

2017 05

MONTHLY PORT & INDUSTRY

항만과 산업

통 계 (국내) 대중국 카페리 여객 실적('17년 4월) 전월대비 19.8% 감소
(국외) '17년 3월 중국 컨테이너물동량 전년동기대비 10.2% 증가

포 커 스 1. 부산신항 타부두 환적 급증에 따른 영향과 대응방안
2. 한미 FTA 재협상에 따른 국내 항만 물동량 영향 분석

항만동향 (국내) '17년 5월 인천항 누적 컨테이너 물동량 100만 TEU 돌파
(국외) 파나마 운하, 통항 선박규모(14,000TEU) 최대기록 경신

산업동향 (국내) 국내 미세먼지 배출 기여도 중 발전소의 비중 14%
(국외) '17년 이란 철강수요 전년대비 4.9% 증가할 것으로 전망

집필 내역

연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

연구진

- 조 소 희(항만수요예측센터 전문연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 연구원)
- 이 나 영(항만수요예측센터 연구원)
- 신 정 훈(항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

- 김 형 태(항만·물류연구본부 선임연구위원)





CONTENTS

I. 월간통계	1
1. 국내 항만물동량	3
2. 국외 월간통계	24
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	24
2) 중국	27
3) 아시아	28
4) 유럽	32
5) 미주	33
6) 오세아니아	34
II. 항만 및 산업동향	37
1. 국내 항만 및 산업동향	39
1) 부산항	39
2) 인천항	40
3) 여수, 광양항	41
4) 울산항	42
5) 평택·당진항	43
6) 대산항	47
7) 포항항	48
8) 동해·묵호항	49
9) 군산항	49
10) 목포항	50
11) 마산항	51
2. 국외 항만 및 산업동향	52
1) 중국	52
2) 아시아	53
3) 유럽	55

CONTENTS

4) 미주	56
5) 아프리카	57
6) 오세아니아	58
3. 품목별 동향	59
1) 컨테이너	59
2) 양곡	60
3) 시멘트	61
4) 석탄	61
5) 목재	62
6) 모래	63
7) 철광석	64
8) 철재	64
9) 고철	66
10) 자동차	67
11) 기타광석	69
12) 화학공업생산물	70
13) 잡화	70
14) 유류	71

III. 항만포커스 73

1. 부산신항 타부두 환적 급증에 따른 영향과 대응방안	75
1) 개요	75
2) 신규부두 계약과 타부두 환적(ITT)급증에 따른 업체별 애로사항및 요구사항 ...	76
3) 대응방안 및 결론	80
2. 한·미 FTA 재협상에 따른 국내 항만 물동량 영향 분석	82
1) 개요	82



CONTENTS

2) 한·미 FTA 개요	83
3) 한국의 대미 교역현황	84
4) 한미 FTA 재협상 시나리오	89
5) 한·미 수출 물동량 추정	90
6) 결론	92
 IV. 부 록	 95
1. '17년 4월 물동량	97
2. '17년 4월 누적 물동량	103
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량	109
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	112
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	115
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	118
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적	121
8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적	125

CONTENTS

〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 4월 총물동량	3
〈표 I-2〉 컨테이너 물동량 월별추이	4
〈표 I-3〉 국내 항만별 4월 벌크 물동량(유류제외)	6
〈표 I-4〉 국내 항만별 4월 유류 물동량	7
〈표 I-5〉 국내 품목별 4월 물동량	8
〈표 I-6〉 2017년 4월 항만별 물동량 동향	22
〈표 I-7〉 2017년 4월 품목별 물동량 동향	23
〈표 I-8〉 해외 항만 2017년 3월 컨테이너 물동량 현황	26
〈표 I-9〉 중국 주요 연해항만 2017년 3월 컨테이너 물동량 현황	27
〈표 I-10〉 중국 내하항 2017년 3월 컨테이너 물동량 현황	28
〈표 I-11〉 일본 주요항만 2017년 3월 컨테이너 물동량 현황	29
〈표 I-12〉 싱가포르항 2017년 3월 물동량 현황	30
〈표 I-13〉 이란 항만의 2017년 3월 물동량 현황	31
〈표 I-14〉 인도 주요 12개 항만의 2016년 4~2017년 3월 물동량 현황	32
〈표 I-15〉 그단스크항 2017년 3월 물동량 현황	32
〈표 I-16〉 바르셀로나항 2017년 3월 물동량 현황	33
〈표 I-17〉 LA/LB항 2017년 3월 컨테이너 물동량 현황	34
〈표 I-18〉 산토스항 2017년 3월 컨테이너 물동량 현황	34
〈표 I-19〉 시드니항 2017년 3월 컨테이너 물동량 현황	35
〈표 II-1〉 평택·당진항 2017년 4월 카페리 여객 및 화물 수송실적	44
〈표 II-2〉 대외 무역액 추이	59
〈표 II-3〉 '17년 4월 세계 조강생산량	65
〈표 II-4〉 2017년 4월 자동차 생산·판매 누적실적	68
〈표 III-1〉 한미 FTA 추진 현황	83
〈표 III-2〉 한국의 대미 교역 현황	85
〈표 III-3〉 대미 수출 품목 추이	86
〈표 III-4〉 대미 수입 품목 추이	88



CONTENTS

- 〈표 III-5〉 시나리오별 관세율 및 수출손실액 90
- 〈표 III-6〉 회귀분석 결과 91
- 〈표 III-7〉 대미 수출액 및 수출물동량 예측 91
- 〈표 III-8〉 한·미FTA 재협상시 수출손실액 및 수출손실 물동량(누적기준) 92

CONTENTS

〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 4월 누적 총물동량	3
〈그림 Ⅰ-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이	4
〈그림 Ⅰ-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향	5
〈그림 Ⅰ-4〉 국내 항만별 4월 누적 벌크 물동량(유류제외)	6
〈그림 Ⅰ-5〉 국내 항만별 4월 누적 유류 물동량	7
〈그림 Ⅰ-6〉 국내 품목별 4월 누적 물동량	8
〈그림 Ⅰ-7〉 양곡 물동량 월별 동향	9
〈그림 Ⅰ-8〉 시멘트 물동량 월별 동향	10
〈그림 Ⅰ-9〉 석탄 물동량 월별 동향	11
〈그림 Ⅰ-10〉 목재 물동량 월별 동향	12
〈그림 Ⅰ-11〉 모래 물동량 월별 동향	13
〈그림 Ⅰ-12〉 철광석 물동량 월별 동향	14
〈그림 Ⅰ-13〉 철재 물동량 월별 동향	15
〈그림 Ⅰ-14〉 고철 물동량 월별 동향	16
〈그림 Ⅰ-15〉 자동차 물동량 월별 동향	17
〈그림 Ⅰ-16〉 기타광석 물동량 월별 동향	18
〈그림 Ⅰ-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향	19
〈그림 Ⅰ-18〉 잡화 물동량 월별 동향	20
〈그림 Ⅰ-19〉 유류 물동량 월별 동향	21
〈그림 Ⅰ-20〉 세계 주요 항만 2017년 3월 컨테이너 물동량 누적 동향	24
〈그림 Ⅰ-21〉 중국 주요 항만 2017년 3월 컨테이너 물동량 누적 동향	25
〈그림 Ⅱ-1〉 광양항 컨테이너 정기선 서비스 현황	42
〈그림 Ⅱ-2〉 대령해운(영성) 여객 수송실적 추이	45
〈그림 Ⅱ-3〉 연운항훼리(렌윈강) 여객 수송실적 추이	45
〈그림 Ⅱ-4〉 교동훼리(웨이하이)·일조훼리(르자오)·연태훼리(옌타이) 여객 수송실적 추이	47
〈그림 Ⅱ-5〉 콘스탄자항만 곡물 처리 실적 및 비중	56



CONTENTS

〈그림 II-6〉 분야별 지역별 미세먼지 배출기여도	62
〈그림 II-7〉 국내 고철(일반용해용) 수출 물동량	67
〈그림 III-1〉 신규 부두운영사 계약이후 서비스 네트워크 변화	75
〈그림 III-2〉 컨테이너터미널 안벽 비트(bitt)	78
〈그림 III-3〉 한-미 교역 비중 추이	85
〈그림 III-4〉 대미 주요 수출 품목 비중('16년기준)	87
〈그림 III-5〉 대미 주요 수입 품목 비중('16년기준)	88

I. 월간통계

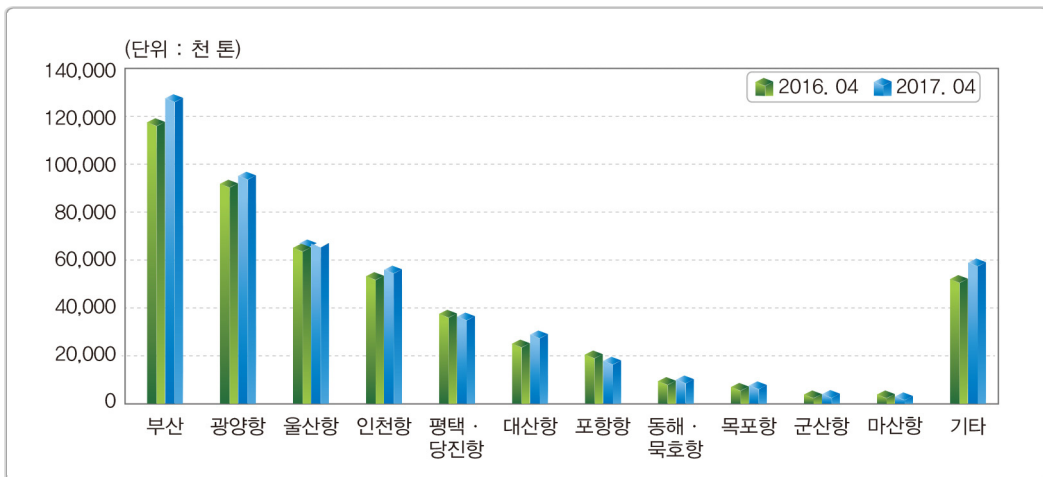
1. 국내 항만물동량
2. 국외 월간통계





1. 국내 항만물동량

〈그림 I-1〉 국내 주요 항만의 4월 누적 총물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 4월 총물동량

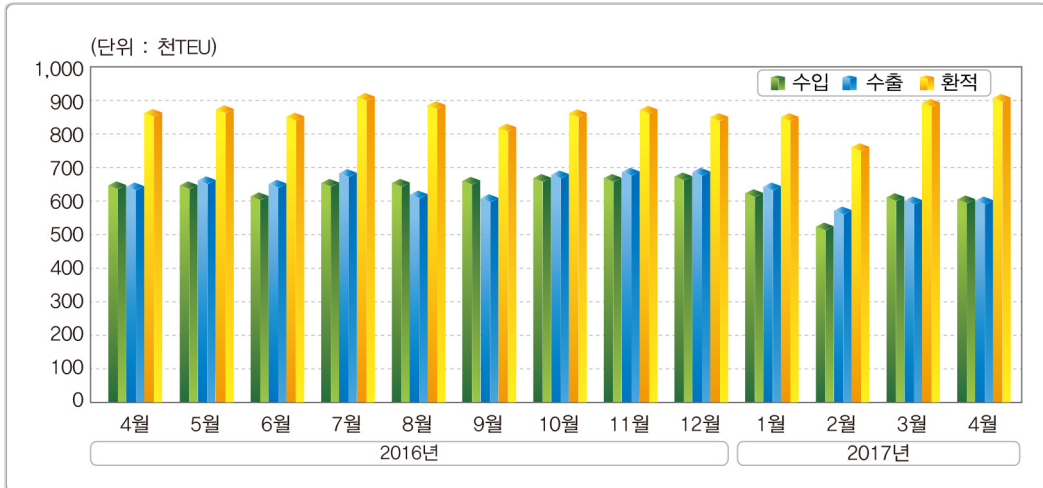
(단위: 천 톤, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	121,538	497,179	138,202	129,618	526,235	-6.2	6.6	5.8
부산	29,275	117,927	33,889	34,428	130,188	1.6	17.6	10.4
광양	21,671	91,462	26,293	22,827	95,545	-13.2	5.3	4.5
울산	16,426	66,750	17,544	16,994	67,945	-3.1	3.5	1.8
인천	13,152	53,792	15,085	13,664	56,847	-9.4	3.9	5.7
평택·당진	9,291	38,443	10,120	9,059	37,482	-10.5	-2.5	-2.5
대산	6,437	27,106	8,567	7,452	30,565	-13.0	15.8	12.8
포항	5,583	20,785	4,803	4,489	18,428	-6.5	-19.6	-11.3
동해·목호	2,620	10,318	2,898	2,330	10,772	-19.6	-11.1	4.4
목포	1,897	7,515	2,242	1,868	8,375	-16.7	-1.5	11.4
군산	1,606	6,275	1,528	1,745	6,189	14.3	8.7	-1.4
마산	1,357	5,470	1,168	1,173	4,471	0.4	-13.6	-18.3
기타	12,224	51,337	14,067	13,589	59,429	-3.4	11.2	15.8

주: 당해 월 물동량 누적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 I -2〉 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

● '17년 4월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.9%, 전월대비 0.4% 증가한 234만 6천TEU 처리

◊ 수입 컨테이너 물동량은 전년동기대비 9.6%, 수출 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 11.4%, 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.8% 증가함

◊ 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.0% 감소함

〈표 I -2〉 컨테이너 물동량 월별추이

(단위: 천TEU)

구분	2016									2017			
	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월
합계	2,154	2,175	2,135	2,265	2,160	2,108	2,231	2,209	2,223	2,212	1,985	2,337	2,346
수입	644	640	620	661	639	657	675	668	679	640	532	712	706
수출	632	652	642	679	623	612	678	690	687	624	572	702	704
환적	856	864	853	906	878	822	856	828	830	832	767	899	914
연안	22	19	19	19	19	17	21	23	28	115	115	24	22

자료 : SP-IDC, KMI 작성



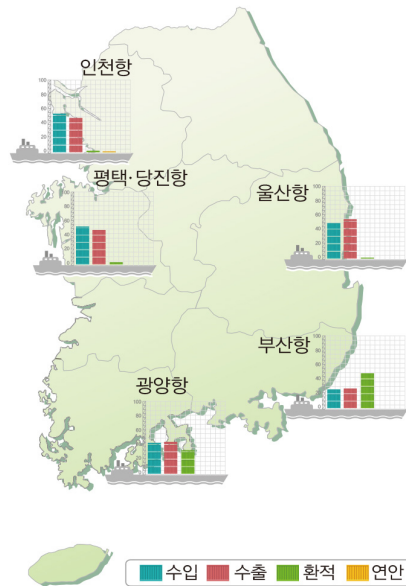
컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	2,154	8,500	2,346	8,879	8.9	4.5
부산	1,585	6,393	1,767	6,658	11.5	4.1
인천	223	803	255	952	14.2	18.6
광양	211	790	182	716	-13.6	-9.3
평택·당진	51	181	56	209	9.6	15.1
울산	35	133	39	155	13.5	16.6

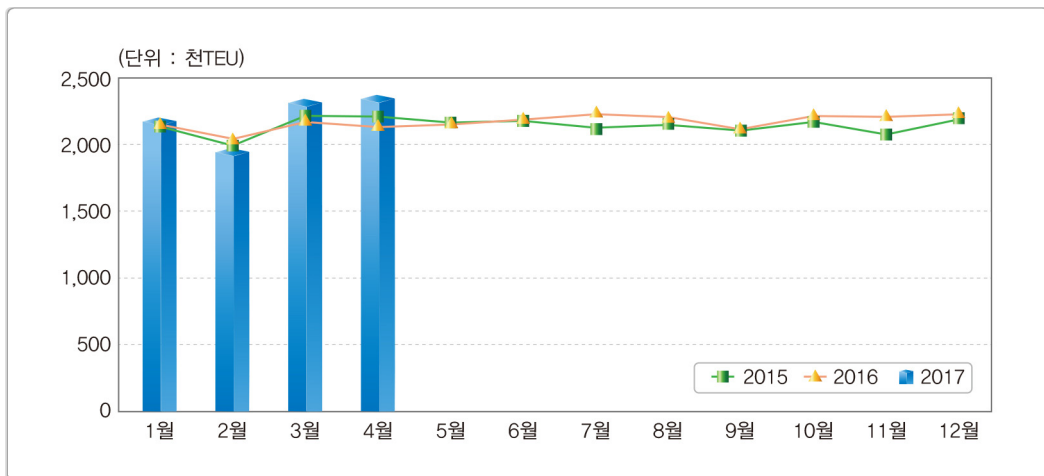
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향

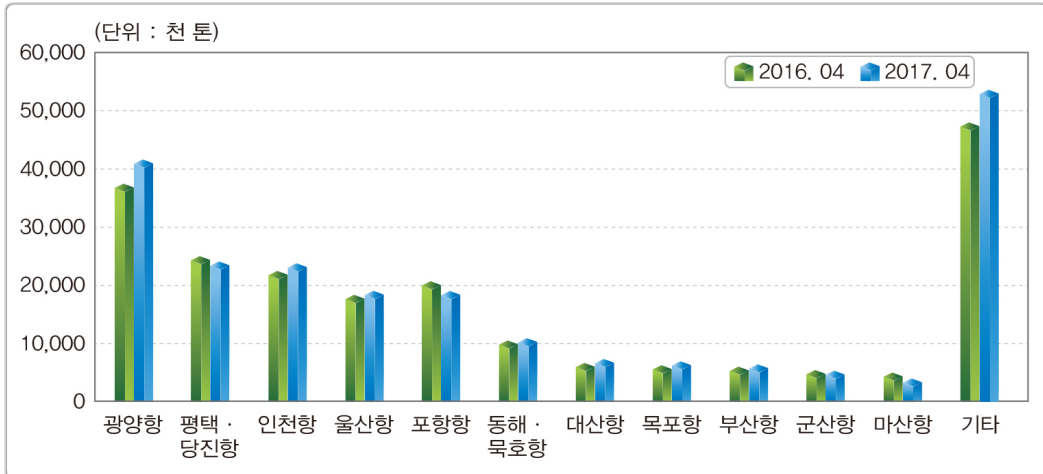


자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 4월 대외무역 수출입액 전년대비 각각 24.2%(수출), 16.6%(수입) 증가
- 아시아개발은행, '18년 우리나라 경제성장을 2.7%로 전망

〈그림 I -4〉 국내 항만별 4월 누적 벌크 물동량(유류제외)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 I -3〉 국내 항만별 4월 벌크 물동량(유류제외)

(단위: 천 톤, %)

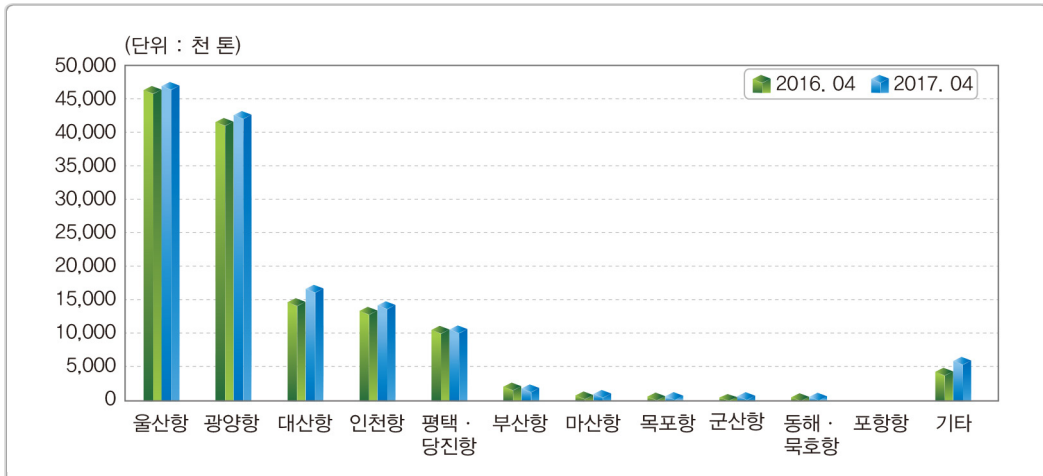
구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	53,078	209,357	57,257	53,704	218,774	-6.2	1.2	4.5
광양	9,299	37,285	11,335	10,211	40,650	-9.9	9.8	9.0
평택·당진	6,319	24,801	6,234	6,221	23,631	-0.2	-1.6	-4.7
인천	5,955	22,296	6,309	5,937	22,896	-5.9	-0.3	2.7
울산	4,622	18,149	5,110	5,175	19,127	1.3	12.0	5.4
포항	5,447	20,212	4,671	4,370	17,982	-6.5	-19.8	-11.0
동해·목호	2,578	10,141	2,831	2,294	10,427	-18.9	-11.0	2.8
대산	1,712	6,995	2,071	1,660	7,561	-19.9	-3.1	8.1
목포	1,700	6,716	2,030	1,666	7,561	-17.9	-2.0	12.6
부산	1,480	6,091	1,759	1,586	6,340	-9.8	7.2	4.1
군산	1,435	5,620	1,363	1,572	5,515	15.3	9.5	-1.9
마산	1,217	4,891	1,020	1,028	3,865	0.7	-15.5	-21.0
기타	11,314	46,160	12,524	11,984	53,218	-4.3	5.9	15.3

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈그림 I-5〉 국내 항만별 4월 누적 유류 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 I-4〉 국내 항만별 4월 유류 물동량

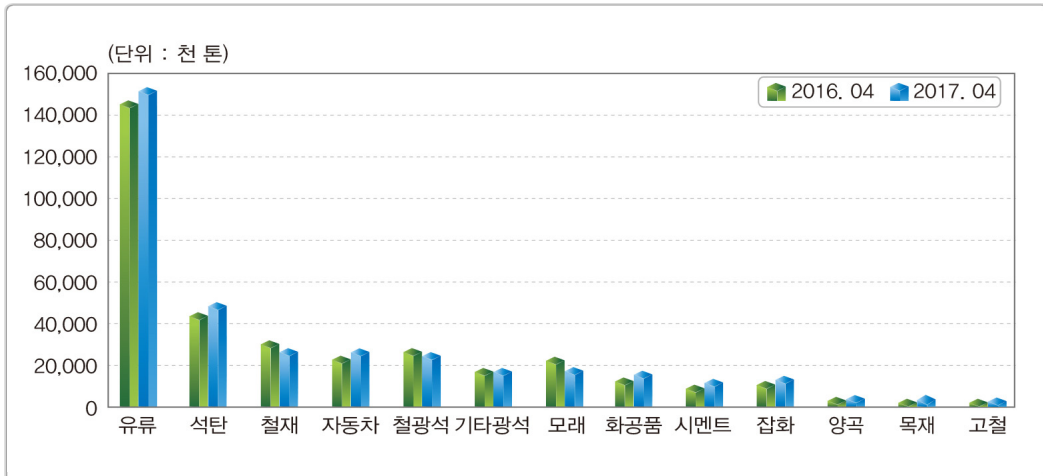
(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	32,275	146,133	40,318	35,034	152,050	-13.1	8.5	4.0
울산	11,377	46,850	11,916	11,351	46,873	-4.7	-0.2	0.1
광양	8,811	41,612	11,940	9,701	42,784	-18.8	10.1	2.8
대산	4,592	19,610	6,365	5,669	22,491	-10.9	23.5	14.7
인천	3,567	18,712	4,700	3,865	19,458	-17.8	8.3	4.0
평택·당진	2,177	10,796	3,011	2,030	10,798	-32.6	-6.8	0.0
부산	636	2,526	577	559	2,313	-3.1	-12.1	-8.5
마산	125	518	132	130	544	-1.9	3.7	5.0
목포	98	403	107	110	418	2.1	12.1	3.7
군산	86	401	77	83	343	8.2	-3.5	-14.3
동해·목호	39	150	66	34	339	-49.0	-13.1	126.3
포항	27	113	22	22	83	-0.6	-18.9	-26.7
기타	740	4,443	1,405	1,480	5,606	5.3	100.1	26.2

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 I -6〉 국내 품목별 4월 누적 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 I -5〉 국내 품목별 4월 물동량

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	85,353	355,490	97,576	88,738	370,825	-9.1	4.0	4.3
양곡	730	2,833	1,021	1,001	3,399	-2.0	37.2	20.0
시멘트	3,490	12,059	4,110	3,779	14,544	-8.0	8.3	20.6
석탄	10,410	42,861	12,642	10,501	48,921	-16.9	0.9	14.1
목재	554	2,282	563	744	2,665	32.3	34.3	16.8
모래	5,760	21,806	5,092	4,882	17,205	-4.1	-15.2	-21.1
철광석	6,738	26,114	6,701	6,942	25,100	3.6	3.0	-3.9
철재	7,666	31,707	7,311	6,968	28,862	-4.7	-9.1	-9.0
고철	540	1,811	612	504	2,064	-17.5	-6.6	14.0
자동차	6,245	23,894	6,722	6,812	27,052	1.3	9.1	13.2
잡화	2,551	11,212	3,177	2,646	13,757	-16.7	3.7	22.7
유류	32,275	146,133	40,318	35,034	152,050	-13.1	8.5	4.0
기타광석	4,698	18,796	4,840	4,575	18,790	-5.5	-2.6	0.0
화공품	3,696	13,982	4,467	4,350	16,416	-2.6	17.7	17.4

자료 : SP-IDC, KMI 작성



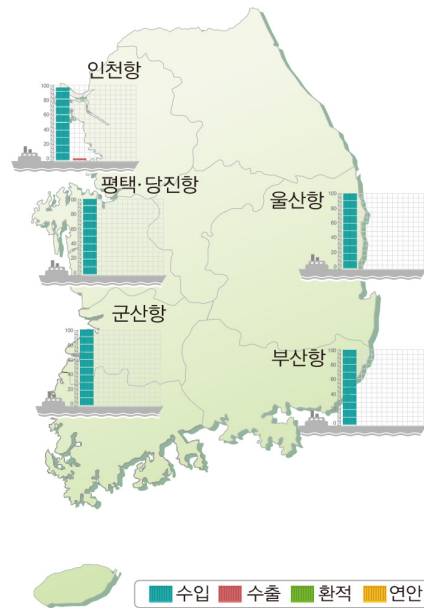
양곡

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	730	2,833	1,001	3,399	37.2	20.0
인천	301	1,264	455	1,537	51.3	21.6
평택·당진	166	586	191	697	15.2	19.0
부산	85	377	114	451	33.5	19.4
군산	40	257	99	305	144.6	18.9
울산	116	257	86	239	-25.3	-7.0

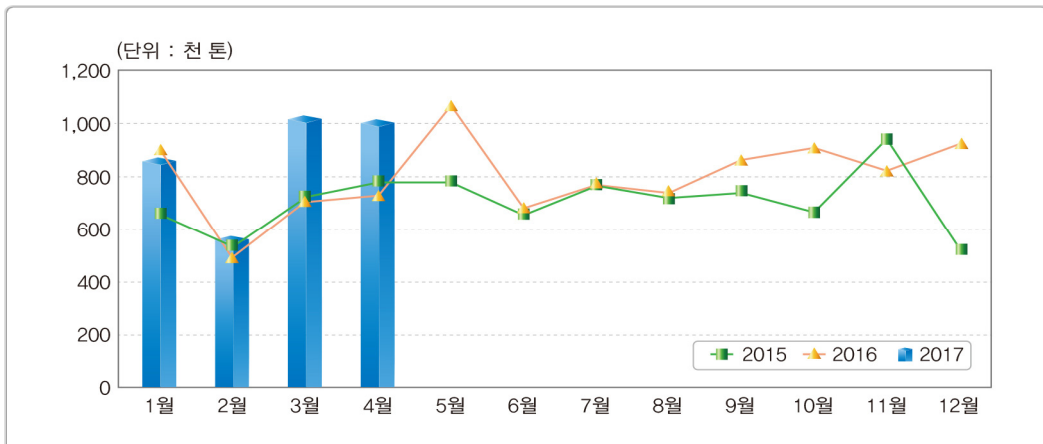
주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부분별 비중을 의미함

<그림 I -7> 양곡 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 쌀 재고량 급증으로 동남아시아 지역으로 첫 해외원조 시작
- 5월 중순경, 광양항에서 무상원조용 쌀 750톤 선적(미얀마 500톤, 캄보디아 250톤)



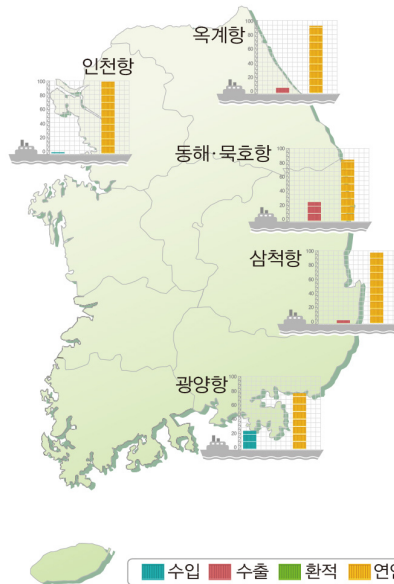
시멘트

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	3,490	12,059	3,779	14,544	8.3	20.6
동해·목호	885	3,262	841	3,524	-5.0	8.0
삼척	532	1,818	612	2,318	15.0	27.5
옥계	460	1,456	438	1,713	-4.9	17.7
인천	294	892	391	1,369	33.0	53.5
광양	305	1,111	325	1,238	6.3	11.4

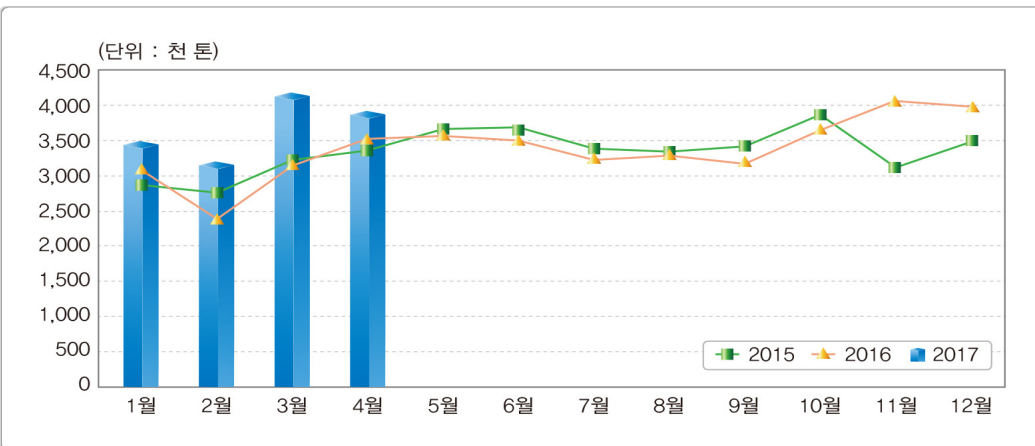
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-8〉 시멘트 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 강원도는 재정확충을 위해 시멘트 지역자원시설세 부과를 결정함
- 특정자원 사용량을 근거로 세금을 부과하게 되며, 약 280억 원의 세수 증대가 예상됨



