

2017 06

MONTHLY PORT & INDUSTRY

항만과 산업

통 계 (국내) '17년 5월 국내 총 컨테이너물동량 전년동기대비 8.5% 증가
(국외) '17년 4월 중국 컨테이너물동량(홍콩포함) 전년동기대비 5.3% 증가

포 커 스 1. 중국 항만물동량 현황과 전망
2. 저유가 지속에 따른 유류 수출입 변화 분석

항만동향 (국내) 평택·당진항 5월 대중국 카페리실적 여객, 화물수송 전년동기대비 각각 28.5%, 11.7% 증가
(국외) 덴마크 에스비에르항, '30년까지 면적 97만 5천 m², 안벽 1km 확장프로젝트 개시

산업동향 (국내) 무연탄 발전소 영동 1호기, 7월부터 125MW 규모의 우드펠릿 전용 발전소로 운영 전환
(국외) 세계은행 '17년 세계 경제성장률 전년대비 0.3%p 상승한 2.7% 전망

집필 내역

연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

연구진

- 조 소 희(항만수요예측센터 전문연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 연구원)
- 이 나 영(항만수요예측센터 연구원)
- 신 정 훈(항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)





CONTENTS

I. 월간통계	1
1. 국내 항만물동량	3
2. 국외 월간통계	24
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	24
2) 중국	27
3) 아시아	28
4) 유럽	32
5) 미주	33
6) 오세아니아	35
II. 항만 및 산업동향	37
1. 국내 항만 및 산업동향	39
1) 부산항	39
2) 인천항	40
3) 여수, 광양항	42
4) 울산항	43
5) 평택·당진항	44
6) 대산항	46
7) 포항항	46
8) 동해·묵호항	47
9) 군산항	48
10) 목포항	49
11) 마산항	50
2. 국외 항만 및 산업동향	51
1) 중국	51
2) 아시아	52

CONTENTS

3) 유럽	54
4) 미주	55
5) 아프리카	56
6) 오세아니아	57
3. 품목별 동향	58
1) 컨테이너	58
2) 양곡	59
3) 시멘트	60
4) 석탄	60
5) 목재	61
6) 모래	62
7) 철광석	62
8) 철재	63
9) 고철	65
10) 자동차	66
11) 기타광석	67
12) 화학공업생산물	68
13) 잡화	69
14) 유류	70

Ⅲ. 항만포커스 73

1. 중국 항만물동량 현황과 전망	75
1) 개요	75
2) 중국 항만 총물동량 현황	76
3) 중국 항만 컨테이너 물동량 현황	79
4) 2017년 중국 항만(컨테이너)물동량 전망	81



CONTENTS

5) 결론	84
2. 저유가 지속에 따른 유류 수출입 변화 분석	86
1) 개요	86
2) 국제 유가 및 원유 생산 변화 현황	87
3) 우리나라 유류 수급 현황	89
4) 우리나라 유류 수출입 변화 분석	92
5) 시사점	98
 IV. 부 록	 101
1. '17년 5월 물동량	103
2. '17년 5월 누적 물동량	109
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량	115
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	118
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	121
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	124
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적	127
8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적	131

CONTENTS

〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 5월 총물동량	3
〈표 I-2〉 컨테이너 물동량 월별추이	4
〈표 I-3〉 국내 항만별 5월 벌크 물동량(유류제외)	6
〈표 I-4〉 국내 항만별 5월 유류 물동량	7
〈표 I-5〉 국내 품목별 5월 물동량	8
〈표 I-6〉 2017년 5월 항만별 물동량 동향	22
〈표 I-7〉 2017년 5월 품목별 물동량 동향	23
〈표 I-8〉 해외 항만 2017년 4월 컨테이너 물동량 현황	26
〈표 I-9〉 중국 주요 연해항만 2017년 4월 컨테이너 물동량 현황	27
〈표 I-10〉 중국 내하항 2017년 4월 컨테이너 물동량 현황	28
〈표 I-11〉 싱가포르항 2017년 4월 물동량 현황	29
〈표 I-12〉 일본 주요항만 2017년 4월 컨테이너 물동량 현황	30
〈표 I-13〉 이란 항만의 2017년 4월 물동량 현황	31
〈표 I-14〉 인도 주요 12개 항만의 2017년 4월 물동량 현황	32
〈표 I-15〉 그단스크항 2017년 4월 물동량 현황	32
〈표 I-16〉 바르셀로나항 2017년 4월 물동량 현황	33
〈표 I-17〉 LA/LB항 2017년 4월 컨테이너 물동량 현황	34
〈표 I-18〉 산토스항 2017년 4월 컨테이너 물동량 현황	34
〈표 I-19〉 시드니항 2017년 4월 컨테이너 물동량 현황	35
〈표 II-1〉 평택·당진항 2017년 5월 카페리 여객 및 화물 수송실적	45
〈표 II-2〉 대외 무역액 추이	58
〈표 II-3〉 '17년 5월 세계 조강생산량	64
〈표 III-1〉 중국 품목별 항만물동량 추이	77
〈표 III-2〉 중국 품목별 항만 수출입물동량 현황	78
〈표 III-3〉 중국 항만별 총물동량 추이	79
〈표 III-4〉 중국 항만별 컨테이너 물동량 처리 순위	80
〈표 III-5〉 GDP-중국 항만물동량 상관관계 결과	81



CONTENTS

〈표 III-6〉 신경망모형 중국물동량 검증 결과	82
〈표 III-7〉 OLS모형 중국물동량 검증 결과	82
〈표 III-8〉 중국물동량 추정 결과_신경망모형	83
〈표 III-9〉 중국물동량 추정 결과_OLS모형	83
〈표 III-10〉 우리나라의 유류 수급 추이	90
〈표 III-11〉 석유제품 현황(2016년)	91
〈표 III-12〉 우리나라의 유류 수출입 현황	93
〈표 III-13〉 우리나라의 대륙별 원유 수출입 현황	94
〈표 III-14〉 우리나라의 대륙별 석유정제품 수출입 현황	96
〈표 III-15〉 우리나라의 대륙별 석유가스 및 기타가스 수출입 현황	97

CONTENTS

〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 5월 누적 총물동량	3
〈그림 Ⅰ-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이	4
〈그림 Ⅰ-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향	5
〈그림 Ⅰ-4〉 국내 항만별 5월 누적 벌크 물동량(유류제외)	6
〈그림 Ⅰ-5〉 국내 항만별 5월 누적 유류 물동량	7
〈그림 Ⅰ-6〉 국내 품목별 5월 누적 물동량	8
〈그림 Ⅰ-7〉 양곡 물동량 월별 동향	9
〈그림 Ⅰ-8〉 시멘트 물동량 월별 동향	10
〈그림 Ⅰ-9〉 석탄 물동량 월별 동향	11
〈그림 Ⅰ-10〉 목재 물동량 월별 동향	12
〈그림 Ⅰ-11〉 모래 물동량 월별 동향	13
〈그림 Ⅰ-12〉 철광석 물동량 월별 동향	14
〈그림 Ⅰ-13〉 철재 물동량 월별 동향	15
〈그림 Ⅰ-14〉 고철 물동량 월별 동향	16
〈그림 Ⅰ-15〉 자동차 물동량 월별 동향	17
〈그림 Ⅰ-16〉 기타광석 물동량 월별 동향	18
〈그림 Ⅰ-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향	19
〈그림 Ⅰ-18〉 잡화 물동량 월별 동향	20
〈그림 Ⅰ-19〉 유류 물동량 월별 동향	21
〈그림 Ⅰ-20〉 세계 주요 항만 2017년 4월 컨테이너 물동량 누적 동향	24
〈그림 Ⅰ-21〉 중국 주요 항만 2017년 4월 컨테이너 물동량 누적 동향	25
〈그림 Ⅰ-22〉 '17년도 싱가포르항 월별 컨테이너 물동량	29
〈그림 Ⅱ-1〉 광양항 서측배후단지 입주 현황	42
〈그림 Ⅱ-2〉 포항영일만항 출입국시설	47
〈그림 Ⅱ-3〉 목포 신항 배후단지 조성공사 평면도	49
〈그림 Ⅱ-4〉 에스비에르항 예비 확장 프로젝트 구역	55
〈그림 Ⅱ-5〉 주요 자원 국가의 자원 관리 지수(상위 및 하위 국가)	68



CONTENTS

〈그림 III-1〉 중국 항만 총물동량 추이	76
〈그림 III-2〉 중국 컨테이너 물동량 추이(만TEU)	80
〈그림 III-3〉 중국 물동량 검증 결과	82
〈그림 III-4〉 2017년 중국 물동량 추정 결과	83
〈그림 III-5〉 국제유가 변동 추이	87
〈그림 III-6〉 OPEC국 및 미국의 원유 생산 추이	88
〈그림 III-7〉 OECD 및 비OECD 국가의 원유소비 증가율	89
〈그림 III-8〉 우리나라의 유류 수입 현황	92
〈그림 III-9〉 우리나라의 유류 수출 현황	92
〈그림 III-10〉 우리나라의 대륙별 원유 수입 현황	94
〈그림 III-11〉 우리나라의 대륙별 원유 수출 현황	94
〈그림 III-12〉 우리나라의 대륙별 석유정제품 수입 현황	95
〈그림 III-13〉 우리나라의 대륙별 석유정제품 수출 현황	95
〈그림 III-14〉 우리나라의 대륙별 석유가스류 수입 현황	97
〈그림 III-15〉 우리나라의 대륙별 석유가스류 수출 현황	97

I. 월간통계

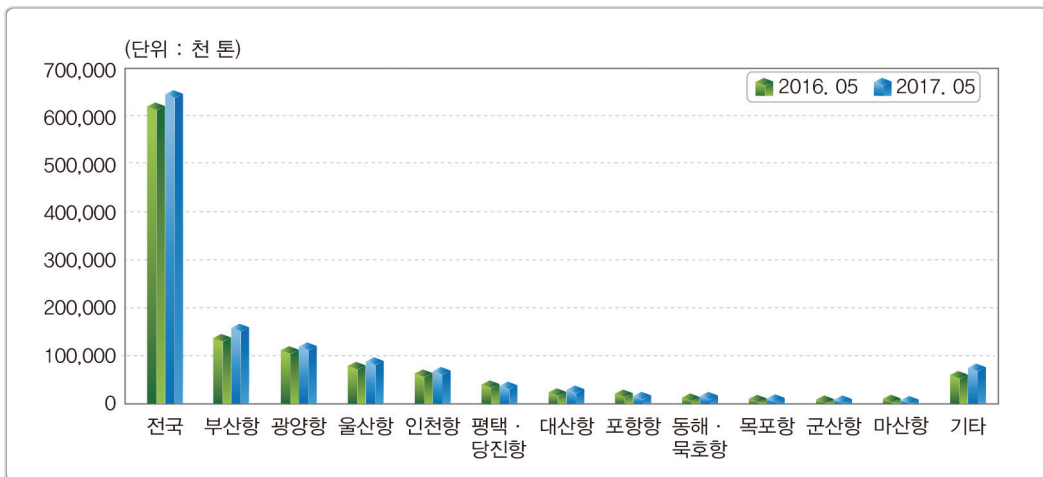
1. 국내 항만물동량
2. 국외 월간통계





1. 국내 항만물동량

〈그림 1-1〉 국내 주요 항만의 5월 누적 총물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-1〉 국내 주요 항만의 5월 총물동량

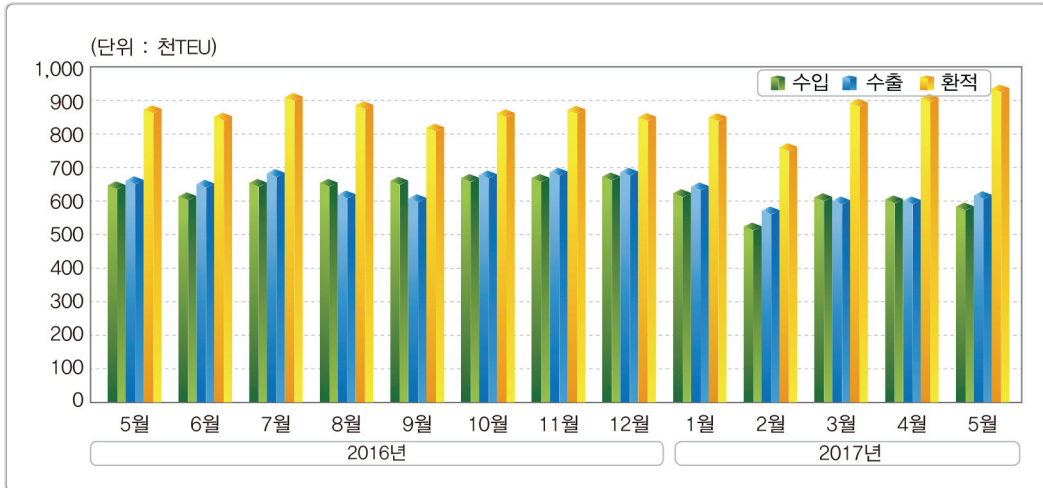
(단위: 천 톤, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
전국	129,367	626,546	129,618	128,767	655,003	-0.7	-0.5	4.5
부산	30,877	148,804	34,428	32,591	162,780	-5.3	5.6	9.4
광양	24,074	115,536	22,827	23,107	118,651	1.2	-4.0	2.7
울산	17,746	84,495	16,994	17,466	85,411	2.8	-1.6	1.1
인천	13,621	67,413	13,664	13,772	70,620	0.8	1.1	4.8
평택·당진	9,592	48,035	9,059	9,050	46,531	-0.1	-5.6	-3.1
대산	6,826	33,932	7,452	7,409	37,974	-0.6	8.5	11.9
포항	5,397	26,182	4,489	4,290	22,718	-4.4	-20.5	-13.2
동해·목호	2,665	12,983	2,330	2,719	13,490	16.7	2.0	3.9
목포	1,914	9,429	1,868	1,723	10,098	-7.8	-10.0	7.1
군산	1,638	7,913	1,745	1,369	7,558	-21.6	-16.4	-4.5
마산	1,413	6,882	1,173	1,157	5,628	-1.3	-18.1	-18.2
기타	13,604	64,941	13,589	14,115	73,544	3.9	3.8	13.2

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 1-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

● '17년 5월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.5%, 전월대비 0.6% 증가한 236만TEU 처리

◇ 수입 컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.0%, 수출 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 9.0%, 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 9.5% 증가함

◇ 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.6% 감소

〈표 1-2〉 컨테이너 물동량 월별추이

(단위 : 천TEU)

구분	2016								2017				
	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월
합계	2,175	2,135	2,265	2,160	2,108	2,231	2,209	2,223	2,212	1,985	2,337	2,346	2,360
수입	640	620	661	639	657	675	668	679	640	532	712	706	685
수출	652	642	679	623	612	678	690	687	624	572	702	704	710
환적	864	853	906	878	822	856	828	830	832	767	899	914	946
연안	19	19	19	19	17	21	23	28	115	115	24	22	19

자료 : SP-IDC, KMI 작성



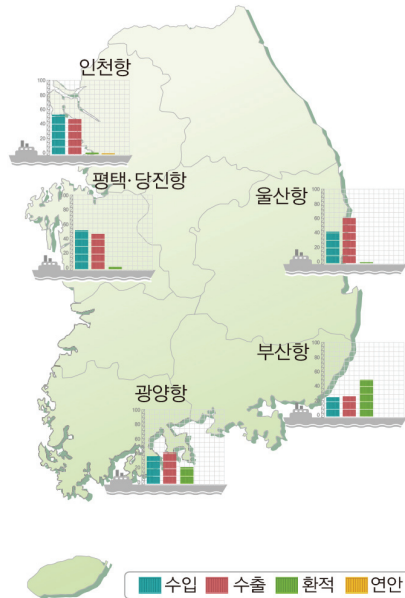
컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	2,175	10,674	2,360	11,239	8.5	5.3
부산	1,633	8,026	1,787	8,444	9.4	5.2
인천	217	1,020	254	1,206	17.0	18.2
광양	191	981	182	898	-4.9	-8.5
평택·당진	55	236	55	264	0.9	11.8
울산	33	166	37	192	10.7	15.4

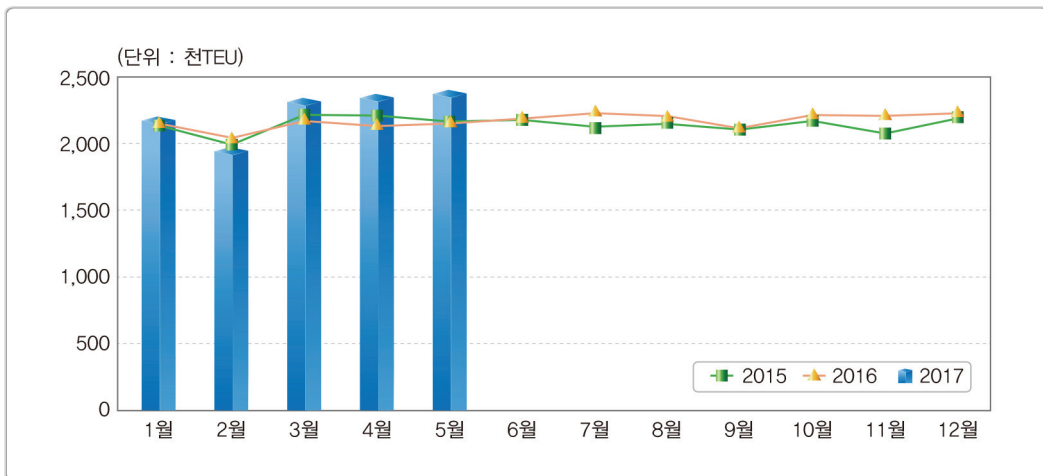
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향

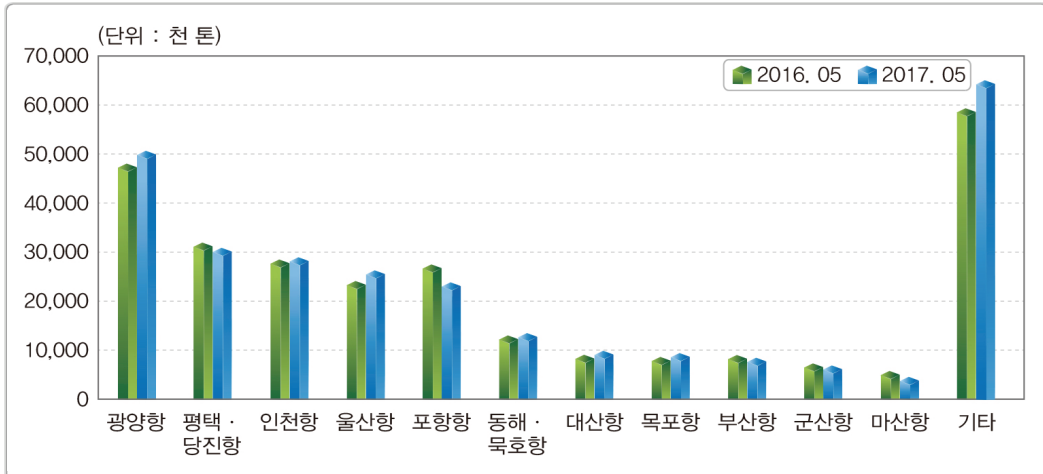


자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 5월 대외무역 수출입액 전년대비 각각 13.4%(수출), 18.2%(수입) 증가
- 세계은행, '17년 세계 경제성장률 2.7%로 전망

〈그림 1-4〉 국내 항만별 5월 누적 벌크 물동량(유류제외)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-3〉 국내 항만별 5월 벌크 물동량(유류제외)

(단위: 천 톤, %)

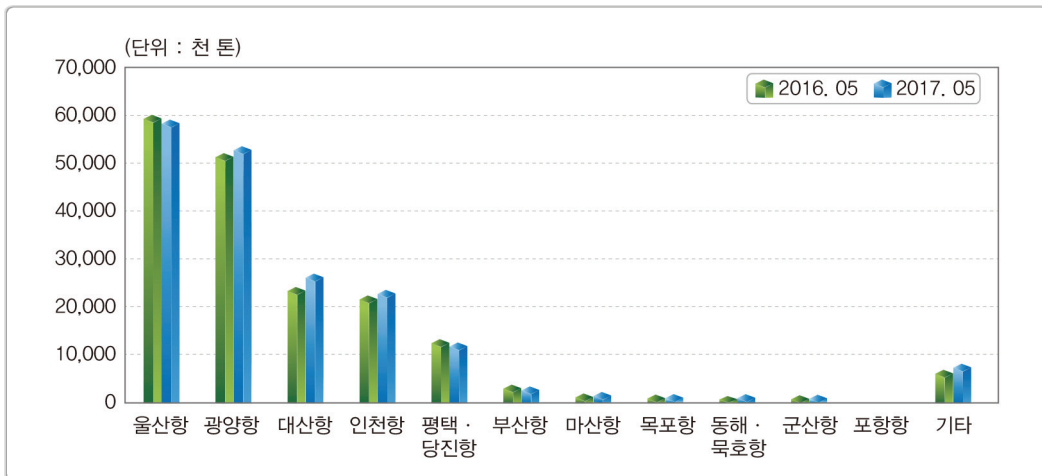
구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
전국	55,527	264,884	53,704	52,950	271,724	-1.4	-4.6	2.6
광양	10,141	47,426	10,211	9,507	50,157	-6.9	-6.3	5.8
평택·당진	6,494	31,295	6,221	6,398	30,029	2.8	-1.5	-4.0
인천	6,139	28,435	5,937	5,775	28,671	-2.7	-5.9	0.8
울산	4,291	22,440	5,175	5,002	24,129	-3.3	16.6	7.5
포항	5,264	25,475	4,370	4,144	22,126	-5.2	-21.3	-13.1
동해·목호	2,624	12,765	2,294	2,624	13,051	14.4	0.0	2.2
대산	1,685	8,680	1,660	1,918	9,480	15.6	13.9	9.2
목포	1,723	8,438	1,666	1,539	9,100	-7.6	-10.7	7.8
부산	1,942	8,033	1,586	1,521	7,862	-4.1	-21.6	-2.1
군산	1,484	7,104	1,572	1,200	6,714	-23.7	-19.2	-5.5
마산	1,267	6,158	1,028	1,005	4,870	-2.2	-20.6	-20.9
기타	12,475	58,635	11,984	12,317	65,535	2.8	-1.3	11.8

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈그림 1-5〉 국내 항만별 5월 누적 유류 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-4〉 국내 항만별 5월 유류 물동량

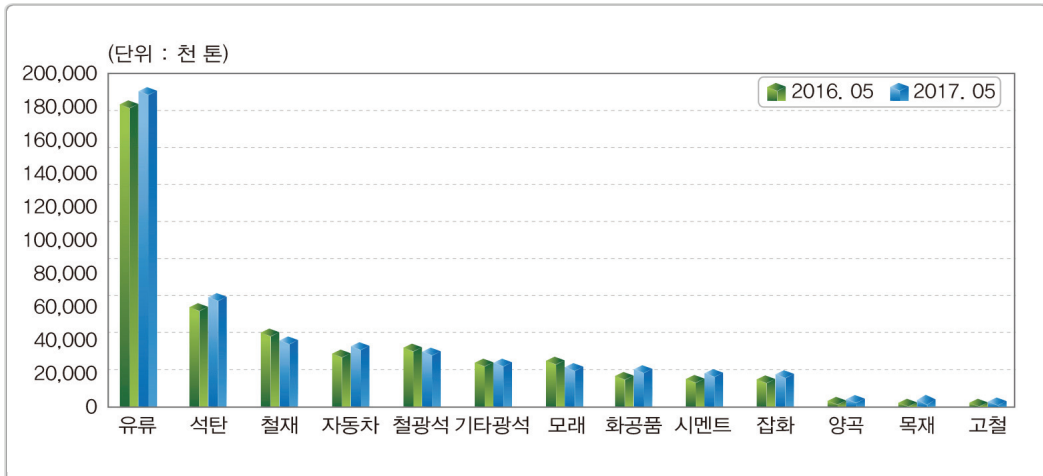
(단위:천 톤, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
전국	37,056	183,189	35,034	36,552	188,603	4.3	-1.4	3.0
울산	13,000	59,850	11,351	11,967	58,840	5.4	-8.0	-1.7
광양	10,805	52,417	9,701	10,485	53,268	8.1	-3.0	1.6
대산	5,015	24,625	5,669	5,334	27,826	-5.9	6.4	13.0
인천	4,031	22,743	3,865	4,202	23,660	8.7	4.2	4.0
평택·당진	2,258	13,054	2,030	1,848	12,647	-8.9	-18.2	-3.1
부산	589	3,115	559	599	2,912	7.1	1.7	-6.5
마산	125	643	130	134	678	3.3	7.5	5.5
목포	103	505	110	105	522	-4.4	2.1	3.4
동해·목호	37	187	34	93	432	175.3	147.7	130.6
군산	91	491	83	84	428	0.8	-7.3	-13.0
포항	24	138	22	16	99	-26.2	-33.7	-27.9
기타	977	5,420	1,480	1,685	7,291	13.9	72.6	34.5

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 1-6〉 국내 품목별 5월 누적 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-5〉 국내 품목별 5월 물동량

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	92,582	448,072	88,738	89,502	460,327	0.9	-3.3	2.7
양곡	1,072	3,906	1,001	596	3,994	-40.5	-44.4	2.3
시멘트	3,522	15,581	3,779	3,982	18,526	5.4	13.1	18.9
석탄	11,113	53,975	10,501	11,276	60,198	7.4	1.5	11.5
목재	592	2,874	744	588	3,252	-21.0	-0.7	13.2
모래	5,859	27,666	4,882	4,833	22,038	-1.0	-17.5	-20.3
철광석	6,272	32,386	6,942	5,211	30,311	-24.9	-16.9	-6.4
철재	8,580	40,287	6,968	7,376	36,238	5.8	-14.0	-10.1
고철	667	2,477	504	518	2,582	2.7	-22.3	4.2
자동차	6,309	30,203	6,812	6,193	33,245	-9.1	-1.8	10.1
잡화	2,881	14,092	2,646	2,913	16,670	10.1	1.1	18.3
유류	37,056	183,189	35,034	36,552	188,603	4.3	-1.4	3.0
기타광석	5,126	23,922	4,575	5,248	24,038	14.7	2.4	0.5
화공품	3,533	17,515	4,350	4,216	20,632	-3.1	19.3	17.8

자료 : SP-IDC, KMI 작성



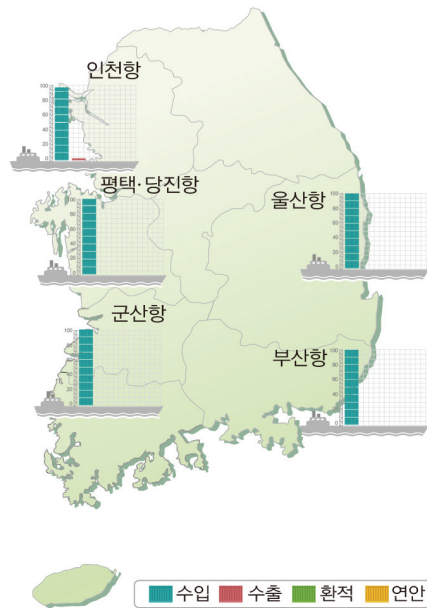
양곡

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	1,072	3,906	596	3,994	-44.4	2.3
인천	526	1,790	264	1,801	-49.8	0.6
평택·당진	206	792	94	792	-54.1	0.0
부산	161	538	121	572	-25.0	6.2
군산	91	348	25	330	-72.9	-5.1
울산	23	280	68	307	196.4	9.8

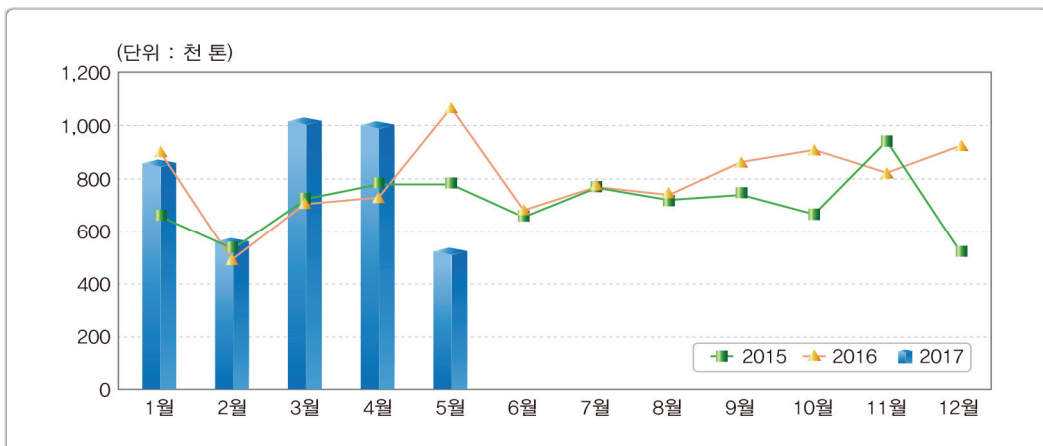
주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부분별 비중을 의미함

<그림 1-7> 양곡 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 2017/18년도 세계 곡물생산량 25억 6천만 톤으로 전년대비 2.6% 감소 전망
- 옥수수 소비량이 생산량을 크게 초과하여 재고량은 전년동기대비 큰폭으로 감소 예상



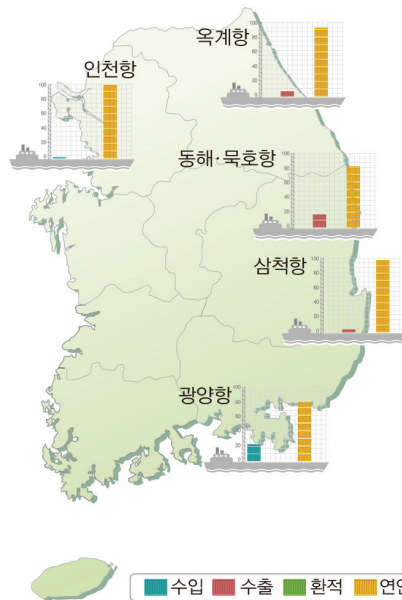
시멘트

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	3,522	15,581	3,982	18,526	13.1	18.9
동해·목호	850	4,112	894	4,418	5.2	7.4
삼척	544	2,361	653	2,970	20.1	25.8
옥계	423	1,879	446	2,160	5.4	14.9
인천	309	1,201	400	1,769	29.6	47.3
광양	409	1,520	343	1,581	-16.2	4.0

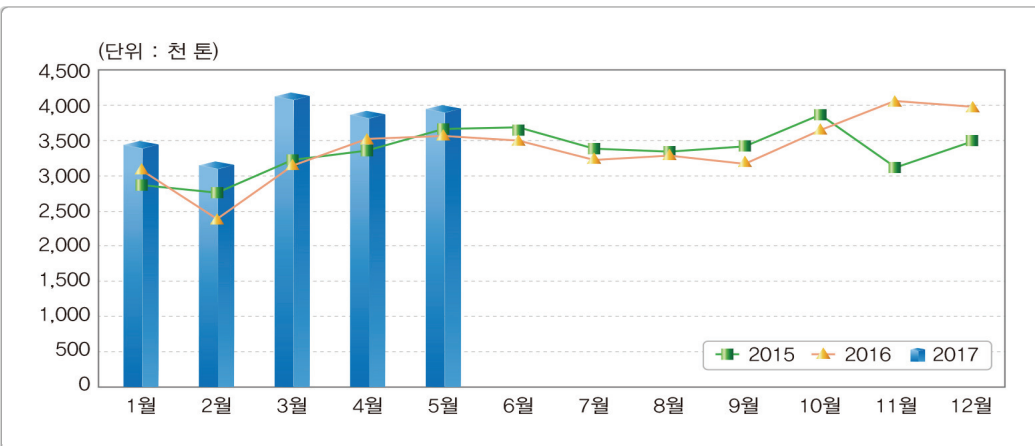
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-8〉 시멘트 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 전국적인 부동산 건설경기 호조로 시멘트 및 레미콘 산업의 호황이 지속될 것으로 재전망됨
- 호주 뉴캐슬산 유연탄 가격은 '16년 11월 110.7달러 기록 후 지속 감소하여 '17년 6월 현재 79.9달러 기록



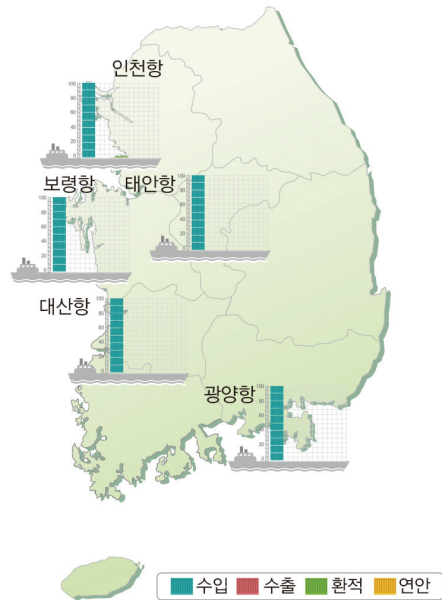
석탄

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	11,113	53,975	11,276	60,198	1.5	11.5
광양	2,282	10,208	2,105	11,306	-7.7	10.8
인천	1,261	6,258	1,264	6,943	0.2	11.0
보령	1,072	5,028	1,443	6,520	34.6	29.7
태안	967	5,132	1,082	6,448	11.8	25.6
대산	787	4,807	1,239	6,013	57.3	25.1

