

2017 08

MONTHLY PORT & INDUSTRY

항만과 산업

통 계 (국내) 7월 철재물동량 전년동기대비 21.0% 감소
(국외) 아시아 대미 수출물동량 증가세 유지

포 커 스 1. 한-러 경제협력 강화에 따른 對러시아 교역 현황 분석
2. 사드배치에 따른 국내 크루즈 영향

항만동향 (국내) 울산분항 유지준설 공사 4개월만에 완료
(국외) 대련항 컨테이너 터미널 통합 추진

산업동향 (국내) 기존 석탄화력발전소 LNG 발전소로 대체 전망, 미세먼지 감축 효과 예상
(국외) '17년 7월 세계 조강생산량 전년대비 6.5% 증가

집필 내역

연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

연구진

- 조 소 희(항만수요예측센터 전문연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 연구원)
- 이 나 영(항만수요예측센터 연구원)
- 신 정 훈(항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)





CONTENTS

I. 월간통계	1
1. 국내 항만물동량	3
2. 국외 월간통계	24
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	24
2) 중국	27
3) 아시아	28
4) 유럽	32
5) 미주	33
II. 항만 및 산업동향	37
1. 국내 항만 및 산업동향	39
1) 부산항	39
2) 인천항	40
3) 여수, 광양항	41
4) 울산항	41
5) 평택·당진항	42
6) 대산항	43
7) 포항항	44
8) 동해·묵호항	44
9) 군산항	45
10) 목포항	46
11) 마산항	46
2. 국외 항만 및 산업동향	47
1) 중국	47
2) 아시아	48
3) 유럽	50

CONTENTS

4) 미주	51
5) 아프리카	51
6) 오세아니아	52
3. 품목별 동향	53
1) 컨테이너	53
2) 양곡	54
3) 시멘트	55
4) 석탄	56
5) 목재	56
6) 모래	57
7) 철광석	58
8) 철재	59
9) 고철	61
10) 자동차	62
11) 기타광석	62
12) 화학공업생산물	63
13) 잡화	64
14) 유류	65

Ⅲ. 항만포커스 67

1. 한-러 경제협력 강화에 따른 對러시아 교역 현황 분석	69
1) 개요	69
2) 한-러 교역액 현황	70
3) 한러 항만 물동량 현황	74
4) 결론 및 시사점	77



CONTENTS

2. 사드배치에 따른 국내 크루즈 영향	79
1) 개요	79
2) 국내 항만별 크루즈 입항 실적	80
3) 사드배치에 따른 국내 크루즈 영향	82
4) 사드배치에 따른 국내 크루즈 전망	84
5) 소결	86
 IV. 부 록	 87
1. '17년 7월 물동량	89
2. '17년 7월 누적 물동량	95
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량	101
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	104
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	107
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	110
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적	113
8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적	117

CONTENTS

〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 7월 총물동량	3
〈표 I-2〉 컨테이너 물동량 월별추이	4
〈표 I-3〉 국내 항만별 7월 벌크 물동량(유류제외)	6
〈표 I-4〉 국내 항만별 4월 유류 물동량	7
〈표 I-5〉 국내 품목별 7월 물동량	8
〈표 I-6〉 2017년 7월 항만별 물동량 동향	22
〈표 I-7〉 2017년 7월 품목별 물동량 동향	23
〈표 I-8〉 해외 항만 2017년 6월 컨테이너 물동량 현황	26
〈표 I-9〉 중국 주요 연해항만 2017년 6월 컨테이너 물동량 현황	27
〈표 I-10〉 중국 내하항 2017년 6월 컨테이너 물동량 현황	28
〈표 I-11〉 일본 주요항만 2017년 6월 컨테이너 물동량 현황	29
〈표 I-12〉 싱가포르항 2017년 6월 물동량 현황	30
〈표 I-13〉 이란 항만의 2017년 6월 물동량 현황	30
〈표 I-14〉 인도 주요 12개 항만의 2017년 4~6월 물동량 현황	31
〈표 I-15〉 그단스크항 2017년 6월 물동량 현황	32
〈표 I-16〉 바르셀로나항 2017년 6월 물동량 현황	33
〈표 I-17〉 LA/LB항 2017년 6월 컨테이너 물동량 현황	34
〈표 I-18〉 산토스항 2017년 6월 컨테이너 물동량 현황	34
〈표 I-19〉 시드니항 2017년 6월 컨테이너 물동량 현황	35
〈표 II-1〉 대외 무역액 추이	53
〈표 II-2〉 '17년 8월 주요 국가별 밀 수입물동량	55
〈표 II-3〉 '17년 7월 세계 조강생산량	60
〈표 III-1〉 러시아 주요 수출입 국가(2016)	70
〈표 III-2〉 對러 주요 수출입 상위 5개 품목(2016)	73
〈표 III-3〉 對러 품목별 수출입 물동량 추이	75
〈표 III-4〉 對러 주요 금액 및 물동량 기준 수출입 상위 5개 품목(2016)	76
〈표 III-5〉 對러 주요 수출 품목 수입관세율	76



CONTENTS

〈표 III-6〉 항만별 크루즈 입항 실적 80

〈표 III-7〉 항만별 크루즈 여객 실적 81

〈표 III-8〉 2017년 항만별 크루즈 입항계획 82

CONTENTS

〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 4월 누적 총물동량	3
〈그림 Ⅰ-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이	4
〈그림 Ⅰ-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향	5
〈그림 Ⅰ-4〉 국내 항만별 7월 누적 벌크 물동량(유류제외)	6
〈그림 Ⅰ-5〉 국내 항만별 7월 누적 유류 물동량	7
〈그림 Ⅰ-6〉 국내 품목별 7월 누적 물동량	8
〈그림 Ⅰ-7〉 양곡 물동량 월별 동향	9
〈그림 Ⅰ-8〉 시멘트 물동량 월별 동향	10
〈그림 Ⅰ-9〉 석탄 물동량 월별 동향	11
〈그림 Ⅰ-10〉 목재 물동량 월별 동향	12
〈그림 Ⅰ-11〉 모래 물동량 월별 동향	13
〈그림 Ⅰ-12〉 철광석 물동량 월별 동향	14
〈그림 Ⅰ-13〉 철재 물동량 월별 동향	15
〈그림 Ⅰ-14〉 고철 물동량 월별 동향	16
〈그림 Ⅰ-15〉 자동차 물동량 월별 동향	17
〈그림 Ⅰ-16〉 기타광석 물동량 월별 동향	18
〈그림 Ⅰ-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향	19
〈그림 Ⅰ-18〉 잡화 물동량 월별 동향	20
〈그림 Ⅰ-19〉 유류 물동량 월별 동향	21
〈그림 Ⅰ-20〉 세계 주요 항만 2017년 6월 컨테이너 물동량 누적 동향	24
〈그림 Ⅰ-21〉 중국 주요 항만 2017년 6월 컨테이너 물동량 누적 동향	25
〈그림 Ⅱ-1〉 울산본항 유지준설공사 위치도	42
〈그림 Ⅱ-2〉 '17년 철광석 가격 추이	59
〈그림 Ⅲ-1〉 러시아 주요 수출 품목(2016)	71
〈그림 Ⅲ-2〉 러시아 주요 수입 품목(2016)	72
〈그림 Ⅲ-3〉 對러 교역액 추이 및 비중	73
〈그림 Ⅲ-4〉 對러 항만 물동량 추이	74



CONTENTS

- 〈그림 III-5〉 항만별 크루즈 입항 실적 80
- 〈그림 III-6〉 항만별 크루즈 여객 실적 81
- 〈그림 III-7〉 '13년 실적 대비 국적별 여객 증감 추이 83
- 〈그림 III-8〉 '16년, '17년 7월까지 중국 크루즈 여객 누적추이 85

I. 월간통계

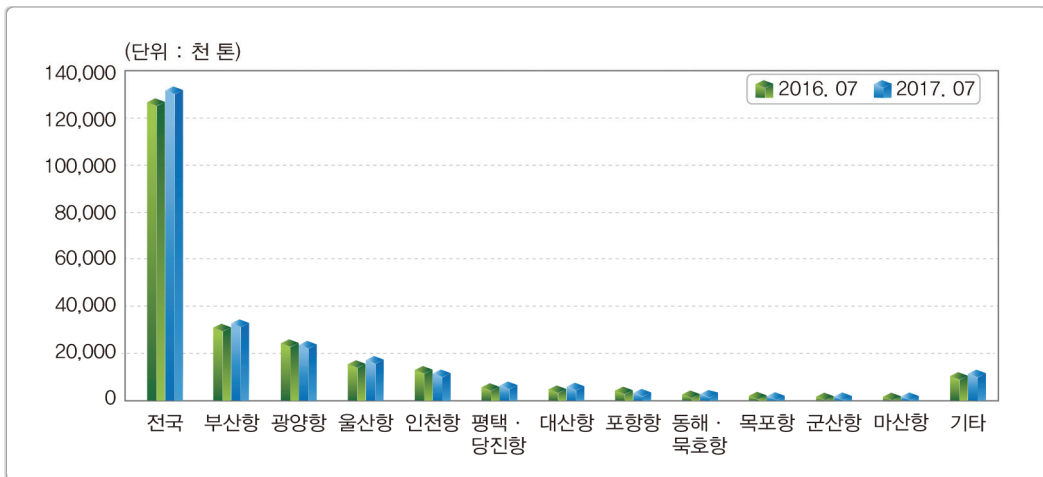
1. 국내 항만물동량
2. 국외 월간통계





1. 국내 항만물동량

〈그림 1-1〉 국내 주요 항만의 4월 누적 총물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-1〉 국내 주요 항만의 7월 총물동량

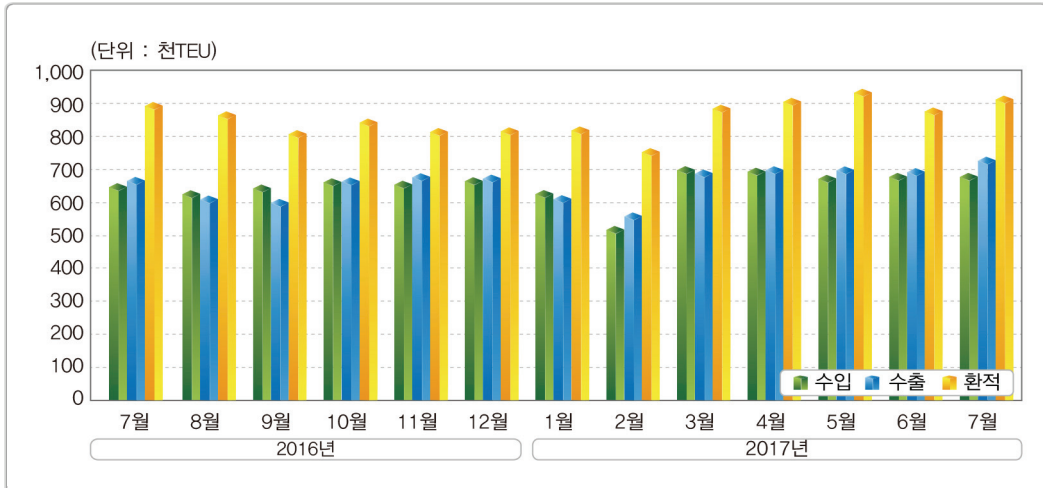
(단위: 천 톤, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	127,668	877,675	136,333	132,343	927,226	-2.9	3.7	5.6
부산	31,846	210,513	41,197	34,589	238,914	-16.0	8.6	13.5
광양	24,991	163,806	24,195	24,602	169,687	1.7	-1.6	3.6
울산	16,734	117,766	15,234	17,302	117,947	13.6	3.4	0.2
인천	13,112	93,803	14,369	12,743	97,791	-11.3	-2.8	4.3
평택·당진	8,787	65,157	9,538	9,190	65,359	-3.6	4.6	0.3
대산	7,155	48,216	6,885	7,683	52,542	11.6	7.4	9.0
포항	4,750	35,985	4,476	5,801	33,161	29.6	22.1	-7.8
동해·목호	2,706	18,220	2,952	2,739	19,236	-7.2	1.2	5.6
목포	2,129	13,516	1,860	1,946	14,102	4.7	-8.6	4.3
군산	1,745	11,226	1,491	1,560	10,627	4.6	-10.6	-5.3
마산	1,311	9,434	1,149	1,202	7,984	4.6	-8.3	-15.4
기타	12,403	90,032	12,987	12,984	99,875	0.0	4.7	10.9

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 1-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

- '17년 7월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.1%, 전월대비 1.3% 증가한 233만 6천TEU 처리
 - ◊ 수입 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.0%, 수출 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 6.9%, 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 0.6% 증가함
 - ◊ 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.3% 감소함

〈표 1-2〉 컨테이너 물동량 월별추이

(단위: 천TEU)

구분	2016						2017						
	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월
합계	2,265	2,160	2,108	2,231	2,209	2,223	2,213	1,986	2,339	2,361	2,364	2,307	2,336
수입	661	639	657	675	668	679	640	532	713	707	686	692	681
수출	679	623	612	678	690	687	624	572	703	712	712	707	726
환적	906	878	822	856	828	830	833	767	900	920	947	890	911
연안	19	19	17	21	23	28	116	115	24	22	19	18	18

자료 : SP-IDC, KMI 작성



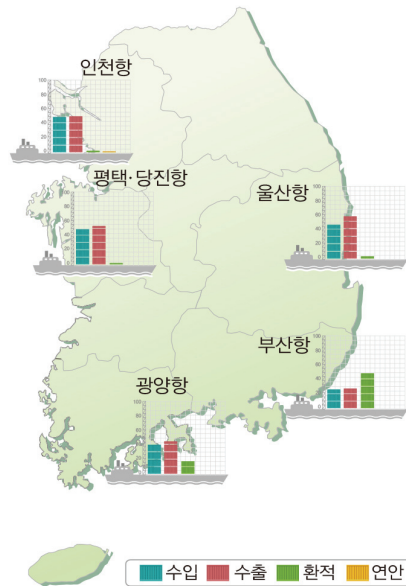
컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	2,265	15,075	2,336	15,904	3.1	5.5
부산	1,701	11,330	1,752	11,946	3.0	5.4
인천	233	1,471	261	1,730	11.8	17.6
광양	194	1,360	182	1,260	-6.3	-7.4
평택·당진	54	342	55	375	0.9	9.6
울산	37	237	38	265	4.7	12.0

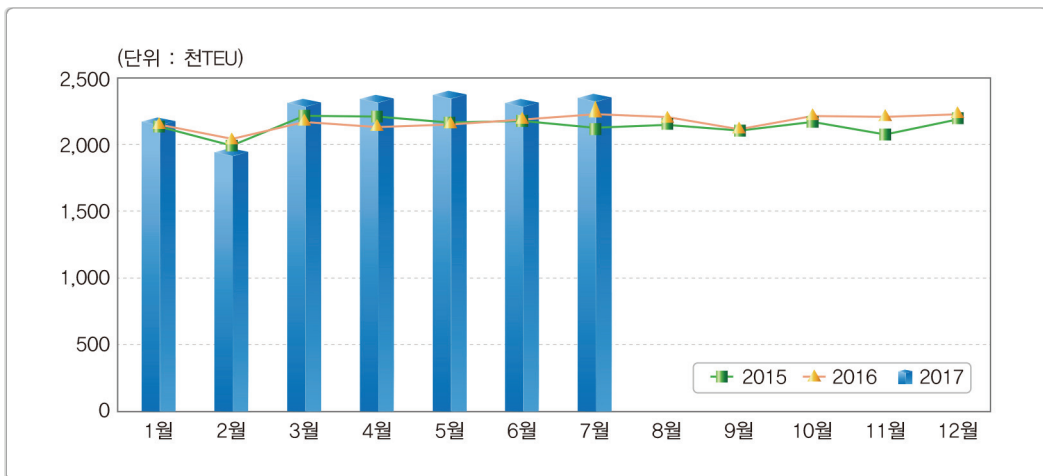
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향

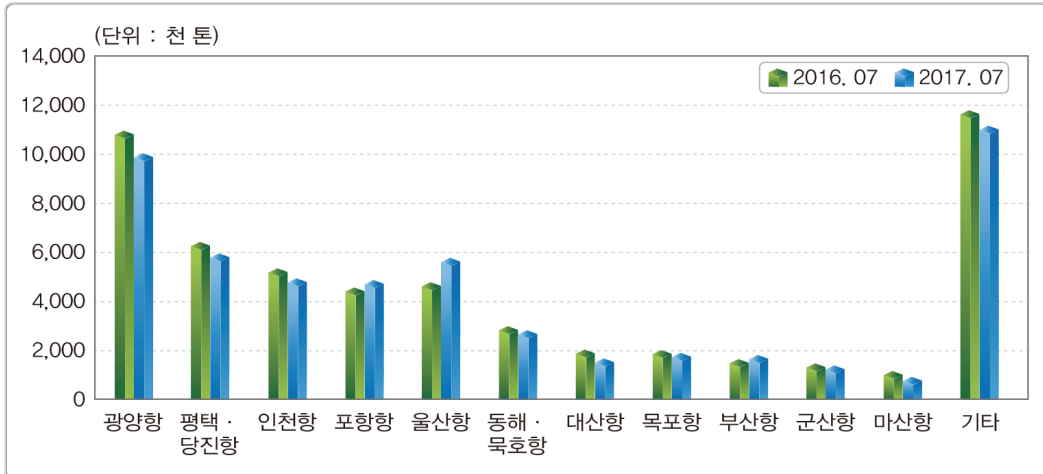


자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 7월 대외무역 수출입액 전년대비 각각 19.5%(수출), 14.5%(수입) 증가
- 국제통화기금(IMF), 중국 경제성장 전망치 상향조정

〈그림 1-4〉 국내 항만별 7월 누적 벌크 물동량(유류제외)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-3〉 국내 항만별 7월 벌크 물동량(유류제외)

(단위: 천 톤, %)

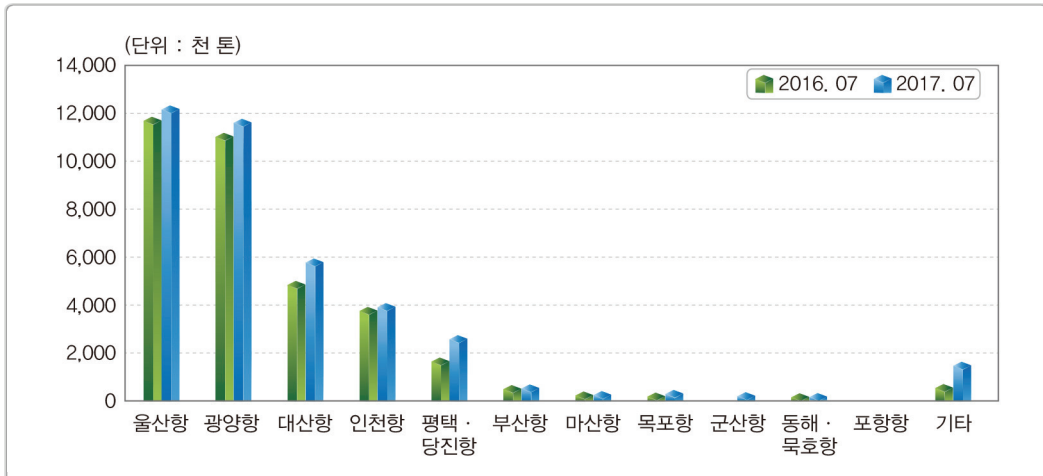
구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	54,170	371,359	54,097	52,097	381,046	-3.7	-3.8	2.6
광양	10,752	67,579	10,937	9,968	73,278	-8.9	-7.3	8.4
평택·당진	6,223	43,042	6,757	5,830	42,643	-13.7	-6.3	-0.9
인천	5,525	39,649	5,581	4,929	39,205	-11.7	-10.8	-1.1
울산	4,567	31,941	4,844	4,693	33,665	-3.1	2.7	5.4
포항	4,650	35,045	4,315	5,622	32,230	30.3	20.9	-8.0
동해·목호	2,670	17,927	2,904	2,535	18,539	-12.7	-5.1	3.4
대산	1,956	12,446	1,805	1,704	12,989	-5.6	-12.9	4.4
목포	1,952	12,169	1,688	1,784	12,769	5.7	-8.6	4.9
부산	1,512	11,110	1,554	1,551	11,034	-0.2	2.6	-0.7
군산	1,588	10,087	1,321	1,375	9,427	4.1	-13.4	-6.5
마산	1,179	8,422	995	1,053	6,923	5.9	-10.7	-17.8
기타	11,596	81,942	11,396	11,054	88,343	-3.0	-4.7	7.8

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈그림 1-5〉 국내 항만별 7월 누적 유류 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-4〉 국내 항만별 4월 유류 물동량

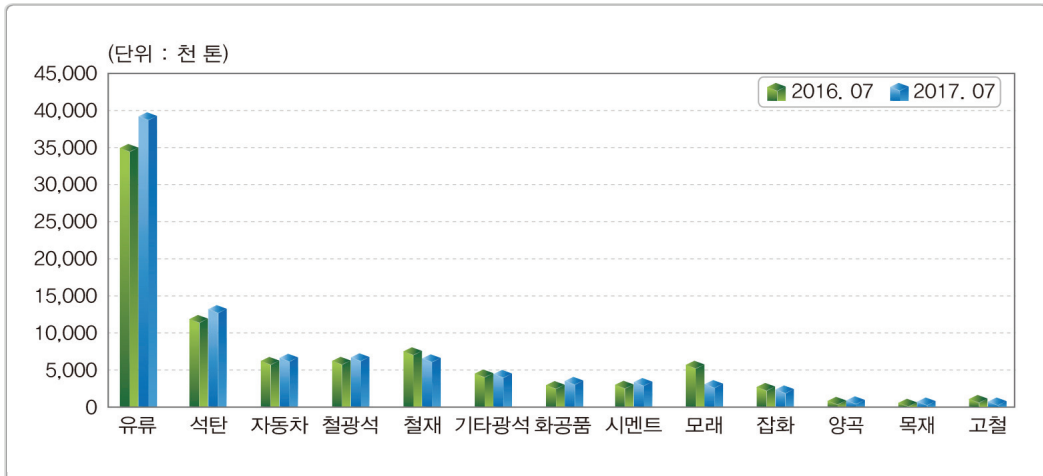
(단위:천 톤, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	35,149	253,675	34,519	39,210	262,408	13.6	11.6	3.4
울산	11,665	82,644	9,942	12,115	80,896	21.9	3.9	-2.1
광양	11,127	74,507	10,281	11,726	75,281	14.1	5.4	1.0
대산	5,040	34,877	4,959	5,821	38,605	17.4	15.5	10.7
인천	3,913	30,772	4,842	3,932	32,434	-18.8	0.5	5.4
평택·당진	1,752	16,857	2,002	2,578	17,278	28.7	47.2	2.5
부산	656	4,418	625	650	4,203	4.0	-0.9	-4.9
마산	112	889	133	134	945	0.5	19.7	6.3
목포	86	692	102	100	725	-1.3	16.8	4.8
군산	34	257	45	203	685	346.1	502.4	166.8
동해·목호	86	685	83	99	610	19.1	15.5	-10.9
포항	27	185	23	27	149	17.0	1.3	-19.1
기타	652	6,894	1,482	1,826	10,597	23.3	180.0	53.7

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 1-6〉 국내 품목별 7월 누적 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-5〉 국내 품목별 7월 물동량

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	89,319	625,034	88,616	91,308	643,454	3.0	2.2	2.9
양곡	767	5,340	994	819	5,820	-17.6	6.8	9.0
시멘트	3,212	22,281	3,890	3,485	25,919	-10.4	8.5	16.3
석탄	11,601	75,394	12,186	12,212	85,330	0.2	5.3	13.2
목재	636	4,047	544	557	4,379	2.5	-12.4	8.2
모래	5,354	38,498	4,686	3,082	29,933	-34.2	-42.4	-22.2
철광석	6,026	43,889	6,429	6,649	44,173	3.4	10.3	0.6
철재	7,779	56,197	6,123	6,146	49,597	0.4	-21.0	-11.7
고철	618	3,639	524	454	3,561	-13.4	-26.6	-2.1
자동차	6,586	43,003	6,726	6,801	46,825	1.1	3.3	8.9
잡화	2,702	20,013	2,868	2,569	22,142	-10.4	-4.9	10.6
유류	35,149	253,675	34,519	39,210	262,408	13.6	11.6	3.4
기타광석	5,036	34,191	5,420	5,099	34,791	-5.9	1.3	1.8
화공품	3,852	24,867	3,708	4,224	28,576	13.9	9.6	14.9

자료 : SP-IDC, KMI 작성



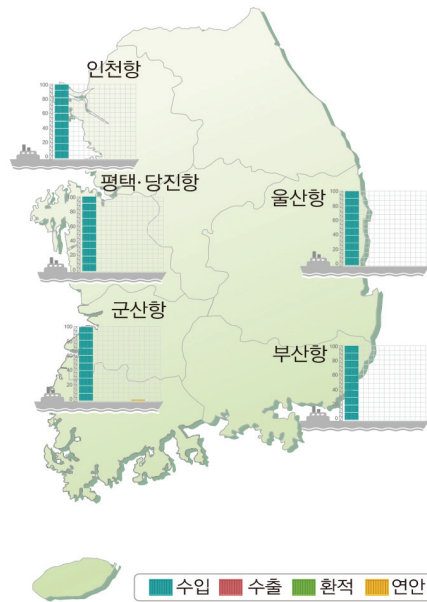
양곡

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	767	5,339	819	5,820	6.8	9.0
인천	279	2,437	367	2,509	31.2	2.9
평택·당진	231	1,140	107	1,136	-53.8	-0.3
부산	131	742	145	816	10.9	9.9
군산	25	427	103	548	318.0	28.5
울산	66	376	81	513	23.1	36.5

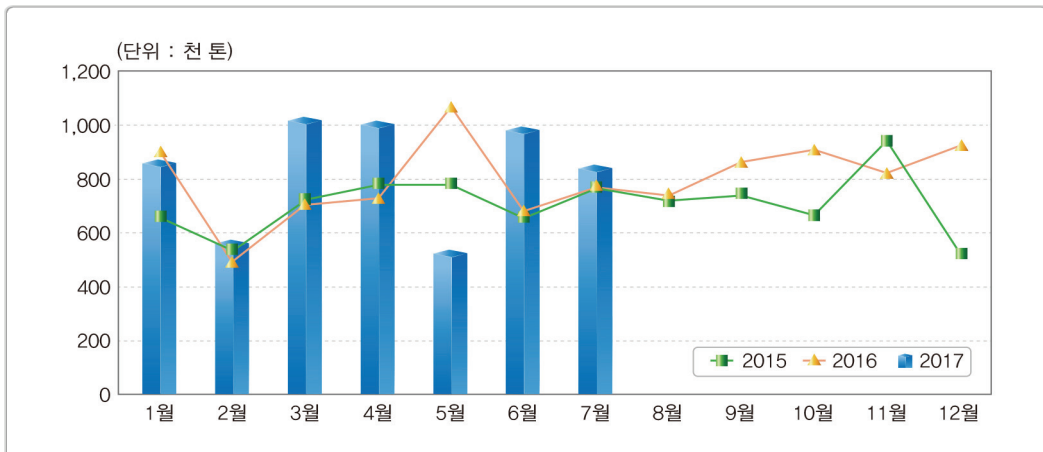
주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-7> 양곡 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 8월 세계 옥수수 수입 주요 국가들의 수입량은 EU 지역을 제외하고는 전월대비 큰 변동 없음
- 17/18시즌 중국, 일본 동남아시아의 옥수수 수입량은 감소할 것으로 전망



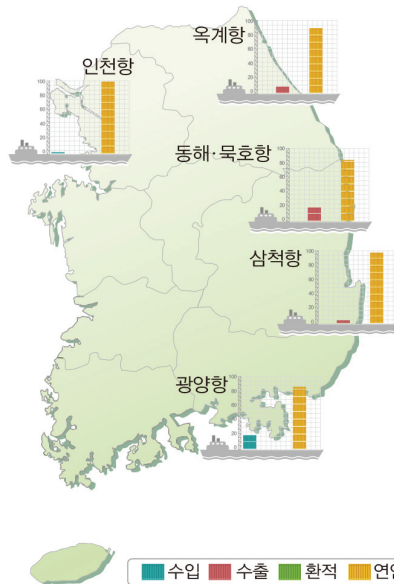
시멘트

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	3,212	22,281	3,485	25,919	8.5	16.3
동해·목호	756	5,733	746	6,005	-1.3	4.7
삼척	546	3,435	572	4,193	4.6	22.1
옥계	356	2,604	427	3,108	20.1	19.3
인천	284	1,782	330	2,477	16.3	39.0
광양	305	2,227	305	2,237	0.1	0.5

