KMI CHINA Research Center

KMI 중국리포트

KMI CHINA REPORT

한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1803
Tel.+86-21-6090-0395~6, Fax.+86-21-6090-0397

제16-4호
2016년 2월 29일

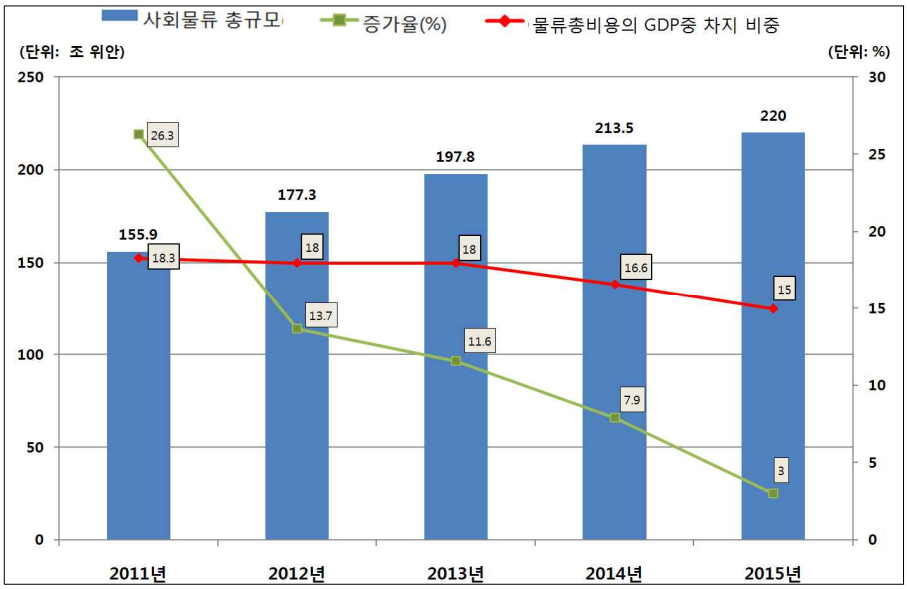
Contents

▸ 통계로 보는 중국 물류
: 2015년 사회물류 총규모
▸ 이슈 포커스
: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망
▸ 동향 & 뉴스

중국리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright ⓒKMI All Rights Reserved.

통계로 보는 중국 물류 : 2015년 사회물류 총규모



자료: 中国产业信息网(www.chyxx.com); KMI 작성.

2015년 중국 사회물류 시장규모 220조 위안, 전년대비 3% 증가

지난 1월말 공개한 중국물류·구매연합회(中國物流與采購聯合會)의 자료에 의하면 2015년 물류시장 총규모는 220조에 달하여 2010년 대비 약 59% 증가한 것으로 나타났다. 한편, 물류총비용의 GDP중 차지비중도 2010년의 17.8%에서 2015년 15% 수준으로 하락되었으나, 여전히 미국과 일본, 독일 선진국 대비 약 6% 정도 높은 수준이다. 중국물류정보센터는 사회자원의 효율적이고 집약적인 활용이 부족하므로 물류효율이 저조하고 물류비용이 높은 것으로 분석하고 있다.

2015년 1-11월 산업물류 규모는 188조 4천억 위안으로 전년 동기대비 6.1% 증가한 가운데, 수입화물 물류규모는 9조 4천억 위안으로 전년 동기 대비 0.3% 감소했으며, 재생자원 물류규모는 전년 동기 대비 18.6% 증가했다.

한편 2015년 1-11월 사회물류 총비용은 9조 3천억 위안으로 전년 동기 대비 4% 증가했다. 그중 운송비는 4조 7천억 위안, 보관비 3조 3천억 위안, 관리비 1조 3천억 위안으로 각각 사회물류 총비용의 50.9%, 35.5%, 13.6%를 차지했으며, 전년 동기 대비 각각 3.8%, 4.1%, 5% 증가했다.

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해운업
: 2015년 사회물류 총규모
▸ 이슈 포커스
: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망
▸ 동향 & 뉴스

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED FREIGHT INDEX

	01-08	02-26
종합지수	734.95	751.54
일본 항로	619.87	634.72
구주 항로	855.19	770.38
미서부 항로	761.60	838.57
미동부 항로	846.92	1,027.33
한국 항로	584.19	558.09

주 : '01-08' 2016년 1월 8일 지수.
자료 : 상하이 항운교역소.

CHINA COASTAL BULK FREIGHT INDEX

	01-08	02-26
종합지수	856.91	804.75
석탄	844.95	770.99
곡물	606.92	592.58
금속광석	833.43	795.52
정유	1,246.17	1,246.17
원유	1,541.72	1,541.72

자료 : 상하이 항운교역소.

이슈 포커스: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망

1 12·5 중국 물류산업 회고

1) '12·5'기간 사회물류 시장 규모 연평균 8.7% 성장

2015년 사회물류 총 규모는 220조 위안에 달했으며, '12.5'기간 연평균 8.7% 증가했다. 물류총비용의 국내 총생산(GDP)중 차지비중도 2010년의 17.8%에서 15% 수준으로 지속적으로 하락되었는데, 이는 중국의 사회경제운영비용 중 물류원가가 차지하는 비중이 개선되고 있는 있음을 의미한다.

[표1] 12·5(2011~2015)기간 사회물류규모 추이

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
사회물류 총규모(조 위안)	155.9	177.3	197.8	213.5	220
증가율(%)	26.3	13.7	11.6	7.9	3.0
물류총비용의 GDP중 차지 비중(%)	18.3	18.0	18.0	16.6	15.0

자료 : 중국물류구매연합회자료 재정리

2) 세계 가장 역동적인 물류시장으로 성장

2015년 중국 물류산업 부가가치 총액은 7조 5천억 위안에 달했으며, 화물운송량은 457억 톤에 달했다. 그중 도로화물 운송량, 철도화물 운송량, 항만화물 물동량은 지속적으로 세계 1위를 차지한 가운데 택배물량도 200여 억 건을 넘었으며, 콜드체인 물류시장 규모도 1,500억 위안을 넘어섰다.

3) 수요구조 조정 가속화

지난 5년간 기업과 주민의 물류수요가 연평균 30% 성장했다. 택배, 전자상거래, 콜드체인 등 생활소비 물류시장이 빠른 성장을 보이면서 새로운 투자처로 부상되었다. 반면 산업물류시장 수요는 전체적으로 위축되고 있는 가운데 철강, 석탄, 건자재 등 생산원자재 물류수요가 크게 감소되면서 철도화물 운송량이 지속적으로 감소했다.

4) 물류시장 경쟁 격화

물류기업간 인수합병, 전략적 조정, 제휴협력 등 다양한 방식을 통해 시장집중도가 크게 높아졌다. 특히 2015년 4대 선사를 포함한 인수·합병이 본격화되었다. 2015년 50대 물류기업의 매출규모는 전년대비 5.6% 증가한 8,220억 위안에 달했으며, 그중 50위 기업의 매출규모도 19억 위안(2010년 대비 3.5억 위안 증가)에 달하는 등 경쟁력을 갖춘 물류기업들이 나타났다.

2015년말 현재 A급 물류기업이 3,500여 개 사에 달하고 있으며, 그중 5A급 물류기업은 214개사에 달해 물류시장을 선도하고 있다. 그리고 인터넷시대에 들어 혁신형 물류기업이 속출하고 있는바 전자물류기업들이 200여 개 사에 달하고 있다.

