

제 211호 · 2013년 7월 3일

해운·물류연구본부국제물류연구실국제물류투자분석센터

총괄 이성우 실장, 감수 임진수 감리위원

# KMI

## 국제물류위클리

K O R E A   M A R I T I M E   I N S T I T U T E

### | CONTENTS |

#### 물류정책·사업동향

1. 유럽 동부 항만터미널 물동량, 전 세계 평균보다 빠른 성장세
2. 그리스 선사들의 안정적 선대 운영
3. 중국 SIPGL, NEMS와 금속물류 합작투자회사 설립
4. APMT, 중국 Ningbo항 컨테이너 터미널 개발 프로젝트 합작투자 진행 중

#### 물류시장동향

1. 중국 우란차부(乌兰察布) 시정부 석탄물류 드라이포트 개발
2. DB Logistics, Robinson Healthcare와 의약품 장기 운송계약 체결

#### 공지사항

「2013년도 해운·물류기업 해외진출사업 타당성조사 지원 대상사업」 모집 공고



한국해양수산개발원  
KOREA MARITIME INSTITUTE

## 물류정책·사업동향

## □ 유럽 동부 항만터미널 물동량, 전 세계 평균보다 빠른 성장세

- 러시아와 동부유럽의 컨테이너 시장 전망은 다른 유럽지역의 컨테이너 시장의 비관적 전망과 달리 밝음
  - 전 세계 항만물동량 성장률이 연평균 6~7%, 중앙아시아가 6.7%, 남동아시아가 6.1% 성장이 예측되고 있는데, 2013년 동부유럽 컨테이너 시장은 연평균 7.3% 성장으로 전 세계에서 가장 빠른 성장세를 기록할 것이라 전망됨<sup>1)</sup>
  - 이에 반해 2013년 북유럽 항만의 컨테이너 물동량은 단지 0.8% 성장에 그칠 것이라고 예측됨
- 러시아의 현재 항만 처리실적은 낮지만 향후 물동량 성장 잠재력이 큰 것으로 예측
  - 러시아는 전 세계에서 면적이 가장 큰 국가이며, 인구는 9번째, GDP는 6번째인 반면에 러시아 항만물동량은 작년에 20피트 기준 5백만 TEU보다 적게 처리함
  - 현재 러시아의 가장 큰 컨테이너 허브항인 상트페테르부르크(Saint Petersburg)항이 연간 물동량이 3백만 TEU도 안되어 세계 100대 컨테이너 항만 중 50위를 차지함
  - 유럽 APM 터미널 대표 Ben Vee는 러시아의 WTO 가입 승인으로 이러한 추세는 달라질 것이라고 언급함
- 이러한 러시아의 잠재력을 보고 덴마크 머스크 선사의 자회사인 APM터미널은 작년 Global Ports의 지분획득으로 러시아 항만산업에 진출
  - 작년 APM터미널은 러시아의 가장 큰 항만운영사인 Global Ports의 지분 37.5%를 획득하기 위해서 약 8억6천만 달러를 지불했음
- 한편 유럽 항만터미널의 성공은 극동~유럽 무역 항로에 투입되는 새로운 선박인 18,000TEU를 처리할 수 있는 선석 확보 및 크레인 생산성 향상에 달려있다고 Vee는 말했음
  - 선주들은 지금까지 10,000TEU 이상급 선박 106척을 주문했으며, 이는 모든 컨선박의 1/4을 차지하고 주문한 선박의 절반을 차지함
  - 그러나 터미널 생산성은 올해 머스크선사의 Triple E 선박투입과 China Container Shipping Line이 주문한 18,400 TEU 선박 같은 새로운 선박 투입에 대해 대응도 못하고 있음

자료 : www.joc.com, 2013.6.27.

이언경 전문연구원 (☎ 02-2105-2919, eklee@kmi.re.kr)

