항만과 산업

MONTHLY PORT & INDUSTRY

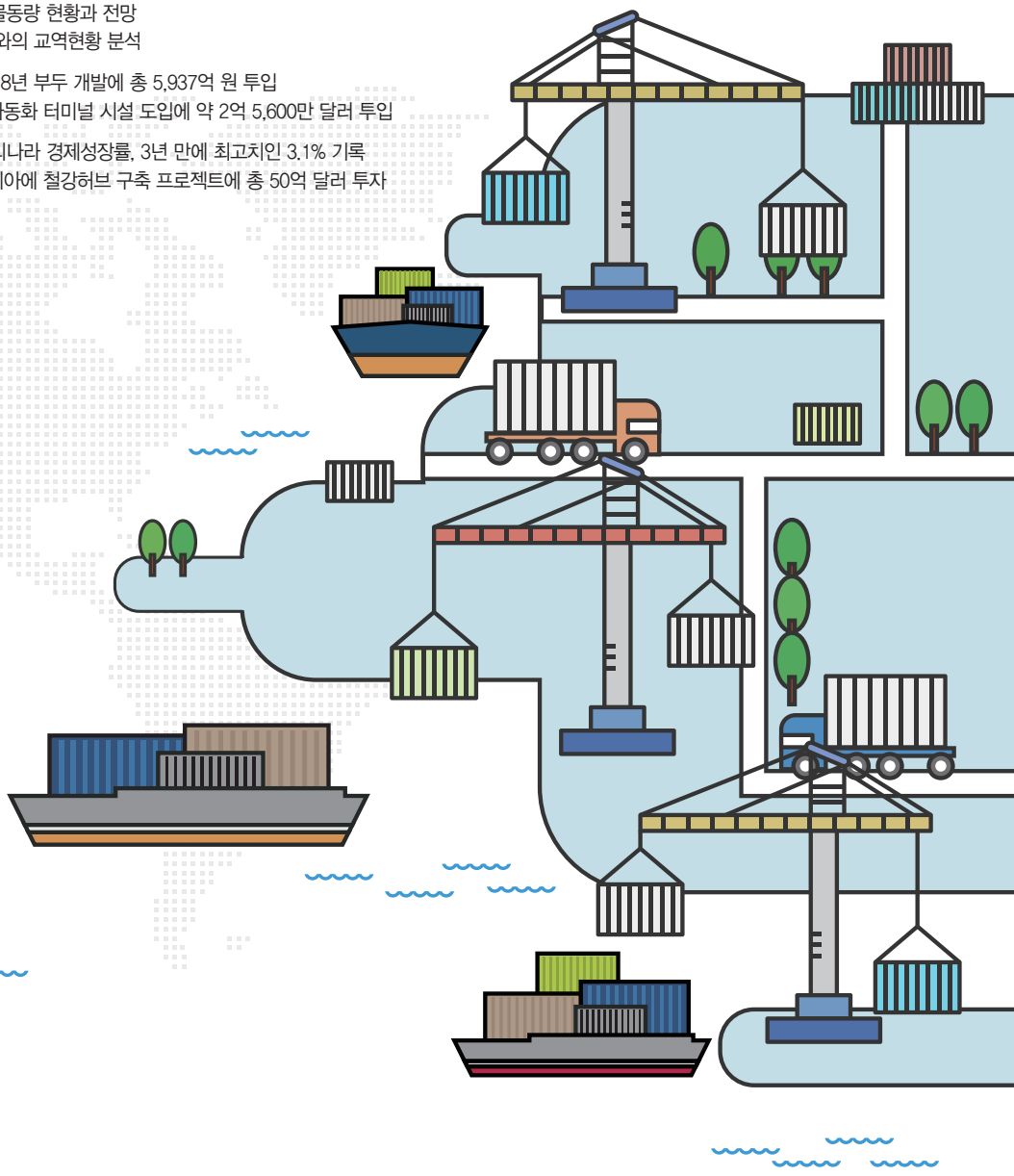
2018 01

통 계 (국내) '17년 총물동량 전년대비 4.1% 증가
(국외) 중국내 '17년 11월 누적 컨테이너 물동량 전년동기대비 8.7% 증가

포 커 스 세계 컨테이너 물동량 현황과 전망
신(新)남방 국가와의 교역현황 분석

항만동향 (국내) 부산항, '18년 부두 개발에 총 5,937억 원 투입
(국외) 홍콩항, 자동화 터미널 시설 도입에 약 2억 5,600만 달러 투입

산업동향 (국내) '17년 우리나라 경제성장률, 3년 만에 최고치인 3.1% 기록
(국외) 중국, 러시아에 철강허브 구축 프로젝트에 총 50억 달러 투자



KMI 한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE
PDAC 항만수요예측센터 Port Demand Analysis Center

Contents

Ⅰ. 월간통계

1. 국내 항만 물동량 · · · 02

2. 국외 월간통계 · · · 23

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량 · · · 23
2) 중국 · · · 24
3) 아시아 · · · 25
4) 유럽 · · · 28
5) 미주 · · · 30
6) 오세아니아 · · · 31

Ⅱ. 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향 · · · 34

1) 부산항 · · · 34
2) 인천항 · · · 35
3) 여수, 광양항 · · · 36
4) 울산항 · · · 36
5) 평택 · 당진항 · · · 37
6) 대산항 · · · 39
7) 포항항 · · · 39
8) 동해 · 묵호항 · · · 40
9) 군산항 · · · 41
10) 목포항 · · · 42
11) 마산항 · · · 43

2. 국외 항만 및 산업동향 · · · 44

1) 중국 · · · 44
2) 아시아 · · · 45
3) 유럽 · · · 47
4) 미주 · · · 47
5) 아프리카 · · · 49
6) 오세아니아 · · · 50

3. 품목별 동향 · · · 51

1) 컨테이너 · · · 51
2) 양곡 · · · 52
3) 시멘트 · · · 53
4) 석탄 · · · 53
5) 목재 · · · 54
6) 모래 · · · 54
7) 철광석 · · · 55
8) 철재 · · · 56

9) 고철 · · · 57
10) 자동차 · · · 58
11) 기타광석 · · · 59
12) 화학공업생산품 · · · 60
13) 잡화 · · · 60
14) 유류 · · · 61

Ⅲ. 항만포커스

1. 세계 컨테이너 물동량 현황과 전망 · · · 64
1) 개요 · · · 64
2) 세계 컨테이너 물동량 현황 · · · 65
3) 2018년 세계 컨테이너 물동량 전망 · · · 71
4) 결론 · · · 73
2. 신(新)남방 국가와의 교역 현황 분석 · · · 74
1) 개요 · · · 74
2) 신남방 정책 개요 · · · 75
3) 신남방 국가와의 교역 현황 · · · 75
4) 주요국의 항만 현황 및 개발동향 · · · 78
5) 결론 · · · 82

Ⅳ. 부록

1. ’17년 12월 물동량 · · · 86
2. ’17년 12월 누적 물동량 · · · 92
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량 · · · 98
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량 · · · 101
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량 · · · 104
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량 · · · 107
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적 · · · 110

Contents

〈표Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 12월 총물동량 · · · 02
〈표Ⅰ-2〉 국내 항만별 12월 벌크 물동량(유류제외) · · · 03
〈표Ⅰ-3〉 국내 항만별 12월 유류 물동량 · · · 04
〈표Ⅰ-4〉 국내 품목별 12월 물동량 · · · 05
〈표Ⅰ-5〉 컨테이너 물동량 월별 추이 · · · 07
〈표Ⅰ-6〉 2017년 12월 항만별 물동량 동향 · · · 21
〈표Ⅰ-7〉 2017년 12월 품목별 물동량 동향 · · · 22
〈표Ⅰ-8〉 해외 항만 2017년 11월 컨테이너 물동량 현황 · · · 23
〈표Ⅰ-9〉 중국 주요 연해항만 2017년 11월 컨테이너 물동량 현황 · · · 24
〈표Ⅰ-10〉 중국 내하항 2017년 11월 컨테이너 물동량 현황 · · · 25
〈표Ⅰ-11〉 싱가포르항 2017년 11월 물동량 현황 · · · 25
〈표Ⅰ-12〉 일본 도쿄항 2017년 11월 컨테이너 물동량 현황 · · · 26
〈표Ⅰ-13〉 이란 항만의 2017년 11월 물동량 현황 · · · 27
〈표Ⅰ-14〉 인도 주요 12개 항만의 2017년 4~11월 물동량 현황 · · · 28
〈표Ⅰ-15〉 그단스크항 2017년 11월 물동량 현황 · · · 29
〈표Ⅰ-16〉 바르셀로나항 2017년 11월 물동량 현황 · · · 29
〈표Ⅰ-17〉 LA/LB항 2017년 11월 컨테이너 물동량 현황 · · · 30
〈표Ⅰ-18〉 산투스항 2017년 11월 컨테이너 물동량 현황 · · · 31
〈표Ⅰ-19〉 시드니항 2017년 11월 컨테이너 물동량 현황 · · · 31
〈표Ⅱ-1〉 평택 · 당진항 2017년 12월 카페리 여객 및 화물 수송실적 · · · 38
〈표Ⅱ-2〉 LA항 컨테이너 처리실적 · · · 48
〈표Ⅱ-3〉 대외 무역액 추이 · · · 51
〈표Ⅱ-4〉 원목 수급전망 · · · 54
〈표Ⅱ-5〉 '17년 12월 세계 조강생산량 · · · 56
〈표Ⅱ-6〉 '17년 6대 전략광종 가격 실적 · · · 59
〈표Ⅱ-7〉 '18년 6대 전략광종 가격 전망 · · · 59
〈표Ⅲ-1〉 세계 컨테이너 물동량 처리현황 · · · 65
〈표Ⅲ-2〉 세계 컨테이너 물동량 지역별 처리량 · · · 66
〈표Ⅲ-3〉 세계 환적 컨테이너 물동량 지역별 처리량 · · · 67
〈표Ⅲ-4〉 세계 동-서 지역간 해상컨테이너 물동량(해상컨테이너 기준) · · · 68
〈표Ⅲ-5〉 세계 남-북 지역간 해상컨테이너 물동량(해상컨테이너 기준) · · · 69
〈표Ⅲ-6〉 대륙간 해상컨테이너 물동량(해상컨테이너 기준) · · · 70
〈표Ⅲ-7〉 주요 기관별 세계 GDP 성장률 전망치 · · · 71
〈표Ⅲ-8〉 對 신남방 국가의 비/컨테이너 물동량 추이 · · · 77
〈표Ⅲ-9〉 인도네시아 항만 개요 · · · 78
〈표Ⅲ-10〉 베트남 항만 개요 · · · 81

〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 12월 누적 총물동량 · · · 02
〈그림 Ⅰ-2〉 국내 항만별 12월 누적 벌크 물동량(유류제외) · · · 03
〈그림 Ⅰ-3〉 국내 항만별 12월 누적 유류 물동량 · · · 04
〈그림 Ⅰ-4〉 국내 품목별 12월 누적 물동량 · · · 05
〈그림 Ⅰ-5〉 컨테이너 물동량 월별 동향 · · · 06
〈그림 Ⅰ-6〉 컨테이너 물동량 월별 추이 · · · 07
〈그림 Ⅰ-7〉 양곡 물동량 월별 동향 · · · 08
〈그림 Ⅰ-8〉 시멘트 물동량 월별 동향 · · · 09
〈그림 Ⅰ-9〉 석탄 물동량 월별 동향 · · · 10
〈그림 Ⅰ-10〉 목재 물동량 월별 동향 · · · 11
〈그림 Ⅰ-11〉 모래 물동량 월별 동향 · · · 12
〈그림 Ⅰ-12〉 철광석 물동량 월별 동향 · · · 13
〈그림 Ⅰ-13〉 철재 물동량 월별 동향 · · · 14
〈그림 Ⅰ-14〉 고철 물동량 월별 동향 · · · 15
〈그림 Ⅰ-15〉 자동차 물동량 월별 동향 · · · 16
〈그림 Ⅰ-16〉 기타광석 물동량 월별 동향 · · · 17
〈그림 Ⅰ-17〉 화학공업생산품 물동량 월별 동향 · · · 18
〈그림 Ⅰ-18〉 잡화 물동량 월별 동향 · · · 19
〈그림 Ⅰ-19〉 유류 물동량 월별 동향 · · · 20
〈그림 Ⅰ-20〉 싱가포르항 '17년도 월별 벙커링 물동량 · · · 26
〈그림 Ⅱ-1〉 동해항 3단계 석탄부두 조감도 · · · 41
〈그림 Ⅱ-2〉 LA항 컨테이너 물동량 추이 · · · 48
〈그림 Ⅲ-1〉 세계 컨테이너 물동량 추이 · · · 64
〈그림 Ⅲ-2〉 세계 동-서 지역간 해상컨테이너 물동량(해상컨테이너 기준) · · · 68
〈그림 Ⅲ-3〉 세계 남-북 지역간 해상컨테이너 물동량(해상컨테이너 기준) · · · 69
〈그림 Ⅲ-4〉 대륙간 해상컨테이너 물동량(해상컨테이너 기준) · · · 70
〈그림 Ⅲ-5〉 세계 컨테이너 물동량과 세계 GDP · · · 71
〈그림 Ⅲ-6〉 '18 컨테이너 물동량 예측 · · · 72
〈그림 Ⅲ-7〉 對 신남방 국가와의 항만 물동량 및 금액 · · · 76
〈그림 Ⅲ-8〉 최근 3년간('15~'17) 對 신남방 국가 물동량 연평균 증가율 · · · 77
〈그림 Ⅲ-9〉 인도네시아 컨테이너 처리량 추이 및 한국 비중 · · · 79
〈그림 Ⅲ-10〉 인도 주요 12개 항만 위치 · · · 80
〈그림 Ⅲ-11〉 인도 컨테이너 처리량 추이 및 한국 비중 · · · 81
〈그림 Ⅲ-12〉 베트남 컨테이너 처리량 추이 및 한국 비중 · · · 82

2017년 12월 누적 기준

국내 총물동량

전년대비 +4.1% ↑

15억 7,091만 톤(15억 948만 톤)

컨테이너

전년대비 +5.4% ↑

2,742만 TEU (2,601만 TEU)

화학공업생산품

전년대비 +13.4% ↑

4,902만 톤 (4,324만 톤)

벌크

전년대비 -0.3% ↓

6억 3,861만 톤 (6억 4,076만 톤)

자동차

전년대비 +11.6% ↑

8,251만 톤 (7,392만 톤)

유류

전년대비 +4.6% ↑

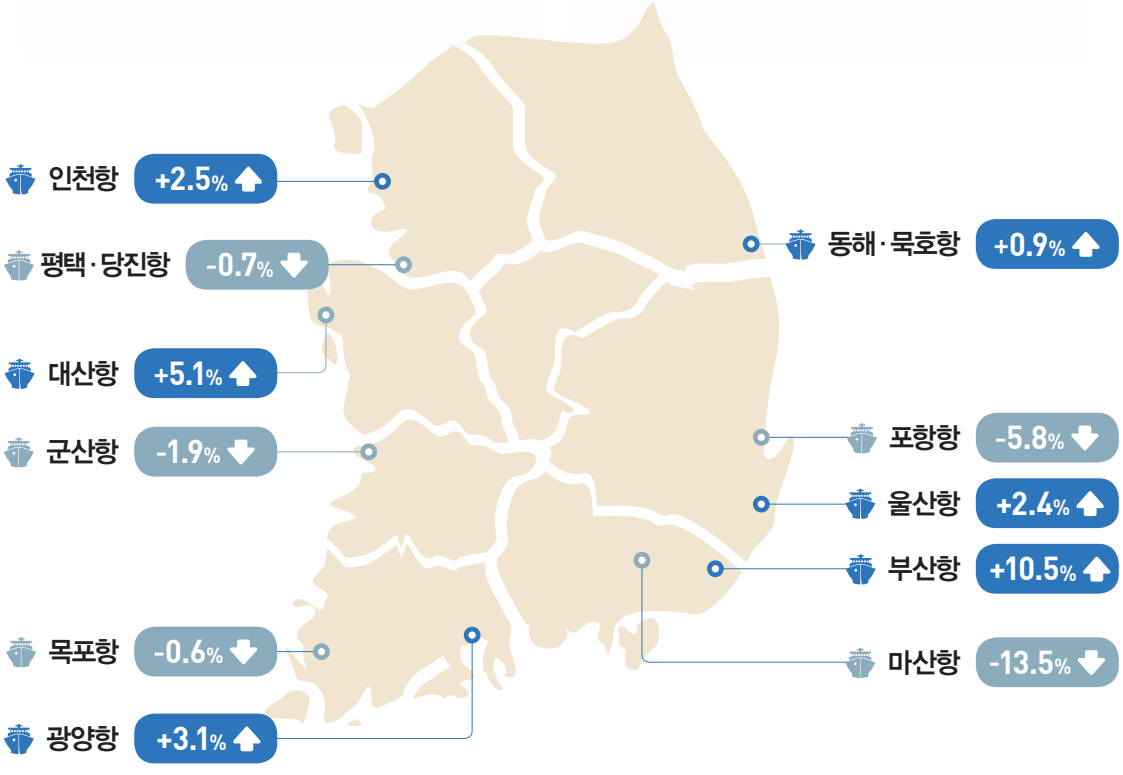
4억 5,153만 톤 (4억 3,166만 톤)

모래

전년대비 -35.9% ↓

4,064만 톤 (6,343만 톤)

※ ( ) 는 전년도 수치



세계 주요 항만 (2017년 11월 누적 기준)

(단위 : 천TEU, %)

2016 2017

01 LA/LB항

14,286 +7.9% 15,412

02 산토스항

3,263 +8.0% 3,525

03 시드니항

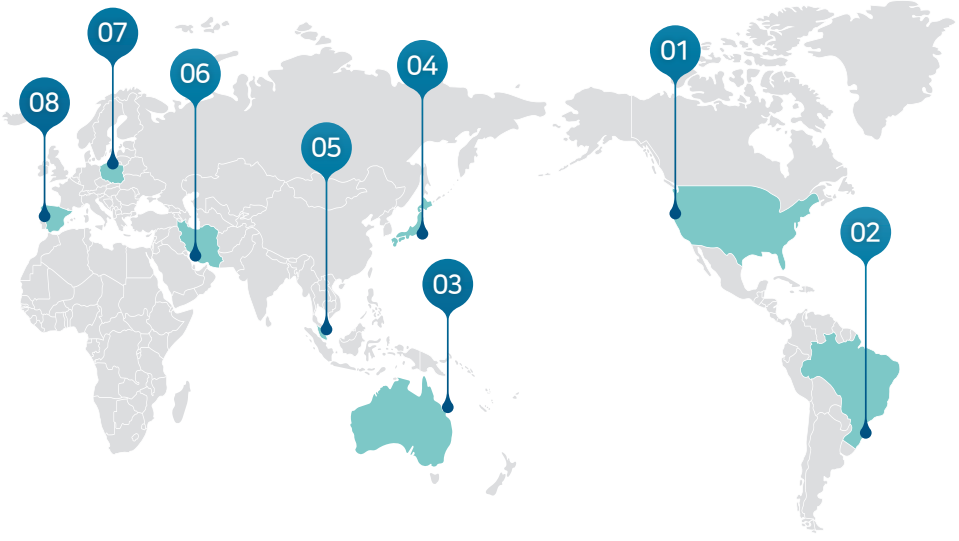
2,151 +7.4% 2,309

04 도쿄항

4,300 +7.1% 4,603

05 싱가포르항

28,138 +9.1% 30,708



06 샤히드라자항

1,863 +28.4% 2,392

07 그단스크항

1,191 +19.6% 1,425

08 바르셀로나항

2,044 +33.7% 2,733

주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함

중국 주요 항만 (2017년 11월 누적 기준)

(단위 : 천TEU, %)

2016 2017

01 다롄항
8,938 +0.9% 9,014

02 잉커우항
5,615 +1.7% 5,711

03 톈진항
13,338 +4.5% 13,943

04 칭다오항
16,485 +1.6% 16,742

05 롄윈강항
4,311 +0.7% 4,339

06 상하이항
34,027 +8.2% 36,825

07 닝보/저우산항
19,971 +14.2% 22,807

08 샤먼항
8,756 +8.3% 9,483

11 광저우항
16,826 +9.4% 18,414

10 홍콩항
17,828 +6.5% 18,983

09 선전항
22,009 +5.4% 23,205

주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함

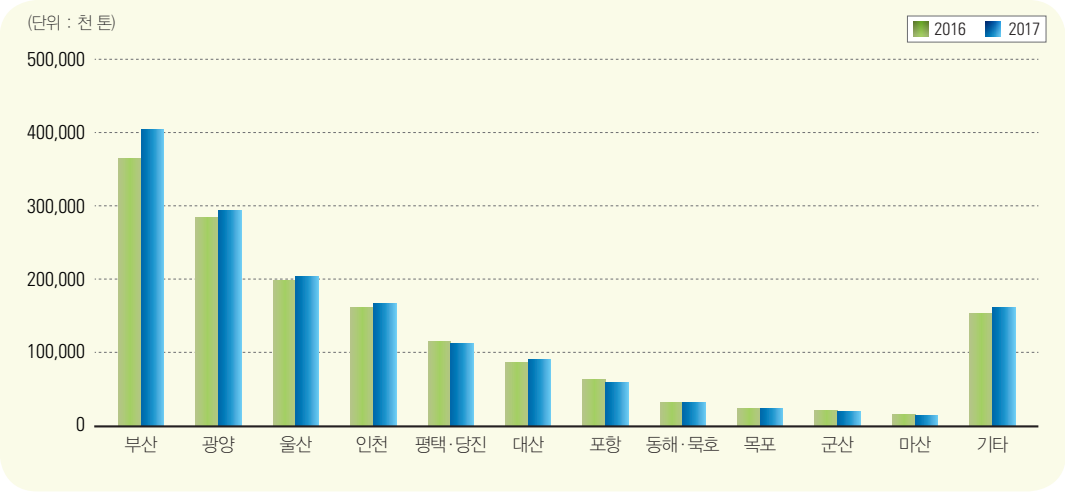
MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

Ⅰ 월간통계

1. 국내 항만 물동량
2. 국외 월간통계

1. 국내 항만 물동량

그림 I-1 국내 주요 항만의 12월 누적 총물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

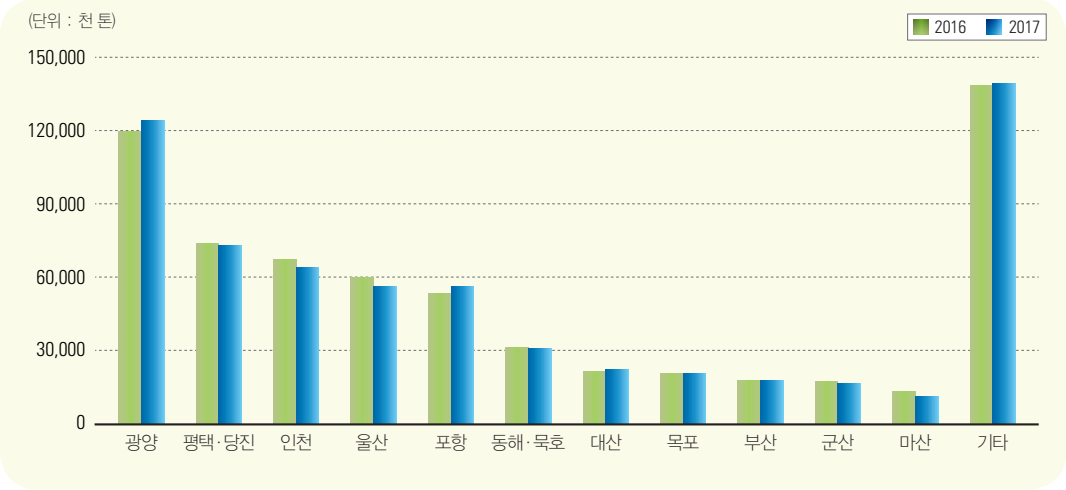
표 I-1 국내 주요 항만의 12월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
전국	**132,766**	**1,509,479**	**132,332**	**134,771**	**1,570,906**	**1.8**	**1.5**	**4.1**
부산	29,971	362,369	32,505	34,127	400,513	5.0	13.9	10.5
광양	24,877	283,106	27,145	24,284	291,832	-10.5	-2.4	3.1
울산	16,523	197,611	17,928	17,000	202,355	-5.2	2.9	2.4
인천	15,271	161,304	13,653	15,067	165,387	10.4	-1.3	2.5
평택·당진	10,109	112,948	9,618	9,627	112,164	0.1	-4.8	-0.7
대산	7,735	85,890	7,950	8,000	90,287	0.6	3.4	5.1
포항	5,733	62,303	5,176	5,220	58,675	0.8	-9.0	-5.8
동해·묵호	3,068	32,297	2,683	2,626	32,593	-2.1	-14.4	0.9
목포	2,363	23,548	1,789	1,857	23,397	3.8	-21.4	-0.6
군산	1,894	19,618	1,951	2,137	19,241	9.5	12.8	-1.9
마산	1,249	15,267	1,045	1,226	13,206	17.3	-1.8	-13.5
기타	13,972	153,217	10,887	13,600	161,256	24.9	-2.7	5.2

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬
자료 : SP-IDC, KMI 작성

그림 I-2 국내 항만별 12월 누적 벌크 물동량(유류제외)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

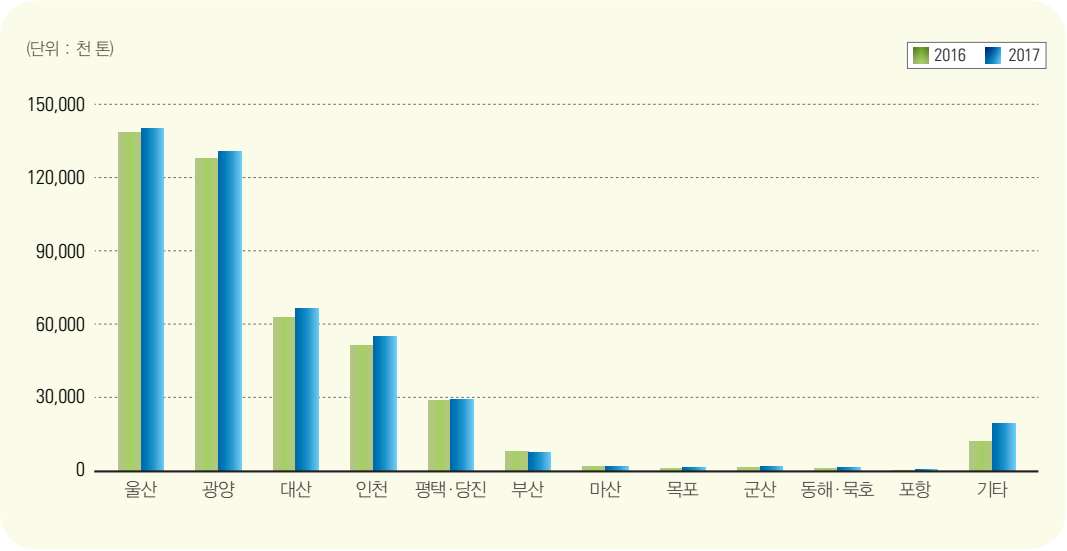
표 I-2 국내 항만별 12월 벌크 물동량(유류제외)

(단위 : 천 톤, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
전국	**58,058**	**640,759**	**52,576**	**53,256**	**638,612**	**1.3**	**-8.3**	**-0.3**
광양	11,211	120,376	12,775	10,065	124,971	-21.2	-10.2	3.8
평택·당진	6,443	74,564	5,887	6,085	73,750	3.4	-5.6	-1.1
인천	5,704	67,617	5,104	5,163	64,456	1.2	-9.5	-4.7
울산	5,617	60,652	4,991	5,059	56,869	1.4	-9.9	-6.2
포항	4,969	53,963	4,940	4,753	56,845	-3.8	-4.3	5.3
동해·묵호	2,976	31,712	2,645	2,577	31,514	-2.6	-13.4	-0.6
대산	2,244	21,966	1,780	1,978	22,456	11.1	-11.9	2.2
목포	2,137	21,193	1,596	1,644	21,157	3.0	-23.1	-0.2
부산	1,494	18,205	1,429	1,451	17,955	1.6	-2.8	-1.4
군산	1,695	17,560	1,748	1,931	17,081	10.4	13.9	-2.7
마산	1,083	13,501	880	1,046	11,359	18.8	-3.4	-15.9
기타	12,483	139,449	8,799	11,505	140,199	30.8	-7.8	0.5

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬
자료 : SP-IDC, KMI 작성

그림 I-3 국내 항만별 12월 누적 유류 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

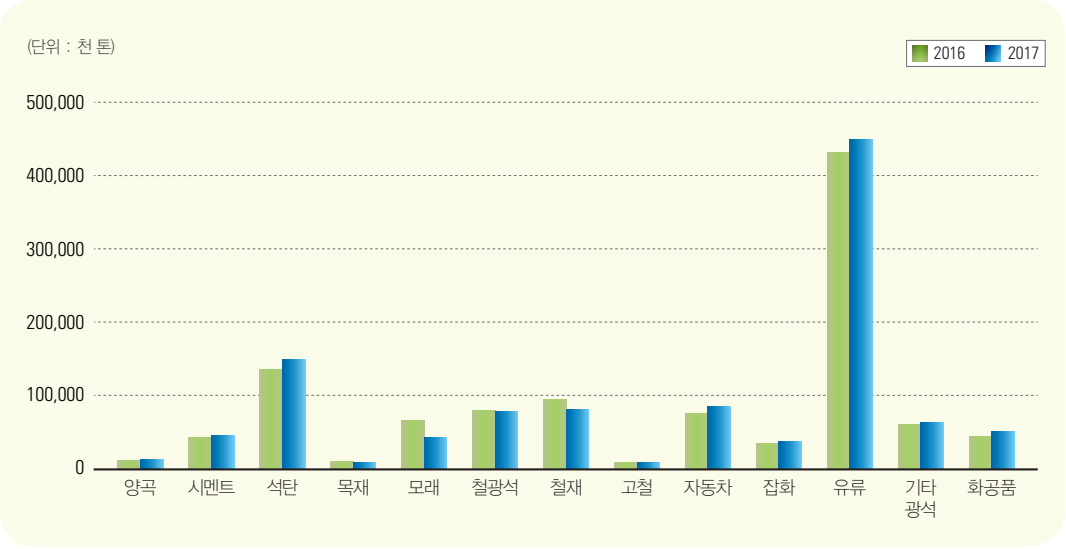
표 I-3 국내 항만별 12월 유류 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
전국	**37,978**	**431,657**	**39,971**	**40,133**	**451,534**	**0.4**	**5.7**	**4.6**
울산	11,015	138,007	12,489	11,723	139,596	-6.1	6.4	1.2
광양	10,904	127,069	11,180	11,128	129,993	-0.5	2.0	2.3
대산	5,355	62,301	6,054	5,910	66,287	-2.4	10.4	6.4
인천	5,420	51,304	4,431	5,742	54,889	29.6	5.9	7.0
평택·당진	2,808	28,818	2,863	2,714	29,011	-5.2	-3.3	0.7
부산	714	7,579	628	583	7,068	-7.2	-18.4	-6.7
마산	152	1,567	145	161	1,642	11.4	6.3	4.8
목포	118	1,222	102	115	1,254	13.0	-2.7	2.6
군산	102	1,163	111	96	1,104	-13.6	-5.4	-5.1
동해·묵호	90	539	35	48	1,058	35.7	-47.4	96.2
포항	20	322	22	26	272	21.0	30.5	-15.6
기타	1,279	11,766	1,911	1,886	19,362	-1.3	47.5	64.6

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬
자료 : SP-IDC, KMI 작성

그림 I-4 국내 품목별 12월 누적 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

표 I-4 국내 품목별 12월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
합계	96,036	1,072,416	92,547	93,389	1,090,146	0.9	-2.8	1.7
양곡	923	9,623	1,203	855	10,269	-28.9	-7.4	6.7
시멘트	3,964	40,340	3,943	3,634	43,569	-7.8	-8.3	8.0
석탄	13,480	134,259	11,085	13,024	147,804	17.5	-3.4	10.1
목재	589	6,929	498	479	6,851	-3.8	-18.7	-1.1
모래	4,957	63,433	1,471	2,588	40,639	75.9	-47.8	-35.9
철광석	6,975	77,885	5,201	6,741	75,870	29.6	-3.4	-2.6
철재	7,424	92,761	5,675	5,832	79,030	2.8	-21.4	-14.8
고철	562	5,979	576	564	6,416	-2.0	0.5	7.3
자동차	7,884	73,920	10,987	6,771	82,511	-38.4	-14.1	11.6
잡화	2,530	32,979	2,478	2,851	35,055	15.1	12.7	6.3
유류	37,978	431,657	39,971	40,133	451,534	0.4	5.7	4.6
기타광석	4,914	59,406	5,385	5,542	61,580	2.9	12.8	3.7
화공품	3,856	43,243	4,074	4,374	49,016	7.4	13.4	13.4

