

항만과 산업

2018

02

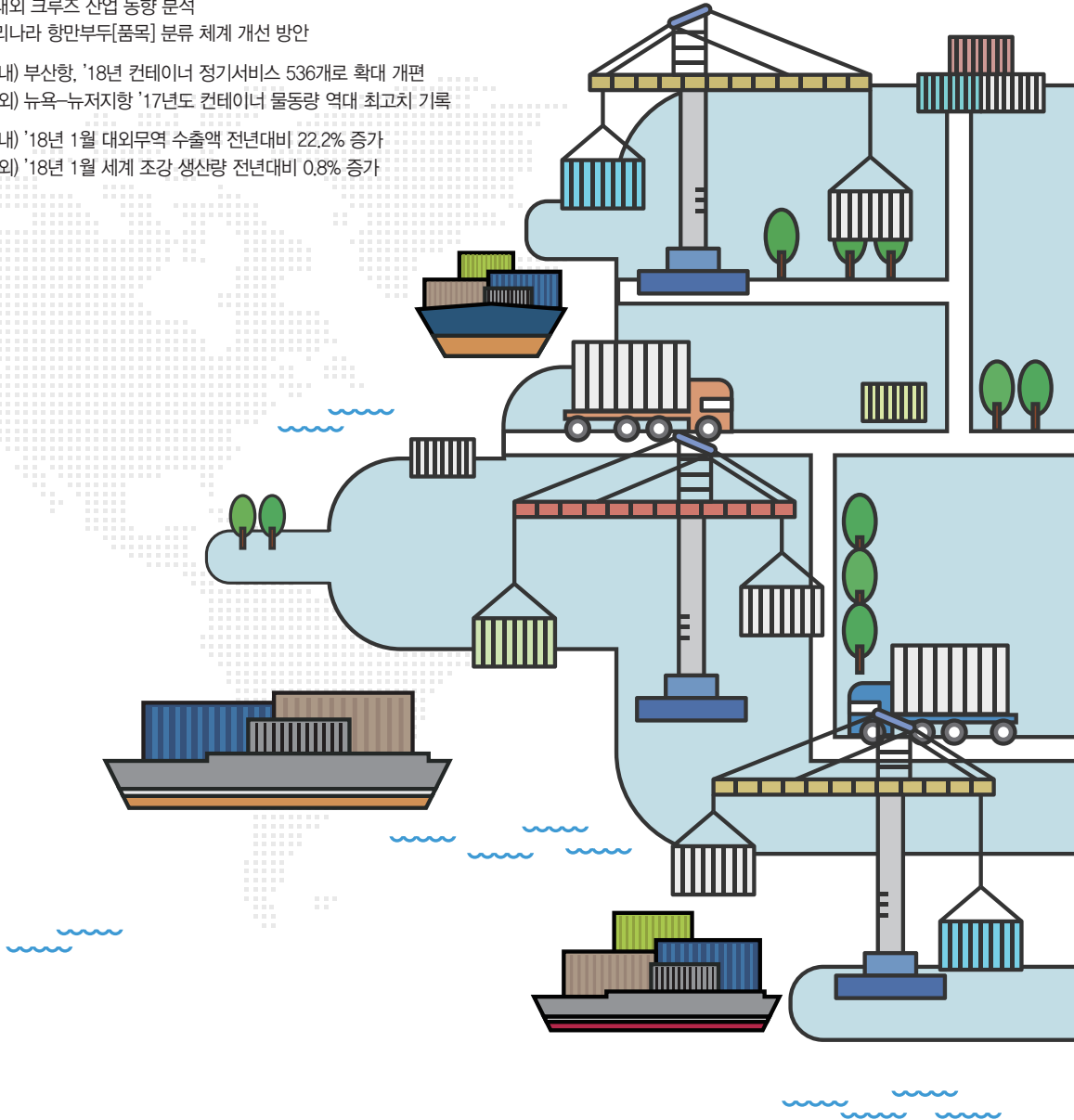
MONTHLY PORT & INDUSTRY

통 계 (국내) 1월 컨테이너 물동량 전년동기대비 2.0% 증가
(국외) 중국 '17년 누적 컨테이너 물동량 전년대비 1.8% 증가

포 커 스 국내외 크루즈 산업 동향 분석
우리나라 항만부두[품목] 분류 체계 개선 방안

항만동향 (국내) 부산항, '18년 컨테이너 정기서비스 536개로 확대 개편
(국외) 뉴욕-뉴저지항 '17년도 컨테이너 물동량 역대 최고치 기록

산업동향 (국내) '18년 1월 대외무역 수출액 전년대비 22.2% 증가
(국외) '18년 1월 세계 조강 생산량 전년대비 0.8% 증가



Contents



I. 월간통계

1. 국내 항만 물동량	02
2. 국외 월간통계	23
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	23
2) 중국	24
3) 아시아	25
4) 유럽	29
5) 미주	30
6) 오세아니아	32



II. 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향	34
1) 부산항	34
2) 인천항	35
3) 여수·광양항	36
4) 울산항	37
5) 평택·당진항	39
6) 대산항	39
7) 포항항	40
8) 동해·묵호항	41
9) 군산항	42
10) 목포항	42
11) 마산항	43
2. 국외 항만 및 산업동향	44
1) 중국	44
2) 아시아	45
3) 유럽	47
4) 미주	48
5) 아프리카	49
6) 오세아니아	50
3. 품목별 동향	51
1) 컨테이너	51
2) 양곡	52
3) 시멘트	53
4) 석탄	53
5) 목재	54
6) 모래	55
7) 철광석	56
8) 철재	57



9) 고철	58	12) 화학공업생산물	60
10) 자동차	59	13) 잡화	61
11) 기타광석	60	14) 유류	62



Ⅲ. 항만포커스

1. 국내외 크루즈 산업동향 분석	66
1) 개요	66
2) 세계 크루즈 산업동향	67
3) 아시아 크루즈 산업동향	69
4) 우리나라 크루즈 운영 현황 및 특징	75
5) 소결	77
2. 우리나라 항만부두[품목] 분류 체계 개선방안	79
1) 개요	79
2) 우리나라 항만부두[품목] 분류	80
3) 항만별 특이명칭·기능부두	81
4) 전국 항만의 부두별·품목별 혼재 현황	82
5) 중국의 항만부두[품목] 분류 체계	84
6) 우리나라 항만부두[품목] 분류 체계 개선 방안	85
7) 항만부두 전용률 현황 및 항만부두 분류 체계 개편 이후 전용률 변화	86
8) 결론 및 시사점	88

Ⅳ. 부록

1. '18년 1월 물동량	92
2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량	98
3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	101
4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	104
5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	107
6. 세계 컨테이너 항만 처리실적	110

Contents

〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 1월 총물동량	02
〈표 I-2〉 국내 항만별 1월 벌크 물동량(유류 제외)	03
〈표 I-3〉 국내 항만별 1월 유류 물동량	04
〈표 I-4〉 국내 품목별 1월 물동량	05
〈표 I-5〉 국내 컨테이너 1월 물동량	07
〈표 I-6〉 2018년 1월 항만별 물동량 동향	21
〈표 I-7〉 2018년 1월 품목별 물동량 동향	22
〈표 I-8〉 해외 항만 2017년 12월 컨테이너 물동량 현황	23
〈표 I-9〉 중국 주요 연해항만 2017년 12월 컨테이너 물동량 현황	24
〈표 I-10〉 중국 내하항 2017년 12월 컨테이너 물동량 현황	25
〈표 I-11〉 일본 도쿄항 2017년 12월 컨테이너 물동량 현황	25
〈표 I-12〉 싱가포르항 2017년 12월 물동량 현황	27
〈표 I-13〉 이란 항만의 2017년 12월 물동량 현황	28
〈표 I-14〉 인도 주요 12개 항만의 2017년 4~12월 물동량 현황	29
〈표 I-15〉 그단스크항 2017년 12월 물동량 현황	29
〈표 I-16〉 바르셀로나항 2017년 12월 물동량 현황	30
〈표 I-17〉 LA/LB항 2017년 12월 컨테이너 물동량 현황	31
〈표 I-18〉 산투스항 2017년 12월 컨테이너 물동량 현황	32
〈표 I-19〉 시드니항 2017년 12월 컨테이너 물동량 현황	32
〈표 II-1〉 뉴욕-뉴저지항 컨테이너 처리실적	49
〈표 II-2〉 대외 무역액 추이	51
〈표 II-3〉 '18년 1월 세계 조강 생산량	57
〈표 III-1〉 세계 크루즈 시장의 지역별 크루즈 비중(2015년 기준)	68
〈표 III-2〉 세계 크루즈선 공급 계획	68
〈표 III-3〉 아시아 지역별 항만 수, 기항횟수, 승객 수 현황	70
〈표 III-4〉 중국을 모항으로 하는 국제크루즈 선사 및 국적선 크루즈(2017년)	73
〈표 III-5〉 우리나라 항만·부두[품목] 분류 체계 및 세부품목	80
〈표 III-6〉 항만별 특이명칭·기능부두	82
〈표 III-7〉 전국 자동차부두 혼재율 상세자료('16)	83
〈표 III-8〉 전국 양곡부두 혼재율 상세자료('16)	83
〈표 III-9〉 전국 목재부두 혼재율 상세자료('16)	83
〈표 III-10〉 전국 철광석부두 혼재율 상세자료('16)	84
〈표 III-11〉 중국의 항만부두[품목] 분류 체계	84
〈표 III-12〉 개편 후 품목·부두분류 체계 및 세부품목	86
〈표 III-13〉 전국 항만부두별 전용률 추이(개편 전)	87
〈표 III-14〉 전국 항만부두별 전용률 추이(개편 후)	88



〈그림 I-1〉 국내 주요 항만의 1월 누적 총물동량	02
〈그림 I-2〉 국내 항만별 1월 누적 벌크 물동량(유류 제외)	03
〈그림 I-3〉 국내 항만별 1월 누적 유류 물동량	04
〈그림 I-4〉 국내 품목별 1월 누적 물동량	05
〈그림 I-5〉 컨테이너 물동량 월별 동향	06
〈그림 I-6〉 컨테이너 물동량 월별 추이	07
〈그림 I-7〉 양곡 물동량 월별 동향	08
〈그림 I-8〉 시멘트 물동량 월별 동향	09
〈그림 I-9〉 석탄 물동량 월별 동향	10
〈그림 I-10〉 목재 물동량 월별 동향	11
〈그림 I-11〉 모래 물동량 월별 동향	12
〈그림 I-12〉 철광석 물동량 월별 동향	13
〈그림 I-13〉 철재 물동량 월별 동향	14
〈그림 I-14〉 고철 물동량 월별 동향	15
〈그림 I-15〉 자동차 물동량 월별 동향	16
〈그림 I-16〉 기타광석 물동량 월별 동향	17
〈그림 I-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향	18
〈그림 I-18〉 잡화 물동량 월별 동향	19
〈그림 I-19〉 유류 물동량 월별 동향	20
〈그림 I-20〉 싱가포르항 연도별 컨테이너 물동량	26
〈그림 II-1〉 광양항 석유화학부두, 중흥부두 위치	37
〈그림 II-2〉 울산신항 배후단지 1공구 배치도	38
〈그림 II-3〉 일본의 2030년 항만 계획	46
〈그림 II-4〉 뉴욕-뉴저지항 컨테이너 물동량 추이	48
〈그림 III-1〉 세계 크루즈 관광객 추이	67
〈그림 III-2〉 아시아지역 크루즈선 주요 기항 국가	70
〈그림 III-3〉 아시아지역 크루즈선 10대 기항 항만(2017년)	70
〈그림 III-4〉 일본 입항 크루즈 선박의 기항형태(2017년)	71
〈그림 III-5〉 일본 주요 기항지와 기항횟수(2017년)	71
〈그림 III-6〉 일본의 연도별 입항 성장률	71
〈그림 III-7〉 일본, 아시아, 동아시아 입항 성장률 비교(2013/2017년)	71
〈그림 III-8〉 중국 관광객 크루즈 항로 및 목적지 선호도	73
〈그림 III-9〉 연도별 방한 크루즈 외래객 입국자수	75
〈그림 III-10〉 품목부두 분류 체계 개편 전후 비교	85



국내 총물동량

전년대비 -5.7% ↓

1억 3,100만 톤(1억 3,893만 톤)

2018년 1월 누적 기준

컨테이너



전년대비

+2.6% ↑

2,271만 TEU
(2,601만 TEU)

벌크



전년대비

-12.5% ↓

5,019만 톤
(5,700만 톤)

유류

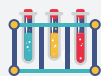


전년대비

+2.9% ↑

4,218만 톤
(4,100만 톤)

화학공업생산물



전년대비

+13.8% ↑

4,490만 톤
(3,946만 톤)

자동차



전년대비

-23.1% ↓

518만 톤
(674만 톤)

모래



전년대비

-43.6% ↓

226만 톤
(401만 톤)

※ () 는 전년도 수치

인천항

-7.3% ↓

평택·당진항

-6.1% ↓

대산항

-3.5% ↓

군산항

+9.3% ↑

목포항

-18.3% ↓

광양항

+7.3% ↑

동해·묵호항

-7.0% ↓

포항항

+3.3% ↑

울산항

-0.8% ↓

부산항

-6.6% ↓

마산항

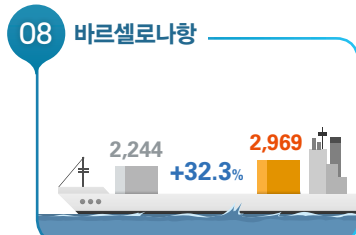
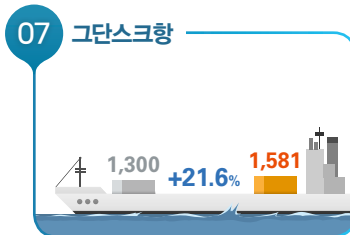
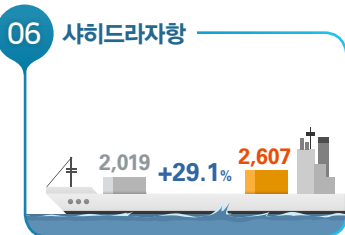
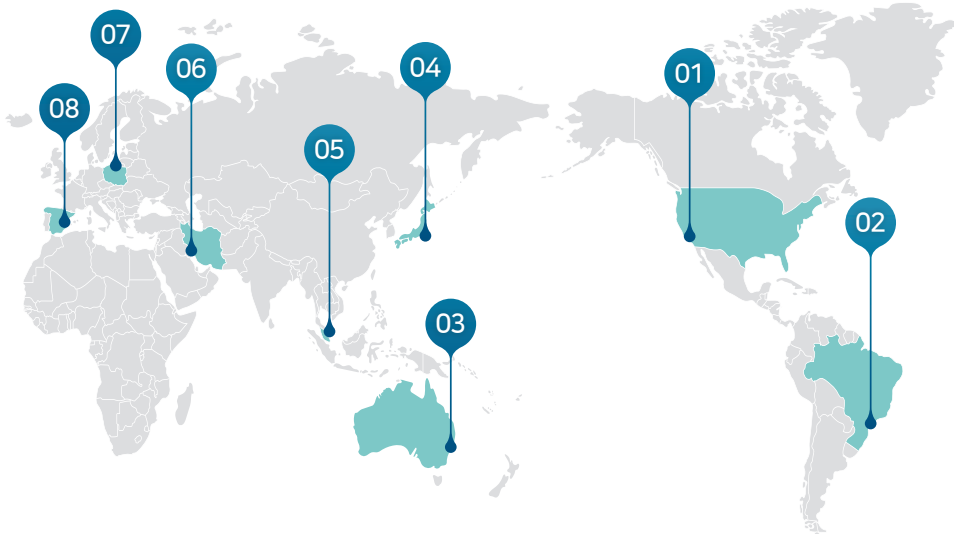
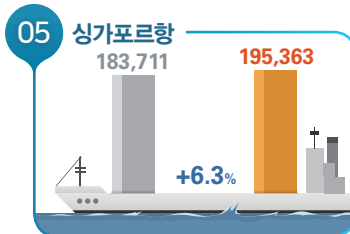
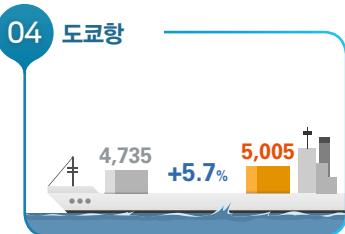
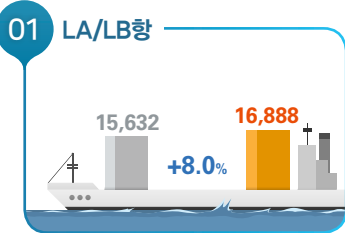
-20.0% ↓



세계 주요 항만 (2017년 12월 누적 기준)

(단위 : 천TEU, %)

2016 2017



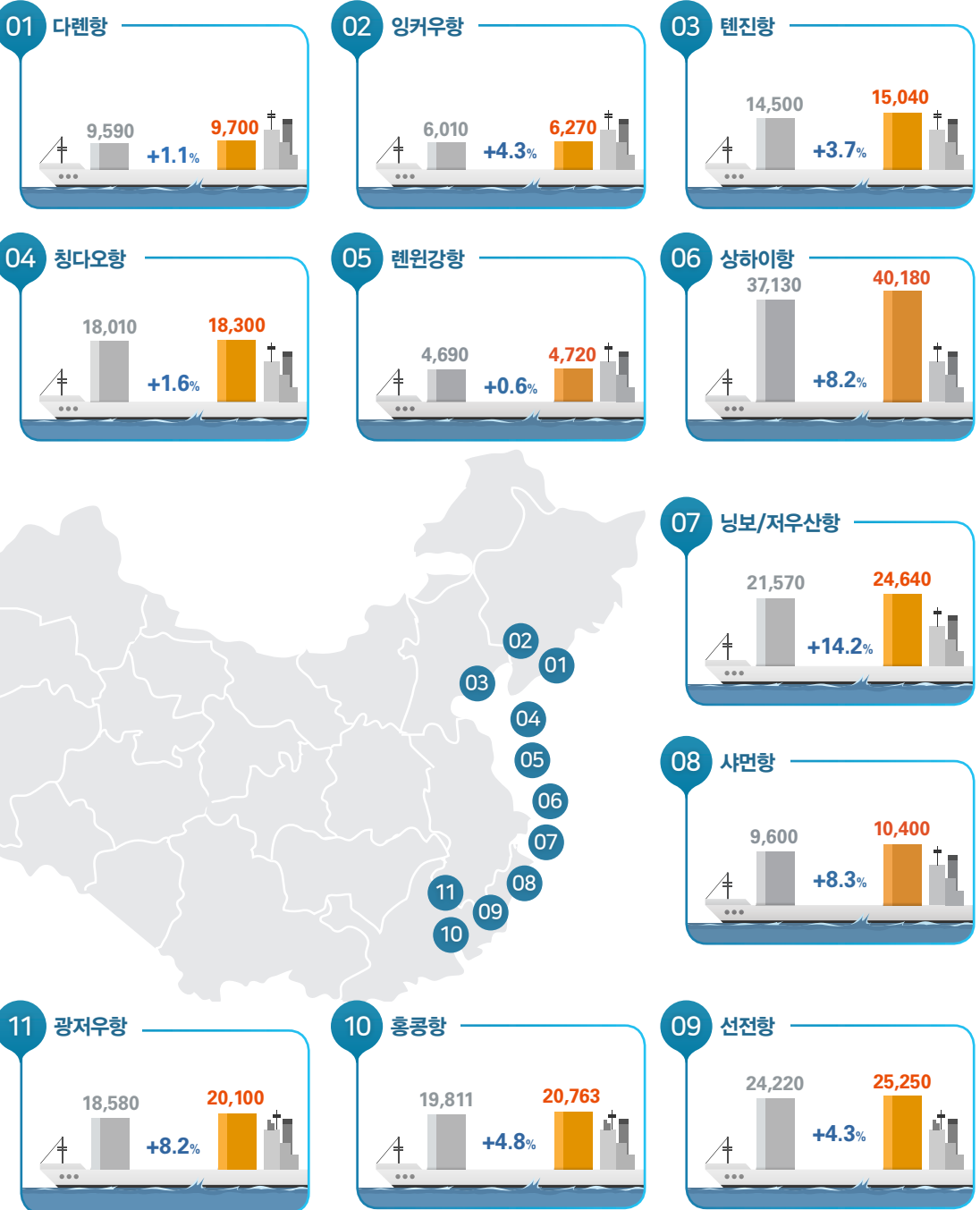
주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



중국 주요 항만 (2017년 12월 누적 기준)

(단위 : 천TEU, %)

2016 2017



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

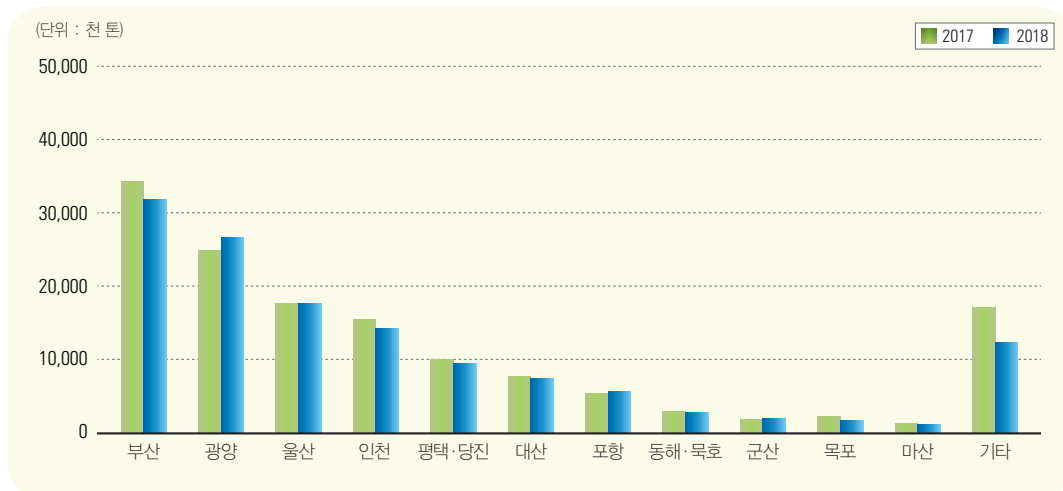


I 월간통계

1. 국내 항만 물동량
2. 해외 월간통계

1. 국내 항만 물동량

그림 I-1 국내 주요 항만의 1월 누적 총물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

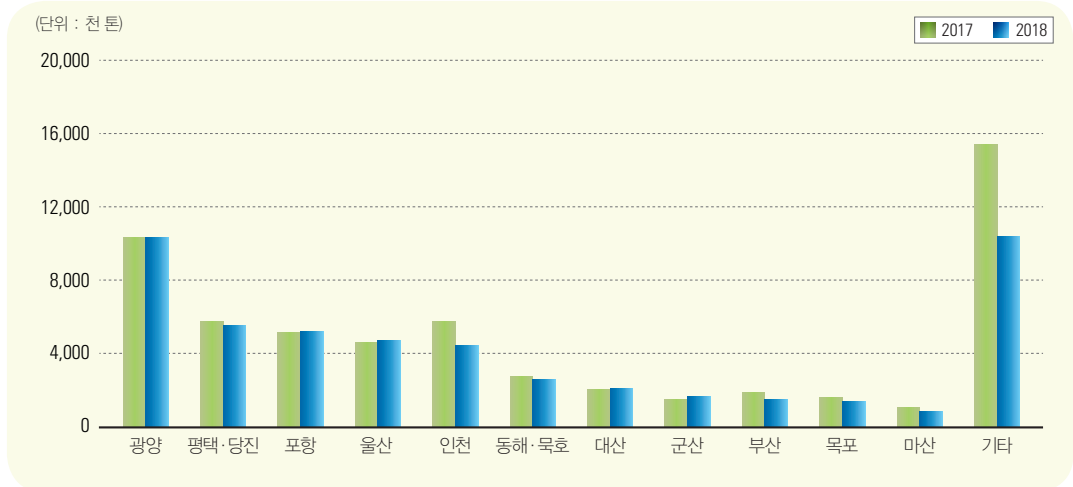
표 I-1 국내 주요 항만의 1월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2017	2018		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	138,926	138,926	135,261	130,997	130,997	-3.2	-5.7	-5.7
부산	34,064	34,064	34,179	31,813	31,813	-6.9	-6.6	-6.6
광양	24,694	24,694	24,510	26,487	26,487	8.1	7.3	7.3
울산	17,504	17,504	16,993	17,371	17,371	2.2	-0.8	-0.8
인천	15,292	15,292	15,104	14,170	14,170	-6.2	-7.3	-7.3
평택·당진	10,001	10,001	9,652	9,394	9,394	-2.7	-6.1	-6.1
대산	7,524	7,524	8,003	7,262	7,262	-9.3	-3.5	-3.5
포항	5,203	5,203	5,243	5,373	5,373	2.5	3.3	3.3
동해·묵호	2,788	2,788	2,722	2,594	2,594	-4.7	-7.0	-7.0
군산	1,677	1,677	2,138	1,833	1,833	-14.3	9.3	9.3
목포	2,079	2,079	1,882	1,699	1,699	-9.7	-18.3	-18.3
마산	1,182	1,182	1,237	945	945	-23.6	-20.0	-20.0
기타	16,919	16,919	13,597	12,058	12,058	-11.3	-28.7	-28.7

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성


그림 1-2 국내 항만별 1월 누적 벌크 물동량(유류 제외)


자료 : SP-IDC, KMI 작성

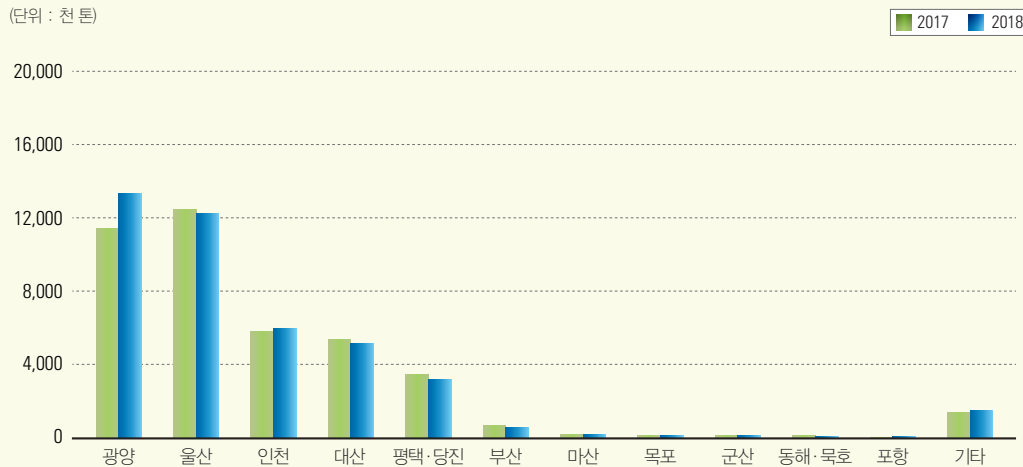
표 1-2 국내 항만별 1월 벌크 물동량(유류 제외)

(단위 : 천 톤 %)

구분	2017		2017	2018		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	57,372	57,372	53,629	50,192	50,192	-6.4	-12.5	-12.5
광양	10,291	10,291	10,283	10,309	10,309	0.3	0.2	0.2
평택·당진	5,725	5,725	6,089	5,489	5,489	-9.8	-4.1	-4.1
포항	5,101	5,101	5,082	5,189	5,189	2.1	1.7	1.7
울산	4,594	4,594	4,746	4,666	4,666	-1.7	1.6	1.6
인천	5,723	5,723	5,181	4,377	4,377	-15.5	-23.5	-23.5
동해·목호	2,669	2,669	2,673	2,544	2,544	-4.9	-4.7	-4.7
대산	2,021	2,021	1,978	2,025	2,025	2.4	0.2	0.2
군산	1,468	1,468	1,932	1,632	1,632	-15.5	11.2	11.2
부산	1,859	1,859	1,668	1,484	1,484	-11.0	-20.2	-20.2
목포	1,556	1,556	1,451	1,343	1,343	-7.4	-13.6	-13.6
마산	1,008	1,008	1,057	786	786	-25.6	-22.0	-22.0
기타	15,358	15,358	11,491	10,346	10,346	-10.0	-32.6	-32.6

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

그림 1-3 국내 항만별 1월 누적 유류 물동량


자료 : SP-IDC, KMI 작성

표 1-3 국내 항만별 1월 유류 물동량

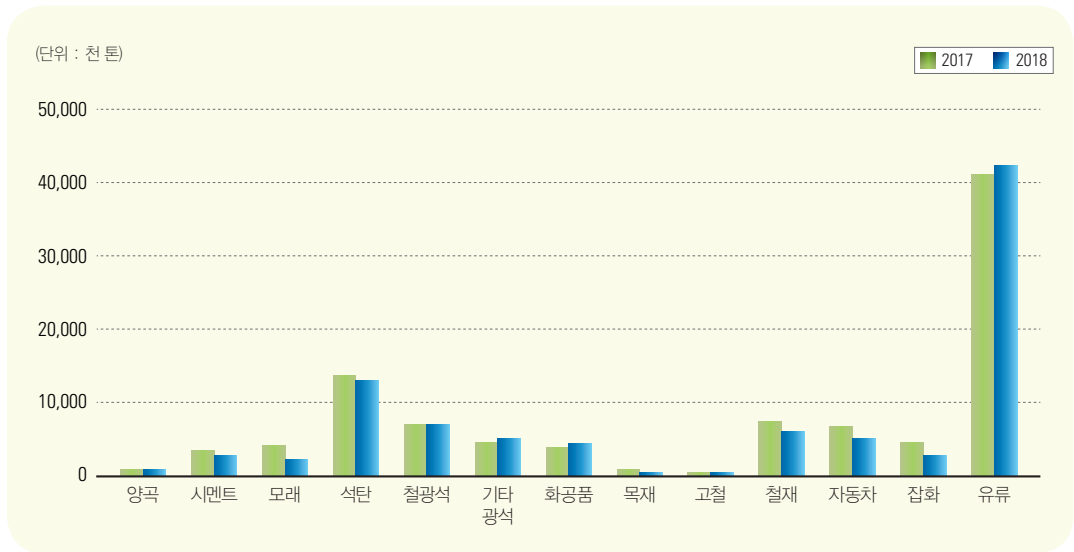
(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2017	2018		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	40,981	40,981	40,136	42,183	42,183	5.1	2.9	2.9
광양	11,416	11,416	11,130	13,320	13,320	19.7	16.7	16.7
울산	12,415	12,415	11,723	12,212	12,212	4.2	-1.6	-1.6
인천	5,775	5,775	5,742	5,972	5,972	4.0	3.4	3.4
대산	5,370	5,370	5,912	5,122	5,122	-13.4	-4.6	-4.6
평택·당진	3,475	3,475	2,712	3,131	3,131	15.4	-9.9	-9.9
부산	657	657	583	521	521	-10.6	-20.7	-20.7
마산	153	153	162	140	140	-13.5	-8.5	-8.5
목포	120	120	116	104	104	-10.5	-13.1	-13.1
군산	103	103	96	100	100	3.7	-2.9	-2.9
동해·묵호	117	117	48	49	49	3.8	-57.9	-57.9
포항	23	23	26	25	25	-6.0	7.6	7.6
기타	1,356	1,356	1,885	1,488	1,488	-21.1	9.7	9.7

