

2017 03



MONTHLY PORT & INDUSTRY

항만과 산업



집필 내역

연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

연구진

- 조 소 희(항만수요예측센터 전문연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 연구원)
- 이 나 영(항만수요예측센터 연구원)
- 신 정 훈(항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)





CONTENTS

I. 월간통계	1
1. 국내 항만물동량	3
2. 국외 월간통계	24
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	24
2) 중국	27
3) 아시아	28
4) 유럽	31
5) 미주	32
6) 오세아니아	34
II. 항만 및 산업동향	35
1. 국내 항만 및 산업동향	37
1) 부산항	37
2) 인천항	38
3) 여수, 광양항	39
4) 울산항	40
5) 평택·당진항	41
6) 대산항	43
7) 포항항	43
8) 군산항	44
9) 목포항	45
10) 마산항	46
2. 국외 항만 및 산업동향	47
1) 중국	47
2) 아시아	48
3) 유럽	49

CONTENTS

4) 미주	50
5) 아프리카	51
6) 오세아니아	52
3. 품목별 동향	53
1) 컨테이너	53
2) 양곡	54
3) 시멘트	54
4) 석탄	55
5) 목재	56
6) 모래	56
7) 철광석	57
8) 철재	58
9) 고철	59
10) 자동차	60
11) 기타광석	61
12) 화학공업생산물	62
13) 잡화	63
14) 유류	64

III. 항만포커스 67

1. 2017년 해상물동량 현황과 전망을 통한 항만 물동량 예측 적정성 진단	69
1) 개요	69
2) 세계 해상물동량	70
3) 국내 해상물동량	71
4) 국내외 해상물동량 전망	73
5) 결론	76



CONTENTS

2. 이란 JCPOA 1년 후 항만물동량 변화 분석	78
1) 개요	78
2) 대이란 경제제재 동향	79
3) 이란 항만물동량 변화 분석	80
4) 한-이란 항만물동량 변화 분석	84
5) 시사점	90
 IV. 부록	 93
1. '17년 2월 물동량	95
2. '17년 2월 누적 물동량	101
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량	107
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	110
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	113
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	116
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적	119
8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적	123

CONTENTS

〈표 I -1〉 국내 주요 항만의 2월 총물동량	3
〈표 I -2〉 컨테이너 물동량 월별추이	4
〈표 I -3〉 국내 항만별 2월 벌크 물동량(유류제외)	6
〈표 I -4〉 국내 항만별 2월 유류 물동량	7
〈표 I -5〉 국내 품목별 2월 물동량	8
〈표 I -6〉 2017년 2월 항만별 물동량 동향	22
〈표 I -7〉 2017년 2월 품목별 물동량 동향	23
〈표 I -8〉 해외 항만 2017년 1월 컨테이너 물동량 현황	26
〈표 I -9〉 중국 주요 연해항만 2017년 1월 컨테이너 물동량 현황	27
〈표 I -10〉 중국 내하항 2017년 1월 컨테이너 물동량 현황	28
〈표 I -11〉 일본 주요항만 2017년 1월 컨테이너 물동량 현황	29
〈표 I -12〉 싱가포르항 2017년 1월 물동량 현황	29
〈표 I -13〉 이란 항만의 2017년 1월 물동량 현황	30
〈표 I -14〉 인도 주요 12개 항만의 2016년 4월~2017년 1월 물동량 현황	31
〈표 I -15〉 그단스크항 2017년 1월 물동량 현황	31
〈표 I -16〉 바르셀로나항 2017년 1월 물동량 현황	32
〈표 I -17〉 LA/LB항 2017년 1월 컨테이너 물동량 현황	33
〈표 I -18〉 산토스항 2017년 1월 컨테이너 물동량 현황	33
〈표 I -19〉 시드니항 2017년 1월 컨테이너 물동량 현황	34
〈표 II-1〉 평택·당진항 2017년 2월 카페리 여객 현황	42
〈표 II-2〉 평택·당진항 2017년 2월 카페리 물동량 현황	42
〈표 II-3〉 대외 무역액 추이	53
〈표 II-4〉 '17년 2월 세계 조강생산량	58
〈표 III-1〉 품목별 해상물동량 추이	71
〈표 III-2〉 품목별 국내 해상물동량 추이	73
〈표 III-3〉 GDP-해상물동량 상관관계 결과	74
〈표 III-4〉 신경망모형 해상물동량 검증 결과	74



CONTENTS

〈표 III-5〉 시계열모형 해상물동량 검증 결과	75
〈표 III-6〉 해상물동량 추정 결과_신경망모형	75
〈표 III-7〉 해상물동량 추정 결과_시계열모형	76
〈표 III-8〉 대이란 경제제재 변화	80
〈표 III-9〉 이란 JCPOA 이행 전/후 총물동량 물동량 변화	81
〈표 III-10〉 이란 JCPOA 이행 전/후 유류 물동량 변화	82
〈표 III-11〉 이란 JCPOA 이행 전/후 유류 외 물동량 변화	83
〈표 III-12〉 이란 JCPOA 이행 전/후 컨테이너 물동량 변화	84
〈표 III-13〉 대이란 수출/입 총동량 추이	85
〈표 III-14〉 대이란 수출/입 총물동량 컨/비컨 비중 추이	86
〈표 III-15〉 대이란 수입 주요품목 물동량 추이	87
〈표 III-16〉 대이란 수출 주요품목 물동량 추이	88
〈표 III-17〉 대이란 수출/입 컨테이너물동량 추이	89

CONTENTS

〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 2월 누적 총물동량	3
〈그림 Ⅰ-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이	4
〈그림 Ⅰ-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향	5
〈그림 Ⅰ-4〉 국내 항만별 2월 누적 벌크 물동량(유류제외)	6
〈그림 Ⅰ-5〉 국내 항만별 2월 누적 유류 물동량	7
〈그림 Ⅰ-6〉 국내 품목별 2월 누적 물동량	8
〈그림 Ⅰ-7〉 양곡 물동량 월별 동향	9
〈그림 Ⅰ-8〉 시멘트 물동량 월별 동향	10
〈그림 Ⅰ-9〉 석탄 물동량 월별 동향	11
〈그림 Ⅰ-10〉 목재 물동량 월별 동향	12
〈그림 Ⅰ-11〉 모래 물동량 월별 동향	13
〈그림 Ⅰ-12〉 철광석 물동량 월별 동향	14
〈그림 Ⅰ-13〉 철재 물동량 월별 동향	15
〈그림 Ⅰ-14〉 고철 물동량 월별 동향	16
〈그림 Ⅰ-15〉 자동차 물동량 월별 동향	17
〈그림 Ⅰ-16〉 기타광석 물동량 월별 동향	18
〈그림 Ⅰ-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향	19
〈그림 Ⅰ-18〉 잡화 물동량 월별 동향	20
〈그림 Ⅰ-19〉 유류 물동량 월별 동향	21
〈그림 Ⅰ-20〉 세계 주요 항만 2017년 1월 컨테이너 물동량 누적 동향	24
〈그림 Ⅰ-21〉 중국 주요 항만 2017년 1월 컨테이너 물동량 누적 동향	25
〈그림 Ⅱ-1〉 광양항 해양산업클러스터 지정 위치	40
〈그림 Ⅱ-2〉 포항신항 4부두 개축공사 위치	44
〈그림 Ⅲ-1〉 세계 해상물동량 추이	70
〈그림 Ⅲ-2〉 국내 해상물동량 추이	72
〈그림 Ⅲ-3〉 해상물동량 검증 결과	75
〈그림 Ⅲ-4〉 해상물동량 추정 결과	76



CONTENTS

〈그림 III-5〉 이란 JCPOA 이행 전/후 총물동량 물동량 변화	81
〈그림 III-6〉 이란 JCPOA 이행 전/후 유류 물동량 변화	82
〈그림 III-7〉 이란 JCPOA 이행 전/후 유류 외 물동량 변화	83
〈그림 III-8〉 이란 JCPOA 이행 전/후 컨테이너 물동량 변화	84
〈그림 III-9〉 대이란 수출/입 총물동량 추이	85
〈그림 III-10〉 대이란 수입 주요품목 비중 추이	87
〈그림 III-11〉 대이란 수출 주요품목 비중 추이	88
〈그림 III-12〉 대이란 수출/입 컨테이너물동량 추이	89
〈그림 III-13〉 한-이란 컨테이너물동량 월별 추이	90

I. 월간통계

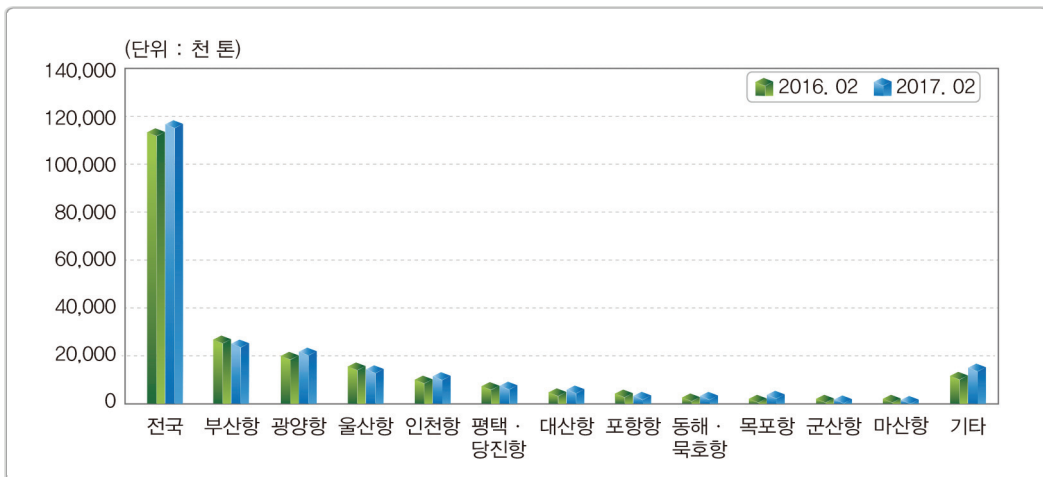
1. 국내 항만물동량
2. 국외 월간통계





1. 국내 항만물동량

〈그림 1-1〉 국내 주요 항만의 2월 누적 총물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-1〉 국내 주요 항만의 2월 총물동량

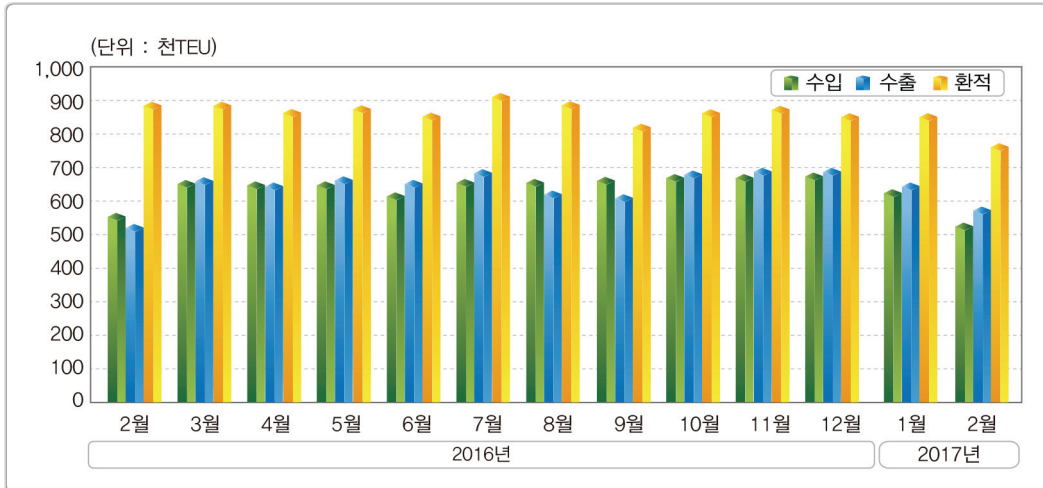
(단위: 천 톤, %)