Contents

▸ 통계로 보는 중국 물류
: 2015년 사회물류 총규모
▸ 이슈 포커스
: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망
▸ 동향 & 뉴스

중국은 일정 규모[1]를 갖춘 물류기업을 대상으로 '국가물류기업분류 및 평가기준(GB/T19680－2005)'에 따라 경영, 자산, 설비, 관리 및 서비스, 인원, 정보화수준 등 6대 분야 18개 지표에 대한 평가를 통해 5등급으로 나누고 있으며, 최고 등급은 5A(AAAAA)이다.[2]

[표2] 2015년 50대 물류기업 리스트

순위	기업명	매출규모 (만 위안)
1	中国远洋运输（集团）总公司	14,548,531.00
2	中国海运（集团）总公司	8,221,001.92
3	中国外运长航集团有限公司	7,825,982.00
4	河北省物流产业集团有限公司	5,503,601.00
5	厦门象屿股份有限公司	4,838,397.00
6	中铁物资集团有限公司	4,449,357.00
7	天津港（集团）有限公司	4,400,373.00
8	中国物资储运总公司	2,359,225.99
9	河南煤业化工集团国龙物流有限公司	2,354,398.00
10	开滦集团国际物流有限责任公司	2,330,854.00
11	安吉汽车物流有限公司	1,680,000.00
12	福建省交通运输集团有限责任公司	1,597,119.00
13	高港港口综合物流园区	1,225,440.00
14	广州铁路（集团）公司	1,199,400.00
15	德邦物流股份有限公司	1,049,312.19
16	锦程国际物流集团股份有限公司	903,259.03
17	嘉里物流（中国）投资有限公司	878,170.00
18	连云港港口集团有限公司	870,399.00
19	重庆港务物流集团有限公司	851,199.00
20	云南物流产业集团有限公司	848,092.00
21	通辽铁盛商贸（集团）有限公司	724,173.00
22	中国石油化工股份有限公司管道储运分公司	720,689.00
23	一汽物流有限公司	715,509.00
24	武汉商贸国有控股集团有限公司	616,519.00
25	日照港（集团）有限公司	573,403.00
26	重庆长安民生物流股份有限公司	535,022.00
27	青藏铁路公司	533,572.93
28	南京水运实业股份有限公司	520,212.20
29	江苏徐州港务集团有限公司	400,351.00
30	中铁现代物流科技股份有限公司	399,890.81
31	五矿物流集团有限公司	392,626.00
32	湖南星沙物流投资有限公司	385,423.00
33	中铁铁龙集装箱物流股份有限公司	372,966.51
34	江苏宝通物流发展有限公司	372,920.00
35	广东省航运集团有限公司	332,645.00
36	内蒙古明华能源集团有限公司	329,494.00
37	国药控股江苏有限公司	305,000.00
38	北京长久物流股份有限公司	304,290.00
39	江苏飞力达国际物流股份有限公司	283,925.00
40	南京空港油料有限公司	266,534.00
41	南京港口集团公司	252,101.00
42	山西太铁联合物流有限公司	243,034.00
43	南通交运物流集团有限公司	242,275.00
44	江苏九州通医药有限公司	241,017.00

1) 여기서 일정규모라 함은 운송형 물류기업의 경우 자산규모와 연간 매출액이 300만 위안 이상; 창고형 물류기업의 경우 자산규모와 연간 매출액이 200만 위안 이상을 가리킴.
2) 5A급 물류기업은 자산규모 10억 위안, 연간 매출규모 6억 위안 이상을 요건으로 함.

Contents
▸ 통계로 보는 중국 물류
: 2015년 사회물류 총규모
▸ 이슈 포커스
: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망
▸ 동향 & 뉴스

45	上海佳吉快运有限公司	233,434.00
46	无锡山禾集团医药物流股份有限公司	226,193.00
47	浙江物产物流投资有限公司	222,456.46
48	南京长江油运公司	220,568.00
49	上海现代物流投资发展有限公司	218,188.00
50	江苏(海安)商贸物流产业开发区	188,445.40

자료 : 运宝网(www.yunbao88.com)

5) 물류인프라 확충 가속화

2015년말 고속도로, 고속철 총 연장은 각각 12만km, 1.9만km에 달해 2010년 대비 각각 62%, 127% 증가했으며, 세계 1위를 차지하고 있다. 특히 전국의 고속도로간 ETC (Electronic Toll Collection)시스템이 구축되면서 통일적인 요금 징수가 가능해졌다. 2015년 7월말 현재 일정규모를 갖춘 물류단지가 1,210개에 달하고 있으며, 이를 기반으로 한 산업생태계가 점차적으로 형성되고 있다. 또한 복합운송에 대한 관심이 높아지고 있는 가운데, 2015년 복합운송 시범사업을 본격적으로 시작했다.[3)]

6) 정책과 제도 개선 및 인재육성 강화

2014년 9월 발표된 '물류산업 발전 중장기계획'에서 물류산업을 전략적 산업으로 확정한데 이어, 관련 주무부처는 '물류산업 발전 촉진을 위한 3개년 행동계획'을 수립하고 이를 지원하기 위한 세부정책을 시행해오고 있다.

특히 2015년에 들어 발전개혁위원회, 상무부, 교통운수부, 산업정보화부, 중국물류구매연합회는 현대물류업무연석협의체(现代物流工作联席会议)의 새로운 운영체제를 도입하고 집중적으로 물류발전의 주요 장애 요인 해소, 부처간 협력강화 등에 나서면서 물류산업 발전을 위한 정책 환경이 지속적으로 개선되고 있다.

한편 물류표준화 중장기 발전계획을 수립하고 물류통계조사제도 개선, 구매자관리지수(PMI), 물류산업 경기지수, 도로물류 운송가격 지수, 중국창고지수 등을 마련하여 물류지수체계도 보다 개선되었다.

물류종사자에 대한 교육훈련과 인재 육성도 적극 추진하고 있는바 현재 443개 대학, 954개 전문직업(中转) 등 학교에서 물류관련 전공을 개설했다.

7) 녹색물류 및 정보화 관리수준 향상

'12.5'기간 교통분야 에너지절감계획이 이행되면서 신에너지차량의 활용과 태양에너지의 활용 가능한 창고시설의 개발이 확대되고 있다.

한편 사물인터넷, 클라우드 컴퓨팅, 빅데이터 등 신기술의 물류산업에서의 활용이 확대되고 있으며, 주요 물류기업들이 전자명세서를 활용하는 등 정보화 관리수준이 크게 향상되었다.

3) 交通运输部国家发展改革委关于开展多式联运示范工程的通知(交运发[2015]107号,2015.6.29)

Contents
▸ 통계로 보는 중국 물류
: 2015년 사회물류 총규모
▸ 이슈 포커스
: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망
▸ 동향 & 뉴스

8) 국제물류 및 새로운 비즈니스모델 개발

2013년 일대일로 구상이후 물류기업의 국제시장 진출이 가속화되고 있다. 초상물류(China Merchants Logistics), 원성물류(Yuan Cheng Logistics) 등 물류기업들은 일대일로 연선국가에 대한 진출을 강화하고 있다. 2011년 충칭-신쟝-유럽을 연결하는 국제열차가 개통한 이후 2015년 10월말 현재 중-유럽 국제열차가 1000회를 넘어서고 있다.

그리고 상하이, 텐진, 푸젠, 광동 자유무역시범구가 승인되는 등 새로운 대외개방구도가 형성되면서 물류산업은 새로운 발전 기회를 맞이하고 있다.

그 외에도 정보화기술의 발달에 힘입어 소셜커머스(O2O: online-to-offline) 시장도 확대되고 있다.

2 '13·5(2016~2020)' 기간 물류산업 발전 전망

1) 새로운 환경변화에 따른 수요

'13·5'기간은 전체적으로 샤오캉(小康) 사회를 달성하고 뉴노멀 시대를 맞이하는 중요한 시기로서 물류산업에 대한 새로운 발전 기회 제공과 더불어 수요를 요구하고 있다.

[표3] '13·5'기간 사회경제환경 변화와 물류 수요

구분	주요 내용
뉴노멀시대	. 경제성장 방식의 양적 팽창에서 질적 향상으로 전환 . 물류원가 감소 및 물류효율 향상
신형 산업화	. 중국제조2025 전략을 통해 2020년 제조강국 달성 . 제조업발전에 부합되는 중고급 물류서비스 제공
신형 도시화	. 도시화 발전에 따른 투자 및 소비수요 막대 . 도시농촌 물류일체화 및 전문화, 차별화, 다양화 추세
지역간 조화 발전	. 국가 3대전략의 이행에 새로운 경제분포 및 발전공간 조정 . 지역물류대통로, 전략적 물류거점 분포 조정, 복합운송 발전
혁신 및 기술 발전	. 인터넷+. 클라우드 컴퓨팅, 빅데이트, 사물인터넷 등의 발달 . 혁신을 통한 새로운 수요와 공급 및 성장동력 창출
글로벌화 심화	. 일대일로 전략의 추진과 국제전자상거래의 발달 . 중국기업의 대외진출을 위한 물류서비스 제공
생태문명 개발	. 환경보호 강화 및 국가생태문명 개발정책의 본격화 . 자원 및 환경 대가형 발전모델 전환 불가피
개혁 확대	. 개혁 확대에 따른 정부기능의 전환 가속화 . 시장원리 존중, 성실 규범화된 산업시장 구축 등 목표

자료 : 중국물류구매연합회(2016.1.18.)

