

항만과 산업

2018

07

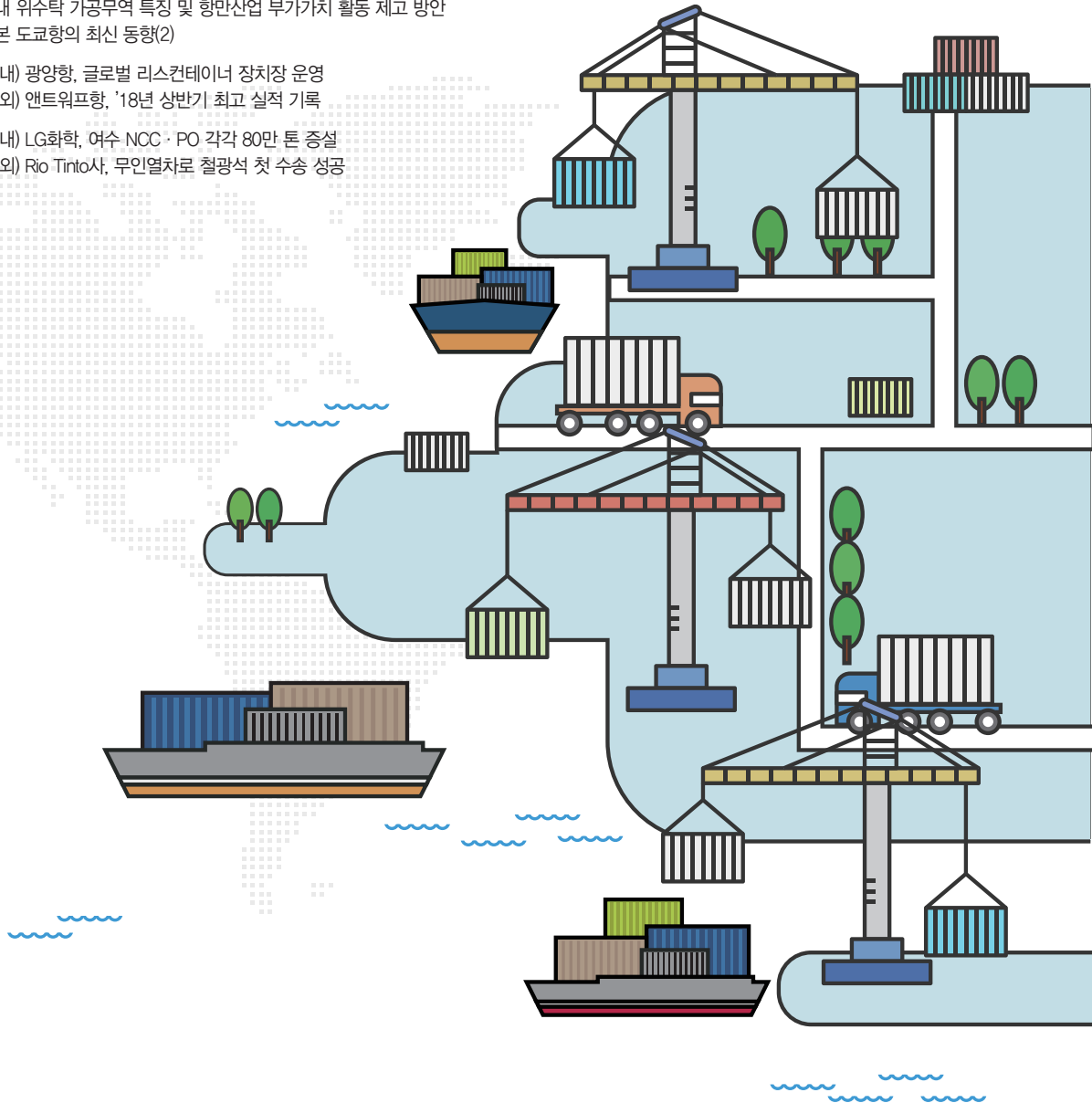
MONTHLY PORT & INDUSTRY

통 계 (국내) '18년 6월 누적 총물동량 전년대비 1.0% 감소
(국외) 중국 '18년 5월 누적 컨테이너 물동량 전년동기대비 4.6% 증가

포 커 스 국내 위수탁 가공무역 특징 및 항만산업 부가가치 활동 제고 방안
일본 도쿄항의 최신 동향(2)

항만동향 (국내) 광양항, 글로벌 리스컨테이너 장치장 운영
(국외) 앤트워프항, '18년 상반기 최고 실적 기록

산업동향 (국내) LG화학, 여수 NCC·PO 각각 80만 톤 증설
(국외) Rio Tinto사, 무인열차로 철광석 첫 수송 성공



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

Contents



I. 월간통계

1. 국내 항만 물동량	02
2. 국외 월간통계	23
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	23
2) 중국	24
3) 아시아	25
4) 유럽	27
5) 미주	29
6) 오세아니아	31



II. 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향	34
1) 부산항	34
2) 인천항	35
3) 여수 · 광양항	36
4) 울산항	37
5) 평택 · 당진항	39
6) 대산항	40
7) 포항항	41
8) 동해 · 묵호항	42
9) 군산항	43
10) 목포항	44
11) 마산항	44
2. 국외 항만 및 산업동향	45
1) 중국	45
2) 아시아	46
3) 유럽	47
4) 미주	46
5) 아프리카	48
6) 오세아니아	50
3. 품목별 동향	52
1) 컨테이너	52
2) 양곡	52
3) 시멘트	53
4) 석탄	54
5) 목재	54
6) 모래	55
7) 철광석	56
8) 철재	57
9) 고철	59
10) 자동차	60
11) 기타광석	62
12) 화학공업생산물	62
13) 잡화	63
14) 유류	64



Ⅲ. 항만포커스

1. 국내 위수탁 가공무역 특징 및 항만산업 부가가치 활동 제고 방안	68
1) 개요	68
2) 위탁가공무역 개념 및 특징	68
3) 세계 주요 국가들의 위탁가공 기업 국내 복귀 현황 및 특징	70
4) 한국의 위탁가공 현황 및 특징	71
5) 해외진출 기업 U턴 정의와 결정요인	72
6) 한국의 위탁가공 기업 국내 복귀 현황 및 특징	73
7) 국내 수탁가공사업 경쟁력 제고 방안	78
2. 일본 도쿄항의 최신 동향(2)	79
1) 개요	79
2) 도쿄항 주변의 교통체증 해소를 위한 종합적 시책 마련과 지속적인 노력: 2년 후의 올림픽 개최를 앞두고 가속화 필요성 인식	80
3) 도쿄항의 새로운 컨테이너 터미널 부두와 도로 정비	82
4) 게이트 오픈 시간 조기화로 교통체증 완화에 지속적인 성과	83
5) 오오이 북부 육교 공사로 인한 임시적인 차량 대기 공간 활용	84
6) 도쿄항의 스톡 야드 가동률 90%를 상회	85
7) 컨테이너 터미널의 대형 크레인 대체를 통한 교통 정체 회피	86
8) 시사점	86

Ⅳ. 부록

1. '18년 6월 물동량	92
2. '18년 6월 누적 물동량	98
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량	104
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	107
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	110
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	113
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적	116

Contents

〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 6월 총물동량	02
〈표 I-2〉 국내 항만별 6월 벌크 물동량(유류 제외)	03
〈표 I-3〉 국내 항만별 6월 유류 물동량	04
〈표 I-4〉 국내 품목별 6월 물동량	05
〈표 I-5〉 컨테이너 물동량 월별 추이	07
〈표 I-6〉 2018년 6월 항만별 물동량 동향	21
〈표 I-7〉 2018년 6월 품목별 물동량 동향	22
〈표 I-8〉 해외 항만 2018년 5월 컨테이너 물동량 현황	23
〈표 I-9〉 중국 주요 연해항만 2018년 5월 컨테이너 물동량 현황	24
〈표 I-10〉 중국 내하항 2018년 5월 컨테이너 물동량 현황	25
〈표 I-11〉 싱가포르항 2018년 5월 물동량 현황	25
〈표 I-12〉 일본 도쿄항 2018년 5월 컨테이너 물동량 현황	26
〈표 I-13〉 인도 주요 12개 항만의 2018년 4~5월 물동량 현황	27
〈표 I-14〉 그단스크항 2018년 5월 물동량 현황	28
〈표 I-15〉 바르셀로나항 2018년 5월 물동량 현황	28
〈표 I-16〉 LA/LB항 2018년 5월 컨테이너 물동량 현황	29
〈표 I-17〉 NY/NJ항 2018년 5월 컨테이너 물동량 현황	30
〈표 I-18〉 산투스항 2018년 5월 컨테이너 물동량 현황	30
〈표 I-19〉 시드니항 2018년 5월 컨테이너 물동량 현황	31
〈표 II-1〉 '18년 6월 세계 조강생산량	57
〈표 II-2〉 2018년 상반기 국내 고철 수출입 현황	59
〈표 III-1〉 무역거래형태의 분류	70
〈표 III-2〉 해외진출 기업 U턴 정의와 범위	72
〈표 III-3〉 해외진출 기업 U턴 결정 요인	73
〈표 III-4〉 한국 U턴기업에 대한 각종 지원제도 현황(요약)	74
〈표 III-5〉 한국 U턴기업의 분야별 국내 복귀현황	76
〈표 III-6〉 한국 U턴기업의 국내 복귀 동기(*우선순위로 3개 복수응답)	76
〈표 III-7〉 한국 U턴기업의 주력제품 유형별 국내 복귀 동기	77
〈표 III-8〉 한국 U턴기업의 국내 투자금액 및 고용효과(2017.2 기준)	77
〈표 III-9〉 도쿄항 종합 교통체증 대책의 내용 및 진척 상황	81
〈표 III-10〉 도쿄항 오오이(大井) 컨테이너 터미널 부두 개요	87
〈표 III-11〉 도쿄항 아오미(青海) 컨테이너 터미널 부두 개요	87
〈표 III-12〉 도쿄항 시나가와(品川) 컨테이너 터미널 부두 개요	88
〈표 III-13〉 도쿄항 중앙방파제 외측 컨테이너 터미널 부두 개요	88



〈그림 I-1〉 국내 주요 항만의 6월 누적 총물동량	02
〈그림 I-2〉 국내 항만별 6월 누적 벌크 물동량(유류 제외)	03
〈그림 I-3〉 국내 항만별 6월 누적 유류 물동량	04
〈그림 I-4〉 국내 품목별 6월 누적 물동량	05
〈그림 I-5〉 컨테이너 물동량 월별 동향	06
〈그림 I-6〉 컨테이너 물동량 월별 추이	07
〈그림 I-7〉 양곡 물동량 월별 동향	08
〈그림 I-8〉 시멘트 물동량 월별 동향	09
〈그림 I-9〉 모래 물동량 월별 동향	10
〈그림 I-10〉 석탄 물동량 월별 동향	11
〈그림 I-11〉 철광석 물동량 월별 동향	12
〈그림 I-12〉 기타광석 물동량 월별 동향	13
〈그림 I-13〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향	14
〈그림 I-14〉 목재 물동량 월별 동향	15
〈그림 I-15〉 고철 물동량 월별 동향	16
〈그림 I-16〉 철재 물동량 월별 동향	17
〈그림 I-17〉 자동차 물동량 월별 동향	18
〈그림 I-18〉 잡화 물동량 월별 동향	19
〈그림 I-19〉 유류 물동량 월별 동향	20
〈그림 II-1〉 울산신항 배후단지 조감도	38
〈그림 II-2〉 평택항 국제여객터미널 조감도	40
〈그림 II-3〉 동해항 3단계 개발예정 지역 및 추암 위치	42
〈그림 II-4〉 새만금 신항 개발사업 조감도	43
〈그림 III-1〉 위탁가공무역거래도	69
〈그림 III-2〉 한·일 제조업 해외생산 비중 비교	72
〈그림 III-3〉 한국 U턴기업의 국내 복귀 유형	75
〈그림 III-4〉 도쿄항 최대 과제인 교통체증 현상	79



국내 총물동량

전년대비 -1.0% ↓

2018년 6월 누적 기준
7억 8,794만 톤(7억 9,614만 톤)

컨테이너



전년대비

+3.9% ↑

1,141만 TEU
(1,358만 TEU)

벌크



전년대비

-11.6% ↓

2억 9,177만 톤
(3억 3,002만 톤)

유류



전년대비

+2.0% ↑

2억 2,758만 톤
(2억 2,320만 톤)

화학공업생산물



전년대비

+4.3% ↑

2,539만 톤
(2,436만 톤)

철재



전년대비

-27.6% ↓

3,179만 톤
(4,391만 톤)

모래

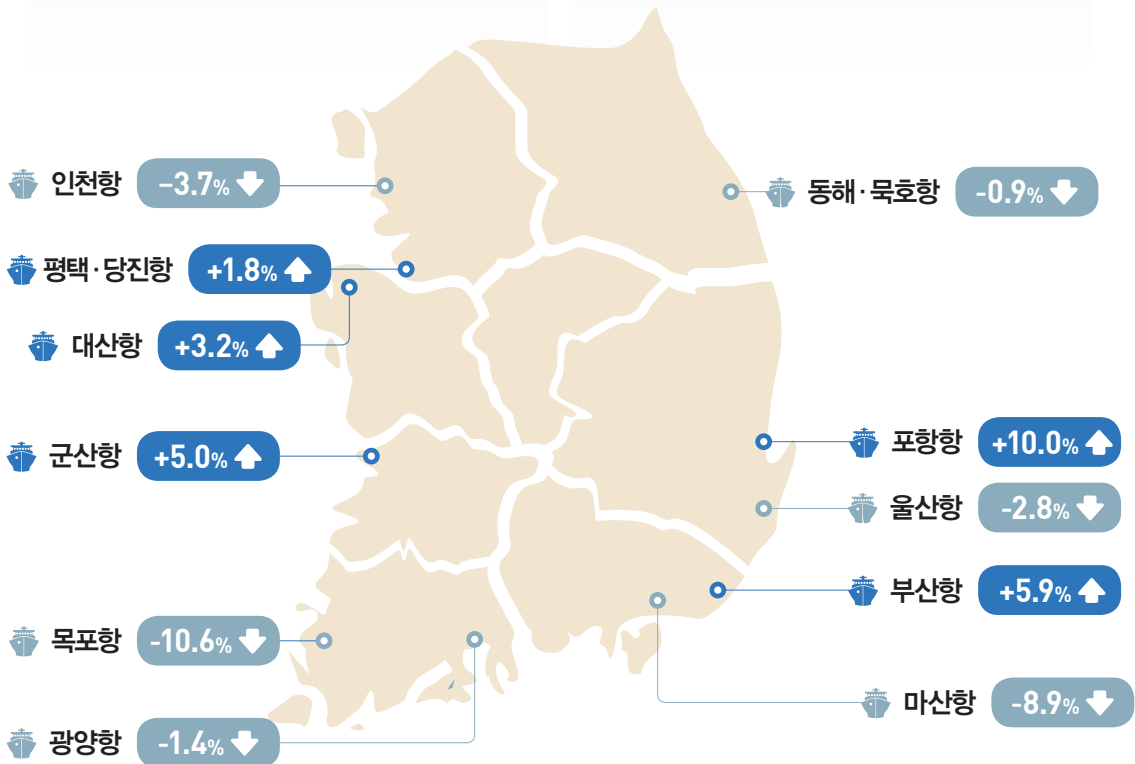


전년대비

-47.8% ↓

1,422만 톤
(2,723만 톤)

※ () 는 전년도 수치



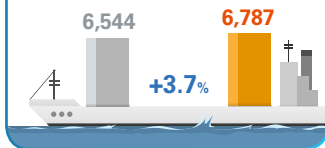


세계 주요 항만 (2018년 5월 누적 기준)

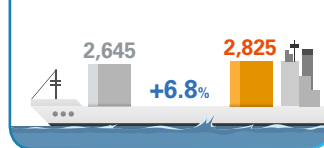
(단위 : 천TEU, %)

2017 2018

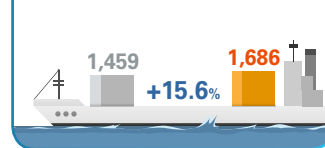
01 LA/LB항



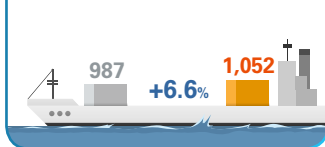
02 NY/NJ항



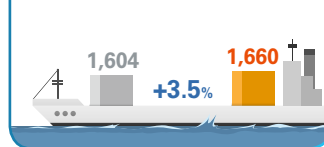
03 산투스항



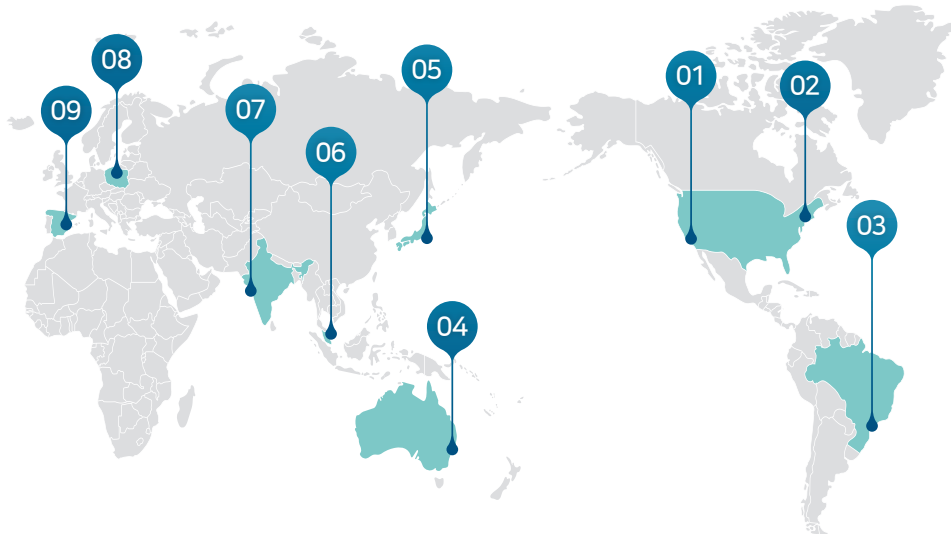
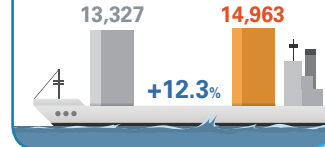
04 시드니항



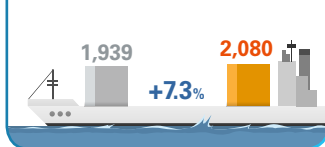
05 도쿄항



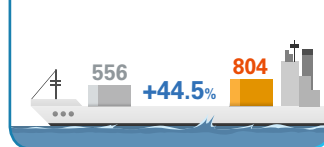
06 싱가포르항



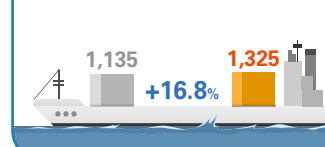
07 자와할랄네루항



08 그단스크항



09 바르셀로나항



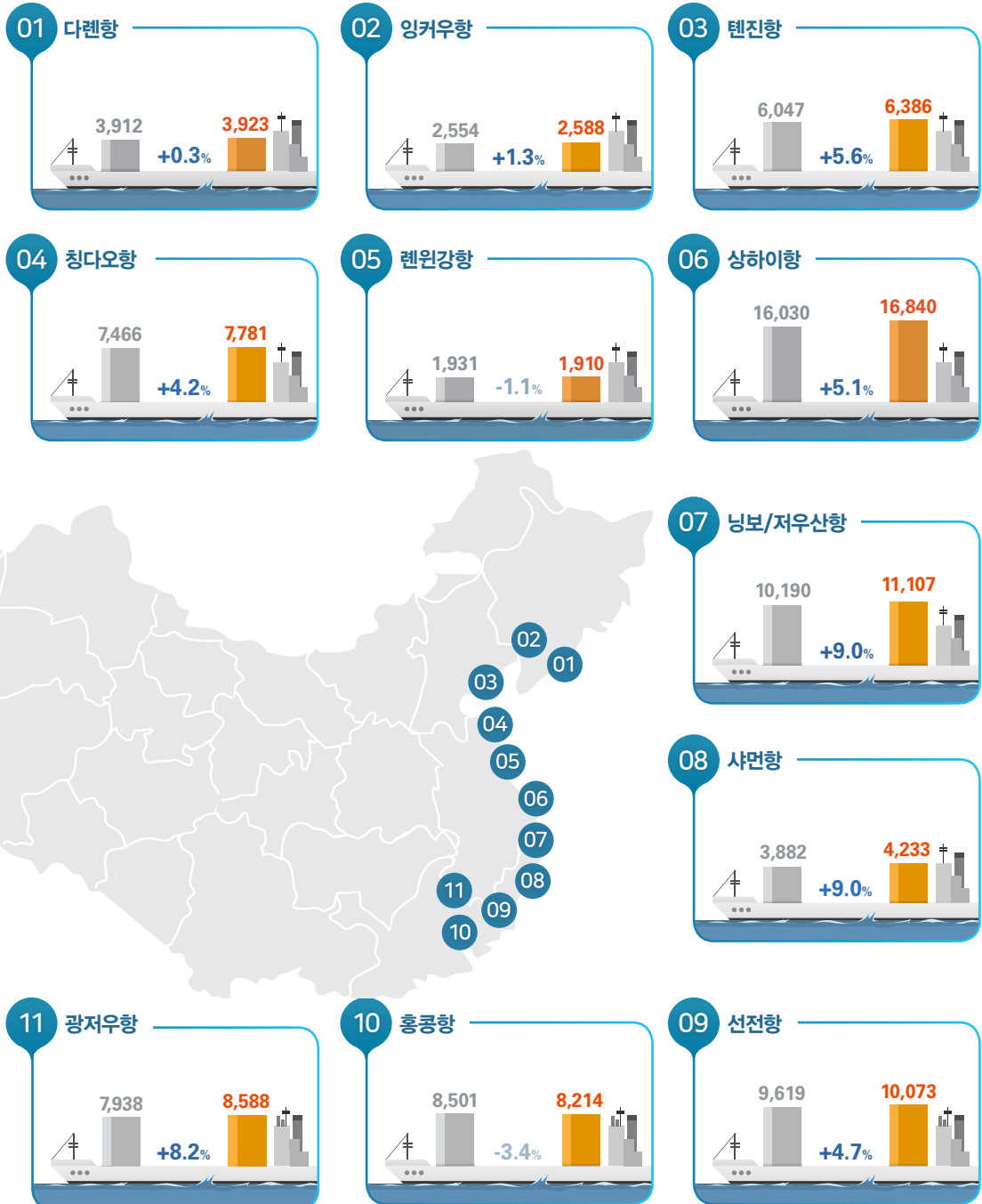
주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



중국 주요 항만 (2018년 5월 누적 기준)

(단위 : 천TEU, %)

■ 2017 ■ 2018



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



MONTHLY PORT & INDUSTRY ►►►

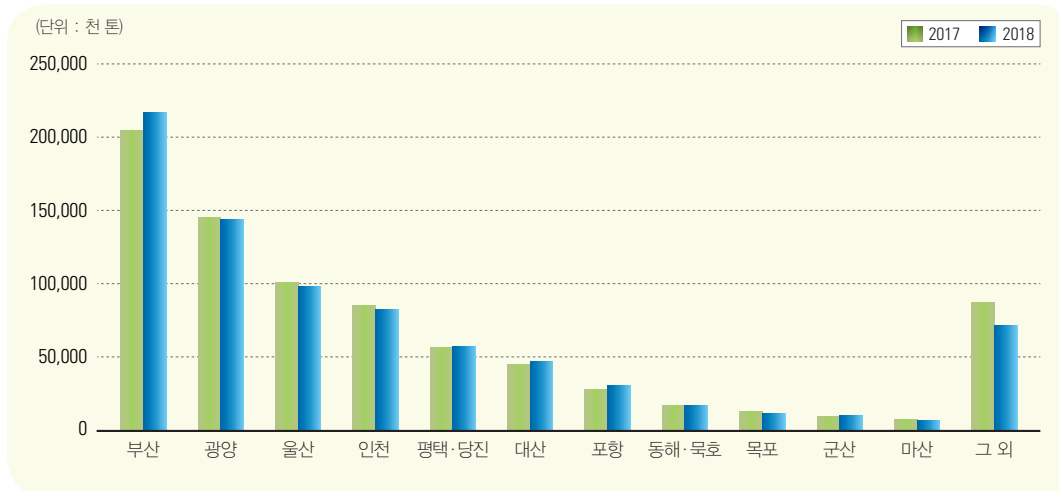


I 월간통계

1. 국내 항만 물동량
2. 국외 월간통계

1. 국내 항만 물동량

그림 I-1 국내 주요 항만의 6월 누적 총물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 I-1 국내 주요 항만의 6월 총물동량

(단위 : 천 톤 %)

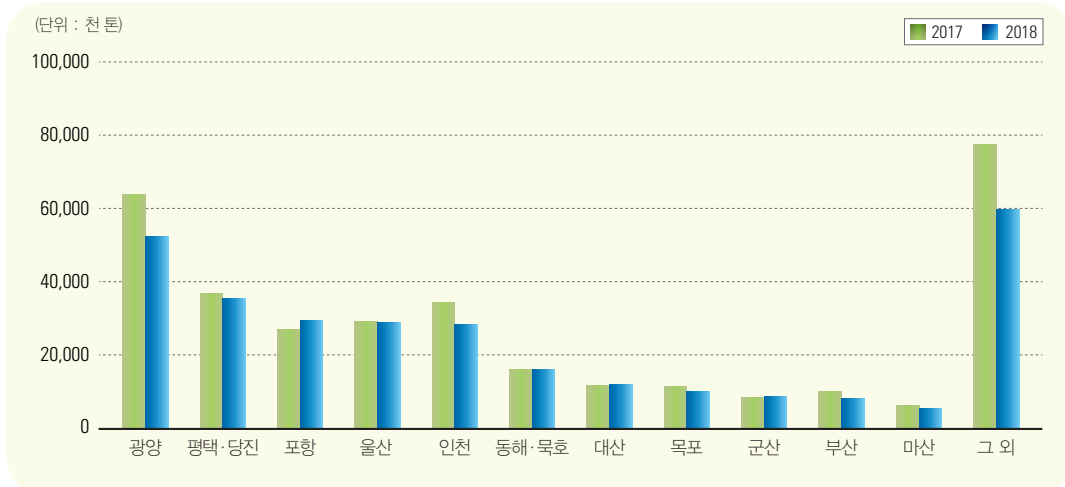
구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
전국	136,642	796,142	142,380	134,237	787,941	-5.7	-1.8	-1.0
부산	41,246	204,691	44,132	39,945	216,859	-9.5	-3.2	5.9
광양	24,413	145,649	25,124	23,254	143,668	-7.4	-4.7	-1.4
울산	15,234	100,646	17,051	16,894	97,861	-0.9	10.9	-2.8
인천	14,369	85,058	13,203	13,909	81,931	5.3	-3.2	-3.7
평택·당진	9,538	56,169	9,760	9,367	57,190	-4.0	-1.8	1.8
대산	6,885	44,859	8,325	6,680	46,286	-19.8	-3.0	3.2
포항	4,476	27,361	5,252	4,938	30,084	-6.0	10.3	10.0
동해·묵호	2,952	16,496	3,048	2,636	16,355	-13.5	-10.7	-0.9
묵포	1,896	12,267	2,025	1,651	10,971	-18.5	-12.9	-10.6
군산	1,491	9,067	1,823	1,553	9,517	-14.8	4.2	5.0
마산	1,149	6,781	1,092	1,052	6,176	-3.7	-8.5	-8.9
그 외	12,991	87,099	11,546	12,359	71,041	7.0	-4.9	-18.4

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



그림 1-2 국내 항만별 6월 누적 벌크 물동량(유류 제외)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 1-2 국내 항만별 6월 벌크 물동량(유류 제외)

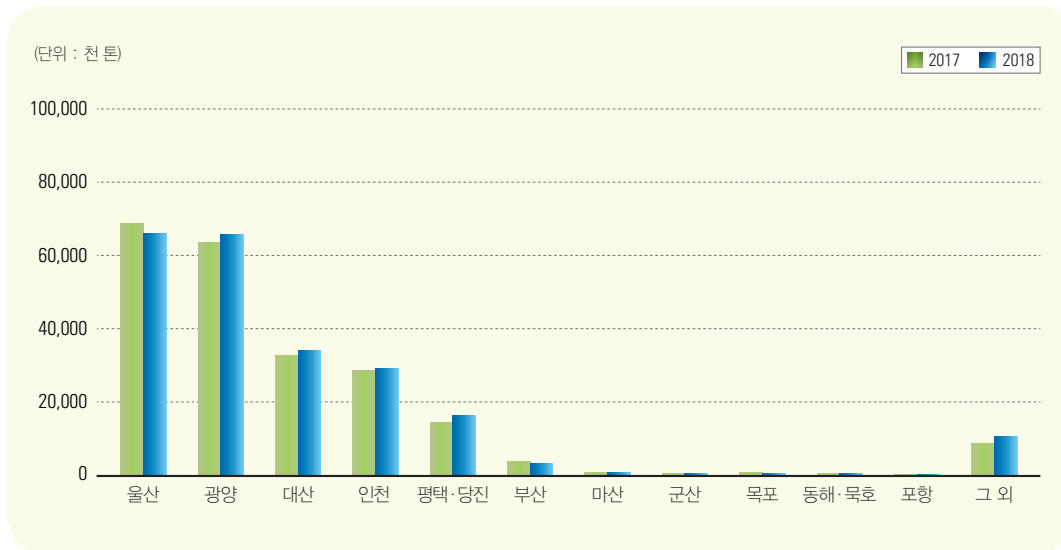
(단위 : 천 톤 %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
전국	54,379	330,019	49,310	47,740	291,769	-3.2	-12.2	-11.6
광양	11,138	63,718	8,479	7,825	52,405	-7.7	-29.7	-17.8
평택·당진	6,757	36,813	6,521	6,274	35,594	-3.8	-7.2	-3.3
포항	4,315	26,608	5,073	4,792	29,179	-5.5	11.1	9.7
울산	4,844	28,973	4,752	4,830	28,456	1.6	-0.3	-1.8
인천	5,581	34,283	4,592	4,369	27,911	-4.9	-21.7	-18.6
동해·묵호	2,904	16,005	2,967	2,540	15,946	-14.4	-12.5	-0.4
대산	1,805	11,285	1,974	1,744	11,574	-11.6	-3.4	2.6
목포	1,725	11,097	1,831	1,491	9,793	-18.6	-13.5	-11.8
군산	1,321	8,052	1,618	1,371	8,352	-15.3	3.8	3.7
부산	1,592	9,815	1,164	1,281	7,767	10.0	-19.5	-20.9
마산	995	5,869	930	906	5,250	-2.6	-8.9	-10.5
그 외	11,403	77,501	9,409	10,317	59,543	9.6	-9.5	-23.2

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

그림 1-3 국내 항만별 6월 누적 유류 물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 1-3 국내 항만별 6월 유류 물동량

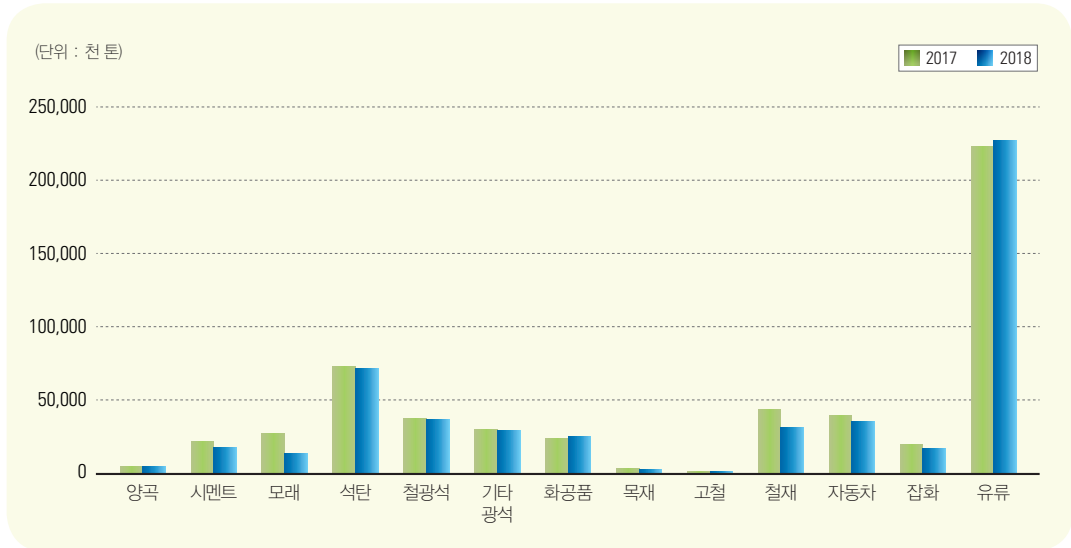
(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
전국	34,519	223,201	38,734	36,088	227,581	-6.8	4.5	2.0
울산	9,942	68,781	11,667	11,113	65,813	-4.8	11.8	-4.3
광양	10,283	63,559	11,916	10,172	65,554	-14.6	-1.1	3.1
대산	4,959	32,784	6,212	4,848	34,035	-22.0	-2.2	3.8
인천	4,842	28,505	3,852	4,930	29,312	28.0	1.8	2.8
평택·당진	2,002	14,700	1,992	2,173	16,439	9.0	8.5	11.8
부산	625	3,554	611	496	3,270	-18.9	-20.7	-8.0
마산	133	811	135	124	800	-8.3	-6.9	-1.5
군산	83	511	101	105	599	4.2	26.3	17.2
목포	102	624	112	85	599	-23.9	-16.2	-4.1
동해·목호	45	482	80	93	400	17.0	105.0	-17.0
포항	23	122	36	19	141	-47.3	-18.2	15.6
그 외	1,480	8,766	2,021	1,931	10,619	-4.4	30.5	21.1

