

항만과 산업

2018

05

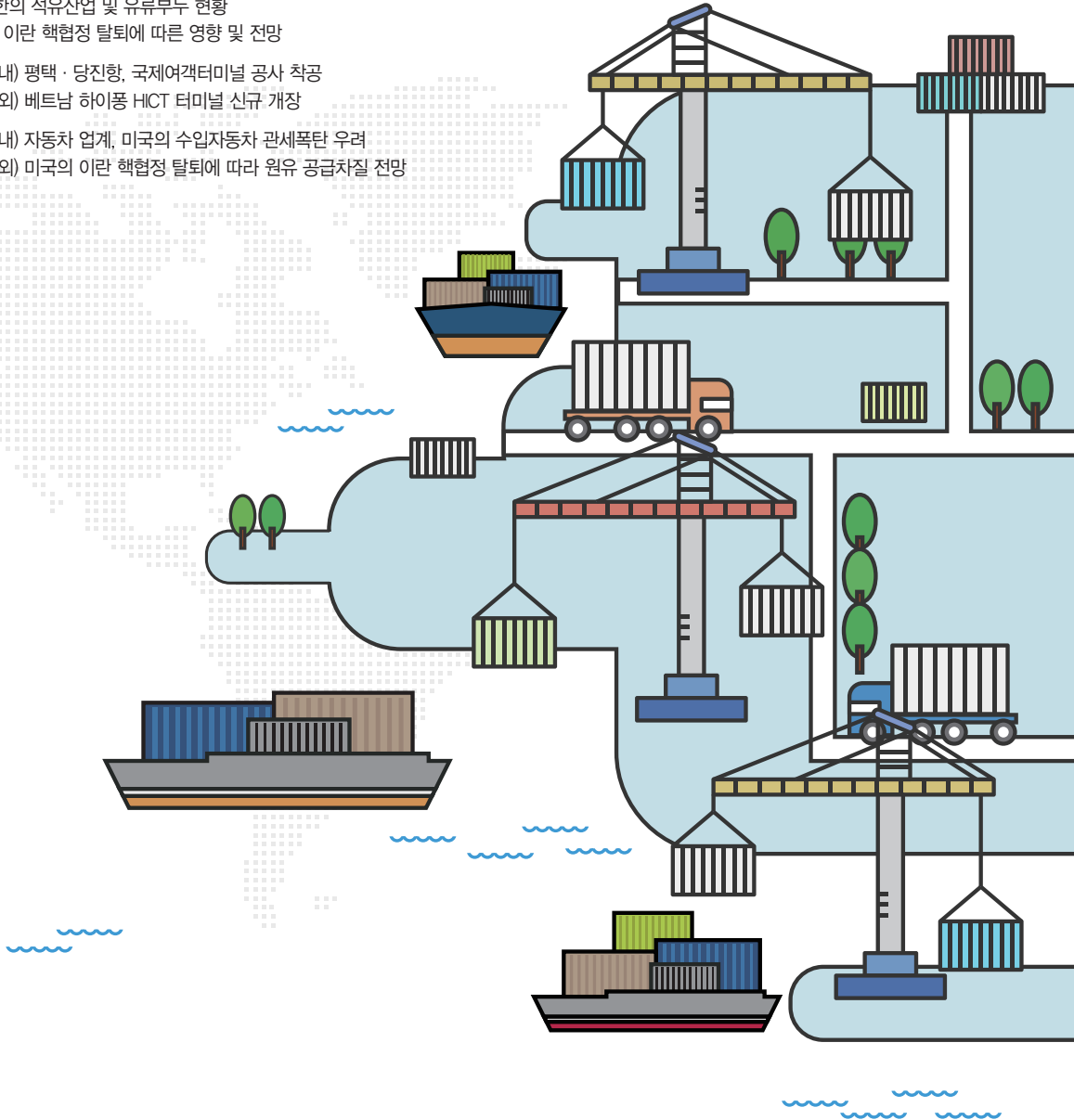
MONTHLY PORT & INDUSTRY

통 계 (국내) '18년 4월 누적 총물동량 전년대비 3.2% 감소
(국외) 중국의 '18년 3월 누적 컨테이너 물동량 전년동기대비 5.7% 증가

포 커 스 북한의 석유산업 및 유류부두 현황
美, 이란 핵협정 탈퇴에 따른 영향 및 전망

항만동향 (국내) 평택·당진항, 국제여객터미널 공사 착공
(국외) 베트남 하이퐁 HICT 터미널 신규 개장

산업동향 (국내) 자동차 업계, 미국의 수입자동차 관세폭탄 우려
(국외) 미국의 이란 핵협정 탈퇴에 따라 원유 공급차질 전망



Contents



I. 월간통계

1. 국내 항만 물동량	02
2. 국외 월간통계	23
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	23
2) 중국	24
3) 아시아	25
4) 유럽	27
5) 미주	28
6) 오세아니아	30



II. 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향	32
1) 부산항	32
2) 인천항	33
3) 여수 · 광양항	34
4) 울산항	34
5) 평택 · 당진항	35
6) 대산항	37
7) 포항항	37
8) 동해 · 묵호항	38
9) 군산항	39
10) 목포항	40
11) 마산항	41
2. 국외 항만 및 산업동향	42
1) 중국	42
2) 아시아	42
3) 유럽	45
4) 미주	46
5) 아프리카	47
6) 오세아니아	47
3. 품목별 동향	48
1) 컨테이너	48
2) 양곡	48
3) 시멘트	49
4) 석탄	50
5) 목재	50
6) 모래	51
7) 철광석	52
8) 철재	52



9) 고철	54	12) 화학공업생산물	57
10) 자동차	55	13) 잡화	58
11) 기타광석	56	14) 유류	58



Ⅲ. 항만포커스

1. 북한의 석유산업 및 유류부두 현황	62
1) 개요	62
2) 북한의 국제교역 및 석유산업 현황	63
3) 북한의 정유설비 현황	68
4) 북한의 유류항만 현황(선봉항)	72
5) 소결	77
2. 美, 이란 핵협정 탈퇴에 따른 영향 및 전망	79
1) 개요	79
2) 미국의 이란 핵협정(JCPOA) 탈퇴 개요	80
3) 한국의 對이란 교역 현황	81
4) 업계별 현황 및 향후 전망	85
5) 결론 및 시사점	87

Ⅳ. 부록

1. '18년 4월 물동량	92
2. '18년 4월 누적 물동량	98
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량	104
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	107
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	110
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	113
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적	116

Contents

〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 4월 총물동량	02
〈표 I-2〉 국내 항만별 4월 벌크 물동량(유류 제외)	03
〈표 I-3〉 국내 항만별 4월 유류 물동량	04
〈표 I-4〉 국내 품목별 4월 물동량	05
〈표 I-5〉 컨테이너 물동량 월별 추이	07
〈표 I-6〉 2018년 4월 항만별 물동량 동향	21
〈표 I-7〉 2018년 4월 품목별 물동량 동향	22
〈표 I-8〉 해외 항만 2018년 3월 컨테이너 물동량 현황	23
〈표 I-9〉 중국 주요 연해항만 2018년 3월 컨테이너 물동량 현황	24
〈표 I-10〉 중국 내하항 2018년 3월 컨테이너 물동량 현황	25
〈표 I-11〉 싱가포르항 2018년 3월 물동량 현황	25
〈표 I-12〉 일본 도쿄항 2018년 3월 컨테이너 물동량 현황	26
〈표 I-13〉 인도 주요 12개 항만의 2017년 4월~2018년 3월 물동량 현황	27
〈표 I-14〉 그단스크항 2018년 3월 물동량 현황	27
〈표 I-15〉 바르셀로나항 2018년 3월 물동량 현황	28
〈표 I-16〉 LA/LB항 2018년 3월 컨테이너 물동량 현황	29
〈표 I-17〉 산투스항 2018년 3월 컨테이너 물동량 현황	29
〈표 I-18〉 시드니항 2018년 3월 컨테이너 물동량 현황	30
〈표 II-1〉 2018년 4월 세계 조강생산량	53
〈표 II-2〉 2018년 1분기 국내 고철 구매 현황	54
〈표 II-3〉 2018년 6대 전략광종 분기별 가격 전망	56
〈표 III-1〉 북한 대외교역 및 북중교역 추이 변화	63
〈표 III-2〉 북한의 대중 주요 수출입 품목	64
〈표 III-3〉 북한의 1차에너지 공급 추이	65
〈표 III-4〉 북한의 에너지원별 1차에너지 공급추이	66
〈표 III-5〉 북한의 원유수입량 추이	66
〈표 III-6〉 북한의 석유제품 수입구조	68
〈표 III-7〉 북한의 석유정제시설 현황	68
〈표 III-8〉 對이란 항만 교역 현황 및 비중	83
〈표 III-9〉 對이란 수출입 품목별 상위 5개 품목(2017년)	84



〈그림Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 4월 누적 총물동량	02
〈그림Ⅰ-2〉 국내 항만별 4월 누적 벌크 물동량(유류 제외)	03
〈그림Ⅰ-3〉 국내 항만별 4월 누적 유류 물동량	04
〈그림Ⅰ-4〉 국내 품목별 4월 누적 물동량	05
〈그림Ⅰ-5〉 컨테이너 물동량 월별 동향	06
〈그림Ⅰ-6〉 컨테이너 물동량 월별 추이	07
〈그림Ⅰ-7〉 양곡 물동량 월별 동향	08
〈그림Ⅰ-8〉 시멘트 물동량 월별 동향	09
〈그림Ⅰ-9〉 모래 물동량 월별 동향	10
〈그림Ⅰ-10〉 석탄 물동량 월별 동향	11
〈그림Ⅰ-11〉 철광석 물동량 월별 동향	12
〈그림Ⅰ-12〉 기타광석 물동량 월별 동향	13
〈그림Ⅰ-13〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향	14
〈그림Ⅰ-14〉 목재 물동량 월별 동향	15
〈그림Ⅰ-15〉 고철 물동량 월별 동향	16
〈그림Ⅰ-16〉 철재 물동량 월별 동향	17
〈그림Ⅰ-17〉 자동차 물동량 월별 동향	18
〈그림Ⅰ-18〉 잡화 물동량 월별 동향	19
〈그림Ⅰ-19〉 유류 물동량 월별 동향	20
〈그림Ⅱ-1〉 광양항 동측 철송장 위치	34
〈그림Ⅱ-2〉 사업 계획 평면도	36
〈그림Ⅱ-3〉 사업 조감도	36
〈그림Ⅱ-4〉 대불부두 평면도	40
〈그림Ⅱ-5〉 밴쿠버항 FSDE터미널	46
〈그림Ⅲ-1〉 북한의 석유산업 관련 위치도	67
〈그림Ⅲ-2〉 승리화학연합기업소 전경	69
〈그림Ⅲ-3〉 승리화학연합기업소의 원재료 조달체계	70
〈그림Ⅲ-4〉 봉화화학공장 전경	71
〈그림Ⅲ-5〉 봉화화학공장의 원재료 조달 및 제품공급체계도	72
〈그림Ⅲ-6〉 선봉항의 지리적 위치	73
〈그림Ⅲ-7〉 선봉항 부두 현황	73
〈그림Ⅲ-8〉 선봉항 유류전용부두 현황	74
〈그림Ⅲ-9〉 라선선박수리공장 지역	75
〈그림Ⅲ-10〉 선봉화력발전소 신규 공사	76
〈그림Ⅲ-11〉 선봉항 진입 교통인프라 현황	76
〈그림Ⅲ-12〉 對이란 항만 교역 물량 및 금액	82
〈그림Ⅲ-13〉 이란산 원유 수입 물동량 및 비중	84
〈그림Ⅲ-14〉 월별 이란산 원유 수입 물동량 및 비중	86
〈그림Ⅲ-15〉 일일 두바이유 가격	87



국내 총물동량

전년대비 -3.2% ↓

2018년 4월 누적 기준
5억 1,132만 톤(5억 2,843만 톤)

컨테이너



전년대비

+2.9% ↑

917만 TEU
(891만 TEU)

벌크



전년대비

-11.7% ↓

1억 9,472만 톤
(2억 2,052만 톤)

유류



전년대비

+0.4% ↑

1억 5,276만 톤
(1억 5,208만 톤)

화학공업생산물



전년대비

+5.0% ↑

1,725만 톤
(1,643만 톤)

철재



전년대비

-29.0% ↓

2,105만 톤
(2,964만 톤)

모래



전년대비

-46.4% ↓

941만 톤
(1,758만 톤)

※ () 는 전년도 수치

인천항

-3.6% ↓

평택·당진항

+1.5% ↑

대산항

+2.3% ↑

군산항

-1.0% ↓

목포항

-14.3% ↓

광양항

-1.1% ↓

동해·묵호항

-1.4% ↓

포항항

+7.3% ↑

울산항

-5.9% ↓

부산항

+1.6% ↑

마산항

-9.8% ↓

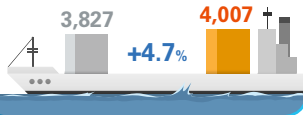


세계 주요 항만 (2018년 3월 누적 기준)

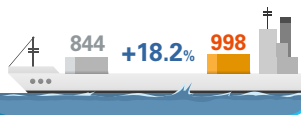
(단위 : 천TEU, %)

2017 2018

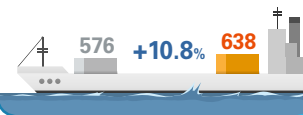
01 LA/LB항



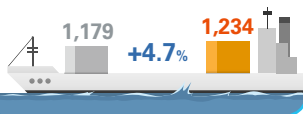
02 산토스항



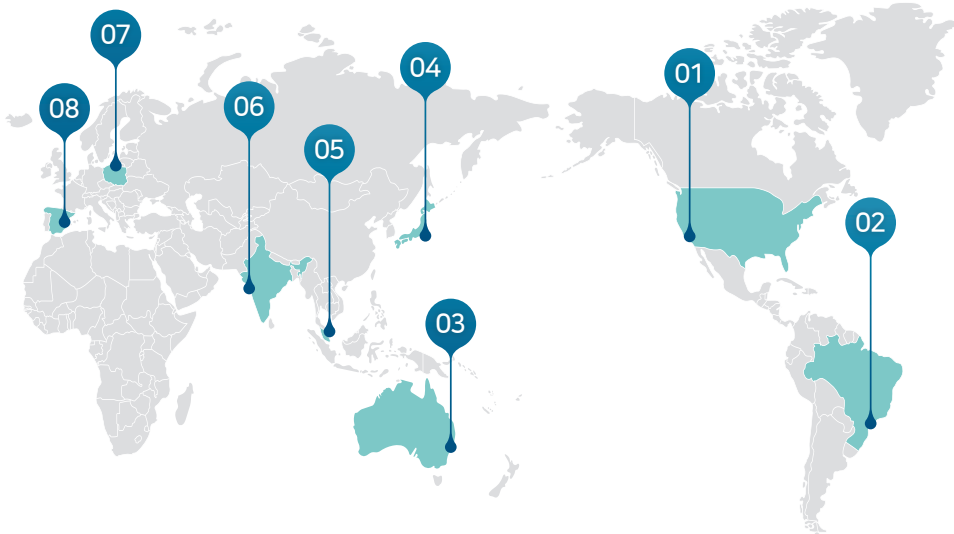
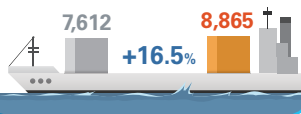
03 시드니항



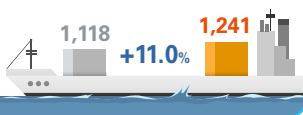
04 도쿄항



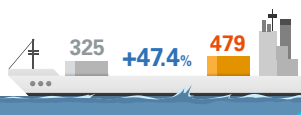
05 싱가포르항



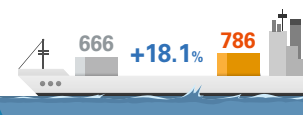
06 자와할랄네루항



07 그단스크항



08 바르셀로나항



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함

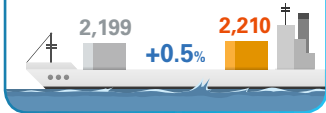


중국 주요 항만 (2018년 3월 누적 기준)

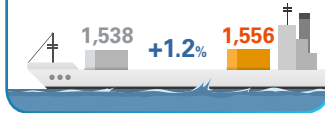
(단위 : 천TEU, %)

2017 2018

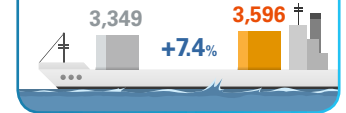
01 다롄항



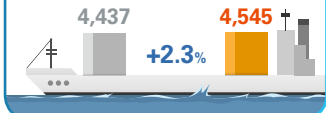
02 잉커우항



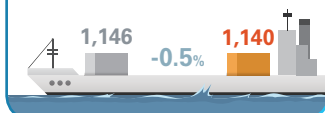
03 톈진항



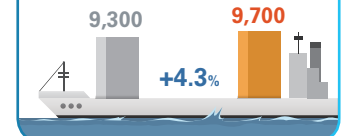
04 칭다오항



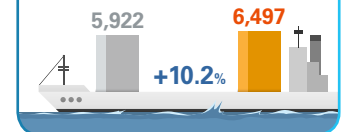
05 렌원강항



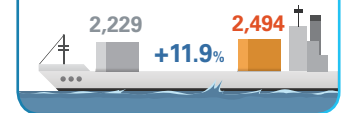
06 상하이항



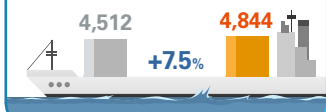
07 닝보/저우산항



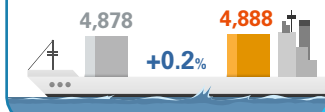
08 샤먼항



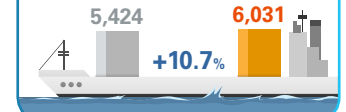
11 광저우항



10 홍콩항



09 선전항



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

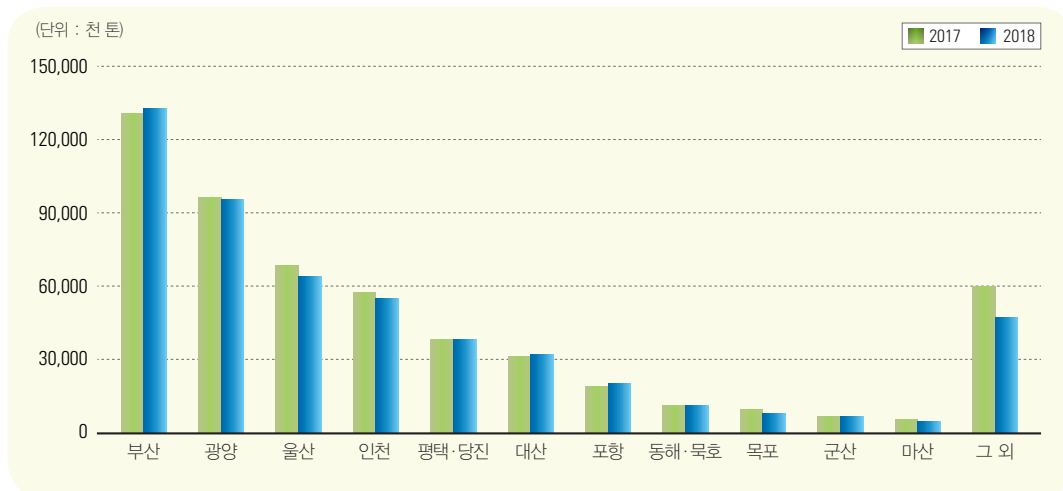


I 월간통계

1. 국내 항만 물동량
2. 해외 월간통계

1. 국내 항만 물동량

그림 1-1 국내 주요 항만의 4월 누적 총물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

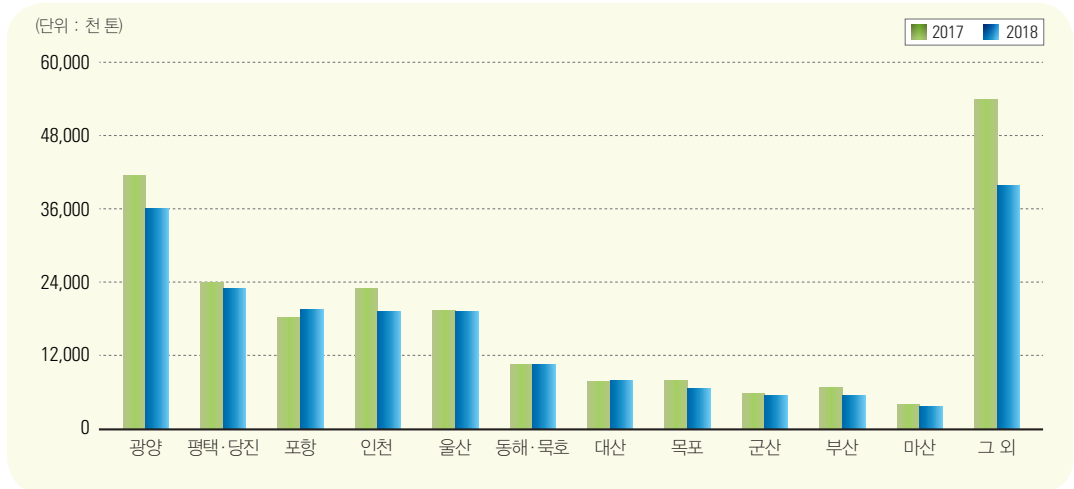
표 1-1 국내 주요 항만의 4월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	131,103	528,427	127,314	132,598	511,323	4.2	1.1	-3.2
부산	34,725	130,750	32,354	37,118	132,783	14.7	6.9	1.6
광양	23,508	96,313	23,082	25,420	95,289	10.1	8.1	-1.1
울산	16,994	67,945	15,364	14,828	63,916	-3.5	-12.7	-5.9
인천	13,700	56,896	13,820	13,329	54,820	-3.6	-2.7	-3.6
평택·당진	9,068	37,497	10,227	9,080	38,064	-11.2	0.1	1.5
대산	7,452	30,565	8,360	7,726	31,281	-7.6	3.7	2.3
포항	4,599	18,538	4,880	4,995	19,894	2.4	8.6	7.3
동해·묵호	2,366	10,819	2,791	2,821	10,672	1.0	19.2	-1.4
목포	1,949	8,516	1,958	2,004	7,295	2.3	2.8	-14.3
군산	1,745	6,204	1,363	1,589	6,140	16.6	-9.0	-1.0
마산	1,173	4,471	1,036	1,104	4,032	6.6	-5.9	-9.8
그 외	13,824	59,913	12,078	12,584	47,136	4.2	-9.0	-21.3

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성


그림 1-2 국내 항만별 4월 누적 벌크 물동량(유류 제외)


자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 1-2 국내 항만별 4월 벌크 물동량(유류 제외)

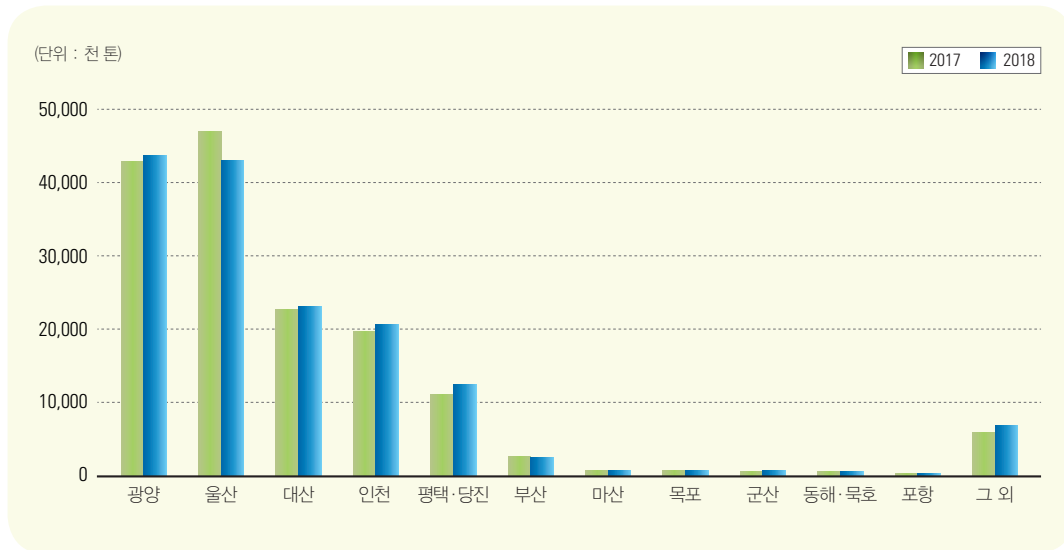
(단위 : 천 톤 %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	54,873	220,518	49,756	49,638	194,720	-0.2	-9.5	-11.7
광양	10,825	41,293	9,125	8,528	36,102	-6.5	-21.2	-12.6
평택·당진	6,229	23,645	6,043	5,918	22,799	-2.1	-5.0	-3.6
포항	4,480	18,093	4,722	4,918	19,315	4.2	9.8	6.8
인천	5,943	22,912	5,014	4,672	18,950	-6.8	-21.4	-17.3
울산	5,175	19,127	4,827	4,932	18,874	2.2	-4.7	-1.3
동해·목호	2,326	10,470	2,701	2,777	10,439	2.8	19.4	-0.3
대산	1,660	7,561	2,162	1,777	7,855	-17.8	7.1	3.9
목포	1,746	7,701	1,754	1,774	6,470	1.2	1.6	-16.0
군산	1,572	5,529	1,163	1,363	5,363	17.2	-13.3	-3.0
부산	1,666	6,622	1,450	1,422	5,321	-1.9	-14.6	-19.6
마산	1,028	3,865	876	945	3,414	7.9	-8.1	-11.7
그 외	12,223	53,699	9,919	10,611	39,817	7.0	-13.2	-25.9

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

그림 1-3 국내 항만별 4월 누적 유류 물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 1-3 국내 항만별 4월 유류 물동량

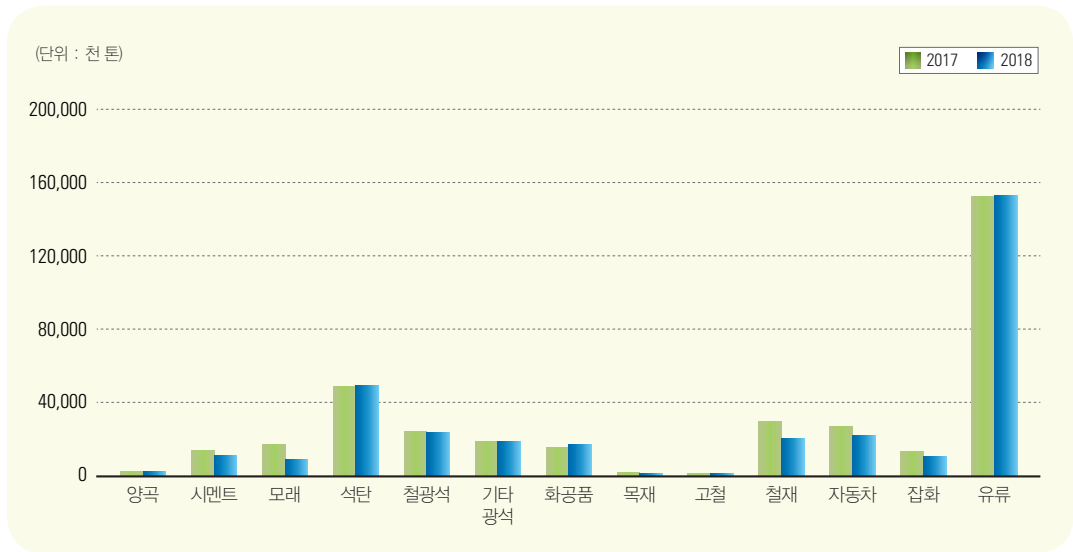
(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	35,043	152,081	37,275	35,841	152,759	-3.8	2.3	0.4
광양	9,702	42,791	9,603	11,477	43,467	19.5	18.3	1.6
울산	11,351	46,873	9,997	9,360	43,033	-6.4	-17.5	-8.2
대산	5,669	22,491	6,084	5,828	22,975	-4.2	2.8	2.1
인천	3,865	19,461	5,155	4,039	20,531	-21.6	4.5	5.5
평택·당진	2,031	10,799	3,421	2,262	12,273	-33.9	11.4	13.7
부산	567	2,328	561	582	2,164	3.7	2.7	-7.0
마산	130	544	137	137	541	-0.4	5.4	-0.7
목포	110	418	97	114	402	17.1	3.3	-3.9
군산	83	343	89	128	393	44.0	52.8	14.4
동해·묵호	38	343	88	42	227	-52.9	9.7	-34.0
포항	22	83	20	22	87	10.2	1.6	4.1
그 외	1,476	5,606	2,022	1,851	6,667	-8.5	25.4	18.9

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

그림 1-4 국내 품목별 4월 누적 물동량



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 1-4 국내 품목별 4월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		등월	누적
합계	89,916	372,599	87,032	85,479	347,478	-1.8	-4.9	-6.7
양곡	1,007	3,411	903	901	3,170	-0.3	-10.6	-7.1
시멘트	3,779	14,562	3,304	3,324	11,891	0.6	-12.0	-18.3
모래	4,965	17,578	2,679	2,403	9,413	-10.3	-51.6	-46.4
석탄	10,765	49,187	12,551	12,820	49,926	2.1	19.1	1.5
철광석	6,942	25,101	5,982	5,691	24,153	-4.9	-18.0	-3.8
기타광석	4,777	18,997	4,753	4,995	19,498	5.1	4.6	2.6
화공품	4,357	16,431	4,447	4,091	17,246	-8.0	-6.1	5.0
목재	744	2,672	562	561	2,104	-0.2	-24.6	-21.3
고철	507	2,069	562	483	2,030	-14.1	-4.8	-1.9
철재	7,545	29,637	5,233	4,869	21,048	-7.0	-35.5	-29.0
자동차	6,830	27,080	6,020	6,602	23,291	9.7	-3.3	-14.0
잡화	2,654	13,791	2,761	2,898	10,948	5.0	9.2	-20.6
유류	35,043	152,081	37,275	35,841	152,759	-3.8	2.3	0.4

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



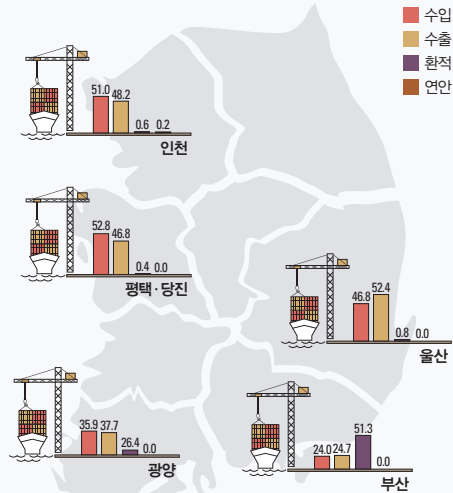
컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구분	2017		2018		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	2,366	8,907	2,379	9,175	0.6	3.0
부산	1,778	6,674	1,785	6,905	0.4	3.5
인천	260	957	255	964	-1.8	0.7
광양	185	722	184	732	-0.5	1.4
평택·당진	56	209	60	201	7.0	-4.1
울산	39	155	43	159	9.6	2.7