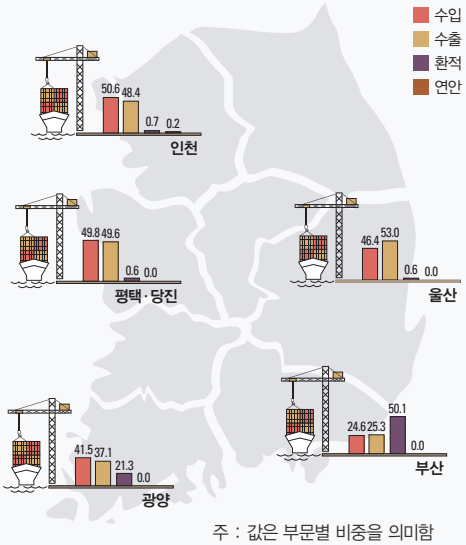
자료 : SP-IDC, KMI 작성

컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

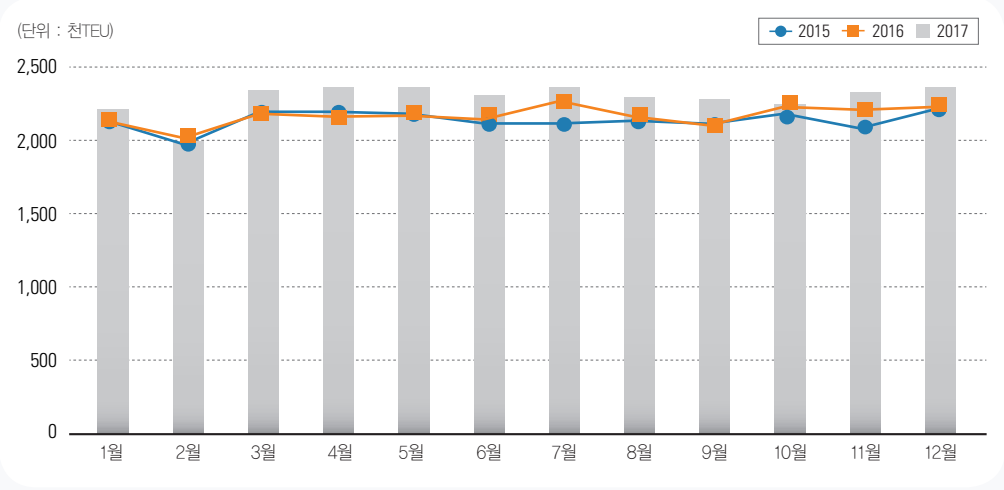
구분	2016		2017		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	2,223	26,005	2,363	27,421	6.3	5.4
부산	1,626	19,456	1,744	20,473	7.2	5.2
인천	263	2,680	276	3,041	4.7	13.5
광양	178	2,250	188	2,220	5.2	-1.3
평택·당진	59	623	56	640	-3.8	2.7
울산	43	423	43	466	0.1	10.2

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-5 컨테이너 물동량 월별 동향

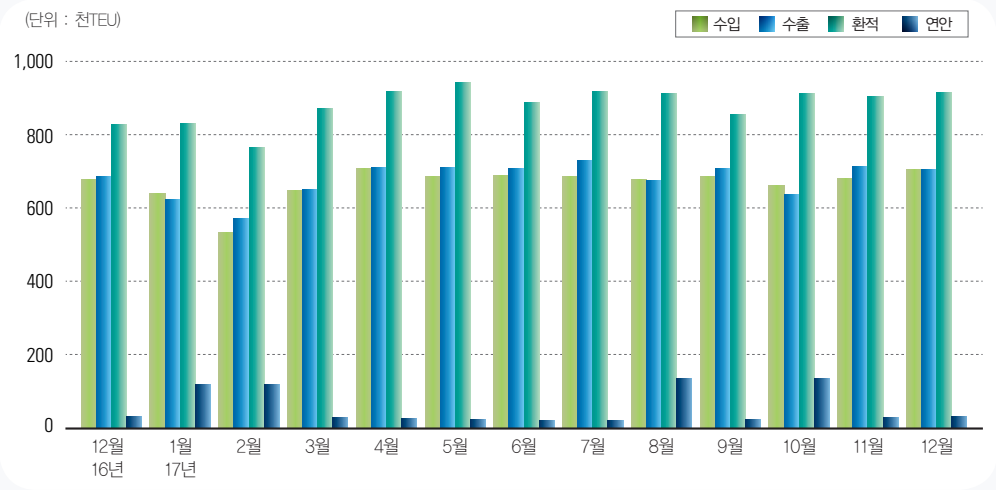


자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- '17년 우리나라 경제성장률, 3년 만에 최고치인 3.1% 기록
- '17년 중국 경제성장률, 6.9% 기록

그림 I-6 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

'17년 12월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.3% 증가, 전월대비 1.6% 증가한 236만 3천TEU 처리

- 수입 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.9%, 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.1% 증가, 수출 컨테이너 물동량은 전년동기대비 0.5% 감소하였음
- 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 11.6% 증가

표 I-5 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU)

구분	2016	2017											
	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
합계	2,223	2,213	1,986	2,197	2,361	2,364	2,307	2,358	2,292	2,280	2,233	2,326	2,363
수입	679	640	532	647	707	686	692	686	678	690	662	680	707
수출	687	624	572	650	712	712	707	732	677	711	637	713	709
환적	830	833	767	875	920	947	890	922	917	858	916	907	918
연안	28	116	115	25	22	19	18	18	20	21	19	26	29

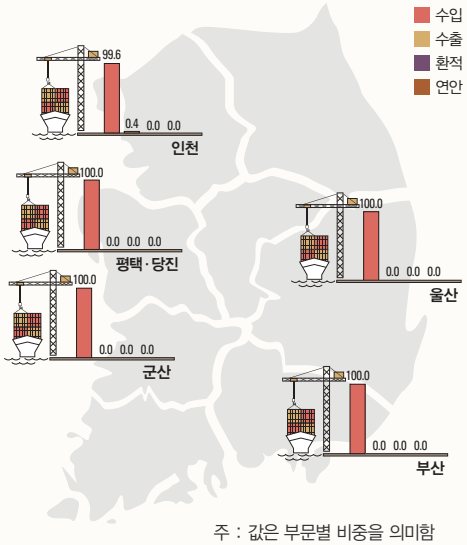
자료 : SP-IDC, KMI 작성

양곡

(단위 : 천 톤, %)

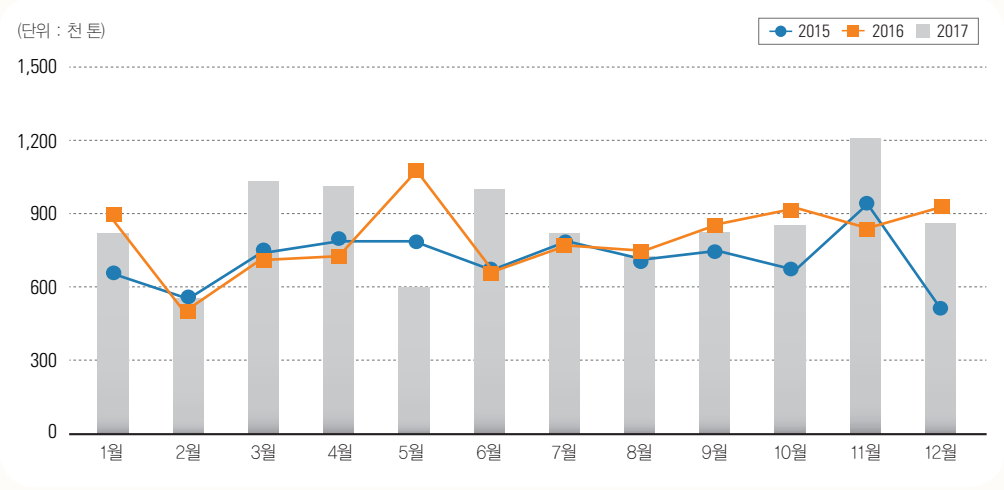
구분	2016		2017		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	923	9,621	855	10,269	-7.4	6.7
인천	377	4,297	391	4,426	3.7	3.0
평택·당진	207	2,153	147	2,220	-29.1	3.1
부산	67	1,219	156	1,356	131.2	11.2
군산	48	762	96	938	101.5	23.1
울산	201	786	61	894	-69.7	13.6

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-7 양곡 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

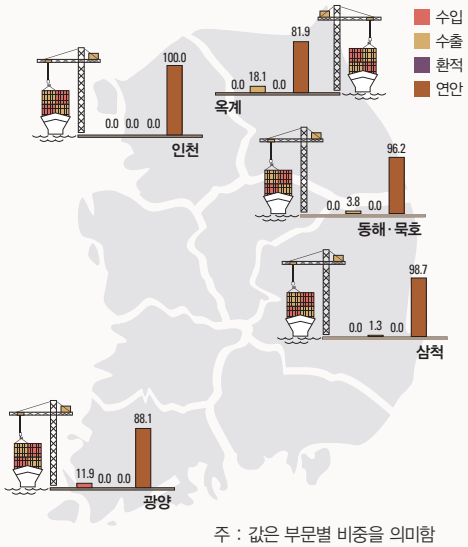
- 미국 농무부(USDA), 17/18년 세계 옥수수 생산량 10억 4,456만 톤 전망
  - 17/18년 세계 옥수수 소비량은 10억 6,673만 톤에 이를 것으로 전망

시멘트

(단위 : 천 톤, %)

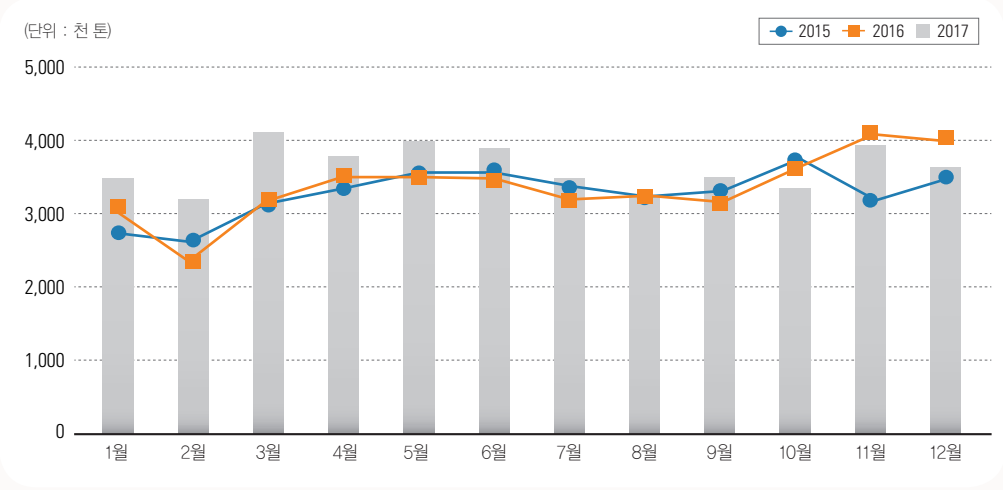
구분	2016		2017		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	3,964	40,340	3,634	43,569	-8.3	8.0
동해·묵호	1,103	10,581	675	9,927	-38.8	-6.2
삼척	618	6,291	635	7,000	2.8	11.3
옥계	470	4,722	506	5,480	7.7	16.0
인천	311	3,421	321	4,188	3.0	22.4
광양	331	3,666	255	3,600	-23.0	-1.8

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-8 시멘트 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

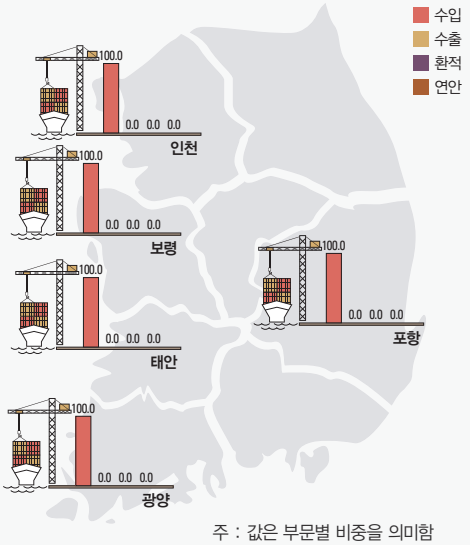
- '18년 건자재업계 수요, 하락세 전망
  - '18년 국내 건설수주가 전년대비 15.0% 감소한 133조 원을 기록하며 '18년 건자재 수요 또한 전년대비 약 10.0% 안팎의 감소세가 예상됨

석탄

(단위 : 천 톤, %)

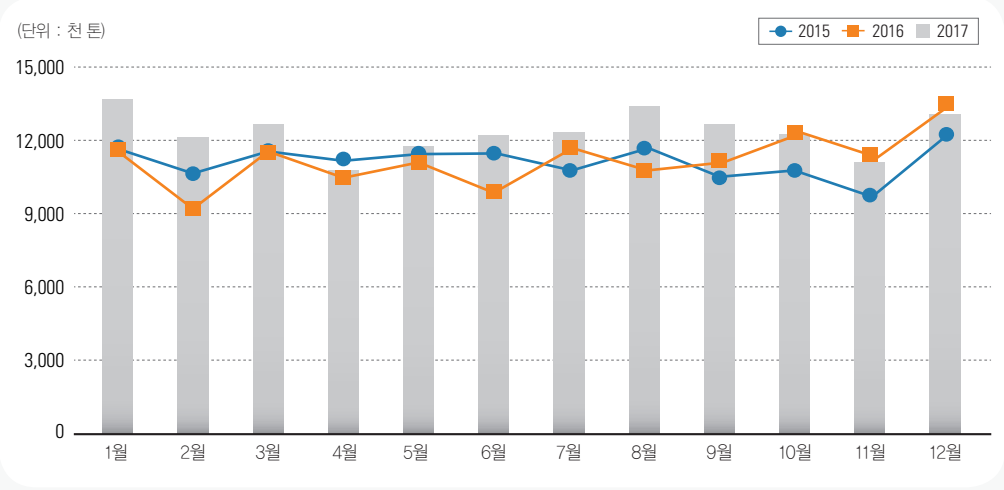
구분	2016		2017		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	13,480	134,259	13,024	147,804	-3.4	10.1
광양	2,587	26,553	2,215	26,376	-14.4	-0.7
보령	1,225	11,902	1,685	16,829	37.5	41.4
인천	1,469	15,370	1,434	16,608	-2.4	8.1
태안	1,218	12,753	1,344	15,867	10.4	24.4
포항	1,382	14,443	1,238	14,346	-10.4	-0.7

주 : 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-9 석탄 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

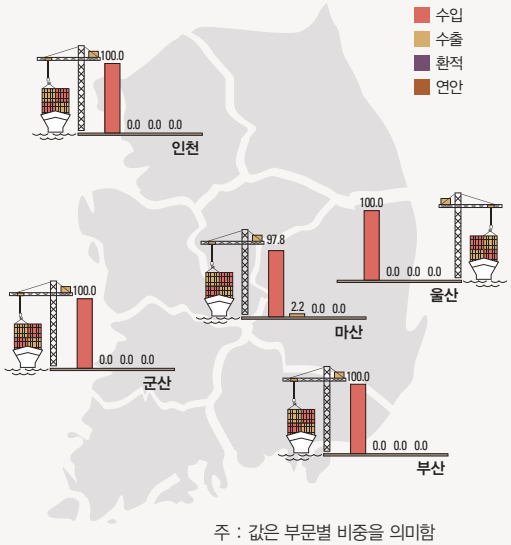
- '18년 3~6월, 노후 석탄발전소 5기 가동 중단
  - 미세먼지관리대책 및 제8차 전력수급기본계획에 따른 것으로 금회 가동중단에 따라 감소되는 미세먼지량(PM2.5)은 813톤으로 동 기간 배출량의 8.6% 수준임

목재

(단위 : 천 톤, %)

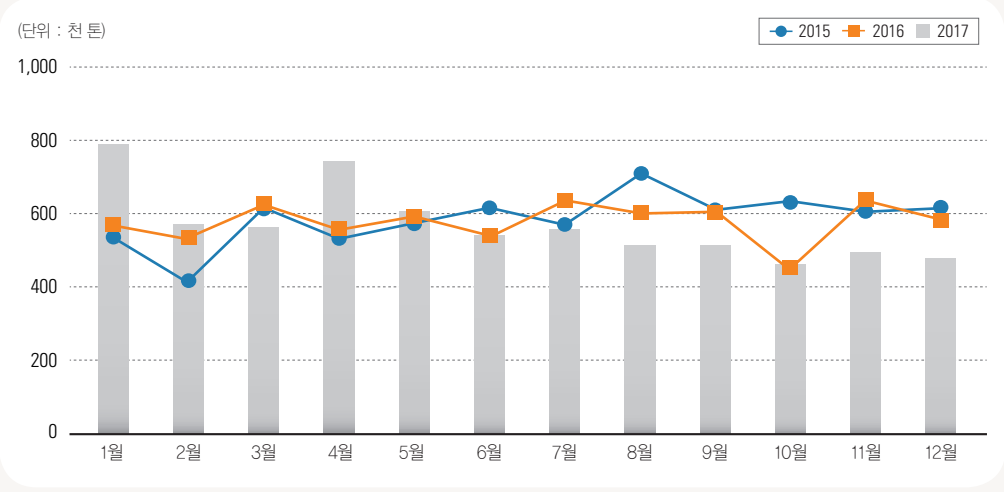
구분	2016		2017		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	589	6,929	479	6,851	-18.7	-1.1
인천	231	2,419	164	2,135	-29.0	-11.7
군산	189	1,732	176	2,034	-6.9	17.4
울산	80	1,439	70	1,319	-12.3	-8.3
마산	30	272	36	314	21.1	15.6
부산	8	231	5	228	-43.9	-1.3

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-10 목재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

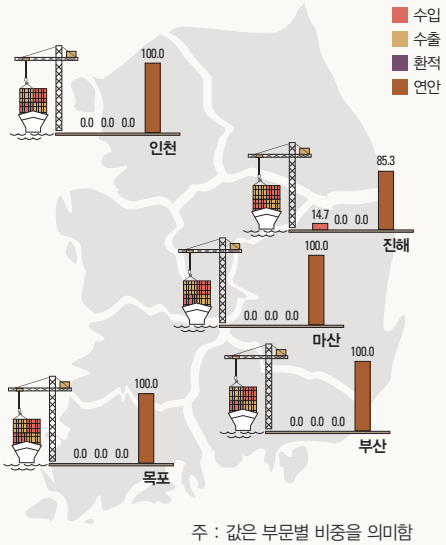
- '17년 원목 수입량, 전년대비 6.6% 감소한 3,599천m³ 기록
  - '18년 원목 수입량은 전년대비 0.8% 감소한 3,572천m³로 전망되며, 감소추세는 지속될 것으로 보임

모래

(단위 : 천 톤, %)

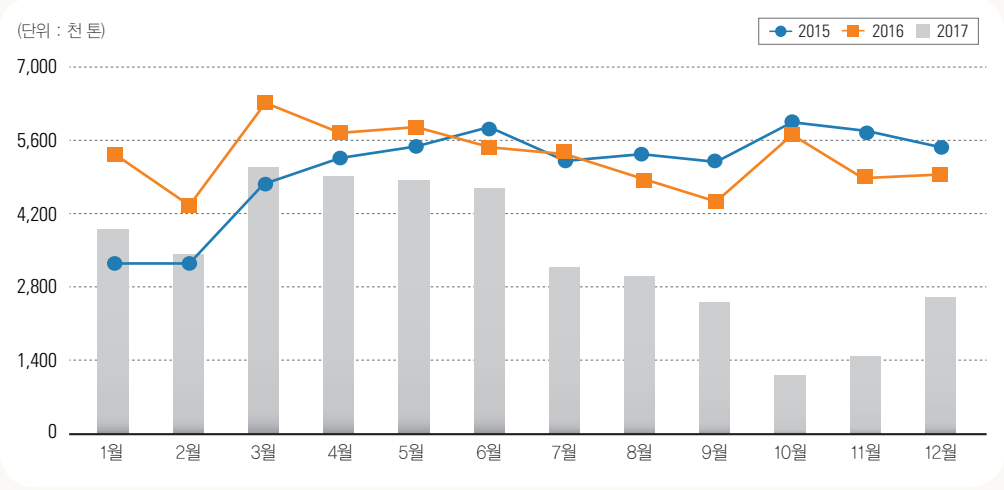
구분	2016		2017		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	4,957	63,433	2,588	40,639	-47.8	-35.9
인천	1,485	18,041	634	12,849	-57.3	-28.8
진해	219	2,454	113	1,238	-48.3	-49.5
목포	102	888	143	1,026	39.9	15.5
마산	98	2,103	79	976	-18.7	-53.6
부산	94	1,529	88	906	-6.2	-40.8

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-11 모래 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

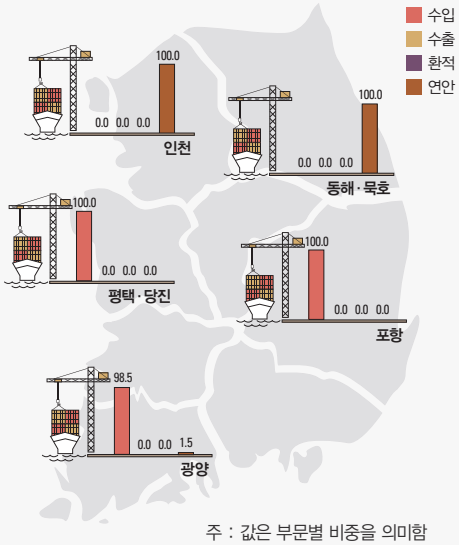
- 골재부족 지속, 부산신항 건설 차질 우려
  - 남해 EEZ 골재채취 중단 여파 지속으로 부산신항 2-4단계 부산컨테이너터미널(BCT) 지반 건설용 골재 수급이 중단되어 공사 진행에 차질이 예상됨

철광석

(단위 : 천 톤, %)

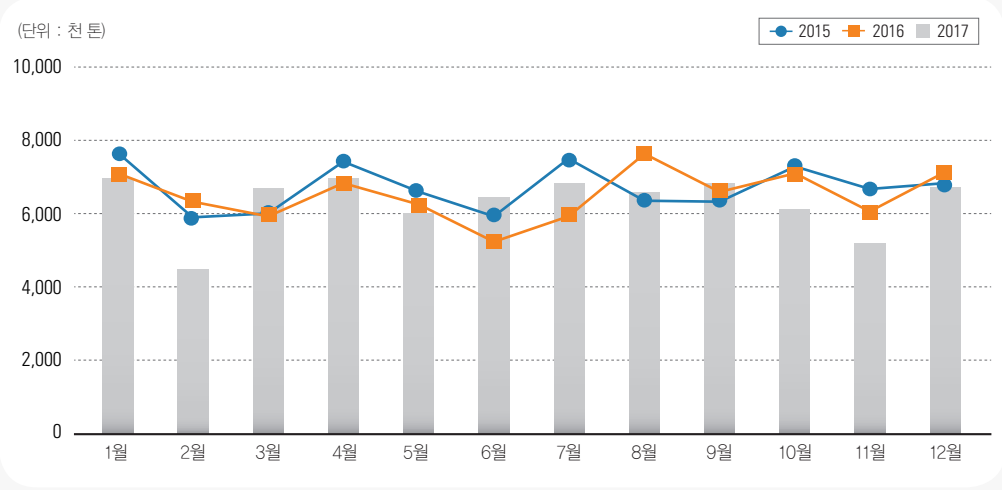
구분	2016		2017		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	6,975	77,885	6,741	75,870	-3.4	-2.6
광양	3,033	32,415	2,947	32,856	-2.8	1.4
포항	2,337	24,943	2,109	22,193	-9.8	-11.0
평택·당진	1,568	19,984	1,621	20,339	3.3	1.8
동해·묵호	35	404	35	286	0.4	-29.2
인천	0	44	20	104	-	138.3

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-12 철광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

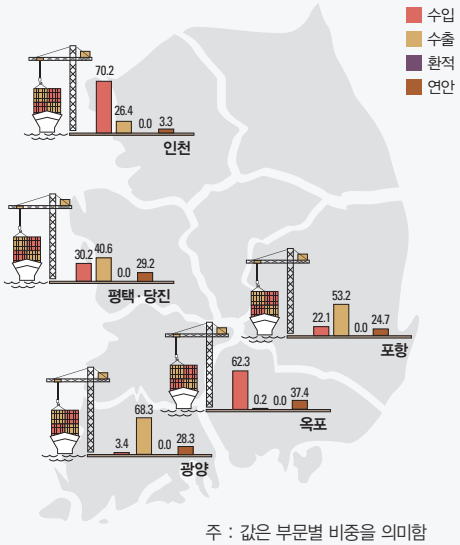
- 중국, '17년 철광석 수입량 전년대비 5.0% 증가
- 호주 BHP사, '17년 4사분기 철광석 생산량 전년동기대비 3.0% 증가

철재

(단위 : 천 톤, %)

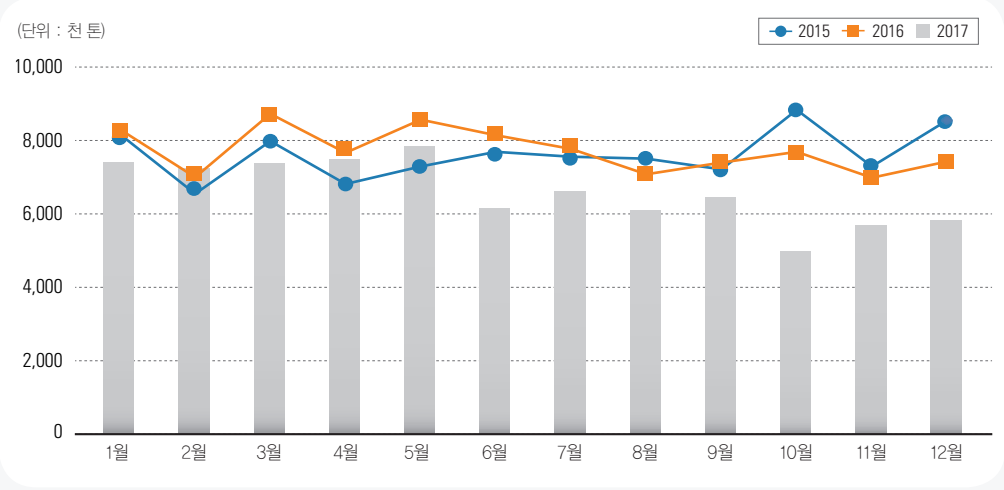
구분	2016		2017		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	7,424	92,761	5,832	79,030	-21.4	-14.8
광양	1,448	19,040	942	15,521	-35.0	-18.5
평택·당진	1,044	12,840	953	13,133	-8.8	2.3
포항	1,115	12,631	939	12,179	-15.8	-3.6
옥포	639	8,407	772	7,515	20.8	-10.6
인천	478	6,666	546	6,254	14.4	-6.2

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-13 철재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

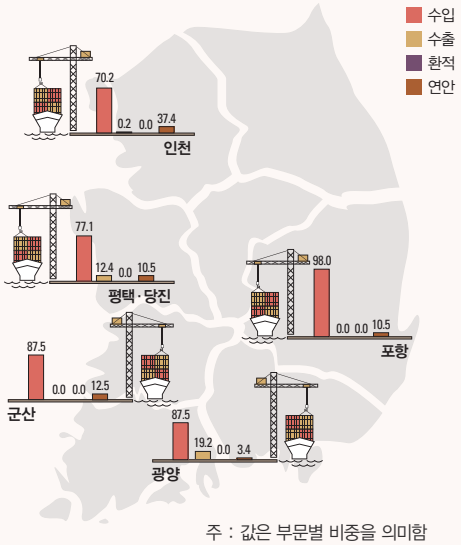
- '17년 세계조강생산량 전년대비 5.2% 증가
- 중국, 러시아 프리모스키지역에 생산능력 1,000만 톤 규모의 철강공장 설립 투자

고철

(단위 : 천 톤, %)

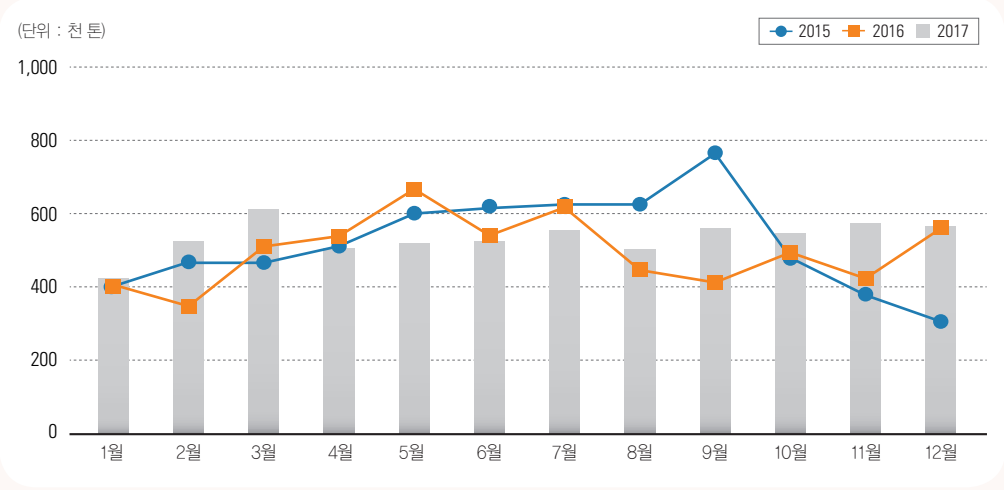
구분	2016		2017		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	562	5,979	564	6,416	0.5	7.3
인천	164	1,584	153	1,852	-7.1	16.9
평택·당진	97	1,338	106	1,712	9.5	28.0
포항	119	1,264	146	1,231	22.1	-2.6
광양	99	722	44	592	-55.7	-17.9
군산	51	464	56	384	9.4	-17.2

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-14 고철 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

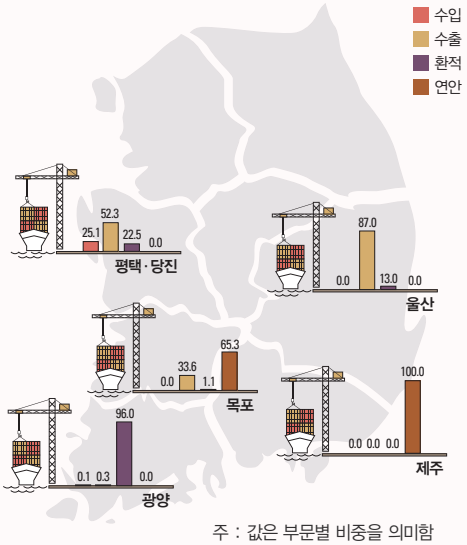
- '17년 빌릿 수입량, 전년대비 8.7% 감소
  - 주요 감소 원인은 중국의 빌릿 가격 경쟁력이 떨어진 것에 기인함

자동차

(단위 : 천 톤, %)