구분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	115,395	243,309	133,087	119,159	252,245	-10.5	3.3	3.7
부산	28,752	57,616	30,920	27,884	58,804	-9.8	-3.0	2.1
광양	20,181	45,323	24,853	21,499	46,352	-13.5	6.5	2.3
울산	16,850	32,899	17,489	15,898	33,387	-9.1	-5.7	1.5
인천	11,919	26,249	15,269	12,814	28,083	-16.1	7.5	7.0
평택·당진	8,575	18,925	9,995	8,308	18,303	-16.9	-3.1	-3.3
대산	6,356	13,131	7,524	6,953	14,477	-7.6	9.4	10.3
포항	4,745	9,886	5,200	3,933	9,134	-24.4	-17.1	-7.6
동해·목호	2,369	4,941	2,788	2,755	5,543	-1.2	16.3	12.2
목포	1,571	3,434	1,867	2,168	4,035	16.1	38.0	17.5
군산	1,347	2,870	1,669	1,248	2,916	-25.2	-7.4	1.6
마산	1,214	2,629	1,181	948	2,129	-19.7	-21.9	-19.0
기타	11,517	25,405	14,331	14,751	29,082	2.9	28.1	14.5

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 1-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

- '17년 2월 누적 컨테이너 물동량은 416만 5천TEU로 전년대비 0.4% 증가
 - ◊ 수출입 누적 컨테이너 물동량의 경우 전년대비 0.8% 증가하였으나 환적의 경우 9.7% 감소함
 - ◊ '17년부터 연안 카페리 컨테이너 물동량이 통계에 반영, 전년대비 큰 폭의 증가세를 보임

〈표 1-2〉 컨테이너 물동량 월별추이

(단위 : 천TEU)

구분	2016												2017	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	
합계	2,018	2,197	2,154	2,175	2,135	2,265	2,160	2,108	2,231	2,209	2,223	2,187	1,978	
수입	543	647	644	640	620	661	639	657	675	668	679	637	529	
수출	571	650	632	652	642	679	623	612	678	690	687	619	571	
환적	882	875	856	864	853	906	878	822	856	828	830	823	766	
연안	23	25	22	19	19	19	19	17	21	23	28	108	112	

자료 : SP-IDC, KMI 작성



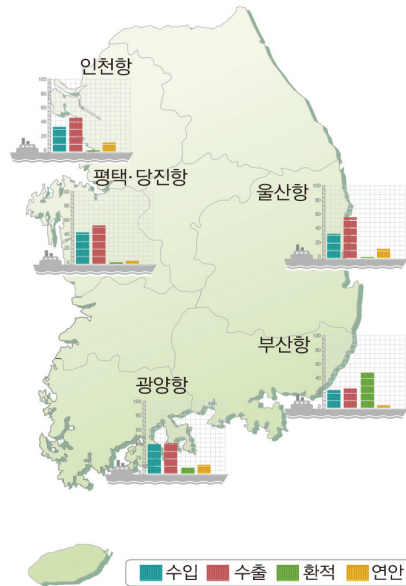
컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	2,018	4,148	1,978	4,165	-2.0	0.4
부산	1,567	3,163	1,500	3,124	-4.3	-1.2
인천	168	377	193	437	14.9	16.1
광양	174	367	164	342	-5.6	-6.8
평택·당진	33	80	41	94	24.0	17.4
울산	31	64	36	73	15.9	15.0

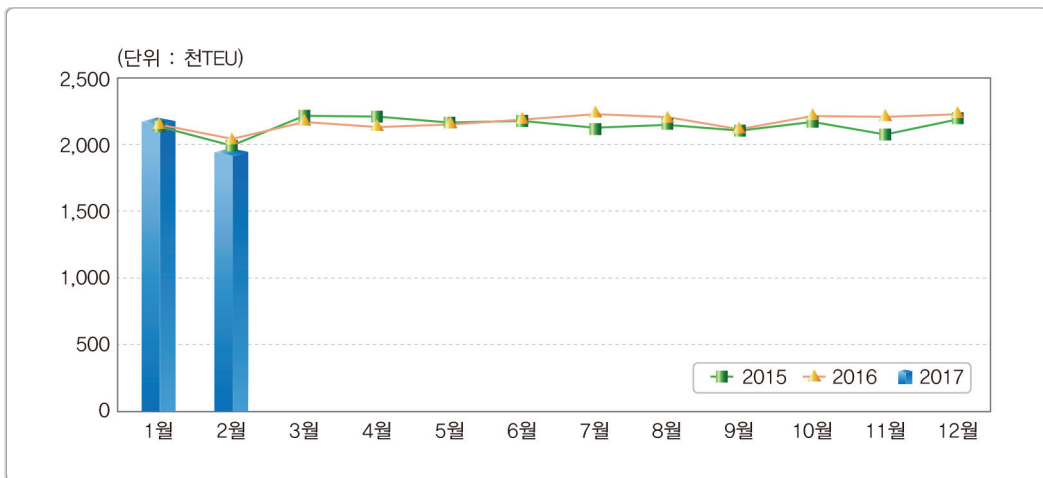
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향

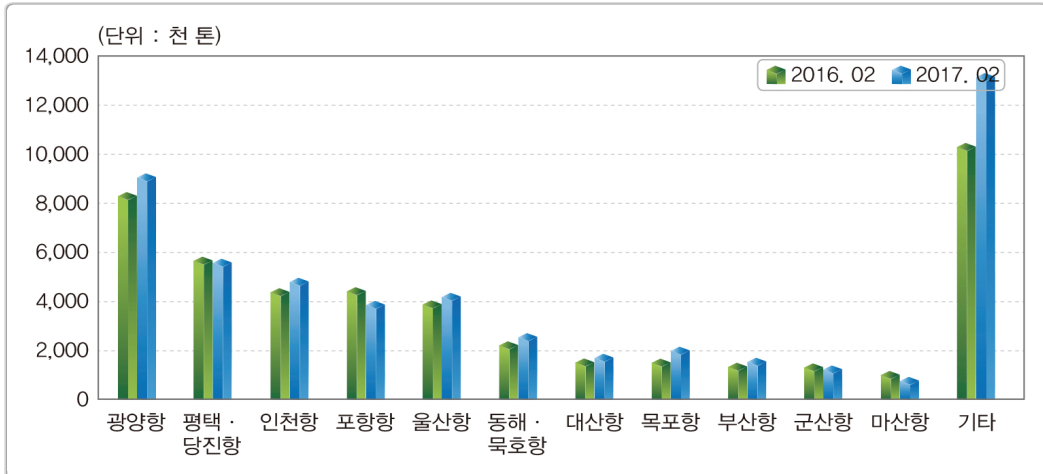


자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- SM상선, 한진해운의 인력 및 자산을 이어받아 '17년 3월 운항시작
- 파나마 운하, 통과 물동량 증가세 지속(2월 하루 평균 통과 물동량 118만 톤으로 최대치 기록)

〈그림 1-4〉 국내 항만별 2월 누적 벌크 물동량(유류제외)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-3〉 국내 항만별 2월 벌크 물동량(유류제외)

(단위: 천 톤, %)

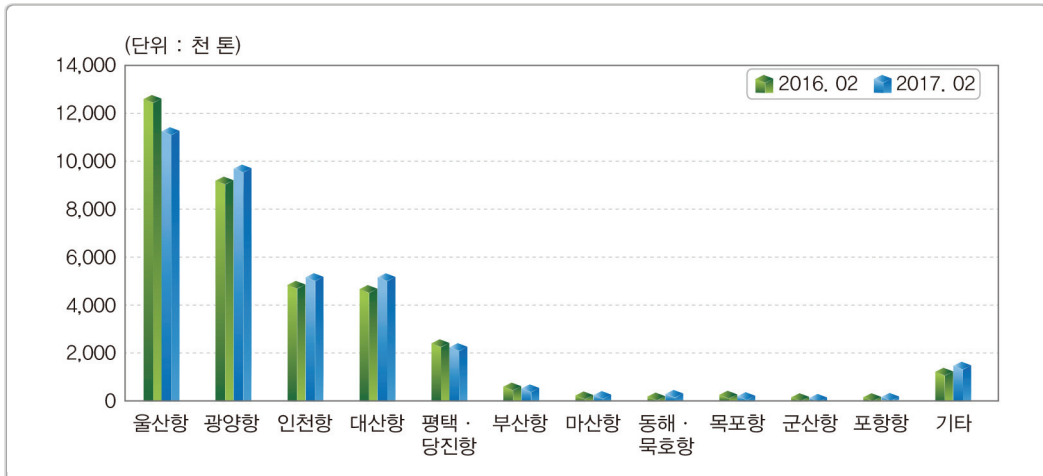
구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	45,939	99,962	55,000	50,292	105,292	-8.6	9.5	5.3
광양	8,154	18,227	10,211	8,750	18,960	-14.3	7.3	4.0
평택·당진	5,540	12,218	5,719	5,457	11,176	-4.6	-1.5	-8.5
인천	4,524	10,285	5,713	4,934	10,648	-13.6	9.1	3.5
포항	4,612	9,593	5,103	3,840	8,943	-24.7	-16.7	-6.8
울산	3,963	8,224	4,594	4,248	8,842	-7.5	7.2	7.5
동해·목호	2,324	4,843	2,669	2,632	5,302	-1.4	13.3	9.5
대산	1,479	3,206	2,021	1,742	3,762	-13.8	17.8	17.4
목포	1,391	3,056	1,647	1,989	3,636	20.8	43.0	19.0
부산	1,326	2,889	1,467	1,523	2,990	3.8	14.9	3.5
군산	1,206	2,570	1,460	1,119	2,579	-23.4	-7.2	0.3
마산	1,073	2,342	1,008	808	1,816	-19.8	-24.7	-22.5
기타	10,346	22,510	13,389	13,248	26,637	-1.1	28.0	18.3

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈그림 1-5〉 국내 항만별 2월 누적 유류 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-4〉 국내 항만별 2월 유류 물동량

