

항만과 산업

2018

10

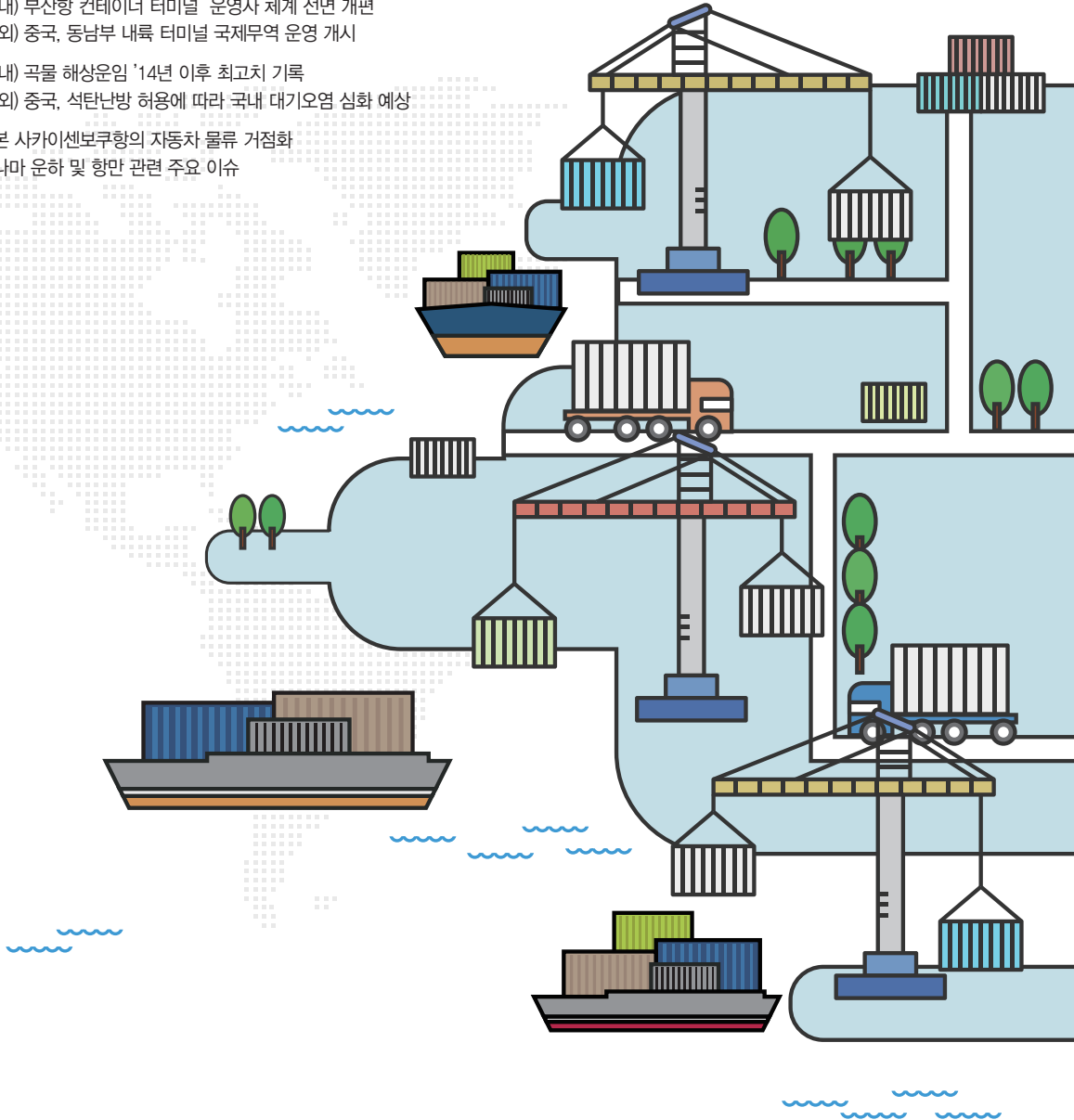
MONTHLY PORT & INDUSTRY

통 계 (국내) '18년 9월 총물동량 전년동기대비 8.0% 증가
(국외) 중국 '18년 8월 누적컨테이너물동량 전년대비 3.7% 증가

항만동향 (국내) 부산항 컨테이너 터미널 운영사 체계 전면 개편
(국외) 중국, 동남부 내륙 터미널 국제무역 운영 개시

산업동향 (국내) 곡물 해상운임 '14년 이후 최고치 기록
(국외) 중국, 석탄난방 허용에 따라 국내 대기오염 심화 예상

포 커 스 일본 사카이센보쿠항의 자동차 물류 거점화
파나마 운하 및 항만 관련 주요 이슈



Contents



I. 월간통계

1. 국내 항만 물동량	02
2. 국외 월간통계	23
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	23
2) 중국	24
3) 아시아	25
4) 유럽	27
5) 미주	29
6) 오세아니아	30



II. 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향	34
1) 부산항	34
2) 인천항	35
3) 여수 · 광양항	36
4) 울산항	37
5) 평택 · 당진항	38
6) 대산항	39
7) 포항항	40
8) 동해 · 묵호항	40
9) 군산항	41
10) 목포항	41
11) 마산항	42
2. 국외 항만 및 산업동향	43
1) 중국	43
2) 아시아	43
3) 유럽	46
4) 미주	47
5) 아프리카	48
6) 오세아니아	48
3. 품목별 동향	50
1) 컨테이너	50
2) 양곡	51
3) 시멘트	51
4) 석탄	52
5) 목재	52
6) 모래	53
7) 철광석	54
8) 철재	54



9) 고철	55	12) 화학공업생산물	58
10) 자동차	56	13) 잡화	60
11) 기타광석	58	14) 유류	61



Ⅲ. 항만포커스

1. 일본 사카이센보쿠항의 자동차 물류 거점화	64
1) 개요	64
2) 사카이센보쿠항의 연혁	65
3) 사카이센보쿠항의 물동량 현황	66
4) 사카이센보쿠항의 스케마츠 부두 현황	67
5) 스케마츠 부두 컨테이너 터미널 현황	68
6) 국내 내항 자동차 물류 결절점으로 성장 중인 사카이센보쿠항	70
7) 중고차 수출거점으로 급성장 중인 사카이센보쿠항	70
8) 소결	72
2. 파나마 운하 및 항만 관련 주요 이슈	73
1) 개요	73
2) 파나마 운하 및 항만 현황	74
3) 파나마 운하 확장에 따른 물류구조 변화	79
4) 소결	83

Ⅳ. 부록

1. '18년 9월 물동량	86
2. '18년 9월 누적 물동량	92
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량	98
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	101
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	104
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	107
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적	110

Contents

〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 9월 총물동량	02
〈표 I-2〉 국내 항만별 9월 벌크 물동량(유류 제외)	03
〈표 I-3〉 국내 항만별 9월 유류 물동량	04
〈표 I-4〉 국내 품목별 9월 물동량	05
〈표 I-5〉 컨테이너 물동량 월별 추이	07
〈표 I-6〉 2018년 9월 항만별 물동량 동향	21
〈표 I-7〉 2018년 9월 품목별 물동량 동향	22
〈표 I-8〉 해외 항만 2018년 8월 컨테이너 물동량 현황	23
〈표 I-9〉 중국 주요 연해항만 2018년 8월 컨테이너 물동량 현황	24
〈표 I-10〉 중국 내하항 2018년 8월 컨테이너 물동량 현황	25
〈표 I-11〉 일본 도쿄항 2018년 8월 컨테이너 물동량 현황	25
〈표 I-12〉 인도 주요 12개 항만의 2018년 4~8월 물동량 현황	26
〈표 I-13〉 싱가포르항 2018년 8월 물동량 현황	27
〈표 I-14〉 그단스크항 2018년 8월 물동량 현황	28
〈표 I-15〉 바르셀로나항 2018년 9월 물동량 현황	28
〈표 I-16〉 LA/LB항 2018년 8월 컨테이너 물동량 현황	29
〈표 I-17〉 NY/NJ항 2018년 8월 컨테이너 물동량 현황	30
〈표 I-18〉 산투스항 2018년 7월 컨테이너 물동량 현황	30
〈표 I-19〉 시드니항 2018년 8월 컨테이너 물동량 현황	31
〈표 II-1〉 9월 교역조건지수 등락률(달러기준)	50
〈표 II-2〉 '18년 9월 세계 조강생산량	55
〈표 III-1〉 사카이센보쿠항 스케마츠 부두 시설('18년 11월 현재)	68



〈그림 I-1〉 국내 주요 항만의 9월 누적 총물동량	02
〈그림 I-2〉 국내 항만별 9월 누적 벌크 물동량(유류 제외)	03
〈그림 I-3〉 국내 항만별 9월 누적 유류 물동량	04
〈그림 I-4〉 국내 품목별 9월 누적 물동량	05
〈그림 I-5〉 컨테이너 물동량 월별 동향	06
〈그림 I-6〉 컨테이너 물동량 월별 추이	07
〈그림 I-7〉 양곡 물동량 월별 동향	08
〈그림 I-8〉 시멘트 물동량 월별 동향	09
〈그림 I-9〉 모래 물동량 월별 동향	10
〈그림 I-10〉 석탄 물동량 월별 동향	11
〈그림 I-11〉 철광석 물동량 월별 동향	12
〈그림 I-12〉 기타광석 물동량 월별 동향	13
〈그림 I-13〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향	14
〈그림 I-14〉 목재 물동량 월별 동향	15
〈그림 I-15〉 고철 물동량 월별 동향	16
〈그림 I-16〉 철재 물동량 월별 동향	17
〈그림 I-17〉 자동차 물동량 월별 동향	18
〈그림 I-18〉 잡화 물동량 월별 동향	19
〈그림 I-19〉 유류 물동량 월별 동향	20
〈그림 II-1〉 광양항 서측배후단지 조감도	37
〈그림 III-1〉 일본 오사카 사카이센보쿠항 전경	64
〈그림 III-2〉 사카이센보쿠항의 스케마츠 부두 전경	67
〈그림 III-3〉 스케마츠 CT에서 하역 중인 SITC 컨테이너 선박	69
〈그림 III-4〉 사카이센보쿠항을 통해서 해외에 수출되고 있는 일본의 중고차	71
〈그림 III-5〉 파나마 운하 확장 개요도	75
〈그림 III-6〉 CCT 단계별(1~3단계) 개발 결과	76
〈그림 III-7〉 크리스토팔 터미널 전경	76
〈그림 III-8〉 Balboa 터미널 전경	77
〈그림 III-9〉 PSA International Terminal 전경	78
〈그림 III-10〉 PIT 야드 내 (공)리퍼컨테이너 및 장치장	79
〈그림 III-11〉 품목별 파나마 운하 통과 물동량 추이	90
〈그림 III-12〉 국가별 파나마 운하 통과 물동량 추이	80
〈그림 III-13〉 동북아시아-미국 간 컨테이너 수요 시장점유율	81
〈그림 III-14〉 월별 액화가스 파나마 운하 통행량 추이	82
〈그림 III-15〉 파나마 운하 태평양 측 개발 계획	83



국내 총물동량

전년대비 +1.7% ↑

12억 363만톤
(11억 8,313만톤)

2018년 9월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

컨테이너



전년대비

+4.3% ↑

2,140만TEU
(2,052만TEU)

벌크

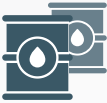


전년대비

-8.4% ↓

4억 4,679만톤
(4억 8,771만톤)

유류



전년대비

+1.5% ↑

3억 3,908만톤
(3억 3,404만톤)

화학공업생산물



전년대비

+11.0% ↑

4,063만톤
(3,661만톤)

자동차



전년대비

-8.9% ↓

5,390만톤
(5,920만톤)

모래



전년대비

-50.8% ↓

1,766만톤
(3,591만톤)



국내 주요 항만 총물동량 증감률 (2018년 9월 누적 기준)

인천항

-2.3% ↓

평택·당진항

+2.7% ↑

대산항

+2.8% ↑

군산항

+2.0% ↑

목포항

-11.7% ↓

광양항

+2.4% ↑

동해·묵호항

+2.0% ↑

포항항

+3.3% ↑

울산항

-1.5% ↓

부산항

+12.3% ↑

마산항

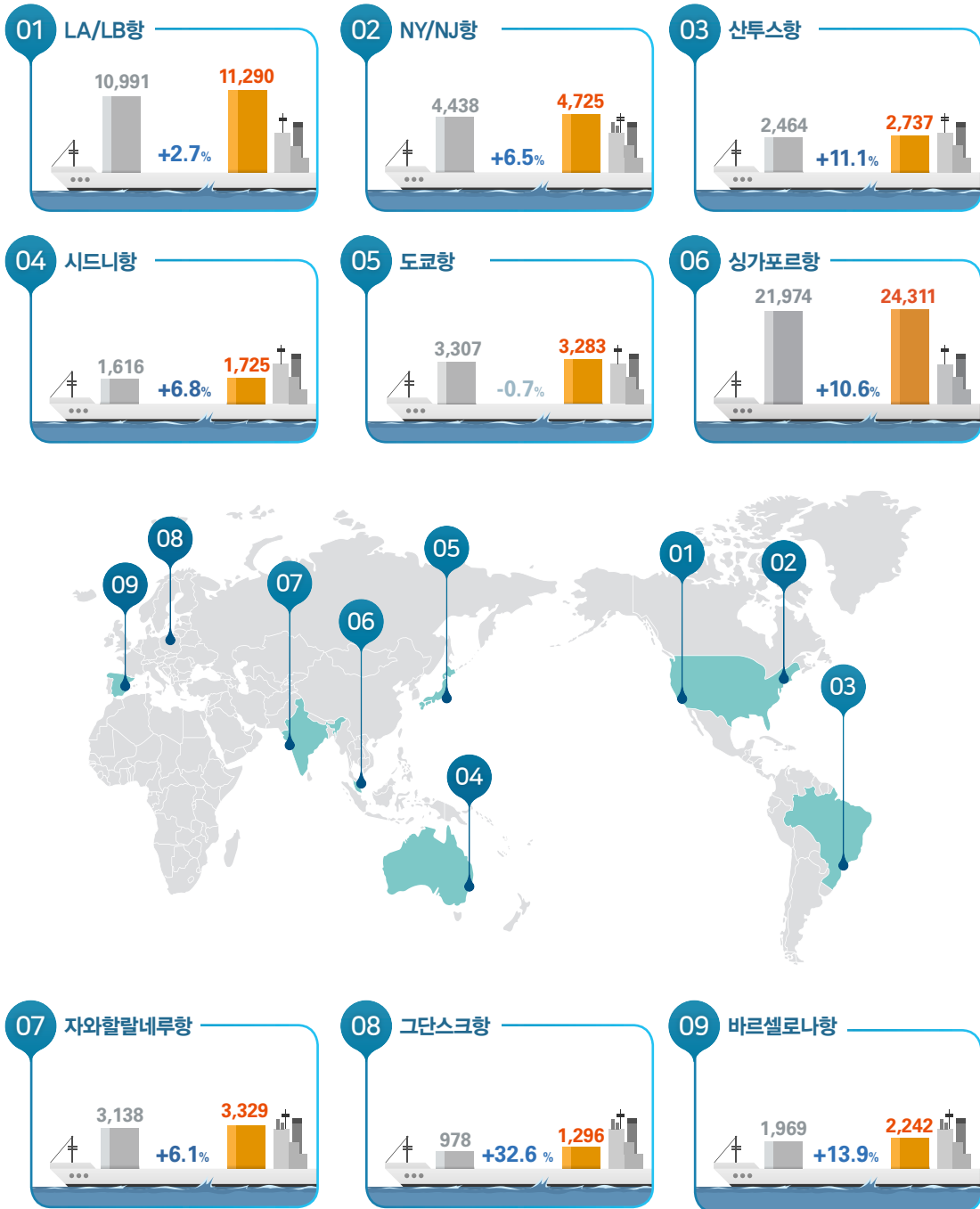
-11.9% ↓



세계 주요 항만 컨테이너 물동량 (2018년 8월 누적 기준)

(단위 : 천TEU, %)

2017 2018



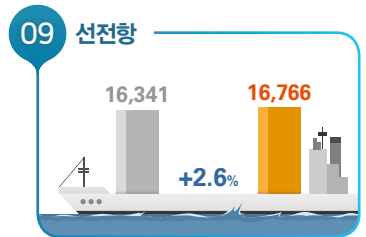
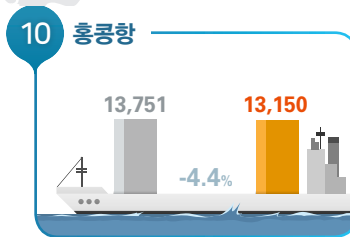
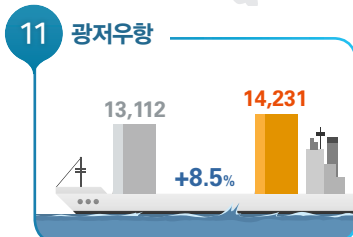
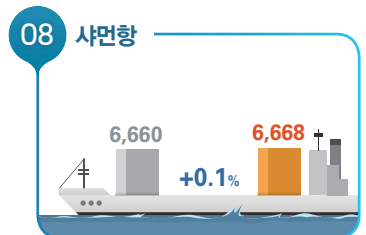
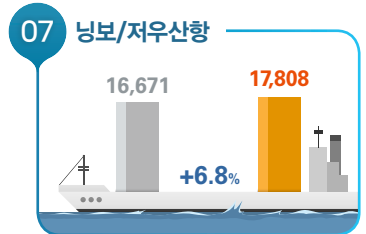
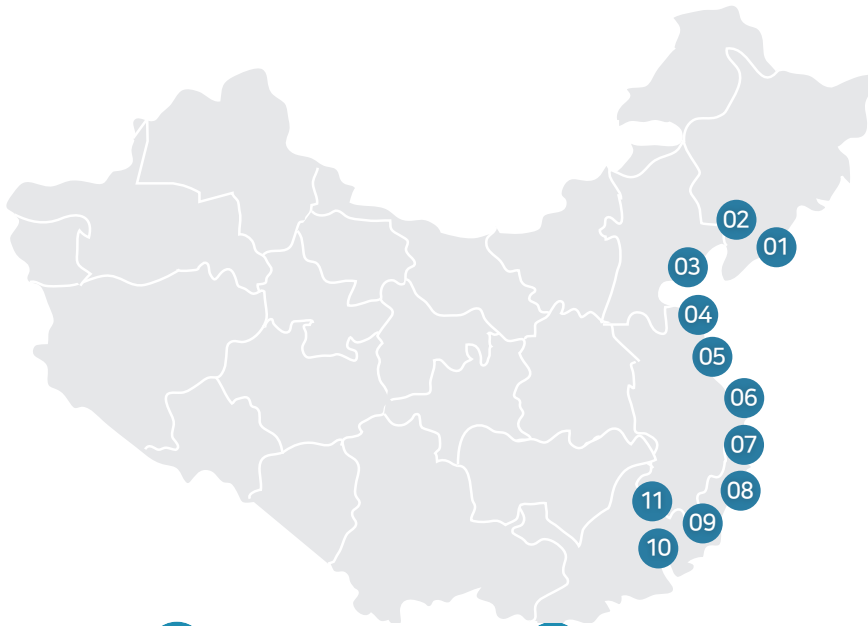
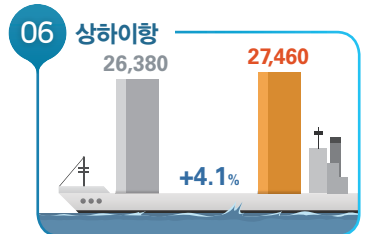
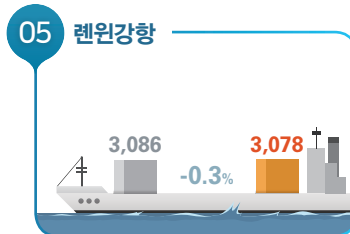
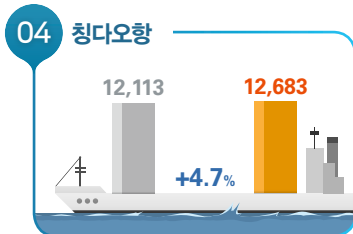
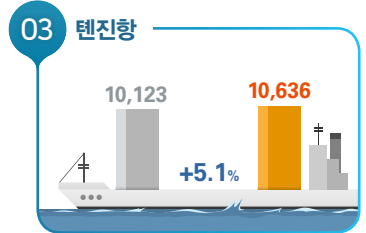
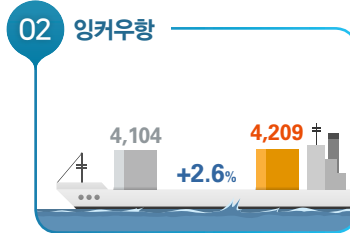
주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



중국 주요 항만 컨테이너 물동량 (2018년 8월 누적 기준)

(단위 : 천TEU, %)

2017 2018



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



MONTHLY PORT & INDUSTRY ►►►

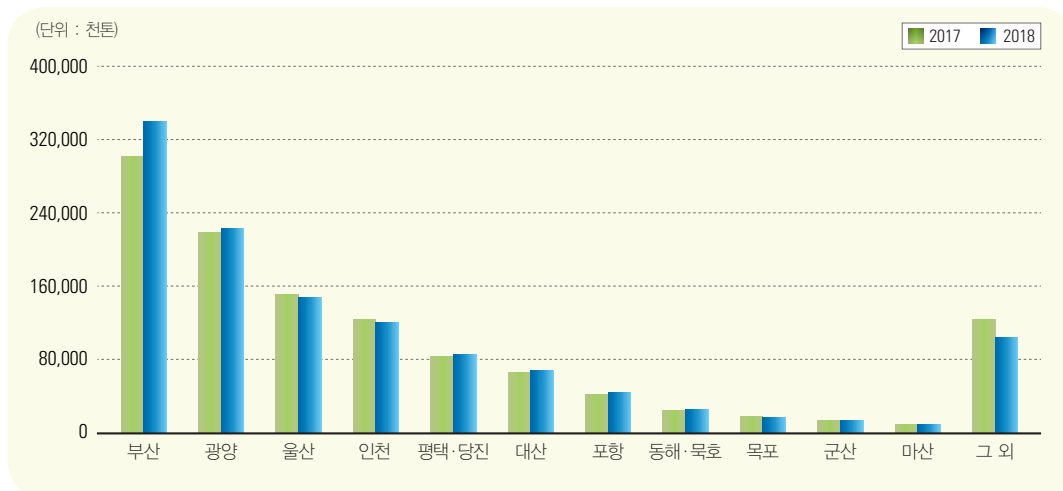


I 월간통계

1. 국내 항만 물동량
2. 해외 항만 물동량

1. 국내 항만 물동량

그림 1-1 국내 주요 항만의 9월 누적 총물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

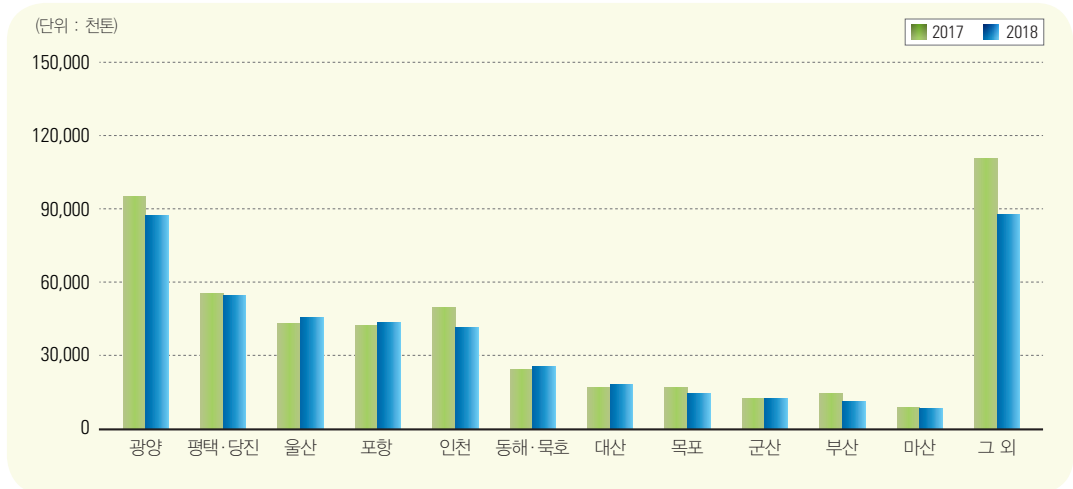
표 1-1 국내 주요 항만의 9월 총물동량

(단위 : 천톤, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
전국	124,911	1,183,131	129,694	134,844	1,203,629	4.0	8.0	1.7
부산	31,256	302,887	39,093	39,962	340,139	2.2	27.9	12.3
광양	22,467	219,030	22,352	24,254	224,185	8.5	8.0	2.4
울산	17,109	151,481	17,911	16,672	149,155	-6.9	-2.6	-1.5
인천	13,247	124,141	12,193	13,511	121,224	10.8	2.0	-2.3
평택·당진	9,093	83,451	8,824	9,927	85,694	12.5	9.2	2.7
대산	6,462	66,515	6,522	7,068	68,404	8.4	9.4	2.8
포항	5,237	43,306	4,877	4,708	44,723	-3.5	-10.1	3.3
동해·묵호	2,834	25,071	2,962	2,874	25,583	-2.9	1.4	2.0
목포	2,118	18,280	1,694	1,659	16,143	-2.0	-21.7	-11.7
군산	1,610	13,499	1,440	1,474	13,772	2.4	-8.4	2.0
마산	1,085	10,069	884	861	8,868	-2.6	-20.7	-11.9
그 외	12,394	125,401	10,942	11,874	105,741	8.5	-4.2	-15.7

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬


그림 1-2 국내 항만별 9월 누적 벌크 물동량(유류 제외)


자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 1-2 국내 항만별 9월 벌크 물동량(유류 제외)

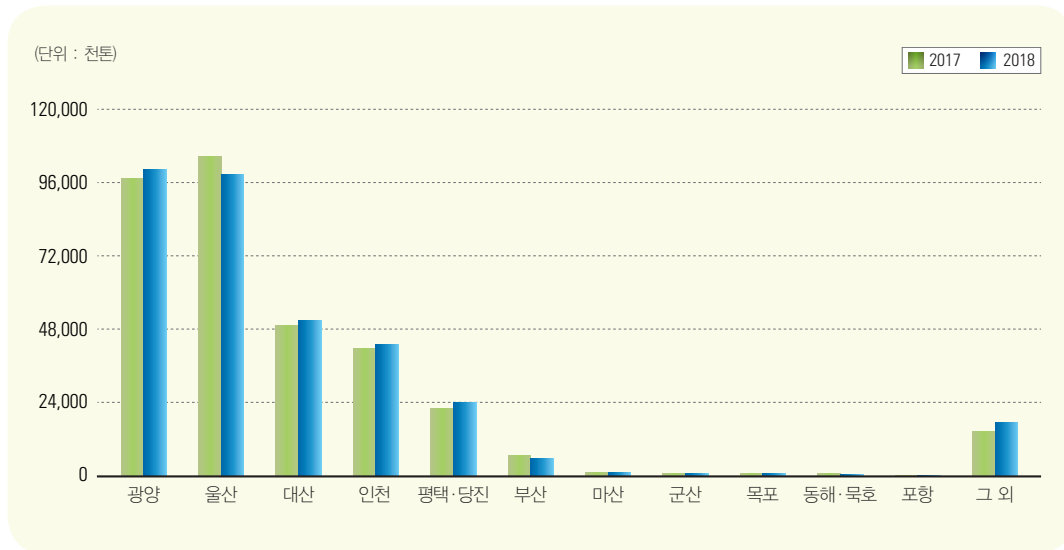
(단위 : 천톤, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
전국	52,555	487,708	46,814	49,079	446,793	4.8	-6.6	-8.4
광양	9,815	94,716	7,794	9,268	86,908	18.9	-5.6	-8.2
평택·당진	6,585	55,349	5,861	6,174	54,394	5.3	-6.2	-1.7
울산	4,841	42,784	5,825	5,701	45,412	-2.1	17.8	6.1
포항	5,050	42,015	4,719	4,557	43,238	-3.4	-9.8	2.9
인천	5,283	49,740	4,045	4,422	41,515	9.3	-16.3	-16.5
동해·목호	2,678	24,117	2,915	2,731	24,915	-6.3	2.0	3.3
대산	1,757	16,966	1,808	2,066	17,308	14.3	17.6	2.0
목포	1,958	16,601	1,512	1,482	14,434	-2.0	-24.3	-13.1
군산	1,426	11,929	1,233	1,268	12,009	2.8	-11.1	0.7
부산	1,424	14,263	1,129	1,161	11,297	2.8	-18.5	-20.8
마산	938	8,710	781	742	7,612	-5.0	-20.9	-12.6
그 외	10,799	110,518	9,190	9,508	87,748	3.5	-12.0	-20.6

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

그림 1-3 국내 항만별 9월 누적 유류 물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 1-3 국내 항만별 9월 유류 물동량

