

항만과 산업

2018

11

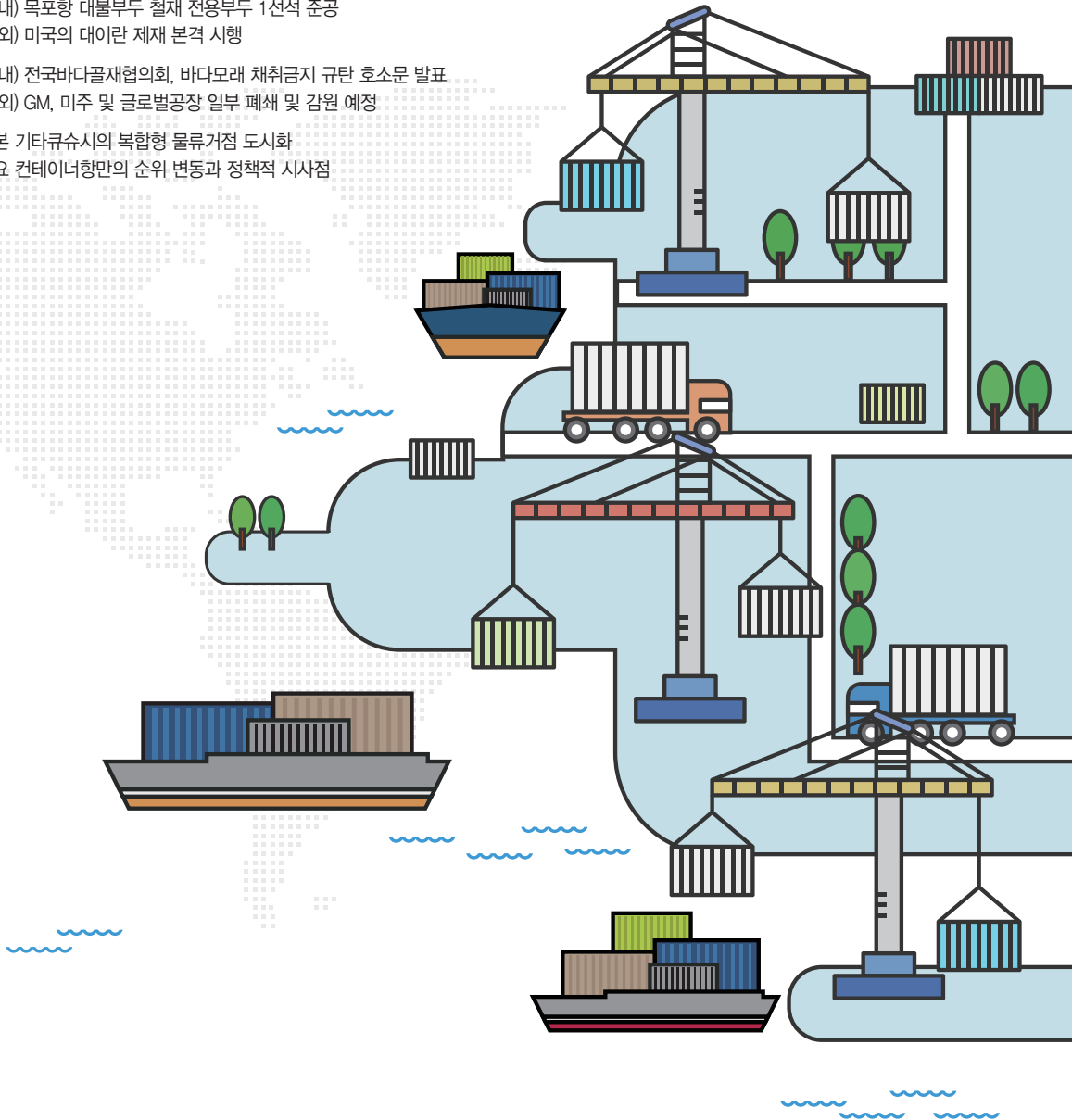
MONTHLY PORT & INDUSTRY

통 계 (국내) '18년 10월 총 물동량 전년 동월 대비 9.9% 증가
(국외) 중국 '18년 9월 누적 컨테이너 물동량 전년 동월 대비 2.8% 증가

항만동향 (국내) 목포항 대불부두 철재 전용부두 1선석 준공
(국외) 미국의 대이란 제재 본격 시행

산업동향 (국내) 전국바다골재협의회, 바다모래 채취금지 규탄 호소문 발표
(국외) GM, 미주 및 글로벌공장 일부 폐쇄 및 감원 예정

포 커 스 일본 기타큐슈시의 복합형 물류거점 도시화
주요 컨테이너항만의 순위 변동과 정책적 시사점



Contents



I. 월간통계

1. 국내 항만 물동량	02
2. 국외 항만 물동량	23
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	23
2) 중국	24
3) 아시아	25
4) 미주	27
5) 유럽	29
6) 오세아니아	31



II. 항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업 동향	34
1) 부산항	34
2) 인천항	34
3) 여수 · 광양항	36
4) 울산항	36
5) 평택 · 당진항	37
6) 대산항	38
7) 포항항	40
8) 동해 · 묵호항	40
9) 군산항	41
10) 목포항	42
11) 마산항	42
2. 국외 항만 및 산업 동향	43
1) 중국	43
2) 아시아	43
3) 유럽	46
4) 미주	47
5) 아프리카	47
6) 오세아니아	48
3. 품목별 동향	49
1) 컨테이너	49
2) 양곡	50
3) 시멘트	50
4) 모래	51
5) 석탄	51
6) 철광석	52
7) 기타광석	53
8) 화학공업생산물	54



9) 목재	55	12) 자동차	57
10) 고철	56	13) 잡화	59
11) 철재	56	14) 유류	60



Ⅲ. 항만포커스

1. 일본 기타큐슈시의 복합형 물류거점 도시화	62
1) 개요	62
2) 기타큐슈항의 물동량 현황	63
3) 기타큐슈항의 컨테이너 터미널 현황	65
4) 기타큐슈시의 육상 물류 교통 인프라	67
5) 국내 연안 페리 허브로서의 기타큐슈항	68
6) 히비키나다 지역의 해상풍력발전 산업 종합거점 형성	70
7) 기타큐슈공항의 화물거점 공항 전략	71
8) 소결	73
2. 주요 컨테이너항만의 순위 변동과 정책적 시사점	74
1) 개요	74
2) 세계 주요 컨테이너항만의 순위 및 물동량 변동	75
3) 주요 컨테이너항만 물동량 변동 이슈 및 동향	79
4) 시사점	86

Ⅳ. 부록

1. '18년 10월 물동량	90
2. '18년 10월 누적 물동량	96
3. 최근 3년간 전국 항만별 총 물동량	102
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	105
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	108
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	111
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적	114

Contents

〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 9월 총 물동량	02
〈표 I-2〉 국내 항만별 9월 벌크 물동량(유류 제외)	03
〈표 I-3〉 국내 항만별 9월 유류 물동량	04
〈표 I-4〉 국내 품목별 9월 물동량	05
〈표 I-5〉 컨테이너 물동량 월별 추이	07
〈표 I-6〉 2018년 9월 항만별 물동량 동향	21
〈표 I-7〉 2018년 9월 품목별 물동량 동향	22
〈표 I-8〉 해외 항만 2018년 9월 컨테이너 물동량 현황	23
〈표 I-9〉 중국 주요 연해항만 2018년 9월 컨테이너 물동량 현황	24
〈표 I-10〉 중국 내하항 2018년 9월 컨테이너 물동량 현황	25
〈표 I-11〉 일본 도쿄항 2018년 9월 컨테이너 물동량 현황	25
〈표 I-12〉 인도 주요 12개 항만의 2018년 4~9월 물동량 현황	26
〈표 I-13〉 싱가포르항 2018년 9월 물동량 현황	27
〈표 I-14〉 LA/LB항 2018년 9월 컨테이너 물동량 현황	28
〈표 I-15〉 NY/NJ항 2018년 9월 컨테이너 물동량 현황	28
〈표 I-16〉 산투스항 2018년 9월 컨테이너 물동량 현황	29
〈표 I-17〉 그단스크항 2018년 9월 물동량 현황	30
〈표 I-18〉 바르셀로나항 2018년 9월 물동량 현황	30
〈표 I-19〉 시드니항 2018년 9월 컨테이너 물동량 현황	31
〈표 II-1〉 10월 교역조건지수 등락률(달러기준)	49
〈표 II-2〉 '18년 9월 세계 조강생산량	57
〈표 III-1〉 기타큐슈항의 주요 부두 시설 현황	67
〈표 III-2〉 기타큐슈 신모지 발착 페리 현황	69
〈표 III-3〉 세계 주요 컨테이너항만 순위변동('08~'17)	77
〈표 III-4〉 세계 주요 컨테이너항만 물동량 변동('08~'17)	79
〈표 III-5〉 중국 주요 컨테이너항만 위치 및 물동량 변동('08~'17)	83



〈그림 I-1〉 국내 주요 항만의 9월 누적 총 물동량	02
〈그림 I-2〉 국내 항만별 9월 누적 벌크 물동량(유류 제외)	03
〈그림 I-3〉 국내 항만별 9월 누적 유류 물동량	04
〈그림 I-4〉 국내 품목별 9월 누적 물동량	05
〈그림 I-5〉 컨테이너 물동량 월별 동향	06
〈그림 I-6〉 컨테이너 물동량 월별 추이	07
〈그림 I-7〉 양곡 물동량 월별 동향	08
〈그림 I-8〉 시멘트 물동량 월별 동향	09
〈그림 I-9〉 모래 물동량 월별 동향	10
〈그림 I-10〉 석탄 물동량 월별 동향	11
〈그림 I-11〉 철광석 물동량 월별 동향	12
〈그림 I-12〉 기타광석 물동량 월별 동향	13
〈그림 I-13〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향	14
〈그림 I-14〉 목재 물동량 월별 동향	15
〈그림 I-15〉 고철 물동량 월별 동향	16
〈그림 I-16〉 철재 물동량 월별 동향	17
〈그림 I-17〉 자동차 물동량 월별 동향	18
〈그림 I-18〉 잡화 물동량 월별 동향	19
〈그림 I-19〉 유류 물동량 월별 동향	20
〈그림 II-1〉 대산항 관리부두 위치	39
〈그림 II-2〉 롯데케미칼 인도네시아 유회단지 위치	55
〈그림 III-1〉 기타큐슈항의 총 물동량 추이('10~'17년)	64
〈그림 III-2〉 기타큐슈항의 컨테이너 물동량 추이('10~'17년)	64
〈그림 III-3〉 기타큐슈항의 총 물동량 및 컨테이너 물동량 비중('17년 기준)	65
〈그림 III-4〉 기타큐슈항의 부두 위치도	66
〈그림 III-5〉 일본 기타큐슈항의 주력 부두 타치노우라(太刀浦) 제1 컨테이너 터미널	67
〈그림 III-6〉 세계 주요 컨테이너항만 순위 변동('08~'17)	76
〈그림 III-7〉 세계 주요 컨테이너항만 물동량 변동('08~'17)	78
〈그림 III-8〉 싱가포르항 터미널별 위치	80
〈그림 III-9〉 컨테이너 물동량 및 GDP('08~'17)	81
〈그림 III-10〉 홍콩항 터미널	84
〈그림 III-11〉 로테르담항 터미널별 위치	80



국내 총 물동량

전년 대비 +2.9% ↑

13억 4,595만톤
(13억 841만톤)

2018년 10월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

컨테이너



전년 대비

+4.9% ↑

2,387만TEU
(2,276만TEU)

벌크



전년 대비

-6.7% ↓

5억 67만톤
(5억 3,690만톤)

유류



전년 대비

+2.0% ↑

3억 7,876만톤
(3억 7,147만톤)

화학공업생산물



전년 대비

+13.4% ↑

4,602만톤
(4,057만톤)

철재



전년 대비

-16.3% ↓

5,734만톤
(6,848만톤)

모래



전년 대비

-50.1% ↓

1,846만톤
(3,699만톤)



국내 주요 항만 총 물동량 증감률 (2018년 10월 누적 기준)

인천항

-1.5% ↓

동해·묵호항

+3.4% ↑

평택·당진항

+2.7% ↑

대산항

+2.7% ↑

군산항

+1.9% ↑

포항항

+3.6% ↑

울산항

+0.3% ↑

목포항

-7.5% ↓

부산항

+13.7% ↑

광양항

+3.7% ↑

마산항

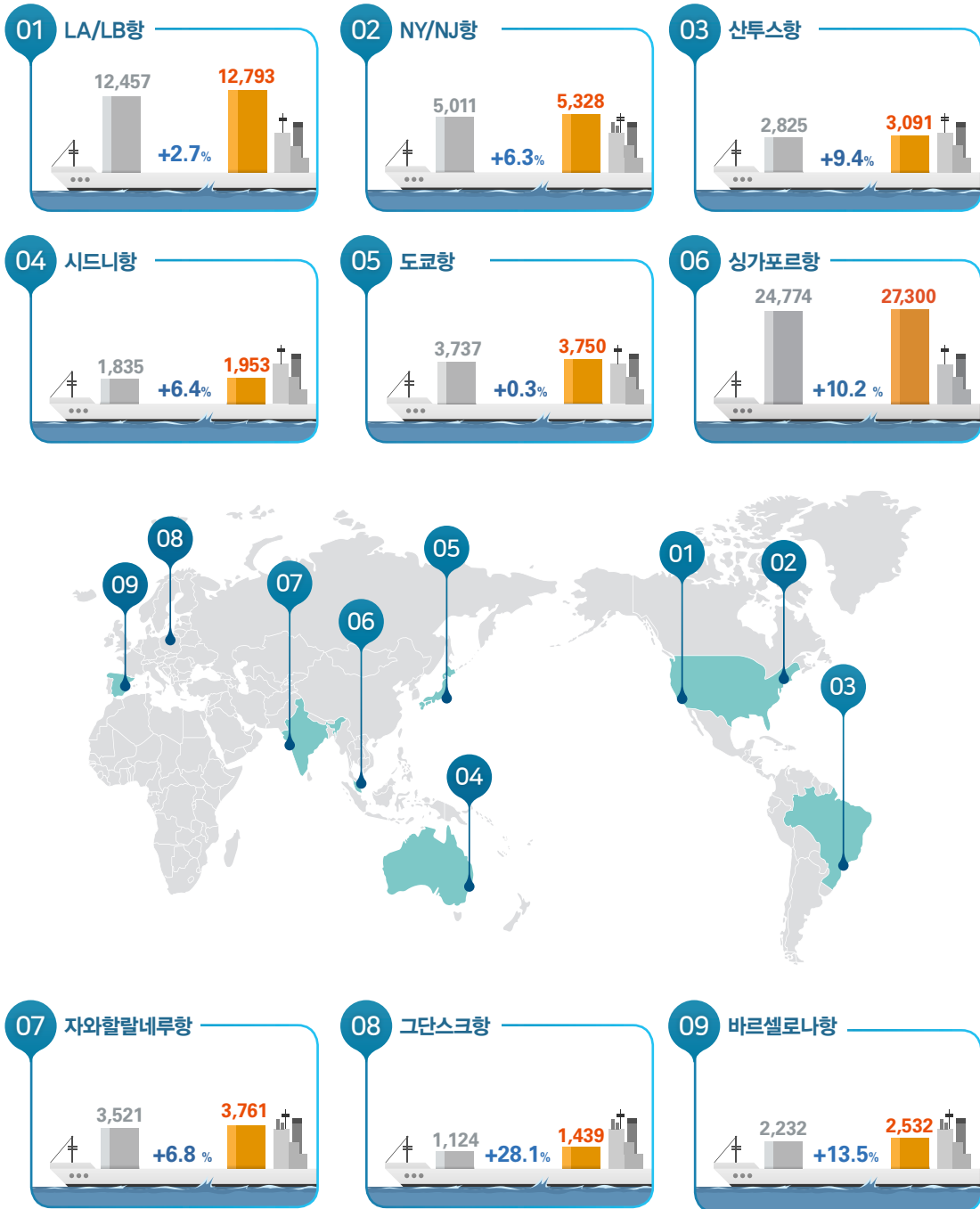
-9.4% ↓



세계 주요 항만 컨테이너 물동량 (2018년 9월 누적 기준)

(단위 : 천TEU, %)

2017 2018



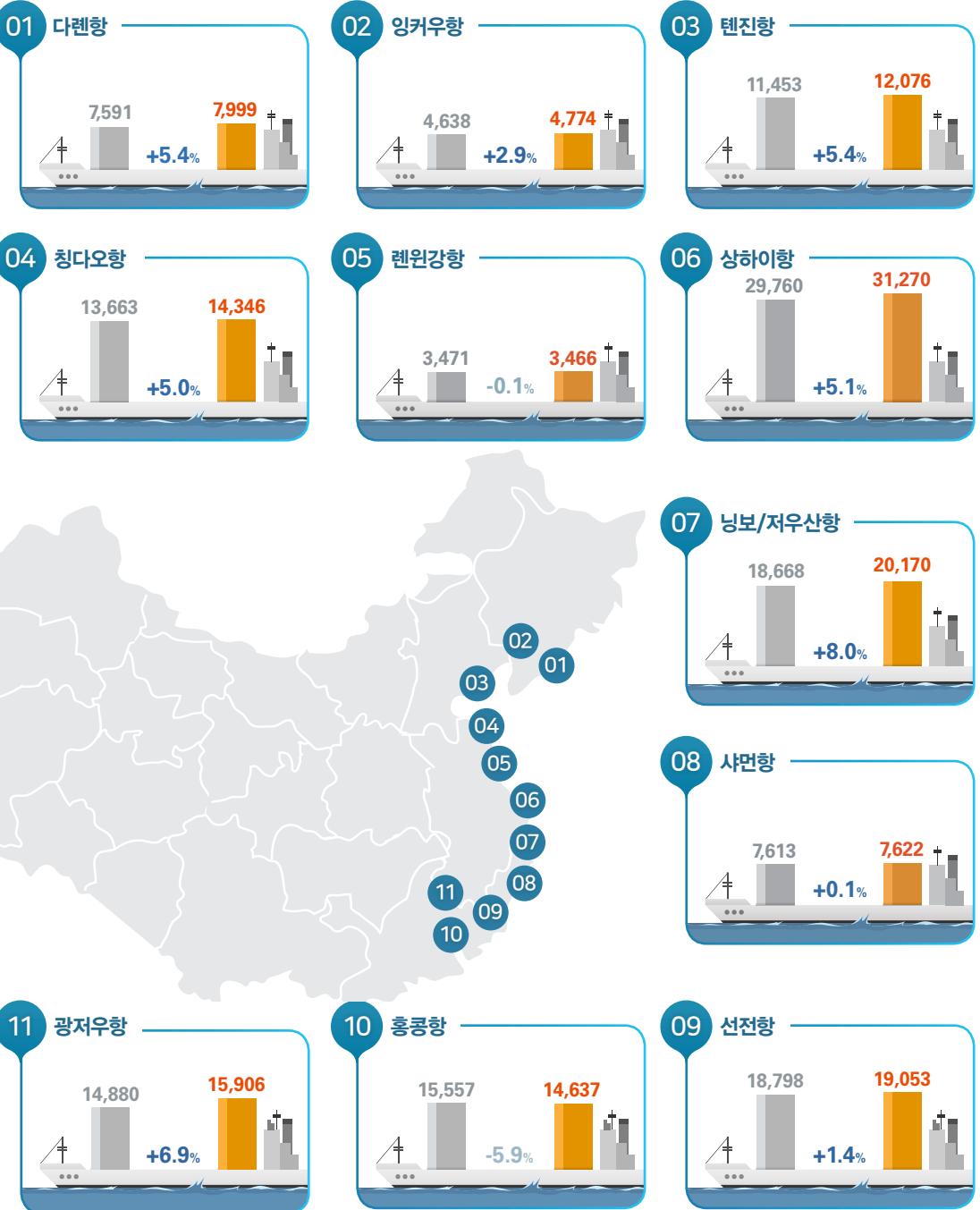
주 : %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함



중국 주요 항만 컨테이너 물동량 (2018년 9월 누적 기준)

(단위 : 천TEU, %)

2017 2018



주 : %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

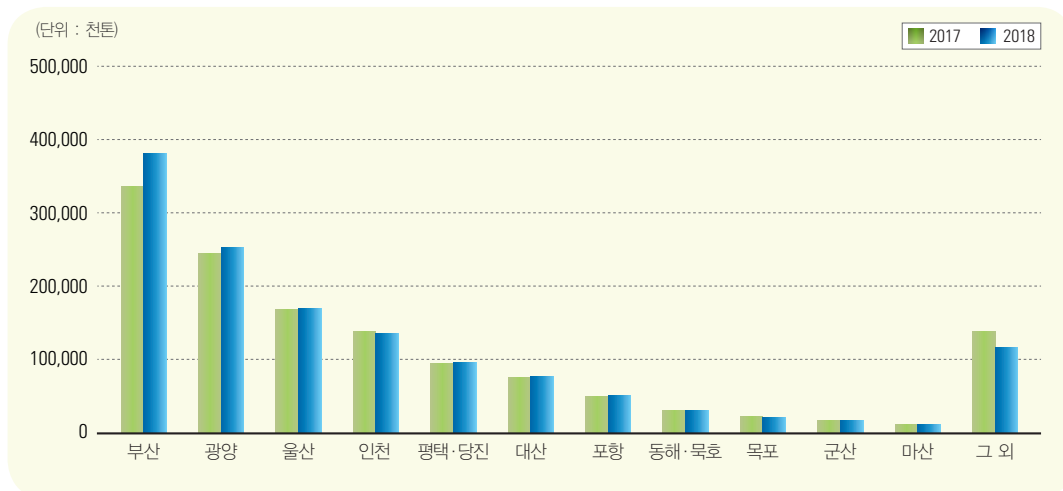


I 월간통계

1. 국내 항만 물동량
2. 해외 항만 물동량

1. 국내 항만 물동량

그림 1-1 국내 주요 항만의 10월 누적 총 물동량



자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

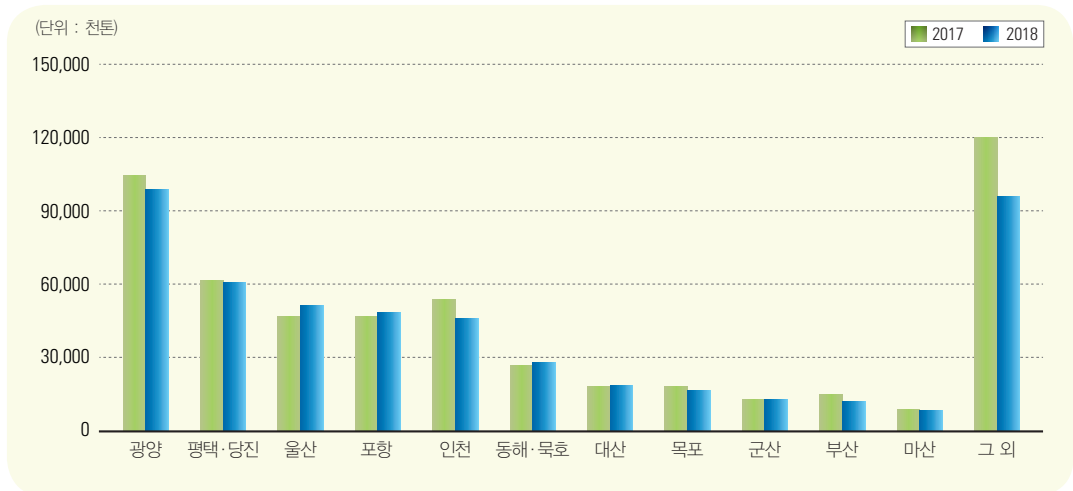
표 1-1 국내 주요 항만의 10월 총 물동량

(단위: 천톤, %)

구분	2017년		2018년			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	125,278	1,308,410	135,716	137,740	1,345,951	1.5	9.9	2.9
부산	31,542	334,429	40,293	39,517	380,251	-1.9	25.3	13.7
광양	24,038	243,068	24,498	25,008	252,013	2.1	4.0	3.7
울산	15,944	167,424	16,672	18,782	167,973	12.7	17.8	0.3
인천	12,572	136,713	13,535	13,349	134,626	-1.4	6.2	-1.5
평택·당진	9,530	92,981	10,042	9,645	95,462	-4.0	1.2	2.7
대산	7,822	74,337	7,068	7,972	76,376	12.8	1.9	2.7
포항	5,129	48,435	4,769	5,405	50,200	13.3	5.4	3.6
동해·묵호	2,686	27,757	2,884	3,011	28,708	4.4	12.1	3.4
목포	1,757	20,037	1,679	1,882	18,534	12.1	7.2	-7.5
군산	1,655	15,154	1,488	1,634	15,447	9.8	-1.3	1.9
마산	869	10,938	861	1,043	9,914	21.2	20.1	-9.4
그 외	11,736	137,136	11,927	10,492	116,448	-12.0	-10.6	-15.1

자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

주: 당해 월 물동량 누적 순 정렬


그림 1-2 국내 항만별 10월 누적 벌크 물동량(유류 제외)


자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

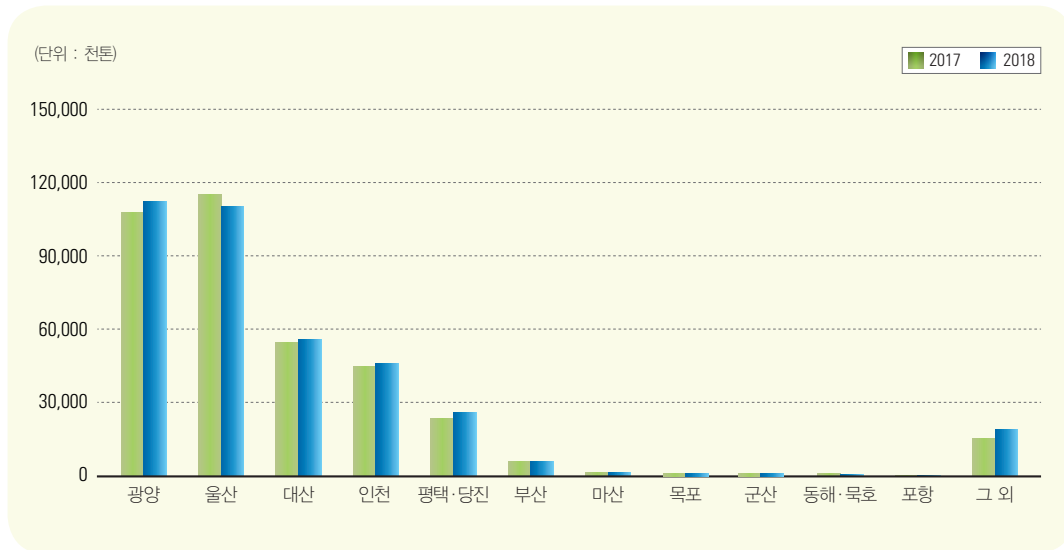
표 1-2 국내 항만별 10월 벌크 물동량(유류 제외)

(단위 : 천톤, %)

구분	2017년		2018년			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	49,191	536,899	49,487	50,042	500,668	1.1	1.7	-6.7
광양	9,839	104,555	9,497	8,877	98,580	-6.5	-9.8	-5.7
평택·당진	6,485	61,835	6,174	6,467	60,861	4.7	-0.3	-1.6
울산	4,368	47,152	5,701	6,231	51,679	9.3	42.7	9.6
포항	4,948	46,962	4,618	5,207	48,518	12.8	5.2	3.3
인천	4,478	54,218	4,442	4,730	46,287	6.5	5.6	-14.6
동해·목호	2,649	26,765	2,741	2,964	27,993	8.1	11.9	4.6
대산	1,731	18,698	2,066	1,870	19,178	-9.5	8.0	2.6
목포	1,600	18,201	1,501	1,726	16,668	15.0	7.9	-8.4
군산	1,473	13,402	1,282	1,411	13,462	10.1	-4.2	0.4
부산	1,148	15,412	1,161	1,280	12,585	10.2	11.4	-18.3
마산	726	9,436	742	913	8,527	23.1	25.8	-9.6
그 외	9,746	120,264	9,563	8,366	96,330	-12.5	-14.2	-19.9

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

그림 1-3 국내 항만별 10월 누적 유류 물동량


자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 1-3 국내 항만별 10월 유류 물동량

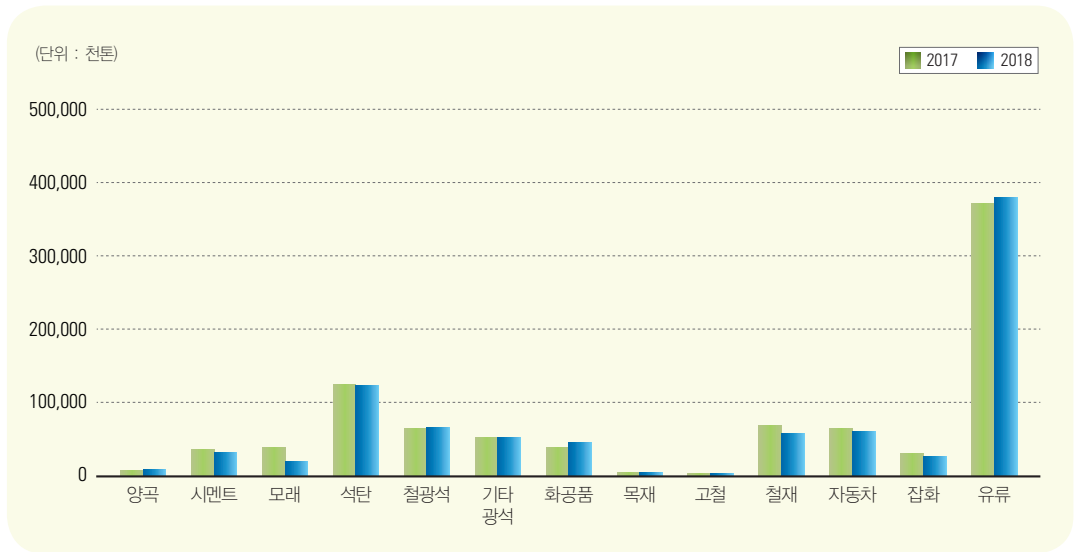
(단위 : 천톤, %)

구분	2017년		2018년			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	37,437	371,474	37,305	39,558	378,760	6.0	5.7	2.0
광양	11,116	107,731	11,221	12,508	112,146	11.5	12.5	4.1
울산	11,070	115,381	10,464	12,003	110,402	14.7	8.4	-4.3
대산	5,950	54,323	4,904	5,649	55,730	15.2	-5.0	2.6
인천	4,233	44,719	4,465	4,205	46,180	-5.8	-0.7	3.3
평택·당진	2,295	23,434	2,948	2,262	25,824	-23.3	-1.4	10.2
부산	527	5,858	598	557	5,624	-6.8	5.7	-4.0
마산	128	1,335	96	110	1,180	14.0	-14.4	-11.7
목포	86	897	98	102	1,011	3.6	18.2	12.7
군산	100	1,037	104	86	987	-17.2	-13.7	-4.8
동해·묵호	36	975	141	45	698	-67.8	24.8	-28.4
포항	34	226	21	32	236	52.3	-8.0	4.5
그 외	1,860	15,558	2,246	1,998	18,742	-11.1	7.4	20.5

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

그림 1-4 국내 품목별 10월 누적 물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 1-4 국내 품목별 10월 물동량

(단위 : 천톤, %)

구분	2017년		2018년			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	86,628	908,373	86,792	89,600	879,428	3.2	3.4	-3.2
양곡	859	8,222	736	956	8,699	30.0	11.3	5.8
시멘트	3,463	36,165	3,035	3,467	31,167	14.2	0.1	-13.8
모래	1,087	36,993	640	789	18,458	23.2	-27.4	-50.1
석탄	12,667	124,104	13,353	11,756	123,873	-12.0	-7.2	-0.2
철광석	7,045	65,182	6,191	6,265	65,313	1.2	-11.1	0.2
기타광석	5,275	51,170	5,430	4,872	51,128	-10.3	-7.6	-0.1
화공품	3,968	40,575	4,975	5,347	46,023	7.5	34.7	13.4
목재	463	5,879	423	537	5,213	26.8	15.9	-11.3
고철	629	5,384	480	567	5,410	18.1	-9.8	0.5
철재	5,343	68,478	5,984	6,297	57,341	5.2	17.9	-16.3
자동차	5,814	65,011	5,484	6,499	60,865	18.5	11.8	-6.4
잡화	2,578	29,736	2,755	2,689	27,180	-2.4	4.3	-8.6
유류	37,437	371,474	37,305	39,558	378,760	6.0	5.7	2.0