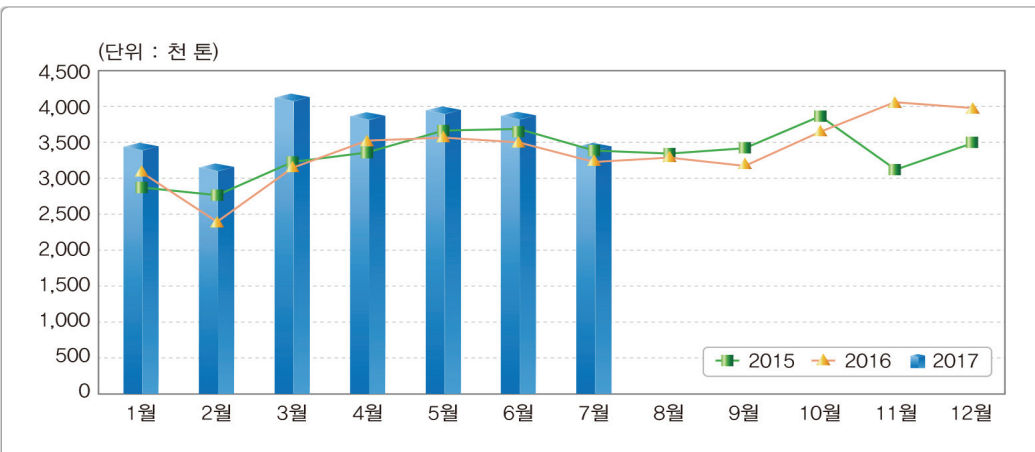
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-8〉 시멘트 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 시멘트 업계 최초로 스마트 시멘트 팩토리(factory)가 '19년부터 운영될 전망
- ACP(advanced process control)시스템이 도입되어 인공지능 제어관리가 본격 시행할 전망



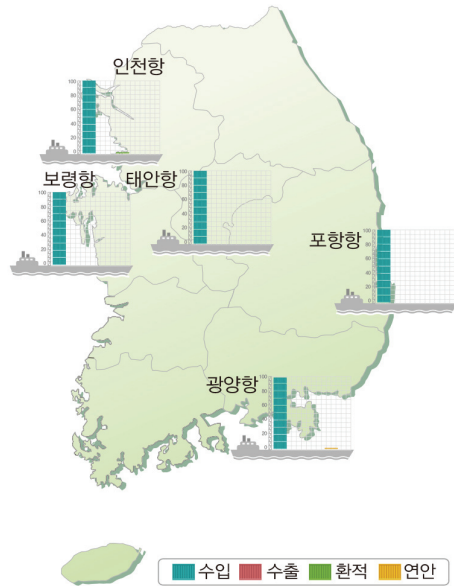
석탄

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	11,601	75,394	12,212	85,330	5.3	13.2
광양	2,368	14,517	2,240	16,245	-5.4	11.9
인천	1,364	8,685	1,279	9,333	-6.2	7.5
태안	911	6,863	1,534	9,293	68.3	35.4
보령	1,075	7,065	1,264	9,135	17.6	29.3
대산	1,378	8,474	1,416	8,311	2.8	-1.9

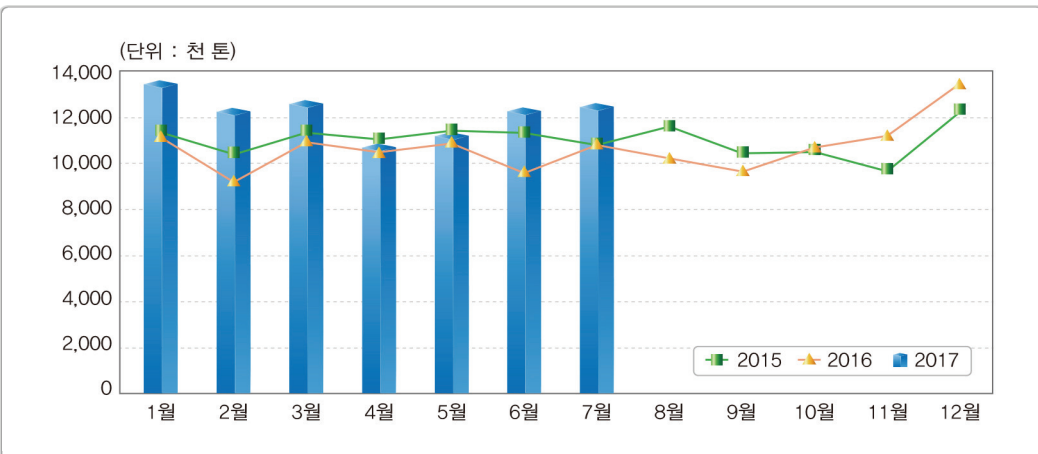
주: 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-9> 석탄 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 미세먼지 감축을 위해 석탄화력발전소 건설계획이 LNG 발전소로 전환될 것으로 예상됨
- 미세먼지 관리 종합대책에 따라 현재 공정률이 낮은 석탄화력발전소에 대해 친환경 연료 전환 예정



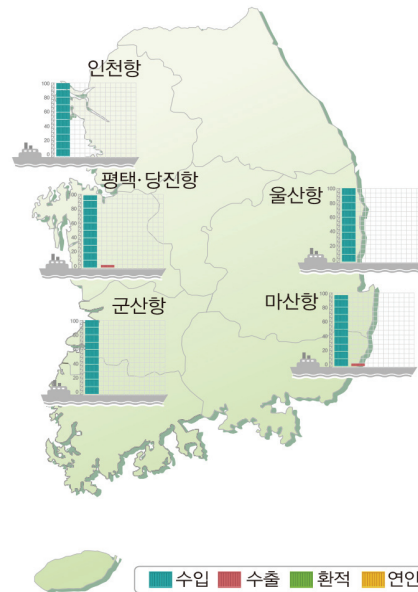
목재

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	636	4,047	557	4,379	-12.4	8.2
인천	205	1,431	187	1,333	-8.7	-6.9
군산	182	896	207	1,230	13.4	37.3
울산	86	888	85	763	-0.1	-14.2
마산	11	154	30	192	165.0	24.9
평택·당진	74	307	9	176	-88.4	-42.6

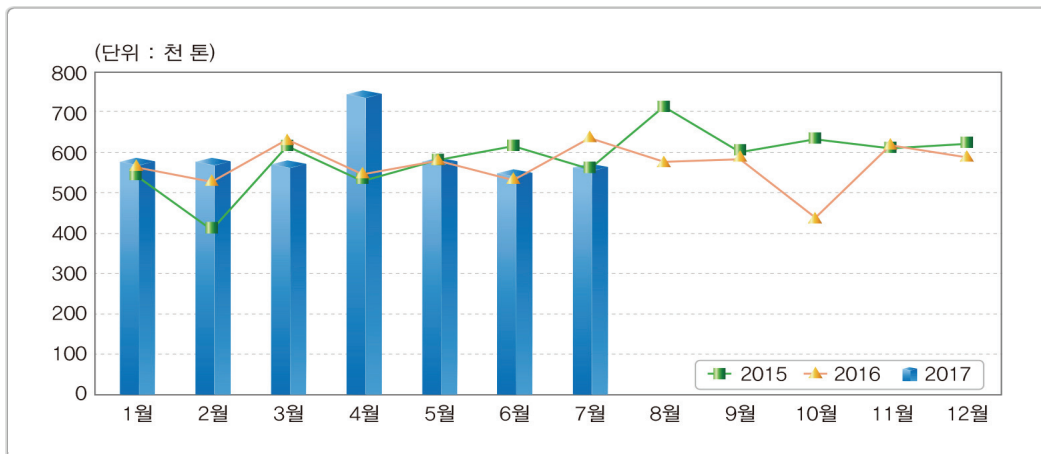
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-10> 목재 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 국산목재 이용률 제고를 통한 일자리 창출을 위해 원목규격 기준 법령 일부 개정
- 국내 생산 원목을 합판생산에 사용할 경우 연간 약 600여명의 일자리 창출과 1,200억원의 경제적 효과 발생 예상



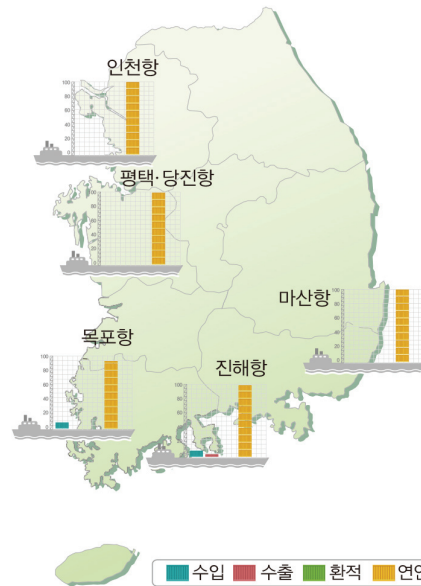
모래

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	5,354	38,498	3,082	29,933	-42.4	-22.2
인천	1,372	10,654	989	9,532	-27.9	-10.5
진해	208	1,529	100	908	-51.9	-40.6
평택·당진	58	518	72	770	24.1	48.7
목포	152	1,556	88	668	-41.9	-57.1
마산	82	794	49	651	-40.8	-18.0

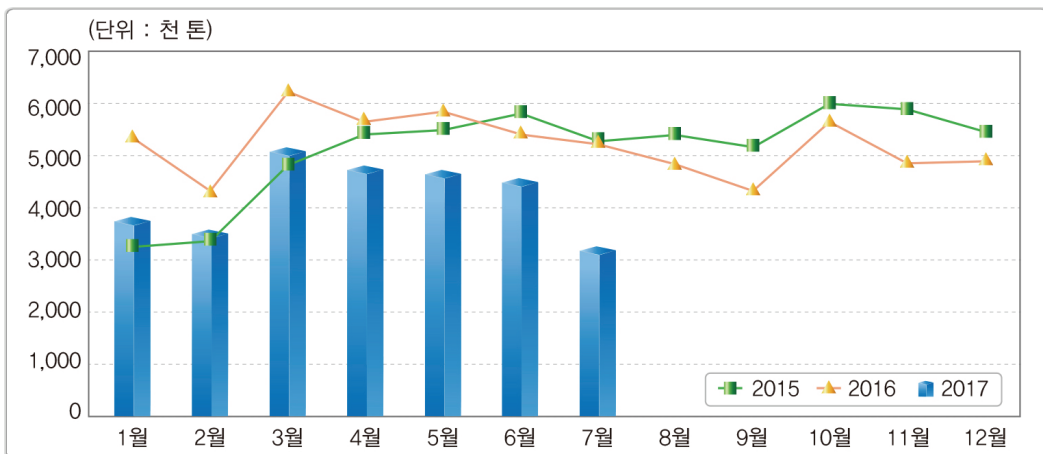
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

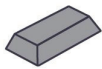
〈그림 I-11〉 모래 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 서해 및 남해 바다 모래 채취지역에 대한 환경조사 실행 예정
 - 골재채취가 중단됨에 따른 갈등고조를 해결하기 위해 모래채취가 수산부문에 미치는 영향 파악을 위한 환경조사 실시 예정



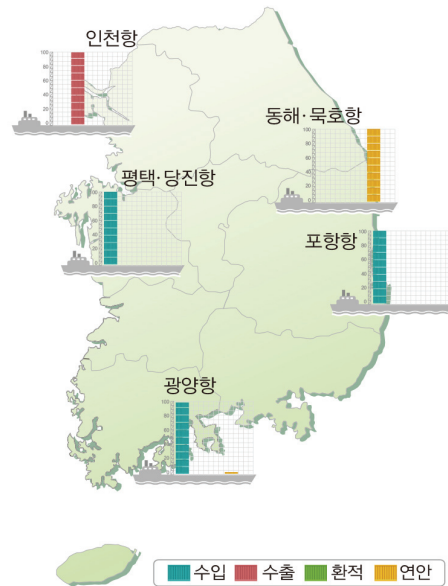
철광석

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	6,026	43,889	6,649	44,173	10.3	0.6
광양	2,918	17,945	2,724	20,060	-6.7	11.8
포항	1,416	14,238	2,384	12,255	68.4	-13.9
평택·당진	1,656	11,383	1,483	11,660	-10.4	2.4
인천	31	224	33	122	6.2	-45.8
동해·목호	0	30	10	41	-	36.8

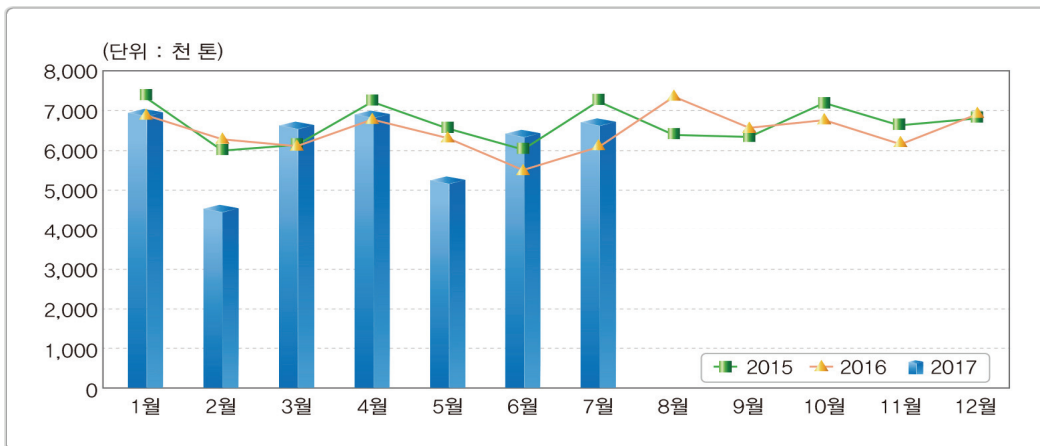
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I -12〉 철광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 8월 철광석 벤치마크 가격 톤당 약 80달러까지 상승
- 중국의 7월 건설 활동이 4년 내 최대 폭의 성장률을 기록함에 따라 가격 상승



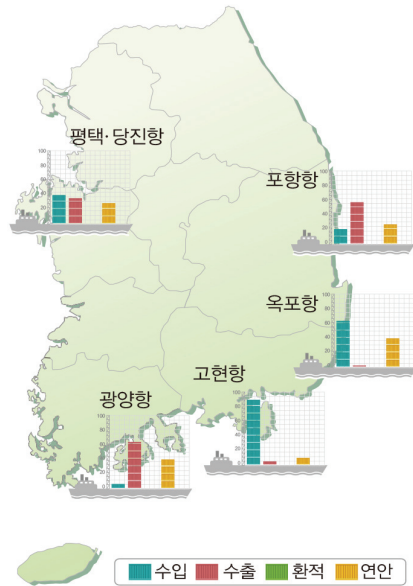
철재

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	7,779	56,197	6,146	49,597	-21.0	-11.7
광양	1,630	11,207	1,030	9,270	-36.8	-17.3
평택·당진	1,079	7,492	1,032	7,845	-4.4	4.7
포항	1,071	7,468	1,140	7,235	6.5	-3.1
고현	583	5,461	840	5,006	44.0	-8.3
옥포	834	5,804	278	4,373	-66.6	-24.7

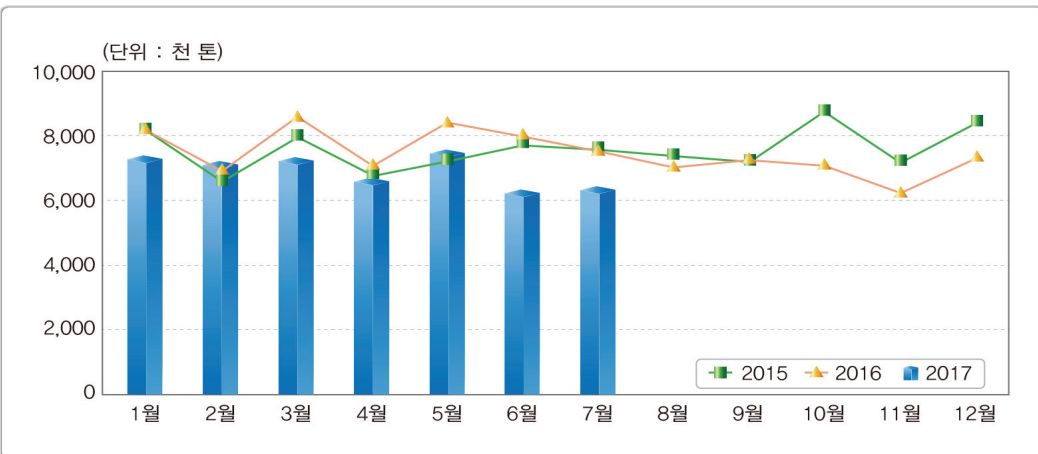
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-13〉 철재 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 7월 세계 조강생산량, 전년대비 6.5% 증가한 1억 4,325만 톤 기록
- C.I.S 지역과 오세아니아 지역은 전년대비 각각 7.9%, 2.2% 감소
- 베트남 자국 내 건설투자 확대에 철강수요 지속적 상승, 국내철강업체의 베트남 현지화 진출 확대



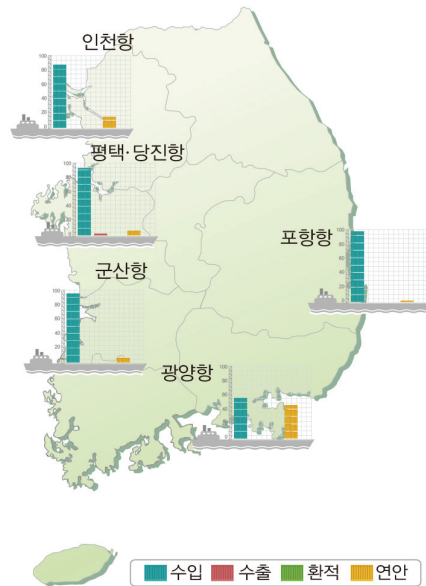
고철

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	618	3,639	454	3,561	-26.6	-2.1
인천	141	1,015	165	1,078	17.1	6.2
평택·당진	129	738	100	904	-22.6	22.6
포항	146	737	74	699	-49.5	-5.1
광양	84	441	19	269	-76.8	-39.0
군산	29	270	30	251	1.2	-7.0

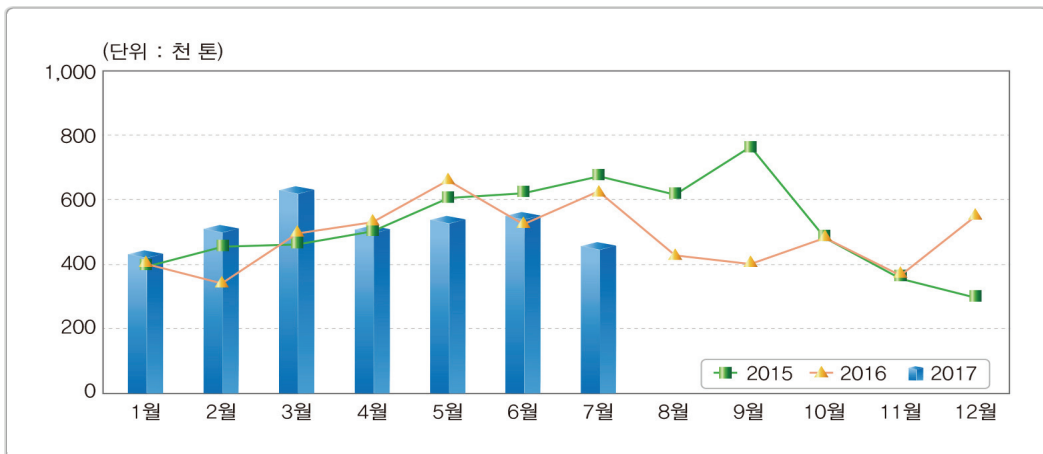
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-14〉 고철 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 중국 정부, '18년 말부터 환경문제 야기시키는 저급 고철 수입 전면 중단 예정
- 국내에서 중국으로 수출되고 있는 대부분의 폐가전 제품(저급고철) 생산량도 감소할 것으로 전망됨



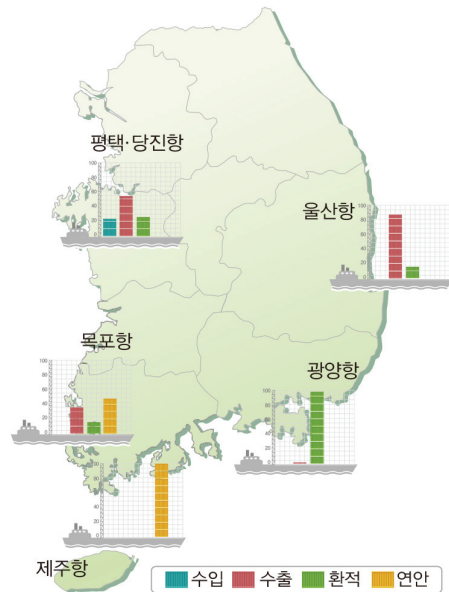
자동차

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	6,586	43,003	6,801	46,825	3.3	8.9
평택·당진	1,396	8,848	1,379	8,596	-1.2	-2.8
목포	1,102	6,572	1,090	7,743	-1.1	17.8
울산	919	6,235	1,094	6,910	19.1	10.8
광양	1,038	6,605	940	6,847	-9.4	3.7
제주	502	3,544	609	4,318	21.2	21.8

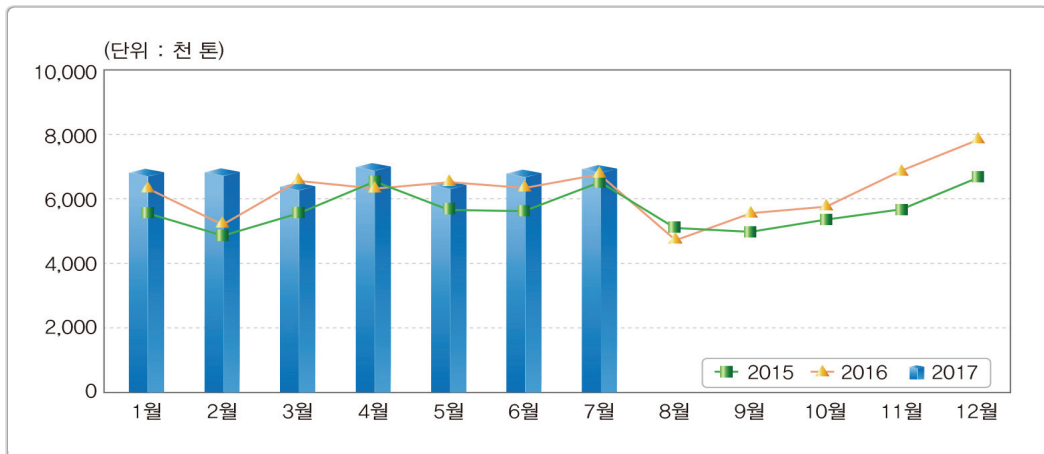
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I -15〉 자동차 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 현대기아자동차 판매 부진에 따른 채용등 고용 감소
 - 사드배치로 중국시장내 현대기아자동차의 판매량 50% 감소, 관련 부품공급업체들 가동을 감소와 함께 고용위축 현상 심화



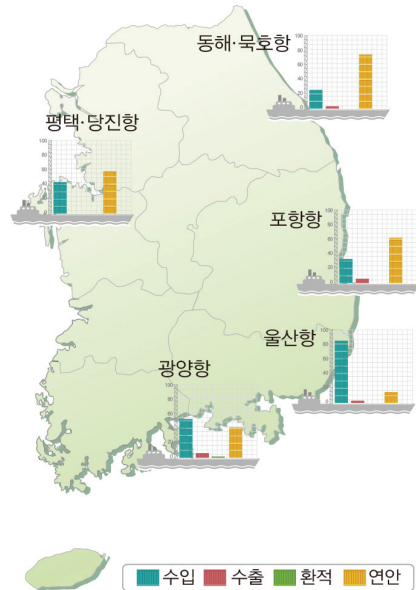
기타광석

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	5,036	34,191	5,099	34,791	1.3	1.8
광양	1,458	9,542	1,417	10,451	-2.8	9.5
동해·묵호	1,358	8,777	1,253	9,035	-7.7	2.9
평택·당진	493	3,557	579	3,408	17.3	-4.2
울산	485	3,100	429	2,908	-11.6	-6.2
포항	464	2,917	462	2,695	-0.6	-7.6

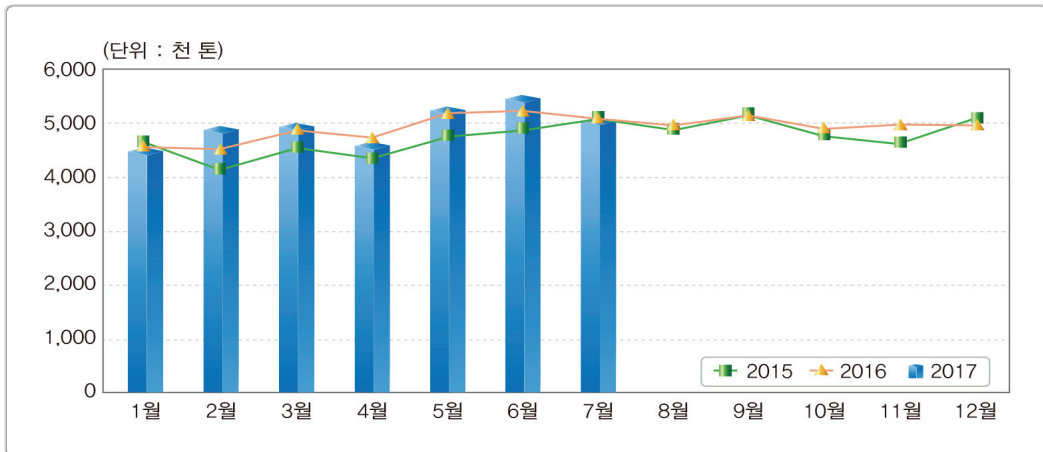
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-16〉 기타광석 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 전세계 아연 공급부족 전년대비 30% 증가
- 중국등 주요 수입국가들의 수요 증가에 따라 동 가격 지속적인 상승세 전망됨



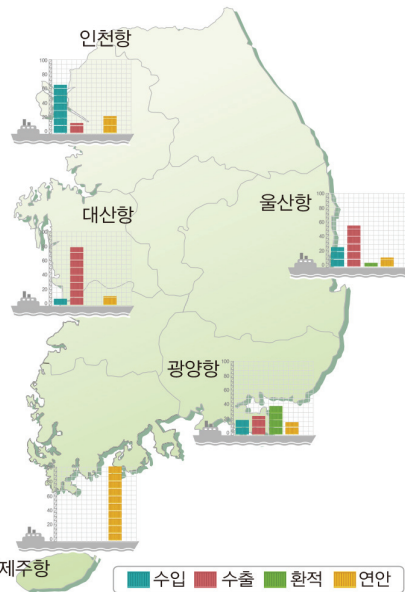
화학공업생산물

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	3,852	24,867	4,224	28,576	9.6	14.9
울산	1,924	13,439	2,148	14,736	11.6	9.6
광양	740	3,701	1,136	6,709	53.6	81.3
대산	832	5,159	655	4,564	-21.3	-11.5
인천	69	617	83	759	20.2	23.0
제주	38	366	49	279	28.3	-23.7

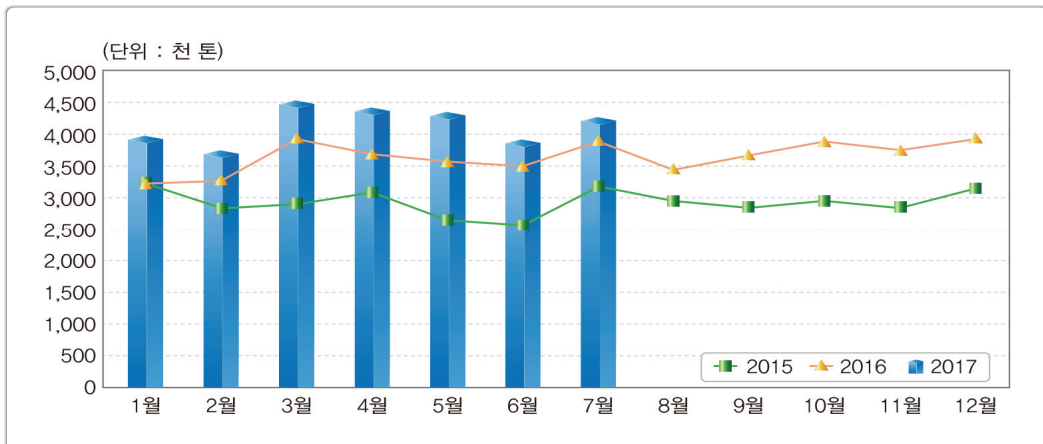
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-17> 화학공업생산물 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 코오롱인더스트리, 에폭시 수지·페놀 수지 증설에 300억원 투자
 - 전자재료용 특수 에폭시 수지 시장은 국내 뿐 아니라 중국, 대만, 일본 중심으로 연 10~12% 성장



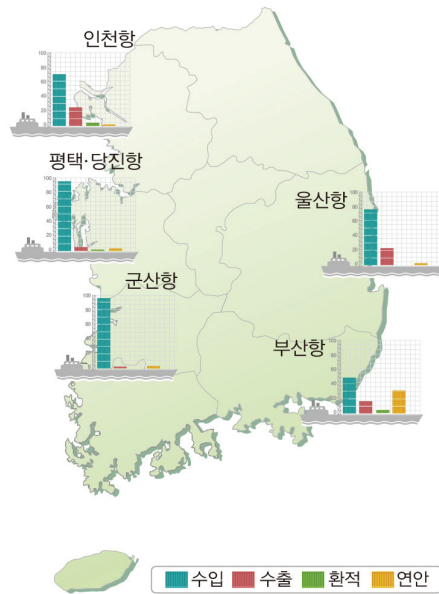
집화

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	2,702	20,013	2,569	22,142	-4.9	10.6
인천	577	3,716	354	3,396	-38.6	-8.6
군산	405	2,863	377	3,014	-6.9	5.3
울산	501	3,480	400	2,859	-20.1	-17.8
부산	331	2,586	357	2,815	7.8	8.9
평택·당진	275	3,041	335	2,358	21.6	-22.4

