

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents

□ Issue Paper(14) – 러시아, 항만 인프라 개발전략 2030

1. 러시아 경제현황	2
2. 러시아 물류인프라 현황	8
3. 러시아 항만 인프라 개발전략 2030	14
4. 러시아 투자법	18
5. 시사점	22

□ 러시아, 항만 인프라 개발전략 2030

1. 러시아 경제현황

1) 개황

- 러시아는 세계 최대의 영토와 풍부한 천연자원을 보유한 국가임
 - 전체 면적은 17,098천 km²으로 한반도의 약 78배, 미국의 1.8배임
 - 수도는 모스크바이며 주요도시로 상트페테르부르크(Saint Petersburg), 노보시비르스크(Novosibirsk), 예카테린부르크(Yekaterinburg), 니즈니 노브고로드(Nizhniy Novgorod)등이 있음
- 러시아는 총 83개의 연방 구성 주체들로 구성된 연방공화국임
 - 연방구성주체는 공화국, 자치주, 자치구, 지방, 주, 특별시 등 6개의 단위로 나뉘지며 세부적으로 2개의 연방특별시(모스크바, 상트페테르부르크), 21개 공화국(Republic), 9개 지방(Krai), 46개 주(Oblast), 1개 자치주(Autonomous Oblast), 4개 자치구(Autonomous Okrug)로 구성됨¹⁾
 - 러시아 연방관구로는 중앙연방관구, 북서연방관구, 남부연방관구, 북카프카즈연방관구, 프리볼스키 연방관구, 우랄연방관구, 시베리아 연방관구, 극동연방관구가 있음²⁾

< 러시아 전도 >



자료 : The World Fact, 2013.4.9. 검색

< 러시아 연방 관구 >



자료 : 코트라 해외무역관 국가정보, 2013.4.9. 검색

1) 코트라 해외무역관, 국가 정보, 2013.4.9. 검색

2) 중앙연방관구의 중심행정도시는 모스크바이며 북서연방관구의 중심 행정도시는 상트페테르부르크, 남부연방관구는 로스토프나돈누, 북 카프카즈연방관구는 피찌고르스크, 프리볼스키연방관구는 니즈니 노보고로드, 우랄연방관구는 예카테린부르크, 시베리아연방관구는 노보시비르스크, 극동연방관구는 하바로브스크임

2) 경제현황

- 러시아의 2007년 경제성장률은 8.5%였으나 2008년부터 2009년까지 하락세를 보이다가 2010년부터 회복함
 - 2010년과 2011년 경제성장률은 4.3%로 2009년보다 12.1% 성장함
 - 2007년 러시아의 GDP는 1조 2,997억 6백만 달러였으나 2011년 GDP가 1조 8,577억 7천만 달러로 성장하며 연평균 9.3%의 성장률을 나타냄
 - 소비자물가상승률은 2011년 8.4%로 2010년 보다 1.5% 상승함

< 러시아 경제 현황 >

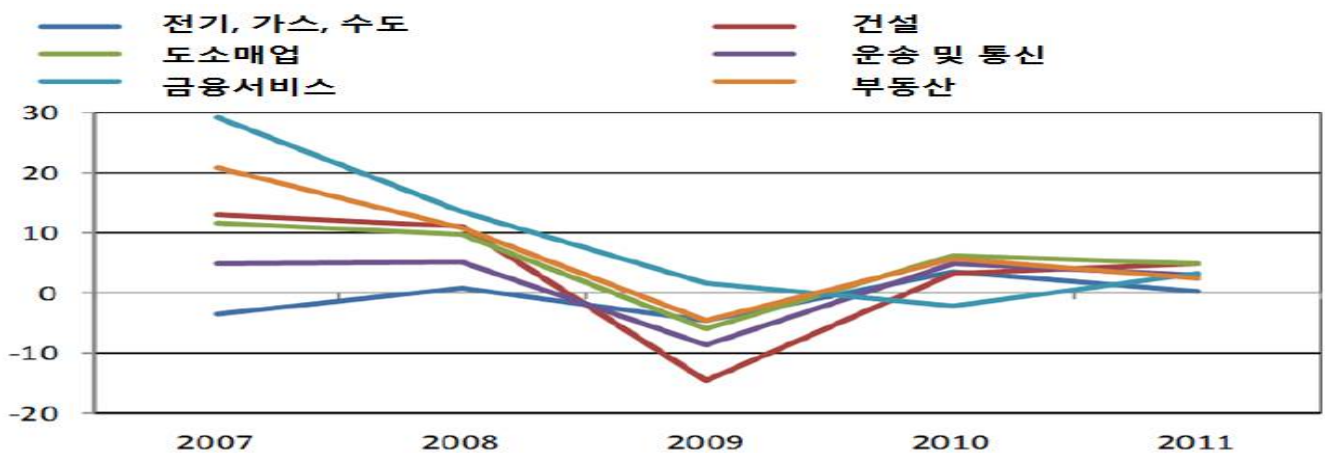
구분	단위	2007	2008	2009	2010	2011
GDP	백만 달러	1,299,706	1,660,846	1,222,648	1,487,516	1,857,770
경제성장률	%	8.5	5.2	-7.8	4.3	4.3
소비자물가상승률	%	9.0	14.1	11.7	6.9	8.4

자료 : IMF(www.imf.org), 2013.4.9. 검색

- 러시아의 비교역 품목인 전기, 가스, 수도, 건설, 도소매업, 운송 및 통신, 금융서비스, 부동산 등은 2008년과 2009년 글로벌 경제 위기로 인해 하락세를 보이다가 2009년 이후 다소 성장함

< 러시아 비교역제품 성장률(2007-2011) >

단위: %



자료 : World Bank, Russian Economic Report, 2012.Spring, 2013.04.10. 검색

- 러시아의 광업 및 채석업 생산액은 2007년 기준 4조 4,890억 루블³⁾이며 2011년 생산액은 7조 8,760억 루블로 연간 15.1%로 성장함
 - 제조업의 경우 2007년 생산액은 13조 9,780억 루블이었으며 2011년 생산액은 21조 8,903억 루블로 2007-2011년간 11.9% 성장함

3) 1달러 = 31.36루블, 2013.4.25. 기준

- 전기, 가스, 수도 공급의 2007년 생산액은 2조 1,460억 루블이며 2011년 생산액은 3조 9,090억 루블로 동기간 16.2%로 성장함

< 러시아의 광업 및 제조업, 전기, 가스, 수도 공급 생산액 >

단위: 십억 루블

구분	2007	2008	2009	2010	2011
광업 및 채석	4,489	5,272	5,091	6,212	7,876
제조업	13,978	16,864	14,352	18,287	21,893
전기, 가스, 수도공급	2,146	2,573	3,030	3,515	3,909