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

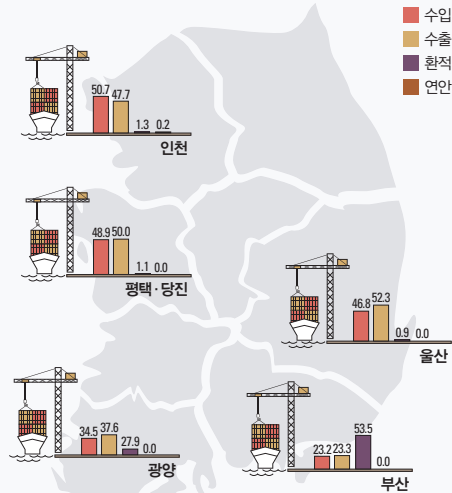


컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구분	2017년		2018년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	2,245	22,760	2,440	23,868	8.7	4.9
부산	1,675	17,026	1,796	17,876	7.3	5.0
인천	249	2,500	273	2,556	9.7	2.2
광양	186	1,853	213	1,970	14.5	6.3
평택·당진	49	527	62	560	24.9	6.1
울산	39	383	45	407	15.0	6.2

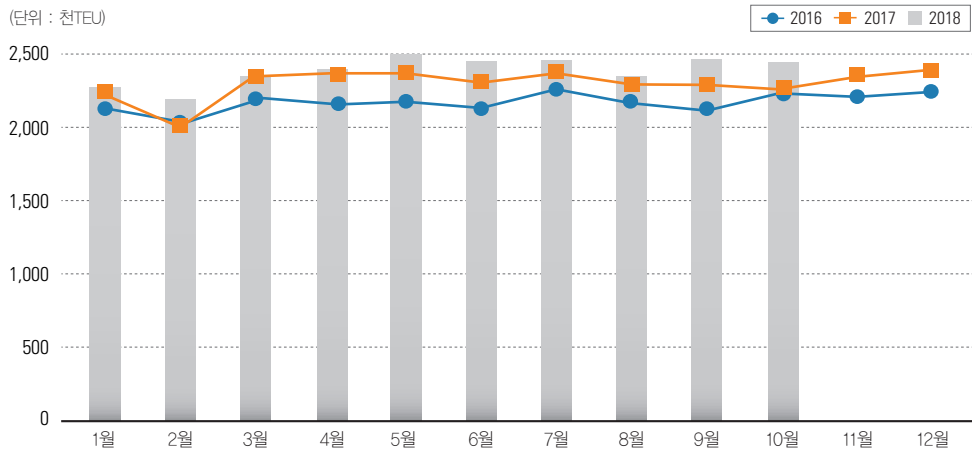
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성
주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-5 컨테이너 물동량 월별 동향

(단위 : 천TEU)



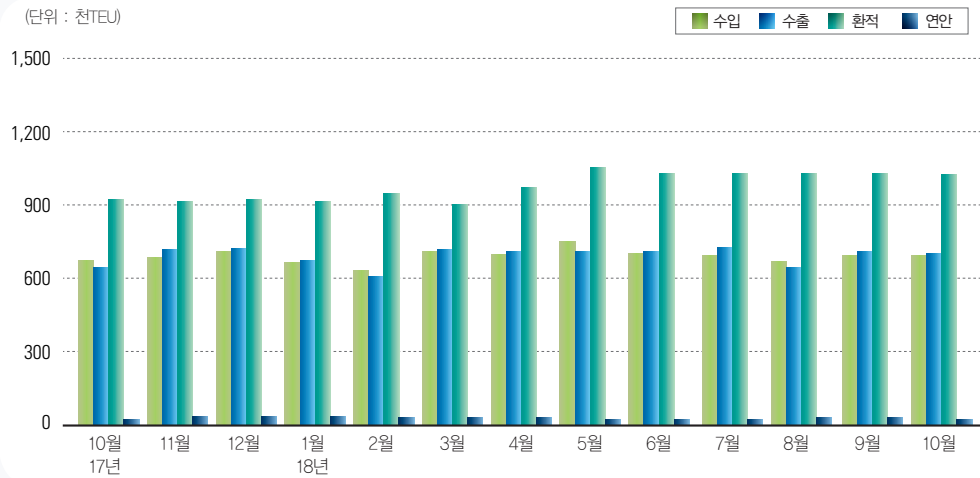
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 10월 수출물량지수 및 수입물량지수 전년 동월 대비 각각 25.8%, 14.5% 상승
- 동 기간 순상품 교역조건지수는 전년 동월 대비 8.8% 하락



그림 1-6 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

● '18년 10월 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 8.7% 증가, 전월 대비 0.8% 감소한 244만TEU 처리

- 전년 동월 대비 컨테이너 수입 물동량 4.7%, 수출 물동량 9.1%, 환적 물동량 11.5%, 연안 물동량 1.3% 증가함

표 1-5 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU)

구분	2017년			2018년									
	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월
합계	2,245	2,337	2,371	2,271	2,185	2,343	2,392	2,522	2,441	2,447	2,352	2,443	2,440
수입	664	683	709	661	621	709	693	749	697	689	664	694	696
수출	640	717	713	666	597	711	703	707	705	719	643	709	699
환적	921	911	920	913	942	898	971	1,045	1,021	1,021	1,023	1,020	1,027
연안	19	26	29	31	25	25	24	21	19	19	23	21	19

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

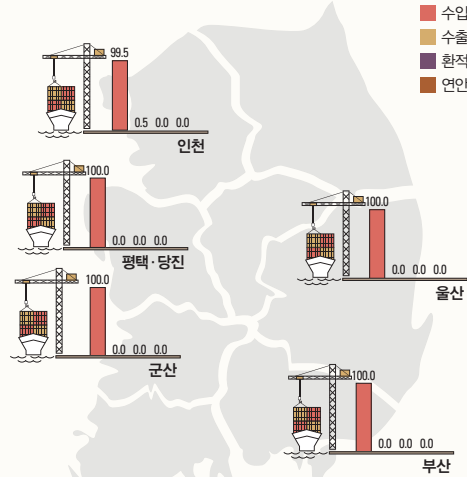


(단위 : 천톤, %)

구분	2017년		2018년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	859	8,222	956	8,699	11.3	5.8
인천	291	3,551	474	3,583	62.9	0.9
평택·당진	272	1,771	234	2,098	-13.9	18.5
부산	122	1,099	80	1,165	-34.6	6.0
울산	99	729	65	761	-34.0	4.4
군산	57	705	72	709	27.0	0.5

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

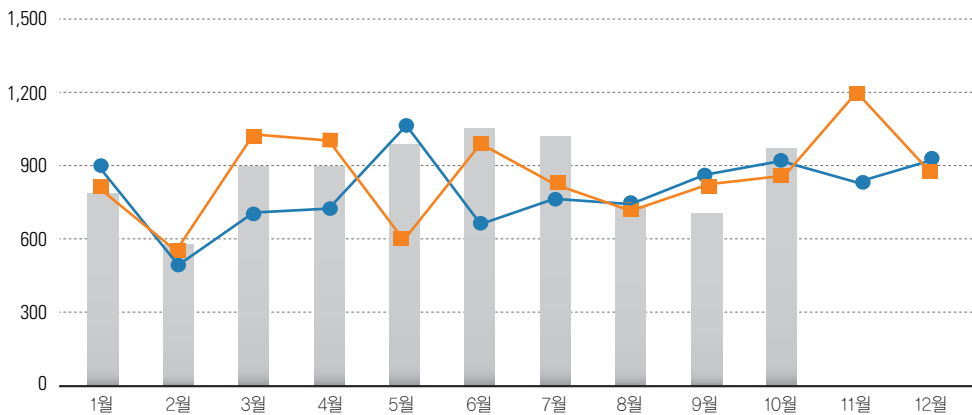
주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-7 양곡 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 18/19 전 세계 옥수수 해상 물동량은 전 시즌 대비 5.1% 증가한 1억 6천만톤이 예상되며 사상 최대치를 기록할 것으로 전망
 - 수입기준 단일국으로는 멕시코, 지역으로는 유럽이 최대를 기록할 전망

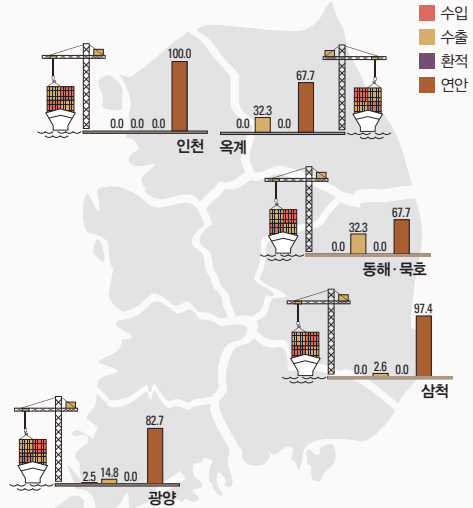


(단위 : 천톤, %)

구분	2017년		2018년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	3,463	36,165	3,467	0.1	-15.0	-13.8
동해·묵호	857	8,352	1,039	21.2	11.5	4.6
삼척	466	4,507	529	13.4	-30.8	-7.7
옥계	504	5,771	436	-13.5	-12.9	-28.6
인천	356	3,467	348	-2.2	-14.9	-9.3
광양	264	3,012	223	-15.5	-37.3	-31.2

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

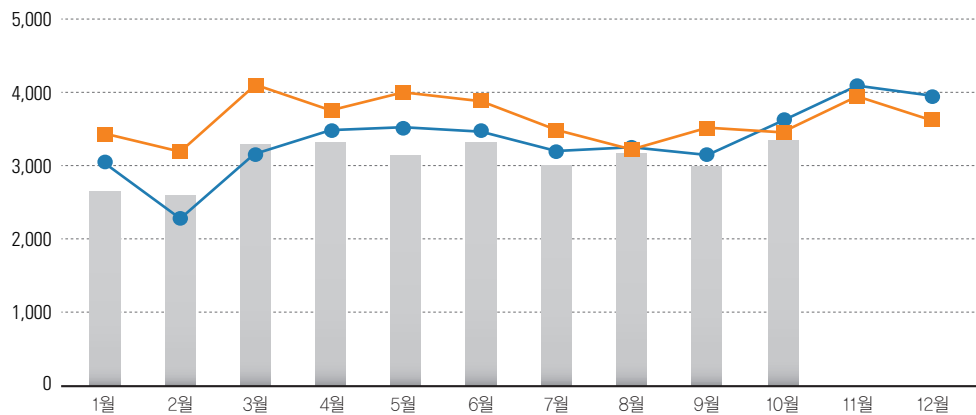
주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-8 시멘트 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 청정 대기환경 조성을 위해 강원도 내 발전소·시멘트 기업 9개사, 미세먼지 감축 협약
– '25년까지 최근 2년간 배출한 미세먼지 대비 약 38.8%를 저감할 계획



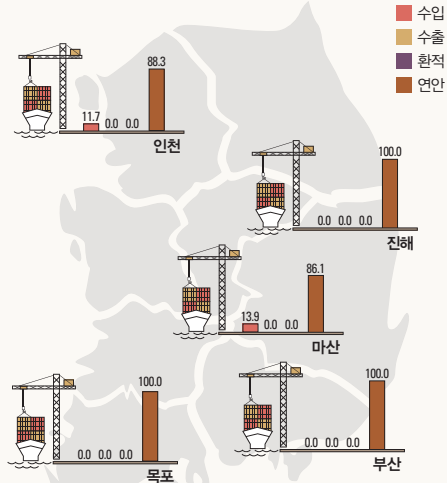
모래

(단위 : 천톤, %)

구분	2017년		2018년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	1,087	36,993	789	18,458	-27.4	-50.1
인천	402	11,770	157	5,340	-61.0	-54.6
진해	60	1,095	52	692	-12.3	-36.8
부산	19	939	46	644	141.4	-31.4
목포	5	869	35	632	636.7	-27.3
마산	30	835	38	546	24.4	-34.7

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

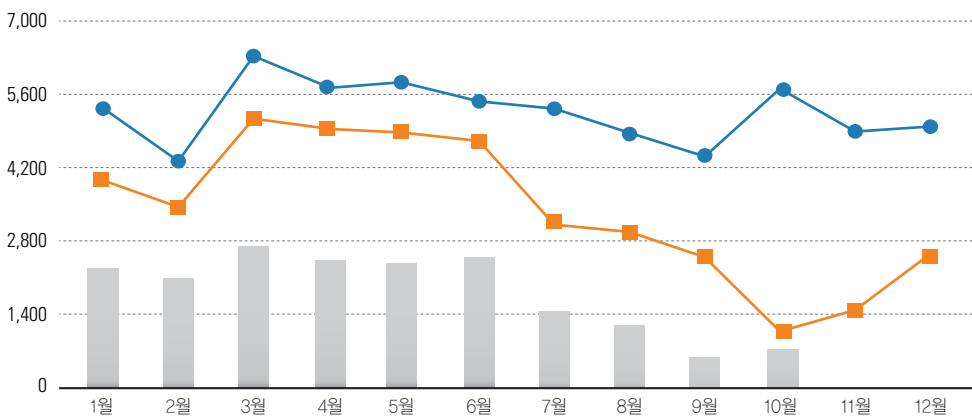
주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-9 모래 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 전국바다골재협의회, 바다모래 채취금지 규탄
 - 바다모래 채취와 환경파괴 간의 관련성 미약을 주장하며 정부의 골재채취 중단 정책을 규탄



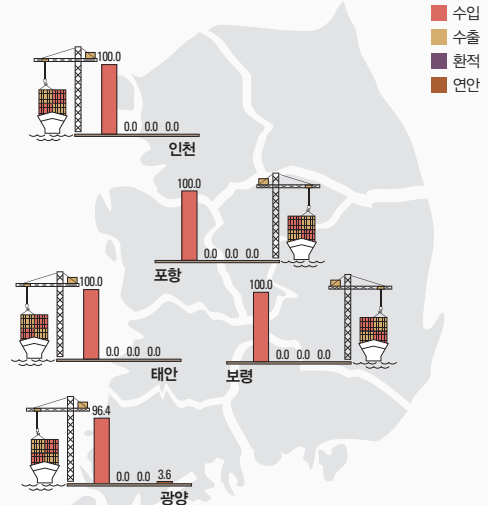
석탄

(단위 : 천톤, %)

구분	2017년		2018년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	12,667	124,104	11,756	123,873	-7.2	-0.2
광양	2,206	22,785	1,959	21,945	-11.2	-3.7
태안	1,449	13,352	945	13,250	-34.8	-0.8
인천	1,439	13,573	1,455	13,022	1.1	-4.1
보령	1,707	14,084	1,026	12,268	-39.9	-12.9
포항	1,180	11,748	1,484	11,971	25.8	1.9

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

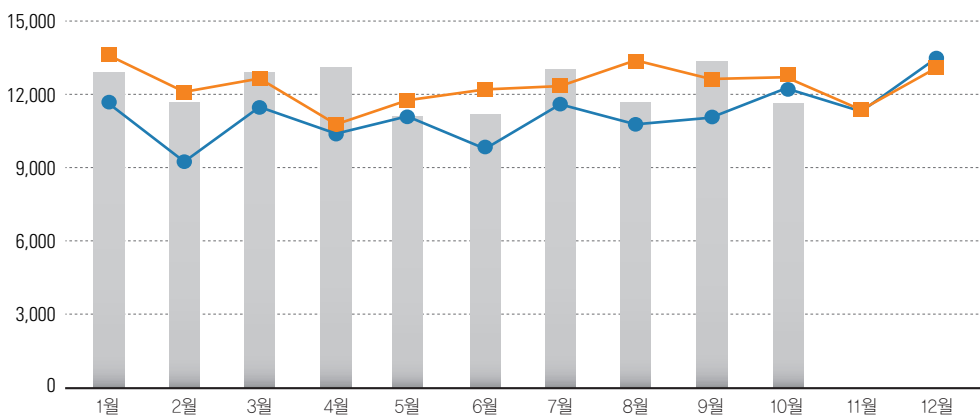
주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-10 석탄 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 석탄 및 석탄제품 가격 인상에 따른 난방비, 전기료 인상 예상
 - 산업통상자원부는 무연탄 및 연탄 최고 판매가격을 각각 8.0%, 19.6% 인상했으며 석탄가격의 지속적인 상승은 향후 전기요금 인상으로 이어질 전망



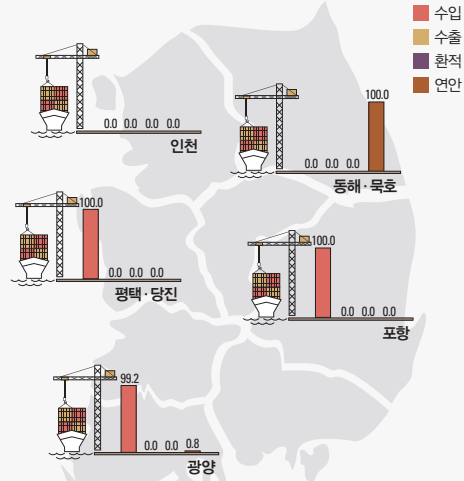
철광석

(단위 : 천톤, %)

구분	2017년		2018년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	7,045	65,182	6,265	65,313	-11.1	0.2
광양	2,996	29,162	2,349	28,132	-21.6	-3.5
포항	2,071	18,377	1,915	19,439	-7.5	5.8
평택·당진	1,934	17,299	1,980	17,205	2.4	-0.5
동해·묵호	28	214	19	262	-32.2	22.5
인천	10	74	0	115	-100.0	55.7

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

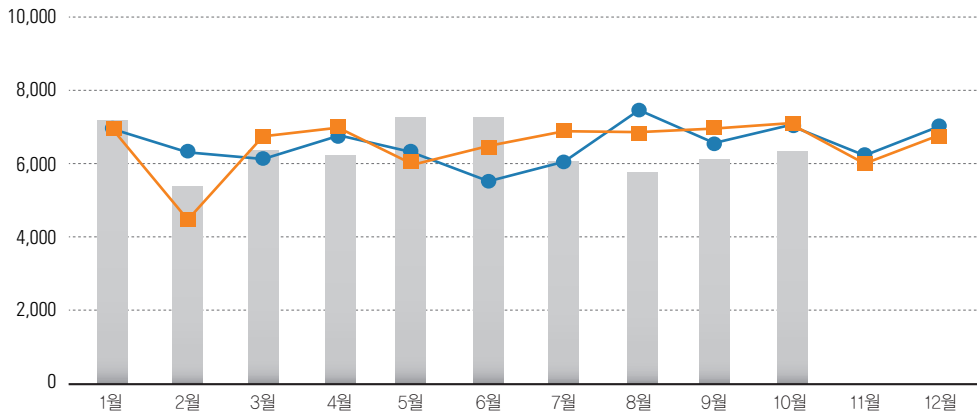
주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-11 철광석 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 10월, 철광석의 톤당 평균 가격은 전월 대비 5.5% 상승한 71.98달러
 - 철광석 가격은 세계 경제의 불안 요인 및 중국 정부의 동절기 환경규제 정도에 따라 달라질 것으로 전망



기타광석

(단위 : 천톤, %)

구분	2017년		2018년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	5,275	51,170	4,872	51,128	-7.6	-0.1
광양	1,486	15,348	1,200	15,661	-19.3	2.0
동해·묵호	1,346	13,060	1,254	13,016	-6.8	-0.3
포항	481	4,101	481	5,040	-0.1	22.9
평택·당진	535	4,876	484	4,539	-9.5	-6.9
울산	498	4,320	571	4,473	14.7	3.5

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

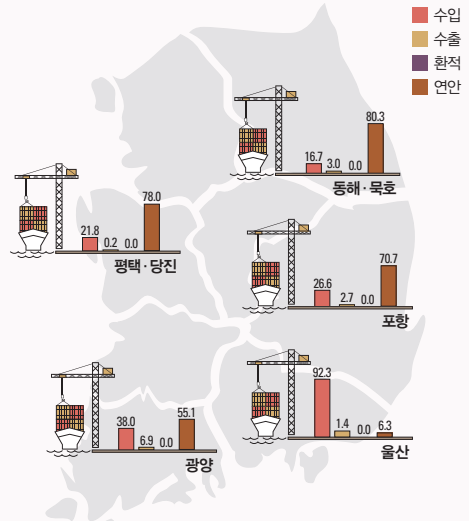
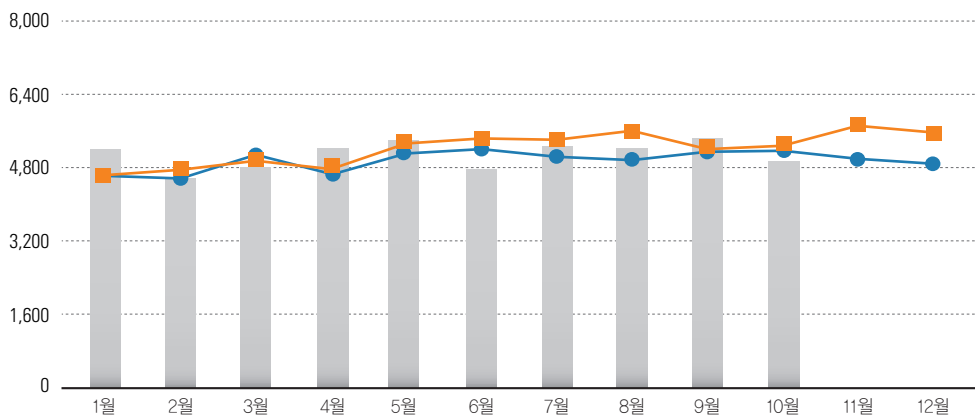


그림 1-12 기타광석 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 주요광물 가격, 동·니켈 보합 전망, 아연 단기적 약세 전망
 - 중국의 동스크랩 수입규제와 칠레 제련소 가동중단으로 동은 보합, 중국의 경기 하락 전망으로 아연은 감소, 전기차 배터리 수요로 니켈 보합 예상

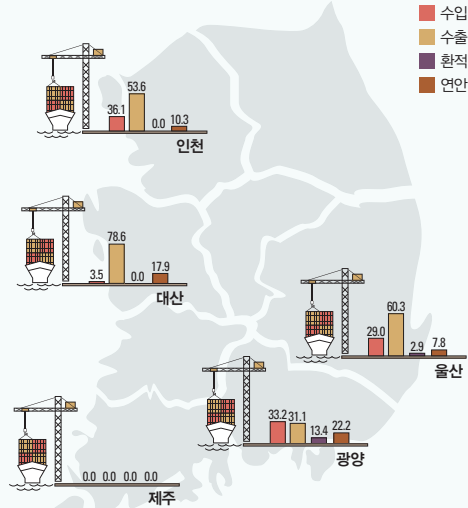


화학공업생산물

(단위 : 천톤, %)

구분	2017년		2018년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	3,968	40,575	5,347	46,023	34.7	13.4
울산	2,319	21,654	3,564	27,080	53.7	25.1
광양	663	8,925	707	7,337	6.7	-17.8
대산	638	6,437	593	6,759	-7.0	5.0
인천	91	1,110	274	2,393	200.6	115.5
제주	89	476	0	751	-100.0	57.8

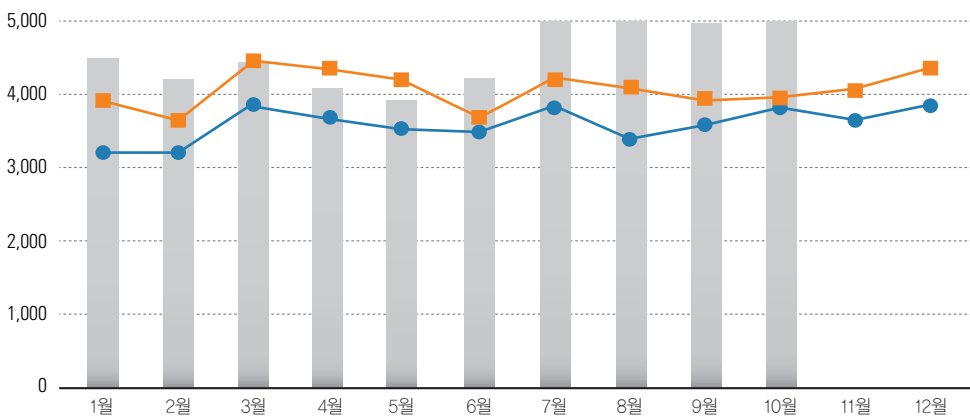
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성
주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-13 화학공업생산물 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 롯데케미칼, 인도네시아 유화단지 건설 투자 본격화
 - '18년 12월 중 인도네시아 반덴주에 매입한 롯데케미칼 타이탄 공장 용지에서 유화단지 건설부지 조성식 개최 예정



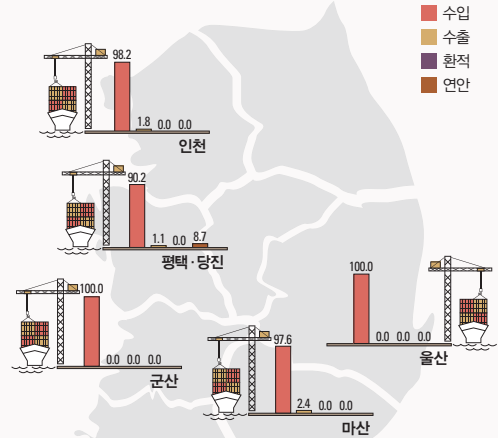
목재

(단위 : 천톤, %)

구분	2017년		2018년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	463	5,879	537	5,213	15.9	-11.3
군산	136	1,695	169	1,891	24.5	11.6
인천	141	1,812	165	1,434	17.0	-20.9
울산	123	1,134	131	1,256	6.6	10.8
마산	20	269	33	267	60.1	-1.0
평택·당진	6	208	24	202	272.7	-3.1

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

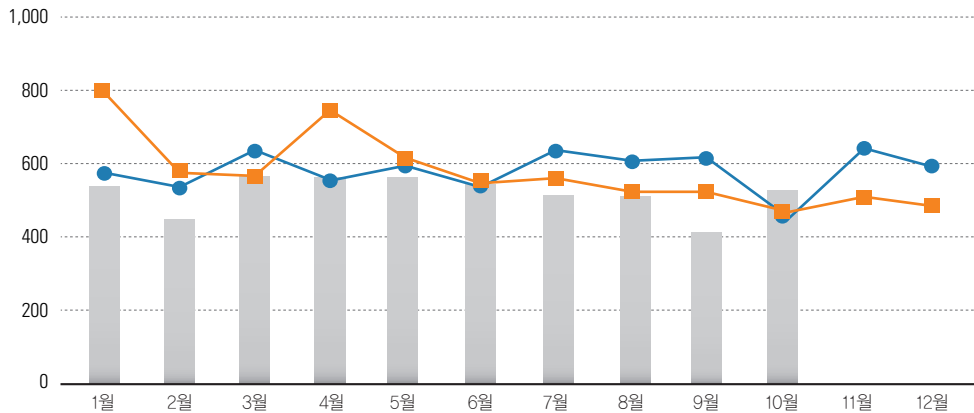
주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-14 목재 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

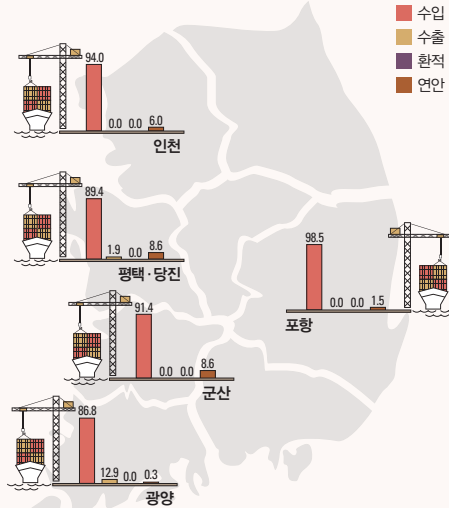
- 미국 상무부는 중국에서 수입한 합판에 대한 광범위한 조사를 결정
 - 중국 활엽수 합판 생산업자 대상으로 관세 회피 여부를 파악할 계획
- 중국은 목제품 관련 수입관세를 인하하고 수출 환급률을 인상



(단위 : 천톤, %)

구분	2017년		2018년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	629	5,384	567	5,410	-9.8	0.5
인천	178	1,564	172	1,540	-3.4	-1.6
평택·당진	180	1,420	118	1,464	-34.4	3.1
포항	124	987	148	1,100	19.0	11.5
광양	98	576	50	452	-49.4	-21.5
군산	12	308	32	294	157.6	-4.5

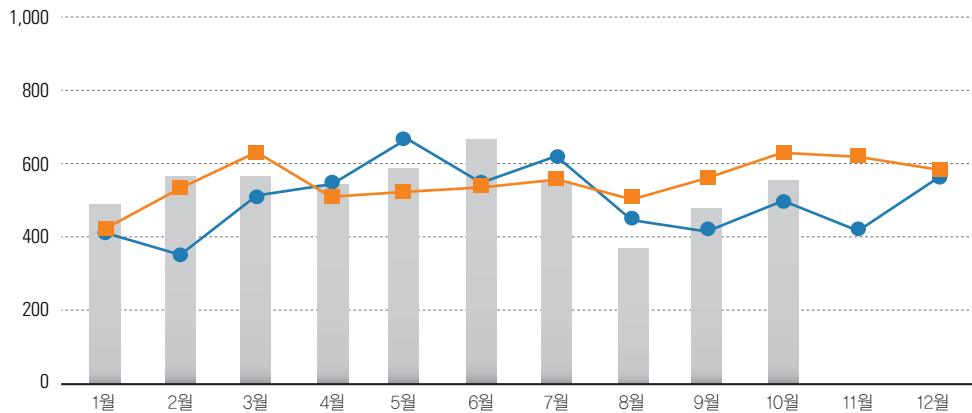
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성
주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-15 고철 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 일본산 고철, 우리나라 수출 가격 급락
 - 일본 내수가격은 보험세를 유지하고 있으나 일부 공급사들이 수출가격을 인하해서 계약을 진행



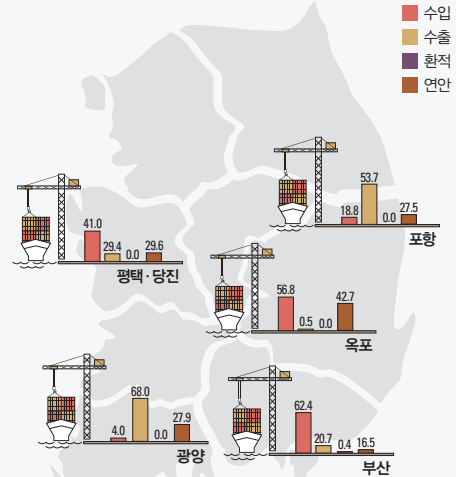
철재

(단위 : 천톤, %)

구분	2017년		2018년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	5,343	68,478	6,297	57,341	17.9	-16.3
포항	1,187	13,976	1,444	13,592	21.7	-2.7
광양	981	10,341	1,027	9,847	4.7	-4.8
평택·당진	1,016	11,140	970	9,659	-4.5	-13.3
목포	316	6,502	503	4,190	59.3	-35.6
부산	397	5,045	454	4,067	14.3	-19.4

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

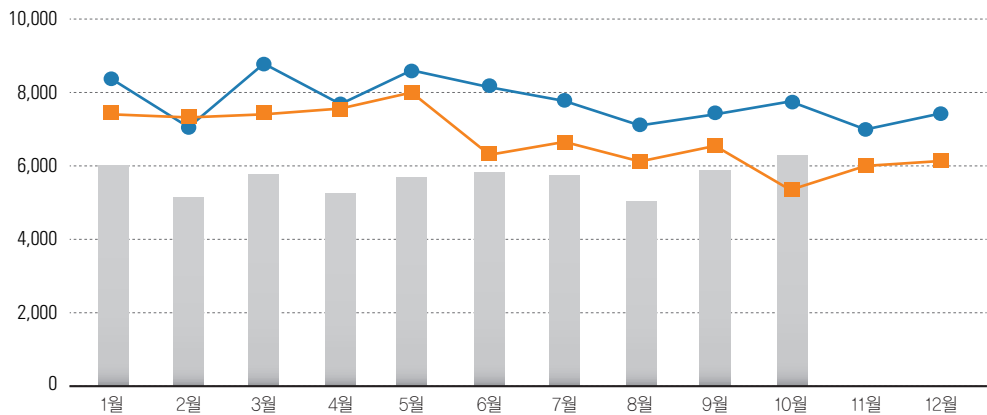
주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-16 철재 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 10월 세계 조강생산량은 전년 동월 대비 8.1% 증가한 1억 5,658만톤 기록
 - 전년 동월 대비 지역별 조강생산량은 C.I.S·EU·일본·오세아니아 감소, 아시아(일본 제외)·미주·아프리카 생산량 증가