2) 발전방향

13.5기간 혁신·조화·녹색·개방·공유 5대 발전이념과 공급측 개혁을 통해 과잉 생산능력·과잉 재고·과잉 레버리지 축소와 비용절감 등을 해결하고 뉴노멀 시대에 부응하는 물류산업 육성정책을 적극 추진할 예정이다.

Contents

▸ 통계로 보는 중국 물류
: 2015년 사회물류 총규모
▸ 이슈 포커스
: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망
▸ 동향 & 뉴스

[표4] '13.5'기간 물류산업의 중점 발전분야와 과제

구분	주요 내용
고효율적인 물류서비스 체계 구축	. 전통운송방식 혁신, 차량표준화, 규범화관리 등 . 철도화물운송 개혁, 운송조직기구 개선 . 공급사슬 보관원가 및 산업사슬 물류원가 절감
집약형 모델 발전 유도	. 분산된 물류자원 통합과 시장집중도 향상 . 물류산업발전펀드 조성 및 대형기업 인수 합병 장려 . 중소기업연맹 결성 및 기업간 협력표준과 규범 마련 . 녹색환경보호기준 강화를 통한 시장진입기준 향상
인프라·네트워크·정보 연결 강화	. 복합운송기업 지원 및 막힘없는 운송체계 구축 . 철도·도로·수운·항공화물 운송거점 계획의 연계 강화 . 국가물류정보 플랫폼 구축 및 정보공유
물류조직과 운영모델 혁신	. 적기 공급방식 장려 및 중점 산업 공급사슬 개선 . 기업의 자원통합과 농촌,주민지역 서비스체계 강화 . 복합운송, 트레일러 운송 등을 통한 물류원가 절감
국내외 물류의 조화로운 발전	. 국내물류서비스네트워크 강화 및 국제물류통로 구축 . 주요 물류거점 인프라 개선 및 상호 연계 강화 . 다국적 물류기업 육성 및 글로벌 공급사슬체계 진출 장려
물류관리체제 개혁 심화	. 지역보호와 행정장벽 제거 및 고효율적인 물류관리체제 구축 . 행정 간소화를 통한 기업부담 경감 및 공정경쟁의 시장 환경 조성 . 녹색물류 장려 및 긴급물류체계 구축 등

자료 : 중국물류구매연합회(2016.1.18.)

3 시사점

첫째, 2016년에 들어 일대일로와 13.5계획의 본격화 등으로 중국을 중심으로 일대일로 연선국을 포함한 거대한 경제권 구성과 이들을 연결하기 위한 교통인프라 네트워크 구축과 물류 허브 개발 등이 탄력을 받을 전망이다. 특히 동부 연해 주요 물류거점과 유럽을 연결하는 국제정기열차가 속속 개통되면서 이를 활용한 한국기업 제품의 유럽시장 진출방안을 적극 모색할 필요가 있다. 실제로 지난 1월말 삼성전자와 COSCO, 선양과 하얼빈 철도국, 다롄항만그룹은 한·중·러 국제물류대통로 협력을 위한 MOU를 체결하고 인천항-다롄항-만저우리-러시아를 연결하는 해운-철도 복합운송 개통식을 가진 바 있다.

둘째, 클라우드 컴퓨팅, 빅데이트, 사물인터넷 등의 발달과 인터넷+ 등 정책의 추진으로 ICT와 물류산업과의 융합이 가속화되면서 스마트물류수요가 대폭 확대될 전망이다. 이에 따라 ICT강국인 우리나라도 기술제휴나 시범사업 참여 등을 통하여 스마트물류시장 진출을 적극 도모해야 한다.

셋째, 국제전자상거래 시범지역이 확대되면서 중국내 육상운송과 국제항공운송시장이 지속적으로 확대될 전망이다. 상해, 충칭, 항저우, 닝보, 광저우, 정저우, 선전, 톈진 등이 시범도시로 확정(그중 항저우는 최초로 국제전자상거래 종합시범지역으로 선정)된데 이어, 세관의 통관편리화 개선조치가 이루어지면서 국제전상거래 시장규모가 대폭 확대될 전망이다. 특히 한중 FTA의 발효로 시장개방 확대, 관세 인하, 통관 편리화 등으로 한국제품에 대한 수요가 확대되고 있는 바 보세구역의 보세창고 진출 등을 활용한 국제전자상거래 시장진출을 검토해 볼 필요가 있다.

Contents

▸ 통계로 보는 중국 물류
: 2015년 사회물류 총규모

▸ 이슈 포커스
: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망

▸ 동향 & 뉴스

넷째, 최근 채소와 과일 및 육류와 생선 등 신선 식품과 노령화에 따른 의약품 수요의 지속적인 증가로 중국의 콜드체인 시장 규모가 지속적으로 확대될 전망이다. 2015년말 냉동냉장차량 9만대, 냉동냉장 창고 수용량 3,700만톤에 달하여 2010년 대비 약 5배정도 증가했으나 여전히 수요를 충족시키지 못하고 있다. 따라서 한중 FTA 발효를 계기로 한중 페리를 활용한 산동지역과 화동지역 콜드체인 시장 진출을 강화할 필요가 있다. 실제로 CJ대한통운은 지난해 중국의 룽칭(Rokin)물류를 인수하면서 중국의 콜드체인 시장진출을 위한 전진기지를 마련한 바 있다.

박문진 전문연구원
kmishanghai@naver.com

Contents

▸ 통계로 보는 중국 물류
: 2015년 사회물류 총규모
▸ 이슈 포커스
: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망
▸ 동향 & 뉴스

자세한 동향 내용은 한국해양수산개발원 중국연구센터 홈페이지(http://www.kmishanghai.org) 〈동향 분석〉 → 〈주요 뉴스〉에서 확인하실 수 있습니다.

※ 파란색 부분은 번역된 기사임.

동향 & 뉴스

경제 · 정책

- 산둥(山东)성 '13·5'시기, 보하이 지역의 협력발전에 전면적 참여
- 톈진(天津)시, '13·5' 시기 고수준 자무구 건설 추진
- <광동성 정부업무보고> 중 2016년 해양경제 계획 제기
- 中교통운수부, 위험화학물의 항만 작업 안전관리에 대한 약간의 의견
- 교통운수부, 선박검사 신규 규칙 발표, 2016년 5월 1일 시행 예정
- 中국가해양국 <지역 해양이용 계획 관리 방법(시행)> 발행, 해역자원의 집약적 이용 추진

해운 · 항만 · 물류

- CCSC 출범식 진행, 6대산업 배치 확정
- 우한(武汉)시, 13.5기간 국제교통관문 구축, 허브기능 업그레이드 추진
- 광시(广西)성 다층적 해상 협력 플랫폼 구축
- 톈진항, 크루즈 모항으로써 발전 가속화 움직임
- 총칭(重庆), "서비스+방사형" 장강 상류 항운센터 건립에 총력
- 타이창(太仓)항, 장강지역 최초 동남아 컨테이너 항로 개통
- 코스코, 피레우스항 대형 크루즈 허브항으로 건설 계획
- 장강삼각주 4월부터 선박 배출통제 실시, 해운업계 환경보호 움직임
- CIC(中海工业장쑤), 그리스Goldenport사 38,000톤 벌크선 5척 수주 획득

해양 · 수산

- 췐저우(泉州), 해상실크로드 선행구(先行区) 건설-새로운 개방 경제체제 구축 예정
- 「2016년 어업 어정관리 사업 중점」 발표
- 베이부만(北部湾) 자무구, 해상실크로드 육·해 허브로 될 예정
- 中국무원 <칭다오 도시 마스터 플랜> 비준-육·해 통합 발전 시험구 건설 서둘러 진행
- '12·5'시기 장쑤(江苏)성 연해지역 생산총액 증가율 11.5% 기록, 전체 성(省) 평균 수준보다 높음
- 2015년 닝보(宁波)항 수산물 수입량 15.1% 증가
- 2015년 다롄(大连) 수산물 수출량 70만 톤으로 전년 동기대비 5.8% 감소



Contents

▸ 통계로 보는 중국 물류
: 2015년 사회물류 총규모
▸ 이슈 포커스
: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망
▸ 동향 & 뉴스

동향 & 뉴스

1 산둥성 '13·5'시기, 보하이 지역의 협력발전에 전면적 참여

최근에 산둥성 성장 꿔수칭(郭树清)은 정부업무보고를 통해 '일대일로' 전략에 자발적으로 참여하고 대외무역발전을 계속 추진하는 것은 '13·5' 시기의 주된 임무 중 하나임을 밝혔다.