자료 : Russian Federation Federal State Statistics Service, 2013.4.9. 검색

3) 수출입

- 러시아의 수출입액은 2007년 이후 증가하다 2009년 급락한 이후 2010년부터 다시 증가하고 있는 추세임
 - 러시아의 2007년 수출액은 3,519억 달러이고 2011년에는 5,165억 달러로 2007~2011년간 연평균 10.1% 성장함
 - 2007년 수입액은 1,998억 달러이며 2011년에는 3,056억 달러로 동기간 연평균 11.2% 성장함
- 전체 수출입액 중 CIS 국가를 제외한 국가들과의 수출액은 2011년 기준 4,378억 달러이고 수입액은 2,610억 달러로 수출액의 2007-2011년간 성장률은 10.0%이며 동기간 수입액 성장률은 11.3%임
 - CIS 국가들과의 수출액은 2011년 기준 787억 달러이며 수입액은 446억 달러로 2007~2011년간 평균 10.5%성장함

< 러시아 수출입 현황 >

단위: 십억 달러

구분	2007	2008	2009	2010	2012
총 수출	351.9	467.6	301.7	397.1	516.5
총 수입	199.8	267.1	167.3	228.9	305.6
총 수출입	551.7	734.7	469	626	822.1
기타국가와의 수출	299.3	397.9	254.9	337.5	437.8
기타국가와의 수입	169.9	230.5	145.5	197.2	261
기타국가와의 총 수출입	469.2	628.4	400.4	534.7	698.8
CIS국가와의 수출	52.7	69.7	46.6	59.6	78.7
CIS국가와의 수입	29.9	36.6	21.8	31.7	44.6
CIS국가와의 총 수출입	82.6	106.3	68.4	59.6	123.3

자료 : Russian Federation Federal State Statistics Service, 2013.4.9. 검색

- CIS국가와의 수출입중 2011년 기준, 우크라이나와의 교역량이 수출액 787억 5백만 달러, 수입액 201억 2,100만 달러로 가장 높은 순위를 차지함
 - 그 다음은 벨라루스로 수출입액이 모두 높으며 2011년 수출액은 249억 2,300백만 달러, 수입액은 136억 8,500만 달러임

< 러시아의 CIS국가와의 수출입액(2007-2011년) >

단위: 천 달러

구분		2007	2008	2009	2010	2011
수출	우크라이나	16,425	23,567	13,836	23,148	30,510
	벨라루스	17,205	23,507	16,726	18,081	24,923
	카자흐스탄	11,920	13,299	9,147	10,690	12,907
	아제르바이잔	1,397	1,966	1,469	1,562	2,506
	우즈베키스탄	1,729	2,038	1,694	1,889	2,107
	몰도바	870	1,147	695	1,108	1,484
	키르기즈스탄	879	1,308	916	991	1,160
	투르크메니스탄	384	808	992	757	1,160
	아르메니아	656	692	612	700	785
	타지키스탄	607	794	573	673	720
	조지아	589	530	150	-	-
수입	우크라이나	13,330	16254	9131	14047	20121
	벨라루스	8,879	10552	6719	9954	13,685
	카자흐스탄	4,623	6380	3697	4449	6,859
	우즈베키스탄	1,471	1300	847	1557	1,860
	아제르바이잔	328	412	311	386	572
	키르기즈스탄	291	491	367	393	293
	아르메니아	166	204	111	159	209
	투르크메니스탄	69.1	100	45.1	148	143
	타지키스탄	162	213	213	214	90
	조지아	61.2	49.1	23.4	-	-

자료 : Russian Federation Federal State Statistics Service, 2013.4.9. 검색

- 주요 수출입품으로는 식품 및 곡물, 광물, 화학제품, 고무, 가죽제품, 털 제품, 목재, 제지, 섬유제품, 보석류, 기계제품 등이 있음
- 2010년 기준, 광물 수출액은 2,710억 달러(전체 수출액의 68.3%)이며 보석류는 505억 달러 (12.7%)임

< 러시아의 주요 수출품 현황 >

단위: 십억 달러

수입품	2006	2007	2008	2009	2010	2010년 수입액 비중
식품 및 곡물	5.5	9.1	9.3	10	8.8	2.2%
광산물	199	228	326	203	271	68.3%
화학제품, 고무	16.7	20.8	30.2	18.7	24.5	6.2%
가죽제품, 털 제품	0.4	0.3	0.4	0.2	0.3	0.1%
목재, 제지	9.5	12.3	11.6	8.4	9.6	2.4%
섬유제품	1	1	0.9	0.7	0.8	0.2%
보석류	48.9	56	61.8	38.5	50.5	12.7%
기계제품	17.4	19.7	22.8	17.9	21.5	5.4%
기타	3.1	4.4	4.5	3.8	9.6	2.4%
총합	301	352	468	302	397	100%

자료 : Russian Federation Federal State Statistics Service, 2013.4.9. 검색

- 주요 수입품목으로는 기계제품이 2011년 기준 1,470억 달러(48%)로 1위이며 그 다음으로는 화학제품과 고무제품이 454억 달러(14.8%)임

< 러시아의 주요 수입품 현황 >

단위: 십억 달러

수입품	2007	2008	2009	2010	2011	2011년 수입액 비중
식품 및 곡물	27.6	35.2	30	36.4	42.5	13.9%
광산물	4.7	8.3	4.1	5.2	6.3	2.1%
화학제품, 고무	27.5	35.2	27.9	37	45.4	14.8%
가죽제품, 털 제품	0.7	1	0.8	1.2	1.5	0.5%
목재, 제지	5.3	6.5	5.1	5.9	6.7	2.2%
섬유제품	8.6	11.7	9.5	14.1	16.6	5.4%
보석류	16.4	19.3	11.3	16.9	21.8	7.1%
기계제품	102	141	72.7	102	147	48.0%
기타	7.2	9.1	6	10.3	18.6	6.1%
총합	200	267	167	229	306	100%

자료 : Russian Federation Federal State Statistics Service, 2013.4.9. 검색

4) 외국인 직접투자

- 러시아에 대한 외국인 직접투자는 2006~2011년간 1.0% 감소하는 추세로써, 2011년 투자액은 528억 7,800만 달러임

< 러시아에 대한 외국인 직접투자 현황 >

단위: 백만 달러

구분	2007	2008	2009	2010	2011
FDI	55,073	75,002	36,500	43,288	52,878

자료 : IMF(www.imf.org), 2013.4.9, 검색

- 2011년 기준 외국인투자액은 총 1,906억 4,300만 달러이며 이중 스위스의 투자액이 918억 2,700만 달러로 가장 많은 비중을 차지함
 - 그 다음으로는 사이프러스로서 투자액은 202억 6,800만 달러로 전체 외국인 투자액의 10.6%를 차지함
 - 네덜란드 투자액은 168억 1,700만 달러로 8.8%를 비중을 차지하고 영국은 131억 400만 달러로 6.9%를 차지함