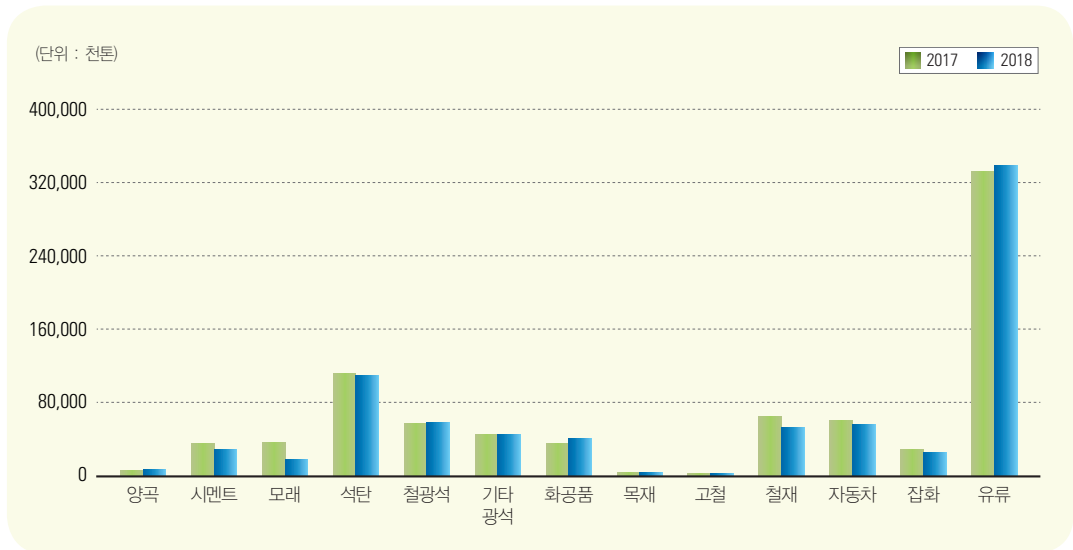
(단위 : 천톤, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
전국	33,966	334,037	35,625	37,188	339,079	4.4	9.5	1.5
광양	9,367	96,616	10,865	11,220	99,636	3.3	19.8	3.1
울산	11,762	104,311	11,341	10,464	98,397	-7.7	-11.0	-5.7
대산	4,607	48,374	4,596	4,903	50,081	6.7	6.4	3.5
인천	3,990	40,485	4,083	4,465	41,973	9.4	11.9	3.7
평택·당진	1,738	21,139	2,147	2,832	23,446	32.0	63.0	10.9
부산	542	5,331	591	596	5,065	0.8	9.9	-5.0
마산	129	1,207	86	96	1,069	12.4	-25.0	-11.4
목포	92	811	118	98	909	-16.6	7.3	12.1
군산	94	936	105	104	901	-0.3	11.1	-3.8
동해·묵호	154	938	45	141	652	214.8	-8.4	-30.5
포항	23	192	23	21	205	-10.4	-8.3	6.8
그 외	1,471	13,697	1,626	2,247	16,745	38.2	52.8	22.2

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

그림 1-4 국내 품목별 9월 누적 물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 1-4 국내 품목별 9월 물동량

(단위 : 천톤, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		등월	누적
합계	86,521	821,745	82,440	86,266	785,871	4.6	-0.3	-4.4
양곡	824	7,363	742	711	7,717	-4.2	-13.7	4.8
시멘트	3,532	32,701	3,167	3,002	27,559	-5.2	-15.0	-15.7
모래	2,518	35,906	1,182	640	17,661	-45.8	-74.6	-50.8
석탄	12,634	111,438	11,761	13,353	111,434	13.5	5.7	0.0
철광석	6,944	58,137	5,734	6,139	57,869	7.1	-11.6	-0.5
기타광석	5,158	45,895	4,985	5,298	45,499	6.3	2.7	-0.9
화공품	3,927	36,606	5,243	4,975	40,629	-5.1	26.7	11.0
목재	516	5,416	509	414	4,647	-18.7	-19.7	-14.2
고철	562	4,755	372	480	4,829	29.2	-14.5	1.6
철재	6,493	63,136	5,065	5,870	50,598	15.9	-9.6	-19.9
자동차	6,771	59,198	5,535	5,447	53,904	-1.6	-19.6	-8.9
잡화	2,677	27,159	2,520	2,749	24,445	9.1	2.7	-10.0
유류	33,966	334,037	35,625	37,188	339,079	4.4	9.5	1.5

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



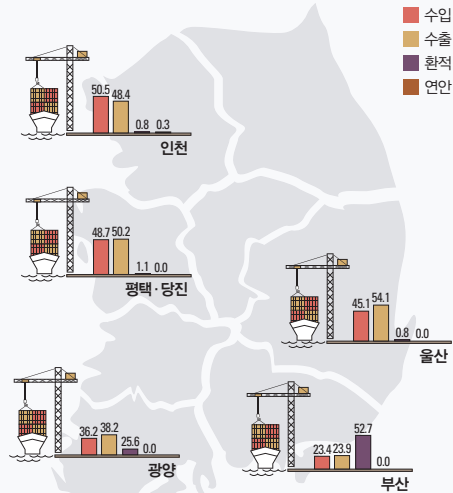
컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구분	2017		2018		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	2,283	20,515	2,443	21,396	7.0	4.3
부산	1,677	15,351	1,828	16,051	9.0	4.6
인천	266	2,251	258	2,282	-2.9	1.4
광양	200	1,666	205	1,755	2.5	5.3
평택·당진	51	478	64	497	27.6	4.1
울산	41	344	42	362	1.4	5.2

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

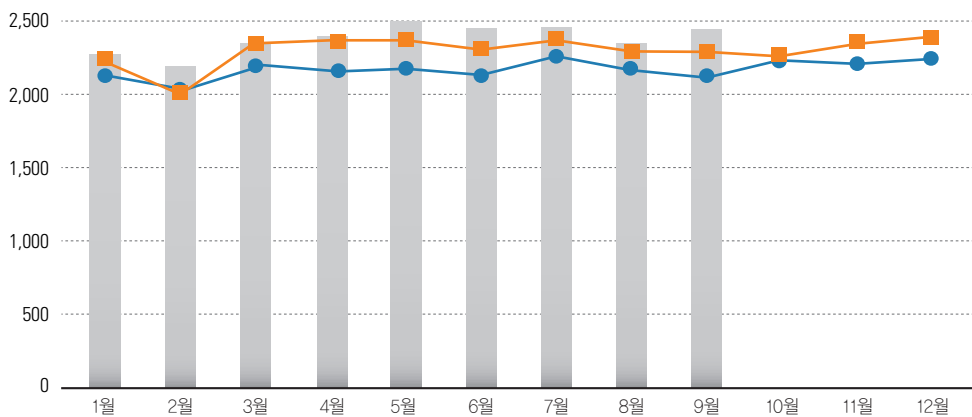
주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-5 컨테이너 물동량 월별 동향

(단위 : 천TEU)



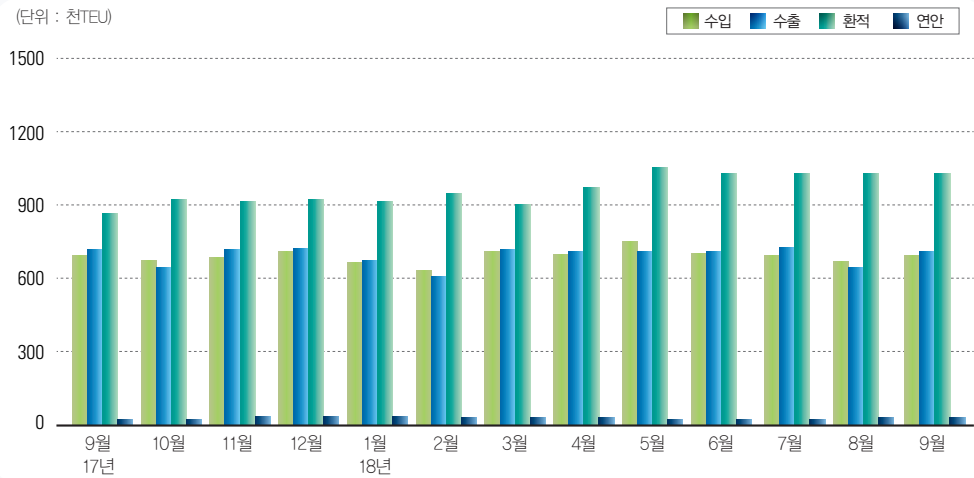
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 9월 수출물량지수 전년동기대비 5.2%p 하락, 수입물량지수 또한 동기간 12.1% 하락
 - 동 기간 수출금액지수, 수입금액지수 모두 전년동기대비 2.3%, 1.8% 감소



그림 1-6 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

● '18년 9월 컨테이너 물동량은 전년동월대비 7.0%, 전월대비 3.9% 증가한 244만 3천 TEU 처리

- 전년동월대비 수입 컨테이너 물동량은 0.5%, 환적 컨테이너 물동량은 18.6% 증가함
- 반면, 수출 컨테이너 물동량은 전년동월대비 0.4%, 연안 컨테이너 물동량은 0.5% 감소함

표 1-5 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU)

구분	2017				2018								
	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
합계	2,283	2,245	2,337	2,371	2,271	2,185	2,343	2,392	2,522	2,441	2,447	2,352	2,443
수입	690	664	683	709	661	621	709	693	749	697	689	664	694
수출	712	640	717	713	666	597	711	703	707	705	719	643	709
환적	860	921	911	920	913	942	898	971	1,045	1,021	1,021	1,023	1,020
연안	21	19	26	29	31	25	25	24	21	19	19	23	21

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

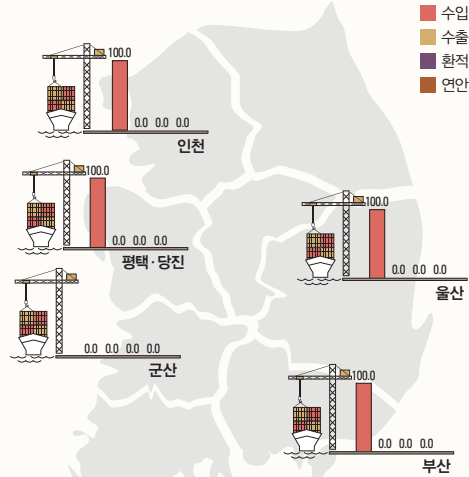


(단위 : 천톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	824	7,363	711	7,717	-13.7	4.8
인천	390	3,260	345	3,089	-11.7	-5.2
평택·당진	217	1,499	180	1,864	-17.2	24.3
부산	99	977	116	1,085	16.7	11.1
울산	56	630	45	696	-20.0	10.4
군산	26	649	0	637	-100.0	-1.8

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

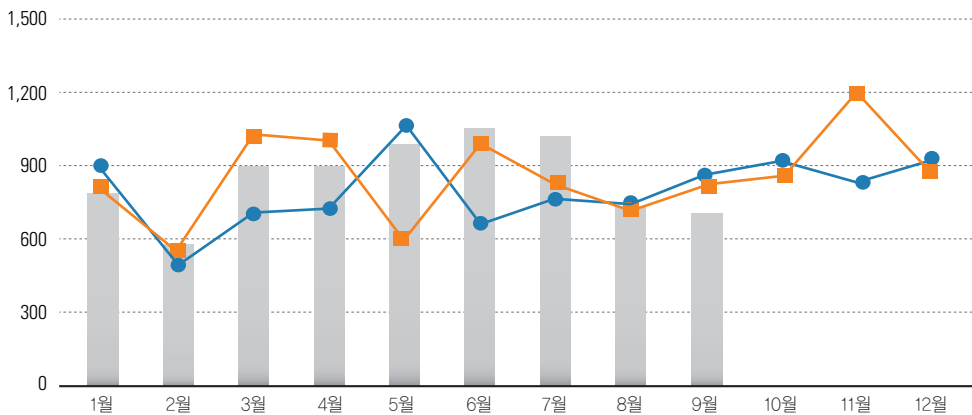
주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-7 양곡 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 곡물 해상운임 '14년 이후 최고치 기록
 - '18년 10월말 기준 곡물해상운임은 전월대비 톤당 2.5\$ 상승한 48.5\$로 '14년 이후 최고치 기록(Clarkson 발표 기준)



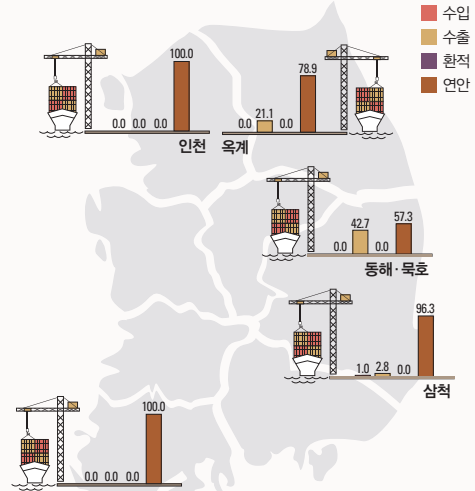
시멘트

(단위 : 천톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	3,532	32,701	3,002	27,559	-15.0	-15.7
동해·묵호	774	7,494	863	7,677	11.5	2.4
삼척	592	5,267	410	3,687	-30.8	-30.0
옥계	474	4,040	412	3,629	-12.9	-10.2
인천	360	3,110	306	2,794	-14.9	-10.2
광양	240	2,748	151	1,729	-37.3	-37.1

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

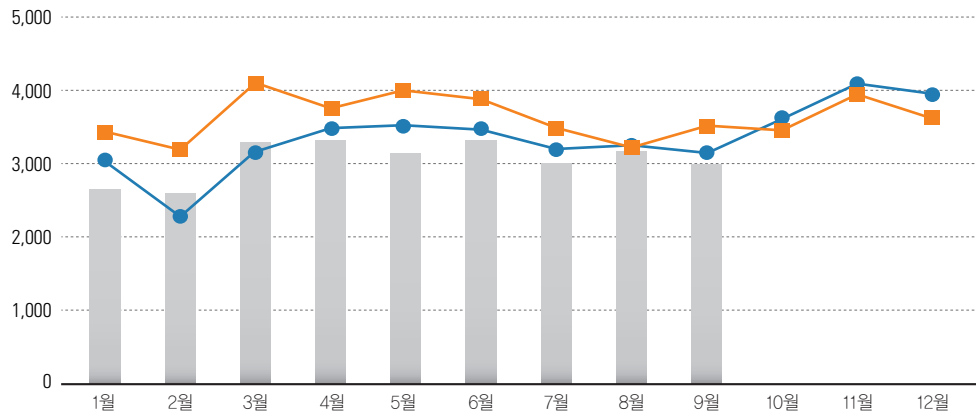
주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-8 시멘트 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 시멘트 가격 상승, 레미콘 업체 운영난 가중
 - '18년 9월 기준, 약 7만 1천원 수준까지 증가했고, 최근 모래 가격 상승까지 겹쳐 레미콘 업계 전반의 운영난 발생 우려



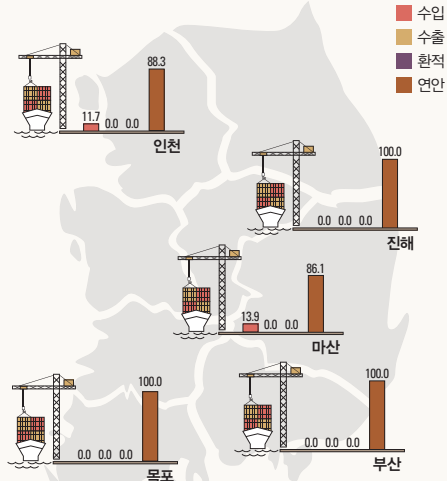
모래

(단위 : 천톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	2,518	35,906	640	17,661	-74.6	-50.8
인천	905	11,367	158	5,182	-82.5	-54.4
목포	25	1,035	31	636	23.8	-38.5
진해	48	920	38	598	-21.5	-35.0
부산	36	864	3	592	-91.5	-31.4
울산	36	805	48	508	30.9	-36.9

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

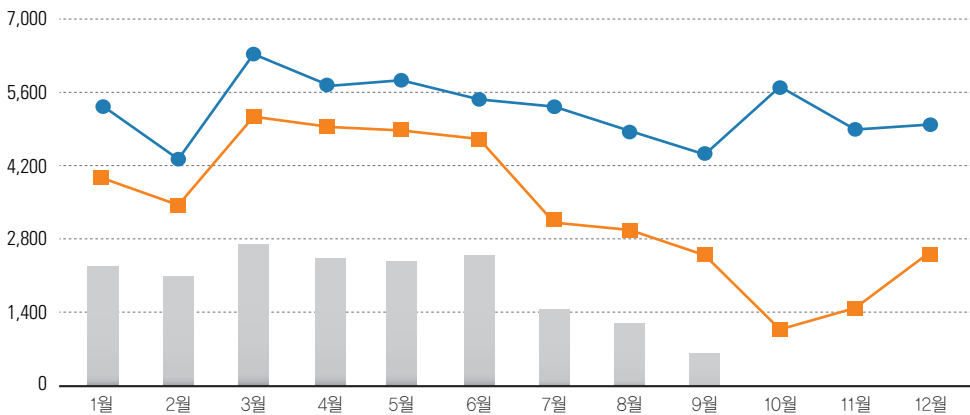
주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-9 모래 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 건설업계, 바닷모래 채취 재개 촉구
 - 한국골재협회는 결의 대회를 통해 정부에 신속한 바닷모래 채취 재개를 요청함



석탄

(단위 : 천톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	12,634	111,438	13,353	111,434	5.7	0.0
광양	2,175	20,579	2,417	19,441	11.1	-5.5
태안	1,110	11,903	1,574	12,305	41.9	3.4
인천	1,513	12,134	1,683	11,567	11.2	-4.7
보령	1,439	12,377	1,222	11,242	-15.1	-9.2
대산	1,077	10,703	1,305	10,679	21.2	-0.2

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

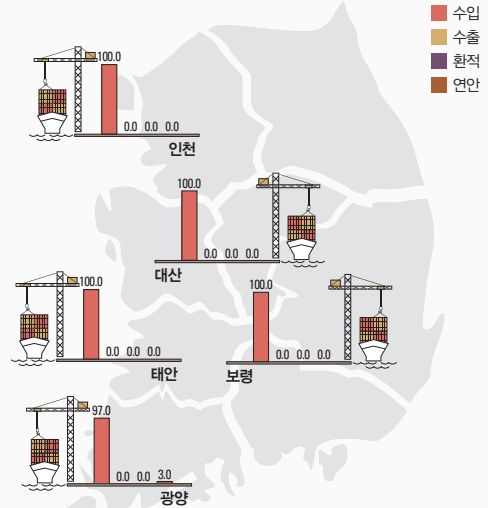
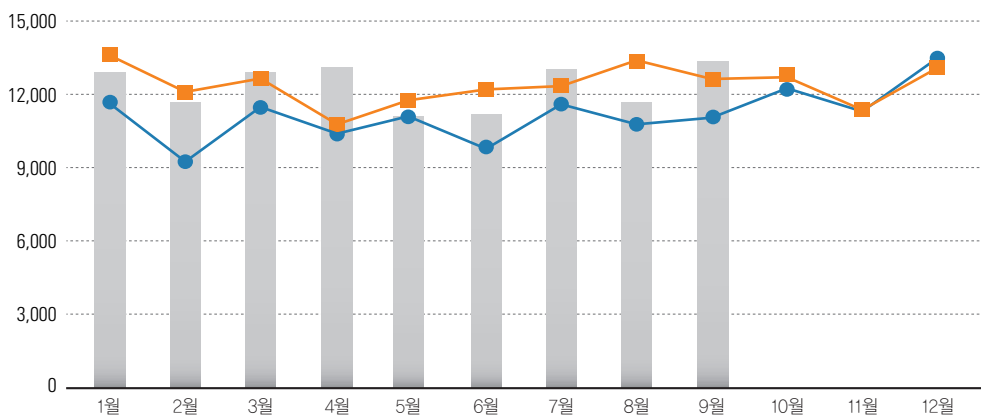


그림 1-10 석탄 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 중국의 석탄난방 허용에 따라 국내 대기오염 심화 예상
 - 중국 정부는 '17년과 달리 '18년에는 미세먼지 저감정책 등 규제 정책을 시행하지 않을 것을 밝힘에 따라 대기오염 심화 가능성 우려



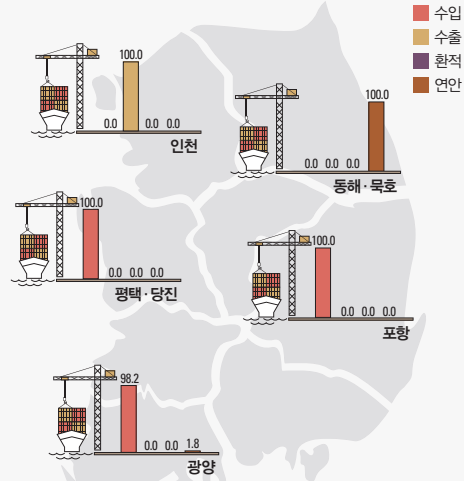
철광석

(단위 : 천톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	6,944	58,137	6,139	57,869	-11.6	-0.5
광양	2,792	26,166	2,362	24,655	-15.4	-5.8
포항	2,131	16,306	1,991	17,472	-6.6	7.2
평택·당진	1,968	15,364	1,734	15,225	-11.9	-0.9
동해·묵호	29	185	25	242	-13.6	30.9
인천	0	64	10	115	0.0	80.1

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

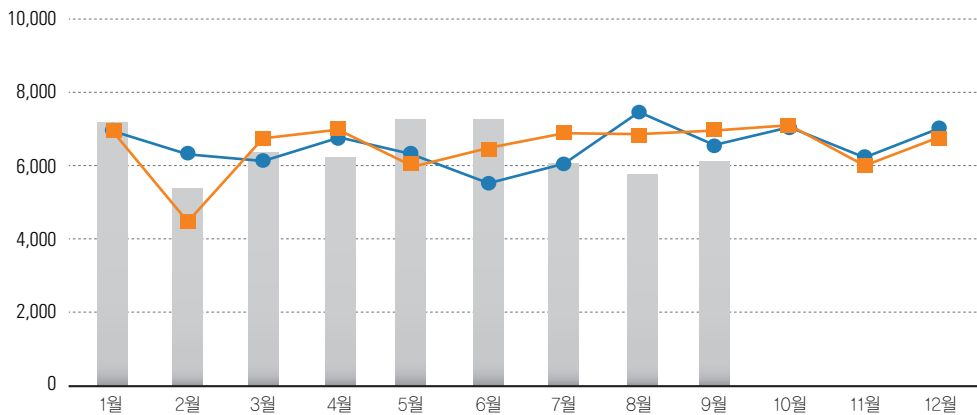
주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-11 철광석 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 중국의 난방 시즌 철강 생산 제한 앞두고 철광석 선물 상승
 - 다렌상품거래소(DCE) 기준, 철광석 1월물 가격은 전 거래일 대비 5위안 상승한 (1.01%) 502위안 기록



기타광석

(단위 : 천톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	5,158	45,895	5,298	45,499	2.7	-0.9
광양	1,543	13,861	1,649	13,851	6.8	-0.1
동해·묵호	1,363	11,715	1,378	11,747	1.1	0.3
포항	460	3,620	530	4,547	15.0	25.6
평택·당진	387	4,341	402	4,055	3.8	-6.6
울산	386	3,822	537	3,901	39.2	2.1

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

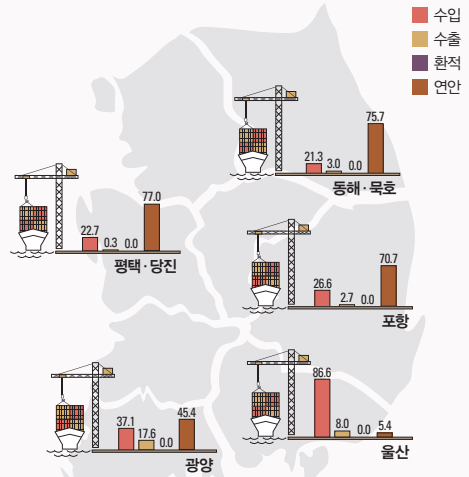
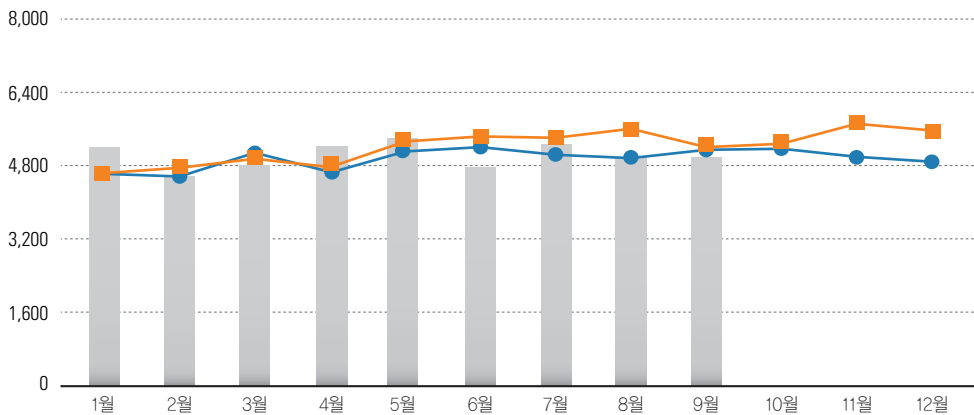


그림 1-12 기타광석 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 아연, 가격 하락세 기록
 - 미국발 무역 리스크 확대 및 중국의 투자 부진으로 아연 가격은 하락세를 나타냄



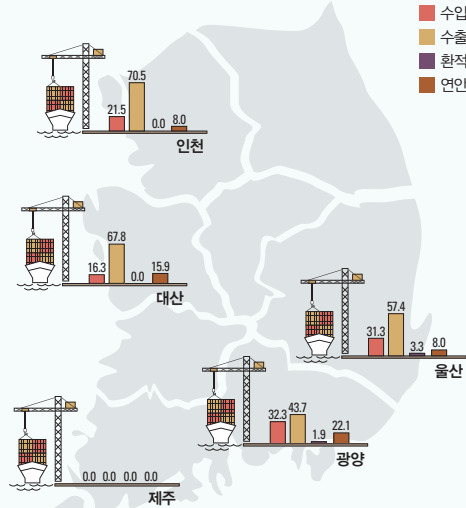
화학공업생산물

(단위 : 천톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	3,927	36,606	4,975	40,629	26.7	11.0
울산	2,363	19,335	3,186	23,482	34.8	21.4
광양	680	8,263	682	6,629	0.2	-19.8
대산	588	5,799	721	6,166	22.5	6.3
인천	89	1,019	194	2,117	116.9	107.6
제주	47	387	0	751	-	94.1

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

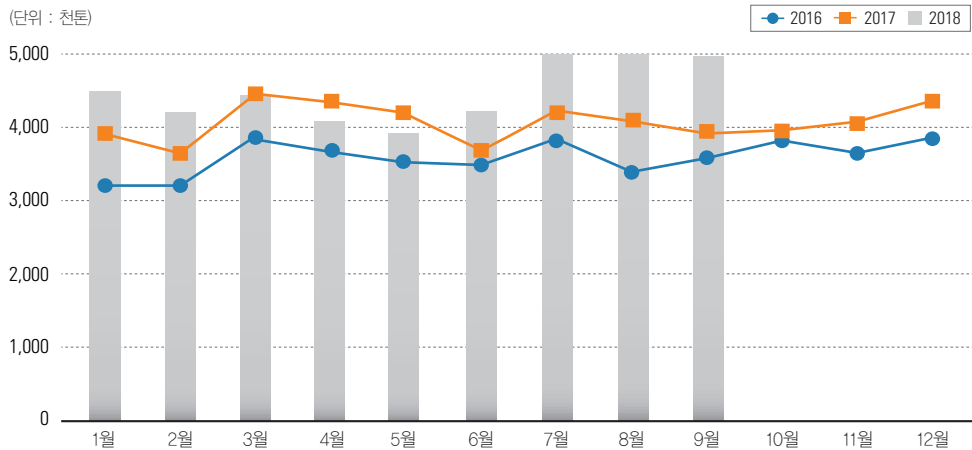
주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-13 화학공업생산물 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 코오롱바스프이노폼, '18년 10월 POM 합작공장 준공 및 생산가동 시작
 - 김천1일반산업단지에서 향후 연 7만톤의 POM을 생산하게 되며, 기존에 POM을 생산하던 코오롱 플라스틱 김천공장 부지 내 건설됨

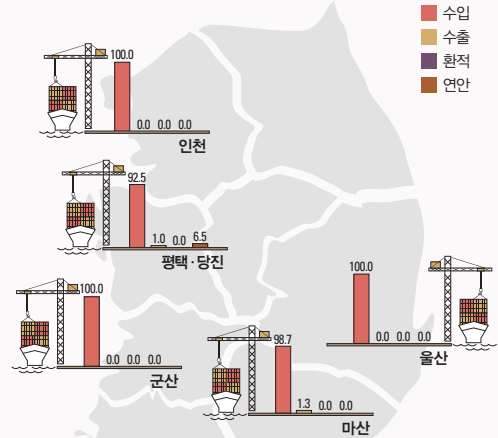
목재

(단위 : 천톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	516	5,416	414	4,647	-19.7	-14.2
군산	195	1,559	155	1,700	-20.6	9.0
인천	129	1,671	123	1,263	-4.7	-24.4
울산	120	1,011	84	1,125	-29.9	11.3
마산	46	249	23	234	-49.2	-6.0
평택·당진	12	202	20	178	66.6	-11.8

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

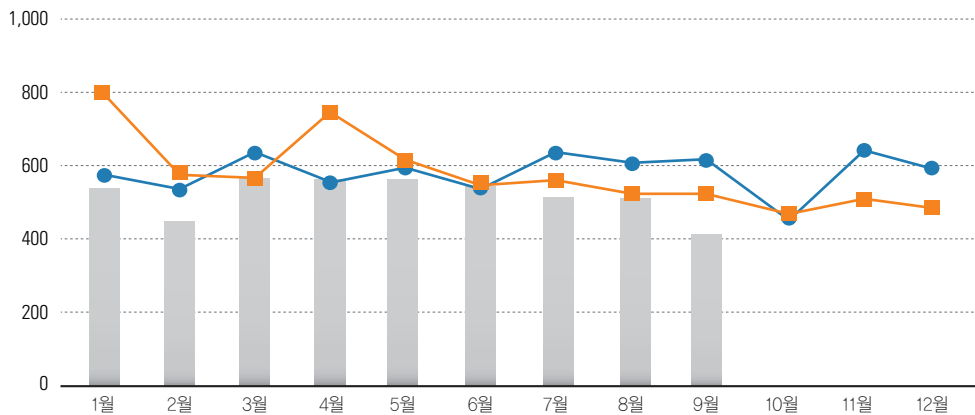
주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-14 목재 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 호주 빅토리아주 정부, 향후 10년간 천연림 벌채를 금지할 계획
- 뉴질랜드 정부, 일자리 창출, 수목 식목 확대, 기후변화 해결을 목적으로 수목 식목 예산을 2배로 확대함



(단위 : 천톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	562	4,755	480	4,829	-14.5	1.6
인천	156	1,386	100	1,368	-35.9	-1.3
평택·당진	168	1,240	141	1,346	-16.4	8.6
포항	99	863	80	950	-18.9	10.0
광양	52	478	50	393	-3.9	-17.8
군산	29	296	69	262	137.5	-11.3