보고에 따르면, '12·5'시기에 산둥성은 '일대일로' 전략에 자발적으로 참여하고 유럽, 미국, 일본, 한국, 호주와 경제 분야에서 협력을 강화해왔으며 세계 500대 기업 및 업계 선도 기업들과 더 긴밀한 경제무역 관계를 맺어 왔다. 한중 자유무역협정 지역경제협력 시범구 건설을 정식으로 시작했다. 산둥-홍콩, 산동-대만 간의 교류협력 성과가 높았다. 2015년, 산둥성 대외무역 수출입액은 2,417.5억 달러로 2010년에 대비 27.8% 증가했다. 대외 실제 투자는 57.8억 달러로 205.6% 상승했다.

'13·5' 시기 대외무역발전은 여전히 산둥성의 중요한 업무 중 하나이다. 보고를 통해 산둥성은 보다 새롭고 수준 높은 대외개방을 실시할 것이고 '일대일로'전략, 징진지 협동발전, 장강 경제벨트 및 자무구 전략에 적극적으로 참여함으로서 새로운 개방경제 경쟁력을 구축한다. 한-중, 중국-호주 자무구 협정이 정식 실시되는 것을 계기로, 무역, 투자, 금융, 여행, 교통과 산업 협력 등 분야에서 선도자가 되기 위해 노력한다. 위해 한중 자무구 지역경제 협력시범구와 연태 한중 산업원 건설을 서둘러 추진시켜야 한다. 중국(산둥)자유무역시험구의 건설을 적극적으로 신청하여 추진해야 한다. 세관특수감독구역을 전체적으로 통합하여 최적화시켜야 하며 각종 개발구의 패턴전환과 업그레이드를 가속화시킨다.

보고에 따르면, 13.5기간동안 해양경제발전에 있어 산둥반도 자주혁신시범구 구축을 서둘러 진행하고, 칭다오의 해양국가실험실 건설을 지지한다. 해양플랜트 등 신흥산업을 육성하고 연계된 지식집약형 산업의 성장을 추진한다. 인프라 시설의 현대화 수준을 제고하고 항만·해운의 일체화를 추진하여 현대화된 항구군(港口群)을 구축한다. 칭다오의 선도자 역할을 발휘하여 칭다오 서해안신구의 혁신발전을 통해 산둥반도 블루경제구를 국제경쟁력을 지니는 수준 높은 상업, 해양경제구역으로 구축한다. 해양경제생산이 총생산액에 차지하는 비중을 20%이상으로 높이고, 해역과 호수생태환경보호를 강화한다. 동시에 조선, 선박 등 산업의 생산력 과잉문제를 해결하기 위한 구조조정에 나선다.

< 자료 : 中国海洋报, 2016. 01. 28>

2 톈진시, '13·5' 시기 고수준 자무구 건설 추진

최근, 톈진시 제16기4차 인민대표회의가 열렸다. 톈진시 시장 황싱궈(黄兴国)가 발표한 정부업무보고에 따르면, '13·5'시기에 톈진시의 조화롭고 개방적 발전 추진, 생태건설 확대, 해양경제 대대적으로 발전 및 고수준 자무구 건설에 힘을 기울일 거라고 전해졌다.

'12·5'계획 시기에 톈진시의 종합적 경쟁력이 향상되었고 경제구조가 최적화되어 개혁이 활기차게 진행되었다. 이 가운데 대외개방 면에서 톈진자무구를 설립하고 운영하기 시작하고 175개 혁신 제도가 전면적으로 실시되었다. 그리고 '일대일로' 건설에 자발적으로 참여하여 연선 국가·지역들과 투자무역 분야에 적극적 협력활동을 전개해왔다. 국가의 징진지 협동발전 전략을 착실하게 이행함으로써 교통, 환경보호, 산업

Contents

▸ 통계로 보는 중국 물류
: 2015년 사회물류 총규모
▸ 이슈 포커스
: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망
▸ 동향 & 뉴스

등 중점 영역에서 많은 중요한 협력 성과를 거두었다. 도시·농촌 변화에 있어, '两港四路'[4] 교통시스템 건설을 가속화 추진함으로써 톈진항 항로는 30만톤급에 달했으며 항만 화물 물동량은 5.4억 톤, 컨테이너 물동량은 1,400만 TEU를 기록했다.

보고에 따르면, '13·5' 시기에 톈진시는 조화로운 발전을 추진하고 새로운 발전공간을 개척하기 위해 노력할 것이라고 밝혔다. 첫째, 징진지 협동발전을 추진하고 교통일체화 발전을 가속화시킨다. 항구와 공항 간의 협력을 심화시켜서 해항·공항을 핵심으로 도시 철도교통을 기본으로 다양한 운송방식이 효율적으로 연계되는 육·해·공 입체적인 교통 네트워크를 구축한다. 지역의 생태환경 보호를 강화하고 이에 관한 법집행 체제를 구축한다. 둘째, 지역 간의 조화로운 발전을 추진하고 빈하이신구의 종합실력과 경쟁력을 더욱 향상시킨다. 대형 프로젝트나 신규 프로젝트를 중점으로 추진하며 국제해운과 국제무역 등 사업을 발전시켜 나간다. 그리고 중점 구역에 관한 종합개발을 서둘러 진행한다. 셋째, 북방국제해운핵심구를 기본적으로 건설하여 항만기능 수준을 제고한다. 화물집산(集疏运)시스템 개선을 통해 합리적인 항구기능구조를 형성하고 컨테이너 물동량을 1,700만 TEU에 달할 수 있도록 한다. 마지막으로 해양경제를 대대적으로 발전시키고 전국 해양경제 과학발전 시범구로 건설될 수 있게 노력한다.

한편 개방적 발전을 추진하기 위해 톈진시는 자무구를 고수준으로 건설할 예정이다. 제도혁신을 핵심임무로 삼아 국제 일류 자유무역원구로 건설되기 위해 노력한다. 행정 효율성을 높이고 행정관리체제 개혁을 심화시킴으로써 효율적이고 투명하고 비용이 낮은 서비스 시스템을 구축한다. 무역 편리화를 가속화시키고 국제무역서비스기능을 보완하며 새로운 부두 감시·관리 서비스모델을 개발하고 국제무역 '단일창구' 건설을 심화시킨다. 이와 동시에 '일대일로' 건설에 적극적으로 참여하고 글로벌 경제에 깊이 융합됨으로서 대외개방 수준을 전면적으로 제고한다. 외자유치, 기술유치, 인재유치를 결합하여 외부 기업의 투자 유치 수준을 제고한다. 대외무역의 패턴전환을 적극적으로 추진하고 일반무역의 수출규모를 확대하며 새로운 무역방식을 탐색해보도록 한다. 국제 전자상거래를 적극적으로 발전시키고 신흥시장 개척을 통해 새로운 성장점을 육성한다. '일대일로' 연선 국가·지역과의 협력을 심화시키고 장비수출, 자원·에너지 이용, 기존 생산력 이전, 물류통로 건설, 금융혁신과 인문적 교류·협력을 적극적으로 추진한다.

< 자료 : 中国海洋报 , 2016. 02. 04>

3 <광동성 정부업무보고> 중 2016년 해양경제 계획 언급

최근 광동성 제12기 4차 인민대표회의에서 광동성 성장 주샤오단(朱小丹)은 정부업무보고 중에 올해 광동의 발전계획에 대해 발표했다. 올해 광동성은 높은 기준으로 자무구 건설을 진행할 것이며 투자를 확대하여 항만, 항로 및 해당 산업원구 등 프로젝트 건설을 착실하게 추진할 계획이다.