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

그림 1-4 국내 품목별 6월 누적 물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 1-4 국내 품목별 6월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	88,898	553,219	88,044	83,828	519,350	-4.8	-5.7	-6.1
양곡	994	5,000	926	996	5,092	7.6	0.3	1.8
시멘트	3,890	22,446	3,153	3,180	18,225	0.9	-18.2	-18.8
모래	4,759	27,233	2,344	2,462	14,220	5.0	-48.3	-47.8
석탄	12,186	73,120	10,929	10,732	71,587	-1.8	-11.9	-2.1
철광석	6,429	37,523	6,902	6,170	37,225	-10.6	-4.0	-0.8
기타광석	5,420	29,743	5,254	4,453	29,206	-15.2	-17.8	-1.8
화공품	3,708	24,355	3,925	4,223	25,394	7.6	13.9	4.3
목재	544	3,827	555	540	3,199	-2.6	-0.6	-16.4
고철	538	3,136	539	604	3,174	12.1	12.4	1.2
철재	6,301	43,912	5,009	5,730	31,787	14.4	-9.1	-27.6
자동차	6,743	40,147	6,527	6,232	36,050	-4.5	-7.6	-10.2
잡화	2,868	19,576	3,247	2,415	16,610	-25.6	-15.8	-15.2
유류	34,519	223,201	38,734	36,088	227,581	-6.8	4.5	2.0

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구분	2017		2018		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	2,309	13,581	2,431	14,111	5.3	3.9
부산	1,735	10,196	1,822	10,608	5.0	4.0
인천	258	1,469	273	1,510	5.9	2.8
광양	181	1,088	196	1,132	8.2	4.1
평택·당진	54	320	55	316	0.8	-1.3
울산	35	227	43	240	24.3	5.8

주 : 상위 5개 항만

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

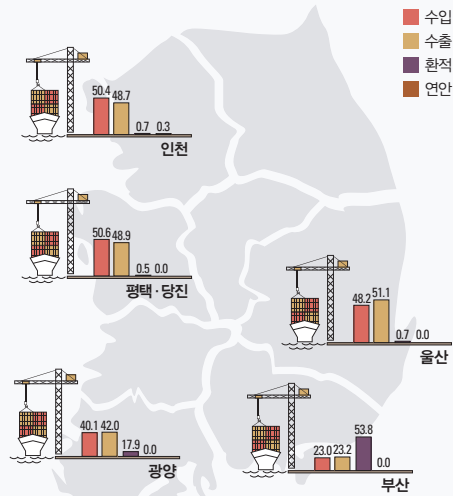
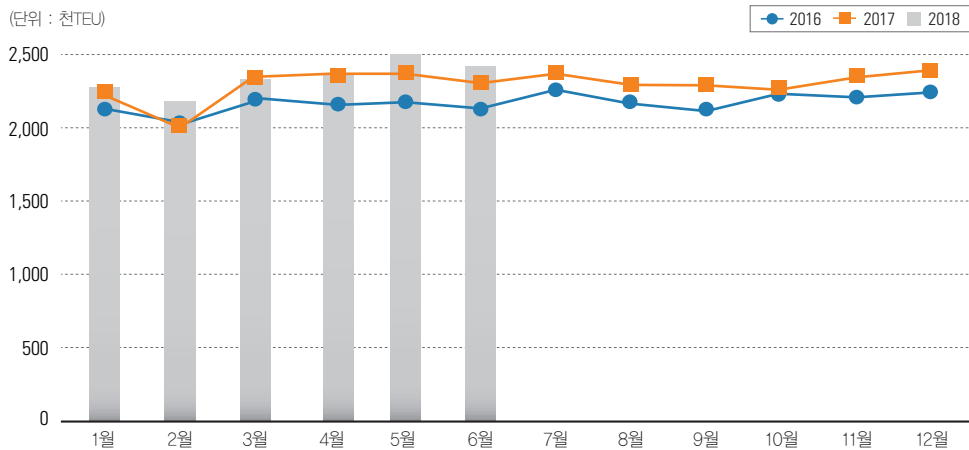


그림 I-5 컨테이너 물동량 월별 동향

(단위 : 천TEU)



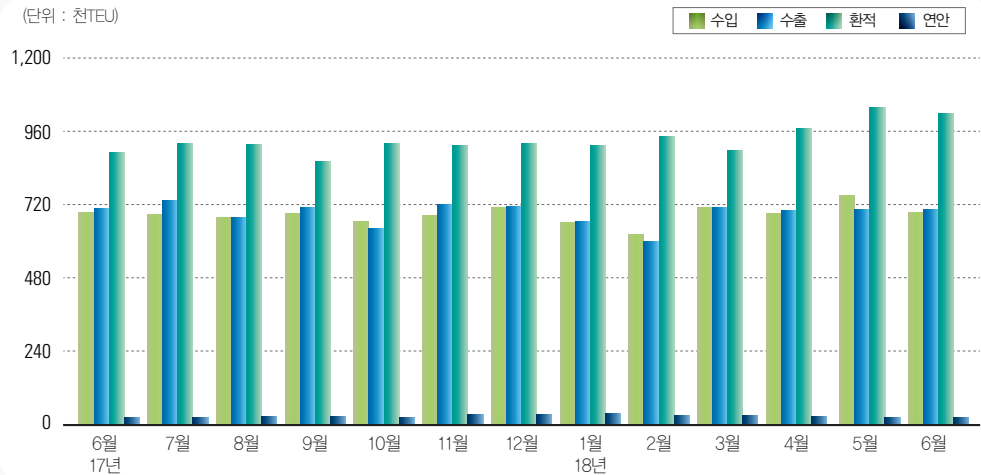
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 2/4분기 실질 국내총생산(GDP)은 전분기대비 0.7% 성장, 실질국내총소득(GDI)는 0.8% 감소
 - 건설업의 국내총생산은 감소, 제조업의 서비스업은 증가세를 유지



그림 I-6 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

● '18년 6월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.3% 증가, 전월대비 3.0% 감소한 243만 1천TEU 처리

- 수입 컨테이너 물동량은 전년동기대비 0.2%, 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 14.2% 증가, 수출 컨테이너 물동량은 전년동기대비 0.9% 감소하였음
- 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.1% 증가

표 I-5 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU)

구분	2017							2018					
	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월
합계	2,309	2,358	2,293	2,283	2,245	2,337	2,371	2,271	2,184	2,340	2,379	2,506	2,431
수입	693	686	678	690	664	683	709	661	621	709	689	746	694
수출	707	732	677	712	640	717	713	666	597	710	699	702	700
환적	891	922	917	860	921	911	920	913	942	896	967	1,038	1,018
연안	18	18	20	21	19	26	29	31	25	25	24	21	19

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

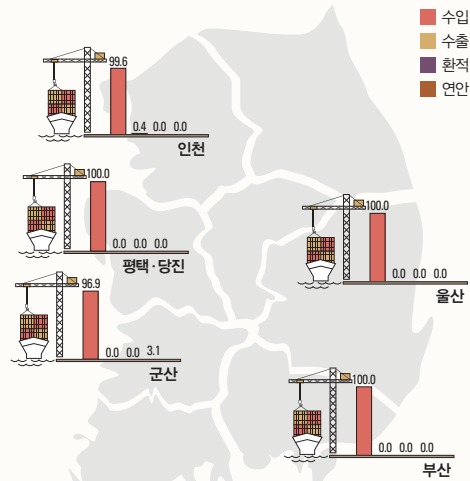


(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	994	5,000	996	5,092	0.3	1.8
인천	335	2,142	457	2,017	36.5	-5.8
평택·당진	237	1,029	152	1,246	-35.9	21.1
부산	99	671	89	670	-10.2	-0.1
군산	115	446	93	497	-19.1	11.5
울산	125	432	184	458	47.1	6.1

주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)

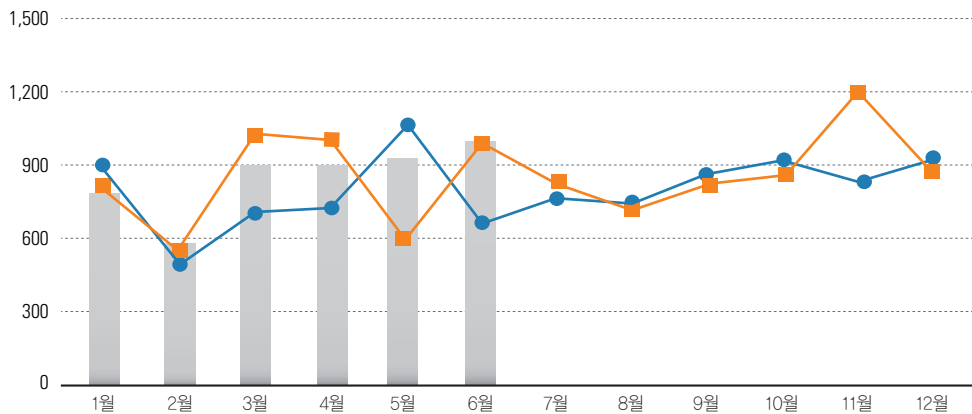
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-7 양곡 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 3/4분기 식품사료 물가 상승 전망
 - '18년 2/4분기 국내식품 및 배합사료 가격은 전 분기 대비 각각 1.1%, 0.1% 증가한 것으로 추정되며 3/4분기에도 상승할 것으로 예상



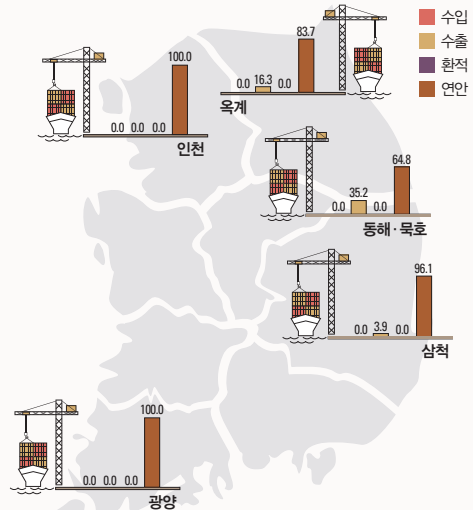
시멘트

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	3,890	22,446	3,180	18,225	-18.2	-18.8
동해·목호	841	5,260	851	4,788	1.2	-9.0
삼척	651	3,621	408	2,485	-37.4	-31.4
옥계	511	2,680	484	2,417	-5.3	-9.8
인천	377	2,146	298	1,885	-20.9	-12.2
광양	344	1,946	201	1,182	-41.6	-39.3

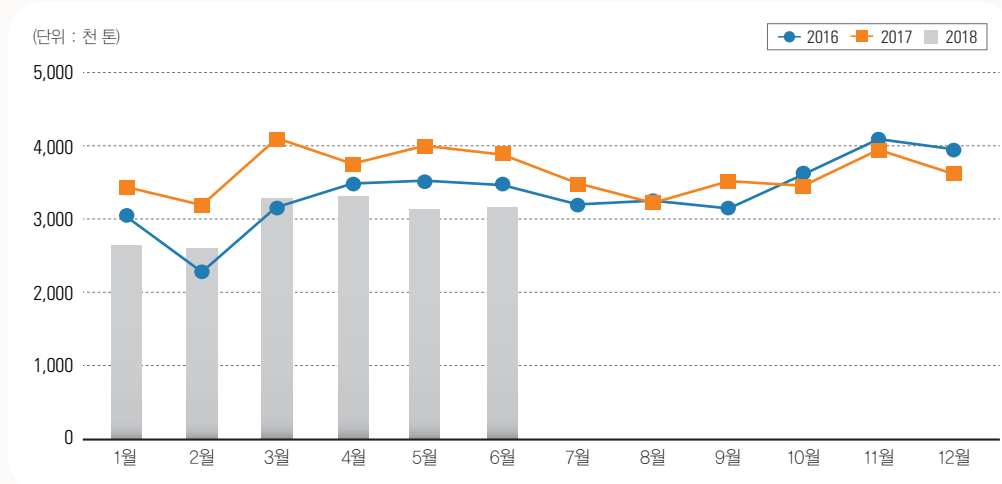
주 : 상위 5개 항만

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-8 시멘트 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 동해 주요 시멘트사, 남북경제협력 특수 기대
 - 남북경협 재개가 가시화 되면서 동해안 시멘트 회사들의 해상을 통한 시멘트 운송 가능성이 전망됨



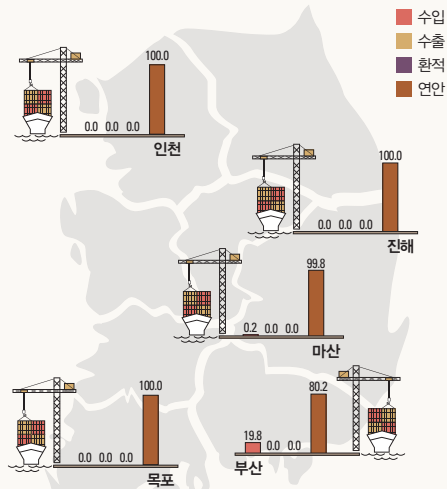
모래

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	4,759	27,233	2,462	14,220	-48.3	-47.8
인천	1,470	8,551	762	4,187	-48.1	-51.0
목포	151	699	67	541	-55.6	-22.7
진해	123	822	83	451	-32.6	-45.1
부산	132	678	81	435	-38.5	-35.9
마산	134	580	82	371	-39.2	-36.1

주 : 상위 5개 항만

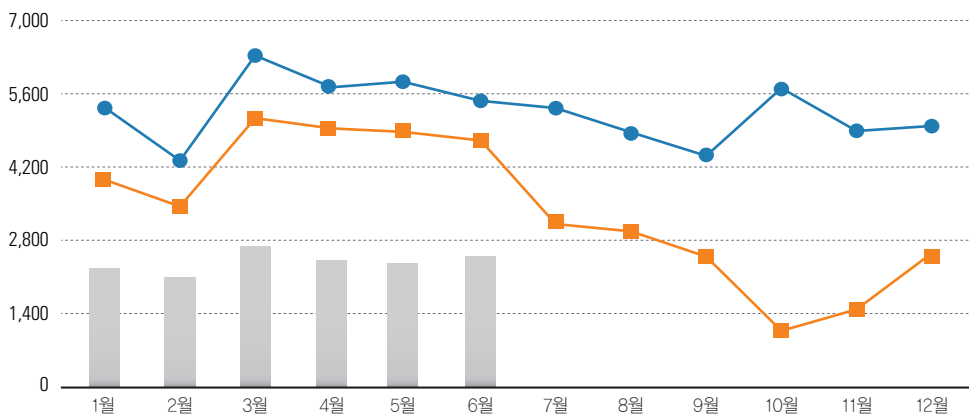
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-9 모래 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 남해 EEZ 골재채취, 골재업계 및 수산업계 갈등 심화
 - '18년 7월 개최된 '남해 EEZ 골재채취 기간 및 채취량 증대' 공청회에 반발한 어업인들은 반대농성 및 궤기대회를 개최



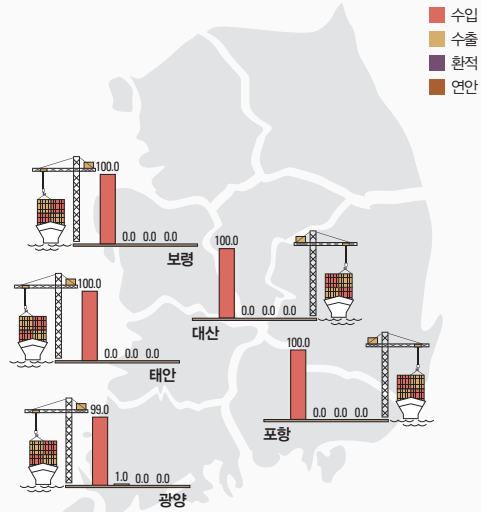
석탄

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	12,186	73,120	10,732	71,587	-11.9	-2.1
광양	2,317	14,006	1,617	11,668	-30.2	-16.7
태안	1,424	7,872	1,158	8,371	-18.6	6.3
보령	1,240	7,759	1,149	7,137	-7.4	-8.0
대산	1,142	7,155	982	7,113	-14.0	-0.6
포항	1,230	6,896	1,083	7,083	-11.9	2.7

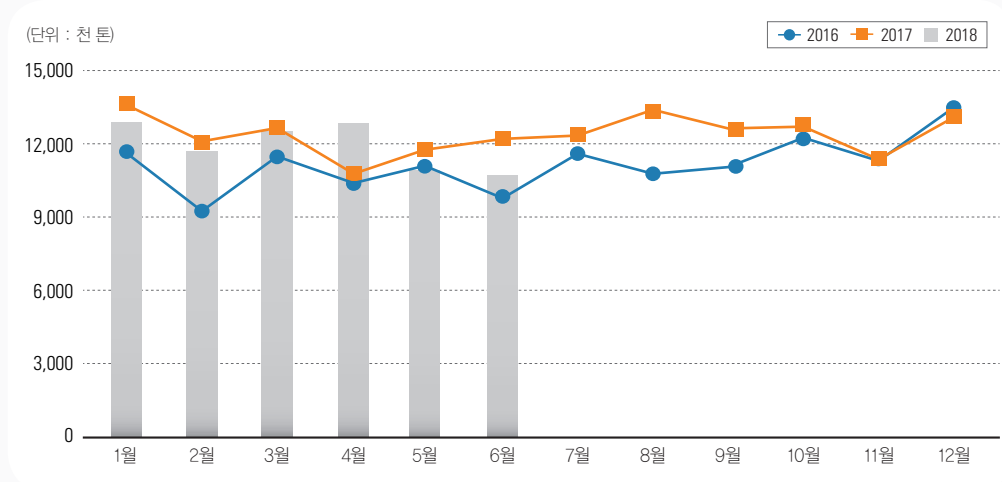
주 : 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)

자료 : 통합 PORT-MIS, KM작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-10 석탄 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KM작성

주요동향

- 중국, 석탄 수요 증가에 따른 석탄 가격 상승세
 - 중국 정부는 중장기 석탄 매매계약 체결을 유도하는 등 석탄가격 안정화를 위한 노력을 기울이고 있음



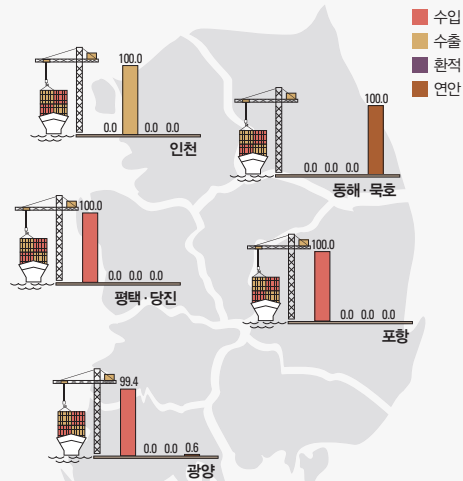
철광석

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	6,429	37,523	6,170	37,225	-4.0	-0.8
광양	3,117	17,336	2,177	14,932	-30.1	-13.9
포항	1,273	9,872	1,938	11,726	52.3	18.8
평택·당진	1,997	10,177	1,991	10,206	-0.3	0.3
동해·묵호	35	88	30	160	-12.4	80.9
인천	0	31	15	60	0.0	94.2

주 : 상위 5개 항만

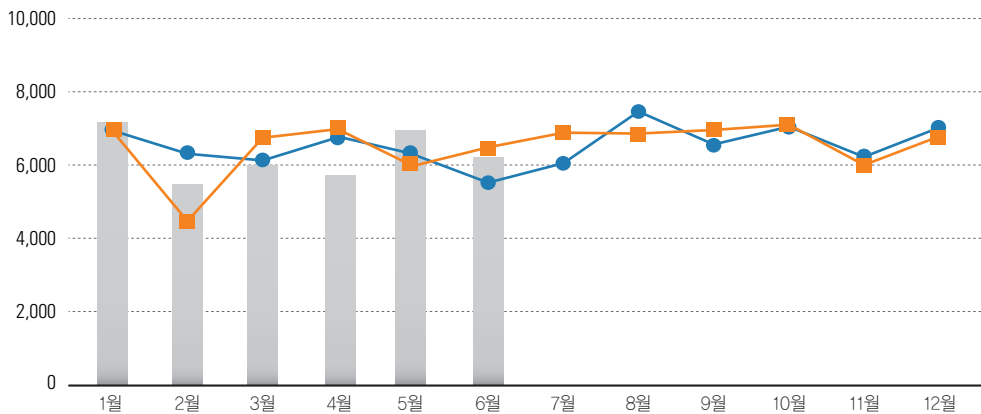
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-11 철광석 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- Rio Tinto, 무인열차로 철광석 첫 수송 성공
 - 약 9억 4,000만 달러를 투자하여 개발한 자동운반 시스템 일환으로 올해 말까지 병목현상 제거와 유연성 확보를 위해 보완할 예정임



기타광석

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	5,420	29,743	4,453	29,206	-17.8	-1.8
광양	1,612	9,085	1,241	8,495	-23.0	-6.5
동해·묵호	1,367	7,782	1,050	7,530	-23.2	-3.2
포항	510	2,234	551	3,037	7.9	36.0
평택·당진	414	2,829	462	2,509	11.7	-11.3
울산	540	2,479	464	2,456	-14.0	-0.9

주 : 상위 5개 항만

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

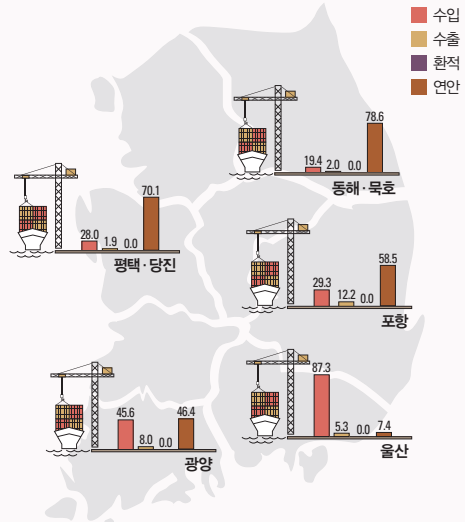
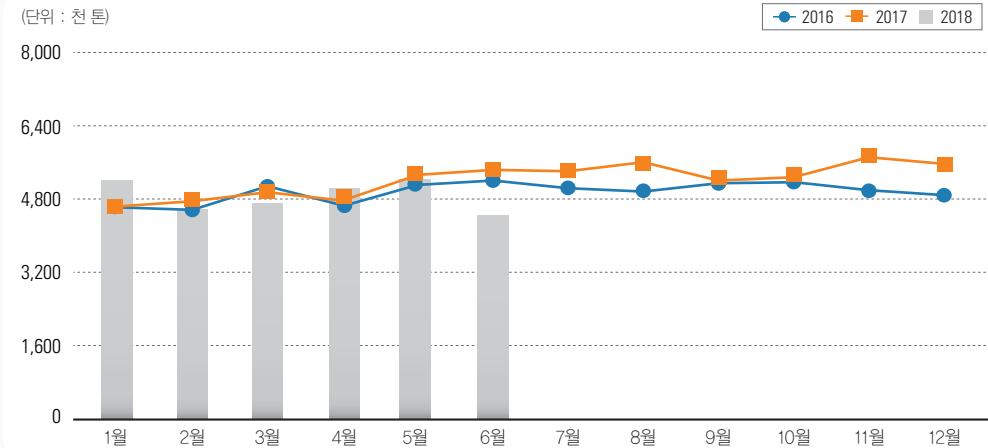


그림 I-12 기타광석 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 미국 정부는 두 차례에 걸쳐 중국산 제품에 대규모의 관세를 부과
 - 미국 정부의 추가 관세부가에 따라 비철금속 가격은 하락세가 나타나고 있으나 9월 이후는 안정세를 보일 것으로 예상된다고 밝힘



화학공업생산품

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	3,708	24,355	4,223	25,394	13.9	4.3
울산	1,858	12,588	2,322	13,869	25.0	10.2
광양	959	5,573	621	4,595	-35.2	-17.5
대산	602	3,909	705	4,181	17.1	7.0
인천	101	676	259	1,396	157.5	106.5
제주	16	230	148	457	801.9	98.1

주 : 상위 5개 항만

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

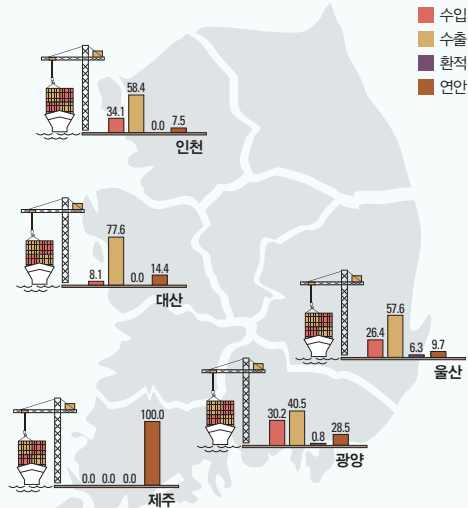
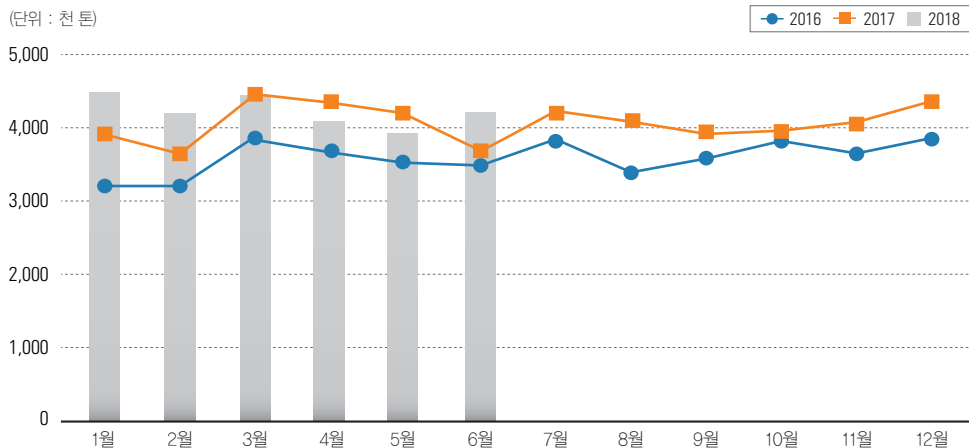


그림 I-13 화학공업생산품 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- LG화학, 여수 NCC·PO 각각 80만 톤 증설
 - 이번 투자로 완공 후 정상적 가동이 시작되면 연간 3조 원 규모의 매출 증대 및 300여명 이상의 고용 창출 효과가 예상



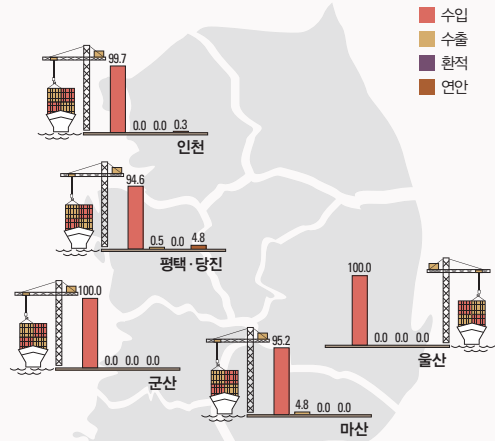
목재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	544	3,827	540	3,199	-0.6	-16.4
군산	157	1,023	209	1,145	33.2	11.9
인천	225	1,145	145	874	-35.7	-23.7
울산	87	677	123	791	40.9	16.8
마산	23	162	23	159	0.2	-1.9
평택·당진	25	167	25	115	-1.1	-31.4

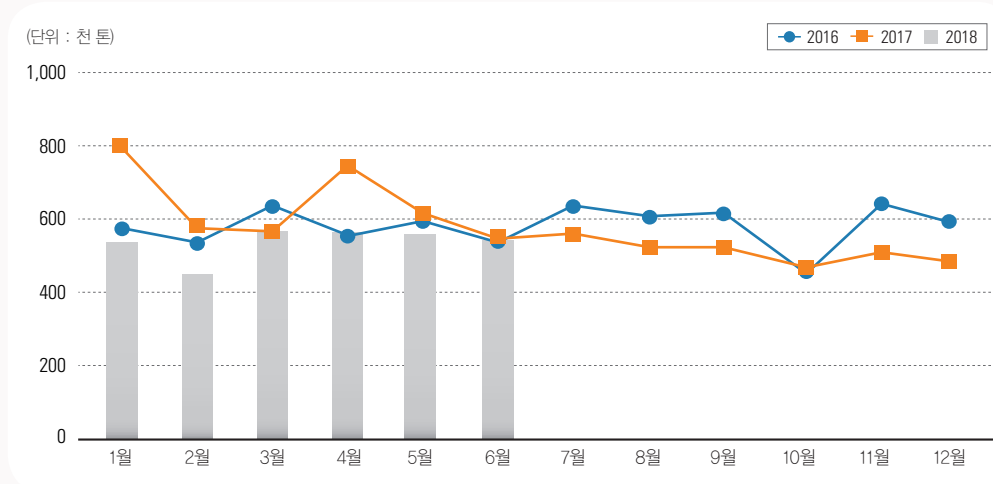
주 : 상위 5개 항만

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-14 목재 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 산림청과 관세청, 수입 목재제품 협업단속 실시
- 광양/포항 우드펠릿 발전소 건설사업, 지역주민 반발에 차질

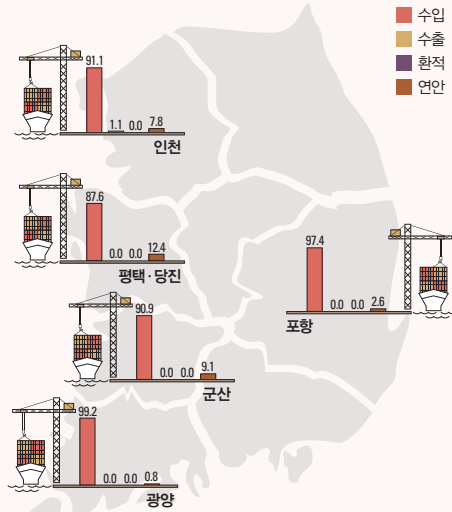


(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	538	3,136	604	3,174	12.4	1.2
인천	182	913	207	1,040	14.0	13.9
평택·당진	140	804	162	875	15.7	8.8
포항	107	625	138	654	28.8	4.5
군산	35	221	34	156	-2.4	-29.4
광양	34	268	11	103	-68.9	-61.7

주 : 상위 5개 항만

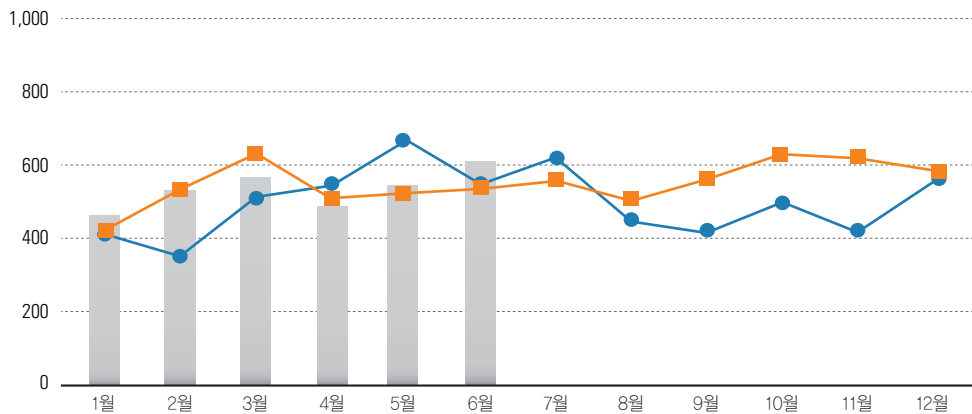
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-15 고철 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 상반기 고철 수입량 전년대비 6.9% 증가한 307만 톤을 기록
- 반면, '18년 상반기 고철 수출량은 전년대비 32.2% 감소한 13만 3천 톤을 기록함