자동차

(단위 : 천톤, %)

구분	2017년		2018년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	5,814	65,011	6,499	60,865	11.8	-6.4
평택·당진	1,179	12,266	1,371	12,746	16.3	3.9
목포	1,099	11,529	1,078	10,759	-1.9	-6.7
울산	739	9,027	1,170	9,372	58.2	3.8
제주	645	6,364	1,007	8,200	56.2	28.9
광양	745	9,008	760	7,694	2.1	-14.6

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

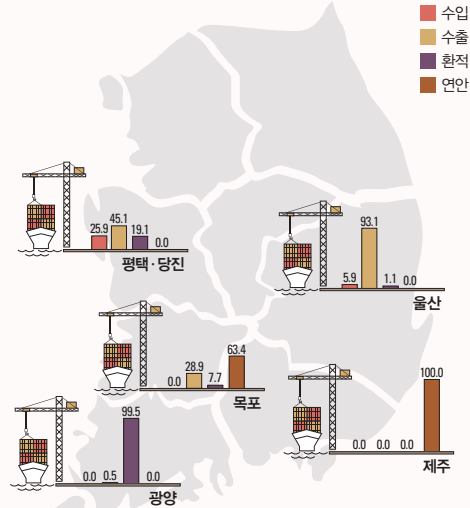
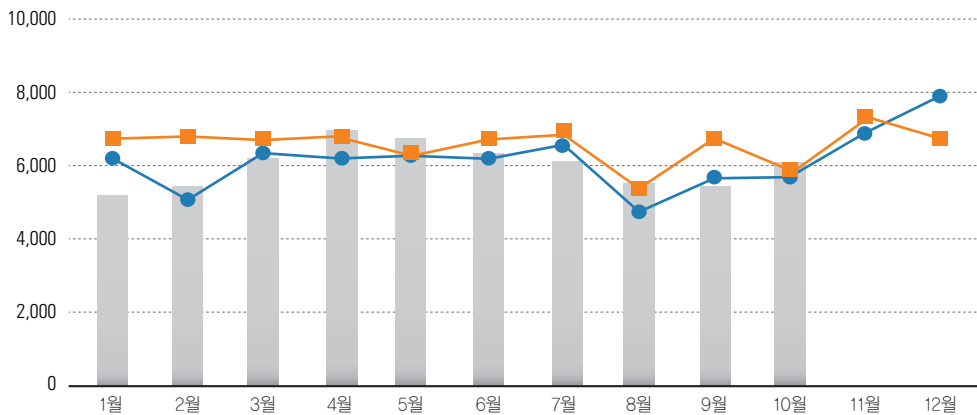


그림 I-17 자동차 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

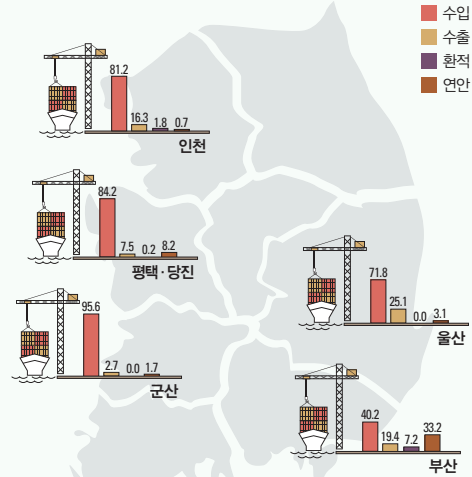
- GM, 글로벌 완성차공장 일부 폐쇄 및 감원 예정
 - '19년에 북미 완성차공장·변속기/엔진공장·해외공장 등 총 7개 가동 중단
- 르노-닛산-혼다 계열로 르노삼성의 자동차 위탁생산 물량배정 불확실



(단위 : 천톤, %)

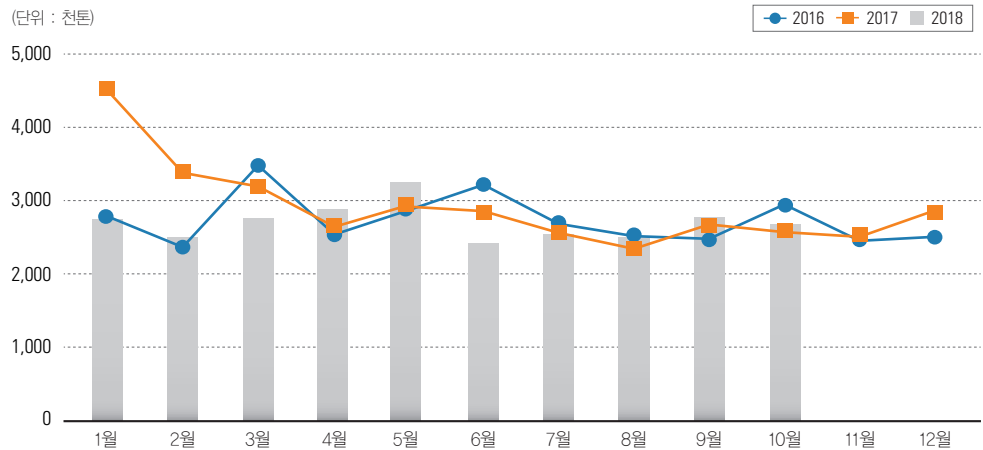
구분	2017년		2018년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	2,578	29,736	2,689	27,180	4.3	-8.6
인천	410	4,821	433	4,629	5.7	-4.0
군산	569	4,161	577	4,601	1.3	10.6
울산	224	3,797	264	3,941	18.0	3.8
평택·당진	422	3,364	331	3,387	-21.5	0.7
부산	277	3,755	339	3,248	22.6	-13.5

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성
주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-18 잡화 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 경남 창원, 한-독 소재·부품 기술교류회 추진
 - 원천기술 확보 및 유럽시장으로 진출기회 창출 등 창원의 기술·부품 산업경제 활성화 기대



유류

(단위 : 천톤, %)

구분	2017년		2018년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	37,437	371,474	39,558	378,760	5.7	2.0
광양	11,116	107,731	12,508	112,146	12.5	4.1
울산	11,070	115,381	12,003	110,402	8.4	-4.3
대산	5,950	54,323	5,649	55,730	-5.0	2.6
인천	4,233	44,719	4,205	46,180	-0.7	3.3
평택·당진	2,295	23,434	2,262	25,824	-1.4	10.2

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

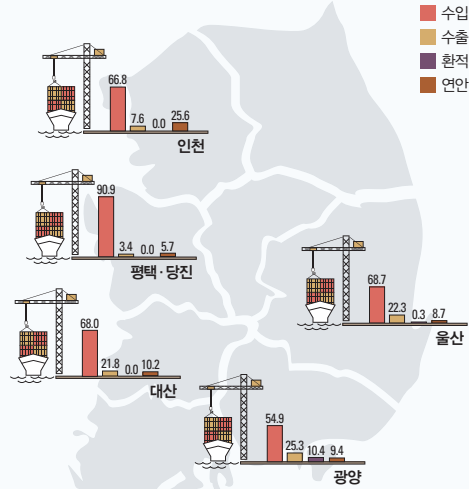
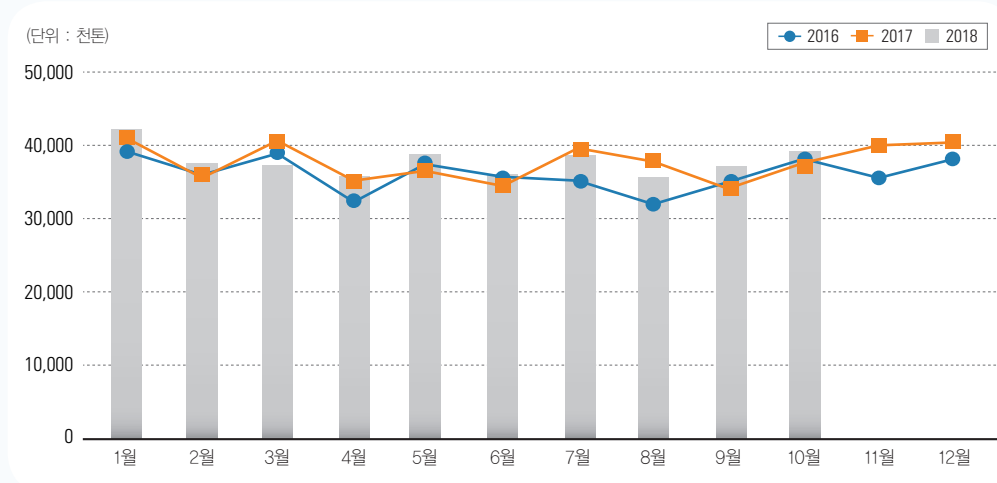


그림 1-19 유류 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 골드만삭스, '19년 브렌트유 유가 배럴당 70달러로 전망
 - 유가전망의 3가지 근거 : '견조한 석유수요 증가세 지속', '이란의 석유 수출량 감소', 'OPEC 산유국과 미국 셰일 생산 감소 예상'

표 1-6 2018년 10월 항만별 물동량 동향

(단위 : 천톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	시멘트	자동차
	557 (5.7)	454 (14.3)	339 (22.6)	194 (22.2)	133 (6.7)
광양	유류	철광석	석탄	철재	기타광석
	12,508 (12.5)	2,349 (-21.6)	1,959 (-11.2)	1,444 (21.7)	1,200 (-19.3)
울산	유류	화학공업생산물	자동차	기타광석	잡화
	12,003 (8.4)	3,564 (53.7)	1,170 (58.2)	571 (14.7)	264 (18.0)
인천	유류	석탄	양곡	자동차	잡화
	4,205 (-0.7)	1,455 (1.1)	474 (62.9)	473 (31.7)	433 (5.7)
평택·당진	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	2,262 (-1.4)	1,980 (2.4)	1,371 (16.3)	970 (-4.5)	835 (4.7)
대산	유류	석탄	화학공업생산물	기타광석	잡화
	5,649 (-5.0)	1,194 (15.8)	593 (-7.0)	73 (43.1)	9 (-21.6)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	고철
	1,915 (-7.5)	1,484 (25.8)	1,027 (4.7)	481 (-0.1)	148 (19.0)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	모래	유류
	1,254 (-6.8)	1,039 (21.2)	580 (50.2)	55 (153.7)	45 (24.8)
목포	자동차	철재	유류	시멘트	잡화
	1,078 (-1.9)	477 (137.5)	86 (-13.7)	69 (-27.5)	35 (-30.8)
군산	잡화	석탄	목재	기타광석	유류
	577 (1.3)	193 (616.8)	169 (24.5)	162 (49.2)	102 (18.2)
마산	자동차	잡화	철재	시멘트	유류
	294 (73.4)	247 (15.8)	143 (27.8)	131 (-22.0)	110 (-14.4)

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : () 전년 동기 대비 증가율

표 1-7 2018년 10월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택·당진	부산	군산	울산
	474 (62.9)	234 (-13.9)	80 (-34.6)	72 (27.0)	65 (-34.0)
시멘트	동해·묵호	옥계	삼척	인천	광양
	1,039 (21.2)	529 (13.4)	436 (-13.5)	348 (-2.2)	223 (-15.5)
모래	기타	인천	동해·묵호	진해	부산
	309 (-33.9)	157 (-61.0)	55 (153.7)	52 (-12.3)	46 (141.4)
석탄	광양	포항	인천	대산	보령
	1,959 (-11.2)	1,484 (25.8)	1,455 (1.1)	1,194 (15.8)	1,026 (-39.9)
철광석	광양	평택·당진	포항	동해·묵호	기타
	2,349 (-21.6)	1,980 (2.4)	1,915 (-7.5)	19 (-32.2)	1 (-73.8)
기타광석	동해·묵호	광양	울산	평택·당진	포항
	1,254 (-6.8)	1,200 (-19.3)	571 (14.7)	484 (-9.5)	481 (-0.1)
화공품	울산	광양	대산	인천	기타
	3,564 (53.7)	707 (6.7)	593 (-7.0)	274 (200.6)	83 (-9.6)
목재	군산	인천	울산	마산	평택·당진
	169 (24.5)	165 (17.0)	131 (6.6)	33 (60.1)	24 (272.7)
고철	인천	포항	평택·당진	광양	군산
	172 (-3.4)	148 (19.0)	118 (-34.4)	50 (-49.4)	32 (157.6)
철재	광양	포항	평택·당진	옥포	목포
	1,444 (21.7)	1,027 (4.7)	970 (-4.5)	503 (59.3)	477 (137.5)
자동차	평택·당진	울산	목포	제주	광양
	1,371 (16.3)	1,170 (58.2)	1,078 (-1.9)	1,007 (56.2)	760 (2.1)
잡화	군산	인천	부산	평택·당진	울산
	577 (1.3)	433 (5.7)	339 (22.6)	331 (-21.5)	264 (18.0)
유류	광양	울산	대산	인천	평택·당진
	12,508 (12.5)	12,00 (38.4)	5,649 (-5.0)	4,205 (-0.7)	2,262 (-1.4)

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : () 전년 동기 대비 증감율

2. 국외 항만 물동량



1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

표 I-8 해외 항만 2018년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2017년		2018년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,380	29,760	3,470	3,810	31,270	9.8	12.7	5.1
	닝보/저우산항	1,996	18,668	2,277	2,362	20,170	3.7	18.3	8.0
	선전항	2,457	18,798	2,338	2,287	19,053	-2.2	-6.9	1.4
	광저우항	1,769	14,880	1,917	1,675	15,906	-12.6	-5.3	6.9
	홍콩항	1,806	15,557	1,616	1,487	14,637	-8.0	-17.7	-5.9
	칭다오항	1,550	13,663	1,652	1,663	14,346	0.7	7.3	5.0
	텐진항	1,330	11,453	1,400	1,440	12,076	2.9	8.3	5.4
	다롄항	919	7,591	962	929	7,999	-3.5	1.0	5.4
	샤먼항	953	7,613	974	954	7,622	-2.1	0.1	0.1
	잉커우항	534	4,638	537	565	4,774	5.2	5.8	2.9
	롄윈강항	385	3,471	389	389	3,466	0.0	1.0	-0.1
아시아	도쿄항	430	3,737	416	429	3,750	3.2	-0.2	0.3
	자와랄랄네루항	383	3,521	418	432	3,761	3.3	12.8	6.8
	싱가포르항	2,800	24,774	3,156	2,989	27,300	-5.3	6.7	10.2
미주	LA/LB항	1,465	12,457	1,506	1,502	12,793	-0.2	2.5	2.7
	NY/NJ항	573	5,011	652	603	5,328	-7.5	5.2	6.3
	산투스항	360	2,825	388	354	3,091	-8.6	-1.7	9.4
유럽	그단스크항	145	1,124	160	143	1,439	-10.7	-1.9	28.1
	바르셀로나항	263	2,232	301	290	2,532	-3.6	10.1	13.5
오세아니아	시드니항	220	1,835	232	228	1,953	-1.4	3.9	6.4

2) 중국

●● 주요 연해 항만 물동량

- '18년 9월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,756만 1천TEU로 전년 동월 대비 2.8% 증가함
 - 상하이항의 '18년 9월 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 12.7% 증가한 381만TEU를 기록함
 - '18년도 중국 10대 항만 중 Ningbo · Zhoushan항의 컨테이너 물동량은 전년 대비 18.3% 증가했지만 Guangzhou항은 5.3% 감소하였음
 - '18년 9월 중국내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,607만 4천TEU를 기록함

표 I-9 중국 주요 연해항만 2018년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

순위	구분	2017년		2018년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,380	29,760	3,470	3,810	31,270	9.8	12.7	5.1
2	Ningbo/저우산항	1,996	18,668	2,277	2,362	20,170	3.7	18.3	8.0
3	선전항	2,457	18,798	2,338	2,287	19,053	-2.2	-6.9	1.4
4	광저우항	1,769	14,880	1,917	1,675	15,906	-12.6	-5.3	6.9
5	홍콩항	1,806	15,557	1,616	1,487	14,637	-8.0	-17.7	-5.9
6	칭다오항	1,550	13,663	1,652	1,663	14,346	0.7	7.3	5.0
7	톈진항	1,330	11,453	1,400	1,440	12,076	2.9	8.3	5.4
8	샤먼항	919	7,591	962	929	7,999	-3.5	1.0	5.4
9	대련항	953	7,613	974	954	7,622	-2.1	0.1	0.1
10	잉커우항	534	4,638	537	565	4,774	5.2	5.8	2.9
11	렌윈강항	385	3,471	389	389	3,466	0.0	1.0	-0.1
합계		17,079	146,090	17,532	17,561	151,320	0.2	2.8	3.6

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk)

주 : 순위는 누적 물동량 기준임

●● 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- '18년 9월 기준 쑤저우항은 60만 4천TEU, 포산항은 32만 3천TEU의 처리 실적을 기록함

표 I-10 중국 내하항 2018년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU)

순위	구분	2017년		2018년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	510	4,408	540	604	4,754	11.9	18.4	7.8
2	포산항	334	2,697	326	323	2,889	-0.8	-3.4	7.1
3	기타	1,481	12,380	1,191	1,250	12,292	5.0	-15.6	-0.7
합계		2,325	19,484	2,444	2,432	20,578	-0.5	4.6	5.6

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

일본

- '18년 9월 도쿄항의 누적 컨테이너 물동량은 375만TEU로 전년 동기 대비 0.3% 증가함
 - 수입 누적 컨테이너 물동량은 191만 6천TEU로 전년 동기 대비 0.6% 증가하였으며, 수출 누적 컨테이너 물동량은 183만 3천TEU로 전년 동기 대비 0.1% 증가함
 - '18년 8월, 컨테이너 실적 감소로 8월 누적 물동량이 전년 대비 감소세로 전환되었으나 9월 실적이 전월 대비 증가하면서 9월 누적 물동량은 전년과 유사한 실적을 기록함
 - 이 같은 추세가 이어질 경우 도쿄항의 '18년 컨테이너 물동량은 전년과 유사한 실적을 기록할 것으로 예상됨
- 한편, 일본 전국의 '18년 9월 컨테이너 누적 물동량은 1,365만 4천TEU로 전년 대비 2.2% 증가함

표 I-11 일본 도쿄항 2018년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구분	2017년		2018년			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
수입	217	1,905	217	220	1,916	1.1	1.1	0.6
수출	213	1,832	199	210	1,833	5.5	-1.5	0.1
합계	430	3,737	416	429	3,750	3.2	-0.2	0.3

자료: 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp)

인도¹⁾

- 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '18년 4~9월 물동량은 3억 4,326만 4천톤으로 전년 동기 대비 5.1% 증가
 - 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 7.8% 증가한 486만 7천TEU를 처리함
- 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 딘다얄(Deendayal)항으로서, 전년 동월 대비 10.0% 증가한 5,863만톤을 처리하였음
 - 석탄 284만 4천톤, 유류 134만 8천톤이 증가하며 총 물동량 증가를 견인함
- 반면, 무르가오(Mormugao)항의 '18년 4~9월 물동량은 922만 9천톤으로 전년 동기 대비 27.1% 감소함
 - 철광석 77만 2천톤 및 석탄 256만 7천톤이 급감하면서 총 물동량이 감소
- 자와할랄네루(JNPT)항의 '18년 4~9월 물동량은 3,481만 4천톤으로 전년 대비 6.5% 증가하였음
 - 컨테이너 물동량 201만 8천톤의 증가가 총 물동량 증가에 긍정적인 영향을 미쳤음
 - '18년 4~9월 컨테이너 처리실적은 252만TEU로 전년 대비 4.9% 증가하였으며 인도 총 컨테이너 처리실적의 51.8%를 차지함

표 I-12 인도 주요 12개 항만의 2018년 4~9월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	2017년 4~9월	2018년 4~9월	전년 대비
컨테이너	4,517	4,867	7.8
총 물동량	326,535	343,264	5.1

자료 : 인도항만협회 홈페이지(<http://ipa.nic.in>) 자료를 바탕으로 KMI 작성

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

싱가포르

- 싱가포르항의 '18년 9월 총 물동량은 5,035만톤으로 전년 동월 대비 -5.8% 감소했지만 누적 물동량은 전년 동기 대비 0.3% 소폭 증가함
- '18년 9월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 298만 9천TEU로 전년 동월 대비 6.7% 증가하였음
- 싱가포르항의 '18년 9월의 벙커유 판매량은 전년 동월 대비 5.3% 감소한 411만 2천톤을 기록함

표 I-13 싱가포르항 2018년 9월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천톤, %)

구분	2017년		2018년			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
컨테이너	2,800	24,774	3,156	2,989	27,300	-5.3	6.7	10.2
벙커유	4,341	38,019	3,963	4,112	37,460	3.8	-5.3	-1.5
총 물동량	53,451	469,111	54,838	50,350	470,514	-8.2	-5.8	0.3

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

4) 미주

미국(LA/LB항, NY/NJ항)

- LA항과 LB항의 '18년 9월 컨테이너 물동량은 전월 대비 0.2% 감소, 전년 동월 대비 2.5% 증가한 150만 2천TEU 기록
 - LA항의 '18년 9월 컨테이너 물동량은 80만 1천TEU를 기록, 전년 동월 대비 4.9% 증가, 전월 대비 3.1% 감소함
 - LB항의 '18년 9월 컨테이너 물동량은 70만 1천TEU를 기록, 전년 동월 대비 0.1% 감소, 전월 대비 3.2% 증가함

표 I-14 LA/LB항 2018년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분			2017년		2018년			전월 대비	전년 대비	
			9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	389	3,484	421	414	3,493	-1.5	6.6	0.3
		수출	128	1,425	162	147	1,430	-9.5	14.4	0.3
	공컨		247	1,983	244	240	1,848	-1.5	-2.7	-6.8
	합계		764	6,891	827	801	6,771	-3.1	4.9	-1.7
LB항	적컨	수입	366	2,859	343	357	3,040	4.2	-2.5	6.3
		수출	125	1,081	120	122	1,174	1.7	-3.0	8.7
	공컨		210	1,626	217	222	1,808	2.5	5.9	11.2
	합계		702	5,566	680	701	6,022	3.2	-0.1	8.2
LA/LB항	적컨	수입	755	6,343	764	772	6,533	1.0	2.2	3.0
		수출	254	2,505	282	269	2,604	-4.8	5.8	3.9
	공컨		457	3,608	461	462	3,656	0.4	1.2	1.3
	합계		1,465	12,457	1,506	1,502	12,793	-0.2	2.5	2.7

자료: LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

○ NY/NJ항의 '18년 9월 컨테이너 물동량은 전월 대비 7.5% 감소, 전년 동월 대비 5.2% 증가한 60만 3천TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 30만 4천TEU를 기록, 전년 동월 대비 5.7% 증가, 전월 대비 8.8% 감소함
- 수출 적컨테이너 물동량은 11만 7천TEU를 기록, 전년 동월 대비 2.6% 증가, 전월 대비 6.7% 감소함
- 공컨테이너 물동량은 18만 2천TEU를 기록, 전년 동월 대비 6.0% 증가, 전월 대비 5.6% 감소함

표 I-15 NY/NJ항 2018년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분			2017년		2018년			전월 대비	전년 대비	
			9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
적컨	수입		288	2,531	334	304	2,717	-8.8	5.7	7.3
	수출		114	1,044	125	117	1,115	-6.7	2.6	6.7
공컨			172	1,436	193	182	1,496	-5.6	6.0	4.2
합계			573	5,011	652	603	5,328	-7.5	5.2	6.3

자료: NY/NJ항(www.panynj.gov)

● 브라질(산투스항)

- 산투스항의 '18년 9월 컨테이너 물동량은 전월 대비 8.6%, 전년 동월 대비 1.7% 감소한 35만 4천TEU 기록
 - 입항 물동량은 전년 동월 대비 10.6%, 전월 대비 7.0% 감소한 17만 4천TEU를 기록함
 - 출항 물동량은 전년 동월 대비 6.7% 감소, 전월 대비 4.1% 증가한 18만TEU를 기록함

표 I-16 산투스항 2018년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2017년		2018년			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
입항	187	1,435	194	174	1,550	-10.6	-7.0	8.0
출항	173	1,390	193	180	1,542	-6.7	4.1	10.9
합계	360	2,825	388	354	3,091	-8.6	-1.7	9.4

자료 : 산투스항(www.portodesantos.com.br)

주 : 수출입 물동량 및 연안 물동량 포함

5) 유럽

● 폴란드(그단스크항)

- '18년 9월 그단스크항의 총 물동량은 355만 2천톤으로 전월 대비 12.0% 감소함
 - 액체연료 화물이 약 28만톤 감소(22.4% 감소)하여 화물량 감소에 크게 영향을 미쳤으며 석탄 약 10만 4천톤 감소(14.1% 감소), 곡물 약 1만톤 감소(13.9% 감소)가 그 뒤를 이음
- 9월의 컨테이너 물동량도 14만 3천TEU로 전월 대비 10.7% 감소하였으며 '18년 들어 최저 실적을 기록하였음
 - '17년 평균적으로 증가 추세에 있던 그단스크항의 컨테이너 물동량은 '18년 5월의 17만 1천TEU를 정점으로 지속적인 감소 추세를 보임

표 I-17 그단스크항 2018년 9월 물동량 현황

(단위: 천톤, 천TEU, %)

구분	2017년		2018년			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
컨테이너	145	1,124	160	143	1,439	-10.7	-1.9	28.1
총 물동량	2,941	28,443	4,037	3,552	36,404	-12.0	20.8	28.0

자료: 그단스크항(<http://www.portgdansk.pl>)

● 스페인(바르셀로나항)

- '18년 9월 바르셀로나항의 컨테이너 물동량은 약 29만TEU로 전월 대비 3.6% 감소함
 - '17년 대비 '18년 컨테이너 물동량은 증가 추세를 보였으나 7월 이후 주춤한 상태임
 - 9월의 경우, 수입 물동량은 14만 8천TEU로 전월 대비 0.8% 정도의 감소 수준에 그쳤으나 동 기간 수출 물동량이 14만 2천TEU로 6.4% 감소한 것이 컨테이너 물동량 감소에 영향을 미침
- '18년 9월 총 물동량도 전월 대비 4.4% 감소한 501만 2천톤으로 7월 피크 이후 2개월 연속 감소 추세를 보임
 - '17년 실적에 비해 고체벌크 물동량은 감소추세를 보이고 있으며 증가추세를 보이던 액체벌크 및 일반화물 물동량은 8월부터 감소하고 있음
 - 전월 대비 9월 실적은 고체벌크 7.9% 증가한 33만톤, 액체벌크 6.1% 감소한 99만톤, 일반화물 9% 감소한 369만 3천톤을 기록함

표 I-18 바르셀로나항 2018년 9월 물동량 현황

(단위: 천 TEU, 천톤, %)

구분		2017년		2018년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	131	1,125	149	148	1,272	-0.8	13.1	13.0
	수출	132	1,107	151	142	1,260	-6.4	7.2	13.9
	합계	263	2,232	301	290	2,532	-3.6	10.1	13.5
총 물동량		5,124	44,598	5,242	5,012	39,468	-4.4	-2.2	-11.5

자료: 바르셀로나항(<http://www.portdebarcelona.cat>)

6) 오세아니아

● 호주(시드니항)

- '18년 9월 시드니항의 컨테이너 물동량은 22만 8천TEU로 전년 대비 3.9% 증가, 전월 대비 1.4% 감소함
 - 목재, 섬유제품 및 플라스틱류 등의 수입 증가로 '18년 9월 수입물동량은 전년 대비 6.8% 증가한 11만 8천TEU를 기록함
 - 식료품 등의 수출 증가로 '18년 9월 수출 물동량은 전년 대비 0.9% 증가한 11만TEU를 기록함

표 I-19 시드니항 2018년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분	2017년		2018년			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
수입	111	925	115	118	986	2.6	6.8	6.6
수출	109	912	116	110	967	-5.3	0.9	6.0
합계	220	1,835	232	228	1,953	-1.4	3.9	6.4

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶



Ⅱ 항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업 동향
2. 해외 항만 및 산업 동향
3. 품목별 동향

1 국내 항만 및 산업 동향

1) 부산항

●● 부산항만공사(BPA), 로테르담 공동 물류센터 건립 의향서(LOI) 체결²⁾

- BPA는 지난 11월, 네덜란드 로테르담 항만공사와 로테르담 항만배후단지 마스블 락테 지역에 공동물류센터 건립을 위한 협력의향서(LOI)를 체결함
 - 협력의향서에 따르면 로테르담 항만공사는 물류센터 부지 및 건립에 필요한 각종 행정 절차를 지원하고 BPA는 사업계획 및 시설물 디자인, 비즈니스 모델을 수립하여 물류센터를 건립할 예정임
- '17년도부터 네덜란드 물류시장 진출을 위한 부지 확보 및 물류센터 운영 방안 구상 등 현지 사업기회를 모색한 결과 금회에 협력의향서(LOI)를 체결함
 - 이를 통해 '19년부터 5만㎡ 부지에 3만 4천㎡ 규모로의 물류센터 건립이 시작되며 '21년에 물류센터를 개장 및 운영할 계획임
- 로테르담 공동 물류센터 건립으로 향후 국내 중소기업과의 상생협력 강화도 가능할 것으로 예상되고 있음
 - 해외에 자가 물류창고가 없어 어려움을 겪고 있던 한국 중소기업들의 경우 유럽의 주요 거점 지역에 공공인프라 성격의 물류센터를 통해 글로벌 경쟁력을 제고시킬 수 있을 것으로 기대됨

2) 인천항

●● 10월 물동량 역대 최대 실적 기록³⁾

- '18년 10월 인천항 컨테이너 물동량은 전년 대비 10.4% 증가한 27만 5천TEU를 기록함

2) 부산항만공사, <http://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=22597&page=5&mCode=MN0777> (2018.11.30. 검색)

3) 현대해양, <http://www.hdhy.co.kr/news/articleView.html?idxno=8395> (2018.11.30. 검색)

- 수입 물동량은 전년 대비 1만 2천TEU 증가하였으며, 총 물동량의 약 50.7% 비중인 13만 9천TEU를 기록함
- 수출 물동량은 전년 대비 1만 3천TEU 증가한 13만 1천TEU를 기록하였고 환적 및 연안 물동량은 각각 3천TEU, 668TEU를 기록함
- 인천항의 주요 교역국별 물동량의 경우, 중국은 전년 동기 대비 10.6% 증가한 16만 6천 TEU를 기록하였으며, 베트남은 3만 1천TEU(+24.4%), 태국은 9천TEU를 기록함 (19.9%)
- 품목별 물동량의 경우 방직용 섬유가 전년 대비 가장 높은 증가율(37.5%)을 기록하였고 뒤이어 기계류(33.8%), 목재류(61.0%) 순을 기록함
 - 인천항에서 처리된 총 30개 품목 중 22개 품목의 물동량이 전년 대비 증가세를 기록함

● 인천항 갑문, 선박자동추적 CCTV 추가 구축 예정⁴⁾

- 인천항만공사는 인천항 갑문에 CCTV를 증설한 후 '17년에 구축한 AIS와 연동을 통해 갑문운영의 효율성 및 안전성을 높일 예정
 - 기존 AIS(선박자동식별장치)와 증설된 CCTV 기능이 연동될 경우 '선박자동추적 CCTV 시스템'이 구축되며 갑문 입거와 출거 과정에서 선박위치를 실시간으로 추적 가능함
 - 이 밖에도 갑문 안전사각지대 해소와 갑문 운영의 효율성 및 안전성을 높일 수 있을 것으로 예상됨
 - 인천항만공사는 '19년 내에 5만톤급 갑거 및 갑문타워 인근에 총 12대의 CCTV를 설치하고 '20년에는 1만톤급 갑거에 총 8대의 CCTV를 설치할 계획임
- CCTV 증설시 자동차 운반선 등 대형선박의 갑문 입·출거 관제의 효율성이 높아질 것으로 보임
 - 또한 CCTV의 영상저장 기능 확대로 인해 향후 갑문 출입 선박사고시 사후 분쟁요소를 객관적으로 원활히 해결할 수 있을 것으로 예상됨

4) 인천게릴라뉴스, <http://www.ingnews.kr/news/articleView.html?idxno=2875>(2018.11.30. 검색)