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

그림 1-4 국내 품목별 1월 누적 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

표 1-4 국내 품목별 1월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2017	2018		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		등월	누적
합계	98,352	98,352	93,765	92,374	92,374	-1.5	-6.1	-6.1
양곡	820	820	863	786	786	-8.8	-4.0	-4.0
시멘트	3,483	3,483	3,634	2,655	2,655	-26.9	-23.8	-23.8
모래	4,007	4,007	2,594	2,260	2,260	-12.9	-43.6	-43.6
석탄	13,646	13,646	13,046	12,872	12,872	-1.3	-5.7	-5.7
철광석	6,968	6,968	6,741	7,049	7,049	4.6	1.2	1.2
기타광석	4,618	4,618	5,560	5,202	5,202	-6.4	12.7	12.7
화공품	3,946	3,946	4,375	4,490	4,490	2.6	13.8	13.8
목재	793	793	481	535	535	11.2	-32.6	-32.6
고철	423	423	579	459	459	-20.8	8.7	8.7
철재	7,391	7,391	6,111	5,915	5,915	-3.2	-20.0	-20.0
자동차	6,735	6,735	6,774	5,182	5,182	-23.5	-23.1	-23.1
잡화	4,543	4,543	2,872	2,785	2,785	-3.0	-38.7	-38.7
유류	40,981	40,981	40,136	42,183	42,183	5.1	2.9	2.9

자료 : SP-IDC, KMI 작성



컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구분	2017		2018		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	2,213	2,213	2,271	2,271	2.6	2.6
부산	1,647	1,647	1,697	1,697	3.0	3.0
인천	246	246	248	248	0.6	0.6
광양	178	178	174	174	-2.3	-2.3
평택·당진	53	53	52	52	-1.6	-1.6
울산	38	38	39	39	2.5	2.5

주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성

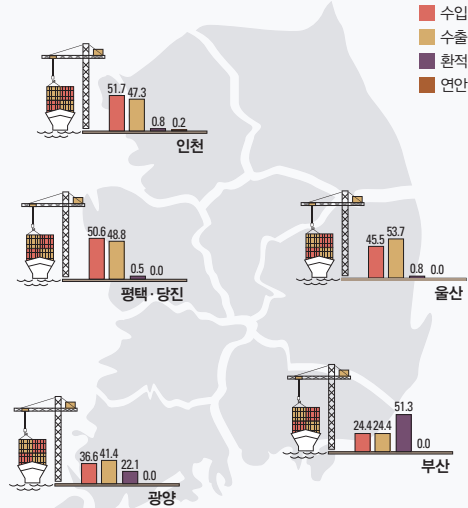
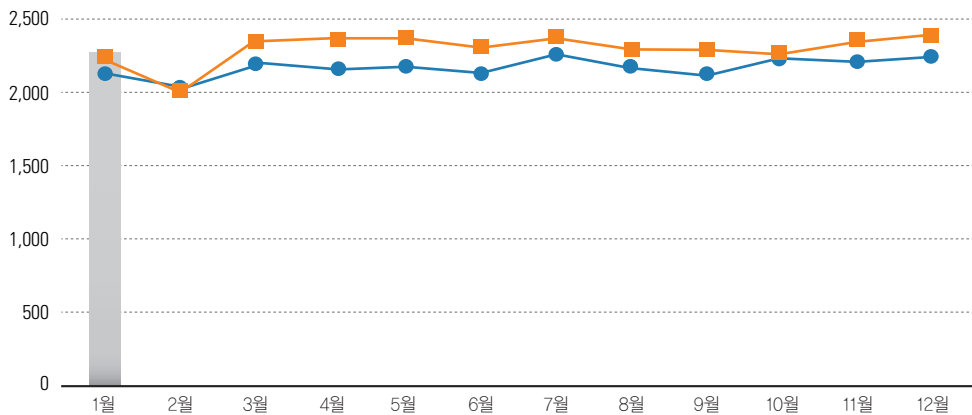


그림 I-5 컨테이너 물동량 월별 동향

(단위 : 천TEU)



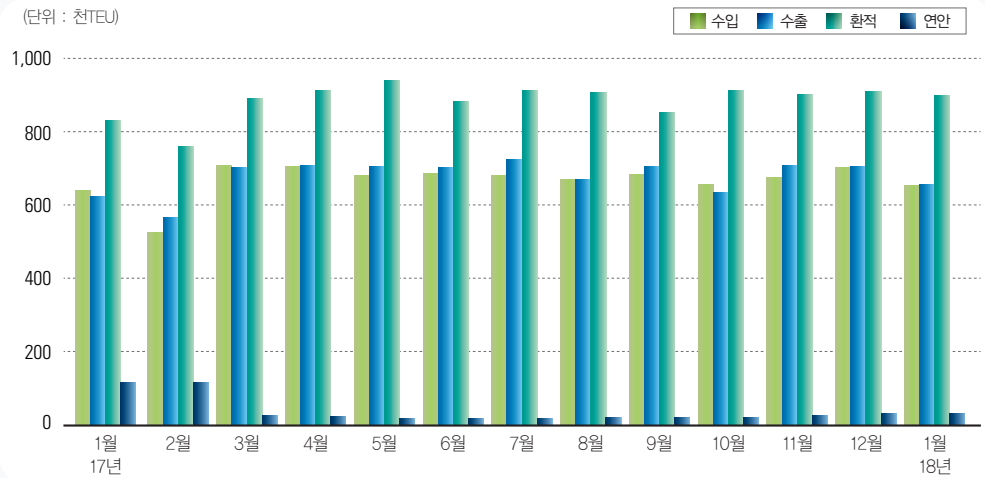
자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- '18년 1월 대외무역 수출액 증가, 수출은 전년대비 22.2%, 수입은 20.9% 증가
- 디스플레이(-9.0%)품목을 제외한 모든 품목의 수출액 전년대비 증가, 수입액의 경우 기계류(-2.9%)를 제외한 모든 품목에서 증가



그림 1-6 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

● '18년 1월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.0% 증가, 전월대비 4.4% 감소한 225만 8천TEU 처리

- 수입 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.0%, 수출 컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.9%, 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.8% 증가
- 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 73.2% 감소

표 1-5 국내 컨테이너 1월 물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2017												2018
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월
합계	2,213	1,986	2,341	2,366	2,366	2,309	2,358	2,293	2,283	2,245	2,337	2,371	2,271
수입	640	531	713	709	687	693	686	678	690	664	683	709	661
수출	625	572	705	714	713	707	732	677	712	640	717	713	666
환적	833	767	900	921	948	891	922	917	860	921	911	920	913
연안	116	116	24	22	19	18	18	20	21	19	26	29	31

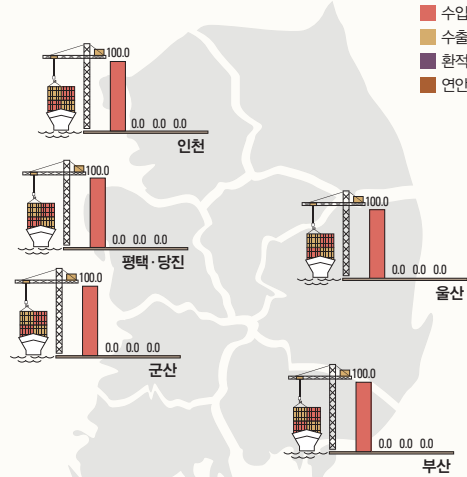
자료 : SP-IDC, KMI 작성



(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	820	820	786	786	-4.0	-4.0
인천	301	301	259	259	-14.1	-14.1
평택·당진	243	243	253	253	3.9	3.9
부산	90	90	126	126	40.3	40.3
울산	84	84	79	79	-6.9	-6.9
군산	77	77	55	55	-28.6	-28.6

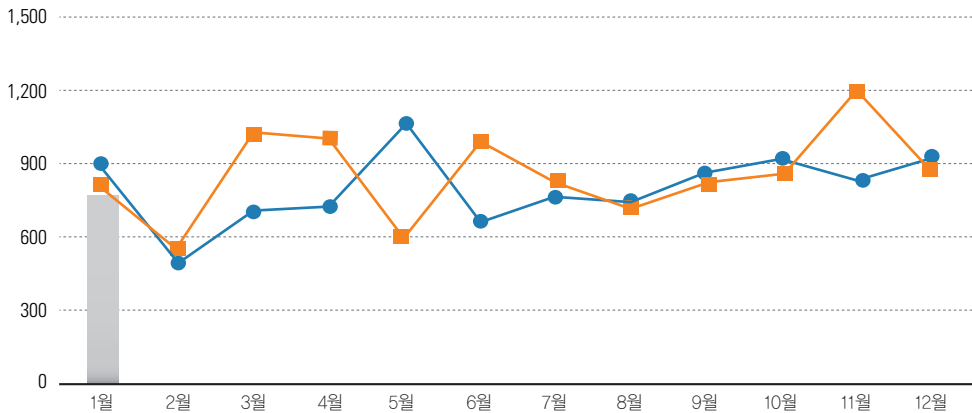
주 : 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)
 자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-7 양곡 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- 해외 곡물시장 2월 동향과 3월 전망
 - 주요작물 작황 악화로 2월 곡물가격 상승, 3월에도 주요 생산지인 아르헨티나의 생산량 하향 전망과 달러약세 요인으로 곡물가격 추가 상승 예상



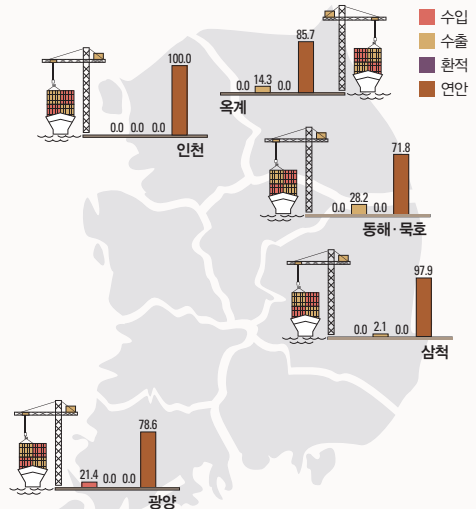
시멘트

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	3,483	3,483	2,655	2,655	-23.8	-23.8
동해·목호	849	849	741	741	-12.8	-12.8
삼척	582	582	338	338	-41.9	-41.9
옥계	396	396	307	307	-22.7	-22.7
인천	296	296	272	272	-8.3	-8.3
광양	292	292	192	192	-34.2	-34.2

주 : 상위 5개 항만

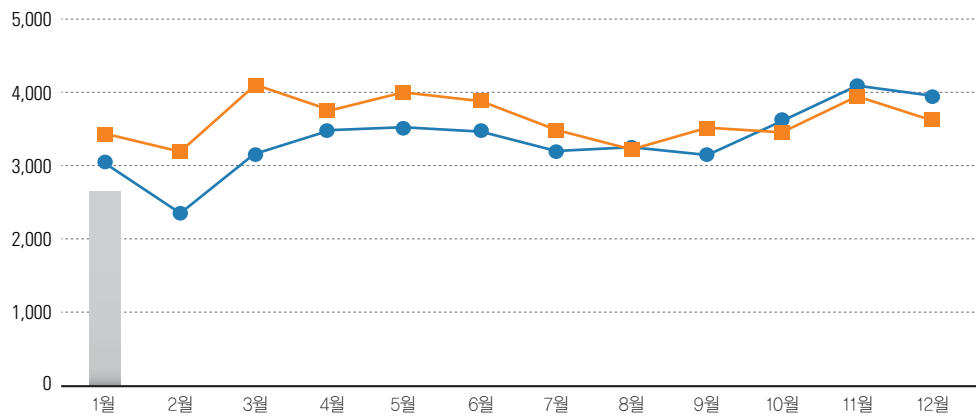
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 1-8 시멘트 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- 수도권 레미콘 가격, 3월 이후 인상 예정
 - 지속적인 골재 가격 상승에 따라 수도권 소재 레미콘 업체들은 레미콘 단가의 7~9% 인상을 건설업계에 요구



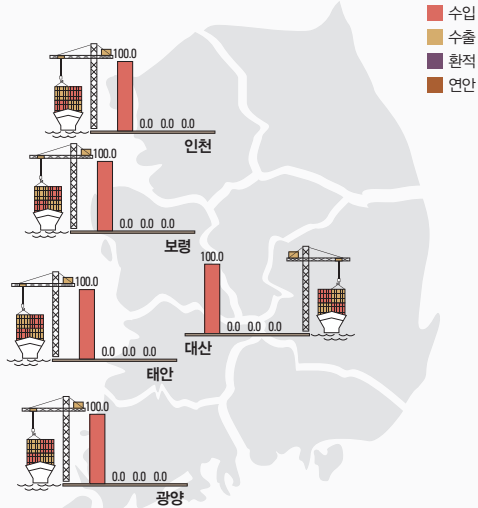
석탄

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	13,646	13,646	12,872	12,872	-5.7	-5.7
광양	2,427	2,427	2,710	2,710	11.7	11.7
대산	1,518	1,518	1,360	1,360	-10.4	-10.4
인천	1,416	1,416	1,351	1,351	-4.6	-4.6
태안	1,344	1,344	1,338	1,338	-0.5	-0.5
보령	1,661	1,661	1,282	1,282	-22.8	-22.8

주 : 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)

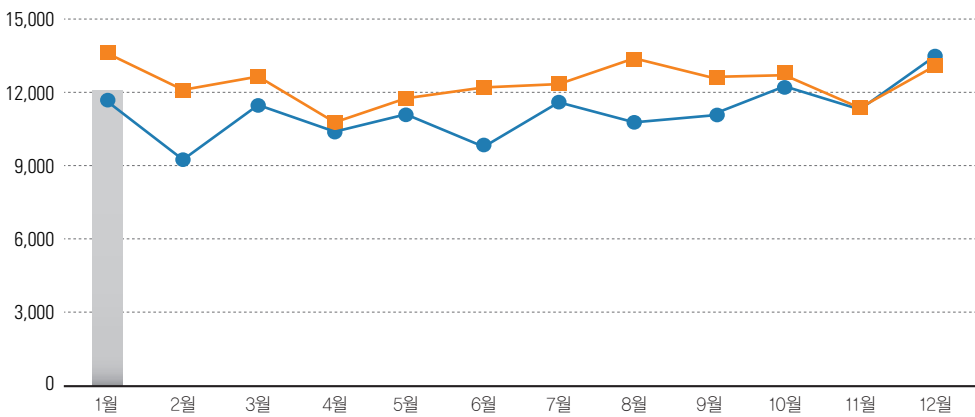
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-9 석탄 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- '17년 석탄화력 발전량 24만GWh로 역대 최대 기록
 - '17년도 국내 석탄화력 발전량은 전년대비 12% 증가한 24만GWh를 기록, 정부의 친환경 발전 확대 정책에 따라 향후 비중감소가 전망되지만 여전히 국내 전원별 가장 높은 비중



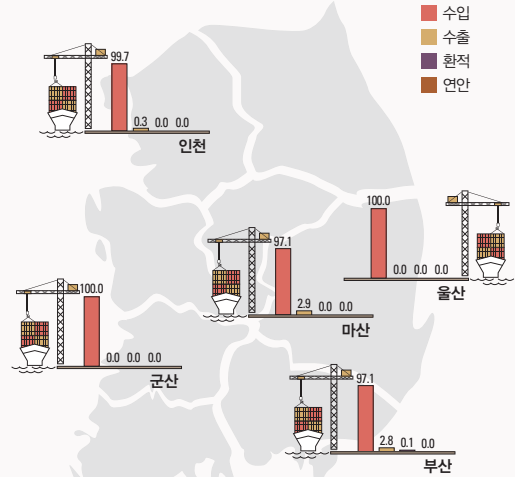
목재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	793	793	535	535	-32.6	-32.6
군산	125	125	188	188	50.4	50.4
울산	120	120	163	163	35.6	35.6
인천	189	189	127	127	-32.8	-32.8
마산	29	29	37	37	24.8	24.8
부산	27	27	13	13	-51.9	-51.9

주 : 상위 5개 항만

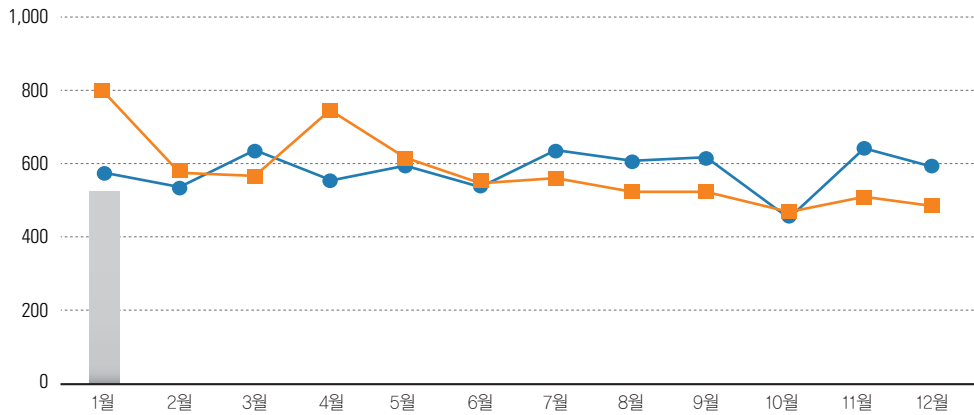
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-10 목재 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- '18년도 국내 제재목·합판 생산량 전망
 - '18년도 제재목 국내 생산량은 전년대비 2% 증가한 2,145천m²를 기록할 것으로 전망 반면, 합판 생산량은 전년대비 3% 감소한 431천m²으로 예상



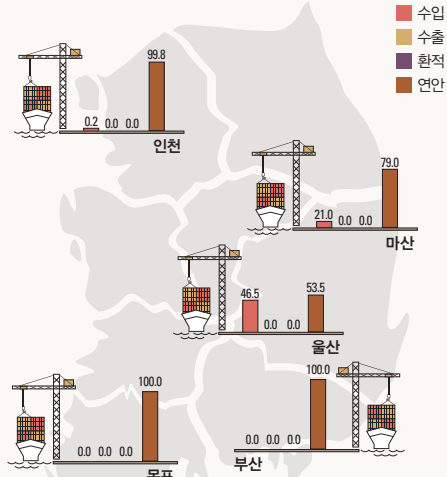
모래

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	4,007	4,007	2,260	2,260	-43.6	-43.6
인천	1,187	1,187	525	525	-55.8	-55.8
목포	93	93	133	133	42.7	42.7
마산	91	91	95	95	5.1	5.1
울산	112	112	85	85	-23.6	-23.6
부산	104	104	85	85	-18.1	-18.1

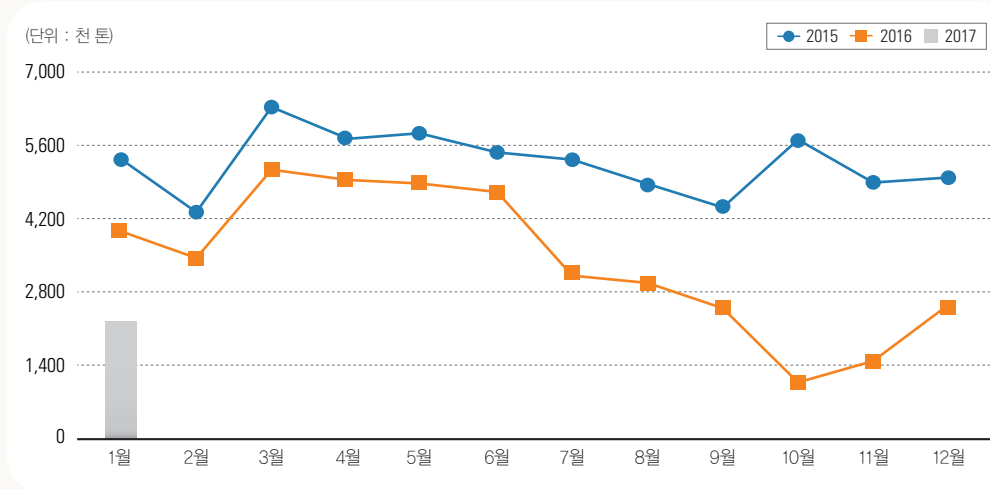
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-11 모래 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- 인근 지역주민들의 반대로 선갑도 바다모래 채취 난항 예상
 - 인천지방해양수산청이 검토 중인 선갑도 인근 해역의 바다모래 채취는 지역주민들의 반대로 추진의 난항이 예상됨



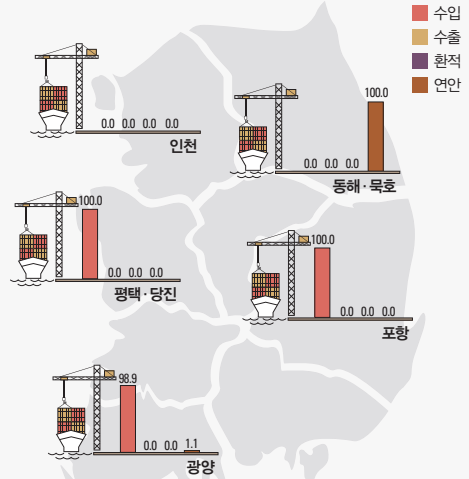
철광석

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	6,968	6,968	7,049	7,049	1.2	1.2
포항	3,013	3,013	3,095	3,095	2.7	2.7
광양	2,277	2,277	2,353	2,353	3.3	3.3
평택·당진	1,669	1,669	1,569	1,569	-6.0	-6.0
동해·묵호	-	0	21	21	0.0	0.0
부산	3	3	-	-	-100.0	-100.0

주 : 상위 5개 항만

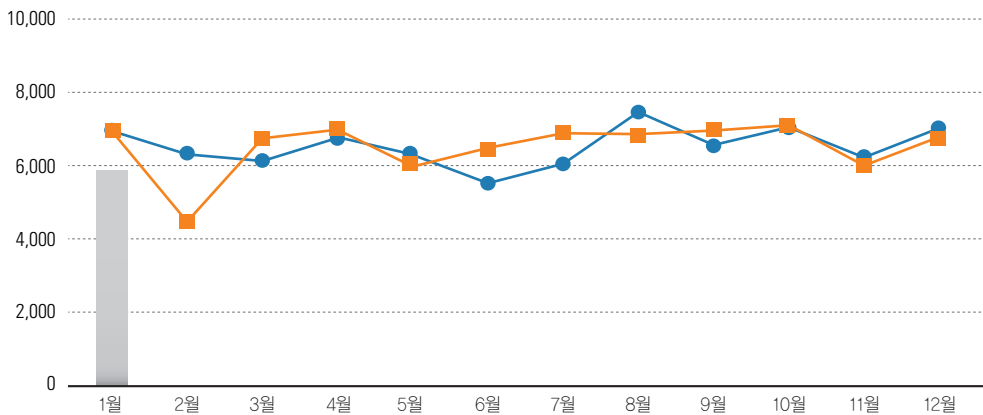
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-12 철광석 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- '18년 2월 철광석 벤치마크 가격 톤당 78.51달러로 작년 4월 이후 역대 최고치 기록
- 중국, 지난해 겨울부터 환경보호의 일환으로 일부지방의 철강 감산 조치 시행



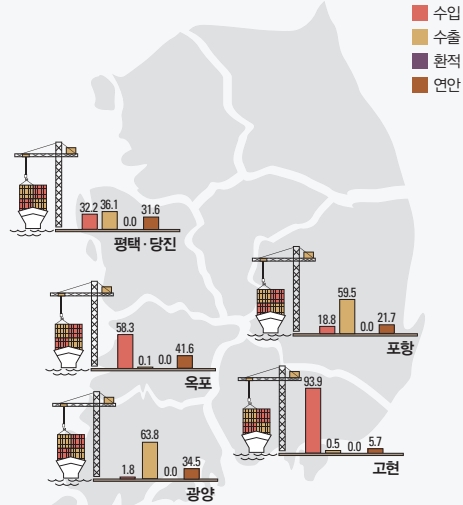
철재

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	7,391	7,391	5,915	5,915	-20.0	-20.0
포항	1,457	1,457	1,296	1,296	-11.0	-11.0
평택·당진	943	943	1,043	1,043	10.7	10.7
광양	1,146	1,146	937	937	-18.3	-18.3
옥포	702	702	686	686	-2.2	-2.2
고현	719	719	407	407	-43.4	-43.4

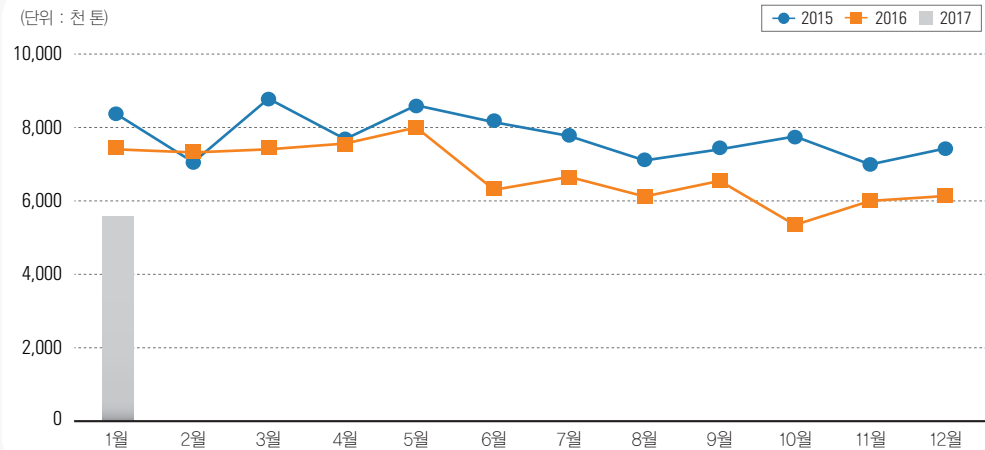
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-13 철재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- '18년 1월 세계 조강 생산량 전년대비 0.8% 증가한 1억 4천만 톤 기록
- 포스코, '18년 2월 베트남 남부 지역에 선제적 마케팅 활동을 위해 강건재 마케팅 센터 설립

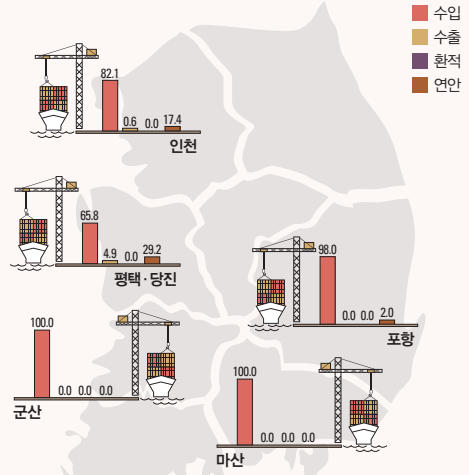


(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	423	423	459	459	8.7	8.7
인천	90	90	121	121	34.8	34.8
포항	81	81	119	119	45.9	45.9
평택·당진	137	137	112	112	-18.1	-18.1
군산	48	48	23	23	-53.0	-53.0
마산	32	32	17	17	-47.0	-47.0

주 : 상위 5개 항만

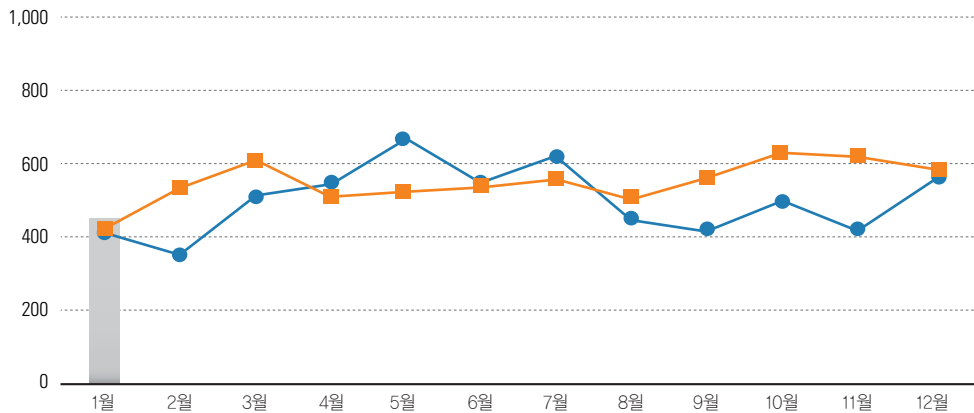
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-14 고철 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- '18년 1월 국내 고철 수출 물동량 전년대비 31.8% 감소
 - 중국의 철강 감소 정책으로 중국 내 고철 물동량이 급격히 증가하여 중국 내 수요 초과 이에 따라 대중국 고철 수출 물동량 전년대비 54.0% 감소



자동차

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	6,735	6,735	5,182	5,182	-23.1	-23.1
평택·당진	1,007	1,007	1,101	1,101	9.4	9.4
목포	1,206	1,206	901	901	-25.3	-25.3
울산	700	700	618	618	-11.7	-11.7
제주	634	634	592	592	-6.7	-6.7
광양	941	941	582	582	-38.1	-38.1

주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성

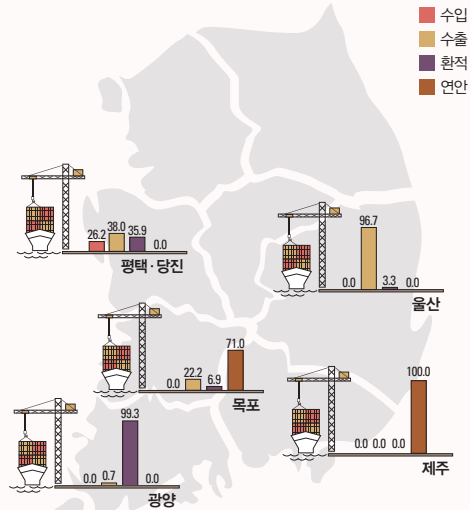
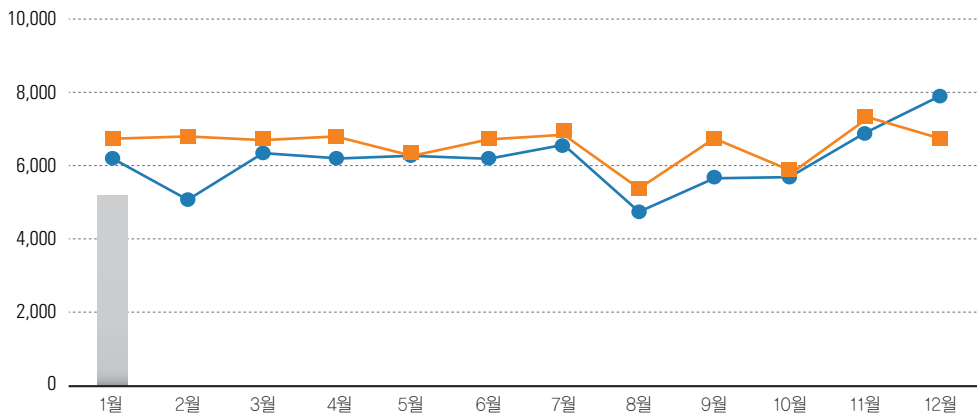


