

2017 09

MONTHLY PORT & INDUSTRY

항만과 산업

통 계 (국내) '17년 8월 국내 총 컨테이너 물동량 전년동기대비 5.7% 증가
(국외) '17년 7월 중국 총 컨테이너 물동량(홍콩포함) 전년동기대비 9.4% 증가

포 커 스 1. 중국 항만 운영 현황
2. 국내 천연가스 수급현황 분석

항만동향 (국내) '17년 8월 인천항 컨테이너 물동량, 18개월 연속 최고치 경신
(국외) 닝보-저우산(Ningbo-Zhoushan)항, 총 8개의 벌크화물부두 건설 추진

산업동향 (국내) 국회 예산정책처, '18년 경제성장률 2.8% 전망
(국외) '17년 8월 세계 조강생산량, 전년대비 6.3% 증가한 1억 4,358만 톤 기록

집필 내역

연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

연구진

- 조 소 희(항만수요예측센터 전문연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 연구원)
- 이 나 영(항만수요예측센터 연구원)
- 신 정 훈(항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)





CONTENTS

I. 월간통계	1
1. 국내 항만물동량	3
2. 국외 월간통계	24
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	24
2) 중국	27
3) 아시아	28
4) 유럽	32
5) 미주	33
II. 항만 및 산업동향	37
1. 국내 항만 및 산업동향	39
1) 부산항	39
2) 인천항	40
3) 여수, 광양항	41
4) 울산항	42
5) 평택·당진항	43
6) 대산항	44
7) 포항항	45
8) 동해·목호항	46
9) 군산항	47
10) 목포항	48
11) 마산항	49
2. 국외 항만 및 산업동향	50
1) 중국	50
2) 아시아	51



CONTENTS

3) 유럽	53
4) 미주	54
5) 아프리카	55
6) 오세아니아	56
 3. 품목별 동향	 57
1) 컨테이너	57
2) 양곡	58
3) 시멘트	59
4) 석탄	59
5) 목재	60
6) 모래	60
7) 철광석	61
8) 철재	62
9) 고철	63
10) 자동차	64
11) 기타광석	65
12) 화학공업생산물	66
13) 잡화	67
14) 유류	68
 Ⅲ. 항만포커스	 71
1. 중국 항만 운영 현황	73
1) 개요	73
2) 중국 항만 품목 분류 체계	74
3) 중국 항만 운영 현황(4대 품목)	75



CONTENTS

4) 중국 항만 개발 방식	83
5) 결론	84
2. 국내 천연가스 수급현황 분석	85
1) 개요	85
2) 천연가스 개요 및 수급현황	86
3) 국내 LNG 수입 현황	88
4) 국내 LNG 생산기지 운영현황 및 계획	92
5) 소결	93
 IV. 부 록	 95
1. '17년 8월 물동량	97
2. '17년 8월 누적 물동량	103
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량	109
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	112
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	115
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	118
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적	121
8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적	125

CONTENTS

〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 8월 총물동량	3
〈표 I-2〉 컨테이너 물동량 월별추이	4
〈표 I-3〉 국내 항만별 8월 벌크 물동량(유류제외)	6
〈표 I-4〉 국내 항만별 8월 유류 물동량	7
〈표 I-5〉 국내 품목별 8월 물동량	8
〈표 I-6〉 2017년 8월 항만별 물동량 동향	22
〈표 I-7〉 2017년 8월 품목별 물동량 동향	23
〈표 I-8〉 해외 항만 2017년 7월 컨테이너 물동량 현황	26
〈표 I-9〉 중국 주요 연해항만 2017년 7월 컨테이너 물동량 현황	27
〈표 I-10〉 중국 내하항 2017년 7월 컨테이너 물동량 현황	28
〈표 I-11〉 싱가포르항 2017년 7월 물동량 현황	29
〈표 I-12〉 일본 주요항만 2017년 7월 컨테이너 물동량 현황	30
〈표 I-13〉 이란 항만의 2017년 7월 물동량 현황	30
〈표 I-14〉 인도 주요 12개 항만의 2017년 4~7월 물동량 현황	31
〈표 I-15〉 그단스크항 2017년 7월 물동량 현황	32
〈표 I-16〉 바르셀로나항 2017년 7월 물동량 현황	33
〈표 I-17〉 LA/LB항 2017년 7월 컨테이너 물동량 현황	33
〈표 I-18〉 산토스항 2017년 7월 컨테이너 물동량 현황	34
〈표 I-19〉 시드니항 2017년 7월 컨테이너 물동량 현황	35
〈표 II-1〉 평택·당진항 2017년 8월 카페리 여객 및 화물 수송실적	44
〈표 II-2〉 대외 무역액 추이	57
〈표 II-3〉 '17년 9월 주요 국가별 밀 수입물동량	58
〈표 II-4〉 '17년 8월 세계 조강생산량	62
〈표 II-5〉 '17년 8월 고철 수입물동량	64
〈표 III-1〉 우리나라 품목 분류 체계	74
〈표 III-2〉 중국 품목 분류 체계	75
〈표 III-3〉 중국 항만 운영 현황(1만톤급 이상)	76



CONTENTS

〈표 III-4〉 중국 주요 컨테이너 항만 현황	77
〈표 III-5〉 중국 주요 석탄부두 운영 현황	78
〈표 III-6〉 중국 주요 유류부두 운영 현황	80
〈표 III-7〉 중국 주요 광석부두 운영 현황	81
〈표 III-8〉 천연가스 수급 추이	88
〈표 III-9〉 LNG 주요 수입국 현황(2016년)	89
〈표 III-10〉 LNG 주요 수입국 물동량 추이	91
〈표 III-11〉 LNG 주요 수입국 비중 추이	91
〈표 III-12〉 국내 LNG 생산기지 현황	92
〈표 III-13〉 국내 LNG 생산기지 건설 추진현황	93

CONTENTS

〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 8월 누적 총물동량	3
〈그림 Ⅰ-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이	4
〈그림 Ⅰ-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향	5
〈그림 Ⅰ-4〉 국내 항만별 8월 누적 벌크 물동량(유류제외)	6
〈그림 Ⅰ-5〉 국내 항만별 8월 누적 유류 물동량	7
〈그림 Ⅰ-6〉 국내 품목별 8월 누적 물동량	8
〈그림 Ⅰ-7〉 양곡 물동량 월별 동향	9
〈그림 Ⅰ-8〉 시멘트 물동량 월별 동향	10
〈그림 Ⅰ-9〉 석탄 물동량 월별 동향	11
〈그림 Ⅰ-10〉 목재 물동량 월별 동향	12
〈그림 Ⅰ-11〉 모래 물동량 월별 동향	13
〈그림 Ⅰ-12〉 철광석 물동량 월별 동향	14
〈그림 Ⅰ-13〉 철재 물동량 월별 동향	15
〈그림 Ⅰ-14〉 고철 물동량 월별 동향	16
〈그림 Ⅰ-15〉 자동차 물동량 월별 동향	17
〈그림 Ⅰ-16〉 기타광석 물동량 월별 동향	18
〈그림 Ⅰ-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향	19
〈그림 Ⅰ-18〉 잡화 물동량 월별 동향	20
〈그림 Ⅰ-19〉 유류 물동량 월별 동향	21
〈그림 Ⅰ-20〉 세계 주요 항만 2017년 7월 컨테이너 물동량 누적 동향	24
〈그림 Ⅰ-21〉 중국 주요 항만 2017년 7월 컨테이너 물동량 누적 동향	25
〈그림 Ⅱ-1〉 대산항 신규 다목적 컨테이너부두 계획 평면도	45
〈그림 Ⅱ-2〉 묵호항 여객선터미널 조감도	47
〈그림 Ⅲ-1〉 천연가스 수급 추이	87
〈그림 Ⅲ-2〉 LNG 주요 수입국 비중 현황(2016년)	89
〈그림 Ⅲ-3〉 LNG 주요 수입국 물동량 추이(2016년)	90

I. 월간통계

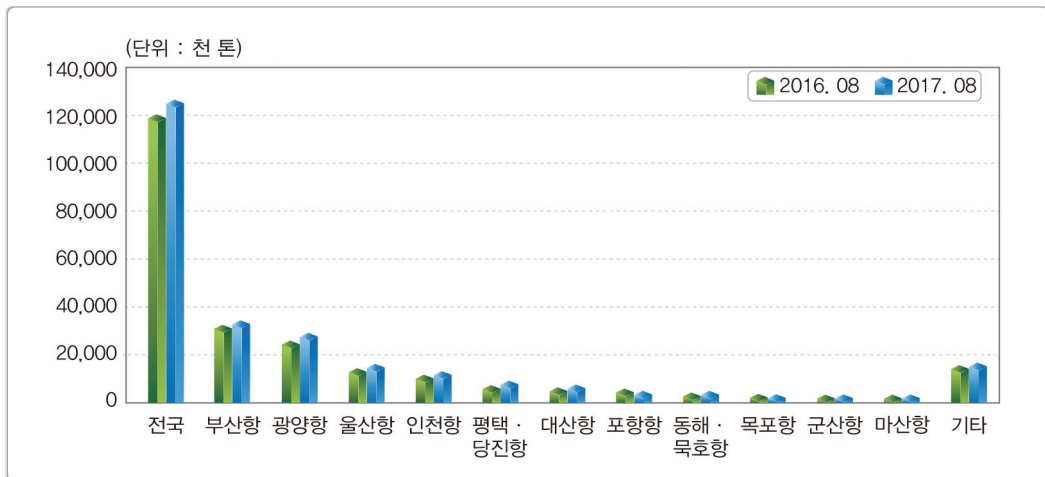
1. 국내 항만물동량
2. 국외 월간통계





1. 국내 항만물동량

〈그림 1-1〉 국내 주요 항만의 8월 누적 총물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-1〉 국내 주요 항만의 8월 총물동량

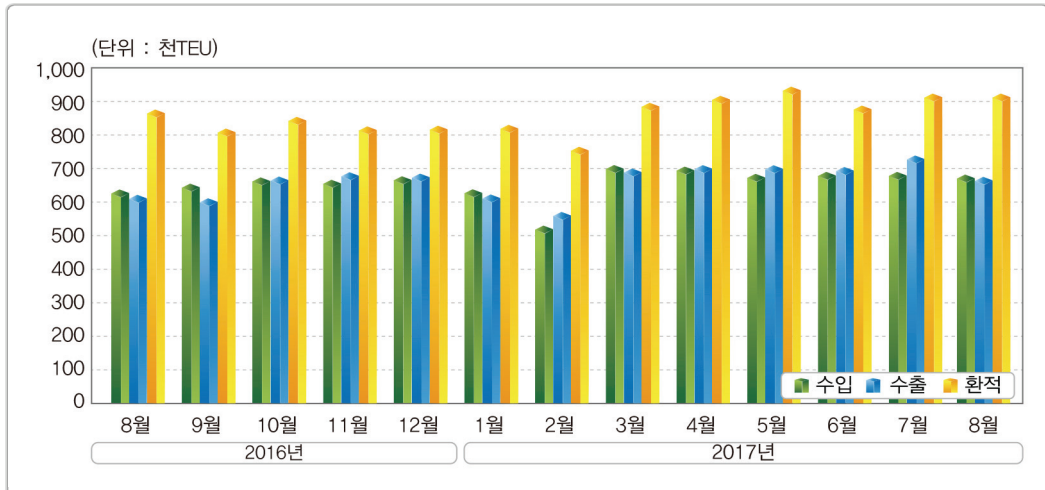
(단위: 천 톤, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	119,170	996,845	132,343	128,866	1,056,092	-2.6	8.1	5.9
부산	30,392	240,905	34,589	31,831	270,745	-8.0	4.7	12.4
광양	23,322	187,128	24,602	26,486	196,174	7.7	13.6	4.8
울산	14,349	132,115	17,302	16,427	134,374	-5.1	14.5	1.7
인천	12,140	105,943	12,743	13,031	110,822	2.3	7.3	4.6
평택·당진	8,022	73,179	9,190	8,990	74,349	-2.2	12.1	1.6
대산	6,434	54,651	7,683	7,511	60,053	-2.2	16.7	9.9
포항	5,392	41,377	5,801	4,890	38,052	-15.7	-9.3	-8.0
동해·목호	2,565	20,786	2,739	3,001	22,237	9.6	17.0	7.0
목포	1,922	15,438	1,946	1,732	15,834	-11.0	-9.9	2.6
군산	1,423	12,649	1,560	1,254	11,881	-19.6	-11.9	-6.1
마산	1,132	10,566	1,202	974	8,958	-19.0	-13.9	-15.2
기타	12,076	102,107	12,984	12,739	112,614	-1.9	5.5	10.3

주: 당해 월 물동량 누적 순 정렬

자료: SP-IDC, KMI 작성

〈그림 1-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

● '17년 8월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.7% 증가, 전월대비 2.3% 감소한 228만 2천TEU 처리

- ◇ 수입 컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.7%, 수출 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 8.3%, 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.8% 증가함
- ◇ 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.1% 증가

〈표 1-2〉 컨테이너 물동량 월별추이

(단위 : 천TEU)

구분	2016					2017							
	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월
합계	2,160	2,108	2,231	2,209	2,223	2,213	1,986	2,339	2,361	2,364	2,307	2,336	2,282
수입	639	657	675	668	679	640	532	713	707	686	692	681	676
수출	623	612	678	690	687	624	572	703	712	712	707	726	674
환적	878	822	856	828	830	833	767	900	920	947	890	911	912
연안	19	17	21	23	28	116	115	24	22	19	18	18	20

자료 : SP-IDC, KMI 작성



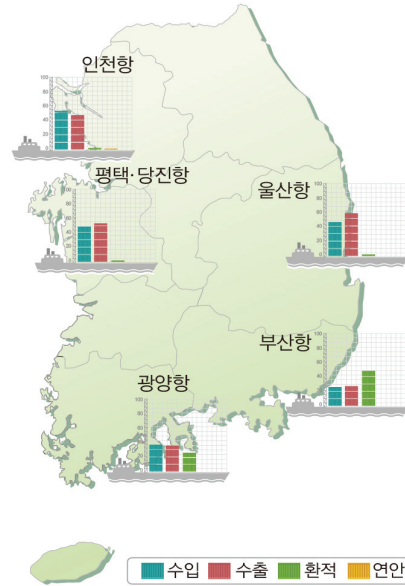
컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	2,160	17,235	2,282	18,187	5.7	5.5
부산	1,631	12,961	1,702	13,648	4.3	5.3
인천	219	1,691	254	1,984	15.6	17.4
광양	180	1,540	191	1,451	6.0	-5.8
평택·당진	51	393	52	427	2.6	8.7
울산	33	270	38	303	15.1	12.4

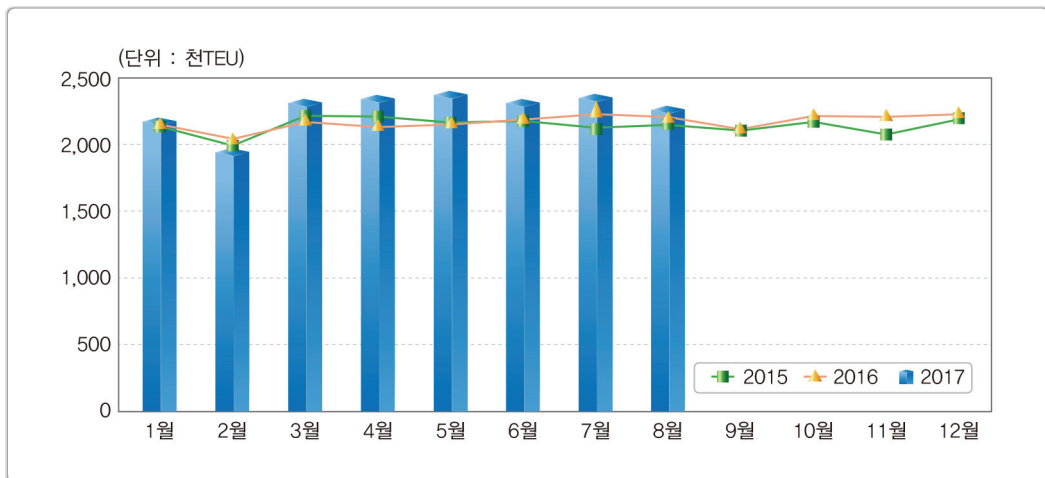
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향

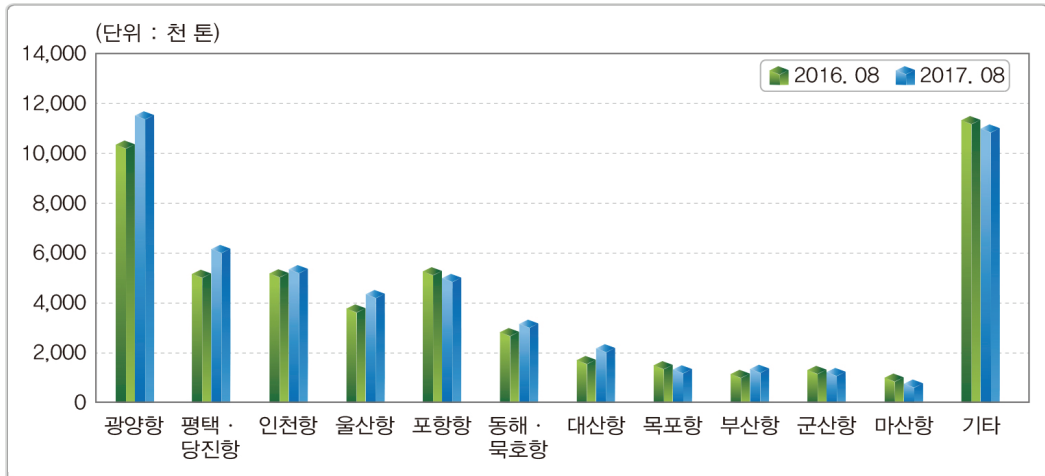


자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 8월 대외무역 수출입액 전년대비 각각 19.5%(수출), 14.5%(수입) 증가
- 국회예산처, '18년 경제성장률 2.8% 전망

〈그림 1-4〉 국내 항만별 8월 누적 벌크 물동량(유류제외)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-3〉 국내 항만별 8월 벌크 물동량(유류제외)

(단위: 천 톤, %)

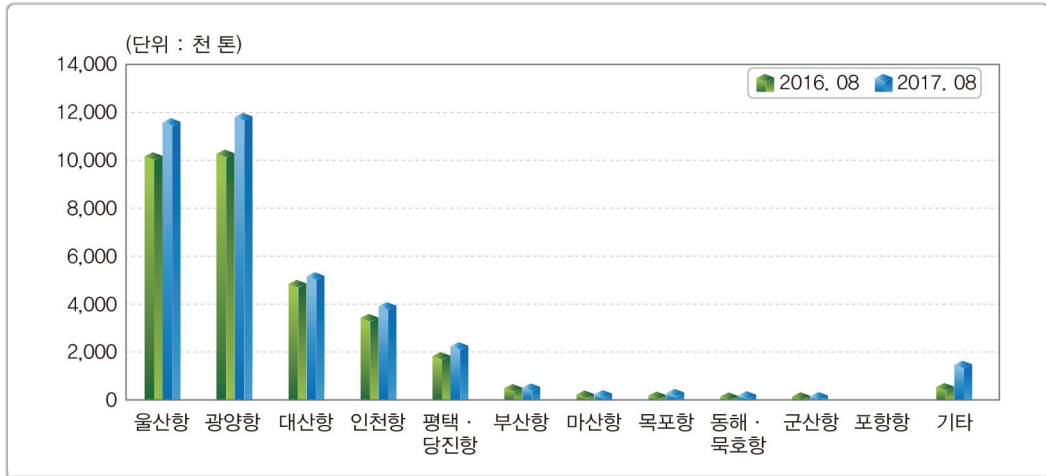
구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	50,842	422,201	52,097	52,836	433,882	1.4	3.9	2.8
광양	10,333	77,912	9,968	11,560	84,838	16.0	11.9	8.9
평택·당진	5,446	48,488	5,830	6,113	48,756	4.9	12.2	0.6
인천	5,158	44,808	4,929	5,207	44,411	5.6	0.9	-0.9
울산	3,767	35,709	4,693	4,278	37,943	-8.8	13.6	6.3
포항	5,247	40,292	5,622	4,717	36,947	-16.1	-10.1	-8.3
동해·목호	2,518	20,445	2,535	2,900	21,439	14.4	15.2	4.9
대산	1,833	14,279	1,704	2,220	15,209	30.2	21.1	6.5
목포	1,737	13,906	1,784	1,545	14,315	-13.4	-11.0	2.9
부산	1,348	12,458	1,551	1,392	12,426	-10.3	3.3	-0.3
군산	1,264	11,351	1,375	1,066	10,494	-22.5	-15.6	-7.6
마산	972	9,394	1,053	833	7,755	-21.0	-14.3	-17.4
기타	11,218	93,160	11,054	11,006	99,349	-0.4	-1.9	6.6

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈그림 1-5〉 국내 항만별 8월 누적 유류 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-4〉 국내 항만별 8월 유류 물동량

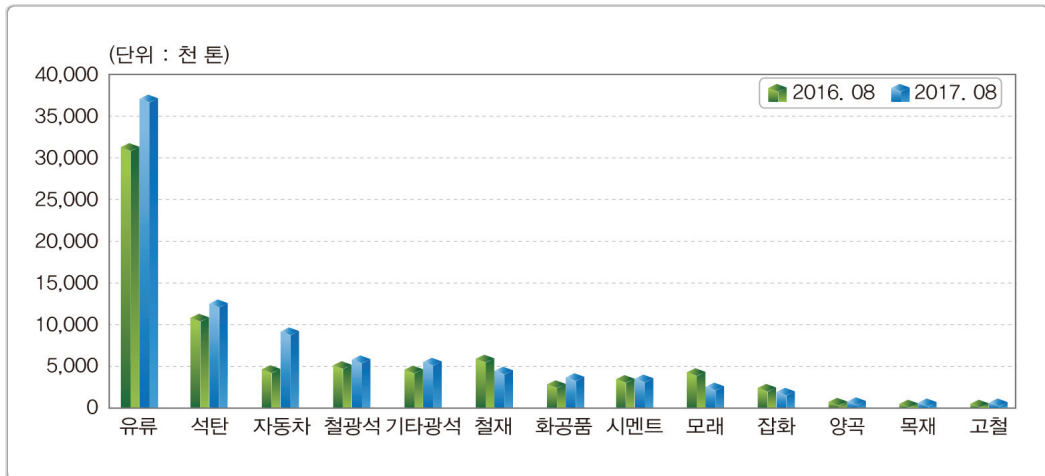
(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	31,882	285,557	39,210	37,590	299,998	-4.1	17.9	5.1
울산	10,123	92,767	12,115	11,656	92,552	-3.8	15.1	-0.2
광양	10,197	84,704	11,726	11,905	87,186	1.5	16.8	2.9
대산	4,461	39,338	5,821	5,162	43,767	-11.3	15.7	11.3
인천	3,563	34,335	3,932	4,059	36,493	3.2	13.9	6.3
평택·당진	1,829	18,686	2,578	2,123	19,401	-17.7	16.1	3.8
부산	601	5,020	650	585	4,788	-10.0	-2.7	-4.6
마산	146	1,034	134	133	1,078	-0.6	-8.8	4.2
목포	100	792	100	118	843	17.3	17.6	6.4
동해·목호	45	302	203	100	785	-50.6	121.6	160.0
군산	89	774	99	109	719	9.8	22.5	-7.0
포항	28	212	27	19	168	-29.0	-30.4	-20.6
기타	700	7,594	1,826	1,621	12,218	-11.2	131.6	60.9

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 1-6〉 국내 품목별 8월 누적 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-5〉 국내 품목별 8월 물동량

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	82,723	707,757	91,308	90,426	733,880	-1.0	9.3	3.7
양곡	743	6,083	819	720	6,539	-12.1	-3.2	7.5
시멘트	3,247	25,528	3,485	3,234	29,153	-7.2	-0.4	14.2
석탄	10,769	86,163	12,212	12,990	98,320	6.4	20.6	14.1
목재	601	4,648	557	505	4,885	-9.3	-15.9	5.1
모래	4,885	43,383	3,082	2,916	32,849	-5.4	-40.3	-24.3
철광석	7,380	51,269	6,649	5,500	49,673	-17.3	-25.5	-3.1
철재	7,080	63,277	6,146	5,163	54,760	-16.0	-27.1	-13.5
고철	445	4,084	454	470	4,031	3.5	5.6	-1.3
자동차	4,773	47,776	6,801	9,550	56,375	40.4	100.1	18.0
잡화	2,526	22,540	2,569	2,326	24,468	-9.5	-7.9	8.6
유류	31,882	285,557	39,210	37,590	299,998	-4.1	17.9	5.1
기타광석	4,984	39,174	5,099	5,361	40,152	5.1	7.6	2.5
화공품	3,409	28,276	4,224	4,100	32,676	-2.9	20.3	15.6

자료 : SP-IDC, KMI 작성



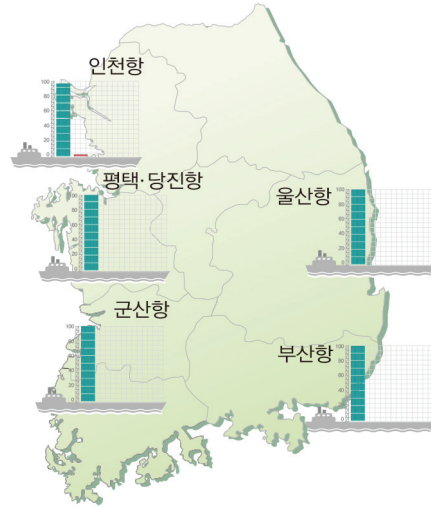
양곡

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	743	6,082	720	6,539	-3.2	7.5
인천	382	2,819	361	2,869	-5.6	1.8
평택·당진	91	1,231	146	1,282	60.5	4.2
부산	74	816	62	878	-15.8	7.6
군산	77	503	75	623	-2.5	23.8
울산	64	441	61	574	-5.3	30.3

주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)

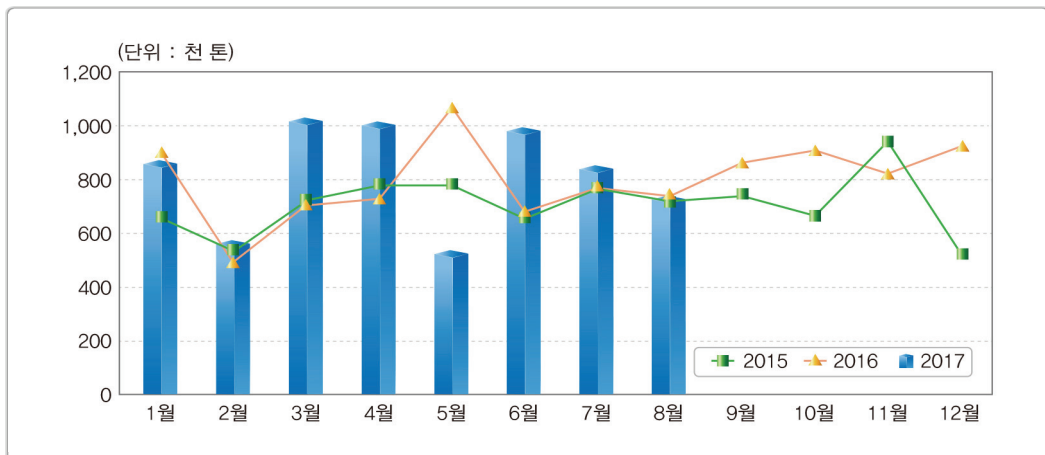
자료 : SP-IDC, KMI 작성



수입 수출 환적 연안

주 : 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-7> 양곡 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 9월 세계 주요 지역 밀 수입량, 동남아시아 및 북아프리카는 각각 60만 톤, 10만 톤 증가, 서남아시아는 50만 톤 감소



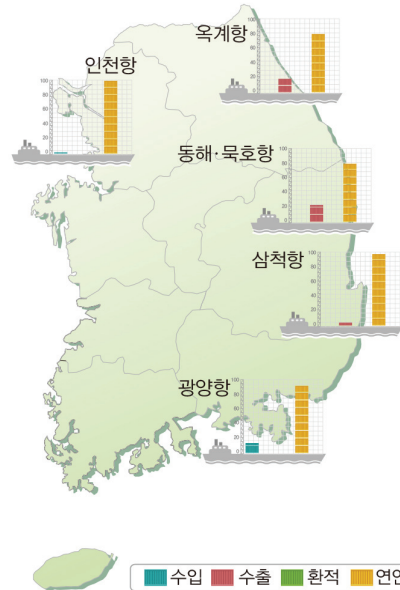
시멘트

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	3,247	25,528	3,234	29,153	-0.4	14.2
동해·목호	868	6,602	715	6,720	-17.6	1.8
삼척	517	3,953	482	4,675	-6.9	18.3
옥계	351	2,955	459	3,566	30.8	20.7
인천	284	2,066	273	2,750	-3.6	33.1
광양	300	2,527	247	2,484	-17.7	-1.7

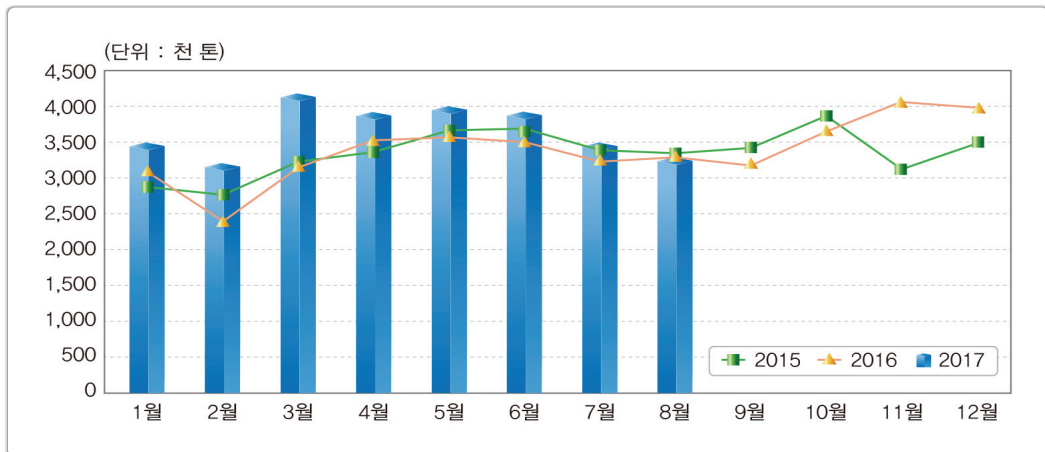
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-8〉 시멘트 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 강원지역 시멘트 공장, '17년 하반기 생산량 감축 전망
- 주택시장 안정화 정책의 여파로 시멘트 수요 증가세 둔화 예상