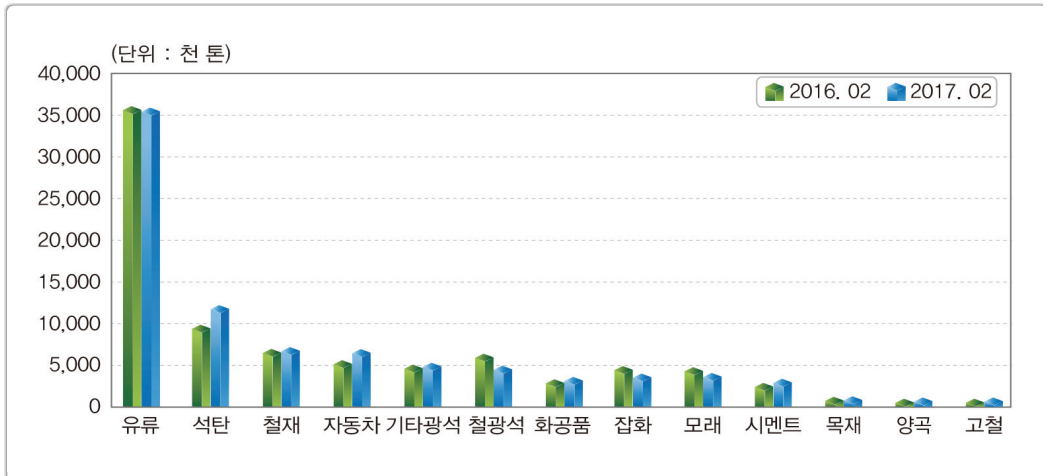
(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	35,867	74,996	40,355	35,725	76,081	-11.5	-0.4	1.4
울산	12,473	23,826	12,415	11,192	23,607	-9.9	-10.3	-0.9
광양	9,281	21,344	11,415	9,729	21,144	-14.8	4.8	-0.9
인천	4,891	10,121	5,775	5,118	10,893	-11.4	4.6	7.6
대산	4,747	9,691	5,370	5,087	10,457	-5.3	7.2	7.9
평택·당진	2,533	5,488	3,475	2,281	5,756	-34.4	-9.9	4.9
부산	561	1,237	649	524	1,172	-19.3	-6.6	-5.3
마산	127	260	153	129	282	-15.8	1.0	8.3
동해·목호	38	77	117	122	239	4.0	219.0	212.6
목포	90	193	120	80	200	-33.1	-10.7	3.4
군산	100	208	103	80	183	-22.1	-19.8	-12.0
포항	21	54	23	17	40	-26.8	-21.0	-26.1
기타	1,005	2,498	740	1,367	2,108	84.7	36.0	-15.6

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 1-6〉 국내 품목별 2월 누적 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-5〉 국내 품목별 2월 물동량

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017			전월 대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	81,806	174,959	95,355	86,017	181,372	-9.8	5.1	3.7
양곡	499	1,395	820	557	1,376	-32.1	11.6	-1.3
시멘트	2,351	5,407	3,465	3,190	6,655	-7.9	35.7	23.1
석탄	9,268	20,948	12,923	12,065	24,987	-6.6	30.2	19.3
목재	531	1,101	563	566	1,129	0.5	6.6	2.5
모래	4,364	9,714	3,858	3,368	7,226	-12.7	-22.8	-25.6
철광석	6,347	13,283	6,968	4,490	11,457	-35.6	-29.3	-13.7
철재	7,011	15,314	7,115	7,041	14,157	-1.0	0.4	-7.6
고철	351	760	411	526	937	27.9	49.8	23.2
자동차	5,069	11,254	6,826	6,783	13,610	-0.6	33.8	20.9
잡화	2,379	5,185	3,531	3,393	6,924	-3.9	42.6	33.5
유류	35,867	74,996	40,355	35,725	76,081	-11.5	-0.4	1.4
기타광석	4,551	9,168	4,607	4,756	9,363	3.2	4.5	2.1
화공품	3,218	6,433	3,913	3,558	7,470	-9.1	10.5	16.1

자료 : SP-IDC, KMI 작성



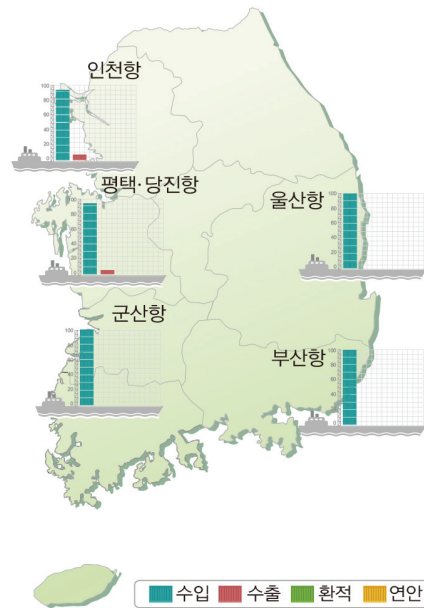
양곡

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	499	1,395	557	1,376	11.6	-1.3
인천	123	530	307	608	150.2	14.8
평택·당진	112	326	80	324	-28.4	-0.7
부산	137	235	92	182	-33.1	-22.6
군산	47	139	48	125	2.8	-10.1
울산	80	113	7	92	-91.2	-19.3

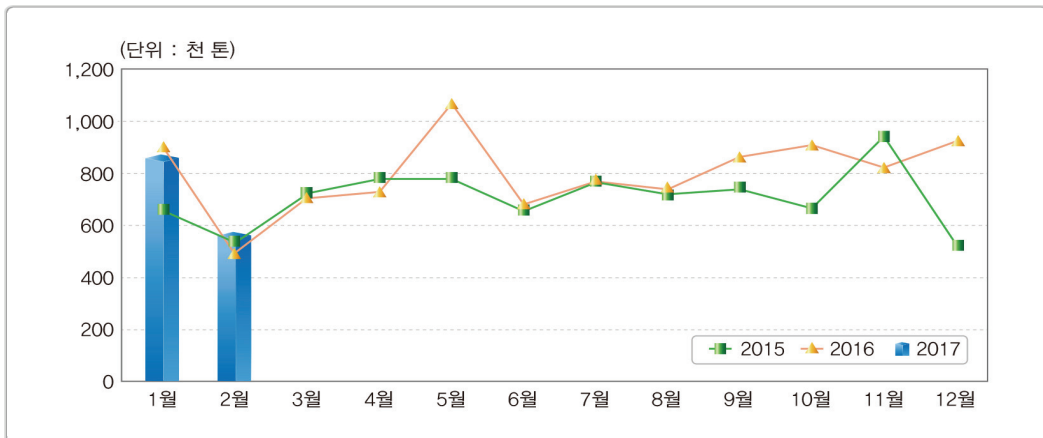
주: 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-7> 양곡 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 말라워, 해충 유입에도 불구하고, 옥수수 풍작 전망
 - 말라워는 수년간 가뭄 및 해충의 유입으로 옥수수 수확에 피해를 입었지만 올해에는 전년대비 수확이 증가할 것으로 예상



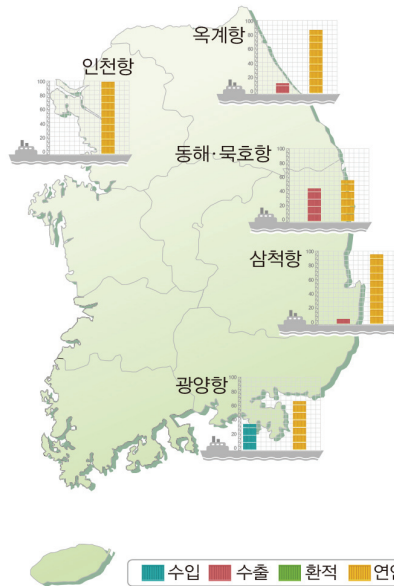
시멘트

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	2,351	5,407	3,190	6,655	35.7	23.1
동해·목호	647	1,524	853	1,703	31.9	11.8
삼척	352	805	494	1,076	40.3	33.6
옥계	254	600	375	762	47.3	27.1
광양	217	508	288	580	32.8	14.2
인천	157	349	279	575	77.9	65.0

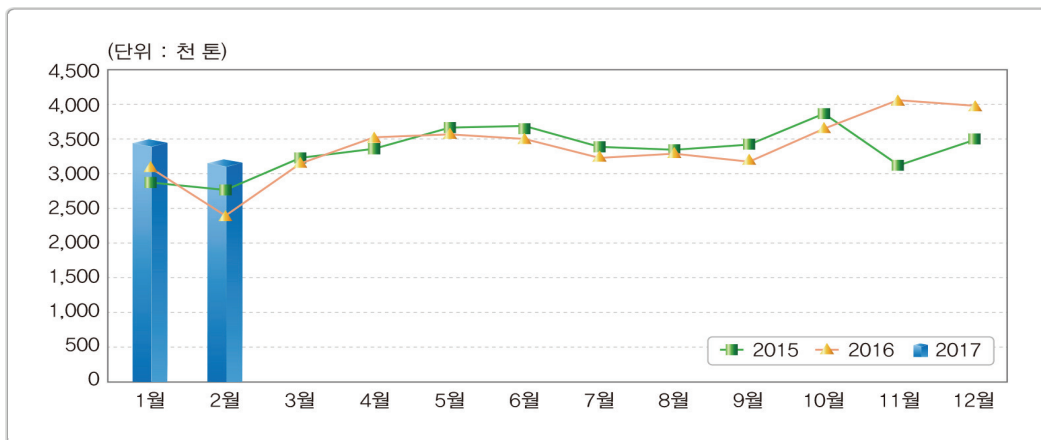
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-8〉 시멘트 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 전국적인 아파트 분양 및 건설수요 증가로 2월 시멘트 생산량은 전년대비 큰 폭으로 증가, 이 같은 증가세는 당분간 계속될 것으로 보임



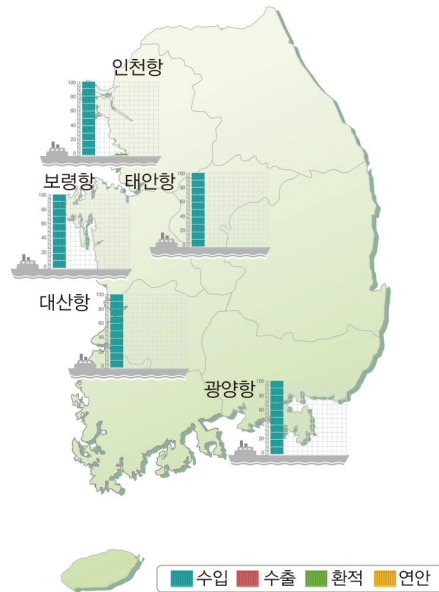
석탄

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	9,268	20,948	12,065	24,987	30.2	19.3
광양	1,149	3,581	2,020	4,447	75.8	24.2
인천	1,026	2,434	1,426	3,087	38.9	26.8
보령	1,162	2,181	1,413	2,687	21.5	23.2
태안	977	2,074	1,198	2,480	22.6	19.6
대산	784	1,810	1,126	2,470	43.6	36.5

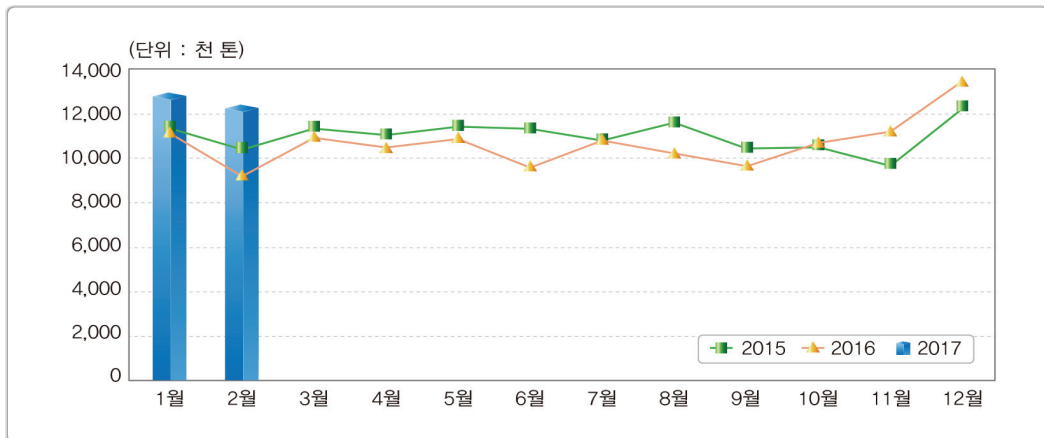
주: 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-9> 석탄 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 국내 석탄화력발전소, 환경오염 이슈에 따라 신규 건설계획 취소가능성