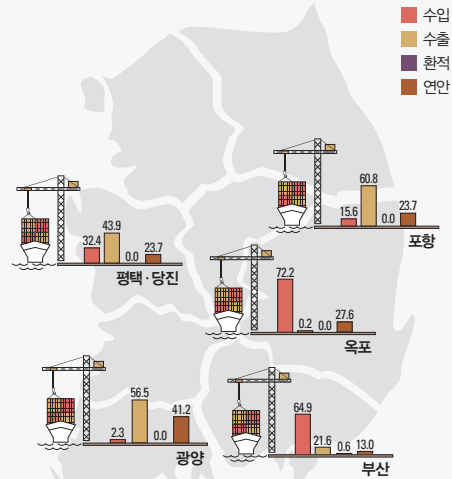
철재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	6,301	43,912	5,730	31,787	-9.1	-27.6
포항	1,048	6,095	965	6,052	-8.0	-0.7
광양	1,365	8,558	908	5,773	-33.5	-32.5
평택·당진	1,067	6,813	888	5,514	-16.7	-19.1
옥포	664	4,167	938	2,933	41.2	-29.6
부산	433	3,100	376	2,468	-13.1	-20.4

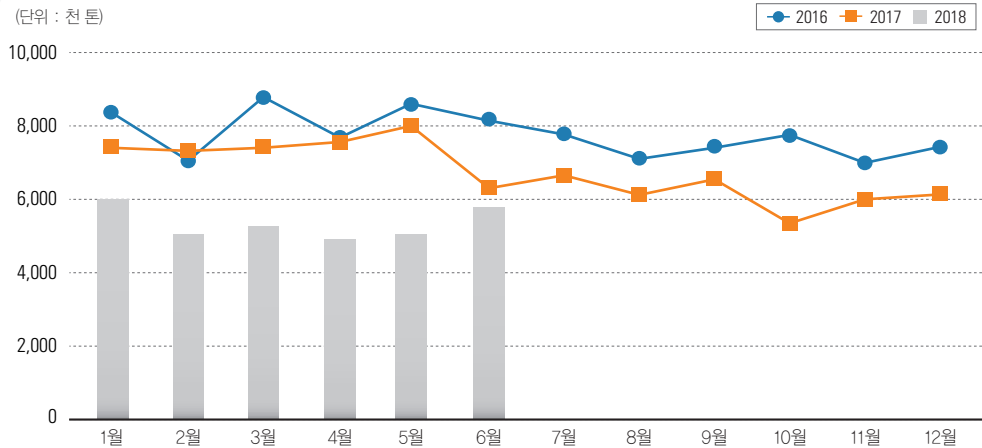
주 : 상위 5개 항만

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-16 철재 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 6월 세계 조강생산량 전년대비 6.7% 증가한 1억 5,137만 9천 톤 기록
- 중국, 한국 철강제품 반덤핑 조사 착수



자동차

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	6,743	40,147	6,232	36,050	-7.6	-10.2
평택·당진	1,251	7,217	1,397	7,735	11.7	7.2
목포	1,073	6,760	946	6,199	-11.8	-8.3
울산	1,133	5,816	967	5,284	-14.7	-9.2
제주	569	3,709	727	4,784	27.9	29.0
광양	1,227	5,908	877	4,654	-28.5	-21.2

주 : 상위 5개 항만

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

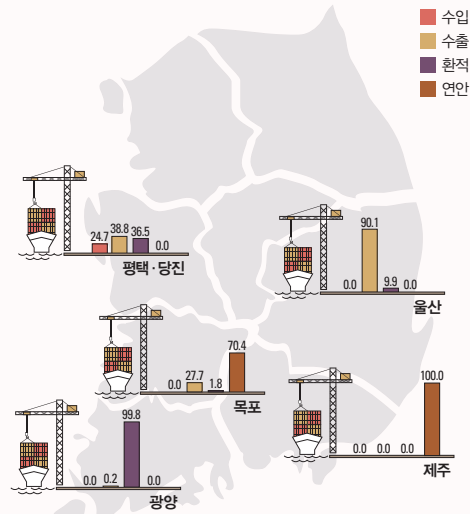
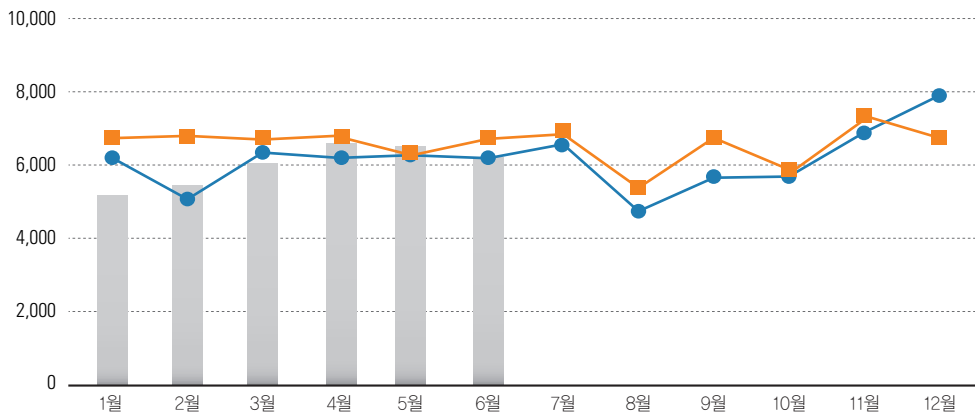


그림 I-17 자동차 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 글로벌 자동차업체, 트럼프 정부의 수입차 관세 우려
- 광주시, 트럼프정부의 무역확장법 232조 검토에 따른 대응방안 논의



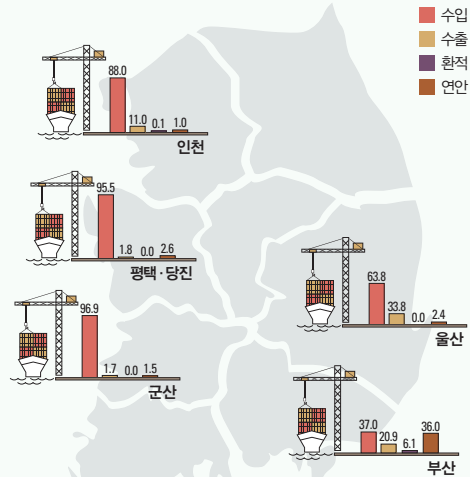
잡화

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	2,868	19,576	2,415	16,610	-15.8	-15.2
인천	551	3,042	417	2,817	-24.4	-7.4
군산	373	2,459	412	2,654	10.6	7.9
울산	427	2,636	227	2,544	-46.8	-3.5
평택·당진	357	2,024	298	2,104	-16.5	4.0
부산	415	2,459	298	1,951	-28.2	-20.7

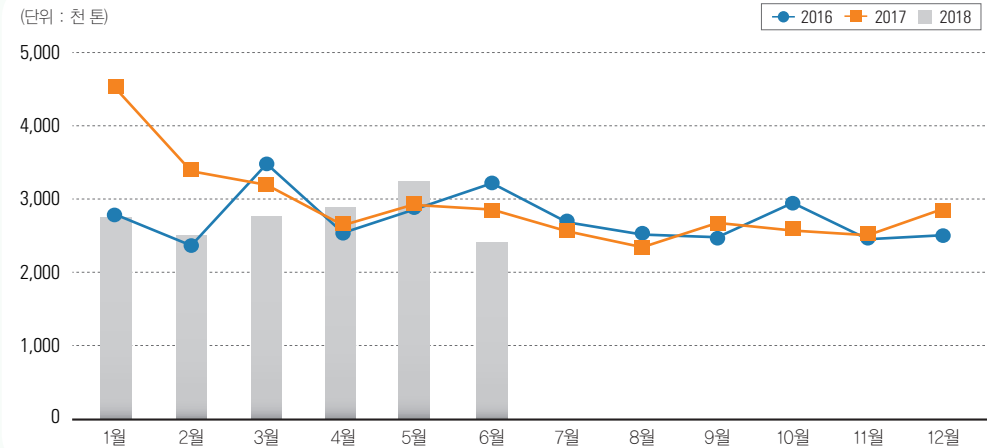
주 : 상위 5개 항만

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-18 잡화 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 상반기 우리나라 공작기계 수주는 전년동기대비 8.9% 증가한 15,347억 원 기록
- 국내 공작기계 시장은 위축, 미국과 유럽의 제조업 경기회복으로 수출은 상승세 기록함



유류

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	34,519	223,201	36,088	227,581	4.5	2.0
울산	9,942	68,781	11,113	65,813	11.8	-4.3
광양	10,283	63,559	10,172	65,554	-1.1	3.1
대산	4,959	32,784	4,848	34,035	-2.2	3.8
인천	4,842	28,505	4,930	29,312	1.8	2.8
평택·당진	2,002	14,700	2,173	16,439	8.5	11.8

주 : 상위 5개 항만

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

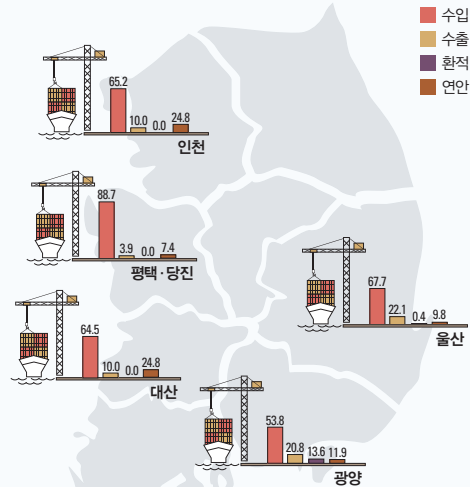
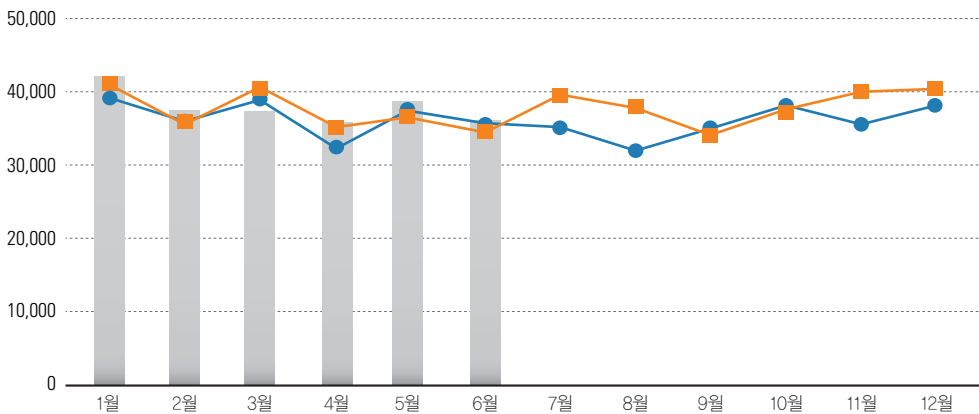


그림 I-19 유류 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 7월 세계 석유공급차질 규모 400만 b/d 초과 전망
 - 리비아 무력충돌, 캐나다 Syncrude 중질원유 개질시설 가동중단, 베네수엘라의 생산 감소가 공급차질 규모 확대의 주요 원인인 것으로 알려짐

표 1-6 2018년 6월 항만별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	자동차	시멘트
	496 (-20.7)	376 (-13.1)	298 (-28.2)	221 (-13.3)	186 (-14.5)
광양	유류	철광석	석탄	기타광석	철재
	10,172 (-1.1)	2,177 (-30.1)	1,617 (-30.2)	1,241 (-23.0)	908 (-33.5)
울산	유류	화공품	자동차	기타광석	잡화
	11,113 (11.8)	2,322 (25.0)	967 (-14.7)	464 (-14.0)	227 (-46.8)
인천	유류	모래	석탄	자동차	양곡
	4,930 (1.8)	762 (-48.1)	617 (-44.4)	482 (6.1)	457 (36.5)
평택·당진	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	2,173 (8.5)	1,991 (-0.3)	1,397 (11.7)	888 (-16.7)	763 (-27.1)
대산	유류	석탄	화공품	잡화	기타광석
	4,848 (-2.2)	982 (-14.0)	705 (17.1)	28 (170.3)	28 (-44.6)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	고철
	1,938 (52.3)	1,083 (-11.9)	965 (-8.0)	551 (7.9)	138 (28.8)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	철광석
	1,050 (-23.2)	851 (1.2)	601 (-3.4)	93 (105.0)	30 (-12.4)
목포	자동차	철재	유류	시멘트	모래
	946 (-11.8)	288 (35.4)	85 (-16.2)	85 (12.9)	67 (-55.6)
군산	잡화	목재	석탄	자동차	유류
	412 (10.6)	209 (33.2)	207 (0.0)	172 (-24.0)	105 (26.3)
마산	자동차	잡화	시멘트	철재	유류
	270 (14.1)	246 (2.8)	140 (-33.9)	124 (5.9)	124 (-6.9)

주: () 전년동기대비 증가율
 자료: 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 1-7 2018년 6월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	울산	평택·당진	군산	부산
	457 (36.5)	184 (47.1)	152 (-35.9)	93 (-19.1)	89 (-10.2)
시멘트	동해·묵호	옥계	삼척	인천	광양
	851 (1.2)	484 (-5.3)	408 (-37.4)	298 (-20.9)	201 (-41.6)
모래	기타	인천	진해	마산	부산
	1,211 (-47.8)	762 (-48.1)	83 (-32.6)	82 (-39.2)	81 (-38.5)
석탄	광양	하동	태안	보령	포항
	1,617 (-30.2)	1,233 (17.5)	1,158 (-18.6)	1,149 (-7.4)	1,083 (-11.9)
철광석	광양	평택·당진	포항	동해·묵호	기타
	2,177 (-30.1)	1,991 (-0.3)	1,938 (52.3)	30 (-12.4)	18 (166.1)
기타광석	광양	동해·묵호	포항	울산	평택·당진
	1,241 (-23.0)	1,050 (-23.2)	551 (7.9)	464 (-14.0)	462 (11.7)
화공품	울산	대산	광양	인천	제주
	2,322 (25.0)	705 (17.1)	621 (-35.2)	259 (157.5)	148 (801.9)
목재	군산	인천	울산	평택·당진	마산
	209 (33.2)	145 (-35.7)	123 (40.9)	25 (-1.1)	23 (0.2)
고철	인천	평택·당진	포항	군산	마산
	207 (14.0)	162 (15.7)	138 (28.8)	34 (-2.4)	14 (-11.3)
철재	포항	옥포	광양	평택·당진	고현
	965 (-8.0)	938 (41.2)	908 (-33.5)	888 (-16.7)	493 (35.8)
자동차	평택·당진	울산	목포	광양	제주
	1,39 (11.7)	967 (-14.7)	946 (-11.8)	877 (-28.5)	727 (27.9)
잡화	인천	군산	부산	평택·당진	마산
	417 (-24.4)	412 (10.6)	298 (-28.2)	298 (-16.5)	246 (2.8)
유류	울산	광양	인천	대산	평택·당진
	11,113 (11.8)	10,172 (-1.1)	4,930 (1.8)	4,848 (-2.2)	2,173 (8.5)

주 : () 전년동기대비 증가율

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

2. 국외 월간통계



1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

표 I-8 해외 항만 2018년 5월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2017		2018			전월 대비	전년대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,500	16,030	3,520	3,620	16,840	2.8	3.4	5.1
	닝보/저우산항	2,273	10,190	2,218	2,392	11,107	7.8	5.2	9.0
	선전항	2,155	9,619	1,955	2,086	10,073	6.7	-3.2	4.7
	광저우항	1,731	7,938	1,847	1,897	8,588	2.7	9.5	8.2
	홍콩항	1,824	8,501	1,601	1,725	8,214	7.7	-5.4	-3.4
	칭다오항	1,489	7,466	1,594	1,642	7,781	3.0	10.3	4.2
	톈진항	1,351	6,047	1,390	1,400	6,386	0.7	3.6	5.6
	샤먼항	861	3,882	866	873	4,233	0.8	1.4	9.0
	다롄항	875	3,912	839	874	3,923	4.2	-0.1	0.3
	잉커우항	509	2,554	513	519	2,588	1.2	2.0	1.3
	롄윈강항	385	1,931	385	385	1,910	0.0	0.0	-1.1
아시아	싱가포르항	2,991	13,327	2,915	3,183	14,963	9.2	6.4	12.3
	도쿄항	425	1,604	418	426	1,660	1.8	0.2	3.5
	자와할랄네루항	405	1,939	432	407	2,080	-5.8	0.5	7.3
미주	LA/LB항	1,445	6,544	1,324	1,456	6,787	10.0	0.8	3.7
	NY/NJ항	565	2,645	551	594	2,825	7.7	5.1	6.8
	산투스항	308	1,459	338	350	1,686	3.6	13.5	15.6
유럽	그단스크항	136	556	153	171	804	11.9	26.2	44.5
	바르셀로나항	266	1,135	259	281	1,325	8.6	5.4	16.8
오세아니아	시드니항	211	987	207	207	1,052	0.0	-1.9	6.6

2) 중국

●● 주요 연해 항만물동량

- '18년 5월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,741만 3천TEU로 전년동기대비 2.7% 증가함
 - '18년 초부터 컨테이너물동량 급증세를 기록했던 닝보·저우산항과 광저우항의 5월 컨테이너 물동량은 각각 전년동기대비 5.2%, 9.5%가 증가한 239만 2천TEU, 189만 7천TEU를 기록함
 - 중국과학원 예측연구센터는 최근 발표한 「2018년 세계 20대 항만컨테이너 처리전망」에서 닝보/저우산항이 선전항을, 광저우항이 홍콩항을 뛰어넘는 실적을 기록할 것으로 전망함¹⁾
 - '18년 5월 중국내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,568만 8천TEU를 기록함

표 I-9 중국 주요 연해항만 2018년 5월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

순위	구분	2017		2018			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,500	16,030	3,520	3,620	16,840	2.8	3.4	5.1
2	닝보/저우산항	2,273	10,190	2,218	2,392	11,107	7.8	5.2	9.0
3	선전항	2,155	9,619	1,955	2,086	10,073	6.7	-3.2	4.7
4	광저우항	1,731	7,938	1,847	1,897	8,588	2.7	9.5	8.2
5	홍콩항	1,824	8,501	1,601	1,725	8,214	7.7	-5.4	-3.4
6	칭다오항	1,489	7,466	1,594	1,642	7,781	3.0	10.3	4.2
7	텐진항	1,351	6,047	1,390	1,400	6,386	0.7	3.6	5.6
8	샤먼항	861	3,882	866	873	4,233	0.8	1.4	9.0
9	다롄항	875	3,912	839	874	3,923	4.2	-0.1	0.3
10	잉커우항	509	2,554	513	519	2,588	1.2	2.0	1.3
11	렌윈강항	385	1,931	385	385	1,910	0.0	0.0	-1.1
합계		16,953	78,069	16,728	17,413	81,643	4.1	2.7	4.6

주 : 순위는 누적물동량 기준임

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

1) 코리아워킹가제트: http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&categoryCode=search&bbsCategory=KSG&backUrl=main_news&pNum=118477 (2018.7.20. 검색)

● 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- '18년 5월 기준 쑤저우항은 56만TEU, 포산항은 36만 3천TEU의 처리 실적을 기록함

표 I-10 중국 내하항 2018년 5월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU)

순위	구분	2017		2018			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	517	2,300	553	560	2,483	1.3	8.5	7.9
2	포산항	355	1,321	353	363	1,572	2.9	2.2	19.0
3	기타	1,412	6,496	1,455	1,533	6,776	5.4	8.5	4.3
합계		2,284	10,117	2,360	2,456	10,831	4.1	7.5	7.1

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

● 싱가포르

- 싱가포르항의 '18년 5월 총물동량은 5,337만 2천 톤으로 전년동기대비 1.0%,감소했지만 누적물동량은 전년동기대비 0.9% 증가함
- '18년 5월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 318만 3천TEU로 전년동기대비 6.4% 증가하였음
- 싱가포르항의 '18년 5월의 벙커유 판매량은 전년동기대비 2.5% 증가한 428만 3천 톤을 기록함

표 I-11 싱가포르항 2018년 5월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
총물동량	53,920	259,007	51,970	53,372	261,289	2.7	-1.0	0.9
컨테이너	2,991	13,327	2,915	3,183	14,963	9.2	6.4	12.3
벙커유	4,181	21,084	4,233	4,283	21,427	1.2	2.5	1.6

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

일본

- '18년 5월 도쿄항의 누적 컨테이너 물동량은 204만 5천TEU로 전년동기대비 0.8% 증가함
 - 수입 누적 컨테이너 물동량은 105만 6천TEU로 전년동기대비 1.5% 증가하였으며, 수출 누적 컨테이너 물동량은 98만 8천TEU로 전년동기대비 0.1% 감소함
 - 도쿄항의 컨테이너 물동량은 '17년부터 최근까지 증가세를 이어왔으나 5월 들어 수출 컨테이너 물동량이 급감하며, 누적 컨테이너 물동량 증가세를 둔화시킴
- 한편, 일본 전국의 '18년 5월 컨테이너 누적 물동량은 756만 3천TEU로 전년대비 3.4% 증가함

표 I-12 일본 도쿄항 2018년 5월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구분		2017		2018			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
도쿄	합계	425	2,029	426	384	2,045	-9.7	-9.6	0.8
	수입	219	1,040	216	206	1,056	-4.7	-6.0	1.5
	수출	206	989	209	178	988	-14.9	-13.4	-0.1

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp)

인도²⁾

- 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '18년 4~5월 물동량은 1억 1,625만 7천 톤으로 전년동기대비 2.4% 증가
 - 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.0% 증가한 159만 7천TEU를 처리함
- 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 파라딕(Paradip)항으로서, 전년동기대비 7.6% 증가한 1,743만 1천 톤을 처리하였음
 - 철광석(-12만 8천 톤)은 소폭 감소했으나, 석탄(+128만 2천 톤), 유류(+14만 4천 톤)가 증가하며 총물동량이 증가함

2) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

- 반면, 무르가오(Mormugao)항의 '18년 4~5월 물동량은 435만 1천 톤으로 전년 동기대비 37.5% 감소함
 - 철광석(-149만 5천 톤) 및 석탄(-105만 9천 톤)이 급감하면서 총 물동량이 감소
- 자와할랄네루(JNPT)항의 '18년 4~5월 물동량은 1,170만 2천 톤으로 전년 동기 대비 4.1% 증가하였음
 - 컨테이너(+42만 4천 톤) 물동량 증가가 총물동량 증가에 긍정적인 영향을 미쳤음
 - '18년 4~5월 컨테이너 처리실적은 83만 9천TEU로 전년동기대비 2.2% 증가하였으며 인도 총 컨테이너 처리실적의 52.5%를 차지함

표 I-13 인도 주요 12개 항만의 2018년 4~5월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2017년 4~5월	2018년 4~5월	전년동기대비
총물동량	113,521	116,257	2.4
컨테이너	1,507	1,597	6.0

자료 : 인도항만협회 홈페이지(<http://ipa.nic.in/>) 자료를 바탕으로 KMI 작성

4) 유럽

❖ 폴란드(그단스크항)

- 그단스크항의 '18년 5월 총 물동량은 410만 1천 톤으로 전월대비 0.1% 소폭 감소함
 - 일반화물이 전월대비 12.1%(+20만 8천 톤) 증가하였지만 석탄 및 액체화물이 같은 기간 각각 20.2%(-11만 3천 톤), 22.7%(-33만 9천 톤) 감소하면서 총 물동량이 감소함
- 컨테이너 물동량은 전월대비 11.9% 증가한 17만 1천TEU를 기록하면서 역대 최대 월간 실적을 기록함
 - 누적 컨테이너 물동량은 80만 4천TEU로 전년대비 44.5% 증가하였으며 증가세를 꾸준히 이어가고 있음

표 I-14 그단스크항 2018년 5월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
총물동량	3,241	14,953	4,103	4,101	20,951	-0.1	26.5	40.1
컨테이너	136	556	153	171	804	11.9	26.2	44.5

❖ 스페인(바르셀로나항)

- 바르셀로나항의 '18년 5월 총 물동량은 전월대비 15.8%, 전년동기대비 10.7% 증가한 592만 1천 톤을 기록함
 - 전년대비 고체벌크가 36.1%(-16만 5천 톤) 감소하였지만 액체벌크 및 일반화물이 각각 36.8%(+40만 5천 톤), 8.8%(+33만 2천 톤) 증가하면서 총 물동량 증가로 이어짐
- 컨테이너 물동량은 28만 1천TEU로 전월대비 8.6%, 전년동기대비 5.4% 증가함
 - 수입물동량은 14만 6천TEU로 전년대비 5.6% 증가하였으며 수출물동량은 같은 기간 5.3% 증가한 13만 5천TEU를 기록함
- 바르셀로나항의 '18년 5월 누적 총 물동량은 2,724만 5천 톤으로 전년대비 16.5%로 증가세를 꾸준히 이어가고 있음

표 I-15 바르셀로나항 2018년 5월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2017		2018			전월 대비	전년대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
컨테이너	합계	266	1,135	259	281	1,325	8.6	5.4	16.8
	수입	138	574	135	146	667	8.5	5.6	16.1
	수출	128	561	124	135	658	8.6	5.3	17.4
총물동량		5,349	23,389	5,113	5,921	27,245	15.8	10.7	16.5

주: '17년 5월 물동량 재확정

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

5) 미주

● 미국(LA/LB항, NY/NJ항)

- LA항과 LB항의 '18년 5월 컨테이너 물동량은 전월대비 10.0%, 전년동기대비 0.8% 증가한 145만 6천TEU 기록

- LA항의 '18년 5월 컨테이너 물동량은 76만 9천TEU를 기록, 전년동기대비 3.4% 감소, 전월대비 9.0% 증가함
- LB항의 '18년 5월 컨테이너 물동량은 68만 7천TEU를 기록, 전년동기대비 6.0%, 전월 대비 11.2% 증가함
- LB항은 전년대비 높은 실적을 거두고 있으나 LA항은 전년대비 감소한 실적을 기록하고 있음

표 I-16 LA/LB항 2018년 5월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분			2017년		2018년			전월 대비	전년대비	
			5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	413	1,873	361	406	1,837	12.3	-1.8	-1.9
		수출	170	837	165	169	805	2.4	-0.6	-3.8
	공컨		214	1,042	180	195	944	8.2	-8.9	-9.4
	합계		796	3,752	706	769	3,586	9.0	-3.4	-4.4
LB항	적컨	수입	337	1,423	312	361	1,608	15.6	7.3	13.0
		수출	119	594	142	142	678	0.4	19.9	14.2
	공컨		193	776	164	184	915	12.0	-4.6	17.8
	합계		648	2,793	618	687	3,201	11.2	6.0	14.6
LA/LB항	적컨	수입	750	3,296	673	767	3,445	13.8	2.3	4.5
		수출	288	1,430	307	311	1,483	1.5	7.9	3.7
	공컨		406	1,818	344	378	1,859	10.0	-6.9	2.3
	합계		1,445	6,544	1,324	1,456	6,787	10.0	0.8	3.7

자료: LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

- NY/NJ항의 '18년 5월 컨테이너 물동량은 전월대비 7.7%, 전년동기대비 5.1% 증가한 59만 4천TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 30만 2천TEU를 기록, 전년동기대비 6.6%, 전월대비 10.7% 증가함

- 수출 적컨테이너 물동량은 13만TEU를 기록, 전년동기대비 9.3% 증가, 전월대비 3.3% 감소함
- 공컨테이너 물동량은 16만 1천TEU를 기록, 전년동기대비 0.7% 감소, 전월대비 12.4% 증가함

표 I-17 NY/NJ항 2018년 5월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2017년		2018년			전월 대비	전년대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
적컨	수입	283	1,336	273	302	1,447	10.7	6.6	8.3
	수출	119	570	135	130	627	-3.3	9.3	9.9
공컨		162	739	143	161	751	12.4	-0.7	1.6
합계		565	2,645	551	594	2,825	7.7	5.1	6.8

자료: NY/NJ항(www.panynj.gov)

● 브라질(산투스항)

- 산투스항의 '18년 5월 컨테이너 물동량은 전월대비 3.6%, 전년동기대비 13.5% 증가한 35만TEU 기록
 - 입항 물동량은 18만 8천TEU를 기록, 전년동기대비 17.7% 증가, 전월대비 18.7% 증가함
 - 출항 물동량은 16만 2천TEU를 기록, 전년동기대비 8.9% 증가, 전월대비 9.7% 감소함
 - '17년 9월부터 '18년 5월까지 9개월 연속 월 컨테이너 최고실적을 기록하고 있음

표 I-18 산투스항 2018년 5월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2017년		2018년			전월 대비	전년대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
입항		160	732	158	188	844	18.7	17.7	15.2
출항		149	727	180	162	842	-9.7	8.9	15.9
합계		308	1,459	338	350	1,686	3.6	13.5	15.6

주: 수출입 물동량 및 연안 물동량 포함

자료: 산투스항(www.portodesantos.com.br)

6) 오세아니아

● 호주(시드니항)

- '18년 5월 시드니항의 컨테이너 물동량은 20만 7천TEU로 전년동기대비 1.9% 감소, 전월과 비슷한 실적을 기록함
 - '18년 5월 수입물동량은 전년동기대비 1.7% 증가한 10만 6천TEU를 기록함
 - '18년 5월 수출물동량은 전년동기대비 5.4% 감소한 10만 1천TEU를 기록함
 - 한편 '18년 5월 수입물동량의 전년동기대비 증가는 철재류 및 원목, 목재 생산품의 증가에 기인하였으며, 수출물동량은 곡류 및 제지류의 감소에 따라 전년동기대비 감소세를 기록함

표 I-19 시드니항 2018년 5월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	211	987	207	207	1,052	0.0	-1.9	6.6
수입	104	496	104	106	532	1.4	1.7	7.2
수출	107	493	103	101	521	-1.5	-5.4	5.6

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶



Ⅱ 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향
2. 해외 항만 및 산업동향
3. 품목별 동향



1 국내 항만 및 산업동향

1) 부산항

●● 부산항만공사(BPA), 한국가스공사와 LNG병커링 체계 구축 및 활성화를 위한 업무협약 체결³⁾

- 국제해사기구(IMO)의 선박배출가스 규제강화에 따라 기존 선박 연료인 벙커C유를 대체하는 친환경 연료인 LNG로의 연료전환이 점차 가속화 되고 있음
 - '20년부터 선박연료의 황산화물(SOx) 함유기준이 기존 3.5%에서 0.5%로 강화 될 예정
- 이에 따라 BPA는 부산항의 미세먼지 저감과 대기환경 개선을 위하여 지난 7월 5일 한국가스공사와 부산항 LNG 병커링 체계구축 및 활성화를 위한 업무협약을 체결함
- BPA는 향후 세계적인 LNG 저장탱크 기술 및 우수한 운영경험 노하우를 보유한 한국가스공사와 공동연구를 통해 부산항에 적합한 LNG 병커링 체계 및 사업방식을 종합적으로 검토할 계획임

●● 세계 최초 스크러버(Scrubber)장착 메가 컨테이너선박 부산항 입항⁴⁾

- '18년 7월 5일, 부산항 신항 4부두(HPNT)에 스크러버를 장착한 현대상선의 1만 1,000TEU급 컨테이너선 HMM Promise호가 입항함
 - HMM Promise호는 '17년 8월 한진중공업으로부터 현대상선이 인수한 2개의 1만 1,000TEU급 컨테이너선박 중 첫 번째 선박으로 현재 전 세계 운항중인 1만1,000TEU급 이상의 메가 컨테이너선 중 유일하게 스크러버를 장착함

3) 부산항만공사, <http://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=22004&page=1&mCode=MN0777> (2018.07.06. 검색)

4) 부산항만공사, <http://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=22005&page=1&mCode=MN0777> (2018.07.06. 검색)

- 스크러버는 대기오염정화장치의 일종으로 선박의 엔진과 보일러에서 배출되는 가스 중 황산 화물을 제거하여 정화시키는 탈황장치임

○ '20년부터 시행되는 국제해사기구(IMO)의 선박배출가스 규제강화에 선제적으로 대응하고 연료비를 절감하기 위해 컨테이너 선박에 스크러버를 장착함

- HMM Promise호는 남미 동안 노선에 투입될 예정이며, 또 다른 1만 1천TEUrmq 메가 컨테이너 선박인 HMM Blessing호는 7월 9일 부산에서 출항해 남미 서안 노선에 투입될 계획임

2) 인천항

● 상반기 컨테이너 물동량, 전년대비 증가세 기록⁵⁾

○ 인천항의 '18년 상반기 컨테이너 물동량은 전년동기대비 약 3.7% 증가한 152만 4천TEU를 기록함

- 전년동기 기준 '18년 상반기의 수입물동량은 5만 1천TEU 증가한 78만 3천TEU, 수출물 동량은 전년대비 4만 3천TEU 증가한 72만 7천TEU를 기록함
 - 환적 및 연안물동량은 각각 1만 1,247TEU, 3,544TEU를 기록함

