

항만과 산업

2018

06

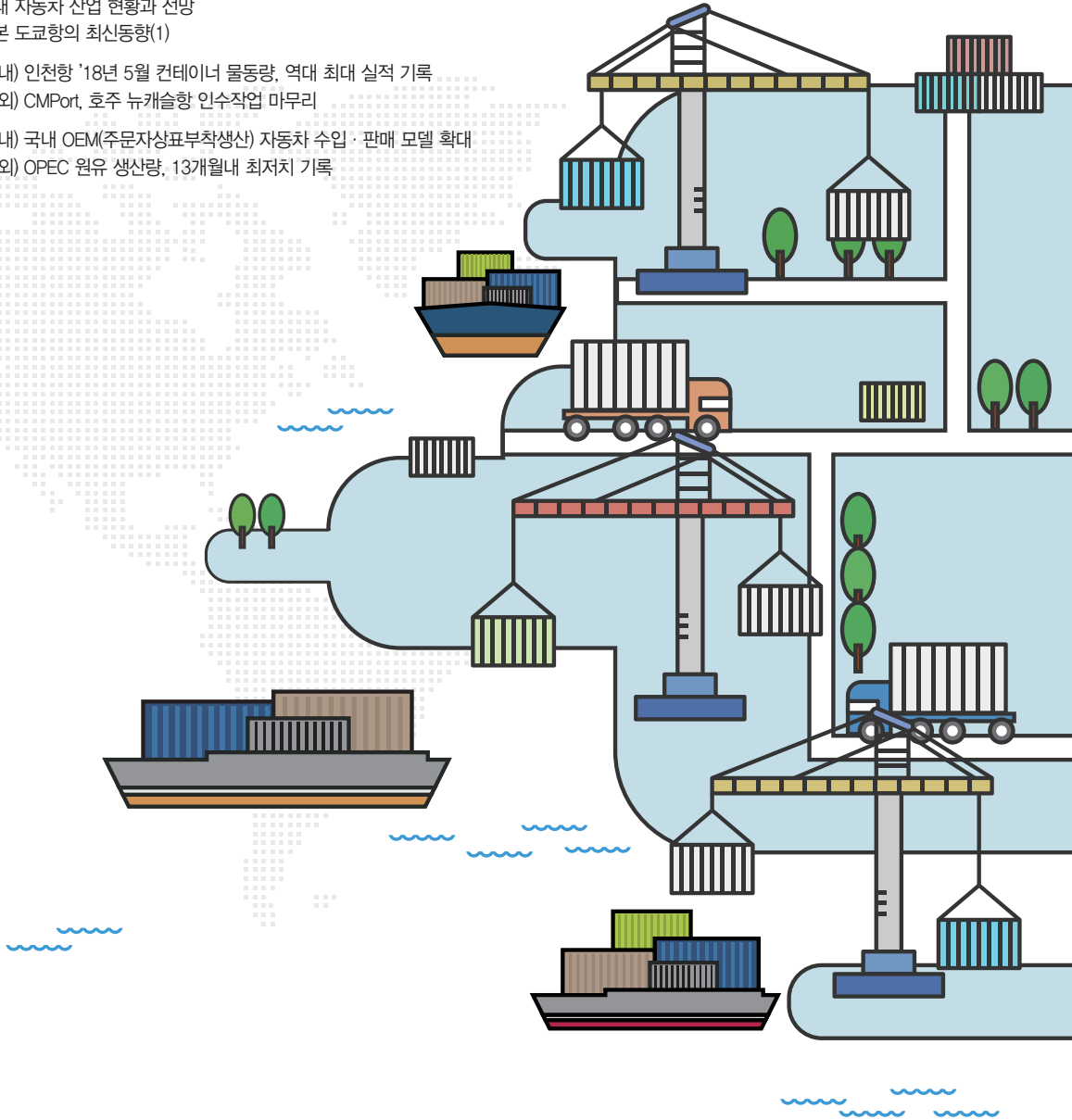
MONTHLY PORT & INDUSTRY

통 계 (국내) '18년 5월 누적 총물동량 전년동기대비 0.9% 감소
(국외) 중국의 '18년 4월 누적 컨테이너물동량 전년동기대비 3.6% 증가

포 커 스 국내 자동차 산업 현황과 전망
일본 도쿄항의 최신동향(1)

항만동향 (국내) 인천항 '18년 5월 컨테이너 물동량, 역대 최대 실적 기록
(국외) CMPort, 호주 뉴캐슬항 인수작업 마무리

산업동향 (국내) 국내 OEM(주문자상표부착생산) 자동차 수입·판매 모델 확대
(국외) OPEC 원유 생산량, 13개월내 최저치 기록



Contents



I. 월간통계

1. 국내 항만 물동량	02
2. 국외 월간통계	23
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	23
2) 중국	24
3) 아시아	25
4) 유럽	27
5) 미주	28
6) 오세아니아	30



II. 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향	32
1) 부산항	32
2) 인천항	33
3) 여수 · 광양항	33
4) 울산항	34
5) 평택 · 당진항	35
6) 대산항	36
7) 포항항	37
8) 동해 · 묵호항	37
9) 군산항	38
10) 목포항	39
11) 마산항	39
2. 국외 항만 및 산업동향	41
1) 중국	41
2) 아시아	41
3) 유럽	43
4) 미주	45
5) 아프리카	45
6) 오세아니아	46
3. 품목별 동향	47
1) 컨테이너	47
2) 양곡	47
3) 시멘트	48
4) 모래	49
5) 석탄	49
6) 철광석	50
7) 기타광석	50
8) 화학공업생산물	51



9) 목재	52	12) 자동차	55
10) 고철	53	13) 잡화	57
11) 철재	54	14) 유류	58



Ⅲ. 항만포커스

1. 국내 자동차 산업 현황과 전망	62
1) 개요	62
2) 국내 완성차 업체의 생산 · 내수 · 수출 실적	63
2-1) 현대자동차	66
2-2) 기아자동차	69
2-3) 한국지엠	73
2-4) 르노삼성 · 쌍용자동차	76
2-5) 타타대우상용차 · 자일대우버스	82
3) 국내 자동차 산업 진단 및 전망	86
4) 항만분야 정책제언	88
2. 일본 도쿄항의 최신 동향(1)	90
1) 개요	90
2) '17년 도쿄항은 사상 최초로 수출입 컨테이너 물동량 450만TEU 돌파	91
3) 중앙방파제 외측 컨테이너 터미널 Y1부두 개장	93
4) 선사들 간의 합종연횡은 도쿄항 운영에 큰 영향	95
5) 시사점	96

Ⅳ. 부록

1. '18년 5월 물동량	98
2. '18년 5월 누적 물동량	104
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량	110
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	113
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	116
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	119
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적	122

Contents

〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 5월 총물동량	02
〈표 I-2〉 국내 항만별 5월 벌크 물동량(유류 제외)	03
〈표 I-3〉 국내 항만별 5월 유류 물동량	04
〈표 I-4〉 국내 품목별 5월 물동량	05
〈표 I-5〉 컨테이너 물동량 월별 추이	07
〈표 I-6〉 2018년 5월 항만별 물동량 동향	21
〈표 I-7〉 2018년 5월 품목별 물동량 동향	22
〈표 I-8〉 해외 항만 2018년 4월 컨테이너 물동량 현황	23
〈표 I-9〉 중국 주요 연해항만 2018년 4월 컨테이너 물동량 현황	24
〈표 I-10〉 중국 내하항 2018년 4월 컨테이너 물동량 현황	25
〈표 I-11〉 싱가포르항 2018년 4월 물동량 현황	25
〈표 I-12〉 일본 도쿄항 2018년 4월 컨테이너 물동량 현황	26
〈표 I-13〉 인도 주요 12개 항만의 2018년 4월 물동량 현황	27
〈표 I-14〉 바르셀로나항 2018년 4월 물동량 현황	28
〈표 I-15〉 LA/LB항 2018년 4월 컨테이너 물동량 현황	28
〈표 I-16〉 NY/NJ항 2018년 4월 컨테이너 물동량 현황	29
〈표 I-17〉 산투스항 2018년 4월 컨테이너 물동량 현황	29
〈표 I-18〉 시드니항 2018년 4월 컨테이너 물동량 현황	30
〈표 II-1〉 '18년 5월 누적 국내 고철 수입 현황	53
〈표 II-2〉 '18년 5월 세계 조강생산량	54
〈표 III-1〉 자동차 업체별 공장별 수출량	87
〈표 III-2〉 자동차 업체별 공장별 수출비중	89
〈표 III-3〉 2017년 일본 5대항의 수출입 컨테이너 물동량과 전년대비 증가율	92



〈그림Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 5월 누적 총물동량	02
〈그림Ⅰ-2〉 국내 항만별 5월 누적 벌크 물동량(유류 제외)	03
〈그림Ⅰ-3〉 국내 항만별 5월 누적 유류 물동량	04
〈그림Ⅰ-4〉 국내 품목별 5월 누적 물동량	05
〈그림Ⅰ-5〉 컨테이너 물동량 월별 동향	06
〈그림Ⅰ-6〉 컨테이너 물동량 월별 추이	07
〈그림Ⅰ-7〉 양곡 물동량 월별 동향	08
〈그림Ⅰ-8〉 시멘트 물동량 월별 동향	09
〈그림Ⅰ-9〉 모래 물동량 월별 동향	10
〈그림Ⅰ-10〉 석탄 물동량 월별 동향	11
〈그림Ⅰ-11〉 철광석 물동량 월별 동향	12
〈그림Ⅰ-12〉 기타광석 물동량 월별 동향	13
〈그림Ⅰ-13〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향	14
〈그림Ⅰ-14〉 목재 물동량 월별 동향	15
〈그림Ⅰ-15〉 고철 물동량 월별 동향	16
〈그림Ⅰ-16〉 철재 물동량 월별 동향	17
〈그림Ⅰ-17〉 자동차 물동량 월별 동향	18
〈그림Ⅰ-18〉 잡화 물동량 월별 동향	19
〈그림Ⅰ-19〉 유류 물동량 월별 동향	20
〈그림Ⅱ-1〉 평택·당진항 고대부두 고철야적장 위치	36
〈그림Ⅱ-2〉 묵호항 여객선터미널 전경	38
〈그림Ⅱ-3〉 마산항 진입도로 건설사업 2-1단계, 가포신항터널 구간	40
〈그림Ⅱ-4〉 예테보리항 수심 증설 프로젝트 조감도	44
〈그림Ⅲ-1〉 우리나라 완성차 공장 및 주요 자동차 처리항만 위치	63
〈그림Ⅲ-2〉 연도별 공장별 완성차 생산실적	64
〈그림Ⅲ-3〉 연도별 공장별 완성차 내수 판매실적	64
〈그림Ⅲ-4〉 연도별 공장별 완성차 수출실적	65
〈그림Ⅲ-5〉 연도별 업체별 OEM 수입·판매실적	66
〈그림Ⅲ-6〉 현대자동차 공장 및 주요 자동차 처리항만 위치	67
〈그림Ⅲ-7〉 현대자동차 연도별 공장별 생산실적	68
〈그림Ⅲ-8〉 현대자동차 연도별 공장별 완성차 내수 판매실적	68
〈그림Ⅲ-9〉 현대자동차 연도별 공장별 완성차 수출실적	69
〈그림Ⅲ-10〉 기아자동차 공장 및 주요 자동차 처리항만 위치	70

Contents

〈그림Ⅲ-11〉 기아자동차 연도별 공장별 생산실적	71
〈그림Ⅲ-12〉 기아자동차 연도별 공장별 완성차 내수 판매실적	72
〈그림Ⅲ-13〉 기아자동차 연도별 공장별 완성차 수출실적	72
〈그림Ⅲ-14〉 한국지엠 공장 및 주요 자동차 처리항만 위치	73
〈그림Ⅲ-15〉 한국지엠 연도별 공장별 생산실적	74
〈그림Ⅲ-16〉 한국지엠 연도별 공장별 완성차 내수 판매실적	75
〈그림Ⅲ-17〉 한국지엠 연도별 공장별 완성차 수출실적	75
〈그림Ⅲ-18〉 한국지엠 연도별 OEM 수입·판매실적	76
〈그림Ⅲ-19〉 르노삼성·쌍용자동차 공장 및 주요 자동차 처리항만 위치	77
〈그림Ⅲ-20〉 르노삼성 연도별 생산실적	78
〈그림Ⅲ-21〉 쌍용자동차 연도별 생산실적	78
〈그림Ⅲ-22〉 르노삼성 연도별 완성차 내수 판매실적	79
〈그림Ⅲ-23〉 쌍용자동차 연도별 완성차 내수 판매실적	79
〈그림Ⅲ-24〉 르노삼성 연도별 완성차 수출실적	80
〈그림Ⅲ-25〉 쌍용자동차 연도별 완성차 수출실적	81
〈그림Ⅲ-26〉 르노삼성 연도별 OEM 수입·판매실적	81
〈그림Ⅲ-27〉 타타대우상용차·자일대우버스 공장 및 주요 자동차 처리항만 위치	82
〈그림Ⅲ-28〉 타타대우상용차 연도별 생산실적	83
〈그림Ⅲ-29〉 자일대우버스 연도별 생산실적	83
〈그림Ⅲ-30〉 타타대우상용차 연도별 완성차 내수 판매실적	84
〈그림Ⅲ-31〉 자일대우버스 연도별 완성차 내수 판매실적	84
〈그림Ⅲ-32〉 타타대우상용차 연도별 완성차 수출실적	85
〈그림Ⅲ-33〉 자일대우버스 연도별 완성차 수출실적	85
〈그림Ⅲ-34〉 일본 도요항 전체도	91
〈그림Ⅲ-35〉 도요항 수출입 컨테이너 물동량 추이	92
〈그림Ⅲ-36〉 도요항 중앙방파제 외측 Y1부두 전경(2017년 12월 개장)	94
〈그림Ⅲ-37〉 도요항 Y2부두의 갠트리크레인(일본 최초로 셔틀 붐 방식 채용)	95



국내 총물동량

전년대비 -0.9% ↓

2018년 5월 누적 기준
6억 5,370만 톤(6억 5,950만 톤)

컨테이너



전년대비

+3.6% ↑

1,168만 TEU
(1,127만 TEU)

벌크



전년대비

-11.5% ↓

2억 4,403만 톤
(2억 7,564만 톤)

유류



전년대비

+1.5% ↑

1억 9,149만 톤
(1억 8,868만 톤)

자동차



전년대비

-10.7% ↓

2,982만 톤
(3,340만 톤)

목재



전년대비

-19.0% ↓

266만 톤
(328만 톤)

잡화



전년대비

-15.0% ↓

1,419만 톤
(1,671만 톤)

※ () 는 전년도 수치

인천항

-3.8% ↓

평택·당진항

+2.6% ↑

대산항

+4.3% ↑

군산항

+5.1% ↑

목포항

-10.1% ↓

광양항

-0.7% ↓

동해·묵호항

+1.3% ↑

포항항

+9.9% ↑

울산항

-5.2% ↓

부산항

+8.2% ↑

마산항

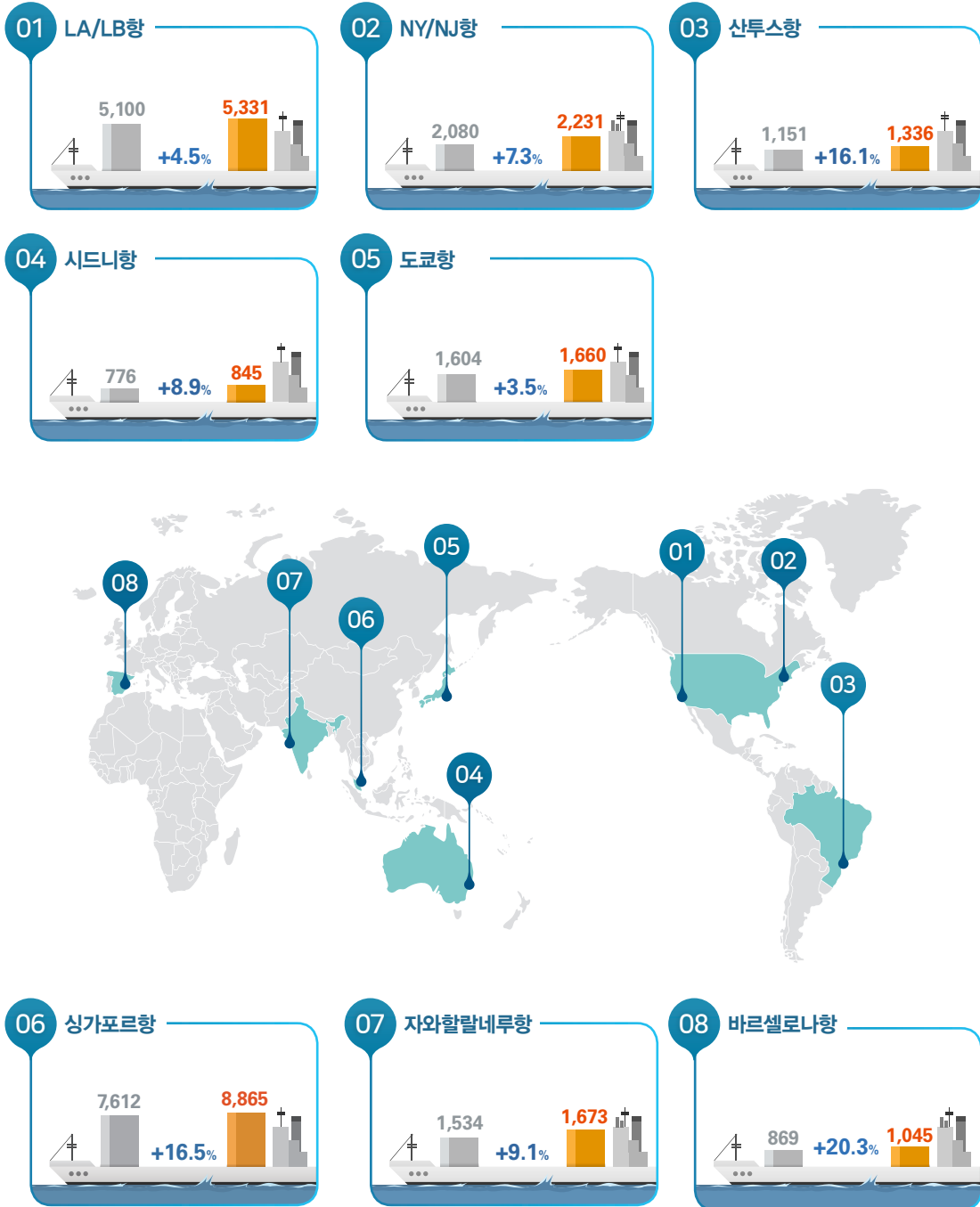
-9.0% ↓



세계 주요 항만 (2018년 4월 누적 기준)

(단위 : 천TEU, %)

■ 2017 ■ 2018



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함

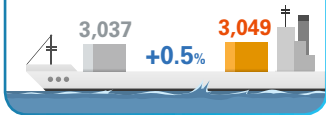


중국 주요 항만 (2018년 4월 누적 기준)

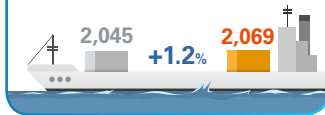
(단위 : 천TEU, %)

2017 2018

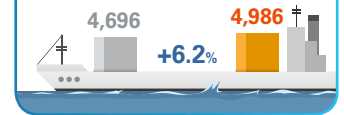
01 다롄항



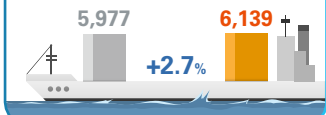
02 잉커우항



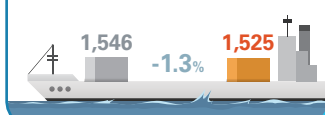
03 톈진항



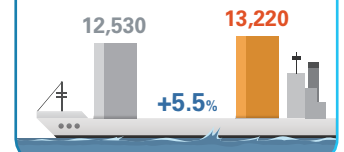
04 칭다오항



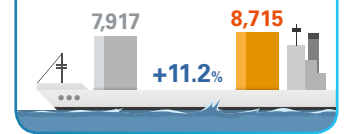
05 렌원강항



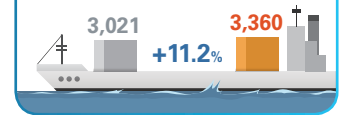
06 상하이항



07 닝보/저우산항



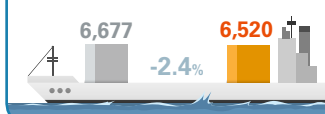
08 샤먼항



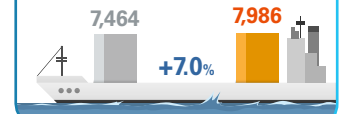
11 광저우항



10 홍콩항



09 선전항



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



MONTHLY PORT & INDUSTRY ►►►

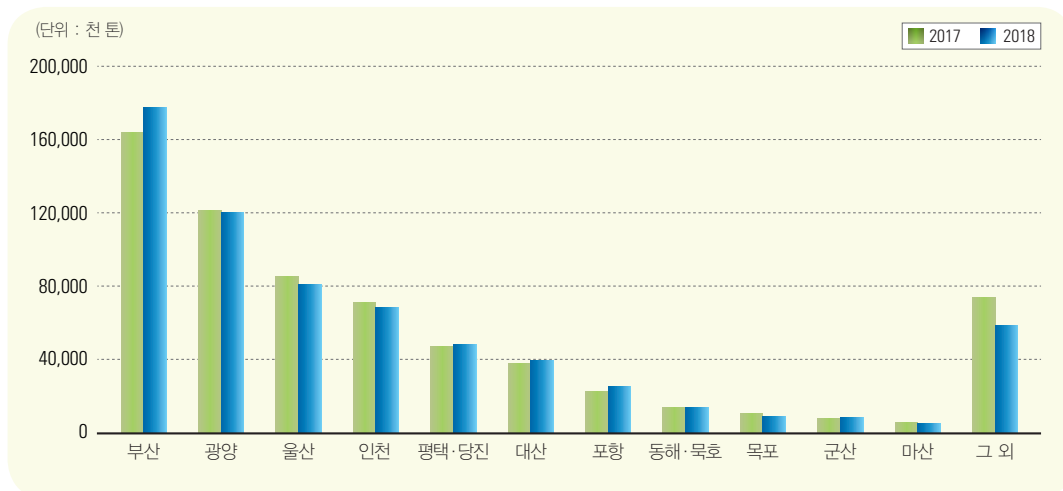


I 월간통계

1. 국내 항만 물동량
2. 해외 월간통계

1. 국내 항만 물동량

그림 I-1 국내 주요 항만의 5월 누적 총물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

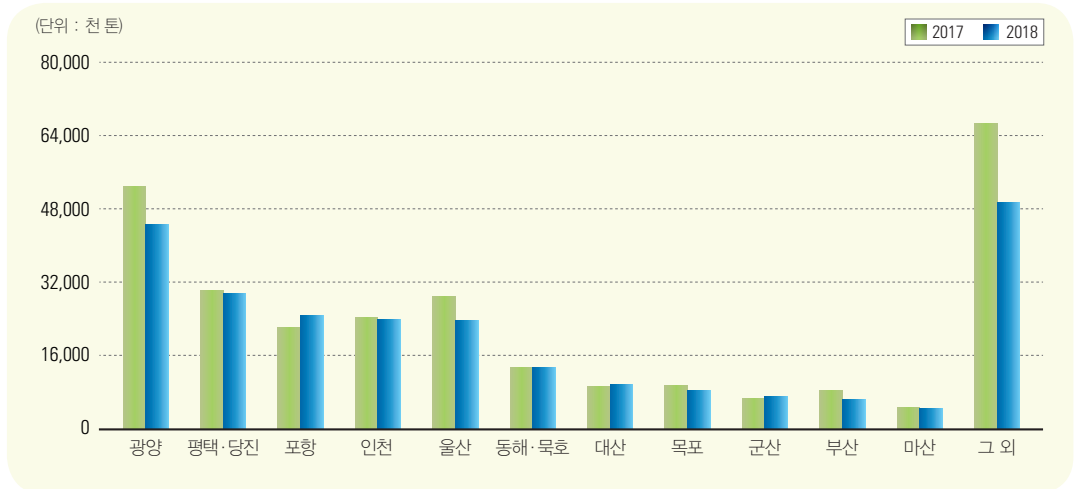
표 I-1 국내 주요 항만의 5월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
전국	131,073	659,500	132,598	142,380	653,703	7.4	8.6	-0.9
부산	32,694	163,445	37,118	44,132	176,914	18.9	35.0	8.2
광양	24,923	121,236	25,420	25,124	120,414	-1.2	0.8	-0.7
울산	17,466	85,412	14,828	17,051	80,967	15.0	-2.4	-5.2
인천	13,792	70,688	13,329	13,203	68,023	-0.9	-4.3	-3.8
평택·당진	9,133	46,630	9,080	9,760	47,824	7.5	6.9	2.6
대산	7,409	37,974	7,726	8,325	39,606	7.7	12.4	4.3
포항	4,347	22,885	4,995	5,252	25,146	5.1	20.8	9.9
동해·묵호	2,725	13,544	2,821	3,048	13,720	8.1	11.8	1.3
목포	1,855	10,371	2,004	2,025	9,320	1.1	9.2	-10.1
군산	1,371	7,576	1,589	1,823	7,964	14.8	32.9	5.1
마산	1,161	5,632	1,104	1,092	5,124	-1.0	-5.9	-9.0
그 외	14,195	74,107	12,584	11,546	58,682	-8.3	-18.7	-20.8

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성


그림 1-2 국내 항만별 5월 누적 벌크 물동량(유류 제외)


자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 1-2 국내 항만별 5월 벌크 물동량(유류 제외)

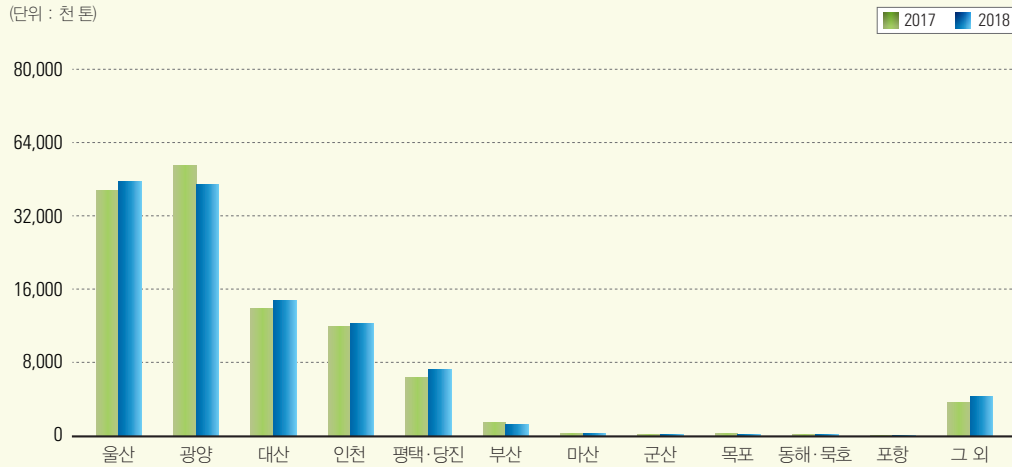
(단위 : 천 톤 %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
전국	55,122	275,640	49,638	49,310	244,030	-0.7	-10.5	-11.5
광양	11,286	52,580	8,528	8,479	44,580	-0.6	-24.9	-15.2
평택·당진	6,411	30,055	5,918	6,521	29,320	10.2	1.7	-2.4
포항	4,201	22,294	4,918	5,073	24,388	3.1	20.7	9.4
울산	5,002	24,129	4,932	4,752	23,625	-3.7	-5.0	-2.1
인천	5,791	28,702	4,672	4,592	23,542	-1.7	-20.7	-18.0
동해·목호	2,631	13,101	2,777	2,967	13,406	6.8	12.8	2.3
대산	1,918	9,480	1,777	1,974	9,829	11.1	2.9	3.7
목포	1,671	9,372	1,774	1,831	8,301	3.2	9.6	-11.4
군산	1,202	6,731	1,363	1,618	6,981	18.7	34.6	3.7
부산	1,601	8,224	1,422	1,164	6,486	-18.1	-27.3	-21.1
마산	1,009	4,875	945	930	4,344	-1.6	-7.8	-10.9
그 외	12,399	66,098	10,611	9,409	49,226	-11.3	-24.1	-25.5

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

그림 1-3 국내 항만별 5월 누적 유류 물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 1-3 국내 항만별 5월 유류 물동량

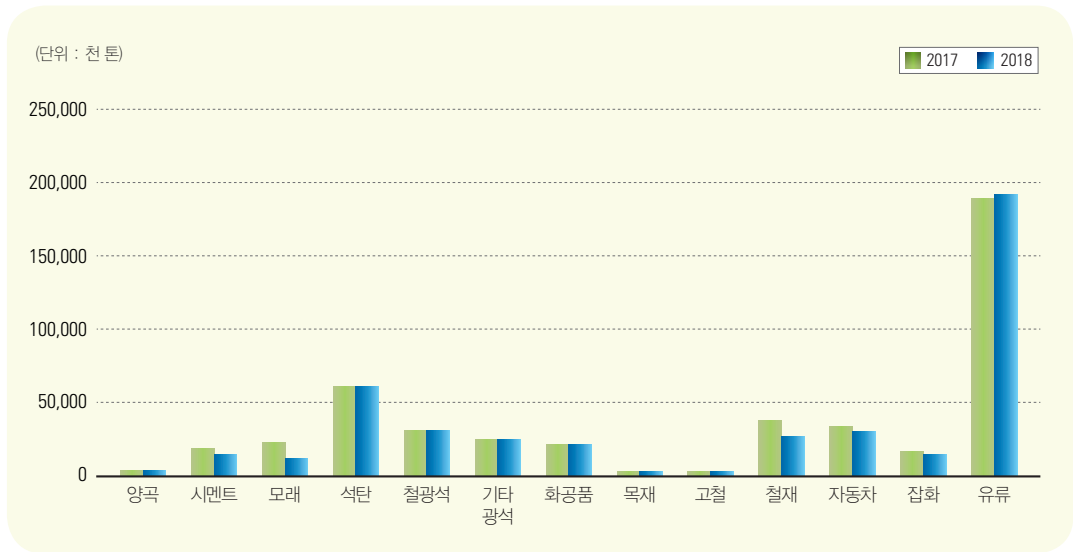
(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
전국	36,601	188,682	35,841	38,734	191,493	8.1	5.8	1.5
광양	10,485	53,275	11,477	11,916	55,383	3.8	13.6	4.0
울산	11,967	58,840	9,360	11,667	54,701	24.6	-2.5	-7.0
대산	5,334	27,826	5,828	6,212	29,187	6.6	16.5	4.9
인천	4,202	23,663	4,039	3,852	24,382	-4.6	-8.3	3.0
평택·당진	1,899	12,698	2,262	1,992	14,266	-11.9	4.9	12.3
부산	601	2,929	582	611	2,775	4.9	1.6	-5.3
마산	134	678	137	135	676	-1.4	0.6	-0.4
목포	105	523	114	112	513	-1.4	6.7	-1.8
군산	84	428	128	101	494	-20.8	19.9	15.5
동해·묵호	93	436	42	80	306	91.6	-14.1	-29.8
포항	16	99	22	36	122	63.0	124.3	23.5
그 외	1,681	7,287	1,851	2,021	8,687	9.2	20.2	19.2

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

그림 I-4 국내 품목별 5월 누적 물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 I-4 국내 품목별 5월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	91,723	464,322	85,480	88,044	435,523	3.0	-4.0	-6.2
양곡	596	4,007	901	926	4,096	2.8	55.4	2.2
시멘트	3,994	18,556	3,324	3,153	15,044	-5.2	-21.1	-18.9
모래	4,895	22,474	2,404	2,344	11,759	-2.5	-52.1	-47.7
석탄	11,747	60,934	12,820	10,929	60,855	-14.7	-7.0	-0.1
철광석	5,994	31,095	5,691	6,902	31,055	21.3	15.2	-0.1
기타광석	5,325	24,322	4,995	5,254	24,753	5.2	-1.3	1.8
화공품	4,216	20,647	4,091	3,925	21,170	-4.1	-6.9	2.5
목재	611	3,283	561	555	2,658	-1.1	-9.2	-19.0
고철	529	2,598	483	539	2,569	11.6	1.9	-1.1
철재	7,974	37,611	4,869	5,009	26,056	2.9	-37.2	-30.7
자동차	6,324	33,404	6,602	6,527	29,818	-1.1	3.2	-10.7
잡화	2,917	16,708	2,898	3,247	14,194	12.0	11.3	-15.0
유류	36,601	188,682	35,841	38,734	191,493	8.1	5.8	1.5

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



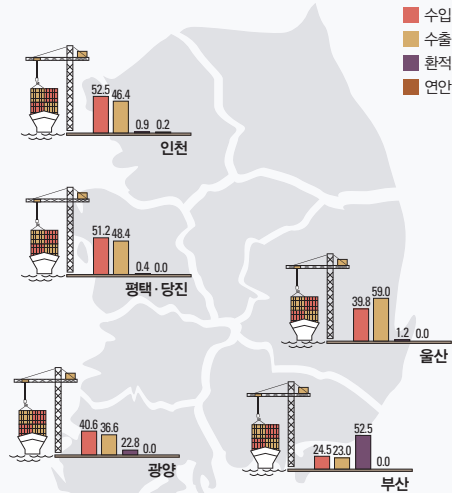
컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구분	2017		2018		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	2,366	11,272	2,506	11,680	5.9	3.6
부산	1,788	8,461	1,881	8,786	5.2	3.8
인천	254	1,212	274	1,237	7.5	2.1
광양	184	906	204	936	10.6	3.3
평택·당진	57	266	61	261	6.9	-1.8
울산	37	192	38	197	1.2	2.4

주 : 상위 5개 항만

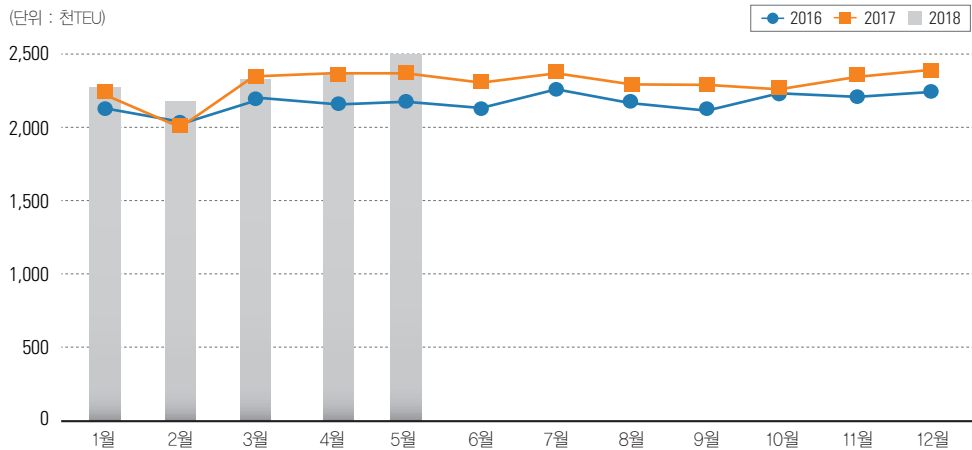
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-5 컨테이너 물동량 월별 동향

(단위 : 천TEU)