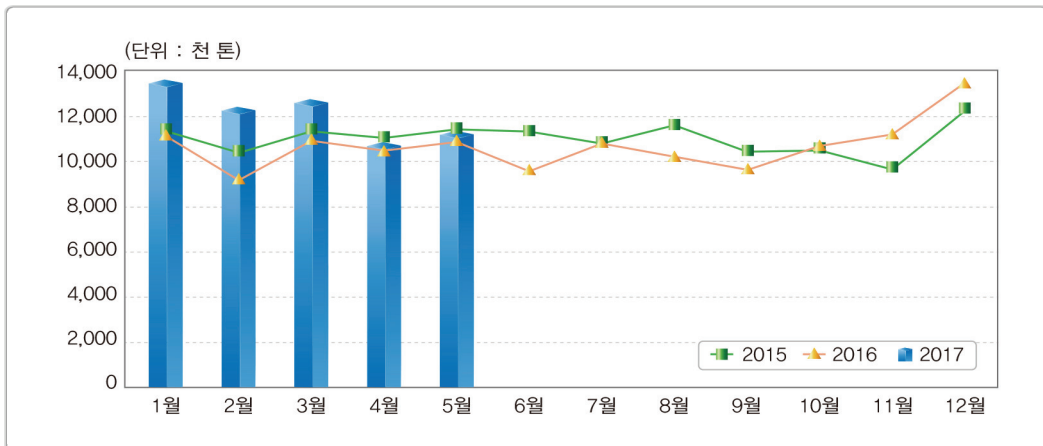
주: 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-9> 석탄 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 국내 최초 국산기술로 개발된 신보령화력발전소 1기 본격 가동 시작
- 100만kw급 1기 최초 잉계압 발전소로 연간 60만 톤의 온실가스 배출 감축 가능



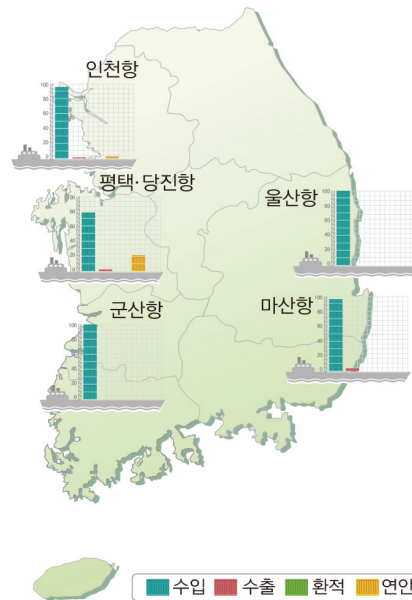
목재

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	592	2,874	588	3,252	-0.7	13.2
인천	209	995	189	903	-9.4	-9.2
군산	119	631	176	866	47.7	37.2
울산	127	648	109	590	-13.9	-9.0
평택·당진	45	225	34	142	-23.9	-36.6
마산	26	113	27	139	5.1	23.2

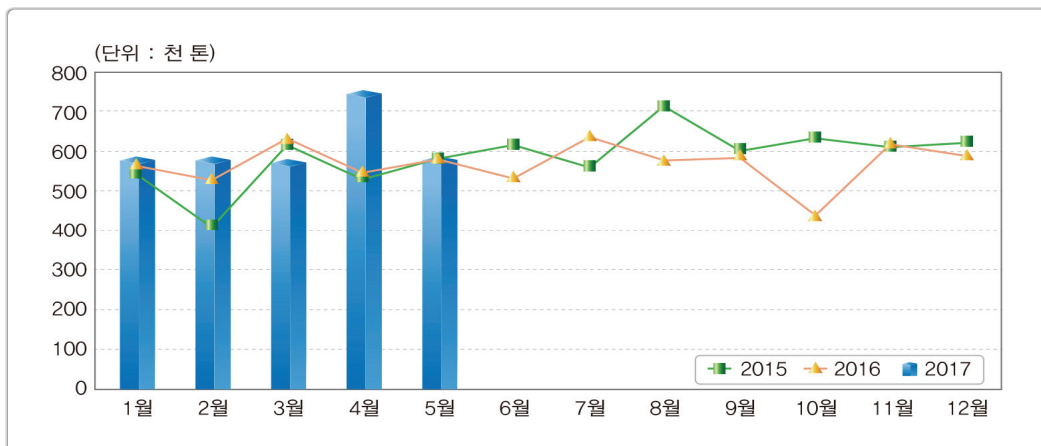
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-10〉 목재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 무연탄 발전소인 영동 1호기, 7월부터 우드펠릿 전용 발전소로 시설 변경
- 125MW 규모로 960억을 투입하여 개조하였으며, 바이오매스 발전소로는 국내 최대임



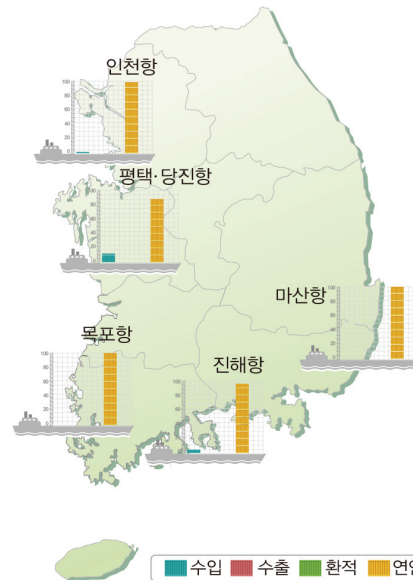
모래

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	5,859	27,666	4,833	22,038	-17.5	-20.3
인천	1,631	7,737	1,565	7,074	-4.0	-8.6
진해	261	1,067	136	685	-48.0	-35.8
목포	58	383	132	500	126.3	30.4
평택·당진	133	622	101	481	-24.3	-22.7
마산	182	1,241	104	446	-43.0	-64.1

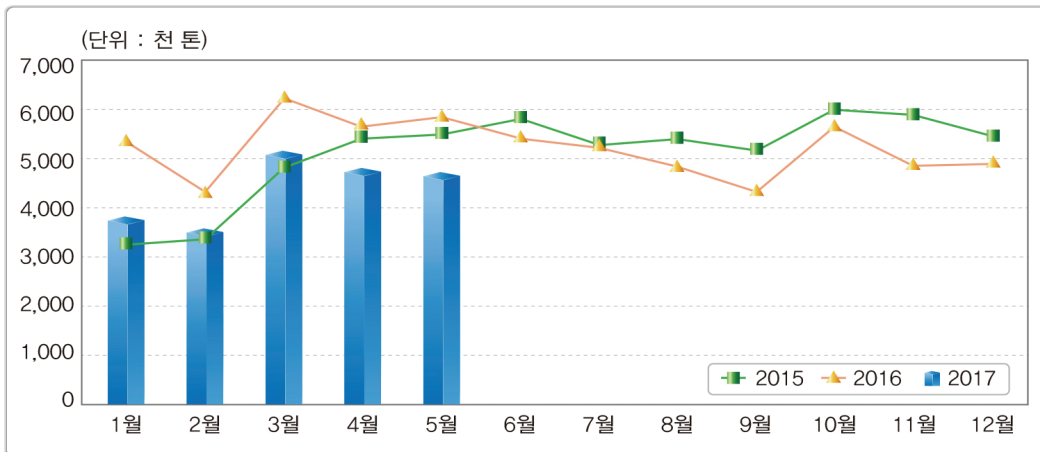
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

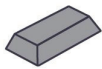
<그림 I -11> 모래 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 무분별한 바다모래채취로 '16년 어획량은 92만 톤으로 '15년 106만 톤 대비 급감하였음
- 어획량 급감 상황과 해양생태계를 파괴하는 바다모래채취 방치에 대해 바다모래 골재채취 관련 업무를 국토교통부에서 해양수산부로 이관 방안 논의



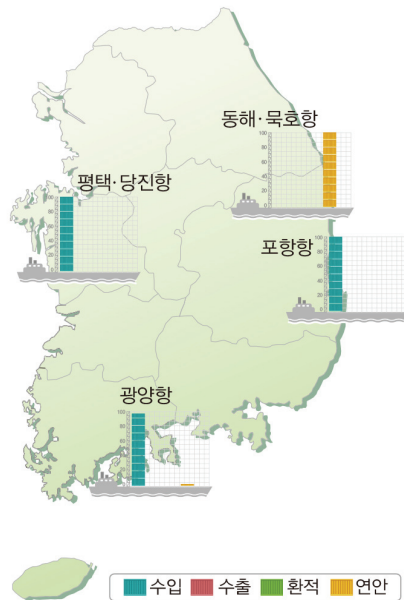
철광석

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	6,272	32,386	5,211	30,311	-16.9	-6.4
광양	2,625	12,837	1,885	13,420	-28.2	4.5
포항	1,847	10,763	1,443	8,599	-21.9	-20.1
평택·당진	1,761	8,536	1,858	8,180	5.5	-4.2
동해·묵호	30	163	22	47	-28.0	-71.1
인천	6	24	0	31	-100.0	31.0

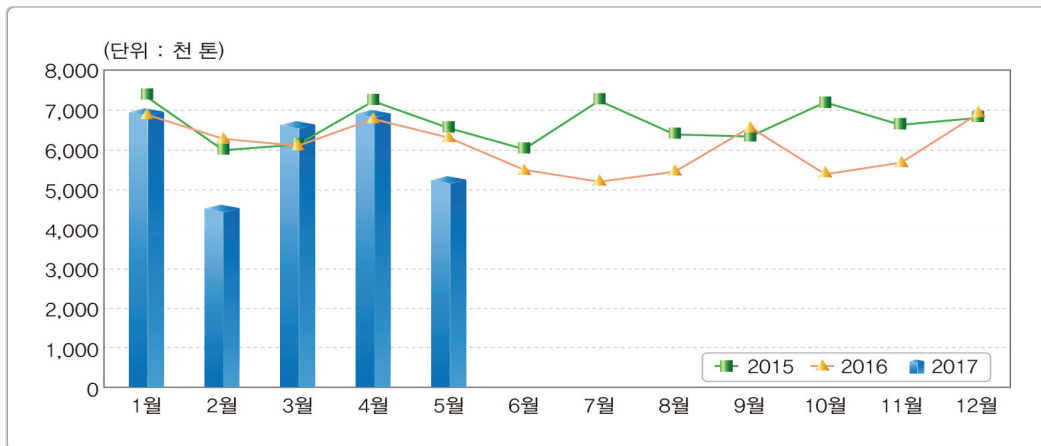
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-12〉 철광석 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 포스코 컨소시엄, 호주 아리움사 매각 우선협상대상자로 선정
- 아리움은 호주 철강사로 연간 250만 톤의 철강제품을 생산하였으나 현재 법정관리 중



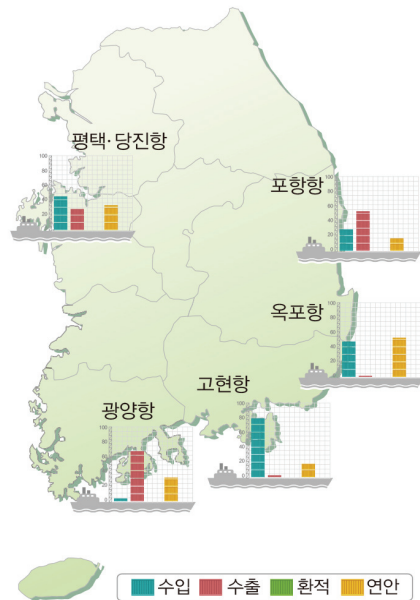
철재

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	8,580	40,287	7,376	36,238	-14.0	-10.1
광양	1,688	8,147	1,126	6,395	-33.3	-21.5
평택·당진	1,121	5,365	1,154	5,746	2.9	7.1
포항	1,130	5,371	948	4,889	-16.1	-9.0
고현	981	3,938	895	3,635	-8.7	-7.7
옥포	920	4,277	806	3,482	-12.4	-18.6

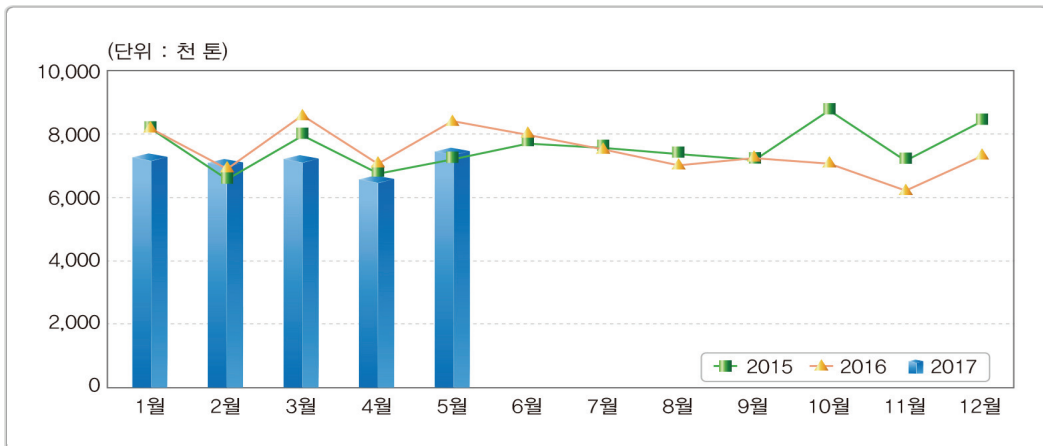
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-13〉 철재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 5월 세계 조강생산량 전년대비 2.4% 증가한 1억 4,333만 톤 기록
- '17년 하반기 철강 수출 147억 달러로 예상되며 철강업 업황 부진 전망



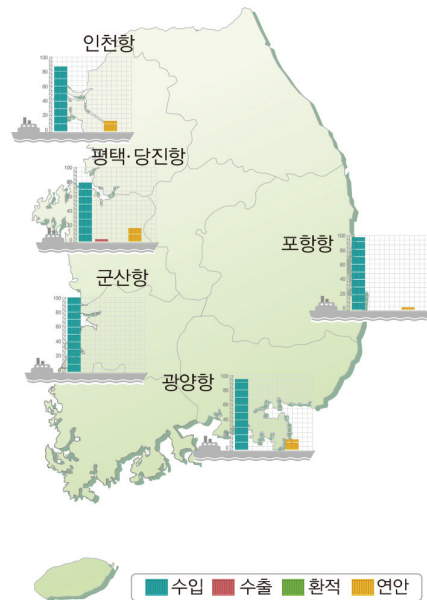
고철

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	667	2,477	518	2,582	-22.3	4.2
인천	120	738	163	731	36.4	-0.9
평택·당진	135	493	122	664	-9.5	34.8
포항	194	460	109	518	-43.8	12.7
광양	64	264	21	228	-67.7	-13.7
군산	22	202	49	187	125.0	-7.7

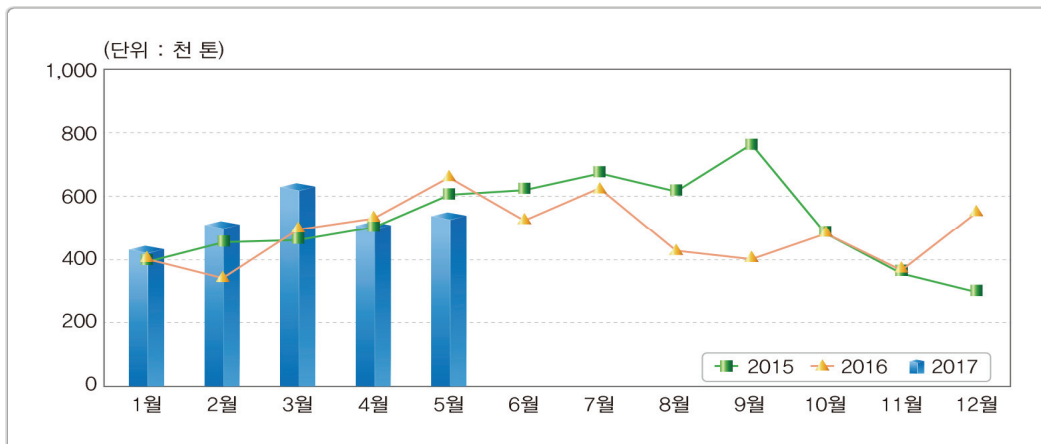
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-14〉 고철 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 고철 수요 안정적 유지 전망
 - 주요 제강사들의 하절기 대보수 계획이 연기됨에 따라 하절기 고철 수요 감소는 예상보다 적을 것으로 전망



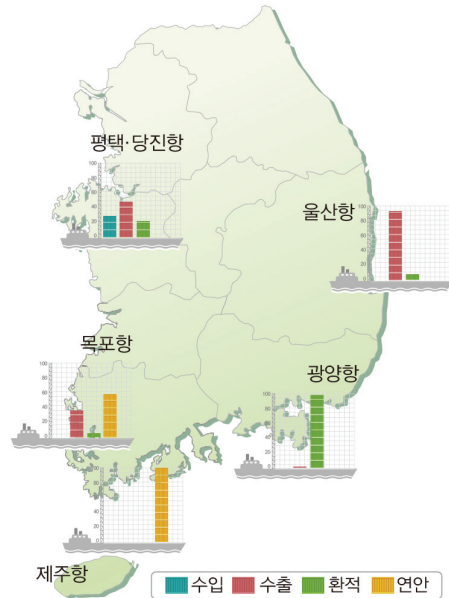
자동차

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	6,309	30,203	6,193	33,245	-1.8	10.1
평택·당진	1,088	6,054	1,113	5,967	2.3	-1.4
목포	921	4,421	837	5,473	-9.1	23.8
울산	859	4,367	994	4,683	15.7	7.2
광양	1,056	4,539	1,110	4,681	5.2	3.1
제주	522	2,565	656	3,141	25.5	22.4

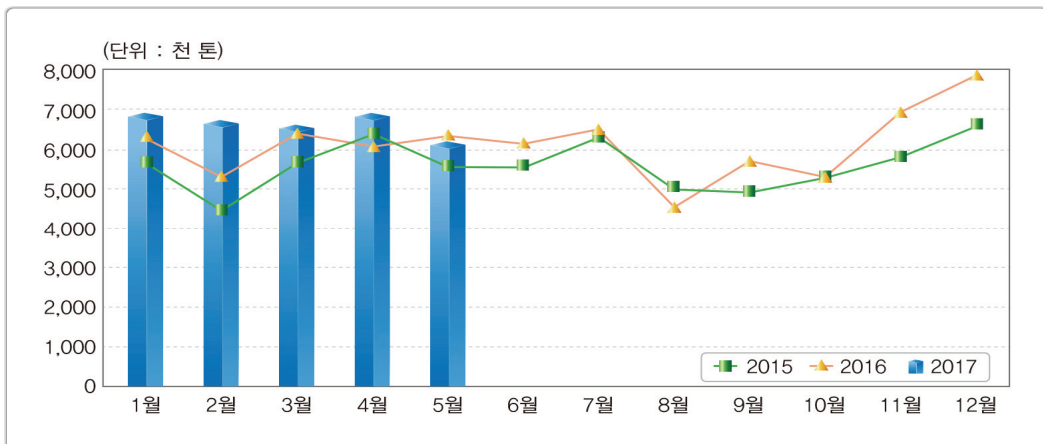
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-15〉 자동차 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- BMW, 경기도 안성에 21만 1,500㎡ 규모의 부품물류센터 운영 시작
- 자동차운반선, 선박과잉현상 지속으로 신조선 수요 감소



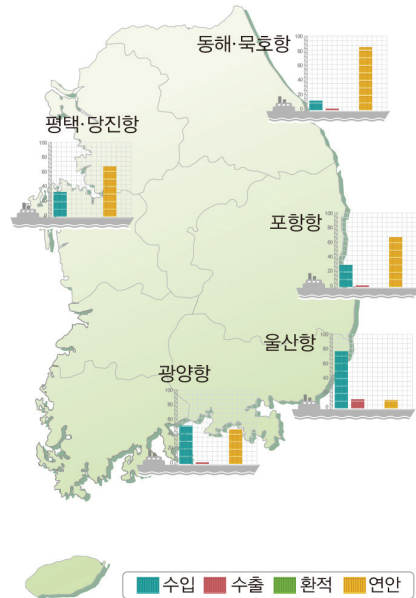
기타광석

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	5,126	23,922	5,248	24,038	2.4	0.5
광양	1,315	6,450	1,599	7,083	21.6	9.8
동해·묵호	1,233	6,217	1,279	6,404	3.8	3.0
평택·당진	586	2,459	532	2,403	-9.3	-2.3
울산	423	2,106	444	1,939	4.9	-7.9
포항	428	2,043	307	1,713	-28.4	-16.2

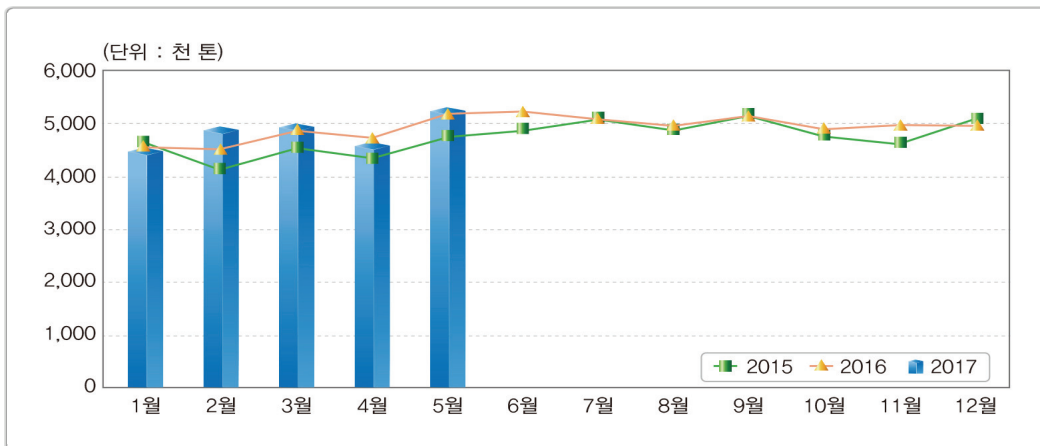
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-16〉 기타광석 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- NRG에서 발표한 자원부국 및 자원기업의 투명성 조사결과 81개국 중 66개국 기준 미달
- 영국, 칠레, 캐나다는 높은 평가를 받았으며 에리트리아(아프리카)가 가장 낮은 평가를 받음



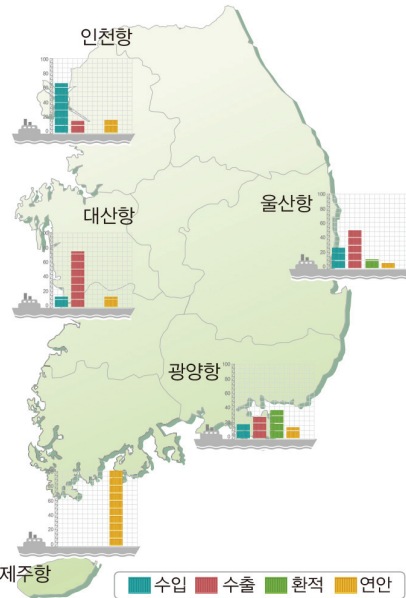
화학공업생산물

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	3,533	17,515	4,216	20,632	19.3	17.8
울산	1,822	9,578	2,148	10,730	17.9	12.0
광양	519	2,467	1,108	4,615	113.6	87.1
대산	839	3,639	617	3,307	-26.5	-9.1
인천	91	447	109	575	20.0	28.8
제주	61	294	50	214	-17.6	-27.3

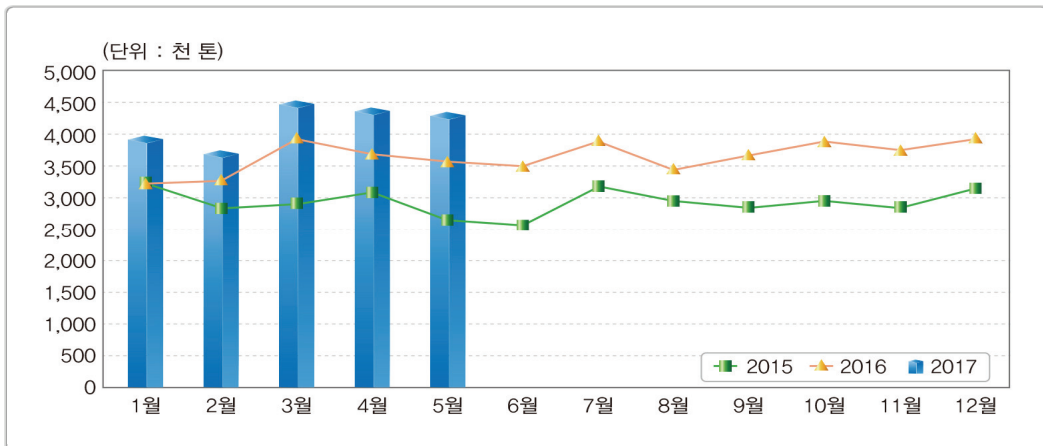
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 롯데케미칼, '20년 에틸렌 생산능력 552만 2천 톤으로 증설 계획
- 저유가 장기화가 전망됨에 따라 생산설비 확대 전략을 시행함



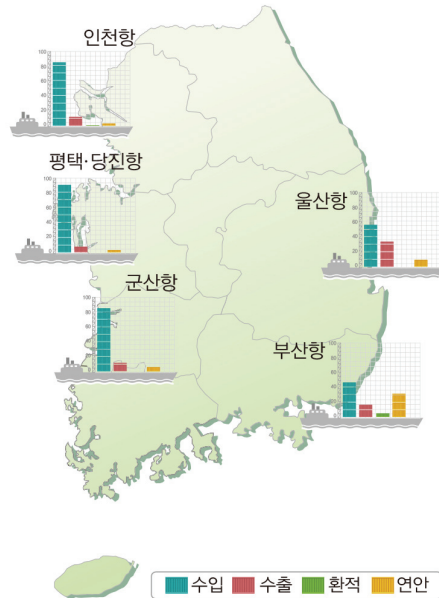
잡화

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	2,881	14,092	2,913	16,670	1.1	18.3
인천	471	2,629	525	2,490	11.4	-5.3
울산	421	1,823	496	2,209	17.9	21.2
군산	519	2,444	311	2,086	-40.1	-14.6
부산	392	1,894	363	2,035	-7.2	7.5
평택·당진	469	2,357	358	1,664	-23.7	-29.4

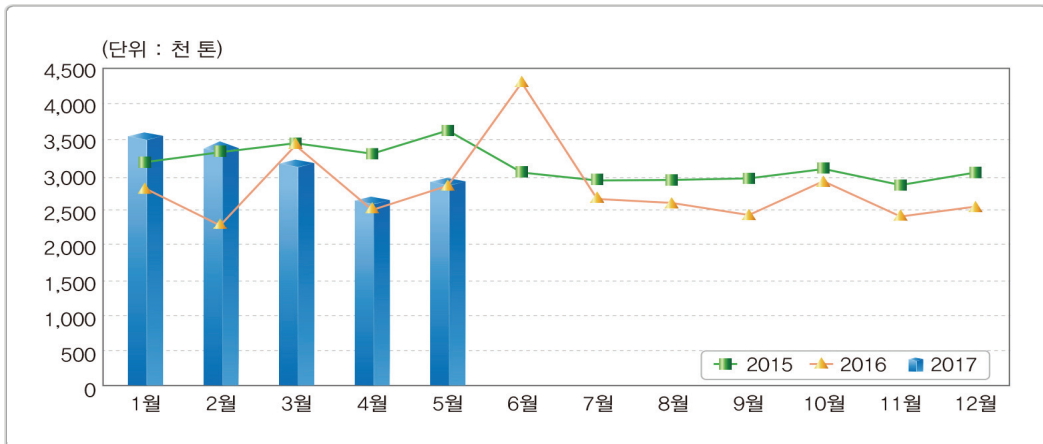
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-18> 잡화 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 인천시, 26만 1천㎡ 규모의 식품산업단지를 '18년 12월 준공 예정
- 신정부 최대 수혜사업은 이차전지, 광학, 반도체로 예상



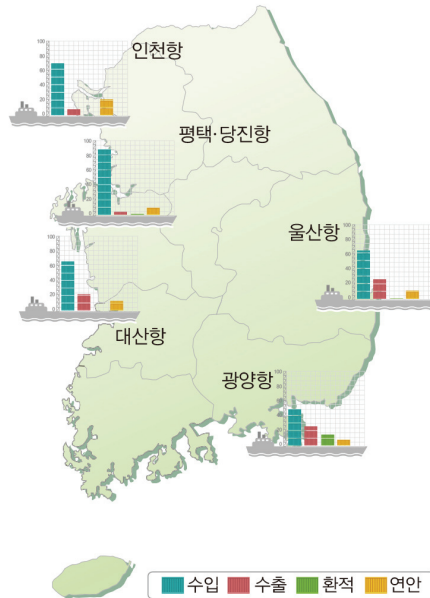
유류

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	37,056	183,189	36,552	188,603	-1.4	3.0
울산	13,000	59,850	11,967	58,840	-8.0	-1.7
광양	10,805	52,417	10,485	53,268	-3.0	1.6
대산	5,015	24,625	5,334	27,826	6.4	13.0
인천	4,031	22,743	4,202	23,660	4.2	4.0
평택·당진	2,258	13,054	1,848	12,647	-18.2	-3.1

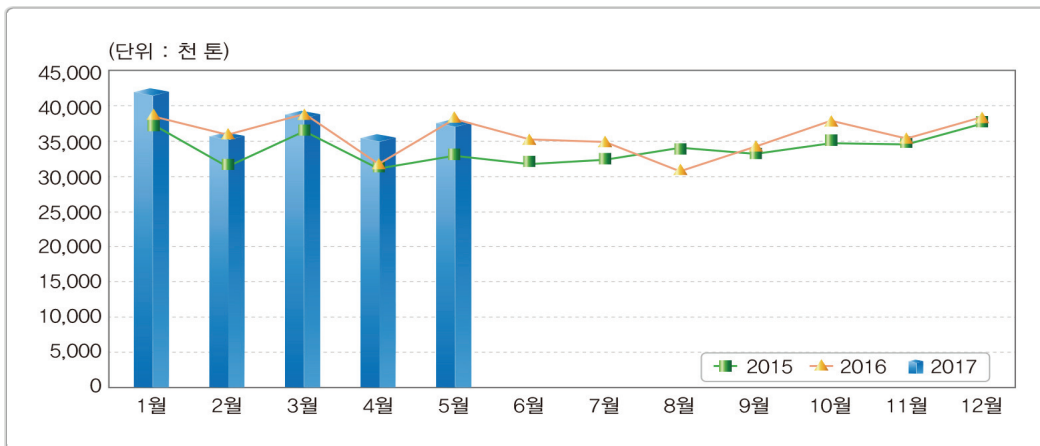
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-19> 유류 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 미국의회, 대러시아 제재 강화법안 상원 통과
- 셰일오일 중 유가 50달러/배럴 미만에서 경제성 있는 유정수는 21만 5천 개로 약 50% 수준임

〈표 1-6〉 2017년 5월 항만별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	자동차	시멘트
	599 (1.7)	478 (1.4)	363 (-7.2)	205 (-52.5)	191 (25.0)
광양	유류	석탄	철광석	기타광석	철재
	10,485 (-3.0)	2,105 (-7.7)	1,885 (-28.2)	1,599 (21.6)	1,126 (-33.3)
울산	유류	화공품	자동차	잡화	기타광석
	11,967 (-8.0)	2,148 (17.9)	994 (15.7)	496 (17.9)	444 (4.9)
인천	유류	모래	석탄	철재	잡화
	4,202 (4.2)	1,565 (-4.0)	1,264 (0.2)	534 (-20.7)	525 (11.4)
평택·당진	철광석	유류	철재	자동차	석탄
	1,858 (5.5)	1,848 (-18.2)	1,154 (2.9)	1,113 (2.3)	909 (2.9)
대산	유류	석탄	화공품	기타광석	잡화
	5,334 (6.4)	1,239 (57.3)	617 (-26.5)	45 (10.7)	12 (-)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	고철
	1,443 (-21.9)	1,180 (-19.8)	948 (-16.1)	307 (-28.4)	109 (-43.8)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	화공품
	1,279 (3.8)	894 (5.2)	368 (-25.2)	93 (147.7)	31 (649.7)
목포	자동차	철재	모래	기타광석	유류
	837 (-9.1)	264 (-38.4)	132 (126.3)	118 (8.5)	105 (2.1)
군산	잡화	자동차	목재	시멘트	기타광석
	311 (-40.1)	269 (-18.0)	176 (47.7)	119 (27.2)	95 (-49.9)
마산	잡화	시멘트	자동차	철재	유류
	276 (4.3)	219 (16.0)	186 (-34.3)	161 (-43.0)	134 (7.5)