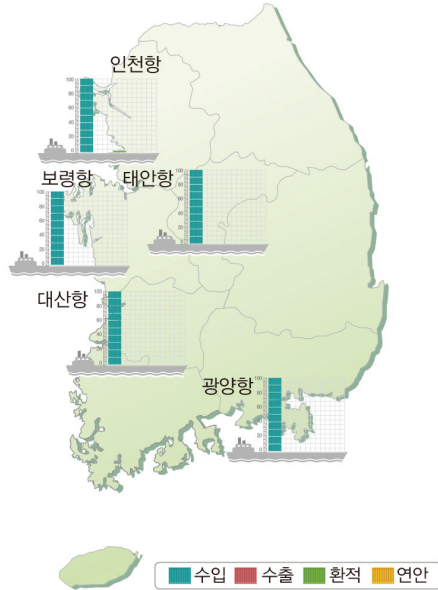
석탄

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	10,769	86,163	12,990	98,320	20.6	14.1
광양	2,297	16,814	1,670	17,915	-27.3	6.6
보령	730	7,593	1,645	10,937	125.2	44.0
태안	1,349	8,413	1,658	10,793	22.9	28.3
인천	1,190	9,875	1,288	10,621	8.2	7.6
대산	1,093	8,062	1,497	9,626	37.0	19.4

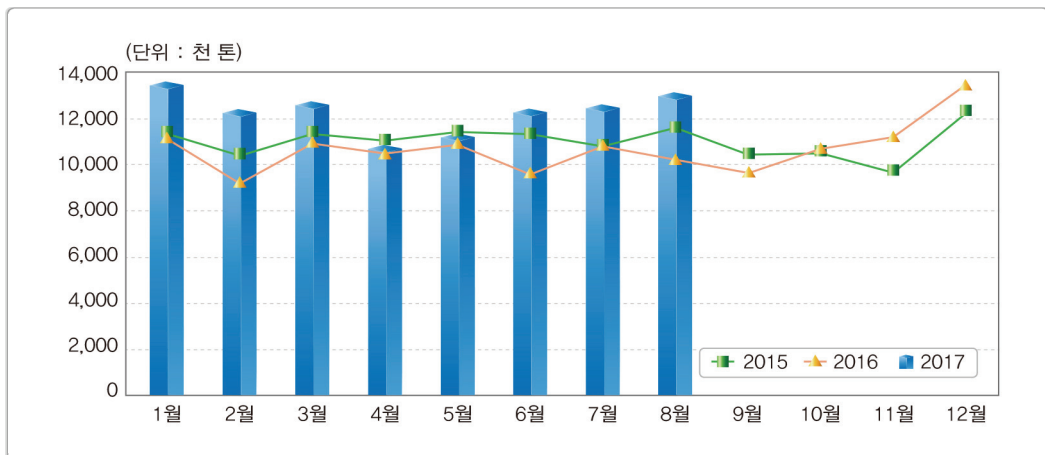
주 : 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-9〉 석탄 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 미국, 석탄 화력발전소 폐지 계획 철회 전망
 - 과거 정권에서 수립된 청정전력계획상 화력발전소 폐지가 예정되어 있었으나, 정권 교체 이후 오바마 정권 때 수립된 정책에 대한 반대심리가 작용한 것으로 풀이됨



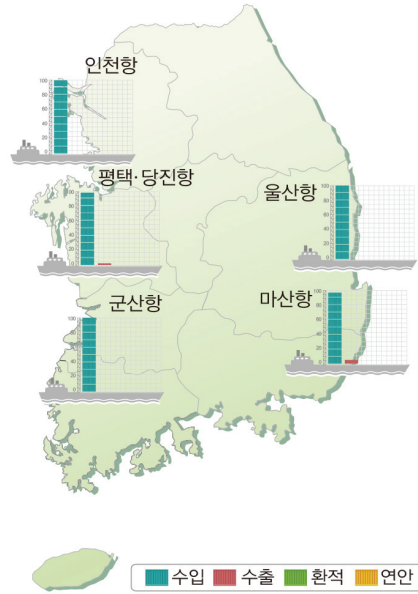
목재

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	601	4,648	505	4,885	-15.9	5.1
인천	183	1,614	200	1,532	8.9	-5.1
군산	203	1,098	135	1,364	-33.5	24.2
울산	68	957	128	891	87.4	-6.9
마산	37	191	11	203	-71.3	6.1
평택·당진	42	349	14	190	-67.3	-45.6

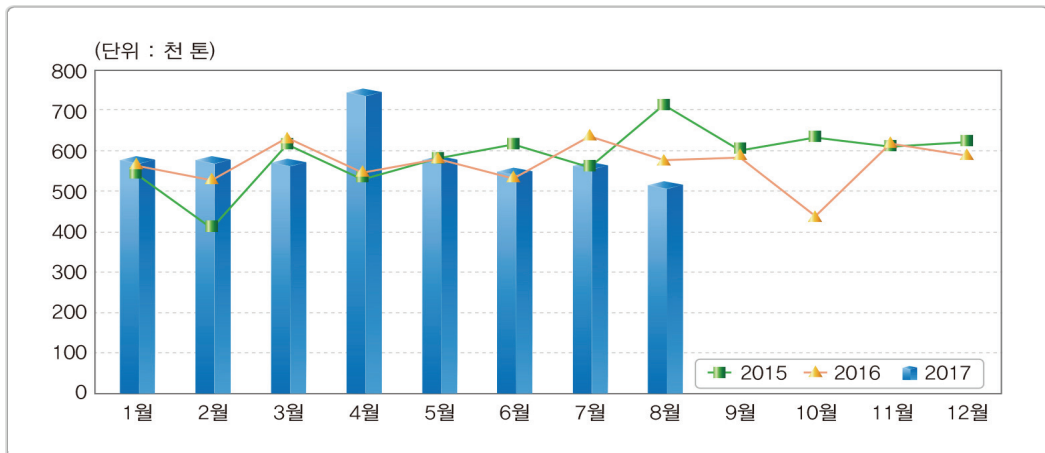
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-10> 목재 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 국내 수입목재회사, 남부지역 수입목재 물류거점 확대를 위해 부산지역 신규 물류부지 확보
- 입주 공간은 국제산업물류도시 1단계이며, 총 면적은 37,206㎡, 총 투자 규모는 400억 원임



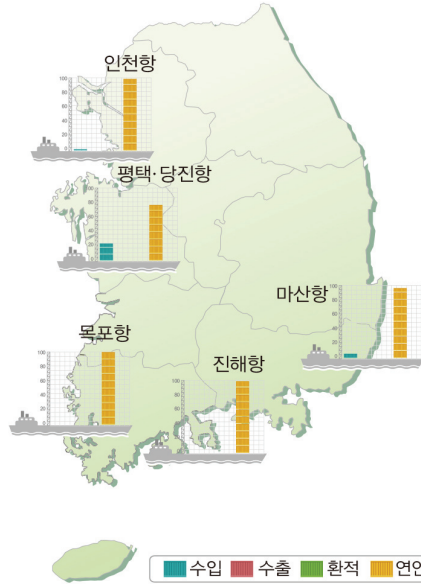
모래

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	4,885	43,383	2,916	32,849	-40.3	-24.3
인천	1,342	11,996	916	10,448	-31.7	-12.9
진해	132	1,662	85	993	-35.8	-40.2
목포	68	585	54	824	-19.8	40.7
마산	130	1,686	100	768	-23.0	-54.4
평택·당진	149	943	91	742	-38.7	-21.3

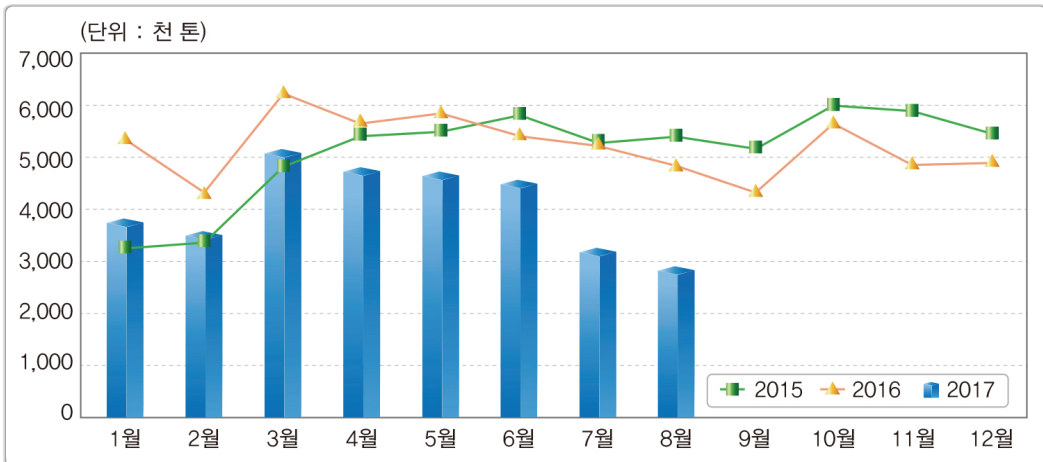
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

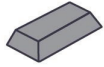
<그림 1-11> 모래 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 서해 EEZ 골재채취 중단, 지역 내 대다수 건설사업 차질 예상



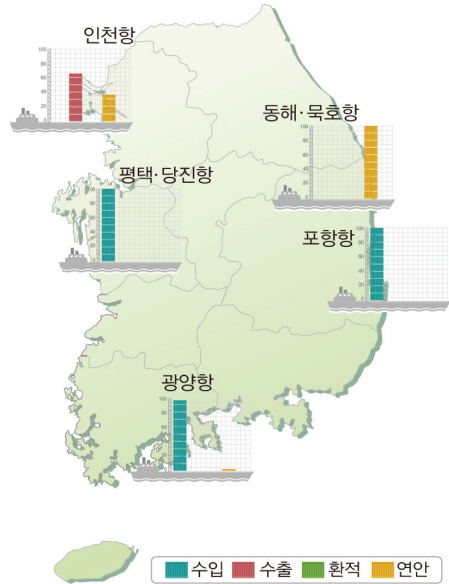
철광석

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	7,380	51,269	5,500	49,673	-25.5	-3.1
광양	3,428	21,373	1,762	21,822	-48.6	2.1
포항	2,496	16,733	1,919	14,175	-23.1	-15.3
평택·당진	1,407	12,791	1,737	13,397	23.4	4.7
동해·묵호	36	261	34	156	-5.7	-40.2
인천	6	36	23	64	291.1	78.4

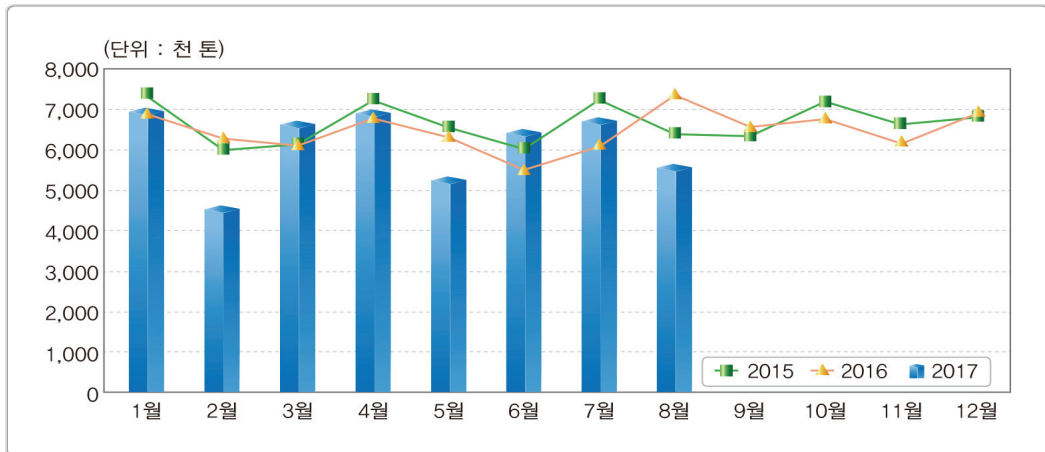
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-12〉 철광석 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 9월 말, 철광석 벤치마크 가격 톤 당 67.98달러로 대폭 감소하여, 7월 이후 처음으로 70달러 이하로 떨어짐



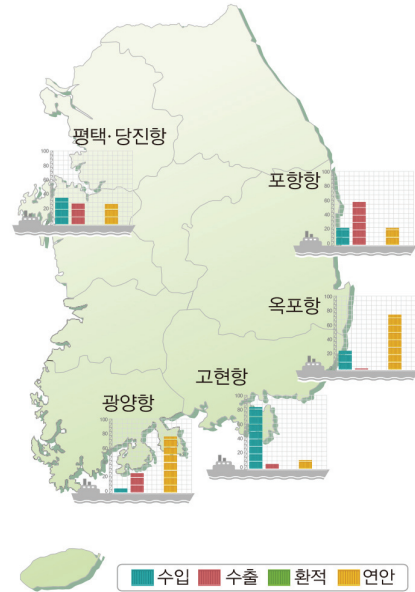
철재

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	7,080	63,277	5,163	54,760	-27.1	-13.5
광양	1,445	12,652	538	9,809	-62.8	-22.5
평택·당진	1,058	8,550	1,104	8,949	4.4	4.7
포항	955	8,422	1,186	8,421	24.2	0.0
옥포	688	6,149	327	5,333	-52.5	-13.3
고현	608	6,412	127	4,500	-79.2	-29.8

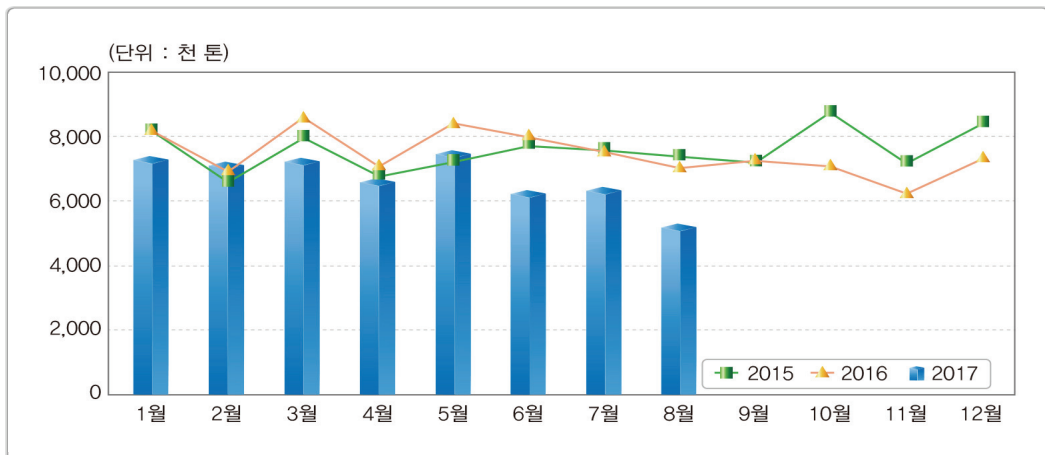
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-13〉 철재 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 8월 세계 조강생산량 전년대비 6.3% 증가한 1억 4,358만 톤 기록
- 중국, 겨울철 철강 감산 조치 실시



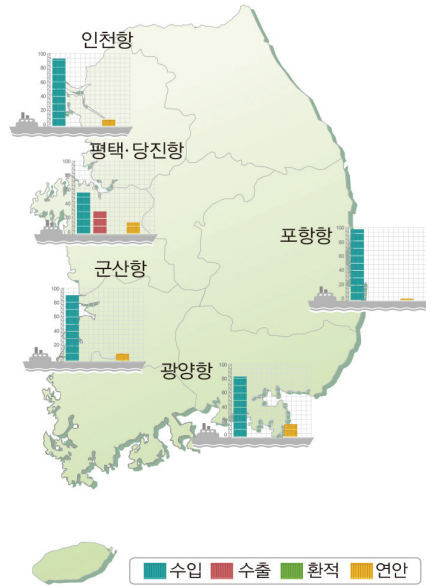
고철

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	445	4,084	470	4,031	5.6	-1.3
인천	95	1,111	152	1,230	59.6	10.8
평택·당진	110	848	168	1,072	52.4	26.4
포항	148	885	66	766	-55.2	-13.5
광양	21	462	13	282	-37.9	-39.0
군산	33	303	15	267	-53.2	-12.0

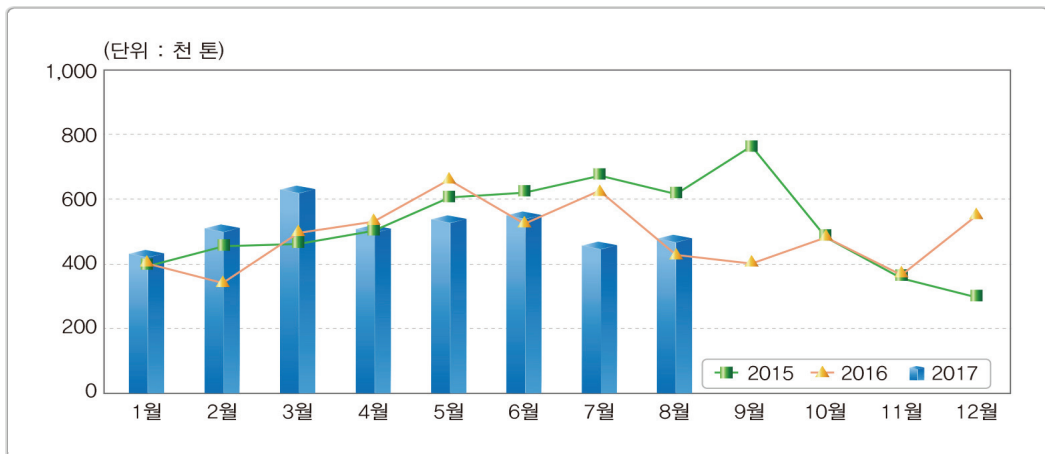
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-14〉 고철 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 8월, 고철 수입량 전년동기대비 17.7% 감소
- 미국산 수입량은 감소한 반면 일본산 수입량은 증가함



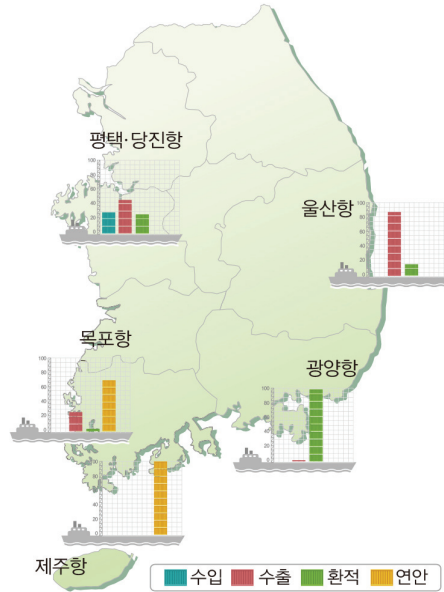
자동차

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	4,773	47,776	9,550	56,375	100.1	18.0
광양	767	7,373	4,847	11,694	531.8	58.6
평택·당진	857	9,705	1,059	9,655	23.5	-0.5
목포	967	7,540	998	8,741	3.2	15.9
울산	366	6,601	537	7,448	46.8	12.8
제주	574	4,118	703	5,021	22.5	21.9

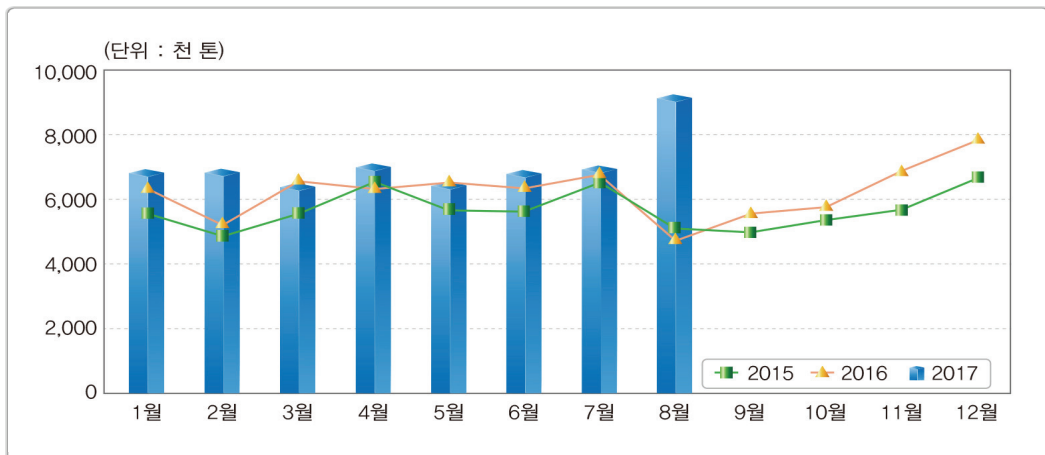
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부분별 비중을 의미함

〈그림 1-15〉 자동차 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 8월, 현대기아자동차 중국 판매량 전년동기대비 38.8% 감소
- 사드(THAAD)로 인한 무역제재조치, 대중국 자동차 부품 수출 전년동기대비 38.4% 감소



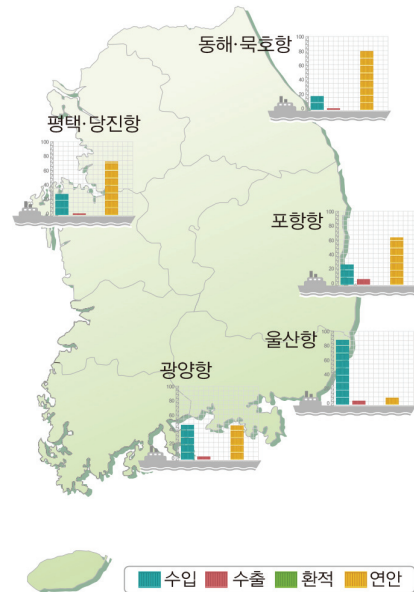
기타광석

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	4,984	39,174	5,361	40,152	7.6	2.5
광양	1,409	10,952	1,434	11,885	1.7	8.5
동해·묵호	1,262	10,039	1,317	10,351	4.3	3.1
평택·당진	585	4,142	545	3,953	-6.8	-4.6
울산	400	3,499	528	3,436	32.0	-1.8
포항	488	3,405	456	3,152	-6.5	-7.4

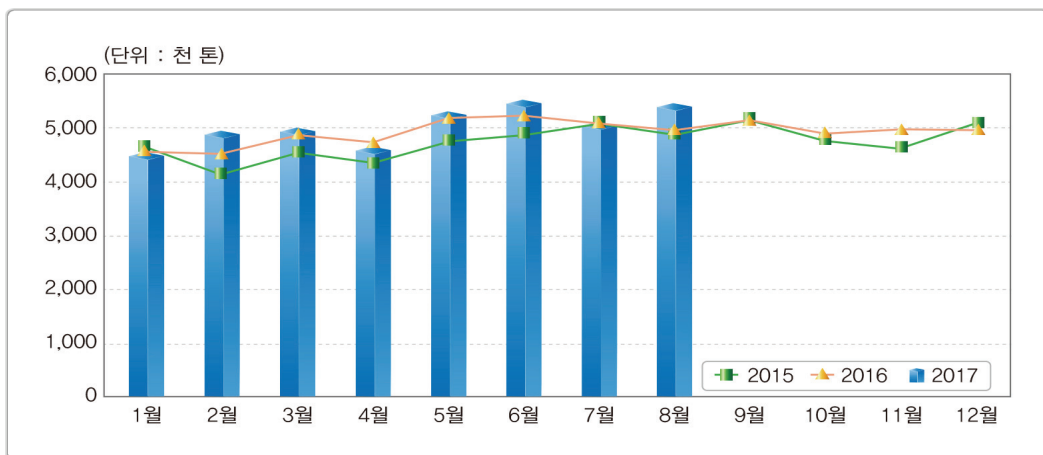
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-16〉 기타광석 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 폴라리스쉬핑, 세계 최대 광산업체 발레(Vale)사와 장기용선 계약
- 향후 기타광석 대규모 운송을 위해 현대중공업과 초대형광석운반선 10척 계약



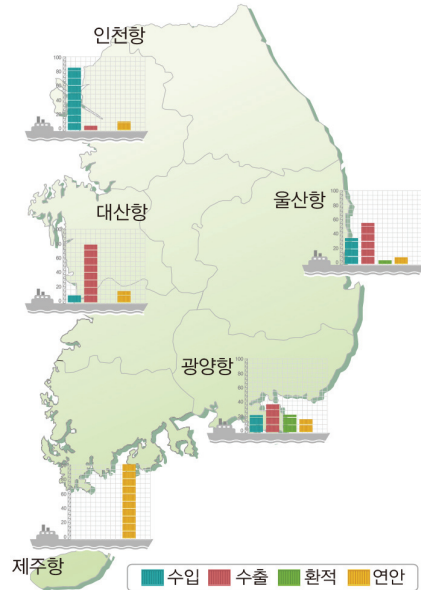
화학공업생산물

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	3,409	28,276	4,100	32,676	20.3	15.6
울산	1,870	15,309	2,236	16,972	19.6	10.9
광양	480	4,181	873	7,582	81.7	81.4
대산	704	5,863	647	5,211	-8.2	-11.1
인천	97	714	171	930	76.6	30.3
제주	70	436	61	340	-12.4	-21.9

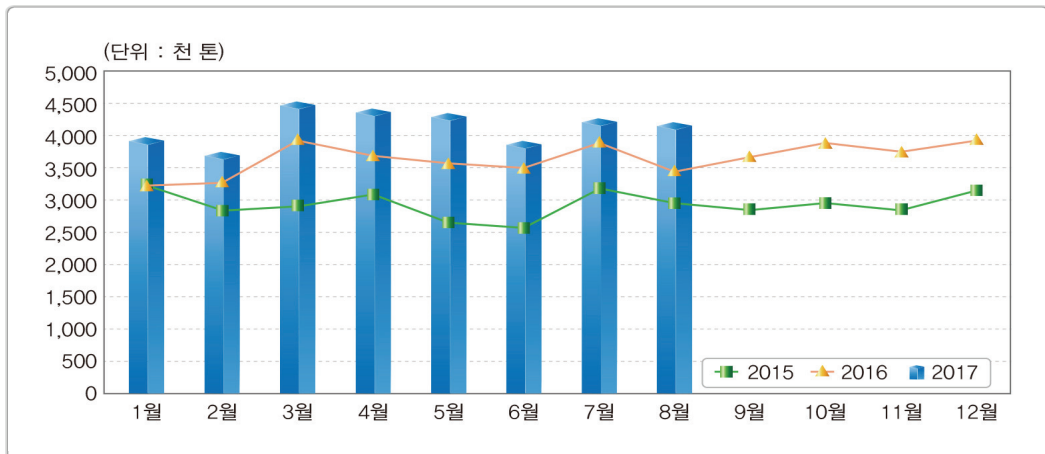
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 바스프(BASF), 솔베이(SOLBAY) 폴리아미드 사업 인수
- 솔베이의 폴리아미드 사업 인수를 통해 플라스틱 사업부 강화 예정



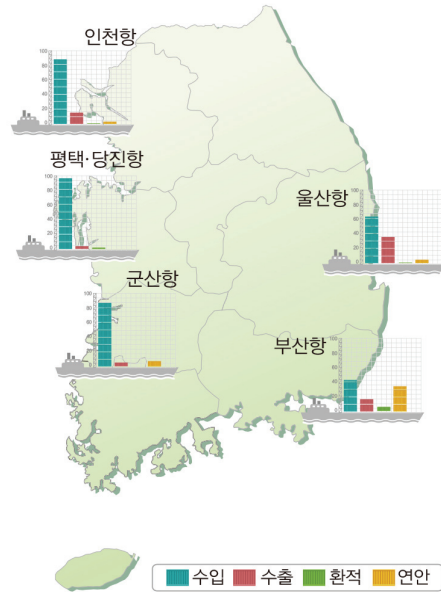
잡화

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	2,526	22,540	2,326	24,468	-7.9	8.6
인천	438	4,155	503	3,899	14.8	-6.2
울산	434	3,297	256	3,270	-40.9	-0.8
군산	339	3,819	304	3,163	-10.3	-17.2
부산	355	2,940	329	3,144	-7.2	6.9
평택·당진	427	3,468	272	2,630	-36.3	-24.2

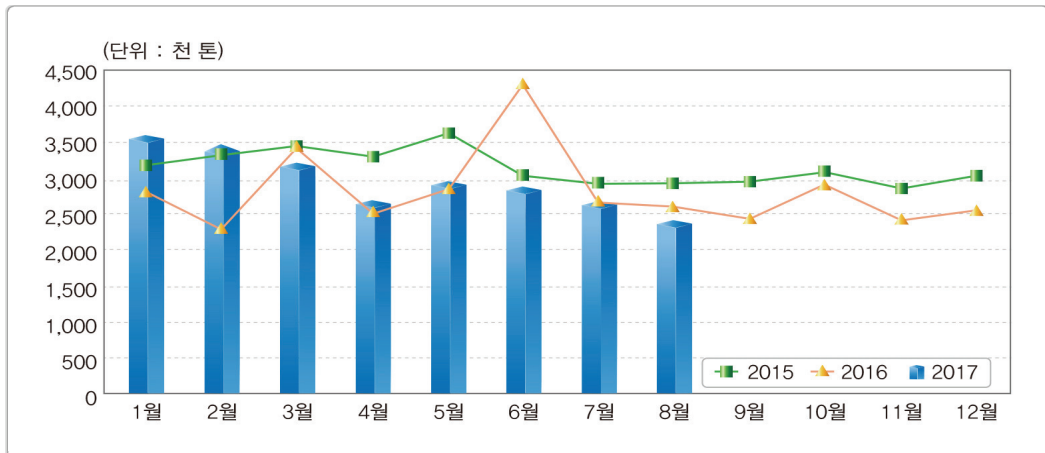
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-18〉 잡화 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '16년 국내 식품산업 생산실적 73조 3천억 원 기록
- 한-미 FTA 재협상, 대미 기계산업 수출에 부정적 영향 예상



