

항만과 산업

2018

03

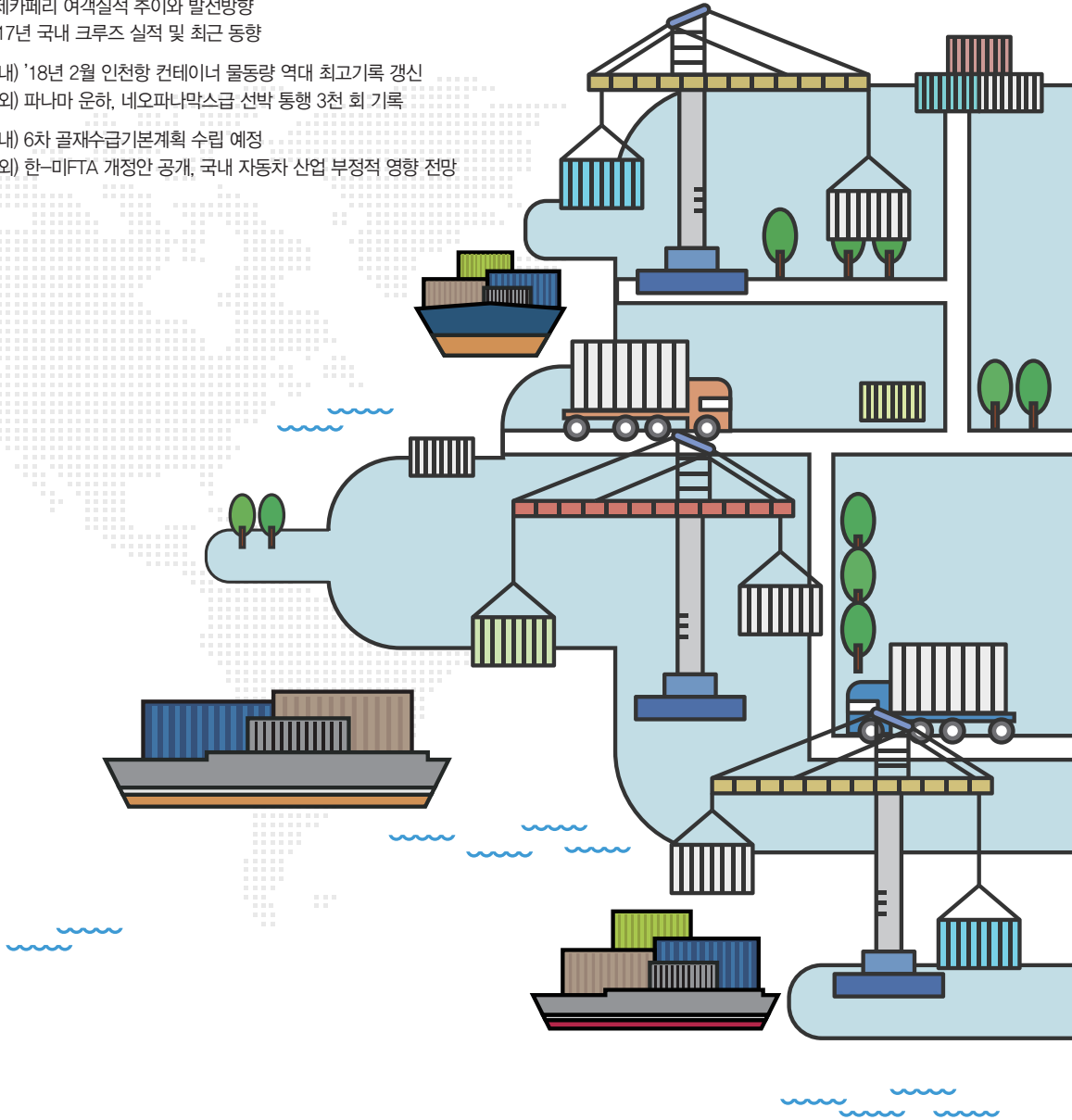
MONTHLY PORT & INDUSTRY

통 계 (국내) '18년 2월 총물동량 전년동기대비 1.5% 감소
(국외) '18년 1월 중국 컨테이너 물동량 전년동기대비 8.0% 증가

포 커 스 국제카페리 여객실적 추이와 발전방향
2017년 국내 크루즈 실적 및 최근 동향

항만동향 (국내) '18년 2월 인천항 컨테이너 물동량 역대 최고기록 갱신
(국외) 파나마 운하, 네오파나막스급 선박 통행 3천 회 기록

산업동향 (국내) 6차 골재수급기본계획 수립 예정
(국외) 한-미 FTA 개정안 공개, 국내 자동차 산업 부정적 영향 전망



Contents



I. 월간통계

1. 국내 항만 물동량	02
2. 국외 월간통계	23
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	23
2) 중국	24
3) 아시아	25
4) 유럽	27
5) 미주	29
6) 오세아니아	30



II. 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향	32
1) 부산항	32
2) 인천항	33
3) 여수, 광양항	34
4) 울산항	35
5) 평택·당진항	35
6) 대산항	37
7) 포항항	38
8) 동해·묵호항	38
9) 군산항	39
10) 목포항	40
11) 마산항	41
2. 국외 항만 및 산업동향	42
1) 중국	42
2) 아시아	42
3) 유럽	44
4) 미주	45
5) 아프리카	47
6) 오세아니아	48
3. 품목별 동향	49
1) 컨테이너	49
2) 양곡	50
3) 시멘트	51
4) 석탄	51
5) 목재	52
6) 모래	53
7) 철광석	53
8) 철재	54



9) 고철·····	56	12) 화학공업생산물·····	59
10) 자동차·····	57	13) 잡화·····	60
11) 기타광석·····	58	14) 유류·····	60



Ⅲ. 항만포커스

1. 국제카페리 여객실적 추이와 발전방향·····	64
1) 개요·····	64
2) 국제카페리 여객실적·····	66
3) 항만별 국제카페리 운영현황 및 여객실적·····	69
4) 항로별 국제카페리 운영현황 및 여객실적·····	73
5) 결론 및 정책제언·····	82
2. 2017년 국내 크루즈 실적 및 최근 동향·····	85
1) 개요·····	85
2) '17년 국내 크루즈 주요 항만별 실적·····	86
3) '18년 국내 크루즈 수요 전망·····	88
4) 국내 크루즈 주요 항만별 이슈·····	90
5) 소결·····	93

Ⅳ. 부록

1. '18년 2월 물동량·····	96
2. '18년 2월 누적 물동량·····	102
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량·····	108
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량·····	111
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량·····	114
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량·····	117
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적·····	120

Contents

〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 2월 총물동량	02
〈표 I-2〉 국내 항만별 2월 벌크 물동량(유류 제외)	03
〈표 I-3〉 국내 항만별 2월 유류 물동량	04
〈표 I-4〉 국내 품목별 2월 물동량	05
〈표 I-5〉 컨테이너 물동량 월별 추이	07
〈표 I-6〉 2018년 2월 항만별 물동량 동향	21
〈표 I-7〉 2018년 2월 품목별 물동량 동향	22
〈표 I-8〉 해외 항만 2018년 1월 컨테이너 물동량 현황	23
〈표 I-9〉 중국 주요 연해항만 2018년 1월 컨테이너 물동량 현황	24
〈표 I-10〉 중국 내하항 2018년 1월 컨테이너 물동량 현황	25
〈표 I-11〉 싱가포르항 2018년 1월 물동량 현황	25
〈표 I-12〉 일본 도쿄항 2018년 1월 컨테이너 물동량 현황	26
〈표 I-13〉 인도 주요 12개 항만의 2017년 4월~2018년 1월 물동량 현황	27
〈표 I-14〉 그단스크항 2018년 1월 물동량 현황	28
〈표 I-15〉 바르셀로나항 2018년 1월 물동량 현황	28
〈표 I-16〉 LA/LB항 2018년 1월 컨테이너 물동량 현황	29
〈표 I-17〉 산투스항 2018년 1월 컨테이너 물동량 현황	30
〈표 I-18〉 시드니항 2018년 1월 컨테이너 물동량 현황	30
〈표 II-1〉 '18년 2월 세계 조강생산량	55
〈표 III-1〉 기항국가별 국제카페리 여객실적	67
〈표 III-2〉 월별 국제카페리 여객실적 및 비중	68
〈표 III-3〉 항만별 국제여객터미널 현황	70
〈표 III-4〉 항만별 국제카페리 여객실적	73
〈표 III-5〉 한-일 항로 현황 및 기항 선박 정보	74
〈표 III-6〉 한-일 항로별 국제카페리 여객실적	75
〈표 III-7〉 한-중 항로 현황 및 기항 선박 정보	76
〈표 III-8〉 한-중 항로별 국제카페리 여객실적(1)	78
〈표 III-9〉 한-중 항로별 국제카페리 여객실적(2)	79
〈표 III-10〉 한-중 항로별 국제카페리 여객실적(3)	79
〈표 III-11〉 한-러·일 항로 현황 및 기항 선박 정보	80
〈표 III-12〉 한-러 항로별 국제카페리 여객실적	80
〈표 III-13〉 국내 크루즈 주요 항만별 입항실적	86
〈표 III-14〉 국내 크루즈 주요 항만별 여객실적	87



〈그림 I-1〉 국내 주요 항만의 2월 누적 총물동량	02
〈그림 I-2〉 국내 항만별 2월 누적 벌크 물동량(유류 제외)	03
〈그림 I-3〉 국내 항만별 2월 누적 유류 물동량	04
〈그림 I-4〉 국내 품목별 2월 누적 물동량	05
〈그림 I-5〉 컨테이너 물동량 월별 동향	06
〈그림 I-6〉 컨테이너 물동량 월별 추이	07
〈그림 I-7〉 양곡 물동량 월별 동향	08
〈그림 I-8〉 시멘트 물동량 월별 동향	09
〈그림 I-9〉 석탄 물동량 월별 동향	10
〈그림 I-10〉 목재 물동량 월별 동향	11
〈그림 I-11〉 모래 물동량 월별 동향	12
〈그림 I-12〉 철광석 물동량 월별 동향	13
〈그림 I-13〉 철재 물동량 월별 동향	14
〈그림 I-14〉 고철 물동량 월별 동향	15
〈그림 I-15〉 자동차 물동량 월별 동향	16
〈그림 I-16〉 기타광석 물동량 월별 동향	17
〈그림 I-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향	18
〈그림 I-18〉 잡화 물동량 월별 동향	19
〈그림 I-19〉 유류 물동량 월별 동향	20
〈그림 II-1〉 광양항 컨테이너부두 배치도	34
〈그림 II-2〉 대불부두 선석 위치도	40
〈그림 II-3〉 파나마운하를 통과중인 MSC의 네오파나막스급 선박 Caterina호	45
〈그림 II-4〉 건설중인 베라크루즈 신항 전경	46
〈그림 II-5〉 국내경제 내수 전망 지표	49
〈그림 III-1〉 우리나라의 국제카페리 노선도	64
〈그림 III-2〉 기항국가별 국제카페리 여객실적 추이	66
〈그림 III-3〉 기항국가별 국제카페리 여객비중 변화(2012년/2017년)	67
〈그림 III-4〉 월별 국제카페리 여객실적 및 비중 추이	68
〈그림 III-5〉 항만별 국제카페리 여객실적 추이	72
〈그림 III-6〉 항만별 국제카페리 여객비중 변화(2012년/2017년)	72
〈그림 III-7〉 한-일 항로별 국제카페리 여객실적 추이	75
〈그림 III-8〉 한-중 항로별 국제카페리 여객실적 추이	78
〈그림 III-9〉 한-러 항로별 국제카페리 여객실적 추이	80
〈그림 III-10〉 항로별 국제카페리 여객비중 변화(2012년/2017년)	81
〈그림 III-11〉 공항·항만 내·외국인 입국자 실적 추이	82
〈그림 III-12〉 항만별 내·외국인 입국자 실적 추이	83
〈그림 III-13〉 국내 크루즈 주요 항만별 입항실적	86
〈그림 III-14〉 국내 크루즈 주요 항만별 여객실적	87
〈그림 III-15〉 2018년 국내 크루즈 입항 전망	88
〈그림 III-16〉 국내 방한 중국인 관광객 추이	90
〈그림 III-17〉 제주 크루즈 선용품 지원센터 계획도	91
〈그림 III-18〉 속초항 국제 크루즈 터미널	92



국내 총물동량

전년대비 +0.4% ↑

2억 5,141만 톤(2억 5,885만 톤)

2018년 2월 누적 기준

컨테이너



전년대비

+6.1% ↑

443만 TEU
(420만 TEU)

벌크



전년대비

-11.2% ↓

9,533만 톤
(1억 820만 톤)

유류



전년대비

+4.8% ↑

9,964만 톤
(7,672만 톤)

화학공업생산물



전년대비

+15.2% ↑

871만 톤
(761만 톤)

자동차



전년대비

-19.2% ↓

1,067만 톤
(1,353만 톤)

모래



전년대비

-40.2% ↓

433만 톤
(747만 톤)

※ () 는 전년도 수치



인천항

+5.3% ↑



평택·당진항

+12.7% ↑



대산항

+13.0% ↑



군산항

-27.0% ↓



목포항

+8.1% ↑



광양항

-6.6% ↓



동해·묵호항

-10.5% ↓



포항항

+18.1% ↑



울산항

+2.8% ↑



부산항

+12.5% ↑



마산항

-0.1% ↓

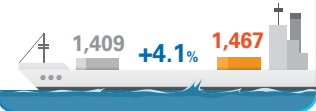


세계 주요 항만 (2018년 1월 누적 기준)

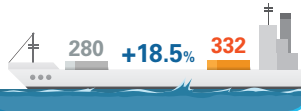
(단위 : 천TEU, %)

2017 2018

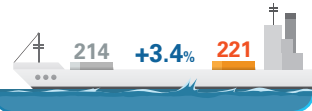
01 LA/LB항



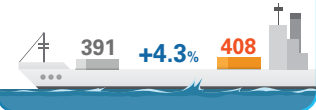
02 산토스항



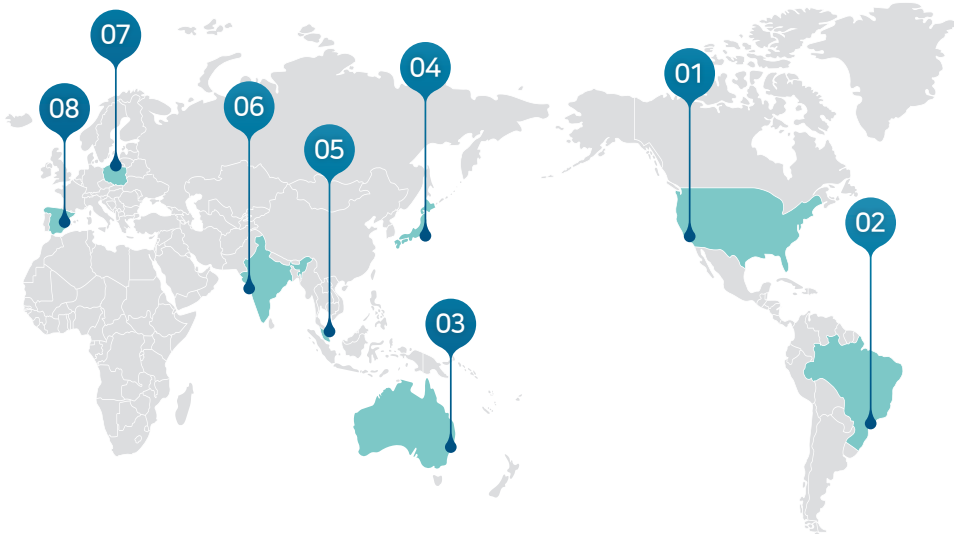
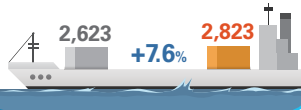
03 시드니항



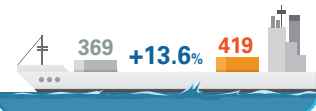
04 도쿄항



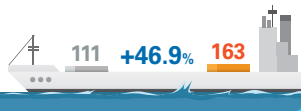
05 싱가포르항



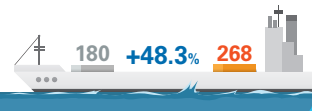
06 자와할랄네루항



07 그단스크항



08 바르셀로나항



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함

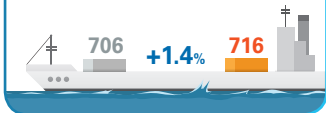


중국 주요 항만 (2018년 1월 누적 기준)

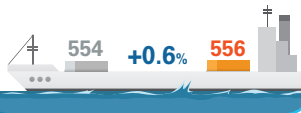
(단위 : 천TEU, %)

2017 2018

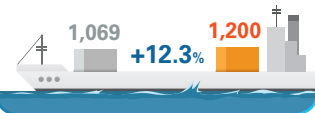
01 다롄항



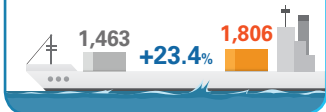
02 잉커우항



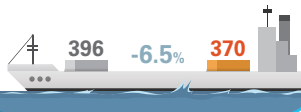
03 톈진항



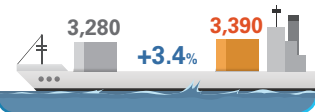
04 칭다오항



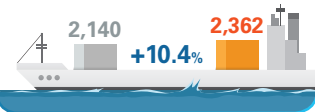
05 렌원강항



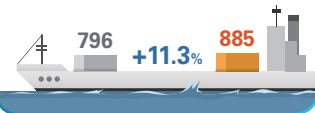
06 상하이항



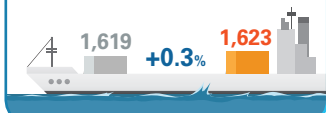
07 닝보/저우산항



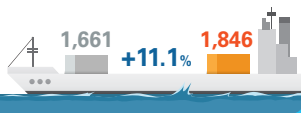
08 샤먼항



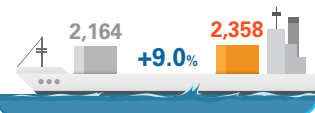
11 광저우항



10 홍콩항



09 선전항



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

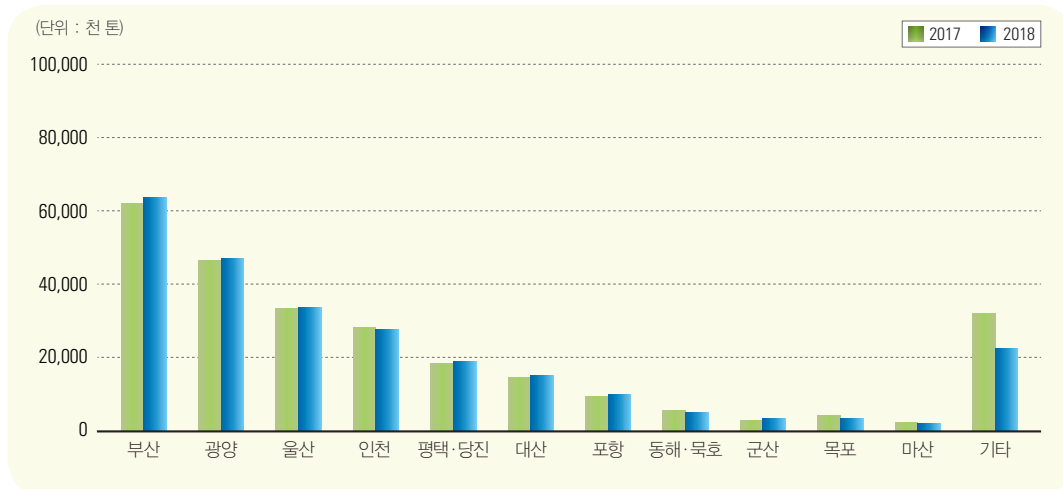


I 월간통계

1. 국내 항만 물동량
2. 해외 월간통계

1. 국내 항만 물동량

그림 1-1 국내 주요 항만의 2월 누적 총물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

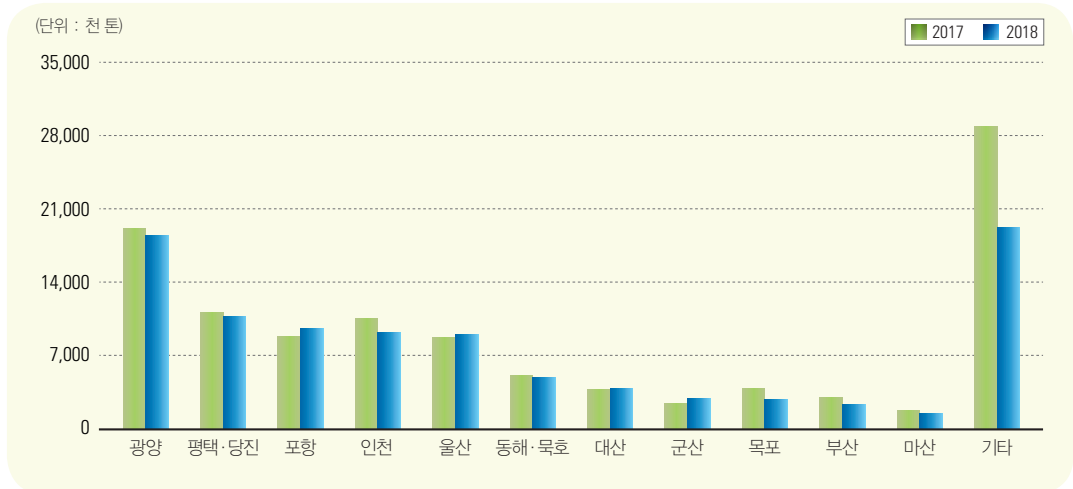
표 1-1 국내 주요 항만의 2월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	119,919	258,845	130,997	120,414	251,411	-8.1	0.4	-2.9
부산	27,992	62,056	31,813	31,497	63,310	-1.0	12.5	2.0
광양	21,734	46,428	26,487	20,299	46,787	-23.4	-6.6	0.8
울산	15,903	33,407	17,371	16,353	33,724	-5.9	2.8	0.9
인천	12,819	28,111	14,170	13,502	27,672	-4.7	5.3	-1.6
평택·당진	8,308	18,309	9,394	9,363	18,757	-0.3	12.7	2.4
대산	7,022	14,546	7,262	7,933	15,195	9.2	13.0	4.5
포항	3,933	9,136	5,373	4,646	10,019	-13.5	18.1	9.7
동해·묵호	2,755	5,543	2,594	2,467	5,060	-4.9	-10.5	-8.7
군산	1,254	2,931	1,699	1,634	3,333	-3.8	-27.0	-22.8
목포	2,238	4,317	1,833	1,355	3,188	-26.0	8.1	8.8
마산	949	2,130	945	948	1,893	0.3	-0.1	-11.1
기타	15,010	31,929	12,058	10,416	22,473	-13.6	-30.6	-29.6

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성


그림 1-2 국내 항만별 2월 누적 벌크 물동량(유류 제외)


자료 : SP-IDC, KMI 작성

표 1-2 국내 항만별 2월 벌크 물동량(유류 제외)

(단위 : 천 톤 %)

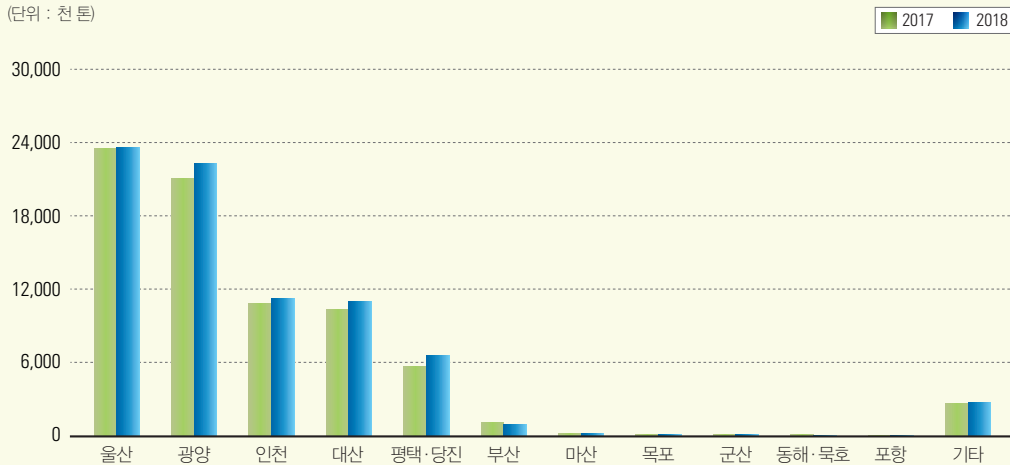
구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	50,825	108,196	50,192	45,134	95,325	-10.1	-11.2	-11.9
광양	8,821	19,111	10,309	8,138	18,448	-21.1	-7.7	-3.5
평택·당진	5,457	11,182	5,489	5,349	10,838	-2.5	-2.0	-3.1
포항	3,840	8,941	5,189	4,486	9,675	-13.5	16.8	8.2
인천	4,936	10,660	4,377	4,886	9,263	11.6	-1.0	-13.1
울산	4,248	8,842	4,666	4,448	9,114	-4.7	4.7	3.1
동해·목호	2,632	5,302	2,544	2,418	4,962	-4.9	-8.1	-6.4
대산	1,810	3,830	2,025	1,892	3,917	-6.6	4.5	2.3
군산	1,126	2,594	1,484	1,458	2,942	-1.7	-29.2	-24.9
목포	2,058	3,917	1,632	1,205	2,837	-26.2	7.0	9.4
부산	1,582	3,138	1,343	1,106	2,449	-17.7	-30.1	-22.0
마산	809	1,817	786	806	1,592	2.5	-0.3	-12.4
기타	13,504	28,862	10,346	8,941	19,287	-13.6	-33.8	-33.2

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

그림 1-3 국내 항만별 2월 누적 유류 물동량

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

표 1-3 국내 항만별 2월 유류 물동량

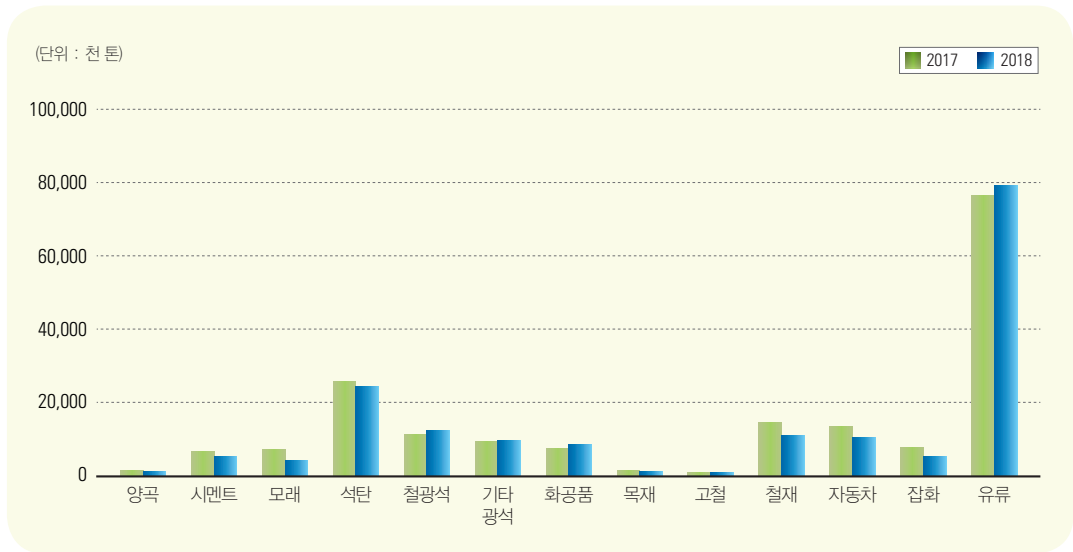
(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	35,738	76,719	42,183	37,459	79,642	-11.2	4.8	3.8
울산	11,192	23,607	12,212	11,464	23,676	-6.1	2.4	0.3
광양	9,733	21,149	13,320	9,068	22,387	-31.9	-6.8	5.9
인천	5,121	10,896	5,972	5,365	11,337	-10.2	4.8	4.0
대산	5,088	10,457	5,122	5,941	11,063	16.0	16.8	5.8
평택·당진	2,281	5,757	3,131	3,459	6,589	10.5	51.6	14.5
부산	527	1,184	521	500	1,021	-4.1	-5.1	-13.8
마산	129	282	140	126	266	-10.1	-2.0	-5.5
목포	81	200	104	87	191	-16.2	7.8	-4.7
군산	80	183	100	77	177	-22.9	-3.9	-3.3
동해·묵호	122	239	49	47	97	-4.2	-61.2	-59.6
포항	17	40	25	20	45	-19.0	19.1	12.5
기타	1,369	2,725	1,488	1,305	2,793	-12.3	-4.6	2.5

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

그림 1-4 국내 품목별 2월 누적 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

표 1-4 국내 품목별 2월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018			전월 대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		등월	누적
합계	86,562	184,915	92,374	82,593	174,967	-10.6	-4.6	-5.4
양곡	557	1,376	786	580	1,367	-26.2	4.2	-0.7
시멘트	3,190	6,673	2,655	2,608	5,263	-1.8	-18.3	-21.1
모래	3,465	7,471	2,260	2,072	4,332	-8.3	-40.2	-42.0
석탄	12,133	25,778	12,872	11,684	24,556	-9.2	-3.7	-4.7
철광석	4,490	11,457	7,049	5,431	12,480	-23.0	21.0	8.9
기타광석	4,758	9,376	5,202	4,548	9,750	-12.6	-4.4	4.0
화공품	3,661	7,607	4,490	4,218	8,708	-6.1	15.2	14.5
목재	573	1,366	535	446	980	-16.7	-22.2	-28.2
고철	528	950	459	526	985	14.6	-0.3	3.7
철재	7,286	14,677	5,915	5,030	10,946	-15.0	-31.0	-25.4
자동차	6,790	13,525	5,182	5,487	10,669	5.9	-19.2	-21.1
잡화	3,397	7,940	2,785	2,504	5,289	-10.1	-26.3	-33.4
유류	35,738	76,719	42,183	37,459	79,642	-11.2	4.8	3.8

자료 : SP-IDC, KMI 작성



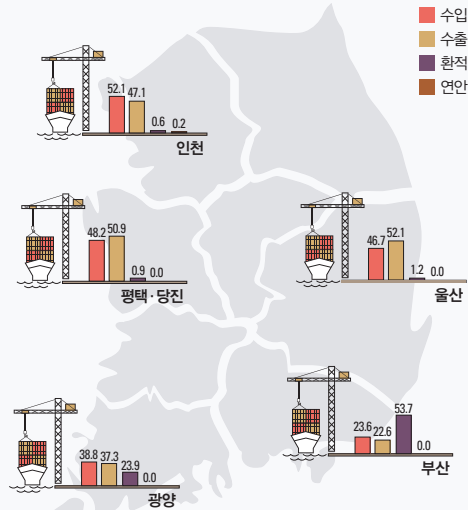
컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구분	2017		2018		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	1,986	4,200	2,184	4,455	10.0	6.1
부산	1,505	3,152	1,667	3,364	10.8	6.7
인천	193	439	216	464	11.8	5.5
광양	166	345	180	354	8.2	2.8
평택·당진	42	95	38	90	-8.9	-4.8
울산	37	75	36	75	-3.0	-0.2

주 : 상위 5개 항만

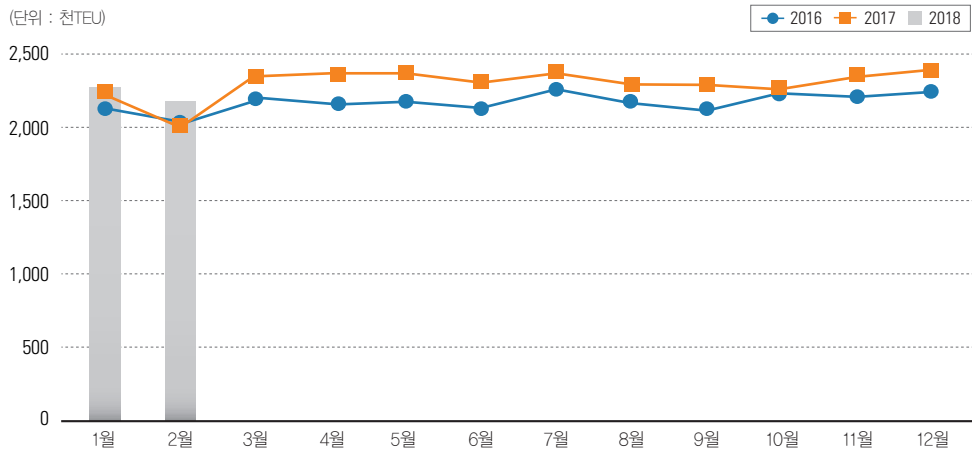
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-5 컨테이너 물동량 월별 동향

(단위 : 천TEU)



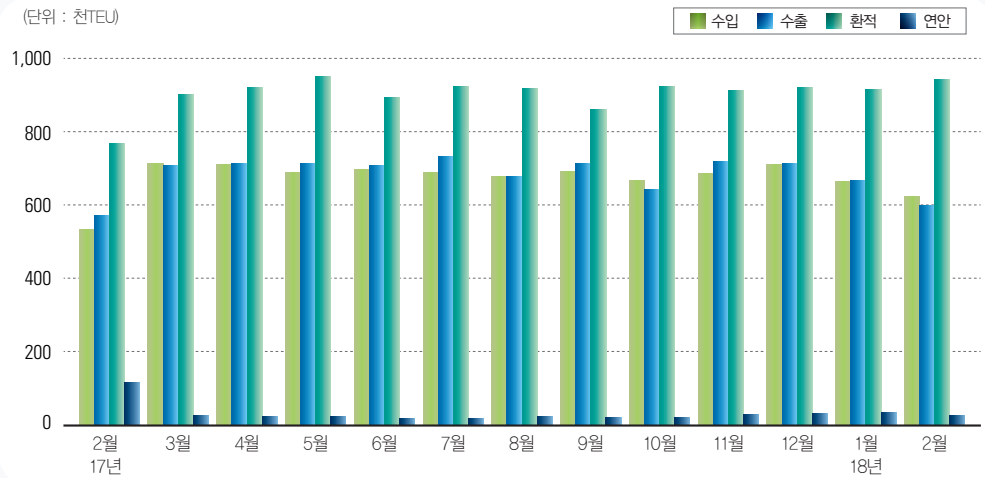
자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- '18년 1월 세계 교역량 증가율, 5.7% 기록
- '18년 우리나라 경제성장률, 3.0% 기록 전망



