepas	896	8.5	826	2.9	803	-12.0	19	19
19	Hamburg	873	-1.0	882	-1.0	891	1.0	18	17
20	Long Beach	809	7.3	754	11.2	678	-5.7	21	21
21	Laem Chabang	807	5.2	767	6.1	723	6.6	20	20
22	Tanjung Priok	780	12.7	692	25.6	551	5.9	22	27
23	New York/New Jersey	718	7.0	671	7.4	625	-1.9	23	22
24	Colombo	700	12.7	621	8.4	573	10.5	25	25
25	Ho Chi Minh City	659	7.0	616	4.6	589	1.8	26	24
26	Yingkou	649	3.3	628	3.1	609	2.8	24	23
27	Bremen/Bremerhaven	545	-1.1	551	-0.5	554	1.1	27	26
28	Jawaharlal Nehru	513	6.2	483	6.9	452	0.9	28	32
29	Valencia	513	7.3	478	1.1	473	2.5	30	29
30	Manila	509	6.5	478	5.8	452	13.6	29	31

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

■ 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2018)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	4,325	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	780	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	700	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taichang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

■ 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taichang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

■ 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2016)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,713	35	Taicang	408	69	Oakland	237
2	Singapore	3,090	36	Felixstowe	400	70	Sydney	236
3	Shenzhen	2,398	37	Jeddah	396	71	Chittagong	235
4	Ningbo-Zhoushan	2,156	38	Piraeus	374	72	Genoa	230
5	Busan	1,985	39	Savannah	364	73	Yeosu Gwangyang	225
6	Hong Kong	1,981	40	Dongguan	364	74	Barcelona	224
7	Guangzhou	1,886	41	Seattle / Tacoma	362	75	Houston	217
8	Qingdao	1,801	42	Santos	339	76	Bandar Abbas	213
9	Dubai	1,477	43	Tanjung Perak	335	77	Karachi	210
10	Tianjin	1,449	44	Salalah	333	78	Quanzhou	209
11	Port Klang	1,317	45	Mundra	332	79	Callao	205
12	Rotterdam	1,239	46	Colon	326	80	Charleston	200
13	Kaohsiung	1,046	47	Marsaxlokk	308	81	Dandong	199
14	Antwerp	1,004	48	Nanjing	308	82	Southampton	196
15	Dalian	961	49	Port Said	304	83	Osaka	195
16	Xiamen	961	50	Rizhao	301	84	Tangshan	193
17	Hamburg	891	51	Tanger Med	296	85	Guayaquil	182
18	Los Angeles	886	52	Vancouver	293	86	Dammam	179
19	Tanjung Pelepas	828	53	Balboa	283	87	Alexandraia	163
20	Laem Chabang	723	54	Ambarli	280	88	Kingston	157
21	Long Beach	678	55	Kobe	280	89	Abu Dhabi	155
22	New York/New Jersey	625	56	Gioia Tauro	280	90	Taichung	154
23	Yingkou	609	57	Yokohama	278	91	Sines	151
24	Ho Chi Minh City	599	58	Incheon	268	92	Bangkok	150
25	Colombo	573	59	Nagoya	266	93	Chennai	150
26	Bremen/Bremerhaven	554	60	Virginia	266	94	Taipei	148
27	Tanjung Priok	551	61	Fuzhou	265	95	St Petersburg	146
28	Algeciras	476	62	Melbourne	264	96	Mersin	145
29	Valencia	472	63	Durban	262	97	Montreal	145
30	Lianyungang	470	64	Yantai	260	98	Ashdod	144
31	Tokyo	470	65	Manzanillo	258	99	Penang	144
32	Manila	452	66	London	254	100	King Abdullah	140
33	Jawaharlal Nehru	452	67	Cartagena	251			
34	Khorfakkan	433	68	LE Havre	251			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



연구책임자

- 김우선 (항만수요예측센터장)

연구진

- 이경한 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 안승현 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 이수영 (항만수요예측센터 연구원)
- 이나영 (항만수요예측센터 연구원)
- 신정훈 (항만수요예측센터 연구원)

연구감리

- 김범중 (항만·물류연구본부 선임연구위원)

2019 Monthly
Port & Industry

월간 **항만과 산업**

발행 2019년 3월 31일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만·물류연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 효민디앤피
전화 051)807-5100