'12·5'시기에 광동성은 해양경제를 대대적으로 발전시켜왔으며, 해양생산총액 1조 5,200억억 위안, 연간 평균 성장률 10.7%를 기록했다. 대외개방 구조를 최적화하기 위해 힘을 기울였고 광동 자무구 건설을 시작하게 되었다. 그리고 성급 관리권한 60개를 이양하게 되었다. 광동난사(南沙), 선전 첸하이서커우(前海蛇口)와 주하이 헝친(横琴) 등 구역에서 5만 6,000개 기업들이 새로 입주하게 되었다. 더불어 '일대일로' 건설에 적극적으로 참여하여 인프라 시설 간의 호연호통(互联互通)을 강화하고 경제무역 투자와 협력을 추진해왔다. 이러한 노력 끝에 해양실크로드 14개 중점 연선국가와 간

4) 两港四路:해항과 공항 자원에 입각하여 철도, 고속도로, 도시 철도교통, 도시 고속도로(urban expressway) 등 건설을 전면적으로 추진한다는 것을 가리킨다.

Contents

▸ 통계로 보는 중국 물류
: 2015년 사회물류 총규모
▸ 이슈 포커스
: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망
▸ 동향 & 뉴스

의 수출입액이 8,504억 위안에 달했다.

보고에 따르면, 2016년 광동성은 높은 기준으로 자무구를 건설할 예정이다. 시장화, 국제화, 법치화가 되는 발전환경을 조성하고 더 많은 개혁경험을 쌓고 보급할 계획이다. 광동·홍콩·마카오 간의 합작을 심화시키고 경쟁력을 지닌 홍콩·마카오 산업 클러스터 및 광동·홍콩·마카오 청년 혁신창업기지를 구축한다. 인민폐의 국경 간 거래, 자본계정 교환 등 시험을 확대한다. 국제화 법률 서비스 시스템을 수립하고 스마트 자무 시험구를 구축하고 국제인재를 육성한다. 해외진출 서비스를 제공하는 종합적 플랫폼 및 포르투갈어 경제무역 협력 플랫폼 구축, 국제크루즈 모항 건설 등을 추진한다. 그리고 광동·홍콩·마카오 간 크루즈 자유 관광여행을 빠르게 추진한다. '일대일로' 전략 중추와 경제무역 협력중심으로 연선 국가·지역 간 육·해·공 인프라 시설의 호연호통을 강화한다. 국외항만건설에 참여하고 연선 항만도시 연맹을 맺으며, 광동 실크로드 기금을 잘 활용한다. 광동-말라카 해양공업원구 등 국외산업원구 건설을 추진하며 건설 프로젝트를 추진한다. 연선 국가·지역의 농업, 해양어업, 자원 에너지 등에 관한 협력을 심화시킨다. 광동·홍콩·마카오 간 서비스무역 자유화를 깊이 추진하고 강주아오(港珠澳) 대교, 광동-마카오 신통로 등 인프라 시설 건설을 서둘러 진행한다. 광동과 대만 간의 교류협력을 심화시키며 교포의 투자와 인재 유입수준을 제고한다.

또한, 광동성은 경제발전을 위해 효과적인 투자를 확대시키고 항만, 항로 및 해당 산업원구 등 프로젝트 건설을 추진할 계획이다. 광동해양경제 종합시험구 건설을 추진하고 해양경제를 발전시킨다. 녹색·저탄소 순환발전 방식을 취하고 생태복원을 추진한다. 해역이용에 대한 관리를 강화하며 해양 생태문명 시범구 구축 및 아름다운 해안 건설을 추진한다.

보고에 따르면, 2020년까지 광동성 지역 생산총액이 11조 위안에 달할 것을 목표로 사고 있으며, 이는 2010년 보다 배로 증가한 수치이다. 대외개방의 수준을 전면적으로 향상시키고 대외개방, 무역, 투자 등의 배치구조를 최적화하는 데에 노력하며 개방적인 신경제체제와 대외개방의 새로운 구조를 구축한다. 이에 대내개방과 대외개방이 서로 촉진되도록 하고, '외자유치' 및 '해외진출'을 더욱 잘 결합하여 '일대일로' 전략 중추와 경제무역 협력중심을 구축한다. 광동-홍콩-마카오 간의 깊은 협력 관계를 형성함으로서 환주삼각주(泛珠三角) 지역과의 전면적 협력을 심화시킨다.

< 자료 : 中国海洋报 , 2016. 02. 15>

4 中교통운수부, 위험물 안전관리에 대한 의견

최근 교통운수부는 <위험화학품의 항만작업 안전관리에 대해 법률법규의 요구를 관철시키기 위한 약간의 의견 (이하 <의견>)>을 발표하였다. <의견>에서는 24조의 구체적 조치를 제시하여 위험화학품의 안전생산관리감독을 강화하여 전방위로 안전생산의 기초를 마련하고자 했다. <의견>은 안전설비의 "3개 동시(三同时)[5]" 제도를 포함하여 경영시장의 진입허가, 작업인원, 작업관리와 협력기제 등 각 방면에서 각 부문의 책임을 명시했고 항만 위험화학기업의 안전생산을 촉구하여 대형 사고 방지에 힘쓴다는 방침을 표명했다. <의견>의 내용은 다음과 같다.

5) 2015년 1월 1일부터 실행한 <환경보호법> 제41조 규정, "건설 항목 중 오염방지 시설은 주요 공정의 설계와 동시에, 시공과 동시에, 가동 시작과 동시에 이루어져야 할 것이다. 오염방지 시설은 환경영향평가 문건의 요구에 부합되어야 하며 독단적 철거나 방치는 금지된다."에 의거함. 즉 설계, 시공, 가동의 모든 과정에 있어 환경보호를 고려해야 한다는 의미로 해석할 수 있다.

Contents

▸ 통계로 보는 중국 물류
: 2015년 사회물류 총규모
▸ 이슈 포커스
: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망
▸ 동향 & 뉴스

각 성, 자치구, 직할시 교통운수청(위) :

최근, 국민경제와 사회의 급격한 발전에 따라, 중국 항만에서 위험화학물의 보관, 적재, 하역작업이 지속적으로 증가하며 항만의 안전 생산이 매우 중요하게 되었다. 시진핑 총서기, 리커창 총리 등 중앙지도인사의 안전생산의 의지에 따라 항만 행정관리 등 관련 부문의 안전생산관리감독을 엄격히 실시하고, 항만위험화학품의 안전관리 법규와 대조하여, 항만기업의 안전생산 책임을 촉진하고, 전방위의 안전 생산 기초 체제를 확립하여 사고 방지에 힘쓴다. 현행의 교통운수부 위험화학품과 폭발 및 연소하기 쉬운 물품의 안전 전문항목과 함께, 위험화학품의 항만작업 안전관리감독을 강화하기 위해 하기와 같은 의견을 제출한다

1. 안전 설비 "3개 동시" 제도를 엄격히 집행한다. (1) 위험화학품의 항만건설항목 안전조건 심사를 엄격히 한다. (2) 안전시설설비와 소방설비의 심사를 엄격히 한다. (3) 안전시설, 소방시설, 준공검수관리를 엄격히 한다. (4) 항만구역 내의 위험화학품 보관 건설항목의 준공검수관리를 엄격히 한다.

2. 경영허가를 엄격히 한다. (5) 새로이 신청하는 항만경영허가를 엄격히 심사한다. (6) 이미 취득한 항만경영허가에 대해 심사작업을 엄격히 한다.

3. 작업인원 교육과 자질관리를 엄격히 한다. (7) 기업의 안전생산교육을 촉구한다. (8) 작업인원의 자질관리를 엄격히 한다.

4. 위험화학품의 작업관리감독을 엄격히 한다. (9) 기업의 작업보고제도 이행을 엄격히 한다. (10) 작업심사비준을 엄격히 한다. (11) 강제성 항목 집행에 대한 조사를 엄격히 한다. 항만행정관리부문은 관련 기업이 위험화학품의 컨테이너 적재에 대한 요구사항을 준수하도록 촉구한다. (12) 선박 적재 컨테이너 위험화학품의 현장 검사를 엄격히 한다.

5. 중대 위험원 관리를 엄격히 한다. (13) 기업의 중대 위험원 안전관리 이행을 엄격히 촉구한다. (14) 중대 위험원의 등록을 엄격히 한다.