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

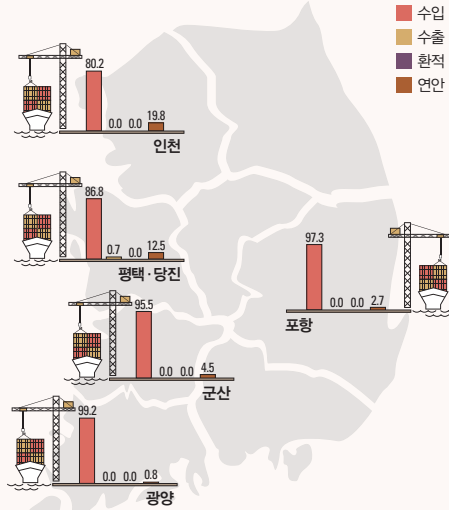
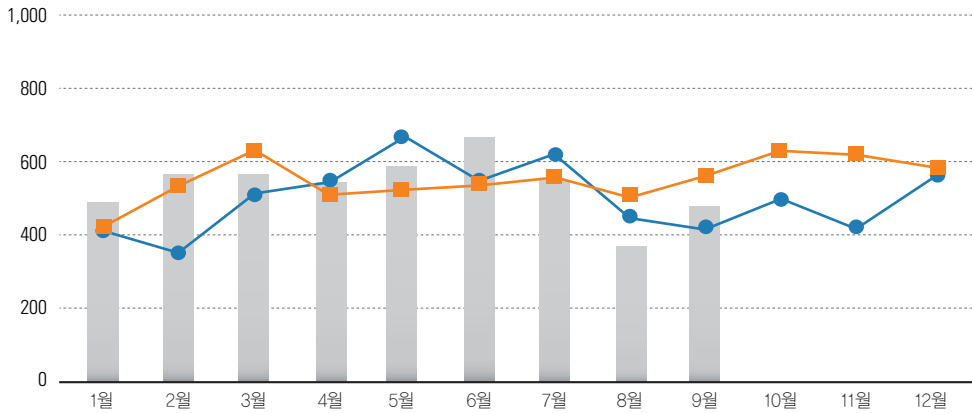


그림 1-15 고철 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 포스코, 국내 철강메이커 최초로 고철 수출
 - 포스코대우는 아래벳길을 통해 동종 업계 최초로 고철 2천 950톤을 대만의 로통 스틸(Lo-Toun Steel and Iron Works Co., Ltd)에 수출함



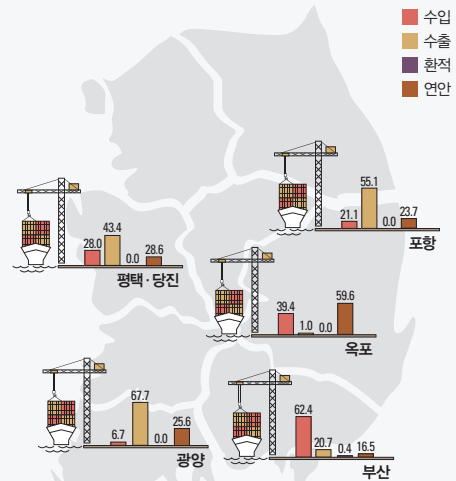
철재

(단위 : 천톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	6,493	63,136	5,870	50,598	-9.6	-19.9
포항	1,366	12,789	1,444	11,789	5.8	-7.8
광양	928	9,359	874	8,814	-5.8	-5.8
평택·당진	1,167	10,124	1,019	8,689	-12.7	-14.2
목포	829	6,186	472	3,648	-43.1	-41.0
부산	495	4,648	385	3,610	-22.2	-22.3

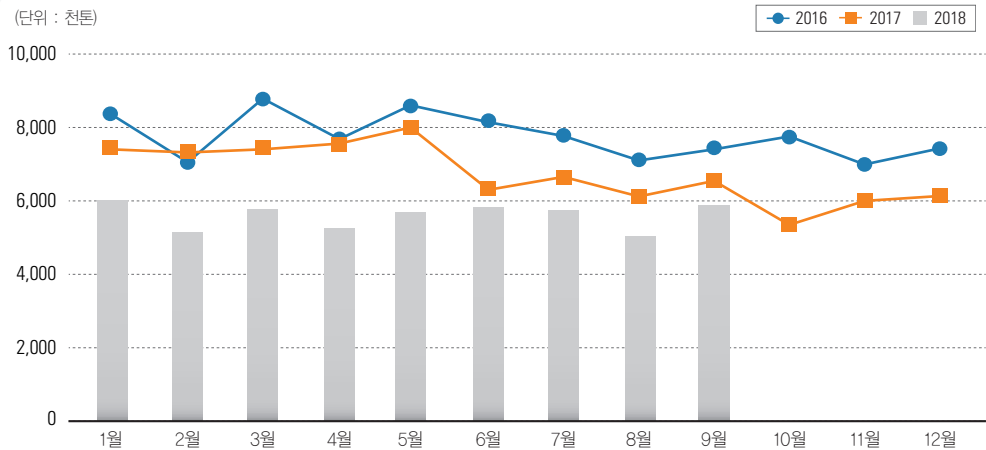
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-16 철재 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 9월 세계 조강생산량은 전년동월대비 6.5% 증가한 1억 5,139만톤 기록
 - C.I.S 및 유럽 지역 조강생산량은 전년동월대비 감소 추세를 기록한데 반해 아시아, 아프리카, 북미 지역이 생산량 증가세를 견인함



자동차

(단위 : 천톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	6,771	59,198	5,447	53,904	-19.6	-8.9
평택·당진	1,432	11,088	1,141	11,375	-20.4	2.6
목포	1,382	10,430	967	9,215	-30.0	-11.6
울산	841	8,288	1,088	8,203	29.4	-1.0
제주	688	5,719	867	7,193	26.1	25.8
광양	767	8,263	376	6,934	-51.1	-16.1

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만

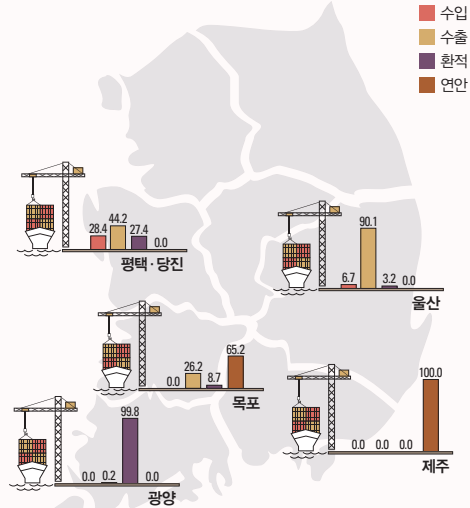
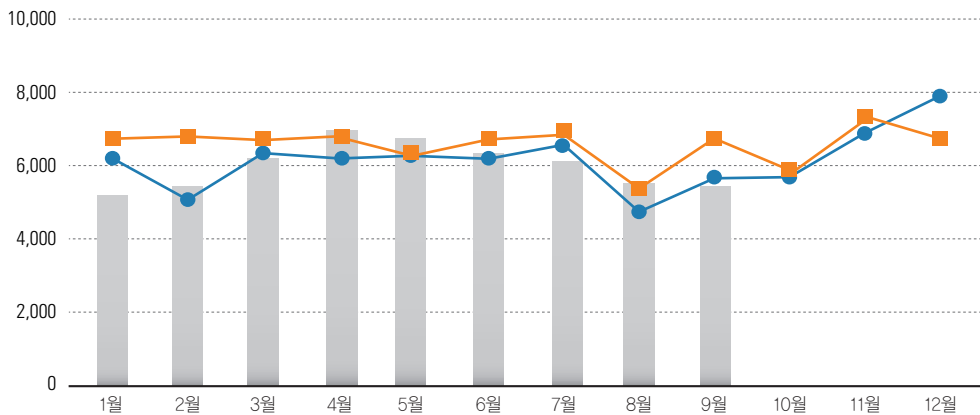


그림 1-17 자동차 물동량 월별 동향

(단위 : 천톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 르노삼성, 르노그룹의 상용차 주력모델인 '마스터'를 10월 15일에 출시
 - '마스터'는 유럽 내 상용차 시장 점유율 1위이며, 국내에서도 소모성 교환부품 및 차체·외장 부품의 가격을 국산 경쟁 모델과 동등한 수준으로 책정함

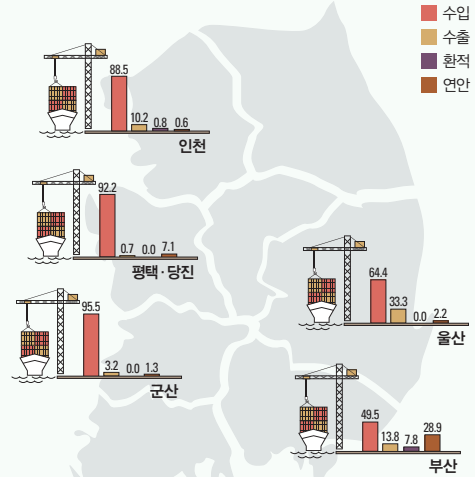


(단위 : 천톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	2,677	27,159	2,749	24,445	2.7	-10.0
인천	512	4,411	421	4,188	-17.7	-5.1
군산	428	3,592	581	4,019	35.7	11.9
울산	303	3,573	447	3,677	47.4	2.9
평택·당진	312	2,942	337	3,055	8.1	3.9
부산	332	3,478	333	2,904	0.3	-16.5

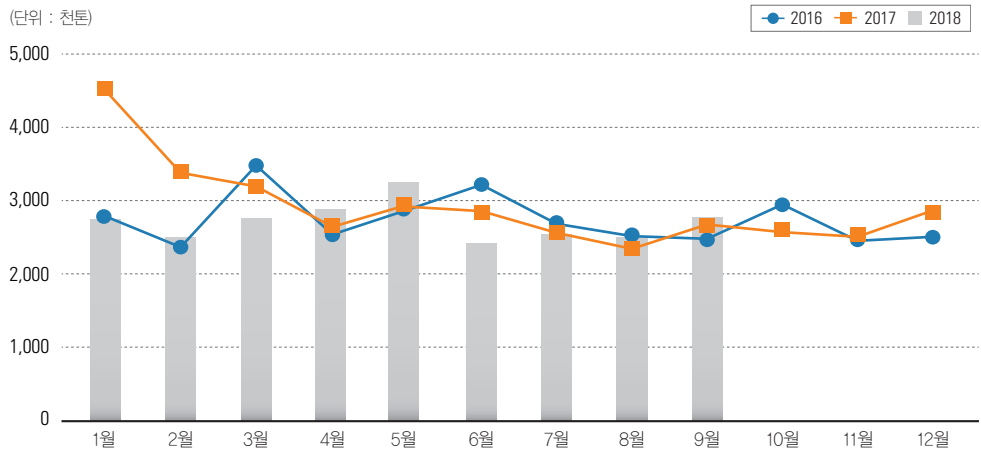
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-18 집화 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- LG전자 스마트 팩토리 제품규격센터, '18년 10월 준공
 - 스마트 팩토리 구축 사업은 총 6천억원이 투입되어 경남창원시 일대 약 25만㎡의 면적에 조성될 계획



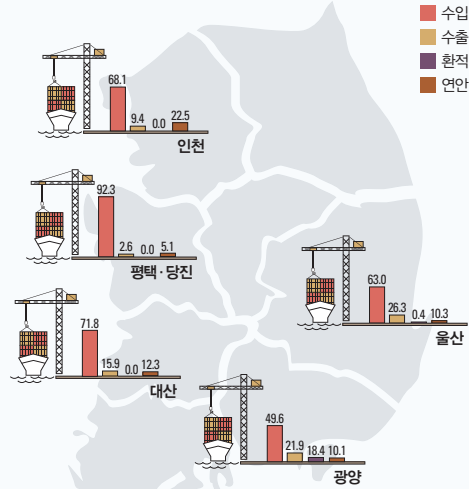
유류

(단위 : 천톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	33,966	334,037	37,188	339,079	9.5	1.5
광양	9,367	96,616	11,220	99,636	19.8	3.1
울산	11,762	104,311	10,464	98,397	-11.0	-5.7
대산	4,607	48,374	4,903	50,081	6.4	3.5
인천	3,990	40,485	4,465	41,973	11.9	3.7
평택·당진	1,738	21,139	2,832	23,446	63.0	10.9

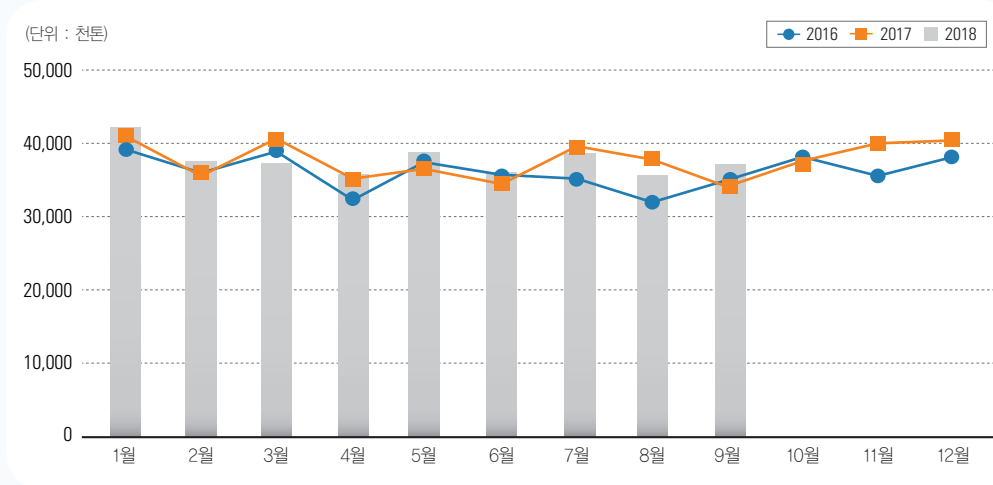
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : 상위 5개 항만



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-19 유류 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 9월 OPEC 생산량, 전월 대비 18만 b/d 증가
 - 석유수출국기구(OPEC) 15개 회원국의 '18년 9월 생산량은 8월 대비 18만 b/d 증가한 3,307만 b/d 기록

표 1-6 2018년 9월 항만별 물동량 동향

(단위 : 천톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	시멘트	양곡
	596 (9.9)	385 (-22.2)	333 (0.3)	155 (-1.7)	116 (16.7)
광양	유류	석탄	철광석	기타광석	철재
	11,220 (19.8)	2,417 (11.1)	2,362 (-15.4)	1,649 (6.8)	1,444 (5.8)
울산	유류	화공품	자동차	기타광석	잡화
	10,464 (-11.0)	3,186 (34.8)	1,088 (29.4)	537 (39.2)	447 (47.4)
인천	유류	석탄	철재	잡화	자동차
	4,465 (11.9)	1,683 (11.2)	453 (-7.8)	421 (-17.7)	373 (-22.9)
평택·당진	유류	철광석	자동차	석탄	철재
	2,832 (63.0)	1,734 (-11.9)	1,141 (-20.4)	1,046 (40.8)	1,019 (-12.7)
대산	유류	석탄	화공품	기타광석	잡화
	4,903 (6.4)	1,305 (21.2)	721 (22.5)	32 (-53.9)	7 (-68.9)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	고철
	1,991 (-6.6)	978 (-24.1)	874 (-5.8)	530 (15.0)	80 (-18.9)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	모래
	1,378 (1.1)	863 (11.5)	384 (-14.8)	141 (-8.4)	69 (51.4)
목포	자동차	철재	유류	기타광석	시멘트
	967 (-30.0)	231 (10.2)	104 (11.1)	90 (-31.9)	80 (16.0)
군산	잡화	석탄	목재	자동차	유류
	581 (35.7)	177 (274.4)	155 (-20.6)	127 (-69.7)	98 (7.3)
마산	자동차	잡화	철재	시멘트	유류
	215 (-8.5)	204 (-26.1)	123 (-11.7)	122 (-34.8)	96 (-25.0)

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : () 전년동기대비 증가율

표 1-7 2018년 9월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택·당진	부산	울산	목포
	345 (-11.7)	180 (-17.2)	116 (16.7)	45 (-20.0)	26 (-14.9)
시멘트	동해·묵호	옥계	삼척	인천	부산
	863 (11.5)	412 (-12.9)	410 (-30.8)	306 (-14.9)	155 (-1.7)
모래	기타	인천	동해·묵호	마산	부산
	196 (-82.5)	158 (-82.5)	69 (51.4)	48 (30.9)	38 (-21.5)
석탄	광양	인천	태안	대산	보령
	2,417 (11.1)	1,683 (11.2)	1,574 (41.9)	1,305 (21.2)	1,222 (-15.1)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·묵호	기타
	2,362 (-15.4)	1,991 (-6.6)	1,734 (-11.9)	25 (-13.6)	17 (-29.7)
기타광석	광양	동해·묵호	울산	포항	평택·당진
	1,649 (6.8)	1,378 (1.1)	537 (39.2)	530 (15.0)	402 (3.8)
화공품	울산	대산	광양	인천	평택·당진
	3,186 (34.8)	721 (22.5)	682 (0.2)	194 (116.9)	74 (121.0)
목재	군산	인천	울산	마산	평택·당진
	155 (-20.6)	123 (-4.7)	84 (-29.9)	23 (-49.2)	20 (66.6)
고철	평택·당진	인천	포항	군산	광양
	141 (-16.4)	100 (-35.9)	80 (-18.9)	69 (137.5)	50 (-3.9)
철재	광양	평택·당진	포항	고현	옥포
	1,444 (5.8)	1,019 (-12.7)	874 (-5.8)	597 (100.6)	472 (-43.1)
자동차	평택·당진	울산	목포	제주	광양
	1,141 (-20.4)	1,088 (29.4)	967 (-30.0)	867 (26.1)	376 (-51.1)
잡화	군산	울산	인천	평택·당진	부산
	581 (35.7)	447 (47.4)	421 (-17.7)	337 (8.1)	333 (0.3)
유류	광양	울산	대산	인천	평택·당진
	11,220 (19.8)	10,464 (-11.0)	4,903 (6.4)	4,465 (11.9)	2,832 (63.0)

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주 : () 전년동기대비 증가율

2. 국외 월간통계



1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

표 I-8 해외 항만 2018년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2017		2018			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,450	26,380	3,550	3,470	27,460	-2.3	0.6	4.1
	닝보/저우산항	2,161	16,671	2,152	2,277	17,808	5.8	5.3	6.8
	선전항	2,285	16,341	2,277	2,338	16,766	2.7	2.3	2.6
	홍콩항	1,718	13,751	1,666	1,616	13,150	-3.0	-5.9	-4.4
	광저우항	1,668	13,112	1,892	1,917	14,231	1.3	15.0	8.5
	칭다오항	1,538	12,113	1,649	1,652	12,683	0.2	7.4	4.7
	톈진항	1,325	10,123	1,440	1,400	10,636	-2.8	5.7	5.1
	다롄항	942	6,672	944	962	7,071	1.9	2.1	6.0
	샤먼항	976	6,660	892	974	6,668	9.1	-0.2	0.1
	잉커우항	527	4,104	553	537	4,209	-2.9	1.9	2.6
아시아	렌윈강항	385	3,086	389	389	3,078	0.0	1.0	-0.3
	싱가포르항	2,947	21,974	3,134	3,156	24,311	0.7	7.1	10.6
	도쿄항	430	3,307	413	378	3,283	-8.4	-12.0	-0.7
미주	자와할랄네루항	409	3,138	429	418	3,329	-2.6	2.2	6.1
	LA/LB항	1,540	10,991	1,522	1,506	11,290	-1.0	-2.2	2.7
	NY/NJ항	631	4,438	623	652	4,725	4.7	3.2	6.5
유럽	산투스항	338	2,464	346	388	2,737	12.2	14.6	11.1
	그단스크항	142	978	168	160	1,296	-5.1	12.2	32.6
	바르셀로나항	290	1,969	319	301	2,242	-5.8	3.6	13.9
오세아니아	시드니항	216	1,616	223	232	1,725	3.8	7.0	6.8

2) 중국

■ 주요 연해항만 컨테이너 물동량

● '18년 8월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,753만 2천TEU로 전년동월대비 3.3% 증가함

- 상하이항의 '18년 8월 컨테이너 물동량은 전년동월대비 0.6% 증가한 347만TEU를 기록함
- '18년도 중국 10대 항만 중 닝보·저우산항과 광저우항의 8월 컨테이너 물동량은 각각 전년 동월대비 5.3%, 15.0% 증가했음
- '18년 8월 중국 내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,591만 6천TEU를 기록함

표 I-9 중국 주요 연해항만 2018년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

순위	구분	2017		2018			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,450	26,380	3,550	3,470	27,460	-2.3	0.6	4.1
2	닝보/저우산항	2,161	16,671	2,152	2,277	17,808	5.8	5.3	6.8
3	선전항	2,285	16,341	2,277	2,338	16,766	2.7	2.3	2.6
4	홍콩항	1,718	13,751	1,666	1,616	13,150	-3.0	-5.9	-4.4
5	광저우	1,668	13,112	1,892	1,917	14,231	1.3	15.0	8.5
6	칭다오항	1,538	12,113	1,649	1,652	12,683	0.2	7.4	4.7
7	톈진항	1,325	10,123	1,440	1,400	10,636	-2.8	5.7	5.1
8	샤먼항	942	6,672	944	962	7,071	1.9	2.1	6.0
9	대련항	976	6,660	892	974	6,668	9.1	-0.2	0.1
10	잉커우항	527	4,104	553	537	4,209	-2.9	1.9	2.6
11	렌원강항	385	3,086	389	389	3,078	0.0	1.0	-0.3
합계		16,975	129,012	17,404	17,532	133,759	0.7	3.3	3.7

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk)

주 : 순위는 누적물동량 기준임

중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- '18년 8월 기준 쑤저우항은 54만TEU, 포산항은 32만 6천TEU의 처리 실적을 기록함

표 I-10 중국 내하항 2018년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU)

순위	구분	2017		2018			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	522	3,898	538	540	4,150	0.3	3.5	6.5
2	포산항	337	2,362	330	326	2,566	-1.2	-3.3	8.6
3	기타	1,500	10,899	1,517	1,579	11,430	4.1	5.3	4.9
	합계	2,358	17,159	2,385	2,444	18,146	2.5	3.6	5.8

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

일본

- '18년 8월 도쿄항의 누적 컨테이너 물동량은 328만 3천TEU로 전년동기대비 0.7% 감소함
 - 수입 누적 컨테이너 물동량은 168만 5천TEU로 전년동기대비 0.2% 감소했으며, 수출 누적 컨테이너 물동량은 159만 8천TEU로 전년동기대비 1.3% 감소함
- 한편 일본 전국의 '18년 8월 컨테이너 누적 물동량은 1,213만TEU로 전년동기대비 2.4% 증가함

표 I-11 일본 도쿄항 2018년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구분		2017		2018			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
도쿄	수입	217	1,688	215	205	1,685	-4.6	-5.5	-0.2
	수출	213	1,619	198	173	1,598	-12.6	-18.6	-1.3
	합계	430	3,307	413	378	3,283	-8.4	-12.0	-0.7

자료: 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp)

인도¹⁾

- 인도항만협회(Indian Ports Association·PA)가 발표한 인도의 '18년 4~8월 물동량은 2억 8,838만 2천톤으로 전년동기대비 5.1% 증가
 - 동 기간 컨테이너 물동량은 전년대비 6.7% 증가한 404만TEU를 처리함
- 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 딘다알(Deendayal)항으로, 전년동기대비 11.2% 증가한 4,889만 5천톤을 처리했음
 - 석탄(+222만 8천톤), 유류(+120만 9천톤)가 증가하며 총물동량 증가를 견인함
- 반면 무르가오(Mormugao)항의 '18년 4~8월 물동량은 817만 7천톤으로 전년동기대비 27.2% 감소함
 - 철광석(-91만톤) 및 석탄(-206만 7천톤)이 급감하면서 총 물동량이 감소
- 자와할랄네루(JNPT)항의 '18년 4~8월 물동량은 2,898만 7천톤으로 전년동기대비 5.2% 증가했음
 - 컨테이너(+146만 2천톤) 물동량 증가가 총물동량 증가에 긍정적인 영향을 미침
 - '18년 4~8월 컨테이너 처리실적은 208만 8천TEU로 전년동기대비 3.4% 증가했으며 인도 총 컨테이너 처리실적의 51.7%를 차지함

표 I-12 인도 주요 12개 항만의 2018년 4~8월 물동량 현황

(단위: 천톤, 천TEU, %)

구 분	2017년 4~8월	2018년 4~8월	전년동기대비
총물동량	274,319	288,382	5.1
컨테이너	3,785	4,040	6.7

자료: 인도항만협회 홈페이지(<http://ipa.nic.in/>) 자료를 바탕으로 KMI 작성

싱가포르

- 싱가포르항의 '18년 8월 총물동량은 5,483만 8천톤으로 전년동월대비 3.8% 증가, 누적물동량은 전년동기대비 1.1% 증가함

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

- '18년 8월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 315만 6천TEU로 전년동월대비 7.1% 증가했음
- 싱가포르항의 '18년 8월 벙커유 판매량은 전년동월대비 9.2% 감소한 396만 3천톤을 기록함

표 I-13 싱가포르항 2018년 8월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	52,833	415,660	52,269	54,838	420,164	4.9	3.8	1.1
컨테이너	2,947	21,974	3,134	3,156	24,311	0.7	7.1	10.6
벙커유	4,364	33,678	4,036	3,963	33,348	-1.8	-9.2	-1.0

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

4) 유럽

폴란드(그단스크항)

- '18년 8월 그단스크항의 총 물동량은 403만 7천톤으로 전월 대비 7.7% 증가했음
 - 일반화물(14만 6천톤 감소, -7.9%)을 제외한 대부분 품목의 화물량이 전월 대비 증가 추세에 있음
 - 구체적으로 곡물(4만 2천톤 증가, 130.8%), 석탄(16만 9천톤 증가, 29.6%), 액체연료 화물(12만 9천톤 증가, 11.5%)이 증가했으며, 그 외 화물도 9만 4천톤 증가(50.0%) 했음
 - 특히, 곡물은 전년 동월 대비 4만 7천톤 증가해 178.4%의 높은 증가율을 보였음
- 8월의 컨테이너 물동량은 약 16만TEU로 전월 대비 5.1% 감소하였으며, '18년 5월에 17만 1천TEU를 정점으로 서서히 감소 추세를 보이고 있음
 - '17년의 그단스크항의 컨테이너 물동량은 지속적인 증가 추세를 보였으나, '18년 들어 8월까지는 증가 추세가 주춤한 상황임

표 I-14 그단스크항 2018년 8월 물동량 현황

(단위: 천톤, 천TEU, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	3,615	25,502	3,750	4,037	32,852	7.7	11.7	28.8
컨테이너	142	978	168	160	1,296	-5.1	12.2	32.6

자료: 그단스크항(<http://www.portgdansk.pl>)

스페인(바르셀로나항)

- 바르셀로나항의 '18년 8월 컨테이너 물동량은 30만 1천TEU로 전월 대비 5.8% 감소했으며, 수출입 모두 비슷한 수준의 감소 추세를 보임

- 수입 물동량은 14만 9천 TEU로 전월 대비 6.2% 감소, 수출 물동량은 15만 1천 TEU 5.3% 감소
- 전년 동월 대비 컨테이너 물동량은 약 1만 1천TEU 감소했으나(-3.6%), 누적물동량은 전년 대비 증가 추세를 보이고 있음

- '18년 8월 총 물동량 역시 전월 대비 19.3% 감소한 524만 2천톤으로, 4월부터 7월까지의 증가 추세가 8월에 멈춘 상황

- '18년 들어 '17년 대비 '18년 물동량은 평균적으로 증가 추세에 있었으나, 8월 들어 전년 동월 대비 감소 현상이 시작된 것으로 판단됨
- '18년 8월 기준, 바르셀로나항 총 물동량의 약 75%를 차지하는 일반화물과 약 20%를 차지하는 액체벌크화물의 급감이 총 물동량 감소에 크게 영향을 끼쳤음
- 이러한 물동량 감소 현상은 7월에 시작된 미중 무역전쟁으로 인한 전 세계 경제 위축 및 무역량 감소가 주된 요인으로 판단됨

표 I-15 바르셀로나항 2018년 9월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천톤, %)

구분		2017		2018			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
컨테이너	합계	290	1,969	319	301	2,242	-5.8	3.6	13.9
	수입	141	994	159	149	1,124	-6.2	6.1	13.0
	수출	150	974	160	151	1,118	-5.3	1.3	14.8
총물동량		5,416	39,475	6,499	5,242	44,710	-19.3	-3.2	13.3

자료: 바르셀로나항(<http://www.portdebarcelona.cat>)

5) 미주

미국(LA/LB항, NY/NJ항)

● LA항과 LB항의 '18년 8월 컨테이너 물동량은 전월대비 1.0%, 전년동월대비 2.2% 감소한 150만 6천TEU 기록

- LA항의 '18년 8월 컨테이너 물동량은 82만 7천TEU를 기록, 전월대비 0.8%, 전년동월대비 2.5% 감소함
- LB항의 '18년 8월 컨테이너 물동량은 68만TEU를 기록, 전월대비 1.3%, 전년동월대비 1.9% 감소함

표 I-16 LA/LB항 2018년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분			2017년		2018년			전월 대비	전년대비	
			8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	432	3,095	438	421	3,079	-4.0	-2.8	-0.5
		수출	159	1,297	168	162	1,283	-3.3	2.1	-1.1
	공컨		256	1,736	227	244	1,608	7.1	-4.9	-7.4
	합계		848	6,127	834	827	5,969	-0.8	-2.5	-2.6
LB항	적컨	수입	356	2,493	348	343	2,683	-1.4	-3.6	7.6
		수출	117	955	120	120	1,053	-0.2	1.9	10.2
	공컨		219	1,416	221	217	1,585	-1.8	-1.1	12.0
	합계		692	4,864	688	680	5,321	-1.3	-1.9	9.4
LA/LB항	적컨	수입	788	5,588	786	764	5,762	-2.8	-3.1	3.1
		수출	276	2,252	288	282	2,335	-2.0	2.0	3.7
	공컨		476	3,152	448	461	3,193	2.7	-3.2	1.3
	합계		1,540	10,991	1,522	1,506	11,290	-1.0	-2.2	2.7