< 러시아의 외국인 투자액 현황(2011) >

국가명	금액	비중 (%)
스위스	91827	48.2
싸이프러스	20268	10.6
네델란드	16817	8.8
영국	13104	6.9
독일	10264	5.4
룩셈부르크	4682	2.5
프랑스	4353	2.3
벨라루스	3094	1.6
카자흐스탄	2409	1.3
오스트리아	2314	1.2
총합	190643	100

자료 : Russian Federation Federal State Statistics Service, 2013.4.9. 검색

- 우리나라의 대 러시아 투자 실적은 2012년 신고건수가 65건, 총 투자금액 1억 64만 달러임

< 우리나라의 對러시아 투자현황 >

구분	2008	2009	2010	2011	2012
신고건수	120	173	96	80	65
신규법인수	51	29	19	28	13
투자금액	358,433	427,873	333,391	97,627	100,644

자료 : 한국수출입은행, 해외경제연구소 해외투자통계, 2013.4.09. 검색

2. 러시아 물류인프라 현황

1) 철도

- 러시아의 철도는 도로수송이나 선박수송에 비해 비교적 경제적 효율성이 높아 교통부문에서 중요한 연결 수단이 되고 있음
 - 2011년 기준 철도의 총 연장길이는 86,000km이며 이는 1992년 기준의 88,000km보다 2,000km 감소함
- 공용철도의 밀도는 5.0km/1,000km로 독일 97.3km, 영국 67.4km, 일본 53.1km인 것에 비하면 철도 노선이 상당히 부족함
 - 아울러 극동 캄차카 반도를 비롯한 일부 지역에는 철도 인프라가 부재
- 러시아 철도 절반이상의 노선이 전철화가 진행되었으며 40% 가량이 복선화 작업이 이루어짐
 - 반면 TSR의 경우 전철복선화가 거의 100% 이루어진 상태⁴⁾

< 러시아 철도 현황 >



자료 : 한국교통연구원, 이옥남, "러시아의 교통물류 현황과 개발 전략 분석", 2012-04호, p8, 2012.2.16.

- 철도이용 화물 운송량은 2007년 13억 4,500만 톤에서 2011년 기준 13억 8,200만 톤으로 증가하면서 2007~2011년간 연평균 0.7% 성장함

< 철도 화물 운송량 >

구분	2007	2008	2009	2010	2011
백만 톤	1,345	1,304	1,109	1,312	1,382

자료 : Russian Federation Federal State Statistics Service, 2013.4.9. 검색

4) 한국교통연구원, 이옥남, "러시아의 교통물류 현황과 개발 전략 분석", 2012-04호, p8, 2012.2.16.

2) 도로

- 러시아의 도로 개발은 아직 미진하여 정부적 차원의 투자가 필요한 시점임
 - 2011년 기준 도로의 총 길이는 903,000km로 2007년에 비해 156km가 연장됨
 - 이 중 포장도로 길이는 2011년 기준 711,000km 임

< 러시아의 도로 길이 >

구분	2007	2008	2009	2010	2011
천 km	747	754	793	825	903
포장도로	624	629	647	665	711

자료 : Russian Federation Federal State Statistics Service, 2013.4.9. 검색

- 연방도로는 모스크바를 중심으로 방사형으로 구축되어 있으며 도로 인프라 개발의 미비로 교통 체증 및 도로 용량의 포화, 추가적인 수송비용을 야기하고 있음
 - 이로 인해 러시아 정부는 지난 2009년부터 러시아 도로공사를 설립하여 도로개발 사업을 추진⁵⁾

< 러시아 도로 현황 >



자료 : 한국교통연구원, 이옥남, "러시아의 교통물류 현황과 개발 전략 분석", 2012-04호, p9, 2012.2.16.

5) 한국교통연구원, 이옥남, "러시아의 교통물류 현황과 개발 전략 분석", 2012-04호, p9, 2012.2.16.

- 도로를 이용한 화물 운송량은 2007년 68억 6,100만 톤이었으나 2011년 기준 56억 6,300만 톤으로 집계되었으며 2007-2011년간 평균 4.7%가 감소함

< 도로 화물 운송량 >

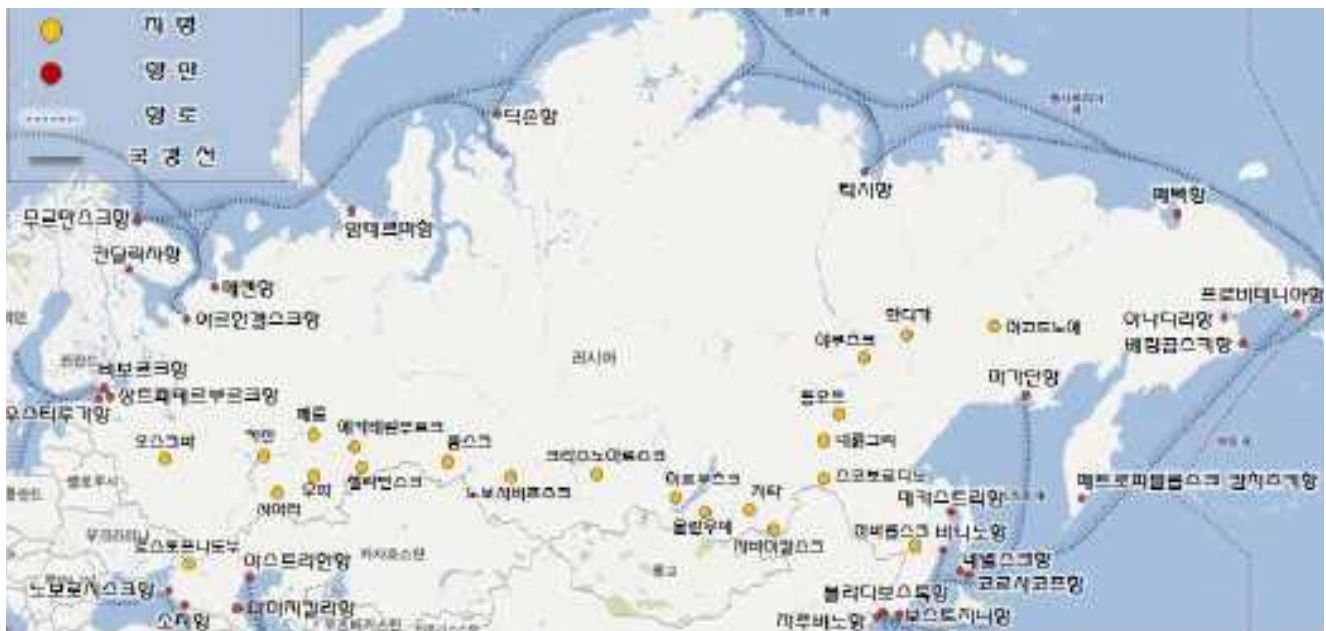
구분	2007	2008	2009	2010	2011
백만 톤	6,861	6,893	5,240	5,236	5,663