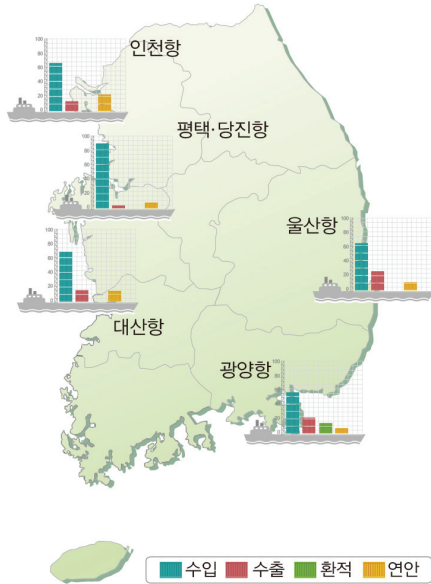
유류

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	31,882	285,557	37,590	299,998	17.9	5.1
울산	10,123	92,767	11,656	92,552	15.1	-0.2
광양	10,197	84,704	11,905	87,186	16.8	2.9
대산	4,461	39,338	5,162	43,767	15.7	11.3
인천	3,563	34,335	4,059	36,493	13.9	6.3
평택·당진	1,829	18,686	2,123	19,401	16.1	3.8

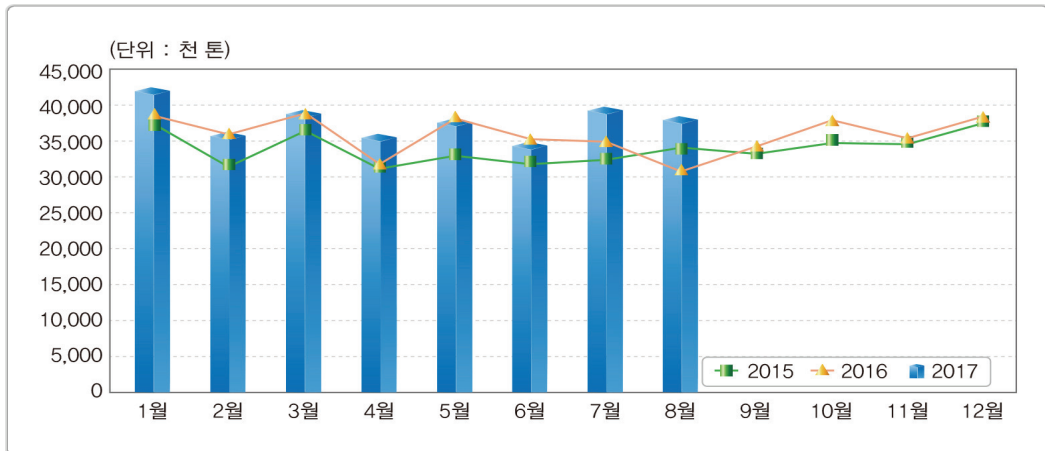
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 I-19> 유류 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- Nexen사, 캐나다 서부 연안 LNG 프로젝트 취소
 - 시장상황 악화로 캐나다 서부연안에 건설이 계획된 Aurora LNG 프로젝트를 무기한 연기

〈표 1-6〉 2017년 8월 항만별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	자동차	시멘트
	585 (-2.7)	546 (19.1)	329 (-7.2)	190 (86.1)	163 (4.5)
광양	유류	자동차	철광석	석탄	기타광석
	11,905 (16.8)	4,847 (531.8)	1,762 (-48.6)	1,670 (-27.3)	1,434 (1.7)
울산	유류	화공품	자동차	기타광석	잡화
	11,656 (15.1)	2,236 (19.6)	537 (46.8)	528 (32.0)	256 (-40.9)
인천	유류	석탄	모래	철재	잡화
	4,059 (13.9)	1,288 (8.2)	916 (-31.7)	543 (-6.1)	503 (14.8)
평택·당진	유류	철광석	철재	자동차	석탄
	2,123 (16.1)	1,737 (23.4)	1,104 (4.4)	1,059 (23.5)	898 (37.9)
대산	유류	석탄	화공품	기타광석	잡화
	5,162 (15.7)	1,497 (37.0)	647 (-8.2)	69 (150.1)	7 (524.6)
포항	철광석	철재	석탄	기타광석	시멘트
	1,919 (-23.1)	1,186 (24.2)	968 (-2.3)	456 (-6.5)	79 (-7.4)
동해·묵호	기타광석	석탄	시멘트	유류	모래
	1,317 (4.3)	772 (132.7)	715 (-17.6)	100 (121.6)	35 (1044.1)
목포	자동차	철재	유류	기타광석	시멘트
	998 (3.2)	204 (-48.2)	118 (17.6)	94 (33.2)	89 (35.9)
군산	잡화	자동차	기타광석	목재	유류
	304 (-10.3)	206 (-33.9)	148 (44.9)	135 (-33.5)	109 (22.5)
마산	잡화	시멘트	자동차	철재	유류
	215 (33.5)	185 (24.4)	172 (-7.3)	140 (-49.1)	133 (-8.8)

주: () 전년동기대비 증가율

자료: SP-IDC, KMI 작성



〈표 1-7〉 2017년 8월 품목별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택·당진	군산	부산	울산
	361 (-5.6)	146 (60.5)	75 (-2.5)	62 (-15.8)	61 (-5.3)
시멘트	동해·목호	삼척	옥계	인천	광양
	715 (-17.6)	482 (-6.9)	459 (30.8)	273 (-3.6)	247 (-17.7)
석탄	광양	태안	보령	대산	인천
	1,670 (-27.3)	1,658 (22.9)	1,645 (125.2)	1,497 (37.0)	1,288 (8.2)
목재	인천	군산	울산	평택·당진	부산
	200 (8.9)	135 (-33.5)	128 (87.4)	14 (-67.3)	11 (-56.2)
모래	인천	마산	평택·당진	진해	부산
	916 (-31.7)	100 (-23.0)	91 (-38.7)	85 (-35.8)	57 (-61.5)
철광석	포항	광양	평택·당진	동해·목호	인천
	1,919 (-23.1)	1,762 (-48.6)	1,737 (23.4)	34 (-5.7)	23 (291.1)
철재	포항	평택·당진	부산	인천	광양
	1,186 (24.2)	1,104 (4.4)	546 (19.1)	543 (-6.1)	538 (-62.8)
고철	평택·당진	인천	포항	경인항	군산
	168 (52.4)	152 (59.6)	66 (-55.2)	16 (281.3)	15 (-53.2)
자동차	광양	평택·당진	목포	제주	울산
	4,847 (531.8)	1,059 (23.5)	998 (3.2)	703 (22.5)	537 (46.8)
잡화	인천	부산	군산	평택·당진	울산
	503 (14.8)	329 (-7.2)	304 (-10.3)	272 (-36.3)	256 (-40.9)
유류	광양	울산	대산	인천	평택·당진
	11,905 (16.8)	11,656 (15.1)	5,162 (15.7)	4,059 (13.9)	2,123 (16.1)
기타광석	광양	동해·목호	평택·당진	울산	포항
	1,434 (1.7)	1,317 (4.3)	545 (-6.8)	528 (32.0)	456 (-6.5)
화공품	울산	광양	대산	인천	제주
	2,236 (19.6)	873 (81.7)	647 (-8.2)	171 (76.6)	61 (-12.4)

주: () 전년동기대비 증가율

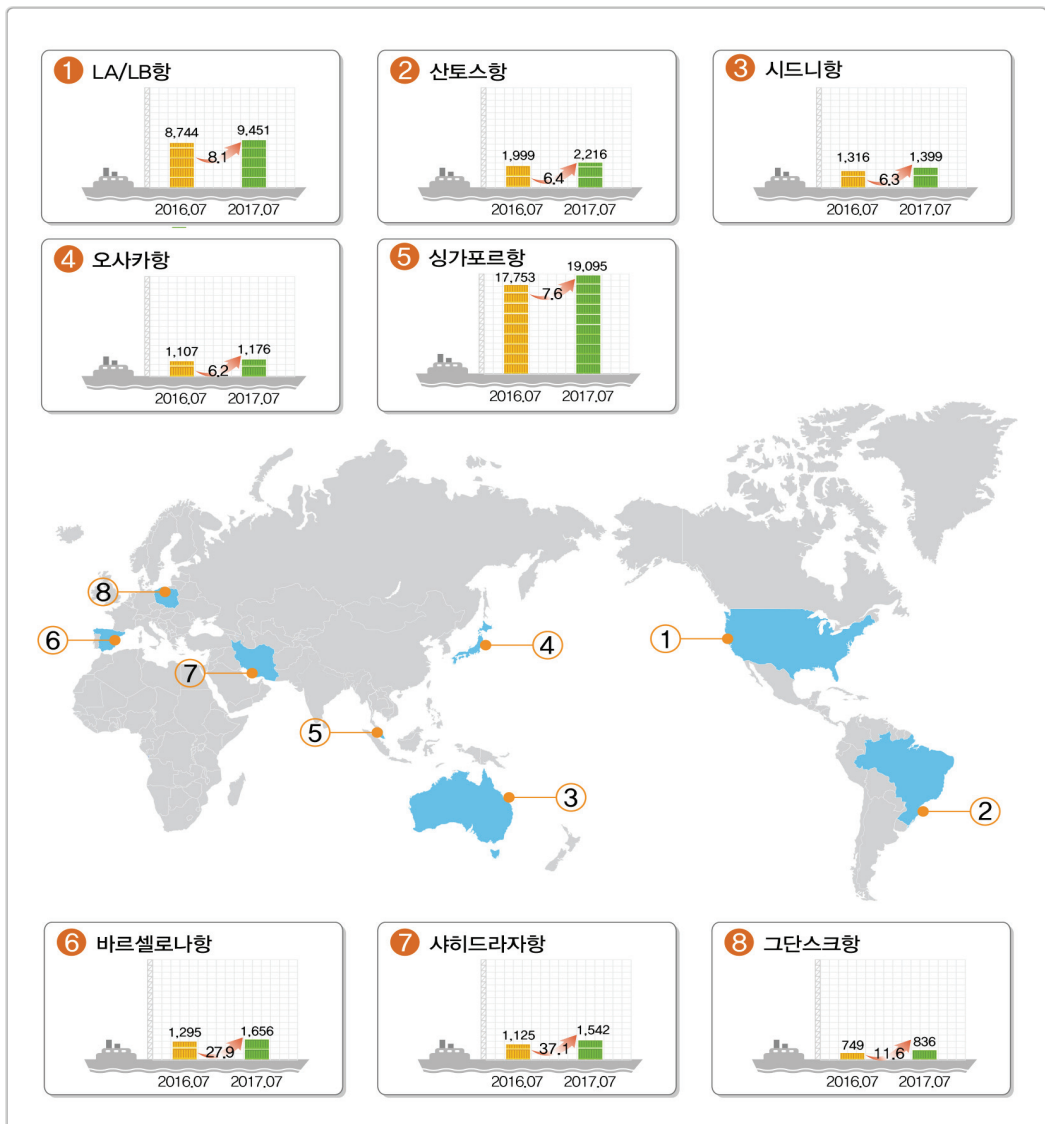
자료: SP-IDC, KMI작성

2. 국외 월간통계

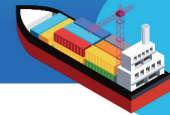
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

〈그림 1-20〉 세계 주요 항만 2017년 7월 컨테이너 물동량 누적 동향

(단위 : 천TEU, %)

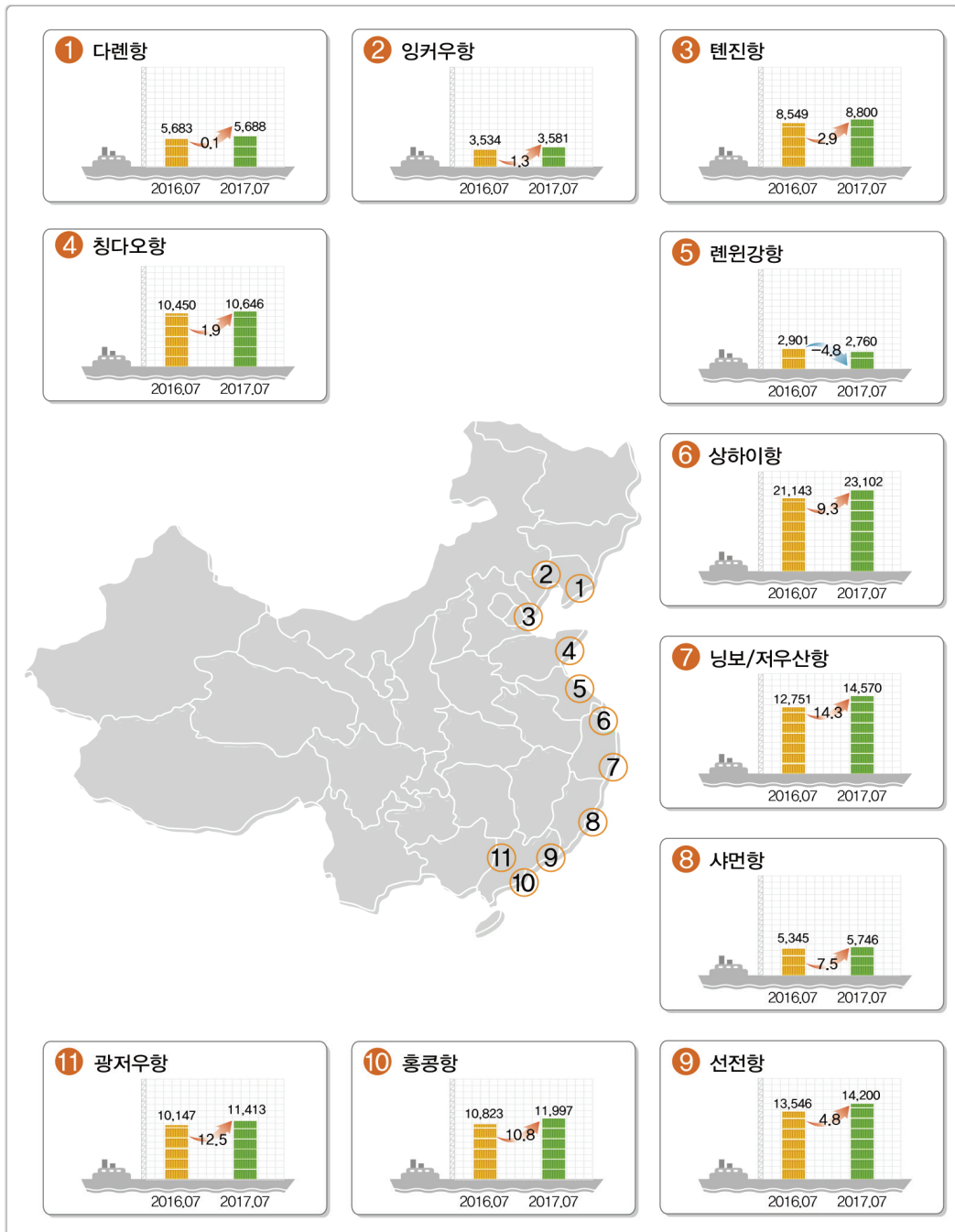


주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



〈그림 1-21〉 중국 주요 항만 2017년 7월 컨테이너 물동량 누적 동향

(단위 : 천TEU, %)



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함

〈표 1-8〉 해외 항만 2017년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,250	21,143	3,400	3,500	23,102	2.9	7.7	9.3
	닝보/저우산항	1,945	12,751	2,136	2,185	14,570	2.3	12.3	14.3
	선전항	2,110	13,546	2,089	2,348	14,200	12.4	11.3	4.8
	홍콩항	1,628	10,823	1,750	1,746	11,997	-0.2	7.2	10.8
	광저우항	1,525	10,147	1,729	1,776	11,413	2.7	16.5	12.5
	칭다오항	1,518	10,450	1,558	1,551	10,646	-0.4	2.2	1.9
	텐진항	1,290	8,549	1,371	1,380	8,800	0.7	7.0	2.9
	다롄항	926	5,683	883	890	5,688	0.8	-3.8	0.1
	샤먼항	864	5,345	902	946	5,746	4.8	9.5	7.5
	잉커우항	503	3,534	513	510	3,581	-0.6	1.4	1.3
	롄윈강항	350	2,901	385	385	2,760	0.0	10.0	-4.8
아시아	싱가포르항	2,571	17,753	2,822	2,947	19,095	4.4	14.6	7.6
	오사카항	165	1,107	176	173	1,176	-1.4	4.8	6.2
	사히드라자항	191	1,125	227	225	1,542	-0.9	17.8	37.1
미주	LA/LB항	1,325	8,744	1,390	1,517	9,451	9.2	14.5	8.1
	산토스항	313	1,999	333	333	2,126	0.0	6.5	6.4
유럽	그단스크항	103	749	133	147	836	10.4	42.8	11.6
	바르셀로나항	221	1,295	235	290	1,656	23.5	31.2	27.9
오세아니아	시드니항	198	1,316	199	213	1,399	6.6	7.3	6.3



2) 중국

주요 연해 항만물동량

- ◇ '17년 7월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,721만 6천 TEU로 전년동기대비 8.2% 증가함
- ◇ 누적 실적 기준 렌원강(-4.8%)항의 컨테이너 물동량이 감소함
- ◇ '17년 중국내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 2,073만TEU로 전년동기대비 9.5%p 증가함
 - 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.9% 증가한 1억 3,545만TEU를 기록함

〈표 1-9〉 중국 주요 연해항만 2017년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

순위	구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,250	21,143	3,400	3,500	23,102	2.9	7.7	9.3
2	닝보/저우산항	1,945	12,751	2,136	2,185	14,570	2.3	12.3	14.3
3	선전항	2,110	13,546	2,089	2,348	14,200	12.4	11.3	4.8
4	홍콩항	1,628	10,823	1,750	1,746	11,997	-0.2	7.2	10.8
5	광저우항	1,525	10,147	1,729	1,776	11,413	2.7	16.5	12.5
6	칭다오항	1,518	10,450	1,558	1,551	10,646	-0.4	2.2	1.9
7	톈진항	1,290	8,549	1,371	1,380	8,800	0.7	7.0	2.9
8	다롄항	926	5,683	883	890	5,688	0.8	-3.8	0.1
9	샤먼항	864	5,345	902	946	5,746	4.8	9.5	7.5
10	잉커우항	503	3,534	513	510	3,581	-0.6	1.4	1.3
11	렌원강항	350	2,901	385	385	2,760	0.0	10.0	-4.8
합계		15,908	104,870	16,715	17,216	112,503	3.0	8.2	7.3

주 : 순위는 누적물동량 기준임

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

● 중국 총 항만물동량 현황

- ◇ '17년 7월 중국 총항만물동량은 전년동기대비 9.4% 증가한 10.7억 톤을 기록하였으며 대외물동량은 6.1%, 대내물동량은 11.0% 증가함
- ◇ '17년 7월 누계 항만물동량은 73.3억 톤으로 전년대비 7.9% 증가함

● 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- ◇ '17년 7월 기준 쑤저우(51만 2천TEU), 포산(34만 1천TEU)항의 처리 실적이 높은 것으로 나타남

〈표 1-10〉 중국 내하항 2017년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU)

순위	구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	465	3,037	564	512	3,374	-9.2	10.0	11.1
2	포산항	277	1,754	364	341	2,265	-6.3	23.0	29.1
3	기타	1,205	8,264	1,470	1,433	9,642	-2.5	19.0	16.7
합계		1,947	13,054	2,398	2,286	15,281	-4.7	17.4	17.1

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

● 싱가포르

- ◇ 싱가포르항의 '17년 7월 총물동량은 5,296만 3천 톤으로 전년동기대비 10.1% 증가, 누적 총물동량 또한 전년동기대비 5.7% 증가함
- ◇ '17년 7월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 294만 7천TEU로 전년동기대비 14.6% 증가하였음
 - ◇ 누적 컨테이너물동량은 1,909만 5천TEU로 전년동기대비 7.6% 증가하였음
 - ◇ 싱가포르항의 7월 컨테이너 물동량은 계절적 성수기를 맞이하여 '17년 월 최고 실적을 기록하였음



- ◈ 싱가포르항의 '17년 7월의 벙커유 판매량은 전년동기대비 6.0% 증가한 436만 4천 톤을 기록하며 누적 물동량 또한 전년동기대비 2.8% 증가함

〈표 1-11〉 싱가포르항 2017년 7월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	48,110	343,290	50,856	52,963	362,827	4.1	10.1	5.7
컨테이너	2,571	17,753	2,822	2,947	19,095	4.4	14.6	7.6
벙커유	4,115	28,499	3,836	4,364	29,284	13.7	6.0	2.8

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

일본

- ◈ '17년 7월 나고야항의 누적 컨테이너 물동량은 147만 8천TEU로 전년동기대비 4.5% 증가함
 - ◈ 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전월대비 감소한 실적을 기록하였으나 전년 대비 각각 0.8% 증가하여 전년대비 누적물동량 증가세가 이어지고 있음
- ◈ '17년 7월 오사카항의 누적 컨테이너 물동량은 117만 6천TEU로 전년대비 6.2% 증가함
 - ◈ 지난 '16년 까지 연간 컨테이너 물동량은 3년 연속 전년대비 감소하는 추세를 기록하였지만 '17년 들어 회복되는 추세로 연말 성수기 등을 고려할 때 '17년 연간 컨테이너 물동량은 200만TEU 이상을 기록할 것으로 전망
- ◈ 한편, 일본 전국의 '17년 7월 컨테이너 누적 물동량은 1,034만 2천TEU로 전년 대비 6.8% 증가함

〈표 1-12〉 일본 주요항만 2017년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구분		2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
나 고 야	합계	207	1,415	223	208	1,478	-6.4	0.8	4.5
	수입	99	679	104	99	708	-4.1	0.8	4.3
	수출	108	736	119	109	770	-8.4	0.8	4.7
오 사 카	합계	165	1,107	176	173	1,176	-1.4	4.8	6.2
	수입	89	605	94	94	638	0.0	5.8	5.5
	수출	76	502	81	79	537	-3.1	3.7	7.1

자료: 나고야항(www.port-of-nagoya.jp), 오사카항(www.city.osaka.lg.jp)

이란(사히드라자항)

- ◇ '17년 7월 이란 항만의 총물동량은 전년동기대비 12.4%, 전월대비 6.8% 증가한 1,298만 2천 톤을 처리함
 - ◇ 유류의 '17년 7월 물동량은 전월대비 12.3%, 전년동기대비 12.3% 증가한 444만 9천 톤을 처리하였음
- ◇ '17년 7월 이란 항만의 컨테이너물동량은 전년동기대비 23.6% 증가, 전월대비 2.2% 감소한 26만 7천TEU를 처리함
 - ◇ 사히드라자(Shahid Rajace)항의 '17년 7월 컨테이너물동량은 전월대비 0.9% 감소, 전년동기대비 17.8% 증가한 22만 5천TEU를 처리하였음
- ◇ '17년 7월 누적 총물동량은 전년동기대비 6.0% 증가한 8,677만 7천 톤을 기록
 - ◇ 7월 누적 유류 물동량은 전년동기대비 9.5% 감소한 2,618만 4천 톤 처리
 - ◇ 7월 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 37.1% 증가한 154만 2천TEU 처리

〈표 1-13〉 이란 항만의 2017년 7월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량		11,554	81,872	12,160	12,982	86,777	6.8	12.4	6.0
유류		3,963	28,934	3,961	4,449	26,184	12.3	12.3	-9.5
컨테이 너	전국	216	1,325	273	267	1,832	-2.2	23.6	38.3
	사히드라자항	191	1,125	227	225	1,542	-0.9	17.8	37.1

자료: 이란 항만국, <http://www.pmo.ir/en/home>



● 인도¹⁾

- ◇ 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 17년 4~7월 물동량은 2억 2,195만 5천 톤으로 전년동기대비 4.1% 증가
 - ◇ 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.1% 증가한 300만 9천TEU를 처리함
- ◇ 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 파라딕(Paradip)항으로서, 전년동기 대비 15.0% 증가한 3,293만 9천 톤을 처리하였음
 - ◇ 철광석(+159만 7천 톤), 유류(+354만 2천 톤)가 총물동량 증가를 견인함
- ◇ 반면, 치담바라나(V.O.Chidambaranar)항의 '17년 4~7월 물동량은 1,165만 8천 톤으로 전년동기대비 10.8% 감소함
 - ◇ 컨테이너(+33만 3천 톤, +7천TEU), 기타 잡화(+39만 3천 톤)는 증가하였으나, 석탄(-201만 3천 톤)이 급감하면서 총 물동량이 감소하였음
- ◇ JNPT항의 '17년 4~7월 물동량은 2,184만 톤으로 전년동기대비 4.4% 증가하였음
 - ◇ 컨테이너(+82만 3천 톤) 물동량의 증가가 총 물동량 증가에 긍정적인 영향을 미쳤음
 - ◇ '17년 4~7월 컨테이너 처리실적은 161만 1천TEU로 전년동기대비 5.6% 증가하였으며 인도 총 컨테이너 처리실적의 43.8%를 차지함

〈표 1-14〉 인도 주요 12개 항만의 2017년 4~7월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2016년 4~7월	2017년 4~7월	전년동기대비
총물동량	213,157	221,955	4.1
컨테이너	2,837	3,009	6.1

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

4) 유럽

● 폴란드(그단스크항)

- ◇ 그단스크항의 '17년 7월 총 물동량은 331만 2천 톤으로 전년동기대비 6.2% 증가
 - ◇ 곡물이 전년대비 79.7%(-7만 4천 톤), 액체화물이 43.4%(-56만 1천 톤) 감소하였지만 일반화물 48.4%(+54만 2천 톤), 석탄 61.3%(+20만 9천 톤) 증가함에 따라 총 물동량이 증가함
- ◇ 컨테이너 물동량은 전월대비 10.4%, 전년동기대비 42.8% 증가한 14만 7천 TEU 기록
 - ◇ '17년 5월 오션 얼라이언스 취항에 따라 컨테이너 물동량은 전년대비 증가세를 이어가고 있음

〈표 1-15〉 그단스크항 2017년 7월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	3,119	21,052	3,622	3,312	21,887	-8.6	6.2	4.0
컨테이너	103	749	133	147	836	10.4	42.8	11.6

자료 : 그단스크항(<http://www.portgdansk.pl>)

● 스페인(바르셀로나항)

- ◇ 바르셀로나항의 '17년 7월 컨테이너 물동량은 29만TEU로 전월대비 23.5%, 전년동기대비 31.2% 증가
 - ◇ 수입물동량이 14만 8천TEU로 전년동기대비 31.6%, 수출물동량은 같은 기간 30.8% 증가한 14만 3천TEU를 기록함
 - ◇ MSC의 신규 컨테이너 항로 개설로 인해 컨테이너 물동량이 큰 폭으로 증가함
- ◇ '17년 7월 총 물동량은 전월대비 18.1%, 전년동기대비 23.4% 증가한 569만 2천 톤을 처리함



- 고체벌크가 전월대비 26.5%(-11만 6천 톤) 감소하였지만 액체벌크 및 일반화물이 각각 26.3%(+27만 5천 톤), 21.3%(+71만 2천 톤) 증가하면서 총 물동량 증가를 견인함

〈표 1-16〉 바르셀로나항 2017년 7월 물동량 현황

(단위 : 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
컨테이너	합계	221	1,295	235	290	1,656	23.5	31.2	27.9
	수입	112	654	120	148	839	23.5	31.6	28.3
	수출	109	641	115	143	817	23.6	30.8	27.4
총물동량		4,612	28,359	4,820	5,692	33,833	18.1	23.4	19.3

주 : '16년 7월 물동량 재확정

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

5) 미주

미국(LA/LB항)

- LA항과 LB항의 '17년 7월 컨테이너 물동량은 전월대비 9.2%, 전년동기대비 14.5% 증가한 151만 7천TEU 기록
- LA항의 '17년 7월 컨테이너 물동량은 79만 7천TEU를 기록, 전년동기대비 15.8%, 전월대비 9.0% 증가함
- LB항의 '17년 7월 컨테이너 물동량은 72만TEU를 기록, 전년동기대비 13.1%, 전월대비 9.3% 증가함

〈표 1-17〉 LA/LB항 2017년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
LA항	688	4,821	731	797	5,279	9.0	15.8	9.5
LB항	637	3,922	659	720	4,172	9.3	13.1	6.4
LA/LB항	1,325	8,744	1,390	1,517	9,451	9.2	14.5	8.1

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

● 브라질(산토스항)

- ◇ 산토스항의 '17년 7월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.5% 증가한 33만 3천TEU 기록
- ◇ 수입 컨테이너 물동량은 16만 4천TEU를 기록, 전년동기대비 1.0% 증가, 전월대비 5.9% 감소함
- ◇ 수출 컨테이너 물동량은 16만 9천TEU를 기록, 전년동기대비 12.4%, 전월대비 6.5% 증가함

〈표 1-18〉 산토스항 2017년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	313	1,999	333	333	2,126	0.0	6.5	6.4
수입	163	1,011	175	164	1,071	-5.9	1.0	6.0
수출	150	988	159	169	1,055	6.5	12.4	6.8

자료 : 산토스항(www.portodesantos.com.br)

6) 오세아니아

● 호주(시드니항)

- ◇ '17년 7월 시드니항의 컨테이너 물동량은 21만 3천TEU로 전년동기대비 7.3%, 전월대비 6.6% 증가함
- ◇ '17년 7월 수입물동량은 전년동기대비 5.3% 증가한 10만 7천TEU를 기록함
- ◇ '17년 7월 수출물동량은 전년동기대비 9.5% 증가한 10만 6천TEU를 기록함
- ◇ 수출물동량의 전년동기대비 증가는 면제품, 곡물, 건설용 자재의 수출 증가에 기인한 것으로 분석됨
- ◇ 수입물동량의 전년동기대비 증가는 식물 및 섬유 품목의 증가세에 따른 것으로 분석됨