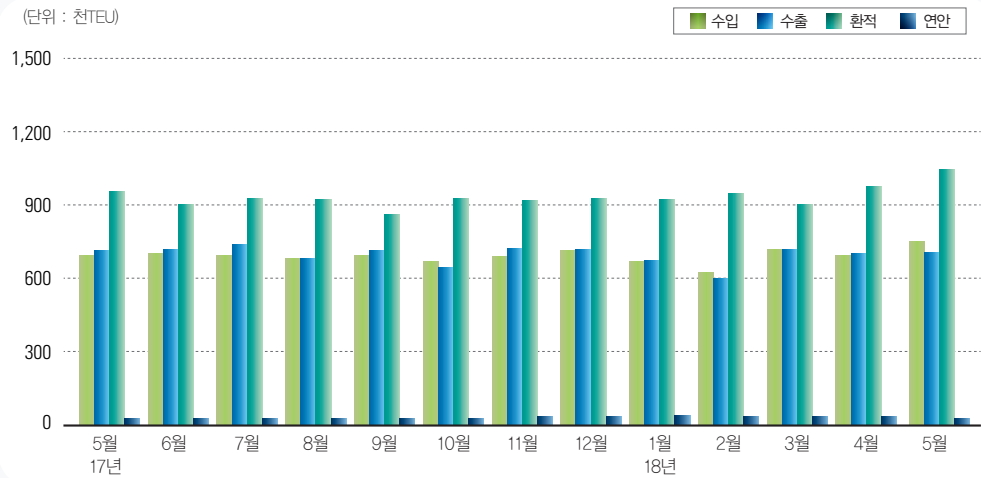
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 하반기, 국내 제조업 경기 다소 개선될 전망
 - 부진 지속 및 악화 업종보다 완화 및 개선될 업종이 많아 제조업 경기 개선 가능성이 높음



그림 1-6 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

● '18년 5월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.9%, 전월대비 5.3% 증가한 250만 6천 TEU 처리

- 전년동기대비 수입 컨테이너 물동량은 8.5%, 환적 컨테이너 물동량은 9.5%, 연안 컨테이너 물동량은 10.8% 증가함
- 반면, 수출 컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.5% 감소함

표 1-5 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU)

구분	2017								2018				
	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월
합계	2,366	2,309	2,358	2,293	2,283	2,245	2,337	2,371	2,271	2,184	2,340	2,379	2,506
수입	687	693	686	678	690	664	683	709	661	621	709	689	746
수출	713	707	732	677	712	640	717	713	666	597	710	699	702
환적	948	891	922	917	860	921	911	920	913	942	896	967	1,038
연안	19	18	18	20	21	19	26	29	31	25	25	24	21

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

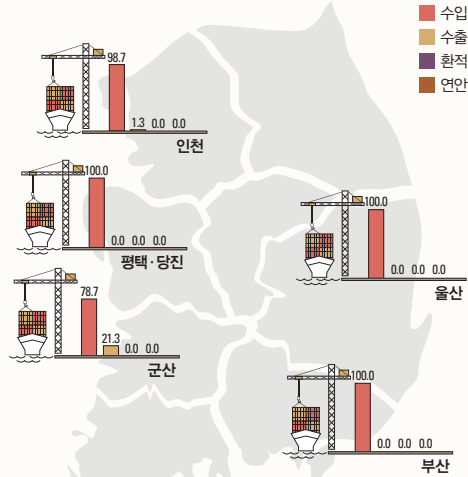


(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	596	4,007	926	4,096	55.4	2.2
인천	264	1,807	380	1,560	44.0	-13.7
평택·당진	94	792	273	1,094	189.0	38.2
부산	121	572	71	581	-41.4	1.6
군산	25	330	104	404	319.9	22.2
울산	68	307	34	274	-49.9	-10.7

주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)

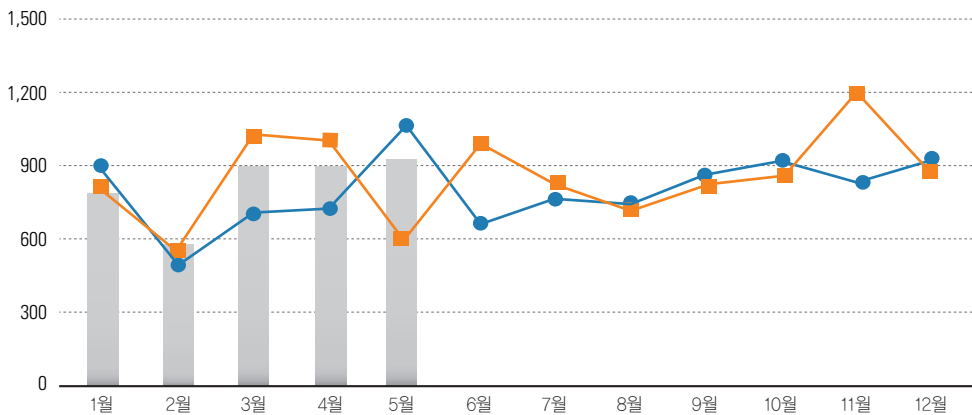
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-7 양곡 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- FAO 5월 세계식량가격지수, 소폭 상승한 176.2 기록
 - '17년 8월부터 '18년 1월까지 전반적인 하락세를 보였으나, 이후 완만한 상승세로 전환됨



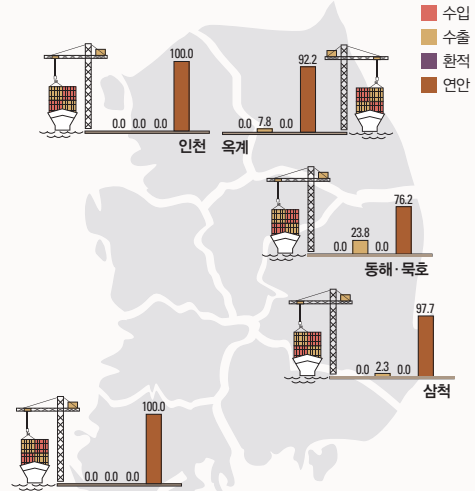
시멘트

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	3,994	18,556	3,153	15,044	-21.1	-18.9
동해·묵호	894	4,418	869	3,937	-2.8	-10.9
삼척	653	2,970	345	2,077	-47.2	-30.1
옥계	446	2,169	464	1,932	4.0	-10.9
인천	400	1,769	308	1,587	-23.1	-10.3
광양	349	1,602	183	981	-47.4	-38.8

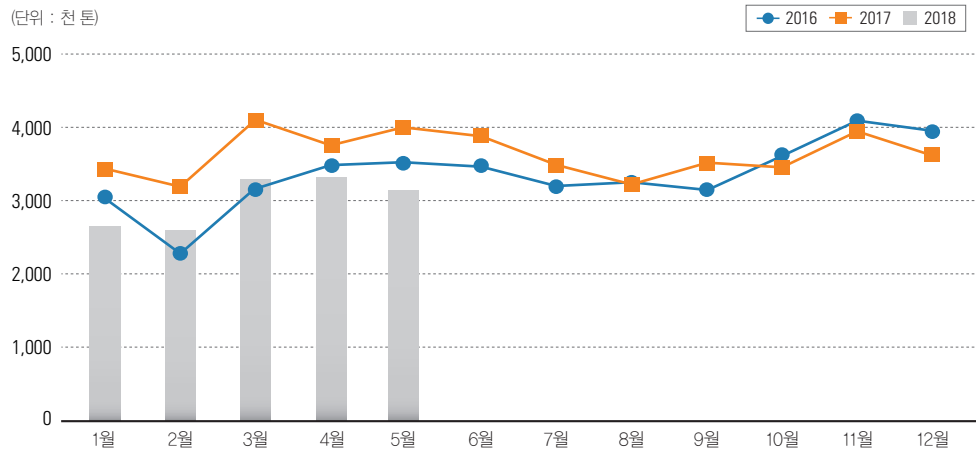
주 : 상위 5개 항만

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-8 시멘트 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 시멘트, 석회 및 플라스터 제품 제조업, 탄소배출권 무상할당 업종 지정
 - ‘국가 배출권 할당계획(안)’에 따라 온실가스 배출권거래제 제2차 계획기간(2018년~2020년) 내 무상할당 업종으로 지정됨



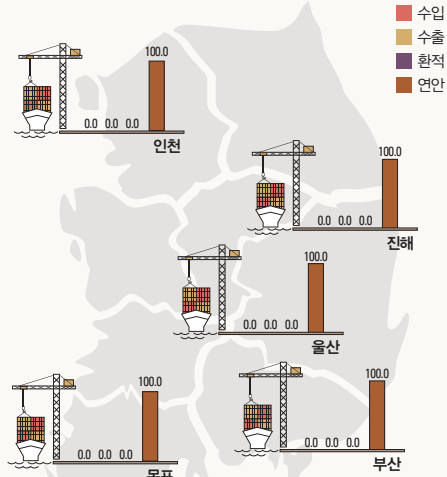
모래

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	4,895	22,474	2,344	11,759	-52.1	-47.7
인천	1,562	7,081	694	3,425	-55.6	-51.6
목포	134	548	89	473	-33.5	-13.6
진해	136	699	81	368	-40.2	-47.3
부산	141	546	77	353	-45.0	-35.3
울산	92	386	51	309	-44.9	-19.9

주 : 상위 5개 항만

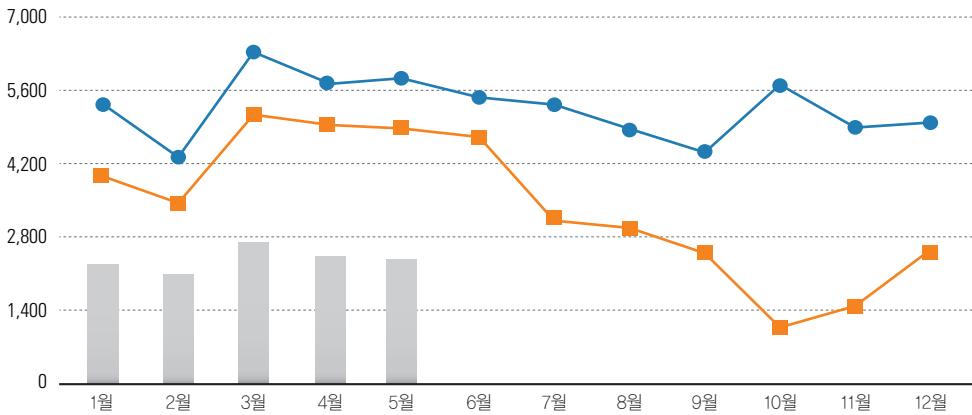
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-9 모래 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 김제시, 순환골재 사용으로 예산 절감
 - 김제시는 콘크리트 및 아스콘 포장 도로공사의 보조기층재를 천연골재 대신 순환골재로 사용하도록 설계 및 반영함



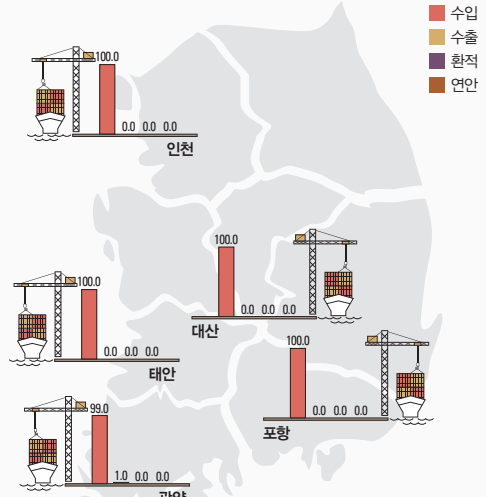
석탄

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	11,747	60,934	10,929	60,855	-7.0	-0.1
광양	2,488	11,690	1,416	10,051	-43.1	-14.0
태안	1,082	6,448	1,384	7,213	27.9	11.9
인천	1,264	6,943	1,214	6,447	-4.0	-7.2
대산	1,239	6,013	1,247	6,131	0.6	1.9
포항	1,180	5,665	1,168	5,999	-1.0	5.9

주 : 상위 5개 항만

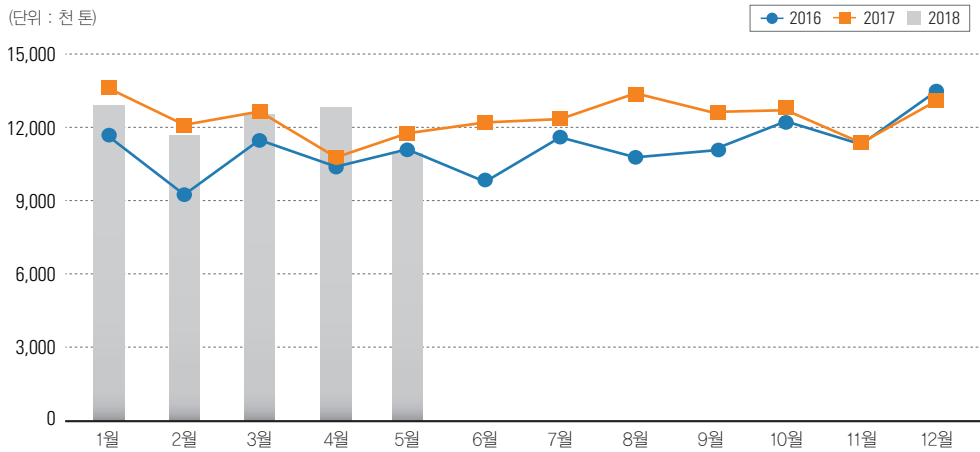
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-10 석탄 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 석탄 최대 생산국이자 수입국인 중국, 소비량은 5년 연속 감소
 - '13년 최대치를 기록한 이후, 중국 당국의 에너지 절약·석탄 의존도 감축 정책으로 인해 지속적으로 감소하고 있는 것으로 보임



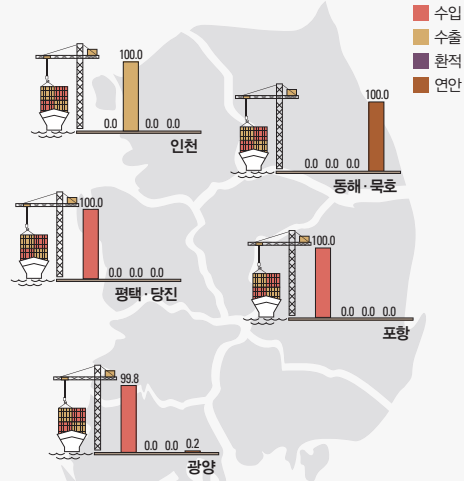
철광석

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	5,994	31,095	6,902	31,055	15.2	-0.1
광양	2,658	14,219	2,753	12,755	3.6	-10.3
포항	1,443	8,599	2,265	9,788	56.9	13.8
평택·당진	1,858	8,180	1,847	8,215	-0.6	0.4
동해·묵호	28	54	14	130	-51.7	141.5
인천	0	31	15	45	0.0	45.6

주 : 상위 5개 항만

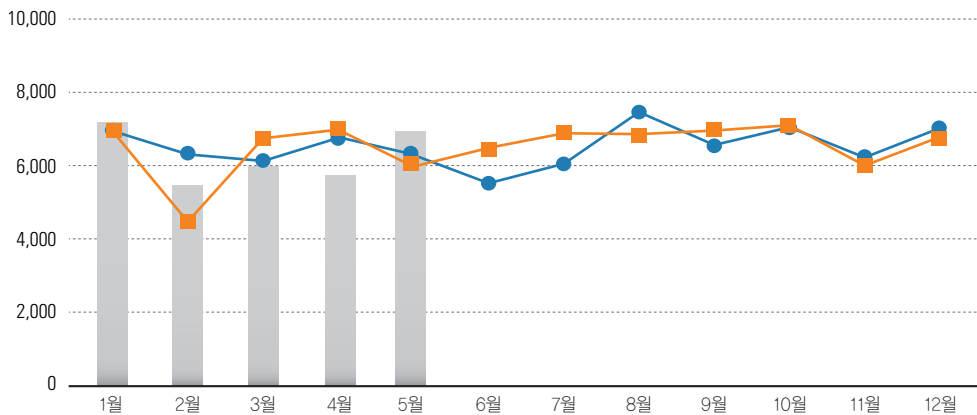
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-11 철광석 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 리오틴토(Rio Tinto), 서호주 쿠다이데리(Koodaideri) 광산 개발 예정
- 중국 5월 철광석 수입량, 전년동기대비 13.5% 증가한 9,414만 톤 기록
 - 겨울철 환경규제로 가동이 중단되었던 제철소들의 생산량이 증가함



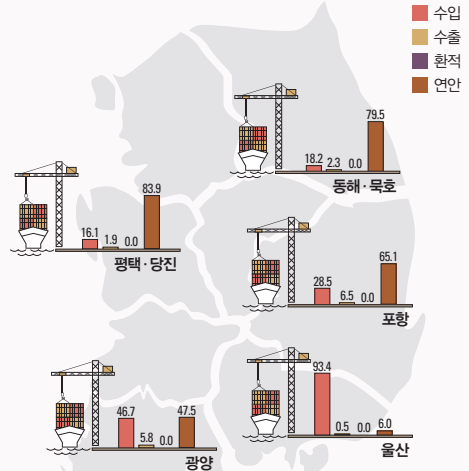
기타광석

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	5,325	24,322	5,254	24,753	-1.3	1.8
광양	1,757	7,473	1,638	7,254	-6.8	-2.9
동해·묵호	1,279	6,415	1,400	6,480	9.4	1.0
포항	312	1,723	471	2,487	50.9	44.3
평택·당진	544	2,416	391	2,047	-28.1	-15.2
울산	444	1,939	405	1,992	-8.9	2.7

주 : 상위 5개 항만

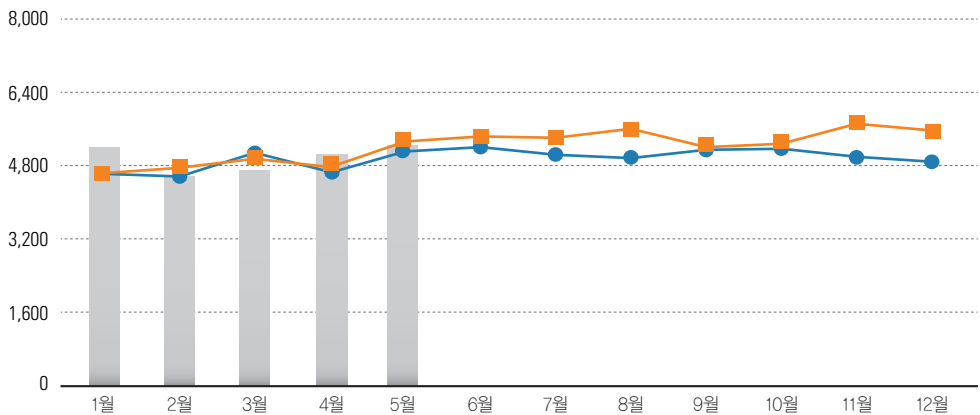
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-12 기타광석 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 중국, 글로벌 원자재 시장에서 영향력 확대 전망
 - 경제성장에 따라 자본시장이 확대되고 위안화의 영향력이 높아지면서 중국은 위안화의 국제화를 통한 주도권 확보를 꾀하고 있음



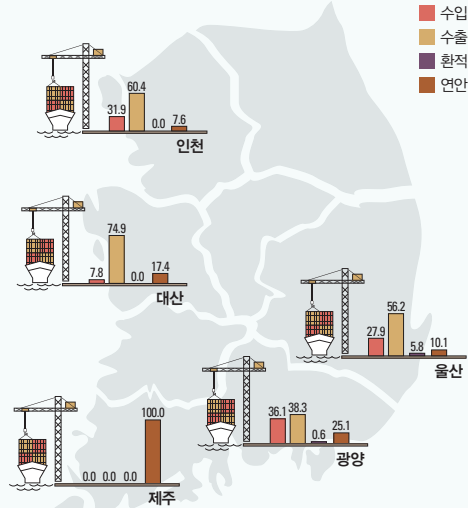
화학공업생산물

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	4,216	20,647	3,925	21,170	-6.9	2.5
울산	2,148	10,730	2,117	11,547	-1.5	7.6
광양	1,108	4,615	680	3,974	-38.7	-13.9
대산	617	3,307	698	3,476	13.1	5.1
인천	109	575	198	1,137	81.3	97.5
제주	50	214	68	308	36.7	44.0

주 : 상위 5개 항만

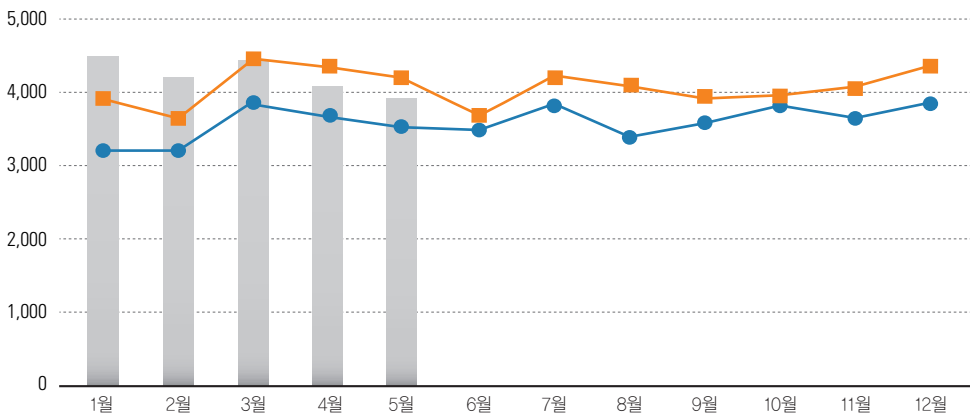
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-13 화학공업생산물 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- SK종합화학, 사우디아라비아 주베일 지역에 폴리에틸렌 공장 건설 예정
 - 사우디아라비아 국영기업과 합작법인을 설립하여 공장을 건설할 예정이며, 원가 절감 및 시장확대를 통한 글로벌 경쟁력을 확보할 계획임

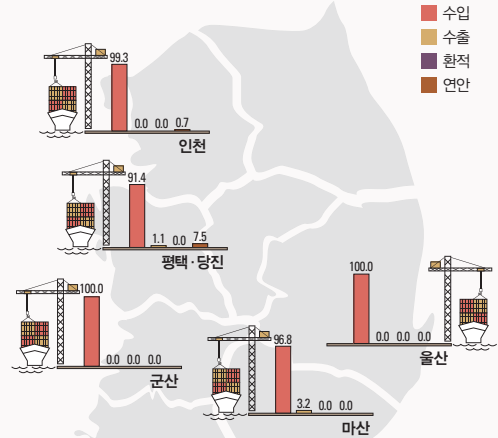
목재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	611	3,283	555	2,658	-9.2	-19.0
군산	176	866	222	936	26.1	8.1
인천	207	921	100	730	-51.9	-20.7
울산	109	590	154	668	41.3	13.3
마산	27	139	36	136	31.5	-2.2
평택·당진	34	142	26	90	-22.3	-36.7

주 : 상위 5개 항만

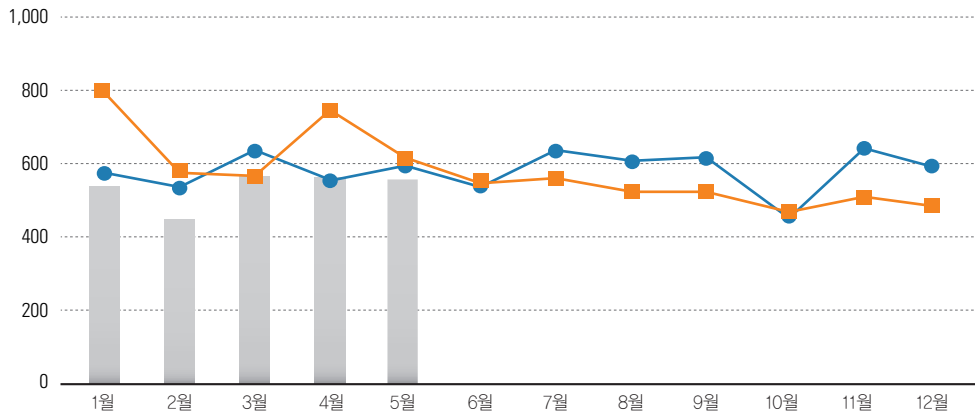
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-14 목재 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 말레이시아 사바주, 일자리 확보를 위한 원목 수출 금지안 시행
- 중국 관세청, 미국 수입원목 통관규정 강화
- 경기 부진에 따른 수요 감소로 국내 원목·제재목 수입량 감소

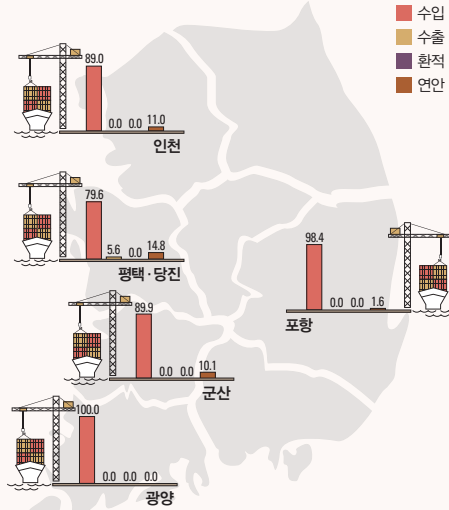


(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	529	2,598	539	2,569	1.9	-1.1
인천	163	731	190	832	16.5	13.9
평택·당진	122	665	173	713	41.3	7.3
포항	109	518	79	516	-28.2	-0.5
군산	49	187	22	123	-55.0	-34.4
광양	26	234	17	92	-36.8	-60.6

주 : 상위 5개 항만

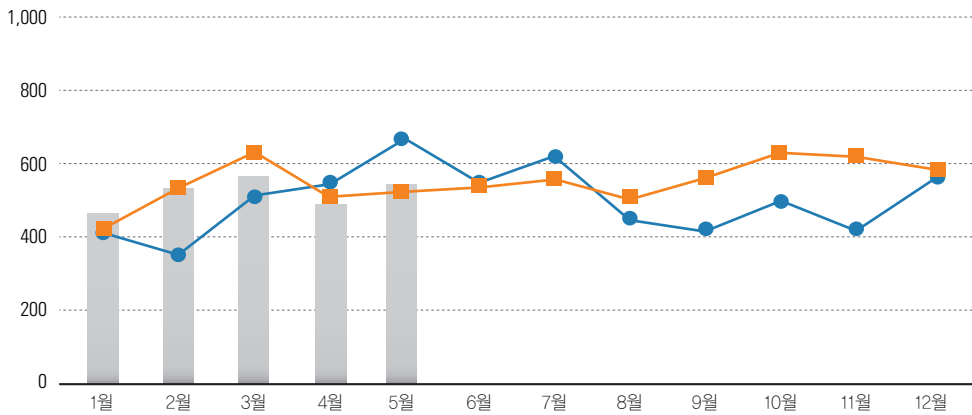
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-15 고철 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 일본산 고철수입 비중 70% 돌파
 - 미국산 고철 수입이 감소하면서 일본산 고철 수입 비중이 증가함
 - 최근 러시아의 고철 수출 제한으로 러시아산 고철 수입 감소가 예상됨



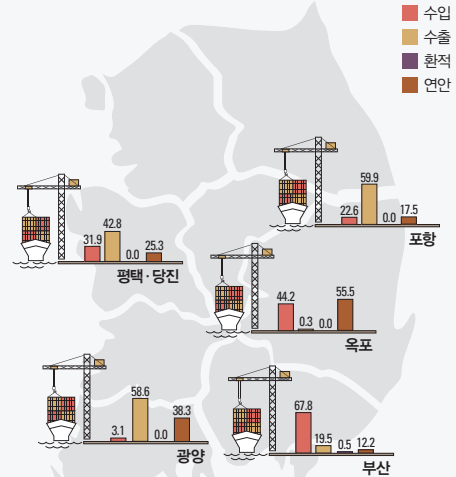
철재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	7,974	37,611	5,009	26,056	-37.2	-30.7
포항	999	5,047	973	5,088	-2.6	0.8
광양	1,576	7,194	776	4,865	-50.7	-32.4
평택·당진	1,154	5,746	868	4,626	-24.8	-19.5
목포	519	2,667	402	2,091	-22.5	-21.6
부산	822	3,503	437	1,995	-46.8	-43.0

주 : 상위 5개 항만

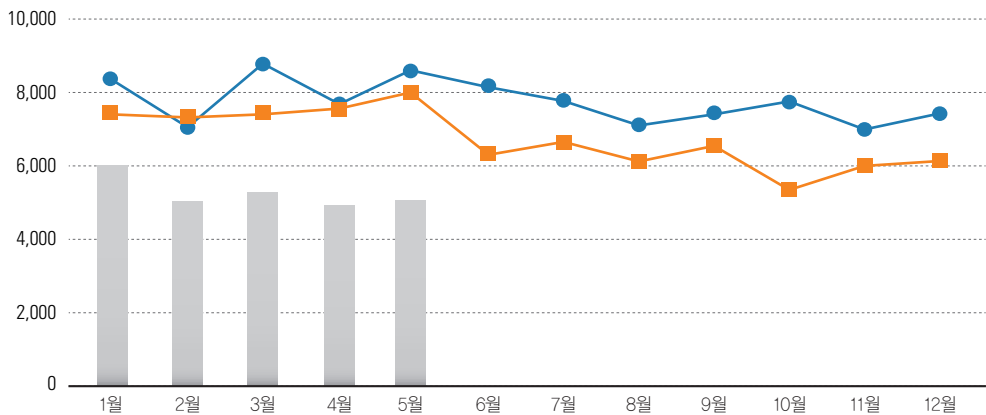
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-16 철재 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 5월 세계 조강생산량 전년대비 8.2% 증가한 1억 5,486만 톤 기록
- 중국 내수 증가로 철재 수출이 감소함에 따라 국내 중국산 철재 수입 감소
 - 자동차, 조선, 건설 등 산업 부진으로 철재의 큰 가격상승은 어려울 전망



자동차

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	6,324	33,404	6,527	29,818	3.2	-10.7
평택·당진	1,113	5,967	1,563	6,338	40.4	6.2
목포	963	5,688	1,147	5,253	19.2	-7.6
울산	994	4,683	954	4,317	-4.0	-7.8
제주	656	3,141	868	4,057	32.4	29.2
광양	1,111	4,681	842	3,776	-24.2	-19.3

주 : 상위 5개 항만

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

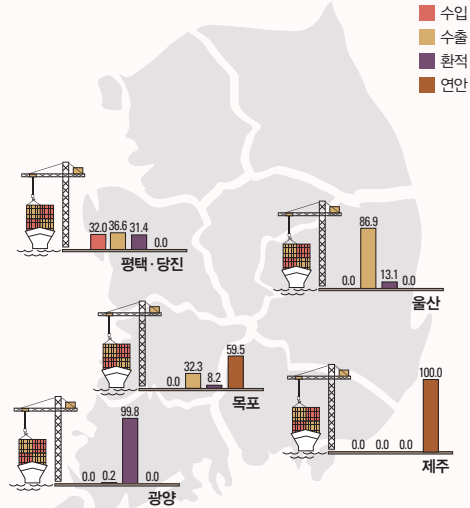
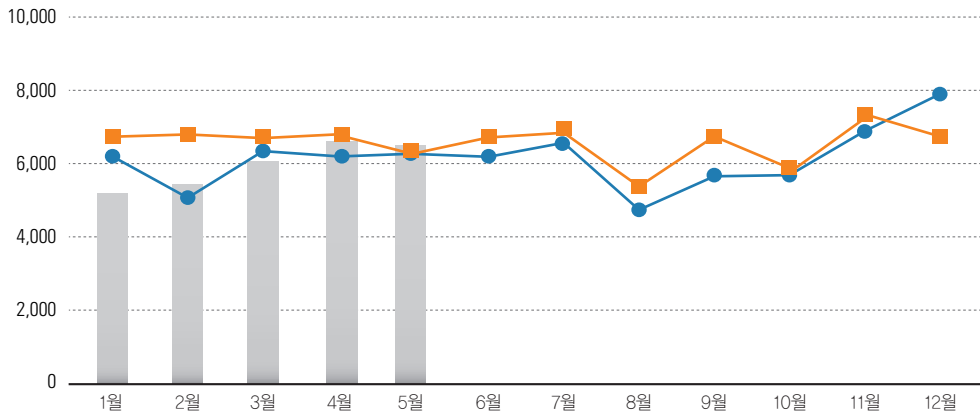


그림 I-17 자동차 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 광주광역시, 빛그린 국가산업단지에 자동차 생산공장 건설 추진
 - 공장이 본격 가동될 경우 1만 개의 일자리 창출이 예상됨
- 한국GM과 르노삼성, 해외OEM 자동차의 국내 판매 모델 확대

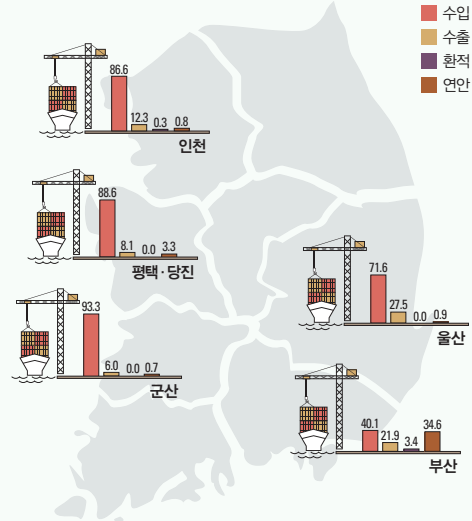


(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	2,917	16,708	3,247	14,194	11.3	-15.0
인천	525	2,490	444	2,400	-15.5	-3.6
군산	496	2,209	598	2,317	20.4	4.9
울산	311	2,086	647	2,242	107.7	7.4
평택·당진	358	1,667	461	1,806	28.9	8.4
부산	363	2,044	296	1,653	-18.6	-19.1

주 : 상위 5개 항만

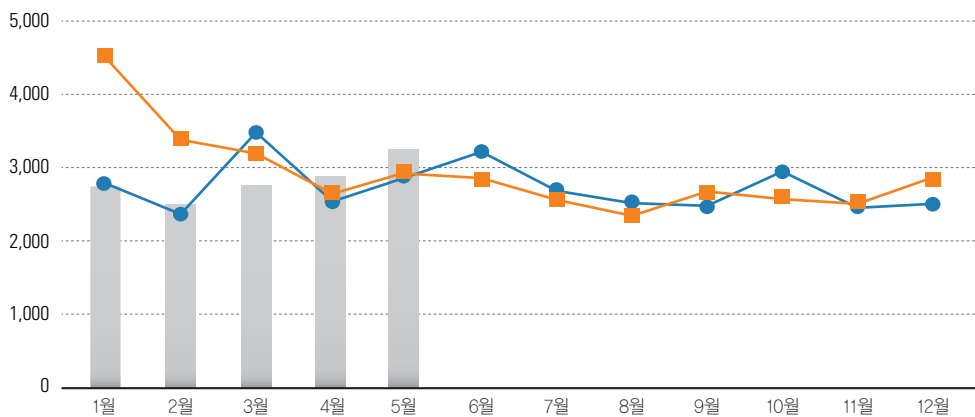
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-18 집화 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 동남권 조선해양플랜트 기자재 수출상담회 개최
 - 부산시·울산시, 경상남도·중소기업진흥공단이 공동으로 개최했으며, 일본·중국·싱가포르 등 11개 국가의 조선사·해외 바이어 등이 참가함