주 : 상위 5개 항만

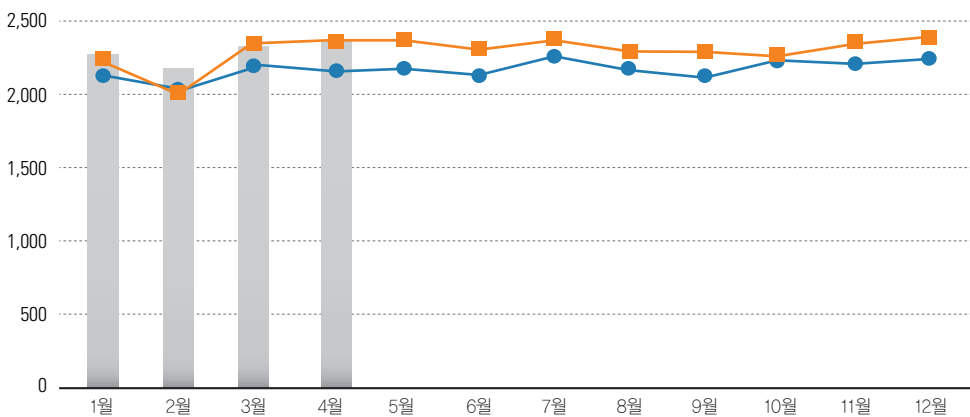
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-5 컨테이너 물동량 월별 동향

(단위 : 천TEU)



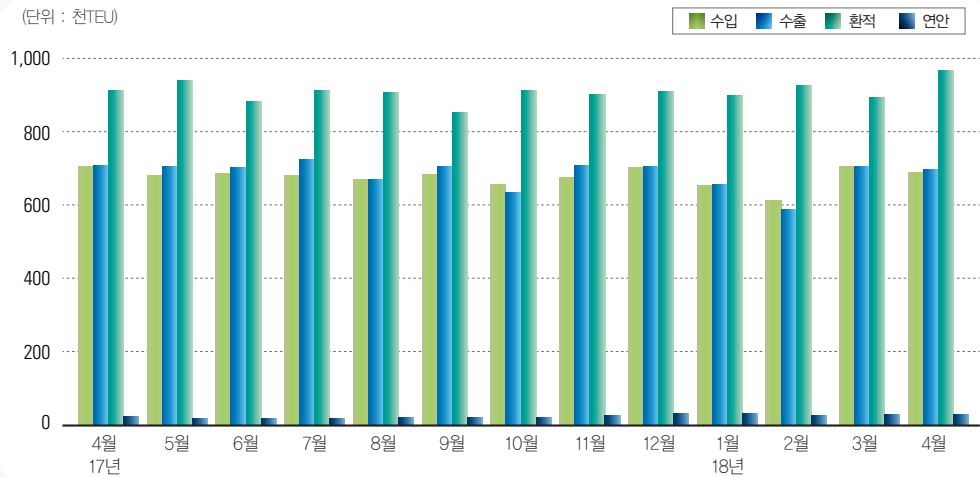
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 4월 경상수지 17.7억 달러 흑자 기록
 - 수출은 전년동기대비 1.5% 감소한 500.6억 달러, 수입은 14.5% 증가한 435.5억 달러 기록



그림 1-6 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

● '18년 4월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 0.6%, 전월대비 1.7% 증가한 237만 9천 TEU 처리

- 전년동기대비 수입 컨테이너 물동량은 2.8%, 수출 컨테이너 물동량은 2.1% 감소, 환적 컨테이너 물동량은 5.0% 증가하였음
- 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 12.5% 증가

표 1-5 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU)

구분	2017									2018			
	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월
합계	2,366	2,366	2,309	2,358	2,293	2,283	2,245	2,337	2,371	2,271	2,184	2,340	2,379
수입	709	687	693	686	678	690	664	683	709	661	621	709	689
수출	714	713	707	732	677	712	640	717	713	666	597	710	699
환적	921	948	891	922	917	860	921	911	920	913	942	896	967
연안	22	19	18	18	20	21	19	26	29	31	25	25	24

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

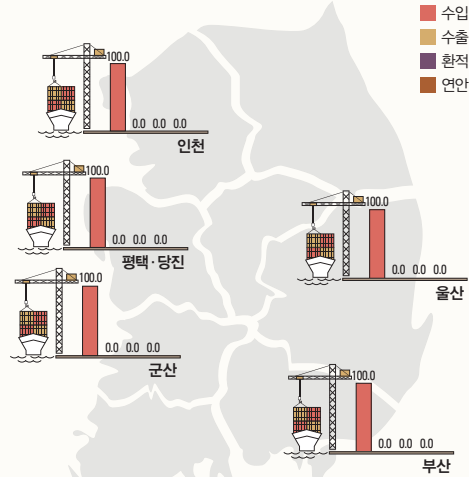


(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	1,007	3,411	901	3,170	-10.6	-7.1
인천	461	1,543	326	1,180	-29.2	-23.5
평택·당진	191	697	254	821	33.4	17.8
부산	114	451	166	510	45.4	13.1
군산	99	305	83	300	-16.2	-1.8
울산	86	239	28	240	-67.7	0.6

주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)

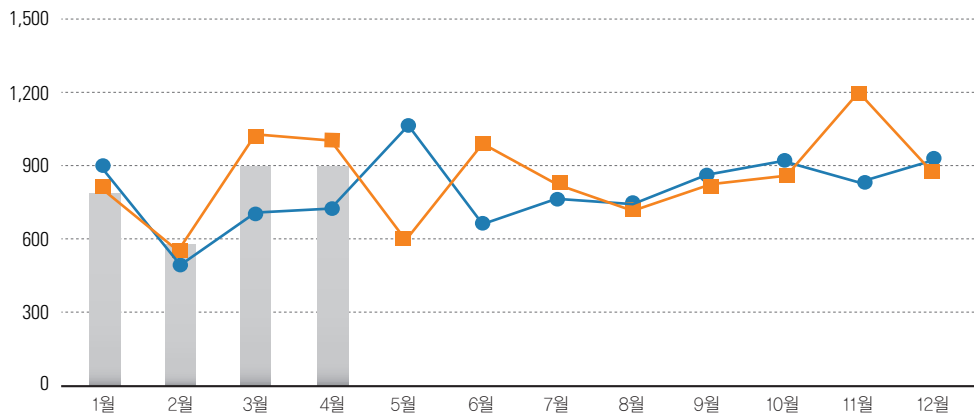
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-7 양곡 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18/19년 세계 주요 곡물 수급 전월보다 소폭 악화 전망
 - 주요 곡물인 밀, 옥수수, 콩 등의 생산량과 이월재고량 감소가 원인임



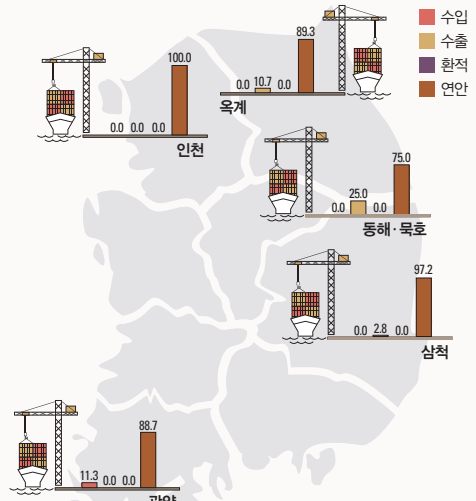
시멘트

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	3,779	14,562	3,324	11,891	-12.0	-18.3
동해·묵호	841	3,524	881	3,068	4.8	-12.9
삼척	612	2,318	421	1,733	-31.2	-25.2
옥계	438	1,722	453	1,468	3.6	-14.8
인천	391	1,369	352	1,279	-10.2	-6.6
광양	340	1,253	246	798	-27.6	-36.4

주 : 상위 5개 항만

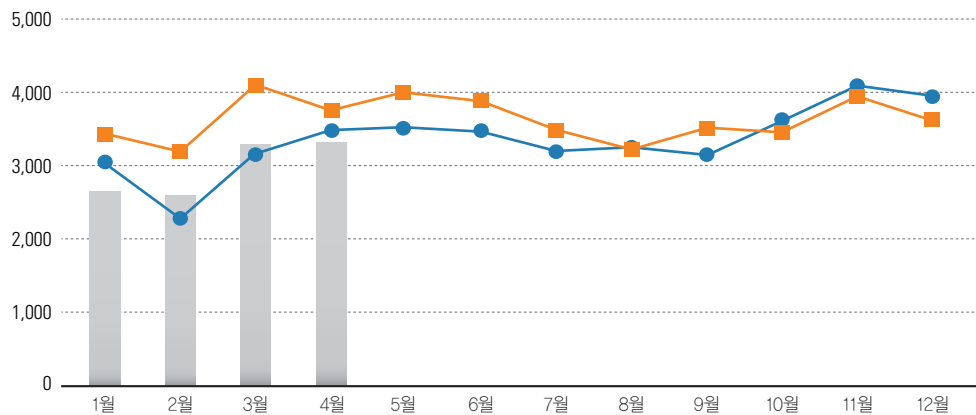
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림1-8 시멘트 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 남북경협 가능성 증대에 따라 시멘트 수요 증폭 전망
 - 북한 신규 건설 발주의 경제적 가치에 따른 시멘트 수요는 약 3천만 톤에 이를 것으로 전망



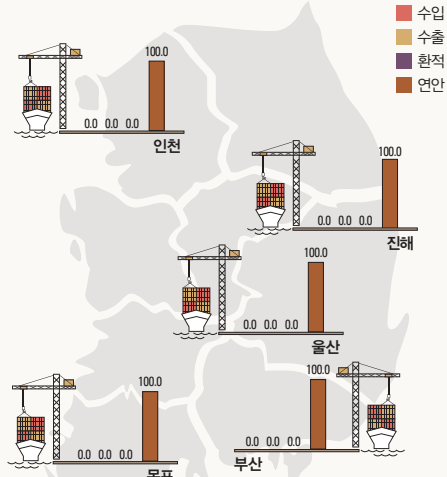
모래

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	4,965	17,578	2,403	9,413	-51.6	-46.4
인천	1,560	5,519	708	2,731	-54.6	-50.5
목포	125	413	88	384	-29.2	-7.1
진해	155	563	91	287	-41.0	-49.0
부산	112	405	70	276	-37.1	-31.9
울산	40	294	42	258	3.4	-12.1

주 : 상위 5개 항만

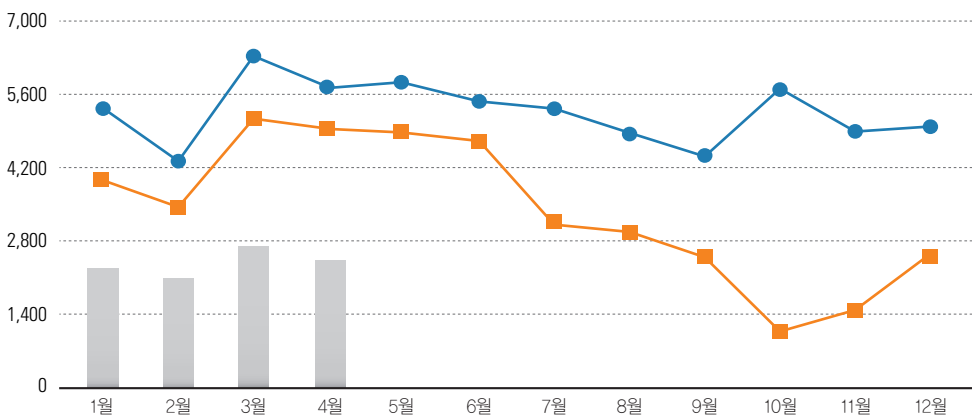
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-9 모래 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 골재가격 상승세 지속 전망
 - 남해EEZ 골재채취 중단으로 인한 골재공급 불안정이 가격 상승세에 영향을 미칠 것으로 보임



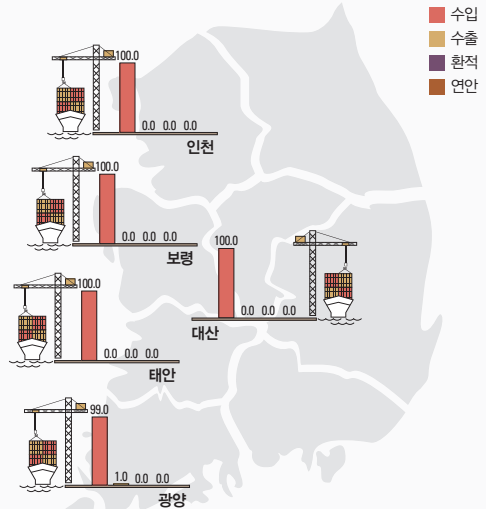
석탄

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	10,765	49,187	12,820	49,926	19.1	1.5
광양	2,112	9,202	2,141	8,635	1.4	-6.2
태안	1,465	5,366	1,739	5,829	18.7	8.6
인천	1,358	5,679	1,180	5,233	-13.1	-7.9
보령	1,011	5,077	1,431	4,977	41.5	-2.0
대산	943	4,775	1,068	4,884	13.2	2.3

주 : 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)

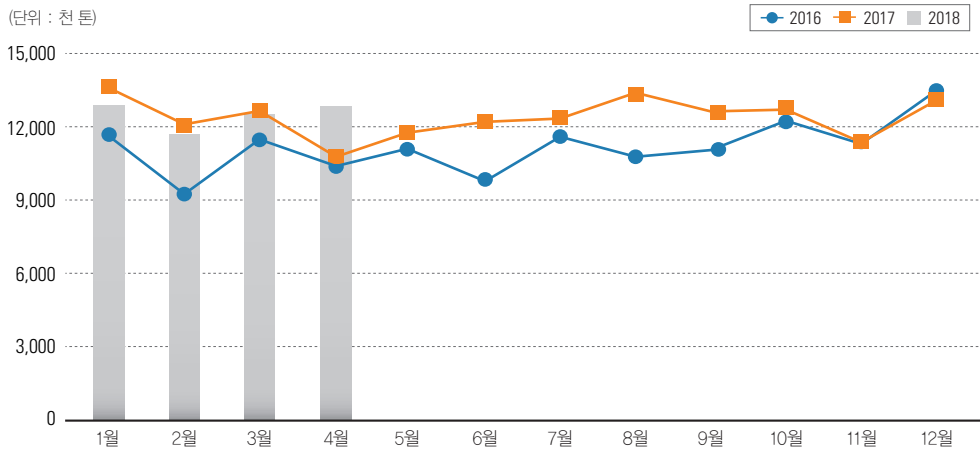
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-10 석탄 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 중국, 대미무역흑자 해소 차원으로 미국산 석탄 수입 검토
 - 현재는 내부적 검토 단계로 향후 수입이 이뤄지면 미·중 통상마찰에 긍정적 영향을 미칠 가능성이 높음



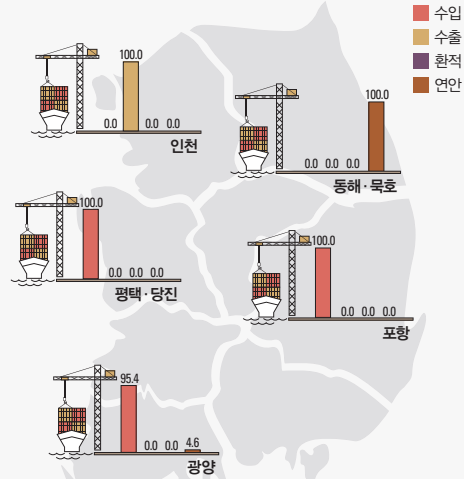
철광석

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	6,942	25,101	5,691	24,153	-18.0	-3.8
광양	3,091	11,561	1,930	10,002	-37.6	-13.5
포항	2,065	7,155	1,859	7,523	-10.0	5.1
평택·당진	1,743	6,322	1,798	6,368	3.1	0.7
동해·묵호	25	25	30	116	17.7	358.4
인천	17	31	15	30	-13.0	-3.0

주 : 상위 5개 항만

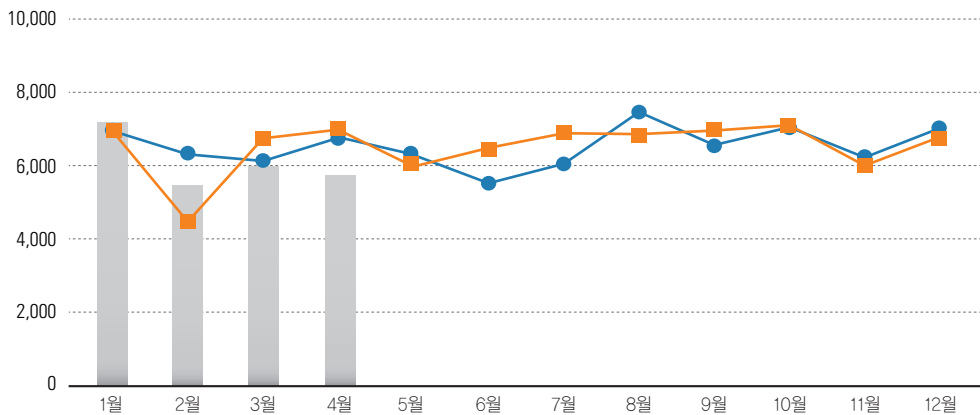
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-11 철광석 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 5월 철광석 가격 전년대비 상승세 기록
 - 본격적인 우기 시작 전 철강 수요 증가 및 겨울철 중국 제철소 중단에 따른 기저 효과로 보여짐



기타광석

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	4,777	18,997	4,995	19,498	4.6	2.6
광양	1,520	5,716	1,447	5,616	-4.8	-1.8
동해·묵호	1,202	5,135	1,229	5,080	2.2	-1.1
포항	298	1,411	533	2,015	79.2	42.9
평택·당진	528	1,872	415	1,656	-21.4	-11.5
울산	375	1,495	395	1,587	5.1	6.1

주 : 상위 5개 항만

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

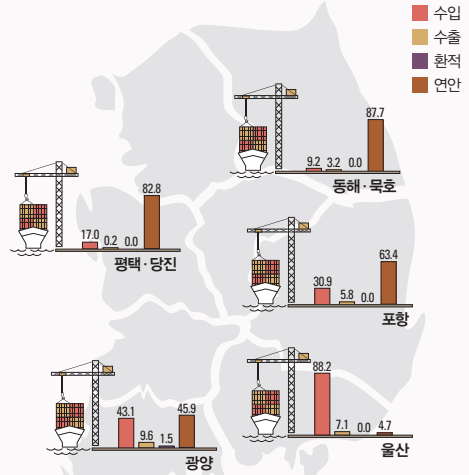
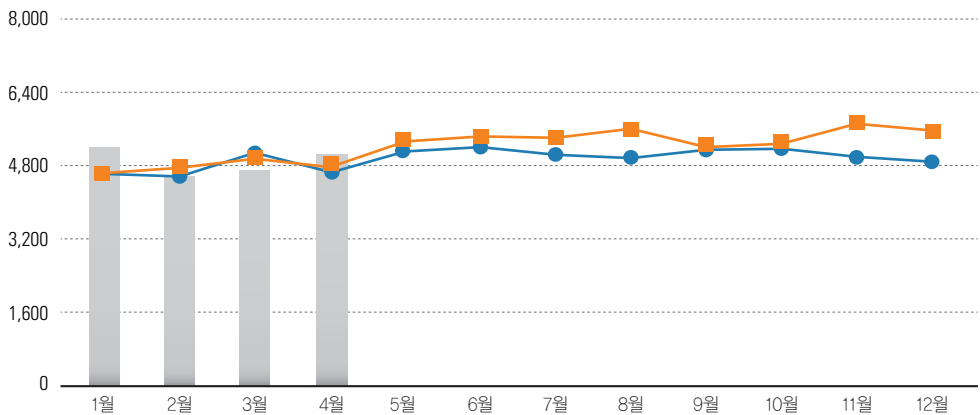


그림 I-12 기타광석 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 비철금속은 미국·중국의 인프라 확대, 4차 산업 이슈 등으로 가격 상승세 예상
- 우라늄은 일본의 원전 재가동 불확실성 및 재고과다로 가격 하락 예상



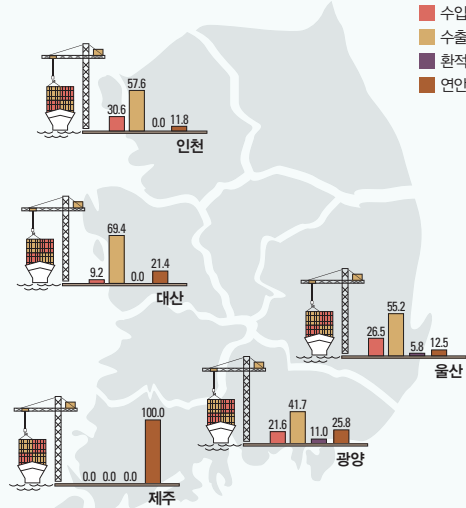
화학공업생산물

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	4,357	16,431	4,091	17,246	-6.1	5.0
울산	2,111	8,582	2,354	9,430	11.5	9.9
광양	1,211	3,506	739	3,295	-39.0	-6.0
대산	672	2,690	641	2,779	-4.5	3.3
인천	106	466	187	938	77.6	101.3
제주	42	164	19	240	-55.8	46.2

주 : 상위 5개 항만

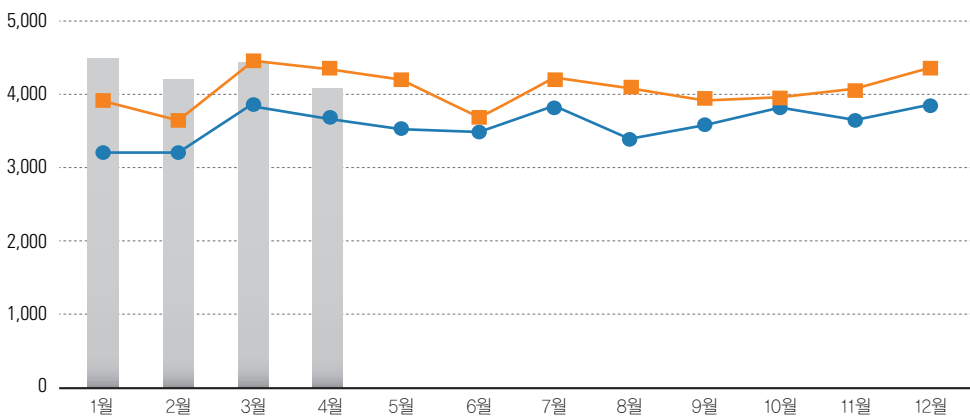
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-13 화학공업생산물 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 한화토탈사, 석유화학 고부가 제품인 고순도 노말헵탄 공장 건설 완료
 - 연간 1만 2,000톤 규모의 고부가 석유화학 제품 생산이 가능해질 것으로 예상됨



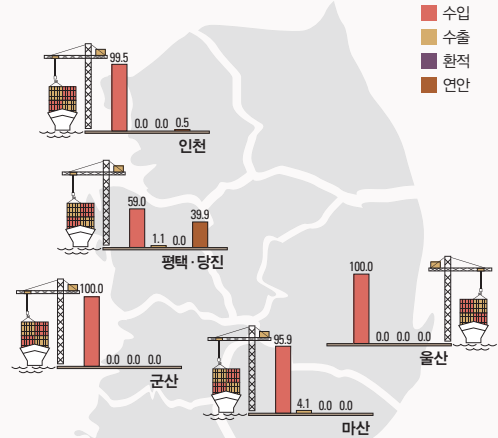
목재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	744	2,672	561	2,104	-24.6	-21.3
군산	243	690	215	714	-11.5	3.5
인천	217	714	162	630	-25.3	-11.7
울산	129	481	116	514	-10.0	6.9
마산	29	112	18	100	-39.7	-10.4
평택·당진	32	108	19	64	-42.4	-41.3

주 : 상위 5개 항만

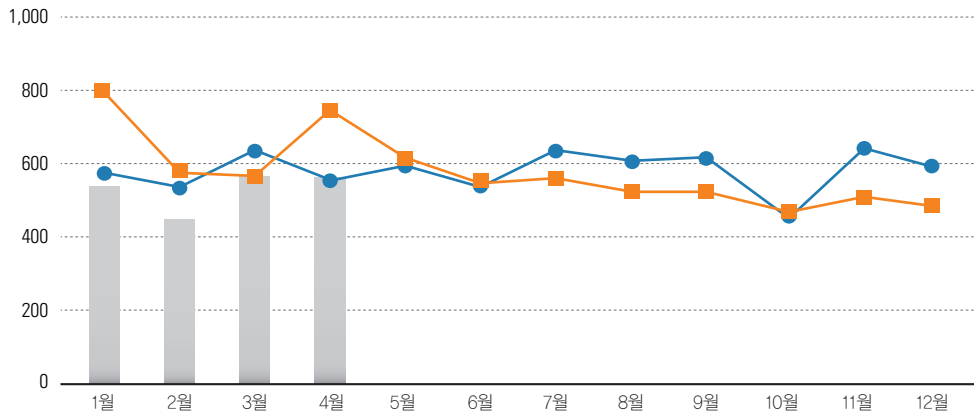
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-14 목재 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 4월, 원목 수입량은 전년동기대비 17.6% 하락
 - 주요 원목 수입국인 뉴질랜드, 미국산 원목은 감소추세이나, 파푸아뉴기니산 원목 수입은 증가추세 기록

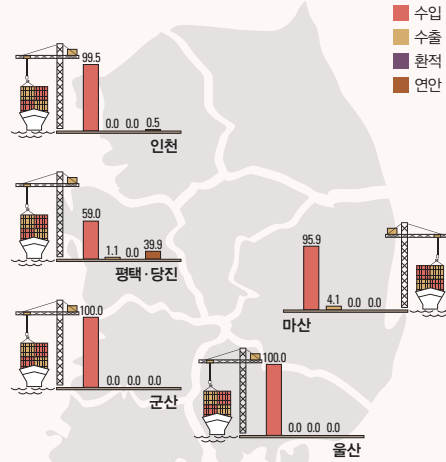


(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	507	2,069	483	2,030	-4.8	-1.9
인천	179	567	155	642	-13.8	13.1
평택·당진	148	542	138	540	-6.5	-0.4
포항	70	409	85	437	21.2	6.9
군산	32	138	19	101	-40.9	-27.0
광양	38	207	16	75	-59.3	-63.6

주 : 상위 5개 항만

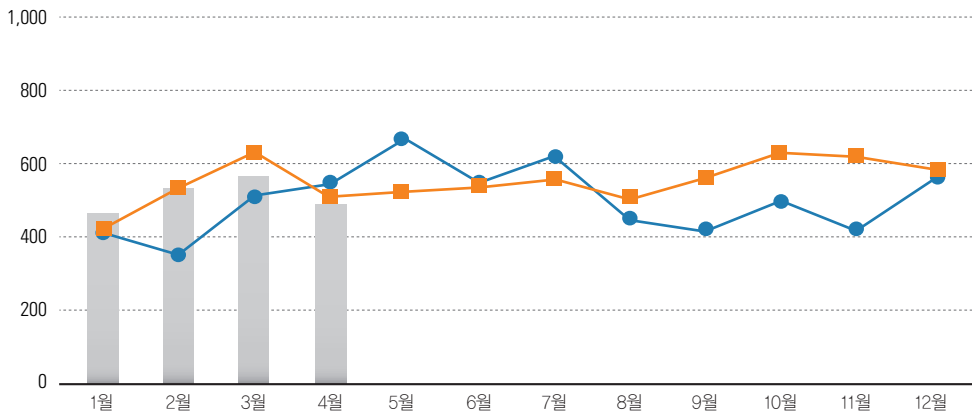
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-15 고철 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 1분기 국내 고철 구매량 전년동기대비 6.5% 감소한 722만 4천 톤 기록
 - 국내 구매량은 증가하였지만 수입을 통한 구매와 자가발생량이 감소함



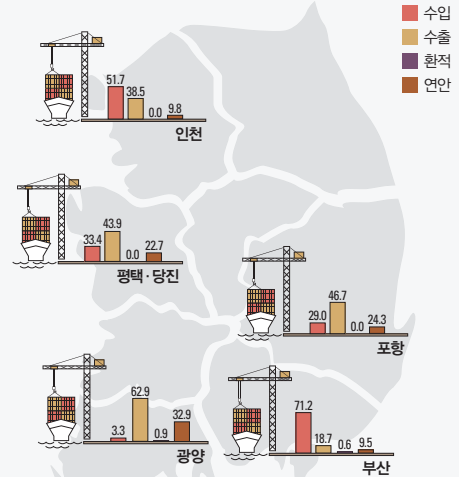
철재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	7,545	29,637	4,869	21,048	-35.5	-29.0
포항	956	4,047	1,034	4,114	8.1	1.7
광양	1,400	5,617	901	4,089	-35.7	-27.2
평택·당진	1,119	4,592	855	3,758	-23.6	-18.2
부산	520	2,148	451	1,689	-13.3	-21.4
인천	537	2,276	393	1,584	-26.9	-30.4

주 : 상위 5개 항만

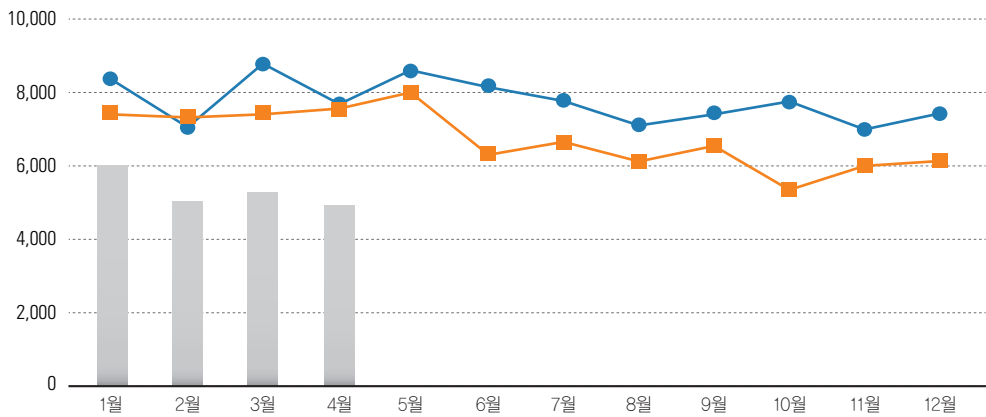
자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-16 철재 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- '18년 4월 세계 조강생산량 전년대비 4.3% 증가한 1억 4,832만 톤 기록
- '18년 하반기 국내 철강업계 자동차, 조선, 건설 등 전방산업의 침체로 수요부진 예상