〈표 1-19〉 시드니항 2017년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	198	1,316	199	213	1,399	6.6	7.3	6.3
수입	101	662	101	107	703	5.9	5.3	6.2
수출	97	654	99	106	698	7.3	9.5	6.7

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)

II. 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향
2. 국외 항만 및 산업동향
3. 품목별 동향





1. 국내 항만 및 산업동향

1) 부산항

● 대형 모래 운반선 입항 거부

◇ 부산항만공사는 5만 톤급 모래운반선에 대한 입항을 거부

- ◇ 대형선을 이용한 모래수입은 정부의 바다모래 채취 금지로 인해 국내 모래 부족 현상을 해소하기 위해 민간기업에서 수입한 모래물동량임
- ◇ 항만공사는 대량의 모래를 처리할 수 있는 항만 시설이 없어 입항을 거부했으며 이를 처리하기 위해 정박지에서 모래를 나눠 싣는 분선 방법을 통해 처리하는 방법을 모색중

● 신항 증심(2단계) 준설 공사 완료

◇ 부산 신항 증심 준설 공사를 완료하여 수심 17m 확보

- ◇ 총 준설면적은 1,116만 m^3 이며 '14년 12월 착공하여 '17년 8월 완공함
- ◇ 이번 준설공사 완료로 인해 신항 초대형선박의 안정적인 기항여건이 마련됨

● 신항 터미널 운송체계 개선 추진

◇ 신항 5개 터미널 간 운송 체계 개선을 통해 효율성 향상 추진

- ◇ 터미널간 이동시 부두 밖으로 이동해야 하나, 하나의 터미널과 같이 운송할 수 있는 시스템으로 개선할 계획
 - 또한, 터미널간 최적이동경로를 확정하여 실시할 계획
- ◇ 컨테이너 운송차량의 회전률 증가, 외부도로 체증 완화로 인해 효율성이 향상될 것으로 예상

2) 인천항

● 컨테이너 물동량, 18개월 연속 최고치 경신

- ◇ '17년 8월 인천항 컨테이너 물동량은 약 25만 4천TEU를 기록, 전년동기대비 16.1%의 높은 증가세를 기록함
 - ◇ 수출의 경우 전년동기대비 2만 522TEU 증가한 12만 4천TEU를 기록하였으며, 수입은 1만 5천TEU 증가한 12만 9천TEU를 기록함
 - ◇ 국가별 실적 중 대이란의 경우 전년동기대비 175.1% 증가한 6천TEU를 기록하여 교역국 중 가장 높은 상승세를 보였으며, 뒤이어 대태국 교역량은 1만 2천TEU(+32.3%), 대중국 교역량은 15만 3천TEU(+21.4%)를 기록함
 - ◇ 한편 이란, 중국과 더불어 동남아 주요국(베트남, 태국, 대만, 홍콩 등)과의 교역량은 약 11.7% 증가한 것으로 나타남
- ◇ 또한 '16년 6월에 개설된 중동항로와 미주항로의 항차당 평균물동량의 높은 증가세도 인천항 컨테이너 물동량의 전반적인 증가의 주요 원인으로 지목되고 있음
 - ◇ 중동항로의 경우 '16년 기준 항차 당 평균 선적량이 약 1천TEU 수준이었으나 '17년 들어 약 72.0% 증가한 1,800TEU 수준을 기록함
 - ◇ 이 밖에도 같은 기간 약 600TEU 수준을 기록한 미주항로의 항차 당 물동량이 약 70.0% 증가하여 1천TEU 수준을 기록함

● 컨테이너 터미널, 모바일 서비스 확대 예정

- ◇ 인천항에서 제공 중인 '컨테이너터미널 싱글윈도우' 모바일 애플리케이션에 인천신항 한진인천컨테이너터미널(HIJT)의 폐쇄회로(CCTV) 서비스가 추가 될 예정임
 - ◇ '컨테이너터미널 싱글윈도우'는 모바일이나 컴퓨터를 통해 선석배정, 본선작업, 야드장치, 화물 반출입 시간 등의 컨테이너 화물 정보와 인천항 인근 교통혼잡도



등의 정보를 확인할 수 있는 서비스임

- ◈ 향후 해당 서비스에 폐쇄회로 정보가 추가되어 HIJT에 출입하는 화물운반차량의 대기시간 감소, 터미널 인근 교통흐름이 원활해 질 것으로 예상됨

● 국제여객터미널, 임대료 감면 예정

- ◈ '17년 10~12월 기간 인천항 제1,2국제여객터미널의 상업시설 임대료가 약 30% 감면될 예정임
- ◈ '17년 1~8월 기간 국제여객터미널 이용 고객은 총 35만 6천 명으로 전년동기 기록인 63만 8백 명 대비 약 37.2% 감소함
 - 동 기간 중국과 인천항을 정기적으로 기항하는 주요 10개 카페리 노선의 운항실적이 매우 저조했던 것으로 확인됨
- ◈ 이 같은 이용객 감소의 주요 원인은 중국의 사드 보복조치로 지목되고 있으며, 최근 들어 국제여객터미널 입주 상업시설 운영자의 경영난 가중이 심화되어 대안으로서 한시적인 임대료 감면이 결정됨
- ◈ 이 밖에도 상업시설 매출 회복을 위해 항만공사 차원의 공동 프로모션, 여행객 유치, 유관 단체에 대한 이용 독려 등의 노력도 진행될 예정임

3) 여수, 광양항

● 광양항, 신규 24열 크레인 '17년 12월 설치완료 예정

- ◈ 현재 광양항의 24열 크레인은 1기에 불과, 대형 컨테이너선 하역작업에 한계
 - ◈ 금회 도입되는 24열 크레인은 모두 3기로 2-2단계(2기), 3-1단계(1기)에 설치 예정
 - ◈ 총사업비는 360억 원이 투입되었으며, 상하이진화중공업에서 제작을 담당함
 - 크레인 설치는 오는 12월에 완료될 것으로 보이며, 시운전을 거쳐 '18년 1월 상업운전될 것으로 전망

- ◈ 광양항의 선석(350m 기준) 당 크레인 수는 2.3대에 불과, 부산항과 비교하여 낮은 수준인 것으로 나타남
- ◈ 부산항의 선석 당 크레인 수는 3.3대로 북항의 경우 3.3대, 신항의 경우 3.4로 각각 조사됨
- ◈ 금회 광양항에 신규 컨테이너 크레인이 도입될 경우 선석 당 크레인 수는 2.8대로 상당부분 증가할 것으로 전망
 - 선석 당 크레인 수는 컨테이너 터미널의 서비스 수준을 확보하는데 중요한 척도로 일정수준 이상으로 유지하는 것이 필요함
- ◈ 더불어 24열 크레인의 도입으로 대형 컨테이너선 하역 서비스 수준을 향상 시킬 수 있을 것으로 기대

4) 울산항

● 울산시, ‘물류기본계획’ 수립 고시

- ◈ 울산시는 지역 물류체계 효율화와 지역경제 발전을 도모하기 위한 ‘울산광역시 물류기본계획’을 수립하고 국토교통부의 승인을 거쳐 확정·공고함
- ◈ 이번 물류기본계획은 지역의 육·해·공 물류 전반을 포괄하는 종합물류계획으로서 ’18~’27년까지 10년간 지역 물류정책의 기본방향을 정하고 있음
- ◈ 계획 내용은 ‘효율적이고 안전한 산업·생활 물류체계 구축’을 비전으로 3대목표, 6개 추진전략, 114개의 세부사업으로 구성됨
 - ◈ 6개 추진전략은 물류시설 확충 및 기능개선을 통한 물류인프라 조성(12개 사업), 항만 및 산업단지를 지원하는 원활한 연계 물류체계 구축(65개 사업), 지역 물류체계 효율화(15개 사업), 지역 물류산업 육성을 통한 경쟁력 강화(6개 사업), 지속 가능한 친환경 안전 물류환경 조성(6개 사업), 해외물류시장 진출 확대를 위한 글로벌 물류네트워크 확대(10개 사업) 등임
- ◈ 사업비는 총 16조 7,428억 원이 소요될 것으로 추산되며 관련사업이 이행되



면 물류산업 일자리는 1만 4천 개에서 2만 3천 개로 늘어나고 물류산업 매출액은 1조 4천억 원에서 2조 1천억 원으로 증가할 것이라고 전망함

5) 평택·당진항

● 평택·당진항 내 최첨단 물류센터 건립 예정

- ◇ 베어로지코리아는 포승읍 만호리에 연면적 12만 3,058㎡, 지상 10층 규모의 물류센터를 건설할 계획임
 - ◇ 베어로지코리아는 평택·당진항 자유무역지역 내 물류운영사이며 미국계 부동산 투자그룹인 KKR과 1,500억 원을 투입하여 '19년까지 물류센터를 건설할 계획임
 - ◇ 건설되는 물류센터는 고부가가치 창출이 가능하도록 체계를 세분화할 예정이며, 첨단 물류시설 및 보안시설을 갖출 예정임
 - 또한, 물류센터 10층까지 40피트 컨테이너 수송차량의 접근이 가능하도록 설계됨

● 대중국 카페리 8월 실적, 여객 및 화물수송 모두 전년대비 감소

- ◇ 카페리 여객은 전년동기대비 1.1% 감소한 3만 6,247명을 기록함
 - ◇ 8월 여객은 평택~르자오 노선을 제외한 노선에서 감소세를 보이고 있으며, 특히 웨이하이를 오가는 교동훼리 여객은 전년동기대비 절반수준(-49.5%)으로 감소함
 - ◇ 반면, 8월 누적 여객실적은 전년 동기대비 14.1% 증가한 모습을 보이고 있음
 - 외국인 이용객의 8월 누적 실적은 전년동기대비 26.5% 증가하여 전체 여객 증가율을 상회함
- ◇ 카페리 화물은 전년동기대비 5.8% 감소한 1만 7,517TEU를 기록함
 - ◇ 4개 노선의 8월 카페리 화물 수송량은 평택~르자오 노선을 제외하고 전월대비 감소하였으나, 누적 화물 수송량은 전년동기대비 7.4% 증가한 모습을 보이고 있음

〈표 II-1〉 평택·당진항 2017년 8월 카페리 여객 및 화물 수송실적

(단위 : 명, TEU, %)

구 분		2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
대룡해운 (룽칭)	여객	- (-)	12,367 (4,400)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-100.0 (-100.0)
	화물	3,018	27,436	-	-	-	-	-100.0	-100.0
연운항훼리 (렌원강)	여객	- (-)	- (-)	7,487 (6,003)	6,504 (5,078)	72,359 (60,053)	-13.1 (-15.4)	- (-)	- (-)
	화물	-	-	1,544	1,292	12,182	-16.3	-	-
교동훼리 (웨이하이)	여객	15,288 (11,982)	110,599 (88,016)	9,465 (8,172)	7,713 (6,264)	79,852 (67,647)	-18.5 (-23.3)	-49.5 (-47.7)	-27.8 (-23.1)
	화물	4,318	30,664	5,007	4,934	38,545	-1.5	14.3	25.7
일조훼리 (르자오)	여객	7,143 (5,214)	63,731 (48,928)	7,670 (6,132)	8,034 (6,245)	60,452 (48,776)	4.7 (1.8)	12.5 (19.8)	-5.1 (-0.3)
	화물	6,158	38,787	6,232	6,268	49,263	0.6	1.8	27.0
연태훼리 (엔타이)	여객	14,227 (10,260)	96,597 (67,276)	14,213 (11,422)	13,996 (11,134)	110,593 (87,430)	-1.5 (-2.5)	-1.6 (8.5)	14.5 (30.0)
	화물	5,100	36,213	5,270	5,023	42,905	-4.7	-1.5	18.5
합계	여객	36,658 (27,456)	283,294 (208,620)	38,835 (31,729)	36,247 (28,721)	323,256 (263,906)	-6.7 (-9.5)	-1.1 (4.6)	14.1 (26.5)
	화물	18,594	133,100	18,053	17,517	142,895	-3.0	-5.8	7.4

주 : ()는 외국인

자료 : 평택지방해양수산청(pyeongtaek.mof.go.k)

6) 대산항

신규 다목적 컨테이너부두 1선석 공사 시작

◇ 해양수산부는 대산항에 다목적 컨테이너부두 1선석을 9월 말부터 공사비 439억 원을 투입해 공사를 시작함

◇ 대산항은 '91년 무역항으로 지정된 이후 컨테이너부두 1선석 등 총 31개 선석을 운영하며 배후권역의 석유화학 단지 물류기능을 지원하고 있음



- ❖ 최근 대중국 수출물량이 증가하면서 '13년 6만 4천TEU에서 '16년 11만 3천TEU로 처리실적이 증가하였음
- ❖ 부두시설을 적기 확충함으로써 화물을 원활하게 처리하고 지역경제 활성화를 위해 '17년 8월 완료된 부두 실시설계를 토대로 '20년 9월 완공 계획
- ❖ 2천TEU급 컨테이너선이 접안 가능한 규모로 하역능력은 기존 10만TEU에서 25만TEU로 늘어남

〈그림 II-1〉 대산항 신규 다목적 컨테이너부두 계획 평면도



자료 : 대산지방해양수산청(daesan.mof.go.kr)

7) 포항항

❖ 영일만항, 북방물류 거점항만으로 육성 계획

- ❖ 포항시는 영일만항을 북방물류 거점항만으로 육성하기 위한 추진방향과 계획 등을 발표함
- ❖ '17년 9월 8~10일 러시아 연해주에서 개최된 제23회 환동해관거점도시회의 성과보고회에서 중국, 러시아 간 항로 개설 및 관광인프라 구축에 합의함

- ◇ 환동해권거점도시회의는 한국, 중국, 일본, 러시아 등 4개국 12개 도시가 참여하고 있으며 이번 회의에서 포항~중국 지린성 훈춘시, 포항~러시아 하산군 자루비노항 간 국제 크루즈 및 페리 항로 개설을 합의함
- ◇ 해당 항로는 국제여객부두 건설이 마무리되는 '20년까지 개설을 마무리하기로 함
- ◇ 또한, '05년부터 중국, 러시아, 북한이 공동 추진 중인 광역 두만강 개발계획 및 훈춘시 팡촨지구 무비자 국제관광특구 조성 등에도 협력할 것으로 밝힘
- ◇ 중국의 동북3성지역 경제개발 사업인 창지투(창춘·지린·투먼) 계획이 마무리되면 물동량의 상당부분이 훈춘시를 거점으로 동북아시아로 나올 가능성이 높아 물류 선점에 나서는 것으로 보임
- ◇ 그러나 북한의 잇다른 도발로 인한 북한, 러시아, 중국 간의 관계경색으로 해당 계획 등이 실현되기까지 상당기간 차질이 있을 것으로 우려됨

8) 동해·묵호항

● 묵호항, 신규 여객선터미널 준공

- ◇ 묵호항 재개발 사업의 일환인 기존 여객선터미널의 중앙부두로의 이전이 신규 여객선터미널의 준공으로 가속화될 전망
- ◇ 기존 묵호항 여객 터미널의 경우 시가지와의 접근성이 떨어지고 장소가 협소하여 여객의 불편이 지속적으로 발생
- ◇ 더불어 배후지역이 협소하여 주차장 등의 기반시설을 이용하는데 한계가 있었음
- ◇ 이에 따라 시가지와 인접하고 상대적으로 배후부지의 확보가 용이한 중앙부두로 여객선터미널의 이전이 추진됨
- ◇ 금회 여객선터미널 이전에는 모두 128억 원의 예산이 투입되었으며, 파제제 축조 및 주차장 설치, 신규 여객선터미널 건립이 포함됨
- ◇ 동해항 3단계 개발은 국비 8,200억 원, 민자 7,600억 원 등 모두 1조 6,800억 원에 달하는 대형 프로젝트 임



- ❖ 사업은 '16년 6월 착공하였지만 대내외적 환경 변화에 따라 일부 지연도 발생, 금회 추진되는 사업이 앞으로의 3단계 개발에 많은 영향을 미칠 것으로 보임

〈그림 11-2〉 목포항 여객선터미널 조감도



자료 : 경북매일

9) 군산항

● 유연탄 부두 운영 개시

- ❖ 지난 9월 16일 군산항 7부두 74번 선석에 위치한 유연탄 부두가 본격적인 운영을 시작하였음
- ❖ 유연탄 1만 5천 톤을 실은 러시아 선박(XIN ZHOU)이 9월 15일에 군산항 유연탄 전용부두에 입항하여 하역을 끝내고 17일에 출항하였음
- ❖ 작업과정에서 비산 먼지등이 발생하지 않도록 친환경 시설(밀폐형 무분진 하역시설)로 조성된 유연탄 부두는 3만 톤급 규모(안벽 240m)로 개발 되었으며 523억 원이 투입되었음
- ❖ 하역·보관·운송비 등 물류비 책정에 이견을 나타내던 화주와 하역사가 점점을 찾으며 유연탄 전용부두의 정상적인 운영이 가능해짐

- ◉ 광양항에서 하루에도 수백 회씩 트럭을 이용하여 군산항으로 석탄을 운송했던 유연탄 열병합 발전소(한화에너지, 군장에너지, OCI SE 등)와 운영사(CJ 대한통운)간 하역비에 대한 이견이 발생하여 최신 설비를 갖춘 부두가 운영되지 못하였음
- ◉ 신규화물 유치에 어려움을 겪고 있는 군산항과 지역 물류업체들의 활성화 및 물류 절감을 통한 지역경제 발전에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 기대되고 있음

10) 목포항

● 항만구역 내, 목포 평화광장 앞 갈치낙시 성행

- ◉ 목포지방해양수산청은 어로·낙시행위가 금지된 목포항만 구역 내에서 어선의 낙시를 허용함
 - ◉ 목포항은 국가관리 무역항으로서 항만법과 개항질서법 적용을 받고 있으며, 선박의 안전한 통항을 위하여 어로 및 낙시행위가 금지되어 있음
 - ◉ 그러나, 매년 갈치낙시를 찾는 관광객들이 몰리면서 목포시는 목포지방해양수산청의 허가를 받아 낙시 어선 55척의 어업을 11월 30일까지 한시적으로 허용함
 - 목포지방해양수산청은 어업인 소득증대 및 관광 활성화를 위해 목포해경, 목포시 등과 협의를 하여 '15년부터 한시적으로 낙시를 허용하고 있음
- ◉ 선박의 통항안전을 고려한 지역관광 상품 개발이 이루어져야 함
 - ◉ 목포시는 갈치낙시를 즐기는 관광객들이 승선료 이외에도 야간 출항을 위해 타지에서 목포를 찾아 숙식을 해결하고 있어 경제유발효과가 큰 것으로 보고 있음
 - ◉ 단, 해당 구역은 대형 선박의 통항이 잦은 무역항 내 항만구역이므로 적절한 안전 대책이 뒷받침되어야 할 것으로 보임



11) 마산항

● 대형모래 선박 입항 허가

- ◇ 바다에서 바지선에 옮겨 싣는 부선탄석방식으로 항계내에서 처리함
 - ◇ 검역 샘플을 사전에 제출하여 샘플 검역은 마쳤으며 문제가 없는 것으로 확인됨
 - ◇ '07년 북한모래 수입이후 10년만에 재개된 모래 수입이며 10월 중순에 시장에 공급될 예정

2. 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

● 중국 항만 동향

- ◇ 상하이(Shanghai) 양산항, '17년 12월에 정식 개장
 - ◇ 상하이 최대항만인 양산항 4단계가 오는 12월 10일에 개장함
 - ◇ 7개 선석에 약 19억 5천만 달러가 투자되었으며 약 400만TEU의 연간 처리능력을 가지는 것으로 알려짐
 - 4단계 개장으로 인해 상하이항은 연간 4천만TEU 이상을 처리할 수 있을 것으로 전망되며 향후 630만TEU까지 처리능력이 향상될 것으로 예상함
 - 또한, 최신 갠트리 크레인과 자동화 설비로 인해 시간당 25개의 컨테이너를 처리할 수 있음
- ◇ Ningbo-Zhoushan(닝보-저우산)항, 8개 벌크화물부두 건설 추진
 - ◇ 저장(Zhejiang)성은 Ningbo-Zhoushan항의 8개 벌크화물부두 건설을 승인함
 - ◇ 총 투자비는 18억 5천만 달러이며 공사기간은 4년, 총 처리능력은 2,650만 톤으로 예상됨
 - 신규 건설되는 터미널은 석탄, 광석, LNG 전용 터미널이며 5개 터미널 운영사가 공동 투자함
- ◇ 광저우(Guangzhou)항, 석탄 수입 금지
 - ◇ 중국 남부의 최대 석탄 처리항만인 광저우항이 '17년 9월부터 갑작스럽게 석탄 수입을 중단함
 - ◇ 이와 같은 석탄 수입 금지조치가 일시적인지 영구적인지는 알 수 없으며 10월 석탄 선박의 입항 계획은 아직까지 잡혀 있지 않음
 - 광저우항은 14개의 석탄부두를 갖추고 있으며, 연간 처리능력은 6천만 톤임



- 이와 같은 조치는 중국 환경 규제와 함께 세계 석탄 가격 상승에 따른 중국 석탄 산업 활성화도 고려된 것으로 추정됨

2) 아시아

● 동남아 취항선사, 물량감소와 화물유치 경쟁 심화로 임시 휴항 2)

- 선사들의 예상보다 적은 물량과 선사들간 한층 더 치열해진 화물유치 경쟁으로 선복의 화물적재율이 80~90%에 그치고 있음
 - 여름 휴가시즌 이후에도 예상보다 적은 화물적재율을 기록함에 따라 선사들은 추석연휴 전인 9월에는 컨테이너 물동량이 몰릴 것으로 예상하였음
 - 하지만 10월 황금연휴 이전 급증할 것으로 예상되었던 컨테이너물량이 기대보다 저조하였으며, 신규 컨테이너 노선이 잇따라 개설되어 화물유치 경쟁이 심화되고 있음
 - 따라서 '17년도 하반기에도 동남아 노선에서 운임인상(GRI)은 매우 어려울 것으로 전망되고 있으며 선사들은 특히 많은 공을 들여온 태국과 베트남 노선에서의 운임 방어에 많은 노력을 기울이고 있음
- 이에 따라 선사들은 최장 10일에 이르는 10월 황금연휴를 맞아 임시휴항을 실시할 예정임
 - 하지만 일부 선사들은 연휴동안 고정 운항비가 발생하더라도 타 선사로의 화물이 탈을 방지하기 위해 선대를 정상적으로 운영하며 화물 적재율 제고에 주력할 계획임

● 일본, 해외 크루즈 여객 입항 급증

- 일본 국토교통성에 따르면 '17년 8월까지 누적 해외 크루즈 입항 여객은 전년 대비 26% 증가한 167만 5천 명을 기록했다고 밝힘

2) 코리아쉬핑가제트(www.ksg.co.kr)

- ◈ 이 같은 크루즈 여객 증가세가 지속될 경우 최대를 기록했던 지난 '16년 199만 2천 명을 크게 넘어설 것으로 전망
- ◈ 크루즈 수요의 급증으로 크루즈 전용부두가 없는 항만에서도 일반화물 부두를 활용하여 해외 크루즈를 수용하고 있는 것으로 나타남
- ◈ 다만, 이 같은 증가세는 한-중 간 사드배치 문제에 따른 이전 수요가 포함된 것으로 보임
 - ◈ 국내의 경우 '17년 들어 크루즈선의 입항이 전년대비 큰 폭으로 감소함
 - ◈ 이는 지난 3월 경 국내 사드배치에 따른 중국의 크루즈 입항계획 취소에 따른 것으로 4월 이후 기항취소가 본격화 됨
 - ◈ 취소된 중국 발 크루즈선이 일본으로 대거 기항하면서 일본의 크루즈 수요가 크게 증가한 것으로 보임

● 중동지역 항만, '17년 8월 입항선박 수 증가

- ◈ 걸프지역 불화가 지속되면서 최근 카타르 항만들의 입항선박 수가 급증하였음
 - ◈ 카타르 항만의 경우 입항척수가 '17년 6월 29척에서 8월 69척으로 2배 이상 증가한 것으로 나타남
 - ◈ 사우디아라비아, 아랍에미리트, 바레인 및 이집트가 카타르 국적선 입항 금지 시행으로 카타르는 걸프지역 항만을 우회하는 서비스를 시작하면서 입출항 선박수는 오히려 증가하였음
- ◈ 9월부터 Yang Ming Line은 상하이항~하마드항간 6천TEU급(냉동컨테이너 400TEU 포함) 선박 운송서비스를 시작하였음
 - ◈ MSC 또한 지중해 신규노선을 운영중으로 6천TEU급 4선석을 투입하여 터키 메르신(Mersin)항에서 출발하여 그리스, 오만, 카타르 하마드(Hamad)항을 거쳐 인도 문드라(Mundra)항까지 운항할 예정임
- ◈ 사우디아라비아 및 아랍에미리트 또한 최근 입항선박수가 증가하는 추세임
 - ◈ 사우디아라비아는 '17년 6월 260척, 7월 276척 등 3~7월간 270척 전후로 입항하던



추세에서 8월 313척이 입항하면서 급증하였음

- ◇ 아랍에미리트의 입항척수는 '17년 3~5월 870척 전후에서 6월 752척으로 감소하였으나 8월 795척으로 회복하는 추세임
- ◇ 입항척수 증가에 따라 카타르의 하마드항은 선박체선이 증가하고 있음
 - ◇ '17년 6월 평균 16시간, 7월 39.6시간의 선박 도착 정체가 발생하고 있으며 출발 지연 또한 3월 9.5시간에서 8월 27.7시간으로 증가하였음
- ◇ 하마드항은 걸프사태로 현재 오만의 소하르항, 살랄라항, 터키 데린스(Derince)항, 파키스탄 카라치(Karachi)항 및 인도의 문드라항, 나바셰바(Nhava Sheva)항과 연결하여 운영하고 있음
 - ◇ 하마드항은 카타르의 신항 프로젝트 일환으로 '16년 12월 1단계가 개장하였으며 전체 개발이 완료되면 연간 컨테이너 750만TEU, 일반화물 170만 톤을 수용할 수 있음

3) 유럽

DP World, 에콰도르 다목적 항만 건설 프로젝트 기공식 개최

- ◇ '17년 9월, 에콰도르 Posorja 지역 신규 다목적 항만 건설이 본격적으로 진행됨
 - ◇ 지난 '16년 6월 DP World는 에콰도르 정부로부터 신규 다목적 항만에 대한 50년 운영권을 양도받음
- ◇ 총 10억 달러를 투자하여 75만TEU 규모로 건설될 예정이며 1단계 공사에는 5억 달러가 투자될 예정임
 - ◇ 1단계 공사는 토지매입, 준설, 항만진입로(20km), 부두(400m) 건설 등이 포함되어 있으며 '19년 초에 완료될 예정임
 - ◇ 신규 항만의 위치는 에콰도르 주요 비즈니스 도시인 과야킬로부터 65km 떨어진 곳에 위치함

- ◇ 신규 항만의 수심은 15m로 기존 에콰도르 과야킬 항만의 수심인 9.75m보다 깊어 포스트 파나막스급 선박을 수용할 수 있을 것으로 기대됨
- ◇ 또한, 항만 인근 구역을 특별 경제개발구로 지정하여 물류 및 관련 산업단지 등이 입주할 수 있도록 개발할 예정임
- ◇ 이에 DP World 관계자는 신규항만이 지역경제 발전뿐만 아니라 에콰도르 수출업체들의 글로벌 경쟁력을 향상 시킬 수 있을 것으로 기대한다고 밝힘

4) 미주

● 미국 동안 뉴욕-뉴저지항, 1만 4,000TEU급 대형컨테이너선 첫 입항

- ◇ 9월 7일, 14,414TEU 규모의 CMA CGM 컨테이너선이 뉴욕-뉴저지항 APM 터미널에 도착함
 - ◇ 뉴욕-뉴저지항 내에 위치한 베이온브리지(Bayonne Bridge)의 증축공사가 완료되면서 1만TEU급 이상의 대형 컨테이너선 통항이 가능해짐
 - 기존 베이온브리지의 통과 높이는 46m로 통과 가능한 컨테이너선의 최대규모는 9,400TEU였음
 - 그러나 '13년부터 올해까지 16억 달러를 투입하여 상판을 재설치하는 증축 공사를 하였으며 통과 높이를 65.5m로 늘려 최대 1만 8,000TEU급 선박의 통항이 가능해짐
- ◇ 미국 동안 항만은 파나마운하 확장 등 외부요인의 변화로 대형선 접안이 가능하도록 시설개선 및 확충을 진행하고 있음

● 캐나다 서안 프린스루퍼트항, 항만 혼잡으로 인한 취항선 스케줄 변경

- ◇ 프린스루퍼트항 컨테이너 터미널의 혼잡으로 머스크라인 및 코스코쉬핑은 로테이션을 일시적으로 변경하고 밴쿠버항으로 옮기는 등의 대응에 나섬
 - ◇ 프린스루퍼트항에는 페어뷰 컨테이너터미널(Fairview Container Terminal)이 위치해 있으며, 9월에 확장공사가 완료됨
 - 기존 터미널의 안벽길이는 360m, 하역능력은 50만TEU였으며, 확장을 통해 안벽길이



800m, 하역능력은 130만TEU를 확보함

- ◇ 단, 인입철도 연계 등이 완료되지 않아 부두 확장에도 불구하고 증가하는 물동량을 처리하지 못해 운영에 차질이 발생함
- 프린스루퍼트항에서 처리되는 컨테이너 화물은 캐나다국영철도(CN Rail)를 통해 내륙으로 수송되고 있음