그림 I-15 자동차 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- 한-미 FTA 재협상 추진으로 한국산 자동차에 대한 규제 강화 전망
- 한국GM, 군산공장 폐쇄 결정, 향후 약 2천 명의 직원이 감원될 예정
- 디젤게이트로 국내시장에 판매가 중지되었던 폭스바겐, 아우디사 판매 재개



기타광석

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	4,618	4,618	5,202	5,202	12.7	12.7
동해·묵호	1,308	1,308	1,421	1,421	8.6	8.6
광양	1,299	1,299	1,409	1,409	8.5	8.5
포항	405	405	539	539	33.2	33.2
울산	433	433	452	452	4.6	4.6
평택·당진	430	430	422	422	-1.8	-1.8

주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성

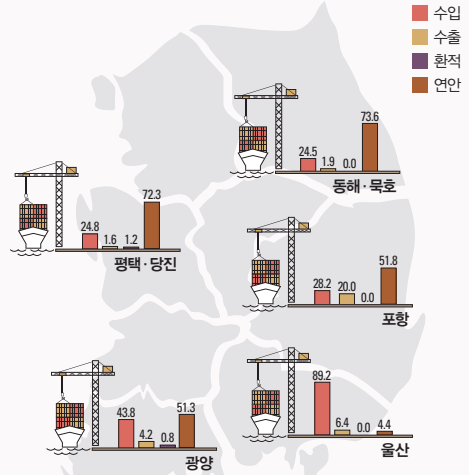
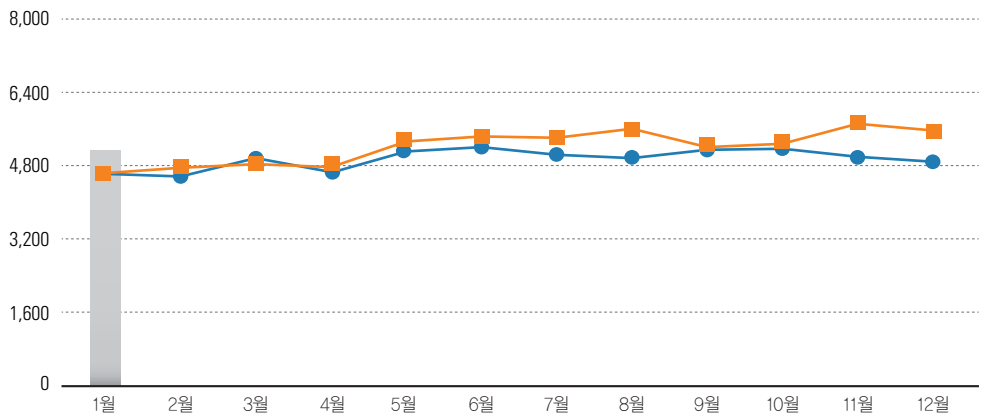


그림 I-16 기타광석 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- 포스코 호주 광산개발 기업 지분인수
 - 포스코는 호주의 광산개발 기업인 필바라의 지분 4.75% 및 전환사채 (7,960만 호주달러)를 인수

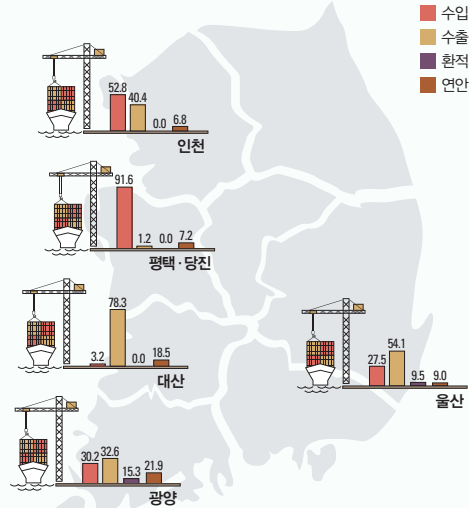


화학공업생산물

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	3,946	3,946	4,490	4,490	13.8	13.8
울산	2,158	2,158	2,549	2,549	18.1	18.1
광양	658	658	779	779	18.4	18.4
대산	661	661	617	617	-6.7	-6.7
인천	103	103	268	268	159.0	159.0
평택·당진	44	44	83	83	90.1	90.1

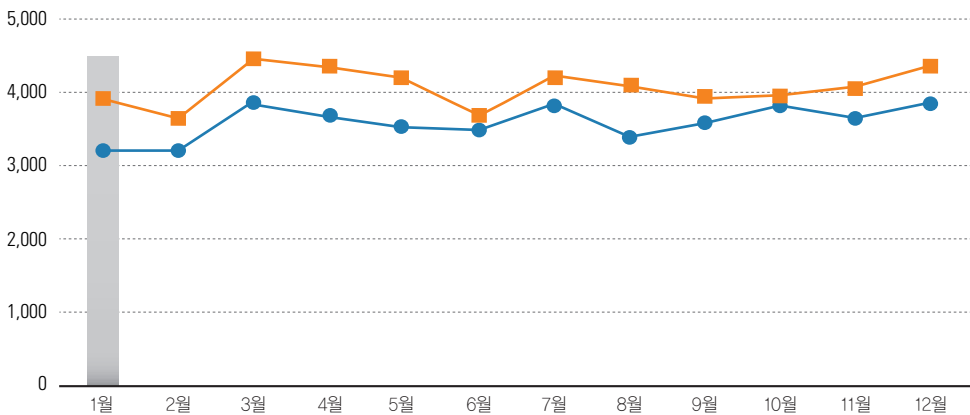
주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-17 화학공업생산물 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- GS 칼텍스, 올레핀 공장 건설에 2조 원 투자
 - 전남 여수 제2공장 인근 약 43만m² 부지에 올레핀 생산시설(MFC시설) 건설 계획, 연간 70만 톤의 에틸렌, 50만 톤의 폴리에틸렌을 생산할 수 있는 규모

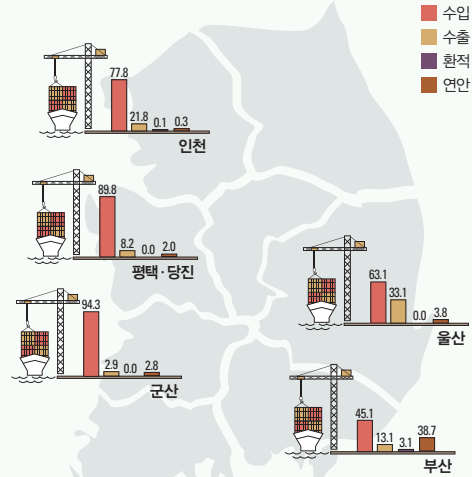


(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	4,543	4,543	2,785	2,785	-38.7	-38.7
인천	528	528	553	553	4.7	4.7
군산	507	507	471	471	-7.1	-7.1
부산	361	361	330	330	-8.5	-8.5
평택·당진	305	305	303	303	-0.7	-0.7
울산	337	337	262	262	-22.2	-22.2

주 : 상위 5개 항만

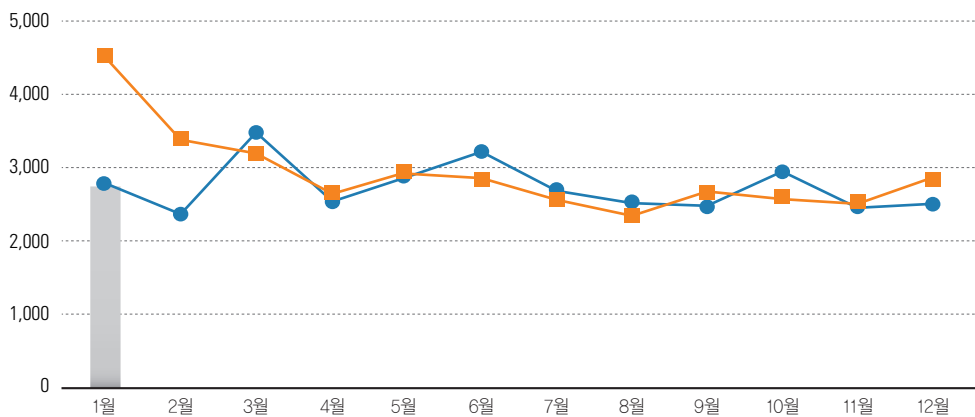
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-18 집화 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- '18년도 국내 기계산업 전년대비 2% 성장 전망
 - '18년도 한국 기계산업은 반도체 장비와 공장기계 등 주요산업분야의 호황으로 전년대비 2%이상 성장할 것으로 예상됨



유류

(단위 : 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	40,981	40,981	42,183	42,183	2.9	2.9
광양	11,416	11,416	13,320	13,320	16.7	16.7
울산	12,415	12,415	12,212	12,212	-1.6	-1.6
인천	5,775	5,775	5,972	5,972	3.4	3.4
대산	5,370	5,370	5,122	5,122	-4.6	-4.6
평택·당진	3,475	3,475	3,131	3,131	-9.9	-9.9

주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성

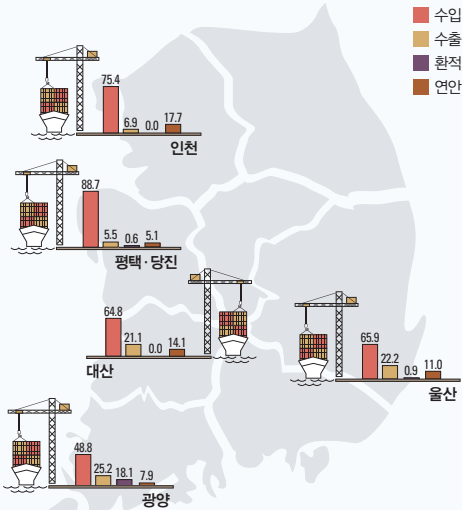
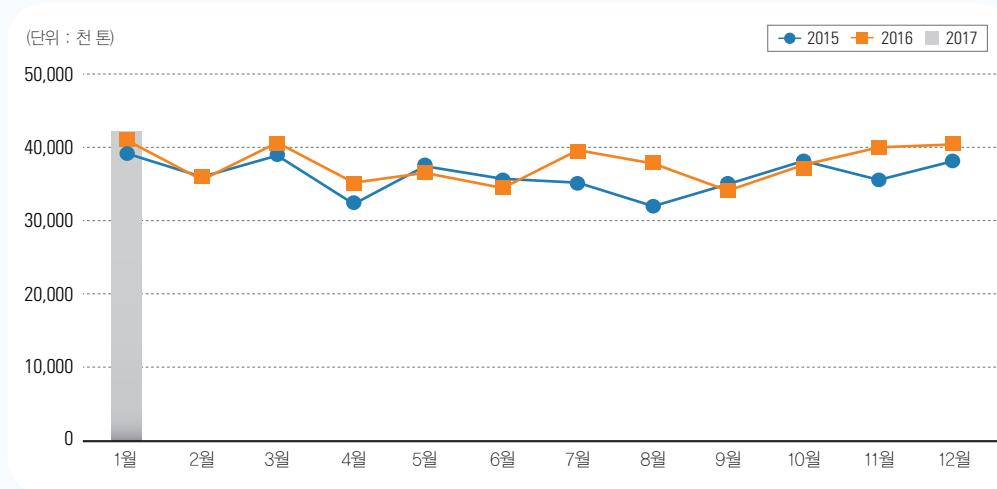


그림 I-19 유류 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- 발전용 천연가스 수요 증가로 석유제품 수요 감소
 - 최근 4년간('14~'17년) 이란, 인도네시아, 이라크, 파키스탄 발전부문에서 총 54만 b/d의 석유제품이 천연가스로 수요 대체

표 I-6 2018년 1월 항만별 물동량 동향

(단위 : 천 톤 %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	자동차	시멘트
	521 (-20.7)	384 (-23.8)	330 (-8.5)	223 (-8.1)	138 (-31.7)
광양	유류	철광석	석탄	기타광석	철재
	13,320 (16.7)	3,095 (2.7)	2,710 (11.7)	1,409 (8.5)	1,296 (-11.0)
울산	유류	화공품	자동차	기타광석	잡화
	12,212 (-1.6)	2,549 (18.1)	618 (-11.7)	452 (4.6)	262 (-22.2)
인천	유류	석탄	잡화	모래	철재
	5,972 (3.4)	1,282 (-22.8)	553 (4.7)	525 (-55.8)	342 (-46.3)
평택·당진	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	3,131 (-9.9)	1,569 (-6.0)	1,101 (9.4)	937 (-18.3)	593 (-1.3)
대산	유류	석탄	화공품	기타광석	잡화
	5,122 (-4.6)	1,338 (-0.5)	617 (-6.7)	39 (384.3)	31 (338.0)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	고철
	2,353 (3.3)	1,053 (-17.5)	1,043 (10.7)	539 (33.2)	119 (45.9)
동해·목호	기타광석	시멘트	석탄	유류	철광석
	1,421 (8.6)	741 (-12.8)	333 (-34.0)	49 (-57.9)	21 (0.0)
군산	잡화	자동차	석탄	목재	기타광석
	471 (-7.1)	389 (-3.4)	231 (0.0)	188 (50.4)	111 (15.9)
목포	자동차	철재	모래	유류	기타광석
	901 (-25.3)	262 (-8.2)	133 (42.7)	104 (-13.1)	67 (67.4)
마산	잡화	시멘트	유류	자동차	철재
	208 (5.1)	150 (-17.9)	140 (-8.5)	138 (-55.3)	135 (-24.5)

주 : () 전년동기대비 증가율

자료 : SP-IDC, KMI 작성

표 1-7 2018년 1월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택·당진	부산	울산	군산
	259 (-14.1)	253 (3.9)	126 (40.3)	79 (-6.9)	55 (-28.6)
시멘트	동해·목호	삼척	옥계	인천	광양
	741 (-12.8)	338 (-41.9)	307 (-22.7)	272 (-8.3)	192 (-34.2)
석탄	광양	태안	보령	대산	인천
	2,710 (11.7)	1,360 (-10.4)	1,351 (-4.6)	1,338 (-0.5)	1,282 (-22.8)
목재	군산	울산	인천	마산	부산
	188 (50.4)	163 (35.6)	127 (-32.8)	37 (24.8)	13 (-51.9)
모래	기타	인천	목포	마산	울산
	1,062 (-45.4)	525 (-55.8)	133 (42.7)	95 (5.1)	85 (-23.6)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·목호	기타
	3,095 (2.7)	2,353 (3.3)	1,569 (-6.0)	21 (0.0)	11 (70.0)
철재	광양	포항	평택·당진	목포	고현
	1,296 (-11.0)	1,043 (10.7)	937 (-18.3)	686 (-2.2)	407 (-43.4)
고철	인천	포항	평택·당진	군산	광양
	121 (34.8)	119 (45.9)	112 (-18.1)	23 (-53.0)	17 (-47.0)
자동차	평택·당진	목포	울산	제주	광양
	1,101 (9.4)	901 (-25.3)	618 (-11.7)	592 (-6.7)	582 (-38.1)
잡화	인천	군산	부산	평택·당진	울산
	553 (4.7)	471 (-7.1)	330 (-8.5)	303 (-0.7)	262 (-22.2)
유류	광양	울산	인천	대산	평택·당진
	13,320 (16.7)	12,212 (-1.6)	5,972 (3.4)	5,122 (-4.6)	3,131 (-9.9)
기타광석	동해·목호	광양	포항	울산	평택·당진
	1,421 (8.6)	1,409 (8.5)	539 (33.2)	452 (4.6)	422 (-1.8)
화공품	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	2,549 (18.1)	779 (18.4)	617 (-6.7)	268 (159.0)	83 (90.1)

주 : () 전년동기대비 증가율

자료 : SP-IDC, KMI 작성

2. 국외 월간통계



1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

표 I-8 해외 항만 2017년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,103	37,130	3,550	3,470	40,180	-2.3	11.8	8.2
	선전항	2,211	24,220	2,103	2,310	25,250	9.8	4.5	4.3
	닝보/저우산항	1,599	21,570	2,027	1,843	24,640	-9.1	15.3	14.2
	홍콩항	1,983	19,811	1,757	1,734	20,763	-1.3	-12.6	4.8
	광저우항	1,755	18,580	1,804	1,734	20,100	-3.9	-1.2	8.2
	칭다오항	1,525	18,010	1,505	1,558	18,300	3.5	2.2	1.6
	텐진항	1,162	14,500	1,140	1,103	15,040	-3.2	-5.1	3.7
	다롄항	662	9,590	675	764	9,700	13.2	15.4	1.1
	샤먼항	844	9,600	936	868	10,400	-7.3	2.8	8.3
	잉커우항	395	6,010	541	565	6,270	4.4	43.0	4.3
	렌원강항	380	4,690	385	479	4,720	24.4	26.1	0.6
아시아	싱가포르항	15,608	183,711	16,415	15,889	195,363	-3.2	1.8	6.3
	도쿄항	435	4,735	461	402	5,005	-12.8	-7.6	5.7
	사히드라자항	156	2,019	196	215	2,607	9.6	37.4	29.1
미주	LA/LB항	1,345	15,632	1,537	1,476	16,888	-4.0	9.7	8.0
	산토스항	301	3,564	348	329	3,854	-5.5	9.3	8.1
유럽	그단스크항	109	1,300	158	156	1,581	-1.4	43.3	21.6
	바르셀로나항	200	2,244	264	235	2,969	-10.9	17.8	32.3
오세아니아	시드니항	213	2,364	235	222	2,531	-5.2	4.3	7.1

2) 중국

●● 주요 연해 항만 물동량

- '17년 12월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,642만 9천TEU로 전년동기대비 5.2% 증가함
 - 누적 실적 기준 칭다오(1.6%), 다롄(1.0%), 렌원강(0.6%)항의 컨테이너 물동량 증가세가 낮은 것으로 나타남
 - '17년 12월 중국 내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,953만 9천TEU를 기록함
 - 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.3% 증가한 2억 3,680만TEU를 기록함
 - 연해항만에서 2억 985만TEU, 내하항만에서 2,695만TEU를 처리함

표 I-9 중국 주요 연해항만 2017년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

순위	구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,103	37,130	3,550	3,470	40,180	-2.3	11.8	8.2
2	선전항	2,211	24,220	2,103	2,310	25,250	9.8	4.5	4.3
3	닝보/저우산항	1,599	21,570	2,027	1,843	24,640	-9.1	15.3	14.2
4	홍콩항	1,983	19,811	1,757	1,734	20,763	-1.3	-12.6	4.8
5	광저우항	1,755	18,580	1,804	1,734	20,100	-3.9	-1.2	8.2
6	칭다오항	1,525	18,010	1,505	1,558	18,300	3.5	2.2	1.6
7	텐진항	1,162	14,500	1,140	1,103	15,040	-3.2	-5.1	3.7
8	다롄항	662	9,590	675	764	9,700	13.2	15.4	1.1
9	샤먼항	844	9,600	936	868	10,400	-7.3	2.8	8.3
10	잉커우항	395	6,010	541	565	6,270	4.4	43.0	4.3
11	렌원강항	380	4,690	385	479	4,720	24.4	26.1	0.6
합계		15,619	183,711	16,423	16,428	195,363	0.0	5.2	6.3

주 : 순위는 누적물동량 기준임

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

●● 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- '17년 12월 기준 쑤저우(55만 9천TEU), 포산(33만 6천TEU)항의 처리 실적이 높은 것으로 나타남

표 I-10 중국 내하항 2017년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU)

순위	구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	498	5,400	555	559	6,000	0.7	12.2	11.1
2	포산항	293	3,180	352	336	3,910	-4.5	14.7	23.0
3	기타	1,940	15,570	1,444	1,434	17,040	-0.7	-26.1	9.4
	합계	2,732	24,150	2,352	2,329	26,950	-1.0	-14.8	11.6

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

일본

- '17년 12월 도쿄항의 누적 컨테이너 물동량은 500만 5천TEU로 전년동기대비 5.7% 증가함
 - 수, 출입 물동량에서 전년 및 전월대비 감소한 추세를 나타냈으나 '17년 누적 물동량의 경우 500만TEU를 초과, 개항 이후 가장 높은 물동량을 기록함
 - 이는 일본 경제의 회복세와 이에 따른 소비 증가가 도쿄항 배후의 수도권 수요 증가로 이어진 것으로 분석됨
- 한편, 일본 전국의 '17년 12월 컨테이너 누적 물동량은 1,797만 6천TEU로 전년 대비 6.1% 증가함

표 I-11 일본 도쿄항 2017년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

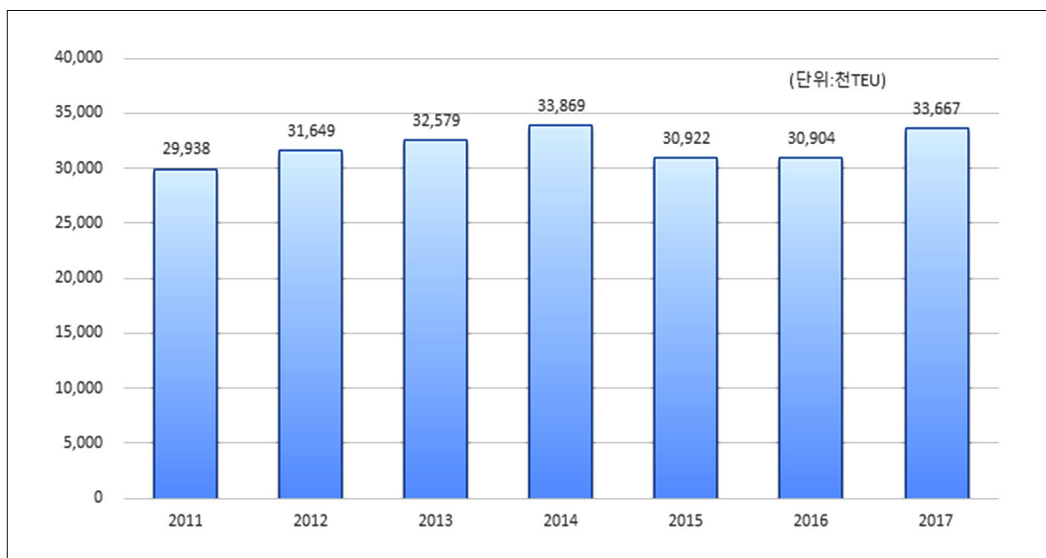
구분		2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
	합계	435	4,735	461	402	5,005	-12.8	-7.6	5.7
도쿄	수입	210	2,402	241	206	2,561	-14.3	-1.9	6.6
	수출	225	2,333	220	195	2,444	-11.3	-13.0	4.8

자료: 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp)

싱가포르

- 싱가포르항의 '17년 12월 총물동량은 5,294만 톤으로 전년동기대비 0.6% 증가, 누적 총물동량은 전년동기대비 6.1% 증가함
- '17년 12월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 295만 8천TEU로 전년동기대비 7.0% 증가하였음
 - 누적 컨테이너 물동량은 3,366만 7천TEU로 전년동기대비 8.9% 증가하였음
 - 싱가포르 교통부는 역대 최고치였던 '14년도 컨테이너 물동량 기록에는 여전히 못 미치지만 세계 경제회복과 싱가포르항만공사(PSA)의 글로벌 선사 유치노력 등의 요인으로 '17년도 컨테이너 물동량이 반등하였다고 밝힘¹⁾

그림 I-20 싱가포르항 연도별 컨테이너 물동량



자료 : 싱가포르항(www.mpa.gov.sg) 내용을 기반으로 저자 작성

- 싱가포르항의 '17년 12월의 벙커유 판매량은 전년동기대비 10.0% 증가한 429만 7천 톤을 기록, 누적 물동량 또한 전년동기대비 4.2% 증가함

1) Seatrade Maritime News, <http://www.seatrade-maritime.com/news/asia/singapore-port-container-volumes-grow-8-9-to-33-7m-teu-in-2017.html>(2018. 2. 21 검색)

표 I-12 싱가포르항 2017년 12월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
총물동량	52,636	592,760	53,120	52,941	629,049	-0.3	0.6	6.1
컨테이너	2,766	30,904	2,977	2,958	33,667	-0.6	7.0	8.9
벙커유	3,905	48,614	4,316	4,297	50,636	-0.4	10.0	4.2

자료 : 싱가포르항(www.mpa.gov.sg)

이란(샤히드라자항)

- '17년 12월 이란 항만의 총물동량은 전년동기대비 4.3%, 전월대비 13.2% 감소한 1,329만 톤을 처리함
 - 유류의 '17년 12월 물동량은 전월대비 25.8% 감소, 전년동기대비 13.7% 증가한 398만 6천 톤을 처리하였음
- '17년 12월 이란 항만의 컨테이너 물동량은 전월대비 7.5% 증가, 전년동기대비 13.2% 감소한 25만 1천TEU를 처리함
 - 샤히드라자(Shahid Rajaei)항의 '17년 12월 컨테이너 물동량은 전월대비 9.6%, 전년 동기대비 37.4% 증가한 21만 5천TEU를 처리하였음
- '17년 12월 누적 총물동량은 전년동기대비 7.9% 증가한 1억 5,303만 6천 톤을 기록
 - 12월 누적 유류 물동량은 전년동기대비 0.3% 감소한 4,691만 7천 톤 처리
 - 12월 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 25.5% 증가한 309만 1천TEU 처리

표 I-13 이란 항만의 2017년 12월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
총물동량		13,888	141,769	15,309	13,290	153,036	-13.2	-4.3	7.9
유류		3,505	47,036	5,370	3,986	46,917	-25.8	13.7	-0.3
컨테이너	전국	290	2,464	234	251	3,091	7.5	-13.2	25.5
	사히드라자항	156	2,019	196	215	2,607	9.6	37.4	29.1

자료: 이란 항만국(<http://www.pmo.ir/en/home>)

주: 2017년 누적 물동량이 재조정되면서 11월 물동량이 소폭 높게 나타났음

인도²⁾

- 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '17년 4~12월 물동량은 4억 9,941만 1천 톤으로 전년동기대비 3.6% 증가
 - 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.1% 증가한 677만TEU를 처리함
- 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 파라딕(Paradip)항으로서, 전년동기대비 14.6% 증가한 7,439만 5천 톤을 처리하였음
 - 석탄 물동량(+223만 톤), 유류 물동량(+618만 6천 톤)이 총물동량 증가를 견인함
- 반면, 무르가오(Mormugao)항의 '17년 4~12월 물동량은 1,894만 1천 톤으로 전년 동기대비 16.1% 감소함
 - 석탄 물동량(+116만 8천 톤)은 증가하였으나, 철광석(-257만 8천 톤) 및 기타 잡화(137만 2천 톤)물동량이 급감하면서 총물동량이 감소하였음
- JNPT항의 '17년 4~12월 물동량은 4,889만 3천 톤으로 전년동기대비 5.9% 증가하였음
 - 컨테이너(+246만 톤) 물동량의 증가가 총물동량 증가에 긍정적인 영향을 미쳤음
 - '17년 4~12월 컨테이너 처리실적은 359만 2천TEU로 전년동기대비 6.2% 증가하였으며 인도 총 컨테이너 처리실적의 43.4%를 차지함

2) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

표 I-14 인도 주요 12개 항만의 2017년 4~12월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2016년 4~12월	2017년 4~12월	전년동기대비
총물동량	481,867	499,411	3.6
컨테이너	6,319	6,770	7.1

자료: 인도항만협회(Indian Ports Association)

4) 유럽

● 폴란드(그단스크항)

- 그단스크항의 '17년 12월 총물동량은 431만 3천 톤으로 전월대비 1.6% 증가함
 - 일반화물과 석탄 물동량이 전월대비 각각 1.8%(-3만 4천 톤), 45.5%(-33만 6천 톤) 감소하였지만 액체화물이 같은 기간 31.6%(+41만 8천 톤) 증가함에 따라 총물동량이 증가함
- 컨테이너 물동량은 전월대비 1.4% 감소한 15만 6천TEU 기록하면서 소폭 하락함
- '17년 그단스크항의 총물동량 처리량은 4,061만 4천 톤으로 전년동기대비 8.9% 증가함
 - 특히 컨테이너 물동량이 전년대비 21.6% 증가하면서 총물동량 증가를 견인함
 - '17년은 그단스크항 제2컨테이너터미널 T2의 완전 가동 및 신규 얼라이언스 취항에 따라 컨테이너 물동량 증가세가 두드러진 한 해였음

표 I-15 그단스크항 2017년 12월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
총물동량	3,286	37,289	4,245	4,313	40,614	1.6	31.2	8.9
컨테이너	109	1,300	158	156	1,581	-1.4	43.3	21.6

자료: 그단스크항(<http://www.portgdansk.pl>)

☼ 스페인(바르셀로나항)

- 바르셀로나항의 '17년 12월 총물동량은 전월대비 5.2% 감소한 501만 5천 톤을 처리함
 - 액체벌크가 전월대비 19.5%(+21만 9천 톤) 증가하였지만 고체벌크 및 일반화물이 같은 기간 각각 34.5%(-18만 6천 톤), 8.5%(-30만 9천 톤) 하락하면서 총물동량이 감소함
- 컨테이너 물동량은 23만 5천TEU로 전월대비 10.9% 감소함
 - 수입 물동량이 12만TEU로 전월대비 9.5% 감소, 수출 물동량은 같은 기간 12.3% 감소한 11만 5천TEU를 기록함
 - MSC의 신규 컨테이너 항로 개설로 인해 바르셀로나항 컨테이너 물동량은 '17년 1월 이후 전년대비 큰 폭의 증가세를 나타내고 있음
- '17년 바르셀로나항의 총물동량은 전년대비 26.3% 증가한 6,007만 톤을 기록함
 - 특히 환적 컨테이너 물동량이 전년대비 136.8% 큰 폭으로 증가하면서 '17년 바르셀로나항의 컨테이너 물동량 증가를 견인함

표 I-16 바르셀로나항 2017년 12월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
컨테이너	합계	200	2,244	264	235	2,969	-10.9	17.8	32.3
	수입	100	1,127	133	120	1,495	-9.5	20.1	32.6
	수출	100	1,116	131	115	1,474	-12.3	15.4	32.1
총물동량		4,026	47,579	5,290	5,015	60,070	-5.2	24.6	26.3

주: '16년 12월 물동량 재확정

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

5) 미주

☼ 미국(LA/LB항)