3) 여수 · 광양항

●● 광양항, 낙포부두 리뉴얼 지연에 따른 배후산단 가동중단 우려⁵⁾

- 광양항 낙포부두는 노후화에 따른 리뉴얼이 계획되어 있지만 사업 추진이 지연되며, 배후 산단 입주기업은 공장가동 중단 우려를 표명
 - 낙포부두는 '76년에 개장, 화공품 부두로 5선석이 운영되고 있으며, 연간 하역능력은 562만톤에 달함
 - 개장한 지 40년이 지나 시설 노후화로 항만 리뉴얼 기본계획에서 대상부두로 지정되었으며, 현재는 예비타당성 조사 단계에 있음
 - 지난 '15년 시작된 예비타당성 조사는 '18년 내 마무리될 것으로 전망되었으나 결론을 짓지 못하고 해를 넘길 것으로 전망
 - 낙포부두는 여수산단의 석유화학 제품 중 약 42%를 처리하고 있으며, 부두시설 부족에 따른 체선이 지속적으로 발생하고 있음
 - 하지만 시설 노후화에 따른 안전상의 이유로 트럭의 출입이 제한되는 등 부두 운영에 다양한 문제점이 발생하고 있음
- 향후 안전 문제에 따른 부두 기능 폐쇄 시 물류대란 등의 가능성이 있기에 조속한 대책 마련이 필요할 것으로 판단

4) 울산항

●● 정박지 이용선박 제한 완화⁶⁾

- 울산항만공사(UPA)는 울산항의 운영 효율을 높이기 위한 항만시설 운영규정을 12월 1일부터 개정·시행한다고 밝힘
 - 울산항 E3 정박지 이용가능 선박톤수를 기존 3~15만톤에서 3만톤 이상으로 조정하는 내용이 포함됨

5) 연합뉴스, <https://www.yna.co.kr/view/AKR20181123112400054?input=1195m>(2018.11.30. 검색)

6) 울산항만공사, https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_0000000000000060&mid=00100500200000000&dataId=7774(2018.11.30. 검색)

- 울산항은 15만톤을 초과하는 초대형 선박이 연간 약 300척 정도 입항하고 있으나 E3 정박지의 허용 톤수가 제한되어 있어 15만톤이 넘는 선박은 부산항 등 인근 항만을 이용하고 있었음
 - E3 정박지는 급유, 급수, 선용품 수급 등 항만서비스를 이용할 수 있는 곳으로 부산항 등을 이용해 항만서비스를 이용해야 하는 불편함이 있었음
 - 관계자는 이번 규정 개정을 통해 현재 울산항을 이용하는 초대형 선박 수용에 문제가 없어졌으며 향후 지속적으로 개선사항을 발굴 해소해 나가겠다고 밝힘
- 이 외에도 급유전용 정박지 지정·운영과 함께 공기업으로서 사회적 가치 실현을 위해 울산항 미세먼지 저감을 도모하고자 하역작업 중지 기준을 세부적으로 정하는 등의 내용이 포함되어 있음

5) 평택·당진항

●● 현대상선, 동남아 국적선 수출항로 폐쇄 위기⁷⁾

- 현대상선은 평택·당진항과 동남아 주요 항만을 연결하는 컨테이너 정기선 단독 운항권을 취득하였으나 한차례 운항 후 중단된 상황임
 - 현대상선이 취득한 항로는 '18년 6월부터 2천TEU급 컨테이너선 3척을 투입하여 주1회 평택과 동남아 항만을 연결하는 항로임
 - 해당 정기선 항로의 기항지는 평택~울산~부산~서코우(중국)~호치민(베트남)~램차방(태국)~방콕(태국)~인천임
 - 기존 동남아발 컨테이너 정기선 항로는 3개가 개설되어 있으나, 중국선사가 운영하고 있음
 - 그러나 현대상선은 6월 25일 평택컨테이너터미널(PCTC)에 한차례 기항한 후 운항이 중단됨
- 현대상선 채권단이 해당 항로를 적자 항로로 지목하면서 운항이 중단된 것으로 알려짐
 - 현대상선 측이 계획한 물량은 삼성전자가 생산하는 TV, 세탁기, 냉장고 등의 백색가전과 전

7) 국제뉴스, <http://www.gukjenews.com/news/articleView.html?idxno=1029148>(2018.11.30. 검색)

자부품, 설비 등이며 해당 물량의 확보가 이루어지지 않을 경우 운항 재개는 어려울 것으로 보임

●● 평택-중국 웨이하이 노선에 신조선 카페리 취항⁸⁾

- 11월 19일, 평택·당진항 국제여객터미널에서 교동훼리의 신조선 ‘뉴 그랜드피스’호 취항식을 개최함
 - ‘뉴 그랜드피스’호는 3만 3천톤급 카페리선이며, 최고시속 22노트, 여객정원 880명, 컨테이너 316TEU 적재가 가능함
 - 웨이하이에서 19일 첫 취항하여 평택·당진항에 입항했으며, 주 3회 운항할 예정임
 - 화·목·토 오전 10시에 입항해 화·목·일 오후 7시에 출항함
- 기존에 운영하던 카페리보다 더 큰 신조선 카페리가 투입됨에 따라 더욱 안전하고 개선된 승객 및 화물 운송이 기대됨
 - 교동훼리는 '09년 6월부터 평택-웨이하이 구간에 카페리선을 취항해 운영해왔으며, ‘그랜드피스’호를 운영해왔음
 - ‘그랜드피스’호는 2만 4천톤급 카페리선으로 수송능력은 여객 750명, 컨테이너 214TEU이며 '10년 11월 25일 첫 취항함

6) 대산항

●● 관리부두 건설 착공⁹⁾

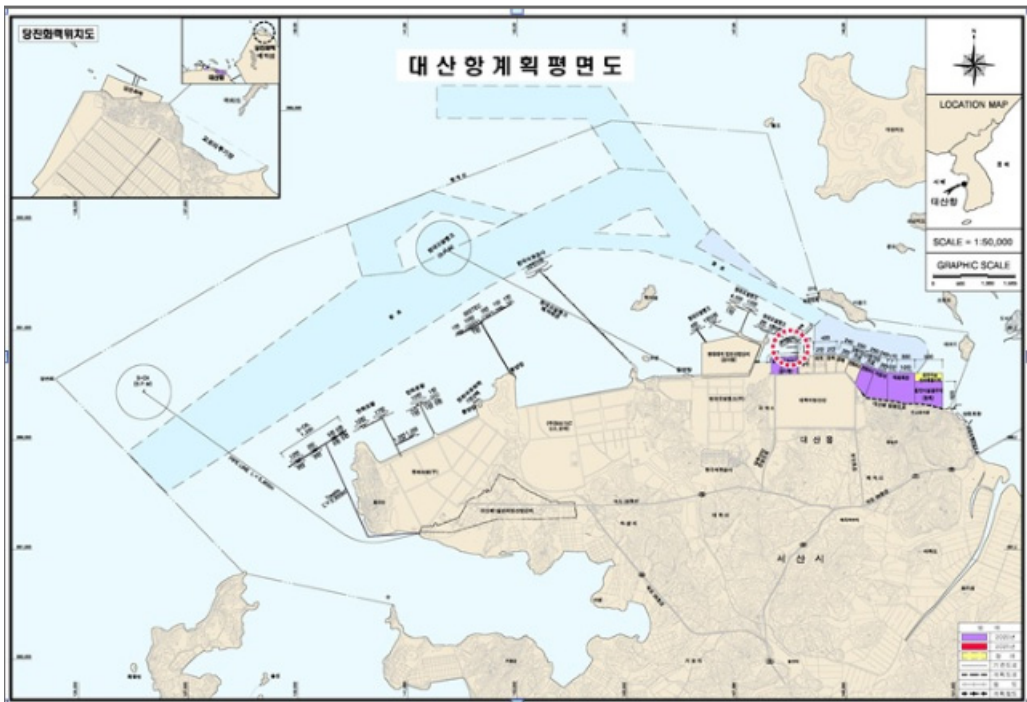
- 대산지방해양수산청은 대산항의 기존 관리부두 협소 해결 및 항만 운영 편의 도모를 위해 관리부두 건설을 착공함
 - 기존 관리부두는 접안척수에 비해 부족한 실정으로 현재 관공선(행정, 순찰, 세관, 감시, 소방) 및 역무선(예선, 도선선) 등 약 64척이 과밀하게 이용 중
- 입항 대기시간 증가 및 입출항 안전사고 염려 등에 대한 항만사용자들의 지속적 인 이용 불편성 호소 및 확장필요성에 대한 건의가 제기되어 왔음

8) NSP통신, <http://www.nspna.com/news/?mode=view&newsid=319920>(2018.11.30. 검색)

9) 충청뉴스라인, <http://www.ccnewsline.co.kr/news/articleView.html?idxno=61405>(2018.11.30. 검색)

- 돌핀 등 접안시설의 증가추세로 관공선 및 역무선의 수요와 연계하여 관리부두 시설 확보가 시급한 실정
- 이에 총 413억 원을 투입하여 항내안전 정박을 위해 신규 관리부두 공사를 '18년 11월 착공했으며 약 36개월의 공사기간이 소요될 예정임
 - 방파제 310m, 부잔교 2기 등을 포함하고 있으며, 완공 후 총 64척 중 33척을 이전하고 신규 추가되는 10척 중 6척(100톤급 이하)을 배치할 계획
- '21년 관리부두가 완공되면 항만 운영의 효율적인 행정업무처리 및 입출항 선박의 역무 제공 등의 기능이 강화될 것으로 밝혔음
 - 또한 부두건설 및 운영에 필요한 신규인력의 고용창출이 발생함으로써 지역경제 발전에 기여할 것으로 기대됨

그림 II-1 대산항 관리부두 위치



자료 : 충청뉴스라인, <http://www.ccnewsline.co.kr/news/articleView.html?idxno=61405>(2018.11.30. 검색)

7) 포항항

●● 영일만 산업단지에 1조 5천억원이 투입되는 대규모 프로젝트 추진¹⁰⁾

- 정부는 신속한 행정 처리와 이해관계 조정 등을 통해 민간 투자프로젝트 조기 착공을 추진할 예정이며 '19년 상반기까지 2조 3천억원 이상을 지원하기로 결정
 - 지원 사업에는 포항 영일만 공장 증설, 여수 항만배후단지 개발·공급, 여수 국가 산단 입주기업 공장증설 등 3개의 프로젝트가 해당되며 포항 영일만 공장 증설에 1조 5천억원이 지원됨
- 대규모 정부 투자로 포항 영일만항 활성화가 기대됨
 - 포항 영일만항은 개장한 '09년 5천TEU, '12년 30만TEU, '14년 50만TEU를 기록했으며 개장 9년 차인 '18년 100만TEU를 달성하는 등 꾸준히 성장하고 있음
 - 포항시는 영일만항 배후부지 내 대형 물류센터 및 냉동·냉장화물 물류창고 유치, 동남아 향로 등의 신규 항로 개설 등 물동량 확보에 적극 나서고 있으며, 특히 현 정부 북방외교의 한 축을 담당할 거점 물류항만으로서의 입지를 다져가고 있음

8) 동해·묵호항

●● 동해시, 동해항 3단계 4, 5번 선석 재정사업으로 전환 요청¹¹⁾

- 동해시는 현재 개발 중인 동해항 3단계 4, 5번 기타광석 부두를 북한 광물자원 반입을 위한 재정사업으로 전환 요청함
 - 동해항 3단계 개발 사업의 경우 하부공사는 재정, 상부공사는 민자로 추진되는 사업임
 - 1번 선석은 석탄 부두로 현재 사업자가 선정된 단계이며 3번 선석은 잡화 부두로 기본계획이 변경, 비관리청항만공사로 추진될 계획임
 - 동해시는 묵호항 배후에 북한광물 자원을 소화할 수 있는 화력발전소 4곳 및 시멘트 공장 3곳이 입지하고 북평 제2산단 등의 인프라로 4, 5번 선석을 재정으로 전환, 조속한 3단계 사업 완료가 필요하다고 설명함

10) 경북신문, http://www.kbsm.net/default/index_view_page.php?part_idx=243&idx=221183(2018.11.26. 검색)

11) 연합뉴스, <https://www.yna.co.kr/view/AKR20181122108300062?input=1195m>(2018.11.30. 검색)

- 다만 동해항 배후의 화력발전소 및 시멘트 공장의 경우 현재 동해항의 부두를 통해 원재료의 반입 및 제품을 반출하고 있기에 추가적인 신규 수요에 대해서는 향후 면밀한 검토가 필요할 것으로 판단됨

9) 군산항

●● 군산항 33번 선석, 위험물 운반선 입항 제한 추진¹²⁾

- 군산지방해양수산청은 군산항 3부두 33번 선석에 2만톤급 이상 위험물 운반선의 입항을 제한할 예정임
 - 위험물을 포함한 액체화물과 잡화 물동량이 주로 처리되고 있는 군산항 3부두는 호주와 파키스탄, 브라질 등에서 주정 원료인 에탄올을 수입·하역하는 곳으로 월 평균 5천톤의 물동량을 처리하고 있음
- 주정업체들은 위험물(에탄올)운반선의 입항 제한이 이루어질 경우 에탄올 원료를 보관 및 공급받는 전라북도 내 기업들의 피해를 우려하고 있음
 - 기존에 이용하고 있던 군산항 33번 선석 대신 평택·당진항 등 다른 항만으로 입항지가 변경되면 군산항 물동량 감소와 물류비 증가가 불가피하다는 의견임
- 하지만 '17년 5월부터 실시한 '선박 통항로 안전성 평가 용역' 결과에 따르면 1~3부두의 진출입 항로 폭이 협소하여 2만DWT급 입항 선박의 통항안전성이 확보되지 않음
 - 접근해역의 항로폭 확장이 필요하다는 결론이 도출되었으며 이에 군산지방해양수산청은 기존에 입항하던 2만DWT급 이상 선박에 대한 입출항을 제한함
 - 33번 선석 준설을 통한 항로 폭 확장에 약 300억 원이 소요될 것으로 예상되고 있지만 준설 대비 효과가 미비하고 관련 예산이 부족하여 선박의 통항 제한을 실시할 예정

12) 전북일보, <http://www.jjan.kr/news/articleView.html?idxno=2023786>(2018.11.30. 검색)

10) 목포항

⚙ 대불부두 철재부두 1선석 준공¹³⁾

- 대불부두 2만톤급 철재부두 건설공사가 11월 29일 준공됨
 - 대불부두 서쪽 잡화부두(64번 선석) 옆에 위치한 접안시설 규모 210m의 65번 선석임
 - 철재부두 건설 공사는 '15년 6월 착공하여 3년 4개월 소요됐으며, 올해 5월 신규부두 운영사로 세방(주)이 선정됨
- 신규 철재부두의 추가로 목포항 배후산업 지원 기능이 강화될 전망이다
 - 대불부두 인근에는 대불국가산업단지가 위치해 있어 배후산업 지원 기능 강화에 따른 지역경제 활성화가 기대됨

11) 마산항

⚙ 가포신항 물동량 확보를 위한 업무협약 체결¹⁴⁾

- 마산신항운영(주)과 마산아이포트(주)가 가포신항의 안정적인 물동량 유치를 위해 선스코에스앤티(주)와 업무협약을 체결함
 - 마산신항운영(주)은 가포신항 운영사, 마산아이포트(주)는 사업시행자, 선스코에스앤티(주)는 화물운송 중개업자임
 - 이번 협약은 선스코에스앤티(주) 측이 수출입을 위한 선박 운영이 필요할 경우 마산신항만운영(주) 및 마산아이포트(주)와 우선적으로 협의한다는 내용임
- 가포신항 측은 타 지역 물량의 이전 유치를 통해 안정적인 물동량을 확보할 계획임
 - 물동량 유치를 통해 지역경제 활성화 및 일자리 창출에 기여할 계획임

13) NEWSIS, http://www.newsis.com/view/?id=NISX20181129_0000487922&clD=10809&plD=10800
(2018.11.30. 검색)

14) 경남도민일보, <http://www.idomin.com/?mod=news&act=articleView&idxno=580254>(2018.11.30. 검색)



2 국외 항만 및 산업 동향

1) 중국

●● 중·일 항로 수요증가세 지속¹⁵⁾

- 일본해사신문에 따르면 '18년 9월 일본의 대중국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 3% 증가한 87만 1천TEU를 기록하였음
 - 품목별로는 중량 기준 1위인 목재펠프·폐지·판지 등의 수출 물동량이 전년 동월 대비 70% 증가한 2만 8천톤으로 대폭 증가하였음
 - 중국이 재활용품 수입 규제를 강화하면서 '17년 말까지 부진했던 폐지 물동량이 '18년 초부터는 다시 상승세를 보이고 있음
- '18년 9월 중국의 대일본 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 1% 증가한 173만 1천TEU임
 - 대일본 수출 물동량 중 1위 품목인 기계류는 전년 동월 대비 6% 증가한 25만톤, 2위 야채·곡물·과실·채유용종자·차 물동량은 동월간 7% 증가한 12억 8천만톤을 기록하는 등 주요 수출품목이 모두 호조세를 나타내고 있음

2) 아시아

●● 북미 수출항로 물동량 사상 최고치 기록¹⁶⁾

- 미국 통관 통계서비스(JOC)에 따르면 '18년 10월 아시아 18개국의 미국행(북미 수출항로) 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 7.4% 증가한 159만 7천TEU를 기록함
 - 7월 156만 3천TEU를 넘어선 역대 최고치 실적으로 미국의 대중 추가 관세 시행을 앞두고 화주의 막바지 밀어내기 수출이 계속 이어질 전망이다

15) 코리아슈핑가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&categoryCode=search&bbsCategory=KSG&schVal=중일항로&pNum=119992&backUrl=news_search(2018.11.30. 검색)

16) 코리아슈핑가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?page=12&bbsID=news&schVal=아시아&categoryCode=search&bbsCategory=KSG&pNum=119983&backUrl=news_search(2018.11.30. 검색)

- 중국의 수출 물동량이 2개월 연속 성장세를 기록하였으며 '18년 10월 컨테이너 물동량 실적은 전년 동월 대비 9.1% 증가한 105만 7000TEU를 기록함
 - 주요 품목인 가구·가재도구의 수출 물동량이 전년 동월 대비 5.7% 증가하였으며 섬유류가 18.7%, 일반 전기기기가 9% 증가함
- 동남아시아국가연합(아세안)의 대미 수출 물동량은 전년 동월 대비 2.4% 증가한 24만 2천TEU를 기록하며 30개월 연속 증가곡선을 나타냄

❖ 미국, 대이란 제재 '18년 11월 5일부터 본격 시행¹⁷⁾¹⁸⁾¹⁹⁾²⁰⁾

- 미국은 11월 5일부터 대이란 제재를 JCPOA(이란 핵 합의) 이전으로 부활하면서 재개한다고 발표함
 - 미국의 트럼프 대통령은 '18년 5월 8일(현지시간) 이란 핵협정에서 탈퇴함과 동시에 이란에 최고 수준의 경제제재를 부과할 것임을 공식적으로 발표
 - '18년 8월 6일, 대이란 제재를 복원하는 내용의 행정명령에 서명하면서 7일부터 1단계 제재가 발효됐으며 이란과 자동차, 귀금속, 철강, 소프트웨어 등의 거래를 금지
 - '18년 11월 5일, 180일의 유예기간이 끝나면서 2단계 제재가 발효되었으며 이는 '15년 이란 핵 협상 이전 상태로 복귀하는 것을 의미함
 - 2단계 제재가 발효되면서 이란산 석유·석유제품·석유화학제품, 이란중앙은행 및 제재 대상 이란 금융기관, 이란의 항만 운영사업과 에너지·수송·조선산업 등의 제재가 포함
 - 특히 2단계 제재에는 이란 수출 수익의 약 80%를 차지하는 원유거래 중단조치가 포함되어 있어 이란 경제에 심각한 타격이 예상
 - 미국은 이란의 원유 거래국 중 20개국 이상을 설득해 거래를 중단하거나 급감하기로 합의함으로써 현재 일일 수출량은 100만배럴 이상 감소했다고 밝힘

17) CNBC, <https://www.cnn.com/2018/05/08/trump-to-announce-he-will-withdraw-us-from-iran-nuclear-deal.html>(2018.11.19. 검색)

18) PRESSTV, <https://www.presstv.com/Detail/2018/11/05/579162/US-Iran-sanctions-Pompeo-Mnuchin-Trump-nuclear-oil>(2018.11.19. 검색)

19) FRANCE24, <https://www.france24.com/en/20181105-iran-usa-sanctions-waivers-eight-countries-oil-imports-nuclear>(2018.11.19. 검색)

20) The Maritime Executive, <https://www.maritime-executive.com/article/u-s-waives-sanctions-for-iran-s-chabahar-port-project>(2018.11.19. 검색)

○ 미국은 국제유가 충격 완화를 위해 한국 포함 8개국을 이란산 원유수입 예외국으로 인정한다고 발표했음

- 예외 8개국은 중국, 인도, 그리스, 이탈리아, 대만, 일본, 터키, 한국으로 향후 180일간 예외 인정 분야에서 이란과 거래가 가능하고 180일 이후에는 예외조치의 연장이 가능
- 한국은 이란산 유류를 수입하는 주요 국가 중 한곳으로 '18년 9월 이란산 유류 누적수입량은 5,820만 배럴로 '17년 1억 2,879만 배럴 대비 약 50% 감소
- 한국의 이란산 유류 수입은 '18년 5월부터 미국의 제재 재발을 막기 위해 감소했으며 9/10월 연속 '12년 9월 이후 처음으로 0으로 떨어짐
- 하지만 해상 운송 등 다양한 부문에 문제를 해결해야 하므로 실제적인 이란산 유류 수입은 '19년 1월부터 재개될 것으로 예상

○ 미국의 대이란 제재 부활 재개는 아직 미미한 상황으로 향후 추이를 지켜볼 필요가 있음

- 이란 경제에 큰 비중을 차지하고 있는 이란산 유류 수입 제재뿐만 아니라 700개 이상의 이란 기업, 금융, 항공기 및 선박의 이용금지가 11월 5일부터 전면적으로 시행되었으나 아직 영향은 미미한 실정
- 이란은 미국의 유류 제재에 대응하는 방안으로 익명의 에너지 교환 플랫폼에서 원유를 판매하고 있으며 제재 시행 후 1주일간 2건의 거래가 발생
- 또한 미국은 이란 차바하르(Chabahar)항 개발이 아프가니스탄 경제 활성화를 위한 교통로를 건설한다는 차원에서 제재 예외를 허용함. 이는 인도의 차바하르항 개발이 중국의 일대일로를 견제하기 위한 것이라는 점도 고려된 것으로 보여짐

❖ 일본, 3대 선사 통합법인 ONE, 2분기 연속 적자 기록²¹⁾

○ 일본 3대 선사 컨테이너 부문 통합 법인인 ONE은 '18년 2분기(4~9월) 적자로 2분기 연속 적자를 기록

- '18년 2분기 순손실은 3억 1,100만달러(약 3,500억원)를 기록, 같은 기간 매출액은 50억 3,000만달러를 기록함

21) 코리아워킹가제트, [http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news&pNum=119744\(2018.11.30 검색\)](http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news&pNum=119744(2018.11.30 검색))

- ONE은 '18년 4월 컨테이너 사업 효율화를 위해 통합 출범했으나 업무혼란 및 수송량 감소에 따라 적자를 기록한 것으로 나타남
- '18년 7월~9월, 성수기를 맞아 반등을 기대했으나 수송량 감소 및 컨테이너 화송 비용 증가 등에 영향을 받음
- 이에 따라 ONE은 수익성 개선을 위한 구조개혁 차원으로 고객 서비스 충실화, 영업력 강화, 컨테이너 연체료 회수 등을 강화할 방침
- 더불어 '19년까지 수출입 화물의 화물 구성 최적화로 채산성을 개선할 계획으로 향후 수익성 개선이 실현될지 귀추가 주목됨

3) 유럽

●● 쉘(Royal Dutch Shell), IMO의 황산화물 환경 규제에 대응한 VLFSO(초저유황중유) 공급 발표²²⁾

- 다국적 에너지 기업인 쉘은 IMO의 황산화물(SOx) 규제에 대응해 '20년부터 황 함유량 0.5% 이하의 새로운 선박 연료 VLFSO를 미국과 유럽 아시아 등지에서 공급할 계획임
 - 쉘은 현재 로테르담, 싱가포르, 뉴올리언스에서 VLFSO를 시범 공급 중이며 '20년 이후 규제적합 연료수급에 불안감을 가지고 있는 고객들에 대한 안정적 공급 가능성 강조를 위해 VLFSO 벙커링 거점을 조기 공표함
 - 이번에 쉘이 선정한 VLFSO 벙커링 거점은 미국의 프리포트, 뉴올리언스, 휴스턴, 유럽의 로테르담(네덜란드), 앤트워프(벨기에), 바르셀로나(스페인), 피레우스(그리스), 데니쉬 해협(덴마크), 아시아의 싱가포르, 푸자이라(UAE), 아프리카의 더반, 리처드 베이(남아프리카 공화국), 인도양의 모리셔스 등임
- 쉘은 VLFSO 외에 황 함유량 0.5% 이하의 MGO(마린 가스 오일)의 생산도 준비 중임
 - MGO는 남서태평양 누메아(누벨칼레도니)를 제외한 전 세계 주요 벙커링 거점에서 공급할 예정

22) 쉬핑뉴스넷, <http://www.shippingnewsnet.com/news/articleView.html?idxno=26262> (2018.11.08. 검색)

- 스크러버(배출가스 정화장치) 설치 선박 대상으로 기존의 황 함유량 3.5% 이하의 벙커C유를 미국의 모든 주요 벙커링 거점과 유럽의 로테르담 및 피레우스, 아시아의 싱가포르와 홍콩, 남서태평양 누메아 등지에서 공급할 예정임

4) 미주

❖ 캐나다 연방정부, 프린스루퍼트항 인프라 사업에 2,190만달러 투자계획 발표²³⁾²⁴⁾

- BC(British Columbia)주에 위치한 프린스루퍼트항의 인프라 확충을 위해 3건의 프로젝트를 진행할 계획임
 - 페어뷰-리들리 연결(Fairview-Ridley Connector)에 1,500만달러, 리들리섬 회랑 확장(Ridley Island Road Rail Utility Corridor Expansion) 토목 및 설계에 370억달러, 자나르디 교량 및 간선확장(Zanardi Bridge and Mainline Expansion)에 320억달러를 투입할 계획임
- 3건의 프로젝트를 통해 프린스루퍼트항의 철도 및 도로 연계성을 강화하고 복합운송의 경쟁력을 향상시킬 계획임
 - 3개의 사업을 통해 철도시설을 확충하여 화물의 접근성이 강화되고 수용능력이 향상될 전망이다
 - 또한 터미널 접근성 향상을 통해 도심교통량 및 혼잡감소, 안전성 향상 등이 예상됨

5) 아프리카

❖ 볼로레(Bollore)항, 항만시설확장 완료²⁵⁾

- 볼로레항은 프리타운 터미널(Freetown Terminal)의 선박적체 해소를 위해 수행된 항만시설확장 공사가 최근 완료되었음을 밝힘

23) Port of Prince Rupert, https://www.rupertport.com/news/releases/transportation_infrastructure_investment (2018.11.30. 검색)

24) Journal of Commerce by ConstructConnect, <https://canada.constructconnect.com/joc/news/infrastructure/2018/11/feds-announce-21-9-million-port-prince-rupert-infrastructure-projects>(2018.11.30. 검색)

25) Port Technology International, https://www.porttechnology.org/news/african_terminal_expansion_to_boost_local_trade(2018.11.30. 검색)

- 볼로레항은 '11년 3월 시에라리온 정부가 발주한 '프리타운 터미널 운영 선진화 과제'에 낙찰되어 공사를 진행해 옴
- 최근 항만시설확장공사가 완료되었으며 총 안벽 길이 약 270m 및 수심 13m가 확보되어 6천TEU급 선박의 입항이 가능함
- 또한 최신 'STS(ship-to shore)' 및 'RTGs(Rubber-Tired Gantry cranes)', '리치 스택커(Reach Stacker)' 설치로 인해 전반적인 터미널 운영 효율성이 제고된 것으로 확인됨
 - 연간 화물처리능력은 공사 이전과 비교해 약 30.0% 증가함

6) 오세아니아

●● 네이피어(Napier)항, 항만시설 확장 예정²⁶⁾

- 최근 네이피어항은 컨테이너 터미널 시설 확장 및 추가 수심증설작업 시행 결정을 발표함
 - 신규 부두 건설 완료시 대형선박 입출항 여건이 확보되어 향후 물동량 및 선박 입항수 증가로 인한 항만적체현상 등이 해소될 것으로 예상됨
 - 총 6개의 신규 부두 건설과 수심증설 작업은 '22년에 완료될 예정임
 - 또한 네이피어항은 항만시설 확장공사 과정에서 발생할 수 있는 인근 지역 환경오염 정도를 분석하기 위해 과학적 기법을 활용한 환경영향평가를 수행할 예정임

26) Port Technology International, https://www.porttechnology.org/news/nz_port_to_expand_with_new_wharf/(2018.11.30. 검색)



3 품목별 동향

1) 컨테이너

● '18년 10월 수출물량지수는 전년 동월 대비 25.8% 상승, 수입물량지수 14.5% 상승함²⁷⁾

- '18년 10월 전기 및 전자기기, 수송장비 등을 중심으로 수출 물동량이 증가하였으며 석탄 및 석유제품, 화학제품 등의 수출금액 증가가 수출금액지수의 상승을 견인함
- '18년 10월 수입물량과 수입금액 모두 광산품, 화학제품 등을 중심으로 증가하였음

● '18년 10월 순상품 교역조건지수는 수출가격(1.7%) 대비 수입가격(11.5%)이 더 큰 폭으로 상승하여 전년 동월 대비 8.8% 하락함²⁸⁾

- 소득교역조건지수는 순상품교역조건지수가 하락하였으나 수출물량지수가 상승하여 전년 동월 대비 14.7% 상승함

표 II-1 10월 교역조건지수 등락률(달러 기준)

구분	전년 동월 대비 증감률(%)			
	7월	8월	9월	10월
순상품교역조건지수	-9.5	-9.1	-8.0	-8.8
소득교역조건지수	1.7	1.1	-12.5	14.7

자료 : 한국은행, 2018년 10월 무역지수 및 교역조건 보도자료(11월 23일)

27) 한국은행 경제통계시스템(<http://www.bok.or.kr>), 2018년 10월 무역지수 및 교역조건 보도자료(2018.11.30. 검색)

28) 한국은행 경제통계시스템(<http://www.bok.or.kr>), 2018년 10월 무역지수 및 교역조건 보도자료(2018.11.30. 검색)

2) 양곡

● 옥수수 해상 물동량 추이와 전망²⁹⁾

- 18/19 시즌 전 세계 옥수수 물동량은 전 시즌 대비 5.1%(760만톤) 증가한 1억 6천만톤으로 사상 최대치를 기록할 것으로 전망됨
 - 전 세계 옥수수 생산의 35%를 점유하는 미국의 2018/19 시즌 생산량이 전 시즌대비 1.2%(440만톤) 증가할 것으로 예상되는 가운데 현재 시즌 수출량은 6,250만톤으로 사상 최대치를 기록했던 작년과 같은 수준을 유지할 것으로 예상됨
 - 아르헨티나 또한 2018/19 시즌 생산량이 전 시즌 대비 28.1%(900만톤) 증가하면서 역대 최대치를 기록할 것으로 예상되며 이에 따른 수출 증가로 현재 시즌 수출량이 전 시즌 대비 14.9%(350만톤) 증가할 것으로 예측됨
- 수입국 기준으로는 유럽의 옥수수 수입 강세가 나타나며 2018/19 시즌 수입량이 전 시즌 대비 8.3%(150만톤) 증가할 것으로 예상됨
 - 단일 국가 기준 세계 1위 옥수수 수입국인 멕시코 또한 소폭의 수입 증가세가 나타나며 수입량은 1,670만톤에 이를 것으로 예측됨
 - 유럽과 멕시코에 이어 세계 3위와 4위를 기록하고 있는 일본과 한국의 옥수수 수입량은 각각 전 시즌과 유사한 1,500만톤, 1,020만톤을 유지할 것으로 전망됨