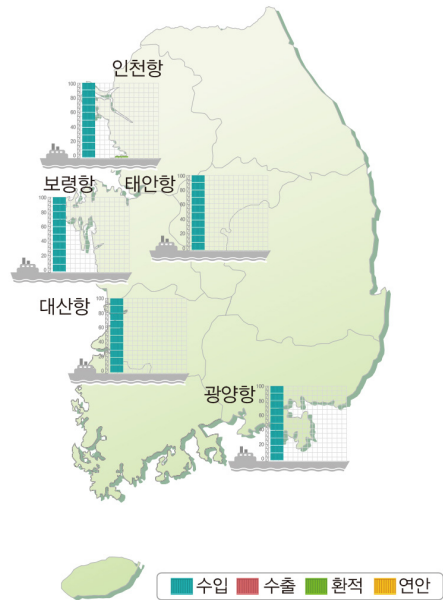
석탄

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	10,410	42,861	10,501	48,921	0.9	14.1
광양	2,079	7,926	2,112	9,201	1.6	16.1
인천	1,396	4,996	1,358	5,679	-2.8	13.7
태안	950	4,165	1,465	5,366	54.2	28.8
보령	888	3,956	1,011	5,077	13.9	28.3
대산	955	4,020	943	4,775	-1.2	18.8

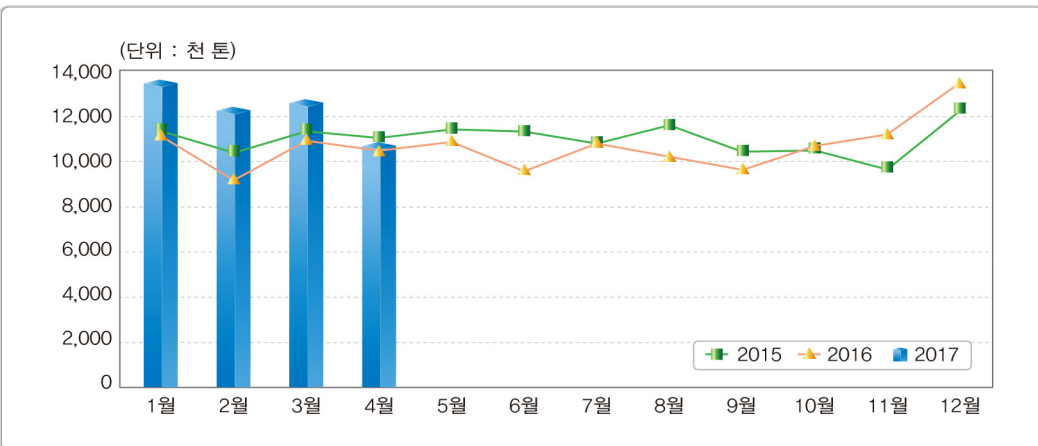
주: 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I -9〉 석탄 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 발전소, 국내 미세먼지 배출기여 비중 14%
- 기여도 순위는 사업장, 건설기계에 이은 3위 기록



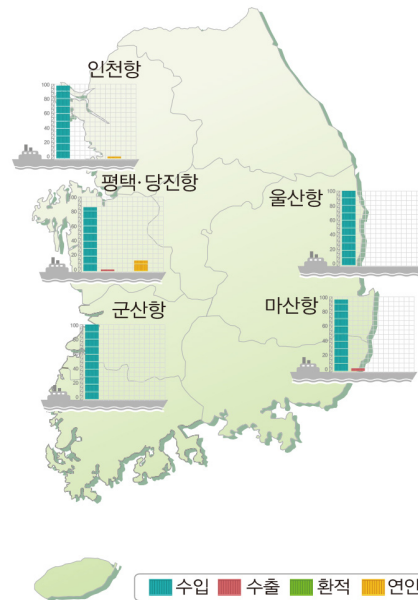
목재

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	554	2,282	744	2,665	34.3	16.8
인천	224	786	217	714	-3.1	-9.2
군산	129	512	243	690	88.1	34.8
울산	84	521	129	481	54.2	-7.8
마산	26	87	29	112	10.7	28.6
평택·당진	39	180	32	108	-17.8	-39.8

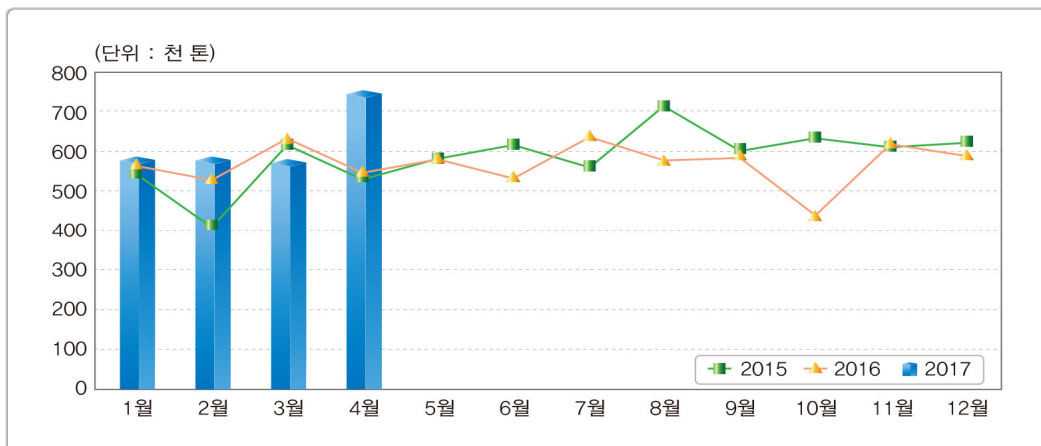
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-10〉 목재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 수입금지품목인 왕겨펠릿, 국산 우드펠릿으로 둔갑하여 국내에 불법유통
- 왕겨펠릿은 병충해 유입방지를 위해 수입 및 국내유통이 불가하며, 연소시 미세먼지를 발생시킴



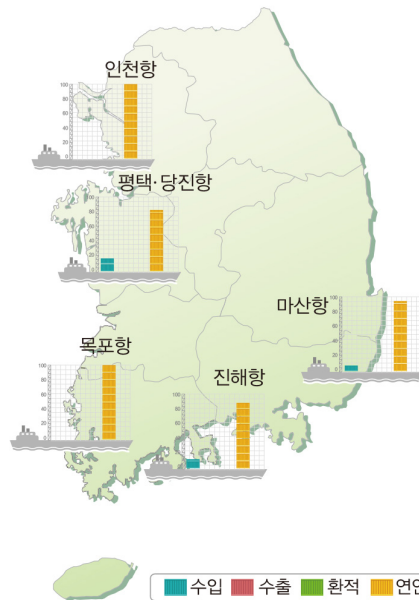
모래

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	5,760	21,806	4,882	17,205	-15.2	-21.1
인천	1,656	6,107	1,560	5,510	-5.8	-9.8
진해	205	806	155	549	-24.3	-31.9
평택·당진	149	489	139	380	-7.0	-22.3
목포	102	325	116	368	14.3	13.3
마산	175	1,059	101	342	-42.0	-67.7

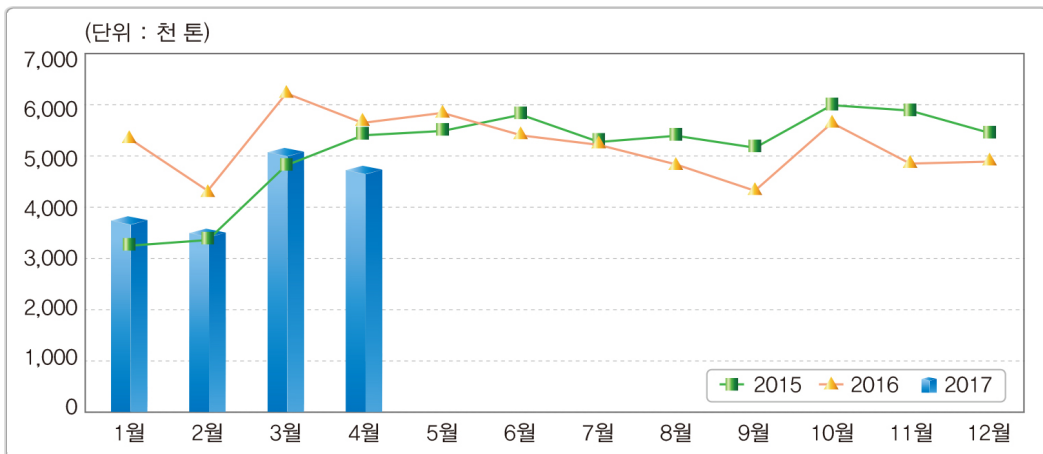
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

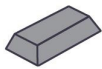
〈그림 I-11〉 모래 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 남해 EEZ 골재채취 중단으로 건설자재 비용 폭등 우려
- 부산·울산·경남 인근 바다에서 골재채취가 중단됨에 따라 해당지역 건설용 골재 및 레미콘 가격 폭등



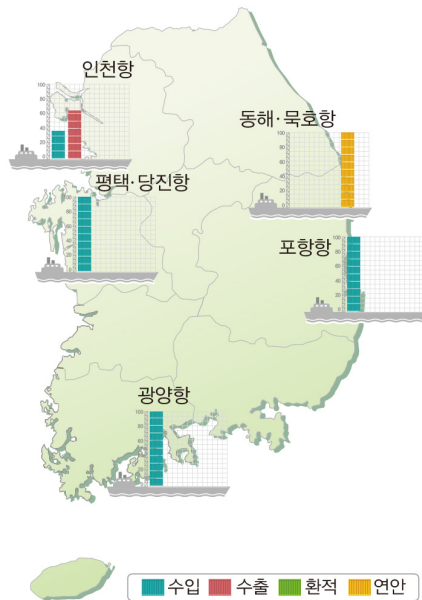
철광석

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	6,738	26,114	6,942	25,100	3.0	-3.9
광양	2,324	10,213	3,065	11,535	31.9	12.9
포항	2,706	8,915	2,065	7,155	-23.7	-19.7
평택·당진	1,647	6,775	1,743	6,322	5.8	-6.7
인천	6	17	17	31	197.5	78.9
동해·묵호	31	133	25	25	-18.9	-81.0

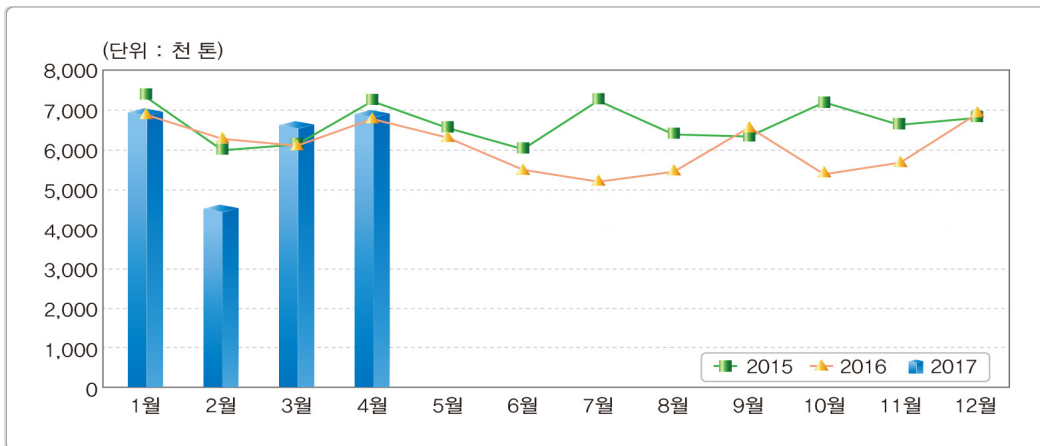
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

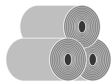
〈그림 I -12〉 철광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 중국, 아프리카 철광석 프로젝트 인수 추진
 - 국영 알루미늄공사는 아프리카 기니의 시만도우 철광석 프로젝트의 100% 지분인수를 추진



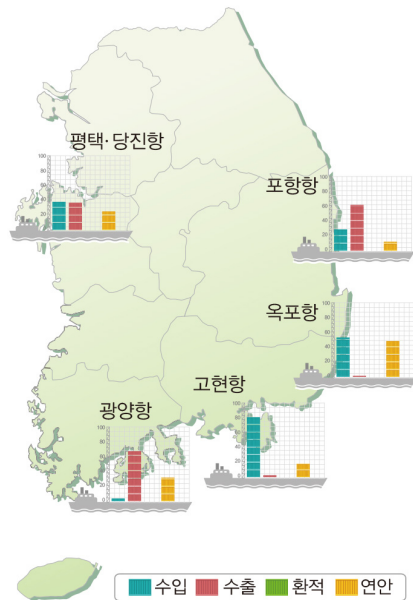
철재

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	7,666	31,707	6,968	28,862	-9.1	-9.0
광양	1,521	6,459	1,059	5,269	-30.4	-18.4
평택·당진	952	4,243	1,119	4,592	17.6	8.2
포항	1,042	4,242	851	3,941	-18.3	-7.1
고현	656	2,958	587	2,740	-10.5	-7.4
옥포	875	3,357	794	2,676	-9.2	-20.3

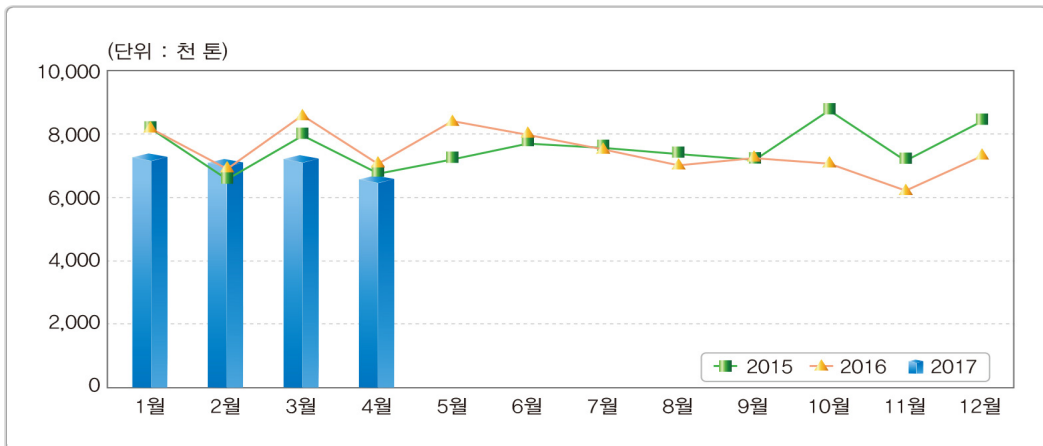
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 I-13> 철재 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 4월 세계 조강생산량, 전년대비 5.0% 증가한 1억 4,208만 톤 기록
- C.I.S 지역을 제외한 모든 지역에서 전년대비 증가세를 기록함
- 이란의 경제 활성화로 철강 수요 급증 전망



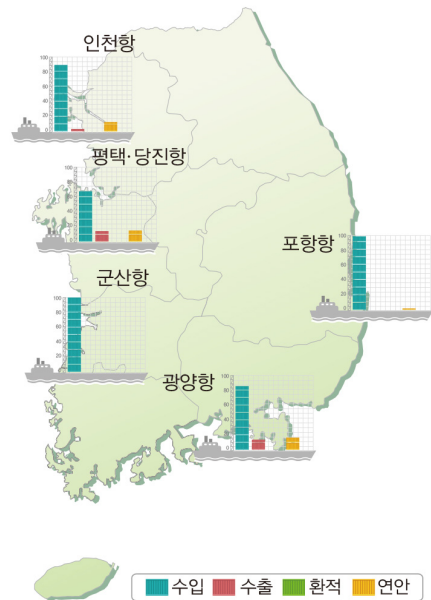
고철

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	540	1,811	504	2,064	-6.6	14.0
인천	150	618	179	567	19.7	-8.2
평택·당진	114	358	148	542	29.7	51.5
포항	115	265	70	409	-39.5	54.1
광양	41	200	38	207	-6.3	3.6
군산	59	181	32	138	-46.0	-23.8

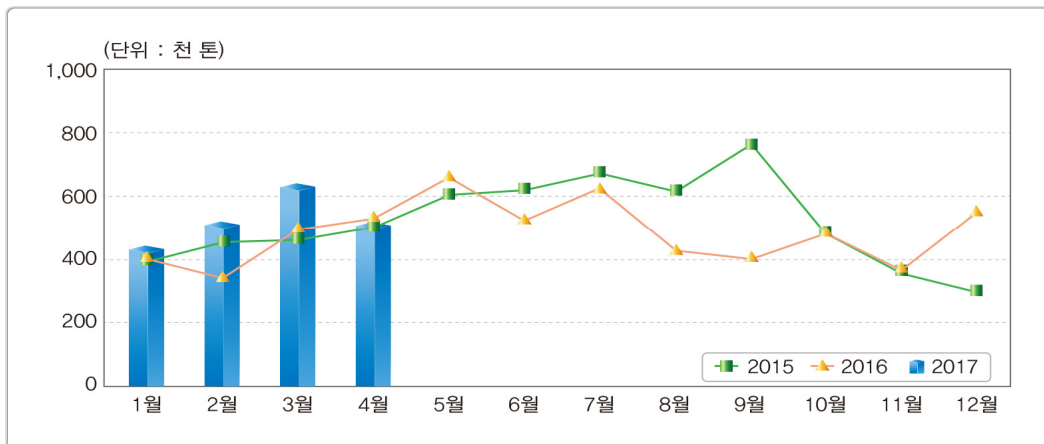
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-14〉 고철 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 4월 국내 고철 수출물동량, 전월대비 48.7% 감소
- 동아시아 고철가격하락이 수출량 감소에 원인이 된 것으로 보임



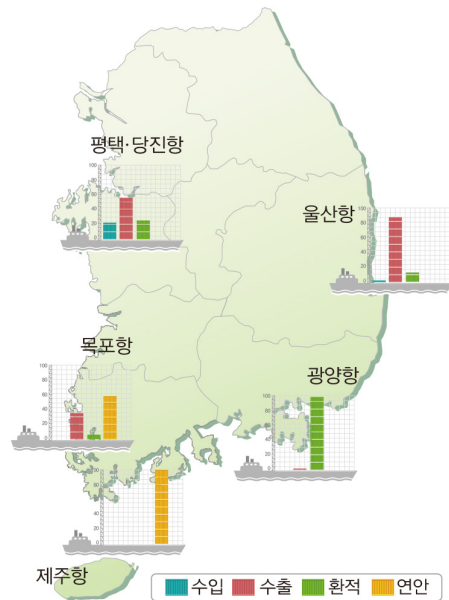
자동차

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	6,245	23,894	6,812	27,052	9.1	13.2
평택·당진	1,369	4,966	1,330	4,853	-2.9	-2.3
목포	917	3,500	1,031	4,636	12.5	32.5
울산	946	3,508	1,239	3,689	31.0	5.2
광양	778	3,484	944	3,570	21.3	2.5
제주	517	2,043	619	2,485	19.7	21.6

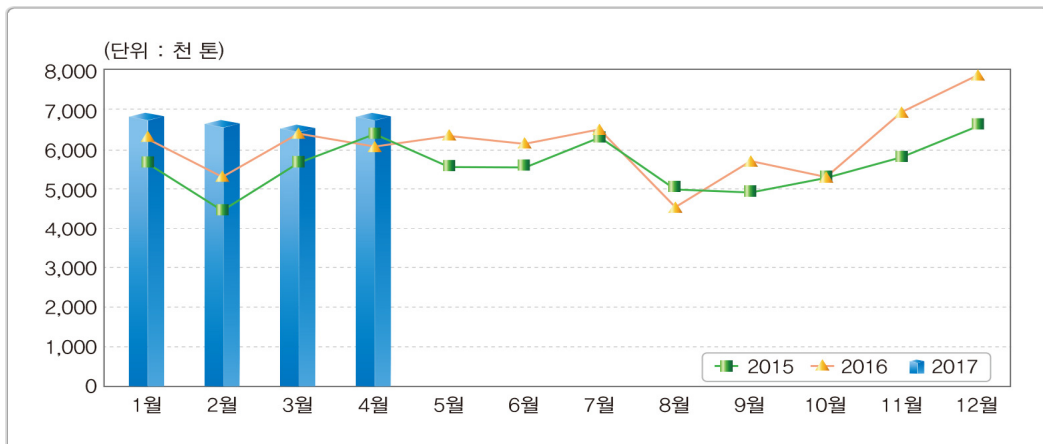
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I -15〉 자동차 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 완성차 4월 누적 생산·내수판매·수출·수입 대수 전년대비 부진
- 국내 자동차 부품업체, 기술개발과 해외진출을 통한 판로 다변화 필요



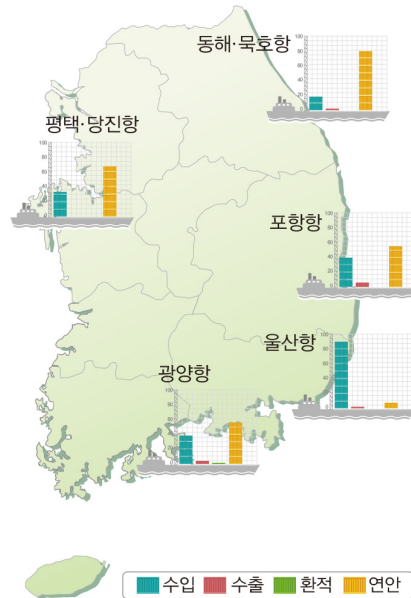
기타광석

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	4,698	18,796	4,575	18,790	-2.6	0.0
광양	1,483	5,135	1,287	5,484	-13.2	6.8
동해·묵호	1,229	4,984	1,196	5,125	-2.7	2.8
평택·당진	483	1,873	528	1,872	9.2	-0.1
울산	328	1,682	375	1,495	14.3	-11.1
포항	374	1,615	293	1,406	-21.7	-12.9

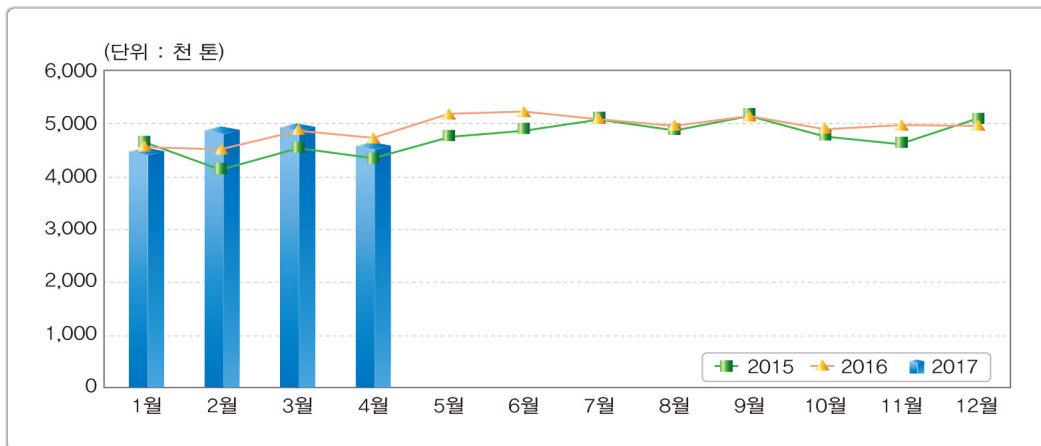
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-16〉 기타광석 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 동은 지난 1분기 공급과잉, 아연은 지정학적인 불확실성 증대로 인해 가격 하락세 지속
- 니켈은 재고과다, 인도네시아의 수출재개, 필리핀의 광산 규제정책 완화 등으로 가격 하락세 지속



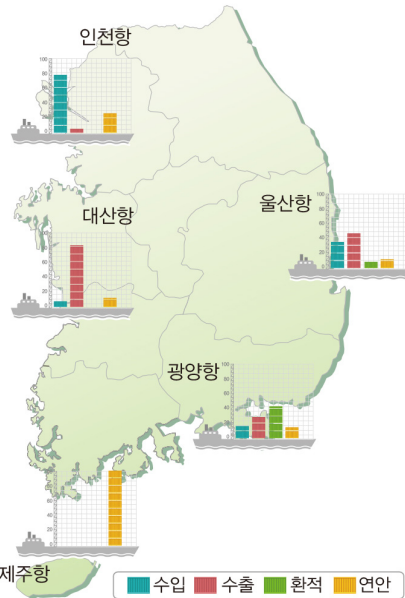
화학공업생산물

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	3,696	13,982	4,350	16,416	17.7	17.4
울산	2,064	7,757	2,111	8,582	2.3	10.6
광양	550	1,948	1,211	3,506	120.3	80.0
대산	703	2,800	672	2,690	-4.4	-3.9
인천	64	356	106	466	65.3	31.1
제주	58	234	42	164	-27.3	-29.8

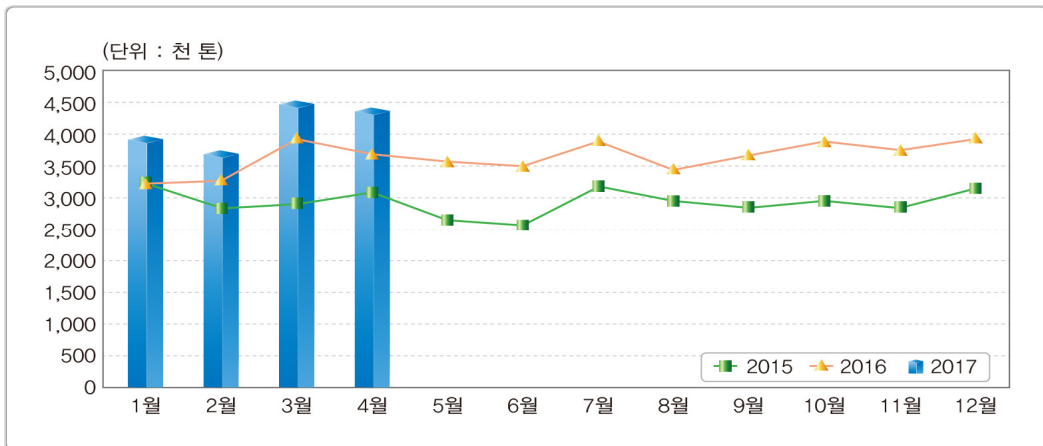
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I -17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 여천NCC, 스티렌 모노머 생산설비에 830억 투자
- 스티렌 모노머의 디보틀넥킹 사업으로 생산능력이 확대될 전망



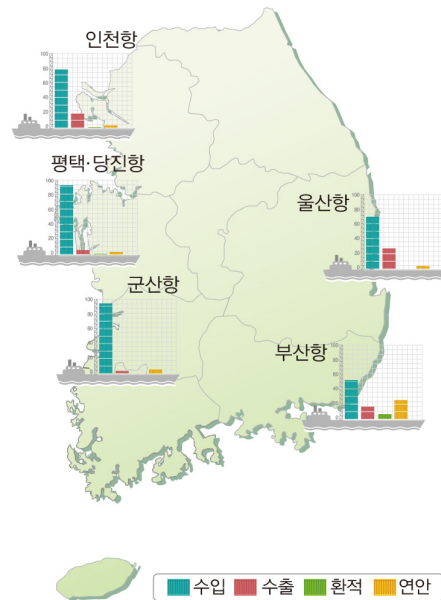
집화

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	2,551	11,212	2,646	13,757	3.7	22.7
인천	457	2,158	413	1,965	-9.6	-8.9
군산	404	1,925	410	1,775	1.5	-7.8
울산	337	1,402	316	1,713	-6.0	22.2
부산	363	1,502	442	1,672	21.6	11.3
평택·당진	377	1,888	319	1,307	-15.4	-30.8

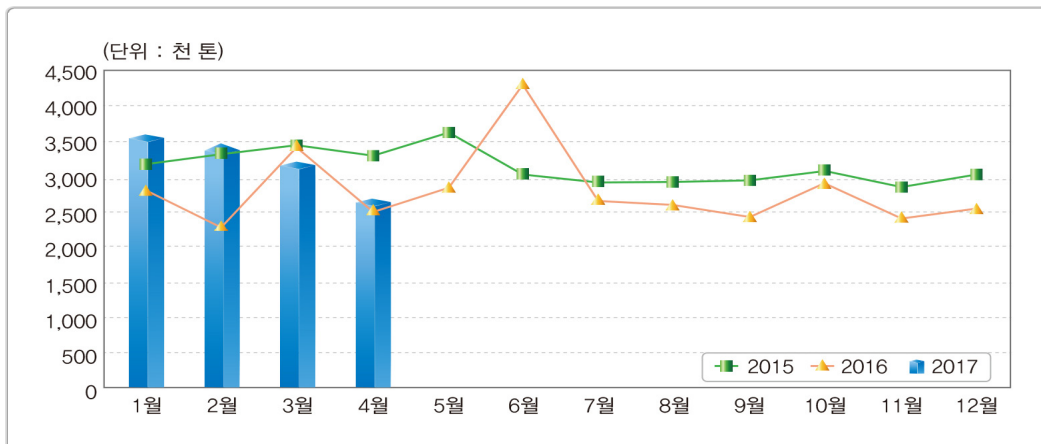
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