- LA항과 LB항의 '17년 12월 컨테이너 물동량은 전월대비 4.0% 감소, 전년동기대비 9.7% 증가한 147만 6천TEU 기록

- LA항의 '17년 12월 컨테이너 물동량은 77만 9천TEU를 기록, 전년동기대비 2.2%, 전월 대비 15.7% 감소함
 - 공컨을 제외한 수입 및 수출 컨테이너 처리 실적이 전년대비 감소함
- LB항의 '17년 12월 컨테이너 물동량은 69만 7천TEU를 기록, 전년동기대비 27.0%, 전월대비 13.8% 증가함
 - 적컨 수출입 물동량과 공컨 물동량이 모두 전년동기대비 두 자릿수 성장하면서 전반적인 물동량 증가세를 견인함

표 I-17 LA/LB항 2017년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구분			2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
			12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	394	4,545	464	385	4,716	-16.9	-2.2	3.8
		수출	165	1,819	178	153	1,900	-14.1	-7.3	4.5
	공컨		237	2,494	283	241	2,727	-14.8	1.4	9.4
	합계		797	8,857	924	779	9,343	-15.7	-2.2	5.5
LB항	적컨	수입	272	3,443	319	346	3,863	8.3	27.3	12.2
		수출	123	1,529	126	137	1,471	8.8	11.8	-3.9
	공컨		154	1,803	167	214	2,211	27.9	38.4	22.6
	합계		549	6,775	613	697	7,545	13.8	27.0	11.4
LA/LB항	적컨	수입	666	7,987	783	731	8,579	-6.6	9.8	7.4
		수출	288	3,348	304	290	3,370	-4.6	0.9	0.7
	공컨		392	4,297	450	455	4,938	1.1	16.0	14.9
	합계		1,345	15,632	1,537	1,476	16,888	-4.0	9.7	8.0

자료: LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

● 브라질(산투스항)

- 산투스항의 '17년 12월 컨테이너 물동량은 전월대비 5.5% 감소, 전년동기대비 9.3% 증가한 32만 9천TEU 기록
 - 수입 컨테이너 물동량은 16만 2천TEU를 기록, 전년동기대비 12.2% 증가, 전월대비 9.8% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 16만 7천TEU를 기록, 전년동기대비 6.6% 증가, 전월대비 1.0% 감소함

표 I-18 산투스항 2017년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분	2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
수입	144	1,790	179	162	1,947	-9.8	12.2	8.8
수출	157	1,774	169	167	1,907	-1.0	6.6	7.5
합계	301	3,564	348	329	3,854	-5.5	9.3	8.1

자료 : 산투스항(www.portodesantos.com.br)

6) 오세아니아

● 호주(시드니항)

- '17년 12월 시드니항의 컨테이너 물동량은 22만 2천TEU로 전년동기대비 4.3% 증가, 전월대비 5.2% 감소함
 - '17년 12월 수입물 동량은 전년동기대비 5.0% 증가한 10만 8천TEU를 기록함
 - '17년 12월 수출 물동량은 전년동기대비 3.6% 증가한 11만 4천TEU를 기록함
 - 한편 '17년 12월 수출 물동량의 감소는 제지류 및 곡류의 증가세에 기인한 것으로 분석됨

표 I-19 시드니항 2017년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
합계	213	2,364	235	222	2,531	-5.2	4.3	7.1
수입	103	1,195	119	108	1,275	-8.7	5.0	6.7
수출	110	1,168	116	114	1,258	-1.7	3.6	7.7

자료 : 시드니항(www.sydneyports.com.au)



Ⅱ 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향
2. 국외 항만 및 산업동향
3. 품목별 동향



1 국내 항만 및 산업동향

1) 부산항

● '18년 컨테이너 정기서비스 536개로 확대³⁾

○ '17년대비 5개 서비스 증가, 부산항 이용선사도 증가함

- 하판로이드의 UASC 인수로 외국적 선사는 감소하였으나 국적 선사인 SM상선의 서비스 개시와 장금상선의 자회사인 한성라인이 추가됨
- 국적 원양선사인 현대상선의 정기 서비스는 동남아 항로 네트워크 확대에 따라 34개에서 48개로 크게 증가함

● 북항 연안크루즈 추진⁴⁾

○ 해양관광 활성화를 위해 북항 연안부두에 유람선 도입 추진

- 부산항만공사는 연안 여객부두 선석, 야적장 및 부속시설을 활용해 연안크루즈운영 사업자를 선정하고 최장 30년 사용권을 보장할 계획
- 이를 위해 구체적인 사업 계획을 마련하여 공고한 뒤 민간업체들의 제안을 받아 우선협상대상자를 선정할 예정
- 하지만 부산시가 자갈치시장에 추진하는 남항유람선에 비해 접근성이 떨어지고 무역항인 북항으로 인해 규제가 많아 성공가능성이 낮다는 전문가들의 전망도 상존함

● 부산항만공사, 북항마리나사업 추진⁵⁾

○ 민간자본유치 실패로 좌초되었던 북항마리나사업이 부산항만공사의 직영으로 추진될 예정

- 항만공사는 마리아의 국제설계공모에 착수하여 '18년 8월 공사에 들어갈 방침

3) 부산일보, <http://news20.busan.com/controller/newsController.jsp?newsId=20180222000170>(검색일 : 2018.02.23.)

4) 연합뉴스, <http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2018/02/20/0200000000AKR20180220153900051.HTML?input=1179m>(검색일 : 2018.02.27.)

5) 노컷뉴스, <http://www.nocutnews.co.kr/news/4927917>(검색일 : 2018.02.22.)

- 총 공사비용은 500억 원, 요트계류장을 비롯한 관련 시설을 개발하는 데 약 3년이 소요될 것으로 예상됨

2) 인천항

● 컨테이너 물동량, 월간 최고 기록 갱신⁶⁾

- 인천항의 '18년 1월 물동량은 24만 8천TEU를 기록하여 1월 월간 최대 물동량 실적을 갱신함
 - 해당 실적은 전년동기대비 약 0.5% 증가한 기록이며, 인천신항 개장 전인 '15년 1월 대비 약 30.0% 증가한 수치임
 - 수입은 약 5,500TEU, 수출은 약 1만 2천TEU 증가하였고, 국가별 교역량은 이란 97.0%, 태국 20.0%, 일본 47.0% 증가함
 - 한편 이 같은 인천항 컨테이너 물동량의 높은 증가세는 '15년 개장한 인천신항 및 수도권 수출입 경기 회복 등에 기인한 것으로 분석됨

● 인천항 수입화물에서 붉은불개미 발견, 비상대응체제 돌입⁷⁾

- '18년 2월 19일 인천항 수입 화물 중 중국산 고무나무 묘목에서 붉은불개미 1마리가 발견됨
 - 붉은불개미는 세계자연보호연맹에서 지정한 악성 해충으로서 직접적인 접촉으로 침에 찔릴 경우 강한 독성물질로 인해 현기증, 호흡곤란, 의식장애 등을 유발함
 - 과거 인천항 수출입 화물에서 붉은불개미가 발견된 사례는 전무하며, '17년 10월 부산항에서 국내 최초로 발견된 이후 두 번째 사례임
- 이에 따라 인천항만공사와 인천지방해양수산청, 농림축산검역본부 등은 붉은불개미의 추가 유입을 차단하기 위한 비상협조체계를 구축함
 - 농림축산검역본부 주도하에 즉시 해당 묘목 및 함께 수입된 산세베리아 묘목, 컨테이너 용기를 전량 훈증 및 소독 처리함

6) 국제뉴스, <http://www.gukjenews.com/news/articleView.html?idxno=882638>(검색일 : 2018.02.27.)

7) 한겨레, <http://www.hani.co.kr/arti/society/area/833149.html>(검색일 : 2018.02.27.)

- 또한 개미유인용 먹이트랩 설치, 특별방역 등을 통해 긴급조치 하여 발견일 이후 인천항 내 추가적인 붉은불개미는 확인되지 않고 있음

❖ 인천신항, 공 컨테이너 장치장 임시 운영 예정⁸⁾

- 인천항만공사는 인천신항 인근에 임시 공 컨테이너 장치장 운영업체를 모집할 예정
 - 임시 운영이 계획된 곳은 인천신항 1-2단계 컨테이너부두 건설 예정지이며, 공급면적은 총 68,788㎡(A부지 42,058㎡, B부지 26,730㎡)임
 - 해당 부지는 컨테이너부두 착공 전까지 약 3년간 임대 가능하며, 인근 공시지가 대비 저렴한 임대료(800원/㎡, 월간)가 책정될 예정임
 - 지리적으로는 인천신항과 인접해 있어 신항의 공 컨테이너 처리에 유리하며, 임대 목적과 지반 상황을 고려하여 일반화물과 적 컨테이너 야적은 불가함

3) 여수 · 광양항

❖ 광양항, '17년 중흥, 석유화학 부두 체선율 감소⁹⁾

- 여수광양항만공사에 따르면 '17년 여천지구의 중흥, 석유화학 부두의 체선율은 31.2%로 전년대비 0.9%p 감소했다고 밝힘
 - 광양항 여천지구의 중흥부두 및 석유화학부두는 주로 액체화물을 취급하는 부두로 배후지역 공장의 원료 및 제품을 처리하고 있음
 - 다만, 해당 부두의 경우 수요 증가에 따라 지속적으로 높은 체선율을 나타냄
 - 이에 여수광양항만공사는 부두사용자 등이 참여한 체선완화 TF를 구성, 운영 효율화 대책을 수립, 추진하였음
 - 석유화학부두의 경우에는 '17년 물동량이 전년대비 13.5% 증가한 데 비해 체선율은 4.6%p 감소, TF 운영이 체선율 감소에 긍정적인 영향을 미친 것으로 판단됨
 - 하지만 중흥부두는 '17년 물동량이 8.5% 증가한 것과 더불어 시설의 낙후도 증가로 체선율이 소폭 상승함

8) 인천항만공사, <https://www.icpa.or.kr/article/view.do?menuKey=400;boardKey=217;articleKey=11963> (검색일 : 2018.02.27.)

9) 여수광양항만공사 보도자료, [http://www.ygpa.or.kr/kr/ypga/public_corporation_news/public_corporation_news/?boardId=bbs_0000000000000213&mode=view&cntId=333&category=\(검색일 : 2018.03.15\)](http://www.ygpa.or.kr/kr/ypga/public_corporation_news/public_corporation_news/?boardId=bbs_0000000000000213&mode=view&cntId=333&category=(검색일 : 2018.03.15))

- 중흥부두는 개장('79년)한 지 30년이 지나 시설 낙후가 심화되고 있어 리뉴얼 또는 신규부두 개발을 통한 운영효율화가 필요함

그림 II-1 광양항 석유화학부두, 중흥부두 위치



자료 : 구글어스 기반으로 저자작성

4) 울산항

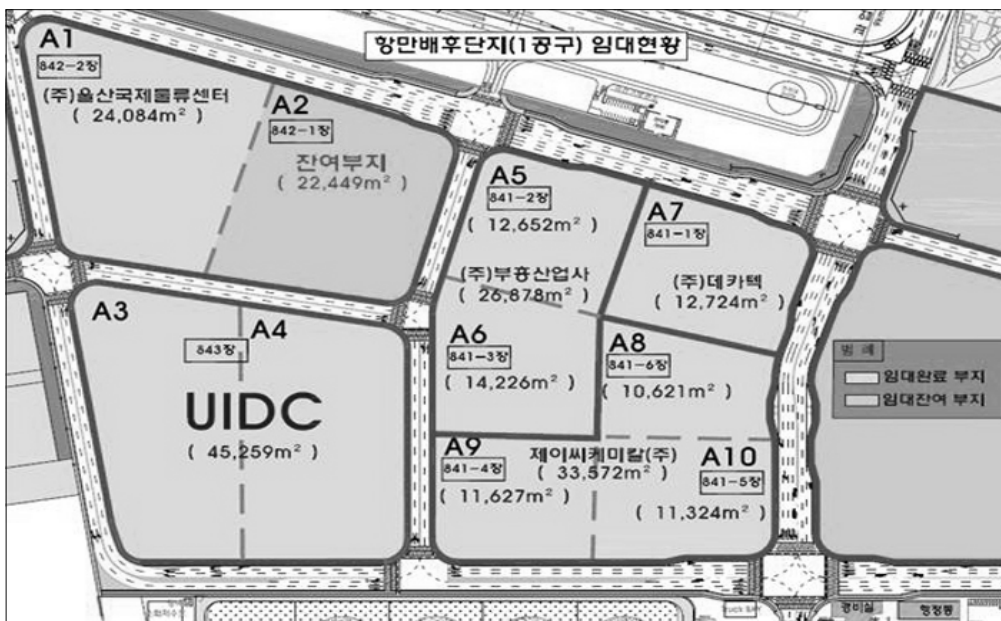
❖ 울산항만공사(UPA), 울산신항 항만배후단지 1공구 잔여부지 입주기업 모집¹⁰⁾

- 울산항만공사에 따르면 울산신항 항만배후단지 1공구 마지막 잔여부지 A2구역 (22,449㎡)에 입주기업 모집 예정임
 - 입주 희망 기업은 '18년 3월 9일 2시까지 사업신청서를 제출하면 평가를 거쳐 우선협상 대상기업으로 선정됨
- 임대기간은 실시계획 승인일로부터 최초 20년으로 하되, 입주기업이 임대연장을 요청할 경우 30년 범위에서 사업실적 등을 평가하여 10년 단위로 연장 가능
 - 신청자격은 울산항만공사 「울산항 1종 항만배후단지 관리 지침」 제6조의 입주자격 대상 업종임

10) 울산항만공사, https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_0000000000000060&mlId=001005002000000000&datald=6248(검색일 : 2018.02.27.)

- 울산항만공사는 입주기업 유치 확대와 사업 경쟁력 제고를 위해 배후단지 임대료를 연간 공시지가의 8%에서 하한선인 5%로 인하(월 1,107원/㎡, '17년 기준)하였음
 - 또한, '17년부터 시행했던 입주의향기업 컨설팅 비용 지원을 전년대비 2배 증액한 업체당 최대 3백만 원까지 지원함
- 현재 준공된 배후단지 1·3공구(497,643㎡) 면적의 93.5%에 입주기업이 선정됨
 - 현재 시공 중인 2공구(183,800㎡)는 '20년 초에 완공될 예정, 에코존으로 특화하여 친환경 에너지 물류 및 유관 업종을 유치할 예정임

그림 II-2 울산신항 배후단지 1공구 배치도



자료 : 울산항만공사 홈페이지

5) 평택·당진항

● '18년 컨테이너 목표치 70만TEU 설정¹¹⁾

- 경기평택항만공사와 경기도는 '18년 평택·당진항의 컨테이너 물동량 목표를 전년 대비 9.3% 증가한 70만TEU로 설정
 - '17년 컨테이너 실적은 전년대비 2.7% 증가한 64만 444TEU를 기록함
 - 목표 달성을 위해 적극적인 고객유치와 신규항로 개설을 추진할 예정임

● 경기평택항만공사, 민간기업과 함께 2-1단계 1종 항만배후단지 조성 계획¹²⁾

- 3월 중 특수목적법인을 설립하여 '18년 말에 착공할 계획임
 - 2단계 항만배후단지의 전체 규모는 416만 5,542㎡이며, 1종 배후단지 220만㎡, 2종 배후단지 196만 5천㎡로 분류됨
 - '22년까지 개발할 예정인 2-1단계는 1종 배후단지 113만 4,000㎡ 규모이며, 사업비 2,804억 원이 투입될 예정임
- 새롭게 조성될 2-1단계 항만배후단지는 글로벌 물류중심지와 자동차 클러스터로 활용될 예정임
 - '09년 3월, 1단계 사업으로 조성된 항만배후단지 142만㎡에는 수입차 PDI센터 등 15개 업체가 입주하고 있음

6) 대산항

● 철강운반선 태안 앞바다 좌초¹³⁾

- 평택항을 출발해 광양으로 이동 중이던 1,580톤 급 철강운반선이 충남 태안 앞바다에서 암초와 충돌해 좌초됨

11) 경기평택항만공사(<http://www.gppc.or.kr>), 보도자료 2018.02.14.(검색일: 2018.02.15.)

12) 뉴스1, <http://news1.kr/articles/?3235569>(검색일: 2018.02.15.)

13) 오마이뉴스, http://www.ohmynews.com/NWS_Web/View/at_pg.aspx?CNTN_CD=A0002407227
(검색일: 2018.02.27.)

- 신고는 사고선박인 M호에서 대산항 관제센터로 구조신고가 접수되었으며, 태안해경 상황실로 접수되어 선원 9명 전원 구조됨
- 사고 선박은 2,800톤의 철재후판을 적재하고 있었음
- 철강운반선에는 3만 1천 리터의 벙커B유와 약 9천 리터의 경유가 실려 있어 추가 해양오염피해가 우려됨
 - 태안해경은 사고해역에 얹은 유막이 분포되어 있는 것을 확인, 흡착포 등을 이용해 초동조치를 하는 한편 기름유출 방지를 위해 연료유 밸브를 봉쇄하였음
- 추가 유출에 대비해 사고선박 주변으로 오일펜스를 설치하고 유흡착제, 중질유부착제 등 방제자재도 배치하였음
 - 화물선이 침몰한 상태가 아닌 암초에 좌초돼 조타실 일부만 수면 위에 떠 있는 상황으로 기름 유출도 심각한 상황은 아님
 - 다만, 갑판상의 환기구에서 일부 유류가 유출되고 있는 것으로 추정, 해경구조대와 민간잠수사를 동원하여 갑판상 환기구 봉쇄 작업을 수행하고 있다고 밝혔음

7) 포항항

●● 영일만항, 냉장화물 컨테이너 첫 입항¹⁴⁾

- '18년 2월 5일, 포항 영일만항에 냉장화물을 실은 컨테이너가 처음으로 입항함
 - 중국 칭다오항으로부터 중국산 양파 240톤(12TEU)이 냉장컨테이너를 통해 수입되었음
- 현재 영일만항은 지난 1월에 준공된 냉동·냉장창고를 시험 가동 중에 있음
 - 총 150억 원을 투자하여 연면적 1만 6,500㎡ 규모로 1만 3천 톤을 보관할 수 있는 냉동창고 1동과 일반화물 창고 1동을 갖춘
 - 냉동·냉장창고는 시험 가동을 거쳐 3월 13일 이후 본격 운영에 들어갈 예정이며 연간 1만 TEU 신선식품 물류를 확보할 수 있을 것으로 기대됨
- 농수축산물은 냉동·냉장창고에 보관한 뒤 전국 농산물 시장 등으로 보낼 예정임

14) 연합뉴스, [http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2018/02/05/02000000000AKR20180205163600053.HTML?input=1195m\(검색일: 2018.02.27.\)](http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2018/02/05/02000000000AKR20180205163600053.HTML?input=1195m(검색일: 2018.02.27.))

●● 영일만항 배후산업단지 토지거래계약허가구역 일부 해제¹⁵⁾

- 포항 영일만항 배후산업단지 조성계획에 따라 투기 방지 및 효율적인 사업 추진을 위해 '19년 6월까지 일부 지역은 토지거래계약허가구역으로 지정됨
 - 해당 구역은 포항시 북구 흥해읍 곡강, 용한, 죽천, 우목리 일원임
- 그러나 산업시설용지에 대한 수요 부족 및 지진에 따른 기업유치 어려움 등으로 지난 2월 9일 산업단지 일부가 해제됨
- 이에 따라 토지거래허가구역 해제를 검토하게 되었으며 당초 4.45km²에서 2.72km²로 축소 지정되어 해제가 결정됨
- 공고 등의 절차를 거쳐 3월 초순 효력이 발생될 예정이며 이로 인해 주민들의 재산권 행사 등의 불편이 해소될 것으로 기대됨

8) 동해 · 묵호항

●● 동해자유무역지역 내 종합물류센터 건립 추진 현황¹⁶⁾

- 동해자유무역지역 활성화 및 콜드체인 관련 기업 유치 등을 목표로 종합물류센터 건립이 추진되고 있음
 - 해당 사업은 산업통상자원부 동해자유무역지역관리원이 주체로 약 280억 원의 사업비를 통해 냉동, 냉장창고 1개동을 개발하는 것으로 연면적은 10,136m²에 달함
 - 주요 유치 분야는 수산물, 수산가공 제조업 및 복합물류산업 등으로 러시아, 일본 등과 연계한 수산물 중계가공 수출단지로 역할할 수 있을 것으로 기대
 - '19년 완공예정이며, 현재는 입주업체 유치 중으로 약 40개사에서 입주의향을 타진
- 동해자유무역지역의 경우 국비 436억 원을 투입, 지난 '13년 완공되었으며, 금회 종합물류센터가 조성될 경우 자유무역지역 활성화에 기여할 것으로 예상

15) 경북일보, <http://www.kyongbuk.co.kr/?mod=news;act=articleView;idxno=1018686>(검색일 : 2018.02.27.)

16) 산업통상자원부(<http://www.motie.go.kr>) 내부자료 저자 정리

9) 군산항

❖ 한국GM 공장 폐쇄 시 항만 부가가치 약 9억 원 감소 전망¹⁷⁾

- 군산시는 한국GM 군산공장의 완성차 생산라인과 KD¹⁸⁾센터가 완전 폐쇄할 경우 자동차 물동량 30톤과 항만부가가치 9억여 원이 감소될 것이라고 전망함
 - '16년도 한국GM 군산공장은 완성자동차 2만 대, 자동차 부품 3,800TEU를 수출하였음
 - GM 공장 폐쇄로 자동차 수출물동량 감소뿐 아니라 하역사의 운영수입도 약 5억 4천만이 감소할 것으로 예상되고 있음
- 특히 '17년 말까지 계약된 KD 수출이 연장 없이 끝날 경우 군산~상해 간 컨테이너 정기노선 서비스 자체가 폐쇄될 우려감이 팽배함
 - 한국 GM의 컨 물동량은 군산~상해 항로 전체 물동량의 60% 이상을 차지하고 있어 GM 공장이 폐쇄될 경우 항로운영이 중단될 가능성이 높음
 - 이에 따라 연쇄적으로 연간 6,000TEU의 컨테이너 물동량과 관련된 운영사 수익하락도 예상되고 있음

10) 목포항

❖ 목포~제주 항로에 Ro-Ro화물선 투입¹⁹⁾

- 카페리선을 운영하는 씨월드고속훼리는 1월 31일부터 목포~제주 항로에 Ro-Ro 화물선 '씨월드 마린'호를 투입함
 - '씨월드 마린'호는 5,724톤 급의 Ro-Ro화물선이며, 5톤 기준 화물차 130대 선적이 가능함
- 신규 취항한 화물선은 용당부두의 혼잡으로 인해 재구조화 사업이 진행 중인 삼학 부두를 이용하고 있음

17) 전북일보, <http://www.jjan.kr/news/articleView.html?idxno=1149892>(검색일 : 2018.02.21.)

18) KD(Knock Down) : 부품을 수출해서 현지에서 조립, 판매하는 방식으로 주로 자동차의 수출에 이 방식이 취해짐

19) 목포시청(<http://www.mokpo.go.kr/>), 보도자료 2018.2.26.(검색일 : 2018.02.28.)

- 연안화물을 주로 처리하는 용당부두는 포화상태이며, 일부 연안화물선을 운영하는 선사는 삼학부두를 이용하고 있음
 - 목포~제주를 오가는 제주케이라인은 '14년부터 Ro-Ro/Lo-Lo겸용 화물선을 해당 노선에 투입하였으며, 삼학부두를 이용하고 있음
- 단, 목포시는 삼학부두 재구조화 사업을 추진하고 있어 연안선사의 안정적인 운영과 연안화물의 원활한 처리를 위한 대책마련이 필요할 것으로 보임

❖ 목포시, 목포항 물동량 유치 인센티브 지원²⁰⁾

- 인센티브 대상은 선사·화주 등 7개 업체이며, 규모는 총 2억 235만 원임
 - 목포시는 목포항 활성화를 위해 '17년 4월 목포항 화물 유치 지원조례를 개정하였으며, 지원 범위를 수출입 컨테이너에서 환적자동차로 확대함
 - 인센티브는 컨테이너 TEU당 15,000원이며, 환적자동차 1대당은 1,500원임

11) 마산항

❖ 가포신항, 국내 도입 최대 규모 크레인 하역²¹⁾

- 마산 가포신항에서는 국내 도입 크레인으로 최대 규모인 'JSD 6000'하역에 성공함
 - 동시설은 유전개발용 해양플랜트 특수선에 설치되는 초대형 크레인으로 중국에서 생산되어 각 부분을 모두 결합하면 길이 120m, 무게 3,718t에 달함
 - 플랜트 기업인 영국 페트로팩사가 중국 업체에 발주해 제작한 것으로 마산 가포신항에 임시 보관하기 위해 하역됨

20) 코리아쉬핑가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news&pNum=116768(검색일 : 2018.02.28.)

21) 조선일보, http://biz.chosun.com/site/data/html_dir/2018/02/11/2018021101753.html(검색일 : 2018.02.28.)



2 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

● 중국, 양쯔강 확장을 통한 물류 효율성 향상

- 중국은 '일대일로'를 기반으로 지역경제 활성화를 위해 양쯔강에 위치한 양루오(Yangluo)항에 대한 확장 계획 수립
 - 2, 3단계 확장 프로젝트는 허베이(Hubei)성의 승인을 통과하였으며 1단계 공사는 지난해 완료됨
 - 양쯔강 중간에 위치한 양루오항은 우지아산(Wujiashan) 철도터미널과 연계될 경우 물류비용을 크게 절감할 것으로 예상
 - 우지아산 철도 터미널은 우한(Wuhan)과 유럽 간 철도서비스의 시작점에 위치하고 있으며 16개의 유럽 정기서비스를 운영 중으로 향후 복합운송(철도+해운) 허브로 육성할 계획임
 - 현재 양루오항은 연간 10만TEU의 컨테이너를 처리하지만 이러한 확장공사가 완료되면 향후에 210만TEU까지 컨테이너 물동량이 증가할 것으로 전망됨

● 중국, 선전항 중국 내 가장 많은 과일 수입

- '17년 선전항은 전년대비 5.8% 증가한 108만 톤의 과일을 수입함
 - 수입액은 22억 달러에 달했으며 칠레, 태국, 미국 등의 국가에서 주로 수입함
 - 중국은 동남아, 칠레, 페루 등과 자유무역협정을 체결함에 따라 이러한 과일 수입가격이 상대적으로 낮아져 향후에도 과일 수입은 지속적으로 증가할 전망임

2) 아시아

DP World, '17년 물동량 전년대비 10.1% 증가²²⁾

- 두바이에 본사를 두고 있는 터미널 운영업체인 DP World의 '17년 컨테이너 처리 실적은 7,010만TEU를 기록하며 전년대비 10.1% 증가
 - '17년 4사분기 처리실적은 전년동기대비 10.3% 증가하였음
- 유럽, 미주, 중동 및 아프리카 지역의 터미널이 전체 실적 증가에 긍정적인 기여를 한 것으로 나타남
 - UAE의 '17년 처리실적은 1,540만TEU로 전년대비 4.0% 증가하였음
- 실적 호조 원인으로는 사업 다변화, 기술혁신 적극적 투자를 언급하였으며, 앞으로도 신규 터미널 개발을 통해 성장할 것이라고 밝혔음
 - '18년 1월, DP World와 인도의 NIIF(National Investment and Infrastructure Fund)는 인도 운송 및 물류 부문에 최대 30억 달러 투자 기금 조성안을 발표하였음
 - '17년 12월, 브라질 산투스항의 Embraport 주식 66.7%를 추가로 인수함으로써 단독 소유주가 되었음
 - '17년 9월 두바이 내 국영해양기업 2개사를 4억 5백만 달러에 인수하였음
- DP World는 전 세계 78개의 해상 및 내륙 터미널을 보유, 운영하고 있음

일본, 중장기 항만정책 'Port 2030' 수립²³⁾

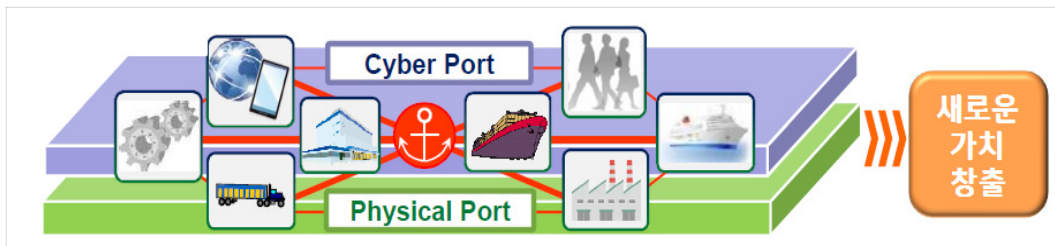
- 일본 국토교통성은 중장기 항만정책인 'Port 2030'을 수립 중에 있으며, '18년 8월 고시 계획
 - 현재까지 발표된 수립 방향에서 장래 일본 항만의 역할을 세계로의 확장(Connected), 새로운 가치 창출(Premium), 4차 산업혁명 선도(Smart) 등으로 정의
 - 이에 따른 8가지 정책을 제시하였으며, 이는 다음과 같음

22) Khaleej Times, <https://www.khaleejtimes.com/dp-world-container-volumes-up-10>(검색일: 2018.02.27.)

23) 일본 국토교통성 보도자료, <http://www.mlit.go.jp/common/001214689.pdf>(검색일: 2018.03.15)

- 'Global Value Chain'을 연결하는 해상수송망 구축
 - 지속 가능하고 새로운 가치를 창출하는 국내 물류체계 구축
 - 일본 열도의 'Cruise Island'화
 - 브랜드 가치를 창출하는 공간 형성
 - 새로운 에너지 자원 도입, 공급 등의 거점 형성
 - 항만, 물류 활동의 글로벌화
 - 정보통신기술을 활용한 스마트화
 - 항만건설, 유지관리 기술의 혁신과 해외 사업 전개
- 일본 사회의 변화된 여건들을(신흥시장 확대 및 생산거점의 이동, 인구감소에 따른 노동력 감소, 거대한 재해 발생 및 인프라의 노후화) 감안한 항만정책을 수립할 것으로 밝힘

그림 II-3 일본의 2030년 항만 계획



주 : 화물, 인력, 정보, 주체, 공간을 연결하는 'physical & cyber platform'으로의 진화를 목표로 함
 자료 : 국토교통성, KMI 정리

● '18년 2월 북미 항로 물동량 전년동기대비 19.0% 증가한 140만 3천TEU 기록²⁴⁾

- 미국통관 통계에 따르면 아시아 18개국의 '18년 2월 북미수출항로 물동량은 2월 실적으로는 역대 최고치를 기록
 - 북미 수출 항로 물동량의 약 70% 비중을 차지하는 중국의 '18년 2월 북미 수출 물동량은 93만 7천TEU를 기록
 - 일본의 주요 수출 품목은 자동차 및 부품, 타이어 건설기계 등이며 전년동기대비 4% 증가한 5만 4천TEU의 컨테이너 물동량을 북미로 수출함
 - 아세안 국가들 중 필리핀(5% 감소)을 제외한 모든 국가들의 북미 수출 물동량은 플러스 성장세를 나타내었으며 특히 베트남의 수출 물동량은 전년동기대비 16.0% 증가한 9만TEU를 기록함

24) 코리아쉬핑가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?page=1&bbsID=news&schVal=%EB%B6%81%EB%AF%B8%ED%95%AD%EB%A1%9C&categoryCode=search&bbsCategory=KSG&pNum=117180&backUrl=news_search(검색일 : 2018.3.30.)