○ 인천항의 국가별 교역량은 중국(89만 4천TEU), 베트남(14만 8천TEU), 태국(6만 8천TEU) 순을 기록함

- 대중국 교역량은 전년동기대비 약 1.9% 증가하였으며, 품목별로는 전기기기류(5.2%), 잡화(4.6%), 기계류(19.8%)의 수입물동량이 높은 증가세를 기록함
- 베트남과의 교역량은 전년동기대비 약 16.4% 증가하였으며, 차량 및 그 부품, 화학공업 생산품, 기계류의 수출물동량이 증가함
- 한편 인천항의 상반기 주요 교역국가로 태국이 신규 등장하였으며, 교역량은 전년동기대비 19.3% 증가하였고 수출의 경우 화학공업생산품, 플라스틱 및 고무제품, 수입은 목재류, 기계류 품목의 교역이 증가함

5) 오마이뉴스, http://www.ohmynews.com/NWS_Web/View/at_pg.aspx?CNTN_CD=A0002459105
(2018.07.30. 검색)

☛ 카페리 여객수, 지속 증가세 기록⁶⁾

- '17년 사드(THAAD) 여파로 급감했던 한-중 카페리 여객수의 완만한 증가세가 약 4개월간 지속되고 있는 것으로 나타남
 - '18년 6월 정기 카페리의 총 여객수는 총 6만 6,595명을 기록하여 전년동기 실적인 3만 8,658명대비 약 72.2% 증가함
 - 전년동기대비 증가율의 경우 '18년 3월은 6.0%, 4월은 48.0%, 5월 44.0%를 기록하였으며, 4개월 연속 증가추이를 나타냄
 - 한편 '18년 상반기 누적 여객수는 전년동기대비 약 6.4% 증가한 29만 2,192명을 기록함
 - 결과적으로 '17년 3월 이후 평균 30.0% 이상 급감한 카페리 여객수는 약 1년만인 '18년 3월 이후 증가세로 돌아선 것으로 확인됨

3) 여수, 광양항

☛ 광양항, 글로벌 리스컨테이너 장치장 운영⁷⁾

- 여수광양항만공사 광양항 항만관련 부지에 글로벌 리스 컨테이너 장치장을 운영한다고 밝힘
 - 규모는 2만 5천㎡로 리스 컨테이너의 원활한 공급 및 반납, 수출입 컨테이너 수급 불균형 해소를 위해 운영될 계획
 - 운영은 부산, 인천 등에서 리스컨테이너 장치장 운영 실적이 있는 극동TLS, 백산종합물류가 신설법인 '극동로지스'를 설립하여 담당함
 - 금회 운영되는 글로벌 리스 컨테이너 장치장은 '컨'부두와 배후단지 중간에 위치, 접근성이 좋기에 선, 화주 및 관련 기업의 관심이 높을 것으로 기대

6) 연합뉴스, <http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2018/07/04/0200000000AKR20180704046300065.HTML> (2018.07.13. 검색)

7) 여수광양항만공사, http://www.ygpa.or.kr/kr/ypga/public_corporation_news/public_corporation_news/?boardId=bbs_0000000000000213&mode=view&cntId=378&category=, (2018.07.23 검색)

●● 광양항 '18년도 하반기 인센티브제도 확대 개편⁸⁾

- 여수광양항만공사는 컨테이너 물동량 증대를 위해 인센티브제도를 확대·개편하여 시행한다고 밝힘
 - 기존 항로개설유지 인센티브 구간인 유럽, 미주 등 전략항로 외에도 미주서안, 동남아 항로 까지 확대, 부정기선 유치 부문도 확대됨
 - 금회 인센티브 개편에는 '18년 예산 132억 원 중 미반영 되었던 지자체 지원금 13억 원이 반영되었으며, 항로개설유지 인센티브는 15억 원에서 25억 원으로, 부정기선 인센티브는 2억 원에서 5억 원으로 각각 인상됨

4) 울산항

●● 울산항만공사, '울산항 1종 항만배후단지 관리지침' 개정⁹⁾

- 울산항만공사(UPA)는 울산신항의 중장기 발전 전략에 따라 배후단지 운영 활성화를 위해 '울산항 1종 항만배후단지 관리지침'을 개정·시행한다고 밝혔음
 - 개정된 주요내용은 배후단지 내 업종별 특화구역 지정, 제조업 행정지원 강화, 입주기업 친환경 에너지 시설물 구축 지원, 부가가치 창출 유형에 액체화물 블렌딩 추가, 입주기업 선정을 위한 실적 평가기준 고도화 등임
 - 블렌딩은 2종 이상의 서로 다른 석유·화학제품의 혼합을 통하여 새로운 성질의 제품을 제조하거나 기존 제품의 품질을 보장하는 작업 활동
- 배후단지 특화구역 운영을 위해 그동안 1~3공구로 구분하던 배후단지 세부구역을 4개의 특화구역으로 구분하고 평가기준을 개선함
 - 세부구역은 입주기업의 특성에 맞춰 제조구역, 일반물류구역, 복합물류구역, 에코구역 4개로 구분·지정했고, 특화구역별 맞춤형 입주기업 선정·실적 평가 기준을 마련해 과거 일반 물류업 위주의 평가 제도를 개선
 - 복합물류구역: 제조업 및 물류서비스업을 동시에 영위하는 업종이 위치한 구역
 - 에코구역: 친환경 에너지, 폐에너지 취급 제조업 또는 물류 서비스업이 위치한 구역

8) 여수광양항만공사, http://www.ygpa.or.kr/kr/ypga/public_corporation_news/public_corporation_news/?boardId=bbs_00000000000000213&mode=view&cntId=376&category=, (2018.07.17 검색)

9) 울산항만공사, https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_0000000000000060&mId=001005002000000000&dataId=6719(2018.07.31. 검색)

- 배후단지의 사회적 가치 창출을 위해 입주기업의 ‘사회적 가치(고용, 안전, 환경) 실현계획’을 평가 항목으로 신설함
 - 또한 입주기업이 입주시설 내 친환경 에너지 시설물(전기·수소차 충전소 등)을 구축하고자 할 경우 비용과 관련 인허가 행정을 지원
- 뿐만 아니라 석유화학 분야 제조업의 복잡한 시설 특성상 공사 준비를 위한 행정 기간이 오래 걸리는 것을 감안하여 입주행정 완료 기한을 계약 체결 이후 6개월에서 9개월로 확대함
 - 액체화물 중심인 울산항 특성에 부합하는 ‘블렌딩’ 작업을 부가가치 창출 유형에 추가

그림 II-1 울산신항 배후단지 조감도



자료 : 울산항만공사(2018.07.31. 검색)

❖ 붉은불개미 유입 차단위해 사전방역 총력¹⁰⁾

- 최근 국내 항만에 붉은불개미가 잇따라 발견되자 울산항도 합동대책 협의체를 구성하고 위험지역 출발 컨테이너 일제조사 및 사전방역을 추가 실시함
 - '18년 6월부터 평택·당진항, 부산항 등 타 항만에서 붉은불개미가 연이어 발견되고 있어 울산항도 외래 해충 유입에 대한 불안감이 커지고 있음

10) 울산항만공사, https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_0000000000000060&mlId=001005002000000000&dataId=6694(2018.07.31. 검색)

- 붉은불개미는 세계자연보호연맹(IUCN)이 지정한 세계 100대 악성 침입 외래종에 속하는 해충으로 몸 속에 강한 독성물질을 가지고 있어 날카로운 침에 찔릴 경우, 심한 통증과 가려움증을 유발하고 심하면 현기증과 호흡곤란, 의식장애 등으로 사망할 수도 있음

○ 이에 따라 울산항만공사(UPA)는 '17년부터 구성·운영중인 항만·방역당국 합동 대책 협의체 활동을 강화하는 한편, 추가 방역활동을 통해 붉은불개미 유입 차단을 위해 노력하고 있음

- 농림축산검역본부와 해양수산부 등 관계기관, 부두운영사와 합동으로 위험지역에서 출발한 컨테이너의 일제조사, 예찰트랩 모니터링 및 포집종 분석, 부두 잡목제거 등의 활동을 추가로 실시
- 부두운영사에는 의심 개체 발견 시 신속신고 및 방역조치 협조 등을 당부함

○ UPA 안전환경팀 관계자는 방역당국과의 협력 결과, 아직까지 울산항에서 붉은 개미가 발견되지 않았지만 혹시 모를 유입을 차단하기 위해 최선을 다하겠다고 밝힘

5) 평택·당진항

●● 유지준설공사 실시¹¹⁾

- 평택·당진항 통항선박의 안전성을 확보하고 이·접안의 편의를 위해 전면 박지 구간 준설 착수
 - 서부두 집화부두(4~7번 선석, 동부두 10~12번 선석), 컨테이너부두(동부두 8~9번 선석)의 전면 박지 수심확보를 위해 시행
 - 7월 24일 착수하였으며, 84억 원을 투입하여 '19년 5월 준공할 예정임
 - 수심 12m를 확보할 예정이며 총 준설량은 56만 8천㎥임

11) 평택지방해양수산청, 2018.07.23. 보도자료, <http://pyeongtaek.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=5174&boardKey=7&menuKey=410¤tPageNo=1> (2018.07.30. 검색)

❖ 국제여객터미널 디자인 확정¹²⁾

- 신규 국제여객터미널은 약 1년간 설계 및 입찰과정을 거쳐 '20년 초 착공, '22년 완공될 예정임
 - 평택항 국제여객터미널 건축설계공모에서 역동적인 파도를 형상화한 공모작이 최우수 작품으로 선정되었으며, 9일부터 본격적인 설계에 들어감
 - 평택지방해양수산청은 신규 건설될 국제여객터미널이 평택항의 대표 랜드마크가 될 것으로 기대하고 있음

그림 II-2 평택항 국제여객터미널 조감도



자료 : 코리아쉬핑가제트, <http://www.ksg.co.kr> (2018.07.15. 검색)

6) 대산항

❖ '18년 상반기 항만물동량, 전년동기대비 3.2% 증가¹³⁾

- 대산항의 '18년 상반기 총물동량은 4,628만 6천 톤으로 전년동기대비 3.2% 증가하였음
 - 카타르, 러시아, 멕시코와의 교역량은 각각 70.2%(+157만 1천 톤), 56.9%(+109만 6천 톤), 58.6%(+71만 5천 톤) 증가

12) 코리아쉬핑가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&pNum=118343&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news (2017.07.15. 검색)

13) Port-Mis 자료를 바탕으로 저자 작성

- 이란, 아랍에미리트, 호주와의 교역량은 각각 21.8%(-133만 5천 톤), 54.9%(-82만 8천 톤), 20.1%(-64만 5천 톤) 감소

○ 가장 큰 비중을 차지하고 있는 유류는 전년동기대비 3.8% 증가한 3,404만 2천 톤을 기록하였음

- 석유정제품은 10.4%(-215만 4천 톤) 감소하였으나 원유 및 가스류 물동량이 각각 27.1%(+310만 5천 톤), 49.6%(30만 4천 톤) 증가하면서 총 물동량 증가를 견인함

○ 대산항의 '18년 상반기 컨테이너 물동량은 4만 6천TEU로 전년대비 18.4% 감소함

7) 포항항

● '18년 상반기 물동량 전년대비 10.0% 증가^{14) 15)}

○ 포항항의 '18년 상반기 물동량은 3,008만 4천 톤으로 전년대비 10.0% 증가함

- 수입은 전년대비 8.8% 증가한 2,212만 7천 톤으로 기록하였으며 수출은 426만 톤으로 전년대비 9.5% 증가함

○ 컨테이너 물동량이 전년대비 31.1% 증가한 56,228TEU를 기록하면서 '12년 이후 가장 높은 증가율을 기록함

- 수입은 27,262TEU로 전년대비 26.7% 증가하였으며 수출은 같은 기간 57.3% 증가한 28,966TEU를 기록함
- 영일만항의 '18년 컨테이너 목표 물동량은 125,500TEU로 일반적으로 하반기에 컨테이너 물동량이 집중 되는 경향을 감안하면 달성 가능성이 높음

○ 비컨테이너 물동량은 2,932만 1천 톤으로 컨테이너 증가율 대비 다소 낮은 전년 대비 9.7% 증가함

- 모래와 시멘트가 전년대비 각각 89.3%(-10만 2천 톤), 32.4%(-17만 1천 톤) 큰 폭으로 감소하였지만 철광석 및 기타광석 물동량이 큰 폭으로 증가하면서 비컨테이너 화물의 증가세를 견인함

14) 통합 PORT-MIS

15) 대구일보, <http://www.idaegu.com/?c=5&uid=391102> (2018.07.30. 검색)

8) 동해 · 묵호항

❖ 동해항 3단계, 동해 추암지구 문화재 지정에 따른 공사 일시중지 요청¹⁶⁾

- 문화재청은 동해 추암 지구를 국가지정 문화재로 지정하는데 동해항 3단계 공사를 중지할 것을 요청
 - 문화재청은 동해 추암 일대 약 6만㎡(육지 및 해역부 포함)에 대해 국가지정 문화재(명승) 지정절차에 착수
 - 이에 따른 동해항 3단계 공사 중 추암 촛대바위 전면에 모래유실을 방지하기 위한 해안보호 대책 시설(돌제)이 미관상 악영향을 끼칠 수 있다며 이를 이격할 것을 주문
 - 동해지방해양수산청은 돌제의 경우 수중 1~3m 깊이에 설치, 자연경관 훼손이 경미하며, 이를 이격하여 설치할 경우 침·퇴적 저감 효과가 반감되는 만큼 당초 계획대로 사업을 추진 한다는 입장임
 - 동해시 및 문화재청, 동해지방해양수산청 간의 의견 차이가 있는 만큼, 향후 기관 간 협의를 통해 이를 해소할 것으로 전망

그림 II-3 동해항 3단계 개발예정 지역 및 추암 위치



자료 : 구글어스

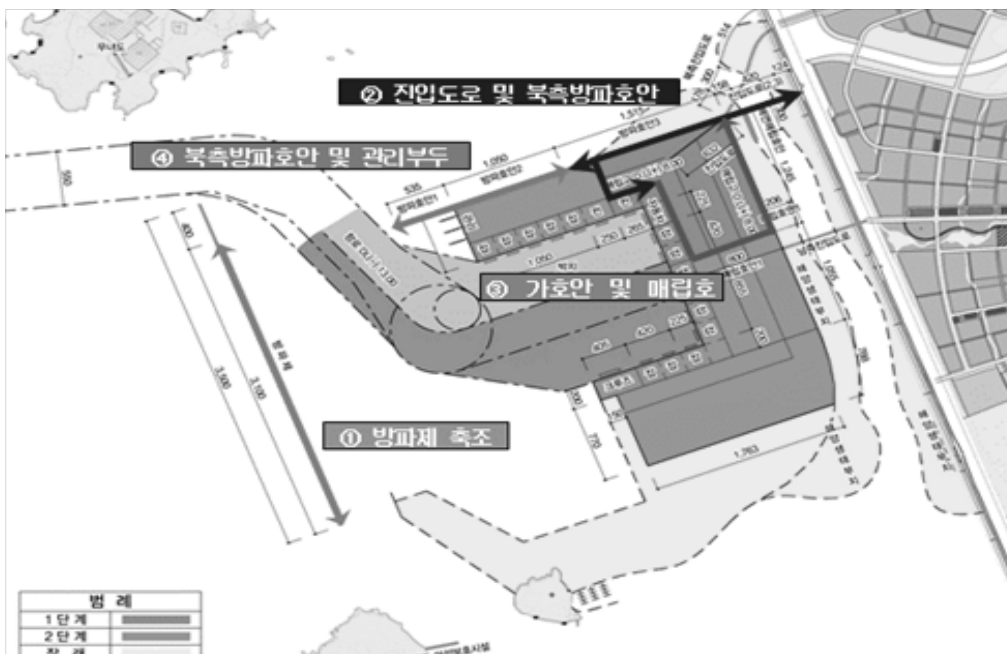
16) 강원도민일보, <http://www.kado.net/?mod=news&act=articleView&idxno=923305> (2018.07.30 검색)

9) 군산항

●● 군산해양수산청, 새만금 신항만 가호안 및 매립호안 축조공사 착공 예정¹⁷⁾

- 군산지방해양수산청(이하 군산청)은 새만금 신항만 가호안 및 매립호안 축조 공사를 7월 16일에 착공한다고 밝힘
 - 새만금 신항만 1단계 사업 조기개발에 필요한 가호안(845m), 매립호안(800m), 배면매립호안(1,245m)을 축조하는 공사에 790억 원이 투입되어 '21년까지 완공할 계획임
 - 7월에 착공되는 가호안 및 매립호안 건설로 새만금 신항 부두개발과 항만부지 조성을 위한 준설토의 원활한 처리가 가능할 것으로 예상되고 있음
- 군산청은 새만금 신항만 개발사업 추진을 위해 현재 약 923억 원 규모의 '방파호안 및 관리부두 축조공사'도 설계중이며, 설계 완료 후 '19년에 공사가 발주될 예정

그림 II-4 새만금 신항 개발사업 조감도



자료 : 군산지방해양수산청 보도자료(2018.07.16.)

17) 군산지방해양수산청, <http://gunsan.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=5794&boardKey=66&menuKey=456¤tPageNo=1> (2018.7.16. 검색)

10) 목포항

●● 목포지방해양수산청, 공유수면 무단점용 집중점검¹⁸⁾

- 공유수면 친환경적인 관리를 위해 7월 13일까지 공유수면 사용실태를 점검함
 - 불법행위 등 점검결과의 경중에 따라 현장에서 시정조치를 하거나 관계법령에 따라 엄중히 조치할 방침임

●● 상반기 물동량, 전년대비 10.6% 감소¹⁹⁾

- 목포항 인근의 산업경기 위축으로 주요 품목들이 감소함
 - 기아자동차 광주공장의 수출실적이 9.2% 하락했으며, 환적자동차가 군산항으로 일부 이전 하면서 자동차 물동량이 감소함
 - 조선업체의 선박수주량이 급감함에 따라 철재물동량이 9.2% 감소했으며, 삼학도 석탄부두 폐쇄가 예정됨에 따라 유연탄이 군산항으로 이전하면서 80.4% 감소함
 - 또한, 바다모래의 반입도 22.1% 감소함

11) 마산항

●● 4부두 인근 해상에서 기름 유출²⁰⁾

- 육상저장탱크에 기름을 공급하던 유조선에서 기름 약 29만 5천 리터가 유출됨
 - 육상저장탱크의 알림장치 고장으로 저장탱크에서 기름이 바다로 유입된 것으로 추정됨
 - 주유소에서 사용되는 100리터 기름통으로 환산할 경우, 2,950개를 바다에 빠뜨린 셈임
- 해경은 약 8천 리터를 수거했으나, 28만 7천 리터는 우수로와 하천 등에 유입된 것으로 추정됨
 - 해경은 오일펜스를 설치하는 등 긴급 방제 작업을 실행하였으며, 하천에 유입된 기름은 정유사 측에서 탱크로리 차량과 유흡착재 등을 이용해 회수작업을 실시함

18) 전남일보, <http://www.jnilbo.com/read.php3?aid=1530433178553225152> (2017.07.30. 검색)

19) 뉴시스, http://www.newsis.com/view/?id=NISX20180731_0000378576&clD=10809&plD=10800 (2017.07.30. 검색)

20) 노컷뉴스, <http://www.nocutnews.co.kr/news/5008907> (2018.07.30. 검색)

2 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

● 미·중 무역전쟁 확대와 중국산 소매품에 대한 수요 증가로 인해 미국 컨테이너 수입물 동량 증가 전망²¹⁾

- NRF(National Retail Federation, 이하 NRF)는 7월 6일 중국산 제품에 대한 새로운 관세 부과와 소매품 판매 증가로 인해 7월 미국 컨테이너 수입물동량이 월간 집계 역대 최고치를 기록할 것으로 예상함
 - 중국산 제품에 대한 신규 관세가 부과되었지만 미국의 소매품 유통 업체들이 빠르게 글로벌 공급망을 변경할 수 없기 때문에 단기적으로는 중국 및 기타 지역으로부터 소매품 수입물 동량이 급증할 것으로 전망되고 있음
- Global Port Tracker 리포트에 따르면 미국소매업자들의 7월과 8월의 수입컨테이너물동량은 각각 187만TEU, 191만TEU로 전망되었음
 - 5월 수입컨테이너 물동량은 전월대비 11.6%, 전년동기대비 4.3% 증가한 182만TEU를 기록함
 - 6월 수입컨테이너 물동량도 183만TEU로 전년동기대비 6.8% 증가함
- NRF 관계자는 관세 부가가 소비재 또는 미국내 제품 생산에 필요한 부품 및 장비 가격에 영향을 미쳐 결국 미국인들이 예년대비 높은 가격으로 제품을 사용하는 결과를 초래할 것으로 예상하였음

21) Worldmaritimenews: [https://worldmaritimenews.com/archives/256634/nrf-u-s-imports-to-set-new-record-as-tariffs-take-effect/\(2018.7.10. 검색\)](https://worldmaritimenews.com/archives/256634/nrf-u-s-imports-to-set-new-record-as-tariffs-take-effect/(2018.7.10. 검색))

2) 아시아

●● MCC Transport, 말레이시아 동부 지역과 중국 및 한국을 연결하는 컨테이너 노선 신설²²⁾

- 머스크라인(Maersk Line)의 아시아 지역 및 피더선사인 MCC Transport는 말레이시아 동부지역과 중국 및 한국을 연결하는 신규 컨테이너노선을 개시함
 - 새로운 IA6 서비스는 코타키나발루와 빈톨루를 홍콩, 부산, 다렌, 신강, 평택항에 연결하고 싱가포르와 탄중펠레파스를 잇는 노선임
 - 신규 서비스(남향)는 7월 30일부터 다렌에서 시작되며, 8월 9일 탄중펠레파스에서 북향 서비스가 개시됨
- IA6 서비스는 동 말레이시아 지역을 중국과 세계 다른 지역들에 연결함으로써 말레이시아의 컨테이너물동량 성장을 견인하는 데 중요한 컨테이너 정기선 서비스가 될 것으로 전망됨

●● 일본, 지방 컨테이너항만 정기선 서비스 2년 만에 증가²³⁾

- 일본의 지방 컨테이너 항만 60개소의 주당 정기선 기항 항로는 288개로 '16년 6월 이후 처음으로 증가
 - 지방 컨테이너항만은 일본 항만에서 컨테이너 노선이 있는 항만 중 주요 항(도쿄항, 오사카항 등)을 제외한 항만을 뜻함
 - 지역별로 한국 항로는 주당 3회가 늘어난 153회로 가장 높은 비중을 나타냈으며, 중국은 2회가 감소한 53회, 중국-한국 항로는 예년과 비슷한 40회 등으로 나타남
 - 이 같은 일본 지방 컨테이너항만의 정기선 서비스 증가는 한국의 고려해운 및 남성해운이 각각 1,000TEU급 선박 3척을 추가 투입한 것과 일본 컨테이너 선사 합병에 따른 서비스 개편 등의 영향을 받은 것으로 나타남

22) Seatrade Maritime News, <http://www.seatrade-maritime.com/news/asia/28344.html?highlight=Ik1DQyl=> (2018.7.30. 검색)

23) 일본해사신문, <https://secure.marinavi.com/news/content/NewsNumber/237520> (2018.07.31 검색)

❖ 아시아, 이란 외 지역에서의 석유 수입 증가²⁴⁾

- 아시아 주요 석유 수입국들이 이란산 석유 수입을 축소 및 중단하고 성상이 비슷한 타지역 석유로 수입을 대체할 계획
 - '18년 11월 이란 석유부문에 대한 미국의 경제제재 복원이 예상됨에 따라 한국, 일본 등 아시아 석유 수입국들의 이란산 석유 수입량이 감소추세임
 - 한국의 경우, 컨덴세이트를 포함한 이란산 석유 수입량이 '18년 3월 37만 4천 b/d에서 6월 18만 3천b/d로 약 50% 이상 감소
- 아시아 수입국들은 이란산 석유 대신 쿠웨이트, 노르웨이 등에서 석유 수입을 확대할 계획
 - 한국, 일본 등은 미국에 대이란 제재 예외국으로 인정받지 못할 경우를 대비해 이란산 컨덴세이트와 성상이 비슷한 쿠웨이트, 노르웨이 등의 석유 수입 증대를 추진
 - 최근 한국은 노르웨이산 컨덴세이트 Ormen Lange, Snohvi의 수입을, 일본은 쿠웨이트산 경질유 Super Light의 수입을 추진하고 있는 것으로 알려짐

3) 유럽

❖ 앤트워프항, '18년 상반기 최고 실적 기록²⁵⁾

- 앤트워프항의 '18년 상반기 물동량 처리량은 전년대비 6.5% 증가한 1억 1,864만 8천 톤을 기록함
 - 1분기의 높은 처리실적이 2분기에도 지속됨에 따라 반기별 최대 실적을 기록함
- 컨테이너 물동량은 전년대비 8.2% 증가한 556만 8천TEU를 기록하였으며 특히 5월은 월 최고 처리실적인 100만TEU 이상을 처리하였음

24) 페트로넷, <http://www.petronet.co.kr/v3/board/viewType1.jsp?BbsId=PSBODB..TNDKORNEWS&Seq=35239> (2018.07.31. 검색)

25) 앤트워프항만공사, <https://www.portofantwerp.com/en/news/port-antwerp-sets-new-records-best-half-year-ever> (2018.07.30. 검색)

- 일반화물은 철강 및 그 제품의 수입이 감소함에 따라 전년대비 6.5% 감소한 504만 5천 톤을 기록함
 - 반면, 철강 및 그 제품의 수출은 같은 기간 7.2% 증가하였는데 이는 6월에 발효된 미국의 수입 관세 영향을 상쇄하기 위해 연초에 미국으로의 출하량을 집중한 것에 따름
- 액체벌크는 전년대비 6.1% 증가한 3,829만 7천 톤을 기록하였으며 고체벌크는 같은 기간 3.1% 증가함
 - 액체벌크의 경우 주로 화학공업생산물(+8.2%), 석유정제품(+6.4%)이 두드러지게 증가하였으며 고체벌크의 경우 비료(+14.4%), 모래 및 자갈(+57%)이 크게 증가함
- 대륙별 교역현황을 살펴보면 유럽의 교역이 14.2%로 가장 높은 증가세를 나타냈으며 북미와 아시아는 각각 10.3%, 3.0% 증가함
 - 유럽의 경우 작년 엔트워프항의 항만 노조 파업에 따른 기저효과로 보여짐

4) 미주

❖ OOCL의 롱비치컨테이너터미널(LBCT) 매각에 귀추 주목²⁶⁾

- 중국 선사인 코스코는 홍콩계 OOCL 인수합병을 위해 롱비치컨테이너터미널을 매각할 예정임
 - 미국 대미외국인투자위원회(CFIUS)는 코스코의 롱비치컨테이너터미널 운영권의 제3자 매각을 조건으로 OOCL 인수합병을 승인함
 - 코스코는 6월까지 OOCL 인수를 마칠 계획이었으나, 미국 대미외국인투자위원회가 중국 국영기업의 국가기간시설 인수가 안보에 위협이 될 수 있다며 불허함
 - 롱비치컨테이너터미널의 소유권은 안전보장협정에 따라 1년간 제3의 미국자본에 위탁되며, 코스코는 새로운 터미널의 새로운 주인을 찾을 예정임
- 롱비치컨테이너터미널은 미들하버 재개발 프로젝트의 일환으로 '19년 개발이 완료될 예정이며, 연간 처리능력은 300만TEU가 될 전망이다

26) 코리아수평가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&pNum=118475&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news (2018.07.30. 검색)

- OOCL은 '12년 40년간의 터미널 운영권을 확보했으며, 롱비치항의 미들허버 재개발 프로젝트를 추진함

○ 한편, 롱비치컨테이너터미널은 매물로서 매력이 크지 않아 새로운 운영사를 찾기는 쉽지 않을 전망이다

- 코스코는 LA항의 웨스트베이슨컨테이너터미널을 이용하고 있으며, 퍼시픽컨테이너터미널을 공동운영하고 있음
- 글로벌 TOC는 코스코와 마찬가지로 안보문제가 걸림돌이 될 전망이며, 무역분쟁도 위험 요소로 작용하고 있음
- 또한, 캐나다 서안의 프린스루퍼트항과 미국 동안 항만으로의 물동량 이전 우려도 있음

❖ LA/LB항, 배출가스 감축을 위해 노후 트럭의 항만 운행 제한²⁷⁾

○ 로스엔젤레스(LA)항과 롱비치(LB)항은 트럭에서 발생하는 대기오염을 줄이기 위한 노력을 하고 있음

- 산페드로만 항만(San Pedro Bay Ports) 청정대기행동계획(CAAP: Clean Air Action Plan)은 '06년 처음 채택함
 - 이를 통해, 항만 및 항만 주변 해상활동을 통해 발생하는 오염을 획기적으로 줄인바 있음
- CAAP는 '17년 11월에 새로 업데이트되었으며, 두 항만은 항만구역에 육상운송 수단의 배출가스 제로지역(zero-emissions industry zone)으로 발전시킬 계획임
 - 신규 업데이트된 CAAP는 항만을 이용하는 트럭에 대한 새로운 배출기준 설정이 포함되어 있음

○ 10월 1일 이후 LA/LB항 터미널 이용 신규 트럭은 '14년 이후 생산된 모델로 제한하여 허용할 예정

- 해당 조치는 CAAP의 일환으로 항만 트럭등록소(PDTR: Port Drayage Truck Registry)에 기 등록된 차량을 제외한 신규 등록 트럭만 해당됨
 - 항만을 이용하는 트럭은 PDTR에 등록하도록 되어 있으며, 현재 산페드로만 항만단지 PDTR에 등록된 트럭의 수는 약 17,000대임
- 롱비치항 관계자에 따르면 현재 등록된 트럭은 모두 '07년 이후 모델이며, 약 50% 정도는 '10년 이후에 생산된 모델임

27) PORT STRATEGY, <http://www.portstrategy.com/news101/world/americas/la-and-long-beach-approve-clean-truck-regs> (2018.07.30. 검색)

- 두 항만은 CAAP를 통해 '35년까지 단계적으로 항만을 이용하는 모든 트럭을 무공해 트럭으로 교체할 계획임
- 향후, 배출제로 달성 혹은 배출제로에 근접한 트럭에 대해 PDTR 등록 요금을 면제하고 그 외의 트럭에 대해서는 요금을 인상할 계획임

❖ 파나마운하청(ACP), 10월부터 LNG선의 야간통행 금지 해제²⁸⁾

- 현재 파나마운하는 안전을 위해 야간통행과 같은 날 쌍방향 통행이 금지되고 있음
- 북미발 아시아행 LNG 물동량이 증가하면서 수요자 측은 LNG선 항행 제한 해제를 요구함
- 파나마운하청은 야간통행, 쌍방향 통행을 허가하는 한편, 수심제한 완화, 1일 1선박 통행예약을 2선박으로 확대할 계획임

5) 아프리카

❖ 지부티, 아프리카 최대 자유무역지대 개장²⁹⁾

- 아프리카 지역 국제무역허브 역할수행을 목표로 계획된 지부티 국제자유무역지역(Djibouti International Free Trade Zones) 1단계가 최근 개장함
- 해당 자유무역지역에는 총 35억 달러가 투자될 계획으로 완공시 계획 면적은 4,800ha이며, 지부티를 세계 최대 기간항로의 주요 기항지로 성장시키는 것을 목표로 함
- 이 같은 계획에 따라 진행된 프로젝트 중 첫 단계인 240ha 규모의 국제자유무역지역(DIFTZ)이 7월 5일 개장함
- 향후 자유무역지역은 물류단지, 무역단지, 수출가공단지, 비즈니스 및 금융지원 서비스 등이 포함된 총 4개의 산업클러스터가 운영될 예정임
 - 중국 초상국 그룹(招商局集團, China Merchants Group), 다롄 항만공사(Dalian Port Authority) 등 중국 자본으로 건설되며, IZP Group 등이 관리·운영을 수행할 예정임

28) 코리아슈핑가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&pNum=118293&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news (2018.07.30. 검색)

29) Port Technology, https://www.porttechnology.org/news/port_of_djibouti_opens_to_global_trade (2018.07.10. 검색)

