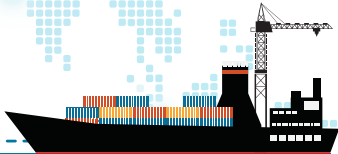


2017 12



MONTHLY PORT & INDUSTRY

항만과 산업

- 통 계** (국내) 11월 컨테이너 물동량 전년동기대비 5.3% 증가
(국외) 10월 중국 누적 총물동량 전년동기대비 7.4% 증가
- 포 커 스** 컨테이너 선박대형화 및 하역량 변화 분석
- 항만동향** (국내) 인천항, '17년컨테이너 물동량 300만TEU 달성
(국외) 중국, 스리랑카 함반토타항 항만운영권 획득
- 산업동향** (국내) 한국자동차산업협회, '18년 자동차 생산 및 수출 소폭 감소 전망
(국외) 중국, 주요 고철수출국으로 부상

집필 내역

연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

연구진

- 조 소 희(항만수요예측센터 전문연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 연구원)
- 이 나 영(항만수요예측센터 연구원)
- 신 정 훈(항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)





CONTENTS

I. 월간통계	1
1. 국내 항만물동량	3
2. 국외 월간통계	24
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	24
2) 중국	27
3) 아시아	28
4) 유럽	31
5) 미주	32
II. 항만 및 산업동향	35
1. 국내 항만 및 산업동향	37
1) 부산항	37
2) 인천항	38
3) 여수, 광양항	39
4) 울산항	40
5) 평택·당진항	42
6) 대산항	44
7) 포항항	44
8) 동해·묵호항	45
9) 군산항	46
10) 목포항	46
11) 마산항	47
2. 국외 항만 및 산업동향	48
1) 중국	48
2) 아시아	49
3) 유럽	52

CONTENTS

4) 미주	52
5) 아프리카	53
6) 오세아니아	54
3. 품목별 동향	55
1) 컨테이너	55
2) 양곡	56
3) 시멘트	57
4) 석탄	58
5) 목재	58
6) 모래	59
7) 철광석	60
8) 철재	61
9) 고철	62
10) 자동차	63
11) 기타광석	64
12) 화학공업생산물	65
13) 잡화	65
14) 유류	66

III. 항만포커스 69

1. 컨테이너 선박대형화 및 하역량 변화 분석	71
1) 개요	71
2) 세계 컨테이너 항만 선박대형화 추이	72
3) 컨테이너 선박 하역물량 변화 추이	78
4) 컨테이너 선박 접안시간 변화 분석	86
5) 종합정리 및 시사점	89



CONTENTS

IV. 부 록	93
1. '17년 11월 물동량	95
2. '17년 11월 누적 물동량	101
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량	107
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	110
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	113
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	116
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적	119
8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적	123

CONTENTS

〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 11월 총물동량	3
〈표 I-2〉 컨테이너 물동량 월별추이	4
〈표 I-3〉 국내 항만별 11월 벌크 물동량(유류제외)	6
〈표 I-4〉 국내 항만별 11월 유류 물동량	7
〈표 I-5〉 국내 품목별 11월 물동량	8
〈표 I-6〉 2017년 11월 항만별 물동량 동향	22
〈표 I-7〉 2017년 11월 품목별 물동량 동향	23
〈표 I-8〉 해외 항만 2017년 10월 컨테이너 물동량 현황	26
〈표 I-9〉 중국 주요 연해항만 2017년 10월 컨테이너 물동량 현황	27
〈표 I-10〉 중국 내하항 2017년 10월 컨테이너 물동량 현황	28
〈표 I-11〉 싱가포르항 2017년 10월 물동량 현황	28
〈표 I-11〉 일본 도쿄항 2017년 10월 컨테이너 물동량 현황	29
〈표 I-13〉 이란 항만의 2017년 10월 물동량 현황	30
〈표 I-14〉 인도 주요 12개 항만의 2017년 4~10월 물동량 현황	31
〈표 I-15〉 그단스크항 2017년 10월 물동량 현황	31
〈표 I-16〉 바르셀로나항 2017년 10월 물동량 현황	32
〈표 I-17〉 LA/LB항 2017년 10월 컨테이너 물동량 현황	33
〈표 I-18〉 산투스항 2017년 10월 컨테이너 물동량 현황	34
〈표 I-19〉 시드니항 2017년 10월 컨테이너 물동량 현황	34
〈표 II-1〉 평택·당진항 2017년 11월 카페리 여객 및 화물 수송실적	43
〈표 II-2〉 목포항 사용료 면제 대상 선박 및 화물	47
〈표 II-3〉 대외 무역액 추이	55
〈표 II-4〉 '17년 11월 세계 조강생산량	61
〈표 III-1〉 세계 컨테이너 입항선박 평균규모 추이	72
〈표 III-2〉 컨테이너 선박(선형별) 입항 척수 비중	73
〈표 III-3〉 세계 컨테이너 입항선박 항만별 평균규모	75
〈표 III-4〉 세계 컨테이너 선박당 평균하역량 추이	79



CONTENTS

〈표 III-5〉 세계 컨테이너 선박당 평균하역량 추이	81
〈표 III-6〉 세계 주요 항만 초대형 컨테이너 선박당(1만TEU급 이상) 평균하역량	83
〈표 III-7〉 컨테이너 선박규모별 하역물량 비중	85
〈표 III-8〉 컨테이너 선박당 평균하역량 및 접안시간 추이	87

CONTENTS

〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 11월 누적 총물동량	3
〈그림 Ⅰ-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이	4
〈그림 Ⅰ-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향	5
〈그림 Ⅰ-4〉 국내 항만별 11월 누적 벌크 물동량(유류제외)	6
〈그림 Ⅰ-5〉 국내 항만별 11월 누적 유류 물동량	7
〈그림 Ⅰ-6〉 국내 품목별 11월 누적 물동량	8
〈그림 Ⅰ-7〉 양곡 물동량 월별 동향	9
〈그림 Ⅰ-8〉 시멘트 물동량 월별 동향	10
〈그림 Ⅰ-9〉 석탄 물동량 월별 동향	11
〈그림 Ⅰ-10〉 목재 물동량 월별 동향	12
〈그림 Ⅰ-11〉 모래 물동량 월별 동향	13
〈그림 Ⅰ-12〉 철광석 물동량 월별 동향	14
〈그림 Ⅰ-13〉 철재 물동량 월별 동향	15
〈그림 Ⅰ-14〉 고철 물동량 월별 동향	16
〈그림 Ⅰ-15〉 자동차 물동량 월별 동향	17
〈그림 Ⅰ-16〉 기타광석 물동량 월별 동향	18
〈그림 Ⅰ-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향	19
〈그림 Ⅰ-18〉 잡화 물동량 월별 동향	20
〈그림 Ⅰ-19〉 유류 물동량 월별 동향	21
〈그림 Ⅰ-20〉 세계 주요 항만 2017년 10월 컨테이너 물동량 누적 동향	24
〈그림 Ⅰ-21〉 중국 주요 항만 2017년 10월 컨테이너 물동량 누적 동향	25
〈그림 Ⅱ-1〉 광양항 자동차 부두 위치	40
〈그림 Ⅱ-2〉 울산신항 북방파체 T/S부두 전경	41
〈그림 Ⅱ-3〉 동해항 3단계 석탄부두 사업대상지	45
〈그림 Ⅱ-4〉 인도-이란-아프가니스탄 무역 노선	51
〈그림 Ⅲ-1〉 세계 컨테이너 입항선박 평균규모 추이	72
〈그림 Ⅲ-2〉 초대형 컨테이너 선박(1만TEU급 이상) 입항 척수 비중 추이	74



CONTENTS

〈그림 III-3〉 중대형 컨테이너 선박(3천~6천TEU급) 입항 척수 비중 추이	74
〈그림 III-4〉 세계 컨테이너 항만 입항선박 평균규모 분포	76
〈그림 III-5〉 부산항 컨테이너 입항선박 평균선형 추이	76
〈그림 III-6〉 세계 주요 컨테이너항만 초대형 선박비중 추이	77
〈그림 III-7〉 세계 컨테이너 선박 평균하역량 추이	79
〈그림 III-8〉 세계 컨테이너 선박 평균하역량 분포	81
〈그림 III-9〉 부산항 컨테이너 선박 평균하역량 추이	82
〈그림 III-10〉 초대형 컨테이너 선박(1만TEU급 이상) 평균하역량 추이	83
〈그림 III-11〉 주요 항만별 초대형 컨테이너 선박(1만TEU급 이상) 평균하역량	84
〈그림 III-12〉 초대형 컨테이너 선박 취급물량비중 추이(1만TEU급 이상 선박)	85
〈그림 III-13〉 중대형 컨테이너 선박 취급물량비중 추이(3천~6천TEU급 선박)	86
〈그림 III-14〉 컨테이너 선박당 평균하역량 및 접안시간 상대비교	87
〈그림 III-15〉 컨테이너 선박 선형별 접안시간 추이	87
〈그림 III-16〉 항만별 컨테이너 선박 평균접안시간 비교(전체선형)	88
〈그림 III-17〉 항만별 컨테이너 선박 평균접안시간 비교(1만TEU급 이상 선형)	89
〈그림 III-18〉 싱가포르항 vs 부산항 선박 평균접안시간 비교(1만TEU급 이상 선형) ·	89

I. 월간통계

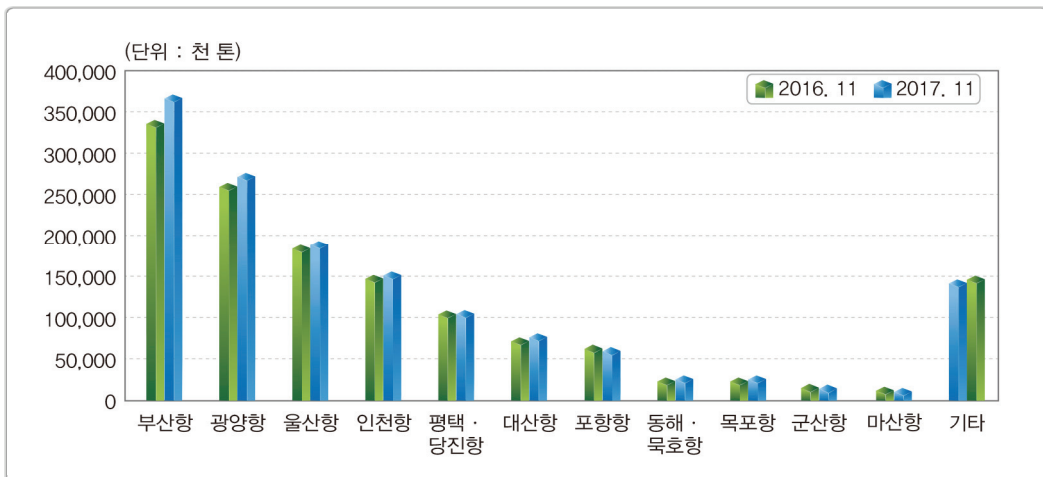
1. 국내 항만물동량
2. 국외 월간통계





1. 국내 항만물동량

〈그림 1-1〉 국내 주요 항만의 11월 누적 총물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-1〉 국내 주요 항만의 11월 총물동량

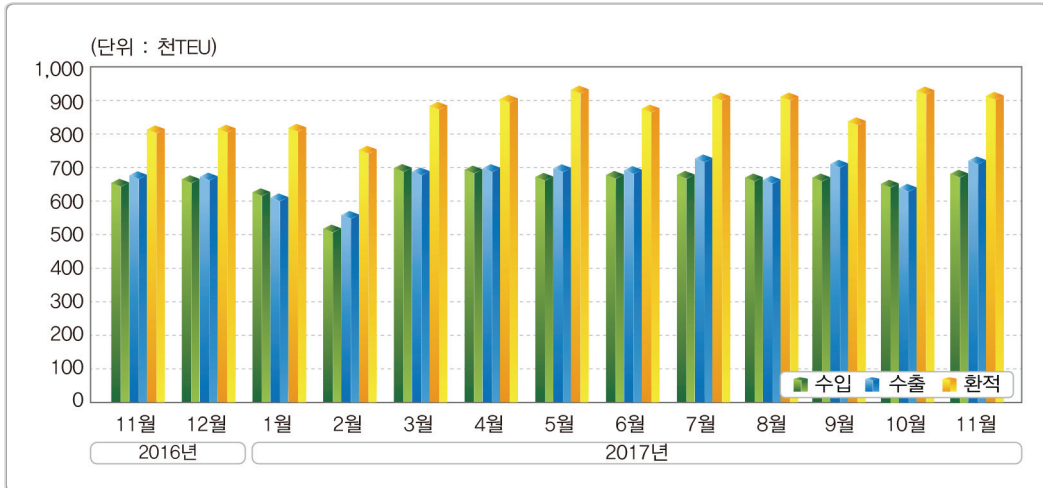
(단위: 천 톤, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
전국	125,812	1,376,713	122,666	132,332	1,436,134	7.9	5.2	4.3
부산	30,037	332,398	31,399	32,505	366,386	3.5	8.2	10.2
광양	23,495	258,230	22,224	27,145	267,548	22.1	15.5	3.6
울산	15,039	181,087	15,944	17,928	185,355	12.4	19.2	2.4
인천	13,981	146,033	12,543	13,653	150,320	8.8	-2.3	2.9
평택·당진	10,210	102,839	9,472	9,618	102,537	1.5	-5.8	-0.3
대산	7,766	78,155	7,822	7,950	82,287	1.6	2.4	5.3
포항	4,811	56,570	5,101	5,176	53,455	1.5	7.6	-5.5
동해·목호	3,182	29,228	2,285	2,683	29,967	17.4	-15.7	2.5
목포	2,177	21,185	1,669	1,789	21,539	7.2	-17.8	1.7
군산	1,203	17,723	1,655	1,951	17,104	17.9	62.1	-3.5
마산	1,231	14,019	868	1,045	11,980	20.5	-15.1	-14.5
기타	12,678	139,245	11,685	10,887	147,655	-6.8	-14.1	6.0

주: 당해 월 물동량 누적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 1-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

- '17년 11월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.3%, 전월대비 4.2% 증가한 232만 6천TEU 처리
- ◇ 전년동기대비 수입 컨테이너 물동량은 1.8%, 수출 컨테이너 물동량은 3.3%, 환적 컨테이너 물동량은 9.6%, 연안 컨테이너 물동량은 11.8% 증가함

〈표 1-2〉 컨테이너 물동량 월별추이

(단위 : 천TEU)

구분	2016		2017										
	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월
합계	2,209	2,223	2,213	2,018	2,339	2,361	2,364	2,307	2,358	2,292	2,280	2,233	2,326
수입	668	679	640	543	713	707	686	692	686	678	690	662	680
수출	690	687	624	571	703	712	712	707	732	677	711	637	713
환적	828	830	833	882	900	920	947	890	922	917	858	916	907
연안	23	28	116	23	24	22	19	18	18	20	21	19	26

자료 : SP-IDC, KMI 작성



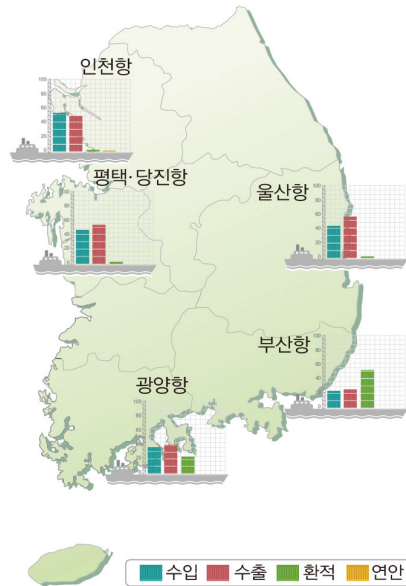
컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	11월	누적	11월	누적	동월	누적
전국	2,209	23,782	2,326	25,058	5.3	5.4
부산	1,635	17,830	1,715	18,729	4.9	5.0
인천	253	2,416	267	2,765	5.9	14.4
광양	173	2,071	192	2,033	10.6	-1.9
평택·당진	58	565	58	584	-0.5	3.4
울산	38	380	40	424	6.9	11.4

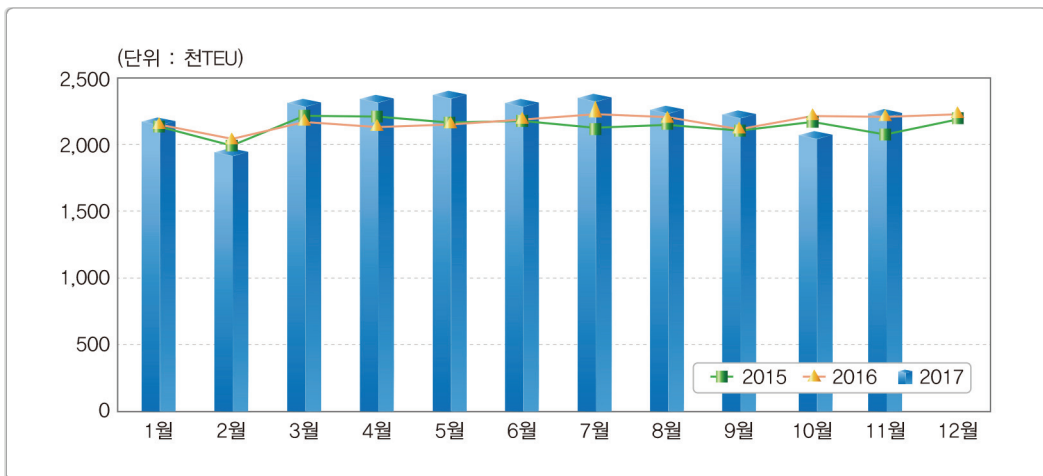
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향

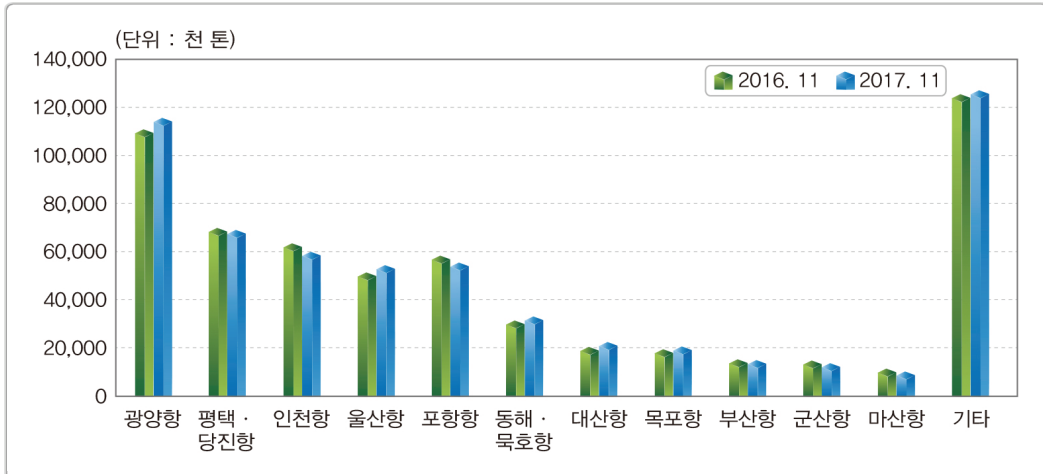


자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 11월 대외무역 수출입액 전년대비 각각 9.6%(수출), 12.3%(수입) 증가
- 아시아개발은행, 베트남의 '17년 경제성장률 6.7% 예상
- '18년 경제성장률은 6.5~6.7%로 전망함

〈그림 1-4〉 국내 항만별 11월 누적 벌크 물동량(유류제외)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-3〉 국내 항만별 11월 벌크 물동량(유류제외)

(단위: 천 톤, %)

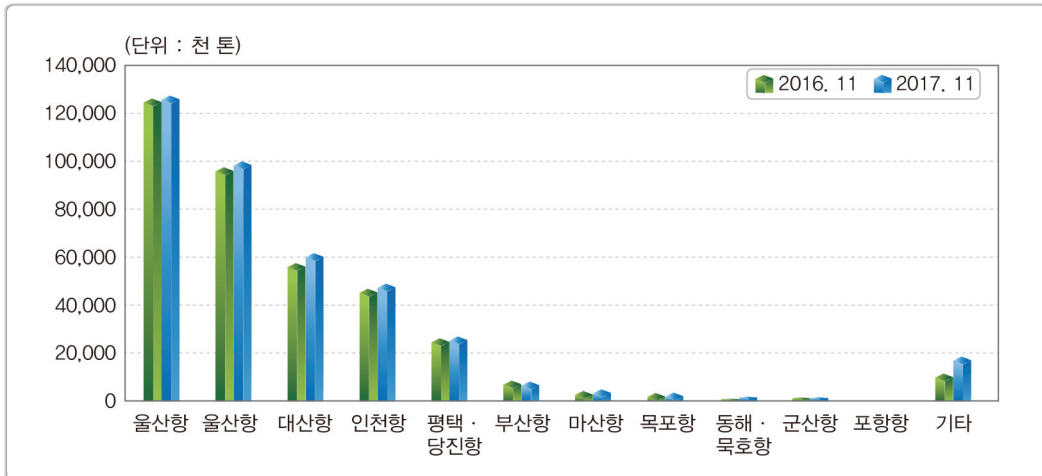
구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
전국	53,344	582,701	46,778	52,576	585,356	12.4	-1.4	0.5
광양	10,397	109,164	8,052	12,775	114,907	58.7	22.9	5.3
평택·당진	6,389	68,121	6,433	5,887	67,666	-8.5	-7.8	-0.7
인천	5,567	61,913	4,456	5,104	59,292	14.5	-8.3	-4.2
울산	4,623	48,994	4,368	4,940	52,092	13.1	6.9	6.3
포항	4,639	55,034	4,933	4,991	51,810	1.2	7.6	-5.9
동해·목호	3,130	28,736	2,248	2,645	28,937	17.7	-15.5	0.7
대산	1,618	19,722	1,731	1,780	20,478	2.8	10.0	3.8
목포	1,977	19,056	1,515	1,596	19,513	5.4	-19.2	2.4
부산	1,452	16,712	1,148	1,429	16,504	24.5	-1.6	-1.2
군산	1,010	15,865	1,473	1,748	15,150	18.7	73.1	-4.5
마산	1,088	12,418	724	880	10,313	21.5	-19.1	-17.0
기타	11,455	126,965	9,697	8,799	128,693	-9.3	-23.2	1.4

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈그림 1-5〉 국내 항만별 11월 누적 유류 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-4〉 국내 항만별 11월 유류 물동량

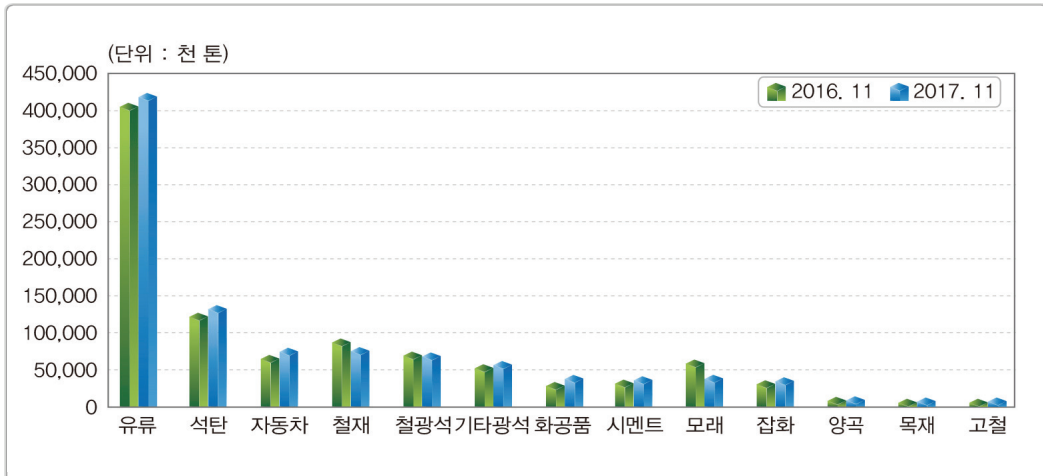
(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
전국	35,528	393,679	37,437	39,971	411,401	6.8	12.5	4.5
울산	9,885	126,993	11,070	12,489	127,873	12.8	26.3	0.7
광양	10,284	116,164	11,115	11,180	118,865	0.6	8.7	2.3
대산	5,981	56,946	5,950	6,054	60,377	1.8	1.2	6.0
인천	4,450	45,884	4,233	4,431	49,147	4.7	-0.4	7.1
평택·당진	2,839	26,010	2,295	2,863	26,297	24.7	0.8	1.1
부산	641	6,864	527	628	6,485	19.3	-2.0	-5.5
마산	126	1,415	128	145	1,480	13.1	14.9	4.6
목포	104	1,104	100	102	1,139	1.9	-1.5	3.1
동해·목호	51	449	36	35	1,010	-3.5	-30.6	125.1
군산	104	1,062	86	111	1,008	29.5	7.0	-5.0
포항	25	302	33	22	246	-34.2	-14.4	-18.6
기타	1,038	10,487	1,862	1,911	17,475	2.6	84.1	66.6

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 1-6〉 국내 품목별 11월 누적 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-5〉 국내 품목별 11월 물동량

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	88,873	976,380	84,214	92,547	996,757	9.9	4.1	2.1
양곡	839	8,700	849	1,203	9,415	41.7	43.3	8.2
시멘트	4,079	36,376	3,339	3,943	39,934	18.1	-3.3	9.8
석탄	11,278	120,779	12,260	11,085	134,780	-9.6	-1.7	11.6
목재	638	6,340	463	498	6,371	7.6	-21.9	0.5
모래	4,921	58,476	1,062	1,471	38,051	38.5	-70.1	-34.9
철광석	6,137	70,910	6,111	5,201	69,130	-14.9	-15.3	-2.5
철재	6,987	85,337	4,965	5,675	73,199	14.3	-18.8	-14.2
고철	426	5,418	549	576	5,852	4.9	35.3	8.0
자동차	6,901	66,036	5,761	10,987	75,740	90.7	59.2	14.7
잡화	2,471	30,449	2,570	2,478	32,204	-3.6	0.3	5.8
유류	35,528	393,679	37,437	39,971	411,401	6.8	12.5	4.5
기타광석	4,998	54,493	4,886	5,385	56,038	10.2	7.8	2.8
화공품	3,669	39,387	3,964	4,074	44,642	2.8	11.0	13.3

자료 : SP-IDC, KMI 작성



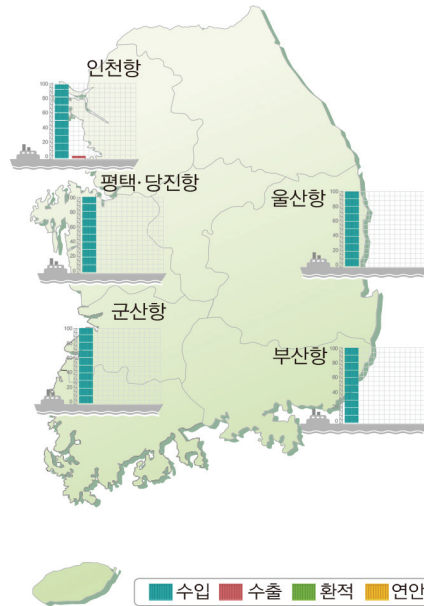
양곡

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	11월	누적	11월	누적	동월	누적
전국	839	8,699	1,203	9,415	43.3	8.2
인천	387	3,920	495	4,035	27.8	2.9
평택·당진	157	1,946	302	2,073	92.0	6.5
부산	130	1,152	101	1,200	-22.2	4.2
군산	81	715	137	842	68.4	17.8
울산	27	586	104	833	292.0	42.2

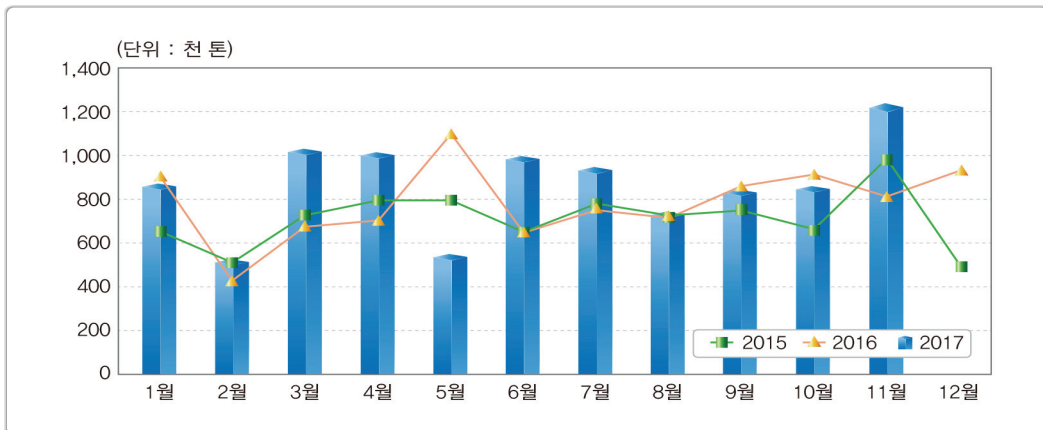
주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부분별 비중을 의미함

<그림 1-7> 양곡 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- USDA, 2017/18년 세계 곡물 생산량 및 교역량 감소 전망
- 세계 밀 생산량과 소비량 증가·교역량 감소, 세계 옥수수 생산량 감소·소비량 소폭 증가 전망



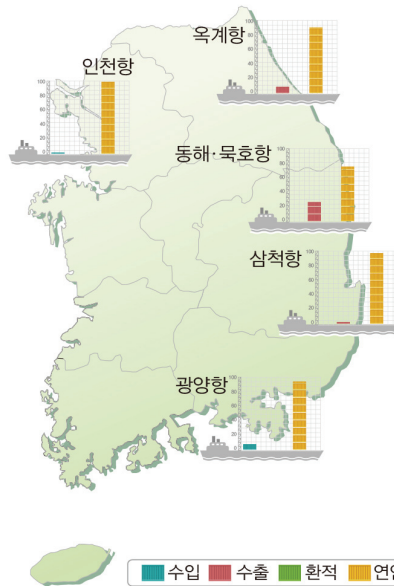
시멘트

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	11월	누적	11월	누적	동월	누적
전국	4,079	36,376	3,943	39,934	-3.3	9.8
동해·묵호	1,155	9,477	979	9,252	-15.2	-2.4
삼척	593	5,673	593	6,364	0.0	12.2
옥계	490	4,252	467	4,974	-4.7	17.0
인천	379	3,110	401	3,867	5.8	24.4
광양	322	3,335	357	3,346	11.0	0.3

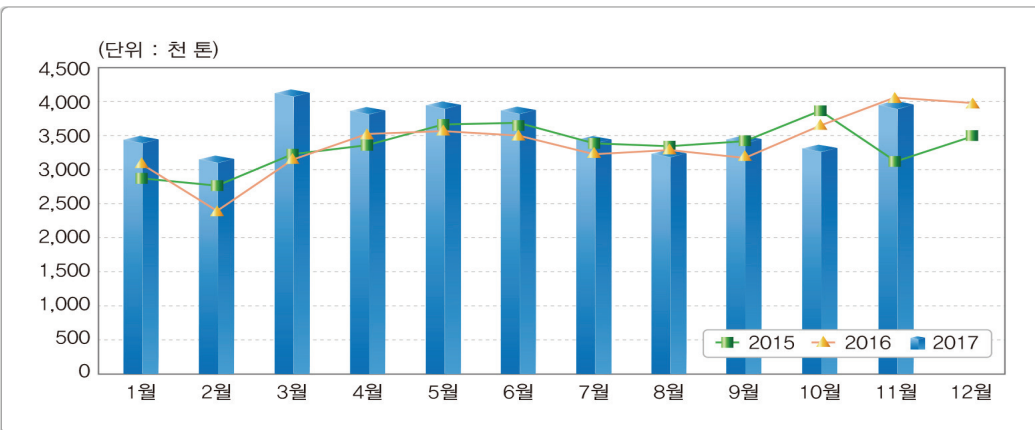
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-8〉 시멘트 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- LG상사, 미얀마 현지 시멘트회사와 합작을 통한 미얀마 시장진출 예정
- 미얀마는 경제성장 가능성이 높아 인프라 확충에 따른 시멘트 수요 증가가 예상됨