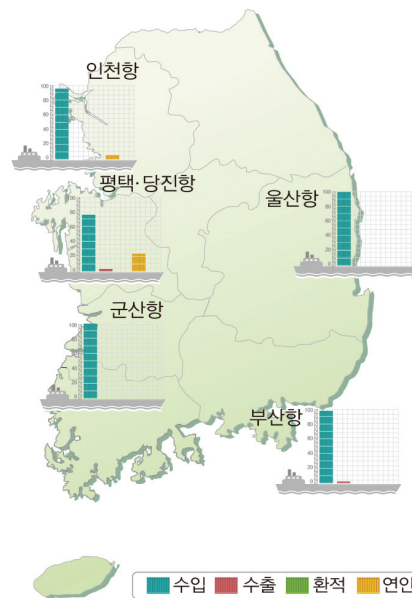
목재

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	531	1,101	566	1,129	6.6	2.5
군산	120	252	203	328	68.4	30.3
인천	175	350	98	287	-43.9	-17.9
울산	125	271	130	250	4.3	-7.7
평택·당진	55	98	23	41	-59.3	-58.1
부산	19	53	11	39	-39.3	-27.0

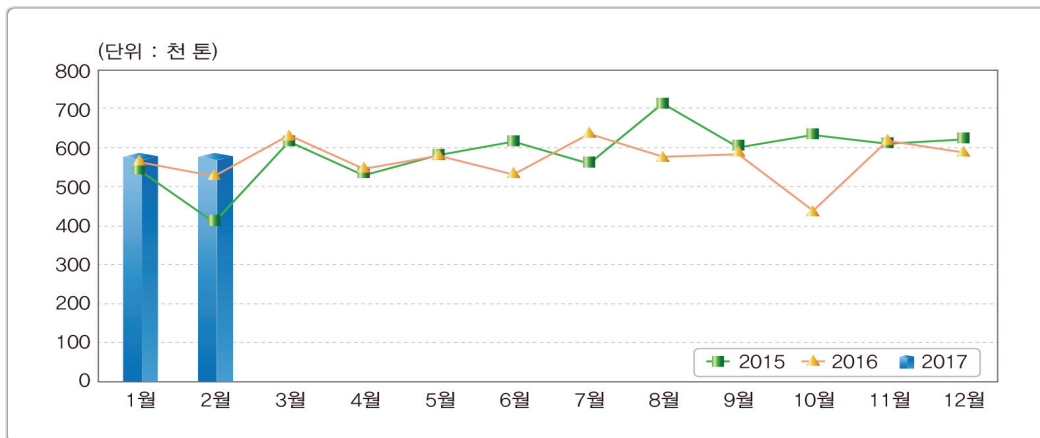
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-10> 목재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 산림청, 불법벌채 목재제품의 수입금지 '18년 3월부터 시행계획
- 국내 목재 수요 중 83%를 수입에 의존, 이 같은 조치에 따라 산림훼손 등을 방지할 수 있을 것으로 기대



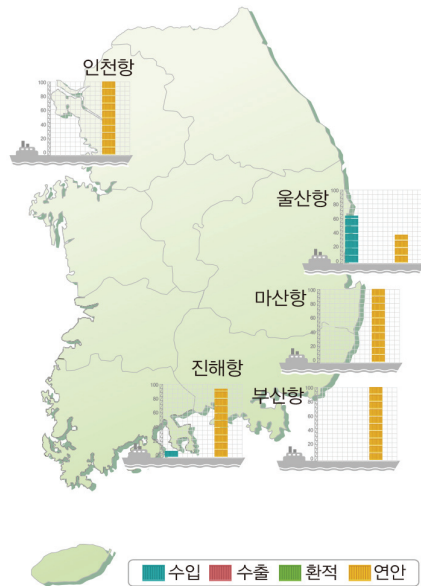
모래

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	4,364	9,714	3,368	7,226	-22.8	-25.6
인천	1,199	2,620	1,073	2,250	-10.5	-14.1
진해	164	382	104	258	-36.6	-32.4
울산	156	303	85	197	-45.3	-35.0
마산	267	555	71	162	-73.4	-70.9
부산	94	218	66	143	-29.4	-34.2

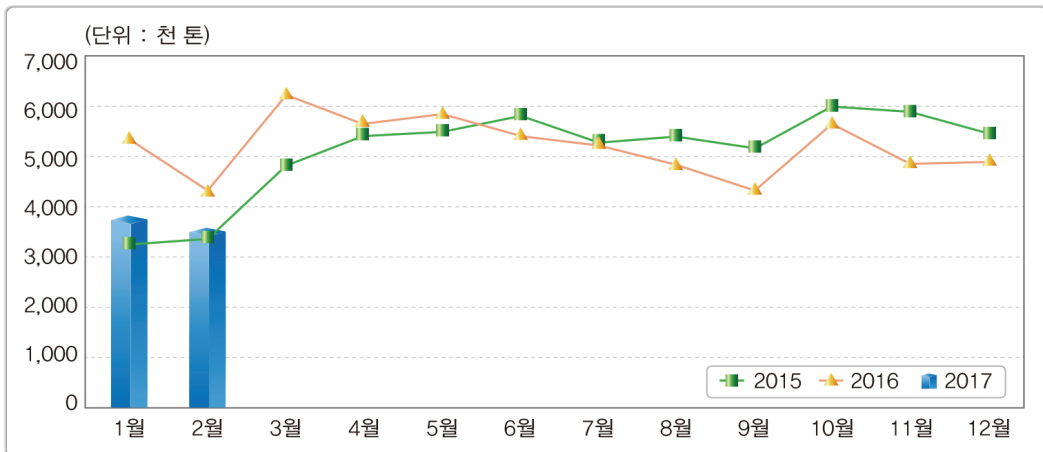
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

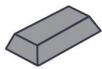
<그림 1-11> 모래 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 어족자원 보호를 주장하는 남해 인근어민의 반발로 바다모래 공급 중단, 부산신항 건설에 차질
- 해양수산부 및 부산항만공사는 모래를 대체 할 수 있는 토사, 쇄석 등의 투입을 결정



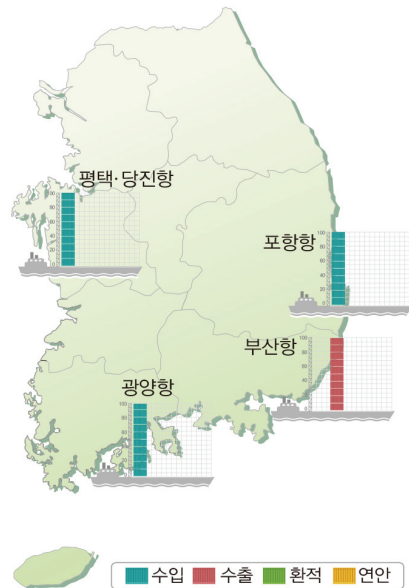
철광석

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	6,347	13,283	4,490	11,457	-29.3	-13.7
광양	2,507	5,258	2,116	5,129	-15.6	-2.4
포항	1,882	4,165	1,092	3,369	-42.0	-19.1
평택·당진	1,919	3,773	1,281	2,950	-33.3	-21.8
인천	0	5	0	3	-	-51.8
부산	0	1	0	0	175.0	-99.2

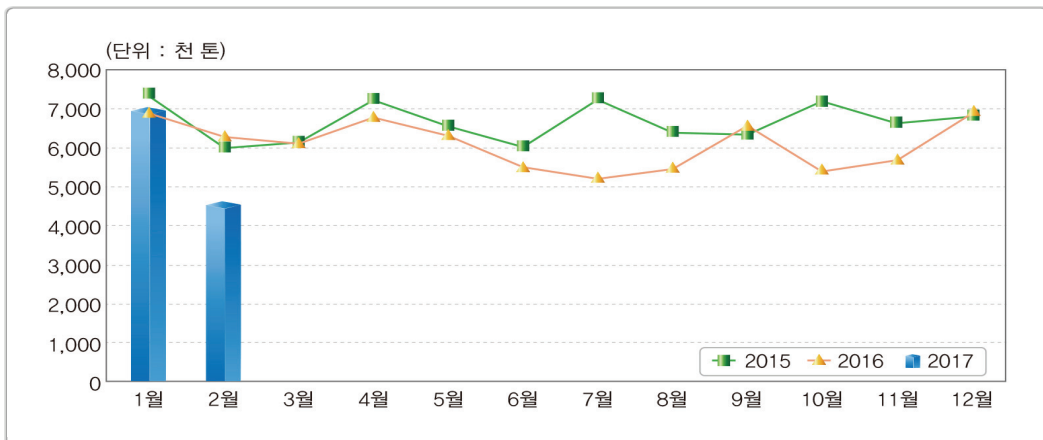
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I -12〉 철광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 중국 및 호주는 서호주 철광석 인프라 프로젝트에 투자협력을 체결
- 해당 프로젝트에 모두 46억 달러가 투입, 항만 및 철도 신설 등이 포함



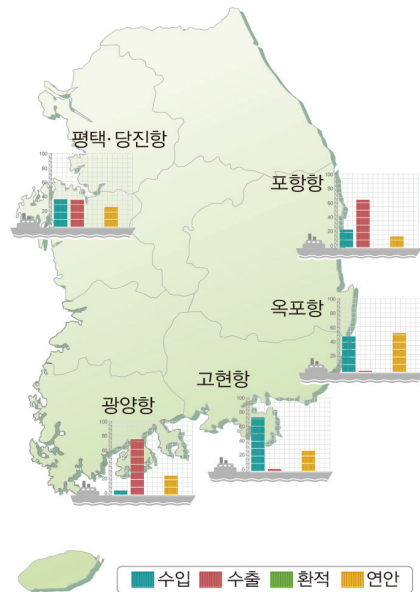
철재

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	7,011	15,314	7,041	14,157	0.4	-7.6
광양	1,651	3,196	1,258	2,637	-23.8	-17.5
평택·당진	989	2,133	1,108	2,254	12.0	5.7
포항	1,070	2,068	1,023	1,965	-4.4	-4.9
고현	633	1,481	733	1,382	15.9	-6.7
옥포	538	1,614	663	1,360	23.3	-15.7