1) 유럽지역 APM터미널 대표인 Ben Vee이 최근 로테르담에서 열린 TOC Container Supply Chain 컨퍼런스에서 언급함

## □ 그리스 선사의 안정적 선대 운영

- 다른 해양국가와 달리 그리스는 자국 선대에 공급할 수 있는 국제무역 물동량이 상당히 미미한 편이나 3국간 운항을 통해 전 세계 최대 규모의 국적선을 보유하고 있음
  - 2012년 화물수송량 기준으로 그리스 무역에서 차지하는 국적선 비중은 1.9% 미만에 그침
- 그러나 그리스 국적선 전체의 활동을 보면 대부분의 주요 무역항로에서 큰 비중을 차지하고 있으며, 특히 건화물과 탱커 운송에서 전통적인 강세를 보여오고 있음
- 항만별 기항 통계(Lloyd's List Intelligence)를 분석한 결과, 최근 몇 년간 불안정한 해운시황에도 불구하고 그리스 선사 및 선주들은 다양한 지역에서 매우 안정적인 해운시장 점유율을 보여주고 있음
  - 특히 아시아지역의 해상교역량 증가로 그리스 국적선의 아시아 항만 기항이 안정적으로 증가함에 따라 아시아의 중요성이 점차 증가하고 있음
  - 2012년 기준 아시아 항만에 기항한 그리스 국적선의 선복량은 처음으로 전체 선복량의 1/3을 넘어섰고, 드라이벌크와 탱커부문에서는 새로운 기록을 경신함
- 전통적으로 그리스 국적선의 50%가 대서양 지역에 집중되었으나 2012년 대서양 지역 항만에 입항한 그리스 국적선의 선복량은 전체 선복량의 48% 미만으로, 2011년의 49.2%보다 1.2% 포인트 감소함
  - 2012년 전체 그리스 국적선의 기항횟수 145,000번 중 극동의 중국해(China Sea) 지역에 투입된 선복이 9억 8,580만 DWT로 선복량 기준으로 가장 많은 비중을 차지함
  - 중국해 지역에 기항한 회수는 13,667회로 남유럽(42,000회)을 제외하고 가장 많으나, 남유럽의 기항회수는 그리스 연안선박과 단거리 교역에 따른 빈번한 항만 입출항(port-hopping)으로 부풀려진 수치임
- 중국해 지역에 기항한 그리스 선복량의 2/3는 순수하게 중국 항만에만 기항한 것임
  - 2012년 중국 항만에 기항한 전체 선사들의 활동이 19.5% 증가한 것에 비해 그리스 선사는 24.1% 증가함
  - 이는 그리스 선주들이 중국과 연결된 해상루트에 대한 점유율을 대폭 증가시켰음을 의미하며, 중국의 해상운송에서 그리스의 비중은 2011년의 8.3%에서 2012년 8.6%로 증가함
- 그리스 국적선에게 기타 주요 신흥시장들의 중요성도 점차 증가하고 있음
  - 2012년에 인도 항만에 기항한 그리스 국적선은 선복량 기준으로 35.4백만 dwt이며, 처리 물동량 기준으로는 2011년 2.9%에서 2012년에는 3.2%로 증가

- 아프리카의 경우 2012년 기준 물동량 기준으로 전년 대비 0.1% 증가한 8%를 기록하였으며, 선박량 기준으로는 0.2% 증가한 189.7%를 기록함
- 유럽과 미주지역에 기항하는 그리스 선박은 전 세계 선대와 마찬가지로 유럽경제의 저성장, 미국의 석유수입 감소로 큰 변화 없음
- 결과적으로 미주대륙 전체적으로는 2012년에 22.7%를 기록하여 전년대비 2% 감소하고, 유럽 또한 2011년 24.7%에서 2012년에는 23%로 급감함
- 이러한 그리스 선주들의 두드러진 특징은 현재에도 해운산업에 대한 지속적인 투자를 하고 있으며, 대부분의 주요 항로에서 시장점유율을 유지하고 있고, 선대도 지리적으로 잘 분산배치하고 있다는 것임
- 아울러 성장 가능성이 큰 중요한 신흥 항로에서 입지를 강화하고 있음
- 우리나라 해운산업의 경우 대외적 여건에 가장 취약한 면모를 보이고 있어, 그리스 선사 및 선주와 같은 사업의 다각화 또는 네트워크 확대가 시급할 것으로 판단됨
- 특히, 사업분야 및 항로의 다각화는 우리나라 해운업체가 가장 주목해야 할 것으로 판단됨

자료 : www.lloydslist.com, 2013.6.27.