- 위와 같은 수출 물동량 성장세에 따라 아시아지역의 북미 수출 항로 누적 컨테이너 물동량(1~2월) 또한 전년동기대비 15.0% 증가한 290만 4천TEU로 역대 최고치를 기록함

3) 유럽

❖ 그디니아(Gdynia)항, '20년까지 10억 PLN 투자²⁵⁾

- 폴란드 북부에 위치한 그디니아항은 2020년까지 총 10억 PLN(약 2억 4,000만 유로)를 투자하여 항만 확장을 계획함
 - 폴란드 정부의 지방 교통 인프라 투자 집중 정책이 항만 시설에 대한 관심으로 이어지고 있음
- 확장 계획에는 페리터미널 건설, 수심 16m 확보, 진입로 40m 확대, 부두 개발 등이 포함되어 있음
- 한편, 그디니아항은 폴란드에서 가장 큰 항만으로 '17년 기준 2,122만 5천 톤의 물동량을 처리하였으며 지난 5년간 연평균 4.7% 증가율을 나타냄

❖ 그단스크(Gdansk)항, DCT 터미널 '18년 성장세 지속 예상²⁶⁾

- 폴란드 그단스크항의 컨테이너 터미널인 DCT 터미널은 '17년 158만TEU를 처리 하면서 전년대비 21.6%의 성장세를 나타냄
- DCT 터미널은 'T2B' 프로그램을 통해 '18년에도 성장세를 이어갈 계획이라 밝힘
 - 해당 프로그램에는 '18년 3분기까지 STC 크레인 2기 도입, 컨테이너 크레인 7기 배치, 5대의 전기 RTG 투입 및 야적장 확장 등이 포함되어 있음
 - 또한, 향후 2년 이내 그단스크항의 진입 항로가 추가적으로 확보 예정임에 따라 도선구에서 부두까지의 시간 단축이 가능할 것으로 보임

25) RADIO POLAND, <http://thenews.pl/1/12/Artykul/350150,Port-of-Gdynia-to-invest-PLN-1-billion-by-2020> (검색일: 2018.02.28.)

26) World Maritime News, <https://worldmaritimenews.com/archives/244099/dct-gdansk-to-continue-growing-in-2018/> (검색일: 2018.02.28.)

- 장기간에 걸쳐 DCT는 정박 및 야드 공간 확장을 통해 시장 수요에 효과적으로 대응하여 지속적인 성장이 가능할 것으로 기대됨

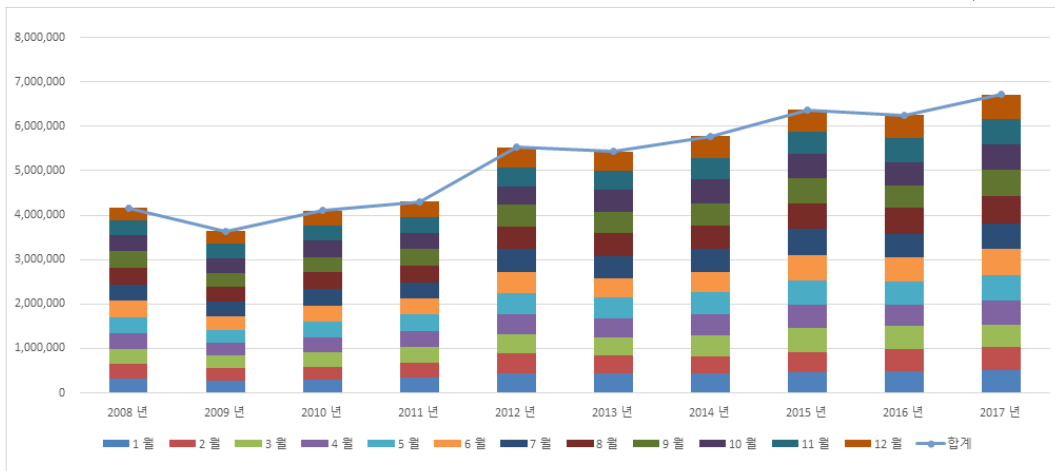
4) 미주

● 뉴욕-뉴저지항, 컨테이너 물동량 최고기록 경신²⁷⁾

- 뉴욕-뉴저지항의 '17년 컨테이너 물동량은 전년대비 7.3% 증가한 671만 1천TEU를 기록
 - '16년 컨테이너 실적은 625만 2천TEU였으며, 종전 최고치를 기록한 '15년 실적은 637만 2천TEU였음
 - 뉴욕-뉴저지항의 컨테이너 실적은 '09년 이후로 전반적인 성장세를 이어가고 있으며, 파나마운하 확장과 베이온브릿지 증축에 따른 대형선 입항이 물동량 상승을 견인한 것으로 보임
 - 베이온브릿지 증축공사로 인해 항행높이가 기존 46m에서 65m로 높아졌으며, 공사 이후 CMA CGM의 14,000TEU 컨테이너선이 베이온브릿지를 통과하여 부두에 접안함

그림 II-4 뉴욕-뉴저지항 컨테이너 물동량 추이

(단위 : TEU)



자료 : NY/NJ 항만청 홈페이지를 기반으로 저자 작성

27) 코리아슈핑가제트, http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news&pNum=116630 일부 인용(검색일 : 2018.02.15.)

표 II-1 뉴욕-뉴저지항 컨테이너 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
1월	323	273	303	339	449	428	429	463	478	518
2월	325	283	282	326	430	403	388	445	501	507
3월	349	281	332	362	442	403	484	559	518	508
4월	343	282	331	357	444	437	461	505	489	547
5월	356	305	358	378	481	476	495	559	525	565
6월	374	304	349	353	475	438	470	563	531	585
7월	373	322	380	371	515	485	516	589	532	577
8월	369	331	373	371	513	528	529	575	585	631
9월	383	321	343	381	491	473	499	570	498	573
10월	361	333	372	365	414	506	531	545	539	589
11월	322	316	349	358	422	422	485	501	528	567
12월	288	288	326	344	454	433	485	499	528	544
합계	4,165	3,638	4,097	4,305	5,530	5,432	5,772	6,372	6,252	6,711
증가율	1.7	-12.7	12.6	5.1	28.5	-1.8	6.3	10.4	-1.9	7.3

주 : 증가율은 전년대비 합계 증가율임

자료 : LA 항만청(www.portoflosangeles.org)내용을 기반으로 저자 작성

5) 아프리카

☛ 케냐, 항만 효율화 작업 착수²⁸⁾

- 케냐 정부는 몸바사항의 수입 화물 하역 효율성 제고와 세관업무의 지연을 낮추기 위해 항만 내 하역작업과 세관업무의 최적화 작업을 시행함
 - 해당국 정부는 화물 흐름의 전반적인 가시성 확보와 세관행정의 불투명성 제거를 목표로 하고 있으며, 선박, 화물, 선원 및 지상 근무인력들의 업무를 최적화 할 수 있는 싱글 윈도우(Single Window) 시스템 확립을 진행 중에 있음
 - 특히 수출입 화물 관련 서류작업을 일원화하여 문서 형식의 일원화와 결재 등의 효율화를 달성하여 항만의 전반적인 경쟁력 제고를 달성할 예정임
 - 이에 따라 향후 몸바사항 관리 당국 및 관계 기관은 선박의 접안 이전에 도착 화물에 대한 정보를 확보하여 하역 작업 및 야드 내 화물 이동 극대화를 실현할 것으로 예상됨

28) Business Daily, <https://www.businessdailyafrica.com/news/counties/Kenya-harmonise-cargo-clearance-Mombasa-port/4003142-4305916-6nauw8z/index.html>(검색일 : 2018.02.27.)

6) 오세아니아

● 뉴질랜드, 타우랑가항 물동량 급증세 기록²⁹⁾

- 뉴질랜드 최대 항만인 타우랑가항은 물동량의 급증으로 '17년 하반기 이익이 전년 동기대비 12.2% 증가, '18년 연간 수익 전망 상향 조정
 - 타우랑가항의 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 약 16.0% 증가한 590천TEU를 기록하였으며, 이 중 환적화물은 약 48.0% 증가함
 - 수입 물동량은 곡물과 유제품의 영양 보조 식품의 증가로 인해 약 21.0% 증가했고, 수출 물동량은 9.4%, 매출은 13.0% 증가함
 - 순이익은 '16년 하반기 4,190만 달러에서 '17년 하반기에 4,700만 달러를 기록하며 전년 동기대비 약 610만 달러 증가함
 - 동 기간 총 매출액의 경우 1억 2,500만 달러에서 1억 4,100만 달러로 증가함
 - 이에 따라 타우랑가항만 당국은 '18년도 예상 수익을 과거 책정된 88~92백만 달러에서 92~96백만 달러로 상향 조정함

29) NZ Herald, https://www.nzherald.co.nz/business/news/article.cfm?c_id=3;objectid=12047564
(검색일: 2018.02.27.)



3 품목별 동향

1) 컨테이너

● '18년 1월 대외무역 수출액 증가³⁰⁾

- '18년 1월, 수출은 전년대비 22.2%, 수입은 20.9% 증가
 - 품목별로는 디스플레이(-9.0%)를 제외한 모든 품목의 수출액이 전년대비 증가하였으며, 수입은 기계류(-2.9%)를 제외한 모든 품목의 수입이 증가함
 - 지역별로는 베트남(53.1%)을 비롯한 아세안 5개국(40.6%)의 수출이 증가함

표 II-2 대외 무역액 추이

(단위: 억 달러, %)

구분	2017년		2018년
	총액	12월	1월
수출액	5,737.2	490.7 (8.9)	492.1 (22.2)
수입액	4,784.1	435.3 (13.6)	454.9 (20.9)
합계	10,521.3	923.6	947.0

주: () 전년대비 증가율
자료: 한국무역협회, 관세청

● 우리나라 지하경제 규모 GDP대비 19.8%로 추정³¹⁾

- 국제통화기금(IMF), '15년 기준 우리나라 지하경제 규모는 GDP대비 19.8%로 '90년대 초반 약 30% 대비 10%p 하락한 것으로 추정함
 - 지하경제는 세금이나 사회보장 기여금 등을 회피하려는 이유로 정부에 신고하지 않은 모든 경제행위를 포괄함
 - 동기관은 우리나라 지하경제 규모가 지속적으로 축소되고 있음은 명확하다는 결론을 내렸으며 조세재정 연구원에서 측정한 방식에 의하면 우리나라 지하경제 규모는 GDP대비 약 8% 불과하다는 결과를 도출하기도 함

30) 한국무역협회(<http://www.kita.net>) 내용을 기반으로 저자 작성

31) 연합뉴스, <http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2018/02/11/02000000000AKR201802110628000002.HTML?from=search>(검색일: 2018.02.22.)

❖ 우리나라 경제활동 자유도 순위는 27위로 나타남

- 미국 헤리티지 재단에서 발표하는 ‘2018년 경제자유지수’에 따르면 우리나라는 '17년 23위에서 27위로 하락함
 - 동지수는 '17년 상반기까지의 자료만을 이용하여 지수를 산정하여 한국 정부의 청렴도 점수가 크게 낮아져 순위가 하락한 것으로 나타남
 - 홍콩은 24년째 1위를 기록하고 있으며 미국은 18위, 중국은 110위로 나타남

2) 양곡

❖ 해외 곡물시장 2월 동향과 3월 전망³²⁾

- 아르헨티나의 옥수수/대두 작황 악화로 2월 곡물 가격 상승
 - 2월 주요 곡물 선물 가격은 전월대비 옥수수와 대두는 각각 1.2%, 3.8% 증가하였으며, 소맥은 1.4% 감소하였음, 옥수수와 대두의 가격은 세계 주요 생산지인 아르헨티나의 건조한 날씨로 인한 작황 우려로 상승함
- 아르헨티나 주요곡물 생산량 하향 전망과 달러약세 요인으로 3월 곡물 가격 추가 상승 전망
 - 아르헨티나 정부관계자는 한파와 건조한 날씨 지속으로 인해 자국의 재배면적과 수확량 감소 가능성이 높아졌다고 전망,
 - 미국 농무부(USDA)도 이를 인정하여 '17/18년도 아르헨티나의 옥수수(4,200만 톤 → 3,900만 톤)와 대두 생산량(5,400만 톤 → 5,200만 톤)을 전월대비 하향 수정하였음
 - 2월초 트럼프 정부는 인프라 투자를 위한 재정지출 확대 정책을 발표, 향후 미국정부의 재정지출 확대에 따른 재정적자 확대에 대한 우려가 발생함
 - 중국산 태양광 패널 수입 제한과 같은 보호무역 조치 강화 또한 향후 달러화 약세를 유도할 것이라고 예상되고 있음
 - 위와 같은 달러화의 단기약세 요인들이 곡물 선물 가격의 반등요인으로 작용할 전망이다

32) 한국농촌경제연구원, 「해외곡물시장 동향」, 제 7권 제 3호, 2018, p.39-55

3) 시멘트

● 수도권 레미콘 가격, 3월 이후 인상 예정³³⁾

- 서울 및 수도권 소재 레미콘 업체는 레미콘 단가의 7~9% 인상을 건설업계에 요구함
 - 가격 인상의 배경은 '16년 5월 이후 골재 가격의 지속적인 상승과 함께 남해EEZ 골재채취 금지 이후 골재품귀현상으로 현재의 레미콘 가격 유지가 어렵다는 내용임
 - 이에 따라 레미콘 업체는 현재 골재의 기준단가인 약 6만 4천 원에서 7만 원 수준으로 인상할 것을 주장함(7~9% 인상)
 - 한편 '18년 1월 부산 및 창원권 레미콘 가격은 기존 대비 약 5.0% 인상으로 협상이 타결된 바 있으며, 이 같은 가격인상은 남해EEZ 골재채취 금지의 영향이 주된 이유인 것으로 나타남
- 반면 건설업계는 모래의 공급이 어려운 상황은 인정되지만, 또 다른 주재료인 시멘트 가격의 하락 폭이 매우 높아 합리적인 레미콘 가격 형성을 요구하는 상황임
 - 이에 따라 '18년 3~4월 본격적인 모래 파동이 시작될 경우 건설업계와 레미콘 업체의 가격 인상 관련 재협상이 불가피할 것으로 예상됨

4) 석탄

● '17년 석탄화력 발전량 24만GWh로 역대 최대³⁴⁾

- 한국전력의 전력통계속보에 따르면 '17년 기준 석탄화력 발전량은 전년대비 12% 증가한 24만GWh로 밝혀짐
 - 석탄화력 발전은 국내 전원별 발전 비중에서 가장 높은 수치(43.1%)를 나타냈으며, 전년대비 3.5%p 증가함
 - 이어서 원자력 발전이 15만GWh(26.8%), 가스가 12만GWh(21.4%), 신재생 3만GWh(5.6%)의 순이었음

33) 한국건설신문, <http://www.conslove.co.kr/news/articleView.html?idxno=48530>(검색일 : 2018.02.27.)

34) 세계일보, <http://www.segye.com/newsView/20180312015823>(검색일 : 2018.03.15.)

- 정부의 친환경 발전 확대 정책에 따라 석탄화력 발전비중은 점차 감소할 것으로 예상되지만 실질적인 비중감소는 점진적으로 이루어질 것으로 예상됨
 - '17년 석탄화력 발전비중이 전년대비 증가한 것은 정부의 탈원전 정책 기조로 원자력 발전소의 시공 및 부품 등 사용에 문제가 있어 가동을 중단한 것이 하나의 원인으로 인식됨
 - 이와 함께 석탄화력 발전이 원자력을 제외한 타 발전원에 비해 경제성이 높은 것도 또 다른 원인으로 볼 수 있음
 - 가스발전의 경우 '17년 설비용량에서 5.2GW가 증설되었지만 발전량 및 이용률은 하락함
 - 또한, 제8차 전력수급기본계획상 '20년까지 약 10GW의 화력발전소가 추가로 공급될 계획으로 단기적으로 석탄화력 발전비중은 현재 수준을 유지할 것으로 예상

5) 목재

●● 제재목, 합판 및 보드류 수급 동향 및 전망³⁵⁾

- (제재목) '18년 국내 생산량은 전년대비 2% 증가한 2,145천㎥, 수입량은 2,551천㎥, 수출량은 38천㎥로 전망됨
 - 제재목은 '07년 이후 건설경기 침체 및 제재목 수입으로 인해 생산량이 감소하고 있으며, '17년 생산량은 2,100천㎥임
 - 수입 원목을 제제한 생산량은 감소하고 있으며, 국내 원목 공급량이 증가하고 있음
 - 제재목 주요 수입국은 칠레와 러시아이며, 한-칠레 FTA 관세 철폐의 영향으로 '09년 이후 수입량이 증가함
- (합판) '18년 국내 생산량은 전년대비 3% 감소한 431천㎥, 수입량은 0.5% 증가한 1,727천㎥, 수출량은 4천㎥로 전망됨
 - 인도네시아와 말레이시아가 원목 수출을 금지함에 따라 합판의 국내 생산은 감소하였으며, '17년 생산량은 444천㎥임
 - 합판 주요 수입국은 중국, 말레이시아, 인도네시아, 베트남이며, '17년 기준 해당 국가 수입량이 전체의 94%를 차지하고 있음

35) 국립산림과학원 산림산업연구과, '2018 원목, 제재목, 합판보드류 수급전망'(검색일 : 2018.02.15.)

- (파티클보드) '18년 국내 생산량은 전년대비 1% 증가한 862천m³, 수입량은 5% 증가한 1,663천m³, 수출량은 2천m³로 전망됨
 - '90년 이후 파티클보드 공장 증설로 생산량이 확대되었으며, 가구용 파티클보드 수요가 지속적으로 증가할 것으로 보이나 현재 국내 생산능력은 최대치에 근접함
 - 글로벌 가구업체인 이케아의 국내 진출로 가구업계가 호황을 맞았으며, 수요가 증가하고 있음
 - 파티클보드 주요 수입국은 태국, 루마니아이며, '17년 기준 해당 국가 수입비중은 각각 68%와 12%임
- (섬유판) '18년 국내 생산량은 전년대비 0.3% 증가한 1,872천m³, 수입량은 1.3% 증가한 158천m³, 수출량은 61천m³로 전망됨
 - 섬유판 생산량은 지속적으로 증가했으나, 가구용 목재로 섬유판보다 파티클보드 수요가 증가하면서 '17년 생산량은 1,865천m³를 기록함
 - 섬유판 주요 수입국은 태국, 중국이며, '17년 기준 해당 국가 수입비중은 각각 39.7%, 30.8%임

6) 모래

❖ 선갑도 바다모래 채취, 난항 예상³⁶⁾

- 인천시민사회단체연대(시민연대)는 '18년 2월 현재 인천지방해양수산청(이하 해수청)이 검토 중인 해역이용협의서의 반력을 주장하며 시위에 나섬
 - 논쟁의 대상인 해역이용협의의 대상지는 선갑도 장안서 해역에 위치한 신규 골재채취예정지역임
 - 해수청이 해당 협의서에 대해 최종결정을 할 경우 '18~'20년 기간 약 5천만m³의 바다모래가 채취될 예정임
 - 이에 따라 시민연대는 선갑도 신규 골재채취예정지 지정절차 중단 및 웅진군의 바다모래 채취 금지 시행 등을 촉구함
 - 시민연대는 '84년 이후 약 30년간 인천 앞바다에서 채취한 모래의 양이 서울 남산의 5배가 넘는 2억 8천만m³이며, 무분별한 채취로 인근 섬지역의 백사장이 자갈밭이 되었으며, 수산동식물 산란장이 파괴되었다고 주장함

36) 오마이뉴스, http://www.ohmynews.com/NWS_Web/View/at_pg.aspx?CNTN_CD=A0002406909

- 반면 공항과 신도시, 항만 등의 신규 골재수요 비중이 높은 인천시는 현재 골재수급이 어려운 상황이며, 안정적 골재수급을 위한 신규 골재채취지역 지정이 절실한 상황인 것으로 나타남
 - 대안으로 제시되고 있는 경기도 여주 강모래의 경우 건설용으로 활용하기 위한 불순물 제거 비용 및 물류(운반)비용 발생으로 인해 채산성이 매우 낮은 것으로 확인됨

7) 철광석

● '18년 2월 철광석 벤치마크 가격 상승세 기록³⁷⁾

- 2월 23일 기준, 철광석 벤치마크 가격은 톤당 78.51달러로 작년 4월 이후 최고치를 기록함³⁸⁾
 - 2월에만 7.5%가 상승하였으며 작년 6월 최저점인 톤당 54.73달러와 비교하면 30.3%가 증가함
- 중국은 작년 겨울부터 환경 보호 정책에 따라 일부 지방의 철강 감산 조치가 이뤄지고 있음
- 일부 지방의 이러한 감산 조치 이행이 연장됨에 따라 철강제품 가격이 크게 상승하여 원료 가격이 동반 상승한 것으로 보임
 - 중국 철강 생산량의 12%를 차지하는 허베이성의 탕산시는 작년 11월부터 제철소 가동률을 10~15% 낮추었는데 이 조치를 연장 시행한다고 발표함
- 그러나 중국 경제가 중공업 중심에서 서비스 중심으로 재편되고 있음에 따라 이러한 상승세는 오래 지속되지 않을 것으로 보임³⁹⁾
 - 인프라 등 건설 프로젝트의 감소로 철광석 수요가 감소할 것으로 전망함

37) 한국자원정보서비스, https://www.kores.net/komis/trend/dailynews/resources/trendList.do?se_cd=130
(검색일 : 2018.02.27.)

38) 62% Fe 분광석의 북중국 항만 도착가 기준

39) Mining Weekly(2018.02.23.)

8) 철재⁴⁰⁾

● '18년 1월 세계 조강 생산량 전년대비 0.8% 증가한 1억 3,944만 톤 기록

- C.I.S 지역 및 북미 지역을 제외한 모든 지역이 전년대비 증가세를 기록하면서 생산량 증가를 견인함
- 세계 조강 생산량의 가장 큰 비중을 차지하는 아시아 지역은 전년대비 0.3% 소폭 증가하면서 증가세가 둔화됨
 - 아시아 국가 중 중국이 유일하게 전년대비 0.9%(-58만 톤) 감소하였으며 이는 중국의 환경 보호 정책에 따른 철강 감산 시행 영향으로 보여짐

표 II-3 '18년 1월 세계 조강 생산량

(단위: 천 톤, %)

구분	2017		2018		증감률	
	1월	누적	1월	누적	당월	누적
EU	14,191	14,191	14,391	14,391	1.4	1.4
other Europe	3,141	3,141	3,514	3,514	11.9	11.9
C.I.S	8,610	8,610	8,490	8,490	-1.4	-1.4
North America	9,844	9,844	9,637	9,637	-2.1	-2.1
South America	3,492	3,492	3,605	3,605	3.2	3.2
Africa	1,116	1,116	1,285	1,285	15.1	15.1
Middle East	2,620	2,620	2,918	2,918	11.4	11.4
Asia	94,760	94,760	95,047	95,047	0.3	0.3
China	67,580	67,580	67,000	67,000	-0.9	-0.9
India	8,810	8,810	9,028	9,028	2.5	2.5
Japan	9,003	9,003	9,030	9,030	0.3	0.3
South Korea	5,963	5,963	6,125	6,125	2.7	2.7
Taiwan, China	1,888	1,888	1,960	1,960	3.8	3.8
Oceania	495	495	552	552	11.6	11.6
Total 64 countries	138,268	138,268	139,439	139,439	0.8	0.8

주: 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

자료: 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2018.02)40) 아시아뉴스통신, <http://www.anews.com/detail.php?number=1278549;thread=10r02>(검색일: 2018.02.27.)

● 포스코, 베트남에 강건재 솔루션마케팅센터 설립

- '18년 2월 7일, 베트남 남부 바리아 봉파우성 봉형강 공장에서 강건재 솔루션마케팅센터 개소식이 개최됨
 - 솔루션마케팅센터는 강재 판매를 비롯하여 고객사의 요청에 맞춰 제품 성형, 접합, 성능 개선 등의 이용 기술을 제공하는 곳임
- 베트남은 최근 주택, 에너지, 인프라 중심으로 도시화가 가속화됨에 따라 철강 수요가 증가하고 있으며 특히, 건설용 강재 비중이 높아질 것으로 전망되고 있음
- 포스코는 베트남에서의 강건재 시장 선점을 위해 현지 생산법인과 함께 선제적 마케팅 활동을 적극 전개할 예정임

9) 고철

● '18년 1월 고철 수출량 큰 폭 감소⁴¹⁾

- '18년 1월 고철 수출량은 전년대비 31.8%, 전월대비 12.6% 감소한 3만 2,208만 톤을 기록함⁴²⁾
- 국가별로 살펴보면 중국을 제외한 주요 수출 국가에서는 수출량이 증가하였음
 - 중국은 전년대비 54.0%로 감소하였으며 베트남은 같은 기간 1,719.7% 큰 폭의 증가율을 기록함
- 중국은 본격적인 철강 감산 정책으로 제철소 및 유도로 폐쇄 등에 따라 고철 발생량이 급격하게 증가하여 공급이 수요를 초과한 상황임
 - 이에 따라 중국은 고철 수출 관세가 40%에 달함에도 불구하고 고철 수출물량이 폭증하고 있음
- 반면, 베트남의 경우 전기로 증설 등으로 고철 수요가 증가함에 따라 고철 수입량이 늘고 있으며 향후 그 규모는 지속적으로 늘어날 전망이다

41) 한국철강협회, Steel Data 기반으로 저자 작성

42) 한국철강협회(Steel Data)

10) 자동차

❖ 한-미 무역갈등으로 인한 자동차업계 위기감 고조⁴³⁾

- 미국은 우리나라 세탁기와 철강에 대한 세이프가드 조치를 취했으며, 조만간 한국산 자동차에 대한 규제 강화가 이루어질 것으로 예상됨
 - 트럼프 미국 대통령은 한국산 자동차를 미국의 무역적자의 최대 원인으로 지목한 바 있으며, 한-미 FTA 재협상 대상으로 거론하고 있음
 - '17년 국내에서 생산된 자동차 84만 5천 대가 미국에 수출됐으며, 145억 3천만 달러 규모임

❖ 한국GM, 군산공장 폐쇄 결정⁴⁴⁾

- 2월 13일, 한국GM은 자구노력의 일환으로 군산공장의 폐쇄를 발표함
 - 군산공장은 5월 말까지 운영된 후 폐쇄될 예정이며, 한국GM은 약 2천 명의 직원을 감축할 계획임
 - 군산공장의 생산능력은 연간 25만 대이나, 최근 가동률은 20% 정도에 불과함
- 한국GM, 구조조정 예고
 - 임직원 수 감축, 희망퇴직, 임금 감축 및 동결 등의 구조조정을 시행할 예정임
 - 한편, 3월 31일부로 계약이 종료되는 한국GM 사내 협력업체 비정규직 200여 명은 3월 31일부로 계약이 종료될 예정임

❖ 아우디·폭스바겐, 국내 시장 복귀⁴⁵⁾

- 디젤게이트로 국내 시장에서 판매가 중지되었던 아우디·폭스바겐이 판매를 재개함
 - 아우디는 '17년 11월 '더 뉴 R8 V10 플러스 쿠페' 판매를 시작했으며, 폭스바겐은 2월 1일 '파사트 GT' 판매를 시작함
 - 판매정지 처분을 받기 전, 폭스바겐과 아우디의 국내 수입차 시장점유율은 각각 3, 4위였음

43) 이뉴스투데이, <http://www.ewestoday.co.kr/news/articleView.html?idxno=1159759>(검색일 : 2018.02.15.)

44) 연합뉴스, <http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2018/02/13/0200000000AKR20180213052051003.HTML?input=1195m>(검색일 : 2018.02.15.)

45) 에너지경제, <http://www.ekn.kr/news/article.html?no=341886> (검색일 : 2018.02.15.)

- 자동차업계는 아우디·폭스바겐의 판매재개에 따른 시장 변화에 관심을 보이고 있음
 - 단, 아우디폭스바겐코리아의 판매재개는 완전한 판매재개가 아닌 신차에 한정된 판매이므로 당장 시장에 미치는 파급력이 크지 않을 것이라는 의견이 제기되고 있음

11) 기타광석

● 포스코, 호주 광산개발 기업 지분 인수⁴⁶⁾

- 포스코는 호주의 광산개발 기업인 필바라(Pilbara Minerals)의 지분 4.75% 및 전환사채(7,960만 호주달러)를 인수함
 - 이와 함께 금회 필바라에서 연간 24만 톤의 리튬정광을 장기구매하기로 계약을 체결함
- 필바라는 서호주 지역 필강구라 리튬광산 지분 100%를 소유한 광산개발 기업으로 올해 하반기부터 리튬정광 30만 톤을 생산할 계획
 - 더불어 포스코는 오는 '20년까지 연산 3만 톤 규모의 리튬공장을 건설할 계획으로 생산된 리튬은 국내 주요 이차전지 업체에 납품될 계획

12) 화학공업생산품

● GS칼텍스, 올레핀 공장 건설에 2조 원 투자⁴⁷⁾

- GS칼텍스는 전남 여수 제2공장 인근 약 43만㎡ 부지에 약 2조 원을 투자하여 올레핀 생산시설(MFC시설)을 건설 계획
 - 연간 에틸렌 70만 톤, 폴리에틸렌 50만 톤을 생산할 수 있는 규모로, '19년 중 착공 예정으로 '22년 상업가동을 목표로 하고 있음
- GS칼텍스 MFC시설은 석유화학제품의 기초 유분인 에틸렌, 프로필렌 등을 생산하는 시설로서 주로 나프타를 원료로 투입하는 석유화학사의 NCC 시설과는 달리

46) 매일경제, <http://news.mk.co.kr/newsRead.php?year=2018&no=134660>(검색일: 2018.03.15.)

47) 한국석유화학협회, http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/99327/page/3/term_id/6/v_mode/user(검색일: 2018.02.27.)