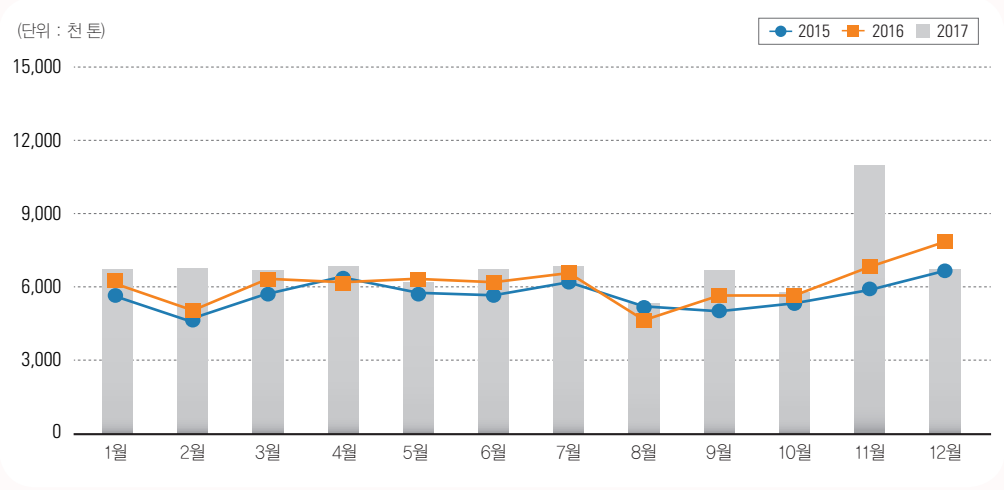
구분	2016		2017		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	7,884	73,920	6,771	82,511	-14.1	11.6
광양	1,327	11,539	928	15,045	-30.1	30.4
평택·당진	1,570	14,900	1,279	14,881	-18.5	-0.1
목포	1,332	11,902	1,007	13,324	-24.4	11.9
울산	1,118	10,273	705	10,698	-37.0	4.1
제주	673	6,476	664	7,655	-1.3	18.2

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-15 자동차 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

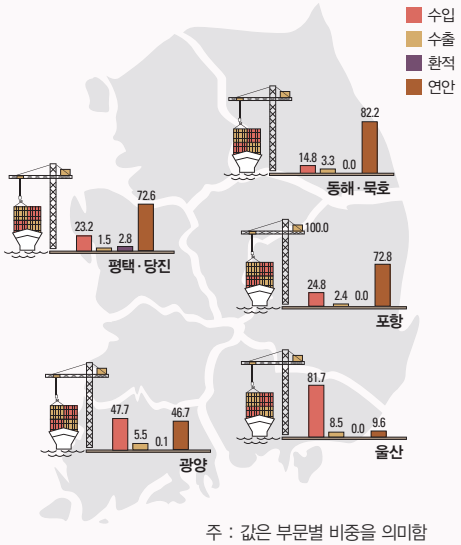
- 국내 첫 진출한 중국산 중형SUV 켄보600, 판매량 저조
  - '17년 1월 국내판매가 시작되었으나, 판매실적은 목표 판매수량의 10.7%인 321대에 그침

기타광석

(단위 : 천 톤, %)

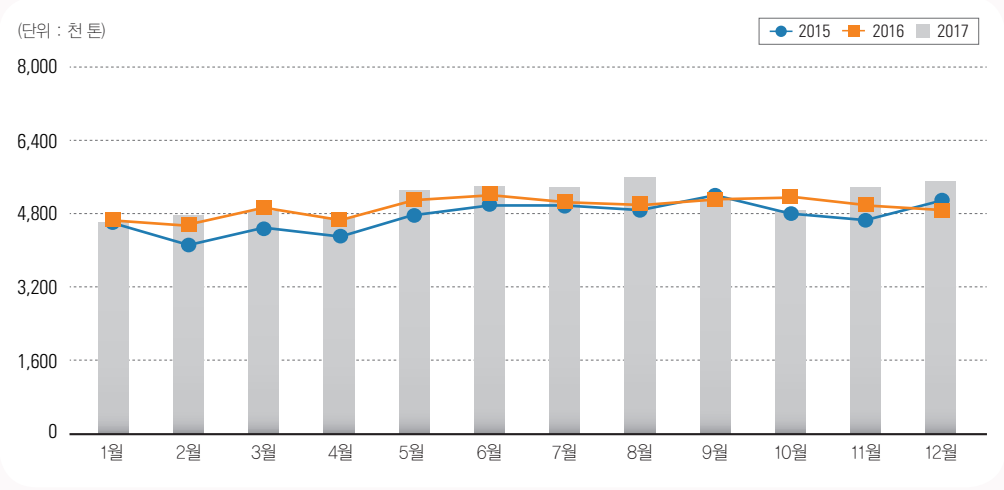
구분	2016		2017		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	4,914	59,406	5,542	61,580	12.8	3.7
광양	1,488	17,052	1,797	18,441	20.8	8.1
동해·묵호	1,244	15,268	1,314	15,164	5.6	-0.7
평택·당진	464	6,173	554	5,937	19.4	-3.8
포항	452	5,215	500	5,244	10.6	0.6
울산	290	5,108	383	5,153	32.3	0.9

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-16 기타광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

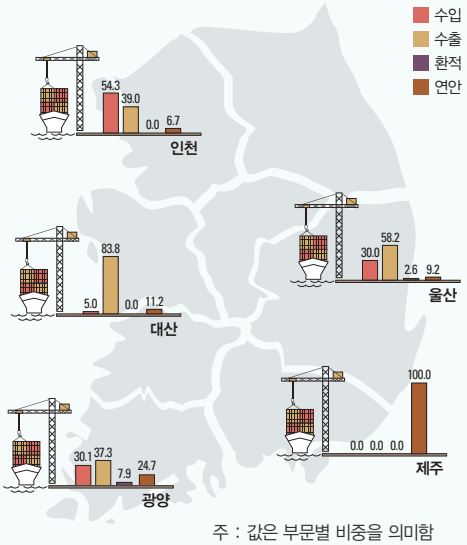
- '17년 주요 광물 가격은 인프라 확대 및 달러 약세로 약 20% 상승
  - '18년은 비철금속 및 우라늄의 상승세가 전망되나, 유연탄, 철광석 시황은 급격히 조정될 것으로 예상

화학공업생산품

(단위 : 천 톤, %)

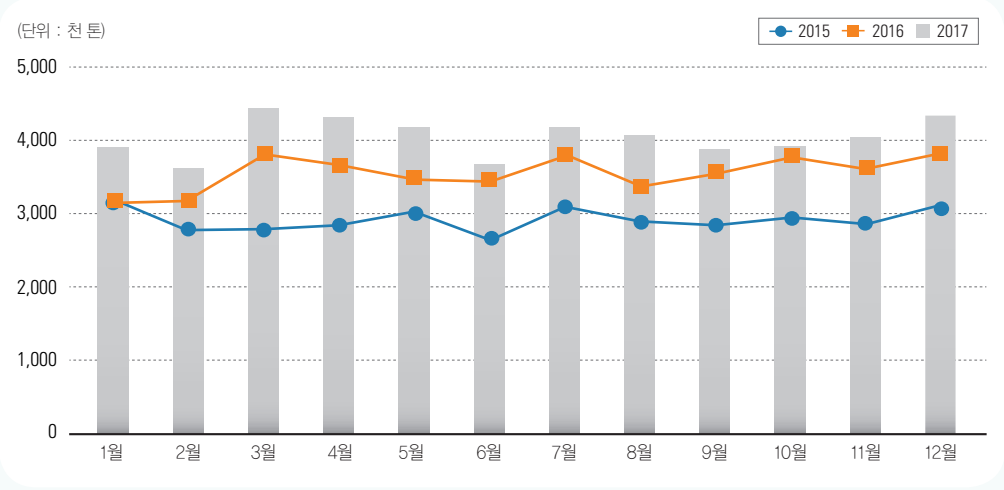
구분	2016		2017		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	3,856	43,243	4,374	49,016	13.4	13.4
울산	2,045	23,064	2,532	26,358	23.8	14.3
광양	698	6,942	682	10,411	-2.3	50.0
대산	635	8,592	780	7,882	23.0	-8.3
인천	110	1,144	235	1,478	114.2	29.1
제주	50	658	68	650	35.6	-1.3

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-17 화학공업생산품 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

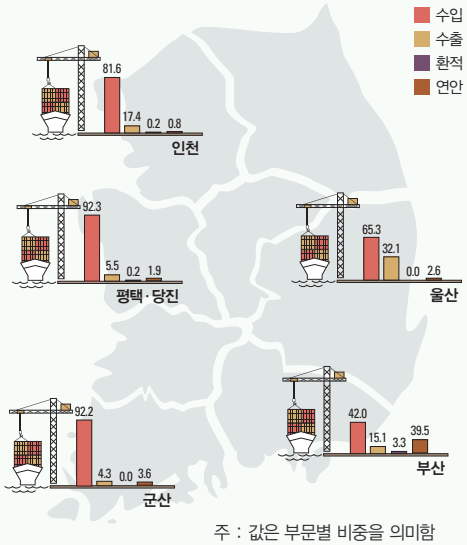
- 롯데케미칼, 에틸렌 생산능력 '22년 500만 톤 수준 예상
  - 현재 에틸렌 생산 능력은 290만 톤으로 '18년 약 15조 원의 매출이 예상되며, 증설 후 '23년에는 약 40% 증가한 22조 원의 매출이 전망됨

잡화

(단위 : 천 톤, %)

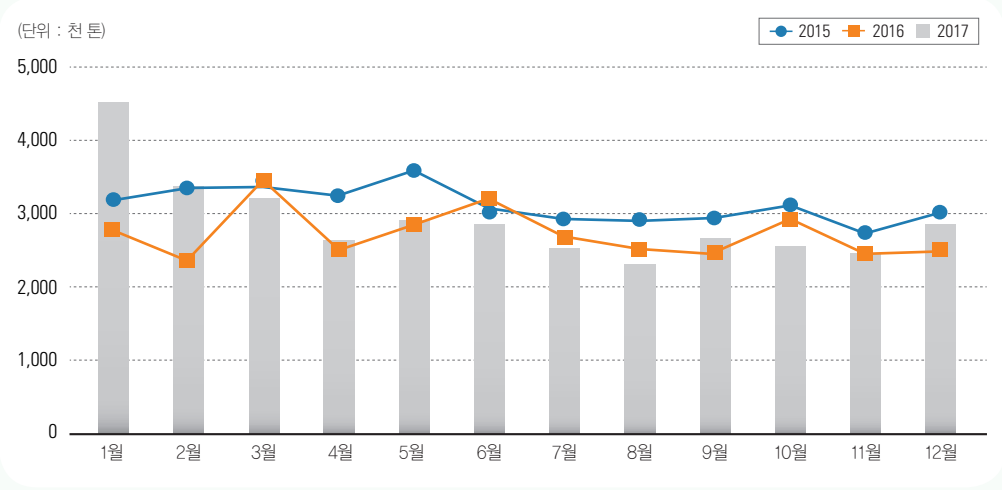
구분	2016		2017		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	2,530	32,979	2,851	35,055	12.7	12.7
인천	329	5,939	451	5,584	37.0	37.0
군산	411	5,660	384	5,023	-6.7	-6.7
울산	436	4,599	307	4,499	-29.6	-29.6
부산	339	4,322	331	4,410	-2.3	-2.3
평택·당진	326	4,791	433	4,095	32.8	32.8

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-18 잡화 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

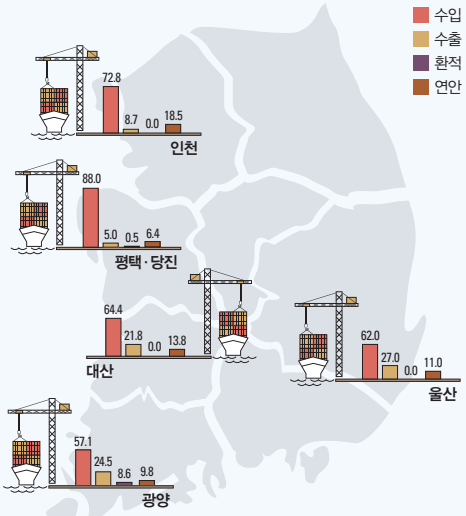
- 베트남 세관, 모조품 증가에 따른 섬유기업 상표 사용현황 조사
  - 베트남 내 우리나라 임가공기업들이 상표권자와 직접 계약을 체결하지 않거나 상표권 사용위임/허가 서류제출이 미비할 경우 제품 생산/수출에 타격을 입을 수 있음

유류

(단위 : 천 톤, %)

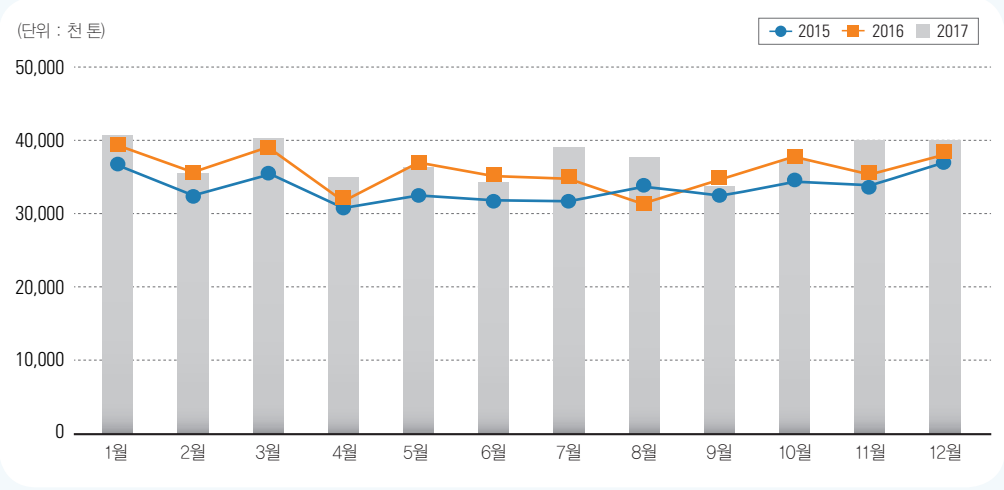
구분	2016		2017		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	37,978	431,657	40,133	451,534	5.7	4.6
울산	11,015	138,007	11,723	139,596	6.4	1.2
광양	10,904	127,069	11,128	129,993	2.0	2.3
대산	5,355	62,301	5,910	66,287	10.4	6.4
인천	5,420	51,304	5,742	54,889	5.9	7.0
평택·당진	2,808	28,818	2,714	29,011	-3.3	0.7

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

그림 I-19 유류 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요동향

- 발전용 천연가스 수요 증가로 석유제품 수요 감소
  - 최근 4년간('14~'17년) 이란, 인도네시아, 이라크, 파키스탄, 인도네시아 발전부문에서 총 54만 b/d의 석유제품이 천연가스로 수요 대체

표 I-6 2017년 12월 항만별 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	자동차	시멘트
	583 (-18.4)	424 (-7.2)	331 (-2.3)	234 (-25.0)	179 (3.1)
광양	유류	철광석	석탄	기타광석	철재
	11,128 (2.0)	2,947 (-2.8)	2,215 (-14.4)	1,797 (20.8)	942 (-35.0)
울산	유류	화공품	자동차	기타광석	잡화
	11,723 (6.4)	2,532 (23.8)	705 (-37.0)	38 3(32.3)	307 (-29.6)
인천	유류	석탄	모래	철재	자동차
	5,742 (5.9)	1,434 (-2.4)	634 (-57.3)	546 (14.4)	518 (20.6)
평택·당진	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	2,714 (-3.3)	1,621 (3.3)	1,279 (-18.5)	953 (-8.8)	832 (-14.5)
대산	유류	석탄	화공품	기타광석	잡화
	5,910 (10.4)	1,132 (-29.4)	780 (23.0)	34 (1,005.9)	31 (714.8)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	고철
	2,109 (-9.8)	1,238 (-10.4)	939 (-15.8)	500 (10.6)	146 (22.1)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	철광석
	1,314 (5.6)	675 (-38.8)	532 (-2.0)	48 (-47.4)	35 (0.4)
목포	자동차	잡화	목재	석탄	유류
	793 (35.9)	384 (-6.7)	176 (-6.9)	167 (-)	96 (-5.4)
군산	자동차	철재	모래	유류	시멘트
	1,007 (-24.4)	206 (-47.8)	143 (39.9)	115 (-2.7)	106 (91.5)
마산	잡화	자동차	시멘트	유류	철재
	326 (24.0)	25 3(3.4)	209 (3.8)	161 (6.3)	130 (-42.9)

주 : ( ) 전년동기대비 증가율
자료 : SP-IDC, KMI 작성

표 I-7 2017년 12월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천 391 (3.7)	부산 156 (131.2)	평택·당진 147 (-29.1)	군산 96 (101.5)	울산 61 (-69.7)
시멘트	동해·묵호 675 (-38.8)	삼척 635 (2.8)	옥계 506 (7.7)	인천 321 (3.0)	광양 255 (-23.0)
석탄	광양 2,215 (-14.4)	보령 1,685 (37.5)	인천 1,434 (-2.4)	태안 1,344 (10.4)	포항 1,238 (-10.4)
목재	군산 176 (-6.9)	인천 164 (-29.0)	울산 70 (-12.3)	마산 36 (21.1)	광양 12 (200.0)
모래	인천 634 (-57.3)	목포 143 (39.9)	진해 113 (-48.3)	부산 88 (-6.2)	마산 79 (-18.7)
철광석	광양 2,947 (-2.8)	포항 2,109 (-9.8)	평택·당진 1,621 (3.3)	동해·묵호 35 (0.4)	인천 20 (-)
철재	평택·당진 953 (-8.8)	광양 942 (-35.0)	포항 939 (-15.8)	옥포 772 (20.8)	인천 546 (14.4)
고철	인천 153 (-7.1)	포항 146 (22.1)	평택·당진 106 (9.5)	군산 56 (9.4)	광양 44 (-55.7)
자동차	평택·당진 1,279 (-18.5)	목포 1,007 (-24.4)	광양 928 (-30.1)	군산 793 (35.9)	울산 705 (-37.0)
잡화	인천 451 (37.0)	평택·당진 433 (32.8)	군산 384 (-6.7)	부산 331 (-2.3)	마산 326 (24.0)
유류	울산 11,723 (6.4)	광양 11,128 (2.0)	대산 5,910 (10.4)	인천 5,742 (5.9)	평택·당진 2,714 (-3.3)
기타광석	광양 1,797 (20.8)	동해·묵호 1,314 (5.6)	평택·당진 554 (19.4)	포항 500 (10.6)	울산 383 (32.3)
화공품	울산 2,532 (23.8)	대산 780 (23.0)	광양 682 (-2.3)	인천 235 (114.2)	제주 68 (35.6)

주 : ( ) 전년동기대비 증가율
자료 : SP-IDC, KMI 작성

2. 국외 월간통계

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

표Ⅰ-8 해외 항만 2017년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,200	34,027	3,400	3,550	36,825	4.4	10.9	8.2
	선전항	2,088	22,009	2,146	2,103	23,205	-2.0	0.7	5.4
	닝보/저우산항	1,712	19,971	1,997	2,027	22,807	1.5	18.4	14.2
	홍콩항	1,814	17,828	1,676	1,749	18,983	4.4	-3.6	6.5
	광저우항	1,756	16,826	1,753	1,804	18,414	2.9	2.7	9.4
	칭다오항	1,502	16,485	1,503	1,505	16,742	0.2	0.2	1.6
	톈진항	1,210	13,338	1,344	1,140	13,943	-15.2	-5.8	4.5
	다롄항	667	8,938	722	675	9,014	-6.5	1.3	0.9
	샤먼항	856	8,756	932	936	9,483	0.4	9.4	8.3
	잉커우항	516	5,615	526	541	5,711	2.9	4.8	1.7
	롄윈강항	375	4,311	385	385	4,339	0.0	2.7	0.7
아시아	싱가포르항	2,573	28,138	2,957	2,977	30,708	0.7	15.7	9.1
	도쿄항	422	4,300	405	461	4,603	13.7	9.2	7.1
	샤히드라자항	186	1,863	204	196	2,392	-4.0	5.4	28.4
미주	LA/LB항	1,412	14,286	1,418	1,537	15,412	8.4	8.9	7.9
	산토스항	300	3,263	352	348	3,525	-1.1	15.9	8.0
유럽	그단스크항	100	1,191	144	158	1,425	9.9	58.4	19.6
	바르셀로나항	160	2,044	257	264	2,733	2.7	64.6	33.7
오세아니아	시드니항	222	2,151	239	235	2,309	-1.8	5.6	7.4

2) 중국

주요 연해 항만 물동량

- ’17년 11월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,641만 5천TEU로 전년동기대비 4.6% 증가함
  - 누적 실적 기준 칭다오(1.6%), 다롄(0.9%), 롄윈강(0.7%)항의 컨테이너 물동량 증가세가 낮은 것으로 나타남
  - ’17년 11월, 중국내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 2,019만 5천TEU로 전년동기대비 10.9%p 증가함
    - 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.7% 증가한 2억 1,726만TEU를 기록함

표 Ⅰ-9 중국 주요 연해항만 2017년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

순위	구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,200	34,027	3,400	3,550	36,825	4.4	10.9	8.2
2	선전항	2,088	22,009	2,146	2,103	23,205	-2.0	0.7	5.4
3	닝보/저우산항	1,712	19,971	1,997	2,027	22,807	1.5	18.4	14.2
4	홍콩항	1,814	17,828	1,676	1,749	18,983	4.4	-3.6	6.5
5	광저우항	1,756	16,826	1,753	1,804	18,414	2.9	2.7	9.4
6	칭다오항	1,502	16,485	1,503	1,505	16,742	0.2	0.2	1.6
7	톈진항	1,210	13,338	1,344	1,140	13,943	-15.2	-5.8	4.5
8	다롄항	667	8,938	722	675	9,014	-6.5	1.3	0.9
9	샤먼항	856	8,756	932	936	9,483	0.4	9.4	8.3
10	잉커우항	516	5,615	526	541	5,711	2.9	4.8	1.7
11	롄윈강항	375	4,311	385	385	4,339	0.0	2.7	0.7
합계		15,695	168,103	16,383	16,415	179,466	0.2	4.6	6.8

주 : 순위는 누적물동량 기준임
자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- ’17년 11월 기준 쑤저우(55만 5천TEU), 포산(35만 7천TEU)항의 처리 실적이 높은 것으로 나타남

표 Ⅰ-10 중국 내하항 2017년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU)

순위	구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	496	4,902	555	555	5,441	0.0	12.0	11.0
2	포산항	269	2,887	352	352	3,574	0.0	31.0	23.8
3	기타	1,160	13,630	1,444	1,444	15,607	0.0	24.5	14.5
합계		1,925	21,418	2,352	2,352	24,622	0.0	22.2	15.0

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

싱가포르

- 싱가포르항의 '17년 11월 총물동량은 5,312만 톤으로 전년동기대비 6.0% 증가, 누적 총물동량 또한 전년동기대비 6.7% 증가함

- '17년 11월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 297만 7천TEU로 전년동기대비 15.7% 증가하였음

  – 누적 컨테이너 물동량은 3,070만 8천TEU로 전년동기대비 9.1% 증가하였음

- 싱가포르항의 '17년 11월 벙커유 판매량은 전년동기대비 4.2% 증가한 431만 6천 톤을 기록

  – 세계 제1의 벙커링 항만인 싱가포르항의 11월 누적 벙커링 물동량은 4,634만 톤으로 '17년 누적 판매실적은 5,000만 톤을 상회할 것으로 전망되고 있음

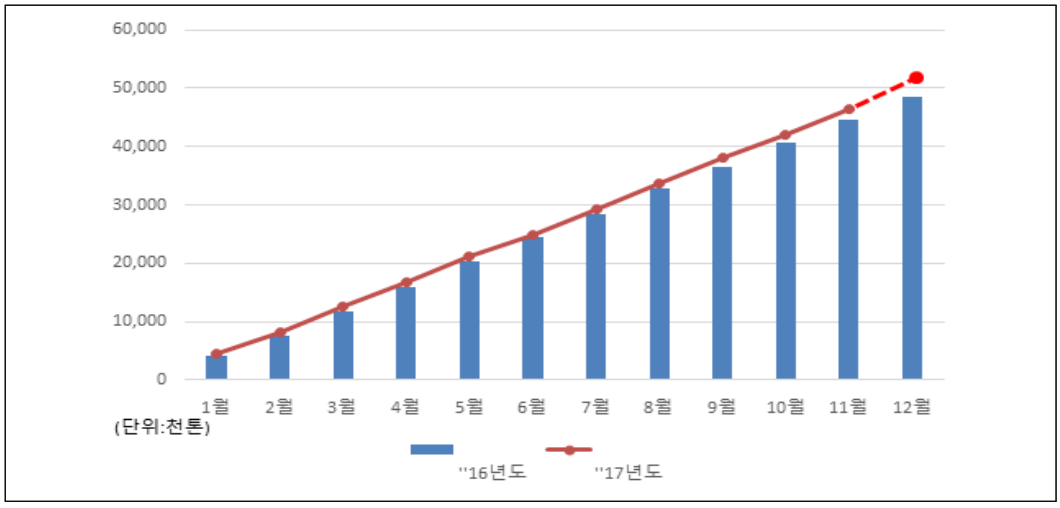
표 Ⅰ-11 싱가포르항 2017년 11월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	50,101	540,124	53,877	53,120	576,108	-1.4	6.0	6.7
컨테이너	2,573	28,138	2,957	2,977	30,708	0.7	15.7	9.1
벙커유	4,142	44,709	4,005	4,316	46,340	7.7	4.2	3.6

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

그림 Ⅰ-20 싱가포르항 '17년도 월별 벙커링 물동량



일본

- '17년 11월 도쿄항의 누적 컨테이너 물동량은 460만 3천TEU로 전년동기대비 7.1% 증가함
  - 도쿄항의 컨테이너 물동량은 개항 이후 최대 실적을 기록 중으로 최근 경기 회복 및 국내 소비 증가 등에 기인함
  - 과거 세계금융위기의 여파로 감소했던 컨테이너 물동량은 '14년까지 꾸준히 회복되었지만 이후 중국의 경제 둔화 등으로 일부 감소, '16년 들어 회복세로 전환되어 '17년 현재까지 증가세가 이어지고 있음

- 한편, 일본 전국의 '17년 11월 컨테이너 누적 물동량은 1,639만 2천TEU로 전년대비 6.6% 증가함

표 Ⅰ-12 일본 도쿄항 2017년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분		2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
도쿄	합계	422	4,300	405	461	4,603	13.7	9.2	7.1
	수입	219	2,192	209	241	2,355	15.2	10.2	7.4
	수출	203	2,108	196	220	2,249	12.2	8.2	6.7

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp)

이란(샤히드라자항)

- '17년 11월 이란 항만의 총물동량은 전년동기대비 41.5%, 전월대비 23.9% 증가한 1,530만 9천 톤을 처리함
  - 유류의 '17년 11월 물동량은 전월대비 43.8%, 전년동기대비 76.2% 증가한 537만 톤을 처리하였음
- '17년 11월 이란 항만의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.6% 증가, 전월대비 3.5% 감소한 23만 4천TEU를 처리함
  - 샤히드라자(Shahid Rajaee)항의 '17년 11월 컨테이너 물동량은 전월대비 4.0% 감소, 전년동기대비 5.4% 증가한 19만 6천TEU를 처리하였음
- '17년 11월 누적 총물동량은 전년동기대비 9.3% 증가한 1억 3,974만 6천 톤을 기록
  - 11월 누적 유류 물동량은 전년동기대비 1.4% 감소한 4,293만 1천 톤 처리
  - 11월 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 30.6% 증가한 284만TEU 처리

표 Ⅰ-13 이란 항만의 2017년 11월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2016		2017			전월대비	전년대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량		10,818	127,882	12,357	15,309	139,746	23.9	41.5	9.3
유류		3,047	43,531	3,734	5,370	42,931	43.8	76.2	-1.4
컨테이너	전국	215	2,174	242	234	2,840	-3.5	8.6	30.6
	샤히드라자항	186	1,863	204	196	2,392	-4.0	5.4	28.4

자료 : 이란 항만국, http://www.pmo.ir/en/home
주 : 2017년 누적 물동량이 재조정되면서 11월 물동량이 소폭 높게 나타났음

인도[1)]

- 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '17년 4~11월 물동량은 4억 3,966만 3천 톤으로 전년동기대비 3.5% 증가
  - 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.3% 증가한 598만 6천TEU를 처리함

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

- 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 파라딥(Paradip)항으로서, 전년동기대비 13.1% 증가한 6,497만 4천 톤을 처리하였음
  - 철광석(+141만 9천 톤), 유류(+596만 9천 톤)가 총물동량 증가를 견인함
- 반면, 치담바라나(V.O.Chidambaranar)항의 '17년 4~11월 물동량은 2,321만 2천 톤으로 전년동기대비 9.1% 감소함
  - 석탄 물동량 급감(−195만 톤)이 총 물동량 감소원인임
- 자와할랄네루(JNPT)항의 '17년 4~11월 물동량은 4,325만 8천 톤으로 전년동기대비 5.7% 증가하였음
  - 컨테이너(+192만 4천 톤) 물동량의 증가가 총 물동량 증가에 긍정적인 영향을 미쳤음
  - '17년 4~11월 컨테이너 처리실적은 317만 5천TEU로 전년동기대비 5.7% 증가하였으며 인도 총 컨테이너 처리실적의 43.4%를 차지함

표 Ⅰ-14 인도 주요 12개 항만의 2017년 4~11월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2016년 4~11월	2017년 4~11월	전년동기대비
총물동량	424,955	439,663	3.5
컨테이너	5,629	5,986	6.3

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

4) 유럽

폴란드(그단스크항)

- 그단스크항의 '17년 11월 총 물동량은 424만 5천 톤으로 전월대비 17.5% 증가함
  - 곡물이 전월대비 66.1%(−6만 6천 톤) 감소하였지만 일반화물이 15.9%(+25만 4천 톤), 액체화물이 27.8%(+28만 8천 톤) 증가함에 따라 총 물동량이 증가함
- 컨테이너 물동량은 전월대비 9.9% 증가한 15만 8천TEU를 기록하면서 역대 최대 월간 실적치를 기록함

– '17년 그단스크항 컨테이너 물동량은 DCT 터미널 확장 및 신규 노선 취항에 따라 전년대비 큰 폭의 증가세를 기록하고 있음

표 Ⅰ-15 그단스크항 2017년 11월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	2,996	34,003	3,613	4,245	36,301	17.5	41.7	6.8
컨테이너	100	1,191	144	158	1,425	9.9	58.4	19.6

자료 : 그단스크항(http://www.portgdansk.pl)

스페인(바르셀로나항)

- 바르셀로나항의 '17년 11월 컨테이너 물동량은 26만 4천TEU로 전월대비 2.7% 증가

  – 수입물동량이 13만 3천TEU로 전월대비 3.4%, 수출물동량은 같은 기간 1.9% 증가한 13만 1천TEU를 기록함

  – MSC의 신규 컨테이너 항로 개설로 인해 바르셀로나항 컨테이너 물동량은 '17년 1월 이후 전년대비 큰 폭의 증가세를 나타내고 있음

- '17년 11월 총 물동량은 전월대비 0.1% 증가한 529만 톤을 처리함

  – 액체벌크가 전월대비 16.9%(–23만 톤) 감소하였지만 고체벌크 및 일반화물이 각각 33.0%(+13만 3천 톤), 2.9%(+10만 2천 톤) 증가하면서 총 물동량이 소폭 증가함

표 Ⅰ-16 바르셀로나항 2017년 11월 물동량 현황

(단위 : 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
컨테이너	합계	160	2,044	257	264	2,733	2.7	64.6	33.7
	수입	82	1,027	129	133	1,374	3.4	61.6	33.8
	수출	78	1,017	129	131	1,359	1.9	67.8	33.7
총물동량		3,501	43,553	5,283	5,290	55,056	0.1	51.1	26.4

주 : '16년 11월 물동량 재확정
자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

5) 미주

미국(LA/LB항)

- LA항과 LB항의 '17년 11월 컨테이너 물동량은 전월대비 8.4%, 전년동기대비 8.9% 증가한 153만 7천TEU 기록

  – LA항의 '17년 11월 컨테이너 물동량은 92만 4천TEU를 기록, 전년동기대비 5.3%, 전월대비 23.4% 증가함
    - 적컨 수입 물동량과 공컨 물동량이 각각 전년대비 6.1%, 7.4% 증가하면서 LA/LB항 컨테이너 물동량 증가세를 견인함

  – LB항의 '17년 11월 컨테이너 물동량은 61만 3천TEU를 기록, 전년동기대비 14.7% 증가, 전월대비 8.5% 감소함
    - 적컨 수입 물동량과 공컨 물동량이 각각 전년대비 18.0%, 17.0% 증가하면서 전반적인 물동량 증가세를 견인함