김홍매 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

## □ 중국 SIPGL, NEMS와 금속물류 합작투자회사 설립

- 중국<sup>1)</sup> SIPG Logistics(SIPGL)과 금속 창고 및 물류회사인 North European Marine Services(NEMS)는 금속 물류네트워크 구축을 위한 합작투자회사 설립
  - 합작투자회사인 상해 NEMS 항만물류(Shanghai NEMS Port Logistics Co.)는 SIPGL과 NEMS가 각각 50%의 지분을 보유하게 됨
  - 상해 NEMS 항만물류는 중국과 세계를 연결하는 금속 원자재 및 완제품 물류 네트워크를 구축할 것임
- SIPGL은 중국 양자강<sup>2)</sup>을 유역에 다양한 물류시설을 가지고 있으며 NEMS는 유럽, 아프리카, 중동, 아메리카, 아시아 등에 금속물류 창고시설 보유
  - 상해국제항만(Shanghai International Port Group)이 소유한 중국에서 가장 큰 물류회사 중 하나인 SIPGL은 양자강 유역에 여러 창고, 항만 및 기타 물류시설을 보유하고 있음
  - NEMS는 세계적인 상품 무역회사인 트라피규라(Trafigura)의 자회사로 전세계에 108개의 금속창고를 운영하고 있음
  - 또한 NEMS는 현재 20,000평방미터의 규모를 가진 새 창고를 상해에 위치한 양쯔강 자유무역항 지역에 건설 중이며 2013년 내에 완공될 것임
- 상해 NEMS 항만물류는 중국 내외에 위치한 각 사의 금속물류 인프라를 연계할 것을 통한 상호보완으로 높은 시너지 효과를 발생시킬 것으로 기대
  - 현재 주로 동부 해안에서 이뤄지고 있는 금속제품의 수출입이 금번 합작투자사의 설립으로 양자강을 통해 중국 내륙까지 확장, 해당지역 산업체의 금속 수출입이 보다 원활해 질것으로 기대됨
  - 상해 NEMS 항만물류는 중국 금속관련 기업들이 해외시장에 진출하는데 있어 재정 및 물류적 지원을 제공할 것임
  - 또한 반대로 해외의 기업들이 중국 금속 산업체와의 연계 및 제품을 공급하는 데 있어 큰 역할을 수행할 것으로 기대됨

자료 : www.cargonewsasia.com, 2013.6.24.

전형모 전문연구원 (☎ 02-2105-2817, hmjeon@kmi.re.kr)

1) 중국은 세계에서 가장 큰 금속제품 소비국임

2) 중국 서부 청해성과 동부의 상해를 연결하는 아시아에서 가장 긴 강인 양자강 유역에는 금속, 발전, 자동차, 건설 및 기계산업 벨트가 자리 잡고 있음

## □ APMT, 중국 Ningbo항 컨테이너 터미널 개발 프로젝트 합작투자 진행 중

- AP Moeller-Maersk의 계열사인 APMT는 18,000TEU급 선박을 수용할 수 있는 Ningbo항 컨테이너 터미널 개발 프로젝트 합작투자 예비계약을 체결
  - 머스크 그룹은 Ningbo항만그룹(Ningbo Port Group, 이하 NPG)과 1억 1,540만 달러(707.9백만 위안) 합작투자 계약 체결을 통해 APMT는 33% NPG는 나머지 지분을 보유하게 됨
  - 본 합작투자는 Ningbo항이 동북아시아에서 머스크 라인(Maersk Line)의 환적센터로 개발되는 것에 긍정적인 효과를 나타낼 것으로 기대
  - 또한 이를 통해 Ningbo항의 물동량이 지속적으로 성장할 것으로 전망됨
- 본 프로젝트는 최대 280백만 TEU를 처리할 수 있는 3개의 선석과 1,080m의 부두 개발이 포함
  - 운영기간은 50년이며, 머스크 라인의 Triple-E급 선박을 수용할 것으로 기대
- Ningbo항은 중국에서 3번째로 큰 항만으로 2012년 1,570만 TEU를 처리하여 전년 대비 8%의 성장률을 보임
  - 현재 Ningbo항은 컨테이너 선석 3개를 보유하고 있는 Beilun Container Terminals과 컨테이너 선석 1개를 보유하고 있는 BL2 Container Terminal, 컨테이너 선석 5개를 보유하고 있는 Ningbo Yuan Dong Terminal 등이 있음