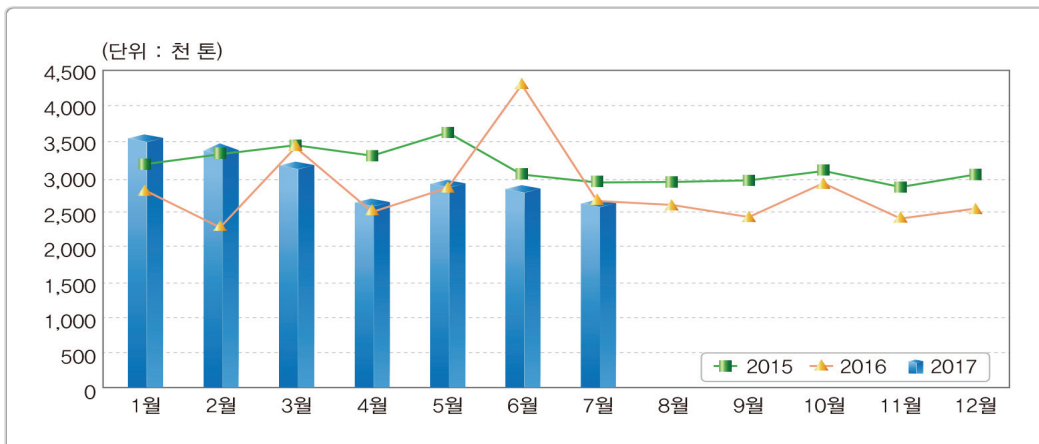
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-18〉 집화 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 할렘인증을 통한 중동 식품수출 증가추세
- '17년 6월 기계산업, 금속제품을 제외한 모든 업종 수출 증가



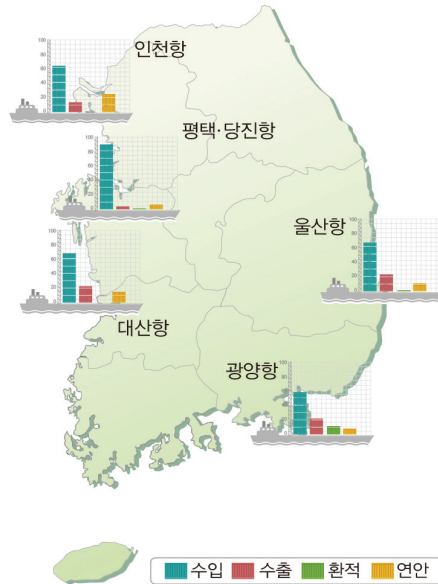
유류

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	35,149	253,675	39,210	262,408	11.6	3.4
울산	11,665	82,644	12,115	80,896	3.9	-2.1
광양	11,127	74,507	11,726	75,281	5.4	1.0
대산	5,040	34,877	5,821	38,605	15.5	10.7
인천	3,913	30,772	3,932	32,434	0.5	5.4
평택·당진	1,752	16,857	2,578	17,278	47.2	2.5

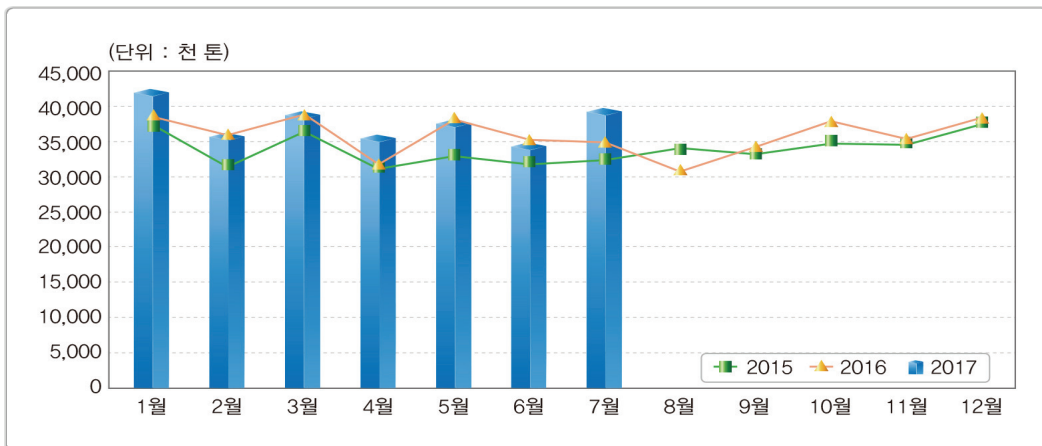
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 I-19> 유류 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- BHP, 미국 셰일 사업 철수 추진
 - 호주 광산업체인 BHP사는 유가하락에 따른 자산손실에 따라 사업을 철수 할 계획이라고 발표

〈표 1-6〉 2017년 7월 항만별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	자동차	시멘트
	650 (-0.9)	506 (-10.4)	357 (7.8)	234 (61.9)	173 (37.3)
광양	유류	철광석	석탄	기타광석	화공품
	11,726 (5.4)	2,724 (-6.7)	2,240 (-5.4)	1,417 (-2.8)	1,136 (53.6)
울산	유류	화공품	자동차	기타광석	잡화
	12,115 (3.9)	2,148 (11.6)	1,094 (19.1)	429 (-11.6)	377 (-6.9)
인천	유류	석탄	모래	철재	자동차
	3,932 (0.5)	1,279 (-6.2)	989 (-27.9)	473 (-16.5)	464 (24.3)
평택·당진	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	2,578 (47.2)	1,483 (-10.4)	1,379 (-1.2)	1,032 (-4.4)	651 (-12.8)
대산	유류	석탄	화공품	기타광석	잡화
	5,821 (15.5)	974 (-10.5)	655 (-21.3)	69 (296.8)	5 (5520.0)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	시멘트
	2,384 (68.4)	1,416 (2.8)	1,140 (6.5)	462 (-0.6)	82 (-2.6)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	모래
	1,253 (-7.7)	746 (-1.3)	420 (-18.3)	203 (502.4)	59 (2885.0)
묵포	자동차	철재	기타광석	유류	시멘트
	1,090 (-1.1)	275 (-48.3)	122 (51.4)	100 (16.8)	92 (55.7)
군산	잡화	자동차	목재	기타광석	양곡
	400 (-20.1)	284 (-44.0)	207 (13.4)	163 (25.4)	103 (318.0)
마산	자동차	잡화	시멘트	유류	철재
	335 (15.4)	282 (9.8)	183 (2.6)	134 (19.7)	128 (-50.3)

주: () 전년동기대비 증가율

자료: SP-IDC, KMI 작성



〈표 1-7〉 2017년 7월 품목별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택·당진	부산	군산	울산
	455 (51.3)	191 (15.2)	114 (33.5)	99 (144.6)	86 (-25.3)
시멘트	동해·목호	삼척	옥계	인천	광양
	841 (-5.0)	612 (15.0)	438 (-4.9)	391 (33.0)	325 (6.3)
석탄	광양	태안	인천	보령	대산
	2,112 (1.6)	1,465 (54.2)	1,358 (-2.8)	1,011 (13.9)	943 (-1.2)
목재	군산	인천	울산	평택·당진	부산
	243 (88.1)	217 (-3.1)	129 (54.2)	32 (-17.8)	31 (330.7)
모래	인천	진해	평택·당진	목포	마산
	1,560 (-5.8)	155 (-24.3)	139 (-7.0)	116 (14.3)	101 (-42.0)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·목호	인천
	3,065 (31.9)	2,065 (-23.7)	1,743 (5.8)	25 (-18.9)	17 (197.5)
철재	평택·당진	광양	포항	목포	울산
	1,119 (17.6)	1,059 (-30.4)	851 (-18.3)	794 (-9.2)	657 (79.7)
고철	인천	평택·당진	포항	광양	군산
	179 (19.7)	148 (29.7)	70 (-39.5)	38 (-6.3)	32 (-46.0)
자동차	평택·당진	울산	목포	광양	제주
	1,330 (-2.9)	1,239 (31.0)	1,031 (12.5)	944 (21.3)	619 (19.7)
잡화	부산	인천	군산	평택·당진	울산
	442 (21.6)	413 (-9.6)	410 (1.5)	319 (-15.4)	316 (-6.0)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	11,351 (-0.2)	9,701 (10.1)	5,669 (23.5)	3,865 (8.3)	2,030 (-6.8)
기타광석	광양	동해·목호	평택·당진	울산	포항
	1,287 (-13.2)	1,196 (-2.7)	528 (9.2)	375 (14.3)	293 (-21.7)
화공품	울산	광양	대산	인천	제주
	2,111 (2.3)	1,211 (120.3)	672 (-4.4)	106 (65.3)	42 (-27.3)

주: () 전년동기대비 증가율

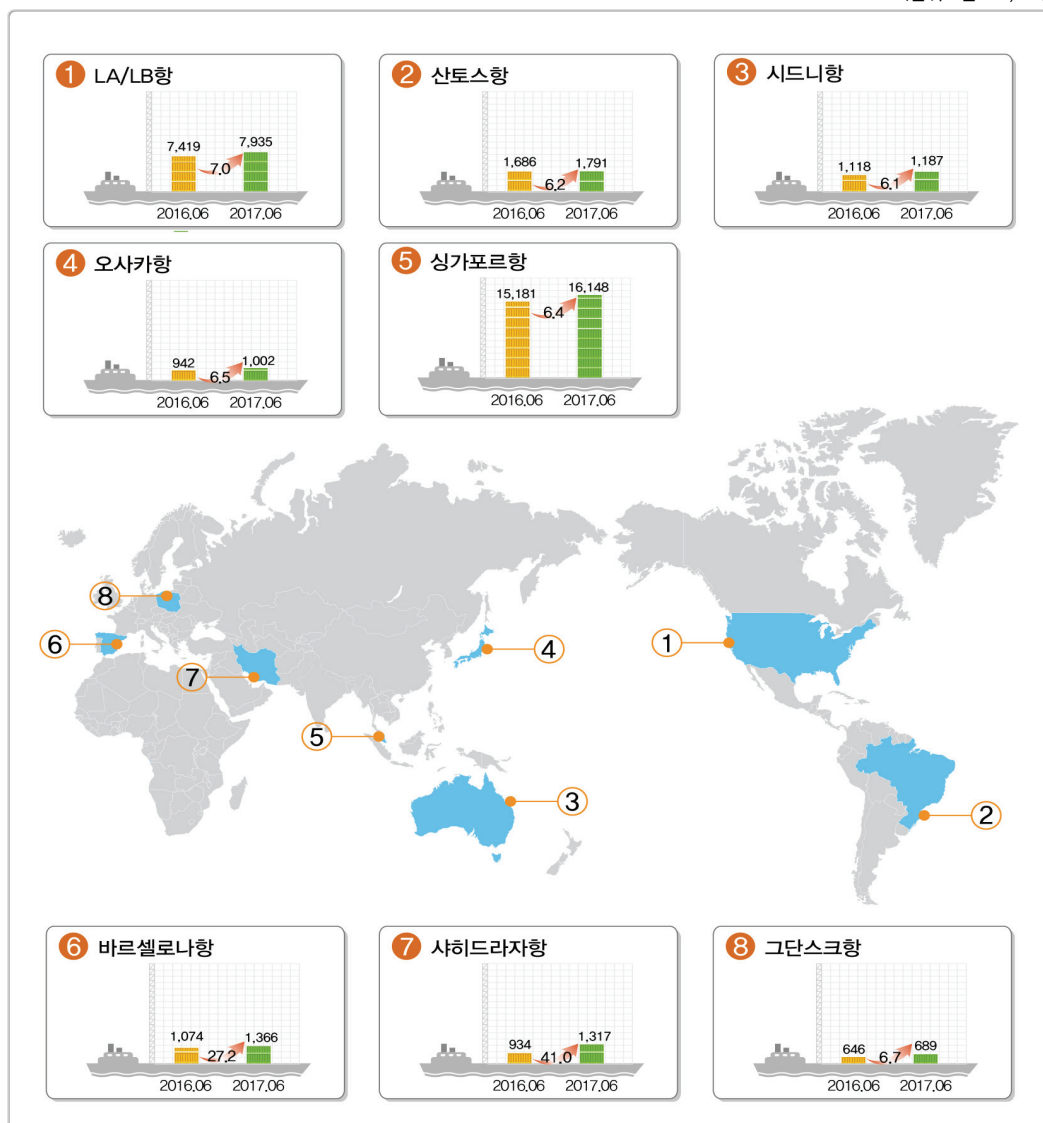
자료: SP-IDC, KMI작성

2. 국외 월간통계

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

〈그림 1-20〉 세계 주요 항만 2017년 6월 컨테이너 물동량 누적 동향

(단위 : 천TEU, %)

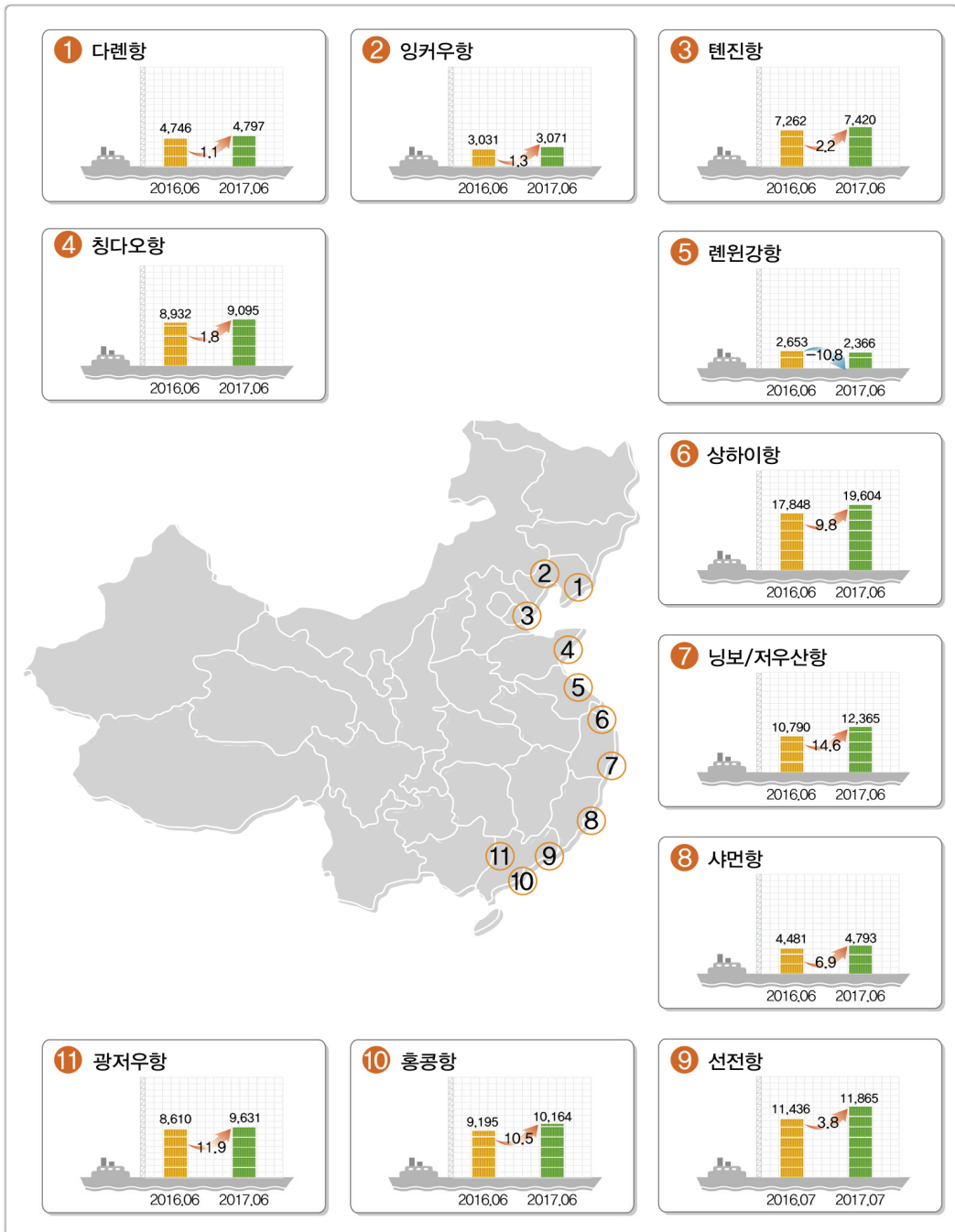


주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



〈그림 1-21〉 중국 주요 항만 2017년 6월 컨테이너 물동량 누적 동향

(단위 : 천TEU, %)



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함

〈표 1-8〉 해외 항만 2017년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,100	17,848	3,500	3,400	19,604	-2.9	9.7	9.8
	닝보/저우산항	1,838	10,790	2,273	2,136	12,365	-6.0	16.2	14.6
	선전항	1,940	11,436	2,155	2,089	11,865	-3.1	7.7	3.8
	홍콩항	1,659	9,195	1,849	1,662	10,164	-10.1	0.2	10.5
	광저우항	1,545	8,610	1,731	1,729	9,631	-0.1	12.0	11.9
	칭다오항	1,526	8,932	1,489	1,558	9,095	4.6	2.1	1.8
	톈진항	1,360	7,262	1,351	1,371	7,420	1.5	0.8	2.2
	다롄항	885	4,746	875	883	4,797	0.9	-0.3	1.1
	샤먼항	832	4,481	861	902	4,793	4.8	8.4	6.9
	잉커우항	492	3,031	509	513	3,071	0.8	4.2	1.3
	롄윈강항	440	2,653	385	385	2,366	0.0	-12.5	-10.8
아시아	싱가포르항	2,598	15,181	2,991	2,822	16,148	-5.6	8.6	6.4
	오사카항	157	942	171	176	1,002	3.0	11.9	6.5
	샤히드라자항	171	934	230	227	1,317	-1.3	32.7	41.0
미주	LA/LB항	1,279	7,419	1,445	1,390	7,935	-3.8	8.7	7.0
	산토스항	290	1,686	307	333	1,791	8.5	14.8	6.2
유럽	그단스크항	111	646	136	133	689	-2.3	19.4	6.7
	바르셀로나항	188	1,074	266	235	1,366	-11.7	25.2	27.2
오세아니아	시드니항	189	1,118	211	199	1,187	-5.6	5.4	6.1



2) 중국

주요 연해 항만물동량

- ◇ '17년 6월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,662만 7천TEU로 전년동기대비 6.5% 증가함
- ◇ 누적 실적 기준 렌원강(-10.8%)항의 컨테이너 물동량이 감소함
- ◇ '17년 중국내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 2,027만 9천TEU로 전월대비 9.8%p 증가함
- 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.8% 증가한 1억 1,464만TEU를 기록함

〈표 1-9〉 중국 주요 연해항만 2017년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

순위	구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,100	17,848	3,500	3,400	19,604	-2.9	9.7	9.8
2	닝보/저우산항	1,838	10,790	2,273	2,136	12,365	-6.0	16.2	14.6
3	선전항	1,940	11,436	2,155	2,089	11,865	-3.1	7.7	3.8
4	홍콩항	1,659	9,195	1,849	1,662	10,164	-10.1	0.2	10.5
5	광저우항	1,545	8,610	1,731	1,729	9,631	-0.1	12.0	11.9
6	칭다오항	1,526	8,932	1,489	1,558	9,095	4.6	2.1	1.8
7	톈진항	1,360	7,262	1,351	1,371	7,420	1.5	0.8	2.2
8	다롄항	885	4,746	875	883	4,797	0.9	-0.3	1.1
9	샤먼항	832	4,481	861	902	4,793	4.8	8.4	6.9
10	잉커우항	492	3,031	509	513	3,071	0.8	4.2	1.3
11	렌원강항	440	2,653	385	385	2,366	0.0	-12.5	-10.8
합계		15,617	88,984	16,978	16,627	95,170	-2.1	6.5	7.0

주 : 순위는 누적물동량 기준임

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

● 중국 대외화물 물동량 현황

- ◇ '17년 6월 중국 대외화물은 전년대비 6.6% 증가한 3.4억 톤을 기록
- ◇ 동기간 연해 항만 컨테이너 물동량은 1,788만TEU로 전년동기대비 7.8% 증가함

● 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- ◇ '17년 6월 기준 쑤저우(56만 4천TEU), 포산(36만 4천TEU)항의 처리 실적이 높은 것으로 나타남

〈표 1 -10〉 중국 내하항 2017년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU)

순위	구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	456	2,417	517	564	2,867	9.3	23.8	18.6
2	포산항	261	1,454	355	364	1,945	2.5	39.4	33.8
3	기타	1,184	6,755	1,412	1,470	6,641	4.1	24.2	-1.7
합계		1,900	10,626	2,284	2,398	12,970	5.0	26.2	22.1

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

● 일본

- ◇ '17년 6월 나고야항의 누적 컨테이너 물동량은 127만TEU로 전년동기대비 5.1% 증가함
 - ◇ 나고야항의 컨테이너 물동량은 '16년 10월 이후 전년대비 증가세가 지속되고 있음
 - ◇ '17년 6월(상반기)까지 부두별 누적 컨테이너 물동량의 경우 주요 5개 터미널 모두에서 전년대비 증가한 실적을 기록함
- ◇ '17년 6월 오사카항의 누적 컨테이너 물동량은 100만 2천TEU로 전년대비 6.5% 증가함



- ◈ 오사카항의 전년대비 증가세는 '16년 상반기 이후부터 지속되고 있으며, 주요 수출입 대상 국가인 중국 발 컨테이너 물동량 증가세에 따른 것으로 분석
- ◈ 한편, 일본 전국의 '17년 6월 컨테이너 누적 물동량은 833만 6천TEU로 전년대비 6.9% 증가함

〈표 1-11〉 일본 주요항만 2017년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분		2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
나 고 야	합계	205	1,208	210	223	1,270	6.0	8.7	5.1
	수입	97	581	105	104	609	-0.9	7.4	4.9
	수출	108	627	105	119	661	12.9	9.9	5.4
오 사 카	합계	157	942	171	176	1,002	3.0	11.9	6.5
	수입	85	516	92	94	544	2.9	11.5	5.5
	수출	72	426	79	81	458	3.0	12.4	7.6

자료 : 나고야항(www.port-of-nagoya.jp), 오사카항(www.city.osaka.lg.jp)

싱가포르

- ◈ 싱가포르항의 '17년 6월 총물동량은 5,085만 6천 톤으로 전년동기대비 3.7% 증가, 누적 총물동량 또한 전년동기대비 5.0% 증가함
- ◈ '17년 6월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 282만 2천TEU로 전년동기대비 8.6% 증가하였지만 5월 299만 1천TEU 실적대비 5.6% 감소한 수치임
- ◈ '17년 상반기 싱가포르 컨테이너물동량은 1,614만 8천TEU로 전년동기대비 6.4% 증가하였음
- ◈ 싱가포르항의 '17년 6월의 벙커유 판매량은 전년동기대비 6.1% 감소한 383만 6천 톤을 기록하였지만 누적물동량은 전년대비 2.2% 증가함

〈표 1-12〉 싱가포르항 2017년 6월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량	49,019	295,179	53,920	50,856	309,863	-5.7	3.7	5.0
컨테이너	2,598	15,181	2,991	2,822	16,148	-5.6	8.6	6.4
병커유	4,086	24,384	4,181	3,836	24,921	-8.2	-6.1	2.2

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

이란(샤히드라자항)

- ◇ '17년 6월 이란 항만의 총물동량은 전년동기대비 5.6% 증가, 전월대비 4.4% 감소한 1,216만 톤을 처리함
 - ◇ 유류의 '17년 6월 물동량은 전월대비 5.8% 증가, 전년동기대비 7.6% 감소한 396만 1천 톤을 처리하였음
- ◇ '17년 6월 이란 항만의 컨테이너물동량은 전년동기대비 36.5%, 전월대비 0.4% 증가한 27만 3천TEU를 처리함
 - ◇ 샤히드라자(Shahid Rajaee)항의 '17년 6월 컨테이너물동량은 전월대비 1.3% 감소, 전년동기대비 32.7% 증가한 22만 7천TEU를 처리하였음
- ◇ '17년 6월 누적 총물동량은 전년동기대비 4.9% 증가한 7,379만 5천 톤을 기록
 - ◇ 6월 누적 유류 물동량은 전년동기대비 13.1% 감소한 2,173만 5천 톤 처리
 - ◇ 6월 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 41.0% 증가한 131만 7천TEU 처리

〈표 1-13〉 이란 항만의 2017년 6월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량		11,512	70,318	12,716	12,160	73,795	-4.4	5.6	4.9
유류		4,289	24,971	3,743	3,961	21,735	5.8	-7.6	-13.0
컨테이너	전국	200	1,109	272	273	1,565	0.4	36.5	41.1
	샤히드라자항	171	934	230	227	1,317	-1.3	32.7	41.0

자료: 이란 항만국, <http://www.pmo.ir/en/home>



● 인도¹⁾

- ◇ 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '17년 4~6월 물동량은 1억 6,729만 4천 톤으로 전년동기대비 5.0% 증가
 - ◇ 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.3% 증가한 225만 1천TEU를 처리함
- ◇ 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 파라딕(Paradip)항으로서, 전년동기 대비 18.6% 증가한 2,443만 6천 톤을 처리하였음
 - ◇ 철광석(+156만 5천 톤), 유류(+240만 4천 톤)가 총물동량 증가를 견인함
- ◇ 반면, 첸나이(Chennai)항의 '17년 4~6월 물동량은 1,267만 7천 톤으로 전년 동기대비 3.5% 감소함
 - ◇ 컨테이너(+31만 톤, +1만 6천TEU), 유류(+16만 8천 톤)는 증가하였으나, 기타 잡화(-104만 5천 톤)가 급감하면서 총물동량이 감소하였음
- ◇ JNPT항의 '17년 4~6월 물동량은 1,634만 7천 톤으로 전년동기대비 2.8% 증가하였음
 - ◇ 컨테이너(+39만 톤) 물동량의 증가가 총물동량 증가에 긍정적인 영향을 미침
 - ◇ '17년 4~6월 컨테이너 처리실적은 120만 2천TEU로 전년동기대비 5.1% 증가하였으며 인도 총 컨테이너 처리실적의 43.8%를 차지함

〈표 1-14〉 인도 주요 12개 항만의 2017년 4~6월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2016년 4~6월	2017년 4~6월	전년동기대비
총물동량	159,262	167,294	5.0
컨테이너	2,118	2,251	6.3

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

4) 유럽

● 폴란드(그단스크항)

- ◇ 그단스크항의 '17년 6월 총 물동량은 362만 2천 톤으로 전년동기대비 31.9% 증가
 - ◇ 곡물은 전년대비 49.2%(-3만 톤)이 감소하였지만 액체화물이 63.4%(+50만 톤), 일반화물이 26.2%(+32만 톤) 증가함에 따라 총 물동량이 크게 증가함
 - ◇ '16년 6월 그단스크항의 물동량이 '16년 월별 최저치 물동량을 기록하여 '17년 6월 물동량은 전년동기대비 기저효과로 인해 큰폭의 증가율 기록
- ◇ 컨테이너 물동량은 전월대비 2.3% 감소, 전년동기대비 19.4% 증가한 13만 3천TEU 기록
 - ◇ '17년 5월 오션 얼라이언스 취항에 따라 컨테이너 물동량은 전년대비 증가세를 이어가고 있음

〈표 1-15〉 그단스크항 2017년 6월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량	2,747	17,934	3,241	3,622	18,575	11.7	31.9	3.6
컨테이너	111	646	136	133	689	-2.3	19.4	6.7

자료 : 그단스크항(<http://www.portgdansk.pl>)

● 스페인(바르셀로나항)

- ◇ 바르셀로나항의 '17년 6월 컨테이너 물동량은 23만 5천TEU로 전월대비 11.7% 감소, 전년동기대비 25.2% 증가
 - ◇ 수입물동량이 12만TEU로 전년동기대비 26.2%, 수출물동량은 같은 기간 24.1% 증가한 11만 5천TEU를 기록함
 - ◇ 지난해부터 바르셀로나항의 컨테이너 물동량은 전년대비 증가세를 꾸준히 이어가고 있음



- ◈ '17년 6월 총 물동량은 전월대비 9.4% 감소, 전년동기대비 9.5% 증가한 482만 톤을 처리함
- ◈ 일반화물이 전년대비 21.4%(+59만 톤) 증가하면서 총 물동량 증가를 견인함

〈표 1-16〉 바르셀로나항 2017년 6월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
컨 테 이 너	합계	188	1,074	266	235	1,366	-11.7	25.2	27.2
	수입	95	542	138	120	691	-13.4	26.2	27.6
	수출	93	532	128	115	674	-10.0	24.1	26.7
총물동량		4,401	23,747	5,319	4,820	28,141	-9.4	9.5	18.5

주: '16년 6월 물동량 업데이트('17년 6월)

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

5) 미주

미국(LA/LB항)

- ◈ LA항과 LB항의 '17년 6월 컨테이너 물동량은 전월대비 3.8% 감소, 전년동기대비 8.7% 증가한 139만TEU 기록
- ◈ LA항의 '17년 6월 컨테이너 물동량은 73만 1천TEU를 기록, 전년동기대비 8.1% 증가, 전월대비 8.2% 감소함
- ◈ LB항의 '17년 6월 컨테이너 물동량은 65만 9천TEU를 기록, 전년동기대비 9.3%, 전월대비 1.7% 증가함