주: () 전년동기대비 증가율

자료: SP-IDC, KMI 작성



〈표 1-7〉 2017년 5월 품목별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	부산	평택·당진	울산	군산
	264	121	94	68	25
	(-49.8)	(-25.0)	(-54.1)	(196.4)	(-72.9)
시멘트	동해·목호	삼척	옥계	인천	광양
	894	653	446	400	343
	(5.2)	(20.1)	(5.4)	(29.6)	(-16.2)
석탄	광양	보령	인천	대산	포항
	2,105	1,443	1,264	1,239	1,180
	(-7.7)	(34.6)	(0.2)	(57.3)	(-19.8)
목재	인천	군산	울산	평택·당진	부산
	189	176	109	34	28
	(-9.4)	(47.7)	(-13.9)	(-23.9)	(-11.3)
모래	인천	진해	목포	부산	마산
	1,565	136	132	106	104
	(-4.0)	(-48.0)	(126.3)	(-42.4)	(-43.0)
철광석	광양	평택·당진	포항	동해·목호	부산
	1,885	1,858	1,443	22	0
	(-28.2)	(5.5)	(-21.9)	(-28.0)	(-100.0)
철재	평택·당진	광양	포항	고현	목포
	1,154	1,126	948	895	806
	(2.9)	(-33.3)	(-16.1)	(-8.7)	(-12.4)
고철	인천	평택·당진	포항	군산	광양
	163	122	109	49	21
	(36.4)	(-9.5)	(-43.8)	(125.0)	(-67.7)
자동차	평택·당진	광양	울산	목포	제주
	1,113	1,110	994	837	656
	(2.3)	(5.2)	(15.7)	(-9.1)	(25.5)
잡화	인천	울산	부산	평택·당진	군산
	525	496	363	358	311
	(11.4)	(17.9)	(-7.2)	(-23.7)	(-40.1)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	11,967	10,485	5,334	4,202	1,848
	(-8.0)	(-3.0)	(6.4)	(4.2)	(-18.2)
기타광석	광양	동해·목호	평택·당진	울산	포항
	1,599	1,279	532	444	307
	(21.6)	(3.8)	(-9.3)	(4.9)	(-28.4)
화공품	울산	광양	대산	인천	제주
	2,148	1,108	617	109	50
	(17.9)	(113.6)	(-26.5)	(20.0)	(-17.6)

주: () 전년동기대비 증가율

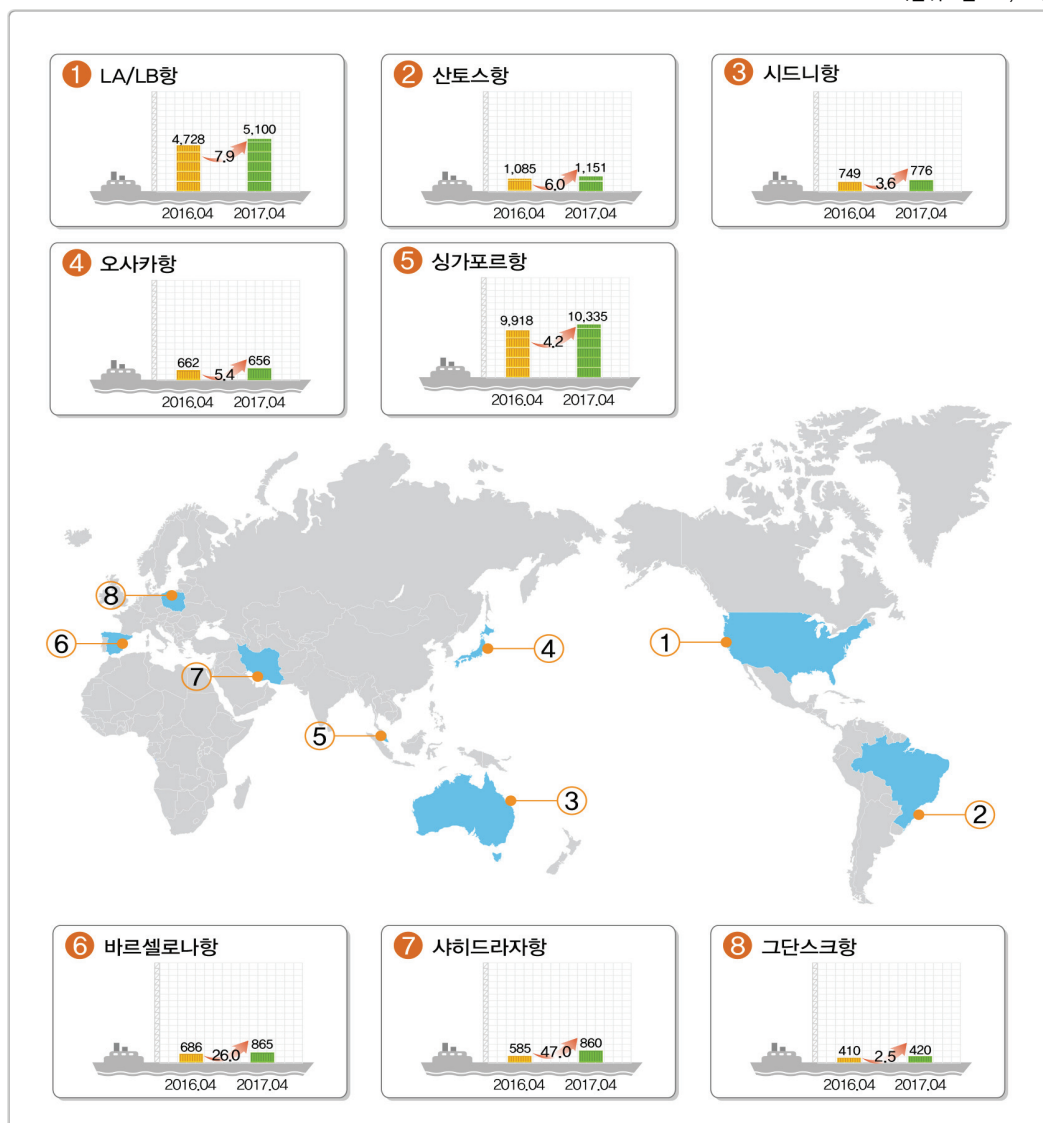
자료: SP-IDC, KMI작성

2. 국외 월간통계

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

〈그림 1-20〉 세계 주요 항만 2017년 4월 컨테이너 물동량 누적 동향

(단위 : 천TEU, %)

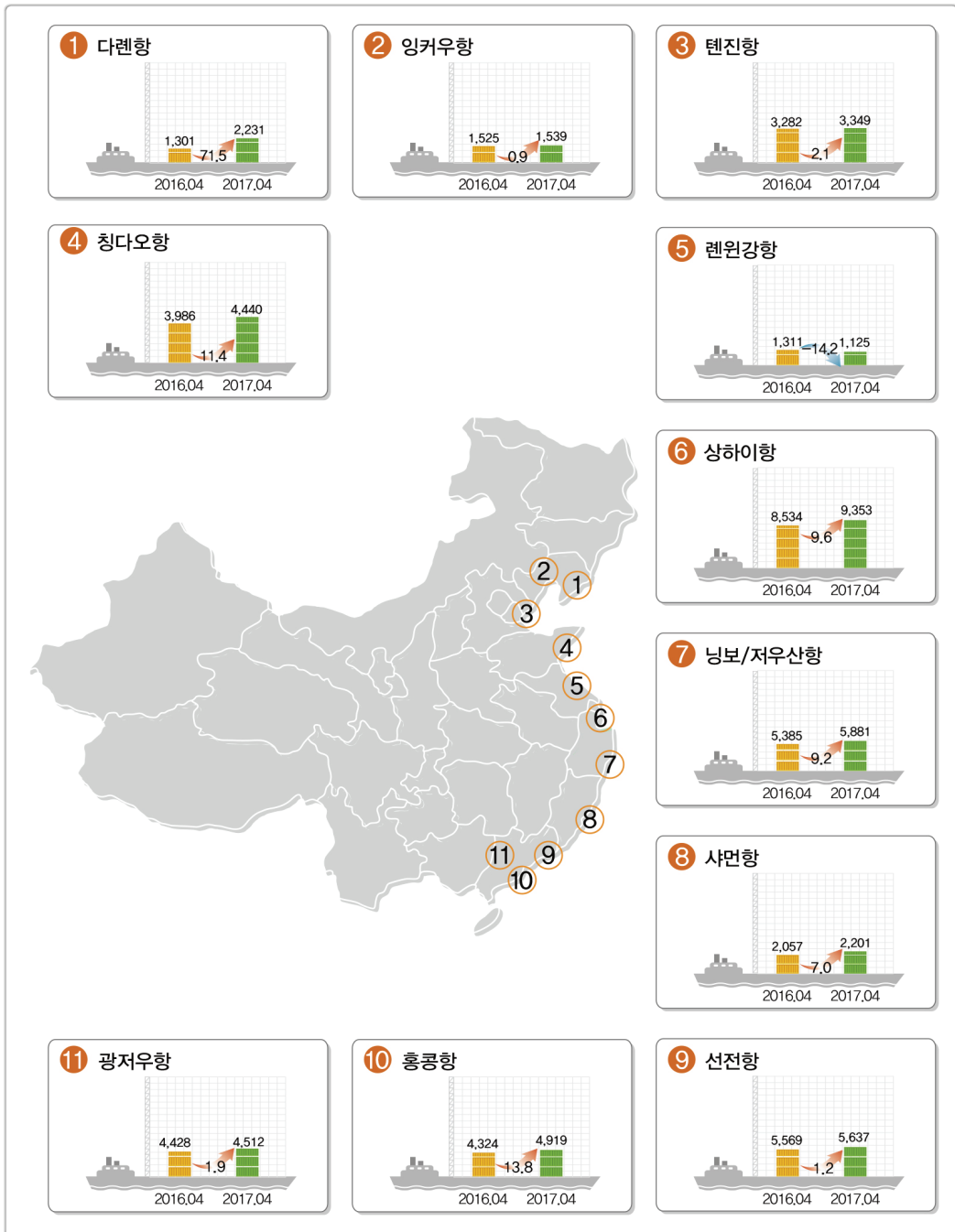


주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



〈그림 1-21〉 중국 주요 항만 2017년 4월 컨테이너 물동량 누적 동향

(단위 : 천TEU, %)



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함

〈표 1-8〉 해외 항만 2017년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,000	8,534	2,620	3,400	9,353	29.8	13.3	9.6
	닝보/저우산항	1,752	5,385	1,756	2,002	5,881	14.0	14.3	9.2
	선전항	1,809	5,569	1,360	1,924	5,637	41.5	6.4	1.2
	홍콩항	1,511	4,324	1,436	1,770	4,919	23.3	17.1	13.8
	광저우항	1,541	4,428	1,267	1,556	4,512	22.8	1.0	1.9
	칭다오항	1,531	3,986	1,338	1,707	4,440	27.6	11.5	11.4
	텐진항	1,240	3,282	1,030	1,250	3,349	21.4	0.8	2.1
	다롄항	563	1,301	669	817	2,231	22.1	45.2	71.5
	샤먼항	755	2,057	616	824	2,201	33.6	9.1	7.0
	잉커우항	543	1,525	435	549	1,539	26.2	1.1	0.9
	롄윈강항	430	1,311	375	375	1,125	0.0	-12.8	-14.2
아시아	싱가포르항	2,528	9,918	2,692	2,723	10,335	1.1	7.7	4.2
	오사카항	163	622	179	172	656	-4.1	5.5	5.4
	샤히드라자항	147	585	202	216	860	6.9	46.9	47.0
미주	LA/LB항	1,135	4,728	1,294	1,273	5,100	-1.6	12.1	7.9
	산토스항	260	1,085	286	307	1,151	7.2	17.8	6.0
유럽	그단스크항	102	410	123	95	420	-22.7	-6.7	2.5
	바르셀로나항	192	686	241	202	865	-16.0	5.1	26.0
오세아니아	시드니항	189	749	186	200	776	7.4	6.1	3.6



2) 중국

주요 연해 항만물동량

- ◇ '17년 4월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,612만 2천TEU로 전년동기대비 5.3% 증가함
- ◇ 누적 실적 기준 렌윈강(-9.3%)항의 컨테이너 물동량이 감소함
- ◇ '17년 중국내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,960만TEU로 전년대비 7.0% 증가함
 - 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.7% 증가한 7,368만TEU를 기록함

〈표 1-9〉 중국 주요 연해항만 2017년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

순위	구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,120	11,659	2,620	3,230	12,617	23.3	3.5	8.2
2	닝보/저우산항	1,758	7,146	1,756	2,019	7,898	15.0	14.8	10.5
3	선전항	1,945	7,502	1,360	2,016	7,630	48.2	3.7	1.7
4	홍콩항	1,578	5,915	1,436	1,739	6,617	21.1	10.2	11.9
5	광저우항	1,529	5,529	1,338	1,699	6,155	27.0	11.1	11.3
6	칭다오항	1,518	5,947	1,267	1,536	6,048	21.3	1.2	1.7
7	톈진항	1,290	4,570	1,030	1,347	4,697	30.8	4.4	2.8
8	다롄항	835	2,971	616	838	3,039	35.9	0.4	2.3
9	샤먼항	797	2,855	669	792	3,025	18.5	-0.6	5.9
10	잉커우항	506	2,031	435	507	2,046	16.6	0.2	0.7
11	렌윈강항	430	1,748	375	400	1,585	6.7	-7.0	-9.3
합계		15,306	57,873	12,902	16,122	61,358	25.0	5.3	6.0

주 : 순위는 누적물동량 기준임

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

● 중국 항만 총물동량 현황

- ◇ '17년 4월 항만 총물동량은 약 10억 7천만 톤으로 집계되었으며 누적(1~4월) 물동량은 약 40억 8천만 톤으로 전년동기대비 8.7% 증가함

● 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- ◇ '17년 4월 기준 쑤저우(51만 2천TEU), 포산(32만 8천TEU)항의 처리 실적이 높은 것으로 나타남

〈표 1-10〉 중국 내하항 2017년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU)

순위	구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	461	1,654	475	512	1,793	7.8	11.2	8.4
2	포산항	235	878	250	328	1,198	31.1	39.5	36.4
3	기타	1,192	4,516	1,357	1,401	5,191	3.3	17.6	15.0
합계		1,888	7,048	2,083	2,242	8,182	7.6	18.8	16.1

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

● 싱가포르

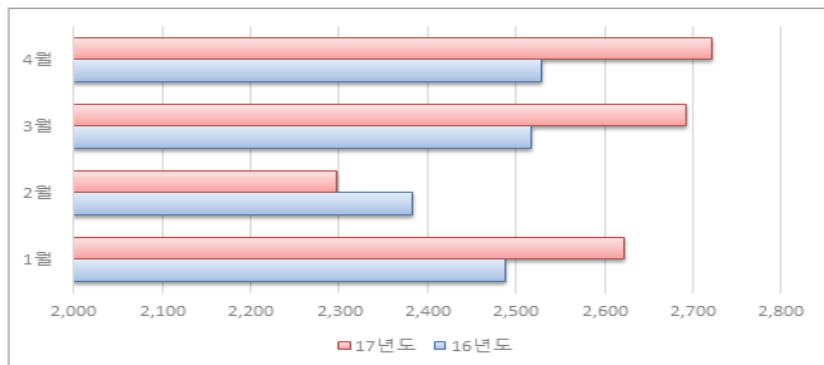
- ◇ 싱가포르항의 '17년 4월 총물동량은 5,260만 톤으로 전년동기대비 2.5% 증가, 누적 총물동량 또한 전년동기대비 6.0% 증가함
- ◇ '17년 4월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 272만 3천TEU로 전년동기대비 7.7% 증가하였음
 - ◇ 누적 컨테이너물동량도 1,000만TEU를 넘어서며 전년동기대비 4.2% 증가하였음
 - ◇ 싱가포르항만의 생산성 향상과 얼라이언스 재편에 따른 서비스 노선 증가로 인해



2월을 제외하고 '17년 초부터 전년동기대비 큰폭의 월별 컨테이너 물동량 증가율을 기록하고 있음

- 컨테이너물동량 증가율이 월을 거듭할수록 높아지고 있음(1월: 5.4%→3월: 6.9%→4월: 7.7%)

〈그림 1-22〉 '17년도 싱가포르항 월별 컨테이너 물동량



- ◇ 싱가포르항의 '17년 4월의 벙커유 판매량은 425만 3천 톤으로 전년동기대비 3.5% 증가

〈표 1-11〉 싱가포르항 2017년 4월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	51,301	193,432	53,068	52,604	205,087	-0.9	2.5	6.0
컨테이너	2,528	9,918	2,692	2,723	10,335	1.1	7.7	4.2
벙커유	4,110	15,934	4,342	4,253	16,904	-2.0	3.5	6.1

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

일본

- ◇ '17년 4월 나고야항의 누적 컨테이너 물동량은 83만 7천TEU로 전년동기대비 4.0% 증가함
- ◇ 수입 및 수출 컨테이너 물동량은 전월대비 감소한 실적을 나타냈으나 누적 컨테이너 물동량은 4% 대의 증가율을 기록 중 임

◈ 나고야항은 지난 5월 옷카이치항과 운영을 통합하는 국제항만회사가 설립되었으며, 오는 9월 정부에서 승인될 경우 정식으로 통합 운영될 계획

◈ '17년 4월 오사카항의 누적 컨테이너 물동량은 65만 6천TEU로 전년대비 5.4% 증가함

◈ 수입 및 수출 컨테이너 물동량은 전년동월대비 각각 4.3%, 6.9% 증가하였으며 대중국 수출 물동량의 증가 및 동남아와의 교역 증가로 지속적인 물동량 증가세를 나타냄

◈ 일본 전국의 '17년 4월 컨테이너 누적 물동량은 1,693만 5천TEU로 전년대비 0.4% 증가함

〈표 1-12〉 일본 주요항만 2017년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분		2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
나 고 야	합계	207	805	240	212	837	-11.6	2.5	4.0
	수입	95	386	117	100	401	-14.9	5.0	3.8
	수출	112	419	123	112	437	-8.4	0.3	4.2
오 사 카	합계	163	622	179	172	656	-4.1	5.5	5.4
	수입	88	343	99	92	358	-7.1	4.3	4.5
	수출	75	280	80	80	298	-0.3	6.9	6.5

자료 : 나고야항(www.port-of-nagoya.jp), 오사카항(www.city.osaka.lg.jp)

이란(사히드라자항)

◈ '17년 4월 이란 항만의 총물동량은 전년동기대비 7.9%, 전월대비 10.0% 감소한 1,112만 3천 톤을 처리함

◈ 유류의 '17년 4월 물동량은 전월대비 5.8%, 전년동기대비 20.7% 감소한 353만 톤을 처리하였음

◈ '17년 4월 이란 항만의 컨테이너물동량은 전년동기대비 50.0%, 전월대비 7.6% 증가한 25만 5천TEU를 처리함



- ◇ 샤히드라자(Shahid Rajae)항의 '17년 4월 컨테이너물동량은 전월대비 6.9%, 전년동기대비 46.9% 증가한 21만 6천TEU를 처리하였음
- ◇ '17년 4월 누적 총물동량은 전년동기대비 7.0% 증가한 4,891만 9천 톤을 기록
 - ◇ 4월 누적 유류 물동량은 전년동기대비 14.4% 감소한 1,403만 1천 톤 처리
 - ◇ 4월 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 45.3% 증가한 102만TEU 처리

〈표 1-13〉 이란 항만의 2017년 4월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량		12,071	45,706	12,359	11,123	48,919	-10.0	-7.9	7.0
유류		4,454	16,395	3,747	3,530	14,031	-5.8	-20.7	-14.4
컨테이 너	전국	170	702	237	255	1,020	7.6	50.0	45.3
	샤히드라자항	147	585	202	216	860	6.9	46.9	47.0

자료 : 이란 항만국, <http://www.pmo.ir/en/home>

인도¹⁾

- ◇ 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 17년 4월 물동량은 5,575만 7천 톤으로 전년동기대비 6.3% 증가
 - ◇ 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 9.8% 증가한 75만 2천TEU를 처리함
- ◇ 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 칸들라(Kandla)항으로서, 전년동기대비 17.0% 증가한 932만 2천 톤을 처리하였음
 - ◇ 유류(+53만 3천 톤), 석탄(+48만 1천 톤), 유류 외 액체화물(+34만 4천 톤)이 총 물동량 증가를 견인함
- ◇ 반면, 첸나이(Chennai)항의 '17년 4월 물동량은 393만 6천 톤으로 전년동기대비 7.1% 감소함
 - ◇ 유류(-14만 6천 톤) 및 기타 잡화(-29만 1천 톤)가 주요 감소 품목임

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

- ◇ JNPT항의 '17년 4월 물동량은 575만 4천 톤으로 전년동기대비 8.9% 증가함
- ◇ 컨테이너(+32만 5천 톤) 물동량의 증가가 총 물동량 증가에 긍정적인 영향을 미침
- ◇ '17년 4월 컨테이너 처리실적은 37만 TEU로 전년동기대비 12.4% 증가하였으며 인도 총 컨테이너 처리실적의 55.3%를 차지함

〈표 1-14〉 인도 주요 12개 항만의 2017년 4월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2016년 4월	2017년 4월	전년동기대비
총물동량	52,465	55,757	6.3
컨테이너	685	752	9.8

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

4) 유럽

● 폴란드(그단스크항)

- ◇ 그단스크항의 '17년 4월 총물동량은 284만 7천 톤으로 전년동기대비 10.0% 감소
- ◇ 석탄이 전년대비 26.7%(+12만 톤) 증가하였지만 액체화물이 29.7%(-34만 톤), 일반화물이 1.9%(-2만 톤) 감소함에 따라 총물동량 감소로 이어짐
- ◇ 컨테이너 물동량은 전월대비 22.7%, 전년대비 6.7% 감소한 9만 5천 TEU 기록
- ◇ 전월인 3월이 올해 들어 가장 높은 실적을 처리함에 따라 감소폭이 커진 것으로 보이며 누적 컨테이너 물동량은 전년대비 2.5% 증가함

〈표 1-15〉 그단스크항 2017년 4월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	3,165	11,966	2,846	2,847	11,712	0.0	-10.0	-2.1
컨테이너	102	410	123	95	420	-22.7	-6.7	2.5

자료 : 그단스크항(<http://www.portgdansk.pl>)



스페인(바르셀로나항)

- ◆ 바르셀로나항의 '17년 4월 컨테이너 물동량은 20만 2천TEU로 전월대비 16.0% 감소, 전년대비 5.1% 증가
 - ◇ 수입물동량이 10만 2천TEU로 전년대비 5.0%, 수출물동량은 같은 기간 5.2% 증가한 10만TEU를 기록함
 - ◇ 지난 2월 바르셀로나항 월별 컨테이너 처리실적이 최고치를 기록한 이후 감소세를 이어가고 있지만 전년대비 증가세를 꾸준히 이어나가고 있음
- ◆ '17년 4월 총 물동량은 전월대비 18.3% 감소, 전년대비 6.7% 증가한 424만 5천 톤을 처리함
 - ◇ 고체벌크를 제외한 모든 품목에서 전년대비 증가세를 기록함
 - 액체벌크가 전년대비 26.6%(+22만 톤), 일반화물이 6.8%(+19만 톤) 증가함

〈표 1-16〉 바르셀로나항 2017년 4월 물동량 현황

(단위 : 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
컨테이너	합계	192	686	241	202	865	-16.0	5.1	26.0
	수입	97	346	111	102	434	-8.0	5.0	25.5
	수출	95	340	130	100	431	-22.8	5.2	26.6
총물동량		3,979	14,921	5,196	4,245	18,002	-18.3	6.7	20.7

주 : '16년 4월 물동량 재확정

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

5) 미주

미국(LA/LB항)

- ◆ LA/LB항의 '17년 4월 컨테이너 물동량은 전월대비 1.6% 감소, 전년동기대비 12.1% 증가한 127만 3천TEU 기록

- ❖ LA항의 '17년 4월 컨테이너 물동량은 71만 5천TEU를 기록, 전년동기대비 8.9% 증가, 전월대비 9.4% 감소함
- ❖ LB항의 '17년 4월 컨테이너 물동량은 55만 8천TEU를 기록, 전년동기대비 16.5%, 전월대비 10.4% 증가함

〈표 1-17〉 LA/LB항 2017년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
LA항	656	2,687	789	715	2,955	-9.4	8.9	10.0
LB항	479	2,041	505	558	2,144	10.4	16.5	5.1
LA/LB항	1,135	4,728	1,294	1,273	5,100	-1.6	12.1	7.9

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

❖ 브라질(산토스항)

- ❖ 산토스항의 '17년 4월 컨테이너 물동량은 전월대비 7.2%, 전년동기대비 17.8% 증가한 30만 7천TEU 기록
- ❖ 수입 컨테이너 물동량은 15만 1천TEU를 기록, 전년동기대비 13.8%, 전월대비 7.2% 증가함
- ❖ 수출 컨테이너 물동량은 15만 6천TEU를 기록, 전년동기대비 22.0%, 전월대비 7.3% 증가함

〈표 1-18〉 산토스항 2017년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	260	1,085	286	307	1,151	7.2	17.8	6.0
수입	132	548	141	151	573	7.2	13.8	4.5
수출	128	537	145	156	578	7.3	22.0	7.6

자료 : 산토스항(www.portoesantos.com.br)



6) 오세아니아

호주(시드니항)

- ◇ '17년 4월 시드니항의 컨테이너 물동량은 20만TEU로 전년동기대비 6.1%, 전월대비 7.4% 증가함
- ◇ '17년 4월 수입물동량은 전년동기대비 8.7% 증가한 10만 5천TEU를 기록함
- ◇ '17년 4월 수출물동량은 전년동기대비 3.4% 증가한 9만 5천TEU를 기록함
- ◇ 수출물동량의 전년동기대비 증가는 곡물류의 높은 수출량과 제지류의 일부 수출 물량 증가에 따른 것으로 분석됨
- ◇ 수입물동량의 전년동기대비 증가는 잡화와 건설용 철재의 전년동기대비 큰 폭의 증가에 따른 것으로 분석됨

〈표 1-19〉 시드니항 2017년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	189	749	186	200	776	7.4	6.1	3.6
수입	96	374	94	105	392	11.0	8.7	4.7
수출	92	374	92	95	386	3.6	3.4	3.1

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)

II. 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향
2. 국외 항만 및 산업동향
3. 품목별 동향





1. 국내 항만 및 산업동향

1) 부산항

● '20년까지 저유황유 사용 의무화 추진

- ◇ 현재 부산항을 입출항하는 선박은 황함유량이 3.5%인 고유황 연료유를 사용하고 있어 초미세먼지를 발생시키고 있는 것으로 추정됨에 따라 이를 1% 미만 의무사용을 추진
 - ◇ 또한, 770억 원을 투자하여 부산항 전역에 육상전력 공급시설을 구축할 계획
- ◇ 부산시는 '20년까지 3,383억 원을 투입하여 미세먼지 정보 전달체계를 정비하고 발생원별 저감대책을 시행하는 「미세먼지 관리 종합대책」을 추진

● 바지선 계류지 이전 추진에 따라 창원시 반발

- ◇ 부산항만공사는 부산항내 바지선 계류지를 창원시 행정구역으로 이전 추진함에 따라 창원지역 반발
 - ◇ 부산항 재개발과 영도 도심재개발을 목적으로 창원시 영길만 일원으로 계류지 이전을 추진하였으나 이 지역은 이순신 장군의 해전 무대인 안골포 인근으로 창원 시에서는 관광개발을 추진

● 연안터미널에 친수 공간 조성

- ◇ 여객항로 폐쇄로 유향화된 부산항 연안여객터미널을 친수공간으로 조성하여 개방될 예정
 - ◇ 총 면적 2만 9,500㎡ 면적의 공원과 함께 자갈치부터 부산대교아래까지 수변산책로가 연결될 것으로 예상됨

● 부산 모항 크루즈 운영

- ◇ 부산항을 모항으로 하는 7만 5천 톤급 크루즈선이 운항될 예정
 - ◇ 현대아산이 임차한 이탈리아 국적 코스타 빅토리아호는 '17년 7월 부산항을 출발해 일본 주요도시를 운항할 예정
 - ◇ 이번 운항은 시범서비스이며 국내 관광객이 확보되면 정기서비스를 운영할 예정임

2) 인천항

● 인천항, 베트남 정기선 항로 개설

- ◇ '17년 6월, '인천항-베트남' 신규 컨테이너 서비스인 HP3(Haiphong Express 3)가 신규 개설됨
 - ◇ 해당 서비스는 현대상선 정기선 서비스 중 하나로 6월 28일 인천컨테이너터미널에 첫 입항 예정임
 - ◇ 정기선 항로에 투입되는 선형은 1천 700TEU급이며, 선명은 '칼리로에(Kalliroe)'로 '인천항-상하이항' 2일, '인천항-하이퐁항'은 6일이 소요됨
 - 정규 기항노선은 인천-상하이-하이퐁-옌티엔-홍콩-부산-인천이 될 예정임
- ◇ 한편 기존 인천 신항에서 제공되던 서비스인 현대상선 CTX(China Thailand Express)는 KVV(Korea Vietnam Express)로 변경됨
 - ◇ 이에 따라 베트남 호치민과 태국 람차방까지의 운송시간 단축 및 선복량 회전을 제고가 예상됨
 - 향후 인천항-호치민 노선은 기존 12일에서 9일로 단축, 인천항-람차방 노선은 기존 17일에서 12일로 운송시간이 단축될 것으로 보임

● 인천항 5월 컨테이너 물동량, 역대 최고치 경신

- ◇ 인천항의 '17년 5월 컨테이너 물동량은 약 25만 4천TEU를 기록하여 역대 5월 물동량 중 가장 높은 실적을 기록함



- ◈ 이 같은 실적은 전년동기대비 약 17.0% 증가한 수치이며, 이 중 수입물동량이 총 물동량 중 약 50.7%의 높은 비중을 차지함

 - 수입 및 수출물동량은 각각 전년동기대비 1만 9천TEU, 1만 7천TEU 증가함
 - 환적 및 연안물동량은 각각 2천TEU, 694TEU의 실적을 기록함
 - ◈ 교역국 중 대중국 교역량이 가장 높은 수치인 약 16만TEU를 기록하여 전년동기 대비 약 24.7% 증가하였으며, 이란과의 교역량은 전년동기대비 38배 증가한 3천 736TEU를 기록함
 - ◈ 물동량 증가세와 더불어 '17년 5월 입항한 컨테이너선은 총 237척으로 전년동기 대비 10척이 증가함

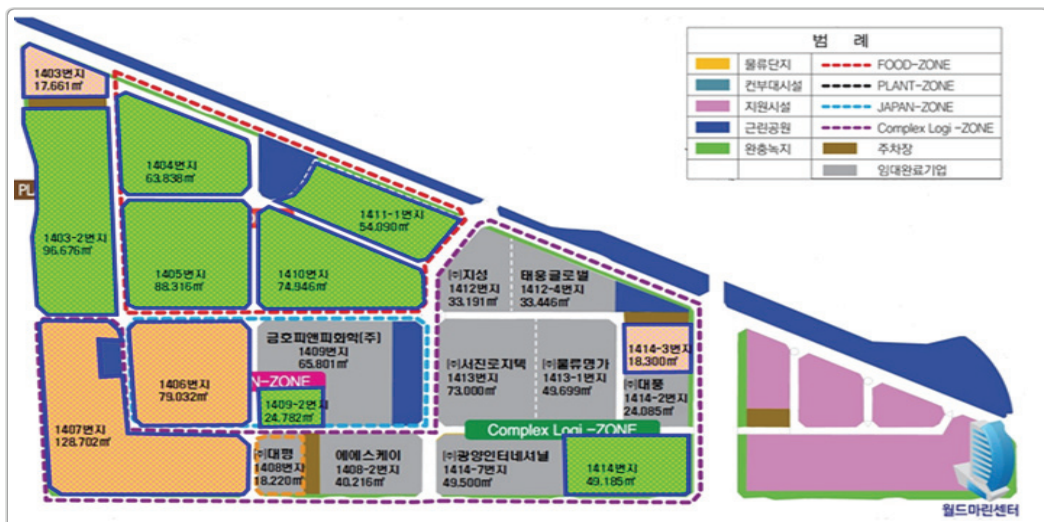
 - 선박당 평균 처리실적은 약 913TEU를 기록하였으며, 전년동기대비 12.7% 증가함
 - ◈ 한편 이 같은 높은 물동량 실적은 인천신항 정상 운영에 따른 선박 접안 서비스 수준 향상과 한·중FTA의 효과에 의한 것으로 보여짐
 - ◈ '17년 7월 중으로 인천신항 LCL창고와 공컨테이너 장치장, 화물차 주차장 등이 조성될 경우 화주의 편의 제고에 따른 물동량 증가 추세 지속이 전망됨
- 인천항 1·8부두 재개발 사업면적, 대폭 확대 예정
- ◈ 인천시는 재개발의 사업성 제고를 위해 기존에 계획된 1·8부두 재개발 사업 면적에 추가로 인근 제2국제여객터미널 부지를 포함시킬 계획
 - ◈ 현재 재개발 사업의 주체는 인천시, 한국토지주택공사, 인천항만공사이며 공공개발 형식으로 진행 중임
 - ◈ 해당 기관들은 재개발 사업의 계획을 구체화하고 사업성을 높이기 위해 관련 용역을 발주하여 '18년 6월까지 완료할 계획임
 - ◈ 용역의 주된 내용은 기존에 계획된 면적 28만 6천㎡에 제2국제여객터미널 면적을 추가하는 것이며, 용역 결과 반영시 향후 재개발 사업 총 면적은 45만 3천㎡가 될 예정임