자동차

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	6,830	27,080	6,602	23,291	-3.3	-14.0
평택·당진	1,330	4,853	1,412	4,775	6.2	-1.6
목포	1,098	4,725	1,088	4,106	-1.0	-13.1
울산	1,239	3,689	1,004	3,362	-19.0	-8.8
제주	619	2,485	925	3,189	49.5	28.3
광양	944	3,570	1,005	2,934	6.5	-17.8

주 : 상위 5개 항만

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

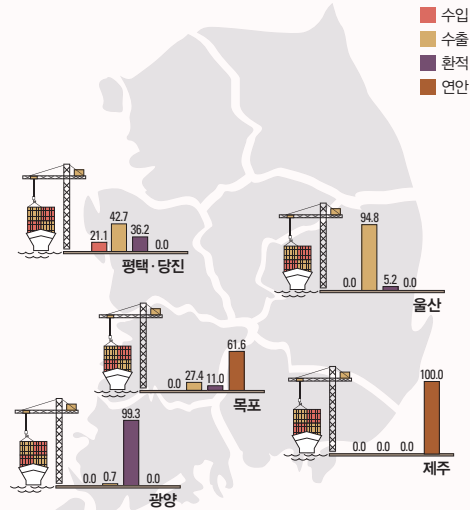
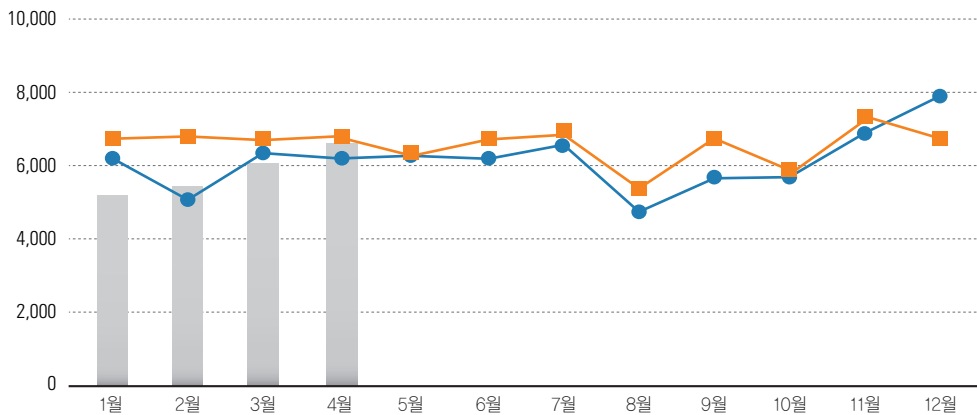


그림 I-17 자동차 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 국내 자동차 업계, 미국의 수입자동차 25% 관세부과 우려
 - 자동차는 대미 수출품 1위 품목으로 관세부과 시 큰 타격을 입을 것으로 예상됨

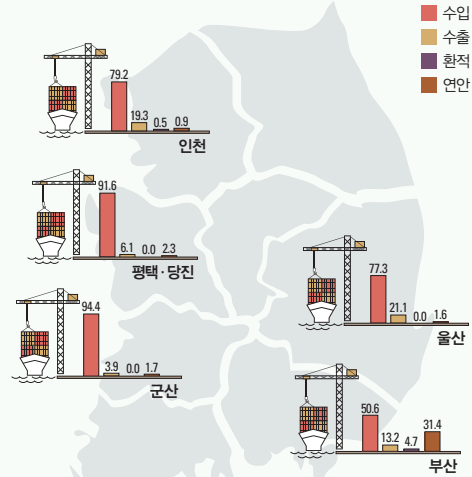


(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	2,654	13,791	2,898	10,948	9.2	-20.6
인천	413	1,965	492	1,957	19.0	-0.4
울산	316	1,713	548	1,719	73.1	0.3
군산	410	1,775	480	1,595	17.2	-10.2
부산	448	1,680	337	1,357	-24.8	-19.3
평택·당진	321	1,309	350	1,345	8.9	2.7

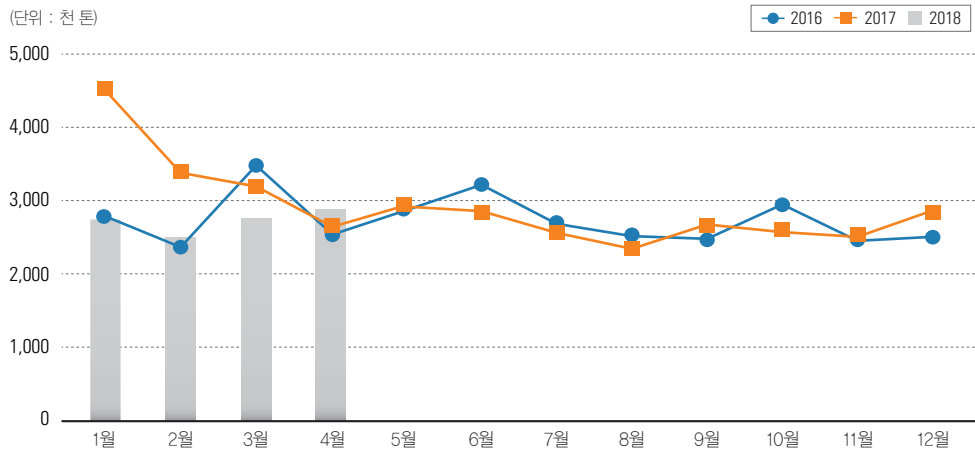
주 : 상위 5개 항만

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-18 집화 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 부산시, 러시아 조선해양 프로젝트 기자재 구매상담회 개최
 - 국내 조선해양 기자재 업체들의 러시아 시장진출을 위한 상담회로 러시아는 다양한 규제완화 및 유인책을 통해 신규 기업유치 전략을 펼치고 있음



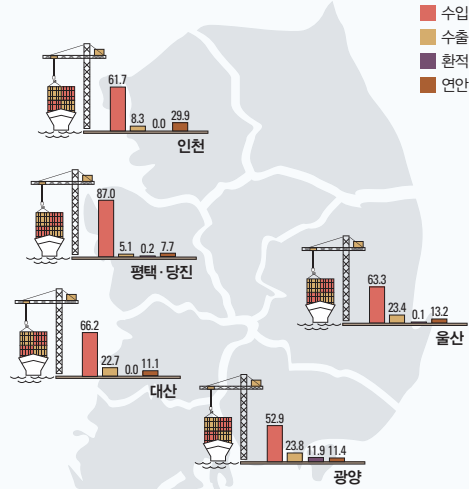
유류

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	35,043	152,081	35,841	152,759	2.3	0.4
광양	9,702	42,791	11,477	43,467	18.3	1.6
울산	11,351	46,873	9,360	43,033	-17.5	-8.2
대산	5,669	22,491	5,828	22,975	2.8	2.1
인천	3,865	19,461	4,039	20,531	4.5	5.5
평택·당진	2,031	10,799	2,262	12,273	11.4	13.7

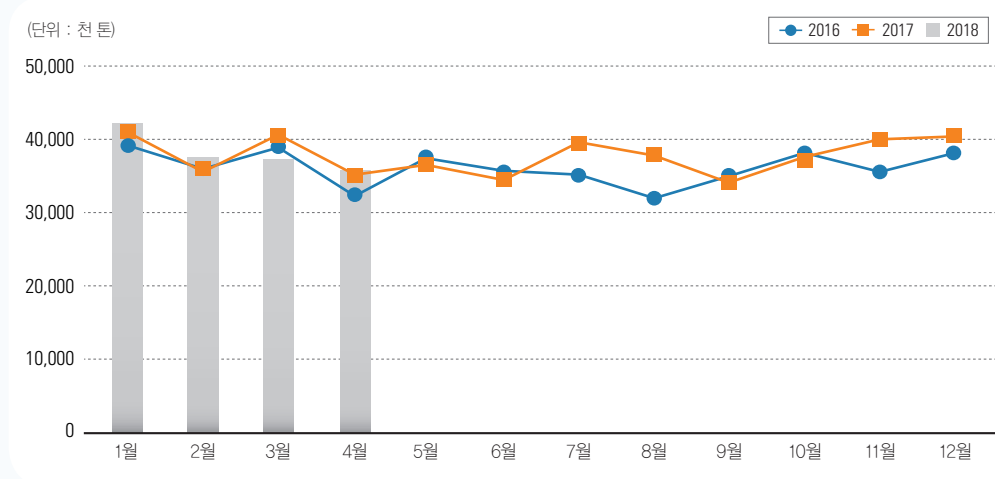
주 : 상위 5개 항만

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-19 유류 물동량 월별 동향



자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

주요동향

- 미국의 이란 핵협정 탈퇴에 따라 원유 공급 차질 전망
 - 최소 20만b/d에서 최대 100만b/d까지의 공급 차질이 전망됨

표 I-6 2018년 4월 항만별 물동량 동향

(단위 : 천 톤 %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	자동차	양곡
	582 (2.7)	451 (-13.3)	337 (-24.8)	192 (-17.1)	166 (45.4)
광양	유류	석탄	철광석	기타광석	자동차
	11,477 (18.3)	2,141 (1.4)	1,930 (-37.6)	1,447 (-4.8)	1,005 (6.5)
울산	유류	화공품	자동차	잡화	기타광석
	9,360 (-17.5)	2,354 (11.5)	1,004 (-19.0)	548 (73.1)	395 (5.1)
인천	유류	석탄	모래	잡화	자동차
	4,039 (4.5)	1,180 (-13.1)	708 (-54.6)	492 (19.0)	415 (-3.0)
평택·당진	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	2,262 (11.4)	1,798 (3.1)	1,412 (6.2)	855 (-23.6)	540 (-4.1)
대산	유류	석탄	화공품	기타광석	잡화
	5,828 (2.8)	1,068 (13.2)	641 (-4.5)	42 (41.1)	15 (7.1)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	고철
	1,859 (-10.0)	1,329 (45.3)	1,034 (8.1)	533 (79.2)	85 (21.2)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	철광석
	1,229 (2.2)	881 (4.8)	623 (199.1)	42 (9.7)	30 (17.7)
목포	자동차	철재	유류	모래	시멘트
	1,088 (-1.0)	280 (45.2)	114 (3.3)	88 (-29.2)	81 (1.6)
군산	잡화	목재	자동차	석탄	유류
	480 (17.2)	215 (-11.5)	163 (-55.4)	129 (0.0)	128 (52.8)
마산	자동차	잡화	시멘트	유류	철재
	294 (16.0)	249 (-4.0)	175 (-15.8)	137 (5.4)	133 (-13.9)

주 : () 전년동기대비 증가율

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

표 1-7 2018년 4월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택·당진	부산	군산	목포
	326 (-29.2)	254 (33.4)	166 (45.4)	83 (-16.2)	44 (-23.0)
시멘트	동해·묵호	옥계	삼척	인천	광양
	881 (4.8)	453 (3.6)	421 (-31.2)	352 (-10.2)	246 (-27.6)
모래	기타	인천	진해	목포	부산
	1,170 (-52.2)	708 (-54.6)	91 (-41.0)	88 (-29.2)	70 (-37.1)
석탄	광양	태안	보령	포항	하동
	2,141 (1.4)	1,739 (18.7)	1,431 (41.5)	1,329 (45.3)	1,244 (34.6)
철광석	광양	포항	평택·당진	기타	동해·묵호
	1,930 (-37.6)	1,859 (-10.0)	1,798 (3.1)	60 (19835.7)	30 (17.7)
기타광석	광양	동해·묵호	포항	평택·당진	울산
	1,447 (-4.8)	1,229 (2.2)	533 (79.2)	415 (-21.4)	395 (5.1)
화공품	울산	광양	대산	인천	기타
	2,354 (11.5)	739 (-39.0)	641 (-4.5)	187 (77.6)	66 (-27.2)
목재	군산	인천	울산	평택·당진	마산
	215 (-11.5)	162 (-25.3)	116 (-10.0)	19 (-42.4)	18 (-39.7)
고철	인천	평택·당진	포항	군산	부산
	155 (-13.8)	138 (-6.5)	85 (21.2)	19 (-40.9)	16 (14.6)
철재	포항	광양	평택·당진	부산	인천
	1,034 (8.1)	901 (-35.7)	855 (-23.6)	451 (-13.3)	393 (-26.9)
자동차	평택·당진	목포	광양	울산	제주
	1,412 (6.2)	1,088 (-1.0)	1,005 (6.5)	1,004 (-19.0)	925 (49.5)
잡화	울산	인천	군산	평택·당진	부산
	548 (73.1)	492 (19.0)	480 (17.2)	350 (8.9)	337 (-24.8)
유류	광양	울산	대산	인천	평택·당진
	11,477 (18.3)	9,360 (-17.5)	5,828 (2.8)	4,039 (4.5)	2,262 (11.4)

주 : () 전년동기대비 증가율

자료 : 통합 PORT-MIS, KMI작성

2. 국외 월간통계



1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

표 I-8 해외 항만 2018년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2017		2018			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,400	9,300	2,930	3,380	9,700	15.4	-0.6	4.3
	닝보/저우산항	2,002	5,922	2,042	2,094	6,497	2.6	4.6	10.2
	선전항	1,924	5,424	1,880	1,793	6,031	-4.6	-6.8	10.7
	홍콩항	1,730	4,878	1,414	1,628	4,888	15.1	-5.9	0.2
	광저우항	1,556	4,512	1,289	1,749	4,844	35.6	2.5	7.5
	칭다오항	1,707	4,437	1,351	1,571	4,545	16.3	1.0	2.3
	톈진항	1,250	3,349	1,050	1,346	3,596	28.3	7.7	7.4
	샤먼항	817	2,229	707	902	2,494	27.7	10.4	11.9
	대련항	824	2,199	674	820	2,210	21.6	-0.4	0.5
	잉커우항	549	1,538	443	557	1,556	25.7	1.5	1.2
	롄윈강항	375	1,146	385	385	1,140	0.0	2.7	-0.5
아시아	싱가포르항	2,692	7,612	2,823	3,049	8,865	8.0	13.3	16.5
	도쿄항	443	1,179	408	418	1,234	2.5	-5.6	4.7
	자와할랄네루항	414	1,118	390	432	1,241	10.8	4.3	11.0
미주	LA/LB항	1,294	3,827	1,387	1,153	4,007	-16.9	-10.9	4.7
	산토스항	286	844	312	355	998	13.8	24.1	18.2
유럽	그단스크항	123	325	152	163	479	7.0	32.3	47.4
	바르셀로나항	241	666	247	272	786	10.1	12.7	18.1
오세아니아	시드니항	186	576	210	206	638	-1.8	10.7	10.8

2) 중국

●● 주요 연해 항만물동량

- '18년 3월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,622만 5천TEU로 전년동기대비 0.6% 증가함
 - Ningbo/Shanghai의 3월 컨테이너물동량은 전년동기대비 4.6% 증가한 209만 4천TEU로 3개월 연속 2위를 기록함
 - '18년 3월 중국내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,459만 7천TEU를 기록함

표 I-9 중국 주요 연해항만 2018년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

순위	구분	2017		2018			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,400	9,300	2,930	3,380	9,700	15.4	-0.6	4.3
2	Ningbo/저우산항	2,002	5,922	2,042	2,094	6,497	2.6	4.6	10.2
3	선전항	1,924	5,424	1,880	1,793	6,031	-4.6	-6.8	10.7
4	홍콩항	1,730	4,878	1,414	1,628	4,888	15.1	-5.9	0.2
5	광저우항	1,556	4,512	1,289	1,749	4,844	35.6	2.5	7.5
6	칭다오항	1,707	4,437	1,351	1,571	4,545	16.3	1.0	2.3
7	톈진항	1,250	3,349	1,050	1,346	3,596	28.3	7.7	7.4
8	샤먼항	817	2,229	707	902	2,494	27.7	10.4	11.9
9	대련항	824	2,199	674	820	2,210	21.6	-0.4	0.5
10	잉커우항	549	1,538	443	557	1,556	25.7	1.5	1.2
11	렌윈강항	375	1,146	385	385	1,140	0.0	2.7	-0.5
합계		16,134	44,933	14,165	16,225	47,502	14.5	0.6	5.7

주 : 순위는 누적물동량 기준임

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

●● 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- '18년 3월 기준 쑤저우항은 47만 6천TEU, 포산항은 28만 2천TEU의 처리 실적을 기록함

표 I-10 중국 내하항 2018년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU)

순위	구분	2017		2018			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	475	1,272	426	476	949	11.8	0.2	-25.4
2	포산항	250	638	250	282	857	12.8	12.7	34.3
3	기타	1,357	3,682	1,079	1,346	4,210	24.7	-0.8	14.3
	합계	2,083	5,592	1,755	2,104	6,016	19.9	1.1	7.6

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

싱가포르

- 싱가포르항의 '18년 3월 총물동량은 5,377만 7천 톤으로 전년동기대비 1.3%, 전월 대비 9.8% 증가함
- '18년 3월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 304만 9천TEU로 전년동기대비 13.3% 증가하였음
- 싱가포르항의 '18년 2월의 벙커유 판매량은 전년동기대비 -4.0% 감소한 416만 8천 톤을 기록함

표 I-11 싱가포르항 2018년 3월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총물동량	53,068	152,483	48,984	53,777	155,947	9.8	1.3	2.3
컨테이너	2,692	7,612	2,823	3,049	8,865	8.0	13.3	16.5
벙커유	4,342	12,650	4,136	4,168	12,910	0.8	-4.0	2.0

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

일본

- '18년 3월 도쿄항의 누적 컨테이너 물동량은 123만 4천TEU로 전년동기대비 4.7% 증가함

- 수입 누적 컨테이너 물동량은 63만 3천TEU로 전년동기대비 3.9% 증가하였으며, 수출 누적 컨테이너 물동량은 60만 1천TEU로 전년동기대비 5.6% 증가함
 - 금회 출범하는 일본 3대 컨테이너 선사 통합회사(ONE)의 도쿄항 기항 항로는 모두 15개로 북미서안(5개), 북미동안(1개), 유럽(1개), 아시아(6개) 등 임
 - 컨테이너 선사 통합으로 운영 효율화 및 신규수요 창출 등 도쿄항 컨테이너 물동량 증가가 기대됨
- 한편, 일본 전국의 '18년 3월 컨테이너 누적 물동량은 430만 6천TEU로 전년대비 0.5% 감소함

표 I-12 일본 도쿄항 2018년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구분		2017		2018			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
도쿄	합계	443	1,179	408	418	1,234	2.5	-5.6	4.7
	수입	230	610	209	208	633	-0.5	-9.3	3.9
	수출	214	569	199	210	601	5.6	-1.6	5.6

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp)

인도¹⁾

- 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '17년 4월~'18년 3월 물동량은 6억 7,935만 9천 톤으로 전년동기대비 4.8% 증가
 - 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.1% 증가한 913만 5천TEU를 처리함
- 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 파라딕(Paradip)항으로서, 전년동기대비 14.7% 증가한 1억 201만 3천 톤을 처리하였음
 - 석탄(+620만 2천 톤), 유류(+608만 톤)가 총물동량 증가를 견인함
- 반면, 무르가오(Mormugao)항의 '17년 4월~'18년 3월 물동량은 2,689만 7천 톤으로 전년동기대비 18.9% 감소함
 - 철광석(-479만 4천 톤) 및 기타 잡화(115만 9천 톤)가 급감하면서 총 물동량이 감소하였음

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

- JNPT항의 '17년 4월~'18년 3월 물동량은 6,600만 4천 톤으로 전년동기대비 6.2% 증가하였음

- 컨테이너(+333만 6천 톤) 물동량의 증가가 총물동량 증가에 긍정적인 영향을 미쳤음
- '17년 4월~'18년 3월 컨테이너 처리실적은 483만 3천TEU로 전년동기대비 7.4% 증가하였으며 인도 총 컨테이너 처리실적의 52.9%를 차지함

표 I-13 인도 주요 12개 항만의 2017년 4월~2018년 3월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2016년 4월~'17년 3월	2017년 4월~'18년 3월	전년동기대비
총물동량	648,398	679,359	4.8
컨테이너	8,452	9,135	8.1

자료 : 인도항만협회 홈페이지(<http://ipa.nic.in/>) 자료를 바탕으로 KMI 작성

4) 유럽

● 폴란드(그단스크항)

- 그단스크항의 '18년 3월 총 물동량은 465만 8천 톤으로 전월대비 19.4% 증가함
 - 모든 품목에서 전월대비 증가세를 기록하였으며 특히 석탄이 전월대비 87.3%(+34만 3천 톤) 증가함
- 컨테이너 물동량도 전월대비 7.0% 증가한 16만 3천TEU를 기록함
 - 그단스크항의 컨테이너 물동량은 매월 전년대비 30% 이상 증가세를 기록하고 있음
- 그단스크항의 '18년 1분기 총 물동량은 1,274만 7천 톤으로 전년대비 43.8% 증가함

표 I-14 그단스크항 2018년 3월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총물동량	2,846	8,864	3,901	4,658	12,747	19.4	63.6	43.8
컨테이너	123	325	152	163	479	7.0	32.3	47.4

자료 : 그단스크항(<http://www.portgdansk.pl>)

☼ 스페인(바르셀로나항)

- 바르셀로나항의 '18년 3월 총 물동량은 전월대비 14.8% 증가한 569만 9천 톤을 처리함
 - 전월대비 모든 품목에서 증가세를 기록하였으며 특히, 일반화물이 14.3%(+48만 4천 톤) 증가하면서 총 물동량이 증가함
- 컨테이너 물동량은 27만 2천TEU로 전월대비 10.1% 증가함
 - 수입물동량이 13만 1천TEU로 전월대비 5.9%, 수출물동량은 같은 기간 14.3% 증가한 14만 1천TEU를 기록함
- 바르셀로나항의 '18년 1분기 총 물동량은 1,621만 1천 톤으로 전년대비 17.7% 증가함

표 I-15 바르셀로나항 2018년 3월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2017		2018			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
컨테이너	합계	241	666	247	272	786	10.1	12.7	18.1
	수입	111	333	124	131	387	5.9	17.7	15.9
	수출	130	332	123	141	400	14.3	8.3	20.4
총물동량		5,152	13,773	4,963	5,699	16,211	14.8	10.6	17.7

주: '17년 3월 물동량 재확정

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

5) 미주

☼ 미국(LA/LB항)

- LA항과 LB항의 '18년 3월 컨테이너 물동량은 전월대비 16.9%, 전년동기대비 10.9% 감소한 115만 3천TEU 기록
 - LA항의 '18년 3월 컨테이너 물동량은 57만 8천TEU를 기록, 전년동기대비 26.7%, 전월 대비 20.3% 감소함

- LB항의 '18년 3월 컨테이너 물동량은 57만 5천TEU를 기록, 전년동기대비 13.8% 증가, 전월대비 13.1% 감소함
- LA항과 LB항 모두 수출 컨테이너를 제외한 수입 컨테이너와 공컨테이너 처리실적이 감소함

표 I-16 LA/LB항 2018년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분			2017년		2018년			전월 대비	전년대비	
			3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	374	1,088	383	264	1,070	-31.0	-29.2	-1.6
		수출	192	510	158	164	471	3.9	-14.6	-7.5
	공컨		223	643	184	150	570	-18.8	-32.9	-11.4
	합계		789	2,241	725	578	2,112	-20.3	-26.7	-5.8
LB항	적컨	수입	250	798	342	268	935	-21.7	7.3	17.1
		수출	120	358	131	142	394	8.8	18.3	9.9
	공컨		135	430	189	165	566	-12.5	21.9	31.8
	합계		505	1,586	662	575	1,895	-13.1	13.8	19.4
LA/LB항	적컨	수입	623	1,886	725	532	2,005	-26.6	-14.6	6.3
		수출	312	868	289	306	865	6.1	-1.9	-0.3
	공컨		359	1,073	373	315	1,136	-15.6	-12.2	5.9
	합계		1,294	3,827	1,387	1,153	4,007	-16.9	-10.9	4.7

자료: LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

❖ 브라질(산투스항)

- 산투스항의 '18년 3월 컨테이너 물동량은 전월대비 13.8%, 전년동기대비 24.1% 증가한 35만 5천TEU 기록

- 컨테이너 입항 물동량은 17만 7천TEU를 기록, 전년동기대비 26.2%, 전월대비 12.5% 증가함
- 컨테이너 출항 물동량은 17만 7천TEU를 기록, 전년동기대비 22.0%, 전월대비 15.1% 증가함

표 I-17 산투스항 2018년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2017년		2018년			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
입항		141	422	158	177	498	12.5	26.2	17.9
출항		145	422	154	177	500	15.1	22.0	18.6
합계		286	844	312	355	998	13.8	24.1	18.2

주: 수출입 물동량 및 연안 물동량 포함

자료: 산투스항(www.portodesantos.com.br)

6) 오세아니아

● 호주(시드니항)

- '18년 3월 시드니항의 컨테이너 물동량은 20만 6천TEU로 전년동기대비 10.7% 증가, 전월대비 1.8% 감소함
 - － '18년 3월 수입물동량은 전년동기대비 8.2% 증가한 10만 2천TEU를 기록함
 - － '18년 3월 수출물동량은 전년동기대비 13.2% 증가한 10만 4천TEU를 기록함
 - － 한편 '18년 3월 수입물동량의 증가는 공산품, 소비재 등의 증가세에 기인한 것으로 분석됨

표 1-18 시드니항 2018년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	186	576	210	206	638	-1.8	10.7	10.8
수입	94	287	105	102	322	-3.0	8.2	12.0
수출	92	291	105	104	316	-0.6	13.2	8.8

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)



Ⅱ 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향
2. 해외 항만 및 산업동향
3. 품목별 동향



1 국내 항만 및 산업동향

1) 부산항

●● 감만부두 붉은불개미 의심개체 발견, 비상대응체제 돌입²⁾

- 부산항만공사(BPA)는 부산항 감만부두에서 붉은불개미로 의심되는 개체가 발견됨에 따라 확산방지를 위한 대응시스템을 운영함
 - 지난 5월 28일 호주에서 수입된 컨테이너 내부(귀리건초 적재)에서 붉은 불개미로 의심되는 개체가 발견됨
 - 이에 따라 BPA는 붉은불개미 의심개체가 부산항 외부로 확산되는 것을 방지하기 위해 현장 방역업체 확보 등 방역지원체계를 구축하였음
- 붉은 불개미가 국내로 유입될 경우 계절적으로 왕성하게 활동할 수 있는 시기임
 - 따라서 BPA는 상황반, 현장대응반, 대외협력반으로 구성된 비상대책본부 운영을 통해 불개미 확산에 선제적으로 대응하고 있음

●● 14만 톤급 크루즈선박 부산항 최초 입항³⁾

- 지난 5월 2일 부산항에 MSC Cruises社의 스피렌다다호(13만 8천 톤급) 크루즈선박이 입항함
 - 기존 동북아시아 항로에 투입되던 MSC 리리카호(MS Lirica호, 6만5천 톤급)를 대체하여 투입된 MSC의 스피렌다다호는 금년 부산항에 총 4회 입항할 예정임
- MSC 스피렌다다호 승객 3,600여명은 대부분 일본인으로, 부산에서 당일 관광을 마치고 후쿠오카, 고베를 거쳐 모항인 요코하마로 돌아갈 예정임

2) 부산항만공사, <http://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=21311&page=3&mCode=MN0777> (2018.05.30. 검색)

3) 부산항만공사, <http://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=21311&page=3&mCode=MN0777> (2018.05.20. 검색)

- 부산항만공사(BPA)는 한·중 관계 개선 이후 한국~중국~일본을 오가는 동북아시아 크루즈 활성화에 대비하기 위해 크루즈 선사 맞춤형 마케팅을 추진할 계획임

2) 인천항

❖ 제1항로 준설사업, 정부지원금 포기⁴⁾

- '18년 4월 14일, 인천항만공사는 '인천항 제1항로 준설사업 추진 관련 3차 회의'를 통해 제1항로 수심확보사업의 정부지원금을 받지 않기로 결정함
 - '17년 12월 국회는 제1항로 북항-내항 준설사업 실시설계 관련 예산 5억 원을 확정하였으며 이번 회의는 실시설계 착수 전 사업 재원 분담 및 추진 방안 논의가 목적이었음
 - 하지만 준설사업 관련 약 500억 원으로 예상되는 준설사업비의 30%만 국비로 지원하도록 기획재정부가 확정하였고 70%는 공사가 부담해야 한다는 시안이 본격 논의되며, 실시설계 예산 5억 원을 포함 국비 지원을 포기하는 것으로 확정함
 - 이에 따라 인천지역 항만업계는 제1항로 준설 사업비를 정부가 전액 지원하여 남북관계 개선 이후를 대비한 남-북 항로 수심확보가 시급하다는 의견이 증가하고 있음

❖ 신 국제여객터미널, 계획대로 개장 예정⁵⁾

- 신 국제여객터미널은 '19년 6월 준공 송도국제도시에 건설될 예정이며, 현재 공정률은 30% 수준임
 - 신 국제여객터미널은 인천항만공사가 추진 중인 골든하버 프로젝트의 핵심 시설로 신 개념 디자인 도입과 옥상공원 설치 등으로 근무자와 이용객의 편의를 최대한 고려함
 - 총 사업비는 1,964억 원이며, 연면적 약 6만 7천㎡으로 현재 운영 중인 제 1,2국제여객터미널 총합의 약 2배 크기임
 - 향후 완공시 현재 이원화 된 제1,2 국제여객터미널을 한 곳으로 통합하여, 국내외 관광객들의 편의를 극대화함과 동시에 배후부지 복합관광단지와의 연계를 통해 항만부가가치가 극대화 될 전망임

4) 인천일보, <http://www.incheonilbo.com/?mod=news&act=articleView&idxno=810727#08hF> (2018.05.30. 검색)

5) 아시아경제, <http://www.asiae.co.kr/news/view.htm?idxno=2018051515550277777> (2018.05.30. 검색)

3) 여수, 광양항

●● 광양항, 동측 철송장 입주업체 모집⁶⁾

- 여수광양항만공사는 현재 유헴 시설인 동측 철송장에 입주할 업체를 모집 중에 있음
 - 동측 철송장의 경우 서측과 달리 '14년 코레일의 운영 중단으로 현재까지 유헴 된 상태 임
 - 이에 여수광양항만공사는 해당 시설을 장기적으로 일반화물 장치 공간으로 활용하기 위해 기능전환을 추진 중에 있으며, 그 전까지 중량화물 보관시설로 임시 운영할 계획
 - 동측 철송장의 경우 다른 장치장과 달리 적컨테이너를 장치할 수 있기에 중량화물 보관이 가능함
 - 임대 면적은 2만 5천㎡로 임대기간은 1년, 임대료는 월 420원/㎡로 예상

그림 II-1 광양항 동측 철송장 위치



자료 : 구글어스를 바탕으로 KMI 작성(2018.05.30. 검색)