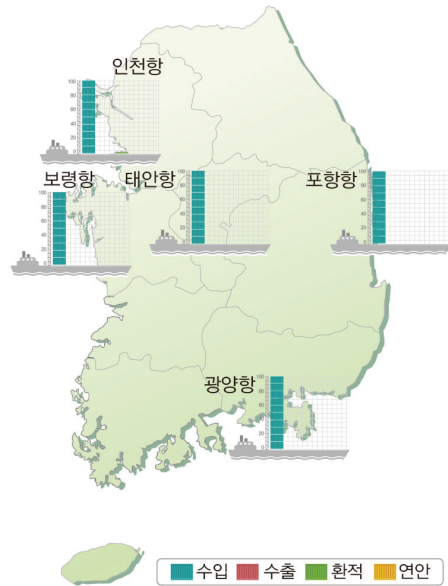
석탄

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	11월	누적	11월	누적	동월	누적
전국	11,278	120,779	11,085	134,780	-1.7	11.6
광양	2,643	23,966	1,769	24,162	-33.1	0.8
인천	1,248	13,901	1,601	15,174	28.3	9.2
보령	929	10,677	1,061	15,144	14.2	41.8
태안	1,225	11,536	1,170	14,522	-4.5	25.9
포항	1,030	13,061	1,360	13,108	32.1	0.4

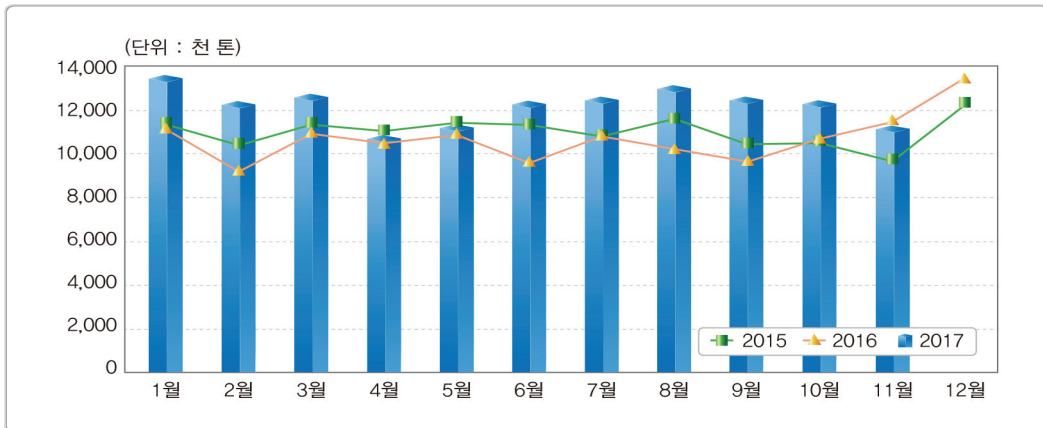
주: 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-9> 석탄 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 제8차 전력수급기본계획, 석탄발전소 축소 계획
- 신규 석탄발전소 개발 최소화, '22년까지 노후발전소 폐지, 발전연료 전환 계획 등이 포함되어 있으며, 석탄의 항만물동량과 석탄부두 수급에 영향을 줄 전망



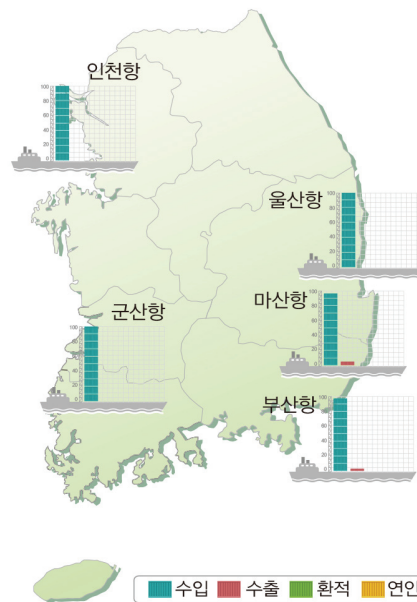
목재

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	11월	누적	11월	누적	동월	누적
전국	638	6,340	498	6,371	-21.9	0.5
인천	220	2,189	160	1,972	-27.4	-9.9
군산	137	1,542	162	1,857	18.2	20.4
울산	169	1,359	115	1,249	-31.6	-8.1
마산	11	242	9	279	-12.5	15.0
부산	14	223	25	223	77.3	0.2

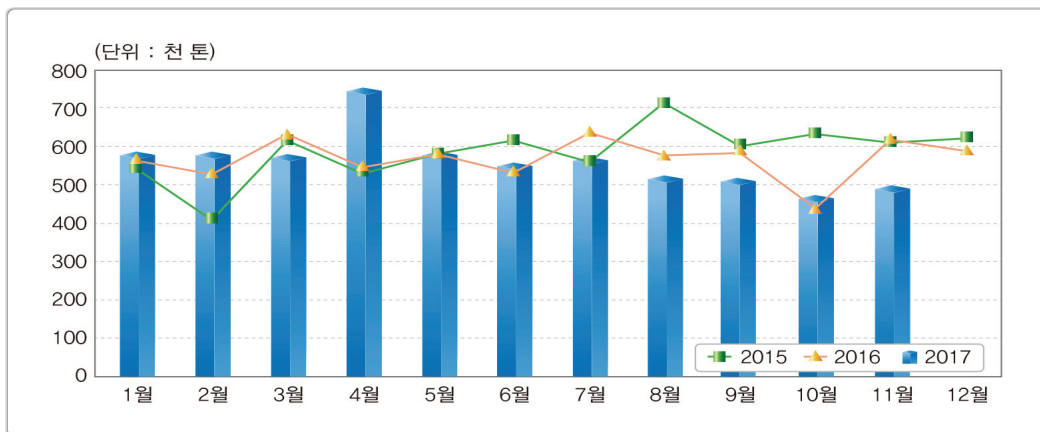
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-10> 목재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 러시아 목재의 중국 시장 점유율, 원목 감소·제재목 증가 전망
- 수출 절차 강화 및 높은 수출관세로 인해 중국은 원목 대신 제재목을 수입하는 추세임
- 우루과이의 조림지가 성숙단계에 접어들면서 대중국 원목 수출이 급격히 증가



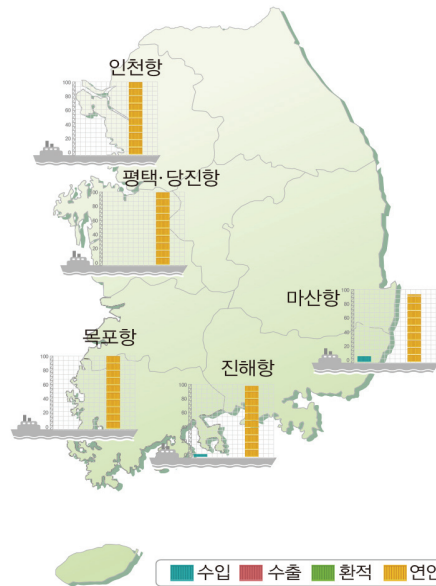
모래

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	11월	누적	11월	누적	동월	누적
전국	4,921	58,476	1,471	38,051	-70.1	-34.9
인천	1,486	16,556	464	12,215	-68.8	-26.2
진해	180	2,235	45	1,125	-75.1	-49.7
마산	108	2,006	61	897	-43.1	-55.3
목포	67	786	19	883	-72.1	12.3
평택·당진	11	1,142	16	849	41.8	-25.7

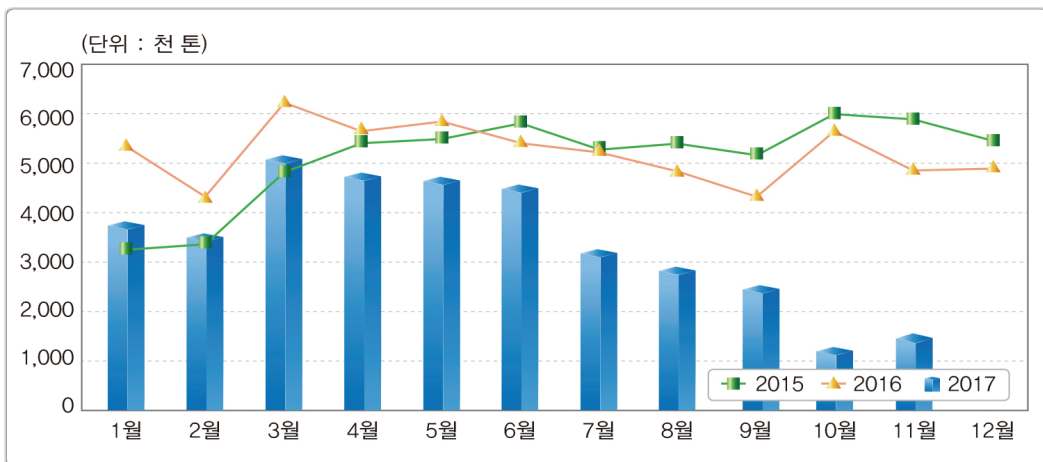
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

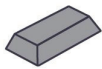
<그림 1-11> 모래 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 의령군, '17년에 이어 '18년에도 하천모래채취 사업 시행 예정
- 정부, 골재수급 안정화 대책 추진
 - 골재원 다변화와 바닷모래 채취량을 선진국 수준으로 조정할 계획임



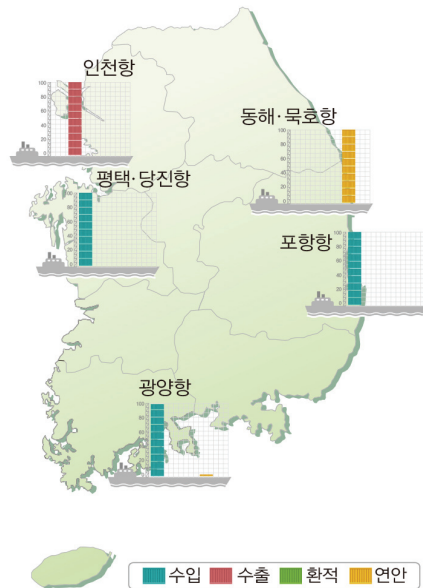
철광석

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	11월	누적	11월	누적	동월	누적
전국	6,137	70,910	5,201	69,130	-15.3	-2.5
광양	2,306	29,382	1,897	29,909	-17.7	1.8
포항	1,906	22,606	1,822	20,084	-4.4	-11.2
평택·당진	1,888	18,416	1,419	18,718	-24.8	1.6
동해·묵호	34	369	37	251	8.4	-32.0
인천	0	44	10	84	-	92.0

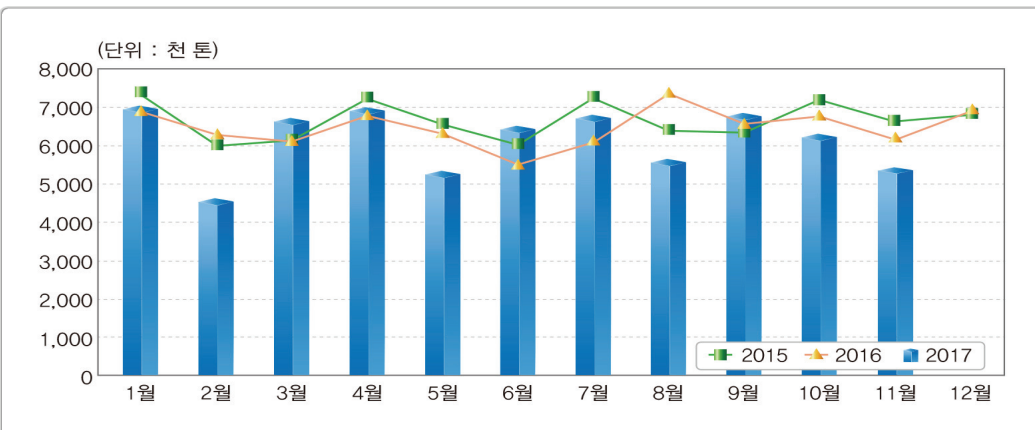
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-12〉 철광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 중국의 철광석 수입 증가에 따른 철광석의 가격 상승세 지속
- 동절기가 끝나고 철강생산량을 최대로 끌어올리기 위해 재고를 확보하고 있음



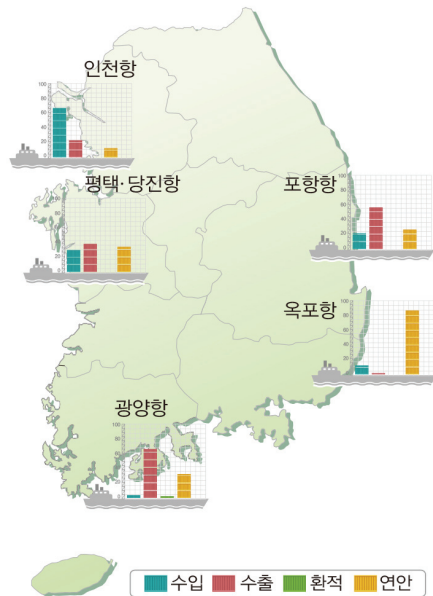
철재

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	11월	누적	11월	누적	동월	누적
전국	6,987	85,337	5,675	73,199	-18.8	-14.2
광양	1,468	17,592	1,111	14,580	-24.3	-17.1
평택·당진	1,082	11,796	1,041	12,180	-3.8	3.3
포항	914	11,516	921	11,240	0.8	-2.4
옥포	565	7,768	303	6,743	-46.3	-13.2
인천	472	6,188	504	5,708	6.6	-7.8

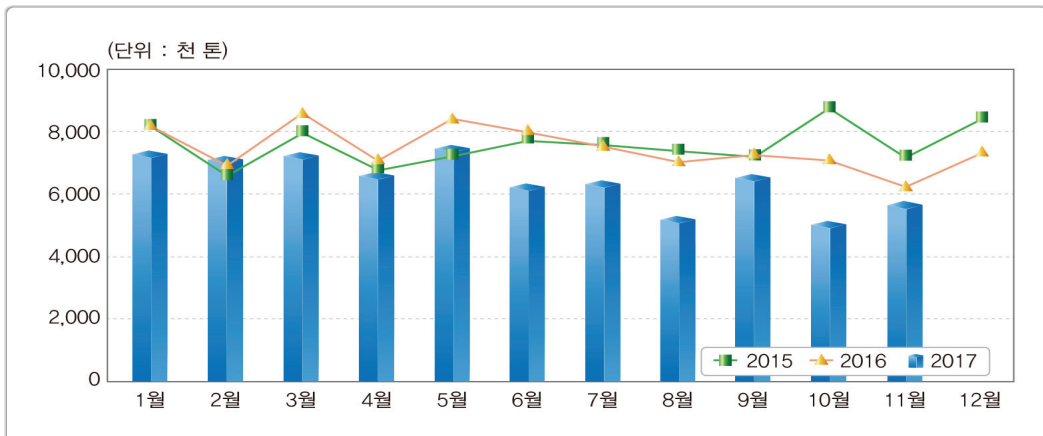
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-13> 철재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 11월 세계 조강생산량 전년대비 2.7% 증가한 1억 3,628만 톤 기록
- '18년, 미국의 통상압박 강화 및 유럽 철강업계 통합 등으로 국내 철강업계의 어려움은 지속될 전망



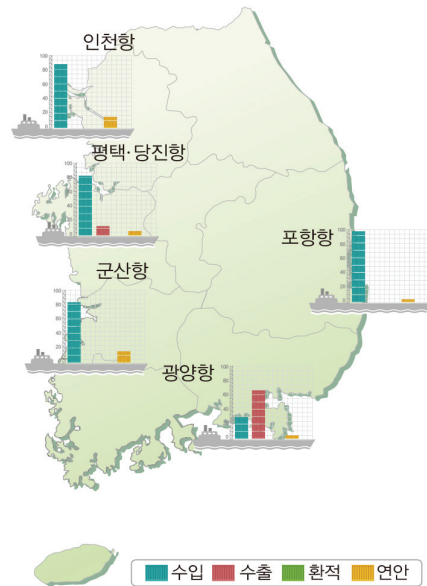
고철

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	11월	누적	11월	누적	동월	누적
전국	426	5,418	576	5,852	35.3	8.0
인천	117	1,420	135	1,699	15.8	19.7
평택·당진	108	1,241	189	1,606	74.9	29.4
포항	81	1,144	96	1,085	18.3	-5.2
광양	47	623	71	549	51.4	-11.9
군산	42	413	20	328	-53.3	-20.6

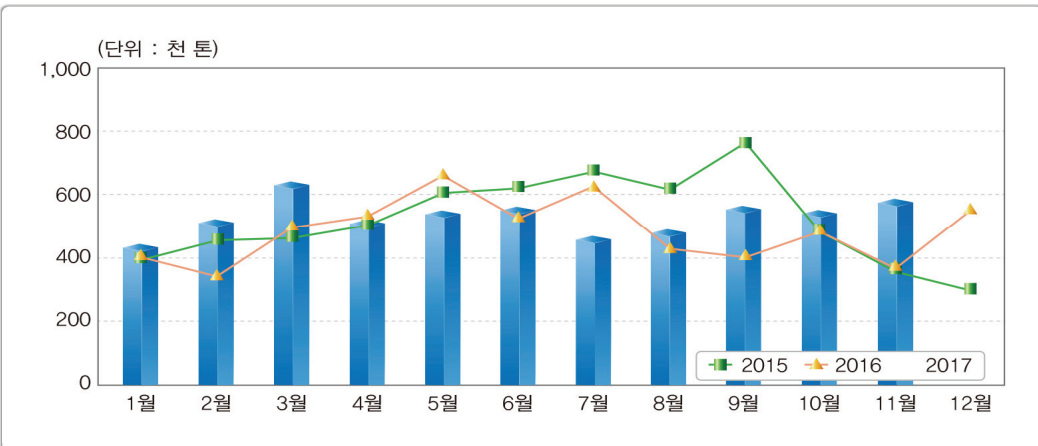
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-14> 고철 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 중국, 주요 고철 수출국으로 부상
- 중국 정부의 환경보호 정책으로 인한 철강 생산 감축으로 수출 물동량이 증가함



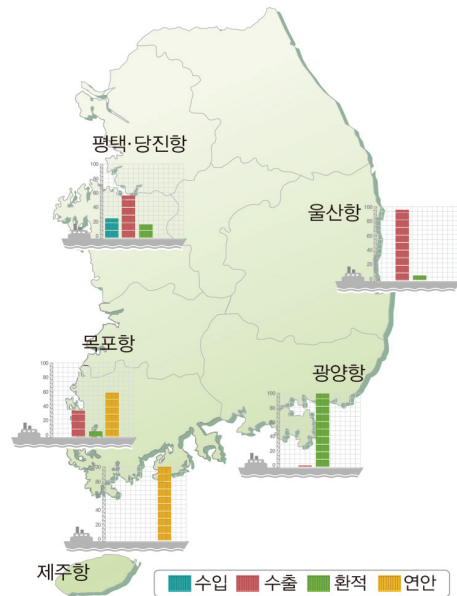
자동차

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	11월	누적	11월	누적	동월	누적
전국	6,901	66,036	10,987	75,740	59.2	14.7
광양	1,217	10,212	5,111	14,117	319.9	38.2
평택·당진	1,315	13,330	1,362	13,602	3.5	2.0
목포	1,137	10,570	1,058	12,316	-6.9	16.5
울산	1,155	9,154	966	9,994	-16.3	9.2
제주	624	5,803	627	6,991	0.4	20.5

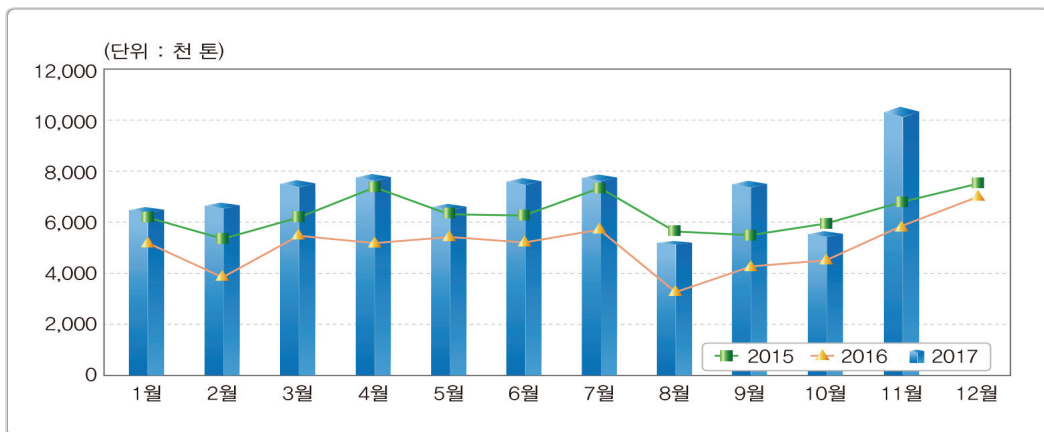
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-15〉 자동차 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 한국자동차산업협회, '18년 자동차 생산 및 수출 소폭 감소 전망
- 내수 판매량은 올해와 비슷한 수준을 기록할 것으로 보이나, 수출이 감소할 것으로 전망함



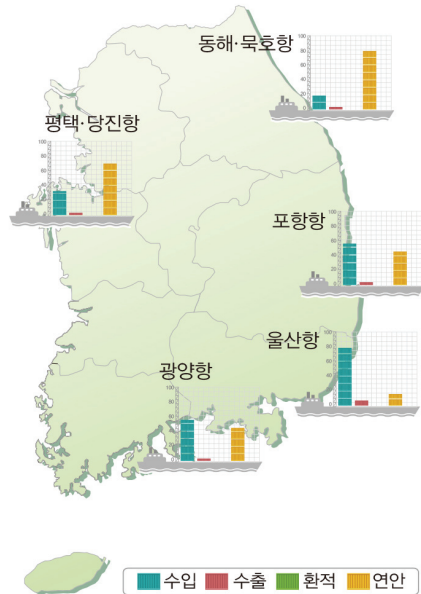
기타광석

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	11월	누적	11월	누적	동월	누적
전국	4,998	54,493	5,385	56,038	7.8	2.8
광양	1,424	15,564	1,543	16,644	8.4	6.9
동해·목호	1,353	14,024	1,180	13,851	-12.7	-1.2
평택·당진	512	5,710	508	5,383	-0.8	-5.7
울산	420	4,819	450	4,770	7.2	-1.0
포항	489	4,763	651	4,745	33.3	-0.4

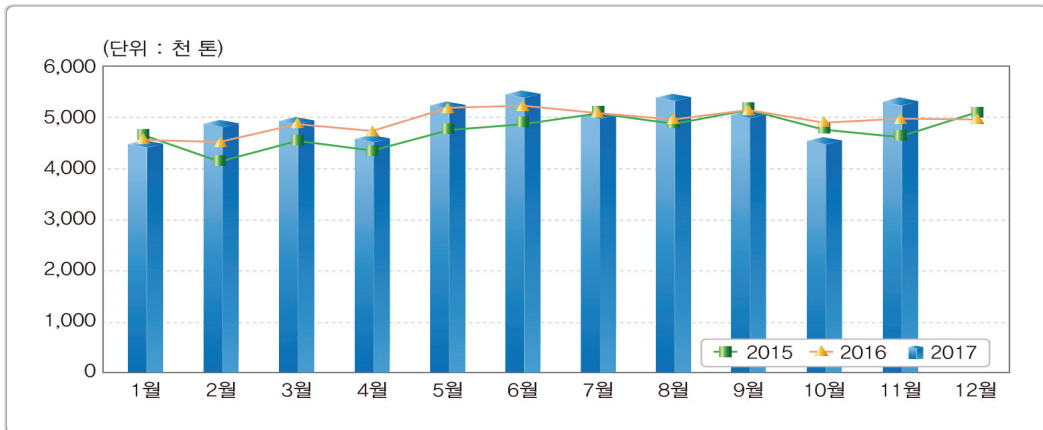
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-16〉 기타광석 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 한국광물자원공사, 4차 산업혁명시대 5대 핵심 광물로 코발트, 리튬, 텅스텐, 니켈, 망간 선정
- (코발트) 수요대비 공급부족, (리튬) 일부 국가에 생산량 편중, (텅스텐) 가격급등, (니켈) 가격상승 가능성 전망, (망간) 연평균 2.5%의 증가율 전망



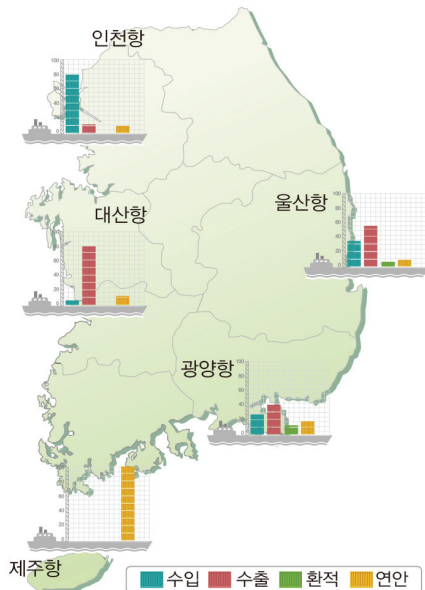
화학공업생산물

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	11월	누적	11월	누적	동월	누적
전국	3,669	39,387	4,074	44,642	11.0	13.3
울산	1,884	21,020	2,172	23,826	15.3	13.4
광양	679	6,244	804	9,729	18.5	55.8
대산	637	7,957	665	7,101	4.4	-10.8
인천	104	1,035	132	1,243	27.3	20.1
제주	59	608	106	582	80.2	-4.3

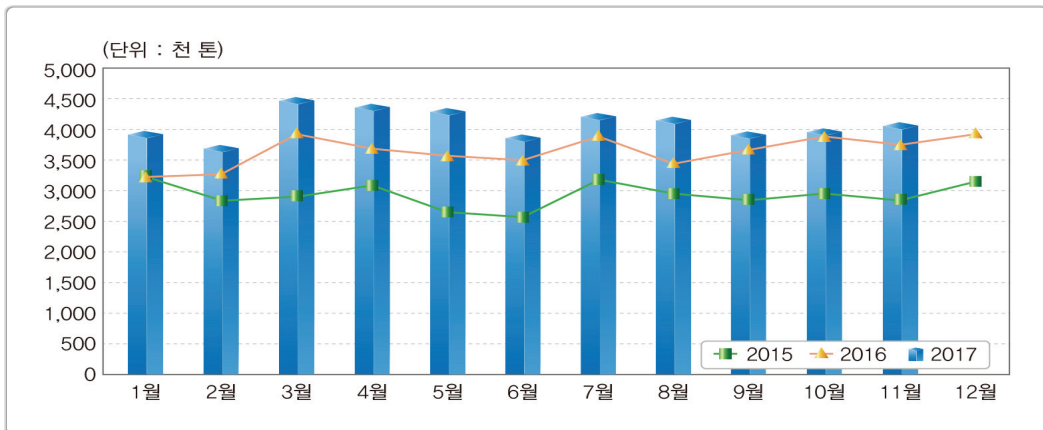
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-17> 화학공업생산물 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 한화토탈, 합성수지 공장 '19년 증설 완료 예정
- 폴리에틸렌을 증산할 예정이며, 아시아에서 합성수지 제품시장의 성장을 전망하고 있음



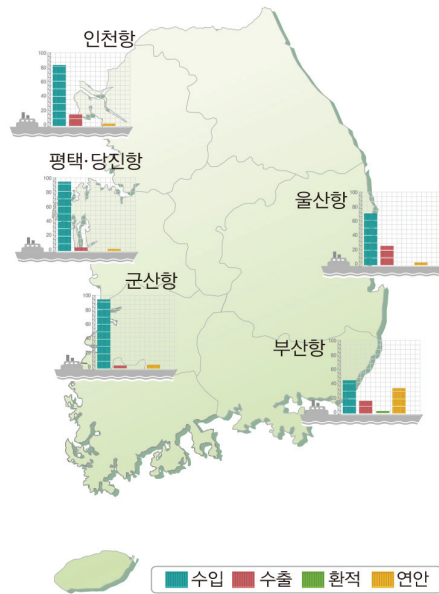
잡화

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	11월	누적	11월	누적	동월	누적
전국	2,471	30,449	2,478	32,204	0.3	5.8
인천	416	5,610	312	5,133	-24.9	-8.5
군산	333	5,248	478	4,639	43.5	-11.6
울산	240	4,163	395	4,192	64.7	0.7
부산	348	3,982	325	4,079	-6.7	2.4
평택·당진	324	4,465	304	3,663	-6.0	-18.0

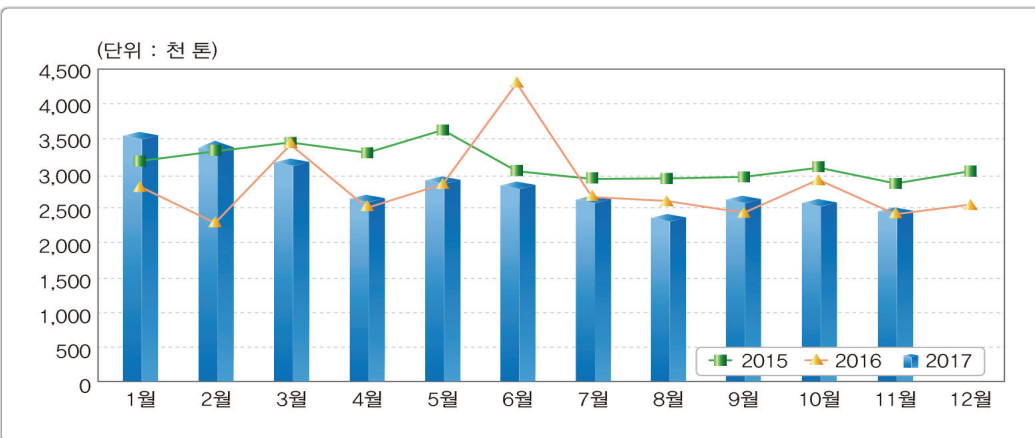
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-18〉 잡화 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 일반기계 수출, 3년 연속 수출 2위 달성
- 주요국의 수요회복 및 신흥국의 설비투자로 역대 최대실적을 기록함



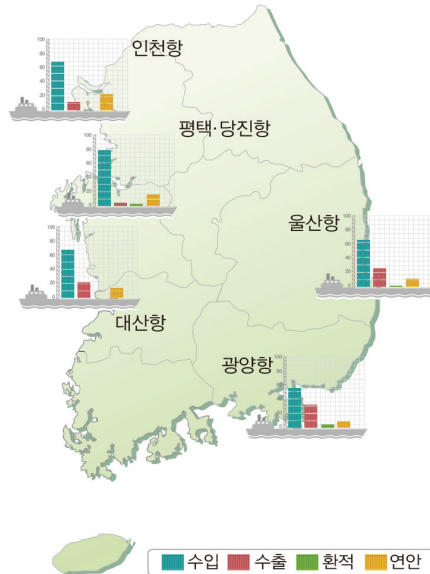
유류

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	11월	누적	11월	누적	동월	누적
전국	35,528	393,679	39,971	411,401	12.5	4.5
울산	9,885	126,993	12,489	127,873	26.3	0.7
광양	10,284	116,164	11,180	118,865	8.7	2.3
대산	5,981	56,946	6,054	60,377	1.2	6.0
인천	4,450	45,884	4,431	49,147	-0.4	7.1
평택·당진	2,839	26,010	2,863	26,297	0.8	1.1

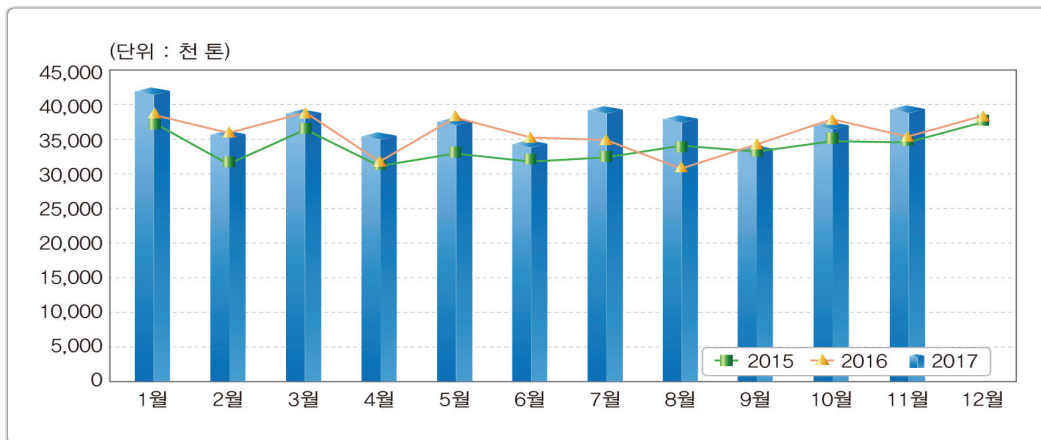
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-19〉 유류 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 미국, 수입파쇄 규제안 철회
- 러시아, 3분기 원유 및 가스 8건을 발견
 - 3분기 전세계적으로 30건의 원유 및 가스발견이 있었으며, 러시아가 8건을 기록함