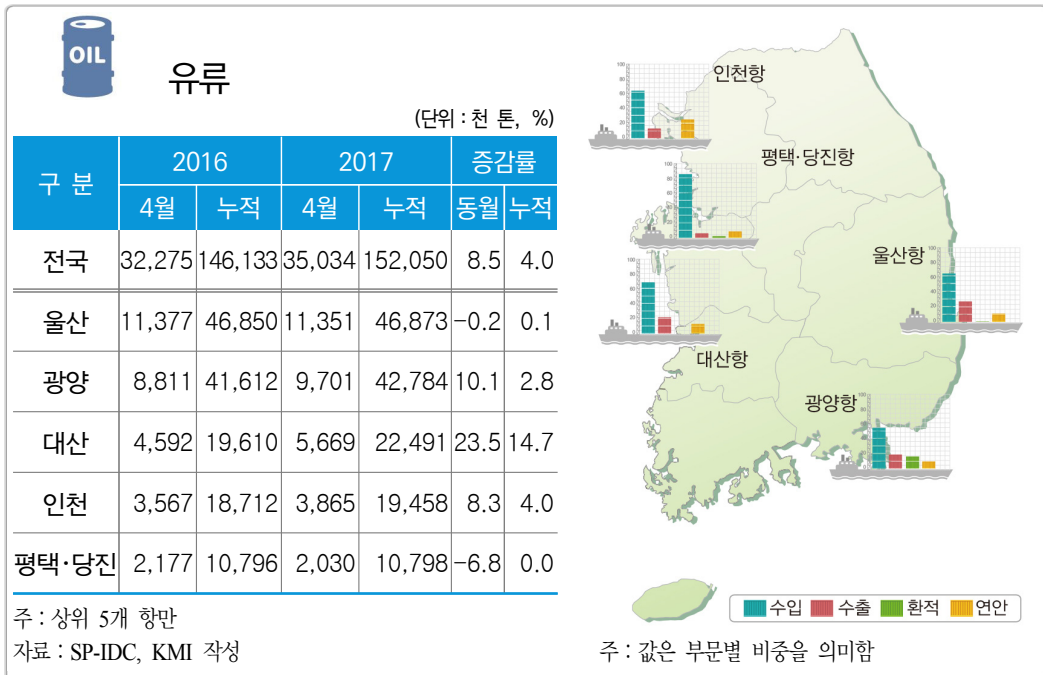
<그림 I-18> 집화 물동량 월별 동향



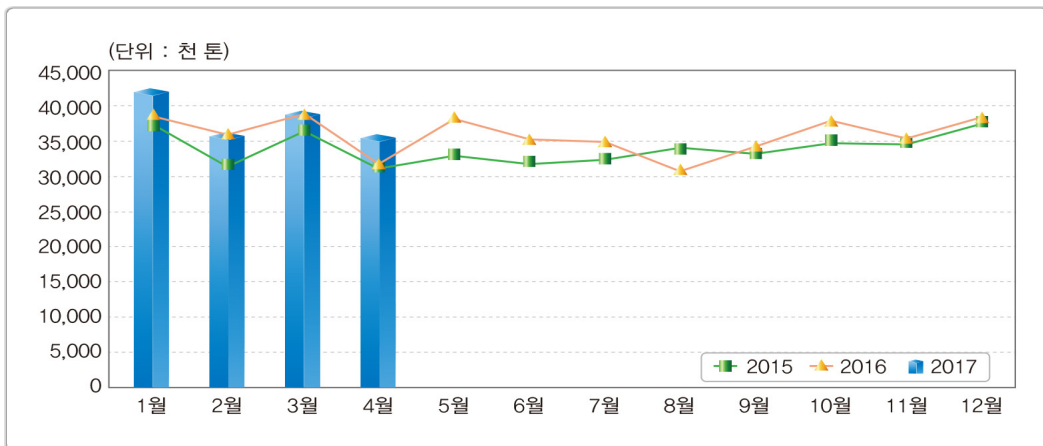
자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 금형산업, 경기침체 장기화로 생산 감소 예상
- 건강기능성식품 시장, 성장 지속 전망



〈그림 I -19〉 유류 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 주요 산유국 감산기간 연장
- OPEC, 비OPEC 주요 산유국들은 감산기간의 9개월 연장을 결정

〈표 I -6〉 2017년 4월 항만별 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	자동차	시멘트
	559 (-12.1)	488 (-9.4)	442 (21.6)	229 (20.3)	168 (15.8)
광양	유류	철광석	석탄	기타광석	화공품
	9,701 (10.1)	3,065 (31.9)	2,112 (1.6)	1,287 (-13.2)	1,211 (120.3)
울산	유류	화공품	자동차	철재	기타광석
	11,351 (-0.2)	2,111 (2.3)	1,239 (31.0)	657 (79.7)	375 (14.3)
인천	유류	모래	석탄	철재	양곡
	3,865 (8.3)	1,560 (-5.8)	1,358 (-2.8)	537 (-5.2)	455 (51.3)
평택·당진	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	2,030 (-6.8)	1,743 (5.8)	1,330 (-2.9)	1,119 (17.6)	563 (-39.7)
대산	유류	석탄	화공품	기타광석	잡화
	5,669 (23.5)	943 (-1.2)	672 (-4.4)	30 (-14.9)	14 (4093.5)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	시멘트
	2,065 (-23.7)	914 (-12.8)	851 (-18.3)	293 (-21.7)	94 (5.7)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	화공품
	1,196 (-2.7)	841 (-5.0)	187 (-55.1)	34 (-13.1)	34 (681.8)
목포	자동차	철재	모래	유류	시멘트
	1,031 (12.5)	190 (-62.6)	116 (14.3)	110 (12.1)	80 (58.0)
군산	잡화	자동차	목재	시멘트	기타광석
	410 (1.5)	365 (-20.5)	243 (88.1)	135 (71.6)	122 (24.9)
마산	잡화	자동차	시멘트	철재	유류
	260 (18.3)	253 (-10.5)	208 (4.1)	154 (-45.0)	130 (3.7)

주 : () 전년동기대비 증가율

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈표 I-7〉 2017년 4월 품목별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택·당진	부산	군산	울산
	455 (51.3)	191 (15.2)	114 (33.5)	99 (144.6)	86 (-25.3)
시멘트	동해·목호	삼척	옥계	인천	광양
	841 (-5.0)	612 (15.0)	438 (-4.9)	391 (33.0)	325 (6.3)
석탄	광양	태안	인천	보령	대산
	2,112 (1.6)	1,465 (54.2)	1,358 (-2.8)	1,011 (13.9)	943 (-1.2)
목재	군산	인천	울산	평택·당진	부산
	243 (88.1)	217 (-3.1)	129 (54.2)	32 (-17.8)	31 (330.7)
모래	인천	진해	평택·당진	목포	마산
	1,560 (-5.8)	155 (-24.3)	139 (-7.0)	116 (14.3)	101 (-42.0)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·목호	인천
	3,065 (31.9)	2,065 (-23.7)	1,743 (5.8)	25 (-18.9)	17 (197.5)
철재	평택·당진	광양	포항	목포	울산
	1,119 (17.6)	1,059 (-30.4)	851 (-18.3)	794 (-9.2)	657 (79.7)
고철	인천	평택·당진	포항	광양	군산
	179 (19.7)	148 (29.7)	70 (-39.5)	38 (-6.3)	32 (-46.0)
자동차	평택·당진	울산	목포	광양	제주
	1,330 (-2.9)	1,239 (31.0)	1,031 (12.5)	944 (21.3)	619 (19.7)
잡화	부산	인천	군산	평택·당진	울산
	442 (21.6)	413 (-9.6)	410 (1.5)	319 (-15.4)	316 (-6.0)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	11,351 (-0.2)	9,701 (10.1)	5,669 (23.5)	3,865 (8.3)	2,030 (-6.8)
기타광석	광양	동해·목호	평택·당진	울산	포항
	1,287 (-13.2)	1,196 (-2.7)	528 (9.2)	375 (14.3)	293 (-21.7)
화공품	울산	광양	대산	인천	제주
	2,111 (2.3)	1,211 (120.3)	672 (-4.4)	106 (65.3)	42 (-27.3)

주: () 전년동기대비 증가율

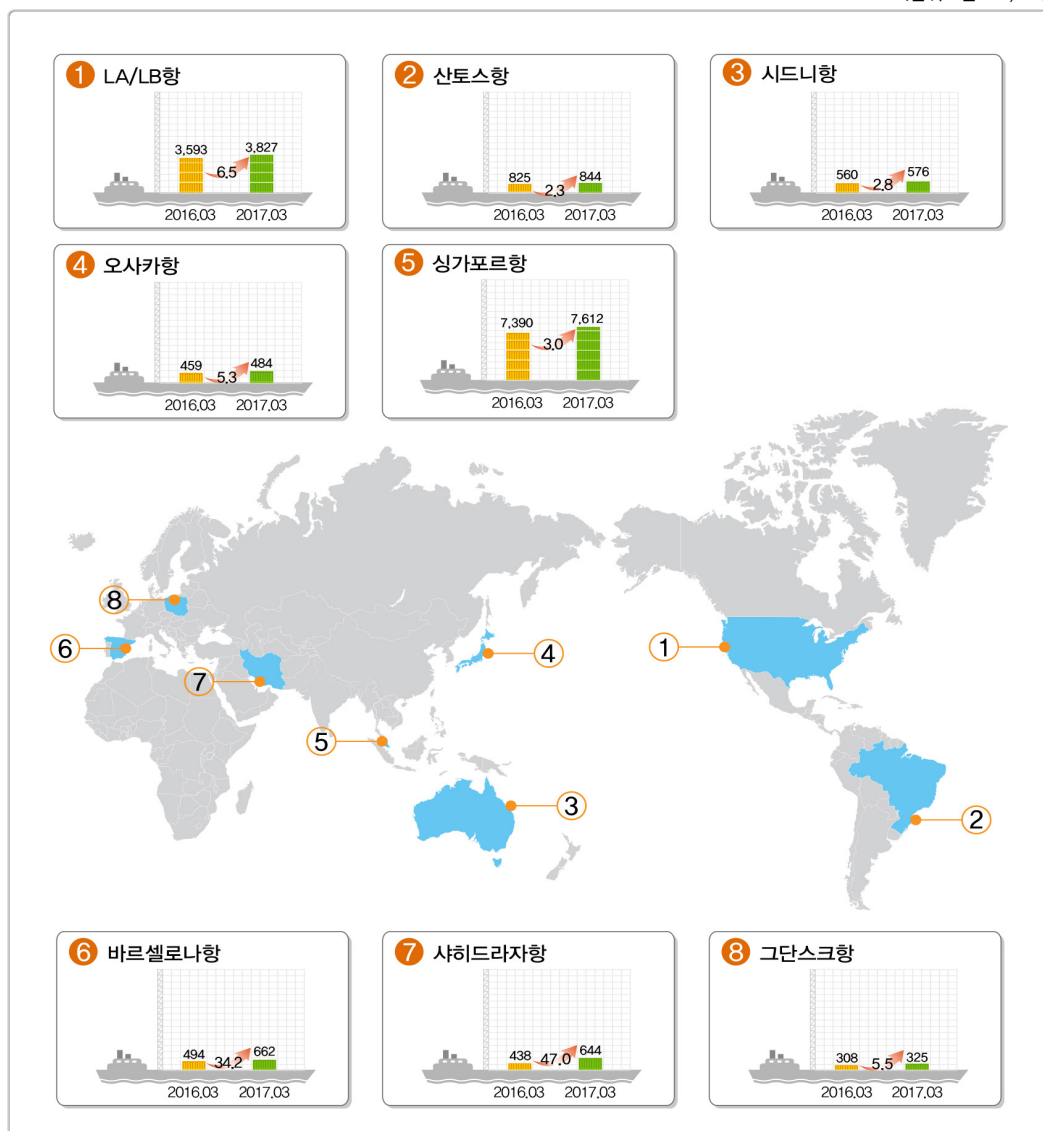
자료: SP-IDC, KMI작성

2. 국외 월간통계

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

〈그림 I -20〉 세계 주요 항만 2017년 3월 컨테이너 물동량 누적 동향

(단위 : 천TEU, %)

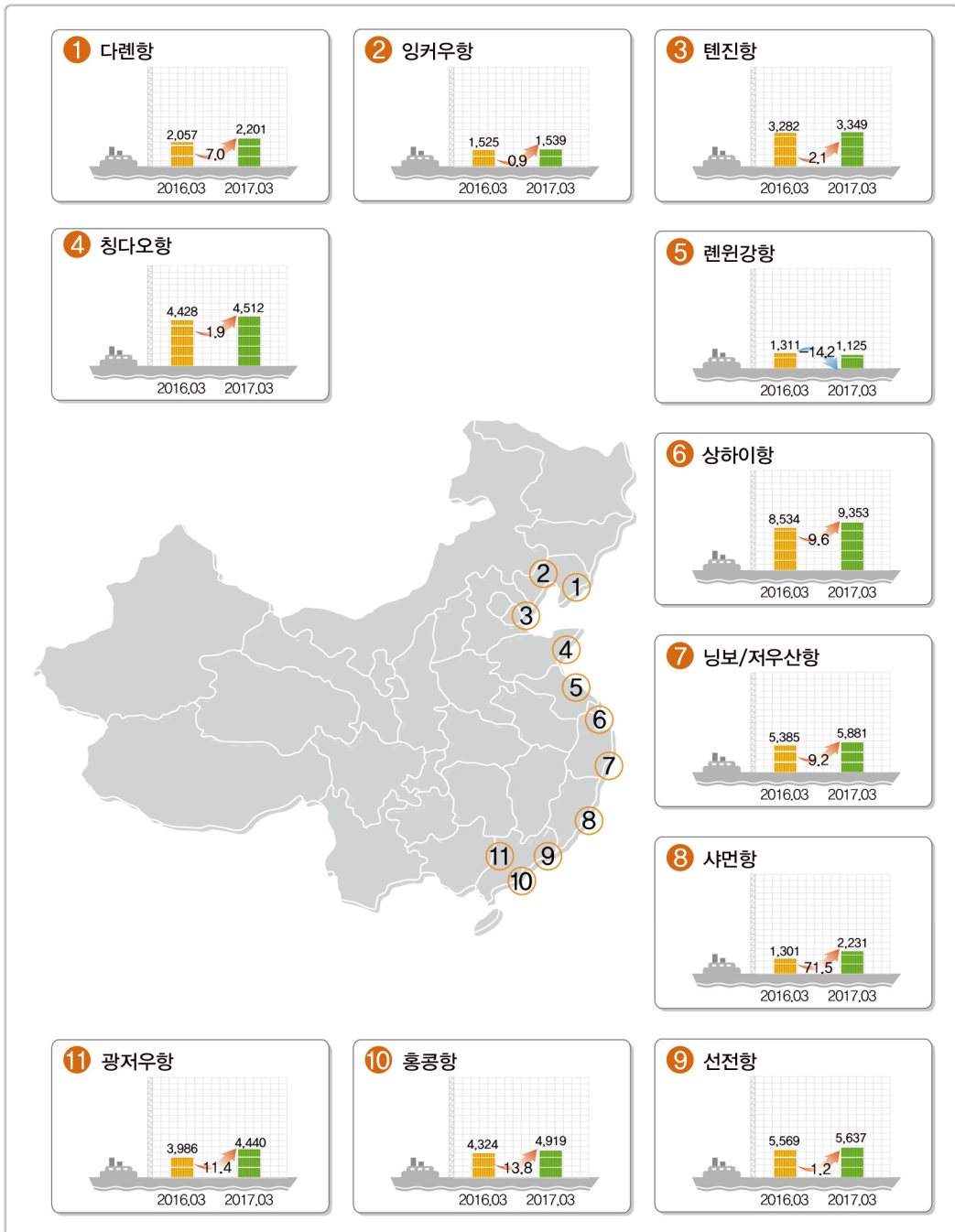


주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



〈그림 I -21〉 중국 주요 항만 2017년 3월 컨테이너 물동량 누적 동향

(단위 : 천TEU, %)



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함

〈표 I -8〉 해외 항만 2017년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,000	8,534	2,620	3,400	9,353	29.8	13.3	9.6
	닝보/저우산항	1,752	5,385	1,756	2,002	5,881	14.0	14.3	9.2
	선전항	1,809	5,569	1,360	1,924	5,637	41.5	6.4	1.2
	홍콩항	1,511	4,324	1,436	1,770	4,919	23.3	17.1	13.8
	칭다오항	1,541	4,428	1,267	1,556	4,512	22.8	1.0	1.9
	광저우항	1,531	3,986	1,338	1,707	4,440	27.6	11.5	11.4
	텐진항	1,240	3,282	1,030	1,250	3,349	21.4	0.8	2.1
	샤먼항	563	1,301	669	817	2,231	22.1	45.2	71.5
	다롄항	755	2,057	616	824	2,201	33.6	9.1	7.0
	잉커우항	543	1,525	435	549	1,539	26.2	1.1	0.9
	렌윈강항	430	1,311	375	375	1,125	0.0	-12.8	-14.2
아시아	싱가포르항	2,518	7,390	2,297	2,692	7,612	17.2	6.9	3.0
	오사카항	164	459	135	179	484	33.2	9.2	5.3
	샤히드라자항	124	438	205	202	644	-1.5	62.9	47.0
미주	LA/LB항	1,078	3,593	1,124	1,294	3,827	15.1	20.1	6.5
	산토스항	297	825	278	286	844	2.7	-3.8	2.3
유럽	그단스크항	107	308	90	123	325	36.4	14.9	5.5
	바르셀로나항	173	494	244	241	662	-1.2	39.1	34.2
오세아니아	시드니항	170	560	175	186	576	6.3	10.0	2.8



2) 중국

주요 연해 항만물동량

- ◇ '17년 3월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,617만 4천 TEU로 전년동기대비 10.2% 증가함
- ◇ 누적 실적 기준 렌윈강(-14.2%)항의 컨테이너 물동량이 감소함
- ◇ '17년 3월 중국내 전국 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,933만 2천TEU로 전년대비 7.2% 증가함
- 연해 항만의 컨테이너 처리량은 1,725만TEU로 전년대비 6.7% 증가함

〈표 I -9〉 중국 주요 연해항만 2017년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

순위	구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,000	8,534	2,620	3,400	9,353	29.8	13.3	9.6
2	닝보/저우산항	1,752	5,385	1,756	2,002	5,881	14.0	14.3	9.2
3	선전항	1,809	5,569	1,360	1,924	5,637	41.5	6.4	1.2
4	홍콩항	1,511	4,324	1,436	1,770	4,919	23.3	17.1	13.8
5	칭다오항	1,541	4,428	1,267	1,556	4,512	22.8	1.0	1.9
6	광저우항	1,531	3,986	1,338	1,707	4,440	27.6	11.5	11.4
7	텐진항	1,240	3,282	1,030	1,250	3,349	21.4	0.8	2.1
8	샤먼항	563	1,301	669	817	2,231	22.1	45.2	71.5
9	다롄항	755	2,057	616	824	2,201	33.6	9.1	7.0
10	잉커우항	543	1,525	435	549	1,539	26.2	1.1	0.9
11	렌윈강항	430	1,311	375	375	1,125	0.0	-12.8	-14.2
합계		14,673	41,702	12,902	16,174	45,188	25.4	10.2	8.4

주: 순위는 누적물동량 기준임

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- ◇ '17년 3월 기준 쑤저우(47만 5천TEU), 포산(25만TEU)항의 처리 실적이 높은 것으로 나타남

〈표 I -10〉 중국 내하항 2017년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU)

순위	구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	438	1,187	378	475	1,266	25.7	8.5	6.7
2	포산항	184	646	204	250	796	22.5	36.0	23.1
3	기타	1,143	3,283	1,117	1,357	3,717	21.4	18.7	13.2
합계		1,765	5,116	1,700	2,083	5,778	22.5	18.0	12.9

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

일본

- ◇ '17년 3월 나고야항의 누적 컨테이너 물동량은 62만 5천TEU로 전년동기대비 4.5% 증가함
 - ◇ '16년 11월 이후 5개월 연속 전년동기대비 증가세를 이어가고 있으며, 터미널 별로 NUCT, TCB, NCB 등 대부분의 터미널에서 전년동기대비 7~10%증가세를 나타냄
- ◇ '17년 3월 오사카항의 누적 컨테이너 물동량은 48만 4천TEU로 전년대비 5.3% 증가함
 - ◇ 누적 수입 컨테이너 물동량은 전년대비 4.5% 증가하였으며, 이는 중국으로부터 완제품 및 일본 기업이 진출한 동남아로 부터의 수입 증가에 의함
 - ◇ 누적 수출 컨테이너 물동량은 전년대비 6.3% 증가하였으며, 이는 중국으로의 부품류에 대한 수출 증가에 의함



- ◇ 일본 전국의 '17년 3월 컨테이너 물동량은 164만 1천TEU로 전년동월대비 9.8% 증가함

〈표 I -11〉 일본 주요항만 2017년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분		2016		2017			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
나 고 야	합계	223	598	189	240	625	27.4	7.6	4.5
	수입	109	291	81	117	301	45.7	7.9	3.4
	수출	114	307	108	123	324	13.7	7.3	5.6
오 사 카	합계	164	459	135	179	484	33.2	9.2	5.3
	수입	93	254	68	99	266	46.1	6.6	4.5
	수출	71	205	67	80	218	20.1	12.5	6.3

자료 : 나고야항(www.port-of-nagoya.jp), 오사카항(www.city.osaka.lg.jp)

싱가포르

- ◇ 싱가포르항의 '17년 3월 총물동량은 5,307만톤으로 전년동기대비 7.2% 증가, 누적 총물동량은 7.3% 증가함
- ◇ '17년 3월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 269만 2천TEU로 전년동기대비 6.9% 증가하였음
 - ◇ 싱가포르항의 '17년 1분기 컨테이너물동량은 761만TEU로 전년동기대비 3.0% 증가함
 - ◇ 아시아~유럽을 오가는 27개 서비스 노선이 있던 싱가포르항은 얼라이언스 재편 이후에는 운항노선이 29개로 증설되며 주항차도 29회에서 34회로 늘어남
 - ◇ 이에 따라 전문가들은 얼라이언스 재편 이후 싱가포르항의 연간 물동량 및 매출액이 신장할 것으로 판단하고 있음
- ◇ 싱가포르항의 '17년 3월의 벙커유 판매량은 434만 2천 톤으로 전년동기대비 4.6% 증가

〈표 I-12〉 싱가포르항 2017년 3월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총물동량	49,495	142,131	48,370	53,068	152,483	9.7	7.2	7.3
컨테이너	2,518	7,390	2,297	2,692	7,612	17.2	6.9	3.0
병커유	4,150	11,824	3,846	4,342	12,651	12.9	4.6	7.0

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

이란(샤히드라자항)

- ◇ '17년 3월 이란 항만의 총물동량은 전년동기대비 8.8%, 전월대비 6.9% 증가한 1,235만 9천 톤을 처리함
 - ◇ 유류의 '17년 3월 물동량은 전월대비 28.1% 증가, 전년동기대비 11.9% 감소한 374만 7천 톤을 처리하였음
- ◇ '17년 3월 이란 항만의 컨테이너물동량은 전년동기대비 54.9% 증가, 전월대비 4.8% 감소한 23만 7천TEU를 처리함
 - ◇ 샤히드라자(Shahid Rajaee)항의 '17년 3월 컨테이너물동량은 전월대비 1.5% 감소, 전년동기대비 62.9% 증가한 20만 2천TEU를 처리하였음
- ◇ '17년 3월 누적 총물동량은 전년동기대비 12.4% 증가한 3,779만 6천톤을 기록
 - ◇ 3월 누적 유류 물동량은 전년동기대비 12.1% 감소한 1,050만 1천 톤 처리
 - ◇ 3월 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 43.8% 증가한 76만 5천TEU 처리



〈표 I-13〉 이란 항만의 2017년 3월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2016		2017			전월대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총물동량		11,359	33,635	11,558	12,359	37,796	6.9	8.8	12.4
유류		4,255	11,941	2,924	3,747	10,501	28.1	-11.9	-12.1
컨테이너	전국	153	532	249	237	765	-4.8	54.9	43.8
	샤히드라자항	124	438	205	202	644	-1.5	62.9	47.0

자료 : 이란 항만국(<http://www.pmo.ir/en/home>)

인도¹⁾

- ◇ 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '16년 4~17년 3월 물동량은 6억 4,763만 3천 톤으로 전년동기대비 6.8% 증가
 - ◇ 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.0% 증가한 844만 6천TEU를 처리함
- ◇ 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 파라딕(Paradip)항으로서, 전년동기대비 16.5% 증가한 8,895만 5천톤을 처리하였음
 - ◇ 유류(+712만 9천 톤) 및 철광석(+815만 6천 톤)이 총물동량 증가를 견인함
- ◇ 반면, 자와할랄네루(JNPT)항의 '16년 4~17년 3월 물동량은 6,202만 5천 톤으로 전년동기대비 3.1% 감소함
 - ◇ 동기간 컨테이너 물동량은 전년대비 0.2% 증가한 449만 2천TEU를 기록
- ◇ 인도 항만 중 1위 처리항만인 칸들라(Kandla)항의 '16년 4~17년 3월 물동량은 1억 544만 2천 톤으로 전년동기대비 5.4% 증가함
 - ◇ '16년 4~17년 3월 처리실적의 57.2%가 유류로 전년동기대비 8.6%(+475만 3천 톤) 증가하면서 총 물동량 증가를 견인함

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

〈표 I -14〉 인도 주요 12개 항만의 2016년 4~2017년 3월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2015년 4~2016년 3월	2016년 4~2017년 3월	전년동기대비
총물동량	606,465	647,633	6.8
컨테이너	8,197	8,446	3.0

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

4) 유럽

● 폴란드(그단스크항)

- ◇ 그단스크항의 '17년 3월 총 물동량은 284만 6천 톤으로 전년동기대비 2.9% 증가
 - ◇ 석탄이 전년대비 81.2%(-37만 톤)이 감소하였지만 액체화물이 46.3%(+29만 톤), 일반화물이 21.4%(+26만 톤) 증가함에 따라 총 물동량 증가로 이어짐
- ◇ 컨테이너 물동량은 전월대비 36.4%, 전년대비 14.9% 증가한 12만 3천 TEU 기록
 - ◇ 전월이 가장 낮은 실적을 기록함에 따라 증가율 폭이 커졌으며 '16년 5월 이후 가장 높은 처리량을 기록함

〈표 I -15〉 그단스크항 2017년 3월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총물동량	2,765	8,801	2,987	2,846	8,864	-4.7	2.9	0.7
컨테이너	107	308	90	123	325	36.4	14.9	5.5

자료 : 그단스크항(<http://www.portgdansk.pl>)

● 스페인(바르셀로나항)

- ◇ 바르셀로나항의 '17년 3월 컨테이너 물동량은 24만 1천TEU로 전월대비 1.2% 감소, 전년동기대비 39.1% 증가



- ❖ 수입물동량이 11만 1천TEU로 전년동기대비 24.3%, 수출물동량은 같은 기간 55.0% 증가한 13만TEU를 기록함
- ❖ 지난 2월 바르셀로나항 월별 컨테이너 처리실적이 최고치를 기록한 이후 소폭 하락하였지만 전년대비 증가세를 꾸준히 이어나가고 있음
- ❖ '17년 3월 총 물동량은 전월대비 3.4%, 전년동기대비 22.7% 증가한 519만 6천 톤을 처리함
- ❖ 고체벌크를 제외한 모든 품목에서 전년대비 증가세를 기록함, 액체벌크 전년대비 7.4%(+9만 톤), 일반화물 35.7%(+92만 톤) 증가

〈표 I-16〉 바르셀로나항 2017년 3월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2016		2017			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
컨 테 이 너	합계	173	494	244	241	662	-1.2	39.1	34.2
	수입	89	248	129	111	332	-13.8	24.3	33.5
	수출	84	245	115	130	331	13.0	55.0	34.9
총물동량		4,235	10,942	5,026	5,196	13,757	3.4	22.7	25.7

주: '16년 3월 물동량 재확정

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

5) 미주

미국(LA/LB항)

- ❖ LA항과 LB항의 '17년 3월 컨테이너 물동량은 전월대비 15.1%, 전년동기대비 20.1% 증가한 129만 4천TEU 기록
- ❖ LA항의 '17년 3월 컨테이너 물동량은 78만 9천TEU를 기록, 전년동기대비 28.7%, 전월대비 26.1% 증가함
- ❖ LB항의 '17년 3월 컨테이너 물동량은 50만 5천TEU를 기록, 전년동기대비 8.7%, 전월대비 1.4% 증가함

◆ 2월 들어 주춤했던 물동량이 LA항을 중심으로 다시 가파르게 증가하고 있음

〈표 I-17〉 LA/LB항 2017년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분	2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
LA항	613	2,031	625	789	2,241	26.1	28.7	10.3
LB항	465	1,562	498	505	1,586	1.4	8.7	1.5
LA/LB항	1,078	3,593	1,124	1,294	3,827	15.1	20.1	6.5

자료: LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

● 브라질(산토스항)

◆ 산토스항의 '17년 3월 컨테이너 물동량은 전월대비 2.7% 증가, 전년동기대비 3.8% 감소한 28만 6천TEU 기록

◆ 수입 컨테이너 물동량은 14만 1천TEU를 기록, 전년동기대비 5.3%, 전월대비 0.6% 감소함

◆ 수출 컨테이너 물동량은 14만 5천TEU를 기록, 전년동기대비 2.4% 감소, 전월대비 6.2% 증가함

〈표 I-18〉 산토스항 2017년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분	2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	297	825	278	286	844	2.7	-3.8	2.3
수입	148	416	141	141	422	-0.6	-5.3	1.6
수출	149	409	137	145	422	6.2	-2.4	3.1

자료: 산토스항(www.portoesantos.com.br)

6) 오세아니아

● 호주(시드니항)

◆ '17년 3월 시드니항의 컨테이너 물동량은 18만 6천TEU로 전년동기대비 10.0%, 전월대비 6.3% 증가함



- ❖ '17년 3월 수입물동량은 전년동기대비 17.0% 증가한 9만 4천TEU를 기록함
- ❖ '17년 3월 수출물동량은 전년동기대비 3.7% 증가한 9만 2천TEU를 기록함
- ❖ 수출물동량의 전년동기대비 증가는 공산품 중 가구류, 텔레비전, 드라이기 및 백색 가전의 높은 수출량 증가에 따른 것으로 분석됨
- ❖ 수입물동량의 전년동기대비 증가는 제지류, 목재, 야채 및 씨리얼류의 전년동기대비 큰 폭의 증가에 따른 것으로 분석됨

〈표 I -19〉 시드니항 2017년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	170	560	175	186	576	6.3	10.0	2.8
수입	81	278	84	94	287	12.9	17.0	3.3
수출	89	282	92	92	291	0.3	3.7	3.0

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)