그림 1-6 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

● '18년 2월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 9.4% 증가, 전월대비 3.8% 감소한 217만 3천TEU 처리

- 수입 컨테이너 물동량은 전년동기대비 16.4%, 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 22.0%, 수출 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.7% 증가
- 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 78.4% 감소

표 1-5 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU)

구분	2017												2018	
	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	
합계	1,986	2,341	2,366	2,366	2,309	2,358	2,293	2,283	2,245	2,337	2,371	2,271	2,184	
수입	531	713	709	687	693	686	678	690	664	683	709	661	621	
수출	572	705	714	713	707	732	677	712	640	717	713	666	597	
환적	767	900	921	948	891	922	917	860	921	911	920	913	942	
연안	116	24	22	19	18	18	20	21	19	26	29	31	25	

자료 : SP-IDC, KMI 작성



(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	557	1,376	580	1,367	4.2	-0.7
인천	307	608	243	501	-20.9	-17.6
평택·당진	80	324	146	399	82.0	23.3
부산	92	182	64	190	-30.2	4.6
울산	7	92	49	128	599.0	39.6
군산	48	125	55	110	15.5	-11.7

주 : 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)
 자료 : SP-IDC, KMI 작성

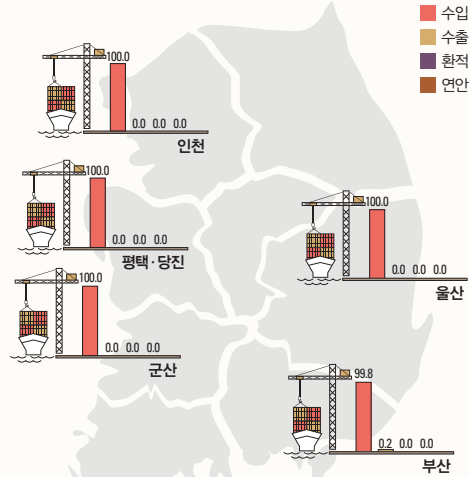
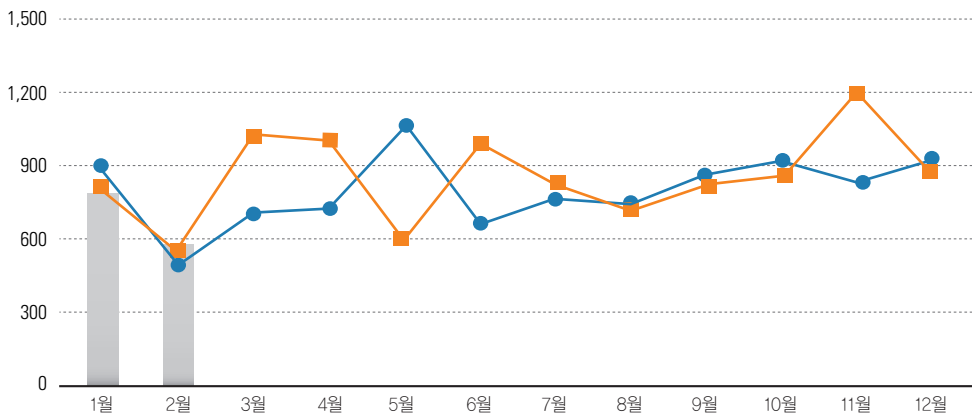


그림 1-7 양곡 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- 미국 농무부(USDA), 17/18년 세계 곡물 생산량 25억 7천만 톤 전망
 - 17/18년 세계 곡물 소비량은 25억 8천만 톤에 이를 것으로 전망



시멘트

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	3,190	6,673	2,608	5,263	-18.3	-21.1
동해·묵호	853	1,703	680	1,421	-20.3	-16.6
삼척	494	1,076	423	761	-14.4	-29.3
옥계	375	771	292	598	-22.2	-22.4
인천	279	575	282	554	1.1	-3.7
광양	288	580	170	362	-40.8	-37.5

주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성

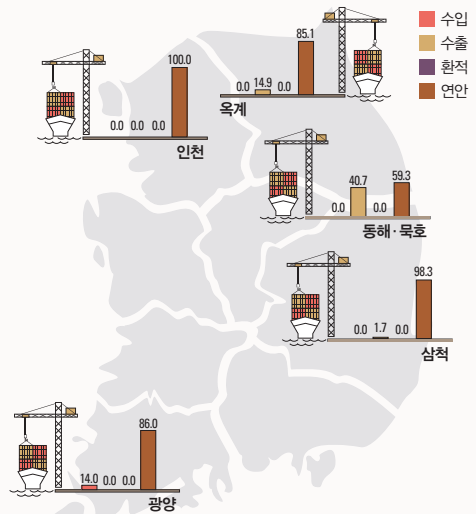
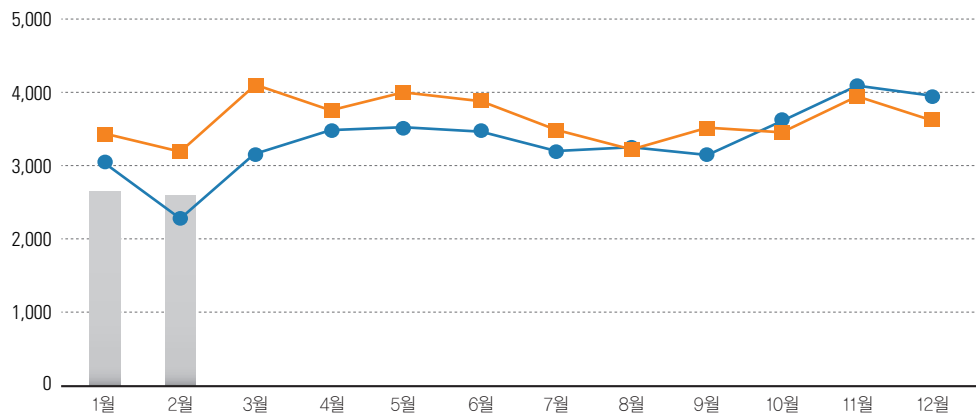


그림 1-8 시멘트 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- 18년 1~3월 제주지역 건자재 항만반입량 큰 폭으로 감소
 - 품목별로는 시멘트(-26.7%), 자갈(-46.7%), 모래(-25.4%) 등 주요 건자재 중심의 높은 감소폭 기록



석탄

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	12,133	25,778	11,684	24,556	-3.7	-4.7
광양	2,020	4,447	1,742	4,452	-13.8	0.1
인천	1,426	3,087	1,581	2,864	10.9	-7.2
대산	1,198	2,716	1,150	2,510	-4.1	-7.6
태안	1,194	2,539	1,131	2,468	-5.3	-2.8
보령	1,413	2,829	1,107	2,458	-21.7	-13.1

주 : 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)

자료 : SP-IDC, KMI 작성

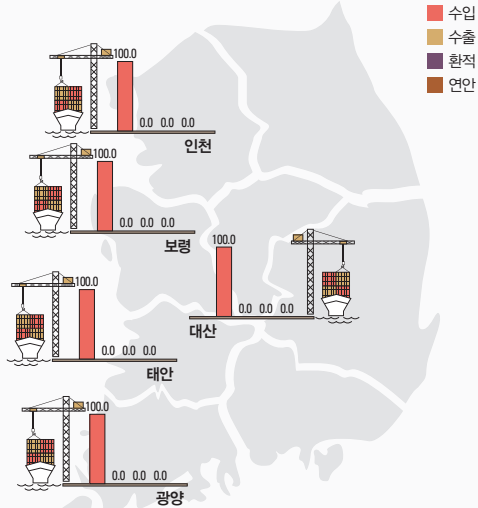
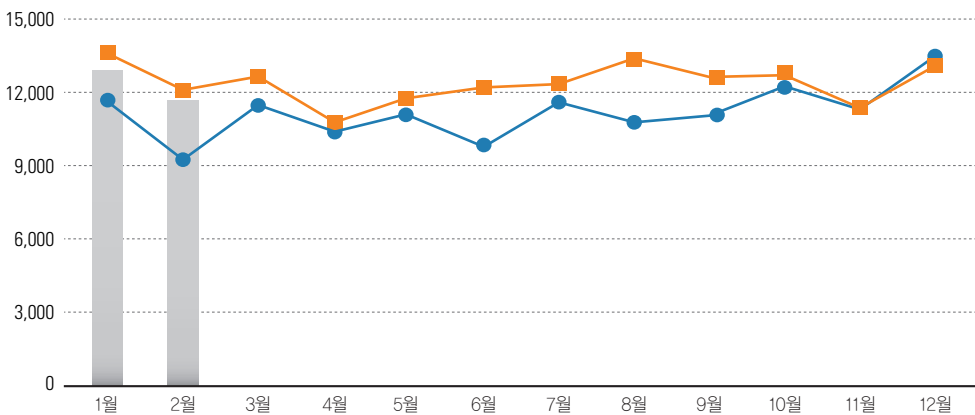


그림 I-9 석탄 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



주요동향

- 신규 석탄발전소 수익성 둔화 전망
 - 향후 정산조정계수 수정이 예상되어 장기적으로 석탄화력발전소의 투자보수율 감소 전망

목재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	573	1,366	446	980	-22.2	-28.2
군산	203	328	188	376	-7.3	14.7
인천	98	287	138	265	40.4	-7.7
울산	130	250	78	241	-39.9	-3.7
마산	8	37	0	37	-95.7	-0.6
평택·당진	23	41	23	28	2.5	-30.4

주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성

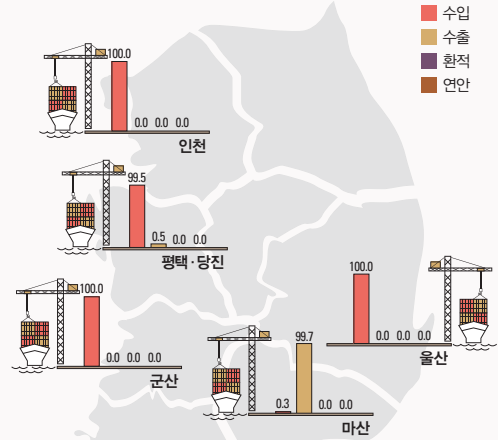
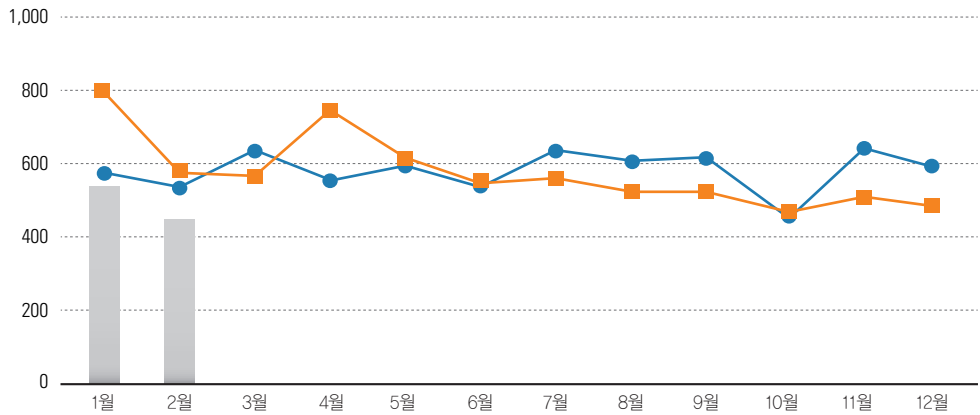


그림 I-10 목재 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- '18년 국내 펄프 생산량 작년과 유사한 수준 기록 전망
 - 기계펄프 6만 8천 톤, 화학펄프 40만 8천 톤 유지 전망



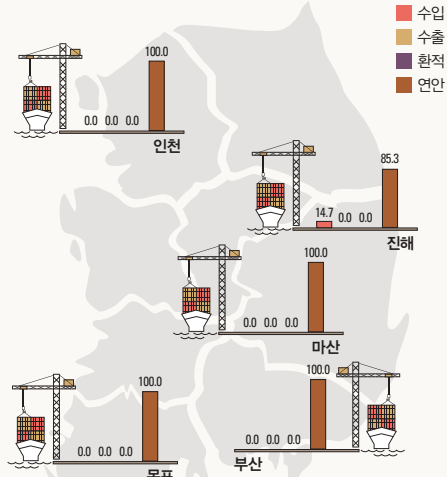
모래

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	3,465	7,471	2,072	4,332	-40.2	-42.0
인천	1,075	2,262	671	1,196	-37.6	-47.1
목포	80	173	79	213	-0.4	22.8
부산	87	191	54	139	-38.0	-27.2
마산	71	162	43	138	-39.8	-14.6
진해	104	272	47	130	-54.4	-52.4

주 : 상위 5개 항만

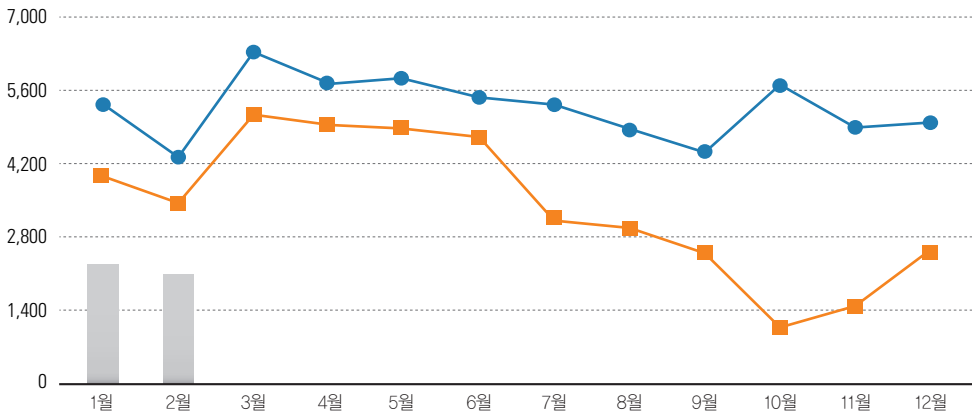
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-11 모래 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- 6차 골재수급계획 수립 예정
 - 정부는 '18년 말까지 골재수급기본계획 수립을 통해 국내 골재수급 불균형을 해소하고 안정적 골재공급 중장기 전략 마련 예정



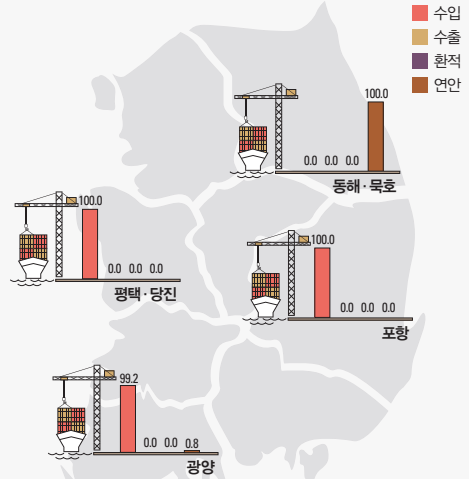
철광석

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	4,490	11,457	5,431	12,480	21.0	8.9
포항	2,116	5,129	2,166	5,261	2.3	2.6
광양	1,092	3,369	1,709	4,062	56.5	20.6
평택·당진	1,281	2,950	1,509	3,078	17.8	4.4
동해·묵호	0	0	32	53	0.0	0.0
인천	0	3	5	5	0.0	90.3

주 : 상위 5개 항만

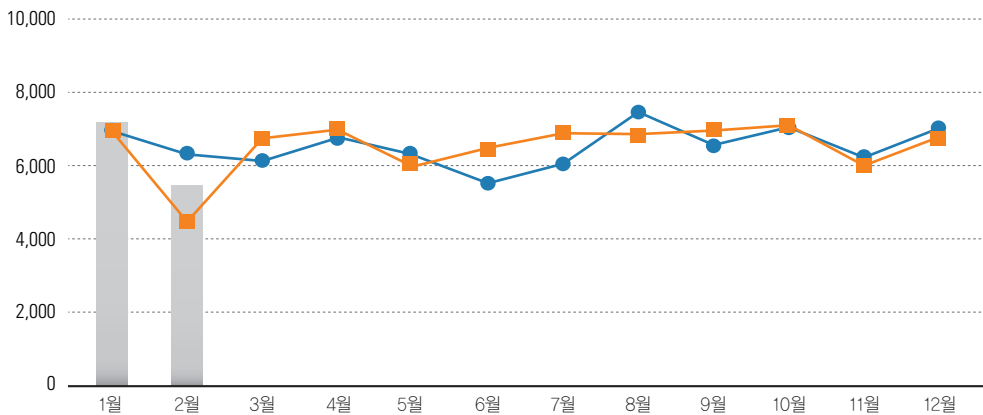
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-12 철광석 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- '18년 2월, 중국 항만 철광석 재고량 사상 최고 기록 갱신
 - '18년 2월 기준 중국 40개 항만에 적치된 철광석 재고량은 약 1억 6천만 톤인 것으로 나타남



철재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	7,286	14,677	5,030	10,946	-31.0	-25.4
광양	1,322	2,778	1,125	2,422	-14.9	-12.8
평택·당진	1,023	1,965	954	1,997	-6.7	1.6
포항	1,108	2,254	954	1,891	-13.9	-16.1
옥포	670	1,371	389	1,074	-42.0	-21.7
부산	568	1,072	380	764	-33.1	-28.7

주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성

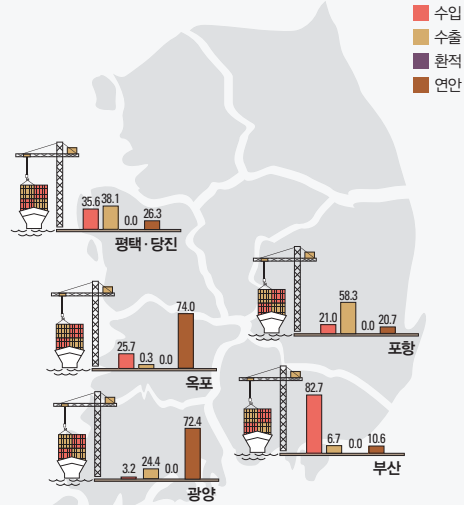
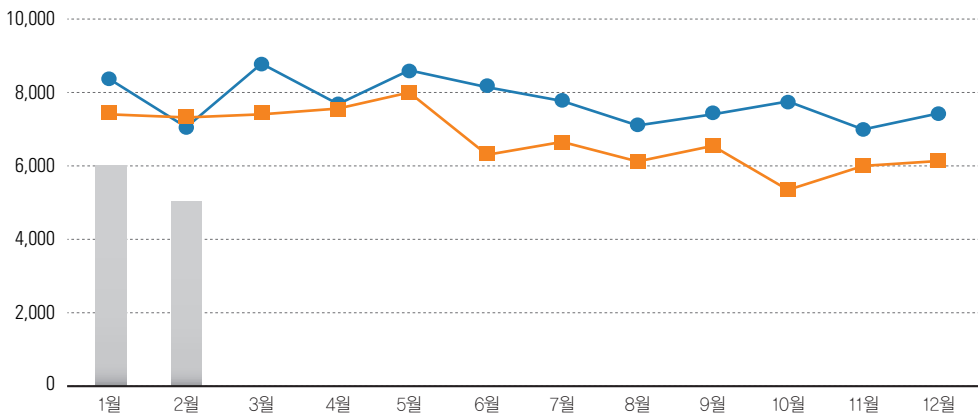


그림 I-13 철재 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- '18년 2월, 세계조강생산량 전년대비 3.6% 증가한 1억 3,719만 톤 기록
 - 특히 중국이 전년대비 6.1% 증가하여 아시아 증가량의 대부분을 차지함

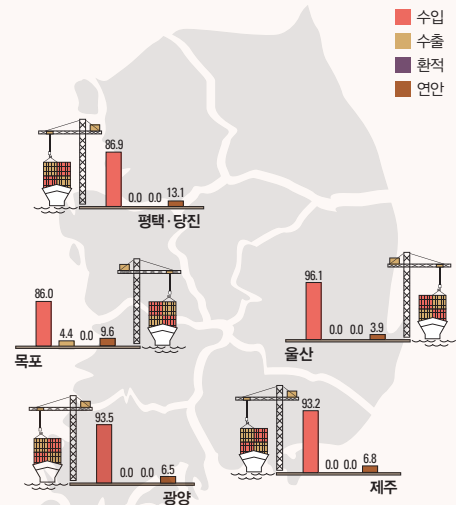


(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	528	950	526	985	-0.3	3.7
인천	149	240	150	271	0.3	13.2
평택·당진	143	224	145	264	1.7	17.8
포항	120	256	137	249	14.6	-2.8
군산	43	90	36	59	-15.2	-35.2
광양	43	75	27	44	-36.9	-41.2

주 : 상위 5개 항만

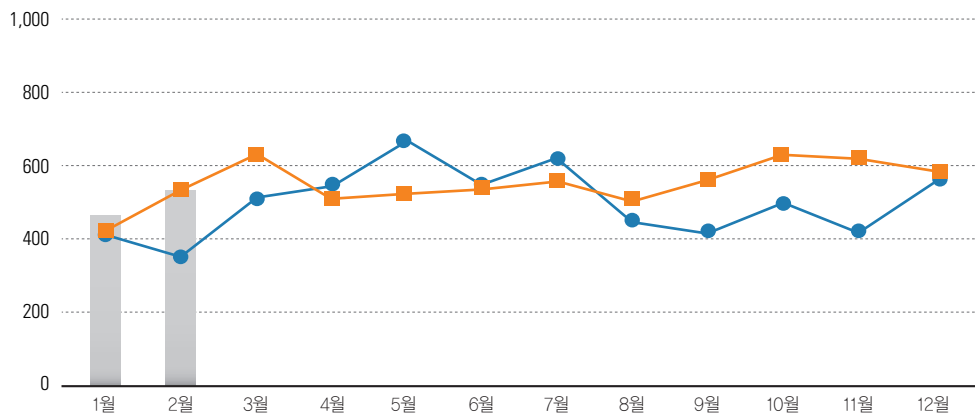
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-14 고철 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- 국내 고철 가격 상승 기대감 지속 예상
 - 최근 미국 무역확장법 232조 발동으로 제품가격 하락으로 이어져, 향후 원재료인 고철 수요 및 가격 상승 전망



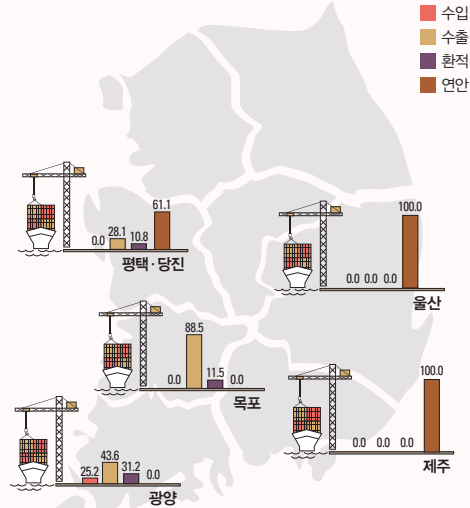
자동차

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	6,790	13,525	5,487	10,669	-19.2	-21.1
평택·당진	1,150	2,157	1,014	2,115	-11.8	-1.9
목포	1,239	2,445	968	1,869	-21.9	-23.6
울산	698	1,398	793	1,411	13.6	0.9
제주	573	1,207	761	1,353	32.9	12.1
광양	814	1,755	707	1,289	-13.1	-26.5

주 : 상위 5개 항만

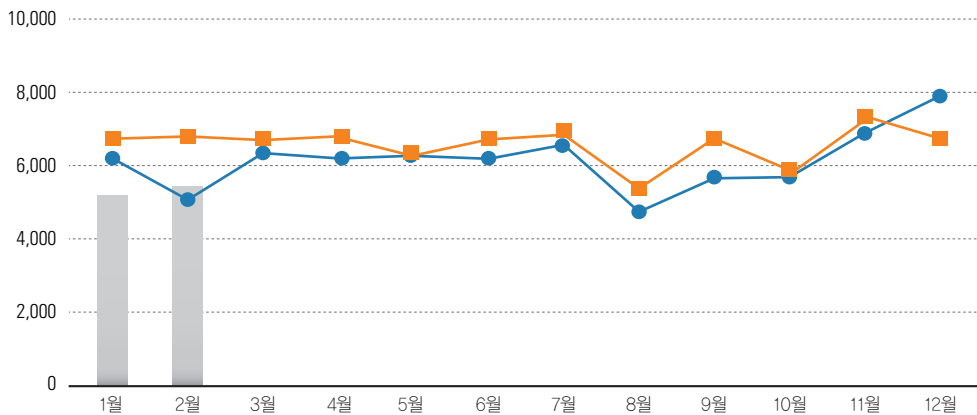
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-15 자동차 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- 현대자동차 전주공장, 재고소진 차원에서 중형트럭 생산 일시 중단
- 한미FTA 개정안 중 관세철폐시점 연장에 따라 국내 완성차 업체의 미국 수출에 부정적 영향이 예상됨



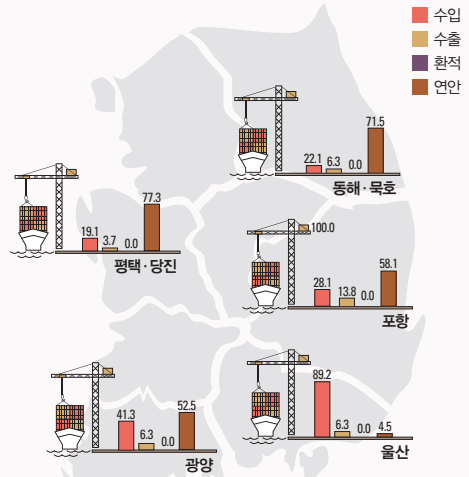
기타광석

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	4,758	9,376	4,548	9,750	-4.4	4.0
동해·묵호	1,347	2,646	1,258	2,668	-6.6	0.8
광양	1,407	2,716	1,125	2,546	-20.1	-6.2
포항	345	750	472	1,011	36.7	34.8
평택·당진	454	884	426	849	-6.1	-4.0
울산	373	806	383	836	2.8	3.7

주 : 상위 5개 항만

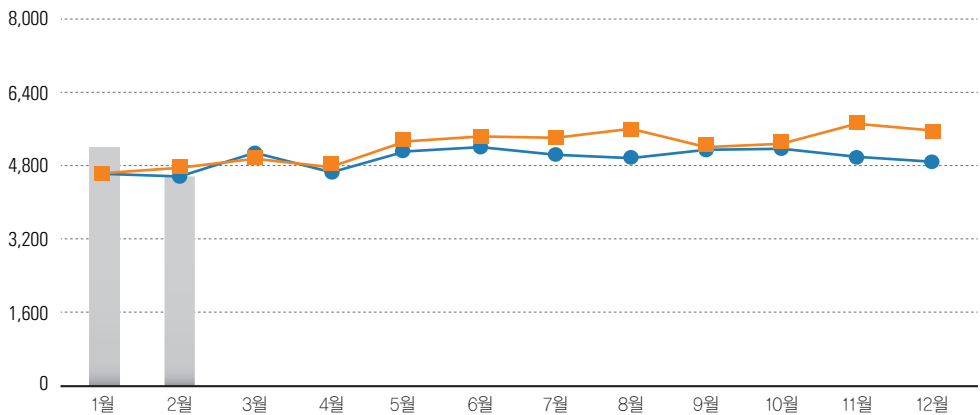
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-16 기타광석 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- 전자자동차 생산 확대, 배터리 생산 주요원료인 코발트 생산량 급증
 - 현재 세계 코발트 수요 중 배터리 생산용 비중은 50%이며, '20년에는 62.0%에 이를 전망

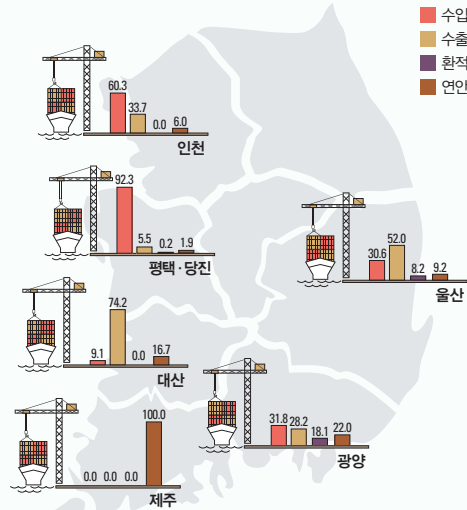


화학공업생산물

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	3,661	7,607	4,218	8,708	15.2	14.5
울산	1,935	4,093	2,200	4,749	13.7	16.0
광양	695	1,354	816	1,595	17.3	17.8
대산	603	1,265	741	1,358	22.8	7.4
인천	141	244	246	514	74.9	110.5
제주	31	76	75	155	141.5	102.7

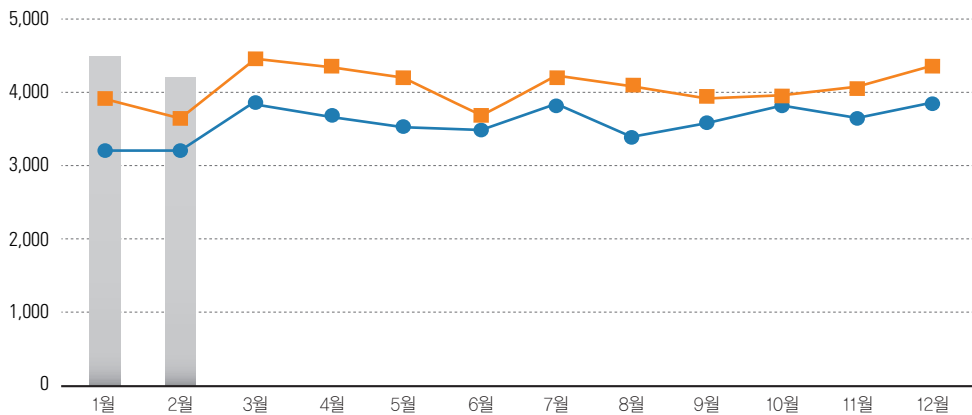
주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-17 화학공업생산물 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- LG화학, '18년 설비, R&D 투자에 4조 9천억 원 투자 예정
 - 해당 투자로 '20년까지 연평균 15.0% 이상의 매출 성장을 목표로 함

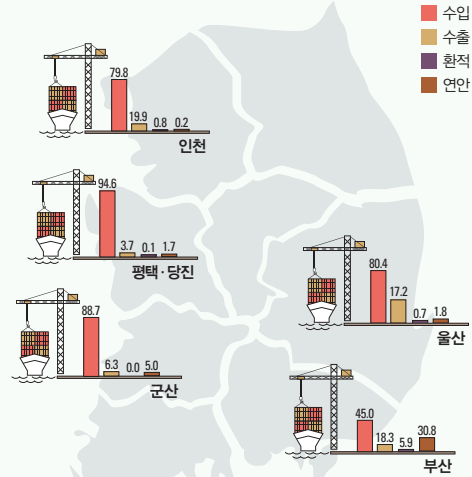


(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	3,397	7,940	2,504	5,289	-26.3	-33.4
인천	412	940	497	1,050	20.5	11.7
울산	507	844	474	736	-6.4	-12.8
군산	321	828	259	730	-19.3	-11.8
부산	407	768	341	671	-16.1	-12.5
평택·당진	331	636	298	600	-10.1	-5.6

주 : 상위 5개 항만

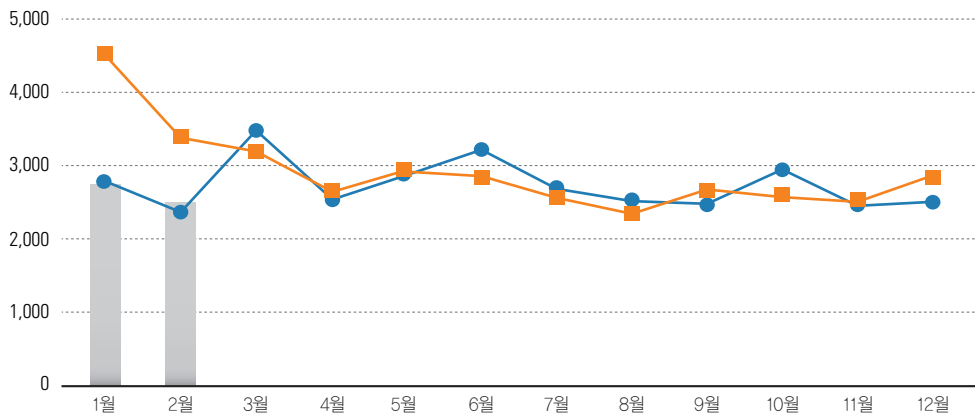
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-18 집화 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- 현대중공업, 나이지리아 플랜트 설비 수주
 - 최근 현대중공업은 나이지리아 당고테사와 대형 LPG 저장탱크 15기 관련 계약을 체결함



유류

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	35,738	76,719	37,459	79,642	4.8	3.8
울산	11,192	23,607	11,464	23,676	2.4	0.3
광양	9,733	21,149	9,068	22,387	-6.8	5.9
인천	5,121	10,896	5,365	11,337	4.8	4.0
대산	5,088	10,457	5,941	11,063	16.8	5.8
평택·당진	2,281	5,757	3,459	6,589	51.6	14.5