자료 : Russian Federation Federal State Statistics Service, 2013.4.9. 검색

3) 항만

- 러시아의 대외교역 화물의 60% 이상이 해운을 통하여 운송되고 있음
 - 최근 러시아 항만의 화물 운송이 급증하고 있으나 전문 화물운송단지 개발이 뒤쳐져 있음
 - 러시아 항만의 주요 운송 화물은 원유 및 석유제품, 석탄 및 코크스, 금속, 곡물 등임⁶⁾

<러시아 항만 현황>



자료 : 한국교통연구원, 이옥남, "러시아의 교통물류 현황과 개발 전략 분석", 2012-04호, 10쪽.(2012.02.16)

- 러시아 항만을 이용한 화물 운송량은 2007년 기준 2,800만 톤이고 2011년에는 3,400만 톤으로 집계되면서 2007~2011년간 연평균 5.0% 증가함

6) 한국교통연구원, 이옥남, "러시아의 교통물류 현황과 개발 전략 분석", 2012-04호, p10, 2012.2.16.

< 항만 화물 운송량 >

구분	2007	2008	2009	2010	2011
백만 톤	28	35	37	37	34

자료 : Russian Federation Federal State Statistics Service, 2013.4.9. 검색

4) 내륙수운

- 러시아의 내륙수운 길이는 2011년 기준 101,000km이며
 - 2008년 보고서 기준 항행표지가 있는 내륙수로는 총 길이가 6만 1,700km이며 이중 조명 및 반사 표지가 있는 수로는 전체의 62.3%임

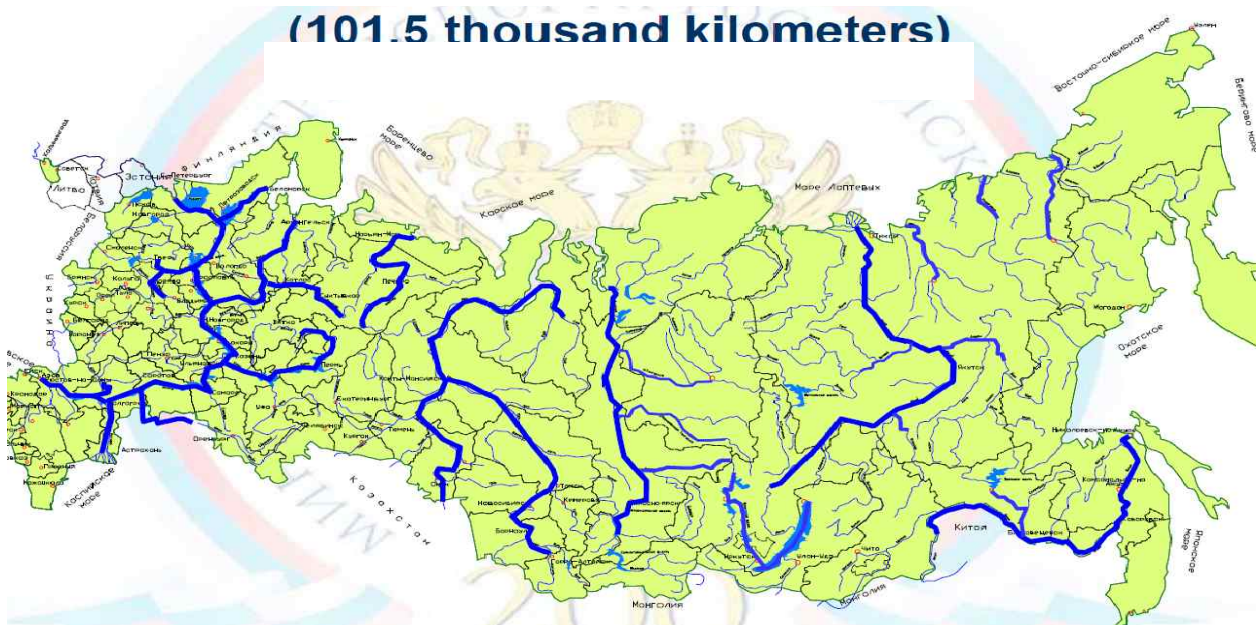
< 러시아의 수운 길이 >

구분	2007	2008	2009	2010	2011
천 km	102	102	102	101	101

자료 : Russian Federation Federal State Statistics Service, 2013.4.9. 검색

- 러시아의 내륙수운은 이동시간이 긴 단점과 시설 노후화 등으로 인한 사로고 화물과 여객수송이 계속해서 감속 추세에 있음⁷⁾

< 러시아 내륙수로 현황 >



자료 : Alexey Klyavin 발표자료, Ministry of Transport of the Russian Federation

7) 한국교통연구원, 이옥남, "러시아의 교통물류 현황과 개발 전략 분석", 2012-04호, p10, 2012.2.16.

- 러시아의 내륙수운을 이용한 화물 운송량은 2007년 기준 1억 5,300만 톤이나 2011년에는 1억 2,800만 톤으로 집계되면서 2007~2011년간 평균 4.4%가 감소됨

< 내륙수운 화물 운송량 >

구분	2007	2008	2009	2010	2011
백만 톤	28	35	37	37	34

자료 : Russian Federation Federal State Statistics Service, 2013.4.9. 검색

5) 러시아 교통 인프라 개발 계획

- 러시아의 교통 인프라 개발 계획은 2030년까지 완료를 목표로 하고 있음
 - 총 2단계로 나뉘어져 있으며 1단계 기간은 2015년까지임
 - 1단계에는 낙후된 교통시스템을 현대화된 체계적인 시스템으로 구축하는 것을 목표함
 - 2단계는 1기와 2기로 나뉘어져 있으며, 제1기는 2016~2020년까지로 교통운송 시장의 경쟁력 강화와 균형적인 운송시스템 구축을 목표로 하고 있음
 - 제2기는 2021~2030년까지로 단순 운송시스템으로 러시아 전역을 연결시킬 뿐만 아니라 운송 서비스 품질을 선진국 수준으로 향상시킬 계획임
- 극동연방관구에서는 2015년과 2030년으로 나누어 고속도로 건설 및 보수공사, 철도 건설 및 현대화 작업을 마칠 예정임
 - 하바로프스크의 국제공항 건설과 그 외 블라디보스톡, 아무르, 블라고벤스크, 야쿠츠크, 패트로 파블로프스크, 유즈노사할린스크, 나호드카, 마가단, 비로비잔, 아나디리 지역에 공항을 건설 할 계획임
 - 항만은 나호드카와 야쿠츠크, 유즈노 사할린스크 등지에 7개를 확충 할 예정임