나프타뿐만 아니라 LPG, 부생가스 등 다양한 유분을 원료로 활용할 수 있음

– 대표적 생산제품인 에틸렌은 중합의 과정을 거쳐 폴리에틸렌으로 전환되며, 가공이나 성형 등의 과정을 거쳐 일상 생활에 다양하게 쓰이는 비닐, 용기, 일회용품 등 플라스틱 제품으로 활용됨

- IHS에 따르면, 전세계 폴리에틸렌 시장 규모는 연간 1억 톤으로 전체 올레핀 시장 규모 2억 6천만 톤 중 가장 큰 비중을 차지하고 있음

– 전 세계 수요 성장률은 연 4.2%임

- MFC시설과 기존 생산설비와의 연계 운영을 통한 시너지 창출 및 신규 석유화학 제품군으로 사업영역 확장을 통해 연간 4천 억원 이상의 추가 영업이익이 발생할 것으로 예상됨

– 신규 설비 투자에 따라 건설 기간 중 연인원 약 200만 명의 일자리 창출 및 약 1조 원에 달하는 여수지역 경제 활성화 효과, 설비 가동에 따른 300명 이상의 고용 창출 등이 예상됨

- GS칼텍스는 현재 1일 79만 배럴 정제시설, 27만 4천 배럴의 고도화시설, 연간 280만 톤의 방향족 생산능력을 보유하고 있음

– 연간 18만 톤 규모의 폴리프로필렌 생산시설, 1일 2만 6천 배럴 윤활기유 및 9천 배럴 윤활제품, 연간 8천 톤의 그리스 제품 생산능력도 보유

13) 잡화

❖ '18년 국내 기계산업, 전년동기대비 2% 성장 전망⁴⁸⁾

- '18년 한국 기계산업은 반도체 장비와 공작기계 등 주요 산업분야의 호황으로 인해 전년동기대비 2% 이상 성장할 것으로 전망되고 있음

– '17년 3분기부터 회복되었던 실적과 글로벌 경기회복, 인프라 투자에 힘입어 수출과 생산 모든 분야에서 증가세를 보일 것으로 예상되고 있음

48) 기계신문, [http://www.mtnews.net/news/view.php?idx=2967&sm=w_total&stx=수출&stx2=&w_section1=&sdate=&edate=\(검색일: 2018.2.21.\)](http://www.mtnews.net/news/view.php?idx=2967&sm=w_total&stx=수출&stx2=&w_section1=&sdate=&edate=(검색일: 2018.2.21.))

- 특히 공작기계분야는 '14년부터 지난 3년 동안 해마다 감소하던 수주액이 '17년도에 들어 큰 폭의 증가세를 기록하며 '18년에도 국내 기계산업 성장세를 이끌 것으로 전망됨
- 한편 반도체 및 디스플레이장비분야도 대규모 시설투자와 반도체 수출시장의 호황으로 시장이 확대될 것으로 예상됨
- 하지만 국내 SOC 예산 삭감에 따른 내수 둔화와 미국 정부의 보호무역정책 추진에 따른 수주경쟁이 심화될 것이라는 전문가들의 의견도 상존함

14) 유류

● EIA, '50년까지 에너지시장 전망(AEO 2018) 발간⁴⁹⁾

- EIA는 Annual Energy Outlook에서 '50년까지 미국 에너지시장을 전망
 - AEO 2018은 기준 케이스 외 6가지 케이스(저경제성장률, 고경제성장률, 저유가, 고유가, 저매장량, 고매장량)를 적용하여 '50년까지 에너지시장을 전망함
 - AEO는 미국의 타이트오일과 천연가스 생산량이 지속적으로 증가하여 '22년에는 에너지 순수입국에서 순수출국으로 전환될 것임을 전망
- AEO 2018은 '50년까지 미국의 천연가스 생산량과 소비량 증가에 주목
 - 천연가스 생산량은 '17~'20년까지 연평균 6%씩 증가하나, '20년 이후 연평균 1%로 생산량 증가세가 둔화
 - 특히 신재생에너지 보조금 지급기한 만료로 '20년 중반 이후 천연가스의 발전용 소비량이 증가하는 등 산업부문 천연가스 소비량 증가를 예상
- AEO 2018은 국제유가와 미국 천연가스 가격을 케이스별로 전망하였음
 - AEO 2018은 기준 케이스에서 '50년 Brent유를 114달러/bbl, 고유가 케이스에서 229달러/bbl, 저유가 케이스에서 52달러/bbl로 전망
 - 반면 AEO 2018은 '50년까지 Henry Hub 가격 전망치를 Permian과 Appalachian 지역 생산량 증가를 이유로 이전 AEO 2017 전망치보다 14% 하향조정 하였음

49) 페트로넷, <http://www.petronet.co.kr/v3/board/viewType1.jsp?BbsId=PSBODB..TNDKORNEWS&Seq=34486>(검색일: 2018.02.27.)

❖ 캐나다 오일샌드 사업, 송유관 문제로 위기⁵⁰⁾

○ 캐나다 오일샌드 회사들의 생산량 증가에도 불구하고, 송유관 부족으로 위기

- 대표적 개발사인 Suncor사는 '17년 전년대비 11.6% 증가한 56만 3천 b/d 오일샌드를 생산했으며 '18년 1월에도 Fort Hills에서 19만 4천 b/d 생산을 시작함
- Suncor사는 송유관 용량을 일부 확보했으나, 향후 생산량의 20%는 송유관 부족의 영향을 받을 것으로 예상
 - 송유관 프로젝트 대부분이 지연되고 있으며, 가장 최근 완료 예정인 것은 '19년 Enbridge의 38만 b/d 용량 증설 프로젝트임

○ 송유관 부족으로 WTI 원유에 대한 WCS(Western Canadian Select)의 할인폭도 커지고 오일샌드 개발회사들의 사업성도 악화되고 있음

- '18년 2월 9일 할인폭은 23.75달러/bbl로 '17년 11월 1일의 13.75달러/bbl보다 확대됨
- 한편, MEG사는 지난주 Alberta주 자산을 16.1억 달러(캐나다)에 미국 Wolf Midstream 사에 매각했으며, 이 중 12.25억 달러(캐나다)를 부채 감축에 사용할 계획

○ 캐나다 국회는 투자 유치를 위해 프로젝트 허가 기간 단축을 시도

- 프로젝트 허가를 담당하는 '에너지위원회'를 '에너지규제국'으로 대체하고, 주요 프로젝트 허가 기간을 720일에서 600일로 단축하는 입법안을 계류

50) 페트로넷, <http://www.petronet.co.kr/v3/board/viewType1.jsp?BbsId=PSBODB..TNDKORNEWS&Seq=34512> (검색일 2018.02.27.)



MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶



Ⅲ 항만포커스

1. 국내외 크루즈 산업동향 분석
2. 우리나라 항만부두[품목]
분류 체계 개선방안

1 국내외 크루즈 산업동향 분석

▶ 항만수요예측센터 조소희 전문연구원

1) 개요

●● 크루즈 산업은 해운, 조선, 교통, 항공, 관광 등 연관 산업의 부가가치를 창출하는 융복합 산업으로 기항지역 경제뿐만 아니라 국가 경제의 지속적인 발전에 긍정적인 영향을 미침

- 특히, 크루즈는 여타 관광형태보다 무해하고, 지속가능하고 연성적인 관광으로 인식되면서 21세기형 대안관광으로 각광받고 있음

●● 세계 크루즈 시장은 '13~'17년간 연평균 4.9%의 성장세를 나타내고 있으며 지속적인 성장세가 예상됨

- 특히, 아시아 시장의 여객 수송능력은 '13~'17년간 연평균 29.4%의 높은 증가율을 나타내며 세계 크루즈 시장에서 차지하는 비중이 증가하고 있음
- 글로벌 크루즈 선사들은 빠르게 성장하는 아시아 시장에 대응하기 위해 아시아에 포석을 두고, 노선 확대 방안을 마련 중임
- 국내 방한 크루즈 관광시장은 꾸준히 증가하다가 최근 5년 전부터 급격한 성장세를 보이고 있음

●● 본 연구에서는 국내외 크루즈 산업동향 분석을 통해 향후 국내 크루즈 수요 전망 기초 자료로 활용함

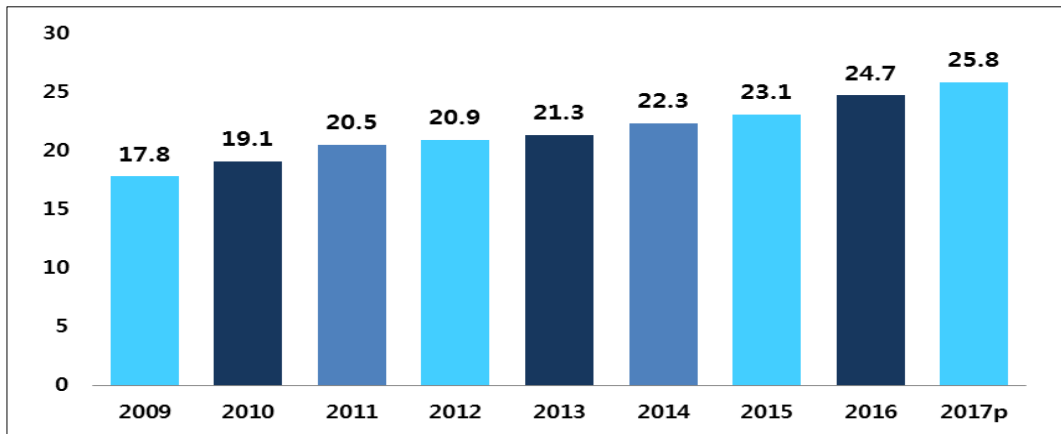
2) 세계 크루즈 산업동향

●● 크루즈 시장 성장 추세

- 세계 크루즈 시장은 성장 추세를 보이고 있으며, '10년 1,910만 명, '15년 2,319만 명으로 집계되었고, '17년에는 2,580만 명으로 예상됨⁵¹⁾
 - '15년 기준, 국가별 크루즈 수요는 미국 1,128만 명, 독일 181만 명, 영국 161만 명, 호주 110만 명, 중국 90만 명, 이탈리아 80만 명, 캐나다 72만 명, 프랑스 61만 명, 브라질 61만 명, 스페인 46만 명 순으로 조사됨

그림 Ⅲ-1 세계 크루즈 관광객 추이

(단위: 백만 명)



자료: 2017 Cruise Industry Outlook, 2016.12

●● 크루즈 시장 지역별 현황

- 세계 크루즈 선박은 '16년 기준 471척으로 그중 해양 크루즈 선박은 301척, 리버 크루즈는 170척으로 조사됨
- '15년 기준, 전 세계 크루즈 선박은 300척, 승객 수송능력은 2,200만 명이었으며, 이 중 북미지역은 153척, 수송능력은 1,300만 명으로 59%의 시장점유율을 나타냈음
 - 유럽은 113척, 640만 명으로 시장점유율 29%, 아시아/태평양 지역은 34척, 260만 명으로 12%의 시장점유율을 기록함

51) CLIA(2016.12), 2017 Cruise Industry Outlook

표Ⅲ-1 세계 크루즈 시장의 지역별 크루즈 비중(2015년 기준)

구분	선박 수	승객 수송능력	예상 판매수익	시장 점유율
전 세계	300척	2,200만 명	39조 원	-
북미	153척	1,300만 명	23조 원	59%
유럽	113척	640만 명	11조 원	29%
아시아/태평양	34척	260만 명	5조 원	12%

자료 : Cruise Industry News(2015), 2015-2016 State of the Industry Annual Report.

●● 크루즈선 공급 계획

- '16년 12월 기준, '17년 신규 발주된 선박은 26척으로 그중 해상 크루즈 선박 수주에 투자된 비용은 68억 달러임
 - '26년까지 해양 크루즈 80척, 리버 크루즈 17척이 추가되어 총 97척, 선실 수는 약 23만 개의 신규 크루즈선이 공급될 것으로 예상됨⁵²⁾

표Ⅲ-2 세계 크루즈선 공급계획

연도	해양 크루즈	리버 크루즈	총 척수	침상 수
2017	13	13	26	30,006
2018	15	2	17	29,448
2019	20	2	22	51,824
2020~2026	32	0	32	119,510
합계	80	17	97	230,788

자료 : 2017 Cruise Industry Outlook, 2016.12

52) 크루즈선의 수용능력을 나타내는 선실은 보통의 크루즈선의 경우 한 객실당 2개의 기본 침상을 가지며 두 명의 이용객이 사용하며, 보조침상의 수까지 포함하여 표현함

3) 아시아 크루즈 산업동향

●● 아시아 크루즈 시장 확대

- 아시아 크루즈 산업이 빠르게 발전하는 추세로, 주요 글로벌 크루즈 선사들은 대부분 아시아에 포석을 두고 있음
 - 글로벌 크루즈 선사들은 고객의 선호도에 부합하기 위해 성장 잠재력이 높은 아시아 시장에 진입하고 있으며 그중에서도 가장 큰 비중을 차지하고 있는 중국을 중심으로 포석을 마련하고 있음
- 세계 4대 크루즈 그룹은 아시아 노선 확대를 위해 노력하고 있음
 - MSC 크루즈의 지중해 크루즈 슈칭호(抒情号)는 상하이로 모항으로 하는 아시아 항로를 운영하기 시작하였음
 - 2017년 카니발 그룹의 AIDA 크루즈, 카니발 크루즈 및 NCL 노르웨이 크루즈 등이 아시아 시장에 진출함
- 아시아 시장은 경제 성장, 크루즈 항만 개발, 크루즈 선박 기항, 크루즈 관광에 대한 관심 증대 등이 결합하여 연평균 10% 이상의 높은 성장세를 유지하고 있으며 2018년부터는 세계 2위 크루즈 시장으로 부각될 것으로 전망됨
 - 아시아지역 내 크루즈관광객 중 80%가 아시아인으로 그중 중국 47.4%, 대만 11%, 싱가포르 8.8%, 일본 8.6% 순이며 한국은 1.7%임
 - 아시아 크루즈관광객 10명 중 4명은 40세 이하의 젊은 관광객으로 60~70대의 노인 관광객이 많은 카리브해 및 지중해와는 다른 양상을 보이고 있으며, 대부분 7일 이하의 단기상품을 선호함

●● 아시아지역 선박 기항 현황⁵³⁾

- 아시아 크루즈 시장의 3대 허브항으로는 상하이, 홍콩, 싱가포르이며, 그 외 주요 거점으로는 텐진, 샤먼, 쑤야, 칭다오, 요코하마, 후쿠오카, 부산 등임
- '17년 기준 아시아에 기항하는 항만 수는 294개, 기항횟수는 7,196회, 승객은 1,347만 8천 명으로 매년 증가하고 있음

53) 2017 ASIA CRUISE TRENDS, CLIA, 2017.7

표 Ⅲ-3 아시아 지역별 항만 수, 기항횟수, 승객 수 현황

구분		동아시아	동남아시아	남아시아	총계
항만 수 (개)	2015년	95	61	12	168
	2016년	116	75	13	204
	2017년	153	113	28	294
기항횟수 (회)	2015년	1,698	1,973	238	3,909
	2016년	3,540	1,835	195	5,570
	2017년	4,853	2,093	250	7,196
승객 수 (천 명)	2015년	3,895	2,885	225	7,005
	2016년	7,756	2,961	154	10,871
	2017년	9,998	3,230	250	13,478

자료 : 2017 ASIA CRUISE TRENDS, CLIA, 2017.7

- '17년 아시아 17개국 294개 기항지 중에서 가장 많이 방문하는 국가는 1위 일본 2,378회, 2위 중국 1,156회, 3위 한국 737회로 동북아 지역에 집중됨
 - 기항지 중 빈도가 가장 높은 곳은 상해(중국) 581회, 제주도(한국) 477회, 싱가포르 393회 임

그림 Ⅲ-2 아시아지역 크루즈선 주요 기항 국가

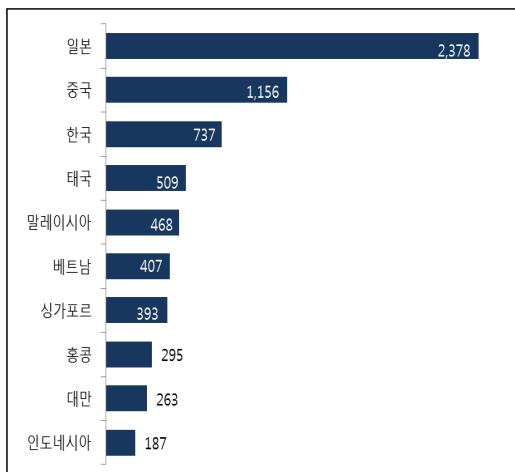
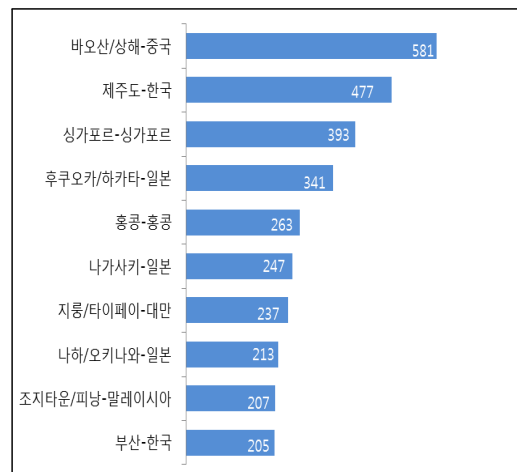


그림 Ⅲ-3 아시아지역 크루즈선 10대 기항 항만(2017년)



자료 : 2017 ASIA CRUISE TRENDS, CLIA, 2017.7

일본 크루즈 산업동향

- '17년 일본의 크루즈선 입항현황은 총 2,378회로 단순기항 2,040회, 턴어라운드 281회, 오버나잇 57회로 아시아 전체 크루즈 기항 비중의 약 33%를 차지함
 - '17년 방일 크루즈 관광객은 약 430만 명으로 추정되며 2016년 290만 명 대비 높은 증가율을 나타냄

그림 Ⅲ-4 일본 입항 크루즈 선박의 기항형태(2017년)

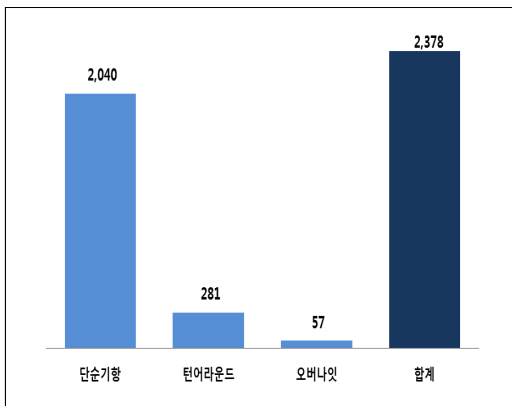
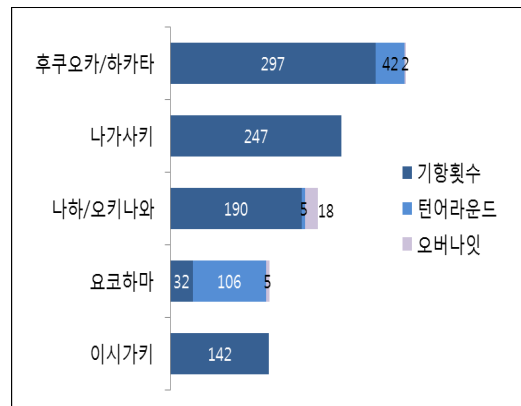


그림 Ⅲ-5 일본 주요 기항지와 기항횟수(2017년)



자료 : 2017 ASIA CRUISE TRENDS, CLIA, 2017.7

- 일본의 크루즈 입항횟수는 전년대비 55.8% 증가하였으며, 2013년과 비교하여 2017년에는 622%의 높은 성장세를 보이며 아시아지역 대비 약 4배, 성장세가 높은 동아시아 대비 2배 이상의 증가율을 나타냄

그림 Ⅲ-6 일본의 연도별 입항 성장률

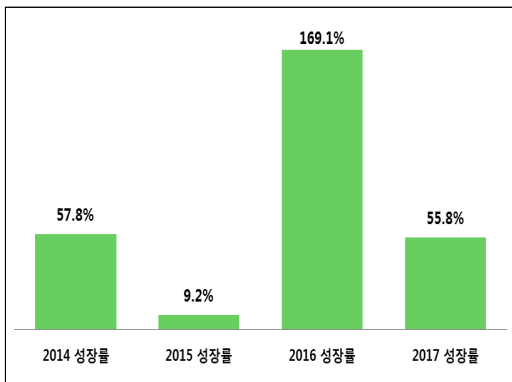
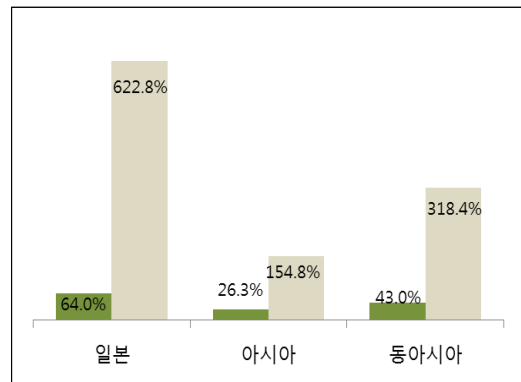


그림 Ⅲ-7 일본, 아시아, 동아시아 입항 성장률 비교(2013/2017년)



자료 : 2017 ASIA CRUISE TRENDS, CLIA, 2017.7

- 일본 정부는 매년 증가하고 있는 외래 크루즈관광객을 지속적으로 유치하기 위하여 2020년까지 방일 외래 크루즈관광객 500만 명 유치를 목표로 다양한 진흥 정책을 전개하고 있음
 - '15년 방일 외래 크루즈관광객 111만 6천 명으로 전년 41만 6천 명보다 2.5배 이상 증가한 수치로, 외래 크루즈관광객 중 70%는 중국 관광객으로 조사됨
- 최근 인바운드 크루즈관광객 유치를 위해 규제완화 및 정책 수립을 수행하고 있음
 - 일본 국토교통성과 관련 부처를 통합적으로 연결해 크루즈 선사들의 일본 기항의 편리성을 높이기 위한 원스톱 서비스 창구를 운영 중임
 - 출입국 관계기관(출입국관리-세관-검역소), 관광 및 교통 관계 기관, 크루즈 선사, 일본 크루즈항만 협회, 지자체, 지역항만 등의 민간협력시스템을 구축하여 체계적으로 통합 관리를 하고 있음
- 국제크루즈 거점 형성 항만 정책 시행
 - '17년 1월 31일, 국토교통성은 민관 제휴로 일본 내 국제 크루즈 거점을 형성하는 정책인 '국제크루즈 거점 형성 항만 정책' 시행을 공표하고, 요코하마항·시즈마항·사세보항·야쓰시로항·모토항·히라라항의 6개 항만을 선정하여, 카니발, 로얄캐리비안 크루즈 등 글로벌 선사들과 협업을 추진한다고 발표함

중국

- 17년, 중국 항만을 모항으로 하는 국제크루즈 선사는 로얄 캐리비안, 코스타, 스타, 프린세스, 지중해, 노르웨이 NCL 총 6개이며 크루즈선 수는 18척임
 - '16년 대비 크루즈 선사 1개, 크루즈선 2척이 증가했으며, 구체적인 크루즈 명칭과 모항도 시는 다음 표와 같음

표 Ⅲ-4 중국을 모항으로 하는 국제크루즈 선사 및 국적선 크루즈(2017년)

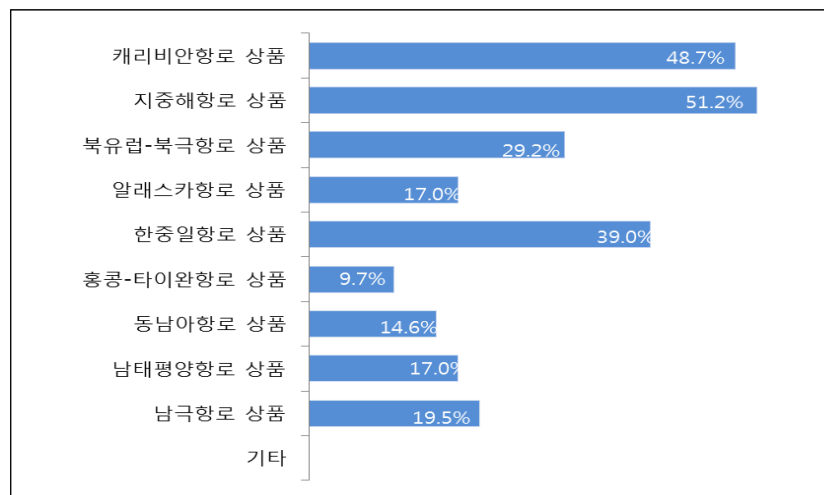
크루즈 선사	크루즈 선박
코스타	‘Serena호’, ‘대서양호’, ‘빅토리아호’, ‘Fortuna호’(이상 상하이 모항)
로얄 캐리비안	‘관텀호(Quantum of the Seas)’(상하이, 텐진, 홍콩) ‘마리너(Mariner of the Seas)’(상하이, 텐진) ‘보이저호(Voyager of the Seas)’(텐진, 홍콩) ‘레전즈호(Legends of the Seas)’(샤먼) ‘오베이션호(Ovation of the sea)’(텐진)
스타	‘슈퍼스타 리브라호(SuperStar Libra)’(상하이) ‘슈퍼스타 버고호(SuperStar Virgo)’(홍콩) ‘스타 파이스호(Star Pisces)’(홍콩) ‘겐팅 드림호(Genting Dream)’(광저우)
프린세스	‘사파이어 프린세스호(Sapphire Princess)’(상하이) ‘골든 프린세스호(Golden Princess)’(텐진) ‘마제스틱 프린세스(Majestic Princess)’(상하이)
지중해	‘리리카호(抒情号)’(상하이)
노르웨이 NCL	‘노르웨이저안 조이(Norwegian Joy)호’

자료 : 중국 크루즈 산업 동향 파악 연구, KMI, 2017.3

○ 중국 관광객들은 지중해 항로의 상품 체험을 희망하는 비율이 51.2%로 가장 높게 나타남

– 2위는 캐리비안 항로, 3위는 한·중·일 항로로 각각 48.8%, 39.0%의 선호도가 나타남

그림 Ⅲ-8 중국 관광객 크루즈 항로 및 목적지 선호도



자료 : 중국 크루즈 산업 동향 파악 연구, KMI, 2017.3

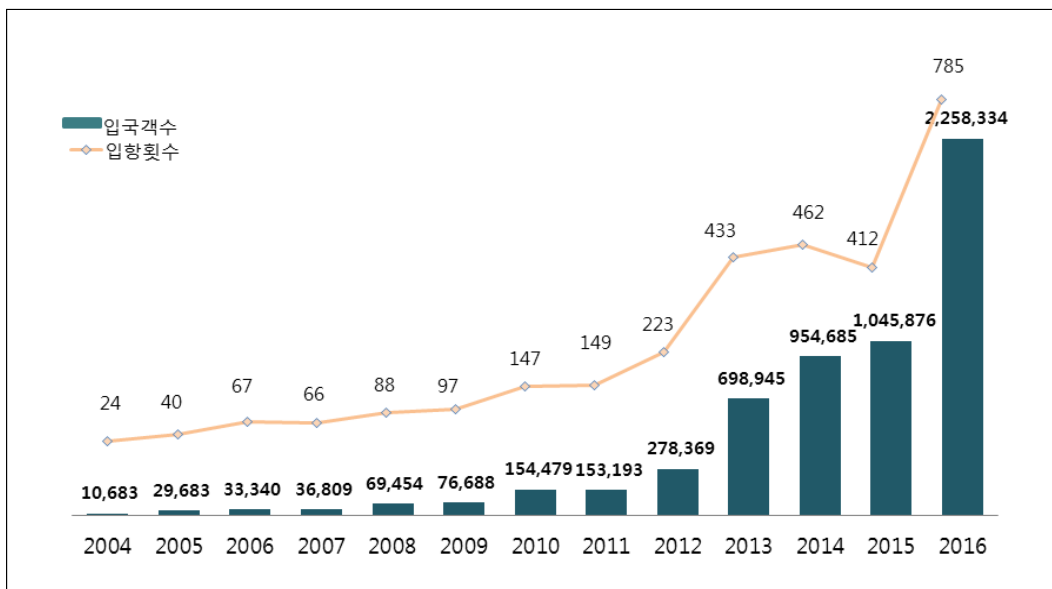
- 'lv mama.com의 2016년 크루즈 소비 추세 보고'에 따르면, 2015년 많은 크루즈 항로 중에 83% 이상의 중국 관광객들이 해외여행으로 한·일 노선을 선택했음
 - 다음으로 홍콩~마카오~타이완, 동남아(베트남) 항로 순으로 나타났음
- 일본 항만은 이색적인 매력이 있는데 일본의 크루즈 관광객 대상 비자면제 정책이 더해지며 일본행 크루즈 상품이 많이 출시되고 있음
 - 중국 관광객들에게 가장 매력적인 크루즈 목적지는 가고시마, 후쿠오카, 나가사키 등임
- 중국 관광객들은 다른 관광객에 비해 쇼핑 비중이 높아 통계에 따르면 중국 관광객들이 해외여행에서 소비하는 비용의 1/3은 쇼핑에 사용하는 것으로 나타남
 - 목적지에 도착하면 가장 먼저 하는 것은 쇼핑으로 면세점, 기념품 상점이 중국 관광객의 필수 경유지임
 - 중국은 수입상품, 특히 사치품에 대한 관세가 너무 높기 때문에 상대적으로 국내 가격보다 낮은 면세 상품을 이용함
 - 크루즈 관광의 장점은 면세점 물건을 대량으로 구매할 수 있으며 통관을 거치지 않아도 되기 때문에 항만도시에 도착할 때마다 대부분 하선하여 쇼핑하는 것으로 나타남
- 중국의 크루즈관광은 관광업 중 발전속도가 가장 빠른 신흥 산업으로서, 당 중앙과 국무원의 관심을 지속적으로 받고 있으며 적극적으로 정책지지 및 장려를 하고 있음
 - '중공중앙 전면적인 개혁심화에 관한 중대 문제 결정' 내용 중에 5개 산업 개혁 항목이 관광업과 직접적인 관련이 있으며 크루즈 관광 역시 유리한 정책 지지를 받으며 발전할 수 있을 것으로 전망됨
- '16년 11월, 국무원이 발표한 '관광·문화·체육·건강·양로·교육·훈련 등 영역 소비 확대에 관한 의견'에서는 크루즈 발전 전체 계획을 제시했음
 - 관련 규범은 크루즈 통관 수속을 간소화하고 기업의 국내외 크루즈 항로 개척을 장려하며, 국내 크루즈 여행발전을 촉진하는 것이 주요 내용임

4) 우리나라 크루즈 운영 현황 및 특징

크루즈 관광 동향

- 국내 방한 크루즈 관광시장은 꾸준히 증가하다가 최근 5년 전부터 급격한 성장세를 보이고 있음
 - '16년 785항차, 225만 8천 명을 기록하며 전년대비 2배 이상의 높은 성장률을 나타냄

그림 Ⅲ-9 연도별 방한 크루즈 외래객 입국자수



자료 : 한국관광공사 크루즈 통합 정보 홈페이지(<http://cruise.visitkorea.or.kr/>)

크루즈 운영 특징

- 우리나라 크루즈 이용객은 계절적인 요인을 받아 5~10월에 집중됨
- '16년 입항실적 중 단순기항이 99% 이상으로 오버나잇은 5회에 불과하여 입항 후 관광 프로그램은 만나질 내외로 나타남
 - 평균 기항시간은 부산 6.5시간, 제주 7.1시간, 인천 14.5시간으로 인천항은 서울 왕복시간이 길어 관광 선호도가 떨어짐