4) 울산항

●● 울산항만공사, 울산항 일반화물 유치 TFT 운영⁷⁾

- 울산항만공사(UPA)는 울산항 이해관계자들과 함께 '울산항 일반화물 유치 TFT (이하 TFT)'의 '18년도 1차 정기 회의를 개최함

6) 코리아쉬핑가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news&pNum=117761 (2018.05.30. 검색)

7) 울산항만공사, https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_0000000000000060&mId=001005002000000000&dataId=6498 (2018.05.30. 검색)

- 울산항민물류협회, 부두운영사, 하역사 및 선사대리점 등 17여개 관계사가 참여하는 TFT는 UPA와 고객사와의 협업·지원 체계 운영을 통한 신규화물 유치 및 일반화물량 증대를 위해 만든 조직임
- TFT는 앞으로 분기별 정기회의 과정을 통해 항만운영 관련 제도 개선 등 효율화를 도모하여 일반화물 유치에 힘쓰고, 나아가 울산항 발전과 활성화에 대해 공동으로 노력함
- 1차 킥오프(Kick-off) 회의에서는 TFT 운영목적 및 세부 운영방안에 대해 논의했으며, 일반화물 물동량 증대를 위한 운영개선 고려사항 등을 공유한 것으로 전해짐
- 울산항은 특성상 액체화물 의존도가 높은 것은 사실이지만, 산업수도 울산지역의 경제 활성화 지원은 물론, 울산항의 다양한 화물 취급능력 강화를 위해서는 일반 화물 증대도 중요하다고 밝혔다
- 화주 및 선사를 직접적으로 관리하고 있는 하역사 및 선사대리점과 적극적인 소통을 통해 일반화물 유치를 위한 성공요인 및 제도 개선사항을 발굴하고 해결할 계획임

5) 평택·당진항

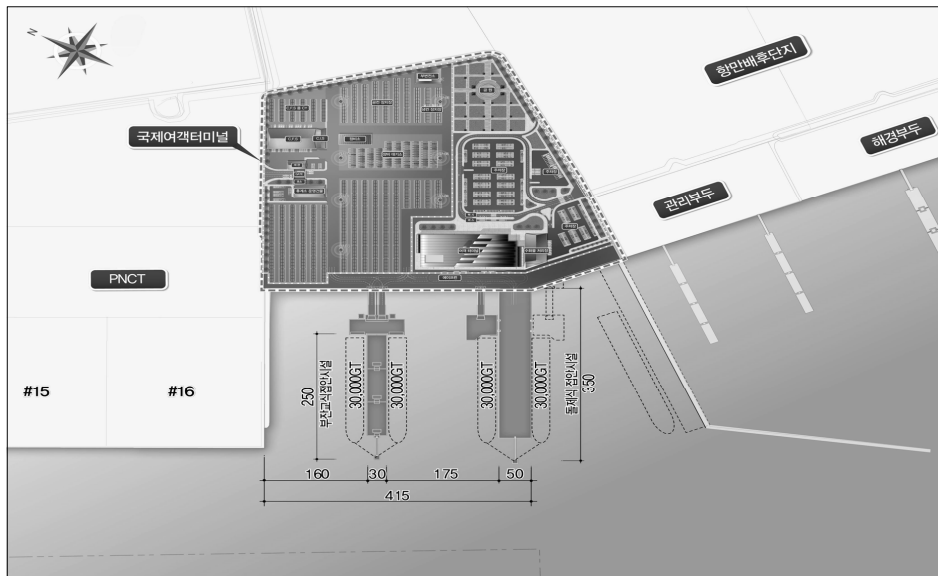
● 국제여객부두공사 착공⁸⁾

- 해양수산부는 5월 30일 평택·당진항 국제여객터미널 부두공사를 착공함
 - 신규부두는 '22년 11월 완공을 목표로 하고 있으며, 총사업비 1,764억 원 중 국비 1,116억 원이 투입될 예정임
 - '06년 사업계획이 수립되었으며 '08년부터 '14년까지 민간투자 유치를 추진했으나 민간사업자가 나타나지 않아 재정투자사업으로 전환함
- 신규 건설될 국제여객부두에는 3만 톤급 국제카페리 4척의 동시접안이 가능함
 - 현재 평택·당진항에 개설된 국제여객항로는 5개이나, 접안시설은 2선석에 불과함
 - 국제여객부두가 신설되면, 연간 61만 명의 여객과 25만TEU의 화물처리가 가능해짐

8) 해양수산부 보도자료(2018.05.29), '해수부, 평택·당진항 국제여객부두공사 본격 추진', <http://www.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=20183&searchSelect=title&boardKey=10&menuKey=376¤tPageNo=2> (2017.05.30. 검색)

- 국제여객부두 신설사업과 국제여객터미널 사업을 동시에 추진하고 있음
 - 국제 여객터미널은 '19년까지 설계를 끝내고 '20년에 착공하여 국제여객부두 완공 시기에 맞춰 개장할 예정임

그림 II-2 사업 계획 평면도



자료 : 해양수산부 보도자료(2018.05.29), '해수부, 평택·당진항 국제여객부두공사 본격 추진', <http://www.mof.go.kr/> (2017.05.30. 검색)

그림 II-3 사업 조감도



자료 : 해양수산부 보도자료(2018.05.29), '해수부, 평택·당진항 국제여객부두공사 본격 추진', <http://www.mof.go.kr/> (2017.05.30. 검색)

6) 대산항

❖ 컨테이너 워터클리닝장 도입⁹⁾

- 대산항부두에 컨테이너의 수리 및 세척을 위한 폐수처리 시설인 워터클리닝장 설치로 클리닝 작업능률이 60% 이상 향상됨
 - 워터클리닝장은 민간업체인 고려에이치씨가 약 2억 3천만 원을 투자하여 '17년 10~12월 간 설치하였고, '18년 1월부터 본격적인 서비스를 제공함
- 이에 따라 선사·화주의 만족도 향상은 물론 공컨테이너 적체에 따른 야드 포화 상태도 해결되고 있다고 밝혔음
 - 워터클리닝 서비스를 이용한 공컨테이너의 원활한 공급으로 대산항의 수출 경쟁력 향상이 기대됨

7) 포항항

❖ 러시아·필리핀 정기 컨테이너 항로 개설¹⁰⁾

- 지난 10일, 포항시는 러시아 블라디보스톡항과 필리핀 마닐라항과의 정기 컨테이너 항로 개설을 위한 협약을 체결함
 - 러시아의 경우 기존 러시아 항로에 고려해운이 컨테이너선 2척을 추가 투입하여 주 2항차에서 주3항차로 항차가 증대됨
 - 필리핀의 경우 기존 베트남·태국 항로를 대신하여 수요가 증가하고 있는 베트남·필리핀으로 변경 개설함
- 항로 다변화 및 기항지 증대에 따라 포항항은 8개국 7개 항로, 29개 항만, 주 8항차로 서비스가 확대됨
 - 8개국은 중국, 일본, 러시아, 싱가포르, 말레이시아, 베트남, 필리핀, 홍콩임

9) 서산시청, <http://www.seosan.go.kr/www/selectBbsNttView.do?key=1260&bbsNo=101&nttNo=194889&searchCtgr=&searchCnd=all&searchKrwd=&pageIndex=2&integrDeptCode=> (2018.05.30. 검색)

10) 세계일보, <http://www.segye.com/newsView/20180513001703> (2018.05.23. 검색)

⚬ 포항경제자유구역, '18년 9월 착공 예정¹¹⁾

- 지난 '08년에 지정된 포항경제자유구역(포항융합기술산업지구)의 개발 사업이 10년 만에 추진될 예정임
 - 포항시와 대경경제자유구역청은 사업시행자인 (주)포항융합T&I, 책임준공사공사인 현재엔지니어링(주) 등과 함께 '포항융합기술산업지구 사업시행협약(MOU)'을 체결함
 - 올해 9월 중에 착공하여 '21년까지 완료할 예정임
- 포항경제자유구역은 외국인 투자를 촉진하여 지역경제를 활성화하기 위해 추진되는 사업으로 외국인 투자에 대해 소득세, 법인세 등 세제 지원 등도 함께 추진할 예정임
 - 메카트로닉스 및 부품소재, 바이오, 의료, 그린에너지 등 첨단부품 소재산업과 관련된 외국인 투자기업 유치에 초점을 맞추고 있음
 - 또한, 경북동해안발전본부 이전 및 총 사업비 2,905억 원을 투입한 4세대 방사광가속기를 활용한 '신약개발 클러스터' 등도 포항경제자유구역 내에 구축될 예정임
- 또한, 영일만항 및 울산~포항 고속도로, KTX, 항공 등 교통 인프라를 두루 갖춘 입지 위치함에 따라 향후 포항시 경제 활성화에 크게 기여할 것으로 기대됨

8) 동해 · 묵호항

⚬ 동해항, 남북정상회담에 따른 북방국가 교류 확대 기대¹²⁾

- 남북정상회담 개최 및 교류협력 확대 가능성에 따라 동해항은 북방국가 물류 마케팅 강화
 - 동해시는 5월 16일 러시아 블라디보스토크에서 개최된 '한-러 극동포럼'에서 북방물류관련 동해항의 경쟁력을 설명

11) 대경일보, <http://www.dkilbo.com/news/articleView.html?idxno=146197> (2018.05.23. 검색)

12) 연합뉴스, <http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2018/03/05/0200000000AKR20180305071500062.HTML?input=1195m>, (2018.04.21 검색)

- 현지에서 진행된 물류업체와의 실무협의회에서 동해시는 '21년까지 1조 6천억 원을 투입한 동해항 3단계 개발이 완료될 경우 하역능력 향상, 철도 등 연계수송망 강화, 통관절차 간소화, 인센티브 등을 다각도로 논의
- 향후 북방물류가 활성화 될 경우 러시아의 우드펠릿 등은 물류비 감소로 국내 수입에 경쟁력이 확보될 것으로 전망, 이에 따른 동해항의 역할이 중요해질 것으로 보임

9) 군산항

●● 노·사·정 항만인력 수급 및 분쟁에 공동대응하기로 합의함¹³⁾

- 군산지방해양수산청(이하 군산청)은 “군산항 항만인력 수급관리협의회”와 “군산항 항만운송 분쟁협의” 출범을 위한 노·사·정 협약을 체결함
 - 항만운송사업법 개정 시행('17.12.28)으로 항만운송 분쟁 해소를 위한 노·사·정간 협력 체제 구축의 법적 근거가 마련됨
 - 향후 선진화된 항만서비스를 제공과 항만인력 수급관리의 투명성과 효율성을 제고시킬 것으로 기대됨
- 군산항 항만 노·사·정은 여러 차례의 논의와 조정을 통해 ‘항만인력 수급관리 협의회’와 ‘항만운송 분쟁협의회’ 출범에 합의함
 - 협의회는 전북서부항운노동조합(노조), 군산·대산항만물류협회(사측), 군산지방해양수산청(정부)으로 구성되어 있음
 - 항만 노·사·정은 “군산항 항만인력 수급관리협의회”를 통해 군산항에 필요한 적정 항만인력의 산정과 채용, 교육·훈련 등 수급관리 전반에 대한 사항을 공동으로 협의하기로 결정함
 - 또한 “항만운송 분쟁협의회”를 통해 항만 내 분쟁문제도 공동으로 원활하게 해소해 나갈 계획임

13) 군산지방해양수산청, <http://gunsan.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=5734&boardKey=66&menuKey=456¤tPageNo=1> (2018.05.30. 검색)

10) 목포항

● 대불부두 3개 선석에 대한 TOC업체 선정 완료¹⁴⁾

- 목포지방해양수산청은 공용부두로 운영되고 있던 대불부두 2개 선석과 신규 건설 중인 1개 선석에 대한 운영사 선정을 완료함
 - 목포항 대불부두는 4개 선석으로 구성되어 있으며, 61·62번 선석은 공용부두로 운영되고 있으며, 63, 64번 선석은 각각 CJ대한통운(주)과 대불부두운영(주)이 운영하고 있음
 - 목포지방해양수산청은 대불부두 활성화를 위해 61·62번 선석과 신규 건설중인 65번 선석에 대한 민간 운영업체를 선정함
 - 61번 선석은 대불항만(주) 컨소시엄, 62번 선석은 CJ대한통운(주), 65번 선석은 세방(주)이 부두운영사로 선정됨

그림 II-4 대불부두 평면도



자료 : 목포지방해양수산청 보도자료(2018.05.17.), '침체된 목포항 물동량, 대불부두 민간운영으로 활성화', <http://mokpo.mof.go.kr/> (2017. 05.30. 검색), KMI 편집

14) 목포지방해양수산청 보도자료(2018.05.17.), '침체된 목포항 물동량, 대불부두 민간운영으로 활성화', <http://mokpo.mof.go.kr/article/view.do?menuKey=456&boardKey=7&articleKey=8417> (2017.05.30. 검색)

11) 마산항

●● 크루즈 칼레도니아 스카이호 입항¹⁵⁾¹⁶⁾

- 영국 크루즈선사 노블 칼레도니아의 크루즈가 5월에 두 차례 입항함
 - 칼레도니아 스카이호는 일본 관광 중심의 12박 13일 크루즈 패키지를 제공하고 있으며, 국내 관광코스에는 2일 정도를 할애하고 있음
 - 해당 크루즈는 길이 90m 규모의 4,200톤급 중소형 크루즈로 마산항에는 '17년 처음 입항함
 - 5월 3일, '17년에 이어 두 번째로 영국·호주 등 외국인 관광객 100여명이 해인사 팔만대장경이 위치한 경상남도 합천군을 방문했으며, 높은 호응도로 인해 15일 재방문함
- 칼레도니아 스카이호는 6월 8일과 20일 마산항을 재방문할 예정임
 - 노블 칼레도니아 측은 관광객의 높은 호응으로 인해 6월에 두 차례 더 방문할 예정이며, 관광객들은 합천 해인사 및 대장경테마파크를 방문할 예정임

15) 국제신문, <http://www.kookje.co.kr/news2011/asp/newsbody.asp?code=0300&key=20180508.22010002884> (2018.05.30.검색)

16) 아시아뉴스통신, <http://www.anews.com/detail.php?number=1318329&thread=09r02> (2018.05.30.검색)

2 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

● 중국조선회사, 최초의 2만TEU급 초대형 컨테이너선박 인도¹⁷⁾

- Shanghai Waigaoqiao조선은 2만TEU급 초대형컨테이너선(ULCS)을 COSCO Shipping에 납품했다고 밝힘
 - "Cosco Shipping Virgo"라고 명명된 2만TEU 초대형 컨테이너 선박은 중국 상하이의 Shanghai Waigaoqiao 조선회사에서 건조됨
 - 신규 건조된 선박의 재원은 길이 399.8m, 너비 58.6m의 컨테이너 선박으로 최대 선적 용량은 20만 톤에 육박함
- 신규 컨테이너 선박은 Shanghai Waigaoqiao社가 지난 5월에 40만 톤 규모의 초대형 광석 운반선(VLOC) 두 척을 인도한 뒤 제작된 세 번째 초대형 선박임
 - 전 세계적으로 19,000TEU급 이상의 컨테이너 선박은 79척으로, 50척은 현재 건조 중에 있음
 - Waigaoqiao 조선회사의 모회사격인 The China State 조선사는 이중 17척의 선박을 수주 받아 제작중임

2) 아시아

● 일본, 요코하마항 컨테이너 기능 강화 계획¹⁸⁾

- 요코하마항 남부두 컨테이너 터미널 MC-4선석 '19년 개장 예정
 - 기존 남부두의 경우 '01년 MC-1, 2선석이 개장되었으며, '15년 MC-3선석이 완공
 - MC-4선석의 경우 18m의 수심을 확보, 초대형선박에 대응이 가능, 개발비는 국비로 조달하며, 향후 완공될 경우 요코하마 카와사키 국제항만회사(YKIP)가 임대하는 형식으로 운영 예정

17) 신화통신, http://www.xinhuanet.com/english/2018-05/30/c_137217464.htm/ (2018.5.30. 검색)

18) 일본해사신문, <https://secure.marinavi.com/news/content/NewsNumber/235656> (2018.06.01. 검색)

- 혼모쿠 부두의 경우 D방파제 지역의 중심 보수작업이 마무리 단계로 지속적으로 피더선 전용부두로 활용할 계획

- 더불어 A방파제 지역의 물류센터 통합 및 D방파제 지역 매립을 통한 물류센터 조성 사업이 계획되고 있음

- 위와 같은 시설 측면의 개선과 함께 요코하마 가와사키 국제항만회사(YKIP)는 화물 지원사업 등으로 기간항로 유지 및 물동량 증대에 노력을 기울일 것으로 계획

❖ 베트남 북부 하이퐁 HICT 터미널 신규개장, 대형 컨테이너 선박 기항 가능¹⁹⁾

- 지난 5월 13일 베트남 북부지역 최초로 14,000TEU급 선박이 기항할 수 있는 하이퐁 국제 컨테이너 터미널(HICT)이 개장

- HICT는 수심 16m, 2개 선석의 심해항 컨테이너 터미널로 1만 4천TEU급 컨테이너 선박의 기항이 가능해 연간 약 110만TEU를 처리할 수 있을 것으로 예상됨

- HICT 건설은 베트남 정부 소유 기업인 SNP와 일본과 대만의 선사 MOL, 완화이라인 등이 합작 투자하여 추진되었음

- 하이퐁항의 신행인 락후옌(Lach Huyen)항에 건설된 HICT는 베트남 정부와 일본의 첫 번째 민간협력사업(PPP, Public-Private Partnership)으로 추진됨

- SNP(Saigon Newport Company)가 전체지분의 51%를 보유하고 있으며 MOL (Mitsui OSK Lines)과 완하이라인이 각각 17.5%, 16.5%, 일본 이토추(ITOCHU)상사가 15.0%의 지분을 보유하고 있음

- 신규 터미널은 베트남 북부에서 유럽과 북미로 직기항하는 서비스를 제공할 수 있어 운항 시간 단축, 운임감소 뿐 아니라 지역경제 성장에도 기여할 것으로 전망되고 있음

- HICT신규 터미널은 베트남 북부에서 유럽과 북미로 직기항하는 서비스를 제공할 수 있어 운항시간 단축, 운임감소 뿐 아니라 지역경제 성장에도 기여할 것으로 전망되고 있음

19) World Maritime News, <https://worldmaritimenews.com/archives/252800/haiphong-container-terminal-opens-for-business/> (2018.5.20. 검색)

● 인도 Reliance사, 이란산 원유 수입 중단 결정²⁰⁾

- 인도 Reliance사는 미국의 대이란 제재 복원으로 인한 피해를 최소화하기 위해 이란산 원유수입을 중단할 계획이라고 밝혔음
 - 릴라이언스 인더스트리(Reliance Industries Ltd)는 인도 최대의 정제복합시설을 운영하고 있으며 '18년 1~4월 원유 수입량은 9만 6천 b/d로 '17년 6만 7천 b/d에서 약 45% 증가하였음
- Reliance사의 경우 거래가 미국 시스템과 연결이 되어 있어 제재 복원으로 인한 피해를 줄이기 위해서는 수입 중단이 불가피해짐
 - 인도는 미국의 제재와 상관없이 이란으로부터의 원유수입을 지속할 계획이었으나 미국 금융 시스템과 연결된 회사는 벌금 등의 피해가 발생할 수 있음
- Reliance사는 '18년 10월 또는 11월부터 원유수입을 중단할 계획이며, 수입 중단 의사를 이란 국영 석유회사(NIOC)에 전달한 것으로 알려짐
 - 이란과 유럽국가들의 핵합의 유지가 실패할 경우 당초 예정보다 일찍 원유 수입이 중단될 수도 있음
 - 일부 제재는 90일간의 유예 기간이 끝나는 8월 6일부터 시작되며, 나머지 제재, 특히 석유 분야 제재는 180일간 유예 기간 후인 11월 4일 시행될 예정임
- 일부 제재는 90일간의 유예 기간이 끝나는 8월 6일부터 시작되며, 석유분야 등 나머지 제재는 180일간 유예 기간 후인 11월 4일 시행될 예정임

20) REUTERS, <https://www.reuters.com/article/us-india-iran-reliance-exclusive/exclusive-indias-reliance-to-halt-oil-imports-from-iran-from-oct-nov-sources-idUSKCN1IV1XM> (2018.05.31. 검색)

3) 유럽

●● 첫 번째 실크로드 열차 앤트워프항 도착²¹⁾

- 지난 5월 12일, 중국 탕산항에서 출발한 최초의 실크로드 열차가 앤트워프항에 도착함
 - 열차는 4월 26일 중국 탕산항을 출발하여 알라산커후, 카자흐스탄, 벨라루스, 폴란드, 독일 국경 등을 거쳐 총 11,000km를 달려 최종 목적지인 앤트워프항에 도착함
 - 종이, 도자기, 치약, 화장품 등 다양한 품목을 포함한 총 34개의 컨테이너를 운송함
- 해당 열차 서비스는 중국의 일대일로 정책의 일환으로 진행되었으며 유럽과 극동 아시아의 역사적인 무역 루트인 실크로드를 복원하여 유라시아 연결성을 향상시켰음
 - 중국의 국영 해운회사인 Cosco Shipping Lines과 중국 철도(CRCT)가 협력한 Tangshan City & Tangshan Port가 주도함
- 또한, 통상 중국 탕산항에서 컨테이너선으로 화물을 수송하는 경우 평균 35일이 걸리지만 열차로는 16~20일 정도가 소요됨에 따라 상대적으로 저렴한 운송비용을 나타냄
- 한편, 중국 정부는 한 달에 1~2회 정도 해당 열차 서비스를 운행할 계획이며 이를 위해 탕산시는 앤트워프항 및 앤트워프시와 긴밀한 협력 및 MOU 체결 등을 진행할 예정이라 밝힘

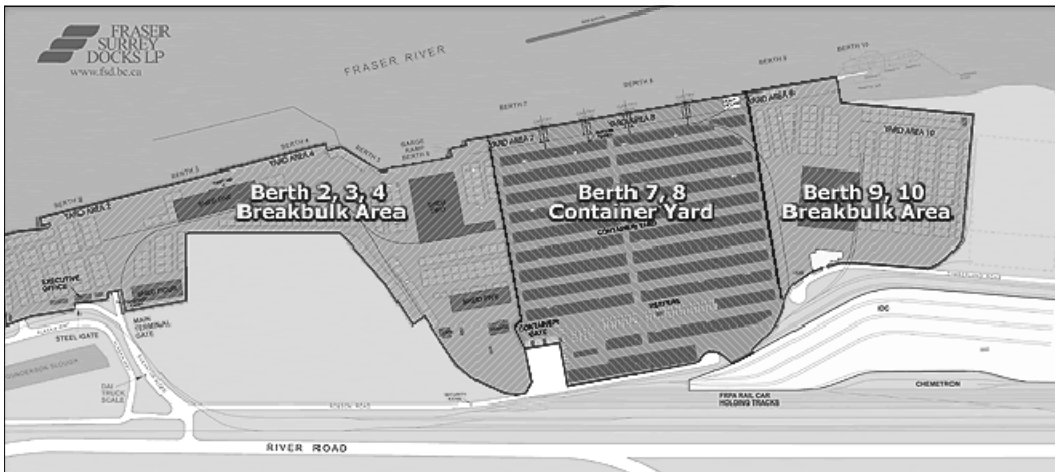
21) 앤트워프항만청, <http://www.portofantwerp.com/en/news/first-silk-road-train-arrives-port-antwerp> (2018.05.24 검색)

4) 미주

● ● 밴쿠버항, SM상선의 신규 미주노선 취항²²⁾

- SM상선은 FSD(Fraser Surrey Docks)터미널에 신규노선인 PNS를 개설함
 - SM상선은 캐나다 국영철도회사인 CN(Canadian National Railway)과의 협력을 바탕으로 캐나다 내륙 및 동부로 철도운송 서비스를 제공함
 - FSD터미널은 컨테이너 및 벌크·개품화물을 취급하는 다목적 터미널이며, 컨테이너를 처리하는 7, 8번 선석에 4기의 컨테이너 크레인이 설치되어 있음²³⁾²⁴⁾

그림 II-5 밴쿠버항 FSD터미널



자료 : FSD, (<http://www.fsd.bc.ca/index.php/company/facility/>)

22) 코리아쉬핑가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp??bbsID=news&pNum=117887&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news (2018.05.30. 검색)

23) 밴쿠버 항만당국, <https://www.portvancouver.com/cargo-terminals/container/> (2018.05.30. 검색)

24) FSD, <http://www.fsd.bc.ca/index.php/company/facility/> (2018.05.30. 검색)

5) 아프리카

❖ 다르 에 살람(Dar es Salaam)항, 평균재항시간 증가 추세 기록²⁵⁾

- 최근 5년간 탄자니아 다르 에 살람항의 컨테이너 선박 평균재항시간이 목표로 설정한 5일의 범위를 벗어난 것으로 나타남
 - 동 항의 평균 재항시간은 '13년 9.94일, '14년 7.74일, '15년 3.58일, '16년 3.73일을 기록하며, 점진적으로 감소하였으나 '17년에는 5.58일로 급증세를 기록함
 - 전년 대비 '17년의 재항시간이 급증한 이유는 다르 에 살람항의 환적화물 증가세와 관세 납부 지연, 그리고 환적화물 관세 납부 유예기간의 연장 등에 기인한 것으로 나타남
 - 한편 해당 항의 관세납부 유예기간은 환적화물 30일, 수출입화물 14일, 연안화물은 7일로 나타남

6) 오세아니아

❖ 오클랜드항, 3년 연속 최우수 항만 선정²⁶⁾

- 뉴질랜드의 오클랜드항은 AFLAS(Logistics and Supply Chain)가 수여하는 오세아니아 최우수 항만상(Best Seaport in Oceania Awards)을 3년 연속 수상함
 - 최우수 항만상의 경쟁 대상이자 결선에 진출한 항은 브리즈번항, 멜버른항, 광항 등이며, 결과적으로 오클랜드항이 고객 서비스, 혁신, 서비스 품질 측면에서 높은 점수를 획득함
 - 오클랜드항의 운영 정책은 남반구에서 가장 효율적인 항만운영사로서의 성장이며, 목표 달성을 위해 향후 뉴질랜드 내에서 최초로 자동화 서비스를 정착시킬 계획임
 - 이 밖에도 해당 항 관계자는 '40년까지 탄소배출량 제로를 달성하여 오클랜드 지역의 지속 가능한 경제성장을 이루겠다는 목표를 밝힘

25) Hellenic Shipping News, <https://www.hellenicshippingnews.com/libya-ships-first-propane-cargo-from-zueitina-port-after-four-years> (2018.05.30. 검색)

26) Hellenic Shipping New, <https://www.hellenicshippingnews.com/auckland-wins-best-port-in-oceania-third-year-running> (2018.05.30. 검색)



3 품목별 동향

1) 컨테이너

● '18년 4월 국제수지²⁷⁾

- '18년 4월 경상수지는 17억 7천만 달러 흑자를 기록함
 - 상품수지의 흑자규모는 전년동기대비 10.2% 감소한 103억 6천만 달러를 기록함
 - 반면 서비스수지의 적자규모는 여행수지 개선등으로 전년동기 24억 2천만 달러에서 19억 8천만 달러로 18.6% 축소됨
- 수출은 전년동기대비 1.5% 감소한 500억 6천만 달러를 기록, 선박분야를 제외할 경우 전년동기대비 10.4% 증가
 - 석유제품 반도체의 수출은 전년동기대비 각각 19.2%, 36.2% 증가하였지만 선박(-75.7%)과 정보통신 부분(-24.9%)은 감소함
 - 지역별로는 중국(23.0%), 일본(17.6%)지역으로의 수출액은 전년동기대비 큰 폭의 증가세를 기록하였지만 EU, 중남미 지역은 각각 21.2%, 3.7% 감소함
- '18년 4월 수입액 실적은 전년동기대비 14.5% 증가한 434억 5천만 달러임
 - 원자재와 자본재 및 소비재 수입이 각각 전년동기대비 18.8%, 8.0%, 16.0% 증가하였음

2) 양곡

● 2018/19년 세계 곡물 수급 여건 전년대비 악화 전망²⁸⁾

- 2018/19년 세계 주요 곡물 수급 상황 전월보다 소폭 악화 전망
 - 세계 주요 곡물(밀, 옥수수, 콩, 쌀) 생산량과 이월재고량이 전월 대비 각각 0.2%, 0.3% 감소하여 기말재고량은 0.7% 감소, 기말재고율은 24.6% 전망

27) 한국은행, <http://www.bok.or.kr/portal/bbs/P0002105/view.do?nttlId=10034711&menuNo=200439&pageIndex=1> (2018.4.20. 검색)

28) 한국농촌경제연구원, 국제곡물 관측월보 7월호 (2018.6.29. 검색)

○ 2018년 3/4분기 곡물 수입단가 상승 전망

- 2018년 2/4분기 식용 및 사료용 곡물수입단가(CIF, 원화기준)는 전분기 대비 각각 0.4%, 4.3% 증가한 것으로 추정됨
- 3/4분기 곡물수입단가도 전분기 대비 상승세가 지속될 전망이다, 식용과 사료용 곡물이 각각 전분기 대비 2.1%, 7.0% 상승할 것으로 예상되고 있음

○ 2018년 3/4분기 국제곡물 선물가격 약보합세 전망

- 2018년 2/4분기 선물가격지수(2010년 1월=100기준)전망치는 전 분기 대비 2.6% 상승한 98.7로 추정됨
- 3/4분기 선물가격지수는 미중무역 분쟁으로 인한 미국산 곡물 수출 감소 우려로 전분기 대비 0.85 하락한 97.9로 전망됨

3) 시멘트

■ 남북 관계 개선시 시멘트 수요 급증 전망²⁹⁾

- 남북경협 가능성이 높아짐에 따라 북한 인프라 투자 본격화 등이 예상되며, 시멘트 수요 또한 급증할 것으로 전망됨
 - 남북 정상회담 결정된 3월 6일을 기점으로 시멘트 회사 주가는 약 2조 2,300억 원의 높은 상승세를 기록함
 - 이 같은 상승세는 북한과의 경제협력이 현실화 될 경우 대북 인프라 투자 개발사업 규모가 적게는 수십조 원에서 많게는 수백조 원까지 추산된 것에 기인함
 - 실제로 북한의 신규 건설 발주의 경제적 가치는 약 30~35조 원이며, 이에 따른 총 시멘트 수요는 약 3천만 톤 정도로 예상됨
 - 무엇보다 '18년 현재 북한의 시멘트 공장은 총 58개로 한국보다 많지만 시설이 노후했으며, 과거 경험 당시에도 남한에서 모든 건자재를 조달한 바 있음
 - 향후 경협사업이 진행될 경우 북한의 높은 건자재 수요 충족을 위해 노후화 된 철도나 도로가 아닌 해안에 위치한 남한 시멘트 공장을 통해 해상운송의 형태로 운반될 가능성이 높은 것으로 전망됨