〈표 I -6〉 2017년 11월 항만별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	자동차	시멘트
	628 (-2.0)	427 (-1.0)	325 (-6.7)	295 (29.4)	182 (3.4)
광양	유류	자동차	철광석	석탄	기타광석
	11,180 (8.7)	5,111 (319.9)	1,897 (-17.7)	1,769 (-33.1)	1,543 (8.4)
울산	유류	화공품	자동차	기타광석	잡화
	12,489 (26.3)	2,172 (15.3)	966 (-16.3)	450 (7.2)	395 (64.7)
인천	유류	석탄	자동차	철재	양곡
	4,431 (-0.4)	1,601 (28.3)	516 (3.6)	504 (6.6)	495 (27.8)
평택·당진	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	2,863 (0.8)	1,419 (-24.8)	1,362 (3.5)	1,041 (-3.8)	602 (-24.6)
대산	유류	석탄	화공품	기타광석	잡화
	6,054 (1.2)	1,064 (11.5)	665 (4.4)	34 (30.1)	17 (2311.7)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	시멘트
	1,822 (-4.4)	1,360 (32.1)	921 (0.8)	651 (33.3)	108 (-4.8)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	화공품	철광석
	1,180 (-12.7)	979 (-15.2)	373 (-34.9)	46 (451.6)	37 (8.4)
군산	자동차	잡화	목재	기타광석	양곡
	482 (275.2)	478 (43.5)	162 (18.2)	146 (215.3)	137 (68.4)
목포	자동차	철재	유류	기타광석	시멘트
	1,058 (-6.9)	236 (-51.3)	102 (-1.5)	84 (-16.4)	78 (26.9)
마산	잡화	시멘트	자동차	유류	철재
	253 (-9.2)	239 (33.6)	179 (-22.8)	145 (14.9)	119 (-51.5)

주: () 전년동기대비 증가율

자료: SP-IDC, KMI 작성



〈표 1-7〉 2017년 11월 품목별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택·당진	군산	울산	부산
	495 (27.8)	302 (92.0)	137 (68.4)	104 (292.0)	101 (-22.2)
시멘트	동해·목호	삼척	옥계	인천	광양
	979 (-15.2)	593 (0.0)	467 (-4.7)	401 (5.8)	357 (11.0)
석탄	광양	인천	포항	태안	대산
	1,769 (-33.1)	1,601 (28.3)	1,360 (32.1)	1,170 (-4.5)	1,064 (11.5)
목재	군산	인천	울산	부산	마산
	162 (18.2)	160 (-27.4)	115 (-31.6)	25 (77.3)	9 (-12.5)
모래	인천	울산	마산	진해	부산
	464 (-68.8)	77 (-38.9)	61 (-43.1)	45 (-75.1)	44 (-49.2)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·목호	인천
	1,897 (-17.7)	1,822 (-4.4)	1,419 (-24.8)	37 (8.4)	10 (-)
철재	광양	평택·당진	포항	인천	부산
	1,111 (-24.3)	1,041 (-3.8)	921 (0.8)	504 (6.6)	427 (-1.0)
고철	평택·당진	인천	포항	광양	군산
	189 (74.9)	135 (15.8)	96 (18.3)	71 (51.4)	20 (-53.3)
자동차	광양	평택·당진	목포	울산	제주
	5,111 (319.9)	1,362 (3.5)	1,058 (-6.9)	966 (-16.3)	627 (0.4)
잡화	군산	울산	부산	인천	평택·당진
	478 (43.5)	395 (64.7)	325 (-6.7)	312 (-24.9)	304 (-6.0)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	12,489 (26.3)	11,180 (8.7)	6,054 (1.2)	4,431 (-0.4)	2,863 (0.8)
기타광석	광양	동해·목호	포항	평택·당진	울산
	1,543 (8.4)	1,180 (-12.7)	651 (33.3)	508 (-0.8)	450 (7.2)
화학공업생산물	울산	광양	대산	인천	제주
	2,172 (15.3)	804 (18.5)	665 (4.4)	132 (27.3)	106 (80.2)

주: () 전년동기대비 증가율

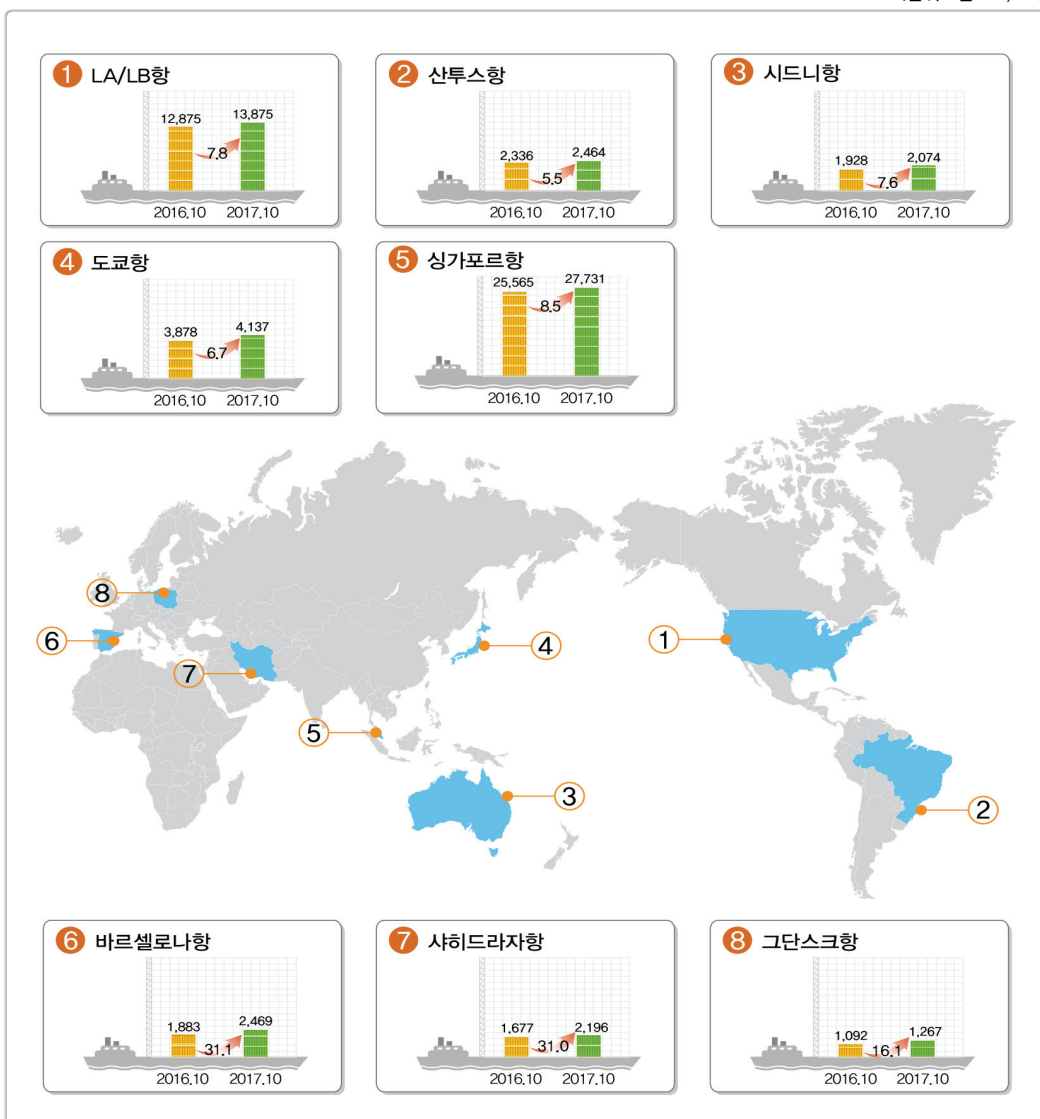
자료: SP-IDC, KMI작성

2. 국외 월간통계

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

〈그림 1-20〉 세계 주요 항만 2017년 10월 컨테이너 물동량 누적 동향

(단위 : 천TEU, %)

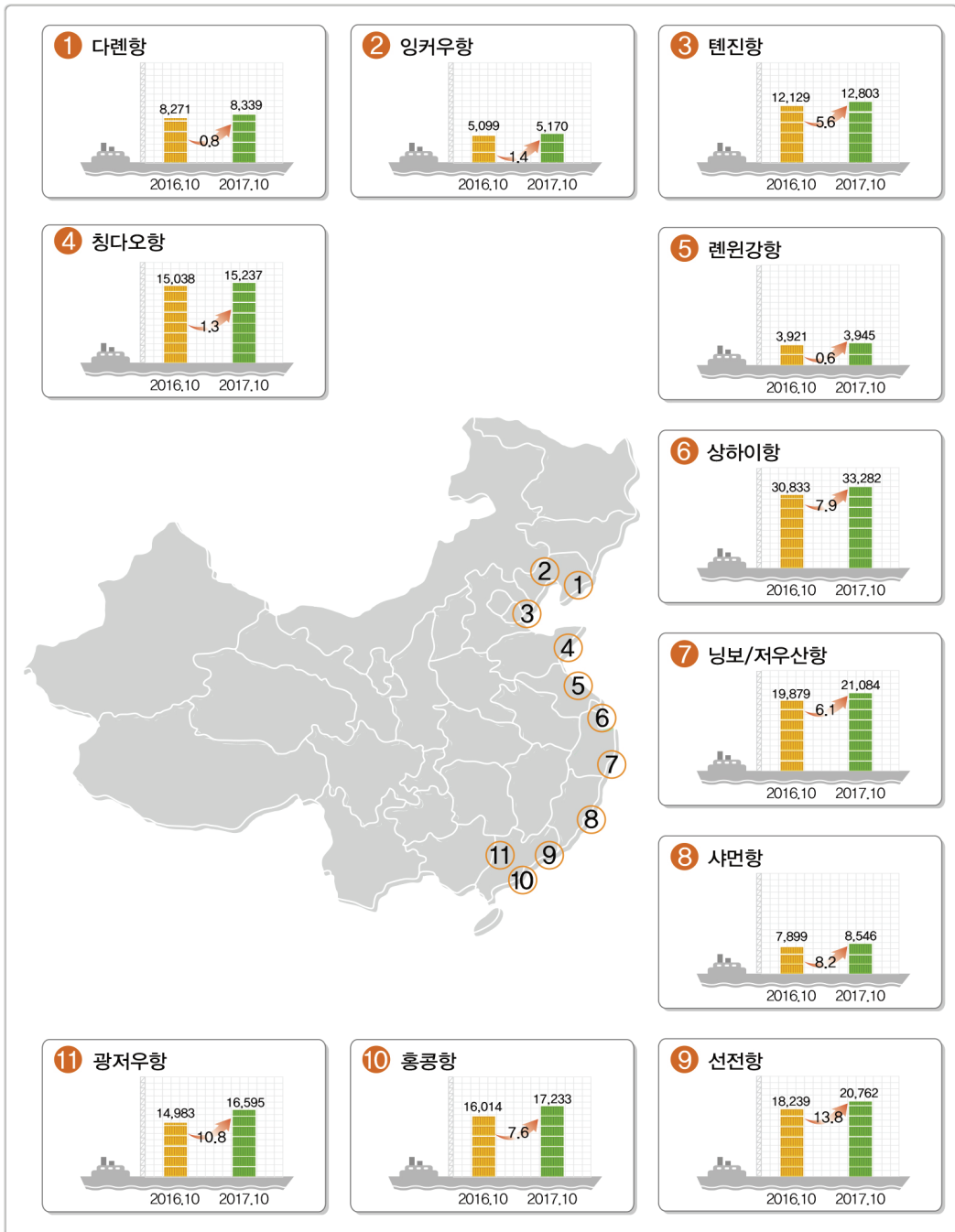


주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



〈그림 1-21〉 중국 주요 항만 2017년 10월 컨테이너 물동량 누적 동향

(단위 : 천TEU, %)



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함

〈표 1-8〉 해외 항만 2017년 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,220	30,833	3,380	3,400	33,282	0.6	5.6	7.9
	닝보/저우산항	1,944	19,879	2,457	2,146	21,084	-12.7	10.4	6.1
	선전항	1,811	18,239	1,996	1,997	20,762	0.0	10.2	13.8
	홍콩항	1,687	16,014	1,806	1,676	17,233	-7.2	-0.7	7.6
	광저우항	1,496	14,983	1,769	1,753	16,595	-0.9	17.2	10.8
	칭다오항	1,690	15,038	1,550	1,503	15,237	-3.0	-11.1	1.3
	톈진항	1,175	12,129	1,330	1,344	12,803	1.1	14.4	5.6
	샤먼항	866	7,899	953	932	8,546	-2.2	7.7	8.2
	다롄항	665	8,271	919	722	8,339	-21.5	8.6	0.8
	잉커우항	523	5,099	534	526	5,170	-1.5	0.6	1.4
	롄윈강항	365	3,921	385	385	3,945	0.0	5.5	0.6
아시아	싱가포르항	2,533	25,565	2,800	2,957	27,731	5.6	16.7	8.5
	도쿄항	397	3,878	430	405	4,137	-5.7	2.0	6.7
	사히드라자항	188	1,677	212	204	2,196	-3.9	8.3	31.0
미주	LA/LB항	1,396	12,875	1,465	1,418	13,875	-3.2	1.5	7.8
	산투스항	337	2,336	333	338	2,464	1.5	0.5	5.5
유럽	그단스크항	118	1,092	145	144	1,267	-1.3	21.5	16.1
	바르셀로나항	195	1,883	266	257	2,469	-3.3	31.8	31.1
오세아니아	시드니항	200	1,928	220	239	2,074	8.6	19.3	7.6



2) 중국

주요 연해 항만물동량

- ◇ '17년 10월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,638만 3천 TEU로 전년동기대비 6.1% 증가함
- ◇ 렌원강항의 누적 컨테이너 물동량이 '17년 처음으로 전년대비 증가함
- ◇ '17년 중국내 컨테이너 물동량(홍콩 외)은 1,999만 7천TEU를 기록함
 - 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.9% 증가한 1억 9,702만TEU를 기록함

〈표 1-9〉 중국 주요 연해항만 2017년 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

순위	구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,220	30,833	3,380	3,400	33,282	0.6	5.6	7.9
2	닝보/저우산항	1,944	19,879	2,457	2,146	21,084	-12.7	10.4	6.1
3	선전항	1,811	18,239	1,996	1,997	20,762	0.0	10.2	13.8
4	홍콩항	1,687	16,014	1,806	1,676	17,233	-7.2	-0.7	7.6
5	광저우항	1,496	14,983	1,769	1,753	16,595	-0.9	17.2	10.8
6	칭다오항	1,690	15,038	1,550	1,503	15,237	-3.0	-11.1	1.3
7	톈진항	1,175	12,129	1,330	1,344	12,803	1.1	14.4	5.6
8	샤먼항	866	7,899	953	932	8,546	-2.2	7.7	8.2
9	다롄항	665	8,271	919	722	8,339	-21.5	8.6	0.8
10	잉커우항	523	5,099	534	526	5,170	-1.5	0.6	1.4
11	렌원강항	365	3,921	385	385	3,945	0.0	5.5	0.6
합계		15,441	152,304	17,079	16,383	162,996	-4.1	6.1	7.0

주 : 순위는 누적물동량 기준임

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

- ◇ '17년 10월 중국 누적 총물동량은 전년동기대비 7.4% 증가한 105억 5천만 톤을 기록함

중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- ◇ '17년 10월 기준 쑤저우(48만 5천TEU), 포산(33만 8천TEU)항의 처리 실적 이 높은 것으로 나타남

〈표 1-10〉 중국 내하항 2017년 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU)

순위	구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	434	4,395	510	485	4,901	-4.9	11.8	11.5
2	포산항	263	2,629	334	338	3,254	1.0	28.5	23.8
3	기타	1,227	12,244	1,481	1,391	14,135	-6.1	13.3	15.4
합계		1,924	19,267	2,325	2,213	22,290	-4.8	15.1	15.7

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

싱가포르

- ◇ 싱가포르항의 '17년 10월 총물동량은 5,387만 7천 톤으로 전년동기대비 9.0% 증가, 누적 총물동량은 전년동기대비 6.7% 급증함
- ◇ '17년 10월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 295만 7천TEU로 전년동기대비 16.7% 증가하였음
- ◇ 싱가포르항의 '17년 10월의 벙커유 판매량은 전월대비 7.7% 감소한 400만 5천 톤을 기록한 반면 누적 물동량은 전년동기대비 3.6% 증가함

〈표 1-11〉 싱가포르항 2017년 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	49,428	490,023	53,451	53,877	522,988	0.8	9.0	6.7
컨테이너	2,533	25,565	2,800	2,957	27,731	5.6	16.7	8.5
벙커유	4,009	40,567	4,341	4,005	42,024	-7.7	-0.1	3.6

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)



일본

- ◇ '17년 10월 도쿄항의 누적 컨테이너 물동량은 413만 7천TEU로 전년동기대비 6.7% 증가함
 - ◇ 수입 물동량 기준 상위 5개 국가(중국, 미국, 태국, 베트남, 한국)에서 고르게 증가, 전체 수입 물동량 증가를 견인함
 - ◇ 다만, 수출 물동량의 경우 상위 5개 국가 중 중국, 태국, 대만은 전년대비 증가한 반면, 미국, 베트남에서는 다소 감소한 추세를 보임
 - ◇ '17년 10월의 컨테이너 물동량은 40만 5천TEU로 전월대비 5.7% 감소하였으나 전년동기대비 2.0% 증가한 추세를 나타냄

〈표 1-11〉 일본 도쿄항 2017년 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분		2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
도쿄	합계	397	3,878	430	405	4,137	-5.7	2.0	6.7
	수입	201	1,973	217	209	2,118	-3.7	4.1	7.3
	수출	197	1,905	213	196	2,019	-7.9	-0.2	6.0

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp)

이란(샤히드라자항)

- ◇ '17년 10월 이란 항만의 총물동량은 전년동기대비 7.4%, 전월대비 3.5% 증가한 1,235만 7천 톤을 처리함
 - ◇ 유류의 '17년 10월 물동량은 전월대비 5.4%, 전년동기대비 19.1% 증가한 373만 4천 톤을 처리하였음
- ◇ '17년 10월 이란 항만의 컨테이너물동량은 전년동기대비 11.4% 증가, 전월대비 3.5% 감소한 24만 2천TEU를 처리함
 - ◇ 샤히드라자(Shahid Rajaei)항의 '17년 10월 컨테이너물동량은 전년동기대비 8.3% 증가, 전월대비 3.9% 감소한 20만 4천TEU를 처리하였음

- ◇ '17년 10월 누적 총물동량은 전년동기대비 6.3% 증가한 1억 2,443만 7천 톤을 기록
- ◇ 10월 누적 유류 물동량은 전년동기대비 7.2% 감소한 3,756만 1천 톤 처리
- ◇ 10월 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 33.0% 증가한 260만 6천TEU 처리

〈표 1-13〉 이란 항만의 2017년 10월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2016		2017		전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월		동월	누적
총물동량		11,502	117,063	11,939	12,357	3.5	7.4	6.3
유류		3,134	40,484	3,542	3,734	5.4	19.1	-7.2
컨테이너	전국	217	1,959	251	242	-3.5	11.4	33.0
	샤히드라자항	188	1,677	212	204	-3.9	8.3	31.0

자료 : 이란 항만국(<http://www.pmo.ir/en/home>)

② 인도¹⁾

- ◇ 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '17년 4~10월 물동량은 3억 8,291만 7천 톤으로 전년동기대비 3.3% 증가
- ◇ 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.5% 증가한 524만 4천TEU를 처리함
- ◇ 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 파라딕(Paradip)항으로서, 전년동기대비 11.0% 증가한 5,578만 톤을 처리하였음
- ◇ 철광석(+149만 2천 톤), 유류(+512만 2천 톤)가 총물동량 증가를 견인함
- ◇ 반면, V.O.Chidambaranar항의 '17년 4~10월 물동량은 2,020만 6천 톤으로 전년동기대비 10.9% 감소함
- ◇ 컨테이너(+24만 톤, +1만TEU)는 증가하였으나, 석탄(-226만 4천 톤)이 급감하면서 총 물동량이 감소하였음

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨



- ◇ JNPT항의 '17년 4~10월 물동량은 3,790만 톤으로 전년동기대비 5.9% 증가하였음
- ◇ 컨테이너(+171만 3천 톤) 물동량의 증가가 총 물동량 증가에 긍정적인 영향을 미쳤음
- ◇ '17년 4~10월 컨테이너 처리실적은 278만 6천TEU로 전년동기대비 5.9% 증가하였으며 인도 총 컨테이너 처리실적의 43.4%를 차지함

〈표 1-14〉 인도 주요 12개 항만의 2017년 4~10월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2016년 4~10월	2017년 4~10월	전년동기대비
총물동량	370,810	382,917	3.3
컨테이너	4,925	5,244	6.5

자료: 인도항만협회(Indian Ports Association)

4) 유럽

● 폴란드(그단스크항)

- ◇ 그단스크항의 '17년 10월 총 물동량은 361만 3천 톤으로 전년대비 15.4% 증가
 - ◇ 모든 품목에서 전년대비 증감세를 나타냈으며 액체화물이 전년대비 14.4%(+13만 톤), 일반화물이 15.9%(+21만 9천 톤), 석탄이 24.0%(+11만 5천 톤) 증가함
- ◇ 컨테이너 물동량은 전월대비 1.3% 감소하였지만 전년동기대비 21.5% 증가한 14만 4천TEU 기록
 - ◇ '17년 5월 오션 얼라이언스 취항에 따라 그단스크항의 컨테이너 물동량은 전년대비 증가세를 이어가고 있음

〈표 1-15〉 그단스크항 2017년 10월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	3,130	31,007	2,941	3,613	32,055	22.9	15.4	3.4
컨테이너	118	1,092	145	144	1,267	-1.3	21.5	16.1

자료: 그단스크항(<http://www.portgdansk.pl>)

● 스페인(바르셀로나항)

- ◆ 바르셀로나항의 '17년 10월 컨테이너 물동량은 25만 7천TEU로 전월대비 3.3% 감소하였지만 전년동기대비 31.8% 증가
 - ◇ 수입물동량이 12만 9천TEU로 전년대비 31.9%, 수출물동량은 같은 기간 31.6% 증가한 12만 9천TEU를 기록함
 - ◇ 컨테이너 물동량은 전월대비 감소하였지만 MSC의 신규 컨테이너 항로 개설로 인해 전년대비 증가세를 이어가고 있음
- ◆ '17년 10월 총 물동량은 전월대비 2.7%, 전년동기대비 36.4% 증가한 528만 3천 톤을 처리함
 - ◇ 고체벌크가 전월대비 1.5%(-6천 톤) 감소하였지만 액체화물이 10.5%(+12만 9천 톤), 일반화물이 0.5%(+1만 7천 톤) 증가하면서 총 물동량 증가를 견인함

〈표 1-16〉 바르셀로나항 2017년 10월 물동량 현황

(단위 : 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
컨테이너	합계	195	1,883	266	257	2,469	-3.3	31.8	31.1
	수입	98	945	133	129	1,241	-3.0	31.9	31.4
	수출	98	938	133	129	1,228	-3.5	31.6	30.9
총물동량		3,872	40,052	5,143	5,283	49,765	2.7	36.4	24.3

주 : '16년 10월 물동량 재확정

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

5) 미주

● 미국(LA/LB항)

- ◆ LA/LB항의 '17년 10월 컨테이너 물동량은 전월대비 3.2% 감소, 전년동기대비 1.5% 증가한 141만 8천TEU 기록
 - ◇ LA항의 '17년 10월 컨테이너 물동량은 74만 9천TEU를 기록, 전년동기대비 8.1%, 전월대비 2.0% 감소함



- 적컨 수출물동량은 전월대비 12.3% 증가하였으나, 공컨물동량이 10.3% 감소하면서 전반적으로 전월대비 감소한 모습을 나타냄

❖ LB항의 '17년 10월 컨테이너 물동량은 66만 9천TEU를 기록, 전년동기대비 15.0% 증가, 전월대비 4.6% 감소함

- 적컨 수입물동량과 공컨 물동량이 전년동기대비 각각 14.3%, 28.9% 증가하면서 전년 동기대비 실적 증가를 견인함

〈표 1-17〉 LA/LB항 2017년 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분			2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
			10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	417	3,713	389	383	3,867	-1.4	-8.1	4.1
		수출	166	1,476	128	144	1,569	12.3	-13.3	6.3
	공컨		231	1,993	247	221	2,204	-10.3	-4.2	10.6
	합계		815	7,183	764	749	7,640	-2.0	-8.1	6.4
LB항	적컨	수입	297	2,900	366	339	3,198	-7.4	14.3	10.3
		수출	127	1,286	125	126	1,207	0.6	-0.5	-6.1
	공컨		158	1,506	210	204	1,830	-2.8	28.9	21.5
	합계		582	5,692	702	669	6,235	-4.6	15.0	9.5
LA/LB항	적컨	수입	714	6,614	755	722	7,065	-4.3	1.2	6.8
		수출	293	2,762	254	270	2,776	6.5	-7.8	0.5
	공컨		389	3,499	457	425	4,034	-6.9	9.3	15.3
	합계		1,396	12,875	1,465	1,418	13,875	-3.2	1.5	7.8

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

브라질(산투스항)

❖ 산투스항의 '17년 10월 컨테이너 물동량은 전월대비 2.3% 감소, 전년동기대비 14.0% 증가한 35만 2천TEU 기록

- ❖ 수입 컨테이너 물동량은 17만 2천TEU를 기록, 전년동기대비 11.8% 증가, 전월 대비 8.0% 감소함
- ❖ 수출 컨테이너 물동량은 18만TEU를 기록, 전년동기대비 16.1%, 전월대비 3.9% 증가함

〈표 1-18〉 산투스항 2017년 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
수입	154	1,500	187	172	1,606	-8.0	11.8	7.1
수출	155	1,463	173	180	1,570	3.9	16.1	7.3
합계	309	2,963	360	352	3,177	-2.3	14.0	7.2

자료 : 산투스항(www.portoesantos.com.br)

6) 오세아니아

호주(시드니항)

- ◇ '17년 10월 시드니항의 컨테이너 물동량은 23만 9천TEU로 전년동기대비 19.3%, 전월대비 8.6% 증가함
- ◇ '17년 10월 수입물동량은 전년동기대비 18.7% 증가한 12만 3천TEU를 기록함
- ◇ '17년 10월 수출물동량은 전년동기대비 19.9% 증가한 11만 6천TEU를 기록함
- ◇ 수출물동량의 전년동기대비 증가는 식품류, 면제품의 수출 증가에 기인한 것으로 분석됨
- ◇ 수입물동량의 전년동기대비 증가는 잡화 및 전자제품류와 소비재 품목의 증가세에 따른 것으로 분석됨

〈표 1-19〉 시드니항 2017년 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	200	1,928	220	239	2,074	8.6	19.3	7.6
수입	103	979	111	123	1,048	10.5	18.7	7.0
수출	97	949	109	116	1,029	6.6	19.9	8.3

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)

II. 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향
2. 국외 항만 및 산업동향
3. 품목별 동향





1. 국내 항만 및 산업동향

1) 부산항

● '북항 통합개발 기본구상' 확정

◇ 해양수산부는 북항의 체계적 개발을 위한 종합계획 확정

- ◇ 부산항 북항을 '글로벌 신해양산업 중심지 육성'이란 비전 아래 '통합 친환경 해양 스마트시티'로 개발하는 것을 전략으로 삼음
- ◇ 이에 따라 북항을 기능에 따라 7대 특화지구로 지정하고 원도심과 혁신지구 등을 연결하여 상생발전체계를 구축할 계획
- ◇ 해양수산부는 '18년 항만재개발 기본계획을 수립하고 공영개발방식과 해외자본 투자유치를 통해 북항 재개발을 추진할 계획

● 부산국제여객터미널, '17년 이용객 140만 명 달성

- ◇ 일본 여행객 증가로 인해 '17년 국제여객터미널 이용객은 전년대비 17.0% 증가한 140만 명을 달성함
- ◇ 대마도 이용객이 가장 많은 50.9%로 가장 많은 비중을 차지하였으며 후쿠오카 29.3%, 시모노세키 14.5% 순으로 나타남
- ◇ 대체항공편이 없는 대마도의 경우 부산항에서 독점적으로 운항하여 이용객이 많으며 후쿠오카와 시모노세키는 여행사와 선사의 마케팅으로 인해 관광객 수가 늘어난 것으로 판단됨
- ◇ 아울러 부산항만공사는 국제여객터미널 이용객 편의를 개선하기 위해 출국수속 마감시간을 30분 연장할 방침임

● 대형수리조선단지 추진 난항

- ◇ 현재 대형수리조선단지 적격성 심사중이나 해당지역 지자체에서 반대 입장
 - ◇ 현재 수리조선소 입지인 가덕도 두문 일원의 자연경관이 좋아 관광수입 감소를 우려하여 지자체에서 반대 의견 제시
 - ◇ 해양수산부는 기존 폐쇄가능성이 높은 조선소를 활용하는 방안에 대해서도 대안으로 검토 중

2) 인천항

● 컨테이너 물동량 300만TEU 달성

- ◇ '17년 인천항 컨테이너 물동량은 300만TEU를 달성하며, 개장 이후 최대실적을 기록함
 - ◇ 인천항은 '05년 100만TEU, '13년 200만TEU를 달성한 바 있으며, '17년의 300만TEU는 '74년 내항 4부두 개장 이후 43년 만에 기록한 최대실적임
 - ◇ 해당 실적은 '16년 기준 전 세계 컨테이너 항만 중 47위의 수준이며, 국내에서는 부산항 컨테이너 부두에 이은 두 번째 규모임
- ◇ 한편 이 같은 인천항 물동량의 급격한 증가는 인천신항 개장 효과에 기인한 것으로 분석됨
 - ◇ 일례로 '16년 인천신항 컨테이너 터미널 중 일부만 개장되었으나 '15년 대비 약 12.7%의 높은 증가세를 기록한 바 있음
 - ◇ 인천항만공사에 따르면 컨테이너 물동량 300만TEU 달성으로 인해 약 1,920명의 고용유발효과를 얻었으며, 향후 항만인프라 확충의 효과로 지역경제 활성화가 예상된다고 밝힘

● 인천항, 항만사용료 감면을 통한 원양항로 확대 계획

- ◇ 인천항만공사는 '18년 한 해 동안 미주 및 유럽 노선의 전반적인 확대할 계



획을 밝힘

- ◇ 해당 계획의 성공적 달성을 위해 '18년 1~12월 기간 북미, 남미, 유럽 원양항로 컨테이너선의 입·출항료와 접안료의 약 30% 감면을 시행할 계획임
- ◇ 이 밖에도 원양항로 활성화를 위해 다양한 마케팅을 통해 신규 노선 추가개설 여건을 마련하기로 결정함
- ◇ 한편 인천항 예도선협회도 이 같은 계획을 지원하기 위해 예·도선료 감면 방안을 논의하기로 함
- ◇ 이 같은 조치로 인해 향후 신규 원양항로 개설의 활성화와 인천항 컨테이너 물동량 증대효과가 전망됨
- ◇ 무엇보다 인천항의 약 60%에 달하는 높은 대중국 교역의존도의 한계를 극복하고 교역 대상국의 전반적인 확대가 주요 과제가 될 것으로 예상됨

3) 여수, 광양항

● 광양항, 3-2단계 자동차 부두 2선석 포장공사 완료

- ◇ '13년 착공한 자동차부두 공사(상부포장)의 완료로 자동차부두는 총 4선석, 연간 130만 대 처리가 가능한 규모가 됨
- ◇ 총 사업비는 387억 원이 투입되었으며, 안벽 연장은 1,940m, 야드 81만㎡의 규모로 최대 3만 8천 대를 야적할 수 있음
- ◇ 3-2단계 자동차 부두 4선석에 대해서는 글로비스에서 운영을 담당하고 주로 광주, 울산 등에서 생산된 자동차의 환적이 이루어질 것으로 전망
- ◇ 기존 광양항의 자동차 부두는 1단계 3, 4번 선석 및 3-2 단계 17, 18번 선석을 이용함
- ◇ 최근 급격히 증가하는 자동차 환적 물동량 처리를 위해 현재까지는 1단계 3, 4번 선석을 임시로 활용하였으나 금회 공사가 완료됨에 따라 1단계 3번 선석은 잡화 부두, 4번 선석은 해양산업클러스터로 활용될 계획