< 극동연방관구 인프라 개발계획 >



< 시베리아연방관구 인프라 개발계획 >



< 우랄연방관구 인프라 개발계획 >



< 중앙연방관구 인프라 개발계획 >



< 남부와 북부 코카서스 연방관구 인프라 개발계획 >



< 프리볼스키 연방관구 인프라 개발계획 >



< 북서 연방관구 인프라 개발계획 >



자료 : The ministry of transport of the Russian Federation, "Transport trend and challenges in the Russian Federation", 2011.9.6-7.

3. 러시아 항만 인프라 개발전략 2030

1) 개요

- 러시아 연방정부의 항만 인프라 개발전략 2030은 경제의 탄력적인 성장을 위한 교통 인프라 개발의 일환이며 인프라 개발을 위한 제한된 내용을 대폭 완화시킴
 - 러시아 경제개발부와 교통부는 교통개발을 위한 정부투자를 과거보다 5~7% 더 높일 것을 발표함
 - 인프라 개발 투자 예산 확보와 관련하여 연방정부와 지역 예산이 2010년의 GDP의 약 1.2%에 불과하였으나, 이를 2030년까지 2-2.1%까지 늘릴 예정임
- 대통령 직속인 국가경제행정 아카데미에서는 2030년까지 러시아 항만의 물동량이 최소 6억 톤에서 최대 13억 톤까지 증가할 것으로 예상

< 항만개발에 따른 2030년까지의 러시아 전체 항만 예상물동량 >

구분	2015년 예상	2020년 예상	2030년 예상
러시아 항만 화물처리 예상량(백만 톤)	665	863.1	1,286.8

자료 : 러시아 연방정부의 항만 인프라 개발전략 2030

- 항만 인프라 개발전략 2030은 러시아의 수출입 및 환적화물을 증대시키기 위해 처리능력 확대와 화물처리 설비 및 기술 선진화를 목표로 두고 있음
 - 각 항만의 특성에 따라 중점적으로 처리해야 할 화물처리시설을 중심으로 개발하고, 화물 보관 및 국제물류 효율화를 촉진하는 항만으로 발전시킬 계획임

2) 상트페테르부르크와 인근 항만 개발 내용

- 러시아의 장기계획인 항만 인프라 개발전략 2030에서 주요 항만들의 장기 계획을 발표
 - 상트페테르부르크를 포함한 발틱해 지역의 항만 개발과 북극해, 흑해, 카스피안, 극동지역의 항만 개발 계획이 있음
- 상트페테르부르크항은 러시아 북서쪽의 발틱해에 위치해 있으며 러시아의 대표적 항만으로 시설현황은 다음과 같음

< 시설현황 >

구 분	내 용
접안규모	· 60,000DWT 급 선박 접안 가능 · 선석 34개(총 길이 5.8km) · 평균 수심 11m
처리시설	· 갠트리크레인 57대 · 300톤 처리능력의 부선 크레인 등 전문 설비를 갖추
창고 및 야적장	· 창고 면적은 46,000㎡ 이며 야적장은 421,000㎡임
주요 처리 화물	· 컨테이너, 자동차, 기계, 금속파이프, 중장비 기계, 목재, 석탄, 곡물 및 일반화물 등 · 2012년 기준 처리화물은 870만 톤임

주 : 화물처리량은 Sea Port of Saint-Petersburg 검색, www.en.seaport.spb.ru, 2013.4.16. 검색
자료 : 러시아 연방정부의 항만 인프라 개발전략 2030

< 상트페테르부르크 항만 위치 >



자료 : Sea Port of Saint-Petersburg, www.en.seaport.spb.ru

< 상트페테르부르크 항만 레이아웃 >



- 상트페테르부르크 항만은 유류 터미널의 확대와 시설설비 현대화를 계획하고 있음
 - 유류터미널은 연간 1,500만 톤을 처리하고 8만 톤급 선박의 접안이 가능함
 - 1단계 개발에서 2015년까지 하역시설을 업그레이드 하여 철강 원료는 연간 2백만 톤을 처리하고 Ro-Ro 화물은 연간 140만 톤을 처리 할 수 있도록 확충할 예정임
 - 냉동화물 터미널은 연간 150만 톤의 처리능력을 갖추고 일반화물 처리 단지에서는 연간 3백만 톤을 처리할 수 있도록 개발할 계획임
- 2단계로 2016~2020년 사이에 컨테이너 터미널을 확충하여 연간 110만 TEU를 처리할 수 있도록 목표함

- JSC의 "Petrolsport"는 선석과 보관 시설을 확대시켜 2015년까지 컨테이너 220만 TEU와 Ro-Ro 터미널에서 차량 27만대를 처리할 수 있음
 - 현재는 컨테이너 80만 TEU와 차량 21만 대를 처리하고 있음
- 핀란드만에 있는 Bronk 외항 건설은 로모노소프 지방시에서 주관하며 Bronk외항은 상트페테르부르크항의 중요 상업지역이 되어 물류와 컨테이너 및 Ro-Ro 화물처리를 위해 조성 될 예정임
 - 해상화물의 복합단지로 MMPK Bronk라는 명칭을 갖고 있으며 3개의 특별단지(컨테이너, rolling cargo, 물류센터)로 나뉘어 관리될 계획임
 - 컨테이너 터미널은 107ha 규모이며, rolling cargo는 57ha, 물류센터는 42ha 규모로 지어질 예정
 - 컨테이너 터미널은 5개의 선석, 길이 1,176m로 구성되며 Ro-Ro터미널은 3개 선석으로 길이가 630m임
 - MMPK Bronk 항만의 1단계 개발 후에는 145만 TEU와 26만 톤의 Ro-Ro 화물을 처리할 예정
 - 향후 190만 TEU까지 늘릴 예정이며 파나막스급 선박이 입항 할 수 있는 항만으로 건설 할 예정