유류

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	36,601	188,682	38,734	191,493	5.8	1.5
광양	10,485	53,275	11,916	55,383	13.6	4.0
울산	11,967	58,840	11,667	54,701	-2.5	-7.0
대산	5,334	27,826	6,212	29,187	16.5	4.9
인천	4,202	23,663	3,852	24,382	-8.3	3.0
평택·당진	1,899	12,698	1,992	14,266	4.9	12.3

주 : 상위 5개 항만

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

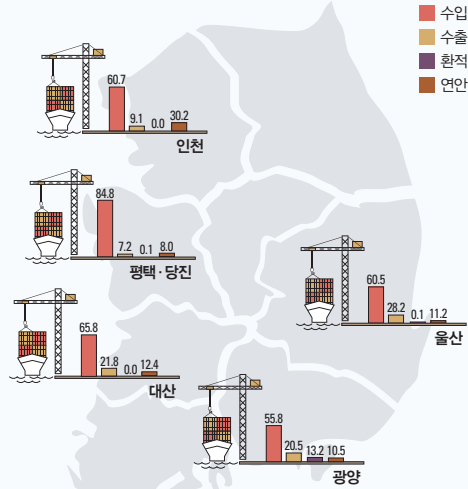
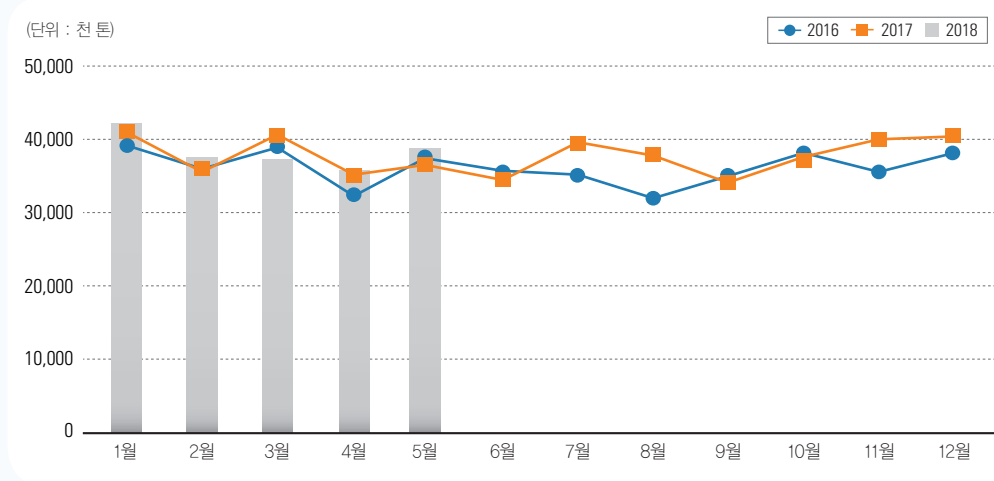


그림 I-19 유류 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- OPEC 원유생산량, 13개월 내 최저치 기록
 - 베네수엘라, 나이지리아, 앙골라 등의 생산감소가 영향을 줌
- 일본, 무역불균형 해소의 일환으로 미국산 LNG 장기계약 물량 첫 반입

표 I-6 2018년 5월 항만별 물동량 동향

(단위 : 천 톤 %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	시멘트	자동차
	611 (1.6)	402 (-22.5)	296 (-18.6)	157 (-18.0)	131 (-36.3)
광양	유류	철광석	기타광석	석탄	자동차
	11,916 (13.6)	2,753 (3.6)	1,638 (-6.8)	1,416 (-43.1)	842 (-24.2)
울산	유류	화공품	자동차	잡화	기타광석
	11,667 (-2.5)	2,117 (-1.5)	954 (-4.0)	598 (20.4)	405 (-8.9)
인천	유류	석탄	모래	자동차	잡화
	3,852 (-8.3)	1,214 (-4.0)	694 (-55.6)	475 (-3.9)	444 (-15.5)
평택·당진	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	1,992 (4.9)	1,847 (-0.6)	1,563 (40.4)	868 (-24.8)	770 (-15.2)
대산	유류	석탄	화공품	잡화	기타광석
	6,212 (16.5)	1,247 (0.6)	698 (13.1)	14 (11.3)	14 (-69.1)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	고철
	2,265 (56.9)	1,168 (-1.0)	973 (-2.6)	471 (50.9)	79 (-28.2)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	철광석
	1,400 (9.4)	869 (-2.8)	674 (83.2)	80 (-14.1)	14 (-51.7)
목포	자동차	철재	유류	시멘트	모래
	1,147 (19.2)	342 (29.5)	112 (6.7)	89 (-8.1)	89 (-33.5)
군산	잡화	목재	석탄	자동차	기타광석
	647 (107.7)	222 (26.1)	164 (0.0)	162 (-39.6)	115 (20.4)
마산	잡화	자동차	시멘트	철재	유류
	302 (8.5)	221 (18.9)	161 (-26.5)	155 (-4.5)	135 (0.6)

주 : () 전년동기대비 증가율

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 1-7 2018년 5월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택·당진	군산	부산	목포
	380 (44.0)	273 (189.0)	104 (319.9)	71 (-41.4)	55 (729.0)
시멘트	동해·묵호	옥계	삼척	인천	광양
	869 (-2.8)	464 (4.0)	345 (-47.2)	308 (-23.1)	183 (-47.4)
모래	기타	인천	목포	진해	부산
	1,153 (-51.4)	694 (-55.6)	89 (-33.5)	81 (-40.2)	77 (-45.0)
석탄	광양	태안	대산	인천	포항
	1,416 (-43.1)	1,384 (27.9)	1,247 (0.6)	1,214 (-4.0)	1,168 (-1.0)
철광석	광양	포항	평택·당진	인천	동해·묵호
	2,753 (3.6)	2,265 (56.9)	1,847 (-0.6)	15 (0.0)	14 (-51.7)
기타광석	광양	동해·묵호	포항	울산	평택·당진
	1,638 (-6.8)	1,400 (9.4)	471 (50.9)	405 (-8.9)	391 (-28.1)
화공품	울산	대산	광양	인천	제주
	2,117 (-1.5)	698 (13.1)	680 (-38.7)	198 (81.3)	68 (36.7)
목재	군산	울산	인천	마산	평택·당진
	222 (26.1)	154 (41.3)	100 (-51.9)	36 (31.5)	26 (-22.3)
고철	인천	평택·당진	포항	군산	경인
	190 (16.5)	173 (41.3)	79 (-28.2)	22 (-55.0)	17 (18.5)
철재	포항	평택·당진	광양	옥포	부산
	973 (-2.6)	868 (-24.8)	776 (-50.7)	437 (-46.8)	402 (-22.5)
자동차	평택·당진	목포	울산	제주	광양
	1,563 (40.4)	1,147 (19.2)	954 (-4.0)	868 (32.4)	842 (-24.2)
잡화	군산	울산	평택·당진	인천	마산
	647 (107.7)	598 (20.4)	461 (28.9)	444 (-15.5)	302 (8.5)
유류	광양	울산	대산	인천	평택·당진
	11,916 (13.6)	11,667 (-2.5)	6,212 (16.5)	3,852 (-8.3)	1,992 (4.9)

주 : () 전년동기대비 증가율

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

2. 국외 월간통계



1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

표 I-8 해외 항만 2018년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2017		2018			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,230	12,530	3,380	3,520	13,220	4.1	9.0	5.5
	닝보/저우산항	2,019	7,917	2,094	2,218	8,715	5.9	9.9	10.1
	선전항	2,016	7,464	1,793	1,955	7,986	9.0	-3.0	7.0
	광저우항	1,699	6,207	1,749	1,847	6,691	5.6	8.7	7.8
	홍콩항	1,799	6,677	1,628	1,632	6,520	0.2	-9.3	-2.4
	칭다오항	1,536	5,977	1,571	1,594	6,139	1.5	3.8	2.7
	톈진항	1,347	4,696	1,346	1,390	4,986	3.3	3.2	6.2
	샤먼항	792	3,021	902	866	3,360	-4.0	9.3	11.2
	다롄항	838	3,037	820	839	3,049	2.3	0.1	0.4
	잉커우항	507	2,045	557	513	2,069	-7.9	1.2	1.2
	렌윈강항	400	1,546	385	385	1,525	0.0	-3.8	-1.3
아시아	싱가포르항	2,692	7,612	2,823	3,049	8,865	8.0	13.3	16.5
	도쿄항	425	1,604	418	426	1,660	1.8	0.2	3.5
	자와할랄네루항	416	1,534	432	432	1,673	0.0	3.8	9.1
미주	LA/LB항	1,273	5,100	1,153	1,324	5,331	14.8	4.0	4.5
	NY/NJ항	547	2,080	573	551	2,231	-3.7	0.8	7.3
	산투스항	307	1,151	355	338	1,336	-4.7	10.2	16.1
유럽	바르셀로나항	203	869	272	259	1,045	-4.9	27.2	20.3
오세아니아	시드니항	200	776	206	207	845	0.4	3.5	8.9

2) 중국

주요 연해 항만물동량

- '18년 4월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,675만 9천TEU로 전년동기대비 3.6% 증가함
 - 컨테이너물동량이 급증하고 있는 닝보/저우산항과 광저우항의 4월 컨테이너물동량은 각각 전년동기대비 9.9%, 8.7% 증가한 221만 8천TEU, 184만 7천TEU를 기록함
 - '18년 4월 중국내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,512만 7천TEU를 기록함

표 I-9 중국 주요 연해항만 2018년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

순위	구분	2017		2018			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,230	12,530	3,380	3,520	13,220	4.1	9.0	5.5
2	닝보/저우산항	2,019	7,917	2,094	2,218	8,715	5.9	9.9	10.1
3	선전항	2,016	7,464	1,793	1,955	7,986	9.0	-3.0	7.0
4	광저우항	1,699	6,207	1,749	1,847	6,691	5.6	8.7	7.8
5	홍콩항	1,799	6,677	1,628	1,632	6,520	0.2	-9.3	-2.4
6	칭다오항	1,536	5,977	1,571	1,594	6,139	1.5	3.8	2.7
7	톈진항	1,347	4,696	1,346	1,390	4,986	3.3	3.2	6.2
8	샤먼항	792	3,021	902	866	3,360	-4.0	9.3	11.2
9	대련항	838	3,037	820	839	3,049	2.3	0.1	0.4
10	잉커우항	507	2,045	557	513	2,069	-7.9	1.2	1.2
11	렌윈강항	400	1,546	385	385	1,525	0.0	-3.8	-1.3
합계		16,183	61,116	16,225	16,759	64,261	3.3	3.6	5.1

주 : 순위는 누적물동량 기준임

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- '18년 4월 기준 쑤저우항은 47만 6천TEU, 포산항은 28만 2천TEU의 처리 실적을 기록함

표 I-10 중국 내하항 2018년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU)

순위	구분	2017		2018			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	475	1,272	426	476	949	11.8	0.2	-25.4
2	포산항	250	638	250	282	857	12.8	12.7	34.3
3	기타	1,357	3,682	1,079	1,346	4,210	24.7	-0.8	14.3
합계		2,083	5,592	1,755	2,104	6,016	19.9	1.1	7.6

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

싱가포르

- 싱가포르항의 '18년 4월 총물동량은 5,183만 톤으로 전년동기대비 1.5%, 전월대비 3.6% 감소함
 - '18년 4월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 291만 5천TEU로 전년동기대비 7.0% 증가함
 - 싱가포르항의 '18년 4월의 벙커유 판매량은 전년동기대비 -0.5% 감소한 423만 3천 톤을 기록함

표 I-11 싱가포르항 2018년 4월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	52,604	205,087	53,777	51,830	207,777	-3.6	-1.5	1.3
컨테이너	2,724	10,336	3,049	2,915	11,780	-4.4	7.0	14.0
벙커유	4,253	16,904	4,168	4,233	17,143	1.6	-0.5	1.4

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

일본

- '18년 4월 도쿄항의 누적 컨테이너 물동량은 166만TEU로 전년동기대비 3.5% 증가함

- 수입 누적 컨테이너 물동량은 85만TEU로 전년동기대비 3.5% 증가하였으며, 수출 누적 컨테이너 물동량은 81만TEU로 전년동기대비 3.4% 증가함
- 도쿄항의 컨테이너 물동량 증가세는 '18년 초 일본 3대 컨테이너 선사의 합병 및 배후지역의 수요 증가가 긍정적인 영향을 미친 것으로 분석됨

- 한편, 일본 전국의 '18년 4월 컨테이너 누적 물동량은 596만 2천TEU로 전년대비 2.2% 증가함

표 I-12 일본 도쿄항 2018년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
수입	211	821	208	216	850	3.9	2.5	3.5
수출	214	783	210	209	810	-0.3	-2.2	3.4
합계	425	1,604	418	426	1,660	1.8	0.2	3.5

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp)

● 인도¹⁾

- 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '18년 4월 물동량은 5,681만 2천 톤으로 전년동기대비 1.8% 증가
 - 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.3% 증가한 80만 7천TEU를 처리함
- 가장 높은물동량 증가를 나타낸 항만은 파라딕(Paradip)항으로서, 전년동기대비 11.1% 증가한 815만 1천 톤을 처리하였음
 - 유류(-12만 6천 톤)는 소폭 감소하였으나, 석탄(+81만 6천 톤)이 큰 폭으로 증가하면서 총물동량 증가를 견인함
- 반면, 무르가오(Mormugao)항의 '18년 4월 물동량은 232만 6천 톤으로 전년동기대비 35.9% 감소함
 - 철광석(-86만 톤) 및 석탄(45만 1천 톤)이 급감하면서 총 물동량이 감소

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

- JNPT항의 '18년 4월 물동량은 589만 4천 톤으로 전년동기대비 2.4% 증가하였음
 - 컨테이너(+17만 6천 톤) 물동량의 증가가 총물동량 증가에 긍정적인 영향을 미쳤음
 - '18년 4월 컨테이너 처리실적은 43만 2천TEU로 전년동기대비 3.8% 증가하였으며 인도 총 컨테이너 처리실적의 53.5%를 차지함

표 I-13 인도 주요 12개 항만의 2018년 4월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2017년 4월	2018년 4월	전년동기대비
총물동량	55,819	56,812	1.8
컨테이너	752	807	7.3

자료: 인도항만협회 홈페이지(<http://ipa.nic.in/>), KMI 재작성

4) 유럽

● 스페인(바르셀로나항)

- 바르셀로나항의 '18년 4월 총 물동량은 전월대비 10.3% 감소, 전년동기대비 19.8% 증가한 511만 3천 톤을 처리함
 - 전월대비 액체벌크가 39.7%(-57만 7천 톤) 큰 폭으로 감소하면서 총 물동량이 감소함
- 컨테이너 물동량은 25만 9천TEU로 전월대비 4.9% 감소, 전년동기대비 27.2% 증가함
 - 수입물동량이 13만 5천TEU로 전월대비 2.6% 증가한 반면 수출물동량은 같은 기간 11.8% 감소한 12만 4천TEU를 기록함
- 바르셀로나항의 '18년 4월 누적 총 물동량은 104만 5천 톤으로 전년대비 20.3%로 증가세를 꾸준히 이어가고 있음

표 I-14 바르셀로나항 2018년 4월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구분		2017		2018			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	103	436	131	135	521	2.6	31.2	19.5
	수출	101	433	141	124	524	-11.8	23.1	21.0
	합계	203	869	272	259	1,045	-4.9	27.2	20.3
총물동량		4,267	18,040	5,699	5,113	21,324	-10.3	19.8	18.2

주: '17년 4월 물동량 재확정

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

5) 미주

● 미국(LA/LB항, NY/NJ항)

- LA항과 LB항의 '18년 4월 컨테이너 물동량은 전월대비 14.8%, 전년동기대비 4.0% 증가한 132만 4천TEU 기록

- LA항의 '18년 4월 컨테이너 물동량은 70만 6천TEU를 기록, 전년동기대비 1.3% 감소, 전월대비 22.1% 증가함
- LB항의 '18년 4월 컨테이너 물동량은 61만 8천TEU를 기록, 전년동기대비 10.8%, 전월 대비 7.5% 증가함

표 I-15 LA/LB항 2018년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구분			2017년		2018년			전월 대비	전년대비	
			4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	372	1,460	264	361	1,431	36.5	-2.9	-2.0
		수출	158	667	164	165	636	0.6	4.5	-4.7
	공컨		185	828	150	180	750	20.1	-2.9	-9.5
	합계		715	2,955	578	706	2,817	22.1	-1.3	-4.7
LB항	적컨	수입	288	1,086	268	312	1,247	16.6	8.4	14.8
		수출	116	475	142	142	536	-0.4	22.0	12.8
	공컨		154	583	165	164	731	-0.5	7.0	25.3
	합계		558	2,144	575	618	2,513	7.5	10.8	17.2
LA/LB항	적컨	수입	660	2,546	532	673	2,679	26.5	2.0	5.2
		수출	274	1,142	306	307	1,172	0.1	11.9	2.6
	공컨		339	1,411	315	344	1,480	9.3	1.6	4.9
	합계		1,273	5,100	1,153	1,324	5,331	14.8	4.0	4.5

자료: LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

○ NY/NJ항의 '18년 4월 컨테이너 물동량은 전월대비 3.7% 감소, 전년동기대비 0.8% 증가한 55만 1천TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 27만 3천TEU를 기록, 전년동기대비 2.1%, 전월대비 5.4% 감소함
- 수출 적컨테이너 물동량은 13만 5천TEU를 기록, 전년동기대비 12.9%, 전월대비 2.1% 증가함
- 공컨테이너 물동량은 14만 3천TEU를 기록, 전년동기대비 3.6%, 전월대비 5.7% 감소함

표 I-16 NY/NJ항 2018년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구분		2017년		2018년			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
적컨	수입	279	1,052	288	273	1,145	-5.4	-2.1	8.8
	수출	119	451	132	135	497	2.1	12.9	10.1
공컨		149	577	152	143	590	-5.7	-3.6	2.3
합계		547	2,080	573	551	2,231	-3.7	0.8	7.3

자료: NY/NJ항(www.panynj.gov)

● 브라질(산투스항)

○ 산투스항의 '18년 4월 컨테이너 물동량은 전월대비 4.7% 감소, 전년동기대비 10.2% 증가한 33만 8천TEU 기록

- 입항 물동량은 15만 8천TEU를 기록, 전년동기대비 5.0% 증가, 전월대비 10.8% 감소함
- 출항 물동량은 18만TEU를 기록, 전년동기대비 15.3%, 전월대비 1.3% 증가함

표 I-17 산투스항 2018년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구분	2017년		2018년			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
입항	151	573	177	158	656	-10.8	5.0	14.5
출항	156	578	177	180	680	1.3	15.3	17.7
합계	307	1,151	355	338	1,336	-4.7	10.2	16.1

주: 수출입 및 연안 물동량 포함

자료: 산투스항(www.portodesantos.com.br)

6) 오세아니아

● 호주(시드니항)

- '18년 4월 시드니항의 컨테이너 물동량은 20만 7천TEU로 전년동기대비 3.5%, 전월대비 0.4% 증가함
 - '18년 4월 수입물동량은 전년동기대비 0.4% 감소한 10만 4천TEU를 기록함
 - '18년 4월 수출물동량은 전년동기대비 7.9% 증가한 10만 3천TEU를 기록함
 - 한편 '18년 4월 수출 품목 중 제지류의 높은 감소폭이 나타났으나, 원목 등 기타 품목의 증가세에 따라 총 수출물동량의 전월대비 감소폭은 크지 않았음

표 I-18 시드니항 2018년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
수입	105	392	102	104	426	2.2	-0.4	8.7
수출	95	386	104	103	419	-1.3	7.9	8.6
합계	200	776	206	207	845	0.4	3.5	8.9

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)



Ⅱ 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향
2. 국외 항만 및 산업동향
3. 품목별 동향



국내 항만 및 산업동향

1) 부산항

●● 부두간 육상 운송된 환적화물에 대한 물류비 지원 예정²⁾

- 부산항만공사(이하 BPA)는 부산항 부두간 육상 운송된 환적화물에 대한 물류비 지원을 공지함
 - 대상화물은 '17년 8월 1일부터 '17년 12월 31일까지 부산항 부두간 (북항내, 신항내, 북~신항)육상 운송된 환적화물임
 - 지원 금액은 Van당 2천원으로 책정되었으며 대상화물 운송기사가 직접 BPA에 신청해야 물류비 지급이 가능함
- 지원대상물량과 지원금은 부산화물자동차운송사업협회와 BPA의 검증작업을 거쳐 확정됨

●● 부산시-부산관광공사, 대만 신규 크루즈 관광객 유치 추진³⁾

- 부산시와 부산관광공사는 크루즈 시장 다변화를 위해 대만 “Fly&Cruise” 관광객 유치를 추진 할 계획임
 - 부산관광공사는 '18년 6월 10일 한국과 일본을 준모항으로 하는 크루즈 코스타 네오로만티카 호(6~8월 11항차)를 대상으로 부산~대만 'Fly&Cruise' 유치 및 활성화 업무협약(MOU)을 체결함
 - 'Fly&Cruise'는 비행기를 타고 부산에 온 해외 관광객이 부산항에서 크루즈를 타고 관광을 즐긴 뒤 부산항으로 다시 입항해 비행기를 타고 나가는 상품임
 - 이에 앞서 부산관광공사는 대만발 크루즈 추가 입항을 위해 5월 30일부터 6월 3일까지 해양수산부, 제주/인천 등 국내 기항지 관계자들과 함께 대만 선사와 여행사를 대상으로 한 포트 세일즈도 함께 추진함

2) 부산항만공사, <http://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=21442&mCode=MN0770>(2018.6.29. 검색)

3) 부산일보, <http://news20.busan.com/controller/newsController.jsp?newsId=20180610000172>(2018.6.29. 검색)

2) 인천항

❖ 5월 컨테이너 물동량, 역대 최대 실적 기록⁴⁾

- '18년 5월 인천항 컨테이너 물동량은 전년동기대비 약 8.0% 증가한 27만 5천 TEU를 처리하여 개장 이후 최대 실적을 기록함
 - 수입물동량의 경우 총 물동량의 52.5%의 비중을 차지하였으며, 전년동기대비 약 1만 5천 TEU 증가한 14만 5천TEU를 기록함
 - 수출물동량은 전년동기대비 4,840TEU 증가한 12만 7천TEU를 기록하였으며, 환적과 연안은 각각 2,503TEU, 618TEU를 기록함
 - 교역 국가 중 대중국 교역량은 16만 8천TEU를 기록하여 전년동기대비 4.7% 증가하였고, 베트남은 20.1% 증가한 2만 3천TEU, 태국은 37.2% 증가한 1만 3천TEU를 기록함
 - 품목별로는 총 29개 중 23개 품목의 물동량이 증가하였으며, 특히 차량 및 부품의 경우 220.0%의 높은 증가율을 기록함
- 컨테이너 물동량 증가의 주된 원인은 수도권 소비수요의 지속적인 발생과 더불어 주요 교역국인 중국, 베트남, 태국 교역화물의 완만한 증가세로 지목됨
 - 또한 동남아 및 미주 항로 서비스의 안정적 운영으로 플라스틱, 전자기기류, 음료 및 주류 등 특정 품목별 처리량이 증가하며 미국, 태국, 싱가포르 교역량이 약 30.0% 증가한 것으로 나타남
 - 한편 '18년 5월 입항한 컨테이너선은 총 230척이며, 선박당 평균 처리량은 전년동기대비 약 4.4% 증가한 984TEU를 기록함

3) 여수, 광양항

❖ 광양항 전천후부두, 육상전원공급 시설 구축⁵⁾

- 포스코 광양제철소는 육상공급시설을 설치하고 22일 가동식을 개최함
 - 이번에 설치된 시설은 정박중인 선박에 육상전원을 공급하여 선박의 연료를 대체하는 AMP(Alternative Power Supply)방식임

4) 경인신문, [http://www.kgnews.co.kr/news/articleView.html?idxno=519818\(2018.06.29. 검색\)](http://www.kgnews.co.kr/news/articleView.html?idxno=519818(2018.06.29. 검색))

5) 코리아워킹가제트, [http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&pNum=118171&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news\(2018.06.30. 검색\)](http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&pNum=118171&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news(2018.06.30. 검색))

- 내·외향선 25척에 고압소켓과 분전반을 설치하였으며, 육상에 440V분전반과 고압 플러그를 설치함
- 육상전원공급 시설 설치에 정부의 미세먼지 감축정책 및 친환경 부두운영 필요에 부응하기 위해 추진됨
 - 선박 오염물질 배출을 저감하고 작업환경을 개선하는 효과를 기대하고 있음
 - 또한, 하역생산성 향상으로 작업대기시간 절감, 전천후부두 내 정박중 소요되는 전력 무상공급으로 선박유류사용 절감효과도 나타날 것으로 보임

4) 울산항

●● 울산항만공사, 울산항 노후 예선 LNG 전환 추진⁶⁾

- 울산항만공사(UPA)는 현재 울산항에 운항중인 노후예선을 대상으로 LNG 전환을 추진한다고 밝혔다
 - 국제해사기구(IMO)의 선박연료배출가스 규제 강화에 선제적으로 대응하기 위해 대응방안으로 떠오르고 있는 LNG 선박연료를 도입할 계획
 - 예선의 경우 단시간에 최대 출력 후 대형선박을 접·이안시켜야 하는 만큼 선박 규모에 비해 연료 소모량이 많고 미세먼지를 많이 배출하여 항만 대기오염 요인 중 하나로 거론되어 왔음
- 이에 따라 UPA는 현재 20년 이상 노후화된 예선을 LNG로 전환하기 위한 적정성 검토 용역을 '18년 8월까지 진행함
 - 용역에서는 울산항 내 노후 예선 현황과 LNG 전환의향 조사, LNG 예선 건조 및 운영방향 분석, 선박건조 지원방법 등을 검토 중
- UPA는 이번 용역 결과를 바탕으로 LNG 예선 전환에 따른 비용의 일부를 정부와 UPA가 보전해 주는 방안을 시범적으로 시행하고 성과분석을 통해 확대해 나갈 방침임

6) 울산항만공사, https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_0000000000000060&mId=001005002000000000&dataId=6591(2018.06.29. 검색)

5) 평택·당진항

●● 평택컨테이너터미널(PCTC)에서 붉은불개미 떼 발견, 방제작업 실시^{7) 8)}

- 평택·당진항 컨테이너 야적장에서 일개미 700여 마리 규모의 붉은불개미가 발견됨
 - 붉은불개미는 부산항 감만부두, 인천항, 부산항 북항 하치순부두에서 발견된 바 있으며, 평택·당진항에서는 6월 18일 동부두 PCTC 야적장 콘크리트 틈새에서 발견됨
 - 붉은불개미는 '17년 가을에 유입되어 번식을 시작한 것으로 보고 있으나, 서식하기에 환경이 적박하여 급속도로 번식하지는 않은 것으로 추정됨
- 붉은불개미는 중국발 컨테이너에서 유입된 것으로 추정하고 있으며, 방제 범위를 확산할 계획임
 - 평택·당진항 컨테이너 물동량의 86%에 해당하는 56만TEU는 중국 물동량이며, 최근 인천항과 부산항에서 발견된 붉은 불개미도 중국발 화물을 통해 유입됨
 - 방역당국은 발견지점 100m 반경을 방제구역으로 설정하고 육안조사 및 독먹이 살포를 검토할 계획임
 - 또한, 방역당국은 여왕개미를 잡기 위해 두께 80cm가량의 철근콘크리트를 부분적으로 걷어내는 방안을 제시하였으며, 평택지방해양수산청과 협의 중에 있음

●● 고대부두 고철 야적장, 라돈 검출된 매트리스 유입으로 주민 항의⁹⁾

- 라돈이 검출된 매트리스가 충남 당진시 평택·당진항 고대부두 고철 야적장에 반입됨
 - 대진침대 매트리스에 폐암 유발물질인 라돈이 검출되면서 회수조치가 이루어졌으며, 당진시 송악읍에 위치한 고철 야적장에 반입을 시작함
 - 해당 업체의 본사는 천안시에 위치해 있으나, 적재공간이 충분하지 않음
 - 고대부두 1~6번 선석은 동부제철 당진공장 전용부두이며, 해당 공장은 열연공장으로 전기로 설비를 보유하고 있어 1~2번 선석에 고철 야적장이 위치해 있음
 - 문제가 되고 있는 매트리스는 우체국을 통해 수거되어 육상으로 반입되고 있으며, 해체 과정을 거쳐 스프링은 공장, 섬유 등은 소각장으로 보내질 계획임

7) 중앙일보, <http://news.joins.com/article/22728439> (2018.06.30. 검색)

8) 인천일보, <http://www.incheonilbo.com/?mod=news&act=articleView&idxno=815258#08hF>(2018.06.30. 검색)

9) 데일리한국, <http://daily.hankooki.com/lpage/economy/201806/dh20180617190138138090.htm>(2017.06.30. 검색)

○ 당진시와 해당 야적장 인근 주민들은 매트리스 유입에 반발하고 있음

- 당진시장, 당진시 송악읍 고대리 등 인근 주민들은 문제가 되고 있는 매트리스의 반입에 항의하고 있으며, 일부 주민들은 화물차의 진입을 저지하고 있음

그림 II-1 평택·당진항 고대부두 고철야적장 위치



자료 : Gppgle Earth Pro(2018.06.30. 검색), KMI 재작성

6) 대산항

● '18년 5월 누적 항만물동량, 전년동기대비 4.6% 증가¹⁰⁾

○ 대산항의 '18년 5월 누적 총물동량은 3,960만 6천 톤으로 전년동기대비 4.6% 증가함

- 카타르, 러시아, 일본과의 교역량은 각각 54.5%(+103만 7천 톤), 82.5%(+109만 9천 톤), 138.4%(+52만 9천 톤) 증가함
- 이란, 아랍에미리트, 호주와의 교역량은 각각 16.3%(-87만 7천 톤), 52.1%(-68만 7천 톤), 21.6%(-56만 7천 톤) 감소함

○ 가장 큰 비중을 차지하고 있는 유류는 전년동기대비 4.9% 증가한 2,919만 4천 톤을 기록하였음

- 석유정제품은 8.8%(-153만 3천 톤) 감소하였으나 원유 및 가스류 물동량이 각각 25.6%(+256만 5천 톤), 73.8%(33만 4천 톤) 증가하면서 총 물동량 증가를 견인함

○ 대산항의 '18년 5월 누적 컨테이너 물동량은 4만TEU로 전년대비 0.7% 감소함

10) Port-MIS 자료를 바탕으로 저자 작성

7) 포항항

❖ 포항시, '한·러 지방협력 포럼' 개최지로 최종 확정^{11) 12)}

- 제1회 '한·러 지방협력 포럼'이 오는 11월 초 포항시에서 개최될 예정임
 - 이번 '한·러 지방협력 포럼'은 지난 9월 6일 한-러 정상회담에서 양국 간 합의한 내용으로 금년 하반기에는 포항시에서 2차 포럼은 내년 러시아 연해주에서 개최될 예정임
- 포항 영일만항은 러시아 블라디보스톡항을 잇는 정기항로를 운영 중이며, 나진-하산 프로젝트 추진 및 다양한 국제행사 개최 경험이 많은 점 등이 고려되어 최종 개최 도시로 선정됨
 - 나진-하산 프로젝트는 러시아산 유연탄을 북한 나진항을 통해 포스코 등으로 운송했던 복합 물류 사업이었으나 '16년 대북 독자제재 차원에서 중단되었음
 - 또한, 영일만항은 동해권역 유일한 컨테이너 항만으로 북한, 일본, 러시아로 둘러싸여 있는 지리적 특성과 함께 향후 북방물류 거점항만 역할을 담당할 수 있을 것으로 보임
- 포럼은 양국 간의 경제·통상 및 문화·교육·관광 등 다양한 분야에서 포괄적인 교류 확대 및 비즈니스 네트워크 구축 방안 등을 구체적으로 모색할 예정임
 - 포항시는 늦어도 9월까지 의제 및 세부적인 사업 프로그램을 완성할 예정이라 밝힘
- 이번 포럼으로 인해 철강 경기 침체와 지진 등으로 위축된 포항지역의 경기 활성화 및 영일만항의 북방물류 거점항 성장 기회 등이 기대됨

8) 동해·묵호항

❖ 묵호항, 신규 여객터미널 개장에 따른 여객실적 증가세¹³⁾

- 묵호항 여객선터미널은 묵호항 재창조 1단계 사업에 따라 묵호항 중앙부두 전면 에 '18년 3월 신규 개장함

11) 대경일보, <http://www.dkilbo.com/news/articleView.html?idxno=149374>(2018.06.28. 검색)

12) 경북도민일보, <http://www.hidomin.com/news/articleView.html?idxno=361786>(2018.06.28. 검색)

13) 강원일보, <http://www.kwnews.co.kr/nview.asp?s=501&aid=218031100011>(2018.06.30. 검색)

- 신규 여객선터미널은 묵호항 내 보안구역(약 3만㎡)을 해제, 해당부지에 전체면적 2,234㎡, 3층 규모로 조성됨
- 기존 여객터미널의 경우 묵호항 진입로에 위치, 장소가 협소하여 여객 이용에 한계가 있었으며, 묵호항 배후에 위치한 상업시설과 거리가 있어 지역 상권 발달이 미흡하다는 단점이 존재
- 신규 여객터미널의 경우 총 216면의 주차장이 조성, 배후 상권과 인접하여 있어 지역경제 활성화에 도움이 될 것으로 기대
- 이에 따른 '18년 상반기 여객 실적은 20만 3천 명으로 전년대비 12.7% 증가한 것으로 나타남

그림 II-2 묵호항 여객선터미널 전경



자료 : 강원일보(2018.06.30. 검색)

9) 군산항

●● 전라북도청, 현대중공업 군산조선소 가동 중단에 따른 피해를 최소화 하고자 조선기자재 사업 다각화 추진¹⁴⁾

- 전라북도청(이하 전북도)은 조선기자재업체의 사업 다각화와 고도화를 지원할 수 있는 ‘조선기자재 사업다각화 생태계 구축사업’ 희망기업을 모집함

- 전북도는 조선기자재업체들의 대기업 의존도를 줄이고 조선기자재 기업들의 자체 역량을 제고하고자 예산을 편성하고 희망기업을 모집하고 있음

14) 전북도민일보, <http://www.domin.co.kr/news/articleView.html?idxno=1202630#08sn>(2018.06.29. 검색)

- '20년까지 매년 10억 원씩 총 30억 원이 투입될 예정, 주관기관은 전북 새만금 산학융합원으로 한국조선해양기자재연구원과 군산대학교가 참여기관으로 협업을 추진할 계획임

● 전북도는 해당 사업 추진을 통해 군산조선소의 의존도가 높았던 연관기업들의 사업다각화와 신규 고용창출을 기대하고 있음

- 전북도는 다각화 사업을 통해 수요대응 신기술 발굴 및 제품고급화, 국외시장 개척 관련 부분을 지원할 예정

10) 목포항

● 외항선 기항부두, 7월부터 방역 시작¹⁵⁾

- 부산항, 인천항, 평택·당진항 등 국내 항만에 붉은불개미가 발견됨에 따라 매월 한차례 방역을 실시할 예정임
 - 목포지방해양수산청은 외항선이 기항하는 목포신항만, 대불부두, 삼학부두의 잡초나 틈새가 있는 곳을 중심으로 살충제 방역을 시행할 계획임
 - 검역당국이 대불부두 및 신항에 50개, 삼학부두에 30개의 예찰(병해충의 발생이나 증가 가능성을 미리 예측)장비를 설치하였으나, 아직 붉은불개미는 발견된바 없음