- 중국 크루즈 이용객 비중은 90% 이상으로 나타났으며 '17년 사드로 인한 영향이 큰 것으로 나타남
 - 제주도는 97%, 부산 79% 이상이 중국인으로 나타남
 - 한-중 크루즈 상품은 여행사에서 판매하는 2~30만 원대 저가패키지로 현지 관광비는 한국 업체가 부담하는 기형적인 구조로 운영
- 우리나라의 입항 취소된 크루즈의 많은 비중이 일본으로 변경되어 '17년 8월 누적 일본의 크루즈 입항척수는 전년대비 35.0% 증가한 1,874회를 기록

●● 정부 정책 현황

- '00년대 이후부터 정부는 크루즈 관광산업 육성 정책을 마련하고 지속적으로 추진하고 있으며, '05년 문화체육관광부(문체부)와 해양수산부(해수부) 공동 해양관광 활성화를 위한 업무협력 합의서를 체결하고 본격적으로 관계 부처 간 협력 정책이 추진되기 시작하였음
 - '16년 관계부처 합동으로 '크루즈 산업의 육성 및 지원에 관한 법률' 제5조에 근거하여 법정 계획인 신 해양산업 육성과 경제 활성화를 위한 '제1차 크루즈 산업 육성 기본계획'을 수립함
 - '16년 법무부는 크루즈 선박을 이용하는 외국인에 대한 비자면제 제도인 '개별관광객 관광 상륙허가 시범사업'을 추진하였음
 - '17년 관계부처 합동으로 한국을 아시아 크루즈 산업 중심지로 육성하기 위한 종합 계획인 '2017년 크루즈 산업 활성화 추진계획'을 수립하여 발표함
 - 추진계획은 관광객 유치 위한 마케팅 행사 추진 국내 항만 대상 크루즈 선박 기항지 발굴, 기반시설 확충, 선용품 수출 확대 지원 및 전문인력 양성, 제주 국제크루즈포럼 규모 확대 등으로 구성
- 초기에는 크루즈 관광산업 육성을 위한 방안으로 범정부 차원의 구체적 협의방안 및 지방자치단체와의 역할분담과 지원방안, 내수시장 육성 방안 등이 미흡하였으나 범부처 간 협력관계 구축으로 역할분담을 통한 시너지 효과를 내기 위해 노력하고 있음

5) 소결

●● 세계 크루즈 산업은 꾸준한 증가추세를 보이고 있으며 특히, 아시아 지역의 높은 성장세가 두드러지게 나타남

- 아시아 시장은 경제 성장, 크루즈 항만 개발, 크루즈 선박 기항, 크루즈 관광에 대한 관심 증대 등이 결합하여 연평균 10% 이상의 높은 성장세를 유지하고 있으며 2018년부터는 세계 2위 크루즈 시장으로 부각될 것으로 전망
- 아시아지역 내 크루즈관광객 중 80%가 아시아인으로 그중 중국 47.4%, 대만 11%, 싱가포르 8.8%, 일본 8.6% 순이며 한국은 1.7%임

●● '17년 기준, 아시아에 기항하는 항만 수는 294개, 기항횟수는 7,196회, 승객은 1,347만 8천 명으로 매년 증가하고 있음

- '17년 아시아 17개국 294개 기항지 중에서 가장 많이 방문한 국가는 1위 일본 2,378회, 2위 중국 1,156회, 3위 한국 737회로 동북아 지역에 집중됨

●● 동북아 지역 국가들은 크루즈 산업 육성을 위해 적극적인 정책을 도입하고 있음

- 일본 국토교통성은 '17년, '국제크루즈 거점 형성 항만 정책' 시행을 공표하고, 요코하마항·시즈마항·사세보항·야쓰시로항·모토항·히라라항의 6개 항만을 선정, 글로벌 선사들과의 협업 추진을 발표함
- 중국 국무원이 '16년 11월 발표한 '관광·문화·체육·건강·양로·교육·훈련 등 영역 소비 확대에 관한 의견'에서는 크루즈 발전 전체 계획을 제시했음
- 한국은 '17년 관계부처 합동으로 한국을 아시아 크루즈 산업 중심지로 육성하기 위한 종합 계획인 '2017년 크루즈 산업 활성화 추진계획'을 수립하여 발표함

●● 우리나라는 '16년 입항실적 중, 단순기항이 99% 이상으로 오버나잇은 5회에 불과하여 입항 후 관광 프로그램은 만나질 내외임

- 크루즈관광객 중 약 90%가 중국 관광객으로 '17년 상반기는 사드 영향으로 입항 척수 및 관광객이 감소하였음

- 중국 관광객들은 해외여행에서 소비하는 비용의 1/3을 쇼핑에 이용하고 있으며 면세점, 기념품 상점 등이 주요 경유지임

●● **아시아 지역의 크루즈 산업은 당분간 높은 증가가 지속될 것으로 예상되며, 방한 크루즈 관광객 또한 증가할 것으로 전망됨**

- 방한 크루즈 관광객 특성 분석을 통해 증가하는 수요에 대응할 수 있는 방안 모색이 필요함
 - 아시아 크루즈관광객 10명 중 4명은 40세 이하의 젊은 관광객으로 60~70대의 노인 관광객이 많은 카리브해 및 지중해와는 다른 양상을 보이고 있으며, 대부분 7일 이하의 단기상품을 선호함

2 우리나라 항만부두[품목] 분류 체계 개선방안

▶ 항만수요예측센터 이수영 연구원

1) 개요

❖ 전국무역항 항만기본계획 수립 시 무분별한 항만개발에 따른 국가예산낭비를 지양하고 항만들을 품목별로 특화(중심항만, 보조항만)하여 육성하기 위해 14개의 부두 기능을 지정하고 지정된 품목만을 처리하도록 유도

- 그러나 전용성이 강한 일부품목(석탄, 유류 등)을 제외하고 전국 대부분의 부두들에서는 지정된 품목 외에 타 품목들이 함께 혼재 처리되고 있어 현재의 부두기능 분류가 유명무실한 상황임

– 지정된 부두기능과 달리 혼재 처리되고 있는 부두운영현황으로 인해 정확한 시설확보율 산정 기준이 모호해지는 등 기존 품목 및 부두 분류 체계는 항만운영 효율성 제고에 저해요인으로 작용하기도 함

❖ 전국 부두의 화물 혼재처리 현황을 정확히 조사하고 원인을 분석하여 부두 분류 체계를 개선할 필요성이 대두되고 있음

- 이에 국내항만의 부두별 혼재처리 현황을 분석하고 원인을 파악하여 항만부두[품목] 분류 체계 개선안을 도출하고자 함
- 또한 도출된 항만부두[품목] 분류 체계 개선(안)을 기준으로 국내항만시설 확보율 재산정함

2) 우리나라 항만부두[품목] 분류

●● 국내 항만의 부두 기능은 세부품목(31개)들이 대분류 품목으로 통합되어 총 14개(컨테이너 포함)로 구분되어 있음

- 현재 국내 항만 물동량은 해양수산부 해운항만물류정보센터(SP-IDC)를 통해 총 31개 세부품목으로 집계되고 있음
 - SP-IDC에서 무역통계, 관세행정에서 통일적으로 사용되는 HS 코드(세계 공용 상품 분류 체계)에 따라 집계된 항만 물동량들을 31개 세부품목으로 분류함
- 31개 세부품목은 다시 품목별 특징 및 유사성을 기준으로 13개(컨테이너 제외) 품목으로 간소화 됨
 - 현재 우리나라의 항만부두[품목]은 컨테이너를 포함한 14개로 구분됨

표Ⅲ-5 우리나라 항만·부두[품목] 분류 체계 및 세부품목

구분	화물품목명	화물품목코드(HS CODE)	항만통계 코드	항만부두·품목
1	육류	02	01	잡화
2	어패류, 갑각류	03	02	잡화
3	양곡	10	03	양곡
4	제분공업생산물	11	04	잡화
5	기타동·식물 생산물	01, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 12, 13, 14	05	잡화
6	동·식물성 유지류	15	06	잡화
7	당류	17	07	잡화
8	음료·주류·조제식품	16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24	08	잡화
9	시멘트	2523	09	시멘트
10	모래	2505	10	모래
11	무연탄	270111	11	석탄
12	유연탄	270112	12	석탄
13	철광석	2601	13	철광석
14	기타광석 및 생산물	25, 26, 27	14	기타광석
15	원유(역청유), 석유	2709	15	유류
16	석유 정제품	2710, 2712, 2713	16	유류
17	석유가스 및 기타가스	2705, 2711	17	유류
18	비료	31	18	잡화

구분	화물품목명	화물품목코드(HS CODE)	항만통계 코드	항만부두 · 품목
19	화학공업생산물	28, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38	19	화학공업생산물
20	플라스틱 · 고무 제품	39, 40	20	잡화
21	피혁류 및 그 제품	41, 42, 43	21	잡화
22	원목	4403	22	목재
23	목재, 목탄, 코르크	44, 45, 46, 47 (4403 제외)	23	목재
24	방직용 섬유 및 그 제품	50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63	24	잡화
25	고철	7204, 8908	25	고철
26	철강 및 그 제품	72, 73(7204 제외)	26	철재
27	비철금속 및 그 제품	74, 75, 76, 78, 79, 80, 81, 82, 83	27	잡화
28	기계류 및 그 부품	84, 90	28	잡화
29	전기기기 및 그 부품	85	29	잡화
30	차량 및 그 부품	86, 87	30	자동차
31	항공기, 선박 그 부품	88, 89(8908 제외)	31	잡화
32	기타	48, 49, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 99	32	

자료 : KMI 작성

3) 항만별 특이명칭 · 기능부두

❖ 우리나라 항만의 특이명칭 · 기능으로 지정된 부두는 울산항 17개, 목포항에 2개 등 전국에 25개로 파악되었음

- 우리나라 항만 부두명은 지정된 부두의 기능(ex 양곡, 시멘트), 위치, 운영사 등의 명칭으로 부두 특징을 나타내는 경우가 대부분임
- 그러나 일부 항만의 경우 14개 부두 기능 외에 일반부두, 다목적부두, 관리부두 등으로 명명되거나 부두의 기능과 처리품목의 특징이 명료하게 파악되지 않는 부두들이 울산항, 목포항, 고현항 등에 분포해 있음
- 또한 액체화학과 같이 기존 14개의 항만부두[품목] 분류 외 기능으로 지정되어 있는 경우 부두 기능과 처리품목 및 더 나아가서는 부두 수급과 항만운영에 왜곡 현상을 초래할 수 있기 때문에 부두명과 기능 변경이 필요함

표Ⅲ-6 항만별 특이명칭 · 기능부두

항만명	부두명	부두 기능	1순위		2순위		3순위	
			품목	비중	품목	비중	품목	비중
울산항	본항 3부두	잡화, 액체화학	화공품	45.6%	유류	22.3%	잡화	20.4%
	본항 4부두	액체화학	화공품	81.4%	유류	12.0%	잡화	6.6%
	본항 6부두	잡화, 액체화학	화공품	32.2%	잡화	24.1%	자동차	13.9%
	효성부두	액체화학	유류	78.4%	화공품	21.1%	잡화	0.5%
	동북부두	액체화학	유류	50.3%	화공품	49.7%	-	-
	용잠부두	액체화학	화공품	66.8%	유류	33.2%	-	-
	UTT부두	액체화학	-	-	-	-	-	-
	정일부두	액체화학	화공품	81.9%	유류	17.9%	잡화	0.2%
	대한유화부두	액체화학	유류	90.2%	화공품	9.8%	-	-
	OTK부두	액체화학	화공품	75.8%	유류	23.0%	잡화	1.1%
	태영호라이즌부두	액체화학	화공품	51.4%	유류	44.5%	잡화	4.1%
	정일 3부두	액체화학	화공품	76.9%	유류	23.1%	-	-
	정일 4부두	액체화학	유류	62.5%	화공품	36.5%	잡화	1.0%
	정일 5부두	액체화학	화공품	54.9%	유류	43.8%	잡화	1.3%
	현대오일뱅크	액체화학	유류	97.6%	화공품	2.3%	기타광석	0.1%
	신항 일반부두	잡화	철재	36.5%	화공품	28.6%	잡화	26.1%
옥포항	본항 일반부두	잡화, 철재, 철광석	모래	50.0%	유류	27.2%	철재	7.3%
	하역부두	철재	철재	64.5%	유류	35.5%	-	0.0%
목포항	신항 다목적부두	철재, 컨테이너	-	-	-	-	-	-
	신항 재정부두	잡화	자동차	84.6%	철재	15.2%	잡화	0.2%
광양항	관리부두	모래	모래	99.8%	유류	0.2%	-	0.0%
포항항	영일만항 일반부두	잡화	철재	85.8%	기타광석	7.0%	잡화	6.3%
고현항	하역부두	철재	철재	64.5%	유류	35.5%	-	-
부산항	신항 다목적부두	자동차, 잡화	자동차	54.6%	유류	30.2%	잡화	8.6%

자료 : KMI 작성

4) 전국 항만의 부두별 · 품목별 혼재 현황

●● 상품의 손상, 변질이 제품 가치 하락과 직결되는 품목의 특성상 자동차는 부두에서 혼재율이 매우 낮음

- 사료용 양곡 물동량이 잡화로 분류되어 집계되는 일부 항만에서는 양곡부두에서 잡화품목의 혼재율이 높게 나타남

- 발전소, 제철소의 원료로 사용되고 있는 철광석은 함께 원재료가 되는 기타광석, 석탄과 혼재율이 높으며 목재는 철재, 기타광석과 혼재되어 처리되는 경향이 높음

표 Ⅲ-7 전국 자동차부품 혼재율 상세자료('16)

항만명	부품명	1순위		2순위		3순위	
		품목	비중	품목	비중	품목	비중
경인	경인항-경인자동차부품	철재	66.9%	고철	16.6%	목재	16.1%
군산	군산-4부품	자동차	99.9%	유류	0.1%	-	0.0%
울산	울산-자동차부품	자동차	99.2%	유류	0.8%	잡화	0.0%
평택·당진	평택당진-동부두2번선석	자동차	99.2%	잡화	0.6%	유류	0.2%
평택·당진	평택당진-동부두3번선석	자동차	97.7%	잡화	1.6%	유류	0.6%
평택·당진	평택당진-동부두5번선석	자동차	98.9%	잡화	0.9%	유류	0.1%

자료 : SP-IDC, KMI 작성

주 : 1개 부두에 다기능 지정된 경우 혼재율 현황대상에서 제외됨

표 Ⅲ-8 전국 양곡부품 혼재율 상세자료('16)

항만명	부품명	1순위		2순위		3순위	
		품목	비중	품목	비중	품목	비중
군산	군산-6부품	잡화	74.3%	양곡	24.3%	목재	0.5%
군산	군산-7부품3번선석	목재	63.0%	잡화	26.7%	철재	8.1%
부산	부산-5부품(양곡부품)	양곡	93.2%	잡화	5.4%	유류	1.4%
울산	울산-양곡부품	잡화	47.6%	양곡	42.4%	화공품	9.3%
인천	인천-7부품	양곡	74.8%	잡화	24.4%	유류	0.7%
평택·당진	평택당진-서부두8번선석	양곡	76.8%	잡화	22.9%	유류	0.3%
평택·당진	평택당진-서부두9번선석	잡화	51.0%	양곡	48.6%	유류	0.4%

자료 : SP-IDC, KMI 작성

주 : 1개 부두에 다기능 지정된 경우 혼재율 현황대상에서 제외됨

표 Ⅲ-9 전국 목재부품 혼재율 상세자료('16)

항만명	부품명	1순위		2순위		3순위	
		품목	비중	품목	비중	품목	비중
울산	울산-태영지엘에스신항부품	목재	43.6%	기타광석	22.6%	철재	11.1%
인천	인천-북항목재부품	기타광석	38.6%	철재	27.4%	목재	24.0%

자료 : SP-IDC, KMI 작성

주 : 1개 부두에 다기능 지정된 경우 혼재율 현황대상에서 제외됨

표 III-10 전국 철광석부두 혼재율 상세자료('16)

항만명	부두명	1순위		2순위		3순위	
		품목	비중	품목	비중	품목	비중
평택·당진	평택당진-송악부두3번선석	기타광석	100.0%	-	0.0%	-	0.0%
평택·당진	평택당진-송악부두4번선석	철광석	75.5%	석탄	23.8%	기타광석	0.4%
평택·당진	평택당진-송악부두5번선석	철광석	74.1%	석탄	25.7%	유류	0.2%

자료 : SP-IDC, KMI 작성

주 : 1개 부두에 다기능 지정된 경우 혼재율 현황대상에서 제외됨

5) 중국의 항만부두[품목] 분류 체계

- 중국의 항만품목은 통계 작성 시에는 17개 품목(석탄, 석유, 광석, 강철 등)으로 구분하여 집계됨
- 다만, 부두 수급을 판단하기 위한 물동량 예측은 5개 품목(철광석, 컨테이너, 석유, 석탄, 기타)으로 구분하여 예측되고 있으며 전용부두 구분 역시 5개 품목으로 구분됨
 - 중국의 경우 주요 4개 품목(철광석, 컨테이너, 석유, 석탄)이 중국 총 항만 물동량의 80%를 차지하기에 우선적으로 5개 품목 예측 후, 추후 20%의 기타화물에 대한 항만 물동량 예측을 실시

표 III-11 중국의 항만부두[품목] 분류 체계

구분	세부품목
컨테이너터미널	컨테이너
철광석부두	금속 광석
석유부두	석유, 천연가스 및 가공제품
석탄부두	석탄 및 석탄가공제품
기타부두	강철, 광석 건재, 시멘트, 목재, 비금속 광석, 화학비료 및 농약, 소금, 양곡, 기계설비, 화학공업원료 및 가공품, 비철금속, 경공업, 농업 임업 목축업, 기타

자료 : '15년 KMI-WTI 전문가 워크숍 인터뷰를 바탕으로 재구성

6) 우리나라 항만부두[품목] 분류 체계 개선 방안

●● 항만부두[품목] 분류 체계 개편 후 세부 품목

- 건화물(dry bulk)은 용기에 담지 못하는 화물(광석류, 목재류)들과 분말화물(농수산물, 모래, 시멘트)들이 포함되어 있으며 미래환경변화를 반영하기 위해 바이오매스 품목을 신설하였음
 - － 건화물(dry bulk)은 품목특성, 혼재현황, 하역특징별로 세분화하여 다시 원료부두, 양곡(식품)부두, 모래부두, 일반부두 4가지 부두로 분류될 수 있음
- 액체화물(liquid bulk)에는 유류, 화학공업생산물 외에 기존에는 잡화품목으로 분류되어 있던 동·식물성 유지류 품목을 포함시킴
- 일반화물(break bulk)은 깨끗(clean)하고 선적 시 특별한 조치(선적상의 주의)가 불필요한 조잡(rough)한 화물들이 포함됨
 - － 일반화물(break bulk)도 품목특성, 선적·야적방식에 따라 2가지 부두로 분류함
- 따라서 품목[부두] 개편안 중분류는 컨테이너, 원료부두, 양곡(식품)부두, 모래부두, 액체부두, 자동차부두, 일반부두 총 7개 부두로 분류됨

그림Ⅲ-10 품목부두 분류 체계 개편 전후 비교

[개편 후]				[개편 전]			
구분		부두 · 터미널			부두 · 터미널		
		대분류	소분류		컨테이너		
컨테이너	특별화물 (Special Cargo)	컨테이너 (Container)	컨테이너 (Container)		석탄		
			원료부두		철광석		
비컨테이너		건화물 (Dry bulk)		양곡부두	기타광석		
				모래부두	시멘트		
				양곡			
	일반화물 (General Cargo)	일반화물 (BreakBulk)		일반부두	모래		
				자동차부두	철재		
	특별화물 (Special Cargo)	액체화물 (Liquid Bulk)		액체부두	고철		
				목재			
					잡화		
					자동차		
					화학공업생산물		
					유류		

자료 : KMI 작성

표 III-12 개편 후 품목·부두분류 체계 및 세부품목

	대분류	중분류	개편(후) 세부품목	개편(전) 세부품목
비 컨 테 이 너	건화물 (dry bulk)	원료부두	석탄	무연탄, 유연탄
			철광석	철광석
			기타광석	기타광석
			시멘트	시멘트
			바이오매스(신설)	-
		양곡(식품) 부두	농수산물	양곡, 잡화(육류, 어패각각류 제분공업생산물, 기타 동식물 생산품, 당류, 음료·주류·조제식품, 비료)
		모래부두	모래	모래
		일반부두	철재, 비철금속, 고철, 목재	철재, 비철금속, 고철, 원목, 목재
	액체화물 (liquid bulk)	액체부두	원유	원유
			석유정제품	석유정제품
			석유가스	석유가스
			동·식물성유지류	잡화(동·식물성유지류)
	일반화물 (break bulk)	자동차부두	자동차	자동차
		일반부두	피혁류, 기계류, 전기기기, 항공기·선박부품, 방직용 섬유, 플라스틱·고무제품	잡화(피혁류, 기계류, 전기기기, 항공기·선박부품, 방직용 섬유, 플라스틱·고무제품)

자료: KMI 작성

7) 항만부두 전용률 현황 및 항만부두 분류 체계 개편 이후 전용률 변화

●● 항만부두별 전용률 정의

○ 항만부두 전용률 정의

－ 부두별 전용률은 부두 총물동량(B) 대비 전용품목의 물동량(A) 비율로 다음과 같이 정의함

※ 전용률 : $[\text{전용품목 물동량(A)} / \text{부두 총물동량(B)}] \times 100$

● 전국 연도별 · 항만부두별 전용률 추이(개편 전)⁵⁴⁾

- 국내 항만의 전용부두 전용률 평균은 60%대에서 큰 변화 없이 유지되고 있음
 - 품목별로 자동차, 철재, 석탄, 시멘트 부두에서 높은 전용률을 나타내고 있으며 목재, 잡화, 기타광석, 화공품 부두는 낮은 전용률을 보이고 있음
 - 다만 철광석부두의 경우 대부분 타 기능(석탄, 기타광석)이 함께 지정되어 있어 금회 분석에서 제외된 부두와 물동량이 많아 전용률이 낮게 측정되었음, 실제와는 차이가 있을 것으로 보임
- 항만 배후에 대규모의 설비, 장치가 필요하여 전용성이 높은 부두(석탄, 시멘트) 또는 부두 수요가 높은 부두들(자동차, 철재)에서는 상대적으로 타 품목의 혼재처리 정도가 낮아 전용률이 높음
 - 반면 부두 수요가 상대적으로 낮은 품목(목재 등)과 범용성이 있는 품목(잡화, 기타광석)들에서는 상대적으로 타 품목과 혼재 처리 비중이 높은 것으로 분석됨

표 III-13 전국 항만부두별 전용률 추이(개편 전)

(단위 : %)

부두	'12	'13	'14	'15	'16	평균
양곡	55.7	48.9	43.9	52.9	59.6	52.2
시멘트	79.1	80.5	81.9	82.5	79.5	80.7
석탄	80.0	78.3	89.7	90.8	91.5	86.1
모래	27.3	86.0	90.1	92.1	92.1	77.5
목재	52.6	34.5	28.3	26.6	28.7	34.1
철광석	0.0	2.4	54.7	70.9	74.8	40.6
철재	89.2	85.9	88.1	89.3	90.7	88.6
고철	92.1	76.5	76.6	45.6	24.4	63.1
자동차	86.4	86.0	93.9	95.8	99.0	92.2
기타광석	49.9	56.9	57.7	53.3	54.2	54.4
화학공업생산품	36.9	35.5	32.8	30.7	33.3	33.8
잡화	24.7	22.0	29.1	25.3	24.0	25.0
유류	96.8	97.7	97.1	97.1	96.5	97.0
평균	59.3	60.9	66.5	65.6	65.2	63.5

자료 : SP-IDC(물동량), KMI 재작성

54) 금회 분석에서는 단일 기능만 지정된 부두를 대상으로 분석을 실시함, 예를 들어 철광석, 석탄, 기타광석 등 여러 개의 기능이 지정된 광양항 원료부두와 같은 부두들은 분석대상에서 제외함

●● 전국 연도별 · 항만부두별 전용률 추이(개편 후)

- 13개 항만부두 분류 기준을 드라이(Dry), 액체(Liquid), 브레이크(Break), 벌크 세 가지로 구분하여 전용률을 도출함
- 항만부두[품목] 구분을 3개로 단순화할 경우 전국 항만부두별 평균 전용률은 90.3%로 크게 증가함
 - 전용률 증가는 분류기준이 적어질 경우(13개→3개) 자연스러운 현상으로 파악할 수도 있지만 3개의 구분(dry, liquid, break)이 대체로 현재 전국 부두의 혼재 현황을 잘 반영한 기준이라고도 볼 수 있음

표 III-14 전국 항만부두별 전용률 추이(개편 후)

(단위 : %)

부두	'12	'13	'14	'15	'16	평균
드라이벌크	85.5	88.0	89.3	92.9	92.3	89.6
액체벌크	98.2	98.4	98.6	98.6	98.8	98.5
브레이크벌크	80.1	78.5	85.5	85.7	83.7	82.7
평균	87.9	88.3	91.1	92.4	91.6	90.3

자료 : SP-IDC(물동량), KMI 제작성

8) 결론 및 시사점

●● 집화품목의 재분류에 따른 부두 분류 및 영향 검토 필요

- 16개의 세부품목으로 분류되었던 기존 집화품목이 분류 체계 개편 이후 브레이크 벌크(피혁류, 기계류, 전기기기, 항공기·선박부품, 방직용 섬유, 플라스틱·고무 제품)와 드라이벌크(육류, 어패각각류, 양곡, 제분공업생산물, 기타 동식물 생산물, 당류, 음료·주류·조제식품, 비료)로 재분류됨
 - 가장 처리품목이 많은 집화부두에 대해 재분류된 기준에 따른 선석수급 변화 및 부두의 기능 변경 가능성 검토 필요
- 기존 부두 개발계획추진과 부두 운영관계자의 수익활동을 저해할 수 있는 요인 관련 자체 검토 및 의견 수렴 과정 필요

- 전국 부두별 혼재율과 국외 항만 분류 체계를 참고하여 항만부두[품목] 분류 체계 개편(안)이 도출
 - 하지만 개편(안) 적용 전에 항만기본계획에 예정되어 있는 항만 부두 개발을 지연시키거나 부두운행사 등의 수익활동을 방해할 수 있는 요인이 있는지 현장관계자의 피드백 과정이 반드시 필요함
- 개편된 항만부두[품목] 분류 체계가 적용된 이후 정확한 부두개발 소요 산정을 위해서는 품목별 하역능력의 재산정 및 재분류 작업이 필요함
- 대부분 민간자본(정유사 등)에 의해 건설되는 유류부두의 경우 하역능력이 미지정되어 있었으나 액체벌크로 품목분류가 간소화될 경우 하역능력 산정이 필요할 것으로 판단됨



MONTHLY PORT & INDUSTRY ►►►



IV 부록

1. '18년 1월 물동량
2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
6. 세계 컨테이너 항만 처리실적

1 '18년 1월 물동량

●● '18년 1월 항만별 총물동량

(단위: 톤)

순위	구분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	38,623,204	50,191,512	42,182,714	130,997,430
1	부산	29,948,210	1,343,339	521,047	31,812,596
2	광양	2,858,060	10,309,469	13,319,658	26,487,187
3	울산	493,206	4,666,143	12,211,726	17,371,075
4	인천	3,820,578	4,377,428	5,971,802	14,169,808
5	평택·당진	774,138	5,489,015	3,130,765	9,393,918
6	대산	115,179	2,025,104	5,121,649	7,261,932
7	포항	159,232	5,188,971	24,641	5,372,844
8	동해·묵호	674	2,543,520	49,436	2,593,630
9	군산	100,869	1,632,282	99,778	1,832,929
10	보령	-	1,356,484	410,302	1,766,786
11	목포	111,448	1,483,548	103,919	1,698,915
12	태안	-	1,384,888	9,703	1,394,591
13	하동	-	1,126,822	8,138	1,134,960
14	제주	35,658	916,226	91,180	1,043,064
15	삼천포	-	1,021,692	7,929	1,029,621
16	호산	-	425,849	524,312	950,161
17	마산	18,324	786,310	140,287	944,921
18	옥포	-	688,170	11,273	699,443
19	고현	-	586,497	8,345	594,842
20	옥계	-	435,447	36,975	472,422
21	삼척	-	373,406	1,846	375,252
22	완도	77,863	169,088	1,125	248,076
23	여수	-	3,027	134,228	137,255
24	진해	521	132,251	2,954	135,726
25	서귀포	78,598	22,034	1,396	102,028
26	장항	-	52,895	711	53,606
27	경인항	30,646	17,767	234	48,647
28	통영	-	4,270	6,853	11,123
29	속초	-	328	914	1,242
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	1,629,242	229,588	1,858,830

자료: SP-IDC

'18년 1월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	660,879	665,533	913,000	31,128	2,270,541
1	부산	412,236	413,798	870,989	-	1,697,023
2	인천	128,004	117,124	2,071	577	247,776
3	광양	63,405	72,337	38,651	-	174,393
4	평택·당진	26,409	25,252	280	-	51,941
5	울산	17,892	21,139	327	-	39,358
6	목포	160	90	-	13,308	13,558
7	포항	4,684	5,372	-	-	10,056
8	대산	3,343	5,317	-	-	8,660
9	군산	2,762	3,476	681	-	6,919
10	서귀포	-	-	-	5,832	5,832
11	완도	-	-	-	5,801	5,801
12	제주	-	-	-	5,496	5,496
13	경인항	1,047	879	2	-	1,928
14	마산	779	714	-	-	1,493
15	진해	120	-	-	115	235
16	동해·묵호	39	35	-	-	74
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

기간통계

항만 및 산업동향

항만포커스

부록

'18년 1월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	28,806,127	7,382,861	1,830,593	12,171,931	50,191,512
1	광양	6,754,845	1,284,134	706,708	1,563,782	10,309,469
2	평택·당진	3,581,607	794,943	400,322	712,143	5,489,015
3	포항	3,898,400	734,742	-	555,829	5,188,971
4	울산	1,749,348	2,134,394	263,646	518,755	4,666,143
5	인천	2,709,635	617,244	777	1,049,772	4,377,428
6	동해·목호	689,586	246,577	-	1,607,357	2,543,520
7	대산	1,408,337	493,457	-	123,310	2,025,104
8	군산	1,089,446	70,611	334,725	137,500	1,632,282
9	부산	74,291	214,087	59,248	1,135,922	1,483,548
10	태안	1,360,106	-	-	24,782	1,384,888
11	목포	1,351,259	-	-	5,225	1,356,484
12	보령	597,767	299,423	12,068	434,081	1,343,339
13	하동	1,108,511	-	-	18,311	1,126,822
14	삼천포	930,624	1	-	91,067	1,021,692
15	제주	-	-	-	916,226	916,226
16	마산	130,239	310,277	53,099	292,695	786,310
17	옥포	397,480	856	-	289,834	688,170
18	고현	369,078	120,156	-	97,263	586,497
19	옥계	92,809	43,780	-	298,858	435,447
20	호산	425,849	-	-	-	425,849
21	삼척	13,863	7,000	-	352,543	373,406
22	완도	-	-	-	169,088	169,088
23	진해	39,952	77	-	92,222	132,251
24	장항	29,664	2,050	-	21,181	52,895
25	서귀포	-	-	-	22,034	22,034
26	경인항	2,391	8,546	-	6,830	17,767
27	여수	712	506	-	3,052	4,270
28	통영	-	-	-	3,027	3,027
29	속초	328	-	-	-	328
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,629,242	1,629,242