  – 단, 10월의 실적으로 인해 두 항만의 전월대비 물동량은 상반된 양상을 보임

표 Ⅰ-17 LA/LB항 2017년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분			2016년		2017년			전월대비	전년대비	
			11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	437	4,151	383	464	4,331	20.9	6.1	4.3
		수출	177	1,654	144	178	1,747	23.4	0.3	5.7
	공컨		263	2,256	221	283	2,486	27.8	7.4	10.2
	합계		878	8,060	749	924	8,564	23.4	5.3	6.2
LB항	적컨	수입	271	3,171	339	319	3,517	-5.8	18.0	10.9
		수출	121	1,407	126	126	1,333	0.2	4.5	-5.2
	공컨		143	1,649	204	167	1,997	-18.1	17.0	21.1
	합계		534	6,226	669	613	6,848	-8.5	14.7	10.0
LA/LB항	적컨	수입	708	7,322	722	783	7,848	8.4	10.6	7.2
		수출	298	3,060	270	304	3,080	12.5	2.0	0.7
	공컨		406	3,905	425	450	4,483	5.8	10.8	14.8
	합계		1,412	14,286	1,418	1,537	15,412	8.4	8.9	7.9

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

브라질(산투스항)

- 산투스항의 '17년 11월 컨테이너 물동량은 전월대비 1.1% 감소, 전년동기대비 15.9% 증가한 34만 8천TEU 기록

- 수입 컨테이너 물동량은 17만 9천TEU를 기록, 전년동기대비 22.4%, 전월대비 4.2% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 16만 9천TEU를 기록, 전년동기대비 9.7% 증가, 전월대비 6.1% 감소함

표 Ⅰ-18 산투스항 2017년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
수입	146	1,646	172	179	1,786	4.2	22.4	8.5
수출	154	1,617	180	169	1,739	-6.1	9.7	7.5
합계	300	3,263	352	348	3,525	-1.1	15.9	8.0

자료 : 산투스항(www.portodesantos.com.br)

6) 오세아니아

호주(시드니항)

- '17년 11월 시드니항의 컨테이너 물동량은 23만 5천TEU로 전년동기대비 5.6% 증가, 전월대비 1.8% 감소함
  - '17년 11월 수입물동량은 전년동기대비 5.1% 증가한 11만 9천TEU를 기록함
  - '17년 11월 수출물동량은 전년동기대비 6.1% 증가한 11만 6천TEU를 기록함
  - '17년 11월의 총물동량은 개장 이후 두 번째로 높은 수치를 기록함
  - 한편 '17년 11월 수입물동량의 증가는 잡화, 기계 및 운송기기와 비철금속의 증가세에 기인한 것으로 분석됨

표 Ⅰ-19 시드니항 2017년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	222	2,151	239	235	2,309	-1.8	5.6	7.4
수입	113	1,092	123	119	1,166	-3.1	5.1	6.8
수출	109	1,059	116	116	1,144	-0.4	6.1	8.1

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)

MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

Ⅱ 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향
2. 국외 항만 및 산업동향
3. 품목별 동향

1 국내 항만 및 산업동향

1) 부산항

’18년 부산항 개발에 5,937억 원 투입[2)]

- 부산 신항 토도 제거, 서컨테이너 준설 공사 등에 정부와 부산항만공사에서 약 4,708억 원을 투입
  - 그 외 서컨, 남컨 배후단지 조성과 신항 컨테이너부두 진입도로 건설에도 정부 재정이 투입될 예정
  - 신항 남컨테이너 부두 개발에는 약 1,229억 원의 민간자본투자액이 투입됨

중국 사드로 인해 크루즈 관광객 급감[3)]

- ’17년 부산항 크루즈 관광객은 약 17만 명으로 전년 57만 명에 비해 70.0% 감소한 수치임
  - 크루즈 입항 항차수도 ’16년 209항차에서 ’17년 108항차로 감소함
  - 부산항만공사는 ’17년 중국 크루즈 여행객 유치가 어려워지자 한-일 준모항 크루즈(31항차)를 유치함
  - ’18년 부산항 크루즈 관광객은 약 27만 명으로 전망되며 첫 크루즈는 2월 말에 입항할 것으로 예상됨

항만 배후단지에 부가가치 중심 기업 유치[4)]

- 현재 항만 배후단지는 다양한 물류활동보다는 단순 보관 위주로 운영되고 있음
  - 이에 항만공사는 부가가치 향상을 위해 고용, 화물창출, 부가물류활동을 중심으로 실적 평가하도록 관리규정을 개정함

2) http://www.nocutnews.co.kr/news/4914746 (2018.1.30 검색)
3) http://www.nocutnews.co.kr/news/4903943 (2018.1.30 검색)
4) http://news1.kr/articles/?3202231 (2018.1.30 검색)

– '18년 준공 예정인 서컨테이너 배후단지 506천㎡ 중 복합물류제조시설부지 312천㎡에 입주하는 기업은 개정된 규정을 기반으로 선정할 예정

2) 인천항

인천항만공사, 친환경 항만시설 구축 계획[5)]

○ 인천항의 항만 인프라 최적화 및 시설물 관리 효율화를 위한 항만 시설유지보수 사업에 '18년 한 해 동안 약 156억 원이 투입될 예정임

– 예산이 투입될 주요 항목으로는 친환경 항만 구축, 항만시설물 안전 개선, 건축시설물 에너지 성능 향상 등임

– 또한 항내 대기 오염 측정시설을 설치하고 관련 데이터의 주기적인 분석을 통해 향후 미세먼지 저감 대책을 진행할 계획임

– 한편 연안여객터미널의 에너지 효율성 제고를 위해 노후 냉난방기 및 외벽 마감재의 교체도 함께 진행될 예정임

인천시, 인천항 크루즈 산업 본격 육성 예정[6)]

○ '18년 1월 인천시의 '인천항 크루즈산업 육성 및 지원에 관한 조례' 제정안 제출로 향후 인천항의 동북아 크루즈 항만 육성 계획이 가시화 될 전망

– 해당 조례안의 주요 내용은 향후 크루즈 산업의 체계적인 확대를 위해 5년마다 크루즈산업 육성 종합계획을 수립 · 시행하는 것임

– 또한 크루즈 산업 발전위원회를 구성하여 종합계획과 크루즈 시설 활용 등에 대한 심의 및 자문을 진행할 계획임

– 이 밖에도 해당 조례안을 통해 인천항을 모항 혹은 기항지로 운항하는 모든 크루즈 사업자에게 예산 범위 내에서 회당 약 1~2천만 원을 지원할 수 있는 근거가 수립됨

5) http://www.dailylog.co.kr/news/articleView.html?idxno=14133 (2018.02.12.검색)
6) http://www.koreadaily.com/news/read.asp?page=9&branch=&source=&category=world&art_id=5977116 (2018.02.13. 검색)

3) 여수, 광양항

광양항, '18년도 인센티브 119억 원으로 확대[7)]

- 여수광양항만공사는 '18년도 인센티브 지원액을 119억 원으로 '17년도 53억 원 대비 확대 편성함
  - 세부 항목별로 선사 인센티브 82억 원, 운영사 6억 원, 포워더, 화주 각각 8억 원 책정됨
  - 이외에 자동차 화물 관련 인센티브 2억 원 등이 '18년도 인센티브 예산에 포함됨
- 선사 인센티브의 경우 직전 3개년도의 평균 물동량 대비 증가한 비율에 따라 지급
  - 수출입 컨테이너 및 환적 컨테이너를 대상으로 적용되며, 인센티브 편중을 막기 위해 지급 상한선을 30%로 제한
  - 포워더 인센티브는 기준 물량보다 증가한 화물에 대해 TEU당 지급하며, 자동차 화물 인센티브는 유치 목표대수(100만 대)의 달성 비율에 따라 지급할 계획
  - 인센티브와 별도로 시설 사용료의 경우 기존 100% 면제에서 70% 감면으로 조정됨
- 여수광양항만공사는 적극적이고 효율적인 인센티브 제도로 광양항 활성화를 기대
  - 다만, 현금 인센티브는 일본과 우리나라에서 시행하고 있으며, 지자체, 공사 등이 공동으로 예산을 투입하는 구조로 물동량 유치 효율성 등 향후 근본적인 검토가 필요할 것으로 보임

4) 울산항

울산항만공사(UPA), 항만배후단지 내 지원시설 구축[8)]

- UPA는 울산항 항만배후단지의 단계적 개장에 대응하기 위해 입주기업의 운영여건 개선 및 투자 매력도 제고를 위한 지원시설을 항만배후단지 내 구축한다고 밝혔음
- 울산항 항만배후단지(1, 2단계/67만 9천㎡)는 울산항 인근 산업단지 및 영남권 수출입 활동, 동북아 오일허브 지원을 위해 '12년 7월, 제2차 항만배후단지 개발

7) http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news&pNum=116656 (2018.2.20.검색)
8) https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_0000000000000060&mId=001005002000000000&dataId=6141 (2018.01.30.검색)

종합계획에 의거 제1종 항만배후단지로 지정되었음

- '14년 7월 1단계-1공구, '17년 4월 2단계는 완공되어 현재 2개 업체가 입주하여 사업을 운영하고 있음
- 1단계-2공구는 '19년 12월 완공을 목표로 하고 있음

○ 하지만 항만배후단지 주변 북신항 일대는 타 항만과 달리 편의·지원시설이 없어 기존 입주업체들이 어려움을 호소해 왔으며, 향후 배후단지 입주업체 신규유치의 장애요인으로 지목됨

- 장애요인 해결을 위해 항만배후단지 2단계의 지원시설용 부지(2만 4천㎡)에 최적의 지원시설 구축을 위해 '울산신항 항만배후단지 지원시설 구축 연구용역'을 '17년 12월 완료하였음

○ 용역결과를 토대로 지원시설용 부지 일부에 상업시설을 유치하기 위한 상부건물을 '25년까지 약 370억 원을 투자하여 2단계로 나눠 구축할 계획임

- 일부 부지(1만 7천㎡)는 화물트럭용 대형주차장을 구축하기 위해 유상 임대하는 방침을 검토 중인 것으로 알려짐

○ '17년 울산신항 항만배후단지 1단계-공구 잔여부지(12만 8천㎡)와 2단계 신규부지(18만 1천㎡)에 입주기업을 모집하였음

- 물류기업 2개, 제조기업 3개 총 5개 기업을 우선협상대상기업으로 선정하였으며, 이 중 4개 업체와 사업추진계약(실시 협약) 체결을 완료하였음

5) 평택 · 당진항

발레니우스 빌헬름센 로지스틱스(WWL), 수입차 물류사업 강화 예정[9)]

○ 북유럽 최대의 자동차운반선사인 발레니우스 빌헬름센 로지스틱스는 평택·당진항에 6만 6천㎡의 면적을 추가로 확보할 계획임

- WWL은 완성차 보관시설 및 수입차량의 점검 · 수리 · 도장 등의 서비스를 제공하는 시설을 신설할 예정임

9) http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news&pNum=116125 (2018.01.30.검색)

대중국 카페리 12월 실적, 여객 및 화물수송 모두 전년대비 증가

카페리 여객은 전년동기대비 6.8% 증가한 4만 6,707명을 기록함

- 12월 여객은 평택~웨이하이 노선을 제외한 노선에서 증가세를 보이고 있음
- 웨이하이를 오가는 교동훼리 여객은 전년동기대비 21.8% 감소하였으며, 누적 실적은 33.4% 감소를 기록함
- 중국의 사드보복 등의 악재로 실적감소가 우려되었으나, 롄윈강을 오가는 연운항훼리의 운영재개로 '17년 평택 · 당진항의 여객실적은 전년동기대비 10.9% 증가함

카페리 화물은 전년동기대비 12.7% 증가한 2만 1,375TEU를 기록함

- 카페리 운항이 중단된 룽청항로는 '16년 12월부터 Ro-Ro화물선인 'STARLINK ONE'호가 운항을 시작하면서 화물실적이 발생하기 시작함
- '17년 평택 · 당진항의 대중 카페리 화물실적은 전년동기대비 5.8% 증가함

표 Ⅱ-1 평택 · 당진항 2017년 12월 카페리 여객 및 화물 수송실적

(단위 : 명, TEU, %)

구 분		2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
대룡해운 (룽청)	여객	- (-)	12,367 (4,400)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-100.0 (-100.0)
	화물	-	32,340	-	160	160	-	-	-99.5
연운항훼리 (롄윈강)	여객	1,499 (1,402)	1,499 (1,402)	6,209 (4,822)	6,193 (4,949)	99,415 (81,286)	-0.3 (2.6)	313.1 (253.0)	6,532.1 (5,697.9)
	화물	189	189	2,417	2,263	20,611	-6.4	1,097.4	10,805.3
교동훼리 (웨이하이)	여객	16,660 (13,509)	172,347 (137,693)	8,769 (7,648)	11,778 (10,567)	114,746 (97,901)	34.3 (38.2)	-29.3 (-21.8)	-33.4 (-28.9)
	화물	5,606	51,239	5,044	5,014	57,625	-0.6	-10.6	12.5
일조훼리 (르자오)	여객	9,377 (7,523)	97,575 (75,373)	9,241 (7,325)	10,668 (8,685)	97,288 (78,000)	15.4 (18.6)	13.8 (15.4)	-0.3 (3.5)
	화물	7,257	67,476	7,135	7,244	76,986	1.5	-0.2	14.1
연태훼리 (옌타이)	여객	16,213 (11,758)	151,316 (106,328)	15,934 (13,480)	18,068 (15,271)	170,979 (137,460)	13.4 (13.3)	11.4 (29.9)	13.0 (29.3)
	화물	5,925	59,116	6,995	6,706	67,275	-4.1	13.2	13.8
합계	여객	43,749 (34,192)	435,104 (325,196)	40,153 (33,275)	46,707 (39,472)	482,428 (394,647)	16.3 (18.6)	6.8 (15.4)	10.9 (21.4)
	화물	18,977	210,360	21,591	21,387	222,657	-0.9	12.7	5.8

주 : ( )는 외국인
자료 : 평택지방해양수산청(pyeongtaek.mof.go.kr)

6) 대산항

'17년도 항만 물동량, 전년대비 5.1% 증가[10)]

- 대산항의 '17년 항만 총물동량은 9,028만 7천 톤으로 전년대비 5.1% 증가하였음
  - 수입은 원유 57.5%(+958만 9천 톤), 유연탄 7.9%(+101만 7천 톤), 수출은 석유정제품 8.1%(+93만 7천 톤)이 높은 증가율을 보였음
- 가장 큰 비중을 차지하고 있는 유류는 전년대비 6.4% 증가한 6,629만 9천 톤을 기록하였음
  - 석유정제품과 석유가스는 각각 11.4%(-494만 5천 톤), 32.4%(60만 6천 톤) 감소하였으나 원유 물동량이 56.3%(+954만 4천 톤) 급증하면서 총물동량 증가를 견인함
- 대산항 컨테이너 물동량은 11만TEU로 전년대비 2.1% 감소하였으나, 이는 중국과의 사드 관계로 인한 영향으로 보임
  - 올해는 중국과의 관계가 개선되고 있어 '18년 대산항의 컨테이너 물동량은 예전 수준으로 회복될 것으로 예상됨

7) 포항항

해경전용부두 건설, 예비타당성 실시 대상사업에 최종 선정[11)]

- 지난 1월 3일, 포항영일만항 해경전용부두 축조공사가 기획재정부 재정사업평가자문회의에서 예비타당성 실시 대상사업으로 최종 선정됨
- 현재, 포항의 해경전용부두는 구항에 위치하고 있으며 총 안벽길이 350m로 공간이 협소하여 많은 불편함을 야기하고 있음
  - 대형 함정은 여객부두, 중소형 함정은 해경부두로 이원 배치되고 있으며 잦은 입·출항으로 인한 어선들의 민원이 발생하고 있음
  - 또한, 민간부두에 입항할 때도 있어 보안이 매우 취약한 상황임

10) 해운항만물류정보센터(SP-IDC)
11) http://www.nocutnews.co.kr/news/4902123 (2018.02.08 검색)

- 올해 말까지 예비타당성 조사를 진행한 후 사업성이 있다고 판단될 경우 '24년까지 1,120억 규모의 전액 국비로 사업이 추진될 예정임

영일만항 연간 약 1,200TEU 신규 물동량 유치[12)]

- 포항시는 지난 1월 9일, 나라산림과 수출입화물 영일만항 이용 협약식을 체결함
  - 나라산림은 베트남과 인도네시아 등에서 연간 톱밥 1만 8천 톤(1,200TEU)을 수입해 포항, 광주, 영천 축산 농가 등에 공급하고 있음
- 기존에는 부산항을 이용해 하역한 후 육로를 이용하여 운송하였으나 이번 협약식 이후 영일만항을 통해 전량 컨테이너로 수입 예정임
  - 이미 지난달 시험적으로 2회에 걸쳐 24TEU를 영일만항을 통해 하역 및 운송에 대한 점검을 마친 상태임
- 이에 따라 영일만항은 연간 약 1,200TEU 이상의 신규 물동량을 유치하게 되어 컨테이너 물동량 상승에 탄력을 받을 것으로 기대됨
  - 영일만항의 지난해 컨테이너 물동량은 3년 만에 10만TEU를 넘어섬

8) 동해 · 묵호항

동해항 3단계, 석탄부두 시행사 선정[13)]

- GS건설이 참여한 GS글로벌 컨소시엄이 동해항 3단계 석탄부두 사업 시행자로 선정됨
  - 금회 컨소시엄의 구성 및 지분은 GS글로벌(40%), GS이앤알(40%), GS건설(10%), 쌍용로지스틱스(10%)이며, 시공 대표사는 GS건설임
- 석탄부두 개발은 10만 톤급 1선석으로 비관리청 항만공사로 시행됨
  - 사업비는 모두 2,740억 원이 소요될 것으로 예상되며, 공사기간은 약 2년으로 계획됨

12) http://news.mt.co.kr/mtview.php?no=2018011009084834746 (2018.02.08 검색)
13) http://daily.hankooki.com/lpage/economy/201802/dh20180208191750138120.htm (2018.2.20.검색)

- 해당부두는 동해항 3단계 사업 중 처음으로 조성되는 상부시설로 향후 동해항 3단계 개발의 시금석이 될 것으로 기대
- 더불어 현재 동해항의 석탄부두 하역능력 360만 톤 대비 '17년 기준 물동량은 560만 톤으로 부두시설 부족이 발생하고 있기에 금회 석탄부두가 개발될 경우 수급불균형의 상당부분이 해소될 것으로 예상

그림Ⅱ-1 동해항 3단계 석탄부두 조감도

자료 : GS건설

9) 군산항[14]

군산항~중국 석도항 카페리 주 6회 확대

- 지난 1월 17~18일 개최된 한·중 해운회담에서 군산~중국 석도항 간 카페리 운항횟수가 기존 주 3회에서 주 6회로 증편됨
  - 이에 따라 현재 군산~석도항 항로를 운항하고 있는 석도국제훼리㈜는 여객 1,200명, 화물 230TEU를 적재할 수 있는 2만 톤급 신조선 뉴시다오펄호를 2월 초에 인수해 항로에 투입할 계획임
  - 또한 항차 증편을 위해 '18년 상반기 내로 신조선 1척을 추가로 발주할 예정임

14) http://www.domin.co.kr/news/articleView.html?idxno=1182003 (2018.2.12.검색)

- 군산시는 항로 증편으로 5,969억 원의 경제효과와 1,142개의 일자리가 증가할 것으로 전망하고 있음
  - 군산항 국제여객터미널을 이용할 중국 관광객도 하루 평균 500여 명에 이를 것으로 예측되고 있어 침체된 군산항, 군산지역 경제 활성화에 기여할 수 있을 것으로 전망됨

- 주 3회(화, 목, 일요일)로 운항되고 있는 한·중 카페리의 '17년도 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.7% 증가한 3만 7천TEU를 기록하였음
  - 사드 여파에도 불구하고 '17년도 한·중 카페리 여객은 18만 4천 명으로 전년동기대비 8.4% 증가하였음

10) 목포항

목포시, 목포항 화물 유치에 따른 인센티브 지원

- 목포시는 '목포항 화물 유치 지원사업 심의위원회'를 통해 수출입 컨테이너 선사 및 화주, 자동차 환적선사 등을 지원 대상으로 결정함
  - 목포항의 물동량 유치에 기여한 업체를 대상으로 인센티브 지원을 결정함

- 인센티브 규모는 컨테이너 수출입업체 4곳에 총 5,784만 원, 자동차 환적업체 3곳에 1억 4,561만 원임
  - 인센티브는 1TEU당 15,000원, 환적자동차는 1대당 1,500원임

목포~제주 항로에 크루즈카페리 투입

- 씨월드고속훼리는 3월 6일부터 13,665톤급 유럽형 크루즈 카페리인 '퀸메리호'를 목포~제주 항로에 투입할 예정임
  - 퀸메리호의 선령은 19년이며, 여객 1,264명, 차량 490대 탑승이 가능한 규모임
  - 기존 해당 항로를 운항하던 '씨스타크루즈'호는 퇴역할 예정임

11) 마산항

가포지구 배후단지, 입주 지연 장기화[15)]

- 마산항 배후단지인 가포지구는 창원시에서 분양하였으나 제1종 항만배후단지로 지정되어 있어 항만을 이용하는 사업체에 한해 사업이 가능
  - 이와 같은 규정을 사전에 고지하지 않아 분양받은 기업들은 항만배후단지를 관리하는 마산지방해양수산청으로부터 사업 허가를 받지 못함
  - 사업 허가를 받지 못한 기업들은 토지 분할 매각을 요청하였지만 창원시는 이에 대해서 명확하게 답변하고 있지 않은 상태임
- 이와 같은 문제는 토지조성주체(창원시)와 관리주체(마산지방해양수산청)가 상이하면서 발생하는 문제로 이에 대한 해결책 필요

15) http://www.knnews.co.kr/news/articleView.php?idxno=1237882 (2018.1.30 검색)

2 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

중국 항만 동향

충칭-닝보저우산항, 화물열차 개통[16)]

- 닝보저우산항은 복합운송 체계 강화를 통해 항만 물동량 유치 강화
- 기존 수로를 이용할 경우 약 14일 이상 소요되었으나 이번에 개통된 충칭 간 열차를 이용할 경우 57시간이 소요됨
- 초기에는 주 1회 서비스를 시작으로 향후 1일 양방향 서비스가 가능할 것으로 전망
- '17년 닝보저우산항은 복합운송으로 약 40만TEU 이상을 처리하였음

홍콩항, 자동화 터미널 시설도입에 약 2.56억 달러 투입[17)]

- 현재 홍콩항의 항만 노동자 연령은 대부분 5~60대이며 '13년 임금인상을 이유로 40일간 파업을 실시하는 등 항만 운영비 상승요인에 따라 자동화 시설 도입 추진 예정
- 향후 4년 동안 자동화 터미널 시설 도입을 통해 효율성은 20% 상승, 이산화탄소배출량은 30% 감축할 예정

광저우항, '17년 컨테이너 물동량 처리실적 크게 증가[18)]

- '17년 광저우항은 2,010만TEU[19)]를 처리하여 전년대비 10% 이상 증가함
- 특히, 난샤터미널의 '17년 컨테이너 물동량은 전년대비 10.5% 증가한 1,393만TEU를 기록함
- 북미와의 교역량이 48만TEU에서 64만TEU로 크게 증가하는 등 주요 교역국가와의 교역량 급증에 따라 물동량이 크게 증가하는 것으로 파악됨
- '18년에도 이와 같은 처리실적을 기록할 경우 부산항의 순위에도 영향이 있을 것으로 전망됨

16) http://www.xinhuanet.com/english/2018-01/23/c_136918352.htm (2018.1.30 검색)
17) http://www.scmp.com/business/companies/article/2131245/stay-relevant-hong-kong-port-unveils-remote-controlled-cranes (2018.1.30 검색)
18) https://www.ajot.com/news/port-of-nansha-posts-10.5-increase-in-2017 (2018.1.30 검색)
19) 일부 기사에서는 2017년 광저우항 처리실적이 2,035만으로 발표됨(https://www.ajot.com/news/port-of-nansha-posts-10.5-increase-in-2017)

2) 아시아

'18년 1월 북미항로 물동량 전년동기대비 7.4% 증가한 137만 4천TEU를 기록[20)]

- 미국통계기관 데이터마인에 따르면 아시아 10개국의 북미수출항로 물동량은 11개월 연속 플러스 성장함
  - 중국의 1월 북미항로 물동량은 춘절연휴 전 막바지 수요가 몰리면서 전년동기대비 9.4% 증가한 87만 8천TEU를 기록하였음
  - 우리나라의 경우 전년동기대비 8.5% 증가한 12만 8천TEU의 컨테이너가 '18년 1월에 북미항로로 수출되었음
  - 반면 대만과 홍콩의 북미항로 수출물동량은 각각 전년동기대비 8.1%, 2.4% 감소한 7만 1천TEU, 6만 9천TEU를 기록하였음
  - 베트남의 '18년 1월 북미수출항로 선적물동량은 6만 4천TEU로 전년동기대비 18% 증가, 11개월 연속 증가하였음

- 아시아 지역에서 북미지역으로 수출되는 주요 품목은 가구류 19.8%, 기계류 9.0%, 전자·전기기기 7.7%, 플라스틱 5.9%, 자동차 4.8%임
  - 하지만 최근 강경해지고 있는 트럼프 정부의 무역제재 기조 속에 북미 주요 수출품목의 변화 또는 물동량 감소도 전망되고 있음

일본, '17년 크루즈 입항 실적[21)]

- 일본 국토교통성에 따르면 '17년 크루즈 입항 여객은 253만 명으로 전년대비 27% 증가했다고 밝힘
  - 크루즈선의 기항도 총 2,765회로 전년대비 37% 증가한 수치를 기록
  - 이 중 외국적 크루즈선은 2,014로 72.8%의 비중을 나타냈으며, 일본 국적 크루즈선은 751회로 27.2%를 기록함

20) http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?page=1;bbsID=news;schVal=북미수출;categoryCode=search;bbsCategory=KSG;pNum=116650;backUrl=news (2018.2.12.검색)
21) https://secure.marinavi.com/news/content/NewsNumber/231367 (2018.2.20.검색)

- 지난 '15년 해외 크루즈 입항 여객이 100만 명을 넘어선 이후 지속적인 증가세를 유지하며 '17년도 사상최대치를 기록함
  - 항만별 크루즈 입항 실적의 경우 하카타항이 326회로 가장 높은 실적을 보였으며, 이어서 나가사키항(267회), 나하항(224회)의 순이었음
  - 이 같은 증가세는 한-중 간 사드배치 문제에 따른 중국 발 크루즈선이 일본으로 대거 기항하면서 일본의 크루즈 수요가 크게 증가한 것으로 보이며, 증가세가 지속될지 여부에 대해 귀추가 주목됨

예멘 호데이다(Hodeidah)항, 보안 강화 및 하역기기 추가 설치[22) 23)]

- 예멘 분쟁으로 선주 및 운영사는 기뢰 및 해상용 IED(Improvised Explosive Device) 등의 보안상 위험에 직면하였음

- 이에 BIMCO, International Chamber of Shipping, INTERTANKO는 남부 홍해 및 Bab al-Mandeb에서의 위협에 대응하기 위하여 해당 지역의 해상 보안에 관한 중간 지침을 발표함
  - 이 지침은 Maritime Security Transit Corridor 사용의 중요성을 강조하며 MSCHOA 등록, UKMTO에 보고함으로써 위험 평가 및 위협을 포함할 계획을 검토하고 업데이트함
  - 이 지침에는 WBIED를 포함하여 식별된 유형에 대한 조언도 포함되어 있으며 BMP 4에서 제공된 지침을 보완함

- 또한, 호데이다항은 구호물자 수급을 원활하게 수행하기 위해 크레인 4기를 추가 설치함
  - 호데이다항은 예멘 수입량의 70%를 처리하고 있어 항만 처리능력을 단기간에 향상시키기 위해서는 크레인 설치가 필요하였음
  - 도입된 이동식 크레인은 회당 60톤까지 처리할 수 있어 인도주의화물 및 기타 구호물품 수입량 증가에 영향을 미칠 것으로 보여짐

22) https://worldmaritimenews.com/archives/241778/yemen-conflict-pushes-maritime-industry-to-tighten-security/ (2018.1.30.검색)
23) https://worldmaritimenews.com/archives/240835/four-cranes-arrive-at-yemens-hodeidah-port/ (2018.1.30.검색)

3) 유럽

앤트워프항 5년 연속 사상 최대 항만 물동량 기록[24)]

- 앤트워프항의 '17년 총물동량은 전년동기대비 4.4% 증가한 2억 2,361만 톤으로 5년 연속 증가세를 기록하면서 최대 실적을 기록하고 있음
  - 고체벌크를 제외한 모든 품목에서 전년대비 증가세를 기록함
- 컨테이너는 전년동기대비 4.1% 증가한 1,045만TEU를 기록함
  - 국가별로 살펴보면 미국과의 교역이 9.7%로 크게 증가한 반면, 최대 교역 국가인 유럽연합의 경우 환적 수입의 감소로 같은 기간 3.6% 감소함
- 브레이크벌크의 Ro-Ro화물은 '17년 가장 큰 증가율인 10.5% 증가한 505만 톤을 기록하였으며, 전통적인 브레이크벌크화물은 4.8% 증가한 1,027만 톤을 기록함
  - 특히, 철재가 전년대비 7.8% 증가한 835만 톤을 기록하였는데 이는 인도에서의 철재 수입이 크게 증가한 것이 원인으로 나타남
  - 반면, 중국에서의 철재 수입은 감소하였는데 이는 유럽연합의 중국 철강제품에 대한 반덤핑 관세부과에 따른 영향으로 보임
- 액체벌크는 7,313만 톤을 기록하여 전년대비 5.7% 증가하였으며 고체벌크는 같은 기간 3.7% 감소한 1,218만 톤을 기록함
  - 액체벌크의 4분의 3을 차지하는 석유화학제품이 전년동기대비 3.1% 증가한 5,294만 톤을 기록함
  - 고체벌크의 경우 석탄이 54.2% 큰 폭으로 감소하면서 물동량의 감소로 이어짐

4) 미주

LA항, 2년 연속 컨테이너 물동량 최고치 경신

- LA항의 '17년 컨테이너 물동량은 역대 최고치인 934만 3천TEU를 기록

24) http://www.portofantwerp.com/en/news/port-antwerp-scores-5th-record-year-row (2018.02.09 검색)

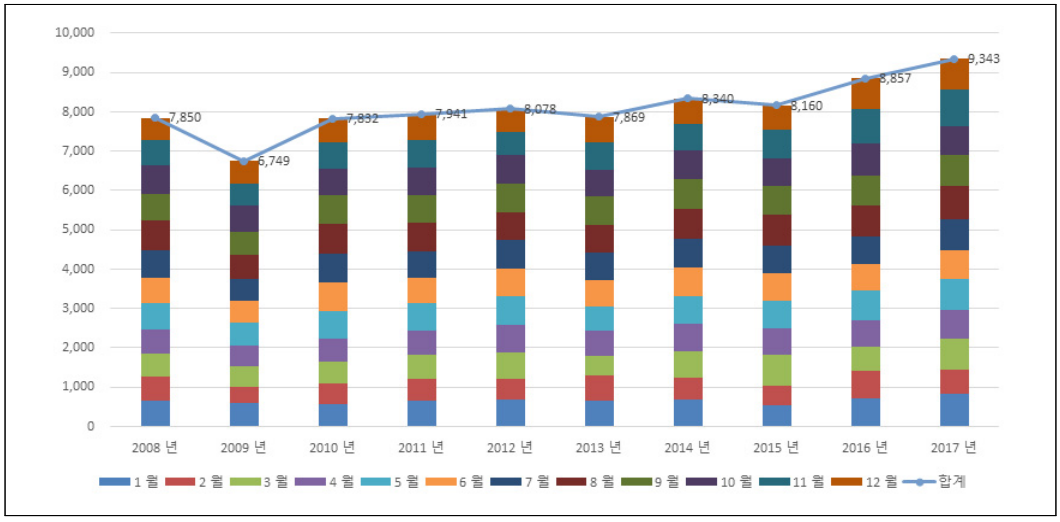
– '16년 컨테이너 실적은 885만 7천TEU로 당시 최고치를 기록하였으며, 900만TEU를 상회한 기록은 '17년이 처음임

– 전년대비 컨테이너 증가율은 '16년 8.5%를 기록하였으며, '17년 5.5%를 기록하면서 상승세를 이어가고 있음

• LA항의 컨테이너 처리실적은 '09년 이후로 전반적인 성장세를 이어가고 있음

그림Ⅱ-2 LA항 컨테이너 물동량 추이

(단위 : 천TEU)