11) 마산항

● '마산항 진입도로 건설사업', 가포신항터널 구간 내년 개통 추진¹⁶⁾

- 창원시는 항만지원시설인 마산항 진입도로를 건설하고 있으며, '19년까지 2-1단계 구간을 준공할 계획임
 - 마산항 진입도로는 가포신항 수출입 화물의 원활한 수송을 지원하는 항만 지원시설이며, 전액 국비로 건설 중에 있음

15) 연합뉴스, <http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2018/06/26/0200000000AKR20180626152500054.HTML?input=1195m>(2017.06.30. 검색)

16) 코리아워킹가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news&pNum=118044(2018.06.15. 검색)

- 1단계 사업은 가포신항에서 마창대교까지 총 2.91km 구간이며, '12년 완공함
- 2-1단계 사업은 가포신항터널이 포함된 해안도로에서 가포신항으로 연결되는 구간이며, 현재 공정률은 38%임
- 창원시는 2-1단계 구간 공사를 위한 잔여사업비로 국비 217억 원('18년 120억 원, '19년 97억 원)을 확보함

○ 가포신항터널 개통으로 교통환경 개선과 가포신항 접근 향상이 기대됨

- 기존에는 가포고개를 넘어야 했으나 터널을 통과하게 되면, 접근시간 10분이 2~3분으로 단축되며, 2차로에서 6차로로 도로가 확장됨에 따라 도심지 교통환경이 크게 개선될 것으로 보임

그림 II-3 마산항 진입도로 건설사업 2-1단계, 가포신항터널 구간



자료 : 코리아쉬핑가제트(2018.06.30. 검색)

2 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

● 중국-호주, 3개 컨테이너 정기선 서비스 신설¹⁷⁾

- 현대상선(Hyundai Merchant Marine)과 에버그린(Evergreen), APL은 중국-호주간 신규 컨테이너 정기선 서비스를 개설함
 - Ningbo저우산항, 상하이항, 옌티안항, 시드니항, 멜버른 및 브리즈번항을 경유하는 주간 서비스는 오는 8월 17일에 시작될 예정임
- 현대상선과 에버그린은 각각 2척, APL은 3척의 4,600TEU급 파나마스(Panamax) 선박을 투입시킬 예정
 - 한편, 현대상선은 컨테이너 기항지인 호주항만들의 지위를 격상시키고 안정적인 서비스 제공을 위해 호주 에이전트를 자회사로 승격시킴
- 에버그린은 신규 개설되는 중국-호주 노선과는 별도로 중국, 일본, 한국, 대만 및 호주의 항만들을 잇는 기존 서비스 노선(주 2회)을 확대 할 것이라고 밝힘

2) 아시아

● 일본, 도쿄항 컨테이너 터미널 게이트 개장 시간 연장¹⁸⁾

- 도쿄항의 주요 컨테이너 터미널은 물동량 증가에 따라 컨테이너 반출입 시간을 일부 연장함
 - 도쿄항 부두회사는 터미널 운영사와 협의하여 일부 터미널의 게이트 오픈 시간을 1시간 앞당겨 7시 30분부터 개장하고 있음

17) Worldmaritimenews: <https://worldmaritimenews.com/archives/254924/three-carriers-launch-china-australia-express-service/>(2018.06.29. 검색)

18) 일본해사신문, <https://secure.marinavi.com/news/content/NewsNumber/234997>(2018.06.30 검색)

- 이 같은 게이트 오픈 시간 연장은 '12년 이후 6년 만에 이루어진 것으로 물동량 증가에 따른 혼잡도 해소 차원으로 해석
- '18년 상반기 일본 주요 컨테이너 선사 3곳이 합병한 ONE의 출범으로 오이(大井), 칭하이(青海) 등 일부 터미널에 수요가 증가한 것으로 나타남
- 향후 게이트 오픈 시간 연장은 운영사의 판단에 따라 탄력적으로 운영될 것으로 전망

●● 베트남 카이몹(Cai Mep)항에 위치한 SP-SSA 컨테이너터미널(SSIT), 지난 6월 14일 최초로 컨테이너 선박 입항¹⁹⁾

- MSC Geneva의 컨테이너 선박인 MSC Rosaria호는 향후 SSIT 터미널을 통해 정기선 서비스를 제공할 예정임
 - SSIT는 '06년 두 베트남 회사 (Saigon Port, Vinalines)와 미국에 본사를 둔 SSA Marine간에 합작투자로 설립된 터미널임
 - Cai Mep항은 '14년 10월에 개장되어 남베트남 지역에서 가장 많은 규모의 벌크화물을 처리하는 항만임

●● 중국/러시아, 미국의 대이란 제재 복원 발표에도 투자 진행^{20) 21) 22)}

- 미국은 이란 핵협정(JCPOA)에서 탈퇴하고 제재를 재개한다고 발표함
 - 미국의 트럼프 대통령은 '18년 5월 이란 핵협정에서 탈퇴함과 동시에 이란에 최고 수준의 경제제재를 부과할 것임을 공식적으로 발표
 - 미 재무부는 180일 뒤인 11월부터 에너지부문 제재가 발효될 것이라고 밝히면서 제재 발효 시 석유, 천연가스, 광물과 석유화학 등 에너지 시장에 광범위한 영향을 끼칠 것이라고 예상
 - 6개월 뒤부터 외국 금융기관들이 이란 중앙은행을 비롯한 금융 기관과 거래할 경우 제재 대상이 될 것으로 예상되어, 프랑스, 독일, 영국은 미국의 결정에 우려를 표명하고 '15년 핵협정을 유지하겠다고 밝혔음

19) Worldmaritimenews: <https://worldmaritimenews.com/archives/254948/vietnams-ssit-welcomes-msc-boxship/>(2018.6.29. 검색)

20) CNBC, <https://www.cnbc.com/2018/05/08/trump-to-announce-he-will-withdraw-us-from-iran-nuclear-deal.html>(2018.06.11. 검색)

21) CCN, <https://www.ccn.com/iran-and-russia-consider-using-cryptocurrency-to-evade-us-sanctions-report/>(2018.06.11. 검색)

22) Hellenic Shipping News Worldwide, <https://www.hellenicshippingnews.com/india-tepid-coal-traffic-to-hit-volume-growth-at-ports-till-2022/>(2018.06.11. 검색)

- 이러한 상황에도 불구하고 중국 투자회사는 이란 북부지역 Mazandaran 정유공장 건설에 20억 달러를 투자한다고 밝혔음
 - 이란 언론은 이 프로젝트에 참여한 중국 기업명은 밝히지 않았지만 중국 회사는 이미 정유 공장 설립 허가를 받은 것으로 알려짐
- 이란-러시아는 서방의 금융제재를 피하고 미국 달러화에 대한 의존도를 줄이기 위한 해결책으로 암호화폐(cryptocurrency) 전환을 고려 중
 - 이란은 미국 정부가 핵합의를 파기하면서 경제적 어려움을 겪어왔고, 러시아 역시 우크라이나 사태 이후 4년 째 미국·유럽연합이 주도하는 국제 경제제재를 받고 있음
 - 미국 달러 기반의 교역시스템에서 탈피하고 SWIFT(국제 은행간 통신협정) 의존도를 낮추기 위한 대안으로 이란은 모스크바에서 열린 고위급 회담에서 가상화폐 활용방안을 제안한 것으로 나타남
- 핵 제재에 따른 미국의 철수와 유럽 기업들이 이란 프로젝트 참여 및 투자에 신중한 입장을 취하고 있는 상황에서 중국과 러시아 기업들은 지속적으로 투자할 것으로 예상됨

3) 유럽

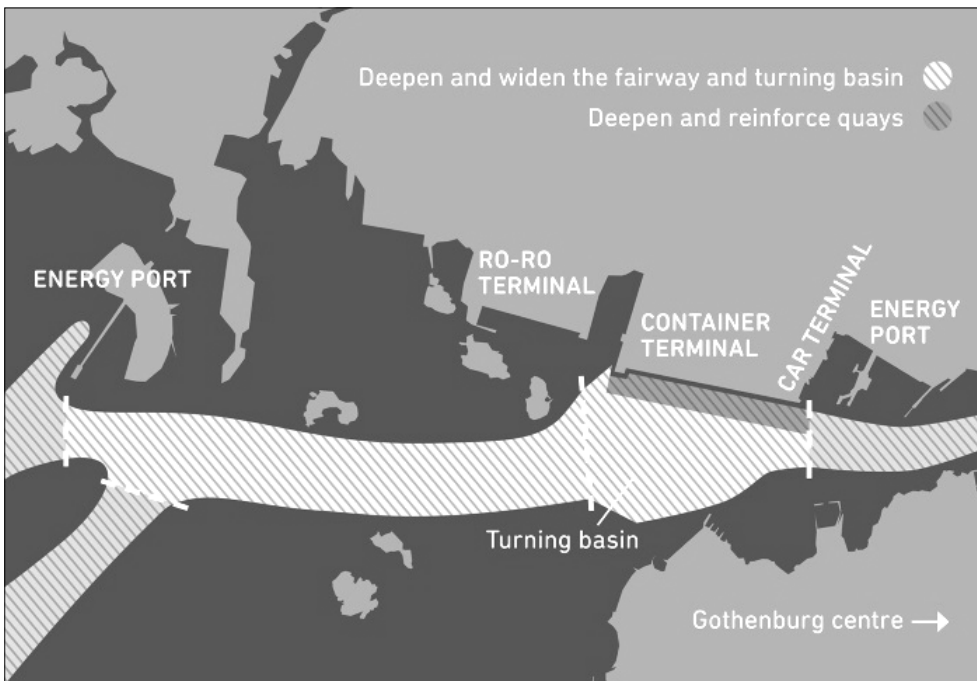
❖ 스웨덴 예테보리항, 수심 증설 계획 발표²³⁾

- 6월 2일, 스웨덴 정부는 예테보리항의 항로 수심 증설에 대한 계획 및 예산을 발표함
 - 해당 프로젝트는 예테보리항 항로 입구 수심 확장, 수질 개선, 부두 보강 등을 포함하고 있으며 컨테이너 터미널 인근 최대 수심을 현재 13.5m에서 16m로 증설하는 것을 주요 골자로 함
- 해당 프로젝트의 총 비용은 40억 크로나이며 이중 중 1/3인 12억 5천만 크로나를 정부 예산으로 진행할 예정이며 50%인 20억 크로나는 예테보리항만공사가 투자할 계획임

23) 예테보리항만공사, [https://www.portofgothenburg.com/news-room/press-releases/Go-ahead-for-deeper-fairway-at-the-Port-of-Gothenburg/\(2018.06.27. 검색\)](https://www.portofgothenburg.com/news-room/press-releases/Go-ahead-for-deeper-fairway-at-the-Port-of-Gothenburg/(2018.06.27. 검색))

- 남은 7억 5천만 크로나에 대해서는 여러 가지 옵션을 검토 중이며 정부 투자가 공식적으로 결정된 만큼 자금 융통에 어려움은 없을 것으로 보여짐
- 향후 증설이 완료되어 대형 선박의 입출항이 가능해지면 예테보리항과 세계 주요 항만과의 직항로 개설 및 화물 처리량 증가가 기대됨
- 한편, 예테보리항은 해당 지역 대외화물의 약 30%를 처리하는 스칸디나비아의 주요 화물 운송 허브항으로써 이번 프로젝트를 통해 그 입지를 더욱 공고히 할 것으로 보임

그림 II-4 예테보리항 수심 증설 프로젝트 조감도



자료 : 예테보리항만공사

4) 미주

● 미국 동안 항만, 새로운 노동협약에 잠정 합의²⁴⁾

- 북미 동안 항만노조인 ILA(International Longshoremen's Association)와 항만운영사 단체인 USMX(United States Maritime Alliance)는 '24년까지 노동계약을 체결함
 - 기존 ILA와 USMX 간의 협약은 '18년 9월 만료를 앞두고 있으며, '15년 발생한 서안항만의 노사갈등 사태를 피하기 위해 새로운 협약을 서두름
 - '14~'15년 미국 서안 항만노조인 ILWU(International Longshore and Warehouse Union)와 항만운영사 단체인 PMA(Pacific Maritime Association) 간의 협상이 지연되면서 노사갈등에 따른 태업 등으로 서안 항만의 적체가 심화된 바 있음
 - 그러나 '자동화 터미널'의 범위 해석에 따른 이견 차이로 '17년 12월 협상이 일시 중단된바 있으며, 올해 3월 협상이 재개되어 양측은 6월 6일 잠정 합의함
 - 양 측은 '17년 2월부터 비공식 회담에 착수한 것으로 알려졌으며, 16개월 만에 성사됨
 - 협약 대상은 미국 동부 및 멕시코만에 위치한 항만이며, 기간은 6년('24년까지)임

5) 아프리카

● DP World, 에티오피아(Ethiopia) 물류시설 확충 계획²⁵⁾

- DP World는 아프리카 내 내륙 국가(Landlocked country)들의 물류원활화 달성을 위한 목적으로 에티오피아에 대규모 물류복합단지(Logistics Complex) 건설을 계획 중에 있음
 - 현재 아프리카 내륙에서의 도로 운송 수요는 점진적으로 상승하고 있으며, 최근 들어 해상, 육상 물류원활화를 통한 전반적인 비용 감소와 효율성 제고의 필요성이 지속 제기되어 옴
 - 이에 따라 DP World는 아프리카 동안 지역 항만에 도착한 화물을 에티오피아에 건설될 물류복합단지로 집결시켜 항만 및 물류인프라시설이 부족한 내륙 국가들로 배송하는 전반적인 물류효율화 작업을 시행할 계획임

24) JOC, https://www.joc.com/regulation-policy/ila-usmx-reach-six-year-us-east-coast-and-gulf-coast-agreement_20180606.html (2018.06.30. 검색)

25) Trade Arabia, http://traderabia.com/news/IND_342277.html (2017.06.30. 검색)

- 한편 해당 단지의 건설은 화물의 단순한 집결 및 배송 뿐 아니라 특정 국가에 도착된 화물의 가공 및 재생산 등의 작업을 통해 내륙 국가들의 재수출을 유도하여 해당국들의 전반적인 무역량 제고의 목적도 있음
- 결과적으로 이 같은 DP World의 물류단지 건설 노력으로 인해 케냐, 우간다 뿐 아니라 아프리카 동안 지역 국가들의 전반적인 경제성장 및 물류원활화 달성이 예상되고 있음

6) 오세아니아

●● CMPort, 호주 항만 인수²⁶⁾

- 최근 CMPort(China Merchants Port Holdings)는 호주 뉴캐슬항(New Castle Port)에 대한 인수 작업을 마무리하였으며, 향후 해당 항만에 대한 운영을 본격화할 예정임
 - 호주 뉴 사우스 웨일스(New South Wales) 지역에 위치한 뉴캐슬항은 호주 동안 지역에서 가장 큰 규모의 항만이며, 동시에 전 세계 석탄 취급 항 중 최대 처리 능력을 보유함
 - 금번의 호주 항만 인수 작업은 CMPort의 세계 6개 대륙에 대한 전사적 네트워크 확장의 일환으로 진행됨
 - 한편 이 같은 계획에 따라 '18년 2월 CMPort는 브라질 내 2위 규모의 컨테이너 터미널인 파라나구아 컨테이너 터미널(Paranaguá Container Terminal)을 인수한 바 있음

26) BBunker Ports News Worldwide, <http://www.bunkerportsnews.com/News.aspx?ElementId=181b0f99-24f0-4db8-9b40-e9e30c2dcb33>(2018.06.30. 검색)



3 품목별 동향

1) 컨테이너

● 국내 제조업 경기진단 및 주력업종 동향²⁷⁾

- '17년 4분기 이후 국내 제조업 주요 지표들의 둔화 추이가 지속되면서 최근 제조업 경기의 침체 전환 여부를 둘러싼 논란이 대두됨
 - 생산과 출하, 수출 등이 모두 유의한 둔화 추이를 보이고 있으며, 특히 재고-출하 순환도는 전형적인 경기 부진 국면을 시사하고 있음
 - 정유는 정기 대보수, 반도체는 공정전환 등에 따른 일시적 수출 하락이 최근 생산지표 부진의 원인인 것으로 추정됨
 - 자동차(해외 재고 해소)와 정보통신기기분야도 각각 해외재고 해소, SSD 호조 등으로 하반기에는 생산과 수출이 다소 개선될 전망
 - 반면에 철강, 가전, 섬유, 일반기계, 조선(수출) 등은 최근의 증가세 둔화나 부진이 하반기에도 이어질 전망이다
- 주요 업종별 동향에 따르면, '18년 하반기에는 부진이 지속되거나 악화될 예상 업종보다 완화되거나 개선될 업종이 많아 제조업 경기가 다소 개선될 가능성이 높은 것으로 전망됨

2) 양곡

● FAO 5월 세계식량가격지수²⁸⁾는 176.2포인트를 기록하며 소폭 상승²⁹⁾

- '18년 5월 세계식량가격지수는 전월(174.1포인트³⁰⁾)대비 소폭 상승한 176.2포인트를 기록함

27) 산업연구원, http://www.kiet.re.kr/kiet_web/?sub_num=9&state=view&idx=54294(2018.06.29. 검색)

28) FAO 식량가격지수 : '90년 이후 23개 품목에 대한 국제가격동향(73개)을 모니터링하여, 5개 품목군(곡물, 유제품, 육류, 유제품, 설탕)별로 매월 작성발표(2002-2004년 평균=100)

29) 해양수산부, 6월 10일 보도자료 (2018.6.29. 검색)

30) 4월 육류(169.0→170.4), 곡물(168.5→168.8) 및 설탕(176.6→176.1) 가격이 보정되어 4월 식량가격지수 일부 조정(173.5→174.1)

- 전월 대비 1.2%, 전년 동기대비 1.9% 증가함
- 식량가격지수는 '17년 8월 이후 올해 1월까지 전반적인 하락세였으나 4개월 연속 완만한 상승세를 유지함
 - 유제품과 곡물 가격은 상승한 반면, 유지류 가격은 하락하였고, 육류, 설탕 가격은 안정세를 나타냄
 - 식량가격지수 월별추이: ('18.2월)171.4→(3월)173.2→(4월)174.1→(5월)176.2

3) 시멘트

●● 시멘트 품목, 탄소배출권 무상할당 업종 지정³¹⁾

- 최근 환경부가 발표한 '국가 배출권 할당계획(안)'에 따라 '시멘트, 석회 및 플라스틱³²⁾ 제품 제조업'은 '탄소배출권 거래제 제2차 계획' 기간 동안 '탄소배출권 100% 무상할당 업종'으로 지정됨
 - 당초 온실가스 배출량이 발생하는 시멘트 산업과 온실가스 배출량이 미미한 레미콘 산업이 유사 산업군으로 분류되어 모두 유상할당 업종으로 선정될 것으로 예상된 바 있음
 - 반면 시멘트 업종은 무상할당 기준 중 하나인 '생산비용발생도 30.0% 이상'에 해당되며, 단일 업종으로 분류시 약 37.5% 수준임
 - 하지만 시멘트 업종은 온실가스배출량이 작아 규모가 큰 레미콘 업종과 묶일 경우 해당 비율이 10.5%로 떨어져 유상할당 대상이 될 것으로 예상됨
 - 유상할당 시행시 시멘트 업계의 부담비용은 약 2,100억 원으로 분석되었으며, 이는 시멘트 업계 전체의 연간 순이익과 유사한 수치임
 - 이에 따라 환경부는 시멘트 업계 전반의 상황을 고려하여 유상할당 시행에 따른 100% 무상할당 업종 선정을 고려하였으며, 결과적으로 26개 업종을 한국표준산업분류 소분류, 세분류 기준으로 총 64개로 재편함

31) 뉴스1코리아, <http://news1.kr/articles/?3358778> (2018.06.29. 검색)

32) 플라스터: 석고 또는 석회, 물, 모래 등의 성분으로 이루어져 마르면 경화하는 성질을 응용하여 벽·천장 등을 도장하는 데 사용하는 풀 모양의 건축재료 (네이버 두산백과)

4) 모래

● 김제시, 순환골재 사용으로 예산 절감³³⁾

- 김제시는 환경보호 및 예산절감 목적으로 '18년 2월 이후 대부분의 사업에 활용되는 콘크리트 및 아스콘 포장 도로공사의 보조기층재로 순환골재를 사용하도록 설계 및 반영해옴
- '18년 김제시 건설과의 사업예산은 6개 분야 203건에 약 136억 6백만 원이며, 올해부터 전량 순환골재를 사용하도록 하는 지침을 확정함
- 김제시에 따르면 순환골재는 천연골재대비 m³당 1만 3천 원인 천연골재대비 약 2배 저렴한 5,500원 수준이며, 품질과 환경보호, 예산절감 측면에서 효과가 명확한 것으로 분석됨
- 이에 따라 '18년 총사업비의 약 12.0%인 16억 원의 예산절감과 환경오염 예방 효과가 기대되고 있으며, 향후 김제시에서는 순환골재 사용 활성화를 지속 추진해 나갈 계획임

5) 석탄

● 중국, 석탄소비량 5년 연속 감소세³⁴⁾

- 중국은 석탄의 최대 생산국이자 수입국이지만 최근 5년간 소비량은 지속적으로 감소하고 있는 것으로 나타남
- 중국 국가발전개혁위원회 산하 에너지연구소(ERI)는 중국의 석탄 소비량이 '13년 최대치를 기록했지만 이후 감소하여 '18년의 경우 '17년 대비 약 3,000만 톤 감소한 38억 3,000만 톤을 소비할 것으로 전망
- 이는 중국 당국의 에너지 절약, 석탄 의존도 감축 정책으로 청정에너지 비중 확대에 따른 것으로 분석
- 중국 내 전문가에 따르면 향후 전력 사용량 증가에도 에너지효율이 지속적으로 제고되고 있는 만큼 석탄발전의 비중은 점차 낮아질 것으로 판단
- 다만, 중국 정부는 전력 시장화 개혁을 적극적으로 추진하는 가운데 시장 거래 전력량이 증가할 경우 석탄화력 발전량이 증가할 가능성이 있기에 발전용 석탄 소비량 증가를 야기할 수 있다는 시각도 존재

33) 전라일보, <http://www.jeollailbo.com/news/articleView.html?idxno=543874>(2018.06.29. 검색)

34) 에너지경제, <http://www.ekn.kr/news/article.html?no=369418>(2018.06.30. 검색)

6) 철광석³⁵⁾

● 리오틴토(Rio Tinto), 서호주 쿠다이데리(Koodaideri) 광산 개발 예정

- 6월 18일, 세계 2위 광산 메이저인 리오틴토사는 서호주 필바라(Philbara) 지역에 위치한 쿠다이데리 광산 개발 계획을 발표함
 - 해당 프로젝트는 폭 5km, 연장 50km의 초대형 광산으로 최신 기술 시스템 등을 접목하여 향후 3년간 최소 22억 호주달러(약 1조 8,060억 원)를 투자할 계획임³⁶⁾
 - '19년 개발을 시작하여 '21년 채굴 시작 예정임

● '18년 5월 중국 철광석 수입량 증가

- 중국의 '18년 5월 철광석 수입량은 전년동기대비 13.5% 증가한 9,414만 톤을 기록함
 - 겨울철 중국 정부의 환경 규제 정책 일환으로 가동이 중단되었던 제철소들이 생산량을 최대한으로 끌어올리고 있는 것이 원인으로 보여짐
- 또한, 환경오염을 덜 유발하는 고품위 철광석에 대한 프리미엄이 지속적으로 상승하고 있음
 - 6월 14일 기준 62% Fe 철광석은 68.49달러로 전년대비 약 30% 가까이 상승한 반면, 저품위 철광석인 58% Fe 철광석은 톤당 39.19달러에 거래되고 있음

7) 기타광석

● 중국, 글로벌 원자재 시장에서 영향력 확대 전망³⁷⁾

- 중국 정부는 '00년대 중반 이후 위안화의 국제화, 금융개방 확대 등을 지속적으로 추진

35) 한국자원정보서비스, https://www.kores.net/komis/trend/dailynews/resources/trendList.do?se_cd=130 (2018.06.27. 검색)

36) 글로벌이코노믹, http://news.g-enews.com/view.php?ud=201806200826136920d6eb469fd3_1&md=20180620132623_J (2018.06.27. 검색)

37) 자원정보 Focus, 18-5호, 한국광물자원공사, 2018.06

- 중국의 경제성장에 따라 자본시장은 확대되었으며, 이에 따른 위안화의 영향력이 확대되고 있음
- 자본시장의 확대에 해당 자본이 원자재 시장으로 유입, 원자재 시장의 금융화가 가속화 되고 있으며, 중국의 원유 선물 상장 및 철광석 선물의 외국인 투자 허용 등이 이를 반증함
- 원자재 시장에서 중국의 영향력이 확대되면서 자국의 비중이 큰 상품을 중심으로 독립적인 원자재 금융시장이 형성, 위안화의 국제화를 통한 글로벌 시장 주도권 확보를 꾀하고 있음
 - 현재까지 중국이 경제규모 확대를 우선으로 경제 성장을 추진하였다면 앞으로는 자국 시장에 맞는 경제성장을 시도할 것으로 전망
 - 결과적으로 원유 및 철광석 선물의 외국인 투자 확대에 의한 DCE(다렌상품선물거래소) 지표 등이 글로벌 인덱스 지수 등 경제지표에 포함될 경우 그 영향력은 더욱 커질 것으로 전망

8) 화학공업생산물

● SK종합화학, 사우디에 폴리에틸렌 공장 건립³⁸⁾

- SK이노베이션의 자회사인 SK종합화학은 사우디아라비아 주베일 지역에 화학제품 원료인 폴리에틸렌(상품명 넥슬렌) 공장 건립을 결정
 - 투자금액은 총 5억 1,900만 달러(약 5,579억 원)로 '15년 울산에 건립한 제1공장에 이은 두 번째 공장임
 - 넥슬렌은 고성능 폴리에틸렌의 SK브랜드로 고부가 필름, 자동차 및 신발 내장재, 케이블 피복 등에 사용되는 제품
- SK종합화학은 세계 최대 산유국인 사우디아라비아에 공장을 건립함으로써 원가 절감과 시장 확대를 통해 글로벌 경쟁력을 확보하겠다는 전략임
 - 관련업계에 따르면 SK종합화학은 사우디아라비아 국영 석유화학회사 사빅과 손잡고 주베일에 제2공장을 건립하기 위한 인허가 절차를 진행중인 것으로 알려짐
 - 주베일에 건립되는 넥슬렌 제2공장은 울산 제1공장과 마찬가지로 SK종합화학이 사빅이 각각 50대 50의 지분을 합작법인 SSNC에 투자함

38) 한국석유화학협회, http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/99454/page/3/term_id/6/v_mode/user (2018.06.29. 검색)

- '20년 12월 완공을 목표로 계획하고 있으며, 시운전을 거쳐 '21년 1분기 중 상업 생산에 들어갈 예정임
 - 이르면 '18년 10월, 늦어도 4분기 중 공장 건립에 들어갈 계획
 - 제2공장이 완공되면 SK종합화학은 연간 30만 톤의 폴리에틸렌 생산능력을 확보함
- 제2공장은 주베일 석유화학단지내 사빅의 100% 자회사 페트로켄야 부지에 건립함
 - 이곳은 폴리에틸렌의 원료인 에틸렌을 에탄가스에서 바로 뽑을 수 있어 원료비가 톤당 350 달러까지 낮출 수 있음
 - 이는 원유를 정제해서 에틸렌을 얻을 때 들어가는 톤 당 700~800달러의 비용기준 절반 수준

9) 목재

●● 목재산업 동향³⁹⁾

- 말레이시아 사바주(州)원목수출 금지
 - 사바주는 원목 주요 생산지이며, 최근 선출된 사바주 수석장관은 일자리 확보를 위해 원목 수출 금지안을 시행함
 - '18년 1~5월, 우리나라의 말레이시아 원목 수입량은 4,970m³으로 전년대비 48.1%감소함
- 중국 관세청 미국 수입원목 통관규정 강화
 - 중국은 미국에서 수입하는 모든 원목에 대한 식물검역 및 서류검사 시행을 보고함
 - 수입 원목에 대한 특별조사를 추가로 시행할 별도 야드가 필요하며, 규정을 지키지 않는 수입품에 대해서는 반송 조치하고 있음
 - 칭다오항은 샘플검사로 문제가 발생할 경우 전체 수입원목을 반송하고 있음
 - 중국내 더 많은 항만이 새로운 규정을 시행할 것으로 예상되는 가운데, 일부 항만에서는 미국산 원목의 통관서류를 접수하지 않을 예정임
- 국내 경기 부진으로 인한 수요 감소로 원목·제재목 수입량 감소
 - 미국 주택경기 개선으로 원목 및 제재목 수요가 미국으로 집중되고 있으며, 가격이 상승하고 있음
 - 또한, 국내 경기 부진으로 수요가 감소하면서 수입량이 감소하고 있음

39) 산림청, '2018년 5월 주요국가 목재산업정보', <http://www.dmh.or.kr/>(2018.06.30. 검색)

10) 고철

●● 일본산 고철 수입 비중 70% 돌파⁴⁰⁾

- '18년 5월 누적 기준 일본산 고철 수입량은 전년동기대비 13.1% 증가한 158만 톤을 기록하면서 역대 처음으로 70%를 돌파함
 - 일본산 고철 수입의 증가는 현대제철의 일본 현지화 전략에 따른 공동야드 운영 및 장기계약 등에 따른 영향으로 보여짐
- 반면, 일본산 고철 수입량 증가는 미국산 고철 수입의 감소로 이어지면서 전년동기대비 41.4% 감소한 25만 6천 톤을 수입하였으며 비중은 6.1%로 감소함
- 한편, 최근 러시아가 고철 수출을 제한하는 정책을 발표함에 따라 하반기 러시아 고철 수입량도 급감할 예정임⁴¹⁾
 - 극동 러시아 정부가 블라디보스톡항과 나호드카항, 보스토치니항 등 주요 항만에서 6개월간 고철 수출 중단 조치를 내림
 - 극동 러시아 중 러시아 정부가 허가한 9개의 항만을 통해서만 수출이 가능하나 고철 하역 설비가 제대로 갖춰진 곳이 없어 수출 작업이 어려울 것으로 예상됨
 - 이에 블라디보스톡항과 보스토치니항을 통해 러시아산 고철을 수입하던 한국 업계의 통관이 불가능할 것으로 보여짐

표 II-1 '18년 5월 누적 국내 고철 수입 현황

(단위: 천 톤, %)

구분	'17년 5월 누적	'18년 5월 누적	전년동기대비 증가율	비중
일본	1,788	1,580	13.1	72.5
미국	150	256	-41.4	6.1
러시아	372	380	-1.9	15.1
기타	155	180	-13.8	6.3
합계	2,465	2,396	2.9	100

자료: 한국철강협회, Steel Data(2018.06.30. 검색)

40) 글로벌이코노믹스, http://www.g-enews.com/view.php?ud=201806200804563008fd487a880a_1 (2018.06.30. 검색)

41) 오피니언뉴스, <http://www.opinionnews.co.kr/news/articleView.html?idxno=10053> (2018.06.30. 검색)

11) 철재

● '18년 5월 세계 조강생산량 전년대비 8.2% 증가한 1억 5,485만 6천 톤 기록

- 남미 지역을 제외한 모든 지역에서 전년대비 증가세를 기록하였으며 아시아가 전년대비 10.1%(+1,001만 톤) 큰 폭으로 증가하면서 총 생산량 증가를 견인함
- 특히, 아시아 국가 중 중국이 전년대비 12.3%(+886만 8천 톤) 증가하면서 아시아 증가량의 88.6%를 차지함

표 II-2 '18년 5월 세계 조강생산량

(단위: 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	5월	누적	5월	누적	당월	누적
EU	14,716	71,789	14,979	73,069	1.8	1.8
other Europe	3,569	16,460	3,614	17,297	1.3	5.1
C.I.S	8,338	41,829	9,035	42,403	8.4	1.4
North America	9,691	47,985	10,107	49,465	4.3	3.1
South America	3,734	17,829	3,522	18,353	-5.7	2.9
Africa	1,123	5,339	1,216	5,955	8.3	11.5
Middle East	2,600	12,831	2,995	14,625	15.2	14.0
Asia	98,805	478,151	108,814	504,121	10.1	5.4
China	72,259	345,797	81,127	368,622	12.3	6.6
India	8,199	42,155	8,822	44,123	7.6	4.7
Japan	8,929	43,914	9,093	44,217	1.8	0.7
South Korea	6,046	28,864	6,227	29,940	3.0	3.7
Taiwan,China	1,995	9,668	1,715	8,481	-14.0	-12.3
Oceania	492	2,372	574	2,691	16.5	13.4
Total 64 countries	143,069	694,585	154,856	727,979	8.2	4.8

주: 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

자료: 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2018.06)

● 중국 저가 철재 수입 감소⁴²⁾

- 최근 중국의 철재 수출이 감소하면서 한국의 중국산 저가 철재 수입량도 감소세를 기록하고 있음

42) EBN, <http://www.ebn.co.kr/news/view/945583> (2018.06.29. 검색)

- '18년 5월 누적 기준 중국산 철재 수입량은 338만 9,767만 톤으로 전년대비 42.4% 감소한 수준이며 비중은 51.4%로 10.5%p 하락함⁴³⁾
 - 중국의 철재 수출 감소의 주요 원인으로는 중국내 내수 증가로 인해 더 이상 싼 값으로 철재를 해외로 밀어낼 필요가 없어졌기 때문임
 - 이로 인해 중국산 가격과 국내산 가격 차이가 크게 나지 않아 수입이 줄어 든 것으로 파악됨
- 중국산 철재 수출량의 감소가 철강 가격 상승 및 생산량 증가로 이어져 철강업계는 반사이익이 기대되고 있음
 - 반면, 국내 자동차, 조선, 건설 등의 주요 수요 산업 부진에 따라 큰 가격 상승은 어려울 것으로 보임

12) 자동차

●● 광주광역시, 빛그린 국가산업단지에 자동차 생산공장 건설 추진^{44) 45)}

- 광주시는 '14년부터 노동시장의 구조적 왜곡과 양극화 문제 해결을 위해 '광주형 일자리' 사업을 추진해옴
 - 해당 사업은 대기업보다 낮은 수준의 연봉을 제공하는 일자리를 만들어 구직자들에게 안정적으로 제공하고 대기업의 투자를 유치하는 개념임
 - 또한, 투자유치를 통해 일자리를 창출하고 양극화된 노동시장의 구조를 개선하고자 함
- 6월 1일, 현대차는 광주시에 빛그린 국가산업단지에 자동차 생산공장 건설과 관련한 사업참여 의향서를 제출함
 - 광주시는 적정임금을 기반으로 경쟁력 있는 생산 시스템을 구축하려는 계획을 노사민정 대타협 공동결의 등을 통해 밝힘
 - 각종 세금 감면, 복지지원 등의 인센티브를 제시하였으며, 대기업 중심의 사업참여를 요청함
 - 그 외에도 생산방식(직접/위수탁), 투자방식(단독/공동/2개 이상 기업, 공공기관, 지역사회 합작) 등을 공개함