### < Ningbo항 시설 및 물동량 현황 >

| 터미널명                       | 터미널운영사                                          | 현황                                                                                                                                                                                                                                        |            |            |             |
|----------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-------------|
| Beilun Container Terminals | Ningbo Beilun International Container Terminals | - 컨테이너 선석 3개 (길이 900m, 깊이 13.5m)<br>- 총 면적 : 757,000㎡<br>- 장비<br>Ship-shore container gantries 85대<br>Yard gantries 20대<br>Yard turning crane 1대<br>Reachstackers 6대<br>Front-end handlers/reachstackers 5대<br>Yard/terminal tractors 50대 |            |            |             |
| -                          | BL2 Container Terminal                          | - 컨테이너 선석 1개 (길이 1,238m, 깊이 15m)<br>- 장비 : Ship-shore container gantries 8대                                                                                                                                                               |            |            |             |
| Ningbo Yuan Dong Terminal  | Ningbo Yuan Dong Terminals Ltd                  | - 컨테이너 선석 5개 (길이 1,610m, 깊이 15m)                                                                                                                                                                                                          |            |            |             |
| 구분                         | 2007                                            | 2008                                                                                                                                                                                                                                      | 2009       | 2010       | 2011        |
| Total TEU                  | 9,360,000                                       | 11,226,000                                                                                                                                                                                                                                | 10,502,800 | 13,144,000 | 11,210,000* |

\* : 1월-9월

자료 : Containerisation International Yearbook, 2009, 2010, 2011, 2012

자료 : www.lloydlist.com, 2013.6.14.

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

## 물류시장동향

## □ 중국 우란차부(乌兰察布) 시정부 석탄물류 드라이포트 개발

- 중국 우란차부시는 내몽고의 Boyuan주식그룹유한회사(内蒙古博源控股集团有限公司), 중국자원교통 그룹유한공사(中国资源交通集团有限公司), 후허하오터철로국, 중국철도건설11국그룹유한공사(中铁十一局集团有限公司) 과 함께 내몽고서북석탄교역센터를 설립할 예정
  - 우란차부시는 내몽고자치구의 행정구의 하나로 내몽고자치구 중부에 위치
  - 설립된 내몽고서북석탄교역센터(内蒙古西北煤炭交易中心股份有限公司)는 우란차부시의 교통 허브의 장점을 바탕으로 중국의 서북부 지역에 석탄과 기타 상품물류의 드라이포트로 개발
- 우란차부시는 교통의 지리적 이점으로 2012년부터 약 128억 위안을 투자하여 현대적인 종합물류 산업단지 등을 개발하고 있음
  - 설립될 교역센터는 석탄만 교역하는 것이 아닌 기타 상품들을 교역하면서 물류와 더불어 금융 서비스도 지원할 예정
  - 서부지역의 에너지자원과 발달된 도시 지역의 공산품을 서로 교역하면서 상품물류의 중심지로 떠오를 것을 기대

자료 : www.xinhua.net, 2013.6.27.

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)

## □ DB Logistics, Robinson Healthcare와 의료품 장기 운송계약 체결

- DBL, Robinson Healthcare<sup>1)</sup>와 운송계약을 통해 영국에서 입지구축
  - DBL은 2010년부터 영국 도매상과 소매상에 Robinson의 의약품, 전문 의료용품 등의 제품군을 연간 15,000개의 파렛트 규모로 수송하고 있으며 이번 장기 운송계약은 그동안 양사간의 성공적인 파트너십의 결과임
  - Robinson에 따르면 DBL의 물류 서비스로 제품의 품질, 가격만큼 중요한 정시(on-time) 배송을 실시하여 자사의 목표를 달성하는데 도움이 되었다고 밝힘
  - DBL은 이번 계약을 통해 수백만 달러 규모의 장기 운송 물량을 가진 대형 화주를 유치함과 동시에 사업영역을 확대하여 영국에서 물류 전문회사로서의 입지를 다질 수 있을 것으로 전망

자료 : www.shdlogistics.com, 2013.6.17.

이홍원 연구원 (☎ 02-2105-2897, hongwon@kmi.re.kr)

1) Robinson Healthcare는 1839년 John Robinson에 의해 설립된 회사로 체스트필드 지역의 약국으로 출발하여 크림전쟁에 필요한 수술용 붕대를 생산했고 현재는 1회용 수술 장비로 시장을 주도하고 있음

## 「2013년도 해운·물류기업 해외진출사업 타당성조사 지원 대상사업」 모집 공고

해운·물류분야 해외 유망사업을 발굴하고 국내기업의 해외시장 진출을 촉진하고자 「2013년도 해운·물류기업 해외진출사업 타당성조사 지원」대상사업을 다음과 같이 모집하오니 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

### 1. 목적

- 국내 해운·물류기업의 글로벌 물류 네트워크 확대를 위한 다양한 해외진출투자사업의 발굴과정에 수반되는 타당성 조사분석\*(경제기술재무법률 등의 측면)에 소요되는 비용을 보조