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

● NY/NJ항의 '18년 8월 컨테이너 물동량은 전월대비 4.7%, 전년동월대비 3.2% 증가한 65만 2천TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 33만 4천TEU를 기록, 전월대비 3.6%, 전년동월대비 4.0% 증가함
- 수출 적컨테이너 물동량은 12만 5천TEU를 기록, 전월대비 7.4%, 전년동월대비 0.2% 감소 증가함
- 공컨테이너 물동량은 19만 3천TEU를 기록, 전월대비 4.9%, 전년동월대비 4.2% 증가함

표 I-17 NY/NJ항 2018년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2017년		2018년			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
적컨	수입	321	2,244	322	334	2,413	3.6	4.0	7.6
	수출	125	931	116	125	998	7.4	-0.2	7.2
공컨		185	1,264	184	193	1,314	4.9	4.2	3.9
합계		631	4,438	623	652	4,725	4.7	3.2	6.5

자료: NY/NJ항(www.panynj.gov)

브라질(산투스항)

- 산투스항의 '18년 8월 컨테이너 물동량은 전월대비 12.2%, 전년동월대비 14.5% 증가한 38만 8천TEU 기록

- 입항 물동량은 19만 4천TEU를 기록, 전월대비 12.5%, 전년동월대비 10.3% 증가함
- 출항 물동량은 19만 3천TEU를 기록, 전월대비 11.8%, 전년동월대비 19.2% 증가함

표 I-18 산투스항 2018년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2017년		2018년			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
입항		176	1,248	173	194	1,376	12.5	10.3	10.3
출항		162	1,217	173	193	1,361	11.8	19.2	11.9
합계		338	2,464	346	388	2,737	12.2	14.6	11.1

자료: 산투스항(www.portodesantos.com.br)

주: 수출입 물동량 및 연안 물동량 포함

6) 오세아니아

호주(시드니항)

- '18년 8월 시드니항의 컨테이너 물동량은 23만 2천TEU로 전년동월대비 7.0%, 전월대비 3.8% 증가함

- '18년 8월 수입물동량은 전년동월대비 4.1% 증가한 11만 5천TEU를 기록함
- '18년 8월 수출물동량은 전년동월대비 10.1% 증가한 11만 6천TEU를 기록함

- 수입물동량이 전년동월대비 증가한 것은 잡화 및 플라스틱류 등의 증가세에 기인함
- 수출물동량이 전년동월대비 증가한 것은 제지류, 밀가루, 맥아 및 녹말류(음식) 등의 증가세에 기인한 것으로 분석됨

표 I-19 시드니항 2018년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	216	1,616	223	232	1,725	3.8	7.0	6.8
수입	111	814	109	115	868	5.9	4.1	6.6
수출	106	803	114	116	857	1.7	10.1	6.7

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)



MONTHLY PORT & INDUSTRY ►►►



Ⅱ 항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업 동향
2. 해외 항만 및 산업 동향
3. 품목별 동향

1 국내 항만 및 산업 동향

1) 부산항

■ 부산항 컨테이너 터미널 운영사 체계 전면 개편²⁾

- 해양수산부는 터미널 운영사의 자율적인 협력을 바탕으로 현재 ‘다수 소형 터미널’ 체계를 ‘대형 터미널’ 체계로 재편할 계획임
 - 11개의 터미널 운영사(신항 2-4, 2-5, 2-6단계 개장시)를 6개 또는 7개로 통합하고 터미널당 선석 수도 현재 4.1개에서 7.6개로 대폭 확대할 예정
- 터미널 재편과정에서 국적 물류기업의 비중을 확대해 국적 물류기업과 외국 물류기업이 균형있게 성장할 수 있도록 지원할 계획임
 - 이를 위해 북항은 3개 터미널에서 2개로 개편하고 자성대 터미널 재개발 착수 시부터 모든 컨테이너 터미널을 부산항 대교 바깥 지역으로 재배치하는 방안이 추진될 예정임
 - '16년에 북항에서 신선대(CJ대한통운부산컨테이너터미널)와 감만 터미널 운영사(부산인터내셔널터미널)를 통합한 바 있음
 - 이후 이 통합된 운영사와 신감만 터미널 운영사(동부부산컨테이너터미널)를 '19년 6월까지 추가로 통합해 한국해운연합(KSP·Korea Shipping Partnership : 장금상선 등), 하역사(동부익스프레스·CJ대한통운 등), 부산항만공사 등으로 구성된 통합 운영사를 설립할 계획임
- 해수부는 터미널 운영사 체계를 개편하는 과정에서 일자리 축소현상이 발생하지 않도록 유휴 인력의 전환 배치 또한 추진할 예정임
 - 특히 자성대 재개발 시 신감만·감만 일부 지역으로 이전하는 터미널 운영사 근로자는 이전한 터미널(신감만·감만 일부 지역)과 '22년 개장 예정인 신항 2-4단계·2-5단계 터미널 운영사 등으로, 신선대·감만·신감만 통합 운영사의 유휴 인력은 신항 2-4단계·2-5단계 등으로 노·사·정 협의를 거쳐 전환 배치할 계획임

2) 해양수산부, <http://www.mof.go.kr/article/view.do?menuKey=376&boardKey=10&articleKey=23402>
(2018.10.31. 검색)

2) 인천항

■ 인천항, '20년 배후단지 부족 가능성 제기³⁾

- 최근 인천항만공사가 발주한 '신규항만 배후단지 활용 계획 및 활성화 방안 수립' 용역 관련, '20년경 항만배후단지 부족사태가 발생할 가능성이 있다는 분석결과'가 제시되어 대책 마련이 시급한 것으로 나타남
 - 동 보고서에서 제시된 배후단지 입주희망 업체의 총 면적과 '17년말 발표된 '제3차 항만배후단지 개발 종합계획'에서의 공급면적이 상이한 것으로 확인됨
 - 인천항만공사 발주 과제에서 제시된 '20년 기준 배후단지 총 소요면적은 513만㎡(150개 업체)인 반면 해양수산부의 종합계획 상에는 364만㎡로 약 149만㎡의 차이가 발생함
 - '18년 현재 인천 신항 컨테이너 물동량은 지속 증가 추세를 보이고 있으며, 신항 배후단지 내 유희면적 부족으로 타 항만 배후단지를 활용하고 있는 상황임
 - 신항에서 타 항만 배후단지로 화물 이동 시 약 3~5만원(차량당)의 추가 물류비가 발생하는 것으로 나타남
 - 이 밖에도 인천시 항만업계는 항만의 효율적 운영을 위해 단순 화물보관 및 집배송, 가공 뿐 아니라 업무 및 상업시설이 들어설 수 있는 충분한 배후단지 면적이 필요하다는 의견을 제시하고 있음
- 향후 인천항만공사는 발주 과제 결과를 참고해 인천항 배후단지 조기 공급방안을 해양수산부에 건의할 계획임

■ 인천항, 대기오염물질 다량 배출⁴⁾

- 현재 진행 중인 '인천항의 대기오염물질 배출저감 운영전략 수립 연구' 관련 중간 보고 결과에 따르면 '17년 인천항 대기오염물질 배출량은 약 1만 2천톤인 것으로 밝혀짐
 - 해당 연구에서는 '대기오염물질 배출원'을 인천항 내 총 6개 대상군(선박, 하역기계, 차량, 철도, 하역 및 야적재 비산먼지, 도로 재비산먼지)으로 선정·구분해 대기오염 물질의 양을 산정함

3) 서울경제, www.sedaily.com/NewsView/1S64L7M9D6(2018.10.31. 검색)

4) 경기일보, www.kyeonggi.com/news/articleView.html?mod=news&act=articleView&idxno=1533672 (2018.10.31. 검색)

- 연구 결과, 인천항 대기오염물질 배출원은 심각도에 따라 선박, 차량, 하역기계, 철도, 하역 및 야적재비산먼지, 도로 재비산먼지 순으로 분석됨
- 무엇보다 인천항의 대기오염물질 전체 배출량(1만 2천톤) 중 선박(6천 602톤) 및 차량(4천 700톤)의 비중이 약 97.0%를 차지하는 것으로 나타남
- 이 밖에도 항별 배출량은 내항(약 3천톤), 신항(약 1천 800톤), 기타항(약 876톤), 북항(약 813톤), 연안항(약 439톤) 순이며, 선박의 대기오염배출량(3천 653톤)이 가장 높은 것으로 조사됨

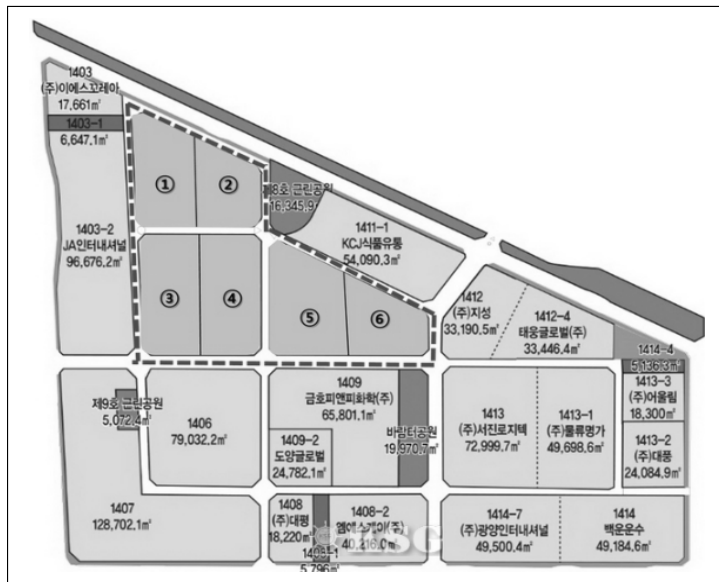
3) 여수·광양항

광양항, 서측 배후단지 입주기업 모집⁵⁾

- 여수광양항만공사(YGPA)는 서측배후단지 중 23만㎡에 입주할 기업을 모집한다고 밝힘
 - 금회 임대되는 부지는 농·축산 물류·제조 업체 대상의 푸드존으로 모두 6개 구역, 면적은 23만㎡에 달함
 - 입주 신청 자격은 물류업종 및 수출액 비중이 전체 매출 대비 50%인 제조업체이며, 외국인 투자기업 역시 신청이 가능함
 - 금회 모집을 통해 배후단지에 입주하는 기업은 최대 50년 간 임대료 혜택과 함께 다양한 세제 혜택을 받을 수 있음
- YGPA에 따르면 동·서측 배후단지 활성화에 따라 연간 70만TEU 이상의 화물창출 및 4,500명의 인력 고용이 가능할 것으로 기대됨

5) 코리아슈핑가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news&pNum=119632(2018.10.30 검색)

그림 II-1 광양항 서측배후단지 조감도



4) 울산항

울산항만공사, '울산항 미세먼지 저감 업무협약' 체결⁶⁾

- 울산항만공사(UPA)와 울산본항 제2, 3부두 운영사인 (주)동원동부익스프레스는 UPA 사옥에서 울산항 미세먼지 저감을 위한 비산화물 운송차량 덮개 밀폐형 전환사업 추진을 위한 업무협약을 체결함
 - 향후 총 5천만원을 투자해 울산항을 출입하는 비산화물 운송차량(사료부원료 등)의 덮개를 기존 날개식에서 완전 밀폐형으로 개조할 예정임
 - 이를 통해 운송 중에 부두는 물론 도심에서도 비산먼지 발생 가능성을 최대한 줄일 수 있음
 - 올해 안으로 운송차량 3대의 덮개를 개조해 비산먼지 저감 효과를 측정한 후, 대상 차량을 확대해 나갈 계획임
- 울산항 비산화물 수송차량 덮개를 밀폐형으로 전환함으로써 미세먼지 발생 가능성을 낮추고 안전사고 개선에도 기여할 것으로 기대됨

6) 울산항만공사, https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_0000000000000060&mId=001005002000000000&dataId=7646(2018.10.30. 검색)

5) 평택 · 당진항

9월 컨테이너 처리, 개항 이래 최대실적 달성⁷⁾

- 평택 · 당진항에서 처리된 9월 컨테이너 물동량은 개항 이래 월간 최대 실적인 64,445TEU임
 - 특히 9월 누적물동량 중 베트남과의 교역량은 전년동기대비 5.8% 증가한 18,614TEU를 기록, 이는 '16년 동기(7,471TEU)대비 약 2.5배 증가한 수치임
- 항로다변화 및 신규 물동량 창출을 위해 동남아국가들을 대상으로 유치 노력한 결과로 판단됨

평택시와 당진시 간 매립지 갈등 지속⁸⁾

- 평택 · 당진항 서부두 매립지 관할문제로 평택시와 당진시 간의 갈등이 지속되고 있음
 - 헌법재판소는 '04년 9월 국립지리원이 발행한 지형도상의 해상 경계선을 행정 관습법으로 인정하면서 서부두 제방 3만 2,834.8㎡를 당진시 관할로, 나머지 4,855㎡를 평택시로 인정함
 - 그러나 '09년 4월 지방자치법이 바뀌면서 행정구역 경계를 행정안전부가 결정하게 됐으며, 평택항 매립을 위한 제방건설이 완료됨
 - 평택시는 이를 토대로 행정안전부에 매립지 관할 결정을 신청했으며, 96만 2,350.5㎡ 중 70%인 67만 9,589.8㎡를 평택시, 28만 2,760.7㎡를 당진시로 귀속 결정함
- 반면 충청남도의회는 9월 11일 '당진 · 평택항 공유수면 충남도 귀속결정 촉구 결의안'을 채택함
 - 충청남도 측은 논쟁이 되고 있는 평택 · 당진항 공유수면 매립지의 충청남도 귀속 결정을 촉구함

7) 중도일보, <http://www.joongdo.co.kr/main/view.php?key=20181024010010137>(2018.10.30. 검색)

8) 농수축산신문, <http://www.afnews.co.kr/news/articleView.html?idxno=149241>(2018.10.30. 검색)

6) 대산항

■ 대산항 인근 해역에 유해물질 투기한 외국선박 적발⁹⁾

- 대산항 인근 해상에 유해 화학물질을 몰래 투기하고 외국으로 도주한 외국 화학 제품 운반선 D호(9,200톤)가 7개월 추적 끝에 해경에 적발됨
 - '18년 3월 대산항 인근 해상에서 조업하던 어선 그물에 걸린 무색의 투명한 물질을 해양 경찰연구센터에 분석을 의뢰한 결과 접착제나 고무, 염료 등의 원료로 사용되는 파라자일렌이라는 유해화학물질로 밝혀짐
 - 해경은 유해화학물질을 바다에 투기한 선박을 찾기 위해 대산항 주변의 관련 물질 취급 시설에 대한 탐문과 화물 압출항 현황 등을 조사해 유해화학물질 저장탱크 검사에서 불합격된 화학 제품 운반선 1척을 확인했음
 - 화학제품 선적을 위해서는 반드시 저장탱크 검사에 합격해야 해 이 선박이 재검사를 위해 화학물질을 해상에 배출한 것으로 추정함
- 7개월간 선박위치확인시스템으로 추적하던 중, 10월 2일 대산항에 다시 입항한 D호 선원 등에 대해 조사를 거쳐 파라자일렌 약 400리터를 불법투기한 사실을 확인함
 - 해당선박이 이미 외국으로 도주했고 선박회사 등을 통해 연락을 취할 경우 증거인멸 등의 우려가 있어 7개월간 위치추적 끝에 적발함
 - 유해화학물질을 바다에 몰래 버린 화학제품 운반선 D호는 해양환경관리법에 따라 5년 이하의 징역 또는 5천만원 이하의 벌금에 처해지게 됨
 - 유해화학물질의 경우 대부분 무색투명해 해상에 유출되더라도 적발이 어렵다고 관계자는 밝힘

9) 연합뉴스, <http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2018/10/08/0200000000AKR20181008092400063.HTML>
(2018.10.30. 검색)

7) 포항항

■ 포항 영일만항, 누적물동량 100만TEU 달성¹⁰⁾

- 최근 북방교류 협력에 대한 기대감이 높아지고 있는 포항 영일만항이 '09년 개장 이후 9년 만에 컨테이너 물동량 100만TEU를 달성
 - '09년 개장 첫째 5천TEU, '12년 30만TEU, '14년 50만TEU 달성 이후, 올해 개장 9년 만에 100만TEU를 달성
 - 영일항만 컨테이너 정기서비스 노선은 현재 6개 선사가 7개 항로를 운항 중이며, 중국, 러시아, 일본, 베트남 등 7개국 30개 항만에 기항 중임
 - 주요 컨테이너 화물은 철강재, 철강부원료, 자동차, 우드펠릿(바이오매스 발전 연료), 농산물 등으로 품목이 점차 다변화되고 있음
- 포항시는 영일만항의 물동량 확대를 위해 항만 배후부지 내에 대형 물류센터와 냉동·냉장화물 물류창고를 유치하고, 동남아 항로 등 신규 항로를 개설하는 등 적극적으로 물동량 확보에 나서고 있음
 - 향후 북한-중국-러시아를 연결하는 북방물류벨트 조성 등을 통해 환동해물류 중심 항만, 북방물류 중심 항만으로 발전시켜 나갈 예정

8) 동해·묵호항

■ 동해지역 러시아-일본을 잇는 신규 카페리 취항 예정

- 동해지방해양수산청에 따르면 지난 9월 속초항을 모항으로 러시아, 일본으로 취항하는 카페리 선사가 면허발급을 신청함
 - 해당 선사는 갤럭시 크루즈로 지난 7월 설립된 자본금 1억원의 신설법인이며, 강원해양관광센터가 출자한 강원해운홀딩스가 선주, 중국법인이 선박 운영을 담당함
 - 갤럭시 크루즈는 1만 7천톤급 카페리를 투입, 러시아 블라디보스토크와 일본 기타큐슈를 주 1항차 운항할 계획으로 이르면 '19년 7월 취항 예정

10) 경북신문, http://www.kbsm.net/default/index_view_page.php?part_idx=326&idx=217237(2018.09.10 검색)

- 다만 동해지역의 경우 DBS 크루즈가 동해항에서 동일한 항로에 취항하고 있어 중복·과당 경쟁이 불가피할 것으로 전망
- 이에 따라 강원도 차원에서 선택과 집중 전략이 필요하다는 시각도 존재

9) 군산항

■ 군산시, 중고자동차 수출단지 조성 사업 추진¹¹⁾

- 군산시는 한국GM 군산공장 폐쇄로 침체된 지역경제와 군산항 회생방안으로 중고 자동차 수출단지 조성 사업을 추진하고 있음
 - 현대중공업 군산조선소 가동 중단과 한국GM 군산공장 폐쇄로 군산지역에서 약 1만 6천명의 실직자가 발생함
 - 또한 한국GM 군산공장의 폐쇄로 연간 2만여 대의 수출물동량이 소멸되며 군산항 내 하역 관련 근로자들이 생계 위기를 맞게 됨
- 군산 산업단지 인접 지역에 약 10만여 평 규모의 부지를 조성하고 자동차 수출, 전시, 유통, 튜닝, 서비스 등 중고자동차 복합단지로 조성할 계획임
 - 사업기간은 '19년부터 '22년까지로 군산시는 중고자동차 수출단지가 조성·활성화되면 연간 7만 2천여 대의 자동차 수출물동량 유치가 가능할 것으로 전망함
 - 하지만 부지 매입 비용 등 약 1천억원에 이르는 사업비 확보가 관건으로 군산시는 정부와 전라북도의 예산지원을 요청하고 있음

10) 목포항

■ 목포신항 예부선 접안시설 건설공사 시행¹²⁾

- 목포지방해양수산청은 예·부선 정박여건 개선을 위해 신항에 접안시설을 추가 확보하는 사업을 시행할 예정

11) 전북일보, [http://www.jjan.kr/news/articleView.html?idxno=2019120\(2018.10.31 검색\)](http://www.jjan.kr/news/articleView.html?idxno=2019120(2018.10.31 검색))

12) 목포지방해양수산청, [http://mokpo.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=8675&boardKey=5&menuKey=106¤tPageNo=1\(2017.10.31. 검색\)](http://mokpo.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=8675&boardKey=5&menuKey=106¤tPageNo=1(2017.10.31. 검색))

- 접안시설 규모는 480m이며, 공사기간은 '18~'22년(44개월)임
- 예부선부두가 건설될 경우 북항 등 어선 물양장에 정박해 통항을 방해하던 예·부선의 정박 여건이 개선되는 등 항내 질서가 확보될 전망이다

11) 마산항

창원시, 지역경제 활성화를 위한 마산항 화물유치 지원사업 실시¹³⁾

- 지원 대상자는 5월 1일부터 10월 31일(6개월)까지 마산항을 이용해 컨테이너 화물을 취급·처리하는 화주, 국제물류주선업자, 해상화물운송사업자임
 - 창원시는 화주 또는 국제물류주선업자에게 TEU당 5만원, 해상화물운송사업자는 TEU당 3만원을 지원할 계획임
 - 또한 마창대교 이용 화주에게는 왕복 1회당 1,000원을 지원할 예정임
- 화물유치 지원사업은 국가관리 무역항 14개 중 11개소에서 실시 중이며, 창원시는 '12년부터 시행하고 있음
 - 컨테이너 물동량을 확보하고 지역경제 활성화를 위해 '11년 창원시는 '마산항 활성화를 위한 지원 조례'를 제정했으며, '15년 조례를 개정해 환적화물, 정기항로 개설 등에 대한 지원을 추가함

13) 경남도민신문, <http://www.gndomin.com/news/articleView.html?idxno=185868>(2018.10.31. 검색)

2 국외 항만 및 산업 동향

1) 중국

■ 동남부 내륙 터미널 국제무역 운영 개시¹⁴⁾

- 중국 동남지역인 장시(Jiangxi)성에 중국 내 가장 큰 내하 컨테이너 터미널이 건설돼 국제 무역 개시
 - 신규 건설된 Long Tou Gang 터미널은 4개의 2,000톤급 선석을 갖추고 있으며 연간 20만TEU의 컨테이너물동량을 처리할 것으로 예상됨
 - 화물수송의 효율성 제고와 신규 화물 유치를 위해 건설된 신규터미널에서 유럽, 북미, 아프리카 노선까지 이용 가능함
- 중국 내 국제무역이 가능한 내하터미널은 총 7개로 장시성 외 안휘성(Anhui), 후난성(Hunan), 장쑤성(Jiangsu), 허베이성(Hebei), 쓰촨(Sichuan), 충칭성(Chongqing)에 입지해 있음

2) 아시아

■ 이란 제재시행일 임박에 당초 예상보다 더 커진 제재효과¹⁵⁾

- 이란 제재로 인한 공급차질 우려는 당초 예상보다 석유시장에 더 큰 파급효과를 야기
 - 미국의 대이란 제재 시행일인 11월 5일이 다가오자 테헤란 소재 트레이더는 제재 면제조항의 적용이 없을 경우 이란산 원유 구매가 전면 중단될 수 있다고 예상
 - '18년 초 220만 b/d에 달했던 이란의 원유 수출량은 9월 155만 b/d로 감소했으며, 11월에는 100만 b/d 이하로 감소 전망

14) Seatrade Maritime News:: [http://www.seatrade-maritime.com/news/asia/28871.html?highlight=ImNoaW5hlq=\(2018.10.31 검색\)](http://www.seatrade-maritime.com/news/asia/28871.html?highlight=ImNoaW5hlq=(2018.10.31 검색))

15) 페트로넷, [http://www.petronet.co.kr/v3/board/viewType1.jsp?BbsId=PSBODB..TNDKORNEWS&Seq=35508\(2018.10.30. 검색\)](http://www.petronet.co.kr/v3/board/viewType1.jsp?BbsId=PSBODB..TNDKORNEWS&Seq=35508(2018.10.30. 검색))

- 이란의 석유업계 관계자는 제재가 시행되고 나면 이란산 원유 수출량이 50~60만 b/d 수준까지 감소할 수 있다고 언급

● 에너지안보를 이유로 이란산 원유 수입을 전면 중단할 수 없는 중국이 변수로 작용할 전망이다

- 중국의 원유 수입규모가 크고 이란산 원유 수입을 중단할 경우 비용 증가 및 미국과의 무역 분쟁 갈등 등으로 중국은 이란산 원유 수입 유지를 희망
- 그러나 미국의 금융시스템에서 자유로울 수 없는 중국의 석유회사는 이란산 원유 수입 구매를 중단할 수 밖에 없음
- SOnopec사의 트레이딩 자회사 UnOpec사는 최근 미중 무역분쟁 갈등에도 불구하고 미국산 원유 구매를 확대함
- CNPC사는 이란에 지분원유를 보유하고 있으나, 이를 선적하기 위해서는 이란 소유의 유조선 을 이용하거나 트래킹 시스템을 변경해야 하나 제재 후 관련 규제가 강화되면 수입이 어려운 상황임

● 인도와 터키의 이란산 원유 수입은 제재 시행을 앞두고 일시 증가했으나 향후 감소될 전망

- '18년 9월 인도와 터키의 이란산 원유 수입은 8월보다 각각 7만 b/d, 3만 b/d 증가한 49만 b/d, 13만 b/d를 기록
- 그러나 이란제재 면제조항 적용이 확실하지 않은 상황에서 인도 ONGC사는 11월 이란산 원유 수입 전면 중단을 결정
- 터키 Turpas사도 터키가 면제조항 적용을 받더라도 제재를 준수할 계획임을 밝히고 이란산 원유 수입 규모를 올 초 대비 50% 이상 감축한 대신 이라크 Basrah 원유 수입을 증대

● 유럽은 기존 이란 핵협정을 지지하고 미국 제재의 영향을 최소화하려 하지만 관련 기업들은 제재 시행 후를 대비하고 있음

- 유럽연합(EU)은 특수목적회사를 세워 기업들이 미국의 제재를 우회해 이란과 합법적인 금융거래를 유지하도록 할 계획임
- 그러나 Total사는 미국의 금융시스템에서 배제되는 위험을 감수할 수 없다며 이러한 계획에 동참하지 않겠다고 밝힘
- EnO사도 이란과 사업을 더 이상 하지 않을 것이라며 이란과의 계약은 제재가 시행되는 11월에 만료될 것이라고 발표함

- 그 외 CEPSA와 Repsol, HellenOc사 등도 이란제재를 우회하려는 EU의 노력에 동참하지 않겠다고 밝힘
- 업계 관계자는 EU의 조치와 관계없이 기업은 주주를 생각할 것이므로 누구도 미국의 제재를 어길 가능성은 없다고 밝혔음

■ APL, 아시아~남미 및 남미~북미 노선에 Eagle Go 서비스 확대적용 발표¹⁶⁾

- 프랑스 CMA-CGM 그룹 계열사인 APL은 선적 예약과 동시에 선복을 확정하는 Eagle Go 서비스를 아시아~남미, 남미~북미 노선에도 확대 적용할 예정임
 - 동서 아시아 ~라틴 아메리카 지역의 5개 서비스노선과 북미~ 남미 지역의 서비스 3곳에 적용되는 Eagle GO 서비스는 아시아, 북미 및 중남미의 선적항에서 장비 및 공간 확보가 용이함
 - Eagle GO 서비스 적용 확대는 전통적인 피크시즌인 '19년도 구정을 앞두고 시행될 예정이며 아시아와 북미지역에서 남미지역으로 운송되는 전자제품 같이 정시성에 민감한 화물들이 이용할 것으로 예상됨
- 지난해 10월 Eagle Go 서비스를 처음으로 개시한 APL은 아시아~호주, 유럽~북미, 아시아~북미, 아시아~유럽까지 서비스를 확대한 데 이어 남미지역의 주요 항만을 추가하며 화물유치에 경쟁우위를 모색하고 있음
 - Eagle GO 서비스는 매주 중국, 홍콩, 대만, 한국 뿐 아니라 멕시코, 과테말라, 파나마, 콜롬비아 등 주요 중남미국가 항만에서 이용 가능함

■ 일본 요코하마 항만 재개발이 부산항 북항에 주는 시사점¹⁷⁾

- 일본 요코하마항은 1859년 일본 첫 개항지로, 현재 요코하마시는 인구 370만명에 일본 주요 도시로 성장
 - 다만 지난 '60년 대 일본 경제 부흥에 따라 인력 및 자원이 도쿄로 몰리면서 요코하마는 베드타운화 되었음

16) Seatrade Maritime News:: [http://www.seatrade-maritime.com/news/asia/28862.html?highlight=InNpbmdhcG9yZSI=\(2018.10.31 검색\)](http://www.seatrade-maritime.com/news/asia/28862.html?highlight=InNpbmdhcG9yZSI=(2018.10.31 검색))

17) 부산일보, <http://news20.busan.com/controller/newsController.jsp?newsId=20181031000370> (2018.10.31 검색)

- 이에 요코하마시는 ‘미나토미라이21’ 사업을 계획, 미쓰비시 조선소의 이전 부지와 일부 매립을 통해 약 2km²의 부지를 대상으로 '83년부터 개발을 시작함
- ‘미나토미라이21’ 사업은 기존 요코하마 지역에 업무와 상업 등의 도시기능 강화와 함께 과거 항만 시설을 이용한 문화공간 조성 등이 포함됨
 - 요코하마의 주요 세관 유적을 활용한 아카레나 창고, 항구까지 이어지는 철로의 보존, 기존 조선소의 도크(dock) 보존 등을 통해 정체성을 나타내고 있음
 - 더불어 ‘미나토미라이21’의 경우 장기 계획으로 현재도 약 10%의 부지에 대해 개발이 진행되고 있음
- 부산항 북항의 경우도 요코하마의 사례를 참고해 장기적인 관점의 재개발이 필요할 것으로 판단됨
 - 최근 부산항 북항 재개발 관련, 1부두의 원형을 보존하는 등의 계획이 기존 부산항의 정체성을 유지시키는 정책으로 인식, 향후 다양한 검토를 통해 지역 활성화에 기여할 수 있는 개발 계획 수립이 필요할 것으로 판단

3) 유럽

 네덜란드 로테르담항, 올해 상반기 컨테이너 물동량 전년 동기 대비 6.2% 증가한 707만 4천TEU 기록¹⁸⁾

- 로테르담 항만청은 올해 상반기 로테르담항이 처리한 컨테이너 물동량이 전년 동기 대비 6.2% 증가한 707만 4천TEU를 기록했다고 밝힘
 - 수입 물동량은 371만 1천TEU로 전년 동기 대비 7.1% 증가했으며, 수출 물동량은 336만 6천TEU로 동 대비 5.3% 증가했음
- 컨테이너 물동량이 호조를 보인 반면, 상반기 총 물동량은 2억 3천만톤으로 전년 동기 대비 2.2% 감소했음
 - 주된 원인은 액체·일반화물 처리량 감소에 기인함