〈표 1-17〉 LA/LB항 2017년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
LA항	676	4,134	796	731	4,483	-8.2	8.1	8.4
LB항	603	3,285	648	659	3,451	1.7	9.3	5.1
LA/LB항	1,279	7,419	1,445	1,390	7,935	-3.8	8.7	7.0

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

● 브라질(산토스항)

- ◇ 산토스항의 '17년 6월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 14.8% 증가한 33만 3천TEU 기록
- ◇ 수입 컨테이너 물동량은 17만 5천TEU를 기록, 전년동기대비 20.7%, 전월대비 15.9% 증가함
- ◇ 수출 컨테이너 물동량은 15만 9천TEU를 기록, 전년동기대비 9.7%, 전월대비 1.9% 증가함

〈표 1-18〉 산토스항 2017년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	290	1,686	307	333	1,791	8.5	14.8	6.2
수입	145	848	151	175	899	15.9	20.7	6.0
수출	145	837	156	159	893	1.9	9.7	6.7

자료 : 산토스항(www.portoesantos.com.br)



6) 오세아니아

호주(시드니항)

- ◇ '17년 6월 시드니항의 컨테이너 물동량은 19만 9천TEU로 전년동기대비 5.4% 증가, 전월대비 5.6% 감소함
- ◇ '17년 6월 수입물동량은 전년동기대비 4.2% 증가한 10만 1천TEU를 기록함
- ◇ '17년 6월 수출물동량은 전년동기대비 6.6% 증가한 9만 9천TEU를 기록함
- ◇ 수출물동량의 전년동기대비 증가는 곡물, 면제품, 식물 및 잡화품목의 수출 증가에 기인한 것으로 분석됨
- ◇ 수입물동량의 전년동기대비 증가는 식물 및 잡화품목의 증가세에 따른 것으로 분석됨

〈표 1-19〉 시드니항 2017년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	189	1,118	211	199	1,187	-5.6	5.4	6.1
수입	97	561	104	101	597	-3.2	4.2	6.4
수출	93	558	107	99	592	-8.0	6.6	6.2

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)

II. 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향
2. 국외 항만 및 산업동향
3. 품목별 동향





1. 국내 항만 및 산업동향

1) 부산항

● 북항 재개발을 통한 '신해양산업 중심지' 계획 발표

- ◇ 해양수산부는 6년간 북항 재개발에 1조 9,600억 원의 민간투자를 통해 2만 8,700개의 일자리를 창출할 계획 발표
 - ◇ 북항은 현재 부지조성을 완료하고 투자유치를 진행하고 있으며 호텔과 오페라하우스, 환승센터 등 상부 건축물을 추진중
 - ◇ 향후 문현·동삼·센텀시티 등 혁신도시와 연계하여 북항을 국제적 위상을 갖춘 '신해양산업 중심지'로 발전시킬 계획
 - 이에 해양수산부는 올해말까지 '북항지역 통합 기본구상(안)'을 마련할 계획임

● 용호부두 재개발 추진

- ◇ 부산항만공사, 용호부두를 친수공간으로 재개발해 개방할 계획
 - ◇ 용호 어항 양쪽 3만 7,716㎡를 '19년에 착공하여 '21년에 완공할 계획
 - 잔디광장, 공연장, 숙박시설로 개발하며 기존의 용호어촌계 어항기능은 유지할 계획
 - ◇ 위험물과 어획물을 취급하기 위해 '90년 완공된 용호부두는 어항기능을 제외하고 친수시설로 탈바꿈할 것으로 예상됨

● 트레일러 대기시간 감소 방안 추진

- ◇ 부산항 터미널 운영사들이 트레일러 상하차 대기시간을 감소하기로 합의
 - ◇ 신항 1, 4부두 운영사는 피크타임에 장비와 인력을 추가로 투입하고 45분 대기하는 트레일러를 별도로 관리할 계획
 - 또한, 컨테이너를 전수 검수해서 상태가 좋지 않은 것은 별도로 관리할 계획

- ❖ 신항 2부두 운영사는 야드크레인 2기를 추가로 도입하고 30분 이상 대기하는 트레일러는 별도로 관리할 계획
- ❖ 이외 3, 5부두 운영사도 추가 장비를 투입하고 장시간 대기하는 차량은 별도로 관리할 계획임

2) 인천항

● '17년 상반기 컨테이너물동량 높은 증가율 기록

- ❖ '17년 상반기 인천항 컨테이너 물동량, 세계 주요 항만들 대비 높은 증가세를 나타냄
 - ❖ 동 기간 인천항 컨테이너 물동량은 약 17.9%의 증가율을 기록하였으며, 뒤이어 Ningbo항 14.4%, 광저우항 11.7%, 미국 사바나항 11.6%, 모코로 탕저메드항 11.0%, 상하이항 9.6% 순을 기록함
 - ❖ 한편 인천항의 '16년 컨테이너 물동량은 268만TEU를 기록하여 직전 연도 기록인 세계 67위에서 10단계 상승한 57위를 기록함
 - ❖ 이 같은 높은 물동량 증가세는 태국 및 베트남 신규 정기선 노선 개설 등 지속적인 서비스 확충과 인천신항 컨테이너 터미널의 개장 등에 기인한 것으로 나타남

● 내항 '스마트 갑문' 시스템 구축 예정

- ❖ 인천항만공사는 내항에서 운영 중인 갑문에 첨단기술을 적용하여 '20년까지 '스마트 갑문'으로 개편할 예정
 - ❖ 최근 인천항 내항 갑문에는 스마트 기술을 접목한 실시간 모니터링 및 장애경보 시스템과 현대화 된 침수예방설비가 설치됨
 - ❖ 또한 '17년 말까지 국내기술로 자체 개발된 갑문설비 통합감시 소프트웨어를 우선적으로 설치하여 사물인터넷 기술이 융합된 수위관측 시스템 구축을 완료할 예정임



- ◇ 향후 순차적으로 사물인터넷 기반 재해예방 시스템과 에너지 저장장치 설치를 통해 친환경 에너지 인프라 구축 및 정보통신 신기술을 활용한 맞춤형 정보 서비스 개발이 계획됨

3) 여수, 광양항

● 광양항, 배후단지에 대용량 전력 공급 계획

- ◇ 광양항 배후단지에 154kV의 고압전력을 공급하기 위한 시설을 설치할 예정
 - ◇ 기존 광양항 배후단지의 전력공급은 22.9kV로 발전소에서 발생한 전력(756kV)이 변전소를 거쳐 강압되어 공급됨
 - ◇ 다만, 22.9kV의 전력은 일부 제조, 개발 업체에서 사용하는데 한계가 있음
 - 대다수 물류 관련 업체의 경우 대용량 전력을 필요로 하지 않지만 제조, 개발 업체의 경우 대용량 전력 사용이 불가피함
 - 광양항 배후단지의 경우 산업과 연계한 산업클러스터 항만으로 육성하기 위한 계획을 수립한만큼 다양한 산업을 유치하기 위해서는 대용량 전력공급 시설이 필요하다는 입장
 - ◇ 금회 계획된 대용량 전력공급 시설 설계 용역비 5억 7천만 원이 정부 예산안에 반영되었으며, 향후 대용량 전력 공급이 가능해질 경우 광양항 배후단지의 경쟁력 확보에 도움이 될 것으로 기대

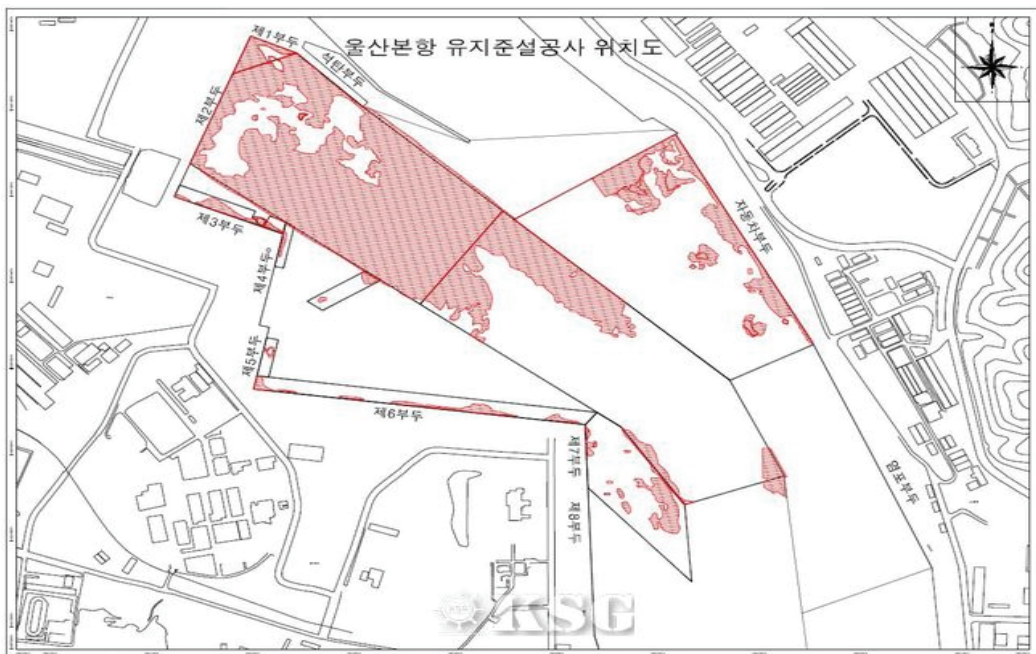
4) 울산항

● 울산항만공사, 울산본항 유지준설공사 완료

- ◇ 울산항만공사(UPA)는 85억 원의 예산을 투입하여 '16년 5월부터 수행한 울산본항 일원의 유지준설공사를 '17년 8월 완료되었음
- ◇ 태화강 하구에 위치한 울산본항은 태화강의 토사가 항내로 지속적으로 유입, 퇴적되고 있는 실정으로 주기적인 유지준설이 필요한 지역임

- ◊ '12년 유지 준설 후 4년 만의 재준설 작업이었으며, 약 58만^{m³} 토사 준설을 완료하였음
- ◊ 이번 준설공사로 울산본항에 입·출항하는 선박의 안전성 확보와 원활한 통항 등이 기대됨

〈그림 II-1〉 울산본항 유지준설공사 위치도



자료 : 코리아쉬핑가제트 (2017년 9월 4일 검색)

5) 평택·당진항

● 평택·당진항, 1종 배후단지 개발사업 본격화

- ◊ 경기평택항만공사는 민간기업과 SPC(특수목적법인)를 설립하여 평택·당진항 포승읍 인근 투기장 일원에 계획된 2-1단계 1종 항만배후단지 조성사업을 본격 착수할 예정임
- ◊ 최근 평택항만공사는 해당 계획과 관련하여 ‘평택·당진항 2-1단계 1종 항만배후



단지 조성사업 신규 투자 및 출자동의안을 도의회에 제출함

- ❖ 평택·당진항 항만배후단지는 2단계로 구성되며, 총 558만 6천㎡(1단계 142만318㎡, 2단계 416만 6천㎡)의 면적의 개발이 계획되어 있음
 - 현재 1단계는 자유무역지역으로 지정되어 있으며, 수입차 업체의 PDI 센터 등 총 15개 국내외 기업이 입주해 있음
- ❖ 금번의 개발사업은 2단계 항만배후단지(1종 220만 451㎡, 2종 196만 5천㎡) 중 1종(113만 4천㎡)을 우선개발하며, 총사업비는 약 2,084억 원으로 계획됨
 - 평택항만공사는 SPC 자기자본 중 5%인 19억 7천만 원을 출자하며, 잔여지분은 민간 회사인 GS글로벌(45.0%), 신화로직스(5.0%), 우련TLS(5.0%), 영진공사(5.0%), 월헬름센(10.0%), GS건설(20.0%), 원광건설(5.0%) 등에서 출자할 예정임
- ❖ 해당 개발부지는 향후 글로벌 물류 중심지와 자동차 클러스터 단지로 조성되며, 평택·당진항의 물동량 증대를 위한 주요 거점으로 활용될 계획임

6) 대산항

❶ 조달청, '대산항 다목적부두 축조공사' 등 입찰

- ❖ 조달청은 '17년 8월 29일 대산지방해양수산청 발주 '대산항 다목적(컨테이너)부두 축조공사' 공사입찰을 진행하였음
- ❖ 약 315억 원 규모의 대형 공사로, 300억 원 이상 규모일 경우 종합평가를 거쳐 점수가 최고인 자를 결정하는 제도인 종합심사낙찰제로 진행됨
- ❖ 대저건설, 대우조선해양, 삼부토건 및 STX건설(개찰 순위) 등 총 24개 업체가 지원하였음
- ❖ '대산항 국가부두 보수보강 공사' 또한 '17년 8월 30일 공사입찰을 진행하였으며 12억 2천 억 규모의 공사로 적격심사를 통해 진행됨
- ❖ 우암건설사업, 아이씨엠, 대호건설, 지티아이(개찰 순위) 등 233개의 업체가 지원하였으며 이 중 4개 업체는 낙찰하한선에 미달되어 총 229개 업체가 입찰 대상임

7) 포항항

● 포항항 '17년 7월 물동량 증가추세로 전환

- ◇ '17년 7월 포항항 총 물동량은 580만 1천 톤으로 전년동기대비 22.1% 증가함
 - ◇ '17년 2월 이후로 감소세를 기록하던 물동량이 증가세로 전환됨
 - ◇ 수입물동량이 전년동기대비 25.9%(+89만 톤), 수출이 26.1%(+16만 톤) 증가함
- ◇ 주요 증가요인으로는 포스코 포항고로3기 확장공사가 '17년 6월 완공됨에 따라 광석류의 수입이 늘어난 것으로 보임
 - ◇ 포스코 고로3기는 지난 2월 보수공사를 시작으로 기존 4,350m³에서 5,600m³으로 확장공사를 완료함
 - ◇ 주요 광석류인 철광석이 전년동기대비 92.5%(+131만 톤), 석탄이 68.4%(+94만 톤), 기타광석이 207.0%(+97만 톤) 큰 폭으로 증가함
- ◇ 또한 마쓰다자동차의 러시아 수출물동량이 증가하면서 '17년 7월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 73.7% 증가한 9,747TEU를 기록함
- ◇ 다만, 고로 공사 등의 이유로 부진했던 전반기 영향으로 '17년 7월 누적 물동량은 전년동기대비 7.8% 감소한 3,316만 1천 톤을 기록함

8) 동해·묵호항

● 동해항, 컨테이너 화물 유치에 위한 시범운송 실시

- ◇ 동해항의 컨테이너 물동량 창출을 위해 러시아, 일본 화물에 대해 시범운항을 실시
 - ◇ 일본 화물의 경우 기존 오사카항 → 부산항을 거쳐 인천으로 운송되는 화물을 마이즈루항 → 동해항을 통해 인천으로 운송함
 - ◇ 러시아 화물은 기존 원주에서 부산항 → 블라디보스톡항으로 운송되는 화물을 동해항 → 블라디보스톡항으로 운송함



- ◇ 금회 시범운송을 통해 동해항을 이용하는 컨테이너 화물의 실제비용을 산정, 기존 대비 경제성이 있는지 여부를 확인
 - ◇ 시범운송을 통해 실제비용이 기존 부산항을 이용하는 것보다 낮을 경우 경기, 강원권에서 러시아, 일본 등으로 향하는 물동량 유치가 가능할 것으로 예상
- ◇ 다만, 운송에 따른 비용저감효과 이외에 다양한 사항을 함께 고려해야 추가적인 컨테이너 물동량 유치가 가능할 것으로 전망
 - ◇ 컨테이너 화물의 유치를 위해서는 비용저감효과와 함께 정시성 등 화주 서비스를 다각도로 고려해야 될 것으로 보임
 - ◇ 더불어 현재는 일본, 러시아로 향로가 한정되어 있는 점 등을 고려할때 향후 지속적인 컨테이너 물동량 창출이 가능할지 귀추가 주목됨

9) 군산항

- 신규 컨테이너 항로(군산항~중국 렌원강웨이하이항) 개설에 따른 컨테이너 물동량 증가 기대
 - ◇ 군산지방해양수산청에 따르면 8월 27일부터 군산항과 중국 렌원강웨이하이항을 주 1회에 오가는 컨테이너 신규 노선이 개설될 예정
 - ◇ 1,050TEU급 선박이 투입될 예정인 신규 노선은 중국(렌원강웨이하이항)~군산~부산항을 운항할 계획
 - ◇ 컨테이너 항로 추가 개설로 연간 6천TEU의 신규 화물이 추가로 유치될 것으로 전망되고 있는 가운데 군산항내 물류비 절감에도 긍정적인 영향이 예상됨
 - ◇ 군산지방해양수산청 관계자는 금번 신규항로 개설로 군산항 컨테이너 부두의 '17년도 물동량이 전년동기대비 2배 이상 증가할 것으로 전망하였음
 - ◇ 군산항의 '16년도 컨테이너 물동량은 5만 6천TEU로 '17년 7월 현재 군산항의 누적 컨테이너 물동량 3만 6천TEU로 전년동기대비 24.0% 증가하였음

10) 목포항

● 해양오염사고 대응 목적, 신규선박 건조

- ◇ 목포해양수산청은 목포항 해양오염 사고에 대한 신속한 대응을 위해 80톤 급 청항선²⁾을 신규 건조할 계획
 - ◇ 목포항에는 기존 64톤 급 청항선이 운영 중이었으나 해양오염사고에 원활히 대응하기 위한 목적으로 추가 선박 건조에 대한 필요성이 지속적으로 제기되어 옴
 - 이에 따라 청항선 설계비용 관련 예산 마련을 위해 '17년 추가경정예산에 약 1억 1천만 원이 반영되었음
 - ◇ 향후 건조되어 투입될 선박은 80톤 급 1척으로, 8월 말 실시설계에 착수할 예정이며, '19년 초 정식운항이 계획됨

11) 마산항

● 창원시, 해양신도시 사업비 3천억원 국고지원 건의

- ◇ 현재 추진중인 마산만 해양신도시 사업에 준설토 투기비용 1,500억 원, 해양친수공간 조성비용 1,500억 원을 지원 요청함
 - ◇ 창원시는 해양신도시 사업이 마산항 준설토를 처리하기 위한 사업이라는 점을 고려하면 투기비용 절감분을 국가에서 지원해주는 것이 타당하다는 입장임
 - ◇ 그 외 창원시는 마산만 수질개선을 위한 오염퇴적물 준설사업, 마리나항만 조성사업 등 5대 핵심 사업에 대한 정부지원을 건의함

2) 청항선은 항만 및 연근해 해양오염사고 등 전반적인 해양환경 개선을 위해 운항하는 청소선박임



2. 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

● 중국 항만 동향

◇ 대련(Dalian)항, 컨테이너 터미널 통합 추진

- ◇ 대련항만그룹의 자회사인 대련컨테이너터미널(DCT)을 중심으로 통합 추진
 - 대련컨테이너터미널은 대련항에서 운영중인 2개 터미널인 대련항컨테이너터미널(DPCT), 대련국제컨테이너터미널(DICT)의 모든 자산(부채포함)을 인수할 계획
- ◇ 터미널 통합은 대련컨테이너터미널과 기존 주주간의 주식 공유 전환을 통해 추진되며 기존 회사는 해체될 예정
 - 대련항컨테이너터미널은 APM, PSA, COSCO, 대련국제컨테이너터미널은 NYK, 중국해운 등이 주요 주주임
 - APM 터미널은 대련항컨테이너터미널 지분 20%를 매각할 계획이며 나머지 주주는 통합법인의 주식으로 소유할 것으로 예상됨
- ◇ 컨테이너 터미널 통합으로 인해 운영비용 하락을 통한 효율성이 강화되며, 항만 계획·전략 수립도 용이할 것으로 판단됨

◇ 텐진(Tianjin)항, 환경규제로 인해 인근항만으로 화물 이탈

- ◇ 중국 내 일반화물을 2번째로 많이 처리하는 텐진항(1위는 닝보·저우산항)은 최근 대기오염으로 인한 중국 정부 규제에 의해 석탄과 같은 산화물 처리를 제한 받음
- ◇ 베이징의 관문항으로 연간 1억톤 이상의 석탄화물을 처리한 텐진항은 직접적인 물동량 감소 전망
 - 텐진항에서 처리되는 일반화물 일부는 친황다오(Qinhuangdao), 당산(Tangshan)항과 같이 인근 항으로 분산됨
 - '17년 상반기 총물동량은 2억 1,820만 톤으로 전년동기대비 7.3% 감소함

2) 아시아

● 일본 도쿄항, 신규 컨테이너 터미널 연내에 개장

◇ 도쿄항의 신규 컨테이너 터미널(중앙 방파제 외측)이 연내에 개장할 전망

- ◇ 중앙 방파제 외측 신규 컨테이너 터미널은 모두 2선석으로 Y1, Y2 선석으로 구분되며, Y1선석의 경우 도쿄항 부두회사에서 운영을 담당함
 - 함께 조성되는 Y2 선석의 경우 기존 한진해운 터미널이 이전할 계획이었지만 파산에 따라 현재까지 운영사가 정해지지 않음
 - 향후 Y2 선석의 운영사가 선정되기 전까지는 도쿄항 부두회사에서 임시로 활용할 것으로 예상
- ◇ 현재 하부공사는 완료, 상부시설(안벽 크레인 등)이 설치되고 있으며, 연내 개장을 목표로 하고 있음

◇ 금회 개장하는 컨테이너 터미널은 지난 '03년 이후 14년 만의 신규 개장임

- ◇ Y1선석의 터미널 면적은 11만 6천㎡로 전면수심은 11m이며, 16열 컨테이너 크레인 3기가 설치될 예정
 - 2선석은 전면수심이 16m이며, 22열 컨테이너 크레인 3기가 설치될 계획

● 아시아 대미 수출 컨테이너물동량 증가세 유지 3)

◇ 데이터마인(Data mine)에 따르면 최근 아시아 10개국의 8월 미국 수출물동량은 전년동기대비 6.6% 증가한 145만TEU로 역대 최고치를 기록하였음

- ◇ '17년 8월 중국의 대미 수출 컨테이너물동량은 전년동기대비 8.5% 증가한 93만 3천TEU를 기록하였으며 아시아 대미 수출 컨테이너 시장에서 64.4%를 점유함
- ◇ 아시아 지역내 2위를 기록한 한국의 대미 수출 컨테이너물동량은 전년동기대비 8.1% 증가한 13만 3천TEU를 기록하였으며 5위를 기록한 베트남(6만 6천TEU) 또한 34.4%의 높은 증가율을 기록하였음

3) 코리아쉬핑가제트(www.ksg.co.kr), 데이터마인(www.datamine.com)



- ◇ 반면 대만은 전년동기대비 12.9% 감소한 7만 4천TEU를 기록하였으며 일본의 대미 수출 컨테이너물동량은 전년동기대비 0.3% 감소한 4만 8천TEU에 그침
 - ◇ 주요 수출품목은 가장 큰 비중(16%)을 점유하고 있는 가구류와 기계류가 각각 전년동기대비 13.7%, 15.0% 증가하며 아시아 지역의 대미 수출컨물동량 증가를 견인함
 - ◇ 미국의 경제성장에 따른 소비 증가가 아시아 대미 컨테이너 수출물동량에 긍정적인 영향을 미치고 있는 것으로 분석되고 있음
- **킹 압둘라(King Abdullah)항, '17년 상반기 컨테이너 물동량 전년대비 14.2% 증가**
 - ◇ 사우디아라비아의 킹 압둘라항의 상반기 컨테이너 물동량은 82만 2천TEU를 기록하며 '16년 상반기 처리실적인 72만TEU대비 14.2% 증가하였음
 - ◇ '17년 상반기 입출항 선박수는 398척으로 '16년 상반기 349척 대비 14.0% 증가
 - ◇ 킹압둘라항의 상품수출 및 수입관련 보고서 자료에 의하면 '17년 수입은 미화 3억 4,050만 달러로 '16년 5월 미화 2억 1,900만 달러 대비 60.7% 증가하였음
 - ◇ 이 수치는 압둘라항의 중동 최신 인프라 메가 프로젝트가 성공적으로 운영되고 있는 것이라고 항만개발회사에서는 말하고 있음
- **DP World, 세계무역 회복세로 수익 증가**
 - ◇ 두바이에 본사를 두고 있는 항만운영업체인 DP World는 '17년 상반기 수익은 전년동기대비 15.8% 증가한 6억 6천만 달러를 기록
 - ◇ DP World 관계자에 따르면 '17년 상반기 수익 증가요인은 2사분기 세계무역 회복추세 및 Yarimca (터키), London Gateway (영국), Rotterdam (네덜란드), JNP Mumbai (인도)에 대한 최근 투자 증가임
 - ◇ '17년 상반기 매출액은 22억 9천만 달러로 전년동기대비 9.6% 성장하였으며 하반기 또한 긍정적으로 전망하고 있음

- ◇ '17년 상반기 주요 시장에 5억 9,500만 달러를 투자하였으며 해양사업부문에 1억 7천만 달러 이상의 인수 합병을 발표하였음
- ◇ 이러한 적극적 투자로 항만관련 서비스를 강화하고 산업의 중장기 성장 잠재력을 십분 활용하는 전략이 매출액 시장에 긍정적인 영향을 미친 것으로 파악됨

3) 유럽

SSA Marine, 조지아 아나클리아(Anaklia) 신항만 운영사로 선정⁴⁾

- ◇ '17년 8월 1일, ADC(Anaklia Development Consortium)는 아나클리아 신항만 컨테이너 운영 사업자로 SSA Marine과 계약을 체결함
 - ◇ ADC는 미국에 본사를 둔 Conti International과 조지아에 본사를 둔 TBC Holding으로 이루어진 컨소시엄으로 '16년 10월 조지아정부와 신항만 건설 및 운영에 대한 투자계약을 체결함
- ◇ SSA Marine은 20년간의 운영권을 보장받았으며 ADC에 합류하게 되어 신항만 건설 및 운영에 대한 권리 또한 받게 됨
- ◇ 한편, 아나클리아 신항만은 '17년 말부터 건설을 시작할 예정이며 1단계 프로젝트는 '20~'21년에 운영될 예정임
 - ◇ 1단계 프로젝트는 총 규모 90만TEU로 부두길이 600m, 수심 16m, 컨테이너 야드(30ha), 인터모달 야드(10ha) 건설 등을 포함함
 - ◇ 아나클리아 신항만 개발은 총 9단계로 이루어져 있으며 25억 달러의 규모로 건설될 예정임
- ◇ 조지아 정부는 아나클리아 신항만이 아시아와 유럽을 연결하는 새로운 해상 교통 중심지가 될 수 있을 것으로 기대한다고 밝힘

4) www.seatrade-maritime.com(2017.08.14.)