5) 아프리카

DP World, 알제리(Algeria)항 신규 개발 논의

- ◇ DP World 회장은 최근 알제리 교통부 장관과의 업무협의를 통해 알제리의 전반적인 경제성장과 WTO 조속 가입 추진 등을 위한 알제리항 추가개발 방안에 대해 논의함
- ◇ '17년 현재 DP World는 알제리에 'DP World Djazair'와 'DP World Djen-Djen' 등 총 2개의 항만을 운영 중에 있음
- ◇ 개발 논의가 진행된 알제리항은 DP World Djazair가 운영 중인 컨테이너항으로서 알제리 항만공사와의 합자형태이며, '08년부터 30년간 DP World가 운영권을 확보한 상황임
- DP World Djen-Djen은 알제리 동부 해안에 위치한 항만임
- ◇ DP World는 십수년 전부터 알제리 현지 항만에 항만 커뮤니티 시스템(Port Community System)을 구축함과 동시에 지역주민을 항만업에 채용하고 교육을 진행해 옴
- ◇ 이 같은 DP World의 장기적인 투자노력의 결실로 진행된 알제리 정부와의 추가 항만개발 논의로 인해 향후 알제리의 전반적인 경제성장과 더불어 DP World의 전 세계 항만네트워크 강화가 예상됨
- 현재 DP World는 전 세계 40개국 78개 항만을 운영 중임

6) 오세아니아

● 네이피어(Napier)항, 지진여파로 항만이용료 상승

- ◇ 뉴질랜드 화주업체 및 운송회사들은 최근 뉴질랜드 지진으로 인한 항만이용료의 지속적인 상승에 대해 거부감을 표시함
 - ◇ 뉴질랜드에 위치한 항만은 자연재해에 취약한 섬나라의 특성상 자연재해 발생에 따른 항만폐쇄 가능성도 높은 상황임
 - ◇ 지진, 해일 등 자연재해로 인한 항만시설 파손시 복구비용의 보험처리에 따라 운영사의 정기 보험요율 증가가 발생함
 - ◇ 이 같은 항만보험요율 상승은 해당 시설을 이용하는 화주 및 운송인의 추가부담금(항만사용료) 상승을 야기함
 - ◇ 한편 네이피어항은 '16년 11월 웰링턴에서 발생한 지진 이후 상승한 항만사용료를 줄곧 이용자에게 부담시켜 왔으며, 최근 들어 이와 관련된 재논의 필요성이 지속 제기되고 있음
- ◇ 일반적으로 항만을 이용하는 군소 수출입업자 혹은 운송인의 경우 항만과 정기적 이용계약이 체결되어 있지 않아 항만사용료 협상에 대한 결정권이 없는 것으로 나타남
 - ◇ 이 같은 상황에 대해 최근 뉴질랜드운송인협회 등은 공식발표를 통해 자연재해로 인한 항만 관련 제반비용 상승을 이용객, 즉 운송사 및 화주의 서비스 제고 비용으로 보는 운영사의 인식 전환이 필요하다고 주장함



3. 품목별 동향

1) 컨테이너

● '17년 8월 대외무역 수출액 증가

- ◇ '17년 8월, 수출은 전년대비 19.5%, 수입은 14.5% 증가
 - ◇ 품목별로는 무선통신기기(-19.1%), 석유제품(-0.2%)을 제외한 모든 품목의 수출액이 전년대비 증가하였으며, 석유제품(-9.1%), 곡물(-8.3%)을 제외한 대부분의 품목의 수입이 증가함
 - ◇ 지역별로는 베트남(29.9%)을 비롯한 아세안 5개국(32.8%)의 수출은 증가하였으나 중남미(-7.1%)에서는 수출 감소를 기록함

〈표 II-2〉 대외 무역액 추이

(단위: 억 달러, %)

구분	2016년	2017년	
	총액	7월	8월
수출액	4,954.3	513.7 (13.5)	488.5 (19.5)
수입액	4,061.9	406.0 (19.8)	382.0 (14.5)
합계	9,016.2	919.7	870.5

주: () 전년대비 증가율

자료: 한국무역협회, 관세청

● 국회 예산정책처, '18년 경제성장률 2.8% 전망

- ◇ 건설, 설비투자 감소로 인해 3% 달성을 어려울 것으로 전망
 - ◇ 상품수지 흑자폭이 축소되고 중국 사드영향으로 인해 여행수지가 감소되어 적자폭이 확대될 것으로 예상
 - ◇ 취업지수는 31만 5천명이 증가하며 실업률은 3.8%로 '17년과 비슷할 것으로 예상

고용없는 성장 심화

- ◇ 우리나라 경제성장에 따른 고용창출력이 6년 만에 최저수준으로 하락
 - ◇ 경제성장률 대비 고용창출력을 나타내는 ‘고용탄성치’는 ’16년 0.412로 글로벌 금융위기 이후인 ’10년 0.211 이후 가장 낮은 수치를 기록
 - ◇ 실제로 지난해 제조업 취업계수(실질 산출액 10억 원 당 투입된 취업자수)는 10.5명으로 10년 전 14.7명 보다 크게 하락함

2) 양곡

’17년 9월 주요 국가별 밀 수입량 변화 3)

- ◇ 밀 수입 주요국가들의 9월 수입물동량은 동남아시아, 북아프리카가 전월대비 각각 60만 톤, 10만 톤 증가한 반면 서남아시아지역은 전월대비 50만 톤 감소함
 - ◇ 중국, 인도를 포함한 동남아시아 지역과 북아프리카 지역의 밀 수입비중이 가장 높는데 해당지역의 수입물동량은 각각 2,585만 톤, 2,825만 톤에 이를 것으로 분석되고 있음
 - ◇ 반면 서남아시아의 9월 밀수입량은 1,790만 톤으로 두 시준(15/16년, 16/17년) 대비 점진적으로 감소할 것으로 예상되고 있음

〈표 II-3〉 ’17년 9월 주요 국가별 밀 수입물동량

(단위: 천 톤)

구분	15/16	16/17	17/18 (8월)	17/18 (9월)	전월 대비
서남아시아	191.9	181.2	184.0	179.0	-5.0
동남아시아	246.1	269.5	252.5	258.5	6.0
북아프리카	278.0	283.6	281.5	282.5	1.0
브라질	67.5	71.0	72.0	72.0	0.0
중국	34.8	44.0	44.1	30.0	-32.0
인도	4.7	59.0	40.0	40.0	0.0

자료 : 해외곡물시장동향(KREI)

3) 한국농촌경제연구원(www.krei.re.kr)



3) 시멘트

● 강원지역 시멘트 생산량 감축 전망

- ◇ 정부의 8·2 부동산대책의 여파로 국내 시멘트 생산 주요 거점인 강원지역 시멘트 생산량 증가세가 둔화될 것으로 예상됨
 - ◇ 기존에 착공된 주택 등의 건설공사로 '17년 2분기 강원도 시멘트 생산 및 출하지수는 전년동기대비 각각 5.8%, 6.3% 증가함
 - ◇ 반면 7월에는 장마 등의 영향으로 건설공사가 지연되어 생산지수와 출하지수는 전년동기대비 각각 1.9%, 1.0% 감소하였고 시멘트 재고지수의 경우 '17년 1분기(87.8), 2분기(96.2)를 거쳐 7월에는 132.7로 급증함
 - ◇ 국내 시멘트 생산 및 출하지수 감소, 재고지수 증가는 당초 예상된 건설경기 호황으로 인한 시멘트 생산량 증가 전망과는 상반된 현상이며, 정부의 주택시장 안정화 방안 정책 발표가 주요 원인으로 지목되고 있음
 - ◇ 이 같은 정부의 정책과 더불어 향후 부동산 경기 전반에 걸친 불확실성 증대가 예상됨에 따라 시멘트 수요 증가세는 다소 둔화될 것으로 예상됨

4) 석탄

● 미국, 석탄 화력발전소 폐지 계획 철회 움직임

- ◇ 미국의 환경보호청(EPA)은 신재생에너지 비중을 확대하는 청정전력계획의 폐기를 시사
 - ◇ 청정전력계획은 지난 오바마 정부에서 수립한 전력 관련 계획으로 기존 화석연료(석탄, 석유 등)를 통한 발전 비중은 낮추는 한편, 가스 화력발전, 태양광, 풍력 등 신재생에너지 비중을 확대하는 계획임
 - ◇ 다만, 트럼프 정부 들어 화석연료 사용에 대한 제한을 감소시킬 것을 공언, 환경보호청은 급히 청정전력계획을 폐기할 것을 시사함

- ◈ 청정전력계획에 따르면 '30년까지 모든 발전소의 이산화탄소 배출량을 '05년 대비 32% 줄이는 것을 골자로 이에 따라 미국 내 수백개의 석탄 화력발전소가 폐쇄될 예정이었음
- ◈ 미국 내 산업계에서는 화석연료 사용 제한 해지에 대해 환영한다는 입장으로 산업 경쟁력 확보에 도움이 될 것이라고 평가
- ◈ 하지만 청정전력계획 폐지는 오바마 정부 정책에 반대 하기위한 전략으로 보는 시각이 존재, 환경단체의 반발이 예상되며, 파리기후협정 탈퇴에 이어 실현될지 여부에 대해 귀추가 주목됨

5) 목재

● 남부지역 수입목재 물류거점 확대를 위한 창고부지 확보

- ◈ 국내 목재 수입 유통회사인 케이원목재와 케이원로지스틱이 부산에 물류부지를 확보함
- ◈ 케이원목재는 부산시와 37,206㎡ 규모의 국제산업물류도시 1단계 산업시설용지 입주협약을 체결함
 - 협약을 체결한 곳은 부산시가 추진하고 있는 33km² 규모의 서부산 개발부지에 위치해 있으며, 신항, 감해국제공항, 에코델타시티와 연계되어 있음
- ◈ 수입목재 물류거점 확보를 위한 투자규모는 400억 원이며, '18년 하반기 준공 예정임
 - 케이원목재는 현재 강서구와 사하구 등에 5개의 물류창고를 운영하고 있으며, 부지가 협소하고 운영이 분산되는 등의 어려움을 겪고 있음

6) 모래

● 서해 EEZ 골재채취 중단, 지역사업 차질 예상

- ◈ 정부의 EEZ 바닷모래채취 전면중단 방침으로 인근 지역에서 진행중인 각종



사업들의 진행에 차질을 빚고 있음

- ❖ 서해EEZ의 관할 구역인 태안군과 웅진군은 각각 3월 20일, 9월 20일자로 바닷모래채취가 금지됨
- ❖ 이에 따라 안면도 꽃지해수욕장 정비사업의 경우 평택항 준설토를 임시적으로 활용하고 있으며, 태안지역 양식장들은 전남 영광 등에서 모래를 수급받고 있음
- ❖ 또한 인근 지역 레미콘 업체들의 골재재고량도 '17년 한해를 넘기기 힘든 상황인 것으로 나타남
- ❖ '17년 초 결정된 남해EEZ 골재채취중단과 더불어 서해EEZ 모래 공급의 중단으로 향후 인근 지역 뿐 아니라 전국적인 골재대란이 가중될 것으로 예상됨

7) 철광석

❖ 철광석 벤치마크 가격, 톤당 70달러 아래로 폭락⁴⁾

- ❖ '17년 8월, 칭다오항 철광석 도착가는 톤당 80달러에 근접하면서 최대 증가폭을 기록하였으나 9월 들어 매우 가파르게 하락세를 기록하고 있음
- ❖ 지난 9월 22일, 철광석 벤치마크 가격은 톤당 67.98달러로 전주대비 9.0% 하락하였으며 7월 이후 처음으로 70달러 아래로 떨어짐
- ❖ UNCTAD는 중국의 건설 경기 지표 상승 등으로 연말까지 가격 강세가 이어질 것으로 예측하였으나 오히려 중국 철강 생산량이 피크에 도달했다는 공포감이 가격을 끌어내리고 있는 것으로 보임
- ❖ 중국의 철강 생산량은 7월(7,402만 톤)에 이어 8월(7,459만 톤)에도 역대 최대생산량을 기록함
- ❖ 이는 올 겨울 중국 정부의 감산정책이 시작되기 전 제철소들이 생산량을 크게 늘린 결과이며 항만의 철광석 재고량도 전년대비 약 60% 증가한 1억 3천만 톤 수준에서 떨어지고 않고 있음에 기인함

4) www.mining.com(2017.09.22.)

- 중국은 겨울철 증가하는 대기오염을 방지하기 위해 11월 중순부터 내년 3월까지 엄격한 철강 감산 정책을 지시함
- 실제 감산 정책이 실시되면 가격은 하향세를 나타낼 것으로 전망하였으나 예상보다 빠르게 하락세로 전환되면서 하락 추세의 장기화가 우려되고 있음

8) 철재

- '17년 8월 세계 조강생산량 전년대비 6.3% 증가한 1억 4,358만 톤 기록
- C.I.S 지역을 제외한 모든 지역이 전년대비 증가세를 기록하면서 생산량 증가를 견인함
- 아시아 국가 중 중국이 전년대비 8.8%(+602만 3천 톤) 증가하면서 아시아 증가량의 87.7%를 차지하였으며 7월에 이어 역대 최대 생산량을 기록함

〈표 II-4〉 '17년 8월 세계 조강생산량

(단위: 천 톤, %)

구분	2016		2017		증감률	
	8월	누적	8월	누적	당월	누적
EU	12,139	95,866	12,622	100,079	4.0	4.4
other Europe	3,076	20,495	3,479	23,293	13.1	13.7
C.I.S	8,434	59,760	8,095	57,794	-4.0	-3.3
North America	9,364	65,565	9,974	67,513	6.5	3.0
South America	3,707	22,749	3,765	24,836	1.6	9.2
Africa	954	7,066	1,154	7,777	20.9	10.1
Middle East	2,502	16,492	2,743	18,047	9.6	9.4
Asia	94,361	643,140	101,228	676,667	7.3	5.2
China	68,571	467,924	74,594	493,050	8.8	5.4
India	8,141	55,070	8,474	57,985	4.1	5.3
Japan	8,909	61,026	8,731	60,913	-2.0	-0.2
South Korea	5,870	39,461	6,160	40,852	4.9	3.5
Taiwan,China	1,835	12,626	1,960	13,558	6.8	7.4
Oceania	507	3,264	519	3,390	2.3	3.9
Total 67 countries	135,044	934,397	143,580	979,397	6.3	4.8

주: 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

자료: 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2017.09)



● 중국, 겨울철 철강 감산 조치 실시

- ◇ 중국 정부는 겨울철 증가하는 대기오염을 방지하고 철강 공급 조정을 위해 강력한 감산 조치를 실시할 예정임
 - ◇ 중국 환보부는 올 겨울 미세먼지 입자농도를 22% 줄이겠다고 공약함
- ◇ 감산 조치 기간은 '17년 11월 중순부터 내년 3월 중순까지 4개월 동안이며 이미 주요 철강 생산지역들은 감산 목표를 지시 받은 것으로 나타남
 - ◇ 중국 최대 철강 생산지역인 탕산은 생산량의 절반을 줄이기로 하였으며 이는 중국 연간 생산량의 7.5% 해당하는 2,000만 톤에 달할 것으로 추산됨
 - ◇ 스자좡, 안양, 한단 지역도 유사한 감산 목표를 발표하였음
- ◇ 이 같은 감산 조치가 내려진 이후 원료 가격은 일제히 하락세를 나타내고 있으며 철강재 또한 가격 하락의 압박을 받을 것으로 전망됨
 - ◇ '17년 9월 22일, 철광석 가격은 톤당 70달러 아래로 하락함
- ◇ 또한 겨울철에는 철강 수요가 감소하는 계절이기 때문에 원료 가격 하락과 더불어 철강재 가격 인하 압력이 보다 높아질 것으로 예상됨

9) 고철

● '17년 8월 고철 수입량 전년대비 17.7% 감소

- ◇ '17년 8월 고철 수입량은 42만 6천 톤으로 전월대비 7.0% 증가, 전년대비 17.7% 감소함
- ◇ 전년대비 감소세를 나타냈지만 누적 수입물동량 기준으로는 전년대비 0.9% 증가한 369만 5천 톤으로 기록하면서 전년 수준을 유지하고 있음
- ◇ 그러나 미국산 수입량은 감소하고 일본산 수입량은 증가하는 등 국가별 수입량에서 큰 차이를 보이고 있음
 - ◇ '17년 8월 미국산 수입물동량은 전년대비 94.5%(-13만 2천 톤) 감소하였으며 일

본산 수입물동량은 18.0%(+4만 4천 톤) 증가함

- ❖ 미국산 고철의 한국 수출 이후 역대 최저치를 기록함

〈표 II-5〉 '17년 8월 고철 수입물동량

(단위 : 톤, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
일본	242,334	2,175,810	265,776	286,007	2,474,965	7.6	18.0	13.7
미국	140,109	622,743	8,517	7,717	286,517	-9.4	-94.5	-54.0
러시아	110,099	654,309	94,420	87,336	656,918	-7.5	-20.7	0.4
수입합	517,303	3,662,448	397,745	425,521	3,695,295	7.0	-17.7	0.9

주 : 일반용해용고철

자료 : 한국철강협회

10) 자동차

❖ 현대·기아자동차, 중국 사업 난항

- ❖ 8월, 현대·기아차의 중국내 차량 판매량 전년동기대비 38.8% 감소함

- ❖ 현대·기아차에 따르면, 두 업체의 8월 중국 판매량은 7만 6,010대 이며, 이는 전년동기 판매량인 12만 4,116대에 비해 38.8% 감소한 수치임
 - 특히, 두 업체의 8월 누적판매량은 57만 6,974대로 전년동기에 기록한 104만 3,496대에 비해 44.7%하락함

- ❖ 베이징현대, 협력사의 납품 중단으로 공장 일시 가동 중단

- ❖ 현대자동차와 베이징자동차의 중국 합작법인인 베이징현대는 협력업체의 부품 납품 중단으로 베이징 1~3공장과 창저우 4공장이 일시적으로 전면 중단됨
 - 현대차의 현지 판매량 감소로 인해 연료탱크 등의 부품을 공급하는 협력업체에 대한 대금지급이 지연된바 있음

- ❖ 베이징자동차, 부품단가 인하 및 중국 협력사로 교체하도록 압박

- ❖ 베이징자동차는 중국내 현대차의 판매량 감소로 협력업체에 대한 부품의 납품단



가 인하를 요구하고 있음

· 중·장기적으로 중국 업체들로의 공급망 전환을 요구하고 있음

● 사드(THAAD)보복에 따른 대중국 자동차 부품 수출 감소

◇ '17년 상반기, 자동차 부품의 대중국 수출액은 전년동기대비 38.4% 감소한 16억 4천만 달러를 기록함

◇ 현지 자동차 생산량 감소로 수송기계부품의 경우 36.1% 감소함

◇ 정부는 사드(THAAD)보복 피해 자동차 부품업체 지원책을 마련함

◇ 사드 피해기업의 세금납부 유예를 허용하여 법인세, 부가가치세, 종합소득세 납부 기한을 최대 9개월까지 연장할 계획임

· 세금납부 유예의 경우, 업계를 불문하고 허용할 예정임

◇ 대중수출 및 현지 판매 급감으로 피해를 입고 있는 자동차 부품업체 등을 대상으로 긴급유동성지원 예정

· ‘중소기업 창업 및 진흥기금’을 활용할 예정이며, 해당 기금에 긴급경영안정자금 500억 원을 추가로 증액할 계획임

◇ 추가적으로 한국수출입은행, 무역보험공사 등의 정책금융기관 기존대출과 보증만 기를 늘리고 자금지원을 확대할 예정임

11) 기타광석

● 현대중공업, 초대형광석운반선(VLOC) 10척 수주

◇ 현대중공업은 폴라리스쉬핑에서 발주한 초대형광석운반선 10척에 대한 계약을 체결, 수주액은 8억 달러 규모임

◇ 앞서 폴라리스쉬핑은 세계 최대 광산업체인 발레(Vale)사와 장기용선을 계약, 이에 대응하는 차원에서 발주가 이루어짐

◇ 발레사는 당초 계약된 주요선사의 선박이 노후화됨에 따라 모두 12척의 선박을

신조선으로 교체하려는 계획을 수립

- ◇ 하지만 철광석 생산의 증가, 신조선 가격의 하락에 따라 기존 계획을 확대하여 30척의 초대형광석 운반선을 신규로 건조하기로 계획
- ◇ 이에 따라 세계 주요 선사 7곳과 장기운송계약을 체결하였으며, 이 중 폴라리스 쉬핑에서 10척을 현대중공업에 발주함
- ◇ 금회 발주된 선박은 32만 5천 톤급으로 '19년 이후 인도될 것으로 전망
- ◇ 한편, 팬오션의 경우 초대형광석운반선 4척에 대해 발주를 계획하고 있으며, 국내 조선 3사에서 수주가 유력하지만 중국조선소에서 담당할 가능성도 있는 것으로 보임

12) 화학공업생산물

● 바스프(BASF), 솔베이(SOLBAY) 폴리아미드 사업 인수

- ◇ 독일 화학그룹 바스프가 벨기에에 본사를 둔 정밀화학기업 솔베이의 폴리아미드(polyamide) 사업을 인수
- ◇ 한국바스프 및 화학업계에 따르면 솔베이의 폴리아미드 사업부문 매각액은 바스프와 별다른 채무조건 없이 약 16억 유로(한화 2조 1,600억 원) 규모임
- ◇ 바스프-솔베이 간 M&A는 솔베이의 관련 협의단체들이 논의 후 인수계약 유효 절차에 돌입함
- ◇ 양사는 각 관할당국 허가 및 합작 파트너의 협조를 받은 후 '18년 3분기 M&A 절차를 마무리 지을 방침임
- ◇ 바스프는 솔베이의 폴리아미드 사업 인수를 통해 엔지니어링 플라스틱 사업 군을 강화한다는 전략임
- ◇ 특히 자동차, 건설, 산업 어플리케이션, 소비재에 대한 공급자로서 입지를 강화할 계획임
- ◇ 바스프는 폴리아미드 소재 기반의 고성능 플라스틱 제품군인 '울트라미드' 및 '울



트라듀어'를 생산하는데 이것은 자동차 시트 프레임, 오일섬프모듈, 센서, 엔진마운트, 커넥터 및 고집적 레이저 구조 전자장치 등의 제조에 사용되는 소재임

◈ 솔베이가 매각을 추진하는 폴리아미드 사업은 '16년 기준 13억 1,500만 유로의 매출과 2억 유로 상당의 EBITDA⁵⁾를 기록

◈ 전세계 12개 공장과 4개 R&D센터, 10개 기술지원센터는 M&A 작업 완료 후 바스프 퍼포먼스 원료 및 모노머 사업부분에 통합될 예정

13) 잡화

● '16년 식품산업 생산실적 73조 3천억 원 기록

◈ '16년 식품산업은 국내제조업총생산의 16.9%, 국내총생산(GDP)의 4.5%를 차지함

◈ 식품제조·가공업이 40조 5,549억 원으로 전체 식품산업의 55.3%를 차지했으며, 식육포장처리업 12조 8,733억 원(17.6%), 유가공업 6조 241억 원(8.2%) 순으로 나타남

◈ '16년 생산실적이 가장 많은 업종은 돼지고기 포장육(5조 9,693억 원)이며 쇠고기 포장육(4조 6,337억 원), 닭고기 포장육(1조 9,148억 원), 양념육(1조 5,211억 원), 우유(1조 4,130억 원) 순으로 나타남

◈ 건강기능성 식품의 생산실적은 1조 4,715억 원으로 전년대비 29.9%가 증가하였으며 이 중 홍삼제품이 5,838억원으로 가장 높은 비중을 차지함

● 한-미 FTA 재협상으로 인해 기계산업에 영향

◈ '17년 대미 기계산업 수출액은 전년동기대비(1~7월) 14.9% 증가한 282억 달러를 기록

◈ 한미 FTA 개정 또는 폐기되어 기계류에 관세가 부과될 경우 미국 시장에서의 경

5) '세전이자지급전이액' 혹은 '법인세 이자감가상각비 차감 전 영업이익'을 말하는 것으로 이자비용, 세금, 감가상각비용 등을 빼기 전 순이익을 뜻함

쟁력 약화는 불가피함

- ❖ 미국은 무역증가의 원인으로 FTA를 꼽고 있으나 실제로는 자국 수요 증가에 의한 부분이 더 큰 것으로 조사됨

14) 유류

❖ 허리케인 하비(Harvey) 피해 이후 변화

- ❖ 육상지역과 걸프만 석유 생산시설은 허리케인이 지나간 이후 빠르게 생산을 재개함
 - ❖ 캐나다의 Baytex사는 이글포드 지역 생산시설 가동을 재개하였다고 발표
 - ❖ 이글포드 지역 Sanchez Energy사의 CEO는 생산된 원유가 공급할 곳이 부족하게 되어 정제시설 복구가 완료될 때까지 셰일 생산을 중단해야 하며 허리케인 이전 수준으로 생산속도를 회복할 수 있을지 우려된다고 발언
- ❖ 이글포드 지역 원유 시추기수 변화가 예상
 - ❖ 시추기수 정보가 늦게 반영되기 때문에 육상 시추기수 변화가 아직 크지는 않으나 Houston ship Channel 등 항만, 송유관 등 문제로 이글포드 지역 수출에 제약 우려
 - ❖ Platts사의 시추정보 담당자는 하비로 정제시설 피해가 커져서 이글포드 지역의 미완결 시추 유정수가 증가할 것이며 시추장비 등의 운송제약도 커질 것으로 예상
- ❖ 하비로 미국 전략비축유의 필요성 제고
 - ❖ 당초 미 의회의 예산부족 등을 이유로 약 2억 배럴 규모의 전략비축유 판매를 계획하였으나 허리케인 피해로 정제시설의 전략비축유 방출 요청이 증가
 - ❖ Phillips 66사는 Lake Charles의 26만 b/d규모 Westlake 정제시설에 공급할 전략비축유 70만 배럴, Marathon사는 300만 배럴, Balero사는 50만 배럴을 요청
 - ❖ 9월 1일 미국 정부는 전략비축유 450만 배럴 방출을 결정



- ◈ 루이지애나 해상의 석유 수출입항만인 LOOP(Louisiana Offshore Oil Port)의 물동량 증가 예상
 - ◈ LOOP는 휴스턴과 아서(Arthur)항에 이어 원유수입 3위 항만으로 미국 전체 원유 수입량의 10%, 걸프만 수입량의 16%를 차지
- Nexen사, 캐나다 서부 연안 LNG 프로젝트 취소
 - ◈ 중국이 인수한 Nexen사가 캐나다 서부연안에 건설하고자 했던 Aurora LNG 프로젝트를 무기한 연기
 - ◈ 상기 프로젝트는 British Columbia주 Digby Island지역에 위치하고 있고, 연간 2천 4백만 톤을 처리할 수 있음
 - Nexen사는 중국 CNOOC사가 소유하고 있고, 동 프로젝트는 일본의 Inpex사와 합작하여 개발하고자 했음
 - ◈ Nexen측은 시장 상황이 좋지 않은 것이 LNG 프로젝트 중단의 이유라고 밝혔음
 - ◈ 타당성 조사를 마무리하고 조사 활동을 즉각 중단할 것이라고 언급
 - ◈ 이에 앞서, '17년 초 Petronas사와 Shell사도 British Columbia주에 계획했던 LNG 프로젝트들을 취소한 바 있음
 - Pacific North West LNG 플랜트 : 1천 2백만 톤/년, Prince Rupert LNG 플랜트 : 1천 4백만 톤/년
 - ◈ Nexen사의 이 같은 LNG 프로젝트 취소 결정은 Montney 셰일 등 캐나다 가스 생산 업체들에게 적지 않은 파장을 미칠 전망
 - ◈ 투자회사인 Tudor Pickering Holt사는 Montney와 Spirit River 지역에서의 가스 생산량은 '20년까지 10억 cubic feet/day에 이를 것으로 추정

Ⅲ. 항만포커스

1. 중국 항만 운영 현황
2. 국내 천연가스 수급현황 분석





1. 중국 항만 운영 현황

항만수요예측센터 최건우 연구원

1) 개요

- '16년 중국 총물동량은 132억 톤으로 전년대비 3.5% 증가함
 - ◇ 총물동량 중 연해항만에서 처리되는 물동량은 84억 6천만 톤이며 내하항만에서 처리되는 물동량은 47억 4천만 톤으로 나타남
 - ◇ '16년 중국 컨테이너 물동량은 2.2억TEU이며 이중 연해항만에서 1억 9,600만TEU, 내하항에서 2,415만TEU를 처리함
 - ◇ 이중 대외무역량은 1억 3,410만TEU이며 90% 이상이 연해항만에서 처리됨
- 중국 총물동량 중 컨테이너, 석탄, 유류, 광석이 차지하는 비중은 전체 화물의 80% 이상으로 나타남
 - ◇ 중국은 이들 4개 품목에 대해서 전용부두를 운영할 뿐만 아니라 수요예측을 별도로 실시함
- 본고에서는 중국의 품목분류 체계 및 4대 품목의 운영 현황을 살펴보며 항만개발 프로세스⁶⁾에 대해 기술함
 - ◇ 컨테이너의 경우 부산항과 중국 주요항만간의 단위(100m)당 생산성을 비교·분석함

6) 항만개발에 대한 프로세스는 현지 전문가 인터뷰를 통해 파악한 결과로 중국 정부의 공식적인 입장과 다를 수 있음

2) 중국 항만 품목 분류 체계

● 우리나라는 총 32개 품목을 14개 전용부두 품목(컨테이너포함)으로 분류하는데 반해 중국은 17개 품목을 7개 전용부두 품목과 일반부두 품목으로 구분하여 운영

◇ 중국 전용 화물부두는 컨테이너, 석탄, 광석, 원유, 정제유, 화공품, 벌크 부두이며 전용 선석은 총 1,103개⁷⁾가 운영중인 것으로 파악됨

〈표 III-1〉 우리나라 품목 분류 체계

품목	전용 부두 품목 분류	품목	전용 부두 품목 분류
육 류	잡화	석유가스 및 기타가스	유류
어패, 갑각류	잡화	비료	잡화
양곡	양곡	화학공업생산물	잡화(전용선석에서 처리)
제분공업생산물	잡화	플라스틱, 고무제품	잡화
기타 동.식물 생산물	잡화	피혁류 및 그제품	잡화
동.식물성 유지류	잡화	원목	목재
당류	잡화	목재, 목탄, 코르크	목재
음료.주류.조제식품	잡화	방직용섬유 및 그제품	잡화
시멘트	시멘트	고철	고철
모래	모래	철강 및 그제품	철재
무연탄	석탄	비철금속 및 그제품	잡화
유연탄	석탄	기계류 및 그부품	잡화
철광석	철광석	전기기기및 그부품	잡화
기타 광석 및 생산물	잡화(전용선석에서 처리)	차량 및 그부품	자동차
원유(역청유), 석유	유류	항공기,선박 그부품	잡화
석유 정제품	유류	기타	잡화