29) 비즈니스포스트, http://www.businesspost.co.kr/BP?command=article_view&num=82213 (2018.05.30. 검색)

4) 석탄

●● 중국, 미국산 석탄 수입 검토³⁰⁾

- 중국은 대미무역흑자 해소 차원에서 미국으로 부터 석탄 수입을 검토
 - 이는 최근 미국에서 막대한 대중무역적자를 내세워 통상압력을 확대하는 상황을 해소하기 위한 차원으로 해석
 - '17년 기준 중국은 대미 무역에서 3,750억 달러 규모의 흑자를 기록함
 - 중국 관계자에 따르면 미국의 웨스트 버지니아 주의 석탄 수입이 검토되고 있다고 언급
- 현재는 내부적으로 검토하는 단계로 향후 수입이 이루어질 경우 미-중 통상마찰에 긍정적 영향을 미칠 가능성이 있음
 - 중국은 세계 최대 석탄 생산국이자 수입국으로 '17년 기준 석탄 수입 총량은 2억 톤에 달하며, 인도네시아, 호주, 몽골 등에서 주로 수입하고 있음

5) 목재

●● 목재 수입현황³¹⁾

- '18년 4월 기준, 원목·성형목재를 제외한 제재목·합판·파티클보드·섬유판의 수입량 증가
 - 원목 수입량은 전년동기대비 17.6% 하락했으며, 누적기준 12.9%하락함
 - 주요 원목 수입국인 뉴질랜드·미국·캐나다산은 원목의 수입량은 감소추세이나, 파푸아 뉴기니산 원목 수입은 증가하고 있음

●● 뉴질랜드 및 파푸아뉴기니의 목재산업 동향³²⁾

- 뉴질랜드는 산림 부양책인 십억수 나무심시(one billion trees)프로그램을 시작함

30) 뉴시스, http://www.newsis.com/view/?id=NISX20180530_0000322730&clD=10101&plD=10100 (2018.05.30. 검색)

31) 산림청, <http://www.dmh.or.kr/>, '2018년 4월 목재제품 수입현황' (2018.05.30. 검색)

32) 산림청, <http://www.dmh.or.kr/>, '2018년 3월 해외(주요국) 목재산업 정보' (2018.05.30. 검색)

- '18년 5,500만 수, '19년 7,000만 수, '20년 9,000만 수를 심는 등 향후 10년간 10억 수의 나무를 심을 예정임
- 상업 산림부문이 5억 수, 민간·정부·NGO 등이 5억 수를 심을 예정이며, 경제개발 뿐만 아니라 침식 예방과 같은 환경목표를 충족시킬 수 있을 것으로 기대됨

○ 파푸아뉴기니 원목 대부분은 중국이 수입하고 있어 한국·일본은 구입할 기회가 거의 없음

- 파푸아뉴기니 및 솔로몬 군도는 기후 불안정이 지속되고 있어 원목 생산이 부진한 상황이며, 중국의 매수세가 강해 산지 가격이 상승하고 있음
- 우리나라의 파푸아뉴기니산 목재 수입은 증가했으나, 불법벌채 목재에 대한 단속 강화로 생산량이 감소하고 있어 수입이 어려워지고 있음

6) 모래

●● 골재가격 지속 상승세 기록³³⁾

○ '17년 초 남해EEZ 골재채취 중단으로 인해 야기된 골재공급 차질이 '18년에도 지속되어 골재가격의 상승세를 견인할 것으로 전망됨

- '18년 골재수요량은 '17년 수요인 2억 3,800만m³에서 다소 높아진 2억 5,200만m³를 기록할 것으로 전망됨
- 또한 건설기성 호조로 '17년 골재공급은 전년대비 6.7% 증가하였고, 이 같은 증가세는 기수주분에도 영향을 미쳐 상승세가 예상됨
- 이처럼 한정된 골재공급 대비 높아진 골재수요와 건설기성의 증가세가 맞물려 '18년 한해 동안 골재가격의 상승세와 공급 불안정 현상이 지속될 것으로 전망됨
- 골재량 1m³ 기준, 부산의 경우 '17년 1월 3만 원에서 '18년 4월 3만 8천원으로 약 26.7% 증가하였고 동 기간 서울은 2만 3천 원에서 2만 5천 원으로 약 8.7% 상승한 바 있음

○ 한편 건설 부문의 기수주분 건설기성이 예년 수준으로 하락할 경우에 한해 골재 가격 안정화가 가능해질 것으로 전망됨

33) 대한전문건설신문, <http://www.koscaj.com/news/articleView.html?idxno=104823> (2018.05.30. 검색)

7) 철광석

●● 철광석 벤치마크 가격 상승세 기록³⁴⁾

- 5월 18일 기준, 중국 항만 도착가 기준 철광석 벤치마크 가격은 톤당 67.93달러로 전월대비(4월13일 기준) 5.0% 증가
 - 철광석 가격은 4월 이후 꾸준한 증가세를 기록하고 있음
- 주요 원인으로는 6월 우기가 시작되기 전 건설을 시작하기 위해 철강 수요가 증가한 것에 따름
- 또한, 일부에서는 중국 정부의 겨울철 환경 규제로 인한 제철소 가동 중단에 따른 기저효과로 분석하기도 함
- 그러나 곧 우기가 시작되어 기저효과가 사라지면 공급량 과잉으로 철광석 가격은 다시 하락세에 접어들 가능성이 있음

8) 철재

●● '18년 4월 세계 조강생산량 전년대비 4.3% 증가한 1억 4,832만 톤 기록

- C.I.S와 EU 외 유럽 지역에서는 전년대비 소폭 감소하였으나 아시아가 전년대비 4.7%(+464만 2천 톤) 증가하면서 총 생산량 증가를 견인함
- 특히, 아시아 국가 중 중국이 전년대비 5.4%(+392만 1천 톤) 증가하면서 아시아 증가량의 84.5%를 차지함

34) 한국자원정보서비스, https://www.kores.net/komis/trend/dailynews/resources/trendList.do?se_cd=130
(2018.05.24. 검색)

표 II-1 2018년 4월 세계 조강생산량

(단위: 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	4월	누적	4월	누적	당월	누적
EU	14,389	57,072	14,876	58,229	3.4	2.0
other Europe	3,345	12,891	3,220	13,651	-3.7	5.9
C.I.S	8,399	33,491	8,391	33,368	-0.1	-0.4
North America	9,360	38,294	9,955	39,608	6.4	3.4
South America	3,675	14,094	3,828	14,908	4.2	5.8
Africa	1,045	4,216	1,131	4,768	8.2	13.1
Middle East	2,674	10,231	2,904	11,631	8.6	13.7
Asia	98,815	379,346	103,457	395,400	4.7	4.2
China	72,777	273,538	76,698	287,495	5.4	5.1
India	8,228	33,956	8,692	35,381	5.6	4.2
Japan	8,755	34,985	8,723	35,129	-0.4	0.4
South Korea	5,503	22,818	5,893	23,696	7.1	3.8
Taiwan,China	1,932	7,673	1,660	6,766	-14.1	-11.8
Oceania	466	1,880	559	2,117	19.9	12.6
Total 64 countries	142,167	551,516	148,322	573,680	4.3	4.0

주: 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

자료: 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2018.05)

❖ '18년 하반기 국내 철강업계 수요부진 예상³⁵⁾

- 지난 22일, 세계철강협회는 올해 세계 철강 수요가 전년대비 1.8% 증가한 16억 1,610만 톤을 기록할 것으로 예측함
 - 그러나 2분기 중국의 철강수요가 둔화되고 있어 연간 마이너스 성장을 기록할 수도 있다는 전망도 있음
 - 수요는 감소하고 있는데 중국의 조강생산능력은 늘어나고 있어 여전히 공급과잉 현상이 해소 되지 않은 점도 걸림돌로 작용할 전망이다
- 국내의 경우도 자동차 수출 감소, 조선업의 미약한 회복, 건설경기 둔화 등 전방 산업의 침체로 철강수요 부진이 예상됨³⁶⁾
 - 올해 1분기 철강 내수는 1,315만 톤으로 전년대비 8.3% 감소하였으며 2분기는 0.5% 소폭 증가한 1,437만 톤으로 전망됨

35) EBN, <http://www.ebn.co.kr/news/view/942256> (2018.05.24. 검색)

36) 포스코경영연구소, '2018년 2분기~2019년 2분기 국내 철강수급전망' (2018.05.24. 검색)

- 또한, 수출의 경우 1분기 787만 톤으로 2.2% 감소하였으며 2분기에도 1.1% 감소한 784만 톤으로 예측됨
- 한편, 수요산업 부진과 더불어 미국 철강 쿼터제 시행에 따라 국내 철강업체의 어려움과 불확실성은 더욱 증대될 것으로 보임
 - 미국 쿼터제에 대한 세부 사항이 확정되지 않아 철강협회와 업체들 간의 협의가 완료된 후에야 정확한 국내 철강 수출전락이 마련될 수 있을 것으로 보임

9) 고철

● '18년 1분기 국내 고철 구매량 국내 집중³⁷⁾

- 지난 1분기 국내 고철 구매량은 전년동기대비 6.5% 감소한 722만 4천 톤으로 나타남
- 국내 구매량은 증가하였지만 수입을 통한 구매량과 자가발생량이 감소하면서 총 구매량 감소로 이어짐
 - 수입을 통한 구매량은 전년동기대비 21.3% 감소한 147만 2천 톤을 기록하였으며 자가 발생량은 같은 기간 9.7% 감소한 154만 4천 톤을 기록함
- 국내 구매량은 전년동기대비 1.4% 증가한 420만 8천 톤을 기록하였으며, 이는 국내 제강사의 고철 구매가 국내로 집중되고 있음을 알 수 있음

표 II-2 2018년 1분기 국내 고철 구매 현황

(단위: 천 톤, %)

구분		'17년 1/4분기	'18년 1/4분기	증감율
구입	국내구입	4,148	4,208	1.4
	수입	1,871	1,472	-21.3
	계	6,019	5,680	-5.6
자가발생		1,710	1,544	-9.7
합계		7,729	7,224	-6.5

자료: 한국철강협회(2018.05.24. 검색)

37) 글로벌이코노믹스, http://news.g-enews.com/view.php?ud=201805151155039370fd487a880a_1&md=20180515154142_J (2018.05.24. 검색)

10) 자동차

●● 자동차업계, 미국의 수입자동차에 대한 ‘관세폭탄’ 우려³⁸⁾

○ 트럼프 미국 대통령은 수입자동차에 대한 관세폭탄을 예고함

- 트럼프 대통령은 ‘자동차 및 자동차부품’과 같은 핵심 산업이 미국의 힘에 결정적인 역할을 한다고 언급하며, ‘국가안보에 대한 우려’에 입각한 조사 실시여부 검토를 지시함
- 상무부는 무역확장법 제232조³⁹⁾를 근거로 수입 자동차 및 부품이 미국 자동차 산업을 위협하는지 조사할 예정임

○ 미국의 수입차에 대한 25% 관세가 현실화될 경우, 국내자동차 업계는 큰 타격을 입을 것으로 예상됨

- 미국은 자유무역협정을 체결하지 않은 국가의 수입자동차에 대해 승용차 2.5%, 트럭 25%의 관세를 부과하고 있으며, 무역확장법 제232조를 적용할 경우 국산 자동차도 조정대상이 됨
- 국내 자동차업계는 이 같은 고율의 관세조치가 취해질 경우, 미국으로의 수출은 사실상 어려워질 것으로 전망하고 있음

○ 자동차는 대미 수출품 1위 품목이며, 미국은 우리나라 완성차의 최대 수출국임

- 트럼프 대통령의 이 같은 행보는 북미자유무역협정(NAFTA) 재협상을 유리하게 풀어나가기 위한 것으로 보임
 - 북미자유무역협정 대상국인 캐나다 및 멕시코에는 글로벌 자동차업체들이 생산기지를 운영하고 있으며, 우리나라의 기아자동차도 멕시코에 공장을 운영하고 있음
- 자동차 업계는 미국 내 생산되는 자동차의 수량이 많으며, 고율의 수입 관세는 결국 미국 내 소비자들의 선택의 폭을 줄이고 가격 인상을 불러올 것이라고 반발하고 있음

38) 한겨레, <http://www.hani.co.kr/arti/international/america/846107.html> (2018.05.30. 검색)

39) 미국 안보를 위협할 수 있는 수입품에 대해 대통령이 직접 관세를 매길 수 있도록 한 조항을 말하며, 미국의 국가안보에 해가 된다고 판단될 경우 상무부 조사를 거쳐 대통령이 관세를 부과하거나 수입제한조치를 명령할 수 있음

11) 기타광석

● '18년 분기별 6대 전략광종 가격 전망⁴⁰⁾

- 비철금속의 경우 미국의 금리인상, 미국발 무역마찰, 국제유가 하락에도 미국, 중국의 인프라 확대, 4차 산업 이슈 등으로 가격 상승세 예상
 - 동의 경우 전기차 분야 성장과 함께 소비 증가가 예상되는 반면, 칠레 광산의 노동계약 갱신 협상, 인도, 중국 제련소의 환경규제 강화로 수급 불안정 예상
 - 니켈도 전기차 관련 수요 증가가 예상되나 인도네시아, 필리핀 등에서 재고과다로 가격은 안정세를 유지할 것으로 전망
 - 아연은 공급부족에 따른 가격 상승세가 대형광산 재가동 및 신규 광산 개발 등으로 점차 둔화될 것으로 보임
- 철광석은 중국의 환경규제 완화, 건설시즌 시작 등으로 수요가 증가할 것으로 예상되지만 미국의 고율 철강 관세 부과, 중국의 재고과다로 가격의 하락이 예상됨
- 유연탄은 국제유가 하락, 중국의 석탄 증산 등으로 가격 상승세가 둔화될 것으로 보임
- 우라늄의 경우 주요 생산업체의 감산정책에도 일본의 원전 재가동 불확실성 및 재고과다로 가격 하락이 예상됨

표 II-3 2018년 6대 전략광종 분기별 가격 전망

(단위: 달러/톤)

구분	동	니켈	아연	유연탄	철광석	우라늄
2/4분기	6,908	14,318	3,457	98.60	65.47	22.12
3/4분기	6,907	14,729	3,463	95.42	61.84	22.72
4/4분기	6,892	15,305	3,472	95.15	58.94	23.28

자료: 자원정보 Focus(2018.06), 한국광물자원공사

40) 자원정보 Focus, 18-6호, 한국광물자원공사, 2018.06

12) 화학공업생산물

●● 한화토탈, 고순도 노말헵탄 공장 완공⁴¹⁾

- 한화토탈은 충남 대산공장에 석유화학 고부가제품 중 하나인 고순도 노말헵탄 공장 건설을 완료하고 상업생산을 시작함
 - 독자 개발한 공정 기술을 통해 고순도 노말헵탄 7,500톤 등 연간 1만 2,000톤 규모의 고부가 석유화학 제품 생산이 가능하며 총 300억 원이 투자됨
- 고순도 노말헵탄은 석유화학 원료인 나프타를 분해하는 과정에서 나오는 부산물에서 순도 99% 이상만의 노말헵탄만을 추출해서 만드는 제품임
 - 사용처는 제약 성분 추출제, 유기발광다이오드(OLED) 등 디스플레이 코팅 공정, SBR(합성고무 일종), MMA(합성수지 일종) 등 석유화학 제품 제조 공정의 종제 및 용매 등으로 사용됨
- 이번 고순도 노말헵탄 공장은 한화토탈이 독자 개발한 생산공정 기술인 SMB 공법이 적용돼 상업생산 및 기술 국산화에 성공한 것이 큰 특징임
 - 그간 고순도 노말헵탄은 쉘프론필립스(미국), 할터만(독일), TOA오일(일본), SK종합화학(한국) 등 소수 기업만이 생산기술을 확보해 시장을 선점하고 있어 기술 장벽이 높았음
- SMB공법은 한화토탈 연구소에서 약 5년간의 연구 끝에 개발한 것으로 공정 내 흡착과 탈착이 반복적으로 일어나게 만들어 여러 가지 성분이 혼합된 나프타 분해 부산물에서 효율적으로 노말헵탄만을 분리해 내는 기술임
 - SMB 기술을 통해 99% 고순도 노말헵탄을 안정적으로 생산할 수 있을 뿐만 아니라 유사 공정을 가진 다른 공장의 제품 생산에도 유연하게 적용할 수 있어 공정 효율 및 생산성 향상이 기대된다고 밝혔음

41) 한국석유화학협회, http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/99433/page/1/term_id/6/v_mode/user (2018.05.31. 검색)

13) 잡화

●● 부산시, 러시아 조선해양 프로젝트 기자재 구매상담회 개최⁴²⁾

- 지난 5월 18일 ‘러시아 조선 해양 프로젝트 기자재 구매상담회’를 산업통상자원부와 부산시가 공동으로 개최함
 - 선박해양플랜트연구소(KRISO)가 주관하는 러시아 프로젝트를 기반으로 국내 조선해양기자재 업체들의 러시아 시장진출을 위한 상담회로 국내 기자재업체 150여개가 참석함
- 제3차 동방경제포럼이후 러시아 정부는 극동지역을 중심으로 조선해양산업 육성 정책을 추진하고 있음
 - 푸틴 대통령은 '35년까지 러시아가 해당지역에 전 선종을 건조할 수 있는 능력을 갖출 수 있도록 요구하고 있음
 - 또한 상트페테르부르크에 자유무역투자지구를 신설하여 다양한 규제완화 및 유인책을 통해 적극적으로 신규 기업유치 전략을 펼치고 있음
 - 이에 부산시는 러시아 극동개발부 한국대표와 관련 기업을 초대하여 러시아 정부의 조선해양 사업 계획, 시장동향 등 설명회를 개최하고 우리나라 기자재의 러시아 시장 진출을 위한 상담을 진행하였음

14) 유류

●● 미국의 이란 핵협정 탈퇴 선언이 에너지 시장에 끼치는 영향⁴³⁾

- 미 트럼프 대통령의 이란 핵협정 탈퇴선언은 에너지 시장에 영향을 끼칠 전망이다
 - 국가안보보좌관 John Bolton은 트럼프 대통령의 탈퇴 선언 이후 가진 기자회견에서 에너지와 관련된 대이란 제재가 즉각 발효될 것이라 발표하였지만 미 재무부는 6개월 뒤인 11월 4일부터 에너지부문 제재가 발효될 것이라 발표
 - 이란 중앙은행을 세계 금융시스템에서 차단하도록 한 '12년 미 의회 제재안의 복원에 따라 6개월 뒤부터는 외국 금융기관들이 이란 중앙은행을 비롯한 금융기관과 거래할 경우 제재 대상이 될 것으로 예상

42) 기계뉴스, <http://www.mtnews.net/news/view.php?idx=3643&mcode=m11gy55> (2018.4.20. 검색)

43) 페트로넷, <http://www.petronet.co.kr/v3/board/viewType1.jsp?BbsId=PSBODB..TNDKORNEWS&Seq=35012> (2018.05.31. 검색)

○ 이란 제재 발효시 원유 공급차질 규모는 20~100만b/d까지 다양하게 전망

- 주요 기관은 이란 제재 발효로 인한 원유 공급차질 규모를 최소 20만b/d에서 최대 100만 b/d까지 예상하고 있음
- 특히 미국과 우방관계인 한국과 일본이 제재로 인해 이란산 원유 수입을 20만b/d 감소시킬 것으로 예상됨
- 제재 해제시점이었던 '16년 1월 당시 이란의 생산량은 291만b/d에서 '18년 4월 기준, 383만b/d까지 증가했음
- 이란은 미 트럼프의 핵협정 탈퇴선언을 앞두고 4월 원유 수출물량이 245만b/d까지 증가 (3월 대비 40만b/d 증가)
 - 전체 수출량의 67%인 181만b/d가 아시아로 수출되었으며 중국과 인도 비중이 가장 높음

○ 한편, 아시아 지역 원유 구매자들은 이란 제재를 염두에 두고 '17년 초부터 미국 산 경질유 수입 규모를 증가시키는 등 수입선 다변화를 노력하고 있음

- 일본은 최근 이란산 컨덴세이트 수입 대신 모잠비크산 컨덴세이트를 수입하였으며 인도는 이라크산 원유를 수입함
- 미국의 원유 수출 규모가 커짐에 따라 현재 미 걸프만지역의 수출규모는 370만 b/d 이며, 원유 수출량은 233만b/d를 기록함
- 유럽지역 원유 구매자들은 이란 제재 발효를 대비하고 있기는 하지만 5~6월 이란산 원유 수입물량을 70만b/d를 유지하고 있다고 밝힘

○ 이란 제재로 천연가스 시장도 영향을 받을 것으로 전망됨

- 이란은 세계 2위의 천연가스 매장국으로(1위 러시아) 터키, 이라크, 투르크메니스탄 등으로 약 1.4Bcf/d를 수출
- 또한 South Pars 가스전 개발을 통해 수출 규모 증대를 도모하고 있으며, '19년 3월까지 생산량을 1Bcm/d로 증대시키는 것을 목표로 설정함
- Total사는 '17년 7월 이란 NIOC사와 South Pars 11단계(약 1Bcf/d) 개발 계약을 체결했으며 '21년부터 이란 자국에 공급될 예정임



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶



Ⅲ 항만포커스

1. 북한의 석유산업 및 유류부두 현황
2. 美, 이란 핵협정 탈퇴에 따른 영향
및 전망

1 북한의 석유산업 및 유류부두 현황

▶ 항만수요예측센터 조소희 전문연구원

1) 개요

❖ 북한의 대외교역은 '06년 1차 핵실험에 따른 유엔 안보리 대북제재 결의안 발표 이후 중국 의존도가 높아지면서 '16년 기준 대외교역액의 92.5%가 중국인 것으로 집계됨

- 북한 대외교역은 '16년 기준 65억 3천 달러로 최근 10년간 연평균 9.3%의 증가함
- '14년 대외교역액은 76억 1천만 달러로 최고치를 기록했으나 '15년은 북중교역 감소로 전년대비 17.9% 급감 후 회복 추이를 나타내고 있음

❖ 북한의 에너지산업은 자국에서 생산되는 석탄, 수력 등에 집중되어 있어 전량 수입에 의존해야 하는 석유산업은 발전하지 못했음

- 북한에서 석유의 용도는 군사용, 수송용, 발전용에 국한되어 있고 산업부분의 석유 사용도 극히 제한적이며 화학산업도 석탄화학에 기초하고 있어 석유화학산업은 미미한 정도임⁴⁴⁾
- 북한의 핵실험이 계속되면서 유엔안보리 대북제재 결의에서는 석유제품에 대한 제재 수준을 강화해 왔음
 - '17년 12월, 안보리 결의 2397호(미사일 발사에 따른 제재)에 의한 유류 공급 제한으로 정유제품은 연간 50만 배럴로 감축(당초 공급량 450만 배럴 기준 약 90% 가량 차단), 원유는 연간 400만 배럴로 현 원유 공급량과 동결됨

❖ 얼마 전까지만 해도 대북제재 강화에 초점이 맞춰져 있던 것이 올해 들어 남북정상 회담, 북미정상회담이 개최되면서 국가 간의 관계 변화가 나타나고 있음

- 남북정상회담은 '18년 4월 27일 판문점에서 진행되었으며 공동선언 발표 및 '18년 가을 평양에서 정상회담 개최 계획을 밝힘

44) 에너지경제연구원, '통일 후 국내 석유산업 환경변화 및 미래전략', 2015.7

- 북미정상회담은 '18년 6월 12일 싱가포르 센토사섬에서 진행되었으며 공동선언을 통해 북한의 비핵화 등이 발표됨

- 본 연구에서는 북한의 석유산업 및 유류부두 현황조사를 통해 향후 국내 및 북한 유류 수요 전망 기초자료로 활용함

2) 북한의 국제교역 및 석유산업 현황

● 대외교역 현황

- 북한의 '16년 대외교역은 65억 5천만 달러로 전년대비 4.5% 증가했으며 '14년 최고치 기록 후 소폭 감소하였으나 '07년 대비 약 2배 이상 증가함
 - '16년 북중간 교역은 60억 6천만 달러로 전체의 92.5%를 차지함
 - 최근 10년간 대외교역 증가는 북중간 교역 증가에 기인했으며 중국 외 국가와의 교역은 오히려 감소함
 - '14년 대외교역액은 76억 1천만 달러로 최고치를 기록했으나 '15년은 북중교역 감소로 전년대비 17.9% 급감 후 회복 추이를 나타내고 있음

표 III-1 북한 대외교역 및 북중교역 추이 변화

(단위: 억 달러, %)

연도	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
총 무역규모	29.4	38.2	34.1	41.7	63.6	68.1	73.4	76.1	62.5	65.3
북중 무역규모 (비중)	19.7 (67.1)	27.9 (73.0)	26.8 (78.5)	34.7 (83.0)	56.3 (88.5)	60.1 (88.3)	65.5 (89.1)	68.6 (90.2)	57.1 (91.3)	60.6 (92.5)
그 외 국가 무역규모	9.7	10.3	7.3	7.0	7.3	8	7.9	7.5	5.4	4.9

자료 : 북한정보포털 자료를 바탕으로 KMI 작성

- '17년 북한의 대중 수입 교역은 33억 3천만 달러, 수출 교역은 16억 5천만 달러로 수입이 수출의 약 2배 수준임

- 주요 수입품목으로는 전기기기(10.2%), 보일러 기계류(8.0%), 플라스틱과 그제품(7.0%), 인조 필라멘트섬유(6.6%), 일반차량(6.1%)으로 전체의 37.8%를 차지하고 있음
- 주요 수출품목으로는 의류(30.1%), 광물성 연료에너지(25.0%), 광/슬랙/회(11.4%), 어페류(9.9%), 과실/견과류(4.8%)로 전체의 81.1% 차지하며 수출 품목이 편중됨

표 III-2 북한의 대중 주요 수출입 품목(2017년)

(단위: 억 불, %)

수입			수출		
순위	품목명 (HS코드 2단위)	20167비중	순위	품목명 (HS코드 2단위)	2017(비중)
합계		33.3(100.0)	합계		16.5(100.0)
1	전기기기(TV/VTR)(85)	3.4(10.2)	1	의류(편물제01외)(62)	5.0(30.1)
2	보일러 기계류(84)	2.7(8.0)	2	광물성연료에너지(27)	4.1(25.0)
3	플라스틱과 그제품(39)	2.3(7.0)	3	광/슬랙/회(26)	1.9(11.4)
4	인조 필라멘트섬유(54)	2.2(6.6)	4	어페류(03)	1.6(9.9)
5	일반차량(87)	2.0(6.1)	5	과실/견과류(08)	0.8(4.8)

자료: K-stat 바탕으로 KMI 작성

○ 북한은 '16년부터 경제 통계발표를 중단해서 대북 교역량은 상대국 무역 데이터에 의존하고 있음⁴⁵⁾

- 하지만 많은 외국의 무역 관료들이 북한과 한국을 혼동하여 이 둘을 정확하게 구분하지 않는 관습이 데이터 신뢰성을 떨어트리고 있음
- 브라질 개발공상부(MDIC)에 의하면 '16년 북한-브라질 총 교역액은 1,070만 달러로 집계 되었으며 수입액 870만 달러 중 67%가 집적회로 부품으로 전문가들은 수출입 데이터 취합 과정에서 오류가 있었을 것이라고 지적
 - 북한의 수입품목으로 집계된 메모리카드, 프로세서, 자동차 엔진 및 부품 등은 기술 집약 품목으로 대부분 북한의 제조 역량 밖의 제품들임
- 무역 통계 오류는 정확한 북한 경제력 파악을 어렵게 하여 대북 정책에 혼란을 가중함

45) 코트라 해외시장뉴스, [http://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/10/globalBbsDataView.do?setIdx=247&dataIdx=164411&pageViewType=&column=&search=&searchAreaCd=&searchNationCd=&searchTradeCd=&searchStartDate=&searchEndDate=&searchCategoryIdx=&searchIndustryCateldx=&searchItemCode=&searchItemName=&page=1&row=10\(2018.06.30. 검색\)](http://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/10/globalBbsDataView.do?setIdx=247&dataIdx=164411&pageViewType=&column=&search=&searchAreaCd=&searchNationCd=&searchTradeCd=&searchStartDate=&searchEndDate=&searchCategoryIdx=&searchIndustryCateldx=&searchItemCode=&searchItemName=&page=1&row=10(2018.06.30. 검색))

● 석유산업 현황

○ 북한의 1차에너지 총 공급량은 '16년 991만 TOE로 최근 7년간 연평균 6.5% 감소함

- '16년 1인당 1차에너지 공급량은 400만 TOE로 연평균 6.9% 감소 추세를 나타냄
- '15년 총 공급량은 870만 TOE로 최저치를 기록하였으며 '16년은 전년대비 13.9% 증가하며 일부 회복되었으나 '10년과 비교하면 62.3% 수준에 불과함
- 총 공급량은 '10년 남한의 5.9% 수준에서 '16년 3.4% 수준으로 감소했고, 1인당 공급량 또한 '10년 12.2%에서 '16년 7.0%로 감소

표 III-3 북한의 1차에너지 공급 추이

(단위: 천 TOE, %)

구분		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	증가율
남한	총공급량	263,805	276,636	278,698	280,290	282,938	287,479	294,232	2.8
	1인당 공급량	5.32	5.54	5.55	5.56	5.58	5.64	5.74	2.2
북한	총공급량	15,662	12,598	12,284	10,630	11,050	8,700	9,910	-6.5
	1인당 공급량	0.65	0.52	0.50	0.43	0.45	0.36	0.40	-6.9
남북 비교*	총공급량	5.9	4.6	4.4	3.8	3.9	3.0	3.4	-
	1인당 공급량	12.2	9.4	9.0	7.7	8.1	6.4	7.0	-

* : 남한대비 북한 1차에너지 공급량 수준
 자료 : 통계청, '2017 북한의 주요통계지표'

○ 북한의 1차에너지 주요 품목인 석탄의 공급량이 감소하며 총공급량 감소에 영향을 미치고 있음

- 석탄 공급량은 '16년 428만 TOE로 '10년 대비 40.0% 수준으로 감소했으며 이는 대중국 석탄수출의 증가에 따른 영향으로 보여짐
- 석유의 공급량은 '16년 117만 TOE로 '10년 기준 연평균 14.4% 증가하고 있으며 북한 내 비중 또한 증가(4.5%→11.8%)함
- 수력 및 기타 에너지원의 공급량은 비슷한 수준을 유지하고 있으나 총에너지 공급량 감소로 비중은 증가

표 Ⅲ-4 북한의 에너지원별 1차에너지 공급추이

(단위: 천 TOE, %)