4) 미주

버지니아항, 신규 안벽크레인 가동예정

- ◇ 약 3억 2천만 달러 규모의 항만개발계획의 일환으로 VIG(Virginia International Gateway) 컨테이너 터미널에 170피트 높이의 안벽 크레인 4기가 설치될 예정임
- ◇ 해당 크레인은 중국계 중공업 회사인 ZPMC(Zhenhua Heavy Industries Company) 제품으로 물동량 급증에 대비하기 위한 목적으로 구입한 것으로 알려짐
- ◇ '17년 8월 버지니아 항만공사는 크레인과 관련기기, 운송비를 포괄하는 약 4,400만 달러의 예산지급을 승인하였으며, '19년 4월 설치완료 후 운영을 시작할 예정임

파나마항, 역대 최대 규모 선박 통항

- ◇ 약 14,855TEU급 컨테이너 선박인 CMA CGM의 루스벨트호(Theodore Roosevelt)가 8월 22일 파나마항을 통과함
- ◇ 루스벨트호는 신 파나마크스(Neo Panamax)급으로 향후 아시아를 출발해 미 동부 항만을 정기적으로 기항할 예정임
- 해당 선박은 오션 얼라이언스(Ocean Alliance)의 대규모 선박(11,000~14,000TEU급)으로 구성된 SAX(South Atlantic Express) 정기선 서비스에 편성됨

5) 아프리카

타코라디(Takoradi)항, 대규모 항만개발 착수 예정

- ◇ 최근 가나 항만 당국은 자국기업인 IBISTEK사에 타코라디항 컨테이너 터미널 및 다목적 터미널의 중장기 개발 및 운영권을 부여함
- ◇ 이 같은 결정은 가나 항만 당국의 항만개발계획 마스터 플랜 일환으로 진행되었으며, 궁극적으로는 향후 타코라디항의 대규모 수요에 대비하고자 하는 목적임

- ◇ 총 개발비용은 약 3억 7천만 달러로 예상되며, 개발 완료시 약 100만TEU규모의 하역능력을 보유할 예정임
- ◇ IBISTEK사는 개발 이후 약 25년간 운영권을 소유하게 되며, 개발 및 운영 과정에서 약 2천 명의 직·간접적 고용효과 창출이 예상됨
- ◇ 한편 항만 개발 소요 기금 관련 아프리카 개발은행(African Development Bank) 및 가나인프라투자기금(Ghana Infrastructure Investment Fund)이 투자의향을 내비치고 있는 상황임
- ◇ 향후 타코라디항은 사하라 이남지역 항만들 대비 대외교역 경쟁력을 갖추어 가나 경제 발전의 중심축을 담당할 것으로 전망됨

6) 오세아니아

● 호주 DP World, 신규 항만시뮬레이터 설치

- ◇ 호주에서 가장 큰 규모의 항만 운영사인 DP World는 항만운영능력 제고를 위해 CM Labs사의 신규 항만 장비 시뮬레이터를 배치함
- ◇ 신규 시뮬레이터는 STS(ship-to-shore) 크레인과 스트래들 캐리어(Straddle carrier)의 최적화 훈련 모듈이 탑재되어 있음
- ◇ 최적화 훈련을 위한 시뮬레이터에는 크레인의 작동과 관련한 조작 공간, 작업자 간 통신이 가능한 설비, 직원 훈련일지 기록 및 분석 등이 가능한 시스템으로 구성되어 있음
- ◇ 해당 시뮬레이터는 작업자들의 크레인 운영 교육 기간을 평균 5달에서 6주로 감소시켰으며, 향후 크레인 작동에 숙련되는데 걸리는 시간도 획기적으로 단축될 것으로 전망됨



3. 품목별 동향

1) 컨테이너

● '17년 7월 대외무역 수출액 증가

- ◇ '17년 7월, 수출은 전년대비 19.5%, 수입은 14.5% 증가
 - ◇ 품목별로는 무선통신기기(-19.1%), 석유제품(-0.2%)을 제외한 모든 품목의 수출액이 전년대비 증가하였으며, 석유제품(-9.1%), 곡물(-8.3%)를 제외한 대부분의 품목의 수입이 증가함
 - ◇ 지역별로는 베트남(29.9%)을 비롯한 아세안 5개국(32.8%)의 수출은 증가하였으나 중남미(-7.1%)에서는 수출 감소를 기록함

〈표 II-1〉 대외 무역액 추이

(단위: 억 달러, %)

구분	2016년	2017년	
	총액	6월	7월
수출액	4,954.3	513.7 (13.5)	488.5 (19.5)
수입액	4,061.9	406.0 (19.8)	382.0 (14.5)
합계	9,016.2	919.7	870.5

주: () 전년대비 증가율

자료: 한국무역협회, 관세청

● 한국은행, 높은 가계부채 경제성장 제약 가능

- ◇ 한국은행은 국내총생산(GDP) 대비 가계부채 비율이 92.8%로 향후 국내 우리나라 경제성장에 저해요인이 될 가능성에 대해 지적
 - ◇ 금리가 오르면 원리금 상환부담이 커져 소비와 투자가 제약될 것으로 예상

- ◇ 현재 부채비율은 국제결제은행(BIS)이 경제성장을 제약할 정도의 위험수준인 95%를 넘어선 수치임
- ◇ 이를 넘어선 국가는 스위스(128.4%), 호주(123.1%), 노르웨이(101.6%), 캐나다(101.0%), 스웨덴(85.7%)으로 최근 5년간 연평균 2%p 이상 증가함

● 국제통화기금(IMF), 중국 경제성장 전망치 상향조정

- ◇ 국제통화기금은 '17~'20년까지 중국 연평균 경제성장 전망치를 6.0%에서 6.4%로 상향 조정함
- ◇ 하지만 부채 증가로 인한 버블이 향후 경제성장에 걸림돌이 될 것으로 전망
- ◇ '16년 말 중국 부채비율은 국내총생산(GDP)대비 242%로 집계되었으며 '22년 약 300%로 증가할 것으로 전망함

2) 양곡

● '17년 8월 주요 국가별 옥수수 수입량 변화 5)

- ◇ 옥수수 수입 주요국가들의 8월 옥수수 수입물동량은 100만 톤 증가한 EU를 제외하고는 전월대비 큰 변동이 없는 것으로 나타남
- ◇ 이에 따라 15/16시즌 대비해 EU, 멕시코, 이집트, 한국의 옥수수 수입량 증가가 전망되고 있지만 중국과 일본, 동남아시아의 17/18년도 옥수수 수입량은 감소할 것으로 전망되고 있음
- ◇ 반면 16/17년도 대비해서는 중국을 제외한 주요 수입국들의 옥수수 수입물동량이 소폭 증가할 것으로 예측되었음

5) 한국농촌경제연구원(www.krei.re.kr)



〈표 II-2〉 '17년 8월 주요 국가별 밀 수입물동량

(단위 : 천 톤)

구분	15/16	16/17	17/18 (7월)	17/18 (8월)	전월 대비
중국	31.7	30.0	30.0	30.0	0.0
멕시코	140.1	148.0	155.0	155.0	0.0
이집트	87.8	90.0	100.0	100.0	0.0
일본	151.9	150.0	150.0	150.0	0.0
한국	101.2	98.0	122.0	102.0	0.0
EU	137.7	134.0	150.0	160.0	10.0
동남아시아	151.9	137.0	151.0	151.0	0.0

자료 : 해외곡물시장동향 9호(KREI)

3) 시멘트

● 시멘트 업계 최초, 스마트 팩토리 운영 예정

- ◇ 국내 시멘트 업체인 아세아시멘트의 제천공장은 국내 시멘트 업계 최초로 ‘스마트 팩토리(smart factory)’ 체계를 구축할 예정임
 - ◇ 동 사는 '19년까지 APC(Advanced Process Control) 시스템을 도입하여 빅데이터와 사물인터넷을 활용한 인공지능 제어관리를 본격 시작할 예정임
 - ◇ 기존 공장 운영은 주요 생산설비의 중앙관리 시스템에 국한되어 있어 시멘트 제조 공정상 발생하는 품질 및 생산량 오류에 탄력적인 대응이 어려운 구조임
 - ◇ 향후 인공지능 제어 시스템을 통해 시멘트 생산설비의 효율을 극대화하여 원가절감 및 품질관리 역량을 향상시킬 것으로 예상됨

4) 석탄

● 미세먼지 감축을 위해 석탄화력발전소 → LNG발전소로 전환 계획

- ◇ 정부의 ‘미세먼지 관리 종합대책’에 따라 기 개발 중인 석탄화력발전소 4기에 대해 LNG 발전소로 전환이 예상
 - ◇ 미세먼지 관리 종합대책은 오는 '22년까지 미세먼지 국내 배출량을 30% 저감하는 정책으로 모두 7조 2천억 원이 투입될 것으로 전망
 - ◇ 이에 따라 현재 공정률이 낮은 석탄화력발전소에 대해 친환경 연료로 전환, 최고 수준의 환경관리를 실시할 것으로 밝힘
 - LNG 연료전환 : 당진화력(2기), 삼척화력(2기)
 - 최고수준 환경관리 : 신서천(1기), 고성(2기), 강릉(2기)
 - ◇ 더불어 노후 석탄화력발전소 10기에 대해서는 현정부 임기 내에 모두 폐지할 것으로 계획
 - 서천(2기), 영동(1기)의 경우 이미 폐지되었으며, 향후 7기에 대해 폐지 계획
- ◇ 석탄 화력발전은 국내에서 발생하는 미세먼지의 주요한 요인으로 석탄화력 발전 비중의 저감은 국내 공기 질 개선에 도움이 될 것으로 평가
 - ◇ 다만, 기 개발 중인 석탄화력발전소의 연료를 전환하는데는 추가적인 예산이 소요될 것으로 보이며, 발전 사업자와의 조속한 협의가 선행되어야 할 것으로 전망
 - 당진화력의 경우 현재까지 4,132억 원, 삼척화력의 경우 5,609억 원이 투입되었음
 - 현재 착공은 이루어지지 않았으며, 연료전환 이슈에 따른 착공지연이 지속될 경우 기 투입된 예산에 대한 금융비용 발생이 우려되는 상황임

5) 목재

● 원목규격 개정안 고시, 일자리 창출 활성화 전망

- ◇ '17년 8월 정부는 국산목재 이용률 제고를 통한 일자리 창출을 목적으로 원목



규격 기준 법령의 일부를 개정하기로 결정함

- ◇ 원목규격 개정은 국산목재 활용률을 높여 합판산업과 관련고용을 활성화시키고, 원목운송에 소요되는 물류비용을 줄이기 위한 목적으로 추진됨
 - 개정안의 주요 내용으로는 합판용 원목 규격과 품질의 신규 기준이 제시되었으며, 화물 운송차 규격에 맞게 원목 길이를 상향 조정함(1.8m→2.1m이상)
- ◇ 현재 추진 중인 원목규격 개정은 국산목재를 통해 합판을 만드는 여건을 조성하고, 수입목재 의존도를 낮춘다는 점에서 의의가 있음
 - ◇ 국내 합판시장의 규모는 5년 전보다 약 31.2% 급증한 약 1조 2천억 원이지만 합판생산용 원목의 대부분을 수입에 의존하고 있는 실정임
 - 국내 생산 합판 점유율은 약 22.2%(2,615억 원)이며, 합판 생산에 들어가는 재료도 대부분 수입 원목을 사용하고 있음
- ◇ 향후 국내 생산 원목을 합판 생산에 사용할 경우, 연간 약 586명의 일자리 창출과 약 1,200억 원의 경제적 효과가 발생할 것으로 전망됨
 - ◇ 특히 원목생산비 중 가장 높은 비중을 차지하는 물류비(운반비용)를 국내 운송차 규격에 맞게 조정할 수 있어 총물류비의 약 16.7%를 절감할 수 있을 것으로 예상됨

6) 미래

바닷모래 환경조사 추진 예정

- ◇ 정부는 현재 어업인과 골재업자들의 갈등이 진행 중인 서해 및 남해 바닷모래 채취지역에 대한 본격적인 환경조사를 시행할 예정임
 - ◇ 최근 수산업자들의 어획량 감소 주장과 더불어 남해EEZ 골재채취 중단에 따른 부산·경남지역 골재수급 마비 등 바닷모래 채취에 대한 갈등이 고조되고 있음
 - ◇ 이에 따라 해양수산부는 바닷모래 채취가 수산 부문에 미치는 영향 파악을 파악한 후, 해양환경변화에 대한 기초자료를 조사를 통해 파괴된 생태계의 복원 방법

및 기술을 검토할 예정임

- 추가적으로 서해 및 남해 골재채취해역(약 210km²)에 대한 해저지형 조사도 시행할 계획임

- ◇ 해양수산부는 환경조사용역 재원 마련을 위해 '18년도 예산안에 'EEZ 바다 모래채취 관련 영향조사' 사업으로 17억 원을 편성함
- ◇ 구체적인 예산 항목은 '수산자원 영향조사(4억 원)', '복원방법 기술연구(3억 원)', '해저지형변화 모니터링(10억 원)'으로 구성됨

7) 철광석

● '17년 8월 철광석 벤치마크 가격 톤당 80달러 근접⁶⁾

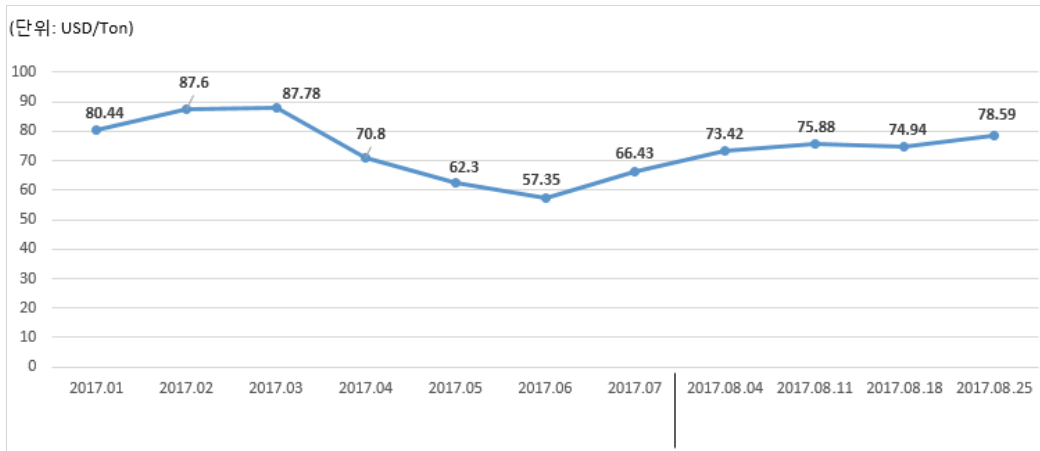
- ◇ 8월 25일 기준, 칭다오항 철광석 도착가는 전주 대비 4.9% 오른 78.59달러를 기록함⁷⁾
- ◇ 금년 최저 가격과 비교하면 37% 오른 가격으로 금년 초 가격인 80달러에 근접하고 있음
- ◇ 가격상승의 주요 원인으로는 중국의 7월 건설 활동이 4년 내 최대 폭인 62.5% 성장률을 기록한 것으로 발표되면서 가격이 폭등한 것으로 분석됨
- ◇ UNCTAD는 중국 정부가 취하는 환경오염 저감 정책에 따라 고품위 철광석의 수요가 급증하고 있기 때문에 연말까지는 가격 강세가 이어질 것으로 전망함

6) www.mining.com(2017.08.22.)

7) 62% Fe 분광석 기준



〈그림 II-2〉 '17년 철광석 가격 추이



자료 : KOMIS 한국자원정보서비스

8) 철재

- '17년 7월 세계 조강생산량 전년대비 6.5% 증가한 1억 4,325만 톤 기록
 - ◇ C.I.S 지역과 오세아니아 지역은 전년대비 각각 7.9%(-69만 2천 톤), 2.2%(-1만 2천 톤) 감소하였지만 아시아가 전년대비 8.3%(+765만 4천 톤) 증가하면서 생산량 증가를 견인함
 - ◇ 아시아 국가 중 중국이 전년대비 10.8%(+721만 4천 톤) 증가하면서 아시아 증가량의 94.3%를 차지하였으며 역대 최대 생산량을 기록함

〈표 II-3〉 '17년 7월 세계 조강생산량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2016		2017		증감률	
	7월	누적	7월	누적	당월	누적
EU	13,138	95,866	13,655	99,589	3.9	3.9
other Europe	2,836	20,495	3,569	23,266	25.9	13.5
C.I.S	8,782	59,760	8,090	57,794	-7.9	-3.3
North America	9,525	65,565	9,941	67,587	4.4	3.1
South America	3,556	22,749	3,569	24,792	0.4	9.0
Africa	1,047	7,066	1,091	7,777	4.2	10.1
Middle East	2,327	16,492	2,414	17,907	3.8	8.6
Asia	92,747	643,140	100,401	676,716	8.3	5.2
China	66,807	467,924	74,021	493,050	10.8	5.4
India	8,082	55,070	8,362	58,017	3.5	5.4
Japan	8,977	61,026	8,588	60,913	-4.3	-0.2
South Korea	6,020	39,461	6,159	40,868	2.3	3.6
Taiwan,China	1,858	12,626	1,960	13,558	5.5	7.4
Oceania	526	3,264	514	3,390	-2.2	3.9
Total 67 countries	134,483	934,397	143,245	978,818	6.5	4.8

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

자료 : 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2017.08)

● 국내 철강업계, 베트남 시장 진출 확대

- ◇ 최근 베트남의 건설 투자 확대로 철강 수요가 지속적으로 증가함에 따라 국내 철강업계의 베트남 현지화 진출이 확대되고 있음
 - ◇ 베트남은 최근 정부 주도로 도로, 철도, 공항 현대화 같은 개발 프로젝트를 늘리고 있으며 현재까지 승인이 완료됐거나 공사가 진행 중인 프로젝트는 총 5개로 규모는 144억 9천만 달러임
 - ◇ BMI리서치는 올해 베트남의 건설 시장 규모가 전년대비 9.7% 증가한 130억 달러를 기록할 것으로 예상함
- ◇ 베트남의 지난해 철강 수요는 2,200만 톤으로 전년대비 20% 증가하였으며 올해도 증가세는 지속될 것으로 전망됨



- ◇ 베트남은 철강제품 수입의존도가 높은 나라로 증가하는 철강 수요의 대부분을 수입산으로 대체할 가능성이 높음
 - ◇ 베트남 철강 수입시장 규모는 동남아시아에서 1위이며 한국은 중국, 일본에 이어 3위 수입국가로 올 상반기 우리나라의 베트남 수출액은 전년대비 35.7% 증가한 5억 9,200달러를 기록함
- ◇ 이에 국내 철강업계의 베트남 생산 현지화 진출이 확대되고 있음
 - ◇ 세아제강은 최근 베트남 동나이(Dong Nai)성에 부지매입을 완료하였으며 연간 7만 5,000톤급 강관 생산기지를 착공할 예정임
 - ◇ 현대제철은 지난 5월 베트남 기업인 피코(FICO) 등 현지 3개 고객사와 향후 1년간 총 5만 톤의 형강제품을 공급하는 내용의 양해각서를 체결함
- ◇ 한편, 베트남은 늘어나는 철강 수요에 따라 변칙적 방법이 동원된 수입산 철강재의 유입이 증가하고 있어 수입 규제 강화가 예상되나 현지 생산에 미치는 영향은 미미할 것으로 보임

9) 고철

● 중국 저급고철 수입 중단

- ◇ 중국 정부는 '18년 말부터 구리, 알루미늄 등을 포함한 폐가전 제품의 저급 고철 수입을 중단할 계획이라 밝힘
- ◇ 중국은 낮은 임금을 이용하여 폐가전으로부터 고가의 비철 스크랩인 구리, 알루미늄 등을 수거해 옴
- ◇ 그러나 분해 과정에서 전선을 태우는 등 환경문제가 불거지면서 중국 정부가 폐가전 제품의 수입을 전면 중단 결정함
- ◇ 한편, 국내에서 중국으로 수출되고 있는 대부분의 고철은 폐가전 제품으로 중국의 수입이 중단될 경우 저급 고철의 발생량도 감소할 것으로 예상됨

- ◇ 그러나 파키스탄, 방글라데시아 등 동아시아 국가에서의 폐가전 고철의 수요가 유지되고 있어 발생량에 미치는 영향은 미미할 것으로 보임

10) 자동차

● 현대·기아자동차 판매량 급감, 채용 등 고용률 감소

- ◇ 최근 국내 완성차 업체의 해외 판매량 부진 등으로 관련 산업(부품)의 고용률도 감소한 것으로 나타남
 - ◇ '17년 8월 기준 현대기아차 1차협력업체의 총고용수는 전년동기 기록인 5,888명 대비 8.0% 감소한 5,426명을 기록함
 - ◇ 금년 초 사드 배치로 인한 대외교역량 감소의 영향으로 현대기아차의 중국시장 판매량은 절반 수준으로 감소하였으며, 국내 시장 판매량도 동반 감소함
 - ◇ 이에 따라 현대차의 경우 2분기 해외 판매량은 전년동기대비 13.8% 감소하였으며, 당기순이익도 48.2% 급감함
 - 또한 관련 부품 공급업체들의 중국 공장 가동률도 감소하였고, 경영에 어려움을 겪으며 고용 위축 현상도 심화되고 있음

11) 기타광석

● 세계 주요 광물 동향⁸⁾

- ◇ 아연의 경우 전세계 공급부족이 전년대비 30% 증가한 것으로 나타남
 - ◇ ILZSG(International Lead and Zinc Study Group)에 따르면 '17년 8월까지 누적 아연 부족량은 28만 7천 톤으로 '16년 같은 기간 22만 1천 톤 보다 증가했다고 밝힘

8) KOMIS한국자원정보서비스, 자원정보FOCUS



- ◇ 같은 기간 전세계 생산량은 전년대비 3.9% 증가한데 그쳤으며, 이 같은 공급부족에 따라 아연 가격은 톤당 3천 달러를 상회, 지난 '07년 이후 최고 수준을 나타내고 있음
- ◇ 칠레 광산부, '17년 동 가격 지속적인 상승세 전망
 - ◇ 칠레 광산부는 중국의 동 수요 증가에 따라 가격이 지속적으로 상승세를 나타낼 것으로 전망
 - ◇ 칠레의 동 수출은 국가 GDP의 15%를 차지하는 중요한 산업으로 최근 월별 수출액 기준으로 사상최고치를 기록하고 있다고 밝힘(약 30억 달러 규모)
- ◇ 비철금속 탐사비, 5년 만에 전년대비 증가세로 전환
 - ◇ S&P Global의 보고서에 따르면 '17년 전세계 비철금속 탐사비 예산은 전년대비 14% 증가한 79.5억 달러라고 밝힘
 - ◇ 이는 지난 '12년 이후 처음으로 전년대비 증가한 예산으로 광종별로 아연(29%), 금(22%)에서 크게 증가하였으며, 국가별로 캐나다, 호주, 미국 등에서 높은 증가세를 나타낸 것으로 분석

12) 화학공업생산물

- 코오롱인더스트리, 에폭시 수지·페놀 수지 증설에 300억 원 투자
 - ◇ 코오롱인더스트리가 자동차 전장 시장과 통신용 서버 시장 등의 성장세에 발맞춰 약 300억 원 투자 계획을 발표함
 - ◇ 전자재료용 특수 에폭시 수지와 경화제용 페놀 수지 생산설비 증설에 투자되며 신규 생산라인은 코오롱인더스트리 김천 2공장 내에 '18년 9월 완공 예정임
 - ◇ 이번 증설로 코오롱인더스트리는 기존보다 약 1.5배 이상의 생산능력을 보유하게 돼 연 600억 원대의 매출 증가 예상됨
 - ◇ 전자재료용 특수 에폭시 수지 생산량은 2만 5천 톤에서 3만 7천 톤으로 증가하고 경화제용 페놀 수지 생산량은 7천 톤에서 1만 2천 톤으로 증가 전망

- ◇ 전자재료용 특수 에폭시 수지 시장은 국내를 비롯해 중국, 대만, 일본을 중심으로 연 10~12% 성장률을 보이고 있음
- ◇ 전자회로 기판 제작에 필수적인 고기능 열경화성 수지로 유리섬유와 동판을 접착해주는 역할을 함

13) 잡화

● 할랄인증을 통해 중동 식품수출 증가

- ◇ '16년 걸프협력회의(GCC) 회원국으로의 농식품 수출액은 전년대비 21.8% 증가한 4억 6,600만 달러를 기록함
- ◇ 이는 정부의 해외인증 등록 지원사업으로 인해 할랄 등 해외인증으로 인한 수출이 증가한데 기인함
- ◇ 정부는 할랄 인증에 필요한 비용의 70%(연 2,000만원 이내)를 지원하고 있어 향후 중동 식품 수출 증가세는 지속될 것으로 전망됨

● '17년 6월 기계산업, 금속제품을 제외한 모든 업종 수출 증가

- ◇ 조선을 제외한 6월 기계산업의 생산과 출하는 전년동기대비 각각 4.4%, 3.2% 증가함
- ◇ 생산은 금속제품(-6.5%), 수송기계(-4.9%)부문에서 하락하였으나 정밀기계(27.7%), 일반기계(22.4%), 전기기계(0.8%) 증가함
- ◇ 조선을 제외한 기계산업 수출은 157억 달러(2.3%), 수입은 104억 5천만 달러(17.8%), 무역수지는 52억 5천만 달러 흑자를 나타냄



14) 유류

● BHP Billiton, 미 셰일사업 철수 계획

- ◇ 호주 광산업체인 BHP Billiton사가 미국 셰일사업에서 철수할 계획이라고 발표
 - ◇ CEO는 미국 육상자산이 비핵심으로 분류된다며 자산 처분을 적극 추진할 계획이라고 언급하였음
 - ◇ 아울러 고유가시기에 미국 셰일자산을 매입하였고 전통 석유자산과의 개발상 차이점을 간과함
- ◇ BHP Billiton사는 '11년 총 200억 달러 투자하여 미국 셰일자산을 매입하였으나 이후 유가 하락 등으로 기대에 못 미치는 결과를 보였음
 - ◇ '11년 Petrohawk Energy사 인수 후 Permian 분지 등으로 투자를 확대하여 현재 9.3만 배럴/일 생산 중
 - ◇ 지난 2년간 미국 육상에서 100억 달러의 자산손실을 인식하였으며 '16년 회사 순이익도 시장의 기대(73억 달러)보다 낮은 67억 달러에 그침
- ◇ BHP Billiton사가 행동주의 헤지펀드인 Elliott Management의 압박으로 미국 셰일사업에서 철수한다는 시각도 있음
 - ◇ 미국계 사모펀드인 Elliott Management는 '17년 4월 BHP Billiton사 지분의 5%를 취득한 이후 원자재 사업 집중을 위해 미국 육상 및 해상 석유사업에서 철수할 것을 요구하고 있음
 - ◇ BHP Billiton사는 멕시코만 등 미국 해상 사업은 지속할 계획임

● 러시아 에너지부, 동시베리아-극동 장기 생산계획 발표

- ◇ 러시아 에너지부가 동시베리아, 극동 원유·가스 개발현황 및 계획을 밝혔음
 - ◇ 에너지부 장관은 향후 18년간 국가에너지전략(에너지전략 2035)에 있어 동시베리아와 극동이 중요한 위치를 차지할 것으로 전망

- ◈ 신규 프로젝트 생산개시를 통해 '35년경 동시베리아와 극동에서 237만 배럴/일 원유 생산을 목표
- ◈ 동 지역 원유 생산량은 지난 5년간 40% 증가하였고, '35년까지 70% 추가 증가할 것으로 기대
 - ◈ Tagulskoye('17년), Kuyumbinskoye('18년), Yurubcheno-Tokhomskoye ('19년) 유전을 순차적으로 생산 개시할 예정
 - ◈ 수송 인프라 확충도 진행 중으로, ESPO 1단계와 2단계는 '20년까지 각각 160만 배럴/일, 100만 배럴/일 확충될 예정
- ◈ 동 지역 가스 생산량도 지난 5년간 10% 증가하였고 '35년까지 2.5배 추가 증가할 것으로 기대
 - ◈ 사할린과 야쿠티아 가스생산센터를 중심으로 '35년경 최대 7.7 bcf⁹⁾/일 생산
 - ◈ 현재 Gazprom이 대중국 가스공급을 위한 Power of Siberia 가스관을 건설 중이며, '19년 12월 가스 공급을 개시할 예정
 - 대중국 가스 공급원은 Chayandinskoye와 Kovyktinskoye 가스전이며, 각각 '19년, '24년 생산 개시 예정

9) bcf : billion cubic feet

Ⅲ. 항만포커스

1. 한-러 경제협력 강화에 따른 對러시아 교역 현황 분석
2. 사드배치에 따른 국내 크루즈 영향





1. 한-러 경제협력 강화에 따른 對러시아 교역 현황 분석

항만수요예측센터 이나영 연구원

1) 개요

- '17년 9월 6일, 러시아 블라디보스톡에서 한-러 정상회담이 개최됨
- 정상회담에서 한국과 러시아는 경제협력 확대를 위해 한-유라시아경제 연합(EAEU) FTA 추진 및 극동지역 인프라 사업 관련 의견을 교류함
 - ◇ 수교 30주년인 '20년까지 한-러 교역액 연 300억 달러 확대, 3년간 20억 달러 규모의 극동 금융협력 이니셔티브 신설, 한-EAEU FTA 추진을 위한 양국 공동작업반 구성 등을 주 내용으로 함
- 유라시아 지역은 한국 FTA 비체결 지역 중 가장 큰 시장인 만큼 FTA 체결 시 교역에 미치는 영향이 클 것으로 기대됨
 - ◇ 유라시아 경제연합은 러시아를 중심으로 카자흐스탄, 키르기스스탄, 벨라루스, 아르메니아 5개국으로 구성된 경제 공동체로 지난 '15년 1월 출범함
- 특히, EAEU에서 중추적 역할을 하고 있는 러시아와의 교역 및 항만 물동량 현황을 살펴보고 향후 한-유라시아 FTA 협상 진전에 따른 기대물동량 효과 산정의 기초자료로 사용하고자 함
 - ◇ 對러시아 교역액은 '16년 기준 134억 달러로 한국 전체 교역액에서 1.5% 비중을 차지함

2) 한·러 교역액 현황

러시아 주요 수출입 현황

- ◇ '16년 기준 러시아 주요 수출 국가는 네덜란드, 중국, 독일 등이며 주요 수출 품목은 원유, 석유정제품, 철강 및 제품 등임
- ◇ 국가별 수출 교역 비중을 살펴보면 네덜란드가 11.0%, 중국이 10.6%, 독일이 7.9%로 나타남
- ◇ 한국은 러시아 주요 수출국 중 7위에 해당하며, 주요 수입국으로는 8위에 해당함

〈표 III-1〉 러시아 주요 수출입 국가(2016)

(단위 : 백만달러)

순위	수출		수입	
	국가	금액	국가	금액
	총계	265,562	총계	181,939
1	네덜란드	29,244	중국	38,021
2	중국	28,023	독일	19,430
3	독일	21,102	미국	11,059
4	벨라루스	13,952	벨라루스	9,211
5	이탈리아	11,922	프랑스	8,607
6	터키	10,927	이탈리아	7,844
7	한국	10,059	일본	6,678
8	일본	9,386	한국	5,116
9	미국	7,535	폴란드	3,956
10	카자흐스탄	7,369	우크라이나	3,948
11	폴란드	7,225	카자흐스탄	3,591
12	핀란드	6,535	영국	3,431
13	벨기에	5,738	네덜란드	3,020
14	영국	5,636	체코	2,766
15	인도(인디아)	5,313	브라질	2,520
16	우크라이나	5,103	핀란드	2,475
17	프랑스	4,876	스페인	2,472
18	알제리	3,966	베트남	2,465
19	라트비아	3,837	인도(인디아)	2,396
20	이집트	3,782	벨기에	2,268