자료 : 항만수요예측센터 내부자료

7) 중국항만개발전서(2017), 1만 톤급 이상 선석 갯수임



〈표 III-2〉 중국 품목 분류 체계

품목	품목
석탄 및 석탄가공제품	소금
석유, 천연가스 및 가공제품(원유포함)	양곡
금속 광석	기계, 설비, 기기
강철	화학 공업 원료 및 가공제품
광석 건재	비철금속
시멘트	경공업, 의약품
목재	농업, 임업, 목축업, 수산업
비금속 광석	기타
화학 비료 및 농약	-

자료 : 중국수운과학원(WTI) 내부자료

● 품목별 예측의 경우 우리나라는 14개 품목에 대해 예측을 실시하는데 반해 중국은 4개 품목에 대해서만 예측함

- ◇ 우리나라는 전용부두 품목 14개에 대해 예측하나 중국은 컨테이너, 유류, 광석, 석탄에 대해서만 예측을 실시함
- ◇ 중국의 4개 품목은 Bottom-up 방식으로 예측하며, 품목별 수요함수와 공급함수를 이용한 예측을 실시함
 - ◇ 예로 석탄의 경우 화력발전소의 전력 생산계획에 따라 필요 석탄량을 산정하고 지역에서 생산하는 석탄량을 제외한 양을 수입물동량으로 산정

3) 중국 항만 운영 현황(4대 품목)

- 중국내 1만 톤급 이상 선석은 총 2,317개가 운영중
 - ◇ 연해항만에서는 전체 선석 중 81.7%인 1,894개가 운영중
 - ◇ 내하항만은 1~3만 톤급 선석의 비중이 가장 높으며 총 423개 선석이 운영중

〈표 III-3〉 중국 항만 운영 현황(1만톤급 이상)

선석규모	전국 항만	전년 대비 증가	연해	전년 대비 증가	내하	전년 대비 증가
합계	2,317	96	1,894	87	423	9
1만~3만 톤급	814	21	637	18	177	3
3만~5만 톤급	384	15	279	13	105	2
5만~10만 톤급	757	29	628	28	129	1
10만 톤급 이상	362	31	350	28	12	3

자료 : 중국항만개발전서(2017)

- 중국 주요 컨테이너항만의 총 선석규모는 505개 이며 총 길이는 약 128 km에 이르는 것으로 나타남
 - ◇ 컨테이너 항만은 환보해, 장각삼각주, 주강삼각주 지역에 집중되어 있으며 이중 가장 많은 처리실적을 기록한 항만은 상하이항이며 가장 규모(선석길이)가 큰 항만은 선전항임
 - ◇ '16년에도 약 13개 선석, 총길이 2,696m, 총 처리능력 390만TEU의 컨테이너부두가 개발됨
 - ◇ 부산항의 선석 100m당 처리실적은 15만 3천TEU로 중국 평균과 유사하며 상해, 청도, Ningbo-저우산, 대련항에 비해서는 낮은 것으로 나타남
 - ◇ 부산 신항은 단위당 18만 8천TEU를 처리하여 북항(11만 6천TEU)에 비해 매우 높은 처리실적을 기록
 - ◇ 상해항은 선석 100m당 처리능력이 28만 3천TEU로 매우 높은 처리능력을 나타내고 있으나 '17년 12월 양산항 4단계 개장 이후 이러한 수치는 완화될 것으로 전망



〈표 III-4〉 중국 주요 컨테이너 항만 현황

항만 단위	선석수 개	선석길이 미터	처리능력 만 TEU	물동량 만 TEU	물동량/능력 %	100m당 처리량 만 TEU/100m
전국 총량	505	127,825	16,083	19,599	121.9%	15.3
환보해	96	29,447	3,950	5,676	143.7%	19.3
천진	22	6,962	1,020	1,225	120.1%	17.6
청도	22	7,236	1,275	1,805	141.6%	24.9
대련	14	4,391	575	927	161.2%	21.1
잉커우	12	3,760	400	571	142.6%	15.2
장강삼각주	130	35,506	4,447	7,440	167.3%	21.0
상해	42	13,075	1,955	3,701	189.3%	28.3
닝보저우산	29	9,722	1,290	2,138	165.7%	22.0
소주	15	4,022	597	505	84.5%	12.5
동남지역	58	16,517	1,918	1,395	72.7%	8.4
샤먼	25	8,016	1,174	923	78.7%	11.5
복주	16	4,376	350	232	66.4%	5.3
천주	13	2,872	276	169	61.4%	5.9
주강삼각주	158	35,426	4,484	4,244	94.6%	12.0
선전	48	18,609	2,641	2,354	89.1%	12.6
중산	35	2,354	160	130	81.2%	5.5
광주	44	8,488	1,210	1,382	114.2%	16.3
산두	13	2,855	178	172	96.5%	6.0
서남지역	17	4,774	615	376	61.2%	7.9
해구	3	902	70	140	200.2%	15.5
담강	4	1,074	120	72	60.1%	6.7
통킹만	10	2,798	425	164	38.6%	5.9
장강유역	46	6,155	669	468	70.0%	7.6
중경	11	1,270	279	75	26.9%	5.9
루저우	3	350	100	50	50.1%	14.3
이창	4	420	40	71	177.1%	16.9
무한	8	890	46	52	114.1%	5.9
부산항	41	12,523	1,913	1,946	101.7%	15.3
북항	20	5,673	668	660	98.8	11.6
신항	21	6,850	1,245	1,286	103.29	18.8

자료 : 중국항만개발전서(2017), 항만수요예측센터 수정

● 중국 주요 석탄부두는 총 43개 선석이며 총길이 18.2km임

- ◇ 주요항만은 10만 톤급 이상의 석탄 선박이 접안 가능하며 처리실적은 '16년 기준 황화항(1억 9,248만 톤), 진황도항(1억 5,982만 톤), 당산항(1억 4,324만 톤) 순으로 나타남
- ◇ 최근 환경문제로 인해 중국 내 석탄 수입 금지조치로 인해 천진항은 화물량이 감소할 것으로 전망되며 기존에 처리된 석탄물동량은 당산항과 진황도항으로 이전됨
- ◇ 또한, 광저우항은 석탄 수입금지와 함께 자국 석탄 소비를 장려함에 따라 중국 석탄 수입량은 점차 감소할 것으로 예상됨

〈표 III-5〉 중국 주요 석탄부두 운영 현황

항만	선석명	선석길이(m)	선박수용능력(만 톤)
진황도항	석탄4기#706	341	10
	석탄5기#902	343	15
	석탄5기#903	282	10
황화항	#203 버스	840	10
	석탄4기	1,072.2	10
당산항 징탕항	#32~#34	770	10
	#36	428	10
	#37	428	10
	#38~#40	856	10
	서쪽	1,514	10
당산항 차오펬이덴항	서쪽		10
	국제투자	1,179 (건설중)	15
	국제투자		15
	국제투자		10
	진항주식	1,455	10
	진항주식		10
	화능4기	-	10
	화능4기		10
천진항	남 9	1,110	20
	남10		20
	신화	890	15



항만	선석명	선석길이(m)	선박수용능력(만 톤)
청도항	치엔완항만	566	10
			10
	치엔완항만	420	20
일조항	석탄#1	844	15
	석탄#2		15
소주항	태창항만	300	10
닝보저우산항	산악항만	520	15
	6개 석탄부두	400	15
복주항	#10	450	15
	국가전력석탄부두	285	10
푸티안항	메이저우베이	-	10
천주항	홍산화력발전소	310	10
후먼항	사각발전소	297	10
주해항	신화	590	10
	신화		10
	노스쇼어	349	10
잔장항	#300	349	15
친주항	광시천성	352	10
팡청강항	#20	630	15
	#21		15
	#22		15

자료 : 중국항만개발전서(2017), 항만수요예측센터 수정

- 중국 주요 유류부두는 총 27개 선석이며 총 처리능력은 4억 6,195만 톤임
 - ◊ 액체화물부두로 처리능력보다 배후의 저장능력이 더 중요시되며 '16년 기준 원유 수입량은 3억 8,101만 톤(생산량은 약 2억 톤)으로 나타남
 - ◊ 최대 45만 톤급 초대형선박의 접안이 가능하며 닝보저우산항의 규모가 가장 큰 것으로 나타남

〈표 III-6〉 중국 주요 유류부두 운영 현황

항구부두	선박수용능력(만톤)	처리능력(만 톤)
대련항	다구산	30(37.5)
	다구산	30(45)
	창흥도항	30
잉커우항	불멸도	30
천진항	-	30
연태항	-	30
청도항	황도	20
	-	30(45)
	동지아커우	30
일조항	아라시아마항	30
	아라시아마항	30(45)
당산항	차오펬이몐항	30(45)
닝보-저우산항	아오산 부두	25
	아오산 5기	30
	책자도	30
	책자도	30
	진해계산	25
	닥시스시화	25
	닥시	30(45)
천주항	-	30
	황천도	30
혜주항	마비엔저우	30
광둥	마오밍	25
잔장항		30
	하산항구	30
양푸항	-	30
	양푸항	30

주 : ()는 최대 선박수용능력

자료 : 중국항만개발건설(2017), 항만수요예측센터 수정

● 중국 주요 광석부두는 총 63개 선석이며 최대접안가능선형은 40만 톤으로 나타남

- 중국의 '16년 철광석⁸⁾ 수입량은 약 10억 2,412만 톤으로 나타났으며 당산, 천진, 닝보-저우산항에서 전용부두 운영능력이 큰 것으로 나타남

8) 중국 광석물동량은 13억 톤으로 이중 철광석이 80% 이상을 차지함



〈표 III-7〉 중국 주요 광석부두 운영 현황

항구	선석명	선석길이(m)	선박수용능력(만 톤)
저우산항	대동항구	450	20(30)
대련항	다구산반도	436	30
	다구산반도	450	15
잉커우항	바위관#16	340	20
	바위관#17	405	20
	바위관#26	330	10
	바위관#18	452	30
당산항	차오페이덴#1	808	25
	차오페이덴#2		25
	차오페이덴2기	792	25(30)
	차오페이덴2기		25(30)
	차오페이덴3기	790	23(38.8)
	차오페이덴3기		
	징탕#14~#15	394	10
	징탕항구	855	20
	징탕항구		20
	징탕항구제4항	355	20
황화항	산화항구	736	20
	산화항구		20
천진항	북부 #25~#26	466	10
	남부#11	431	20
	남부#12	375	20(25)
	남부#26	400	30
	#65	300	10
	#76	420	20
	#87	315	15
	동지아코우항	510	30(40)
	동지아코우항	372	20
일조항	동#10	381	20
	동#11	391	30
	란교	450	30(40)
진황도항 연태항	#301	410	20
	#63, #64	418	20
	#65, #66	608	20

항구	선석명	선석길이(m)	선박수용능력(만 톤)
	서항구	400	30
닝보저우산항	베이룬 광석 #1	351	10
	베이룬 광석 #2	360	20(30)
	무항부두	388	25(30)
	마지산1기	456	25(30)
	마지산2기	465	30
	렛호수도	400	30
	렛호수도	400	10
상해항	바오스틸#1,#2	644	20
	바오스틸#8,#9	621	20
	루오징#1	770	20
	루오징#2		20
렌원강항	템플리지항구#34	345	15
	깃대항구#87	410	15
	깃대항구#88	345	30
난통항	늑대산3기	710	10
	늑대산3기		10
소주항	태창우항#1	1095	20(25)
	태창우항		15
복주항	커먼항구#4	395	30
샤먼항	해창항구#7	325	12(15)
주해항	고란항구	308	15(20)
	고란항구	360	15(20)
잔장항	하산항구#400	412	20(25)
	하산항구	450	30
	툽업 항구 #300	349	15
	동도항구	856	30
	동도항구		25
팡청강항	#18	462	20

주 : ()는 최대 선박수용능력

자료 : 중국항만개발전서(2017), 항만수요예측센터 수정



4) 중국 항만 개발 방식

● 중국 항만은 주요항, 지방주요항, 일반항으로 구분됨

- ◇ 주요항은 항만 개발시 교통운수부의 인준이 필요하며 지방주요항은 성(省)정부, 일반항은 시(市)정부의 허가가 필요
- ◇ 항만 개발은 3단계 절차로 이루어지며 i) 기본계획 수립, ii) 프로젝트 검토, iii) 항만운영 단계로 진행됨
- ◇ 중국 항만 개발 계획 수립
 - ◇ 항만 개발 계획은 ‘항만관리보전계획’에 따라 계획됨
 - ◇ (1단계) 배치계획은 정부인 교통운수부에서 주관하여 실시하며 국무원의 승인이 필요함
 - ◇ (2단계) 종합계획은 교통운수부와 지방정부가 공동으로 주관하여 항만 계획 수립
 - ◇ (3단계) 세부계획은 구체적인 항만 인프라 규모를 결정하는 계획으로 지방정부에서 주관하여 결정
- ◇ 중국의 ‘항만관리보전계획’은 우리나라의 항만법에 근거한 ‘항만기본계획’과 유사하나 중국의 계획은 우리나라와 같이 세부 개발 규모에 대해서는 수립하지 않음
 - ◇ 중국의 개발 주체는 지방정부와 항만운영그룹이 주도적으로 하는데 반해 우리나라는 중앙정부 또는 항만공사에서 실질적으로 추진하여 지방정부의 영향력이 미미함
 - ◇ 중국은 항만 개발시 지방정부의 영향력이 커서 과도한 개발을 할 수 있는 요인으로 지목되기도 하며 이러한 부작용을 막기 위해 항만 통합을 활발히 추진중

5) 결론

- 중국은 17개 품목으로 구분하며 7개 전용선석(일반화물부두 제외)을 운영
 - ◇ 우리나라는 32개 품목을 14개 전용선석으로 구분하여 운영함
 - ◇ 중국의 전용 선석 품목구분이 우리나라에 비해 적어 전용 선석에 대한 혼재율은 낮을 것으로 예상됨
 - ◇ 또한, 중국 내에서 4개 품목(컨테이너, 석탄, 광석, 유류)에 대해서만 수요예측을 실시하는데 반해 우리나라는 14개 전용품목 모두 예측을 실시함
 - ◇ 한-중 컨테이너의 경우 Top-down, 그 외 품목은 Bottom-up 방식으로 예측함
- 우리나라의 경우 중앙정부에서 실시하는 ‘항만기본계획’이 항만 개발의 근간이 되며 중국은 ‘항만관리보전계획’에 따라 진행됨
 - ◇ 중국은 항만개발을 지방정부가 주도적으로 실시하는데 반해 우리나라는 지방정부의 영향력이 미미함
 - ◇ 항만개발시 우리나라는 트리거룰에 의한 중앙정부의 승인이 필요하나 중국은 주요항을 제외한 지방주요항과 일반항은 지방정부의 승인으로 개발 가능
 - ◇ 지방정부가 항만개발을 주도함에 따라 과도한 항만 개발에 대해 부작용이 나타나고 있어 '10년 이후부터는 항만간 통합을 추진
- 부산항 항만 생산성 향상에 대한 연구 필요
 - ◇ 부산항 단위당(100m) 컨테이너 처리 개수는 중국 평균과 유사하나 상하이, Ningbo-저우산항과 같은 중국 주요항에 비해 낮은 것으로 나타남
 - ◇ 부산 북항은 단위당 처리실적이 신항에 비해 낮은 것으로 나타나 이를 개선할 수 있는 방안 강구가 필요함
 - ◇ 북항의 신항으로 기능 이전과 함께 운영기간동안에 효율성 향상 방안 강구가 필요



2. 국내 천연가스 공급현황 분석

항만수요예측센터 조소희 전문연구원

1) 개요

- 천연가스는 자연적으로 발생하여 지하에 매장되어 있는 혼합기체로 국내 소비량은 꾸준히 증가하고 있음
 - ◇ 우리나라는 국내생산이 부족하여 대부분 수입에 의존하고 있으며 전량 LNG 형태로 수입함
- '17년 9월 환경부는 국무회의에서 미세먼지 종합대책을 발표하였음
 - ◇ '22년까지 국내 배출량 30% 감축을 목표로 발전/산업/수송/생활 4대 부문별 감축대책을 제시하였음
- 발전/수송부문 감축대책 수행에 따라 국내 천연가스 수요는 더욱 증가할 것으로 예상됨
 - ◇ 발전부문 : 석탄비중 축소 및 재생에너지 확대, 발전용 에너지 세율 조정 검토
 - ◇ 수송부문 : LPG차, 전기차 등 친환경차 보급 확대, LNG선박 충전 인프라 기술개발/인프라 구축
- 본 고에서는 국내 천연가스 공급현황, 생산기지 운영현황 및 수입국 추이 분석을 통해 향후 천연가스 수요 전망 기초 자료로 활용함

2) 천연가스 개요 및 수급현황

● 천연가스 개요

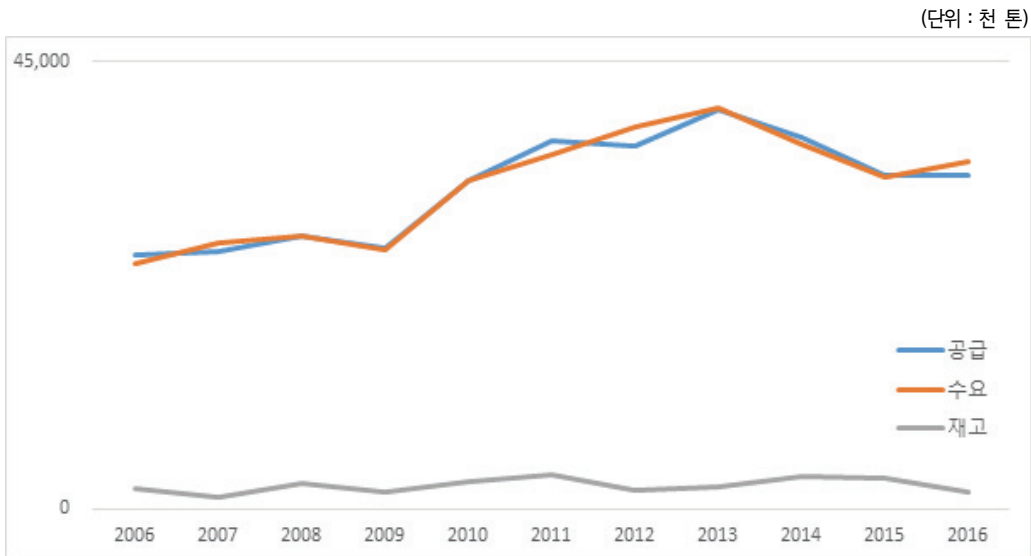
- ◇ 천연가스는 자연적으로 발생하여 지하에 매장되어 있는 혼합기체로 가스전에서 직접 채취하거나 액화천연가스를 기화시킨 기체상태의 연료용 가스를 말하며 유통형태에 따라 구분됨
 - ◇ LNG(Liquefied Natural Gas)는 천연가스를 -162°C 로 냉각시켜 부피를 1/600로 축소된 액화가스를 지칭함
 - ◇ PNG(Pipeline Natural Gas)는 가스전에서 채취한 천연가스(NG)를 소비자까지 배관을 통해 공급하는 가스
- ◇ 천연가스는 국내생산이 부족하여 공급량 대부분을 수입에 의존하고 있으며 우리나라는 전량 LNG 형태로 LNG 수송선을 통해 수입하고 있음
 - ◇ 국내 도입된 시기는 '86년으로 인도네시아로부터 최초로 도입되어 매년 소비량이 증가하는 추세임
- ◇ LNG 도입은 대규모 가스프로젝트에 수반되는 공급국의 위험 부담을 완화하기 위해 전통적으로 20년 이상의 장기계약 형태로 이루어져 왔으나, 최근 단기계약의 비중이 증가하고 있음
 - ◇ 기존 장기계약은 액화설비 설치비 등을 감안하여 가격 협상 후 개발 착수하는 방식으로 계약 체결 시 도입가격을 고정하는 방식이었음
 - ◇ 하지만 천연가스 수입국 및 LNG 공급량이 증가하고, 셰일가스 생산량이 증가함에 따라 지역간 차익거래를 목적으로 하는 사업자들이 등장하면서 단기거래가 증가하기 시작하였음
 - ◇ 우리나라 LNG 도입의 경우 장기계약 물량 비중이 '00년 89.3%에서 '14년 68.5%로 점차 낮아지는 추세임



LNG 수급 현황

- ◇ 국내 LNG는 '16년 기준 총 3,345만 3천 톤을 수입하고 있으며 이는 전체 공급량의 99.6%에 해당됨
- ◇ LNG 수입 규모는 일본에 이어 세계 2위 수준으로 최근 11년간 연평균 2.9% 증가하였음
- ◇ 천연가스 소비는 크게 에너지 전환과 최종소비 부문으로 구분됨
 - ◇ 에너지 전환 부문은 발전용과 지역난방용이 포함되며 '16년 기준 전체 비중에서 각각 44.0%, 4.9%를 차지함
 - ◇ 국내 천연가스를 이용한 발전수요는 미세먼지 배출량 규제에 따른 석탄발전 비중 축소 계획에 따라 꾸준히 증가할 것으로 예상됨

〈그림 III-1〉 천연가스 수급 추이



자료 : 국가에너지통계 종합정보시스템, KMI 재작성

〈표 Ⅲ-8〉 천연가스 수급 추이

(단위 : 천 톤)

구분		2006	2007	2008	2009	2010	2011
공급	생산	355	271	181	383	415	347
	수입	25,256	25,569	27,259	25,822	32,604	36,685
	소계	25,611	25,840	27,440	26,205	33,018	37,032
소비	발전	9,860	11,296	11,175	9,705	14,268	14,759
	지역난방	619	631	603	524	652	1,760
	도시가스제조	13,957	14,596	15,489	15,634	17,522	18,255
	기타	184	141	173	220	213	214
	소계	24,619	26,664	27,439	26,083	33,083	35,603
재고		1,936	1,099	2,558	1,728	2,667	3,323
구분		2012	2013	2014	2015	2016	연평균
공급	생산	334	355	247	144	118	-10.4
	수입	36,184	39,876	37,107	33,366	33,453	2.9
	소계	36,518	40,231	37,354	33,510	33,572	2.7
소비	발전	16,132	18,021	15,880	14,570	15,344	4.5
	지역난방	2,046	2,108	2,161	1,538	1,707	10.7
	도시가스제조	19,558	19,596	18,180	16,930	17,384	2.2
	기타	200	195	416	408	423	8.7
	소계	38,485	40,278	36,636	33,446	34,858	3.5
재고		1,840	2,237	3,182	3,034	1,695	-1.3

자료 : 국가에너지통계 종합정보시스템, KMI 재정리

3) 국내 LNG 수입 현황

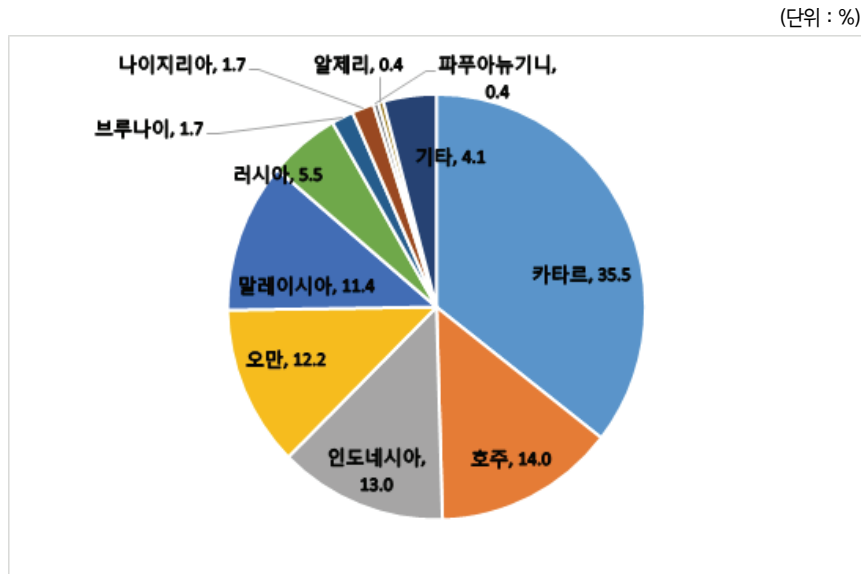
● 주요 수입국 현황

- ◇ '16년 LNG 수입국 1위는 카타르로 총수입량의 35.5% 수준인 1,188만 톤을 기록하였음
- ◇ 2위 호주(14.0%), 3위 인도네시아(13.0%), 4위 오만(12.2%), 5위 말레이시아(11.4%), 6위 러시아(5%)임



- 중동에서 수입하는 비중이 47.7%로 약 절반 이상을 차지하고 있으며 동남아시아(26.1%), 오세아니아(14.4%) 세 지역의 수입량이 88.2%로 대부분을 차지하고 있음

〈그림 III-2〉 LNG 주요 수입국 비중 현황(2016년)



〈표 III-9〉 LNG 주요 수입국 현황(2016년)

(단위 : 천 톤, %)

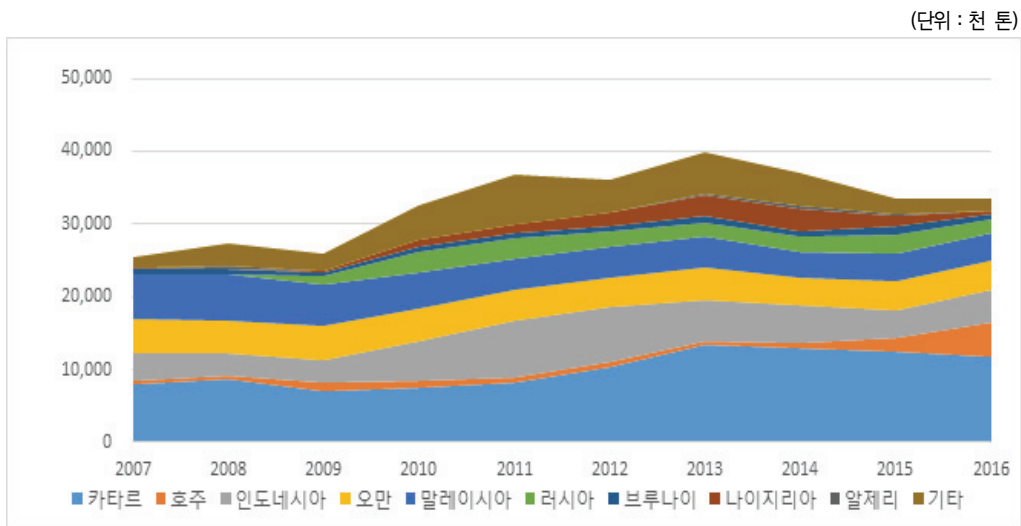
순위	지역	국가	물동량	비중
1	중동	카타르	11,880	35.5
2	오세아니아	호주	4,695	14.0
3	동남아시아	인도네시아	4,362	13.0
4	중동	오만	4,082	12.2
5	동남아시아	말레이시아	3,813	11.4
6	극동아시아	러시아	1,851	5.5
7	동남아시아	브루나이	1,402	1.7
8	아프리카	나이지리아	563	1.7
9	오세아니아	파푸아뉴기니	145	0.4
10	아프리카	알제리	127	0.4
		기타	536	4.1
	합계		33,453	100.0

자료 : 한국무역협회통계, KMI 재작성

주요 수입국 추이 변화

- ◆ 국내 천연가스 수입 초창기인 '90년대에는 인도네시아, 말레이시아 등 아시아 지역 국가로 수입처가 한정되었으나 공급 안정성을 위하여 수입국이 다변화되고 있음
- ◆ '16년 기준, 카타르, 호주, 인도네시아, 오만, 말레이시아, 러시아, 브루나이 등 아시아, 중동, 오세아니아 권역으로 확대되었음
- ◆ 최근 10년간 카타르, 오만 등 중동에서 수입하는 화물이 많으며 '16년 기준 47.7%를 차지함
- ◆ 최근 오세아니아 지역에서의 수입량이 증가하는 추세로 '16년 호주, 파푸아뉴기니 수입 비중은 14.4%를 차지

〈그림 III-3〉 LNG 주요 수입국 물동량 추이(2016년)





〈표 III-10〉 LNG 주요 수입국 물동량 추이

(단위 : 천 톤)

국가	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	증가율
카타르	8,031	8,744	6,973	7,449	8,153	10,278	13,354	12,853	12,442	11,880	4.4
호주	422	398	1,314	1,030	787	832	620	836	1,952	4,695	30.7
인도네시아	3,755	3,053	3,084	5,451	7,894	7,445	5,627	5,176	3,776	4,362	1.7
오만	4,793	4,544	4,551	4,557	4,195	4,127	4,331	3,726	3,990	4,082	-1.8
말레이시아	6,161	6,247	5,874	4,745	4,144	4,082	4,314	3,673	3,698	3,813	-5.2
러시아	0	0	1,017	2,933	2,850	2,164	1,841	1,913	2,679	1,851	100.0
브루나이	590	738	530	787	756	773	1,141	717	1,247	563	-0.5
나이지리아	179	121	176	889	1,227	1,813	2,770	3,164	1,247	563	13.6
알제리	184	351	60	0	0	55	127	374	384	127	-4.1
기타	1,455	3,063	2,243	4,764	6,678	4,615	5,751	4,675	1,950	1,519	0.5
합계	25,569	27,259	25,822	32,604	36,685	36,184	39,876	37,107	33,366	33,453	3.0

자료 : 한국무역협회통계, KMI 재작성

◇ '10~'14년간 기타 국가의 물동량 비중이 높게 나타나고 있음

- ◇ '10년 기타 물동량 14.6% 중 중동(예멘), 아프리카(적도기니, 이집트)가 각각 5.1%, 6.1%를 차지
- ◇ '11년 기타 물동량 18.2% 중 중동(예멘), 아프리카(적도기니, 이집트)가 각각 7.4%, 3.5%를 차지
- ◇ '13년 기타 물동량 14.4% 중 중동(예멘)이 9.0% 차지함