18) [http://www.ksg.co.kr/news\(2018.09.24](http://www.ksg.co.kr/news(2018.09.24) 검색)

- 일반화물 처리량은 전년 동기 대비 10.5% 감소한 3천 702만톤을 기록했으며, 특히 석탄의 환적 물동량이 전년 동기간에 비해 11.9% 감소
- 액체화물 처리량은 전년 동기 대비 4.3% 감소한 1억 703만톤을 기록. 원유와 광유 물동량이 전년 동기 대비 각각 7.6%, 4.6% 감소한 507만 2천톤, 403만톤을 기록했음
- 한편 LNG 물동량은 196만톤을 기록해 전년 동기간에 비해 2배 이상의 실적을 거두었음

- 로테르담 항만청은 최근 국제사회에서 부각되는 관세 부과 및 무역 제재가 국제 무역 전망을 어둡게 하고 있다고 평가하며, 세계무역 시장의 불확실성에 대비해 지속적으로 상황 분석을 실시할 것이라고 함

4) 미주

■ 코스타리카 최초의 심해항만 터미널 임시 개장¹⁹⁾

- 카리브해 연안에 위치한 ‘푸에르토 모인(Puerto Moín)’지역에 APM터미널이 컨테이너 전용부두 일부를 개장함
 - 모인 컨테이너터미널(MCT·Moín Container Terminal)은 코스타리카 최초의 심해항만 터미널임
 - MCT는 '19년 2월에 정식 개장할 예정이며, 푸에르토 리몬(Puerto Limón)과 푸에르토 모인에 제공하던 컨테이너선 서비스가 신규 개장한 터미널로 이전할 예정임
 - 이번 개장되는 터미널은 1단계 공사에 해당하며, 2개 선석·40ha(40만㎡) 규모임
- MCT에서 북유럽으로 수출되는 주요 품목은 바나나 및 파인애플임
 - 코스타리카의 주요 수출품목은 전자부품(18.0%), 의료기기(7.3%), 파인애플(7.0%), 바나나(6.0%) 등임
 - 특히 파인애플 수출은 세계 1위, 바나나 수출은 세계 3위이며, 설탕 및 커피도 주요 수출품임
 - 터미널의 60%는 냉장컨테이너를 취급하게 될 예정임

19) The Maritime Executive, <https://www.maritime-executive.com/article/costa-rica-s-deep-water-container-terminal-operational>(2018.10.30.검색)

5) 아프리카

토고(Togo) 로메(Lomé)항, 서아프리카 거점항으로 성장 전망²⁰⁾

- '18년 10월 현재 로메항은 나이지리아 라고스(Lagos)항을 넘어 서아프리카의 주요 항만으로 성장한 것으로 확인됨
 - 항만 현대화 작업 결과, '13년 약 31만 2천TEU 처리수준에서 '17년 119만 4천TEU를 처리하며 약 3배 이상 성장함
 - 이는 인근의 경쟁항만 대비 매우 높은 폭의 성장세이며, 이 같은 결과는 로메항 이용 시 제공 되는 항만인센티브 정책과 항만 정체현상 극복 노력에 기인한 것으로 확인됨
 - '17년 물동량 기준 로메항에 뒤이은 경쟁항만들의 실적은 라고스항이 105만TEU, 가나(Ghana)의 테마(Tema)항 95만 6천TEU, 아비장(Abidjan)항 66만 6천TEU, 다카르(Dakar)항 57만TEU, 코토누(Cotonou)항 33만 3천TEU 순임
- 한편 '17년에는 총 285척의 컨테이너선이 서아프리카 지역 항만에 기항했고, 평균선형은 약 3,300TEU를 기록함
 - 기항 선박 중 최대 선형은 MSC(Mediterranean Shipping Company) 소속의 1만 4천 TEU급 컨테이너선이며, 로메항을 거쳐 인근 주요 항들을 기항한 것으로 확인됨

6) 오세아니아

콘크레인(Konecranes)사, 오클랜드(Auckland)항 자동화 작업 착수²¹⁾

- 스마트 항만 관련 시설 및 IT 서비스 제공 전문회사인 콘크레인사는 오클랜드항의 자동화 스트레들캐리어 신규 운용을 위한 상호 양해협정을 맺음
 - 협정에 따라 동 항에는 향후 총 27대의 자동화 스트레들캐리어(A-STRADs 모델)가 설치되어 운용되며, 기술적 지원이 상시 제공될 예정임
 - 또한 긴급 시 스트레들캐리어를 수동으로 작동할 수 있는 21개의 보조시설이 추가적으로 설치되어 오클랜드항의 완전자동화 시설의 약점을 보완하게 될 예정임

20) Bunker Port News, www.bunkerportsnews.com/News.aspx?ElementId=b757812e-4e47-4114-9a08-2f3e81109201(2018.10.31. 검색)

21) Port Technology, www.porttechnology.org/news/konecranes_to_support_aucklands_automation_drive (2018.10.31. 검색)

- 콘크레인사의 신규 장비가 설치되면 기존 기계적 결함 중 소프트웨어와 관련된 문제들을 원격 접속을 통해 세계 어느 곳에서나 해결 가능할 것으로 예상됨
 - 기존 대비 고도화된 자동화 스트래들캐리어 장비와 IT시스템은 향후 오uckland항의 하역능력을 전방위적으로 증강시켜 물동량 급증에 효과적으로 대응할 수 있을 것으로 기대됨
 - 또한 콘크레인사의 자동화 항만 계획에 포함되어 있는 기술적 지원 서비스는 예상치 못한 터미널 내 상황변화와 장비의 업그레이드 혹은 수동전환 등을 적절히 지원할 것으로 예상됨

3

품목별 동향

1) 컨테이너

■ '18년 9월 수출물량지수는 전년동월대비 5.2% 하락, 수입물량지수 또한 전년동월대비 12.1% 하락함²²⁾

● 전기 및 전자기기 등의 수출증가에도 불구하고 화학제품, 수송장비 등의 감소로 '18년 9월 수출물량지수와 수출금액지수 모두 각각 전년동월대비 5.2% 2.3% 하락함

● '18년 9월 수입물량지수는 석탄 및 석유제품 수입증가에도 불구하고 전기 및 전자기기, 일반기계 등의 수입감소로 전년동월대비 12.1% 감소함

－ 수입금액지수는 공산품 내 일반기계와 수송장비가 각각 전년동월대비 20.6%, 27.4% 감소하고 농림수산물 수입의 감소(10.4%)로 전년동월대비 1.8% 하락함

■ '18년 9월 순상품 교역조건지수는 수출가격(3.0%) 대비 수입가격(11.7%)이 더 큰 폭으로 상승해 전년동월대비 7.8% 하락함

● 소득교역조건지수는 순상품교역조건지수와 수출물량지수 모두 하락해 전년동기대비 12.6% 큰폭으로 하락함

표 II-1 9월 교역조건지수 등락률(달러기준)

구분	전년동월대비 증감률(%)			
	6월	7월	8월	9월p
순상품교역조건지수	-7.4	-9.5	-9.1	-7.8
소득교역조건지수	0.2	1.7	1.1	-12.6

자료: 한국은행 10월 26일 보도자료

22) 한국은행 경제통계시스템(<http://www.bok.or.kr>), 2018년 9월 무역지수 및 교역조건 보도자료(검색일: 2018.10.31)

2) 양곡

■ 곡물 해상운임, '14년 이후 최고치 기록²³⁾

- '18년 10월말 US Gulf/China의 곡물 해상운임은 전월대비 톤당 2.5달러 상승한 48.5달러로 Clarkson이 해당 운임 공표 시작한 '14년 이후 최고치 기록
 - 다만 'PNW/China' 운임은 톤당 26.9달러 선으로 전월 미 동부지역 선적 운임과 마찬가지로 10월 중순에 최고치를 기록한 뒤 최근 들어 다소 조정세를 보이고 있음
- 최근 국제유가 강세의 영향으로 부산항 기준 연료유가가 '14년 이후 약 4년만에 처음으로 톤당 500달러 선을 상회하며 곡물 해상운임 상승의 주요 원인으로 작용함
 - 연료유가의 지속적인 상승에도 불구하고 대두 교역 감소로 인해 용선료가 예상만큼 크게 상승하지 못하는 상황이 계속 이어지고 있어 곡물 해상운임 변동성은 커질 것으로 예상됨
- 향후 곡물 운임은 철광석과 석탄 가격 등 원자재 시장 움직임에 크게 연동될 것으로 예상되며 미·중 무역 분쟁 추이 또한 크게 영향을 미칠 것으로 분석되는 만큼 지속적인 모니터링이 필요

3) 시멘트

■ 시멘트 가격 상승, 레미콘 업체 운영난 가중²⁴⁾

- 최근 시멘트 가격 상승의 여파로 비용 부담이 가중된 전국 레미콘 업체들의 집단적인 시멘트 단가상승 거부 움직임이 가시화될 것으로 예상됨
 - '18년 9월 한국레미콘공업협동조합연합회는 시멘트 업계와의 협의를 통해 수도권을 제외한 전국의 시멘트 공급 가격을 올해 10월부터 인상하되 최대 인상폭은 '16년 12월 기준 가격으로 결정함
 - 하지만 레미콘 업계는 최근 시멘트 가격 뿐 아니라 모래의 가격도 최대 2배 정도 상승한 이 유로 업계 전반적으로 수익성이 악화될 것을 우려함

23) 한국농촌경제연구원 해외곡물시장동향, <http://library.krei.re.kr/pyxis-api/1/digital-files/73985820-1467-4b16-8f3c-cd36ab889695>(검색일: 2018.10.31)

24) 서울경제, www.sedaily.com/NewsView/1S61DUZTZJ/GD01(2018.10.31. 검색)

- 당초 업계 내 할인 경쟁으로 시멘트 가격은 6만 4천원(톤당)까지 하락했으나, '18년 5월 돌연 시멘트 업계는 가격 할인 중단 의사를 밝힘
- 이후 '18년 9월 전국 평균 시멘트 가격은 약 7만 1천원 수준까지 증가했고, 최근 모래 가격 상승까지 겹쳐 영업이익률(3~4%)이 낮은 레미콘 업계 전반의 운영난 발생우려가 제기되고 있음

4) 석탄

중국의 석탄난방 허용에 따라 국내 대기오염 심화 예상²⁵⁾

- 중국은 '17년 동북지방의 미세먼지 저감정책을 강력히 추진했으나 '18년의 경우 규제를 하지 않을 뜻을 나타냄
 - 홍콩의 '사우스 차이나 모닝포스트'에 따르면 중국 정부는 불확실한 경제 전망 및 구조조정에 따라 환경정책이 복잡해지고 있으며, 이에 따라 공장 가동을 전면 중단하는 정책이 시행되지 않을 것이라고 밝힘
 - 이는 지난 '17년 겨울, 석탄을 이용한 난방과 공장 가동을 중지 했던 것과 달리 '18년 겨울에는 별다른 조치가 없을 것을 반증함
 - 한편 세계보건기구(WHO)에 따르면 대기오염은 담배연기를 마시는 것과 다름없는 것으로 매년 700만명의 사람이 이 같은 대기오염으로 사망하고 있다고 밝힘
 - 이는 전 세계 사망원인 중 5번째에 해당하는 것으로 국내의 경우 '18년 겨울 중국의 석탄 난방 및 공장 가동에 따른 미세먼지에 큰 영향을 받을 것으로 예상

5) 목재

오세아니아 국가들의 목재산업 동향²⁶⁾

- 호주 빅토리아주 정부는 천연림 벌채를 금지할 계획임
 - 빅토리아주 정부는 미래 자원공급과 환경보호를 위해 향후 10년간 천연림 벌채를 금지하는 법안을 고려하고 있음

25) 뉴데일리, <http://www.newdaily.co.kr/site/data/html/2018/10/30/20181030000083.html>(2018.10.30. 검색)

26) 산림청, '2018년 8월 주요국가 목재산업정보', <http://www.dmh.or.kr>(2018.10.30. 검색)

- 그러나 벌채철이 다가오면서 정부의 결정이 확실하지 않아 벌채업체 및 관련 종사자들이 혼란에 빠짐
- 호주 산림컨트랙터협회(AFCA·Australian Forest Contractors Association)는 업체들의 도산과 일자리 상실로 지역사회에 악영향을 가져올 것이라고 언급함

● 뉴질랜드 정부는 수목 식목 예산을 2배로 확대함

- 지속가능한 일자리 창출과 수목 식목 확대, 기후변화 해결을 위해 2억 4,000만 달러를 지원할 예정임
- '10억 그루 식목 계획(Planting one billion trees)'의 일환으로 지원 프로그램을 만들어 협력기금을 조성하고 교육 및 고용기회를 제공할 예정임
- 신규 지원금은 토지 소유주들에게 식목, 묘목 및 원주민 산림 재건을 위해 제공될 예정이며, 향후 3년간 토지에 추가로 새로운 수목 6천만 그루를 식목하는 프로그램에도 사용될 예정임

● 파푸아뉴기니는 '20년까지 원목 수출을 전면 금지할 예정임

- 파푸아뉴기니 수상은 일자리 보전을 위해 '20년까지 원목 수출허가서를 발행하지 않을 것이라고 발표함
- 정부는 원목을 가공하는 산업으로 전환할 것을 권고하고 있으며, 정해진 품목에 대해서는 수출할 수 있음
- 파푸아뉴기니 정부와 산업계 간에 이해공감대가 형성되어 있으며, 산림산업 육성 방안에 대해 고민하고 있음

6) 모래

■ 건설업계, 바닷모래 채취 재개 촉구²⁷⁾

- 최근 한국골재협회는 결의대회 개최를 통해 바닷모래 채취 재개를 촉구하는 대규모 시위를 벌임
 - '바닷모래업계 생존권 사수 결의대회'로 명명된 시위에는 대한건설단체총연합회, 대한건설협회, 대한전문건설협회, 한국주택협회, 대한주택건설협회, 대한기계설비건설협회, 레미콘공업협동조합 및 인천항운노동조합 등 약 500여명의 건설관계자가 참석함

27) 국제신문, www.kookje.co.kr/news2011/asp/newsbody.asp?code=0200&key=20181031.22012013477 (2018.10.31. 검색)

- 시위 개최의 주된 이유는 어민들의 반대로 인해 작년에 결정된 바닷모래 채취 물량에 대한 실행협약이 이루어지지 않고 있으며, 속히 채취를 재개해야 한다는 것임
 - '17년 결정된 바닷모래 채취량은 2,100만㎥이지만 '18년 허용된 물량은 약 780만㎥로 허가량의 약 38.0% 수준으로 나타남
- 또한 남해 EEZ 모래채취 중단으로 '17~'18년 기간 바닷모래 가격이 1만 5천원에서 3만 2천원 수준으로 상승해 부산, 울산 및 경남지역 건설업계의 피해가 큰 것으로 확인됨
- 이 밖에도 바닷모래 가격 상승으로 '18년 현재 진행 중인 부산신항 2-4단계 사업 공사도 지연되고 있는 것으로 밝혀짐

● 한편 바닷모래협회는 결의대회 이후 변화가 없을 시 해상시위 및 항로 봉쇄 등의 의견을 밝히 향후 파장이 커질 것으로 예상됨

7) 철광석

중국의 난방 시즌 철강 생산 제한 앞두고 철광석 선물 상승²⁸⁾

- 다렌상품거래소(DCE) 철광석 선물 가격이 철강 생산 제한에 따른 강재 공급 타이트 우려에 철광석 선물이 상승함
 - DCE 기준, 철광석 1월물 가격은 전 거래일 대비 5위안 상승한(1.01%) 502위안 기록
 - 중국 주요 지역의 철강 생산 제한을 앞두고 철광석 시장이 영향을 받으며 철광석 선물이 상승함
 - 중국 최대의 철강 산지인 탕산시에서는 10월 1일부터 난방 시즌 철강 생산 제한 조치가 시행될 예정이며, 산시성 린펀시에서도 환경보호 강화를 위해 9월 21일부터 20일 동안 Linheng Steel(임향철강) 보유 7개 고로가 가동을 전면 중단할 것으로 알려짐
 - 현물 시장에서는 중추절 연휴를 앞두고 재고를 비축하려는 제강 회사들의 움직임이 활발했던 것으로 관측됨

28) 한국자원정보서비스, https://www.kores.net/views/cms/komis/price/kores_03_list.jsp(2018.10.02. 검색)

8) 철재

■ '18년 9월 세계 조강생산량은 전년 동월 대비 6.5% 증가한 1억 5,139만톤 기록²⁹⁾

● C.I.S 및 유럽 지역의 조강생산량이 전년 동월 대비 감소 추세를 보이고 있는 가운데 아시아, 아프리카, 북미 지역이 생산량 증가를 견인함

- 아시아 국가의 조강생산량 증가가 압도적이나, 이는 중국의 생산량 증가에 기인하고 있으며 (전년 동월 대비 12.6% 증가한 8천 84만 5천톤), 인도가 동 1.4% 증가한 852만톤이었으나, 한국과 일본의 생산량은 감소했음
- 9월 누적 생산량을 살펴보면 EU 지역을 제외한 세계 모든 지역이 전년 대비 증가 추세를 보이고 있으며, 특히 아프리카, 중동, 오세아니아 지역이 높은 증가율을 보이고 있음

표 II-2 '18년 9월 세계 조강생산량

(단위: 천톤, %)

구분	2017		2018		증가율	
	9월	누적	9월	누적	당월	누적
EU	13,913	126,319	13,640	125,861	-2.0	-0.4
other Europe	3,252	30,033	3,220	30,696	-1.0	2.2
C.I.S	8,763	76,140	8,303	76,207	-5.2	0.1
North America	9,448	86,788	10,064	89,741	6.5	3.4
South America	3,775	32,359	3,828	33,252	1.4	2.8
Africa	1,152	9,609	1,254	10,832	8.9	12.7
Middle East	2,846	24,192	2,929	26,870	2.9	11.1
Asia	98,578	878,452	107,670	938,435	9.2	6.8
China	71,827	639,470	80,845	691,230	12.6	8.1
India	8,401	75,495	8,520	79,662	1.4	5.5
Japan	8,626	78,268	8,428	78,625	-2.3	0.5
South Korea	6,058	53,119	5,847	54,181	-3.5	2.0
Taiwan, China	1,900	17,418	1,900	17,276	0.0	-0.8
Oceania	473	4,383	481	4,868	1.8	11.1
Total 64 countries	142,154	1,268,275	151,389	1,336,762	6.5	5.4

자료: 세계철강협회 월별 조강생산량(www.worldsteel.org, 2018.10)

주: 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

29) 세계철강협회 월별 조강생산량 <https://www.worldsteel.org/steel-by-topic/statistics>(2018.10.22. 검색)

9) 고철

포스코, 국내 철강 업체 최초로 고철 수출³⁰⁾

- 포스코대우가 아래뱃길을 통해 메이커 최초로 고철 2천 950톤을 수출함
 - 포스코대우는 포스코 포항 및 광양 제철소의 고철 구매를 대행하고 있음
 - 포스코의 고철을 수입한 업체는 로통 스틸(Lo-Toun Steel and Iron Works Co., Ltd)로, 철근을 생산하는 전기로 메이커이며 KS(한국산업표준) 인증을 획득한 기업임
- 국내 동종 업계에서는 포스코의 수출에 대해 선두기업으로서 국내 고철 부족현실을 망각한 행태라는 지적이 대다수
 - 우리나라는 매년 5백~6백만톤의 고철을 수입하는 실정으로 국내 구매 경쟁이 치열해 국내 철근 메이커, 특수강 주물업체들은 매번 구매에 어려움을 겪고 있는 상황임
 - 이러한 환경 속에 국내 산업을 위협하는 해외 경쟁사에 수출한다는 것은 이해하기 힘들다는 것이 국내 동종 업계의 의견임

10) 자동차

'19년 자동차선시장 전망 불투명³¹⁾

- 드류리(Drewry)는 완성차를 운반하는 자동차선시장 전망이 불투명한 것으로 전망함
 - 완성차의 현지생산이 증가하고 있으며, 무역전쟁으로 등 완성차 화물 운송 시장 성장이 둔화될 것으로 전망함
 - 화물을 적재하는 비율인 소석률은 '16년 이후 증가하고 있으나 생산거점이 증가하면서 수송 거리가 짧아지고 있음
 - 또한 무역전쟁의 여파와 '20년 발효되는 황산화물 배출규제 문제로 비용이 증가하게 될 전망이다

30) 조은뉴스, <http://www.egn.kr/news/articleView.html?idxno=110640>(2018.10.31. 검색)

31) 코리아쉬핑가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&pNum=119654&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news(2018.10.31. 검색)

■ 공공시설에 전기차 충전시설 설치 예정³²⁾

- 정부는 ‘전기차 이용 활성화를 위한 충전 인프라 강화 및 관리체계 개선 방안’을 발표함
 - 전기차 5만대 시대를 눈앞에 두고 있으며, 환경부는 전기차 충전 인프라 현황 및 불편 사항 개선 방안을 마련함
 - 우체국, 경찰서, 도서관 등 공공시설에 충전시설을 확충할 계획이며, 100kW급 급속충전기 (기존 50kW)도 본격적으로 보급할 예정임

■ 르노삼성, 중형 상용차 시장 진출³³⁾

- 르노삼성은 르노그룹의 상용차 주력모델인 ‘마스터’를 10월 15일 출시함
 - 국내에 출시된 ‘마스터’는 ‘14년 출시한 3세대 부분변경 모델이며, 전 세계 43개 국가에서 판매되고 있음
 - ‘마스터’는 유럽 내 상용차 시장 1위를 지키고 있으며, 국내에서도 소모성 교환부품 및 차체·장 부품의 가격을 국산 경쟁 모델과 동등한 수준으로 책정함

■ 국내 자동차 산업 생태계 붕괴 위기³⁴⁾

- 1차 협력부품업체 절반정도가 1분기 적자를 기록했으며, 전체 영업이익률도 감소함
 - 1차 부품업체 상장사 89개사 중 47.2%에 해당하는 42개사가 영업적자를 기록했으며, 이 중 66.7%는 흑자에서 적자로 전환됨
 - 89개사의 1분기 매출액은 전년동기대비 8.6% 감소했으며, 영업이익률은 전년동기대비 2.8%p 감소한 0.9%를 기록함
 - 자동차산업 여신 규모는 28조원 규모로 10%는 자본잠식 상태이며, 영업이익률이 2% 미만인 2차·3차 협력업체들의 시장이탈이 시작됨

32) 연합뉴스, <http://www.yonhapnews.co.kr/economy/2018/10/24/0317000000AKR20181024079600004.HTML> (2018.10.30. 검색)

33) 연합뉴스, <http://www.yonhapnews.co.kr/economy/2018/10/15/0317000000AKR20181015057900003.HTML> (2018.10.30. 검색)

34) 연합뉴스, <http://www.yonhapnews.co.kr/economy/2018/10/19/0317000000AKR20181019137500003.HTML> (2018.10.30. 검색)

- 완성차 생산은 '11년 정점을 찍고 하향추세를 기록하고 있으며, 각종 악재로 인해 자동차산업 생태계가 흔들리고 있음
 - 업황부진 지속, 최저임금 상승에 따른 인건비 인상, 근로시간 단축, 무역전쟁 등의 대내외 악재가 지속되고 있음

11) 기타광석

■ 주요 광물 가격동향³⁵⁾

- 동은 미-중 무역분쟁 및 달러가치 상승으로 단기적 가격 하락세가 예상됨
 - 지난 9월 중순 트럼프 대통령의 중국산 수입품 2천억달러에 대한 관세부과 의사에 따라 불확실성이 대두되었으며, 오는 12월 미국연준의 금리인상 가능성에 영향을 받음
 - '18년 9월 평균가격은 6,020달러/톤으로 전월대비 0.3%, 전년동월대비 8.6% 하락함
- 아연의 경우 미-중 무역분쟁 및 달러 가치의 상승에 더해 중국의 고정자산 투자 부진으로 가격 하락세 기록
 - 아연 가격은 미국발 무역 리스크 확대 및 중국의 투자 부진으로 하락세를 나타내고 있으며, 최근 호주 Century 광산의 아연회수 프로젝트 개시는 이같은 하락세를 가중시킴
 - '18년 9월 평균가격은 2,433달러/톤으로 전월대비 3.1%, 전년동월대비 22.0% 하락함
- 니켈은 다른 광종과 같은 원인 및 이에 따른 위험자산 투자기피 확산으로 가격 하락세 예상
 - 미국발 무역 리스크 및 미국의 금리인상은 니켈 가격의 하락을 주도했으나 필리핀 광산의 일부 가동중단, 재고량 감소 등으로 하락폭은 다소 상쇄됨
 - '18년 9월 평균가격은 12,527달러/톤으로 전월대비 6.7% 하락, 전년동월대비 11.5% 상승함

35) 자원시장 월간동향, 18-10호, 한국광물자원공사, 2018.10

12) 화학공업생산물

■ 코오롱바스프이노폼 폴리옥시메틸렌(POM) 공장 준공³⁶⁾

- 코오롱바스프이노폼은 '18년 10월 김천1일반산업단지에 POM 합작공장을 준공하고 생산가동을 시작함
 - 코오롱바스프이노폼은 코오롱플라스틱이 '16년 세계적 화학기업인 바스프와 공동투자해 설립한 합작법인임
 - 폴리옥시메틸렌은 내구성이 강해 다용도로 사용되는 엔지니어링플라스틱(EP)일 뿐 아니라 구조용 및 기계부품에 적합한 고성능 플라스틱으로 주로 금속대체를 목표로 한 소재를 말함
 - 고온다습한 환경에도 형태 변화가 적고 마찰마모에 강하며 화학반응에 손상이 적어 자동차 부품 및 전기전자제품 등에 사용되고, 일반 플라스틱보다 내열성이 우수해 100도씨 이상의 온도에서도 안정적으로 사용 가능
- 합작공장은 연 7만톤의 POM을 생산하게 되며 기존에 연 8만톤 규모의 POM을 생산하는 코오롱 플라스틱 김천공장 부지 내 건설됨
 - 이로써 김천 POM생산단지는 연간 15만톤의 POM을 생산하게 되면서 단일공장 기준으로 세계 최대 생산라인을 갖추게 됨
 - 신규 공장 준공으로 약 100명의 작간접 고용창출과 연간 1,200억원의 매출을 달성할 것으로 기대하고 있음
- 모기업인 바스프와 코오롱플라스틱이 전량 판매권을 갖고 해외로 수출할 예정임
 - 바스프사는 독일에 본사를 둔 화학회사로 세계 340여개 생산시설에 11만 5천여 명이 근무하고 있으며 '17년 약 84조원의 매출을 기록했으며 한국바스프(주)는 매출액 2조원 대 기업임

■ 금호피앤비화학, 2천억원 규모 여수 비스페놀에이(BPA) 공장 증설³⁷⁾

- '18년 10월 금호피앤비화학과 여수시는 여수국가산단 7,130㎡ 부지에 2천억원을

36) 한국석유화학협회, http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/99696/page/3/term_id/6/v_mode/user (2018.10.30. 검색)

37) 한국석유화학협회, http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/99680/page/4/term_id/6/v_mode/user (2018.10.30. 검색)

투자해 BPA 생산공장을 증설하는 투자협약을 체결함

- 공사 착공은 전라남도의 산업단지 개발계획 변경과 여수시의 산업단지 개발사업 실시계획 승인을 거쳐 올 12월에 이뤄질 전망이다
- 이번 투자협약으로 BPA 생산량은 연간 45만톤에서 65만톤으로 증가하며 증설 공장 준공은 '21년 6월로 예상됨

● 증설 투자로 인해 30명의 고용이 창출되고, 증설기간 동안 약 10만여 명의 건설인력 유입으로 지역경제 활성화가 기대됨

- BPA는 가전제품, 휴대폰, 자동차 부품 등에 사용되는 폴리카보네이트 수지의 원료로 코팅과 전기절연 제품 재료로 사용

13) 잡화

■ 경남 창원, 스마트팩토리 제품규격 시험센터 준공³⁸⁾

- 지난 10월 경남창원시에 LG전자의 스마트 팩토리 제품규격 시험센터가 준공됨
 - 제품규격 시험센터는 가전제품이 작동하며 생기는 소리와 주파수를 통해 제품 품질을 측정하는 센터로 기존에 각 제품별로 분산되어 있던 실험실이 창원센터로 집결함
- LG전자는 창원 1사업장에 '23년 초 완공을 목표로 스마트 팩토리 구축사업을 진행하고 있으며 제품규격 시험센터가 사업 중 가장 처음 준공된 건물임
 - 경남 창원에서 생산돼 글로벌 시장에 공급되는 LG전자의 생활가전제품이 모두 신설된 제품규격 시험센터에서 테스트를 거칠 예정
 - 스마트 팩토리 구축 사업은 총 투자금액 6천억원이 투입되어 약 25만㎡의 면적에 조성될 계획
- 스마트 팩토리 구축 이후 창원 사업장은 고효율 친환경 에너지 설비들을 적용해 에너지 비용을 절감할 수 있으며 대외적으로는 글로벌 프리미엄 가전시장의 전초기지로서 위상이 강화될 것으로 전망됨

38) 기계신문, <http://www.mtnews.net/news/view.php?idx=4650&mcode=m326mff>(검색일: 2018.10.31)

14) 유류

■ OPEC의 '18년 9월 생산량 전월 대비 18만 b/d 증가³⁹⁾

- 석유수출국기구(OPEC) 15개 회원국의 '18년 9월 생산량은 8월 대비 18만 b/d 증가한 3,307만 b/d 기록
 - 주요 감산국들이 기존에 합의한 총 100만 b/d 증산 목표치를 이미 달성한 것으로 보임
 - '18년 5월 대비 OPEC는 85만 b/d, 러시아는 39만 b/d 증산
 - OPEC 회원국 중 12개국의 9월 감산이행률은 8월 115%에서 5%p 하락한 110% 기록
- 이란과 베네수엘라의 공급 차질로 유가가 4년래 최고치를 경신하자 미국은 OPEC 회원국들에게 증산을 요청
 - KhalOd al-FalOh 사우디 에너지부 장관은 유가 상승이 지정학적 이슈와 투기세력에 의한 것이며 시장에 충분한 공급이 이루어지고 있다고 발언
 - 이에 대해 미국은 OPEC는 약 142만 b/d의 추가 생산 여력을 보유하고 있다고 지적
 - '18년 9월 사우디는 전월 대비 11만 b/d 증가한 1,060만 b/d를 생산했으며 이는 이란의 전월대비 감소한 생산분 10만 b/d를 상쇄
 - 하지만 전문가들은 추가적인 공급차질이 이란에서 약 100만 b/d, 베네수엘라에서 '18년 말 약 22만 b/d 발생할 것으로 전망