주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성

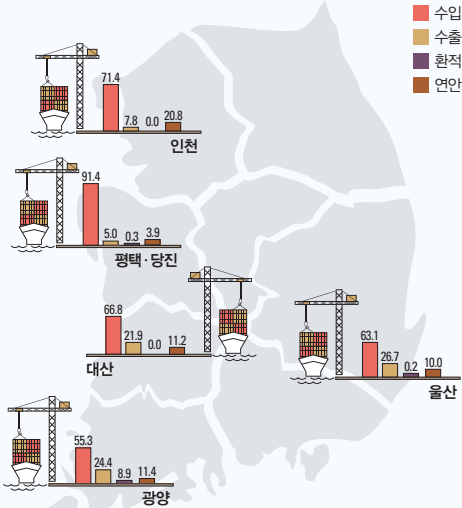
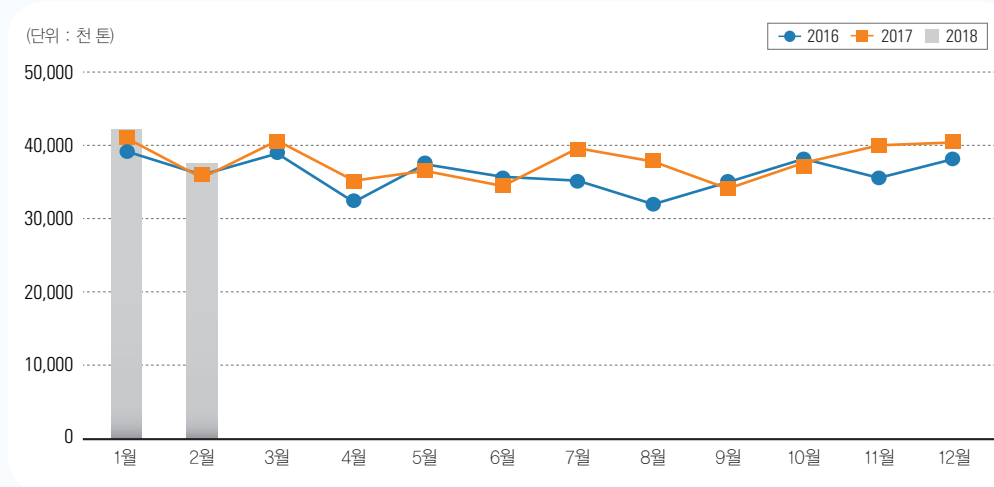


그림 I-19 유류 물동량 월별 동향



주요동향

- 아시아 지역, 미국산 원유 수입 증가
 - 미국 원유 수출인프라 개선으로 미국산 원유의 아시아 지역 수입 증가

표 I-6 2018년 2월 항만별 물동량 동향

(단위 : 천 톤 %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	자동차	시멘트
	500 (-5.1)	380 (-33.1)	341 (-16.1)	121 (-50.6)	114 (-28.8)
광양	유류	철광석	석탄	기타광석	철재
	9,068 (-6.8)	2,166 (2.3)	1,742(-13.8)	1,258 (-6.6)	1,125 (-14.9)
울산	유류	화공품	자동차	잡화	기타광석
	11,464 (2.4)	2,200 (13.7)	793 (13.6)	474 (-6.4)	383 (2.8)
인천	유류	석탄	모래	잡화	철재
	5,365 (4.8)	1,581 (10.9)	671 (-37.6)	497 (20.5)	403 (-20.9)
평택·당진	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	3,459 (51.6)	1,509 (17.8)	1,014 (-11.8)	954 (-13.9)	738 (-3.8)
대산	유류	석탄	화공품	기타광석	잡화
	5,941 (16.8)	1,131 (-5.3)	741 (22.8)	16 (30.6)	3 (0.0)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	고철
	1,709 (56.5)	1,12 (1.9)	954 (-6.7)	472 (36.7)	145 (1.7)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	철광석
	1,125 (-20.1)	680 (-20.3)	568 (56.1)	47 (-61.2)	32 (0.0)
군산	자동차	철재	시멘트	유류	모래
	968 (-21.9)	174 (-61.3)	96 (84.9)	87 (7.8)	79 (-0.4)
목포	잡화	자동차	석탄	목재	기타광석
	259 (-19.3)	215 (16.8)	202 (0.0)	188 (-7.3)	128 (4.8)
마산	잡화	자동차	유류	시멘트	철재
	273 (24.9)	255 (37.2)	126 (-2.0)	122 (-13.3)	95 (-35.2)

주 : () 전년동기대비 증가율

자료 : SP-IDC, KMI 작성

표 1-7 2018년 2월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택·당진	부산	군산	울산
	243 (-20.9)	146 (82.0)	64 (-30.2)	55 (15.5)	49 (599.0)
시멘트	동해·묵호	삼척	옥계	인천	광양
	680 (-20.3)	423 (-14.4)	292 (-22.2)	282 (1.1)	170 (-40.8)
모래	기타	인천	목포	부산	진해
	1,030 (-39.0)	671 (-37.6)	79 (-0.4)	54 (-38.0)	47 (-54.4)
석탄	광양	인천	태안	대산	포항
	1,742 (-13.8)	1,581 (10.9)	1,150 (-4.1)	1,131 (-5.3)	1,121 (1.9)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·묵호	기타
	2,166 (2.3)	1,709 (56.5)	1,509 (17.8)	32 (0.0)	10 (0.0)
기타광석	광양	동해·묵호	포항	평택·당진	울산
	1,258 (-6.6)	1,125 (-20.1)	472 (36.7)	426 (-6.1)	383 (2.8)
화공품	울산	광양	대산	인천	제주
	2,200 (13.7)	816 (17.3)	741 (22.8)	246 (74.9)	75 (141.5)
목재	군산	인천	울산	평택·당진	부산
	188 (-7.3)	138 (40.4)	78 (-39.9)	23 (2.5)	11 (-5.5)
고철	인천	포항	평택·당진	군산	광양
	150 (0.3)	145 (1.7)	137 (14.6)	36 (-15.2)	27 (-36.9)
철재	광양	평택·당진	포항	인천	목포
	1,125 (-14.9)	954 (-13.9)	954 (-6.7)	403 (-20.9)	389 (-42.0)
자동차	평택·당진	목포	울산	제주	광양
	1,014 (-11.8)	968 (-21.9)	793 (13.6)	761 (32.9)	707 (-13.1)
잡화	인천	울산	부산	평택·당진	마산
	497 (20.5)	474 (-6.4)	341 (-16.1)	298 (-10.1)	273 (24.9)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	11,464 (2.4)	9,068 (-6.8)	5,941 (16.8)	5,365 (4.8)	3,459 (51.6)

주 : () 전년동기대비 증가율

자료 : SP-IDC, KMI 작성

2. 국외 월간통계



1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

표 I-8 해외 항만 2018년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2017		2017	2018		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,280	3,280	3,355	3,390	3,390	1.0	3.4	3.4
	닝보/저우산항	2,140	2,140	1,833	2,362	2,362	28.8	10.4	10.4
	선전항	2,164	2,164	2,045	2,358	2,358	15.3	9.0	9.0
	홍콩항	1,661	1,661	1,734	1,846	1,846	6.5	11.1	11.1
	칭다오항	1,463	1,463	1,558	1,806	1,806	15.9	23.4	23.4
	광저우항	1,619	1,619	1,686	1,623	1,623	-3.7	0.3	0.3
	톈진항	1,069	1,069	1,097	1,200	1,200	9.4	12.3	12.3
	샤먼항	796	796	917	885	885	-3.4	11.3	11.3
	다롄항	706	706	686	716	716	4.4	1.4	1.4
	잉커우항	554	554	559	556	556	-0.6	0.4	0.4
	렌원강항	396	396	381	370	370	-2.9	-6.5	-6.5
아시아	싱가포르항	2,623	2,623	2,958	2,823	2,823	-4.6	7.6	7.6
	도쿄항	391	391	402	408	408	1.5	4.3	4.3
	자와할랄네루항	369	369	417	419	419	0.5	13.6	13.6
미주	LA/LB항	1,409	1,409	1,476	1,467	1,467	-0.6	4.1	4.1
	산토스항	280	280	329	332	332	0.9	18.5	18.5
유럽	그단스크항	111	111	156	163	163	5.0	46.9	46.9
	바르셀로나항	180	180	235	268	268	13.6	48.3	48.3
오세아니아	시드니항	214	214	222	221	221	-0.5	3.4	3.4

2) 중국

●● 주요 연해 항만물동량

- '18년 1월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,711만 3천TEU로 전년동기대비 8.0% 증가함
 - Ningbo/Shanghai의 1월 컨테이너물동량은 전년동기대비 10.4% 증가한 236만 2천TEU를 기록, 선전항을 제치고 중국 연해항만 중 2위를 기록함
 - '18년 1월 중국내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,526만 7천TEU를 기록함

표 I-9 중국 주요 연해항만 2018년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

순위	구분	2017		2017	2018		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,280	3,280	3,355	3,390	3,390	1.0	3.4	3.4
2	닝보/저우산항	2,140	2,140	1,833	2,362	2,362	28.8	10.4	10.4
3	선전항	2,164	2,164	2,045	2,358	2,358	15.3	9.0	9.0
4	홍콩항	1,661	1,661	1,734	1,846	1,846	6.5	11.1	11.1
5	칭다오항	1,463	1,463	1,558	1,806	1,806	15.9	23.4	23.4
6	광저우항	1,619	1,619	1,686	1,623	1,623	-3.7	0.3	0.3
7	톈진항	1,069	1,069	1,097	1,200	1,200	9.4	12.3	12.3
8	샤먼항	796	796	917	885	885	-3.4	11.3	11.3
9	다롄항	706	706	686	716	716	4.4	1.4	1.4
10	잉커우항	554	554	559	556	556	-0.6	0.4	0.4
11	렌윈강항	396	396	381	370	370	-2.9	-6.5	-6.5
합계		15,847	15,847	15,851	17,113	17,113	8.0	8.0	8.0

주: 순위는 누적물동량 기준임

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

●● 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- '18년 1월 기준 쑤저우항은 46만 8천TEU, 포산항은 32만 5천TEU의 처리 실적을 기록함

표 I-10 중국 내하항 2018년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU)

순위	구분	2017		2017	2018		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	418	418	559	468	468	-16.3	11.9	11.9
2	포산항	183	183	336	325	325	-3.4	77.0	77.0
3	기타	1,208	1,208	1,434	1,363	1,363	-4.9	12.9	12.9
합계		1,809	1,809	2,329	2,156	2,156	-7.4	19.2	19.2

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

❖ 싱가포르

- 싱가포르항의 '18년 1월 총물동량은 5,318만 7천 톤으로 전년동기대비 4.2%, 전월 대비 0.5% 증가함
- '18년 1월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 282만 3천TEU로 전년동기대비 7.6% 증가하였음
- 싱가포르항의 '18년 1월의 벙커유 판매량은 전년동기대비 7.3% 감소한 460만 6천 톤을 기록함

표 I-11 싱가포르항 2018년 1월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2017		2017	2018		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량	51,045	51,045	52,941	53,187	53,187	0.5	4.2	4.2
컨테이너	2,623	2,623	2,958	2,823	2,823	-4.6	7.6	7.6
벙커유	4,462	4,462	4,297	4,136	4,606	-3.7	-7.3	3.2

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

일본

- '18년 1월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 40만 8천TEU로 전년동기대비 4.3% 증가함
 - 수입 컨테이너 물동량은 21만 6천TEU로 전년동기대비 1.2% 증가하였으며, 수출 컨테이너 물동량은 19만 2천TEU로 전년동기대비 8.0% 증가함
 - '17년 도쿄항의 연간 물동량은 500만TEU를 상회하며 개항 이후 가장 많은 물동량실적을 기록함, '18년 1월 물동량도 '17년도의 증가세가 이어지고 있음
- 한편, 일본 전국의 '18년 1월 컨테이너 물동량은 142만 9천TEU로 전년대비 3.4% 증가함

표 I-12 일본 도쿄항 2018년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구분		2017		2017	2018		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
도쿄	합계	391	391	402	408	408	1.5	4.3	4.3
	수입	213	213	206	216	216	4.6	1.2	1.2
	수출	178	178	195	192	192	-1.8	8.0	8.0

자료: 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp)

인도¹⁾

- 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '17년 4월~'18년 1월 물동량은 5억 6,097만 6천 톤으로 전년동기대비 4.6% 증가
 - 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.5% 증가한 755만 1천TEU를 처리함
- 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 파라딕(Paradip)항으로서, 전년동기대비 16.0% 증가한 8,457만 2천 톤을 처리하였음
 - 석탄(+347만 4천 톤), 유류(+687만 6천 톤)가 총물동량 증가를 견인함

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

- 반면, 무르가오(Mormugao)항의 '17년 4월~'18년 1월 물동량은 2,135만 1천 톤으로 전년동기대비 18.1% 감소함
 - 석탄(+119만 2천 톤)은 증가하였으나, 철광석(-445만 8천 톤) 및 기타 잡화(159만 2천 톤)가 급감하면서 총 물동량이 감소하였음
- 자와할랄 네루항의 '17년 4월~'18년 1월 물동량은 5,451만 8천 톤으로 전년동기대비 5.9% 증가하였음
 - 컨테이너(+280만 1천 톤) 물동량의 증가가 총물동량 증가에 긍정적인 영향을 미쳤음
 - '17년 4월~'18년 1월 컨테이너 처리실적은 401만 1천TEU로 전년동기대비 6.9% 증가하였으며 인도 총 컨테이너 처리실적의 43.5%를 차지함

표 I-13 인도 주요 12개 항만의 2017년 4월~2018년 1월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2016년 4월~'17년 1월	2017년 4월~'18년 1월	전년동기대비
총물동량	536,417	560,976	4.6
컨테이너	7,026	7,551	7.5

자료: 인도항만협회(Indian Ports Association)

4) 유럽

● 폴란드(그단스크항)

- 그단스크항의 '18년 1월 총 물동량은 418만 9천 톤으로 전월대비 2.9% 감소함
 - 대부분 품목에서 전월대비 증가세를 기록하였으나 액체화물이 전월대비 20.4%(-35만 5천 톤) 감소하면서 총 물동량이 감소함
- 컨테이너 물동량은 전월대비 5.0% 증가한 16만 3천TEU를 기록함
 - '17년 하반기 신규 얼라이언스 취향으로 전년동기대비 큰 폭의 증가율(46.9%)을 기록함

표 I-14 그단스크항 2018년 1월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2017		2017	2018		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량	3,031	3,031	4,313	4,189	4,189	-2.9	38.2	38.2
컨테이너	111	111	156	163	163	5.0	46.9	46.9

자료: 그단스크항(<http://www.portgdansk.pl>)

● 스페인(바르셀로나항)

- 바르셀로나항의 '18년 1월 총 물동량은 전월대비 10.7% 증가한 554만 9천 톤을 처리함
 - 전월대비 모든 품목에서 증가세를 기록하였으며 특히, 일반화물이 11.5%(+38만 1천 톤) 증가하면서 총 물동량 증가를 견인함
- 컨테이너 물동량은 26만 8천TEU로 전월대비 13.6% 증가함
 - 수입물동량이 13만 1천TEU로 전월대비 9.2%, 수출물동량은 같은 기간 18.3% 증가한 13만 6천TEU를 기록함
 - '17년 12월 물동량이 '17년 6월 이후 최저기록을 기록하면서 그에 따른 기저효과로 큰폭의 1월 물동량 증가율이 나타남

표 I-15 바르셀로나항 2018년 1월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2017		2017	2018		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
컨테이너	합계	180	180	235	268	268	13.6	48.3	48.3
	수입	92	92	120	131	131	9.2	42.8	42.8
	수출	88	88	115	136	136	18.3	54.0	54.0
총물동량		3,600	3,600	5,015	5,549	5,549	10.7	54.1	54.1

주: '17년 1월 물동량 재확정

자료: 바르셀로나항(www.portbarcelona.cat)

5) 미주

● 미국(LA/LB항)

- LA항과 LB항의 '18년 1월 컨테이너 물동량은 전월대비 0.6% 감소, 전년동기대비 4.1% 증가한 146만 7천TEU 기록
 - LA항의 '18년 1월 컨테이너 물동량은 80만 9천TEU를 기록, 전년동기대비 2.2% 감소, 전월대비 3.8% 증가함
 - 수입 컨테이너 처리실적은 전년대비 증가하였으나, 수출 컨테이너와 공컨테이너 처리실적이 감소함
 - LB항의 '18년 1월 컨테이너 물동량은 65만 8천TEU를 기록, 전년동기대비 12.9% 증가, 전월대비 5.6% 감소함
 - 적컨 수출입 처리실적과 공컨 처리실적이 모두 증가하면서 두 자릿수 성장을 견인함

표 I-16 LA/LB항 2018년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분			2017년		2017년	2018년		전월 대비	전년대비	
			1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	415	415	385	423	423	9.7	1.8	1.8
		수출	162	162	153	150	150	-1.9	-7.6	-7.6
	공컨		249	249	241	236	236	-2.1	-5.2	-5.2
	합계		827	827	779	809	809	3.8	-2.2	-2.2
LB항	적컨	수입	299	299	346	325	325	-6.1	8.6	8.6
		수출	118	118	137	121	121	-12.3	1.9	1.9
	공컨		165	165	214	213	213	-0.5	28.5	28.5
	합계		583	583	697	658	658	-5.6	12.9	12.9
LA/LB항	적컨	수입	714	714	731	747	747	2.2	4.6	4.6
		수출	281	281	290	271	271	-6.8	-3.6	-3.6
	공컨		414	414	455	449	449	-1.3	8.3	8.3
	합계		1,409	1,409	1,476	1,467	1,467	-0.6	4.1	4.1

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

● 브라질(산투스항)

- 산투스항의 '18년 1월 컨테이너 물동량은 전월대비 0.9%, 전년동기대비 18.5% 증가한 33만 2천TEU 기록
 - 컨테이너 입항 물동량은 전년동기대비 16.0% 증가, 전월과 비슷한 실적인 16만 2천TEU를 기록함
 - 수출 컨테이너 물동량은 16만 9천TEU를 기록, 전년동기대비 21.0% 증가, 전월대비 1.2% 증가함

표 I-17 산투스항 2018년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분	2017년		2017년	2018년		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	140	140	162	162	162	0.5	16.0	16.0
수출	140	140	167	169	169	1.2	21.0	21.0
합계	280	280	329	332	332	0.9	18.5	18.5

자료: 산투스항(www.portodesantos.com.br)

6) 오세아니아

● 호주(시드니항)

- '18년 1월 시드니항의 컨테이너 물동량은 22만 1천TEU로 전년동기대비 3.4% 증가, 전월대비 0.5% 감소함
 - '18년 1월 수입물동량은 전년동기대비 4.5% 증가한 11만 4천TEU를 기록함
 - '18년 1월 수출물동량은 전년동기대비 0.3% 증가한 10만 7천TEU를 기록함
 - 한편 '18년 1월 수입물동량의 증가는 공산품, 목재, 잡화의 증가세에 기인한 것으로 분석됨

표 I-18 시드니항 2018년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분	2017			2018		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
합계	214	214	222	221	221	-0.5	3.4	3.4
수입	109	109	108	114	114	5.3	4.5	4.5
수출	107	107	114	107	107	-6.0	0.3	0.3

자료: 시드니항 (www.sydneyports.com.au)



Ⅱ 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향
2. 해외 항만 및 산업동향
3. 품목별 동향



1 국내 항만 및 산업동향

1) 부산항

● 부산항만공사(BPA), 전국 최초 크루즈 산업 맞춤형 통계 개발²⁾

- BPA는 크루즈 산업 현황의 객관적 분석과 효율적 정책 추진을 위해 부산광역시, 동남지방통계청과 연계하여 전국 최초 크루즈 산업 통계를 개발함
 - 기존에 BPA, 법무부, 관세청, 선사 등 여러 기관에서 각각 관리되었던 크루즈 통계자료가 크루즈 산업 맞춤형 통계개발로 한 곳으로 통합됨
 - 관광객 및 승무원 현황, 크루즈선 입항 현황, 선용품 수출 현황 등 4개 분야로 구분된 통계 자료는 국가승인통계로 지정됨
- 부산항만공사는 부산광역시, 동남지방통계청과 업무협약을 체결하였고 크루즈 관련 공식 통계를 분기별로 발표할 계획임
 - 이와 함께 부산항에 입항하는 모든 크루즈선의 승객, 선원을 대상으로 시설, 관광 등에 대한 만족도 및 소비패턴에 대한 실태조사도 시행중에 있음
- 국내 크루즈 시장은 중국외 다른 국가들로 다변화 되고 있으며 전국 크루즈 관광객 중 부산 관광객의 비중은 점점 증가하고 있음
 - 사드의 영향으로 중국관광객은 전년대비 86.8% 감소한(39만 2천 명) 반면 일본 관광객은 30.4%(11,974명) 증가하였으며 대만과 러시아 관광객은 각각 26.6%(1,666명), 24.6%(152명) 증가함
 - 전국대비 부산항의 크루즈 관광객 비중은 최근 3년간 꾸준히 증가하고 있음 (18.6%(’15년) < 29.3%(’16년) < 41.7%(’17년))

2) 부산항만공사, <http://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=20837&page=2&mCode=MN0777> (2018.3.30. 검색)

2) 인천항

●● 컨테이너 물동량, 역대 월간 최고 기록 갱신³⁾

- '18년 2월 인천항 컨테이너 물동량은 전년동기대비 11.9% 증가한 21만 6천TEU를 기록하여, 컨테이너부두 개장 이후 역대 최대 월별 물동량을 기록함
 - 교역국가별로는 대중국 교역량이 전년동기대비 23.5% 증가한 12만 1천TEU를 기록하며 컨테이너물동량의 증가를 견인하였으며, 베트남과의 교역량도 약 35.3%의 높은 증가폭을 기록함

●● 인천신항, LNG 냉열 공급단지 구축 예정⁴⁾

- '18년 3월 인천항만공사는 한국가스공사와 '인천신항 LNG 냉열공급을 위한 업무 협약'을 체결하였으며, '20년 운영을 목표로 인천신항 배후부지에 전용단지를 구축할 예정임
 - 계획된 냉동냉장창고 면적은 23만 1천㎡으로, 완공 후 인천 LNG 인수기지에서 발생하는 영하 162도 저온 냉열에너지를 24시간 활용할 수 있어 기존 냉동 창고와 달리 추가적인 냉동기 설치의 필요 없을 것으로 예상됨

●● 인천항 물동량의 고용창출효과 산정결과 발표⁵⁾

- 인천항 직간접 고용효과는 약 16만 7천 명 으로 인천시 총 고용인구인 148만 8천 명 중 약 11.2%의 비중을 차지하는 것으로 조사됨
 - 이 같은 조사는 '인천지역 해운항만물류산업이 고용창출에 미치는 영향분석' 연구 결과 발표 되었으며, 컨테이너 1만TEU당 3.5명, 벌크 100만 톤 당 21명의 취업유발효과가 있는 것으로 밝혀짐
 - 항만시설별 면적 10만㎡당 취업유발효과는 배후단지 1만 7천 명, 물류창고 9,600명, 안벽 1,200명, 야적장 7,100명 순으로 조사됨

3) 연합뉴스, <http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2018/03/28/0200000000AKR20180328111000065.HTML> (2018.03.30. 검색)

4) 연합뉴스, <http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2018/03/28/0200000000AKR20180328111000065.HTML> (2018.3.30. 검색)

5) 기호일보, <http://www.kihoilbo.co.kr/?mod=news&act=articleView&idxno=744193>(2018.3.30. 검색)

3) 여수, 광양항

❖ 광양항, 3-1단계 컨테이너 터미널(CJ대한통운) 공동운영 추진⁶⁾

- 현재 CJ대한통운이 운영 중인 3-1단계 컨테이너 터미널을 장금상선과 공동운영 계획
 - CJ대한통운과 장금상선은 터미널 공동운영에 대해 내부 논의 중인 것으로 알려졌으며, 일각에서는 CJ대한통운의 지분을 일부 매각할 것이라는 시각도 존재
 - 다만, CJ대한통운 측은 지분 매각에 대해서는 고려하지 않으며, 장금상선이 컨테이너 선사인 만큼 물동량 유치 측면의 공동운영을 검토하는 것이라고 밝힘
 - CJ대한통운 및 장금상선은 부산항에서도 지난 '16년부터 터미널을 공동으로 운영하고 있음
 - 현 시점에서는 터미널 매각, 지분 승계 등 여러 의견이 있지만 여수광양항만공사 측에서는 확인된 내용이 없으며, 실제 공동운영이 이루어질지 여부는 향후 추이를 지켜봐야할 것으로 보임

그림 II-1 광양항 컨테이너부두 배치도



자료 : 구글어스

6) 연합뉴스, <http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2018/04/20/0200000000AKR20180420101700054.HTML?input=1195m>, (2018.04.21 검색)

4) 울산항

●● 울산항만공사(UPA), 울산본항 1, 2부두 육상전력공급설비(AMP) 설치⁷⁾

- 울산항만공사는 항만의 미세먼지를 저감하고 저탄소 녹색항만 구축을 위해 울산항 1, 2부두에 AMP 설치공사를 완료함
 - － AMP는 선박이 부두에 접안해 하역 및 선적 후 출항하기 전까지 선박의 냉난방 등 선내 전력을 육상전력으로 공급하는 미래형 친환경 항만설비임
- 일반적으로 선박은 항만 접안 시 선내에 필요한 전력을 공급하기 위해 보조 발전기를 가동하는데, 대부분 경제적인 이유로 저급연료(Heavy Fuel Oil)를 사용하고 있음
 - － 이로 인해 항만에는 황산화물, 질소산화물, 먼지, 이산화탄소 등 다양한 종류의 오염물질이 배출되고 있음
 - － 위와 같은 항만의 공해 저감을 위한 방법으로 AMP가 각광을 받으면서, 미국서부 캘리포니아 항만 등 선진항만을 중심으로 AMP 보급이 확대되고 있음
- 울산본항 1, 2부두에 설치된 AMP는 사용전압 6.6kV, 설비용량 1.2MVA급으로 4만 톤급 선박이 충분히 사용할 수 있는 용량임
 - － 이번에 구축된 AMP는 항만에서 사용하는 하버크레인에도 전력을 공급할 수 있도록 설계되어 2부두에 가동중인 하버크레인 2대에 이용할 경우 약 40%의 비용절감이 예상됨

5) 평택·당진항

●● 평택시, 서해대교 인근 평택·당진항 일대에 항만친수시설 설치 예정⁸⁾

- ‘서해대교 주변 항만친수시설 실시설계용역’ 중간보고회를 개최했으며, 서해대교 하부에 세 가지 테마의 항만친수시설 배치를 발표함
 - － 항만친수시설은 서해대교 평택시 구간 하부 59,000㎡ 공간에 활력(Refresh), 재충전(Relax), 즐거움(Recreation)의 3가지 테마를 가진 시설이 설치될 예정임

7) 울산항만공사, https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_0000000000000060&mId=001005002000000000&dAtId=6354 (2018.03.27. 검색)

8) 경기신문, <http://www.kgnews.co.kr/news/articleView.html?idxno=510732> (2018.03.30. 검색)

- 실시설계 용역 후, '20년까지 175억 원의 예산을 투입하여 사업을 마무리할 계획임

❖ 국제여객터미널 면세점 사업자 선정 무산⁹⁾

- 국제여객터미널 내에 위치한 면세점의 인수의사를 밝힌 업체에 대한 심사가 이루어졌으나, 사업자로 선정되지 않음
 - 기존 평택·당진항 국제여객터미널에서 운영하던 업체는 하나면세점이었으나, '17년 9월 영업을 종료함
 - 사드보복 등 매출 감소에 따른 경영악화가 원인인 것으로 알려짐
 - 인수의사를 밝힌 업체는 선정 기준 점수를 채우지 못하여 사업자로 선정되지 못함
 - 관세청은 국제여객터미널 면세사업자를 재모집할 예정임

❖ 평택항 제주종합물류센터, 활용방안 모색에 실패¹⁰⁾

- 국비와 지방비 48억 3,000만 원이 투입된 평택항 제주종합물류센터가 계약종료를 앞두고 있으나, 새로운 위탁업체를 찾지 못해 운영이 중단될 예정임
 - '13년, 제주도는 평택·당진항 배후 12,193㎡ 부지에 지하 1층·지상 2층 규모의 종합물류센터를 건설함
 - 그러나, 제주~평택 카페리 항로의 중단으로 운영에 차질이 발생했으며, '15년부터 롯데로지스틱스(주)가 위탁업체로 선정되어 운영을 해왔으나 운영 포기 의사를 밝힘
 - 롯데로지스틱스(주)는 임대계약이 끝나는 올해 4월까지만 해당 물류센터를 사용할 예정임
- 제주도와 경기도 등은 해당 물류센터의 활성화 방안을 찾지 못하고 있음
 - 제주도는 해당 물류센터의 매각을 원하고 있으나, 농림축산식품부는 국비가 투입된 사업인 만큼 해당 물류센터의 정상화를 바라고 있음

9) 컨슈머타임스, <http://www.cstimes.com/?mod=news&act=articleView&idxno=271058> (2018.03.30. 검색)

10) 제주일보, <http://www.jejuilbo.net/news/articleView.html?idxno=81347> (2018.03.30. 검색)

6) 대산항

●● 한중 해저터널 국제세미나 개최¹¹⁾

○ ‘한중 해저터널 국제세미나’가 ‘18년 3월 19일 천안시청에서 개최됨

- 이번 국제세미나는 ‘중부권 동서횡단철도 건설사업’의 사전타당성조사 예산 국비 반영 등이 본격적으로 추진되고 있는 가운데 ‘한중해저터널’이 중부권 동서횡단철도와 연계되는 방안을 모색하고 국내/외 분위기 조성으로 사업의 당위성을 확보하기 위해 마련됨

○ 기조주제인 ‘중부권 동서횡단철도 건설사업 효과제고 방안’ 발표에서는 한중 해저터널의 최적 노선으로 한국과 중국의 최단거리인 대산항~산동성 웨이하이시구간이 제안됨

- 구간길이 325km, 사업비 약 122조 원이 소요될 것으로 예상되며, 이 사업의 성공을 위해서는 철저한 안전대책, 완벽한 설계기술, 첨단 시공기술이 수반되어야 한다고 밝힘
- 한중 해저터널이 건설될 경우 중부권 동서횡단철도와 연결해 북한을 경유하지 않고도 중국 횡단철도(TCR), 시베리아횡단철도(TSR)와 연결될 수 있어 한국이 신실크로드의 시발점이자 종착역이 될 수 있다고 주장함

7) 포항항

●● 영일만항, 항만배후단지 개발 및 인프라 구축 활성화¹²⁾¹³⁾

○ 최근 영일만항 배후단지에 물류기업이 지속적으로 입주하면서 영일만항 물동량 증가가 기대되고 있음

- 포항영일만항 배후단지 1단계 계획면적 총 73만 6,000㎡ 중 13만㎡을 우선 조성하여 물류기업의 입주를 추진하고 있음

11) 천안시청 보도자료, http://www.cheonan.go.kr/cop/bbs/BBSMSTR_000000000472/selectBoardArticle.do?nttlId=B00000222163fz0xR8ff5on8 (2018.03.27. 검색)

12) 경북일보, <http://www.kyongbuk.co.kr/?mod=news&act=articleView&idxno=1020427>(2018.03.28. 검색)

13) 동아일보, <http://news.donga.com/3/all/20180327/89313355/1>(2018.03.28. 검색)

- 지난 3월 16일, 포항국제물류센터의 냉동창고가 준공식을 개최하였으며 24일에는 에코프로GEM 제1공장 준공식이 열림
 - 포항국제물류센터 냉동창고는 이달부터 운영을 시작할 예정이며 연간 8,000TEU 물동량 증대와 70명의 고용인력 창출 효과가 기대됨
 - 에코프로GEM은 연면적 1만 8,500㎡ 규모의 리튬이차전지에 필요한 핵심소재를 생산하는 공장으로 향후 5년간 3,000억 원을 투자해 공장 설비 증설 및 추가 인력 채용 등을 계획 중에 있음
- 또한, 포항역~영일만항을 연결하는 KTX(11.3km) 건설이 12월 준공 예정임에 따라 교통 인프라 확충에 따른 항만 활성화도 기대되고 있음

8) 동해 · 묵호항

❖ 동해항 배후단지 조성 및 송정동 주민 이주 대책 청원 반려¹⁴⁾

- (사)동해경제인연합회는 송정동 환경문제 해결을 위해 배후단지 조성 및 주민 집단이주를 국민권익위원회를 통해 청원
 - 동해항의 경우 석탄, 시멘트 등 분진 성 벌크화물이 주로 처리되기에 지리적으로 가까운 곳에 위치한 송정동에서는 환경오염에 대한 민원이 지속됨
 - 이에 따라 송정동 일원에 배후단지를 조성, 해당지역의 주민을 집단으로 이주하는 방안을 청원함
- 청원에 대해 해양수산부는 다양한 여건을 고려할 때 배후단지의 지정은 어렵다는 의견을 피력함
 - 동해항의 경우 항만법 상 배후단지 개발조건에서 공유수면 매립 등 개발가능 지역이 없으며, 동해항 화물은 배후단지를 경유하는 비중도 낮기에 지정 가능성이 매우 낮을 것이라고 밝힘
 - 더불어 배후단지 지정에 따른 송정동 주민의 이주는 토지, 건물 등의 보상, 주민 이주대책 등 많은 사업비가 소요될 것으로 예상됨에 따라 재정당국과의 협의가 선행되어야 한다는 의견임

14) 연합뉴스, <http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2018/03/05/0200000000AKR20180305071500062.HTML?input=1195m>, (2018.04.21 검색)

- 인천항의 경우 석탄부두를 이전하는 등의 조치가 있었던 만큼 동해항 3단계 개발에 따른 환경문제가 심각해지면 지역주민들이 인천항과 형평성 문제를 제기하는 등 향후 지속적인 민원이 발생할 것으로 보임

9) 군산항

●● 금강하구 해역 준설 타당성 조사 착수¹⁵⁾

○ 군산시, 토사매몰이 심각한 군산항의 준설대책 마련을 위한 연구 용역 최초 추진

- 본 연구는 금강하구 해역에 대한 준설 선행 없이 군산항에서 이루어지고 있는 준설공사는 효과가 미미하고 예산낭비 우려가 크다는 판단 하에 추진됨
- 시관계자들은 매년 군산항 외항 위주로 이루어지고 있는 준설공사로는 충분한 군산항 수심 확보가 어렵고 아울러 항만경제력 제고와 지역경제 발전의 저해요소가 될 것으로 예상하고 있음
- 지금까지 금강하구에서 금란도 까지 내항 해역은 준설 사각지대로 방치됨에 따라 매몰된 토사가 하류방면으로 흘러 내려가 매년 시행되는 군산항의 유지 준설공사의 효과가 적었던 것으로 분석되고 있음
- 향후 군산시는 9개월 동안 1억 원의 예산을 투입하여 금강하구 해역 준설 타당성 조사용역을 추진할 예정임