II. 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향
2. 국외 항만 및 산업동향
3. 품목별 동향





1. 국내 항만 및 산업동향

1) 부산항

● 미세먼지 저감 대책 추진

- ◇ 부산시, 지방해양수산청, 항만공사 등 관계기관 공동회의를 통해 미세먼지 저감 대책 논의
 - ◇ 야드 트랙터 679대를 LNG로 전환, 선박 연료유 황함유량 기준을 현재 3.5%에서 0.5% 이하로 조정하는 법규 추진
 - ◇ 또한, 대기측정소를 올해 6월말까지 2곳에 우선 설치할 예정임

● 신항 태풍피해 복구공사 착공

- ◇ '16년 10월 태풍 '차바'로 인한 피해를 복구하는 공사 착공
 - ◇ 부산 신항 송도 준설토 투기장 호안 및 남컨 준설토 투기장 호안이 태풍으로 유실됨에 따라 이를 복귀하기 위해 약 9억 4천만 원을 투입하여 '17년 10월까지 복구공사를 완료할 예정

● '17년 2분기 내항화물선 유류세 보조금 지원

- ◇ 정부의 에너지 세제 개편에 따른 유류세 인상으로 경영여건이 어려워진 내항 화물운송사업자를 지원
 - ◇ '17년 6월 초 내항화물운송사업자 대상으로 접수받아 심사후 6월 말에 지급할 계획이며 지난해에는 85개 기업에 약 100억 원의 유류세 보조금을 지급함

2) 인천항

● 신항 '컨' 터미널, 연내 완전개장

- ◇ 인천신항 1단계 운영사인 선광 및 한진 컨테이너 터미널의 '17년 말 전면개장이 계획됨
 - ◇ 인천신항 1단계는 6개 선석, 2개 운영사(선광, 한진)로 구성되며, 총 부두길이는 1.6km, 연간 하역능력은 210만TEU임
 - ◇ 선광 컨테이너 터미널은 '17년 4월 총 안벽구간 800m 중 잔여구간 400m를 개장 하였고 현재 모든 선석이 정상운영 중임
 - ◇ 한진 컨테이너 터미널은 현재 400m 안벽구간을 운영 중이며, '17년 11월 잔여구간 400m를 개장할 계획임
 - ◇ 이에 따라 연내 인천신항 1단계에 입주한 모든 운영사 및 선석을 완전 개장 하여 정상운행을 시작할 예정
- ◇ 한편 향후 인천신항 2단계와 3단계 개발계획도 순차적으로 진행될 예정임
 - ◇ 신항 2단계는 신항 1단계에 인접한 구간에 위치하며, 6개 선석(2개 운영사), 총 부두길이 1.7km 규모로 '20년 이후 완공이 계획됨
 - ◇ 신항 3단계는 컨테이너 부두 총 13개 선석, 일반부두 4개 선석 규모의 건설이 예정되어 있음

● 인천항 '컨' 물동량, 100만TEU 조기 달성

- ◇ '17년 5월의 인천항 누적 컨테이너 물동량은 100만TEU를 돌파하였으며, 이 같은 실적은 전년동기대비 약 2주 가량 앞당긴 기록임
 - ◇ '17년 5월 10일 기준 인천항 누적 컨테이너 총물동량은 약 101만TEU를 기록함
 - ◇ 이 같은 기록은 '16년 5월 28일 100만TEU를 돌파한 기록보다 약 2주를 앞당긴 기록임
 - ◇ 항만 당국은 100만TEU 조기달성 요인으로 인천신항 추가개장과 적극적인 항만 마케팅 그리고 항만 내 검역 시간 및 절차 간소화 노력의 결과로 보고 있음



중국인 카페리 관광객, 소폭 상승

- ◆ 새 정부가 들어서며, 기존 한-중 관계 경색 완화에 따라 인천항을 통한 관광 및 무역 회복 조짐이 나타남
 - ◇ 5월 19일 문 대통령 특사의 중국 방문 및 친서전달 등 양국관계개선 논의 이후 5월 한-중 카페리 이용 승객 실적이 소폭 상승함
 - ◇ 인천항 카페리 승객수는 3월, 4월의 연속 하락세 이후 5월 들어 일일 평균 승객이 약 9.3% 증가함
 - 카페리 승객수는 '17년 3월 5만 6천명(전년동기대비 30.3% 감소), '17년 4월 3만 5천명을 기록하며 전년동기대비 감소세(-65.5%)를 기록함
 - ◇ 한편 증가한 승객의 대부분은 소상공인(보따리상)으로 나타났지만 향후 중국정부의 한국관광 재개조치 이후 큰 폭으로 상승할 것으로 전망됨

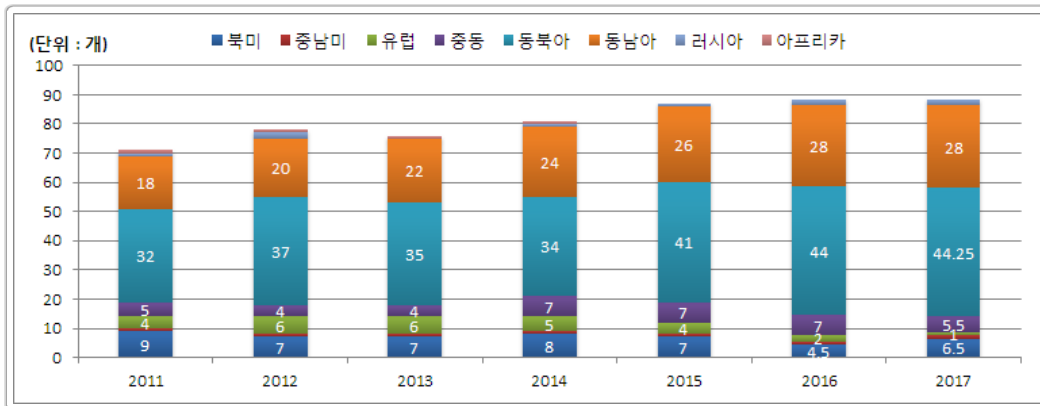
3) 여수, 광양항

광양항, 컨테이너 정기선 서비스 현황

- ◆ 광양항에 기항하는 컨테이너 정기선 서비스는 5월 기준 주당 88.25항차임
 - ◇ 29개 국가 113항만으로 연결되어 있으며, 기항선사는 국적(11개), 외국적(22개)으로 조사됨
 - ◇ 주요 서비스 지역은 아시아로 전체 항로 중 동남아 28개, 동북아 44.25개로 모두 72.25개이며, 전체 서비스 대비 81.9%에 달함
- ◆ 광양항의 컨테이너 정기선 서비스는 점차 확대되는 추세지만 아시아 지역 위주로 증가, 북미, 유럽 서비스는 감소하는 추세를 나타냄
 - ◇ '11년 및 '17년 5월의 지역별 서비스 항로를 비교하면 북미(9개 → 6.5개), 유럽(4개 → 1개)은 감소한 반면, 동북아(32개 → 44.25개), 동남아(18개 → 28개)는 확대됨
 - 이외에 중남미, 중동, 러시아 등의 지역은 '11년과 비교하여 큰 차이를 보이지 않음

- ◊ 경쟁력이 있는 지역을 위주로 서비스를 확대하면 추가 컨테이너 물동량 확보가 가능할 것으로 전망됨

〈그림 II -1〉 광양항 컨테이너 정기선 서비스 현황



자료 : 여수광양항만공사, KMI재정리

4) 울산항

④ ‘제5항로’, 지정·운영 시작

- ◊ 울산지방해양수산청은 울산항 북신항을 통항하는 선박에 대한 안정적인 입출항 지원을 위해 제5항로를 지정 고시하였음
- ◊ 제5항로는 '08년 100대 국정과제로 선정된 국책 사업인 동북아 오일허브사업(1단계)을 지원하기 위해 개설하는 것임
- ◊ 오일허브 1단계 사업은 '17년 11월 마무리될 예정이며 최대 12만 톤 급 선석이 접안 가능하며, 저장시설 856만 배럴, 배후부지 30만㎡ 등의 시설을 보유함
- ◊ 제5항로를 이용하는 6~12만톤 급 유조선 운항에 지장이 없도록 수심 15~17m까지 준설공사를 '16년 완료하였음



- ◊ 제5항로 운항선박의 선박교통흐름 안전유지를 위해 '15년 '해상교통안전진단용역'을 수행하였으며 '17년 항만이용자 의견을 수렴해 확정하였음
- ◊ 향후 울산항만의 특화된 물류기지로 육성하기 위해 항만서비스 개선을 지속적으로 추진할 계획임

5) 평택·당진항

4월 대중국 카페리 여객 및 화물수송 실적 전월대비 두 자릿수 하락

- ◊ 4월 카페리 여객 및 화물수송은 전월대비 각각 19.8%, 13.4% 감소함
 - ◆ 전년동기대비 1개의 카페리노선이 추가로 운영되었으나, 여객수송 실적은 전년동기대비 6.7%, 감소한 37,812명을 기록함
 - '16년 4월에는 평택·당진항에 개설된 5개의 대중국 카페리항로 중 2개 항로가 중단된 상황이었으며, 연운항훼리는 '16년 12월 운항이 재기됨
 - ◆ 카페리 화물수송 실적은 동 수의 노선이 운영되었으나 전년동기대비 5.7% 증가한 21,169TEU를 기록함
 - 대룡해운은 카페리 선박의 운항이 중단된 이후, Ro-Ro화물선을 투입하여 '16년 10월 까지 화물실적이 발생함

〈표 II-1〉 평택·당진항 2017년 4월 카페리 여객 및 화물 수송실적

(단위: 명, TEU, %)

구 분		2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
대룡해운 (룽칭)	여객	- (-)	12,367 (4,400)	- (-)	- (-)	- (-)	- -	- -	-100.0 -100.0
	화물	3,942	12,862	-	-	-	-	-100.0	-100.0
연운항훼리 (렌원강)	여객	- (-)	- (-)	11,060 (8,921)	6,707 (5,138)	44,085 (37,611)	-39.4 -42.4	- -	- -
	화물	-	-	1,671	1,513	6,007	-9.5	-	-
교동훼리 (웨이하이)	여객	15,771 (13,008)	53,064 (40,624)	10,757 (9,172)	9,279 (7,951)	41,933 (35,321)	-13.7 -13.3	-41.2 -38.9	-21.0 -13.1
	화물	3,448	14,515	5,155	5,141	18,761	-0.3	49.1	29.3
일조훼리 (르자오)	여객	9,914 (8,199)	31,528 (24,823)	8,688 (7,348)	8,294 (6,655)	25,771 (21,370)	-4.5 -9.4	-16.3 -18.8	-18.3 -13.9
	화물	4,927	15,978	7,821	6,185	22,571	-20.9	25.5	41.3
연태훼리 (엔타이)	여객	14,829 (10,671)	50,390 (34,105)	15,685 (12,502)	13,532 (10,690)	53,247 (41,840)	-13.7 -14.5	-8.7 0.2	5.7 22.7
	화물	5,026	16,979	6,522	5,487	20,997	-15.9	9.2	23.7
합계	여객	40,514 (31,878)	147,349 (103,952)	46,190 (37,943)	37,812 (30,434)	165,036 (136,142)	-18.1 -19.8	-6.7 -4.5	12.0 31.0
	화물	17,343	60,334	21,169	18,326	68,336	-13.4	5.7	13.3

주: ()는 외국인

자료: 평택지방해양수산청(pyeongtaek.mof.go.kr)

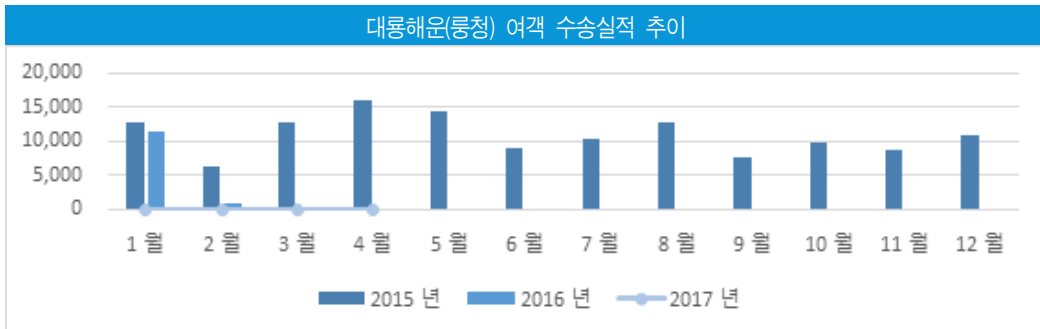
◇ 대룡해운은 선박사고로 '16년 2월 이후로 운항이 중단된 상황이며, 언제 운항이 재개될지 불투명함

- ◇ 대룡해운은 선박사고로 '16년 2월 이후로 운항이 중단되었으며, 대룡해운 측은 용선할 경우 '17년 6~7월에 운항을 재개할 것이라고 언급한바 있음
- 그러나, 현재의 한-중 카페리시장의 상황으로 볼 때, 근시일 내 운항을 재개하기는 어려울 것으로 보임



〈그림 II-2〉 대릉해운(영성) 여객 수송실적 추이

(단위: 명, %)



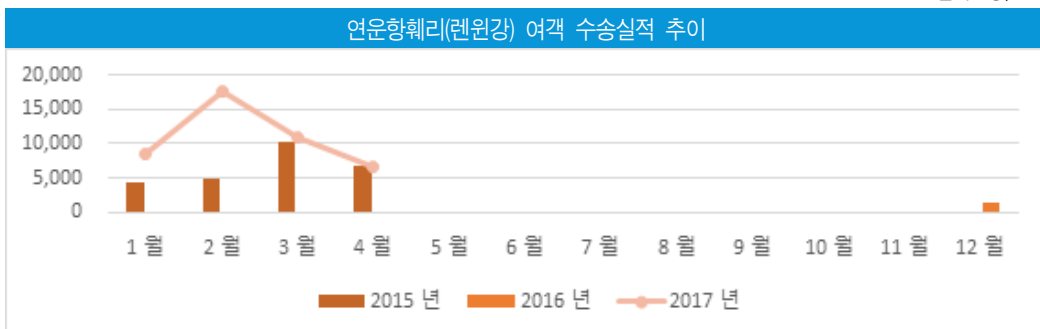
자료: 평택지방해양수산청(pyeongtaek.mof.go.k), KMI재작성

◇ 관광객 비중이 높은 연운항훼리는 3월에 이어 4월에도 전월대비 여객 실적 하락폭이 두드러짐

- ◇ 연운항훼리는 신조선을 투입하여 운항을 재개했으나, 관광객 비중이 높아 타 카페리선사에 비해 여객 감소폭이 가파름
 - '15년 4월, 연운항훼리는 운영하던 선박의 엔진고장으로 운항을 중단하였으며, 2만 4천 톤급 신조선 '동방명주'호를 투입하여 '17년 12월 운항을 재개함
- ◇ 렌원강 노선에 투입된 선박의 용선기간은 1년이며, 여객 실적이 노선운영에 많은 영향을 줄 것으로 보임

〈그림 II-3〉 연운항훼리(렌원강) 여객 수송실적 추이

(단위: 명, %)



자료: 평택지방해양수산청(pyeongtaek.mof.go.k), KMI재작성

◇ 소무역상 비중이 높은 교동훼리·일조훼리·연태훼리의 여객 수송실적은 전년 동기대비 및 전월대비 감소함

◇ 웨이하이, 르자오, 옌타이항로는 관광객 비중이 작고 소무역상(보따리상) 비중이 높아 상대적으로 렌윈강항로에 비해 여객실적 감소폭은 적음

· 그러나 세 항로 모두 사드보복의 영향으로 전년동기대비 및 전월대비 4월 실적이 감소함

◇ 중국 세관은 통상 국내에서 구입한 공산품의 중국내 반입을 10kg정도 선에서 허용해왔으나, 3월 10일부터 검사를 강화하여 반입 물품을 담배 5갑으로 제한함

· 소무역상들은 한국에서 구매한 공산품(가전제품, 화장품 등)을 중국으로 반입했으며, 중국에서 구입한 농산물을 한국으로 반입해왔음

· 소무역상의 무역규모는 중국 수출 공산품이 농산물 수입의 10배 정도로 알려져 있어 중국의 세관 검사 강화는 소무역상의 무역활동에 큰 타격을 줌

◇ 소무역상의 무역활동은 카페리 화물 수송실적에 나타나지 않고 있어 소무역상의 무역활동에 대한 정량적인 판단은 어려움

· 소무역상의 무역 물품은 10kg이내의 소형 화물이므로 TEU로 기록되는 카페리 실적에 포함되어있지 않음

◇ 카페리 선사는 소무역상을 대상으로 요금할인 등의 운영정책을 펴고 있으나, 장기화될 경우 카페리 항로를 폐쇄하는 등의 조치를 취할 수 있음



〈그림 II-4〉 교동훼리(웨이하이)·일조훼리(르자오)·연태훼리(엔타이) 여객 수송실적 추이

(단위 : 명, %)



자료 : 평택지방해양수산청(pyeongtaek.mof.go.k), KMI재작성

6) 대산항

⑥ '17년 4월, 총물동량 전년동기대비 15.8% 증가

◇ '17년 4월 대산항 총물동량은 전년동기대비 15.8% 증가한 745만 2천 톤을 기록하였음

- ◇ 큰 비중을 차지하는 원유 수입이 전년동기대비 180.5% 증가(+153만 8천 톤)한 239만 톤을 처리하면서 석유정제품 및 유연탄 물량 감소에도 불구하고 총 물동량은 증가하였음
- ◇ 이는 이란 등 중동지역에서 원유 수입 물량 증가가 주요 원인임
- ◇ '17년 4월 대신항 컨테이너물동량은 전년동기대비 9.0% 감소한 9천TEU를 처리하였음
- ◇ 수입은 3천 5백TEU로 전년동기대비 2.0%, 수출은 5천 2백TEU로 전년동기대비 13.0% 감소하였음

7) 포항항

● 포항시, 컨테이너 항로 활성화 및 영일만항 물동량 확보 대책 회의 개최

- ◇ 지난 5월 19일 포항시는 베트남·태국 컨테이너 항로 활성화와 물동량 확대를 위한 대책 회의를 가짐
 - ◇ 포항시와 경상북도, 포항영일신항만(주), 포스코, OCI, 선사, 포워더 등 관계기관 및 임직원등이 참석함
- ◇ 베트남·태국 컨테이너 항로는 지난 3월 29일에 개설되었으며 주요 화주들은 물류비 절감과 화물보관, 운송의 편리로 영일만항 이용에 매우 긍정적인 역할을 하고 있다고 밝힘
 - ◇ 당초 부산항을 이용하던 물동량을 영일만항으로 전환하기 위해 운송사 및 해외 바이어와 계약조건을 조율하고 있어 하반기부터 본격적으로 수출입이 가능해질 것으로 보임
- ◇ 다만, 항차수 부족에 따른 납기 기일 문제점 및 원양항로 직항로 개설과 소형 화주 유치 필요성 등의 의견이 제시되기도 함
- ◇ 또한 포항시는 영일만항 컨테이너 물동량 확보를 위해 지난 5월 2일 포항영일만항 활성화 지원 조례를 개정한바 있음



- ◇ 개정된 조례의 주요 내용은 신규항로 개설지원금, 영일만항 이용 포워더 지원금, 소형화주 지원 확대를 통한 물동량 유치를 위한 지원액 상향 등임

8) 동해·묵호항

동해항 3단계, 개발 진행현황

- ◇ 동해항 3단계 방파호안 1공구, 1,298m를 조성하는 사업에 대해 설계심의회가 진행 중에 있으며, 석탄부두 1선석의 경우 타당성 조사가 진행 중임
- ◇ 방파호안의 경우 모두 1,904억 원의 사업비가 소요, 턴키(시공일괄입찰) 방식으로 추진되며, 오는 6월 착공하여 '21년 완공될 계획
- ◇ 석탄부두의 경우 금회 타당성조사 결과에 따라 '17년 내 대상사업을 공고할 계획으로 빠르면 '18년에 착공이 가능할 것으로 보임
- ◇ 방파호안 조성 및 석탄부두 개발은 동해항 3단계 개발의 시금석으로 기능할 것으로 전망
 - ◇ 동해항 3단계 개발은 국비 8,200억 원, 민자 7,600억 원 등 모두 1조 6,000억 원에 달하는 대형 프로젝트 임
 - ◇ 사업은 '16년 6월 착공하였지만 대내외적 환경 변화에 따라 일부 지연도 발생, 금회 추진되는 사업이 앞으로의 3단계 개발에 많은 영향을 미칠 것으로 보임

9) 군산항

전라북도, 군산항 준설 2단계 사업의 국가사업 전환 건의

- ◇ 전라북도청은 민간대행 개발로 지연되고 있는 군산항 항로준설 2단계 사업이 적기에 추진 될 수 있도록 국가 예산에 반영해 줄 것을 해수부에 건의함
- ◇ 항로수심 10.5m를 목표로 하는 군산항 준설사업 2단계 사업을 위해 전라북도청은 480억 원의 예산을 내년 정부예산에 반영해 줄 것을 요구함

- ◇ 항만 상시 통항을 위한 항로 수심을 적기에 확보하는 것이 중요한데 민간대행공사가 맡고 있는 2단계 준설 사업은 아직도 착공하지 못함
 - ◇ 민간대행공사가 맡고 있는 5부두~항로입구해역은 '18년 하반기에 착공예정인 반면 군산지방해양수산청 주관 구간인 5부두~내항해역의 준설공사는 이미 '14년 착공하여 '18년말 완료될 예정임
 - ◇ 전문가들에 따르면 농어촌공사의 민간대행 준설 작업이 예정대로 시작된다고 하더라도 해수청의 준설공사와 완료시점이 크게 달라 준설사업 효과가 저감될 우려가 큼
- ◇ 전라북도와 군산 해수청은 물류비 절감과 원활한 항만운영을 위해서 해수청의 일괄 준설 공사추진이 조기에 이루어지도록 향후에도 관계부처에 예산 반영 당위성을 적극적으로 설명할 계획임

10) 목포항

● 재해방지 연안정비 공사, 침수 피해 예방에 효과

- ◇ '16년 8월부터 '목포항 재해방지 연안정비 공사'가 시작됐으며, 마지막 3구간 공사가 '17년 8월 마무리될 예정임
 - ◇ 해당 사업은 차수벽을 만들어 해수가 육지로 유입되는 것을 차단하는 사업이며, 국비 27억 원이 투입되어 '17년 8월 준공 예정임
 - ◇ 1구간과 2구간 공사는 완료된 상황이며, 3구간 공사가 진행 중임
 - 1구간은 동명동 사거리부터 향운노조 구간 386m이며, 2구간은 북항 하수처리장 옆 제방 10m 구간임
 - 3구간은 남해 배수펌프장 토출부 앞 호안시설 27m임
- ◇ 5월 26일부터 30일까지는 해수면 수위가 높게 상승하는 대조기였으나, 침수 피해는 발생하지 않음
 - ◇ 동명동 해안가 저지대는 해수면 상승시 상습적으로 침수되는 구간이며, 이번 대



조기 때 해수면은 최고 5.15m까지 상승함

- ◉ 상습 침수를 방지하기 위한 연안정비 공사가 효과를 거둔 것으로 보임

11) 마산항

● 중소형급 국제크루즈 입항

- ◉ '17년 5월 영국 선사의 국제크루즈선인 칼레도니안 스카이호가 입항함
 - ◉ 이번 크루즈 노선은 도쿄-울산-창원-제주-오사카로 이어지며 창원에서 어시장과 예술촌 관광 후 제주로 이동함
 - ◉ 동선박은 '17년 6월에 한차례 더 방문할 예정이며 창원시는 크루즈 관광 유치를 위해 여행 콘텐츠 활성화에 노력할 예정
 - ◉ '칼레도니안'호는 승무원 70명, 승객 120명이 정원인 총 4,200톤급 선박임

● 해양신도시 복합개발사업 민간투자 재공모

- ◉ '16년 동사업 추진을 위해 1개 건설업체를 선정하였으나 주거상업시설의 규모에 대한 이견으로 우선협상자 선정을 취소하고 재공모 실시
 - ◉ 1개 건설업체가 단독 응모한 것으로 알려졌으며 창원시는 '17년 6월까지 사업계획을 평가한뒤 우선협상대상자 지정여부를 결정할 예정
- ◉ 시민단체는 해양신도시 목적에 맞는 사업을 추진하기 위해서는 공영개발이 필요하다고 주장하고 있으나 막대한 사업비로 인해 창원시는 불가하다는 입장
 - ◉ 현재 추진되는 해양신도시 사업은 총 64만 2천㎡의 인공섬에 문화·관광 시설 등이 개발될 것으로 예상되며 인공섬 조성에만 창원시와 민간자본 3,400억 원이 투입됨

2. 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

● 중국 항만 동향

- ◇ 선전(Shenzhen)항, 유럽과 신규 철로 노선 운행
 - ◇ '17년 5월부터 선전항 옌텐(Yantian) 컨테이너 터미널에서 유럽까지 운행하는 신규 철도 서비스 개시
 - ◇ 동노선은 약 9,900km를 운행하여 벨라루스(Belarus)의 수도인 민스크(Minsk)까지 운행
- ◇ 친저우(Qin Zhou)항에 대한 직접투자가 예상보다 미진
 - ◇ '12년부터 동남아시아 거점항으로 육성될 것으로 기대된 친저우항에 대한 투자가 예상보다 저조한 것으로 나타남
 - 친저우항 개발사업은 중국내에서도 가장 소득수준이 낮은 광시(Guangxi)성의 발전계획에 포함되어 있으며 이후 '일대일로'정책에 편입됨
 - ◇ '15년 PSA에서 300만TEU 규모의 컨테이너 터미널 개발을 진행하고 있으며 컨테이너 물동량도 '12년 47만TEU에서 '16년 140만TEU로 크게 증가함
 - 하지만 대형항만으로 성장하기에는 항만 배후에서 산업 시설이 부족하고 관련 인프라도 충분하지 않은 것으로 판단됨
- ◇ '일대일로' 추진에 따라 중국 지방정부의 기반시설 투자액 증가
 - ◇ 중국 지방정부의 철도, 항만과 같은 기반시설에 대한 투자가 증가할 것으로 예상
 - 저장성은 약 178억 달러 규모의 '일대일로' 프로젝트를 진행할 예정이며, 이들 투자액은 기반시설(철도, 항만 등)에 사용될 예정
 - 저장성 프로젝트에는 이위(Yiwu)에서 닝보항까지 연결되는 약 8억 7천만 달러가 투입되는 철도공사가 포함됨



2) 아시아

일본, 나고야 · 오키나와 국제항만회사 현황

- ◇ 일본 이세만(伊勢湾)에 위치한 양 항만은 통합운업을 위해 국제항만회사 설립 및 일본 정부에 항만 운영회사 지정을 신청할 계획
 - ◇ 통합운영회사(나고야 · 오키나와 국제항만회사)는 5월 17일 설립 예정이며, 자본금은 3,000만 엔으로 나고야항 관리조합이 65%, 오키나와항 관리조합이 35% 각각 출자함
 - ◇ 일본 정부에 운영회사 지정을 신청하면 오는 9월 완료될 것으로 보이며, 터미널 등의 임대계약은 지정되기 전에 이전될 예정
- ◇ 일본의 국제항만회사는 금회 설립되는 나고야 · 오키나와 국제항만회사와 더불어 게이힌, 한신 등 모두 3개사에 달함
 - ◇ 일본의 국제항만회사는 가까운 지역에 위치한 항만을 통합, 운영함으로써 항만의 경쟁력을 확보하는 차원에서 도입되었음
 - ◇ 금회 설립되는 나고야오키나와 국제항만회사도 컨테이너 터미널 시설 현대화 등에 적극적으로 나설 것으로 보이며, 향후 귀추가 주목됨

'17년 1분기 아시아 역내²⁾ 컨테이너 물동량 급증에도 불구하고 주요선사들은 마이너스 성장³⁾

- ◇ '17년 1분기 아시아 역내 컨테이너물동량은 전년동기대비 23.5% 증가한 1,080만 TEU를 기록함
 - ◇ CTS(Container Traffic Statistics)에 따르면 가장 높은 성장률(36%)을 나타내고 있는 중화권-동남아시아 지역의 '17년 1분기 컨테이너물동량은 340만TEU를 기록
 - ◇ 같은 기간 중화권-동북아시아 지역간 컨테이너물동량은 전년동기대비 23% 증가하였음

2) 중화권, 북아시아 및 동남아시아

3) 코리아쉬핑가제트(www.ksg.co.kr)

- ◇ 최근 아시아 역내 컨테이너물동량의 급증세에도 불구하고 18개월째 정체된 운임료로 인해 아시아 역내 전문선사인 Wanhai와 태국계 해운사인 RCL을 비롯한 근해선사들이 모두 1분기에 영업손실이 발생
- ◇ 컨물동량 증가에 따라 노선에 투입된 컨테이너선박의 척수와 규모는 증가하였지만 운임료 상승폭이 작아 아시아 역내의 주요 선사들은 마이너스 성장을 기록한 것으로 파악되고 있음

❶ 이란, 대아시아 원유 수출량 감소

- ◇ '17년 4월 이란의 원유 수출량은 전월대비 8.1% 감소한 216만 b/d를 기록
 - ◇ 사우디, 이라크와의 점유율 경쟁으로 인해 대아시아 지역으로의 수출량이 전월대비 22.3% 감소한 136만 b/d를 기록
 - ◇ 대인도 수출량이 전월대비 30만 b/d 이상 감소하였으며, 대중국 수출량은 전월대비 13만 b/d 감소
- ◇ 반면, 이란의 4월 대유럽 수출량은 전월대비 28.9% 증가한 67만 b/d를 기록
 - ◇ 터키, 프랑스, 스페인, 그리스로의 수출량이 증가하였으며 특히, 프랑스와 그리스로의 수출량이 전월대비 각각 6만 2천 b/d, 2만 7천 b/d 증가하였음
 - ◇ 러시아산 원유의 가격 상승으로 중동지역(이란, 이라크, 사우디)의 원유에 대한 선호도가 증가한 것으로 분석
 - ◇ 이란 국영석유사(NIOC)는 오스트리아 OMV사와 원유 공급 기간계약(약 4만 b/d) 체결 절차를 마무리 하고 있다고 발표
- ◇ 이란은 최근 생산량이 주춤하고 있지만 '17년 5월 대선에서 개혁파 Rouhani 대통령이 재선되면서 석유산업 개방이 가속화 될 것으로 예상됨
 - ◇ '17년 4월 이란 생산량은 377만 b/d로 전월과 유사함
 - ◇ Rouhani대통령은 신규계약 방식인 이란석유계약(IPC : Iran Petroleum Contract) 공개와 메이저 석유 회사들의 참여를 이끌어 내는데 주력할 계획임