43) 한국철강협회, Steel Data (2018.06.29. 검색)

44) 뉴스1, <http://news1.kr/articles/?3333325>(2018.06.30. 검색)

45) 뉴스웨이, <http://news.newsway.co.kr/news/view?ip=1&ud=2018062007034813613> (2018.06.30. 검색)

○ **빛그린산업단지에 자동차 생산공장이 본격 가동할 경우, 협력사를 포함한 1만 개의 일자리 창출이 기대됨**

- 빛그린산업단지 투자 규모는 7천억 원 정도이며, '21년까지 10만 대 생산 규모의 완성차 위탁 공장 설립이 추진되고 있음
- 현대차는 2대 주주로 전체 자본금의 20% 미만인 400억 원 정도를 투자할 예정이며, 단순 지분투자를 통해 제품생산을 위탁하고 생산라인 구축 등에 참여할 계획임
 - 공장 경영에는 참여하지 않고 위탁생산은 시장의 수요 등을 감안한 합리적 수준에서 결정할 예정
- 공장 근로자의 연봉은 현재 완성차 회사 근로자의 절반 수준인 4천만 원대가 예상되며, 지자체의 주택·교육·의료 지원 및 근로자의 일정부분 경영참여가 허용될 전망이다

○ **반면, 현대차 노조측은 '광주형 일자리' 사업에 반대하고 있으며, 협약시 법적 조치를 취할 예정임**

- 노조측은 현대차가 양산 예정인 신차 및 다른 차량의 일부를 광주형 공장에 투자하여 손해를 끼치는 것은 업무상 배임죄이며, 신의성실 원칙을 위반하는 것이라고 주장함
- 한편, 광주시와 현대차는 19일 투자 협약식이 예정되어 있었으나, 하루 앞두고 돌연 취소됨⁴⁶⁾

● **국내 OEM(주문자상표부착생산) 자동차 판매 모델 확대^{47) 48)}**

○ **외국계 완성차업체인 한국GM과 르노삼성엔 해외에서 생산한 제품을 국내로 수입 하여 판매(OEM)하고 있음**

- 한국GM은 해외공장에서 생산한 임팔라, 카마로, 볼트, 볼트EV를 수입하여 국내에 판매하고 있음
 - 미국 및 캐나다에서 생산된 차량을 수입하여 판매하고 있음
- 르노삼성은 해외공장에서 생산한 QM3와 트위지를 국내에 판매하고 있음
 - 스페인에서 생산된 차량을 수입하여 판매하고 있음

○ **외국계 완성차업체인 해외 생산 차종의 국내 판매를 확대하고 있음**

- 르노삼성은 5월부터 소형 해치백 모델인 클리오의 국내 판매를 시작했으며, 한국GM은 6월 부터 중형 SUV인 이쿼녹스의 판매를 시작함
 - 클리오는 터키, 이쿼녹스는 미국에서 생산하여 국내로 수입되고 있음

46) 중앙일보, <http://news.joins.com/article/22727078> (2018.06.30. 검색)

47) 조선Biz, http://biz.chosun.com/site/data/html_dir/2018/06/26/2018062602845.html (2018.06.30. 검색)

48) 중앙일보, <http://news.joins.com/article/22723594> (2018.06.30. 검색)

- 대부분의 OEM 자동차는 판매량이 높은 볼륨모델이 아니었으나, 이퀴녹스의 경우 판매량이 많은 중형 SUV임
 - 추가적으로, 한국GM은 대형 SUV인 트래버스와 중형 픽업트럭인 콜로라도의 국내 판매를 검토하고 있음
 - 해당 모델들은 미국 및 멕시코에서 생산하고 있음
- 관세 및 시설설비 투자 부담 감소, 생산효율 제고 등 OEM 수입 여건이 개선됨에 따라 향후 추가적인 모델의 수입이 예상됨
- 우리나라는 유럽, 터키, 미국과 자유무역협정을 체결하고 있으며, 해당 지역 공장에서 생산한 차량에 대해 무관세 혜택을 적용받고 있어 관세 및 생산시설 추가 부담 없이도 신모델 판매에 유리함
 - 또한, 해외공장이 국내공장보다 완성차업체의 생산효율을 의미하는 HPU(차량 1대당 생산 시간)가 짧고 자동차 생산을 위한 임금협상과 강성노조의 파업 등의 리스크를 줄일 수 있음
 - 공장별 HPU의 경우, 르노의 스페인 바야돌리드 공장은 16.2시간, 르노삼성 부산공장은 20.9시간, GM의 미국 포트웨인공장은 24시간, 폐쇄된 한국GM 군산공장은 59.3시간으로 알려져 있음
- 해외 OEM생산으로 인한 국내 완성차 공장의 가동률 하락 및 일자리 감소가 우려됨
- 해외에서 생산된 자동차의 수입은 국내 자동차공장의 입지를 더욱 악화시킬 수 있다는 우려가 제기되고 있음

13) 잡화

❖ 부산시·울산시·경남도 동남권 조선해양플랜트 기자재 수출상담회 공동 개최⁴⁹⁾

- 부산시, 울산시, 경남도는 중소기업진흥공단과 공동으로 ‘동남권 조선해양플랜트 기자재 수출상담회’를 지난 6월 29일 부산에서 개최함
 - 일본, 중국 및 싱가포르 등 11개국에서 조선사와 해외 바이어 18개사, 27명이 참가한 금회 상담회에 국내에서는 부산 60개사, 경남 30개사, 울산 20개사가 참가하였음

49) 뉴시스, http://www.newsis.com/view/?id=NISX20180628_0000349145&clD=10811&plD=10800
(2018.06.29. 검색)

- 실질적인 수출계약 체결 제고를 위해 바이어들과 국내 제조업체의 현황을 사전에 파악, 상담하는 등 사전 조율절차를 거친 맞춤형 상담회를 진행함
 - 부·울·경 지자체의 지원으로 국외 바이어와의 상담기회가 기업들의 비용부담 없이 제공되었으며, 향후 중소기업진흥공단은 초청된 바이어들에 대해 지속적인 사후 관리 및 중소기업들의 수출을 지원할 계획임

14) 유류

● OPEC 원유 생산량, 13개월내 최저치 기록⁵⁰⁾

- OPEC의 '18년 5월 원유 생산량은 전월대비 약 10만b/d 감소한 3,190만b/d를 기록했으며 이는 '17년 4월 이후 최저치임
- 사우디아라비아 등의 생산 증가에도 불구하고 베네수엘라, 나이지리아, 앙골라 등의 생산 감소가 OPEC 전체 생산량 감소를 주도함
 - 사우디 원유 생산량은 여름철 국내 소비 증가로 '17년 10월 이후 처음으로 1,000만b/d를 상회하며 전월대비 약 6만b/d 증가한 1,001만b/d를 기록
 - 나이지리아 원유 생산량은 송유관 운영 중단 및 유지보수 등으로 전월대비 약 15만b/d 감소한 173만b/d를 기록
 - 셸(Shell)사의 자회사인 SPDC사가 냄베 크릭 트렁크(Nembe Creek Trunk) 송유관의 운영 중단을 이유로 해당 송유관을 통해 수출항으로 운송되던 보니라이트(Bonny Light)유에 수출 불가항력을 선언
 - 쿠아 아이보에(Qua Iboe)유는 운송 송유관의 유지보수로 5월초 약 10일간 생산이 일시적으로 중단된 바 있음
 - 베네수엘라는 경제위기 등으로 최근 생산량이 급감하는 모습을 보이고 있으며, '18년 5월에는 원유 생산량이 136만b/d를 기록하며 10개월 연속 감소
 - 앙골라는 유전 노후화의 영향으로 생산량이 지속 감소하여 '18년 5월 원유 생산량은 전월대비 약 1만b/d 감소한 152만b/d를 기록

50) 페트로넷, <http://www.petronet.co.kr/v3/board/viewType1.jsp?BbsId=PSBODB..TNDKORNEWS&Seq=35054>
(2018.06.29. 검색)

❖ 일본, 미국산 LNG 장기계약 물량 첫 도입⁵¹⁾

○ 미국산 LNG의 단기계약에 이어 장기계약 물량이 처음으로 일본에 도입

- 일본 도쿄가스(Tokyo Gas)와 스미토모(Sumitomo)사가 참여하고 있는 미국 메릴랜드(Maryland)주에 위치한 코브 포인트(Cove Point) LNG 터미널에서 생산된 LNG 28만 톤이 요코하마에 있는 도쿄가스의 네기시 LNG 인수기지에 도착
- 현재 미국에서는 일본 기업들이 참여한 LNG 터미널 건설이 한창 진행 중이며, 생산이 개시 되면 향후 일본 기업의 미국산 LNG 도입 물량은 총 1,500만 톤에 달할 것으로 전망

○ 정부 주도에 의한 미국산 LNG 수입의 높은 비중은 위험을 초래할 수도 있음

- 미국산 LNG는 목적지 제한조항이 없다는 점에서 스왑거래 등을 통해 잉여물량 처리가 용이해 경직적인 LNG 시장을 변화시킬 잠재력을 내포하고 있음
- 하지만 기업의 입장에서는 아시아/중동산 등과 다양한 계약방식을 균형있게 구성해야 리스크를 최소화할 수 있음
- 저유가 장기화로 최근 미국산 LNG 가격이 아시아/중동산보다 높아 전량을 국내에 도입하지 못하고 유럽 등에 판매처를 찾고 있는 실정임

○ 일각에서는 미국산 LNG 도입이 에너지의 안정적 확보라는 본연의 목적에서 통상 압력을 완화하기 위한 정치적 수단으로 변질되고 있다는 우려도 제기됨

- 특히 일본 정부 입장에서는 미국산 LNG 도입이 양국 간 무역불균형 해소를 요구하는 트럼프 정권에 부응하기 위한 전략적 수단이기 때문임

51) 페트로넷, <http://www.petronet.co.kr/v3/board/viewType1.jsp?BbsId=PSBODB..TNDKORNEWS&Seq=35092> (2018.06.29. 검색)



MONTHLY PORT & INDUSTRY ►►►



Ⅲ 향만포커스

1. 국내 자동차 산업 현황과 전망
2. 일본 도쿄항의 최신 동향(1)



국내 자동차 산업 현황과 전망

▶ 항만수요예측센터 신정훈

1) 개요

❖ 한국지엠이 군산공장 철수를 결정하면서 지역경제의 붕괴에 대한 우려 섞인 시각과 함께 자동차산업에 대한 관심이 집중되고 있음

- 한국지엠은 '18년 2월, 최근 3년간 가동률이 10%대로 추락한 군산공장의 폐쇄를 결정하였으며, 5월 31일 폐쇄됨

– 군산은 '17년 7월 이후 가동을 중단한 현대중공업에 이어 한국지엠의 공장 폐쇄로 지역경제가 침체되고 있음

- 자동차 산업은 우리나라 주력 산업 중 하나로서 완성차는 주요 수출품 중 하나이며, 해상운송을 통해 해외로 수출됨

– 자동차부품과 일부 KD제품은 컨테이너를 통해 수출되지만, 완성차는 자동차운반선(PCTC 혹은 PCC)을 통해 해외로 수출됨

❖ 특히, 미국 트럼프 대통령의 보호무역주의와 미-중 무역전쟁 등 대외적인 여건이 악화되면서 국내 자동차 산업은 위기를 맞고 있음

- 미국이 자국의 안보를 위협하는 외국산 수입 제품에 대해 고율의 관세를 부과하게 하는 무역확장법 232조를 언급하면서, 자동차 업계는 긴장하고 있음

– 미국은 우리나라 최대의 자동차 수출국이며, 전체 자동차 수출량의 약 33%를 차지하고 있음

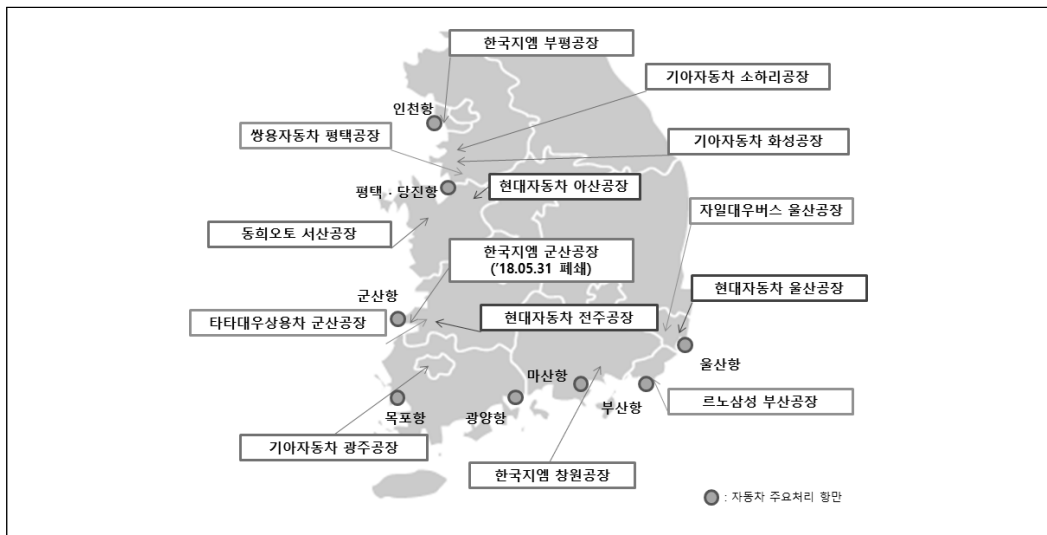
❖ 본고를 통해 자동차 공장의 생산·내수·수출 등의 실적을 확인하고 자동차산업의 전망을 살펴보고자 함

2) 국내 완성차 업체의 생산·내수·수출 실적⁵²⁾

●● 완성차 공장 현황

- 우리나라에는 7개의 완성차 업체가 있으며, 총 13개의 완성차 공장이 운영되고 있음
 - 현대자동차 3개, 기아자동차 4개(동희오토 1개 포함), 한국GM 2개, 쌍용자동차 1개, 르노삼성자동차 1개, 자일대우버스 1개, 타타대우상용차 1개가 있음
 - 올해 5월 31일, 한국지엠 군산공장이 폐쇄됨

그림 Ⅲ-1 우리나라 완성차 공장 및 주요 자동차 처리항만 위치



자료 : 각 완성차 업체 홈페이지(2018.06.30. 검색), KMI재작성

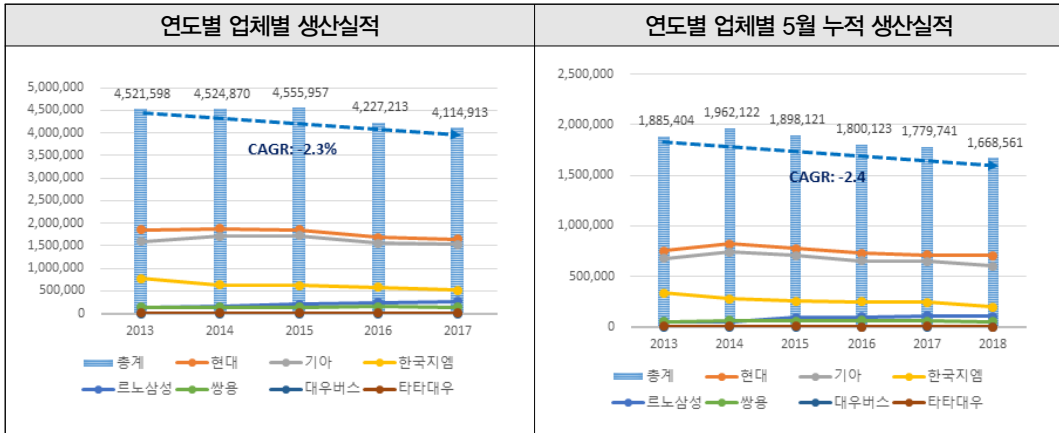
●● 국내 생산실적

- '17년 우리나라에서 생산된 자동차는 411만 5천 대이며, 최근 5년간 연평균 2.3% 감소추세를 보이고 있음
 - 업체별로는 현대자동차 -2.8%, 기아자동차 -1.2%, 한국지엠 -9.7%, 르노삼성 +19.5%, 쌍용 +0.3%, 자일대우버스 -10.9%, 타타대우 -2.2%임
 - '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 2.4%의 감소추세를 보이고 있음

52) 자동차산업협회(KAMA)의 월별 업체별 모델 생산실적을 합친 값이며, 발표시점·재확정 등으로 값이 상이할 수 있음

그림 Ⅲ-2 연도별 공장별 완성차 생산실적

단위: 대, %



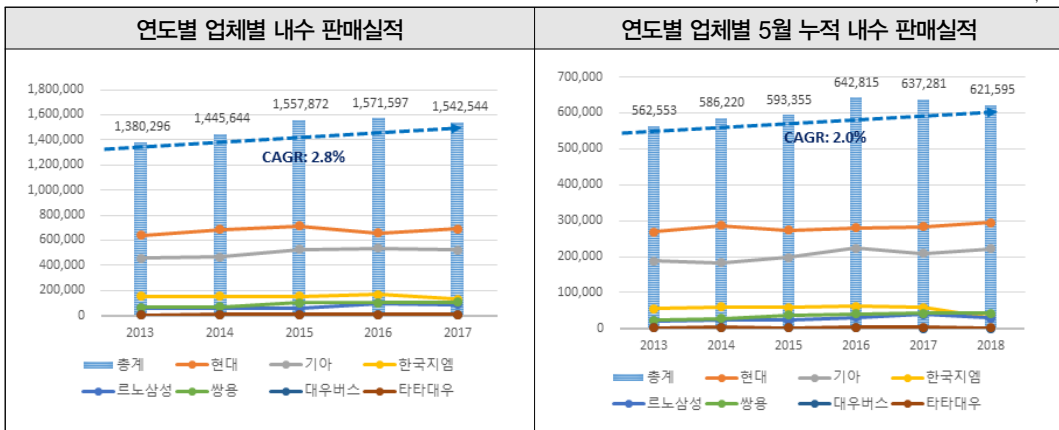
자료 : 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI제작성

●● 내수 판매실적

- '17년 우리나라에서 판매된 국산 자동차는 154만 3천 대이며, 최근 5년간 연평균 2.8% 증가추세를 보이고 있음
- 업체별로는 현대자동차 +1.9%, 기아자동차 +3.3%, 한국지엠 -4.1%, 르노삼성 +10.4%, 쌍용 +13.6%, 자일대우버스 -7.9%, 타타대우 +6.1%임
- '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 2.0%의 증가추세를 보이고 있으나, '13~'17년 연평균 증가율에 비해 다소 감소함

그림 Ⅲ-3 연도별 공장별 완성차 내수 판매실적

단위: 대, %



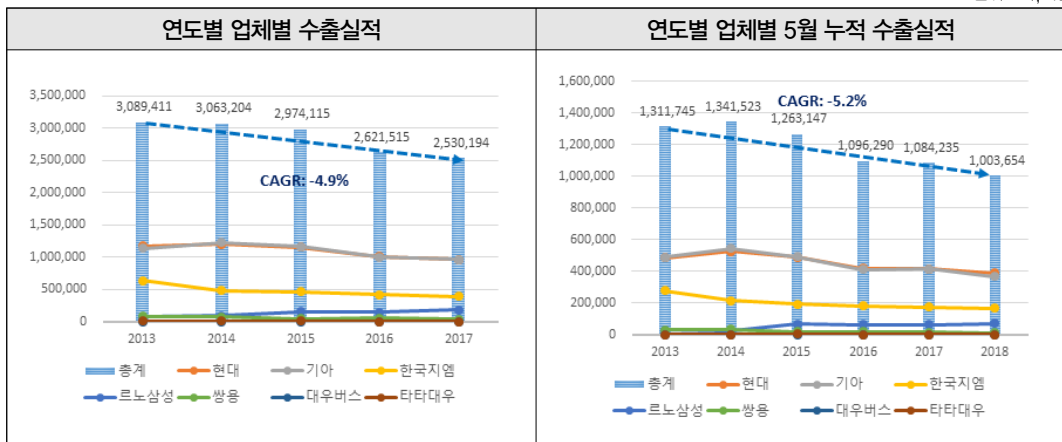
자료 : 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI제작성

수출실적

- '17년 우리나라에서 생산된 자동차의 해외 수출 실적은 253만 대이며, 최근 5년간 연평균 4.9% 감소추세를 보이고 있음
 - 업체별로는 현대자동차 -4.8%, 기아자동차 -4.1%, 한국지엠 -11.2%, 르노삼성 +25.5%, 쌍용 -17.2%, 자일대우버스 -42.5%, 타타대우 -21.2%임
 - '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 5.2%의 감소추세를 보이고 있음

그림 Ⅲ-4 연도별 공장별 완성차 수출실적

단위: 대, %



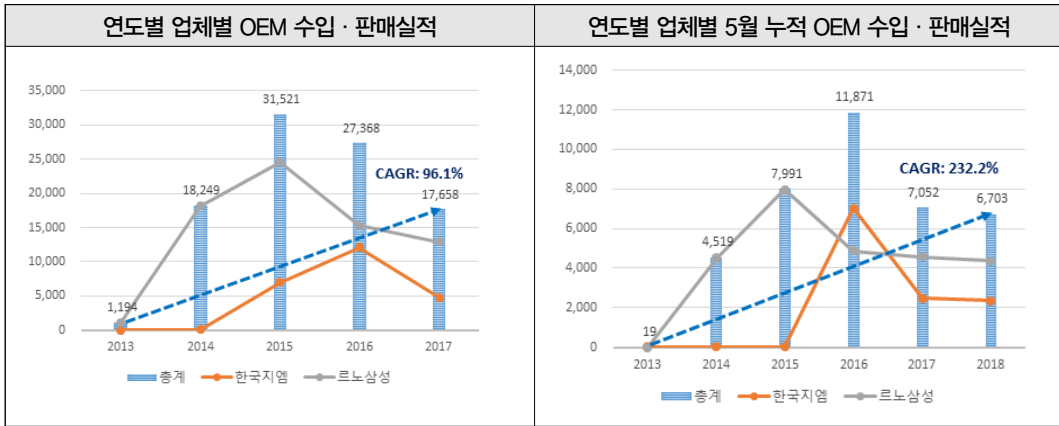
자료 : 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

OEM 수입 · 판매실적

- '17년 해외공장에서 생산되어 우리나라에 OEM 수입 · 판매된 자동차는 1만 8천 대이며, 최근 5년간 연평균 96.1% 증가추세를 보이고 있음
 - 업체별로는 한국지엠 222.2%, 르노삼성 83.1%임

그림 Ⅲ-5 연도별 업체별 OEM 수입 · 판매실적

단위: 대, %



자료 : 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI제작성

2-1) 현대자동차

❖ 완성차 공장 현황

- 울산공장은 '68년 완공된 세계 최대의 단일공장이며, 근무인원 3만 4천 명, 공장 면적 500만㎡, 연간 생산능력 141만 대, 생산차종 15종임
 - 5개의 공장이 있으며, EQ900, G80, G70, i40, i30, 벨로스터, 아반테, 엑센트, 아이오닉, 맥스크루즈, 쏘나타, 투싼, 코나, 스타렉스, 포터를 생산하고 있음
 - 생산된 자동차는 아시아, 북·중·남미, 유럽, 아프리카, 중동의 190개 국가에 수출하고 있음
- 아산공장은 '96년 완공된 친환경 공장이며, 근무인원 4천 명, 공장면적 183만㎡, 연간 생산능력 30만 대, 생산차종 2종임
 - 그랜저, 쏘나타를 생산하고 있으며, 아시아, 북·중·남미, 유럽, 아프리카, 중동의 77개 국가에 수출하고 있음
- 전주공장은 '95년 완공된 세계 최대의 상용차 공장이며, 근무인원 6,100명, 공장 면적 130만㎡, 연간 생산능력 10만 대, 생산차종 11종임
 - 버스, 트럭 및 특장차를 생산하고 있으며, 아시아, 중·남미, CIS, 중동의 130개 국가에 수출하고 있음

그림 Ⅲ-6 현대자동차 공장 및 주요 자동차 처리항만 위치



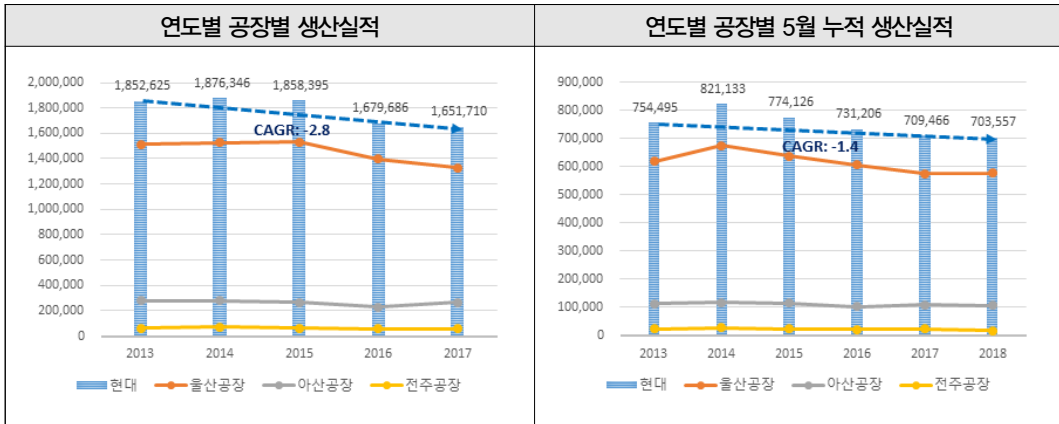
자료 : 현대자동차 홈페이지(2018.06.30. 검색), KMI재작성

●● 국내 생산실적

- '17년 현대자동차가 생산한 자동차는 165만 2천 대이며, 최근 5년간 연평균 2.8% 감소추세를 보이고 있음
 - 공장별로는 울산공장 -3.2%, 아산공장 -1.2%, 전주공장 -1.7%로 현대자동차 전 공장에서 감소 추세를 보이고 있음
 - '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 1.4%의 감소하고 있으며, '13~'17년에 비해 다소 완만한 감소 추세를 보이고 있음

그림 Ⅲ-7 현대자동차 연도별 공장별 생산실적

단위: 대, %



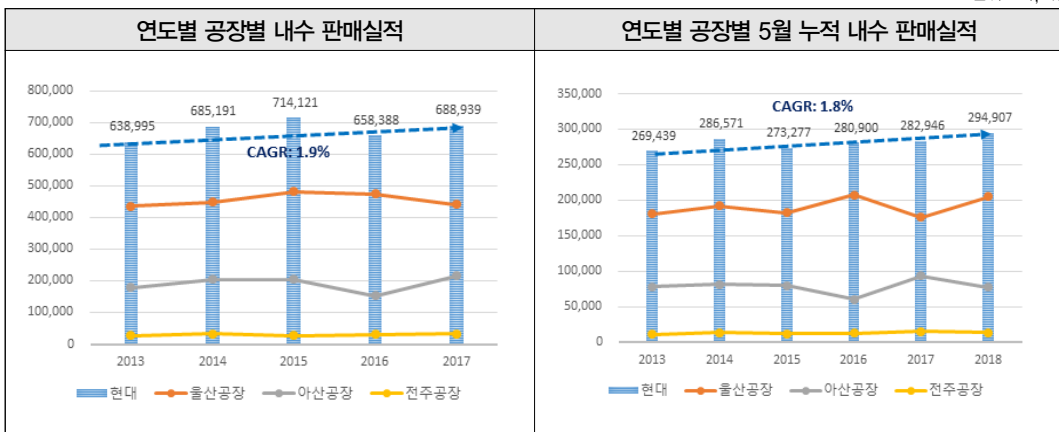
자료 : 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

● 내수 판매실적

- '17년 우리나라에서 판매된 현대자동차는 68만 9천 대이며, 최근 5년간 연평균 1.9% 증가추세를 보이고 있음
- 공장별로는 울산공장 +0.4%, 아산공장 +4.9%, 전주공장 +5.2%로 전 공장에서 증가추세를 보이고 있음
- '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 1.8%의 증가추세를 보이고 있음

그림 Ⅲ-8 현대자동차 연도별 공장별 완성차 내수 판매실적

단위: 대, %



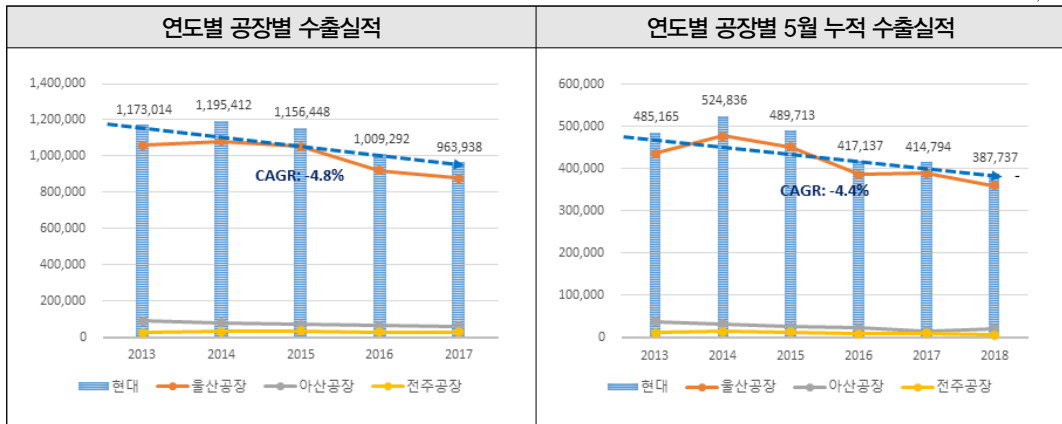
자료 : 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

●● 수출실적

- '17년 우리나라에서 생산된 현대자동차의 해외 수출 실적은 96만 4천 대이며, 최근 5년간 연평균 4.8% 감소추세를 보이고 있음
 - 공장별로는 울산공장 -4.6%, 아산공장 -9.8%, 전주공장 +1.8%이며, 수출자동차 생산량이 많은 울산공장의 감소폭이 큼
 - '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 4.4%의 감소추세를 보이고 있음

그림 Ⅲ-9 현대자동차 연도별 공장별 완성차 수출실적

단위: 대, %



자료 : 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

2-2) 기아자동차

●● 완성차 공장 현황

- 소하리공장은 '73년 완공된 기아자동차의 모태가 되는 공장이며, 근무인원 5,800명, 공장면적 약50만㎡(15만 평), 연간 생산능력 32만 대, 생산차종 5종임
 - K9, 스텔러, 프라이드, 카니발, 스톤릭을 생산하고 있음
- 화성공장은 '89년 완공된 수도권 내 최대 공장이며, 근무인원 1만 1,100명, 공장면적 303만 6천㎡(100만 평), 연간 생산능력 56만 3천 대, 생산차종 6종임
 - K7, K5, K3, 모하비, 쏘렌토, 니로를 생산하고 있음

- 광주공장은 '98년 완공된 전략차종 생산 공장이며, 근무인원 8,000명, 공장면적 120만㎡(36만 평), 연간 생산능력 48만 대, 생산차종 6종임
 - 스포티지, 카렌스, 쏘울, 봉고, 버스(그랜버드), 군용차(특장)를 생산하고 있음
- 동희오토 서산공장은 '01년 완공된 기아자동차 경차 위탁생산공장이며, 연간 생산 능력 28만 대, 생산차종 2종임⁵³⁾
 - 레이, 모닝을 생산하고 있음

그림 Ⅲ-10 기아자동차 공장 및 주요 자동차 처리항만 위치



자료 : 기아자동차 홈페이지, (2018.06.30. 검색), KMI재작성

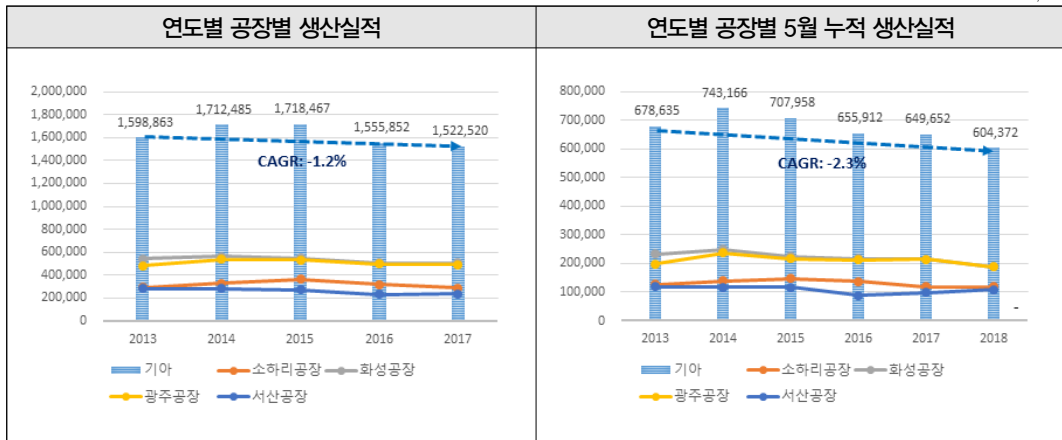
53) 동희오토가 생산하는 차량은 기아자동차 위탁생산 차량이므로 본 고에서 동희오토 서산공장 생산·내수·수출 실적은 기아자동차 공장에 포함하여 계산함

●● 국내 생산실적

- '17년 기아자동차가 생산한 자동차는 152만 3천 대이며, 최근 5년간 연평균 1.2% 감소추세를 보이고 있음
 - 공장별로는 소하리공장 -0.3%, 화성공장 -1.6%, 광주공장 +0.6%, 동희오토 서산공장 -4.7%로 대부분의 기아자동차 공장에서 감소 추세를 보이고 있음
 - '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 2.3% 감소 추세를 보이고 있으며, '13~'17년보다 가파른 감소를 보임

그림 Ⅲ-11 기아자동차 연도별 공장별 생산실적

단위: 대, %



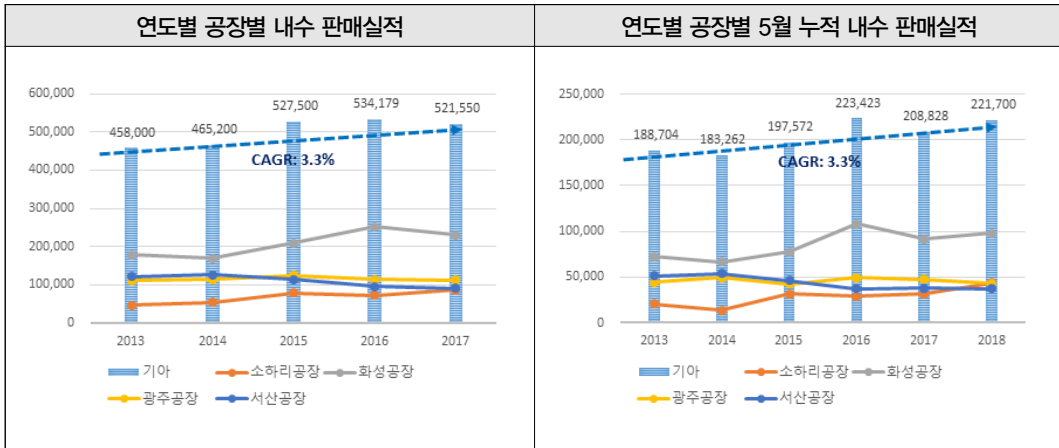
자료 : 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