\* 국내 및 해외의 연구기관, 전문 컨설팅 업체 등을 통해 타당성 조사분석 수행

### 2. 신청 대상자

- 「물류정책기본법」에 따라 물류사업을 영위하는 자
- 재무적 투자자(「은행법」 제8조 따른 은행, 법령에 근거하여 설립된 각종 연기금과 공제회 등)
- \* 재무적 투자자는 해외사업을 추진할 해운·물류기업을 지정하여 신청해야 함

### 3. 지원 대상

- 국내 해운·물류기업이 진출을 희망하거나 계획 중인 해외투자, 현지시장 개척 등 다양한 형태의 해외사업
  - 해외 현지법인 설립(단독, 합작, 합자 투자 등) 등 사업거점 확보
  - 현지 내수시장 물류사업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출
  - 현지 물류기업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩 업체 등) 인수합병
  - 해외 항만터미널·물류센터 등 물류시설 개발 및 운영권 확보

### 4. 지원 내용

- 타당성 조사 1건당 최대 1억원의 범위에서 타당성 조사 소요 비용을 기준으로 차등 지원(국고보조금 + 자부담 matching)

| 조사비용     | 5천만원 이하 | 5천만원 초과<br>~1억원 이하 | 1억원 초과<br>~2억원 이하 | 2억원 초과 |
|----------|---------|--------------------|-------------------|--------|
| 지원비율(최대) | 70%     | 60%                | 50%               | 1억원    |

#### < 지원 예시 >

- 타당성 조사비용이 5천만원 : 최대 3천5백만원 지원
- 타당성 조사비용이 9천만원 : 최대 5천4백만원 지원
- 타당성 조사비용이 1억6천만원 : 최대 8천만원 지원
- 타당성 조사비용이 2억2천만원 : 최대 1억원 지원

- \* 예산의 범위에서 지원되므로 실제로 교부되는 보조금액은 지원비율에 따라 계산된 금액보다 적은 경우가 발생할 수 있음

## 5. 신청 방법

- 접수기간 : 2012. 6. 7(금) 09:00 ~ 7. 8(월) 18:00
- 제출서류
  - 신청서 1부(<첨부 1>의 양식, 전자파일 함께 제출)
  - 사업제안서 1부(<첨부 2>의 양식, 전자파일 함께 제출)
  - 정보 제공 및 공개 동의서 1부(<첨부 3>)
  - 법인 등기사항증명서 및 사업자등록증 사본 1부
  - 최근 결산일 기준 대차대조표 및 손익계산서 사본 1부
  - 국세 및 지방세 완납증명서 1부
  - 그 밖에 사업제안서의 내용을 증빙하는 서류
- \* 신청기업이 컨소시엄 형태인 경우에는 사업제안서를 제외한 서류를 참여 기업별로 각각 제출하여야 함
- 서류 접수처 : 해양수산부 해운정책과
  - 주소 : (우편번호 339-012) 세종특별자치시 어진동 다솜2로 94 정부세종청사 5동 435호  
(☎ 044-200-5726)
  - 신청서 제출방법 : 직접 제출 또는 우편 제출
  - \* 우편접수는 접수마감일 18:00까지 도착분에 한하며, e-mail 접수 불가

## 6. 신청 방법 및 절차

- 선정기준
  - 서류심사 이후 사업제안서를 평가하여 100점 만점 중 60점 이상을 획득한 사업 중에서 고득점 순서로 선정(예산의 한도 내에서 선정)
  - \* 제조·건설·자원개발 등 국내 화주기업과 동반진출 또는 공동추진하는 사업의 경우 최대 5점 이내의 범위에서 가점 부여 예정
- 사업제안서 평가
  - 일시 및 장소 : 별도 공고 또는 신청기업에 개별 통지
  - 심사위원회에 사업제안서 내용을 발표 (제안서 제출 순서대로 발표 20분, 질문·답변 10분)
- 선정결과 발표(예정) : 2013년 7월20일 이후 공고 또는 개별 통지