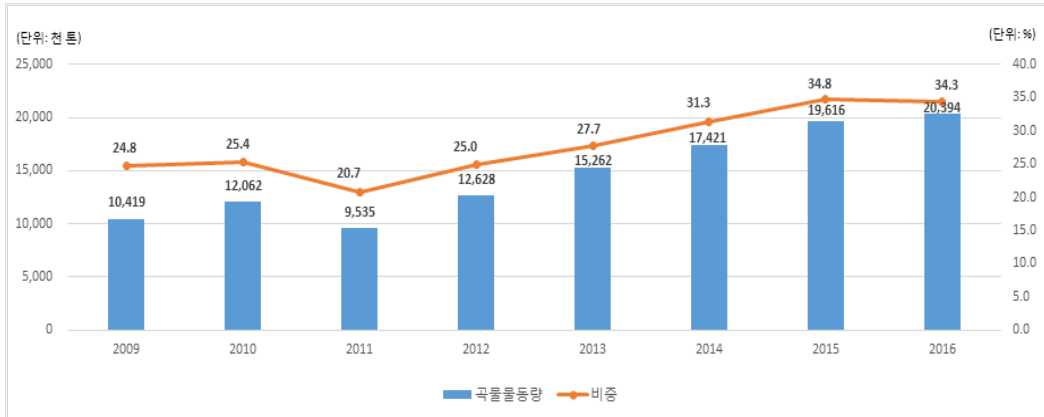


- ◇ 하지만 이란 내부의 지속적인 반대와 미국과의 갈등이 장애물로 작용할 것으로 예상됨
 - ◇ 이란의 정치행정을 통제하는 최고종교지도자 Khamenei는 여전히 석유산업 개방을 비판하고 있음
 - ◇ 미국의 Trump대통령은 이란을 견제하기 위해 사우디와 협력을 강화하고 이란의 미사일 테러 정책을 비판하고 있어 핵협상을 둘러싼 불확실성 증가
- ◇ 6월말 이후 감산 연장 합의 시 OPEC 회원국들이 이란에게 감산 동참을 요구할 것으로 예상

3) 유럽

- 루마니아 콘스탄자항만, 곡물터미널 건설에 3,360만 유로 투자
 - ◇ 루마니아 콘스탄자항만 운영사인 Comvex S.A(Constanta Port Business Association)는 콘스탄자항만에 신규 곡물터미널 건설을 위해 3,360만 유로 (3,750만 달러) 투자를 결정함
 - ◇ Raiffeisen은행과 Exim은행으로부터 각각 1,680만 유로의 대출을 승인받음
 - ◇ 신규 곡물터미널은 20만 톤급으로 최대 120,000DWT 선박이 접안 가능할 것으로 기대됨
 - ◇ 이번 투자를 통해 콘스탄자항만은 아시아로의 곡물 수출 항만의 역할을 향상시킬 예정임
 - ◇ 한편, '16년 콘스탄자 항만은 총 2,039만 4천 톤의 곡물을 처리하였으며 총 물동량에서 약 34.3%의 처리 비중을 차지하고 있음

〈그림 II-5〉 콘스탄자항만 곡물 처리 실적 및 비중



자료 : <http://www.portofconstantza.com>(2017.05)

4) 미주

미 서안, 체류시간 개선

- ◈ LA항과 롱비치항에서 시행되고 있는 새시풀(Chassis Pool)인 POP(Pool of Pools)이 항만의 효율성 향상에 도움이 되고 있음
 - ◈ 72,000개의 새시를 공동으로 사용하고 있어 새시반납 등에서 발생하는 비효율성을 줄이고 있음
 - '15년 3월 POP 운영을 시작하였으며, 13개의 터미널과 4개의 철도가 참여함
- ◈ 연초 기후로 인해 내륙 곡물출하가 지연되었으나, 점차 벌크선의 체선이 완 화되고 있음
 - ◈ 연초 한파와 해빙에 따른 홍수로 인해 내륙 철로망이 마비되면서 곡물 출하가 늦 어졌으며, 수출에 차질이 발생하여 벌크선의 체선이 발생한바 있음
 - 벌크선의 해상 대기시간은 2~3월에는 1개월에 가까웠으나, 5월에는 1주일 정도로 완 화됨



❶ 파나마운하, 통과선박 규모 최대기록 경신

- ❖ 14,000TEU급 컨테이너선이 최초로 파나마운하를 통과함
 - ❖ 해당 선박은 아시아-미동안 서비스에 투입된 OOCL의 정기선(13,926TEU)이며, 선박길이 366.47m, 폭 48.23m임
 - 종전 기록은 같은 서비스인 SAX에 투입된 OOCL의 13,345TEU 컨테이너선임
 - ❖ 오션얼라이언스는 해당 항로에 11,000~13,000TEU급 컨테이너선 11척을 투입하여 운영하고 있음
- ❖ 파나마운하가 확장 개통하고 얼라이언스가 개편되면서 파나마운하를 통과하는 선박이 대형화되고 있음

5) 아프리카

❶ DP World, 소말릴란드⁴⁾ 항만 운영권 획득

- ❖ '17년 3월 DP World는 소말릴란드 공화국 '버버라(Berbera) 다목적 부두 개발 프로젝트'의 항만관리 및 개발권을 획득함
 - ❖ 총 투자규모는 4천 420억 달러이며, 향후 30년간 독점적 운영 및 개발 예정
 - ❖ DP World는 추가적으로 지부티(Djibouti) 지역과 육지로 둘러싸인 아프리카 대륙 북동부에 대한 투자도 진행할 예정
 - ❖ 개발 프로젝트는 2단계로 구성되며, 그 중 첫 단계로 해당 지역을 무역중심지로 발전시키기 위한 신규자유무역지역 개발과 400m 길이의 안벽 건설, 야드 확장(약 25만㎡ 규모)등이 계획됨

4) 정식 명칭은 소말릴란드공화국(Republic of Somaliland)이며, 소말리아 북부의 옛 영국령 소말릴란드 지역을 영토로 하는 나라임

6) 오세아니아

🌐 아마존(Amazon) 내륙기지 건설, 호주 항만물동량 감소 우려

- ◈ 전자상거래 기업인 아마존의 호주지역 내 글로벌 운송 네트워크 기지 건설 발표로 인해 향후 호주 항만물동량 감소가 전망됨
 - ◈ 호주 국민들은 높은 비용과 긴 배송시간을 줄이기 위해 대부분 온라인 구매보다 방문구매를 선호함
 - ◈ 이에 따라 아마존은 호주 대륙에 창고를 건설하고 드론(drone)과 기타 첨단운송 기기를 통한 국내 및 국가 간 자율배송 시스템을 시범 가동하여 호주 국민들의 국내외 온라인 쇼핑 시장을 공략할 예정임
 - 한편 호주 내 대부분의 유통업체들은 상대적으로 타국에 비해 온라인 상거래에 취약한 구조로 아마존의 집중적인 공략 대상이 될 것으로 보임
 - ◈ 이에 따라 국내 및 국가 간 운송에 드론, 첨단기기 및 아마존 전용기 등이 활용되어 상대적으로 긴 시간과 비용이 소요되는 해상 및 항만화물은 감소할 것으로 전망됨



3. 품목별 동향

1) 컨테이너

● '17년 4월 대외무역 수출액 증가

- ◇ '17년 4월, 수출은 전년대비 24.2%, 수입은 16.6% 증가
 - ◇ 품목별로는 무선통신기기(-15.7%)를 제외한 모든 품목의 수출액이 전년대비 증가하였으며, 승용차(-21.2%), 곡물(-3.7%)를 제외한 대부분의 품목의 수입이 증가함
 - ◇ 지역별로는 베트남(63.1%)을 비롯한 아세안 5개국(30.1%)의 수출은 증가하였으나 중동(-2.7%)에서는 수출 감소를 기록함

〈표 II-2〉 대외 무역액 추이

(단위: 억 달러, %)

구분	2016년	2017년	
	총액	3월	4월
수출액	4,954.3	488.5 (13.6)	510.1 (24.2)
수입액	4,061.9	425.8 (27.7)	377.5 (16.6)
합계	9,016.2	914.3	887.6

주: () 전년대비 증가율

자료: 한국무역협회, 관세청

● 아시아개발은행(ADB), '18년 경제성장을 2.7% 전망

- ◇ 아시아개발은행은 '아시아 역내 경제전망 보고서'에서 '17년 우리나라는 2.5%, 내년에는 2.7% 경제성장을 전망함
- ◇ 올해 조기대선 이후 정치적 불확실성 해소로 경제성장에 긍정적인 요인으로 작용하는 것으로 판단함

- ◇ 중국은 내수소비 중심의 경제변화로 '17년 6.5%, '18년 6.2%로 전망하였으며 인도는 '17년 7.4%, '18년 7.6%의 경제성장을 달성할 것으로 전망함
- ◇ 아시아 국가들의 경제 위협요인으로 미국의 금리인상과 인플레이션 과열로 인한 금리인상을 꼽아 통화당국의 유동적인 정책 수립 필요를 주문

2) 양곡

쌀 재고량 급증에 따라 동남아시아 지역으로 첫 해외원조 시작

- ◇ 농림축산식품부는 연이은 풍작과 수입시장 개방 등으로 쌀 재고량이 급증함에 따라 6월 중순까지 미얀마와 캄보디아에 쌀 750톤을 무상 원조기로 함
- ◇ 이번 무상 원조용 쌀은 '15년산으로 40kg 짜리 1만 8,750포대이며 금액은 약 12억 원 상당임
- ◇ 지난 5월 중순에 김제지역 정부양곡 도정공장에서 포장된 원조용 쌀은 광양항으로 운송되어 각각 미얀마(500톤)와 캄보디아(250톤)행 선박에 선적되었음
- ◇ 정부는 '18년에 식량원조협약(FAC) 가입과 함께 연간 460억 원 규모의 대규모 원조를 계획하고 있음, 원조에 조달될 물량은 전국적으로 안배될 전망임
- ◇ 벼 재배면적은 해마다 줄어들고 있지만 재배기술이 고도화 되면서 단위면적당 생산량이 상승, 반면 쌀 소비량 감소세는 지속됨에 따라 쌀 재고량이 급증함
- ◇ 따라서 쌀값 폭락을 막기 위한 해외원조와 가축사료화 물량은 향후에도 증가할 것으로 전망됨
- ◇ 농림축산식품부는 쌀 해외무상원조가 국제협력 강화와 국내 쌀 수급 안정에도 기여할 수 있을 것으로 판단하고 있음



3) 시멘트

강원도, 시멘트 지역자원시설세 부과 예정

- ◇ 강원도는 재정확충을 위해 기존 카지노 레저세 부과 대신 도내 시멘트 회사에 지역자원 시설세 부과를 추진 중임
- ◇ 국내 시멘트 생산량이 강원남부권에 약 53% 집중되고 있어, 특정자원 사용량을 근거로 세수확보를 위한 지역자원시설세 부과를 결정하게 됨
 - ◇ 지역자원시설세는 화력발전, 수력발전 등 특정 자원 사용에 대해 부과하는 목적세의 성격을 지님
 - ◇ 이에 따라 강원도는 시멘트 제조공정에서 발생하는 환경오염에 대한 부담원칙 및 지역보상 차원에서의 과세 필요성을 역설하고 있음
 - ◇ 한편 과거 추진 중이던 카지노 레저세 도입여부는 폐광지역 반발과 폐광기금 감소에 따라 재정여건에 큰 도움이 되지 않을 것이란 판단에 폐기하게 됨
- ◇ 향후 강원도의 시멘트 과세 정책이 시행될 경우 톤 당 1,000원 수준의 과세로 연간 약 280억 원의 세수 증대효과가 기대됨
 - ◇ 해당 지역자원시설세로 충당된 재원은 시멘트 공장 인근 지역의 발전 및 주민 복지를 위한 건강관리 사업 및 학자금 지원 등으로 사용될 예정임

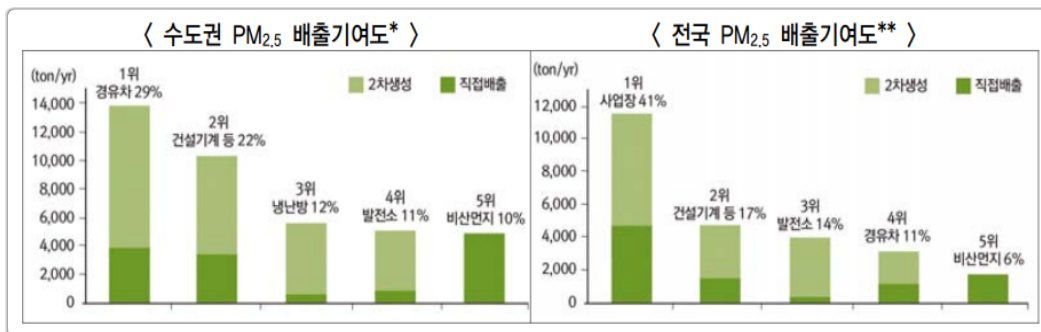
4) 석탄

국내 미세먼지 배출기여도 중 발전소의 비중은 14%에 달함

- ◇ 최근 환경부가 발간한 ‘2017 환경백서’에 따르면 전국을 기준으로 발전소에 의해 발생하는 미세먼지는 사업장, 건설기계에 이어 14%로 3위를 기록
 - ◇ 지역을 수도권으로 한정할 경우 미세먼지 배출기여도에서 경유차는 29%로 가장 높은 비중을 나타냈으며, 이어서 건설기계(22%), 냉난방(12%), 발전소(11%)의 순이었음

- ◇ 발전소의 경우 대부분 수도권 이외의 지역에 위치하기에 수도권에 미치는 영향은 전국에 비해 다소 낮음
- ◇ 발전소에 의해 발생하는 미세먼지는 대부분 2차 생성된 것으로 1차 생성의 비중은 미미함
 - ◇ 1차적 생성물은 경유차 배기관, 굴뚝 등에서 매연 형태로 배출되는 것을 뜻하며, 2차적 생성물은 발전소 등에서 배출된 가스가 대기 중 수증기 등과 결합하여 생성되는 것을 뜻함
- ◇ 최근 미세먼지 이슈와 관련하여 '17년 6월부터 노후화된 석탄 화력발전소의 가동이 일시 중단되는 등 향후 석탄 발전소 공급계획에 많은 영향을 미칠 것으로 보임

〈그림 II-6〉 분야별 지역별 미세먼지 배출기여도



자료 : 2017 환경백서, 환경부

5) 목재

수입금지품목인 왕겨펠릿, 국산 우드펠릿으로 속여 국내 불법유통

- ◇ 왕겨펠릿을 국내에 유통한 펠릿 수입업체 및 금품을 받고 이를 묵인한 세관 공무원과 공인시험기관 직원 등이 적발됨
- ◇ 수입금지 품목인 왕겨펠릿이 국내에 유통된 점을 수상히 여긴 검찰이 세관 및 산림청과 TF를 구성하여 점검함



- ◇ 왕겨펠릿은 국내산 목재펠릿으로 둔갑하여 유통되고 있었으며, 납품업자, 세관공무원, 수입업체 27곳 등이 적발됨
- ◇ RPS 시행으로 인해 많은 발전소들이 우드펠릿 등의 목질계 연료를 혼소사용하여 발전하고 있음
- ◇ 반면, 왕겨펠릿은 해외 병충해 유입방지를 위해 수입 및 국내유통이 불가하며, 연소시 미세먼지를 유발하는 것으로 알려짐

6) 모래

남해 EEZ 골재채취 중단, 건설자재 비용 폭등 우려

- ◇ 경남 및 부산, 울산 인근 바다에서의 골재채취가 중단되어 해당 지역 건설용 골재와 레미콘 가격 급등이 우려되고 있음
- ◇ '01년 남해지역 어민들의 반발로 골재채취 중단이 시작된 이후 건설업자의 재개요구와 맞물려 정부의 골재채취 허가 및 중단이 현재까지 반복되어 왔음
 - 가장 최근에는 '17년 1월 골재채취 중단이 시행되었으며, 2월에는 골재채취량을 650만 m^3 로 제한하되 국책 건설용 골재채취만 허가하기로 재결정함
 - 또한 정부는 해저면에서 10m 이상인 곳에서의 골재채취를 금지하는 등 추가 제재조치를 취하여 올해 2월 이후 모래채취는 한 건도 이루어지지 않았음
- ◇ 한편 남해 EEZ골재채취 중단으로 인해 해당지역 골재 가격은 기존 1 m^3 당 1만 3천~8천원에서 3만 5천~4만원으로 약 두 배 이상 급등함
 - 골재가격 급등의 여파로 5월 17일 울산레미콘협동조합은 공장가동을 중단하였고, 부적합 골재납품업체도 생기는 등 건설업체의 피해가 가중되고 있음
 - 이에 따라 최근 골재협회 등 건설관련 1만 106개 업체는 남해 EEZ 모래채취 재개 관련 탄원서를 정부와 국회에 제출함

7) 철광석

● 중국, 시만도우(Simandou) 철광석 프로젝트 100% 인수 추진⁵⁾

- ◇ 중국 국영 알루미늄공사(이하 Chinalco)는 아프리카 기니에 위치한 시만도우 철광석 프로젝트의 100% 지분 인수를 추진하고 있음
 - ◇ 시만도우는 세계 최대 철광석 광산으로 매장량이 약 20억 톤에 이르며 66%~68% Fe의 고품위로 총 가치는 1,100억 달러 이상인 것으로 평가됨
- ◇ 현재 블록 3·4 구역을 개발하기 전에 블록 1·2에 대한 인수 협상안을 기니 정부에 제출한 상태임
 - ◇ 블록 1·2구역은 기니정부 소유임
- ◇ 당초 시만도우 프로젝트는 리오틴토(Rio Tinto)사가 개발을 추진하였으나 '16년 10월 Chinalco사가 13억 불에 인수하면서 현재 약 80%의 지분을 가지고 있음
- ◇ 이번 인수는 철광석 소비량의 약 80%를 수입에 의존하는 중국이 장기적인 원자재 확보에 나선 것으로 보여짐

8) 철재

● '17년 4월 세계 조강생산량 전년대비 5.0% 증가한 1억 4,208만 톤 기록

- ◇ C.I.S 지역을 제외한 모든 지역에서 전년대비 증가세를 기록함
- ◇ EU가 전년대비 6.1%(+82만 3천 톤), 남미가 22.1%(+65만 9천 톤), 아시아가 전년동기대비 4.8%(+453만 2천 톤) 증가함
 - ◇ 아시아 국가 중 중국이 전년대비 4.8%(+335만 6천 톤) 증가하면서 아시아 증가량의 74.1%를 차지함

5) www.mining.com(2017.05.15.)



〈표 II-3〉 '17년 4월 세계 조강생산량

(단위: 천 톤, %)

구분	2016		2017		증감률	
	4월	누적	4월	누적	당월	누적
EU	13,472	54,411	14,296	56,840	6.1	4.5
other Europe	3,069	11,332	3,316	12,802	8.0	13.0
C.I.S	8,717	33,672	8,440	33,576	-3.2	-0.3
North America	9,284	36,639	9,555	38,511	2.9	5.1
South America	2,974	12,541	3,633	13,990	22.1	11.5
Africa	983	3,960	1,104	4,454	12.3	12.5
Middle East	2,387	9,153	2,674	10,231	12.0	11.8
Asia	94,064	359,664	98,596	378,225	4.8	5.2
China	69,421	261,144	72,777	273,538	4.8	4.7
India	7,694	30,963	8,065	33,159	4.8	7.1
Japan	8,500	34,339	8,752	34,982	3.0	1.9
South Korea	5,643	22,138	5,481	22,755	-2.9	2.8
Taiwan, China	1,808	7,063	1,840	7,356	1.8	4.2
Oceania	417	1,722	466	1,880	11.7	9.2
Total 67 countries	135,368	523,094	142,080	550,509	5.0	5.2

주: 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

자료: 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2017.05)

이란 철강 수요 급증 전망

- ◇ 세계철강협회(WSA)는 '단기 전망 2017-18' 보고서에서 이란의 철강 수요가 올해 2,040만 톤에 이를 것이라고 전망함
 - ◇ 전년대비 4.9% 증가한 수치로 '18년에는 2,125만 톤에 이를 것으로 예측함
- ◇ 핵협상 후 기존에 국제사회로부터 받던 경제 제제가 자유로워지면서 이란의 경제가 활기를 띄면서 철강 수요가 늘어가고 있음
 - ◇ 이란 정부는 철강 수입 및 투자자 유치에 적극적으로 나서고 있으며 또한 인구 증가에 따른 내수 시장의 증가로 이란의 철강 수요 증가세는 지속될 것으로 보임
- ◇ 이란이 신흥 시장으로 주목을 받게 됨에 따라 일부 국내 철강업체들은 이란 시장 진출을 계획 중에 있음

- ◇ 한국철강협회는 지난해 3월 이란강관협회와 MOU를 체결함
- ◇ 포스코는 지난해 이란에 사무소를 신설하였으며 이란 광공업개발공사, 모바라케 스틸과의 MOU 체결을 통해 파이넥스 기술⁶⁾ 수출을 추진 중에 있음
- ◇ 세아특수강은 이란에 4번째 해외 선재 공장을 지을 예정이라 밝힘
- ◇ 그러나 일각에서는 철강수요와 함께 조강생산량도 꾸준히 늘고 있어 현재 전 세계적인 공급과잉 현상이 심화될 가능성을 경계하는 의견도 존재함
- ◇ 이란의 지난 4월 조강생산량은 173만 5천 톤으로 전년동월대비 15.0% 증가함

9) 고철

● '17년 4월 국내 고철 수출 물동량 전월대비 48.7% 감소⁷⁾

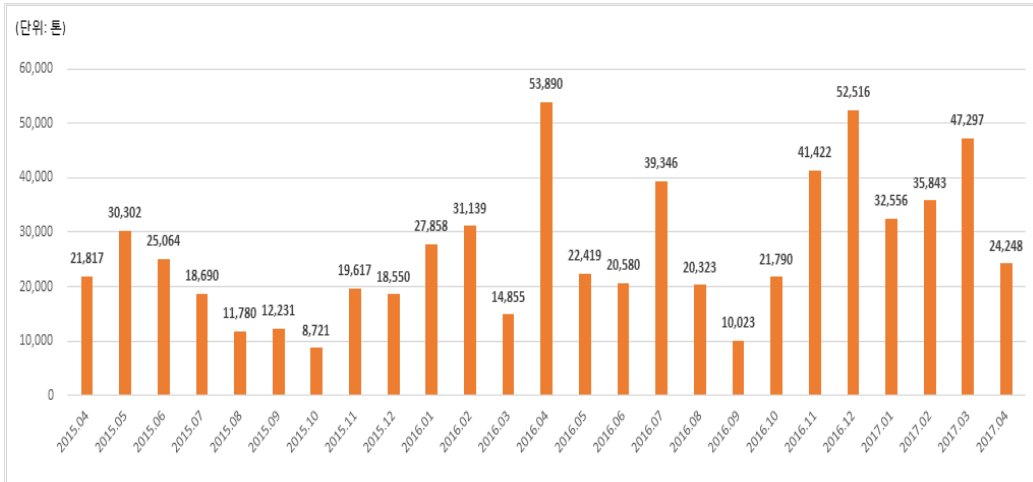
- ◇ 지난 4월 국내 고철 수출 물동량은 2만 4천톤으로 올해 들어 가장 낮은 수치를 기록함
- ◇ 국내 고철 수출 물동량은 지난해 11월부터 3만 톤 이상의 수출량을 기록해 왔으나 4월 들어 제동이 걸림
- ◇ 4월 수출 물동량의 하락 원인으로는 지난 3월 동아시아 고철가격의 하락세가 원인이 된 것으로 보임
 - ◇ 동아시아의 고철가격은 3월 기준 최고 톤당 280달러를 기록하였으나 4월 말 230달러 수준까지 하락함
- ◇ 이에 수요가들의 관망세가 이어졌다는 것이 관계자들의 설명임
- ◇ 그러나 '17년 4월 누적 고철 수출 물동량은 14만톤으로 전년동기대비 9.6% 증가하면서 증가세를 유지하고 있음

6) 파이넥스(FINEX, 원료의 예비 처리과정을 없앤 친환경 제철기술)

7) 글로벌이코노믹(2017.05.17.)



〈그림 II-7〉 국내 고철(일반용해용) 수출 물동량



자료 : 한국철강협회(2017.05)

10) 자동차

완성차 4월 누적 생산·내수판매·수출·수입 대수 전년대비 부진

- ◇ 4월 누적 국내생산량은 142만 4천 대로 전년동기대비 1.1% 하락했으며, 해외생산량은 136만 8천 대로 4.6% 하락함
 - ◇ 신흥시장의 성장이 기대에 미치지 못했고 사드배치로 인한 중국 시장부진, 트럼프 대통령의 멕시코산 자동차 관세검토 등이 생산량 감소에 영향을 미친 것으로 보임
- ◇ 국내에서 생산된 자동차의 4월 누적 내수판매량은 137만 6천 대로 전년동기대비 0.2% 하락함
 - ◇ '16년 상반기는 개별소비세 감면혜택으로 내수 부진을 피했으며, 올해는 신차효과로 전년동기대비 소폭 하락에 그침
 - 개별소비세 감면 혜택을 주던 전년도에 비해 감소폭이 크지 않아 내수시장에서 선방한 것으로 평가됨

- ◇ 국내에서 생산된 완성차의 4월 누적 수출실적은 86만 8천 대로 전년동기대비 1.4% 하락했으나, 수출액 기준으로 5.2% 증가함
 - ◇ '17년 4월 누적 수출실적은 131억 달러로 차량 한 대당 수출금액이 증가함
- ◇ 완성차 4월 누적 수입실적은 8만 5천 대로 전년동기대비 17.7% 감소함
 - ◇ 폭스바겐 배기가스 장치조작 사건으로 인해 국내 판매가 금지됨에 따라 상대적으로 판매량이 감소함

〈표 II-4〉 2017년 4월 자동차 생산·판매 누적실적

(단위 : 대, 천 달러, %)

구 분	국내생산량 (7개 사)	해외생산량 (현대·기아차)	내수 판매량	수출		수입량
				수량	금액	
2016. 01~04	1,439,927	1,433,390	509,074	879,740	12,406,559	103,832
2017. 01~04	1,423,537	1,367,690	507,978	867,565	13,053,845	85,456
증가율	-1.1	-4.6	-0.2	-1.4	5.2	-17.7

자료 : 자동차 산업협회, KMI 작성

● 국내 자동차 부품업체, 기술개발과 해외진출을 통한 판로 다변화 필요

- ◇ 국내 자동차 부품업체 일부는 실적악화에 시달리고 있음
 - ◇ 현대·기아자동차는 사드배치 갈등으로 인해 중국시장에서 매출이 감소하고 있으며, 현대·기아자동차 납품 비중이 높은 부품업체들은 실적이 동반 하락함
- ◇ 자동차 부품업체는 판로를 다변화하고, 기술력 강화를 통해 경쟁력을 제고시켜야함
 - ◇ 국내 부품업체 대부분은 현대자동차 및 기아자동차에 안정적인 납품을 하고 있어 기술개발 투자에 소홀한 경향이 있음
 - 이로 인해, 국내 부품생산업체들은 해외시장 판로 개척에 어려움을 겪고 있음
 - ◇ 판매처가 다양하지 못해 현대·기아자동차 공급비중이 높은 기업들은 현대·기아자동차 실적에 직접적인 영향을 받고 있음
 - 다양한 판로를 개척한 업체들의 경우, 현대·기아자동차의 실적부진으로 인한 매출감소를 타기업 공급을 통해 만회하고 있음



- ◈ 전문가들은 자동차 부품업체가 적극적으로 기술개발에 투자하고 경쟁력을 갖추고 다양한 판로를 개척해야 한다고 조언함

11) 기타광석

② 세계 주요 광물 동향⁸⁾

- ◈ 동의 경우 지난 1분기 국제 정련동 수급에서 약 15만 톤 정도의 공급과잉으로 가격 하락세를 이어가고 있음
 - ◈ 더불어 중국의 신규주택가격 및 제조업 PMI지수 하락으로 경기부진 양상도 가격 하락의 원인으로 인식됨
 - ◈ '17년 하반기의 경우 테러발생 등 불확실성의 심화로 투자심리 악화, 미국 셰일 오일 증산에 따른 국제유가 하락으로 전기동 가격 역시 하락세를 나타낼 것으로 전망
- ◈ 아연 역시 시장의 공급부족 상황에도 테러 등의 불확실성 증대 중 지정학적 영향으로 가격 하락세가 지속되고 있음
 - ◈ 또한, 페루 Cajamarquilla 제련소의 파업이 취소됐으며, 미국의 자동차 판매량 부진 등 수요의 위축도 가격 하락에 영향을 미침
 - ◈ 하지만 '17년 하반기 들어 아연시장의 공급부족 현상이 지속될 것으로 전망되는 만큼 가격 상승의 가능성이 있음
- ◈ 니켈은 재고과다 및 인도네시아의 니켈원광 수출재개, 필리핀의 광산 규제정책의 완화 등으로 가격 하락세가 지속되고 있음
 - ◈ 중국의 제조업 지표 부진 및 국제유가 하락세 등 수요 감소의 요인과 필리핀, 인도네시아의 공급 확대 등으로 가격 하락세는 지속될 것으로 전망

8) 전략광종 월간동향, 17-6호, 한국광물자원공사

12) 화학공업생산물

여천NCC, 스티렌 모노머 생산설비 830억 투자

- ◇ 한화케미칼과 대림산업의 합작 석유화학사인 여천 NCC가 합성수지 제품 원료로 쓰이는 스티렌 모노머(Styrene Monomer) 설비 투자를 단행함
 - ◇ '17년부터 '19년까지 스티렌 모노머 디보틀넥킹(debottlenecking) 사업에 830억을 투자하기로 함
 - ◇ '17년은 설비 시스템 개선 기획 단계 및 설계를 수행하고 '18년부터 본격적인 공사를 진행할 계획
- ◇ 디보틀넥킹(debottlenecking)은 생산 공정의 병목현상을 찾아내 풀어줌으로써 전체 공정의 생산을 극대화하는 방법으로 개선만으로 증설 효과를 볼 수 있음
 - ◇ 현재 여천NCC의 스티렌 모노머 생산능력은 29만 톤으로 디보틀넥킹이 마무리되면 8만 6천 톤의 증설 효과를 나타낼 것으로 예상되며 총 생산능력은 37만 6천 톤으로 증가됨
- ◇ 스티렌 모노머는 에틸렌, 프로필렌, BTX(벤젠, 톨루엔, 파라자일렌) 등과 함께 여천NCC 주력 생산품으로 27만 5천 톤 수준임
 - ◇ 스티렌 모노머의 매출은 상승 추세로 '15년 2,975억, '16년 3,237억 원의 매출을 기록