- 한편 자유무역지역 개발과 동시에 지부티항 확장계획도 수립되어 '18년 2월부터 공사가 시작된 바 있음

6) 오세아니아

●● 호주, 완전자동화 복합물류터미널 건설 계획³⁰⁾

- 호주 큐브(Qube)사는 호주 남서부 무어뱅크(Moorebank) 지역에 칼마(Kalmar)사 및 나비스(Navis)사의 기술을 도입하여 세계 최초 완전자동화 복합물류터미널을 구축하는 계약을 체결함
 - 큐브사는 수출입 통합 물류서비스 제공 회사이며, 항만 간 운송에 특화된 업무를 수행함
 - 동 사가 협업할 회사 중 칼마사는 '자동화물처리 솔루션'을 나비스사는 'N4 터미널 운영 시스템'을 제공하며, 해당 회사들을 통해 소프트웨어와 하드웨어 서비스를 모두 구축할 계획임
 - 건설될 복합물류터미널은 '원터미널(One Terminal)'로 명명된 자동화 장비 및 시스템 최적화 솔루션이 적용되며, 장비 및 소프트웨어 구축은 '22년에 최종 완료될 예정임

30) Port Technology, https://www.porttechnology.org/news/kalmar_and_navis Equip first automated_intermodal_terminal#Navis(2018.07.08. 검색)



3 품목별 동향

1) 컨테이너

❖ '18년 2/4분기 실질 국내총생산 전분기대비 0.7% 증가³¹⁾

- '18년 2/4분기 실질 국내총생산(GDP)은 1/4분기대비 0.7% 성장, 실질 국내총소득(GDI)은 0.8% 감소함
 - 건설 및 설비 투자는 감소로 전환되었으나 소비와 수출이 증가세를 유지하고 있음
 - 건설투자는 주거용 건물건설과 토목건설이 줄어 1.3% 감소, 설비투자는 기계류와 운송장비가 모두 줄어 6.6% 감소함
 - 하지만 수출은 반도체, 석탄 및 석유제품 등을 중심으로 0.8% 증가하였으며, 수입은 기계류, 운송장비 등이 줄어 2.6% 감소함
- 건설업의 국내총생산은 감소, 제조업, 서비스업은 증가세를 유지하고 있음
 - 제조업의 국내총생산은 석탄 및 석유제품, 정밀 기기 등을 중심으로 전분기대비 0.7% 증가함
 - 하지만 건설업은 주거용 건물건설과 토목건설이 감소하여 전분기 대비 2.3% 감소함
 - 서비스업은 부동산 및 임대업 등이 감소하였으나 도소매 및 음식 숙박업 등이 증가하여 0.6% 성장함

2) 양곡

❖ '18년 3/4분기 식품사료 물가 상승 전망³²⁾

- '18년 5월 식품가격지수(CPI)는 105.4로 전월대비 0.1% 상승함
 - 두부(0.6%), 밀가루(0.2%)는 전월대비 상승, 반면 국수(2.5%), 식용유(2.4%)는 전월대비 감소함

31) 한국은행 경제통계시스템, <http://www.bok.or.kr/portal/bbs/P0000559/view.do?menuNo=200690&nttlId=10046198> (2018.07.27. 검색)

32) 한국농촌경제연구원, 국제곡물 관측월보 7월호 (2018.07.20. 검색)

- 5월 배합사료가격지수(PPI) 지난 4월과 동일한 111.4로 나타남

○ '18년 2/4분기 국내 물가 상승, 3/4분기에도 곡물 수입단가 영향으로 상승 전망

- '18년 2/4분기 국내 식품 및 배합사료 가격은 곡물 수입단가 상승으로 전 분기 대비 각각 1.1%, 0.1% 증가한 것으로 추정되고 있음
- 3/4분기에도 곡물수입단가 상승영향으로 식품 및 배합사료 가격은 2/4분기 대비 2.2%, 1.4% 상승할 것으로 예상됨

3) 시멘트

● 동해 주요 시멘트사, 남북경제협력 특수 기대³³⁾

○ 남북정상회담 및 미북정상회담 이후 남북경협 재개가 가시화 되며, 동해, 삼척, 강릉지역 시멘트 회사들의 해상을 통한 대북 자원 운송 가능성이 전망됨

- 향후 북한의 사회간접자본(SOC) 건설공사가 본격화 될 경우 동해 지역 시멘트 공장(쌍용양회, 삼표시멘트, 한라시멘트)의 선박을 통한 대규모 자원 조달이 현실화 될 것으로 예상됨
- 현재 북한의 시멘트 공장의 생산능력은 저조하며, SOC(도로, 철도) 시설이 낙후되어 해운을 통한 시멘트 수송이 물류비 측면에서 가장 유리한 상황임
- 과거 쌍용양회 북평공장은 동해항을 통해 총 5회에 걸쳐 북한에 시멘트를 공급했던 경험이 있음
 - 동 사의 대북 자원 공급 경험으로는 '02년 현대건설 시공 경수로에 신포항을 통해 시멘트 총 3만 2천 톤 운송, '04년 용천역 폭발사고 당시 포장 시멘트 1만 2천 톤 공급, '06년 북한지역 수해지원에 포장 시멘트 약 5만 톤 지원 등이 있음
- 한편 향후 대북 자원 공급이 가능한 항만인 동해항은 총 5만 톤급 3선석을 보유하여 시멘트 및 클링커의 수출이 가능하며, 옥계항의 경우 한라시멘트 제품의 운송이 가능한 선석을 보유함

33) 코리아 슈핑 가제트, [http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&pNum=118399&bbsCategory=KSG&categoryCode=LPG&backUrl=news_list\(2018.07.12. 검색\)](http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&pNum=118399&bbsCategory=KSG&categoryCode=LPG&backUrl=news_list(2018.07.12. 검색))

4) 석탄

●● 중국, 석탄 수요 증가에 따른 석탄 가격 상승세³⁴⁾

- 중국의 석탄 가격은 전력수요가 높은 하절기에 들어서면서 상승세를 나타내고 있음
 - 지난 4월 기준 연료탄의 시장가격은 톤당 569위안이었으나 6월 들어 698위안으로 22.7% 상승함
 - 7월에는 677위안으로 소폭 감소하는 추세를 보였으나 여전히 높은 가격을 형성하고 있음
 - 이 같은 석탄 가격 상승세는 수요 증가에 따른 충분한 공급이 이루어지지 않은 것에 기인함
 - '18년 1월 ~ 5월 중국의 일정규모 이상³⁵⁾ 화력발전소의 발전량은 전년동기대비 8.1% 증가한데 반해 일정규모 이상 석탄기업의 석탄 생산량은 전년동기대비 4% 증가에 그침
 - 특히, 4월 중순부터 주요 석탄 생산지에 위치한 탄광을 대상으로 환경보호 및 안전검사를 실시함에 따라 소규모 석탄 기업의 석탄 생산이 일시 중지됨
- 이에 대해 중국 정부는 석탄 가격의 급격한 변화를 방지하기 위해 석탄 기업 및 전력 기업 간의 중장기 매매계약을 체결하도록 유도하는 등의 노력을 기울이고 있음
 - 중장기 석탄 매매계약은 기업 측면에서 정부로부터 정책적 지원을 받을 수 있을 뿐만 아니라 석탄가격 안정화가 가능하기에 적극 추진하고 있는 것으로 나타남

5) 목재

●● 산림청과 관세청, 목재제품 협업단속 실시^{36) 37)}

- 항만을 통해 수입되는 불법 및 불량 목재 제품에 대한 단속 실시
 - 항만을 통해 수입되는 목재제품에는 우드펠릿, 목탄, 성형목탄 등이 있으며, 시료 채취 및 분석을 통해 불법 및 불량 여부를 확인할 계획임
 - 적발되는 불법 및 불량 목재제품에 대해서는 전량 반송 혹은 폐기할 예정임

34) 세계 에너지시장 인사이트, 제 18~27호, 에너지경제연구원

35) 일정규모 이상의 발전소는 발전용량 500~2,000MW 규모의 발전소이며, 일정규모 이상의 기업은 연간 영업이익이 2천만 위안 이상인 기업을 뜻함

36) 정책브리핑, <http://www.korea.kr/briefing/pressReleaseView.do?newsId=156283435> (2018.07.30. 검색)

37) 정책브리핑, <http://www.korea.kr/briefing/pressReleaseView.do?newsId=156286406> (2018.07.30. 검색)

- 특히, 우드펠릿은 수입량이 많고 신재생에너지 및 미세먼지 등 품질에 대한 관심이 높아져 있어 강력한 단속이 필요함

– '17년 기준, 우드펠릿은 전체 수요의 97%가 수입됨

❖ 우드펠릿 발전소 건설사업, 지역주민 반발에 차질^{38) 39)}

- 광양 황금산단 내 바이오매스 발전소 건설사업이 미세먼지 및 대기오염을 우려하는 지역 주민들의 반발에 부딪힘

– 광양그린에너지는 '21년까지 6,820억 원을 투자하여 황금산단 내 부지 12만 2,100㎡에 220MW 규모의 바이오매스 발전소를 건설할 계획임

– 반면, 지역주민 측은 발전에 사용될 우드펠릿과 우드칩은 전량 수입될 예정이며, 값싼 폐목재 사용으로 유독물질이 발생할 수 있다고 주장함

- 포항 영일만에 추진중인 바이오매스 발전소 건설사업은 주민설명회 단계에서 거센 반대에 직면함

– 포항신재생에너지는 영일만 3일반산단 내 부지 4만 6,000㎡에 110MW 규모의 바이오매스 발전소 건설을 추진하고 있음

– 그러나, 환경오염을 우려하는 지역주민들이 반발하고 있으며, 발전소 건설사업의 백지화를 요구하고 있음

6) 모래

❖ 남해 EEZ 골재채취, 골재업계 및 수산업계 갈등 심화⁴⁰⁾

- 7월 10일 개최된 '남해 EEZ 골재채취 기간 및 채취량 증대' 관련 공청회에 반발하여 어업인들은 반대농성 및 궐기대회 개최 등을 통해 골재업계 의견 및 정부 정책과의 반대 의사를 피력함

38) 건설경제신문사, <http://www.cnews.co.kr/uhtml/read.jsp?idxno=201807041332017180450> (2018.07.30. 검색)

39) NSP뉴스통신사, <http://www.nspna.com/news/?mode=view&newsid=293712>(2018.07.30. 검색)

40) 건설경제, http://m.cnews.co.kr/m_home/view.jsp?idxno=201807111541041560065#cb(2018.07.12. 검색)

- 국토교통부와 해양환경공단이 개최한 당시의 공청회는 ‘남해 EEZ 골재채취단지 지정변경(5차)과 관련한 해역이용 영향평가서(초안)’ 관련 바닷모래 채취 기간 연장 및 채취량 증액에 대한 주민의견 수렴의 자리였음
 - 하지만 공청회에서 수산업계는 주요 수산생물(멸치, 오징어, 고등어) 산란장 및 서식해역과 남해 골재채취단지가 인접하여 어획량 감축 등 부작용 발생 가능성을 주장하였고 환경영향평가 용역 결과에 대해서도 의문을 제기함
 - 또한 수산업계는 용역 보고서에서 채택한 바다 속 웅덩이가 발생할 수 있는 모래채취 방식(앵커공법)이 아닌 친환경 트레일러 공법을 사용해야 한다는 입장도 피력함
 - 반면 골재업계는 모래가격 인상 및 건설업계 부담증가 해결, 그리고 어민들의 우려 불식을 위해 용역 결과를 반영하여 채취를 재개할 계획이며, 모래채취가 절실하다는 주장을 제기함
- 한편 다음 공청회는 10월 경 개최될 예정이나 남해지역(통영시, 거제시, 남해군) 어업인들의 반발이 예상됨에 따라 정부는 사전에 주민 의견을 충분히 수렴, 반영해 나가겠다는 계획을 밝힘

7) 철광석⁴¹⁾

● 리오틴토(Rio Tinto)사, 무인열차로 철광석 첫 수송 성공

- 지난 7월 10일, 세계 2위 철광석 생산업체인 리오틴토사가 무인 열차로 첫 철광석 수송에 성공함
 - 해당 열차는 3대의 기관차로 구성되어 있으며 약 2만 8천 톤의 철광석을 싣고 톰 프라이스(Tom Price) 채굴장에서 케이프 램버트(Cape Lambert)항만까지 약 280km를 운행함
 - 약 1,500km 떨어진 리오틴토 본사의 중앙통제실에서 원격 카메라를 통해 열차를 모니터링 함
- 무인열차 운행은 리오틴토사가 약 9억 4,000만 달러를 투자하여 개발한 Auto Haul™ 자동 운반 시스템의 일환임
 - 수송에 있어 병목현상 제거와 유연성 확보를 위해 올해 말까지 해당 시스템 구축을 완료할 예정임

41) 한국자원정보서비스, https://www.kores.net/komis/trend/dailynews/resources/trendList.do?se_cd=130
(2018.07.30. 검색)

- 무인열차 외에도 리오티토사는 '08년 'Mine of the Future' 계획을 시작으로 무인 트럭, 무인 시추기 등을 운영하고 있음

8) 철재

❖ '18년 6월 세계 조강생산량 전년대비 6.7% 증가한 1억 5,137만 9천 톤 기록

- 남미와 북미 지역을 제외한 모든 지역에서 전년대비 증가세를 기록하였으며 아시아가 전년대비 8.3%(+820만 5천 톤) 큰 폭으로 증가하면서 총 생산량 증가를 견인함
- 특히, 아시아 국가 중 중국이 전년대비 9.5%(+696만 4천 톤) 증가하면서 아시아 증가량의 84.9%를 차지함

표 II-1 '18년 6월 세계 조강생산량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	6월	누적	6월	누적	당월	누적
EU	14,215	86,004	14,393	87,337	1.3	1.5
other Europe	3,236	19,696	3,314	20,558	2.4	4.4
C.I.S	8,066	49,895	8,536	50,539	5.8	1.3
North America	9,658	57,642	9,572	59,008	-0.9	2.4
South America	3,406	21,235	3,390	21,742	-0.5	2.4
Africa	1,000	6,340	1,193	7,148	19.3	12.8
Middle East	2,662	15,493	3,044	17,962	14.3	15.9
Asia	99,173	577,324	107,378	611,571	8.3	5.9
China	73,231	419,029	80,196	448,817	9.5	7.1
India	8,136	50,291	8,739	52,831	7.4	5.1
Japan	8,411	52,325	8,760	52,980	4.2	1.3
South Korea	5,931	34,794	6,122	36,066	3.2	3.7
Taiwan,China	1,930	11,598	1,660	10,141	-14.0	-12.6
Oceania	504	2,876	559	3,250	10.9	13.0
Total 64 countries	141,921	836,506	151,379	879,115	6.7	5.1

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

자료 : 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2018.07)

● 중국, 한국 철강제품 반덤핑 조사 착수⁴²⁾

- 미국, EU, 캐나다에 이어 중국까지 한국 철강제품에 대한 반덤핑 조사를 시작함
 - 지난 7월 23일, 중국은 EU, 일본, 한국 및 인도네시아에서 수입되는 스테인리스 철강제품에 대해 반덤핑 조사를 착수한다고 밝힘
- 지난 '14년~'17년 해당 국가 제품의 중국 시장 점유율이 50%을 초과함에 따라 조사를 신청함
 - 조사는 설문, 샘플조사, 현장실사 등의 방식으로 약 1년간 진행될 예정임
- 한편, 앞서 지난 4월 미국도 한국산 철강 등에 관세를 부과했다가 수출 쿼터 제도로 변경하였으며 캐나다도 5월 조사를 시작으로 관세부과를 최종 결정함
 - 캐나다는 7월 24일, 한국의 철강제품이 자국 산업에 피해를 준 것으로 판단하여 다음달 20일까지 이들 제품의 덤핑·보조금 예비 판정을 내리고 벌칙을 부과할 예정임
- EU는 7월 19일부터 23개의 철강제품에 대해 세이프가드를 발동하였으며 지난 3년간 평균 수입량에 대해서만 무관세를 적용하고 이를 초과하면 25%의 관세를 부과하기로 함⁴³⁾
 - EU는 미국의 수입 철강 관세 부과에 따라 미국 수출이 막힌 철강이 유럽으로 덤핑될 우려로 지난 3월말부터 조사를 진행하였음
- 해당 조사로 인해 이미 수출에 차질을 빚고 있는 국내 철강업체에 어려움이 가중 될 것으로 보임
 - '18년 6월 누적기준 국내 철강 수출물동량은 3,178만 7천 톤으로 전년대비 27.6% 감소함

42) EBN, [http://www.ebn.co.kr/news/view/949715\(2018.07.30. 검색\)](http://www.ebn.co.kr/news/view/949715(2018.07.30. 검색))

43) 조선일보, [http://news.chosun.com/site/data/html_dir/2018/07/19/2018071900184.html?utm_source=naver&utm_medium=original&utm_campaign=news\(2018.07.30. 검색\)](http://news.chosun.com/site/data/html_dir/2018/07/19/2018071900184.html?utm_source=naver&utm_medium=original&utm_campaign=news(2018.07.30. 검색))

9) 고철

● '18년 상반기, 고철 수입량 증가, 수출량 감소⁴⁴⁾

- '18년 상반기 고철 수입물동량은 전년대비 6.9% 증가한 307만 톤을 기록함
 - 일본산 고철의 수입량이 전년대비 10.9% 큰 폭으로 증가한 반면 미국은 같은 기간 14.6% 감소함
- 특히 6월 수입물동량 증가가 두드러졌는데 이는 현대제철 대형모선 2척(약 10만 톤)의 집중 및 러시아 고철 수출 규제 이전에 물량 출하를 서두른 것에 따른 것으로 보임⁴⁵⁾
 - 러시아는 하반기(6개월) 동안 주요 항만에서의 고철 수출 중단 조치를 내림
- 반면, 고철 수출물동량은 '18년 상반기 기준 전년대비 32.2% 감소한 13만 3천 톤을 기록함

표 II-2 2018년 상반기 국내 고철 수출입 현황

(단위: 천 톤, %)

구 분		2017		2018		전년대비	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적
수입	합계	476	2,871	605	3,070	27.1	6.9
	일본	343	1,923	345	2,133	0.7	10.9
	러시아	96	475	113	485	18.1	2.1
	미국	14	270	81	231	466.4	-14.6
수출	합계	40	197	20	133	-49.6	-32.2
	베트남	7	64	8	46	14.2	-28.0
	중국	8	63	3	26	-58.0	-58.9
	태국	6	19	1	7	-90.8	-63.4

자료 : 한국철강협회 Steel Data(2018.07.30. 검색)

44) 한국철강협회 Steel Data를 기반으로 KMI 작성

45) 글로벌이코노믹, http://news.g-enews.com/view.php?ud=20180718154954545fd487a880a_1&md=20180718160758_J, (2018.07.20. 검색)

10) 자동차

●● 글로벌 자동차업체, 트럼프정부의 수입차 관세 검토에 우려⁴⁶⁾

- 트럼프 미국 대통령의 무역확장법 232조 검토에 따른 글로벌 자동차 업체들의 반발이 심해지고 있음
 - 일본 도요타, 독일 BMW, 미국 GM 등 글로벌 완성차 업체들은 미국 상무부에 무역확장법 232조에 따른 수입차 관세에 대해 부정적인 의견서를 제출함
 - 무역확장법 232조는 외국산 수입 제품이 미국의 국가 안보를 위협한다고 판단될 경우, 긴급하게 수입을 제한하거나 고율의 관세를 매길 수 있도록 한 조항임
 - 세계 자동차제조사협회는 자동차 산업에 대해 미국이 관세부과로 수입을 제한할 국가 안보적 경제적 근거가 전혀 없다고 지적함
 - 자동차제조업연맹은 수입차 및 부품에 대한 관세부과는 일자리 감소와 소비자부담이 될 것이며, 다른 국가들이 보복할 경우 심각한 일자리 감소가 예상된다고 경고함
 - 할리데이비슨은 유럽연합의 보복관세를 피해 생산시설의 해외 이전을 결정했으며, 인디언 모터사이클도 해외이전을 검토중임
- 미국상공회의소는 정부의 자동차산업 보호 취지가 오히려 충격적인 피해를 주고 무역전쟁을 촉발할 위험이 있다고 반발함

●● 광주시, 트럼프정부의 무역확장법 232조 검토에 따른 대응방안 논의⁴⁷⁾

- 트럼프 정부가 수입자동차에 25%의 관세를 부과하는 무역확장법 232조를 적용할 경우, 국내 자동차 부품기업 및 연관 업계의 줄도산이 예상됨
 - 미국이 25%의 관세를 부과할 경우, 수출가격이 상승하면서 수출이 감소할 전망이다
 - 광주지역에는 300여개의 자동차 부품기업과 900여개의 유관기업들이 있어 수출부진에 따른 생산량 감소 피해가 클 것으로 보임
 - 자동차 감산량이 각각 20%, 30%, 50%일 경우, 도산 연관 기업수는 240개, 260개, 600개이며, 일자리 수는 1만 3,000개, 1만 9,000개, 3만 2,000개로 예측됨

46) 브릿지경제신문, <http://www.viva100.com/main/view.php?key=20180701010000152> (2018.07.31. 검색)

47) 전남일보, <http://www.jnilbo.com/read.php3?aid=1531742400554644001> (2018.07.31. 검색)

- 광주광역시는 전체 총생산액의 32%, 총수출액의 40%가 자동차 산업과 관련이 있음⁴⁸⁾

- 물량감소로 수백여개의 협력업체가 영향을 받을 수 있으며, 줄도산할 우려가 있는 것으로 분석됨

- 기아자동차 광주공장, 생산량 10.6% 감소⁴⁹⁾

- '18년 6월 누적생산량은 전년동기(25만 3,440대)대비 10.6%감소한 22만 6,644대를 기록함

❖ 기획재정부, 승용차 개별소비세 인하 결정⁵⁰⁾

- 7월 19일부터 연말까지 출고되는 승용차에 대해 개별소비세를 30% 인하함

- 승용차에 부과되는 개별소비세율은 5%이며, 인하로 인해 적용되는 개별소비세는 3.5%임
 - 다만, 경차에는 개별소비세가 부과되지 않아 이번 개별소비세 인하에 따른 세금인하 효과는 없음

- 기획재정부는 하반기 내수 활성화와 소비자 및 중소부품 협력업체 혜택을 위해 개별소비세 인하를 결정했다고 설명함

- 인하된 세율을 적용할 시, 출고가 2,000만 원 차량은 43만 원, 2,500만 원 차량은 54만 원의 세금 인하 효과가 있음
 - 또한, 민간소비 증가율은 0.1~0.2%p, 국내총생산은 0.1%p 상승할 것으로 전망함

- 해외 OEM생산으로 인한 국내 완성차 공장의 가동률 하락 및 일자리 감소가 우려됨

- 해외에서 생산된 자동차의 수입은 국내 자동차공장의 입지를 더욱 악화시킬 수 있다는 우려가 제기되고 있음

48) 뉴스1, <http://news1.kr/articles/?3372517> (2018.07.31. 검색)

49) 머니앤밸류, <http://moneys.mt.co.kr/news/mwView.php?no=2018072710548066612> (2018.07.31. 검색)

50) 연합뉴스, <http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2018/07/31/0200000000AKR20180731038500002.HTML?input=1195m> (2018.07.31. 검색)

11) 기타광석

⚬ 마-중 무역분쟁에 따른 비철금속 시장 영향⁵¹⁾

- 미국 정부는 두 차례에 걸쳐 중국산 제품에 대규모의 관세를 부과함
 - 1차 관세부과는 500억 달러 규모로 25% 추가관세이며, 부과대상은 항공우주, IT, 산업용 기계, 철강, 스테인리스 등 임
 - 2차 관세부과는 2,000억 달러 규모로 10% 추가관세이며, 소비재, 농축수산물, 광산물, 금속제품 등이 포함됨
- 미국 정부의 추가 관세부과에 따라 비철금속 가격은 하락세를 나타냄
 - 미국 발 무역리스크 확대는 비철금속 등 위험자산에 대한 투자수요를 위축시켰으며, 미국의 금리인상에 따라 달러 가치 상승도 영향을 미친 것으로 보임
 - 특히, 전기차 배터리 등에 사용되는 코발트의 경우 지난 4월 톤 당 93,250달러 수준에서 7월 들어 톤 당 70,500달러로 24% 이상 하락함
- 다만, 블룸버그 통신 등의 전망에 따르면 이 같은 하락세는 8월까지 이어지고 9월 이후에는 안정세를 보일 것으로 예상된다고 밝힘

12) 화학공업생산품

⚬ LG화학, 여수 NCC · PO 각각 80만 톤 증설⁵²⁾

- LG화학은 기초소재 분야 사업구조 고도화를 위해 대규모 국내 투자를 결정함
 - 총 2조 8,000억 원을 투자해 여수 NCC(Naphtha Cracking Center: 납사분해시설) 및 고부가 PO(폴리올레핀)를 각 80만 톤씩 증설함
 - 뿐만 아니라 충남 당진에 미래 유망소재 양산 단지 조성계획도 발표함

51) 자원정보 Focus, 18-6호, 한국광물자원공사, 2018.07

52) 한국석유화학협회, http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view_frame/id/99527/term_id/6/v_mode/user/page/3 (2018.07.31. 검색)

- 전남 여수공장 확장단지 내 33만㎡(10만 평) 부지에 NCC 80만 톤, PO 80만 톤 시설을 증설하여 '21년 하반기부터 가동할 계획임
 - 2조 6,000억 원이 투자되는 계획으로, 이번 증설이 완료되면 LG화학의 NCC 생산능력 (에틸렌 생산량 기준)은 연간 330만 톤으로 증가하여 국내 1위를 확고히 하게 됨
 - 고부가 PO의 경우 이번 80만 톤 증설을 포함, 범용제품 라인 전환을 동시에 추진해 생산능력을 180만 톤 규모로 확대할 전망으로 이를 통해 고부가 PO분야 아시아 1위 및 글로벌 Top3 업체로 도약할 계획임
- 또한 미래 준비를 위해 충남 당진시 석문국가산업단지 내 24만㎡(7만 2천 평) 규모의 부지에 미래 유망소재 양산 단지를 조성함
 - 미래 유망소재는 통상적으로 산업용 초단열, 경량화, 고강도 소재 등으로 분류되며, LG화학은 중장기적으로 2천억 원 이상의 투자를 통해 미래소재 개발 준비에 박차를 가할 계획
- 이번 투자로 완공 후 정상적 가동이 시작되면 연간 3조 원 규모의 매출 증대가 기대됨
 - 건설 기간동안 연 250만 명의 일자리 및 설비 가동 시 300여명 이상의 고용 창출 효과가 예상

13) 잡화

●● 국내 공작기계 시장은 위축, 미국과 유럽의 제조업 경기회복으로 수출은 상승세 기록⁵³⁾

- 한국공작기계산업협회에 따르면 '18년 6월 공작기계 수주는 2,862억 원으로 전년동기대비 25.0% 증가함
 - 내수 수주는 1,359억 원으로 전년동기대비 8.3% 증가한 반면 수출수주는 1,502억 원으로 전년동기대비 45.1% 급증하였음
- '18년 상반기 우리나라 공작기계 수주는 전년동기대비 8.9% 증가한 15,347억 원을 기록함
 - 상반기 내수수주는 7,319억 원으로 전년동기대비 10.3% 감소한 반면, 수출수주는 8,028억 원으로 전년동기대비 35.2% 증가하며 국내 공작기계 수주 증가를 견인함

53) 기계신문, <http://www.mtnews.net/news/view.php?idx=4148>(2018.07.31. 검색)

- 공작기계 수주액은 자동차, 선박 등 전통 제조업 경기를 가늠하는 선행지표로 수주액이 증가하면 관련 산업의 활황을 전망할 수 있음⁵⁴⁾
 - 공작기계 내수 감소는 국내 제조업의 부진으로 시설투자가 크게 위축되었음을 의미함

14) 유류

● '18년 7월, 세계 석유 공급차질 규모 400만b/d 초과 전망⁵⁵⁾

- '18년 7월 세계 석유 공급차질 규모가 '16년 중순 이후 처음으로 400만b/d를 초과
 - 리비아 무력충돌, 캐나다 싱크루드(Syncrude) 중질원유 개질시설 가동중단, 베네수엘라의 생산 감소가 공급차질 규모 확대의 주요 원인인 것으로 알려짐
 - 이는 '16년 5월 480만b/d까지 증가했던 공급차질 규모를 하회하는 수치로 당시에도 리비아 정정불안, 캐나다 산불(오일샌드 80~90만b/d 생산량 감소) 등이 영향을 끼침
- 공급차질 주요 발생국은 리비아, 캐나다, 베네수엘라, 나이지이라, 노르웨이 등임
 - 7월 리비아 생산량은 50만b/d로 5월 95만b/d 대비 감소했으며 이는 6월 무력충돌로 인해 주요수출항 라스나누프(Ras Lanuf)항과 에스시드라(Es Sidra)항이 폐쇄(하리가항, 즈웨티나항도 수출불가항력 선언으로 동부지역 원유 수출이 7.11일까지 중단)된 것이 주요 원인임
 - 7월 캐나다 싱크루드사 중질원유 개질시설이 발전설비 고장 등으로 운영이 중단됨에 따라 오일샌드 생산량이 30만b/d 감소했으며 9월 즈음 정상수준으로 회복이 예상됨
 - 경제위기와 장비 및 인력 부족 등으로 베네수엘라의 생산량은 '17년 10월 190만b/d에서 '18년 7월 110만b/d까지 감소
 - 나이지리아는 Nembe Creek Trunk 송유관(약 15만b/d 규모) 가동 중단으로 6월 Bonny Light유 수출 불가항력(force majeure)을 선언하였으며, 그 영향으로 7월 공급량이 감소할 것으로 예상

54) 전자신문, http://www.etnews.com/20180731000255?mc=em_006_00003 (2018. 7. 31. 검색)

55) 페트로넷, <http://www.petronet.co.kr/v3/board/viewType1.jsp?BbsId=PSBODB..TNDKORNEWS&Seq=35249>(2018.07.31. 검색)

○ 세계 석유 공급차질 규모가 커짐에 따라 OPEC의 증산에 대한 관심이 증폭

- 캐나다의 중질원유 개질시설 가동중단이나, 나이지리아 생산중단 등은 단기간에 해결될 공급차질에 해당되나, 베네수엘라, 이란의 생산 감소로 발생하는 차질 규모는 올해 말까지 400만b/d에 이를 것으로 전망
- 6월 말 OPEC총회에서 감산이행률 100% 준수를 의결함에 따라 7월 1일부터 사우디, 러시아 등 산유국은 추가 100만b/d 공급 예상

○ 그러나 사우디, UAE, 쿠웨이트가 증산하면 잉여생산능력은 감소됨

- 6월 말 OPEC 총회 전, 잉여생산능력 규모는 360만b/d이며 그 중 한 달 안에 생산 가능한 물량은 220만b/d 수준으로 사우디, UAE, 쿠웨이트가 170만b/d를 보유
- OPEC이 60만b/d 증산 시, 잉여생산능력은 110만b/d로 감소 전망

○ 다만, OPEC와 산유국의 증산에는 불확실성이 존재하고 있어 석유 공급차질은 향후 추이를 지켜봐야 할 것임

- 이란의 현재 생산량 380만b/d는 '19년 300만b/d까지 감소할 것으로 전망되며 미국의 대 이란 제재가 강화될 경우 120만b/d까지 공급차질 규모가 심화될 것으로 예상
- 무력충돌로 차질은 빚은 리비아의 생산량은 회복될 것으로 예상되나 향후에도 지정학적 리스크로 인한 불확실성이 존재
- 2018년 미 원유 및 컨덴세이트 생산량은 140만b/d, 2019년 90만b/d 증가할 것으로 전망되나 Permian 분지의 송유관 병목현상이 지속되는 한, 감소 가능성 존재
- 베네수엘라의 생산량은 2019년 중순까지 100만b/d로 감소할 것으로 전망되며 향후 공급차질 규모 확대 예상
- 나이지리아는 생산량이 180만b/d까지 회복되었으나, 이후 송유관 가동 중단, 약탈 등으로 최근 생산량이 130만b/d로 다시 감소



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶



Ⅲ 항만포커스

1. 국내 위수탁 가공무역 특징 및
항만산업 부가가치 활동 제고 방안
2. 일본 도쿄항의 최신 동향(2)

1 국내 위수탁 가공무역 특징 및 항만산업 부가가치 활동 제고 방안

▶ 항만수요예측센터 이수영 연구원

❖ 침체되어 있는 우리나라 항만산업의 부가가치 활동을 제고시킬 수 있는 첫 번째 방안은 국내 수출입 화물 중 해외에서 위탁가공이 이루어지는 임가공사업을 국내 항만산업부문으로 유치하는 것임

- 두 번째는 국내 수탁가공사업의 경쟁력을 바탕으로 환적화물에 대해 국내 항만산업부문에 수탁사업으로 신규 유치하는 것이라 할 수 있음
- 이에 본고에서는 국내 위수탁가공무역의 개념과 특징을 살펴보고 해외진출 기업들의 U턴 사례를 검토하여 국내 수탁가공사업의 경쟁력 제고 방안 및 정책을 제안하고자 함

❖ 위탁가공무역 개념 및 특징⁵⁶⁾

- 가공무역은 외국에서 가공할 원자재의 전부 또는 일부를 거래 상대방에게 무환 또는 유환으로 수출하여 이를 가공하게 한 후 가공임을 지급하여 무환으로 수입하거나 완제품에 대한 대금을 지급하는 것을 조건으로 유환으로 수입하는 거래를 의미함
 - 유환가공무역은 원재료 등의 공급에 대한 상대방의 대금지급이 있고, 완제품의 공급시 상대방의 대금지급이 있는 거래형태로 정상적인 유환거래 두 개가 관련되어 존재함
 - 반면 무환 가공무역은 위탁자가 수탁자에게 무환으로, 즉 대금결제 없이 원재료 등을 공급하고, 수탁자는 가공하여 완제품을 공급하는 때에 임가공료를 지급받는 거래형태임
 - 따라서 위탁가공무역은 보통 무환 가공무역 또는 임가공무역을 의미함

56) 신민호, 「해외 위탁가공물품의 관세평가에 관한 연구」, 조세연구, 제4권, 2014년 9월, p.350-386.