■ IEA, '18년 4분기 국제유가 위험단계 진입 가능 경고⁴⁰⁾

- 국제에너지기구(IEA)는 '18년 4분기 국제유가가 위험단계에 진입할 가능성이 높음을 경고함
 - Birol 국제에너지기구 사무총장은 런던에서 개최된 Oil and Money Congerence에 참석해 이란과 베네수엘라로 인한 공급차질이 석유시장 수급을 타이트하게 만든 상황에서 4분기 국제유가가 위험단계(Red Zone)에 진입할 수 있음을 경고
 - Red Zone : 위험 단계는 국제유가가 추가 상승할 가능성이 있음을 의미
 - 이란의 공급차질 물량이 2분기 고점 대비 80만b/d 이상 감소했으며, 베네수엘라 석유 생산이 현재 120만b/d에서 100만b/d 이하로 감소할 수 있다고 말함

39) 페트로넷, <http://www.petronet.co.kr/v3/board/viewType1.jsp?BbsId=PSBODB..TNDKORNEWS&Seq=35507>(2018.10.30. 검색)

40) 페트로넷, <http://www.petronet.co.kr/v3/board/viewType1.jsp?BbsId=PSBODB..TNDKORNEWS&Seq=35518>(2018.10.30. 검색)

● Birol 총장은 유가 상승으로 특히 신흥국 경제성장이 둔화될 우려가 있다고 강조함

- 올해 국제유가는 30달러/bbl 이상 상승해 최근 85달러/bbl을 넘어섰으며, 에너지 공급가격이 동반 상승함에 따라 경제성장률 둔화와 그에 따른 석유 수요 둔화가 우려
 - Brent가 10월 첫째주 86달러/bbl을 넘어서며 '14년 11월 이후 최고치를 기록
- 특히 세계경제의 성장률이 둔화되고 있으며 신흥국 통화가치 절하, 무역분쟁 등이 석유수요를 둔화시킬 우려가 있다고 말함
- 따라서 IEA는 발간될 월간보고서에서 석유수요 증가세 전망을 하향 조정할 것으로 예상

● IEA는 최근 유가상승에도 불구하고, 비축유 방출을 검토하고 있지 않다고 밝힘

- 단기적으로 석유시장이 타이트해졌지만, IEA는 유가상승과 공급부족 우려에도 불구하고 비축유를 방출할 계획이 없다고 밝힘
 - IEA는 물리적으로 공급차질이 발생했을 경우만 비축유를 방출하며, 현재 비축유 방출에 대해 논의하고 있지 않은 것으로 알려짐



Ⅲ 항만포커스

1. 일본 사카이센보쿠항의 자동차 물류
거점화
2. 파나마 운하 및 항만 관련 주요 이슈

1 일본 사카이센보쿠항의 자동차 물류 거점화

▶ 항만수요예측센터 한성일 부연구위원

1) 개요

- 사카이센보쿠(堺泉北)항은 일본 오사카부에 속한 3개 시의 동부 해안 약 14킬로미터에 걸쳐 위치한 항만으로서 '11년에 국제거점항만으로 지정되었음
- 최근 들어 사카이센보쿠항 스케마츠(助松) 부두 및 스케마츠 컨테이너 터미널의 컨테이너 물동량이 증가 추세에 있으며, 일본 내항 자동차 물류의 결절점 및 중고차의 수출 거점으로 급성장 중임
- 본고에서는 사카이센보쿠항의 연혁 및 물동량, 일본 국내 자동차 물류 거점으로 급성장하고 있는 현황을 살펴봄

그림 Ⅲ-1 일본 오사카 사카이센보쿠항 전경



자료 : 사카이센보쿠항 홈페이지(<http://www.pref.osaka.lg.jp/kowan/kankatsu/sakaisenboku.html>)

2) 사카이센보쿠항의 연혁

■ 사카이센보쿠(堺泉北)항은 오사카 동부 해안에 위치한 항만으로서, 오사카부에 속한 3개 시⁴¹⁾에 걸쳐 약 14킬로미터에 달하며, '69년 3월에 사카이(堺)항과 센보쿠(泉北)항이 통합되면서 특정 중요 항만으로 지정되었음

■ 사카이항의 역사는 매우 오래되었으며, 일본의 남북조(南北朝)시대부터 대명(對明) 무역의 중심지로 발전했음

- 일본 전국(戰國)시대 이후 현재의 중국, 필리핀, 포르투갈 등과의 교역이 활발하면서 '사카이 상인의 사카이항'이라는 용어가 생길 정도로 전성기를 구가했으나, 도쿠가와 막부의 쇄국주의 정책으로 인해 쇠퇴했음

■ '36년 일본정부의 공업항 변경 정책으로 사카이 지역('57년), 센보쿠 지역('61년)이 모두 사카이·센보쿠 임해공업지대⁴²⁾로 조성되면서 항만 물동량이 비약적으로 증가했으며, 대형 선박들의 기항과 함께 임해공업지대 지원 항만으로 성장했음

■ 현재 사카이센보쿠항은 일본의 경제·사회 정세의 변화에 대응한 상업항 기능에 충실하기 위해 공공부두를 정비하고 있으며, 특히 다카이시시, 이즈미오츠시의 연안에 위치한 스케마츠 부두(센보쿠 6구)를 국제적 종합 물류거점으로 육성 중임

■ '95년 4월에 사카이센보쿠항이 일본 최초의 '에코 포트 모델 항구'로 지정되면서, 풍부한 자연 환경 공간 조성을 목표로 사카이 2구 연안 인공갯벌 정비 사업을 실시했으며, '01년 12월에는 도시재생 프로젝트의 일환으로 사카이 7-3구에 '공생(共生)의 숲' 조성 사업을 실시했음

41) 사카이(堺)시, 다카이시(高石)시, 이즈미오츠(泉大津)시

42) 사카이·센보쿠 임해공업지대는, '60~'70년대에 걸쳐 오사카부 남부 센보쿠 지역 앞바다를 매립해 건설한 공업지대로, 현재 철강·화학·석유·가스·전기를 중심으로 243개 업체가 조업 중임. 또한 도시권외의 접근성이 뛰어나 다수의 민간 물류시설이 입주해 있음. 특히 공업지대의 중후하고 역동적인 경관이 예술적이라는 평가를 받고 있으며, 다카이시시 임해부의 공업지대는 '오사카 박물관'에도 등록되어 있음

- '07년부터 중고 자동차 수출 거점으로서의 항만 기능에 충실하기 위해 시오미(汐見) 연안 지구의 안벽을 정비하고, '13년 4월에는 수심 11미터 · 연장 260미터의 유나기 제1호 안벽을 공용부두로 운영하기 시작했음
- '11년 4월 일본 항만법 개정에 따라 사카이센보쿠항은 '국제거점항만'으로 지정되었음
- '16년에는 항만법에 따라 '사카이센보쿠 부두 주식회사(SSF · SAKAI SEMBOKU FUTO)'가 항만운영회사로 지정 · 설립되었음
 - SSF는 주로 스케마츠 지구와 시오미 지구의 안벽, 하역장, 하역기계 등의 운영 업무를 실시 중
 - '18년도부터는 마츠노하마(松の浜) · 코마츠(小松) · 시오미(汐見) 부두에 있는 오사카부 운영 보세창고 11개동을 사업 이관하여 관리 운영 중

3) 사카이센보쿠항의 물동량 현황

- '17년 사카이센보쿠항에 입항한 선박 수는 전년 대비 2.3% 감소한 3만 118척
 - 외항선은 12.8% 감소한 1,826척, 내항선은 1.5% 감소한 2만 8,292척
 - 기항하는 주요 선박은 유조선, LNG선, 컨테이너선, 자동차선 등
- '17년 사카이센보쿠항이 처리한 총 물동량은 전년 대비 2.7% 감소한 7,211만톤
 - 외국무역 화물은 8.5% 감소한 2,774만톤, 국내무역(연안 화물)은 1.4% 증가한 4,437만톤
- 외국무역 주요 화물의 품목 내역은(수출입 합계), ① 원유(전년 대비 17.0% 감소한 1,081만톤), ② LNG(동 2.9% 감소한 873만톤), ③ 석유제품(동 5.1% 감소한 354만톤), ④ 자동차(동 16.2% 증가한 124만톤), ⑤ 철강재(동 10.6% 감소한 65만톤)
- 국내 무역 주요 화물의 품목 내역은, ① 자동차(전년 대비 3.6% 증가한 1,298만톤), ② 철강재(동 6.4% 증가한 694만톤), ③ 원유(동 9.3% 감소한 620만톤), ④ 석유제품(동 1.6% 증가한 590만톤), ⑤ 중유(동 1.6% 증가한 341만톤)

4) 사카이센보쿠항의 스케마츠 부두 현황

■ 스케마츠 부두는 사카이센보쿠항에서 가장 규모가 큰 부두로(면적 약 120헥타르) SSF가 중점적으로 운영 중임

■ 현재 SSF는 센보쿠 6구 종합물류센터의 국제 종합물류거점 구축을 목표로 하는 '트라이 포트 서던 21'⁴³⁾ 구상에 근거해 부두 개발을 추진 중임

- 스케마츠 부두 제8호 안벽은 3만톤급 선박이 접안할 수 있는 수심 12미터·2개 선석, 2기의 갠트리크레인으로 하역 중
- 인접한 스케마츠 부두 제9호 안벽은 5만톤급 선박이 접안할 수 있는 다목적 국제 터미널(수심 14미터의 내진 강화 안벽 계획, 현재는 수심 12미터)로의 정비 사업을 추진 중
- 장래 컨테이너 및 자동차 수송 수요에 대응할 계획(※ <표 III-1> 참조)

■ <표 III-1>의 스케마츠 부두 시설 중 특히 스케마츠 제1, 2(B·C), 7, 8, 9호 안벽 및 갠트리크레인(제8호 안벽에 설치)은 SSF가 직접 중점적으로 운영하고 있음

그림 III-2 사카이센보쿠항의 스케마츠 부두 전경



자료 : 사카이센보쿠항 홈페이지(<http://www.pref.osaka.lg.jp/kowan/kankatsu/sakasen-all.html>)

43) Tri Port Southern 21: 간사이 국제 공항 개항을 배경으로 공항과 오사카 도심과의 연결점 역할을 하고, 항만 활동과 도시 활동의 향상을 도모하기 위해 스케마츠 부두에서 육·해·공 화물을 일괄적으로 처리하고, 산업·문화·업무·정보 기능을 갖춘 국제 종합물류센터 구축을 목표로 함. Tri란 3이란 뜻으로, 사람·사물·정보의 교류거점, 육·해·공의 물류거점을 새롭게 트라이(시도)하자는 의미를 함축하고 있음

표 Ⅲ-1 사카이센보쿠항 스케마츠 부두 시설('18년 11월 현재)

시설	명칭	능력	SSF 운영시설
안벽	스케마츠 제1호	수심 9.0미터 × 1선석, 연장 280미터	※
	스케마츠 제2호(A)	수심 7.5미터 × 1선석, 연장 130미터	
	스케마츠 제2호(B·C)	수심 7.5미터 × 2선석, 연장 260미터	※
	스케마츠 제3호	수심 7.5미터 × 3선석, 연장 390미터	
	스케마츠 제4호	수심 7.5미터 × 3선석, 연장 390미터	
	스케마츠 제5호	수심 7.5미터 × 3선석, 연장 390미터	
	스케마츠 제6호	수심 5.5미터 × 2선석, 연장 180미터	
	스케마츠 제7호	수심 7.5미터 × 3선석, 연장 390미터	※
	스케마츠 제8호	수심 12.0미터 × 2선석, 연장 480미터	※
	스케마츠 제9호	수심 12.0미터 × 1선석, 연장 300미터 (※ 계획: 수심 14미터)	※
계류시설	스케마츠 제1호	수심 4.0미터, 연장 170미터	
	스케마츠 제2호	수심 4.0미터, 연장 170미터	
하역기계	갠트리크레인	2기(정격하중 30.5 톤, 스케마츠 제8호 안벽)	※

자료: 사카이센보쿠항 홈페이지(<http://www.pref.osaka.lg.jp/kowan/kankatsu/sakasen-all.html>)

스케마츠 부두에 기항하는 외항 항로는 기존의 청도 항로 외에 '17년에 개설된 동남아·상하이 항로, 캄보디아, 태국, 베트남 등의 동남아시아 정기항로 등임

스케마츠 부두에 기항하는 내항 항로는 치바·시코쿠쥬오 RORO선 항로(상하 2편), 미야자키·호소지마 RORO선 항로(주3회), 신모지 행 페리 노선(매일 1편)임

또한 야생 조류가 서식할 수 있는 녹지를 조성하는 등 항만을 찾는 방문객을 배려한 자연환경 정비사업도 진행 중임

5) 스케마츠 부두 컨테이너 터미널 현황

스케마츠 컨테이너 터미널(CT)은 스케마츠 부두의 동쪽에 위치한 제8호, 제9호 안벽을 일컬음

- 제8호 안벽은 연장 480미터·수심 12미터
- 제9호 안벽은 연장 300미터·수심 12미터(계획 14미터)
- 제8호 안벽에 설치되어 있는 갠트리크레인 2기의 정격 하중은 30.5톤

■ 스케마츠 CT의 면적은 20.2헥타르, 컨테이너 장치 능력(제8호 안벽 A선석)은 드라이 컨테이너 850 TEU, 냉동 컨테이너 50 TEU이며, 냉동 컨테이너용 콘센트 50기가 설치되어 있음

■ 현재 스케마츠 CT에 취항하는 정기 컨테이너 항로는 SITC 2개 항로임

- 동남아·상하이 항로는 매주 일요일 1회 기항이며, 터미널 오퍼레이터는 닛신(日新)
- 칭다오 항로는 매주 월요일 1회 기항으로 터미널 오퍼레이터는 닛토(日東)물류

■ 스케마츠 CT의 '17년 입항 선박 수는 총 97척·116만총톤(GT)으로, 전년의 103척·77만 6천 952GT에 비해 입항 선박 수는 감소, 선박 총톤수는 증가했음

■ 스케마츠 CT의 '16년 컨테이너 처리 물동량은 1만 8천 634TEU였으나, '17년은 2만 5천 467TEU로 전년 대비 36.7% 증가했음

- 수출은 1만 1천 746TEU(전년 대비 30.1% 증가), 수입은 1만 3천 721TEU(동 42.8% 증가)

그림 III-3 스케마츠 CT에서 하역중인 SITC 컨테이너 선박



자료 : 사카이센보쿠항 홈페이지(<http://www.pref.osaka.lg.jp/kowan/kankatsu/sakasen-all.html>)

6) 국내 내항 자동차 물류 결절점으로 성장 중인 사카이센보쿠항

■ 사카이센보쿠항이 '17년에 처리한 국내 내항 무역 화물량 제1위 품목은 자동차이며, 스케마츠 부두에는 자동차와 트레일러 등을 수송할 수 있는 RORO선 및 페리선이 취항 중임

■ 사카이센보쿠항에는 일본 국내의 관동, 시코쿠, 큐슈 지역을 연결하는 항로가 집결되어 있으며, 이것이 최근 사카이센보쿠항의 커다란 강점으로 부각되고 있음

- 스케마츠 제7호 안벽에는 다이오(大王) 해운이 치바-사카이센보쿠-우노(오카야마)-미시마카와노에(에히메) 항로를 RORO선 3척으로 상하 각 1항차 매일 운항 중(일요일 제외)
- 스케마츠 제1호 안벽에는 오사카-신모지(新門司) 구간 한큐(阪九) 페리가 매일 운항 중
- 스케마츠 제2호 안벽에는 핫코(八興)운수가 미야자키항, 호소지마항을 연결하는 RORO선 항로를 주3회(월·수·금) 운항 중
- 상기 3개 선사 간의 협업에 의해 자동차 운송 서비스(중고차 포함)가 이루어지고 있는 것이 사카이센보쿠항의 특징으로, 일본 내항 자동차 물류 결절점으로 성장 중에 있음

7) 중고차 수출거점으로 급성장 중인 사카이센보쿠항

■ 최근 사카이센보쿠항의 주력 수출 품목으로 중고차가 급성장 중이며, 스케마츠 부두 제9호 안벽, 시오미 부두 제5호 안벽, 유나기(夕風) 부두 제1호 안벽에 외항 자동차선이 접안하고 있음

■ '17년 사카이센보쿠항의 중고차 수출 실적은 16만 3천대

- 일본 전국 순위 1위인 나고야 항(27만 2천대), 2위인 요코하마 항(24만 6천대)에 이어 3위로 부상했음
- 주요 수출 국가의 비중은 ① 뉴질랜드 25.7%, ② 미얀마 9.1%, ③ 케냐 7.5%, ④ 파키스탄 6.0%, ⑤ 스리랑카 5.8%, ⑥ 칠레 5.4% 순임

■ 오사카 항만국은 사카이센보쿠항의 중고차 수출량 증대를 위해 '18년 5월부터 유나기 1호 부두의 접안 능력을 강화했음

- 유나기 제1호 부두의 안벽 연장은 260미터·수심 11미터로, 현행 접안 가능한 자동차선은 전장 170미터급(자동차 2~3천대 적재 가능)이 대부분이었으나, 최근의 자동차선 대형화 추세에 따라 부두 근처의 계선 기둥(150톤)을 이동시키고, 전장 200미터급(자동차 4~5천대 적재 가능) 자동차선이 기항할 수 있도록 접안 능력을 강화했음

■ 시오미 부두의 특징은 중고차 관련 시설이 풍부하다는 점에 있음

- 자동차 옥션 경매장이 설치되어 있으며, '17년에 자동차 검사장 건설을 마무리하고 현재는 중고차 스톡야드 조성 등 부두 확장을 추진 중

■ 그 외 사카이센보쿠항은 여객선 기항 유치에도 적극적임

- '18년 10월 21일에 일본 크루즈 여객선 '퍼시픽 비너스' 기항 결정
- '19년 4월부터는 NYK 운영 대형 크루즈선 '아스카 II' 기항 예정

그림 Ⅲ-4 사카이센보쿠항을 통해서 해외에 수출되고 있는 일본의 중고차



자료 : 사카이센보쿠항 홈페이지(<http://www.pref.osaka.lg.jp/kowan/kankatsu/sakasen-all.html>)

8) 소결

- 일본의 국제컨테이너전략항만이자 대표적인 수입 무역항인 오사카 항의 일익을 담당하고 있는 사카이센보쿠항 역시 수입 물량이 수출 물량을 초과하는 특징을 가지고 있음
- 최근 사카이센보쿠항은 이전의 공업항으로서의 역할을 탈피하고 상업항으로의 전환을 도모하고 있음
 - 최근 들어 일본 국내 자동차 물류 거점으로 거듭나고, 중고차 수출 거점으로 도약하고 있는 점은 사카이센보쿠항의 노력의 결실이라 할 수 있음
- 기존의 항만 역할을 탈피하고 새로운 목표를 설정해 전환하는 것은 매우 어려운 과업이라 할 수 있으며, 지향하는 명확한 목표 설정과 그 경위에 대한 엄밀한 분석, 목표 달성을 위한 치밀한 로드맵 작성, 과업 추진 체계 및 역할 분담 등에 대한 철저한 고찰이 필요함
- 본고에서 살펴본 사카이센보쿠항의 최근의 변모 및 발전 동향은 그 규모는 작으나, 일개 항만이 독자적으로 수행해야 할 목표와 국가 전체 항만 중의 일부분으로서 담당해야 할 부분적 역할의 조화, 중점 취급 품목의 선정 및 사업 타당성 분석, 향후의 경제적 효과 등을 필연적으로 고려해야 하는 항만 정책적 관점에서 볼 때 매우 좋은 사례가 될 수 있을 것으로 판단됨

2 파나마 운하 및 항만 관련 주요 이슈⁴⁴⁾

▶ 항만수요예측센터 최상균 연구원

1) 개요

■ TOC Conference는 항만, 해운 관련 세계 주요 컨퍼런스 중 하나로 지역별(America, Asia, Middle East, Europe 등)로 구분해 매년 개최되고 있음

■ 금회 TOC America는 파나마에서 개최됐으며, 미주 지역의 주요 이슈에 대해 다루었음

- 주요 이슈는 미-중 무역 분쟁이 세계 무역에 미치는 영향
- 미국 우선주의 정책이 미치는 장기적인 영향
- 파나마 확장에 따른 물류 구조의 변화
- 컨테이너 물류에서 4차 산업혁명(자동화, 디지털화) 관련 이슈 등이 있음

■ 본 고에서는 TOC America에서 다루어진 다양한 이슈 중 파나마 운하 및 항만에 대한 내용을 중점적으로 소개함

- 파나마 운하는 대서양과 태평양을 연결하는 총길이 82km의 선박 통행용 운하이며, 동북아-미국 동부 지역을 잇는 주요 간선항로 상에 위치해 있음
- 2000년대 이후 선박 대형화에 따른 운하 확장 필요성이 대두됨에 따라 '07년 파나마 운하 확장 사업을 시작해 지난 '16년 6월 완료됐으며, 최대 13,000TEU 급 컨테이너선을 수용할 수 있음

■ 파나마 운하 확장 이후 동북아-미국 동부 간 물동량이 증가했으며, 파나마 주요 항만에 서의 환적 물동량 역시 증가함

- 이에 따라 파나마는 기존 컨테이너 터미널 확장과 함께 향후 대규모 배후단지 개발계획 등을 수립

44) TOC Conference America(2018) 세미나 내용을 중심으로 요약·정리함

- 다만 최근 미-중 간의 무역 분쟁, 남미 지역의 경제 성장을 둔화 등 불확실성도 상존하고 있음

2) 파나마 운하 및 항만 현황

■ 파나마 운하는 과거 미국이 경제적, 군사적 이유로 건설해 영구임대 형태로 운영권을 가졌음

- 다만 파나마 정부는 협상을 통해 '99년 운영권을 완전히 이양 받음
- 이후 파나마 정부는 선박 대형화 및 물동량 증가와 같은 외부적인 요인과 경제 활성화를 통한 국가 이익 창출 등의 내부적 요인을 감안해 확장을 계획함
- 확장 프로젝트는 'The 3rd Set of Lock' 으로 명명, 기존 갑문과는 별도로 추가 갑문 및 접근 수로 확보, 운하 폭 확장 및 대규모 준설이 포함됨

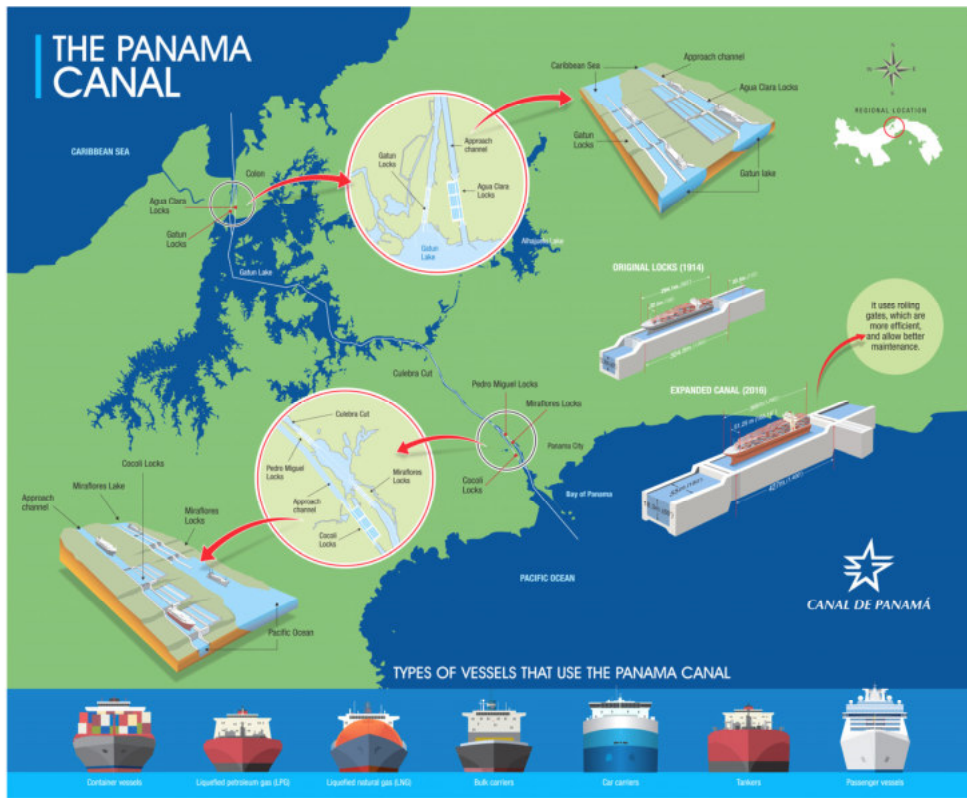
■ '07년 착수한 파나마 운하 확장 공사는 9년 만에 마무리되어 '16년 6월 개장됨

- 기존 운하의 경우 병목현상 심화로 당초 8~10시간의 통과시간이 ' 15년의 경우 최대 12시간 이상까지 증가함
- 통과를 위한 대기시간도 5~11일까지 걸리는 등의 문제가 있었지만 확장 공사 완료에 따라 상당부분 해소된 것으로 보임

■ 운하 확장에 따른 통과가능 선박의 크기는 길이의 경우 24% 증가했으며, 폭은 52% 증가함

- 이에 따라 컨테이너선의 경우 통과가능 선박은 기존 5,000TEU급에서 13,000TEU로 증가
- LNG, LPG선의 경우 대부분 통과가 가능하기에 액화가스 운송 비중이 높아질 것으로 전망됨
 - LNG의 경우 미국에서 생산되어 아시아로 수출되는 수요로 특히 일본의 수입 비중이 높음

그림 Ⅲ-5 파나마 운하 확장 개요도



자료 : Panama Canal Authority

■ 파나마 운하 관련 주요 컨테이너 항만은 5곳으로 지리적으로 대서양 지역(3개), 태평양 지역(2개)으로 구분됨

■ 대서양 지역에는 만사니요 국제터미널(MIT·Manzanillo International Terminal), 콜론 컨테이너 터미널(CCT·Colon Container Terminal), 크리스토팔(Cristobal) 터미널 등이 있음

- MIT의 경우 '95년 개장했으며, '17년 기준 188만TEU의 컨테이너 물동량을 처리
- 컨테이너 이외에 Ro-Ro 화물(자동차, 기계류), 벌크 등을 함께 처리
- CCT는 기존 미군기지 지역에 개발된 항만으로 '98년 1단계가 개장, 현재 3단계 까지 개발이 완료됨- '17년 기준 컨테이너 물동량은 70만TEU를 기록, '16년 대비 11.8%의 높은 증가세를 보임

그림 Ⅲ-6 CCT 단계별(1~3단계) 개발 결과



자료 : Colon Container Terminal

● 크리스토팔 터미널은 현재 허치슨이 90%의 지분 참여로 운영하고 있으며 연간 하역능력은 200만TEU에 달함

- 컨테이너 선석은 모두 3개로 최대 포스트 파나마스 선박의 접안이 가능함
- 선석의 최대 수심은 13.5m, 겐트리 크레인인 모두 13기이며, 19열 크레인 5기를 보유하고 있음
- '17년 컨테이너 물동량 처리 실적은 131만TEU로 전년대비 65.2% 증가함

그림 Ⅲ-7 크리스토팔 터미널 전경



자료 : Panama Ports Company(PPC)

태평양 지역의 경우 발보아(Balboa) 터미널, PSA 터미널(이하 PIT) 등 2곳의 터미널이 운영 중에 있음

- 발보아 터미널은 크리스토팔 터미널과 같이 허치슨에서 90% 지분 참여로 운영되고 있으며 연간 하역능력은 370만TEU에 달함
 - 컨테이너 선석은 모두 5개로 선석연장은 1,710m에 달하며, 컨테이너 크레인인 모두 25기로 이 중 7기는 24열 크레인임
 - 최대 수심은 16.7m 이며, '17년 기준 컨테이너 물동량은 291만TEU로 전년대비 2.6% 증가, 파나마 항만 중 가장 많은 물동량을 처리함

그림 III-8 Balboa 터미널 전경



자료 : Panama Ports Company(PPC)

- PIT의 경우 PSA가 60%의 지분으로 참여한 조인트벤처 형태로 운영되고 있으며, 기존 로드먼(Roadman) 해군기지 위치에 개발됨
 - 현재 2단계 확장이 진행 중에 있으며, '18년 말 확장이 완료될 경우 컨테이너 선석 2개, 연장은 1,140m에 달할 전망
 - 연간하역능력은 100만TEU로 '17년 컨테이너 물동량은 8만TEU를 기록, 하역능력 대비 낮은 수준을 나타냈으나, '18년 10월까지 누적 컨테이너 물동량은 42만TEU로 정상 운영되고 있음

그림 Ⅲ-9 PSA International Terminal 전경



자료 : PSA International Terminal(PIT)

■ 파나마 컨테이너 항만 전체 물동량은 '17년 기준 690만TEU로 전년대비 10.1% 증가함

- '16년 627만TEU에 비해 큰 폭으로 증가한 수치로 파나마 운하 확장에 따른 영향으로 해석됨
- '18년 10월까지 누적 컨테이너 물동량은 583만TEU로 전년대비 0.8% 증가했으며, 이 같은 추세가 이어질 경우 '17년과 비슷한 실적을 기록할 것으로 보임

■ 파나마 항만은 환적 물동량의 비중이 높은 편으로(전체 물동량 대비 약 90%) 이는 주요 간선향로(아시아-미국) 상에 위치한 데 따른 것임

- '17년 환적 물동량 기준 파나마 주요 항만의 순위는 발보아(21위, 262만TEU), 만사니요(28위, 151만TEU), 크리스토팔(35위, 127만TEU) 순임
- 간선향로 상에서 발생하는 환적 물동량과 함께 중남미에서 생산된 신선식품이 파나마에서 환적, 미국으로 수출되는 비중도 높은 것으로 보임
- 이에 따라 파나마 대부분의 항만은 리퍼(Reefer) 컨테이너 관련 시설을 보유하거나 확장하고 있음