3) 시멘트

● 강원지역 발전소 · 시멘트 기업, 미세먼지 감축 협약³⁰⁾

- 강원도는 11월 17일, 청정 대기환경 조성을 목표로 도내 발전소 및 시멘트 기업 총 9개사와 미세먼지 자발적 감축 및 사회공헌 협약을 체결함
 - 협약 참여 기업들은 '대형 배출사업장'으로 분류되며, 최근 2년('16~'17년)간 배출한 미세먼지 총 6만 8천톤 수준을 '25년까지 약 38.8% 저감할 계획임
 - 협약 참여 발전소는 한국남동발전 영동예고발전본부, 한국동서발전 동해바이오화력본부, GS동해전력, 한국남부발전 삼척발전본부 등 4개사이며 시멘트 기업은 한라시멘트 옥계공장, 쌍용양회공업 동해공장,

29) 한국농촌경제연구원 해외곡물시장동향, 한국농촌경제연구원 해외곡물시장동향 11월호, p.60~62

30) 한국경제, <http://news.hankyung.com/article/2018101757091>(2018.11.05. 검색)

삼표시멘트 삼척공장, 쌍용양회공업 영월공장, 한일현대시멘트 영월공장 등 5개사업

- 이번 협약으로 강원도는 '17년에 수립한 '미세먼지 관리 종합 대책' 시행·운영이 한층 수월해질 것으로 보임
- 또한 '25년 기준 도내 초미세먼지 저감 목표인 '농도 16 μ g/m³' 달성의 기폭제가 될 것으로 예상됨

4) 모래

● 전국바다골재협의회, 바다모래 채취금지 규탄³¹⁾

- '11월 18일, 전국바다골재협의회는 호소문 발표를 통해 바다모래 채취는 환경파괴와 관련성이 미약하다 주장하며, 정부의 골재채취 중단 정책을 규탄함
- 호소문 발표에는 대한건설협회, 대한주택건설협회, 한국주택협회, 한국레이콘공업협회, 인천항운노동조합 등이 참여함
- 호소문의 주요 내용은 바다모래 채취와 해양 생태계 파괴는 관련성이 없다는 것이며, 근거로서 '15년 국토교통부의 '어업피해 조사결과'를 제시함
- 또한 바다모래 채취 지역은 한반도 바다 면적의 0.04%에 불과하며, 낮은 수심(90m)으로 어류 생존이 어렵다고 주장함
 - 특히 어족자원 고갈은 치어남획, 중국 불법조업, 수온 변화 등의 환경변화에 기인한다고 호소함
- 이 밖에도 바다모래 채고 고갈로 향후 골재 파동이 불가피하며, 결과적으로 전국적인 불량골재 유통이 가시화될 것으로 전망함

5) 석탄

● 석탄 및 석탄제품 가격 인상에 따라 난방비, 전기료 인상 가능성³²⁾

- 산업통상자원부는 지난 23일, 무연탄 및 연탄 최고 판매가격을 각각 8.0%, 19.6% 인상한다고 밝힘
- 가격인상에 따라 무연탄은 열량등급 4등급 기준 17만 2,660원/톤 → 18만 6,540원/톤, 연탄의 경우 534.25원/개 → 639원/개로 각각 인상됨

31) 한국일보, <http://www.hankookilbo.com/News/Read/201710181713925728/2018.10.05>. 검색

32) 조선비즈, http://biz.chosun.com/site/data/html_dir/2018/11/23/2018112301918.html(2018.11.30 검색)

- 정부의 연탄 가격 상향은 '20년까지 화석연료 보조금을 폐지하기로 한 G20 합의 이행 차원으로 '18년 기준 석탄의 경우 생산원가의 75%, 연탄은 76% 수준임
- 더불어 국제 발전용 유연탄 가격의 경우 '18년 9월 기준 115.6달러/톤으로 전년 대비 15.9% 증가하여 향후 추가적인 가격 인상 가능성이 있음
- 국내의 경우 전력 공급에서 석탄화력발전이 차지하는 비중은 지난 9월 기준 41.9%로 석탄 가격의 지속적인 상승은 향후 전기 요금 인상으로 이어질 것으로 전망

6) 철광석

●● '18년 10월의 철광석 평균가격은 톤당 71.98달러로 전월 대비 5.5% 상승³³⁾

- 세계 철재생산 증가 및 중국의 인프라 조기건설 계획 등으로 철광석 수요가 증가하면서 가격이 상승하여 금년 2월 초 이후 최고가를 경신함

●● Wood Mackenzie의 10월 단기 전망에 의하면 철광석 가격은 향후 세계 경제의 불안 요인 및 중국 정부의 동절기 환경규제 정도에 따라 달라질 것으로 보임

- 철광석 가격은 '18년 들어 CFR(Cost and Freight : 운임포함인도) 기준 톤당 65 달러 수준에서 소폭의 등락을 거듭하며 안정적인 모습을 보임
 - 국제 정세의 리스크 고조 및 관련 상품 가격의 변동성에도 불구하고 10월 들어 강세를 이어갔으며 10월에는 톤당 70달러까지 가격이 상승함
- 중국의 동절기 생산 감축에 의한 영향은 11월 중순부터 시작될 것이며 향후에도 철광석 가격이 상승할 가능성이 있음
 - 중국 영향이 10월 가격에는 반영되지 않았으며 철광석 생산업체 BIG4 중의 하나인 발레(Vale)를 제외하고는 아직 생산량 증가 계획이 없음

33) 한국자원정보서비스, https://www.kores.net/common/pdfPreview.do?fid=trendFile&file_seq=2833
(2018.11.16. 검색)

7) 기타광석

●● 주요광물, 가격동향³⁴⁾

- 동은 미-중 무역분쟁 이슈 및 주요국 증시의 하락에도 중국, 칠레에서 환경규제 강화에 따른 공급부족으로 단기적으로 보합세 전망됨
 - 미-중 무역분쟁 및 미연준의 금리인상 등은 불리한 거시경제 조건으로 보이지만 중국의 동 스크랩 수입규제 및 칠레의 환경규제 강화에 따른 주요 제련소 가동 중단 등의 공급차질 가능성이 이를 상쇄할 것으로 보임
 - '18년 10월 평균가격은 전월 대비 3.3% 증가, 전년 동월 대비 8.6% 감소한 톤당 6,216달러임
- 아연의 경우 국제 경제 불확실성에 따른 위험자산 투자수요 둔화 및 호주 주요 광산의 재가동으로 단기적인 약세가 전망됨
 - 중국의 대도시 지하철 건설 등 대규모 인프라 확장 계획으로 재고량이 급속히 감소하며 일시적인 가격 상승이 있었지만 세계 경제 불확실성 및 중국 경기 하락 전망으로 단기적으로 가격 감소세가 예상됨
 - '18년 10월 평균가격은 전월 대비 9.8% 증가, 전년 동월 대비 18.4% 감소한 톤당 2,672달러임
- 니켈은 다른 광종과 같은 원인 및 이에 따른 위험자산 투자기피 확산에도 전기차 배터리 산업 성장에 따라 보합세가 전망됨
 - 세계 경기 불확실성 및 중국 칭산(Tsingshan)사의 저품위 원광을 이용한 배터리용 니켈 생산 프로젝트로 전월 대비 가격이 다소 하락하였으나 지속적인 전기차 배터리 수요로 단기적으로 현 수준의 가격이 유지될 것으로 보임
 - '18년 10월 평균가격은 전월 대비 1.6% 감소, 전년 동월 대비 8.8% 증가한 톤당 12,327달러임

34) 한국광물자원공사, 자원시장 월간동향 18-11호, 2018.11.(2018.11.30. 검색)

8) 화학공업생산물

● 롯데케미칼, 인도네시아 유화단지 프로젝트 투자 본격화³⁵⁾

- 롯데케미칼은 '18년 12월 중 인도네시아 반텐(Banten)주에 매입한 롯데케미칼 타이탄 공장 용지에서 유화단지 건설부지 조성식을 개최함
 - 조성식에는 조코 위도도(Joko Widodo) 인도네시아 대통령과 신동빈 롯데그룹 회장이 참석할 예정임
 - 이번 조성식을 계기로 롯데케미칼은 인도네시아를 넘어 동남아 시장에서 '제2의 타이탄' 성 공신화를 쓰게 될 것으로 보여짐
- 롯데케미칼타이탄은 말레이시아와 인도네시아에 사업장을 가지고 있는 동남아시아의 대표 화학사로 '10년 롯데케미칼이 1조 5천억원에 인수했음
 - 당시 타이탄케미칼은 말레이시아 폴리올레핀 시장의 40%, 인도네시아 폴리에틸렌 시장의 30%를 점유하는 등 16억 달러 이상의 매출을 기록하며 동남아 시장에서 강력한 사업 기반을 구축했음
- 롯데케미칼은 타이탄 인수로 규모를 확대함으로써 생산, 영업 등 여러 부문의 시너지 효과를 창출하는 등 내부 생산역량 강화 및 해외시장 지배력이 확대됨
 - 인수 직후 롯데케미칼타이탄 현지 공장이 있는 인도네시아 반텐주 칠레곤(Cilegon)에 NCC(나프타분해시설) 등 고도화 석유화학설비를 구상하고 단계적으로 준비함
 - 또한 '16년 인도네시아 국영 철강회사 '크라카타우 스틸' 용지를 매입하고 같은 해 7월에는 롯데케미칼타이탄이 말레이시아 증시에 상장됨
- 롯데케미칼은 '19년부터 본격적으로 인도네시아 고도화 설비 투자를 단행할 계획으로 약 4조원이 투입될 예정임

35) 한국석유화학협회, http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/99789/page/1/term_id/6/v_mode/user (2018.11.30. 검색)

그림 II-2 롯데케미칼 인도네시아 유화단지 위치



자료 : 한국석유화학협회, [http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/99789/page/1/term_id/6/v_mode/user\(2018.11.30. 검색\)](http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/99789/page/1/term_id/6/v_mode/user(2018.11.30. 검색))

9) 목재

❖ 미국 및 중국의 입업정책 동향³⁶⁾

- 미국 상무부는 중국에서 수입한 합판에 대한 광범위한 조사를 결정함
 - 관세 회피 여부를 파악하기 위해 미국 상무부는 중국 활엽수 합판 생산업체들을 대상으로 광범위하게 조사할 계획임
 - 해당 조사는 미국 합판 생산업체들로 구성된 활엽수 합판 공정무역연합회(CFTHP)의 요구로 시작됨
- 중국은 목제품 관련 수입관세를 인하하고 수출 환급률을 인상함
 - 중국은 11월 1일부터 1,500개 이상 제품의 수입관세를 인하했으며, 목제품 및 제지 제품의 수입관세는 기존 6.6%에서 5.4%로 인하함
 - 수출제품 환급률도 11월 1일부터 인상하여 시행하며, 제품에 따라 15%는 16%, 9%는 10~13%, 5%는 6~10%로 각각 인상함

36) 산림청, '2018년 10월 주요국가 목재산업정보', [http://www.dmh.or.kr/\(2018.11.30. 검색\)](http://www.dmh.or.kr/(2018.11.30. 검색))

10) 고철

●● 일본산 고철 우리나라 수출 가격 급락³⁷⁾

- 일본 내수가격은 보합세를 유지하고 있으나 일부 공급사들이 우리나라에 수출가격을 인하해서 계약 진행하고 있음
 - 동국제강은 일본산 고철을 톤당 3만 7,500엔(CFR: 운임포함 조건 이하 H2등급 기준)에 8천톤을 수입 계약했음
 - 이는 FOB(Free on Board, 본선인도) 가격으로 환산하면 톤당 3만 5천엔 수준으로, 이전의 최고가격 대비 톤당 2천엔이 급락
- 이러한 저가 계약에 일본의 고철 공급사들은 난색을 표하고 있음
 - 일본 야드 매입가격은 3만 6천엔 이상으로 형성되고 있으므로 우리나라 공급 가격은 운임 포함 최소 3만 9천엔 수준을 유지해야 한다는 것이 일본 공급사들의 입장
 - 한편, 일본 동경제철이 빠르면 10월 하순 경에 고철 매수 가격을 인하할 것으로 예상되며, 일본 내수 가격 하락과 함께 우리나라 수출 가격 하락이 본격화될 것으로 전망되고 있음

11) 철재

●● '18년 10월 세계 조강생산량은 전년 동월 대비 8.1% 증가한 1억 5,658만톤 기록³⁸⁾

- C.I.S 및 EU, 일본, 오세아니아 지역의 조강생산량이 전년 동월 대비 감소했으나, 일본을 제외한 아시아 국가와 미주, 아프리카 지역의 생산량 증가가 조강생산량 증가를 견인함
 - '18년 10월 기준, 아시아 국가의 조강 생산량(세계 조강생산량의 약 70% 점유)의 전년 동월 대비 증가율은 11.1%이며, 특히 중국의 생산량(동 약 50% 점유) 증가율은 14.1%임
 - 세계 조강생산량의 약 4%와 6%를 점유하고 있는 우리나라와 인도의 조강생산량은 전년 동월 대비 각각 3.5%, 1.4% 증가했음

37) 글로벌이코노믹, http://nwww.globaleconomic.co.kr/view.php?ud=201810251052497950fd487a880a_1&ssk=search(2018.11.26. 검색)

38) 세계철강협회, 월별 조강생산량 <https://www.worldsteel.org/steel-by-topic/statistics/>(2018.11.19. 검색)

표 II-2 '18년 10월 세계 조강생산량

(단위 : 천톤, %)

구분	2017년		2018년		증가율	
	10월	누적	10월	누적	당월	누적
EU	14,829	141,148	14,750	140,611	-0.5	-0.4
Other Europe	3,517	33,550	3,531	34,227	0.4	2.0
C.I.S	8,697	84,837	8,518	84,725	-2.1	-0.1
North America	9,934	96,721	10,476	100,217	5.5	3.6
South America	3,886	36,246	3,956	37,208	1.8	2.7
Africa	1,193	10,802	1,286	12,117	7.8	12.2
Middle East	2,791	26,984	3,059	29,929	9.6	10.9
Asia	99,439	977,891	110,516	1,048,951	11.1	7.3
China	72,362	711,833	82,552	773,782	14.1	8.7
India	8,650	84,145	8,770	88,433	1.4	5.1
Japan	8,971	87,239	8,564	87,188	-4.5	-0.1
South Korea	5,975	59,094	6,185	60,366	3.5	2.2
Taiwan, China	1,965	19,383	1,965	19,241	0.0	-0.7
Oceania	532	4,915	491	5,359	-7.9	9.0
Total 64 countries	144,818	1,413,093	156,583	1,493,345	8.1	5.7

자료 : 세계철강협회 월별 조강생산량(www.worldsteel.org, 2018.11.)

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

12) 자동차

GM, 글로벌 완성차공장 일부 폐쇄 및 감원 예정³⁹⁾

- '19년에 GM의 북미 완성차공장 3곳, 변속기/엔진공장 2곳과 해외공장 2곳의 가동을 중단할 계획임

- 폐쇄되는 북미 완성차공장은 캐나다 온타리오주 오사와공장, 미국 미시간주 디트로이트의 햄트랙공장, 오하이오주 로즈타운공장이며 폐쇄되는 북미 변속기/엔진공장은 미국 메릴랜드 화이트 마쉬의 볼티모어공장과 미시간 워랜공장임
- 해외공장 2곳은 아직 발표되지 않았으나 '19년 내에 폐쇄할 계획임
 - 국내 완성차공장은 인천 부평, 경남 창원에 있으며 충남 보령에 변속기/엔진공장이 위치해 있음

39) 뉴스1, <http://news1.kr/articles/?3486402>(2018.11.30. 검색)

- GM은 구조조정으로 연간 60억달러의 비용을 절감할 것으로 보이며 전기차 및 자율주행차에 대한 투자를 늘릴 계획임
 - GM은 지난달 말부터 북미사업장 사무직 5만여명 중 1만 8천여명 대상으로 명예퇴직을 신청 받고 있으며 8천여명 감축될 것으로 보임
 - GM은 구조조정을 통해 기존 휘발유 및 세단 중심의 시장에서 탈피하여 전기차 및 자율주행차에 대한 투자를 늘릴 계획임
 - GM CEO는 2년 동안 전기자동차 및 자율주행 차량을 위한 자원을 두 배 늘릴 것이라고 언급함

●● 르노-닛산 균열로 르노삼성의 자동차 위탁생산 물량배정 불확실⁴⁰⁾⁴¹⁾

- 카를로스 곤 회장의 체포로 르노, 닛산, 미쓰비시 3개사 얼라이언스 체제에 대한 우려가 제기되고 있음
 - 3개사 얼라이언스 회장인 카를로스 곤이 소득 축소 혐의로 일본 검찰에 체포됨
 - 르노는 닛산 지분 43.4%, 닛산은 르노 지분 15%와 미쓰비시 지분 34%를 보유하고 있음
- 르노삼성은 닛산 로그의 위탁계약 기간이 '19년 9월 만료될 예정이므로 후속 물량을 확보해야 하는 상황임
 - 르노그룹은 르노삼성 지분 79.9%를 보유하고 있으며 르노삼성 부산공장에 닛산 로그생산 물량을 배정하여 위탁생산하고 있음
 - 부산공장에서 생산되는 닛산로그는 르노삼성 부산공장 생산량의 40% 정도에 해당되며 북미로 수출되고 있음
 - 르노삼성의 닛산 로그 누적생산량은 '14년 8월 첫 생산 이래 4년여 만에 50만대를 돌파한 효과 차종이므로 후속물량 유치가 중요한 상황임
- 르노삼성 측은 카를로스 곤 회장 구속과 후속물량 유치 건은 별개이며 동맹관계는 굳건하다는 입장을 보이고 있음
 - 다만, 노조와의 임금협상이 타결되지 않았고 협력업체와의 부품공급 계약 등이 이루어지지 않아 향후 물량 확보 규모에 대해서는 정해진 것이 없음

40) 화이트페이퍼, <http://www.whitepaper.co.kr/news/articleView.html?idxno=129556>(2018.11.30. 검색)

41) 뉴데일리, <http://biz.newdaily.co.kr/site/data/html/2018/11/30/2018113000031.html>(2018.11.30. 검색)

13) 잡화

●● 경남 창원, 한·독 소재·부품 기술교류회 추진⁴²⁾

- 창원시는 11월 한·독 소재 R&D 센터 사업의 일환으로 독일 드레스덴시 및 현지 연구기관과 기술교류 협력체계 구축을 위해 한·독 소재부품 기술교류 추진단을 파견함
 - 기술교류 추진단은 독일의 선진기술 도입과 제조업체들의 경쟁력 제고를 목표로 창원시, 재료연구소, 창원산업진흥원, 관내 중소기업체 등 15명으로 구성되었음
- 기술교류 추진단은 독일 유수의 연구소 및 대학과 기술교류, 자동차 부품 스마트 팩토리 시찰 등 다양한 기술네트워킹을 수행함
 - 독일 프라운호퍼(Fraunhofer) 연구소 및 드레스덴공대(TUD) ILK 연구소와 수소연료전지 기술 관련 교류활동을 수행하며 폭스바겐 e-Golf(전기차) 생산 공장 등을 시찰함
 - 독일 프라운호퍼 연구소는 독일 4대 연구소 중 하나로 정부 및 기업의 위탁연구를 수행하는 응용과학 연구소이며 드레스덴공대 ILK 연구소는 복합재료를 중심으로 하는 경량구조 기술 전문연구소로 세계 최고 수준의 기술력을 보유하고 있음
- 금회 기술교류회는 '19년 2월 독·한 기술센터(Germany-Korea Technology Center in Dresden)의 개소를 앞두고 창원시와 드레스덴시 간 협약 체결, 스마트팩토리 기술교류 추진에 따른 제반 사항 사전 협의를 위해 개최됨
 - 이를 통해 지역기업이 필요로 하는 원천기술을 확보하고, 유럽시장으로 진출할 수 있는 기회를 창출하는 등 창원시 기술·부품 산업경쟁력을 활성화 시킬 수 있을 것으로 기대되고 있음

42) 창원시청, <https://www.changwon.go.kr/portal/bbs/view.do?bldx=531375&ptldx=108&mld=0201020000> (2018.11.30. 검색)

14) 유류

●● 골드만삭스의 '19년 브렌트(Brent)유 전망⁴³⁾

- 골드만삭스는 '19년 브렌트유 가격을 배럴당 70달러로 전망함
 - 다만 최근 하락세를 보이는 원자재 가격(S&P GSCI)이 G20 정상회의를 계기로 반등하여 '19년 전년 대비 약 17% 상승할 가능성이 있다고 전망함
 - 최근 유가하락에 영향을 끼친 미중 무역분쟁, 이란 제재 예외 인정으로 인한 공급과잉 우려 등을 G20 정상회담(미국, 러시아, 사우디 등 참가)에서 논의하여 불확실성이 완화될 것으로 예상됨
- '19년 브렌트유 전망의 근거로 3가지 이유를 제시함
 - 첫째, '19년에도 올해와 같이 건조한 석유수요 증가세가 지속되어 올해와 내년 각각 160만 배럴, 150만배럴 증가할 것으로 예상
 - 둘째, '19년에는 대이란 제재로 이란의 석유 수출량이 감소할 것으로 예상
 - 셋째, 현재의 유가수준으로 OPEC 산유국과 미국 셰일 생산 감소가 예상됨
 - 12월 6일 OPEC+총회에서 결정하는 감산규모와 최근 유가하락으로 인한 미국 셰일 생산 감소가 유가 회복의 계기로 작용 가능
- 골드만삭스는 G20과 OPEC 총회로 감산 지속이 결정될 경우 최근 급락한 브렌트유가 회복할 것으로 예상
 - 지난 11월 23일 이후 곤탱고로 변한 브렌트유는 향후 OPEC 감산과 이란 석유수출 감소로 백워드이션(Backwardation)⁴⁴⁾ 시황으로 변화할 것으로 예상

43) 페트로넷, <http://www.petronet.co.kr/v3/board/viewType1.jsp?BbsId=PSBODB..TNDKORNEWS&Seq=35678> (2018. 11. 30. 검색)

44) 백워드이션(Backwardation)은 선물가격이 미래 현물가격보다 낮게 이루어지는 시장 또는 선물과 현물 간의 가격 역전 현상으로 시장 전망이 불투명하거나 대차거래가 제대로 이루어지지 않아 발생함



Ⅲ 항만포커스

1. 일본 기타큐슈시의 복합형 물류
거점 도시화
2. 주요 컨테이너 항만의 순위 변동과
정책적 시사점

1

일본 기타큐슈시의 복합형 물류거점 도시화

▶ 항만수요예측센터 부연구위원 한성일

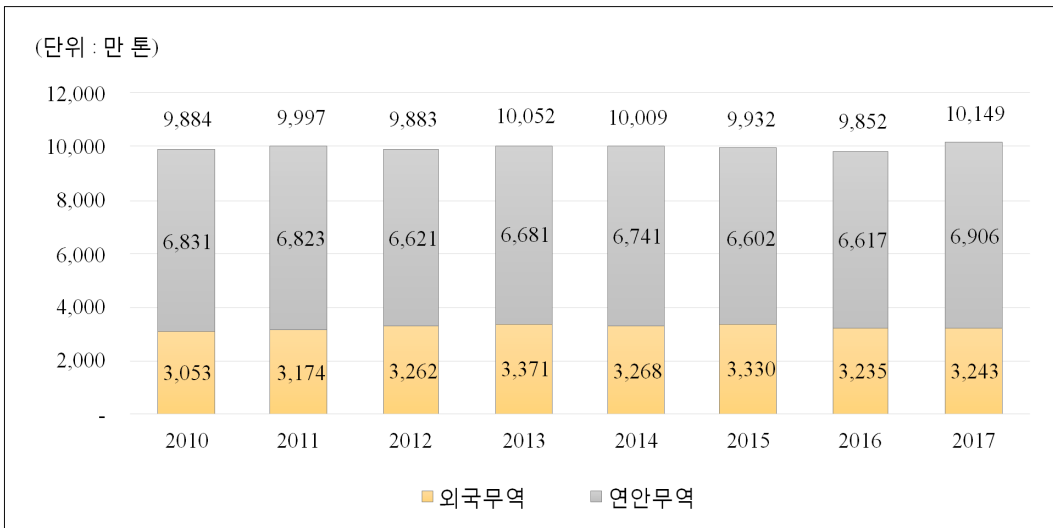
1) 개요

- 일본 후쿠오카현에 위치한 기타큐슈(北九州)시는 기타큐슈항 및 기타큐슈공항, 코쿠라(小倉)역, 히가시큐슈(東九州) 자동차도로 등 육해공 물류의 모든 인프라가 집적되어 있는 큰 특징을 갖고 있음
 - 기타큐슈항은 '63년 기타큐슈시 발족과 함께 외국무역의 모지항, 연안무역의 코쿠라항, 공업항인 도카이항을 합병해 이루어졌음
 - '18년 장거리 페리선 취항 50주년을 맞이한 기타큐슈항은 오랜 역사를 지닌 일본 국내 연안무역 거점으로 최근의 자국내 모달시프트 수요 증가와 함께 국내외 무역 물동량이 지속적인 증가세를 보이고 있음
 - 기타큐슈 공항은 큐슈 지역 유일한 24시간 오픈 공항으로 '18년 6월에 ANA(全日本空輸) 정기화물편이 취항했으며, 기타큐슈시는 항공화물 집적을 위해 정책적으로 ANA와의 공동협력 중임
 - '16년에는 히가시큐슈 자동차도로 기타큐슈시-미야자키(宮崎)시 구간이 개통된 이후, 기타큐슈시의 물류 편의성이 더욱 높아졌음
 - 기타큐슈항 히비키나다(響灘) 지역에는 해상풍력·바이오매스 발전 등 환경·에너지 관련 산업이 집적 중이며, 앞으로 이 분야 화물의 물류거점이 될 것으로 기대되고 있음
- 기타큐슈시는 세계의 생산 거점인 아시아 지역과 거리가 가깝다는 지리적 이점을 활용해 현재 복합형 물류거점 도시로 거듭나기 위한 다양한 시책을 추진 중임
- 본고에서는 기타큐슈시의 육해공 물류 인프라를 소개하고 복합형 물류거점 도시로 거듭나고 있는 기타큐슈시의 현황을 살펴봄

2) 기타큐슈항의 물동량 현황

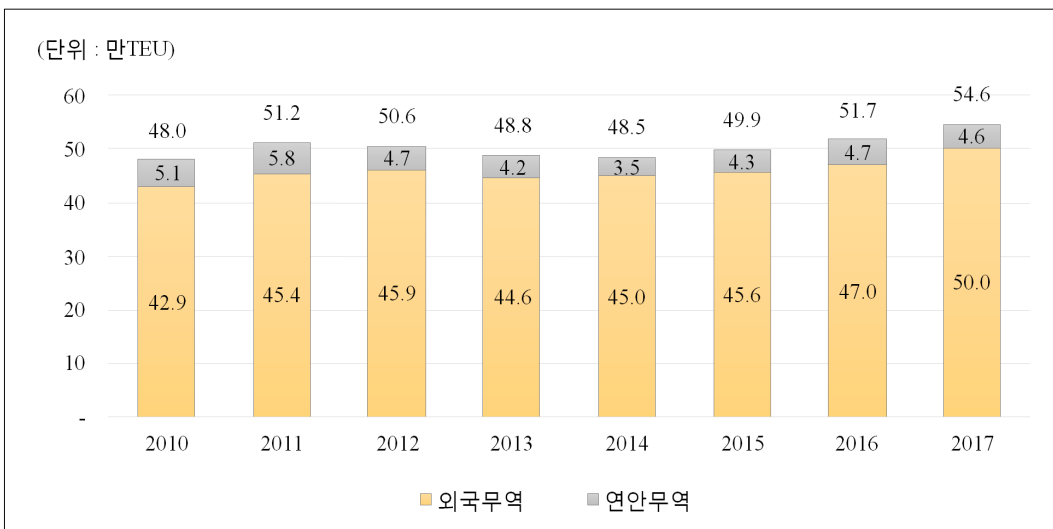
- 기타큐슈항은 컨테이너선뿐만 아니라, 페리 RORO선, 자동차선 등 모든 선종이 기항하고 있으며, 화물 총 물동량은 전국 5위, 컨테이너 물동량은 도쿄, 요코하마, 고베, 나고야, 오사카, 하카타, 나하(오키나와)에 이어 전국 8위임
 - '17년에는 일본 국내의 모달시프트 수요 증가를 배경으로 페리 화물의 호조와 완성차 수출량이 전년 대비 약 240만톤 증가하는 등 기타큐슈항의 총 물동량은 전년 대비 3% 증가한 1억 150만톤을 기록했음
 - '18년 상반기(1~6월) 실적도 전년 동월 대비 1.3% 증가한 4,995만톤으로 안정적인 추이를 보이고 있음
- '17년 기타큐슈항이 처리한 외국무역 컨테이너 물동량은 50만 368TEU를 기록(전년 대비 6.5% 증가)하면서 최초로 50만TEU를 돌파했음
- 기타큐슈항 배후에는 자동차 관련 산업이 집적되어 있어 자동차부품 관련 물동량이 지속적인 증가세를 유지하고 있으며, 특히 우리나라를 비롯한 아시아 각국으로부터 자동차부품을 수입 조달하고 있음
- '17년 기준 최근 5년간 수입 화물의 품목별 순위는 1위 자동차부품, 2위 가구 및 가구 재료, 3위 화학제품으로 안정적인 증가세를 보이고 있으며, 상위 3개 품목 모두 전년 대비 증가했음
- '17년 수출 화물의 품목별 순위는 1위 화학약품(전년 대비 8.2% 증가), 2위 자동차부품(동 9.4% 감소), 3위 염료·도료 등 기타 화공품(동 0.6% 증가), 4위 고무제품(동 18.0% 증가) 등이며, 최근 5년간의 품목 순위에 변동은 있으나 품목 내용에 변화는 없음

그림 Ⅲ-1 기타큐슈항의 총 물동량 추이('10~'17년)



자료 : 기타큐슈항 홈페이지 통계 자료를 참고로 필자 작성(http://www.kitaqport.or.jp/jap/data/report_ym.html)

그림 Ⅲ-2 기타큐슈항의 컨테이너 물동량 추이('10~'17년)



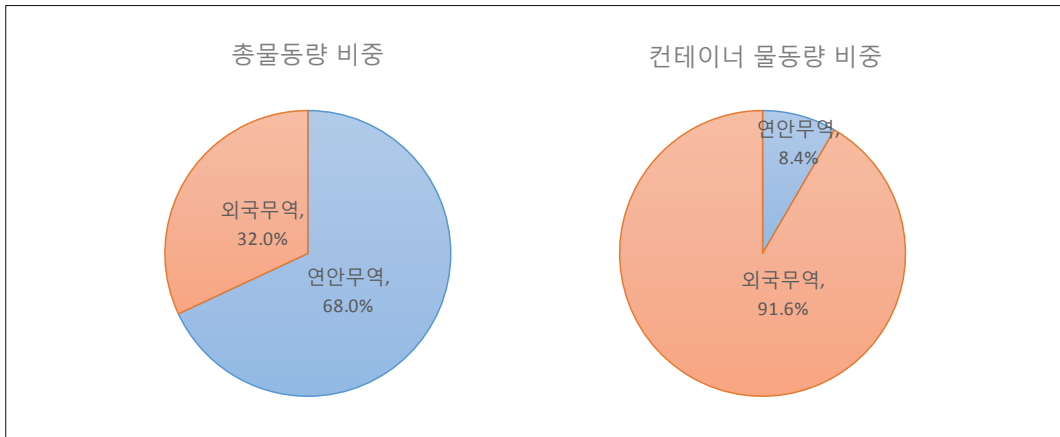
자료 : 기타큐슈항 홈페이지 통계 자료를 참고로 필자 작성(http://www.kitaqport.or.jp/jap/data/report_ym.html)

● '17년 기준 기타큐슈항의 총 물동량은 약 7:3의 비율로 국내 연안무역량이 많으나, 컨테이너 처리량은 약 9:1의 비율로 외국무역량이 압도적으로 많음

○ 기타큐슈항은 총 물동량 5위로 일본의 혼슈 지역과 큐슈 지역을 연결하는 국내

벌크화물 허브 역할을 하고 있으나, 물동량 비중에서는 벌크 화물에 비해 컨테이너 화물 비중이 압도적으로 큼

그림 Ⅲ-3 기타큐슈항의 총 물동량 및 컨테이너 물동량 비중('17년 기준)



자료 : 기타큐슈항 홈페이지 통계 자료를 참고로 필자 작성(http://www.kitaqport.or.jp/jap/data/report_ym.html)

3) 기타큐슈항의 컨테이너 터미널 현황

● 기타큐슈항의 컨테이너 물동량은 지속적으로 증가하고 있으나, 컨테이너 화물이 타치노우라(太刀浦) 컨테이너 터미널(CT)에 집중되고 있어 이로 인한 교통 체증이 발생하고 있음

- '18년 10월 1일 기준 기타큐슈항에 취항하는 컨테이너 항로는 38개 항로·월 180회 기항하며 전년 대비 3개 항로가 증가했음
- 구체적으로 타치노우라 CT 32개 항로·월 156회 기항, 히비키(響) CT 6개 항로·월 24회 기항해 타치노우라 CT에 항로 서비스가 집중되어 있음

● 기타큐슈항의 물동량 증가에 따라 컨테이너 야드 정체를 또한 증가하고 있음

- 특히 무역 불균형으로 공컨테이너가 증가하고 있으며 컨테이너 야드(CY) 주변의 컨테이너 장치장이 부족한 상태임

- 기타큐슈항에 입주하고 있는 항만 운영회사는 모두 자사 창고를 보유하고 있으나 향후 더 많은 창고 확보가 필요한 실정으로 이를 해결하기 위해 공동 창고 개설을 추진 중임

❖ 타치노우라 CT에서는 CY 장치 능력 증대를 위해 제1 야드 하중 능력 보강을 추진 중임

- 타치노우라 CT는 제1 CT와 제2 CT로 구성되어 있음
- 각 CY는 적컨테이너를 2단 적재하고 있으나, 최근의 컨테이너 처리량 증가로 CY 장치 능력을 제고할 필요성이 있음
- 그 대책으로 3단 적재가 가능하도록 CY 하중 능력을 높이고 있음
- 현재 제1 CT의 CY 하중 능력 보강 작업을 실시하고 있으며, 이어 제2 CT 정비에 들어갈 계획임

그림 Ⅲ-4 기타큐슈항의 부두 위치도



자료 : 기타큐슈항 홈페이지(<http://www.kitaqport.or.jp/jap/ct/index.html>)

주 : 기타큐슈항의 주력 부두는 ① 타치노우라 부두, ② 타노우라 부두, ⑤ 신모지 부두, ⑦ 히비키나다 니시 부두 등.