- 위탁가공무역⁵⁷⁾은 위탁자가 외국의 저렴한 노동력을 활용하거나 외국의 고도 기술을 이용하고자 하는 경우 또는 수입국의 수입규제 등을 회피하기 위한 경우 등에 주로 이용되는 거래임

– 우리나라에서도 인건비 등의 상승에 따른 경쟁력의 저하를 극복하기 위하여 중국·베트남 등에서 제품을 현지 생산하는 형태로 활용되고 있음

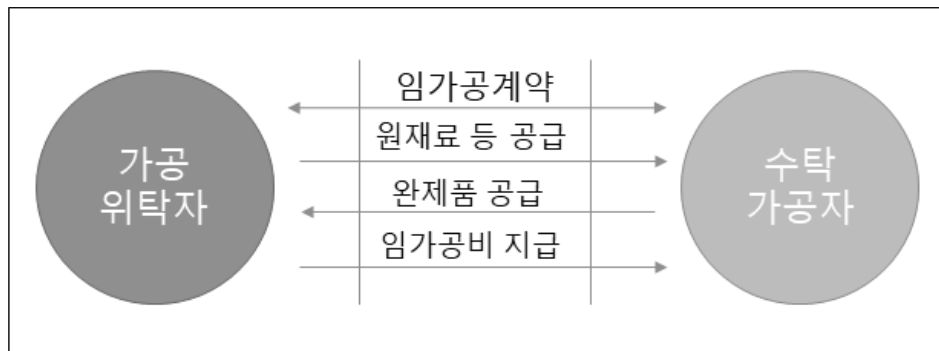
- 위탁가공무역의 과정은 가공위탁자와 수탁가공자간 가공용역제공에 대한 가공임 지급을 내용으로 하는 임가공계약 또는 위탁가공계약 체결로 시작됨

– 다음 단계로 가공위탁자가 완제품의 가공에 필요한 원재료 또는 반제품 등 물품 또는 용역 등을 국내에서 공급하거나 해외에서 조달하여 공급함

– 가공무역을 의뢰받은 수탁가공자는 임가공계약내용에 따라 가공용역을 제공하여 완제품으로 가공을 완료함

– 가공을 완료한 수탁자는 완제품을 가공위탁자의 지시에 따라서 가공위탁자 또는 기타의 자에게 완제품 형태로 공급하며 마지막으로 가공위탁자가 수탁가공자의 임가공용역 제공에 대한 대가를 임가공계약내용에 따라 지급하며 위탁가공무역거래는 마무리 됨

그림 Ⅲ-1 위탁가공무역거래도



자료: 신민호, 「해외 위탁가공물품의 관세평가에 관한연구」, 조세연구, 제4권, 2014년 9월, p.350-386.을 기반으로 저자작성

- 위탁가공무역과 상대되는 개념인 수탁가공무역은 외국 무역업자가 우리나라의 숙련된 노동력 또는 고도의 기술을 이용하고자하는 경우 발생하는 거래형태임

– 수탁가공은 가공임을 대가로 원자재의 전부 또는 일부를 거래 상대방의 위탁에 의하여 외국 으로부터 수입하여 이를 가공한 후 위탁자 또는 지정된 자에게 수출함. ⁵⁸⁾

57) 위탁가공무역은 영문으로 Inverse Processing Deal Trade로 표기함

- 무역거래는 크게 일반거래, 특정거래, 기타거래 세 가지로 분류되고, 다시 결제·계약방식과 적용 법률에 따라 세부적으로 분류됨⁵⁹⁾
- 위탁가공과 수탁가공무역은 <표 III-1> 분류에 따르면 현행 대외무역법에 적용을 받는 특정 거래형태의 무역이라고 할 수 있음

표 III-1 무역거래형태의 분류

구분		거래형태의 분류
일반거래형태	결제방식에 따른 분류	신용장방식, 추심방식, 팩토링방식, 포페이팅방식, 송금방식, Open Account 방식, 에스크로우방식, 페이팔방식 등
	계약방식에 따른 분류	국제대리점계약, 국제판매점계약, 합작투자계약, 플랜트수출계약, 프랜차이즈계약, OEM과 ODM, 관리계약 등
	기타방식에 따른 분류	각서무역, 삼각무역, 스위치무역, 남북무역과 동서무역, 수평무역과 수직무역, 국영무역, 보세창고도 거래 등
특정거래형태	현행 대외무역법	구상무역, 위탁판매수출과 수탁판매수입, 임대수출과 임차수입, 외국인도수출과 외국인수입, 위탁가공무역과 수탁가공무역, 중계무역, 무환수출입 등
	대외무역법에 추가	중개무역, 복합무역, 서비스무역
기타 거래	무역거래형태의 다변화	서비스무역에 따른 거래형태, 전자무역에 따른 거래형태, 복합무역에 따른 거래형태

자료 : 김용일외, 「무역거래형태의 다변화에 따른 리스크 관리에 관한 연구」, 무역학회지, 제36권 제 1호, 2011년 2월을 기초로 필자수정.

❖ 세계 주요 국가들의 위탁가공 기업 국내 복귀 현황 및 특징

- 금융위기 이후 미국, 일본 등 주요 선진국들은 그동안 생산거점 역할을 해온 중국 등 해외 현지의 인건비 상승으로 해외생산 이점이 약화되자 해외 생산시설의 국내 복귀(U턴)를 추진해오고 있음
 - 해외진출 기업의 국내 U턴은 자국의 제조업을 부활시켜 양질의 국내 일자리를 창출 할 수 있을 것으로 기대되고 있음
- 미국 오바마 정부는 지난 '10년 '리메이킹 아메리카'라는 슬로건 아래 법인세 인하 (38%→28%)와 국내 복귀기업의 공장이전비용 20% 보조, 설비투자 조세감면을 1년에서 2년으로 연장하며 해외생산시설의 국내복귀를 유도하였음

58) 한국무역협회, http://www.kita.net/jsp/wiki/WIKI002.R02.cmd?charSet=Y&&n_dirid=1&n_index=71880 (2018.07.09. 검색)

59) 김용일외, 「무역거래형태의 다변화에 따른 리스크 관리에 관한 연구」, 무역학회지, 제36권 제 1호, 2011년 2월, p.325-347.

- 트럼프 정부도 국내외 기업들의 미국내 복귀와 신규투자를 유도하였는데 법인세는 15%로 인하폭을 확대하였고 멕시코산 제조품에 대한 국경세 부과(최대 35%)로 도요타, 삼성전자 등의 미국내 투자를 유치하고 있음
- 일본 또한 '11년 3월 11일 일본 대지진으로 피해를 본 동일본지역을 '부흥특구'로 지정하고 법인세 실효율인하, 국가전략특구 지정에 따른 규제특례, 세제 금융지원 등 다양한 유턴기업지원정책을 추진한 결과 국내 설비투자가 증가추세를 보이고 있음⁶⁰⁾
- 한국도 '13년 8월 「해외진출기업의 국내복귀지원에 관한 법률」을 제정하여 U턴 기업에 대한 조세감면, 자금입지·인력등 다양한 분야에 걸쳐 지원을 실시하고 있음
 - 하지만 지자체와 MOU 체결을 통해 국내복귀가 예정되었던 85개 기업 중 30개(35.3%)의 기업에서만 국내복귀를 위한 실제 투자가 진행되고 있는 실정임(산업통상부 '16년말 기준)

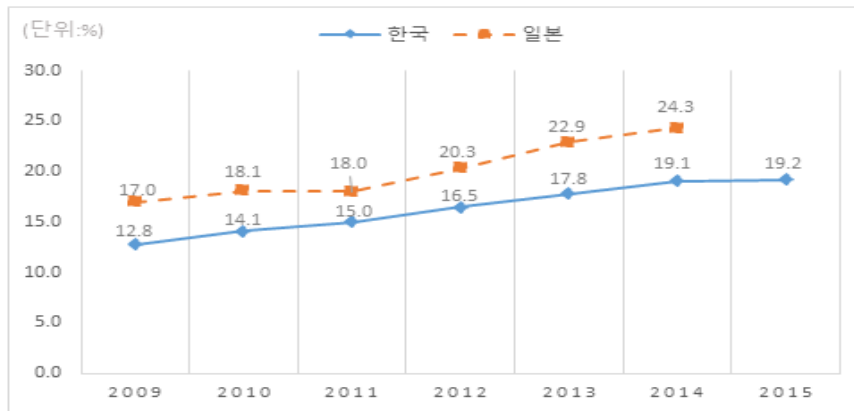
❖ 한국의 위탁가공 현황 및 특징

- 한국 제조업 부문의 해외생산 의존도는 '11년 15.0%에서 19.2%('15년)까지 높아 졌음(〈그림Ⅲ-2〉 참조)
 - 특히 가전, 휴대폰, 디스플레이, 자동차 등 주력산업 생산기지의 해외 이전이 국내 제조업 공동화 현상을 심화시키는 요인으로 지적되고 있음⁶¹⁾
 - 최근 해외생산 의존도가 둔화되고 있어 우리나라 해외진출 기업들의 국내복귀를 유도하고 지원해야할 적절한 시점이 도래한 것으로 분석되고 있음

60) 한국경제연구원, 「한국 제조업 해외직접투자의 특징분석 및 U턴 촉진방안」, 2017 .08.

61) 문병기외, 「일본과 독일의 사례로 본 우리 수출의 시사점」, 무역협회 2016

그림 Ⅲ-2 한·일 제조업 해외생산 비중 비교



자료 : 한국수출입은행, 일본경제산업성 내용을 기반으로 저자 작성

주 : 제조업 해외생산비중=(제조업 해외직접투자기업 매출액/제조업 해외직접투자기업 매출액+국내 제조업 매출액)*100

❖ 해외진출 기업 U턴 정의와 결정요인

- 국외로 진출한 국내 기업의 자국 회귀 현상을 해외진출 기업 U턴이라고 하는데 <표Ⅲ-2>와 같이 광의적, 협의적 정의로 구분할 수 있음

- 좁은 의미의 기업U턴은 현지법인의 공장시설을 국내로 모두 이전하는 경우와 부분적으로 이전하는 경우만 해외진출 기업의 U턴으로 정의할 수 있음
- 하지만 현지법인의 공장시설 감축 없이 한국 내 생산시설을 신·증설하거나 또는 시설 신·증설 없이 현지 생산을 줄이거나 한국 생산을 늘리는 경우 등도 넓은 의미에서는 모두 해외진출 기업 U턴에 해당됨⁶²⁾

표 Ⅲ-2 해외진출 기업 U턴 정의와 범위

해외진출 기업의 경영형태	U턴의 범위
• 현지 법인 공장시설을 한국으로 모두 이전(완전 U턴) • 현지법인 공장시설을 한국으로 부분 이전(부분 U턴)	협의적 해외진출기업 U턴
• 현지법인 공장시설 감축없이 한국 내 시설 신·증설 • 시설 신·증설 없이, 현재 생산 감소 및 한국 생산 증가 • 해외진출을 고려했으나 국내 생산으로 결정 • 국내 U턴 검토 중	광의적 해외진출기업 U턴

자료 : 한국노동연구원, 「해외진출 중소기업 U턴 촉진사업 고용영향평가 연구」, 2014, p.40.

62) 한국노동연구원, 「해외진출 중소기업 U턴 촉진사업 고용영향평가 연구」, 2014, p.40.

- 해외로 진출한 기업들이 국내로 U턴을 결정하는 요인들은 다음 세 가지가 있음
(〈표Ⅲ-3〉 참고) 첫째로는, 해외 진출한 기업들을 다시 국내로 밀어내는 진출한
현지에서 발생하는 요인들이 있음
 - 현지에 진출했을 당시보다 인건비가 상승하거나 진출국에서 기술보호 내지 유출의 문제가
심각하게 대두 될 경우 기업들은 지식재산권 보호가 상대적으로 유리한 국내로 복귀하게 됨
- 두 번째 요인은 해외진출기업들을 국내로 끌어당기는 요인들로 내수시장에 대한
대응력을 제고, 생산 제품의 고부가가치, 부품 및 소재 조달 강화 등이 있음
- 마지막 철수장벽 요인 역시 해외진출 기업의 국내복귀에 중요한 영향을 줄 수 있
는 요인으로 해외에서 국내로 밀어내는(Push) 요인들이 발생하더라도 현지 철수
가 실제로 실행되기 위해서는 철수 장벽의 극복이 필요함

표Ⅲ-3 해외진출 기업 U턴 결정 요인

구분	세부내용
1. 진출한 해외로부터 국내로 밀어내는 (Push) 요인	가. 국내에서 인건비 등 근로조건 약화에 따라 인건비 부담이 상대적으로 적은 해외진출을 선택하였으나 인건비 수준이 국내와 유사한 경우 나. 기술탈취 우려 상승으로 국내에 U턴하는 경우 다. 해외 진출한 현지에서 매출 성과가 저조하거나 자본잠식이 발생하는 경우
2. 해외진출 기업을 국내로 끌어들이는 (Pull) 요인	가. 내수시장에 대한 신속한 대응을 위해 국내로 U턴하는 경우 나. 제품의 고부가가치화를 추구하는 경우에도 국내 U턴 발생 가능 다. 국산 부품, 소재 조달 및 제후 강화를 위해 국내 U턴하는 경우
3. 철수장벽(Barriers to Exit)	가. 철수 인센티브가 기업의 현재 및 미래 기대이익보다 클 때, 철수 인센티 브가 철수장벽 요인보다 클 때에 철수가 발생함

자료 : 한국노동연구원, 「해외진출 중소기업 U턴 촉진사업 고용영향평간 연구」, 2014, p.46.

❖ 한국의 위탁가공 기업 국내 복귀 현황 및 특징

- 우리나라 정부는 '13년 8월 「해외진출기업의 국내복귀 지원에 관한 법률」을 제정
하여 제조업 기업들의 국내 복귀를 돕고 양질의 일자리 창출하기 위해 조세, 투자,
고용, 인력 등 다양한 부문에 지원을 실시하고 있음(〈표Ⅲ-4〉참고)

- U턴기업지원 대상은 해외에서 2년 이상 제조사업장을 운영하고 해외 및 국내 사업장을 실질적으로 지배(30% 이상 지분보유 등)하며, 해외 사업장을 청산·양도·생산량 축소·국내 복귀시 해외사업장과 동일업종 운영 등의 조건을 갖춘 기업들임⁶³⁾

표Ⅲ-4 한국 U턴기업에 대한 각종 지원제도 현황(요약)

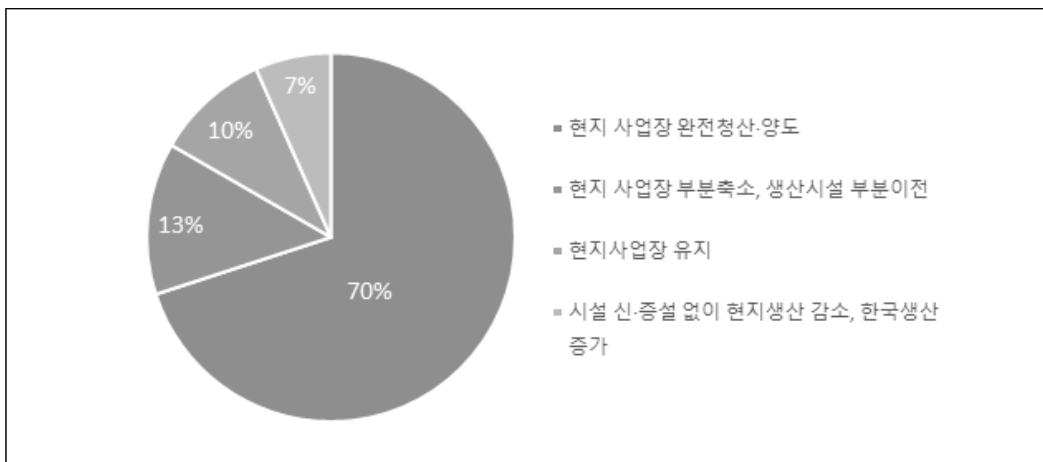
구분		지원내용 요약	
조세감면	법인세·소득세	U턴 유형에 따라 최대 7년간 50~100% 감면	
		• 해외사업장 청산/양도후 국내 이전 (국내사업장 보유 무관) － 5년간 100%, 2년간 50%	• 해외사업장 유지 또는 축소후 국내 사업장 신설 － 3년간 100%, 2년간 50%
	관세	사업장 이전을 위한 신규·중고 설비 도입시 관세 감면	
		• 해외사업장 청산/양도후 국내 이전 (국내사업장 보유 무관) － 관세 100% 감면	• 해외사업장 유지 또는 축소후 국내 사업장 신설 － 관세 50% 감면
투자 보조금	입지 및 설비투자 보조금 지원(기업 당 최대 60억 원 한도)		
	입지	분양가·지가·임대료의 9~40% 보조 → 한도 5억 원	
	설비	투자금액의 8~24% 지원 → 입지, 설비 보조금 합산 최대 60억 원	
고용 보조금	국내사업장 신설기업에 대해 1년의 기간내에 1인 당 1,080만 원의 고용보조금 지원 (기업 당 최대 100명 한도)		
인력지원	현지인력 채용	현지 생산관리 외국인력의 국내 재고용 희망시 “특정활동사증(E-7)” 허용(내국인 고용인원의 10%이내, 최대 30인 한도)	
	외국인력	5억 원 이상 신규 투자한 제조기업에 내국인 고용인원만큼 외국인근로자(E-9) 추가 고용(40인 한도) 허용	
입지	국가·일반 산업단지 입주 희망시 입주 우선권 부여		
구조조정·컨설팅 지원	청산절차 자문비용의 50~70% 지원(5만 위안 한도)		

자료 : KOTRA, 국내복귀 기업 지원 가이드(2016) 내용을 기반으로 필자정리

63) 조세특례제한법, 임대산업융자자금시행지침

- 국내로 복귀한 기업들(30개, '12년 이후)의 유형을 살펴보면 해외 진출 기업의 대부분(70%)이 현지 사업장을 완전히 청산·양도하고 국내로 복귀하는 것으로 조사됨
 - 현지 사업장 축소, 시설 신·증설 없는 현지생산 감소와 같은 국내 복귀 유형은 각각 13.3%, 6.7%에 불과하였음

그림 Ⅲ-3 한국 U턴기업의 국내 복귀 유형



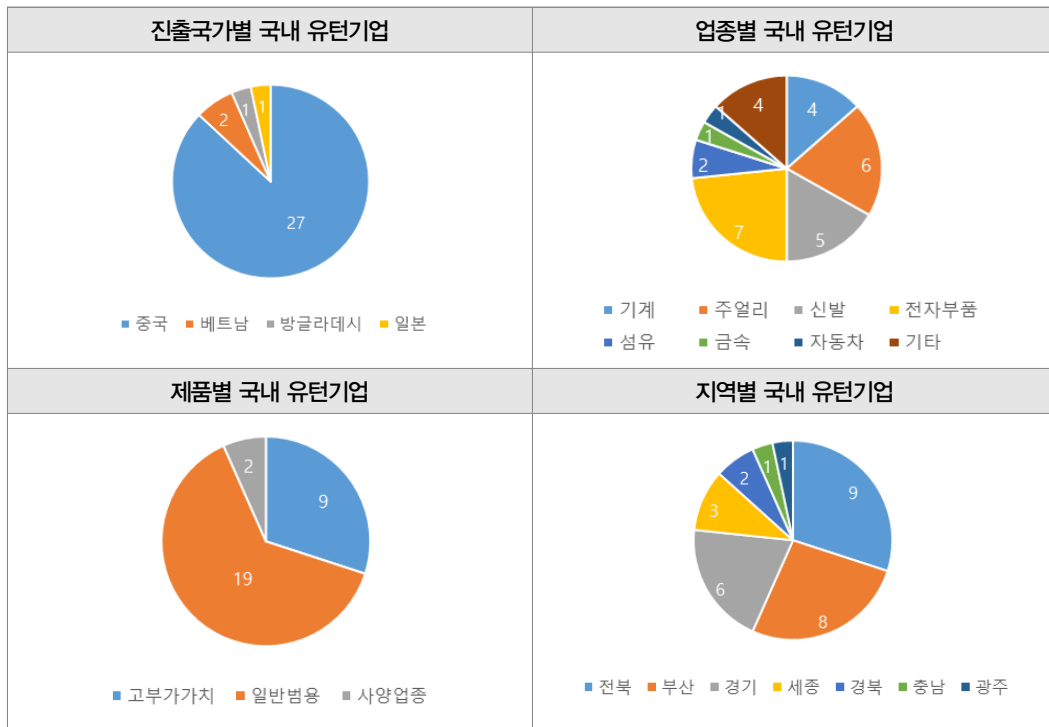
자료 : 산업통상자원부 내부자료(2017.01)를 기반으로 저작작성

- '12년 이후 우리나라 지방자치단체와 국내 복귀를 위한 MOU를 체결한 중소기업은 85개지만 실제로는 43개의 기업만이 U턴 기업 지원대상으로 선정되었음
 - 주로 신발, 보석가공업체 등 중소기업들로 대기업의 U턴 사례는 아직까지 전무하며⁶⁴⁾ 이중 실제투자가 진행되어 복귀한 기업은 30개사로 이중 27.4%(27개)가 중국으로부터 U턴하였음
 - 또한 기업별 세부 취급품종은 70%(21개)가 일반범용제품 및 사양업종품목으로 고부가 가치업종은 30%(9개)에 불과함⁶⁵⁾
- 한편 해외에 진출하였던 국내 기업들이 가장 많이 복귀하는 지역은 전북(9개), 부산(8개), 경기(6개) 순으로 토지 임대료 등이 상대적으로 낮은 지역 또는 향만 배후지역에 입지하는 것으로 나타났음(〈표Ⅲ-5〉 참고)

64) 산업통상자원부 내부자료 (2017. 1)

65) 한국경제연구원, 「한국 제조업 해외직접투자의 특징분석 및 U턴 촉진방안」, 2017.08.

표Ⅲ-5 한국 U턴기업의 분야별 국내 복귀현황



- U턴기업들의 국내복귀 동기는 해외Push요인이 62.0%로 국내 Pull요인(30.4)보다 2배가량 높음(〈표Ⅲ-6〉참고)

표Ⅲ-6 한국 U턴기업의 국내 복귀 동기(*우선순위로 3개 복수응답)

해외진출국 Push요인(57건, 62%)								
인건비 상승	낮은 노동생산성	외자 기업 특혜축소	환경등 각종규제 강화	기술보호 및 유출 방지	원부자재 조달비용 증가	유통망 확보곤란	비효율적 자원활용 재무애로	가격경쟁 심화
21 (22.8%)	5 (5.4%)	11 (12.0%)	4 (4.3%)	3 (3.3%)	3 (3.3%)	1 (1.1%)	5 (5.4%)	4 (4.3%)
국내 Pull요인(28건, 30.4%)						기타(7건, 7.6%)		합계
내수시장 신속대응	고부가 가치제품 추구	Made In Korea 활용	국산부품 · 소재조달, 제휴강화	운송비 · 내수시장 공략	우수 노동력 확보	환율 변동	기타	
6 (6.5%)	4 (4.3%)	11 (12.0%)	2 (2.2%)	1 (1.1%)	4 (4.3%)	1 (1.1%)	6 (6.5%)	92 (100.0%)

- 기업들의 주력제품별 국내 복귀 동기를 살펴보면 고부가가치 제품은 국내 Pull요인이 (37.9%) 해외요인(20.26%)보다 높은 반면, 일반범용제품을 취급하거나 사양업종인 기업들은 해외진출국 Push요인이 국내 Pull요인보다 현격하게 높은 것으로 파악되었음
 - 따라서 진출한 현지의 기업운영 여건 악화를 일반범용제품 취급 및 사양업종 기업들의 국내 주요 복귀요인으로 뽑을 수 있음

표Ⅲ-7 한국 U턴기업의 주력제품 유형별 국내 복귀 동기

구분	해외진출국 Push요인(20.6%)	국내 Pull요인(37.9%)
고부가가치제품 (9개사)	• 해외 현지의 낮은 노동생산성(10.3%) • 자원의 비효율적 활용 등에 따른 재무적 곤란(6.9%) • 해외 진출국의 기술보호 유출 방지(3.4%)	• Made In Korea 브랜드 사용(13.8%) • 제품의 고부가가치화 추구(10.3%) • 우수한 노동력 확보(6.9%) • 내수시장에의 신속한 대응(6.9%)
일반범용제품 + 사양업종(21개사)	해외진출국 Push요인(49.3%) • 현지 인건비 상승(25.4%) • 외자기업 특혜 축소(14.3%) • 환경 등 각종 규제 강화(4.8%) • 가격경쟁 심화(4.8%)	국내 Pull요인(4.8%) • 국산부품·소재 조달/제휴 강화(3.2%) • 운송비 및 내수시장 공략(1.6%)

- '12년 이후 국내로 복귀한 30개 기업들의 총투자금액은 1,597억원, 고용인원은 1,783명으로 조사됨
 - 1개 기업당 고용효과가 가장 높은 지역은 부산, 경북, 광주 임
- 경기지역에 U턴한 기업들의 경우 U턴 기업갯수(6개) 대비 155명의 직원들을 고용하여 1개 기업당 평균 고용인원이 가장 낮은 25.8명을 기록함

표Ⅲ-8 한국 U턴기업의 국내 투자금액 및 고용효과(2017.2 기준)

시·도	U턴 기업수 (개)	국내투자/고용효과			
		투자금액(백만원)		고용인원(명)	
		합계	1개기업당 평균	합계	1개기업당 평균
전북	9	24,613	2,734.8	490	54.4
부산	8	39,842	4,980.3	770	96.3
경기	6	16,600	2,766.7	155	25.8
세종	3	25,800	8,600.0	145	48.3
충남	1	7,984.8	7,984.8	43	43.0
광주	1	23,000	23,000.0	50	50.0
경북	2	21,900	10,950.0	130	65.0
합계	30	159,739.8	5,324.7	1,783	59.4

● 국내 수탁가공사업 경쟁력 제고 방안

- 수탁가공은 국내의 숙련된 노동력과 고도의 기술을 이용하고자 하는 경우 발생하는 무역 거래임
 - 따라서 국내 수탁가공사업의 경쟁력 제고는 고부가가치를 창출하는 산업을 집중 육성 및 지원할 때 가능함
 - 실제로 해외에서 기업들이 유턴을 결정하는데 고부가가치를 창출하는 기업들의 경우 사양 품목들보다 국내 Pull요인의 비중이 높았음
- 위와 같은 국내 수탁가공사업의 경쟁력을 높이기 위해서는 우선 국내 기업들의 복귀 지원을 강화할 필요가 있음
 - 우리나라도 복귀 기업들에게 다른 나라에서 실시하고 있는 법인세(미국)인하, 규제특례(일본)를 제공하고 있지만 실효성은 낮은 것으로 파악되고 있음
 - 조세, 보조금, 인력지원, 입주 등 다양한 부분에서 우선적으로 많은 지원을 하고 있지만 기업들이 체감하는 효과가 적어 실제 국내 복귀가 미미하다면 분야별 지원의 효과를 평가하고 조정할 수 있는 과정 및 전담부서가 필요하다고 생각됨
 - 국내 복귀 기업들은 임대료가 상대적으로 낮은 항만 배후지역의 입지를 선호하는 것으로 조사된 만큼 항만배후단지를 관리하는 유관기관들의 유기적인 지원도 선행되어야함
 - 국내 복귀 이유 중 가장 높은 비중은 높은 인건비(22.8%)와 외자기업 특례축소(12.0%)로 항만배후단지내 자동화 생산시설 설치 지원 등 국내복귀와 항만배후단지내 진입장벽을 낮추어야 함
 - 위와 같은 지원들로 고부가가치 창출 기업들이 국내로 다수 복귀한다면 그 자체로 국외 무역 거래자들의 수탁가공을 수행할 수 있는 경쟁력 제고 방안이 될 것이라고 판단됨
- 또한 신규 수탁가공 사업 모델을 발굴하고 수탁가공사업을 국내에서 추진하고자 하는 국내외기업들에 대한 통합 지원이 필요함
 - 세계 6위의 컨테이너 항만인 부산항은 지리적 이점과 우수한 항만운영능력 그리고 낮은 임대료 등 다양한 부분에서 수탁가공 사업의 이점이 있음
 - 이에 부산항 국외 제조, 물류회사들이 항만 배후단지에 수탁가공을 의뢰하고자 하지만 번번이 규제와 관련 부처간 이견 조율 실패로 좌절되고 있음
 - 규제 개혁위원회의 조율로도 쉽게 조정되지 못하고 있는 만큼 국외기업의 항만배후단지 유치 관련기관인 해양수산부, 항만공사, 관세청, 산업자원부간 통합 TF팀과 같은 유기적인 조직 체를 통한 실질적인 지원이 필수적임

2 일본 도쿄항의 최신 동향(2)

▶ 항만수요예측센터 한성일 부연구위원

1) 개요

- 본고는 항만과 산업 6호 항만포커스 ‘일본 도쿄항의 최신 동향(1)’에 이은 시리즈 2번째로서, 이번 호에서는 도쿄항 활성화 및 도쿄항 주변 교통체증 해소를 위해 일본 정부가 현재 시행 중인 종합적인 교통체증 해소 대책 현황 및 기대 효과에 대해 요약 정리함⁶⁶⁾
- 도쿄항 주변의 만성적인 교통체증 현상은 도쿄항 최대의 과제이며, 도쿄항 항만 당국은 근본적인 항만기능 강화 및 단기적·다각적 대응책을 통해 해결해 나가는 과정 중
- 도쿄항 항만 당국은, '14년 2월에 도쿄항 교통체증 해소 시책을 위한 ‘도쿄항 종합 교통체증 대책’을 수립하고, 동 대책에 근거해서 도쿄항 주변 교통체증 해결과 항만 기능 활성화를 목표로 꾸준한 정책을 시행 중

그림 Ⅲ-4 도쿄항의 만성적인 교통체증 현상



자료 : 일간 CARGO(2018년 5월 18일자)에서 발췌

66) 본고는 ‘일간 CARGO(2018년 5월 18일자)’에 게재된 도쿄항 개항 77주년 특집 기사를 토대로 정리하였음

2) 도쿄항 주변의 교통체증 해소를 위한 종합적 시책 마련과 지속적인 노력: 2년 후의 올림픽 개최를 앞두고 가속화 필요성 인식

●● 도쿄항 주변 교통체증의 주된 요인은 ‘일본의 경제성장에 동반된 물동량의 증가’에 있다고 볼 수 있으나, 그 외 도쿄항에 입항하는 컨테이너 선박의 대형화 및 컨테이너 트랙터 드라이버 부족 등도 큰 요인이라 볼 수 있음

○ '94년부터 '17년까지 23년 동안 도쿄항의 수출입 컨테이너 물동량은 3배로 증가했으나, 항만 인프라 부족 및 최근의 컨테이너선 대형화에 의해 도쿄항 주변의 교통체증이 심화됨

- 컨테이너 선박 기항시의 하역량 증가로 인해 터미널의 작업 부담이 높아지고 하역시간이 장기화됨
- 컨테이너 터미널 밖으로의 반출이 늦어지면서 야드 내 화물이 체류하게 되어 하역 효율 저하 시킴

○ 일본의 저출산 고령화 현상의 영향으로 컨테이너 트랙터 드라이버 인력이 부족한 실정이며, 이는 도쿄항 수출입 컨테이너 반출입 시간 지연에도 영향을 미치고 있음

- 야드 내 프리타임을 이용하여 장시간 장치되는 컨테이너 화물량 증가
- 내륙 측 접근 도로 체증으로 인한 차량 대기 시간 장기화

●● (도쿄항 관계자) 항만의 교통 혼잡 및 체증은 바다와 육지 쌍방 요인이 복합적으로 얹혀 발생하므로 어떠한 특정 시책을 펼쳐서 해결되는 문제가 아니며, 각종 시책을 꾸준하게 펼쳐가면서 해결의 실마리를 찾아야 할 것이라고 지적