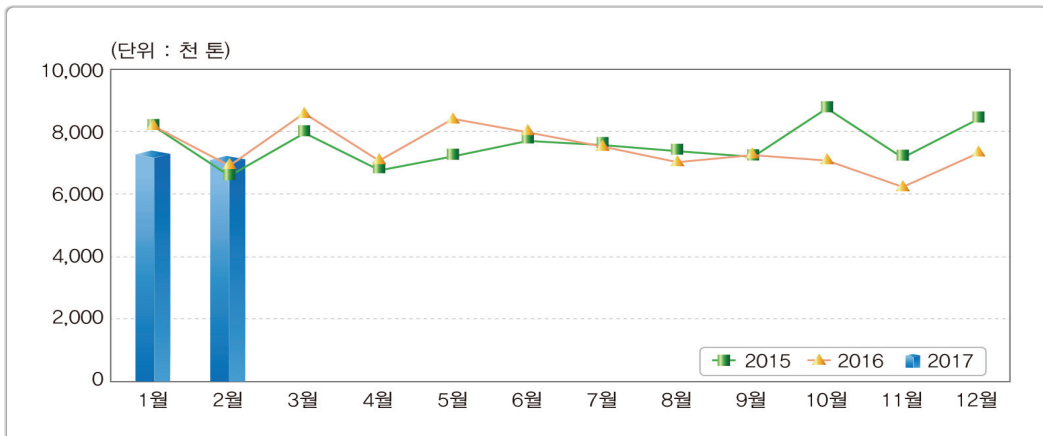
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-13> 철재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 2월 조강 생산량은 전년대비 4.0% 증가, EU와 북미를 제외한 모든 지역에서 증가세
- 한편, 미국의 2월 철재 수입량은 전월대비 4.6% 감소, 트럼프 정부 출범 이후 보호무역주의 강화에 의한 것으로 보임



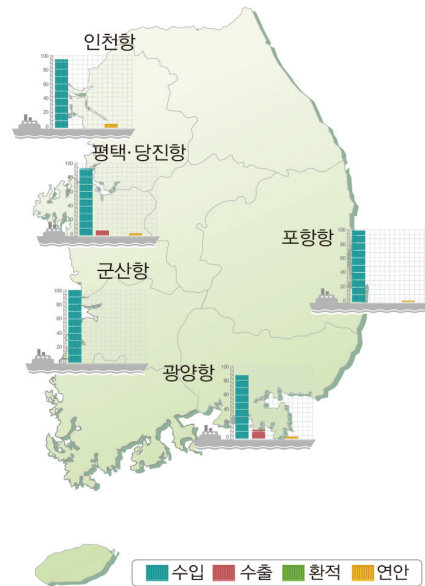
고철

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	351	760	526	937	49.8	23.2
평택·당진	95	197	120	256	25.6	29.8
인천	118	268	149	240	26.6	-10.7
포항	32	55	143	226	339.5	313.9
군산	33	48	43	90	28.5	86.6
광양	40	108	43	75	7.3	-30.4

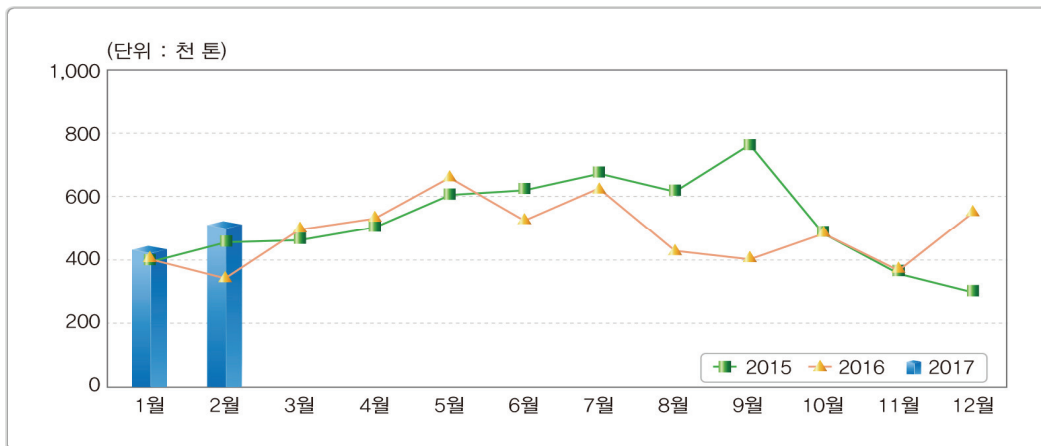
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-14〉 고철 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 한국철강협회, 고철 시장의 투명화를 위해 운반차량에 GPS 장착 확대 지원
- 그간 고철 운반비 책정의 부정행위 등이 GPS시스템 도입으로 감소할 것으로 기대



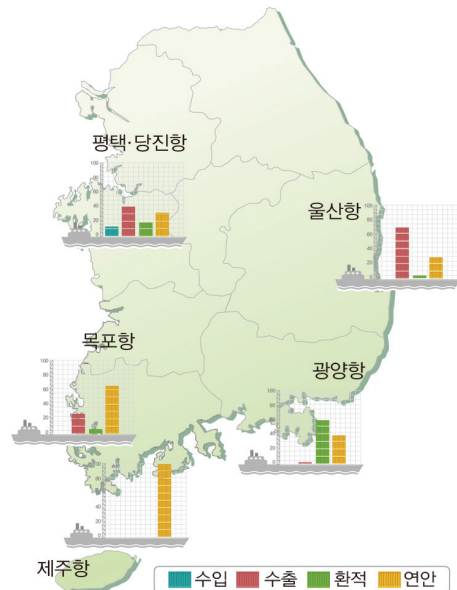
자동차

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	5,069	11,254	6,783	13,610	33.8	20.9
목포	768	1,534	1,196	2,209	55.7	44.0
평택·당진	1,041	2,324	1,150	2,157	10.5	-7.2
광양	777	1,899	814	1,755	4.7	-7.6
울산	703	1,534	698	1,398	-0.7	-8.9
제주	458	993	573	1,207	25.2	21.5

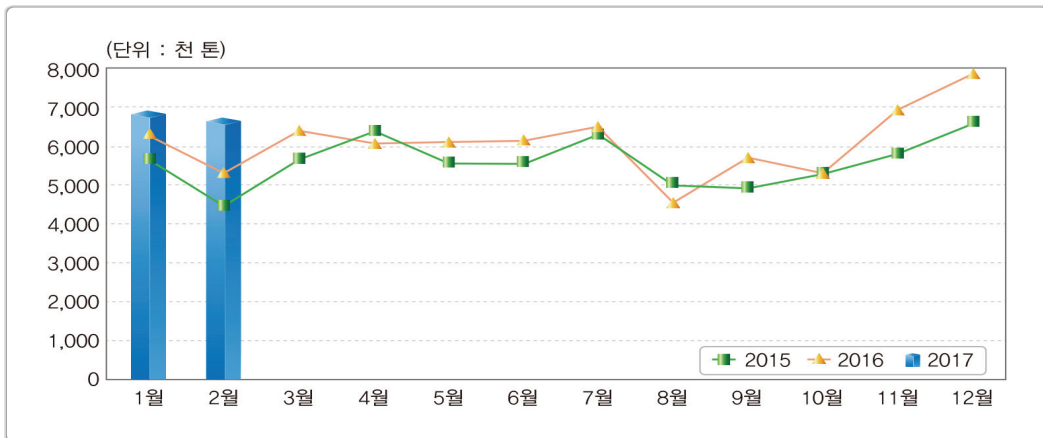
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-15〉 자동차 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 멕시코, 트럼프 대통령의 보호무역주의 기조에 따라 자동차 산업에 혼란 야기
- 미국의 주요 완성차 업체는 멕시코에 진출하였으나 트럼프 대통령의 국경세 부과 방침에 따라 투자 및 공장설립 계획 다수 무산



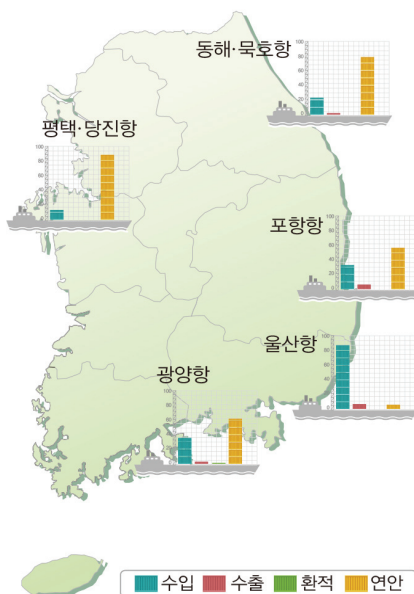
기타광석

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	4,551	9,168	4,756	9,363	4.5	2.1
동해·묵호	1,246	2,424	1,407	2,716	13.0	12.0
광양	1,116	2,359	1,340	2,637	20.1	11.8
평택·당진	516	948	454	884	-12.0	-6.8
울산	458	852	373	806	-18.5	-5.4
포항	372	789	345	750	-7.3	-5.0

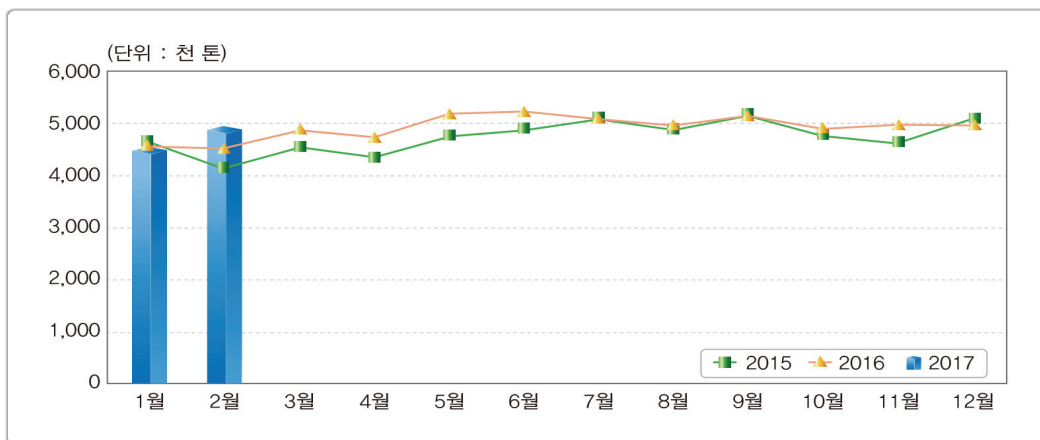
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-16> 기타광석 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 세계 주요 광물 동향, 동의 경우 주요 광산의 파업 마무리로 공급차질 우려 감소, 아연은 단기적 가격오름세 전망, 니켈은 가격 하락세 전망



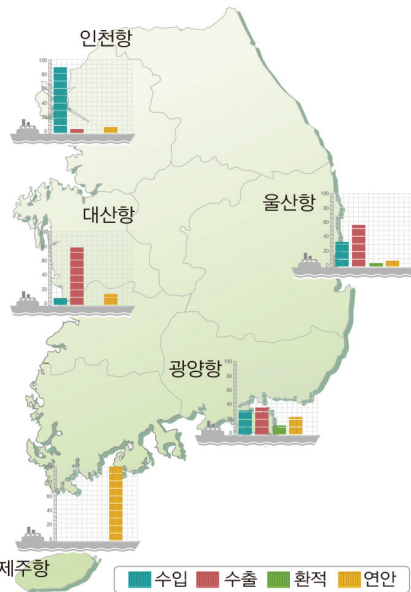
화학공업생산품

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	3,218	6,433	3,558	7,470	10.5	16.1
울산	1,669	3,511	1,935	4,093	15.9	16.6
광양	502	899	695	1,354	38.7	50.6
대산	644	1,306	603	1,264	-6.4	-3.2
인천	87	203	141	244	61.1	20.2
제주	53	118	31	76	-40.9	-35.3