그림 Ⅲ-5 일본 기타큐슈항의 주력 부두 타치노우라(太刀浦) 제1 컨테이너 터미널



자료 : 기타큐슈항 홈페이지(<http://www.kitaqport.or.jp/>)

표 Ⅲ-1 기타큐슈항의 주요 부두 시설 현황

부두명	접안 시설명	안벽 능력	입항척수/물동량 ('14년 기준)	주요 취급 화물 ('14년 기준)
타치노우라 (太刀浦)	타치노우라 제1 CT	수심 -12.0m × 2선석	4,744척/ 776만 8천톤	자동차부품 · 화학약품 · 염료 · 도로 · 합성수지 · 기타 화공품 등
	타치노우라 제2 CT	수심 -10.0m × 4선석		
	재래 부두	수심 -12.0m × 2선석		
타노우라 (田野浦)	타노우라 자동차 물류센터	수심 -10.0m × 2선석	431척/ 32만 8천톤	완성차 · 모래 · 비금속광물 등
	재래 부두	수심 -6.0m ~ -10.0m × 6선석		
신모지 (新門司)	신모지 키타 부두	수심 -4.5m ~ -10.0m × 14선석	2,195척/ 3,214만 8천톤	완성차 · 운송기계 · 자동차부품 등
	신모지 미나미 부두	수심 -5.5m ~ -7.5m × 5선석		
히비키나다니시 (響灘西)	히비키나다니 CT	수심 -10.0m ~ -15.0m × 4선석	489척/ 61만 3천톤	화학약품 · 고무제품 · 자동차부품 등
	재래 부두	수심 -5.0m × 2선석		

자료 : 기타큐슈항 홈페이지(<http://www.kitaqport.or.jp/jap/ct/index.html>)

4) 기타큐슈시의 육상 물류 교통 인프라

- 기타큐슈시 물류 환경의 가장 큰 특징은 육해공 물류 관련 모든 인프라가 집적되어 있다는 점에 있음
- 기타큐슈시는 큐슈 자동차도로, 히가시큐슈 자동차도로, 추고쿠(中国) 자동차도로 등 고속도로 3개의 교차점에 입지하고 있으며, 기타큐슈항과 기타큐슈 공항은 모두 도심에서 고속도로로 연결되어 있음

- '16년에는 히가시큐슈 자동차도로 기타큐슈시-미야자키(宮崎)시 구간이 개통된 이후 오이타, 미야자키 방면까지의 이동 시간이 크게 단축되어 기타큐슈시의 물류 편의성이 더욱 높아짐
- 기타큐슈 화물터미널 역은 후쿠오카, 구마모토, 가고시마 방면과 오이타, 미야자키 방면의 분기점으로, 큐슈-혼슈 지역 간 모든 화물 열차가 정차하는 육상 철도 물류 허브 역할을 하고 있음

5) 국내 연안 페리 허브로서의 기타큐슈항

- 기타큐슈항은 일본 국내 장거리 페리선의 발상지로 유명하며, '18년 8월에는 일본 최초의 장거리 페리선인 '한큐(阪九) 페리' 취항 50주년을 맞이했음
- 기타큐슈항 페리선 부두인 신모지 지역의 화물은 5년 연속 증가 추세임
 - 일본의 저출산 고령화로 트럭 운전기사 부족이 심각한 수준이며 이로 인한 모달 시프트 수요가 증가했다고 볼 수 있음
- 이에 기타큐슈 발착 페리 항로를 운항하는 3개 운영사는 '15년부터 운항 선박의 신조·교체 및 대형화를 추진 중에 있으며, 그 결과 화주들의 페리선 활용 모달시프트 선호 및 페리 물동량 호조로 이어지고 있음
 - '17년 페리 물동량은 약 4,522만톤으로 5년 연속 증가했으며(전년 대비 5.2% 증가), 여객 실적도 약 101만 명으로 3년 연속 증가했음(전년 대비 2.8% 증가)
 - 한큐페리는 '15년에 오사카 이즈미오오츠(泉大津)~신모지 항로에 신조 페리선 '이즈미' 와 '히비키'를 투입했음
 - '15년 메이몬타이요(名門大津) 페리도 오사카 난코오(南港)~신모지 항로에 신조 페리선 '페리 기타큐슈 II'와 '페리 오사카 II'를 투입했음
 - 도쿄~도쿠시마(徳島)~신모지 항로를 운항하는 오션트랜스도 '16년에 운항 페리선 4척 모두를 기존 선박보다 대형화되고 수송 능력이 약 25% 향상된 신조 선박으

로 대체했음

- 또한 '16년에 히가시큐슈 자동차도로가 미야자키시까지 개통됨에 따라 신모지 지역의 지리적 이점이 더욱 높아졌으며 이 지역을 이용하는 기업도 증가 추세에 있음

표 Ⅲ-2 기타큐슈 신모지 발착 페리 현황

선사명	항로명	운항 선박	편수
메이몬 타이오 (名門 大洋) 페리	신모지~오사카 난코오(南港)	페리 교토 Ⅱ	1일 2회
		페리 후쿠오카 Ⅱ	
		페리 기타큐슈 Ⅱ	
		페리 오사카 Ⅱ	
한큐(阪九) 페리	신모지~이즈미오오츠(泉大津)	이즈미	1일 1회
		히비키	
	신모지~고베	아마토	1일 1회
		츠클시	
오션트랜스	신모지~토쿠시마~도쿄	페리 비잔	1일 1회
		페리 시망토	
		페리 도오고	
		페리 리츠링	

자료 : 기타큐슈항 홈페이지(<http://www.kitaqport.or.jp/jap/ct/index.html>)

- '18년은 서일본 지역 호우 및 태풍 21호(제비) 등 자연 재해가 잇따라 육로가 두절되는 경우가 많았으며 이에 기존 철도 및 트럭 운송을 이용하던 일부 화물을 해상 운송으로 전환하는 경우가 많이 발생했음

- 기타큐슈항에서는 재해발생시의 운송 리스크 감소를 위해 정시성(定時性)이 뛰어난 페리선 이용의 장점을 적극 검토하고 있음

- 육상 트럭 운전기사 부족 외의 페리 물동량 증가 요인으로 화주들의 환경의식 고조에 따른 모달시프트 호조를 들 수 있음

- '18년 8월에는 큐피·사자·일본 팔레트 렌탈 등 업종이 다른 3개사가 관동~시코쿠~큐슈 구간 제품 물류에 기타큐슈항 발착 페리선을 이용한 공동운송협력을 개시했음
- 기존에는 각사가 개별적으로 트럭 육상 운송을 실시해 왔으나 최근의 운전기사 부족 문제 해결의 일환으로 공동운송을 검토하게 되었음

- '18년 6월부터 트레일러를 페리선에 고정하는 운송 실험을 실시했으며 그 결과 효과적이라고 판단한 다음 본격 운송을 시작했음
- 간코(関光)기선이 운송 전 과정을 주도하고 오션트랜스의 페리선을 활용하고 있음
- 공동운송의 결과, 실차율 99%를 달성했으며 운전기사의 노동환경 개선 외에도 CO₂ 배출량을 기존의 각사 트럭 단위 운송 대비 62% 이상 감축할 수 있어 환경 면에서 효과를 얻고 있음
- 기타큐슈항 발착 페리선을 활용한 모달시프트 선호 움직임은 최근 개정된 일본의 '물류 종합 효율화법'에서도 인정받고 있고 앞으로 더욱 증가할 것으로 보여 기타큐슈항을 오가는 페리선의 역할이 더욱 중요해 질 것으로 전망됨

6) 히비키나다 지역의 해상풍력발전산업 종합거점 형성

- 기타큐슈시의 히비키나다(響灘) 지역에서는 '10년도부터 에너지 관련 산업 집적을 목표로 한 '그린 에너지 포트 히비키' 사업을 추진해오고 있으며 특히 풍차를 이용한 해상풍력발전 관련 산업 및 관련 부품 물류거점 형성을 위해 적극적으로 기업을 유치하고 있음
- '16년의 항만법 개정과 함께 항만지역 해상풍력발전사업을 실시할 수 있는 법적 근거가 마련되었으며, 기타큐슈시는 사업자 공모를 실시해 '17년 2월에 큐슈전력(九電) 미래 에너지를 대표로 하는 컨소시엄 '히비키 윈드 에너지'를 우선협상 대상으로 선정했음
 - 히비키 윈드 에너지는 '17년 4월 큐슈전력 미래 에너지, 사이부(西部)가스 등 5개사에 의해 설립된 합작투자회사이며 '18년 1월에 '히비키나다 해상풍력발전 시설의 설치·운영 사업 관련 기본 협정'을 기타큐슈시와 체결했음
 - 현재 환경평가를 위한 공사가 진행 중으로 '22년도부터 공사가 시작되며, 최종적으로 풍차 44기 설치 및 총출력 22만 8,800킬로와트의 전력을 생산할 예정임
- 기타큐슈항은 해상풍력발전사업의 성공과 함께 히비키나다 부두를 이용한 부품 물류 증가에 크게 기대하고 있음
 - 해상풍력발전 설비는 약 2만점의 부품으로 구성되어 있어 유지·보수 수요가 높음

- 히비키나다 지역이 해상풍력발전산업 종합거점이 되면 풍차 및 관련 화물의 정기적인 수출입 등이 발생하는 등 물동량 창출이 가능할 것으로 기대하고 있음
- 기타큐슈시는 나가사키(長崎)현·사가(佐賀)현 등 인근 지역에 머무르지 않고 동 일본 지역·대만·한국 등 해상풍력발전계획이 있는 모든 지역과 국가를 대상으로 서비스 공급 기지로서의 역할을 하고 싶다는 의욕을 보이고 있음

7) 기타큐슈공항의 화물거점 공항 전략

- 기타큐슈공항은 인공섬 위에 건설된 2,500미터 활주로 1개의 공항으로 큐슈 지역 유일한 24시간 공항임
 - 기타큐슈공항은 항만 기능을 겸비하고 있다는 커다란 장점이 있으며 항공·해상 화물을 조합한 Sea & Air 운송에 대응 가능
 - '17년 '화물거점 공항' 실현을 위해 대형 화물기의 기수 작업(노즈 오퍼레이션)이 가능하도록 약 3,000 평방미터 규모의 에이프런을 정비하고 화물기 유치에 노력 중
- 기타큐슈공항의 여객 항공편은 국내선 3개 항로(도쿄 하네다선·나고야 코마키선·오키나와 나하선), 국제선 2개 항로(한국·중국) 등으로 이루어져 있음
 - 하네다선은 JAL(일본항공)과 스타플라이어(ANA 코드쉐어), 코마키선은 후지 드림항공(JAL 코드쉐어), 나하선은 스타플라이어(ANA 코드쉐어)가 운항 중
- 기타큐슈공항의 화물 항공편은 '17년 1월까지 NCA(일본화물항공)가 나리타~타이베이 왕복편과 타이베이 발 편도편이 주 1회 기항했으나 이후 정기화물편이 없어졌으며 외국 항로를 중심으로 부정기화물 전세기편이 운항되었음
 - '17년도 부정기화물 전세기 운항 실적은 13편뿐이었음
- '18년 6월 5일 ANA(全日本空輸) 정기화물편이 기타큐슈공항에 취항했음
 - 취항한 ANA 화물기는 B767F로서 나리타~기타큐슈~나하 구간을 평일 주 5회 운항 중

- ANA는 큐슈 지역의 자동차·전자·전기 산업을 중심으로 한 지속적인 화물 확보 가능성, 후쿠오카공항에서 생성되는 항공화물량 증가, 기타큐슈공항의 편리한 육상 교통 연결성 등을 높게 평가하고 기존의 화물운송 루트인 칸사이~츄부(中部)~나하 구간의 경유지인 츄부공항 대신 24시간 공항인 기타큐슈 공항으로 기항 결정
- 칸사이 → 기타큐슈 → 나하 구간은 '18년 9월의 태풍 21호로 인한 칸사이공항 폐쇄를 계기로 10월 28일부터 나리타공항으로 대체

❖ ANA의 기타큐슈공항 출발 항공 화물편의 강점은 심야 항공편을 활용함으로써 타 공항 이용에 비해 리드타임을 크게 단축할 수 있다는 점에 있음

- 예를 들어 나리타~기타큐슈~나하 구간 화물편의 경우, 나리타공항 21시 출발 → 기타큐슈공항 23시 15분 도착 → 익일 0시 45분 기타큐슈공항 출발 → 2시 40분 나하공항 도착이며, 아시아 각 도시에는 가장 빠른 상하이에 4시 55분, 가장 늦은 싱가포르에 9시 20분까지 도착 가능
- 기존의 칸사이공항이나 후쿠오카공항을 이용한 ANA 정기화물편 운송시간과 비교해 보면, 약 1일 정도 리드타임 단축이 가능

❖ ANA 정기화물편의 목표는 연간 화물 물동량 7천톤·기타큐슈 발 화물 70%임

- ANA 정기화물편 B767F는 최대 50톤의 화물 탑재가 가능함
- 나리타~기타큐슈~나하 구간은 현재 1편당 30톤 탑재하나 조만간 40톤 탑재로 변경할 계획임

❖ 향후 과제는 정기적인 기타큐슈공항 이용 수요를 어떻게 획득할 것인가에 있음

- 큐슈 지역은 전자·전기·자동차 산업뿐만 아니라 전기자동차 및 자동화 기술, AI(인공지능), IoT(사물 인터넷) 등 첨단기술에 관련되는 성장 산업 확대가 기대되는 지역으로 최근에는 완성차 수송에 항공 화물편을 활용한 사례도 있음
- 또한 큐슈 산 농수산품의 수송 루트로서 기타큐슈공항의 편리한 24시간 오픈성 및 심야 화물편 이용을 통해 신선도 높은 제품을 신속하게 제공할 수 있음
- ANA는 이러한 급성장 첨단 산업과 농수산물을 중심으로 지금까지 큐슈 지역에 없었던 익일 배송의 메리트를 어필할 계획임

● ANA 정기화물편 노선의 유지·확대를 위해 기타큐슈시의 지역 자치단체 및 기업들도 강력히 지원하고 있음

- 기타큐슈공항 이용촉진 협의회는 화물이용 촉진책으로 화물 정기편에 착륙료 등 운항경비 일부 및 국제항공화물 중량에 대한 인센티브 제도 실시
- '10년도부터 기타큐슈공항을 수출에 이용하는 포워더 및 수입에 이용하는 항공사에 대해 kg당 30엔의 보조 인센티브 제도 실시
- '16년도부터는 농수산물 수출 및 판로 확대를 위해 노력 중인 생산자(농협·수협 등)에 대한 운송비용 일부 보조 인센티브 제도 실시
- 이러한 제도는 정기화물편 이용자에게도 적용됨
- 이 외 기타큐슈시 항만공항국 공항기획과는 최종 고객이 될 수 있는 지역 화주 소개 등의 중개 역할로서 고객 요구 파악 및 서비스 강화 지원
- 앞으로 기타큐슈공항의 원활한 통관 업무 보조를 위해 통관영업소를 유치할 계획임

8) 소결

● 오래된 제철공업도시로 일본의 경제 발전을 이끌어 왔으나 근대 산업 구조 변화와 함께 대표적인 인구 유출 도시로 전락한 기타큐슈시. 그러나 세계의 생산거점인 동북아시아를 중심으로 일본의 관문 역할을 하고 있으며 큐슈와 혼슈 지역을 연결하는 천혜의 입지 조건에 위치한 기타큐슈시는 육해공 물류 인프라 환경이 모두 갖추어져 있다는 커다란 메리트와 가능성을 가지고 있음

● 육해공 물류 인프라를 활용한 기타큐슈시의 국내외 무역 허브 형성을 위한 노력이 현재 히비키나다 지역 해양 환경·에너지 산업 발전과 함께 복합형 물류거점 도시로 거듭나려고 하는 시점에 와 있음

● 환경 친화적 모달시프트의 발전과 최첨단 환경·에너지 산업 집적을 활용한 복합형 물류거점 형성을 목표로 하는 기타큐슈시의 미래 비전과 끊임없는 노력은 우리나라의 해양 신산업·항만 산업의 향후 나아갈 방향에 좋은 참고 사례가 될 것으로 판단됨

2 주요 컨테이너항만의 순위 변동과 정책적 시사점

▶ 항만수요예측센터 연구원 신정훈

1) 개요

● 부산항은 세계 6위의 컨테이너항만이며 '18년에는 전년 대비 약 5.5% 증가한 2,162만 9천TEU를 기록할 것으로 보임

○ '17년 세계 주요 항만의 컨테이너 처리량 순위는 상하이항 1위, 싱가포르항 2위, 선전항 3위, 닝보-저우산항 4위, 홍콩항 5위임

- 다만 '18년 10월 누적기준 컨테이너 처리량은 홍콩항의 감소로 상하이항(3,488만 6천 TEU), 싱가포르항(3,045만 3천TEU), 닝보-저우산항(2,227만 8천TEU), 선전항(2,130만 4천TEU), 부산항(1,787만 6천TEU), 광저우항(1,783만 1천TEU), 홍콩항(1,629만 7천TEU) 순임

○ 부산항은 '18년 10월 전년 동월 대비 7.3% 증가한 179만 6천TEU의 컨테이너를 처리하면서 6.4% 증가한 광저우항과 5위 자리를 두고 경쟁하고 있음

- '17년에 부산항과 순위권을 다투던 홍콩항의 물동량이 감소하면서 부산항이 '18년 누적실적 기준으로 5위를 유지하고 있음

- 그러나 광저우항에 비해 약 4만 5천TEU의 근소한 차이로 추격하고 있어 12월 실적이 발표 될 때까지 5위 경쟁은 지속될 것으로 보임

● 부산항은 싱가포르항에 이은 세계 2위의 환적항으로서 컨테이너 처리시설 확보 및 물동량 유치를 통한 경쟁력 제고에 노력하고 있음

○ '17년 부산항의 환적컨테이너 처리량은 전체 컨테이너 처리량(2,049만 3천TEU)의 49.9%에 해당하는 1,022만 5천TEU를 기록함

- '08~'17년 기간의 부산항 전체 컨테이너 물동량은 연평균 4.9% 증가했으나 환적컨테이너 물동량은 연평균 6.3% 증가함

– '18년 10월 누적 컨테이너 물동량 기준, 수출입은 전년 동월 대비 0.2% 증가했으나 환적은 10.8% 증가함

- 한편 부산항은 추가적인 부두개발이 예정되어 있으나 물동량 증가세에 비해 시설 확충이 늦어지고 있음

– 부산항에서는 신항 2-4단계('21년), 2-5단계('22년) 개장이 예정되어 있음

- 본고에서는 제4차 전국 항만 기본계획 수립을 앞두고 지난 10년간 세계 주요 컨테이너 항만의 순위변동과 물동량의 변화를 통해 국내 항만 발전에 유의미한 정책적 시사점을 도출해보고자 함

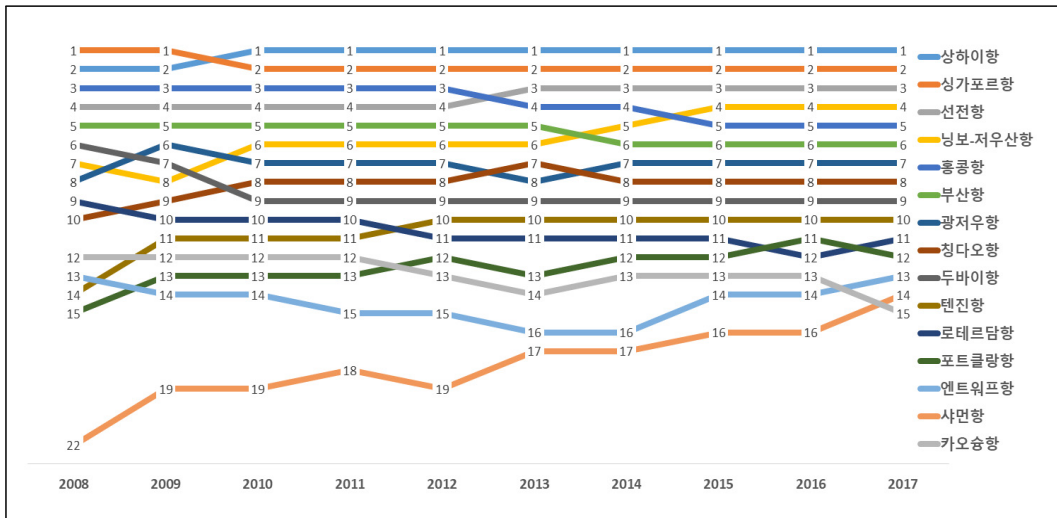
- 특히 급성장하는 중국의 항만과 환적 1위의 싱가포르항을 중점적으로 살펴보고 시사점을 도출하고자 함

2) 세계 주요 컨테이너항만의 순위 및 물동량 변동

- 지난 10년간 중국 컨테이너항만의 성장이 두드러짐

- 세계 15위권 내 컨테이너항만 중 순위가 증가한 항만 8개 중 7개는 중국 항만임
 - 상하이, 선전, 광저우항이 각각 1계단 상승했으며, 칭다오항과 닝보-저우산항, 텐진항이 각각 2계단, 3계단, 4계단 상승함
 - 샤먼항은 8계단 상승하면서 가장 큰 상승세를 보였으며 중국 항만 중 유일하게 홍콩항은 2계단 하락함
 - 중국 외 15위권 항만 중 순위가 상승한 항만은 말레이시아의 포트클랑항이 유일하며 3계단 상승한 12위를 기록함
- 중국 항만의 성장세에 밀려 싱가포르항, 홍콩항, 부산항, 두바이항, 카오슝항은 순위가 하락함
 - 부산항은 '14년 닝보-저우산항에 밀려 5위에서 6위로 하락함
 - '08년 13위였던 앤티워프항은 16위까지 떨어졌으나 '17년 다시 13위를 기록함

그림 Ⅲ-6 세계 주요 컨테이너항만 순위 변동('08~'17)



자료 : Lloyd's List, Containerisation International, Port-MIS(2018.11.30. 검색), KMI 재정리

주 : 2017년 컨테이너 물동량 기준으로 15위 항만 선정

- 우리나라 최대의 컨테이너항만인 부산항은 세계 5위에서 6위로 하락했으나 올해 5위 자리를 두고 광저우항과 경쟁하고 있음
 - 닝보-저우산항의 성장으로 부산항은 '14년 6위로 밀려났으나 홍콩항의 실적부진으로 '18년 실적은 홍콩항을 앞지를 것으로 예상됨
 - 반면 7위였던 광저우항의 급격한 실적상승으로 5위권 순위다툼이 치열한 상황임
- 우리나라 제2, 3위 컨테이너항만인 인천항과 광양항은 각각 18계단 상승과 18계단 하락이라는 서로 상반된 모습을 보임
 - '08년 71위였던 인천항은 53위로 상승했으나 광양항은 '08년 64위에서 '17년 82위로 하락함

표 Ⅲ-3 세계 주요 컨테이너항만 순위변동('08~'17)

항만	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	변동
상하이항	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	▲1
싱가포르항	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	▼1
선전항	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	▲1
닝보-저우산항	7	8	6	6	6	6	5	4	4	4	▲3
홍콩항	3	3	3	3	3	4	4	5	5	5	▼2
부산항	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	▼1
광저우항	8	6	7	7	7	8	7	7	7	7	▲1
칭다오항	10	9	8	8	8	7	8	8	8	8	▲2
두바이항	6	7	9	9	9	9	9	9	9	9	▼3
텐진항	14	11	11	11	10	10	10	10	10	10	▲4
로테르담항	9	10	10	10	11	11	11	11	12	11	▼2
포르투갈항	15	13	13	13	12	13	12	12	11	12	▲3
엔트워프항	13	14	14	15	15	16	16	14	14	13	-
사면항	22	18	19	18	19	17	17	16	16	14	▲8
카오슝항	12	12	12	12	13	14	13	13	13	15	▼3
인천항	71	63	65	66	69	65	69	68	58	53	▲18
광양항	64	55	60	62	63	63	68	67	73	82	▼18

자료 : Lloyd's List, Containerisation International, Port-MIS(2018.11.30. 검색), KMI 재정리

주 : 1) 2017년 컨테이너 물동량 기준으로 세계 15위 항만 선정

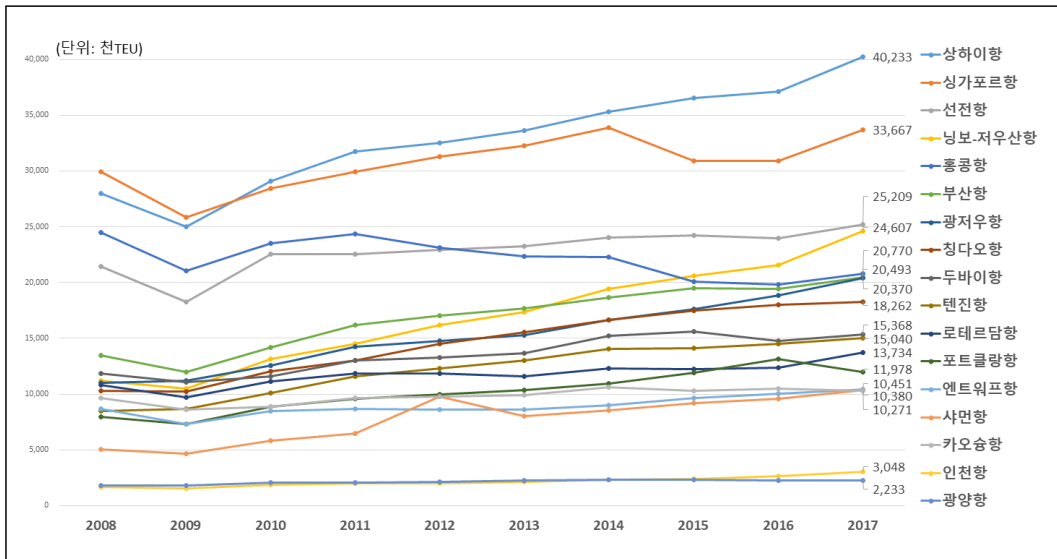
2) '변동' 항목은 '08년 대비 '17년 순위 변동을 의미

● 홍콩항을 제외한 세계 15위권 컨테이너항만의 물동량은 지난 10년간 전반적으로 증가해 왔음

○ 주요 컨테이너항만의 '17년 컨테이너 처리실적은 '08년에 비해 대부분 증가해 왔으나 증가세의 차이로 항만순위에 변동이 발생함

- 해당기간 내에 컨테이너 물동량이 하락한 15위권 이내 항만은 홍콩항이 유일하며 연평균 1.8% 하락함
- 높은 상승세를 보이는 항만은 닝보-저우산항(9.1%), 광저우항(7.1%), 칭다오항(6.5%), 텐진항(6.5%), 부산항(4.8%), 포르투갈항(4.6%), 상하이항(4.1%) 순서임

그림 Ⅲ-7 세계 주요 컨테이너항만 물동량 변동('08~'17)



자료 : Lloyd's List, Containerisation International, Port-MIS(2018.11.30. 검색), KMI 재정리

주 : 2017년 컨테이너 물동량 기준으로 세계 15위 항만 선정

○ 부산항은 '08~'17년 기간중 연평균 4.8%의 컨테이너 물동량 증가세를 보이고 있음

- 부산항의 컨테이너 물동량은 금융위기('08년 하반기)의 영향을 받은 '09년과 한진해운 법정 관리('16년 9월)로 어려움을 겪었던 '16년을 제외하고 꾸준히 증가해옴
- '18년 10월 누적기준 부산항의 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 5.0% 증가한 1,787만 6천TEU를 기록했으며 연말까지 2,150만TEU 이상 처리할 것으로 예상됨

○ 인천항과 광양항의 컨테이너 물동량 연평균 증가율('08~'17년)은 각각 6.7%와 2.3%로 전반적으로 증가하는 모습을 보임

- 인천항의 컨테이너 물동량은 꾸준히 증가했으나 광양항은 '14년 이후 하락추세를 보이고 있음
- 그 결과 '15년부터 인천항의 컨테이너 물동량이 광양항을 앞지르기 시작함

표 III-4 세계 주요 컨테이너항만 물동량 변동('08~'17)

(단위: 천TEU, %)

항만	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	연평균 증가율
상하이항	27,980	25,002	29,069	31,739	32,529	33,617	35,304	36,537	37,133	40,233	4.1
싱가포르항	29,918	25,867	28,431	29,938	31,260	32,240	33,869	30,922	30,904	33,667	1.3
선전항	21,414	18,250	22,510	22,571	22,940	23,278	24,037	24,204	23,979	25,209	1.8
닝보-저우산항	11,226	10,503	13,144	14,510	16,175	17,351	19,430	20,620	21,560	24,607	9.1
홍콩항	24,494	21,040	23,532	24,384	23,117	22,352	22,283	20,073	19,813	20,770	-1.8
부산항	13,453	11,980	14,194	16,185	17,046	17,686	18,683	19,469	19,456	20,493	4.8
광저우항	11,001	11,190	12,550	14,260	14,764	15,309	16,626	17,625	18,858	20,370	7.1
칭다오항	10,320	10,260	12,012	13,020	14,503	15,520	16,624	17,510	18,010	18,262	6.5
두바이항	11,827	11,100	11,600	13,000	13,280	13,641	15,249	15,592	14,772	15,368	3.0
덴진항	8,500	8,700	10,080	11,581	12,303	13,010	14,050	14,090	14,490	15,040	6.5
로테르담항	10,800	9,743	11,146	11,877	11,866	11,621	12,297	12,235	12,385	13,734	2.7
포르투갈항	7,974	7,310	8,870	9,604	10,001	10,350	10,946	11,887	13,170	11,978	4.6
앤티워프항	8,663	7,310	8,468	8,664	8,635	8,578	8,978	9,654	10,037	10,451	2.1
사면항	5,035	4,680	5,820	6,451	9,781	8,010	8,572	9,183	9,614	10,380	8.4
카오슝항	9,677	8,581	8,872	9,636	9,781	9,938	10,593	10,264	10,465	10,271	0.7
인천항	1,703	1,578	1,903	1,998	1,982	2,161	2,335	2,377	2,680	3,048	6.7
광양항	1,822	1,830	2,088	2,085	2,154	2,285	2,338	2,327	2,250	2,233	2.3

자료: Lloyd's List, Containerisation International, Port-MIS(2018.11.30. 검색), KMI 재처리