●● 내수 판매실적

- '17년 우리나라에서 판매된 기아자동차는 52만 2천 대이며, 최근 5년간 연평균 3.3% 증가추세를 보이고 있음
 - 공장별로는 소하리공장 +16.9%, 화성공장 +6.6%, 광주공장 +0.3%, 동희오토 서산공장 -6.9%로 경차를 생산하는 서산공장을 제외한 전 공장에서 증가추세를 보이고 있음

그림 Ⅲ-12 기아자동차 연도별 공장별 완성차 내수 판매실적

단위: 대, %



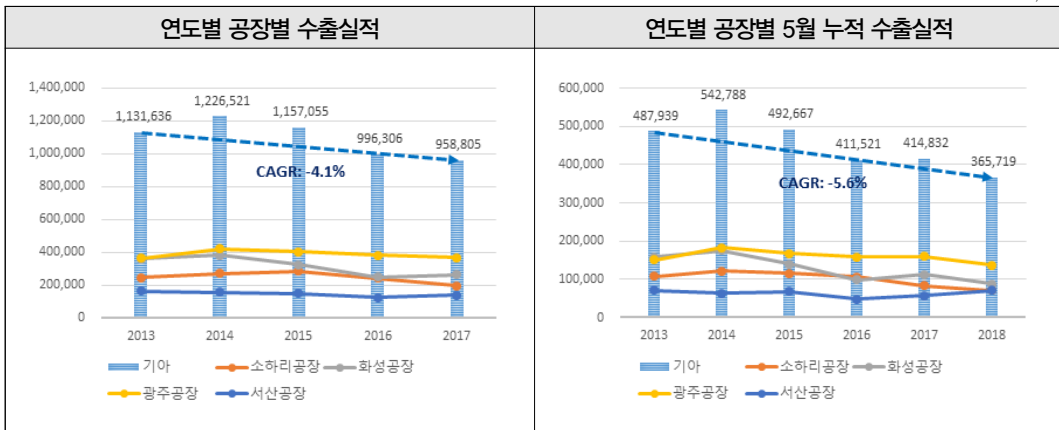
자료: 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

● 수출실적

- '17년 우리나라에서 생산된 기아자동차의 해외 수출 실적은 95만 9천 대이며, 최근 5년간 연평균 4.1% 감소추세를 보이고 있음
- 공장별로는 소하리공장 -5.5%, 화성공장 -7.7%, 광주공장 +0.2%이며, 수출자동차 생산량이 많은 광주공장을 제외한 타 공장의 감소폭이 큼
- '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 5.6%의 감소하고 있으며, '13~'17년보다 가파른 감소추세를 보임

그림 Ⅲ-13 기아자동차 연도별 공장별 완성차 수출실적

단위: 대, %



자료: 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

2-3) 한국지엠

❖ 완성차 공장 현황

- 부평공장은 '62년에 준공되었으며, 공장면적 99만 2천㎡, 연간생산능력 44만 대, 생산차종 5종(1개 차종 단종 예정)임
 - 말리부, 아베오, 캡티바, 트랙스를 생산하고 있으며, 올해 내에 캡티바는 단종되고 이쿼녹스가 OEM 수입되어 판매될 예정임
- 창원공장은 '91년에 준공되었으며, 공장면적 72만 7천㎡, 연간생산능력 21만 대, 생산 차종 3종임
 - 스파크, 라보, 다마스를 생산하고 있음

그림 Ⅲ-14 한국지엠 공장 및 주요 자동차 처리항만 위치



자료 : 한국지엠 홈페이지(2018.06.30. 검색), KM재작성

- 군산공장은 '97년에 준공되었으며, 공장면적 122만 3천㎡, 연간생산능력 26만 대, 생산차종 2종이었으나, 5월 31일 폐쇄됨

– 크루즈와 올란도가 생산되었으나, 공장 폐쇄로 인해 생산이 중단됨

●● 국내 생산실적

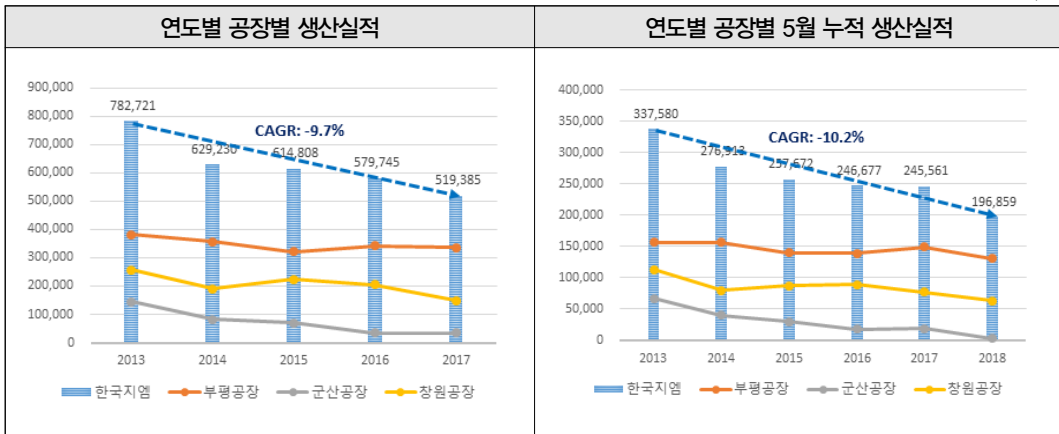
- '17년 한국지엠이 생산한 자동차는 51만 9천 대이며, 최근 5년간 연평균 9.7% 감소 추세를 보이고 있음

– 공장별로는 부평공장 -3.0%, 창원공장 -12.8%로 가파른 감소추세를 보이고 있으며, 폐쇄된 군산공장의 경우 -30.4%를 기록함

– '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 10.2% 감소하고 있음

그림 Ⅲ-15 한국지엠 연도별 공장별 생산실적

단위: 대, %



자료: 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

●● 내수 판매실적

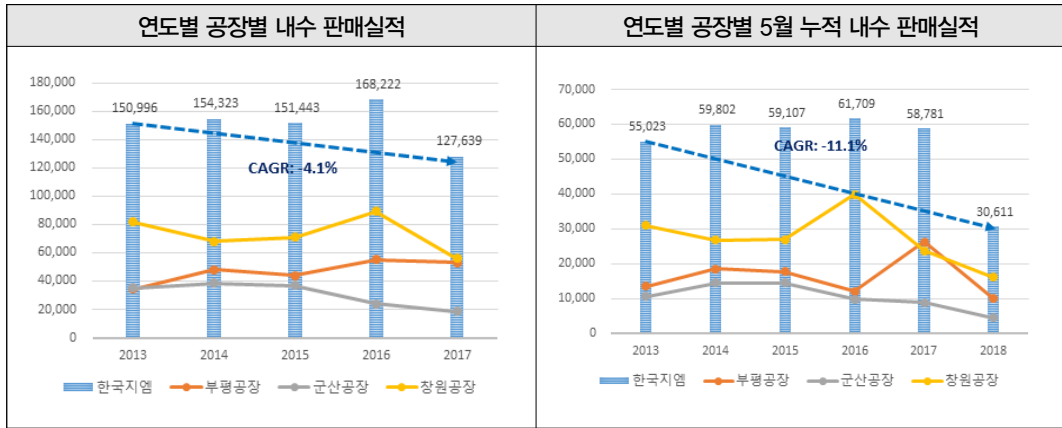
- '17년 우리나라에서 생산·판매된 한국지엠 자동차는 12만 8천 대이며, 최근 5년간 연평균 4.1% 감소추세를 보이고 있음

– 공장별로는 부평공장 +11.5%, 창원공장 -9.1%이며, 군산공장은 -14.5%를 기록하는 등 부평공장을 제외한 타 공장의 판매실적은 저조함

– '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 11.1%의 감소추세를 보이고 있으며, 군산공장 폐쇄에 따른 단종 등의 여파로 '13~'17년보다 가파른 감소추세를 보임

그림 Ⅲ-16 한국지엠 연도별 공장별 완성차 내수 판매실적

단위: 대, %



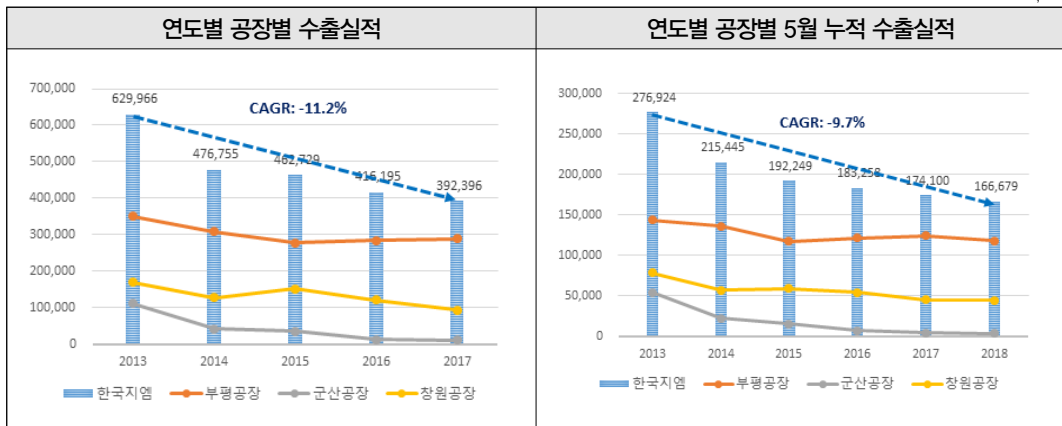
자료 : 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

● 수출실적

- '17년 우리나라에서 생산된 한국지엠 자동차의 해외 수출 실적은 39만 2천 대이며, 최근 5년간 연평균 11.2% 감소추세를 보이고 있음
- 공장별로는 부평공장 -4.7%, 창원공장 -13.7%이며, 군산공장의 경우 -44.7%를 기록하는 등 전반적인 수출 감소폭이 큼
- '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 9.7% 감소하고 있으며, '13~'17년에 비해 양호하나, 군산공장의 재고 수출량이 포함된 수치임

그림 Ⅲ-17 한국지엠 연도별 공장별 완성차 수출실적

단위: 대, %



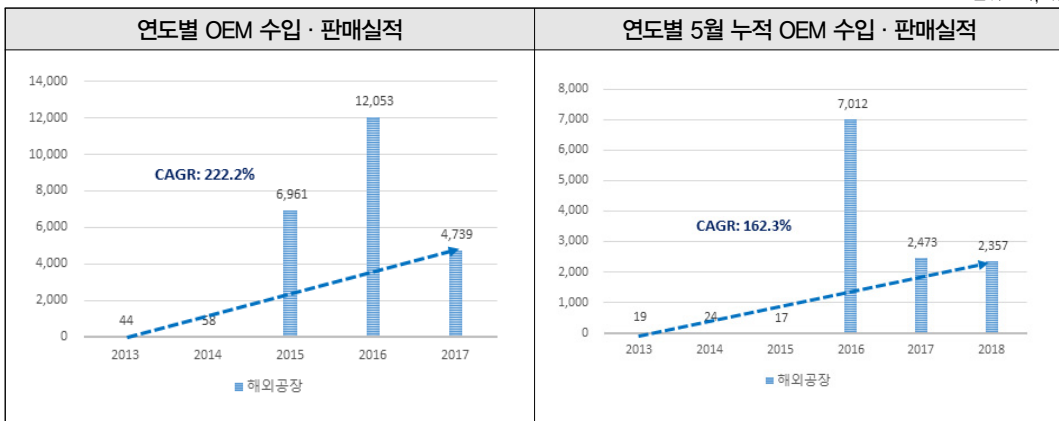
자료 : 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

❖ OEM 수입 · 판매실적

- '17년 해외공장에서 생산되어 우리나라에 OEM 수입 · 판매된 한국지엠 자동차는 4,739대이며, 최근 5년간 연평균 222.2% 증가추세를 보이고 있음
 - OEM 수입·판매되는 차종은 카마로, 임팔라, 볼트이며, 6월부터 이쿼노크 수입이 시작됨
 - 카마로는 미국 미시건주 랜싱 그랜드 리버 공장, 임팔라는 캐나다 온타리오주 오사와 공장과 미국 미시건주 햄트랙 공장, 볼트는 미국 미시건주 오라이언 공장에서 생산되어 팽택 · 당진 항으로 수입됨

그림 Ⅲ-18 한국지엠 연도별 OEM 수입 · 판매실적

단위: 대, %



자료 : 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

2-4) 르노삼성 · 쌍용자동차

❖ 완성차 공장 현황

- 르노삼성 부산공장은 '96년에 준공되었으며, 공장면적 100만㎡, 연간생산능력 30만 대, 생산차종 6종임
 - SM7, SM5, SM3, QM6, QM5를 생산하고 있으며, 닛산로그를 위탁생산하여 수출하고 있음
- 쌍용자동차 팽택공장은 '79년에 준공되었으며, 공장면적 약 99만 2천㎡(30만 평), 연간생산능력 24만대, 생산차종 5종임
 - 렉스턴, 렉스턴스포츠, 코란도, 티볼리, 코란도투리스모 등 쌍용차 전차종을 생산하고 있음

그림 Ⅲ-19 르노삼성·쌍용자동차 공장 및 주요 자동차 처리항만 위치



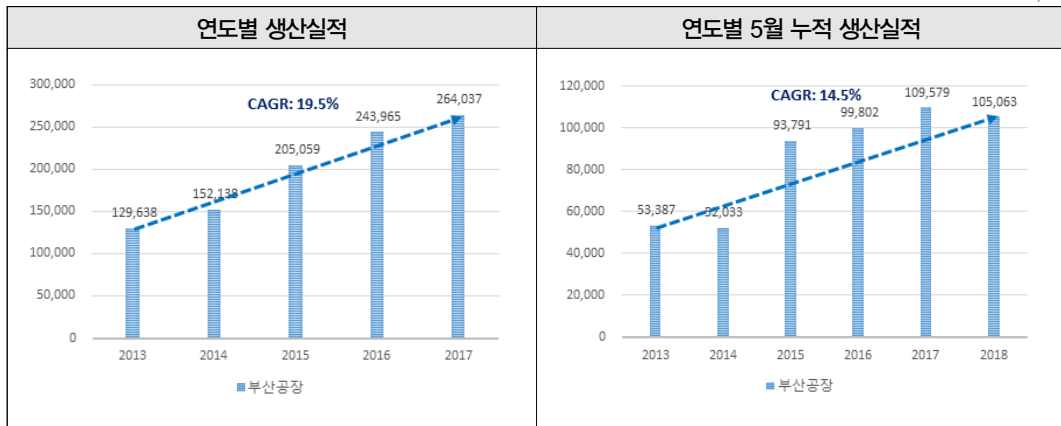
자료 : 르노삼성 홈페이지, 쌍용자동차 홈페이지(2018.06.30. 검색), KMI재작성

● 국내 생산실적

- '17년 르노삼성이 생산한 자동차는 26만 4천 대이며, 최근 5년간 연평균 19.5% 증가추세를 보이고 있음
 - '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 14.5%의 증가율을 기록하고 있으나, '13~'17년 보다는 감소한 모습을 보임
 - '14년 9월 부산공장에서 닛산 로그의 OEM 생산을 시작한 이후, 생산실적이 가파르게 증가함

그림 Ⅲ-20 르노삼성 연도별 생산실적

단위: 대, %

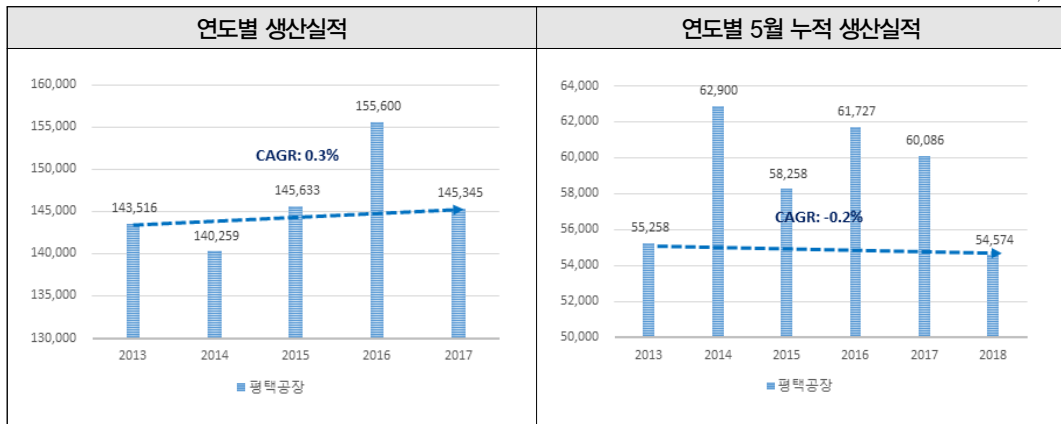


자료: 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

- '17년 쌍용자동차가 생산한 자동차는 14만 5천 대이며, 최근 5년간 연평균 0.3% 증가추세를 보이고 있음
- '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 0.2%의 감소세를 보이고 있음

그림 Ⅲ-21 쌍용자동차 연도별 생산실적

단위: 대, %



자료: 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

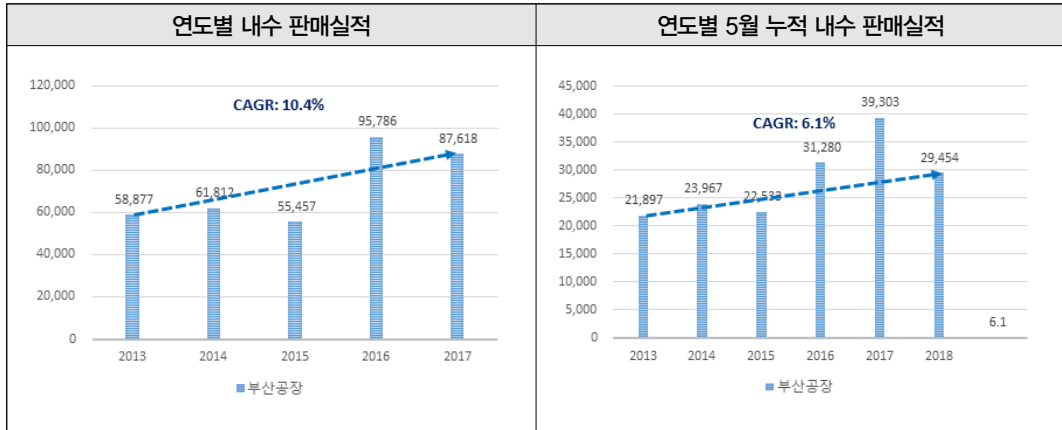
● 내수 판매실적

- '17년 우리나라에서 생산·판매된 르노삼성 자동차는 8만 8천 대이며, 최근 5년간 연평균 10.4% 증가추세를 보이고 있음

- '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 6.1%의 증가추세를 보이고 있으나, '13~'17년보다는 감소한 모습을 보임

그림 Ⅲ-22 르노삼성 연도별 완성차 내수 판매실적

단위: 대, %

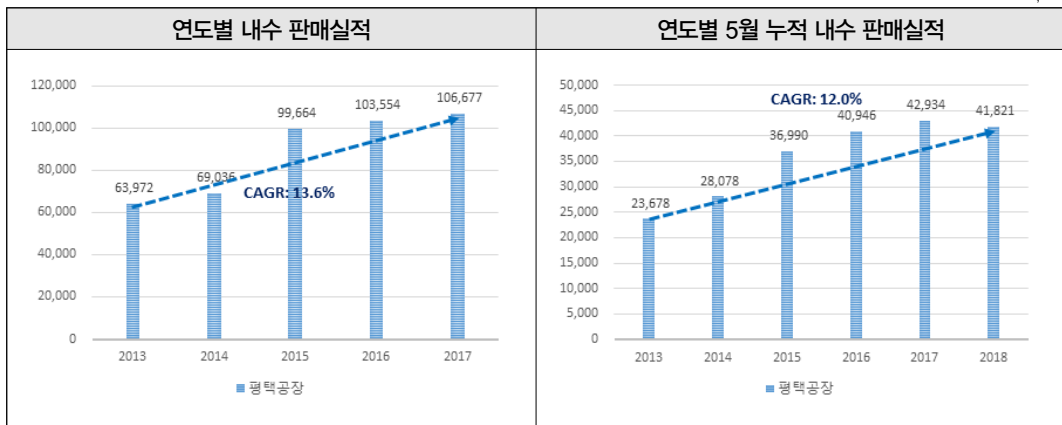


자료 : 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

- '17년 우리나라에서 판매된 쌍용자동차는 10만 7천 대이며, 최근 5년간 연평균 13.6% 증가추세를 보이고 있음
- '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 12.0%의 증가추세를 보이고 있어 '13~'17년보다는 소폭 감소한 모습을 보임

그림 Ⅲ-23 쌍용자동차 연도별 완성차 내수 판매실적

단위: 대, %



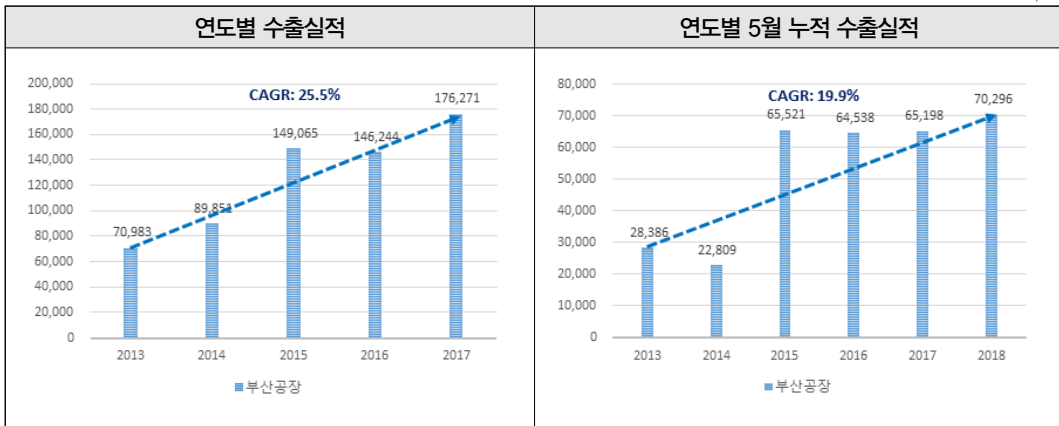
자료 : 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

●● 수출실적

- '17년 우리나라에서 생산된 르노삼성의 해외 수출 실적은 17만 6천 대이며, 최근 5년간 연평균 25.5% 증가추세를 보이고 있음
 - '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 19.9%의 증가하고 있으며, '13~'17년보다 증가세는 다소 완만한 모습을 보임
 - '14년 9월부터 부산공장에서 OEM 생산된 닛산 로고는 북미지역으로 100% 수출하고 있으며, 가파른 수출실적을 기록하고 있음

그림 Ⅲ-24 르노삼성 연도별 완성차 수출실적

단위: 대, %

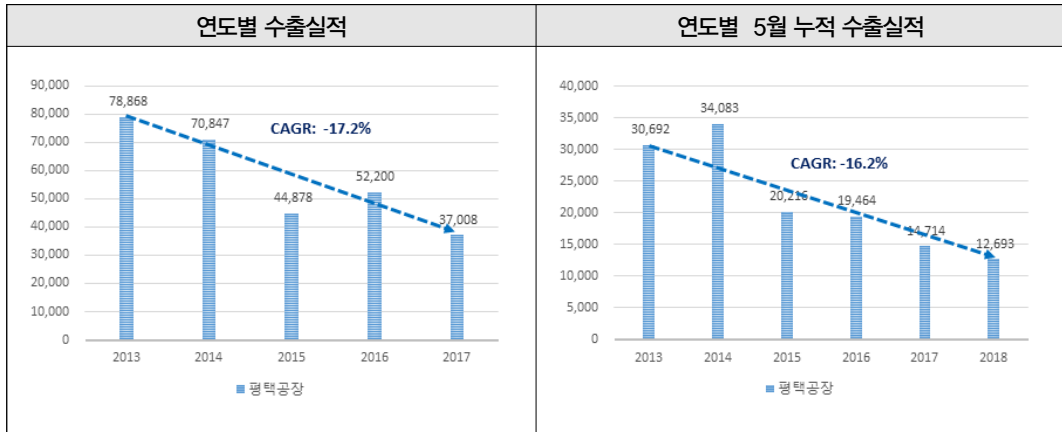


자료 : 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

- '17년 우리나라에서 생산된 쌍용자동차의 해외 수출 실적은 3만 7천 대이며, 최근 5년간 연평균 17.2% 감소추세를 보이고 있음
 - '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 16.2%의 감소추세를 보이고 있으며, '13~'17년보다 감소세는 다소 완만한 모습을 보임

그림 Ⅲ-25 쌍용자동차 연도별 완성차 수출실적

단위: 대, %



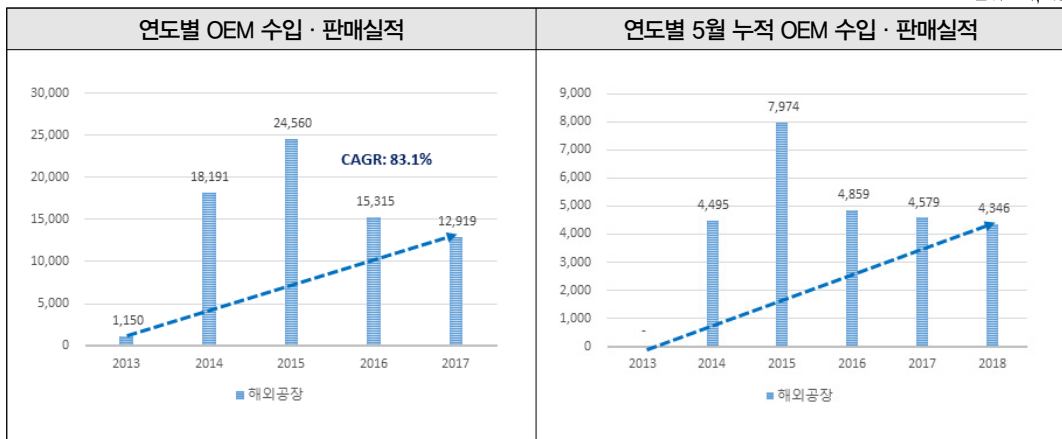
자료: 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

● OEM 수입 · 판매실적

- '17년 해외공장에서 생산되어 우리나라에 OEM 수입 · 판매된 르노삼성 자동차는 1만 3천 대이며, 최근 5년간 연평균 83.1% 증가추세를 보이고 있음
- OEM 수입 · 판매되는 차종은 QM3, 트위지, 클리오임
- QM3와 트위지는 스페인 바야돌리드 공장, 클리오는 터키 부르사 공장에서 생산되어 부산항으로 수입됨

그림 Ⅲ-26 르노삼성 연도별 OEM 수입 · 판매실적

단위: 대, %



자료: 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

2-5) 타타대우상용차 · 자일대우버스

❖ 완성차 공장 현황

- 타타대우상용차 군산공장은 '95년에 준공되었으며, 공장면적은 62만 1천m², 연간 생산능력 2만 대임
 - 대형·중형트럭, 트랙터, 덤프, 믹서, 특장트럭 등을 생산하고 있음
- 자일대우버스 울산공장은 '07년에 준공되었으며, 공장면적은 7만 4천m², 연간생산능력 7천 대임
 - 대형, 중형, 소형버스 등을 생산하고 있음

그림 Ⅲ-27 타타대우상용차 · 자일대우버스 공장 및 주요 자동차 처리항만 위치



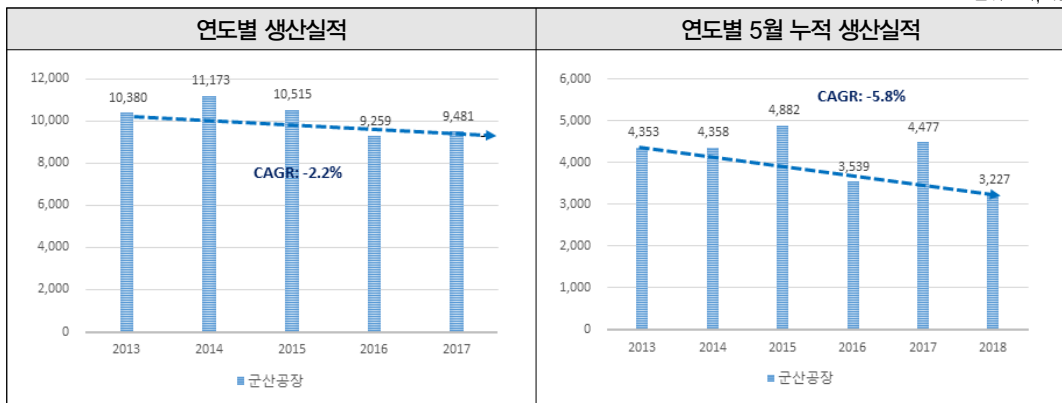
자료 : 타타대우상용차 홈페이지, 자일대우버스 홈페이지(2018.06.30. 검색), KMI재작성

● 국내 생산실적

- '17년 타타대우상용차가 생산한 자동차는 9,481대이며, 최근 5년간 연평균 2.2% 감소추세를 보이고 있음
 - '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 5.8%의 감소율을 기록하고 있어 '13~'17년보다는 감소세가 심화된 모습을 보임

그림 Ⅲ-28 타타대우상용차 연도별 생산실적

단위: 대, %

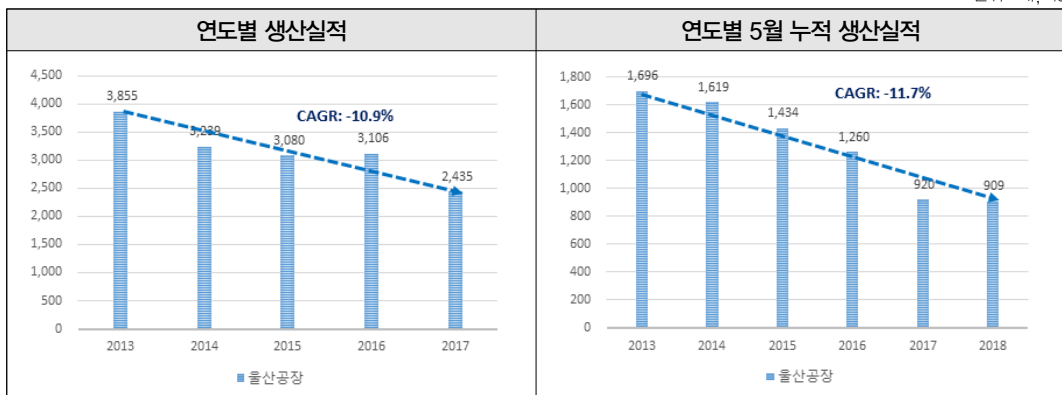


자료: 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

- '17년 자일대우버스가 생산한 자동차는 2,435대이며, 최근 5년간 연평균 10.9% 감소추세를 보이고 있음
 - '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 11.7%의 감소세를 보이고 있음

그림 Ⅲ-29 자일대우버스 연도별 생산실적

단위: 대, %



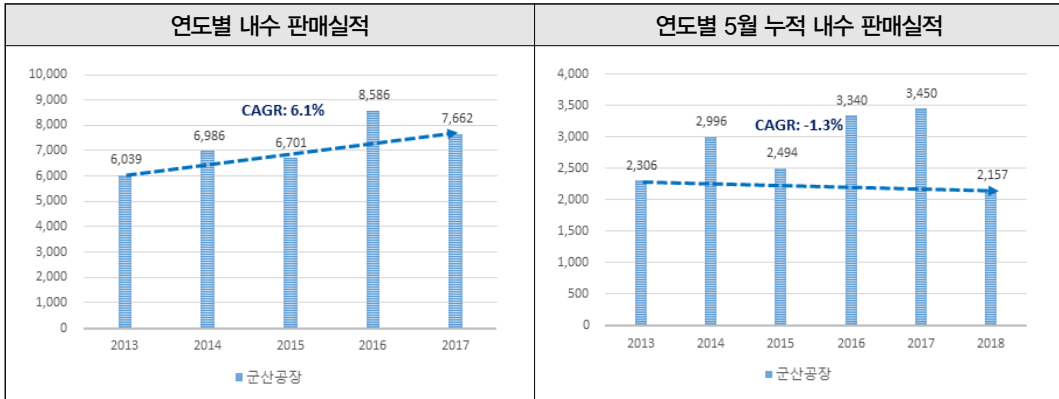
자료: 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

● 내수 판매실적

- '17년 우리나라에서 생산·판매된 타타대우상용차는 7,662대이며, 최근 5년간 연평균 6.1% 증가추세를 보이고 있음
- '18년 5월 누적실적 기준으로 증가세가 전환되어 연평균 1.3%의 감소추세를 보임

그림 Ⅲ-30 타타대우상용차 연도별 완성차 내수 판매실적

단위: 대, %

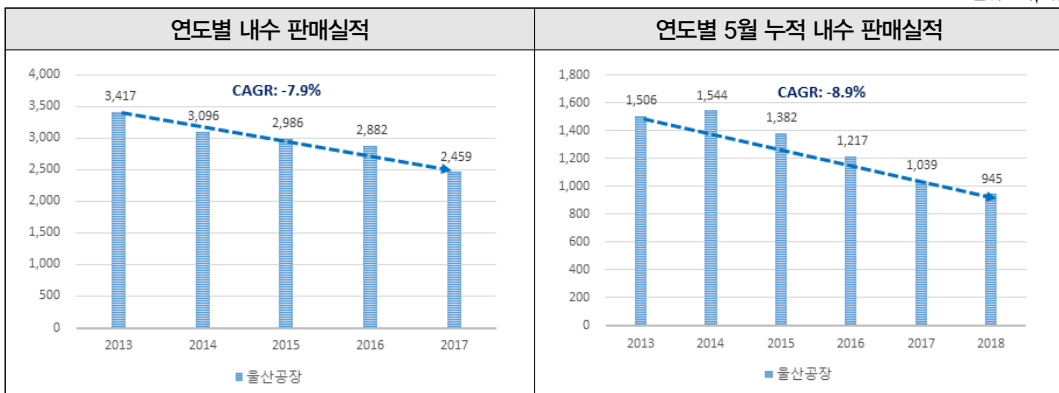


자료: 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

- '17년 우리나라에서 판매된 자일대우버스는 2,459대이며, 최근 5년간 연평균 7.9% 감소추세를 보이고 있음
- '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 8.9%의 감소추세를 보이고 있어 '13~'17년보다는 감소세가 심화됨

그림 Ⅲ-31 자일대우버스 연도별 완성차 내수 판매실적

단위: 대, %



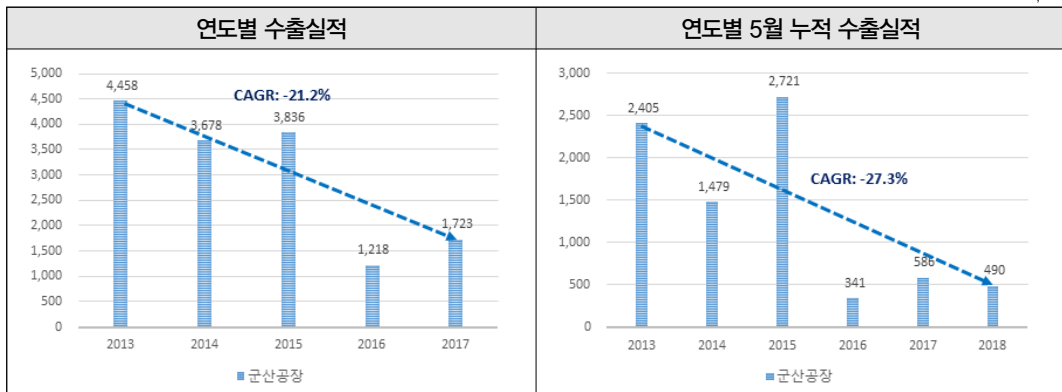
자료: 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