6. 현장 안전관리감독 검사를 엄격히 한다. (15) 현장 검사의 범위, 순서, 내용을 다음과 같이 규정한다. (16) 기업의 드러나지 않은 위험요소 개정을 촉구한다. (17) 제3자 전문기관을 통한 검사 등 외주도 활발히 이용하여 검사관리 모델을 혁신한다.

7. 검사관리능력을 강화한다. (18) 검사관리 기구, 인원, 경비, 설비 부족문제를 해결하도록 노력한다. (19) 정보화를 통해 안전관리 수준을 향상시킨다.

8. 응급상황의 관리를 엄격히 한다. (20) 기업의 응급상황 처리능력 제고를 촉구한다. (21) 항만 위험화학품 사고에 대한 응급구조체계를 완비한다. (22) 응급 구호물자에 대한 대비를 철저히 한다.

9. 협력시스템건설을 강화한다. (23) 협동관리감독 능력을 강화한다. (24) 안전관리감독 업무 분담 및 책임을 확실히 한다.

교통운수부 2016년 1월28일

< 자료 : 交通运输部 , 2016. 01. 28. >

5 中교통운수부, 선박검사 신규 규칙 발표, 2016년 5월 1일 시행 예정

中교통운수부 소식에 따르면, 2016년 5월 1일부터 「선박 검사 관리규정」(이하 「규정」)을 본격적으로 시행할 예정이다. 선박 검사 관리를 강화하고, 선박 검사 서비스를 규범화한다. 동 「규정」은 중국 선박검사분야에서 최초 규정이다.

「규정」은 선박검사기구의 의미 및 업무범위에 대하여 명확히 구분했으며, 국내 선박검사기구는 A、B、C、D 네 종류로 구분을 통해 수상 교통안전을 강화할 수 있을 것이다. 법정검사 및 선급등록 검사 관리요구, 선박 법정 검사기술 규범 제정과 발표 요구 및 선박검사기구와 검사담당자 업무 행위 요구 등 권한과 책임에 대하여 명확히 규정하였다.

Contents

▸ 통계로 보는 중국 물류
: 2015년 사회물류 총규모
▸ 이슈 포커스
: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망
▸ 동향 & 뉴스

「규정」에 따르면, A종류 선박검사기구는 원양 선박、국내 선박、수상 인프라、선박용 컨테이너 및 부대 선용품에 대해 법정검사를 시행할 수 있다. B종류 선박검사기구는 국내 선박 및 부대 선용품에 대한 법정검사를 시행할 수 있다. C종류 선박검사기구는 내하 선박에 대한 범정검사를 시행할 수 있다. D종류 선박검사기구는 내하 소형 선박 및 선박 주엔진 출력 50kw 이하 화물선과 여객선에 대한 법정검사를 시행할 수 있다.

또한 이번「규정」을 통해 중국 선박 검사 법률 법규 체계의 개선을 추진할 수 있고, 선박 검사능력 및 선박 품질을 제고할 수 있다. 선박 안전과 해운업의 건전한 발전에 큰 의미를 지닌다.

그리고 선박검사는 수상교통안전관리의 중요한 부분이므로「해상 교통 안전법」및「내하 교통 안전관리 조례」에 의하면, 선박은 반드시 선박검사증명서를 획득 후 운항할 수 있다.

현재 중국 선박 검사업무는 주로 지난 1993년에 국무원이 발표한 「선박 및 해상시설 검사조례」, 교통운수부가 발표한 규범성 문건 및 관련 기술 규범을 바탕으로 시행되고 있다. 중국선박 제조업 및 해운업 발전에 따라 선박검사 업무량이 배로 늘어났고, 관련 해사조약도 많은 변화가 있었다. 이러한 환경을 고려해서 제정된 이번 「규정」을 통해 선박 검사 관리를 강화할 수 있을 것이다.

2015년 기준으로 중국에서 성(省)급 선박검사기구 30개, 지사기구 262개, 중국선급사(CCS) 1개, 지사 17개, 해외사무소 31개, 승인 받은 해외선박검사회사 22개가 있다. 2015년 중국 선박검사기구 통계에 따르면, 전국 검사 선박은 총 253,448척, 19,887만 톤이다. 그 중, 국내 선박 251,074척、16,113만 톤, 원양 선박 2,374척、3,773만 톤이다.

< 자료 : 第一财经日报 , 2016 .2. 4. >

6 CCSC 출범식 진행, 6대산업 배치 확정

2016년 2월 18일, CCSC(China COSCO Shipping Corporation)는 상하이에서 출범식을 진행하였다. 관련 자료에 따르면, COSCO와 CSCL의 통합 회사인 CCSC 본사는 상하이에 설립하고, 등록자금 총액이 100억 위안에 달한다고 밝혔다. CCSC는 세계 4위 컨테이너 정기선사 자리를 차지할 뿐만 아니라 세계 최대 벌크선대 및 탱커선대를 보유하고 있다. 이와 더불어, CCSC는 세계 2위 터미널 운영사 및 세계 3위 컨테이너 임대기업을 보유하게 되었다.

동시에 CCSC는 글로벌 선두 종합물류 공급사슬서비스 업체를 구축하기 위해 "6+1" 산업배치 계획을 제시하였다. ① 해운산업 클러스터로 주로 컨테이너운송、건화물、탱커LNG등 운송업무를 담당한다. ② 물류산업 클러스터로 주로 공정/대형물류、잡화특종선박(特种船舶)운송、포워딩、창고、복합운송 및 검수화물 등 업무를 담당한다. ③ 해운금융산업 클러스터로 주로 선박 및 설비리스、해운보험、공급사슬 금융、물류원구투자、자본투자 및 "일대일로"주변지역 인프라 투자 등 업무를 담당한다. ④ 장비제조 클러스터로 주로 조선플랜트 수리 및 컨테이너 제조 등 업무를 담당한다. ⑤ 해운서비스 클러스터로 주로 선박관리、선원관리、선박 부품 구매、첨단기술관리、선박연료 및 재료 공급 등 업무를 담당한다. ⑥ 사회화산업 클러스터로 주로 부동산자원 개발、호텔관리、해사학교、병원 등 사회화 서비스 등 업무를 담당한다. ⑦ 상술한 업무를 기반으로 "인터넷+" 관련 업무와 연결시켜 각 업무 업그레이드 및 혁신을 추진한다.

< 자료 : 21世纪经济报道 , 2016 .02. 18. >

Contents

▸ 통계로 보는 중국 물류
: 2015년 사회물류 총규모
▸ 이슈 포커스
: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망
▸ 동향 & 뉴스

7 우한시, 13.5기간 국제교통관문 구축, 허브기능 업그레이드 추진

2016년 우한교통운수회의에서 우한시 "13.5"기간 교통발전 전체방향을 중국 중부지역의 국제교통관문으로 정했다.

구체적인 발전 목표에 따르면, 첫째, 주요 허브공항을 건설해야 한다. 2020년에 여객 물동량 4,500만 명, 화물 물동량 50만 톤, 국제 및 지역 항로 60개 이상을 목표로 건설할 것이다.

둘째, 전국적인 철도네트워크중심을 건설해야 한다. 고속철도 네트워크, 철도화물운송 네트워크 확대를 통해 전국 고속철도 중심지를 구축할 것이다.

셋째, 장강중류 항운중심을 건설해야 한다. 2020년에 항만 화물 물동량 2억 톤, 컨테이너 처리능력 500만 TEU를 달성할 것이다.

넷째, 고속도로 네트워크 허브를 건설해야 한다. 2020년에 고속도로 총 길이 790km, 고속도로 네트워크 밀도는 100㎢ 당 10km에 달할 것이다.

다섯째, 국가물류중심을 건설해야 한다. 2020년에 우한시 사회 물류 총액은 5조 위안에 달하고, 물류업 부가가치는 2,000억 위안을 달성할 것이다.

여섯째, 중국 택배 환적 중심지를 건설해야 한다. 2020년에 우정업무 총수입은 150억 위안을 돌파할 것이다. 그 중 택배업 100억 위안을 돌파할 것으로 예상한다.

일곱째, "대중교통 도시" 시범 도시를 건설해야 한다. 2020년에 철도교통 총연장은 400km에 달하고, 시내 대중교통은 모든 교통수단에서의 비중이 60% 이상을 차지할 것이다.