그림 Ⅲ-10 PIT 야드 내 (공)리퍼컨테이너 및 장치장



자료 : KMI

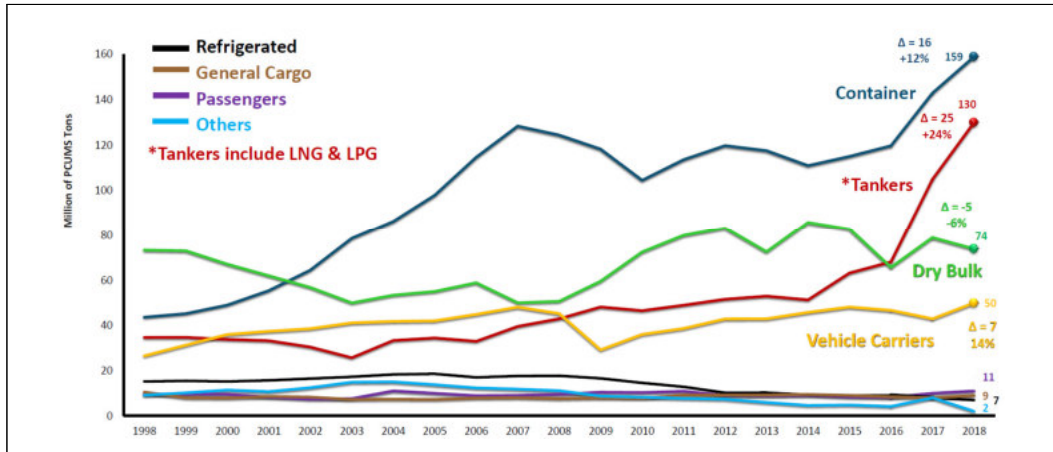
3) 파나마 운하 확장에 따른 물류구조 변화

파나마 운하 확장 이후 통과 물량 중 컨테이너와 탱커화물이 큰 증가를 나타냄

- '18년 파나마 운하 통과 추정 물동량은 컨테이너의 경우 1억 6천만 PC/UMS톤⁴⁵⁾으로 전년대비 12% 증가 예상
- 탱커는 같은 기간 1억 3천만 PC/UMS톤으로 전년대비 24% 증가 예상
- 컨테이너 통과 물동량의 증가는 파나마 운하 확장에 따라 통과 가능 선박의 규모가 확대, 기존 아시아-미국 동부 간 수요에서 파나마 통과 비중이 높아진 데 따른 것임
- 즉 기존 미국 서부에서 상하역 후 내륙을 통해 운송되는 수요가 파나마 운하로 이전된 것으로 보임
- 탱커의 경우 미국에서 생산된 가스, 특히 아시아 지역으로 향하는 LNG 물동량 증가에 따른 것으로 보임

45) PC/UMS는 Panama Canal Universal Measurement System의 약자임

그림 Ⅲ-11 품목별 파나마 운하 통과 물동량 추이



자료 : TOC America 2018

■ '18년 기준 파나마 운하를 통과하는 수요 중 아시아-미국 동부 항로에서 발생하는 물동량은 약 30.7%에 달함

- 국가별로는 미국의 수요가 전체 통과 물동량 중 68.5%로 가장 높은 비중을 나타냈으며, 이어서 중국 16.3%, 멕시코 11.9%, 칠레 11.9% 순이었음
- 다만 '17년과 비교한 절대적인 물동량의 경우 미국의 수요는 '18년 6.3% 증가한데 반해 중국은 8.4% 감소 추세를 보임
- 이는 미-중 간 무역 분쟁이 일부 영향을 미친 것으로 해석됨

그림 Ⅲ-12 국가별 파나마 운하 통과 물동량 추이

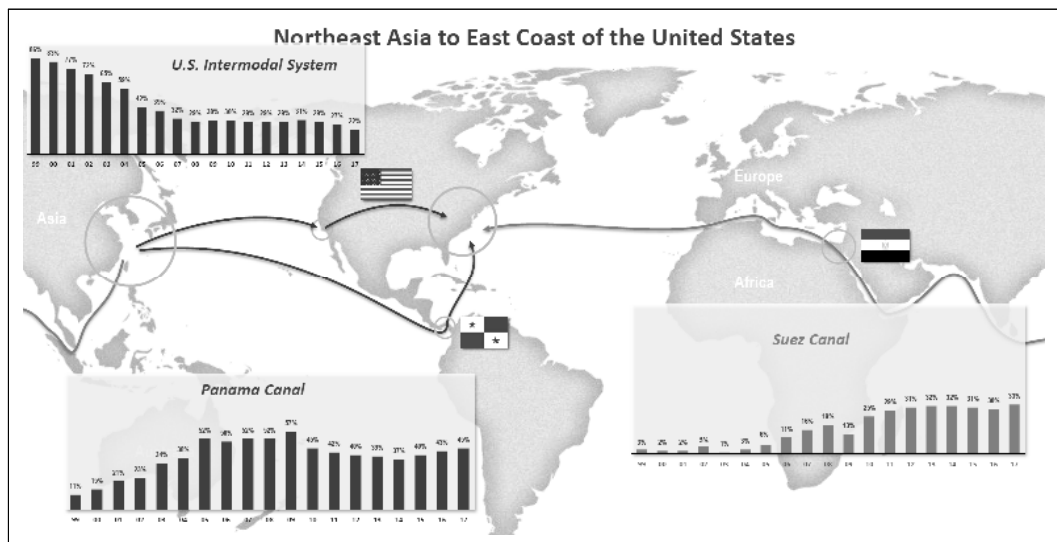


자료 : TOC America 2018

■ 현 수준에서는 파나마 운하 확장이 수에즈 운하 수요에 미치는 영향은 제한적인 것으로 보임

- 동북아시아-미국 동부 컨테이너 수요에 대한 물류 루트별 시장 점유율 변화('16년 → '17년)에서 파나마 운하 통과는 43%→45%로 2%p 증가함
- 수에즈 운하 통과에 경우 30% → 33%로 3%p 증가했으며, 미국 서부를 이용한 내륙 운송은 27% → 22%로 5%p 감소함
- 즉 앞서 언급한 것과 같이 파나마 운하 확장에 따른 수요 증가는 기존 내륙으로 운송되는 수요가 대부분 이전된 것으로 볼 수 있음
- 현재까지는 파나마 운하의 통행료 수준이 높기때문에 시간가치를 고려해도 수에즈 운하 통과 대비 경제성은 크게 높지 않은 것으로 보임

그림 III-13 동북아시아-미국 간 컨테이너 수요 시장점유율



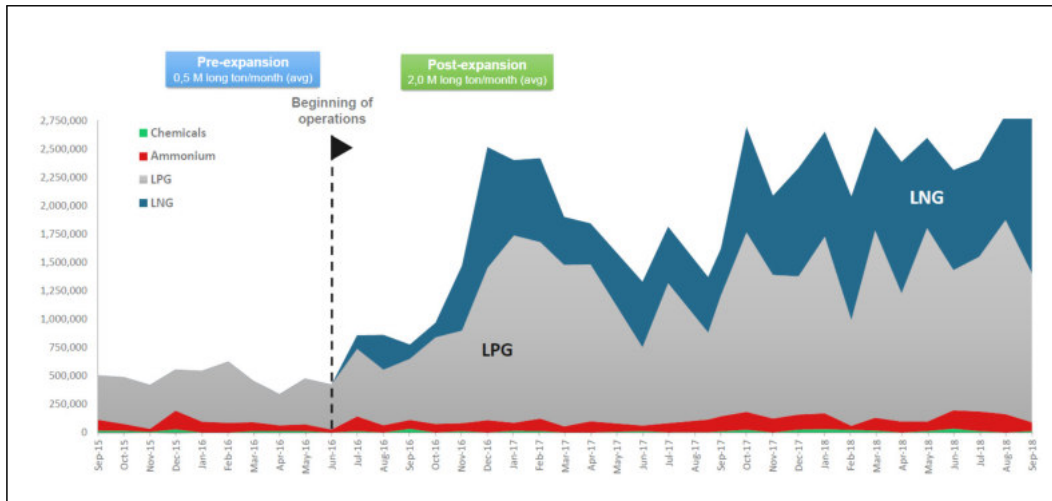
자료: TOC America 2018

■ 파나마 운하 확장에 따라 아시아로 향하는 LNG 수요가 가장 많은 영향을 받은 것으로 나타남

- 기존 운하의 경우 통과 가능 선박 규모의 제한으로 액화가스 운송에 경제성이 낮은 것으로 분석

- 파나마 운하 확장 후 표준화된 탱커선이 통과 가능함에 따라 경제성이 확보되었으며, 미국 텍사스 지역에서 LNG 수출을 시작함으로 큰 폭으로 증가함
- 파나마 운하를 통과하는 LNG는 대부분 아시아로 수출되며, 특히 한국, 중국, 일본의 비중이 높음
- '18년 기준 한국으로의 LNG 물동량은 294만톤(Long Tons 기준)으로 가장 많은 물동량을 기록할 것으로 추정
- 이어서 중국(229만톤), 멕시코(210만톤), 일본(198만톤)의 순으로 예상
- 미국발 아시아 LNG 수요의 경우 대부분 발전에 사용되는 것으로 보임
- 미국은 지속적으로 LNG 생산을 늘릴 계획으로 향후 파나마 운하를 통과하는 LNG 물동량은 증가할 것으로 전망

그림 Ⅲ-14 월별 액화가스 파나마 운하 통행량 추이

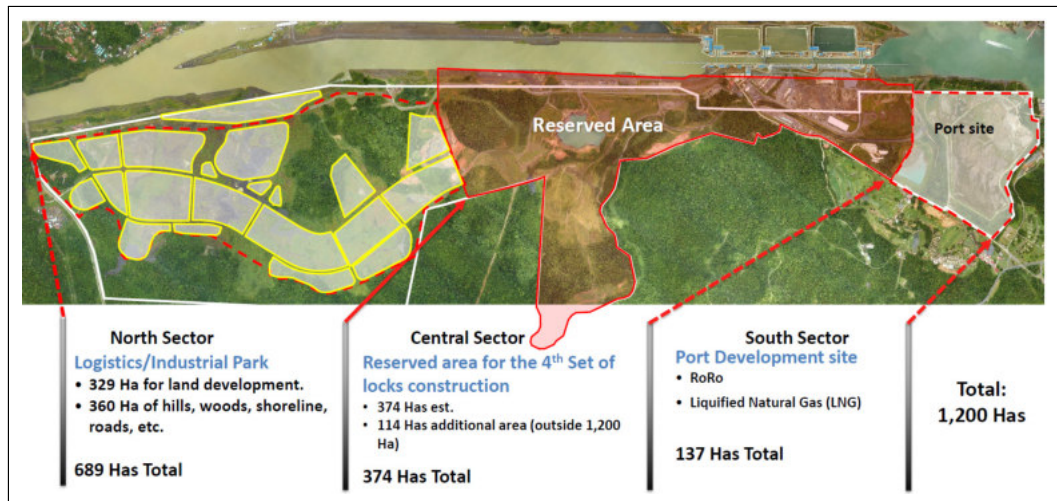


자료 : TOC America 2018

파나마는 통과 물동량 수요 증가에 따라 항만 시설과 함께 물류단지 개발 계획을 수립

- 현재 태평양 측에 위치한 PSA International Terminal 지역 남측으로 Ro-Ro 부두 및 LNG 관련 시설을 추가로 건설할 계획
- 북측 지역의 경우 4번째 갑문시설을 포함, 7km² 규모의 물류단지를 개발할 계획

그림 Ⅲ-15 파나마 운하 태평양 측 개발 계획



자료 : TOC America 2018

4) 소결

■ 파나마 운하 확장 공사는 지난 '16년 완공, 통행 가능 선박 규모 증대로 컨테이너 및 가스류 통과 물동량이 큰 폭으로 증가함

- 컨테이너 수요의 경우 기존 미국 서부에서 하역 후 중부 등 내륙 지역으로 향하던 수요의 이전이 주요 요인으로 분석
- 가스류 수요는 파나마 통과 가능 탱커선 규모 확대 및 텍사스 지역 LNG 생산 확대에 따른 것으로 분석
- 이 같은 LNG는 아시아 지역으로 대부분 수출되며, 발전용 수요로 판단됨
- 향후 미국은 지속적으로 LNG 생산을 확대할 계획으로 관련 통과 물동량 역시 지속적인 증가가 기대

■ '17년의 경우 파나마 주요 컨테이너 항만 5곳의 컨테이너 물동량이 전년대비 큰 폭으로 증가했으나 '18년 들어 증가세는 둔화됨

- 반면 파나마 통과 컨테이너 물동량은 '18년에도 지속적으로 증가하고 있음

◎ 이 같은 사실로 파나마 항만에서 환적되는 컨테이너 물동량 수요는 운하 확장에 큰 영향을 받지 않은 것으로 해석할 수 있음

- 파나마 컨테이너 항만 물동량 중 환적 물동량 비중은 약 90%에 달하며, 물동량 증가세 둔화는 파나마 항만의 환적 경쟁력이 타 항만에 비해 낮은 것이 원인일 수 있음
- 예를 들어 파나마 항만과 동일한 간선항로 상에 위치한 부산항의 환적 경쟁력이 상대적으로 높을 경우 파나마 항만의 환적 물동량 증가는 제한적일 수 있음
- 반면 다른 관점에서 파나마 항만에서 적극적인 환적 물동량 유치 시 부산항에 영향을 미칠 수 있을 것으로 예상

■ 파나마는 통과 물동량 수요 증가에 따라 관련 항만 및 물류단지를 추가적으로 개발할 계획

- ◎ 관련 항만 시설은 Ro-Ro 부두 및 LNG 부두 등이며, 신규 물류단지는 7km²의 규모로 조성될 계획
- ◎ 이 같은 항만 시설 확장이 향후 파나마 항만의 컨테이너 환적 물동량 증가를 견인할 수 있을지 귀추가 주목됨

■ 파나마 운하 확장 결과, 현재까지는 통과 물동량의 증가세가 이어지고 있지만 미·중 무역 분쟁 등은 향후 불확실성으로 작용할 가능성이 있음



IV 부록

1. '18년 9월 물동량
2. '18년 9월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

1 '18년 9월 물동량

'18년 9월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	48,577,992	49,078,629	37,187,717	134,844,338
1	부산	38,206,044	1,160,698	595,704	39,962,446
2	광양	3,766,516	9,267,718	11,219,807	24,254,041
3	울산	507,380	5,700,609	10,463,838	16,671,827
4	인천	4,624,776	4,421,531	4,465,090	13,511,397
5	평택·당진	920,374	6,173,755	2,832,448	9,926,577
6	대산	98,537	2,066,352	4,903,113	7,068,002
7	포항	130,416	4,556,828	20,699	4,707,943
8	동해·묵호	1,984	2,731,341	140,844	2,874,169
9	태안	-	1,592,470	152,574	1,745,044
10	보령	-	1,229,029	469,464	1,698,493
11	목포	72,922	1,482,028	104,315	1,659,265
12	호산	-	408,849	1,111,204	1,520,053
13	군산	108,330	1,267,741	98,215	1,474,286
14	하동	-	1,171,010	7,513	1,178,523
15	제주	33,596	1,058,187	69,519	1,161,302
16	삼천포	-	956,661	6,612	963,273
17	마산	22,552	741,911	96,368	860,831
18	고현	-	627,813	1,215	629,028
19	옥계	-	484,624	85,337	569,961
20	옥포	-	471,984	7,028	479,012
21	삼척	-	441,325	1,387	442,712
22	진해	2,312	117,003	2,950	122,265
23	완도	26,676	64,025	1,795	92,496
24	여수	-	-	85,665	85,665
25	서귀포	30,353	19,736	1,325	51,414
26	경인	25,224	6,873	-	32,097
27	장항	-	30,162	496	30,658
28	속초	-	25,148	1,299	26,447
29	통영	-	1,672	3,939	5,611
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	801,546	237,954	1,039,500

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 9월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	693,505	709,075	1,019,611	20,994	2,443,185
1	부산	428,358	436,950	962,301	-	1,827,609
2	인천	130,434	124,998	2,107	713	258,251
3	광양	74,271	78,361	52,542	-	205,174
4	평택·당진	31,368	32,357	720	-	64,445
5	울산	18,754	22,504	349	-	41,607
6	목포	-	70	-	10,201	10,271
7	포항	3,880	4,578	-	-	8,458
8	군산	2,367	3,624	1,431	-	7,422
9	대산	2,200	3,873	-	-	6,073
10	제주	-	-	-	5,547	5,547
11	서귀포	-	-	-	2,075	2,075
12	완도	-	-	-	1,960	1,960
13	경인	866	930	-	-	1,796
14	마산	915	718	161	-	1,794
15	진해	-	-	-	500	500
16	동해·묵호	93	112	-	-	205
17	고현	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	삼척	-	-	-	-	-
20	삼천포	-	-	-	-	-
21	속초	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-
23	옥계	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	장승포	-	-	-	-	-
26	장항	-	-	-	-	-
27	태안	-	-	-	-	-
28	통영	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 9월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	28,341,740	8,738,747	1,154,105	10,844,037	49,078,629
1	광양	5,677,954	1,618,504	385,546	1,585,714	9,267,718
2	평택·당진	4,224,013	950,839	312,763	686,140	6,173,755
3	울산	2,049,346	3,014,242	141,525	495,496	5,700,609
4	포항	3,404,293	495,738	-	656,797	4,556,828
5	인천	3,002,514	655,623	5,216	758,178	4,421,531
6	동해·묵호	678,687	419,410	-	1,633,244	2,731,341
7	대산	1,448,045	493,255	-	125,052	2,066,352
8	태안	1,574,433	-	-	18,037	1,592,470
9	목포	153,804	286,040	83,724	958,460	1,482,028
10	군산	975,832	64,557	79,997	147,355	1,267,741
11	보령	1,221,679	-	-	7,350	1,229,029
12	하동	1,157,860	-	-	13,150	1,171,010
13	부산	540,300	238,443	28,964	352,991	1,160,698
14	제주	526	-	-	1,057,661	1,058,187
15	삼천포	921,619	3,000	-	32,042	956,661
16	마산	94,417	309,504	116,370	221,620	741,911
17	고현	552,070	22,976	-	52,767	627,813
18	옥계	35,835	87,015	-	361,774	484,624
19	옥포	185,946	4,591	-	281,447	471,984
20	삼척	19,109	11,400	-	410,816	441,325
21	호산	408,849	-	-	-	408,849
22	진해	9,998	60,480	-	46,525	117,003
23	완도	428	-	-	63,597	64,025
24	장항	2,514	2,000	-	25,648	30,162
25	속초	202	-	-	24,946	25,148
26	서귀포	-	-	-	19,736	19,736
27	경인	-	1,069	-	5,804	6,873
28	통영	1,467	61	-	144	1,672
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	801,546	801,546

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 9월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	23,215,778	6,483,449	2,114,976	5,373,514	37,187,717
1	광양	5,562,665	2,455,512	2,068,733	1,132,897	11,219,807
2	울산	6,592,076	2,750,314	46,243	1,075,205	10,463,838
3	대산	3,519,231	779,334	-	604,548	4,903,113
4	인천	3,041,270	417,600	-	1,006,220	4,465,090
5	평택·당진	2,614,388	73,722	-	144,338	2,832,448
6	호산	1,101,441	-	-	9,763	1,111,204
7	부산	40,792	6,948	-	547,964	595,704
8	보령	461,496	-	-	7,968	469,464
9	태안	143,041	-	-	9,533	152,574
10	동해·묵호	91,901	-	-	48,943	140,844
11	목포	-	-	-	104,315	104,315
12	군산	-	-	-	98,215	98,215
13	마산	-	-	-	96,368	96,368
14	여수	-	-	-	85,665	85,665
15	옥계	47,477	-	-	37,860	85,337
16	제주	-	-	-	69,519	69,519
17	포항	-	-	-	20,699	20,699
18	하동	-	-	-	7,513	7,513
19	옥포	-	-	-	7,028	7,028
20	삼천포	-	-	-	6,612	6,612
21	통영	-	19	-	3,920	3,939
22	진해	-	-	-	2,950	2,950
23	완도	-	-	-	1,795	1,795
24	삼척	-	-	-	1,387	1,387
25	서귀포	-	-	-	1,325	1,325
26	속초	-	-	-	1,299	1,299
27	고현	-	-	-	1,215	1,215
28	장항	-	-	-	496	496
29	경인	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	237,954	237,954

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

 '18년 9월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전국	710,883	3,001,700	640,360	13,353,267	6,138,601	5,298,457	4,975,343	413,923
부산	115,687	155,405	37,635	25	-	4,820	14,801	3,203
광양	-	150,696	7,503	2,416,968	2,362,165	1,648,845	681,501	62
울산	44,753	134,823	20,055	48,488	-	537,256	3,186,040	84,194
인천	344,779	306,425	158,318	1,682,537	10,000	255,624	193,695	122,561
평택·당진	179,734	63,981	16,818	1,046,240	1,733,599	402,065	74,448	20,078
대산	-	-	-	1,305,430	-	32,300	720,522	-
포항	-	65,476	3,576	977,779	1,990,888	529,523	-	-
동해·묵호	-	862,929	68,748	383,980	25,164	1,378,315	2,900	-
태안	-	-	-	1,574,433	-	18,037	-	-
보령	-	-	-	1,221,679	-	7,350	-	-
목포	25,930	79,631	3,080	16,450	-	89,621	6,980	854
호산	-	-	-	408,849	-	-	-	-
군산	-	51,949	-	176,584	-	69,198	27,995	154,969
하동	-	-	-	1,157,860	-	13,150	-	-
제주	-	19,708	11,720	-	-	22,800	-	1,308
삼천포	-	-	4,460	921,619	-	28,015	-	-
마산	-	121,898	47,650	-	-	1,200	-	23,265
고현	-	-	-	-	-	17,400	429	-
옥계	-	412,497	-	-	-	72,127	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	409,865	-	-	-	31,460	-	-
진해	-	-	31,310	-	-	59,436	704	61
완도	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	7,180	-	-	12,556	-	-
경인	-	-	1,000	-	-	-	-	-
장항	-	23,448	-	-	-	4,000	-	2,514
속초	-	-	24,946	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	9	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	142,969	196,361	14,346	16,785	63,359	65,319	854

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 9월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위: 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	480,472	5,869,826	5,447,025	2,748,772	37,187,717	48,577,992	2,443,185	134,844,338
부산	1,951	385,300	108,705	333,166	595,704	38,206,044	1,827,609	39,962,446
광양	50,139	1,444,380	375,532	129,927	11,219,807	3,766,516	205,174	24,254,041
울산	8,785	101,544	1,087,604	447,067	10,463,838	507,380	41,607	16,671,827
인천	99,965	453,400	373,193	421,034	4,465,090	4,624,776	258,251	13,511,397
평택·당진	140,541	1,018,735	1,140,620	336,896	2,832,448	920,374	64,445	9,926,577
대산	-	1,370	-	6,730	4,903,113	98,537	6,073	7,068,002
포항	80,434	874,081	35,071	-	20,699	130,416	8,458	4,707,943
동해·묵호	-	-	4,110	5,195	140,844	1,984	205	2,874,169
태안	-	-	-	-	152,574	-	-	1,745,044
보령	-	-	-	-	469,464	-	-	1,698,493
목포	3,014	230,802	967,476	58,190	104,315	72,922	10,271	1,659,265
호산	-	-	-	-	1,111,204	-	-	1,520,053
군산	68,530	10,184	126,874	581,458	98,215	108,330	7,422	1,474,286
하동	-	-	-	-	7,513	-	-	1,178,523
제주	4,086	81,307	867,387	49,871	69,519	33,596	5,547	1,161,302
삼천포	-	2,567	-	-	6,612	-	-	963,273
마산	5,340	122,945	215,354	204,259	96,368	22,552	1,794	860,831
고현	-	597,086	-	12,898	1,215	-	-	629,028
옥계	-	-	-	-	85,337	-	-	569,961
옥포	300	471,684	-	-	7,028	-	-	479,012
삼척	-	-	-	-	1,387	-	-	442,712
진해	-	1,037	15,215	9,240	2,950	2,312	500	122,265
완도	-	-	63,597	428	1,795	26,676	1,960	92,496
여수	-	-	-	-	85,665	-	-	85,665
서귀포	-	-	-	-	1,325	30,353	2,075	51,414
경인	4,504	1,069	300	-	-	25,224	1,796	32,097
장항	-	-	-	200	496	-	-	30,658
속초	-	-	-	202	1,299	-	-	26,447
통영	-	20	-	1,643	3,939	-	-	5,611
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	12,883	72,315	65,987	150,368	237,954	-	-	1,039,500

자료: 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2 '18년 9월 누적 물동량

'18년 9월 항만별 누적 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	417,757,949	446,792,640	339,078,841	1,203,629,430
1	부산	323,776,679	11,297,108	5,064,958	340,138,745
2	광양	37,640,672	86,908,205	99,635,639	224,184,516
3	울산	5,345,606	45,412,098	98,397,435	149,155,139
4	인천	37,735,469	41,515,402	41,972,830	121,223,701
5	평택·당진	7,853,296	54,394,441	23,446,414	85,694,151
6	대산	1,015,092	17,308,113	50,080,629	68,403,834
7	포항	1,280,202	43,237,861	204,585	44,722,648
8	동해·묵호	15,486	24,915,358	652,145	25,582,989
9	보령	-	11,294,545	5,162,098	16,456,643
10	목포	807,730	14,434,250	900,545	16,142,525
11	군산	852,744	12,009,485	909,370	13,771,599
12	태안	-	12,484,758	217,526	12,702,284
13	호산	-	4,286,680	6,690,586	10,977,266
14	제주	304,051	9,928,017	695,279	10,927,347
15	하동	-	9,133,993	67,846	9,201,839
16	마산	187,100	7,611,946	1,069,203	8,868,249
17	삼천포	-	7,867,893	66,595	7,934,488
18	옥계	-	4,513,812	387,901	4,901,713
19	고현	-	3,979,362	40,221	4,019,583
20	삼척	-	3,979,749	14,375	3,994,124
21	옥포	-	3,722,939	71,717	3,794,656
22	완도	350,427	1,088,344	9,081	1,447,852
23	진해	14,354	1,108,151	21,744	1,144,249
24	여수	-	48,019	988,490	1,036,509
25	서귀포	353,255	226,124	14,014	593,393
26	장항	-	408,749	5,015	413,764
27	경인	225,786	124,807	1,729	352,322
28	통영	-	36,252	37,729	73,981
29	속초	-	39,544	7,772	47,316
30	장승포	-	-	2,646	2,646
31	기타	-	13,476,635	2,242,724	15,719,359

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 9월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	6,175,667	6,159,494	8,852,702	207,979	21,395,842
1	부산	3,821,271	3,807,414	8,422,409	-	16,051,094
2	인천	1,166,238	1,093,644	16,568	5,975	2,282,424
3	광양	669,314	687,217	398,932	-	1,755,462
4	평택·당진	250,334	243,829	3,177	-	497,341
5	울산	161,158	196,834	4,146	-	362,138
6	목포	1,342	1,238	-	99,773	102,353
7	포항	41,174	43,449	-	-	84,623
8	대산	26,519	41,372	-	-	67,891
9	군산	21,320	28,503	7,221	-	57,044
10	제주	-	-	-	47,175	47,175
11	서귀포	-	-	-	26,045	26,045
12	완도	-	-	-	25,886	25,886
13	경인	7,954	8,110	15	-	16,079
14	마산	8,229	7,117	234	-	15,580
15	진해	124	4	-	3,127	3,255
16	동해·묵호	690	764	-	-	1,454
17	고현	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	삼척	-	-	-	-	-
20	삼천포	-	-	-	-	-
21	속초	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-
23	옥계	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	장승포	-	-	-	-	-
26	장항	-	-	-	-	-
27	태안	-	-	-	-	-
28	통영	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

 '18년 9월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	246,428,640	72,670,495	16,646,448	111,047,057	446,792,640
1	광양	52,730,862	11,998,230	7,611,350	14,567,763	86,908,205
2	평택·당진	35,733,986	8,289,540	3,784,513	6,586,402	54,394,441
3	울산	16,387,493	22,604,927	1,889,664	4,530,014	45,412,098
4	포항	32,621,961	5,234,265	-	5,381,635	43,237,861
5	인천	24,378,918	6,495,369	30,899	10,610,216	41,515,402
6	동해·묵호	7,308,546	3,123,321	-	14,483,491	24,915,358
7	대산	11,519,922	4,626,423	-	1,161,768	17,308,113
8	목포	1,136,542	2,806,265	775,034	9,716,409	14,434,250
9	태안	12,304,990	-	-	179,768	12,484,758
10	군산	8,785,677	685,645	1,114,976	1,423,187	12,009,485
11	부산	5,097,504	2,411,645	194,545	3,593,414	11,297,108
12	보령	11,242,434	-	-	52,111	11,294,545
13	제주	9,882	-	-	9,918,135	9,928,017
14	하동	8,986,165	-	-	147,828	9,133,993
15	삼천포	7,226,334	27,148	-	614,411	7,867,893
16	마산	985,803	3,072,384	1,245,467	2,308,292	7,611,946
17	옥계	561,120	597,480	-	3,355,212	4,513,812
18	호산	4,284,580	-	-	2,100	4,286,680
19	삼척	139,187	90,413	-	3,750,149	3,979,749
20	고현	3,131,322	288,995	-	559,045	3,979,362
21	옥포	1,423,337	85,170	-	2,214,432	3,722,939
22	진해	213,677	141,776	-	752,698	1,108,151
23	완도	913	3,032	-	1,084,399	1,088,344
24	장항	171,619	16,100	-	221,030	408,749
25	서귀포	-	-	-	226,124	226,124
26	경인	13,744	71,133	-	39,930	124,807
27	여수	-	-	-	48,019	48,019
28	속초	1,798	-	-	37,746	39,544
29	통영	30,324	1,234	-	4,694	36,252
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	13,476,635	13,476,635