- ◇ 임시로 사용된 1단계 부두의 경우 3-2단계 자동차 부두와 거리가 있기에 운영 효율성에서 단점으로 작용
- ◇ 금회 조성된 부두의 경우 4선석을 연달아 사용할 수 있기에 하역 효율성 및 물동량 유치에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 기대

〈그림 II-1〉 광양항 자동차 부두 위치



자료 : 구글 어스(Google Earth)

4) 울산항

● '17년 물동량, 개항 이후 최초 2억 톤 돌파

- ◇ '17년 12월 28일 울산본항 6부두에서 중동 오만으로 향하는 퍼시픽 원터호의 출항을 기점으로 울산항 개항 이후 최초로 총물동량 2억 톤 돌파
- ◇ 개항 '63년 당시 총 물동량은 100만 톤이었으며 국내 항만으로는 부산, 광양항에 이어 3번째로 2억 톤 고지를 넘어섰음
- ◇ 총물동량이 2억 톤을 돌파한 것은 유가 안정과 함께 석유화학산업의 호조로 인한 액체화물 증가에 기인한 것으로 분석됨
- ◇ 울산 주력산업인 조선산업은 회복되지 않았고, 자동차산업 또한 어려운 상황에서 2억 톤 달성은 의미가 남다르다고 볼 수 있음



- ◈ 울산항만공사는 '17년 12월 28일 울산본항 6부두에서 항만업계 종사자들 70여명이 참석한 가운데 2억 톤 달성을 기념하는 행사를 가졌음
 - ◈ 앞으로 양적성장과 함께 질적성장을 도모할 수 있도록 울산항을 LNG를 포함한 에너지허브로 사업범위를 확대하는 한편, 현실화되고 있는 북극물류의 거점화도 내실있게 추진해 나가겠다고 밝혔다
- ◈ **울산신항, 북방파제 환적(T/S)부두 개장**
 - ◈ 울산항만공사(UPA)는 '17년 12월부터 '울산신항 북방파제 T/S부두'를 개장함
 - ◈ 정부에서 개발하고 UPA에서 운영하는 항만시설로 부두 총 길이 650m, 3만 톤급 선박 2척이 동시 접안 가능한 규모임
 - ◈ 울산항 환적 전용부두는 2개 부두(4개 선석)으로 확대되었으며, 이로 인해 울산신항 남방파제 T/S부두 이용선박의 분산과 함께 울산항 액체화물 환적 물동량 증가가 예상됨

〈그림 II-2〉 울산신항 북방파제 T/S부두 전경



자료 : 울산항만공사 웹진(<http://webzine.upa.or.kr/201712/03column/column6.jsp>)

5) 평택·당진항

● 건설 중인 자동차부두, 준공을 위한 마무리 작업 진행

- ◇ 자동차전용부두인 동부두 1번 선석 건설 공사가 마무리 단계에 접어들었으며, '18년 2월에 개장 예정임
 - ◇ 해당 선석은 현대글로벌비스가 비관리청항만공사로 총 사업비 795억 원을 투입하여 추진해오고 있음
 - 선석규모는 5만 톤급이며, 안벽길이는 315m, 야적장 부지면적은 15만 9,700㎡임
- ◇ 신규 자동차부두가 준공되면, 평택·당진항에서 연간 약 120만 대의 완성차를 처리할 수 있을 전망임
 - ◇ 신규 부두에서 연간 약 29만 대의 자동차 처리가 가능할 전망이며, 기존 자동차 부두 4선석과 연계하여 연간 120만 대 처리가 가능할 것으로 보임
- ◇ 자동차 수출업체의 물류비 절감 및 항만 운영 활성화를 통한 지역 경제 발전이 기대됨

● 국제여객부두 건설공사 발주

- ◇ 12월 29일, 평택지방해양수산청은 서해대교 내측에 건설 예정인 국제여객부두 건설공사를 발주함
 - ◇ '22년 완공될 국제여객부두는 3만 톤급 국제여객선 4척의 동시접안이 가능한 규모이며, 국비 1,524억 원이 투입될 예정임

● 대중국 카페리 11월 실적, 여객 및 화물 모두 전년동기대비 증가

- ◇ 카페리 여객은 전년동기대비 1.2% 증가한 4만 153명을 기록함
 - ◇ '16년 11월에는 3개 노선 운항기준이었으나, '17년 11월에는 4개 노선 운항기준이므로 노선당 여객수는 감소함
- ◇ 교동훼리는 11월에도 전년동월대비 47.2% 감소하면서 큰 감소세를 이어갔으며, 누적실적도 전년동기대비 33.9% 감소함



◈ 카페리 화물은 전년동기대비 13.1% 증가한 2만 1,591TEU를 기록함

◈ 여객과 마찬가지로 '16년 11월에는 3개 노선 운항기준이었으나, '17년 11월에는 4개 노선 운항기준임

〈표 II-1〉 평택·당진항 2017년 11월 카페리 여객 및 화물 수송실적

(단위 : 명, TEU, %)

구 분		2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
대룡해운 (룡청)	여객	- (-)	12,367 (4,400)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-100.0 (-100.0)
	화물	-	32,340	-	-	-	-	-	-100.0
연운항훼리 (렌원강)	여객	- (-)	- (-)	6,899 (5,261)	6,209 (4,822)	93,222 (76,337)	-10.0 (-8.3)	- (-)	- (-)
	화물	-	-	1,997	2,417	18,348	21.0	-	-
교동훼리 (웨이하이)	여객	16,596 (13,338)	155,687 (124,184)	7,435 (6,249)	8,769 (7,648)	102,968 (87,334)	17.9 (22.4)	-47.2 (-42.7)	-33.9 (-29.7)
	화물	5,385	45,633	4,287	5,044	52,611	17.7	-6.3	15.3
일조훼리 (르자오)	여객	8,060 (6,350)	88,198 (67,850)	7,956 (6,392)	9,241 (7,325)	86,620 (69,315)	16.2 (14.6)	14.7 (15.4)	-1.8 (2.2)
	화물	7,556	60,219	6,639	7,135	69,742	7.5	-5.6	15.8
연태훼리 (엔타이)	여객	15,013 (10,569)	135,103 (94,570)	11,472 (9,428)	15,934 (13,480)	152,911 (122,189)	38.9 (43.0)	6.1 (27.5)	13.2 (29.2)
	화물	6,148	53,191	5,851	6,995	60,569	19.6	13.8	13.9
합계	여객	39,669 (30,257)	391,355 (291,004)	33,762 (27,330)	40,153 (33,275)	435,721 (355,175)	18.9 (21.8)	1.2 (10.0)	11.3 (22.1)
	화물	19,089	191,383	18,774	21,591	201,270	15.0	13.1	5.2

주 : ()는 외국인

자료 : 평택지방해양수산청(pyeongtaek.mof.go.kr)

6) 대산항

● 국제여객부두 인근 보수공사 완료

- ◇ 대산항 국제여객부두 이용에 원활한 교통 소통을 지원하기 위하여 진행되었던 보수공사가 '17년 12월 완료됨
- ◇ 공사위치는 대산항 국제여객부두 일원으로 도로공사 105m 등이 포함되어 있으며 총 공사기간은 '17년 9월 14일~'17년 12월 19일임

7) 포항항

● '17년 영일만항 컨테이너 물동량 10만TEU 달성 전망

- ◇ 영일만항의 '17년 11월 누적 컨테이너 물동량은 9만 2천TEU로 전년도 컨테이너 물동량인 9만 1천TEU를 이미 넘어섬
- ◇ 이 같은 추세로 볼때 '17년 영일만항 컨테이너 물동량은 3년 만에 10만TEU를 회복할 것으로 전망됨
- ◇ 영일만항은 지난 '09년에 개장하였으며 '12년 최대 실적인 14만 3천TEU를 달성한 이래 '13년 11만 5천TEU, '14년 13만 7천TEU를 기록함
- ◇ 그러나 쌍용자동차 러시아 수출 중단 및 세계 해운경기 불황에 따라 9만 TEU로 물동량이 감소함
- ◇ 올해 물동량이 회복한 주요 원인으로는 베트남·태국 신규 항로 개설 및 선사 인센티브 지원 확대 등이 꼽힘
 - ◇ 영일만항은 '17년 3월 베트남·태국 신규 항로를 개설함
- ◇ 한편, 내년 1월 국제 냉동·냉장 물류센터가 준공되면 인입철도와 연계하여 화물 유치에 적극 나설 계획임에 따라 물동량 회복에 더욱 탄력을 받을 것으로 보임



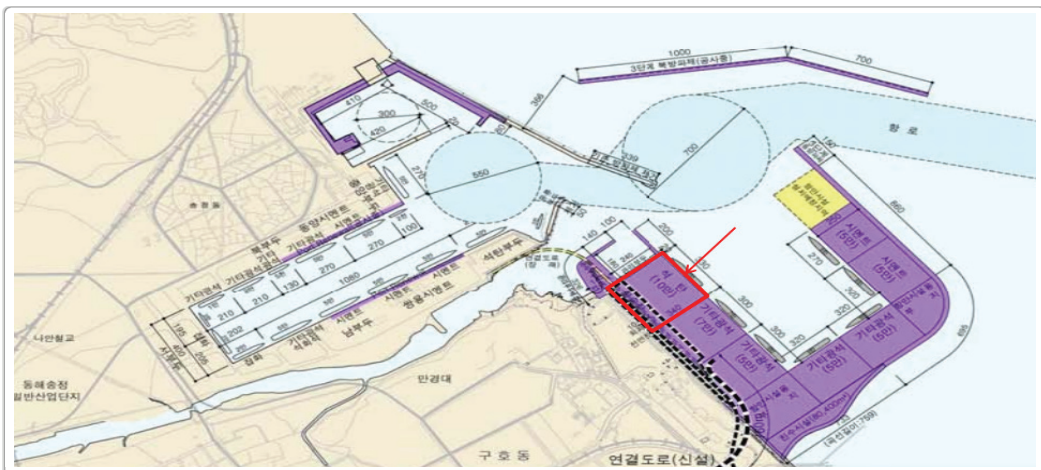
- ◇ '14년 12월 포항시와 (주)포항국제물류센터가 국제 냉동·냉장 물류센터 건립 MOU를 체결하였으며 총 200억 원을 투자하여 14,650평 부지에 냉동·냉장창고 1개, 일반창고 1개 건설하기로 함

8) 동해·묵호항

동해항 3단계 개발 현황

- ◇ 동해항 3단계 개발사업의 일부인 방파호안 2공구 시공사 선정
 - ◇ 시공사는 SK건설 컨소시엄이 담당하며, 사업비는 2,014억 원 규모로 1,016m 길이의 방파호안 및 해안보호 대책시설 1식, 부대공 1식 등이 포함
 - ◇ 오는 12월 말 착공 예정으로 3단계 조성에 따른 삼척해변 침식에 대한 대책시설 공사도 포함됨
- ◇ 한편, 동해항 3단계 지역의 첫 번째 부두인 석탄부두(10만 톤급)의 민자사업자 선정이 진행중에 있음
 - ◇ 동해지방해양수산청은 3단계 석탄부두에 대한 사업시행자 선정계획을 공고, '18년 1월까지 접수 후 평가를 거쳐 2월 중 최종 사업자를 선정할 계획

〈그림 II-3〉 동해항 3단계 석탄부두 사업대상지



자료 : 제 3차 무역항 기본계획 수정계획

9) 군산항

● 자동차 및 양곡(사료) 물동량 의존도를 줄일 수 있는 새로운 화물 개발 필요

- ◇ 군산지방해양수산청에 따르면 '17년 군산항의 화물 처리실적은 1,924만 톤임
 - ◇ 수입, 수출, 연안물동량은 각각 1,810만 톤, 288만 톤, 356만 톤을 기록하였으며, 자동차물동량(435만 톤)과 사료물동량(416만 톤)이 총물동량 중 약 45% 비중을 차지함
- ◇ 군산항의 처리실적 중 자동차와 양곡(사료)물동량의 비중이 높아 해당 품목들의 실적은 군산항의 연간 물동량에 큰 영향을 미치고 있음
 - ◇ 자동차 물동량과 양곡(사료)물동량은 향후 경기전망이 불확실 하고 자연재해에 민감한 품목으로 향후 두 품목에 의존도가 높은 군산항 실적에 부정적인 영향을 미칠 수도 있음

10) 목포항

● 신항 입출항 자동차전용선, '18년부터 항만시설사용료 감면대상에서 제외

- ◇ 목포 신항에 기항하는 외항선은 30%의 감면율을 적용받았으나, '18년부터 자동차전용선은 제외됨
- ◇ 해양수산부는 12월 29일, '무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정'의 일부를 개정·고시함
 - 해당 고시는 '18년 1월 1일부터 시행될 예정임



〈표 II-2〉 목포항 사용료 면제 대상 선박 및 화물

2017년 규정		2018년 규정	
감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
30%	2017년 12월 31일까지 목포신항 부두에 입출항하는 외항선	30%	2018년 12월 31일까지 목포신항 부두에 입출항하는 외항선 (자동차전용선 제외)

자료 : '무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정' 일부개정안(2018), 해양수산부(<http://www.mof.go.kr>)

- ◇ 자동차는 목포신항의 주요 물동량이며, 항만시설사용료 감면대상 제외로 인한 일부 자동차 환적물동량의 이탈 가능성이 제기됨
 - ◇ 목포신항은 자동차 운반선이 부두사용료 감면 혜택을 받는 유일한 항만이었으나, '18년 감면대상에서 제외되면서 물동량에 영향을 받을 것으로 예상됨
 - 항만 사용료 감면을 적용받지 못하는 타 항만이 형평성 문제를 제기하는 등의 반발이 있었음

11) 마산항

● 마산서항 재해위험개선사업 추진

- ◇ 과거 태풍으로 인해 마산항 인근에 큰 피해를 입어 이를 방지하기 위한 재해 위험개선사업에 대한 예산 확보
 - ◇ 총 40억 원 규모이며 이외에 서항지구 친수공간 조성사업으로 약 70억 원이 국비로 배정됨

2. 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

● Ningbo-Zhoushan항, 단일항만으로는 처음으로 10억 톤 처리

- ◇ 물동량 증가세는 항만 배후에서 발생하는 화물량 증가와 함께 ‘일대일로’ 추진에 따른 교역량 증가에 기인함
- ◇ 컨테이너 물동량은 ‘일대일로’ 경유 국가들과의 교역량이 1천만TEU에 달하며, 전년대비 16.0% 증가한 것으로 나타남
- ◇ Ningbo-Zhoushan항은 242개의 항로와 600개 이상의 항만과 교류하고 있는 것으로 나타남
- ◇ 복합운송(Sea+Rail) 시설확장에 따라 '17년 이들 화물 처리실적은 40만TEU가 넘어설 것으로 잠정 추산됨

● '18년, 홍콩항 세계 5대 항만 순위경쟁에서 밀릴 것으로 예상

- ◇ 블룸버그는 '18년 홍콩항의 처리실적이 감소하여 부산항이 5위를 기록할 것으로 전망함
- ◇ '17년 홍콩항은 전년대비 6% 이상의 컨테이너 물동량 증가세를 기록하였으나 장기적으로 중국 직기항 서비스 증가로 인해 환적 수요가 감소할 것으로 전망
- ◇ 또한, 인근 선전항과의 경쟁에서 밀리는 것으로 나타남
- ◇ 반면, 예상과는 다르게 홍콩항 실적이 개선되고 있으며 광저우항의 물동량 증가세가 높아 부산항이 '18년 순위가 상승할지는 지켜봐야 할 것으로 판단됨



● 머스크, 상하이(Shanghai), 선전(Shenzhen)항 기항 횟수 일시적으로 축소

- ◇ 세계 최대 선사인 머스크(MAERSK)는 항만 정체로 인해 상하이항과 선전항 치완터미널에 대한 기항횟수를 일시적으로 축소함
 - ◇ 아시아 항만에 전반적인 정체로 인해 머스크는 운영중이 AE2, AE11 서비스에서 대해 상하이, 선전항에 대해 기항하지 않는 스케줄로 운영하며 이는 12월에 한정함

2) 아시아

● 중국, 스리랑카의 함반토타(Hambantota) 항만운영권 획득²⁾

- ◇ 스리랑카는 함반토타항의 운영권을 중국에 99년간 양도함 , 지난 '17년 12월 9일에 CMport사와 스리랑카 항만공사가 계약을 체결함
 - ◇ 함반토타항은 중동과 동아시아를 연결하는 전략인 위치에 입지한 항만으로 이번 운영권 양도계약은 중국, 스리랑카 양국모두에게 긍정적인 영향을 줄 것으로 평가받고 있음
 - ◇ 향후 중국자본투입에 따라 개발될 함반토타항은 남아시아와 아프리카를 연결하는 국제허브항으로 부상할 것으로 기대되고 있음
- ◇ 함반토타항은 아프리카와 중동, 동남아시아의 위치해 있어 인도양의 중요한 에너지 공급 라인의 중심으로 중국의 해상 실크로드(Maritime Silk Road) 전략추진에도 매우 중요한 항만임

● 일본, 컨테이너 주요 항만 2018년 계획

- ◇ 도쿄항, 신규 컨테이너 터미널 개장
 - ◇ 도쿄항은 14년 만에 중앙방파제 외측에 신규 컨테이너 터미널(Y1 선석)이 지난 12월 개장하였으며, Y2 선석의 경우 '18년 상반기 중으로 신규 운영사 선정 후

2)<https://worldmaritimenews.com>

상부 포장 등 정비를 통해 연내에 개장할 계획

◈ 요코하마항, ICT활용한 컨테이너 반출 시스템 시범운영

- ◉ 일본 국토교통성은 요코하마항에서 3년 계획으로 추진 중인 컨테이너 수송 효율화 프로젝트의 일환으로 반출 효율화 시스템을 시범 운영 예정
- ◉ 컨테이너 반출 효율화 시스템은 육상 운송 사업자의 항만 출입 카드를 활용하여 카드 정보를 시스템에 미리 입력할 경우 해당 트럭이 게이트 통과 시 반출 예정인 컨테이너를 미리 준비하여 대기시간 감축이 가능함
- ◉ 시범 운영 초기에는 수입 컨테이너를 대상으로 운영, 향후 점차 확대할 예정

◈ 나고야항, '17년 9월 출범한 나고야·오키나와 국제항만 회사를 통해 하역시설 개선

- ◉ 지난 11월 나고야항 토비시마 남쪽 컨테이너 터미널에 신규 20열 겐트리 트레인을 도입하였으며, '20년까지 추가로 3기를 도입할 계획으로 컨테이너선 대형화에 대응할 수 있을 것으로 기대

◈ 오사카항, 동남아 대상 마케팅을 통해 컨테이너 물동량 유치

- ◉ 오사카항의 컨테이너 물동량은 약 200만TEU 수준으로 '11년 이후 물동량 증가세가 둔화되고 있음
- ◉ 다만, 동남아 항로의 경우 타 항로 대비 높은 증가세를 나타내고 있으며, 이는 농수산물, 식료품 등의 교역 확대에 따른 것으로 보임
- ◉ 오사카시 및 한신 국제항만 회사는 포트 세일즈단을 파견, 농수산물 수출 확대를 통한 컨테이너 물동량 유치에 적극 나설 계획

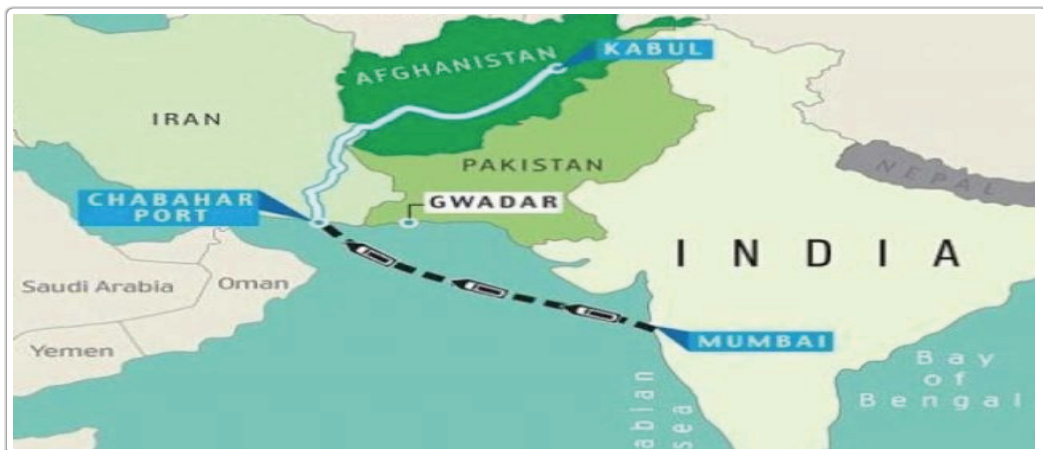
● 이란 차바하르(Chabahar), 샤히드 베헤쉬티(Shahid Beheshti)항 1단계 개장

- ◈ '17년 12월 이란 차바하르에 위치한 샤히드 베헤쉬티항의 1단계가 개장하였음
- ◉ 차바하르항이 개장함으로써 인도~이란~아프가니스탄간 신규 복합운송 경로가 운영 가능해지면서 중앙아시아 육로와 연결 할 수 있는 주요 경로가 될 것이라고 밝혔음



- ◇ '16년 5월 인도, 이란 아프가니스탄은 이란의 수도 테헤란에서 차바하르항 개발을 위한 MOU를 체결하였음
 - ◇ 협정체결에 따라 인도는 샤히드 베헤쉬티항 1단계 2개 선석 개발에 500만 달러를 투자하고, 완공 시 10년간 2선석을 임차운영하기로 결정
 - ◇ 총 안벽연장은 1,240m로 컨테이너전용 1선석(640m), 다목적부두 1선석(600m)로 운영될 계획
- ◇ 인도와 이란은 '03년 차바하르항 개발을 위한 합의를 하였으나 이란의 경제제재로 인해 중단되었다가 '15년 4월 조치 해제에 대한 잠정 합의 후 재추진하게 되었음
- ◇ 이란의 샤히드 베헤쉬티항과 파키스탄의 과다르(Gwadar)항은 지리적으로 인접하고 있어 향후 상호보완적인 기능을 수행할 것이라고 밝히고 있음
 - ◇ 과다르항은 중국의 일대일로 정책의 일부로 '15년 4월 중국에서 460억 달러를 투자하여 과다르항 개발 및 중국 신장자치구 카스카에 이르는 3천km의 연결도로를 건설하기로 합의하였음

〈그림 II-4〉 인도-이란-아프가니스탄 무역 노선



자료 : <http://vsktelangana.org/first-phase-of-chabahar-port-inaugurated-boosting-india-iran-afghanistan-trade/>

3) 유럽

● 엔트워프항, 코토누항 임시 관리³⁾

- ◇ 엔트워프항만청의 컨설팅 및 투자 자회사인 PAI가 아프리카 코토누항의 임시 관리를 맡기로 함
 - ◇ 코토누항은 연간 1,200만 톤의 화물을 처리하는 서아프리카 베냉의 경제적 중심 항만임
 - ◇ 또한, 키나피소, 니제르 및 말리 지역의 주요 관문항으로 전략적으로 중요한 곳임
- ◇ 코토누항만당국은 장기적인 항만 발전을 원했지만 항만 기반시설 및 조직의 노후화로 항만 관리를 일시적으로 아웃소싱 하는 것으로 결정함
 - ◇ 선별절차와 협상을 거친 후 최종적으로 PAI와 협의하기로 결정되었으며 '18년 1월 계약을 체결할 예정임
- ◇ PAI는 조직적인 관점에서 항만 당국을 현대화하고 항만 확장에 대비하여 노후된 시설을 보수하는 것을 주요 업무로 진행할 예정임
- ◇ 한편, 이미 PAI는 '17년 코토누항에서 다양한 컨설팅 업무를 수행한 바 있음에 따라 단기단내 항만 당국 내부 프로세스 파악 등이 가능할 것으로 기대됨

4) 미주

● 미 동안 항만 노사협상 중단

- ◇ 미국해운연합(USMX: US Maritime Alliance)과 국제항만노동자협회(ILA: International Longshoreman's Association) 간의 노사협상이 중단됨
 - ◇ 미동안 항만의 사용자측인 USMX와 노동조합인 ILA는 '18년 9월 말에 종료되는 기존 계약에 대한 5년 연장 건에 대한 협상을 진행 중이었음
 - '15년 초, 미 서안항만에서 사용자측인 태평양해사협회(PMA: Pacific Maritime Association)

3) <http://www.bunkerportsnews.com>(2016.12.26)



와 노동조합인 국제항만창고노동조합(ILWU: International Longshore and Warehouse Union)의 노사협상이 장기화되면서 항만 혼잡이 발생한바 있음

· USMX와 ILA는 미 서부에서 발생했던 문제를 피하기 위해 일찍 협상을 시작함

❖ 그러나, ILA측은 완전자동화 터미널에 대한 우려를 표시하며, 12월 6일 노사협상을 중단함

❖ USMX 측과 ILA는 자동화 터미널에 대한 구체적인 정의를 두고 의견이 엇갈리고 있음

❖ USMX 측은 자동화 터미널을 ‘완전 무인화 자동화 터미널’의 개념으로 받아들이고 있으며, 갠트리 크레인에서 야적공간까지 무인 차량이 컨테이너를 운반하는 완전 자동화 터미널을 주장하고 있음

❖ 반면, ILA는 자동화 터미널을 항만노동자들이 운영을 하는 ‘반자동 터미널’의 개념으로 받아들이고 있어 항만 자동화에 대해 우려하고 있음

· 과거 노사 간의 갈등은 주로 취급하는 컨테이너 물량에 따른 로열티 문제였음

5) 아프리카

● 나이지리아, 그린필드(Greenfield) 지역 메가포트 투자자 모색

❖ 나이지리아 연방정부는 해당국 남단에 위치한 그린필드 지역의 항만개발 관련 투자자를 모집 중에 있음

❖ 나이지리아의 AKSG(Akwa Ibom State Government)는 공공 민간 파트너십 협약을 통한 건설자금 지원 및 투자 계약을 수행할 스폰서 및 투자자를 물색 중에 있음

❖ 신규 항의 공식 명칭은 IDOM(Ibom Deep Seaport)으로 파나마스급 선박의 통항이 가능한 시설로 건설이 계획되어 있으며, 자유무역지대 내에 위치한 아쿠와(Akwa) 주에 위치하게 될 예정임

- ◇ 해당 항이 완공될 경우 연결되는 수로의 수심은 18.2m, 안벽 전면수심은 16.72m, 총 안벽 길이는 7.5km가 될 것으로 예상됨
- ◇ 향후 IDOM은 나이지리아 서부 및 중부 아프리카 지역과 배후 국가들의 주요 해상 출입구 역할을 수행할 것으로 보임

6) 오세아니아

● 호주 кем블라(Kembla)항, 노동자 파업 돌입

- ◇ 호주 뉴 사우스 웨일즈 주에 위치한 кем블라항 석탄터미널 운영사 소속 노동자들은 12월 21부터 24일까지 종일 파업의 진행 계획을 밝힘
- ◇ кем블라항은 뉴 사우스 웨일즈 남부 및 서부 탄광에서 수급한 야금 및 석탄을 연간 약 1천만 톤 수출하고 있는 호주 내 석탄수출 최대 항만임
- ◇ 해당 항만 운영사와 노동조합 측은 약 2년 9개월 간 신규 인원 충원 관련 협상을 추진하였지만 12월 셋째 주에 협상이 최종 결렬됨
 - 파업에 참여한 근로자들은 항만 건설, 임업, 광업 및 에너지 노동조합 등에 가입되어 있음
- ◇ 한편 노동자들의 파업 계획 발표에 대해 사측은 석탄 터미널의 선박 적재작업에 큰 영향은 없을 것으로 판단하고 있지만 뉴 사우스 웨일즈의 석탄 수출산업의 정상적 운영을 위해 즉각적 합의 필요의사를 내비침



3. 품목별 동향

1) 컨테이너

● '17년 11월 대외무역 수출액 증가

- ◇ '17년 11월, 수출은 전년대비 9.6%, 수입은 12.3% 증가
 - ◇ 품목별로는 선박(-78.2%), 무선통신기기(-10.8%), 자동차(-1.7%)를 제외한 모든 품목의 수출액이 전년대비 증가하였으며, 곡물(-9.5%), 기계류(-8.5%) 등은 수입액이 감소함
 - ◇ 지역별로는 베트남(46.1%)을 비롯한 아세안 5개국(30.1%)의 수출은 증가하였으나 중동(-14.3%)에서는 수출 감소를 기록함

〈표 II-3〉 대외 무역액 추이

(단위 : 억 달러, %)

구분	2016년	2017년	
	총액	10월	11월
수출액	4,954.3	449.6 (7.1)	496.7 (9.6)
수입액	4,061.9	378.2 (7.9)	418.3 (12.3)
합계	9,016.2	827.8	915.0

주 : () 전년대비 증가율

자료 : 한국무역협회, 관세청

● '17년 베트남 경제성장 6.7% 전망

- ◇ 아시아개발은행은 '17년 베트남 경제성장률이 정부 목표치인 6.7%를 달성할 것으로 예상
 - ◇ 강항 내수 증가세와 수출지향적 제조업의 활기, 농업부문의 회복으로 높은 경제 성장률을 달성할 것으로 예상됨

- ◇ 다만 공공투자 감소와 기업, 금융 구조조정에 가시적인 성과가 나오고 있지않아 향후 경제성장 제약요인으로 꼽힘
- ◇ '18년 베트남의 경제성장은 6.5~6.7% 전망
 - ◇ 주요 선진국의 경기회복은 수출 의존적인 베트남 경제에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 예상됨
 - ◇ 또한, '18년을 기점으로 아세안의 역내 상품 관세가 철폐 또는 5% 이하로 부과되어 베트남에 기회로 작용할 것으로 전망

2) 양곡

- USDA, 17/18년도 세계 곡물 수급 전망 4)
 - ◇ USDA(미국농업부)는 2017/18년도 세계 곡물 생산량을 전년동기대비 1.4% 감소한 25억 6,590천톤으로 전망함
 - ◇ 전체 곡물 소비량은 25억 7,560만 톤으로 생산량을 약 970만 톤 정도 초과할 것으로 예상되고 있음
 - ◇ USDA는 세계 곡물 교역량이 전년동기대비 3.6% 감소한 4억 1,560만 톤이 될 것으로 예측하였으며 곡물 재고율은 전년동기대비 0.3%p 감소한 25.0%가 될 것으로 전망함
 - ◇ 2017/18년도 세계 밀 생산량, 소비량은 증가, 교역량은 감소 전망
 - ◇ 밀 생산량과 소비량은 각각 전년동기대비 0.9%, 0.3% 증가한 7억 5,700만 톤, 7억 4,170만 톤에 이를 것으로 예측됨
 - ◇ 반면 세계 밀 교역량은 전년동기대비 1.4% 감소할 것으로 전망되었음

4) 한국농촌경제연구원(www.krei.re.kr) 국제곡물



◇ 세계 옥수수 2017/18년도 생산량 감소, 소비량은 소폭 증가 예상

- ◇ 미국 농무부는 세계 옥수수 생산량이 10억 4,460만 톤으로 전년대비 2.9% 감소할 것으로 예상한 반면 옥수수 소비량은 10억 6,670만 톤으로 전년대비 0.4% 증가할 것으로 전망함
- ◇ 이에 따라 2017/18년도 옥수수 소비량은 생산량을 약 2천만 톤 초과할 것으로 전망하였음

3) 시멘트

● LG상사, 미얀마 시멘트 공장 운영 예정

- ◇ LG상사는 미얀마 인프라 개발 진출을 위해 시멘트 사업의 성과를 발판으로 신규 먹거리를 창출할 계획을 밝힘
 - ◇ 미얀마 시멘트 공장(Highland Cement Internation)은 LG상사가 지분 약 51.0%를 보유한 회사로서 12월 제품 생산을 본격 시작함
 - LG상사는 '15년 약 454억 원을 투자하여 현지 회사인 블루다이아몬드시멘트와 합작하여 설립하였고 양 회사가 각각 지분 51.0%, 49.0%를 보유하고 있음
 - ◇ 해당 공장은 미얀마 만달레이 주에 위치해 있으며, 연간 시멘트 생산량은 약 40만 톤이며, 생산된 시멘트는 전량 내수용으로 판매하여 해당국 시장점유율 확대에 주력할 예정임
- ◇ 미얀마는 향후 경제성장 가능성이 높으며, 도로 및 철도 등 인프라가 부족하여 향후 시멘트 수요가 증폭될 것으로 전망됨
 - ◇ 이에 따라 LG상사는 시멘트 사업에 진출해 선제적으로 해당국 전자재 수요를 충족시킬 계획임