여덟째, 스마트 교통 관리 서비스 플랫폼을 구축해야 한다. 인터넷기술과 교통업간의 융합을 가속화하고, 스마트 교통을 추진하여, "종합+하위 업종" 정보 플랫폼을 구축하고, 교통운수정보를 서로 교환하여 업무 효율을 제고시킬 것이다.

< 자료 : 经济参考报 , 2016 .02. 4. >

8 광시자치구 다층적 해상 협력 플랫폼 구축

최근, 광시자치구 정부는「광시 실크로드 경제벨트 및 21세기 해상실크로드 건설을 참여 실시방안」(이하「방안」)을 발표하였다. 「방안」은 광시자치구가 "일대일로"전략에서 중요한 관문 역할로 수행할 여러 협력 분야를 제시하였다.

「방안」에서 광시자치구는 "허브 1개, 중심 1개, 통로 5개, 네트워크 6개"를 구축 목표로 제시하였다. 즉 난닝(南宁)지역 국제종합교통허브 및 베이부완(北部湾)지역 국제항운중심 건설을 추진할 것이다. 또한 해상 아세안 및 육상 아세안 건설을 통해 "일대일로" 전략을 추진하는 동시에 서남、중남、광동(广东)、홍콩 및 마카오 등 지역과 연결해 "5대 통로"를 구축할 것이다. 이와 더불어, 현대화 항구망、고속도로망、고속철도망、밀집형 항공망、광섬유통신망 및 천연오일 가스 파이프망 등 "6개 네트워크"을 구축할 계획이다.

「방안」에 따르면, 향후 광시자치구는 해외 산업 사슬 구축을 통해 해외금융협력을 강화할 것이다. 또한 "일대일로"주변국가와 함께 산업원구를 건설하고, 베이부완 석유 화학 산업、베이부완 대형 선박 수리 중점기지 등 건설을 추진하는 동시에 농업、에너지자원 등 분야 협력을 강화할 것이다. 이와 더불어, 금융종합개혁시험구 건설을 가속화하며, 해외자본투자、보험 등 업무 혁신을 추진할 것이다. 또한 중국-아세안 금융포럼의 플랫폼 역할을 충분히 발휘하여 중국-아세안 금융 교류 및 협력 메커니즘 개선을 통해 자금 융통을 추진할 것이다.

그리고 생태 환경 보호 분야에서 광시자치구는 중국-아세안 환경협력 시범 플랫폼

Contents

▸ 통계로 보는 중국 물류
: 2015년 사회물류 총규모
▸ 이슈 포커스
: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망
▸ 동향 & 뉴스

을 구축하며, 중국-아세안 생태문화산업 선행지구 및 중국-아세안 환경보호 기술교류 협력기지 등 건설을 통해 녹색 실크로드를 건설할 것이다.

「방안」에서 광시자치구는 해상협력을 추진하는 동시에 주요 협력 플랫폼을 구축하고, 중국-아세안 항만도시 네트워크 구축을 통해 해상산업、과학기술、환경、안전 등 분야 간의 협력을 추진할 수 있을 것이다. 중국-아세안 박람회 규모 및 베이부완 경제협력 포럼 규모 확대를 통해 중국-인도차이나반도 경제회랑 협력 메커니즘을 구축할 것이다.

< 자료 : 经济参考报 , 2016 .02. 4. >

9 텐진항, 크루즈 모항으로써 발전 가속화 움직임

크루즈 경제는 항만도시의 발전을 가속화하는 신동력이다. 텐진항그룹은 항만자원과 다양한 연계운송의 장점을 충분히 이용해 크루즈 산업경제의 요소로써 활용하여 텐진이 북방지역의 국제항운 핵심구역으로 발돋움하도록 노력하고 있다. 텐진은 2010년 국제크루즈 모항을 개항한 이래 발전을 지속하여 크루즈 경제는 초보적 규모를 갖추게 되었다. 2015년 텐진 국제크루즈 모항은 국제 크루즈선 96척(누적)이 기항하여 전년대비 74.5% 증가하였고, 입출국 관광객은 약 43.1만명 (중복포함)으로 전년대비 93% 증가하였다.

최근 텐진 국제크루즈 모항회사는 발전 기회를 놓치지 않고 다양한 채널로 홍보를 하여 여러 대형 크루즈선사와 전략적 협력을 하고, 용선하여 표를 판매하며 "해공(海空) 연합운송" 등 상품을 추진하는 등 혁신의 면모를 보여 크루즈 항로가 다원화되는 새로운 국면을 맞게 됐다. 현재 텐진항은 국제 대형 크루즈선사가 개척하길 원하는 중점항 중 하나로 꼽히고 있다. 2015년까지 입항한 국제 크루즈선 중 모항 크루즈선은 모두 85척으로 전년대비 102% 성장한 수치였다. 로열캐러비안사의 "콴텀"호, "마리너"호, "익스플로러"호, 코스타사의 "대서양"호, 프린세스사의 "에메랄드 프린세스"호, HNA크루즈사의 "헤나"호 등 4개의 유명 크루즈선사의 6척의 호화크루즈선이 연이어 텐진항을 크루즈선 모항으로 기항하기 시작했다. 주목할 만한 것은 "대서양"호 크루즈선은 최초로 텐진항을 모항으로 상주하는 크루즈선으로 해를 지나서도 지속 운영하여 동절기에는 모항 크루즈선이 없던 전례가 바뀌게 되었고, 텐진의 북방지역 크루즈센터 건립의 초석을 다지게 되었다.

텐진항그룹은 터미널 기능을 지속적으로 정비하고 자원배치를 효율적으로 하여 항만종합접객능력을 한층 상승시켰다. 최근 텐진 국제크루즈는 제2의 (이동식)등선교(登船桥)를 사용하여 2척의 크루즈선이 기항했을 때 상하선을 원활하게 진행했었다. 동시에 텐진 국제크루즈 모항사는 국제 일류 수준을 지향하며 안전생산과 여객운수 서비스에 있어 표준화 기준에 도달했다. "오위일체"의 여객운수서비스 표준화 관리 모델 및 통관의 "원스톱업무"모델을 실시하여 통관효율을 높여 관광객의 입출국 수속 절차를 편리화했다. 이뿐 아니라 텐진 국제크루즈모항사는 우체국, 환전소, 면세점, 귀빈접객실 등 기존 시설뿐 아니라 유치를 통해 여행상품점, 카페, 자동판매기 및 크루즈 체험점 등 관광객의 편의를 위한 환경 조성에 힘썼다. 2012년부터 텐진 국제크루즈 모항사는 4년 연속 중국 교통운수협회 크루즈유람선 지부가 수여하는 "최우수 크루즈 항만설비상", "크루즈 항만 최우수 접객상", "크루즈 항만 최우수 종합서비스상", "최우수 선박 대합실 환경상" 을 수상한 바 있다.

텐진 국제크루즈 모항사는 적극적으로 크루즈 여행 실험구 건설을 추진할 계획으로 항로개발에 힘쓰고 로열캐러비안 등 대형 선사의 정기적인 텐진 기항을 추진하여 크루즈선사가 텐진을 지역적 본부로 삼을 수 있도록 경쟁요소를 갖출 계획이다. 또 크루즈 모항 주변의 시설을 정비하고 크루즈 종합서비스를 조성하여 휴가, 쇼핑관광,

Contents
▸ 통계로 보는 중국 물류
: 2015년 사회물류 총규모
▸ 이슈 포커스
: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망
▸ 동향 & 뉴스

비즈니스를 아우르는 크루즈 종합서비스 구역을 조성할 예정이다. 금년 4개 크루즈사의 5척의 크루즈선이 텐진을 모항으로 한 루트를 운영 예정중이며 그 중 3척은 처음으로 텐진을 모항으로 운영하는 서비스를 시행할 예정이다.

< 자료 : 中国交通新闻网 , 2016 .02. 18. >

10 총칭, "서비스+방사형" 장강 상류 항운센터 건립에 총력

"12.5" 시기는 내륙 수운발전을 가속화하기 위한 장강 상류 항운센터 건설의 큰 진전이 있었던 5년이었다. 시 전체 항로가 총 4,451 킬로미터에 이르는 환경 하에, 총칭(重庆)시 수운 컨테이너 물동량은 100만 TEU를 넘었으며 주변 화물의 환적비중이 43% 상승하였다. 총칭항의 앞으로 5년은 장강연해 억톤급 대항만의 대열에 올라서기 위한 움직임으로 장강 상류 항운센터 건립에 총력을 기울일 것이다.