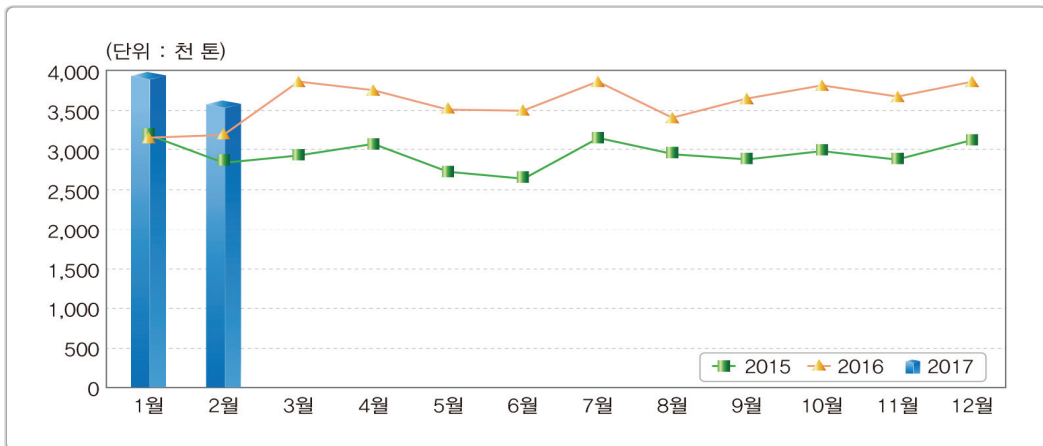
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 I -17> 화학공업생산품 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 롯데케미칼, 인도네시아에 나프타 크래커 공장 건설 계획
- '18년 상반기 착공예정으로 40억 달러를 투입, 연간 에틸렌 100만 톤, 프로필렌 60만 톤 생산규모



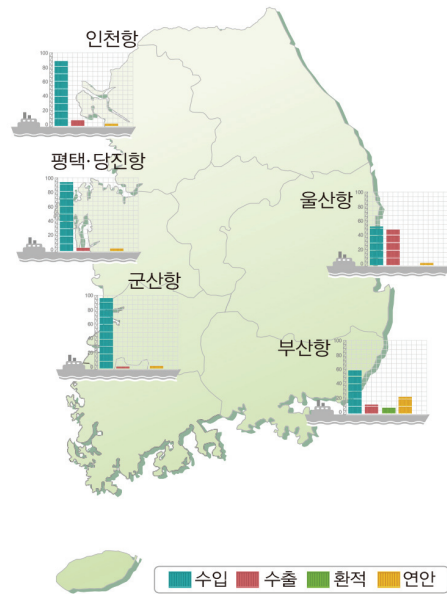
잡화

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	2,379	5,185	3,393	6,924	42.6	33.5
인천	485	1,047	412	940	-15.0	-10.2
울산	285	646	507	844	77.8	30.7
군산	410	866	321	828	-21.7	-4.4
부산	294	629	407	764	38.4	21.5
평택·당진	331	858	331	636	-0.1	-25.9

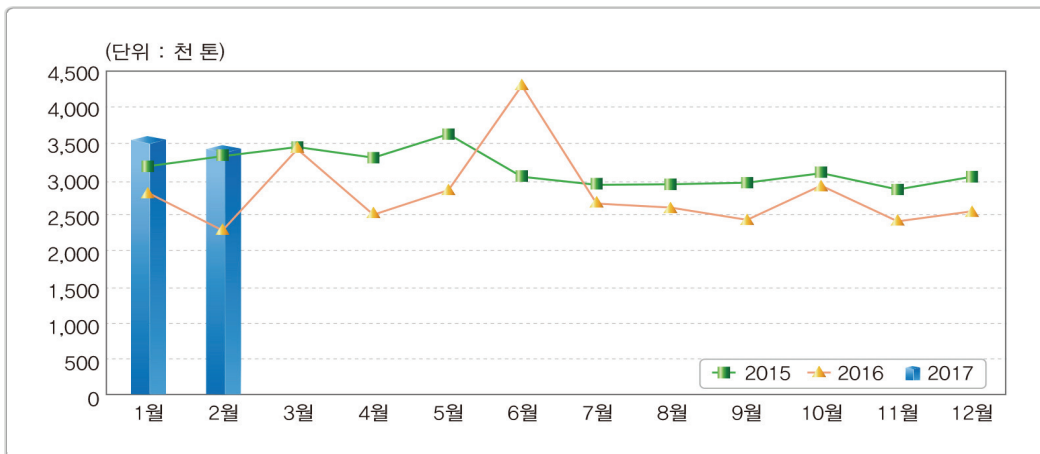
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-18〉 잡화 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 1월 기계산업 생산액 전년대비 4.2% 감소
- 수송기계(벌크선), 전기기계(변압기) 업종의 생산액 하락에 기인



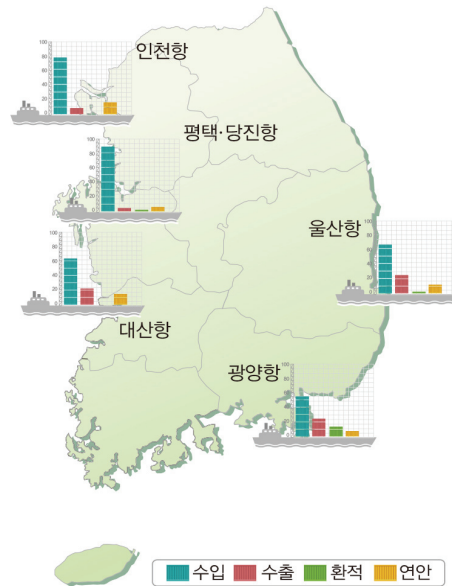
유류

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	35,867	74,996	35,725	76,081	-0.4	1.4
울산	12,473	23,826	11,192	23,607	-10.3	-0.9
광양	9,281	21,344	9,729	21,144	4.8	-0.9
인천	4,891	10,121	5,118	10,893	4.6	7.6
대산	4,747	9,691	5,087	10,457	7.2	7.9
평택·당진	2,533	5,488	2,281	5,756	-9.9	4.9

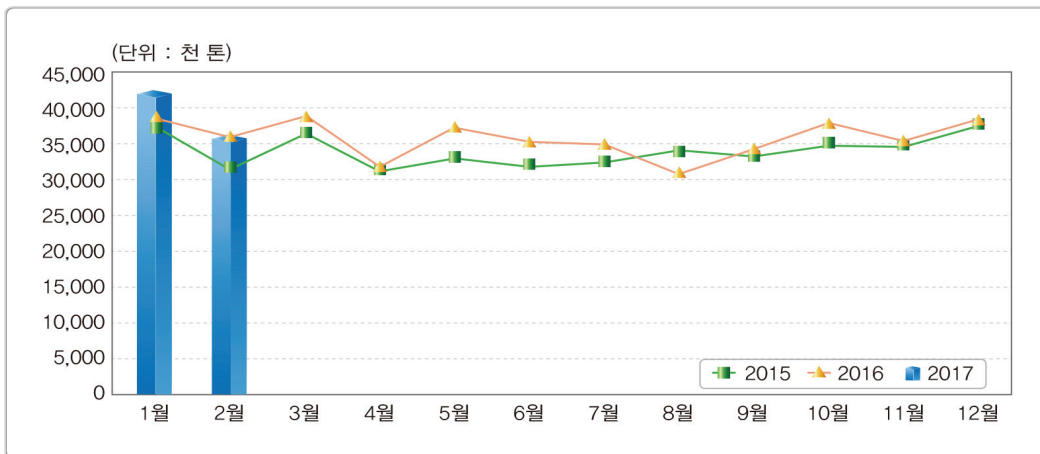
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-19〉 유류 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 석대법(석유 및 석유대체 연료 사업법) 개정안 통과로 동북아 오일허브 사업에 탄력
- 개정안은 보세구역 내에서 석유제품을 혼합, 새로운 제품 제조가 가능한 사항을 포함

〈표 1-6〉 2017년 2월 항만별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	철재	유류	잡화	자동차	시멘트
	533 (10.9)	524 (-6.6)	407 (38.4)	244 (47.8)	160 (70.3)
광양	유류	철광석	석탄	기타광석	철재
	9,729 (4.8)	2,116 (-15.6)	2,020 (75.8)	1,340 (20.1)	1,258 (-23.8)
울산	유류	화공품	자동차	잡화	기타광석
	11,192 (-10.3)	1,935 (15.9)	698 (-0.7)	507 (77.8)	373 (-18.5)
인천	유류	석탄	모래	철재	잡화
	5,118 (4.6)	1,426 (38.9)	1,073 (-10.5)	509 (2.3)	412 (-15.0)
평택·당진	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	2,281 (-9.9)	1,281 (-33.3)	1,150 (10.5)	1,108 (12.0)	767 (142.4)
대산	유류	석탄	화공품	기타광석	양곡
	5,087 (7.2)	1,126 (43.6)	603 (-6.4)	12 (-62.6)	0 (-)
포항	석탄	철광석	철재	기타광석	고철
	1,100 (1.4)	1,092 (-42.0)	1,023 (-4.4)	345 (-7.3)	143 (339.5)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	잡화
	1,407 (13.0)	853 (31.9)	364 (-5.5)	122 (219.0)	6 (-40.3)
목포	자동차	철재	기타광석	석탄	유류
	1,196 (55.7)	448 (17.0)	108 (732.2)	84 (13.2)	80 (-10.7)
군산	잡화	목재	자동차	기타광석	유류
	321 (-21.7)	203 (68.4)	177 (-53.9)	123 (160.4)	80 (-19.8)
마산	잡화	자동차	철재	시멘트	유류
	218 (6.4)	186 (-16.2)	147 (-29.5)	141 (-4.9)	129 (1.0)

주: () 전년동기대비 증가율

자료: SP-IDC, KMI 작성



〈표 1-7〉 2017년 2월 품목별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	부산	평택·당진	군산	목포
	307 (150.2)	92 (-33.1)	80 (-28.4)	48 (2.8)	14 (-)
시멘트	동해·목호	삼척	옥계	광양	인천
	853 (31.9)	494 (40.3)	375 (47.3)	288 (32.8)	279 (77.9)
석탄	광양	인천	보령	태안	대산
	2,020 (75.8)	1,426 (38.9)	1,413 (21.5)	1,198 (22.6)	1,126 (43.6)
목재	군산	울산	인천	평택·당진	서귀포
	203 (68.4)	130 (4.3)	98 (-43.9)	23 (-59.3)	16 (164.9)
모래	인천	진해	울산	마산	부산
	1,073 (-10.5)	104 (-36.6)	85 (-45.3)	71 (-73.4)	66 (-29.4)
철광석	광양	평택·당진	포항	부산	인천
	2,116 (-15.6)	1,281 (-33.3)	1,092 (-42.0)	0 (175.0)	0 (-)
철재	광양	평택·당진	포항	고현	옥포
	1,258 (-23.8)	1,108 (12.0)	1,023 (-4.4)	733 (15.9)	663 (23.3)
고철	인천	포항	평택·당진	광양	군산
	149 (26.6)	143 (339.5)	120 (25.6)	43 (7.3)	43 (28.5)
자동차	목포	평택·당진	광양	울산	제주
	1,196 (55.7)	1,150 (10.5)	814 (4.7)	698 (-0.7)	573 (25.2)
잡화	울산	인천	부산	평택·당진	군산
	507 (77.8)	412 (-15.0)	407 (38.4)	331 (-0.1)	321 (-21.7)
유류	울산	광양	인천	대산	평택·당진
	11,192 (-10.3)	9,729 (4.8)	5,118 (4.6)	5,087 (7.2)	2,281 (-9.9)
기타광석	동해·목호	광양	평택·당진	울산	포항
	1,407 (13.0)	1,340 (20.1)	454 (-12.0)	373 (-18.5)	345 (-7.3)
화공품	울산	광양	대산	인천	제주
	1,935 (15.9)	695 (38.7)	603 (-6.4)	141 (61.1)	31 (-40.9)