10) 목포항

●● 목포시, '해양경찰 서부 정비창 신설사업' 추진¹⁶⁾

○ 목포항 내에 해양경찰 함정을 수리하는 정비창 신설을 추진 중임

- 해경 정비창은 부산에만 위치하고 있어 서남권 정비창 설립 필요성이 제기되어 왔으며, 본 사업을 통해 15만 6,000㎡ 부지에 도크와 안벽 등을 설치할 예정임
 - 국비 2,578억 원이 투입되며, 현재 기획재정부 예비타당성 조사 대상 1차 사업에 선정됨

15) 전북일보, <http://www.jjan.kr/news/articleView.html?idxno=2001173> (2018.3.30. 검색)

16) 아시아경제, <http://view.asiae.co.kr/news/view.htm?idxno=2018032110372262001> (2018.3.30. 검색)

○ 정비창 신설을 통한 조선업 활성화와 해경의 효율적인 함정 운용이 기대됨

- 인근 수리조선소와의 협업 등을 통한 조선산업 활성화가 기대되며, 중국 어선의 영해 침범 등에 따른 잦은 선박사고에 신속한 대응이 가능할 것으로 보임

❖ 대불부두 3개 선석, TOC 전환 운영 예정¹⁷⁾

○ 목포항에는 총 3개 선석이 TOC로 운영되고 있음

- 목포항에는 대불부두 2개 선석과 신항 자동차부두 1개 선석이 TOC로 운영되고 있음
 - CJ대한통운과 목포대불부두운영(주)이 각각 대불부두 1개 선석, 목포국제자동차(주)가 신항 자동차선석 1개 선석을 운영하고 있음

○ 목포지방해양수산청은 신규 완공 예정인 1개 선석을 포함한 총 3개 선석을 추가로 민간운영사에게 임대할 예정임

- 기존에 운영하고 있는 대불 철재부두 61번, 62번 선석과 올해 10월 준공 예정인 철재부두 65번 선석을 TOC로 전환하여 민간 운영사에게 임대할 계획임
- 해당 부두들에 민간 운영사의 적극적인 화물유치가 실현될 경우 목포항의 활성화가 이루어질 것으로 기대되고 있음

그림 II-2 대불부두 선석 위치도



자료 : 목포지방해양수산청(<http://mokpo.mof.go.kr/>)

17) 목포지방해양수산청 보도자료(2018.03.21.), <http://mokpo.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=8346&boardKey=7&menuKey=456¤tPageNo=1> (2018.3.30. 검색)

11) 마산항

●● 창원항운노동조합 설립, 3월부터 근로자 공급업무 개시¹⁸⁾

- 경상남도 항만인 마산항, 진해항, 삼천포항, 통영항, 거제 등을 대상으로 하는 항운노조가 설립됨
 - 부산 및 경남지역에서 공급부족으로 문제가 되고 있는 모래를 포함한 건설용 골재를 중점적으로 취급할 예정
 - 부산·경남 지역에는 이미 부산항운노조, 경남항운노조, 진해항운노조 등이 설립되어 있으며, 이번 창원항운노동조합과 함께 부산감천항운노동조합이 같이 설립됨

18) KNS, <http://www.kns.tv/news/articleView.html?idxno=404237> (2018.3.30. 검색)



국외 항만 및 산업동향

1) 중국

❖ 미·중 무역전쟁 우려에 중국~북미서안 컨테이너 운임 하락¹⁹⁾

- 미중 무역전쟁과 보복관세에 대한 우려로 중국~북미서안의 컨테이너 운임 1,000달러/FEU 이하로 하락
 - 중국~북미서안의 운임은 '16년 6월 이후 처음 FEU당 1,000달러 이하로 하락하였음, 상하이컨테이너운임지수(SCFI)에 따르면 중국~북미서안의 FEU당 컨테이너 운임은 945달러를 기록하였음(3월 23일 기준)
 - 반면 중국~북미 동안의 FEU당 컨테이너 운임은 1,933달러를 기록하였음
 - 전문가들은 미국의 무역 관세 보복이 단기간 내에는 중국 - 북미동안의 컨테이너운임하락의 압박요인이 될 것으로 분석하였음
 - 중국~북미서안의 컨테이너 운임 하락이 지속될 경우 향후 5월 1일부터 시작되는 태평양 지역 연간 운송계약 체결시 추가 운임하락도 전망되고 있음
 - 컨테이너 운임하락 압박 요인 외에 운임시장의 수요라고 할 수 있는 '18년 컨테이너 물동량 전망도 지난해 대비 하향 조정됨('17: 5.2% → '18: 4.2%)

2) 아시아

❖ 말레이시아 Westports, 터미널 확장 계획 추진²⁰⁾

- 말레이시아 터미널 운영업체인 Westports holdings는 최근 154.2ha의 토지를 2,960만 달러에 매입, 터미널 확장을 계획하고 있음
 - Westports holdings는 컨테이너터미널(10~19번)의 확장건설을 위해 매입한 토지에 부두와 야드를 건설하기 위해 우선적으로 토지 개량, 매립작업이 선행될 것이라고 밝힘

19) Seatrade Maritime News, <http://www.seatrade-maritime.com/news/americas/27734.html?highlight=lm5vcnRol GFtZXJpY2Eglg==> (2018.3.30. 검색)

20) Seatrade Maritime News: <http://www.seatrade-maritime.com/news/asia/27882.html?highlight=lm1hbGF5c2lhlhg==> (2018.3.30. 검색)

- 토지 매입, 부두건설을 위한 매립 등 터미널 확장을 완료하는데 최대 23억 달러가 소요될 것으로 분석되고 있음
- Westports holdings 보도에 따르면 10~19번 컨테이너터미널 건설에 앞서 진행되었던 6~9번 터미널들의 착공을 위한 토지매립 작업은 완료되었음

● 일본 컨테이너 선사 ONE(Ocean Network Express), 전세계 서비스 시작²¹⁾

○ 일본 3대 해운사가 합병한 'ONE', 오는 4월 1일부터 전세계 컨테이너 서비스 시작

- 일본의 주요 컨테이너 선사 NYK, MOL, K-LINE이 합병한 ONE은 약 90개의 컨테이너 항로를 확정, 이에 따른 기항지는 약 200곳에 달함
- 일본 직항 노선은 북미서안 6개, 북미동안 1개, 유럽 1개, 아시아 9개, 오세아니아 3개, 남미서안 2개로 구성됨
- 통합운영회사의 본사는 싱가포르에 위치하고 있으며, 출자액은 약 3,000억 엔(약 3조 원)으로 NYK(38%), MOL(31%), K-LINE(31%) 각각 출자함
- 통합 후 선복량은 140만TEU로 세계 6위의 규모이며, 발주된 선박이 인도될 경우 선복량은 170만TEU로 세계 5위 규모임

○ ONE은 통합 이후 1만 4천TEU 급 컨테이너선 25척(발주분 포함)을 보유, 규모의 경제를 통해 연간 약 1,100억 엔의 경제적 효과가 기대되고 있음

● 인도, '22년까지 3~5% 성장세 전망²²⁾

○ 인도 주요항만의 향후 5년간 항만물동량 성장률은 3~5% 수준으로 증가율 둔화가 예상됨

- 지난 5년간 항만부문은 연평균 4.4%의 성장률을 나타냈음

○ 항만물동량 증가율 둔화의 주요 원인은 석탄 물동량 수입항만의 변화에 기인함

- 석탄물동량이 인도 항만에서 차지하는 비중은 현재 22%에서 5년 뒤 19%로 감소할 것으로 전망됨
- 석탄 소비량은 증가할 것으로 예상되나 국내 생산량의 증가로 수입량 감소와 연안물동량 증가가 전망됨

21) 코리아슈핑가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?page=14&bbsID=news&schVal=%EC%9D%BC%EB%B3%B8&categoryCode=search&bbsCategory=KSG&pNum=117219&backUrl=news_search, (2018.04.21 검색)

22) Hellenic Shipping News, <https://www.hellenicshippingnews.com/india-tepid-coal-traffic-to-hit-volume-growth-at-ports-till-2022/> (2018.03.27. 검색)

- 석탄 성장 감소에도 불구하고 컨테이너물동량은 무역량 증가 및 JNPT, Ennore항, Dhamra항 하역능력 증가에 따라 향후 5년간 6~8% 증가율을 보일 것으로 예상됨
 - 따라서 컨테이너물동량이 인도항만 물동량에서 차지하는 비중은 16% → 19%로 높아질 것으로 전망됨
- 석유 및 제품류물동량은 인도 항만 총물동량의 35%로 가장 큰 비중을 차지하고 있으며 향후 5년간 연평균 1~3% 증가가 예상됨
 - 철광석물동량은 규제 철폐로 연평균 2~4% 성장세를 나타낼 것으로 전망됨

3) 유럽

● 로테르담항, CER 프로젝트 착수²³⁾

- 로테르담 항만당국은 CER(Container Exchange Route) 프로젝트를 착수함
 - CER 프로젝트란, 로테르담항 마스블락테 지역 내 컨테이너 터미널간의 연결을 위한 로테르담 항만당국의 독창적인 프로젝트임
- 컨테이너 터미널, 철도 터미널, 터미널 야적 공간, 물류 회사들을 서로 연결하여 타부두 환적비용 절감 및 유럽 내륙 지역과의 연결성 개선을 주요 목표로 함
 - 프로젝트는 인프라 구축, 터미널 및 IT 시스템 구축, 컨테이너 운송 방법에 대한 물류협정 등을 포함하고 있음
- 프로젝트에 총 1억 7천 5백만 유로가 투자되며 '18년 11.5km 도로 건설을 시작으로 '20년 완공 예정임
- 항만당국은 해당 프로젝트로 터미널 간 연결고리를 개선하여 혼잡을 줄이고 결과적으로 비용 절감 등을 통해 컨테이너 허브항만으로서 경쟁력 향상을 기대한다고 밝힘

23) 로테르담항만공사, <https://www.portofrotterdam.com/en/news-and-press-releases/port-of-rotterdam-authority-starts-onstruction-of-container-exchange-route>(2018.03.28. 검색)

4) 미주

● 파나마운하, 네오파나막스급 선박 통행 3,000회 기록²⁴⁾

- 파나마운하 확장 개통 이후, 네오파나막스급 선박의 누적통행량이 3,000회를 기록함
 - '16년 6월 말에 확장 개통한 파나마운하의 통과 가능한 선박은 14,000TEU의 '네오파나막스'급임
 - '18년 3월 2일, MSC의 컨테이너선 Caterina호가 파나마 운하를 3,000번째로 통과함
 - 파나마운하 확장 개통은 전 세계 해상무역에 영향을 미쳤으며, 네오파나막스급 선박의 3,000회 통과 기록을 세우기까지 2년이 채 걸리지 않음
- 파나마운하를 통과한 네오파나막스급 선박의 53%는 컨테이너선임
 - LPG선과 LNG선은 각각 28%, 10%로 2위와 3위를 차지함

그림 II-3 파나마운하를 통과중인 MSC의 네오파나막스급 선박 Caterina호



자료 : 파나마운하청(www.panacanal.com)

24) 파나마운하청(ACP) : www.panacanal.com(2018.03.28. 검색)

❖ 멕시코 베라크루즈 신항, 6월 말부터 운영²⁵⁾

- 멕시코는 베라크루즈항 신항 건설 프로젝트를 진행 중에 있으며, 6월말 신항 운영이 시작될 예정임
 - 이 프로젝트에는 길이 4.3km에 달하는 라틴아메리카의 가장 긴 방파제 건설 사업이 포함되어 있으며, 하역능력을 기존 2,800만 톤에서 9,500만 톤으로 상향시킬 예정임
 - 방파제 건설 사업비는 1억 6천만 달러(30억 페소) 규모임
 - 예산문제로 인해 사업비 18억 달러(350억 페소)의 대부분은 민간부문에서 조달되었으며, 신항은 5개의 터미널과 35개 선석이 건설되어 운영될 예정임

그림 II-4 건설중인 베라크루즈 신항 전경



자료 : mexiconewsdaily.com

25) Mexico News Daily, <https://mexiconewsdaily.com/news/veracruz-port-to-begin-operations-in-june/> (2018.03.28. 검색)

5) 아프리카

●● CMA CGM, 지부티(Djibouti)에 대규모 컨테이너 터미널 개발 추진²⁶⁾

- CMA CGM는 총 투자금 약 6억 6천만 달러 규모의 신규 컨테이너 터미널 개발 협상을 진행 중임
 - 협상이 순조롭게 진행될 경우 '18년 9월경 터미널 신규공사가 착공되며, 약 2년의 공사기간이 소요될 것으로 예상됨
 - 건설될 신규 터미널의 이름은 Doraleh International Container Terminal이며, 약 240만TEU의 하역능력을 보유함, 이에 따라 지부티항은 연간 400만TEU의 물동량 처리가 가능해 질 것으로 전망됨
 - 터미널 건설 자원 조달의 경우 약 85.0%의 금융권 대출과 양허협상 파트너의 투자 15.0%로 계획됨

●● 라고스, 심해항 건설 계획²⁷⁾

- 나이지리아 정부는 해당국 자유무역지역 중심에 위치한 라고스의 Lekki항 건설에 본격 착수하였으며, 향후 컨테이너 3선석, 벌크 1선석, 액체화물 3선석이 개발될 예정임
 - 대형선박의 입출항 원활화를 위해 약 16m의 항로 준설이 진행되며, 컨테이너 터미널의 경우 완공 후 연간 270만TEU의 하역능력이 확보될 예정임
 - Lekki항은 총 투자금 15억 달러 규모로 '20년 완공 예정이며, 인근 지역 내 가장 큰 규모의 항만으로서 향후 기니(Guinea) 지역의 주요 해상교역 허브가 될 것으로 예상됨

26) Worldmaritimenews, <https://worldmaritimenews.com/archives/248393/report-ma-cgm-eyes-usd-660-mn-container-terminal-in-djibouti> (2018.03.28. 검색)

27) Lekkiport, <https://lekkiport.com/> (2018.03.28. 검색)

6) 오세아니아

● 뉴질랜드 리틀턴(Lyttleton)항, 노동자 파업 예상²⁸⁾

- 리틀턴항 경영진과 항만 노동자와의 최종교섭이 결렬됨에 따라 항만 노동자의 파업이 본격화 될 것으로 예상됨
 - '18년 3월 중순 리틀턴항 운영사는 노동자들이 요구한 3월 둘째 주 목요일, 금요일 근무자 70명의 체불임금지급을 거부한 바 있음
 - 이에 따라 교대근무자들은 약 1~3교대에 해당하는 임금을 받지 못한 것으로 밝혀짐
 - 근무자들의 체불된 임금 총액은 약 3만 3천 달러로 추산되며, 파업 본격화시 약 2주간의 파업이 진행될 것으로 예상됨

28) Bunkerportsnews, <http://www.bunkerportsnews.com/News.aspx?ElementId=f13bf1a9-12f9-42b7-a340-a9c6c6a15d34> (2018.03.28. 검색)

3

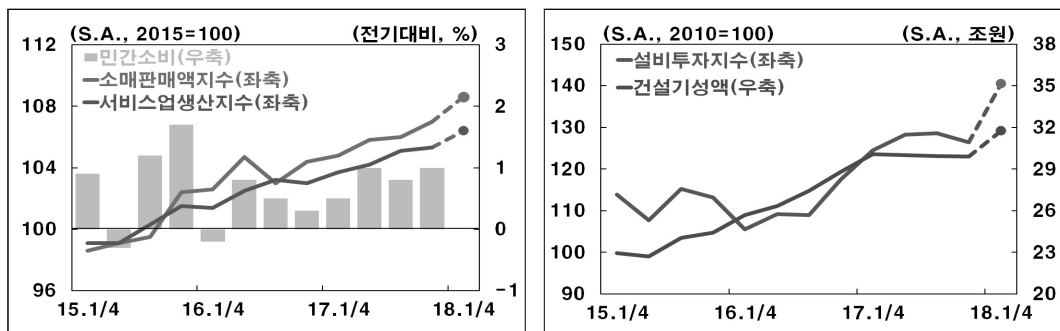
품목별 동향

1) 컨테이너

● 한국은행, '18년 경제전망²⁹⁾

- 세계경제는 미국, 유로지역을 중심으로 견조한 성장세가 이어지고 있으며 신흥국도 중국, 인도를 중심으로 안정적인 성장세가 지속되고 있음
 - 이에 따라 세계 교역량도 견조한 증가세를 유지하고 있으며, 1월 세계 교역량 증가율은 5.7%로 전년(4.54%)에 이어 높은 수준을 지속하고 있음
- 국내 내수는 소비와 설비투자를 중심으로 양호한 흐름이 지속되고 있음
 - 민간소비는 재화 및 서비스 소비가 모두 증가하고 있으며 해외여행 확대 등 국외소비도 증가하며 완만한 개선흐름을 지속하고 있음
 - 설비투자는 반도체 설비 증설 등으로 양호한 흐름을 보였으며 건설투자도 증가하고 있음

그림 II-5 국내경제 내수 전망 지표



자료 : 한국은행 보도자료 경제전망(18.4), p.2.

주 : 1) 점선은 18.1~2월 평균

- 최근 국내외 여건변화 등을 고려하여, 경제성장률은 '18년 중 3.0%, '19년에는 2.9%를 나타낼 것으로 전망

29) 한국은행, 「경제전망보고서」, 2018.04, p.9, 20, 31.

- 금년 중 국내경제는 세계 경제 성장세 지속으로 수출 및 설비 투자가 양호한 흐름을 이어가고 소비도 꾸준히 증가하면서 건실한 성장세를 지속할 전망
- '19년에도 수출 및 소비 증가세 지속으로 2.9%의 성장률을 보일 것으로 예상됨

2) 양곡

●● USDA 3월 세계 곡물 수급 전망³⁰⁾

- 2017/18년도 세계 곡물 생산량, 교역량, 재고량 전년대비 모두 감소 전망
 - 미국 농무부(USDA)는 2017/18년도 세계 곡물 생산량을 전년대비 1.3% 감소한 25억 7천만 톤으로 전망, 소비량은 25억 8천만 톤으로 생산량을 1,600만 톤 초과 할 것으로 예상함
 - 세계 곡물 교역량 또한 전년대비 1.3% 감소한 4억 2천만 톤이 될 것으로 예상되고 있으며 곡물재고량은 전년대비 2.5% 감소한 6억 4천만 톤에 이를 것으로 전망됨
- 2017/18년도 옥수수 소비량 증가, 반면 생산량, 교역량, 재고량 감소 전망
 - 2017/18년도 세계 옥수수 생산량은 10억 4천만 톤으로 전년대비 3.1% 감소가 예상되고 있지만 소비량은 전년대비 1.5% 증가한 10억 7천만 톤에 육박할 것으로 전망됨
 - 세계 밀 소비량이 생산량을 3천만 톤 정도 초과할 것으로 예상됨에 따라 기말재고량도 전년대비 대폭 줄어(3.4%p 하락) 재고율이 18.5%까지 하락 할 것으로 예상됨
- 2017/18년도 밀 생산량, 소비량, 재고량 증가, 교역량은 감소 전망
 - USDA에 따르면 세계 밀 생산량은 전년대비 1.1% 증가한 7억 6천만 톤에 이를 것으로 예상되고 있음
 - 소비량과 기말재고량도 각각 전년대비 0.4%, 6.4% 증가한 7억 4천만 톤, 2억 7천만 톤이 될 것으로 전망되고 있지만 2017/18년도 세계 밀 교역량은 전년대비 0.7% 줄어든 것으로 예상됨

30) 한국농촌경제연구원, http://grains.krei.re.kr/board/month_market/view/wr_id/3948/page/1 (2018.3.30. 검색)

3) 시멘트

●● 제주 지역, 건설자재 반입량 감소³¹⁾

- 제주지역 건설경기 악화가 지속되며 '18년 1~3월 기간 시멘트 등 건설자재 항만 반입량이 큰 폭으로 감소함
 - 항만별 총물동량 증감율의 경우 제주항은 10.2% 증가하였으나 성산포항(-23.1%), 서귀포항(-23.0%), 애월항(-10.0%), 한림항(-6.4%), 화순항(-5.6%) 등은 감소세를 기록함
 - 품목별로는 시멘트(-26.7%) 뿐 아니라 자갈(-46.7%), 모래(-25.4%), 철재(-5.3%) 등 주요 건설자재들의 제주지역 항만 물동량이 높은 감소폭을 보임
 - 동 기간 시멘트 물동량 기준 한림항(-27.5%)과 화순항(-48.9%)이 가장 높은 감소폭을 기록함

4) 석탄

●● 신규 석탄발전소 수익성 둔화 전망³²⁾

- 시민단체는 미세먼지 이슈 등에 따라 현재 개발되고 있는 신규 석탄화력발전소 금융지원에 문제를 제기
 - 현재 추진 중인 석탄화력발전소(고성, 강릉, 삼척 등)는 신정부 출범 이후 재검토 대상에 포함되었지만 산업통산자원부의 공사계획 인가 및 금융조달을 완료, 현재 공사에 착수함
 - 다만, 석탄화력발전소에 따른 미세먼지 등 환경오염 악화를 근거로 시민단체는 산업은행, 산업부를 상대로 금융 주선행위 금지 가처분 신청 및 실시계획 승인 취소 소송을 제기
 - 이는 공적 금융기관인 산업은행이 대기오염의 주된 원인인 석탄화력발전소 개발 금융지원에 나서는 것은 부적절 하다는 이유에 의함
- 또한, 향후 정산조정계수의 수정이 예상되기에 장기적으로 석탄화력발전소의 수익성 둔화 전망
 - 정산조정계수는 발전사가 전력을 한국전력에 판매할 때 발전원별로 적용하는 가격 할인율로 실제 발전사는 이를 통해 일정수준의 투자보수율을 보장 받는 것으로 인식됨

31) 헤드라인 제주, <http://www.headlinejeju.co.kr/?mod=news&act=articleView&idxno=333812>(2018.03.28. 검색)

32) 이투뉴스, <http://www.e2news.com/news/articleView.html?idxno=108396>, (2018.04.30 검색)

- 최근 산업부 주관으로 한국전력, 전력거래소, 발전사가 참여한 정산조정계수 TF가 구성, 정산조정계수 수정을 논의하고 있음

5) 목재

●● 펄프, 종이 및 판지 수급 동향과 전망³³⁾³⁴⁾

- (펄프) '18년 국내 생산량은 '17년 실적과 비슷한 수준인 기계펄프 6만 8천 톤, 화학펄프 40만 8천 톤을 유지할 전망이며, 각각 5천 톤, 200만 4천 톤 수입이 예상됨
 - 펄프는 추가적인 생산설비 증설 및 신규업체 진출이 어려운 상황이며, 국내 생산량을 초과하는 수요에 대해서는 수입할 전망이다
- (폐지) '18년 국내 회수율은 85% 수준인 843만 2천 톤을 유지할 것으로 전망되며, 수입 156만 톤, 수출 74만 3천 톤이 예상됨
 - 폐지는 미국·일본·캐나다 등으로부터 수입하고 있으며, 중국 및 동남아 국가로 수출함
 - 종이 및 판지의 생산 증가로 폐지의 지속적인 수요 증가가 예상됨
- (종이) 특수용지·포장용지·위생용지 수요증가로 '18년 국내 생산량은 528만 5천 톤이 될 전망이며, 수입 90만 톤, 수출 217만 5천 톤이 예상됨
 - 과거 해외시장 기대수요로 인한 설비 확충으로 생산능력이 확대된 상황이며, 수요변동에 따른 설비전환(인쇄용지→특수용지 등)이 이루어지고 있음
 - 인쇄용지 및 신문용지 종이소비량은 스마트폰의 보급과 디지털화로 인해 감소하는 추세이나, 포장용지와 위생용지 소비는 증가하고 있음
 - 또한, 중국으로부터 특수지 및 인쇄용지 수입이 이루어지고 있으며, 중동 및 동남아 국가들을 대상으로 신문용지 수출이 이루어지고 있음
- (판지) '18년 국내 생산량과 수입량은 현 수준인 666만 2천 톤과 53만 5천 톤을 유지, 수출량은 97만 9천 톤으로 감소할 전망이다

33) 국립산림과학원 국제산림연구과, '2018 펄프, 종이 및 판지 수급 수급 동향과 전망'

34) 단위는 종량톤(M/T)

- 판지 생산설비의 확대는 제한적이나, 택배시장의 성장과 포장의 고급화로 인해 국내 수요가 증가하고 있음
- 내수사용 증가와 유럽연합의 일부 제품에 대한 반덤핑 관세로 수출량이 영향을 받을 전망이다

6) 모래

❖ 6차 골재수급계획 수립 예정³⁵⁾

- 정부는 연말까지 제6차 골재수급기본계획 수립을 통해 골재수급 불균형을 해소하고 안정적인 골재 공급을 위한 중장기 전략을 마련할 예정임
 - 해당 계획의 주요 안건은 골재수급안정화이며, 순환골재 등 대체골재원 사용비율을 확대하여 골재원별 전반적인 수급의 균형을 달성할 계획임
 - 구체적인 시행 목표로서 '22년까지 국내 골재사용량 중 바닷모래 비중을 선진국 수준까지 대폭 감소시키고 바다, 육상, 산림, 하천 등 골재원별 환경친화적 개발방향도 제시할 예정임
 - 이 밖에도 다양한 골재원 채취 과정에서 발생할 수 있는 환경문제를 방지하기 위해 환경친화적인 개발방향을 설정하고, 공사 중 발생하는 폐건축 자재 등을 재활용하는 방안도 마련할 계획임

7) 철광석

❖ '18년 2월, 중국 항만 철광석 재고량 사상 최고 기록 갱신³⁶⁾

- 중국 철강협회는 '18년 2월 기준 중국 40개 이상 항만에 쌓여 있는 철광석 재고량이 1억 5,956만 톤으로 사상 최고 기록을 갱신했다고 밝힘
 - 이는 전월대비 5.1%(+756만 톤), 전년동기대비 22.0%(+2,878만 톤) 증가한 수치임
- 그러나 재고량의 대부분은 저품위 철광석으로 실효 재고량은 1억 톤 정도에 불과하다고 ANZ Banking Group이 분석함

35) 건설경제, <http://www.cnews.co.kr/uhtml/read.jsp?idxno=201802231337378600739>(2018.03.28. 검색)

36) 한국자원정보서비스, https://www.kores.net/komis/trend/dailynews/resources/trendList.do?se_cd=130 (2018.03.28. 검색)

- 최근 중국의 환경규제에 따라 제철소들은 생산성 향상을 위해 고품위 철광석을 선호하고 있음
 - 이에 따라 중국내에서 생산된 저품위 철광석이 재고로 쌓이고 있는 것으로 보여짐
- 한편, 고품위 철광석인 62% 분광 가격은 52% 분광 가격 대비 41.3% 높은 톤당 68.8달러³⁷⁾를 기록하였으며 이는 전년대비 가격편차(약 29%) 보다 높게 나타남
- 또한, 중국 당국은 동절기에 시행한 제철소 가동 조치 연장을 발표함에 따라 이러한 재고량 증가 문제는 당분간 해소가 어려울 것으로 전망됨

8) 철재

●● '18년 2월 세계 조강생산량 전년대비 3.6% 증가한 1억 3,179만 톤 기록

- EU, C.I.S 지역 및 북미 지역의 조강생산량은 전년대비 감소하였지만 아시아 지역이 같은 기간 4.5%(+386만 8천 톤) 증가하면서 총 생산량 증가를 견인함
- 특히, 아시아 국가 중 중국이 전년대비 6.1%(+374만 3천 톤) 증가하면서 아시아 증가량의 대부분을 차지함

37) '18년 3월 13일 기준

표 II-1 '18년 2월 세계 조강생산량

(단위: 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	2월	누적	2월	누적	당월	누적
EU	13,456	27,646	13,354	27,706	-0.8	0.2
other Europe	2,980	6,121	3,290	6,804	10.4	11.2
C.I.S	7,711	16,321	7,675	16,165	-0.5	-1.0
North America	9,274	19,118	9,056	18,838	-2.3	-1.5
South America	3,259	6,750	3,483	7,079	6.9	4.9
Africa	1,078	2,194	1,122	2,412	4.0	9.9
Middle East	2,403	5,023	2,859	6,141	19.0	22.3
Asia	86,607	181,367	90,475	190,478	4.5	5.0
China	61,187	128,767	64,930	136,817	6.1	6.3
India	8,154	16,964	8,434	17,462	3.4	2.9
Japan	8,340	17,342	8,296	17,321	-0.5	-0.1
South Korea	5,529	11,492	5,415	11,709	-2.1	1.9
Taiwan,China	1,861	3,749	1,810	3,670	-2.7	-2.1
Oceania	442	937	477	1,029	7.7	9.8
Total 64 countries	127,210	265,478	131,791	276,652	3.6	4.2

주: 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

자료: 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2018.03)

●● 한국, 미 철강 관세 부과 대상국에서 최종 제외³⁸⁾³⁹⁾

- 지난 3월 22일, 한국이 미국의 철강 관세 부과 대상국에서 잠정 유예조치를 받음
 - 도널드 트럼프 대통령은 지난 3월 8일, '무역확장법 232조'에 근거하여 철강 규제조치 행정 명령에 서명을 하였으며 이 서명에 한국이 포함되어 있었음
- 한국을 포함하여 이번에 잠정 유예된 나라들을 제외하고는 지난 행정명령에 따라 23일부터 미 수출 철강에 25% 관세를 부과해야 함
- 다만, 이번 잠정유예는 조건부 면제로 한국의 경우 한미 FTA 재협상과 연계하여 협상이 진행됨
 - 미국은 철강 관세 제외에 따라 미국에 수출하는 한국산 픽업트럭에 대한 관세유지 및 자동차 안전·환경 기준 완화 등을 요구함

38) 이투데이, <http://www.etoday.co.kr/news/section/newsview.php?idxno=1606454>(2018.03.28. 검색)39) 서울신문, http://www.seoul.co.kr/news/newsView.php?id=20180328021010&wlog_tag3=naver(2018.03.28. 검색)

- 이에 3월 26일, 한국은 미국 수출 철강 쿼터량에 한해 관세가 면제 되는 대신 미국 수출 픽업트럭 관세 철폐 기간을 20년 연장함
 - 또한 미국 자동차 수입 허용차량 대수를 연간 2만 5,000대에서 5만대까지 허용하는 것으로 협상함
 - 철강 쿼터량은 '15년~'17년 평균 대미 수출량의 70%임
- 관세 면제 대신 수출 철강 쿼터를 수용함에 따라 대미 철강 수출량이 약 30% 감소할 것으로 보이며 이에 따라 국내 철재 물동량의 감소가 예상됨
- 한편, 업계 전문가들은 이번 대미 수출 철강 쿼터의 마감시한을 정하지 않아 미국의 자국 철강산업경기가 개선되지 않을 경우 쿼터량 재조정 및 추가 수입 규제가 발생할 가능성에 대해 우려하고 있음

9) 고철

●● 국내 고철 가격 상승 기대감 지속 예상⁴⁰⁾

- 최근 미국의 무역확장법 232조 발동으로 인해 제품가격이 큰 폭으로 하락하면서 원료인 고철 가격 하락 압박이 커져 고철 출하량이 증가함
- 출하량 증가에도 불구하고 고철업체들은 4월까지 고철 가격이 반등할 것으로 전망하고 있음
 - 이는 고철 발생량 감소에 따른 것으로 4월에 고철 구매 확보가 어려울 수 있다는 의견이 확산되면서 향후 고철가격 인상을 통해 출하를 독려할 수 있다는 관측이 나오기 때문임
- 또한, 국내 고철가격 하락이 수입고철 가격 하락으로 이어지지 않고 있는 것도 가격상승 지속 기대감의 원인으로 꼽히고 있음
 - 수입고철 가격이 유지될 경우 가격 상승 기대감은 더 지속될 것으로 전망됨

40) 글로벌 이코노믹. http://news.g-enews.com/view.php?ud=201803271301325297fd487a880a_1&md=20180328173344_J (2018.03.29 검색)

10) 자동차

●● 현대자동차 전주공장, 중형트럭 생산 일시 중단⁴¹⁾

○ 재고소진 차원에서 중형트럭 생산라인을 일시적으로 중단함

- 상용차를 생산하는 현대자동차 전주공장이 지난 3월 26~30일동안 중형트럭 생산라인을 중단함
- 현대자동차 측은 재고소진 차원에서 실시한 일시 중단이라고 설명하고 있으며, 버스 및 대형 트럭을 생산하는 라인의 가동은 이루어지고 있음

●● 한-미FTA 개정안 26일 공개, 자동차 산업 부정적 전망⁴²⁾

○ 미국 수출 국산 화물자동차의 관세철폐 시점이 '41년으로 늦춰짐

- 픽업트럭은 배기량이 높은 대형 차종으로, 미국 내 인기 차종이므로 신제품 개발에 따른 장래 수출효과가 기대되어 왔음
- 그러나 이번 협정 개정으로 국산 픽업트럭 등 화물자동차의 미국 수출이 사실상 불가능해짐
 - 픽업트럭 등 국산 화물자동차를 미국으로 수출할 경우 25%의 관세를 부과받게 됨
 - 전기차, 수소차 등의 개발에 따른 트렌드의 변화로 '41년까지 내연기관을 사용하는 픽업트럭의 수요 여부를 판단할 수 없어 사실상 미국 수출은 불가능해짐