수출실적

- '17년 우리나라에서 생산된 타타대우상용차의 해외 수출 실적은 1,723대이며, 최근 5년간 연평균 21.2% 감소추세를 보이고 있음
- '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 27.3% 감소하고 있음

그림 Ⅲ-32 타타대우상용차 연도별 완성차 수출실적

단위: 대, %

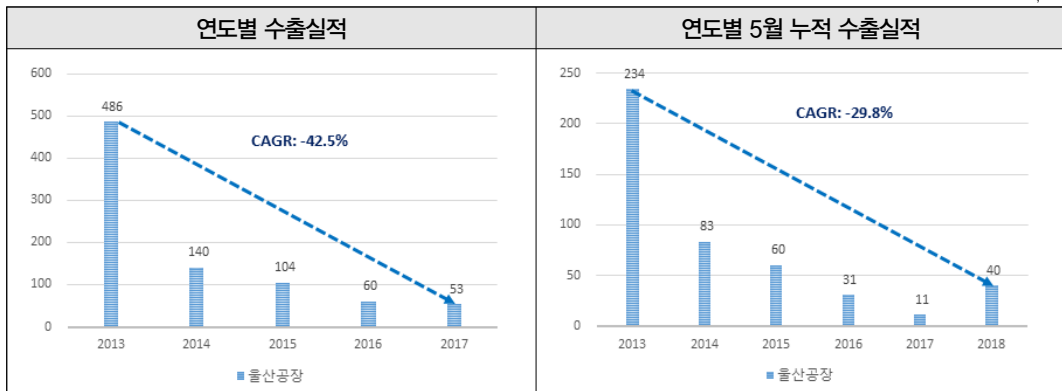


자료: 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

- '17년 우리나라에서 생산된 자일대우버스의 해외 수출 실적은 53대이며, 최근 5년간 연평균 42.5% 감소추세를 보이고 있음
- '18년 5월 누적실적 기준으로 연평균 27.3% 감소하고 있어 '13~'17년보다 감소세는 다소 완만한 모습을 보임

그림 Ⅲ-33 자일대우버스 연도별 완성차 수출실적

단위: 대, %



자료: 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

3) 국내 자동차 산업 진단 및 전망

● 수출 부진에 따른 생산량 감소로 전반적인 산업 전망은 어두운 편이나, 내수판매가 선방하고 있음

- 생산량은 '15년을 정점으로 하락세를 보이고 있으며, '17년 실적은 '13년 대비 9.0% 감소하였고 최근 5년간 연평균 2.3% 감소함
 - 수출 부진에 따른 공장가동률 하락이 주요 원인이며, 국내 자동차 산업의 낮은 생산성(고비용·저효율 구조, 잦은 파업 등), 해외생산설비의 증가, 무역전쟁 등의 대외적 요인으로 생산량은 장기적으로 감소할 전망이다
- 내수판매량은 '16년을 정점으로 하락세를 보이고 있으나, '17년 실적은 '13년 대비 11.8% 증가했으며, 최근 5년간 연평균 증가율은 2.8%임
 - '15년 8월부터 '16년 6월까지 자동차 개별소비세 인하로 내수 판매량이 증가한바 있음
 - 다만, 개별소비세 인하는 결과적으로 차량 구매예정자들의 구매시기만 앞당기는 효과가 있어 개별소비세 인하 종료 후 실적이 하락하게 됨
 - 국산 자동차의 내수 판매는 수입차의 증가와 인구증가율 감소 등으로 서서히 감소하거나 현재수준을 유지할 전망이다
- 수출량은 지속적인 하락세를 보이고 있으며, '17년 실적은 '13년 대비 18.1% 감소하였고 최근 5년간 연평균 4.9% 감소함
 - 국내 자동차 산업의 낮은 생산성으로 자동차 업체들의 해외 투자가 지속되고 있으며, 무역전쟁 등의 대외적 여건변화로 수출량은 앞으로도 감소세가 지속될 전망이다

● 대외악재가 해소되지 않는 한 중장기적인 수출부진은 지속·가속화될 전망이다

- 우리나라에서 생산된 완성차의 해외수출 비중은 '17년 61.5%이며, '13년 68.3%에 비해 6.8%p 하락함
 - 자동차 수출의 지속적인 하락과 맥락을 같이하고 있으며, 수출 감소에 따라 생산량을 조절하면서 생산이 감소하고 있음

○ 내수판매로는 국내 자동차산업 규모를 유지할 수 없으며, 반드시 수출이 뒷받침되어야 함

- '17년 기준, 완성차 생산능력 대비 생산량은 89.7%정도이며, 생산능력 대비 수출량은 55.1%임
- 또한, 생산량 대비 수출량은 61.5%이며, 현대자동차, 기아자동차, 한국지엠, 르노삼성엔 생산량 대비 수출비중이 50%를 상회하고 있음
- '17년 기준, 국내 생산 완성차의 내수 판매량은 154만 3천 대로 완성차 생산능력의 37.5%에 불과함
 - 수입차를 포함한 전체 완성차의 국내 판매량은 183만 대이며, 우리나라 완성차 생산능력의 44.1%임

표 Ⅲ-1 자동차 업체별 공장별 수출량

(단위: 대)

업체	공장	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (5월 누적)	연평균 증가율 ('13~'17)
현대자동차	울산공장	1,059,309	1,083,077	1,053,243	919,455	878,385	359,319	-4.6
	아산공장	88,704	80,635	70,457	62,185	58,693	21,920	-9.8
	전주공장	25,001	31,700	32,748	27,652	26,860	6,498	1.8
	계	1,173,014	1,195,412	1,156,448	1,009,292	963,938	387,737	-4.8
기아자동차	소하리공장	243,681	271,396	282,892	241,983	194,276	70,580	-5.5
	화성공장	360,643	379,491	324,413	248,816	261,668	87,275	-7.7
	광주공장	363,813	418,681	400,620	380,708	366,552	137,040	0.2
	서산공장	163,499	156,953	149,130	124,799	136,309	70,824	-4.4
	계	1,131,636	1,226,521	1,157,055	996,306	958,805	365,719	-4.1
한국지엠	부평공장	349,959	308,172	277,922	283,157	288,134	117,907	-4.7
	창원공장	110,879	41,428	34,164	12,129	10,600	3,892	-44.4
	군산공장	169,128	127,155	150,643	120,909	93,662	44,880	-13.7
	계	629,966	476,755	462,729	416,195	392,396	166,679	-11.2
르노삼성	부산공장	70,983	89,851	149,065	146,244	176,271	70,296	25.5
쌍용자동차	평택공장	78,868	70,847	44,878	52,200	37,008	12,693	-17.2
타타대우상용차	군산공장	4,458	3,678	3,836	1,218	1,723	490	-21.2
자일대우버스	울산공장	486	140	104	60	53	40	-42.5
총계		3,089,411	3,063,204	2,974,115	2,621,515	2,530,194	1,003,654	-4.9

자료 : 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

● 또한, 대외약재 외에도 자동차산업의 고질적인 저생산성의 개선이 이루어지지 않는다면 수출부진은 지속될 전망이다

- 자동차 업체들은 낮은 생산성과 고비용 등을 이유로 신차 생산라인 설치 등 국내 공장의 설비투자에 인색한 편이며, 일부 업체들은 OEM 수입을 통한 신차배정을 추진하고 있음
 - OEM 수입차는 그 양이 많지 않아 국내 완성차산업에 큰 영향을 미치지는 못하지만, 국내에 생산기반을 둔 완성차 업체들이 국내에 추가 설비투자를 꺼리고 기존 생산거점을 활용하고 있다는 점에서 시사하는 바가 큼
 - 한국지엠은 콜벡, 카마로 등 일부 차종에 대해 시행하던 OEM 수입을 대형세단인 임팔라로 확대하였으며, '18년 6월 1일부터 SUV 차량인 이쿼녹스의 수입을 시작함
 - 르노삼성에는 스페인공장에서 생산된 QM3의 수입을 시작했으며, 트위지, 클리오로 영역을 확대하고 있음

4) 항만분야 정책제언

● 대내외 약재로 수출 중심 업체·공장을 중심으로 수출부진이 예상되며 수출 및 수출용 환적부두의 실적감소가 예상됨

- 수출 비중이 높은 공장 중심으로 인근 항만의 자동차 물동량실적 감소가 예상됨
 - '17년 기준, 한국지엠 부평공장(85.7%), 기아자동차 광주공장(74.5%)은 생산량 대비 수출 비중이 높고 현대자동차 울산공장은 수출량(87만 8천 대)이 가장 많아 수출 부진에 따른 영향을 받을 것으로 보임
 - 특히, 미국의 보호무역으로 미국수출 비중이 높은 르노삼성(로그 전량 북미 수출)과 기아 자동차 광주공장의 경우도 타격이 클 것으로 전망됨
- 완성차 수출 실적감소에 따른 자동차부두의 수출실적도 동반하락할 것으로 보임
 - 부산항(르노삼성), 목포항(기아자동차), 군산항(한국GM), 인천항(한국GM), 울산항(현대자동차)의 수출 감소와 환적 물동량을 중심으로 처리하고 있는 광양항의 실적감소도 예상됨

표 Ⅲ-2 자동차 업체별 공장별 수출비중

(단위 : %)

업체	공장	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (5월 누적)
현대자동차	울산공장	70.0	71.0	68.8	65.9	66.1	62.2
	아산공장	32.0	28.7	26.6	27.2	22.2	20.4
	전주공장	40.3	45.6	51.6	49.5	46.4	35.6
	계	63.3	63.7	62.2	60.1	58.4	55.1
기아자동차	소하리공장	83.4	82.6	77.6	76.0	67.3	59.7
	화성공장	66.6	67.5	59.3	48.8	51.6	46.1
	광주공장	75.8	77.7	75.1	76.5	74.5	72.9
	서산공장	57.3	55.5	54.5	54.2	58.0	65.0
	계	70.8	71.6	67.3	64.0	63.0	60.5
한국지엠	부평공장	92.0	86.4	86.7	82.8	85.7	90.3
	창원공장	65.7	66.6	67.2	59.3	62.8	70.8
	군산공장	76.6	50.7	48.8	35.9	31.2	133.7
	계	80.5	75.8	75.3	71.8	75.6	84.7
르노삼성	부산공장	54.8	59.1	72.7	59.9	66.8	66.9
쌍용자동차	평택공장	55.0	50.5	30.8	33.5	25.5	23.3
타타대우상용차	군산공장	42.9	32.9	36.5	13.2	18.2	15.2
자일대우버스	울산공장	12.6	4.3	3.4	1.9	2.2	4.4
총계		68.3	67.7	65.3	62.0	61.5	60.2

주 : 수출비중은 해당년도 수출량을 생산량으로 나눈 값이며, 기초 및 기말 재고량이 고려되지 않음

자료 : 자동차산업협회(KAMA) 유료자료(2018.06.30. 검색), KMI재작성

❖ 자동차부두는 신규건설보다 기존부두의 활용성을 높이는 쪽으로 검토되어야 함

- 자동차부두는 자동차산업과 긴밀히 연관되어 있기 때문에 자동차 신규 건설 계획은 세심한 검토가 필요함
 - 자동차는 전반적인 증가추세를 보이는 타 품목에 비해 전망이 밝지 않고 환적비중이 높아 휘발성이 강하므로 전용부두 건설시 신중할 필요가 있음

2 일본 도쿄항의 최신 동향(1)

▶ 항만수요예측센터 한성일 부연구위원

1) 개요

●● 본고는 최근 들어 항만 물동량 및 시설 개발 측면에서 활발한 움직임을 보이고 있는 일본 도쿄항의 동향에 대해 정리하고 시사점을 도출하고자 함⁵⁴⁾

- 최근, 도쿄항의 수출입 컨테이너 물동량 증가 추세가 두드러짐
- 도쿄항은 전통적인 수입항이며 현재도 수입 물동량이 수출 물동량보다 많은 실정이나, 도쿄항의 수출 컨테이너 물동량은 종래 일본을 대표하는 수출항인 요코하마항의 물동량을 훨씬 상회하고 있음
- 특히, '20년 도쿄 올림픽·패럴림픽 개최를 앞두고 활발한 항만 개발이 이루어지고 있음

●● 도쿄항은 일본 수도권 수입 거점으로서의 기능을 강화하고 있으며, '20년 도쿄 올림픽 개최를 대비한 교통과 물류 체계 양립을 목표로 건설 중

- 일본 수도권 4천만 명을 배후에 두고 수입 항만으로서의 기능 강화에 진력해 온 도쿄항은 기존의 컨테이너 터미널인 시나가와(品川) 부두, 오오이(大井) 부두, 아오미(青海) 부두에 이어 '17년 중앙방파제 외측에 'Y1' 컨테이너 터미널을 개장했음
- 도쿄항은 '67년 일본 최초로 시나가와 부두에 컨테이너선이 기항한 이래, 지속적으로 수출입 컨테이너 물동량이 증가 추세에 있음
- '17년에는 도쿄항 사상 최초로 450만TEU(잠정치)를 돌파하며 일본 최고의 수출입 무역항으로서 지위를 굳건히 하고 있음
- 2년 후 도쿄 올림픽 개최를 앞둔 시점에서 도쿄항은 올림픽 대회 운영 및 물류 지원을 위해 주력하고 있으나, 도쿄항 주변의 심각한 교통 정체 현상, 대형 선박의 기항 부족 문제, 크루즈선 유치에 위한 새로운 여객 부두 개장 등의 과제가 남아 있는 상황임

54) 본고는 도쿄항 개항 77주년을 맞이하여 '일간 CARGO(2018년 5월 18일자)'에 게재된 도쿄항 특집 기사를 토대로 정리한 것임

그림 Ⅲ-34 일본 도쿄항 전체도



자료 : 일간 CARGO(2018년 5월 18일자)에서 발췌

2) '17년 도쿄항은 사상 최초로 수출입 컨테이너 물동량 450만TEU 돌파

● '17년 일본 도쿄항에서 처리한 수출입 컨테이너 물동량은 전년대비 5.9% 증가한 450만 156TEU를 기록했으며 7년 연속 4백만TEU를 상회함

- 이는 주요 무역상대국인 중국, 미국과의 컨테이너 물동량 증가가 주된 요인이며, '17년 물동량은 도쿄항 개항 이래 최고치를 기록했음
- '17년 일본 5대항⁵⁵⁾ 물동량 합계가 전년대비 4.7% 증가한 것에 비추어 볼 때, 도쿄항의 컨테이너 물동량 증가율은 일본 국내 타 항만에 비해 높은 수준임
- 특히, 대표적인 수출항인 요코하마항보다 수출 물동량이 앞서고 있음

55) 일본의 5대항은, 도쿄항, 요코하마항, 나고야항, 오사카항, 고베항을 말함

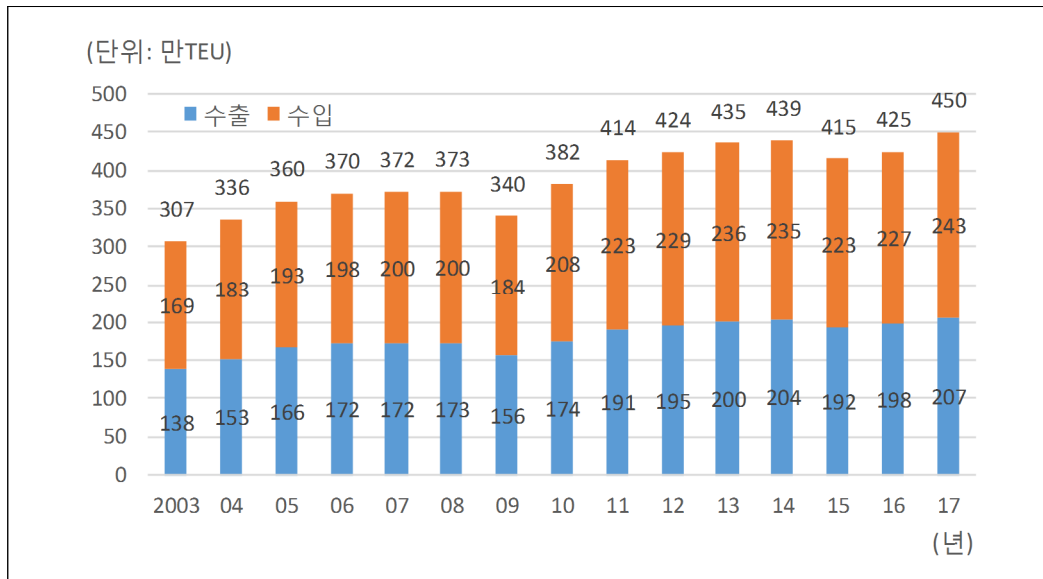
표Ⅲ-3 2017년 일본 5대항의 수출입 컨테이너 물동량과 전년대비 증가율

(단위: TEU, %)

항만명	수출입 합계	증가율	수출	증가율	수입	증가율
도쿄항	4,500,156	5.9	2,074,752	4.7	2,425,404	6.9
요코하마항	2,621,010	4.0	1,401,356	5.6	1,219,654	2.2
나고야항	2,588,601	3.9	1,350,577	4.2	1,238,024	3.6
오사카항	2,057,161	5.4	944,981	6.3	1,112,179	4.6
고베항	2,218,861	3.7	1,185,071	3.1	1,033,790	4.3
5대항 합계	13,985,789	4.7	6,956,737	4.7	7,029,051	4.7

자료: 일간 CARGO(2018년 5월 18일자)를 기초로 필자 작성

그림Ⅲ-35 도쿄항 수출입 컨테이너 물동량 추이



자료: 일간 CARGO(2018년 5월 18일자)를 기초로 필자 작성

- 도쿄항 부두 주식회사의 히라노 유지(平野 裕司) 사장은, 도쿄항 물동량 증가의 중요한 요인으로서 '도쿄항 배후지의 인구 증가'를 지적함
- 도쿄항의 배후에는 수도권 4천만 명의 인구가 거주하고 있으며, 도쿄항은 거대한 소비 지역에 가깝다는 지리적 우위성을 가지고 있음
- 이러한 배경 하에 생활필수품 수입을 중심으로 도쿄항 수요의 저변을 확대해 왔음
- 일본 국립 사회보장·인구문제 연구소에 의하면, 장래 '45년 기준 일본 전국의 추계 인구는 '15년 대비 16.3% 감소할 것으로 예측되나, 도쿄만은 0.7% 증가함

으로써 현재 인구를 유지하고, 75세 이상 고령 인구 점유율은 16.7%로 전국에서 가장 낮을 것으로 전망하고 있음

- 이는, 도쿄권 젊은 세대의 소비 수요가 타 도시보다 높다는 사실을 의미하고 있음
- 도쿄 및 수도권인 수요 추세로 볼 때, 도쿄항을 통한 소비재 수입량은 앞으로도 증가 추세가 지속될 것으로 전망됨
- 현재 도쿄항은 제8차 개정 항만 계획을 진행 중이며, '18년 후반까지 수출입 컨테이너 560만TEU, 연안 컨테이너 50만TEU 등 총 610만TEU까지 성장할 것으로 예상하고 있음

3) 중앙방파제 외측 컨테이너 터미널 Y1부두 개장

● 도쿄항은 위와 같이 증가 추세에 있는 수요 증가에 대응하기 위해, 기존의 시나가와 부두, 오오이 부두, 아오미 부두에 이은 4번째 컨테이너 터미널로서 중앙방파제 외측 컨테이너 터미널 Y1부두를 '17년 개장하였음

- Y1부두는 '17년 11월에 카미구미(上組)가 임차하여, 12월 1일부터 영업을 시작했음
- Y1부두는 안벽 연장 230m, 수심 11m 1선석, 야드 면적은 약 11.6ha로서, 폭 16열 대응의 중절식(中折式) 갠트리크레인 3기를 도입했음
- Y1부두는 기존의 터미널⁵⁶⁾ 대비 장치 능력 2배 증대, 컨테이너 반입 게이트 증설 및 자동화 시스템 도입 등 각종 IT 장비에 충실을 기하여 편리성을 향상시켰음

● Y1 부두에 인접한 위치에 Y2, Y3부두의 건설도 추진 중

- '07년도에 건설을 개시하여 현재 하부구조 공사가 완료된 Y2부두는, 안벽 길이 400m, 수심 16m의 내진 강화 안벽으로서 대형 선박의 입항도 가능함
- 야드 면적은 약 18ha, 폭 22열의 컨테이너 선박에 대응 가능한 갠트리크레인⁵⁷⁾ 3기를 도입하고 있음

56) 중앙방파제 카미구미 도쿄 컨테이너 터미널(KGTT)

57) 미츠이 조선이 생산

- 이 크레인(일본 최초로 셔틀 붐 방식⁵⁸⁾)을 채용하여 항공법 상의 높이 제한에도 대응하고 있음⁵⁹⁾
- Y3부두는 '13년도에 건설이 개시되어, Y2부두와 동일한 구조로 구성되어 있으며, 건설 완료 시기는 '24년으로 전망됨⁶⁰⁾

❖ Y1부두에 이어 Y2 및 현재 건설 중인 Y3부두가 '24년 완공되면 도쿄항 전체의 컨테이너 처리 능력은 120만TEU로 강화됨

- Y1~Y3 컨테이너 터미널 부두가 본격적으로 가동되면 기존 컨테이너 터미널 부두의 물동량 분산이 가능하게 되고, 도쿄항 전체의 하역능력 및 효율성 향상으로 이어질 것으로 전망됨

그림 Ⅲ-36 도쿄항 중앙방파제 외측 Y1부두 전경(2017년 12월 개장)



자료 : 일간 CARGO(2018년 5월 18일자)에서 발췌

58) 셔틀 붐 방식 갠트리크레인이란, 부두가 공항에 근접해 있는 등 크레인의 높이에 제한이 있는 경우에 사용 가능 하도록 붐을 전후로 슬라이드 할 수 있게 제작된 갠트리크레인을 말함

59) Y2부두의 위치가 하네다 공항에 안착해 있기 때문

60) '20년 도쿄 올림픽 개최를 위한 도로 교통망의 확충 관계로 10호지 2지구와 중앙방파제 외측 지구를 연결하는 임해도로 남북선 건설이 선행되고 있기 때문

그림 Ⅲ-37 도쿄항 Y2부두의 갠트릭레인(일본 최초로 셔틀 붐 방식 채용)



자료 : 일간 CARGO(2018년 5월 18일자)에서 발췌

4) 선사들 간의 합종연횡은 도쿄항 운영에 큰 영향

- 최근 컨테이너 선사들 간의 합종연횡 및 얼라이언스 재편의 움직임은 항만 운영에도 큰 영향을 미치고 있으며, 도쿄항은 '16년 이후 큰 변화에 직면하고 있음
- 일본 3대 컨테이너선사의 오션 네트워크 익스프레스(ONE)로의 통합은 도쿄항 운영에도 큰 영향을 미치고 있음
 - 오오이부두 컨테이너 터미널의 임차인인 NYK, MOL, K-Line은 '16년 10월말 컨테이너선 사업 통합을 발표하고, '17년 7월 ONE을 출범, '18년 4월부터 서비스를 시작했음
 - 오오이부두에서는 NYK가 6, 7번 선석, MOL이 3, 4번 선석, K-Line이 1, 2번 선석을 임차하고 있으며 각각 계열 하역회사를 보유하고 있는 상태임
 - 일본 3대 컨테이너선사의 통합에도 불구하고 일본국내 터미널 사업은 통합 대상에서 제외하고 있는 관계로, 부두 임차인과 부두 이용 선사가 다른 상황이 벌어지고 있음

5) 시사점

●● 일본의 대표적인 수입항인 도쿄항의 수출입 컨테이너 물동량 증가 추세가 두드러지고 있음

- '17년에는 사상 최초로 수출입 컨테이너 화물 450만TEU를 돌파했으며, 일본 최고의 수출입 컨테이너 항만으로 성장했음
- 일본 수도권 인구의 지속적인 증가는 도쿄항 발전의 중요 요인으로 분석됨
- 지속적인 수출입 컨테이너 물동량 증가 추세에 따라 도쿄항 컨테이너 터미널 하역 능력 부족이 지적되어, 컨테이너 야드 증설 등 항만시설 확충이 추진되고 있음

●● 도쿄 올림픽 개최를 2년 앞두고 도쿄항은 컨테이너 터미널을 활발하게 개발 중

- 중앙방파제 내부에 건설·운영되어온 기존의 터미널과 달리, '17년에는 신규 컨테이너 터미널 Y1을 중앙방파제 외측 지구에 개장했음
- Y1부두에 인접한 위치에 계속적으로 Y2, Y3부두를 건설하여 컨테이너 처리능력을 총 120만TEU로 확충 예정임('24년 예상 기준)
- 도쿄항은 수도권 4천만 명의 생활과 산업활동을 위한 물류 네트워크의 중심 관문으로서, 지속적인 항만시설 개발 및 기능 재편 등을 통해 효율성 향상에 노력 중임



IV 부록

1. '18년 5월 물동량
2. '18년 5월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

1 '18년 5월 물동량

●● '18년 5월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	54,336,117	49,309,910	38,734,136	142,380,163
1	부산	42,356,310	1,164,472	610,784	44,131,566
2	광양	4,729,928	8,478,652	11,915,657	25,124,237
3	울산	631,638	4,751,769	11,667,306	17,050,713
4	인천	4,758,898	4,592,426	3,851,658	13,202,982
5	평택·당진	1,245,875	6,521,214	1,992,453	9,759,542
6	대산	139,033	1,973,979	6,212,160	8,325,172
7	포항	143,409	5,072,501	35,898	5,251,808
8	동해·묵호	1,425	2,966,513	79,687	3,047,625
9	목포	81,908	1,831,345	111,959	2,025,212
10	군산	104,317	1,617,974	101,033	1,823,324
11	보령	-	1,017,677	795,071	1,812,748
12	태안	-	1,401,854	7,647	1,409,501
13	제주	32,894	1,186,595	74,432	1,293,921
14	호산	-	466,538	735,401	1,201,939
15	마산	27,133	930,145	134,961	1,092,239
16	하동	-	745,050	3,851	748,901
17	삼천포	-	660,787	4,286	665,073
18	옥계	-	611,453	48,397	659,850
19	옥포	-	437,885	9,893	447,778
20	고현	-	390,079	1,077	391,156
21	삼척	-	364,360	1,164	365,524
22	진해	447	127,415	4,037	131,899
23	여수	-	2,577	96,694	99,271
24	서귀포	27,205	32,305	1,911	61,421
25	완도	28,385	28,846	477	57,708
26	장항	-	57,193	486	57,679
27	경인	27,312	21,460	235	49,007
28	통영	-	1,070	3,447	4,517
29	속초	-	251	822	1,073
30	장승포	-	-	125	125
31	기타	-	1,855,525	231,127	2,086,652

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 5월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	745,551	701,821	1,037,710	20,512	2,505,594
1	부산	460,092	433,260	987,370	-	1,880,723
2	인천	143,579	126,802	2,503	618	273,501
3	광양	82,647	74,617	46,428	-	203,692
4	평택·당진	31,030	29,300	223	-	60,553
5	울산	14,935	22,123	465	-	37,523
6	목포	161	149	-	10,287	10,597
7	포항	4,621	5,004	-	-	9,624
8	대산	3,244	5,253	-	-	8,497
9	군산	2,870	3,128	717	-	6,715
10	제주	-	-	-	5,324	5,324
11	마산	1,232	1,142	-	-	2,374
12	완도	-	-	-	2,087	2,087
13	경인	1,071	972	4	-	2,047
14	서귀포	-	-	-	1,998	1,998
15	진해	-	-	-	199	199
16	동해·묵호	69	71	-	-	140
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	고현	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 5월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	26,938,166	7,459,496	1,968,794	12,943,454	49,309,910
1	광양	5,263,174	884,348	849,715	1,481,415	8,478,652
2	평택·당진	4,393,410	992,042	492,431	643,331	6,521,214
3	포항	3,902,736	613,462	-	556,303	5,072,501
4	울산	1,750,912	2,233,073	248,853	518,931	4,751,769
5	인천	2,532,049	752,609	2,058	1,305,710	4,592,426
6	동해·묵호	931,537	246,539	-	1,788,437	2,966,513
7	대산	1,314,577	525,066	-	134,336	1,973,979
8	목포	117,732	397,665	94,253	1,221,695	1,831,345
9	군산	1,235,078	98,592	127,229	157,075	1,617,974
10	태안	1,383,537	-	-	18,317	1,401,854
11	제주	1,840	-	-	1,184,755	1,186,595
12	부산	498,234	231,110	16,510	418,618	1,164,472
13	보령	1,011,336	-	-	6,341	1,017,677
14	마산	119,255	400,733	137,745	272,412	930,145
15	하동	731,621	-	-	13,429	745,050
16	삼천포	594,343	-	-	66,444	660,787
17	옥계	116,962	36,259	-	458,232	611,453
18	호산	465,338	-	-	1,200	466,538
19	옥포	193,223	1,340	-	243,322	437,885
20	고현	314,294	19,548	-	56,237	390,079
21	삼척	6,094	8,000	-	350,266	364,360
22	진해	31,107	3,414	-	92,894	127,415
23	장항	26,507	2,000	-	28,686	57,193
24	서귀포	-	-	-	32,305	32,305
25	완도	-	-	-	28,846	28,846
26	경인	2,085	13,684	-	5,691	21,460
27	여수	-	-	-	2,577	2,577
28	통영	934	12	-	124	1,070
29	속초	251	-	-	-	251
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,855,525	1,855,525

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

●● '18년 5월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	23,387,281	7,580,521	1,590,478	6,175,856	38,734,136
1	광양	6,650,200	2,441,846	1,572,566	1,251,045	11,915,657
2	울산	7,052,910	3,285,803	16,809	1,311,784	11,667,306
3	대산	4,088,197	1,351,858	-	772,105	6,212,160
4	인천	2,336,617	350,186	-	1,164,855	3,851,658
5	평택·당진	1,689,331	143,493	1,103	158,526	1,992,453
6	보령	787,929	-	-	7,142	795,071
7	호산	722,641	-	-	12,760	735,401
8	부산	28,466	7,019	-	575,299	610,784
9	마산	-	316	-	134,645	134,961
10	목포	-	-	-	111,959	111,959
11	군산	-	-	-	101,033	101,033
12	여수	-	-	-	96,694	96,694
13	동해·묵호	30,990	-	-	48,697	79,687
14	제주	-	-	-	74,432	74,432
15	옥계	-	-	-	48,397	48,397
16	포항	-	-	-	35,898	35,898
17	옥포	-	-	-	9,893	9,893
18	태안	-	-	-	7,647	7,647
19	삼천포	-	-	-	4,286	4,286
20	진해	-	-	-	4,037	4,037
21	하동	-	-	-	3,851	3,851
22	통영	-	-	-	3,447	3,447
23	서귀포	-	-	-	1,911	1,911
24	삼척	-	-	-	1,164	1,164
25	고현	-	-	-	1,077	1,077
26	속초	-	-	-	822	822
27	장항	-	-	-	486	486
28	완도	-	-	-	477	477
29	경인	-	-	-	235	235
30	장승포	-	-	-	125	125
31	기타	-	-	-	231,127	231,127

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 5월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전국	926,041	3,152,979	2,344,418	10,928,922	6,901,999	5,254,319	3,924,911	554,680
부산	70,740	157,078	77,256	-	-	3,003	14,958	6,278
광양	-	183,319	265	1,415,876	2,752,837	1,637,698	679,805	4,400
울산	34,254	138,394	50,520	93,285	-	404,678	2,116,631	154,376
인천	379,794	307,705	693,596	1,213,517	15,000	248,183	198,307	99,643
평택·당진	273,048	49,125	47,837	770,025	1,847,373	391,395	50,671	26,360
대산	-	-	-	1,246,631	-	13,772	697,680	-
포항	-	71,746	825	1,168,471	2,264,702	471,358	-	-
동해·묵호	-	868,771	-	674,000	13,713	1,400,326	-	908
목포	54,555	89,390	89,367	-	-	57,438	6,529	548
군산	103,616	98,650	21,101	163,600	-	114,907	23,677	221,747
보령	-	-	-	1,011,336	-	6,036	-	-
태안	-	-	-	1,383,537	-	18,317	-	-
제주	-	27,172	51,339	-	-	33,800	68,186	1,967
호산	-	-	-	465,338	-	-	-	-
마산	10,034	161,130	35,782	-	-	40	999	35,778
하동	-	-	-	731,621	-	13,429	-	-
삼천포	-	-	16,767	591,685	-	43,737	-	-
옥계	-	463,999	-	-	-	147,454	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	8,038	-	-	1,000	315	-
삼척	-	344,847	1,050	-	-	18,463	-	-
진해	-	-	81,062	-	-	12,711	881	126
여수	-	-	-	-	-	377	-	-
서귀포	-	-	16,673	-	-	12,182	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	26,686	-	-	-	15,310	-	2,397
경인	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	164,967	1,152,940	-	8,374	188,705	66,272	152

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 5월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	539,030	5,008,917	6,527,064	3,246,630	38,734,136	54,336,117	2,505,594	142,380,163
부산	6,275	402,330	130,562	295,992	610,784	42,356,310	1,880,723	44,131,566
광양	16,590	776,425	842,305	169,132	11,915,657	4,729,928	203,692	25,124,237
울산	10,236	197,601	954,043	597,751	11,667,306	631,638	37,523	17,050,713
인천	190,260	327,466	475,373	443,582	3,851,658	4,758,898	273,501	13,202,982
평택·당진	172,769	868,049	1,563,306	461,256	1,992,453	1,245,875	60,553	9,759,542
대산	550	1,483	-	13,863	6,212,160	139,033	8,497	8,325,172
포항	78,519	973,437	36,167	7,276	35,898	143,409	9,624	5,251,808
동해·묵호	-	-	1,000	7,795	79,687	1,425	140	3,047,625
목포	2,285	342,066	1,147,104	42,063	111,959	81,908	10,597	2,025,212
군산	22,087	39,420	162,461	646,708	101,033	104,317	6,715	1,823,324
보령	-	305	-	-	795,071	-	-	1,812,748
태안	-	-	-	-	7,647	-	-	1,409,501
제주	-	87,886	868,061	48,184	74,432	32,894	5,324	1,293,921
호산	-	1,200	-	-	735,401	-	-	1,201,939
마산	8,292	155,033	221,390	301,667	134,961	27,133	2,374	1,092,239
하동	-	-	-	-	3,851	-	-	748,901
삼천포	-	8,598	-	-	4,286	-	-	665,073
옥계	-	-	-	-	48,397	-	-	659,850
옥포	500	437,385	-	-	9,893	-	-	447,778
고현	-	365,162	13	15,551	1,077	-	-	391,156
삼척	-	-	-	-	1,164	-	-	365,524
진해	3,278	4,784	11,668	12,905	4,037	447	199	131,899
여수	-	-	-	2,200	96,694	-	-	99,271
서귀포	-	-	-	3,450	1,911	27,205	1,998	61,421
완도	-	-	28,846	-	477	28,385	2,087	57,708
장항	-	-	-	12,800	486	-	-	57,679
경인	17,136	4,324	-	-	235	27,312	2,047	49,007
통영	-	-	-	1,070	3,447	-	-	4,517
속초	-	-	-	251	822	-	-	1,073
장승포	-	-	-	-	125	-	-	125
기타	10,253	15,963	84,765	163,134	231,127	-	-	2,086,652