4) 석탄

● 제 8차 전력수급 기본계획에 따른 석탄 화력발전소 계획

- ◇ 산업통상자원부는 제 8차 전력수급기본계획(안)을 발표
 - ◇ 새로 수립되는 전력수급기본계획에 따르면 석탄 발전의 경우 현재 45.3%(발전량 기준)에서 '30년 기준 36.1%로 축소할 계획
 - ◇ 이는 신규 석탄 발전소 개발을 최소화 하는 것과 함께 노후화된 발전소를 폐지함에 따른 것으로 오는 '22년까지 노후화된 7기를 추가로 폐지할 계획
 - ◇ 결과적으로 국내 석탄화력발전소 발전량은 '17년 36.8GW 수준에서 '22년 42GW로 증가, 이후 노후화된 발전소 폐지로 '30년에는 39.9GW를 기록할 것으로 전망
 - ◇ 노후 석탄 발전소 폐지와 함께 '23년 ~ '30년 까지 당진에코, 태안화력 등 발전소 6기의 연료를 LNG로 전환할 계획
- ◇ 국내 항만의 석탄 물동량 중 발전소 원료로 수입되는 비중이 큰 만큼 장래 항만 물동량에 영향을 미칠 것으로 판단
 - ◇ 제 8차 전력수급 기본계획이 수립될 경우 기존 계획과의 비교를 통해 장래 국내 석탄부두 수급에 대해 검토가 필요함

5) 목재

● 해외 목재시장 동향⁵⁾

- ◇ 지난 몇 년간 러시아 목재의 중국 시장 점유율은 원목 감소 추세이나, 제재 목은 향후 3~4년간 증가할 전망이다
 - ◇ 원목의 수출 절차 강화와 높은 수출관세로 인해 대중국 수출은 감소했으며, 원목 수출이 제재목 수출로 대체되고 있음

5) 대한목재협회(<http://www.dmh.or.kr/>), 국내외 목재시황



- ◇ 러시아산 원목의 대중국 수출은 지속적으로 감소할 전망이며, 제재목의 경우 향후 3~4년간 증가세를 보이다가 안정세 유지 혹은 소폭 하락할 전망이다
 - 러시아 목재산업과 관련한 중국의 직접투자 및 러시아와의 합작투자가 예상됨
- ◇ 우루과이의 대중국 원목수출량이 급격히 늘어났으며, '18년 일본을 추월할 전망
 - ◇ 조림지가 약 20년 전 개발되어 성숙단계에 있으며, 벌목을 가공할 국내 시설이 부족하고 수요보다 공급이 많기 때문에 원목수출을 통해 수급을 조절할 예정임
 - ◇ 향후 10년간 벌목 가능한 충분한 목재 물량 확보하고 있으며, 국가 산림의 80%가 국제적으로 인증됨

6) 모래

④ 의령군, 골재채취사업 시행 예정

- ◇ 경상남도 의령군은 '17년에 이어 '18년에도 하천모래채취 사업을 시행할 계획임
 - ◇ 계획된 모래채취 물량은 약 496,781m³이며, 모래의 가격은 1m³당 약 18,000원으로 책정함
 - ◇ 모래 판매운영 시간은 오전 8시~오후 4시 사이로 주말 및 공휴일은 제외되며, 판매 개시일인 '18년 1월 15일부터 19일까지는 오후 1시까지만 판매할 계획임
- ◇ 이 같은 하천모래 사업은 4대강 사업 이후 고갈된 경상남도 지역 골재난 해소 및 지역경제 발전에 일부 기여할 것으로 예상됨

④ 정부, 골재수급 안정화 대책 추진 예정

- ◇ 정부는 12월 28일 정부서울청사에서 '골재수급 안정대책' 및 '경쟁제한 규제 혁파 추진방안'을 심의 및 확정함
 - ◇ 최근의 골재업계와 수산업계 간 바닷모래 채취관련 논란에 대한 합리적 대처 방

안을 마련하고 전국적인 골재수급의 안정적 관리를 위해 관계기관 협의를 거쳐 해당 대책이 추진됨

- ◈ 골재수급 안정대책의 일환으로 우선적으로 산림모래 및 부순모래의 건설현장 사용 확대, 해외모래 수입 등 골재원을 다변화 하고 바닷모래 채취량을 선진국 수준으로 조정할 계획임
- ◈ 골재원 다변화를 위해 신규 채석단지 지정 및 기존 채취장 허가물량 확대, 공사 중 발생하는 암석의 골재원 활용 등의 수단이 논의됨
- ◈ 또한 필요시 국내 주요 항에 해외모래 수입을 위한 5만 톤급 모래선박 전용 신규 선석도 건설하게 될 전망임
- ◈ 한편 이 같은 대책에도 향후 부족이 발생하는 모래의 경우 단기적으로는 바다에서 채취하여 공급할 계획임
- ◈ 또한 '22년까지 총 골재 대비 바닷모래 비중을 약 5%로 감축하여 선진국 수준으로 조정할 예정임

7) 철광석

● 철광석 가격 상승세 지속

- ◈ '17년 12월 18일 철광석 벤치마크 가격⁶⁾은 전날대비 5.2% 상승한 톤 당 74.4달러를 기록함
- ◈ 지난 12월 8일 68.4달러를 기록한 이후 상승세를 이어가다 지난 9월 이후 최고치를 기록함
- ◈ 이 같은 가격 상승세는 중국의 철광석 수입 증가에 따른 것으로 '17년 11월 누계기준 중국의 철광석 수입량은 9억 9,073만 톤으로 전년대비 6.3% 증가함⁷⁾
- ◈ 중국은 대기 오염 방지를 위해 '17년 10월부터 내년 3월까지 철강 생산량을

6) 62% 분광 CFR 기준, www.mining.com(2017.11.19.)

7) www.texreport.co.jp(2017.12.11.)



50% 감축하는 정책을 추진 중인데 오히려 철광석 수입이 늘어나고 있음

◈ 이는 중국 제철소들이 동절기가 끝나고 생산량을 최대로 끌어올리기 위해 재고 확보에 나서고 있는 것으로 파악됨

◈ 특히, 생산량 증대 및 소결 과정에서의 대기 오염 방지를 위해 호주와 브라질의 고품위 철광석 수입이 늘고 있음

8) 철재

🌐 '17년 11월 세계 조강생산량 전년대비 2.7% 증가한 1억 3,628만 톤 기록

◈ 모든 지역에서 전년대비 증가세를 기록하면서 생산량 증가를 견인함

◈ EU는 전년대비 3.1%(+41만 7천 톤) 증가하였으며, 북미는 전년대비 8.9%(+79만 3천 톤), 아시아는 전년대비 1.3%(+122만 4천 톤) 증가함

◈ 아시아 국가 중 중국과 한국이 각각 전년대비 0.2%(-13만 9천 톤), 0.9%(-5만 1천 톤)감소하였으나 인도가 전년대비 8.4%(+65만 톤) 증가함

〈표 II-4〉 '17년 11월 세계 조강생산량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2016		2017		증감률	
	11월	누적	11월	누적	당월	누적
EU	13,566	481,385	13,983	154,916	3.1	-67.8
other Europe	3,167	32,809	3,388	36,951	7.0	12.6
C.I.S	8,515	93,419	8,585	93,828	0.8	0.4
North America	8,886	101,580	9,679	106,382	8.9	4.7
South America	3,401	37,114	3,834	40,055	12.7	7.9
Africa	973	10,666	1,187	12,359	22.0	15.9
Middle East	2,540	26,519	2,698	29,682	6.2	11.9
Asia	91,164	1,017,978	92,388	1,069,565	1.3	5.1
China	66,290	740,790	66,151	777,983	-0.2	5.0
India	7,700	87,221	8,350	92,473	8.4	6.0
Japan	8,619	96,062	8,702	95,941	1.0	-0.1
South Korea	5,701	62,717	5,650	64,478	-0.9	2.8
Taiwan,China	1,750	19,819	1,900	21,283	8.6	7.4
Oceania	513	5,324	538	5,453	4.8	2.4
Total 66 countries	132,724	1,474,704	136,280	1,549,191	2.7	5.1

주: 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

자료 : 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2017.12)

● 유럽 철강업계 통합, '18년 유럽시장 판도 변화 전망

- ◇ 올해 국내 철강업계는 미국의 보호무역주의 강화 및 중국의 사드 배치에 따른 경제 보복 등으로 어려움을 겪었지만 건설 경기 호조와 철강 제품 가격 인상 등으로 안정적인 수익을 거둠
- ◇ 그러나, '18년에도 미국의 통상압박 강화 및 유럽 철강업계 통합 등으로 어려움은 지속될 것으로 전망됨
- ◇ 특히, 유럽의 경우 현재 한국에 반덤핑관세를 부과하지 않아 상대적으로 수출 확대에 유리한 시장이나 철강업계 통합으로 유럽 수출 둔화에 영향을 미칠 것으로 전망되고 있음
- ◇ 인도에서 출발한 글로벌 기업인 아르셀로미탈과 타타스틸이 인수합병과 합작사업 등을 통해 유럽 시장 장악력 제고에 나서고 있음
 - ◇ 아르셀로미탈은 지난 6월 유럽 최대 단일 제철소를 보유한 이탈리아 ILVA(일바)를 18억 유로에 인수함
 - ◇ 타타스틸은 지난 9월 독일 티센그루프와 합작을 위한 양해각서(MOU)를 체결한 상태임
- ◇ 이로서 이탈리아, 독일 내 생산량이 증가하여 수입 물동량이 줄어 들 수 있다는 것이 관련 업계 관계자들의 관측임

9) 고철

● 중국, 주요 고철 수출국으로 부상

- ◇ 최근 중국의 고철 수출량이 크게 증가하면서 주요 수출국인 일본과의 경쟁 구도 형성이 불가피 할 것으로 전망되고 있음
- ◇ 중국의 1분기 월 평균 고철 수출량은 240톤에 불과하였으나 4월 1만 5,000톤, 5월 8만 톤, 9월에는 51만 톤으로 급증함



- ◇ 중국의 고철 수출 증가의 주요 원인은 중국 정부의 환경보호 정책에 따른 철강 생산 감축 정책으로 나타남
 - ◇ 노후된 제강사 및 유도로 폐쇄에 따라 고철 공급량이 증가함
- ◇ 특히, 중국과 국경을 접하고 있는 베트남으로의 수출 물동량 증가세가 두드러지고 있음
 - ◇ 1~5월 중국의 베트남 고철 수출량은 1만 톤에 미치지 못했지만 6월 2만 톤, 9월 6만 8,000톤으로 급증함
- ◇ 그러나, 중국에서 고철은 여전히 자원으로 속해 있어 국외 유출 방지를 위해 높은 수출 관세(40%)가 부과되고 있음
- ◇ 당분간 낮은 가격으로 수출하기는 힘들 것으로 보임에 따라 수출 증가세는 소폭 둔화될 것으로 보임

10) 자동차

- 한국자동차산업협회, '18년 자동차 생산 및 수출 소폭 감소 전망
 - ◇ 내수 판매량은 '17년과 비슷한 182만 대 수준을 기록할 것으로 전망함
 - ◇ 긍정적인 요인으로는 경제 성장 및 실업률 개선, 노후차 증가에 따른 잠재수요 증가, 신차 출시, 폭스바겐.아우디의 판매 재개, 전기차 보조금 확대 등이 있음
 - ◇ 부정적인 요인으로는 가계부채 증가로 인한 소비심리 위축, 배기가스 기준 강화에 따른 차량 가격상승, 국제유가 상승으로 인한 유류가격 인상 등이 있음
 - ◇ 단, 전년대비 내수 판매 비중은 국산차는 1.9% 하락, 수입차는 11.5% 증가할 것으로 예상함
 - ◇ 수출 자동차는 '17년 대비 1.5% 감소한 257만 대를 기록할 전망임
 - ◇ 긍정적인 요인으로는 신차출시, 해외 마케팅 강화, FTA 효과가 있음
 - ◇ 부정적인 요인으로는 미국의 기준금리 인상으로 인한 신흥국 경제 불안 가능성

- 증가, 원화 강세로 인한 가격경쟁력 약화, 엔화 약세로 인한 일본 자동차의 경쟁력 강화가 있음
- ◇ 유럽, 오세아니아, 아프리카 지역의 수출 증가와 북미, 중동, 중남미, 아시아 지역의 수출 감소
- ◇ 국산차의 내수 및 수출 판매량 감소로 전체 생산량은 '17년 대비 1.4% 감소한 410만 대를 기록할 전망이다

11) 기타광석

● 한국광물자원공사, 4차 산업혁명시대의 5대 핵심 광물 선정

- ◇ 12월 12일, 4차 산업혁명 관련 5대 핵심 광물로 코발트, 리튬, 텅스텐, 니켈, 망간을 선정하고 해당 광물의 확보 및 비축 전략을 마련할 예정임
- ◇ 코발트는 증가하는 수요에 비해 공급부족이 가장 심할 것으로 예상, 향후 전 세계 공급 부족량은 '20년 5,040톤에 달할 전망(맥쿼리)
 - 코발트는 전기 자동차의 리튬이온 배터리의 원료로 사용되며, '12년 ~ '16년까지 세계 수요는 연평균 8.8% 증가함
- ◇ 리튬의 경우 전 세계 수요는 '15년 17만 7천 톤에서 '25년 32만 8천 톤으로 약 2배 증가할 것으로 예측되지만 생산량 상위 3개국의 생산비중이 91.4%로 편중되어 있음
- ◇ 텅스텐은 중국의 생산비중이 82%로 의존도가 높은 반면, 최근 중국의 환경 관련 정책에 따라 철재, 산업 소재 생산량을 억제함에 따라 텅스텐 가격이 급등하는 양상을 나타냄
- ◇ 니켈은 타 광물 대비 생산지가 편중되지는 않으나 코발트 수요 증가에 따라 대체제로 니켈의 수요가 증가, 향후 가격 상승의 가능성이 있음
- ◇ 망간 역시 코발트의 대체제로 '15년 기준 전 세계 수요는 1,500만 톤에서 '25년 1,900만 톤으로 연평균 2.5% 증가율을 나타낼 것으로 전망



12) 화학공업생산물

한화토탈, 합성수지 공장 증설 '19년 완공 예정

- ◇ 한화토탈은 12월 11일 폴리에틸렌(PE) 증산을 위한 공장 신설을 최종 승인함
 - ◇ 총 투자금액은 3,620억 원이며 연간 40만 톤 증산 가능한 규모로 충남 대산공장에 착공해 '19년 말 완공 계획임
- ◇ 이에 따라 신설 공장에 고부가 폴리에틸렌 제품을 생산할 수 있는 ADL공법을 도입함
 - ◇ ADL(Advanced Double Loop)은 루프 반응기 2개가 연속으로 설치된 공정으로 파이프, 연료탱크 소재 등에 사용되는 고기능성 메탈로센 폴리에틸렌과 고기능 파이프용 고밀도폴리에틸렌 등 다양한 고부가 제품을 생산할 수 있는 설비임
 - ◇ '19년 신규공장이 본격 가동되면 기존 연간 생산량 72만 톤에서 40만 톤 추가된 112만 톤의 폴리에틸렌 생산시설을 보유하게 됨
 - ◇ 생산효율 측면에서도 24시간 내 촉매 전환이 가능하여 생산 제품의 등급 전환속도를 줄일 수 있으며 하나의 압출기를 통해 다양한 특화제품 생산이 가능해져 고객의 수요에 탄력적으로 대응 가능
- ◇ 아시아 지역에서 고부가 합성수지 제품 시장이 성장할 것으로 전망됨에 따라 최첨단 공정기술을 적용해 고객의 니즈에 부합하는 다양한 고기능성 제품을 생산할 것이라고 관계자는 밝히고 있음

13) 잡화

'17년 일반기계 수출 최대실적기록, 3년 연속 수출 2위 달성⁸⁾

- ◇ 한국기계산업진흥회에 따르면 '17년 일반기계 수출은 중국, 미국 등 주요국의 수요 회복과 베트남 등 신흥국의 설비투자 증가에 힘입어 3년 연속 수출 2위

8) 한국기계산업진흥회

및 역대 최대 실적을 기록하였음

- ◇ 신흥국들의 설비투자가 지속될 것으로 전망됨에 따라 '18년에도 일반기계 수출은 전년동기대비 4.2% 증가한 507억 달러를 기록할 것으로 전망됨
- ◇ 전문가들은 4차 산업혁명의 변화 속에서 우리나라 기계산업이 수출신장에 기여할 수 있도록 기술경쟁력 강화와 수출시장 다변화를 추진하고 신산업발전 전에 적합한 인재 양성이 필요하다고 분석함
- ◇ 향후 기계산업진흥회는 기계산업의 경쟁력 강화를 위해서 제조기반 설계 기술 고도화를 통한 중소제조기업의 스마트 팩토리 구축을 지원하고 신규 R&D 과제 발굴을 통해 기계 산업 융복합화 및 고부가가치 창출을 적극 지원할 예정

14) 유류

미국, 오바마 정부의 수입파쇄⁹⁾ 규제안 철회

- ◇ 미국 내무부가 오바마 행정부의 수입파쇄 규제 강화 관련 행정규칙을 철회한다고 발표함
 - ◇ 내무부 산하 토지관리국(BLM)은 '17년 12월 29일에 위 규칙 철회를 공식적으로 발표한다고 공지함
 - ◇ BLM은 위 규제가 정당하지 않은 행정적 부담과 규제준수 비용을 부과하기 때문에 철회하는 것이 바람직하다고 주장
 - 운영권자들은 유정당 9.69달러의 규제준수 비용 정감 가능함
 - ◇ 미국 독립계석유회사(IPAA) 등 석유산업계는 주 정부의 수입파쇄 규제로도 충분하며, 연방정부의 규제는 불필요하다며 내무부의 발표를 환영
- ◇ '15년 오바마 행정부는 연방정부 및 인디언 자치구 소유 토지에서 화학물질 공개, 폐수처리 제한 등 수입파쇄 규제 강화 행정규칙을 공포하였음
 - ◇ 이에 대해 IPAA 등의 단체와 와이오밍, 콜라로도, 노스다코다 주 등 무효 소송을 제기

9) 수입 파쇄법(Hydraulic fracturing) 혹은 프래킹(Fracking)은 고압의 액체를 이용하여 광석을 파쇄하는 채광 방법



- ❖ 와이오밍 주 연방법원 Scott Skavdahl 판사는 연방정부는 수입과세를 규제할 권한이 없다며 관련 행정규칙이 무효라고 판결
- ❖ 이후 환경단체 등이 항소했으나 지난 9월 법원이 더 이상 항소 심리를 진행하지 않겠다고 결정하면서 위 행정규칙은 효력 상실

❖ 러시아, '17년 3사분기 세계 원유, 가스 발견 주도

- ❖ 러시아는 '17년 3사분기 원유, 가스 발견이 총 8건을 기록하며 세계 최다 기록
 - ❖ 데이터분석 기관 GlobalData사에 따르면, 3사분기 총 30건의 원유, 가스 발견이 있었으며 이 중 러시아가 8건을 차지함
 - 노르웨이 5건, 호주 3건, 파키스탄 및 세네갈이 각각 2건을 기록
- ❖ 3사분기 전통원유 발견이 18건으로 가장 많았고, 전통가스 10건, 중질유 및 비전통가스가 각각 1건으로 발견이 이루어짐
 - ❖ 러시아는 8건 모두 전통원유 발견이었으며, 노르웨이는 전통가스 4건(바렌츠해 분지, 노르웨이해 분지), 전통원유 1건(바렌츠해 분지) 발견하였고, 호주는 전통원유 2건(해상), 전통가스 1건(육상) 발견임
- ❖ 석유기업 중에서는 러시아 Rosneft사가 7건으로 최다 발견을 기록
 - ❖ Statoil사가 5건, ONGC 및 Cairn Energy사는 각각 2건 발견

Ⅲ. 항만포커스

1. 컨테이너 선박대형화 및 하역량 변화 분석





1. 컨테이너 선박대형화 및 하역량 변화 분석

항만수요예측센터 하태영 센터장

1) 개요

- 컨테이너 선박의 대형화와 더불어 선박당 컨테이너 하역량이 이전에 비해 크게 증가하고 있는 것으로 나타나고 있음
 - ◇ 국내 최대 컨테이너 항만인 부산항의 경우 '17년 기준 10만 톤급(8천TEU급) 이상의 초대형 선박입항 척수는 전년대비 약 6.5% 증가한 1,100여척에 이릅니다
 - ◇ 한편, 10만 톤급 이상 컨테이너 선박당 평균 컨테이너 양적하물량은 전년대비 약 7.8% 증가하여 선박대형화에 비해 상대적으로 높은 증가율을 보이고 있는 것으로 나타나고 있음
- 선박당 하역량 증가는 규모의 경제 추구 차원에서 선박 운항비 절감에 도움이 되는 자연스러운 현상으로 볼 수 있음
 - ◇ 그러나, 항만 인프라 측면에서는 제한된 시간내에 선박의 하역작업을 완료해야 하는 관계로 선박당 하역물량 증가는 각종 항만시설의 확충 부담으로 작용할 수 있음
 - ◇ 이는 하역작업에 요구되는 각종 시설 및 장비의 확충에 대한 선사의 요구가 더욱 증대할 여지가 많아짐을 의미함
- 본 고에서는 이러한 컨테이너 선박 대형화와 더불어 선박당 하역량 변화에 대해 분석하고 그 시사점을 도출해 보았음
 - ◇ 세계 주요 컨테이너 항만에 기항하는 선박을 대상으로 선박의 평균선형 변화 및 선박당 하역물량 변화추이를 분석하고 이를 통해 향후 항만 시설 확충 방향을 정립해 보았음

2) 세계 컨테이너 항만 선박대형화 추이

- 전 세계 주요 항만 컨테이너 선박의 평균선형은 '17년 기준 약 4,993TEU로 최근 3년간 연평균 3.1% 증가를 기록하고 있음
- ◇ 최근 4년간('14~'17) 전 세계 600여개 컨테이너 항만에 입항한 10만여척의 선박을 분석하였음(자료 : IHS Markit, '14~'17)
- ◇ 분석결과 컨테이너 선박의 평균선형은 '14년 4,557TEU에서 '16년 4,691TEU 까지 큰 변화가 없는 것으로 나타났음
- ◇ 그러나, '17년 들어서는 규모의 경제 추구, 글로벌 얼라이언스 재편 등의 영향으로 평균선형이 4,993TEU으로 크게 증가한 것으로 나타났음
- ◇ 이는 글로벌 얼라이언스 재편('17.4)을 기점으로 선사들이 주요 노선에 대형 선박을 이전보다 더 많이 투입한 결과라 할 수 있음

〈표 III-1〉 세계 컨테이너 입항선박 평균규모 추이

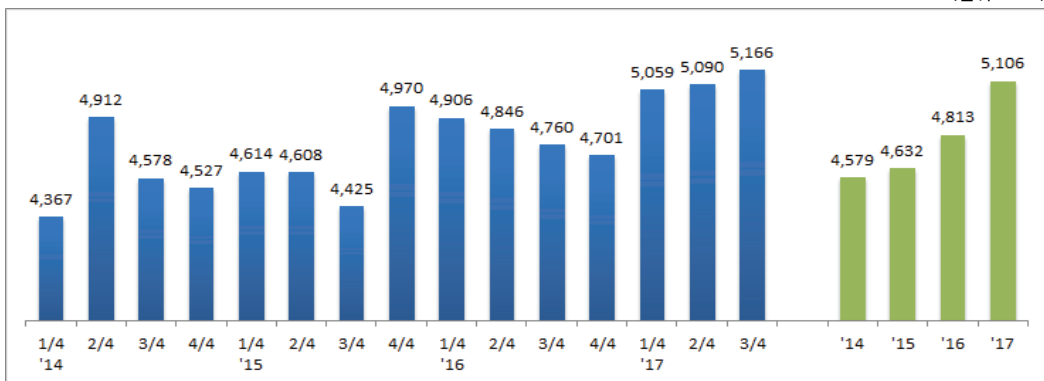
(단위 : TEU, %)

구분	2014년	2015년	2016년	2017년
평균선형	4,579	4,632	4,813	5,106
전년대비 증가율		1.6	1.3	6.4
상대비	1.00	1.01	1.05	1.12

자료 : IHS Markit, KMI 분석

〈그림 III-1〉 세계 컨테이너 입항선박 평균규모 추이

(단위 : TEU)





- 선형별로 보면 이전에 비해 초대형 선박의 투입비중이 크게 높아지고 있음
 - ◇ 1만TEU 이상 초대형 컨테이너 선박의 입항비중은 '14년 전체 입항척수의 6.8% 비중을 불과하였으나 '17년에 와서는 9.8%로 크게 증가하였음
 - ◇ 특히, 분기별로 1만TEU 이상 초대형 컨테이너 선박비중은 '17년 1/4분 9.2%, 2/4분기 9.8%, 3/4분기 10.3%로 꾸준한 증가세를 이어오고 있음
 - ◇ 반면, 중대형 선박인 3천~6천TEU급 선박의 경우에는 이전에 비해 선박척수 비중이 전반적으로 하락하는 추세를 보이고 있음

〈표 III-2〉 컨테이너 선박(선형별) 입항 척수 비중

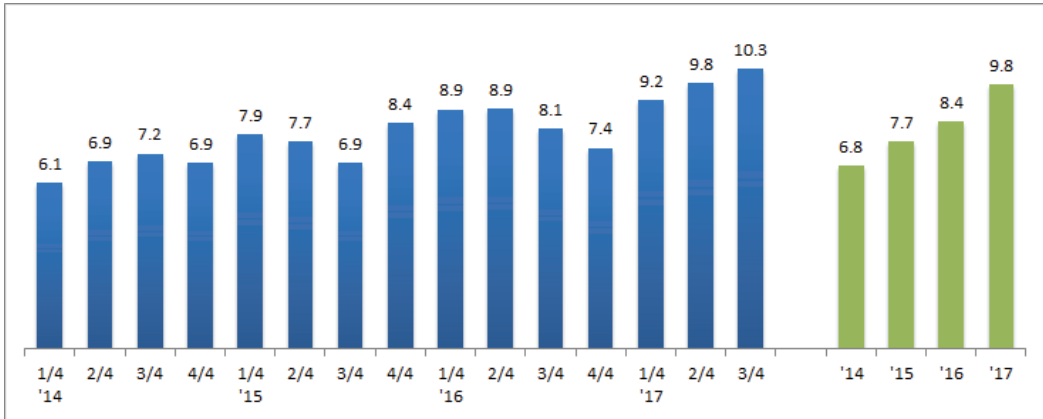
(단위 : %)

구분	2014년	2015년	2016년	2017년			
				평균	1분기	2분기	3분기
$0 \leq x < 1,000$	5.6	5.5	8.0	6.7	7.2	6.7	6.2
$1,000 \leq x < 2,000$	21.6	21.5	20.3	19.9	19.3	20.1	20.3
$2,000 \leq x < 3,000$	13.5	15.2	15.9	15.7	15.7	15.9	15.6
$3,000 \leq x < 4,000$	7.2	6.6	6.4	5.8	5.8	5.7	5.9
$4,000 \leq x < 5,000$	17.6	16.0	13.2	12.9	13.7	12.7	12.3
$5,000 \leq x < 6,000$	9.2	8.7	8.2	8.2	8.3	8.3	8.1
$6,000 \leq x < 7,000$	5.4	6.0	5.8	5.9	5.4	5.8	6.5
$7,000 \leq x < 8,000$	2.0	1.9	2.0	2.3	2.4	2.4	2.3
$8,000 \leq x < 9,000$	9.2	8.3	8.1	8.3	8.6	8.2	8.2
$9,000 \leq x < 10,000$	2.0	2.7	3.7	4.4	4.4	4.5	4.3
$10,000 \leq x$	6.8	7.7	8.4	9.8	9.2	9.8	10.3
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : IHS Markit, KMI 분석

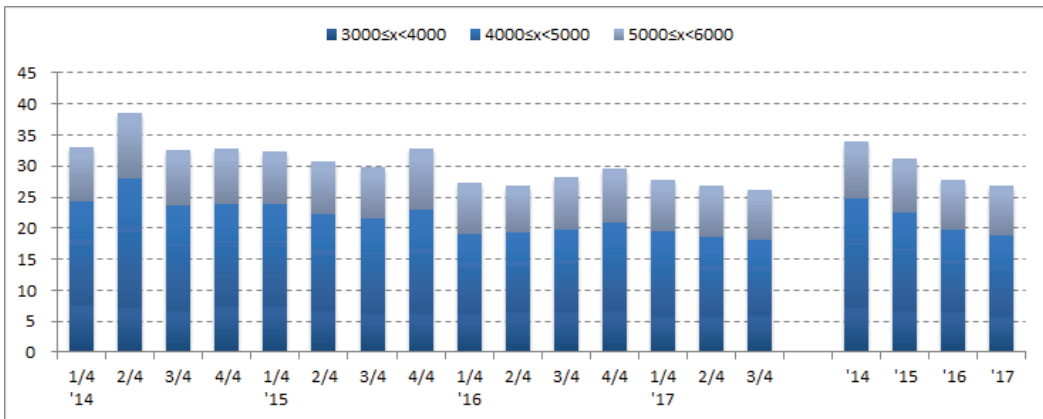
〈그림 III-2〉 초대형 컨테이너 선박(1만TEU급 이상) 입항 척수 비중 추이

(단위 : %)



〈그림 III-3〉 중대형 컨테이너 선박(3천~6천TEU급) 입항 척수 비중 추이

(단위 : %)



- 지역별로 보면 유럽에 위치한 항만의 평균선형이 가장 큰 것으로 나타나며, 아시아에서는 중국 항만의 평균선형이 가장 큰 것으로 나타남
- 전세계 600여개 항만 중 가장 큰 평균선형을 나타내는 항만은 중국 상하이 양산항으로 '17년들어 1만TEU 이상의 평균선형을 기록하고 있음
- 또한, 중국을 중심으로 아시아~유럽간 해상운송량이 많다는 점에서 중국 및 유럽의 항만들이 평균선형에 있어 대부분 상위권을 차지하는 것으로 나타나고 있음



- ◆ 기타, 칠레, 멕시코, 브라질 등의 중남미 국가의 평균선형도 비교적 높은 수준을 보이고 있음
- ◆ 한편, 부산항의 경우에도 평균선형은 '14년 6,508TEU에서 '15년 6,946TEU로 크게 증가하였으나, '16년에 들어서는 다소 감소하여 6,484TEU를 기록하였음
- ◆ 그러나, 한진해운사태가 최종 수습되고, 글로벌 얼라이언스 재편이 이루어진 '17년에 와서는 다시 평균선형이 7천TEU이상을 기록하는 등 선박의 대형화가 다시 가속되고 있는 추세임

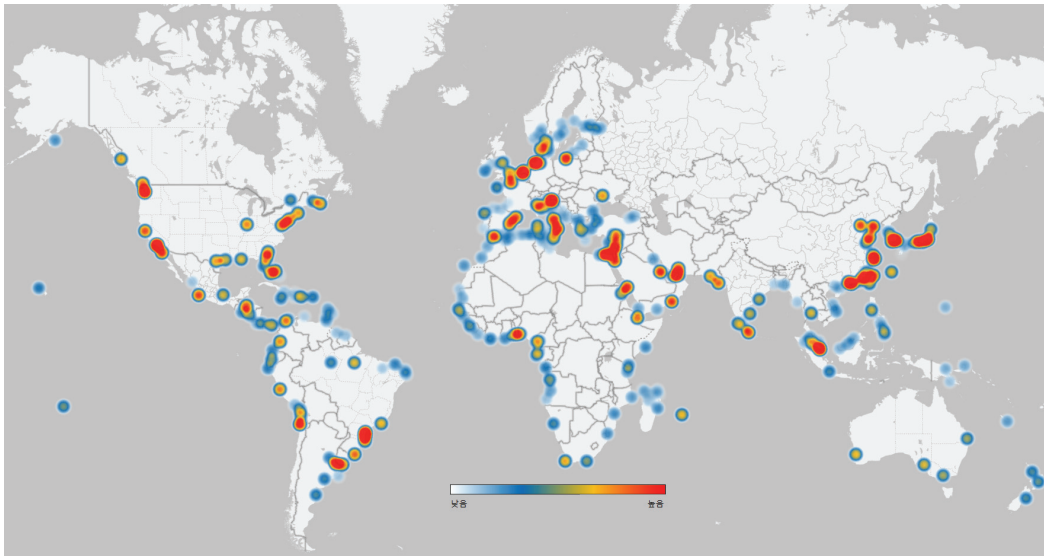
〈표 III-3〉 세계 컨테이너 입항선박 항만별 평균규모

(단위 : TEU)