< MMPK Bronk 개발 계획 >

구분	규모	완공년도
1단계	13만 톤 Ro-Ro 화물과 컨테이너 500 TEU 처리	2015년
2단계	컨테이너 950TEU 처리	2016년
3단계	13만 톤 Ro-Ro 화물 처리	2016년
4단계	컨테이너 45만 TEU 처리	2017년
전체개발 내용	26만 톤의 Ro-Ro 화물 및 컨테이너 190만 TEU처리	

자료 : 러시아 연방정부의 항만 인프라 개발전략 2030

- 러시아 교통부는 "러시아 연방정부의 수정계획(2001.12.5, No.848)"에 대한 수정안으로 "러시아 교통시스템 개발(2010-2015)" 계획을 발표하였으며,
 - "러시아 교통 시스템 개발(2010-2015)" 프로그램에 상트페테르부르크항의 Bronk 복합화물단지 설립 계획이 포함되었음
 - 아울러 러시아 연방정부의 항만 인프라 개발전략 2030 계획에도 Bronk 개발 내용이 있음
 - Bronk 외항과 함께 상트페테르부르크 항만을 개발할 경우 연간 처리량이 2030년 까지 최소 8천만에서 최대 1억 1,500만 톤으로 확대 될 것을 예상함

< 상트페테르부르크 항만 물동량 예상치 >

단위 : 백만 톤

구분	2011년 현황	2015년 예상	2020년 예상	2030년 예상
액체	15.74	16.50	17.10	17.20
원유				
석유제품	15.68	16.40	17.00	17.10
기타액체	0.06	0.10	0.10	0.10
건화물	44.25	50.05	55.55	60.70
벌크	7.19	7.80	8.60	8.60
석탄 및 코크	0.28	0.30	0.30	0.30
철광석 및 콘센트레이트	0.69	0.75	0.75	0.75
화학제품	6.04	6.50	7.20	7.20
설탕				
기타 건화물	0.18	0.25	0.35	0.35
곡물	0.24	0.40	0.50	0.50
산림	0.19	0.25	0.25	0.25
일반	36.63	41.60	46.20	51.35
비금속류	7.49	7.80	7.95	8.10
기계설비	0.40	1.00	1.00	1.00
상할 수 있는 것	2.62	3.00	3.50	3.50
컨테이너화된 화물	21.98	25.50	30.00	35.00
화물Ferris	0.69	0.5	0.75	0.75
기타 포장화물	3.45	3.55	3.00	3.00
총 합	59.99	66.55	72.65	77.90

자료 : 러시아 연방정부의 항만 인프라 개발전략 2030

4. 러시아 투자법

1) 러시아 외국인 투자 인센티브

- 러시아 정부는 투자전략청(Agency of Strategic Initiative)을 설립하여 투자 환경 개선에 노력중
 - 투자전략청은 과도한 행정장벽 제거 및 투자환경 개선 전략 수립이 주요 업무로 2011년 5월에 설립
 - 블라디미르 푸틴 대통령이 이사회의 의장으로 있으며 현재 총 22개 분야의 행정 장벽을 제거하는 투자개선 로드맵을 수립중이며 지난 2012.5.에 관세행정 개선 로드맵을 발표
- 1999년 7월 발효된 러시아 외국인 투자법은 내/외국인 동등원칙, 영업활동 및 우선투자사업에 대한 인센티브 등을 규정
 - 그러나 세부적인 제도 미비와 복잡한 관행으로 현실에서 원만히 적용되지 못하는게 투자법의 현 실임
- 러시아는 세금특혜를 받을 수 있는 투자우선 프로젝트를 시행하고 있음
 - 외국인 투자액 합계가 10억 루블 이상인 프로젝트 또는 외국인이 1억 루블 이상의 자본금을 투자한 합작기업에 대해 인센티브를 제공
 - 일반적인 인센티브로는 개별적인 대통령령이나 지방정부의 우대세제로 규정되어 있는 경우가 있음

< 투자우선 프로젝트 >

구분	내용
투자우선프로젝트/기업	첨단상품, 수입대체상품, 민수전환사업 외국인 투자액 합계가 10억 루블 이상인 프로젝트 또는 외국인이 1억 루블 이상의 자본금을 투자한 합작기업에 대해 인센티브 제공
일반 인센티브	러시아에서 유사제품을 생산하는 기업으로, 총 투자규모가 1억 달러 이상 이며 그 중 외국인 투자가 1,000만 달러 이상인 외국인 기업은 최대 5년까지 수입관세 50%감면 다만 우대 여부는 경제개발통상부의 승인을 받아야 하며 투자우선 프로젝트에 대한 명확한 리스트가 없으며, 러시아정부가 외국인 투자를 장려하고 있는 업종은 외국투자보호법에 명시되어 있지 않고 다만 개별적으로 대통령령이나 지방정부에 우대세제가 규정돼 있는 경우가 있음
기타 우대조치	각 지방정부에서 규모가 큰 제조투자의 경우 지방세로 우대하는 사례를 볼 수 있기 때문에 반드시 주정부와 교섭하는 편이 좋으며, 지방에 따라서는 그들 우대세제에 관한 법령이 제정돼 있지만 적용에 대해서는 개별적인 교섭이 필요함

자료 : KOTRA, 러시아 노보시비르스크 무역관 자료검색, 2013.4.19. 검색

2) 외국인 투자 법인회사 형태

- 러시아의 주식회사는 공개형 주식회사(OAO) 및 폐쇄형 주식회사(ZAO)로 나눌 수 있으며, 국방 또는 국가 전략 산업 등 일부 업종을 제외하고는 외국 업체의 지분제한 비율이 없음
 - 모든 주식회사는 회사 설립 후 러시아 연방 유가 증권 위원회에 주식발행과 관련한 사안을 신고해야 하며 등록되지 않은 주식거래는 무효임
 - 최근 법령 개정으로 인해 모든 주식회사의 주주 명부는 공인된 주주 명부 전문 위탁 관리 회사나 해당 자격증을 취득한 사원을 고용해 전문적으로 관리해야함
- 외국인 직접투자의 유형 중 가장 일반적인 회사형태가 주식회사인데 그 형태는 “공개형 주식회사”와 “폐쇄형 주식회사”로 구분되어 있음
 - 법인 설립 시에는 주주(설립자)의 수, 향후 자금 확보를 위한 주식시장 상장여부, 주주간의 결속력과 사업의 안정성 여부, 자본금의 규모를 고려하여 결정해야 함