3) 여수, 광양항

광양항, 서측 배후단지 입주기업 모집

- ◇ 여수광양항만공사는 서측배후단지 49만㎡(9개 필지)를 대상으로 입주기업을 모집 중
 - ◇ 특히 콜드체인 관련 냉동냉장창고를 건립하여 운영하고자 하는 기업을 우선적으로 유치, 광양항을 콜드체인 수출입 조달 물류거점으로 활용한다는 방침
 - ◇ 임대기간은 50년으로 외국인투자로 500만 달러 이상 투자할 경우 임대료가 50% 감면됨
- ◇ 주요 모집업종은 광양항을 통해 반출입되는 화물을 하역, 운송, 보관, 전시하는 업종 및 이를 지원하는 업종 임
 - ◇ 모집기간은 7월 4일까지로 이후 사업계획서 등을 평가해 7월 중 우선협상대상자를 선정함
 - ◇ 금회 배후단지 모집이 완료될 경우 서측 배후단지의 70%에 대한 분양이 완료됨

〈그림 II-1〉 광양항 서측배후단지 입주 현황



주 : 금회 모집 대상 필지는 음영 지역 및 1403번지, 1414-3번지 임

자료 : 여수광양항만공사



4) 울산항

● '17년 5월 총물동량 전년동기대비 1.6% 감소

- ◇ 울산항에서 처리한 총물동량은 1,774만 6천 톤으로 전년동기대비 1.6% 감소, 전월대비 2.8% 증가함
 - ◇ 수출화물(+4.9%), 환적화물(+85.5%), 연안화물(+1.1%)은 전년동기대비 증가하였으나 수입화물(-7.3%)은 감소하였음
 - ◇ 전체 화물의 80% 이상을 차지하는 액체화물이 4.9% 감소하면서 총 물동량의 감소에 영향을 미친 것으로 나타남
- ◇ 품목별로 화공품의 수출, 환적 물동량이 전년동기대비 각각 43.0%, 46.4%, 석유정제품 연안물동량은 10.7% 증가하였음
 - ◇ 석유화학제품 마진 강세와 드라이빙 시즌 도래로 화학제품 수출 및 환적 물동량은 증가하였음
 - ◇ 하지만 원유 및 석유정제품 수입이 각각 12.1%, 8.7% 감소하면서 전체 액체화물량이 감소하였으며 유가하락과 2분기 정기보수 영향으로 원유 수입이 큰 폭으로 감소한 것이 액체물동량 감소의 주요 원인이라고 밝히고 있음
- ◇ 컨테이너 처리실적은 3만 7천TEU로 전년동기대비 10.7% 증가하였으나 전월대비 6.0% 감소함
 - ◇ 주요품목인 석유정제품, 화공품, 차량 및 부품 물동량이 기저효과로 일부 감소하였으나 합성수지, 기계류 물동량이 큰폭으로 증가하면서 컨테이너 물동량 증가를 견인함

● 항만시설물 보수공사 시행

- ◇ 울산항만공사(UPA)는 약 14억 원의 사업비를 투입해 양곡부두 등 18개 시설에 대한 보수·보강공사를 시행
 - ◇ '16년 '울산항 항만시설물 정밀점검용역'에 따른 후속조치로 주요부재에 대한 구조적 결함이 발견된 시설물을 보수보강하여 시설물의 안전성을 확보함

- ◈ 울산항 시설물의 정기적인 보수·보강공사를 통해 시설물의 안전등급을 평균 B등급 이상으로 유지해 시설물의 내구연한을 늘려 나갈 것이라고 밝힘
- ◈ 주요 공사내용은 잔교식 부두(울산항 1부두, 온산항 3부두, 양곡부두) 바닥판 상·하면에 대한 보수보강, 신축이음 보수(울산항 9부두), 기초세굴 보수(온산항 3부두), 포장 보수(울산항 1부두) 등임

5) 평택·당진항

● 한-중 신조 카페리선 취항

- ◈ 6월 26일, 평택과 중국 옌타이를 오가는 카페리항로에 신조선이 취항함
 - ◈ 신규 투입된 신조선은 중국 황하이조선소에서 건설된 1만 9,480톤급 ‘오션블루웨이’호이며, 수송능력은 여객 810명, 컨테이너 462TEU임
 - ◈ 신조 카페리선이 취항하는 것은 평택항 개항 이래 처음이며, 주 3항차 운항할 예정임
- ◈ 신규 투입된 선박은 Lo-Lo방식으로 선적하기 때문에 PNCT부두를 이용할 예정임
 - ◈ 기존 선박은 차량이 직접 선박 내에 진입하는 Ro-Ro방식이었으나, 신규 투입 선박은 크레인으로 하역하는 Lo-Lo방식임
 - ◈ 따라서, 기존에 취항하던 국제여객부두에 인접한 PNCT 컨테이너부두를 이용할 예정임

● 대중국 카페리 5월 실적, 여객 및 화물수송 모두 전년대비 증가

- ◈ 카페리 여객은 전년동기대비 28.5% 증가함
 - ◈ 5월말 기준, 전년동기대비 1개의 카페리노선(렌원강)이 추가로 운영되고 있어 전반적인 여객수송 실적은 전년동기대비 크게 증가한 42,420명을 기록함
 - 특히, 외국인 승객은 전년동기대비 34.5% 증가한 34,341명을 기록하여 전체 승객의 81.0%를 기록하고 있음



◆ 카페리 화물은 전년동기대비 11.7% 증가함

- 카페리 화물은 동 수의 노선이 운영되고 있으나 수송실적은 전년동기대비 증가한 19,668TEU를 기록함
 - 대륜해운은 카페리 선박의 운항이 중단된 이후, Ro-Ro화물선을 투입하여 '16년 10월 까지 화물실적이 발생함
- 엔타이노선에 신조선이 투입되면서 카페리노선의 활성화가 예상됨
 - 신조선 수송능력은 기존에 운영되던 선박에 비해 여객 287명, 화물 180TEU 높음

〈표 II-1〉 평택·당진항 2017년 5월 카페리 여객 및 화물 수송실적

(단위: 명, TEU, %)

구 분		2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
대륜해운 (룽칭)	여객	- (-)	12,367 (4,400)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-100.0 (-100.0)
	화물	3,713	16,575	-	-	-	-	-100.0	-100.0
연운항훼리 (렌윈강)	여객	- (-)	- (-)	6,707 (5,138)	6,696 (5,261)	50,781 (42,872)	-0.2 (2.4)	- (-)	- (-)
	화물	-	-	1,513	1,577	7,584	4.2	-	-
교동훼리 (웨이하이)	여객	14,071 (12,040)	67,135 (52,664)	9,279 (7,951)	11,199 (9,692)	53,132 (45,013)	20.7 (21.9)	-20.4 (-19.5)	-20.9 (-14.5)
	화물	3,732	18,247	5,141	4,831	23,592	-6.0	29.4	29.3
일조훼리 (르자오)	여객	7,699 (5,973)	39,227 (30,796)	8,294 (6,655)	9,772 (7,730)	35,543 (29,100)	17.8 (16.2)	26.9 (29.4)	-9.4 (-5.5)
	화물	5,209	21,187	6,185	7,167	29,738	15.9	37.6	40.4
연태훼리 (엔타이)	여객	11,247 (7,510)	61,637 (41,615)	13,532 (10,690)	14,753 (11,658)	68,000 (53,498)	9.0 (9.1)	31.2 (55.2)	10.3 (28.6)
	화물	4,947	21,926	5,487	6,093	27,090	11.0	23.2	23.6
합계	여객	33,017 (25,523)	180,366 (129,475)	37,812 (30,434)	42,420 (34,341)	207,456 (170,483)	12.2 (12.8)	28.5 (34.5)	15.0 (31.7)
	화물	17,601	77,935	18,326	19,668	88,004	7.3	11.7	12.9

주: ()는 외국인

자료: 평택지방해양수산청(pyeongtaek.mof.go.k)

6) 대산항

중부권 동서 횡단철도건설 사업 타당성 중간보고 개최

- ◇ 충남 서해안과 경북 동해안을 잇는 중부권 동서횡단철도 건설 사업 타당성 중간보고 및 협력체 회의를 개최
 - ◇ 동해와 서해를 2시간대로 연결하면 7조 570억 원의 생산유발효과와 5만 1,500명의 고용유발효과, 2조 4,071억 원의 부가가치 유발효과를 창출하게 될 것으로 전망함
 - ◇ 사업비는 8조 5천억 원에서 제3차 국가철도망 계획에 일부 반영되면서 3조 7천억 원으로 수정 산정됨으로써 사업타당성이 더 높아질 것으로 예상됨
- ◇ 중부권 동서 횡단철도는 서산 대산항에서 충남 당진·예산·아산·천안, 충북 청주·괴산, 경북 영주·문경·예천·봉화·울진까지 총연장 330km임
 - ◇ 제3차 국가철도망 계획에 149.2km가 반영되었음
- ◇ 서산 대산항~경북 울진군간 중부권 동서 횡단철도 건설을 위해 12개 지방자치단체 시장 군수 협력체를 '16년 3월 구성하였음
 - ◇ '17년 2월 영남지역 국회의원 15명이 국회 포럼을 결성하였으며 '17년 4월 제19대 대통령 공약에 반영되었음
 - ◇ 협력체는 회의에서 중부권 동서횡단철도의 필요성과 기대효과를 홍보하고 국정 100대 과제에 포함시켜 줄 것과 국토교통부 차원의 사전타당성 조사 시행을 요청키로 결의함

7) 포항항

출입국시설 확충 및 재정비 공사 완료

- ◇ 경상북도와 포항시는 포항영일만항을 방문하는 국제 여객의 편의를 위해 총 사업비 6억 원을 투입하여 출입국시설을 확충 및 재정비 함



- ◇ 기존 포항영일만항의 출입국 시설이 비좁아 국제 관광객 입출국 시간이 지연되는 불편함이 있었음
- ◇ 대기실, 검역대, 심사대 등을 확충하여 출입국 3대 수속인 세관검사, 출입국 관리, 검역 동선을 개선함
- ◇ 이번 확충 공사로 인해 국제여객부두 완공 전 국제 관광객 유치를 위한 기반을 마련하게 되었으며 향후 여객부두가 완공되면 국제 관광객이 늘어날 것으로 기대됨
- ◇ 국제여객부두는 지난 2월 실시설계를 완료하였으며 '20년까지 총 433억 원을 투입하여 5만 톤급 크루즈 선박이 접안가능하게 건설 될 예정임

〈그림 11-2〉 포항영일만항 출입국시설



자료 : 경상북도청

8) 동해·묵호항

● 동해·묵호항 항만 환경개선 계획

- ◇ 동해지방해양수산청은 동해항 및 묵호항의 항만 환경을 개선하는데 향후 5년간 657억 원을 투자할 계획이라 밝힘
- ◇ 재정 239억 원, 민자 418억 원을 통해 항만환경 개선 16개 사업 및 친환경 항만 운영방안 등을 추진

- ◉ 주요 추진사업은 산화물 하역 및 야적과정에서 발생하는 비산먼지 감소를 위해 물류창고 신설, 석탄부두 저탄장의 옥내화, 화물운송 차량의 과적·과속 단속 등 임
- ◉ 동해항의 경우 주거지역과 인접하여 위치하고 원자재 등의 벌크화물을 주로 처리하기에 환경 개선에 대한 인근 주민의 민원이 지속적으로 발생함
- ◉ '16년 기준 동해항에서 처리된 물동량 중 석탄 및 기타 원자재 등의 벌크화물이 96%를 차지, 먼지 및 소음에 대한 환경오염 발생 비중이 높음
- ◉ 금회 추진되는 환경개선 사업은 환경오염 피해 감소 및 지역 주민의 정주여건 개선에 많은 도움이 될 것으로 기대

9) 군산항

● 군산시, 일본 도쿄에서 군산항 포트세일즈 실시

- ◉ 군산시는 지난 6월 6일~9일까지 도쿄에서 신규물동량 유치와 물류 네트워크 구축을 위해 군산항 포트 세일즈를 진행하였음
- ◉ 전라북도, 군산시, 군산해양지방수산청 등으로 구성된 이번 포트세일즈 추진단은 군산항의 항만물동량 유치와 협력강화를 위해 일본의 항무국, 터미널운영사, 화주 등을 방문함
- ◉ 군산항 포트세일즈 결과로 광양항을 통해 국내로 수입되어 오던 코린도 그룹의 컨테이너 6천TEU를 군산항으로 유치하였음
- ◉ 전라북도내에 입지해 있는 페이퍼코리아, 전주페이퍼 등에 신문용지의 원료를 공급하는 코린도 그룹은 '17년 연말까지 수출항을 광양항에서 군산항으로 점진적으로 바꿀 것을 합의함
- ◉ '16년도 군산항 컨테이너 물동량은 5만 6천TEU로 계획대로 코린도 그룹의 컨테이너 물동량이 군산항으로 이전될 경우 전년대비 10% 이상의 컨테이너 물동량 증가가 예상됨
- ◉ 일본 현지에서 실시한 최초의 군산항 세일즈 행사로 대외적으로 군산항의 인지도를 높이고 신규 화주를 유치할 수 있는 기회를 마련했다고 평가 받고 있음



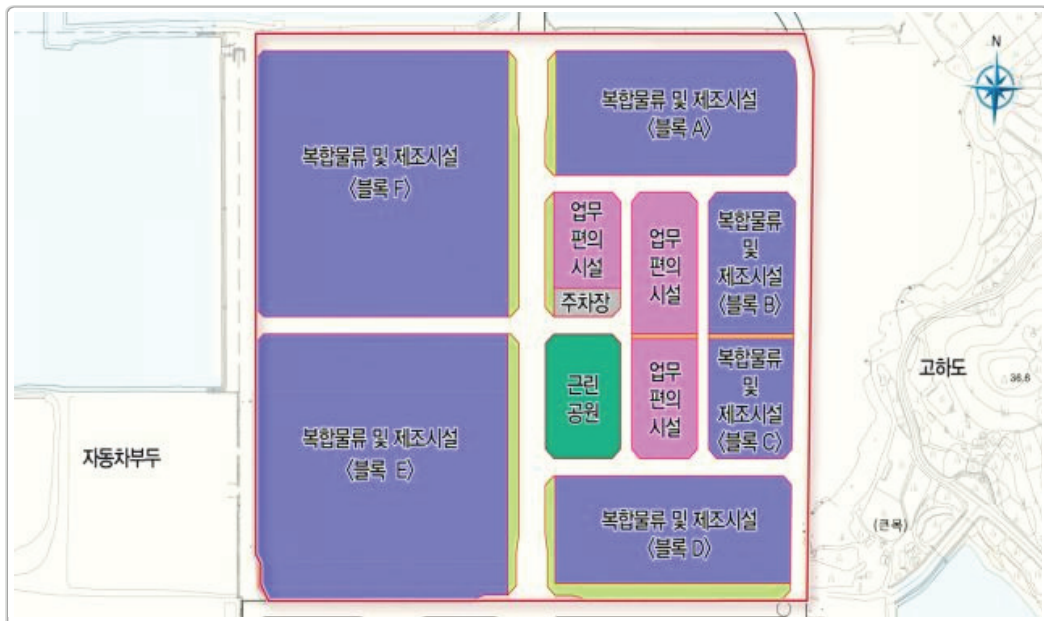
- ❖ 국외에서 개최되는 군산항 포트 세일즈는 군산항의 대내외 인지도 향상과 신규물동량 유치를 위해 '11년 중국 청도항을 시작으로 지금까지 격년제로 시행되고 있음

10) 목포항

신항 수출자동차 야적장 조성 시작

- ❖ 항만배후에 수출자동차 복합물류 중심단지 조성공사를 시작함
- ❖ 해당 사업에는 국비 429억 원이 투입되며, 공사 기간은 49개월('17년 6월 ~ '21년 7월)로 계획
- ❖ 48만 5천㎡부지에 자동차 1만 4천 대의 동시야적이 가능한 야적장과 관련업체 업무편의시설 등이 조성될 예정임
 - 야적장 21만 1천㎡, 복합물류시설 11만 5천㎡, 업무편의시설 3만 8천㎡가 예정됨

〈그림 II-3〉 목포 신항 배후단지 조성공사 평면도



자료 : 목포지방해양수산청 보도자료

11) 마산항

● 중소형급 국제크루즈 재입항

- ◇ '17년 6월 영국 선사의 국제크루즈선인 칼레도니안 스카이호가 재입항함
 - ◇ 이번 크루즈 여행은 지난번과 동일하게 도쿄-울산-창원-제주-오사카로 이어지며 창원에서 어시장과 예술촌 관광 후 제주로 이동함
 - ◇ '칼레도니안'호는 승무원 70명, 승객 120명이 정원인 총 4,200톤급 선박임

● 해양신도시 복합개발사업 민간투자 유치 난항

- ◇ '16년 동사업 추진을 위해 1개 건설업체를 선정하였으나 주거상업시설의 규모에 대한 이견으로 재선정을 추진하였으나 특정 부문 기준 미달로 이번에도 무산됨
- ◇ 창원시는 국비 지원시 재정으로 개발할 수 있음을 밝혔으나 재정 지원액 (2,600억 원)이 커서 단기간 조달에 어려움이 있을 것으로 판단



2. 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

● 중국 항만 동향

◇ Ningbo-Zhoushan(Ningbo-Zhoushan)항에 복합운송 서비스 센터 건설중

- ◇ Ningbo-Zhoushan항 컨테이너 물동량의 40%를 처리하는 포트힐(Port-Hill)에 약 183억 달러를 투자하여 내하-연해 운송서비스 센터(River-Ocean Combined Transportation Service Centre)를 건설 중
 - 동 시설은 일반화물과 컨테이너 화물의 복합운송을 처리하는 서비스센터로 운영시 Ningbo-Zhoushan항의 복합운송 물동량 증가가 예상됨

- ◇ '17년 5월 Ningbo-Zhoushan항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 27.2% 증가한 229만 5천TEU를 기록
 - 이는 10대 항만 중 가장 높은 증가세를 기록한 수치이며, 연안화물과 수출입화물 모두 크게 증가한 것으로 나타남

- ◇ 이외에도 Ningbo-Zhoushan항은 과거 선박 유류 가격이 높아 대부분의 선박들이 이용하지 않았으나 최근에는 규제완화를 통해 싱가포르와 경쟁할 수 있는 수준까지 낮아짐
 - 이러한 규제완화는 저장성 자유무역시범구(China (Zhejiang) Pilot Free Trade Zone)의 영향이며, 지속적인 투자로 인해 동항은 석유·화학 거래 허브로 육성되어 경쟁력은 더욱더 강화될 것으로 예상

◇ Tianjin(Tianjin)항, 대규모 화재 발생

- ◇ '17년 6월부터 Tianjin항 Binhai(Binhai)지역 제지기업 야적장에서 화재 발생
- ◇ 화재로 인해 야적장에 쌓여있는 1만 톤의 제지류가 소실되었으나 인근 항만으로 전이되지 않아 항만운영에는 큰 영향이 없는 것으로 파악됨

2) 아시아

❶ 아시아지역 4월 수입 '컨'물동량 11개월만에 마이너스 성장기록 ²⁾

- ❖ 북미지역으로부터 아시아지역 주요 18개 국가의 4월 컨수입물동량이 전년동기대비 9.4% 감소한 51만 7천TEU를 기록함
 - ❖ 최대 수입국인 중국은 종이와 가구류의 수입 감소로 두 자릿수 이상의 감소율을 나타내며 10개월 만에 마이너스 성장을 기록함
 - ❖ 반면 한국의 북미지역 수입물동량은 21만TEU로 전년동기대비 약 40%(6만TEU) 증가함³⁾
 - ❖ 아세안지역의 수입물동량은 인도네시아와 말레이시아를 제외한 모든 국가들의 물동량이 전반적으로 감소하여 2개월 만에 마이너스 성장을 기록함
- ❖ 수입항로 물동량의 감소에도 불구하고 아시아-북미지역의 수입·수출항로 물동량 불균형은 전월대비 13.1% 감소함
 - ❖ 4월 아시아지역의 수입수출 항로 물동량 불균형 정도는 수출항로 물동량을 100으로 할 때 수입항로는 39.5를 기록함

❷ 일본, '국제 크루즈 여객 수용 기능 고도화'사업 추진

- ❖ 일본 국토교통성은 국제 크루즈 활성화를 위해 '국제 크루즈 여객 수용 기능 고도화'사업을 추진, 금회 1회 모집에 24개 항만의 관련 사업이 채택됨
 - ❖ '국제 크루즈 여객 수용 기능 고도화' 사업은 국제 크루즈 관광객 500만 명 유치를 실현하기 위해 여객의 편의 및 안전성 향상, 물류 기능의 효율화 등을 도모하기 위해 도입
 - ❖ 구체적인 사업으로는 탑승교, 수하물 운송 장비, 조명시설, 주차장 시설 개선, 창고 시설의 개보수 등이 포함됨

2) 코리아쉬핑가제트(www.ksg.co.kr)

3) SP-IDC, KMI 재작성



◇ 금회 채택된 사업의 사업비는 모두 26억 엔에 달하며, 이 중 3분의 1에 해당하는 9억 엔은 일본 정부가 부담하게 됨

◇ 일본은 미주, 유럽 등의 대형 크루즈선을 통해 '20년에 국제 크루즈 관광객 500만 명을 유치한다는 계획으로 다양한 정책을 도입 중 임

● 카타르, 걸프 해상 봉쇄에 우회항로로 오만 항만 이용

◇ 카타르 정부는 걸프 국가들의 항로 봉쇄에 따른 대안으로 오만의 소하르(Sohar)항과 살랄라(Salalah)항에 주 3회 정기 노선을 운영할 것이라고 밝힘

◇ 카타르 해상화물은 일반적으로 UAE 항만으로 운송된 다음 피더선을 통해 해상 운송을 수행하였음

◇ 그러나 '17년 6월, UAE, 사우디아라비아, 바레인, 이집트는 카타르가 테러단체를 지원한다고 간주, 단교를 선언하였음

◇ 이에 따라 카타르 국적 선박에 대해 접근을 폐쇄하고 카타르를 왕래하는 다른 선박에 대한 접근 또한 허용하지 않을 것으로 밝혔음

◇ 카타르 당국은 혐의를 부인했으며 국제법에 위반된다고 주장하고 있음

◇ 이번 단교 선언은 카타르의 이슬람주의 단체 및 친이란 정책에 대한 걸프 국가들의 불만이 터지면서 시작된 것으로 보여짐

◇ 오만은 카타르 항로 봉쇄 효과로 단교가 선언된 주의 접안 선박 수는 다른 주 대비 약 75% 증가하였음

◇ 분쟁 발생 전 3~5월 사이 주당 최대 접안척수는 8척이었으나 카타르 봉쇄 발생 후 1주간 14척으로 증가하였음

◇ 증가한 주요 원인은 카타르 하마드항~오만 소하항 간의 신규 서비스가 시작된 것에 기인한다고 말하고 있음

3) 유럽

● 에스비에르(Esbjerg)항, 항만 확장 프로젝트 개시⁴⁾

- ◇ 덴마크의 에스비에르항은 '30년까지 최대 975,000m²을 확장하기 위한 프로젝트를 개시함
- ◇ 최근 에스비에르항은 높은 물동량 추세를 기록하고 있으며 향후에도 안정적인 성장을 계속할 것으로 기대됨
- ◇ 이런 추세에 따라 에스비에르항만공사는 수 년 이내 수요가 공급을 넘어 설 것으로 예상하여 추가적인 작업 공간이 필요하다고 판단함
- ◇ 미래의 수요를 충족시키기 위해서는 '22년에서 '30년까지 면적은 총 100만m², 부두 길이는 1km 추가적인 확장이 필요하다고 밝힘
 - ◇ '17년까지 250,000m²의 추가 확장공사가 완료될 예정임에 따라 향후 환경영향평가 등에서 최대 975,000m²를 승인 받을 계획임
- ◇ 확장 프로젝트에 대한 공식적인 협의를 비롯한 환경영향평가는 '17년 가을에 시작될 것으로 예상됨
- ◇ 한편, 에스비에르항은 지난 '16년 기준 총 면적은 450만m²이며 총 물동량은 450만 톤을 기록함
 - ◇ 총 물동량은 '10년 이후 연평균 4.3%로 증가하고 있음

4) Port of Esbjerg(2017.06.25.)



〈그림 11-4〉 에스비에르항 예비 확장 프로젝트 구역



자료 : Port of Esbjerg(2017.06.25.)

4) 미주

● 남미동안항로 해상운임 최고치 경신, 북미항로 운임 상승 정체

- ◇ 남미동안항로는 수요 회복세와 공급 감소세를 보이면서 운임이 상승함
 - ◇ 6월 23일 상하이발 브라질 산토스행 해상운임은 TEU당 3,599달러를 기록했으며, '11년 이후 최고치임
 - 해당 구간의 운임은 춘절 이후 3월까지 1,000달러대 후반에 불과했음
- ◇ 북미항로는 동안·서안 모두 운임이 하락함
 - ◇ 동안·걸프 항만은 3개월 연속 하락했으며, 서안 항만은 상승세를 마무리하며 소폭 하락함
 - 북미 수출항로는 기록적인 활황이 지속되고 있으나, 운임인상에는 성공하지 못하면서 하락세를 보이고 있음

❶ 파나마운하, 통항료 인상 예정

- ❖ 파나마운하청(PCA)은 10월 1일부터 인상된 가격을 적용할 계획임
 - ❖ 구체적인 통항료 인상 요율은 아직 확정되지 않았으며, 공청회를 통해 결정할 예정임
 - 기존 통항료는 19만 7천~25만 3천 달러였으며, 약 10%가까이 증가할 전망이다
- ❖ 파나마운하의 통항료 인상으로 인해 수에즈운하가 반사이익을 볼 가능성이 있음
 - ❖ 파나마운하 확장개통 이후 고객유치 차원에서 LPG운반선 통항시 할인 프로모션을 진행하였으며, 이번 인상으로 LPG운반선사가 가장 큰 영향을 받을 것으로 보임
 - 그럼에도 불구하고 LPG운반선은 파나마운하를 통과하는 것이 경제적인 측면에서 유리하기 때문에 파나마운하를 계속 이용할 것으로 보임
 - ❖ 반면, 수송거리 단축 효과가 적은 일부 컨테이너 선사들은 아시아의 다양한 기항지를 선택할 수 있는 수에즈운하를 선택할 가능성이 존재함

5) 아프리카

❶ 탄자니아 다르 에 살람(Dar es Salaam)항, 항만시설능력 증강 예정

- ❖ '17년 6월 중국계 국영기업인 CHEC(China Harbour Engineering Company)는 탄자니아 다르 에 살람항 선석 개발 계약을 체결함
 - ❖ 지난 6월 10일 탄자니아 교통부 장관과 CHEC 관계자는 항만 서비스 수준 강화와 선박접안시설 확충을 위한 대규모 항만 업그레이드 계획에 합의함
 - 해당 계획에는 다르 에 살람항 1~7번 선석 개발과 RoRo부두 건설 등의 내용이 포함되어 있음
 - ❖ 다르 에 살람항은 탄자니아 교역의 약 90%를 처리하는 주요 관문항이며, 선석개발을 위한 자금은 세계은행이 36개월 간 지원할 예정임



6) 오세아니아

뉴질랜드 타우랑가(Tauranga)항, 누적 '컨'물동량 최고치 경신

- ◇ '17년 6월 6일, 타우랑가항은 뉴질랜드 항만 중 최초로 최단기간 누적 100만 TEU를 처리함
 - ◇ 동 기간 누적 수입 물동량은 7.0% 증가, 수출 물동량은 9.0% 증가함
 - ◇ 이 같은 물동량 급증은 총 기간 6년, 약 3억 5천만 달러를 투입하여 '16년 9월 완료된 확장공사로 인한 대형선박 접안 가능 여건 확보와 신규 야드 크레인 설치, 부두 길이 확장 등의 효과로 분석됨
 - ◇ 또한 동 기간 타우랑가항은 뉴질랜드 국내 항만의 평균보다 약 64.0% 높은 생산성을 달성함

3. 품목별 동향

1) 컨테이너

● '17년 5월 대외무역 수출액 증가

- ◇ '17년 5월, 수출은 전년대비 13.4%, 수입은 18.2% 증가
 - ◇ 품목별로는 무선통신기기(-34.1%)를 제외한 모든 품목의 수출액이 전년대비 증가하였으며, 승용차(-11.0%), 곡물(-9.2%)를 제외한 대부분의 품목의 수입이 증가함
 - ◇ 지역별로는 베트남(56.9%)을 비롯한 아세안 5개국(48.4%)의 수출은 증가하였으나 중동(-2.9%)에서는 수출 감소를 기록함

〈표 II-2〉 대외 무역액 추이

(단위: 억 달러, %)

구분	2016년	2017년	
	총액	4월	5월
수출액	4,954.3	509.7 (24.1)	450.4 (13.4)
수입액	4,061.9	379.9 (17.3)	390.5 (18.2)
합계	9,016.2	889.6	840.9

주: () 전년대비 증가율

자료: 한국무역협회, 관세청

● 세계은행, '17년 세계 경제성장률 2.7% 전망

- ◇ 세계은행은 「2017 세계 경제성장 전망 보고서」에서 올해 경제성장률을 2.7%로 예상하여 전년대비 0.3%p 상승할 것으로 전망
 - ◇ 세계은행은 세계경제가 회복세를 나타내고 있으며 무역과 제조업이 세계경제 성장을 주도할 것으로 전망



- ❖ 선진국의 경제 회복세로 인해 교역량이 증가하고 있으며 중국, 브라질, 인도 등 주요 7개국의 경제성장으로 전년대비 경제성장률은 상승할 것으로 전망
- ❖ 하지만 무역규제로 인한 보호무역과 개발도상국의 투자부진은 경제성장에 걸림돌이 될 수 있다고 지적함

2) 양곡

⑤ USDA(미국 농업부), 6월 세계 곡물 수급 전망 5)

- ❖ USDA는 2017/18년도 세계 곡물 생산량, 소비량, 교역량, 재고량 모두 전년대비 감소할 것으로 전망
 - ❖ USDA에 따르면 2017/18년도 세계 곡물 생산량은 25억 3천만 톤으로 전년대비 2.6% 감소될 것으로 전망
 - ❖ 곡물 소비량은 25억 6천만 톤으로 소비량이 생산량을 약 3천만 톤 정도 초과할 것으로 예측함
 - ❖ 세계 곡물 교역량은 전년대비 2.5% 감소한 4억 810만톤을 기록할 것으로 예상되었으며 17/18년도 곡물 재고량은 전년대비 5.2% 감소한 6억 270만 톤이 될 것으로 전망함
- ❖ 세계 옥수수 소비량이 생산량을 크게 초과하여 재고량은 전년동기대비 큰폭으로 감소할 것으로 예상됨
 - ❖ 17/18년도 세계 옥수수 생산량은 10억 3천만 톤으로 전년동기대비 3.3% 감소하였지만 소비량이 10억 6천만 톤으로 생산량을 상회하여 연말 재고량은 1억 9천만톤으로 크게 감소할 것으로 전망되고 있음
 - ❖ 세계 대두 소비량, 교역량은 각각 전년대비 3.9% , 2.2% 증가 전망, 반면 생산량은 전년동기대비 1.9% 감소 할 것으로 예측됨

5) 한국농촌경제연구원(www.krei.re.kr)