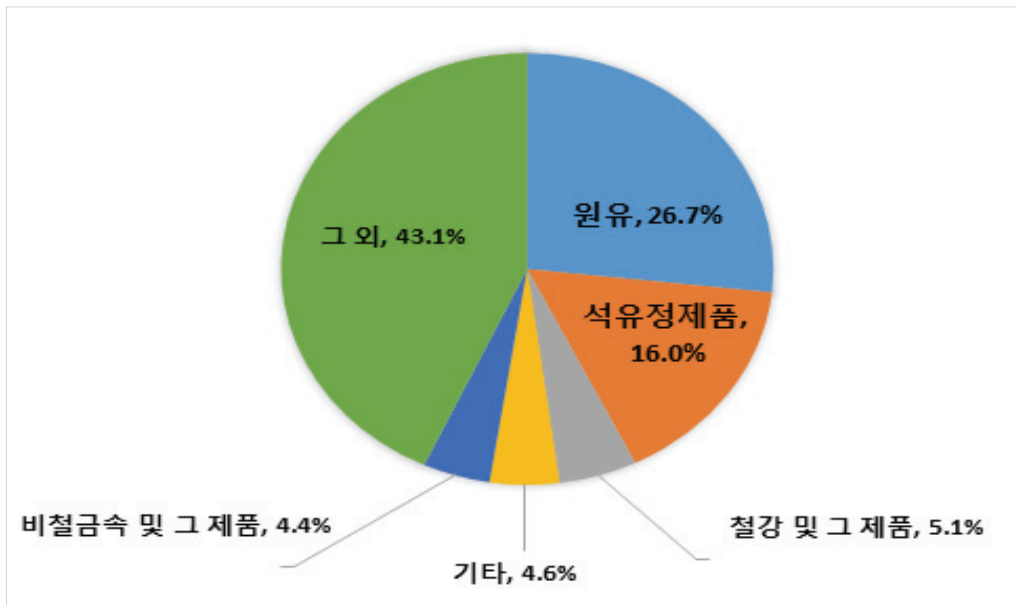
주 : 총계는 러시아 전체 교역금액임

자료 : <http://www.trademap.org>



- ◉ 품목별 수출 교역 비중을 살펴보면 원유가 26.7%, 석유정제품이 16.0%, 철강 및 제품이 5.1%로 원유 및 석유정제품이 큰 비중을 차지하고 있음

〈그림 III-1〉 러시아 주요 수출 품목(2016)

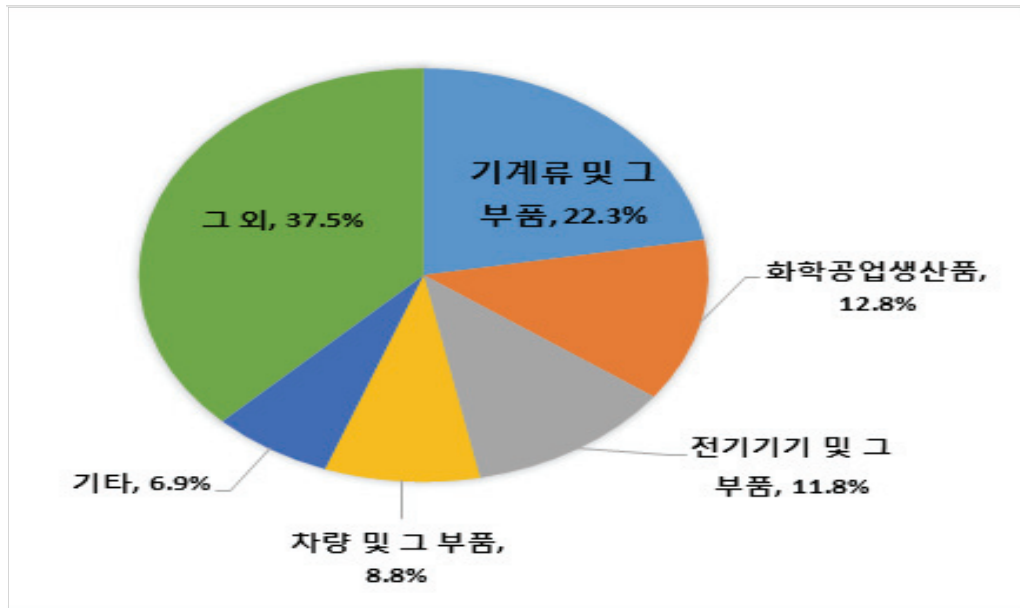


주 : 품목 구분은 Port-MIS 분류 기준을 따름

자료 : <http://www.trademap.org>

- ◉ '16년 기준 러시아 주요 수입 국가는 중국, 독일, 미국 등이며 주요 수입 품목은 기계류, 화학공업생산물, 전기기기 등임
- ◉ 국가별 수입 교역 비중을 살펴보면 중국이 20.9%, 독일이 10.7%, 미국이 6.1%로 나타남
- ◉ 품목별 수입 교역 비중을 살펴보면 기계류 및 그 부품이 22.3%, 화학공업생산물이 12.8%, 전기기기 및 그 부품이 11.8%로 세 품목이 전체 수입금액의 46.8%를 차지하고 있음

〈그림 III-2〉 러시아 주요 수입 품목(2016)



주: 품목 구분은 Port-MIS 분류 기준을 따름

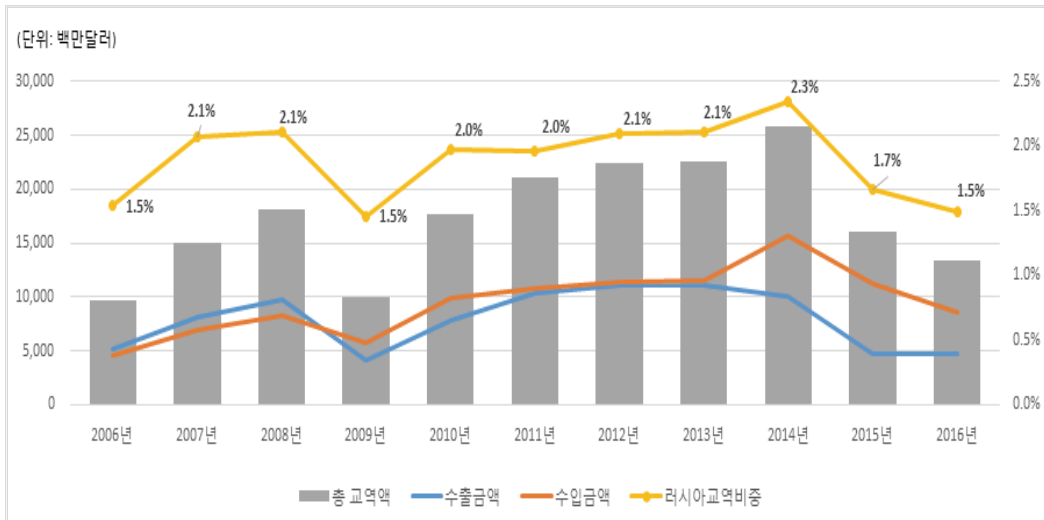
자료: <http://www.trademap.org>

❶ 한·러 교역 금액

- ❖ '16년 한·러 교역금액은 134억 달러로 한국 총 교역 비중에서 1.5%를 차지하고 있음
- ❖ 지난 10년간 한·러시아 수입금액은 연평균 0.8% 감소하였으며 수출금액은 6.6% 증가하여 총 교역액은 3.2% 증가함
- ❖ 최근 러시아 우크라이나 사태에 따른 서방국가들의 대러제재 및 유가하락에 따른 루블화 폭락 등으로 인해 '14년 이후 수입금액은 연평균 31.4% 감소하였음
- ❖ '09년 이후부터 수입금액이 수출금액보다 높아 교역 적자를 기록하고 있음
- ❖ '16년 한·러 교역수지는 38억 달러 적자를 기록하였으며 적자 폭은 감소하고 있는 추세임



〈그림 III-3〉 對러 교역액 추이 및 비중



자료 : 한국무역협회

- ◊ 對러 주요 수출 품목으로는 차량 및 부품, 기계류 및 부품, 전기기기 및 부품 등이 있으며 세 품목이 전체 수출금액에서 차지하는 비중은 63.8%임
- ◊ 주요 수입 품목으로는 원유, 석유정제품, 유연탄 등 원자재가 대부분을 차지하고 있음
- ◊ 총 수입금액에서 세 품목이 차지하는 비중은 '16년 기준 61.1%임

〈표 III-2〉 對러 주요 수출입 상위 5개 품목(2016)

(단위 : 천달러, %)

순위	수출		수입	
	품목	금액(비중)	품목	금액(비중)
	총계	4,768,752(100)	총계	8,640,610(100)
1	차량 및 부품	1,648,338(34.6)	원유(원청유), 석유	1,951,225(22.6)
2	기계류 및 부품	888,110(18.6)	석유 정제품	1,894,823(21.9)
3	전기기기 및 부품	506,128(10.6)	유연탄	1,432,509(16.6)
4	프라스틱, 고무제품	488,593(10.2)	어패, 갑각류	695,421(8.0)
5	철강 및 제품	347,545(7.3)	석유가스 및 기타가스	581,956(6.7)

주 : 품목 구분은 Port-MIS 분류 기준을 따름

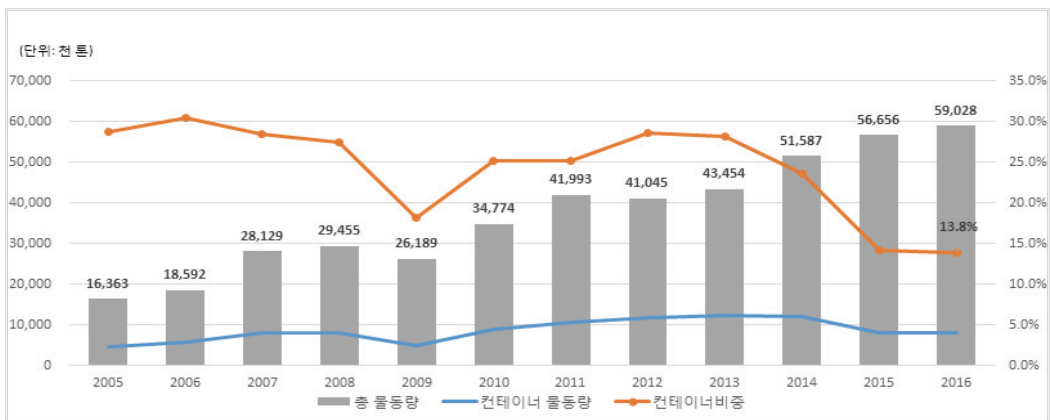
자료 : 한국무역협회

3) 한·러 항만 물동량 현황

한·러 물동량 교역 추이

- 한·러 항만 물동량은 '05년 이후 연평균 12.4%로 증가하였으며 '16년 기준 5,902만 8천 톤을 기록함
- 수입물동량은 같은 기간 15.1%로 증가하였으며 수출 물동량은 1.6% 증가함
- 컨테이너(RT) 교역 물동량은 '16년 기준 816만 4천 톤으로 총 물동량의 13.8% 비중을 차지하고 있으며 러시아와는 비컨테이너 위주로 교역이 이뤄지고 있음을 알 수 있음

〈그림 III-4〉 한·러 항만 물동량 추이



자료 : SP-IDC

품목별 한·러 물동량 현황

- '16년 기준 한·러 주요 수입 품목은 석탄, 유류, 잡화 순으로 나타났으며 세 품목 모두 '12년 이후 증가추세를 나타내고 있음
- 세부품목으로 살펴보면 유연탄(석탄), 원유(유류), 석유정제품(유류)이 각각 43.4%, 20.1%, 12.3% 순으로 수입 비중이 높게 나타남
- 한·러 주요 수출 품목은 잡화, 철재, 자동차 순으로 나타났으며 철재를 제외한 두 품목은 '12년 이후 감소세를 나타내고 있음



- ❖ 세부품목으로 살펴보면 방직용 섬유 및 그 제품(잡화), 기타(잡화), 철강 및 그 제품(철재)가 각각 41.0%, 18.1%, 10.9% 순으로 수출 비중이 높게 나타남
- ❖ 한편, 자동차의 경우 '14년 이후 큰 폭으로 수출물동량이 감소하면서 13개 품목 중 가장 큰 감소폭을 나타냄
- ❖ 이는 러시아 현지 생산 확대 및 루블화 가치 폭락 등 경기 둔화로 인한 수요 감소가 원인으로 보여짐

〈표 III-3〉 對러 품목별 수출입 물동량 추이

(단위: 천 톤, %)

수입순위 ('16기준)	품목	'12	'13	'14	'15	'16	연평균 증가율
1	석탄	11,042	13,424	16,384	21,666	25,846	23.7
2	유류	13,053	13,012	18,688	22,905	20,083	11.4
3	잡화	1,837	1,846	2,115	2,491	3,065	13.7
4	고철	654	655	698	810	1,158	15.3
5	양곡	9	163	355	498	828	209.4
6	목재	528	609	537	741	608	3.6
7	기타광석	207	985	585	751	528	26.4
8	철재	615	541	715	398	491	-5.5
9	화공품	531	420	256	185	228	-19.1
10	철광석	182	25	16	148	114	-11
11	자동차	11	11	17	27	49	44.5
12	시멘트	0	0	1	0	-	-
13	모래	0	0	0	0	-	-
수입 합계		28,671	31,692	40,367	50,619	53,000	16.6
수출순위 ('16기준)	품목	'12	'13	'14	'15	'16	연평균 증가율
1	잡화	8,872	7,617	7,485	4,577	4,786	-14.3
2	철재	308	1,002	693	270	658	20.9
3	자동차	1,814	1,862	2,121	763	240	-39.7
4	화공품	414	331	294	164	185	-18.2
5	시멘트	253	304	271	191	65	-28.8
6	유류	64	63	103	18	47	-7.3
7	목재	490	513	210	41	35	-48.4
8	기타광석	115	54	28	7	6	-51.6
9	양곡	15	7	4	3	4	-26.8
10	고철	27	7	8	3	1	-52.4
11	철광석	0	0	1	0	0	-16.1
12	석탄	0	0	0	1	0	-38.7
13	모래	2	1	2	-	0	-66.5
수출 합계		12,374	11,762	11,220	6,037	6,028	-16.5

자료: SP-IDC

- ◊ 세부품목별 금액과 항만 물동량 기준 주요 상위 품목을 비교한 결과는 다음과 같음

〈표 III-4〉 對러 주요 금액 및 물동량 기준 수출입 상위 5개 품목(2016)

순위	수출		수입	
	금액기준	물동량기준	금액기준	물동량기준
1	차량 및 그 부품	방직용 섬유 및 제품	원유(원청유), 석유	유연탄
2	기계류 및 그 부품	기타	석유 정제품	원유(원청유), 석유
3	전기기기 및 그 부품	철강 및 제품	유연탄	석유 정제품
4	프라스틱, 고무제품	기계류 및 부품	어패, 갑각류	석유가스 및 기타가스
5	철강 및 그 제품	프라스틱, 고무제품	석유가스 및 기타가스	프라스틱, 고무제품

● 러시아 수입 관세율

- ◊ 對러 주요 수출 품목의 평균세율은 약 10%이며 자동차에 최대 25% 세율이 매겨지고 있음
- ◊ 향후 러시아와의 FTA 체결이 이뤄질 경우 자동차 및 기계류, 철강 제품에서 기대효과가 높게 나타날 것으로 기대됨
- ◊ 한편, 수입 측면에서는 현재 중동 지역에 편중된 원유 수입의 의존도를 낮출 수 있을 것으로 전망됨

〈표 III-5〉 對러 주요 수출 품목 수입관세율

품목	HS code	최대세율(%)
방직용 섬유 및 제품	50,51,52,53,54,55,56,57,58,59,60,61,62,63	19.2
차량 및 부품	86,87	25
기계류 및 부품	84,90	18.1
전기기기 및 부품	85	18.3
프라스틱, 고무제품	39,40	19
철강 및 제품	72,73 *7204제외	20

자료: 관세청



4) 결론 및 시사점

- '17년 9월, 한-러 정상회담에서 한국과 러시아 경제협력 강화를 위한 다양한 논의가 이루어짐
 - ◇ '20년까지 한-러 교역액 연 300억 달러 확대 및 한-유라시아경제연합 FTA 추진을 위한 공동작업반 구성 등이 있음
- 유라시아경제연합에서 중추적 역할을 하고 있는 러시아와의 교역 현황은 주로 비컨테이너 화물임
 - ◇ 對러 교역액은 '16년 기준 134억 달러이며 물동량은 5,902만 8천 톤으로 각각 전체 한국 교역에서 1.5%, 4.9% 비중을 차지하고 있음
 - ◇ 교역액 기준 러시아 교역 비중은 지난 10년간 연평균 0.3% 감소한 반면, 물동량 기준 러시아 교역 비중은 같은 기간 연평균 7.7% 증가함
 - ◇ 비컨테이너 교역 비중이 86.2%로 비컨테이너 위주로 교역이 이뤄지고 있음
 - ◇ '16년 기준 비컨테이너 품목별 비중을 살펴보면 석탄이 50.8%로 가장 큰 비중을 차지하고 있으며 유류가 39.5%로 원자재 등이 대부분임
- 주요 수출 품목으로는 잡화, 자동차, 철재 등이 있음
 - ◇ '16년 금액 기준 잡화가 51.6%, 자동차 34.6%, 철재가 7.3%의 비중을 차지하며 물동량 기준으로는 잡화 79.4%, 철재 10.9%, 자동차 4.0% 비중을 차지함
 - ◇ 한편, 현재 對러 자동차 수출관세는 최대 25%가 적용되고 있으며 평균적으로 기계류 6%, 철강 및 제품이 9%로 적용되고 있음
- 주요 수입 품목으로는 원유, 유연탄, 석유정제품 등 원자재가 대부분임
 - ◇ '16년 금액 기준 유류가 51.2%, 석탄이 19.9% 비중을 차지하며 물동량 기준으로는 유류 37.9%, 석탄이 48.8% 비중을 차지함

- 향후 러시아와의 FTA 체결 시 관세가 인하되면 한국은 자동차 및 기계류 품목에서 수출 기대효과가 나타날 것으로 기대되며 수입 측면에서는 중동에 편중되어 있는 원유 수입 의존도를 낮출 수 있을 것으로 전망됨
- 또한, 현재 對러시아 교역 물동량이 유류, 석탄 등 편향적인 수입구조를 가지고 있지만 FTA를 통해 한국 소비재 수출 증가 등으로 수출입 불균형이 다소 완화될 것으로 기대됨
- ◇ '16년 기준 對러시아 교역 물동량에서 수입이 차지하는 비중은 89.8%임



2. 사드배치에 따른 국내 크루즈 영향

항만수요예측센터 최상균 연구원

1) 개요

- '16년 국내 크루즈선 입항은 791회, 이에 따른 여객 실적은 195만 명을 기록, 전년대비 입항은 90.6%, 여객은 121.6% 증가
 - ◇ 관련 통계가 작성된 후 가장 높은 수요를 나타냈으며, '15년 메르스 사태에 따른 일부 기저효과도 있는 것으로 보임
- 다만, 최근 사드(THAAD : Theater of High Altitude Area Defense) 문제로 중국 발 크루즈선 기항이 취소, 수요가 급감
 - ◇ 기존 '17년 크루즈 입항계획은 1,063('17년 1월 기준)회에 달했지만 최근 불거진 사드배치와 관련 중국 발 크루즈 입항계획이 상당수 취소되어 273('17년 8월 기준)회에 그칠 것으로 예상
- 국내 크루즈 입항 수요의 대부분이 중국 여객에 의존하고 있으며, 기항 수요로 대내외적 환경변화에 민감하게 반응함
 - ◇ 크루즈는 대체로 하룻밤 안에 이동 후 기항하는 패턴으로 국내에 기항하는 크루즈는 한국-중국-일본 항로가 주를 이룸
 - ◇ 항로의 제한 등으로 국내 크루즈 수요에서 중국 발 기항 수요가 큰 비중을 차지하고 있으며, 이에 따라 환경변화에 취약한 단점이 있음
- 장기적으로 국내 크루즈 수요를 확보하기 위해서는 모항, 준모항 등 국내의 본원적 수요 확보와 더불어 항로의 다변화 등 다양한 노력이 필요

- 본 고에서는 최근 국내 입항 크루즈 실적 및 사드에 따른 영향, 향후 전망 등을 검토함

2) 국내 항만별 크루즈 입항 실적

- '16년 국내 전체 크루즈선 입항은 791회로 전년대비 90.6% 증가
 - ◇ '17년의 경우 전년대비 크게 감소하여 모두 273회 입항할 것으로 추정
 - ◇ 항만별로 제주항이 141회, 부산항 113회 인천항 19회로 추정됨

〈표 III-6〉 항만별 크루즈 입항 실적

(단위 : 회, %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017(E)	연평균
제주	37	49	69	80	185	242	285	507	141	18.2
부산	34	81	42	126	109	110	71	209	113	16.2
인천	15	13	31	8	95	92	53	62	19	3.0
기타	11	6	2	12	25	17	6	13	-	-
합계	97	149	144	226	414	461	415	791	273	13.8

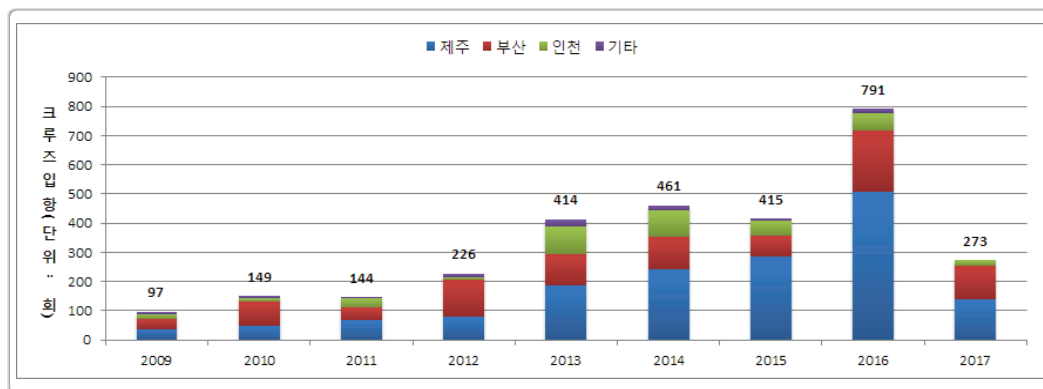
주 : 1) 기타는 크루즈 주요항만을 제외한 동해(속초), 광양(여수), 울산, 포항 등의 합

2) '17년은 현재 기준 각 항만별 계획을 통한 추정치

3) '17년 기타의 실적은 미집계

자료 : 제주도청, 부산항만공사, 인천항만공사, KMI재정리

〈그림 III-5〉 항만별 크루즈 입항 실적



자료 : 제주도청, 부산항만공사, 인천항만공사, KMI재정리



- '16년 국내 전체 크루즈 여객은 195만 명으로 전년대비 121.6% 증가
 - ◇ '17년의 경우 크루즈 입항 감소에 따라 전년대비 대폭 감소한 62만 5천 명 수준을 기록할 것으로 예상
 - ◇ 항만별로 제주항 32만 명, 부산항 26만 명, 인천항 4만 3천 명으로 추정

〈표 III-7〉 항만별 크루즈 여객 실적

(단위: 천 명, %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	연평균
제주	38	55	65	140	391	590	623	1,205	323	30.6
부산	27	110	51	121	201	245	163	573	259	32.8
인천	9	7	37	7	173	184	88	165	43	21.9
기타	3	1	0	14	31	39	1	7	-	-
합계	77	174	153	282	796	1,058	875	1,949	625	30.0

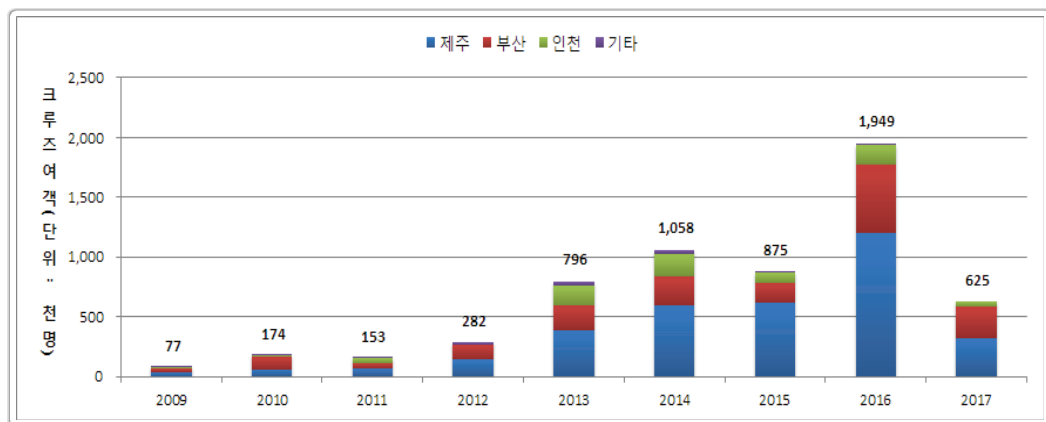
주: 1) 기타는 크루즈 주요항만을 제외한 동해(속초), 광양(여수), 울산, 포항 등의 합

2) '17년은 현재 기준 각 항만별 계획을 통한 추정치

3) '17년 기타의 실적은 미집계

자료: 제주도청, 부산항만공사, 인천항만공사, KMI재정리

〈그림 III-6〉 항만별 크루즈 여객 실적



자료: 제주도청, 부산항만공사, 인천항만공사, KMI재정리

3) 사드배치에 따른 국내 크루즈 영향

- '17년 초 국내 사드배치에 따른 중국 측의 제재로 국내 크루즈 여객은 62만 5천 명 수준을 나타낼 것으로 전망
 - ◇ 이는 전년대비 약 132만 명 감소하는 수치로 기존계획('17년 초) 대비 약 180만 명 감소하는 것으로 산정됨
- '17년 1월 기준 기존 국내 입항계획 크루즈는 모두 1,063회에 달함
 - ◇ 항만별로는 제주 733회, 부산 247회, 인천 83회였으며, 사드배치에 따른 기항 취소는 지난 3월부터 발생함
 - ◇ '17년 2월까지의 기존 계획과 동일하게 입항이 이루어졌지만 3월 이후 입항계획이 급격히 취소됨
 - ◇ 이후 신규로 추가된 기항계획은 미미한 수준이며, 이는 크루즈선 특성 상 계획이 1년여 전에 수립되기에 취소된 스케줄에 다른 크루즈선이 신규로 기항하는 것은 제한적임

〈표 III-8〉 2017년 항만별 크루즈 입항계획

(단위 : 회)

구분	2017년 국내 크루즈 입항계획			증감(1월 → 8월)
	당초(1월)	(4월)	현재(8월)	
제주(강정포함)	733	437	141	592
부산	247	128	113	134
인천	83	53	19	64
소계	1,063	618	273	660

주 : 1) 기타는 크루즈 주요항만을 제외한 동해(속초), 광양(여수), 울산, 포항 등의 합

2) '17년은 현재 기준 각 항만별 계획을 통한 추정치

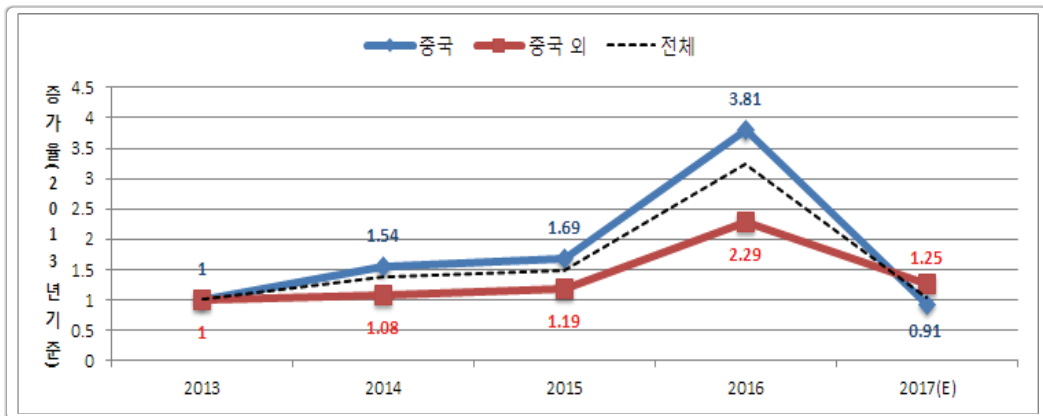
3) '17년 기타의 실적은 미집계

자료 : 제주도청, 부산항만공사, 인천항만공사, KMI재정리



- 기존계획 대비 감소 비중은 항만별로 제주 80.8%, 부산 54.3%, 인천 77.1% 각각 나타남
 - ◇ 국내 전체를 기준으로 기존 계획(1월 기준) 대비 감소 비중은 62.1%로 나타났으며, 제주의 경우 가장 높은 비중 및 많은 횟수가 감소함
- 사드배치에 따른 국내 크루즈 수요 감소는 중국 여객과 더불어 중국을 제외한 일부 해외 여객의 수요에도 영향을 미친 것으로 보임
 - ◇ '13년 국내 입항 여객을 기준으로 연도별 증감을 확인한 결과 중국 외 해외 여객은 '16년까지 증가하는 추세를 나타냄
 - ◇ 하지만 '17년의 증가추세는 전년대비 하락한 것으로 나타남
 - ◇ 이는 중국 발 크루즈선에 일정 비중으로 중국국적 이외의 해외 여객이 승선하고 있으며, 중국 발 크루즈의 기항 취소와 함께 감소한 것으로 판단됨