구분		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	증가율
총계		15,662	12,598	12,284	10,630	11,050	8,700	9,910	-6.5
석탄	공급량	10,347	7,275	6,970	5,190	5,810	3,930	4,280	-12.4
	비중	66.1	57.7	56.7	48.8	52.6	45.2	43.2	-6.3
석유	공급량	704	763	684	710	730	1,010	1,170	6.8
	비중	4.5	6.1	5.6	6.7	6.6	11.6	11.8	14.4
수력	공급량	3,352	3,300	3,370	3,470	3,250	2,500	3,200	0.4
	비중	21.4	26.2	27.4	32.6	29.4	28.7	32.3	7.4
기타	공급량	1,260	1,260	1,260	1,260	1,260	1,260	1,260	0.0
	비중	8.0	10.0	10.3	11.9	11.4	14.5	12.7	7.0

자료 : 통계청, '2017 북한의 주요통계지표'

● 북한의 원유수입량은 '16년 388만 5천 배럴로 비슷한 수입량을 유지하고 있으며 남한대비 0.4% 수준임

- 석유제품 수입은 6자 회담 2.12합의('07년)에 의한 국제사회의 중유지원이 중단된 '08년 이후 급격히 감소하는 모습을 보임⁴⁶⁾

표 Ⅲ-5 북한의 원유수입량 추이

(단위: 천 배럴, %)

구분	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	증가율
남한	872,415	927,044	947,292	915,075	927,524	1,026,107	1,078,119	3.7
북한	3,870	3,856	3,834	4,237	3,885	3,885	3,885	0.3
남북비교*	0.4	0.4	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	-

* : 남한대비 북한 원유수입량 수준

자료 : 통계청, '2017 북한의 주요통계지표'

46) 에너지경제연구원, '통일 후 국내 석유산업 환경변화 및 미래전략', 2015.7

○ 북한의 석유산업 관련시설은 원유정제시설, 연유창, 화력발전소, 송유관, 원유 및 석유 수출입 항만 등임⁴⁷⁾

- 원유정제시설은 승리화학공장, 봉화화학공장 두 개가 운영되고 있으며 저장시설은 백마연유창, 문천연유창, 와우도연유창 3곳이 운영됨
- 원유 수입은 중국산 원유는 조중우호송유관을 이용하고 있고, 러시아 및 중동 등 국가의 원유는 선봉항을 이용함
- 석유제품 수입은 서해안(남포항, 해주항)과 동해안(나선항, 청진항, 흥남항, 원산항)의 항만, 중국과 연결된 송유관, 신의주를 통한 육로 공급 등이 있는 것으로 알려짐
 - 남포항은 1만 톤급 유조선이 접안 가능하며, 나머지 항만은 모두 3~4천 톤급의 유조선이 입항
- 남흥청년화학연합기업소는 나프타분해공장과 에핀렌 공장 등 7개의 계열공장을 보유한 북한 유일의 석유화학 콤비나트로 청천강변인 평안남도 안주시 남흥지구에 위치함

그림 Ⅲ-1 북한의 석유산업 관련 위치도



자료 : KMI작성

47) 에너지경제연구원, '통일 후 국내 석유산업 환경변화 및 미래전략', 2015.7

표Ⅲ-6 북한의 석유제품 수입구조

(단위: 천 배럴, %)

수입루트		수입지	내역	구분
송유관		조중우호송유관	중국 석유	국가에서 배정된 워크*에 따라 수입(일부 밀수물량 포함)
해상	서해안	남포항, 해주항	주로 중국 석유	
	동해안	나선항, 청진항, 함흥항, 흥남항	주로 러시아 석유	
육상		신의주	주로 중국 석유	
기타		기업소(각 기업, 광업, 농업, 수산업 등)	생산물을 중국 등 외국선박, 기업에 제공하고 석유 확보	밀수

* 워크: 북한의 석유수입 무역 허가증

자료: 에너지경제연구원, '통일 후 국내 석유산업 환경변화 및 미래전략', 2015.7

- 북한의 석유산업은 폐쇄적 국가 운영에 따라 전량 수입해야 되는 석유사용을 최소화 하다보니 발전할 수 없었음
 - 화학산업도 석탄화학에 집중되어 있어 석유화학산업은 비중이 미미함
 - 시설 노후화로 가동률이 저조하고, 노후설비 철거 및 개보수가 진행되고 있으나 생산 정상화까지는 시간이 걸릴 것으로 예상됨

3) 북한의 정유설비 현황⁴⁸⁾⁴⁹⁾

❖ 북한의 정유설비는 승리화학기업소와 봉화화학공장 두 개임

- 원유수입도 두 개의 정제공장과 직접 연관되어 있고, 원유저장 시설도 정유공장에 함께 가지고 있으며 별도의 비축시설은 없는 것으로 알려지고 있음

표Ⅲ-7 북한의 석유정제시설 현황

구분	연간정제능력	건설시기	협조국
승리화학연합 기업소	200만 톤 (4만 1천 b/d)	'73년 9월 1기 100만 톤/년 건설완료, 가동	소련
		'77년 2월 2기 100만 톤/년 건설완료, 가동	
봉화화학공장	150만 톤 (3만 1천 b/d)	'79년 9월 1기 100만 톤/년 건설완료, 가동	중국
		'79년 50만 톤 증설	

자료: 에너지경제연구원, '통일 후 국내 석유산업 환경변화 및 미래전략', 2015.7

48) KDB산업은행, '북한의 산업 2015', 2015.12

49) 에너지경제연구원, '통일 후 국내 석유산업 환경변화 및 미래전략', 2015.7

● 승리화학연합기업소

- 승리화학연합기업소는 '68년 6월 소련의 원조로 착공된 북한 최초의 석유정제시설로 함경북도 나선시에 위치하고 있음
 - 평라선 철도와 연결되어 러시아로부터 철도를 이용한 원유도입에 유리한 조건을 갖추고 있으며 인접한 선봉항을 통해 원거리 산유국으로부터 도입한 원유를 공급받을 수 있음

그림 Ⅲ-2 승리화학연합기업소 전경



자료 : 구글어스(2018. 06.30 검색)

- 연간 원유처리능력은 200만 톤이며 휘발유, 중유 및 경유 등의 석유제품을 생산함
 - 저장능력은 원유 25만 톤, 휘발유/나프타 1.8만 톤(10일 생산량), 디젤유 2.6만 톤(15일 생산량), 중유 3만 톤(18일 생산량) 등으로 추정됨
 - 공정별 생산능력은 프로판 750b/d, 부탄 450b/d, 휘발유 6,050b/d, 나프타 4,140b/d, 경유 13,057b/d, 등유 5,050b/d, 중유 13,503b/d, BTX 600b/d, 윤활유 500b/d 등 임
- 주요 설비는 구소련 우파설계연구소에서 설계한 증류탑 3기(상압식 1기, 감압식 2기)와 가스오일 증류탑 1기, 아스팔트장치 및 탈황설비를 갖추고 있음
 - 원유저장시설은 2만^{m³} 9기, 2.2만^{m³} 10기 등 총 19기(40만^{m³})를 보유

- 정유제품저장시설은 휘발유 5천^{m³} 6기(총 3만^{m³}), 나프타 5천^{m³} 4기(총 2만^{m³}), 경유 5천^{m³} 7기, 1만^{m³} 1기(총 4만 5천^{m³}), 벙커C유 3만 톤 등
- 공장부지 내 전용철도가 부설되어 있어 40톤급 열차용 탱크로리 9대 동시 제품주입이 가능하고 시간당 360톤 작업이 가능함
 - 열차는 중국 도문과도 운행이 가능하며 광궈선로가 공장구내까지 설치되어 있어 러시아 열차도 진입할 수 있음
- 원유 공급은 러시아 나호드카항에서 북한 선봉항으로 해상운송됨
 - 항만을 통한 급유시설로는 육지에서 3.2km 떨어진 곳(수심 22m)에 설치된 플랫폼을 통해 해저파이프라인(직경 53cm)으로 항만의 저장탱크(2기)까지 보내져 부두 송압소를 통과, 정유소에 송유되어 제품화됨
- 동 기업소는 러시아산 원유를 기준으로 설계되어 있어 점도 38도 이상의 경질유가 적합하며 중질유 및 파라핀 함량이 높은 원유는 정제가 어려운 것으로 알려져 있음
 - 이는 파라핀 성분 함량이 높은 중국 대경유전 원유 정제를 위해 설립된 봉화화학공장과 상이한 설비 특징임
 - 실제 오랫동안 가동정지 상태인 승리화학의 설비보전을 위해 신의주쪽으로 들어온 원유를 열차로 선봉까지 운송하여 가끔 가동하는 것으로 알려져 있음

그림 Ⅲ-3 승리화학연합기업소의 원재료 조달체계



자료 : KDB 산업은행, '북한의 산업 2015'

- 그러나 '90년대 들어 공산권의 붕괴로 주요 수입국인 러시아로부터 원유도입이 중단됨에 따라 지금은 정상가동이 불가능하여 방치된 상태로 보전되고 있는 것으로 전해짐
 - 북한·러시아간의 무역이 종래 우호가격에 의한 청산결제방식에서 국제가격에 의한 경화결제방식으로 변경된 것과 러시아 원유생산이 감소하면서 러시아로부터의 원유도입이 중단됨

- 북한은 이란 등에서 수입한 원유로 동 기업소의 조업을 계속하였으나 '94년 중반 이후 외화 결제능력 상실로 원유도입이 중단됨
- '97년 예멘·오만산 원유 60만 톤을 도입하여 동 기업소의 시설을 일부 가동한 것으로 알려짐

●● 봉화화학공장

- 봉화화학공장은 '75년 중국의 원조로 착공된 정유공장으로 원유도입에 유리하도록 중국과의 접경지역인 평안북도 피현군 백마노동지구에 위치함
 - 신의주 남방 14km 지점에 위치해 있어 중국의 다칭유전에서 단둥을 거쳐 북한으로 연결되는 파이프라인 설치에 가장 용이한 지점으로 평가됨
 - 신의주~안주 등 경의본선과 철도가 연결되어 있어 수송조건도 비교적 유리함

그림 Ⅲ-4 봉화화학공장 전경

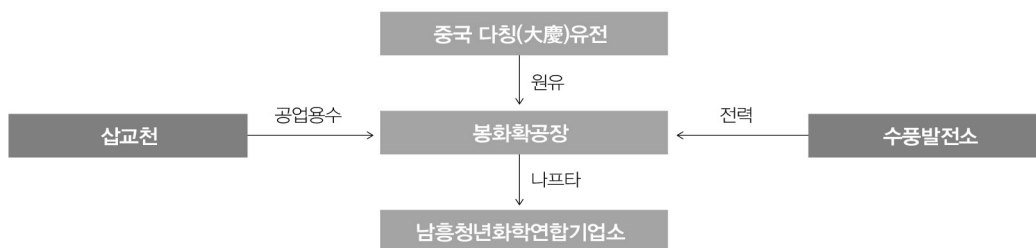


자료 : 구글어스(2018. 06.30 검색)

- 연간 원유처리능력은 150만 톤이며 주요설비로는 증류탑 3기(상압식 2기, 감압식 1기), 나프타 생산용 가스오일정류탑, 수침분해설비, 아스팔트장치와 수소제조 장치를 보유함
 - 직경 20m~40m에 이르는 원유저장탱크 26개를 보유하고 있음

- 봉화화학공장은 '90년대 들어 중국으로부터 연간 100만 톤 내외의 원유를 공급 받아 공장가동률을 70% 수준으로 유지하였으나 '97년 이후 원유공급량이 저하되어 가동률 30% 수준으로 급격히 감소한 상태임
- 원유 공급루트는 처음에는 대경유전의 원유를 대련항에서 남포항으로 유조선을 통해 운반했으나 이후 중국의 단둥과 봉화화학공장을 연결하는 중조우호송유관이 완공되어 이를 이용하고 있음
 - 전력은 수풍발전소에서, 용수는 삽교천에서 공급받고 있으며 생산된 나프타를 파이프라인을 통해 남흥청년화학연합기업소에 공급하는 것으로 추정하고 있음

그림 Ⅲ-5 봉화화학공장의 원재료 조달 및 제품공급체계도



자료 : 'KDB 산업은행, 북한의 산업 2015'

- 봉화화학공장은 북한이 가지고 있는 전체 원유설비 7만 2천 b/d 중 약 43.1%dp 해당하는 3만 1천 b/d의 설비규모를 가지고 있지만 승리화학공장이 가동되지 못하고 있어 사실상 북한 유일의 정제공장 역할을 수행 중

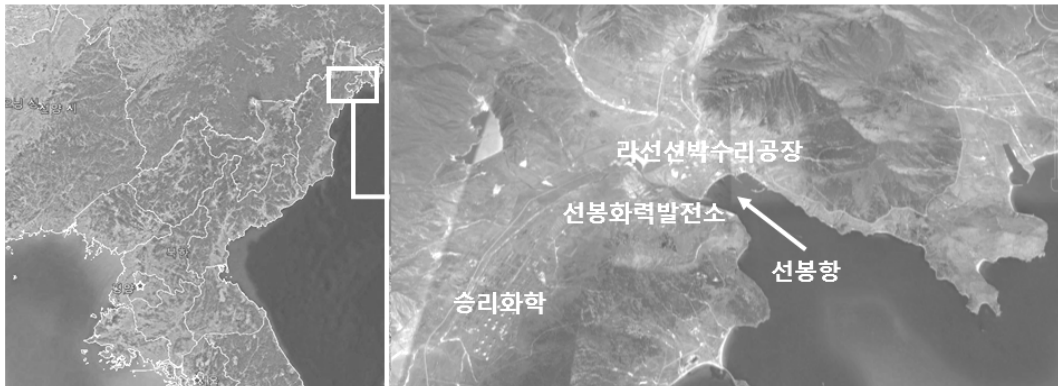
4) 북한의 유류항만 현황(선봉항)

❖ 지리적 위치 및 연혁

- 선봉항은 나진항 북쪽에 위치하고 있으며 북한 유일의 원유수입항으로 개발되었으며 인근에 웅기항이 보조항으로 운영되고 있음
 - 승리화학연합기업소와 북한 유일의 석유전용 발전소인 선봉화력발전소가 인근에 소재해 있음

- 선봉항 북측에는 나선선박수리공장이 입지하고 있으며 '15년 8월 태풍 고니의 영향으로 홍수 피해를 입은 것으로 추정됨⁵⁰⁾

그림 Ⅲ-6 선봉항의 지리적 위치



자료 : 구글어스(2018. 06.30 검색)

부두시설 현황

- 선봉항 총 연장은 1,075m이며 화물부두로 운영되는 것은 유류전용부두인 455m로 추정됨

그림 Ⅲ-7 선봉항 부두 현황



자료 : 구글어스(2018. 06.30 검색)

50) 자유아시아방송, http://www.rfa.org/korean/weekly_program/c704c131c0acc9c4-d558b298c5d0c11c-bcf8-bd81d55c/satellitenk-10022015124127.html (2018.06.30 검색)

- 유류전용부두는 승리화학기업소와 약 3.7km 떨어진 곳에 위치하고 있으며 유류 송유관 및 유류전용 하역장비 시설을 갖추고 있음
 - 선석 연장은 455m이고 소형 유류선이 접안하여 이용하고 있는 것으로 추정되며 주요 취급 화물은 원유, 석유정제품임

그림 Ⅲ-8 선봉항 유류전용부두 현황



자료 : 구글어스(2018. 06.30 검색)

- 해저파이프라인(1,725m)을 통한 원유부이시설을 이용하여 최대 20만 톤급 원유 선이 접안 가능하다고 알려져 있으나 과거 사진 중 선박이 접안했던 기록이 없어 확인이 불가능함
 - 유류부두 내 파이프라인 및 유류하역기기 시설과 승리화학기업소와의 인접성 등을 고려할 때 현재 이용되지 않더라도 시설은 보유하고 있을 가능성이 높음
- 웅기부두 및 기타 접안시설은 어선 및 중소형선이 이용하고 있는 것으로 보이며, 주요 화물은 목재, 콩, 어유, 면, 섬유, 수수, 밀가루 등임
- 라선선박수리공장은 선봉항 북측 지역에 위치하고 있으며 중소형 선박 수리가 가능한 것으로 추정되나 '15년 8월 태풍 고니의 영향으로 일정기간 운영이 중지되었던 것으로 보여짐
 - '18년 6월 기준 위성사진 확인 결과 운영재개를 시작한 것으로 보여짐

그림 Ⅲ-9 라선선박수리공장 지역



자료 : 구글어스(촬영시점 좌 : 2015.09.07, 우 : 2018.05.09)

배후단지 현황

- 연간 200만 톤의 정제시설을 보유하고 있는 승리화학연합기업소와 북한 유일의 석유전용 발전소인 선봉화력발전소가 인근에 소재해 있음
- 최근 선봉화력발전소 위성사진 분석 결과 신규 발전소 건설 또는 기존의 발전소를 보수한 것으로 추정됨
 - '15년 9월 위성사진과 '18년 5월 위성사진 비교 결과 선봉화력발전소에 신규 건축 공사가 진행되었음
 - 미국 존스홉킨스대학 산하 한미연구소에는 발전소가 오랫동안 제대로 운영되지 않았으며 북부 전력난 해소를 위해 선봉 화력발전소가 최우선 개·복수 대상인 것으로 분석했음⁵¹⁾
 - 이는 나선 경제특구에 전력공급을 늘리기 위한 노력으로 보여짐
- 과거 중국은 북한의 나선지구 전력공급을 위해 훈춘~나선간 100km의 전력선을 건설하였으나 '13년 장성택 북방위원회 부위원장이 숙청되면서 중단됨
 - 북·중 양측이 합의하면 전력 공급 사업이 재개될 수 있지만 그 시기를 예측할 수 없기 때문에 부족한 전력난 극복을 위해 화력발전소 신규 공사를 진행한 것으로 추정됨

51) 북한토지정보, <http://www.nkland.org/NOS-Board/bbs.php?uid=4885&idx=inform&retype=view> (2017.06.30. 검색)

그림 Ⅲ-10 선봉화력발전소 신규 공사



자료 : 구글어스 (촬영시점 좌 : 2015.09.07. , 우 : 2018.05.09)

●● 연계기능 교통인프라 현황

- 선봉항은 유류부두 및 용기항에 인입철도가 설치되어 있지 않고 도로운송 및 파이프라인을 통해서 입출항 화물이 운송되고 있는 것으로 추정됨
 - 인근에 선봉역, 동선봉역이 위치하고 있음

그림 Ⅲ-11 선봉항 진입 교통인프라 현황



자료 : 구글어스(2018. 06.30 검색)

5) 소결

●● 북한의 대외교역은 '14년 76억 1천만 달러로 최고치를 기록했으나 '15년은 북중교역 감소로 전년대비 17.9% 급감 후 회복 추이를 나타내고 있음

- 북한 대외교역은 '16년 기준 65억 3천 달러로 최근 10년간 연평균 9.3%의 증가함
- 그 중 중국이 60억 6천만 달러로 연평균 13.3%의 증가, 그 외 국가와의 교역은 4억 9천만 달러로 연평균 97.3% 감소

- '17년 북한의 대중 수입 교역은 33억 3천만 달러, 수출 교역은 16억 5천만 달러로 수입이 수출의 약 2배 수준임

- 주요 교역국가는 중국이 1위로 '16년 기준 92.5%를 차지했고 그 외 러시아, 인도, 태국, 필리핀 등 10대 교역국 중 8개가 아시아에 편중됨

●● 북한의 석유산업은 폐쇄적 국가 운영에 따라 전량 수입에 의존하는 구조로 되어있고 석유사용의 최소화를 중시하고 있기 때문에 발전할 수 없었음

- 석유산업 관련시설은 원유정제시설(승리화학공장, 봉화화학공장), 화력발전소(남흥 청년화학연합기업소), 연유창(백마연유창, 문천연유창, 와우도연유창), 송유관(조중 우호송유관), 원유수입항(선봉항), 석유수입항(남포항, 해주항, 나선항, 청진항, 흥남항, 원산항) 등임

- 대부분 시설 노후화 및 원유 및 석유 공급이 제대로 이루어지지 않아 정상적 운영이 어려운 상태로 정상화까지는 시간이 소요될 것으로 예상됨

●● 석유정제시설은 승리화학연합기업소, 봉화화학공장 2개가 있으나 원유수입이 어려워 정상 가동되고 있지 않은 것으로 추정됨

- 승리화학연합기업소는 소련 원조로 착공된 북한 최초의 석유정제시설이나 '90년대 러시아로부터의 원유도입이 중단됨에 따라 현재 정상가동이 불가능하여 방치된 상태로 보전되고 있는 것으로 알려짐

- 봉화화학공장은 중국의 원조로 착공된 정유공장으로 '97년 이후 원유공급량이 저하되어 가동률 30% 수준으로 운영되고 있는 것으로 알려짐

❖❖ 북한의 원유 수입항만은 선봉항이 유일하며 석유 수입항만은 남포항, 해주항, 나선항, 청진항, 흥남항, 원산항을 통해서 수입되고 있음

- 선봉항은 유류전용부두를 운영하고 있고 유류송유관 및 유류전용 하역장비를 이용해서 승리화학연합기업소에 유류를 공급할 수 있음
 - 해저파이프라인(1,725m)을 통한 원유부이시설을 이용하여 최대 20만 톤급 원유선이 접안 가능하다고 알려져 있으나 과거 사진 중 선박 접안기록이 없어 러시아 원유도입이 중단되면서 유류부두로서의 기능을 수행하지 못하고 있는 것으로 추정됨
- 석유수입은 남포항으로 유입되는 양이 제일 많은 것으로 알려져 있으며 대북제재가 강화됨에 따라 해상 환적으로 불법 거래가 이뤄지고 있음
 - 안보리 결의 2397호('17년 12월)에 따르면 정유제품은 연간 50만 배럴을 넘지 않아야 한다고 규정했으나 미국 정부는 '18년 1~5월까지 총 불법환적을 통해 북한으로 들어간 정유가 최소 76만 배럴에 이른다고 추정했음

❖❖ 대북제재가 해제되면 북한 내 상업/일반 석유 소비량이 점차 증가할 것으로 예상되나 생산시설의 보수가 필요해 정상가동까지는 시간이 소요될 것으로 전망됨

- 생산시설을 보수하더라도 총 정제시설 규모가 적어(연간 350만 톤) 북한 석유제품 해상 수입물동량 증가가 예상
- 우리나라 석유산업이 발전하면서 정제능력이 꾸준히 확충되고 석유제품 수출 또한 증가하는 추세로 향후 북한과의 관계가 변화하면 남북간 액체 해상물동량도 변화가 생길 것으로 예상되므로 꾸준한 모니터링이 필요



2 美, 이란 핵협정 탈퇴에 따른 영향 및 전망

▶ 항만수요예측센터 이나영 연구원

1) 개요

● 미국은 지난 5월 8일(현지시간), 이란 핵협정(JCPOA, 포괄적 공동행동계획) 탈퇴를 선언함과 동시에 3년 만에 對이란 경제제재 조치 복원을 명령함

○ JCPOA는 지난 '15년 7월, 이란이 P5+1(미국, 중국, 영국, 프랑스, 러시아+독일)과 핵 프로그램 가동을 중단하는 대신 서방의 對이란 경제제재를 해제하는 내용을 골자로 함

● 다만, 분야별로 이란제재 복원은 최소 90일에서 최대 180일의 유예기간을 두고 진행될 예정으로 실제 제재는 8월 이후 본격화될 전망이다

● 우리나라의 對이란 항만물동량은 JCPOA로 인한 이란 경제제재가 해제된 '16년 이후 꾸준히 증가하고 있었음

○ 이란은 우리나라 원유 수입국의 3순위 국가로 '17년 기준 전체 원유수입량의 12.2%를 차지함

● 향후 이란 제재가 복원되며 원유 공급 차질 및 한국 경제에 직간접으로 타격이 있을 것으로 전망됨

○ 특히, 중동지역 리스크 증대에 따른 국제유가 상승 전망 및 이란산 원유 교역 금지 등으로 정유업계, 해운업계, 조선업계 등에 타격이 있을 것으로 전망됨

● 이에 따라 이란과의 교역현황 등을 살펴봄으로써 미국의 핵협정 탈퇴에 따른 업계별 영향 및 전망 등을 살펴보고자 함

2) 미국의 이란 핵협정(JCPOA) 탈퇴 개요

●● 對이란 경제제재⁵²⁾

- 미국은 '02년 이란의 핵활동 문제가 불거진 이후 핵활동을 제한하는 제재 내용을 추가하였으며 '10년 '포괄적 이란제재법(CISADA)'을 통해 고강도의 제재를 실시함
 - 석유자원개발, 정유제품 생산 관련 투자 및 판매지원을 금지하였으며 이란과의 달러 거래를 금지함
- UN 또한 '02년 이란의 핵활동 이후 핵활동 보고 의무 불이행에 대해 대이란 제재를 시작하였으며 '10년 '결의안 1925호'를 계기로 UN 회원국의 제재 동참을 촉구함
 - '결의안 1925호'는 UN제재 중 가장 강도 높은 법안으로 전략 물자 수출입 통제, 자산동결, 금융제재, UN회원국의 이란제재 의무화 등을 담고 있음
- 한국은 UN 회원국의 이란제재 의무화 권고 및 미국의 포괄적 이란 제재법 시행에 따라 '10년 독자적으로 '對이란 교역 및 투자 가이드라인'을 시행함

●● 對이란 경제제재 해제

- 이란은 '13년 6월, 로하니 대통령 취임이후 국제관계 개선을 위한 노력을 통해 경제 문제를 해결하려고 함
- 그 결과 '13년 10월, 제네바에서 P5+1(미국, 중국, 영국, 프랑스, 러시아,+독일)과 1차 협상을 시작한 이후 3차에 걸쳐 핵협상을 진행함
 - 3차 핵협상에서 '공동행동계획(Joint Plan of Action)' 합의를 통해 핵시설에 대한 제한적 사찰을 허용하면서 경제제재의 부분적·한시적 완화를 이끌어냄
- 마침내 '15년 7월, P5+1과 '포괄적 공동행동계획(JCPOA, Joint Comprehensive Plan of Action)에 합의하였으며 이를 토대로 '16년부터 대부분의 경제, 금융 제재를 해제함

52) 산업은행, '대이란 경제제재 해제와 기대효과' 2016.03.28.

- 한국도 '16년 1월, '대이란 교역 및 투자 가이드라인'을 폐지함에 따라 전략물자, 석유화학 제품, 자동차, 귀금속 등의 교역금지가 해제됨

❖ 미국의 이란 핵협정 탈퇴⁵³⁾

- 미국은 지난해 10월, 핵협정 준수를 불인증 한데 이어 올해 1월 이란제재의 유예 조건으로 120일 내 JCPOA의 대폭적인 수정이 이뤄지지 않으면 탈퇴를 하겠다고 발표함
 - 미국은 90일마다 이란의 핵협정 준수여부를 점검하고 120일마다 對이란제재 유예 연장 여부를 결정하고 있음
- 미국의 수정안에 대해 유럽 주요국들이 중재안 등을 통해 이란과의 재협상을 진행했지만 끝내 합의에 실패하면서 5월 8일, 미국은 이란 핵협정 탈퇴를 선언함과 동시에 이란제재 복원을 명령함
- 다만, 분야별로 이란 경제제재의 복원은 최소 90일에서 최대 180일의 유예기간을 두고 진행될 예정임⁵⁴⁾
 - 미 해외자산통제국(OFAC)에 따르면 금·귀금속 등 금속 거래, 자동차, 민항기 관련 분야에 대한 제재는 90일간의 유예기간이 설정되었으며 8월 6일부터 제재가 복원됨
 - 석유 등 에너지 분야는 180일간의 유예기간이 주어지면서 11월 4일부터 제재가 복원될 전망이다

3) 한국의 對이란 교역 현황

❖ 총 교역규모 현황

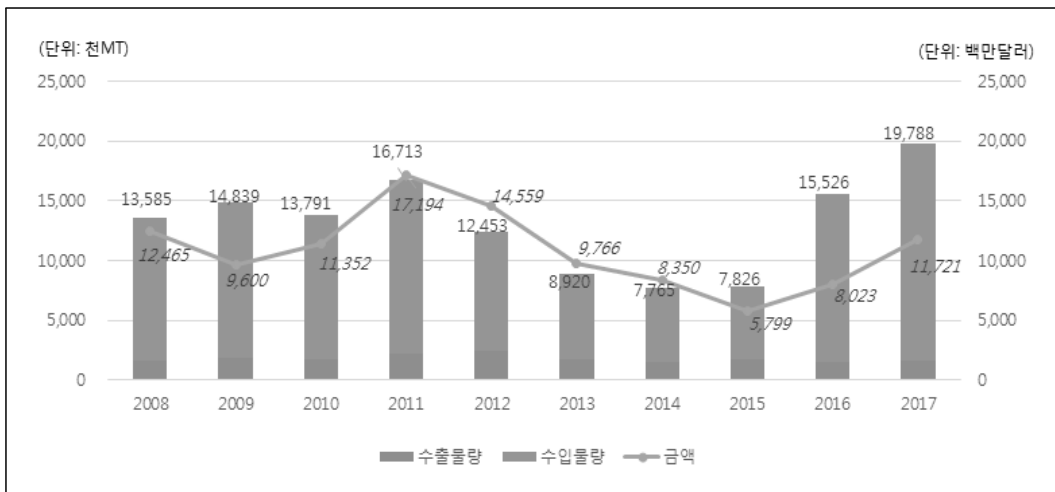
- '17년 항만을 통한 대이란 교역규모는 물량기준 1,978만 8천 톤, 금액기준 117억 2,100만 달러임
 - 이란과의 교역구조는 수입물량이 지난 10년간 총 교역량의 85.3% 비중을 차지하고 있으며 그 비중은 점점 증가하는 추세임

53) 국제금융센터, '미국의 이란핵협정(JCPOA) 탈퇴의 영향 점검', 2018.05.09.