○ 반면, 미국산 자동차에 대한 수입 쿼터는 2배로 확대됨

- 현재 우리나라는 미국산 자동차가 국내 안전기준을 충족하지 못 할 경우에도 제조사별로 연간 2만 5천 대의 자동차 수입을 허용하고 있으나, 협정 개정을 통해 5만 대 수준으로 확대할 예정임
 - 그러나 미국 자동차 브랜드의 경우 쿼터에 관계없이 국내 수요가 저조하기 때문에 큰 위협은 되지 않을 전망
- 하지만 국내 인기 수입차 브랜드인 벤츠, BMW 등이 미국에서 생산되어 국내로 수입될 경우, 국내 자동차 산업에 영향을 미칠 수 있음

41) 철강금속신문, <http://www.snmnews.com/news/articleView.html?idxno=421121> (2018.03.30. 검색)

42) 한국무역신문, <http://weeklytrade.co.kr/news/view.html?section=1&category=4&item=&no=38785> (2018.03.30. 검색)

11) 기타광석

☛ 세계 코발트 생산 및 주요 이슈⁴³⁾

- 코발트는 배터리 생산에 주요한 광물로 최근 전기자동차 생산 확대에 따른 수요가 크게 증가하고 있음
 - 이에 따른 코발트의 국제가격은 '17년 평균 60,098달러/톤에서 '18년 3월 93,917달러/톤으로 크게 증가하고 있음
 - 국내 주요 수요업체인 삼성, SK, 포스코 등에서는 향후 수급 불균형에 대비, 코발트 업체와 장기계약에 나서고 있음
- 현재 세계 코발트의 수요는 연간 약 11만 톤이며, 이 중 약 6만 톤이 배터리 생산에 사용되고 있음
 - 향후 배터리 생산에 따른 코발트 수요는 증가할 것으로 예상됨, 현재 코발트 생산 중 배터리 원료 비중 50%에서, '20년에는 62%로 확대될 전망
- 코발트의 수요는 크게 증가하는 반면, 주요 생산국인 DRC⁴⁴⁾의 노동착취 이슈 등으로 공급 불안정성은 확대되고 있음
 - '16년 기준 세계 코발트 광산생산량은 12만 3천 톤으로 이 중 6만 6천 톤이 DRC에서 생산되며, 낮은 가격으로 세계적으로 수요가 높음
 - 다만, DRC의 코발트 광산은 대부분 재래식 소규모 채광으로 이루어지고 생산된 코발트 중 20%가 미성년 노동에 의해 생산되는 것으로 알려짐
 - UN 등 국제사회는 미성년자 노동력 착취에 경고를 보내고 있으며, 향후 DRC 코발트 유통에 제한이 있을 수 있음
- 전세계 코발트 수요는 '20년 16만 5천 톤으로 증가할 것으로 전망되지만 공급은 이보다 낮을 것으로 예상, 수급 불균형이 전망됨

43) 자원정보포커스, 2018, 제4호, 한국자원정보서비스(KOMIS)

44) DRC(Democratic Republic of Congo) : 콩고민주공화국

12) 화학공업생산물

● LG화학, '18년 설비·R&D에 4조 9천억 원 투자⁴⁵⁾

- LG화학은 '18년 R&D(연구·개발) 분야에 전년대비 22.2% 증가한 1조 1천억 원, 설비 분야는 전년대비 52.0% 증가한 3조 8천억 원을 투자할 계획임
 - 글로벌 경쟁사들의 공장 증설이 늦어지면서 국내 석유화학 업체들이 호황을 맞은 현 상황에서 향후 불황기를 대비하여 연구·개발에 대규모 투자를 시행
 - 과감한 투자 계획에 따라 '18년 인력증원 또한 1,500명을 채용할 계획임
- 이 같은 투자로 '20년까지 연평균 15% 이상의 매출 성장을 목표로 하고 있음
 - '18년 26조 9,000억 원, '19년 30조 원 돌파, '20년 36조 4,000억 원의 매출을 올릴 계획으로 글로벌 경쟁사인 다우케미칼, 미쓰비시화학 등 '10~'16년 마이너스 매출 증가율에 비하면 매우 상향된 매출 목표임
- LG화학은 에틸렌과 프로필렌 생산 등 전통 석유화학 사업 외에 친환경 차량용 소재와 배터리, 차세대 수질 처리 기술, 바이오 분야 등을 미래 성장 동력으로 꼽고 있음
 - 전기차의 에너지 효율을 높여 짧은 시간 충전해도 오래 달릴 수 있는 배터리 개발 및 자동차 무게를 줄일 수 있는 기능성 소재 개발에도 나설 방침임
 - 특히, 바이오 분야에선 혁신 신약 분야도 진출해 장기적인 성장 동력을 확보할 계획임

13) 잡화

● 현대중공업, 나이지리아 플랜트 설비 수주⁴⁶⁾

- 현대중공업은 최근 나이지리아 당고테社와 대형 LPG 저장탱크 15기에 대한 수주 계약을 체결하였음

45) 한국석유화학협회, http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/99362/page/1/term_id/6/v_mode/user (2018.03.27. 검색)

46) 기계신문, http://www.mtnews.net/news/view.php?idx=2967&sm=w_total&stx=수출&stx2=&w_section1=&sdate=&edate= (2018.02.21. 검색)

- 금번 계약에 수주한 설비들은 직경 8미터, 길이 95미터의 원통 형태로 총 7만 5천m³의 LPG를 저장할 수 있는 대형 탱크임
- 해당 설비들은 5월부터 제작에 들어가 '19년 4월까지 나이지리아 남서부 라고스 인근 석유·화학 공장에 순차적으로 납품될 계획임
- LPG 저장탱크 수주는 당고테社로부터 수주한 중질유분해설비(RFCC)의 후속공사로 현대중공업의 플랜트 설비 제작능력에 대한 나이지리아 당국의 높은 평가에 기인한 것으로 파악되고 있음
- 현대중공업은 글로벌 환경규제 강화로 정유 공장들의 청정연료 플랜트에 대한 투자가 증가할 것으로 예상되고 있어 RFCC등 플랜트 설비의 수요도 늘어날 것으로 전망함

14) 유류

●● 아시아 지역, 미국산 원유 수입 증가⁴⁷⁾

- 미국의 원유 수출인프라 개선으로 아시아지역의 미국산 원유 수입이 증가하고 있음
 - 그동안 대형유조선(VLCC)의 접안이 힘들어, 미국산 원유는 역양하(Reverse Lightering) 방식으로 소형선박을 활용하여 수출함
 - '18년 2월 미국의 대표 수출항인 LOOP(Louisiana Offshore Oil Port)는 접안시설 확장공사를 마쳐 VLCC를 이용한 원유를 처음으로 선적하였음
 - '18년 2월 19일 VLCC Shaden호가 약 200만 배럴의 원유(Mars유)를 선적하고 LOOP를 출발하여 중국 Rizhao항(Sinopec 정제시설 위치)에 4월 중순 도착 예정
- 향후 걸프만 지역의 인프라 및 운임비 개선으로 미국산 원유 수입 증가에 영향을 미칠 것으로 예상됨
 - '18년 3월 싱가포르에서 개최된 아시아 정제산업 세미나에서 S&P latts사의 Mark Quartermain은 2월 미 LOOP 등 수출 인프라 개선으로 미국과 아시아간의 원유 흐름이 새로운 뉴노멀(New Normal)이 될 수 있다고 언급함

47) 페트로넷, <http://www.petronet.co.kr/v3/board/viewType1.jsp?BbsId=PSBODB..TNDKORNEWS&Seq=34623> (2018.03.27. 검색)

- 미 국무부의 수석연구원인 Daniel Ahn은 걸프지역 원유선적 터미널의 수송인프라 추가 확충으로 아시아 구매자들의 미국산 원유 선호가 커질 것이라고 언급함
- 비록 최근 WTI유와 Dubai유의 가격폭이 축소되긴 했지만, 운임 인하가 이를 상쇄할 수 있을 것으로 예상함
 - VLCC 유조선 선적 시, 기존 역양하 대비 0.1~0.5달러/bbl 운임 절감 가능

● 중국 등 북동 아시아 지역 외 인도의 구매자도 미국산 원유 수입을 긍정적으로 받아들이고 있음

- '17년 인도는 약 800만 배럴의 미국산 원유를 수입하였으며 그 중 절반 이상의 물량을 수입한 IOC사는 향후 미국산 원유의 추가 수입도 가능하다고 밝힘

● 캐나다, 오일샌드 시설 업그레이드로 송유관 부족 해결방안 모색⁴⁸⁾

● 캐나다 앨버타 주정부가 오일샌드 업그레이드 시설에 10억 캐나다 달러를 지원할 예정

- 정부는 주로 부분 업그레이드(partial upgrader)부분을 지원할 것이며, 5개 민간회사들도 50억 캐나다 달러를 투자할 것으로 기대됨
- 과거에는 시설에 대한 완전 업그레이드 (full upgrader)부분에 자원과 정부의 관심이 집중되었었지만 비용 부담 및 '14년 유가 하락으로 큰 효과를 낼 수 없었음
- 따라서 시설 개선비용에 수십억 달러가 소요되는 완전 업그레이드 보다는 부분 업그레이드에 다시 관심이 모아지고 있음

● 시설 업그레이드 관련 투자는 비튜멘 희석제(diluent) 수요를 없애고 송유관 용량 부담을 낮추어 비용을 절감하기 위한 것임

- 업그레이드를 할 경우, 희석제인 컨덴세이트를 넣지 않아도 돼, 오일샌드 원유량의 1/3을 줄일 수 있고, 이는 송유관 용량 감소로 연결됨
 - 희석제를 넣은 비튜멘(Dilbit)으로 통하는 WCS는 송유관 부족 문제로 WTI와 가격 차이가 최근 4년 동안 최저 수준임
- 10만 b/d 규모의 업그레이드 시설을 통해 비튜멘의 가치는 10~15달러/bbl 상승하여 33~38달러/bbl을 형성하여 WCS(35달러/bbl)와 유사한 것으로 나타남

48) 페트로넷, <http://www.petronet.co.kr/v3/board/viewType1.jsp?BbsId=PSBODB..TNDKORNEWS&Seq=34644> (2018.03.27. 검색)

- 아직 상업적 규모의 시설 운영은 이루어지고 있지 않으나, 소규모 시설 건설이 진행 중이며 학계의 기술 연구도 계속되고 있음
 - 캐나다의 MEG Energy사가 3천 b/d규모의 업그레이드 시설을 건설 중이며, 영국의 Fluid Oil사도 1천 b/d 규모 건설을 검토 중임
 - 캘거리대학 공공정책학부의 보고서에 따르면 10여 개의 관련 기술이 개발 중임



Ⅲ 항만포커스

1. 국제카페리 여객실적 추이와
발전방향
2. 2017년 국내 크루즈 실적 및
최근 동향

1 국제카페리 여객실적 추이와 발전방향

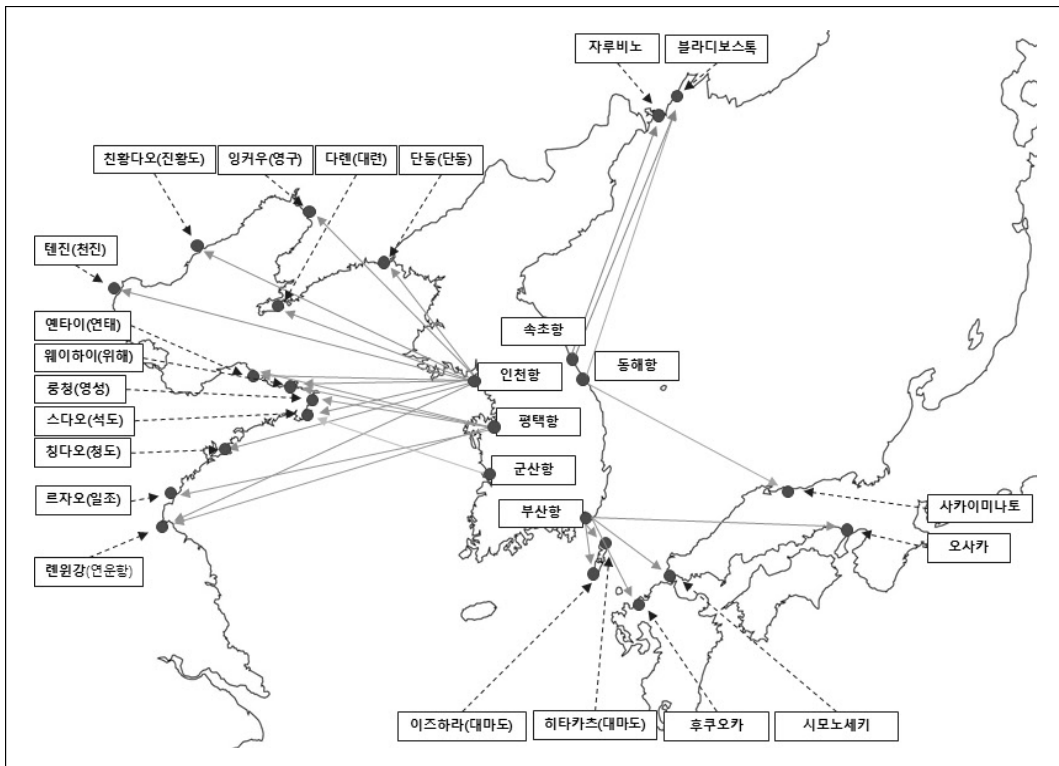
▶ 항만수요예측센터 신정훈 연구원

1) 개요

❖ 우리나라는 일본, 중국, 러시아를 오가는 국제카페리 항로가 개설되어 있음

- 국제카페리의 항로는 지리적인 특성이 반영되어 있으며, 인천항·평택항·군산항 등 서해안권 항만은 중국, 부산항은 일본, 동해·목포항은 러시아 및 일본을 오가는 항로가 개설되어 있음
- 인천항은 10개 항로, 평택·당진항은 5개 항로, 군산항은 1개 항로, 부산항은 4개 항로, 동해·목포항은 2개 항로가 개설되어 운영되고 있음

그림 Ⅲ-1 우리나라의 국제카페리 노선도



주: 운항 중단된 일부 노선 포함

●● 기존 국제카페리 운영 항만 외에도 포항항 등에서 국제카페리를 유치하려는 노력을 하고 있음

- 포항항은 '20년까지 국제여객부두를 건설하고 일본 마이즈루를 오가는 국제여객 정기항로를 유치할 예정임
- 속초항은 과거 러시아 블라디보스톡과 자루비노를 오가는 국제여객 항로를 운영한바 있으며, 선사를 재유치하기 위해 노력하고 있음

●● 국제카페리항로는 지리적인 영향을 많이 받고 있어 기항국가의 다변화가 어렵고 사드보복 등 대외여건 변화에 민감함

- 국제카페리는 여객수송 기능을 포함하고 있어 24시간 이내의 항만 간 항로개설이 가능하며, 이를 고려할 경우 일본·중국·러시아 외의 국가를 오가는 국제카페리 노선을 개설하는 것은 한계가 있음
- 또한, 중국·일본 등 특정국가에 대한 의존도가 높아 '17년 시작된 중국의 사드(THAAD)보복으로 한-중 카페리업계는 힘든 시기를 겪고 있음

●● 그 외에도 저가항공사의 성장과 각종 선박사고로 인해 국제카페리 수요 전망은 밝지 않은 상황임

- 일본·중국·동남아 국가를 취항하는 저렴한 항공노선의 개설로 국제카페리 여객은 감소하는 추세를 보이고 있음
- 또한, 각종 선박사고에 따른 우려로 선박보다는 항공기 이용을 선호하고 있는 것으로 나타남

●● 이러한 상황 속에서 비교적 소외되어 왔던 국제카페리 여객실적 변화추이를 확인해 보고 여객측면에서의 국제카페리 발전방향에 대한 의견을 제시하고자 함

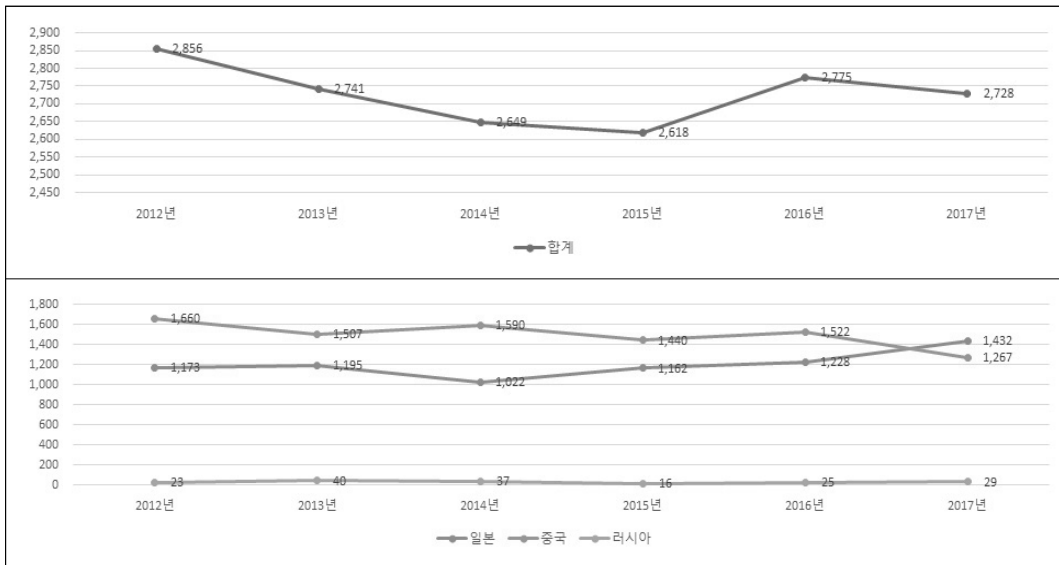
2) 국제카페리 여객실적

●● 우리나라의 국제카페리 여객실적은 전반적으로 감소하는 추세를 보이고 있음

- '12년 285만 6천 명이었던 국제카페리 여객실적은 '17년 272만 8천 명으로 연평균 0.9% 감소함
 - '15년까지 감소추세를 보이다 '16년 증가했으나, '17년 다시 감소세로 전환함
- 반면, 일본 기항 국제카페리 여객실적은 '14년 이후 지속적으로 증가하여 '17년에 처음으로 중국을 추월함
 - 중국 노선은 '16년 반등했으나, 사드보복 여파로 1년 만에 다시 하락하면서 '17년 일본에 밀려 2위를 기록함

그림 Ⅲ-2 기항국가별 국제카페리 여객실적 추이

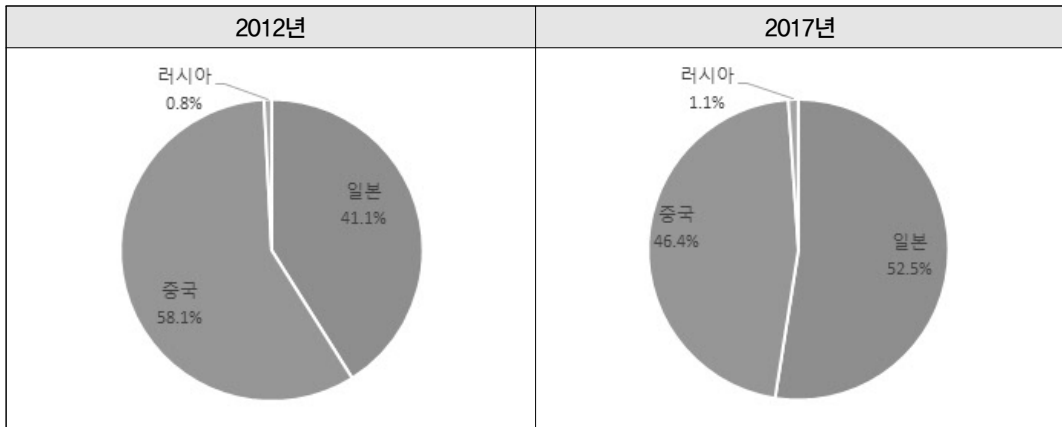
(단위: 천 명)



자료 : 인천·평택·군산·부산·동해지방해양수산청, KMI 제작성

- 기항 국가별 비중은 '12년 중국(58.1%), 일본(41.1%) 순이었으나, '17년 일본(52.5%), 중국(46.4%)으로 변함
 - '12~'17년 간 국가별 비중은 일본이 11.4%p 증가했으며, 중국이 11.7%p 감소함
 - 러시아의 경우, 특별한 추세를 보이지 않고 증감을 반복해옴

그림 Ⅲ-3 기항국가별 국제카페리 여객비중 변화(2012년/2017년)



자료 : 인천·평택·군산·부산·동해지방해양수산청, KMI 재작성

표 Ⅲ-1 기항국가별 국제카페리 여객실적

(단위: 천 명, %, %p)

구분	합계	일본		중국		러시아	
		여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중
2012	2,856	1,173	41.1	1,660	58.1	23	0.8
2013	2,741	1,195	43.6	1,507	55.0	40	1.5
2014	2,649	1,022	38.6	1,590	60.0	37	1.4
2015	2,618	1,162	44.4	1,440	55.0	16	0.6
2016	2,775	1,228	44.2	1,522	54.9	25	0.9
2017	2,728	1,432	52.5	1,267	46.4	29	1.1
연평균 증가율 /비중변화	-0.9	4.1	11.4	-5.3	-11.7	5.1	0.3

자료 : 인천·부산항만공사, 인천·평택·군산·부산·동해지방해양수산청, KMI 재작성

● 국제카페리 여객실적은 주로 여름휴가철에 수요가 가장 높게 나타나고 있음

○ 국제카페리는 주로 8월 수요가 가장 높고 그 다음으로 4월 수요가 높음

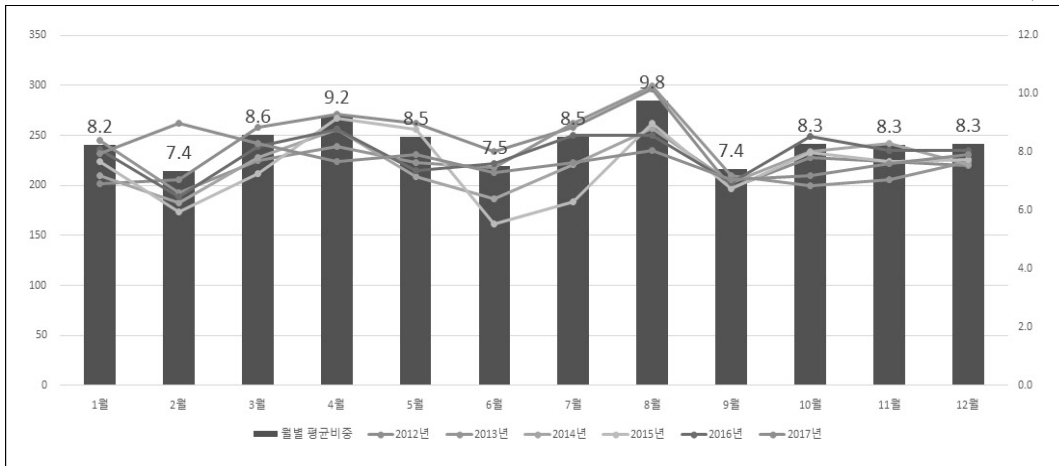
- '12~'17년 월별 평균비중은 8월(9.8%)이 가장 높았으며, 2월(7.4%)은 가장 낮음
- 2월 여객 실적이 가장 낮은 이유는 중국의 최대 명절인 춘절이 있어 수요가 감소하기 때문임

○ 사드보복의 여파로 '17년은 기존의 계절성과 다소 무관한 실적패턴을 보임

- 사드배치가 본격화된 '17년 3월부터 일부 감소하는 모습을 보임

그림 Ⅲ-4 월별 국제카페리 여객실적 및 비중 추이

(단위: 천 명, %)



주: 군산항 '12~'14년 실적은 월별 구분이 불가능하며, '15~'17년 월별 비중을 적용하여 보정함
 자료: 인천·부산항만공사, 인천·평택·군산·부산·동해지방해양수산청, KMI 재작성

표 Ⅲ-2 월별 국제카페리 여객실적 및 비중

(단위: 천 명, %)

구분	합계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
2012	2,856	202	206	258	271	262	234	258	296	198	228	224	220
2013	2,741	245	192	225	239	223	218	262	299	210	199	206	224
2014	2,649	209	183	228	256	209	186	221	257	202	234	242	221
2015	2,618	224	173	212	267	256	161	184	262	197	233	223	226
2016	2,775	235	188	239	256	214	222	250	250	203	249	235	235
2017	2,728	232	263	242	223	231	212	223	235	206	210	222	231
평균	2,728	225	201	234	252	233	205	233	267	203	225	225	226
평균 비중	100.0	8.2	7.4	8.6	9.2	8.5	7.5	8.5	9.8	7.4	8.3	8.3	8.3

주: 군산항 '12~'14년 실적은 월별 구분이 불가능하며, '15~'17년 월별 비중을 적용하여 보정함
 자료: 인천·부산항만공사, 인천·평택·군산·부산·동해지방해양수산청, KMI 재작성

3) 항만별 국제카페리 운영현황 및 여객실적

● 부산항, 인천항, 평택·당진항, 군산항, 동해항에 국제여객터미널이 운영되고 있음

- 부산항 국제여객터미널은 '15년 아시아 최대 규모로 신규 개장했으며, 일본을 오가는 국제카페리선이 기항하고 있음
 - 부두시설은 크루즈선석 및 예비선석을 포함한 14개의 선석으로 구성되어 있음
- 인천항은 연안항에 제1국제여객터미널, 내항에 제2국제여객터미널이 운영되고 있으며, 중국을 오가는 국제카페리선이 기항하고 있음
 - 부두시설은 제1국제여객부두에 3개, 제2국제여객부두에 4개, 총 7개의 선석으로 구성되어 있음
 - '19년 6월, 현재 남항에 건설 중인 신국제여객터미널이 준공되면 크루즈선석을 포함한 8개의 선석이 확보될 예정이며, 이원화되어 운영되던 두 개의 국제여객터미널이 통합될 전망이다
- 평택·당진항 국제여객터미널은 시설부족과 하역방식의 차이 등으로 일부 국제카페리 선사가 인근 컨테이너부두(PNCT)를 사용하고 있음
 - 국제여객부두는 2개의 선석으로 구성되어 있으며, Ro/Ro전용선을 운영하는 대륜해운과 위해교동국제집장상이 사용중임
 - 그 외 3개 선사는 Lo/Lo선 혹은 Ro/Ro와 Lo/Lo 겸용 선박을 운영하고 있어 인근 컨테이너부두인 PNCT부두를 이용하고 있음
 - 내항에 추진 중인 신규 국제여객부두 건설 사업은 '22년 완료될 예정이며, 신규터미널과 함께 4개 선석이 건설될 예정임
- 군산항과 동해·묵호항 북부두에 각각 국제여객터미널이 운영되고 있음
 - 국제카페리의 집안을 위해 각각 1개 선석이 운영되고 있음

● 그 외, 목포항, 광양항, 여수항, 제주항, 속초항에도 국제여객터미널이 있으나, 크루즈·연안여객 용도로 사용되거나 타용도로 사용중임

- 목포항 국제여객터미널은 연안여객선터미널과 함께 연안 여객을 처리하는데 사용되고 있음
 - 건립초기인 '02년에 중국 상하이 항로가 개설된바 있으며, 그 이후에도 항로개설이 논의되고 추진된바 있으나 결국 연안여객 처리에 사용되고 있음

- 광양항 중마일반부두에는 국제여객터미널이 위치해 있으나 여객터미널 외의 용도로 사용하고 있음
 - '11년 일본 시모노세키를 기항하는 국제카페리가 운영된바 있으나, 경영악화로 중단됨
- 여수항 여객선터미널, 제주항 및 속초항 국제여객터미널은 크루즈 및 연안여객 등에 사용되고 있음
 - 여수항 여객선터미널과 제주항 국제여객터미널은 크루즈 기항시 사용되고 있으며, 연안 검용 터미널로 지정됨
 - 속초항에는 남북교역 당시 동춘항운이 건설한 국제여객터미널이 있으나 국제카페리 항로는 '14년 중단됐으며, '17년 강원도가 크루즈 기항을 위해 신규 건설한 국제크루즈터미널이 있음

표Ⅲ-3 항만별 국제여객터미널 현황

명칭		부지면적	건물면적	대합실면적	관리주체 (소유자)	운영개시	비고
부산항		154,022	93,932	5,014	BPA	'15. 8	
		부산시 동구 충장대로 206					
인천 항	1 터미널	34,888	8,812	1,618	IPA	'00.10	'05.7월 IPA 이관
		인천시 중구 연안부두로 88 (항동 785-72번지)					
	2 터미널	40,792	9,996	1,228	IPA	'02. 4	'05.7월 IPA 이관
		인천시 중구 인종로 147 (항동7가 1-2번지)					
평택항		29,740	8,622	1,815	평택시	'01.10	평택시 건설
		경기도 평택시 보성읍 만우리 570번지					
군산항		35,178	7,167	1,748	군산청	'05. 1	
		전북도 군산시 소룡동 1668번지					
동해항		6,387	2,760	786	동해청	'09. 6	
		강원도 동해시 대동로 210 (송정동 1147)					
속초 항	도립	37,930	6,363	1,262	강원도	'17. 9	강원도 건설
		강원도 속초시 설악금강대교로 136-58					
	민간	8,793	5,268	2,490	민간	'00. 7	동춘항운 건설
		강원도 속초시 동명항길 34 (동명동 53-3)					
광양항		32,000	1,987	428	YGPA	'11. 1	
		전남도 광양시 중동 1893번지					
여수신항		5,000	1,942	700	여수청	'12. 5	연안 검용
		전남도 여수시 엑스포대로 320-66					
제주항		2,660	2,660	1,338	제주도	'15. 7	'06.7월 제주도 이관
		제주도 제주시 건입동 908-1번지					
목포항		22,996	2,751	1,086	목포청	'02.11	연안 검용 '11.1-, 연안TML로 이용
		전남도 목포시 항동 6-34번지					

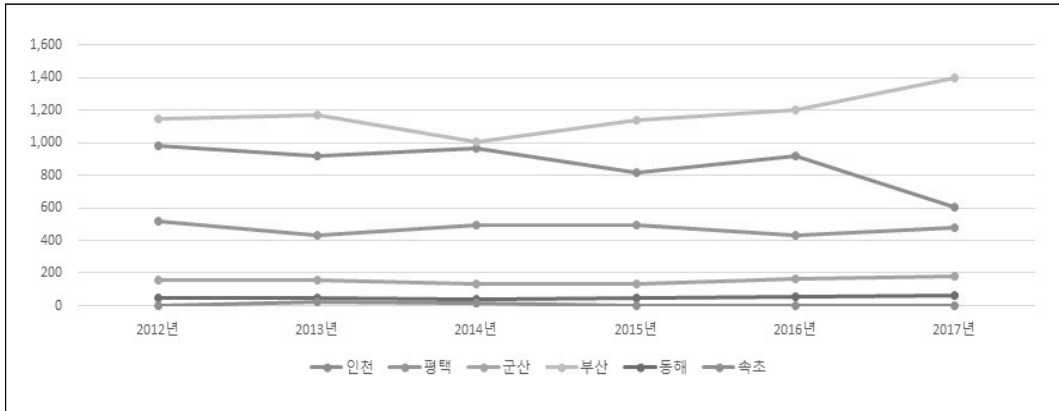
자료 : 해양수산부, 해양수산 주요 통계(2018)

●● 일본항로가 개설된 부산항의 여객실적은 증가하고 있으나, 중국항로가 개설된 인천항의 여객실적은 감소하는 추세임

- 인천항 국제여객은 하락추세를 보이고 있으며, 특히 사드보복의 영향을 받은 '17년 실적은 전년동기대비 34.8% 하락함
 - 인천항은 수도권과의 접근성으로 인해 중국기항 카페리항로가 개설된 타 항만과 비교할 때, 비교적 관광수요가 높은 편이며 일부 항로에서 평택·당진항이나 군산항 등에 비해 사드보복의 영향을 크게 받은 것으로 분석됨
- 평택·당진항 국제여객은 뚜렷한 추세를 보이고 있지 않으며, '17년 실적은 전년 동기대비 11.3% 증가함
 - 평택·당진항은 선박의 사고·안전점검 등으로 인해 항로가 일시적으로 중단되는 경우가 발생 하면서 국제여객 실적은 뚜렷한 추세를 보이지 않고 있음
- 군산항은 '14년 이후 증가추세를 보이고 있으며, 특히 '17년은 전년동기대비 9.4% 증가함
 - 군산항은 증가추세를 보이고 있으나, 개설된 항로수가 1개이며 전체 여객수요 대비 비중이 높지 않음
- 부산항은 '14년 이후 증가추세를 보이고 있으며, 특히 '17년은 전년동기대비 16.5% 증가함
 - 일본 기항 항로로 구성된 부산항은 중국의 사드보복 등으로 인한 대중국 수요 감소에 따른 반사이익을 얻는 것으로 보이며, 증가추세를 보이고 있음
- 동해·목포항과 속초항 등 동해안권 항만의 국제카페리 실적비중은 매우 적음
 - 동해항은 '14년 이후 증가추세에 있으나 전체 비중대비 실적 증가는 미미한 정도이며, 속초항은 '14년 항로가 폐쇄된 이후로 중단된 상태임

그림 Ⅲ-5 항만별 국제카페리 여객실적 추이

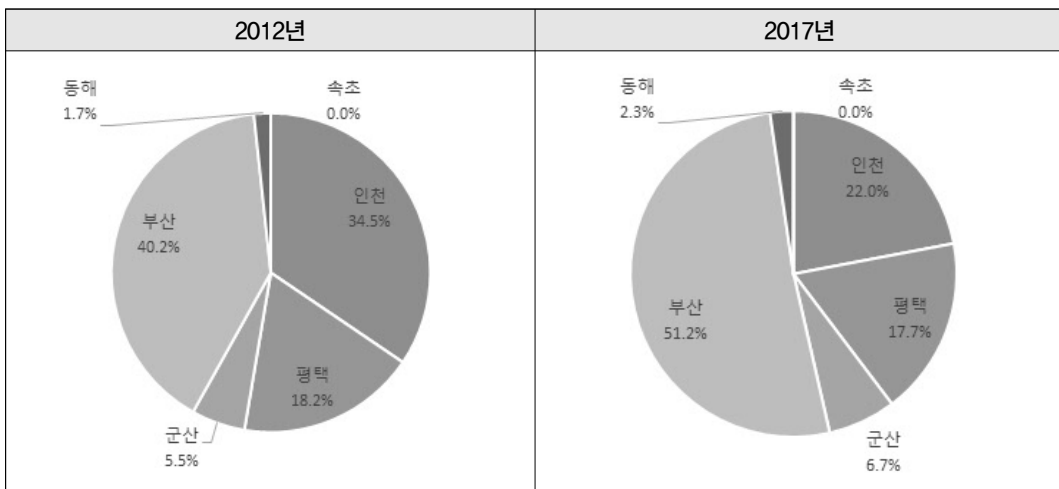
(단위: 천 명)