번호	항만	평균선형	번호	항만	평균선형
1	YANGSHAN>China	10,613	21	AQABA>Jordan	7,639
2	Southampton>UNITED KINGDOM	9,703	22	Ningbo>China	7,563
3	Felixstowe>UNITED KINGDOM	9,320	23	Salalah>Oman	7,544
4	Lirquen>Chile	9,297	24	PARANAGUA>Brazil	7,467
5	Coronel>Chile	9,263	25	Rotterdam>Netherlands	7,465
6	WILHELMSHAVERN>Germany	8,882	26	NGQURA>South Africa	7,374
7	Yantian>China	8,861	27	Colombo>Sri Lanka	7,310
8	Zeebrugge>Belgium	8,651	28	Tianjin>China	7,281
9	Mejillones>Chile	8,568	29	MANZANILLO>Mexico	7,240
10	Chiwan>China	8,204	30	Los Angeles>United States	7,239
11	Gioia Tauro>Italy	8,200	31	Qingdao>China	7,205
12	Dalian>China	8,100	32	KHALIFA PORT>UAE	7,168
13	CAI MEP>VIETNAM	7,976	33	Busan>KOREA (SOUTH)	7,155
14	SINES>Portugal	7,951	34	Buenos Aires>Argentina	7,146
15	Ensenada>Mexico	7,926	35	MUHAMMAD BIN QASIM>Pakistan	7,055
16	Jeddah>Saudi Arabia	7,865	36	Oakland>United States	7,023
17	Mawan>China	7,757	37	GUANGZHOU>China	6,940
18	Xiamen>China	7,728	38	Valparaiso>Chile	6,917
19	DAMMAM>Saudi Arabia	7,684	39	KING ABDULLAH>Saudi Arabia	6,900
20	BANDAR ABBAS>IRAN	7,662	40	SEPETIBA>Brazil	6,883

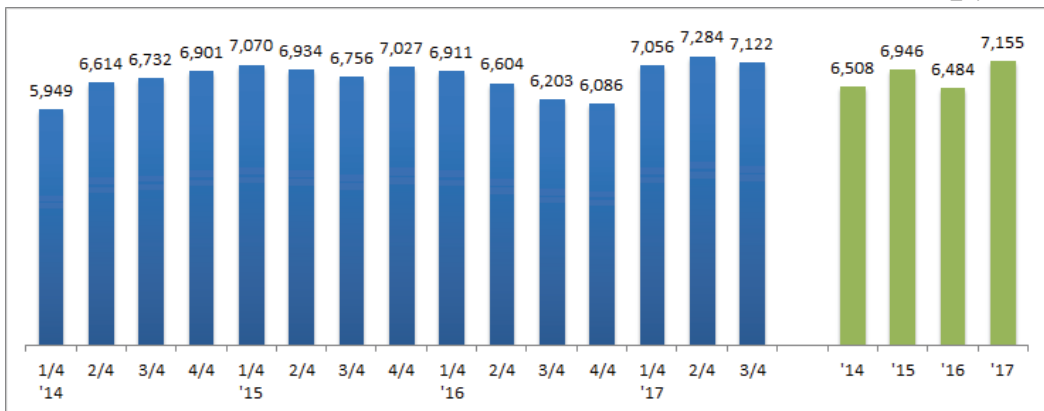
자료: IHS Markit, KMI 분석

〈그림 III-4〉 세계 컨테이너 항만 입항선박 평균규모 분포



〈그림 III-5〉 부산항 컨테이너 입항선박 평균선형 추이

(단위 : TEU)



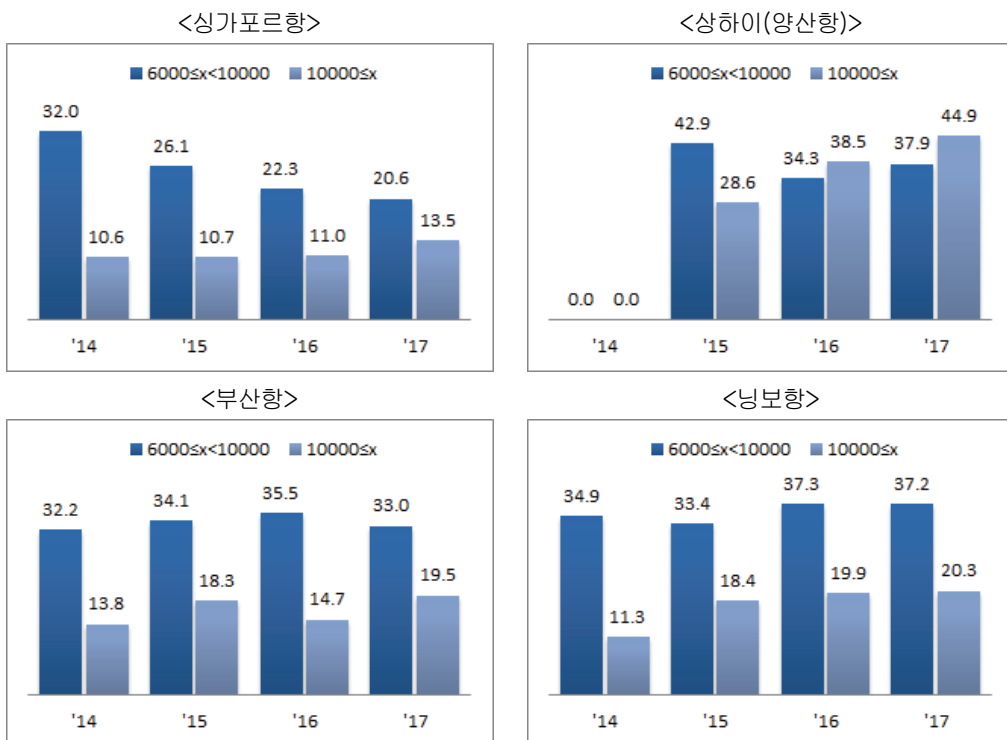
- 한편, 세계 주요 항만별 선형비중에 있어서도 1만TEU급 이상의 선박비중이 이전에 비해 크게 증가하고 있는 것으로 나타나고 있음
- 중국 주요항만이 상하이(양산)항, 텐진항, Ningbo항의 경우 1만TEU급 이상의 선박비중이 매년 증가하고 있는 것으로 나타나고 있음

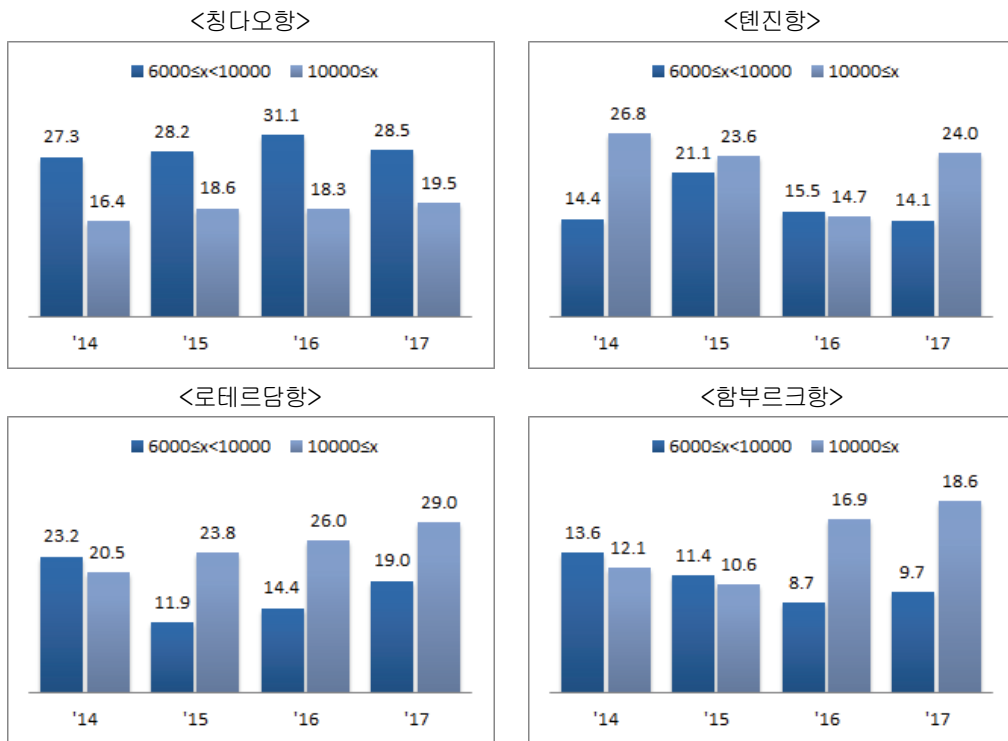


- ◇ 마찬가지로, 유럽의 주요항인 로테르담, 함부르크항의 경우에도 최근 들어 1만TEU급 이상의 초대형 선박의 증가세가 높아지고 있음
- ◇ 세계 1위 환적항인 싱가포르항의 경우에도 1만TEU급 선박비중이 증가추세에 있으나 이에 반해 6천~1만TEU급 중대형 선박비중은 최근 감소되는 경향을 보이고 있음
- ◇ 부산항의 경우에도 초대형 선박비중이 '17년 들어 큰 증가세를 보이고 있으며 상대적으로 중대형(6천~1만TEU) 선박 비중은 정체수준인 것으로 나타나고 있음

<그림 III-6> 세계 주요 컨테이너항만 초대형 선박비중 추이

(단위 : %)





3) 컨테이너 선박 하역물량 변화 추이

1 선박당 평균하역량

- 컨테이너 선박의 대형화와 더불어 선박당 취급물량에도 큰 변화가 나타나고 있는 것으로 분석됨
 - ◇ 컨테이너 선박당 평균하역물량은 '14년 969van로 '16년까지 1천van 수준을 유지하고 있었음
 - ◇ 그러나, '17년 들어 선박당 평균하역량은 약 1,074van로 집계되며 이는 전년 대비 6.8% 증가한 것으로 동기간 선박대형화가 6.4% 증가한 것과 비교하면 상대적으로 높은 수치라 할 수 있음



〈표 III-4〉 세계 컨테이너 선박당 평균하역량 추이

(단위 : van, %)

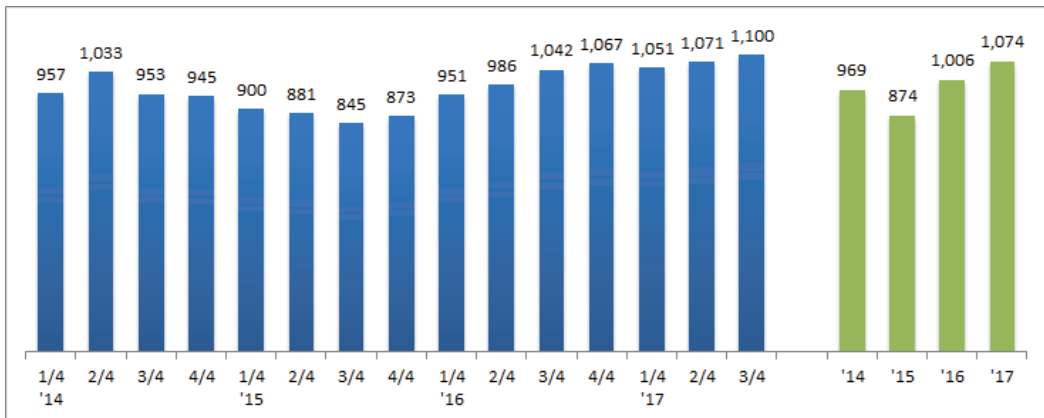
구분	2014년	2015년	2016년	2017년
평균하역량	969	874	1,006	1,074
전년대비 증가율		-9.8	15.1	6.8
상대비	1.00	0.90	1.04	1.11

자료: IHS Markit, KMI 분석

- 기간별로 보면 '14년에 비해 '15년에는 전년대비 소폭 감소하는 추세를 보였으나, '16년 들어 꾸준한 증가세로 돌아선 것으로 분석됨
 - ◇ 선박당 평균하역량은 '15년 분기별로 하락하는 추세를 보였으나 '16년 들어서는 꾸준한 상승세를 나타내고 있음
 - ◇ 또한, 그 증가세가 '17년에도 지속되고 있는 것으로 나타나 향후 세계 해상 물동량 증가와 더불어 선박당 하역물량은 향후에도 증가될 것으로 보임

〈그림 III-7〉 세계 컨테이너 선박 평균하역량 추이

(단위 : van)

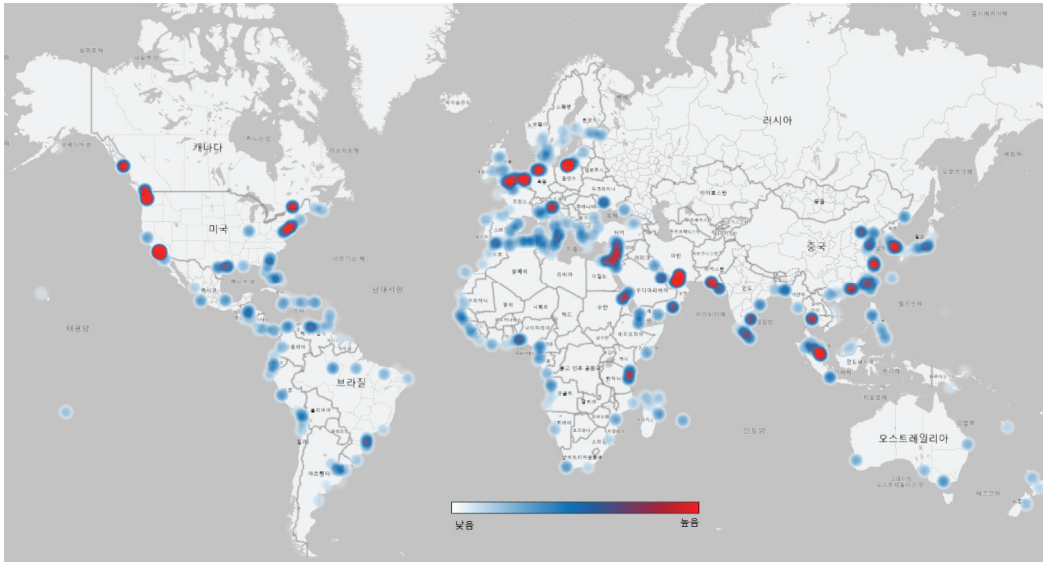


2 | 항만별 선박 평균하역량

- 항만별 보면 북미 서안에 위치한 LA/LB 항만의 선박당 평균하역량이 가장 높은 것으로 나타나고 있음
 - ◇ LA 및 LB항의 경우 '17년 3/4분기 선박당 평균하역량은 5천van 이상으로 전 세계 항만중 가장 높은 평균하역량을 기록하고 있음
- 또한, 미주 서안, 유럽 북부에 위치한 항만의 선박당 평균하역량이 타 지역에 비해 상대적으로 높은 것으로 나타남
 - ◇ 미주지역의 경우 북미 서안에 위치한 밴쿠버, 프린스루펠트, 타코마, 뉴욕/뉴저지 항의 평균하역량이 2천van 이상으로 상대적으로 높은 수치를 보이고 있음
 - ◇ 이에 반해, 남미지역 항만의 평균하역량은 상대적으로 낮은 수준을 보이고 있음
 - ◇ 유럽지역의 경우에는 주로 북부에 위치한 엔트워프, 로테르담, 함부르크항의 선박당 평균하역량이 비교적 높은 것으로 나타남
- 중국을 비롯한 아시아 및 중동지역의 주요 항만의 경우에도 비교적 높은 수준의 선박당 평균하역량을 기록하고 있음
 - ◇ 중국의 경우 양산항(2,062van), 텐진항(1,845van), 칭다오항(1,576van)이 비교적 높은 수치를 기록하고 있음
 - ◇ 부산항의 경우에는 선박당 평균하역량은 '14년 이후 꾸준한 증가세를 보여 '17년에는 약 1,540van 수준으로 전년대비 20.8%의 높은 증가세를 기록하고 있음



〈그림 III-8〉 세계 컨테이너 선박 평균하역량 분포



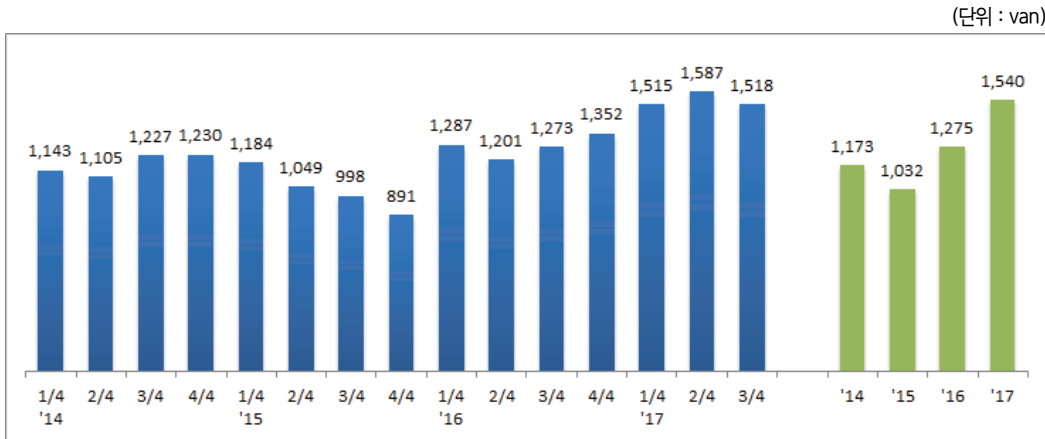
〈표 III-5〉 세계 컨테이너 선박당 평균하역량 추이

(단위 : van)

구분	항만
5000 이상	Los Angeles, Long Beach
2000~5000	Gdansk, BANDAR ABBAS, Prince Rupert, Jebel Ali, Karachi, Montreal, VANCOUVER (CANADA), Durban, Tacoma, New York/New Jersey, YANGSHAN, Coronel, CHENNAI, Port Sudan
1500~2000	Salalah, Seattle, KHOR FAKKAN, Tianjin, Mundra, Houston, DAMMAM, Laem Chabang, Valparaiso, JAWAHARLAL NEHRU PORT, MUHAMMAD BIN QASIM, Qingdao, ANTWERP, Busan BALTIMORE (USA), Rotterdam, Mombasa
1000~1500	Tuticorin, CAI MEP, Chittagong, Aden, Yantian, Ningbo, Felixstowe, Tanjung Pelepas, Southampton, Lirquen, KATTUPALLI, Hamburg, NGQURA, Shuwaikh, Jeddah, Gioia, Tauro, SOKHNA, Colombo, Tanjung Priok, Shanghai, Singapore, Jubail, Sohar, Bremerhaven, SINES, San Antonio, Xiamen, AQABA, Tema, Kaliningrad, Hodeidah, NEW MANGALORE, Port Said, MAGDALLA, Dalian, Visakhapatnam, Guayaquil, PIPAVAV, Mawan, Chiwan, Luanda, Savannah, Dar es Salaam, KING ABDULLAH PORT, Beirut, Manaus, Melbourne, Djibouti, Algeciras, GUANGZHOU, Balboa, Marsaxlokk, Buenos Aires, PORT BOTANY, Philadelphia, Vladivostok, CAT LAI, Zeebrugge, Arica, PORT KLANG, Ashdod, Callao, Veracruz, Piraeus, Haifa, Toamasina

자료 : IHS Markit, KMI 분석

〈그림 III-9〉 부산항 컨테이너 선박 평균하역량 추이



3 선박규모별 평균하역량

- 1만TEU급 이상 초대형 선박의 평균하역량은 '17년 기준 약 2,505van으로 이는 이전 수준을 크게 상회하는 높은 증가세를 보이고 있음
 - 1만TEU급 이상 초대형 선박의 평균하역량은 '14년 2,200van 수준이었으며, '15년 소폭 감소되었으나 '16년 이후 지속적으로 증가하는 추세가 뚜렷하게 나타나고 있음
- 항만별로는 LA/LB항이 각각 선박당 평균 9,418van, 11,448van의 하역물량을 가져 세계 주요 항만 중 가장 높은 수치를 기록하고 있는 것으로 나타났음
 - LA항의 경우 선박당 평균하역량은 '14년 3천TEU 수준에 불과하였으나, '15년 7,036van으로 크게 증가하였고, '16년에 와서는 9,875van으로 최고치를 기록하였음
 - LB항의 경우에도 LA항과 유사한 패턴을 보이며 증가하였으며, '17년에 들어서 1만van을 넘는 선박당 하역량을 기록하고 있음



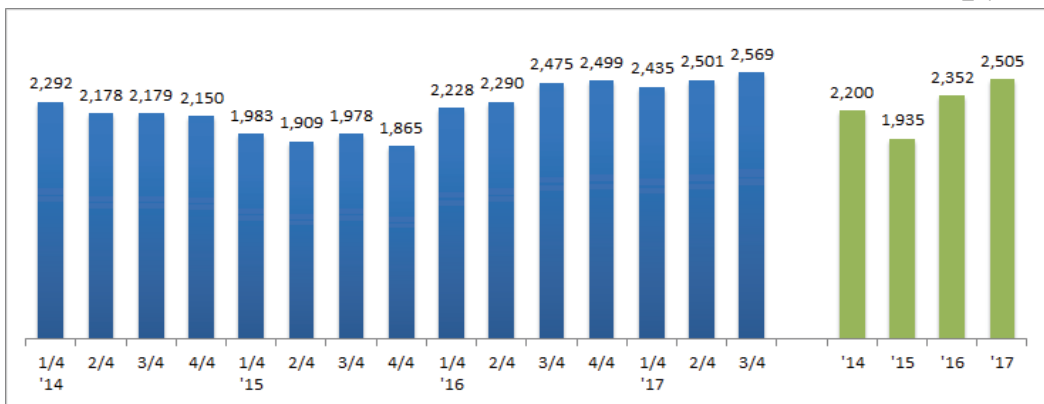
❶ 그 외 세계 주요 항만의 경우에도 1만TEU급 이상 초대형 선박의 평균하역량은 높은 수치를 기록하고 있음

❶ '17년 들어 양산항(2,805van), 싱가포르(2,669van), 로테르담(3,182van), 함부르크(4,242van), 닝보(2,746van), 텐진(3,467van) 등 선박당 하역량이 전년에 비해 큰 증가세를 보이고 있음

❶ 부산항의 경우에도 '14년 1만TEU 선박의 평균하역량이 2,478van이었으나, '17년 2,695van로 크게 증가한 것으로 나타났음(전년대비 16.4%)

〈그림 III-10〉 초대형 컨테이너 선박(1만TEU급 이상) 평균하역량 추이

(단위 : van)



〈표 III-6〉 세계 주요 항만 초대형 컨테이너 선박당(1만TEU급 이상) 평균하역량

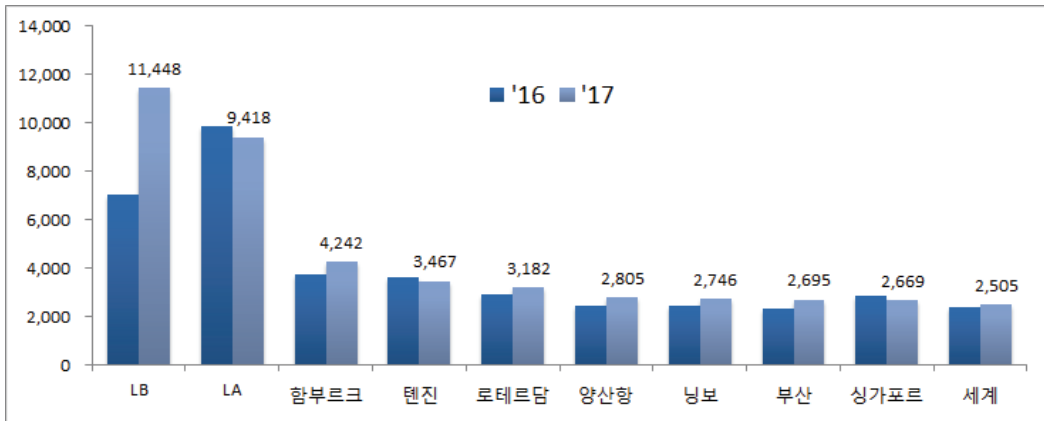
(단위 : van)

구분	2014년	2015년	2016년	2017년			
				평균	1분기	2분기	3분기
LB	3,070	7,596	7,019	11,448	11,302	11,385	11,558
LA	3,306	7,036	9,875	9,418	10,820	8,562	8,393
함부르크	3,404	3,470	3,759	4,242	3,527	3,812	4,442
텐진	4,059	3,492	3,610	3,467	3,622	3,300	3,439
로테르담	2,635	1,772	2,914	3,182	3,192	3,201	3,158
양산항	-	2,616	2,417	2,805	2,612	2,955	2,891
닝보	1,989	1,879	2,452	2,746	2,860	2,946	2,504
부산	2,478	2,130	2,315	2,695	2,645	2,714	2,721
싱가포르	2,184	2,153	2,830	2,669	3,146	2,576	2,455
전세계	2,200	1,935	2,352	2,505	2,435	2,501	2,569

자료 : IHS Markit, KMI 분석

〈그림 III-11〉 주요 항만별 초대형 컨테이너 선박(1만TEU급 이상) 평균하역량

(단위 : van)



- 선형별로 보면 이전에 비해 대형 선박의 투입비중이 크게 높아졌을 뿐 아니라 하역물량에서 차지하는 비중 역시 크게 높아진 것으로 분석됨
 - ◇ 1만TEU 이상 선박의 항만내 취급물량비중은 '14년에는 15.3% 수준에 불과하였으나, 매년 증가를 거듭하여 '17년에 와서는 22.8%로 가장 높은 비중을 차지하고 있는 것으로 나타나고 있음
 - ◇ 또한, 분기별 추세에 있어 '17년 1/4분기에 21.3%에서 3/4분기 24.1%로 증가추세에 있어 이전에 비해 초대형 선박의 중요도가 크게 증가하고 있는 것으로 나타나고 있음
- 반면, 중대형급인 3천~6천TEU급 선박의 물량 취급 비중은 상대적으로 감소하고 있는 추세인 것으로 나타나고 있음
 - ◇ 중대형 선박의 물량취급 비중은 '14년 32.8%에서 매년 감소하여 '17년 24.2%로 크게 낮아진 것으로 분석됨
 - ◇ 또한, 분기별로도 '17년 1/4분기 24.8%에서 3/4분기 23.3%로 지속 감소하고 있어 향후 선대 기능이 이전에 비해 크게 축소될 것으로 예상됨



〈표 III-7〉 컨테이너 선박규모별 하역물량 비중

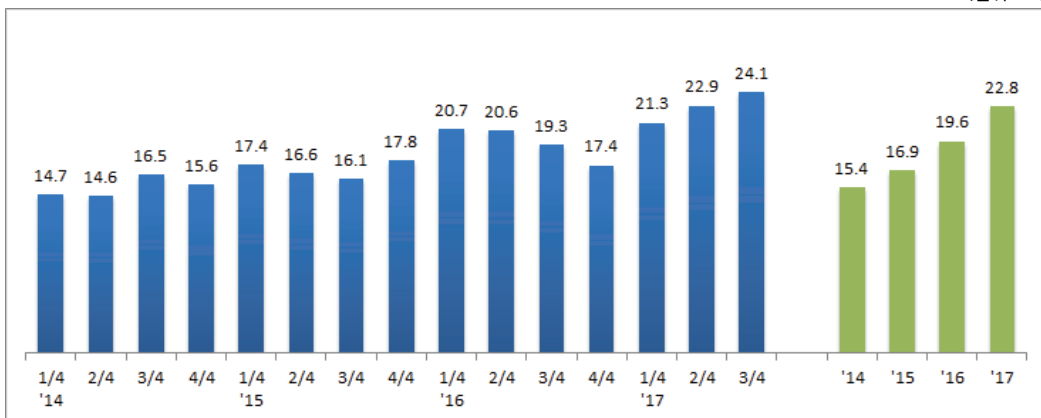
(단위 : %)

구분	2014년	2015년	2016년	2017년			
				평균	1분기	2분기	3분기
$0 \leq x < 1,000$	1.5	1.7	4.7	4.2	4.5	3.9	4.1
$1,000 \leq x < 2,000$	11.4	11.8	9.5	9.3	9.2	9.6	9.2
$2,000 \leq x < 3,000$	10.3	11.4	10.5	10.1	10.4	10.3	9.8
$3,000 \leq x < 4,000$	5.8	5.3	4.6	4.0	4.0	4.0	4.0
$4,000 \leq x < 5,000$	17.1	16.0	12.6	11.9	12.6	12.0	11.0
$5,000 \leq x < 6,000$	9.9	9.2	8.5	8.4	8.2	8.7	8.3
$6,000 \leq x < 7,000$	6.6	7.3	6.9	7.1	6.9	6.9	7.4
$7,000 \leq x < 8,000$	2.9	2.6	2.5	2.6	2.6	2.7	2.6
$8,000 \leq x < 9,000$	15.5	13.8	14.2	13.2	14.0	12.6	13.0
$9,000 \leq x < 10,000$	3.7	4.0	6.2	6.5	6.4	6.5	6.6
$10,000 \leq x$	15.4	16.9	19.6	22.8	21.3	22.9	24.1
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : IHS Markit, KMI 분석

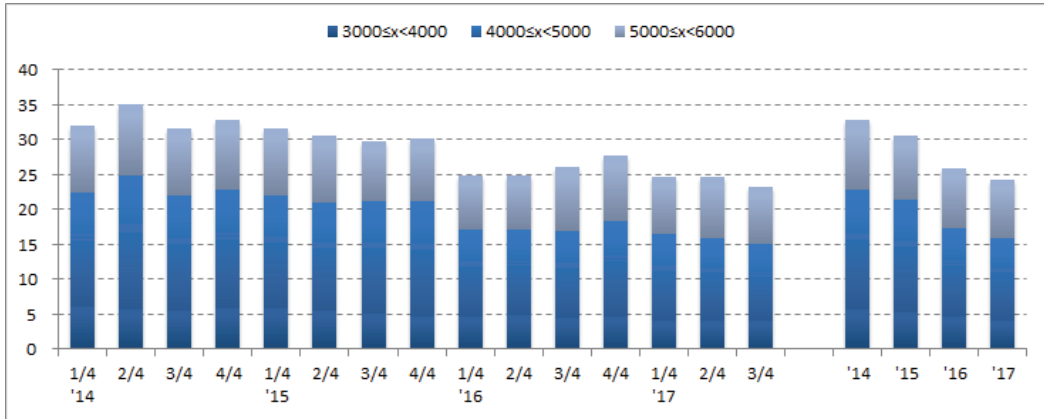
〈그림 III-12〉 초대형 컨테이너 선박 취급물량비중 추이(1만TEU급 이상 선박)

(단위 : %)



〈그림 III-13〉 중대형 컨테이너 선박 취급물량비중 추이(3천~6천TEU급 선박)

(단위 : %)



4) 컨테이너 선박 접안시간 변화 분석

- 한편, 선박당 평균하역물량 증가로 하역작업시간도 소폭 상승하였으나 그 수준은 상대적으로 미미한 것으로 분석됨
 - ◇ '14~'17년 동안 컨테이너 선박의 평균하역물량 연평균 3.5% 증가하여 '14년 대비 '17년에 13.4%p 증가하였음
 - ◇ 반면, 동기간 선박접안시간은 '14년 20.2시간에서 '17년 20.5시간으로 연평균 0.4% 증가율을 기록하여 평균하역물량 증가에 비해 접안시간은 거의 미미한 수준의 증가율을 보였음
 - ◇ 이는 그간 각 항만마다 시설 및 장비확충, 운영효율성 개선 등으로 하역생산성이 그만큼 증가하였기 때문인 것으로 보여짐
 - ◇ 또한, 모든 선형에 있어 평균 접안시간이 대부분 감소하거나 크게 높아지지 않은 것으로 나타나 대형선박 뿐만아니라 중소형 선박에 대해서도 하역서비스 개선 노력이 이루어지고 있는 것으로 보여짐