〈그림 III-7〉 '13년 실적 대비 국적별 여객 증감 추이



주 : 1) 2013년의 여객실적을 기준으로 함
 2) 2017년의 경우 7월까지의 실적을 바탕으로 추정
 자료 : 한국관광공사, KMI재정리

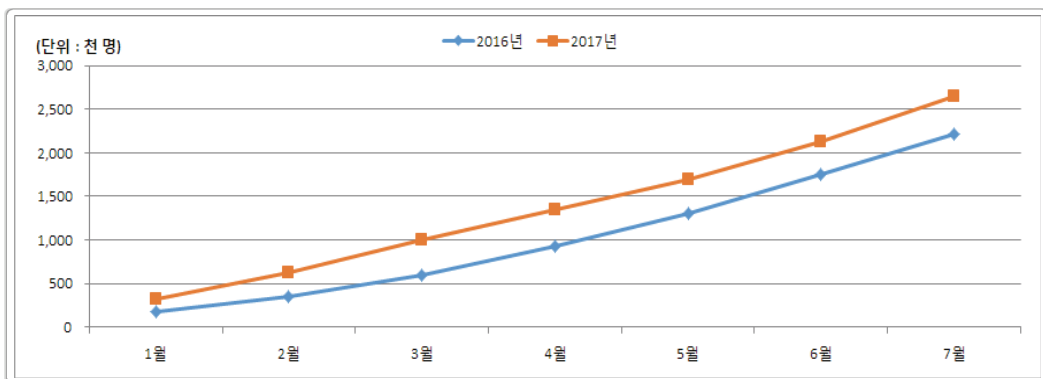
4) 사드배치에 따른 국내 크루즈 전망

- 국내 크루즈 수요에서 중국 여객의 비중은 '16년 기준 73%에 달해 의존도가 높음
 - ◇ 또한, 중국 발 크루즈에 탑승한 중국 외 해외여객을 고려할 때 국내 크루즈 수요의 중국 의존도는 보다 높을 것으로 판단
- '17년 들어 발생한 사드배치에 따른 국내 크루즈 수요 감소는 단기적으로 지속될 수 있지만 양국 간의 문제가 해소될 경우 수요는 회복될 것으로 전망
 - ◇ 그 예로 '15년 국내에서 발생한 메르스의 여파로 '15년 하반기 크루즈 기항 계획이 대폭 취소되어 전년대비 감소한 실적을 기록함
 - ◇ '14년의 경우 중·일 간 외교마찰로 중국 발 일본 향 크루즈 수요가 국내로 유입되어 국내 실적 증가에 영향을 미친 사례도 있음
 - ◇ 하지만 '16년 들어 기존의 수요를 회복, 전년대비 큰 폭의 증가세를 나타냄
 - ◇ 이는 기존 수요 즉, 본원적 수요는 지속적으로 발생하지만 기항지 선택에 있어 이벤트 발생에 따른 수요의 이전으로 볼 수 있음
- '17년 7월까지 중국 12개 크루즈 터미널을 대상으로 집계한 크루즈 누적 여객은 264만 명으로 전년대비 10.9%의 증가세를 기록
 - ◇ 중국 내 크루즈 여객의 수요는 지속적으로 증가하고 있는 추세로 우리나라로의 기항 감소와는 무관하게 중국자체의 크루즈 수요는 증가하고 있는 것으로 판단됨
- 기항 취소된 국내 입항 크루즈의 많은 비중이 일본으로 기항한 것으로 보임



- ◇ 일본 국토교통성에 따르면 '17년 8월까지 외국적 크루즈선의 입항은 모두 1,874회로 전년대비 35% 증가한 수치며, 이 같은 추세가 이어질 경우 '16년 실적(2,017회)을 넘어 사상 최대치를 기록할 것으로 전망함
- 결과적으로, 중국의 크루즈 여객 수요가 지속적으로 발생할 경우 국내의 크루즈 수요도 함께 증가될 것으로 전망
 - ◇ 크루즈의 경우 대체로 하룻밤 사이에 이동하여 다음날 기항지에 하선, 관광을 하는 형태가 주를 이룸
 - ◇ 이 같은 특성으로 항만 간 거리가 멀 경우 이동에 제한이 있을 수 있음
 - ◇ 동북아시아 지역의 경우 한-중-일 크루즈가 항로 스케줄 상 가장 선호되며, 이외에 대만, 러시아 등을 연계한 크루즈 항로는 상대적으로 수요가 낮음
 - ◇ 즉, 크루즈 항로의 한계, 중국 여객의 지속적인 수요 발생 등으로 국내 크루즈 수요는 회복될 것으로 전망되나 기대만큼 수요의 회복이 신속하게 이루어지지 않을 시나리오에 대한 대비는 필요할 것으로 여겨짐
 - ◇ 장기적으로 일부 국가에 대한 집중도를 낮추기 위한 전략도 감안할 필요가 있으며, 이를 위해 모항, 준모항 등 본원적 수요의 확보와 함께 항로 다변화를 통한 신규수요 창출 등의 노력이 필요할 것으로 판단

〈그림 III-8〉 '16년, '17년 7월까지 중국 크루즈 여객 누적추이



주: 중국 주요 12개 크루즈 터미널을 대상으로 함

자료: CNKI.net, KMI재정리

5) 소결

- 국내 크루즈 입항 수요는 빠르게 증가하는 추세로 입항횟수 기준 '08년 ~ '16년 연평균 31.6%의 증가세를 나타냄
 - ◇ 다만, '17년 들어 국내 사드배치에 따른 중국의 제재로 계획되었던 입항계획이 대폭 취소, 크루즈 입항이 전년대비 큰 폭으로 감소함
- 국내 사드배치에 따른 중국 발 크루즈의 입항계획 취소로 '17년 국내 입항 크루즈 여객은 63만 명 수준을 기록할 것으로 전망
 - ◇ 이는 전년대비 67.9% 감소하는 추세로 인원 기준 132만 명 규모임
- 중국 발 크루즈는 국내 입항 크루즈에서 큰 비중을 차지, 기항취소에 따른 국내 항만 및 관련 산업에 미치는 영향이 클 것으로 판단
 - ◇ '16년 입항 여객 기준 중국인의 비중은 73%였으며, 중국 발 크루즈에 승선하는 중국 외 해외여객을 고려하면 그 규모는 좀 더 클 것으로 예상
- 단기적으로 사드배치에 따른 국내 입항 크루즈의 감소가 지속될 수 있지만 양국 간의 문제가 해결될 경우 수요는 회복될 것으로 전망
 - ◇ '15년 국내 메르스 사태에 따라 다수의 크루즈 기항계획이 취소되었지만 '16년 회복되었음
 - ◇ 또한, 중국 크루즈 여객의 경우 '17년 7월까지 전년대비 10% 이상의 증가세를 기록하고 있기에 본원적 수요는 지속적으로 발생하고 있는 것으로 보임
- 하지만 장기적인 관점에서 강건한 크루즈 수요 확보를 위해서는 모항의 유치, 항로 다변화 등 다양한 노력이 필요할 것으로 판단

IV. 부 록

1. '17년 7월 물동량
2. '17년 7월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적
8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적





1. '17년 7월 물동량

② '17년 7월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	41,035,052	52,097,484	39,210,130	132,342,666
1	부산	32,388,376	1,551,267	649,744	34,589,387
2	광양	2,908,657	9,967,734	11,725,710	24,602,101
3	울산	493,995	4,692,739	12,114,778	17,301,512
4	인천	3,882,102	4,929,414	3,931,652	12,743,168
5	평택. 당진	782,285	5,830,160	2,577,917	9,190,362
6	대산	158,270	1,704,109	5,820,928	7,683,307
7	포항	151,530	5,621,970	27,031	5,800,531
8	동해. 묵호	1,910	2,534,603	202,848	2,739,361
9	보령	-	1,549,446	646,884	2,196,330
10	목포	62,360	1,783,629	100,422	1,946,411
11	군산	85,930	1,375,015	99,298	1,560,243
12	태안	-	1,275,969	6,501	1,282,470
13	마산	15,619	1,053,225	133,563	1,202,407
14	제주	28,046	928,463	75,393	1,031,902
15	삼천포	-	1,000,201	10,320	1,010,521
16	호산	-	406,825	599,588	1,006,413
17	하동	-	932,657	6,608	939,265
18	옥포	-	843,290	22,893	866,183
19	삼척	-	643,825	2,515	646,340
20	옥계	-	538,864	31,782	570,646
21	고현	-	304,654	7,583	312,237
22	완도	26,821	226,222	1,438	254,481
23	진해	330	157,947	3,386	161,663
24	여수	-	29,500	112,957	142,457
25	서귀포	24,868	30,183	2,281	57,332
26	경인항	23,953	20,884	167	45,004
27	장항	-	37,688	295	37,983
28	통영	-	23,146	7,896	31,042
29	속초	-	115	1,670	1,785
30	장승포	-	-	1,658	1,658
31	기타	-	2,103,740	284,424	2,388,164

자료 : SP-IDC

'17년 7월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	681,364	725,701	911,016	17,680	2,335,761
1	부산	422,636	455,246	874,186	-	1,752,068
2	인천	130,094	128,390	1,831	659	260,974
3	광양	71,716	76,316	33,680	-	181,712
4	평택.당진	26,431	28,326	220	-	54,977
5	울산	16,879	21,200	255	-	38,334
6	대산	4,184	6,673	40	-	10,897
7	목포	230	275	-	9,472	9,977
8	포항	4,971	4,771	5	-	9,747
9	군산	2,239	3,027	799	-	6,065
10	제주	-	-	-	3,625	3,625
11	완도	-	-	-	1,983	1,983
12	서귀포	-	-	-	1,901	1,901
13	경인항	1,025	750	-	-	1,775
14	마산	842	629	-	-	1,471
15	동해.목호	117	98	-	-	215
16	진해	-	-	-	40	40
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



'17년 7월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	27,877,023	7,917,475	2,647,249	13,655,737	52,097,484
1	광양	6,041,592	1,085,324	1,394,305	1,446,513	9,967,734
2	평택·당진	3,633,981	1,094,913	350,456	750,810	5,830,160
3	포항	4,274,299	666,697	-	680,974	5,621,970
4	인천	2,654,907	668,573	31,869	1,574,065	4,929,414
5	울산	1,508,587	2,392,501	198,282	593,369	4,692,739
6	동해·묵호	754,700	171,623	-	1,608,280	2,534,603
7	목포	197,857	420,429	175,251	990,092	1,783,629
8	대산	1,095,862	521,919	-	86,328	1,704,109
9	부산	735,362	336,907	18,235	460,763	1,551,267
10	보령	1,533,500	-	-	15,946	1,549,446
11	군산	918,149	92,896	199,373	164,597	1,375,015
12	태안	1,263,751	-	-	12,218	1,275,969
13	마산	95,985	343,636	279,478	334,126	1,053,225
14	삼천포	915,109	4,150	-	80,942	1,000,201
15	하동	914,778	-	-	17,879	932,657
16	제주	2,235	-	-	926,228	928,463
17	옥포	513,754	3,310	-	326,226	843,290
18	삼척	40,206	22,400	-	581,219	643,825
19	옥계	69,228	43,300	-	426,336	538,864
20	호산	406,825	-	-	-	406,825
21	고현	246,496	11,374	-	46,784	304,654
22	완도	1,060	-	-	225,162	226,222
23	진해	41,096	2,616	-	114,235	157,947
24	장항	9,894	4,050	-	23,744	37,688
25	서귀포	-	-	-	30,183	30,183
26	여수	-	-	-	29,500	29,500
27	통영	5,887	17,116	-	143	23,146
28	경인항	1,808	13,741	-	5,335	20,884
29	속초	115	-	-	-	115
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	2,103,740	2,103,740

자료 : SP-IDC

'17년 7월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	24,642,067	7,199,836	1,393,383	5,974,844	39,210,130
1	울산	7,866,232	2,885,581	77,553	1,285,412	12,114,778
2	광양	6,860,375	2,490,485	1,301,002	1,073,848	11,725,710
3	대산	3,785,075	1,249,829	-	786,024	5,820,928
4	인천	2,422,080	472,196	-	1,037,376	3,931,652
5	평택. 당진	2,297,989	90,331	14,828	174,769	2,577,917
6	부산	27,107	11,403	-	611,234	649,744
7	보령	637,533	-	-	9,351	646,884
8	호산	593,729	-	-	5,859	599,588
9	동해. 묵호	151,947	-	-	50,901	202,848
10	마산	-	-	-	133,563	133,563
11	여수	-	-	-	112,957	112,957
12	목포	-	11	-	100,411	100,422
13	군산	-	-	-	99,298	99,298
14	제주	-	-	-	75,393	75,393
15	옥계	-	-	-	31,782	31,782
16	포항	-	-	-	27,031	27,031
17	옥포	-	-	-	22,893	22,893
18	삼천포	-	-	-	10,320	10,320
19	통영	-	-	-	7,896	7,896
20	고현	-	-	-	7,583	7,583
21	하동	-	-	-	6,608	6,608
22	태안	-	-	-	6,501	6,501
23	진해	-	-	-	3,386	3,386
24	삼척	-	-	-	2,515	2,515
25	서귀포	-	-	-	2,281	2,281
26	속초	-	-	-	1,670	1,670
27	장승포	-	-	-	1,658	1,658
28	완도	-	-	-	1,438	1,438
29	장항	-	-	-	295	295
30	경인항	-	-	-	167	167
31	기타	-	-	-	284,424	284,424

자료 : SP-IDC



17년 7월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	819,149	3,485,217	12,211,811	3,081,842	557,312	6,649,380	6,145,651	453,951
부산	144,910	173,259	-	69,969	21,199	-	506,382	26,348
광양	-	304,842	2,239,860	-	3,950	2,723,923	1,030,121	19,493
울산	81,015	182,141	88,123	28,268	85,457	-	177,619	1,800
인천	366,772	330,404	1,279,129	989,037	187,123	10,060	472,559	165,329
평택.당진	106,674	77,591	651,474	48,639	8,573	1,483,354	1,031,678	99,702
대산	-	-	974,362	-	-	-	883	-
포항	-	81,722	1,415,641	17,230	-	2,383,665	1,140,064	73,876
동해.목호	-	745,674	419,520	59,371	2,016	33,225	57	-
보령	-	-	1,533,500	-	-	-	80	-
목포	17,000	91,543	65,200	72,497	9,677	-	275,394	3,402
군산	102,552	90,745	-	35,895	206,751	-	44,160	29,799
태안	-	-	1,263,751	-	-	-	-	-
마산	-	182,772	-	88,145	29,886	-	127,525	7,232
제주	226	13,798	-	52,395	-	-	107,397	2,583
삼천포	-	-	896,062	28,870	-	-	16,150	1,833
호산	-	-	406,825	-	-	-	-	-
하동	-	-	914,778	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	839,960	3,330
삼척	-	571,534	-	-	-	-	-	-
옥계	-	427,496	54,430	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	17,820	-	-	278,434	500
완도	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	100,088	116	-	1,966	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	600
서귀포	-	-	-	10,700	-	-	2,423	860
경인항	-	-	-	-	1,808	-	1,653	12,088
장항	-	23,744	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	187,952	9,156	1,462,918	756	15,153	91,146	5,176

자료 : SP-IDC

🌐 '17년 7월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	6,800,656	2,569,277	39,210,130	5,099,402	4,223,836	41,035,052	2,335,761	132,342,666
부산	234,430	357,325	649,744	4,931	12,514	34,140,444	34,140,444	34,589,387
광양	940,465	151,922	11,725,710	1,416,954	1,136,204	3,090,369	3,090,369	24,602,101
울산	1,094,113	377,193	12,114,778	429,146	2,147,864	532,329	532,329	17,301,512
인천	463,606	354,254	3,931,652	228,410	82,731	4,143,076	4,143,076	12,743,168
평택.당진	1,379,212	334,756	2,577,917	578,812	29,695	837,262	837,262	9,190,362
대산	-	5,339	5,820,928	68,637	654,888	169,167	169,167	7,683,307
포항	35,397	12,733	27,031	461,642	-	161,277	161,277	5,800,531
동해.묵호	198	5,422	202,848	1,252,914	16,206	2,125	2,125	2,739,361
보령	-	-	646,884	15,866	-	-	-	2,196,330
목포	1,090,048	30,454	100,422	121,504	6,910	72,337	72,337	1,946,411
군산	284,350	400,066	99,298	162,531	18,166	91,995	91,995	1,560,243
태안	-	-	6,501	12,218	-	-	-	1,282,470
마산	335,479	281,590	133,563	-	596	17,090	17,090	1,202,407
제주	608,671	59,601	75,393	34,800	48,992	31,671	31,671	1,031,902
삼천포	-	328	10,320	56,958	-	-	-	1,010,521
호산	-	-	599,588	-	-	-	-	1,006,413
하동	-	-	6,608	17,879	-	-	-	939,265
옥포	-	-	22,893	-	-	-	-	866,183
삼척	-	40	2,515	72,251	-	-	-	646,340
옥계	-	-	31,782	56,938	-	-	-	570,646
고현	10	2,396	7,583	2,000	3,494	-	-	312,237
완도	225,162	1,060	1,438	-	-	28,804	28,804	254,481
진해	23,566	16,100	3,386	15,405	706	370	370	161,663
여수	-	3,800	112,957	25,100	-	-	-	142,457
서귀포	-	-	2,281	16,200	-	26,769	26,769	57,332
경인항	5,335	-	167	-	-	25,728	25,728	45,004
장항	-	3,100	295	10,844	-	-	-	37,983
통영	-	23,140	7,896	6	-	-	-	31,042
속초	-	115	1,670	-	-	-	-	1,785
장승포	-	-	1,658	-	-	-	-	1,658
기타	80,614	148,543	284,424	37,456	64,870	-	-	2,388,164

자료 : SP-IDC



2. '17년 7월 누적 물동량

● '17년 7월 항만별 누적 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	283,771,580	381,046,033	262,407,918	927,225,531
1	부산	223,676,473	11,034,038	4,202,995	238,913,506
2	광양	21,128,791	73,278,103	75,280,598	169,687,492
3	울산	3,386,016	33,665,414	80,895,997	117,947,427
4	인천	26,151,820	39,204,752	32,434,249	97,790,821
5	평택. 당진	5,438,006	42,642,900	17,278,110	65,359,016
6	대산	947,830	12,989,369	38,605,118	52,542,317
7	포항	782,038	32,230,167	149,288	33,161,493
8	동해. 묵호	11,802	18,539,193	684,553	19,235,548
9	목포	607,842	12,769,468	724,885	14,102,195
10	보령	-	9,347,961	2,833,020	12,180,981
11	군산	589,159	9,427,255	610,252	10,626,666
12	태안	-	9,212,713	46,132	9,258,845
13	마산	116,215	6,922,689	944,890	7,983,794
14	제주	241,369	6,604,529	524,901	7,370,799
15	하동	-	7,116,213	54,974	7,171,187
16	호산	-	2,416,347	4,224,469	6,640,816
17	삼천포	-	6,556,823	50,089	6,606,912
18	옥포	-	5,059,392	82,564	5,141,956
19	고현	-	4,609,885	124,827	4,734,712
20	삼척	-	4,619,487	13,762	4,633,249
21	옥계	-	3,983,447	287,483	4,270,930
22	완도	259,460	1,408,524	7,890	1,675,874
23	진해	1,181	1,224,511	25,676	1,251,368
24	여수	-	111,061	806,126	917,187
25	서귀포	257,322	360,378	11,455	629,155
26	장항	-	354,913	295	355,208
27	경인항	176,256	137,500	1,559	315,315
28	통영	-	54,345	37,070	91,415
29	속초	-	1,259	24,391	25,650
30	장승포	-	-	2,133	2,133
31	기타	-	25,163,397	1,438,167	26,601,564

자료 : SP-IDC

'17년 7월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	4,650,498	4,755,853	6,167,307	330,712	15,904,370
1	부산	2,927,717	2,997,949	5,938,639	81,739	11,946,044
2	인천	861,186	812,620	13,898	42,619	1,730,323
3	광양	490,784	526,128	204,788	37,976	1,259,676
4	평택.당진	184,644	184,090	3,343	2,553	374,630
5	울산	108,868	144,682	1,032	10,652	265,234
6	목포	1,120	1,259	-	77,920	80,299
7	대산	23,380	36,940	202	7,215	67,737
8	포항	26,486	23,185	11	2,936	52,618
9	군산	13,538	17,089	5,394	64	36,085
10	제주	-	-	-	28,785	28,785
11	완도	-	-	-	18,979	18,979
12	서귀포	-	-	-	18,875	18,875
13	경인항	6,834	6,071	-	-	12,905
14	마산	5,228	4,849	-	359	10,436
15	동해.목호	590	691	-	-	1,281
16	진해	123	300	-	40	463
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



'17년 7월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	195,206,287	54,115,782	15,083,273	116,640,691	381,046,033
1	광양	43,724,752	9,091,387	8,175,665	12,286,299	73,278,103
2	평택.당진	27,365,597	6,992,209	1,978,315	6,306,779	42,642,900
3	인천	20,916,238	4,405,192	57,257	13,826,065	39,204,752
4	울산	11,521,674	15,849,948	1,652,311	4,641,481	33,665,414
5	포항	24,406,692	4,142,261	148	3,681,066	32,230,167
6	동해.묵호	4,847,552	1,699,078	-	11,992,563	18,539,193
7	대산	8,766,462	3,535,334	-	687,573	12,989,369
8	목포	1,360,905	2,464,157	651,871	8,292,535	12,769,468
9	부산	5,160,686	2,246,338	158,356	3,468,658	11,034,038
10	군산	5,922,147	553,902	1,360,872	1,590,334	9,427,255
11	보령	9,292,888	-	-	55,073	9,347,961
12	태안	9,135,477	-	-	77,236	9,212,713
13	하동	6,992,349	-	-	123,864	7,116,213
14	마산	805,472	2,319,134	1,046,445	2,751,638	6,922,689
15	제주	13,648	20,042	-	6,570,839	6,604,529
16	삼천포	5,687,312	14,567	-	854,944	6,556,823
17	옥포	2,415,950	56,761	-	2,586,681	5,059,392
18	삼척	244,296	170,400	-	4,204,791	4,619,487
19	고현	3,171,599	100,698	22	1,337,566	4,609,885
20	옥계	538,467	362,490	2,011	3,080,479	3,983,447
21	호산	2,411,704	-	-	4,643	2,416,347
22	완도	2,256	-	-	1,406,268	1,408,524
23	진해	243,906	8,812	-	971,793	1,224,511
24	서귀포	-	-	-	360,378	360,378
25	장항	188,755	22,600	-	143,558	354,913
26	경인항	36,132	42,695	-	58,673	137,500
27	여수	-	-	-	111,061	111,061
28	통영	32,112	17,777	-	4,456	54,345
29	속초	1,259	-	-	-	1,259
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	25,163,397	25,163,397

자료 : SP-IDC

'17년 7월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	163,575,002	49,281,652	10,108,989	39,442,275	262,407,918
1	울산	51,516,612	20,423,259	179,973	8,776,153	80,895,997
2	광양	41,571,952	16,823,313	9,837,653	7,047,680	75,280,598
3	대산	25,322,961	7,933,833	-	5,348,324	38,605,118
4	인천	22,418,975	3,340,816	-	6,674,458	32,434,249
5	평택. 당진	15,230,894	724,463	91,363	1,231,390	17,278,110
6	호산	4,174,892	-	-	49,577	4,224,469
7	부산	187,460	34,270	-	3,981,265	4,202,995
8	보령	2,777,351	-	-	55,669	2,833,020
9	마산	-	1,650	-	943,240	944,890
10	여수	-	-	-	806,126	806,126
11	목포	-	11	-	724,874	724,885
12	동해. 묵호	373,905	-	-	310,648	684,553
13	군산	-	-	-	610,252	610,252
14	제주	-	-	-	524,901	524,901
15	옥계	-	-	-	287,483	287,483
16	포항	-	-	-	149,288	149,288
17	고현	-	-	-	124,827	124,827
18	옥포	-	-	-	82,564	82,564
19	하동	-	-	-	54,974	54,974
20	삼천포	-	-	-	50,089	50,089
21	태안	-	-	-	46,132	46,132
22	통영	-	37	-	37,033	37,070
23	진해	-	-	-	25,676	25,676
24	속초	-	-	-	24,391	24,391
25	삼척	-	-	-	13,762	13,762
26	서귀포	-	-	-	11,455	11,455
27	완도	-	-	-	7,890	7,890
28	장승포	-	-	-	2,133	2,133
29	경인항	-	-	-	1,559	1,559
30	장항	-	-	-	295	295
31	기타	-	-	-	1,438,167	1,438,167

자료 : SP-IDC



17년 7월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	5,819,513	25,918,912	85,329,706	29,933,267	4,379,069	44,172,792	49,596,778	3,561,133
부산	815,549	1,351,254	-	586,658	153,597	11	3,448,905	71,890
광양	-	2,236,852	16,245,159	55,207	17,392	20,059,865	9,270,491	268,608
울산	513,217	1,320,347	857,050	466,080	762,716	-	2,152,036	25,916
인천	2,508,572	2,476,706	9,333,200	9,532,338	1,332,506	40,919	3,693,035	1,078,045
평택. 당진	1,135,961	525,637	5,162,021	650,799	175,913	11,660,124	7,844,711	904,010
대산	-	-	8,129,502	-	-	-	8,448	-
포항	-	609,527	8,311,171	132,023	349	12,255,298	7,234,766	699,325
동해. 묵호	21,111	6,005,315	3,104,985	103,415	8,804	121,652	1,463	-
목포	233,499	544,460	423,090	769,515	35,567	-	2,061,159	81,624
보령	-	-	9,292,888	-	-	-	80	-
군산	548,075	678,194	-	426,485	1,229,575	-	373,198	251,218
태안	-	-	9,135,477	-	-	-	-	-
마산	34,491	1,357,678	-	668,255	192,161	-	1,061,939	47,149
제주	4,571	149,814	-	410,411	18,498	-	736,694	11,129
하동	-	-	6,992,349	-	-	-	-	-
호산	-	-	2,411,704	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	5,638,531	291,117	-	-	101,189	3,348
옥포	-	-	-	-	-	-	5,006,247	16,190
고현	-	-	-	201,640	-	-	4,373,158	2,200
삼척	-	4,192,943	-	200	-	-	-	-
옥계	-	3,107,529	280,330	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	2,800	-	-	-	17
진해	-	-	-	908,118	693	-	16,097	-
여수	-	-	-	11,200	-	-	-	600
서귀포	-	-	-	144,606	61,171	-	9,712	3,623
장항	-	133,627	-	-	2,280	-	-	1,291
경인항	-	-	-	-	33,124	-	16,076	55,234
통영	-	-	-	2,800	44	-	260	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	4,467	1,229,029	12,249	14,569,600	354,679	34,923	2,187,114	39,716

자료 : SP-IDC

'17년 7월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	46,824,867	22,142,079	262,407,918	34,791,446	28,576,471	283,771,580	15,904,370	927,225,531
부산	1,676,891	2,814,883	4,202,995	28,994	85,406	235,622,517	235,622,517	238,913,506
광양	6,847,194	1,116,441	75,280,598	10,451,455	6,709,439	22,388,467	22,388,467	169,687,492
울산	6,910,426	3,013,541	80,895,997	2,908,303	14,735,782	3,651,250	3,651,250	117,947,427
인천	3,190,098	3,395,770	32,434,249	1,864,858	758,705	27,882,143	27,882,143	97,790,821
평택·당진	8,596,496	2,358,475	17,278,110	3,407,966	220,787	5,812,636	5,812,636	65,359,016
대산	-	56,726	38,605,118	230,737	4,563,956	1,015,567	1,015,567	52,542,317
포항	189,608	97,815	149,288	2,695,285	5,000	834,656	834,656	33,161,493
동해·목호	467	41,736	684,553	9,034,748	95,497	13,083	13,083	19,235,548
목포	7,743,012	205,816	724,885	614,703	57,023	688,141	688,141	14,102,195
보령	-	-	2,833,020	54,993	-	-	-	12,180,981
군산	1,955,568	2,859,040	610,252	921,749	184,153	625,244	625,244	10,626,666
태안	-	-	46,132	77,236	-	-	-	9,258,845
마산	1,746,347	1,707,166	944,890	66,291	41,212	126,651	126,651	7,983,794
제주	4,317,773	439,148	524,901	237,063	279,428	270,154	270,154	7,370,799
하동	-	-	54,974	123,864	-	-	-	7,171,187
호산	-	-	4,224,469	4,643	-	-	-	6,640,816
삼천포	-	13,371	50,089	509,267	-	-	-	6,606,912
옥포	-	36,955	82,564	-	-	-	-	5,141,956
고현	28	19,942	124,827	6,000	6,917	-	-	4,734,712
삼척	-	90	13,762	426,254	-	-	-	4,633,249
옥계	-	-	287,483	595,588	-	-	-	4,270,930
완도	1,402,968	2,239	7,890	500	-	278,439	278,439	1,675,874
진해	128,513	110,707	25,676	53,071	7,312	1,644	1,644	1,251,368
여수	-	29,100	806,126	70,161	-	-	-	917,187
서귀포	-	17,743	11,455	121,650	1,873	276,197	276,197	629,155
장항	-	148,313	295	69,402	-	-	-	355,208
경인항	30,058	3,008	1,559	-	-	189,161	189,161	315,315
통영	-	50,929	37,070	258	54	-	-	91,415
속초	-	1,259	24,391	-	-	-	-	25,650
장승포	-	-	2,133	-	-	-	-	2,133
기타	2,089,420	3,601,866	1,438,167	216,407	823,927	-	-	26,601,564