자료: 인천·부산항만공사, 인천·평택·군산·부산·동해지방해양수산청, KMI 재작성

- 항만별 비중은 '12년 부산(40.2%), 인천(34.5%), 평택·당진(18.2%) 순이었으며, '17년 부산(51.2%), 인천(22.0%), 평택·당진(17.7%)으로 유지됨
- 여객순위의 변동은 없었으나, 전반적인 항만의 여객실적 및 비중은 일본 항로가 개설된 부산이 증가했으며 중국 항로가 개설된 인천과 평택·당진항이 감소함
- 중국항로가 개설된 군산항, 러시아와 일본 항로가 개설된 동해·묵호항의 여객 실적 및 비중은 증가함

그림 Ⅲ-6 항만별 국제카페리 여객비중 변화(2012년/2017년)



자료: 인천·부산항만공사, 인천·평택·군산·부산·동해지방해양수산청, KMI 재작성

표 Ⅲ-4 항만별 국제카페리 여객실적

(단위: 천 명, %, %p)

구분	합계	인천		평택·당진		군산		부산		동해·묵호		속초	
		여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중
2012	2,856	985	34.5	519	18.2	156	5.5	1,147	40.2	49	1.7	-	-
2013	2,741	918	33.5	431	15.7	157	5.7	1,170	42.7	44	1.6	20	0.7
2014	2,649	968	36.5	491	18.5	132	5.0	1,005	37.9	39	1.5	15	0.6
2015	2,618	813	31.1	495	18.9	132	5.1	1,135	43.3	43	1.7	-	-
2016	2,775	920	33.2	434	15.6	168	6.1	1,200	43.2	53	1.9	-	-
2017	2,728	600	22.0	482	17.7	184	6.7	1,398	51.2	63	2.3	-	-
연평균 증가율 /비중변화	-0.9	-9.4	-12.5	-1.5	-0.5	3.4	1.3	4.0	11.1	5.3	0.6	-	-

자료: 인천·부산항만공사, 인천·평택·군산·부산·동해지방해양수산청, KMI 재작성

4) 항로별 국제카페리 운영현황 및 여객실적

● 한-일 항로는 총 5개 항로가 개설되어 있으며, 9개 선사가 13척의 선박을 투입하여 운영하고 있음

○ 부산항 국제여객터미널은 일본 시모노세키, 오사카, 후쿠오카(하카타), 쓰시마(이즈하라, 히타카츠) 등 4개 지역을 오가는 항로가 개설되어 있으며, 국내선사 5개·일본선사 3개가 운영하고 있음

– 우리나라와 가장 가까운 지역인 쓰시마에는 여객전용 고속선이 투입되어 2시간 내 통항이 가능함

– 쓰시마에 비해 비교적 거리가 떨어져 있는 시모노세키·오사카·하카타에는 Ro/Ro선이 투입되어 운항됨

○ 동해·묵호항 국제여객터미널은 일본 사카이미나토와 러시아 블라디보스톡을 운항하는 항로가 각각 1개씩 개설되어 있으며, 국내선사가 운영하고 있음

– 이스턴드림호는 일본 사카이미나토와 러시아 블라디보스톡을 번갈아가면서 각각 주1회 운항하고 있음

표Ⅲ-5 한-일 항로 현황 및 기항 선박 정보

선사	항로	선박명	선종	정원	톤급	운항횟수	운항시간
부관훼리	부산↔시모노세키 (227km)	성희	Ro/Ro	562명	16,875톤	일1회	14시간
관부훼리 (일본)	부산↔시모노세키 (227km)	하마유	Ro/Ro	460명	16,187톤	일1회	14시간
팬스타라인닷컴	부산↔오사카 (680km)	팬스타드림	Ro/Ro	545명	21,688톤	주3회	19시간
카멜리아라인 (일본)	부산↔하카다 (214km)	뉴카멜리아	Ro/Ro	647명	19,961톤	일1회	7.3시간
JR구주고속선 (일본)	부산↔쓰시마, 하카다 (131km, 214km)	비틀	고속선	191명	164톤	일1회	-
	부산↔쓰시마 (131km)	비틀2 비틀3	고속선	191명 191명	164톤 162톤	일1회 일2회	-
미래고속	부산↔쓰시마, 하카다 (131km, 214km)	코비 코비5	고속선	200명 200명	306톤 162톤	일1회	3시간
	부산↔쓰시마 (131km)	니나	고속선	440명	553톤	일1회	2시간, 1.3시간
대아고속해운	부산↔쓰시마 (131km)	오션플라워	고속선	443명	445톤	일1~2회	1시간, 2.1시간
한일고속해운	부산↔쓰시마 (131km)	오로라	고속선	319명	436톤	일1~2회	1시간, 2.1시간
DBS크루즈훼리	동해↔사카이미나토 (131km)	이스턴드림	Ro/Ro	530명	11,478톤	주1회	14시간

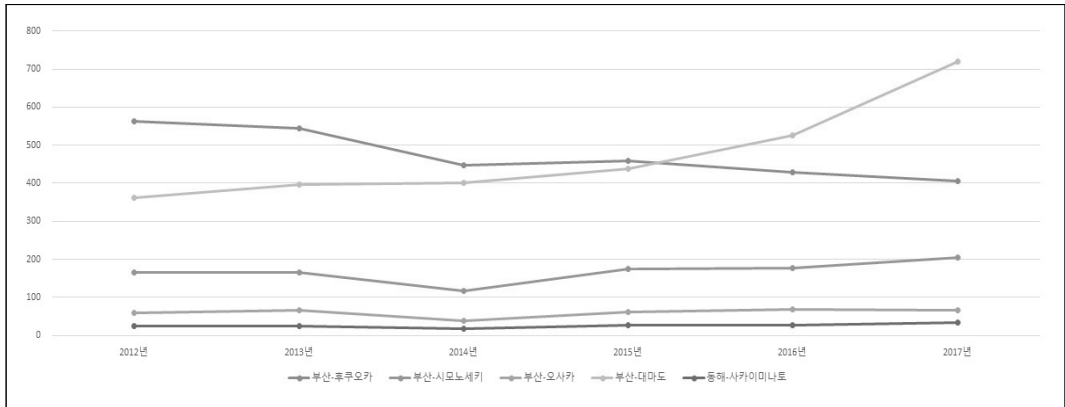
자료 : 부산항만공사, 부산·동해지방해양수산청, 해양수산 주요 통계(2018), KMI 재작성

● 한-일 항로 여객실적에서 가장 두드러지는 것은 부산-쓰시마 항로의 성장임

- 하카다 항로를 제외한 한-일 항로는 증가세를 보이고 있으며, 특히 쓰시마 항로의 여객실적 증가가 고무적임
 - 저가항공사의 성장으로 항공기를 통한 접근이 용이한 후쿠오카(하카다 항로)는 지속적인 하락세를 보이고 있으나, 항공편이 없고 배로 2시간 내 접근이 가능한 쓰시마는 증가세를 보이고 있음
- 사드보복으로 국내 여행객들의 일본여행 수요가 증가한 것으로 보임
 - 국내 여행객의 중국여행 기피로 인해 상대적으로 일본여행 수요가 증가한 것으로 보임

그림 Ⅲ-7 한-일 항로별 국제카페리 여객실적 추이

(단위: 천 명)



자료: 부산항만공사, 부산·동해지방해양수산청, KMI 재작성

표 Ⅲ-6 한-일 항로별 국제카페리 여객실적

(단위: 천 명, %, %p)

구분	합계	부산-하카다		부산-시모노세키		부산-오사카		부산-쓰시마		동해-사카미나토	
		여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중
2012	1,173	563	48.0	165	14.1	58	5.0	361	30.8	26	2.2
2013	1,195	543	45.5	165	13.8	66	5.5	396	33.1	25	2.1
2014	1,022	447	43.8	118	11.5	38	3.7	401	39.3	17	1.7
2015	1,162	460	39.6	175	15.1	60	5.2	439	37.8	28	2.4
2016	1,228	428	34.9	177	14.5	69	5.6	525	42.8	28	2.3
2017	1,432	407	28.4	206	14.4	66	4.6	720	50.3	34	2.4
연평균 증감율 /비중변화	4.1	-6.3	-19.6	4.5	0.3	2.5	-0.4	14.8	19.5	5.5	0.2

자료: 부산항만공사, 부산·동해지방해양수산청, KMI 재작성

● 한-중 항로는 총 16개 항로가 개설되어 있으며, 14개 선사가 16척의 선박을 투입하여 운영하고 있음

- 인천항 제1국제여객터미널은 중국 다롄, 단둥, 옌타이, 스다오, 잉커우, 칭황다오 등 6개 지역을 오가는 항로가 개설되어 있으며, 국내선사 2개·중국선사 4개가 운영하고 있음

- 노선별로 각 1척의 국제카페리가 투입되고 있으며, 3척은 Ro/Ro, 3척은 Lo/Lo 방식의 선박임

- 인천항 제2국제여객터미널은 중국 웨이하이, 칭다오, 톈진, 련윈강 등 4개 지역을 오가는 항로가 개설되어 있으며, 국내선사 1개·중국선사 2개가 운영하고 있음
 - 노선별로 각 1척, 총 4척의 Ro/Ro 국제카페리가 투입되어 운항중임
- 평택·당진항 국제여객터미널은 중국 룡청, 련윈강, 웨이하이, 르자오, 옌타이 등 5개 지역을 오가는 항로가 개설되어 있으며, 중국선사 5개가 운영하고 있음
 - 기존 룡청을 오가는 카페리 용시아호는 수리를 받던 중 폭발하는 사고가 발생하여 운항이 중단됐으며, 현재는 Ro/Ro 화물선인 스타링크원 호가 화물운송에 투입된 상태임
 - 각 노선별로 각 1척의 국제카페리가 투입되고 있으며, 2척은 Ro/Ro, 2척은 Lo/Lo, 1척은 Ro/Ro와 Lo/Lo 겸용 선박임
- 군산항 국제여객터미널은 중국 스다오를 오가는 1개 항로가 개설되어 있으며, 국내 1개 선사가 운영하고 있음
 - '18년 4월부터 동일항로에 19,988톤 급 신조선 카페리호 뉴씨다오펜호가 추가로 투입되어 주3항차 운행할 예정임

표Ⅲ-7 한·중 항로 현황 및 기항 선박 정보

선사	항로	선박명	선종	정원	톤급	운항횟수	운항시간
대인훼리	인천①↔다롄 (540km)	비룡	Ro/Ro	510명	14,614톤	주3회	14시간
범영훼리	인천①↔잉커우 (778km)	자정항	Lo/Lo	394명	12,335톤	주2회	22시간
진천국제객화항운	인천②↔톈진 (852km)	천인	Ro/Ro	800명	26,463톤	주2회	25시간
단동국제항운 (중국)	인천①↔단둥 (526km)	동방명주Ⅵ	Ro/Ro	800명	16,537톤	주3회	14시간
영성화동해운 (중국)	인천①↔스다오 (407km)	화동명주Ⅷ	Ro/Ro	1,500명	35,092톤	주3회	14시간
진황도진인해운 (중국)	인천①↔진황다오 (740km)	신옥금향	Lo/Lo	376명	12,304톤	주2회	23시간
연태중한운도 (중국)	인천①↔옌타이 (494km)	향설란	Lo/Lo	392명	16,071톤	주3회	15시간
위해위동항운 (중국)	인천②↔웨이하이 (440km)	뉴골든브릿지Ⅱ	Ro/Ro	731명	26,463톤	주3회	14시간
	인천②↔칭다오 (625km)	뉴골든브릿지Ⅴ	Ro/Ro	660명	29,554톤	주3회	16시간

선사	항로	선박명	선종	정원	톤급	운항횟수	운항시간
연운항중한운도 (중국)	인천②↔렌원강 (727km)	하모니원강	Ro/Ro	1,080명	35,187톤	주2회	24시간
	평택↔렌원강 (733km)	자옥란	Lo/Lo	392명	16,071톤	주2회	21시간
위해교동국제집장상 (중국)	평택↔웨이하이 (440km)	그랜드피스	Ro/Ro	750명	24,112톤	주3회	14시간
일조해통반운 (중국)	평택↔르자오 (713km)	르자오오리엔트	Ro Lo	420명	25,318톤	주3회	19시간
연태발해국제운도 (중국)	평택↔연타이 (505km)	오션블루웨일	Lo/Lo	810명	19,480톤	주3회	14시간
영성대룡해운 (중국)	평택↔룽청 (396km)	스타링크원	Ro/Ro	-명	25,151톤	주3회	13시간
석도국제훼리	군산↔스다오 (389km)	씨다오	Ro/Ro	750명	17,022톤	주3회	12시간

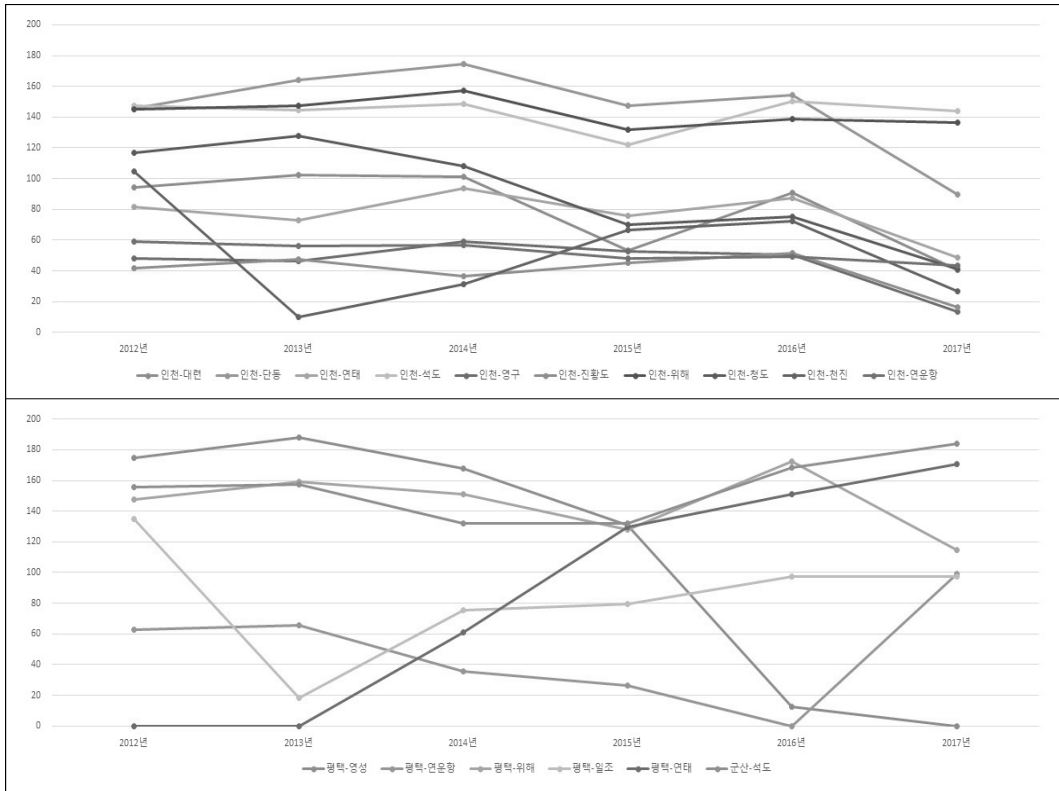
자료 : 인천항만공사, 인천·평택·군산지방해양수산청, 해양수산 주요 통계(2018), KMI 재작성

● 한-중 항로 여객실적에서 가장 두드러지는 것은 '17년 관광객 위주로 운영되는 항로의 급격한 실적하락임

- 사드보복이 본격화된 '17년, 카페리항로를 이용하던 중국관광객이 급격히 감소했으며, 관광객들이 주로 이용하던 항로가 큰 타격을 입음
 - 중국정부가 자국 여행사들에게 한국 관광상품 판매를 금지한 후, 관광객 비중이 높은 다롄, 단둥, 잉커우, 친황다오 항로를 중심으로 중국여행객들이 급감함
- 소상공인 비중이 비교적 높은 항로로 알려진 산둥성 항로의 경우, 상대적으로 랴오닝성 등 관광객 위주 항로에 비해 하락폭이 크지 않음
 - 산둥성의 스다오, 칭다오, 웨이하이, 르자오를 오가는 항로와 장쑤성의 렌원강 항로는 상대적으로 감소폭이 적거나 오히려 여객실적이 증가함

그림 Ⅲ-8 한-중 항로별 국제카페리 여객실적 추이

(단위: 천 명)



자료 : 인천항만공사, 인천·평택·군산지방해양수산청, KMI 재작성

표 Ⅲ-8 한-중 항로별 국제카페리 여객실적(1)

(단위: 천 명, %, %p)

구분	합계	인천-대련		인천-단둥		인천-연태		인천-석도	
		여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중
2012	1,660	94	5.7	146	8.8	81	4.9	148	8.9
2013	1,507	103	6.8	164	10.9	73	4.8	145	9.6
2014	1,590	101	6.4	174	11.0	94	5.9	149	9.3
2015	1,440	53	3.7	147	10.2	76	5.3	122	8.5
2016	1,522	91	6.0	154	10.1	87	5.7	150	9.9
2017	1,267	41	3.2	90	7.1	49	3.8	144	11.3
연평균 증가율 /비중변화	-5.3	-15.4	-2.4	-9.3	-1.7	-9.8	-1.1	-0.5	2.5

자료 : 인천항만공사, 인천·평택·군산지방해양수산청, KMI 재작성

표 III-9 한-중 항로별 국제카페리 여객실적(2)

(단위: 천 명, %, %p)

구분	인천-영구		인천-진항도		인천-위해		인천-청도		인천-천진		인천-연운항	
	여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중
2012	48	2.9	42	2.5	145	8.7	117	7.0	104	6.3	59	3.6
2013	46	3.1	47	3.1	147	9.8	128	8.5	10	0.6	56	3.7
2014	59	3.7	37	2.3	157	9.9	108	6.8	31	2.0	57	3.6
2015	53	3.7	45	3.2	132	9.1	70	4.9	66	4.6	48	3.4
2016	50	3.3	51	3.4	138	9.1	75	5.0	72	4.8	49	3.2
2017	13	1.1	16	1.3	137	10.8	41	3.3	27	2.1	43	3.4
연평균 증가율 /비중변화	-22.5	-1.8	-17.0	-1.2	-1.2	2.0	-18.8	-3.8	-23.9	-4.2	-6.0	-0.1

자료: 인천항만공사, 인천·평택·군산지방해양수산청, KMI 제작성

표 III-10 한-중 항로별 국제카페리 여객실적(3)

(단위: 천 명, %, %p)

구분	평택-영성		평택-연운항		평택-위해		평택-일조		평택-연태		군산-석도	
	여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중
2012	175	10.5	63	3.8	148	8.9	135	8.1	-	-	156	9.4
2013	188	12.5	66	4.4	159	10.5	18	1.2	-	-	157	10.4
2014	168	10.5	36	2.2	151	9.5	75	4.7	61	3.8	132	8.3
2015	131	9.1	26	1.8	128	8.9	79	5.5	130	9.0	132	9.2
2016	12	0.8	-	-	172	11.3	98	6.4	151	9.9	168	11.1
2017	-	-	99	7.8	115	9.1	97	7.7	171	13.5	184	14.5
연평균 증가율 /비중변화	-1000	-10.5	9.7	4.1	-4.9	0.2	-6.3	-0.4	-	13.5	3.4	5.1

자료: 인천항만공사, 인천·평택·군산지방해양수산청, KMI 제작성

● 한-러 항로는 총 1개 항로가 개설되어 있으며, 1개의 국내 선사 1척의 선박을 한-일 항로와 번갈아가며 투입고 있음

○ 동해·묵호항 국제여객터미널은 러시아 블라디보스톡 항로 외에도 일본 사카이미나토를 기항하는 항로가 개설되어 있음

— 블라디보스톡을 기항하는 이스턴드림호는 일본 사카이미나토 항로를 번갈아가면서 주1회 투입되고 있음

표Ⅲ-11 한-러·일 항로 현황 및 기항 선박 정보

선사	항로	선박명	선종	정원	톤급	운항횟수	운항시간
DBS크루즈훼리	동해↔블라디보스톡 (131km)	이스턴드림	Ro/Ro	530명	11,478톤	주1회	10시간

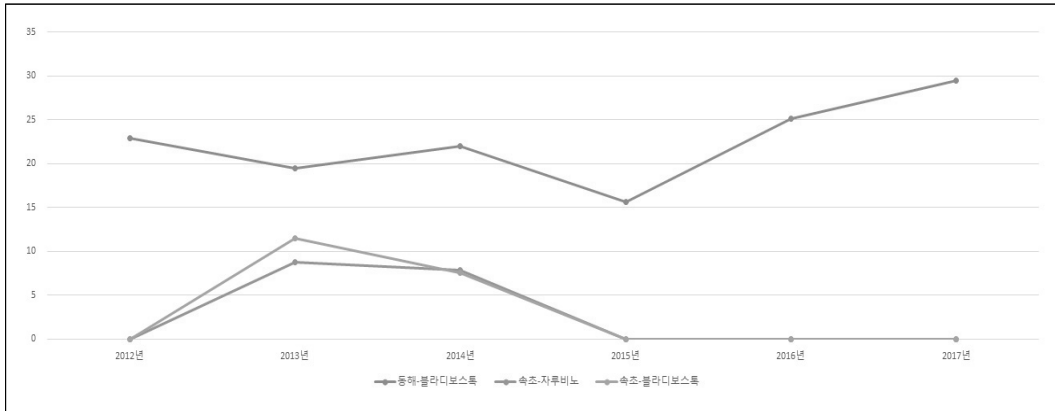
자료 : 동해지방해양수산청, 해양수산 주요 통계(2018), KMI 재작성

한-러 항로 여객은 일본 및 중국에 비해 비중이 적음

- 극동러시아의 낮은 경제수준·적은 인구 수준·인프라 낙후로 여객수요가 적음

그림Ⅲ-9 한-러 항로별 국제카페리 여객실적 추이

(단위: 천 명)



자료 : 동해지방해양수산청, KMI 재작성

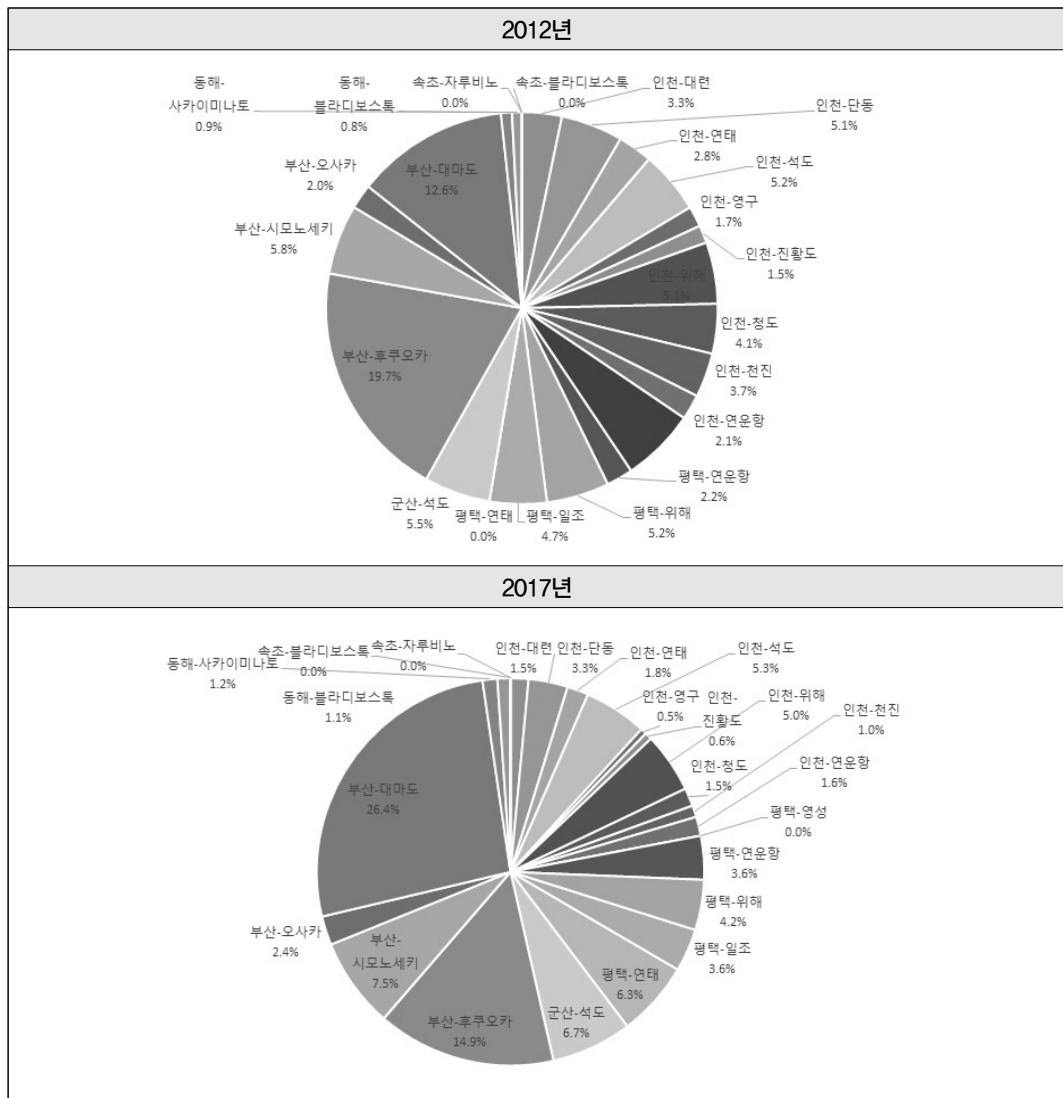
표Ⅲ-12 한-러 항로별 국제카페리 여객실적

(단위: 천 명, %, %p)

구분	합계	동해-블라디보스톡		속초-제주비노		속초-블라디보스톡	
		여객수	비중	여객수	비중	여객수	비중
2012	23	23	100.0	-	-	-	-
2013	40	20	49.0	9	22.0	12	28.9
2014	37	22	58.9	8	21.0	8	20.1
2015	16	16	100.0	-	-	-	-
2016	25	25	100.0	-	-	-	-
2017	29	29	100.0	-	-	-	-
연평균 증가율 /비중변화	5.1	5.1	-	-	-	-	-

자료 : 동해지방해양수산청, KMI 재작성

그림 Ⅲ-10 항로별 국제카페리 여객비중 변화(2012년/2017년)



자료 : 인천·부산항만공사, 인천·평택·군산·부산·동해지방해양수산청, KMI 재작성

5) 결론 및 정책제언

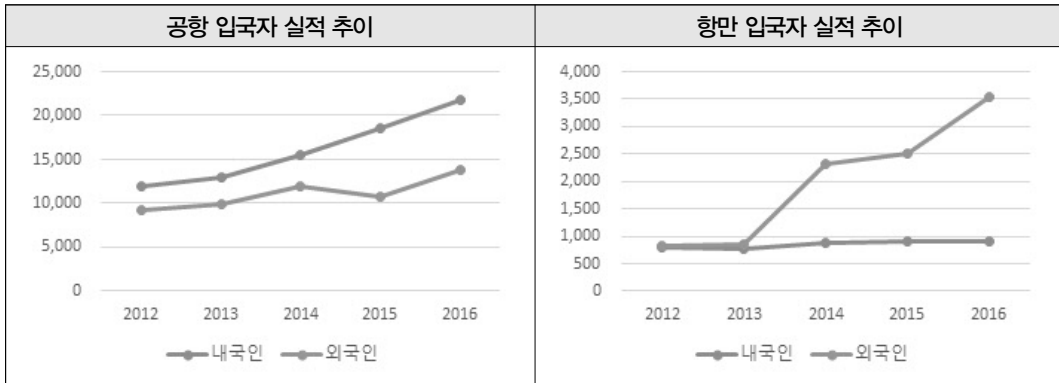
● 소득수준의 향상과 해외여행의 증가에도 불구하고 우리나라 국제카페리 여객수요는 전반적인 하락세를 보이고 있음

○ 항공 여객수요는 꾸준히 증가, 매년 여객실적 기록을 경신하고 있음

- 크루즈 입항으로 인해 항만을 통한 외국인 입국자는 '16년까지는 크게 성장했지만, 내국인 실적은 큰 변화가 없음
- 사드보복으로 인해 '17년 항만을 통한 외국인 입국실적은 감소함

그림 Ⅲ-11 공항·항만 내·외국인 입국자 실적 추이

(단위: 천 명)



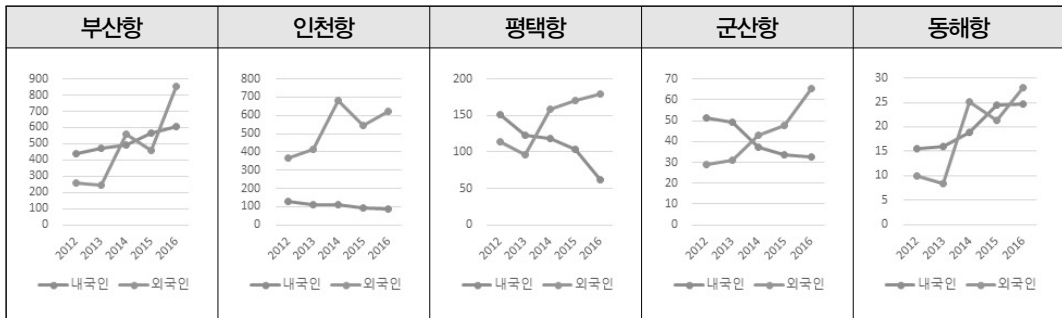
자료: KOSIS, 국가통계포털, KMI 재작성

○ 반면, 부산항을 제외한 대부분의 항만에서 내국인 국제카페리 여객수요는 감소하고 있음

- 크루즈 입항으로 부산항과 인천항의 외국인 여객은 증가세를 보이나, 내국인의 국제카페리 이용객은 두 항만이 상반된 추세를 보임
 - 부산항의 한-일 카페리 내국인 수요는 증가하는 반면, 인천항의 한-중 카페리 내국인 수요는 감소하고 있음
 - 내국인의 크루즈를 통한 입국수요는 거의 없으며, 내국인 입국은 대부분 카페리를 통한 수요임
- 평택항과 군산항의 외국인 한-중 국제카페리 이용객은 증가세를 보이고 있으나, 내국인 수요는 감소하고 있음
 - 두 항만 모두 내국인과 외국인의 실적추이는 서로 상반된 모습을 보이고 있음
- 동해항의 한-러 국제카페리 이용객은 내·외국인 모두 증가세를 보이고 있으나, 아직 전체 국제카페리 실적대비 미미한 수준임

그림 Ⅲ-12 항만별 내·외국인 입국자 실적 추이

(단위: 천 명)



자료: KOSIS, 국가통계포털, KMI 재작성

● 국제카페리 여객은 해외여행수요와는 다른 양상을 보이고 있어, 일반적인 해외여행 수요 접근방식과 차별화된 방법이 필요함

- 국제카페리 이용객에는 해외여행객 외에도 소규모 무역상 수요가 있어, 사드보복에도 비교적 일정한 수준을 유지한 것으로 나타남
 - 소규모 무역상의 비중이 줄어들고 관광객을 많이 유치하고 있던 인천항 일부 항로의 경우, 사드보복으로 큰 타격을 받았음⁴⁹⁾
 - 장기적으로 소규모 무역상을 통한 탈세·밀수 등의 범죄 예방 차원으로 우리나라 혹은 중국 정부의 세관단속이 강화될 수 있으며, 비교적 견고한 국제카페리의 수요층이 이탈할 수 있음
- 하지만 국제카페리는 해외여행시 출입국 수단으로 경쟁력이 저하되어 최근 급성장한 저가항공으로 수요가 이탈하고 있음
 - 국제카페리는 해외여행을 위한 하나의 수단으로 간주할 경우, 비용·시간·편의성 등 항공에 비해 경쟁력이 떨어짐
 - 항공 이용이 어렵고 비교적 이동시간이 짧은 부산-쓰시마 항로의 경우, 국제카페리의 경쟁력이 있어 지속적인 성장이 가능할 것으로 전망됨
 - 단, 한·일 관계의 변화, 지진·화산폭발과 같은 자연재해 등은 위험요소로, 향후 여객수요에 영향을 줄 수 있음

49) '16년 8월 4일 IPA 보도자료 인용에 따르면, '15년 인천항 국제여객터미널을 이용한 소상공인 비중은 27.8%임

●● 국제카페리 시장의 안정적인 성장을 위해서는 상대국과의 협력체계 구축, 차별화된 서비스제공이 선행되어야 함

- 외국인 이용객 유치를 위한 국내관광상품의 개발 및 적극적인 마케팅이 필요함
 - 사드보복 이전까지 외국인 여행객들은 증가 추세였으며, 수도권과 인접한 인천항 등은 관광객 유치에 지리적인 이점이 있음
- 우리나라 해외여행객의 국제카페리 이용을 유도하기 위해서는 특화된 관광 상품 마련이 필요함
 - 교통수단으로서 국제카페리의 경쟁력은 항공대비 낮기 때문에 국제카페리만의 특화된 상품 개발이 필요함
 - 크루즈의 경우, 선상에서 즐길 수 있는 다양한 서비스가 제공되고 있으며, 기항지를 거쳐 출항지로 돌아 오기 때문에 교통수단이 아닌 관광상품으로 한정할 수 있음
 - 국제카페리는 크루즈를 벤치마크하여 기존 교통수단으로서의 기능은 유지한 채, 다양한 서비스를 제공하는 신규수요를 창출해야함
 - 또한, 부산-쓰시마 항로와 같이 항공편 접근이 어려운 관광지를 발굴하는 등의 틈새시장 개발이 필요함