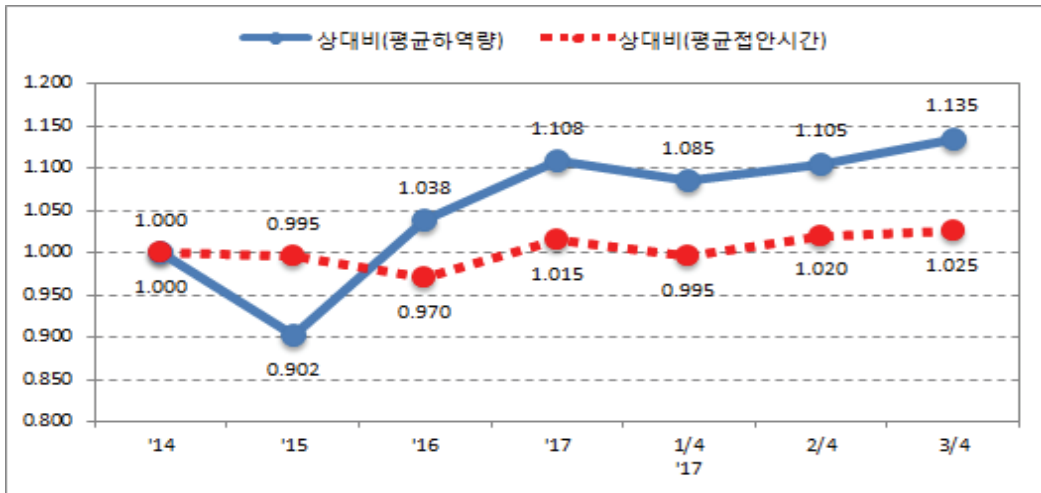
〈표 III-8〉 컨테이너 선박당 평균하역량 및 접안시간 추이

(단위 : van, 시간)

구분		2014년	2015년	2016년	2017년			
					평균	1분기	2분기	3분기
평균하역량		969	874	1,006	1,074	1,051	1,071	1,100
평균접안시간		20.2	20.1	19.6	20.5	20.1	20.6	20.7
상대비	평균하역량	1.000	0.902	1.038	1.108	1.085	1.105	1.135
	평균접안시간	1.000	0.995	0.970	1.015	0.995	1.020	1.025

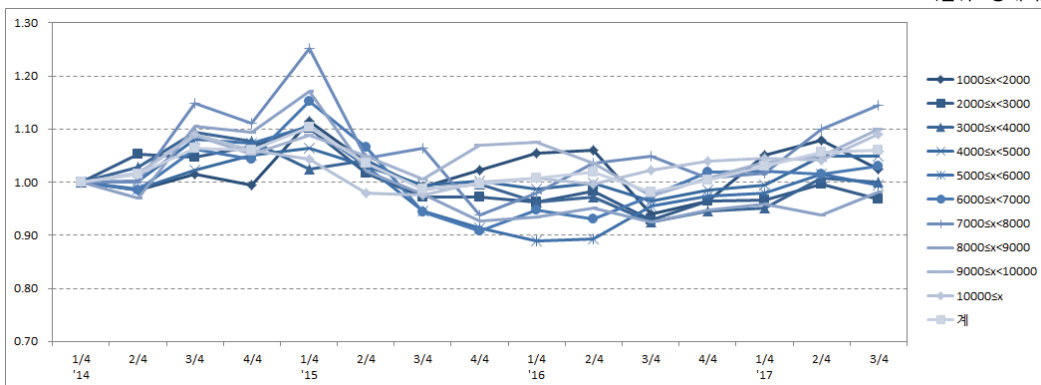
자료 : IHS Markit, KMI 분석

〈그림 III-14〉 컨테이너 선박당 평균하역량 및 접안시간 상대비교



〈그림 III-15〉 컨테이너 선박 선형별 접안시간 추이

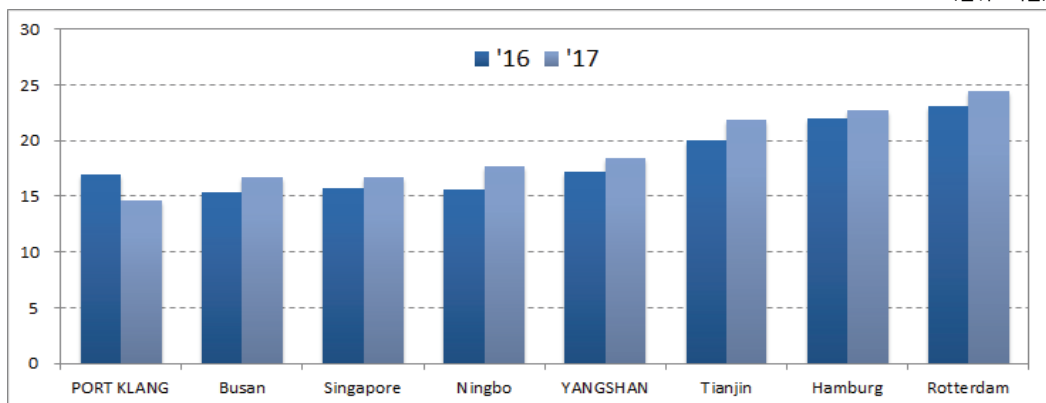
(단위 : 상대비)



- 주요 항만별로 선박 접안시간을 비교해 보면 대체로 아시아권 항만의 접안시간이 낮으며, 유럽의 경우는 높은 편임
 - ◇ 부산항을 비롯한 상하이(양산)항, 싱가포르항, 닝보항 등 아시아권 항만의 선박 평균접안시간은 20시간 미만인 것으로 나타남
 - ◇ 이에 비해 유럽 주요 항만인 함부르크항, 로테르담항의 경우에는 선박 평균 접안시간이 대체로 아시아권보다 높은 편으로 나타남
- 한편, 1만TEU급 초대형 선박을 대상으로 접안시간을 비교해 보면 부산항이 상위권이긴 하나 싱가포르항, 상하이(양산)항에 비해 상대적으로 접안시간이 높은 편으로 나타남
 - ◇ 특히, 싱가포르항 경우 '17년 1/4분기 접안시간은 23.4시간이었으나, 2/4분기 22.4시간, 3/4분기 19.0시간으로 점진적으로 낮아지고 있어 하역서비스 경쟁력이 강화되고 있는 것으로 보여짐
 - ◇ 반면, 부산항의 경우 '17년 1~2분기까지는 싱가포르항과 비슷한 수준의 접안시간을 보였으나 3/4분기들어 다소 차이를 보이는 것으로 나타나 하역서비스 경쟁력에 대한 점검도 필요해 보임

〈그림 III -16〉 항만별 컨테이너 선박 평균접안시간 비교(전체선형)

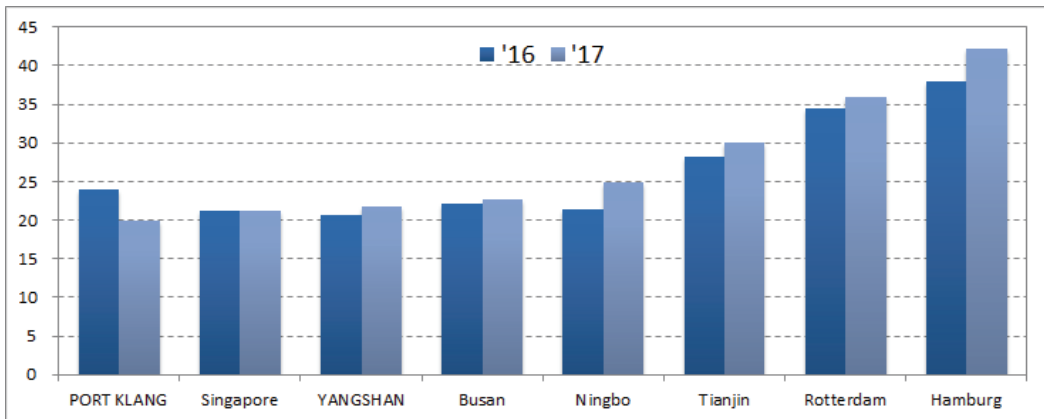
(단위 : 시간)





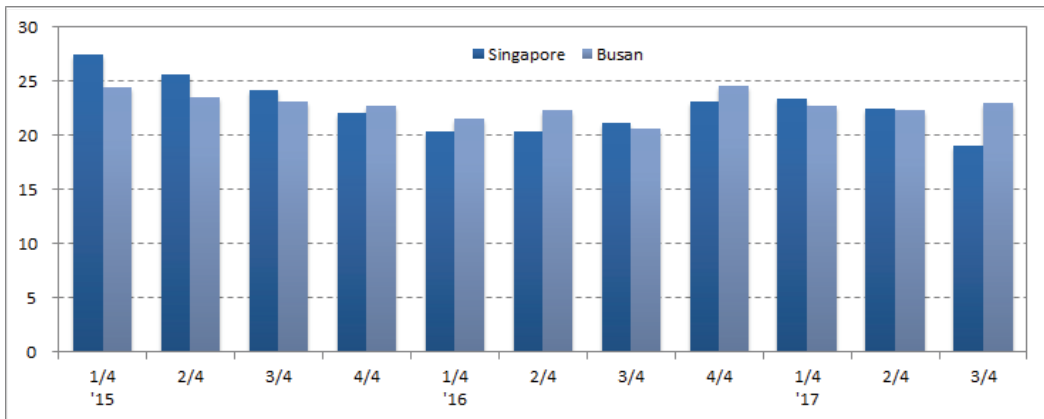
〈그림 III-17〉 항만별 컨테이너 선박 평균접안시간 비교(1만TEU급 이상 선형)

(단위 : 시간)



〈그림 III-18〉 싱가포르항 vs 부산항 선박 평균접안시간 비교(1만TEU급 이상 선형)

(단위 : 시간)



5) 종합정리 및 시사점

- 전 세계를 기항하는 컨테이너 선박의 평균선형은 최근 3년간 연평균 3.1%의 증가율을 기록하며 꾸준한 성장세를 보이고 있음
- 컨테이너 선박의 평균선형은 '14년 4,579TEU에서 '17년 현재 5,106TEU로 최근 3년간 12%p 증가한 것으로 분석되었음

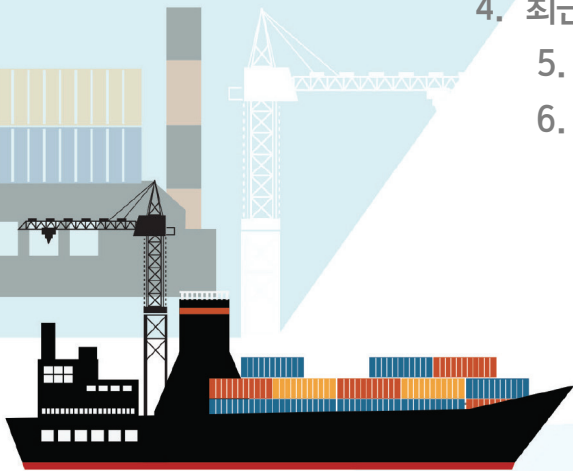
- ◇ 특히, '17년에는 글로벌 선사 얼라이언스 재편과 맞물려 전년대비 6.4%의 높은 증가세를 기록하였음
- ◇ 선형별로는 1만TEU급 이상의 선박비중이 이전에 비해 크게 높아졌으며 상대적으로 중대형급인 3~6천TEU급 선박비중은 하락세를 보이는 것으로 나타났다음
- 선박 대형화와 더불어 선박당 취급하는 평균하역물량 역시 크게 증가한 것으로 나타났다음
 - ◇ 컨테이너 선박당 평균하역량은 '14년~'16년 동안에는 1천van 이하 수준이었으나, '17년 들어 큰 신장세를 보이는 것으로 나타났다음
 - ◇ 특히, 1만TEU급 이상 초대형 선박의 평균하역량은 '14년 2,200van에서 '16년 2,505van으로 큰 성장세를 보이고 있는 것으로 나타났다음
- 선형별로는 중대형급 선박의 기능은 축소되고 초대형 선박의 운송기능이 크게 증가하고 있는 것으로 나타남
 - ◇ 1만TEU급 이상선박의 물량운송비중은 '14년 15.4%에 불과하였으나 '17년 현재 22.8%로 증가하였음
 - ◇ 반면, 중대형급(3천~6천TEU) 선박비중은 최근 3년간 지속적으로 축소되고 있는 것으로 나타났다음
- 선박하역물량의 증가에도 불구하고 항만의 시설 및 장비 확충으로 선박당 접안시간에는 큰 변화가 없는 것으로 나타남
 - ◇ 컨테이너 하역에 소요되는 선박접안시간은 선박당 하역물량 증가에도 불구하고 동기간 큰 변화가 없거나 감소되는 것으로 나타났다음
 - ◇ 이는 그간 각 항만마다 하역시설 및 장비 확충으로 하역생산성이 향상에 기인한 것으로 판단됨



- 선박대형화 및 선박당 하역물량 증가는 미래에도 지속될 것으로 보여 그에 맞는 항만시설 및 장비 확충은 지속되어야 할 것으로 사료됨
 - ◇ 선박의 대형화는 과거 기술적 문제, 경제성 여부 등의 이유로 그 한계성에 많은 논쟁이 있었던 것을 사실임
 - ◇ 그러나, 장기적으로 볼 때 선박대형화는 해상물동량 증가와 규모의 경제 측면에서 미래에도 꾸준히 지속될 것으로 전망됨
 - ◇ 따라서, 선박대형화 및 선박당 하역물량 증가추세에 맞춰 항만시설 및 장비 확충은 지속되어야 할 것임
 - ◇ 특히, 최근의 추세에서 중대형 선박기능이 이전보다 상당부분 축소된 점을 감안하여 초대형 및 중소형 선박의 하역서비스 강화에 걸맞는 맞춤형 인프라 개선 노력도 필요할 것으로 사료됨

IV. 부 록

1. '17년 11월 물동량
2. '17년 11월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적
8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적





1. '17년 11월 물동량

● '17년 11월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	39,784,964	52,576,027	39,970,657	132,331,648
1	부산	30,447,516	1,428,899	628,246	32,504,661
2	광양	3,189,966	12,775,385	11,179,842	27,145,193
3	울산	499,023	4,940,326	12,489,072	17,928,421
4	인천	4,118,641	5,103,838	4,430,666	13,653,145
5	평택. 당진	868,261	5,887,490	2,862,599	9,618,350
6	대산	115,984	1,780,486	6,053,984	7,950,454
7	포항	163,939	4,990,898	21,662	5,176,499
8	동해. 묵호	2,484	2,645,233	35,090	2,682,807
9	군산	90,958	1,748,204	111,426	1,950,588
10	목포	90,933	1,596,427	101,971	1,789,331
11	보령	-	1,066,445	405,866	1,472,311
12	태안	-	1,196,742	6,374	1,203,116
13	제주	34,045	979,267	78,285	1,091,597
14	마산	19,813	880,274	144,983	1,045,070
15	하동	-	905,121	9,376	914,497
16	호산	-	242,805	624,203	867,008
17	삼천포	-	772,251	7,329	779,580
18	삼척	-	652,847	2,191	655,038
19	옥계	-	550,828	43,511	594,339
20	고현	-	425,520	8,441	433,961
21	옥포	-	305,661	10,263	315,924
22	완도	65,267	179,908	2,343	247,518
23	여수	-	15,648	141,462	157,110
24	서귀포	67,318	28,837	1,272	97,427
25	진해	1,339	86,780	3,091	91,210
26	장항	-	58,533	531	59,064
27	경인항	9,477	21,124	132	30,733
28	통영	-	7,408	5,850	13,258
29	속초	-	10,061	582	10,643
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	1,292,781	560,014	1,852,795

자료 : SP-IDC

'17년 11월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	680,280	712,570	907,283	26,174	2,326,307
1	부산	418,051	437,978	858,881	-	1,714,910
2	인천	135,475	129,063	2,263	549	267,350
3	광양	69,828	77,620	44,418	-	191,866
4	평택.당진	27,012	30,282	296	-	57,590
5	울산	17,765	22,396	286	-	40,447
6	포항	5,446	5,502	-	-	10,948
7	목포	176	210	-	10,446	10,832
8	대산	3,421	5,100	3	-	8,524
9	군산	1,964	3,125	1,136	-	6,225
10	제주	-	-	-	5,041	5,041
11	서귀포	-	-	-	4,984	4,984
12	완도	-	-	-	4,882	4,882
13	마산	838	826	-	-	1,664
14	경인항	214	365	-	-	579
15	진해	-	-	-	272	272
16	동해.목호	90	103	-	-	193
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



'17년 11월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	25,640,495	7,960,175	6,299,647	12,675,710	52,576,027
1	광양	4,809,687	1,123,751	5,241,315	1,600,632	12,775,385
2	평택.당진	3,663,222	1,197,664	245,510	781,094	5,887,490
3	인천	3,242,305	699,398	2,114	1,160,021	5,103,838
4	포항	3,845,141	515,723	-	630,034	4,990,898
5	울산	1,793,482	2,389,530	201,029	556,285	4,940,326
6	동해.묵호	652,816	277,407	-	1,715,010	2,645,233
7	대산	1,153,102	541,935	-	85,449	1,780,486
8	군산	1,046,542	87,575	423,113	190,974	1,748,204
9	목포	157,815	377,200	76,168	985,244	1,596,427
10	부산	630,222	336,951	10,539	451,187	1,428,899
11	태안	1,170,402	-	-	26,340	1,196,742
12	보령	1,060,605	-	-	5,840	1,066,445
13	제주	1,910	-	-	977,357	979,267
14	하동	886,014	-	-	19,107	905,121
15	마산	97,925	324,937	99,859	357,553	880,274
16	삼천포	703,163	-	-	69,088	772,251
17	삼척	24,906	8,000	-	619,941	652,847
18	옥계	25,733	42,745	-	482,350	550,828
19	고현	347,579	18,155	-	59,786	425,520
20	옥포	36,745	591	-	268,325	305,661
21	호산	242,505	-	-	300	242,805
22	완도	851	-	-	179,057	179,908
23	진해	16,091	2,610	-	68,079	86,780
24	장항	24,679	2,000	-	31,854	58,533
25	서귀포	-	-	-	28,837	28,837
26	경인항	-	12,165	-	8,959	21,124
27	여수	-	1,638	-	14,010	15,648
28	속초	57	-	-	10,004	10,061
29	통영	6,996	200	-	212	7,408
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,292,781	1,292,781

자료 : SP-IDC

🌐 '17년 11월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	23,987,404	8,636,772	655,489	6,690,992	39,970,657
1	울산	7,691,014	3,360,745	16,668	1,420,645	12,489,072
2	광양	6,048,257	3,402,562	594,236	1,134,787	11,179,842
3	대산	3,994,702	1,292,760	-	766,522	6,053,984
4	인천	2,951,655	472,718	-	1,006,293	4,430,666
5	평택. 당진	2,247,284	101,462	29,753	484,100	2,862,599
6	부산	33,114	6,505	4,194	584,433	628,246
7	호산	620,759	-	-	3,444	624,203
8	보령	400,619	-	-	5,247	405,866
9	마산	-	-	-	144,983	144,983
10	여수	-	-	-	141,462	141,462
11	군산	-	-	10,638	100,788	111,426
12	목포	-	-	-	101,971	101,971
13	제주	-	-	-	78,285	78,285
14	옥계	-	-	-	43,511	43,511
15	동해. 묵호	-	-	-	35,090	35,090
16	포항	-	-	-	21,662	21,662
17	옥포	-	-	-	10,263	10,263
18	하동	-	-	-	9,376	9,376
19	고현	-	-	-	8,441	8,441
20	삼천포	-	-	-	7,329	7,329
21	태안	-	-	-	6,374	6,374
22	통영	-	20	-	5,830	5,850
23	진해	-	-	-	3,091	3,091
24	완도	-	-	-	2,343	2,343
25	삼척	-	-	-	2,191	2,191
26	서귀포	-	-	-	1,272	1,272
27	속초	-	-	-	582	582
28	장항	-	-	-	531	531
29	경인항	-	-	-	132	132
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	560,014	560,014

자료 : SP-IDC



'17년 11월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	1,202,810	3,943,280	11,084,868	1,471,249	498,166	5,200,705	5,674,918	575,774
부산	101,138	181,527	-	43,606	25,427	-	426,733	18,600
광양	-	357,008	1,768,664	4,501	9,250	1,896,979	1,110,935	71,452
울산	104,073	189,865	139,312	76,577	115,323	-	324,491	7,200
인천	494,947	400,693	1,601,192	463,600	159,644	10,000	503,758	135,010
평택.당진	302,366	89,738	601,809	16,082	8,901	1,419,459	1,041,169	189,276
대산	-	-	1,064,261	-	-	-	571	-
포항	-	107,683	1,360,327	2,465	-	1,821,835	920,855	96,017
동해.목호	-	979,319	372,920	23,653	882	37,299	300	-
군산	136,847	112,683	111,270	13,389	161,903	-	61,500	19,851
목포	56,416	78,131	10,200	18,662	6,330	-	235,708	5,332
보령	-	-	1,060,605	-	-	-	354	-
태안	-	-	1,170,402	-	-	-	-	-
제주	-	26,827	-	20,918	-	-	96,975	1,779
마산	7,023	238,581	-	61,466	9,486	-	118,727	12,394
하동	-	-	886,014	-	-	-	-	-
호산	-	-	242,505	-	-	-	300	-
삼천포	-	-	695,187	6,238	-	-	4,966	-
삼척	-	593,322	-	-	-	-	-	-
옥계	-	467,249	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	14,040	-	-	390,797	-
옥포	-	-	-	-	-	-	302,939	2,340
완도	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	1,500	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	5,800	-	-	710	1,902
진해	-	-	-	44,788	76	-	339	-
장항	-	29,854	-	-	-	-	-	-
경인항	-	-	-	-	-	-	2,094	10,520
통영	-	-	-	-	-	-	2	-
속초	-	-	-	10,004	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	90,800	200	643,960	944	15,133	130,695	4,101

자료 : SP-IDC

'17년 11월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	10,986,742	2,477,899	39,970,657	5,385,305	4,074,311	39,784,964	2,326,307	132,331,648
부산	294,523	324,858	628,246	5,044	7,443	32,162,426	32,162,426	32,504,661
광양	5,110,506	98,723	11,179,842	1,543,328	804,039	3,381,832	3,381,832	27,145,193
울산	966,142	395,490	12,489,072	449,817	2,172,036	539,470	539,470	17,928,421
인천	515,986	312,427	4,430,666	374,238	132,343	4,385,991	4,385,991	13,653,145
평택.당진	1,361,662	304,056	2,862,599	507,758	45,214	925,851	925,851	9,618,350
대산	-	17,340	6,053,984	33,623	664,691	124,508	124,508	7,950,454
포항	28,431	2,200	21,662	651,085	-	174,887	174,887	5,176,499
동해.묵호	441	4,543	35,090	1,180,276	45,600	2,677	2,677	2,682,807
군산	481,985	478,211	111,426	145,547	25,018	97,183	97,183	1,950,588
목포	1,058,417	39,118	101,971	84,081	4,032	101,765	101,765	1,789,331
보령	-	-	405,866	5,486	-	-	-	1,472,311
태안	-	-	6,374	26,340	-	-	-	1,203,116
제주	627,059	51,100	78,285	48,467	106,142	39,086	39,086	1,091,597
마산	178,551	252,843	144,983	1,200	3	21,477	21,477	1,045,070
하동	-	-	9,376	19,107	-	-	-	914,497
호산	-	-	624,203	-	-	-	-	867,008
삼천포	-	-	7,329	65,860	-	-	-	779,580
삼척	-	-	2,191	59,525	-	-	-	655,038
옥계	-	-	43,511	83,579	-	-	-	594,339
고현	6	14,826	8,441	5,500	351	-	-	433,961
옥포	-	382	10,263	-	-	-	-	315,924
완도	179,057	851	2,343	-	-	70,149	70,149	247,518
여수	-	2,838	141,462	11,310	-	-	-	157,110
서귀포	-	-	1,272	12,900	7,525	72,302	72,302	97,427
진해	23,786	12,076	3,091	5,009	706	1,611	1,611	91,210
장항	-	11,358	531	17,321	-	-	-	59,064
경인항	8,510	-	132	-	-	10,056	10,056	30,733
통영	-	7,208	5,850	152	46	-	-	13,258
속초	-	57	582	-	-	-	-	10,643
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	151,680	147,394	560,014	48,752	59,122	-	-	1,852,795

자료 : SP-IDC



2. '17년 11월 누적 물동량

'17년 11월 항만별 누적 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	439,377,474	585,356,287	411,400,717	1,436,134,478
1	부산	343,397,325	16,503,976	6,484,967	366,386,268
2	광양	33,776,689	114,906,729	118,864,605	267,548,023
3	울산	5,390,449	52,092,023	127,872,739	185,355,211
4	인천	41,880,830	59,292,257	49,146,863	150,319,950
5	평택·당진	8,574,736	67,665,658	26,296,724	102,537,118
6	대산	1,431,748	20,478,275	60,377,012	82,287,035
7	포항	1,399,080	51,810,442	245,648	53,455,170
8	동해·묵호	19,723	28,937,238	1,009,921	29,966,882
9	목포	887,663	19,513,148	1,138,508	21,539,319
10	보령	-	15,236,623	4,654,890	19,891,513
11	군산	945,858	15,150,019	1,008,263	17,104,140
12	태안	-	14,671,708	73,211	14,744,919
13	마산	186,904	10,313,095	1,480,166	11,980,165
14	제주	363,178	10,482,578	817,136	11,662,892
15	하동	-	11,453,590	89,136	11,542,726
16	호산	-	3,946,944	6,909,220	10,856,164
17	삼천포	-	10,099,823	86,226	10,186,049
18	삼척	-	6,994,233	21,471	7,015,704
19	옥포	-	6,803,851	117,689	6,921,540
20	옥계	-	6,378,604	445,193	6,823,797
21	고현	-	5,769,907	160,295	5,930,202
22	완도	426,520	2,227,261	17,033	2,670,814
23	진해	6,294	1,589,130	40,912	1,636,336
24	여수	-	185,063	1,251,528	1,436,591
25	서귀포	434,597	458,795	17,571	910,963
26	장항	-	545,098	3,566	548,664
27	경인항	255,880	209,857	2,223	467,960
28	통영	-	69,382	59,021	128,403
29	속초	-	44,698	27,701	72,399
30	장승포	-	-	2,293	2,293
31	기타	-	31,526,282	2,678,986	34,205,268

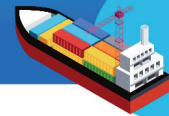
자료 : SP-IDC

'17년 11월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,365,398	7,499,253	9,776,360	416,967	25,057,978
1	부산	4,611,511	4,696,370	9,339,288	81,739	18,728,908
2	인천	1,387,345	1,311,267	21,805	44,842	2,765,259
3	광양	775,272	820,982	398,337	37,976	2,032,567
4	평택.당진	287,195	289,722	4,672	2,553	584,142
5	울산	178,713	232,328	1,887	10,652	423,580
6	목포	1,885	2,059	-	117,609	121,553
7	대산	37,247	57,221	221	7,215	101,904
8	포항	46,346	42,671	16	2,936	91,969
9	군산	20,920	28,435	10,132	64	59,551
10	제주	-	-	-	46,889	46,889
11	서귀포	-	-	-	32,004	32,004
12	완도	-	-	-	31,308	31,308
13	경인항	9,710	9,085	2	-	18,797
14	마산	8,179	7,729	-	359	16,267
15	동해.목호	950	1,084	-	-	2,034
16	진해	125	300	-	821	1,246
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



'17년 11월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	304,878,790	85,075,836	26,766,881	168,634,780	585,356,287
1	광양	65,527,227	14,559,867	15,803,297	19,016,338	114,906,729
2	평택.당진	43,599,489	11,308,980	3,247,150	9,510,039	67,665,658
3	인천	33,186,160	6,960,348	82,167	19,063,582	59,292,257
4	울산	18,576,269	24,317,478	2,405,262	6,793,014	52,092,023
5	포항	39,189,861	6,542,252	148	6,078,181	51,810,442
6	동해.묵호	7,878,307	2,632,527	-	18,426,404	28,937,238
7	대산	13,824,034	5,571,200	-	1,083,041	20,478,275
8	목포	2,003,230	3,776,807	1,019,923	12,713,188	19,513,148
9	부산	7,614,144	3,434,301	227,183	5,228,348	16,503,976
10	보령	15,144,310	-	-	92,313	15,236,623
11	군산	9,388,693	871,563	2,623,003	2,266,760	15,150,019
12	태안	14,522,101	-	-	149,607	14,671,708
13	하동	11,245,451	-	-	208,139	11,453,590
14	제주	15,558	24,069	-	10,442,951	10,482,578
15	마산	1,226,265	3,751,213	1,356,715	3,978,902	10,313,095
16	삼천포	8,882,373	25,384	-	1,192,066	10,099,823
17	삼척	345,352	215,700	-	6,433,181	6,994,233
18	옥포	3,116,736	75,758	-	3,611,357	6,803,851
19	옥계	876,268	715,775	2,011	4,784,550	6,378,604
20	고현	4,084,982	156,731	22	1,528,172	5,769,907
21	호산	3,941,651	-	-	5,293	3,946,944
22	완도	5,868	-	-	2,221,393	2,227,261
23	진해	326,006	14,337	-	1,248,787	1,589,130
24	장항	271,531	30,500	-	243,067	545,098
25	서귀포	-	-	-	458,795	458,795
26	경인항	40,430	70,758	-	98,669	209,857
27	여수	-	1,640	-	183,423	185,063
28	통영	44,373	18,633	-	6,376	69,382
29	속초	2,121	15	-	42,562	44,698
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	31,526,282	31,526,282

자료 : SP-IDC

'17년 11월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	255,197,250	79,764,993	13,364,833	63,073,641	411,400,717
1	울산	81,013,167	32,789,057	206,377	13,864,138	127,872,739
2	광양	65,845,174	28,676,270	12,926,532	11,416,629	118,864,605
3	대산	40,028,816	11,987,468	28,049	8,332,679	60,377,012
4	인천	33,296,057	5,191,086	-	10,659,720	49,146,863
5	평택. 당진	22,779,259	1,063,191	184,556	2,269,718	26,296,724
6	호산	6,841,936	-	-	67,284	6,909,220
7	부산	276,099	55,414	8,681	6,144,773	6,484,967
8	보령	4,565,802	-	-	89,088	4,654,890
9	마산	-	2,438	-	1,477,728	1,480,166
10	여수	-	-	-	1,251,528	1,251,528
11	목포	-	11	-	1,138,497	1,138,508
12	동해. 묵호	550,940	-	-	458,981	1,009,921
13	군산	-	-	10,638	997,625	1,008,263
14	제주	-	-	-	817,136	817,136
15	옥계	-	-	-	445,193	445,193
16	포항	-	-	-	245,648	245,648
17	고현	-	-	-	160,295	160,295
18	옥포	-	-	-	117,689	117,689
19	하동	-	-	-	89,136	89,136
20	삼천포	-	-	-	86,226	86,226
21	태안	-	-	-	73,211	73,211
22	통영	-	58	-	58,963	59,021
23	진해	-	-	-	40,912	40,912
24	속초	-	-	-	27,701	27,701
25	삼척	-	-	-	21,471	21,471
26	서귀포	-	-	-	17,571	17,571
27	완도	-	-	-	17,033	17,033
28	장항	-	-	-	3,566	3,566
29	장승포	-	-	-	2,293	2,293
30	경인항	-	-	-	2,223	2,223
31	기타	-	-	-	2,678,986	2,678,986

자료 : SP-IDC



'17년 11월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	9,414,645	39,934,488	134,780,205	38,050,906	6,371,315	69,129,647	73,198,622	5,851,817
부산	1,200,256	2,036,836	-	817,747	223,118	11	5,313,870	121,739
광양	-	3,345,636	24,161,645	102,275	33,542	29,909,171	14,579,700	548,520
울산	832,817	1,988,718	1,398,982	692,043	1,248,956	-	3,102,209	46,578
인천	4,035,208	3,867,227	15,173,940	12,214,554	1,971,653	83,817	5,707,615	1,699,240
평택. 당진	2,073,272	824,027	8,181,038	848,656	217,000	18,718,162	12,180,475	1,606,095
대산	-	-	12,798,545	-	-	-	9,554	-
포항	-	948,981	13,107,871	173,285	349	20,084,486	11,240,066	1,085,098
동해. 묵호	21,111	9,251,934	5,086,234	229,214	12,735	250,871	2,063	-
목포	354,360	874,945	593,877	882,751	44,058	-	2,923,074	91,831
보령	-	-	15,144,310	-	-	-	434	-
군산	842,052	1,038,086	185,418	535,473	1,857,321	-	532,154	327,726
태안	-	-	14,522,101	-	-	-	891	-
마산	46,531	2,137,106	-	896,686	278,624	-	1,579,751	86,533
제주	4,571	250,379	-	497,893	18,498	-	1,114,896	20,216
하동	-	-	11,245,451	-	-	-	-	-
호산	-	-	3,941,651	-	-	-	650	-
삼천포	-	6,016	8,814,267	324,002	-	-	139,927	3,948
삼척	-	6,364,416	1,500	200	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	6,742,683	23,830
옥계	-	4,973,814	410,926	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	226,201	-	-	5,452,775	3,750
완도	-	-	-	2,800	-	-	-	17
진해	-	-	-	1,125,309	1,085	-	18,168	-
여수	-	-	-	13,000	-	-	200	600
서귀포	-	-	-	177,641	61,171	-	16,240	8,142
장항	-	221,729	-	-	3,656	-	-	1,291
경인항	-	-	-	-	37,422	-	27,727	100,032
통영	-	-	-	2,800	44	-	1,181	-
속초	-	-	-	40,062	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	4,467	1,804,638	12,449	18,248,314	362,083	83,129	2,512,319	76,631