## 7. 유의사항

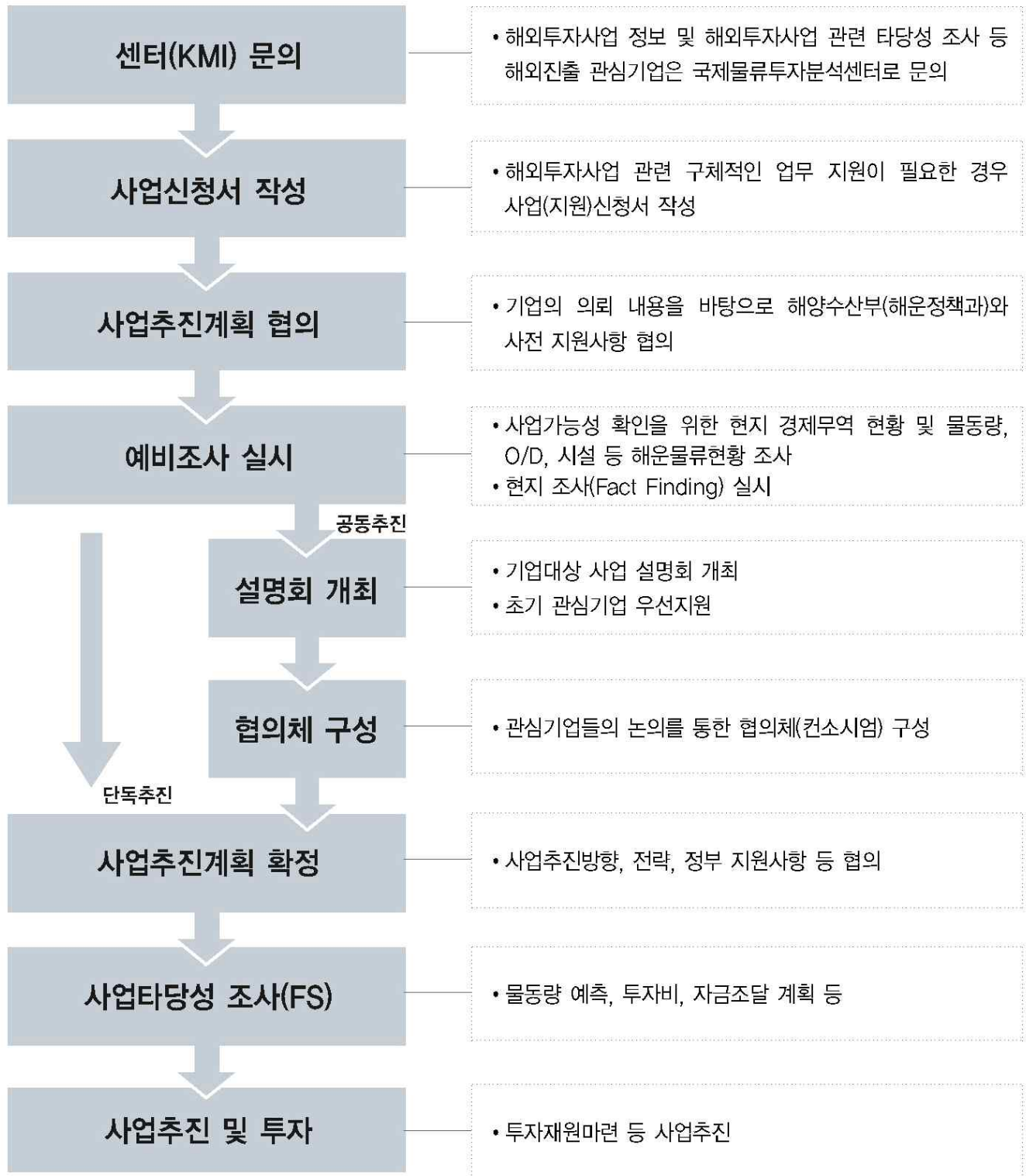
- 신청서와 사업제안서 등의 양식은 해양수산부 홈페이지([www.mof.go.kr](http://www.mof.go.kr), 소식바다→공지사항)에서 양식을 다운로드 받아 작성
- 선정 결과 발표 이후, 제출 서류의 전체 또는 일부를 위조변조하거나 허위 기재한 경우 등 부정한 방법으로 선정된 것으로 확인되는 경우에는 선정을 취소할 수 있음
- 신청기간 중 접수된 서류는 일절 반환하지 아니함
- 제출서류 상의 기재착오 또는 누락이나 연락불능으로 인하여 발생하는 불이익은 일체 신청기업의 책임임
- 기타 사항은 해양수산부 해운정책과(044-200-5726)로 문의하시기 바람

첨부 1. 신청서 양식 1부

2. 사업제안서 양식 1부

3. 정보 제공 및 공개 동의서 양식 1부. 끝.

## [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



\* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공