13) 잡화

금형산업, 경기침체 장기화로 생산 감소 예상

- ◇ '17년 1분기 국내 금형산업은 전년 대비 기저효과로 실적은 개선되었지만 경기침체에 따른 생산 감소가 예상됨



- ◇ 미국의 보호무역주의 강화와 멕시코의 불확실성 확대에 따라 수출 감소가 예상됨에 따라 2분기 실적은 전년대비 하향될 것으로 전망
- 다만 장기적으로 전기차, 드론, 로봇 등 신사업 발전으로 인한 수요로 인한 금형산업의 수요 증가를 기대

🔵 건강기능성 식품 시장 성장 지속 전망

- ◇ 식품산업에서 건강기능성 식품 시장은 향후 5년간 연평균 7.3% 증가할 것으로 전망
- ◇ '15년 기준 세계 시장의 규모는 1,179억 달러로 추정되며 '20년에는 1,677억 달러에 이를 것으로 전망됨
- ◇ 국내 건강기능성 식품 시장은 '15년 기준 약 2조 3,291억 원으로 '11년 이후 연평균 8.4%의 성장세를 나타냄
- 또한, 건강기능성 제품의 수입액이 5,965억 원으로 수출액 904억 원보다 6.6배나 많은 것으로 나타남
- ◇ 농·식품부는 국내 시장의 성장을 뒷받침하기 위해 원료부터 제품화까지 체계적인 지원정책 추진 계획을 발표함
- ◇ 기능성 농식품 자원 통합 DB구축, 국가식품클러스터 내에 기능성평가지원센터를 활용하여 원료 표준화부터 제품화까지 지원, R&D지원 확대 등 지원 정책 발표함

14) 유류

🔵 OPEC 등 주요 산유국 감산 기간 연장

- ◇ OPEC와 비OPEC 주요 산유국들이 감산 기간을 9개월 연장하기로 결정
- ◇ '17년 6월 오스트리아 비엔나에서 개최된 제172차 OPEC 총회에서 14개 OPEC 회원국과 10개 비OPEC 국가들이 감산 기간을 '18년 3월까지 9개월 연장하기로 결정
- ◇ 감산 규모는 '17년 상반기 물량인 180만 b/d와 동일하며 리비아와 나이지리아는 상반기와 마찬가지로 이번 감산에서 면제됨



· OPEC 국가 120만 b/d, 비OPEC 국가 60만 b/d

- ◈ 기대에 못 미친 감산 내용이 발표되자 실망 매물이 출회하면서 유가 하락
 - ◈ 그간 감산 참여국들의 고위 관계자들이 감산이 12개월로 연장되거나 감산 규모가 180만 b/d보다 확대될 수 있다고 밝혀 온 바 있음
 - ◈ 그러나 상반기 감산과 동일한 조건으로 감산 기간이 연장되자 실망 매물이 나오면서 국제유가 하락세를 보임
- ◈ 시장 관계자들은 감산 연장으로 석유공급이 더욱 줄기는 하겠지만 미국 셰일 오일 생산이 증가하면 공급 감소분이 상쇄될 가능성이 있다고 전망

Ⅲ. 항만포커스

1. 부산신항 타부두 환적 급증에 따른 영향과 대응방안
2. 한·미 FTA 재협상에 따른 국내 항만 물동량 영향 분석





1. 부산신항 타부두 환적 급증에 따른 영향과 대응방안

항만수요예측센터 이수영 연구원

1) 개요

● 부산신항 부두운행사(TOC)와 세계 3대 얼라이언스간 신규 부두 계약 이후 타부두 환적(ITT) 급증

◇ 신규 부두계약으로 2M(머스크+MSC)이 2부두(PNC)대신 1부두(PNIT)와 3부두(HJNC)를 사용하게 된 이후 부산신항내 ITT가 급증하고 있음

◇ 부산 신항에서 가장 많은 물동량을 처리하는 2M은 6선석의 PNC 터미널을 사용해왔으나 금년도에 신규로 체결된 신항 부두 계약이후 HJNC와 PNIT를 분할하여 이용하게 됨

◇ 기항부두 변경에 따른 일시적인 현상으로 추후 개선이 예상되는 터미널들도 있지만 2M의 경우 기항하는 터미널들의 위치상 ITT 급증 현상이 즉각적으로 개선되기 어려운 상황임

〈그림 III-1〉 신규 부두운행사 계약이후 서비스 네트워크 변화



● 부산신항내 ITT 급증은 선사 뿐 아니라 운영사, 육송업체, 화주 등 부산 신항을 이용하는 수요자들에게 연쇄적인 파장을 미칠 것으로 우려되고 있음

◇ 실제로 2M의 컨물량 급증으로 PNIT, HJNC 터미널에 선석 부족 현상이 발생하고 체선급증으로 인한 전배도 발생하고 있음

◇ 장치장내 혼잡도 증가로 컨테이너 이송 지연 및 환적 연계에 차질이 많이 발생하고 있음

◇ 또한 신항내 대기시간이 길어져 셔틀기사들의 ITT 화물 운송 기피 현상이 심화됨에 따라 육상운송업체들의 채산성이 악화되고 있음

2) 신규부두 계약과 타부두 환적(ITT)급증에 따른 업체별 애로사항 및 요구사항

● (선사)얼라이언스 재편과 터미널 변경이 함께 진행되며 타부두 환적이 급증, 물류비 증가, 미선적 발생 등 기항 환경악화, 항만당국의 개선 노력이 시급함

◇ 타부두 환적(ITT)이 원활히 처리되지 못해 일부 대형 선사들의 경우 미선적이 발생하고 있음

◇ 얼라이언스 재편과 터미널 변경기간이 겹쳤던 4월에는 2M의 경우 주당 200TEU 미선적이 발생하기도 함

◇ 일부 대형 얼라이언스의 경우 타항만에서 부산항으로 다수의 선대교체계획이 있었으나 갑작스런 부산신항내 ITT 급증으로 취소여부를 검토하게 됨

◇ 실제로 터미널 변경이후 2M의 화물 이동으로 인해 장치장율이 급증하자 운영의 어려움을 겪게 된 터미널운영사들이 선사들에게 추가 기항을 줄여달라고 요청하기도 함



- ❖ 6선석(PNC)에서 3선석(HJNC, PNIT)으로 이용할 수 있는 선석의 규모는 줄었지만 이미 중국항만들을 경유해서 부산항으로 기항하는 서비스들이 확정돼 있어 물량집중으로 인한 야드혼잡, ITT 급증, 항내대기시간 누적으로 이어지는 악순환이 지속될 가능성이 높음
- ❖ ITT 급증으로 선사들의 물류비 상승, 선사들을 대상으로 항내 ITT 운송비에 대한 추가지원 필요
 - ❖ 부산신항의 신규 부두 계약이후 변경된 터미널을 사용하게 된 일부 대형 얼라이언스들은 ITT 급증으로 물류비가 대폭 상승함
 - 비용 상승은 부산항 기피현상으로도 이어질 수 있기 때문에 선사들은 부산항만공사(BPA) 또는 우리나라 항만당국의 항내 ITT 운송비 지원이 필요하다고 주장함
 - ❖ 하지만 BPA는 이미 부산항 기항 선사들을 대상으로 인센티브를 지급하고 있어 예산상, 절차상으로도 기존 인센티브 외에 추가지원은 불가하다는 입장임
- ❖ 대형 얼라이언스 선박들의 용이한 접안을 위한 항만시설 추가 설치 및 정비 강화
 - ❖ 2M이 신규부두계약으로 새롭게 이용하게 된 HJNC는 터미널 입지상 다른 부산신항의 터미널보다 바람의 영향을 좀 더 많이 받고 있음
 - ❖ 그러나 안벽의 계선주(Mooring Post)⁹⁾ 간격이 33.5m로 타 터미널(19m)보다 넓어 앞 뒤 접안된 선박이 한 개의 비트(Bitt)¹⁰⁾를 나눠서 사용해야 하는 경우가 자주 발생함
 - ❖ 2M과 같은 대형 얼라이언스의 19,000TEU급 이상 초대형선박(Tripel E)은 접안시 적어도 두 개의 비트(Bitt)를 이용한 고박이 필요한데 현재 HJNC에서는 이 부분이 불가능하기 때문에 추가설치가 필요함
 - 추후 부산신항을 기항하는 대형선박들이 안전상의 이유로 접안을 거부할 수도 있는 사항인 만큼 터미널의 안전성 제고와 원활한 컨물동량 처리를 위해서 시설 개선이 필요함

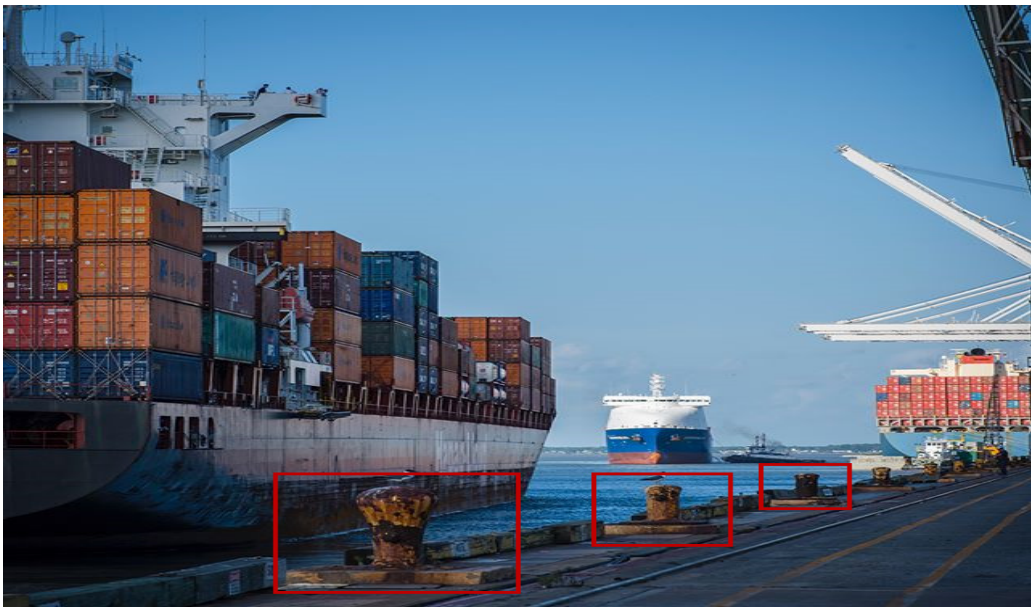
9) 계선주(Mooring Post) : 선박의 계선줄을 매어두기 위하여 안벽에 견고하게 설치한 짧은 기둥

10) 비트(Bitt) : 한 개만 독립되어 설치된 계선주

볼라드(Bollard) : 두 개의 Bitt가 함께 설치된 계선주

- ◇ 또한 개장된 지 10여년이 된 일부터미널의 경우 방충재(fender) 시설들의 노후화로 대형 선박들이 접안시 파손사고가 발생하고 있어 이부분에 대한 시설 개선이 필요함

〈그림 III-2〉 컨테이너터미널 안벽 비트(bitt)



자료 : 휴스턴 항만공사 (KMI 재작성)

- (운행사)대형 얼라이언스 물량 집중으로 선석부족, 장치장 혼잡심화 등 물류경쟁력 저하요인들이 다수 발생, 관련 제도 개선 및 지원이 필요
 - ◇ 2M 물량의 집중으로 선석부족이 발생하고 일부 터미널의 경우 야드 점유율이 80~90%까지 치솟아 스케줄 관리에 어려움이 있음, 특히 주말 혼잡도가 심화되고 있음
 - ◇ 터미널 변경과 얼라이언스 재편이 맞물렸던 4월에는 HJNC에서만 14척의 선박들이 타부두로 전배되었음
 - ◇ 부산신항 내 ITT 문제 해결을 위해 단순한 하역효율 인상 뿐 아니라 물류 효율성을 제고 시킬 수 있는 관련 제도 개선이 시급하다는 의견도 있음



- ◈ 부산신항 전체를 보세구역 특별지역으로 지정할 수 있도록 관세법(보세운송)을 일부 개정할 필요가 있음

 - 현행 보세운송에 대한 고시에 따르면 A부두에서 B부두로 이동시(타부두 환적, IIT) 이동거리가 약 100m를 넘으면 보세구역이 아닌 일반도로로 적용받게 되어 있음
 - 현재는 관세청 승인 없이 IIT 물동량을 운송시킬 경우 밀수품으로 간주되기 때문에 화주 또는 운송업체에서 운송 승인을 받기 위해 각종 전산서류 작업을 해야함, 통관 작업의 간소화로 물류 흐름을 개선시켜야 함
- ◈ 옹동지역의 공컨테이너 장치장 내 컨테이너 장치 지원

 - ◈ 부산신항 터미널 운영사들은 터미널 혼잡을 완화시키기 위해 옹동지역의 공컨테이너 장치장내 컨테이너 장치 지원을 요청함
- ② (육송업체) 환적물동량과 IIT 물동량 급증에도 불구하고 항내 혼잡도 증가 등 작업여건 악화로 업체들의 채산성은 낮아지고 있어, 실질적인 운송비용 인상과 유연한 규제적용이 필요함
- ◈ 신규부두체결 이후 장치장내 혼잡도 심화에 따른 항내 대기시간 누적으로 셔틀기사들의 IIT 운송 기피 현상이 심화되고 있음

 - ◈ 신항내 IIT 물동량이 전년대비 5배 이상 증가했음에도 불구하고 장치장내 혼잡으로 셔틀 트럭 회전율이 저하됨. 이에 따라 육상운송업체들의 수익률은 오히려 저하되고 있음
 - 회전율 저하로 급증하고 있는 IIT 물량에도 불구하고 신항내 본선의 물동량을 운송하는 셔틀트럭이 약 40% 이상 감소하였음, 부산신항내 환적 물동량 처리보다는 장거리 수출입 화물처리로 이동함
 - 따라서 일부 육송운송업체는 IIT 물동량을 처리를 위해 셔틀 기사들에게 웃돈을 지불하면서 4월 한 달 동안만 약 4천만 원의 적자가 발생함
- ◈ 아울러 현장상황과 괴리감이 큰 과적 단속 강화가 원활한 물류흐름의 저해요인으로 작용하고 있어 육송업체들의 작업여건은 더 악화되고 있음

 - ◈ 과적으로 인한 도로지반 침체 방지 목적으로 도로사업소의 불시 검문 횟수가 증가하고 있음, 하지만 부산신항 외 지역이 아닌 IIT 물량 처리를 위해 이동하는

터미널간 이동구간에서 과적 단속을 강화하고 있음

- 현행 도로법 규정에 따르면 화물차 단위당 40톤을 초과할 경우 단속대상이 되는데 화물트럭의 무게만 평균 17톤에 육박하며 특히 본선에서 양하되는 화물의 무게가 30톤을 넘는 경우가 많아 육송업체들은 현장 상황과 괴리가 많은 조항을 기계적으로 대입해 단속을 실시한다고 주장함
- 또한 항만 내에서 지연된 상황을 만회하고 선사와 계약된 물량을 시간 내에 운송하기 위해서는 필연적으로 2개 이상의 컨테이너를 싣고 운송해야 하는 경우도 발생
- ITT 물량을 처리하는 차량만 대상으로 단속을 실시하여도 상당한 범칙을 과징할 수 있기 때문에 내륙지역의 도로도 아닌 항만 인근 도로에서 도로사업소가 단속을 무리하게 실시하고 있다는 육송업체들의 의견이 상당함

◇ 신항 육송운송업체들은 컨테이너당 요율 인상 또는 최저가격제 적용을 주장하며 전면파업까지 예고하고 있음

- ◇ 부산신항 육송운송업체들은 지금과 같은 신항내 혼잡도가 지속될 경우 TS화물이 증가할수록 운송업체들의 손해는 배가 될 것으로 전망하고 있음
- 따라서 운송요율 현실화를 통한 수익성 제고가 시급한 실정인데 이를 위해 선사와의 요율협상시 최저가 이하의 계약을 맺지 못하도록 유도하는 최저가격제 도입 또는 컨테이너당 요율 인상을 주장하고 있음

◇ 또한 컨테이너터미널 내 생산성 강화와 ITT 화물에 대한 과적단속 유예 등을 통해 부산신항 물류 경쟁력 제고가 필요하다는 입장임

3) 대응방안 및 결론

● 부산신항 타부두 환적 급증을 해소할 수 있는 즉각적이고 포괄적인 대응방안 마련이 필요

- ◇ 타부두 환적문제가 지속, 심화되면 선사들은 환적 처리비용 부담증가로 부산항의 환적 의존도를 낮추며 나아가 물동량 이탈 현상이 발생할 수 있기 때문에 적기에 해결방안을 도출하는 것이 중요함



- ◉ 시의적절한 대응방안 도출을 위해 정확한 업체별 피해규모 조사와 의견수렴과정, ITT 물량에 대한 단기 전망이 선행되어야 된다고 판단됨
- ◉ 부산신항 타부두 환적 급증에 따른 문제점을 해소하기 위해서는 관련 업체들의 의견을 수렴하고 해결할 수 있는 추진동력을 가진 컨트롤 타워의 일원화가 필요함
- ◉ 선사, 운영사, 육송업체들의 복잡한 이해관계를 조절하고 개선방안을 효율적으로 집행하기 위해서는 항만부문의 운영, 관리 감독, 예산집행 등의 업무를 주도적으로 추진할 수 있는 컨트롤 타워가 필요함
 - 현재 BPA에 주어진 예산과 권한으로는 다양한 업체들의 요구사항을 수렴하고 해결하기에는 부족한 상황임
 - 또한 신항인근의 과적 단속업무도 부산신항 인접 도로임에도 불구하고 관리감독 권한이 국토교통부 산하 도로사업소에 있어 현실에 맞는 법적용 또는 법개정에 한계가 있음

2. 한·미 FTA 재협상에 따른 국내 항만 물동량 영향 분석

항만수요예측센터 이나영 연구원

1) 개요

- '12년 3월 15일 발효된 한·미 FTA가 올해로 발효 5주년을 맞이함
- 발효 이후 세계 경기 침체에 따른 교역 부진의 어려움이 있었으나 미국과의 교역에서는 긍정적인 효과를 나타냄
 - ◇ 지난 5년간 한국의 전세계 교역량은 연평균 2.8% 증가하였으나 대미 교역량은 연평균 4.0% 증가함
- 그러나 최근 보호무역의 일환으로 트럼프 행정부는 한·미 FTA를 비판하면서 재협상을 주장하고 있음
 - ◇ 지난 4월 29일, 트럼프 대통령은 모든 무역협정에 대한 전면 재검토 행정명령에 서명하였으며 이미 한국과의 FTA 재협상단을 꾸리고 있는 것으로 나타남
- 한·미 FTA 재협상 시 향후 5년간 수출손실이 최대 170억 달러에 이를 것이라는 분석 보고서가 발표됨¹¹⁾
- 이에 따라 본 고에서는 올해 5주년을 맞이한 한·미 FTA에 따른 교역현황을 살펴보고 재협상 시나리오에 따른 수출액 감소 전망치를 이용하여 한·미 수출 물동량에 미치는 영향을 알아보하고자함

11) 한국경제연구원, '한·미 FTA 재협상과 미·일 FTA의 경제적 파급효과 분석', 2017



2) 한·미 FTA 개요

한·미 FTA 추진 현황

- 한·미 FTA는 '03년 'FTA 추진 로드맵'의 일환으로 총 8차례 공식협상 후 '07년에 타결되었으며 '12년 3월 15일 발효되어 올해로 발효 5주년을 맞이함

〈표 III-1〉 한미 FTA 추진 현황

구분	주요내용
2003. 08	FTA 추진 로드맵 마련
2005. 02~2006. 04	한-미 FTA 사전실무점검회의 개최 한-미 FTA 비공식 사전준비협의 개최
2006. 03~2007. 03	한-미 FTA 제1차~제8차 공식협상 개최
2007. 04	한-미 FTA 타결
2007. 06	한-미 FTA 서명
2010. 11~2011. 02	한-미 FTA 추가협상 타결 및 서명
2011. 11	한-미 FTA 비준동의안 국회 통과
2012. 03	발효

자료 : www.fta.go.kr(2017.05.19), KMI 재작성

한·미 FTA 주요내용¹²⁾

- 한·미 FTA는 양국 모두 포괄적이고 높은 수준으로 협정이 체결되었음
- 양국 모두 전 상품 품목에 대해 관세를 철폐하고 민감 품목에 대해서는 장기 관세, 비선형 관세철폐 등을 도입하여 민감성을 확보함
 - 공산품에 대해서는 5년 내 대부분 관세를 철폐하도록 합의함(한국: 95.5%, 미국: 96.9%)
 - 승용차, 전기자동차는 이행 4년차까지는 기준관세율(한국: 4.0%, 미국: 2.5%)을 적용하다가 5년차에 완전히 철폐

12) www.fta.go.kr(한·미FTA 주요내용), KOTRA(미국이 바라본 한미FTA 발효 5주년 효과 및 활용사례)

- ◇ 농산품의 경우 양허 제외, 농업 긴급수입제한조치, 관세율할당, 계정관세 도입 등을 통해 15년 이상의 관세철폐기간을 확보함

3) 한국의 대미 교역현황

● 대미 교역 현황

- ◇ 한미 FTA 발효 이후 5년간 한-세계 교역액은 연평균 1.6% 감소한 반면, 한국의 대미 교역액은 1.7% 증가함
 - ◇ 한-미 수출액이 연평균 3.4% 증가한 반면, 수입액은 0.6% 감소함
- ◇ 교역 물동량의 경우 발효 이후 한-세계 교역량은 연평균 2.8%로 증가하였으며 한-미 교역량은 4.0% 증가함
 - ◇ 수출 물동량이 6.1%로 수입 물동량 증가율(1.4%) 보다 크게 나타남
- ◇ 한-미 교역액과 물동량 모두 수입보다 수출 부분에서 긍정적인 효과가 크게 나타남
- ◇ 한국의 미국과의 교역 비중은 금액 기준 연평균 3.4%, 물동량 기준 1.1% 증가함



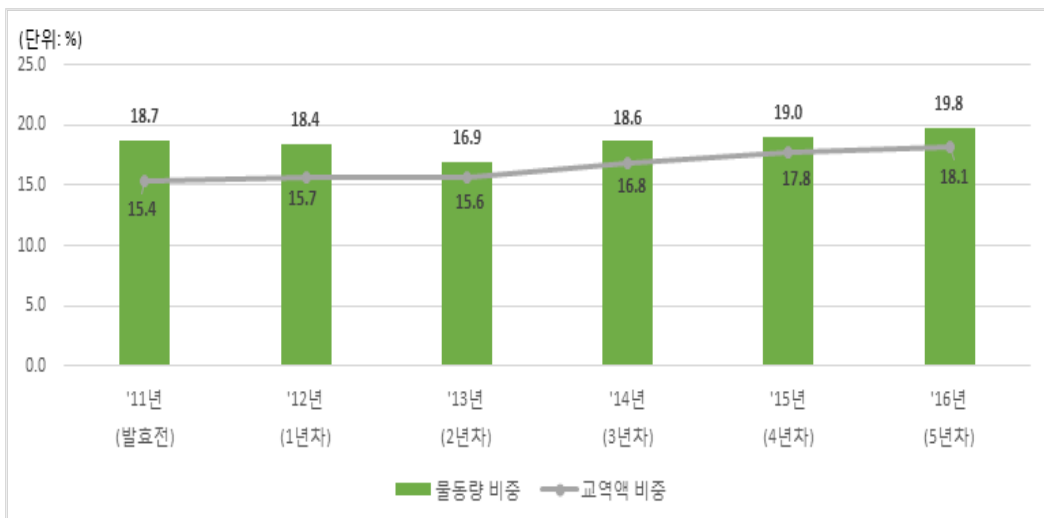
〈표 III-2〉 한국의 대미 교역 현황

(단위 : 백만불, 천 RT, %)

구분			'11년 (발효전)	'12년 (1년차)	'13년 (2년차)	'14년 (3년차)	'15년 (4년차)	'16년 (5년차)	연평균 증가율
교역액	수출	미국	56,208	58,525	62,052	70,285	69,832	66,462	3.4
		전 세계	555,214	547,870	559,632	572,665	526,757	495,426	-2.3
	수입	미국	44,569	43,341	41,512	45,283	44,024	43,216	-0.6
		전 세계	524,413	519,584	515,586	525,515	436,499	406,193	-5.0
	합계	미국	100,777	101,866	103,564	115,568	113,856	109,678	1.7
		전 세계	655,991	649,736	663,196	688,233	640,613	605,104	-1.6
물동량	수출	미국	44,057	47,622	46,726	51,414	58,808	59,356	6.1
		전 세계	359,998	377,856	379,731	396,711	403,612	408,580	2.6
	수입	미국	38,725	37,775	30,668	39,432	36,035	41,480	1.4
		전 세계	697,446	717,697	727,503	765,502	786,627	806,368	2.9
	합계	미국	82,782	85,398	77,395	90,846	94,843	100,836	4.0
		전 세계	442,780	463,254	457,126	487,557	498,455	509,416	2.8

자료 : 한국무역협회(교역액), SPIDC(물동량)

〈그림 III-3〉 한-미 교역 비중 추이



자료 : 한국무역협회(교역액), SPIDC(물동량)

대미 품목별 교역 추이

- ◇ '16년 기준 한국의 대미 주요 수출 품목은 잡화(46.6%), 자동차(24.5%), 철재(10.6%) 순으로 나타났으며 자동차가 발효 전후 증가량(725만 톤)이 가장 크게 나타남
- ◇ 자동차 부품의 경우 즉시철폐(자동차 부품) 및 발효 4년차 이후 관세철폐(승용차 등)에 따라 가격경쟁력 확보 및 미국 내 자동차산업 회복세에 힘입어 수출 증대 효과를 크게 봄
- ◇ 그러나 최근 해외생산 확대 및 태풍 등에 따른 국내생산 감소로 '16년 자동차 수출 물동량은 전년대비 6.1% 감소함

〈표 III-3〉 대미 수출 품목 추이

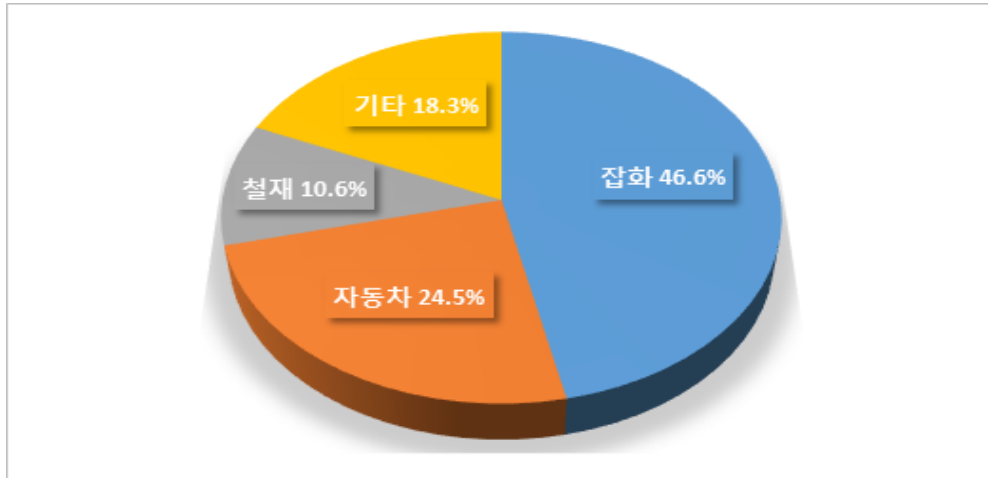
(단위: 천 톤, %)

품목 (수출)	순위 ('16년)	'11년 (발효전)	'12년 (1년차)	'13년 (2년차)	'14년 (3년차)	'15년 (4년차)	'16년 (5년차)	연평균 증가율
양곡	10	91	62	14	23	18	14	-31.5
시멘트	6	1,475	1,298	1,235	1,317	1,060	707	-13.7
모래	11	1	1	8	2	1	5	28.1
석탄	13	0	1	1	0	1	1	-
철광석	12	4	4	4	3	9	3	-1.5
기타광석	8	27	124	112	82	88	98	29.6
유류	4	3,608	4,005	3,808	4,044	6,233	5,683	9.5
화공품	5	3,019	3,194	2,975	3,334	3,813	3,678	4.0
목재	7	1,038	694	375	407	574	606	-10.2
고철	9	20	30	18	34	150	25	5.2
철재	3	4,202	5,453	5,455	7,324	6,589	6,313	8.5
자동차	2	7,312	8,738	9,893	12,190	15,502	14,562	14.8
잡화	1	23,261	24,020	22,828	22,653	24,771	27,662	3.5
합계		44,057	47,622	46,726	51,414	58,808	59,356	6.1

자료 : SPIDC



〈그림 III-4〉 대미 주요 수출 품목 비중('16년기준)



자료 : SPIDC

- ◇ '16년 기준 한국의 대미 주요 수입 품목은 잡화(44.5%), 유류(14.2%), 양곡(9.8%) 순으로 나타났으며 유류가 발효 전후 증가량(525만 톤)이 가장 크게 나타남
- ◇ 유류 품목으로 지정되는 LPG의 경우 한-미 FTA 이후 관세인하 및 미국 내 생산 증가 등으로 인한 가격경쟁력 상승으로 큰 폭으로 증가함