자료 : SP-IDC

●● '18년 1월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	26,099,610	7,738,263	2,537,431	5,807,410	42,182,714
1	광양	6,500,225	3,354,943	2,410,231	1,054,259	13,319,658
2	울산	8,052,274	2,710,180	108,171	1,341,101	12,211,726
3	인천	4,503,103	412,919	-	1,055,780	5,971,802
4	대산	3,321,081	1,079,205	-	721,363	5,121,649
5	평택·당진	2,785,516	168,485	19,029	157,735	3,130,765
6	호산	520,732	-	-	3,580	524,312
7	부산	15,344	1,532	-	504,171	521,047
8	보령	401,335	-	-	8,967	410,302
9	마산	-	393	-	139,894	140,287
10	여수	-	-	-	134,228	134,228
11	목포	-	-	-	103,919	103,919
12	군산	-	10,585	-	89,193	99,778
13	제주	-	-	-	91,180	91,180
14	동해·묵호	-	-	-	49,436	49,436
15	옥계	-	-	-	36,975	36,975
16	포항	-	-	-	24,641	24,641
17	옥포	-	-	-	11,273	11,273
18	태안	-	-	-	9,703	9,703
19	고현	-	-	-	8,345	8,345
20	하동	-	-	-	8,138	8,138
21	삼천포	-	-	-	7,929	7,929
22	통영	-	21	-	6,832	6,853
23	진해	-	-	-	2,954	2,954
24	삼척	-	-	-	1,846	1,846
25	서귀포	-	-	-	1,396	1,396
26	완도	-	-	-	1,125	1,125
27	속초	-	-	-	914	914
28	장항	-	-	-	711	711
29	경인항	-	-	-	234	234
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	229,588	229,588

자료 : SP-IDC

항간통계

항만 및 산업동향

항만포커스

구분

'18년 1월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	786,492	2,655,488	12,872,448	2,259,548	534,739	7,049,197	5,915,099	459,198
부산	126,114	138,049	-	84,984	13,203	-	383,999	7,837
광양	-	191,931	2,710,085	9,479	-	3,094,644	1,296,407	16,909
울산	78,619	141,851	136,194	85,273	162,586	-	171,089	8,430
인천	258,746	271,724	1,282,207	524,834	126,682	-	341,742	121,436
평택·당진	252,828	78,318	592,714	32,439	5,349	1,569,476	936,528	111,961
대산	-	-	1,337,675	-	-	-	505	-
포항	-	41,379	1,052,552	2,475	-	2,352,594	1,043,254	118,688
동해·묵호	5,000	740,617	333,329	11,971	1,452	21,389	-	-
군산	54,959	60,282	230,779	26,391	188,032	-	51,706	22,517
보령	-	-	1,351,259	-	-	-	-	-
목포	2,200	64,198	-	133,037	357	-	261,658	4,679
태안	-	-	1,360,106	-	-	-	-	-
하동	-	-	1,108,511	-	-	-	-	-
제주	-	9,864	-	52,279	-	-	98,600	2,559
삼천포	-	-	929,188	19,472	-	-	8,199	1,100
호산	-	-	425,849	-	-	-	-	-
마산	8,026	150,379	-	95,229	36,644	-	134,841	14,798
옥포	-	-	-	-	-	-	685,810	2,360
고현	-	-	-	25,616	-	-	407,233	-
옥계	-	306,614	22,000	-	-	-	-	-
삼척	-	338,360	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	82,202	77	-	-	4,850
서귀포	-	-	-	8,870	-	-	-	864
장항	-	19,181	-	-	-	-	-	-
경인항	-	-	-	-	-	-	-	10,620
통영	-	-	-	2,800	-	-	42	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	102,741	-	1,062,197	357	11,094	93,486	9,590

자료 : SP-IDC

●● '18년 1월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	5,181,963	2,785,134	42,182,714	5,202,128	4,490,078	38,623,204	2,270,541	130,997,430
부산	223,249	330,089	521,047	6,688	29,127	29,948,210	1,697,023	31,812,596
광양	582,265	219,291	13,319,658	1,409,193	779,265	2,858,060	174,393	26,487,187
울산	618,339	262,141	12,211,726	452,478	2,549,143	493,206	39,358	17,371,075
인천	316,832	552,806	5,971,802	312,864	267,555	3,820,578	247,776	14,169,808
평택·당진	1,101,399	302,671	3,130,765	422,200	83,132	774,138	51,941	9,393,918
대산	-	30,658	5,121,649	39,458	616,808	115,179	8,660	7,261,932
포항	34,002	2,422	24,641	539,398	2,207	159,232	10,056	5,372,844
동해·묵호	1,595	7,115	49,436	1,421,052	-	674	74	2,593,630
군산	389,152	471,018	99,778	111,393	26,053	100,869	6,919	1,832,929
보령	-	-	410,302	5,225	-	-	-	1,766,786
목포	900,971	43,006	103,919	67,103	6,339	111,448	13,558	1,698,915
태안	-	-	9,703	24,782	-	-	-	1,394,591
하동	-	-	8,138	18,311	-	-	-	1,134,960
제주	591,834	57,366	91,180	23,900	79,824	35,658	5,496	1,043,064
삼천포	-	1	7,929	63,732	-	-	-	1,029,621
호산	-	-	524,312	-	-	-	-	950,161
마산	138,397	207,996	140,287	-	-	18,324	1,493	944,921
옥포	-	-	11,273	-	-	-	-	699,443
고현	-	117,599	8,345	35,400	649	-	-	594,842
옥계	-	-	36,975	106,833	-	-	-	472,422
삼척	-	-	1,846	35,046	-	-	-	375,252
완도	168,488	-	1,125	600	-	77,863	5,801	248,076
여수	-	1,800	134,228	1,227	-	-	-	137,255
진해	22,200	12,528	2,954	9,513	881	521	235	135,726
서귀포	-	-	1,396	12,300	-	78,598	5,832	102,028
장항	-	22,450	711	11,264	-	-	-	53,606
경인항	-	7,147	234	-	-	30,646	1,928	48,647
통영	-	1,062	6,853	362	4	-	-	11,123
속초	-	328	914	-	-	-	-	1,242
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	93,240	135,640	229,588	71,806	49,091	-	-	1,858,830

자료 : SP-IDC

항만별 물동량

항만별 산업물동량

항만별 수출입

부록



2 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2016년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부산	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광양	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울산	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인천	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택·당진	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대산	55,728,796	19,897,394	15523	10,248,502	85,890,215
7	포항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·목호	8,506,397	4,595,201	0	19,195,067	32,296,665
9	목포	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군산	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마산	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태안	12,753,139	0	0	198,774	12,951,913
13	하동	12,202,389	0	0	314,340	12,516,729
14	보령	12,081,853	0	0	123,646	12,205,499
15	삼천포	10,096,868	4,306	0	1,226,942	11,328,116
16	제주	8,126	24,561	0	11,101,972	11,134,659
17	고현	4,941,269	167,717	0	5,212,418	10,321,404
18	옥포	3,365,123	380,784	0	5,012,862	8,758,769
19	삼척	412,633	280,000	0	6,377,786	7,070,419
20	호산	6,756,531	0	0	65,737	6,822,268
21	옥계	803,900	506879	0	5,253,974	6,564,753
22	진해	392,944	199,656	0	2,447,589	3,040,189
23	완도	9,198	40	0	2,825,119	2,834,357
24	여수	0	9214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포	2043	4060	0	914,750	920,853
26	경인항	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장항	256,422	34,171	0	283,743	574,336
28	통영	68,364	2,618	0	125,675	196,657
29	속초	1,798	0	0	15,205	17,003
30	장승포	0	0	0	7,924	7,924
31	기타	0	0	0	43,725,762	43,725,762

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,422,621	246,163,764	1,463,053,746
1	부산	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양	146,325,780	61,029,105	33,613,445	31,038,201	272,006,531
3	울산	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천	98,122,708	24,732,376	677,025	34,091,660	157,623,769
5	평택·당진	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	기타	-	-	53,863	40,415,063	40,468,926
9	동해·묵호	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
10	목포	2,194,019	4,715,023	192,196	15,365,926	22,467,164
11	군산	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
12	마산	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
13	하동	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
14	보령	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
15	태안	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
16	삼천포	10,435,441	5,594	200	1,472,422	11,913,657
17	옥포	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
18	고현	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
19	옥계	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
20	삼척	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
21	호산	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
22	제주	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
23	진해	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
24	완도	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
25	여수	-	-	2,047	1,351,101	1,353,148
26	서귀포	-	-	-	714,341	714,341
27	경인항	448,427	142,137	89	92,244	682,897
28	장항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
29	통영	70,259	1,425	-	279,297	350,981
30	속초	3,792	45	26	7,110	10,973
31	장승포	-	-	-	3,928	3,928

자료 : SP-IDC

항만별
물동량항만 및
산업물동량

항만포커스

구분

2014년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	658,575,772	293,144,688	232,920,734	231,262,928	1,415,904,122
1	부산	61,915,347	84,423,889	189,072,068	11,228,767	346,640,071
2	광양	136,684,239	54,229,523	32,381,188	29,961,184	253,256,134
3	울산	101,799,762	66,324,642	2,585,745	21,010,005	191,720,154
4	인천	93,930,380	23,561,039	571,368	32,021,101	150,083,888
5	평택·당진	83,112,091	17,716,635	4,997,745	11,186,035	117,012,506
6	대산	48,641,369	14,551,197	35	9,707,735	72,900,336
7	포항	48,071,810	9,336,469	3,836	7,828,982	65,241,097
8	기타	-	-	-	37,236,529	37,236,529
9	동해·묵호	8,195,349	7,472,638	3,000	16,869,983	32,540,970
10	목포	2,055,409	5,361,743	197,060	15,382,957	22,997,169
11	군산	9,793,944	2,130,504	2,531,643	4,179,299	18,635,390
12	마산	1,603,506	4,550,193	464,822	6,690,489	13,309,010
13	태안	12,745,816	-	-	264,496	13,010,312
14	보령	12,787,596	-	-	155,664	12,943,260
15	하동	12,325,650	-	-	344,418	12,670,068
16	삼천포	10,705,601	7,605	-	1,040,013	11,753,219
17	옥포	4,888,806	659,703	-	3,978,956	9,527,465
18	옥계	890,302	1,950,088	-	4,982,887	7,823,277
19	고현	4,008,296	140,869	10,477	3,023,551	7,183,193
20	삼척	376,212	502,701	-	4,768,347	5,647,260
21	제주	8,887	-	-	2,909,391	2,918,278
22	호산	2,874,827	-	-	5,829	2,880,656
23	완도	6,024	3,007	-	2,458,067	2,467,098
24	진해	516,537	41,636	-	1,772,889	2,331,062
25	여수	-	-	101,634	1,025,015	1,126,649
26	장항	255,120	25,743	-	382,544	663,407
27	서귀포	-	-	-	578,136	578,136
28	경인항	289,595	109,747	45	62,596	461,983
29	통영	84,609	1,250	-	195,115	280,974
30	속초	8,688	43,867	68	8,965	61,588

자료 : SP-IDC



3 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,694,466	7,719,871	10,328,666	262,373	26,005,376
1	부산	4,801,128	4,819,340	9,835,831	-	19,456,299
2	인천	1,373,670	1,281,032	15,669	9,141	2,679,512
3	광양	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울산	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목포	2,755	2,663	-	123,669	129,087
7	대산	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포항	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군산	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제주	-	-	-	50,968	50,968
11	완도	-	-	-	39,292	39,292
12	서귀포	-	-	-	39,185	39,185
13	경인항	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마산	8,044	8,299	26	-	16,369
15	동해·묵호	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진해	417	372	-	-	789
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,476	10,719,106	260,307	25,680,534
1	부산	4,713,229	4,650,167	10,105,319	10	19,468,725
2	인천	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,997
3	광양	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택·당진	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주	-	-	-	56,537	56,537
10	군산	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인항	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포	-	-	-	31,077	31,077
13	완도	-	-	-	31,040	31,040
14	마산	6,544	6,592	84	-	13,220
15	동해·목호	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해	6	508	-	13	527
17	삼천포	-	3	-	-	3
18	옥포	3	-	-	-	3
19	삼척	-	-	-	-	-
20	속초	-	-	-	-	-
21	옥계	-	-	-	-	-
22	보령	-	-	-	-	-
23	태안	-	-	-	-	-
24	장항	-	-	-	-	-
25	여수	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,268,307	7,332,648	9,989,960	207,299	24,798,214
1	부산	4,596,287	4,657,639	9,429,355	3	18,683,284
2	광양	899,832	919,720	518,784	-	2,338,336
3	인천	1,203,161	1,103,986	16,665	11,128	2,334,940
4	평택·당진	271,657	271,076	2,187	1,458	546,378
5	울산	160,221	216,889	15,284	-	392,394
6	포항	68,342	68,501	316	-	137,159
7	목포	5,303	5,663	-	95,042	106,008
8	대산	30,602	51,075	1	-	81,678
9	군산	17,690	23,110	7,166	-	47,966
10	제주	-	-	-	46,996	46,996
11	완도	-	-	-	26,329	26,329
12	서귀포	-	-	-	26,329	26,329
13	경인항	11,180	10,612	5	-	21,797
14	마산	2,674	2,815	196	-	5,685
15	동해·묵호	834	962	-	-	1,796
16	속초	487	509	1	-	997
17	진해	37	91	-	14	142
18	삼척	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

기간통계

항만 및 산업동향

항만포커스

부록



4 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광양	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인천	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포항	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울산	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·목호	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대산	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목포	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부산	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군산	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마산	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태안	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하동	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보령	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고현	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제주	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥포	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼척	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥계	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진해	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완도	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호산	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장항	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경인항	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통영	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여수	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속초	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	41,518,460	41,518,460

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 벌크 물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,671,048	180,733,507	625,194,390
1	광양	70,102,318	15,871,490	13,151,619	19,053,938	118,179,365
2	평택·당진	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천	36,945,939	8,123,196	359,728	22,481,524	67,910,387
4	포항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,962,489	51,587,002
6	동해·묵호	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
7	대산	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
8	목포	2,175,739	4,655,665	191,703	13,539,621	20,562,728
9	부산	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,589	19,765,076
10	군산	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,281,010	16,303,459
11	마산	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
12	하동	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
13	보령	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
14	태안	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
15	삼천포	10,435,441	5,594	-	1,388,518	11,829,553
16	옥포	3,744,360	155,756	-	6,182,651	10,082,767
17	고현	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
18	옥계	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
19	삼척	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
20	제주	5,740	-	-	2,863,796	2,869,536
21	진해	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
22	완도	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
23	장항	257,952	27,950	-	267,124	553,026
24	통영	70,259	1,377	-	214,141	285,777
25	서귀포	-	-	-	274,307	274,307
26	경인항	68,692	654	35	56,052	125,433
27	호산	73,713	-	-	4,471	78,184
28	여수	-	-	265	55,522	55,787
29	속초	3,792	45	26	450	4,313
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	33,529	38,239,937	38,273,466

주: 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료: SP-IDC

2014년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	323,339,858	99,694,970	19,779,809	165,536,669	608,351,306
1	광양	68,348,102	14,108,953	9,601,471	18,941,618	111,000,144
2	평택·당진	47,403,482	14,207,404	4,953,367	9,847,104	76,411,357
3	인천	34,759,107	8,414,854	239,051	19,794,064	63,207,076
4	포항	47,779,235	7,809,793	-	7,271,467	62,860,495
5	울산	20,670,020	22,701,261	1,582,627	6,709,161	51,663,069
6	기타	-	-	-	33,734,665	33,734,665
7	동해·묵호	8,193,201	7,454,536	3,000	16,476,806	32,127,543
8	대산	14,262,305	5,972,271	-	1,688,377	21,922,953
9	목포	2,019,351	5,255,304	197,060	13,706,464	21,178,179
10	부산	9,251,488	3,974,367	402,093	5,019,706	18,647,654
11	군산	9,397,294	1,922,380	2,326,453	2,922,990	16,569,117
12	태안	12,745,816	-	-	172,020	12,917,836
13	보령	12,787,596	-	-	97,638	12,885,234
14	하동	12,325,650	-	-	268,914	12,594,564
15	마산	1,601,625	4,506,238	464,152	5,388,903	11,960,918
16	삼천포	10,705,601	7,605	-	953,442	11,666,648
17	옥포	4,888,806	659,703	-	3,912,858	9,461,367
18	옥계	890,302	1,950,088	-	4,534,426	7,374,816
19	고현	4,008,296	140,869	10,477	2,939,882	7,099,524
20	삼척	376,212	502,701	-	4,748,224	5,627,137
21	진해	516,060	41,302	-	1,748,371	2,305,733
22	완도	6,024	3,007	-	2,086,414	2,095,445
23	제주	8,887	-	-	1,770,629	1,779,516
24	장항	255,120	25,743	-	378,758	659,621
25	통영	84,609	1,168	-	134,983	220,760
26	서귀포	-	-	-	204,350	204,350
27	경인항	54,160	1,006	-	62,300	117,466
28	속초	1,509	34,417	58	2,884	38,868
29	여수	-	-	-	18,801	18,801
30	호산	-	-	-	450	450

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC



5 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2016년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울산	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광양	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대산	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인천	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부산	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호산	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마산	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여수	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목포	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군산	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제주	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·묵호	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥계	-	-	-	438,711	438,711
15	포항	-	-	-	322,027	322,027
16	보령	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포	-	-	-	91,633	91,633
18	하동	-	-	-	81,902	81,902
19	통영	-	199	-	74,070	74,269
20	고현	-	-	-	69,270	69,270
21	태안	-	-	-	61,488	61,488
22	옥포	-	-	-	57,715	57,715
23	진해	-	-	-	34,333	34,333
24	삼척	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포	-	-	-	17,532	17,532
26	완도	-	-	-	17,270	17,270
27	속초	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포	-	-	-	7,924	7,924
29	장항	-	-	-	2,061	2,061
30	경인항	-	-	-	1,356	1,356
31	기타	-	-	-	2,207,302	2,207,302

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	254,178,803	80,956,098	9,849,339	63,247,024	408,231,264
1	울산	82,808,202	37,760,650	342,271	13,136,547	134,047,670
2	광양	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택·당진	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산	191,559	47,030	19,945	6,601,175	6,859,709
7	호산	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	마산	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
9	여수	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
10	군산	-	40,143	15,651	1,233,549	1,289,343
11	목포	-	-	-	1,026,206	1,026,206
12	제주	-	-	-	845,812	845,812
13	옥계	-	-	-	426,701	426,701
14	동해·묵호	3,298	-	-	409,435	412,733
15	포항	3,263	-	-	330,911	334,174
16	고현	-	-	73,743	56,362	130,105
17	삼천포	-	-	-	84,104	84,104
18	태안	-	-	-	82,681	82,681
19	하동	-	-	-	76,415	76,415
20	보령	-	-	-	73,223	73,223
21	통영	-	48	-	65,156	65,204
22	옥포	-	-	-	59,118	59,118
23	진해	-	-	-	36,694	36,694
24	삼척	-	-	-	21,918	21,918
25	서귀포	-	-	-	17,133	17,133
26	완도	-	-	-	13,290	13,290
27	장항	-	-	-	6,660	6,660
28	속초	-	-	-	3,928	3,928
29	장승포	-	-	-	2,321	2,321
30	경인항	-	-	-	1,208	1,208
31	기타	-	-	-	2,195,460	2,195,460

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	241,165,258	71,462,485	13,205,632	63,517,962	389,351,337
1	울산	80,547,602	39,099,377	708,284	14,300,844	134,656,107
2	광양	59,084,058	22,580,550	12,329,091	11,019,566	105,013,265
3	대산	34,275,995	7,470,784	-	8,019,358	49,766,137
4	인천	33,781,052	1,778,773	40,183	11,903,029	47,503,037
5	평택·당진	30,353,485	449,542	-	1,279,898	32,082,925
6	부산	220,071	62,941	4,641	6,209,061	6,496,714
7	기타				3,501,864	3,501,864
8	호산	2,874,827	-	-	5,379	2,880,206
9	군산	28,166	18,047	21,799	1,256,309	1,324,321
10	마산	-	-	-	1,301,586	1,301,586
11	여수	-	-	101,634	1,006,214	1,107,848
12	목포	-	-	-	943,900	943,900
13	제주	-	-	-	761,881	761,881
14	포항	-	2,389	-	557,515	559,904
15	옥계	-	-	-	448,461	448,461
16	동해·묵호	2	-	-	393,177	393,179
17	태안	-	-	-	92,476	92,476
18	삼천포	-	-	-	86,571	86,571
19	고현	-	-	-	83,669	83,669
20	하동	-	-	-	75,504	75,504
21	옥포	-	-	-	66,098	66,098
22	통영	-	82	-	60,132	60,214
23	보령	-	-	-	58,026	58,026
24	진해	-	-	-	24,518	24,518
25	삼척	-	-	-	20,123	20,123
26	서귀포	-	-	-	15,900	15,900
27	완도	-	-	-	13,757	13,757
28	속초	-	-	-	6,081	6,081
29	장항	-	-	-	3,786	3,786
30	장승포	-	-	-	2,983	2,983

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

6 세계 컨테이너 항만 처리실적

●● 세계 30대 항만 컨테이너 처리실적 ('15~'17)

(단위: 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)	
		'17	전년대비	'16	전년대비	'15	전년대비	'16	'15
1	Shanghai	4,023	8.4	3,710	1.5	3,654	3.5	1	1
2	Singapore	3,367	9.0	3,090	-0.1	3,092	-8.7	2	2
3	Shenzhen	2,521	5.0	2,400	-0.8	2,420	0.7	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	13.9	2,160	4.8	2,062	6.1	4	4
5	HongKong	2,076	4.8	1,980	-1.5	2,011	-9.7	5	5
6	Busan	2,049	5.3	1,940	-0.1	1,947	4.2	6	6
7	Guangzhou	2,037	8.4	1,880	6.7	1,762	6.0	7	7
8	Qingdao	1,830	1.7	1,800	2.8	1,751	5.4	8	8
9	LA/LB	1,689	8.3	1,560	1.6	1,535	1.3	9	9
10	Dubai	1,537	3.9	1,480	-5.1	1,559	2.2	10	9
11	Tianjin	1,507	3.9	1,450	2.8	1,410	0.4	11	10
12	Rotterdam	1,373	10.7	1,240	1.3	1,224	-0.5	13	11
13	Port Kelang	1,198	-9.2	1,320	11.0	1,189	8.6	12	12
14	Antwerp	1,045	4.5	1,000	3.6	965	7.5	15	14
15	Xiamen	1,038	8.1	960	4.6	918	7.1	16	16
16	Kaohsiung	1,027	-2.2	1,050	2.3	1,026	-3.1	14	13
17	Dalian	970	1.0	960	1.6	945	-6.7	17	15
18	Hamburg	886	-0.4	890	0.9	882	-9.4	18	18
19	TanjungPelepas	838	1.0	830	-9.0	912	7.0	19	17
20	LaemChabang	778	8.1	720	6.2	678	3.0	20	21
21	NewYork/NewJersey	671	6.5	630	-1.1	637	10.4	21	22
22	Yingkou	628	4.7	600	1.4	592	5.5	22	23
23	Colombo	621	8.9	570	9.8	519	5.7	23	27
24	Jakarta	607	10.4	550	-	-	-	26	-
25	HoChiMinhCity	594	6.1	560	-3.3	579	-3.1	24	24
26	Suzhou	588	8.9	540	-	-	-	27	-
27	BremenHaven	551	0.2	550	3.8	530	-0.5	25	25
28	Tokyo	505	7.4	470	1.5	463	0.6	30	29
29	Valencia	483	2.8	470	1.7	462	2.5	29	30
30	Manila	482	-	-	-	-	-	-	-

자료: Alphaliner('17), www.lloydlist.com('15~'16), 저자 작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2017)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Jeddah	415	69	Gioia Tauro	245
2	Singapore	3,367	36	Piraeus	415	70	Cai Mep	244
3	Shenzhen	2,521	37	Felixstows	405	71	Oaklend	242
4	Ningbo	2,461	38	Savannah	405	72	Osaka	230
5	HongKong	2,076	39	Mundra	398	73	Zhuhai	227
6	Busan	2,049	40	Salalah	395	74	Tacoma	225
7	Guangzhou	2,037	41	Santos	385	75	Callao	225
8	Qingdao	1,830	42	Khor Fakkan	380	76	Karachi	224
9	LA/LB	1,689	43	Surabaya	350	77	Kwangyang	223
10	Dubai	1,537	44	Tanger Med	331	78	Charleston	218
11	Tianjin	1,507	45	Vacouver(BC)	325	79	Southampton	204
12	Port Klang	1,373	46	Rizhao	322	80	Tangshan	201
13	Rotterdam	1,198	47	Marsaxlokk	315	81	Dandong	195
14	Kaohsiung	1,045	48	Ambarli	312	82	St. Petersburg	192
15	Antwerp	1,038	49	Incheon	305	83	Manzanillo	188
16	Xiamen	1,027	50	Fuzhou	301	84	Dandong	186
17	Dalian	970	51	Barcelona	301	85	Guayaquil	185
18	Hamburg	886	52	Port said	300	86	Qinzhou	177
19	Tanjung Pelepas	838	53	Gioia Tauro	293	87	King Abdullah Port	170
20	Laem Chabang	778	54	Kobe	291	88	Sines	167
21	NewYork/NewJersey	671	55	Balboa	291	89	Taichung	166
22	Yingkou	628	56	Le Havre	288	90	Haikou	164
23	Colombo	621	57	NorFolk	284	91	Khalifa Port	160
24	Ho Chi Minh City	607	58	Manzanillo	283	92	Dammam	158
25	Bremenrhaven	594	59	Melbourne	280	93	Gdansk	158
26	Jakarta	588	60	Nagoya	278	94	Taipei	156
27	Suzhou	551	61	Yantai	270	95	Kingston	156
28	Algeciras	505	62	Durban	270	96	Mersin	155
29	Valencia	483	63	Genoa	262	97	London	155
30	Tokyo	482	64	Shahid Rajae	261	98	Chennai	154
31	Lianyungang	472	65	Chittagong	257	99	Montreal	154
32	Nhava Sheva	471	66	Cartagena	256	100	Ashdod	153
33	Haiphong	445	67	Sydney	253			
34	Algeciras	439	68	Houston	246			

자료 : www.lloydlist.com, 저자 작성

●● 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2016)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,710	35	Haiphong	410	69	Cartagena	230
2	Singapore	3,090	36	Khor Fakkan	400	70	Genoa	230
3	Shenzhen	2,400	37	Felixstows	370	71	Kwangyang	225
4	Ningbo	2,160	38	Piraeus	370	72	Barcelona	220
5	HongKong	1,980	39	Savannah	360	73	Osaka	220
6	Busan	1,946	40	Seattle/Tacoma	360	74	Houston	220
7	Guangzhou	1,880	41	Santos	360	75	Bandar Abbas	210
8	Qingdao	1,800	42	Mundra	340	76	Callao	210
9	LA/LB	1,560	43	Salalah	330	77	Quanzhou	200
10	Dubai	1,480	44	Foshan	320	78	Charleston	200
11	Tianjin	1,450	45	Surabaya	310	79	Cai Mep	200
12	Port Klang	1,320	46	Marsaxlokk	310	80	Guayaquil	200
13	Rotterdam	1,240	47	Nanjing	310	81	Southampton	200
14	Kaohsiung	1,050	48	Port Said	300	82	Dandong	190
15	Antwerp	1,000	49	Tanger Med	300	83	Karachi	190
16	Xiamen	960	50	Rizhao	300	84	Manzanillo(Pan)	180
17	Dalian	960	51	Vancouver(BC)	290	85	Dammam	180
18	Hamburg	890	52	Balboa	280	86	St. Petersburg	170
19	Tanjung Pelepas	830	53	Gioia Tauro	280	87	Kingston	170
20	Laem Chabang	720	54	Ambaril	280	88	Abu Dhabi	160
21	NewYork/NewJersey	630	55	Kobe	270	89	Taichung	150
22	Yingkou	600	56	Yokohama	270	90	Chennai	150
23	Colombo	570	57	Incheon	270	91	Sines	150
24	Ho Chi Minh City	560	58	Melbourne	270	92	Bangkok	150
25	Bremenrhaven	550	59	Fuzhou	270	93	Taipei	150
26	Jakarta	550	60	Norfolk	270	94	Montreal	140
27	Suzhou	540	61	Nagoya	270	95	Ashdod	140
28	Algeciras	480	62	Durban	260	96	Penang	140
29	Valencia	470	63	Yantai	260	97	Mersin	140
30	Tokyo	470	64	Manzanillo(Mex)	260	98	King Abdullah Port	140
31	Lianyungang	470	65	Le Havre	250	99	Zeebrugge	140
32	Nhava Sheva	450	66	Oakland	240	100	Keelung	140
33	Manila	440	67	Sydney	240			
34	Jeddah	420	68	Chittagong	230			

자료 : www.lloydslist.com, 저자 작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	HongKong	2,011	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle/Tacoma	353	76	Callao	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan/Humen	336	77	Houston	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Chittagong	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambaril	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Southampton	193
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Callao	190
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquill	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St. Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaei	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung+Taipei	278	89	Kingston	165
22	NewYork/NewJersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/Bremenhaven	530	59	Melbourne	261	93	Lagos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tongshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Manzanillo	246	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Yantai	245	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Incheon	238			
34	Sharjah/Khor Fakkan	414	68	Yeosu Gwangyang	233			

자료 : www.lloydlist.com, 저자 작성

집필
내역

연구책임자

— 하태영 (항만수요예측센터장)

연구진

- 조소희 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 이수영 (항만수요예측센터 연구원)
- 최건우 (항만수요예측센터 연구원)
- 이경한 (항만수요예측센터 연구원)
- 최상균 (항만수요예측센터 연구원)
- 이나영 (항만수요예측센터 연구원)
- 신정훈 (항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

— 김형태 (항만 · 물류연구본부 연구감리위원)

2018 Monthly
Port & Industry
월간 **항만과 산업**

발행 2018년 2월 28일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만 · 물류연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 효민디앤피
전화 051)807-5100