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 9월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	212,416,783	61,221,710	13,924,552	51,515,796	339,078,841
1	광양	52,991,694	22,727,382	13,490,668	10,425,895	99,635,639
2	울산	63,804,238	23,487,270	386,193	10,719,734	98,397,435
3	대산	33,798,898	10,297,618	-	5,984,113	50,080,629
4	인천	28,469,118	3,618,699	-	9,885,013	41,972,830
5	평택·당진	20,964,822	1,024,672	35,027	1,421,893	23,446,414
6	호산	6,620,100	-	-	70,486	6,690,586
7	보령	5,089,115	-	-	72,983	5,162,098
8	부산	245,103	38,818	-	4,781,037	5,064,958
9	마산	-	4,004	-	1,065,199	1,069,203
10	여수	-	-	-	988,490	988,490
11	군산	-	23,178	12,664	873,528	909,370
12	목포	-	-	-	900,545	900,545
13	제주	-	-	-	695,279	695,279
14	동해·묵호	243,177	-	-	408,968	652,145
15	옥계	47,477	-	-	340,424	387,901
16	태안	143,041	-	-	74,485	217,526
17	포항	-	-	-	204,585	204,585
18	옥포	-	-	-	71,717	71,717
19	하동	-	-	-	67,846	67,846
20	삼천포	-	-	-	66,595	66,595
21	고현	-	-	-	40,221	40,221
22	통영	-	69	-	37,660	37,729
23	진해	-	-	-	21,744	21,744
24	삼척	-	-	-	14,375	14,375
25	서귀포	-	-	-	14,014	14,014
26	완도	-	-	-	9,081	9,081
27	속초	-	-	-	7,772	7,772
28	장항	-	-	-	5,015	5,015
29	장승포	-	-	-	2,646	2,646
30	경인	-	-	-	1,729	1,729
31	기타	-	-	-	2,242,724	2,242,724

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 9월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전국	7,717,143	27,559,483	17,661,140	111,434,136	57,868,827	45,498,805	40,629,383	4,647,402
부산	1,084,989	1,361,449	598,122	106	-	36,574	140,572	79,065
광양	-	1,728,543	26,477	19,440,939	24,655,089	13,851,342	6,629,481	8,514
울산	696,004	1,187,610	427,846	1,027,512	-	3,901,357	23,482,128	1,125,315
인천	3,089,263	2,794,384	5,182,443	11,567,078	114,950	2,590,066	2,116,524	1,262,751
평택·당진	1,863,840	542,715	322,057	7,307,382	15,224,864	4,054,516	435,254	177,968
대산	-	-	-	10,679,135	-	302,693	6,165,575	-
포항	-	543,976	20,016	10,487,370	17,472,060	4,547,142	5,407	-
동해·묵호	11,111	7,677,029	103,247	5,020,130	242,344	11,746,828	14,890	5,750
보령	-	-	-	11,242,434	-	49,334	-	-
목포	293,722	772,166	592,270	103,664	-	506,438	61,947	17,421
군산	636,701	711,132	118,385	1,566,265	-	903,806	209,334	1,700,017
태안	-	-	-	12,304,990	-	179,768	-	-
호산	-	-	-	4,284,580	-	-	-	-
제주	4,071	191,021	293,283	-	-	203,425	751,168	12,343
하동	-	-	-	8,986,165	-	147,828	-	-
마산	36,802	1,297,169	507,901	-	-	5,124	4,145	233,813
삼천포	-	-	165,643	7,197,689	-	423,313	-	-
옥계	-	3,629,455	-	204,351	-	680,006	-	-
고현	-	-	69,912	-	-	86,491	4,161	-
삼척	-	3,686,884	1,050	-	-	291,815	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	600	-	-
진해	-	-	636,166	-	-	181,401	7,929	654
여수	-	-	10,600	-	-	18,719	-	-
서귀포	-	-	111,297	-	-	91,938	11,182	-
장항	-	208,218	-	-	-	80,403	-	7,750
경인	-	-	1,000	-	-	4,167	652	2,911
통영	-	-	2,800	-	-	704	25	49
속초	-	-	37,746	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	640	1,227,732	8,432,879	14,346	159,520	613,007	589,009	13,081

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 9월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	4,829,400	50,597,776	53,903,787	24,445,358	339,078,841	417,757,949	21,395,842	1,203,629,430
부산	62,862	3,609,633	1,420,183	2,903,553	5,064,958	323,776,679	16,051,094	340,138,745
광양	392,966	11,788,709	6,933,990	1,452,155	99,635,639	37,640,672	1,755,462	225,939,978
울산	89,382	1,595,246	8,202,615	3,677,083	98,397,435	5,345,606	362,138	149,155,139
인천	1,367,541	3,568,605	3,674,114	4,187,683	41,972,830	37,735,469	2,282,424	121,223,701
평택·당진	1,346,079	8,689,361	11,375,004	3,055,401	23,446,414	7,853,296	497,341	85,694,151
대산	700	45,188	-	114,822	50,080,629	1,015,092	67,891	68,403,834
포항	949,579	8,814,130	311,851	86,330	204,585	1,280,202	84,623	44,722,648
동해·목호	-	1,028	19,196	73,805	652,145	15,486	1,454	25,584,443
보령	-	2,777	-	-	5,162,098	-	-	16,456,643
목포	32,742	2,382,440	9,214,896	456,544	900,545	807,730	102,353	16,142,525
군산	262,254	294,064	1,588,513	4,019,014	909,370	852,744	57,044	13,771,599
태안	-	-	-	-	217,526	-	-	12,702,284
호산	-	2,100	-	-	6,690,586	-	-	10,977,266
제주	21,667	807,953	7,192,925	450,161	695,279	304,051	47,175	10,927,347
하동	-	-	-	-	67,846	-	-	9,201,839
마산	94,242	1,190,170	2,061,450	2,181,130	1,069,203	187,100	15,580	8,868,249
삼천포	3,436	73,869	-	3,943	66,595	-	-	7,934,488
옥계	-	-	-	-	387,901	-	-	4,901,713
고현	500	3,573,210	52	245,036	40,221	-	-	4,019,583
삼척	-	-	-	-	14,375	-	-	3,994,124
옥포	11,490	3,648,296	-	63,153	71,717	-	-	3,794,656
완도	3,032	-	1,083,799	913	9,081	350,427	25,886	1,447,852
진해	15,618	28,412	154,676	83,295	21,744	14,354	3,255	1,144,249
여수	-	-	-	18,700	988,490	-	-	1,036,509
서귀포	8,257	-	-	3,450	14,014	353,255	26,045	593,393
장항	-	-	-	112,378	5,015	-	-	413,764
경인	94,933	8,226	3,000	9,918	1,729	225,786	16,079	352,322
통영	150	108	-	32,416	37,729	-	-	73,981
속초	-	-	-	1,798	7,772	-	-	47,316
장승포	-	-	-	-	2,646	-	-	2,646
기타	71,970	474,251	667,523	1,212,677	2,242,724	-	-	15,719,359

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

3 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2017년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	730,909,947	322,075,562	259,503,965	261,851,102	1,574,340,576
1	부산	69,716,651	104,024,625	210,788,612	16,702,781	401,232,669
2	광양	158,057,237	64,188,699	35,285,283	34,748,226	292,279,445
3	울산	109,119,507	67,827,124	2,812,138	22,587,132	202,345,901
4	인천	105,861,104	26,904,701	518,374	32,236,724	165,520,903
5	평택·당진	79,503,461	16,305,003	3,882,145	12,800,785	112,491,394
6	대산	59,130,940	20,760,410	32,673	10,366,019	90,290,042
7	포항	43,737,962	8,080,612	585	7,070,429	58,889,588
8	동해·묵호	9,312,342	2,737,616	-	21,273,171	33,323,129
9	목포	2,177,764	4,183,492	1,031,082	16,407,707	23,800,045
10	보령	22,059,628	-	-	199,900	22,259,528
11	군산	10,871,735	1,197,997	3,617,390	3,557,131	19,244,253
12	태안	15,866,599	-	-	256,299	16,122,898
13	마산	1,379,231	4,331,796	1,533,526	5,977,215	13,221,768
14	제주	17,786	24,069	-	12,770,061	12,811,916
15	하동	12,394,092	-	-	333,098	12,727,190
16	호산	11,625,249	-	-	75,023	11,700,272
17	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,410,650	11,208,258
18	옥포	3,598,482	77,595	-	4,153,598	7,829,675
19	삼척	367,082	223,700	-	7,106,545	7,697,327
20	옥계	944,460	807,245	2,011	5,731,253	7,484,969
21	고현	4,401,285	168,626	22	1,854,828	6,424,761
22	완도	6,385	-	-	2,928,196	2,934,581
23	진해	365,761	14,424	-	1,436,712	1,816,897
24	여수	-	1,640	-	1,568,290	1,569,930
25	서귀포	-	-	-	1,033,133	1,033,133
26	장항	288,490	32,500	-	279,936	600,926
27	경인	281,351	139,574	124	108,456	529,505
28	통영	50,241	18,714	-	73,577	142,532
29	속초	2,898	16	-	70,617	73,531
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기타	-	-	-	36,731,317	36,731,317

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부산	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광양	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울산	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인천	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택·당진	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대산	55,728,796	19,897,394	15,523	10,248,502	85,890,215
7	포항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·목호	8,506,397	4,595,201	-	19,195,067	32,296,665
9	목포	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군산	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마산	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태안	12,753,139	-	-	198,774	12,951,913
13	하동	12,202,389	-	-	314,340	12,516,729
14	보령	12,081,853	-	-	123,646	12,205,499
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,226,942	11,328,116
16	제주	8,126	24,561	-	11,101,972	11,134,659
17	고현	4,941,269	167,717	-	5,212,418	10,321,404
18	옥포	3,365,123	380,784	-	5,012,862	8,758,769
19	삼척	412,633	280,000	-	6,377,786	7,070,419
20	호산	6,756,531	-	-	65,737	6,822,268
21	옥계	803,900	506,879	-	5,253,974	6,564,753
22	진해	392,944	199,656	-	2,447,589	3,040,189
23	완도	9,198	40	-	2,825,119	2,834,357
24	여수	-	9,214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포	2,043	4,060	-	914,750	920,853
26	경인	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장항	256,422	34,171	-	283,743	574,336
28	통영	68,364	2,618	-	125,675	196,657
29	속초	1,798	-	-	15,205	17,003
30	장승포	-	-	-	7,924	7,924
31	기타	-	-	-	43,725,762	43,725,762

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2015년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,314,365	246,272,020	1,463,053,746
1	부산	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양	146,325,780	61,029,105	33,574,469	31,077,177	272,006,531
3	울산	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천	98,122,708	24,732,376	669,713	34,098,972	157,623,769
5	평택·당진	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	동해·묵호	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
9	목포	2,194,019	4,715,023	184,556	15,373,566	22,467,164
10	군산	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
11	마산	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
12	하동	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
13	보령	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
14	태안	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
15	삼천포	10,435,441	5,594	-	1,472,622	11,913,657
16	옥포	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
17	고현	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
18	옥계	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
19	삼척	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
20	호산	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
21	제주	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
22	진해	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
23	완도	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
24	여수	-	-	1,782	1,351,366	1,353,148
25	서귀포	-	-	-	714,341	714,341
26	경인	448,427	142,137	89	92,244	682,897
27	장항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
28	통영	70,259	1,425	-	279,297	350,981
29	속초	3,792	45	26	7,110	10,973
30	장승포	-	-	-	3,928	3,928
31	기타	-	-	-	40,468,926	40,468,926

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

4 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2017년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	8,083,202	8,228,133	10,710,178	446,564	27,468,077
1	부산	5,042,321	5,143,952	10,225,417	81,785	20,493,475
2	인천	1,527,744	1,450,566	24,474	45,450	3,048,233
3	광양	857,745	895,859	441,628	37,981	2,233,213
4	평택·당진	316,705	318,962	5,013	2,553	643,233
5	울산	198,462	254,922	2,150	10,652	466,186
6	목포	1,991	2,253	-	129,140	133,384
7	대산	40,588	62,172	224	7,215	110,199
8	포항	51,641	47,073	23	2,936	101,673
9	군산	24,027	31,893	11,244	64	67,228
10	제주	-	-	-	52,157	52,157
11	서귀포	-	-	-	37,919	37,919
12	완도	-	-	-	37,273	37,273
13	경인	11,444	10,518	6	-	21,968
14	마산	9,036	8,521	-	359	17,915
15	동해·목호	1,028	1,139	-	-	2,167
16	진해	469	302	-	1,083	1,854
17	고현	2	-	-	-	2
18	태안	-	-	-	-	-
19	보령	-	-	-	-	-
20	장항	-	-	-	-	-
21	여수	-	-	-	-	-
22	하동	-	-	-	-	-
23	삼천포	-	-	-	-	-
24	통영	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,694,459	7,719,866	10,328,661	262,359	26,005,344
1	부산	4,801,127	4,819,339	9,835,826	-	19,456,291
2	인천	1,373,667	1,281,031	15,669	9,138	2,679,504
3	광양	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울산	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목포	2,755	2,663	-	123,667	129,085
7	대산	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포항	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군산	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제주	-	-	-	50,965	50,965
11	완도	-	-	-	39,289	39,289
12	서귀포	-	-	-	39,182	39,182
13	경인	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마산	8,042	8,297	26	-	16,365
15	동해·묵호	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진해	417	372	-	-	789
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	고현	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,474	10,719,106	260,306	25,680,530
1	부산	4,713,229	4,650,167	10,105,318	10	19,468,725
2	인천	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,996
3	광양	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택·당진	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주	-	-	-	56,537	56,537
10	군산	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포	-	-	-	31,077	31,077
13	완도	-	-	-	31,040	31,040
14	마산	6,544	6,592	84	-	13,219
15	동해·목호	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해	6	508	-	13	527
17	삼천포	-	3	-	-	3
18	옥포	3	-	-	-	3
19	태안	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	장항	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-
23	하동	-	-	-	-	-
24	통영	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

5 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2017년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	336,953,389	94,035,994	25,410,583	184,820,673	641,220,639
1	광양	74,490,572	16,464,003	13,054,798	21,120,728	125,130,101
2	평택·당진	47,658,501	12,452,527	3,573,484	10,351,260	74,035,772
3	인천	36,298,187	7,804,218	83,881	20,329,574	64,515,860
4	포항	43,202,521	7,087,270	148	6,779,729	57,069,668
5	울산	20,162,377	26,719,368	2,563,691	7,392,647	56,838,083
6	동해·묵호	8,757,503	2,720,435	-	20,766,571	32,244,509
7	대산	15,026,176	6,255,719	-	1,173,961	22,455,856
8	목포	2,171,997	4,134,698	1,031,082	14,219,135	21,556,912
9	부산	8,393,534	3,774,201	240,461	5,890,666	18,298,862
10	군산	10,356,790	980,034	3,327,479	2,417,534	17,081,837
11	보령	16,829,318	-	-	103,627	16,932,945
12	태안	15,866,599	-	-	175,807	16,042,406
13	하동	12,394,092	-	-	231,275	12,625,367
14	제주	17,786	24,069	-	11,466,516	11,508,371
15	마산	1,337,094	4,174,641	1,533,526	4,327,743	11,373,004
16	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,315,540	11,113,148
17	옥포	3,598,482	77,595	-	4,030,001	7,706,078
18	삼척	367,082	223,700	-	7,082,765	7,673,547
19	옥계	944,460	807,245	2,011	5,247,017	7,000,733
20	고현	4,401,285	168,626	22	1,690,636	6,260,569
21	호산	4,153,455	-	-	5,593	4,159,048
22	완도	6,385	-	-	2,402,295	2,408,680
23	진해	364,910	14,424	-	1,385,333	1,764,667
24	장항	288,490	32,500	-	275,701	596,691
25	서귀포	-	-	-	499,881	499,881
26	경인	40,430	75,025	-	106,099	221,554
27	여수	-	1,640	-	192,833	194,473
28	통영	50,241	18,656	-	9,316	78,213
29	속초	2,898	16	-	42,562	45,476
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	33,788,328	33,788,328

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광양	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인천	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포항	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울산	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·묵호	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대산	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목포	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부산	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군산	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마산	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태안	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하동	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보령	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고현	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제주	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥포	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼척	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥계	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진해	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완도	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호산	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장항	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경인	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통영	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여수	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속초	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	41,518,460	41,518,460

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2015년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,603,460	180,801,095	625,194,390
1	광양	70,102,318	15,871,490	13,132,777	19,072,780	118,179,365
2	평택·당진	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천	36,945,939	8,123,196	352,416	22,488,836	67,910,387
4	포항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,962,489	51,587,002
6	동해·묵호	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
7	대산	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
8	목포	2,175,739	4,655,665	184,063	13,547,261	20,562,728
9	부산	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,589	19,765,076
10	군산	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,281,010	16,303,459
11	마산	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
12	하동	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
13	보령	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
14	태안	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
15	삼천포	10,435,441	5,594	-	1,388,518	11,829,553
16	옥포	3,744,360	155,756	-	6,182,651	10,082,767
17	고현	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
18	옥계	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
19	삼척	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
20	제주	5,740	-	-	2,863,796	2,869,536
21	진해	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
22	완도	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
23	장항	257,952	27,950	-	267,124	553,026
24	통영	70,259	1,377	-	214,141	285,777
25	서귀포	-	-	-	274,307	274,307
26	경인	68,692	654	35	56,052	125,433
27	호산	73,713	-	-	4,471	78,184
28	여수	-	-	-	55,787	55,787
29	속초	3,792	45	26	450	4,313
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	38,273,466	38,273,466

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

6 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2017년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	280,553,783	87,615,379	14,333,643	69,101,375	451,604,180
1	울산	88,275,237	35,959,906	206,377	15,151,823	139,593,343
2	광양	72,241,134	31,427,878	13,880,658	12,514,002	130,063,672
3	대산	43,835,591	13,274,698	28,049	9,151,280	66,289,618
4	인천	37,477,488	5,690,726	-	11,723,229	54,891,443
5	평택·당진	25,165,884	1,200,152	199,240	2,446,120	29,011,396
6	호산	7,471,794	-	-	69,430	7,541,224
7	부산	305,405	59,178	8,681	6,697,734	7,070,998
8	보령	5,230,310	-	-	96,273	5,326,583
9	마산	-	2,772	-	1,639,992	1,642,764
10	여수	-	-	-	1,375,457	1,375,457
11	목포	-	11	-	1,254,600	1,254,611
12	군산	-	-	10,638	1,093,947	1,104,585
13	동해·묵호	550,940	-	-	506,600	1,057,540
14	제주	-	-	-	906,913	906,913
15	옥계	-	-	-	484,236	484,236
16	포항	-	-	-	273,718	273,718
17	고현	-	-	-	164,192	164,192
18	옥포	-	-	-	123,597	123,597
19	하동	-	-	-	101,823	101,823
20	삼천포	-	-	-	95,110	95,110
21	태안	-	-	-	80,492	80,492
22	통영	-	58	-	64,261	64,319
23	진해	-	-	-	44,250	44,250
24	속초	-	-	-	28,055	28,055
25	삼척	-	-	-	23,780	23,780
26	서귀포	-	-	-	19,567	19,567
27	완도	-	-	-	19,020	19,020
28	장항	-	-	-	4,235	4,235
29	경인	-	-	-	2,357	2,357
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기타	-	-	-	2,942,989	2,942,989

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울산	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광양	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대산	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인천	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부산	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호산	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마산	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여수	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목포	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군산	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제주	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·묵호	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥계	-	-	-	438,711	438,711
15	포항	-	-	-	322,027	322,027
16	보령	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포	-	-	-	91,633	91,633
18	하동	-	-	-	81,902	81,902
19	통영	-	199	-	74,070	74,269
20	고현	-	-	-	69,270	69,270
21	태안	-	-	-	61,488	61,488
22	옥포	-	-	-	57,715	57,715
23	진해	-	-	-	34,333	34,333
24	삼척	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포	-	-	-	17,532	17,532
26	완도	-	-	-	17,270	17,270
27	속초	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포	-	-	-	7,924	7,924
29	장항	-	-	-	2,061	2,061
30	경인	-	-	-	1,356	1,356
31	기타	-	-	-	2,207,302	2,207,302

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2015년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	254,178,803	80,956,098	9,849,339	63,247,024	408,231,264
1	울산	82,808,202	37,760,650	342,271	13,136,547	134,047,670
2	광양	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택·당진	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산	191,559	47,030	19,945	6,601,175	6,859,709
7	호산	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	마산	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
9	여수	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
10	군산	-	40,143	15,651	1,233,549	1,289,343
11	목포	-	-	-	1,026,206	1,026,206
12	제주	-	-	-	845,812	845,812
13	옥계	-	-	-	426,701	426,701
14	동해·목호	3,298	-	-	409,435	412,733
15	포항	3,263	-	-	330,911	334,174
16	고현	-	-	73,743	56,362	130,105
17	삼천포	-	-	-	84,104	84,104
18	태안	-	-	-	82,681	82,681
19	하동	-	-	-	76,415	76,415
20	보령	-	-	-	73,223	73,223
21	통영	-	48	-	65,156	65,204
22	옥포	-	-	-	59,118	59,118
23	진해	-	-	-	36,694	36,694
24	삼척	-	-	-	21,918	21,918
25	서귀포	-	-	-	17,133	17,133
26	완도	-	-	-	13,290	13,290
27	속초	-	-	-	6,660	6,660
28	장승포	-	-	-	3,928	3,928
29	장항	-	-	-	2,321	2,321
30	경인	-	-	-	1,208	1,208
31	기타	-	-	-	2,195,460	2,195,460

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)



세계 컨테이너 항만 처리실적

세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('15~'17)

(단위 : 만TEU, %)

순위 '17	항만명	물동량						비고(순위)	
		'17	전년대비	'16	전년대비	'15	전년대비	'16	'15
1	Shanghai	4,023	8.4	3,710	1.5	3,654	3.5	1	1
2	Singapore	3,367	9.0	3,090	-0.1	3,092	-8.7	2	2
3	Shenzhen	2,521	5.0	2,400	-0.8	2,420	0.7	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	13.9	2,160	4.8	2,062	6.1	4	4
5	HongKong	2,076	4.8	1,980	-1.5	2,011	-9.7	5	5
6	Busan	2,049	5.3	1,940	-0.1	1,947	4.2	6	6
7	Guangzhou	2,037	8.4	1,880	6.7	1,762	6.0	7	7
8	Qingdao	1,830	1.7	1,800	2.8	1,751	5.4	8	8
9	LA/LB	1,689	8.3	1,560	1.6	1,535	1.3	9	9
10	Dubai	1,537	3.9	1,480	-5.1	1,559	2.2	10	9
11	Tianjin	1,507	3.9	1,450	2.8	1,410	0.4	11	10
12	Rotterdam	1,373	10.7	1,240	1.3	1,224	-0.5	13	11
13	Port Kelang	1,198	-9.2	1,320	11.0	1,189	8.6	12	12
14	Antwerp	1,045	4.5	1,000	3.6	965	7.5	15	14
15	Xiamen	1,038	8.1	960	4.6	918	7.1	16	16
16	Kaohsiung	1,027	-2.2	1,050	2.3	1,026	-3.1	14	13
17	Dalian	970	1.0	960	1.6	945	-6.7	17	15
18	Hamburg	886	-0.4	890	0.9	882	-9.4	18	18
19	TanjungPelepas	838	1.0	830	-9.0	912	7.0	19	17
20	LaemChabang	778	8.1	720	6.2	678	3.0	20	21
21	NewYork/NewJersey	671	6.5	630	-1.1	637	10.4	21	22
22	Yingkou	628	4.7	600	1.4	592	5.5	22	23
23	Colombo	621	8.9	570	9.8	519	5.7	23	27
24	Jakarta	607	10.4	550	-	-	-	26	-
25	HoChiMinhCity	594	6.1	560	-3.3	579	-3.1	24	24
26	Suzhou	588	8.9	540	-	-	-	27	-
27	Bremenrhaven	551	0.2	550	3.8	530	-0.5	25	25
28	Tokyo	505	7.4	470	1.5	463	0.6	30	29
29	Valencia	483	2.8	470	1.7	462	2.5	29	30
30	Manila	482	-	-	-	-	-	-	-

자료: Alphaliner(2017), www.lloydlist.com(2015~2016), 저자 작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Jeddah	415	69	Gioia Tauro	245
2	Singapore	3,367	36	Piraeus	415	70	Cai Mep	244
3	Shenzhen	2,521	37	Felixstows	405	71	Oakland	242
4	Ningbo	2,461	38	Savannah	405	72	Osaka	230
5	HongKong	2,076	39	Mundra	398	73	Zhuhai	227
6	Busan	2,049	40	Salalah	395	74	Tacoma	225
7	Guangzhou	2,037	41	Santos	385	75	Callao	225
8	Qingdao	1,830	42	Khor Fakkan	380	76	Karachi	224
9	LA/LB	1,689	43	Surabaya	350	77	Kwangyang	223
10	Dubai	1,537	44	Tanger Med	331	78	Charleston	218
11	Tianjin	1,507	45	Vancouver(BC)	325	79	Southampton	204
12	Port Klang	1,373	46	Rizhao	322	80	Tangshan	201
13	Rotterdam	1,198	47	Marsaxlokk	315	81	Dandong	195
14	Kaohsiung	1,045	48	Ambarli	312	82	St. Petersburg	192
15	Antwerp	1,038	49	Incheon	305	83	Manzanillo	188
16	Xiamen	1,027	50	Fuzhou	301	84	Dandong	186
17	Dalian	970	51	Barcelona	301	85	Guayaquil	185
18	Hamburg	886	52	Port said	300	86	Qinzhou	177
19	Tanjung Pelepas	838	53	Gioia Tauro	293	87	King Abdullah Port	170
20	Laem Chabang	778	54	Kobe	291	88	Sines	167
21	NewYork/NewJersey	671	55	Balboa	291	89	Taichung	166
22	Yingkou	628	56	Le Havre	288	90	Haikou	164
23	Colombo	621	57	Norfolk	284	91	Khalifa Port	160
24	Ho Chi Minh City	607	58	Manzanillo	283	92	Dammam	158
25	Bremenhaven	594	59	Melbourne	280	93	Gdansk	158
26	Jakarta	588	60	Nagoya	278	94	Taipei	156
27	Suzhou	551	61	Yantai	270	95	Kingston	156
28	Algeciras	505	62	Durban	270	96	Mersin	155
29	Valencia	483	63	Genoa	262	97	London	155
30	Tokyo	482	64	Shahid Rajaee	261	98	Chennai	154
31	Lianyungang	472	65	Chittagong	257	99	Montreal	154
32	Nhava Sheva	471	66	Cartagena	256	100	Ashdod	153
33	Haiphong	445	67	Sydney	253			
34	Algeciras	439	68	Houston	246			

자료 : Alphaliner(2017)

세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2016)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,710	35	Haiphong	410	69	Cartagena	230
2	Singapore	3,090	36	Khor Fakkan	400	70	Genoa	230
3	Shenzhen	2,400	37	Felixstows	370	71	Barcelona	220
4	Ningbo-Zhoushan	2,160	38	Piraeus	370	72	Kwangyang	220
5	HongKong	1,980	39	Savannah	360	73	Osaka	220
6	Busan	1,940	40	Seattle/Tacoma	360	74	Houston	220
7	Guangzhou	1,880	41	Santos	360	75	Bandar Abbas	210
8	Qingdao	1,800	42	Mundra	340	76	Callao	210
9	LA/LB	1,560	43	Salalah	330	77	Quanzhou	200
10	Dubai	1,480	44	Foshan	320	78	Charleston	200
11	Tianjin	1,450	45	Surabaya	310	79	Cai Mep	200
12	Port Klang	1,320	46	Marsaxlokk	310	80	Guayaquil	200
13	Rotterdam	1,240	47	Nanjing	310	81	Southampton	200
14	Kaohsiung	1,050	48	Port Said	300	82	Dandong	190
15	Antwerp	1,000	49	Tanger Med	300	83	Karachi	190
16	Xiamen	960	50	Rizhao	300	84	Manzanillo(Pan)	180
17	Dalian	960	51	Vancouver(BC)	290	85	Dammam	180
18	Hamburg	890	52	Balboa	280	86	St. Petersburg	170
19	Tanjung Pelepas	830	53	Gioia Tauro	280	87	Kingston	170
20	Laem Chabang	720	54	Ambaril	280	88	Abu Dhabi	160
21	NewYork/NewJersey	630	55	Kobe	270	89	Taichung	150
22	Yingkou	600	56	Yokohama	270	90	Chennai	150
23	Colombo	570	57	Incheon	270	91	Sines	150
24	Ho Chi Minh City	560	58	Melbourne	270	92	Bangkok	150
25	Bremenhaven	550	59	Fuzhou	270	93	Taipei	150
26	Jakarta	550	60	Norfolk	270	94	Montreal	140
27	Suzhou	540	61	Nagoya	270	95	Ashdod	140
28	Algeciras	480	62	Durban	260	96	Penang	140
29	Valencia	470	63	Yantai	260	97	Mersin	140
30	Tokyo	470	64	Manzanillo(Mex)	260	98	King Abdullah Port	140
31	Lianyungang	470	65	Le Havre	250	99	Zeebrugge	140
32	Nhava Sheva	450	66	Oakland	240	100	Keelung	140
33	Manila	440	67	Sydney	240			
34	Jeddah	420	68	Chittagong	230			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	HongKong	2,011	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle/Tacoma	353	76	Callao	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan/Humen	336	77	Houston	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Chittagong	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambaril	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Southampton	193
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Callao	190
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquil	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St. Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaee	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung+Taipei	278	89	Kingston	165
22	NewYork/NewJersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/Bremenhaven	530	59	Melbourne	261	93	Lagos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tongshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Manzanillo	246	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Yantai	245	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Incheon	238			
34	Sharjah/Khor Fakkan	414	68	Yeosu Gwangyang	233			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

연구책임자

- 김우선 (항만수요예측센터장)

연구진

- 한성일 (항만수요예측센터 부연구위원)
- 조소희 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 이경한 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 이수영 (항만수요예측센터 연구원)
- 최상균 (항만수요예측센터 연구원)
- 이나영 (항만수요예측센터 연구원)
- 신정훈 (항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

- 길광수 (항만 · 물류연구본부 명예연구위원)

2018 Monthly
Port & Industry
월간 **항만과 산업**

발행 2018년 10월 31일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만 · 물류연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 효민디앤피
전화 051)807-5100