자료 : SP-IDC



3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2016년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부산항	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광양항	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울산항	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인천항	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택·당진항	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대산항	55,728,796	19,897,394	15523	10,248,502	85,890,215
7	포항항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·묵호항	8,506,397	4,595,201	0	19,195,067	32,296,665
9	목포항	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군산항	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마산항	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태안항	12,753,139	0	0	198,774	12,951,913
13	하동항	12,202,389	0	0	314,340	12,516,729
14	보령항	12,081,853	0	0	123,646	12,205,499
15	삼천포항	10,096,868	4,306	0	1,226,942	11,328,116
16	제주항	8,126	24,561	0	11,101,972	11,134,659
17	고현항	4,941,269	167,717	0	5,212,418	10,321,404
18	옥포항	3,365,123	380,784	0	5,012,862	8,758,769
19	삼척항	412,633	280,000	0	6,377,786	7,070,419
20	호산항	6,756,531	0	0	65,737	6,822,268
21	옥계항	803,900	506879	0	5,253,974	6,564,753
22	진해항	392,944	199,656	0	2,447,589	3,040,189
23	완도항	9,198	40	0	2,825,119	2,834,357
24	여수항	0	9214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포항	2043	4060	0	914,750	920,853
26	경인항	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장항항	256,422	34,171	0	283,743	574,336
28	통영항	68,364	2,618	0	125,675	196,657
29	속초항	1,798	0	0	15,205	17,003
30	장승포항	0	0	0	7,924	7,924
31	기타항	0	0	0	43,725,762	43,725,762

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,422,621	246,163,764	1,463,053,746
1	부산항	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양항	146,325,780	61,029,105	33,613,445	31,038,201	272,006,531
3	울산항	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천항	98,122,708	24,732,376	677,025	34,091,660	157,623,769
5	평택·당진항	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산항	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	기타항	-	-	53,863	40,415,063	40,468,926
9	동해·묵호항	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
10	목포항	2,194,019	4,715,023	192,196	15,365,926	22,467,164
11	군산항	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
12	마산항	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
13	하동항	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
14	보령항	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
15	태안항	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
16	삼천포항	10,435,441	5,594	200	1,472,422	11,913,657
17	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
18	고현항	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
19	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
20	삼척항	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
21	호산항	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
22	제주항	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
23	진해항	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
24	완도항	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
25	여수항	-	-	2,047	1,351,101	1,353,148
26	서귀포항	-	-	-	714,341	714,341
27	경인항	448,427	142,137	89	92,244	682,897
28	장항항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
29	통영항	70,259	1,425	-	279,297	350,981
30	속초항	3,792	45	26	7,110	10,973
31	장승포항	-	-	-	3,928	3,928

자료 : SP-IDC



2014년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	658,575,772	293,144,688	232,920,734	231,262,928	1,415,904,122
1	부산항	61,915,347	84,423,889	189,072,068	11,228,767	346,640,071
2	광양항	136,684,239	54,229,523	32,381,188	29,961,184	253,256,134
3	울산항	101,799,762	66,324,642	2,585,745	21,010,005	191,720,154
4	인천항	93,930,380	23,561,039	571,368	32,021,101	150,083,888
5	평택·당진항	83,112,091	17,716,635	4,997,745	11,186,035	117,012,506
6	대산항	48,641,369	14,551,197	35	9,707,735	72,900,336
7	포항항	48,071,810	9,336,469	3,836	7,828,982	65,241,097
8	기타항	-	-	-	37,236,529	37,236,529
9	동해·묵호항	8,195,349	7,472,638	3,000	16,869,983	32,540,970
10	목포항	2,055,409	5,361,743	197,060	15,382,957	22,997,169
11	군산항	9,793,944	2,130,504	2,531,643	4,179,299	18,635,390
12	마산항	1,603,506	4,550,193	464,822	6,690,489	13,309,010
13	태안항	12,745,816	-	-	264,496	13,010,312
14	보령항	12,787,596	-	-	155,664	12,943,260
15	하동항	12,325,650	-	-	344,418	12,670,068
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	1,040,013	11,753,219
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,978,956	9,527,465
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,982,887	7,823,277
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	3,023,551	7,183,193
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,768,347	5,647,260
21	제주항	8,887	-	-	2,909,391	2,918,278
22	호산항	2,874,827	-	-	5,829	2,880,656
23	완도항	6,024	3,007	-	2,458,067	2,467,098
24	진해항	516,537	41,636	-	1,772,889	2,331,062
25	여수항	-	-	101,634	1,025,015	1,126,649
26	장항항	255,120	25,743	-	382,544	663,407
27	서귀포항	-	-	-	578,136	578,136
28	경인항	289,595	109,747	45	62,596	461,983
29	통영항	84,609	1,250	-	195,115	280,974
30	속초항	8,688	43,867	68	8,965	61,588

자료 : SP-IDC

4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,694,466	7,719,871	10,328,666	262,373	26,005,376
1	부산항	4,801,128	4,819,340	9,835,831	-	19,456,299
2	인천항	1,373,670	1,281,032	15,669	9,141	2,679,512
3	광양항	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진항	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울산항	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목포항	2,755	2,663	-	123,669	129,087
7	대산항	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포항항	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군산항	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제주항	-	-	-	50,968	50,968
11	완도항	-	-	-	39,292	39,292
12	서귀포항	-	-	-	39,185	39,185
13	경인항	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마산항	8,044	8,299	26	-	16,369
15	동해·묵호항	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진해항	417	372	-	-	789
17	삼척항	-	-	-	-	-
18	속초항	-	-	-	-	-
19	옥계항	-	-	-	-	-
20	보령항	-	-	-	-	-
21	태안항	-	-	-	-	-
22	장항항	-	-	-	-	-
23	여수항	-	-	-	-	-
24	삼천포항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,476	10,719,106	260,307	25,680,534
1	부산항	4,713,229	4,650,167	10,105,319	10	19,468,725
2	인천항	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,997
3	광양항	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택·당진항	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산항	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포항	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산항	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주항	-	-	-	56,537	56,537
10	군산항	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인항	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포항	-	-	-	31,077	31,077
13	완도항	-	-	-	31,040	31,040
14	마산항	6,544	6,592	84	-	13,220
15	동해·묵호항	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해항	6	508	-	13	527
17	삼천포항	-	3	-	-	3
18	옥포항	3	-	-	-	3
19	삼척항	-	-	-	-	-
20	속초항	-	-	-	-	-
21	옥계항	-	-	-	-	-
22	보령항	-	-	-	-	-
23	태안항	-	-	-	-	-
24	장항항	-	-	-	-	-
25	여수항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,268,307	7,332,648	9,989,960	207,299	24,798,214
1	부산항	4,596,287	4,657,639	9,429,355	3	18,683,284
2	광양항	899,832	919,720	518,784	-	2,338,336
3	인천항	1,203,161	1,103,986	16,665	11,128	2,334,940
4	평택·당진항	271,657	271,076	2,187	1,458	546,378
5	울산항	160,221	216,889	15,284	-	392,394
6	포항항	68,342	68,501	316	-	137,159
7	목포항	5,303	5,663	-	95,042	106,008
8	대산항	30,602	51,075	1	-	81,678
9	군산항	17,690	23,110	7,166	-	47,966
10	제주항	-	-	-	46,996	46,996
11	완도항	-	-	-	26,329	26,329
12	서귀포항	-	-	-	26,329	26,329
13	경인항	11,180	10,612	5	-	21,797
14	마산항	2,674	2,815	196	-	5,685
15	동해·묵호항	834	962	-	-	1,796
16	속초항	487	509	1	-	997
17	진해항	37	91	-	14	142
18	삼척항	-	-	-	-	-
19	옥계항	-	-	-	-	-
20	보령항	-	-	-	-	-
21	태안항	-	-	-	-	-
22	장항항	-	-	-	-	-
23	여수항	-	-	-	-	-
24	삼천포항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광양항	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진항	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인천항	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포항항	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울산항	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·목포항	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대산항	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목포항	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부산항	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군산항	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마산항	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태안항	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하동항	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보령항	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포항	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고현항	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제주항	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥포항	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼척항	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥계항	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진해항	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완도항	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호산항	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장항항	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포항	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경인항	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통영항	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여수항	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속초항	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	41,518,460	41,518,460

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,671,048	180,733,507	625,194,390
1	광양항	70,102,318	15,871,490	13,151,619	19,053,938	118,179,365
2	평택·당진항	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천항	36,945,939	8,123,196	359,728	22,481,524	67,910,387
4	포항항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산항	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,962,489	51,587,002
6	동해·목호항	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
7	대산항	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
8	목포항	2,175,739	4,655,665	191,703	13,539,621	20,562,728
9	부산항	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,589	19,765,076
10	군산항	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,281,010	16,303,459
11	마산항	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
12	하동항	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
13	보령항	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
14	태안항	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
15	삼천포항	10,435,441	5,594	-	1,388,518	11,829,553
16	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,182,651	10,082,767
17	고현항	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
18	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
19	삼척항	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
20	제주항	5,740	-	-	2,863,796	2,869,536
21	진해항	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
22	완도항	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
23	장항항	257,952	27,950	-	267,124	553,026
24	통영항	70,259	1,377	-	214,141	285,777
25	서귀포항	-	-	-	274,307	274,307
26	경인항	68,692	654	35	56,052	125,433
27	호산항	73,713	-	-	4,471	78,184
28	여수항	-	-	265	55,522	55,787
29	속초항	3,792	45	26	450	4,313
30	장승포항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	33,529	38,239,937	38,273,466

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC



2014년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	323,339,858	99,694,970	19,779,809	165,536,669	608,351,306
1	광양항	68,348,102	14,108,953	9,601,471	18,941,618	111,000,144
2	평택·당진항	47,403,482	14,207,404	4,953,367	9,847,104	76,411,357
3	인천항	34,759,107	8,414,854	239,051	19,794,064	63,207,076
4	포항항	47,779,235	7,809,793	-	7,271,467	62,860,495
5	울산항	20,670,020	22,701,261	1,582,627	6,709,161	51,663,069
6	기타항	-	-	-	33,734,665	33,734,665
7	동해·묵호항	8,193,201	7,454,536	3,000	16,476,806	32,127,543
8	대산항	14,262,305	5,972,271	-	1,688,377	21,922,953
9	목포항	2,019,351	5,255,304	197,060	13,706,464	21,178,179
10	부산항	9,251,488	3,974,367	402,093	5,019,706	18,647,654
11	군산항	9,397,294	1,922,380	2,326,453	2,922,990	16,569,117
12	태안항	12,745,816	-	-	172,020	12,917,836
13	보령항	12,787,596	-	-	97,638	12,885,234
14	하동항	12,325,650	-	-	268,914	12,594,564
15	마산항	1,601,625	4,506,238	464,152	5,388,903	11,960,918
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	953,442	11,666,648
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,912,858	9,461,367
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,534,426	7,374,816
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	2,939,882	7,099,524
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,748,224	5,627,137
21	진해항	516,060	41,302	-	1,748,371	2,305,733
22	완도항	6,024	3,007	-	2,086,414	2,095,445
23	제주항	8,887	-	-	1,770,629	1,779,516
24	장항항	255,120	25,743	-	378,758	659,621
25	통영항	84,609	1,168	-	134,983	220,760
26	서귀포항	-	-	-	204,350	204,350
27	경인항	54,160	1,006	-	62,300	117,466
28	속초항	1,509	34,417	58	2,884	38,868
29	여수항	-	-	-	18,801	18,801
30	호산항	-	-	-	450	450

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2016년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울산항	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광양항	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대산항	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인천항	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진항	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부산항	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호산항	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마산항	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여수항	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목포항	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군산항	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제주항	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·묵호항	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥계항	-	-	-	438,711	438,711
15	포항항	-	-	-	322,027	322,027
16	보령항	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포항	-	-	-	91,633	91,633
18	하동항	-	-	-	81,902	81,902
19	통영항	-	199	-	74,070	74,269
20	고현항	-	-	-	69,270	69,270
21	태안항	-	-	-	61,488	61,488
22	옥포항	-	-	-	57,715	57,715
23	진해항	-	-	-	34,333	34,333
24	삼척항	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포항	-	-	-	17,532	17,532
26	완도항	-	-	-	17,270	17,270
27	속초항	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포항	-	-	-	7,924	7,924
29	장항항	-	-	-	2,061	2,061
30	경인항	-	-	-	1,356	1,356
31	기타항	-	-	-	2,207,302	2,207,302

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



2015년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	254,178,803	80,956,098	9,849,339	63,247,024	408,231,264
1	울산항	82,808,202	37,760,650	342,271	13,136,547	134,047,670
2	광양항	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산항	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천항	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택·당진항	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산항	191,559	47,030	19,945	6,601,175	6,859,709
7	호산항	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	마산항	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
9	여수항	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
10	군산항	-	40,143	15,651	1,233,549	1,289,343
11	목포항	-	-	-	1,026,206	1,026,206
12	제주항	-	-	-	845,812	845,812
13	옥계항	-	-	-	426,701	426,701
14	동해·묵호항	3,298	-	-	409,435	412,733
15	포항항	3,263	-	-	330,911	334,174
16	고현항	-	-	73,743	56,362	130,105
17	삼천포항	-	-	-	84,104	84,104
18	태안항	-	-	-	82,681	82,681
19	하동항	-	-	-	76,415	76,415
20	보령항	-	-	-	73,223	73,223
21	통영항	-	48	-	65,156	65,204
22	옥포항	-	-	-	59,118	59,118
23	진해항	-	-	-	36,694	36,694
24	삼척항	-	-	-	21,918	21,918
25	서귀포항	-	-	-	17,133	17,133
26	완도항	-	-	-	13,290	13,290
27	장항항	-	-	-	6,660	6,660
28	속초항	-	-	-	3,928	3,928
29	장승포항	-	-	-	2,321	2,321
30	경인항	-	-	-	1,208	1,208
31	기타항	-	-	-	2,195,460	2,195,460

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	241,165,258	71,462,485	13,205,632	63,517,962	389,351,337
1	울산항	80,547,602	39,099,377	708,284	14,300,844	134,656,107
2	광양항	59,084,058	22,580,550	12,329,091	11,019,566	105,013,265
3	대산항	34,275,995	7,470,784	-	8,019,358	49,766,137
4	인천항	33,781,052	1,778,773	40,183	11,903,029	47,503,037
5	평택·당진항	30,353,485	449,542	-	1,279,898	32,082,925
6	부산항	220,071	62,941	4,641	6,209,061	6,496,714
7	기타항				3,501,864	3,501,864
8	호산항	2,874,827	-	-	5,379	2,880,206
9	군산항	28,166	18,047	21,799	1,256,309	1,324,321
10	마산항	-	-	-	1,301,586	1,301,586
11	여수항	-	-	101,634	1,006,214	1,107,848
12	목포항	-	-	-	943,900	943,900
13	제주항	-	-	-	761,881	761,881
14	포항항	-	2,389	-	557,515	559,904
15	옥계항	-	-	-	448,461	448,461
16	동해·묵호항	2	-	-	393,177	393,179
17	태안항	-	-	-	92,476	92,476
18	삼천포항	-	-	-	86,571	86,571
19	고현항	-	-	-	83,669	83,669
20	하동항	-	-	-	75,504	75,504
21	옥포항	-	-	-	66,098	66,098
22	통영항	-	82	-	60,132	60,214
23	보령항	-	-	-	58,026	58,026
24	진해항	-	-	-	24,518	24,518
25	삼척항	-	-	-	20,123	20,123
26	서귀포항	-	-	-	15,900	15,900
27	완도항	-	-	-	13,757	13,757
28	속초항	-	-	-	6,081	6,081
29	장항항	-	-	-	3,786	3,786
30	장승포항	-	-	-	2,983	2,983

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('14~'16)

(단위 : 만TEU, %)

순위 '16	항만명	물동량						비고(순위)	
		'16	전년대비	'15	전년대비	'14	전년대비	'15	'14
1	Shanghai	3,710	1.5	3,654	3.5	3,530	5.0	1	1
2	Singapore	3,090	-0.1	3,092	-8.7	3,387	5.1	2	2
3	Shenzhen	2,400	-0.8	2,420	0.7	2,404	3.3	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,160	4.8	2,062	6.1	1,943	12.0	4	5
5	HongKong	1,980	-1.5	2,011	-9.7	2,228	-0.3	5	4
6	Busan	1,940	-0.4	1,947	4.2	1,868	5.6	6	6
7	Guangzhou	1,880	6.7	1,762	6.0	1,663	8.6	7	7
8	Qingdao	1,800	2.8	1,751	5.4	1,662	7.1	8	8
9	LA/LB	1,560	1.6	1,535	1.3	1,516	3.8	9	10
10	Dubai	1,480	-5.1	1,559	2.2	1,525	11.8	9	9
11	Tianjin	1,450	2.8	1,410	0.4	1,405	8.0	10	10
12	PortKlang	1,320	11.0	1,189	8.6	1,095	5.8	12	12
13	Rotterdam	1,240	1.3	1,224	-0.5	1,230	5.9	11	11
14	Kaohsiung	1,050	2.3	1,026	-3.1	1,059	6.5	13	13
15	Antwerp	1,000	3.6	965	7.5	898	4.7	14	16
16	Xiamen	960	4.6	918	7.1	857	7.0	16	17
17	Dalian	960	1.6	945	-6.7	1,013	-6.7	15	14
18	Hamburg	890	0.9	882	-9.4	973	4.6	18	15
19	TanjungPelepas	830	-9.0	912	7.0	852	11.7	17	18
20	LaemChabang	720	6.2	678	3.0	658	9.1	21	21
21	NewYork/NewJersey	630	-1.1	637	10.4	577	5.5	22	24
22	Yingkou	600	1.4	592	5.5	561	5.8	23	25
23	Colombo	570	9.8	519	5.7	491	13.9	27	28
24	HoChiMinhCity	560	-3.3	579	7.8	537	-3.1	24	26
25	Bremenrhaven	550	3.8	530	-8.6	580	-0.5	25	23
26	Jakarta	550	-	-	-	-	-	-	-
27	Suzhou	540	-	-	-	-	-	-	-
28	Algeciras	480	6.2	452	-0.7	455	1.1	31	30
29	Valencia	470	1.7	462	4.1	444	2.5	30	32
30	Tokyo	470	1.5	463	-5.3	489	0.6	29	29

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2016)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,710	35	Haiphong	410	69	Cartagena	230
2	Singapore	3,090	36	Khor Fakkan	400	70	Genoa	230
3	Shenzhen	2,400	37	Felixstows	370	71	Barcelona	220
4	Ningbo	2,160	38	Piraeus	370	72	Kwangyang	220
5	HongKong	1,980	39	Savannah	360	73	Osaka	220
6	Busan	1,940	40	Seattle/Tacoma	360	74	Houston	220
7	Guangzhou	1,880	41	Santos	360	75	Bandar Abbas	210
8	Qingdao	1,800	42	Mundra	340	76	Callao	210
9	LA/LB	1,560	43	Salalah	330	77	Quanzhou	200
10	Dubai	1,480	44	Foshan	320	78	Charleston	200
11	Tianjin	1,450	45	Surabaya	310	79	Cai Mep	200
12	Port Klang	1,320	46	Marsaxlokk	310	80	Guayaquil	200
13	Rotterdam	1,240	47	Nanjing	310	81	Southampton	200
14	Kaohsiung	1,050	48	Port Said	300	82	Dandong	190
15	Antwerp	1,000	49	Tanger Med	300	83	Karachi	190
16	Xiamen	960	50	Rizhao	300	84	Manzanillo(Pan)	180
17	Dalian	960	51	Vancouver(BC)	290	85	Dammam	180
18	Hamburg	890	52	Balboa	280	86	St. Petersburg	170
19	Tanjung Pelepas	830	53	Gioia Tauro	280	87	Kingston	170
20	Laem Chabang	720	54	Ambaril	280	88	Abu Dhabi	160
21	NewYork/NewJersey	630	55	Kobe	270	89	Taichung	150
22	Yingkou	600	56	Yokohama	270	90	Chennai	150
23	Colombo	570	57	Incheon	270	91	Sines	150
24	Ho Chi Minh City	560	58	Melbourne	270	92	Bangkok	150
25	Bremenhaven	550	59	Fuzhou	270	93	Taipei	150
26	Jakarta	550	60	Norfolk	270	94	Montreal	140
27	Suzhou	540	61	Nagoya	270	95	Ashdod	140
28	Algeciras	480	62	Durban	260	96	Penang	140
29	Valencia	470	63	Yantai	260	97	Mersin	140
30	Tokyo	470	64	Manzanillo(Mex)	260	98	King Abdullah Port	140
31	Lianyungang	470	65	Le Havre	250	99	Zeebrugge	140
32	Nhava Sheva	450	66	Oakland	240	100	Keelung	140
33	Manila	440	67	Sydney	240			
34	Jeddah	420	68	Chittagong	230			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	HongKong	2,011	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle/Tacoma	353	76	Callao	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan/Humen	336	77	Houston	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Chittagong	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambaril	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Southampton	193
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Callao	190
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquil	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St. Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaei	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung+Taipei	278	89	Kingston	165
22	NewYork/NewJersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/Bremenhaven	530	59	Melbourne	261	93	Lagos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tongshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Manzanillo	246	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Yantai	245	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Incheon	238			
34	Sharjah/Khor Fakkan	414	68	Yeosu Gwangyang	233			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2014)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,529	35	PortSaid	396	69	Manzanillo	236
2	Singapore	3,387	36	Sharjah/KhorFakkan	380	70	YeosuGwangyang	234
3	Shenzhen	2,404	37	Santos	368	71	Incheon	233
4	HongKong	2,223	38	Manila	365	72	Sydney	225
5	Ningbo-Zhoushan	1,870	39	Piraeus	359	73	Fuzhou	224
6	Busan	1,868	40	Ambarli	349	74	Genoa	217
7	Guangzhou	1,660	41	Seattle/Tacoma	343	75	Zeebrugge	205
8	Qingdao	1,658	42	Savannah	335	76	Callao	199
9	Dubai	1,525	43	Colon	329	77	Houston	195
10	Tianjin	1,406	44	Balboa	324	78	ShahidRajae	184
11	Rotterdam	1,230	45	TanjungPerak	311	79	Barcelona	184
12	PortKlang	1,095	46	TangerMed	308	80	Southampton	183
13	Kaohsiung	1,059	47	Taicang	306	81	Charleston	179
14	Dalian	1,001	48	Salalah	303	82	Dammam	175
15	Hamburg	973	49	GioiaTauro	297	83	Karachi	172
16	Antwerp	898	50	Keelung+Taipei	294	84	Alexandria	168
17	Xiamen	857	51	Vancouver	291	85	Dandong	167
18	TanjungPelepas	855	52	Yokohama	289	86	Kingston	164
19	LosAngeles	834	53	Maarsaxlokk	287	87	Chittagong	162
20	LongBeach	682	54	Dongguan/Humen	284	88	Chennai	155
21	LaemChabang	658	55	Nanjing	276	89	Bangkok	154
22	TanjungPriok	650	56	Nagoya	274	90	Taichung	151
23	HoChiMinhCity	639	57	Mundra	272	91	Mersin	150
24	Bremen/Bremerhaven	578	58	Durban	267	92	Montreal	140
25	NewYork/NewJersey	577	59	Kobe	262	93	Freeport	140
26	Yingkou	561	60	Melbourne	255	94	Zhongshan	136
27	Lianyungang	501	61	LeHavre	255	95	Haikou	135
28	Colombo	491	62	Osaka	244	96	LaSpezia	130
29	Tokyo	489	63	Rizhao	242	97	Shantou	130
30	Algeciras	455	64	Oakland	239	98	Penang	126
31	JawaharlalNehru	445	65	Virginia	239	99	Ashdod	125
32	Valencia	444	66	Cartagena	239	100	Beirut	121
33	Jeddah	426	67	St. Petersburg	237			
34	Felixstowe	410	68	Yantai	236			

자료 : www.lloydslst.com, KMI 작성



8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적

④ 세계 주요항만 총물동량 처리실적(1)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
1	상하이	Shanghai	중국	534.4	590.4	644.8	697.0	678.4
2	싱가포르	Singapore	싱가포르	501.6	531.2	538.0	560.9	581.3
3	광저우	Guangzhou	중국	409.5	447.7	451.3	470.9	501.0
4	칭따오	Qingdao	중국	350.1	372.0	407.3	450.1	465.1
5	로테르담	Rotterdam	네덜란드	429.9	434.6	441.5	440.5	444.7
6	톈진	Tianjin	중국	416.9	459.9	477.0	477.3	445.8
7	포트헤들랜드	Port Hedland	호주	199.0	246.7	288.4	372.3	446.9
8	닝보저우산	Ningbo-Zhoushan	중국	408.2	348.9	364.6	399.3	429.9
9	대련	Dalian	중국	200.0	211.1	233.0	320.8	337.4
10	부산	Busan	한국	263.0	281.5	298.7	313.3	335.4
11	홍콩	Hong Kong	중국	267.8	277.4	269.3	276.1	297.7
12	사우스 루이지애나	Port of South Louisiana	미국	223.3	248.8	253.0	241.6	264.8
13	친황다오	Qinhuangdao	중국	257.0	250.0	233.2	253.3	261.7
14	휴스턴	Houston	미국	262.8	261.7	246.9	236.5	229.2
15	포트클랑	Port Kelang	말레이시아	168.6	193.7	195.9	198.9	217.3
16	나고야	Nagoya	일본	185.7	186.3	202.6	208.2	207.6
17	안트워프	Antwerp	벨기에	178.2	187.2	184.1	190.8	199.0
18	선전	Shenzhen	중국	204.9	205.5	196.5	201.5	192.1
19	샤먼	Xiamen	중국	127.3	140.9	155.1	171.9	184.6
20	로스엔젤로스	Los Angeles	미국	157.8	158.2	175.2	165.1	176.5
21	댐피어	Dampier	호주	165.0	171.8	180.4	177.5	172.8
22	두바이 포트	Dubai Ports	아랍 에미레이트	130.5	137.8	143.8	163.7	171.9
23	울산	Ulsan	한국	186.1	163.2	174.1	167.9	170.7
24	롱비치	Long Beach	미국	152.9	154.4	144.2	162.8	164.7
25	치바	Chiba	일본	155.3	149.9	152.0	154.0	162.8

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), KMI 작성

세계 주요항만 총물동량 처리실적 (2)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
26	뉴캐슬	Newcastle	호주	114.6	129.3	148.9	159.6	162.8
27	인천	Inchon	한국	149.8	147.7	143.9	146.1	150.1
28	함부르크	Hamburg	독일	121.2	132.2	130.9	139.1	145.7
29	이타콰이	Itaqui	브라질	118.1	128.9	133.5	135.4	144.2
30	밴쿠버	Vancouver	캐나다	118.4	122.5	123.9	135.0	139.6
31	광양	Kwangyang	한국	111.0	102.8	109.7	127.6	134.9
32	투바루	Tubarao	브라질	132.0	136.6	133.6	131.2	134.5
33	탄정 펠레파스	Tanjung Pelepas	말레이시아	97.7	112.8	116.3	120.0	131.5
34	카오슝	Kaohsiung	대만	125.0	123.9	120.8	115.0	123.0
35	요코하마	Yokohama	일본	129.6	121.3	121.4	119.2	117.0
36	안티안	Yantian	중국	116.6	118.1	106.1	107.4	115.6
37	헤이 포인트	Hay Point	호주	87.8	82.9	98.0	108.3	115.0
38	세페티바	Sepetiba	브라질	90.5	97.7	103.8	104.8	111.6
39	키타큐슈	Kitakyushu	일본	98.8	100.0	98.8	100.5	100.1
40	산토스	Santos	브라질	96.0	97.2	101.1	109.3	99.1
41	글래드스톤	Gladstone	호주	76.4	83.8	85.2	98.3	99.0
42	암스테르담	Amsterdam	네덜란드	90.6	93.0	94.3	95.8	97.8
43	사이공 뉴 포트	Saigon New port	베트남	64.1	60.8	76.4	93.6	94.9
44	리차드베이	Richards Bay	남아프리카	85.1	86.4	90.2	91.7	94.8
45	코베	Kobe	일본	85.5	87.0	87.2	88.4	92.4
46	코퍼스 크리스티	Corpus Christi	미국	74.6	72.9	71.5	80.5	91.3
47	알헤시라스	Algeciras-La Linea	스페인	65.9	76.9	83.0	85.6	88.1
48	도쿄	Tokyo	일본	77.5	83.4	82.8	86.0	87.2
49	오사카	Osaka	일본	85.3	88.1	86.4	86.8	86.5
50	마르세유	Marseilles	프랑스	86.0	88.1	80.6	74.9	78.5

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), KMI 작성

2017 Monthly
Port & Industry

월간 항만과 산업

발행 2017년 8월 31일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 (주)디자인월드
전화 051)916-1533



부산광역시 영도구 해양로301번길26 (동삼동)
Tel : 051-797-4800 Fax : 051-797-4810

이 자료는 한국해양수산개발원 www.kmi.re.kr에서 보실 수 있습니다.