●● (도쿄항을 이용하는 물류 사업자) '20년 도쿄 올림픽 · 패럴림픽을 2년 앞두고, 대회 운영과 물류가 양립하기 위해서는 보다 더 강력한 교통체증 해소 대책을 세워야 할 필요가 있다고 지적

●● 이러한 복합적인 요인이 얹혀있는 도쿄항 주변의 교통체증 문제를 해결하기 위해, 항만 당국은 ‘도쿄항 종합 교통체증 대책’을 마련하고, 근본적인 항만기능 강화 및 단기적 · 다각적 대응 방안으로 나누어 시책을 추진 중

표 Ⅲ-9 도요항 종합 교통체증 대책의 내용 및 진척 상황

구분	대책	내용	진척 상황
기존항만기능강화	중앙방파제 외측 컨테이너 터미널 정비	Y1~Y3 등 총 3선석 건설	- Y1은 2017년 말에 개장 - Y2는 임차 예정자였던 한진해운의 경영 파산으로 개장을 2019년도 이후로 연기하고, 향후 신규 계약자 선정 예정 - Y3은 2024년도 개장 예정 - 임해도로 남북선의 건설을 선행 실시
	아오미(靑海)오오이(大井) 컨테이너 부두 재편	중앙방파제 외측 건설을 계기로 기존 부두를 재편하고 야드 확장 등 컨테이너 하역 능력제고	Y2 개장 이후 본격 실시 예정
	오오이 부두 제 1~2 선석 간 공간 매립공사	약 21ha를 매립하고 컨테이너 관련 용지 확보	- 매립 공사는 2018년 3월까지 완료 - 현재는 뱀 풀, 새시 풀로 활용 중
	도로교통 네트워크 충실	임해도로 남북선 및 도요항 터널 등 정비	- 남북선은 2020년 봄까지 공사 완료 - 도요항 터널은 2015년도에 서쪽 행(오오이·요코하마 방면) 개통 2018년까지 동쪽 행(치바 방면) 완성
단기적·다각적 대응	게이트 오픈 시간 조기화	컨테이너 터미널의 게이트 오픈을 1시간 앞당긴 오전 7시 30분으로 변경	2011년 12월부터 개시 2016년 12월~2017년 11월 실적은 전년 동기 대비 7% 증가
	차량 대기 공간 조성	오오이 지구에 차량 대기 공간 정비	2017년 봄에 개장했으나, 이후 시스템 결함 등으로 운용 중지 2018년 4월부터 오오이 북부 육교 통행금지에 대한 대응책으로 잠정적 이용
	불법 주차 대책	대절 새시 ⁶⁷⁾ 의 단속 강화	- 단속 강화로 대절 새시 일소 - 계속 실시
	도요항 포털 사이트를 통한 정보 제공	컨테이너 차량 혼잡 상황 및 게이트 오픈 시간 정보를 포털 사이트에서 제공	계속 실시
	컨테이너 터미널의 처리 능력 제고 및 컨테이너 수송 효율화	하역 기계 증설 및 야드 운용의 개선, 컨테이너 라운드 유스(Container Round Use: CRU) ⁶⁸⁾ 촉진	계속 실시

자료 : 일간 CARGO(2018년 5월 18일자)를 기초로 필자 작성

67) 대절(台切) 새시란, 새시를 견인하는 트랙터에서 분리된 상태의 새시를 말함

68) 컨테이너 라운드 유스(Container Round Use: CRU)란, 수입에 이용한 공 컨테이너를 수입자가 컨테이너항으로 돌려보내지 않고 수출자에게 직접 전달, 혹은 인근의 내륙 컨테이너 데포(Inland Container Depot: ICD)에 보관함으로써 공 컨테이너 수송량을 줄이는 것을 말하며, CRU는 항만주변 교통체증 완화 등에 효과가 있음

3) 도쿄항의 새로운 컨테이너 터미널 부두와 도로 정비

● 도쿄항 종합 교통체증 대책에서는, 교통 혼잡을 트럭 사업자 측에서 바라본 혼잡과 일반 시민 측에서 바라본 혼잡의 2종류로 분류하고, 이를 함께 해결해 나갈 필요가 있다고 판단하고 있음

- 트럭 사업자의 경우, 화물 반출입 시의 대기시간 장기화가 문제이며, 이를 단축시킬 필요가 있음
- 일반 시민의 경우, 도로 상의 차량 체증이 문제이며, 노상 주차 중인 차량 단속 및 차량 대기 장소 등의 진입 공간 설치 등이 필요함

● 근본적인 항만기능 강화책으로서, 우선 중앙방파제 외측 컨테이너 터미널의 건설과 아오미·오오이 부두 기능 개편을 통한 화물처리능력 향상을 추진 중

- 오오이 제 1~2 선석 간 공간을 매립하여 약 21헥타르의 토지를 확보하고, 밴 폴·새시 폴 등 컨테이너 관련 시설을 조성함
- 이 매립 공사는 2공구로 나누어 실시되었으며, 제 1공구 부분에서는 '16년도부터 오오이 부두에서 새로운 밴 폴·새시 폴을 이전·가동하고, 오오이 부두 원래 부지에는 차량 약 470대가 수용 가능한 대기 공간을 마련했음
- 제 2공구 부분도 '18년 3월말에 공사 완료했으며, 4월에 조난지마(城南島)에서 밴 폴·새시 폴을 이전·개장했음. 조난지마의 부지 활용 방법은 아직 검토 중이나, 5월말까지 일본의 골든 위크⁶⁹⁾ 기간 대응책으로서 약 2만 6천 평방미터의 임시화물 보관소로 활용함

● 도쿄항까지의 접근 도로 건설은 매우 중요한 교통 대책 중의 하나

- '12년 2월에 중앙방파제 외측 지구와 와카스(若洲) 지구를 연결하는 도쿄 게이트 브리지가 개통되면서 중앙방파제 외측 지구에서 신키바(新木場)까지의 소요시간이 기존 24분에서 11분으로 대폭 단축되고 동서 방향의 접근성이 개선되었음
- '15년도에는 도쿄항 터널 서쪽 행(오오이·요코하마 방면)이 개통되고, '18년도 중에 동쪽 행(치바 방면)도 완공될 예정임

69) 일본의 골든 위크(Golden Week, GW)란, 매년 4월 말부터 5월 초에 걸친 장기간의 연휴를 일컫음

- 도교항은 10호지 2지구와 중앙방파제 외측 지구를 잇는 임해도로 남북선의 시급한 개발을 서두르고 있음
- 남북선은 국가와 항만 당국이 구간을 나누어 개발을 추진 중이며, '20년까지 완공할 계획
- 남북선이 완공되면 도교항 남북 방향으로 도로 교통망이 강화되고 중앙방파제 외측 지구에 대한 수송망 편리성이 제고됨
- 도로 네트워크 구축을 통해 도교항 접근수단 다양화를 이루고 교통망을 분산해 나가는 중

4) 게이트 오픈 시간 조기화로 교통체증 완화에 지속적인 성과

●● 도교항은 앞서 소개한 '근본적인 항만 기능 개선' 이외에도 단기적이고 다각적인 대응책을 시행 중

- 구체적으로는, ① 게이트 오픈 시간 조기화, ② 차량 대기 공간 조성, ③ 불법 주차 대책, ④ 도교항 포털 사이트를 통한 정보 제공, ⑤ 컨테이너 터미널 처리 능력제고 및 컨테이너 수송 효율화, ⑥성수기 대응 등의 대책을 추진 중임

●● 게이트 오픈 시간 조기화는 컨테이너 터미널의 게이트 오픈 시간을 종래보다 1시간 앞당겨 오전 7시 30분으로 변경하는 것으로서, '11년 12월부터 실시

- 당초에는 시험적으로 실시했으나 도교항 이용자로부터 높은 평가를 얻게 되었으며, '13년도부터 정상적인 교통체증 해소 대책으로 실시 중
- '17년 11월까지 약 6년간의 실적은 33만 7,991대를 기록했으며, 특히 '16년 12월부터 '17년 11월까지 1년 동안은 전년 동기 대비 7.1% 증가된 5만 2,432대를 기록
- 게이트 오픈 시간 조기화를 위해서는, 기본적으로 1년간 노사에 의한 공동 승인이 필요하며, '18년은 아오미 공공부두 A0~A2와 아오미 부두 A3, 시나가와 공공부두 SC·SD 외에 '17년부터 중앙방파제 내측부두 X3을 대체하게 된 중앙방파제 외측부두 Y1에서도 실시 중

- 게이트 오픈 시간 조기화의 목적은, 이른 아침의 부두 이용 컨테이너 차량 증가를 통한 저녁 시간대의 혼잡 평준화에 있음
- 그 결과, 오전중의 컨테이너 차량 통과 대수는 증가했으며, '11년 12월부터 게이트 오픈 시간 조기화를 지속적으로 실시하고 있는 컨테이너 터미널의 경우, 혼잡한 저녁 시간대의 컨테이너차량 처리 평균대수가 실시 이전에 비해 50% 감소했음
- 항만 당국은 '컨테이너 반출입 시간대의 쉬프트에 의해 게이트 작업 종료 시간이 빨라졌다'고 평가하고 있으며, 특히 아오미 부두에서는 게이트 작업 종료 시간이 약 1시간 단축되는 성과가 있었음

5) 오오이 북부 육교 공사로 인한 임시적인 차량 대기 공간 활용

- 도쿄항 기존의 차량 대기 공간은 아오미 컨테이너 터미널 부두(수용 가능 대수 490대)와 중앙방파제 외측부두(동 210대)에 설치되어 있었으나, '17년에는 오오이 부두에도 약 470대의 차량이 수용 가능한 시설이 완성
- '17년 봄, 시스템 트러블과 차량의 동선 문제 등으로 차량 대기 공간의 시험적인 운용이 중단되었으나, '18년 4월부터 오오이 부두 접근 도로인 오오이 북부 육교가 일부 통행 금지됨에 따라 임시적으로 활용을 재개함
- 오오이 북부 육교는 노후화에 따른 보수 공사를 위해 '18년 5월부터 약 2년 간 순차적으로 차량 통행이 금지됨
- '18년은 우선적으로 MOL이 임차한 오오이 3, 4호 부두를 이용하는 모든 차량 동선을 차량 대기 공간 경유로 전환했음
- 내년 '19년의 육교 보수 공사는 K-Line이 임차한 오오이 1, 2호 부두의 동선에 영향을 줄 전망이다⁷⁰⁾
- 차량 대기 공간을 활용한 컨테이너 차량 운용은 내년에도 지속될 것으로 전망됨

70) 2018년 5월 시점, 도쿄도 항만국은 2019년 차량 대기 공간에 대한 공식적인 활용 계획은 아직 확정된 바 없다는 견해를 밝힘

6) 도쿄항 스톡 야드 이용률은 90%를 상회

●● 도쿄항은 교통 혼잡 및 체증 대책으로, '17년 3월에 컨테이너 터미널에서 반출한 수입 적 컨테이너를 온 새시 상태로 약 180대 임시 보관 가능한 '도쿄항 스톡 야드(이하, TSY)'의 운용을 개시

- TSY를 운용함으로써 반출한 컨테이너를 온 새시 상태에서 임시 보관하고 견인차량(트랙터)을 다른 배송 업무에 전환하게 하여 차량의 회전율을 향상시킬 수 있음
- 또한, 야간 컨테이너 화물 반출 피크 타임인 오후 2시부터 오후 4시 30분 사이의 시간대를 피하여 적 컨테이너 반출을 유도함으로써 반출 시간대의 평준화를 꾀할 수 있음
- 현재 TSY 이용률은 90%를 상회하고 있으며, 이에 도쿄항은 근미래 TSY 확장을 검토 중

●● '17년 10월에 TSY 운용 규칙 일부를 개정

- 원칙적으로 TSY 제도를 이용하기 위해서는 신청을 통한 추첨이 필요함
- 개정된 규칙에서는, 현재의 TSY 이용 추첨 결과 확인 날짜를 기존의 이용 2일 전에서 4일 전으로 앞당겼으며, 1개월간의 추첨 신청 가능 횟수를 10일에서 25일로 확대하고, 월간 당첨 회수 제한도 기존의 5회에서 20회로 확대했음
- 이와 같이 규칙을 변경한 목적은, TSY 이용의 편리성 향상을 통한 제도 활용 촉진 도모에 있음
- 도쿄항부두회사는, '트럭 사업자를 대상으로 한 설문 조사 결과를 토대로 운용 규칙을 변경하였고, 향후에도 이용자에게 편리한 제도가 될 수 있도록 계속 개선해 나갈 것'이라고 강조

●● 또한 교통 혼잡 및 체증을 해결하기 위해 대절 새시 및 불법 주차 단속을 강화했고, 그 결과, 적발 건수는 감소 추세에 있음

●● 이러한 노력을 통해 도쿄항 전체의 평균 정체 길이는, 1.26km('11년 기준)에서 0.63km('16년)으로 50% 개선되었음

7) 컨테이너 터미널의 대형 크레인 대체를 통한 교통 정체 회피

●● 도쿄항은 컨테이너 터미널 부두 내의 하역 효율화를 통한 교통 체증 대책도 실시 중에 있음

- 컨테이너 터미널에 설치된 갠트릭레인(이하, 크레인) 등 하역 장비의 대형화를 통한 항만 하역 능력 제고와 동시에 도쿄항 주변 교통 정체 현상 감소가 주된 목적임

●● 최근의 세계적인 추세로서 운항 선박의 대형화가 진행 중이며, 도쿄항도 대형 선박 입항에 대한 대응의 일환으로 크레인의 대형화를 추진 중임

- 오오이 부두는 '15년까지 MOL이 임차자인 3호 선석에 도쿄항 최대급인 21열 대응 크레인을 3기 가동시켰음
- NYK가 임차자인 6호 선석에도 '19년 9월까지 21열 크레인을 2기 도입할 예정이며, 18열 크레인과의 대체를 통해, 기존의 9천TEU 급 선박까지 대응하고, 향후 1만 4천TEU 급 선박의 하역도 지원하게 됨
- K-Line이 임차자인 1, 2호 선석에는 '16년에 20열 크레인을 2기 도입했으며, '20년까지 현행 16열 크레인 3기 중 2기를 20열 크레인으로 대체할 방침. 완료될 경우 20열 크레인 4기, 16열 크레인 1기 등 총 5기 체제가 됨
- 한편, 아오미 부두는 에버그린이 임차자인 아오미 A4 선석에 기존의 17열 크레인을 새로운 18열 크레인으로 대체할 예정임
- 도쿄항 주력 컨테이너 터미널 부두 개요에 대한 상세 내용은 아래의 표와 같음

●● 도쿄항부두회사의 히라노 유지(平野 裕司) 사장은 '주력 컨테이너 항만에 요구되는 기능으로서, 1만 4천TEU 급 선박 입항 가능성을 꿈꿀 수 있으며, 이러한 클래스의 선박이 입항할 수 없다면 주력 항만으로서의 존재 가치는 없다'고 지적

- 도쿄항을 이용하는 고객이 원하는 고품질 서비스 제공이 매우 중요한 시점에 있으며, 도쿄항이 선택받을 수 있도록 앞으로도 고객의 의견을 청취하면서 대형 선박에 대응해 나갈 방침이라고 밝힘

표 Ⅲ-10 도쿄항 오오이(大井) 컨테이너 터미널 부두 개요

선석명	1호	2호	3호	4호	5호	6호	7호
임차인	K-Line		MOL		Wanhai	NYK	
하역회사	다이토 코퍼레이션		우토쿠(宇徳)		아즈마해운 (東海運)	일본 컨테이너 터미널	유니엑스
총면적	12만7,700 m ²	13만1,800 m ²	14만3,500 m ²	13만3,650 m ²	13만3,650 m ²	13만3,650 m ²	14만1,750 m ²
안벽연장	330m	330m	354m	330m	330m	330m	350m
수심	-15m(계획수심 -15~-16m)						
갠트리크레인	16열 3기 20열 2기		18열 3기 21열 3기		18열 3기	17열 4기 18열 2기	

자료 : 일간 CARGO(2018년 5월 18일자)와 도쿄항부두회사 홈페이지 자료를 기초로 필자 작성

표 Ⅲ-11 도쿄항 아오미(靑海) 컨테이너 터미널 부두 개요

선석명	0호(A0)	1호(A1)	2호(A2)	3호(A3)	4호(A4)
임차인	산큐(三九)·스미토모 창고(住友倉庫)· 이세완 해운(伊勢灣海運)·일본 통운(日本通運)· 다이이치 항운(第一港運)			한진해운	에버그린 마린
하역회사	상동(임차인 5사 공동 이용)			미츠이창고 (三井倉庫) 일본통운 (日本通運)	스즈에(鈴江) 코포레이션
총면적	6만6,946m ²	10만755m ²	7만2,255m ²	11만6,623m ²	12만2,500m ²
안벽연장	260m	260m	350m	350m	350m
수심	-13m	-13m	-15m	-15m(계획수심 -15~-16m)	
갠트리크레인	15열 2기	15열 2기	18열 2기	16열 1기 18열 2기	17열 3기

자료 : 일간 CARGO(2018년 5월 18일자)와 도쿄항부두회사 홈페이지 자료를 기초로 필자 작성

표 Ⅲ-12 도쿄항 시나가와(品川) 컨테이너 터미널 부두 개요

선석명	SC · SD · SE · SF
임차인	다이이치 항운(第一港運)·스미토모 창고(住友倉庫)·아즈마 해운(東海運)·일본 통운(日本通運)·산큐(三九)
하역회사	상동(임차인 5사 공동 이용)
총면적	9만6,741m ²
안벽연장	745m(이 중 190m는 외국 무역 집화 부두)
수심	-10m(안벽연장 745m 중 550m는 계획수심 -11m)
갠트리크레인	13열 4기

자료: 일간 CARGO(2018년 5월 18일자)와 도쿄항부두회사 홈페이지 자료를 기초로 필자 작성

표 Ⅲ-13 도쿄항 중앙방파제 외측 컨테이너 터미널 부두 개요

선석명	Y1
임차인	카미구미(上組)
하역회사	카미구미(上組)
총면적	11만6,000m ²
안벽연장	230m
수심	-11m
갠트리크레인	16열 3기

자료: 일간 CARGO(2018년 5월 18일자)와 도쿄항부두회사 홈페이지 자료를 기초로 필자 작성

8) 시사점

●● 일본 최대의 무역항인 도쿄항 주변의 만성적인 교통체증 현상과 이를 해소하기 위해 항만 당국은 다각적인 노력을 기울이고 있음

- 항만당국은 '14년 2월, '도쿄항 종합 교통체증 대책'을 수립하고, 이에 근거해 도쿄항 주변 교통체증 해결에 노력 중이며, 나아가 항만기능 강화를 위한 정책 방향을 결정하였음

- 도쿄항은 항만기능 강화책으로서, 중앙방파제 외측 컨테이너 터미널 개발 및 아오미·오오이 부두기능 개편을 통한 화물처리능력 향상을 추진 중에 있음
- 그 외 도쿄항 주변 교통체증 해소책으로서, 게이트 오픈 시간 조기화, 차량 대기 공간 및 스톱 야드 활용 등이 효과적이었다고 판단됨
- 컨테이너 터미널 크레인 대형화 및 하역처리능력 향상을 통해 기능 강화에도 힘쓰고 있으며, 시너지 효과로서 도쿄항 주변 교통체증 완화로 연결시키는 등 합리적인 정책 방향이 추진되고 있는 것으로 판단됨
- 최근 세계경제 동향으로 볼 때, 도쿄항 물동량 증가추세는 낙관적이라고 볼 수 없으나, '20년 도쿄 올림픽 개최를 대비한 물류와 교통 편리성 확보를 위해 도쿄항의 항만 개발 확대는 합리성이 있는 것으로 판단됨



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶



IV 부록

1. '18년 6월 물동량
2. '18년 6월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

1 '18년 6월 물동량

●● '18년 6월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	50,409,430	47,739,685	36,088,016	134,237,131
1	부산	38,168,817	1,280,590	495,523	39,944,930
2	광양	5,257,691	7,824,835	10,171,735	23,254,261
3	울산	951,852	4,830,026	11,112,608	16,894,486
4	인천	4,609,333	4,369,084	4,930,132	13,908,549
5	평택·당진	920,474	6,273,533	2,172,711	9,366,718
6	대산	87,855	1,744,410	4,847,834	6,680,099
7	포항	127,644	4,791,673	18,913	4,938,230
8	동해·묵호	2,062	2,540,213	93,239	2,635,514
9	보령	-	1,152,560	642,213	1,794,773
10	목포	74,545	1,491,255	85,220	1,651,020
11	군산	76,801	1,370,957	105,236	1,552,994
12	하동	-	1,246,271	8,252	1,254,523
13	호산	-	458,781	754,173	1,212,954
14	제주	30,490	1,093,308	73,788	1,197,586
15	태안	-	1,176,777	9,733	1,186,510
16	마산	21,442	906,381	123,733	1,051,556
17	옥포	-	944,321	9,260	953,581
18	삼천포	-	744,931	4,193	749,124
19	옥계	-	601,578	30,161	631,739
20	고현	-	515,331	3,185	518,516
21	삼척	-	433,706	956	434,662
22	진해	2,125	116,801	1,084	120,010
23	여수	-	3,565	101,933	105,498
24	완도	27,186	45,211	654	73,051
25	서귀포	27,186	20,735	1,272	49,193
26	장항	-	45,781	591	46,372
27	경인	23,927	8,292	132	32,351
28	통영	-	1,168	3,287	4,455
29	속초	-	162	1,008	1,170
30	장승포	-	-	594	594
31	기타	-	1,707,449	284,663	1,992,112

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 6월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	694,271	700,330	1,017,740	18,862	2,431,202
1	부산	419,041	423,571	979,535	-	1,822,146
2	인천	137,438	132,777	1,843	773	272,831
3	광양	78,637	82,415	35,213	-	196,264
4	평택·당진	27,575	26,678	283	-	54,536
5	울산	20,982	22,207	306	-	43,495
6	목포	145	201	-	9,081	9,427
7	포항	4,203	4,401	-	-	8,604
8	대산	2,365	3,624	-	-	5,989
9	군산	2,030	2,653	558	-	5,241
10	제주	-	-	-	4,529	4,529
11	완도	-	-	-	1,995	1,995
12	서귀포	-	-	-	1,995	1,995
13	경인	862	931	-	-	1,793
14	마산	919	772	3	-	1,694
15	진해	-	-	-	490	490
16	동해·묵호	74	101	-	-	175
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	고현	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

기간통계

항만 및 산업동향

항만포커스

부록

'18년 6월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	25,722,868	7,736,259	2,005,834	12,274,724	47,739,685
1	광양	4,617,401	917,426	880,824	1,409,184	7,824,835
2	평택·당진	4,193,174	947,090	511,231	622,038	6,273,533
3	울산	1,652,235	2,404,630	241,999	531,162	4,830,026
4	포항	3,506,279	656,543	-	628,851	4,791,673
5	인천	2,214,663	795,857	352	1,358,212	4,369,084
6	동해·묵호	805,616	326,875	-	1,407,722	2,540,213
7	대산	1,083,828	549,639	-	110,943	1,744,410
8	목포	74,034	298,691	17,342	1,101,188	1,491,255
9	군산	1,061,112	62,820	116,052	130,973	1,370,957
10	부산	476,299	321,937	23,133	459,221	1,280,590
11	하동	1,233,150	-	-	13,121	1,246,271
12	태안	1,158,400	-	-	18,377	1,176,777
13	보령	1,148,533	-	-	4,027	1,152,560
14	제주	-	-	-	1,093,308	1,093,308
15	옥포	677,844	7,295	-	259,182	944,321
16	마산	113,123	304,859	214,901	273,498	906,381
17	삼천포	683,188	16,474	-	45,269	744,931
18	옥계	72,857	79,100	-	449,621	601,578
19	고현	445,164	18,454	-	51,713	515,331
20	호산	458,781	-	-	-	458,781
21	삼척	14,203	16,000	-	403,503	433,706
22	진해	15,237	5,576	-	95,988	116,801
23	장항	16,718	4,000	-	25,063	45,781
24	완도	-	-	-	45,211	45,211
25	서귀포	-	-	-	20,735	20,735
26	경인	-	2,975	-	5,317	8,292
27	여수	-	-	-	3,565	3,565
28	통영	867	18	-	283	1,168
29	속초	162	-	-	-	162
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,707,449	1,707,449

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

●● '18년 6월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	22,717,464	6,248,656	1,430,142	5,691,754	36,088,016
1	울산	7,527,974	2,452,668	40,684	1,091,282	11,112,608
2	광양	5,467,378	2,110,654	1,385,182	1,208,521	10,171,735
3	인천	3,213,675	491,411	-	1,225,046	4,930,132
4	대산	3,126,713	1,102,110	-	619,011	4,847,834
5	평택·당진	1,926,960	84,316	-	161,435	2,172,711
6	호산	744,610	-	-	9,563	754,173
7	보령	634,999	-	-	7,214	642,213
8	부산	25,539	7,497	-	462,487	495,523
9	마산	-	-	-	123,733	123,733
10	군산	-	-	4,276	100,960	105,236
11	여수	-	-	-	101,933	101,933
12	동해·묵호	49,616	-	-	43,623	93,239
13	목포	-	-	-	85,220	85,220
14	제주	-	-	-	73,788	73,788
15	옥계	-	-	-	30,161	30,161
16	포항	-	-	-	18,913	18,913
17	태안	-	-	-	9,733	9,733
18	옥포	-	-	-	9,260	9,260
19	하동	-	-	-	8,252	8,252
20	삼천포	-	-	-	4,193	4,193
21	통영	-	-	-	3,287	3,287
22	고현	-	-	-	3,185	3,185
23	서귀포	-	-	-	1,272	1,272
24	진해	-	-	-	1,084	1,084
25	속초	-	-	-	1,008	1,008
26	삼척	-	-	-	956	956
27	완도	-	-	-	654	654
28	장승포	-	-	-	594	594
29	장항	-	-	-	591	591
30	경인	-	-	-	132	132
31	기타	-	-	-	284,663	284,663

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 6월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전국	996,272	3,180,296	2,461,537	10,731,886	6,170,452	4,453,279	4,223,151	540,402
부산	89,047	185,591	81,208	-	-	164	13,439	7,137
광양	-	200,677	5,130	1,616,891	2,177,385	1,241,222	620,831	-
울산	184,184	139,832	49,542	128,531	-	463,889	2,321,966	123,045
인천	456,828	298,111	762,293	617,381	15,000	333,130	259,124	144,538
평택·당진	152,106	67,474	44,044	762,692	1,990,687	462,063	24,642	24,705
대산	-	-	-	982,205	-	28,192	704,839	-
포항	-	65,563	4,925	1,083,496	1,938,452	550,698	-	-
동해·묵호	-	851,109	-	600,597	30,468	1,049,816	-	-
보령	-	-	-	1,148,533	-	4,027	-	-
목포	12,766	84,552	67,271	-	-	13,927	7,256	6,584
군산	93,393	94,973	-	206,952	-	85,212	28,537	209,071
하동	-	-	-	1,233,150	-	13,121	-	-
호산	-	-	-	458,781	-	-	-	-
제주	2,931	23,565	28,942	-	-	21,600	148,394	1,197
태안	-	-	-	1,158,400	-	18,377	-	-
마산	5,017	140,404	81,725	-	-	1,371	-	23,405
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	22,068	679,776	-	24,530	-	-
옥계	-	484,153	-	54,501	-	62,924	-	-
고현	-	-	4,600	-	-	2,000	565	-
삼척	-	407,595	-	-	-	26,111	-	-
진해	-	-	83,036	-	-	5,500	1,585	70
여수	-	-	3,300	-	-	265	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	12,100	-	-	6,400	-	-
장항	-	23,163	-	-	-	10,883	-	-
경인	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	25
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	113,534	1,211,353	-	18,460	27,857	91,973	625

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 6월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	604,450	5,730,380	6,232,095	2,415,485	36,088,016	50,409,430	2,431,202	134,237,131
부산	8,544	376,192	221,279	297,989	495,523	38,168,817	1,822,146	39,944,930
광양	10,701	907,828	877,463	166,707	10,171,735	5,257,691	196,264	23,254,261
울산	10,394	214,381	967,277	226,985	11,112,608	951,852	43,495	16,894,486
인천	207,494	376,533	482,084	416,568	4,930,132	4,609,333	272,831	13,908,549
평택·당진	161,707	888,471	1,397,025	297,917	2,172,711	920,474	54,536	9,366,718
대산	-	980	-	28,194	4,847,834	87,855	5,989	6,680,099
포항	137,780	964,567	40,377	5,815	18,913	127,644	8,604	4,938,230
동해·묵호	-	320	2,221	5,682	93,239	2,062	175	2,635,514
보령	-	-	-	-	642,213	-	-	1,794,773
목포	5,817	288,215	945,515	59,352	85,220	74,545	9,427	1,651,020
군산	33,778	35,230	171,796	412,015	105,236	76,801	5,241	1,552,994
하동	-	-	-	-	8,252	-	-	1,254,523
호산	-	-	-	-	754,173	-	-	1,212,954
제주	2,647	94,114	727,098	42,820	73,788	30,490	4,529	1,197,586
태안	-	-	-	-	9,733	-	-	1,186,510
마산	13,583	124,363	270,498	246,015	123,733	21,442	1,694	1,051,556
옥포	230	938,081	-	6,010	9,260	-	-	953,581
삼천포	-	18,557	-	-	4,193	-	-	749,124
옥계	-	-	-	-	30,161	-	-	631,739
고현	-	492,967	-	15,199	3,185	-	-	518,516
삼척	-	-	-	-	956	-	-	434,662
진해	-	4,433	12,439	9,738	1,084	2,125	490	120,010
여수	-	-	-	-	101,933	-	-	105,498
완도	-	-	45,211	-	654	27,186	1,995	73,051
서귀포	2,235	-	-	-	1,272	27,186	1,995	49,193
장항	-	-	-	11,735	591	-	-	46,372
경인	8,292	-	-	-	132	23,927	1,793	32,351
통영	-	-	-	1,143	3,287	-	-	4,455
속초	-	-	-	162	1,008	-	-	1,170
장승포	-	-	-	-	594	-	-	594
기타	1,248	5,148	71,812	165,439	284,663	-	-	1,992,112

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만물류

항만 및 산업물류

항만포커스

구분



'18년 6월 누적 물동량

●● '18년 6월 항만별 누적 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	268,590,295	291,769,188	227,581,060	787,940,543
1	부산	205,822,300	7,766,509	3,270,398	216,859,207
2	광양	25,708,162	52,405,164	65,554,489	143,667,815
3	울산	3,592,123	28,455,502	65,813,409	97,861,034
4	인천	24,707,821	27,911,091	29,312,438	81,931,350
5	평택·당진	5,157,999	35,593,745	16,438,524	57,190,268
6	대산	677,883	11,573,788	34,034,802	46,286,473
7	포항	763,357	29,179,498	141,390	30,084,245
8	동해·묵호	9,842	15,946,067	399,582	16,355,491
9	목포	580,078	9,792,572	598,709	10,971,359
10	보령	-	7,164,275	3,212,070	10,376,345
11	군산	565,470	8,351,941	599,196	9,516,607
12	태안	-	8,500,188	48,812	8,549,000
13	제주	202,319	6,626,963	478,021	7,307,303
14	호산	-	2,758,546	4,159,810	6,918,356
15	마산	126,221	5,250,246	799,510	6,175,977
16	하동	-	6,032,879	46,599	6,079,478
17	삼천포	-	5,071,289	39,769	5,111,058
18	옥계	-	3,050,572	225,363	3,275,935
19	옥포	-	2,950,729	50,650	3,001,379
20	삼척	-	2,661,864	10,020	2,671,884
21	고현	-	2,420,395	32,674	2,453,069
22	진해	5,155	711,269	14,221	730,645
23	여수	-	33,811	670,131	703,942
24	완도	266,648	423,425	5,074	695,147
25	서귀포	267,147	161,066	9,067	437,280
26	장항	-	280,886	3,429	284,315
27	경인	137,770	83,838	1,307	222,915
28	통영	-	20,321	23,542	43,863
29	속초	-	1,433	4,668	6,101
30	장승포	-	-	2,045	2,045
31	기타	-	10,589,316	1,581,341	12,170,657

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 6월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	4,119,511	4,073,088	5,773,604	145,157	14,111,361
1	부산	2,563,328	2,537,939	5,506,711	-	10,607,978
2	인천	774,672	720,760	11,098	3,491	1,510,020
3	광양	440,960	443,825	247,628	-	1,132,413
4	평택·당진	160,553	153,464	1,717	-	315,735
5	울산	107,388	130,409	2,232	-	240,029
6	목포	856	879	-	69,671	71,406
7	포항	27,262	28,966	-	-	56,228
8	대산	18,670	27,698	-	-	46,368
9	군산	14,470	18,847	4,195	-	37,512
10	제주	-	-	-	31,187	31,187
11	서귀포	-	-	-	19,871	19,871
12	완도	-	-	-	19,796	19,796
13	마산	5,780	4,902	12	-	10,694
14	경인	5,032	4,916	11	-	9,959
15	진해	120	-	-	1,142	1,262
16	동해·묵호	420	484	-	-	904
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	고현	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만물류