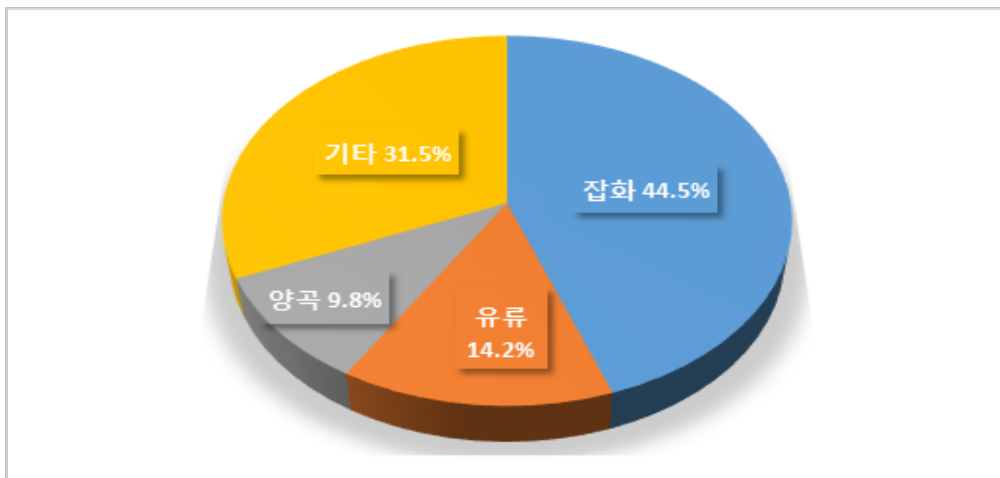
〈표 Ⅲ-4〉 대미 수입 품목 추이

(단위: 천 톤, %)

품목 (수입)	순위 (’16년)	’11년 (발효전)	’12년 (1년차)	’13년 (2년차)	’14년 (3년차)	’15년 (4년차)	’16년 (5년차)	연평균 증가율
양곡	3	5,628	3,300	1,153	3,604	2,900	4,045	-6.4
시멘트	12	0	1	2	49	1	8	163.0
모래	13	2	2	3	3	4	2	-4.2
석탄	5	5,975	5,318	3,834	3,776	2,394	2,777	-14.2
철광석	11	331	390	341	238	141	70	-26.6
기타광석	8	842	1,208	982	1,132	1,178	1,031	4.1
유류	2	645	570	498	2,434	3,163	5,902	55.7
화공품	4	3,321	3,179	2,967	2,870	3,044	4,001	3.8
목재	6	1,735	1,502	2,423	2,515	2,981	2,579	8.2
고철	10	1,039	798	577	574	961	691	-7.8
철재	9	1,439	1,289	993	1,044	508	851	-10.0
자동차	7	217	449	809	776	998	1,081	37.9
잡화	1	17,551	19,768	16,087	20,417	17,764	18,442	1.0
합계		38,725	37,775	30,668	39,432	36,035	41,480	1.4

자료 : SPIDC

〈그림 Ⅲ-5〉 대미 주요 수입 품목 비중(’16년기준)



자료 : SPIDC



4) 한미 FTA 재협상 시나리오¹³⁾

● 한국경제연구원은 한·미 FTA 재협상 시나리오에 따라 향후 5년간 수출 손실이 최소 66억 달러에서 최대 170억 달러에 이를 것이라는 분석보고서를 발표함

● 시나리오1

- ◇ 한·미 FTA 체결 이후 연평균 무역적자 증가액이 2억 달러 이상인 자동차, 기계, 철강 등 3대 무역급증 산업에 한해 과세를 높여 부과할 경우 향후 5년간 수출손실은 최대 170억 달러에 달할 것으로 추정함
 - ◇ 재협상 관세율은 FTA 체결이전으로 복귀시킬 수 있으며 최혜국대우(MFN)¹⁴⁾ 최 대관세율보다는 높지 않은 수준으로 체결함

● 시나리오2

- ◇ 자동차, ICT, 가전, 석유화학, 철강, 기계, 섬유 등 7개 주력 수출산업에 대해 중간단계 관세 양허 수준으로 복귀할 경우 향후 5년간 수출손실은 최대 66억 달러에 달할 것으로 추정함
 - ◇ 언급된 7개의 주력 수출산업의 관세철폐가 상대적으로 급하게 이뤄졌다는 미국의 주장에 따라 관세철폐 기간을 향후 5년간 지연하는 방향으로 재협상이 진행된다는 가정임

13) 한국경제연구원, '한·미 FTA 재협상과 미·일 FTA의 경제적 파급효과 분석', 2017

14) 최혜국대우(MFN) : 통상항해조약 등에서 한 나라가 어떤 외국에 부여하고 있는 가장 유리한 대우를 상대국에도 부여하는 일

〈표 III-5〉 시나리오별 관세율 및 수출손실액

구분		현재 관세율	재협상 관세율	양허수정 수출손실액 (백만 달러)
시나리오1	자동차	0%	11.8%	10,080
	기계	0.07%	9.9%	1,441
	철강	0.02%	8%	5,472
	합계			16,993
시나리오2	자동차	0%	2.5%	2,226
	기계	0.07%	0.8%	641
	철강	0.02%	4%	217
	ICT 정보통신기기	0%	0.01%	759
	가전	0.02%	0.5%	720
	석유화학	0.05%	0.6%	1,652
	섬유	0.29%	7%	352
	합계			6,567

자료 : 한국경제연구원, ‘한·미 FTA 재협상과 미·일 FTA의 경제적 파급효과 분석’, 2017.

5) 한·미 수출 물동량 추정

- ② 위에서 언급한 한·미 FTA 재협상 시나리오에 따른 수출손실액을 가정으로 한국의 대미 수출물동량을 추정함
- ② 우선적으로 한·미 FTA 재협상이 없다는 가정에 따라 가중이동평균법을 이용하여 수출액 및 수출 물동량 예측을 진행함
- ② 다음으로 수출액 및 수출 물동량의 회귀분석을 통해 회귀식을 산정함
- ② 최종적으로 시나리오별 수출손실액을 적용하여 수출액을 재산정하고 회귀식을 적용하여 수출물동량 예측을 진행함
 - ◇ 회귀모형의 설명력은 85.9%이며 유의수준 5% 하에서 유의미한 결과를 나타냄¹⁵⁾



〈표 III-6〉 회귀분석 결과

구분	자유도	제곱합	제곱평균	F비	유의한F
회귀	1	6.71E+08	6.71E+08	42.33543	9.92E-06
잔차	15	2.38E+08	15856680		
계	16	9.09E+08			

〈표 III-7〉 대미 수출액 및 수출물동량 예측

연도	재협상 없을 시		시나리오1		시나리오2	
	수출액 (백만달러)	수출물동량 (천 톤)	수출액 (백만달러)	수출물동량 (천 톤)	수출액 (백만달러)	수출물동량 (천 톤)
2005	41,343	44,043	41,343	44,043	41,343	44,043
2006	43,184	47,554	43,184	47,554	43,184	47,554
2007	45,766	48,202	45,766	48,202	45,766	48,202
2008	46,377	40,346	46,377	40,346	46,377	40,346
2009	37,650	36,447	37,650	36,447	37,650	36,447
2010	49,816	43,641	49,816	43,641	49,816	43,641
2011	56,208	44,057	56,208	44,057	56,208	44,057
2012	58,525	47,622	58,525	47,622	58,525	47,622
2013	62,052	46,726	62,052	46,726	62,052	46,726
2014	70,285	51,414	70,285	51,414	70,285	51,414
2015	69,832	58,808	69,832	58,808	69,832	58,808
2016	66,462	59,356	66,462	59,356	66,462	59,356
2017	67,797	57,603	66,097	55,048	67,137	55,632
2018	68,052	58,370	65,352	54,630	66,732	55,405
2019	67,835	58,337	64,435	54,116	66,395	55,216
2020	67,755	58,200	63,555	53,622	66,215	55,115
2021	67,843	58,275	62,843	53,222	66,203	55,108

15) 수출물동량(y)= 17950.68108+0.561259006*수출금액(x)

- 예측 결과, 한·미 FTA 재협상 시 향후 5년간 한국의 대미 수출물동량은 최소 1,431만 톤에서 최대 2,015만 톤이 감소할 것으로 전망됨¹⁶⁾

〈표 III-8〉 한·미FTA 재협상시 수출손실액 및 수출손실 물동량(누적기준)

구분	수출손실액 (백만 달러)	수출손실물동량 (천 톤)
시나리오1	16,993	20,148
시나리오2	6,567	14,311

주: 향후 5년간 누적 기준임

자료: 수출손실액: 한국경제연구원, '한·미 FTA 재협상과 미·일 FTA의 경제적 파급효과 분석', 2017.

6) 결론

- 올해로 한·미 FTA 발효 5주년은 맞이하였으며 발효 이후 교역 금액 및 물동량에서 긍정적인 효과를 나타낸 것으로 평가되고 있음
 - 한·미 FTA는 '12년 3월 15일 발효되었으며 발효 이후 5년간 한·세계 교역량은 연평균 2.8%로 증가하였으나 한·미 교역량은 4.0% 증가함
- 그러나 최근 보호무역주의를 표방하고 있는 트럼프 정부의 자유무역협정 재검토 발언에 따라 한·미 FTA 재협상 가능성이 커짐
- 한·미 FTA 재협상 시 향후 5년간 수출손실액이 최소 66억 달러에서 최대 770억 달러에 달할 것이라는 보고서가 발표됨
- 이에 한·미 FTA 재협상 시 교역액의 변화가 한·미 수출 물동량에 미치는 영향을 알아보기 위하여 회귀분석을 진행함
 - 시나리오별 수출손실액을 반영하여 향후 5년간 대미 수출물동량을 전망함

16) 총 물동량 기준임



- ❶ 분석 결과, 한·미 FTA 재협상 시 향후 5년간 한국의 대미 수출물동량은 최소 1,431만 톤에서 최대 2,015만 톤이 감소할 것으로 전망됨
- ❷ 본 물동량 예측 결과는 한·미 FTA 재협상 시 관세 조정으로 인한 수출 손실액만을 고려하여 전망한 것으로 향후 물동량에 영향을 미치는 다른 변수를 함께 고려하는 방법이 필요할 것으로 사료됨

IV. 부 록

1. '17년 4월 물동량
2. '17년 4월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적
8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적





1. '17년 4월 물동량

② '17년 4월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	40,879,805	53,704,342	35,033,635	129,617,782
1	부산	32,282,559	1,586,222	559,144	34,427,925
2	광양	2,915,384	10,210,871	9,701,025	22,827,280
3	울산	468,772	5,174,923	11,350,501	16,994,196
4	인천	3,861,596	5,937,133	3,865,027	13,663,756
5	평택.당진	807,210	6,221,232	2,030,137	9,058,579
6	대산	123,008	1,659,627	5,669,398	7,452,033
7	포항	97,025	4,369,970	21,680	4,488,675
8	동해.목호	2,250	2,294,384	33,684	2,330,318
9	목포	92,650	1,665,610	109,705	1,867,965
10	군산	89,613	1,572,355	83,480	1,745,448
11	보령	-	1,018,923	526,022	1,544,945
12	태안	-	1,474,389	8,272	1,482,661
13	마산	15,122	1,027,646	129,858	1,172,626
14	제주	38,803	937,555	70,319	1,046,677
15	삼천포	-	968,551	5,893	974,444
16	하동	-	934,749	8,484	943,233
17	옥포	-	796,793	5,763	802,556
18	삼척	-	670,874	1,364	672,238
19	고현	-	637,621	15,317	652,938
20	옥계	-	578,239	44,520	622,759
21	호산	-	-	490,248	490,248
22	완도	30,554	194,960	1,712	227,226
23	진해	-	214,242	4,904	219,146
24	여수	-	22,447	106,969	129,416
25	서귀포	29,819	60,643	1,096	91,558
26	장항	-	70,265	-	70,265
27	경인항	25,440	19,812	167	45,419
28	통영	-	7,015	5,128	12,143
29	속초	-	187	2,712	2,899
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	3,377,104	181,106	3,558,210

자료 : SP-IDC

'17년 4월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	705,544	704,173	914,243	21,611	2,345,571
1	부산	441,230	444,923	880,418	-	1,766,571
2	인천	130,515	121,987	1,583	698	254,783
3	광양	74,539	76,786	30,691	-	182,016
4	평택.당진	28,509	26,859	403	-	55,771
5	울산	18,753	20,585	93	-	39,431
6	목포	315	240	-	11,838	12,393
7	대산	3,466	5,153	-	-	8,619
8	포항	3,947	3,018	-	-	6,965
9	군산	2,131	2,909	1,055	-	6,095
10	제주	-	-	-	4,675	4,675
11	완도	-	-	-	2,200	2,200
12	서귀포	-	-	-	2,200	2,200
13	경인항	977	839	-	-	1,816
14	마산	984	755	-	-	1,739
15	동해.목호	120	119	-	-	239
16	진해	58	-	-	-	58
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



'17년 4월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	26,908,050	8,183,448	2,632,373	15,980,471	53,704,342
1	광양	6,077,706	1,162,204	1,458,868	1,512,093	10,210,871
2	평택.당진	3,857,924	1,190,094	325,929	847,285	6,221,232
3	인천	3,108,782	662,177	4,108	2,162,066	5,937,133
4	울산	1,577,671	2,649,823	350,110	597,319	5,174,923
5	포항	3,466,890	529,944	-	373,136	4,369,970
6	동해.묵호	462,043	151,951	-	1,680,390	2,294,384
7	목포	182,879	366,696	61,194	1,054,841	1,665,610
8	대산	1,024,261	543,203	-	92,163	1,659,627
9	부산	747,408	330,948	27,356	480,510	1,586,222
10	군산	926,861	95,929	283,945	265,620	1,572,355
11	태안	1,464,908	-	-	9,481	1,474,389
12	마산	110,707	406,277	120,841	389,821	1,027,646
13	보령	1,011,362	-	-	7,561	1,018,923
14	삼천포	840,622	-	-	127,929	968,551
15	제주	-	12,182	-	925,373	937,555
16	하동	924,215	-	-	10,534	934,749
17	옥포	415,472	2,246	-	379,075	796,793
18	삼척	31,721	22,000	-	617,153	670,874
19	고현	469,222	15,242	22	153,135	637,621
20	옥계	100,637	38,500	-	439,102	578,239
21	진해	50,183	175	-	163,884	214,242
22	완도	17	-	-	194,943	194,960
23	장항	47,717	2,000	-	20,548	70,265
24	서귀포	-	-	-	60,643	60,643
25	여수	-	-	-	22,447	22,447
26	경인항	5,083	1,509	-	13,220	19,812
27	통영	3,572	348	-	3,095	7,015
28	속초	187	-	-	-	187
29	장승포	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	3,377,104	3,377,104

자료 : SP-IDC

'17년 4월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	21,133,980	6,749,116	1,655,555	5,494,984	35,033,635
1	울산	7,053,986	3,098,277	21,110	1,177,128	11,350,501
2	광양	5,236,904	1,880,884	1,607,612	975,625	9,701,025
3	대산	3,753,006	1,148,666	-	767,726	5,669,398
4	인천	2,357,295	510,245	-	997,487	3,865,027
5	평택.당진	1,700,681	108,901	26,833	193,722	2,030,137
6	부산	20,406	2,125	-	536,613	559,144
7	보령	521,454	-	-	4,568	526,022
8	호산	490,248	-	-	-	490,248
9	마산	-	-	-	129,858	129,858
10	목포	-	-	-	109,705	109,705
11	여수	-	-	-	106,969	106,969
12	군산	-	-	-	83,480	83,480
13	제주	-	-	-	70,319	70,319
14	옥계	-	-	-	44,520	44,520
15	동해.목호	-	-	-	33,684	33,684
16	포항	-	-	-	21,680	21,680
17	고현	-	-	-	15,317	15,317
18	하동	-	-	-	8,484	8,484
19	태안	-	-	-	8,272	8,272
20	삼천포	-	-	-	5,893	5,893
21	옥포	-	-	-	5,763	5,763
22	통영	-	18	-	5,110	5,128
23	진해	-	-	-	4,904	4,904
24	속초	-	-	-	2,712	2,712
25	완도	-	-	-	1,712	1,712
26	삼척	-	-	-	1,364	1,364
27	서귀포	-	-	-	1,096	1,096
28	경인항	-	-	-	167	167
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	181,106	181,106

자료 : SP-IDC



'17년 4월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	1,001,179	3,779,262	10,501,428	4,882,046	744,033	6,941,534	6,968,384	504,339
부산	113,845	168,100	-	87,714	31,016	-	488,167	10,713
광양	-	324,530	2,111,585	7,768	3,950	3,065,215	1,058,906	38,154
울산	86,353	184,590	33,756	40,466	128,739	-	656,571	2,200
인천	454,860	391,466	1,357,665	1,559,941	217,421	17,232	537,089	179,416
평택.당진	190,778	86,865	562,513	138,947	32,223	1,743,316	1,119,481	147,842
대산	-	-	943,395	-	-	-	695	-
포항	-	94,179	914,481	18,407	-	2,065,247	850,592	69,724
동해.목호	-	841,181	187,443	-	1,763	25,262	306	-
목포	56,691	79,863	61,650	116,044	11,943	-	190,440	4,980
군산	98,652	135,043	-	82,845	243,193	-	63,886	31,712
보령	-	-	1,011,362	-	-	-	-	-
태안	-	-	1,464,908	-	-	-	-	-
마산	-	207,924	-	101,352	29,172	-	153,723	8,876
제주	-	20,909	-	47,201	13,162	-	111,631	-
삼천포	-	-	838,455	53,491	-	-	9,523	-
하동	-	-	924,215	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	794,066	1,300
삼척	-	612,007	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	45,610	-	-	587,236	900
옥계	-	437,600	90,000	-	-	-	-	-
호산	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	17
진해	-	-	-	154,923	136	-	4,437	-
여수	-	-	-	300	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	18,300	15,596	-	1,897	-
장항	-	18,648	-	-	-	-	-	-
경인항	-	-	-	-	5,083	-	1,509	7,805
통영	-	-	-	2,800	-	-	6	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	176,357	-	2,405,937	10,636	25,262	338,223	700

자료 : SP-IDC

'17년 4월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	6,812,025	2,645,765	35,033,635	4,574,771	4,349,576	40,879,805	2,345,571	129,617,782
부산	228,628	442,012	559,144	1,157	14,870	34,049,130	34,049,130	34,427,925
광양	943,925	158,239	9,701,025	1,287,338	1,211,261	3,097,400	3,097,400	22,827,280
울산	1,239,486	316,299	11,350,501	375,355	2,111,108	508,203	508,203	16,994,196
인천	428,050	413,444	3,865,027	275,047	105,502	4,116,379	4,116,379	13,663,756
평택.당진	1,329,653	319,191	2,030,137	528,083	22,340	862,981	862,981	9,058,579
대산	-	14,300	5,669,398	29,622	671,615	131,627	131,627	7,452,033
포항	33,913	25,312	21,680	293,115	5,000	103,990	103,990	4,488,675
동해.목호	33	8,573	33,684	1,196,196	33,627	2,489	2,489	2,330,318
목포	1,030,942	23,911	109,705	78,801	10,345	105,043	105,043	1,867,965
군산	364,956	409,800	83,480	122,109	20,159	95,708	95,708	1,745,448
보령	-	-	526,022	7,561	-	-	-	1,544,945
태안	-	-	8,272	9,481	-	-	-	1,482,661
마산	253,473	259,979	129,858	6,400	6,747	16,861	16,861	1,172,626
제주	618,925	59,183	70,319	24,157	42,387	43,478	43,478	1,046,677
삼천포	-	-	5,893	67,082	-	-	-	974,444
하동	-	-	8,484	10,534	-	-	-	943,233
옥포	-	1,427	5,763	-	-	-	-	802,556
삼척	-	-	1,364	58,867	-	-	-	672,238
고현	18	2,263	15,317	1,000	594	-	-	652,938
옥계	-	-	44,520	50,639	-	-	-	622,759
호산	-	-	490,248	-	-	-	-	490,248
완도	194,943	-	1,712	-	-	32,754	32,754	227,226
진해	22,137	22,298	4,904	6,607	3,704	58	58	219,146
여수	-	4,800	106,969	17,347	-	-	-	129,416
서귀포	-	-	1,096	24,850	-	32,019	32,019	91,558
장항	-	36,511	-	15,106	-	-	-	70,265
경인항	5,415	-	167	-	-	27,256	27,256	45,419
통영	-	3,952	5,128	252	5	-	-	12,143
속초	-	187	2,712	-	-	-	-	2,899
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	117,528	124,084	181,106	88,065	90,312	-	-	3,558,210

자료 : SP-IDC



2. '17년 4월 누적 물동량

'17년 4월 항만별 누적 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	155,410,338	218,774,358	152,050,464	526,235,160
1	부산	121,535,168	6,340,347	2,312,571	130,188,086
2	광양	12,110,917	40,650,130	42,783,611	95,544,658
3	울산	1,945,051	19,127,154	46,873,069	67,945,274
4	인천	14,492,951	22,895,963	19,458,329	56,847,243
5	평택.당진	3,052,191	23,631,117	10,798,232	37,481,540
6	대산	512,481	7,561,375	22,491,260	30,565,116
7	포항	361,930	17,982,499	83,144	18,427,573
8	동해.목호	5,830	10,426,739	339,255	10,771,824
9	목포	396,721	7,561,051	417,519	8,375,291
10	보령	-	5,100,044	1,276,429	6,376,473
11	군산	331,163	5,514,621	343,449	6,189,233
12	태안	-	5,415,335	24,406	5,439,741
13	마산	61,451	3,864,893	544,177	4,470,521
14	하동	-	4,251,904	34,857	4,286,761
15	삼천포	-	4,201,426	30,182	4,231,608
16	제주	152,070	3,764,006	309,243	4,225,319
17	호산	-	1,294,197	2,486,674	3,780,871
18	고현	-	2,895,977	48,409	2,944,386
19	옥포	-	2,686,459	36,780	2,723,239
20	삼척	-	2,551,431	6,771	2,558,202
21	옥계	-	2,228,681	164,034	2,392,715
22	완도	180,999	739,190	4,811	925,000
23	진해	-	712,867	14,941	727,808
24	여수	-	54,611	488,514	543,125
25	서귀포	179,564	239,871	5,057	424,492
26	장항	-	209,694	-	209,694
27	경인항	91,851	79,326	1,135	172,312
28	통영	-	21,767	20,810	42,577
29	속초	-	652	9,946	10,598
30	장승포	-	-	248	248
31	기타	-	16,771,031	642,601	17,413,632

자료 : SP-IDC

🌀 '17년 4월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	2,589,049	2,602,400	3,412,291	275,292	8,879,032
1	부산	1,632,710	1,640,804	3,303,586	80,573	6,657,673
2	인천	470,130	433,833	7,463	40,546	951,972
3	광양	284,480	299,137	94,769	37,976	716,362
4	평택.당진	102,763	100,959	2,524	2,553	208,799
5	울산	61,282	82,337	555	10,652	154,826
6	목포	584	612	-	48,112	49,308
7	대산	10,420	19,874	160	7,215	37,669
8	포항	13,741	10,153	3	2,870	26,767
9	군산	6,619	8,430	3,231	64	18,344
10	제주	-	-	-	17,911	17,911
11	완도	-	-	-	13,284	13,284
12	서귀포	-	-	-	13,177	13,177
13	경인항	3,370	3,106	-	-	6,476
14	마산	2,581	2,470	-	359	5,410
15	동해.목호	271	385	-	-	656
16	진해	98	300	-	-	398
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



'17년 4월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	111,217,068	30,752,258	7,410,827	69,394,205	218,774,358
1	광양	24,696,721	5,258,558	3,632,532	7,062,319	40,650,130
2	평택.당진	14,717,494	4,048,640	1,042,253	3,822,730	23,631,117
3	인천	12,512,057	2,449,113	21,038	7,913,755	22,895,963
4	울산	6,643,060	8,700,484	965,796	2,817,814	19,127,154
5	포항	13,789,724	2,344,439	-	1,848,336	17,982,499
6	동해.묵호	2,607,046	1,094,793	-	6,724,900	10,426,739
7	대산	5,030,377	2,128,369	-	402,629	7,561,375
8	목포	845,376	1,372,517	394,224	4,948,934	7,561,051
9	부산	2,956,092	1,295,009	105,830	1,983,416	6,340,347
10	군산	3,495,782	262,303	791,109	965,427	5,514,621
11	태안	5,366,196	-	-	49,139	5,415,335
12	보령	5,076,939	-	-	23,105	5,100,044
13	하동	4,182,108	-	-	69,796	4,251,904
14	삼천포	3,662,389	6,417	-	532,620	4,201,426
15	마산	465,570	1,354,640	456,012	1,588,671	3,864,893
16	제주	4,276	20,042	-	3,739,688	3,764,006
17	고현	1,923,575	63,705	22	908,675	2,895,977
18	옥포	1,170,716	12,223	-	1,503,520	2,686,459
19	삼척	142,963	98,800	-	2,309,668	2,551,431
20	옥계	327,572	204,740	2,011	1,694,358	2,228,681
21	호산	1,294,197	-	-	-	1,294,197
22	완도	220	-	-	738,970	739,190
23	진해	135,104	2,984	-	574,779	712,867
24	서귀포	-	-	-	239,871	239,871
25	장항	124,949	14,600	-	70,145	209,694
26	경인항	28,306	19,451	-	31,569	79,326
27	여수	-	-	-	54,611	54,611
28	통영	17,607	431	-	3,729	21,767
29	속초	652	-	-	-	652
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	16,771,031	16,771,031

자료 : SP-IDC

'17년 4월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	95,753,604	28,156,840	6,159,916	21,980,104	152,050,464
1	울산	29,785,678	12,053,198	68,551	4,965,642	46,873,069
2	광양	23,895,338	8,967,961	6,027,333	3,892,979	42,783,611
3	대산	14,747,694	4,673,320	-	3,070,246	22,491,260
4	인천	13,820,783	1,971,440	-	3,666,106	19,458,329
5	평택.당진	9,559,846	480,639	64,032	693,715	10,798,232
6	호산	2,457,910	-	-	28,764	2,486,674
7	부산	75,998	9,152	-	2,227,421	2,312,571
8	보령	1,248,645	-	-	27,784	1,276,429
9	마산	-	1,112	-	543,065	544,177
10	여수	-	-	-	488,514	488,514
11	목포	-	-	-	417,519	417,519
12	군산	-	-	-	343,449	343,449
13	동해.묵호	161,712	-	-	177,543	339,255
14	제주	-	-	-	309,243	309,243
15	옥계	-	-	-	164,034	164,034
16	포항	-	-	-	83,144	83,144
17	고현	-	-	-	48,409	48,409
18	옥포	-	-	-	36,780	36,780
19	하동	-	-	-	34,857	34,857
20	삼천포	-	-	-	30,182	30,182
21	태안	-	-	-	24,406	24,406
22	통영	-	18	-	20,792	20,810
23	진해	-	-	-	14,941	14,941
24	속초	-	-	-	9,946	9,946
25	삼척	-	-	-	6,771	6,771
26	서귀포	-	-	-	5,057	5,057
27	완도	-	-	-	4,811	4,811
28	경인항	-	-	-	1,135	1,135
29	장승포	-	-	-	248	248
30	장항	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	642,601	642,601

자료 : SP-IDC



'17년 4월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	3,398,625	14,544,021	48,921,272	17,204,583	2,664,813	25,100,221	28,862,184	2,064,171
부산	450,742	760,979	-	308,755	86,395	11	1,990,423	26,037
광양	-	1,237,903	9,200,506	39,883	5,608	11,535,161	5,268,848	207,464
울산	238,549	748,312	535,139	294,051	480,679	-	1,335,118	16,410
인천	1,537,123	1,369,111	5,679,307	5,509,541	713,692	30,859	2,275,630	567,424
평택.당진	697,384	276,591	2,556,138	379,820	108,423	6,321,689	4,592,025	542,297
대산	-	-	4,774,526	-	-	-	1,395	-
포항	-	343,993	4,485,420	70,801	-	7,155,452	3,941,395	409,128
동해.목호	5,000	3,524,253	1,674,623	3,021	3,358	25,262	956	-
목포	145,605	280,736	263,050	368,173	22,573	-	1,306,968	73,764
보령	-	-	5,076,939	-	-	-	-	-
군산	305,472	375,479	-	267,010	690,025	-	224,371	137,683
태안	-	-	5,366,196	-	-	-	-	-
마산	16,431	743,390	-	342,126	111,703	-	654,290	23,440
하동	-	-	4,182,108	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	3,645,030	192,970	-	-	47,249	55
제주	-	90,632	-	224,863	18,498	-	423,048	3,133
호산	-	-	1,294,197	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	137,560	-	-	2,739,880	1,700
옥포	-	-	-	-	-	-	2,676,410	7,550
삼척	-	2,317,650	-	-	-	-	-	-
옥계	-	1,713,437	185,000	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	2,800	-	-	-	17
진해	-	-	-	549,214	365	-	10,579	-
여수	-	-	-	1,200	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	88,156	52,682	-	5,116	1,294
장항	-	62,504	-	-	2,280	-	-	1,291
경인항	-	-	-	-	25,298	-	9,657	24,810
통영	-	-	-	2,800	-	-	206	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	2,319	699,051	3,093	8,421,839	343,234	31,787	1,358,620	20,674