자료 : LA 항만청 홈페이지, KMI 정리

표Ⅱ-2 LA항 컨테이너 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
1월	652	587	573	661	699	669	686	529	704	827
2월	614	414	525	555	526	615	560	503	714	625
3월	584	526	550	601	650	503	675	792	613	789
4월	605	532	595	617	707	640	706	663	656	715
5월	687	575	689	693	731	637	689	695	770	796
6월	632	552	730	641	697	647	736	722	676	731
7월	698	576	731	688	726	716	717	699	688	797
8월	757	613	764	723	707	710	758	787	799	848
9월	693	584	712	706	745	711	775	730	748	764
10월	706	647	682	713	718	684	716	705	815	749
11월	660	580	667	694	583	684	663	710	878	924
12월	561	563	613	649	588	653	659	626	797	779
합계	7,850	6,749	7,832	7,941	8,078	7,869	8,340	8,160	8,857	9,343
증가율	-6.0	-14.0	16.0	1.4	1.7	-2.6	6.0	-2.2	8.5	5.5

주 : 증가율은 전년대비 합계 증가율임
자료 : LA 항만청 홈페이지, KMI 정리

북미, 기록적인 한파로 인한 항만물류차질 발생[25)]

- 한파로 인해 미국 동안 일부 항만이 임시 폐쇄됨
  - 미 동안의 노퍽항(버지니아주), 찰스턴항(사우스캐롤라이나주), 서배너항(조지아주), 잭슨빌항(플로리다주)이 악천후로 인해 임시 폐쇄되었으며, 뉴욕/뉴저지항(뉴욕주/뉴저지주)의 일부 터미널은 하역작업에 차질이 발생함
    - 노퍽항은 1월 3일, 4일, 찰스턴항, 서배너항, 잭슨빌항은 1월 3일에 임시폐쇄됨

- 캐나다 서안 밴쿠버항에 컨테이너 적체가 심화됨
  - 한파로 인해 밴쿠버항에서 내륙으로 수송되는 화물처리에 지연이 발생하면서 체류가 심화됨
    - 캐나다국영철도(CN)의 내륙화물이 증가하는 연말연시에 수송에 차질이 발생하게 되면서 체류시간이 급격히 증가함

5) 아프리카

모잠비크 마푸토(Maputo)항, 물동량 급증세 기록[26)]

- 모잠비크 마푸토항의 '17년 물동량은 전년동기 실적인 1,490만 톤 대비 22.0% 증가한 1,820만 톤을 기록함
  - 해당 항만 물동량의 급성장은 '17년 1월 완료된 수심증설 작업으로 인해 선박의 항만 접근성이 향상된 것에 기인함
  - 수심증설작업으로 인해 기존대비 약 3.2m 증심된 14.2m의 수심을 확보하였으며, 입항 가능 선박은 기존 최대 5만 5천 톤급에서 약 9만 톤급 이상으로까지 증대된 것으로 나타남
  - 이에 따라 마푸토항의 연간 하역능력도 약 40.0% 증강되었으며, 해당 항에서 수도인 마톨라(Matola)까지의 화물이송 능력은 55.0% 증가한 것으로 나타남
  - 한편 '17년 해당 항에 입항한 선박수는 896척으로 전년동기의 955척 대비 감소를 기록하였으며, 물동량 증가 실적으로 볼 때 선박 대형화 추세가 진행되었음을 알 수 있음

25) http://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?bbsID=news&bbsCategory=KSG&categoryCode=all&backUrl=main_news&pNum=116268 (2018.01.30.검색)
26) http://www.hellenicshippingnews.com/dp-worlds-mozambique-port-cargo-volumes-up-22pc (2018.02.15.검색)

6) 오세아니아

호주 주요항, 신규 크레인 도입 예정[27)]

- DP World Australia는 '18년 2월 중으로 총 4기의 안벽 크레인을 호주 내 주요항인 브리즈번(Brisbane)항, 시드니(Sydney)항, 멜버른(Melbourne)항에 들여올 예정
  - 신규 크레인은 중국 국적선인 Zhen Hua호를 통해 운반되며, '18년 2월 11일에 도착하여 멜버른항에 2기, 브리즈번항과 시드니항에 각각 1기가 설치될 계획임
  - 해당 크레인들은 중국 저장성에서 생산되며, 최신 기술이 도입된 기기로서 향후 해당 항만에서의 효율적 하역 작업이 가능할 것으로 전망됨
  - 한편 해당 4기의 크레인 도입은 DP World Australia의 당초 호주 내 총 9기의 신규 크레인 설치 계획의 일환으로 진행되었으며, 나머지 5기는 '18년 중순 시드니항, 멜버른항, 프레맨틀(Fremantle)항에 도입될 예정임

27) http://www.dpworldaustralia.com.au/news-and-media/latest-news/four-new-zpmc-cranes-leave-china-for-dp-world-australia (2018.02.09.검색)

3 품목별 동향

1) 컨테이너

'17년 12월 대외무역 수출액 증가[28)]

- '17년 12월, 수출은 전년대비 8.9%, 수입은 13.0% 증가
  - 품목별로는 무선통신기기(-26.8%), 자동차(-28.2%)를 제외한 모든 품목의 수출액이 전년대비 증가하였으며, 모든 품목의 수입이 증가함
  - 지역별로는 베트남(27.2%)을 비롯한 아세안 5개국(26.5%)의 수출은 증가하였으나 중동(-20.1%)에서는 수출 감소를 기록함

표Ⅱ-3 대외 무역액 추이

(단위 : 억 달러, %)

구분	2016년	2017년	
	총액	11월	12월
수출액	4,954.3	496.2 (9.5)	490.7 (8.9)
수입액	4,061.9	419.9 (12.7)	432.9 (13.0)
합계	9,016.2	916.1	923.6

주 : ( ) 전년대비 증가율
자료 : 한국무역협회, 관세청

한국은행, '17년 경제성장 3.1% 잠정 추정[29)]

- '17년 우리나라 경제성장률은 3년 만에 최고치인 3.1%를 기록
  - 분기별 성장세는 1분기 1.1%, 2분기 0.6%, 3분기 1.5%, 4분기 -0.2%로 나타남
  - 4분기 마이너스 성장은 3분기 호실적에 따른 기저효과로 해석되며 수출입 모두 마이너스 성장을 기록했으며 건설투자도 -3.8%를 기록함
  - 또한, 추석 등 장기연휴로 인한 조업일수 감소도 영향을 미친 것으로 파악되며 경제회복세는 여전히 유지되는 것으로 판단됨

28) http://www.bok.or.kr/broadcast.action?menuNavild=551#filelist (2018.1.30 검색)
29) http://biz.chosun.com/site/data/html_dir/2018/01/25/2018012500869.html (2018.1.30 검색)

’17년 중국 경제성장률 6.9% 기록[30)]

- ’17년 중국 경제성장률은 중국정부 목표치인 6.5%를 넘어서는 수치로 ’10년 이후 반등세 기록
  - 국내총생산(GDP)은 82조 7,122억 위안(12조 8,600억 달러)을 기록하여 미국 경제규모의 2/3 수준이며 이와 같은 추세라면 10년 내에 미국 경제규모와 유사한 수준이 될 것으로 전망됨
  - 산업별로는 전년대비 1차 산업이 3.9%, 2차 산업이 6.1%, 3차 산업이 8.0% 증가함

2) 양곡

’18년 1월 USDA 옥수수 수급 동향 및 전망[31)]

- 미국 농무부(USDA)는 17/18년 세계 옥수수 생산량이 10억 4,456만 톤에 이를 것으로 전망함
  - 미국의 17/18시즌의 옥수수 생산량은 전월 예측대비 0.2% 증가한 3억 7,096만 톤으로 상향 조정되었으며 중국의 생산량은 최대 옥수수 산지인 헤이롱장성의 옥수수 생산면적 감소로 16/17년 대비 1.7% 감소한 2억 1,589만 톤을 기록할 것으로 예측됨
- 17/18년 세계 옥수수 소비량은 전월예측대비 0.1% 하향 조정된 10억 6,673만 톤에 이를 것으로 전망됨
  - 중국의 17/18시즌의 옥수수 소비량은 16/17년시즌 대비 3.4% 증가할 것으로 예측되고 있으며 USDA는 또한 중국 사료용 옥수수 소비량이 1억 6,600만 톤에 이를 것으로 전망함
- ’18년 세계 옥수수 수입량 전망을 살펴보면 17/18년 세계 옥수수 수입량은 1억 4,608만 톤에 이를 것으로 전망됨
  - 베트남, 필리핀 등 동남아시아 국가들의 수입량 증가에도 불구하고 이란을 포함한 서남아시아 국가들의 수입량이 감소하여 세계 옥수수 수입량은 전월대비 0.3% 하향 조정됨

30) https://www.voakorea.com/a/4213431.html (2018.1.30 검색)
31) 국제곡물(한국농촌경제연구원, 2018년 2월호)

3) 시멘트

'18년 건자재 경기, 하락세 전망[32)]

- 최근 몇 년간 호황을 기록한 건자재업계의 수요가 '18년 들어 본격 감소 추세로 전환될 전망임
  - '18년 국내 건설 수주는 전년동기대비 15.0% 감소한 133조 원을 기록하였으며, 이는 '14년 107조 5천억 원을 기록한 이후 '15~'18년 총 4년 기간 동안 가장 낮은 수치임
  - 이에 따라 '18년 건자재 수요 또한 동반 하락하여 전년동기대비 약 10.0% 안팎의 감소세가 예상됨
  - 주요 건자재 품목인 시멘트와 모래의 경우 전년동기대비 각각 8.1%, 3.9% 감소한 5,100만 톤, 1억 7,400만㎥을 기록할 것으로 예상됨
  - 마감재 품목의 경우 타일과 양변기, 합판은 각각 전년동기대비 5.2%, 2.6%, 0.4% 감소한 1억 5,438만㎡, 517만 8천 개, 231만 4천㎥을 기록할 전망임

4) 석탄

'18년 3~6월, 노후 석탄발전소 가동중단 예정[33)]

- 산업통상자원부와 환경부는 '18년 3~6월 4개월간 노후 석탄발전소 5기에 대해 가동을 중단한다고 밝힘
  - 이와 같은 발전소 가동 중단은 '17년 9월 발표된 미세먼지관리종합대책 및 제8차 전력수급기본계획에 따른 것으로 지난해 6월에 이어 올해도 시행됨
  - 대상 화력발전소는 영동 2호기, 보령 1, 2호기 및 삼천포 1, 2호기 등 5기로 '17년에는 포함된 서천 1, 2호기 및 영동 1호기는 금회 제외됨
  - 또한, 호남 1, 2호기의 경우 지역의 안정적인 전력 공급을 위해 가동 중단 대상에서 제외됨
- 금회 가동중단에 따라 감소되는 미세먼지량(PM2.5)은 813톤으로 이는 4개월간 미세먼지 배출량(9,472톤)의 8.6%에 해당할 것으로 예상
  - 정부 관계자는 3~6월은 동절기, 하절기에 비해 전력수요가 높지 않기에 발전소 가동 중단에 따른 전력공급의 차질 가능성은 낮을 것이라고 밝힘

32) http://news.mt.co.kr/mtview.php?no=2018011408583797031 (2018.02.14.검색)
33) http://www.astronomer.rocks/news/articleView.html?idxno=85186 (2018.3.7.검색)

5) 목재

원목 수급 동향 및 전망[34)]

- 원목 수입량은 감소추세에 있으며, '17년에는 전년대비 6.6% 감소한 3,599천㎥를 기록함
  - 제재목 수입 증가 및 원목 소비 감소, 해상운임의 증가로 원목 수입량은 지속적으로 감소하고 있음
  - '17년 기준, 수입 원목의 95.7%는 침엽수이며, 원목의 73.2%는 뉴질랜드에서 수입되고 있음

- '18년 원목 수입량은 전년대비 0.8% 감소한 3,572천㎥로 전망되며, 감소추세는 지속될 것으로 보임
  - 단, 국내 원목 소비량은 전년대비 0.7% 증가한 9,165천㎥로 전망되며, 향후에도 소비량은 증가하는 추세를 보일 전망임

표 Ⅱ-4 원목 수급전망

(단위 : 천㎥)

구분	실측치			추정치	전망치		
	2014	2015	2016	2017	2018	2020	2022
생산량	5,179	4,914	5,151	5,499	5,593	5,777	5,939
수입량	3,676	3,777	3,852	3,599	3,572	3,551	3,531
소비량	8,855	8,691	9,003	9,098	9,165	9,328	9,470

주 : 추정치는 실측치가 일부 포함되어 있음
자료 : 국립산림과학원 산림산업연구과, '2018 원목, 제재목, 합판보드류 수급전망'

6) 모래

골재부족 지속, 부산신항 건설 차질 우려[35)]

- 남해 EEZ 골재채취 중단 여파 지속으로 부산신항 2-4단계 부산컨테이너터미널(BCT)의 지반 건설용 골재의 수급이 중단되어 향후 정상적인 공사 진행에 차질이 예상됨

34) 2018 산림 · 임업 전망 "산림 · 임업 · 산촌, 도전과 희망"(산림청 국립산림과학원, 2018)
35) http://mtech.mk.co.kr/view.php?sc=30600015&year=2018&no=49041 (2018.02.14.검색)

- 부산컨테이너터미널은 '17년 매립작업을 완료하였으며, '18년에는 총 500만㎥ 규모의 골재를 활용한 지반 작업이 예정되어 있음
- 하지만 최근 골재난 심화로 건설용 골재 공급에 차질이 생겨 현재 공사장 인근의 파쇄모래(쇄석) 약 100만㎥을 확보하여 골재를 대체하고 있는 실정임
- 이에 따라 향후 잔여 400만㎥의 골재 수급이 원활하지 못할 경우 상부공사에 차질이 발생할 것으로 예상됨

7) 철광석[36]

중국, '17년 철광석 수입량 전년대비 5.0% 증가[37]

- '17년 중국이 수입한 철광석량은 10억 7,474만 톤으로 2년 연속 10억 톤을 돌파함
  - 이는 전년대비 5.0% 증가한 수치이며 7년 연속 증가세를 기록하고 있음
- 반면, '17년 12월 수입량은 겨울철 감산의 영향으로 전년동기대비 5.4% 감소한 8,414만 톤을 기록함
- 철광석의 평균 수입 단가는 톤당 평균 71.0달러로 지난해 평균인 56.7달러에서 31.4% 상승함

BHP, '17년 4분기 철광석 생산량 전년동기대비 3.0% 증가[38]

- 호주 BHP사의 '17년 4분기 철광석 생산량은 7,200만 톤으로 전년동기 3.0% 증가함
- 이로써, 2017/2018 회계연도 목표인 2억 7,500만~2억 8,000만 톤 생산은 무난히 넘길 것으로 보고 있음
- 이 같은 증가는 철광석 가격이 작년 6월 톤당 52달러에서 현재 톤당 75달러 근처로 상승한 것이 원인으로 나타남

36) https://www.kores.net/komis/trend/dailynews/resources/trendList.do?se_cd=130 (2018.02.09 검색)
37) www.texreport.com (2018.01.15.)
38) Mining Weekly (2018.01.18.)

- 그러나 전문가들은 공급량 증대에 따라 '18년 철광석 가격은 톤당 51~64달러 범위로 내려갈 것으로 전망함

8) 철재

'17년 12월 세계 조강생산량 전년대비 3.9% 증가한 1억 3,801만 톤 기록[39)]

- C.I.S 지역을 제외한 모든 지역이 전년대비 증가세를 기록하면서 생산량 증가를 견인함
  - 아시아 국가 중 인도와 한국이 전년대비 각각 4.9%(+41만 1천 톤), 4.5%(+26만 4천 톤) 증가하였으며 중국은 전년대비 1.8.%(+118만 7천 톤) 증가하면서 전월대비 증가율이 다소 둔화됨

표 Ⅱ-5 '17년 12월 세계 조강생산량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2016		2017		증감률	
	12월	누적	12월	누적	당월	누적
EU	12,883	494,227	13,633	168,740	5.8	-65.9
other Europe	3,110	35,919	3,578	40,621	15.1	13.1
C.I.S	8,793	101,928	8,695	101,957	-1.1	0.0
North America	9,044	110,624	9,730	115,955	7.6	4.8
South America	3,105	40,220	3,617	43,728	16.5	8.7
Africa	1,003	11,669	1,160	13,519	15.7	15.9
Middle East	2,507	29,025	2,767	32,449	10.4	11.8
Asia	91,912	1,107,912	94,346	1,165,112	2.6	5.2
China	65,860	804,803	67,047	845,030	1.8	5.0
India	8,385	95,475	8,796	101,370	4.9	6.2
Japan	8,714	104,775	8,719	104,661	0.1	-0.1
South Korea	5,860	68,576	6,124	71,081	4.5	3.7
Taiwan, China	1,932	21,751	1,960	23,243	1.5	6.9
Oceania	512	5,837	532	5,985	4.0	2.5
Total 66 countries	132,869	1,605,270	138,059	1,688,065	3.9	5.2

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨
자료 : 세계철강협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2018.01)

39) http://www.snmnews.com/news/articleView.html?idxno=387583 (2018.02.09 검색)

중국, 러시아에 철강허브 구축 프로젝트 투자

- 중국은 러시아 프리모스키 지역에 총 생산능력 1,000만 톤의 철강 공장 설립을 위한 투자에 나섬

- 총 50억 달러가 투자되는 해당 프로젝트는 중국의 Debang Guandong과 러시아 극동개발부의 주도로 이뤄지며 총 3단계로 나눠서 진행될 예정임
  - 1단계에는 약 5억 달러를 투자하여 연간 생산량 100만 톤의 공장을 설립하고 2단계는 500만 톤, 3단계에는 1,000만 톤으로 확장할 예정임

- 러시아 극동지역은 지리적 접근성, 세금혜택, 인프라 구성, 낮은 전력비용 등 중국 투자자들에게 매력적인 지역으로 꼽히고 있음

9) 고철

'17년 빌릿 수입량 5년 만에 감소[40]

- 지난해 빌릿 수입량은 87만 188만 톤으로 전년대비 8.7% 감소함[41]
  - 보통강 빌릿은 전년대비 56.4% 증가한 반면, 특수강 빌릿은 20만 톤으로 전년대비 60.0% 감소함

- 수입량의 주요 감소 원인은 중국의 빌릿 가격 경쟁력이 떨어진 것에 기인함
  - 지난해 중국은 노후화된 유도전기로 폐쇄 등에 따라 저가의 빌릿 수출이 고철 수요를 잠식하였음

- 국가별로 살펴보면 일본이 46만 6천 톤, 중국이 17만 1천 톤, 대만이 11만 톤, 러시아가 7만 톤을 기록함
  - 일본산이 전년대비 40.2%로 급등한 반면, 중국산은 71.0% 감소함
  - 또한, 대만은 '17년 처음으로 10만 톤이 넘는 물동량을 한국에 수출하였으며 러시아는 '15~'16년 한국으로의 수출 중단 이후 지난해 7만 톤의 물량을 수출함

40) http://news.g-enews.com/view.php?ud=20180125100739406 3fd487a880a_1&md=20180125120448_J (2018.02.09. 검색)
41) 한국철강협회(Steel Data)

10) 자동차

국내 첫 진출 중국산 중형SUV 켄보600, 판매량 저조[42)]

- '17년 1월, 중국산 SUV인 켄보600의 국내판매가 시작됨[43)]
  - 켄보600은 1,500cc급 중형SUV이며, 가격은 국산 소형SUV와 비슷한 가격인 1,999~2,099만 원으로 출시되었음
    - 가격경쟁력을 장점으로 내세우면서 경제력이 높지 않은 20~30대를 주 소비자층을 예상함
  - 당시 켄보600의 수입업체인 중한자동차(현 신원CK모터스)는 판매 첫해 목표로 3,000대를 계획했음
- 그러나 '17년 켄보600의 국내 판매실적은 목표 판매수량의 10.7%인 321대에 그침
  - 중국산 자동차에 대한 소비자의 불신과 가격이 좀 더 저렴한 국산 소형SUV(코나, 스토닉) 출시에 영향을 받은 것으로 보임
    - '17년 6월에 현대차의 소형SUV인 코나, 7월에 기아차의 소형SUV인 스토닉이 출시됨
    - 켄보600은 주로 40~50대가 구매하였으며, '세컨드 카'로 사용하기 위한 목적인 것으로 분석됨에 따라 수요층 예측에 실패한 것으로 보임
  - 중국산 자동차가 국내 시장에서 자리 잡기 위해서는 시간이 더 걸릴 것으로 보임
    - 국내에서는 중국산 브랜드와 제품에 대한 신뢰도가 낮고 이미지가 좋지 않으며, 켄보600의 경우 가격경쟁력도 크지 않아 수요가 많지 않음

한국GM 군산공장, 인원감축 우려[44)]

- 한국GM으로부터 배정받은 '18년 군산공장의 생산물량은 올뉴 크루즈 16,000대에 불과함
  - 군산공장의 생산능력은 연 25만대 수준이며, '18년 배정받은 물량은 손익분기점보다 낮은 수준임
    - 계속되는 낮은 생산물량 배정으로 누적적자가 지속되고 있음
  - 군산공장은 현재 정규직 1,553명, 비정규직 180명 정도의 인력만 남아있는 상태임
    - '12년 11,000명 정도의 근로자가 근무했으나, 비정규직 하청 근로자 9,120명이 일자리를 잃었음
- 한국GM은 배정한 생산물량의 추가 감축을 고려하고 있어 향후 구조조정이 우려되고 있음

42) 조선Biz 기사 인용, 국토교통부, 한국자동차산업협회 발표
43) http://biz.chosun.com/site/data/html_dir/2018/01/29/2018012902749.html (2018.01.30.검색)
44) http://www.jjan.kr/news/articleView.html?idxno=1147908 (2018.01.30.검색)

11) 기타광석

'17년 6대 전략광종 가격 실적 및 '18년 전망[45)]

- '17년 주요 광물 가격은 미국, 중국의 인프라 확대 및 달러 약세 등으로 연초 대비 약 20%가량 상승함
  - 1분기의 경우 미국, 중국의 재정확대 발표에 따라 투자수요가 유지되었으나 2분기 들어 유가하락 및 금리인상 등으로 약세를 나타냄
  - 다만, 3분기에 중국의 경기지표 개선 및 공급부족에 따라 반등하였으며, 이같은 추세가 4분기까지 이어지는 양상을 나타냄

표Ⅱ-6 '17년 6대 전략광종 가격 실적

(단위 : 달러/톤, %)

구분	동	니켈	아연	유연탄	철광석	우라늄
2016년	4,863	9,609	2,095	66	58	26
2017년	6,166	10,411	2,896	88	71	22
변동률(%)	26.8	8.4	38.2	33.3	22.4	15.8

자료 : 자원정보 Focus(2018.01), 한국광물자원공사

- '18년, 비철금속 및 우라늄의 상승세가 전망되나, 유연탄, 철광석은 시황이 급격히 조정될 것으로 예상
  - 동의 경우 전기차 및 신재생에너지 관련 수요 증가에 따라 다소 상승할 것으로 전망, 아연은 최근 가격 상승에 따른 광산 확장 등으로 증가세가 둔화될 것으로 보임
  - 유연탄은 '17년 일시적인 가격 증가세가 조정될 것으로 보이며, 철광석의 경우 중국의 재고 증가 등으로 가격 하락이 예상됨

표Ⅱ-7 '18년 6대 전략광종 가격 전망

(단위 : 달러/톤, %)

구분	동	니켈	아연	유연탄	철광석	우라늄
2017년	6,166	10,411	2,896	88	71	22
2018년	6,966	12,621	3,033	75	62	22
변동률(%)	13.0	21.2	4.7	-14.8	-12.7	0.6

자료 : 자원정보 Focus(2018.01), 한국광물자원공사

45) 자원정보포커스(한국광물자원공사, 2018년 1호)

12) 화학공업생산품

롯데케미칼, 꾸준한 생산시설 증설로 '23년까지 매출 증가 전망[46)]

- 롯데케미칼은 '17년 12월 말레이시아에 있는 나프타분해시설(NCC)의 에틸렌 생산능력을 9만 3천 톤 증설하였음
  - '18년 4분기, 여수에 있는 나프타분해시설의 정기보수를 진행하면서 에틸렌 생산능력을 20만 톤 더 확대할 계획임
- 현재 계획하고 있는 국내외 증설작업을 모두 끝내면 에틸렌 생산 능력은 현재 290만 톤에서 '22년에는 500만 톤 수준에 이를 것으로 전망됨
  - 에틸렌 생산 능력 확대에 따라 매출규모 또한 증가 예상
- 롯데케미칼은 '17년 기준으로 보았을 때 '18년도 약 15조 원 수준의 매출을 낼 것으로 추산
  - '23년에는 현재 수준보다 약 40% 증가한 22조 원의 매출을 낼 것으로 예상함
  - 꾸준한 화학생산설비 증설로 규모의 경제효과를 보면 현재 20% 수준인 영업이익률이 화학업황 변화로 10%로 하락한다고 하더라도 연간 3조 원 이상 EBITDA[47)]를 낼 수 있을 것으로 기대함

13) 잡화

베트남 세관, 우리나라 섬유기업 상표 사용현황 조사[48)]

- 최근 베트남 세관은 베트남에서 생산되는 모조품 수출에 대한 문제점을 심각하게 인지하고 부각시키고 있음
  - 베트남 세관 밀수조사방지국에 따르면 최근 베트남에서 생산되는 모조품(의류, 잡화)이 증가하고 한국세관에서 베트남으로부터 수입되는 컨테이너가 모조품 적재로 적발이 증가하고 있음

46) http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/99291/page/4/term_id/6/v_mode/user (2018.1.30.검색)
47) EBITDA : 감가상각비, 법인세, 이자 차감 전 이익
48) http://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/5/globalBbsDataView.do?setIdx=244;dataIdx=164748 (2018.2.24.검색)

- 이에 따라 베트남 세관 밀수조사방지국은 베트남에서 생산되는 물품의 지재권(상표·디자인) 사용권과 물품에 사용되는 바코드에 대해 권리자로부터의 사용권을 위임받아 생산하는지에 대해 조사하고 있음
  - '17년 말부터 베트남 내 의류, 가방 등 봉제기업을 위주로 지재권 사용권 위임 여부 조사를 시행하고 있음
  - 만약 생산기업 중 상표 사용권리 위임에 대한 소명이 불가능하면 베트남 정부로부터 민·형사상의 조치를 받을 수 있음
- 베트남 내 우리나라 임가공기업들이 상표권자와 직접 계약을 체결하지 않거나 베트남 세관이 요구하는 상표권 사용위임 또는 허가에 대한 서류제출이 미비할 경우 제품의 생산, 수출에 타격을 입을 수도 있을 것으로 전망됨

14) 유류

발전연료로 천연가스 수요 증가[49)]

- 발전용 천연가스 수요 증가로 석유제품 수요 감소
  - 일부 비OECD 국가들이 발전부문에서 천연가스 사용을 증가시키면서 Gas Oil, 중유 등 석유제품 수요 감소
  - 최근 4년간('14~'17년) 이란, 인도네시아, 이라크, 파키스탄, 인도네시아 발전부문에서 총 54만 b/d의 석유제품이 천연가스로 수요 대체
- 현재까지 발전용 석유제품의 수요 감소는 이란, 인도네시아에서 크게 발생
  - 이란은 천연가스가 발전용 석유를 대체하는 비중이 가장 커진 국가로 '13년 발전용 연료 중 45%를 차지하던 중유의 비중이 '17년 8%까지 감소하였음
  - 인도네시아는 발전부문에서 천연가스와 석탄의 사용이 증가하면서 Gas Oil과 중유 수요가 '14~'16년 누적 13만 5천 b/d 감소
- 향후에는 이라크, 이집트, 파키스탄에서도 발전용 석유제품 수요 감소가 커질 전망

49) http://www.petronet.co.kr/v3/board/viewType1.jsp?BbsId=PSBODB..TNDKORNEWS&Seq=34405 (2018.1.30.검색)

- 이라크는 '17년 중반 천연가스 수입을 시작하면서 발전부문에서의 원유 수요가 감소하고 있으며, '17년 7월 Diyala주에 건설한 천연가스 처리설비가 완공되어 천연가스 수요가 증가할 전망
- 이집트는 '16년까지는 중유 수요 감소폭이 적었으나, '17년 12월 생산을 시작한 Zhor 가스전의 개발로 천연가스 수요가 증가하면서 중유 소비는 감소할 전망임
- 파키스탄은 발전용 수요 충당을 위해 부유식 가스저장설비(FSRU)를 통한 천연가스 수입을 늘리고 있음

중국, '18년 원유 수입 증가 전망[50)]

중국 정부의 원유수입 쿼터 증대로, '18년 독립계 정제업자의 원유수입량 증가 전망

- 중국 독립계 정제업자의 원유 수입량은 '17년 12월 전월대비 8% 증가한 바 있으며, 중국 정부는 12월 말 '18년 첫 번째 원유수입 쿼터를 부여함(약 44개사, 244만 b/d)
- 중국 산동(Sandong)항의 원유 수입량은 12월 177만 b/d에서 1월 193만 b/d로 증가
  - 이는 전년 동기 수입량인 165만 b/d와 비교하여 약 17% 증가한 수치이나 '17년에는 정부가 원유 수입쿼터를 1월 중순에 부여하였음

다만, 정제 마진 약세로 독립계 정제업자의 원유 수입량은 향후 소폭 증가에 그칠 것으로 전망

- '17년 12월 경유 가격 하락으로 정제마진이 약세를 보이고 있으며, 정제업자는 정제투입량을 줄이거나, 유지보수 등으로 정제설비 가동을 중단
  - Kelida사, Qingyishan사는 몇 주 동안 유지보수 등을 이유로 정제설비 가동을 중단하였으며 Fuhai사는 정제투입량을 감소하였음
- 41개 독립계 정제업자의 '17년 12월~'18년 1월 3일 정제가동률은 전주대비 1% 하락한 68.5%를 기록

최근 국제석유 시장 상황도 독립계 정제업자의 원유 수입량 증가세를 제한하는 요인으로 작용

- 현재의 백워데이션(Backwardation) 시황으로 독립계 정제업자는 원유 수입 시기를 연기하고 재고 물량을 소진
- '17년 12월 28일 기준 중국 산둥지역의 재고량은 426만 톤으로 11월 말 대비 약 2% 감소한 수치에 해당됨

50) http://www.petronet.co.kr/v3/board/viewType1.jsp?BbsId=PSBODB..TNDKORNEWS&Seq=34319 (2018.1.30.검색)

Ⅲ 항만포커스

1. 세계 컨테이너 물동량 현황과 전망
2. 신(新)남방 국가와의 교역 현황 분석

1 세계 컨테이너 물동량 현황과 전망

▶ 항만수요예측센터 최건우 연구원

1) 개요

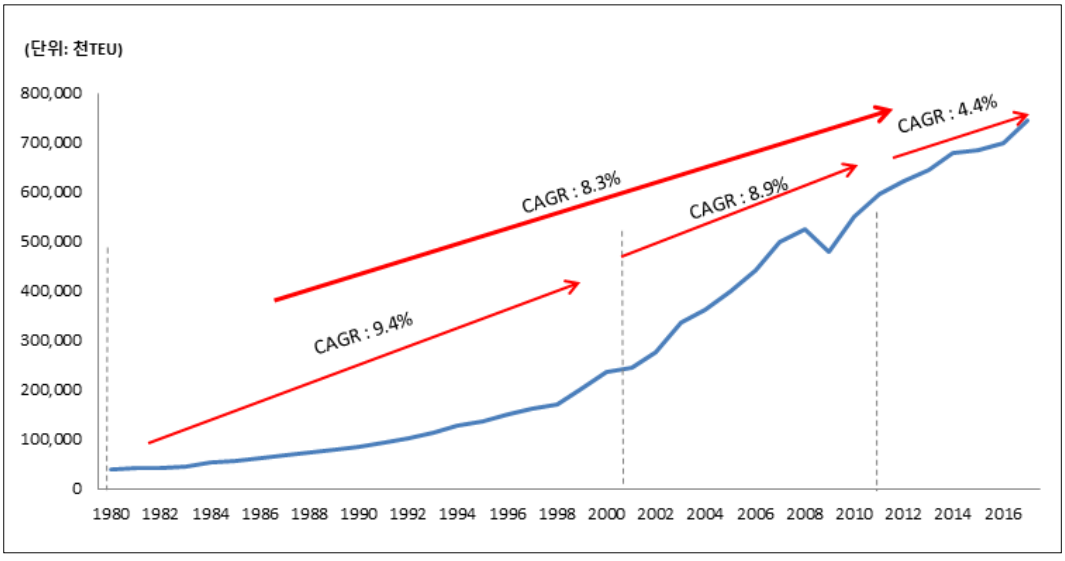
’17년 세계 컨테이너 물동량은 전년대비 6.4% 증가한 7억 4,431만TEU로 잠정 추정됨