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2 '18년 5월 누적 물동량

●● '18년 5월 항만별 누적 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	218,180,865	244,029,503	191,493,044	653,703,412
1	부산	167,653,483	6,485,919	2,774,875	176,914,277
2	광양	20,450,471	44,580,329	55,382,754	120,413,554
3	울산	2,640,271	23,625,476	54,700,801	80,966,548
4	인천	20,098,488	23,542,007	24,382,306	68,022,801
5	평택·당진	4,237,525	29,320,212	14,265,813	47,823,550
6	대산	590,028	9,829,378	29,186,968	39,606,374
7	포항	635,713	24,387,825	122,477	25,146,015
8	동해·묵호	7,780	13,405,854	306,343	13,719,977
9	목포	505,533	8,301,317	513,489	9,320,339
10	보령	-	6,011,715	2,569,857	8,581,572
11	군산	488,669	6,980,984	493,960	7,963,613
12	태안	-	7,323,411	39,079	7,362,490
13	제주	171,829	5,533,655	404,233	6,109,717
14	호산	-	2,299,765	3,405,637	5,705,402
15	마산	104,779	4,343,865	675,777	5,124,421
16	하동	-	4,786,608	38,347	4,824,955
17	삼천포	-	4,326,358	35,576	4,361,934
18	옥계	-	2,448,994	195,202	2,644,196
19	삼척	-	2,228,158	9,064	2,237,222
20	옥포	-	2,006,408	41,390	2,047,798
21	고현	-	1,905,064	29,489	1,934,553
22	완도	239,462	378,214	4,420	622,096
23	진해	3,030	594,468	13,137	610,635
24	여수	-	30,246	568,198	598,444
25	서귀포	239,961	140,331	7,795	388,087
26	장항	-	235,105	2,838	237,943
27	경인	113,843	75,546	1,175	190,564
28	통영	-	19,153	20,255	39,408
29	속초	-	1,271	3,660	4,931
30	장승포	-	-	1,451	1,451
31	기타	-	8,881,867	1,296,678	10,178,545

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 5월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	3,425,241	3,372,758	4,755,864	126,295	11,680,158
1	부산	2,144,287	2,114,369	4,527,177	-	8,785,832
2	인천	637,234	587,983	9,255	2,718	1,237,189
3	광양	362,324	361,410	212,416	-	936,149
4	평택·당진	132,978	126,786	1,434	-	261,199
5	울산	86,406	108,202	1,926	-	196,534
6	목포	711	678	-	60,591	61,980
7	포항	23,059	24,565	-	-	47,624
8	대산	16,305	24,074	-	-	40,379
9	군산	12,440	16,194	3,637	-	32,271
10	제주	-	-	-	26,658	26,658
11	서귀포	-	-	-	17,876	17,876
12	완도	-	-	-	17,801	17,801
13	마산	4,861	4,130	9	-	9,000
14	경인	4,170	3,985	11	-	8,166
15	진해	120	-	-	653	773
16	동해·묵호	346	383	-	-	729
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	고현	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 5월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	134,098,459	37,136,408	9,637,131	63,157,505	244,029,503
1	광양	27,345,243	5,182,929	4,415,692	7,636,465	44,580,329
2	평택·당진	19,141,874	4,629,394	2,071,561	3,477,383	29,320,212
3	포항	18,411,980	3,048,528	-	2,927,317	24,387,825
4	울산	9,012,506	10,887,503	1,134,207	2,591,260	23,625,476
5	인천	13,442,777	3,634,071	8,690	6,456,469	23,542,007
6	동해·묵호	3,986,234	1,351,166	-	8,068,454	13,405,854
7	대산	6,557,315	2,600,005	-	672,058	9,829,378
8	목포	616,381	1,538,851	536,919	5,609,166	8,301,317
9	태안	7,212,626	-	-	110,785	7,323,411
10	군산	5,045,334	448,344	744,317	742,989	6,980,984
11	부산	2,992,706	1,405,086	95,842	1,992,285	6,485,919
12	보령	5,988,692	-	-	23,023	6,011,715
13	제주	9,259	-	-	5,524,396	5,533,655
14	하동	4,697,667	-	-	88,941	4,786,608
15	마산	548,934	1,821,875	629,903	1,343,153	4,343,865
16	삼천포	3,915,586	3,615	-	407,157	4,326,358
17	옥계	341,482	260,159	-	1,847,353	2,448,994
18	호산	2,297,665	-	-	2,100	2,299,765
19	삼척	65,589	44,000	-	2,118,569	2,228,158
20	옥포	822,771	6,190	-	1,177,447	2,006,408
21	고현	1,377,779	208,609	-	318,676	1,905,064
22	진해	132,482	11,184	-	450,802	594,468
23	완도	252	-	-	377,962	378,214
24	장항	110,374	8,100	-	116,631	235,105
25	서귀포	-	-	-	140,331	140,331
26	경인	9,275	45,960	-	20,311	75,546
27	여수	-	-	-	30,246	30,246
28	통영	14,405	839	-	3,909	19,153
29	속초	1,271	-	-	-	1,271
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	8,881,867	8,881,867

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

●● '18년 5월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	119,509,838	35,468,286	7,334,218	29,180,702	191,493,044
1	광양	29,572,394	13,021,898	7,041,766	5,746,696	55,382,754
2	울산	34,612,102	13,634,840	249,037	6,204,822	54,700,801
3	대산	19,487,473	6,243,630	-	3,455,865	29,186,968
4	인천	16,991,022	1,853,473	-	5,537,811	24,382,306
5	평택·당진	12,756,064	690,985	35,027	783,737	14,265,813
6	호산	3,367,673	-	-	37,964	3,405,637
7	부산	111,353	11,544	-	2,651,978	2,774,875
8	보령	2,528,584	-	-	41,273	2,569,857
9	마산	-	1,297	-	674,480	675,777
10	여수	-	-	-	568,198	568,198
11	목포	-	-	-	513,489	513,489
12	군산	-	10,585	8,388	474,987	493,960
13	제주	-	-	-	404,233	404,233
14	동해·묵호	83,173	-	-	223,170	306,343
15	옥계	-	-	-	195,202	195,202
16	포항	-	-	-	122,477	122,477
17	옥포	-	-	-	41,390	41,390
18	태안	-	-	-	39,079	39,079
19	하동	-	-	-	38,347	38,347
20	삼천포	-	-	-	35,576	35,576
21	고현	-	-	-	29,489	29,489
22	통영	-	34	-	20,221	20,255
23	진해	-	-	-	13,137	13,137
24	삼척	-	-	-	9,064	9,064
25	서귀포	-	-	-	7,795	7,795
26	완도	-	-	-	4,420	4,420
27	속초	-	-	-	3,660	3,660
28	장항	-	-	-	2,838	2,838
29	장승포	-	-	-	1,451	1,451
30	경인	-	-	-	1,175	1,175
31	기타	-	-	-	1,296,678	1,296,678

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 5월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전국	4,096,178	15,044,478	11,758,731	60,855,388	31,054,602	24,752,793	21,170,476	2,658,449
부산	580,727	701,073	353,467	81	-	19,541	84,928	54,247
광양	-	980,921	9,744	10,051,044	12,754,831	7,253,906	3,974,355	8,350
울산	274,188	674,490	308,989	677,820	-	1,991,941	11,546,650	668,315
인천	1,560,209	1,586,721	3,424,892	6,446,829	44,930	1,448,432	1,136,543	729,829
평택·당진	1,094,227	305,177	228,241	3,634,723	8,215,294	2,047,344	222,037	90,055
대산	-	-	-	6,130,515	-	128,332	3,476,353	-
포항	-	291,473	7,415	5,999,431	9,787,930	2,486,598	5,407	-
동해·묵호	5,000	3,937,056	18,176	2,781,690	129,520	6,479,920	-	4,434
목포	151,516	422,823	473,465	70,414	-	256,494	34,436	8,678
보령	-	-	-	5,988,692	-	22,718	-	-
군산	403,543	399,472	97,835	869,242	-	578,268	112,954	935,920
태안	-	-	-	7,212,626	-	110,785	-	-
제주	-	97,167	217,599	-	-	122,306	308,134	5,415
호산	-	-	-	2,297,665	-	-	-	-
마산	26,768	781,252	289,186	-	-	2,440	1,024	135,816
하동	-	-	-	4,697,667	-	88,941	-	-
삼천포	-	-	115,661	3,901,949	-	267,244	-	-
옥계	-	1,932,349	-	95,000	-	421,645	-	-
삼척	-	2,077,420	1,050	-	-	149,688	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	57,542	-	-	57,800	2,193	-
완도	-	-	-	-	-	600	-	-
진해	-	-	368,291	-	-	43,535	4,232	394
여수	-	-	2,500	-	-	16,046	-	-
서귀포	-	-	66,279	-	-	54,182	11,182	-
장항	-	110,631	-	-	-	44,216	-	4,524
경인	-	-	-	-	-	-	350	2,911
통영	-	-	2,800	-	-	523	12	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	746,453	5,715,599	-	122,097	659,348	249,686	9,561

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 5월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	2,569,484	26,056,474	29,818,232	14,194,218	191,493,044	218,180,865	11,680,158	653,703,412
부산	44,124	2,091,419	903,732	1,652,580	2,774,875	167,653,483	8,785,832	176,914,277
광양	92,064	4,865,422	3,776,162	813,530	55,382,754	20,450,471	936,149	120,413,554
울산	46,950	803,009	4,316,532	2,316,592	54,700,801	2,640,271	196,534	80,966,548
인천	832,165	1,911,240	2,020,028	2,400,189	24,382,306	20,098,488	1,237,189	68,022,801
평택·당진	713,031	4,625,903	6,338,144	1,806,036	14,265,813	4,237,525	261,199	47,823,550
대산	550	21,377	-	72,251	29,186,968	590,028	40,379	39,606,374
포항	515,887	5,087,790	143,773	62,121	122,477	635,713	47,624	25,146,015
동해·묵호	-	708	6,791	42,559	306,343	7,780	729	13,719,977
목포	17,609	1,359,852	5,253,047	252,983	513,489	505,533	61,980	9,320,339
보령	-	305	-	-	2,569,857	-	-	8,581,572
군산	122,635	205,499	1,014,057	2,241,559	493,960	488,669	32,271	7,963,613
태안	-	-	-	-	39,079	-	-	7,362,490
제주	11,217	454,011	4,057,179	260,627	404,233	171,829	26,658	6,109,717
호산	-	2,100	-	-	3,405,637	-	-	5,705,402
마산	54,859	655,522	1,123,323	1,273,675	675,777	104,779	9,000	5,124,421
하동	-	-	-	-	38,347	-	-	4,824,955
삼천포	3,020	34,543	-	3,941	35,576	-	-	4,361,934
옥계	-	-	-	-	195,202	-	-	2,644,196
삼척	-	-	-	-	9,064	-	-	2,237,222
옥포	7,910	1,994,812	-	3,686	41,390	-	-	2,047,798
고현	400	1,595,573	26	191,530	29,489	-	-	1,934,553
완도	-	-	377,362	252	4,420	239,462	17,801	622,096
진해	15,618	17,251	91,628	53,519	13,137	3,030	773	610,635
여수	-	-	-	11,700	568,198	-	-	598,444
서귀포	5,238	-	-	3,450	7,795	239,961	17,876	388,087
장항	-	-	-	75,734	2,838	-	-	237,943
경인	57,632	5,618	-	9,035	1,175	113,843	8,166	190,564
통영	150	53	-	15,615	20,255	-	-	39,408
속초	-	-	-	1,271	3,660	-	-	4,931
장승포	-	-	-	-	1,451	-	-	1,451
기타	28,425	324,467	396,448	629,783	1,296,678	-	-	10,178,545

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)



최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2017년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	730,909,947	322,075,562	259,503,965	261,851,102	1,574,340,576
1	부산	69,716,651	104,024,625	210,788,612	16,702,781	401,232,669
2	광양	158,057,237	64,188,699	35,285,283	34,748,226	292,279,445
3	울산	109,119,507	67,827,124	2,812,138	22,587,132	202,345,901
4	인천	105,861,104	26,904,701	518,374	32,236,724	165,520,903
5	평택·당진	79,503,461	16,305,003	3,882,145	12,800,785	112,491,394
6	대산	59,130,940	20,760,410	32,673	10,366,019	90,290,042
7	포항	43,737,962	8,080,612	585	7,070,429	58,889,588
8	동해·묵호	9,312,342	2,737,616	-	21,273,171	33,323,129
9	목포	2,177,764	4,183,492	1,031,082	16,407,707	23,800,045
10	보령	22,059,628	-	-	199,900	22,259,528
11	군산	10,871,735	1,197,997	3,617,390	3,557,131	19,244,253
12	태안	15,866,599	-	-	256,299	16,122,898
13	마산	1,379,231	4,331,796	1,533,526	5,977,215	13,221,768
14	제주	17,786	24,069	-	12,770,061	12,811,916
15	하동	12,394,092	-	-	333,098	12,727,190
16	호산	11,625,249	-	-	75,023	11,700,272
17	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,410,650	11,208,258
18	옥포	3,598,482	77,595	-	4,153,598	7,829,675
19	삼척	367,082	223,700	-	7,106,545	7,697,327
20	옥계	944,460	807,245	2,011	5,731,253	7,484,969
21	고현	4,401,285	168,626	22	1,854,828	6,424,761
22	완도	6,385	-	-	2,928,196	2,934,581
23	진해	365,761	14,424	-	1,436,712	1,816,897
24	여수	-	1,640	-	1,568,290	1,569,930
25	서귀포	-	-	-	1,033,133	1,033,133
26	장항	288,490	32,500	-	279,936	600,926
27	경인	281,351	139,574	124	108,456	529,505
28	통영	50,241	18,714	-	73,577	142,532
29	속초	2,898	16	-	70,617	73,531
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기타	-	-	-	36,731,317	36,731,317

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부산	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광양	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울산	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인천	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택·당진	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대산	55,728,796	19,897,394	15,523	10,248,502	85,890,215
7	포항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·목호	8,506,397	4,595,201	-	19,195,067	32,296,665
9	목포	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군산	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마산	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태안	12,753,139	-	-	198,774	12,951,913
13	하동	12,202,389	-	-	314,340	12,516,729
14	보령	12,081,853	-	-	123,646	12,205,499
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,226,942	11,328,116
16	제주	8,126	24,561	-	11,101,972	11,134,659
17	고현	4,941,269	167,717	-	5,212,418	10,321,404
18	옥포	3,365,123	380,784	-	5,012,862	8,758,769
19	삼척	412,633	280,000	-	6,377,786	7,070,419
20	호산	6,756,531	-	-	65,737	6,822,268
21	옥계	803,900	506,879	-	5,253,974	6,564,753
22	진해	392,944	199,656	-	2,447,589	3,040,189
23	완도	9,198	40	-	2,825,119	2,834,357
24	여수	-	9,214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포	2,043	4,060	-	914,750	920,853
26	경인	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장항	256,422	34,171	-	283,743	574,336
28	통영	68,364	2,618	-	125,675	196,657
29	속초	1,798	-	-	15,205	17,003
30	장승포	-	-	-	7,924	7,924
31	기타	-	-	-	43,725,762	43,725,762

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2015년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,314,365	246,272,020	1,463,053,746
1	부산	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양	146,325,780	61,029,105	33,574,469	31,077,177	272,006,531
3	울산	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천	98,122,708	24,732,376	669,713	34,098,972	157,623,769
5	평택·당진	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	동해·묵호	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
9	목포	2,194,019	4,715,023	184,556	15,373,566	22,467,164
10	군산	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
11	마산	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
12	하동	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
13	보령	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
14	태안	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
15	삼천포	10,435,441	5,594	-	1,472,622	11,913,657
16	옥포	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
17	고현	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
18	옥계	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
19	삼척	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
20	호산	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
21	제주	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
22	진해	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
23	완도	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
24	여수	-	-	1,782	1,351,366	1,353,148
25	서귀포	-	-	-	714,341	714,341
26	경인	448,427	142,137	89	92,244	682,897
27	장항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
28	통영	70,259	1,425	-	279,297	350,981
29	속초	3,792	45	26	7,110	10,973
30	장승포	-	-	-	3,928	3,928
31	기타	-	-	-	40,468,926	40,468,926

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

4 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2017년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	8,083,202	8,228,133	10,710,178	446,564	27,468,077
1	부산	5,042,321	5,143,952	10,225,417	81,785	20,493,475
2	인천	1,527,744	1,450,566	24,474	45,450	3,048,233
3	광양	857,745	895,859	441,628	37,981	2,233,213
4	평택·당진	316,705	318,962	5,013	2,553	643,233
5	울산	198,462	254,922	2,150	10,652	466,186
6	목포	1,991	2,253	-	129,140	133,384
7	대산	40,588	62,172	224	7,215	110,199
8	포항	51,641	47,073	23	2,936	101,673
9	군산	24,027	31,893	11,244	64	67,228
10	제주	-	-	-	52,157	52,157
11	서귀포	-	-	-	37,919	37,919
12	완도	-	-	-	37,273	37,273
13	경인	11,444	10,518	6	-	21,968
14	마산	9,036	8,521	-	359	17,915
15	동해·목호	1,028	1,139	-	-	2,167
16	진해	469	302	-	1,083	1,854
17	고현	2	-	-	-	2
18	태안	-	-	-	-	-
19	보령	-	-	-	-	-
20	장항	-	-	-	-	-
21	여수	-	-	-	-	-
22	하동	-	-	-	-	-
23	삼천포	-	-	-	-	-
24	통영	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,694,459	7,719,866	10,328,661	262,359	26,005,344
1	부산	4,801,127	4,819,339	9,835,826	-	19,456,291
2	인천	1,373,667	1,281,031	15,669	9,138	2,679,504
3	광양	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울산	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목포	2,755	2,663	-	123,667	129,085
7	대산	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포항	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군산	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제주	-	-	-	50,965	50,965
11	완도	-	-	-	39,289	39,289
12	서귀포	-	-	-	39,182	39,182
13	경인	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마산	8,042	8,297	26	-	16,365
15	동해·묵호	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진해	417	372	-	-	789
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	고현	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,474	10,719,106	260,306	25,680,530
1	부산	4,713,229	4,650,167	10,105,318	10	19,468,725
2	인천	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,996
3	광양	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택·당진	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주	-	-	-	56,537	56,537
10	군산	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포	-	-	-	31,077	31,077
13	완도	-	-	-	31,040	31,040
14	마산	6,544	6,592	84	-	13,219
15	동해·목호	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해	6	508	-	13	527
17	삼천포	-	3	-	-	3
18	옥포	3	-	-	-	3
19	태안	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	장항	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-
23	하동	-	-	-	-	-
24	통영	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

5 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2017년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	336,953,389	94,035,994	25,410,583	184,820,673	641,220,639
1	광양	74,490,572	16,464,003	13,054,798	21,120,728	125,130,101
2	평택·당진	47,658,501	12,452,527	3,573,484	10,351,260	74,035,772
3	인천	36,298,187	7,804,218	83,881	20,329,574	64,515,860
4	포항	43,202,521	7,087,270	148	6,779,729	57,069,668
5	울산	20,162,377	26,719,368	2,563,691	7,392,647	56,838,083
6	동해·묵호	8,757,503	2,720,435	-	20,766,571	32,244,509
7	대산	15,026,176	6,255,719	-	1,173,961	22,455,856
8	목포	2,171,997	4,134,698	1,031,082	14,219,135	21,556,912
9	부산	8,393,534	3,774,201	240,461	5,890,666	18,298,862
10	군산	10,356,790	980,034	3,327,479	2,417,534	17,081,837
11	보령	16,829,318	-	-	103,627	16,932,945
12	태안	15,866,599	-	-	175,807	16,042,406
13	하동	12,394,092	-	-	231,275	12,625,367
14	제주	17,786	24,069	-	11,466,516	11,508,371
15	마산	1,337,094	4,174,641	1,533,526	4,327,743	11,373,004
16	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,315,540	11,113,148
17	옥포	3,598,482	77,595	-	4,030,001	7,706,078
18	삼척	367,082	223,700	-	7,082,765	7,673,547
19	옥계	944,460	807,245	2,011	5,247,017	7,000,733
20	고현	4,401,285	168,626	22	1,690,636	6,260,569
21	호산	4,153,455	-	-	5,593	4,159,048
22	완도	6,385	-	-	2,402,295	2,408,680
23	진해	364,910	14,424	-	1,385,333	1,764,667
24	장항	288,490	32,500	-	275,701	596,691
25	서귀포	-	-	-	499,881	499,881
26	경인	40,430	75,025	-	106,099	221,554
27	여수	-	1,640	-	192,833	194,473
28	통영	50,241	18,656	-	9,316	78,213
29	속초	2,898	16	-	42,562	45,476
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	33,788,328	33,788,328

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광양	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인천	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포항	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울산	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·묵호	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대산	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목포	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부산	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군산	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마산	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태안	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하동	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보령	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고현	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제주	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥포	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼척	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥계	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진해	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완도	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호산	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장항	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경인	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통영	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여수	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속초	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	41,518,460	41,518,460

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2015년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,603,460	180,801,095	625,194,390
1	광양	70,102,318	15,871,490	13,132,777	19,072,780	118,179,365
2	평택·당진	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천	36,945,939	8,123,196	352,416	22,488,836	67,910,387
4	포항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,962,489	51,587,002
6	동해·묵호	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
7	대산	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
8	목포	2,175,739	4,655,665	184,063	13,547,261	20,562,728
9	부산	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,589	19,765,076
10	군산	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,281,010	16,303,459
11	마산	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
12	하동	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
13	보령	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
14	태안	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
15	삼천포	10,435,441	5,594	-	1,388,518	11,829,553
16	옥포	3,744,360	155,756	-	6,182,651	10,082,767
17	고현	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
18	옥계	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
19	삼척	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
20	제주	5,740	-	-	2,863,796	2,869,536
21	진해	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
22	완도	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
23	장항	257,952	27,950	-	267,124	553,026
24	통영	70,259	1,377	-	214,141	285,777
25	서귀포	-	-	-	274,307	274,307
26	경인	68,692	654	35	56,052	125,433
27	호산	73,713	-	-	4,471	78,184
28	여수	-	-	-	55,787	55,787
29	속초	3,792	45	26	450	4,313
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	38,273,466	38,273,466

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

6

최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2017년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	280,553,783	87,615,379	14,333,643	69,101,375	451,604,180
1	울산	88,275,237	35,959,906	206,377	15,151,823	139,593,343
2	광양	72,241,134	31,427,878	13,880,658	12,514,002	130,063,672
3	대산	43,835,591	13,274,698	28,049	9,151,280	66,289,618
4	인천	37,477,488	5,690,726	-	11,723,229	54,891,443
5	평택·당진	25,165,884	1,200,152	199,240	2,446,120	29,011,396
6	호산	7,471,794	-	-	69,430	7,541,224
7	부산	305,405	59,178	8,681	6,697,734	7,070,998
8	보령	5,230,310	-	-	96,273	5,326,583
9	마산	-	2,772	-	1,639,992	1,642,764
10	여수	-	-	-	1,375,457	1,375,457
11	목포	-	11	-	1,254,600	1,254,611
12	군산	-	-	10,638	1,093,947	1,104,585
13	동해·목호	550,940	-	-	506,600	1,057,540
14	제주	-	-	-	906,913	906,913
15	옥계	-	-	-	484,236	484,236
16	포항	-	-	-	273,718	273,718
17	고현	-	-	-	164,192	164,192
18	옥포	-	-	-	123,597	123,597
19	하동	-	-	-	101,823	101,823
20	삼천포	-	-	-	95,110	95,110
21	태안	-	-	-	80,492	80,492
22	통영	-	58	-	64,261	64,319
23	진해	-	-	-	44,250	44,250
24	속초	-	-	-	28,055	28,055
25	삼척	-	-	-	23,780	23,780
26	서귀포	-	-	-	19,567	19,567
27	완도	-	-	-	19,020	19,020
28	장항	-	-	-	4,235	4,235
29	경인	-	-	-	2,357	2,357
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기타	-	-	-	2,942,989	2,942,989

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울산	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광양	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대산	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인천	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부산	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호산	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마산	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여수	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목포	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군산	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제주	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·묵호	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥계	-	-	-	438,711	438,711
15	포항	-	-	-	322,027	322,027
16	보령	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포	-	-	-	91,633	91,633
18	하동	-	-	-	81,902	81,902
19	통영	-	199	-	74,070	74,269
20	고현	-	-	-	69,270	69,270
21	태안	-	-	-	61,488	61,488
22	옥포	-	-	-	57,715	57,715
23	진해	-	-	-	34,333	34,333
24	삼척	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포	-	-	-	17,532	17,532
26	완도	-	-	-	17,270	17,270
27	속초	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포	-	-	-	7,924	7,924
29	장항	-	-	-	2,061	2,061
30	경인	-	-	-	1,356	1,356
31	기타	-	-	-	2,207,302	2,207,302

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2015년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	254,178,803	80,956,098	9,849,339	63,247,024	408,231,264
1	울산	82,808,202	37,760,650	342,271	13,136,547	134,047,670
2	광양	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택·당진	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산	191,559	47,030	19,945	6,601,175	6,859,709
7	호산	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	마산	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
9	여수	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
10	군산	-	40,143	15,651	1,233,549	1,289,343
11	목포	-	-	-	1,026,206	1,026,206
12	제주	-	-	-	845,812	845,812
13	옥계	-	-	-	426,701	426,701
14	동해·목호	3,298	-	-	409,435	412,733
15	포항	3,263	-	-	330,911	334,174
16	고현	-	-	73,743	56,362	130,105
17	삼천포	-	-	-	84,104	84,104
18	태안	-	-	-	82,681	82,681
19	하동	-	-	-	76,415	76,415
20	보령	-	-	-	73,223	73,223
21	통영	-	48	-	65,156	65,204
22	옥포	-	-	-	59,118	59,118
23	진해	-	-	-	36,694	36,694
24	삼척	-	-	-	21,918	21,918
25	서귀포	-	-	-	17,133	17,133
26	완도	-	-	-	13,290	13,290
27	속초	-	-	-	6,660	6,660
28	장승포	-	-	-	3,928	3,928
29	장항	-	-	-	2,321	2,321
30	경인	-	-	-	1,208	1,208
31	기타	-	-	-	2,195,460	2,195,460

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)



세계 컨테이너 항만 처리실적

●● 세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('15~'17)

(단위 : 만TEU, %)

순위 '17	항만명	물동량						비고(순위)	
		'17	전년대비	'16	전년대비	'15	전년대비	'16	'15
1	Shanghai	4,023	8.4	3,710	1.5	3,654	3.5	1	1
2	Singapore	3,367	9.0	3,090	-0.1	3,092	-8.7	2	2
3	Shenzhen	2,521	5.0	2,400	-0.8	2,420	0.7	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	13.9	2,160	4.8	2,062	6.1	4	4
5	HongKong	2,076	4.8	1,980	-1.5	2,011	-9.7	5	5
6	Busan	2,049	5.3	1,940	-0.1	1,947	4.2	6	6
7	Guangzhou	2,037	8.4	1,880	6.7	1,762	6.0	7	7
8	Qingdao	1,830	1.7	1,800	2.8	1,751	5.4	8	8
9	LA/LB	1,689	8.3	1,560	1.6	1,535	1.3	9	9
10	Dubai	1,537	3.9	1,480	-5.1	1,559	2.2	10	9
11	Tianjin	1,507	3.9	1,450	2.8	1,410	0.4	11	10
12	Rotterdam	1,373	10.7	1,240	1.3	1,224	-0.5	13	11
13	Port kelang	1,198	-9.2	1,320	11.0	1,189	8.6	12	12
14	Antwerp	1,045	4.5	1,000	3.6	965	7.5	15	14
15	Xiamen	1,038	8.1	960	4.6	918	7.1	16	16
16	Kaohsiung	1,027	-2.2	1,050	2.3	1,026	-3.1	14	13
17	Dalian	970	1.0	960	1.6	945	-6.7	17	15
18	Hamburg	886	-0.4	890	0.9	882	-9.4	18	18
19	TanjungPelepas	838	1.0	830	-9.0	912	7.0	19	17
20	LaemChabang	778	8.1	720	6.2	678	3.0	20	21
21	NewYork/NewJersey	671	6.5	630	-1.1	637	10.4	21	22
22	Yingkou	628	4.7	600	1.4	592	5.5	22	23
23	Colombo	621	8.9	570	9.8	519	5.7	23	27
24	Jakarta	607	10.4	550	-	-	-	26	-
25	HoChiMinhCity	594	6.1	560	-3.3	579	-3.1	24	24
26	Suzhou	588	8.9	540	-	-	-	27	-
27	Bremenrhaven	551	0.2	550	3.8	530	-0.5	25	25
28	Tokyo	505	7.4	470	1.5	463	0.6	30	29
29	Valencia	483	2.8	470	1.7	462	2.5	29	30
30	Manila	482	-	-	-	-	-	-	-

자료: Alphaliner('17), www.lloydlist.com('15~'16), 저자 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2017)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Jeddah	415	69	Gioia Tauro	245
2	Singapore	3,367	36	Piraeus	415	70	Cai Mep	244
3	Shenzhen	2,521	37	Felixstows	405	71	Oakland	242
4	Ningbo	2,461	38	Savannah	405	72	Osaka	230
5	HongKong	2,076	39	Mundra	398	73	Zhuhai	227
6	Busan	2,049	40	Salalah	395	74	Tacoma	225
7	Guangzhou	2,037	41	Santos	385	75	Callao	225
8	Qingdao	1,830	42	Khor Fakkan	380	76	Karachi	224
9	LA/LB	1,689	43	Surabaya	350	77	Kwangyang	223
10	Dubai	1,537	44	Tanger Med	331	78	Charleston	218
11	Tianjin	1,507	45	Vancouver(BC)	325	79	Southampton	204
12	Port Klang	1,373	46	Rizhao	322	80	Tangshan	201
13	Rotterdam	1,198	47	Marsaxlokk	315	81	Dandong	195
14	Kaohsiung	1,045	48	Ambarli	312	82	St. Petersburg	192
15	Antwerp	1,038	49	Incheon	305	83	Manzanillo	188
16	Xiamen	1,027	50	Fuzhou	301	84	Dandong	186
17	Dalian	970	51	Barcelona	301	85	Guayaquil	185
18	Hamburg	886	52	Port said	300	86	Qinzhou	177
19	Tanjung Pelepas	838	53	Gioia Tauro	293	87	King Abdullah Port	170
20	Laem Chabang	778	54	Kobe	291	88	Sines	167
21	NewYork/NewJersey	671	55	Balboa	291	89	Taichung	166
22	Yingkou	628	56	Le Havre	288	90	Haikou	164
23	Colombo	621	57	Norfolk	284	91	Khalifa Port	160
24	Ho Chi Minh City	607	58	Manzanillo	283	92	Dammam	158
25	Bremenhaven	594	59	Melbourne	280	93	Gdansk	158
26	Jakarta	588	60	Nagoya	278	94	Taipei	156
27	Suzhou	551	61	Yantai	270	95	Kingston	156
28	Algeciras	505	62	Durban	270	96	Mersin	155
29	Valencia	483	63	Genoa	262	97	London	155
30	Tokyo	482	64	Shahid Rajaee	261	98	Chennai	154
31	Lianyungang	472	65	Chittagong	257	99	Montreal	154
32	Nhava Sheva	471	66	Cartagena	256	100	Ashdod	153
33	Haiphong	445	67	Sydney	253			
34	Algeciras	439	68	Houston	246			

자료 : www.lloydlist.com, 저자 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2016)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,710	35	Haiphong	410	69	Cartagena	230
2	Singapore	3,090	36	Khor Fakkan	400	70	Genoa	230
3	Shenzhen	2,400	37	Felixstows	370	71	Barcelona	220
4	Ningbo-Zhoushan	2,160	38	Piraeus	370	72	Kwangyang	220
5	HongKong	1,980	39	Savannah	360	73	Osaka	220
6	Busan	1,940	40	Seattle/Tacoma	360	74	Houston	220
7	Guangzhou	1,880	41	Santos	360	75	Bandar Abbas	210
8	Qingdao	1,800	42	Mundra	340	76	Callao	210
9	LA/LB	1,560	43	Salalah	330	77	Quanzhou	200
10	Dubai	1,480	44	Foshan	320	78	Charleston	200
11	Tianjin	1,450	45	Surabaya	310	79	Cai Mep	200
12	Port Klang	1,320	46	Marsaxlokk	310	80	Guayaquil	200
13	Rotterdam	1,240	47	Nanjing	310	81	Southampton	200
14	Kaohsiung	1,050	48	Port Said	300	82	Dandong	190
15	Antwerp	1,000	49	Tanger Med	300	83	Karachi	190
16	Xiamen	960	50	Rizhao	300	84	Manzanillo(Pan)	180
17	Dalian	960	51	Vancouver(BC)	290	85	Dammam	180
18	Hamburg	890	52	Balboa	280	86	St. Petersburg	170
19	Tanjung Pelepas	830	53	Gioia Tauro	280	87	Kingston	170
20	Laem Chabang	720	54	Ambaril	280	88	Abu Dhabi	160
21	NewYork/NewJersey	630	55	Kobe	270	89	Taichung	150
22	Yingkou	600	56	Yokohama	270	90	Chennai	150
23	Colombo	570	57	Incheon	270	91	Sines	150
24	Ho Chi Minh City	560	58	Melbourne	270	92	Bangkok	150
25	Bremenhaven	550	59	Fuzhou	270	93	Taipei	150
26	Jakarta	550	60	Norfolk	270	94	Montreal	140
27	Suzhou	540	61	Nagoya	270	95	Ashdod	140
28	Algeciras	480	62	Durban	260	96	Penang	140
29	Valencia	470	63	Yantai	260	97	Mersin	140
30	Tokyo	470	64	Manzanillo(Mex)	260	98	King Abdullah Port	140
31	Lianyungang	470	65	Le Havre	250	99	Zeebrugge	140
32	Nhava Sheva	450	66	Oakland	240	100	Keelung	140
33	Manila	440	67	Sydney	240			
34	Jeddah	420	68	Chittagong	230			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	HongKong	2,011	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle/Tacoma	353	76	Callao	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan/Humen	336	77	Houston	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Chittagong	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambaril	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Southampton	193
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Callao	190
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquil	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St. Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaei	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung+Taipei	278	89	Kingston	165
22	NewYork/NewJersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/Bremenhaven	530	59	Melbourne	261	93	Lagos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tongshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Manzanillo	246	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Yantai	245	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Incheon	238			
34	Sharjah/Khor Fakkan	414	68	Yeosu Gwangyang	233			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

연구책임자

- 김우선 (항만수요예측센터장)

연구진

- 한성일 (항만수요예측센터 부연구위원)
- 조소희 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 이수영 (항만수요예측센터 연구원)
- 이경한 (항만수요예측센터 연구원)
- 최상균 (항만수요예측센터 연구원)
- 이나영 (항만수요예측센터 연구원)
- 신정훈 (항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

- 김형태 (항만 · 물류연구본부 선임연구위원)

2018 Monthly Port & Industry 월간 **항만과 산업**

발행 2018년 6월 30일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만 · 물류연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 효민디앤피
전화 051)807-5100