< 공개형 주식회사와 폐쇄형 주식회사 비교 >

항목	공개형 주식회사(OAO)	폐쇄형 주식회사(ZAO)
주주의 수	제한없음	50인 이하(50인을 초과할 시 공개형 주식회사로 변경)
주식양도	타 주주의 동의 없이 주식 양도 할 수 있음	다른 주주가 매도한 주식에 대해서 나머지 주주들이 선매권을 가지고 있으며 주식 양도시 타 주주의 동의가 필요함
주식공개	일반에게 주식공개	주식은 회사 설립자와 설립자에 의해 지정된 사람에 한해 공개됨
자본금 등록시점	회사설립 후 3개월 이내 50% 이상 자본금 납입을 해야 하며, 잔액은 정관에 특별한 규정이 없는 한 1년 이내에 불입	
자본금	루블, 외화, 현금 모두 가능하나 정관에는 루블화가 표기해야함	
장점	다수 설립자의 참여가능 주식 상장을 통한 자본 유치 가능 회사의 설립자와 주주들을 위한 재무제표의 투명성 자본금의 연대 주식이 10%이상으로 구성된 참가자들의 발기로 비정기 감사의 실시 가능	재무제표와 기타 영업 활동 자료에 대해 주주 외 타인에 대한 공개 의무가 없음 주주의 주식 매각 시 현 주주에게 우선 매입권이 있음

자료 : KOTRA, 러시아 노보시비르스크 무역관 자료검색, 2013.4.19. 검색

- 유한책임회사(OOO)설립은 주식회사보다 설립절차가 간단함
 - 유한회사는 주식을 발행하지 않고 주주 명부 등을 관리할 필요가 없으며 발행주식 신고 등의 절차가 필요없음
- 러시아 유한책임회사법에 의하면 설립자는 1인으로도 가능하며 최대 50인을 초과할 수 없음
 - 유한회사는 1인 혹은 복수의 개인, 법인에 의해 설립되며 정관에 설립자의 자본금에 대한 소유 지분율이 기재됨
 - 사원의 책임은 주식회사와 동일하게 출자액 범위내로 한정돼 있음

- 최소 법정 자본금은 10,000루블(미화 약 370달러)이며 회사 등록 시 자본금의 50% 이상이 지불되어야함
- 현재 상당수 러시아 및 외국인 투자 기업이 유한책임회사 형태로 활동 중이며 주식회사와 비교해 기업활동에 아무런 제한이 없고 설립절차의 간소화, 지분 소유자간의 결속력 강화, 관리의 편리함 등의 이유로 유한책임회사를 통한 기업활동이 지속될 것으로 보임

3) 투자절차

- 한국 업체들의 경우 대러시아 진출 시 일단 지사형태로 “대표사무소”와 “유한회사”설립을 통한 진출이 가장 보편화 되어있음
- 대표사무소의 경우 자본금이 필요 없으며 연락사무소 형식으로써 직접적인 수출입 업무는 불가함
 - 현지 바이어, 딜러관리 및 시장조사와 판촉 활동은 가능하며 현지 회계법과 조세법이 적용됨
- 유한회사는 직접적인 수출입 업무 및 대표 사무소의 모든 영업활동이 가능하며 현지 회계법 및 조세법 적용이 됨
 - 대표사무소와 유한회사 설립 시 절차 및 자본금에 있어 큰 차이가 없어 유한회사 설립을 통한 지사설립이 다수를 차지하고 있음
- 유한회사 및 주식회사의 설립절차는 다음과 같음

< 설립절차 >

구분	준비사항	유의사항	담당부서	기간(일)
1 모회사(본사)의 자회사 설립결의(결정)	사업내용, 자본규모, 출자방식, 회사유형, 대표자(대리인) 등 결정	모회사 정관에 정한 절차에 따라 자회사 설립 이사회 결의를 하고 결의서 작성	본사	
2 모회사(본사) 서류준비(한국에서준 비사항)	- 정관 - 설립 결의서 - 자회사 법인장에 대한 위임장 - 자회사 설립 대리인에 대한 위임장 - 사업자 등록증 - 등기부 등본	- 국내 작성 서류 중 현지법에 필수 기재사항 누락해 문제가 되는 경우가 빈번하므로 현지 법무법인 및 변호사의 자문 필요	본사	
3 자회사 주거래 은행 지정 및 임시계좌 개설, 설립자본금 50%이상 선납	- 임시계좌 개설 후 설립 자본금의 50% 이상 예치 후 확인증 받아 설립 신청 시 제출	- 자본금은 루블화로 표기되며, 정관상에는 루블화를 기본으로 외화 평가액을 병행 표기할 수 있음		
4 자회사 설립등기 신청(현지 자회사의 서류준비 포함)	- 모회사 서류 - 자회사 정관 - 설립 결정서 - 설립 신청서(서식 P11001) - 자본금 납인 확인서 - 신청서 수수료 납부 영수증(2,000루블) - 세무당국 제출신고서	- 합작회사 설립의 경우 외국 투자자의 본국에서 발행된 법인 등기부 등본 혹은 동등한 법적 효력을 가지고 있는 문서가 필요 - 법인설립 신청은 세무당국에 직접 제출하거나 혹은 우편으로 제출이 가능	대행업체(현지 법무법인)	등기신청 서류제출 신청 후 5일 내에 등기처리
5 자회사 사업자 등록증 발급(법인격취득)		- 법인국가등기증명서 1부는 신청인이 수령하며 다른 1부는 신청서류에 부착돼 보관됨 - 법인등기 완료시점은 세무당국이 당해 등기신청을 국가 등기부에 등록한 시점으로 간주함		
6 자회사 인감제작 및 등록	보통 원형으로 회사명과 로고, 법인등기 번호가 기재됨	보통현지 공증사무소에 인감을 등록하나 의무사항은 아님		3일
7 통계청 및 3대기금 등록	- 통계청 - 사회보험기금 - 연기금 - 의료보험기금			2주
8 외국인 초청허가, 고용허가, 노동허가, 초청장발생, 노동비자 발급/영업 면허 취득				
9 은행결제용 법인 당좌계좌 개설	- 계좌개설 신청서 - 결제관련 계약서 - 법인등기부등본 사본 (공증필요) - 정관, 설립계약서 - 대표자 및 회계 책임자 서명과 법인 인감 등록카드 - 세무당국 신고서사본(공증필요) - 통계청 발행 증명서 - 사회보장기금 가입증명서 - 연기금 가입증명서			
10 미납자본금 완납	미납자본금	설립 등기 후 1년 이내		