〈표 III-11〉 LNG 주요 수입국 비중 추이

(단위 : %)

국가	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
카타르	31.4	32.1	27.0	22.8	22.2	28.4	33.5	34.6	37.3	35.5
호주	1.6	1.5	5.1	3.2	2.1	2.3	1.6	2.3	5.8	14.0
인도네시아	14.7	11.2	11.9	16.7	21.5	20.6	14.1	13.9	11.3	13.0
오만	18.7	16.7	17.6	14.0	11.4	11.4	10.9	10.0	12.0	12.2
말레이시아	24.1	22.9	22.7	14.6	11.3	11.3	10.8	9.9	11.1	11.4
러시아	0.0	0.0	3.9	9.0	7.8	6.0	4.6	5.2	8.0	5.5
브루나이	2.3	2.7	2.1	2.4	2.1	2.1	2.9	1.9	3.7	1.7
나이지리아	0.7	0.4	0.7	2.7	3.3	5.0	6.9	8.5	3.7	1.7
알제리	0.7	1.3	0.2	0.0	0.0	0.2	0.3	1.0	1.2	0.4
기타	5.7	11.2	8.7	14.6	18.2	12.8	14.4	12.6	5.8	4.5
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : 한국무역협회통계, KMI 재작성

4) 국내 LNG 생산기지 운영현황 및 계획

● 국내 LNG 생산기지 현황

- ◇ '17년 9월 현재, 국내 LNG 생산기지는 총 4개가 운영되고 있음
- ◇ 세계 각지의 천연가스 생산국에서 LNG선으로 수입, 각각의 생산기지에 하역되어 저장 탱크에 보관되었다가 필요시 기화되어 전국 배관망으로 송출됨

〈표 III-12〉 국내 LNG 생산기지 현황

구분		평택생산기지	인천생산기지	통영생산기지	삼척생산기지
운전개시		1986.11	1996.10	2002.9	2014.7
부지면적		40.3만 평	41.8만 평	34.0만 평	26.4만 평
저장탱크		10만㎥ 급×10기 14만㎥ 급×4기 20만㎥ 급×9기	10만㎥ 급×10기 14만㎥ 급×2기 20만㎥ 급×8기	14만㎥ 급×13기 20만㎥ 급×4기	20만㎥ 급×9기 27만㎥ 급×3기
송출설비	저압펌프	150T/H×59기	150T/H×52기	150T/H×41기	150T/H×36기
	고압펌프	80T/H×6기 110T/H×40기	110T/H×47기	110T/H×29기	110T/H×12기
기화설비	저압ORV	90T/H×3기	-	-	-
	고압ORV	180T/H×12기	180T/H×9기	180T/H×12기	180T/H×6기
	SCV	68T/H×2기 90T/H×10기 120T/H×12기	90T/H×21기 120T/H×13기	90T/H×3기 120T/H×5기	120T/H×2기
재액화설비		60T/H×1기 30T/H×2기	30T/H×4기 26.1T/H×1기	17T/H×2기 21T/H×2기	40T/H×2기
BOG처리설비		12,000Nm ³ /H ×13기	12,000Nm ³ /H ×12기	12,000Nm ³ /H ×10기	12,000Nm ³ /H ×6기
기화용해수펌프		10,000m ³ /H ×13기 5,000m ³ /H ×1기	12,000m ³ /H ×4기 10,000m ³ /H ×5기	10,000m ³ /H ×12기 5,000m ³ /H ×2기	12,000m ³ /H ×5기 6,000m ³ /H ×1기
부두설비		7.5만톤급×1선좌 12.7만톤급×1선좌	7.5만톤급×1선좌 12.7만톤급×1선좌	7.5만톤급×1선좌 12.7만톤급×1선좌	12.7만톤급×1선좌

주 : 2017년 9월 30일 기준
자료 : 한국석유공사홈페이지



● 국내 LNG 생산기지 건설 추진현황

- ◇ 인천, 제주지역에 생산기지를 신규/추가로 개발 중으로 완공되면 총 77기의 저장탱크가 운영될 예정임
- ◇ 평택 23기 운영 중, 인천 20기(운영20기/건설예정3기), 통영 17기 운영 중, 삼척 12기 운영 중, 제주 2기 건설 중

〈표 III-13〉 국내 LNG 생산기지 건설 추진현황

사업명		사업규모	사업기간
인천	2단계 7차	기화설비 : 공기식 100톤/시간×1기	'13.06 ~ '16.11
	3단계 1차	기화설비 : 연소식 120톤/시간×6기	'12.07 ~ '18.05
	3단계 2차	지상식 20만㎥급 탱크×3기	'12.07 ~ '20.07
	3단계 3차	기화설비 : 연소식 120톤/시간×3기	'14.11 ~ '18.06
제주	애월기지	지상식 4.5만㎥급 탱크×2기 기화설비 : 공기식 30톤/시간×4기 연소식 30톤/시간×2기	'12.11 ~ '19.08

주 : 2017년 6월 30일 기준

자료 : 한국석유공사홈페이지

5) 소결

- 우리나라는 천연가스 공급의 대부분을 수입에 의존하고 있으며 -162℃로 냉각시켜 운송하는 액화가스 형태(LNG)로 해상운송을 통해 전량 수입함
- ◇ LNG 수입은 공급국 위험 부담을 완화하기 위해 전통적으로 20년 이상의 장기계약 형태로 이루어져 왔으나 최근 단기계약의 비중이 증가하고 있음
- '16년 기준, 전체 공급량의 99.6% 수준인 3,345만 3천 톤을 수입하였음
- ◇ 에너지 전환과 최종소비로 구분되며 각각 48.9%, 51.1% 비중을 차지함
- 초창기인 '90년대에는 인도네시아 말레이시아 등 아시아지역 국가로 수

입처가 한정되었으나 공급 안정성을 위해 수입국이 다변화 되고 있음

- ◇ '16년 LNG 주요 수입국은 카타르(35.5%), 호주(14.0%), 인도네시아(13.0%), 오만(12.2%), 말레이시아(11.4%)임

- ◇ 최근 10년간 카타르, 오만 등 중동에서 수입하는 화물 비중이 절반가량을 차지하고 있고, 오세아니아 지역 수입량이 증가하고 있는 추세임

- 국내 LNG 생산기지는 총 4개가 운영되고 있으며 총 저장규모는 1,147만㎥이며 신규/추가 69만㎥ 저장시설을 건설 중

- ◇ 평택·당진생산기지(336만㎥), 인천생산기지(288만㎥), 통영생산기지(262만㎥), 삼척생산기지(261만㎥)가 운영되고 있음

- ◇ 인천생산기지 3기(60만㎥), 제주 애월기지 2기(9만㎥)가 각각 '20년 7월, '19년 8월에 완공될 예정임

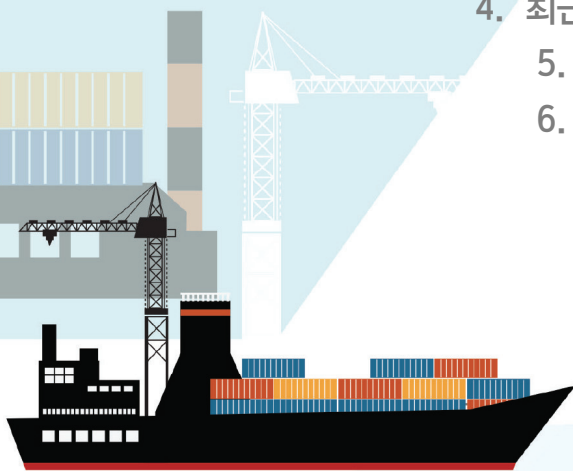
- 국내 미세먼지 종합대책 발표에 따라 발전/수송부문 감축대책 수행으로 국내 천연가스 수요가 증가할 것으로 예상되면서 수입량 증가가 전망됨

- ◇ 수요 증가에 대응하기 위해서는 지역별 단기계약 수입이 증가할 것으로 예상됨

- ◇ 최근 러시아정부는 천연가스 수출규모 확대 계획을 가지고 있으며 이에 따라 러시아 지역 천연가스 수입 동향에 대한 면밀한 관찰이 필요

IV. 부 록

1. '17년 8월 물동량
2. '17년 8월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적
8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적





1. '17년 8월 물동량

● '17년 8월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	38,440,682	52,836,074	37,589,651	128,866,407
1	부산	29,854,236	1,391,775	584,996	31,831,007
2	광양	3,021,229	11,560,013	11,905,204	26,486,446
3	울산	492,970	4,277,819	11,656,274	16,427,063
4	인천	3,765,379	5,206,622	4,058,899	13,030,900
5	평택·당진	753,627	6,113,404	2,122,683	8,989,714
6	대산	129,630	2,219,512	5,161,746	7,510,888
7	포항	153,936	4,717,285	19,202	4,890,423
8	동해·묵호	1,444	2,899,505	100,167	3,001,116
9	보령	-	1,652,151	422,889	2,075,040
10	목포	68,554	1,545,282	117,754	1,731,590
11	태안	-	1,669,905	6,996	1,676,901
12	하동	-	1,289,247	10,160	1,299,407
13	군산	78,596	1,066,268	108,988	1,253,852
14	제주	30,134	1,008,011	78,456	1,116,601
15	마산	8,896	832,556	132,825	974,277
16	삼천포	-	942,161	9,152	951,313
17	호산	-	233,018	644,627	877,645
18	옥계	-	625,315	36,291	661,606
19	삼척	-	544,291	1,820	546,111
20	옥포	-	328,676	5,799	334,475
21	완도	33,074	236,890	2,650	272,614
22	고현	-	149,548	8,087	157,635
23	여수	-	35,872	111,828	147,700
24	진해	1,659	120,834	4,024	126,517
25	서귀포	32,859	36,107	1,963	70,929
26	장항	-	42,139	1,125	43,264
27	경인항	14,459	23,267	153	37,879
28	통영	-	2,571	6,441	9,012
29	속초	-	6,092	708	6,800
30	장승포	-	-	88	88
31	기타	-	2,059,938	267,656	2,327,594

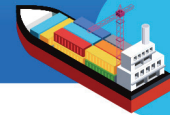
자료 : SP-IDC

17년 8월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	675,739	674,493	911,919	20,132	2,282,283
1	부산	423,105	419,381	859,552	-	1,702,038
2	인천	128,208	123,503	1,244	633	253,588
3	광양	71,392	70,007	49,638	-	191,037
4	평택·당진	24,953	26,700	500	-	52,153
5	울산	16,625	21,248	69	-	37,942
6	목포	188	220	-	10,202	10,610
7	포항	5,119	4,564	-	-	9,683
8	대산	3,261	5,369	8	-	8,638
9	군산	1,802	2,493	908	-	5,203
10	제주	-	-	-	4,251	4,251
11	서귀포	-	-	-	2,427	2,427
12	완도	-	-	-	2,421	2,421
13	경인항	607	569	-	-	1,176
14	마산	389	356	-	-	745
15	진해	-	-	-	198	198
16	동해·묵호	90	83	-	-	173
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



'17년 8월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	26,753,637	6,621,523	5,880,135	13,580,779	52,836,074
1	광양	4,423,802	634,129	5,036,395	1,465,687	11,560,013
2	평택·당진	3,997,721	932,266	355,534	827,883	6,113,404
3	인천	3,056,334	671,271	1,529	1,477,488	5,206,622
4	포항	3,360,198	733,997	-	623,090	4,717,285
5	울산	1,693,504	1,828,031	203,878	552,406	4,277,819
6	동해·묵호	1,039,705	199,282	-	1,660,518	2,899,505
7	대산	1,608,620	500,533	-	110,359	2,219,512
8	태안	1,657,705	-	-	12,200	1,669,905
9	보령	1,644,528	-	-	7,623	1,652,151
10	목포	137,762	293,911	31,372	1,082,237	1,545,282
11	부산	624,331	274,197	30,755	462,492	1,391,775
12	하동	1,265,522	-	-	23,725	1,289,247
13	군산	664,114	94,821	129,915	177,418	1,066,268
14	제주	-	-	-	1,008,011	1,008,011
15	삼천포	867,720	1	-	74,440	942,161
16	마산	89,534	329,186	90,757	323,079	832,556
17	옥계	127,270	90,510	-	407,535	625,315
18	삼척	33,260	15,000	-	496,031	544,291
19	옥포	83,887	912	-	243,877	328,676
20	완도	806	-	-	236,084	236,890
21	호산	232,668	-	-	350	233,018
22	고현	104,810	9,284	-	35,454	149,548
23	진해	18,047	107	-	102,680	120,834
24	장항	17,689	2,000	-	22,450	42,139
25	서귀포	-	-	-	36,107	36,107
26	여수	-	-	-	35,872	35,872
27	경인항	2,641	12,070	-	8,556	23,267
28	속초	92	-	-	6,000	6,092
29	통영	1,367	15	-	1,189	2,571
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	2,059,938	2,059,938

자료 : SP-IDC

17년 8월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	23,029,569	6,976,677	1,597,203	5,986,202	37,589,651
1	광양	6,655,189	2,486,708	1,593,316	1,169,991	11,905,204
2	울산	7,252,014	3,077,729	3,885	1,322,646	11,656,274
3	대산	3,527,277	846,750	-	787,719	5,161,746
4	인천	2,586,914	504,121	-	967,864	4,058,899
5	평택·당진	1,884,267	56,501	-	181,915	2,122,683
6	호산	636,438	-	-	8,189	644,627
7	부산	18,558	4,868	2	561,568	584,996
8	보령	411,707	-	-	11,182	422,889
9	마산	-	-	-	132,825	132,825
10	목포	-	-	-	117,754	117,754
11	여수	-	-	-	111,828	111,828
12	군산	-	-	-	108,988	108,988
13	동해·묵호	57,205	-	-	42,962	100,167
14	제주	-	-	-	78,456	78,456
15	옥계	-	-	-	36,291	36,291
16	포항	-	-	-	19,202	19,202
17	하동	-	-	-	10,160	10,160
18	삼천포	-	-	-	9,152	9,152
19	고현	-	-	-	8,087	8,087
20	태안	-	-	-	6,996	6,996
21	통영	-	-	-	6,441	6,441
22	옥포	-	-	-	5,799	5,799
23	진해	-	-	-	4,024	4,024
24	완도	-	-	-	2,650	2,650
25	서귀포	-	-	-	1,963	1,963
26	삼척	-	-	-	1,820	1,820
27	장항	-	-	-	1,125	1,125
28	속초	-	-	-	708	708
29	경인항	-	-	-	153	153
30	장승포	-	-	-	88	88
31	기타	-	-	-	267,656	267,656

자료 : SP-IDC



'17년 8월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	719,714	3,234,496	12,990,259	2,915,896	505,442	5,500,266	5,162,859	469,886
부산	62,078	162,557	-	57,034	11,021	-	546,020	6,628
광양	-	247,259	1,670,094	7,503	-	1,761,790	538,173	13,253
울산	60,998	172,782	133,150	46,789	128,078	-	175,311	3,330
인천	360,668	273,334	1,287,527	915,839	199,867	22,903	542,836	151,981
평택·당진	146,074	46,731	897,726	91,209	13,766	1,736,500	1,104,361	167,703
대산	-	-	1,496,680	-	-	-	-	-
포항	-	78,599	968,315	20,510	-	1,919,433	1,185,931	66,454
동해·묵호	-	715,041	771,662	35,238	131	34,390	-	-
보령	-	-	1,644,528	-	-	-	-	-
목포	15,071	89,028	54,468	54,393	917	-	204,157	4,875
태안	-	-	1,657,705	-	-	-	-	-
하동	-	-	1,265,522	-	-	-	-	-
군산	74,825	86,425	-	43,680	134,667	-	30,149	15,462
제주	-	13,905	-	38,113	-	-	100,820	320
마산	-	185,231	-	100,201	10,707	-	140,177	8,293
삼천포	-	6,016	866,214	10,388	-	-	300	-
호산	-	-	232,668	-	-	-	350	-
옥계	-	458,967	44,000	-	-	-	-	-
삼척	-	481,809	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	326,755	1,921
완도	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	7,791	-	-	126,751	-
여수	-	-	-	-	-	-	200	-
진해	-	-	-	84,872	81	-	1,007	-
서귀포	-	-	-	18,005	-	-	1,776	1,376
장항	-	20,450	-	-	-	-	-	-
경인항	-	-	-	-	2,641	-	3,382	15,914
통영	-	-	-	-	-	-	913	-
속초	-	-	-	3,500	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	196,362	-	1,380,831	3,566	25,250	133,490	12,376

자료 : SP-IDC

17년 8월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	9,550,434	2,326,258	37,589,651	5,360,629	4,099,935	38,440,682	2,282,283	128,866,407
부산	189,529	329,024	584,996	18,638	9,246	31,556,274	31,556,274	31,831,007
광양	4,847,304	167,776	11,905,204	1,433,807	873,054	3,212,266	3,212,266	26,486,446
울산	537,274	256,192	11,656,274	527,666	2,236,249	530,912	530,912	16,427,063
인천	451,332	503,332	4,058,899	325,652	171,351	4,018,967	4,018,967	13,030,900
평택·당진	1,058,644	271,874	2,122,683	545,398	33,418	805,780	805,780	8,989,714
대산	-	7,202	5,161,746	69,068	646,562	138,268	138,268	7,510,888
포항	20,331	1,341	19,202	456,371	-	163,619	163,619	4,890,423
동해·묵호	456	13,128	100,167	1,316,600	12,859	1,617	1,617	3,001,116
보령	-	-	422,889	7,623	-	-	-	2,075,040
목포	998,332	25,262	117,754	93,696	5,083	79,164	79,164	1,731,590
태안	-	-	6,996	12,200	-	-	-	1,676,901
하동	-	-	10,160	23,725	-	-	-	1,299,407
군산	205,979	304,211	108,988	148,193	22,677	83,799	83,799	1,253,852
제주	702,759	57,963	78,456	33,100	61,031	34,385	34,385	1,116,601
마산	171,665	215,071	132,825	1,200	11	9,641	9,641	974,277
삼천포	-	1	9,152	59,242	-	-	-	951,313
호산	-	-	644,627	-	-	-	-	877,645
옥계	-	-	36,291	122,348	-	-	-	661,606
삼척	-	-	1,820	62,482	-	-	-	546,111
옥포	-	-	5,799	-	-	-	-	334,475
완도	234,884	806	2,650	1,200	-	35,495	35,495	272,614
고현	-	642	8,087	14,200	164	-	-	157,635
여수	-	10,700	111,828	24,972	-	-	-	147,700
진해	17,560	12,307	4,024	5,007	-	1,857	1,857	126,517
서귀포	-	-	1,963	14,950	-	35,286	35,286	70,929
장항	-	9,236	1,125	12,453	-	-	-	43,264
경인항	1,330	-	153	-	-	15,635	15,635	37,879
통영	-	1,658	6,441	-	-	-	-	9,012
속초	-	2,592	708	-	-	-	-	6,800
장승포	-	-	88	-	-	-	-	88
기타	113,055	135,940	267,656	30,838	28,230	-	-	2,327,594

자료 : SP-IDC



2. '17년 8월 누적 물동량

● '17년 8월 항만별 누적 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	322,212,262	433,882,107	299,997,569	1,056,091,938
1	부산	253,530,709	12,425,813	4,787,991	270,744,513
2	광양	24,150,020	84,838,116	87,185,802	196,173,938
3	울산	3,878,986	37,943,233	92,552,271	134,374,490
4	인천	29,917,199	44,411,374	36,493,148	110,821,721
5	평택·당진	6,191,633	48,756,304	19,400,793	74,348,730
6	대산	1,077,460	15,208,881	43,766,864	60,053,205
7	포항	935,974	36,947,452	168,490	38,051,916
8	동해·묵호	13,246	21,438,698	784,720	22,236,664
9	목포	676,396	14,314,750	842,639	15,833,785
10	보령	-	11,000,112	3,255,909	14,256,021
11	군산	667,755	10,493,523	719,240	11,880,518
12	태안	-	10,882,618	53,128	10,935,746
13	마산	125,111	7,755,245	1,077,715	8,958,071
14	제주	271,503	7,612,540	603,357	8,487,400
15	하동	-	8,405,460	65,134	8,470,594
16	삼천포	-	7,498,984	59,241	7,558,225
17	호산	-	2,649,365	4,869,096	7,518,461
18	옥포	-	5,388,068	88,363	5,476,431
19	삼척	-	5,163,778	15,582	5,179,360
20	옥계	-	4,608,762	323,774	4,932,536
21	고현	-	4,759,433	132,914	4,892,347
22	완도	292,534	1,645,414	10,540	1,948,488
23	진해	2,840	1,345,345	29,700	1,377,885
24	여수	-	146,933	917,954	1,064,887
25	서귀포	290,181	396,485	13,418	700,084
26	장항	-	397,052	1,420	398,472
27	경인항	190,715	160,767	1,712	353,194
28	통영	-	56,916	43,511	100,427
29	속초	-	7,351	25,099	32,450
30	장승포	-	-	2,221	2,221
31	기타	-	27,223,335	1,705,823	28,929,158

자료 : SP-IDC

17년 8월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	5,326,237	5,430,346	7,079,226	350,844	18,186,653
1	부산	3,350,822	3,417,330	6,798,191	81,739	13,648,082
2	인천	989,394	936,123	15,142	43,252	1,983,911
3	광양	562,176	596,135	254,426	37,976	1,450,713
4	평택·당진	209,597	210,790	3,843	2,553	426,783
5	울산	125,493	165,930	1,101	10,652	303,176
6	목포	1,308	1,479	-	88,122	90,909
7	대산	26,641	42,309	210	7,215	76,375
8	포항	31,605	27,749	11	2,936	62,301
9	군산	15,340	19,582	6,302	64	41,288
10	제주	-	-	-	33,036	33,036
11	완도	-	-	-	21,400	21,400
12	서귀포	-	-	-	21,302	21,302
13	경인항	7,441	6,640	-	-	14,081
14	마산	5,617	5,205	-	359	11,181
15	동해·묵호	680	774	-	-	1,454
16	진해	123	300	-	238	661
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



'17년 8월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	221,959,924	60,737,305	20,963,408	130,221,470	433,882,107
1	광양	48,148,554	9,725,516	13,212,060	13,751,986	84,838,116
2	평택·당진	31,363,318	7,924,475	2,333,849	7,134,662	48,756,304
3	인천	23,972,572	5,076,463	58,786	15,303,553	44,411,374
4	울산	13,215,178	17,677,979	1,856,189	5,193,887	37,943,233
5	포항	27,766,890	4,876,258	148	4,304,156	36,947,452
6	동해·묵호	5,887,257	1,898,360	-	13,653,081	21,438,698
7	대산	10,375,082	4,035,867	-	797,932	15,208,881
8	목포	1,498,667	2,758,068	683,243	9,374,772	14,314,750
9	부산	5,785,017	2,520,535	189,111	3,931,150	12,425,813
10	보령	10,937,416	-	-	62,696	11,000,112
11	태안	10,793,182	-	-	89,436	10,882,618
12	군산	6,586,261	648,723	1,490,787	1,767,752	10,493,523
13	하동	8,257,871	-	-	147,589	8,405,460
14	마산	895,006	2,648,320	1,137,202	3,074,717	7,755,245
15	제주	13,648	20,042	-	7,578,850	7,612,540
16	삼천포	6,555,032	14,568	-	929,384	7,498,984
17	옥포	2,499,837	57,673	-	2,830,558	5,388,068
18	삼척	277,556	185,400	-	4,700,822	5,163,778
19	고현	3,276,409	109,982	22	1,373,020	4,759,433
20	옥계	665,737	453,000	2,011	3,488,014	4,608,762
21	호산	2,644,372	-	-	4,993	2,649,365
22	완도	3,062	-	-	1,642,352	1,645,414
23	진해	261,953	8,919	-	1,074,473	1,345,345
24	장항	206,444	24,600	-	166,008	397,052
25	서귀포	-	-	-	396,485	396,485
26	경인항	38,773	54,765	-	67,229	160,767
27	여수	-	-	-	146,933	146,933
28	통영	33,479	17,792	-	5,645	56,916
29	속초	1,351	-	-	6,000	7,351
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	27,223,335	27,223,335

자료 : SP-IDC

17년 8월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	186,604,571	56,258,329	11,706,192	45,428,477	299,997,569
1	울산	58,768,626	23,500,988	183,858	10,098,799	92,552,271
2	광양	48,227,141	19,310,021	11,430,969	8,217,671	87,185,802
3	대산	28,850,238	8,780,583	-	6,136,043	43,766,864
4	인천	25,005,889	3,844,937	-	7,642,322	36,493,148
5	평택·당진	17,115,161	780,964	91,363	1,413,305	19,400,793
6	호산	4,811,330	-	-	57,766	4,869,096
7	부산	206,018	39,138	2	4,542,833	4,787,991
8	보령	3,189,058	-	-	66,851	3,255,909
9	마산	-	1,650	-	1,076,065	1,077,715
10	여수	-	-	-	917,954	917,954
11	목포	-	11	-	842,628	842,639
12	동해·묵호	431,110	-	-	353,610	784,720
13	군산	-	-	-	719,240	719,240
14	제주	-	-	-	603,357	603,357
15	옥계	-	-	-	323,774	323,774
16	포항	-	-	-	168,490	168,490
17	고현	-	-	-	132,914	132,914
18	옥포	-	-	-	88,363	88,363
19	하동	-	-	-	65,134	65,134
20	삼천포	-	-	-	59,241	59,241
21	태안	-	-	-	53,128	53,128
22	통영	-	37	-	43,474	43,511
23	진해	-	-	-	29,700	29,700
24	속초	-	-	-	25,099	25,099
25	삼척	-	-	-	15,582	15,582
26	서귀포	-	-	-	13,418	13,418
27	완도	-	-	-	10,540	10,540
28	장승포	-	-	-	2,221	2,221
29	경인항	-	-	-	1,712	1,712
30	장항	-	-	-	1,420	1,420
31	기타	-	-	-	1,705,823	1,705,823

자료 : SP-IDC



17년 8월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	6,539,227	29,153,408	98,319,965	32,849,163	4,884,511	49,673,058	54,759,637	4,031,019
부산	877,627	1,513,811	-	643,692	164,618	11	3,994,925	78,518
광양	-	2,484,111	17,915,253	62,710	17,392	21,821,655	9,808,664	281,861
울산	574,215	1,493,129	990,200	512,869	890,794	-	2,327,347	29,246
인천	2,869,240	2,750,040	10,620,727	10,448,177	1,532,373	63,822	4,235,871	1,230,026
평택·당진	1,282,035	572,368	6,059,747	742,008	189,679	13,396,624	8,949,072	1,071,713
대산	-	-	9,626,182	-	-	-	8,448	-
포항	-	688,126	9,279,486	152,533	349	14,174,731	8,420,697	765,779
동해·묵호	21,111	6,720,356	3,876,647	138,653	8,935	156,042	1,463	-
목포	248,570	633,488	477,558	823,908	36,484	-	2,265,316	86,499
보령	-	-	10,937,416	-	-	-	80	-
군산	622,900	764,619	-	470,165	1,364,242	-	403,347	266,680
태안	-	-	10,793,182	-	-	-	-	-
마산	34,491	1,542,909	-	768,456	202,868	-	1,202,116	55,442
제주	4,571	163,719	-	448,524	18,498	-	837,514	11,449
하동	-	-	8,257,871	-	-	-	-	-
삼천포	-	6,016	6,504,745	301,505	-	-	101,489	3,348
호산	-	-	2,644,372	-	-	-	350	-
옥포	-	-	-	-	-	-	5,333,002	18,111
삼척	-	4,674,752	-	200	-	-	-	-
옥계	-	3,566,496	324,330	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	209,431	-	-	4,499,909	2,200
완도	-	-	-	2,800	-	-	-	17
진해	-	-	-	992,990	774	-	17,104	-
여수	-	-	-	11,200	-	-	200	600
서귀포	-	-	-	162,611	61,171	-	11,488	4,999
장항	-	154,077	-	-	2,280	-	-	1,291
경인항	-	-	-	-	35,765	-	19,458	71,148
통영	-	-	-	2,800	44	-	1,173	-
속초	-	-	-	3,500	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	4,467	1,425,391	12,249	15,950,431	358,245	60,173	2,320,604	52,092

자료 : SP-IDC

17년 8월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	56,375,301	24,468,337	299,997,569	40,152,075	32,676,406	322,212,262	18,186,653	1,056,091,938
부산	1,866,420	3,143,907	4,787,991	47,632	94,652	267,178,791	267,178,791	270,744,513
광양	11,694,498	1,284,217	87,185,802	11,885,262	7,582,493	25,600,733	25,600,733	196,173,938
울산	7,447,700	3,269,733	92,552,271	3,435,969	16,972,031	4,182,162	4,182,162	134,374,490
인천	3,641,430	3,899,102	36,493,148	2,190,510	930,056	31,901,110	31,901,110	110,821,721
평택·당진	9,655,140	2,630,349	19,400,793	3,953,364	254,205	6,618,416	6,618,416	74,348,730
대산	-	63,928	43,766,864	299,805	5,210,518	1,153,835	1,153,835	60,053,205
포항	209,939	99,156	168,490	3,151,656	5,000	998,275	998,275	38,051,916
동해·묵호	923	54,864	784,720	10,351,348	108,356	14,700	14,700	22,236,664
목포	8,741,344	231,078	842,639	708,399	62,106	767,305	767,305	15,833,785
보령	-	-	3,255,909	62,616	-	-	-	14,256,021
군산	2,161,547	3,163,251	719,240	1,069,942	206,830	709,043	709,043	11,880,518
태안	-	-	53,128	89,436	-	-	-	10,935,746
마산	1,918,012	1,922,237	1,077,715	67,491	41,223	136,292	136,292	8,958,071
제주	5,020,532	497,111	603,357	270,163	340,459	304,539	304,539	8,487,400
하동	-	-	65,134	147,589	-	-	-	8,470,594
삼천포	-	13,372	59,241	568,509	-	-	-	7,558,225
호산	-	-	4,869,096	4,643	-	-	-	7,518,461
옥포	-	36,955	88,363	-	-	-	-	5,476,431
삼척	-	90	15,582	488,736	-	-	-	5,179,360
옥계	-	-	323,774	717,936	-	-	-	4,932,536
고현	28	20,584	132,914	20,200	7,081	-	-	4,892,347
완도	1,637,852	3,045	10,540	1,700	-	313,934	313,934	1,948,488
진해	146,073	123,014	29,700	58,078	7,312	3,501	3,501	1,377,885
여수	-	39,800	917,954	95,133	-	-	-	1,064,887
서귀포	-	17,743	13,418	136,600	1,873	311,483	311,483	700,084
장항	-	157,549	1,420	81,855	-	-	-	398,472
경인항	31,388	3,008	1,712	-	-	204,796	204,796	353,194
통영	-	52,587	43,511	258	54	-	-	100,427
속초	-	3,851	25,099	-	-	-	-	32,450
장승포	-	-	2,221	-	-	-	-	2,221
기타	2,202,475	3,737,806	1,705,823	247,245	852,157	-	-	28,929,158