3) 시멘트

● 시멘트 경기, 하반기 호황 전망

- ◇ 남해EEZ 골재채취 금지 등으로 인한 레미콘 가격 폭등에도 하반기 시멘트 등 건설자재 경기는 종전과 같은 호황세 지속 전망
 - ◇ 당초 골재파동과 레미콘 가격 상승 그리고 '17년 하반기 건설경기 악화가 전망되어 전국적인 건자재 산업 위축이 전망된 바 있음
 - ◇ 하지만 최근 서울 및 수도권 등 전국적인 부동산 건설경기 호조로 인해 당초 예상과는 달리 시멘트 및 레미콘 산업의 호황이 지속될 것으로 재전망됨
 - ◇ 특히 시멘트 원가의 약 35.0%를 차지하는 유연탄 가격이 '16년 11월 이후 하향 안정세 국면을 보여 건자재 경기의 호조세를 이끌 전망
 - 국내에서 주로 사용되는 호주 뉴캐슬산 유연탄 가격은 '16년 11월 110.7달러를 기록한 이후 지속 감소하여 '17년 6월 현재 79.9달러 선을 유지하고 있음
 - ◇ 또한 시멘트 원가의 약 10.0% 차지하는 산업용 전기요금도 '13년을 기점으로 안정세를 유지하고 있음
- ◇ 반면 새 정부의 탈석탄, 친환경 전력정책으로 인해 시멘트 생산 원가의 상승 우려도 제기되고 있음
 - ◇ 정부의 주요 정책으로는 산업용 전기요금 조정, 시멘트에 지역자원시설세 부과, 가계부채종합대책 등이 있음
 - 특히 '17년 8월 정부가 제시할 예정인 가계부채종합대책은 종합적인 건설경기 및 건자재경기의 변화를 건인하는 변수로 작용할 수 있음

4) 석탄

● 국내 석탄화력발전소 관련 주요 이슈

- ◇ 삼척에 개발 중인 삼척 석탄화력발전소의 공사계획 인가 기간연장을 검토 중



- ❖ 삼척 포스파워 석탄화력발전소는 '21년까지 4조 6천억 원을 투입, 화력발전소 2기를 건설하는 중으로 현재 공정률은 12% 가량 임
- ❖ 공사계획 인가 기간만료는 6월 30일까지 이지만 산업부는 기간 연장여부를 검토하는 중으로 만료 기일을 넘겨 7월 중 결과를 발표할 것으로 밝힘
- ❖ 현행 전기사업법 제 12조에 따르면 산업부가 고시한 시점까지 정당한 사유 없이 공사계획 인가를 받지 못해 공사에 착수하지 못할 경우 주무부처는 전기위원회 심의를 거쳐 허가를 취소해야 함
- ❖ 사업자인 포스파워 측은 지난 4월 삼척시와 관련 협의를 마치고 발전소 건설을 서둘렀지만 당국의 인가를 획득하지 못하고 있으며, 자칫 사업이 무산될 여지도 있음
- ❖ 가동중지 중인 삼천포 화력발전소 1, 2호기는 오는 7월 1일부로 재가동 예정
 - ❖ '83년, '84년에 준공된 삼천포 화력발전소 1, 2호기는 정부의 미세먼지 감축을 위한 노후발전소 일지 가동중지 정책에 따라 지난 6월 1일부터 가동이 중지됨
 - ❖ 삼천포발전본부는 가동중지 기간 중 정비점검을 통해 재가동을 위한 준비를 마쳤으며, 가동중지 기간 중 503억 원의 매출 감소가 예상된다고 밝힘
- ❖ 국내 최초 국산기술을 활용해 개발한 대용량 발전소인 신보령화력발전소 1기가 본격 가동됨
 - ❖ 100만kW급 신보령화력 1호기는 기존 발전소보다 증기압력 및 증기온도가 높은 초초임계압 발전소 임
 - ❖ 이에 따라 에너지 효율은 4% 높은 반면 온실가스의 배출은 연간 60만 톤 감축할 수 있으며, 추가 개선을 통해 미세먼지 배출이 법정 기준치보다 80% 낮아질 전망

5) 목재

● 영동예코발전본부, 7월부터 우드펠릿 전용 발전소로 운영

- ❖ 무연탄 발전소인 영동 1호기는 바이오매스 발전소로 시설을 변경함
- ❖ 한국남동발전의 영동화력발전소는 '73년 무연탄 발전소로 가동을 시작함

- ◇ 영동에너지발전본부는 960억 원을 투입하여 영동 1호기를 바이오매스 발전소로 시설을 개조하였으며, 시험 가동함
 - 영동 1호기의 시설용량은 125MW이며, 바이오매스 발전소로는 국내 최대용량임
- ◇ 대기배출물질과 미세먼지 최소화를 위한 시설을 신규로 설치함
- ◇ 완전 밀폐형 바이오매스 사일로, 공기부양식 컨베이어벨트, 하이브리드 저장시설 등을 갖추

6) 모래

● 해양수산부, 바다모래 채취 허가권 이관 전망

- ◇ 향후 개최될 국정기획자문위에서 바다모래 골재채취 관련 업무를 기존 국토교통부에서 해양수산부로 이관하는 방안을 논의할 예정
 - ◇ '08년 이후 지속된 남해EEZ와 서해EEZ의 골재채취량은 약 1억 765만^m³이며, 어획량의 경우 '15년 106만 톤에서 '16년 92만 톤으로 급감함
 - ◇ 이 같은 어획량 급감 상황과 해양생태계를 파괴하는 바다모래채취 방치에 대해 국토교통부의 개발논리가 우선시되고 있다는 의견이 제기되어 옴
 - ◇ 이에 따라 개발과 환경의 균형을 도모하고자 하는 새 정부의 국정기조를 따르기 위한 방안으로 골재채취허가 업무이관 방안 논의가 진행될 예정
 - ◇ 주요 논의 사항은 골재채취허가 업무 이관과 기존 수자원공사의 골재채취단지 지정 신청 및 관리 권한의 해양환경관리공단 이관임

7) 철광석

● 포스코, 파이넥스 기술판매를 위한 첫 MOA 체결

- ◇ 포스코를 포함한 컨소시엄이 호주 아리움(Arium)社 매각 입찰에서 최고 가격을 제시함



- ◇ 아리움은 호주에서 철광석 및 제철소를 운영하고 있는 철강사로 매년 250만 톤의 철강제품을 생산하였으나 40억 달러에 달하는 부채로 인해 지난 '16년 3월부터 법정관리 및 매각절차에 들어가 있는 상태임
- ◇ 뉴레이크 얼라이언스 매니지먼트(Newlake Alliance Management)는 JB Asset Management社를 재무적 투자자로 포스코를 전략적 투자자로 한 컨소시엄을 구성하여 아리움 매각 입찰에 참여하였으며 우선협상대상자로 선정됨
- ◇ 뉴레이크 측은 아리움 인수 이후 운영계획서에 포스코 파이넥스 기술을 도입하겠다는 내용을 밝힘
- ◇ 이에 지난 6월 26일, 포스코는 뉴레이크와 파이넥스 기술 판매를 위한 거래 조건협상서(MOA)를 체결하였음
- ◇ 최종 계약이 성사되면 포스코는 파이넥스 기술 판매의 첫 결실을 맺게 됨
 - ◇ 파이넥스 기술은 포스코의 고유 제철 기술로 원료의 예비처리과정 없이 가루 형태의 철광석과 유연탄으로 쇳물을 생산하는 공법으로 기존 고로에 비해 친환경적이고 쇳물 제조 원가가 낮은게 특징임

8) 철재

- '17년 5월 세계 조강생산량 전년대비 2.4% 증가한 1억 4,333만 톤 기록
- ◇ C.I.S 지역을 제외한 모든 지역에서 전년대비 증가세를 기록함
- ◇ EU가 전년대비 2.0%(+28만 7천 톤), 남미가 10.2%(+34만 1천 톤), 아시아가 전년동기대비 2.9%(+279만 8천 톤) 증가함
 - ◇ 아시아 국가 중 중국이 전년대비 2.5%(+175만 5천 톤) 증가하면서 아시아 증가량의 62.7%를 차지하였으며 한국은 전년대비 2.7%(-15만 6천 톤) 감소함

〈표 II-3〉 '17년 5월 세계 조강생산량

(단위: 천 톤, %)

구분	2016		2017		증감률	
	5월	누적	5월	누적	당월	누적
EU	14,471	68,882	14,758	71,712	2.0	4.1
other Europe	3,226	14,558	3,558	16,369	10.3	12.4
C.I.S	8,999	42,671	8,363	41,901	-7.1	-1.8
North America	9,758	46,396	9,760	48,057	0.0	3.6
South America	3,350	15,892	3,691	17,690	10.2	11.3
Africa	1,063	5,023	1,175	5,629	10.5	12.1
Middle East	2,579	11,733	2,597	12,828	0.7	9.3
Asia	96,132	455,796	98,931	477,281	2.9	4.7
China	70,504	331,648	72,259	345,797	2.5	4.3
India	7,989	38,952	8,500	41,822	6.4	7.4
Japan	8,940	43,280	8,951	43,936	0.1	1.5
South Korea	5,821	27,959	5,665	28,420	-2.7	1.6
Taiwan, China	1,876	8,939	1,900	9,256	1.3	3.6
Oceania	436	2,158	492	2,372	12.9	9.9
Total 67 countries	140,015	663,109	143,325	693,840	2.4	4.6

주: 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

자료: 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2017.06)

● '17년 하반기 철강 산업 업황 부진 전망

- ◇ 한국경제연구원은 '17년 하반기 경제 산업전망 세미나'를 통해 올 하반기 철강업의 업황이 부진할 것으로 전망함
- ◇ 중국의 미약한 철강 수요, 원자재 가격 상승 등으로 업황 전망이 밝지 않을 것으로 발표함
 - ◇ 올 하반기 철강 가격이 5~10% 범위에서 조정될 것으로 예상함
- ◇ 그러나 중국의 강력한 철강 구조조정에 따른 공급 감소로 철강가격의 하락은 제한적일 것으로 기대됨
- ◇ 이에 따라 하반기 한국의 철강 수출 또한 다소 둔화될 것으로 전망됨



- ◇ 상반기 한국의 철강 수출은 단가 회복에 따라 전년대비 14.5% 증가할 것으로 전망되나 하반기에는 전년대비 5% 증가에 그칠 것으로 보임⁶⁾
- ◇ '17년 상반기 수출은 167억 달러, 하반기는 147억 달러를 기록할 것으로 전망함

9) 고철

● '17년 하절기 고철 수요 안정적 유지 전망

- ◇ 주요 제강사들을 중심으로 하절기 대보수 계획의 연기 소식이 어어지면서 하절기 고철 수요는 안정적일 것으로 전망됨
- ◇ 통상 국내 고철 발생량은 8월 초 휴가시즌과 함께 공장 고철 발생량이 급감하며 폭염으로 인해 고철 수집량도 감소함
- ◇ 이러한 계절적 영향으로 인해 대부분의 제강사들은 하절기에 대보수 계획을 진행하는 경우가 많았으나 올해 일정을 변경한 곳이 늘어남
 - ◇ 현대제철은 주요 3개 공장의 대보수를 여름 휴가시즌이 아닌 10월 추석 연휴와 연계하여 실시한다는 계획임
 - ◇ 동국제강은 주력 설비인 120톤 전기로의 보수를 11월로 예정하였으며 한국철강과 한국제강 역시 하절기 대보수를 진행하지 않을 것으로 밝힘
 - ◇ 한편, 대한제강, YK스틸, 환영철강 등은 7~8월에 대보수를 실시할 계획임
- ◇ 대보수 연기 소식으로 인해 '17년 하절기 고철 수요 감소는 예상보다 적을 것으로 전망됨

6) 한국무역협회, '2017년 상반기 수출입 평가 및 하반기 전망'

10) 자동차

● BMW 부품물류센터, 경기도 안성에 오픈

- ◇ BMW그룹코리아는 서울, 인천공항, 평택·당진항과 인접해 있으며 고속도로 접근성이 뛰어난 안성시에 BMW 부품물류센터 운영을 시작함
 - ◇ 해당 부품물류센터는 독일 본사를 제외하고 세계에서 가장 큰 규모인 21만 1,500㎡ (연면적은 5만 7,103㎡)이며, 메인창고와 위험물 창고 및 각종 직원 편의시설을 갖추고 있음
 - ◇ BMW그룹은 국내 시장에 많은 관심을 갖고 투자하고 있으며, 새로운 물류센터 건설로 인한 서비스 수준향상이 기대됨

● 한국GM 군산공장, 정상화 난항

- ◇ 군산공장은 수요 감소로 공장 가동률이 낮은 상황이나 대책마련에 소극적임
 - ◇ '13년 말, GM이 유럽에서 쉐보레 브랜드를 철수하여 국내로 수출하던 물동량이 감소함
 - ◇ 군산공장은 판매가 부진한 올란도와 크루즈를 생산하고 있어 공장 가동률이 떨어지고 있으나, GM은 새로운 모델 생산에 소극적인 태도를 보이고 있음
 - 통상적으로 자동차 제조공장은 2교대 순환근무를 하고 있으나, 군산공장은 2년여 전부터 1교대 근무를 하고 있음
 - 부평공장과 창원공장은 GM의 주력차종인 말리부와 스파크를 생산하고 있어 군산공장보다는 상황이 나아
 - ◇ 한편, 국내에서 판매되는 고부가가치 차량인 임팔라, 카마로, 볼트 등은 수입되고 있으나, 국내생산 계획은 없음
- ◇ 업계에서는 한국GM의 군산공장 철수설이 돌고 있으나, 사측은 이를 부인하고 있음
 - ◇ 한국GM 측은 군산공장 활성화를 위해 다방면으로 노력하고 있다고 주장하고 있으나 구체적인 회생방안을 내놓지 못하고 있음



❶ 자동차운반선 선복과잉에 따른 신조선 수요 감소

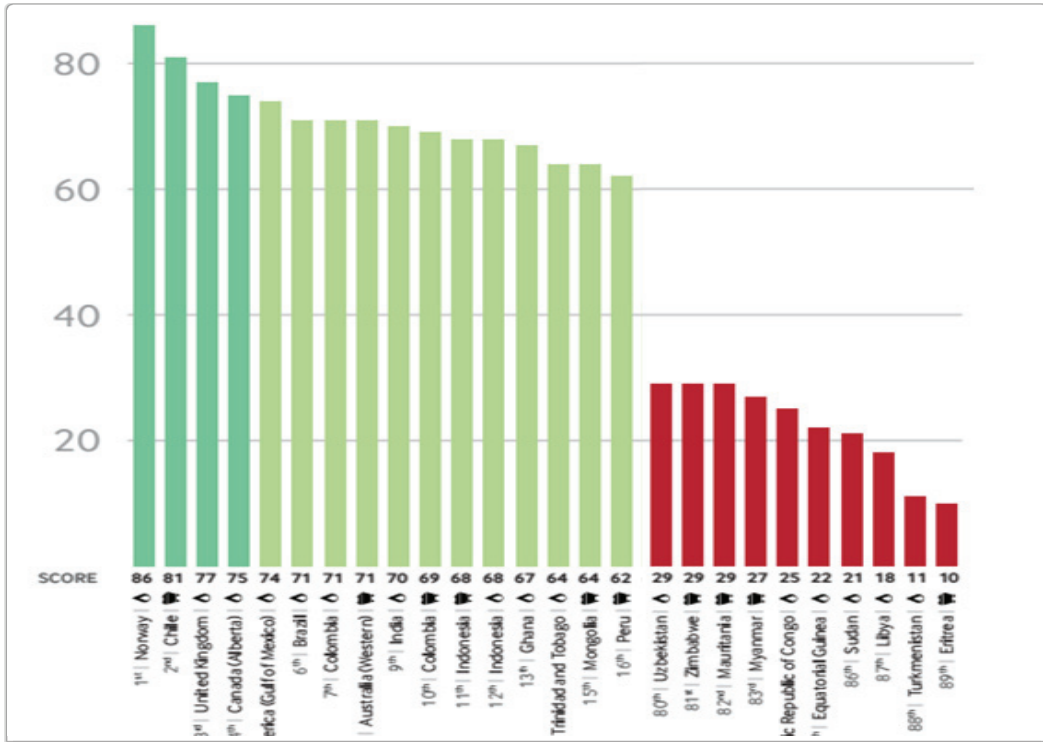
- ❖ 업계에서는 자동차선의 선복과잉 현상이 '18년까지 지속될 것으로 전망
 - ❖ 미국 셰일오일 증산 등으로 유가회복이 늦어지면서 자원국 경기가 살아나지 않고 있어 중동, 아프리카, 중남미 물동량 부진이 장기화 되고 있음
 - ❖ 이러한 경기 속에서 4월말, 현대미포조선이 수주한 자동차선 4척 중 2척은 석유 제품운반선으로 선종을 변경함
- ❖ 자동차 무역의 구조변화로 장거리 운송수요가 감소하고 있음
 - ❖ 자동차 생산업체는 소비지 근처에 생산시설을 운영하는 방식의 전략으로 변화하고 있으며, 자동차 물동량 및 자동차운반선 수요 감소로 이어질 것으로 보임

11) 기타광석

❶ 자원 부국 및 자원 기업의 투명성 평가위한 부패지수 발표

- ❖ 천연 자원이 풍부한 81개 국가 중 이를 잘 관리하고 부패지수가 낮은 국가는 20% 이하인 것으로 나타남
 - ❖ 자원 관련 NGO 인 NRG(Natural Resource Governance Institute)는 자원이 풍부한 국가 및 기업에 대해 신뢰성 및 투명성을 매년 평가하여 지수를 발표하고 있음
 - ❖ '17년에 발표된 자료에 따르면 조사대상 81개 국가 중 기준에 미달하는 국가는 66개 국으로 이 중 아프리카에 위치한 에리트레아(Eritrea)가 가장 낮은 평가를 받음
 - ❖ 반면, 영국, 칠레, 캐나다 등은 높은 평가를 받았으며, 콜롬비아, 인도네시아, 가나, 몽골 등은 비교적 양호한 평가를 받음
- ❖ NRG는 자원 부국에서 정부의 자원에 대한 관리 부족으로 경제성장이 저하되는 '자원의 저주'를 방지하기 위해 지난 '13년부터 지수를 발표 중 임

〈그림 11-5〉 주요 자원 국가의 자원 관리 지수(상위 및 하위 국가)



자료 : Natural Resource Governance Institute

12) 화학공업생산물

롯데케미칼, '20년까지 에틸렌 생산설비 71.0% 증설 계획

- ◇ 예정된 로드맵에 따라 증설이 완료되면 3년 후인 '20년 롯데케미칼 에틸렌 생산능력은 연간 323만 톤에서 552만 3천 톤으로 늘어남
- ◇ 에틸렌은 '화학산업의 쌀'로 불리는 플라스틱 기초 원료로 생산 확대를 위해 노력하고 있음
- ◇ '20년까지 총 229만 3천 톤의 에틸렌 생산 설비 증설을 계획하고 있음
- ◇ 말레이시아 LC 타이탄은 9만 3천 톤 규모의 생산설비를 구축중이며 인도네시아



에는 '20년 가동 목표로 100만 톤 규모의 NCC 신규설비 건설을 계획 중

- ◈ 미국 에탄크래커(ECC) 합작사업은 '18년 하반기 완공되어 '19년 상반기부터 100만 톤 규모의 상업 생산을 시작하고, 여수 공장은 '18년까지 2,530억 원을 투자해 연 20만 톤의 생산능력을 증설할 예정임
- ◈ 생산설비 확대 전략은 최근 늘어난 실적과 저유가 장기화 전망이 추진 동력으로 작용하고 있음
 - ◈ 석탄기반 분해설비(CTO) 중심인 중국기업 대비 석유를 기반으로 화학원료를 추출하는 국내 기업은 유가 하락에 따라 제품 경쟁력이 상승하며 수혜를 보고 있음
 - ◈ '16년 2조 5,440억 원의 영업이익을 기록하며 LG화학을 넘어섰으며 '17년 국내 석유화학업계 최초로 3조 원 돌파가 전망되고, 호황을 가져온 저유가는 10년 이상 유지될 수 있다는 분석임

13) 잡화

● 인천시, 식품산업단지 개발

- ◈ 수도권에서는 최초로 인천시에 식품산업단지가 개발됨
 - ◈ 인천 서구에 총면적 26만 1천㎡, 총사업비 1,402억 원이 투입되며 100% 민간개발 방식으로 '18년 12월 준공 예정임
 - ◈ 동단지는 한-중 자유무역협정(FTA) 체결에 따른 식품 수요 변화에 대응하기 위해 개발되어 향후 인천항 물동량에도 긍정적인 영향을 줄 것으로 예상

● 신정부 최대 수혜사업은 '이차전지, 광학, 반도체'

- ◈ 하나금융연구소는 신정부 공약집을 분석한 결과 가장 큰 수혜산업은 이차전지, 광학, 반도체로 예상
 - ◈ 4차 산업혁명, 미래형 신사업 육성, 제조업 부흥 등 7대 분야 공약내용을 분석한 결과 복합 수혜를 받을 것으로 예상되는 산업은 이차전지, 광학 등으로 예상

- ◇ 반면에 유통, 통신 등은 피해를 볼 수 있는 산업으로 구분됨
 - 정부의 통신비 인하 압박으로 인해 기업의 수익 감소를 예상하였으며 사회간접자본(SOC) 예산 감소로 인해 토목 부진 전망

14) 유류

미국 의회, 대러시아 제재 강화 추진

- ◇ 미국 상원은 러시아의 미국 대선 개입을 이유로 대러시아 제재 강화 법안을 통과하였음
 - ◇ 상원은 트럼프 대통령이 일방적으로 대러시아 제재를 완화 또는 해지하지 못하도록 함과 동시에 러시아의 에너지 수출 파이프라인을 지원하는 회사에 추가적인 제한조치를 취하는 신규 법안을 97:2로 통과
- ◇ 신규 법안은 러시아 에너지 수출 프로젝트에 대한 투자와 자재, 용역, 기술, 정보를 판매, 임대, 제공하는 것을 제한함
 - ◇ 최대 현안은 '19년 가동 개시를 목표로 추진중인 Nord Stram2 가스관임
 - ◇ 발트해를 통해 러시아 가스를 유럽으로 공급하는 1,200km, 5.3 Bdf/d 규모의 가스관으로, Gazprom, Shell, Engie, OMV, Uniper, Wintershall사가 참여 중
- ◇ 러시아는 제재 강화 법안이 미국의 대유럽 LNG 수출 강화를 위한 포석이라고 풀이하고 있음
 - ◇ 현재 Gazprom사가 대유럽 천연가스 공급의 1/3을 담당하고 있으나, 미국은 최근 폴란드에 첫 LNG를 수출하는 등 대유럽 LNG 공급 확대를 추진하고 있음
- ◇ 독일, 오스트리아는 미국의 대러시아 제재 강화 움직임을 크게 비난하며, 원활한 대유럽 에너지 공급의 필요성을 역설함
 - ◇ 독일과 오스트리아는 러시아 에너지 프로젝트에 참여하는 유럽 기업들이 미국 법에 따라 불이익을 당해서는 안된다는 공동 성명서를 발표



- ◇ 신규 법안은 대이란 제재 재부와 법안의 일부로, 발효를 위해선 하원 및 트럼프 대통령의 승인이 필요함
- 미국 석유회사, 저유가에도 셰일 시추 지속할 계획
 - ◇ 저유가가 지속되고 있는 상황이지만 미국 석유회사들은 지속적인 유정 효율성 제고로 인해 셰일 시추활동을 중단하지 않을 전망이다
 - ◇ 국제유가가 40달러/배럴 대에 머물러 있지만 석유회사들은 헤징(hedging)과 재무 건전성 유지, 유정 효율성 제고에 따른 손익분기 유가를 낮추기 위한 노력 중
 - ◇ AlixPartners사의 한 관계자는 유가가 35달러/배럴 이하로 급락하지 않는 한 석유회사들의 시추활동은 지속될 것으로 전망
 - ◇ Platts사는 Permian 셰일의 손익분기 유가가 전년 동기보다 더 하락하였고 셰일오일 중 절반가량은 50달러/배럴 미만에서도 경제성이 있다고 평가함
 - ◇ Permian의 손익분기 유가는 '16년 6월 36.39~46.31 달러/배럴에서 현재 30.97~31.76 달러/배럴에 이르고 있다고 분석
 - ◇ 유가 50달러/배럴미만에서 경제성이 있는 유정수는 21만 5천 개이며 유정당 300 배럴/일 가정 시 생산가능 물량은 6,500만 배럴/일 임
 - ◇ 다수의 석유회사들이 '17년 초 50달러/배럴 이상에서 헤징해 두어 생산량을 줄이지 않을 전망이다
 - ◇ 공급초과로 인해 국제유가가 급락할 것이라는 전망이 나오고 있는 가운데 일각에서는 업계가 생산량 확대를 중단해야 된다는 의견도 제기되고 있음
 - ◇ Seaport Global사의 한 분석가는 공급초과로 인해 내년 초 국제유가가 20달러에 이를 수도 있다고 분석하였음

Ⅲ. 항만포커스

1. 중국 항만물동량 현황과 전망
2. 저유가 지속에 따른 유류 수출입 변화 분석





1. 중국 항만물동량 현황과 전망

항만수요예측센터 최건우 연구원

1) 개요

- '90년 이후 '16년까지 중국 연해 항만물동량은 연평균 11.4%의 높은 성장률을 기록함
 - ◇ '10~'16년 중국 항만 물동량 증가율은 6.5%로 증가세는 다소 둔화되는 추세임
 - ◇ '10~'16년 컨테이너 물동량은 연평균 7.2%씩 증가했으며 '16년은 전년대비 4.8% 증가한 것으로 나타남
- 중국 항만 물동량은 수출입 물동량을 중심으로 발생함
 - ◇ 원자재(석탄, 철광석, 유류 등)를 수입하고 가공 후 완제품(또는 반제품)을 수출하는 패턴이 나타남
 - ◇ 컨테이너 물동량의 경우 수출물동량이 수입물동량에 비해 2.4배 이상 많아 수출입 불균형이 심한 것으로 나타남⁷⁾
 - ◇ '16년 기준 중국 내 환적 컨테이너 물동량은 홍콩항⁸⁾(48.4%)을 제외하고 10~30.0% 수준으로 수출입 컨테이너물동량을 중심으로 처리됨
 - ◇ '15년 기준 Ningbo-Zhoushan항 23.2%, Shanghai항 12.0%, Shenzhen항 20.0%를 제외하고 칭다오 9.0% 등으로 환적물동량 비중이 높지 않음
- 최근 중국 경제성장률 둔화로 인해 항만 물동량의 증가세도 낮아지는 것으로 파악

7) 적컨테이너 해상물동량 기준

8) 홍콩 조사통계국(www.censtatd.gov.hk/)

◇ 중국의 13·5 계획에서 경제성장률은 6~7% 예상했으며 '16년 6.9% 기록

◇ '17년 중국 경제성장률을 IMF 6.7%, OECD 6.6% 예상

④ 대외 수출입에 직접적인 영향을 미치는 중국 GDP를 이용하여 항만 물동량과 경제와의 상관관계를 분석하고 2017년 중국 물동량 전망을 실시함

◇ 또한, 적합한 예측모델을 찾아보고 검증한 후 향후 물동량 예측의 적정성을 비교하고자 함

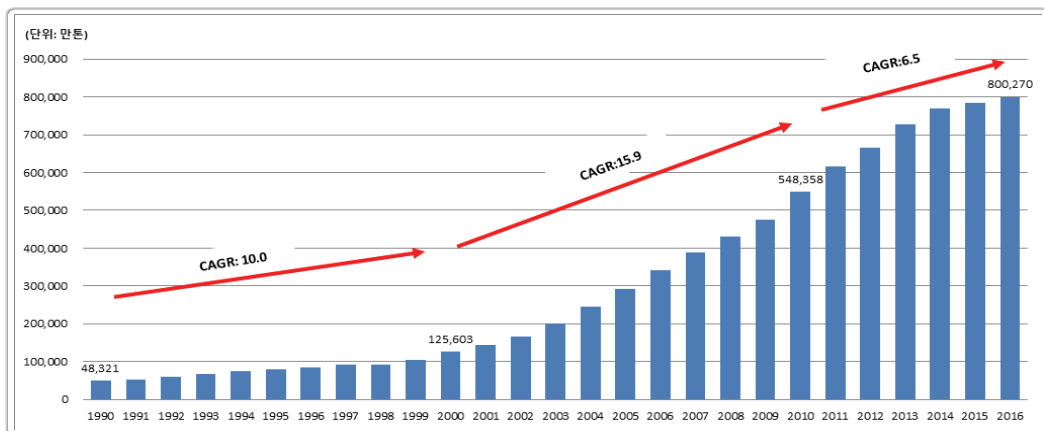
2) 중국 항만 총물동량 현황

④ 중국 연해 항만 총물동량 현황

◇ '90년 4억 8천만 톤(M/T)을 기록한 중국 항만 총물동량은 '16년 80억 270만 톤)을 기록하였으며 '10년 이후 연평균 6.5%씩 증가함

◇ '90~'00년 10.0%, '00~'10년 15.9%, '10~'16년 6.5%의 연평균 성장세를 기록하였으며 '10년 이후 증가율은 감소하는 추세임

〈그림 III-1〉 중국 항만 총물동량 추이



자료 : 중국 국가통계국(www.stats.gov.cn), KMI 재정리

9) 연해항 중 일정규모 이상의 항만을 대상으로 집계한 수치임



● 품목별 중국 연해항만물동량 현황

- ◆ 품목별 항만물동량은 '00년 이후로 대부분 증가율이 둔화되는 것으로 나타남
 - ◇ 건설 자재, 비료 등은 '10년 이후에도 두자리수 증가세를 유지하고 있으나 그외 품목은 감소하는 추세임
- ◆ 중국 항만물동량 중 가장 많은 비중을 차지하는 품목은 석탄, 석유, 금속류로 전체 비중의 47.0%를 차지하는 것으로 나타남
 - ◇ 물동량 비중은 기타화물을 제외하고 석탄, 금속광석, 석유, 철강, 양곡 순으로 나타남

〈표 III-1〉 중국 품목별 항만물동량 추이

(단위 : 만 톤, %)

품목	2000	2005	2010	2015	증가율			비중
					'00~'05	'05~'10	'10~'15	
석탄 및 제품	32,536	63,514	116,258	137,870	14.3	12.9	3.5	17.6
석유 및 제품	23,397	37,638	60,785	72,942	10.0	10.1	3.7	9.3
금속광석	11,892	41,963	93,143	134,412	28.7	17.3	7.6	17.1
철강	4,970	12,522	21,226	29,421	20.3	11.1	6.7	3.7
건설자재	7,254	24,439	33,730	61,693	27.5	6.7	12.8	7.9
시멘트	983	2,230	3,048	6,913	17.8	6.4	17.8	0.9
목재	1,046	1,555	3,342	4,948	8.3	16.5	8.2	0.6
비금속광석	2,580	3,962	7,827	13,516	9.0	14.6	11.5	1.7
화학비료	1,803	2,074	1,973	3,510	2.8	-1.0	12.2	0.4
소금	526	822	631	885	9.3	-5.2	7.0	0.1
양곡	5,617	8,590	12,504	17,337	8.9	7.8	6.8	2.2
기타화물	32,999	93,468	193,892	301,131	23.1	15.7	9.2	38.4
합계	125,603	292,777	548,358	784,578	18.4	13.4	7.4	100.0

주 : 비중은 '15년 기준

자료 : 중국 국가통계국(www.stats.gov.cn), KMI 재정리

● 품목별 수출·입 물동량 현황

- ◊ 석유 및 금속광석 등 원자재는 수입의 비중이 높으며 철강 및 기타화물 같은 가공품은 수출 비중이 높은 것으로 나타남
- ◊ 수입비중은 소금(87.8%), 목재(84.9%), 금속광석(81.4%), 양곡(73.2%) 순으로 나타남
· 수출비중은 화학비료(71.1%), 철강(68.5%), 석탄 및 제철(57.0%) 순으로 나타남

〈표 III-2〉 중국 품목별 항만 수출입물동량 현황

(단위: 만 톤, %)

품목	2014			2015			비중(%)	
	합계	수출	수입	합계	수출	수입	수출	수입
석탄 및 제철	148,649	83,428	65,221	137,870	78,631	59,239	57.0	43.0
석유 및 제철	67,207	20,189	47,018	72,942	21,240	51,702	29.1	70.9
금속광석	133,244	25,283	107,961	134,412	24,975	109,437	18.6	81.4
철강	28,643	18,773	9,870	29,421	20,144	9,277	68.5	31.5
건설자재	57,082	21,718	35,364	61,693	24,555	37,138	39.8	60.2
시멘트	6,877	2,259	4,618	6,913	2,083	4,830	30.1	69.9
목재	5,332	705	4,627	4,948	748	4,200	15.1	84.9
비금속광석	11,476	4,887	6,589	13,516	5,453	8,063	40.3	59.7
화학비료	3,320	2,254	1,066	3,510	2,497	1,013	71.1	28.9
소금	932	53	879	885	108	777	12.2	87.8
양곡	16,510	5,323	11,187	17,337	4,651	12,686	26.8	73.2
기타화물	290,285	149,781	140,504	301,131	156,339	144,792	51.9	48.1
합계	769,557	334,653	434,904	784,578	341,424	443,154	43.5	56.5