자료 : SP-IDC

'17년 11월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	75,740,464	32,203,902	411,400,717	56,038,058	44,642,218	439,377,474	25,057,978	1,436,134,478
부산	2,530,560	4,078,537	6,484,967	59,746	121,556	362,126,233	362,126,233	366,386,268
광양	14,117,133	1,736,067	118,864,605	16,643,552	9,729,488	35,809,256	35,809,256	267,548,023
울산	9,993,510	4,192,119	127,872,739	4,769,925	23,826,166	5,814,029	5,814,029	185,355,211
인천	5,001,486	5,132,913	49,146,863	3,161,837	1,242,767	44,646,089	44,646,089	150,319,950
평택·당진	13,602,004	3,662,846	26,296,724	5,383,336	368,747	9,158,878	9,158,878	102,537,118
대산	-	114,521	60,377,012	454,397	7,101,258	1,533,652	1,533,652	82,287,035
포항	309,565	109,602	245,648	4,744,639	6,500	1,491,049	1,491,049	53,455,170
동해·목호	2,678	71,847	1,009,921	13,850,534	158,017	21,757	21,757	29,966,882
목포	12,316,279	343,667	1,138,508	1,006,725	81,581	1,009,216	1,009,216	21,539,319
보령	-	-	4,654,890	91,879	-	-	-	19,891,513
군산	3,485,459	4,639,216	1,008,263	1,438,586	268,528	1,005,409	1,005,409	17,104,140
태안	-	-	73,211	148,716	-	-	-	14,744,919
마산	2,501,541	2,671,161	1,480,166	72,902	42,260	203,171	203,171	11,980,165
제주	6,990,976	634,847	817,136	368,230	582,072	410,067	410,067	11,662,882
하동	-	-	89,136	208,139	-	-	-	11,542,726
호산	-	-	6,909,220	4,643	-	-	-	10,856,164
삼천포	400	13,373	86,226	797,890	-	-	-	10,186,049
삼척	-	90	21,471	628,027	-	-	-	7,015,704
옥포	-	37,338	117,689	-	-	-	-	6,921,540
옥계	-	-	445,193	993,864	-	-	-	6,823,797
고현	43	43,466	160,295	34,900	8,772	-	-	5,930,202
완도	2,213,293	5,851	17,033	5,300	-	457,828	457,828	2,670,814
진해	200,461	164,085	40,912	70,594	9,428	7,540	7,540	1,636,336
여수	-	49,338	1,251,528	121,923	2	-	-	1,436,591
서귀포	-	17,743	17,571	168,460	9,398	466,601	466,601	910,963
장항	-	198,732	3,566	119,690	-	-	-	548,664
경인항	41,668	3,008	2,223	-	-	274,677	274,677	467,960
통영	-	64,321	59,021	912	124	-	-	128,403
속초	-	4,636	27,701	-	-	-	-	72,399
장승포	-	-	2,293	-	-	-	-	2,293
기타	2,433,408	4,214,578	2,678,986	688,712	1,085,554	-	-	34,205,268

자료 : SP-IDC



3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2016년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부산항	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광양항	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울산항	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인천항	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택·당진항	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대산항	55,728,796	19,897,394	155,23	10,248,502	85,890,215
7	포항항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·묵호항	8,506,397	4,595,201	0	19,195,067	32,296,665
9	목포항	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군산항	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마산항	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태안항	12,753,139	0	0	198,774	12,951,913
13	하동항	12,202,389	0	0	314,340	12,516,729
14	보령항	12,081,853	0	0	123,646	12,205,499
15	삼천포항	10,096,868	4,306	0	1,226,942	11,328,116
16	제주항	8,126	24,561	0	11,101,972	11,134,659
17	고현항	4,941,269	167,717	0	5,212,418	10,321,404
18	옥포항	3,365,123	380,784	0	5,012,862	8,758,769
19	삼척항	412,633	280,000	0	6,377,786	7,070,419
20	호산항	6,756,531	0	0	65,737	6,822,268
21	옥계항	803,900	506,879	0	5,253,974	6,564,753
22	진해항	392,944	199,656	0	2,447,589	3,040,189
23	완도항	9,198	40	0	2,825,119	2,834,357
24	여수항	0	9214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포항	2043	4060	0	914,750	920,853
26	경인항	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장항항	256,422	34,171	0	283,743	574,336
28	통영항	68,364	2,618	0	125,675	196,657
29	속초항	1,798	0	0	15,205	17,003
30	장승포항	0	0	0	7,924	7,924
31	기타항	0	0	0	43,725,762	43,725,762

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,422,621	246,163,764	1,463,053,746
1	부산항	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양항	146,325,780	61,029,105	33,613,445	31,038,201	272,006,531
3	울산항	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천항	98,122,708	24,732,376	677,025	34,091,660	157,623,769
5	평택·당진항	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산항	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	기타항	-	-	53,863	40,415,063	40,468,926
9	동해·묵호항	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
10	목포항	2,194,019	4,715,023	192,196	15,365,926	22,467,164
11	군산항	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
12	마산항	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
13	하동항	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
14	보령항	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
15	태안항	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
16	삼천포항	10,435,441	5,594	200	1,472,422	11,913,657
17	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
18	고현항	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
19	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
20	삼척항	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
21	호산항	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
22	제주항	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
23	진해항	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
24	완도항	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
25	여수항	-	-	2,047	1,351,101	1,353,148
26	서귀포항	-	-	-	714,341	714,341
27	경인항	448,427	142,137	89	92,244	682,897
28	장항항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
29	통영항	70,259	1,425	-	279,297	350,981
30	속초항	3,792	45	26	7,110	10,973
31	장승포항	-	-	-	3,928	3,928

자료 : SP-IDC



2014년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	658,575,772	293,144,688	232,920,734	231,262,928	1,415,904,122
1	부산항	61,915,347	84,423,889	189,072,068	11,228,767	346,640,071
2	광양항	136,684,239	54,229,523	32,381,188	29,961,184	253,256,134
3	울산항	101,799,762	66,324,642	2,585,745	21,010,005	191,720,154
4	인천항	93,930,380	23,561,039	571,368	32,021,101	150,083,888
5	평택·당진항	83,112,091	17,716,635	4,997,745	11,186,035	117,012,506
6	대산항	48,641,369	14,551,197	35	9,707,735	72,900,336
7	포항항	48,071,810	9,336,469	3,836	7,828,982	65,241,097
8	기타항	-	-	-	37,236,529	37,236,529
9	동해·묵호항	8,195,349	7,472,638	3,000	16,869,983	32,540,970
10	목포항	2,055,409	5,361,743	197,060	15,382,957	22,997,169
11	군산항	9,793,944	2,130,504	2,531,643	4,179,299	18,635,390
12	마산항	1,603,506	4,550,193	464,822	6,690,489	13,309,010
13	태안항	12,745,816	-	-	264,496	13,010,312
14	보령항	12,787,596	-	-	155,664	12,943,260
15	하동항	12,325,650	-	-	344,418	12,670,068
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	1,040,013	11,753,219
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,978,956	9,527,465
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,982,887	7,823,277
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	3,023,551	7,183,193
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,768,347	5,647,260
21	제주항	8,887	-	-	2,909,391	2,918,278
22	호산항	2,874,827	-	-	5,829	2,880,656
23	완도항	6,024	3,007	-	2,458,067	2,467,098
24	진해항	516,537	41,636	-	1,772,889	2,331,062
25	여수항	-	-	101,634	1,025,015	1,126,649
26	장항항	255,120	25,743	-	382,544	663,407
27	서귀포항	-	-	-	578,136	578,136
28	경인항	289,595	109,747	45	62,596	461,983
29	통영항	84,609	1,250	-	195,115	280,974
30	속초항	8,688	43,867	68	8,965	61,588

자료 : SP-IDC

4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,694,466	7,719,871	10,328,666	262,373	26,005,376
1	부산항	4,801,128	4,819,340	9,835,831	-	19,456,299
2	인천항	1,373,670	1,281,032	15,669	9,141	2,679,512
3	광양항	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진항	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울산항	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목포항	2,755	2,663	-	123,669	129,087
7	대산항	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포항항	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군산항	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제주항	-	-	-	50,968	50,968
11	완도항	-	-	-	39,292	39,292
12	서귀포항	-	-	-	39,185	39,185
13	경인항	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마산항	8,044	8,299	26	-	16,369
15	동해·묵호항	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진해항	417	372	-	-	789
17	삼척항	-	-	-	-	-
18	속초항	-	-	-	-	-
19	옥계항	-	-	-	-	-
20	보령항	-	-	-	-	-
21	태안항	-	-	-	-	-
22	장항항	-	-	-	-	-
23	여수항	-	-	-	-	-
24	삼천포항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,476	10,719,106	260,307	25,680,534
1	부산항	4,713,229	4,650,167	10,105,319	10	19,468,725
2	인천항	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,997
3	광양항	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택·당진항	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산항	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포항	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산항	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주항	-	-	-	56,537	56,537
10	군산항	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인항	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포항	-	-	-	31,077	31,077
13	완도항	-	-	-	31,040	31,040
14	마산항	6,544	6,592	84	-	13,220
15	동해·묵호항	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해항	6	508	-	13	527
17	삼천포항	-	3	-	-	3
18	옥포항	3	-	-	-	3
19	삼척항	-	-	-	-	-
20	속초항	-	-	-	-	-
21	옥계항	-	-	-	-	-
22	보령항	-	-	-	-	-
23	태안항	-	-	-	-	-
24	장항항	-	-	-	-	-
25	여수항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,268,307	7,332,648	9,989,960	207,299	24,798,214
1	부산항	4,596,287	4,657,639	9,429,355	3	18,683,284
2	광양항	899,832	919,720	518,784	-	2,338,336
3	인천항	1,203,161	1,103,986	16,665	11,128	2,334,940
4	평택·당진항	271,657	271,076	2,187	1,458	546,378
5	울산항	160,221	216,889	15,284	-	392,394
6	포항항	68,342	68,501	316	-	137,159
7	목포항	5,303	5,663	-	95,042	106,008
8	대산항	30,602	51,075	1	-	81,678
9	군산항	17,690	23,110	7,166	-	47,966
10	제주항	-	-	-	46,996	46,996
11	완도항	-	-	-	26,329	26,329
12	서귀포항	-	-	-	26,329	26,329
13	경인항	11,180	10,612	5	-	21,797
14	마산항	2,674	2,815	196	-	5,685
15	동해·묵호항	834	962	-	-	1,796
16	속초항	487	509	1	-	997
17	진해항	37	91	-	14	142
18	삼척항	-	-	-	-	-
19	옥계항	-	-	-	-	-
20	보령항	-	-	-	-	-
21	태안항	-	-	-	-	-
22	장항항	-	-	-	-	-
23	여수항	-	-	-	-	-
24	삼천포항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광양항	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진항	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인천항	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포항항	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울산항	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·목포항	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대산항	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목포항	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부산항	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군산항	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마산항	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태안항	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하동항	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보령항	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포항	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고현항	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제주항	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥포항	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼척항	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥계항	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진해항	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완도항	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호산항	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장항항	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포항	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경인항	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통영항	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여수항	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속초항	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	41,518,460	41,518,460

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,671,048	180,733,507	625,194,390
1	광양항	70,102,318	15,871,490	13,151,619	19,053,938	118,179,365
2	평택·당진항	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천항	36,945,939	8,123,196	359,728	22,481,524	67,910,387
4	포항항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산항	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,962,489	51,587,002
6	동해·묵호항	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
7	대산항	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
8	목포항	2,175,739	4,655,665	191,703	13,539,621	20,562,728
9	부산항	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,589	19,765,076
10	군산항	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,281,010	16,303,459
11	마산항	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
12	하동항	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
13	보령항	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
14	태안항	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
15	삼천포항	10,435,441	5,594	-	1,388,518	11,829,553
16	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,182,651	10,082,767
17	고현항	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
18	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
19	삼척항	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
20	제주항	5,740	-	-	2,863,796	2,869,536
21	진해항	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
22	완도항	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
23	장항항	257,952	27,950	-	267,124	553,026
24	통영항	70,259	1,377	-	214,141	285,777
25	서귀포항	-	-	-	274,307	274,307
26	경인항	68,692	654	35	56,052	125,433
27	호산항	73,713	-	-	4,471	78,184
28	여수항	-	-	265	55,522	55,787
29	속초항	3,792	45	26	450	4,313
30	장승포항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	33,529	38,239,937	38,273,466

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC



2014년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	323,339,858	99,694,970	19,779,809	165,536,669	608,351,306
1	광양항	68,348,102	14,108,953	9,601,471	18,941,618	111,000,144
2	평택·당진항	47,403,482	14,207,404	4,953,367	9,847,104	76,411,357
3	인천항	34,759,107	8,414,854	239,051	19,794,064	63,207,076
4	포항항	47,779,235	7,809,793	-	7,271,467	62,860,495
5	울산항	20,670,020	22,701,261	1,582,627	6,709,161	51,663,069
6	기타항	-	-	-	33,734,665	33,734,665
7	동해·묵호항	8,193,201	7,454,536	3,000	16,476,806	32,127,543
8	대산항	14,262,305	5,972,271	-	1,688,377	21,922,953
9	목포항	2,019,351	5,255,304	197,060	13,706,464	21,178,179
10	부산항	9,251,488	3,974,367	402,093	5,019,706	18,647,654
11	군산항	9,397,294	1,922,380	2,326,453	2,922,990	16,569,117
12	태안항	12,745,816	-	-	172,020	12,917,836
13	보령항	12,787,596	-	-	97,638	12,885,234
14	하동항	12,325,650	-	-	268,914	12,594,564
15	마산항	1,601,625	4,506,238	464,152	5,388,903	11,960,918
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	953,442	11,666,648
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,912,858	9,461,367
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,534,426	7,374,816
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	2,939,882	7,099,524
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,748,224	5,627,137
21	진해항	516,060	41,302	-	1,748,371	2,305,733
22	완도항	6,024	3,007	-	2,086,414	2,095,445
23	제주항	8,887	-	-	1,770,629	1,779,516
24	장항항	255,120	25,743	-	378,758	659,621
25	통영항	84,609	1,168	-	134,983	220,760
26	서귀포항	-	-	-	204,350	204,350
27	경인항	54,160	1,006	-	62,300	117,466
28	속초항	1,509	34,417	58	2,884	38,868
29	여수항	-	-	-	18,801	18,801
30	호산항	-	-	-	450	450

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

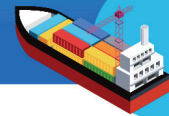
2016년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울산항	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광양항	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대산항	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인천항	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진항	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부산항	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호산항	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마산항	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여수항	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목포항	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군산항	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제주항	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·묵호항	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥계항	-	-	-	438,711	438,711
15	포항항	-	-	-	322,027	322,027
16	보령항	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포항	-	-	-	91,633	91,633
18	하동항	-	-	-	81,902	81,902
19	통영항	-	199	-	74,070	74,269
20	고현항	-	-	-	69,270	69,270
21	태안항	-	-	-	61,488	61,488
22	옥포항	-	-	-	57,715	57,715
23	진해항	-	-	-	34,333	34,333
24	삼척항	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포항	-	-	-	17,532	17,532
26	완도항	-	-	-	17,270	17,270
27	속초항	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포항	-	-	-	7,924	7,924
29	장항항	-	-	-	2,061	2,061
30	경인항	-	-	-	1,356	1,356
31	기타항	-	-	-	2,207,302	2,207,302

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



2015년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	254,178,803	80,956,098	9,849,339	63,247,024	408,231,264
1	울산항	82,808,202	37,760,650	342,271	13,136,547	134,047,670
2	광양항	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산항	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천항	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택·당진항	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산항	191,559	47,030	19,945	6,601,175	6,859,709
7	호산항	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	마산항	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
9	여수항	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
10	군산항	-	40,143	15,651	1,233,549	1,289,343
11	목포항	-	-	-	1,026,206	1,026,206
12	제주항	-	-	-	845,812	845,812
13	옥계항	-	-	-	426,701	426,701
14	동해·묵호항	3,298	-	-	409,435	412,733
15	포항항	3,263	-	-	330,911	334,174
16	고현항	-	-	73,743	56,362	130,105
17	삼천포항	-	-	-	84,104	84,104
18	태안항	-	-	-	82,681	82,681
19	하동항	-	-	-	76,415	76,415
20	보령항	-	-	-	73,223	73,223
21	통영항	-	48	-	65,156	65,204
22	옥포항	-	-	-	59,118	59,118
23	진해항	-	-	-	36,694	36,694
24	삼척항	-	-	-	21,918	21,918
25	서귀포항	-	-	-	17,133	17,133
26	완도항	-	-	-	13,290	13,290
27	장항항	-	-	-	6,660	6,660
28	속초항	-	-	-	3,928	3,928
29	장승포항	-	-	-	2,321	2,321
30	경인항	-	-	-	1,208	1,208
31	기타항	-	-	-	2,195,460	2,195,460

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	241,165,258	71,462,485	13,205,632	63,517,962	389,351,337
1	울산항	80,547,602	39,099,377	708,284	14,300,844	134,656,107
2	광양항	59,084,058	22,580,550	12,329,091	11,019,566	105,013,265
3	대산항	34,275,995	7,470,784	-	8,019,358	49,766,137
4	인천항	33,781,052	1,778,773	40,183	11,903,029	47,503,037
5	평택·당진항	30,353,485	449,542	-	1,279,898	32,082,925
6	부산항	220,071	62,941	4,641	6,209,061	6,496,714
7	기타항				3,501,864	3,501,864
8	호산항	2,874,827	-	-	5,379	2,880,206
9	군산항	28,166	18,047	21,799	1,256,309	1,324,321
10	마산항	-	-	-	1,301,586	1,301,586
11	여수항	-	-	101,634	1,006,214	1,107,848
12	목포항	-	-	-	943,900	943,900
13	제주항	-	-	-	761,881	761,881
14	포항항	-	2,389	-	557,515	559,904
15	옥계항	-	-	-	448,461	448,461
16	동해·묵호항	2	-	-	393,177	393,179
17	태안항	-	-	-	92,476	92,476
18	삼천포항	-	-	-	86,571	86,571
19	고현항	-	-	-	83,669	83,669
20	하동항	-	-	-	75,504	75,504
21	옥포항	-	-	-	66,098	66,098
22	통영항	-	82	-	60,132	60,214
23	보령항	-	-	-	58,026	58,026
24	진해항	-	-	-	24,518	24,518
25	삼척항	-	-	-	20,123	20,123
26	서귀포항	-	-	-	15,900	15,900
27	완도항	-	-	-	13,757	13,757
28	속초항	-	-	-	6,081	6,081
29	장항항	-	-	-	3,786	3,786
30	장승포항	-	-	-	2,983	2,983

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('14~'16)

(단위 : 만TEU, %)

순위 '16	항만명	물동량						비고(순위)	
		'16	전년대비	'15	전년대비	'14	전년대비	'15	'14
1	Shanghai	3,710	1.5	3,654	3.5	3,530	5.0	1	1
2	Singapore	3,090	-0.1	3,092	-8.7	3,387	5.1	2	2
3	Shenzhen	2,400	-0.8	2,420	0.7	2,404	3.3	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,160	4.8	2,062	6.1	1,943	12.0	4	5
5	HongKong	1,980	-1.5	2,011	-9.7	2,228	-0.3	5	4
6	Busan	1,940	-0.4	1,947	4.2	1,868	5.6	6	6
7	Guangzhou	1,880	6.7	1,762	6.0	1,663	8.6	7	7
8	Qingdao	1,800	2.8	1,751	5.4	1,662	7.1	8	8
9	LA/LB	1,560	1.6	1,535	1.3	1,516	3.8	9	10
10	Dubai	1,480	-5.1	1,559	2.2	1,525	11.8	9	9
11	Tianjin	1,450	2.8	1,410	0.4	1,405	8.0	10	10
12	PortKlang	1,320	11.0	1,189	8.6	1,095	5.8	12	12
13	Rotterdam	1,240	1.3	1,224	-0.5	1,230	5.9	11	11
14	Kaohsiung	1,050	2.3	1,026	-3.1	1,059	6.5	13	13
15	Antwerp	1,000	3.6	965	7.5	898	4.7	14	16
16	Xiamen	960	4.6	918	7.1	857	7.0	16	17
17	Dalian	960	1.6	945	-6.7	1,013	-6.7	15	14
18	Hamburg	890	0.9	882	-9.4	973	4.6	18	15
19	TanjungPelepas	830	-9.0	912	7.0	852	11.7	17	18
20	LaemChabang	720	6.2	678	3.0	658	9.1	21	21
21	NewYork/NewJersey	630	-1.1	637	10.4	577	5.5	22	24
22	Yingkou	600	1.4	592	5.5	561	5.8	23	25
23	Colombo	570	9.8	519	5.7	491	13.9	27	28
24	HoChiMinhCity	560	-3.3	579	7.8	537	-3.1	24	26
25	Bremenrhaven	550	3.8	530	-8.6	580	-0.5	25	23
26	Jakarta	550	-	-	-	-	-	-	-
27	Suzhou	540	-	-	-	-	-	-	-
28	Algeciras	480	6.2	452	-0.7	455	1.1	31	30
29	Valencia	470	1.7	462	4.1	444	2.5	30	32
30	Tokyo	470	1.5	463	-5.3	489	0.6	29	29

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2016)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,710	35	Haiphong	410	69	Cartagena	230
2	Singapore	3,090	36	Khor Fakkan	400	70	Genoa	230
3	Shenzhen	2,400	37	Felixstows	370	71	Barcelona	220
4	Ningbo	2,160	38	Piraeus	370	72	Kwangyang	220
5	HongKong	1,980	39	Savannah	360	73	Osaka	220
6	Busan	1,940	40	Seattle/Tacoma	360	74	Houston	220
7	Guangzhou	1,880	41	Santos	360	75	Bandar Abbas	210
8	Qingdao	1,800	42	Mundra	340	76	Callao	210
9	LA/LB	1,560	43	Salalah	330	77	Quanzhou	200
10	Dubai	1,480	44	Foshan	320	78	Charleston	200
11	Tianjin	1,450	45	Surabaya	310	79	Cai Mep	200
12	Port Klang	1,320	46	Marsaxlokk	310	80	Guayaquil	200
13	Rotterdam	1,240	47	Nanjing	310	81	Southampton	200
14	Kaohsiung	1,050	48	Port Said	300	82	Dandong	190
15	Antwerp	1,000	49	Tanger Med	300	83	Karachi	190
16	Xiamen	960	50	Rizhao	300	84	Manzanillo(Pan)	180
17	Dalian	960	51	Vancouver(BC)	290	85	Dammam	180
18	Hamburg	890	52	Balboa	280	86	St. Petersburg	170
19	Tanjung Pelepas	830	53	Gioia Tauro	280	87	Kingston	170
20	Laem Chabang	720	54	Ambaril	280	88	Abu Dhabi	160
21	NewYork/NewJersey	630	55	Kobe	270	89	Taichung	150
22	Yingkou	600	56	Yokohama	270	90	Chennai	150
23	Colombo	570	57	Incheon	270	91	Sines	150
24	Ho Chi Minh City	560	58	Melbourne	270	92	Bangkok	150
25	Bremenhaven	550	59	Fuzhou	270	93	Taipei	150
26	Jakarta	550	60	Norfolk	270	94	Montreal	140
27	Suzhou	540	61	Nagoya	270	95	Ashdod	140
28	Algeciras	480	62	Durban	260	96	Penang	140
29	Valencia	470	63	Yantai	260	97	Mersin	140
30	Tokyo	470	64	Manzanillo(Mex)	260	98	King Abdullah Port	140
31	Lianyungang	470	65	Le Havre	250	99	Zeebrugge	140
32	Nhava Sheva	450	66	Oakland	240	100	Keelung	140
33	Manila	440	67	Sydney	240			
34	Jeddah	420	68	Chittagong	230			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	HongKong	2,011	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle/Tacoma	353	76	Callao	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan/Humen	336	77	Charleston	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Chittagong	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambaril	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Southampton	193
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Callao	190
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquil	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St. Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaei	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung+Taipei	278	89	Kingston	165
22	NewYork/NewJersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/Bremerhaven	530	59	Melbourne	261	93	Lagos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tongshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algiers	452	65	Manzanillo	246	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Yantai	245	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Incheon	238			
34	Sharjah/Khor Fakkan	414	68	Yeosu Gwangyang	233			

자료 : www.loydlist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2014)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,529	35	PortSaid	396	69	Manzanillo	236
2	Singapore	3,387	36	Sharjah/KhorFakkan	380	70	YeosuGwangyang	234
3	Shenzhen	2,404	37	Santos	368	71	Incheon	233
4	HongKong	2,223	38	Manila	365	72	Sydney	225
5	Ningbo-Zhoushan	1,870	39	Piraeus	359	73	Fuzhou	224
6	Busan	1,868	40	Ambarli	349	74	Genoa	217
7	Guangzhou	1,660	41	Seattle/Tacoma	343	75	Zeebrugge	205
8	Qingdao	1,658	42	Savannah	335	76	Callao	199
9	Dubai	1,525	43	Colon	329	77	Houston	195
10	Tianjin	1,406	44	Balboa	324	78	ShahidRajae	184
11	Rotterdam	1,230	45	TanjungPerak	311	79	Barcelona	184
12	PortKlang	1,095	46	TangerMed	308	80	Southampton	183
13	Kaohsiung	1,059	47	Taichang	306	81	Charleston	179
14	Dalian	1,001	48	Salalah	303	82	Dammam	175
15	Hamburg	973	49	GioiaTauro	297	83	Karachi	172
16	Antwerp	898	50	Keelung+Taipei	294	84	Alexandria	168
17	Xiamen	857	51	Vancouver	291	85	Dandong	167
18	TanjungPelepas	855	52	Yokohama	289	86	Kingston	164
19	LosAngeles	834	53	Maarsaxlokk	287	87	Chittagong	162
20	LongBeach	682	54	Dongguan/Humen	284	88	Chennai	155
21	LaemChabang	658	55	Nanjing	276	89	Bangkok	154
22	TanjungPriok	650	56	Nagoya	274	90	Taichung	151
23	HoChiMinhCity	639	57	Mundra	272	91	Mersin	150
24	Bremen/Bremerhaven	578	58	Durban	267	92	Montreal	140
25	NewYork/NewJersey	577	59	Kobe	262	93	Freeport	140
26	Yingkou	561	60	Melbourne	255	94	Zhongshan	136
27	Lianyungang	501	61	LeHavre	255	95	Haikou	135
28	Colombo	491	62	Osaka	244	96	LaSpezia	130
29	Tokyo	489	63	Rizhao	242	97	Shantou	130
30	Algeciras	455	64	Oakland	239	98	Penang	126
31	JawaharlalNehru	445	65	Virginia	239	99	Ashdod	125
32	Valencia	444	66	Cartagena	239	100	Beirut	121
33	Jeddah	426	67	St. Petersburg	237			
34	Felixstowe	410	68	Yantai	236			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적

④ 세계 주요항만 총물동량 처리실적(1)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
1	상하이	Shanghai	중국	534.4	590.4	644.8	697.0	678.4
2	싱가포르	Singapore	싱가포르	501.6	531.2	538.0	560.9	581.3
3	광저우	Guangzhou	중국	409.5	447.7	451.3	470.9	501.0
4	칭따오	Qingdao	중국	350.1	372.0	407.3	450.1	465.1
5	로테르담	Rotterdam	네덜란드	429.9	434.6	441.5	440.5	444.7
6	톈진	Tianjin	중국	416.9	459.9	477.0	477.3	445.8
7	포트헤들랜드	Port Hedland	호주	199.0	246.7	288.4	372.3	446.9
8	닝보·저우산	Ningbo-Zhou shan	중국	408.2	348.9	364.6	399.3	429.9
9	대련	Dalian	중국	200.0	211.1	233.0	320.8	337.4
10	부산	Busan	한국	263.0	281.5	298.7	313.3	335.4
11	홍콩	Hong Kong	중국	267.8	277.4	269.3	276.1	297.7
12	사우스 루이지애나	Port of South Louisiana	미국	223.3	248.8	253.0	241.6	264.8
13	친황다오	Qinhuangdao	중국	257.0	250.0	233.2	253.3	261.7
14	휴스턴	Houston	미국	262.8	261.7	246.9	236.5	229.2
15	포트클랑	Port Kelang	말레이시아	168.6	193.7	195.9	198.9	217.3
16	나고야	Nagoya	일본	185.7	186.3	202.6	208.2	207.6
17	안트워프	Antwerp	벨기에	178.2	187.2	184.1	190.8	199.0
18	선전	Shenzhen	중국	204.9	205.5	196.5	201.5	192.1
19	샤먼	Xiamen	중국	127.3	140.9	155.1	171.9	184.6
20	로스엔젤리스	Los Angeles	미국	157.8	158.2	175.2	165.1	176.5
21	댐피어	Dampier	호주	165.0	171.8	180.4	177.5	172.8
22	두바이 포트	Dubai Ports	아랍에미리트	130.5	137.8	143.8	163.7	171.9
23	울산	Ulsan	한국	186.1	163.2	174.1	167.9	170.7
24	롱비치	Long Beach	미국	152.9	154.4	144.2	162.8	164.7
25	치바	Chiba	일본	155.3	149.9	152.0	154.0	162.8

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), KMI 작성

세계 주요항만 총물동량 처리실적 (2)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
26	뉴캐슬	Newcastle	호주	114.6	129.3	148.9	159.6	162.8
27	인천	Inchon	한국	149.8	147.7	143.9	146.1	150.1
28	함부르크	Hamburg	독일	121.2	132.2	130.9	139.1	145.7
29	이타콰이	Itaqui	브라질	118.1	128.9	133.5	135.4	144.2
30	밴쿠버	Vancouver	캐나다	118.4	122.5	123.9	135.0	139.6
31	광양	Kwangyang	한국	111.0	102.8	109.7	127.6	134.9
32	투바루	Tubarao	브라질	132.0	136.6	133.6	131.2	134.5
33	탄정 펠레파스	Tanjung Pelepas	말레이시아	97.7	112.8	116.3	120.0	131.5
34	카오슝	Kaohsiung	대만	125.0	123.9	120.8	115.0	123.0
35	요코하마	Yokohama	일본	129.6	121.3	121.4	119.2	117.0
36	안티안	Yantian	중국	116.6	118.1	106.1	107.4	115.6
37	헤이 포인트	Hay Point	호주	87.8	82.9	98.0	108.3	115.0
38	세페티바	Sepetiba	브라질	90.5	97.7	103.8	104.8	111.6
39	키타큐슈	Kitakyushu	일본	98.8	100.0	98.8	100.5	100.1
40	산토스	Santos	브라질	96.0	97.2	101.1	109.3	99.1
41	글래드스톤	Gladstone	호주	76.4	83.8	85.2	98.3	99.0
42	암스테르담	Amsterdam	네덜란드	90.6	93.0	94.3	95.8	97.8
43	사이공 뉴 포트	Saigon New port	베트남	64.1	60.8	76.4	93.6	94.9
44	리차드베이	Richards Bay	남아프리카	85.1	86.4	90.2	91.7	94.8
45	코베	Kobe	일본	85.5	87.0	87.2	88.4	92.4
46	코퍼스 크리스티	Corpus Christi	미국	74.6	72.9	71.5	80.5	91.3
47	알헤시라스	Algeciras-La Linea	스페인	65.9	76.9	83.0	85.6	88.1
48	도쿄	Tokyo	일본	77.5	83.4	82.8	86.0	87.2
49	오사카	Osaka	일본	85.3	88.1	86.4	86.8	86.5
50	마르세유	Marseilles	프랑스	86.0	88.1	80.6	74.9	78.5

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), KMI 작성

2017 Monthly
Port & Industry

월간 항만과 산업

발행 2017년 12월 30일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 (주)디자인월드
전화 051)916-1533



부산광역시 영도구 해양로301번길26 (동삼동)
Tel : 051-797-4800 Fax : 051-797-4810

이 자료는 한국해양수산개발원 www.kmi.re.kr에서 보실 수 있습니다.