항만 및 산업물류

항만포커스

구분

'18년 6월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	159,821,327	44,872,667	11,642,965	75,432,229	291,769,188
1	광양	31,962,644	6,100,355	5,296,516	9,045,649	52,405,164
2	평택·당진	23,335,048	5,576,484	2,582,792	4,099,421	35,593,745
3	포항	21,918,259	3,705,071	-	3,556,168	29,179,498
4	울산	10,664,741	13,292,133	1,376,206	3,122,422	28,455,502
5	인천	15,657,440	4,429,928	9,042	7,814,681	27,911,091
6	동해·묵호	4,791,850	1,678,041	-	9,476,176	15,946,067
7	대산	7,641,143	3,149,644	-	783,001	11,573,788
8	목포	690,415	1,837,542	554,261	6,710,354	9,792,572
9	태안	8,371,026	-	-	129,162	8,500,188
10	군산	6,106,446	511,164	860,369	873,962	8,351,941
11	부산	3,469,005	1,727,023	118,975	2,451,506	7,766,509
12	보령	7,137,225	-	-	27,050	7,164,275
13	제주	9,259	-	-	6,617,704	6,626,963
14	하동	5,930,817	-	-	102,062	6,032,879
15	마산	662,057	2,126,734	844,804	1,616,651	5,250,246
16	삼천포	4,598,774	20,089	-	452,426	5,071,289
17	옥계	414,339	339,259	-	2,296,974	3,050,572
18	옥포	1,500,615	13,485	-	1,436,629	2,950,729
19	호산	2,756,446	-	-	2,100	2,758,546
20	삼척	79,792	60,000	-	2,522,072	2,661,864
21	고현	1,822,943	227,063	-	370,389	2,420,395
22	진해	147,719	16,760	-	546,790	711,269
23	완도	252	-	-	423,173	423,425
24	장항	127,092	12,100	-	141,694	280,886
25	서귀포	-	-	-	161,066	161,066
26	경인	9,275	48,935	-	25,628	83,838
27	여수	-	-	-	33,811	33,811
28	통영	15,272	857	-	4,192	20,321
29	속초	1,433	-	-	-	1,433
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	10,589,316	10,589,316

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

●● '18년 6월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	142,227,302	41,716,942	8,764,360	34,872,456	227,581,060
1	울산	42,140,076	16,087,508	289,721	7,296,104	65,813,409
2	광양	35,039,772	15,132,552	8,426,948	6,955,217	65,554,489
3	대산	22,614,186	7,345,740	-	4,074,876	34,034,802
4	인천	20,204,697	2,344,884	-	6,762,857	29,312,438
5	평택·당진	14,683,024	775,301	35,027	945,172	16,438,524
6	호산	4,112,283	-	-	47,527	4,159,810
7	부산	136,892	19,041	-	3,114,465	3,270,398
8	보령	3,163,583	-	-	48,487	3,212,070
9	마산	-	1,297	-	798,213	799,510
10	여수	-	-	-	670,131	670,131
11	군산	-	10,585	12,664	575,947	599,196
12	목포	-	-	-	598,709	598,709
13	제주	-	-	-	478,021	478,021
14	동해·묵호	132,789	-	-	266,793	399,582
15	옥계	-	-	-	225,363	225,363
16	포항	-	-	-	141,390	141,390
17	옥포	-	-	-	50,650	50,650
18	태안	-	-	-	48,812	48,812
19	하동	-	-	-	46,599	46,599
20	삼천포	-	-	-	39,769	39,769
21	고현	-	-	-	32,674	32,674
22	통영	-	34	-	23,508	23,542
23	진해	-	-	-	14,221	14,221
24	삼척	-	-	-	10,020	10,020
25	서귀포	-	-	-	9,067	9,067
26	완도	-	-	-	5,074	5,074
27	속초	-	-	-	4,668	4,668
28	장항	-	-	-	3,429	3,429
29	장승포	-	-	-	2,045	2,045
30	경인	-	-	-	1,307	1,307
31	기타	-	-	-	1,581,341	1,581,341

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)항만별
물동량항만 및
산업물동
량

항만포커스

구분

●● '18년 6월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전국	5,092,450	18,224,774	14,220,268	71,587,274	37,225,054	29,206,072	25,393,627	3,198,851
부산	669,774	886,664	434,675	81	-	19,705	98,367	61,384
광양	-	1,181,598	14,874	11,667,935	14,932,216	8,495,128	4,595,186	8,350
울산	458,372	814,322	358,531	806,351	-	2,455,830	13,868,616	791,360
인천	2,017,037	1,884,832	4,187,185	7,064,210	59,930	1,781,562	1,395,667	874,367
평택·당진	1,246,333	372,651	272,285	4,397,415	10,205,981	2,509,407	246,679	114,760
대산	-	-	-	7,112,720	-	156,524	4,181,192	-
포항	-	357,036	12,340	7,082,927	11,726,382	3,037,296	5,407	-
동해·묵호	5,000	4,788,165	18,176	3,382,287	159,988	7,529,736	-	4,434
목포	164,282	507,375	540,736	70,414	-	270,421	41,692	15,262
보령	-	-	-	7,137,225	-	26,745	-	-
군산	496,936	494,445	97,835	1,076,194	-	663,480	141,491	1,144,991
태안	-	-	-	8,371,026	-	129,162	-	-
제주	2,931	120,732	246,541	-	-	143,906	456,528	6,612
호산	-	-	-	2,756,446	-	-	-	-
마산	31,785	921,656	370,911	-	-	3,811	1,024	159,221
하동	-	-	-	5,930,817	-	102,062	-	-
삼천포	-	-	137,729	4,581,725	-	291,774	-	-
옥계	-	2,416,502	-	149,501	-	484,569	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	2,485,015	1,050	-	-	175,799	-	-
고현	-	-	62,142	-	-	59,800	2,758	-
진해	-	-	451,327	-	-	49,035	5,817	464
여수	-	-	5,800	-	-	16,311	-	-
완도	-	-	-	-	-	600	-	-
서귀포	-	-	78,379	-	-	60,582	11,182	-
장항	-	133,794	-	-	-	55,099	-	4,524
경인	-	-	-	-	-	-	350	2,911
통영	-	-	2,800	-	-	523	12	25
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	859,987	6,926,952	-	140,557	687,205	341,659	10,186

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

●● '18년 6월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	3,173,934	31,786,854	36,050,327	16,609,703	227,581,060	268,590,295	14,111,361	787,940,543
부산	52,668	2,467,611	1,125,011	1,950,569	3,270,398	205,822,300	10,607,978	216,859,207
광양	102,765	5,773,250	4,653,625	980,237	65,554,489	25,708,162	1,132,413	143,667,815
울산	57,344	1,017,390	5,283,809	2,543,577	65,813,409	3,592,123	240,029	97,861,034
인천	1,039,659	2,287,773	2,502,112	2,816,757	29,312,438	24,707,821	1,510,020	81,931,350
평택·당진	874,738	5,514,374	7,735,169	2,103,953	16,438,524	5,157,999	315,735	57,190,268
대산	550	22,357	-	100,445	34,034,802	677,883	46,368	46,286,473
포항	653,667	6,052,357	184,150	67,936	141,390	763,357	56,228	30,084,245
동해·묵호	-	1,028	9,012	48,241	399,582	9,842	904	16,355,491
목포	23,426	1,648,067	6,198,562	312,335	598,709	580,078	71,406	10,971,359
보령	-	305	-	-	3,212,070	-	-	10,376,345
군산	156,413	240,729	1,185,853	2,653,574	599,196	565,470	37,512	9,516,607
태안	-	-	-	-	48,812	-	-	8,549,000
제주	13,864	548,125	4,784,277	303,447	478,021	202,319	31,187	7,307,303
호산	-	2,100	-	-	4,159,810	-	-	6,918,356
마산	68,442	779,885	1,393,821	1,519,690	799,510	126,221	10,694	6,175,977
하동	-	-	-	-	46,599	-	-	6,079,478
삼천포	3,020	53,100	-	3,941	39,769	-	-	5,111,058
옥계	-	-	-	-	225,363	-	-	3,275,935
옥포	8,140	2,932,893	-	9,696	50,650	-	-	3,001,379
삼척	-	-	-	-	10,020	-	-	2,671,884
고현	400	2,088,540	26	206,729	32,674	-	-	2,453,069
진해	15,618	21,684	104,067	63,257	14,221	5,155	1,262	730,645
여수	-	-	-	11,700	670,131	-	-	703,942
완도	-	-	422,573	252	5,074	266,648	19,796	695,147
서귀포	7,473	-	-	3,450	9,067	267,147	19,871	437,280
장항	-	-	-	87,469	3,429	-	-	284,315
경인	65,924	5,618	-	9,035	1,307	137,770	9,959	222,915
통영	150	53	-	16,758	23,542	-	-	43,863
속초	-	-	-	1,433	4,668	-	-	6,101
장승포	-	-	-	-	2,045	-	-	2,045
기타	29,673	329,615	468,260	795,222	1,581,341	-	-	12,170,657

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)



3 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2017년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	730,909,947	322,075,562	259,503,965	261,851,102	1,574,340,576
1	부산	69,716,651	104,024,625	210,788,612	16,702,781	401,232,669
2	광양	158,057,237	64,188,699	35,285,283	34,748,226	292,279,445
3	울산	109,119,507	67,827,124	2,812,138	22,587,132	202,345,901
4	인천	105,861,104	26,904,701	518,374	32,236,724	165,520,903
5	평택·당진	79,503,461	16,305,003	3,882,145	12,800,785	112,491,394
6	대산	59,130,940	20,760,410	32,673	10,366,019	90,290,042
7	포항	43,737,962	8,080,612	585	7,070,429	58,889,588
8	동해·묵호	9,312,342	2,737,616	-	21,273,171	33,323,129
9	목포	2,177,764	4,183,492	1,031,082	16,407,707	23,800,045
10	보령	22,059,628	-	-	199,900	22,259,528
11	군산	10,871,735	1,197,997	3,617,390	3,557,131	19,244,253
12	태안	15,866,599	-	-	256,299	16,122,898
13	마산	1,379,231	4,331,796	1,533,526	5,977,215	13,221,768
14	제주	17,786	24,069	-	12,770,061	12,811,916
15	하동	12,394,092	-	-	333,098	12,727,190
16	호산	11,625,249	-	-	75,023	11,700,272
17	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,410,650	11,208,258
18	옥포	3,598,482	77,595	-	4,153,598	7,829,675
19	삼척	367,082	223,700	-	7,106,545	7,697,327
20	옥계	944,460	807,245	2,011	5,731,253	7,484,969
21	고현	4,401,285	168,626	22	1,854,828	6,424,761
22	완도	6,385	-	-	2,928,196	2,934,581
23	진해	365,761	14,424	-	1,436,712	1,816,897
24	여수	-	1,640	-	1,568,290	1,569,930
25	서귀포	-	-	-	1,033,133	1,033,133
26	장항	288,490	32,500	-	279,936	600,926
27	경인	281,351	139,574	124	108,456	529,505
28	통영	50,241	18,714	-	73,577	142,532
29	속초	2,898	16	-	70,617	73,531
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기타	-	-	-	36,731,317	36,731,317

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부산	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광양	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울산	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인천	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택·당진	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대산	55,728,796	19,897,394	15,523	10,248,502	85,890,215
7	포항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·묵호	8,506,397	4,595,201	-	19,195,067	32,296,665
9	목포	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군산	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마산	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태안	12,753,139	-	-	198,774	12,951,913
13	하동	12,202,389	-	-	314,340	12,516,729
14	보령	12,081,853	-	-	123,646	12,205,499
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,226,942	11,328,116
16	제주	8,126	24,561	-	11,101,972	11,134,659
17	고현	4,941,269	167,717	-	5,212,418	10,321,404
18	옥포	3,365,123	380,784	-	5,012,862	8,758,769
19	삼척	412,633	280,000	-	6,377,786	7,070,419
20	호산	6,756,531	-	-	65,737	6,822,268
21	옥계	803,900	506,879	-	5,253,974	6,564,753
22	진해	392,944	199,656	-	2,447,589	3,040,189
23	완도	9,198	40	-	2,825,119	2,834,357
24	여수	-	9,214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포	2,043	4,060	-	914,750	920,853
26	경인	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장항	256,422	34,171	-	283,743	574,336
28	통영	68,364	2,618	-	125,675	196,657
29	속초	1,798	-	-	15,205	17,003
30	장승포	-	-	-	7,924	7,924
31	기타	-	-	-	43,725,762	43,725,762

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2015년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,314,365	246,272,020	1,463,053,746
1	부산	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양	146,325,780	61,029,105	33,574,469	31,077,177	272,006,531
3	울산	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천	98,122,708	24,732,376	669,713	34,098,972	157,623,769
5	평택·당진	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	동해·묵호	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
9	목포	2,194,019	4,715,023	184,556	15,373,566	22,467,164
10	군산	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
11	마산	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
12	하동	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
13	보령	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
14	태안	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
15	삼천포	10,435,441	5,594	-	1,472,622	11,913,657
16	옥포	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
17	고현	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
18	옥계	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
19	삼척	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
20	호산	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
21	제주	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
22	진해	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
23	완도	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
24	여수	-	-	1,782	1,351,366	1,353,148
25	서귀포	-	-	-	714,341	714,341
26	경인	448,427	142,137	89	92,244	682,897
27	장항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
28	통영	70,259	1,425	-	279,297	350,981
29	속초	3,792	45	26	7,110	10,973
30	장승포	-	-	-	3,928	3,928
31	기타	-	-	-	40,468,926	40,468,926

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)



4 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2017년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	8,083,202	8,228,133	10,710,178	446,564	27,468,077
1	부산	5,042,321	5,143,952	10,225,417	81,785	20,493,475
2	인천	1,527,744	1,450,566	24,474	45,450	3,048,233
3	광양	857,745	895,859	441,628	37,981	2,233,213
4	평택·당진	316,705	318,962	5,013	2,553	643,233
5	울산	198,462	254,922	2,150	10,652	466,186
6	목포	1,991	2,253	-	129,140	133,384
7	대산	40,588	62,172	224	7,215	110,199
8	포항	51,641	47,073	23	2,936	101,673
9	군산	24,027	31,893	11,244	64	67,228
10	제주	-	-	-	52,157	52,157
11	서귀포	-	-	-	37,919	37,919
12	완도	-	-	-	37,273	37,273
13	경인	11,444	10,518	6	-	21,968
14	마산	9,036	8,521	-	359	17,915
15	동해·묵호	1,028	1,139	-	-	2,167
16	진해	469	302	-	1,083	1,854
17	고현	2	-	-	-	2
18	태안	-	-	-	-	-
19	보령	-	-	-	-	-
20	장항	-	-	-	-	-
21	여수	-	-	-	-	-
22	하동	-	-	-	-	-
23	삼천포	-	-	-	-	-
24	통영	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,694,459	7,719,866	10,328,661	262,359	26,005,344
1	부산	4,801,127	4,819,339	9,835,826	-	19,456,291
2	인천	1,373,667	1,281,031	15,669	9,138	2,679,504
3	광양	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울산	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목포	2,755	2,663	-	123,667	129,085
7	대산	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포항	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군산	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제주	-	-	-	50,965	50,965
11	완도	-	-	-	39,289	39,289
12	서귀포	-	-	-	39,182	39,182
13	경인	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마산	8,042	8,297	26	-	16,365
15	동해·묵호	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진해	417	372	-	-	789
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	고현	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,474	10,719,106	260,306	25,680,530
1	부산	4,713,229	4,650,167	10,105,318	10	19,468,725
2	인천	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,996
3	광양	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택·당진	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주	-	-	-	56,537	56,537
10	군산	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포	-	-	-	31,077	31,077
13	완도	-	-	-	31,040	31,040
14	마산	6,544	6,592	84	-	13,219
15	동해·묵호	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해	6	508	-	13	527
17	삼천포	-	3	-	-	3
18	옥포	3	-	-	-	3
19	태안	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	장항	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-
23	하동	-	-	-	-	-
24	통영	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만물류

항만 및 산업물류

항만포커스

부록

5 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2017년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	336,953,389	94,035,994	25,410,583	184,820,673	641,220,639
1	광양	74,490,572	16,464,003	13,054,798	21,120,728	125,130,101
2	평택·당진	47,658,501	12,452,527	3,573,484	10,351,260	74,035,772
3	인천	36,298,187	7,804,218	83,881	20,329,574	64,515,860
4	포항	43,202,521	7,087,270	148	6,779,729	57,069,668
5	울산	20,162,377	26,719,368	2,563,691	7,392,647	56,838,083
6	동해·묵호	8,757,503	2,720,435	-	20,766,571	32,244,509
7	대산	15,026,176	6,255,719	-	1,173,961	22,455,856
8	목포	2,171,997	4,134,698	1,031,082	14,219,135	21,556,912
9	부산	8,393,534	3,774,201	240,461	5,890,666	18,298,862
10	군산	10,356,790	980,034	3,327,479	2,417,534	17,081,837
11	보령	16,829,318	-	-	103,627	16,932,945
12	태안	15,866,599	-	-	175,807	16,042,406
13	하동	12,394,092	-	-	231,275	12,625,367
14	제주	17,786	24,069	-	11,466,516	11,508,371
15	마산	1,337,094	4,174,641	1,533,526	4,327,743	11,373,004
16	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,315,540	11,113,148
17	옥포	3,598,482	77,595	-	4,030,001	7,706,078
18	삼척	367,082	223,700	-	7,082,765	7,673,547
19	옥계	944,460	807,245	2,011	5,247,017	7,000,733
20	고현	4,401,285	168,626	22	1,690,636	6,260,569
21	호산	4,153,455	-	-	5,593	4,159,048
22	완도	6,385	-	-	2,402,295	2,408,680
23	진해	364,910	14,424	-	1,385,333	1,764,667
24	장항	288,490	32,500	-	275,701	596,691
25	서귀포	-	-	-	499,881	499,881
26	경인	40,430	75,025	-	106,099	221,554
27	여수	-	1,640	-	192,833	194,473
28	통영	50,241	18,656	-	9,316	78,213
29	속초	2,898	16	-	42,562	45,476
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	33,788,328	33,788,328

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광양	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인천	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포항	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울산	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·묵호	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대산	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목포	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부산	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군산	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마산	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태안	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하동	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보령	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고현	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제주	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥포	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼척	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥계	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진해	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완도	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호산	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장항	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경인	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통영	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여수	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속초	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	41,518,460	41,518,460

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2015년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,603,460	180,801,095	625,194,390
1	광양	70,102,318	15,871,490	13,132,777	19,072,780	118,179,365
2	평택·당진	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천	36,945,939	8,123,196	352,416	22,488,836	67,910,387
4	포항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,962,489	51,587,002
6	동해·묵호	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
7	대산	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
8	목포	2,175,739	4,655,665	184,063	13,547,261	20,562,728
9	부산	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,589	19,765,076
10	군산	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,281,010	16,303,459
11	마산	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
12	하동	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
13	보령	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
14	태안	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
15	삼천포	10,435,441	5,594	-	1,388,518	11,829,553
16	옥포	3,744,360	155,756	-	6,182,651	10,082,767
17	고현	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
18	옥계	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
19	삼척	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
20	제주	5,740	-	-	2,863,796	2,869,536
21	진해	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
22	완도	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
23	장항	257,952	27,950	-	267,124	553,026
24	통영	70,259	1,377	-	214,141	285,777
25	서귀포	-	-	-	274,307	274,307
26	경인	68,692	654	35	56,052	125,433
27	호산	73,713	-	-	4,471	78,184
28	여수	-	-	-	55,787	55,787
29	속초	3,792	45	26	450	4,313
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	38,273,466	38,273,466

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)



최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2017년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	280,553,783	87,615,379	14,333,643	69,101,375	451,604,180
1	울산	88,275,237	35,959,906	206,377	15,151,823	139,593,343
2	광양	72,241,134	31,427,878	13,880,658	12,514,002	130,063,672
3	대산	43,835,591	13,274,698	28,049	9,151,280	66,289,618
4	인천	37,477,488	5,690,726	-	11,723,229	54,891,443
5	평택·당진	25,165,884	1,200,152	199,240	2,446,120	29,011,396
6	호산	7,471,794	-	-	69,430	7,541,224
7	부산	305,405	59,178	8,681	6,697,734	7,070,998
8	보령	5,230,310	-	-	96,273	5,326,583
9	마산	-	2,772	-	1,639,992	1,642,764
10	여수	-	-	-	1,375,457	1,375,457
11	목포	-	11	-	1,254,600	1,254,611
12	군산	-	-	10,638	1,093,947	1,104,585
13	동해·묵호	550,940	-	-	506,600	1,057,540
14	제주	-	-	-	906,913	906,913
15	옥계	-	-	-	484,236	484,236
16	포항	-	-	-	273,718	273,718
17	고현	-	-	-	164,192	164,192
18	옥포	-	-	-	123,597	123,597
19	하동	-	-	-	101,823	101,823
20	삼천포	-	-	-	95,110	95,110
21	태안	-	-	-	80,492	80,492
22	통영	-	58	-	64,261	64,319
23	진해	-	-	-	44,250	44,250
24	속초	-	-	-	28,055	28,055
25	삼척	-	-	-	23,780	23,780
26	서귀포	-	-	-	19,567	19,567
27	완도	-	-	-	19,020	19,020
28	장항	-	-	-	4,235	4,235
29	경인	-	-	-	2,357	2,357
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기타	-	-	-	2,942,989	2,942,989

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울산	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광양	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대산	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인천	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부산	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호산	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마산	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여수	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목포	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군산	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제주	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·묵호	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥계	-	-	-	438,711	438,711
15	포항	-	-	-	322,027	322,027
16	보령	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포	-	-	-	91,633	91,633
18	하동	-	-	-	81,902	81,902
19	통영	-	199	-	74,070	74,269
20	고현	-	-	-	69,270	69,270
21	태안	-	-	-	61,488	61,488
22	옥포	-	-	-	57,715	57,715
23	진해	-	-	-	34,333	34,333
24	삼척	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포	-	-	-	17,532	17,532
26	완도	-	-	-	17,270	17,270
27	속초	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포	-	-	-	7,924	7,924
29	장항	-	-	-	2,061	2,061
30	경인	-	-	-	1,356	1,356
31	기타	-	-	-	2,207,302	2,207,302

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2015년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	254,178,803	80,956,098	9,849,339	63,247,024	408,231,264
1	울산	82,808,202	37,760,650	342,271	13,136,547	134,047,670
2	광양	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택·당진	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산	191,559	47,030	19,945	6,601,175	6,859,709
7	호산	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	마산	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
9	여수	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
10	군산	-	40,143	15,651	1,233,549	1,289,343
11	목포	-	-	-	1,026,206	1,026,206
12	제주	-	-	-	845,812	845,812
13	옥계	-	-	-	426,701	426,701
14	동해·묵호	3,298	-	-	409,435	412,733
15	포항	3,263	-	-	330,911	334,174
16	고현	-	-	73,743	56,362	130,105
17	삼천포	-	-	-	84,104	84,104
18	태안	-	-	-	82,681	82,681
19	하동	-	-	-	76,415	76,415
20	보령	-	-	-	73,223	73,223
21	통영	-	48	-	65,156	65,204
22	옥포	-	-	-	59,118	59,118
23	진해	-	-	-	36,694	36,694
24	삼척	-	-	-	21,918	21,918
25	서귀포	-	-	-	17,133	17,133
26	완도	-	-	-	13,290	13,290
27	속초	-	-	-	6,660	6,660
28	장승포	-	-	-	3,928	3,928
29	장항	-	-	-	2,321	2,321
30	경인	-	-	-	1,208	1,208
31	기타	-	-	-	2,195,460	2,195,460

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)



세계 컨테이너 항만 처리실적

●● 세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('15~'17)

(단위: 만TEU, %)

순위 '17	항만명	물동량						비고(순위)	
		'17	전년대비	'16	전년대비	'15	전년대비	'16	'15
1	Shanghai	4,023	8.4	3,710	1.5	3,654	3.5	1	1
2	Singapore	3,367	9.0	3,090	-0.1	3,092	-8.7	2	2
3	Shenzhen	2,521	5.0	2,400	-0.8	2,420	0.7	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	13.9	2,160	4.8	2,062	6.1	4	4
5	HongKong	2,076	4.8	1,980	-1.5	2,011	-9.7	5	5
6	Busan	2,049	5.3	1,940	-0.1	1,947	4.2	6	6
7	Guangzhou	2,037	8.4	1,880	6.7	1,762	6.0	7	7
8	Qingdao	1,830	1.7	1,800	2.8	1,751	5.4	8	8
9	LA/LB	1,689	8.3	1,560	1.6	1,535	1.3	9	9
10	Dubai	1,537	3.9	1,480	-5.1	1,559	2.2	10	9
11	Tianjin	1,507	3.9	1,450	2.8	1,410	0.4	11	10
12	Rotterdam	1,373	10.7	1,240	1.3	1,224	-0.5	13	11
13	Port Kelang	1,198	-9.2	1,320	11.0	1,189	8.6	12	12
14	Antwerp	1,045	4.5	1,000	3.6	965	7.5	15	14
15	Xiamen	1,038	8.1	960	4.6	918	7.1	16	16
16	Kaohsiung	1,027	-2.2	1,050	2.3	1,026	-3.1	14	13
17	Dalian	970	1.0	960	1.6	945	-6.7	17	15
18	Hamburg	886	-0.4	890	0.9	882	-9.4	18	18
19	TanjungPelepas	838	1.0	830	-9.0	912	7.0	19	17
20	LaemChabang	778	8.1	720	6.2	678	3.0	20	21
21	NewYork/NewJersey	671	6.5	630	-1.1	637	10.4	21	22
22	Yingkou	628	4.7	600	1.4	592	5.5	22	23
23	Colombo	621	8.9	570	9.8	519	5.7	23	27
24	Jakarta	607	10.4	550	-	-	-	26	-
25	HoChiMinhCity	594	6.1	560	-3.3	579	-3.1	24	24
26	Suzhou	588	8.9	540	-	-	-	27	-
27	BremenHaven	551	0.2	550	3.8	530	-0.5	25	25
28	Tokyo	505	7.4	470	1.5	463	0.6	30	29
29	Valencia	483	2.8	470	1.7	462	2.5	29	30
30	Manila	482	-	-	-	-	-	-	-

자료: Alphaliner('17), www.lloydlist.com('15~'16), 저자 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2017)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Jeddah	415	69	Gioia Tauro	245
2	Singapore	3,367	36	Piraeus	415	70	Cai Mep	244
3	Shenzhen	2,521	37	Felixstows	405	71	Oaklend	242
4	Ningbo	2,461	38	Savannah	405	72	Osaka	230
5	HongKong	2,076	39	Mundra	398	73	Zhuhai	227
6	Busan	2,049	40	Salalah	395	74	Tacoma	225
7	Guangzhou	2,037	41	Santos	385	75	Callao	225
8	Qingdao	1,830	42	Khor Fakkan	380	76	Karachi	224
9	LA/LB	1,689	43	Surabaya	350	77	Kwangyang	223
10	Dubai	1,537	44	Tanger Med	331	78	Charleston	218
11	Tianjin	1,507	45	Vacouver(BC)	325	79	Southampton	204
12	Port Klang	1,373	46	Rizhao	322	80	Tangshan	201
13	Rotterdam	1,198	47	Marsaxlokk	315	81	Dandong	195
14	Kaohsiung	1,045	48	Ambarli	312	82	St. Petersburg	192
15	Antwerp	1,038	49	Incheon	305	83	Manzanillo	188
16	Xiamen	1,027	50	Fuzhou	301	84	Dandong	186
17	Dalian	970	51	Barcelona	301	85	Guayaquil	185
18	Hamburg	886	52	Port said	300	86	Qinzhou	177
19	Tanjung Pelepas	838	53	Gioia Tauro	293	87	King Abdullah Port	170
20	Laem Chabang	778	54	Kobe	291	88	Sines	167
21	NewYork/NewJersey	671	55	Balboa	291	89	Taichung	166
22	Yingkou	628	56	Le Havre	288	90	Haikou	164
23	Colombo	621	57	NorFolk	284	91	Khalifa Port	160
24	Ho Chi Minh City	607	58	Manzanillo	283	92	Dammam	158
25	Bremenrhaven	594	59	Melbourne	280	93	Gdansk	158
26	Jakarta	588	60	Nagoya	278	94	Taipei	156
27	Suzhou	551	61	Yantai	270	95	Kingston	156
28	Algeciras	505	62	Durban	270	96	Mersin	155
29	Valencia	483	63	Genoa	262	97	London	155
30	Tokyo	482	64	Shahid Rajae	261	98	Chennai	154
31	Lianyungang	472	65	Chittagong	257	99	Montreal	154
32	Nhava Sheva	471	66	Cartagena	256	100	Ashdod	153
33	Haiphong	445	67	Sydney	253			
34	Algeciras	439	68	Houston	246			

자료 : www.lloydlist.com, 저자 작성

●● 세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2016)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,710	35	Haiphong	410	69	Cartagena	230
2	Singapore	3,090	36	Khor Fakkan	400	70	Genoa	230
3	Shenzhen	2,400	37	Felixstows	370	71	Barcelona	220
4	Ningbo-Zhoushan	2,160	38	Piraeus	370	72	Kwangyang	220
5	HongKong	1,980	39	Savannah	360	73	Osaka	220
6	Busan	1,940	40	Seattle/Tacoma	360	74	Houston	220
7	Guangzhou	1,880	41	Santos	360	75	Bandar Abbas	210
8	Qingdao	1,800	42	Mundra	340	76	Callao	210
9	LA/LB	1,560	43	Salalah	330	77	Quanzhou	200
10	Dubai	1,480	44	Foshan	320	78	Charleston	200
11	Tianjin	1,450	45	Surabaya	310	79	Cai Mep	200
12	Port Klang	1,320	46	Marsaxlokk	310	80	Guayaquil	200
13	Rotterdam	1,240	47	Nanjing	310	81	Southampton	200
14	Kaohsiung	1,050	48	Port Said	300	82	Dandong	190
15	Antwerp	1,000	49	Tanger Med	300	83	Karachi	190
16	Xiamen	960	50	Rizhao	300	84	Manzanillo(Pan)	180
17	Dalian	960	51	Vancouver(BC)	290	85	Dammam	180
18	Hamburg	890	52	Balboa	280	86	St. Petersburg	170
19	Tanjung Pelepas	830	53	Gioia Tauro	280	87	Kingston	170
20	Laem Chabang	720	54	Ambaril	280	88	Abu Dhabi	160
21	NewYork/NewJersey	630	55	Kobe	270	89	Taichung	150
22	Yingkou	600	56	Yokohama	270	90	Chennai	150
23	Colombo	570	57	Incheon	270	91	Sines	150
24	Ho Chi Minh City	560	58	Melbourne	270	92	Bangkok	150
25	Bremenrhaven	550	59	Fuzhou	270	93	Taipei	150
26	Jakarta	550	60	Norfolk	270	94	Montreal	140
27	Suzhou	540	61	Nagoya	270	95	Ashdod	140
28	Algeciras	480	62	Durban	260	96	Penang	140
29	Valencia	470	63	Yantai	260	97	Mersin	140
30	Tokyo	470	64	Manzanillo(Mex)	260	98	King Abdullah Port	140
31	Lianyungang	470	65	Le Havre	250	99	Zeebrugge	140
32	Nhava Sheva	450	66	Oakland	240	100	Keelung	140
33	Manila	440	67	Sydney	240			
34	Jeddah	420	68	Chittagong	230			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	HongKong	2,011	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle/Tacoma	353	76	Callao	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan/Humen	336	77	Houston	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Chittagong	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambaril	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Southampton	193
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Callao	190
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquill	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St. Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaei	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung+Taipei	278	89	Kingston	165
22	NewYork/NewJersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/Bremenhaven	530	59	Melbourne	261	93	Lagos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tongshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Manzanillo	246	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Yantai	245	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Incheon	238			
34	Sharjah/Khor Fakkan	414	68	Yeosu Gwangyang	233			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

연구책임자

- 김우선 (항만수요예측센터장)

연구진

- 한성일 (항만수요예측센터 부연구위원)
- 조소희 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 이수영 (항만수요예측센터 연구원)
- 이경한 (항만수요예측센터 연구원)
- 최상균 (항만수요예측센터 연구원)
- 이나영 (항만수요예측센터 연구원)
- 신정훈 (항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

- 김형태 (항만 · 물류연구본부 선임연구위원)

2018 Monthly Port & Industry 월간 **항만과 산업**

발행 2018년 7월 31일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만 · 물류연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 효민디앤피
전화 051)807-5100