주: 비중은 '15년 기준

자료: 중국 국가통계국(www.stats.gov.cn), KMI 재정리

● 중국 항만별 물동량 현황

- ◊ '00년 이후 항만별 물동량 증가율은 점차 감소하는 추세이며 중국 내 가장 많은 항만 물동량을 처리한 항만은 Ningbo-Zhoushan항으로 나타남
- ◊ 총물동량 처리 실적은 Ningbo-Zhoushan항, Shanghai항, Tianjin항, Guangzhou항 순으로 나타남
- ◊ Ningbo-Zhoushan항은 컨테이너 처리실적은 Shanghai항에 비해 낮으나 비컨테이너 물동량 비중이 높은 것으로 나타남



〈표 III-3〉 중국 항만별 총물동량 추이

(단위 : 만 톤, %)

품목	2000	2005	2010	2015	증가율			비중
					'00~'05	'05~'10	'10~'15	
닝보-저우산	11,547	26,881	63,300	88,929	18.4	18.7	7.0	11.3
상하이	20,440	44,317	56,320	64,906	16.7	4.9	2.9	8.3
톈진	9,566	24,069	41,325	54,051	20.3	11.4	5.5	6.9
광저우	11,128	25,036	41,095	50,053	17.6	10.4	4.0	6.4
칭다오	8,636	18,678	35,012	48,453	16.7	13.4	6.7	6.2
다롄	9,084	17,085	31,399	41,482	13.5	12.9	5.7	5.3
잉커우	2,268	7,537	22,579	33,849	27.1	24.5	8.4	4.3
르자오	2,674	8,421	22,597	33,707	25.8	21.8	8.3	4.3
친황다오	9,743	16,900	26,297	25,309	11.6	9.2	-0.8	3.2
옌타이	1,774	4,506	15,033	25,163	20.5	27.2	10.9	3.2
렌윈강	2,708	6,016	12,739	19,756	17.3	16.2	9.2	2.5
기타	31,905	84,344	156,922	260,732	21.5	13.2	10.7	33.2
합계	125,603	292,777	548,358	784,578	18.4	13.4	7.4	100.0

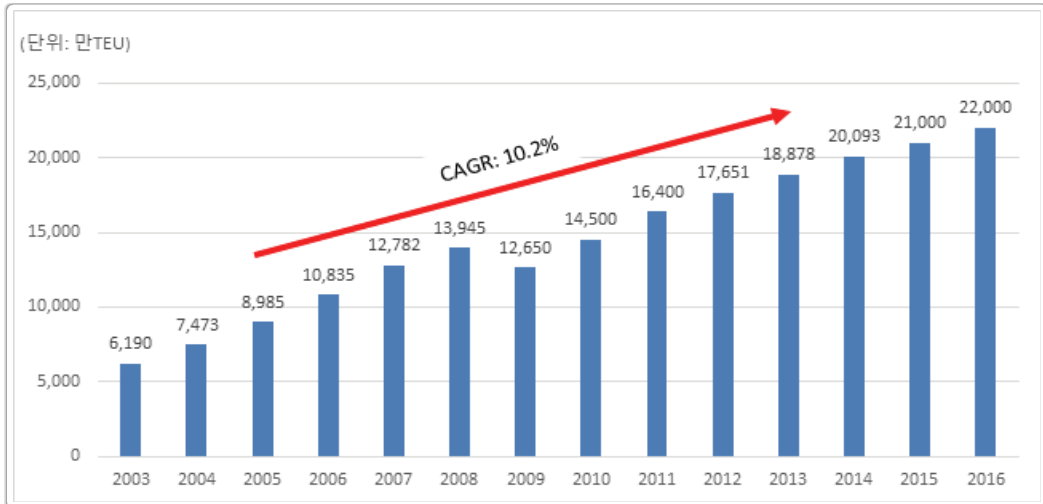
자료 : 중국 국가통계국(www.stats.gov.cn), KMI 재정리

3) 중국 항만 컨테이너 물동량 현황

● 중국 컨테이너 물동량 추이 및 현황

- ◇ '03년 이후 중국 컨테이너 물동량은 연평균 10.2%씩 증가하여 '16년 2억 2천만TEU를 기록함
- ◇ 컨테이너 물동량 처리실적은 상하이, 선전, 닝보-저우산항 순으로 나타났으며 10위권내 항만 중 닝보-저우산항의 증가율(7.5%)이 가장 높은 것으로 나타남
- ◇ 렌윈강항은 상위 항만 중 가장 높은 감소율(-5.0%)을 기록함

〈그림 III-2〉 중국 컨테이너 물동량 추이(만TEU)



자료 : 2003~2009년 CI yearbook, 2010~2016년 중국컨테이너항만협회

〈표 III-4〉 중국 항만별 컨테이너 물동량 처리 순위

(단위 : 만TEU, %)

순위	항만	2013년	2014년	2015년	2016년	증가율
1	상하이항	3,362	3,529	3,654	3,710	3.3
2	선전항	2,328	2,403	2,420	2,422	1.3
3	닝보-저우산항	1,735	1,945	2,062	2,157	7.5
4	광저우항	1,531	1,616	1,762	1,858	6.7
5	청도항	1,552	1,662	1,751	1,801	5.1
6	톈진항	1,301	1,405	1,410	1,450	3.7
7	샤먼항	801	857	918	960	6.2
8	다롄항	1,002	1,013	945	959	-1.5
9	잉커우항	530	577	592	601	4.3
10	쑤저우항	531	445	510	540	0.6
11	런원강항	549	501	501	470	-5.0
12	포산항	275	287	299	318	5.0
13	난징항	267	276	294	310	5.1
14	르자오항	203	242	281	300	13.9
15	푸저우항	198	224	212	270	10.9
16	옌타이항	215	236	245	260	6.5
17	취안저우항	170	189	-	200	5.6
18	단둥항	151	167	183	190	8.0

주 : (-) 는 미실적 발표 항만

자료 : 중국컨테이너항만협회(2017), www.lloydslist.com



4) 2017년 중국 항만(컨테이너)물동량 전망

● 중국 항만 물동량 예측은 다음과 같은 프로세스를 통해 진행됨

- ◇ 항만물동량과 세계/중국 GDP 간의 상관관계를 통해 설명력이 높은 변수를 선별
- ◇ 설명력이 높은 변수를 이용하여 신경망/OLS 모형물동량을 이용하여 '16년 물동량을 예측하여 오차율을 산정을 통한 모형의 적합성을 검증
- ◇ '16년까지 실적으로 이용하여 '17년 중국 항만물동량을 예측함

● 항만물동량 상관관계 분석(1단계)

- ◇ 세계/중국 GDP, 항만 총물동량, 컨테이너물동량 간의 상관계수를 분석한 결과 0.9 이상의 높은 상관관계를 보이는 것으로 나타남
 - ◇ 세계 GDP와 중국 컨테이너 물동량간에는 0.9985, 중국 GDP와 중국 총물동량간에는 0.9928의 상관관계가 있는 것으로 나타남
 - ◇ 분석결과, 중국 GDP는 총물동량과, 세계GDP는 컨테이너물동량과 상관성이 더 높은 것으로 나타남

〈표 III-5〉 GDP-중국 항만물동량 상관관계 결과

구분	총물동량	컨테이너 물동량
세계 GDP	0.985836	0.998523
중국 GDP	0.992839	0.986803

자료 : IHS자료 이용, KMI 분석

● 중국 항만물동량 추정의 모형 검증(2단계)

- ◇ 해상물동량을 추정하기 위해 '15년까지의 데이터를 기반으로 '16년을 추정하여 모형의 적합성을 검증함
 - ◇ 해상물동량 추정 모형은 신경망 모형과 OLS 모형을 적용함

◇ 신경망(Neural Networks) 모형 적용 결과

- ◇ 중국 컨테이너물동량의 신경망모형을 이용하여 추정한 결과와 '16년 실적 간 비교 결과 오차율은 1.4%로 나타남
- ◇ 중국 총물동량은 추정결과 실적치와 오차율이 1.4%로 컨테이너 물동량 추정치와 같은 것으로 나타남

〈표 III-6〉 신경망모형 중국물동량 검증 결과

(단위: 천 톤, %)

구분	컨테이너			총물동량		
	실적치	추정치	오차율	실적치	추정치	오차율
2016	22,000	21,692	1.4	800,270	811,773	1.4

◇ OLS(Ordinary least square) 적용 결과

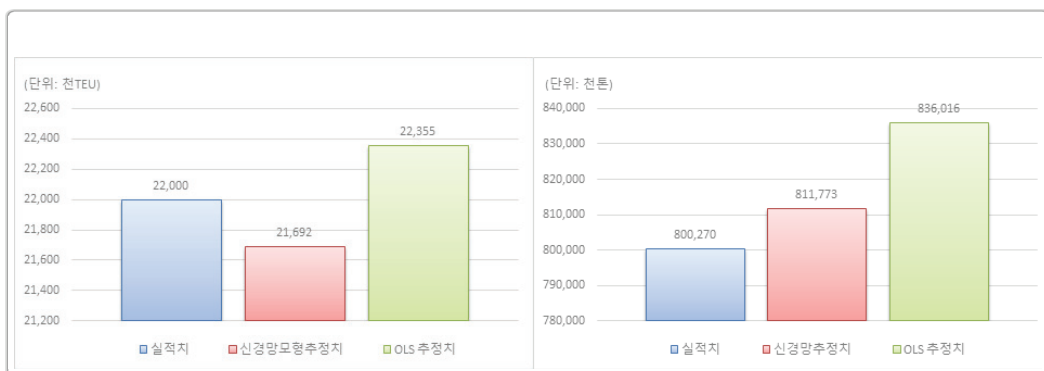
- ◇ OLS 추정을 통한 중국 컨테이너 물동량 추정값과 '16년 실적 간에 비교한 결과 오차율은 1.6%로 나타남
- ◇ 총물동량의 오차율은 4.5%로 비교적 차이가 큰 것으로 나타남

〈표 III-7〉 OLS모형 중국물동량 검증 결과

(단위: 천 톤, %)

구분	컨테이너			총물동량		
	실적치	추정치	오차율	실적치	추정치	오차율
2016	22,000	22,355	1.6	800,270	836,016	4.5

〈그림 III-3〉 중국 물동량 검증 결과





④ 해상물동량의 추정(3단계)

◇ 신경망모형과 OLS모형을 이용하여 '17년 중국물동량을 예측함

- ◇ 신경망모형은 '17년 컨테이너 물동량을 예측한 결과 '16년에 비해 2.2% 증가한 2억 2,480만TEU, 총물동량은 1.8% 증가한 81억 4,775만 톤을 기록할 것으로 예상됨

〈표 III-8〉 중국물동량 추정 결과_신경망모형

(단위: 천 톤, %)

구분	컨테이너 물동량	총물동량
2016(실적치)	22,000	800,270
2017(F)	22,480	814,775
증감율	2.2	1.8

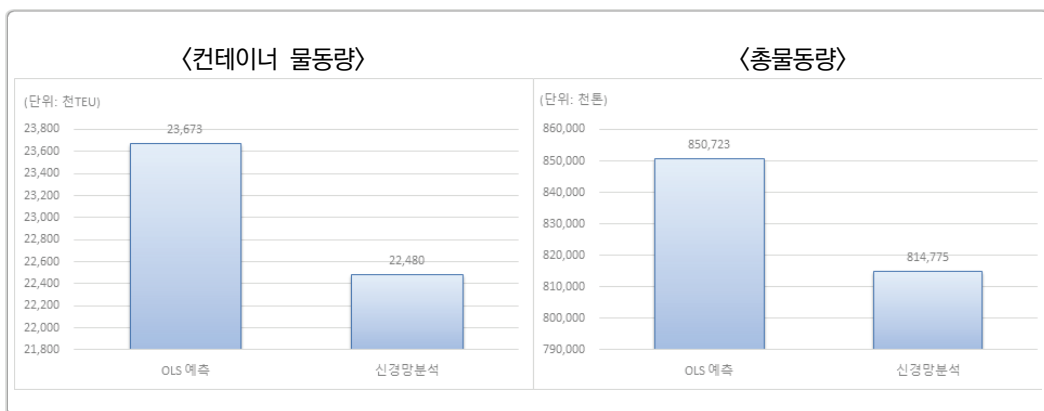
- ◇ OLS모형으로 '17년 중국물동량을 예측한 결과 컨테이너 물동량은 '16년에 비해 7.6% 증가한 2억 3,672만TEU, 총물동량은 6.3% 증가한 85억 723만 톤을 기록할 것으로 예상됨

〈표 III-9〉 중국물동량 추정 결과_OLS모형

(단위: 천 톤, %)

구분	컨테이너 물동량	총물동량
2016(실적치)	22,000	800,270
2017(F)	23,672	850,723
증감율	7.6	6.3

〈그림 III-4〉 2017년 중국 물동량 추정 결과



5) 결론

● 중국 총물동량과 컨테이너물동량 추이를 분석함

- ◇ '16년 중국 총물동량은 80억 27만 톤, 컨테이너 물동량은 2억 2천만TEU를 기록함
- ◇ 총물동량, 컨테이너물동량 모두 '10년 이후 증가율이 둔화되는 것으로 나타남
 - ◇ 시멘트, 목재 등은 '10년 이후에도 두자리수 증가세를 유지하고 있으나 원자재(석탄, 석유, 철광석 등)의 증가율이 크게 둔화됨
- ◇ 중국 컨테이너 물동량은 상하이, 선전, Ningbo-저우산항 순으로 나타났으며 Ningbo-저우산항은 전년대비 4.6% 증가함
 - ◇ Ningbo-저우산항의 '17년 4월 누적 실적은 789만 8천TEU로 선전항 실적(763만 TEU)을 넘어서 중국내 2위를 기록할 것으로 예상

● 신경망모형과 OLS모형을 이용하여 중국 항만물동량 예측을 실시함

- ◇ 중국 항만물동량 예측 검증을 위해 실적치를 바탕으로 검증을 실시한 결과 컨테이너물동량, 총물동량 모두 신경망모형의 예측력이 우수한 것으로 나타남
- ◇ 신경망모형으로 '17년 중국 항만물동량을 예측한 결과 컨테이너 물동량은 2억 2,480만TEU, 총물동량은 81억 4,775만 톤을 기록할 것으로 전망됨
- ◇ OLS모형으로 '18년 중국 항만물동량을 예측한 결과 컨테이너 물동량은 2억 3,672만TEU, 총물동량은 85억 72만 톤을 기록할 것으로 전망됨

● '17년 중국 컨테이너 물동량은 전년대비 2~7% 증가할 것으로 예상되어 금년 한-중 컨테이너 물동량은 800만TEU를 넘어설 것으로 예상

- ◇ 한-중 간의 수출입 물동량의 증가뿐만 아니라 중국발 환적 컨테이너 물동량도 증가할 것으로 예상됨
- ◇ 중국 컨테이너물동량과 국내 환적물동량간의 탄성치는 1.2~1.3으로 나타나



한-중 환적 컨테이너 물동량도 3~9%의 성장세를 기록할 것으로 예상됨

- ◊ 수출입화물은 중국 비중이 높은 인천항('16년 158만 5천TEU 처리)은 직접적인 수혜를 입을 수 있으며 국내 환적 컨테이너 물동량의 대부분을 처리하는 부산항 역시 중국발 환적물동량 증가세가 클 것으로 예상됨

2. 저유가 지속에 따른 유류 수출입 변화 분석

항만수요예측센터 조소희 전문연구원

1) 개요

- '14년 하반기부터 시작된 세계 유가하락은 약 3년간 회복되지 않고 있으며 한동안 유가 반등은 어려울 것으로 예상하고 있음
 - ◇ 세일오일 생산 증가, 이란 원유수출 재개 및 원유생산국들의 시장점유율 경쟁 등의 요인이 겹치면서 공급과잉현상이 나타나고 있음
- 우리나라는 원유 및 석유제품 수입국으로 원유수출국 변화 및 유가 변동에 영향을 받게 됨
 - ◇ 초기에는 우리나라 경제에 긍정적인 영향을 미칠 것이라고 예상하는 의견이 강했으나 최근에는 경제성장 정체와 맞물려 부정적으로 작용할 것이라는 의견이 제시되고 있음
- '16년 유류 수입 물동량은 2억 7,400만 6천 톤, 수출은 9,135만 8천 톤으로 각각 3.1%, 3.7% 증가추세임
 - ◇ 원유 수입 물동량은 증가추세가 약화되고 있으나 석유정제품 수입은 연평균 11.9% 수준의 높은 증가율을 나타냄
 - ◇ 수출은 석유정제품이 전체 수출의 82.8%를 차지하고 있음
- 본 고에서는 국제 유가 및 원유생산 변화, 국내 유류 지역별 수출입 추이 분석을 통해 시사점을 도출함



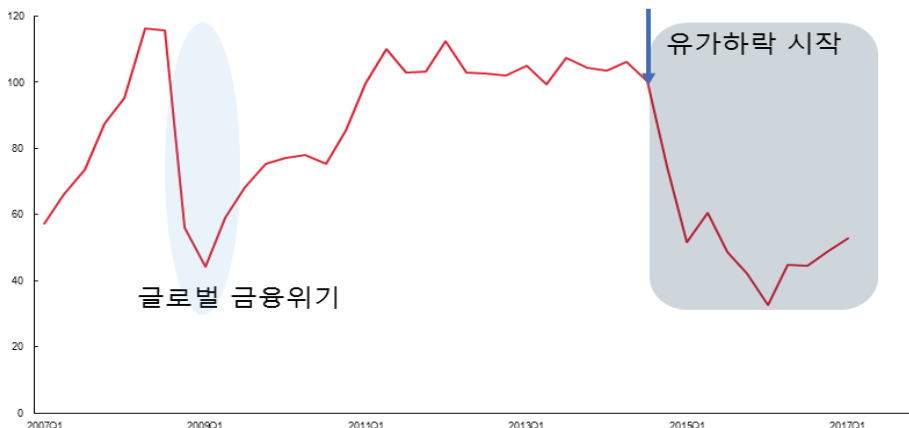
2) 국제 유가 및 원유 생산 변화 현황

최근 3년간 저유가 지속

- ◇ '14년 중반까지 배럴당 100달러를 넘어섰던 유가는 '14년 하반기부터 하락하기 시작하여 지금까지 회복되지 않고 있음
- ◇ '08년 7월 131달러/배럴까지 상승하였으나 글로벌 금융위기로 '08년 12월 41달러/배럴까지 급락하였음
- ◇ '11년 2월 100달러/배럴을 돌파한 뒤 '14년 8월까지 유지하였으나 이후 하락추세를 보이면서 '16년 1월 27달러까지 급락하였고 소폭 회복하고 있으나 아직은 낮은 수준임
- ◇ '17년 5월 국제유가는 50.2달러/배럴로 전년동월대비 3.8% 증가하였음
- ◇ 과거에도 유가 하락은 발생하였으나 이번 유가하락은 과거대비 하락기간이 장기간 지속되고 있음
- ◇ '80년대 이후 유가하락폭이 크게 나타난 경우는 '85년 11월(9개월), '08년 7월(6개월), '14년 8월(35개월)임

〈그림 III-5〉 국제유가 변동 추이

(단위 : 달러)



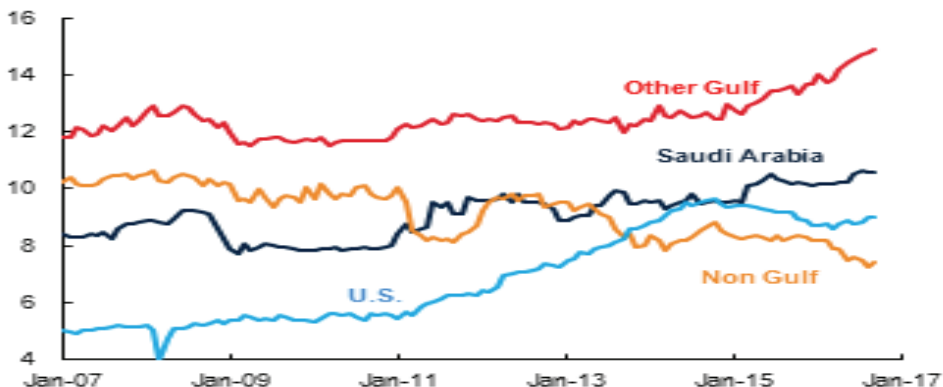
자료 : Commodity Markets, World Bank(2017. 7. 5. 검색), KMI 재작성

❶ 국제 원유 생산량 변화

- ❖ 석유수출국기구(OPEC) 회원국¹⁰⁾ 중심으로 한 원유생산량의 지속적인 증가와 함께 이란의 경제제재 해제에 따른 원유 수출 재개로 회원국간 시장점유율 경쟁 확대
 - ❖ 걸프국가를 제외한 국가에서는 생산량이 꾸준히 감소하고 있으나 사우디아라비아 및 걸프국가의 생산량이 증가하고 있음
 - ❖ 또한, '16년 1월 대이란 경제제재 해제에 따라 이란의 추가 원유생산이 가능해지며 수출이 증가하였음
- ❖ 비 OPEC중 대표국인 미국의 원유생산량이 매우 빠르게 증가하였는데 이는 셰일오일의 생산이 급증하면서 나타난 현상임
 - ❖ '15년 초 국제유가 하락으로 인해 셰일오일 생산량이 감소함에 따라 미국 원유생산량도 소폭 하락하였으나 다시 회복하는 추세를 보이고 있음
 - ❖ 미국 원유생산량은 세계3위 수준임(1위 : 러시아, 2위 : 사우디아라비아)
 - ❖ 미국의 원유생산량 중 큰 비중을 차지하는 셰일오일은 유가 변동이 생산량에 민감한 영향을 미치고 있음

〈그림 III-6〉 OPEC국 및 미국의 원유 생산 추이

(단위 : 백만 배럴/일)



자료 : Commodity Markets, World Bank(2017. 7. 5. 검색), KMI재작성

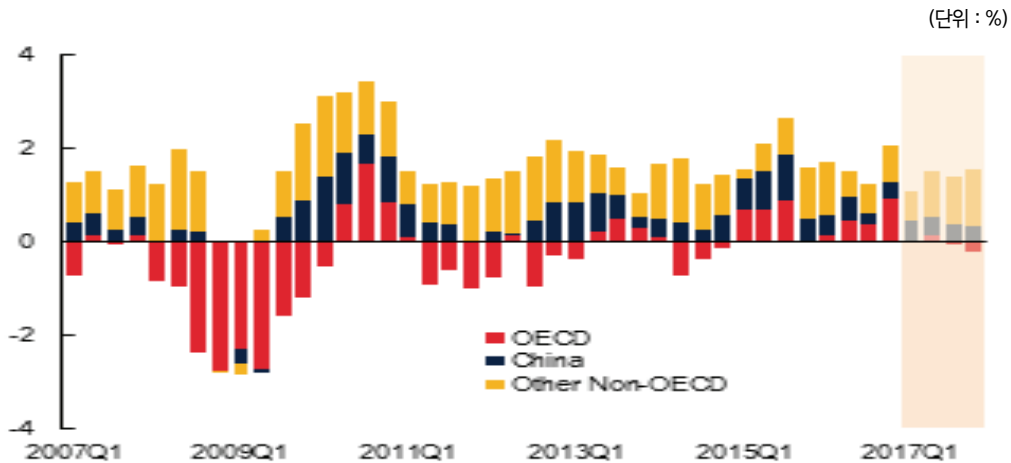
10) 석유수출국기구(OPEC : Organization of Petroleum Exporting Countries) : 원유가격 하락을 방지하기 위해 결성된 협의체로 회원국은 13개국임(알제리, 앙골라, 나이지리아, 리비아, 베네수엘라, 에콰도르, 이란, 이라크, 쿠웨이트, 사우디아라비아, 카타르, 아랍에미리트, 인도네시아)



● 세계 원유소비 증가율 변화

- ◇ 원유에 대한 수요는 전반적인 경제활동과 연관되어 있어 원유 소비량변화와 경제성장률 변화는 비슷한 추이를 나타냄
- ◇ 원유소비 증가율은 비OECD 국가들이 OECD 국가들 증가율보다 더 높게 나타나는데 이것은 신흥경제권 국가들의 경제성장률이 더 높기 때문임
- ◇ OECD 국가의 원유소비량은 유가폭등 이후 세계 각국에서 석유 소비를 줄이기 위해 다양한 정책을 추진하면서 대체에너지원 사용이 증가하여 석유 의존도가 낮아지고 있음

〈그림 III-7〉 OECD 및 비OECD 국가의 원유소비 증가율



자료 : Commodity Markets, World Bank(2017. 7. 5. 검색)

3) 우리나라 유류 수급 현황

● 우리나라 유류 수급 추이

- ◇ 국내 원유는 '15년 기준 총 10억 1,615만 7천 배럴을 수입하고 있으며 매년 99.0% 이상을 정제에 투입하고 있음
- ◇ 석유제품 생산 및 수입량의 약 60.1%는 내수용으로 국내공급 되고 있으며, 수출은 33.5%로 재고비중은 2.4% 수준임

- ◊ 우리나라는 수입국으로 원유 및 제품을 수입해서 사용하고 있지만 석유제품의 경우 수입보다 수출량이 더 높게 나타남
- ◊ 중국, 싱가포르, 일본 등 아시아 국가 중심으로 수출하고 있음

〈표 III-10〉 우리나라의 유류 수급 추이

(단위 : 천 배럴)

구분		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
원유	국내생산 ^{주1)}	155	321	380	285	263	290	198	115
	수입	864,872	835,085	872,415	927,044	947,292	915,075	927,524	1,026,107
	정제투입	865,663	838,475	872,247	924,441	945,162	906,674	918,345	1,016,157
	재고	10,723	7,244	7,611	10,980	13,231	19,245	27,518	37,407
기타 원료 ^{주2)}	수입	1,787	1,923	2,251	1,691	1,766	3,559	6,213	4,208
석유 제품	생산	938,749	912,654	938,926	1,002,257	1,034,708	1,001,980	1,030,092	1,116,986
	수입	224,614	268,214	276,849	279,260	309,954	329,205	326,623	307,875
	수출	333,764	330,912	341,784	408,338	440,897	429,291	448,822	477,425
	국제병커링 ^{주3)}	50,610	45,473	49,341	49,131	49,184	51,499	53,598	57,241
	국내공급 ^{주4)}	760,641	778,480	794,278	801,642	827,679	825,202	821,457	856,247
	재고	40,034	37,636	41,464	41,141	48,440	49,303	49,422	51,475

주 : 1) 울산 동해-1 가스전에서 2004년부터 생산

2) 정제원료(반제품), 첨가제, 산소성분

3) 외국적 선박 및 항공기에 인도된 물량, 1차에너지 공급량, 주4 : 1차에너지 공급량

자료 : 에너지통계연보, 에너지경제연구원, 2017.2

● 석유 제품별 수급 현황

- ◊ '16년 기준 국내 정유공장에서 생산된 석유제품은 총 11억 5,761만 2천 배럴임¹¹⁾
- ◊ 석유제품은 경유가 전체 생산량의 29.2%를 차지하며 가장 많이 생산되고 있으며 나프타 22.4%, 항공유 13.9%, 휘발유 13.3% 순으로 생산됨

11) 생산된 제품 중 휘발유, 경유 등 경질석유 제품 생산이 많을수록 부피가 팽창하기 때문에 투입된 원유보다 생산된 석유제품 양이 증가함



- ◇ '16년 기준 수입되는 석유제품은 총 3억 3,436만 배럴로 나프타, LPG가 대부분을 차지하고 있음
 - ◇ 국내소비 대비 생산이 부족한 제품 중심으로 해외에서 제품형태로 수입하고 있음
- ◇ '16년 기준 수출 석유제품은 4억 8,771만 6천 배럴을 기록함
 - ◇ 가장 많이 수출하는 제품은 경유로 전체의 35.9%를 차지하고 있으며 항공유 22.8%, 휘발유 15.6%, 나프타 10.2% 순으로 수출하고 있음

〈표 III-11〉 석유제품 현황(2016년)

(단위: 천 배럴, %)

구분	생산		수입		수출	
	물동량	비중	물동량	비중	물동량	비중
휘발유	153,557	13.3	1,391	0.4	76,258	15.6
등유	19,520	1.7	18	0.0	2,065	0.4
경유	338,517	29.2	198	0.1	175,032	35.9
경질중유	3,345	0.3	-	0.0	485	0.1
중유	262	0.0	-	-	-	-
벙커C유	67,357	5.8	47,228	14.1	12,509	2.6
나프타	259,814	22.4	202,224	60.5	49,763	10.2
용제	3,104	0.3	-	0.0	1,170	0.2
항공유	160,712	13.9	7	0.0	111,378	22.8
LPG	26,026	2.2	83,271	24.9	1,867	0.4
아스팔트	40,508	3.5	-	0.0	28,478	5.8
윤활유	20,550	1.8	24	0.0	15,232	3.1
기타제품	61,365	5.3	-	0.0	12,961	2.7
부생연료유	2,973	0.3	-	0.0	518	0.1
합계	1,157,612	100.0	334,360	100.0	487,716	100.0

자료 : 한국석유공사, KMI 재정리

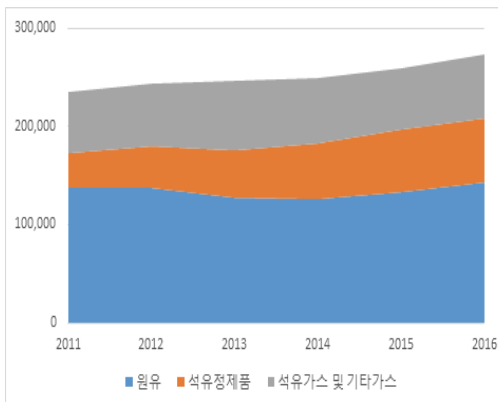
4) 우리나라 유류 수출입 변화 분석

유류 수출입 현황

- ◇ '16년 유류 수입 물동량은 2억 7,400만 6천 톤으로 연평균 3.1% 증가추세를 나타내고 있음
- ◇ '16년 원유 수입 물동량은 1억 4,359만 1천 톤으로 총 수입량의 52.4%의 비중을 차지하고 있으나 증가추세가 둔화되고 있음
- ◇ 석유정제품 수입은 '16년 6,397만 1천 톤을 기록하며 연평균 11.9%의 높은 증가율을 나타내며 가스류와 수입 비중이 비슷한 수준이 되었음
- ◇ 석유가스 및 기타가스는 연평균 1.4% 증가율을 나타냄
- ◇ '16년 유류 수출 물동량은 9,135만 8천 톤으로 연평균 3.7% 수준의 증가율을 나타내고 있음
- ◇ 수출은 석유정제품이 '16년 기준 7,568만 톤을 처리하며 전체 수출의 82.8%를 차지하여 대부분을 차지하고 있으나 최근 원유 및 석유가스 수출이 차지하는 비중이 소폭 증가하였음

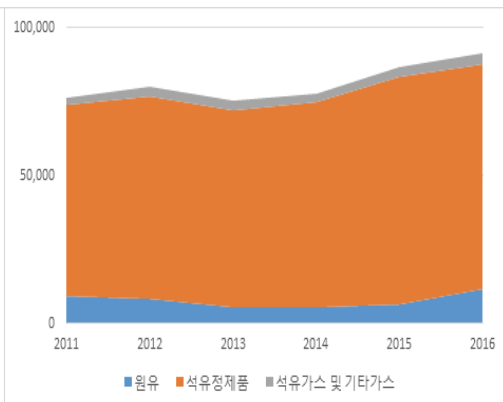
〈그림 III-8〉 우리나라의 유류 수입 현황

(단위 : 톤)



〈그림 III-9〉 우리나라의 유류 수출 현황

(단위 : 톤)





〈표 III-12〉 우리나라의 유류 수출입 현황

(단위: 천 톤, %)

구분		2011	2012	2013	2014	2015	2016	증가율
수입	원유	136,752	137,641	128,164	126,530	133,671	143,591	1.0
	석유정제품	36,538	42,164	47,923	56,720	62,737	63,971	11.9
	석유가스 및 기타가스	62,080	63,979	70,390	65,480	63,239	66,444	1.4
	소계	235,371	243,784	246,476	248,730	259,647	274,006	3.1
수출	원유	9,209	8,472	5,281	5,695	6,395	11,743	5.0
	석유정제품	64,655	68,369	66,881	69,055	76,786	75,680	3.2
	석유가스 및 기타가스	2,279	3,237	3,151	3,078	3,408	3,934	11.5
	소계	76,143	80,078	75,314	77,828	86,589	91,358	3.7

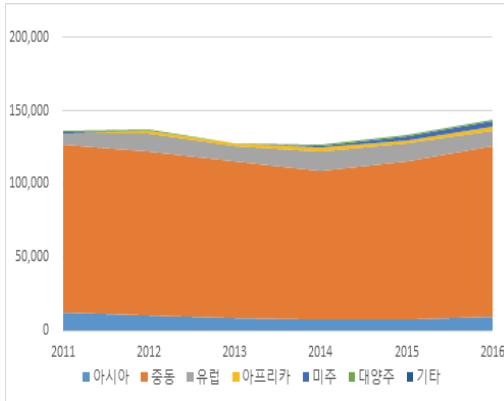
자료 : SP-IDC, KMI재정리

원유 수출입 현황

- ◇ 우리나라는 원유 생산이 되지 않기 때문에 대부분 수입에 의존하고 있음
 - ◇ 원유 수출이 일부 발생하고 있으나 '16년 기준 7.6% 수준이며 그 중 90% 이상은 아시아로 수출되고 있음
- ◇ 원유 수입은 '16년 기준 1억 3,367만 1천 톤으로 연평균 1.0% 증가율을 보이고 있으며 그 중 중동지역의 수입비중은 81.3%를 차지하면서 의존도가 큰 형태를 나타내고 있음
 - ◇ '14년 유가 하락에 따라 '14년 중동지역 수입량은 1억 92만 톤으로 수입량의 79.8% 비중으로 하락하였으나 일부 회복하였고 이란경제제재 해제로 이란의 원유수입량이 증가하였음
 - ◇ 가장 높은 증가율을 보인 곳은 미주 지역으로 '14년부터 급증하고 있으며 '16년 332만 9천 톤을 기록하였음