자료 : KOTRA, 러시아 노보시비르스크 무역관 자료검색, 2013.4.19. 검색

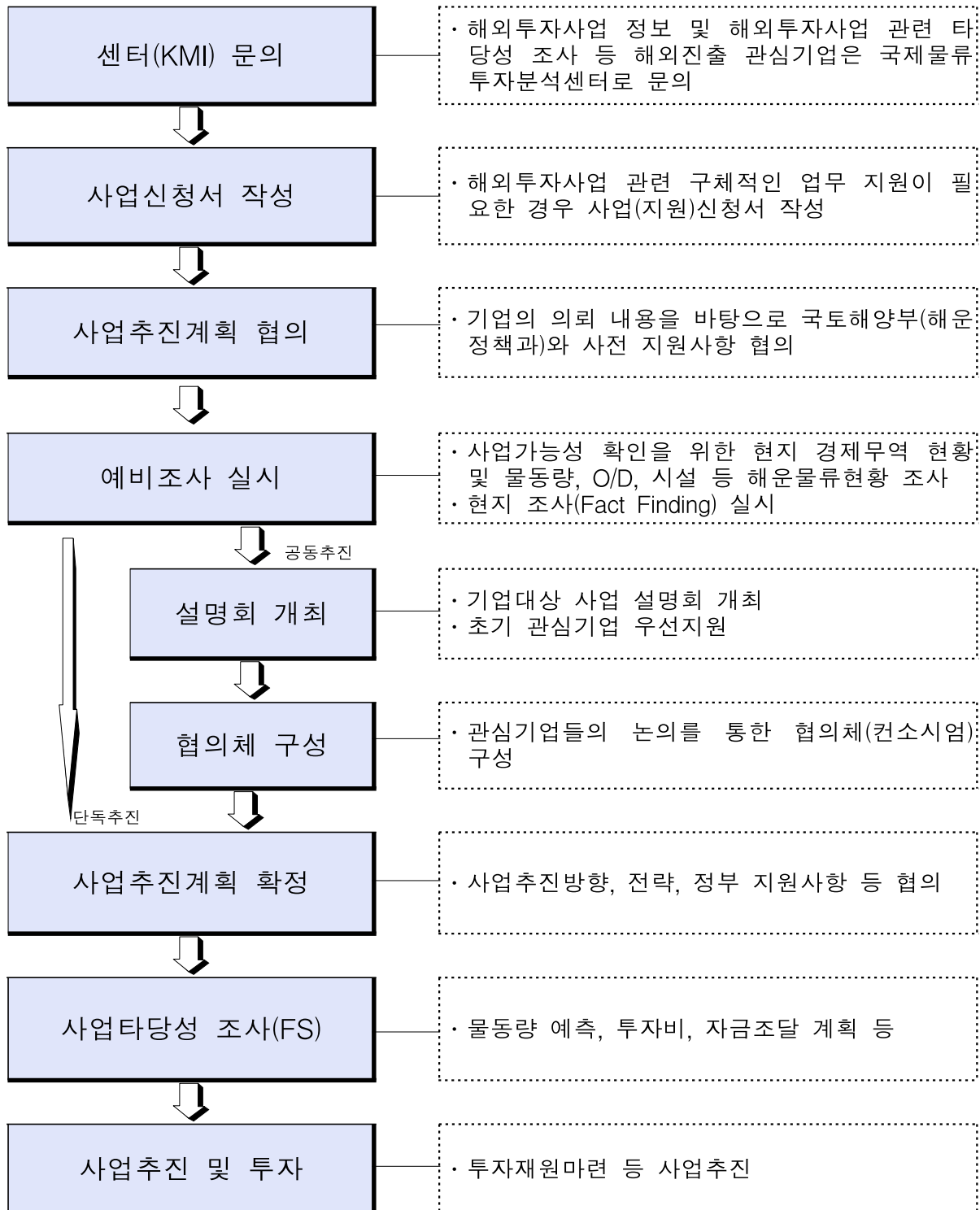
5. 시사점

- 러시아는 자원 의존형 경제구조를 가지고 있어 국제 시장의 경제 변화에 따라 민감하게 반응
 - 러시아는 2008년 초 에너지 자원개발과 제조업 부문 수입대체 병행전략을 기반으로 2020년까지 세계5위 경제대국으로 부상한다는 비전을 발표하였으나,
 - 글로벌 경제위기로 인해 경제침체를 겪다가 2009년 후반부터 점차 경제회복을 이룸
 - 러시아 정부는 경제회복을 위해 투자 환경 개선과 동시에 균형적인 산업발전을 이룰 수 있도록 노력하고 있음
- 러시아 연방정부의 항만 인프라 개발전략 2030을 발표하면서 러시아의 주요항만들을 개발하여 물동량 창출 및 수출입 화물 유치에 초점을 맞추고 있음
 - 상트페테르부르크를 포함한 발틱해 지역의 항만 개발과 북극해, 흑해, 카스피안, 극동지역의 항만 개발 계획이 포함되었으며 주요 개발 대상 항만으로는
 - 상트페테르부르크항 이외에 Arkhangelsk, Murmansk, Teriberka, Sabetta, Kaliningrad, Vysotsk, Ust-Luga, Primorsk 등이 있음
- 상트페테르부르크항의 확장과 더불어 Bronk 외항 건설계획을 통해 대규모의 항만물류 종합단지로서 발전시키는 것을 목표로 하고 있음
 - 항만개발 프로젝트로 시설능력 확대를 통하여 물동량 확보에도 유리할 것으로 보임
 - 아울러 수도인 모스크바와 인접해 있어 상품화물 집적지의 중심이고 TSR과 연계된 종착지로서 일정한 물동량 확보가 용이할 것으로 보임
 - 또한 배후경제권으로 러시아의 모스크바이외 북유럽 인근 국가들까지 영향이 미치기 때문에 상트페테르부르크항의 지경학적 위치를 긍정적으로 평가 할 수 있음
- 그러나 러시아 항만 인프라 개발전략 2030 플랜이 지난 2012년 12월에 발간되었고 2013년 상반기에 정부승인을 받을 예정이기 때문에 구체적인 프로젝트 진행상황은 시간을 갖고 지켜볼 필요가 있음
 - 러시아의 전반적인 경제성장 흐름과 러시아의 에너지 자원의 중요성에 비추어보아 상트페테르부르크항은 러시아의 운송 물류의 중요 거점지라고 볼 수 있음
 - 아울러 러시아 정부가 활발한 투자 유치 활동을 하고 있는 시점에서 우리나라 기업이 향후 러시아 물류사업에 진출 할 수 있는 기회로 활용 할 수 있을 것임
 - 따라서 자체적인 타당성 조사와 전체 프로젝트 중 개별적인 내용을 중심으로 투자내용을 검토해보는 것이 필요

전혜경 연구원(☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)

김찬호 부연구위원(☎ 02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr)

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공