주: 1) 2017년 컨테이너 물동량 기준으로 세계 15위 항만 선정

2) '연평균 증가율' 항목은 '08~'17년 연평균 증가율을 의미

3) 주요 컨테이너항만 물동량 변동 이슈 및 동향

3-1) 싱가포르

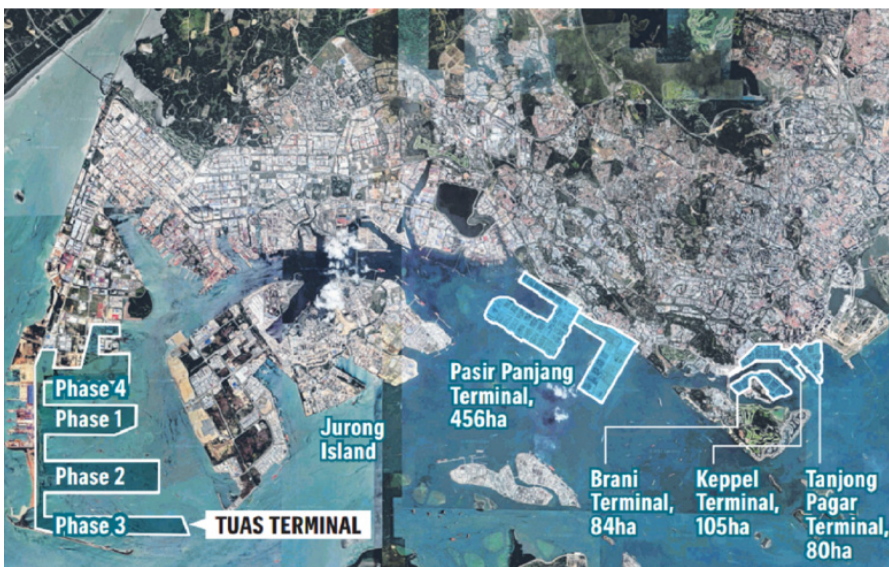
❖ 싱가포르항은 한정된 내수시장에도 불구하고 환적컨테이너를 유치해 세계 2위의 컨테이너항만 · 세계 1위의 환적 컨테이너항만으로서 경쟁력을 갖고 있음

○ 싱가포르는 유럽과 아시아를 잇는 말라카해협의 입구에 위치한 지리적 여건을 활용해 물류허브 기능을 수행하고 있음

– 한정된 내수시장 규모에도 불구하고 지리적 이점을 활용해 컨테이너 환적물동량을 유치함으로써 세계 2위의 컨테이너 처리실적을 유지하고 있음

- 국가 주도 하의 개방정책과 물류산업 육성정책으로 자유무역지역을 설치하고 항만을 개발하는 등 싱가포르 정부의 전폭적인 지원을 받고 있음
 - 싱가포르항을 운영하는 PSA는 싱가포르 국영 투자회사인 테마섹(Temasek)이 지분 100%를 보유하고 있어 국가의 직접적인 지원을 받고 있음
- 컨테이너 물동량 외에도 해운물류와 연계된 다양한 산업이 함께 발달해 시너지 효과를 내고 있음
 - 병커링, 선용품, 선박금융 등 다양한 해운물류 연계산업이 발달해 시너지 효과를 내고 있음
 - 그 외에도 관광과 연계한 크루즈산업 등이 발달해 있음
- 스마트항만 구축을 통한 항만경쟁력 강화에 집중하고 있음
 - '16년 4월 싱가포르는 4단계로 예정된 투아스(Tuas)터미널의 1단계 공사를 시작했으며 '20년 초에 1단계 사업을 완료할 예정임
 - 투아스터미널은 65선석의 완전무인자동화 터미널로 개발될 예정이며 해운·항만운영 개선 시스템인 SAFER 개발을 통해 스마트항만으로서의 경쟁력을 제고할 계획임

그림 Ⅲ-8 싱가포르항 터미널별 위치



자료 : THE STRAITS TIMES, <https://www.straitstimes.com/singapore/full-steam-ahead-for-new-tuas-mega-port>(2018.11.30. 검색)

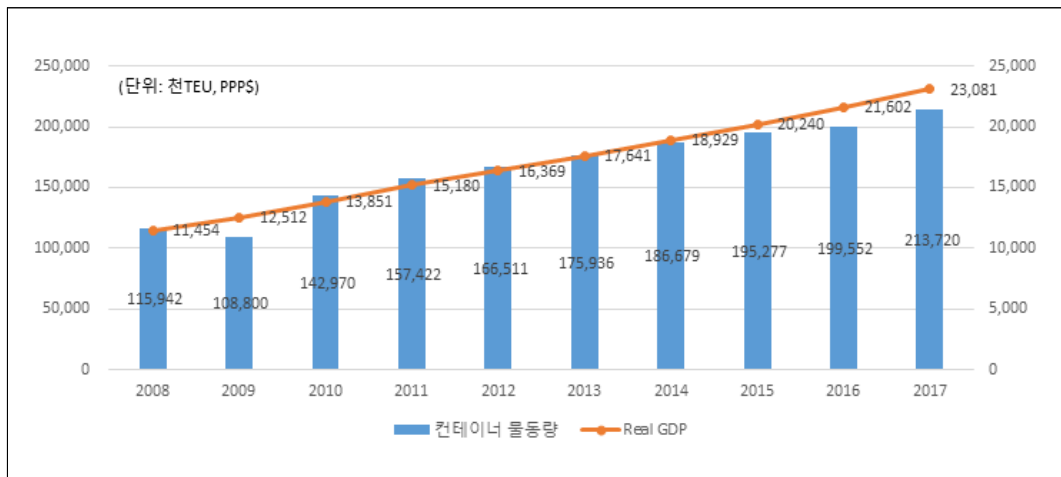
3-2) 중국 · 홍콩

●● 중국은 급격한 경제성장에 따른 수출입 화물의 증가로 대규모 항만개발이 이루어졌으며 항만물동량이 크게 증가함

○ 중국은 빠른 경제성장으로 항만 물동량이 급격히 증가했으며 정부 주도하에 적극적인 항만 건설이 이루어짐

– 중국의 GDP(Real PPP\$ 기준)는 '08~'17년 기간중 연평균 8.1% 증가했으며 동 기간 중 중국의 항만 물동량은 연평균 7.0% 증가함

그림 Ⅲ-9 컨테이너 물동량 및 GDP('08~'17)



자료 : CEIC, IHS Markit, Port-MIS(2018.11.30. 검색), KMI 재정리

주 : 물동량은 CEIC, GDP는 IHS자료 사용

●● 중국은 항만의 양적인 성장뿐만 아니라 스마트항만 구축을 통해 질적인 성장을 이루고 있으며 과도한 경쟁을 줄이기 위해 터미널 · 항만 통합에 힘쓰고 있음

○ '17년 12월 세계 최대 규모의 자동화터미널인 상하이항 양산항 4기 터미널이 운영을 시작함

– 안벽 크레인의 자동화 및 일부 원격 수동조정, AGV를 통한 항만내 운송, 전기를 통한 동력 공급, AMP 설치를 통한 배기가스 감축, 5G 기술을 통한 시스템 구축 등으로 첨단화되어 있음

○ 동베이지방 라오닝성에 위치한 다롄항은 3개의 터미널을 운영해 왔으나 '17년 11월 28일 다롄컨테이너터미널유한회사(DCT)로 통합됨

- 다롄항은 3개의 터미널(DCT, DPCT, DICT)을 운영해 왔으나 다롄항그룹(PDA), PSA China, COSCO, NYK가 지분을 소유한 DCT로 통합됨
 - 기업별 지분은 PDA 48.15%, PSA China 26%, COSCO 19%, NYK 6.85%임
- 과도한 경쟁을 줄이며 항만운영 비용을 낮추고 경쟁력 있는 국유기업을 만들기 위해 PDA는 기존의 터미널 주주들과 협의를 통해 주식 통합 방식을 확정함
 - DCT, DPCT, DICT는 각각 7개, 5개, 2개 선석을 운영하고 있었으며 DCT는 다롄항그룹(PDA)의 자회사, DPCT와 DICT의 주주는 각각 PDA·APM Terminals·PSA China·COSCO, PDA·China Shipping·NYK였음
- PDA는 기존 터미널의 자산부채 등을 인수합병했으며 DCT는 터미널 통합을 통해 중국 북부의 가장 큰 터미널이 됨
 - 통합과정에서 APM Terminals은 PDA에게 주식을 매각했으며 그 외 DPCT와 DICT의 지분을 보유한 기업들은 DCT 지분을 취득함

○ 라오닝성 정부는 다롄항의 터미널통합에 그치지 않고 과도한 항만경쟁을 줄이기 위해 '17년부터 라오닝성 3개 항만(다롄항, 잉커우항, 진저우항)의 통합을 추진하고 있음

- 잉커우항은 중국 정부 소유의 잉커우항만그룹(YPG)이 운영하고 있으며 '08년 세계 59위의 컨테이너 항만이었으나 급격한 성장으로 '15년부터 23위를 유지하고 있음
 - YPG는 과도한 시설투자로 인해 '18년 6월 채무불이행을 선언함

●● 홍콩항의 물동량은 중국 항만의 성장과는 역행하는 모습을 보이고 있으나 터미널 자동화를 통한 경쟁력 제고에 중점을 두고 있음

○ 홍콩항은 제조업이 집중된 화난지방의 관문항이었으나 '13년 인접한 선전항에 추월당했으며 올해 광저우항에도 밀려날 것으로 예상됨

- 홍콩항은 '04년까지 세계 1위의 컨테이너항⁴⁵⁾이었으나 '05년 싱가포르항, '06년 상하이항, '13년 선전항, '15년 닝보-저우산항에 밀려 5위를 기록함
- 중국 정부의 지원을 받는 본토 항만의 급격한 성장과 남부에서 시작된 제조업 발달이 동북부로 퍼져감에 따라 홍콩항의 경쟁력이 약화됨

45) '80~'90년대 싱가포르항에 밀려 2위를 기록한 연도도 있음

표 III-5 중국 주요 컨테이너항만 위치 및 물동량 변동('08~'17)

(단위: 천TEU, %)

지역	항만	2008년	2017년	연평균 증가율	순위변동
둥베이(동북)	랴오닝성	다렌	4,503(23)	9,707(16)	8.9 ▲7
		잉커우	2,030(59)	6,278(23)	13.4 ▲36
화베이(화북)	톈진직할시	톈진항	8,500(14)	15,040(10)	6.5 ▲4
화둥(화동)	산둥성	칭다오항	10,320(10)	18,262(8)	6.5 ▲2
	장쑤성	렌윈강항	2,965(38)	4,711(31)	5.3 ▲7
		타이창항	1,450(77)	4,514(32)	13.4 ▲45
	상하이직할시	상하이항	27,980(2)	40,233(1)	4.1 ▲1
	저장성	닝보-저우산항	11,226(7)	24,607(4)	9.1 ▲3
	푸젠성	샤먼항	5,035(22)	10,380(14)	8.4 ▲8
화난(화남)	광둥성	선전항	21,414(4)	25,209(3)	1.8 ▲1
		광저우항	11,001(8)	20,370(7)	7.1 ▲1
	홍콩특별행정구	홍콩항	24,494(3)	20,770(5)	-1.8 ▼2

자료: Lloyd's List, Containerisation International, Port-MIS(2018.11.30. 검색), KMI 재정리

주: 1) 2017년 컨테이너 물동량 기준으로 세계 15위 항만 내 중국항만 선정

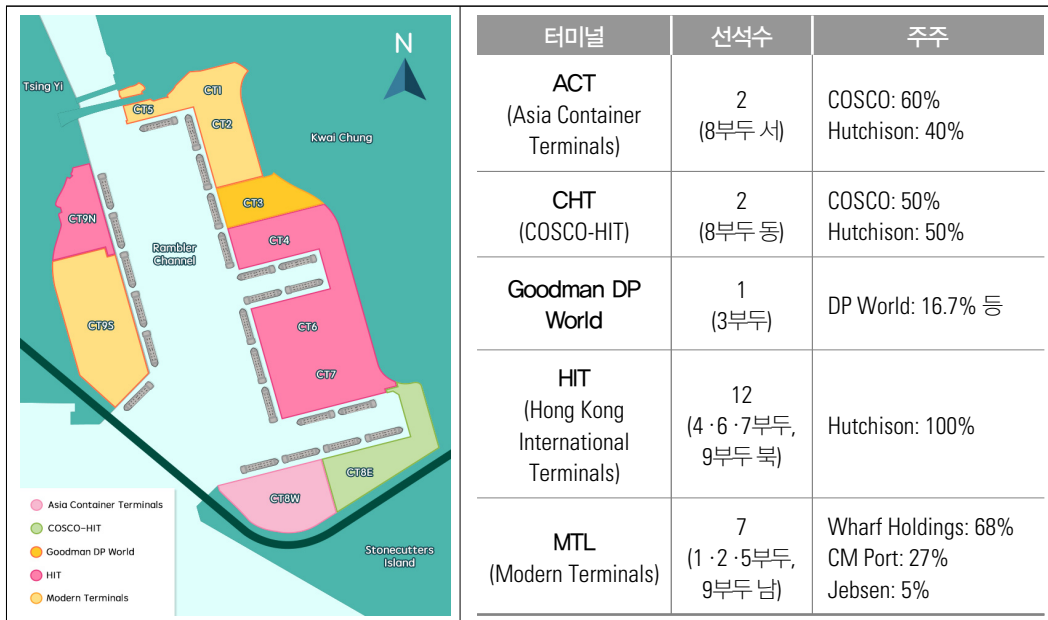
2) '연평균 증가율' 항목은 '08~'17년 연평균 증가율을 의미

3) '순위변동' 항목은 '08년 대비 '17년 순위 변동을 의미

○ 홍콩항은 터미널 자동화로 안전성을 확보하고, 운영 효율성과 생산성을 높일 계획

- 또한 홍콩항은 9개 부두·5개의 컨테이너 터미널이 운영되고 있고 허치슨과 COSCO의 지분이 높아 터미널 통합운영 실현 가능성이 높으며 시스템 통합을 통한 운영효율 개선효과가 클 것으로 보임

그림 Ⅲ-10 홍콩항 터미널



자료 : Hong Kong Maritime and Port Board, <https://www.hkmpb.gov.hk>, Drewry, Global Container Terminal Operator (2018.11.30. 검색), KMI 재정리

3-3) 동남아시아 · 유럽

●● 말레이시아의 포트클랑항은 지리적 이점을 기반으로 성장하고 있음

- 포트클랑항은 말레이시아 쿠알라룸푸르와 인접한 말라카해협에 위치해 있으며 말레이시아 정부의 적극적인 중심항만 육성정책으로 성장하고 있음
 - 말레이시아 정부는 '90년대부터 자국 항만들의 화물을 집중시켜 포트클랑항을 국가 중심항만으로 육성하는 계획을 추진하고 있음
 - '07년 'Master Plan 2010'을 통해 자유무역지역을 조성해 다국적기업 및 물류기업을 유치하고 있으며 '17년 말 안벽길이 600m의 신규 컨테이너부두(CT9)를 개장함
 - 장기적으로 '40년까지 기존 1~9부두의 확장 및 10~19부두의 신규 건설을 추진하고 있음

● 네덜란드 로테르담항은 마스블락테2 프로젝트와 친환경자동화를 통해 경쟁력을 갖추고 있음

○ 로테르담항은 유럽의 관문항으로서 유통단지과 산업·물류 활동을 포함하는 종합물류기지 역할을 하고 있음

- 배후의 탄탄한 수요를 기반으로 엠하펜(Eemhaven), 보틀렉(Botlek), 마스플락테(Maasvlakte) 등의 물류단지에서 물류부가가치 활동 등을 제공하고 있음
- 배후수송망과 연결되는 인터모달(Intermodal)시스템과 무인자동화 크레인 등의 첨단 자동화시스템이 잘 갖추어져 있으며 항만배후에는 세계적인 정유업체가 위치해 유럽의 오일허브(엔트워프, 로테르담, 암스테르담) 역할을 하고 있음

○ 친환경·스마트항만 구축을 통해 경쟁력을 확보할 계획임

- '07년 수립한 로테르담 기후 이니셔티브(RCI · Rotterdam Climate Initiative)를 기반으로 친환경 항만을 조성해 '25년까지 온실가스 배출량을 '90년 대비 50% 수준으로 감축할 계획임
- 또한 마스블락테2 프로젝트는 총 4조원이 투입되는 대규모 항만개발 사업으로 이 사업을 통해 '33년까지 생산성이 향상된 완전 자동화터미널을 구축할 계획임

그림 Ⅲ-11 로테르담항 터미널별 위치



자료 : Port of Rotterdam, <https://www.portofrotterdam.com/en/see-do-and-experience>(2018.11.30, 검색)

4) 시사점

●● 항만 간 순위경쟁이 갈수록 치열해지고 있으나 순위를 위한 과도한 경쟁은 지양되어야 함

- 일부 항만의 경우 컨테이너 물동량 증가에도 불구하고 중국항만의 급격한 성장으로 항만 순위가 하락함
 - 싱가포르항, 부산항, 두바이항, 로테르담항, 카오슝항은 '08년 대비 '17년 물동량이 증가했음에도 불구하고 순위가 하락함
 - 특히 부산항은 연평균 4.8% 증가하는 등 지속적으로 성장하고 있음
- 항만의 순위는 상징적인 의미가 있으나 순위를 위한 과도한 경쟁은 지양되어야 할 것으로 보임
 - 중국 항만은 자국의 경제성장을 배경으로 큰 폭으로 성장했기 때문에 중국 항만과의 단순 순위 및 물동량 비교 자체는 큰 의미가 없음
 - 오히려 순위경쟁 및 물동량 유치를 위한 과도한 경쟁은 지양되어야 하며 물동량 유치를 위한 과도한 인센티브 제공 등이 실질적으로 국익에 도움이 되는지 판단할 필요가 있음

●● 우리나라 항만은 운영의 효율화와 연계산업 육성, 항만경쟁력 제고를 위해 노력해야 함

- 운영사 및 항만 통합을 통한 항만의 운영 효율성 제고가 필요함
 - 빠르게 성장하고 있는 중국의 경우에도 운영사를 통합해 항만운영 효율성을 제고하고 과다한 투자를 방지하고 있음
 - 다롄항은 국유기업이 주도적으로 운영사 통합을 이끌어냈으며 더 나아가 랴오닝성 정부는 랴오닝성에 위치한 다롄항, 잉커우항, 진저우항의 통합을 추진하고 있음
 - 미국 워싱턴주의 터코마항과 씨애틀항은 동일한 지역 내에서 경쟁관계에 있었으나 '15년 노스웨스트씨포트얼라이언스(NWSA·Northwest Seaport Alliance)를 결성해 통합운영 체제를 마련함
 - 다만 부산항은 터미널 운영사가 많고 외국계 자본이 투입되어 이해관계가 복잡하며 국적 정기선사 경쟁력이 낮아 운영사 통합은 쉽지 않을 것으로 보이나 운영 효율화를 위한 노력은 필요함

○ 해운·항만산업과 관련된 다양한 부가가치 산업을 육성해 내실을 다질 필요가 있음

- 싱가포르항은 컨테이너 하역과 관련된 산업 외에도 벙커링, 선용품 및 각종 금융서비스 등을 제공하고 있어 시너지효과를 내고 있음
- 로테르담항은 내륙수송을 위한 인터모달 서비스와 함께 각종 부가가치산업이 발달했으며 정유산업 유치를 통해 오일 물류허브를 구축하고 있음
- 싱가포르항, 상하이항, 홍콩항 등은 크루즈 모항으로서 관광수익을 창출하고 있음
- 우리나라 항만도 항만 특성과 주변산업에 적합한 산업을 유치하는 등 부가가치 창출에 더욱 신경써야 함

○ 스마트 항만 및 터미널 자동화 등 글로벌 항만 추세에 맞는 발전전략이 필요함

- 4차 산업혁명과 더불어 글로벌 항만은 스마트화 되어가고 있으며 스마트 항만 구축은 경쟁력 강화를 위해 필수적임
- 환적중심의 부산항은 지속적인 경쟁력 강화를 위해 국가주도의 스마트항만 구축이 필요할 것으로 보임
- 특히 우리나라는 경쟁력 있는 글로벌 터미널 운영사(GTO)나 글로벌 경쟁력을 갖춘 국적선사가 없으므로 스마트 항만 운영에 필수적인 플랫폼 개발 및 구축에 적극 참여할 필요가 있음

❖ '19년부터 시작되는 제4차 전국무역항 기본계획을 통해 국내항만의 발전전략에 대한 종합적인 검토와 새로운 발전방향 제시가 필요함

○ 항만의 특성과 주변 산업을 고려해 선택과 집중을 통한 항만개발이 필요함



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶



IV 부록

1. '18년 10월 물동량
2. '18년 10월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총 물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

1 '18년 10월 물동량

●● '18년 10월 항만별 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	48,140,701	50,041,932	39,557,659	137,740,292
1	부산	37,680,507	1,279,662	556,936	39,517,105
2	광양	3,623,238	8,876,789	12,508,469	25,008,496
3	울산	547,222	6,231,335	12,003,261	18,781,818
4	인천	4,414,043	4,730,280	4,204,718	13,349,041
5	평택·당진	916,041	6,466,626	2,262,361	9,645,028
6	대산	452,083	1,870,377	5,649,166	7,971,626
7	포항	166,624	5,206,890	31,527	5,405,041
8	동해·묵호	1,497	2,964,087	45,413	3,010,997
9	목포	70,161	1,725,984	86,327	1,882,472
10	군산	120,849	1,411,037	101,743	1,633,629
11	보령	-	1,032,731	558,587	1,591,318
12	제주	24,444	1,230,584	72,734	1,327,762
13	호산	-	391,446	901,101	1,292,547
14	마산	20,783	912,798	109,867	1,043,448
15	태안	-	957,115	7,906	965,021
16	하동	-	912,955	5,224	918,179
17	옥계	-	700,958	31,919	732,877
18	삼천포	-	543,330	5,304	548,634
19	옥포	-	531,123	5,853	536,976
20	고현	-	496,645	5,832	502,477
21	삼척	-	466,162	1,183	467,345
22	진해	2,333	136,384	3,151	141,868
23	완도	38,015	69,267	1,361	108,643
24	여수	-	399	92,746	93,145
25	서귀포	39,037	21,380	2,041	62,458
26	장항	-	52,632	691	53,323
27	경인	23,824	8,305	150	32,279
28	속초	-	20,740	1,451	22,191
29	통영	-	1,340	4,114	5,454
30	장승포	-	-	88	88
31	기타	-	792,571	296,435	1,089,006

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 10월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	695,578	698,582	1,026,810	19,105	2,440,074
1	부산	417,002	417,741	961,283	-	1,796,026
2	인천	138,590	130,358	3,472	668	273,088
3	광양	73,514	80,043	59,554	-	213,110
4	평택·당진	30,185	30,880	677	-	61,742
5	울산	20,900	23,393	412	-	44,705
6	포항	6,300	5,252	-	-	11,552
7	목포	295	233	-	8,408	8,936
8	대산	3,662	5,103	-	-	8,765
9	군산	3,123	3,938	1,301	-	8,362
10	제주	-	-	-	3,843	3,843
11	서귀포	-	-	-	2,868	2,868
12	완도	-	-	-	2,792	2,792
13	마산	1,131	697	109	-	1,937
14	경인	800	879	2	-	1,681
15	진해	-	-	-	528	528
16	동해·묵호	76	65	-	-	141
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	고현	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만물류

항만 및 산업 동향

항만포커스

부록

'18년 10월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	27,335,933	9,427,181	1,748,001	11,530,817	50,041,932
1	광양	5,137,851	1,360,994	854,095	1,523,849	8,876,789
2	평택·당진	4,392,825	930,888	399,451	743,462	6,466,626
3	울산	2,224,405	3,364,692	117,376	524,862	6,231,335
4	포항	3,912,230	591,910	-	702,750	5,206,890
5	인천	3,120,248	783,554	13,125	813,353	4,730,280
6	동해·묵호	790,981	554,292	-	1,618,814	2,964,087
7	대산	1,284,811	470,037	-	115,529	1,870,377
8	목포	50,639	418,320	83,064	1,173,961	1,725,984
9	군산	1,106,336	63,421	10,385	230,895	1,411,037
10	부산	524,425	290,876	44,396	419,965	1,279,662
11	제주	2,023	3,230	-	1,225,331	1,230,584
12	보령	1,025,554	-	-	7,177	1,032,731
13	태안	944,644	-	-	12,471	957,115
14	하동	904,276	-	-	8,679	912,955
15	마산	118,114	321,775	223,553	249,356	912,798
16	옥계	139,354	170,750	-	390,854	700,958
17	삼천포	510,310	3,000	-	30,020	543,330
18	옥포	286,802	28,231	-	216,090	531,123
19	고현	415,868	20,743	-	60,034	496,645
20	삼척	7,656	11,400	-	447,106	466,162
21	호산	391,446	-	-	-	391,446
22	진해	27,051	35,052	79	74,202	136,384
23	완도	247	-	-	69,020	69,267
24	장항	16,464	4,000	-	32,168	52,632
25	서귀포	-	-	-	21,380	21,380
26	속초	286	-	-	20,454	20,740
27	경인	-	-	2,477	5,828	8,305
28	통영	1,087	16	-	237	1,340
29	여수	-	-	-	399	399
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	792,571	792,571

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

●● '18년 10월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	25,292,598	7,480,022	1,332,183	5,452,856	39,557,659
1	광양	6,871,054	3,164,572	1,296,505	1,176,338	12,508,469
2	울산	8,242,566	2,680,326	35,678	1,044,691	12,003,261
3	대산	3,841,005	1,233,269	-	574,892	5,649,166
4	인천	2,809,993	318,128	-	1,076,597	4,204,718
5	평택·당진	2,056,437	77,391	-	128,533	2,262,361
6	호산	889,012	-	-	12,089	901,101
7	보령	552,111	-	-	6,476	558,587
8	부산	30,420	6,336	-	520,180	556,936
9	마산	-	-	-	109,867	109,867
10	군산	-	-	-	101,743	101,743
11	여수	-	-	-	92,746	92,746
12	목포	-	-	-	86,327	86,327
13	제주	-	-	-	72,734	72,734
14	동해·묵호	-	-	-	45,413	45,413
15	옥계	-	-	-	31,919	31,919
16	포항	-	-	-	31,527	31,527
17	태안	-	-	-	7,906	7,906
18	옥포	-	-	-	5,853	5,853
19	고현	-	-	-	5,832	5,832
20	삼천포	-	-	-	5,304	5,304
21	하동	-	-	-	5,224	5,224
22	통영	-	-	-	4,114	4,114
23	진해	-	-	-	3,151	3,151
24	서귀포	-	-	-	2,041	2,041
25	속초	-	-	-	1,451	1,451
26	완도	-	-	-	1,361	1,361
27	삼척	-	-	-	1,183	1,183
28	장항	-	-	-	691	691
29	경인	-	-	-	150	150
30	장승포	-	-	-	88	88
31	기타	-	-	-	296,435	296,435

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만물류

항만물류
항만물류
항만물류항만물류
항만물류
항만물류항만물류
항만물류
항만물류

'18년 10월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전국	956,436	3,466,800	789,239	11,756,001	6,264,876	4,872,145	5,347,137	536,554
부산	80,065	194,238	45,928	-	-	1,332	13,054	8,390
광양	-	223,332	2,501	1,959,219	2,349,354	1,199,980	707,110	-
울산	65,007	115,457	19,514	158,385	-	571,499	3,563,664	130,802
인천	474,151	348,402	157,134	1,454,594	-	379,729	273,761	164,625
평택·당진	234,086	60,962	13,525	835,291	1,979,843	483,984	45,115	23,739
대산	-	-	-	1,194,190	-	72,912	592,964	-
포항	-	82,757	2,751	1,484,075	1,915,108	480,660	-	-
동해·묵호	-	1,038,851	54,558	579,808	19,248	1,254,050	4,302	927
목포	11,200	68,587	35,178	-	-	15,554	3,418	1,984
군산	71,863	93,349	-	193,393	-	162,347	29,573	169,212
보령	-	-	-	1,025,554	-	7,177	-	-
제주	-	26,823	21,473	-	-	12,800	-	2,069
호산	-	-	-	391,446	-	-	-	-
마산	20,064	131,415	37,769	-	-	-	-	32,714
태안	-	-	-	944,644	-	12,471	-	-
하동	-	-	-	904,276	-	8,679	-	-
옥계	-	529,009	-	106,500	-	65,449	-	-
삼천포	-	-	6,893	510,310	-	15,625	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	30,400	631	-
삼척	-	436,006	-	-	-	30,104	-	-
진해	-	-	52,265	-	-	13,014	30,342	62
완도	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	399	-	-
서귀포	-	-	10,180	-	-	10,200	-	-
장항	-	32,168	-	-	-	12,425	-	944
경인	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	20,454	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	85,444	309,116	14,316	1,323	31,355	83,203	1,086

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

●● '18년 10월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	567,214	6,297,340	6,499,496	2,688,694	39,557,659	48,140,701	2,440,074	137,740,292
부산	10,514	453,927	132,885	339,329	556,936	37,680,507	1,796,026	39,517,105
광양	49,776	1,444,123	760,098	181,296	12,508,469	3,623,238	213,110	25,008,496
울산	13,261	160,381	1,169,522	263,843	12,003,261	547,222	44,705	18,781,818
인천	172,118	399,843	472,873	433,050	4,204,718	4,414,043	273,088	13,349,041
평택·당진	117,911	969,959	1,370,958	331,253	2,262,361	916,041	61,742	9,645,028
대산	-	1,204	-	9,107	5,649,166	452,083	8,765	7,971,626
포항	147,681	1,027,194	60,222	6,442	31,527	166,624	11,552	5,405,041
동해·묵호	-	-	3,154	9,189	45,413	1,497	141	3,010,997
목포	-	476,508	1,078,286	35,269	86,327	70,161	8,936	1,882,472
군산	31,800	28,614	54,254	576,632	101,743	120,849	8,362	1,633,629
보령	-	-	-	-	558,587	-	-	1,591,318
제주	4,437	99,446	1,007,375	56,161	72,734	24,444	3,843	1,327,762
호산	-	-	-	-	901,101	-	-	1,292,547
마산	6,969	142,889	293,816	247,162	109,867	20,783	1,937	1,043,448
태안	-	-	-	-	7,906	-	-	965,021
하동	-	-	-	-	5,224	-	-	918,179
옥계	-	-	-	-	31,919	-	-	732,877
삼천포	-	10,502	-	-	5,304	-	-	548,634
옥포	1,350	503,042	-	26,731	5,853	-	-	536,976
고현	-	450,694	54	14,866	5,832	-	-	502,477
삼척	-	-	-	52	1,183	-	-	467,345
진해	5,372	5,403	21,680	8,246	3,151	2,333	528	141,868
완도	-	-	69,020	247	1,361	38,015	2,792	108,643
여수	-	-	-	-	92,746	-	-	93,145
서귀포	1,000	-	-	-	2,041	39,037	2,868	62,458
장항	-	-	-	7,095	691	-	-	53,323
경인	2,728	-	500	5,077	150	23,824	1,681	32,279
속초	-	-	-	286	1,451	-	-	22,191
통영	-	200	-	1,140	4,114	-	-	5,454
장승포	-	-	-	-	88	-	-	88
기타	2,297	123,411	4,799	136,221	296,435	-	-	1,089,006