주: () 전년동기대비 증가율

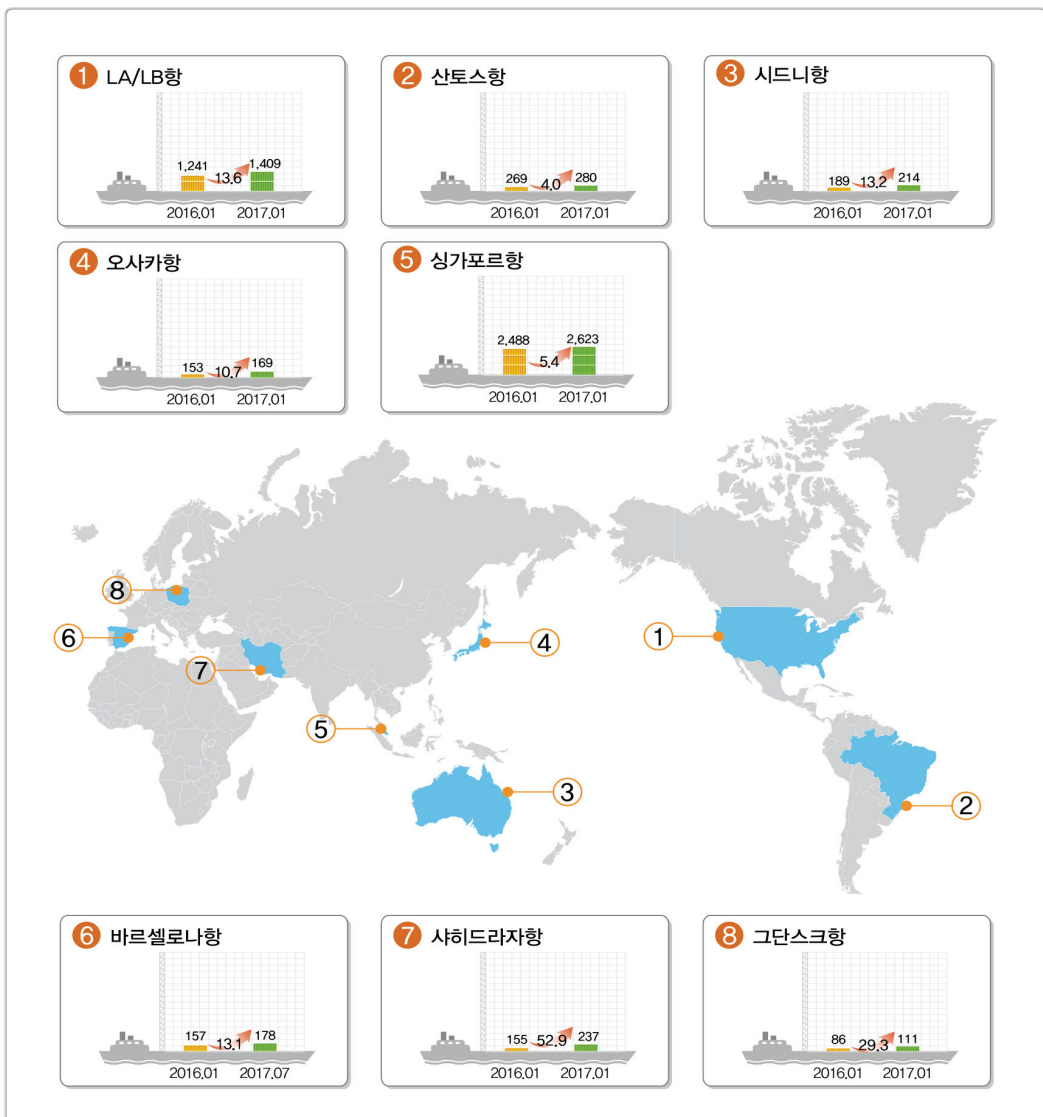
자료: SP-IDC, KMI작성

2. 국외 월간통계

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

〈그림 1-20〉 세계 주요 항만 2017년 1월 컨테이너 물동량 누적 동향

(단위 : 천TEU, %)

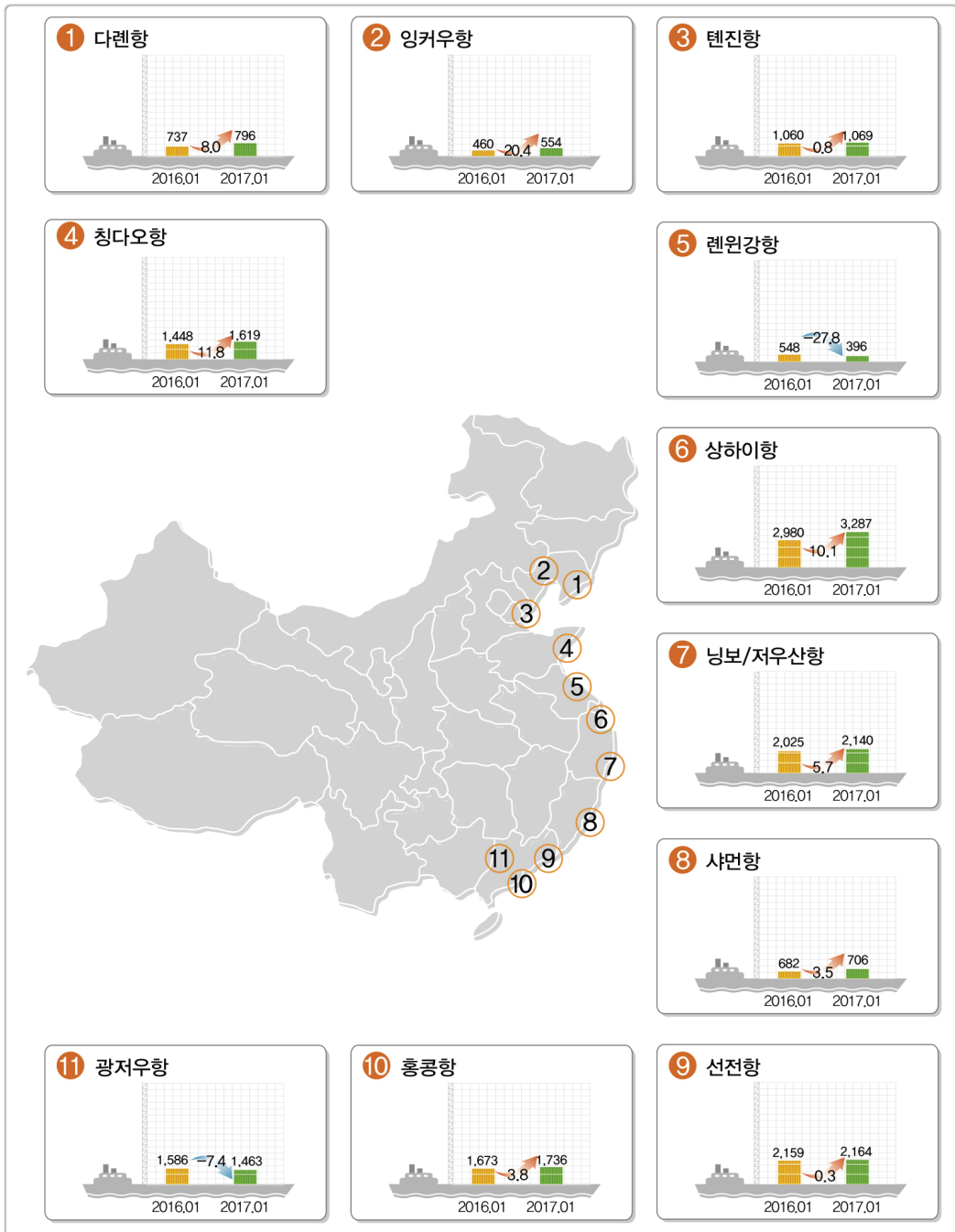


주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



〈그림 1-21〉 중국 주요 항만 2017년 1월 컨테이너 물동량 누적 동향

(단위 : 천TEU, %)



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함

〈표 1-8〉 해외 항만 2017년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2016		2016	2017		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
중국	상하이항	2,980	2,980	3,103	3,280	3,280	5.7	10.1	10.1
	선전항	2,159	2,159	2,211	2,164	2,164	-2.1	0.3	0.3
	닝보/저우산항	2,025	2,025	1,599	2,140	2,140	33.8	5.7	5.7
	홍콩항	1,673	1,673	1,802	1,736	1,736	-3.7	3.8	3.8
	광저우항	1,586	1,586	1,755	1,463	1,463	-16.6	-7.4	-7.4
	칭다오항	1,448	1,448	1,525	1,619	1,619	6.1	11.8	11.8
	텐진항	1,060	1,060	1,162	1,069	1,069	-8.0	0.8	0.8
	다롄항	737	737	662	796	796	20.2	8.0	8.0
	샤먼항	682	682	834	706	706	-15.3	3.5	3.5
	잉커우항	460	460	395	554	554	40.1	20.4	20.4
	롄윈강항	548	548	380	396	396	4.2	-27.8	-27.8
아시아	싱가포르항	2,488	2,488	2,766	2,623	2,623	-5.2	5.4	5.4
	오사카항	153	153	169	169	169	-0.1	10.7	10.7
	샤히드라자항	155	155	240	237	237	-1.3	52.9	52.9
미주	LA/LB항	1,241	1,241	1,345	1,409	1,409	4.7	13.6	13.6
	산토스항	269	269	301	280	280	-7.0	4.0	4.0
유럽	그단스크항	86	86	109	111	111	2.5	29.3	29.3
	바르셀로나항	157	157	197	178	178	-9.8	13.1	13.1
오세아니아	시드니항	189	189	213	214	214	0.4	13.2	13.2



2) 중국

주요 연해 항만물동량

- ◇ '17년 1월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,592만 2천 TEU로 전년동기대비 3.7% 증가함
- ◇ 누적 실적 기준 렌윈강(-27.8%), 광저우(-7.4%)항의 컨테이너 물동량이 감소함
- ◇ '17년 중국내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,859만TEU로 전년대비 2.5% 증가함
 - 연해 항만의 컨테이너 처리량은 1,678만TEU로 전년대비 3.6% 증가함