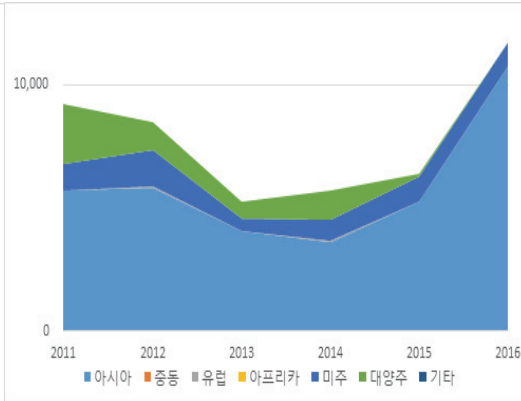
〈그림 III-10〉 우리나라의 대륙별 원유 수입 현황

(단위 : 톤)



〈그림 III-11〉 우리나라의 대륙별 원유 수출 현황

(단위 : 톤)



〈표 III-13〉 우리나라의 대륙별 원유 수출입 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	2011	2012	2013	2014	2015	2016	증가율	
수입	아시아	12,950	10,544	8,492	7,702	7,905	9,400	-6.2
	중동	113,703	111,767	107,016	100,920	107,207	116,679	0.5
	유럽	7,535	12,537	10,673	13,699	12,217	10,394	6.6
	아프리카	467	1,303	1,305	2,441	2,311	2,956	44.6
	미주	290	56	2	896	2,838	3,329	63.0
	대양주	1,808	1,434	676	871	1,101	782	-15.4
	기타	0	0	0	0	91	52	-
	소계	136,752	137,641	128,164	126,530	133,671	143,591	1.0
수출	아시아	5,699	5,851	4,090	3,638	5,276	10,732	13.5
	중동	0	3	0	0	4	2	-
	유럽	2	3	1	55	0	0	-26.2
	아프리카	41	0	0	0	0	0	-68.0
	미주	1,035	1,519	503	807	1,010	1,004	-0.6
	대양주	2,431	1,096	686	1,193	98	3	-73.6
	기타	1	0	0	3	6	1	-8.8
	소계	9,209	8,472	5,281	5,695	6,395	11,743	5.0

자료 : SP_IDC, KMI재정리

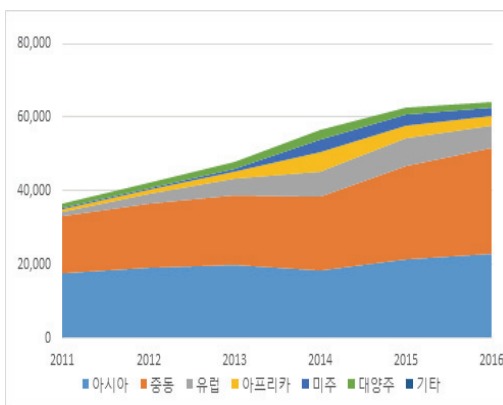


석유정제품 수출입 현황

- ◈ 석유정제품은 수입 : 수출 비중이 '11년 36.1% : 63.9%에서 '16년 45.8% : 54.2%로 수입 물동량의 비중이 증가하고 있음
- ◈ 수출 물량도 연 3.2% 수준으로 증가하고 있으나 수입 물량은 연평균 11.9%씩 증가하면서 점유율이 높아지고 있음
- ◈ 수입 석유정제품은 아시아 및 중동지역을 중심으로 수입하고 있으나 수입지역은 점점 다양화 되고 있음
 - ◈ '11년 중동 및 아시아 지역에서 차지하는 비중은 91.0%였으나 '16년 80.5%로 점유율이 낮아졌으며 이는 아시아 지역의 수입량 비중 감소가 주요 원인임
 - ◈ '14년을 기준으로 유럽, 아프리카, 미주 지역의 정제품 수입량 비중이 확대되고 있음
- ◈ 정제품 수출은 아시아 지역이 5,736만 5천 톤으로 가장 큰 비중을 차지하고 있으며 대양주(704만 톤), 미주(552만 3천 톤) 순으로 수출하고 있음
 - ◈ 최근 5년간 가장 높은 증가량은 보인 지역은 대양주로 연평균 23.3%의 증가율을 보이며 5년간 약 3배에 달하는 증가율을 나타냈음

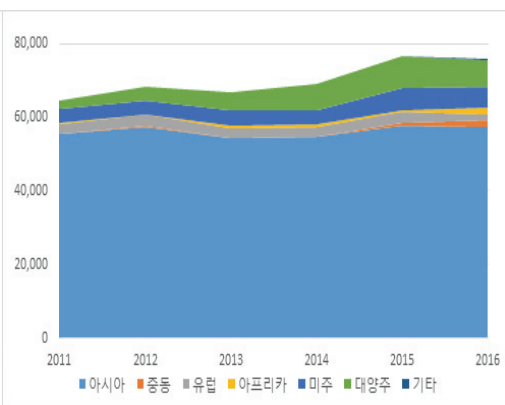
〈그림 III-12〉 우리나라의 대륙별 석유정제품 수입 현황

(단위 : 톤)



〈그림 III-13〉 우리나라의 대륙별 석유정제품 수출 현황

(단위 : 톤)



〈표 III-14〉 우리나라의 대륙별 석유정제품 수출입 현황

(단위 : 천 톤, %)

	구분	2011	2012	2013	2014	2015	2016	증가율
수입	아시아	17,642	19,327	19,911	18,368	21,668	23,100	5.5
	중동	15,597	17,246	18,780	20,057	25,071	28,411	12.7
	유럽	1,177	2,783	4,507	6,969	7,618	6,073	38.8
	아프리카	661	900	2,123	5,165	3,278	2,933	34.7
	미주	528	551	679	3,229	3,082	2,209	33.1
	대양주	933	1,358	1,923	2,932	2,018	1,244	5.9
	기타	0	0	0	0	0	0	-
	소계	36,538	42,164	47,923	56,720	62,737	63,971	11.9
수출	아시아	55,306	57,426	54,174	54,539	57,839	57,365	0.7
	중동	144	191	106	342	671	1,896	67.5
	유럽	2,705	3,150	2,838	2,583	2,835	1,357	-12.9
	아프리카	179	147	670	578	604	2,156	64.4
	미주	3,793	3,619	4,044	3,771	5,863	5,523	7.8
	대양주	2,472	3,788	4,987	7,232	8,859	7,040	23.3
	기타	56	47	62	9	115	344	44.0
	소계	64,655	68,369	66,881	69,055	76,786	75,680	3.2

자료 : SP_IDC, KMI재정리

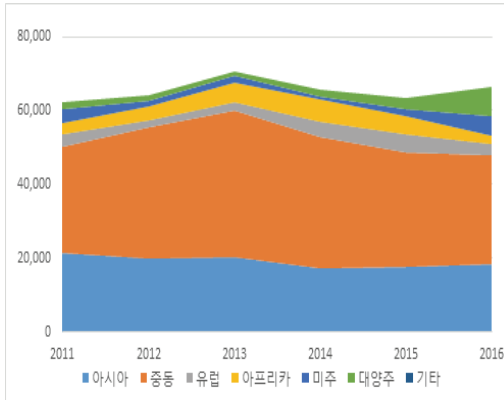
● 석유가스 및 기타가스 수출입 현황

- ◇ 석유가스 및 기타가스는 원유와 마찬가지로 국내 생산이 되지 않기 때문에 수입에 의존하고 있음
 - ◇ 수출은 '16년 393만 4천 톤으로 수입 물량의 약 6% 수준이며 대부분 아시아 지역으로 수출하고 있음
- ◇ 가스류 수입은 아시아 및 중동 지역에서 주로 수입하고 있으며 최근 미주 및 대양주 수입 비중이 증가하고 있음
 - ◇ 아시아 및 중동 지역이 차지하는 비중은 '11년 80.6%에서 '16년 71.8%로 감소하는 추세를 보이고 있음
 - ◇ 미주 및 대양주 지역에서 수입하는 화물 비중은 '11년 8.8%에서 '16년 19.8%로 증가하고 있으며 증가 추세는 유지될 것으로 예상됨



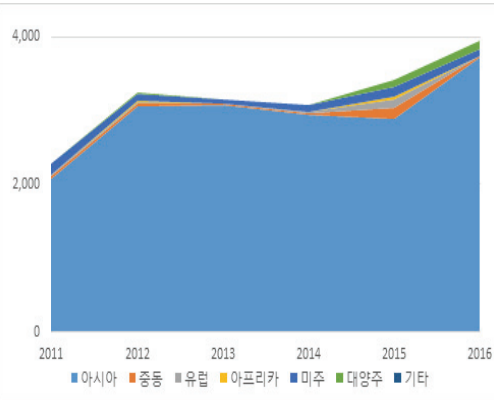
〈그림 III-14〉 우리나라의 대륙별 석유가스류
수입 현황

(단위 : 톤)



〈그림 III-15〉 우리나라의 대륙별 석유가스류
수출 현황

(단위 : 톤)



〈표 III-15〉 우리나라의 대륙별 석유가스 및 기타가스 수출입 현황

(단위 : 천 톤, %)

	구분	2011	2012	2013	2014	2015	2016	증가율
수입	아시아	21,453	19,925	20,457	17,315	17,596	18,473	-2.9
	중동	28,577	35,613	39,519	35,485	31,205	29,266	0.5
	유럽	3,567	1,937	2,260	4,134	4,737	3,169	-2.3
	아프리카	3,036	3,467	5,282	6,120	4,847	2,391	-4.7
	미주	3,809	1,550	1,755	819	2,004	5,058	5.8
	대양주	1,638	1,486	1,113	1,608	2,847	8,088	37.6
	기타	0	0	2	0	4	0	-
	소계	62,080	63,979	70,390	65,480	63,239	66,444	1.4
수출	아시아	2,079	3,065	3,068	2,948	2,891	3,718	12.3
	중동	25	33	19	16	139	10	-17.5
	유럽	26	21	10	18	116	10	-16.9
	아프리카	0	4	2	1	45	0	-11.2
	미주	145	112	48	84	134	100	-7.2
	대양주	4	2	5	9	82	96	92.6
	기타	0	0	0	1	2	0	-
	소계	2,279	3,237	3,151	3,078	3,408	3,934	11.5

자료 : SP_IDC, KMI재정리

5) 시사점

- '14년 중반까지 배럴당 100달러를 넘어섰던 유가는 '14년 하반기부터 하락하기 시작하여 '16년 1월 27달러까지 급락하였다가 소폭 회복하였으나 낮은 수준임
 - ◇ 과거에도 유가하락은 발생하였으나 과거대비 하락 기간이 장기간 지속되고 있음
 - ◇ 이란 경제제재 해제에 따른 원유 생산량 증대 및 수출 재개로 걸프국가간 시장점유율 경쟁이 확대되고 있음
 - ◇ 또한, 셰일오일 손익분기 유가가 점차 낮아지면서 미국의 원유생산량이 급증하였음
- 국내 유류 수입 및 수출은 유가 변화에 따라 수출입지역 및 물동량 변화가 발생함
 - ◇ 원유 총 수입량은 증가추세가 둔화되었으나 유가 하락 및 셰일오일 개발 활성화에 따라 미주지역 수입량이 증가하였음
 - ◇ 석유정제품은 저유가 지속에 따라 화공품 생산량 확대 등으로 수입량이 증가하고 있으며 수입국가가 다각화 되고 있음
 - ◇ 석유가스 및 기타가스는 미주 및 대양주에서 수입하는 비중이 증가하고 있음
- 국내 원유는 '15년 기준 총 10억 1,615만 7천 배럴을 수입하고 있으며 매년 99.0% 이상을 정제에 투입하고 있음
 - ◇ 석유제품 생산 및 수입량은 약 60.1%는 내수용으로 국내공급하고 있으며, 수출은 33.5%, 재고는 2.4% 비중을 차지함
 - ◇ 우리나라는 원유 및 제품을 수입해서 사용하고 있지만 석유제품의 경우 수입보다 수출량이 더 높게 나타남



- 원유수입은 '16년 기준 중동지역 수입비중이 81.3%를 차지하며 의존하는 형태를 나타내고 있음
 - ◇ '14년 유가 하락에 따라 '14년 중동지역 수입비중은 79.8%로 하락하였으나 이란 수출재개 등으로 회복하였음
 - ◇ 미주지역은 '14년부터 급증하고 있으며 '16년 332만 9천 톤을 기록하였음
- 석유정제품은 아시아 및 중동지역을 중심으로 수입하였으나 다양화 되고 있는 추세이며 수출은 아시아 지역이 대부분을 차지하고 있음
 - ◇ '11년 중동 및 아시아지역에서 차지하는 비중은 91.0%였으나 '16년 80.5%로 점유율이 낮아졌으며 '14년 기준으로 유럽, 아프리카, 미주지역의 정제품 수입량 비중이 확대되고 있음
- 석유가스 및 기타가스는 국내에서 생산되지 않아 수입이 대부분을 차지하고 있으며 주로 아시아 및 중동지역에서 수입하였으나 최근 미주 및 대양주 비중이 증가하고 있음
 - ◇ 아시아 및 중동 지역이 차지하는 비중은 80.6%('11년)에서 71.8%('16년)로 감소하였으나 미주 및 대양주지역은 8.8%('11년)에서 19.8%('16년)로 증가하였으며 증가추세는 유지될 것으로 예상됨
- 유가는 소폭 회복하는 추세를 보이고 있으나 과거와 같은 고유가 수준으로의 회복은 어려워 저유가 지속기간이 장기화 될 것으로 예상되면서 긍정적 효과와 부정적 효과가 같이 나타날 것으로 보여짐
 - ◇ 국내 화학산업에는 긍정적인 영향을 미칠 것으로 예상됨
 - ◇ 롯데케미칼은 '16년 2조 5,440억 원의 영업이익을 기록하였으며 '20년까지 229만 3천톤의 에틸렌 생산설비 증설 계획을 가지고 있음
 - ◇ 우리나라의 석유정제품 수출 증가세가 둔화되고 있음
 - ◇ 정제품 수출의 75.5%를 차지하는 아시아지역의 최근 5년간 연평균 증가율은 0.7% 수준임

IV. 부 록

1. '17년 5월 물동량
2. '17년 5월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적
8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적





1. '17년 5월 물동량

● '17년 5월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	39,265,777	52,949,509	36,552,192	128,767,478
1	부산	30,471,105	1,521,356	599,033	32,591,494
2	광양	3,114,852	9,507,274	10,484,608	23,106,734
3	울산	497,340	5,001,621	11,966,770	17,465,731
4	인천	3,796,303	5,774,610	4,201,518	13,772,431
5	평택·당진	803,374	6,397,866	1,848,442	9,049,682
6	대산	156,045	1,918,333	5,334,365	7,408,743
7	포항	130,432	4,143,614	16,006	4,290,052
8	동해·묵호	1,636	2,624,198	92,740	2,718,574
9	보령	-	1,453,222	517,320	1,970,542
10	목포	78,889	1,539,039	104,909	1,722,837
11	군산	85,238	1,199,527	84,161	1,368,926
12	마산	17,742	1,005,467	134,195	1,157,404
13	제주	32,348	1,016,456	71,940	1,120,744
14	태안	-	1,091,194	8,224	1,099,418
15	고현	-	920,801	13,287	934,088
16	하동	-	868,418	6,716	875,134
17	옥포	-	834,096	17,105	851,201
18	삼천포	-	744,528	5,362	749,890
19	삼척	-	705,401	2,147	707,548
20	호산	-	147,237	528,412	675,649
21	옥계	-	582,921	46,174	629,095
22	완도	25,045	238,129	750	263,924
23	진해	851	178,613	4,496	183,960
24	여수	-	18,850	108,018	126,868
25	서귀포	26,295	49,989	2,068	78,352
26	장항	-	59,851	-	59,851
27	경인항	28,282	23,828	149	52,259
28	통영	-	6,666	4,255	10,921
29	속초	-	289	2,405	2,694
30	장승포	-	-	67	67
31	기타	-	3,376,115	346,550	3,722,665

자료 : SP-IDC

'17년 5월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	685,007	710,071	946,404	18,507	2,359,989
1	부산	434,604	450,046	901,927	-	1,786,577
2	인천	128,776	121,813	2,358	694	253,641
3	광양	66,188	74,853	40,952	-	181,993
4	평택·당진	28,101	26,830	412	-	55,343
5	울산	15,111	21,906	29	-	37,046
6	목포	126	202	-	10,486	10,814
7	대산	4,478	5,713	1	-	10,192
8	포항	3,084	4,227	3	-	7,314
9	군산	2,299	2,610	722	-	5,631
10	제주	-	-	-	3,722	3,722
11	경인항	1,177	1,016	-	-	2,193
12	서귀포	-	-	-	1,845	1,845
13	완도	-	-	-	1,760	1,760
14	마산	934	772	-	-	1,706
15	동해·묵호	104	83	-	-	187
16	진해	25	-	-	-	25
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



'17년 5월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	26,234,546	7,483,202	2,562,344	16,669,417	52,949,509
1	광양	5,253,508	1,131,459	1,537,525	1,584,782	9,507,274
2	평택·당진	4,384,094	898,584	262,348	852,840	6,397,866
3	인천	2,859,503	679,191	2,383	2,233,533	5,774,610
4	울산	1,608,806	2,429,468	339,057	624,290	5,001,621
5	포항	3,141,082	511,830	-	490,702	4,143,614
6	동해·묵호	557,958	215,991	-	1,850,249	2,624,198
7	대산	1,370,104	450,833	-	97,396	1,918,333
8	목포	163,114	330,168	52,287	993,470	1,539,039
9	부산	714,335	289,870	22,062	495,089	1,521,356
10	보령	1,442,696	-	-	10,526	1,453,222
11	군산	657,641	116,834	197,525	227,527	1,199,527
12	태안	1,081,712	-	-	9,482	1,091,194
13	제주	4,731	-	-	1,011,725	1,016,456
14	마산	118,845	317,596	149,157	419,869	1,005,467
15	고현	704,334	15,289	-	201,178	920,801
16	하동	845,768	-	-	22,650	868,418
17	옥포	380,290	28,128	-	425,678	834,096
18	삼천포	615,636	4,000	-	124,892	744,528
19	삼척	24,722	25,000	-	655,679	705,401
20	옥계	84,211	31,950	-	466,760	582,921
21	완도	748	-	-	237,381	238,129
22	진해	31,761	114	-	146,738	178,613
23	호산	147,237	-	-	-	147,237
24	장항	29,169	2,000	-	28,682	59,851
25	서귀포	-	-	-	49,989	49,989
26	경인항	6,018	4,787	-	13,023	23,828
27	여수	-	-	-	18,850	18,850
28	통영	6,234	110	-	322	6,666
29	속초	289	-	-	-	289
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	3,376,115	3,376,115

자료 : SP-IDC

'17년 5월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	21,884,269	7,167,489	1,747,268	5,753,166	36,552,192
1	울산	7,651,047	3,059,298	11,662	1,244,763	11,966,770
2	광양	5,182,133	2,536,224	1,723,103	1,043,148	10,484,608
3	대산	3,504,287	1,093,713	-	736,365	5,334,365
4	인천	2,843,459	403,740	-	954,319	4,201,518
5	평택·당진	1,581,601	70,128	12,503	184,210	1,848,442
6	부산	41,784	4,367	-	552,882	599,033
7	호산	522,765	-	-	5,647	528,412
8	보령	506,458	-	-	10,862	517,320
9	마산	-	-	-	134,195	134,195
10	여수	-	-	-	108,018	108,018
11	목포	-	-	-	104,909	104,909
12	동해·묵호	50,735	-	-	42,005	92,740
13	군산	-	-	-	84,161	84,161
14	제주	-	-	-	71,940	71,940
15	옥계	-	-	-	46,174	46,174
16	옥포	-	-	-	17,105	17,105
17	포항	-	-	-	16,006	16,006
18	고현	-	-	-	13,287	13,287
19	태안	-	-	-	8,224	8,224
20	하동	-	-	-	6,716	6,716
21	삼천포	-	-	-	5,362	5,362
22	진해	-	-	-	4,496	4,496
23	통영	-	19	-	4,236	4,255
24	속초	-	-	-	2,405	2,405
25	삼척	-	-	-	2,147	2,147
26	서귀포	-	-	-	2,068	2,068
27	완도	-	-	-	750	750
28	경인항	-	-	-	149	149
29	장승포	-	-	-	67	67
30	장항	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	346,550	346,550

자료 : SP-IDC



17년 5월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	595,808	3,981,862	11,276,444	4,833,176	587,667	5,210,837	7,375,746	518,168
부산	120,758	191,477	-	106,265	27,749	-	478,468	10,104
광양	-	342,781	2,105,248	8,369	5,834	1,884,838	1,126,249	20,672
울산	68,429	203,528	56,497	91,728	109,277	-	384,306	5,356
인천	263,713	400,364	1,264,145	1,564,944	189,091	-	533,990	163,351
평택·당진	94,466	94,302	908,536	100,950	33,906	1,858,005	1,153,836	122,086
대산	-	-	1,238,956	-	-	-	5,466	-
포항	-	97,469	1,180,037	16,447	349	1,443,130	947,708	109,318
동해·묵호	5,000	894,131	367,882	18,279	1,767	21,921	-	-
보령	-	-	1,442,696	-	-	-	-	-
목포	6,581	97,285	26,000	131,537	929	-	264,087	4,458
군산	24,679	119,287	-	51,817	175,862	-	70,289	49,120
마산	10,034	219,164	-	103,664	27,212	-	160,550	1,157
제주	1,074	27,904	-	63,300	-	-	103,685	3,000
태안	-	-	1,081,712	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	23,920	-	-	894,957	-
하동	-	-	845,768	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	806,016	2,550
삼천포	-	-	611,730	40,547	-	-	20,385	-
삼척	-	652,698	-	-	-	-	-	-
호산	-	-	147,237	-	-	-	-	-
옥계	-	446,109	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	135,550	114	-	1,804	-
여수	-	-	-	9,000	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	23,400	8,489	-	1,300	-
장항	-	28,342	-	-	-	-	-	-
경인항	-	-	-	-	6,018	-	-	14,460
통영	-	-	-	-	-	-	54	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	1,074	167,021	-	2,343,459	1,070	2,943	422,596	12,536

자료 : SP-IDC

'17년 5월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	6,192,772	2,913,233	36,552,192	5,248,054	4,215,742	39,265,777	2,359,989	128,767,478
부산	204,996	363,401	599,033	735	17,403	32,257,682	32,257,682	32,591,494
광양	1,110,193	195,820	10,484,608	1,598,910	1,108,360	3,296,845	3,296,845	23,106,734
울산	993,999	496,435	11,966,770	444,055	2,148,011	534,386	534,386	17,465,731
인천	493,916	524,707	4,201,518	267,025	109,364	4,049,944	4,049,944	13,772,431
평택·당진	1,113,458	357,643	1,848,442	531,589	29,089	858,717	858,717	9,049,682
대산	-	12,454	5,334,365	44,567	616,890	166,237	166,237	7,408,743
포항	30,056	12,183	16,006	306,917	-	137,746	137,746	4,290,052
동해·묵호	3	4,973	92,740	1,279,438	30,804	1,823	1,823	2,718,574
보령	-	-	517,320	10,526	-	-	-	1,970,542
목포	836,630	46,022	104,909	117,989	7,521	89,703	89,703	1,722,837
군산	268,950	311,352	84,161	95,425	32,746	90,869	90,869	1,368,926
마산	186,187	275,840	134,195	13,927	7,732	19,448	19,448	1,157,404
제주	655,755	67,454	71,940	44,400	49,884	36,070	36,070	1,120,744
태안	-	-	8,224	9,482	-	-	-	1,099,418
고현	-	1,663	13,287	-	261	-	-	934,088
하동	-	-	6,716	22,650	-	-	-	875,134
옥포	-	25,530	17,105	-	-	-	-	851,201
삼천포	-	1,600	5,362	70,266	-	-	-	749,890
삼척	-	-	2,147	52,703	-	-	-	707,548
호산	-	-	528,412	-	-	-	-	675,649
옥계	-	-	46,174	136,812	-	-	-	629,095
완도	237,381	748	750	-	-	26,805	26,805	263,924
진해	16,796	15,315	4,496	9,034	-	876	876	183,960
여수	-	2,600	108,018	7,250	-	-	-	126,868
서귀포	-	-	2,068	16,800	-	28,140	28,140	78,352
장항	-	18,940	-	12,569	-	-	-	59,851
경인항	3,350	-	149	-	-	30,475	30,475	52,259
통영	-	6,608	4,255	-	4	-	-	10,921
속초	-	289	2,405	-	-	-	-	2,694
장승포	-	-	67	-	-	-	-	67
기타	41,102	171,656	346,550	154,985	57,673	-	-	3,722,665

자료 : SP-IDC



2. '17년 5월 누적 물동량

● '17년 5월 항만별 누적 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	194,676,115	271,723,867	188,602,656	655,002,638
1	부산	152,006,273	7,861,703	2,911,604	162,779,580
2	광양	15,225,769	50,157,404	53,268,219	118,651,392
3	울산	2,442,391	24,128,775	58,839,839	85,411,005
4	인천	18,289,254	28,670,573	23,659,847	70,619,674
5	평택·당진	3,855,565	30,028,983	12,646,674	46,531,222
6	대산	668,526	9,479,708	27,825,625	37,973,859
7	포항	492,362	22,126,113	99,150	22,717,625
8	동해·묵호	7,466	13,050,937	431,995	13,490,398
9	목포	475,610	9,100,090	522,428	10,098,128
10	보령	-	6,553,266	1,793,749	8,347,015
11	군산	416,401	6,714,148	427,610	7,558,159
12	태안	-	6,506,529	32,630	6,539,159
13	마산	79,193	4,870,360	678,372	5,627,925
14	제주	184,418	4,780,462	381,183	5,346,063
15	하동	-	5,120,322	41,573	5,161,895
16	삼천포	-	4,945,954	35,544	4,981,498
17	호산	-	1,441,434	3,015,086	4,456,520
18	고현	-	3,816,778	61,696	3,878,474
19	옥포	-	3,520,555	53,885	3,574,440
20	삼척	-	3,256,832	8,918	3,265,750
21	옥계	-	2,811,602	210,208	3,021,810
22	완도	206,044	977,319	5,561	1,188,924
23	진해	851	891,480	19,437	911,768
24	여수	-	73,461	596,532	669,993
25	서귀포	205,859	289,860	7,125	502,844
26	장항	-	269,545	-	269,545
27	경인항	120,133	103,154	1,284	224,571
28	통영	-	28,433	25,065	53,498
29	속초	-	941	12,351	13,292
30	장승포	-	-	315	315
31	기타	-	20,147,146	989,151	21,136,297

자료 : SP-IDC

'17년 5월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	3,274,056	3,312,471	4,358,695	293,799	11,239,021
1	부산	2,067,314	2,090,850	4,205,513	80,573	8,444,250
2	인천	598,906	555,646	9,821	41,240	1,205,613
3	광양	350,668	373,990	135,721	37,976	898,355
4	평택·당진	130,864	127,789	2,936	2,553	264,142
5	울산	76,393	104,243	584	10,652	191,872
6	목포	710	814	-	58,598	60,122
7	대산	14,898	25,587	161	7,215	47,861
8	포항	16,825	14,380	6	2,870	34,081
9	군산	8,918	11,040	3,953	64	23,975
10	제주	-	-	-	21,633	21,633
11	완도	-	-	-	15,044	15,044
12	서귀포	-	-	-	15,022	15,022
13	경인항	4,547	4,122	-	-	8,669
14	마산	3,515	3,242	-	359	7,116
15	동해·묵호	375	468	-	-	843
16	진해	123	300	-	-	423
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



'17년 5월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	137,451,614	38,235,460	9,973,171	86,063,622	271,723,867
1	광양	29,950,229	6,390,017	5,170,057	8,647,101	50,157,404
2	평택·당진	19,101,588	4,947,224	1,304,601	4,675,570	30,028,983
3	인천	15,371,560	3,128,304	23,421	10,147,288	28,670,573
4	울산	8,251,866	11,129,952	1,304,853	3,442,104	24,128,775
5	포항	16,930,806	2,856,269	-	2,339,038	22,126,113
6	동해·묵호	3,165,004	1,310,784	-	8,575,149	13,050,937
7	대산	6,400,481	2,579,202	-	500,025	9,479,708
8	목포	1,008,490	1,702,685	446,511	5,942,404	9,100,090
9	부산	3,670,427	1,584,879	127,892	2,478,505	7,861,703
10	군산	4,153,423	379,137	988,634	1,192,954	6,714,148
11	보령	6,519,635	-	-	33,631	6,553,266
12	태안	6,447,908	-	-	58,621	6,506,529
13	하동	5,027,876	-	-	92,446	5,120,322
14	삼천포	4,278,025	10,417	-	657,512	4,945,954
15	마산	584,415	1,672,236	605,169	2,008,540	4,870,360
16	제주	9,007	20,042	-	4,751,413	4,780,462
17	고현	2,627,909	78,994	22	1,109,853	3,816,778
18	옥포	1,551,006	40,351	-	1,929,198	3,520,555
19	삼척	167,685	123,800	-	2,965,347	3,256,832
20	옥계	411,783	236,690	2,011	2,161,118	2,811,602
21	호산	1,441,434	-	-	-	1,441,434
22	완도	968	-	-	976,351	977,319
23	진해	166,865	3,098	-	721,517	891,480
24	서귀포	-	-	-	289,860	289,860
25	장항	154,118	16,600	-	98,827	269,545
26	경인항	34,324	24,238	-	44,592	103,154
27	여수	-	-	-	73,461	73,461
28	통영	23,841	541	-	4,051	28,433
29	속초	941	-	-	-	941
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	20,147,146	20,147,146

자료 : SP-IDC

'17년 5월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	117,637,873	35,324,329	7,907,184	27,733,270	188,602,656
1	울산	37,436,725	15,112,496	80,213	6,210,405	58,839,839
2	광양	29,077,471	11,504,185	7,750,436	4,936,127	53,268,219
3	대산	18,251,981	5,767,033	-	3,806,611	27,825,625
4	인천	16,664,242	2,375,180	-	4,620,425	23,659,847
5	평택·당진	11,141,447	550,767	76,535	877,925	12,646,674
6	호산	2,980,675	-	-	34,411	3,015,086
7	부산	117,782	13,519	-	2,780,303	2,911,604
8	보령	1,755,103	-	-	38,646	1,793,749
9	마산	-	1,112	-	677,260	678,372
10	여수	-	-	-	596,532	596,532
11	목포	-	-	-	522,428	522,428
12	동해·묵호	212,447	-	-	219,548	431,995
13	군산	-	-	-	427,610	427,610
14	제주	-	-	-	381,183	381,183
15	옥계	-	-	-	210,208	210,208
16	포항	-	-	-	99,150	99,150
17	고현	-	-	-	61,696	61,696
18	옥포	-	-	-	53,885	53,885
19	하동	-	-	-	41,573	41,573
20	삼천포	-	-	-	35,544	35,544
21	태안	-	-	-	32,630	32,630
22	통영	-	37	-	25,028	25,065
23	진해	-	-	-	19,437	19,437
24	속초	-	-	-	12,351	12,351
25	삼척	-	-	-	8,918	8,918
26	서귀포	-	-	-	7,125	7,125
27	완도	-	-	-	5,561	5,561
28	경인항	-	-	-	1,284	1,284
29	장승포	-	-	-	315	315
30	장항	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	989,151	989,151