54) 노컷뉴스, <http://www.nocutnews.co.kr/news/4967585> (2018.05.29. 검색)

- 이란에 대한 경제제재가 해제된 '16년 이후 교역 규모가 급격히 증가하였으며 최근 3년간 교역량은 연평균 59.0%, 교역액은 42.2% 증가함
 - 물량은 수출이 지난 3년간 연평균 4.0% 감소한데 반해, 수입물량은 같은 기간 72.4% 큰 폭으로 증가
 - 금액 역시 수출금액은 연평균 4.3% 증가하였으며 수입금액은 83.7% 증가하여 대부분 수입부분에서의 증가가 두드러짐
- 이와 함께 '12년 이후 이란 교역 비중은 1%대를 유지하였으나 '16년 들어 2%대로 회복하였으며 '17년 기준 2.6%(중량기준)을 기록함

그림 Ⅲ-12 對이란 항만 교역 물량 및 금액



자료 : 한국무역협회

표 Ⅲ-8 對이란 항만 교역 현황 및 비중

(단위 : 천MT, 백만달러, %)

구분	물량			금액		
	수출물량	수입물량	비중	수출금액	수입금액	비중
2008	1,612	11,974	2.3	4,249	8,216	1.9
2009	1,809	13,031	2.6	3,857	5,743	1.9
2010	1,705	12,086	2.2	4,413	6,938	1.7
2011	2,180	14,533	2.4	5,842	11,352	2.0
2012	2,428	10,025	1.8	6,021	8,539	2.0
2013	1,763	7,157	1.3	4,205	5,561	1.2
2014	1,507	6,257	1.1	3,774	4,576	1.0
2015	1,689	6,137	1.1	3,434	2,365	0.8
2016	1,458	14,068	2.1	3,377	4,646	1.2
2017	1,557	18,231	2.6	3,736	7,985	1.6
연평균증가율 (‘15~’17)	-4.0	72.4	-	4.3	83.7	-

자료 : 한국무역협회

품목별 항만 교역량

- 이란과 교역되는 품목을 PORT-MIS 통계집계 기준으로 총 32개의 품목으로 나눠서 살펴봄
- '17년 기준 수출의 경우 '철강 및 그 제품', '플라스틱, 고무제품' 위주로 이뤄지고 있으며 수출물동량 비중의 절반이상을 차지하고 있음
- 수입의 경우를 살펴보면 '원유(역청유), 석유'가 수입물동량의 99.1%로 큰 비중을 차지하고 있으며 절대 교역량 역시 높게 나타남
- 이는 이란과의 교역구조가 원유를 중심으로 한 수입위주로 이뤄지고 있음을 알 수 있음

표 Ⅲ-9 對이란 수출입 품목별 상위 5개 품목(2017년)

(단위 : 천MT, %)

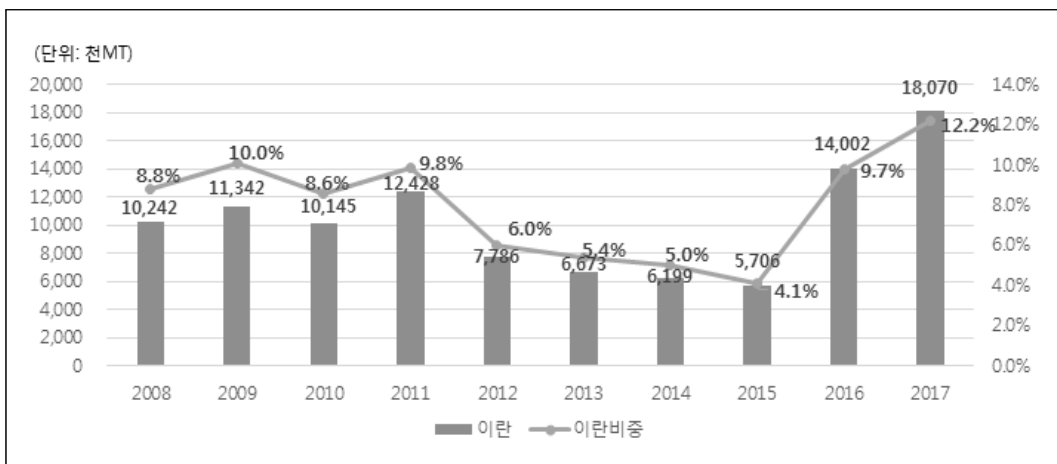
구분	수출			수입		
	품목	물량	비중	품목	물량	비중
1순위	철강 및 그 제품	550	35.3	원유(역청유, 석유)	18,070	99.1
2순위	플라스틱, 고무제품	335	21.5	기타광석 및 생산물	86	0.5
3순위	기타	299	19.2	비철금속 및 그 제품	42	0.2
4순위	화학공업생산물	111	7.1	철강 및 그 제품	11	0.1
5순위	기계류 및 그 부품	110	7.1	석유가스 및 기타가스	7	0.0

주 : 품목은 Port-Mis 통계제공에 따른 분류코드를 따름

자료 : 한국무역협회

- 우리나라 전체 원유 수입량의 12.2%(’17년)가 이란을 통해 수입 되고 있으며 이는 사우디아라비아, 쿠웨이트 다음으로 3대 수입국 중 하나임
- 특히, 이란의 경제제재가 해제된 ’16년 1월 이후 수입 물동량 증가세가 두드러지게 나타남
 - ’16년 이란산 원유는 전년대비 145.4% 증가하였으며 ’17년은 1,807만 톤으로 전년대비 29.1% 증가함

그림 Ⅲ-13 이란산 원유 수입 물동량 및 비중



자료 : 한국무역협회

4) 업계별 현황 및 향후 전망

●● 해운업계

- 미국의 JCPOA 탈퇴 선언 이후, 글로벌 해운사인 머스크라인과 MSC는 이란으로의 운항을 중단할 계획을 밝힘⁵⁵⁾
 - 머스크는 미국 재무부가 명시한 특정화물(흑연, 원료 및 알루미늄, 철강, 석탄 등)의 취급을 금지한데 이어 6월부터는 전체 운항도 중단할 계획임
 - MSC는 현재 이란으로의 선박 운항 서비스 중단 등을 검토 중이며 향후 이란 운항 예약은 받지 않고 있음
- 국적선사인 현대상선 역시 이란 제재에 대비하여 제재 품목으로 지정된 화물들이 선적되지 않도록 고객들에게 가이드라인 등을 제시하여 화주 피해를 최소화한다는 방침임⁵⁶⁾
 - 남은 유예기간 동안 이란 항만 기항 및 환적을 통한 운송 가능여부 등을 점검하고 있으며 이란항 전면 봉쇄의 경우도 대비하여 기항 종료 향차를 최종 결정할 예정임

●● 건설업계

- 국내 건설업계 역시 미국의 이란 핵협정 탈퇴 이후 이란에서 수주한 사업 진행이 잠정 중단된 상태임⁵⁷⁾
 - 현재 이란과 공사계약을 맺은 국내 건설사 수주액은 8조 원으로 현대엔지니어링과 현대건설의 이란 사우스파 가스전 확장 공사가 3조 8,000억 원으로 가장 큼
 - 다만, 지금 조달이나 착공이 진행되기 전에 중단된 것이라 큰 피해는 없을 것으로 보임
- 한편, 중동지역의 건설 수주액이 매년 감소하고 있어 이란 사태와 더불어 중동지역 수주가 쉽지 않을 전망이다
 - 해외건설협회에 따른 중동지역 건설 수주액은 '11년 295억 달러, '12년 368억 달러 등 400억 달러 안팎을 기록하였으나 '15년부터 급격하게 하락하기 시작해 지난해 100억 달러 수준을 기록함

55) Lloyd's List, https://www.lloydsloadinglist.com/freight-directory/news/Maersk-expects-to-halt-all-Iran-business/71958.htm#.W1_478ZPqUk (2018.05.28.검색)

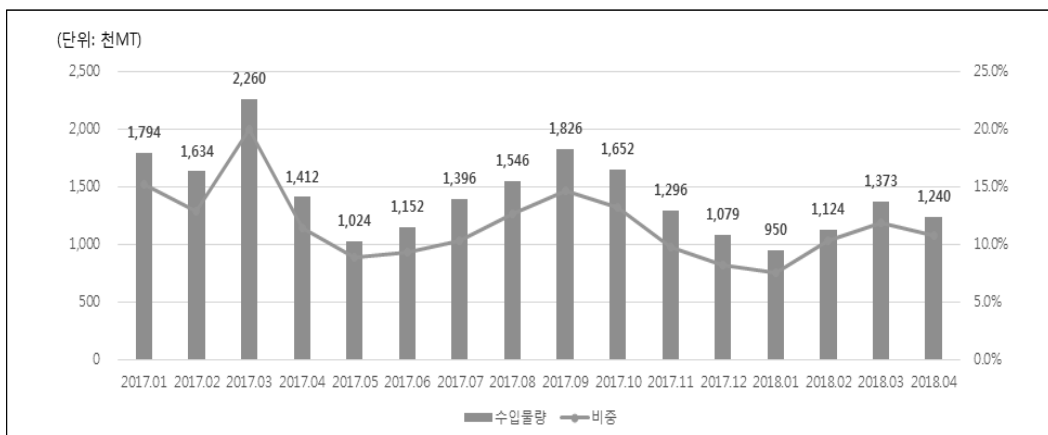
56) 서울파인뉴스, <http://www.seoulfn.com/news/articleView.html?idxno=307181> (2018.05.28.검색)

57) 건설경제, <http://www.cnews.co.kr/uhtml/read.jsp?idxno=201805101552414770493> (2018.05.28.검색)

정유 및 조선업계

- 우리나라의 이란산 원유에 대한 의존도는 12.2%(’17년)로 이란 제재 복원에 따라 원유 공급 차질이 전망됨
- 특히, 국내에 도입되는 이란산 원유의 70% 정도는 초경질원유(콘텐세이트)로 우리나라 전체 초경질원유 수입량의 54%를 차지하고 있어 그에 따른 국내 도입 일정에 차질이 예상됨⁵⁸⁾
 - 업계는 이란산 수입을 대신하여 노르웨이산 초경질 원유를 수입하거나 대체재인 경질원유 수입을 추진 중이나 초경질 원유 생산 국가 한정 등에 따라 가격 부담이 커지는 것은 불가피하다고 밝힘
 - 또한 업체의 가공 설비가 중동산 원유에 최적화되어 있어 원자재 성분 변경 시 설비 가동률 및 제품 수급에 영향을 줄 수도 있음
- 그러나 일부 국내 업체들은 미국의 이란 핵협정 탈퇴 가능성이 불거진 ’18년 1월 이후 이란산 원유의 도입을 서서히 줄이고 있어 그 영향은 제한적일 것으로 보임
 - ’18년 4월 누적 기준 이란산 원유 항만 물동량은 468만 7천 톤으로 전년동기대비 34.0% 감소함

그림 Ⅲ-14 월별 이란산 원유 수입 물동량 및 비중



자료 : 한국무역협회

58) 에너지경제연구원, http://www.keei.re.kr/main.nsf/index_mobile.html?open&p=%2Fweb_keei%2Fd_dataroom.nsf%2F0%2F8C6C7C43718D42AA492582890014A4FE&s=%3FOpenDocument%26is_popup%3D1 (2018.05.29. 검색)

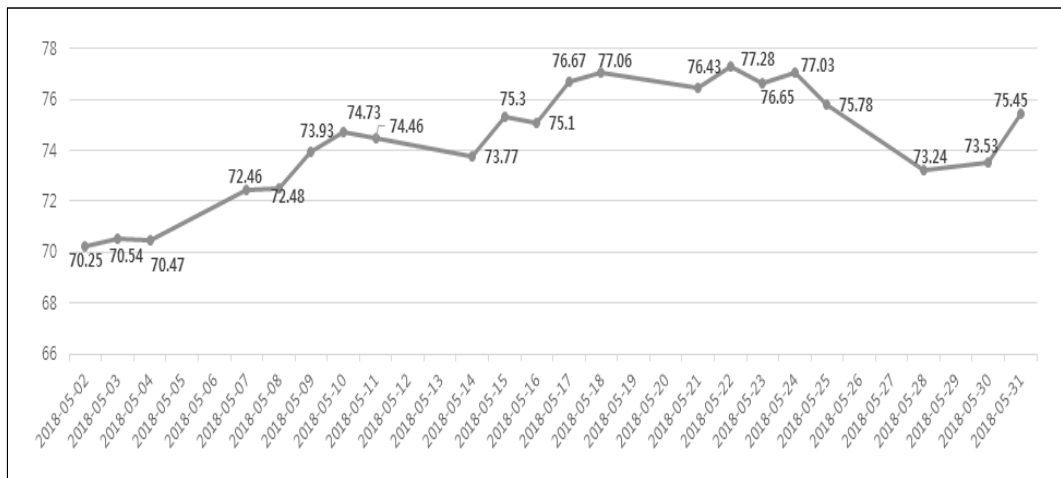
- 이와 함께 중동지역의 지정학적 불안 요인 등에 따라 국제유가 상승 전망이 나오고 있어 조선업계 역시 예의주시하고 있는 상황임

– 국제유가가 오르게 되면 선박 연료유도 급등하여 선박 발주 여력 감소로 이어질 수 있음

- 한편, 에너지경제연구원은 지난 5월 10일, 미국의 이란 핵협정 탈퇴에 따라 지난 1월 전망한 '18년 연평균 두바이유 가격을 배럴당 60달러에서 배럴당 65.3달러로 상향함

– 실제 미국의 이란 핵협정 탈퇴 선언 이후 두바이유는 상승세를 보이고 있으며 5월 31일 기준 배럴당 75.45달러로 전월대비 7.7% 상승함(↑ 5.4달러)

그림 Ⅲ-15 일일 두바이유 가격



자료 : 산업통상자원부

5) 결론 및 시사점

- 지난 5월 8일, 미국은 이란 핵협정(JCPOA) 탈퇴를 선언함과 동시에 이란 경제제재 복원을 명령함

- 분야별로 이란 경제제재 복원은 최소 90일에서 최대 180일의 유예기간을 두고 진행됨에 따라 8월 이후 본격적인 시작될 예정임

❖❖ 탈퇴 선언 이후 대이란 수출입 감소 및 국제 유가 상승 전망 등에 따라 국내 업계의 우려가 커지고 있음

- 글로벌 해운선사인 머스크라인과 MSC는 이란으로의 운항 중단 계획을 밝혔으며 국적선사인 현대상선 역시 제재 품목의 선적을 중단하고 있음
- 건설업계 역시 이란에서 수주한 사업 진행을 잠정 중단한 상태이며, 조선업계 역시 국제 유가 상승 불안감으로 현 사태를 예의주시하고 있는 상황임

❖❖ 특히, 원유의 경우 이란은 우리나라 주요 원유 수입국으로 '17년 기준 12.4% 비중을 차지하고 있으며 이란 경제제재 해제 이후 꾸준히 증가세를 기록하고 있음

- '17년 이란산 원유의 항만 수입 물동량은 1,807만 톤으로 전년대비 29.1% 증가하였으며 비중은 2.5%p 증가함

❖❖ 이로써 이란에 대한 경제제재가 예정대로 이뤄진다면 이란과의 교역량이 경제제재 해제 이전 수준으로 돌아갈 가능성이 큼

- 對이란과의 교역량은 이란 경제제재 해제 이후인 '16년부터 큰 폭으로 증가하였으며 대부분 원유를 중심으로 증가함
 - '16년 對이란 항만 물동량은 1,552만 6천 톤으로 전년대비 98.4% 증가하였으며 '17년은 1,978만 8천 톤으로 전년대비 27.5% 증가함

❖❖ 그러나 일부 업체들은 미국의 이란 핵 협정 탈퇴 가능성이 불거진 '18년 1월 이후 이란산 원유 도입을 서서히 줄이고 있어 그 영향은 제한적일 것으로 보임

- '18년 4월 누적 기준 이란산 원유 수입량은 468만 7천 톤으로 전년대비 34.0% 감소함

❖❖ 또한 미국의 탈퇴 결정 이후에도 유럽과 중국 등은 협정에 잔류한다는 입장을 표명하면서 실제 제재가 이뤄지더라도 그 영향은 지난 경제제재 때보다 크지 않을 것으로 전망됨

- 유럽 기업의 경우 이란 경제제재가 해제된 '15년 7월 이후 이란 시장에 교역 및 투자를 급속히 확대시킴에 따라 이번 제재 동참을 따르지 않을 가능성이 큼
- 남은 6개월의 유예기간동안 이란 제재 복원 과정에 대한 면밀한 모니터링 및 피해를 최소화하기 위한 선제적 대응 방안 마련이 필요할 것으로 사료됨
- 특히, 이란산 원유 수입 금지 가능성에 따른 대이란 교역 감소 및 원유 수입 다변화 등에 중점을 둘 필요가 있음



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶



IV 부록

1. '18년 4월 물동량
2. '18년 4월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

1 '18년 4월 물동량

●● '18년 4월 항만별 총물동량

(단위: 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	47,118,358	49,638,115	35,841,491	132,597,964
1	부산	35,114,085	1,422,169	582,028	37,118,282
2	광양	5,414,937	8,528,411	11,476,960	25,420,308
3	울산	535,781	4,932,204	9,360,351	14,828,336
4	인천	4,617,303	4,671,885	4,039,324	13,328,512
5	평택·당진	899,273	5,918,046	2,262,431	9,079,750
6	대산	122,152	1,776,820	5,827,500	7,726,472
7	포항	54,869	4,918,079	22,018	4,994,966
8	동해·묵호	2,391	2,776,547	41,591	2,820,529
9	목포	115,909	1,774,306	113,593	2,003,808
10	보령	-	1,436,664	562,934	1,999,598
11	태안	-	1,761,212	10,357	1,771,569
12	군산	98,129	1,363,093	127,596	1,588,818
13	제주	35,899	1,186,307	77,742	1,299,948
14	호산	-	559,396	732,041	1,291,437
15	하동	-	1,263,243	9,846	1,273,089
16	마산	21,514	945,259	136,938	1,103,711
17	삼천포	-	680,960	6,203	687,163
18	옥계	-	573,010	41,954	614,964
19	삼척	-	456,007	1,457	457,464
20	고현	-	349,687	4,749	354,436
21	옥포	-	209,077	6,779	215,856
22	진해	333	128,267	2,622	131,222
23	여수	-	2,422	104,491	106,913
24	서귀포	32,940	34,866	1,697	69,503
25	장항	-	49,833	641	50,474
26	경인	21,155	12,209	119	33,483
27	완도	31,688	340	1,308	33,336
28	통영	-	3,862	3,517	7,379
29	속초	-	236	1,786	2,022
30	장승포	-	-	188	188
31	기타	-	1,903,698	280,730	2,184,428

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 4월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	689,376	698,683	967,080	24,312	2,379,450
1	부산	429,017	440,471	915,266	-	1,784,754
2	인천	130,150	123,042	1,487	536	255,214
3	광양	66,206	69,479	48,717	-	184,402
4	평택·당진	31,568	27,975	234	-	59,777
5	울산	20,238	22,668	330	-	43,236
6	목포	150	170	-	13,360	13,680
7	포항	4,502	5,055	-	-	9,557
8	대산	3,206	4,747	-	-	7,953
9	군산	2,196	3,373	1,035	-	6,604
10	제주	-	-	-	5,474	5,474
11	서귀포	-	-	-	2,502	2,502
12	완도	-	-	-	2,330	2,330
13	마산	1,235	835	9	-	2,079
14	경인	805	760	2	-	1,567
15	동해·묵호	104	108	-	-	212
16	진해	-	-	-	112	112
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	고현	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만물류

항만 및 산업물류

항만포커스

부록

'18년 4월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	26,513,961	7,673,285	2,197,273	13,253,596	49,638,115
1	광양	4,853,088	1,064,308	1,109,481	1,501,534	8,528,411
2	평택·당진	3,747,029	1,002,452	512,100	656,465	5,918,046
3	울산	1,743,316	2,417,830	189,199	581,859	4,932,204
4	포항	3,739,143	515,422	-	663,514	4,918,079
5	인천	2,549,305	762,977	2,980	1,356,623	4,671,885
6	동해·묵호	738,845	269,045	-	1,768,657	2,776,547
7	대산	1,172,730	454,219	-	149,871	1,776,820
8	목포	188,718	325,960	119,531	1,140,097	1,774,306
9	태안	1,738,719	-	-	22,493	1,761,212
10	보령	1,431,274	-	-	5,390	1,436,664
11	부산	705,865	283,247	19,247	413,810	1,422,169
12	군산	1,007,150	90,681	94,042	171,220	1,363,093
13	하동	1,244,155	-	-	19,088	1,263,243
14	제주	5,499	-	-	1,180,808	1,186,307
15	마산	107,467	399,655	150,693	287,444	945,259
16	삼천포	600,265	1,000	-	79,695	680,960
17	옥계	66,363	48,600	-	458,047	573,010
18	호산	558,496	-	-	900	559,396
19	삼척	9,472	12,000	-	434,535	456,007
20	고현	263,300	15,093	-	71,294	349,687
21	옥포	9,555	801	-	198,721	209,077
22	진해	18,878	73	-	109,316	128,267
23	장항	11,213	2,000	-	36,620	49,833
24	서귀포	-	-	-	34,866	34,866
25	경인	436	7,906	-	3,867	12,209
26	통영	3,444	16	-	402	3,862
27	여수	-	-	-	2,422	2,422
28	완도	-	-	-	340	340
29	속초	236	-	-	-	236
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,903,698	1,903,698

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

●● '18년 4월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	21,621,954	6,698,344	1,385,751	6,135,442	35,841,491
1	광양	6,067,684	2,736,232	1,370,297	1,302,747	11,476,960
2	울산	5,929,598	2,187,638	4,769	1,238,346	9,360,351
3	대산	3,858,201	1,321,240	-	648,059	5,827,500
4	인천	2,494,175	336,755	-	1,208,394	4,039,324
5	평택·당진	1,967,889	115,340	4,869	174,333	2,262,431
6	호산	722,800	-	-	9,241	732,041
7	부산	25,935	1,139	-	554,954	582,028
8	보령	555,672	-	-	7,262	562,934
9	마산	-	-	-	136,938	136,938
10	군산	-	-	5,816	121,780	127,596
11	목포	-	-	-	113,593	113,593
12	여수	-	-	-	104,491	104,491
13	제주	-	-	-	77,742	77,742
14	옥계	-	-	-	41,954	41,954
15	동해·묵호	-	-	-	41,591	41,591
16	포항	-	-	-	22,018	22,018
17	태안	-	-	-	10,357	10,357
18	하동	-	-	-	9,846	9,846
19	옥포	-	-	-	6,779	6,779
20	삼천포	-	-	-	6,203	6,203
21	고현	-	-	-	4,749	4,749
22	통영	-	-	-	3,517	3,517
23	진해	-	-	-	2,622	2,622
24	속초	-	-	-	1,786	1,786
25	서귀포	-	-	-	1,697	1,697
26	삼척	-	-	-	1,457	1,457
27	완도	-	-	-	1,308	1,308
28	장항	-	-	-	641	641
29	장승포	-	-	-	188	188
30	경인	-	-	-	119	119
31	기타	-	-	-	280,730	280,730

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만물류

항만 및 산업물류

항만포커스

구분

'18년 4월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전국	900,623	3,324,432	2,403,870	12,819,520	5,690,604	4,995,364	4,090,813	561,071
부산	165,563	158,415	70,187	-	-	4,826	11,367	15,883
광양	-	245,919	-	2,140,625	1,929,596	1,446,524	739,059	-
울산	27,924	150,924	41,828	158,855	-	394,668	2,353,956	115,920
인천	326,424	351,728	708,472	1,180,250	15,000	285,563	187,359	162,340
평택·당진	254,446	55,316	43,034	539,620	1,797,826	415,114	38,729	18,579
대산	-	-	-	1,067,892	-	41,791	641,187	-
포항	-	67,582	825	1,328,662	1,858,645	533,258	-	-
동해·묵호	-	881,435	-	623,280	29,730	1,228,812	-	1,847
목포	43,635	81,154	88,208	27,364	-	68,123	7,931	6,357
보령	-	-	-	1,431,274	-	5,390	-	-
태안	-	-	-	1,738,719	-	22,493	-	-
군산	82,631	108,724	18,015	129,063	-	98,955	18,917	215,298
제주	-	23,820	41,619	-	-	27,306	18,727	-
호산	-	-	-	558,496	-	-	-	-
하동	-	-	-	1,244,155	-	19,088	-	-
마산	-	175,173	66,029	-	-	1,200	12	17,603
삼천포	-	-	34,661	600,265	-	40,573	-	-
옥계	-	453,328	-	51,000	-	68,682	-	-
삼척	-	421,258	-	-	-	34,749	-	-
고현	-	-	11,140	-	-	13,200	387	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	91,405	-	-	5,003	704	73
여수	-	-	-	-	-	222	-	-
서귀포	-	-	18,562	-	-	6,400	6,767	-
장항	-	34,620	-	-	-	7,068	-	-
경인	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	115,036	1,169,885	-	59,807	226,356	65,711	7,171

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

●● '18년 4월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위: 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	482,844	4,868,832	6,602,046	2,898,096	35,841,491	47,118,358	2,379,450	132,597,964
부산	15,788	451,348	191,874	336,918	582,028	35,114,085	1,784,754	37,118,282
광양	15,517	900,815	1,005,344	105,012	11,476,960	5,414,937	184,402	25,420,308
울산	10,113	126,067	1,004,291	547,658	9,360,351	535,781	43,236	14,828,336
인천	154,625	392,698	415,299	492,127	4,039,324	4,617,303	255,214	13,328,512
평택·당진	138,271	854,790	1,412,347	349,974	2,262,431	899,273	59,777	9,079,750
대산	-	10,637	-	15,313	5,827,500	122,152	7,953	7,726,472
포항	84,532	1,033,876	5,047	5,652	22,018	54,869	9,557	4,994,966
동해·묵호	-	-	299	11,144	41,591	2,391	212	2,820,529
목포	4,540	279,849	1,087,683	79,462	113,593	115,909	13,680	2,003,808
보령	-	-	-	-	562,934	-	-	1,999,598
태안	-	-	-	-	10,357	-	-	1,771,569
군산	18,753	29,606	162,744	480,387	127,596	98,129	6,604	1,588,818
제주	6,406	89,858	925,121	53,450	77,742	35,899	5,474	1,299,948
호산	-	900	-	-	732,041	-	-	1,291,437
하동	-	-	-	-	9,846	-	-	1,273,089
마산	8,898	132,782	294,107	249,455	136,938	21,514	2,079	1,103,711
삼천포	100	5,361	-	-	6,203	-	-	687,163
옥계	-	-	-	-	41,954	-	-	614,964
삼척	-	-	-	-	1,457	-	-	457,464
고현	-	313,514	7	11,439	4,749	-	-	354,436
옥포	2,000	206,311	-	766	6,779	-	-	215,856
진해	1,926	4,310	15,012	9,834	2,622	333	112	131,222
여수	-	-	-	2,200	104,491	-	-	106,913
서귀포	3,137	-	-	-	1,697	32,940	2,502	69,503
장항	-	-	-	8,145	641	-	-	50,474
경인	11,773	-	-	436	119	21,155	1,567	33,483
완도	-	-	340	-	1,308	31,688	2,330	33,336
통영	150	-	-	3,712	3,517	-	-	7,379
속초	-	-	-	236	1,786	-	-	2,022
장승포	-	-	-	-	188	-	-	188
기타	6,315	36,110	82,531	134,776	280,730	-	-	2,184,428

자료: 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만물류

항만 및 산업물류

항만포커스

구분



'18년 4월 누적 물동량

●● '18년 4월 항만별 누적 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	163,844,748	194,719,593	152,758,908	511,323,249
1	부산	125,297,173	5,321,447	2,164,091	132,782,711
2	광양	15,720,543	36,101,677	43,467,097	95,289,317
3	울산	2,008,633	18,873,707	43,033,495	63,915,835
4	인천	15,339,590	18,949,581	20,530,648	54,819,819
5	평택·당진	2,991,650	22,798,998	12,273,360	38,064,008
6	대산	450,995	7,855,399	22,974,808	31,281,202
7	포항	492,304	19,315,324	86,579	19,894,207
8	동해·묵호	6,355	10,439,341	226,656	10,672,352
9	목포	423,625	6,469,972	401,530	7,295,127
10	보령	-	4,994,038	1,774,786	6,768,824
11	군산	384,352	5,363,010	392,927	6,140,289
12	태안	-	5,921,557	31,432	5,952,989
13	제주	138,935	4,347,060	329,801	4,815,796
14	호산	-	1,833,227	2,670,236	4,503,463
15	하동	-	4,041,558	34,496	4,076,054
16	마산	77,646	3,413,720	540,816	4,032,182
17	삼천포	-	3,665,571	31,290	3,696,861
18	옥계	-	1,837,541	146,805	1,984,346
19	삼척	-	1,863,798	7,900	1,871,698
20	옥포	-	1,568,523	31,497	1,600,020
21	고현	-	1,514,985	28,412	1,543,397
22	완도	211,077	349,368	3,943	564,388
23	여수	-	27,669	471,504	499,173
24	진해	2,583	467,053	9,100	478,736
25	서귀포	212,756	108,026	5,884	326,666
26	장항	-	177,912	2,352	180,264
27	경인	86,531	54,086	940	141,557
28	통영	-	18,083	16,808	34,891
29	속초	-	1,020	2,838	3,858
30	장승포	-	-	1,326	1,326
31	기타	-	7,026,342	1,065,551	8,091,893

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 4월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	2,679,690	2,670,938	3,718,154	105,783	9,174,565
1	부산	1,684,195	1,681,109	3,539,806	-	6,905,110
2	인천	493,655	461,181	6,752	2,100	963,688
3	광양	279,676	286,793	165,988	-	732,457
4	평택·당진	101,948	97,486	1,211	-	200,646
5	울산	71,471	86,079	1,461	-	159,011
6	목포	550	529	-	50,304	51,383
7	포항	18,438	19,561	-	-	38,000
8	대산	13,061	18,821	-	-	31,882
9	군산	9,570	13,066	2,920	-	25,556
10	제주	-	-	-	21,334	21,334
11	서귀포	-	-	-	15,878	15,878
12	완도	-	-	-	15,714	15,714
13	마산	3,629	2,988	9	-	6,626
14	경인	3,099	3,013	7	-	6,119
15	동해·묵호	277	312	-	-	589
16	진해	120	-	-	454	574
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	고현	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만물류

항만 및 산업물류

항만포커스

구분

'18년 4월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	107,160,293	29,676,912	7,668,337	50,214,051	194,719,593
1	광양	22,082,069	4,298,581	3,565,977	6,155,050	36,101,677
2	평택·당진	14,748,464	3,637,352	1,579,130	2,834,052	22,798,998
3	포항	14,509,244	2,435,066	-	2,371,014	19,315,324
4	인천	10,910,728	2,881,462	6,632	5,150,759	18,949,581
5	울산	7,261,594	8,654,430	885,354	2,072,329	18,873,707
6	동해·묵호	3,054,697	1,104,627	-	6,280,017	10,439,341
7	대산	5,242,738	2,074,939	-	537,722	7,855,399
8	목포	498,649	1,141,186	442,666	4,387,471	6,469,972
9	태안	5,829,089	-	-	92,468	5,921,557
10	군산	3,810,256	349,752	617,088	585,914	5,363,010
11	부산	2,494,472	1,173,976	79,332	1,573,667	5,321,447
12	보령	4,977,356	-	-	16,682	4,994,038
13	제주	7,419	-	-	4,339,641	4,347,060
14	하동	3,966,046	-	-	75,512	4,041,558
15	삼천포	3,321,243	3,615	-	340,713	3,665,571
16	마산	429,679	1,421,142	492,158	1,070,741	3,413,720
17	삼척	59,495	36,000	-	1,768,303	1,863,798
18	옥계	224,520	223,900	-	1,389,121	1,837,541
19	호산	1,832,327	-	-	900	1,833,227
20	옥포	629,548	4,850	-	934,125	1,568,523
21	고현	1,063,485	189,061	-	262,439	1,514,985
22	진해	101,375	7,770	-	357,908	467,053
23	완도	252	-	-	349,116	349,368
24	장항	83,867	6,100	-	87,945	177,912
25	서귀포	-	-	-	108,026	108,026
26	경인	7,190	32,276	-	14,620	54,086
27	여수	-	-	-	27,669	27,669
28	통영	13,471	827	-	3,785	18,083
29	속초	1,020	-	-	-	1,020
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	7,026,342	7,026,342