2017년 국내 크루즈 실적 및 최근 동향

▶ 항만수요예측센터 최상균 연구원

1) 개요

●● '17년 국내 크루즈선 입항횟수는 235회로 이에 따른 여객은 41만 4천 명 기록

- 이는 '16년 대비 입항횟수는 70.3%, 여객은 78.8% 감소한 수치로 사드배치에 따른 중국 관광객 감소에 기인함
- 사드배치에 따른 중국 발 크루즈선의 입항 취소는 지난 '17년 3월 이후 본격화 되었으며, 현재까지 뚜렷한 회복세를 나타내지 않음
- '17년 전국적으로 계획된 크루즈 입항계획 중 모두 722항차가 취소됨

●● '18년 3월 기준 국내 크루즈선 입항은 596회로 계획되어 있지만 취소 비중이 높을 것으로 보임

- 대부분의 크루즈선박들은 약 1년 전 수립계획에 따라 입항하지만 중국 크루즈선박들의 경우 취소시기가 입항 2개월 전이기 때문에 당초 계획대로 입항할지 여부는 아직 불투명함

●● 이 같은 중국 발 크루즈선 입항의 감소가 지속될 경우 국내 크루즈 관련 산업의 위축으로 이어질 가능성이 있음

- 국내 크루즈 산업의 경우 지리적 특성으로 중국 관광객 의존도가 높음
- 크루즈 수요의 다변화를 위해 다양한 노력을 기울이고 있지만 단기적으로는 수요 증가에 한계가 있음

●● 본 고에서는 '17년 국내 크루즈 관련 실적 및 '18년 주요동향에 대해 살펴보고자 함

- '17년 크루즈 주요 항만별 입항실적 및 이에 따른 여객 실적, 사드배치에 따른 영향을 확인하고 '18년 항만별 주요 동향 및 국내 크루즈 관련 이슈 등을 검토함

2) '17년 국내 크루즈 주요 항만별 실적

● '17년 국내 크루즈선 입항횟수는 모두 235회이며, 제주항 98회, 부산항 108회, 인천항 17회, 속초항 12회 각각 기록함

- 그동안 제주항의 경우 국내에서 가장 많은 크루즈선 입항 실적을 기록하였으나 '17년의 경우 부산항이 가장 높은 실적을 나타냄
 - 이는 부산항의 경우 국내 여객이 승선할 수 있는 모항 및 준모항 크루즈 실적이 42회로 중국인 여객 감소 영향을 적게 받은 것으로 보임
- 속초항의 경우 국제 크루즈 터미널 준공과 더불어 러시아, 일본으로 기항하는 준모항 크루즈를 유치, 모두 12회의 입항 실적을 기록함
- 사드배치에 따른 중국 발 크루즈 기항계획 취소는 모두 722회로 집계
 - 항만별로 제주항 597회, 부산항 98회, 인천항 27회 각각 취소됨

표 Ⅲ-13 국내 크루즈 주요 항만별 입항실적

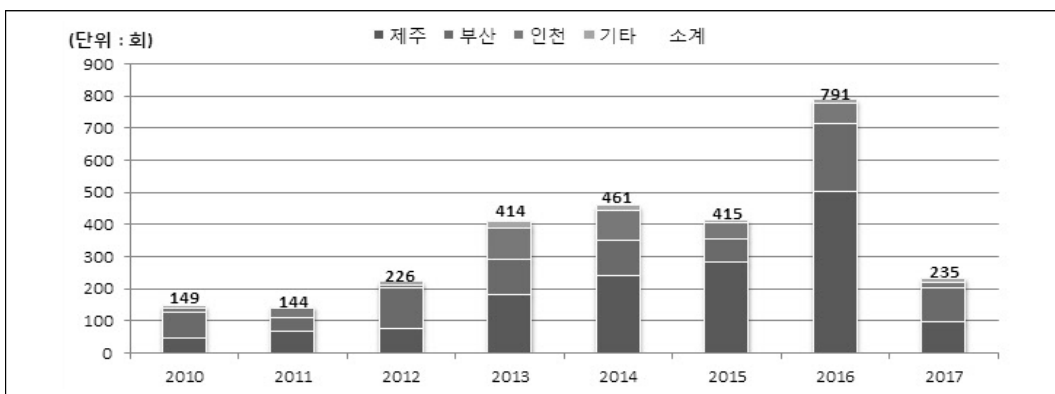
(단위 : 회)

구분	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
제주	49	69	80	185	242	285	507	98
부산	81	42	126	109	110	71	209	108
인천	13	31	8	95	92	53	62	17
기타	6	2	12	25	17	6	13	12
합계	149	144	226	414	461	415	791	235

주 : 2017년 기타는 속초항의 실적

자료 : 제주도청, 부산항만공사, 인천항만공사, 강원도환동해본부

그림 Ⅲ-13 국내 크루즈 주요 항만별 입항실적



자료 : 제주도청, 부산항만공사, 인천항만공사, 강원도환동해본부

❖ '17년 국내 크루즈 여객 실적은 41만 4천 명으로 전년대비 78.8% 감소함

- 항만별로 제주항은 19만 명, 부산항 17만 3천 명, 인천항 2만 9천 명, 속초항 2만 2천 명을 각각 기록함
- 이 같은 실적은 '12년 이후 가장 낮은 수준으로 '15년 메르스 사태에 따른 크루즈 여객 감소보다 큰 폭으로 감소함
 - 모항, 준모항 크루즈선('17년 54항차) 유치 등 수요 다각화에도 국내 크루즈 특성 상 중국 여객에 대한 의존도가 높기에 큰 폭의 감소는 불가피함

표 Ⅲ-14 국내 크루즈 주요 항만별 여객실적

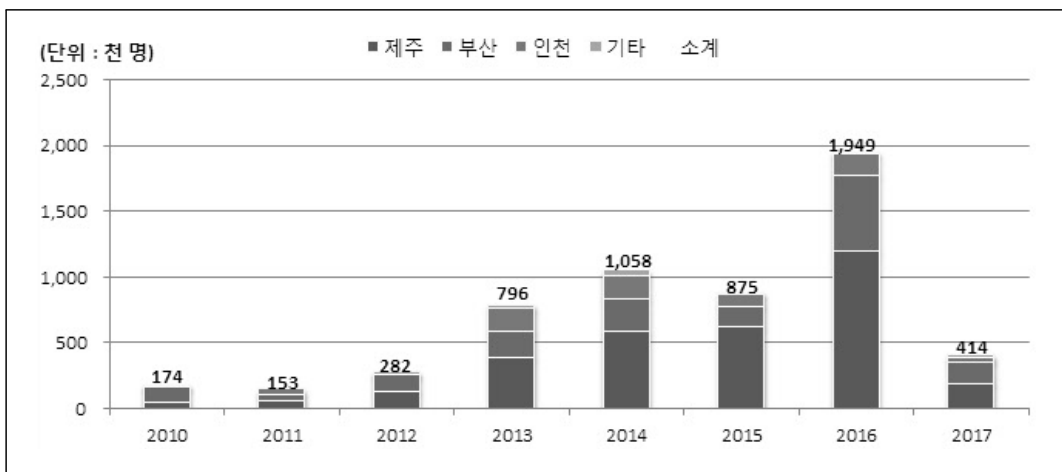
(단위 : 회)

구분	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
제주	55	65	140	391	590	623	1,205	190
부산	110	51	121	201	245	163	573	173
인천	7	37	7	173	184	88	165	29
기타	1	0	14	31	39	1	7	22
합계	174	153	282	796	1,058	875	1,949	414

주 : 2017년 기타는 속초항의 실적

자료 : 제주도청, 부산항만공사, 인천항만공사, 강원도환동해본부

그림 Ⅲ-14 국내 크루즈 주요 항만별 여객실적



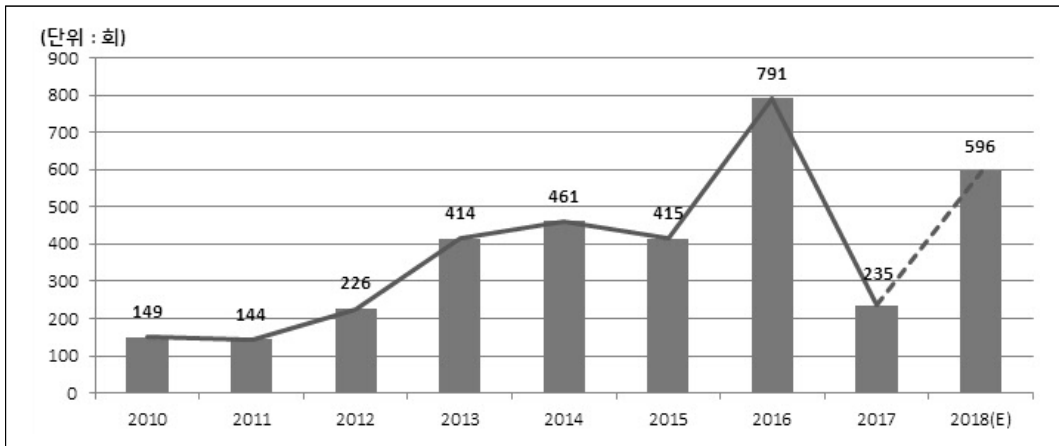
자료 : 제주도청, 부산항만공사, 인천항만공사, 강원도환동해본부

3) '18년 국내 크루즈 수요 전망

● '18년 3월 기준 국내 크루즈 주요 3개 항만(제주, 부산, 인천)의 올해 입항계획은 모두 596회로 조사됨

- 크루즈선이 계획대로 입항할 경우 이에 따른 여객은 약 100만 명 수준을 기록할 것으로 전망
- 다만, 현재도 계획된 중국 발 크루즈가 지속적으로 취소되고 있는 추세로 실제 입항은 이보다 낮을 것으로 예상
 - 크루즈선의 입항 계획은 대체로 1년 전에 수립되는 반면, 계획 취소 통보는 1~2개월 전에 이루어지고 있음

그림 Ⅲ-15 2018년 국내 크루즈 입항 전망



자료 : 제주도청, 부산항만공사, 인천항만공사

● 중국 발 크루즈선의 입항이 지속적으로 취소될 경우 국내 크루즈 산업에 악영향을 미칠 것으로 판단

- 국내 크루즈는 수요는 중국 의존도가 높으며, 수요 다변화에 한계가 있음
- 지리적 특징 및 크루즈의 특성(밤사이 이동 후 기항지 입항)으로 국내 입항하는 크루즈선의 전향지는 중국, 일본이 대부분임

– 즉, 국내 입항하는 크루즈선의 대부분은 중국에서 출항하여 일본, 한국을 거쳐 중국으로 돌아가는 패턴이 주를 이루고 있음

- 이외에 일부 국내에서 출항하는 모항(준모항) 수요 및 세계 크루즈 등이 있지만 중국발 수요에 비해 낮은 수준임

●● 최근 들어 방한 중국인 관광객 수요가 일부 회복되는 추세로 크루즈 수요도 이와 함께 서서히 회복될 수 있을 것으로 보임

- '17년 3월 들어 급격히 감소한 중국인 관광객은 '17년 하반기까지 정체되었으나 '18년 들어 일부 회복하는 추세를 나타냄

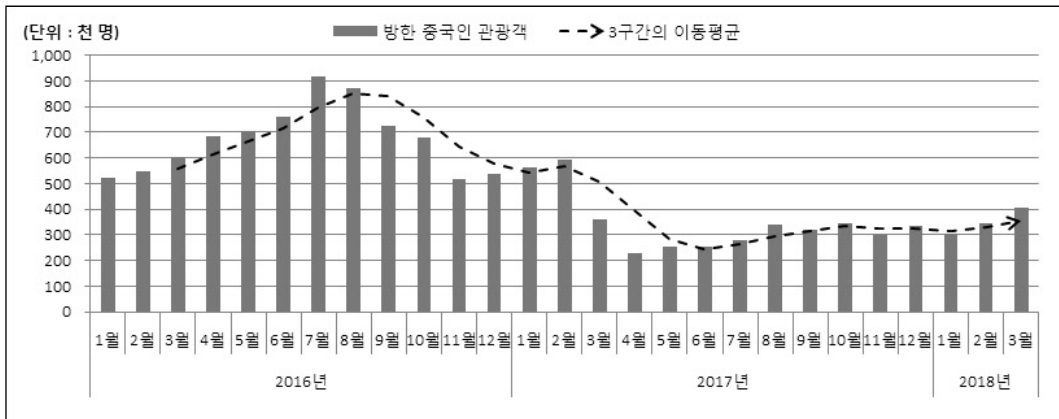
●● 중국의 크루즈 관광객 수요 역시 지속적인 증가세로 국내 기항이 정상적으로 이루어질 경우 기존 수요의 회복이 가능할 것으로 보임

- '17년 중국 전체 크루즈 관광객 실적은 280만 명으로 '16년 210만 명에 비해 33.3% 증가함
- 이 같은 중국의 크루즈 여객 수요는 '20년까지 450만 명으로 증가할 것으로 예측됨(중국 교통부)
- 중국 발 크루즈의 경우 국내와 같이 지리적(항로) 한계가 있기에 기항지 다변화를 위해서는 국내 기항이 불가피할 것으로 예상

●● 현재 중국 발 크루즈선의 국내 기항 수요 감소 중 일부는 일본으로 전이된 것으로 보임

- '17년 일본의 해외 크루즈선 입항 실적은 모두 2,014회로 전년대비 39.6% 증가 하였으며, 이에 따른 여객은 253만 명을 기록
- '18년 들어서도 지속적으로 증가하는 추세로 2월까지 누적여객은 33만 명으로 전년대비 30.5%의 증가세를 나타냄
- 최근 일본의 크루즈선 기항 및 여객 실적은 사상최고치를 기록하고 있으며, 이는 일부 국내 수요의 전이가 영향을 미친 것으로 보임

그림 Ⅲ-16 국내 방한 중국인 관광객 추이



자료 : 한국관광공사

4) 국내 크루즈 주요 항만별 이슈

●● 해양수산부는 국내 크루즈 산업 육성을 위해 '18년 시행계획을 발표

- 주된 목표는 크루즈 관광객 수요 다변화 및 인프라 확충, 국내 크루즈 여객 7만 명 유치 등임
- 관광객 수요 다변화를 위해 대만, 홍콩, 일본 등에 포트 세일즈를 계획
 - 기존 중국 관광객과 더불어 한국-대만, 한국-일본 등 신규 항로를 적극적으로 유치한다는 계획
- 국내 수요 확대를 위해서 크루즈 체험단을 연 2회 운영, 홍보 활동도 강화할 것으로 발표
 - 이와 함께 국내 모항(준모항) 운항도 확대될 계획으로 '16년 16항차의 모항(준모항) 운항이 '17년 54항차로 증가함
- 크루즈 인프라 관련, 현재 운영 중인 크루즈 부두 9선석과 함께 '18년에 추가로 3선석이 공급될 계획
 - 신규 개장 계획 선석은 인천남항(1선석), 제주 강정항(2선석) 등 임
 - 더불어 부산 동삼동 크루즈 부두의 경우 현재 대형 크루즈선 접안을 위해 확장공사 중이며, '18년 마무리될 계획임

❖ 제주도, 강정항 크루즈 부두 2선석 조성 완료 및 국제여객터미널 개장 예정

- 제주도 강정항의 크루즈 전용부두는 2선석으로 '17년 완공되었으며, 국제여객터미널의 경우 오는 4월 준공 예정임
- 강정항의 경우 '17년 7월부터 크루즈선이 입항할 것으로 계획되었으나 사드배치에 따른 입항 취소로 현재까지 입항 실적은 없음
- 오는 4월 국제여객터미널 완공과 함께 첫 크루즈선 입항은 5월 3일로 계획 (Ovation of the Seas, 17만GT 급)되어 있음
 - 다만, 이 역시 중국 발 크루즈선으로 현재 3월까지의 입항 계획 크루즈선이 모두 취소 되었기에 실제 입항 여부는 불확실함

❖ 제주도, 제주항 크루즈 선용품 지원센터 건립으로 안정적인 물류지원 계획

- 제주도는 제주시 건입동에 지상 2층 3,020㎡의 규모로 크루즈 선용품 지원센터를 조성한다고 밝힘
- 사업비는 78억 원으로 국비 39억 원, 도비 39억 원이 각각 투입될 예정이며, '18년 7월 준공 예정임

그림 Ⅲ-17 제주 크루즈 선용품 지원센터 계획도



자료 : 제주특별자치도

❖ 부산, 동삼동 크루즈 확장공사 완료로 최대 22만GT급 크루즈선 입항이 가능할 전망

- 동삼동 크루즈부두 확장 공사는 기존 360m 선석을 440m로 확장하는 공사로 접안 가능 선박은 기존 8만GT급 → 22만GT급으로 증대
 - 부산의 경우 북항 국제여객터미널에 10만GT급 선석이 운영 중이지만 부산항대교 통행 높이 제한으로 초대형 크루즈선 입항이 제한됨
- 확장공사 준공은 '18년 8월로 계획되어 있으며, 여객터미널도 확충할 계획으로 이는 '18년 연말에 완료될 전망
 - 여객터미널 확장의 경우 기존 터미널 수용인원이 최대 500명으로 대형 크루즈선 수용에 한계가 있기에 입국 심사대 등을 확충할 계획 임

❖ 인천, 속초, 부산에서는 국내 모항(준모항) 크루즈선 유치로 수요 다변화 노력

- 인천항의 경우 오는 5월 11만GT급 코스타 세레나(Costa Serena)호의 모항 출항이 계획되어 있음
 - 인천항에서 출항하여 대만, 일본 등을 거쳐 부산항으로 입항할 계획이며, 10만GT급 이상의 모항 출항의 첫 사례 임
- 속초항은 부산항과 연계된 크루즈 항로로 준모항의 역할을 할 것으로 기대
 - 속초항은 주로 부산항에서 출항한 크루즈선이 기항, 추가로 여객이 승선한 후 러시아(블라디보스톡), 일본 등을 거쳐 부산항에서 하선하는 형태가 주를 이룰 것으로 예상

그림Ⅲ-18 속초항 국제 크루즈 터미널



자료 : 강원도환동해본부

5) 소결

● '17년 국내 크루즈선 입항 실적은 235회, 여객은 41만 4천 명을 각각 기록

- 이는 전년대비 크루즈선 입항은 70.3%, 여객은 78.8% 감소한 수치로 사드배치에 따른 중국발 크루즈선 감소에 따름
- '17년 계획된 크루즈선 입항의 취소는 모두 722항차로 실적을 크게 상회하는 수치임

● '18년의 경우 3월 현재, 계획된 입항계획은 모두 596회 로 이에 따른 여객은 100만 명 수준으로 전망됨

- 다만, 1월~3월까지 계획된 중 발 크루즈선 입항계획이 모두 취소되었고, 대부분 1~2개월 전에 입항계획을 취소하는 중국발 크루즈 경향을 미루어 볼 때 향후 연간 실적은 다소 감소할 것으로 예상

● 국내 크루즈 산업에서 중국의 수요는 큰 비중을 차지하는 만큼, 사태가 장기화 될 경우 부정적인 영향을 미칠 수 있음

● 다만, 중국의 크루즈 여객 수요가 지속적으로 증가하는 만큼, 지리적 특성 등을 고려하면 향후 중국 발 크루즈의 국내 입항 수요는 점차 회복될 것으로 전망

- '17년 중국의 크루즈 관광객은 280만 명으로 '16년 210만 명 대비 33.3% 증가 하였으며, 중국 교통부는 '20년 450만 명까지 증가할 것으로 전망
- 현재 국내 입항 취소 수요 중 일부는 일본으로 전이된 것으로 예상되는데 '17년 일본 크루즈 입항 해외 여객은 253만 명으로 사상 최고치를 기록함
- 동북아시아 지역 크루즈 항로의 경우 중국, 한국, 일본, 대만 등으로 한정되기에 국내로의 기항이 불가피할 것으로 예상

● 이와 함께 국내 모항(준모항) 유치 등 수요다변화를 위한 노력을 기울이고 있음

- 해양수산부는 '18년 크루즈 산업 육성 시행계획에서 대만, 홍콩 등 신규 항로 유치를 위한 포트세일즈를 계획하고 있음

- 부산항의 경우 모항(준모항) 운항이 확대되는 추세로 '17년에는 모두 54항차를 유치, 점차 확대될 계획 임
 - 인천항의 경우 '18년 처음으로 11만GT급의 모항 크루즈가 계획되어 있으며, 속초항도 부산항 항로와 연계된 준모항 크루즈선을 지속적으로 유치 중에 있음
 - 향후 항만별 크루즈 유치 세부계획 발표와 관련된 정책 모니터링에 대한 면밀한 검토가 필요할 것으로 판단됨
-



IV 부록

1. '18년 2월 물동량
2. '18년 2월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

1 '18년 2월 물동량

●● '18년 2월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	37,820,359	45,133,750	37,459,400	120,413,509
1	부산	29,892,194	1,105,586	499,692	31,497,472
2	광양	3,093,309	8,138,490	9,067,553	20,299,352
3	울산	440,226	4,448,151	11,464,478	16,352,855
4	인천	3,251,088	4,885,896	5,364,709	13,501,693
5	평택·당진	554,932	5,349,381	3,458,677	9,362,990
6	대산	99,313	1,891,823	5,941,447	7,932,583
7	포항	139,876	4,486,434	19,948	4,646,258
8	동해·묵호	1,038	2,418,327	47,358	2,466,723
9	목포	89,020	1,458,348	87,037	1,634,405
10	보령	-	1,108,740	278,695	1,387,435
11	군산	73,936	1,204,575	76,942	1,355,453
12	태안	-	1,171,119	4,545	1,175,664
13	제주	31,466	1,017,818	80,640	1,129,924
14	삼천포	-	1,029,565	6,761	1,036,326
15	호산	-	475,370	532,621	1,007,991
16	마산	15,798	806,052	126,125	947,975
17	하동	-	762,197	6,933	769,130
18	삼척	-	446,953	2,451	449,404
19	옥포	-	365,802	33,618	399,420
20	옥계	-	390,206	5,604	395,810
21	완도	61,317	171,470	431	233,218
22	고현	-	218,900	6,625	225,525
23	여수	-	4,930	121,670	126,600
24	진해	956	101,211	1,824	103,991
25	서귀포	60,064	23,700	1,625	85,389
26	장항	-	32,227	385	32,612
27	경인	15,826	9,079	132	25,037
28	통영	-	4,995	3,251	8,246
29	장승포	-	-	904	904
30	속초	-	128	138	266
31	기타	-	1,606,277	216,581	1,822,858

자료 : SP-IDC

'18년 2월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	620,899	596,553	941,743	24,979	2,184,174
1	부산	393,863	377,062	896,194	-	1,667,119
2	인천	112,409	101,624	1,366	453	215,852
3	광양	69,892	66,872	42,983	-	179,747
4	평택·당진	17,857	19,789	335	-	37,981
5	울산	16,645	18,541	418	-	35,604
6	목포	85	125	-	10,574	10,784
7	포항	3,879	4,578	-	-	8,457
8	대산	2,962	3,966	-	-	6,928
9	군산	1,939	2,521	445	-	4,905
10	제주	-	-	-	4,790	4,790
11	완도	-	-	-	4,577	4,577
12	서귀포	-	-	-	4,490	4,490
13	마산	789	594	-	-	1,383
14	경인	526	832	3	-	1,361
15	동해·목호	53	49	-	-	102
16	진해	-	-	-	97	97
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	고현	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

'18년 2월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	24,872,925	7,158,700	1,888,564	11,213,561	45,133,750
1	광양	4,760,240	1,123,980	849,605	1,404,665	8,138,490
2	평택·당진	3,499,725	859,574	316,875	673,207	5,349,381
3	인천	3,005,494	657,116	794	1,222,492	4,885,896
4	울산	3,414,227	549,085	-	523,122	4,486,434
5	포항	1,713,380	2,018,758	275,761	440,252	4,448,151
6	동해·묵호	795,260	351,581	-	1,271,486	2,418,327
7	대산	1,207,848	553,032	-	130,943	1,891,823
8	목포	146,103	297,127	99,842	915,276	1,458,348
9	군산	835,320	85,139	153,042	131,074	1,204,575
10	태안	1,149,551	-	-	21,568	1,171,119
11	보령	1,106,720	-	-	2,020	1,108,740
12	부산	536,328	207,439	21,877	339,942	1,105,586
13	제주	937,531	2,614	-	89,420	1,029,565
14	삼천포	1,920	-	-	1,015,898	1,017,818
15	마산	69,012	357,572	170,768	208,700	806,052
16	하동	743,044	-	-	19,153	762,197
17	호산	475,370	-	-	-	475,370
18	삼척	14,883	7,000	-	425,070	446,953
19	옥포	210,764	781	-	178,661	390,206
20	옥계	44,974	43,520	-	277,308	365,802
21	고현	148,028	31,100	-	39,772	218,900
22	완도	-	-	-	171,470	171,470
23	진해	30,047	5,045	-	66,119	101,211
24	장항	19,141	2,050	-	11,036	32,227
25	서귀포	-	-	-	23,700	23,700
26	경인	2,911	6,168	-	-	9,079
27	여수	4,976	19	-	-	4,995
28	통영	-	-	-	4,930	4,930
29	속초	128	-	-	-	128
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,606,277	1,606,277

자료 : SP-IDC

'18년 2월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	24,112,793	7,111,114	838,035	5,397,458	37,459,400
1	울산	7,266,569	3,040,521	20,605	1,136,783	11,464,478
2	광양	5,009,475	2,212,392	807,404	1,038,282	9,067,553
3	대산	3,969,710	1,303,596	-	668,141	5,941,447
4	인천	3,895,511	401,747	-	1,067,451	5,364,709
5	평택·당진	3,159,330	151,331	10,026	137,990	3,458,677
6	호산	527,182	-	-	5,439	532,621
7	부산	14,795	1,527	-	483,370	499,692
8	보령	270,221	-	-	8,474	278,695
9	마산	-	-	-	126,125	126,125
10	여수	-	-	-	121,670	121,670
11	목포	-	-	-	87,037	87,037
12	제주	-	-	-	80,640	80,640
13	군산	-	-	-	76,942	76,942
14	동해·묵호	-	-	-	47,358	47,358
15	옥계	-	-	-	33,618	33,618
16	포항	-	-	-	19,948	19,948
17	하동	-	-	-	6,933	6,933
18	삼천포	-	-	-	6,761	6,761
19	고현	-	-	-	6,625	6,625
20	옥포	-	-	-	5,604	5,604
21	태안	-	-	-	4,545	4,545
22	통영	-	-	-	3,251	3,251
23	삼척	-	-	-	2,451	2,451
24	진해	-	-	-	1,824	1,824
25	서귀포	-	-	-	1,625	1,625
26	장승포	-	-	-	904	904
27	완도	-	-	-	431	431
28	장항	-	-	-	385	385
29	속초	-	-	-	138	138
30	경인	-	-	-	132	132
31	기타	-	-	-	216,581	216,581

자료 : SP-IDC

'18년 2월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전국	580,071	2,607,720	2,072,313	11,683,629	5,431,002	4,548,241	4,218,049	445,516
부산	64,201	114,170	54,205	-	-	3,786	16,053	10,770
광양	-	170,432	-	1,741,771	2,166,117	1,258,460	815,637	-
울산	49,096	118,951	40,498	140,670	-	383,295	2,200,349	78,335
인천	242,733	281,947	670,974	1,581,454	5,000	289,487	246,388	138,110
평택·당진	146,105	46,426	29,686	738,400	1,508,773	426,460	27,820	23,127
대산	-	-	-	1,130,677	-	15,973	740,894	-
포항	-	52,157	820	1,121,169	1,709,110	471,669	3,200	-
동해·묵호	-	680,143	3,005	568,029	31,745	1,125,218	-	2
목포	13,800	95,820	79,492	27,500	-	54,838	6,144	301
보령	-	-	-	1,106,720	-	2,020	-	-
군산	55,428	45,448	16,465	201,950	-	128,363	24,567	187,996
태안	-	-	-	1,149,551	-	21,568	-	-
제주	-	13,293	21,788	-	-	18,900	75,202	1,157
삼천포	-	-	20,410	935,324	-	68,141	-	-
호산	-	-	-	475,370	-	-	-	-
마산	8,708	122,226	42,770	-	-	1,200	11	334
하동	-	-	-	743,044	-	19,153	-	-
삼척	-	422,708	-	-	-	24,245	-	-
옥포	-	291,563	-	22,000	-	52,239	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	4,970	-	-	7,200	261	-
여수	-	-	-	-	-	3,130	-	-
진해	-	-	47,466	-	-	13,008	883	45
서귀포	-	-	9,800	-	-	13,900	-	-
장항	-	11,036	-	-	-	5,052	-	2,127
경인	-	-	-	-	-	-	-	2,911
통영	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	141,400	1,029,964	-	10,257	140,936	60,640	301

자료 : SP-IDC

'18년 2월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	526,291	5,030,465	5,486,749	2,503,704	37,459,400	37,820,359	2,184,174	120,413,509
부산	464	379,992	120,562	341,383	499,692	29,892,194	1,667,119	31,497,472
광양	27,196	1,125,223	706,865	126,789	9,067,553	3,093,309	179,747	20,299,352
울산	5,914	163,952	792,860	474,231	11,464,478	440,226	35,604	16,352,855
인천	149,797	402,760	380,462	496,784	5,364,709	3,251,088	215,852	13,501,693
평택·당진	137,002	954,187	1,013,876	297,519	3,458,677	554,932	37,981	9,362,990
대산	-	1,210	-	3,069	5,941,447	99,313	6,928	7,932,583
포항	145,121	954,071	29,003	114	19,948	139,876	8,457	4,646,258
동해·묵호	-	708	1,484	7,993	47,358	1,038	102	2,466,723
목포	4,002	173,902	967,683	34,866	87,037	89,020	10,784	1,634,405
보령	-	-	-	-	278,695	-	-	1,387,435
군산	36,127	34,717	214,646	258,868	76,942	73,936	4,905	1,355,453
태안	-	-	-	-	4,545	-	-	1,175,664
제주	-	79,458	761,485	46,535	80,640	31,466	4,790	1,129,924
삼천포	920	4,765	-	5	6,761	-	-	1,036,326
호산	-	-	-	-	532,621	-	-	1,007,991
마산	8,124	95,329	254,610	272,740	126,125	15,798	1,383	947,975
하동	-	-	-	-	6,933	-	-	769,130
삼척	-	-	-	-	2,451	-	-	449,404
옥포	-	-	-	-	33,618	-	-	399,420
옥계	1,700	388,506	-	-	5,604	-	-	395,810
완도	-	-	171,470	-	431	61,317	4,577	233,218
고현	-	178,977	-	27,492	6,625	-	-	225,525
여수	-	-	-	1,800	121,670	-	-	126,600
진해	4,000	8,157	18,653	8,999	1,824	956	97	103,991
서귀포	-	-	-	-	1,625	60,064	4,490	85,389
장항	-	-	-	14,012	385	-	-	32,612
경인	4,874	1,294	-	-	132	15,826	1,361	25,037
통영	-	-	-	4,995	3,251	-	-	8,246
장승포	-	-	-	-	904	-	-	904
속초	-	-	-	128	138	-	-	266
기타	1,050	83,257	53,090	85,382	216,581	-	-	1,822,858

자료 : SP-IDC

2 '18년 2월 누적 물동량

●● '18년 2월 항만별 누적 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	76,443,563	95,325,262	79,642,114	251,410,939
1	부산	59,840,404	2,448,925	1,020,739	63,310,068
2	광양	5,951,369	18,447,959	22,387,211	46,786,539
3	울산	933,432	9,114,294	23,676,204	33,723,930
4	인천	7,071,666	9,263,324	11,336,511	27,671,501
5	평택·당진	1,329,070	10,838,396	6,589,442	18,756,908
6	대산	214,492	3,916,927	11,063,096	15,194,515
7	포항	299,108	9,675,405	44,589	10,019,102
8	동해·묵호	1,712	4,961,847	96,794	5,060,353
9	군산	200,468	2,941,896	190,956	3,333,320
10	보령	174,805	2,836,857	176,720	3,188,382
11	목포	-	2,465,224	688,997	3,154,221
12	태안	-	2,556,007	14,248	2,570,255
13	제주	67,124	1,934,044	171,820	2,172,988
14	삼천포	-	2,051,257	14,690	2,065,947
15	호산	-	901,219	1,056,933	1,958,152
16	하동	-	1,889,019	15,071	1,904,090
17	마산	34,122	1,592,362	266,412	1,892,896
18	옥포	-	1,078,376	16,877	1,095,253
19	옥계	-	801,249	70,593	871,842
20	삼척	-	820,359	4,297	824,656
21	고현	-	805,397	14,970	820,367
22	완도	139,180	340,558	1,556	481,294
23	여수	-	7,957	255,898	263,855
24	진해	1,477	233,462	4,778	239,717
25	서귀포	138,662	45,734	3,021	187,417
26	장항	-	85,122	1,096	86,218
27	경인	46,472	26,846	366	73,684
28	통영	-	9,265	10,104	19,369
29	속초	-	456	1,052	1,508
30	장승포	-	-	904	904
31	기타	-	3,235,519	446,169	3,681,688

자료 : SP-IDC

●● '18년 2월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	1,281,778	1,262,086	1,854,743	56,107	4,454,715
1	부산	806,099	790,859	1,767,183	-	3,364,141
2	인천	240,413	218,749	3,437	1,029	463,627
3	광양	133,297	139,209	81,633	-	354,140
4	평택·당진	44,266	45,041	614	-	89,922
5	울산	34,537	39,680	745	-	74,962
6	목포	245	215	-	23,882	24,342
7	포항	8,563	9,950	-	-	18,513
8	대산	6,305	9,283	-	-	15,588
9	군산	4,701	5,997	1,126	-	11,824
10	완도	-	-	-	10,378	10,378
11	제주	-	-	-	10,322	10,322
12	서귀포	-	-	-	10,286	10,286
13	경인	1,573	1,711	5	-	3,289
14	마산	1,567	1,308	-	-	2,875
15	진해	120	-	-	212	332
16	동해·묵호	92	84	-	-	176
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	고현	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