- 이는 ’11년 이후 최대 증가세로 ’16년 세계 컨테이너 물동량 증가율인 2.2%의 3배에 달하는 것으로 나타남

- ’17년 우리나라 컨테이너 물동량도 전년대비 5.4% 증가한 2,742만TEU를 기록했으며 부산항은 세계에서 6번째로 2천만TEU를 달성함

- 세계 컨테이너 물동량은 ’80년 이후 연평균 8.3% 증가하였으나 ’10년 이후 4.4%로 증가세는 둔화됨

그림 Ⅲ-1 세계 컨테이너 물동량 추이



자료 : Drewry(2017), Container Forecaster&Annual Review 각 연도

- **컨테이너 물동량 증가는 세계 경제 성장과 연관성이 높으며 중국, 미국 등 주요국의 높은 경제성장에 기인함**
  - ’17년 세계 경제성장률은 3.7%(ppp 환율 기준)로 전년대비 0.5%p 증가한 것으로 잠정 추정됨(Worldbank 2018)
  - ’17년 중국 경제성장률은 6.9%로 나타나 7년 만에 반등하였으며 미국도 ’15년 이후 가장 높은 경제성장률을 기록함

- **본고에서는 세계 컨테이너 물동량 현황을 살펴보고 세계 경제성장률 전망에 따른 2018년 컨테이너 물동량을 전망함**
  - 또한, 세계 물동량과 우리나라 간의 컨테이너 물동량 간의 관계를 살펴보고 ’18년 우리나라의 성장률도 가늠해 봄

2) 세계 컨테이너 물동량 현황

- **’17년 세계 컨테이너 물동량 중 적컨테이너 비중은 75.4%인 5억 6,120만TEU로 나타남**
  - ’17년 환적화물 비중은 전년대비 0.2%p 증가한 26.0%를 기록했으며 처리량은 1억 9,370만TEU로 잠정 추정됨
  - 총 컨테이너 물동량 중 공컨테이너 화물 비중은 ’12년 이후 24.6%를 유지하고 있어 증가세는 크지 않으며 환적과 적컨테이너를 중심으로 화물이 발생함

표Ⅲ-1 세계 컨테이너 물동량 처리현황

(단위 : 백만TEU, %)

연도	컨테이너 물동량	적컨테이너	공컨테이너	공컨 비중	환적	환적비중
2000	234.1	183.3	50.7	21.7	54.5	23.3
2005	396.8	314.6	82.1	20.7	98.4	24.8
2010	547.9	424.5	123.4	22.5	144.2	26.3
2015	684.4	515.7	168.7	24.6	180.6	26.4
2016	699.5	527.1	172.4	24.6	180.3	25.8
2017	744.3	561.2	183.1	24.6	193.7	26.0
연평균 증가율	7.0	6.8	7.8	0.7	7.7	0.7

주 : 2017년 자료는 잠정치임
자료 : Drewry(2017), Container Forecaster&Annual Review 2017/18

’17년 세계 컨테이너 물동량의 54.1%인 4억TEU 이상은 아시아 지역에서 처리하는 것으로 나타남

- 우리나라, 일본 등 북아시아는 약 8.9%, 중국은 31.5%, 남아시아는 13.7%의 컨테이너 물동량을 처리함

- 총 컨테이너 물동량 중 공컨테이너 화물 비중은 ’12년 이후 24.6%를 유지하고 있어 증가세는 크지 않으며 환적과 적컨테이너를 중심으로 화물이 발생함

표 Ⅲ-2 세계 컨테이너 물동량 지역별 처리량

(단위 : 천TEU, %)

지역	2000	2010	2015	2016	2017	연평균 증가율	비중
NORTH AMERICA	32,206	49,086	58,343	59,126	63,350	4.1	8.5
EUROPE	55,301	101,924	118,338	121,762	128,227	5.1	17.2
ASIA	104,556	287,195	367,623	377,571	402,925	8.3	54.1
North Asia	32,466	51,689	61,334	62,591	66,235	4.3	8.9
China	37,550	159,123	211,980	217,787	234,619	11.4	31.5
South East Asia	34,541	76,383	94,308	97,193	102,070	6.6	13.7
MIDDLE EAST/SOUTH ASIA	14,742	47,463	60,624	62,967	66,734	9.3	9.0
LATIN AMERICA	16,700	36,643	42,796	42,098	44,952	6.0	6.0
AFRICA	6,790	19,285	25,058	24,183	25,455	8.1	3.4
OCEANIA	5,159	9,724	11,589	11,834	12,666	5.4	1.7
World	235,453	551,320	684,372	699,541	744,310	7.0	100.0

주 : 비중은 2017년 기준임
자료 : Drewry(2017), Container Forecaster&Annual Review 2017/18

’16년 세계 환적 컨테이너 물동량의 51.9%인 9,364만TEU를 아시아 지역에서 처리하는 것으로 나타남[51)]

- 중국의 환적화물 처리 비중은 15.8%로 낮은 편이며 동남아시아의 비중이 26.2%로 높은 것으로 나타남

  – 중국은 수출입화물 중심으로 주요항에 컨테이너 정기서비스가 개설되어 직기항 비중이 높은데 반해, 동남아시아는 환적 허브항으로 연근해 컨테이너 화물을 집적시켜 운송함에 따라 환적 비중이 높은 것으로 해석됨

51) 2017년 지역별 환적 컨테이너 물동량은 미발표됨

표Ⅲ-3 세계 환적 컨테이너 물동량 지역별 처리량

(단위 : 천TEU, %)

지역	2000	2010	2015	2016	연평균 증가율	비중
NORTH AMERICA	1,944	3,415	4,605	4,712	1.9	2.6
EUROPE	13,977	32,906	39,409	39,646	1.1	22.0
ASIA	30,936	83,943	93,438	93,636	0.6	51.9
North Asia	7,412	14,420	18,047	17,992	1.3	10.0
China	7,109	30,868	28,764	28,483	-0.5	15.8
South East Asia	16,414	38,656	46,627	47,161	1.2	26.2
MIDDLE EAST/SOUTH ASIA	5,498	17,143	21,384	21,875	1.4	12.1
LATIN AMERICA	3,701	11,732	14,370	13,214	0.7	7.3
AFRICA	991	4,917	6,820	6,654	1.8	3.7
OCEANIA	164	536	564	568	0.3	0.3
World	57,211	154,592	180,590	180,306	0.9	100.0

자료 : Drewry(2017), Container Forecaster&Annual Review 2017/18

’16년 기준 동-서 지역 간의 해상 컨테이너 물동량은 전년대비 4.2% 증가한 7,991만 TEU로 나타남[52)]

- 아시아와 미주 간의 처리물동량이 가장 높은 32.4%를 차지하고 유럽-아시아 간의 비중(27.6%) 순으로 나타남
  - 아시아에서 발생하여 수출되는 화물이 많아 동-서 간 컨테이너 화물 불균형이 심한 것으로 나타남
  - 아시아-미주 간 컨테이너 화물은 아시아에서 수출되는 화물이 수입되는 화물에 비해 2.5배에 달하는 것으로 조사되어 이들 지역에 위치한 항만은 공컨테이너 화물 비중이 높을 것으로 예상됨

52) 해상 컨테이너 물동량(적컨테이너) 기준으로 항만에서 처리된 컨테이너 물동량 총계와 차이가 발생함

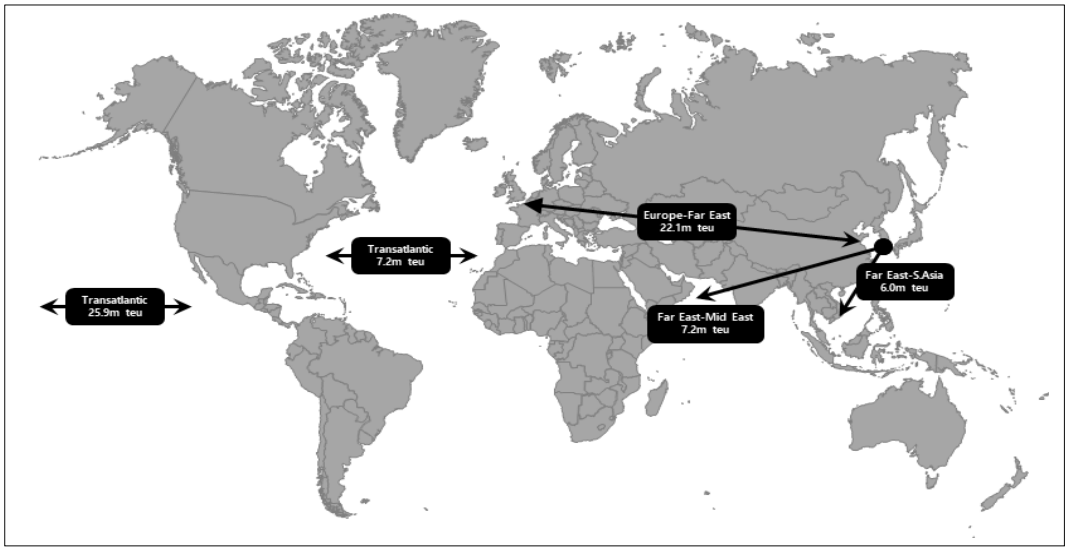
표 Ⅲ-4 세계 동-서 지역 간 해상 컨테이너 물동량(해상 컨테이너 기준)

(단위 : 천TEU, %)

EAST/WEST	E/B	W/B	Total	비중
Transpacific	18,405	7,494	25,899	32.4
Transatlantic	2,679	4,517	7,196	9.0
Europ-Far East	7,185	14,883	22,068	27.6
Europ-Mid-East	3,295	1,050	4,345	5.4
N.America-Mid-East	820	353	1,173	1.5
Far East-Mid-East	1,840	5,361	7,201	9.0
Europe-S.Asia	1,200	1,660	2,860	3.6
N.America-S.Asia	680	1,039	1,719	2.2
Fe-S.Asia	1,975	4,039	6,014	7.5
ME-S.Asia	340	1,095	1,435	1.8
Total East/West	38,419	41,491	79,910	100.0

자료 : Drewry(2017), Container Forecaster&Annual Review 2017/18

그림 Ⅲ-2 세계 동-서 지역 간 해상 컨테이너 물동량(해상 컨테이너 기준)



’16년 기준 남-북 지역 간의 해상 컨테이너 물동량은 전년대비 1.1% 감소한 3,032만 TEU로 나타남[53)]

- 아시아와 오세아니아 간의 처리물동량이 가장 높은 16.4%를 차지하며 북미와 라틴아메리카 간의 비중(16.2%) 순으로 나타남

53) 해상 컨테이너 물동량(적컨테이너) 기준으로 항만에서 처리된 컨테이너 물동량 총계와 차이가 발생함

– 전체적으로 북쪽(유럽에서 아프리카, 아시아에서 오세아니아, 북미에서 라틴아메리카)에서 남쪽으로 이동하는 화물이 남쪽에서 북쪽으로 이동하는 화물에 비해 많은 것으로 나타남

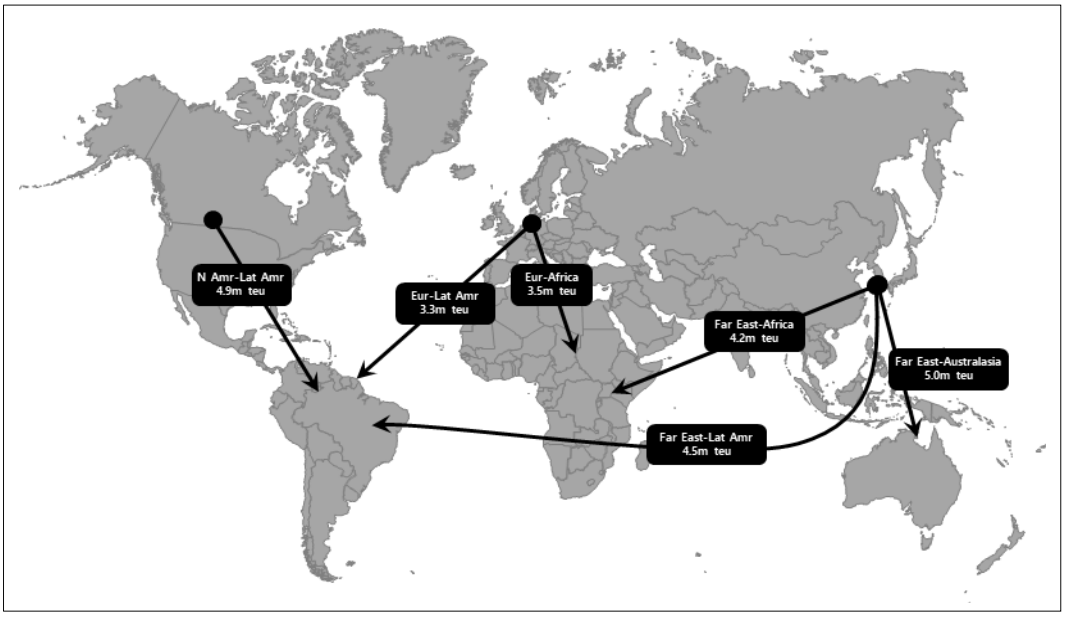
표 Ⅲ-5 세계 남-북 지역 간 해상 컨테이너 물동량(해상 컨테이너 기준)

(단위 : 천TEU, %)

NORTH/SOUTH	S/B	N/B	Total	비중
Europe-Latin America	1,550	1,740	3,290	10.8
Europe-Africa	2,100	1,438	3,538	11.7
Europe-Australasia	571	175	746	2.5
N.America-Latin America	2,587	2,315	4,902	16.2
N.America-Africa	508	264	772	2.5
N.America-Australasia	375	266	641	2.1
Far East-Latin America	2,524	1,984	4,508	14.9
Far East-Africa	2,690	1,483	4,173	13.8
Far East-Australasia	3,419	1,555	4,974	16.4
MEISC-South	740	950	1,690	5.6
South-South	565	525	1,090	3.6
Total North/South	17,629	12,695	30,324	100.0

자료 : Drewry(2017), Container Forecaster&Annual Review 2017/18

그림 Ⅲ-3 세계 남-북 지역 간 해상 컨테이너 물동량(해상 컨테이너 기준)



’16년 기준 대륙 간의 해상 컨테이너 물동량은 전년대비 3.1% 증가한 8,014만TEU로 나타남[54)]

- 아시아 내에서 이동하는 컨테이너 물동량은 6,418만TEU로 전체 대륙 간 컨테이너 물동량의 80.1%를 차지함
  - 유럽 내에서 이동하는 화물은 997만TEU로 대륙 간 컨테이너 물동량 중 12.4%를 차지함

표 Ⅲ-6 대륙 간 해상 컨테이너 물동량(해상 컨테이너 기준)

(단위 : 천TEU, %)

INTRA-REGIONAL	Total	비중
Asia	64,183	80.1
Europe	9,971	12.4
North America	1,667	2.1
Mid East	725	0.9
Latin America	1,515	1.9
South Asia	535	0.7
Africa	912	1.1
Australasia	630	0.8
Total	80,138	100.0

자료 : Drewry(2017), Container Forecaster&Annual Review 2017/18

그림 Ⅲ-4 대륙 간 해상 컨테이너 물동량(해상 컨테이너 기준)

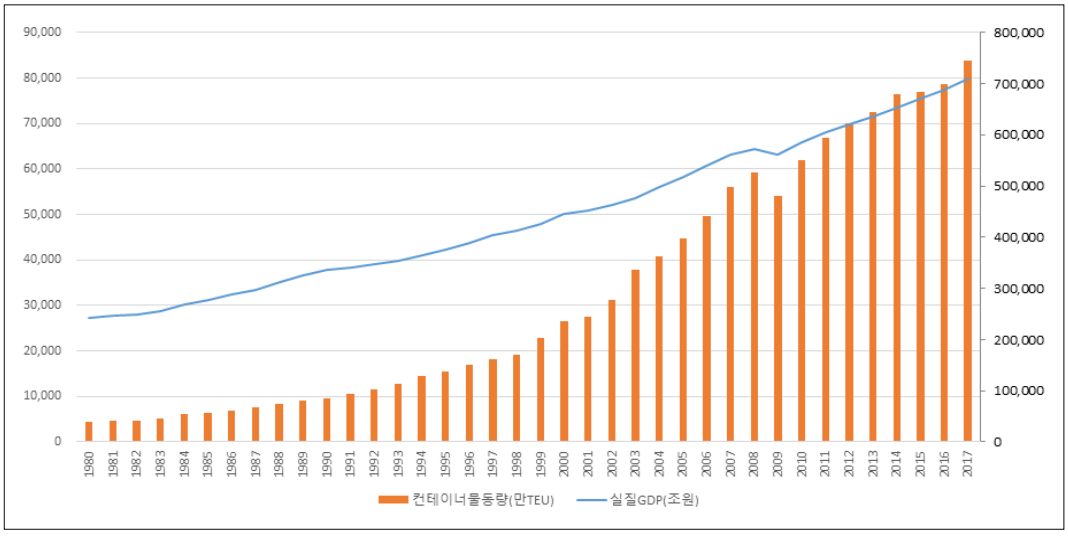
54) 해상 컨테이너 물동량(적컨테이너) 기준으로 항만에서 처리된 컨테이너 물동량 총계와 차이가 발생함

3) 2018년 세계 컨테이너 물동량 전망

’80~’17년 세계 경제성장률과 컨테이너 물동량 간의 상관관계는 0.9838로 나타남

- 세계 컨테이너 물동량과 세계 총생산액과는 매우 높은 상관관계가 있는 것으로 나타나 세계 경제성장이 컨테이너 물동량에 영향을 주는 것으로 분석됨
  - 상관관계 분석은 서로 다른 변수 간에 관련성을 수치적으로 보여주는 분석으로 -1과 1사이의 값을 가지며 ±0.8 이상이면 매우 높은 상관관계를 갖고 있는 것으로 간주함

그림 Ⅲ-5 세계 컨테이너 물동량과 세계 GDP



자료: Ci-online, 한국은행

’18년 세계 경제성장률은 3.6~3.9%로 ’17년과 유사하거나 소폭 상승할 것으로 전망됨

- ’18년 주요국의 경제성장률은 중국 6.4~6.6%, 미국 2.1~2.5%, EU 1.5~1.9%로 전망됨

표 Ⅲ-7 주요 기관별 세계 GDP 성장률 전망치

(단위 : 억 달러, %)

연도	IMF	세계은행	OECD	EIU
2018(F)	3.9	3.7	3.7	3.6
전망시기	’18.1	’18.1	’17.11	’17.12

주 : 환율ppp 고려 기준
자료 : 각 기관 전망보고서, 산업은행

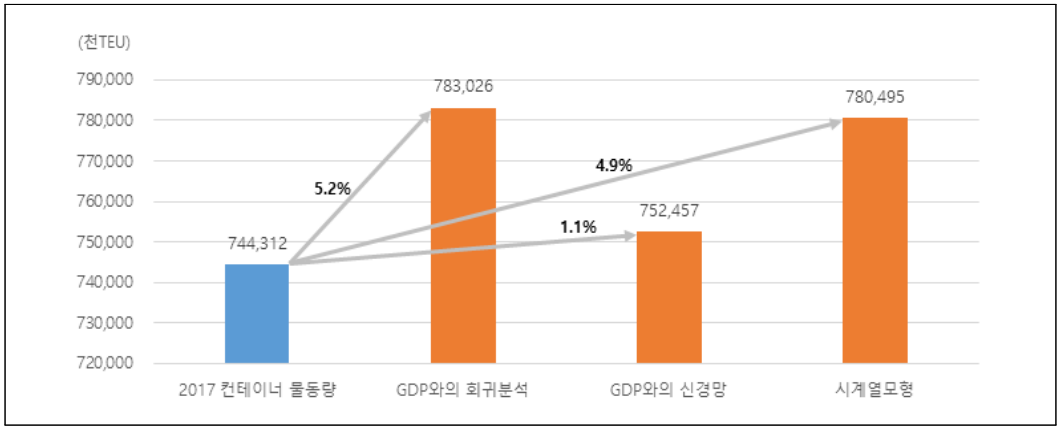
’18년 컨테이너 물동량 예측은 주요 기관의 세계 GDP 예측 결과와 시계열 방법론을 이용하여 예측 실시함

- 세계 GDP 증가세는 세계은행과 OECD에서 전망한 3.7%를 적용한 단순 회귀분석과 신경망 모형을 이용함
  - 종속변수 예측 시 독립변수에 대한 예측값이 필요한 것은 회귀분석과 신경망모형 모두 동일하나 독립변수(GDP)의 가중치를 부여하는 과정이 상이함
  - 회귀분석은 분석기간의 잔차 제곱합(RSS: Residual Sum of Squares)을 최소화하는 과정이나 신경망모형은 반복적인 학습을 통해 독립변수의 가중치(계수값)를 조정함
- 신경망모형은 기존에 자료가 가지고 있는 추세와 변동성을 이용하여 향후에도 과거와 유사한 추이를 가정하여 예측하는 방법으로 독립변수가 불필요함

’18년 컨테이너 물동량 예측 결과 전년대비 1.1~5.2% 증가할 것으로 전망됨

- 세계 컨테이너 물동량 예측에 주요 변수로 세계 GDP를 이용하며 예측모형은 단순회귀분석과 신경망모형을 사용함
  - 시계열 예측 방법(Box-Jenkins)을 이용하여 예측한 결과 약 4.9% 증가할 것으로 전망됨
- 이러한 전망치는 정상적인 통상환경을 가정한 결과이며 보호무역주의 강화 등 세계 교역 여건 악화 시 전망치는 하락할 것으로 예상됨

그림 Ⅲ-6 ’18년 컨테이너 물동량 예측



4) 결론

- **'17년 세계 경제 회복으로 인해 컨테이너 물동량은 '11년 이후 최대 증가세인 6.4% 증가를 기록**
  - '17년 우리나라 컨테이너 물동량도 전년대비 5.4% 증가한 2,742만TEU를 기록했으며 부산항은 세계에서 6번째로 2천만TEU를 달성함

- **아시아 지역의 컨테이너 처리량은 전 세계 화물의 54.1%(2016년 기준)를 처리함**
  - 상대적으로 중국의 환적 컨테이너 물동량 비중은 낮으며 동남아시아의 비중이 높은 것으로 나타남
  - 동-서 간의 해상 컨테이너 물동량의 불균형으로 공컨테이너가 발생하는 주요 요인으로 지목됨
    - 극동아시아에서 미주로 수출되는 적컨테이너는 수입에 비해 2배 이상인 것으로 나타남

- **'18년 세계 경제성장률은 3.6~3.9%로 전망되며 이에 따른 컨테이너 물동량은 1.1~5.2% 증가할 것으로 전망됨**
  - '17년 증가세보다는 둔화될 것으로 예상되며 보호무역주의 강화로 인해 통상분쟁 발생 시 이러한 증가세는 더 낮아질 수 있음
  - '18년 국내 항만의 컨테이너 물동량 증가세도 세계 컨테이너 물동량에 영향을 받아 전년 증가율 대비 소폭 하락할 것으로 전망됨
    - '17년 부산항은 수출입의 높은 증가로 인해 전년대비 5.2% 증가하였으나 '18년 물동량 증가세는 3~4%대로 하락 전망

2 신(新)남방 국가와의 교역 현황 분석

▶ 항만수요예측센터 이나영 연구원

1) 개요

- **지난해 11월, 현 정부는 APEC 정상회담 참석차 동남아시아를 순방하면서 신남방 정책을 발표함**
  - 신남방 정책이란 현 정부의 외교 및 대외경제전략의 핵심으로 아세안(ASEAN) 및 인도와의 경제적·인적 교류 및 협력 강화를 통해 외교수준을 4강(미·중·일·러) 외교와 유사한 수준으로 끌어올려 한반도 경제영토를 크게 확장하려는 것이 목표임

- **에너지, 교통, 수자원, 스마트 정보기술(IT) 4대 산업에 교류 및 협력 중점을 두고 있으며 '20년까지 아세안과의 교역액 2,000억 달러 달성을 목표로 하고 있음**

- **특히, 많은 인구, 높은 경제 성장률, 낮은 인건비 등을 가진 아세안 및 인도지역이 우리나라의 새로운 생산시장이자 소비시장으로 떠오르고 있음에 따라 정책 실행에 따른 기대효과가 높을 것으로 보임**

- **이에 따라 신남방 국가와의 항만 부분에서의 교역 현황 및 주요 국가의 항만 현황 등을 살펴보고 향후 정책 수행에 따른 기대물동량 효과 산정의 기초자료로 사용하고자 함**
  - 항만 부분의 경우 신남방 국가와 우리나라의 교역액은 '17년 기준 1,045억 달러이며 물동량은 2억 850만 톤을 처리하였음

2) 신남방 정책 개요

동북아플러스 책임공동체 형성

- 현 정부는 국정과제 5개년에서 '동북아플러스 책임공동체' 형성을 새로운 외교 정책으로 구상함
  - 동북아 지역 내 지정학적 긴장과 경쟁구도 속에서 우리나라의 생존 및 번영에 우호적인 평화·협력적 환경 조성 추진을 목표로 함
- 동북아플러스 책임공동체 형성의 주요 내용 중 하나인 신남방 정책은 아세안과 인도와의 교류 및 협력 강화를 통해 전략적 동반자가 아닌 공동체 관계로 격상시키려는 것임
- 이러한 관계 형성을 통해 아세안과 인도와의 외교수준을 4강(미·중·일·러) 외교와 유사한 수준으로 끌어올려 한반도 경제영토를 크게 확장하는 것을 목표로 함
  - 이에 문재인 대통령은 지난 '17년 11월, 인도네시아, 베트남, 필리핀을 순방하면서 신남방 정책을 발표함
- 에너지, 교통, 수자원, 스마트 정보기술(IT) 4대 분야를 중점으로 협력을 강화할 예정이며 '20년까지 아세안과의 교역규모를 2,000억 달러 달성을 목표로 하고 있음
- 정책 추진에 따라 아세안과 인도와의 관계 격상을 통해 평화·번영 공간 확대 및 교역규모 증가가 기대됨

3) 신남방 국가와의 교역 현황

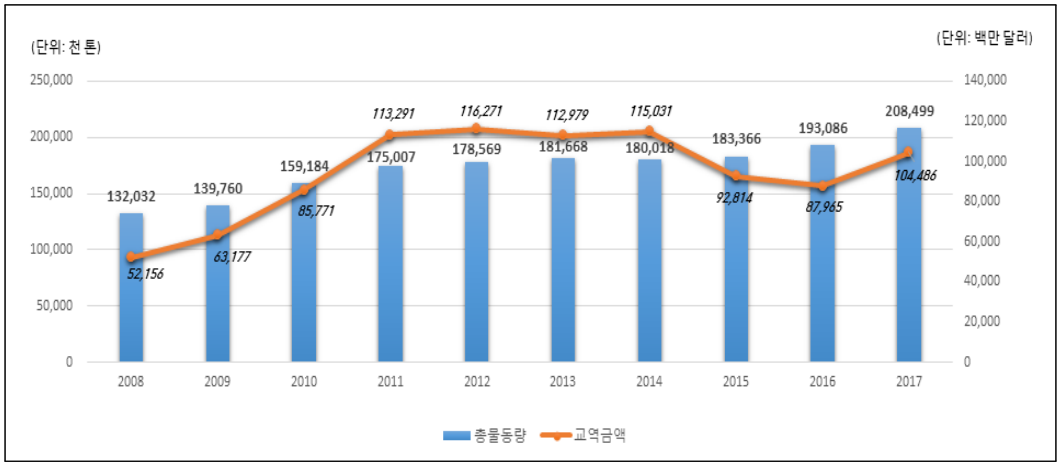
총 교역규모 현황

- 신남방 국가와의 총 교역현황을 살펴보면 지난 10년간 항만 물동량은 연평균 5.2% 증가하였으며 항만 교역액은 같은 기간 8.0% 증가함
  - 신남방 국가란 인도네시아, 말레이시아, 베트남, 싱가포르, 태국, 필리핀, 브루나이, 캄보디아, 미얀마, 라오스 등 10개국의 아세안 지역과 인도를 포함함

- 최근 3년간 한국의 對세계 항만 물동량은 연평균 3.8% 증가한데 반해 신남방 국가와의 교역량은 같은 기간 연평균 6.6% 증가함
  - 교역 비중은 '15년 15.1%에서 '16년 15.5%, '17년 15.9%로 점진적으로 증가 추세를 나타내고 있음
  - 특히, 말레이시아와 베트남이 최근 3년간 각각 19.8%, 16.5%로 높은 증가세를 나타내고 있음

- 항만 교역액 역시 최근 3년간 신남방 국가는 연평균 6.1% 증가한 반면, 우리나라 제1 교역국인 중국과의 항만 교역액은 같은 기간 0.6% 소폭 증가함
  - 교역액 역시 베트남의 경우 최근 3년간 연평균 23.9%로 증가하였으며 '17년 기준 328억 3,500만 달러를 기록함

그림 Ⅲ-7 對 신남방 국가와의 항만 물동량 및 금액



주: 금액은 총 교역액이 아닌 항만을 통한 교역액임
자료 : SP-IDC(물동량), 한국무역협회(교역액)

비/컨테이너 물동량 현황

- 신남방 국가와의 비컨테이너 물동량은 지난 10년간 연평균 2.7% 증가하였으며 최근 3년간은 연평균 1.5%로 증가세가 둔화되었음
  - 한국의 對 세계 비컨테이너 물동량 증가율은 지난 10년간 연평균 3.3%, 최근 3년간 4.2%를 기록함

- 반면, 컨테이너 물동량은 지난 10년간 연평균 7.5%, 최근 3년간 9.5%로 비컨테이너 증가율 대비 높은 증가율을 나타냄

- 신남방 국가와의 물동량 증대는 컨테이너 위주로 이뤄지고 있음을 알 수 있음
  - 특히, 태국과 베트남이 최근 3년간 각각 14.7%, 14.4%로 높은 증가율을 나타냄

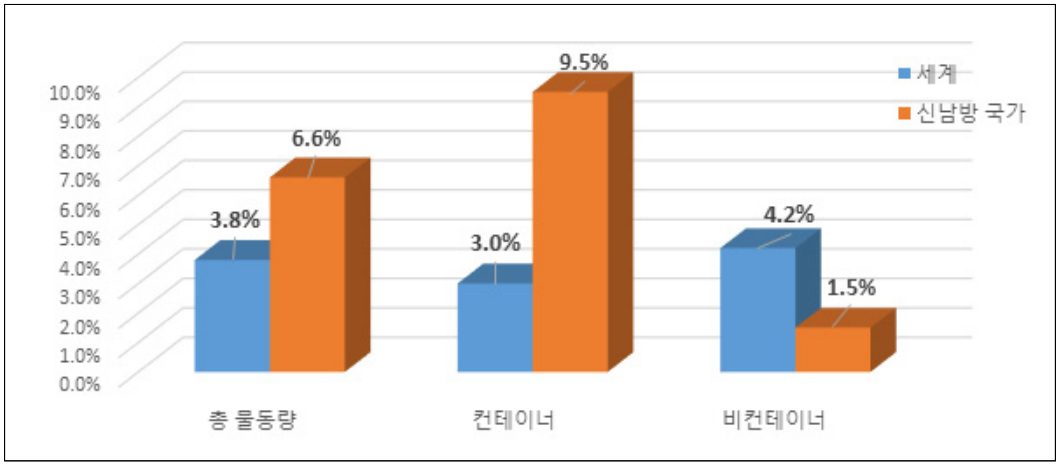
표Ⅲ-8 對 신남방 국가의 비/컨테이너 물동량 추이

(단위 : 천 톤, 천TEU)