녹색항운발전 촉진

1월 20일, 총칭시 최초의 스마트 항만 차오톈먼(朝天门) 터미널이 전력 공급 대외서비스를 시작했다. 장강 상류의 중요 항만 중 하나인 차오톈먼 터미널은 선박의 정박기간 중 주로 사용하던 디젤을 대신하여 전력을 공급하여 일정부분 환경오염이 감소될 것으로 보인다고 밝혔다. 관계자에 의하면 차오톈먼 터미널은 항만에서 육상전력을 사용 후 매년 탄소배출이 최고 1,480톤, 벙커유 발전비용도 292.8만 위안 감소할 것으로 예측된다고 언급했다. 시 관계자는 전기뿐 아니라 태양열 에너지 등 에너지 절약 기술을 도입, 선박오염을 줄이고 위험물의 세척기지 건설을 강화하고, 적극적으로 친환경 선박을 발전시키고, 또한 2년내 최고 27척의 노후선박을 해체할 것이라고 했다.

항로의 네트워크화, 항만의 허브화

13.5 시기 총칭시는 장강 간선항로의 정비작업과 항만허브화 건설에 힘을 쓸 것이다. 작년 말 총칭시는 차오톈먼에서 지우룽포(九龙坡) 구간까지 항로정비를 하여 항로길이는 22킬로가 되었고 수심은 현재의 2.7미터에서 최소 3.5미터까지 깊게 정비하는 것을 목표로 하고 있다. 교통운수부 등 국가위원회의 지원하에 금년 총칭시는 장강 항로 정비를 지속해 장강 푸링(涪陵)에서 차오톈먼까지 항로정비2기 공정이 진행중이다. 이 공정이 완료되면 장강 푸링에서 지우룽포 구간까지 전 항로 수심이 3.5미터로, 폭이 현재 100미터에서 150미터로 증가해 더 한층 안전한 운항이 보장될 것이다. 금년 총칭시는 자링강(嘉陵江) 리즈(利泽), 푸강(涪江) 통난(潼南) 수리공사를 가속화하고 자링강 저수지 정비 등 사업을 지속적으로 추진할 계획이다. 2020년까지 총칭시는 기본적으로 "1간선 2지선 10선" 항로체계 형성을 목표로 하여 항로 전체 기능을 향상시킬 예정이다. (10선(十线) : 취강(渠江)、푸강(涪江)、치강(綦江)、다닝허(大宁河)、샤오강(小江)、메이시허(梅溪河)、바오룡허(抱龙河)、동시허(东溪河)、모따오시(磨刀溪)、탕시허(汤溪河) 항만쪽으로는, 총칭시는 궈웬항(果园港) 철로, 도로, 수로의 연합운송의 연결의 개선작업을 가속화하고 완저우신톈항(万州新田港), 푸링룽토우항(涪陵龙头港), 장진뤄황항(江津珞璜港) 건설을 추진한다. 9대 전문화 중점항만을 적극 개발해 춘탄(寸滩)、주퉈(朱沱)、뤄치(洛碛)、후자핑(胡家坪)、쉐이톈핑(水天坪)、신셩(新生)、쿠이먼(夔门)、웨이퉈(渭沱)、바이마(白马) 펑두 쉐이톈핑 (丰都水天坪) 1기공정을 완성하고 우룽 바이마 (武隆白马)의 준공 등의 사업의 진행을 가속화하여 항만 허브화를 이루는 것을 목표로 한다.

"인터넷+항운" 장강 상류의 현대서비스 체계 구축

총칭은 장강경제벨트 건설 방면에서 중요한 역할을 발휘하기 위해 수운의 서비스 수준과 방사(辐射)능력을 제고할 것이다. 총칭항운교역소 관계자는 항운기업과 생산기업

Contents

▸ 통계로 보는 중국 물류
: 2015년 사회물류 총규모
▸ 이슈 포커스
: 12·5 물류산업 회고와 13·5 전망
▸ 동향 & 뉴스

에 편리하고 빠른 저비용의 항운교역체계를 제공하기 위해 금년 항운교역소 정보화 2기 건설이 계획되어 있다고 했다. "인터넷+"를 통해 교역물품을 혁신하고 전통 항운과 전자업무가 융합 발전하도록 촉진하여 항운서비스 체계를 혁신하여 적극적으로 "인터넷 항운 프리미엄 서비스"를 구축한다는 계획이다. 금년 총칭항운교역소는 점진적으로 선박건조 융자담보 선주상호보험의 표준화 작업을 할 예정이며 년간 항운교역액 70억 위안을 달성할 계획이다. 동시에 총칭항운교역소는 항운교역의 온라인 지불, 결산 기능을 가능하도록 하여 교통항만기능의 온라인화를 구축하고, 철도, 도로, 수로, 항공까지 포괄하여 세관, 검역, 연해성시의 각 기관에 연결되도록 할 계획이라고 했다. 관계자는 13.5 기간 중 총칭항운교역은 장강 상류 현대서비스 체계를 구축하여 전국 내륙 수운 중 가장 영향력이 있는 정보센터, 교역센터, 결산센터, 인재센터를 성립하도록 노력하여 장강경제벨트의 발전을 이끌 수 있도록 하려고 한다고 발표했다.

< 자료 : 中国交通新闻网 , 2016 .02. 18. >

11 췐저우, 해상실크로드 선행구 건설-새로운 개방 경제체제 구축 예정

최근에 푸젠 췐저우(泉州) 해상실크로드 선행구 건설 추진을 주도한 관련 정부기관이 회의를 개최해 국가발개위가 제출한 <췐저우 21세기 해상실크로드 선행구 건설 발전계획>(이하 <계획>으로 약칭)을 심의 통과시켰다. <계획>은 췐저우를 해·륙 실크로드를 연결시키는 새로운 허브와 해상실크로드 선행구로 건설할 예정이라고 밝혔다. <계획>은 향후 췐저우 '해상실크로드' 핵심구 건설을 추진하고 췐저우가 '일대일로' 건설에 적극적인 서비스를 제공해 줄 수 있도록 할 것이다. 그리고 계획 시행을 위한 구체적이고 전문적인 문서를 제시할 계획이다.

<계획>에 따르면 췐저우시의 21세기 해상실크로드 선행구 건설은 '일대일로' 건설 구상을 실현하는 데에 중요한 역할을 할 것으로 보고 있다. 그리고 '해상실크로드'의 새로운 개방적 경제체제 구축을 가속화시킬 수 있을 것이며, '해상실크로드' 건설의 시범적이고 선도적인 역할을 발휘할 수 있을 것으로 기대된다. 또한 '해상실크로드' 국제 문화교류, 중화해양문명의 전승(传承)과 혁신 및 홍콩·마카오·대만의 '일대일로' 건설 참여 등 6가지 면에서 췐저우시가 선도자로서 나설 수 있을 것으로 기대된다.

<계획>에 따르면 췐저우를 '해상실크로드'의 중요한 기지와 개방문호(门户)로, '해상실크로드' 국제문화명성 및 '해상실크로드' 화교특구로 건설하기 위해 힘을 기울일 것이다. 또한 '췐저우-대만 해상실크로드 협력시범구와 민영경제 개방발전 혁신구로 구축해 세계적인 해양산업기지로 만들어 '해상실크로드' 연선국가와의 전방위 교류와 합작을 추진할 예정이다.

또한 '해상실크로드' 중요 기지와 개방문호를 건설하기 위해 췐저우는 해상실크로드 지향적 자무구 및 금융개방혁신구를 구축할 계획이다. 더불어 해상실크로드를 국제허브항으로 구축하고 '일대일로'를 대내외로 연결하는 새로운 육·해 통로를 만들 계획이다.

세계적인 해양산업기지 구축을 위해 췐저우는 신흥 해양경제산업을 대대적으로 발전시키고 해양플랜트산업을 추진하여 해양생물과학기술산업원을 건설하며 해역사용권 거래센터를 중점적으로 키울 것이다.

< 자료 : 中国海洋报 , 2016 .01. 26. >