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만별 물동량

항만별 산업 동향

항만별 경제

부록

2 '18년 10월 누적 물동량

●● '18년 10월 항만별 누적 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	466,523,596	500,667,840	378,760,043	1,345,951,479
1	부산	362,041,987	12,585,259	5,623,880	380,251,126
2	광양	41,286,584	98,580,200	112,146,251	252,013,035
3	울산	5,892,828	51,678,626	110,401,773	167,973,227
4	인천	42,158,781	46,287,133	46,179,680	134,625,594
5	평택·당진	8,777,109	60,861,067	25,824,121	95,462,297
6	대산	1,467,175	19,178,490	55,730,476	76,376,141
7	포항	1,446,826	48,517,505	236,112	50,200,443
8	동해·묵호	16,983	27,992,902	697,753	28,707,638
9	목포	878,321	16,668,456	986,872	18,533,649
10	보령	-	12,327,276	5,720,685	18,047,961
11	군산	973,593	13,461,814	1,011,113	15,446,520
12	태안	-	13,441,873	225,432	13,667,305
13	호산	-	4,756,102	7,591,687	12,347,789
14	제주	328,495	11,158,601	768,013	12,255,109
15	하동	-	10,046,948	73,070	10,120,018
16	마산	207,883	8,526,639	1,179,534	9,914,056
17	삼천포	-	8,510,865	71,899	8,582,764
18	옥계	-	5,214,770	419,820	5,634,590
19	고현	-	4,475,905	46,522	4,522,427
20	삼척	-	4,445,911	15,558	4,461,469
21	옥포	-	4,292,291	77,570	4,369,861
22	완도	388,442	1,157,611	10,442	1,556,495
23	진해	16,687	1,247,304	24,235	1,288,226
24	여수	-	50,383	1,082,920	1,133,303
25	서귀포	392,292	247,504	16,055	655,851
26	장항	-	461,381	5,706	467,087
27	경인	249,610	133,112	1,879	384,601
28	통영	-	37,956	41,843	79,799
29	속초	-	60,284	9,223	69,507
30	장승포	-	-	2,734	2,734
31	기타	-	14,263,672	2,537,185	16,800,857

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 10월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	6,875,536	6,866,592	9,898,260	227,213	23,867,600
1	부산	4,241,584	4,232,669	9,402,194	-	17,876,446
2	인천	1,305,094	1,224,360	20,048	6,642	2,556,144
3	광양	743,219	767,672	458,714	-	1,969,605
4	평택·당진	280,842	274,941	3,864	-	559,648
5	울산	182,058	220,227	4,558	-	406,843
6	목포	1,637	1,471	-	108,309	111,417
7	포항	47,474	48,701	-	-	96,175
8	대산	30,181	46,475	-	-	76,656
9	군산	24,443	32,441	8,522	-	65,406
10	제주	-	-	-	51,017	51,017
11	서귀포	-	-	-	28,913	28,913
12	완도	-	-	-	28,678	28,678
13	경인	8,754	8,989	17	-	17,760
14	마산	9,360	7,814	343	-	17,517
15	진해	124	4	-	3,654	3,782
16	동해·묵호	766	829	-	-	1,595
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	고현	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만물류

항만 및 산업 동향

항만포커스

구분

'18년 10월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	275,996,168	82,715,705	18,394,449	123,561,518	500,667,840
1	광양	59,762,531	13,960,614	8,465,445	16,391,610	98,580,200
2	평택·당진	40,126,811	9,220,428	4,183,964	7,329,864	60,861,067
3	울산	18,646,355	25,969,619	2,007,040	5,055,612	51,678,626
4	포항	36,590,258	5,834,176	-	6,093,071	48,517,505
5	인천	27,539,656	7,278,923	44,024	11,424,530	46,287,133
6	동해·묵호	8,179,340	3,686,203	-	16,127,359	27,992,902
7	대산	12,804,733	5,096,460	-	1,277,297	19,178,490
8	목포	1,187,181	3,224,585	858,098	11,398,592	16,668,456
9	군산	9,932,995	749,066	1,125,361	1,654,392	13,461,814
10	태안	13,249,634	-	-	192,239	13,441,873
11	부산	5,626,902	2,702,560	238,941	4,016,856	12,585,259
12	보령	12,267,988	-	-	59,288	12,327,276
13	제주	11,905	3,230	-	11,143,466	11,158,601
14	하동	9,890,441	-	-	156,507	10,046,948
15	마산	1,105,816	3,394,159	1,469,020	2,557,644	8,526,639
16	삼천포	7,736,644	30,148	-	744,073	8,510,865
17	옥계	700,474	768,230	-	3,746,066	5,214,770
18	호산	4,754,002	-	-	2,100	4,756,102
19	고현	3,547,190	309,738	-	618,977	4,475,905
20	삼척	146,843	101,813	-	4,197,255	4,445,911
21	옥포	1,710,139	113,401	-	2,468,751	4,292,291
22	진해	240,728	176,828	79	829,669	1,247,304
23	완도	1,160	3,032	-	1,153,419	1,157,611
24	장항	188,083	20,100	-	253,198	461,381
25	서귀포	-	-	-	247,504	247,504
26	경인	13,744	71,133	2,477	45,758	133,112
27	속초	2,084	-	-	58,200	60,284
28	여수	765	-	-	49,618	50,383
29	통영	31,766	1,259	-	4,931	37,956
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	14,263,672	14,263,672

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

●● '18년 10월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	237,825,572	68,701,732	15,256,735	56,976,004	378,760,043
1	광양	59,863,593	25,891,954	14,787,173	11,603,531	112,146,251
2	울산	72,046,804	26,167,596	421,871	11,765,502	110,401,773
3	대산	37,639,903	11,530,887	-	6,559,686	55,730,476
4	인천	31,279,111	3,936,827	-	10,963,742	46,179,680
5	평택·당진	23,136,605	1,102,063	35,027	1,550,426	25,824,121
6	호산	7,509,112	-	-	82,575	7,591,687
7	보령	5,641,226	-	-	79,459	5,720,685
8	부산	275,523	45,154	-	5,303,203	5,623,880
9	마산	-	4,004	-	1,175,530	1,179,534
10	여수	-	-	-	1,082,920	1,082,920
11	군산	-	23,178	12,664	975,271	1,011,113
12	목포	-	-	-	986,872	986,872
13	제주	-	-	-	768,013	768,013
14	동해·묵호	243,177	-	-	454,576	697,753
15	옥계	47,477	-	-	372,343	419,820
16	포항	-	-	-	236,112	236,112
17	태안	143,041	-	-	82,391	225,432
18	옥포	-	-	-	77,570	77,570
19	하동	-	-	-	73,070	73,070
20	삼천포	-	-	-	71,899	71,899
21	고현	-	-	-	46,522	46,522
22	통영	-	69	-	41,774	41,843
23	진해	-	-	-	24,235	24,235
24	서귀포	-	-	-	16,055	16,055
25	삼척	-	-	-	15,558	15,558
26	완도	-	-	-	10,442	10,442
27	속초	-	-	-	9,223	9,223
28	장항	-	-	-	5,706	5,706
29	장승포	-	-	-	2,734	2,734
30	경인	-	-	-	1,879	1,879
31	기타	-	-	-	2,537,185	2,537,185

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만물류

항만 및 산업 동향

항만포커스

구분

'18년 10월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전국	8,698,637	31,167,433	18,457,673	123,873,226	65,312,844	51,127,766	46,022,868	5,212,553
부산	1,165,054	1,555,687	644,050	106	-	37,906	153,770	87,455
광양	-	2,073,385	28,978	21,945,271	28,131,584	15,661,204	7,336,591	8,514
울산	761,011	1,303,067	447,360	1,185,897	-	4,472,856	27,080,262	1,256,117
인천	3,583,478	3,142,786	5,339,577	13,021,672	114,950	2,969,795	2,393,477	1,433,866
평택·당진	2,097,926	603,677	335,582	8,142,673	17,204,707	4,538,500	480,369	201,707
대산	-	-	-	11,873,325	-	375,605	6,758,539	-
포항	-	626,733	22,767	11,971,445	19,439,168	5,039,727	5,407	-
동해·묵호	16,105	8,734,360	163,909	5,659,938	261,592	13,015,583	27,747	6,677
목포	304,922	840,753	632,008	103,664	-	529,605	65,365	19,405
보령	-	-	-	12,267,988	-	56,511	-	-
군산	708,564	804,481	118,385	1,759,658	-	1,074,153	238,907	1,891,336
태안	-	-	-	13,249,634	-	192,239	-	-
호산	-	-	-	4,754,002	-	-	-	-
제주	4,071	217,844	314,756	-	-	216,225	751,168	14,412
하동	-	-	-	9,890,441	-	156,507	-	-
마산	56,866	1,428,584	545,670	-	-	5,124	4,145	266,527
삼천포	-	-	172,536	7,707,999	-	537,180	-	-
옥계	-	4,158,464	-	310,851	-	745,455	-	-
고현	-	-	69,912	-	-	116,891	4,792	-
삼척	-	4,122,890	1,050	-	-	321,919	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	600	-	-
진해	-	-	692,078	-	-	194,415	38,271	716
여수	-	-	10,600	-	-	19,118	-	-
서귀포	-	-	121,477	-	-	102,138	11,182	-
장항	-	240,386	-	-	-	92,828	-	8,694
경인	-	-	1,000	-	-	4,167	652	2,911
통영	-	-	2,800	-	-	704	25	49
속초	-	-	58,200	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	640	1,314,336	8,734,978	28,662	160,843	650,811	672,199	14,167

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 10월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	5,409,917	57,340,563	60,864,589	27,179,771	378,760,043	466,523,596	23,867,600	1,345,951,479
부산	73,376	4,067,037	1,553,068	3,247,750	5,623,880	362,041,987	17,876,446	380,251,126
광양	452,477	13,592,347	7,694,088	1,655,761	112,146,251	41,286,584	1,969,605	252,013,035
울산	102,943	1,756,050	9,372,137	3,940,926	110,401,773	5,892,828	406,843	167,973,227
인천	1,539,659	3,971,257	4,147,738	4,628,878	46,179,680	42,158,781	2,556,144	134,625,594
평택·당진	1,463,990	9,659,320	12,745,962	3,386,654	25,824,121	8,777,109	559,648	95,462,297
대산	700	46,392	-	123,929	55,730,476	1,467,175	76,656	76,376,141
포항	1,100,228	9,847,185	372,073	92,772	236,112	1,446,826	96,175	50,200,443
동해·묵호	-	1,028	22,350	83,613	697,753	16,983	1,595	28,707,638
목포	32,742	2,888,725	10,759,454	491,813	986,872	878,321	111,417	18,533,649
보령	-	2,777	-	-	5,720,685	-	-	18,047,961
군산	294,054	328,850	1,642,767	4,600,659	1,011,113	973,593	65,406	15,446,520
태안	-	-	-	-	225,432	-	-	13,667,305
호산	-	2,100	-	-	7,591,687	-	-	12,347,789
제주	26,104	907,399	8,200,300	506,322	768,013	328,495	51,017	12,255,109
하동	-	-	-	-	73,070	-	-	10,120,018
마산	101,211	1,333,055	2,355,266	2,430,191	1,179,534	207,883	17,517	9,914,056
삼천포	3,436	85,771	-	3,943	71,899	-	-	8,582,764
육계	-	-	-	-	419,820	-	-	5,634,590
고현	500	4,023,802	106	259,902	46,522	-	-	4,522,427
삼척	-	-	-	52	15,558	-	-	4,461,469
옥포	12,840	4,189,567	-	89,884	77,570	-	-	4,369,861
완도	3,032	-	1,152,819	1,160	10,442	388,442	28,678	1,556,495
진해	20,990	34,015	176,356	90,463	24,235	16,687	3,782	1,288,226
여수	-	-	-	20,665	1,082,920	-	-	1,133,303
서귀포	9,257	-	-	3,450	16,055	392,292	28,913	655,851
장항	-	-	-	119,473	5,706	-	-	467,087
경인	97,661	8,226	3,500	14,995	1,879	249,610	17,760	384,601
통영	150	308	-	33,920	41,843	-	-	79,799
속초	-	-	-	2,084	9,223	-	-	69,507
장승포	-	-	-	-	2,734	-	-	2,734
기타	74,567	595,352	666,605	1,350,512	2,537,185	-	-	16,800,857

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)



3 최근 3년간 전국 항만별 총 물동량

2017년 항만별 총 물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	730,909,947	322,075,562	259,503,965	261,851,102	1,574,340,576
1	부산	69,716,651	104,024,625	210,788,612	16,702,781	401,232,669
2	광양	158,057,237	64,188,699	35,285,283	34,748,226	292,279,445
3	울산	109,119,507	67,827,124	2,812,138	22,587,132	202,345,901
4	인천	105,861,104	26,904,701	518,374	32,236,724	165,520,903
5	평택·당진	79,503,461	16,305,003	3,882,145	12,800,785	112,491,394
6	대산	59,130,940	20,760,410	32,673	10,366,019	90,290,042
7	포항	43,737,962	8,080,612	585	7,070,429	58,889,588
8	동해·목호	9,312,342	2,737,616	-	21,273,171	33,323,129
9	목포	2,177,764	4,183,492	1,031,082	16,407,707	23,800,045
10	보령	22,059,628	-	-	199,900	22,259,528
11	군산	10,871,735	1,197,997	3,617,390	3,557,131	19,244,253
12	태안	15,866,599	-	-	256,299	16,122,898
13	마산	1,379,231	4,331,796	1,533,526	5,977,215	13,221,768
14	제주	17,786	24,069	-	12,770,061	12,811,916
15	하동	12,394,092	-	-	333,098	12,727,190
16	호산	11,625,249	-	-	75,023	11,700,272
17	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,410,650	11,208,258
18	옥포	3,598,482	77,595	-	4,153,598	7,829,675
19	삼척	367,082	223,700	-	7,106,545	7,697,327
20	옥계	944,460	807,245	2,011	5,731,253	7,484,969
21	고현	4,401,285	168,626	22	1,854,828	6,424,761
22	완도	6,385	-	-	2,928,196	2,934,581
23	진해	365,761	14,424	-	1,436,712	1,816,897
24	여수	-	1,640	-	1,568,290	1,569,930
25	서귀포	-	-	-	1,033,133	1,033,133
26	장항	288,490	32,500	-	279,936	600,926
27	경인	281,351	139,574	124	108,456	529,505
28	통영	50,241	18,714	-	73,577	142,532
29	속초	2,898	16	-	70,617	73,531
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기타	-	-	-	36,731,317	36,731,317

자료: 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부산	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광양	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울산	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인천	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택·당진	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대산	55,728,796	19,897,394	15,523	10,248,502	85,890,215
7	포항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·묵호	8,506,397	4,595,201	-	19,195,067	32,296,665
9	목포	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군산	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마산	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태안	12,753,139	-	-	198,774	12,951,913
13	하동	12,202,389	-	-	314,340	12,516,729
14	보령	12,081,853	-	-	123,646	12,205,499
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,226,942	11,328,116
16	제주	8,126	24,561	-	11,101,972	11,134,659
17	고현	4,941,269	167,717	-	5,212,418	10,321,404
18	옥포	3,365,123	380,784	-	5,012,862	8,758,769
19	삼척	412,633	280,000	-	6,377,786	7,070,419
20	호산	6,756,531	-	-	65,737	6,822,268
21	옥계	803,900	506,879	-	5,253,974	6,564,753
22	진해	392,944	199,656	-	2,447,589	3,040,189
23	완도	9,198	40	-	2,825,119	2,834,357
24	여수	-	9,214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포	2,043	4,060	-	914,750	920,853
26	경인	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장항	256,422	34,171	-	283,743	574,336
28	통영	68,364	2,618	-	125,675	196,657
29	속초	1,798	-	-	15,205	17,003
30	장승포	-	-	-	7,924	7,924
31	기타	-	-	-	43,725,762	43,725,762

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만별 물동량

항만별 산업별 물동량

항만별 컨테이너 물동량

부속

●● 2015년 항만별 총 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,314,365	246,272,020	1,463,053,746
1	부산	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양	146,325,780	61,029,105	33,574,469	31,077,177	272,006,531
3	울산	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천	98,122,708	24,732,376	669,713	34,098,972	157,623,769
5	평택·당진	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	동해·묵호	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
9	목포	2,194,019	4,715,023	184,556	15,373,566	22,467,164
10	군산	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
11	마산	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
12	하동	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
13	보령	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
14	태안	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
15	삼천포	10,435,441	5,594	-	1,472,622	11,913,657
16	옥포	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
17	고현	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
18	옥계	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
19	삼척	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
20	호산	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
21	제주	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
22	진해	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
23	완도	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
24	여수	-	-	1,782	1,351,366	1,353,148
25	서귀포	-	-	-	714,341	714,341
26	경인	448,427	142,137	89	92,244	682,897
27	장항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
28	통영	70,259	1,425	-	279,297	350,981
29	속초	3,792	45	26	7,110	10,973
30	장승포	-	-	-	3,928	3,928
31	기타	-	-	-	40,468,926	40,468,926

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)



4 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2017년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	8,083,202	8,228,133	10,710,178	446,564	27,468,077
1	부산	5,042,321	5,143,952	10,225,417	81,785	20,493,475
2	인천	1,527,744	1,450,566	24,474	45,450	3,048,233
3	광양	857,745	895,859	441,628	37,981	2,233,213
4	평택·당진	316,705	318,962	5,013	2,553	643,233
5	울산	198,462	254,922	2,150	10,652	466,186
6	목포	1,991	2,253	-	129,140	133,384
7	대산	40,588	62,172	224	7,215	110,199
8	포항	51,641	47,073	23	2,936	101,673
9	군산	24,027	31,893	11,244	64	67,228
10	제주	-	-	-	52,157	52,157
11	서귀포	-	-	-	37,919	37,919
12	완도	-	-	-	37,273	37,273
13	경인	11,444	10,518	6	-	21,968
14	마산	9,036	8,521	-	359	17,915
15	동해·묵호	1,028	1,139	-	-	2,167
16	진해	469	302	-	1,083	1,854
17	고현	2	-	-	-	2
18	태안	-	-	-	-	-
19	보령	-	-	-	-	-
20	장항	-	-	-	-	-
21	여수	-	-	-	-	-
22	하동	-	-	-	-	-
23	삼천포	-	-	-	-	-
24	통영	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,694,459	7,719,866	10,328,661	262,359	26,005,344
1	부산	4,801,127	4,819,339	9,835,826	-	19,456,291
2	인천	1,373,667	1,281,031	15,669	9,138	2,679,504
3	광양	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울산	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목포	2,755	2,663	-	123,667	129,085
7	대산	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포항	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군산	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제주	-	-	-	50,965	50,965
11	완도	-	-	-	39,289	39,289
12	서귀포	-	-	-	39,182	39,182
13	경인	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마산	8,042	8,297	26	-	16,365
15	동해·묵호	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진해	417	372	-	-	789
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	고현	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,474	10,719,106	260,306	25,680,530
1	부산	4,713,229	4,650,167	10,105,318	10	19,468,725
2	인천	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,996
3	광양	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택·당진	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주	-	-	-	56,537	56,537
10	군산	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포	-	-	-	31,077	31,077
13	완도	-	-	-	31,040	31,040
14	마산	6,544	6,592	84	-	13,219
15	동해·묵호	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해	6	508	-	13	527
17	삼천포	-	3	-	-	3
18	옥포	3	-	-	-	3
19	태안	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	장항	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-
23	하동	-	-	-	-	-
24	통영	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만물류

항만 및 산업 동향

항만포커스

부록

5 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2017년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	336,953,389	94,035,994	25,410,583	184,820,673	641,220,639
1	광양	74,490,572	16,464,003	13,054,798	21,120,728	125,130,101
2	평택·당진	47,658,501	12,452,527	3,573,484	10,351,260	74,035,772
3	인천	36,298,187	7,804,218	83,881	20,329,574	64,515,860
4	포항	43,202,521	7,087,270	148	6,779,729	57,069,668
5	울산	20,162,377	26,719,368	2,563,691	7,392,647	56,838,083
6	동해·목호	8,757,503	2,720,435	-	20,766,571	32,244,509
7	대산	15,026,176	6,255,719	-	1,173,961	22,455,856
8	목포	2,171,997	4,134,698	1,031,082	14,219,135	21,556,912
9	부산	8,393,534	3,774,201	240,461	5,890,666	18,298,862
10	군산	10,356,790	980,034	3,327,479	2,417,534	17,081,837
11	보령	16,829,318	-	-	103,627	16,932,945
12	태안	15,866,599	-	-	175,807	16,042,406
13	하동	12,394,092	-	-	231,275	12,625,367
14	제주	17,786	24,069	-	11,466,516	11,508,371
15	마산	1,337,094	4,174,641	1,533,526	4,327,743	11,373,004
16	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,315,540	11,113,148
17	옥포	3,598,482	77,595	-	4,030,001	7,706,078
18	삼척	367,082	223,700	-	7,082,765	7,673,547
19	옥계	944,460	807,245	2,011	5,247,017	7,000,733
20	고현	4,401,285	168,626	22	1,690,636	6,260,569
21	호산	4,153,455	-	-	5,593	4,159,048
22	완도	6,385	-	-	2,402,295	2,408,680
23	진해	364,910	14,424	-	1,385,333	1,764,667
24	장항	288,490	32,500	-	275,701	596,691
25	서귀포	-	-	-	499,881	499,881
26	경인	40,430	75,025	-	106,099	221,554
27	여수	-	1,640	-	192,833	194,473
28	통영	50,241	18,656	-	9,316	78,213
29	속초	2,898	16	-	42,562	45,476
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	33,788,328	33,788,328

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광양	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인천	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포항	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울산	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·묵호	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대산	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목포	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부산	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군산	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마산	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태안	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하동	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보령	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고현	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제주	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥포	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼척	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥계	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진해	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완도	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호산	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장항	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경인	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통영	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여수	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속초	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	41,518,460	41,518,460

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

2015년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,603,460	180,801,095	625,194,390
1	광양	70,102,318	15,871,490	13,132,777	19,072,780	118,179,365
2	평택·당진	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천	36,945,939	8,123,196	352,416	22,488,836	67,910,387
4	포항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,962,489	51,587,002
6	동해·묵호	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
7	대산	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
8	목포	2,175,739	4,655,665	184,063	13,547,261	20,562,728
9	부산	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,589	19,765,076
10	군산	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,281,010	16,303,459
11	마산	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
12	하동	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
13	보령	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
14	태안	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
15	삼천포	10,435,441	5,594	-	1,388,518	11,829,553
16	옥포	3,744,360	155,756	-	6,182,651	10,082,767
17	고현	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
18	옥계	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
19	삼척	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
20	제주	5,740	-	-	2,863,796	2,869,536
21	진해	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
22	완도	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
23	장항	257,952	27,950	-	267,124	553,026
24	통영	70,259	1,377	-	214,141	285,777
25	서귀포	-	-	-	274,307	274,307
26	경인	68,692	654	35	56,052	125,433
27	호산	73,713	-	-	4,471	78,184
28	여수	-	-	-	55,787	55,787
29	속초	3,792	45	26	450	4,313
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	38,273,466	38,273,466

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외



최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2017년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	280,553,783	87,615,379	14,333,643	69,101,375	451,604,180
1	울산	88,275,237	35,959,906	206,377	15,151,823	139,593,343
2	광양	72,241,134	31,427,878	13,880,658	12,514,002	130,063,672
3	대산	43,835,591	13,274,698	28,049	9,151,280	66,289,618
4	인천	37,477,488	5,690,726	-	11,723,229	54,891,443
5	평택·당진	25,165,884	1,200,152	199,240	2,446,120	29,011,396
6	호산	7,471,794	-	-	69,430	7,541,224
7	부산	305,405	59,178	8,681	6,697,734	7,070,998
8	보령	5,230,310	-	-	96,273	5,326,583
9	마산	-	2,772	-	1,639,992	1,642,764
10	여수	-	-	-	1,375,457	1,375,457
11	목포	-	11	-	1,254,600	1,254,611
12	군산	-	-	10,638	1,093,947	1,104,585
13	동해·묵호	550,940	-	-	506,600	1,057,540
14	제주	-	-	-	906,913	906,913
15	옥계	-	-	-	484,236	484,236
16	포항	-	-	-	273,718	273,718
17	고현	-	-	-	164,192	164,192
18	옥포	-	-	-	123,597	123,597
19	하동	-	-	-	101,823	101,823
20	삼천포	-	-	-	95,110	95,110
21	태안	-	-	-	80,492	80,492
22	통영	-	58	-	64,261	64,319
23	진해	-	-	-	44,250	44,250
24	속초	-	-	-	28,055	28,055
25	삼척	-	-	-	23,780	23,780
26	서귀포	-	-	-	19,567	19,567
27	완도	-	-	-	19,020	19,020
28	장항	-	-	-	4,235	4,235
29	경인	-	-	-	2,357	2,357
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기타	-	-	-	2,942,989	2,942,989

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

2016년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울산	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광양	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대산	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인천	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부산	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호산	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마산	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여수	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목포	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군산	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제주	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·목호	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥계	-	-	-	438,711	438,711
15	포항	-	-	-	322,027	322,027
16	보령	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포	-	-	-	91,633	91,633
18	하동	-	-	-	81,902	81,902
19	통영	-	199	-	74,070	74,269
20	고현	-	-	-	69,270	69,270
21	태안	-	-	-	61,488	61,488
22	옥포	-	-	-	57,715	57,715
23	진해	-	-	-	34,333	34,333
24	삼척	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포	-	-	-	17,532	17,532
26	완도	-	-	-	17,270	17,270
27	속초	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포	-	-	-	7,924	7,924
29	장항	-	-	-	2,061	2,061
30	경인	-	-	-	1,356	1,356
31	기타	-	-	-	2,207,302	2,207,302

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

2015년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	254,178,803	80,956,098	9,849,339	63,247,024	408,231,264
1	울산	82,808,202	37,760,650	342,271	13,136,547	134,047,670
2	광양	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택·당진	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산	191,559	47,030	19,945	6,601,175	6,859,709
7	호산	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	마산	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
9	여수	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
10	군산	-	40,143	15,651	1,233,549	1,289,343
11	목포	-	-	-	1,026,206	1,026,206
12	제주	-	-	-	845,812	845,812
13	옥계	-	-	-	426,701	426,701
14	동해·묵호	3,298	-	-	409,435	412,733
15	포항	3,263	-	-	330,911	334,174
16	고현	-	-	73,743	56,362	130,105
17	삼천포	-	-	-	84,104	84,104
18	태안	-	-	-	82,681	82,681
19	하동	-	-	-	76,415	76,415
20	보령	-	-	-	73,223	73,223
21	통영	-	48	-	65,156	65,204
22	옥포	-	-	-	59,118	59,118
23	진해	-	-	-	36,694	36,694
24	삼척	-	-	-	21,918	21,918
25	서귀포	-	-	-	17,133	17,133
26	완도	-	-	-	13,290	13,290
27	속초	-	-	-	6,660	6,660
28	장승포	-	-	-	3,928	3,928
29	장항	-	-	-	2,321	2,321
30	경인	-	-	-	1,208	1,208
31	기타	-	-	-	2,195,460	2,195,460

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외



세계 컨테이너 항만 처리실적

●● 세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('15~'17)

(단위: 만TEU, %)

순위 '17	항만명	물동량						비고(순위)	
		'17	전년 대비	'16	전년 대비	'15	전년 대비	'16	'15
1	Shanghai	4,023	8.3	3,713	1.6	3,654	3.5	1	1
2	Singapore	3,367	8.9	3,090	-0.1	3,092	-8.7	2	2
3	Shenzhen	2,521	5.1	2,398	-0.9	2,420	0.7	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	14.1	2,156	4.6	2,062	6.1	4	4
5	Hong Kong	2,077	4.8	1,981	-1.3	2,007	-9.9	5	5
6	Busan	2,049	5.3	1,946	-0.1	1,947	4.2	6	6
7	Guangzhou	2,037	8.0	1,886	7.0	1,762	6.0	7	7
8	Qingdao	1,826	1.4	1,801	2.9	1,751	5.3	8	8
9	Dubai	1,537	4.0	1,477	-5.3	1,559	2.2	9	9
10	Tianjin	1,504	3.8	1,449	2.8	1,409	0.3	10	10
11	Rotterdam	1,373	10.9	1,239	1.2	1,223	-0.5	12	11
12	Port Klang	1,198	-9.0	1,317	10.8	1,189	8.6	11	12
13	Antwerp	1,045	4.1	1,004	4.0	965	7.5	14	14
14	Xiamen	1,038	8.0	961	4.7	918	7.1	15	16
15	Kaohsiung	1,027	-1.9	1,046	2.0	1,026	-3.1	13	13
16	Dalian	971	1.3	958	1.4	945	-6.7	16	15
17	Los Angeles	934	5.5	886	8.5	816	-2.2	18	19
18	Hamburg	886	-0.6	891	1.0	882	-9.3	17	18
19	Tanjung Pelepas	826	2.9	803	-12.0	912	7.0	19	17
20	Laem Chabang	767	6.1	723	6.6	678	3.0	20	21
21	Long Beach	754	11.4	678	-5.8	719	5.4	21	20
22	New York/New Jersey	671	7.3	625	-1.9	637	10.4	22	22
23	Yingkou	628	3.2	609	2.8	592	5.5	23	23
24	Colombo	621	8.3	573	10.6	519	5.7	25	27
25	Ho Chi Minh City	616	4.6	589	1.7	579	7.8	24	24
26	Tanjung Priok	609	10.4	551	6.0	520	-11.8	27	26
27	Bremen/Bremerhaven	551	-0.5	554	1.0	548	-5.5	26	25
28	Jawaharlal Nehru	483	7.0	452	0.8	448	0.7	32	32
29	Valencia	483	2.1	473	2.5	462	3.9	29	30
30	Manila	478	5.7	452	13.7	398	4.4	31	36

자료: www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taicang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2016)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,713	35	Taicang	408	69	Oakland	237
2	Singapore	3,090	36	Felixstowe	400	70	Sydney	236
3	Shenzhen	2,398	37	Jeddah	396	71	Chittagong	235
4	Ningbo-Zhoushan	2,156	38	Piraeus	374	72	Genoa	230
5	Busan	1,985	39	Savannah	364	73	Yeosu Gwangyang	225
6	Hong Kong	1,981	40	Dongguan	364	74	Barcelona	224
7	Guangzhou	1,886	41	Seattle / Tacoma	362	75	Houston	217
8	Qingdao	1,801	42	Santos	339	76	Bandar Abbas	213
9	Dubai	1,477	43	Tanjung Perak	335	77	Karachi	210
10	Tianjin	1,449	44	Salalah	333	78	Quanzhou	209
11	Port Klang	1,317	45	Mundra	332	79	Callao	205
12	Rotterdam	1,239	46	Colon	326	80	Charleston	200
13	Kaohsiung	1,046	47	Marsaxlokk	308	81	Dandong	199
14	Antwerp	1,004	48	Nanjing	308	82	Southampton	196
15	Dalian	961	49	Port Said	304	83	Osaka	195
16	Xiamen	961	50	Rizhao	301	84	Tangshan	193
17	Hamburg	891	51	Tanger Med	296	85	Guayaquil	182
18	Los Angeles	886	52	Vancouver	293	86	Dammam	179
19	Tanjung Pelepas	828	53	Balboa	283	87	Alexandraia	163
20	Laem Chabang	723	54	Ambarli	280	88	Kingston	157
21	Long Beach	678	55	Kobe	280	89	Abu Dhabi	155
22	New York/New Jersey	625	56	Gioia Tauro	280	90	Taichung	154
23	Yingkou	609	57	Yokohama	278	91	Sines	151
24	Ho Chi Minh City	599	58	Incheon	268	92	Bangkok	150
25	Colombo	573	59	Nagoya	266	93	Chennai	150
26	Bremen/Bremerhaven	554	60	Virginia	266	94	Taipei	148
27	Tanjung Priok	551	61	Fuzhou	265	95	St Petersburg	146
28	Algeciras	476	62	Melbourne	264	96	Mersin	145
29	Valencia	472	63	Durban	262	97	Montreal	145
30	Lianyungang	470	64	Yantai	260	98	Ashdod	144
31	Tokyo	470	65	Manzanillo	258	99	Penang	144
32	Manila	452	66	London	254	100	King Abdullah	140
33	Jawaharlal Nehru	452	67	Cartagena	251			
34	Khorfakkan	433	68	LE Havre	251			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	Hong Kong	2,011	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle / Tacoma	353	76	Chittagong	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan	336	77	Quanzhou	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Charleston	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambarli	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Callao	190
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Southampton	193
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquil	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Shahid Rajaei	168
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Alexandria	169
21	Laem Chabang	678	55	Keelung + Taipei	278	89	Kingston	165
22	New York/New Jersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/Bremerhaven	530	59	Melbourne	261	93	Logos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tangshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Yantai	245	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Manzanillo	246	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Yeosu Gwangyang	233			
34	Sharjah / Khorfakkan	414	68	Incheon	238			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

집필
내역

연구책임자

- 김우선 (항만수요예측센터장)

연구진

- 한성일 (항만수요예측센터 부연구위원)
- 조소희 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 이경한 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 이수영 (항만수요예측센터 연구원)
- 최상균 (항만수요예측센터 연구원)
- 신정훈 (항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

- 길광수 (항만 · 물류연구본부 명예연구위원)

2018 Monthly Port & Industry 월간 **항만과 산업**

발행 2018년 11월 30일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만 · 물류연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 효민디앤피
전화 051)807-5100