구분		2008	2009	2010	2011	2012	2013
신남방 국가	비컨테이너	99,410	107,721	125,244	133,268	132,427	129,759
	컨테이너	1,867	1,917	2,306	2,458	2,666	2,937
세계	비컨테이너	607,452	581,153	650,991	717,465	733,937	726,515
	컨테이너	17,791	16,088	18,991	21,132	22,160	23,269
구분		2014	2015	2016	2017	증가율 ('08~'17)	증가율 ('15~'17)
신남방 국가	비컨테이너	123,520	126,091	129,525	129,790	2.7	1.5
	컨테이너	3,080	3,194	3,521	3,832	7.5	9.5
세계	비컨테이너	755,388	771,430	789,979	838,252	3.3	4.2
	컨테이너	24,591	25,420	25,743	26,975	4.2	3.0

자료 : SP-IDC

그림Ⅲ-8 최근 3년간('15~'17) 對 신남방 국가 물동량 연평균 증가율



자료 : SP-IDC

4) 주요국의 항만 현황 및 개발동향[55)]

인도네시아

- 인도네시아는 지역별로 항만을 묶어 총 4개의 인니국영항만공사가 독립적으로 운영하고 있음

- 최근 조코위 정부와 주스프 칼라 정부는 해상 고속도로 개발 계획을 발표하였으며 주요 내용은 6개의 항만을 국제항만으로 개선시키고 원활한 물류 흐름을 위한 24개의 상업용 항만 개발을 목표로 하고 있음
  - 6개의 주요 거점항은 벨라완(Belawan)항, 탄중프리오크(Tanjung Priok)항, 탄중페락(Tanjung Perak)항, 마카사르(Makassar)항, 비퉁(Bitung)항, 소롱(Sorong)항임

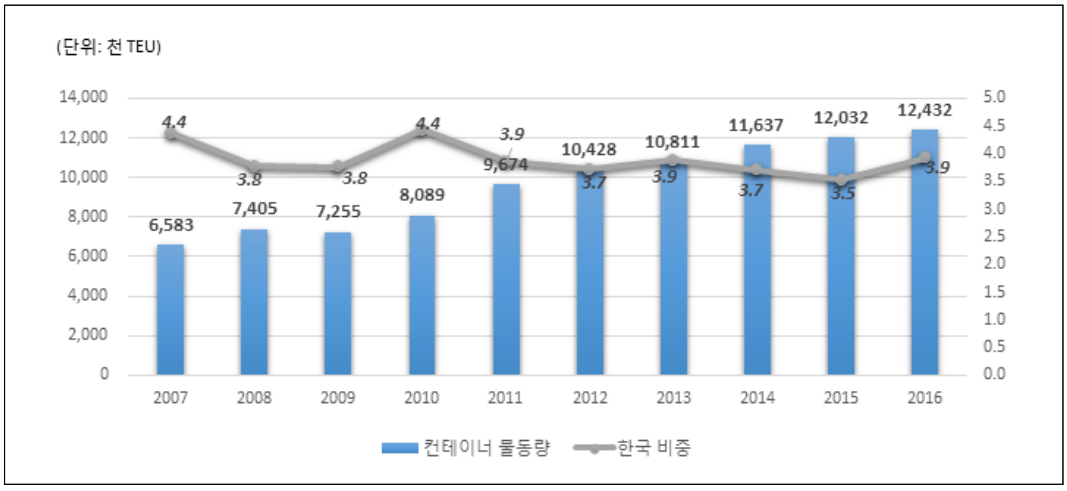
표 Ⅲ-9 인도네시아 항만 개요

구분	설명
Pelindo Ⅰ	벨라완을 중심으로 수마트라 북부지역 관할
Pelindo Ⅱ	자카르타 탄중프리오크을 중심으로 남부수마트라, 서부 자바, 서부 칼리만탄지역 관할
Pelindo Ⅲ	수라바야 탄중페락을 중심으로 중부자와, 동부자와지역 관할
Pelindo Ⅳ	발리빠반을 중심으로 슬라웨시, 동부 칼리만탄, 파푸아지역 관할

- 인도네시아의 컨테이너 물동량은 '07년~'16년 동안 연평균 7.3% 증가하였으며, 한국과의 교역량은 같은 기간 6.1% 증가함
  - 인도네시아의 경우 한국과의 컨테이너 교역 비중은 '07년 대비 0.5%p 하락하였으나 처리량은 꾸준히 증가하는 추세임

55) 해외항만개발정보서비스(http://everia.arumnet.com)

그림 Ⅲ-9 인도네시아 컨테이너 처리량 추이 및 한국 비중

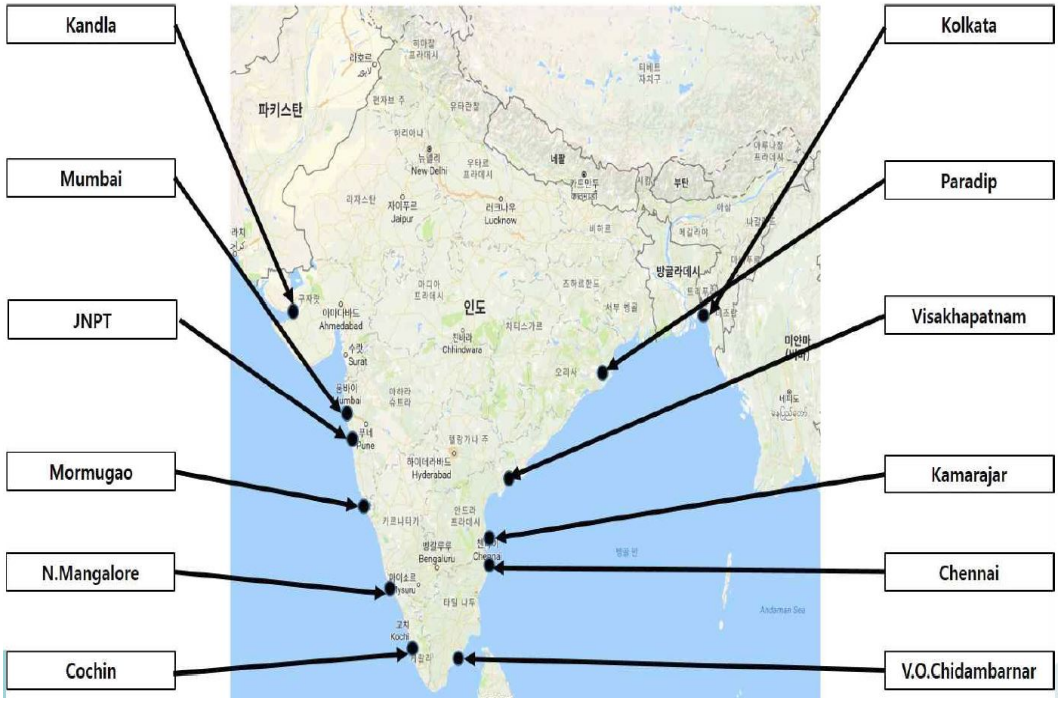


자료 : World Bank, SP-IDC

인도

- 인도의 항만은 12개의 주요항과 200개의 기타 항만 및 임시 항만으로 구성되어 있음
  - 12개의 주요항에는 콜카타(Kolkata)항, 칸들라(Kandla)항, 뭄바이(Mumbai)항, 무오가오(Mormugao)항, 뉴망갈로르(New Mangalore), 투티코린(Tuticorin)항, 첸나이(Chennai)항, 비자크하팟남(Visakhapatnam)항, 파라딥(Paradip)항, 엔노레(Ennore)항, 코친(Cochin)항, 자와할루 네루(Jawaharlal Nehru)항이 있음

그림 Ⅲ-10 인도 주요 12개 항만 위치

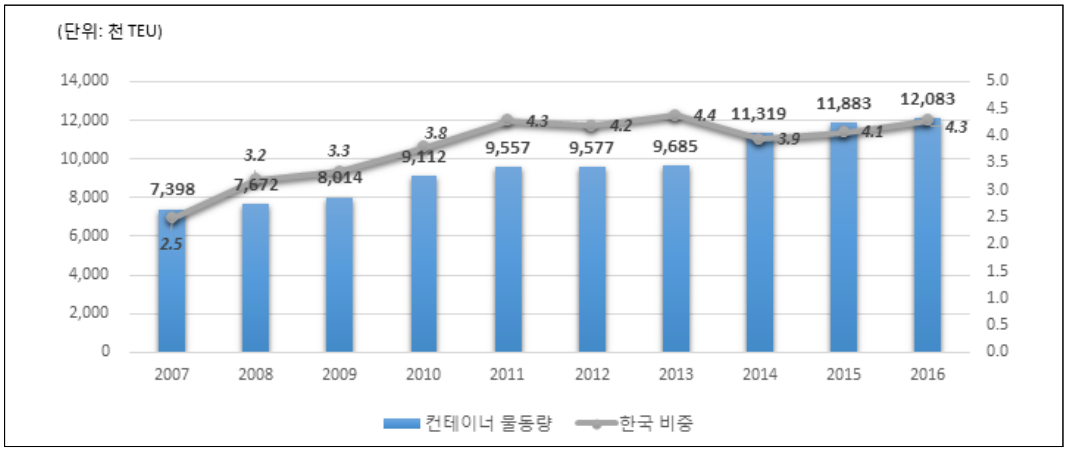


자료 : 해외항만개발정보서비스(http://everia.arumnet.com)

- 현재 인도정부는 항만과 터미널 개발의 건설 및 운영에 외국인 직접투자 비율을 100%까지 완화하였으며 주요 항만개발 사업으로 '사가르말라 프로젝트'가 추진되고 있음
  - 사가르말라 프로젝트는 인도의 해운물류 및 항만시설 개발을 목표한 인도중앙정부의 국가단위 발전계획으로 총 4개의 영역으로 구분됨(신항만 개발사업, 기존 항만 확장사업, 내륙수로 정비사업, 해안선 경제지구 개발사업)
  - 향후 10년 내 총 4조 루피(약 70조 원)가 투입될 것으로 기대되고 있음

- 인도의 컨테이너 물동량은 지난 10년간('07년~'16년) 연평균 5.6% 증가하였으며 한국과의 컨테이너 물동량은 12.2%로 높은 증가율을 나타냄
  - 한국과의 컨테이너 교역 비중 역시 '07년 대비 1.8%p 증가함

그림 Ⅲ-11 인도 컨테이너 처리량 추이 및 한국 비중



자료 : World Bank, SP-IDC

베트남

- 베트남은 지정학적 위치에 따라 6개의 그룹으로 항만을 구분하고 있음
  - 전국에 걸쳐 144개의 항만이 있으며 주요항만으로는 북부의 하이퐁(Hai Phong)항, 중부의 다낭(Da Nang)항, 남부의 사이공(Saigon)항이 있음

표 Ⅲ-10 베트남 항만 개요

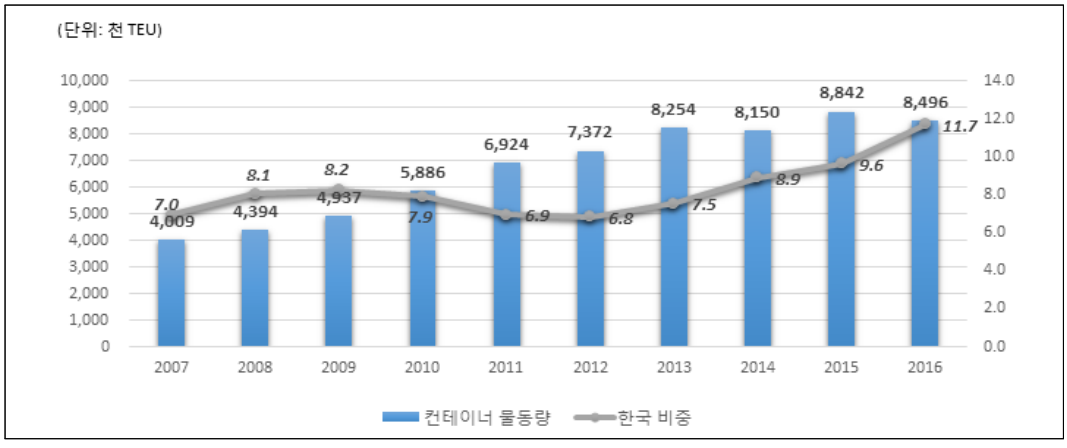
구분	설명
Group 1	꽝난성~난빈성에 이브를 북부지방에 위치한 항만을 의미하며 50,000TEU 이상 수용 가능
Group 2	타인호아성~하띤성에 이르는 북중부지방 항만으로 50,000TEU 이하로 소규모임
Group 3	꽝빈성~꽝응아이성에 이르는 중부지방에 위치한 항구 의미 - 다낭항만 유일하게 50,000TEU 이상 수용력을 갖춤
Group 4	빈딘성에서 빈투언성까지 남중부지방에 위치한 항만을 의미
Group 5	남부지방에 위치한 항만을 의미하여 총 화물의 44%가 처리되는 가장 중요한 지역
Group 6	메콩델라지역으로 가장 작은 규모임

- 현재 베트남은 '30년 실행을 목표로 '2020년 항만산업전략 개발계획'을 실행 중에 있음
  - 10만 톤 이상(컨테이너 8,000TEU 이상)의 선박 수용력을 갖춘 대규모 항만 개발을 목표로 하고 있으며 '20년 기준 6억 4,000만~6억 8,000만 톤을 처리 목표량으로 세움

- 계획에 따른 총 투자 비용은 40~50억 달러에 이를 전망이며, 이 중 약 20~25억 달러는 사회기반시설에 투자될 것으로 기대됨

- '16년 기준 베트남의 컨테이너 물동량은 884만 2천TEU로 지난 10년간('07년~'16년) 연평균 8.7%로 증가하였음
  - 한국과의 컨테이너 교역 물동량은 같은 기간 연평균 15.2%로 높은 증가세를 나타냈으며 교역 비중 역시 '07년 대비 4.7%p증가함

그림 Ⅲ-12 베트남 컨테이너 처리량 추이 및 한국 비중



자료 : World Bank, SP-IDC

5) 결론

최근 교역대상국이자 투자대상국인 아세안 및 인도 지역과 협력하여 한반도의 경제영토를 확장하려는 신남방 정책이 발표됨에 따라 신남방 국가와의 교역 현황 등을 살펴봄

우리나라와 신남방 국가에 해당하는 국가들과의 항만 물동량 증가율이 최근 높은 증가세를 나타내고 있음

- 최근 3년간 한국의 對세계 항만물동량은 연평균 3.8% 증가한데 반해, 신남방 국가와의 물동량 증가율은 같은 기간 6.6%을 기록함
  - 신남방 국가의 물동량 증가율은 '15년 1.9%, '16년 5.3%, '17년 8.0%로 가파른 증가세를 보이고 있음

- 반면, 우리나라 제1 교역국가인 중국과의 항만물동량 증가율은 '15년 3.9%, '16년 5.4%에서 '17년 2.7%로 증가율이 둔화됨
- 특히, 컨테이너의 경우 최근 3년간 연평균 9.5%의 성장세를 나타냈으며 비컨테이너 증가율(1.5%) 대비 높은 증가율을 기록함

한편, 현재 주요 신남방 국가들은 대규모 투자를 통해 신규 항만 건설 및 기존 항만 재정비 등 항만개발계획에 박차를 가하고 있음

- 인도네시아의 경우 6개 주요 항만을 국제항만으로 개선할 계획이며 인도의 경우 신항만 개발 및 기존 항만 확장 등을 포함한 대규모 프로젝트를 진행 중에 있음

지금까지 우리나라의 경우 군사적 우방국가인 미국과 경제적 우방국가인 중국 중심의 G2 통상 정책을 펼침에 따라 두 국가와의 무역의존도가 높게 나타났음

- 중·미 교역 비중은 최근 10년 평균 24.3%를 차지하고 있음

그러나 최근 중국과 미국을 둘러싼 사드배치 문제, 미국 보호무역주의 확대 등 통상환경 변화에 따라 수출 시장의 다각화 및 다변화가 필요한 시점임

- 중국은 '17년 상반기 비관세장벽 확대 및 현지기업 규제 강화 등 사드배치에 따른 무역보복 의심 조치를 시행함
- 미국은 '미국 우선주의(America First)' 통상정책의 일환으로 무역적자 실태를 조사하여 세이프가드 조치를 실시하는 등 보호무역주의 기조를 강화하고 있음

특히, 아세안과 인도의 경우 새로운 생산시장이자 소비시장으로 떠오르고 있는 만큼 신남방 정책을 통한 교역규모 확대가 기대되고 있음

- 세계은행의 '2018년 세계경제전망' 보고서는 올해 세계 경제성장률을 3.1%로 전망하였으며 그 중 인도와 베트남의 경우 각각 7.3%, 6.5%로 세계 경제성장률 대비 높은 수치를 기록할 것으로 전망함

국가별 세분화 전략을 통해 정책 효과를 극대화시킬 필요성이 있을 것으로 사료되며 향후 세부계획 발표에 따른 정책 모니터링을 통해 정책에 따른 항만 물동량 기대효과 산정이 필요할 것으로 보임

MONTHLY PORT & INDUSTRY ▶▶▶

Ⅳ 부록

1. '17년 12월 물동량
2. '17년 12월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

1 '17년 12월 물동량

'17년 12월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	41,382,258	53,256,046	40,132,895	134,771,199
1	부산	32,092,582	1,451,237	582,985	34,126,804
2	광양	3,091,690	10,064,556	11,127,970	24,284,216
3	울산	524,026	4,753,069	11,723,121	17,000,216
4	인천	4,161,679	5,163,304	5,741,938	15,066,921
5	평택 · 당진	827,646	6,084,783	2,714,122	9,626,551
6	대산	112,820	1,977,581	5,909,774	8,000,175
7	포항	135,145	5,058,900	26,211	5,220,256
8	동해 · 묵호	1,357	2,577,035	47,619	2,626,011
9	보령	-	1,696,322	671,693	2,368,015
10	군산	109,762	1,930,733	96,234	2,136,729
11	목포	98,391	1,643,685	115,219	1,857,295
12	태안	-	1,370,698	7,281	1,377,979
13	마산	18,426	1,045,778	161,457	1,225,661
14	하동	-	1,171,777	12,687	1,184,464
15	제주	33,454	1,018,185	89,777	1,141,416
16	삼천포	-	983,258	8,599	991,857
17	호산	-	212,104	632,004	844,108
18	옥포	-	773,966	5,908	779,874
19	삼척	-	679,314	2,309	681,623
20	옥계	-	622,129	39,043	661,172
21	고현	-	323,222	3,132	326,354
22	완도	80,361	180,197	1,987	262,545
23	진해	1,686	160,859	3,334	165,879
24	여수	-	7,060	123,351	130,411
25	서귀포	79,088	41,086	1,996	122,170
26	장항	-	51,593	669	52,262
27	경인항	14,145	7,567	134	21,846
28	통영	-	3,700	5,298	8,998
29	속초	-	299	354	653
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	2,202,049	276,689	2,478,738

자료 : SP-IDC

’17년 12월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	707,060	708,814	917,643	29,198	2,362,715
1	부산	428,698	441,275	873,911	-	1,743,884
2	인천	139,620	133,443	2,025	611	275,699
3	광양	77,915	69,665	39,989	-	187,569
4	평택 · 당진	28,051	27,910	341	-	56,302
5	울산	19,749	22,594	263	-	42,606
6	목포	106	194	-	11,225	11,525
7	포항	4,778	4,180	7	-	8,965
8	대산	3,341	4,951	3	-	8,295
9	군산	3,070	3,391	1,102	-	7,563
10	완도	-	-	-	5,967	5,967
11	서귀포	-	-	-	5,918	5,918
12	제주	-	-	-	5,215	5,215
13	마산	841	761	-	-	1,602
14	경인항	467	393	2	-	862
15	진해	344	2	-	262	608
16	동해 · 묵호	78	55	-	-	133
17	고현	2	-	-	-	2
18	삼척	-	-	-	-	-
19	속초	-	-	-	-	-
20	옥계	-	-	-	-	-
21	보령	-	-	-	-	-
22	태안	-	-	-	-	-
23	장항	-	-	-	-	-
24	여수	-	-	-	-	-
25	삼천포	-	-	-	-	-
26	옥포	-	-	-	-	-
27	장승포	-	-	-	-	-
28	통영	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

’17년 12월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	28,679,216	8,058,989	2,348,982	14,168,859	53,256,046
1	광양	6,404,039	1,058,420	979,882	1,622,215	10,064,556
2	평택 · 당진	3,829,975	1,128,130	304,711	821,967	6,084,783
3	인천	3,075,570	843,446	1,516	1,242,772	5,163,304
4	포항	3,862,131	511,460	-	685,309	5,058,900
5	울산	1,586,108	2,409,915	157,413	599,633	4,753,069
6	동해 · 묵호	729,246	76,643	-	1,771,146	2,577,035
7	대산	1,202,142	684,519	-	90,920	1,977,581
8	군산	967,112	108,471	704,476	150,674	1,930,733
9	보령	1,685,008	-	-	11,314	1,696,322
10	목포	168,406	357,891	11,159	1,106,229	1,643,685
11	부산	608,050	339,722	13,014	490,451	1,451,237
12	태안	1,344,498	-	-	26,200	1,370,698
13	하동	1,148,641	-	-	23,136	1,171,777
14	마산	100,287	423,428	176,811	345,252	1,045,778
15	제주	2,228	-	-	1,015,957	1,018,185
16	삼천포	889,851	-	-	93,407	983,258
17	옥포	481,746	1,837	-	290,383	773,966
18	삼척	21,730	8,000	-	649,584	679,314
19	옥계	68,192	91,470	-	462,467	622,129
20	고현	234,992	11,895	-	76,335	323,222
21	호산	211,804	-	-	300	212,104
22	완도	517	-	-	179,680	180,197
23	진해	38,904	82	-	121,873	160,859
24	장항	16,959	2,000	-	32,634	51,593
25	서귀포	-	-	-	41,086	41,086
26	경인항	-	1,637	-	5,930	7,567
27	여수	-	-	-	7,060	7,060
28	통영	781	23	-	2,896	3,700
29	속초	299	-	-	-	299
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	2,202,049	2,202,049

자료 : SP-IDC

’17년 12월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	25,320,475	7,826,856	968,810	6,016,754	40,132,895
1	울산	7,264,587	3,170,849	-	1,287,685	11,723,121
2	광양	6,355,573	2,728,078	954,126	1,090,193	11,127,970
3	대산	3,806,775	1,287,230	-	815,769	5,909,774
4	인천	4,181,431	499,640	-	1,060,867	5,741,938
5	평택 · 당진	2,388,703	136,961	14,684	173,774	2,714,122
6	보령	664,508	-	-	7,185	671,693
7	호산	629,858	-	-	2,146	632,004
8	부산	29,040	3,764	-	550,181	582,985
9	마산	-	334	-	161,123	161,457
10	여수	-	-	-	123,351	123,351
11	목포	-	-	-	115,219	115,219
12	군산	-	-	-	96,234	96,234
13	제주	-	-	-	89,777	89,777
14	동해 · 묵호	-	-	-	47,619	47,619
15	옥계	-	-	-	39,043	39,043
16	포항	-	-	-	26,211	26,211
17	하동	-	-	-	12,687	12,687
18	삼천포	-	-	-	8,599	8,599
19	태안	-	-	-	7,281	7,281
20	옥포	-	-	-	5,908	5,908
21	통영	-	-	-	5,298	5,298
22	진해	-	-	-	3,334	3,334
23	고현	-	-	-	3,132	3,132
24	삼척	-	-	-	2,309	2,309
25	서귀포	-	-	-	1,996	1,996
26	완도	-	-	-	1,987	1,987
27	장항	-	-	-	669	669
28	속초	-	-	-	354	354
29	경인항	-	-	-	134	134
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	276,689	276,689

자료 : SP-IDC

’17년 12월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	854,708	3,634,262	13,024,144	2,588,068	479,193	6,740,658	5,831,752	564,435
부산	155,942	179,207	-	87,901	4,590	-	424,140	19,247
광양	2,435	254,703	2,214,638	6,851	11,850	2,947,033	941,579	43,839
울산	60,715	206,063	152,582	48,904	70,145	-	280,906	7,770
인천	390,872	320,668	1,433,877	634,174	163,820	20,200	546,234	152,548
평택 · 당진	146,543	75,146	831,524	55,306	10,359	1,620,513	952,760	105,943
대산	-	-	1,131,680	-	-	-	600	-
포항	-	96,895	1,238,425	825	-	2,108,993	938,708	145,553
동해 · 묵호	-	674,899	531,799	5,661	1,223	35,441	300	-
보령	-	-	1,685,008	-	-	-	-	-
군산	95,766	94,389	167,067	8,850	176,237	-	39,040	56,206
목포	-	106,260	42,750	143,063	1,495	-	205,589	2,063
태안	-	-	1,344,498	-	-	-	-	-
마산	-	209,352	-	79,264	35,782	-	129,751	9,992
하동	-	-	1,148,641	-	-	-	-	-
제주	-	26,412	-	74,634	350	-	107,990	5,295
삼천포	-	-	889,851	13,010	-	-	9,059	320
호산	-	-	211,804	-	-	-	300	-
옥포	-	-	-	-	-	-	772,164	1,420
삼척	-	635,145	-	-	-	-	-	-
옥계	-	506,153	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	18,192	-	-	258,833	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	113,071	72	-	463	4,841
여수	-	-	-	600	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	23,000	-	-	100	1,551
장항	-	18,336	-	-	1,771	-	-	-
경인항	-	-	-	-	-	-	2,037	5,200
통영	-	-	-	2,800	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	2,435	230,634	-	1,271,962	1,499	8,478	221,199	2,647

자료 : SP-IDC

’17년 12월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	**6,770,775**	**2,851,485**	**40,132,895**	**5,542,435**	**4,374,131**	**41,382,258**	**2,362,715**	**134,771,199**
부산	233,602	331,178	582,985	4,312	11,118	33,836,466	1,743,884	34,126,804
광양	927,500	235,122	11,127,970	1,797,233	681,773	3,279,259	187,569	24,284,216
울산	704,578	306,819	11,723,121	383,053	2,531,534	566,632	42,606	17,000,216
인천	517,981	451,161	5,741,938	296,822	234,947	4,437,378	275,699	15,066,921
평택 · 당진	1,279,159	432,588	2,714,122	553,812	21,130	883,948	56,302	9,626,551
대산	-	31,378	5,909,774	33,664	780,259	121,115	8,295	8,000,175
포항	26,351	3,300	26,211	499,850	-	144,110	8,965	5,220,256
동해 · 묵호	248	13,952	47,619	1,313,512	-	1,490	133	2,626,011
보령	-	-	671,693	11,314	-	-	-	2,368,015
군산	792,528	383,556	96,234	95,175	21,919	117,325	7,563	2,136,729
목포	1,007,258	56,795	115,219	73,222	5,190	109,916	11,525	1,857,295
태안	-	-	7,281	26,200	-	-	-	1,377,979
마산	252,559	326,047	161,457	3,005	26	20,028	1,602	1,225,661
하동	-	-	12,687	23,136	-	-	-	1,184,464
제주	663,670	56,676	89,777	15,600	67,558	38,669	5,215	1,141,416
삼천포	-	-	8,599	71,018	-	-	-	991,857
호산	-	-	632,004	-	-	-	-	844,108
옥포	-	382	5,908	-	-	-	-	779,874
삼척	-	-	2,309	44,169	-	-	-	681,623
옥계	-	-	39,043	115,976	-	-	-	661,172
고현	-	7,999	3,132	37,900	298	2	2	326,354
완도	179,080	517	1,987	600	-	86,328	5,967	262,545
진해	24,925	11,777	3,334	5,006	704	2,294	608	165,879
여수	-	1,200	123,351	5,260	-	-	-	130,411
서귀포	-	-	1,996	9,400	7,035	85,006	5,918	122,170
장항	-	29,486	669	2,000	-	-	-	52,262
경인항	330	-	134	-	-	15,007	862	21,846
통영	-	900	5,298	-	-	-	-	8,998
속초	-	299	354	-	-	-	-	653
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	161,006	170,353	276,689	121,196	10,640	-	-	2,478,738

자료 : SP-IDC

2 '17년 12월 누적 물동량

'17년 12월 항만별 누적 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	480,759,732	638,612,333	451,533,612	1,570,905,677
1	부산	375,489,907	17,955,213	7,067,952	400,513,072
2	광양	36,868,379	124,971,285	129,992,575	291,832,239
3	울산	5,914,475	56,845,092	139,595,860	202,355,427
4	인천	46,042,509	64,455,561	54,888,801	165,386,871
5	평택 · 당진	9,402,382	73,750,441	29,010,846	112,163,669
6	대산	1,544,568	22,455,856	66,286,786	90,287,210
7	포항	1,534,225	56,869,342	271,859	58,675,426
8	동해 · 묵호	21,080	31,514,273	1,057,540	32,592,893
9	목포	986,054	21,156,833	1,253,727	23,396,614
10	보령	-	16,932,945	5,326,583	22,259,528
11	군산	1,055,620	17,080,752	1,104,497	19,240,869
12	태안	-	16,042,406	80,492	16,122,898
13	마산	205,330	11,358,873	1,641,623	13,205,826
14	제주	396,632	11,500,763	906,913	12,804,308
15	하동	-	12,625,367	101,823	12,727,190
16	호산	-	4,159,048	7,541,224	11,700,272
17	삼천포	-	11,083,081	94,825	11,177,906
18	옥포	-	7,577,817	123,597	7,701,414
19	삼척	-	7,673,547	23,780	7,697,327
20	옥계	-	7,000,733	484,236	7,484,969
21	고현	-	6,093,129	163,427	6,256,556
22	완도	506,881	2,407,458	19,020	2,933,359
23	진해	7,980	1,749,989	44,246	1,802,215
24	여수	-	192,123	1,374,879	1,567,002
25	서귀포	513,685	499,881	19,567	1,033,133
26	장항	-	596,691	4,235	600,926
27	경인항	270,025	217,424	2,357	489,806
28	통영	-	73,082	64,319	137,401
29	속초	-	44,997	28,055	73,052
30	장승포	-	-	2,293	2,293
31	기타	-	33,728,331	2,955,675	36,684,006

자료 : SP-IDC

’17년 12월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	8,072,458	8,208,067	10,694,003	446,165	27,420,693
1	부산	5,040,209	5,137,645	10,213,199	81,739	20,472,792
2	인천	1,526,965	1,444,710	23,830	45,453	3,040,958
3	광양	853,187	890,647	438,326	37,976	2,220,136
4	평택 · 당진	315,246	317,632	5,013	2,553	640,444
5	울산	198,462	254,922	2,150	10,652	466,186
6	목포	1,991	2,253	-	128,834	133,078
7	대산	40,588	62,172	224	7,215	110,199
8	포항	51,124	46,851	23	2,936	100,934
9	군산	23,990	31,826	11,234	64	67,114
10	제주	-	-	-	52,104	52,104
11	서귀포	-	-	-	37,922	37,922
12	완도	-	-	-	37,275	37,275
13	경인항	10,177	9,478	4	-	19,659
14	마산	9,020	8,490	-	359	17,869
15	동해 · 묵호	1,028	1,139	-	-	2,167
16	진해	469	302	-	1,083	1,854
17	고현	2	-	-	-	2
18	삼척	-	-	-	-	-
19	속초	-	-	-	-	-
20	옥계	-	-	-	-	-
21	보령	-	-	-	-	-
22	태안	-	-	-	-	-
23	장항	-	-	-	-	-
24	여수	-	-	-	-	-
25	삼천포	-	-	-	-	-
26	옥포	-	-	-	-	-
27	장승포	-	-	-	-	-
28	통영	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

’17년 12월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	333,558,006	93,134,825	29,115,863	182,803,639	638,612,333
1	광양	71,931,266	15,618,287	16,783,179	20,638,553	124,971,285
2	평택 · 당진	47,429,464	12,437,110	3,551,861	10,332,006	73,750,441
3	인천	36,261,730	7,803,794	83,683	20,306,354	64,455,561
4	포항	43,051,992	7,053,712	148	6,763,490	56,869,342
5	울산	20,162,377	26,727,393	2,562,675	7,392,647	56,845,092
6	동해 · 묵호	8,607,553	2,709,170	-	20,197,550	31,514,273
7	대산	15,026,176	6,255,719	-	1,173,961	22,455,856
8	목포	2,171,636	4,134,698	1,031,082	13,819,417	21,156,833
9	부산	8,222,194	3,774,023	240,197	5,718,799	17,955,213
10	군산	10,355,805	980,034	3,327,479	2,417,434	17,080,752
11	보령	16,829,318	-	-	103,627	16,932,945
12	태안	15,866,599	-	-	175,807	16,042,406
13	하동	12,394,092	-	-	231,275	12,625,367
14	제주	17,786	24,069	-	11,458,908	11,500,763
15	마산	1,326,552	4,174,641	1,533,526	4,324,154	11,358,873
16	삼천포	9,772,224	25,384	-	1,285,473	11,083,081
17	삼척	367,082	223,700	-	7,082,765	7,673,547
18	옥포	3,598,482	77,595	-	3,901,740	7,577,817
19	옥계	944,460	807,245	2,011	5,247,017	7,000,733
20	고현	4,319,974	168,626	22	1,604,507	6,093,129
21	호산	4,153,455	-	-	5,593	4,159,048
22	완도	6,385	-	-	2,401,073	2,407,458
23	진해	364,910	14,419	-	1,370,660	1,749,989
24	장항	288,490	32,500	-	275,701	596,691
25	서귀포	-	-	-	499,881	499,881
26	경인항	40,430	72,395	-	104,599	217,424
27	여수	-	1,640	-	190,483	192,123
28	통영	45,154	18,656	-	9,272	73,082
29	속초	2,420	15	-	42,562	44,997
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	33,728,331	33,728,331