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

●● '18년 4월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	96,122,557	27,887,765	5,743,740	23,004,846	152,758,908
1	광양	22,922,194	10,580,052	5,469,200	4,495,651	43,467,097
2	울산	27,559,192	10,349,037	232,228	4,893,038	43,033,495
3	대산	15,399,276	4,891,772	-	2,683,760	22,974,808
4	인천	14,654,405	1,503,287	-	4,372,956	20,530,648
5	평택·당진	11,066,733	547,492	33,924	625,211	12,273,360
6	호산	2,645,032	-	-	25,204	2,670,236
7	부산	82,887	4,525	-	2,076,679	2,164,091
8	보령	1,740,655	-	-	34,131	1,774,786
9	마산	-	981	-	539,835	540,816
10	여수	-	-	-	471,504	471,504
11	목포	-	-	-	401,530	401,530
12	군산	-	10,585	8,388	373,954	392,927
13	제주	-	-	-	329,801	329,801
14	동해·묵호	52,183	-	-	174,473	226,656
15	옥계	-	-	-	146,805	146,805
16	포항	-	-	-	86,579	86,579
17	하동	-	-	-	34,496	34,496
18	옥포	-	-	-	31,497	31,497
19	태안	-	-	-	31,432	31,432
20	삼천포	-	-	-	31,290	31,290
21	고현	-	-	-	28,412	28,412
22	통영	-	34	-	16,774	16,808
23	진해	-	-	-	9,100	9,100
24	삼척	-	-	-	7,900	7,900
25	서귀포	-	-	-	5,884	5,884
26	완도	-	-	-	3,943	3,943
27	속초	-	-	-	2,838	2,838
28	장항	-	-	-	2,352	2,352
29	장승포	-	-	-	1,326	1,326
30	경인	-	-	-	940	940
31	기타	-	-	-	1,065,551	1,065,551

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만물류

항만 및 산업물류

항만포커스

구분

'18년 4월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전국	3,170,137	11,891,499	9,414,313	49,926,466	24,152,603	19,498,474	17,245,565	2,103,769
부산	509,987	543,995	276,211	81	-	16,538	69,970	47,969
광양	-	797,602	9,479	8,635,168	10,001,994	5,616,208	3,294,550	3,950
울산	239,934	536,096	258,469	584,535	-	1,587,263	9,430,019	513,939
인천	1,180,415	1,279,016	2,731,296	5,233,312	29,930	1,200,249	938,236	630,186
평택·당진	821,179	256,052	180,404	2,864,698	6,367,921	1,655,949	171,366	63,695
대산	-	-	-	4,883,884	-	114,560	2,778,673	-
포항	-	219,727	6,590	4,830,960	7,523,228	2,015,240	5,407	-
동해·묵호	5,000	3,068,285	18,176	2,107,690	115,807	5,079,594	-	3,526
목포	96,961	333,433	384,098	70,414	-	199,056	27,907	8,130
보령	-	-	-	4,977,356	-	16,682	-	-
군산	299,927	300,822	76,734	705,642	-	463,361	89,277	714,173
태안	-	-	-	5,829,089	-	92,468	-	-
마산	-	69,995	166,260	-	-	88,506	239,948	3,448
제주	-	-	-	1,832,327	-	-	-	-
하동	-	-	-	3,966,046	-	75,512	-	-
삼천포	16,734	620,122	253,404	-	-	2,400	25	100,038
호산	-	-	98,894	3,310,264	-	223,507	-	-
옥포	-	1,468,350	-	95,000	-	274,191	-	-
삼척	-	1,732,573	-	-	-	131,225	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	49,504	-	-	56,800	1,878	-
완도	-	-	-	-	-	600	-	-
진해	-	-	2,500	-	-	15,669	-	-
여수	-	-	287,229	-	-	30,824	3,351	268
서귀포	-	-	49,606	-	-	42,000	11,182	-
장항	-	83,945	-	-	-	28,906	-	2,127
경인항	-	-	-	-	-	-	350	2,911
통영	-	-	2,800	-	-	523	12	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	581,486	4,562,659	-	113,723	470,643	183,414	9,409

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

'18년 4월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	2,030,454	21,047,557	23,291,168	10,947,588	152,758,908	163,844,748	9,174,565	511,323,249
부산	37,849	1,689,089	773,170	1,356,588	2,164,091	125,297,173	6,905,110	132,782,711
광양	75,474	4,088,997	2,933,857	644,398	43,467,097	15,720,543	732,457	95,289,317
울산	36,714	605,408	3,362,489	1,718,841	43,033,495	2,008,633	159,011	63,915,835
인천	641,905	1,583,774	1,544,655	1,956,607	20,530,648	15,339,590	963,688	54,819,819
평택·당진	540,262	3,757,854	4,774,838	1,344,780	12,273,360	2,991,650	200,646	38,064,008
대산	-	19,894	-	58,388	22,974,808	450,995	31,882	31,281,202
포항	437,368	4,114,353	107,606	54,845	86,579	492,304	38,000	19,894,207
동해·목호	-	708	5,791	34,764	226,656	6,355	589	10,672,352
목포	15,324	1,017,786	4,105,943	210,920	401,530	423,625	51,383	7,295,127
보령	-	-	-	-	1,774,786	-	-	6,768,824
군산	100,548	166,079	851,596	1,594,851	392,927	384,352	25,556	6,140,289
태안	-	-	-	-	31,432	-	-	5,952,989
마산	11,217	366,125	3,189,118	212,443	329,801	138,935	21,334	4,815,796
제주	-	900	-	-	2,670,236	-	-	4,503,463
하동	-	-	-	-	34,496	-	-	4,076,054
삼천포	46,567	500,489	901,933	972,008	540,816	77,646	6,626	4,032,182
호산	3,020	25,945	-	3,941	31,290	-	-	3,696,861
옥포	-	-	-	-	146,805	-	-	1,984,346
삼척	-	-	-	-	7,900	-	-	1,871,698
옥계	7,410	1,557,427	-	3,686	31,497	-	-	1,600,020
고현	400	1,230,411	13	175,979	28,412	-	-	1,543,397
완도	-	-	348,516	252	3,943	211,077	15,714	564,388
진해	-	-	-	9,500	471,504	-	-	499,173
여수	12,340	12,467	79,960	40,614	9,100	2,583	574	478,736
서귀포	5,238	-	-	-	5,884	212,756	15,878	326,666
장항	-	-	-	62,934	2,352	-	-	180,264
경인항	40,496	1,294	-	9,035	940	86,531	6,119	141,557
통영	150	53	-	14,545	16,808	-	-	34,891
속초	-	-	-	1,020	2,838	-	-	3,858
장승포	-	-	-	-	1,326	-	-	1,326
기타	18,172	308,504	311,683	466,649	1,065,551	-	-	8,091,893

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)



최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2017년 항만별 총물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	730,909,947	322,075,562	259,503,965	261,851,102	1,574,340,576
1	부산	69,716,651	104,024,625	210,788,612	16,702,781	401,232,669
2	광양	158,057,237	64,188,699	35,285,283	34,748,226	292,279,445
3	울산	109,119,507	67,827,124	2,812,138	22,587,132	202,345,901
4	인천	105,861,104	26,904,701	518,374	32,236,724	165,520,903
5	평택·당진	79,503,461	16,305,003	3,882,145	12,800,785	112,491,394
6	대산	59,130,940	20,760,410	32,673	10,366,019	90,290,042
7	포항	43,737,962	8,080,612	585	7,070,429	58,889,588
8	동해·목호	9,312,342	2,737,616	-	21,273,171	33,323,129
9	목포	2,177,764	4,183,492	1,031,082	16,407,707	23,800,045
10	보령	22,059,628	-	-	199,900	22,259,528
11	군산	10,871,735	1,197,997	3,617,390	3,557,131	19,244,253
12	태안	15,866,599	-	-	256,299	16,122,898
13	마산	1,379,231	4,331,796	1,533,526	5,977,215	13,221,768
14	제주	17,786	24,069	-	12,770,061	12,811,916
15	하동	12,394,092	-	-	333,098	12,727,190
16	호산	11,625,249	-	-	75,023	11,700,272
17	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,410,650	11,208,258
18	옥포	3,598,482	77,595	-	4,153,598	7,829,675
19	삼척	367,082	223,700	-	7,106,545	7,697,327
20	옥계	944,460	807,245	2,011	5,731,253	7,484,969
21	고현	4,401,285	168,626	22	1,854,828	6,424,761
22	완도	6,385	-	-	2,928,196	2,934,581
23	진해	365,761	14,424	-	1,436,712	1,816,897
24	여수	-	1,640	-	1,568,290	1,569,930
25	서귀포	-	-	-	1,033,133	1,033,133
26	장항	288,490	32,500	-	279,936	600,926
27	경인	281,351	139,574	124	108,456	529,505
28	통영	50,241	18,714	-	73,577	142,532
29	속초	2,898	16	-	70,617	73,531
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기타	-	-	-	36,731,317	36,731,317

자료: 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부산	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광양	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울산	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인천	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택·당진	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대산	55,728,796	19,897,394	15,523	10,248,502	85,890,215
7	포항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·묵호	8,506,397	4,595,201	-	19,195,067	32,296,665
9	목포	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군산	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마산	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태안	12,753,139	-	-	198,774	12,951,913
13	하동	12,202,389	-	-	314,340	12,516,729
14	보령	12,081,853	-	-	123,646	12,205,499
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,226,942	11,328,116
16	제주	8,126	24,561	-	11,101,972	11,134,659
17	고현	4,941,269	167,717	-	5,212,418	10,321,404
18	옥포	3,365,123	380,784	-	5,012,862	8,758,769
19	삼척	412,633	280,000	-	6,377,786	7,070,419
20	호산	6,756,531	-	-	65,737	6,822,268
21	옥계	803,900	506,879	-	5,253,974	6,564,753
22	진해	392,944	199,656	-	2,447,589	3,040,189
23	완도	9,198	40	-	2,825,119	2,834,357
24	여수	-	9,214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포	2,043	4,060	-	914,750	920,853
26	경인	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장항	256,422	34,171	-	283,743	574,336
28	통영	68,364	2,618	-	125,675	196,657
29	속초	1,798	-	-	15,205	17,003
30	장승포	-	-	-	7,924	7,924
31	기타	-	-	-	43,725,762	43,725,762

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)항만별
물동량항만 및
산업물동량

항만포커스

구분

2015년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,314,365	246,272,020	1,463,053,746
1	부산	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양	146,325,780	61,029,105	33,574,469	31,077,177	272,006,531
3	울산	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천	98,122,708	24,732,376	669,713	34,098,972	157,623,769
5	평택·당진	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	동해·목호	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
9	목포	2,194,019	4,715,023	184,556	15,373,566	22,467,164
10	군산	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
11	마산	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
12	하동	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
13	보령	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
14	태안	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
15	삼천포	10,435,441	5,594	-	1,472,622	11,913,657
16	옥포	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
17	고현	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
18	옥계	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
19	삼척	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
20	호산	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
21	제주	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
22	진해	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
23	완도	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
24	여수	-	-	1,782	1,351,366	1,353,148
25	서귀포	-	-	-	714,341	714,341
26	경인	448,427	142,137	89	92,244	682,897
27	장항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
28	통영	70,259	1,425	-	279,297	350,981
29	속초	3,792	45	26	7,110	10,973
30	장승포	-	-	-	3,928	3,928
31	기타	-	-	-	40,468,926	40,468,926

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

4 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2017년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	8,083,202	8,228,133	10,710,178	446,564	27,468,077
1	부산	5,042,321	5,143,952	10,225,417	81,785	20,493,475
2	인천	1,527,744	1,450,566	24,474	45,450	3,048,233
3	광양	857,745	895,859	441,628	37,981	2,233,213
4	평택·당진	316,705	318,962	5,013	2,553	643,233
5	울산	198,462	254,922	2,150	10,652	466,186
6	목포	1,991	2,253	-	129,140	133,384
7	대산	40,588	62,172	224	7,215	110,199
8	포항	51,641	47,073	23	2,936	101,673
9	군산	24,027	31,893	11,244	64	67,228
10	제주	-	-	-	52,157	52,157
11	서귀포	-	-	-	37,919	37,919
12	완도	-	-	-	37,273	37,273
13	경인	11,444	10,518	6	-	21,968
14	마산	9,036	8,521	-	359	17,915
15	동해·묵호	1,028	1,139	-	-	2,167
16	진해	469	302	-	1,083	1,854
17	고현	2	-	-	-	2
18	태안	-	-	-	-	-
19	보령	-	-	-	-	-
20	장항	-	-	-	-	-
21	여수	-	-	-	-	-
22	하동	-	-	-	-	-
23	삼천포	-	-	-	-	-
24	통영	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,694,459	7,719,866	10,328,661	262,359	26,005,344
1	부산	4,801,127	4,819,339	9,835,826	-	19,456,291
2	인천	1,373,667	1,281,031	15,669	9,138	2,679,504
3	광양	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울산	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목포	2,755	2,663	-	123,667	129,085
7	대산	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포항	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군산	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제주	-	-	-	50,965	50,965
11	완도	-	-	-	39,289	39,289
12	서귀포	-	-	-	39,182	39,182
13	경인	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마산	8,042	8,297	26	-	16,365
15	동해·묵호	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진해	417	372	-	-	789
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	고현	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,474	10,719,106	260,306	25,680,530
1	부산	4,713,229	4,650,167	10,105,318	10	19,468,725
2	인천	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,996
3	광양	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택·당진	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주	-	-	-	56,537	56,537
10	군산	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포	-	-	-	31,077	31,077
13	완도	-	-	-	31,040	31,040
14	마산	6,544	6,592	84	-	13,219
15	동해·묵호	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해	6	508	-	13	527
17	삼천포	-	3	-	-	3
18	옥포	3	-	-	-	3
19	태안	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	장항	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-
23	하동	-	-	-	-	-
24	통영	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

항만물류

항만 및 산업물류

항만포커스

부록

5 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2017년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	336,953,389	94,035,994	25,410,583	184,820,673	641,220,639
1	광양	74,490,572	16,464,003	13,054,798	21,120,728	125,130,101
2	평택·당진	47,658,501	12,452,527	3,573,484	10,351,260	74,035,772
3	인천	36,298,187	7,804,218	83,881	20,329,574	64,515,860
4	포항	43,202,521	7,087,270	148	6,779,729	57,069,668
5	울산	20,162,377	26,719,368	2,563,691	7,392,647	56,838,083
6	동해·목호	8,757,503	2,720,435	-	20,766,571	32,244,509
7	대산	15,026,176	6,255,719	-	1,173,961	22,455,856
8	목포	2,171,997	4,134,698	1,031,082	14,219,135	21,556,912
9	부산	8,393,534	3,774,201	240,461	5,890,666	18,298,862
10	군산	10,356,790	980,034	3,327,479	2,417,534	17,081,837
11	보령	16,829,318	-	-	103,627	16,932,945
12	태안	15,866,599	-	-	175,807	16,042,406
13	하동	12,394,092	-	-	231,275	12,625,367
14	제주	17,786	24,069	-	11,466,516	11,508,371
15	마산	1,337,094	4,174,641	1,533,526	4,327,743	11,373,004
16	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,315,540	11,113,148
17	옥포	3,598,482	77,595	-	4,030,001	7,706,078
18	삼척	367,082	223,700	-	7,082,765	7,673,547
19	옥계	944,460	807,245	2,011	5,247,017	7,000,733
20	고현	4,401,285	168,626	22	1,690,636	6,260,569
21	호산	4,153,455	-	-	5,593	4,159,048
22	완도	6,385	-	-	2,402,295	2,408,680
23	진해	364,910	14,424	-	1,385,333	1,764,667
24	장항	288,490	32,500	-	275,701	596,691
25	서귀포	-	-	-	499,881	499,881
26	경인	40,430	75,025	-	106,099	221,554
27	여수	-	1,640	-	192,833	194,473
28	통영	50,241	18,656	-	9,316	78,213
29	속초	2,898	16	-	42,562	45,476
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	33,788,328	33,788,328

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광양	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인천	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포항	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울산	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·묵호	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대산	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목포	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부산	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군산	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마산	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태안	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하동	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보령	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고현	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제주	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥포	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼척	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥계	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진해	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완도	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호산	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장항	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경인	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통영	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여수	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속초	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	41,518,460	41,518,460

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

●● 2015년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,603,460	180,801,095	625,194,390
1	광양	70,102,318	15,871,490	13,132,777	19,072,780	118,179,365
2	평택·당진	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천	36,945,939	8,123,196	352,416	22,488,836	67,910,387
4	포항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,962,489	51,587,002
6	동해·목호	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
7	대산	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
8	목포	2,175,739	4,655,665	184,063	13,547,261	20,562,728
9	부산	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,589	19,765,076
10	군산	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,281,010	16,303,459
11	마산	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
12	하동	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
13	보령	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
14	태안	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
15	삼천포	10,435,441	5,594	-	1,388,518	11,829,553
16	옥포	3,744,360	155,756	-	6,182,651	10,082,767
17	고현	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
18	옥계	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
19	삼척	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
20	제주	5,740	-	-	2,863,796	2,869,536
21	진해	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
22	완도	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
23	장항	257,952	27,950	-	267,124	553,026
24	통영	70,259	1,377	-	214,141	285,777
25	서귀포	-	-	-	274,307	274,307
26	경인	68,692	654	35	56,052	125,433
27	호산	73,713	-	-	4,471	78,184
28	여수	-	-	-	55,787	55,787
29	속초	3,792	45	26	450	4,313
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	38,273,466	38,273,466

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)



최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2017년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	280,553,783	87,615,379	14,333,643	69,101,375	451,604,180
1	울산	88,275,237	35,959,906	206,377	15,151,823	139,593,343
2	광양	72,241,134	31,427,878	13,880,658	12,514,002	130,063,672
3	대산	43,835,591	13,274,698	28,049	9,151,280	66,289,618
4	인천	37,477,488	5,690,726	-	11,723,229	54,891,443
5	평택·당진	25,165,884	1,200,152	199,240	2,446,120	29,011,396
6	호산	7,471,794	-	-	69,430	7,541,224
7	부산	305,405	59,178	8,681	6,697,734	7,070,998
8	보령	5,230,310	-	-	96,273	5,326,583
9	마산	-	2,772	-	1,639,992	1,642,764
10	여수	-	-	-	1,375,457	1,375,457
11	목포	-	11	-	1,254,600	1,254,611
12	군산	-	-	10,638	1,093,947	1,104,585
13	동해·묵호	550,940	-	-	506,600	1,057,540
14	제주	-	-	-	906,913	906,913
15	옥계	-	-	-	484,236	484,236
16	포항	-	-	-	273,718	273,718
17	고현	-	-	-	164,192	164,192
18	옥포	-	-	-	123,597	123,597
19	하동	-	-	-	101,823	101,823
20	삼천포	-	-	-	95,110	95,110
21	태안	-	-	-	80,492	80,492
22	통영	-	58	-	64,261	64,319
23	진해	-	-	-	44,250	44,250
24	속초	-	-	-	28,055	28,055
25	삼척	-	-	-	23,780	23,780
26	서귀포	-	-	-	19,567	19,567
27	완도	-	-	-	19,020	19,020
28	장항	-	-	-	4,235	4,235
29	경인	-	-	-	2,357	2,357
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기타	-	-	-	2,942,989	2,942,989

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2016년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울산	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광양	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대산	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인천	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부산	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호산	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마산	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여수	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목포	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군산	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제주	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·목호	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥계	-	-	-	438,711	438,711
15	포항	-	-	-	322,027	322,027
16	보령	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포	-	-	-	91,633	91,633
18	하동	-	-	-	81,902	81,902
19	통영	-	199	-	74,070	74,269
20	고현	-	-	-	69,270	69,270
21	태안	-	-	-	61,488	61,488
22	옥포	-	-	-	57,715	57,715
23	진해	-	-	-	34,333	34,333
24	삼척	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포	-	-	-	17,532	17,532
26	완도	-	-	-	17,270	17,270
27	속초	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포	-	-	-	7,924	7,924
29	장항	-	-	-	2,061	2,061
30	경인	-	-	-	1,356	1,356
31	기타	-	-	-	2,207,302	2,207,302

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)

2015년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	254,178,803	80,956,098	9,849,339	63,247,024	408,231,264
1	울산	82,808,202	37,760,650	342,271	13,136,547	134,047,670
2	광양	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택·당진	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산	191,559	47,030	19,945	6,601,175	6,859,709
7	호산	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	마산	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
9	여수	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
10	군산	-	40,143	15,651	1,233,549	1,289,343
11	목포	-	-	-	1,026,206	1,026,206
12	제주	-	-	-	845,812	845,812
13	옥계	-	-	-	426,701	426,701
14	동해·묵호	3,298	-	-	409,435	412,733
15	포항	3,263	-	-	330,911	334,174
16	고현	-	-	73,743	56,362	130,105
17	삼천포	-	-	-	84,104	84,104
18	태안	-	-	-	82,681	82,681
19	하동	-	-	-	76,415	76,415
20	보령	-	-	-	73,223	73,223
21	통영	-	48	-	65,156	65,204
22	옥포	-	-	-	59,118	59,118
23	진해	-	-	-	36,694	36,694
24	삼척	-	-	-	21,918	21,918
25	서귀포	-	-	-	17,133	17,133
26	완도	-	-	-	13,290	13,290
27	속초	-	-	-	6,660	6,660
28	장승포	-	-	-	3,928	3,928
29	장항	-	-	-	2,321	2,321
30	경인	-	-	-	1,208	1,208
31	기타	-	-	-	2,195,460	2,195,460

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : 통합 PORT-MIS(<https://new.portmis.go.kr>)



세계 컨테이너 항만 처리실적

●● 세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('15~'17)

(단위: 만TEU, %)

순위 '17	항만명	물동량						비고(순위)	
		'17	전년대비	'16	전년대비	'15	전년대비	'16	'15
1	Shanghai	4,023	8.4	3,710	1.5	3,654	3.5	1	1
2	Singapore	3,367	9.0	3,090	-0.1	3,092	-8.7	2	2
3	Shenzhen	2,521	5.0	2,400	-0.8	2,420	0.7	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	13.9	2,160	4.8	2,062	6.1	4	4
5	HongKong	2,076	4.8	1,980	-1.5	2,011	-9.7	5	5
6	Busan	2,049	5.3	1,940	-0.1	1,947	4.2	6	6
7	Guangzhou	2,037	8.4	1,880	6.7	1,762	6.0	7	7
8	Qingdao	1,830	1.7	1,800	2.8	1,751	5.4	8	8
9	LA/LB	1,689	8.3	1,560	1.6	1,535	1.3	9	9
10	Dubai	1,537	3.9	1,480	-5.1	1,559	2.2	10	9
11	Tianjin	1,507	3.9	1,450	2.8	1,410	0.4	11	10
12	Rotterdam	1,373	10.7	1,240	1.3	1,224	-0.5	13	11
13	Port Kelang	1,198	-9.2	1,320	11.0	1,189	8.6	12	12
14	Antwerp	1,045	4.5	1,000	3.6	965	7.5	15	14
15	Xiamen	1,038	8.1	960	4.6	918	7.1	16	16
16	Kaohsiung	1,027	-2.2	1,050	2.3	1,026	-3.1	14	13
17	Dalian	970	1.0	960	1.6	945	-6.7	17	15
18	Hamburg	886	-0.4	890	0.9	882	-9.4	18	18
19	TanjungPelepas	838	1.0	830	-9.0	912	7.0	19	17
20	LaemChabang	778	8.1	720	6.2	678	3.0	20	21
21	NewYork/NewJersey	671	6.5	630	-1.1	637	10.4	21	22
22	Yingkou	628	4.7	600	1.4	592	5.5	22	23
23	Colombo	621	8.9	570	9.8	519	5.7	23	27
24	Jakarta	607	10.4	550	-	-	-	26	-
25	HoChiMinhCity	594	6.1	560	-3.3	579	-3.1	24	24
26	Suzhou	588	8.9	540	-	-	-	27	-
27	BremenHaven	551	0.2	550	3.8	530	-0.5	25	25
28	Tokyo	505	7.4	470	1.5	463	0.6	30	29
29	Valencia	483	2.8	470	1.7	462	2.5	29	30
30	Manila	482	-	-	-	-	-	-	-

자료: Alphaliner('17), www.lloydlist.com('15~'16), 저자 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2017)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Jeddah	415	69	Gioia Tauro	245
2	Singapore	3,367	36	Piraeus	415	70	Cai Mep	244
3	Shenzhen	2,521	37	Felixstows	405	71	Oaklend	242
4	Ningbo	2,461	38	Savannah	405	72	Osaka	230
5	HongKong	2,076	39	Mundra	398	73	Zhuhai	227
6	Busan	2,049	40	Salalah	395	74	Tacoma	225
7	Guangzhou	2,037	41	Santos	385	75	Callao	225
8	Qingdao	1,830	42	Khor Fakkan	380	76	Karachi	224
9	LA/LB	1,689	43	Surabaya	350	77	Kwangyang	223
10	Dubai	1,537	44	Tanger Med	331	78	Charleston	218
11	Tianjin	1,507	45	Vacouver(BC)	325	79	Southampton	204
12	Port Klang	1,373	46	Rizhao	322	80	Tangshan	201
13	Rotterdam	1,198	47	Marsaxlokk	315	81	Dandong	195
14	Kaohsiung	1,045	48	Ambarli	312	82	St. Petersburg	192
15	Antwerp	1,038	49	Incheon	305	83	Manzanillo	188
16	Xiamen	1,027	50	Fuzhou	301	84	Dandong	186
17	Dalian	970	51	Barcelona	301	85	Guayaquil	185
18	Hamburg	886	52	Port said	300	86	Qinzhou	177
19	Tanjung Pelepas	838	53	Gioia Tauro	293	87	King Abdullah Port	170
20	Laem Chabang	778	54	Kobe	291	88	Sines	167
21	NewYork/NewJersey	671	55	Balboa	291	89	Taichung	166
22	Yingkou	628	56	Le Havre	288	90	Haikou	164
23	Colombo	621	57	NorFolk	284	91	Khalifa Port	160
24	Ho Chi Minh City	607	58	Manzanillo	283	92	Dammam	158
25	Bremenrhaven	594	59	Melbourne	280	93	Gdansk	158
26	Jakarta	588	60	Nagoya	278	94	Taipei	156
27	Suzhou	551	61	Yantai	270	95	Kingston	156
28	Algeciras	505	62	Durban	270	96	Mersin	155
29	Valencia	483	63	Genoa	262	97	London	155
30	Tokyo	482	64	Shahid Rajae	261	98	Chennai	154
31	Lianyungang	472	65	Chittagong	257	99	Montreal	154
32	Nhava Sheva	471	66	Cartagena	256	100	Ashdod	153
33	Haiphong	445	67	Sydney	253			
34	Algeciras	439	68	Houston	246			

자료 : www.lloydlist.com, 저자 작성

●● 세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2016)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,710	35	Haiphong	410	69	Cartagena	230
2	Singapore	3,090	36	Khor Fakkan	400	70	Genoa	230
3	Shenzhen	2,400	37	Felixstows	370	71	Barcelona	220
4	Ningbo-Zhoushan	2,160	38	Piraeus	370	72	Kwangyang	220
5	HongKong	1,980	39	Savannah	360	73	Osaka	220
6	Busan	1,940	40	Seattle/Tacoma	360	74	Houston	220
7	Guangzhou	1,880	41	Santos	360	75	Bandar Abbas	210
8	Qingdao	1,800	42	Mundra	340	76	Callao	210
9	LA/LB	1,560	43	Salalah	330	77	Quanzhou	200
10	Dubai	1,480	44	Foshan	320	78	Charleston	200
11	Tianjin	1,450	45	Surabaya	310	79	Cai Mep	200
12	Port Klang	1,320	46	Marsaxlokk	310	80	Guayaquil	200
13	Rotterdam	1,240	47	Nanjing	310	81	Southampton	200
14	Kaohsiung	1,050	48	Port Said	300	82	Dandong	190
15	Antwerp	1,000	49	Tanger Med	300	83	Karachi	190
16	Xiamen	960	50	Rizhao	300	84	Manzanillo(Pan)	180
17	Dalian	960	51	Vancouver(BC)	290	85	Dammam	180
18	Hamburg	890	52	Balboa	280	86	St. Petersburg	170
19	Tanjung Pelepas	830	53	Gioia Tauro	280	87	Kingston	170
20	Laem Chabang	720	54	Ambaril	280	88	Abu Dhabi	160
21	NewYork/NewJersey	630	55	Kobe	270	89	Taichung	150
22	Yingkou	600	56	Yokohama	270	90	Chennai	150
23	Colombo	570	57	Incheon	270	91	Sines	150
24	Ho Chi Minh City	560	58	Melbourne	270	92	Bangkok	150
25	Bremenrhaven	550	59	Fuzhou	270	93	Taipei	150
26	Jakarta	550	60	Norfolk	270	94	Montreal	140
27	Suzhou	540	61	Nagoya	270	95	Ashdod	140
28	Algeciras	480	62	Durban	260	96	Penang	140
29	Valencia	470	63	Yantai	260	97	Mersin	140
30	Tokyo	470	64	Manzanillo(Mex)	260	98	King Abdullah Port	140
31	Lianyungang	470	65	Le Havre	250	99	Zeebrugge	140
32	Nhava Sheva	450	66	Oakland	240	100	Keelung	140
33	Manila	440	67	Sydney	240			
34	Jeddah	420	68	Chittagong	230			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	HongKong	2,011	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle/Tacoma	353	76	Callao	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan/Humen	336	77	Houston	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Chittagong	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambaril	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Southampton	193
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Callao	190
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquill	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St. Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaei	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung+Taipei	278	89	Kingston	165
22	NewYork/NewJersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/Bremenhaven	530	59	Melbourne	261	93	Lagos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tongshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Manzanillo	246	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Yantai	245	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Incheon	238			
34	Sharjah/Khor Fakkan	414	68	Yeosu Gwangyang	233			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

연구책임자

— 하태영 (항만수요예측센터장)

연구진

- 조소희 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 이수영 (항만수요예측센터 연구원)
- 최건우 (항만수요예측센터 연구원)
- 이경한 (항만수요예측센터 연구원)
- 최상균 (항만수요예측센터 연구원)
- 이나영 (항만수요예측센터 연구원)
- 신정훈 (항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

— 김형태 (항만 · 물류연구본부 연구감리위원)

2018 Monthly Port & Industry 월간 **항만과 산업**

발행 2018년 5월 31일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만 · 물류연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 효민디앤피
전화 051)807-5100