자료 : SP-IDC



'17년 5월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	3,994,433	18,525,883	60,197,716	22,037,759	3,252,480	30,311,058	36,237,930	2,582,339
부산	571,500	952,456	-	415,020	114,144	11	2,468,891	36,141
광양	-	1,580,684	11,305,754	48,252	11,442	13,419,999	6,395,097	228,136
울산	306,978	951,840	591,636	385,779	589,956	-	1,719,424	21,766
인천	1,800,836	1,769,475	6,943,452	7,074,485	902,783	30,859	2,809,620	730,775
평택·당진	791,850	370,893	3,464,674	480,770	142,329	8,179,694	5,745,861	664,383
대산	-	-	6,013,482	-	-	-	6,861	-
포항	-	441,462	5,665,457	87,248	349	8,598,582	4,889,103	518,446
동해·묵호	10,000	4,418,384	2,042,505	21,300	5,125	47,183	956	-
목포	152,186	378,021	289,050	499,710	23,502	-	1,571,055	78,222
보령	-	-	6,519,635	-	-	-	-	-
군산	330,151	494,766	-	318,827	865,887	-	294,660	186,803
태안	-	-	6,447,908	-	-	-	-	-
마산	26,465	962,554	-	445,790	138,915	-	814,840	24,597
제주	1,074	118,536	-	288,163	18,498	-	526,733	6,133
하동	-	-	5,027,876	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	4,256,760	233,517	-	-	67,634	55
호산	-	-	1,441,434	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	161,480	-	-	3,634,837	1,700
옥포	-	-	-	-	-	-	3,482,426	10,100
삼척	-	2,970,348	-	-	-	-	-	-
옥계	-	2,159,546	185,000	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	2,800	-	-	-	17
진해	-	-	-	684,764	479	-	12,383	-
여수	-	-	-	10,200	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	111,556	61,171	-	6,416	1,294
장항	-	90,846	-	-	2,280	-	-	1,291
경인항	-	-	-	-	31,316	-	9,657	39,270
통영	-	-	-	2,800	-	-	260	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	3,393	866,072	3,093	10,765,298	344,304	34,730	1,781,216	33,210

자료 : SP-IDC

'17년 5월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	33,244,684	16,669,792	188,602,656	24,038,048	20,631,745	194,676,115	11,239,021	655,002,638
부산	1,184,502	2,035,481	2,911,604	23,786	59,771	160,450,523	160,450,523	162,779,580
광양	4,680,654	789,748	53,268,219	7,082,997	4,614,641	16,124,124	16,124,124	118,651,392
울산	4,682,881	2,209,411	58,839,839	1,939,477	10,729,627	2,634,263	2,634,263	85,411,005
인천	2,271,254	2,489,655	23,659,847	1,272,027	575,352	19,494,867	19,494,867	70,619,674
평택·당진	5,966,768	1,664,349	12,646,674	2,403,116	154,296	4,119,707	4,119,707	46,531,222
대산	-	40,956	27,825,625	111,177	3,307,232	716,387	716,387	37,973,859
포항	130,324	76,933	99,150	1,713,209	5,000	526,443	526,443	22,717,625
동해·묵호	51	30,676	431,995	6,403,974	70,783	8,309	8,309	13,490,398
목포	5,472,596	149,354	522,428	443,346	43,048	535,732	535,732	10,098,128
보령	-	-	1,793,749	33,631	-	-	-	8,347,015
군산	1,438,281	2,086,398	427,610	563,753	134,622	440,376	440,376	7,558,159
태안	-	-	32,630	58,621	-	-	-	6,539,159
마산	1,173,857	1,184,224	678,372	64,291	34,827	86,309	86,309	5,627,925
제주	3,140,511	297,875	381,183	168,957	213,982	206,051	206,051	5,346,063
하동	-	-	41,573	92,446	-	-	-	5,161,895
삼천포	-	5,848	35,544	382,140	-	-	-	4,981,498
호산	-	-	3,015,086	-	-	-	-	4,456,520
고현	18	15,311	61,696	1,000	2,432	-	-	3,878,474
옥포	-	28,029	53,885	-	-	-	-	3,574,440
삼척	-	50	8,918	286,434	-	-	-	3,265,750
옥계	-	-	210,208	467,056	-	-	-	3,021,810
완도	973,051	951	5,561	500	-	221,088	221,088	1,188,924
진해	82,077	79,720	19,437	26,151	5,906	1,274	1,274	911,768
여수	-	24,100	596,532	39,161	-	-	-	669,993
서귀포	-	17,600	7,125	89,950	1,873	220,881	220,881	502,844
장항	-	125,492	-	49,636	-	-	-	269,545
경인항	19,903	3,008	1,284	-	-	128,802	128,802	224,571
통영	-	25,087	25,065	252	34	-	-	53,498
속초	-	941	12,351	-	-	-	-	13,292
장승포	-	-	315	-	-	-	-	315
기타	2,027,966	3,288,595	989,151	320,960	678,319	-	-	21,136,297

자료 : SP-IDC



3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2016년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부산항	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광양항	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울산항	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인천항	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택·당진항	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대산항	55,728,796	19,897,394	155,233	10,248,502	85,890,215
7	포항항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·묵호항	8,506,397	4,595,201	0	19,195,067	32,296,665
9	목포항	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군산항	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마산항	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태안항	12,753,139	0	0	198,774	12,951,913
13	하동항	12,202,389	0	0	314,340	12,516,729
14	보령항	12,081,853	0	0	123,646	12,205,499
15	삼천포항	10,096,868	4,306	0	1,226,942	11,328,116
16	제주항	8,126	24,561	0	11,101,972	11,134,659
17	고현항	4,941,269	167,717	0	5,212,418	10,321,404
18	옥포항	3,365,123	380,784	0	5,012,862	8,758,769
19	삼척항	412,633	280,000	0	6,377,786	7,070,419
20	호산항	6,756,531	0	0	65,737	6,822,268
21	옥계항	803,900	506,879	0	5,253,974	6,564,753
22	진해항	392,944	199,656	0	2,447,589	3,040,189
23	완도항	9,198	40	0	2,825,119	2,834,357
24	여수항	0	9,214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포항	2,043	4,060	0	914,750	920,853
26	경인항	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장항항	256,422	34,171	0	283,743	574,336
28	통영항	68,364	2,618	0	125,675	196,657
29	속초항	1,798	0	0	15,205	17,003
30	장승포항	0	0	0	7,924	7,924
31	기타항	0	0	0	43,725,762	43,725,762

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,422,621	246,163,764	1,463,053,746
1	부산항	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양항	146,325,780	61,029,105	33,613,445	31,038,201	272,006,531
3	울산항	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천항	98,122,708	24,732,376	677,025	34,091,660	157,623,769
5	평택·당진항	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산항	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	기타항	-	-	53,863	40,415,063	40,468,926
9	동해·묵호항	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
10	목포항	2,194,019	4,715,023	192,196	15,365,926	22,467,164
11	군산항	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
12	마산항	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
13	하동항	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
14	보령항	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
15	태안항	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
16	삼천포항	10,435,441	5,594	200	1,472,422	11,913,657
17	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
18	고현항	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
19	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
20	삼척항	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
21	호산항	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
22	제주항	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
23	진해항	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
24	완도항	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
25	여수항	-	-	2,047	1,351,101	1,353,148
26	서귀포항	-	-	-	714,341	714,341
27	경인항	448,427	142,137	89	92,244	682,897
28	장항항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
29	통영항	70,259	1,425	-	279,297	350,981
30	속초항	3,792	45	26	7,110	10,973
31	장승포항	-	-	-	3,928	3,928

자료 : SP-IDC



2014년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	658,575,772	293,144,688	232,920,734	231,262,928	1,415,904,122
1	부산항	61,915,347	84,423,889	189,072,068	11,228,767	346,640,071
2	광양항	136,684,239	54,229,523	32,381,188	29,961,184	253,256,134
3	울산항	101,799,762	66,324,642	2,585,745	21,010,005	191,720,154
4	인천항	93,930,380	23,561,039	571,368	32,021,101	150,083,888
5	평택·당진항	83,112,091	17,716,635	4,997,745	11,186,035	117,012,506
6	대산항	48,641,369	14,551,197	35	9,707,735	72,900,336
7	포항항	48,071,810	9,336,469	3,836	7,828,982	65,241,097
8	기타항	-	-	-	37,236,529	37,236,529
9	동해·묵호항	8,195,349	7,472,638	3,000	16,869,983	32,540,970
10	목포항	2,055,409	5,361,743	197,060	15,382,957	22,997,169
11	군산항	9,793,944	2,130,504	2,531,643	4,179,299	18,635,390
12	마산항	1,603,506	4,550,193	464,822	6,690,489	13,309,010
13	태안항	12,745,816	-	-	264,496	13,010,312
14	보령항	12,787,596	-	-	155,664	12,943,260
15	하동항	12,325,650	-	-	344,418	12,670,068
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	1,040,013	11,753,219
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,978,956	9,527,465
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,982,887	7,823,277
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	3,023,551	7,183,193
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,768,347	5,647,260
21	제주항	8,887	-	-	2,909,391	2,918,278
22	호산항	2,874,827	-	-	5,829	2,880,656
23	완도항	6,024	3,007	-	2,458,067	2,467,098
24	진해항	516,537	41,636	-	1,772,889	2,331,062
25	여수항	-	-	101,634	1,025,015	1,126,649
26	장항항	255,120	25,743	-	382,544	663,407
27	서귀포항	-	-	-	578,136	578,136
28	경인항	289,595	109,747	45	62,596	461,983
29	통영항	84,609	1,250	-	195,115	280,974
30	속초항	8,688	43,867	68	8,965	61,588

자료 : SP-IDC

4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,694,466	7,719,871	10,328,666	262,373	26,005,376
1	부산항	4,801,128	4,819,340	9,835,831	-	19,456,299
2	인천항	1,373,670	1,281,032	15,669	9,141	2,679,512
3	광양항	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진항	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울산항	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목포항	2,755	2,663	-	123,669	129,087
7	대산항	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포항항	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군산항	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제주항	-	-	-	50,968	50,968
11	완도항	-	-	-	39,292	39,292
12	서귀포항	-	-	-	39,185	39,185
13	경인항	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마산항	8,044	8,299	26	-	16,369
15	동해·묵호항	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진해항	417	372	-	-	789
17	삼척항	-	-	-	-	-
18	속초항	-	-	-	-	-
19	옥계항	-	-	-	-	-
20	보령항	-	-	-	-	-
21	태안항	-	-	-	-	-
22	장항항	-	-	-	-	-
23	여수항	-	-	-	-	-
24	삼천포항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,476	10,719,106	260,307	25,680,534
1	부산항	4,713,229	4,650,167	10,105,319	10	19,468,725
2	인천항	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,997
3	광양항	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택·당진항	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산항	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포항	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산항	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주항	-	-	-	56,537	56,537
10	군산항	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인항	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포항	-	-	-	31,077	31,077
13	완도항	-	-	-	31,040	31,040
14	마산항	6,544	6,592	84	-	13,220
15	동해·묵호항	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해항	6	508	-	13	527
17	삼천포항	-	3	-	-	3
18	옥포항	3	-	-	-	3
19	삼척항	-	-	-	-	-
20	속초항	-	-	-	-	-
21	옥계항	-	-	-	-	-
22	보령항	-	-	-	-	-
23	태안항	-	-	-	-	-
24	장항항	-	-	-	-	-
25	여수항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,268,307	7,332,648	9,989,960	207,299	24,798,214
1	부산항	4,596,287	4,657,639	9,429,355	3	18,683,284
2	광양항	899,832	919,720	518,784	-	2,338,336
3	인천항	1,203,161	1,103,986	16,665	11,128	2,334,940
4	평택·당진항	271,657	271,076	2,187	1,458	546,378
5	울산항	160,221	216,889	15,284	-	392,394
6	포항항	68,342	68,501	316	-	137,159
7	목포항	5,303	5,663	-	95,042	106,008
8	대산항	30,602	51,075	1	-	81,678
9	군산항	17,690	23,110	7,166	-	47,966
10	제주항	-	-	-	46,996	46,996
11	완도항	-	-	-	26,329	26,329
12	서귀포항	-	-	-	26,329	26,329
13	경인항	11,180	10,612	5	-	21,797
14	마산항	2,674	2,815	196	-	5,685
15	동해·묵호항	834	962	-	-	1,796
16	속초항	487	509	1	-	997
17	진해항	37	91	-	14	142
18	삼척항	-	-	-	-	-
19	옥계항	-	-	-	-	-
20	보령항	-	-	-	-	-
21	태안항	-	-	-	-	-
22	장항항	-	-	-	-	-
23	여수항	-	-	-	-	-
24	삼천포항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광양항	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진항	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인천항	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포항항	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울산항	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·묵호항	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대산항	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목포항	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부산항	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군산항	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마산항	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태안항	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하동항	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보령항	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포항	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고현항	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제주항	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥포항	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼척항	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥계항	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진해항	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완도항	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호산항	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장항항	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포항	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경인항	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통영항	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여수항	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속초항	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	41,518,460	41,518,460

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,671,048	180,733,507	625,194,390
1	광양항	70,102,318	15,871,490	13,151,619	19,053,938	118,179,365
2	평택·당진항	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천항	36,945,939	8,123,196	359,728	22,481,524	67,910,387
4	포항항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산항	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,962,489	51,587,002
6	동해·묵호항	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
7	대산항	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
8	목포항	2,175,739	4,655,665	191,703	13,539,621	20,562,728
9	부산항	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,589	19,765,076
10	군산항	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,281,010	16,303,459
11	마산항	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
12	하동항	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
13	보령항	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
14	태안항	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
15	삼천포항	10,435,441	5,594	-	1,388,518	11,829,553
16	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,182,651	10,082,767
17	고현항	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
18	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
19	삼척항	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
20	제주항	5,740	-	-	2,863,796	2,869,536
21	진해항	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
22	완도항	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
23	장항항	257,952	27,950	-	267,124	553,026
24	통영항	70,259	1,377	-	214,141	285,777
25	서귀포항	-	-	-	274,307	274,307
26	경인항	68,692	654	35	56,052	125,433
27	호산항	73,713	-	-	4,471	78,184
28	여수항	-	-	265	55,522	55,787
29	속초항	3,792	45	26	450	4,313
30	장승포항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	33,529	38,239,937	38,273,466

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC



2014년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	323,339,858	99,694,970	19,779,809	165,536,669	608,351,306
1	광양항	68,348,102	14,108,953	9,601,471	18,941,618	111,000,144
2	평택·당진항	47,403,482	14,207,404	4,953,367	9,847,104	76,411,357
3	인천항	34,759,107	8,414,854	239,051	19,794,064	63,207,076
4	포항항	47,779,235	7,809,793	-	7,271,467	62,860,495
5	울산항	20,670,020	22,701,261	1,582,627	6,709,161	51,663,069
6	기타항	-	-	-	33,734,665	33,734,665
7	동해·묵호항	8,193,201	7,454,536	3,000	16,476,806	32,127,543
8	대산항	14,262,305	5,972,271	-	1,688,377	21,922,953
9	목포항	2,019,351	5,255,304	197,060	13,706,464	21,178,179
10	부산항	9,251,488	3,974,367	402,093	5,019,706	18,647,654
11	군산항	9,397,294	1,922,380	2,326,453	2,922,990	16,569,117
12	태안항	12,745,816	-	-	172,020	12,917,836
13	보령항	12,787,596	-	-	97,638	12,885,234
14	하동항	12,325,650	-	-	268,914	12,594,564
15	마산항	1,601,625	4,506,238	464,152	5,388,903	11,960,918
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	953,442	11,666,648
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,912,858	9,461,367
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,534,426	7,374,816
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	2,939,882	7,099,524
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,748,224	5,627,137
21	진해항	516,060	41,302	-	1,748,371	2,305,733
22	완도항	6,024	3,007	-	2,086,414	2,095,445
23	제주항	8,887	-	-	1,770,629	1,779,516
24	장항항	255,120	25,743	-	378,758	659,621
25	통영항	84,609	1,168	-	134,983	220,760
26	서귀포항	-	-	-	204,350	204,350
27	경인항	54,160	1,006	-	62,300	117,466
28	속초항	1,509	34,417	58	2,884	38,868
29	여수항	-	-	-	18,801	18,801
30	호산항	-	-	-	450	450

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2016년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울산항	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광양항	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대산항	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인천항	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진항	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부산항	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호산항	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마산항	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여수항	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목포항	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군산항	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제주항	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·묵호항	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥계항	-	-	-	438,711	438,711
15	포항항	-	-	-	322,027	322,027
16	보령항	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포항	-	-	-	91,633	91,633
18	하동항	-	-	-	81,902	81,902
19	통영항	-	199	-	74,070	74,269
20	고현항	-	-	-	69,270	69,270
21	태안항	-	-	-	61,488	61,488
22	옥포항	-	-	-	57,715	57,715
23	진해항	-	-	-	34,333	34,333
24	삼척항	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포항	-	-	-	17,532	17,532
26	완도항	-	-	-	17,270	17,270
27	속초항	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포항	-	-	-	7,924	7,924
29	장항항	-	-	-	2,061	2,061
30	경인항	-	-	-	1,356	1,356
31	기타항	-	-	-	2,207,302	2,207,302

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



2015년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	254,178,803	80,956,098	9,849,339	63,247,024	408,231,264
1	울산항	82,808,202	37,760,650	342,271	13,136,547	134,047,670
2	광양항	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산항	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천항	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택·당진항	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산항	191,559	47,030	19,945	6,601,175	6,859,709
7	호산항	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	마산항	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
9	여수항	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
10	군산항	-	40,143	15,651	1,233,549	1,289,343
11	목포항	-	-	-	1,026,206	1,026,206
12	제주항	-	-	-	845,812	845,812
13	옥계항	-	-	-	426,701	426,701
14	동해·묵호항	3,298	-	-	409,435	412,733
15	포항항	3,263	-	-	330,911	334,174
16	고현항	-	-	73,743	56,362	130,105
17	삼천포항	-	-	-	84,104	84,104
18	태안항	-	-	-	82,681	82,681
19	하동항	-	-	-	76,415	76,415
20	보령항	-	-	-	73,223	73,223
21	통영항	-	48	-	65,156	65,204
22	옥포항	-	-	-	59,118	59,118
23	진해항	-	-	-	36,694	36,694
24	삼척항	-	-	-	21,918	21,918
25	서귀포항	-	-	-	17,133	17,133
26	완도항	-	-	-	13,290	13,290
27	장항항	-	-	-	6,660	6,660
28	속초항	-	-	-	3,928	3,928
29	장승포항	-	-	-	2,321	2,321
30	경인항	-	-	-	1,208	1,208
31	기타항	-	-	-	2,195,460	2,195,460

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	241,165,258	71,462,485	13,205,632	63,517,962	389,351,337
1	울산항	80,547,602	39,099,377	708,284	14,300,844	134,656,107
2	광양항	59,084,058	22,580,550	12,329,091	11,019,566	105,013,265
3	대산항	34,275,995	7,470,784	-	8,019,358	49,766,137
4	인천항	33,781,052	1,778,773	40,183	11,903,029	47,503,037
5	평택·당진항	30,353,485	449,542	-	1,279,898	32,082,925
6	부산항	220,071	62,941	4,641	6,209,061	6,496,714
7	기타항				3,501,864	3,501,864
8	호산항	2,874,827	-	-	5,379	2,880,206
9	군산항	28,166	18,047	21,799	1,256,309	1,324,321
10	마산항	-	-	-	1,301,586	1,301,586
11	여수항	-	-	101,634	1,006,214	1,107,848
12	목포항	-	-	-	943,900	943,900
13	제주항	-	-	-	761,881	761,881
14	포항항	-	2,389	-	557,515	559,904
15	옥계항	-	-	-	448,461	448,461
16	동해·묵호항	2	-	-	393,177	393,179
17	태안항	-	-	-	92,476	92,476
18	삼천포항	-	-	-	86,571	86,571
19	고현항	-	-	-	83,669	83,669
20	하동항	-	-	-	75,504	75,504
21	옥포항	-	-	-	66,098	66,098
22	통영항	-	82	-	60,132	60,214
23	보령항	-	-	-	58,026	58,026
24	진해항	-	-	-	24,518	24,518
25	삼척항	-	-	-	20,123	20,123
26	서귀포항	-	-	-	15,900	15,900
27	완도항	-	-	-	13,757	13,757
28	속초항	-	-	-	6,081	6,081
29	장항항	-	-	-	3,786	3,786
30	장승포항	-	-	-	2,983	2,983

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('14~'16)

(단위 : 만TEU, %)

순위 '16	항만명	물동량						비고(순위)	
		'16	전년대비	'15	전년대비	'14	전년대비	'15	'14
1	Shanghai	3,710	1.5	3,654	3.5	3,530	5.0	1	1
2	Singapore	3,090	-0.1	3,092	-8.7	3,387	5.1	2	2
3	Shenzhen	2,400	-0.8	2,420	0.7	2,404	3.3	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,160	4.8	2,062	6.1	1,943	12.0	4	5
5	HongKong	1,980	-1.5	2,011	-9.7	2,228	-0.3	5	4
6	Busan	1,940	-0.4	1,947	4.2	1,868	5.6	6	6
7	Guangzhou	1,880	6.7	1,762	6.0	1,663	8.6	7	7
8	Qingdao	1,800	2.8	1,751	5.4	1,662	7.1	8	8
9	LA/LB	1,560	1.6	1,535	1.3	1,516	3.8	9	10
10	Dubai	1,480	-5.1	1,559	2.2	1,525	11.8	9	9
11	Tianjin	1,450	2.8	1,410	0.4	1,405	8.0	10	10
12	PortKlang	1,320	11.0	1,189	8.6	1,095	5.8	12	12
13	Rotterdam	1,240	1.3	1,224	-0.5	1,230	5.9	11	11
14	Kaohsiung	1,050	2.3	1,026	-3.1	1,059	6.5	13	13
15	Antwerp	1,000	3.6	965	7.5	898	4.7	14	16
16	Xiamen	960	4.6	918	7.1	857	7.0	16	17
17	Dalian	960	1.6	945	-6.7	1,013	-6.7	15	14
18	Hamburg	890	0.9	882	-9.4	973	4.6	18	15
19	TanjungPelepas	830	-9.0	912	7.0	852	11.7	17	18
20	LaemChabang	720	6.2	678	3.0	658	9.1	21	21
21	NewYork/NewJersey	630	-1.1	637	10.4	577	5.5	22	24
22	Yingkou	600	1.4	592	5.5	561	5.8	23	25
23	Colombo	570	9.8	519	5.7	491	13.9	27	28
24	HoChiMinhCity	560	-3.3	579	7.8	537	-3.1	24	26
25	Bremenrhaven	550	3.8	530	-8.6	580	-0.5	25	23
26	Jakarta	550	-	-	-	-	-	-	-
27	Suzhou	540	-	-	-	-	-	-	-
28	Algeciras	480	6.2	452	-0.7	455	1.1	31	30
29	Valencia	470	1.7	462	4.1	444	2.5	30	32
30	Tokyo	470	1.5	463	-5.3	489	0.6	29	29

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2016)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,710	35	Haiphong	410	69	Cartagena	230
2	Singapore	3,090	36	Khor Fakkan	400	70	Genoa	230
3	Shenzhen	2,400	37	Felixstows	370	71	Barcelona	220
4	Ningbo	2,160	38	Piraeus	370	72	Kwangyang	220
5	HongKong	1,980	39	Savannah	360	73	Osaka	220
6	Busan	1,940	40	Seattle/Tacoma	360	74	Houston	220
7	Guangzhou	1,880	41	Santos	360	75	Bandar Abbas	210
8	Qingdao	1,800	42	Mundra	340	76	Callao	210
9	LA/LB	1,560	43	Salalah	330	77	Quanzhou	200
10	Dubai	1,480	44	Foshan	320	78	Charleston	200
11	Tianjin	1,450	45	Surabaya	310	79	Cai Mep	200
12	Port Klang	1,320	46	Marsaxlokk	310	80	Guayaquil	200
13	Rotterdam	1,240	47	Nanjing	310	81	Southampton	200
14	Kaohsiung	1,050	48	Port Said	300	82	Dandong	190
15	Antwerp	1,000	49	Tanger Med	300	83	Karachi	190
16	Xiamen	960	50	Rizhao	300	84	Manzanillo(Pan)	180
17	Dalian	960	51	Vancouver(BC)	290	85	Dammam	180
18	Hamburg	890	52	Balboa	280	86	St. Petersburg	170
19	Tanjung Pelepas	830	53	Gioia Tauro	280	87	Kingston	170
20	Laem Chabang	720	54	Ambaril	280	88	Abu Dhabi	160
21	NewYork/NewJersey	630	55	Kobe	270	89	Taichung	150
22	Yingkou	600	56	Yokohama	270	90	Chennai	150
23	Colombo	570	57	Incheon	270	91	Sines	150
24	Ho Chi Minh City	560	58	Melbourne	270	92	Bangkok	150
25	Bremenrhaven	550	59	Fuzhou	270	93	Taipei	150
26	Jakarta	550	60	Norfolk	270	94	Montreal	140
27	Suzhou	540	61	Nagoya	270	95	Ashdod	140
28	Algeciras	480	62	Durban	260	96	Penang	140
29	Valencia	470	63	Yantai	260	97	Mersin	140
30	Tokyo	470	64	Manzanillo(Mex)	260	98	King Abdullah Port	140
31	Lianyungang	470	65	Le Havre	250	99	Zeebrugge	140
32	Nhava Sheva	450	66	Oakland	240	100	Keelung	140
33	Manila	440	67	Sydney	240			
34	Jeddah	420	68	Chittagong	230			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	HongKong	2,011	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle/Tacoma	353	76	Callao	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan/Humen	336	77	Houston	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Chittagong	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambaril	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Southampton	193
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Callao	190
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquil	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St. Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaei	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung+Taipei	278	89	Kingston	165
22	NewYork/NewJersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/Bremerhaven	530	59	Melbourne	261	93	Lagos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tongshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Manzanillo	246	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Yantai	245	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Incheon	238			
34	Sharjah/Khor Fakkan	414	68	Yeosu Gwangyang	233			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2014)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,529	35	PortSaid	396	69	Manzanillo	236
2	Singapore	3,387	36	Sharjah/KhorFakkan	380	70	YeosuGwangyang	234
3	Shenzhen	2,404	37	Santos	368	71	Incheon	233
4	HongKong	2,223	38	Manila	365	72	Sydney	225
5	Ningbo-Zhoushan	1,870	39	Piraeus	359	73	Fuzhou	224
6	Busan	1,868	40	Ambarli	349	74	Genoa	217
7	Guangzhou	1,660	41	Seattle/Tacoma	343	75	Zeebrugge	205
8	Qingdao	1,658	42	Savannah	335	76	Callao	199
9	Dubai	1,525	43	Colon	329	77	Houston	195
10	Tianjin	1,406	44	Balboa	324	78	ShahidRajae	184
11	Rotterdam	1,230	45	TanjungPerak	311	79	Barcelona	184
12	PortKlang	1,095	46	TangerMed	308	80	Southampton	183
13	Kaohsiung	1,059	47	Taicang	306	81	Charleston	179
14	Dalian	1,001	48	Salalah	303	82	Dammam	175
15	Hamburg	973	49	GioiaTauro	297	83	Karachi	172
16	Antwerp	898	50	Keelung+Taipei	294	84	Alexandria	168
17	Xiamen	857	51	Vancouver	291	85	Dandong	167
18	TanjungPelepas	855	52	Yokohama	289	86	Kingston	164
19	LosAngeles	834	53	Maarsaxlokk	287	87	Chittagong	162
20	LongBeach	682	54	Dongguan/Humen	284	88	Chennai	155
21	LaemChabang	658	55	Nanjing	276	89	Bangkok	154
22	TanjungPriok	650	56	Nagoya	274	90	Taichung	151
23	HoChiMinhCity	639	57	Mundra	272	91	Mersin	150
24	Bremen/Bremerhaven	578	58	Durban	267	92	Montreal	140
25	NewYork/NewJersey	577	59	Kobe	262	93	Freeport	140
26	Yingkou	561	60	Melbourne	255	94	Zhongshan	136
27	Lianyungang	501	61	LeHavre	255	95	Haikou	135
28	Colombo	491	62	Osaka	244	96	LaSpezia	130
29	Tokyo	489	63	Rizhao	242	97	Shantou	130
30	Algeciras	455	64	Oakland	239	98	Penang	126
31	JawaharlalNehru	445	65	Virginia	239	99	Ashdod	125
32	Valencia	444	66	Cartagena	239	100	Beirut	121
33	Jeddah	426	67	St. Petersburg	237			
34	Felixstowe	410	68	Yantai	236			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적

④ 세계 주요항만 총물동량 처리실적(1)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
1	닝보·저우산	Ningbo-Zhoushan	중국	633.0	693.9	744.0	809.8	873.5
2	상하이	Shanghai	중국	563.2	624.3	637.4	682.7	669.5
3	싱가포르	Singapore	싱가포르	501.6	531.2	538.0	560.9	581.3
4	톈진	Tianjin	중국	413.3	453.4	477.0	500.6	540.0
5	광저우	Guangzhou	중국	411.0	431.5	435.2	455.2	482.2
6	칭따오	Qingdao	중국	350.1	372.3	406.9	450.0	468.0
7	로테르담	Rotterdam	네덜란드	429.9	434.6	441.5	440.5	444.7
8	포트헤들랜드	Port Hedland	호주	199.0	246.7	288.4	372.3	446.9
9	다렌	Dalian	중국	314.0	336.9	374.3	407.5	423.4
10	부산	Busan	한국	263.0	281.5	298.7	313.3	335.4
11	르자오	Rizhao	중국	226.0	252.6	281.0	309.4	335.0
12	잉커우	Yingkou	중국	225.8	260.9	301.1	320.1	330.7
13	홍콩	Hong Kong	중국	267.8	277.4	269.3	276.1	297.7
14	친황다오	Qinhuangdao	중국	263.0	287.7	271.0	272.6	274.0
15	사우스 루이지애나	Port of South Louisiana	미국	223.3	248.8	253.0	241.6	264.8
16	옌타이	Yantai	중국	150.3	180.3	203.0	221.6	237.7
17	휴스턴	Houston	미국	262.8	261.7	246.9	236.5	229.2
18	포트클랑	Port Kelang	말레이시아	168.6	193.7	195.9	198.9	217.3
19	나고야	Nagoya	일본	185.7	186.3	202.6	208.2	207.6
20	잔강	Zhanjiang	중국	136.4	155.4	170.9	180.1	202.4
21	안트워프	Antwerp	벨기에	178.2	187.2	184.1	190.8	199.0
22	렌윈강	Lianyungang	중국	127.4	156.3	173.7	189.0	196.4
23	선전	Shenzhen	중국	204.9	205.5	196.5	201.5	192.1
24	샤먼	Xiamen	중국	127.3	140.9	155.1	171.9	184.6
25	로스엔젤로스	Los Angeles	미국	157.8	158.2	175.2	165.1	176.5

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), 중국 국가통계국(www.stats.gov.cn), KMI 작성

세계 주요항만 총물동량 처리실적 (2)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
26	댐피어	Dampier	호주	165.0	171.8	180.4	177.5	172.8
27	두바이 포트	Dubai Ports	아랍 에미레이트	130.5	137.8	143.8	163.7	171.9
28	울산	Ulsan	한국	186.1	163.2	174.1	167.9	170.7
29	롱비치	Long Beach	미국	152.9	154.4	144.2	162.8	164.7
30	치바	Chiba	일본	155.3	149.9	152.0	154.0	162.8
31	뉴캐슬	Newcastle	호주	114.6	129.3	148.9	159.6	162.8
32	인천	Inchon	한국	149.8	147.7	143.9	146.1	150.1
33	함부르크	Hamburg	독일	121.2	132.2	130.9	139.1	145.7
34	이타콰이	Itaqui	브라질	118.1	128.9	133.5	135.4	144.2
35	밴쿠버	Vancouver	캐나다	118.4	122.5	123.9	135.0	139.6
36	광양	Kwangyang	한국	111.0	102.8	109.7	127.6	134.9
37	투바루	Tubarao	브라질	132.0	136.6	133.6	131.2	134.5
38	탄정 펠레파스	Tanjung Pelepas	말레이시아	97.7	112.8	116.3	120.0	131.5
39	카오슝	Kaohsiung	대만	125.0	123.9	120.8	115.0	123.0
40	요코하마	Yokohama	일본	129.6	121.3	121.4	119.2	117.0
41	안티안	Yantian	중국	116.6	118.1	106.1	107.4	115.6
42	헤이 포인트	Hay Point	호주	87.8	82.9	98.0	108.3	115.0
43	세페티바	Sepetiba	브라질	90.5	97.7	103.8	104.8	111.6
44	키타큐슈	Kitakyushu	일본	98.8	100.0	98.8	100.5	100.1
45	산토스	Santos	브라질	96.0	97.2	101.1	109.3	99.1
46	글래드스톤	Gladstone	호주	76.4	83.8	85.2	98.3	99.0
47	암스테르담	Amsterdam	네덜란드	90.6	93.0	94.3	95.8	97.8
48	사이공 뉴 포트	Saigon New port	베트남	64.1	60.8	76.4	93.6	94.9
49	리차드베이	Richards Bay	남아프리카	85.1	86.4	90.2	91.7	94.8
50	코베	Kobe	일본	85.5	87.0	87.2	88.4	92.4

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), 중국 국가통계국(www.stats.gov.cn), KMI 작성

2017 Monthly
Port & Industry

월간 항만과 산업

발행 2017년 6월 29일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 (주)디자인월드
전화 051)916-1533



부산광역시 영도구 해양로301번길26 (동삼동)
Tel : 051-797-4800 Fax : 051-797-4810

이 자료는 한국해양수산개발원 www.kmi.re.kr에서 보실 수 있습니다.