자료 : SP-IDC

'17년 4월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	27,051,912	13,756,559	152,050,464	18,789,994	16,416,003	155,410,338	8,879,032	526,235,160
부산	979,506	1,672,080	2,312,571	23,051	42,368	128,192,841	128,192,841	130,188,086
광양	3,570,461	593,928	42,783,611	5,484,087	3,506,281	12,827,279	12,827,279	95,544,658
울산	3,688,882	1,712,976	46,873,069	1,495,422	8,581,616	2,099,877	2,099,877	67,945,274
인천	1,777,338	1,964,948	19,458,329	1,005,002	465,988	15,444,923	15,444,923	56,847,243
평택·당진	4,853,310	1,306,706	10,798,232	1,871,527	125,207	3,260,990	3,260,990	37,481,540
대산	-	28,502	22,491,260	66,610	2,680,342	550,150	550,150	30,565,116
포항	100,268	64,750	83,144	1,406,292	5,000	388,697	388,697	18,427,573
동해·목호	48	25,703	339,255	5,124,536	39,979	6,486	6,486	10,771,824
목포	4,635,966	103,332	417,519	325,357	35,527	446,029	446,029	8,375,291
보령	-	-	1,276,429	23,105	-	-	-	6,376,473
군산	1,169,331	1,775,046	343,449	468,328	101,876	349,507	349,507	6,189,233
태안	-	-	24,406	49,139	-	-	-	5,439,741
마산	987,670	908,384	544,177	50,364	27,095	66,861	66,861	4,470,521
하동	-	-	34,857	69,796	-	-	-	4,286,761
삼천포	-	4,248	30,182	311,874	-	-	-	4,231,608
제주	2,484,756	230,421	309,243	124,557	164,098	169,981	169,981	4,225,319
호산	-	-	2,486,674	-	-	-	-	3,780,871
고현	18	13,648	48,409	1,000	2,171	-	-	2,944,386
옥포	-	2,499	36,780	-	-	-	-	2,723,239
삼척	-	50	6,771	233,731	-	-	-	2,558,202
옥계	-	-	164,034	330,244	-	-	-	2,392,715
완도	735,670	203	4,811	500	-	194,283	194,283	925,000
진해	65,281	64,405	14,941	17,117	5,906	398	398	727,808
여수	-	21,500	488,514	31,911	-	-	-	543,125
서귀포	-	17,600	5,057	73,150	1,873	192,741	192,741	424,492
장항	-	106,552	-	37,067	-	-	-	209,694
경인항	16,553	3,008	1,135	-	-	98,327	98,327	172,312
통영	-	18,479	20,810	252	30	-	-	42,577
속초	-	652	9,946	-	-	-	-	10,598
장승포	-	-	248	-	-	-	-	248
기타	1,986,854	3,116,939	642,601	165,975	620,646	-	-	17,413,632

자료 : SP-IDC



3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2016년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부산항	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광양항	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울산항	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인천항	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택·당진항	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대산항	55,728,796	19,897,394	15523	10,248,502	85,890,215
7	포항항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·묵호항	8,506,397	4,595,201	0	19,195,067	32,296,665
9	목포항	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군산항	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마산항	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태안항	12,753,139	0	0	198,774	12,951,913
13	하동항	12,202,389	0	0	314,340	12,516,729
14	보령항	12,081,853	0	0	123,646	12,205,499
15	삼천포항	10,096,868	4,306	0	1,226,942	11,328,116
16	제주항	8,126	24,561	0	11,101,972	11,134,659
17	고현항	4,941,269	167,717	0	5,212,418	10,321,404
18	옥포항	3,365,123	380,784	0	5,012,862	8,758,769
19	삼척항	412,633	280,000	0	6,377,786	7,070,419
20	호산항	6,756,531	0	0	65,737	6,822,268
21	옥계항	803,900	506879	0	5,253,974	6,564,753
22	진해항	392,944	199,656	0	2,447,589	3,040,189
23	완도항	9,198	40	0	2,825,119	2,834,357
24	여수항	0	9214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포항	2043	4060	0	914,750	920,853
26	경인항	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장항항	256,422	34,171	0	283,743	574,336
28	통영항	68,364	2,618	0	125,675	196,657
29	속초항	1,798	0	0	15,205	17,003
30	장승포항	0	0	0	7,924	7,924
31	기타항	0	0	0	43,725,762	43,725,762

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,422,621	246,163,764	1,463,053,746
1	부산항	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양항	146,325,780	61,029,105	33,613,445	31,038,201	272,006,531
3	울산항	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천항	98,122,708	24,732,376	677,025	34,091,660	157,623,769
5	평택·당진항	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산항	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	기타항	-	-	53,863	40,415,063	40,468,926
9	동해·묵호항	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
10	목포항	2,194,019	4,715,023	192,196	15,365,926	22,467,164
11	군산항	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
12	마산항	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
13	하동항	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
14	보령항	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
15	태안항	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
16	삼천포항	10,435,441	5,594	200	1,472,422	11,913,657
17	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
18	고현항	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
19	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
20	삼척항	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
21	호산항	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
22	제주항	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
23	진해항	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
24	완도항	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
25	여수항	-	-	2,047	1,351,101	1,353,148
26	서귀포항	-	-	-	714,341	714,341
27	경인항	448,427	142,137	89	92,244	682,897
28	장항항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
29	통영항	70,259	1,425	-	279,297	350,981
30	속초항	3,792	45	26	7,110	10,973
31	장승포항	-	-	-	3,928	3,928

자료 : SP-IDC



2014년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	658,575,772	293,144,688	232,920,734	231,262,928	1,415,904,122
1	부산항	61,915,347	84,423,889	189,072,068	11,228,767	346,640,071
2	광양항	136,684,239	54,229,523	32,381,188	29,961,184	253,256,134
3	울산항	101,799,762	66,324,642	2,585,745	21,010,005	191,720,154
4	인천항	93,930,380	23,561,039	571,368	32,021,101	150,083,888
5	평택·당진항	83,112,091	17,716,635	4,997,745	11,186,035	117,012,506
6	대산항	48,641,369	14,551,197	35	9,707,735	72,900,336
7	포항항	48,071,810	9,336,469	3,836	7,828,982	65,241,097
8	기타항	-	-	-	37,236,529	37,236,529
9	동해·묵호항	8,195,349	7,472,638	3,000	16,869,983	32,540,970
10	목포항	2,055,409	5,361,743	197,060	15,382,957	22,997,169
11	군산항	9,793,944	2,130,504	2,531,643	4,179,299	18,635,390
12	마산항	1,603,506	4,550,193	464,822	6,690,489	13,309,010
13	태안항	12,745,816	-	-	264,496	13,010,312
14	보령항	12,787,596	-	-	155,664	12,943,260
15	하동항	12,325,650	-	-	344,418	12,670,068
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	1,040,013	11,753,219
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,978,956	9,527,465
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,982,887	7,823,277
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	3,023,551	7,183,193
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,768,347	5,647,260
21	제주항	8,887	-	-	2,909,391	2,918,278
22	호산항	2,874,827	-	-	5,829	2,880,656
23	완도항	6,024	3,007	-	2,458,067	2,467,098
24	진해항	516,537	41,636	-	1,772,889	2,331,062
25	여수항	-	-	101,634	1,025,015	1,126,649
26	장항항	255,120	25,743	-	382,544	663,407
27	서귀포항	-	-	-	578,136	578,136
28	경인항	289,595	109,747	45	62,596	461,983
29	통영항	84,609	1,250	-	195,115	280,974
30	속초항	8,688	43,867	68	8,965	61,588

자료 : SP-IDC

4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,694,466	7,719,871	10,328,666	262,373	26,005,376
1	부산항	4,801,128	4,819,340	9,835,831	-	19,456,299
2	인천항	1,373,670	1,281,032	15,669	9,141	2,679,512
3	광양항	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진항	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울산항	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목포항	2,755	2,663	-	123,669	129,087
7	대산항	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포항항	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군산항	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제주항	-	-	-	50,968	50,968
11	완도항	-	-	-	39,292	39,292
12	서귀포항	-	-	-	39,185	39,185
13	경인항	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마산항	8,044	8,299	26	-	16,369
15	동해·묵호항	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진해항	417	372	-	-	789
17	삼척항	-	-	-	-	-
18	속초항	-	-	-	-	-
19	옥계항	-	-	-	-	-
20	보령항	-	-	-	-	-
21	태안항	-	-	-	-	-
22	장항항	-	-	-	-	-
23	여수항	-	-	-	-	-
24	삼천포항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,476	10,719,106	260,307	25,680,534
1	부산항	4,713,229	4,650,167	10,105,319	10	19,468,725
2	인천항	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,997
3	광양항	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택·당진항	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산항	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포항	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산항	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주항	-	-	-	56,537	56,537
10	군산항	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인항	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포항	-	-	-	31,077	31,077
13	완도항	-	-	-	31,040	31,040
14	마산항	6,544	6,592	84	-	13,220
15	동해·묵호항	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해항	6	508	-	13	527
17	삼천포항	-	3	-	-	3
18	옥포항	3	-	-	-	3
19	삼척항	-	-	-	-	-
20	속초항	-	-	-	-	-
21	옥계항	-	-	-	-	-
22	보령항	-	-	-	-	-
23	태안항	-	-	-	-	-
24	장항항	-	-	-	-	-
25	여수항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,268,307	7,332,648	9,989,960	207,299	24,798,214
1	부산항	4,596,287	4,657,639	9,429,355	3	18,683,284
2	광양항	899,832	919,720	518,784	-	2,338,336
3	인천항	1,203,161	1,103,986	16,665	11,128	2,334,940
4	평택·당진항	271,657	271,076	2,187	1,458	546,378
5	울산항	160,221	216,889	15,284	-	392,394
6	포항항	68,342	68,501	316	-	137,159
7	목포항	5,303	5,663	-	95,042	106,008
8	대산항	30,602	51,075	1	-	81,678
9	군산항	17,690	23,110	7,166	-	47,966
10	제주항	-	-	-	46,996	46,996
11	완도항	-	-	-	26,329	26,329
12	서귀포항	-	-	-	26,329	26,329
13	경인항	11,180	10,612	5	-	21,797
14	마산항	2,674	2,815	196	-	5,685
15	동해·묵호항	834	962	-	-	1,796
16	속초항	487	509	1	-	997
17	진해항	37	91	-	14	142
18	삼척항	-	-	-	-	-
19	옥계항	-	-	-	-	-
20	보령항	-	-	-	-	-
21	태안항	-	-	-	-	-
22	장항항	-	-	-	-	-
23	여수항	-	-	-	-	-
24	삼천포항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광양항	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진항	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인천항	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포항항	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울산항	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·목포항	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대산항	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목포항	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부산항	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군산항	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마산항	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태안항	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하동항	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보령항	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포항	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고현항	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제주항	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥포항	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼척항	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥계항	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진해항	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완도항	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호산항	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장항항	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포항	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경인항	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통영항	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여수항	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속초항	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	41,518,460	41,518,460

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,671,048	180,733,507	625,194,390
1	광양항	70,102,318	15,871,490	13,151,619	19,053,938	118,179,365
2	평택·당진항	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천항	36,945,939	8,123,196	359,728	22,481,524	67,910,387
4	포항항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산항	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,962,489	51,587,002
6	동해·묵호항	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
7	대산항	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
8	목포항	2,175,739	4,655,665	191,703	13,539,621	20,562,728
9	부산항	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,589	19,765,076
10	군산항	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,281,010	16,303,459
11	마산항	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
12	하동항	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
13	보령항	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
14	태안항	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
15	삼천포항	10,435,441	5,594	-	1,388,518	11,829,553
16	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,182,651	10,082,767
17	고현항	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
18	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
19	삼척항	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
20	제주항	5,740	-	-	2,863,796	2,869,536
21	진해항	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
22	완도항	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
23	장항항	257,952	27,950	-	267,124	553,026
24	통영항	70,259	1,377	-	214,141	285,777
25	서귀포항	-	-	-	274,307	274,307
26	경인항	68,692	654	35	56,052	125,433
27	호산항	73,713	-	-	4,471	78,184
28	여수항	-	-	265	55,522	55,787
29	속초항	3,792	45	26	450	4,313
30	장승포항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	33,529	38,239,937	38,273,466

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC



2014년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	323,339,858	99,694,970	19,779,809	165,536,669	608,351,306
1	광양항	68,348,102	14,108,953	9,601,471	18,941,618	111,000,144
2	평택·당진항	47,403,482	14,207,404	4,953,367	9,847,104	76,411,357
3	인천항	34,759,107	8,414,854	239,051	19,794,064	63,207,076
4	포항항	47,779,235	7,809,793	-	7,271,467	62,860,495
5	울산항	20,670,020	22,701,261	1,582,627	6,709,161	51,663,069
6	기타항	-	-	-	33,734,665	33,734,665
7	동해·묵호항	8,193,201	7,454,536	3,000	16,476,806	32,127,543
8	대산항	14,262,305	5,972,271	-	1,688,377	21,922,953
9	목포항	2,019,351	5,255,304	197,060	13,706,464	21,178,179
10	부산항	9,251,488	3,974,367	402,093	5,019,706	18,647,654
11	군산항	9,397,294	1,922,380	2,326,453	2,922,990	16,569,117
12	태안항	12,745,816	-	-	172,020	12,917,836
13	보령항	12,787,596	-	-	97,638	12,885,234
14	하동항	12,325,650	-	-	268,914	12,594,564
15	마산항	1,601,625	4,506,238	464,152	5,388,903	11,960,918
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	953,442	11,666,648
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,912,858	9,461,367
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,534,426	7,374,816
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	2,939,882	7,099,524
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,748,224	5,627,137
21	진해항	516,060	41,302	-	1,748,371	2,305,733
22	완도항	6,024	3,007	-	2,086,414	2,095,445
23	제주항	8,887	-	-	1,770,629	1,779,516
24	장항항	255,120	25,743	-	378,758	659,621
25	통영항	84,609	1,168	-	134,983	220,760
26	서귀포항	-	-	-	204,350	204,350
27	경인항	54,160	1,006	-	62,300	117,466
28	속초항	1,509	34,417	58	2,884	38,868
29	여수항	-	-	-	18,801	18,801
30	호산항	-	-	-	450	450

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2016년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울산항	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광양항	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대산항	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인천항	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진항	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부산항	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호산항	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마산항	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여수항	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목포항	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군산항	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제주항	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·묵호항	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥계항	-	-	-	438,711	438,711
15	포항항	-	-	-	322,027	322,027
16	보령항	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포항	-	-	-	91,633	91,633
18	하동항	-	-	-	81,902	81,902
19	통영항	-	199	-	74,070	74,269
20	고현항	-	-	-	69,270	69,270
21	태안항	-	-	-	61,488	61,488
22	옥포항	-	-	-	57,715	57,715
23	진해항	-	-	-	34,333	34,333
24	삼척항	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포항	-	-	-	17,532	17,532
26	완도항	-	-	-	17,270	17,270
27	속초항	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포항	-	-	-	7,924	7,924
29	장항항	-	-	-	2,061	2,061
30	경인항	-	-	-	1,356	1,356
31	기타항	-	-	-	2,207,302	2,207,302

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



2015년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	254,178,803	80,956,098	9,849,339	63,247,024	408,231,264
1	울산항	82,808,202	37,760,650	342,271	13,136,547	134,047,670
2	광양항	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산항	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천항	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택·당진항	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산항	191,559	47,030	19,945	6,601,175	6,859,709
7	호산항	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	마산항	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
9	여수항	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
10	군산항	-	40,143	15,651	1,233,549	1,289,343
11	목포항	-	-	-	1,026,206	1,026,206
12	제주항	-	-	-	845,812	845,812
13	옥계항	-	-	-	426,701	426,701
14	동해·묵호항	3,298	-	-	409,435	412,733
15	포항항	3,263	-	-	330,911	334,174
16	고현항	-	-	73,743	56,362	130,105
17	삼천포항	-	-	-	84,104	84,104
18	태안항	-	-	-	82,681	82,681
19	하동항	-	-	-	76,415	76,415
20	보령항	-	-	-	73,223	73,223
21	통영항	-	48	-	65,156	65,204
22	옥포항	-	-	-	59,118	59,118
23	진해항	-	-	-	36,694	36,694
24	삼척항	-	-	-	21,918	21,918
25	서귀포항	-	-	-	17,133	17,133
26	완도항	-	-	-	13,290	13,290
27	장항항	-	-	-	6,660	6,660
28	속초항	-	-	-	3,928	3,928
29	장승포항	-	-	-	2,321	2,321
30	경인항	-	-	-	1,208	1,208
31	기타항	-	-	-	2,195,460	2,195,460

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	241,165,258	71,462,485	13,205,632	63,517,962	389,351,337
1	울산항	80,547,602	39,099,377	708,284	14,300,844	134,656,107
2	광양항	59,084,058	22,580,550	12,329,091	11,019,566	105,013,265
3	대산항	34,275,995	7,470,784	-	8,019,358	49,766,137
4	인천항	33,781,052	1,778,773	40,183	11,903,029	47,503,037
5	평택·당진항	30,353,485	449,542	-	1,279,898	32,082,925
6	부산항	220,071	62,941	4,641	6,209,061	6,496,714
7	기타항				3,501,864	3,501,864
8	호산항	2,874,827	-	-	5,379	2,880,206
9	군산항	28,166	18,047	21,799	1,256,309	1,324,321
10	마산항	-	-	-	1,301,586	1,301,586
11	여수항	-	-	101,634	1,006,214	1,107,848
12	목포항	-	-	-	943,900	943,900
13	제주항	-	-	-	761,881	761,881
14	포항항	-	2,389	-	557,515	559,904
15	옥계항	-	-	-	448,461	448,461
16	동해·묵호항	2	-	-	393,177	393,179
17	태안항	-	-	-	92,476	92,476
18	삼천포항	-	-	-	86,571	86,571
19	고현항	-	-	-	83,669	83,669
20	하동항	-	-	-	75,504	75,504
21	옥포항	-	-	-	66,098	66,098
22	통영항	-	82	-	60,132	60,214
23	보령항	-	-	-	58,026	58,026
24	진해항	-	-	-	24,518	24,518
25	삼척항	-	-	-	20,123	20,123
26	서귀포항	-	-	-	15,900	15,900
27	완도항	-	-	-	13,757	13,757
28	속초항	-	-	-	6,081	6,081
29	장항항	-	-	-	3,786	3,786
30	장승포항	-	-	-	2,983	2,983

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('14~'16)

(단위 : 만TEU, %)

순위 '16	항만명	물동량						비고(순위)	
		'16	전년대비	'15	전년대비	'14	전년대비	'15	'14
1	Shanghai	3,710	1.5	3,654	3.5	3,530	5.0	1	1
2	Singapore	3,090	-0.1	3,092	-8.7	3,387	5.1	2	2
3	Shenzhen	2,400	-0.8	2,420	0.7	2,404	3.3	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,160	4.8	2,062	6.1	1,943	12.0	4	5
5	HongKong	1,980	-1.5	2,011	-9.7	2,228	-0.3	5	4
6	Busan	1,940	-0.4	1,947	4.2	1,868	5.6	6	6
7	Guangzhou	1,880	6.7	1,762	6.0	1,663	8.6	7	7
8	Qingdao	1,800	2.8	1,751	5.4	1,662	7.1	8	8
9	LA/LB	1,560	1.6	1,535	1.3	1,516	3.8	9	10
10	Dubai	1,480	-5.1	1,559	2.2	1,525	11.8	9	9
11	Tianjin	1,450	2.8	1,410	0.4	1,405	8.0	10	10
12	PortKlang	1,320	11.0	1,189	8.6	1,095	5.8	12	12
13	Rotterdam	1,240	1.3	1,224	-0.5	1,230	5.9	11	11
14	Kaohsiung	1,050	2.3	1,026	-3.1	1,059	6.5	13	13
15	Antwerp	1,000	3.6	965	7.5	898	4.7	14	16
16	Xiamen	960	4.6	918	7.1	857	7.0	16	17
17	Dalian	960	1.6	945	-6.7	1,013	-6.7	15	14
18	Hamburg	890	0.9	882	-9.4	973	4.6	18	15
19	TanjungPelepas	830	-9.0	912	7.0	852	11.7	17	18
20	LaemChabang	720	6.2	678	3.0	658	9.1	21	21
21	NewYork/NewJersey	630	-1.1	637	10.4	577	5.5	22	24
22	Yingkou	600	1.4	592	5.5	561	5.8	23	25
23	Colombo	570	9.8	519	5.7	491	13.9	27	28
24	HoChiMinhCity	560	-3.3	579	7.8	537	-3.1	24	26
25	Bremenrhaven	550	3.8	530	-8.6	580	-0.5	25	23
26	Jakarta	550	-	-	-	-	-	-	-
27	Suzhou	540	-	-	-	-	-	-	-
28	Algeciras	480	6.2	452	-0.7	455	1.1	31	30
29	Valencia	470	1.7	462	4.1	444	2.5	30	32
30	Tokyo	470	1.5	463	-5.3	489	0.6	29	29

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2016)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,710	35	Haiphong	410	69	Cartagena	230
2	Singapore	3,090	36	Khor Fakkan	400	70	Genoa	230
3	Ningbo-Zhoushan	2,400	37	Felixstows	370	71	Barcelona	220
4	Ningbo	2,160	38	Piraeus	370	72	Kwangyang	220
5	HongKong	1,980	39	Savannah	360	73	Osaka	220
6	Busan	1,940	40	Seattle/Tacoma	360	74	Houston	220
7	Guangzhou	1,880	41	Santos	360	75	Bandar Abbas	210
8	Qingdao	1,800	42	Mundra	340	76	Callao	210
9	LA/LB	1,560	43	Salalah	330	77	Quanzhou	200
10	Dubai	1,480	44	Foshan	320	78	Charleston	200
11	Tianjin	1,450	45	Surabaya	310	79	Cai Mep	200
12	Port Klang	1,320	46	Marsaxlokk	310	80	Guayaquil	200
13	Rotterdam	1,240	47	Nanjing	310	81	Southampton	200
14	Kaohsiung	1,050	48	Port Said	300	82	Dandong	190
15	Antwerp	1,000	49	Tanger Med	300	83	Karachi	190
16	Xiamen	960	50	Rizhao	300	84	Manzanillo(Pan)	180
17	Dalian	960	51	Vancouver(BC)	290	85	Dammam	180
18	Hamburg	890	52	Balboa	280	86	St. Petersburg	170
19	Tanjung Pelepas	830	53	Gioia Tauro	280	87	Kingston	170
20	Laem Chabang	720	54	Ambaril	280	88	Abu Dhabi	160
21	NewYork/NewJersey	630	55	Kobe	270	89	Taichung	150
22	Yingkou	600	56	Yokohama	270	90	Chennai	150
23	Colombo	570	57	Incheon	270	91	Sines	150
24	Ho Chi Minh City	560	58	Melbourne	270	92	Bangkok	150
25	Bremenhaven	550	59	Fuzhou	270	93	Taipei	150
26	Jakarta	550	60	Norfolk	270	94	Montreal	140
27	Suzhou	540	61	Nagoya	270	95	Ashdod	140
28	Algeciras	480	62	Durban	260	96	Penang	140
29	Valencia	470	63	Yantai	260	97	Mersin	140
30	Tokyo	470	64	Manzanillo(Mex)	260	98	King Abdullah Port	140
31	Lianyungang	470	65	Le Havre	250	99	Zeebrugge	140
32	Nhava Sheva	450	66	Oakland	240	100	Keelung	140
33	Manila	440	67	Sydney	240			
34	Jeddah	420	68	Chittagong	230			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	HongKong	2,011	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle/Tacoma	353	76	Callao	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan/Humen	336	77	Houston	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Chittagong	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambaril	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Southampton	193
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Callao	190
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquil	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St. Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaei	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung+Taipei	278	89	Kingston	165
22	NewYork/NewJersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/Bremenhaven	530	59	Melbourne	261	93	Lagos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tongshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Manzanillo	246	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Yantai	245	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Incheon	238			
34	Sharjah/Khor Fakkan	414	68	Yeosu Gwangyang	233			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2014)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,529	35	PortSaid	396	69	Manzanillo	236
2	Singapore	3,387	36	Sharjah/KhorFakkan	380	70	YeosuGwangyang	234
3	Shenzhen	2,404	37	Santos	368	71	Incheon	233
4	HongKong	2,223	38	Manila	365	72	Sydney	225
5	Ningbo-Zhoushan	1,870	39	Piraeus	359	73	Fuzhou	224
6	Busan	1,868	40	Ambarli	349	74	Genoa	217
7	Guangzhou	1,660	41	Seattle/Tacoma	343	75	Zeebrugge	205
8	Qingdao	1,658	42	Savannah	335	76	Callao	199
9	Dubai	1,525	43	Colon	329	77	Houston	195
10	Tianjin	1,406	44	Balboa	324	78	ShahidRajae	184
11	Rotterdam	1,230	45	TanjungPerak	311	79	Barcelona	184
12	PortKlang	1,095	46	TangerMed	308	80	Southampton	183
13	Kaohsiung	1,059	47	Taicang	306	81	Charleston	179
14	Dalian	1,001	48	Salalah	303	82	Dammam	175
15	Hamburg	973	49	GioiaTauro	297	83	Karachi	172
16	Antwerp	898	50	Keelung+Taipei	294	84	Alexandria	168
17	Xiamen	857	51	Vancouver	291	85	Dandong	167
18	TanjungPelepas	855	52	Yokohama	289	86	Kingston	164
19	LosAngeles	834	53	Maarsaxlokk	287	87	Chittagong	162
20	LongBeach	682	54	Dongguan/Humen	284	88	Chennai	155
21	LaemChabang	658	55	Nanjing	276	89	Bangkok	154
22	TanjungPriok	650	56	Nagoya	274	90	Taichung	151
23	HoChiMinhCity	639	57	Mundra	272	91	Mersin	150
24	Bremen/Bremerhaven	578	58	Durban	267	92	Montreal	140
25	NewYork/NewJersey	577	59	Kobe	262	93	Freeport	140
26	Yingkou	561	60	Melbourne	255	94	Zhongshan	136
27	Lianyungang	501	61	LeHavre	255	95	Haikou	135
28	Colombo	491	62	Osaka	244	96	LaSpezia	130
29	Tokyo	489	63	Rizhao	242	97	Shantou	130
30	Algeciras	455	64	Oakland	239	98	Penang	126
31	JawaharlalNehru	445	65	Virginia	239	99	Ashdod	125
32	Valencia	444	66	Cartagena	239	100	Beirut	121
33	Jeddah	426	67	St. Petersburg	237			
34	Felixstowe	410	68	Yantai	236			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적

세계 주요항만 총물동량 처리실적(1)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
1	상하이	Shanghai	중국	534.4	590.4	644.8	697.0	678.4
2	싱가포르	Singapore	싱가포르	501.6	531.2	538.0	560.9	581.3
3	광저우	Guangzhou	중국	409.5	447.7	451.3	470.9	501.0
4	칭따오	Qingdao	중국	350.1	372.0	407.3	450.1	465.1
5	로테르담	Rotterdam	네덜란드	429.9	434.6	441.5	440.5	444.7
6	톈진	Tianjin	중국	416.9	459.9	477.0	477.3	445.8
7	포트헤들랜드	Port Hedland	호주	199.0	246.7	288.4	372.3	446.9
8	닝보저우산	Ningbo-Zhoushan	중국	408.2	348.9	364.6	399.3	429.9
9	대련	Dalian	중국	200.0	211.1	233.0	320.8	337.4
10	부산	Busan	한국	263.0	281.5	298.7	313.3	335.4
11	홍콩	Hong Kong	중국	267.8	277.4	269.3	276.1	297.7
12	사우스 루이지애나	Port of South Louisiana	미국	223.3	248.8	253.0	241.6	264.8
13	친황다오	Qinhuangdao	중국	257.0	250.0	233.2	253.3	261.7
14	휴스턴	Houston	미국	262.8	261.7	246.9	236.5	229.2
15	포트클랑	Port Kelang	말레이시아	168.6	193.7	195.9	198.9	217.3
16	나고야	Nagoya	일본	185.7	186.3	202.6	208.2	207.6
17	안트워프	Antwerp	벨기에	178.2	187.2	184.1	190.8	199.0
18	선전	Shenzhen	중국	204.9	205.5	196.5	201.5	192.1
19	샤먼	Xiamen	중국	127.3	140.9	155.1	171.9	184.6
20	로스엔젤로스	Los Angeles	미국	157.8	158.2	175.2	165.1	176.5
21	댐피어	Dampier	호주	165.0	171.8	180.4	177.5	172.8
22	두바이 포트	Dubai Ports	아랍 에미레이트	130.5	137.8	143.8	163.7	171.9
23	울산	Ulsan	한국	186.1	163.2	174.1	167.9	170.7
24	롱비치	Long Beach	미국	152.9	154.4	144.2	162.8	164.7
25	치바	Chiba	일본	155.3	149.9	152.0	154.0	162.8

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), KMI 작성

세계 주요항만 총물동량 처리실적 (2)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
26	뉴캐슬	Newcastle	호주	114.6	129.3	148.9	159.6	162.8
27	인천	Inchon	한국	149.8	147.7	143.9	146.1	150.1
28	함부르크	Hamburg	독일	121.2	132.2	130.9	139.1	145.7
29	이타콰이	Itaqui	브라질	118.1	128.9	133.5	135.4	144.2
30	밴쿠버	Vancouver	캐나다	118.4	122.5	123.9	135.0	139.6
31	광양	Kwangyang	한국	111.0	102.8	109.7	127.6	134.9
32	투바루	Tubarao	브라질	132.0	136.6	133.6	131.2	134.5
33	탄정 펠레파스	Tanjung Pelepas	말레이시아	97.7	112.8	116.3	120.0	131.5
34	카오슝	Kaohsiung	대만	125.0	123.9	120.8	115.0	123.0
35	요코하마	Yokohama	일본	129.6	121.3	121.4	119.2	117.0
36	안티안	Yantian	중국	116.6	118.1	106.1	107.4	115.6
37	헤이 포인트	Hay Point	호주	87.8	82.9	98.0	108.3	115.0
38	세페티바	Sepetiba	브라질	90.5	97.7	103.8	104.8	111.6
39	키타큐슈	Kitakyushu	일본	98.8	100.0	98.8	100.5	100.1
40	산토스	Santos	브라질	96.0	97.2	101.1	109.3	99.1
41	글래드스톤	Gladstone	호주	76.4	83.8	85.2	98.3	99.0
42	암스테르담	Amsterdam	네덜란드	90.6	93.0	94.3	95.8	97.8
43	사이공 뉴 포트	Saigon New port	베트남	64.1	60.8	76.4	93.6	94.9
44	리차드베이	Richards Bay	남아프리카	85.1	86.4	90.2	91.7	94.8
45	코베	Kobe	일본	85.5	87.0	87.2	88.4	92.4
46	코퍼스 크리스티	Corpus Christi	미국	74.6	72.9	71.5	80.5	91.3
47	알헤시라스	Algeciras-La Linea	스페인	65.9	76.9	83.0	85.6	88.1
48	도쿄	Tokyo	일본	77.5	83.4	82.8	86.0	87.2
49	오사카	Osaka	일본	85.3	88.1	86.4	86.8	86.5
50	마르세유	Marseilles	프랑스	86.0	88.1	80.6	74.9	78.5

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), KMI 작성

2017 Monthly
Port & Industry

월간 **항만과 산업**

발행 2017년 5월 31일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 (주)디자인월드
전화 051)916-1533



부산광역시 영도구 해양로301번길26 (동삼동)
Tel : 051-797-4800 Fax : 051-797-4810

이 자료는 한국해양수산개발원 www.kmi.re.kr에서 보실 수 있습니다.