자료 : SP-IDC



3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2016년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부산항	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광양항	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울산항	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인천항	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택·당진항	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대산항	55,728,796	19,897,394	15523	10,248,502	85,890,215
7	포항항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·묵호항	8,506,397	4,595,201	0	19,195,067	32,296,665
9	목포항	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군산항	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마산항	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태안항	12,753,139	0	0	198,774	12,951,913
13	하동항	12,202,389	0	0	314,340	12,516,729
14	보령항	12,081,853	0	0	123,646	12,205,499
15	삼천포항	10,096,868	4,306	0	1,226,942	11,328,116
16	제주항	8,126	24,561	0	11,101,972	11,134,659
17	고현항	4,941,269	167,717	0	5,212,418	10,321,404
18	옥포항	3,365,123	380,784	0	5,012,862	8,758,769
19	삼척항	412,633	280,000	0	6,377,786	7,070,419
20	호산항	6,756,531	0	0	65,737	6,822,268
21	옥계항	803,900	506879	0	5,253,974	6,564,753
22	진해항	392,944	199,656	0	2,447,589	3,040,189
23	완도항	9,198	40	0	2,825,119	2,834,357
24	여수항	0	9214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포항	2043	4060	0	914,750	920,853
26	경인항	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장항항	256,422	34,171	0	283,743	574,336
28	통영항	68,364	2,618	0	125,675	196,657
29	속초항	1,798	0	0	15,205	17,003
30	장승포항	0	0	0	7,924	7,924
31	기타항	0	0	0	43,725,762	43,725,762

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,422,621	246,163,764	1,463,053,746
1	부산항	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양항	146,325,780	61,029,105	33,613,445	31,038,201	272,006,531
3	울산항	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천항	98,122,708	24,732,376	677,025	34,091,660	157,623,769
5	평택·당진항	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산항	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	기타항	-	-	53,863	40,415,063	40,468,926
9	동해·묵호항	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
10	목포항	2,194,019	4,715,023	192,196	15,365,926	22,467,164
11	군산항	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
12	마산항	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
13	하동항	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
14	보령항	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
15	태안항	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
16	삼천포항	10,435,441	5,594	200	1,472,422	11,913,657
17	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
18	고현항	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
19	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
20	삼척항	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
21	호산항	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
22	제주항	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
23	진해항	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
24	완도항	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
25	여수항	-	-	2,047	1,351,101	1,353,148
26	서귀포항	-	-	-	714,341	714,341
27	경인항	448,427	142,137	89	92,244	682,897
28	장항항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
29	통영항	70,259	1,425	-	279,297	350,981
30	속초항	3,792	45	26	7,110	10,973
31	장승포항	-	-	-	3,928	3,928

자료 : SP-IDC



2014년 항만별 총물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	658,575,772	293,144,688	232,920,734	231,262,928	1,415,904,122
1	부산항	61,915,347	84,423,889	189,072,068	11,228,767	346,640,071
2	광양항	136,684,239	54,229,523	32,381,188	29,961,184	253,256,134
3	울산항	101,799,762	66,324,642	2,585,745	21,010,005	191,720,154
4	인천항	93,930,380	23,561,039	571,368	32,021,101	150,083,888
5	평택·당진항	83,112,091	17,716,635	4,997,745	11,186,035	117,012,506
6	대산항	48,641,369	14,551,197	35	9,707,735	72,900,336
7	포항항	48,071,810	9,336,469	3,836	7,828,982	65,241,097
8	기타항	-	-	-	37,236,529	37,236,529
9	동해·묵호항	8,195,349	7,472,638	3,000	16,869,983	32,540,970
10	목포항	2,055,409	5,361,743	197,060	15,382,957	22,997,169
11	군산항	9,793,944	2,130,504	2,531,643	4,179,299	18,635,390
12	마산항	1,603,506	4,550,193	464,822	6,690,489	13,309,010
13	태안항	12,745,816	-	-	264,496	13,010,312
14	보령항	12,787,596	-	-	155,664	12,943,260
15	하동항	12,325,650	-	-	344,418	12,670,068
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	1,040,013	11,753,219
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,978,956	9,527,465
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,982,887	7,823,277
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	3,023,551	7,183,193
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,768,347	5,647,260
21	제주항	8,887	-	-	2,909,391	2,918,278
22	호산항	2,874,827	-	-	5,829	2,880,656
23	완도항	6,024	3,007	-	2,458,067	2,467,098
24	진해항	516,537	41,636	-	1,772,889	2,331,062
25	여수항	-	-	101,634	1,025,015	1,126,649
26	장항항	255,120	25,743	-	382,544	663,407
27	서귀포항	-	-	-	578,136	578,136
28	경인항	289,595	109,747	45	62,596	461,983
29	통영항	84,609	1,250	-	195,115	280,974
30	속초항	8,688	43,867	68	8,965	61,588

자료: SP-IDC

4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,694,466	7,719,871	10,328,666	262,373	26,005,376
1	부산항	4,801,128	4,819,340	9,835,831	-	19,456,299
2	인천항	1,373,670	1,281,032	15,669	9,141	2,679,512
3	광양항	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진항	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울산항	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목포항	2,755	2,663	-	123,669	129,087
7	대산항	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포항항	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군산항	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제주항	-	-	-	50,968	50,968
11	완도항	-	-	-	39,292	39,292
12	서귀포항	-	-	-	39,185	39,185
13	경인항	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마산항	8,044	8,299	26	-	16,369
15	동해·묵호항	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진해항	417	372	-	-	789
17	삼척항	-	-	-	-	-
18	속초항	-	-	-	-	-
19	옥계항	-	-	-	-	-
20	보령항	-	-	-	-	-
21	태안항	-	-	-	-	-
22	장항항	-	-	-	-	-
23	여수항	-	-	-	-	-
24	삼천포항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,476	10,719,106	260,307	25,680,534
1	부산항	4,713,229	4,650,167	10,105,319	10	19,468,725
2	인천항	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,997
3	광양항	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택·당진항	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산항	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포항	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산항	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주항	-	-	-	56,537	56,537
10	군산항	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인항	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포항	-	-	-	31,077	31,077
13	완도항	-	-	-	31,040	31,040
14	마산항	6,544	6,592	84	-	13,220
15	동해·묵호항	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해항	6	508	-	13	527
17	삼천포항	-	3	-	-	3
18	옥포항	3	-	-	-	3
19	삼척항	-	-	-	-	-
20	속초항	-	-	-	-	-
21	옥계항	-	-	-	-	-
22	보령항	-	-	-	-	-
23	태안항	-	-	-	-	-
24	장항항	-	-	-	-	-
25	여수항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,268,307	7,332,648	9,989,960	207,299	24,798,214
1	부산항	4,596,287	4,657,639	9,429,355	3	18,683,284
2	광양항	899,832	919,720	518,784	-	2,338,336
3	인천항	1,203,161	1,103,986	16,665	11,128	2,334,940
4	평택·당진항	271,657	271,076	2,187	1,458	546,378
5	울산항	160,221	216,889	15,284	-	392,394
6	포항항	68,342	68,501	316	-	137,159
7	목포항	5,303	5,663	-	95,042	106,008
8	대산항	30,602	51,075	1	-	81,678
9	군산항	17,690	23,110	7,166	-	47,966
10	제주항	-	-	-	46,996	46,996
11	완도항	-	-	-	26,329	26,329
12	서귀포항	-	-	-	26,329	26,329
13	경인항	11,180	10,612	5	-	21,797
14	마산항	2,674	2,815	196	-	5,685
15	동해·묵호항	834	962	-	-	1,796
16	속초항	487	509	1	-	997
17	진해항	37	91	-	14	142
18	삼척항	-	-	-	-	-
19	옥계항	-	-	-	-	-
20	보령항	-	-	-	-	-
21	태안항	-	-	-	-	-
22	장항항	-	-	-	-	-
23	여수항	-	-	-	-	-
24	삼천포항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광양항	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진항	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인천항	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포항항	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울산항	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·묵호항	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대산항	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목포항	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부산항	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군산항	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마산항	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태안항	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하동항	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보령항	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포항	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고현항	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제주항	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥포항	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼척항	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥계항	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진해항	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완도항	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호산항	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장항항	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포항	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경인항	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통영항	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여수항	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속초항	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	41,518,460	41,518,460

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,671,048	180,733,507	625,194,390
1	광양항	70,102,318	15,871,490	13,151,619	19,053,938	118,179,365
2	평택·당진항	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천항	36,945,939	8,123,196	359,728	22,481,524	67,910,387
4	포항항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산항	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,962,489	51,587,002
6	동해·묵호항	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
7	대산항	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
8	목포항	2,175,739	4,655,665	191,703	13,539,621	20,562,728
9	부산항	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,589	19,765,076
10	군산항	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,281,010	16,303,459
11	마산항	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
12	하동항	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
13	보령항	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
14	태안항	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
15	삼천포항	10,435,441	5,594	-	1,388,518	11,829,553
16	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,182,651	10,082,767
17	고현항	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
18	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
19	삼척항	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
20	제주항	5,740	-	-	2,863,796	2,869,536
21	진해항	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
22	완도항	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
23	장항항	257,952	27,950	-	267,124	553,026
24	통영항	70,259	1,377	-	214,141	285,777
25	서귀포항	-	-	-	274,307	274,307
26	경인항	68,692	654	35	56,052	125,433
27	호산항	73,713	-	-	4,471	78,184
28	여수항	-	-	265	55,522	55,787
29	속초항	3,792	45	26	450	4,313
30	장승포항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	33,529	38,239,937	38,273,466

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC



2014년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	323,339,858	99,694,970	19,779,809	165,536,669	608,351,306
1	광양항	68,348,102	14,108,953	9,601,471	18,941,618	111,000,144
2	평택·당진항	47,403,482	14,207,404	4,953,367	9,847,104	76,411,357
3	인천항	34,759,107	8,414,854	239,051	19,794,064	63,207,076
4	포항항	47,779,235	7,809,793	-	7,271,467	62,860,495
5	울산항	20,670,020	22,701,261	1,582,627	6,709,161	51,663,069
6	기타항	-	-	-	33,734,665	33,734,665
7	동해·묵호항	8,193,201	7,454,536	3,000	16,476,806	32,127,543
8	대산항	14,262,305	5,972,271	-	1,688,377	21,922,953
9	목포항	2,019,351	5,255,304	197,060	13,706,464	21,178,179
10	부산항	9,251,488	3,974,367	402,093	5,019,706	18,647,654
11	군산항	9,397,294	1,922,380	2,326,453	2,922,990	16,569,117
12	태안항	12,745,816	-	-	172,020	12,917,836
13	보령항	12,787,596	-	-	97,638	12,885,234
14	하동항	12,325,650	-	-	268,914	12,594,564
15	마산항	1,601,625	4,506,238	464,152	5,388,903	11,960,918
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	953,442	11,666,648
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,912,858	9,461,367
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,534,426	7,374,816
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	2,939,882	7,099,524
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,748,224	5,627,137
21	진해항	516,060	41,302	-	1,748,371	2,305,733
22	완도항	6,024	3,007	-	2,086,414	2,095,445
23	제주항	8,887	-	-	1,770,629	1,779,516
24	장항항	255,120	25,743	-	378,758	659,621
25	통영항	84,609	1,168	-	134,983	220,760
26	서귀포항	-	-	-	204,350	204,350
27	경인항	54,160	1,006	-	62,300	117,466
28	속초항	1,509	34,417	58	2,884	38,868
29	여수항	-	-	-	18,801	18,801
30	호산항	-	-	-	450	450

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2016년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울산항	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광양항	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대산항	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인천항	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진항	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부산항	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호산항	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마산항	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여수항	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목포항	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군산항	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제주항	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·묵호항	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥계항	-	-	-	438,711	438,711
15	포항항	-	-	-	322,027	322,027
16	보령항	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포항	-	-	-	91,633	91,633
18	하동항	-	-	-	81,902	81,902
19	통영항	-	199	-	74,070	74,269
20	고현항	-	-	-	69,270	69,270
21	태안항	-	-	-	61,488	61,488
22	옥포항	-	-	-	57,715	57,715
23	진해항	-	-	-	34,333	34,333
24	삼척항	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포항	-	-	-	17,532	17,532
26	완도항	-	-	-	17,270	17,270
27	속초항	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포항	-	-	-	7,924	7,924
29	장항항	-	-	-	2,061	2,061
30	경인항	-	-	-	1,356	1,356
31	기타항	-	-	-	2,207,302	2,207,302

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



2015년 항만별 유류 물동량

(단위: 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	254,178,803	80,956,098	9,849,339	63,247,024	408,231,264
1	울산항	82,808,202	37,760,650	342,271	13,136,547	134,047,670
2	광양항	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산항	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천항	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택·당진항	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산항	191,559	47,030	19,945	6,601,175	6,859,709
7	호산항	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	마산항	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
9	여수항	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
10	군산항	-	40,143	15,651	1,233,549	1,289,343
11	목포항	-	-	-	1,026,206	1,026,206
12	제주항	-	-	-	845,812	845,812
13	옥계항	-	-	-	426,701	426,701
14	동해·묵호항	3,298	-	-	409,435	412,733
15	포항항	3,263	-	-	330,911	334,174
16	고현항	-	-	73,743	56,362	130,105
17	삼천포항	-	-	-	84,104	84,104
18	태안항	-	-	-	82,681	82,681
19	하동항	-	-	-	76,415	76,415
20	보령항	-	-	-	73,223	73,223
21	통영항	-	48	-	65,156	65,204
22	옥포항	-	-	-	59,118	59,118
23	진해항	-	-	-	36,694	36,694
24	삼척항	-	-	-	21,918	21,918
25	서귀포항	-	-	-	17,133	17,133
26	완도항	-	-	-	13,290	13,290
27	장항항	-	-	-	6,660	6,660
28	속초항	-	-	-	3,928	3,928
29	장승포항	-	-	-	2,321	2,321
30	경인항	-	-	-	1,208	1,208
31	기타항	-	-	-	2,195,460	2,195,460

주: 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료: SP-IDC

2014년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	241,165,258	71,462,485	13,205,632	63,517,962	389,351,337
1	울산항	80,547,602	39,099,377	708,284	14,300,844	134,656,107
2	광양항	59,084,058	22,580,550	12,329,091	11,019,566	105,013,265
3	대산항	34,275,995	7,470,784	-	8,019,358	49,766,137
4	인천항	33,781,052	1,778,773	40,183	11,903,029	47,503,037
5	평택·당진항	30,353,485	449,542	-	1,279,898	32,082,925
6	부산항	220,071	62,941	4,641	6,209,061	6,496,714
7	기타항				3,501,864	3,501,864
8	호산항	2,874,827	-	-	5,379	2,880,206
9	군산항	28,166	18,047	21,799	1,256,309	1,324,321
10	마산항	-	-	-	1,301,586	1,301,586
11	여수항	-	-	101,634	1,006,214	1,107,848
12	목포항	-	-	-	943,900	943,900
13	제주항	-	-	-	761,881	761,881
14	포항항	-	2,389	-	557,515	559,904
15	옥계항	-	-	-	448,461	448,461
16	동해·묵호항	2	-	-	393,177	393,179
17	태안항	-	-	-	92,476	92,476
18	삼천포항	-	-	-	86,571	86,571
19	고현항	-	-	-	83,669	83,669
20	하동항	-	-	-	75,504	75,504
21	옥포항	-	-	-	66,098	66,098
22	통영항	-	82	-	60,132	60,214
23	보령항	-	-	-	58,026	58,026
24	진해항	-	-	-	24,518	24,518
25	삼척항	-	-	-	20,123	20,123
26	서귀포항	-	-	-	15,900	15,900
27	완도항	-	-	-	13,757	13,757
28	속초항	-	-	-	6,081	6,081
29	장항항	-	-	-	3,786	3,786
30	장승포항	-	-	-	2,983	2,983

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('14~'16)

(단위 : 만TEU, %)

순위 '16	항만명	물동량						비고(순위)	
		'16	전년대비	'15	전년대비	'14	전년대비	'15	'14
1	Shanghai	3,710	1.5	3,654	3.5	3,530	5.0	1	1
2	Singapore	3,090	-0.1	3,092	-8.7	3,387	5.1	2	2
3	Shenzhen	2,400	-0.8	2,420	0.7	2,404	3.3	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,160	4.8	2,062	6.1	1,943	12.0	4	5
5	HongKong	1,980	-1.5	2,011	-9.7	2,228	-0.3	5	4
6	Busan	1,940	-0.4	1,947	4.2	1,868	5.6	6	6
7	Guangzhou	1,880	6.7	1,762	6.0	1,663	8.6	7	7
8	Qingdao	1,800	2.8	1,751	5.4	1,662	7.1	8	8
9	LA/LB	1,560	1.6	1,535	1.3	1,516	3.8	9	10
10	Dubai	1,480	-5.1	1,559	2.2	1,525	11.8	9	9
11	Tianjin	1,450	2.8	1,410	0.4	1,405	8.0	10	10
12	PortKlang	1,320	11.0	1,189	8.6	1,095	5.8	12	12
13	Rotterdam	1,240	1.3	1,224	-0.5	1,230	5.9	11	11
14	Kaohsiung	1,050	2.3	1,026	-3.1	1,059	6.5	13	13
15	Antwerp	1,000	3.6	965	7.5	898	4.7	14	16
16	Xiamen	960	4.6	918	7.1	857	7.0	16	17
17	Dalian	960	1.6	945	-6.7	1,013	-6.7	15	14
18	Hamburg	890	0.9	882	-9.4	973	4.6	18	15
19	TanjungPelepas	830	-9.0	912	7.0	852	11.7	17	18
20	LaemChabang	720	6.2	678	3.0	658	9.1	21	21
21	NewYork/NewJersey	630	-1.1	637	10.4	577	5.5	22	24
22	Yingkou	600	1.4	592	5.5	561	5.8	23	25
23	Colombo	570	9.8	519	5.7	491	13.9	27	28
24	HoChiMinhCity	560	-3.3	579	7.8	537	-3.1	24	26
25	Bremenrhaven	550	3.8	530	-8.6	580	-0.5	25	23
26	Jakarta	550	-	-	-	-	-	-	-
27	Suzhou	540	-	-	-	-	-	-	-
28	Algeciras	480	6.2	452	-0.7	455	1.1	31	30
29	Valencia	470	1.7	462	4.1	444	2.5	30	32
30	Tokyo	470	1.5	463	-5.3	489	0.6	29	29

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2016)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,710	35	Haiphong	410	69	Cartagena	230
2	Singapore	3,090	36	Khor Fakkan	400	70	Genoa	230
3	Shenzhen	2,400	37	Felixstows	370	71	Barcelona	220
4	Ningbo	2,160	38	Piraeus	370	72	Kwangyang	220
5	HongKong	1,980	39	Savannah	360	73	Osaka	220
6	Busan	1,940	40	Seattle/Tacoma	360	74	Houston	220
7	Guangzhou	1,880	41	Santos	360	75	Bandar Abbas	210
8	Qingdao	1,800	42	Mundra	340	76	Callao	210
9	LA/LB	1,560	43	Salalah	330	77	Quanzhou	200
10	Dubai	1,480	44	Foshan	320	78	Charleston	200
11	Tianjin	1,450	45	Surabaya	310	79	Cai Mep	200
12	Port Klang	1,320	46	Marsaxlokk	310	80	Guayaquil	200
13	Rotterdam	1,240	47	Nanjing	310	81	Southampton	200
14	Kaohsiung	1,050	48	Port Said	300	82	Dandong	190
15	Antwerp	1,000	49	Tanger Med	300	83	Karachi	190
16	Xiamen	960	50	Rizhao	300	84	Manzanillo (Pan)	180
17	Dalian	960	51	Vancouver (BC)	290	85	Dammam	180
18	Hamburg	890	52	Balboa	280	86	St. Petersburg	170
19	Tanjung Pelepas	830	53	Gioia Tauro	280	87	Kingston	170
20	Laem Chabang	720	54	Ambaril	280	88	Abu Dhabi	160
21	NewYork/NewJersey	630	55	Kobe	270	89	Taichung	150
22	Yingkou	600	56	Yokohama	270	90	Chennai	150
23	Colombo	570	57	Incheon	270	91	Sines	150
24	Ho Chi Minh City	560	58	Melbourne	270	92	Bangkok	150
25	Bremenhaven	550	59	Fuzhou	270	93	Taipei	150
26	Jakarta	550	60	Norfolk	270	94	Montreal	140
27	Suzhou	540	61	Nagoya	270	95	Ashdod	140
28	Algeciras	480	62	Durban	260	96	Penang	140
29	Valencia	470	63	Yantai	260	97	Mersin	140
30	Tokyo	470	64	Manzanillo (Mex)	260	98	King Abdullah Port	140
31	Lianyungang	470	65	Le Havre	250	99	Zeebrugge	140
32	Nhava Sheva	450	66	Oakland	240	100	Keelung	140
33	Manila	440	67	Sydney	240			
34	Jeddah	420	68	Chittagong	230			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	HongKong	2,011	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle/Tacoma	353	76	Callao	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan/Humen	336	77	Houston	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Chittagong	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambaril	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Southampton	193
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Callao	190
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquil	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St. Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaee	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung+Taipei	278	89	Kingston	165
22	NewYork/NewJersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/Bremenhaven	530	59	Melbourne	261	93	Lagos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tongshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Manzanillo	246	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Yantai	245	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Incheon	238			
34	Sharjah/Khor Fakkan	414	68	Yeosu Gwangyang	233			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2014)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,529	35	PortSaid	396	69	Manzanillo	236
2	Singapore	3,387	36	Sharjah/KhorFakkan	380	70	YeosuGwangyang	234
3	Shenzhen	2,404	37	Santos	368	71	Incheon	233
4	HongKong	2,223	38	Manila	365	72	Sydney	225
5	Ningbo-Zhoushan	1,870	39	Piraeus	359	73	Fuzhou	224
6	Busan	1,868	40	Ambarli	349	74	Genoa	217
7	Guangzhou	1,660	41	Seattle/Tacoma	343	75	Zeebrugge	205
8	Qingdao	1,658	42	Savannah	335	76	Callao	199
9	Dubai	1,525	43	Colon	329	77	Houston	195
10	Tianjin	1,406	44	Balboa	324	78	ShahidRajae	184
11	Rotterdam	1,230	45	TanjungPerak	311	79	Barcelona	184
12	PortKlang	1,095	46	TangerMed	308	80	Southampton	183
13	Kaohsiung	1,059	47	Taicang	306	81	Charleston	179
14	Dalian	1,001	48	Salalah	303	82	Dammam	175
15	Hamburg	973	49	GioiaTauro	297	83	Karachi	172
16	Antwerp	898	50	Keelung+Taipei	294	84	Alexandria	168
17	Xiamen	857	51	Vancouver	291	85	Dandong	167
18	TanjungPelepas	855	52	Yokohama	289	86	Kingston	164
19	LosAngeles	834	53	Maarsaxlokk	287	87	Chittagong	162
20	LongBeach	682	54	Dongguan/Humen	284	88	Chennai	155
21	LaemChabang	658	55	Nanjing	276	89	Bangkok	154
22	TanjungPriok	650	56	Nagoya	274	90	Taichung	151
23	HoChiMinhCity	639	57	Mundra	272	91	Mersin	150
24	Bremen/Bremerhaven	578	58	Durban	267	92	Montreal	140
25	NewYork/NewJersey	577	59	Kobe	262	93	Freeport	140
26	Yingkou	561	60	Melbourne	255	94	Zhongshan	136
27	Lianyungang	501	61	LeHavre	255	95	Haikou	135
28	Colombo	491	62	Osaka	244	96	LaSpezia	130
29	Tokyo	489	63	Rizhao	242	97	Shantou	130
30	Algeciras	455	64	Oakland	239	98	Penang	126
31	JawaharlalNehru	445	65	Virginia	239	99	Ashdod	125
32	Valencia	444	66	Cartagena	239	100	Beirut	121
33	Jeddah	426	67	St.Petersburg	237			
34	Felixstowe	410	68	Yantai	236			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적

④ 세계 주요항만 총물동량 처리실적(1)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
1	상하이	Shanghai	중국	534.4	590.4	644.8	697.0	678.4
2	싱가포르	Singapore	싱가포르	501.6	531.2	538.0	560.9	581.3
3	광저우	Guangzhou	중국	409.5	447.7	451.3	470.9	501.0
4	칭따오	Qingdao	중국	350.1	372.0	407.3	450.1	465.1
5	로테르담	Rotterdam	네덜란드	429.9	434.6	441.5	440.5	444.7
6	톈진	Tianjin	중국	416.9	459.9	477.0	477.3	445.8
7	포트헤들랜드	Port Hedland	호주	199.0	246.7	288.4	372.3	446.9
8	닝보-저우산	Ningbo-Zhoushan	중국	408.2	348.9	364.6	399.3	429.9
9	대련	Dalian	중국	200.0	211.1	233.0	320.8	337.4
10	부산	Busan	한국	263.0	281.5	298.7	313.3	335.4
11	홍콩	Hong Kong	중국	267.8	277.4	269.3	276.1	297.7
12	사우스 루이지애나	Port of South Louisiana	미국	223.3	248.8	253.0	241.6	264.8
13	친황다오	Qinhuangdao	중국	257.0	250.0	233.2	253.3	261.7
14	휴스턴	Houston	미국	262.8	261.7	246.9	236.5	229.2
15	포트클랑	Port Kelang	말레이시아	168.6	193.7	195.9	198.9	217.3
16	나고야	Nagoya	일본	185.7	186.3	202.6	208.2	207.6
17	안트워프	Antwerp	벨기에	178.2	187.2	184.1	190.8	199.0
18	선전	Shenzhen	중국	204.9	205.5	196.5	201.5	192.1
19	샤먼	Xiamen	중국	127.3	140.9	155.1	171.9	184.6
20	로스엔젤로스	Los Angeles	미국	157.8	158.2	175.2	165.1	176.5
21	댐피어	Dampier	호주	165.0	171.8	180.4	177.5	172.8
22	두바이 포트	Dubai Ports	아랍 에미레이트	130.5	137.8	143.8	163.7	171.9
23	울산	Ulsan	한국	186.1	163.2	174.1	167.9	170.7
24	롱비치	Long Beach	미국	152.9	154.4	144.2	162.8	164.7
25	치바	Chiba	일본	155.3	149.9	152.0	154.0	162.8

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), KMI 작성

세계 주요항만 총물동량 처리실적(2)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
26	뉴캐슬	Newcastle	호주	114.6	129.3	148.9	159.6	162.8
27	인천	Inchon	한국	149.8	147.7	143.9	146.1	150.1
28	함부르크	Hamburg	독일	121.2	132.2	130.9	139.1	145.7
29	이타콰이	Itaqui	브라질	118.1	128.9	133.5	135.4	144.2
30	밴쿠버	Vancouver	캐나다	118.4	122.5	123.9	135.0	139.6
31	광양	Kwangyang	한국	111.0	102.8	109.7	127.6	134.9
32	투바루	Tubarao	브라질	132.0	136.6	133.6	131.2	134.5
33	탄정 펠레파스	Tanjung Pelepas	말레이시아	97.7	112.8	116.3	120.0	131.5
34	카오슝	Kaohsiung	대만	125.0	123.9	120.8	115.0	123.0
35	요코하마	Yokohama	일본	129.6	121.3	121.4	119.2	117.0
36	안티안	Yantian	중국	116.6	118.1	106.1	107.4	115.6
37	헤이 포인트	Hay Point	호주	87.8	82.9	98.0	108.3	115.0
38	세페티바	Sepetiba	브라질	90.5	97.7	103.8	104.8	111.6
39	키타큐슈	Kitakyushu	일본	98.8	100.0	98.8	100.5	100.1
40	산토스	Santos	브라질	96.0	97.2	101.1	109.3	99.1
41	글래스톤	Gladstone	호주	76.4	83.8	85.2	98.3	99.0
42	암스테르담	Amsterdam	네덜란드	90.6	93.0	94.3	95.8	97.8
43	사이공 뉴 포트	Saigon New port	베트남	64.1	60.8	76.4	93.6	94.9
44	리차드베이	Richards Bay	남아프리카	85.1	86.4	90.2	91.7	94.8
45	코베	Kobe	일본	85.5	87.0	87.2	88.4	92.4
46	코퍼스 크리스티	Corpus Christi	미국	74.6	72.9	71.5	80.5	91.3
47	알헤시라스	Algeciras-La Linea	스페인	65.9	76.9	83.0	85.6	88.1
48	도쿄	Tokyo	일본	77.5	83.4	82.8	86.0	87.2
49	오사카	Osaka	일본	85.3	88.1	86.4	86.8	86.5
50	마르세유	Marseilles	프랑스	86.0	88.1	80.6	74.9	78.5

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), KMI 작성

2017 Monthly
Port & Industry

월간 **항만과 산업**

발행 2017년 9월 30일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 (주)디자인월드
전화 051)916-1533



부산광역시 영도구 해양로301번길26 (동삼동)
Tel : 051-797-4800 Fax : 051-797-4810

이 자료는 한국해양수산개발원 www.kmi.re.kr에서 보실 수 있습니다.