자료 : SP-IDC

’17년 12월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	280,517,725	87,591,849	14,333,643	69,090,395	451,533,612
1	울산	88,277,754	35,959,906	206,377	15,151,823	139,595,860
2	광양	72,200,747	31,404,348	13,880,658	12,506,822	129,992,575
3	대산	43,835,591	13,274,698	28,049	9,148,448	66,286,786
4	인천	37,477,488	5,690,726	-	11,720,587	54,888,801
5	평택 · 당진	25,167,962	1,200,152	199,240	2,443,492	29,010,846
6	호산	7,471,794	-	-	69,430	7,541,224
7	부산	305,139	59,178	8,681	6,694,954	7,067,952
8	보령	5,230,310	-	-	96,273	5,326,583
9	마산	-	2,772	-	1,638,851	1,641,623
10	여수	-	-	-	1,374,879	1,374,879
11	목포	-	11	-	1,253,716	1,253,727
12	군산	-	-	10,638	1,093,859	1,104,497
13	동해 · 묵호	550,940	-	-	506,600	1,057,540
14	제주	-	-	-	906,913	906,913
15	옥계	-	-	-	484,236	484,236
16	포항	-	-	-	271,859	271,859
17	고현	-	-	-	163,427	163,427
18	옥포	-	-	-	123,597	123,597
19	하동	-	-	-	101,823	101,823
20	삼천포	-	-	-	94,825	94,825
21	태안	-	-	-	80,492	80,492
22	통영	-	58	-	64,261	64,319
23	진해	-	-	-	44,246	44,246
24	속초	-	-	-	28,055	28,055
25	삼척	-	-	-	23,780	23,780
26	서귀포	-	-	-	19,567	19,567
27	완도	-	-	-	19,020	19,020
28	장항	-	-	-	4,235	4,235
29	경인항	-	-	-	2,357	2,357
30	장승포	-	-	-	2,293	2,293
31	기타	-	-	-	2,955,675	2,955,675

자료 : SP-IDC

’17년 12월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	10,269,353	43,568,750	147,804,349	40,638,974	6,850,508	75,870,305	79,030,374	6,416,252
부산	1,356,198	2,216,043	-	905,648	227,708	11	5,738,010	140,986
광양	2,435	3,600,339	26,376,283	109,126	45,392	32,856,204	15,521,279	592,359
울산	893,532	2,194,781	1,551,564	740,947	1,319,101	-	3,383,115	54,348
인천	4,426,080	4,187,895	16,607,817	12,848,728	2,135,473	104,017	6,253,849	1,851,788
평택 · 당진	2,219,815	899,173	9,012,562	903,962	227,359	20,338,675	13,133,235	1,712,038
대산	-	-	13,930,225	-	-	-	10,154	-
포항	-	1,045,876	14,346,296	174,110	349	22,193,479	12,178,774	1,230,651
동해 · 묵호	21,111	9,926,833	5,618,033	234,875	13,958	286,312	2,363	-
목포	354,360	981,205	636,627	1,025,814	45,553	-	3,128,663	93,894
보령	-	-	16,829,318	-	-	-	434	-
군산	937,818	1,132,475	352,485	544,323	2,033,558	-	571,194	383,932
태안	-	-	15,866,599	-	-	-	891	-
마산	46,531	2,346,458	-	975,950	314,406	-	1,709,502	96,525
제주	4,571	276,791	-	572,527	18,848	-	1,222,886	25,511
하동	-	-	12,394,092	-	-	-	-	-
호산	-	-	4,153,455	-	-	-	950	-
삼천포	-	6,016	9,704,118	337,012	-	-	148,986	4,268
옥포	-	-	-	-	-	-	7,514,847	25,250
삼척	-	6,999,561	1,500	200	-	-	-	-
옥계	-	5,479,967	410,926	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	244,393	-	-	5,711,608	3,750
완도	-	-	-	2,800	-	-	-	17
진해	-	-	-	1,238,380	1,157	-	18,631	4,841
여수	-	-	-	13,600	-	-	200	600
서귀포	-	-	-	200,641	61,171	-	16,340	9,693
장항	-	240,065	-	-	5,427	-	-	1,291
경인항	-	-	-	-	37,422	-	29,764	105,232
통영	-	-	-	5,600	44	-	1,181	-
속초	-	-	-	40,062	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	6,902	2,035,272	12,449	19,520,276	363,582	91,607	2,733,518	79,278

자료 : SP-IDC

’17년 12월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	**82,511,239**	**35,055,387**	**451,533,612**	**61,580,493**	**49,016,349**	**480,759,732**	**27,420,659**	**1,570,905,677**
부산	2,764,162	4,409,715	7,067,952	64,058	132,674	395,962,699	20,472,786	400,513,072
광양	15,044,633	1,971,189	129,992,575	18,440,785	10,411,261	39,088,515	2,220,135	291,832,239
울산	10,698,088	4,498,938	139,595,860	5,152,978	26,357,700	6,380,661	466,186	202,355,427
인천	5,519,467	5,584,074	54,888,801	3,458,659	1,477,714	49,083,467	3,040,950	165,386,871
평택 · 당진	14,881,163	4,095,434	29,010,846	5,937,148	389,877	10,042,826	640,444	112,163,669
대산	-	145,899	66,286,786	488,061	7,881,517	1,654,767	110,199	90,287,210
포항	335,916	112,902	271,859	5,244,489	6,500	1,635,159	100,933	58,675,426
동해 · 묵호	2,926	85,799	1,057,540	15,164,046	158,017	23,247	2,167	32,592,893
목포	13,323,537	400,462	1,253,727	1,079,947	86,771	1,119,132	133,078	23,396,614
보령	-	-	5,326,583	103,193	-	-	-	22,259,528
군산	4,277,987	5,022,772	1,104,497	1,533,761	290,447	1,122,734	67,114	19,240,869
태안	-	-	80,492	174,916	-	-	-	16,122,898
마산	2,754,100	2,997,208	1,641,623	75,907	42,286	223,199	17,867	13,205,826
제주	7,654,646	691,523	906,913	383,830	649,630	448,736	52,104	12,804,308
하동	-	-	101,823	231,275	-	-	-	12,727,190
호산	-	-	7,541,224	4,643	-	-	-	11,700,272
삼천포	400	13,373	94,825	868,908	-	-	-	11,177,906
옥포	-	37,720	123,597	-	-	-	-	7,701,414
삼척	-	90	23,780	672,196	-	-	-	7,697,327
옥계	-	-	484,236	1,109,840	-	-	-	7,484,969
고현	43	51,465	163,427	72,800	9,070	2	-	6,256,556
완도	2,392,373	6,368	19,020	5,900	-	544,156	37,275	2,933,359
진해	225,386	175,862	44,246	75,600	10,132	9,834	1,854	1,802,215
여수	-	50,538	1,374,879	127,183	2	-	-	1,567,002
서귀포	-	17,743	19,567	177,860	16,433	551,607	37,922	1,033,133
장항	-	228,218	4,235	121,690	-	-	-	600,926
경인항	41,998	3,008	2,357	-	-	289,684	19,659	489,806
통영	-	65,221	64,319	912	124	-	-	137,401
속초	-	4,935	28,055	-	-	-	-	73,052
장승포	-	-	2,293	-	-	-	-	2,293
기타	2,594,414	4,384,931	2,955,675	809,908	1,096,194	-	-	36,684,006

자료 : SP-IDC

3 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2016년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부산	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광양	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울산	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인천	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택 · 당진	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대산	55,728,796	19,897,394	15523	10,248,502	85,890,215
7	포항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해 · 묵호	8,506,397	4,595,201	0	19,195,067	32,296,665
9	목포	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군산	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마산	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태안	12,753,139	0	0	198,774	12,951,913
13	하동	12,202,389	0	0	314,340	12,516,729
14	보령	12,081,853	0	0	123,646	12,205,499
15	삼천포	10,096,868	4,306	0	1,226,942	11,328,116
16	제주	8,126	24,561	0	11,101,972	11,134,659
17	고현	4,941,269	167,717	0	5,212,418	10,321,404
18	옥포	3,365,123	380,784	0	5,012,862	8,758,769
19	삼척	412,633	280,000	0	6,377,786	7,070,419
20	호산	6,756,531	0	0	65,737	6,822,268
21	옥계	803,900	506879	0	5,253,974	6,564,753
22	진해	392,944	199,656	0	2,447,589	3,040,189
23	완도	9,198	40	0	2,825,119	2,834,357
24	여수	0	9214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포	2043	4060	0	914,750	920,853
26	경인항	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장항	256,422	34,171	0	283,743	574,336
28	통영	68,364	2,618	0	125,675	196,657
29	속초	1,798	0	0	15,205	17,003
30	장승포	0	0	0	7,924	7,924
31	기타	0	0	0	43,725,762	43,725,762

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,422,621	246,163,764	1,463,053,746
1	부산	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양	146,325,780	61,029,105	33,613,445	31,038,201	272,006,531
3	울산	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천	98,122,708	24,732,376	677,025	34,091,660	157,623,769
5	평택 · 당진	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	기타	-	-	53,863	40,415,063	40,468,926
9	동해 · 묵호	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
10	목포	2,194,019	4,715,023	192,196	15,365,926	22,467,164
11	군산	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
12	마산	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
13	하동	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
14	보령	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
15	태안	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
16	삼천포	10,435,441	5,594	200	1,472,422	11,913,657
17	옥포	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
18	고현	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
19	옥계	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
20	삼척	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
21	호산	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
22	제주	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
23	진해	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
24	완도	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
25	여수	-	-	2,047	1,351,101	1,353,148
26	서귀포	-	-	-	714,341	714,341
27	경인항	448,427	142,137	89	92,244	682,897
28	장항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
29	통영	70,259	1,425	-	279,297	350,981
30	속초	3,792	45	26	7,110	10,973
31	장승포	-	-	-	3,928	3,928

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	658,575,772	293,144,688	232,920,734	231,262,928	1,415,904,122
1	부산	61,915,347	84,423,889	189,072,068	11,228,767	346,640,071
2	광양	136,684,239	54,229,523	32,381,188	29,961,184	253,256,134
3	울산	101,799,762	66,324,642	2,585,745	21,010,005	191,720,154
4	인천	93,930,380	23,561,039	571,368	32,021,101	150,083,888
5	평택 · 당진	83,112,091	17,716,635	4,997,745	11,186,035	117,012,506
6	대산	48,641,369	14,551,197	35	9,707,735	72,900,336
7	포항	48,071,810	9,336,469	3,836	7,828,982	65,241,097
8	기타	-	-	-	37,236,529	37,236,529
9	동해 · 묵호	8,195,349	7,472,638	3,000	16,869,983	32,540,970
10	목포	2,055,409	5,361,743	197,060	15,382,957	22,997,169
11	군산	9,793,944	2,130,504	2,531,643	4,179,299	18,635,390
12	마산	1,603,506	4,550,193	464,822	6,690,489	13,309,010
13	태안	12,745,816	-	-	264,496	13,010,312
14	보령	12,787,596	-	-	155,664	12,943,260
15	하동	12,325,650	-	-	344,418	12,670,068
16	삼천포	10,705,601	7,605	-	1,040,013	11,753,219
17	옥포	4,888,806	659,703	-	3,978,956	9,527,465
18	옥계	890,302	1,950,088	-	4,982,887	7,823,277
19	고현	4,008,296	140,869	10,477	3,023,551	7,183,193
20	삼척	376,212	502,701	-	4,768,347	5,647,260
21	제주	8,887	-	-	2,909,391	2,918,278
22	호산	2,874,827	-	-	5,829	2,880,656
23	완도	6,024	3,007	-	2,458,067	2,467,098
24	진해	516,537	41,636	-	1,772,889	2,331,062
25	여수	-	-	101,634	1,025,015	1,126,649
26	장항	255,120	25,743	-	382,544	663,407
27	서귀포	-	-	-	578,136	578,136
28	경인항	289,595	109,747	45	62,596	461,983
29	통영	84,609	1,250	-	195,115	280,974
30	속초	8,688	43,867	68	8,965	61,588

자료 : SP-IDC

4 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	**7,694,466**	**7,719,871**	**10,328,666**	**262,373**	**26,005,376**
1	부산	4,801,128	4,819,340	9,835,831	-	19,456,299
2	인천	1,373,670	1,281,032	15,669	9,141	2,679,512
3	광양	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택 · 당진	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울산	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목포	2,755	2,663	-	123,669	129,087
7	대산	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포항	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군산	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제주	-	-	-	50,968	50,968
11	완도	-	-	-	39,292	39,292
12	서귀포	-	-	-	39,185	39,185
13	경인항	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마산	8,044	8,299	26	-	16,369
15	동해 · 묵호	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진해	417	372	-	-	789
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,476	10,719,106	260,307	25,680,534
1	부산	4,713,229	4,650,167	10,105,319	10	19,468,725
2	인천	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,997
3	광양	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택 · 당진	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주	-	-	-	56,537	56,537
10	군산	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인항	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포	-	-	-	31,077	31,077
13	완도	-	-	-	31,040	31,040
14	마산	6,544	6,592	84	-	13,220
15	동해 · 묵호	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해	6	508	-	13	527
17	삼천포	-	3	-	-	3
18	옥포	3	-	-	-	3
19	삼척	-	-	-	-	-
20	속초	-	-	-	-	-
21	옥계	-	-	-	-	-
22	보령	-	-	-	-	-
23	태안	-	-	-	-	-
24	장항	-	-	-	-	-
25	여수	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,268,307	7,332,648	9,989,960	207,299	24,798,214
1	부산	4,596,287	4,657,639	9,429,355	3	18,683,284
2	광양	899,832	919,720	518,784	-	2,338,336
3	인천	1,203,161	1,103,986	16,665	11,128	2,334,940
4	평택 · 당진	271,657	271,076	2,187	1,458	546,378
5	울산	160,221	216,889	15,284	-	392,394
6	포항	68,342	68,501	316	-	137,159
7	목포	5,303	5,663	-	95,042	106,008
8	대산	30,602	51,075	1	-	81,678
9	군산	17,690	23,110	7,166	-	47,966
10	제주	-	-	-	46,996	46,996
11	완도	-	-	-	26,329	26,329
12	서귀포	-	-	-	26,329	26,329
13	경인항	11,180	10,612	5	-	21,797
14	마산	2,674	2,815	196	-	5,685
15	동해 · 묵호	834	962	-	-	1,796
16	속초	487	509	1	-	997
17	진해	37	91	-	14	142
18	삼척	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

5 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광양	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택 · 당진	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인천	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포항	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울산	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해 · 묵호	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대산	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목포	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부산	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군산	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마산	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태안	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하동	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보령	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고현	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제주	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥포	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼척	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥계	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진해	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완도	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호산	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장항	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경인항	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통영	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여수	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속초	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	41,518,460	41,518,460

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외
자료 : SP-IDC

2015년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,671,048	180,733,507	625,194,390
1	광양	70,102,318	15,871,490	13,151,619	19,053,938	118,179,365
2	평택 · 당진	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천	36,945,939	8,123,196	359,728	22,481,524	67,910,387
4	포항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,962,489	51,587,002
6	동해 · 묵호	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
7	대산	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
8	목포	2,175,739	4,655,665	191,703	13,539,621	20,562,728
9	부산	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,589	19,765,076
10	군산	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,281,010	16,303,459
11	마산	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
12	하동	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
13	보령	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
14	태안	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
15	삼천포	10,435,441	5,594	-	1,388,518	11,829,553
16	옥포	3,744,360	155,756	-	6,182,651	10,082,767
17	고현	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
18	옥계	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
19	삼척	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
20	제주	5,740	-	-	2,863,796	2,869,536
21	진해	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
22	완도	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
23	장항	257,952	27,950	-	267,124	553,026
24	통영	70,259	1,377	-	214,141	285,777
25	서귀포	-	-	-	274,307	274,307
26	경인항	68,692	654	35	56,052	125,433
27	호산	73,713	-	-	4,471	78,184
28	여수	-	-	265	55,522	55,787
29	속초	3,792	45	26	450	4,313
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	33,529	38,239,937	38,273,466

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외
자료 : SP-IDC

2014년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	**323,339,858**	**99,694,970**	**19,779,809**	**165,536,669**	**608,351,306**
1	광양	68,348,102	14,108,953	9,601,471	18,941,618	111,000,144
2	평택 · 당진	47,403,482	14,207,404	4,953,367	9,847,104	76,411,357
3	인천	34,759,107	8,414,854	239,051	19,794,064	63,207,076
4	포항	47,779,235	7,809,793	-	7,271,467	62,860,495
5	울산	20,670,020	22,701,261	1,582,627	6,709,161	51,663,069
6	기타	-	-	-	33,734,665	33,734,665
7	동해 · 묵호	8,193,201	7,454,536	3,000	16,476,806	32,127,543
8	대산	14,262,305	5,972,271	-	1,688,377	21,922,953
9	목포	2,019,351	5,255,304	197,060	13,706,464	21,178,179
10	부산	9,251,488	3,974,367	402,093	5,019,706	18,647,654
11	군산	9,397,294	1,922,380	2,326,453	2,922,990	16,569,117
12	태안	12,745,816	-	-	172,020	12,917,836
13	보령	12,787,596	-	-	97,638	12,885,234
14	하동	12,325,650	-	-	268,914	12,594,564
15	마산	1,601,625	4,506,238	464,152	5,388,903	11,960,918
16	삼천포	10,705,601	7,605	-	953,442	11,666,648
17	옥포	4,888,806	659,703	-	3,912,858	9,461,367
18	옥계	890,302	1,950,088	-	4,534,426	7,374,816
19	고현	4,008,296	140,869	10,477	2,939,882	7,099,524
20	삼척	376,212	502,701	-	4,748,224	5,627,137
21	진해	516,060	41,302	-	1,748,371	2,305,733
22	완도	6,024	3,007	-	2,086,414	2,095,445
23	제주	8,887	-	-	1,770,629	1,779,516
24	장항	255,120	25,743	-	378,758	659,621
25	통영	84,609	1,168	-	134,983	220,760
26	서귀포	-	-	-	204,350	204,350
27	경인항	54,160	1,006	-	62,300	117,466
28	속초	1,509	34,417	58	2,884	38,868
29	여수	-	-	-	18,801	18,801
30	호산	-	-	-	450	450

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외
자료 : SP-IDC

6 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2016년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울산	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광양	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대산	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인천	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택 · 당진	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부산	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호산	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마산	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여수	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목포	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군산	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제주	-	-	-	906,216	906,216
13	동해 · 묵호	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥계	-	-	-	438,711	438,711
15	포항	-	-	-	322,027	322,027
16	보령	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포	-	-	-	91,633	91,633
18	하동	-	-	-	81,902	81,902
19	통영	-	199	-	74,070	74,269
20	고현	-	-	-	69,270	69,270
21	태안	-	-	-	61,488	61,488
22	옥포	-	-	-	57,715	57,715
23	진해	-	-	-	34,333	34,333
24	삼척	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포	-	-	-	17,532	17,532
26	완도	-	-	-	17,270	17,270
27	속초	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포	-	-	-	7,924	7,924
29	장항	-	-	-	2,061	2,061
30	경인항	-	-	-	1,356	1,356
31	기타	-	-	-	2,207,302	2,207,302

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외
자료 : SP-IDC

2015년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	**254,178,803**	**80,956,098**	**9,849,339**	**63,247,024**	**408,231,264**
1	울산	82,808,202	37,760,650	342,271	13,136,547	134,047,670
2	광양	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택 · 당진	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산	191,559	47,030	19,945	6,601,175	6,859,709
7	호산	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	마산	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
9	여수	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
10	군산	-	40,143	15,651	1,233,549	1,289,343
11	목포	-	-	-	1,026,206	1,026,206
12	제주	-	-	-	845,812	845,812
13	옥계	-	-	-	426,701	426,701
14	동해 · 묵호	3,298	-	-	409,435	412,733
15	포항	3,263	-	-	330,911	334,174
16	고현	-	-	73,743	56,362	130,105
17	삼천포	-	-	-	84,104	84,104
18	태안	-	-	-	82,681	82,681
19	하동	-	-	-	76,415	76,415
20	보령	-	-	-	73,223	73,223
21	통영	-	48	-	65,156	65,204
22	옥포	-	-	-	59,118	59,118
23	진해	-	-	-	36,694	36,694
24	삼척	-	-	-	21,918	21,918
25	서귀포	-	-	-	17,133	17,133
26	완도	-	-	-	13,290	13,290
27	장항	-	-	-	6,660	6,660
28	속초	-	-	-	3,928	3,928
29	장승포	-	-	-	2,321	2,321
30	경인항	-	-	-	1,208	1,208
31	기타	-	-	-	2,195,460	2,195,460

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외
자료 : SP-IDC

2014년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	241,165,258	71,462,485	13,205,632	63,517,962	389,351,337
1	울산	80,547,602	39,099,377	708,284	14,300,844	134,656,107
2	광양	59,084,058	22,580,550	12,329,091	11,019,566	105,013,265
3	대산	34,275,995	7,470,784	-	8,019,358	49,766,137
4	인천	33,781,052	1,778,773	40,183	11,903,029	47,503,037
5	평택 · 당진	30,353,485	449,542	-	1,279,898	32,082,925
6	부산	220,071	62,941	4,641	6,209,061	6,496,714
7	기타				3,501,864	3,501,864
8	호산	2,874,827	-	-	5,379	2,880,206
9	군산	28,166	18,047	21,799	1,256,309	1,324,321
10	마산	-	-	-	1,301,586	1,301,586
11	여수	-	-	101,634	1,006,214	1,107,848
12	목포	-	-	-	943,900	943,900
13	제주	-	-	-	761,881	761,881
14	포항	-	2,389	-	557,515	559,904
15	옥계	-	-	-	448,461	448,461
16	동해 · 묵호	2	-	-	393,177	393,179
17	태안	-	-	-	92,476	92,476
18	삼천포	-	-	-	86,571	86,571
19	고현	-	-	-	83,669	83,669
20	하동	-	-	-	75,504	75,504
21	옥포	-	-	-	66,098	66,098
22	통영	-	82	-	60,132	60,214
23	보령	-	-	-	58,026	58,026
24	진해	-	-	-	24,518	24,518
25	삼척	-	-	-	20,123	20,123
26	서귀포	-	-	-	15,900	15,900
27	완도	-	-	-	13,757	13,757
28	속초	-	-	-	6,081	6,081
29	장항	-	-	-	3,786	3,786
30	장승포	-	-	-	2,983	2,983

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외
자료 : SP-IDC

7 세계 컨테이너 항만 처리실적

세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('14~'16)

(단위 : 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)	
'16		'16	전년대비	'15	전년대비	'14	전년대비	'15	'14
1	Shanghai	3,710	1.5	3,654	3.5	3,530	5.0	1	1
2	Singapore	3,090	-0.1	3,092	-8.7	3,387	5.1	2	2
3	Shenzhen	2,400	-0.8	2,420	0.7	2,404	3.3	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,160	4.8	2,062	6.1	1,943	12.0	4	5
5	HongKong	1,980	-1.5	2,011	-9.7	2,228	-0.3	5	4
6	Busan	1,940	-0.4	1,947	4.2	1,868	5.6	6	6
7	Guangzhou	1,880	6.7	1,762	6.0	1,663	8.6	7	7
8	Qingdao	1,800	2.8	1,751	5.4	1,662	7.1	8	8
9	LA/LB	1,560	1.6	1,535	1.3	1,516	3.8	9	10
10	Dubai	1,480	-5.1	1,559	2.2	1,525	11.8	9	9
11	Tianjin	1,450	2.8	1,410	0.4	1,405	8.0	10	10
12	PortKlang	1,320	11.0	1,189	8.6	1,095	5.8	12	12
13	Rotterdam	1,240	1.3	1,224	-0.5	1,230	5.9	11	11
14	Kaohsiung	1,050	2.3	1,026	-3.1	1,059	6.5	13	13
15	Antwerp	1,000	3.6	965	7.5	898	4.7	14	16
16	Xiamen	960	4.6	918	7.1	857	7.0	16	17
17	Dalian	960	1.6	945	-6.7	1,013	-6.7	15	14
18	Hamburg	890	0.9	882	-9.4	973	4.6	18	15
19	TanjungPelepas	830	-9.0	912	7.0	852	11.7	17	18
20	LaemChabang	720	6.2	678	3.0	658	9.1	21	21
21	NewYork/NewJersey	630	-1.1	637	10.4	577	5.5	22	24
22	Yingkou	600	1.4	592	5.5	561	5.8	23	25
23	Colombo	570	9.8	519	5.7	491	13.9	27	28
24	HoChiMinhCity	560	-3.3	579	7.8	537	-3.1	24	26
25	Bremenrhaven	550	3.8	530	-8.6	580	-0.5	25	23
26	Jakarta	550	-	-	-	-	-	-	-
27	Suzhou	540	-	-	-	-	-	-	-
28	Algeciras	480	6.2	452	-0.7	455	1.1	31	30
29	Valencia	470	1.7	462	4.1	444	2.5	30	32
30	Tokyo	470	1.5	463	-5.3	489	0.6	29	29

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2016)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,710	35	Haiphong	410	69	Cartagena	230
2	Singapore	3,090	36	Khor Fakkan	400	70	Genoa	230
3	Shenzhen	2,400	37	Felixstows	370	71	Barcelona	220
4	Ningbo-Zhoushan	2,160	38	Piraeus	370	72	Kwangyang	220
5	HongKong	1,980	39	Savannah	360	73	Osaka	220
6	Busan	1,940	40	Seattle/Tacoma	360	74	Houston	220
7	Guangzhou	1,880	41	Santos	360	75	Bandar Abbas	210
8	Qingdao	1,800	42	Mundra	340	76	Callao	210
9	LA/LB	1,560	43	Salalah	330	77	Quanzhou	200
10	Dubai	1,480	44	Foshan	320	78	Charleston	200
11	Tianjin	1,450	45	Surabaya	310	79	Cai Mep	200
12	Port Klang	1,320	46	Marsaxlokk	310	80	Guayaquil	200
13	Rotterdam	1,240	47	Nanjing	310	81	Southampton	200
14	Kaohsiung	1,050	48	Port Said	300	82	Dandong	190
15	Antwerp	1,000	49	Tanger Med	300	83	Karachi	190
16	Xiamen	960	50	Rizhao	300	84	Manzanillo(Pan)	180
17	Dalian	960	51	Vancouver(BC)	290	85	Dammam	180
18	Hamburg	890	52	Balboa	280	86	St. Petersburg	170
19	Tanjung Pelepas	830	53	Gioia Tauro	280	87	Kingston	170
20	Laem Chabang	720	54	Ambaril	280	88	Abu Dhabi	160
21	NewYork/NewJersey	630	55	Kobe	270	89	Taichung	150
22	Yingkou	600	56	Yokohama	270	90	Chennai	150
23	Colombo	570	57	Incheon	270	91	Sines	150
24	Ho Chi Minh City	560	58	Melbourne	270	92	Bangkok	150
25	Bremenrhaven	550	59	Fuzhou	270	93	Taipei	150
26	Jakarta	550	60	Norfolk	270	94	Montreal	140
27	Suzhou	540	61	Nagoya	270	95	Ashdod	140
28	Algeciras	480	62	Durban	260	96	Penang	140
29	Valencia	470	63	Yantai	260	97	Mersin	140
30	Tokyo	470	64	Manzanillo(Mex)	260	98	King Abdullah Port	140
31	Lianyungang	470	65	Le Havre	250	99	Zeebrugge	140
32	Nhava Sheva	450	66	Oakland	240	100	Keelung	140
33	Manila	440	67	Sydney	240			
34	Jeddah	420	68	Chittagong	230			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	HongKong	2,011	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle/Tacoma	353	76	Callao	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan/Humen	336	77	Houston	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Chittagong	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambaril	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Southampton	193
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Callao	190
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquill	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St. Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaee	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung+Taipei	278	89	Kingston	165
22	NewYork/NewJersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennal	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/Bremenrhaven	530	59	Melbourne	261	93	Lagos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tongshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Manzanillo	246	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Yantai	245	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Incheon	238			
34	Sharjah/Khor Fakkan	414	68	Yeosu Gwangyang	233			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2014)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,529	35	PortSaid	396	69	Manzanillo	236
2	Singapore	3,387	36	Sharjah/KhorFakkan	380	70	YeosuGwangyang	234
3	Shenzhen	2,404	37	Santos	368	71	Incheon	233
4	HongKong	2,223	38	Manila	365	72	Sydney	225
5	Ningbo–Zhoushan	1,870	39	Piraeus	359	73	Fuzhou	224
6	Busan	1,868	40	Ambarli	349	74	Genoa	217
7	Guangzhou	1,660	41	Seattle/Tacoma	343	75	Zeebrugge	205
8	Qingdao	1,658	42	Savannah	335	76	Callao	199
9	Dubai	1,525	43	Colon	329	77	Houston	195
10	Tianjin	1,406	44	Balboa	324	78	ShahidRajaee	184
11	Rotterdam	1,230	45	TanjungPerak	311	79	Barcelona	184
12	PortKlang	1,095	46	TangerMed	308	80	Southampton	183
13	Kaohsiung	1,059	47	Taicang	306	81	Charleston	179
14	Dalian	1,001	48	Salalah	303	82	Dammam	175
15	Hamburg	973	49	GioiaTauro	297	83	Karachi	172
16	Antwerp	898	50	Keelung+Taipei	294	84	Alexandria	168
17	Xiamen	857	51	Vancouver	291	85	Dandong	167
18	TanjungPelepas	855	52	Yokohama	289	86	Kingston	164
19	LosAngeles	834	53	Maarsaxlokk	287	87	Chittagong	162
20	LongBeach	682	54	Dongguan/Humen	284	88	Chennai	155
21	LaemChabang	658	55	Nanjing	276	89	Bangkok	154
22	TanjungPriok	650	56	Nagoya	274	90	Taichung	151
23	HoChiMinhCity	639	57	Mundra	272	91	Mersin	150
24	Bremen/Bremerhaven	578	58	Durban	267	92	Montreal	140
25	NewYork/NewJersey	577	59	Kobe	262	93	Freeport	140
26	Yingkou	561	60	Melbourne	255	94	Zhongshan	136
27	Lianyungang	501	61	LeHavre	255	95	Haikou	135
28	Colombo	491	62	Osaka	244	96	LaSpezia	130
29	Tokyo	489	63	Rizhao	242	97	Shantou	130
30	Algeciras	455	64	Oakland	239	98	Penang	126
31	JawaharlalNehru	445	65	Virginia	239	99	Ashdod	125
32	Valencia	444	66	Cartagena	239	100	Beirut	121
33	Jeddah	426	67	St.Petersburg	237			
34	Felixstowe	410	68	Yantai	236			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

집필 내역

연구책임자

– 하태영 (항만수요예측센터장)

연구진

– 조소희 (항만수요예측센터 전문연구원)
– 이수영 (항만수요예측센터 연구원)
– 최건우 (항만수요예측센터 연구원)
– 이경한 (항만수요예측센터 연구원)
– 최상균 (항만수요예측센터 연구원)
– 이나영 (항만수요예측센터 연구원)
– 신정훈 (항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

– 김형태 (항만 · 물류연구본부 연구감리위원)

2018 Monthly Port & Industry
월간 항만과 산업

발행	2018년 1월 30일
편집 겸 발행인	양창호
발행처	한국해양수산개발원 항만 · 물류연구본부 항만수요예측센터 49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동) 전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810 http://www.kmi.re.kr
편집인쇄	효민디앤피 전화 051)807-5100