'18년 2월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	53,679,052	14,541,561	3,719,157	23,385,492	95,325,262
1	광양	11,515,085	2,408,114	1,556,313	2,968,447	18,447,959
2	평택·당진	7,081,332	1,654,517	717,197	1,385,350	10,838,396
3	포항	7,312,627	1,283,827	-	1,078,951	9,675,405
4	인천	5,715,129	1,274,360	1,571	2,272,264	9,263,324
5	울산	3,462,728	4,153,152	539,407	959,007	9,114,294
6	동해·묵호	1,484,846	598,158	-	2,878,843	4,961,847
7	대산	2,616,185	1,046,489	-	254,253	3,916,927
8	군산	220,394	511,214	159,090	2,051,198	2,941,896
9	목포	1,924,766	155,750	487,767	268,574	2,836,857
10	태안	2,509,657	-	-	46,350	2,556,007
11	부산	2,457,979	-	-	7,245	2,465,224
12	보령	1,134,095	506,862	33,945	774,023	2,448,925
13	삼천포	1,868,155	2,615	-	180,487	2,051,257
14	제주	1,920	-	-	1,932,124	1,934,044
15	하동	1,851,555	-	-	37,464	1,889,019
16	마산	199,251	667,849	223,867	501,395	1,592,362
17	옥포	608,244	1,637	-	468,495	1,078,376
18	호산	901,219	-	-	-	901,219
19	삼척	28,746	14,000	-	777,613	820,359
20	옥계	517,106	151,256	-	137,035	805,397
21	고현	137,783	87,300	-	576,166	801,249
22	완도	-	-	-	340,558	340,558
23	진해	69,999	5,122	-	158,341	233,462
24	장항	48,805	4,100	-	32,217	85,122
25	서귀포	-	-	-	45,734	45,734
26	경인	5,302	14,714	-	6,830	26,846
27	여수	5,688	525	-	3,052	9,265
28	통영	-	-	-	7,957	7,957
29	속초	456	-	-	-	456
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	3,235,519	3,235,519

자료 : SP-IDC

●● '18년 2월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	50,212,403	14,849,377	3,375,466	11,204,868	79,642,114
1	울산	15,318,843	5,750,701	128,776	2,477,884	23,676,204
2	광양	11,509,700	5,567,335	3,217,635	2,092,541	22,387,211
3	인천	8,398,614	814,666	-	2,123,231	11,336,511
4	대산	7,290,791	2,382,801	-	1,389,504	11,063,096
5	평택·당진	5,944,846	319,816	29,055	295,725	6,589,442
6	호산	1,047,914	-	-	9,019	1,056,933
7	부산	30,139	3,059	-	987,541	1,020,739
8	보령	671,556	-	-	17,441	688,997
9	마산	-	393	-	266,019	266,412
10	여수	-	-	-	255,898	255,898
11	목포	-	-	-	190,956	190,956
12	군산	-	10,585	-	166,135	176,720
13	제주	-	-	-	171,820	171,820
14	동해·묵호	-	-	-	96,794	96,794
15	옥계	-	-	-	70,593	70,593
16	포항	-	-	-	44,589	44,589
17	옥포	-	-	-	16,877	16,877
18	하동	-	-	-	15,071	15,071
19	고현	-	-	-	14,970	14,970
20	삼천포	-	-	-	14,690	14,690
21	태안	-	-	-	14,248	14,248
22	통영	-	21	-	10,083	10,104
23	진해	-	-	-	4,778	4,778
24	삼척	-	-	-	4,297	4,297
25	서귀포	-	-	-	3,021	3,021
26	완도	-	-	-	1,556	1,556
27	장항	-	-	-	1,096	1,096
28	속초	-	-	-	1,052	1,052
29	장승포	-	-	-	904	904
30	경인	-	-	-	366	366
31	기타	-	-	-	446,169	446,169

자료 : SP-IDC

'18년 2월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구분	양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화공품	목재
전국	1,366,563	5,263,208	4,331,861	24,556,077	12,480,199	9,750,369	8,708,127	980,255
부산	190,315	252,219	139,189	-	-	10,474	45,180	23,973
광양	-	362,363	9,479	4,451,856	5,260,761	2,667,653	1,594,902	-
울산	127,715	260,802	125,771	276,864	-	835,773	4,749,492	240,921
인천	501,479	553,671	1,195,808	2,863,661	5,000	602,351	513,943	264,792
평택·당진	398,933	124,744	62,125	1,331,114	3,078,249	848,660	110,952	28,476
대산	-	-	-	2,468,352	-	55,431	1,357,702	-
포항	-	93,536	3,295	2,173,721	4,061,704	1,011,067	5,407	-
동해·묵호	5,000	1,420,760	14,976	901,358	53,134	2,546,270	-	1,454
군산	16,000	160,018	212,529	27,500	-	121,941	12,483	658
보령	110,387	105,730	42,856	432,729	-	239,756	50,620	376,028
목포	-	-	-	2,457,979	-	7,245	-	-
태안	-	-	-	2,509,657	-	46,350	-	-
제주	-	23,157	74,067	-	-	42,800	155,026	1,157
삼천포	-	-	39,882	1,864,512	-	131,873	-	-
호산	-	-	-	901,219	-	-	-	-
하동	-	-	-	1,851,555	-	37,464	-	-
마산	16,734	272,605	137,999	-	-	1,200	11	36,978
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	598,177	-	44,000	-	159,072	-	-
삼척	-	761,068	-	-	-	59,291	-	-
고현	-	-	30,586	-	-	42,600	910	-
완도	-	-	-	-	-	600	-	-
여수	-	-	-	-	-	4,357	-	-
진해	-	-	129,668	-	-	22,521	1,764	122
서귀포	-	-	18,670	-	-	26,200	-	-
장항	-	30,217	-	-	-	16,316	-	2,127
경인	-	-	-	-	-	-	-	2,911
통영	-	-	2,800	-	-	362	4	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	244,141	2,092,161	-	21,351	212,742	109,731	658

자료 : SP-IDC

'18년 2월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구분	고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	985,489	10,945,564	10,668,712	5,288,838	79,642,114	76,443,563	4,454,715	251,410,939
부산	8,301	763,991	343,811	671,472	1,020,739	59,840,404	3,364,141	63,310,068
광양	44,105	2,421,630	1,289,130	346,080	22,387,211	5,951,369	354,140	46,786,539
울산	14,344	335,041	1,411,199	736,372	23,676,204	933,432	74,962	33,723,930
인천	271,233	744,502	697,294	1,049,590	11,336,511	7,071,666	463,627	27,671,501
평택·당진	248,963	1,890,715	2,115,275	600,190	6,589,442	1,329,070	89,922	18,756,908
대산	-	1,715	-	33,727	11,063,096	214,492	15,588	15,194,515
포항	263,809	1,997,325	63,005	2,536	44,589	299,108	18,513	10,019,102
동해·묵호	-	708	3,079	15,108	96,794	1,712	176	5,060,353
군산	8,681	435,560	1,868,654	77,872	190,956	200,468	24,342	3,333,320
보령	58,644	86,423	603,798	729,886	176,720	174,805	11,824	3,188,382
목포	-	-	-	-	688,997	-	-	3,154,221
태안	-	-	-	-	14,248	-	-	2,570,255
제주	2,559	178,058	1,353,319	103,901	171,820	67,124	10,286	2,172,988
삼천포	2,020	12,964	-	6	14,690	-	-	2,065,947
호산	-	-	-	-	1,056,933	-	-	1,958,152
하동	-	-	-	-	15,071	-	-	1,904,090
마산	22,922	230,170	393,007	480,736	266,412	34,122	2,875	1,892,896
옥포	4,060	1,074,316	-	-	16,877	-	-	1,095,253
옥계	-	-	-	-	70,593	-	-	871,842
삼척	-	-	-	-	4,297	-	-	824,656
고현	-	586,210	-	145,091	14,970	-	-	820,367
완도	-	-	339,958	-	1,556	139,180	10,378	481,294
여수	-	-	-	3,600	255,898	-	-	263,855
진해	8,850	8,157	40,853	21,527	4,778	1,477	332	239,717
서귀포	864	-	-	-	3,021	138,662	10,322	187,417
장항	-	-	-	36,462	1,096	-	-	86,218
경인	15,494	1,294	-	7,147	366	46,472	3,289	73,684
통영	-	42	-	6,057	10,104	-	-	19,369
속초	-	-	-	456	1,052	-	-	1,508
장승포	-	-	-	-	904	-	-	904
기타	10,640	176,743	146,330	221,022	446,169	-	-	3,681,688

자료 : SP-IDC



최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2017년 항만별 총물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	730,909,947	322,075,562	259,503,965	261,851,102	1,574,340,576
1	부산항	69,716,651	104,024,625	210,788,612	16,702,781	401,232,669
2	광양항	158,057,237	64,188,699	35,285,283	34,748,226	292,279,445
3	울산항	109,119,507	67,827,124	2,812,138	22,587,132	202,345,901
4	인천항	105,861,104	26,904,701	518,374	32,236,724	165,520,903
5	평택·당진항	79,503,461	16,305,003	3,882,145	12,800,785	112,491,394
6	대산항	59,130,940	20,760,410	32,673	10,366,019	90,290,042
7	포항항	43,737,962	8,080,612	585	7,070,429	58,889,588
8	동해·묵호항	9,312,342	2,737,616	-	21,273,171	33,323,129
9	목포항	2,177,764	4,183,492	1,031,082	16,407,707	23,800,045
10	보령항	22,059,628	-	-	199,900	22,259,528
11	군산항	10,871,735	1,197,997	3,617,390	3,557,131	19,244,253
12	태안항	15,866,599	-	-	256,299	16,122,898
13	마산항	1,379,231	4,331,796	1,533,526	5,977,215	13,221,768
14	제주항	17,786	24,069	-	12,770,061	12,811,916
15	하동항	12,394,092	-	-	333,098	12,727,190
16	호산항	11,625,249	-	-	75,023	11,700,272
17	삼천포항	9,772,224	25,384	-	1,410,650	11,208,258
18	옥포항	3,598,482	77,595	-	4,153,598	7,829,675
19	삼척항	367,082	223,700	-	7,106,545	7,697,327
20	옥계항	944,460	807,245	2,011	5,731,253	7,484,969
21	고현항	4,401,285	168,626	22	1,854,828	6,424,761
22	완도항	6,385	-	-	2,928,196	2,934,581
23	진해항	365,761	14,424	-	1,436,712	1,816,897
24	여수항	-	1,640	-	1,568,290	1,569,930
25	서귀포항	-	-	-	1,033,133	1,033,133
26	장항항	288,490	32,500	-	279,936	600,926
27	경인항	281,351	139,574	124	108,456	529,505
28	통영항	50,241	18,714	-	73,577	142,532
29	속초항	2,898	16	-	70,617	73,531
30	장승포항	-	-	-	2,293	2,293
31	기타항	-	-	-	36,731,317	36,731,317

2016년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부산항	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광양항	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울산항	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인천항	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택·당진항	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대산항	55,728,796	19,897,394	15523	10,248,502	85,890,215
7	포항항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·목호항	8,506,397	4,595,201	0	19,195,067	32,296,665
9	목포항	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군산항	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마산항	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태안항	12,753,139	0	0	198,774	12,951,913
13	하동항	12,202,389	0	0	314,340	12,516,729
14	보령항	12,081,853	0	0	123,646	12,205,499
15	삼천포항	10,096,868	4,306	0	1,226,942	11,328,116
16	제주항	8,126	24,561	0	11,101,972	11,134,659
17	고현항	4,941,269	167,717	0	5,212,418	10,321,404
18	옥포항	3,365,123	380,784	0	5,012,862	8,758,769
19	삼척항	412,633	280,000	0	6,377,786	7,070,419
20	호산항	6,756,531	0	0	65,737	6,822,268
21	옥계항	803,900	506879	0	5,253,974	6,564,753
22	진해항	392,944	199,656	0	2,447,589	3,040,189
23	완도항	9,198	40	0	2,825,119	2,834,357
24	여수항	0	9214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포항	2043	4060	0	914,750	920,853
26	경인항	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장항항	256,422	34,171	0	283,743	574,336
28	통영항	68,364	2,618	0	125,675	196,657
29	속초항	1,798	0	0	15,205	17,003
30	장승포항	0	0	0	7,924	7,924
31	기타항	0	0	0	43,725,762	43,725,762

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,422,621	246,163,764	1,463,053,746
1	부산항	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양항	146,325,780	61,029,105	33,613,445	31,038,201	272,006,531
3	울산항	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천항	98,122,708	24,732,376	677,025	34,091,660	157,623,769
5	평택·당진항	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산항	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	기타항	-	-	53,863	40,415,063	40,468,926
9	동해·묵호항	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
10	목포항	2,194,019	4,715,023	192,196	15,365,926	22,467,164
11	군산항	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
12	마산항	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
13	하동항	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
14	보령항	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
15	태안항	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
16	삼천포항	10,435,441	5,594	200	1,472,422	11,913,657
17	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
18	고현항	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
19	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
20	삼척항	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
21	호산항	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
22	제주항	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
23	진해항	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
24	완도항	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
25	여수항	-	-	2,047	1,351,101	1,353,148
26	서귀포항	-	-	-	714,341	714,341
27	경인항	448,427	142,137	89	92,244	682,897
28	장항항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
29	통영항	70,259	1,425	-	279,297	350,981
30	속초항	3,792	45	26	7,110	10,973
31	장승포항	-	-	-	3,928	3,928

자료 : SP-IDC



4 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2017년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	8,083,202	8,228,133	10,710,178	446,564	27,468,077
1	부산항	5,042,321	5,143,952	10,225,417	81,785	20,493,475
2	인천항	1,527,744	1,450,566	24,474	45,450	3,048,233
3	광양항	857,745	895,859	441,628	37,981	2,233,213
4	평택·당진항	316,705	318,962	5,013	2,553	643,233
5	울산항	198,462	254,922	2,150	10,652	466,186
6	목포항	1,991	2,253	-	129,140	133,384
7	대산항	40,588	62,172	224	7,215	110,199
8	포항항	51,641	47,073	23	2,936	101,673
9	군산항	24,027	31,893	11,244	64	67,228
10	제주항	-	-	-	52,157	52,157
11	서귀포항	-	-	-	37,919	37,919
12	완도항	-	-	-	37,273	37,273
13	경인항	11,444	10,518	6	-	21,968
14	마산항	9,036	8,521	-	359	17,915
15	동해·묵호항	1,028	1,139	-	-	2,167
16	진해항	469	302	-	1,083	1,854
17	고현항	2	-	-	-	2
18	태안항	-	-	-	-	-
19	보령항	-	-	-	-	-
20	장항항	-	-	-	-	-
21	여수항	-	-	-	-	-
22	하동항	-	-	-	-	-
23	삼천포항	-	-	-	-	-
24	통영항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	호산항	-	-	-	-	-
28	삼척항	-	-	-	-	-
29	옥계항	-	-	-	-	-
30	속초항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,694,466	7,719,871	10,328,666	262,373	26,005,376
1	부산항	4,801,128	4,819,340	9,835,831	-	19,456,299
2	인천항	1,373,670	1,281,032	15,669	9,141	2,679,512
3	광양항	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진항	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울산항	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목포항	2,755	2,663	-	123,669	129,087
7	대산항	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포항항	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군산항	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제주항	-	-	-	50,968	50,968
11	완도항	-	-	-	39,292	39,292
12	서귀포항	-	-	-	39,185	39,185
13	경인항	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마산항	8,044	8,299	26	-	16,369
15	동해·묵호항	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진해항	417	372	-	-	789
17	삼척항	-	-	-	-	-
18	속초항	-	-	-	-	-
19	옥계항	-	-	-	-	-
20	보령항	-	-	-	-	-
21	태안항	-	-	-	-	-
22	장항항	-	-	-	-	-
23	여수항	-	-	-	-	-
24	삼천포항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,476	10,719,106	260,307	25,680,534
1	부산항	4,713,229	4,650,167	10,105,319	10	19,468,725
2	인천항	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,997
3	광양항	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택·당진항	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산항	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포항	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산항	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주항	-	-	-	56,537	56,537
10	군산항	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인항	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포항	-	-	-	31,077	31,077
13	완도항	-	-	-	31,040	31,040
14	마산항	6,544	6,592	84	-	13,220
15	동해·묵호항	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해항	6	508	-	13	527
17	삼천포항	-	3	-	-	3
18	옥포항	3	-	-	-	3
19	삼척항	-	-	-	-	-
20	속초항	-	-	-	-	-
21	옥계항	-	-	-	-	-
22	보령항	-	-	-	-	-
23	태안항	-	-	-	-	-
24	장항항	-	-	-	-	-
25	여수항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2017년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	336,953,389	94,035,994	25,410,583	184,820,673	641,220,639
1	광양항	74,490,572	16,464,003	13,054,798	21,120,728	125,130,101
2	평택·당진항	47,658,501	12,452,527	3,573,484	10,351,260	74,035,772
3	인천항	36,298,187	7,804,218	83,881	20,329,574	64,515,860
4	포항항	43,202,521	7,087,270	148	6,779,729	57,069,668
5	울산항	20,162,377	26,719,368	2,563,691	7,392,647	56,838,083
6	동해·묵호항	8,757,503	2,720,435	-	20,766,571	32,244,509
7	대산항	15,026,176	6,255,719	-	1,173,961	22,455,856
8	목포항	2,171,997	4,134,698	1,031,082	14,219,135	21,556,912
9	부산항	8,393,534	3,774,201	240,461	5,890,666	18,298,862
10	군산항	10,356,790	980,034	3,327,479	2,417,534	17,081,837
11	보령항	16,829,318	-	-	103,627	16,932,945
12	태안항	15,866,599	-	-	175,807	16,042,406
13	하동항	12,394,092	-	-	231,275	12,625,367
14	제주항	17,786	24,069	-	11,466,516	11,508,371
15	마산항	1,337,094	4,174,641	1,533,526	4,327,743	11,373,004
16	삼천포항	9,772,224	25,384	-	1,315,540	11,113,148
17	옥포항	3,598,482	77,595	-	4,030,001	7,706,078
18	삼척항	367,082	223,700	-	7,082,765	7,673,547
19	옥계항	944,460	807,245	2,011	5,247,017	7,000,733
20	고현항	4,401,285	168,626	22	1,690,636	6,260,569
21	호산항	4,153,455	-	-	5,593	4,159,048
22	완도항	6,385	-	-	2,402,295	2,408,680
23	진해항	364,910	14,424	-	1,385,333	1,764,667
24	장항항	288,490	32,500	-	275,701	596,691
25	서귀포항	-	-	-	499,881	499,881
26	경인항	40,430	75,025	-	106,099	221,554
27	여수항	-	1,640	-	192,833	194,473
28	통영항	50,241	18,656	-	9,316	78,213
29	속초항	2,898	16	-	42,562	45,476
30	장승포항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	33,788,328	33,788,328

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광양항	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진항	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인천항	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포항항	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울산항	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·묵호항	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대산항	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목포항	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부산항	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군산항	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마산항	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태안항	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하동항	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보령항	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포항	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고현항	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제주항	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥포항	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼척항	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥계항	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진해항	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완도항	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호산항	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장항항	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포항	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경인항	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통영항	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여수항	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속초항	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	41,518,460	41,518,460

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,671,048	180,733,507	625,194,390
1	광양항	70,102,318	15,871,490	13,151,619	19,053,938	118,179,365
2	평택·당진항	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천항	36,945,939	8,123,196	359,728	22,481,524	67,910,387
4	포항항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산항	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,962,489	51,587,002
6	동해·묵호항	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
7	대산항	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
8	목포항	2,175,739	4,655,665	191,703	13,539,621	20,562,728
9	부산항	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,589	19,765,076
10	군산항	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,281,010	16,303,459
11	마산항	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
12	하동항	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
13	보령항	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
14	태안항	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
15	삼천포항	10,435,441	5,594	-	1,388,518	11,829,553
16	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,182,651	10,082,767
17	고현항	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
18	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
19	삼척항	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
20	제주항	5,740	-	-	2,863,796	2,869,536
21	진해항	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
22	완도항	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
23	장항항	257,952	27,950	-	267,124	553,026
24	통영항	70,259	1,377	-	214,141	285,777
25	서귀포항	-	-	-	274,307	274,307
26	경인항	68,692	654	35	56,052	125,433
27	호산항	73,713	-	-	4,471	78,184
28	여수항	-	-	265	55,522	55,787
29	속초항	3,792	45	26	450	4,313
30	장승포항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	33,529	38,239,937	38,273,466

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

6

최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2017년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2017년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	280,553,783	87,615,379	14,333,643	69,101,375	451,604,180
1	울산항	88,275,237	35,959,906	206,377	15,151,823	139,593,343
2	광양항	72,241,134	31,427,878	13,880,658	12,514,002	130,063,672
3	대산항	43,835,591	13,274,698	28,049	9,151,280	66,289,618
4	인천항	37,477,488	5,690,726	-	11,723,229	54,891,443
5	평택·당진항	25,165,884	1,200,152	199,240	2,446,120	29,011,396
6	호산항	7,471,794	-	-	69,430	7,541,224
7	부산항	305,405	59,178	8,681	6,697,734	7,070,998
8	보령항	5,230,310	-	-	96,273	5,326,583
9	마산항	-	2,772	-	1,639,992	1,642,764
10	여수항	-	-	-	1,375,457	1,375,457
11	목포항	-	11	-	1,254,600	1,254,611
12	군산항	-	-	10,638	1,093,947	1,104,585
13	동해·묵호항	550,940	-	-	506,600	1,057,540
14	제주항	-	-	-	906,913	906,913
15	옥계항	-	-	-	484,236	484,236
16	포항항	-	-	-	273,718	273,718
17	고현항	-	-	-	164,192	164,192
18	옥포항	-	-	-	123,597	123,597
19	하동항	-	-	-	101,823	101,823
20	삼천포항	-	-	-	95,110	95,110
21	태안항	-	-	-	80,492	80,492
22	통영항	-	58	-	64,261	64,319
23	진해항	-	-	-	44,250	44,250
24	속초항	-	-	-	28,055	28,055
25	삼척항	-	-	-	23,780	23,780
26	서귀포항	-	-	-	19,567	19,567
27	완도항	-	-	-	19,020	19,020
28	장항항	-	-	-	4,235	4,235
29	경인항	-	-	-	2,357	2,357
30	장승포항	-	-	-	2,293	2,293
31	기타항	-	-	-	2,942,989	2,942,989

2016년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울산항	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광양항	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대산항	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인천항	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진항	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부산항	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호산항	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마산항	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여수항	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목포항	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군산항	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제주항	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·묵호항	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥계항	-	-	-	438,711	438,711
15	포항항	-	-	-	322,027	322,027
16	보령항	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포항	-	-	-	91,633	91,633
18	하동항	-	-	-	81,902	81,902
19	통영항	-	199	-	74,070	74,269
20	고현항	-	-	-	69,270	69,270
21	태안항	-	-	-	61,488	61,488
22	옥포항	-	-	-	57,715	57,715
23	진해항	-	-	-	34,333	34,333
24	삼척항	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포항	-	-	-	17,532	17,532
26	완도항	-	-	-	17,270	17,270
27	속초항	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포항	-	-	-	7,924	7,924
29	장항항	-	-	-	2,061	2,061
30	경인항	-	-	-	1,356	1,356
31	기타항	-	-	-	2,207,302	2,207,302

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	254,178,803	80,956,098	9,849,339	63,247,024	408,231,264
1	울산항	82,808,202	37,760,650	342,271	13,136,547	134,047,670
2	광양항	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산항	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천항	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택·당진항	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산항	191,559	47,030	19,945	6,601,175	6,859,709
7	호산항	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	마산항	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
9	여수항	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
10	군산항	-	40,143	15,651	1,233,549	1,289,343
11	목포항	-	-	-	1,026,206	1,026,206
12	제주항	-	-	-	845,812	845,812
13	옥계항	-	-	-	426,701	426,701
14	동해·묵호항	3,298	-	-	409,435	412,733
15	포항항	3,263	-	-	330,911	334,174
16	고현항	-	-	73,743	56,362	130,105
17	삼천포항	-	-	-	84,104	84,104
18	태안항	-	-	-	82,681	82,681
19	하동항	-	-	-	76,415	76,415
20	보령항	-	-	-	73,223	73,223
21	통영항	-	48	-	65,156	65,204
22	옥포항	-	-	-	59,118	59,118
23	진해항	-	-	-	36,694	36,694
24	삼척항	-	-	-	21,918	21,918
25	서귀포항	-	-	-	17,133	17,133
26	완도항	-	-	-	13,290	13,290
27	장항항	-	-	-	6,660	6,660
28	속초항	-	-	-	3,928	3,928
29	장승포항	-	-	-	2,321	2,321
30	경인항	-	-	-	1,208	1,208
31	기타항	-	-	-	2,195,460	2,195,460

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



세계 컨테이너 항만 처리실적

●● 세계 30대 항만 컨테이너 처리실적 ('15~'17)

(단위 : 만TEU, %)

순위 '17	항만명	물동량						비고(순위)	
		'17	전년대비	'16	전년대비	'15	전년대비	'16	'15
1	Shanghai	4,023	8.4	3,710	1.5	3,654	3.5	1	1
2	Singapore	3,367	9.0	3,090	-0.1	3,092	-8.7	2	2
3	Shenzhen	2,521	5.0	2,400	-0.8	2,420	0.7	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	13.9	2,160	4.8	2,062	6.1	4	4
5	HongKong	2,076	4.8	1,980	-1.5	2,011	-9.7	5	5
6	Busan	2,049	5.3	1,940	-0.1	1,947	4.2	6	6
7	Guangzhou	2,037	8.4	1,880	6.7	1,762	6.0	7	7
8	Qingdao	1,830	1.7	1,800	2.8	1,751	5.4	8	8
9	LA/LB	1,689	8.3	1,560	1.6	1,535	1.3	9	9
10	Dubai	1,537	3.9	1,480	-5.1	1,559	2.2	10	9
11	Tianjin	1,507	3.9	1,450	2.8	1,410	0.4	11	10
12	Rotterdam	1,373	10.7	1,240	1.3	1,224	-0.5	13	11
13	Port Kelang	1,198	-9.2	1,320	11.0	1,189	8.6	12	12
14	Antwerp	1,045	4.5	1,000	3.6	965	7.5	15	14
15	Xiamen	1,038	8.1	960	4.6	918	7.1	16	16
16	Kaohsiung	1,027	-2.2	1,050	2.3	1,026	-3.1	14	13
17	Dalian	970	1.0	960	1.6	945	-6.7	17	15
18	Hamburg	886	-0.4	890	0.9	882	-9.4	18	18
19	TanjungPelepas	838	1.0	830	-9.0	912	7.0	19	17
20	LaemChabang	778	8.1	720	6.2	678	3.0	20	21
21	NewYork/NewJersey	671	6.5	630	-1.1	637	10.4	21	22
22	Yingkou	628	4.7	600	1.4	592	5.5	22	23
23	Colombo	621	8.9	570	9.8	519	5.7	23	27
24	Jakarta	607	10.4	550	-	-	-	26	-
25	HoChiMinhCity	594	6.1	560	-3.3	579	-3.1	24	24
26	Suzhou	588	8.9	540	-	-	-	27	-
27	Bremenrhaven	551	0.2	550	3.8	530	-0.5	25	25
28	Tokyo	505	7.4	470	1.5	463	0.6	30	29
29	Valencia	483	2.8	470	1.7	462	2.5	29	30
30	Manila	482	-	-	-	-	-	-	-

자료 : Alphaliner('17), www.lloydlist.com('15~'16), 저자 작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2017)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Jeddah	415	69	Gioia Tauro	245
2	Singapore	3,367	36	Piraeus	415	70	Cai Mep	244
3	Shenzhen	2,521	37	Felixstows	405	71	Oaklend	242
4	Ningbo	2,461	38	Savannah	405	72	Osaka	230
5	HongKong	2,076	39	Mundra	398	73	Zhuhai	227
6	Busan	2,049	40	Salalah	395	74	Tacoma	225
7	Guangzhou	2,037	41	Santos	385	75	Callao	225
8	Qingdao	1,830	42	Khor Fakkan	380	76	Karachi	224
9	LA/LB	1,689	43	Surabaya	350	77	Kwangyang	223
10	Dubai	1,537	44	Tanger Med	331	78	Charleston	218
11	Tianjin	1,507	45	Vacouver(BC)	325	79	Southampton	204
12	Port Klang	1,373	46	Rizhao	322	80	Tangshan	201
13	Rotterdam	1,198	47	Marsaxlokk	315	81	Dandong	195
14	Kaohsiung	1,045	48	Ambarli	312	82	St. Petersburg	192
15	Antwerp	1,038	49	Incheon	305	83	Manzanillo	188
16	Xiamen	1,027	50	Fuzhou	301	84	Dandong	186
17	Dalian	970	51	Barcelona	301	85	Guayaquil	185
18	Hamburg	886	52	Port said	300	86	Qinzhou	177
19	Tanjung Pelepas	838	53	Gioia Tauro	293	87	King Abdullah Port	170
20	Laem Chabang	778	54	Kobe	291	88	Sines	167
21	NewYork/NewJersey	671	55	Balboa	291	89	Taichung	166
22	Yingkou	628	56	Le Havre	288	90	Haikou	164
23	Colombo	621	57	NorFolk	284	91	Khalifa Port	160
24	Ho Chi Minh City	607	58	Manzanillo	283	92	Dammam	158
25	Bremenhaven	594	59	Melbourne	280	93	Gdansk	158
26	Jakarta	588	60	Nagoya	278	94	Taipei	156
27	Suzhou	551	61	Yantai	270	95	Kingston	156
28	Algeciras	505	62	Durban	270	96	Mersin	155
29	Valencia	483	63	Genoa	262	97	London	155
30	Tokyo	482	64	Shahid Rajaei	261	98	Chennai	154
31	Lianyungang	472	65	Chittagong	257	99	Montreal	154
32	Nhava Sheva	471	66	Cartagena	256	100	Ashdod	153
33	Haiphong	445	67	Sydney	253			
34	Algeciras	439	68	Houston	246			

자료 : www.lloydlist.com, 저자 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2016)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,710	35	Haiphong	410	69	Cartagena	230
2	Singapore	3,090	36	Khor Fakkan	400	70	Genoa	230
3	Shenzhen	2,400	37	Felixstows	370	71	Barcelona	220
4	Ningbo-Zhoushan	2,160	38	Piraeus	370	72	Kwangyang	220
5	HongKong	1,980	39	Savannah	360	73	Osaka	220
6	Busan	1,940	40	Seattle/Tacoma	360	74	Houston	220
7	Guangzhou	1,880	41	Santos	360	75	Bandar Abbas	210
8	Qingdao	1,800	42	Mundra	340	76	Callao	210
9	LA/LB	1,560	43	Salalah	330	77	Quanzhou	200
10	Dubai	1,480	44	Foshan	320	78	Charleston	200
11	Tianjin	1,450	45	Surabaya	310	79	Cai Mep	200
12	Port Klang	1,320	46	Marsaxlokk	310	80	Guayaquil	200
13	Rotterdam	1,240	47	Nanjing	310	81	Southampton	200
14	Kaohsiung	1,050	48	Port Said	300	82	Dandong	190
15	Antwerp	1,000	49	Tanger Med	300	83	Karachi	190
16	Xiamen	960	50	Rizhao	300	84	Manzanillo(Pan)	180
17	Dalian	960	51	Vancouver(BC)	290	85	Dammam	180
18	Hamburg	890	52	Balboa	280	86	St. Petersburg	170
19	Tanjung Pelepas	830	53	Gioia Tauro	280	87	Kingston	170
20	Laem Chabang	720	54	Ambaril	280	88	Abu Dhabi	160
21	NewYork/NewJersey	630	55	Kobe	270	89	Taichung	150
22	Yingkou	600	56	Yokohama	270	90	Chennai	150
23	Colombo	570	57	Incheon	270	91	Sines	150
24	Ho Chi Minh City	560	58	Melbourne	270	92	Bangkok	150
25	Bremenhaven	550	59	Fuzhou	270	93	Taipei	150
26	Jakarta	550	60	Norfolk	270	94	Montreal	140
27	Suzhou	540	61	Nagoya	270	95	Ashdod	140
28	Algeciras	480	62	Durban	260	96	Penang	140
29	Valencia	470	63	Yantai	260	97	Mersin	140
30	Tokyo	470	64	Manzanillo(Mex)	260	98	King Abdullah Port	140
31	Lianyungang	470	65	Le Havre	250	99	Zeebrugge	140
32	Nhava Sheva	450	66	Oakland	240	100	Keelung	140
33	Manila	440	67	Sydney	240			
34	Jeddah	420	68	Chittagong	230			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	HongKong	2,011	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle/Tacoma	353	76	Callao	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan/Humen	336	77	Houston	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Chittagong	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambaril	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Southampton	193
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Callao	190
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquil	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St. Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaei	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung+Taipei	278	89	Kingston	165
22	NewYork/NewJersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/Bremenhaven	530	59	Melbourne	261	93	Lagos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tongshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Manzanillo	246	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Yantai	245	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Incheon	238			
34	Sharjah/Khor Fakkan	414	68	Yeosu Gwangyang	233			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

집필
내역

연구책임자

- 하태영 (항만수요예측센터장)

연구진

- 조소희 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 이수영 (항만수요예측센터 연구원)
- 이경한 (항만수요예측센터 연구원)
- 최상균 (항만수요예측센터 연구원)
- 이나영 (항만수요예측센터 연구원)
- 신정훈 (항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

- 김형태 (항만 · 물류연구본부 연구감리위원)

2018 Monthly
Port & Industry
월간 **항만과 산업**

발행 2018년 3월 31일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만 · 물류연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 효민디앤피
전화 051)807-5100