〈표 1-9〉 중국 주요 연해항만 2017년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

순위	구분	2016		2016	2017		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
1	상하이항	2,980	2,980	3,103	3,280	3,280	5.7	10.1	10.1
2	선전항	2,159	2,159	2,211	2,164	2,164	-2.1	0.3	0.3
3	닝보/저우산항	2,025	2,025	1,599	2,140	2,140	33.8	5.7	5.7
4	홍콩항	1,673	1,673	1,802	1,736	1,736	-3.7	3.8	3.8
5	광저우항	1,586	1,586	1,755	1,463	1,463	-16.6	-7.4	-7.4
6	칭다오항	1,448	1,448	1,525	1,619	1,619	6.1	11.8	11.8
7	톈진항	1,060	1,060	1,162	1,069	1,069	-8.0	0.8	0.8
8	다롄항	737	737	662	796	796	20.2	8.0	8.0
9	샤먼항	682	682	834	706	706	-15.3	3.5	3.5
10	잉커우항	460	460	395	554	554	40.1	20.4	20.4
11	렌윈강항	548	548	380	396	396	4.2	-27.8	-27.8
합계		15,352	15,357	15,427	15,922	15,922	3.2	3.7	3.7

주 : 순위는 누적물동량 기준임

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

● 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- ◇ '17년 1월 기준 쑤저우(41만 8천TEU), 포산(18만 3천TEU)항의 처리 실적이 높은 것으로 나타남

〈표 1-10〉 중국 내하항 2017년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU)

순위	구분	2016		2016	2017		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	421	421	498	418	418	-16.1	-0.7	-0.7
2	포산항	259	259	293	183	183	-37.4	-29.2	-29.2
3	기타	951	951	1,350	1,208	1,208	-10.5	27.0	27.0
합계		1,889	1,889	2,142	1,809	1,809	-15.5	-4.2	-4.2

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

● 일본

- ◇ '17년 1월 나고야항의 컨테이너 물동량은 19만 6천TEU로 전년동기대비 3.5% 증가함
 - ◇ 수입 컨테이너 물동량의 경우 전년대비 3.5% 감소하였지만 수출 컨테이너 물동량이 전년대비 10.9% 크게 증가하며, 전체 물동량 증가를 견인함
- ◇ '17년 1월 오사카항의 컨테이너 물동량은 16만 9천TEU로 전년대비 10.7% 증가함
 - ◇ 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년동기대비 증가세를 나타냄
 - ◇ 다만, 이는 '16년도와 설연휴 기간이 달라 상대적으로 높은 증가세를 나타낸 것으로 실제 증가로 이어질지 여부는 3월 이후 물동량 추세에 따라 달라질 수 있음
- ◇ 한편, 일본 전국의 '17년 1월 컨테이너 물동량은 138만 2천TEU로 전년대비 5.3% 증가함



〈표 1-11〉 일본 주요항만 2017년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구분		2016		2016	2017		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
나고야	합계	190	190	229	196	196	-14.5	3.5	3.5
	수입	97	97	106	94	94	-11.6	-3.5	-3.5
	수출	93	93	124	103	103	-16.9	10.9	10.9
오사카	합계	153	153	169	169	169	-0.1	10.7	10.7
	수입	86	86	89	98	98	9.6	14.3	14.3
	수출	67	67	80	71	71	-10.9	6.0	6.0

자료: 나고야항(www.port-of-nagoya.jp), 오사카항(www.city.osaka.lg.jp)

싱가포르

- ◇ 싱가포르항의 '17년 1월 총물동량은 5,104만 5천 톤으로 전년동기대비 11.2% 증가, 전월대비 4.0% 감소함
- ◇ '17년 1월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 262만 3천TEU로 전년동기대비 5.4% 증가하였음
- ◇ 싱가포르항의 '17년 1월 병커유 판매량은 446만 2천 톤으로 전년동기대비 3.3% 감소, 전월대비 14.3% 증가함

〈표 1-12〉 싱가포르항 2017년 1월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2016		2016	2017		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량	45,918	45,918	53,173	51,045	51,045	-4.0	11.2	11.2
컨테이너	2,488	2,488	2,766	2,623	2,623	-5.2	5.4	5.4
병커유	4,615	4,615	3,905	4,462	4,462	14.3	-3.3	-3.3

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

이란(사히드라자항)

- ◇ '17년 1월 이란 항만의 총물동량은 전년동기대비 25.3%, 전월대비 3.9% 증가한 1,387만 9천 톤을 처리함

- 유류의 '17년 1월 물동량은 전월대비 5.9% 증가, 전년동기대비 0.3% 감소한 383만 톤을 처리하였음
- '17년 1월 이란 항만의 컨테이너물동량은 전년동기대비 47.6% 증가, 전월대비 1.1% 감소한 27만 9천TEU를 처리함
- 샤히드라자(Shahid Rajae)항의 '17년 1월 컨테이너물동량은 전월대비 1.3% 감소, 전년동기대비 52.9% 증가한 23만 7천TEU를 처리하였음
- 경제제재 해제 이후 매월 20만TEU 이상의 물동량을 처리하면서 회복하는 추세임

〈표 1-13〉 이란 항만의 2017년 1월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2016		2016	2017		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량		11,074	11,074	13,352	13,879	13,879	3.9	25.3	25.3
유류		3,843	3,843	3,615	3,830	3,830	5.9	-0.3	-0.3
컨테이너	전국	189	189	282	279	279	-1.1	47.6	47.6
	샤히드라자항	155	155	240	237	237	-1.3	52.9	52.9

자료 : 이란 항만국, <http://www.pmo.ir/en/home>

인도¹⁾

- 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '16년 4월~'17년 1월 물동량은 5억 3,535만 1천 톤으로 전년동기대비 7.1% 증가
 - 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.7% 증가한 702만 5천TEU를 처리함
- 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 파라딕(Paradip)항으로서, 전년동기 대비 18.2% 증가한 7,290만 2천 톤을 처리하였음
 - 유류(+564만 2천 톤) 및 철광석(+623만 8천 톤)이 총물동량 증가를 견인함
- 반면, 콜카타(Kolkata)항의 '16년 4월~'17년 1월 물동량은 4,056만 7천 톤으로 전년동기대비 2.5% 감소함

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨



- ◇ 컨테이너(+99만 6천 톤), 기타화물(+134만 2천 톤)은 증가하였으나 석탄(-229만 4천 톤) 및 유류(-41만 1천 톤)의 감소폭이 높아 총물동량이 감소함
- ◇ 자와랄랄네루(JNPT)항의 '16년 4월~'17년 1월 컨테이너 물동량은 전년동기 대비 0.5% 증가한 375만 2천TEU를 기록

〈표 1-14〉 인도 주요 12개 항만의 2016년 4월~2017년 1월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2015년 4월~2016년 1월	2016년 4월~2017년 1월	전년동기대비
총물동량	499,686	535,351	7.1
컨테이너	6,777	7,025	3.7

자료: 인도항만협회(Indian Ports Association)

4) 유럽

● 폴란드(그단스크항)

- ◇ 그단스크항의 '17년 1월 총 물동량은 303만 1천 톤으로 전년동기대비 0.7% 증가
 - ◇ 석탄이 전년대비 60.7%(-30만 톤) 큰 폭으로 감소하였지만 액체화물과 일반화물이 전년대비 각각 17.3%(+18만 톤), 29.2%(+29만 톤) 증가하면서 총 물동량 증가로 이어짐
- ◇ 컨테이너 물동량은 전월대비 2.5%, 전년대비 29.3% 증가한 11만 1천TEU 기록
 - ◇ 그단스크항의 컨테이너 물동량은 '16년 DCT 컨테이너 터미널부두 크레인 확장 등으로 인해 증가추세를 이어가고 있음

〈표 1-15〉 그단스크항 2017년 1월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2016		2016	2017		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량	3,010	3,010	3,286	3,031	3,031	-7.8	0.7	0.7
컨테이너	86	86	109	111	111	2.5	29.3	29.3

자료: 그단스크항(<http://www.portgdansk.pl>)

● 스페인(바르셀로나항)

- ◇ 바르셀로나항의 '17년 1월 컨테이너 물동량은 17만 8천TEU로 전월대비 9.8% 감소, 전년대비 13.1% 증가
 - ◇ 수입물동량이 9만 2천TEU로 전월대비 8.2% 감소, 수출물동량은 같은 기간 11.4% 감소한 8만 6천TEU를 기록함
 - ◇ 중국 춘절 수요 영향이 빠지면서 전월대비 감소폭이 커짐
- ◇ '17년 1월 총 물동량은 전월대비 11.6% 감소, 전년대비 4.9% 증가한 353만 5천 톤을 처리함
 - ◇ 전월대비 모든 품목에서 감소하였으나 전년대비 고체벌크를 제외한 액체벌크 3.7%(+3만 2천 톤), 일반화물 9.5%(+21만 3천 톤) 증가함

〈표 1-16〉 바르셀로나항 2017년 1월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2016		2016	2017		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
컨테이너	합계	157	157	197	178	178	-9.8	13.1	13.1
	수입	81	81	100	92	92	-8.2	13.3	13.3
	수출	76	76	97	86	86	-11.4	12.9	12.9
총물동량		3,370	3,370	3,999	3,535	3,535	-11.6	4.9	4.9

주: '16년 1월 물동량 재확정

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

5) 미주

● 미국(LA/LB항)

- ◇ LA항과 LB항의 '17년 1월 컨테이너 물동량은 전월대비 4.7%, 전년동기대비 13.6% 증가한 140만 9천TEU 기록
 - ◇ LA항의 '17년 1월 컨테이너 물동량은 82만 7천TEU를 기록, 전년동기대비 17.4%, 전월대비 3.8% 증가함



- LA항의 '17년 1월 실적은 '16년 10월 이후로 4개월간 월별 역대 최고치를 기록하고 있음
- ◇ LB항의 '17년 1월 컨테이너 물동량은 58만 3천TEU를 기록, 전년동기대비 8.7%, 전월대비 6.2% 증가함
- 한진해운 사태로 인한 피해는 점차 회복되는 모습을 보이고 있음

〈표 1-17〉 LA/LB항 2017년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분	2016년		2016년 12월	2017년		전월 대비	전년대비	
	1월	누적		1월	누적		동월	누적
LA항	704	704	797	827	827	3.8	17.4	17.4
LB항	536	536	549	583	583	6.2	8.7	8.7
LA/LB항	1,241	1,241	1,345	1,409	1,409	4.7	13.6	13.6

자료: LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

● 브라질(산토스항)

- ◇ 산토스항의 '17년 1월 컨테이너 물동량은 전월대비 7.0% 감소, 전년동기대비 4.0% 증가한 28만TEU 기록
- ◇ 수입 컨테이너 물동량은 14만TEU를 기록, 전년동기대비 1.5% 증가, 전월대비 2.8% 감소함
- ◇ 수출 컨테이너 물동량은 14만TEU를 기록, 전년동기대비 6.6% 증가, 전월대비 10.8% 감소함

〈표 1-18〉 산토스항 2017년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분	2016년		2016년 12월	2017년		전월 대비	전년대비	
	1월	누적		1월	누적		동월	누적
합계	269	269	301	280	280	-7.0	4.0	4.0
수입	138	138	144	140	140	-2.8	1.5	1.5
수출	131	131	157	140	140	-10.8	6.6	6.6

자료: 산토스항(www.portoesantos.com.br)

6) 오세아니아

호주(시드니항)

- ◇ '17년 1월 시드니항의 컨테이너 물동량은 21만 4천TEU로 전년동기대비 13.2% 증가, 전월대비 0.4% 증가함
- ◇ '17년 1월 수입물동량은 전년동기대비 12.7% 증가한 10만 9천TEU를 기록함
- ◇ '17년 1월 수출물동량은 전년동기대비 13.7% 증가한 10만 5천TEU를 기록함
- ◇ 수출물동량의 전년동기대비 증가는 곡물, 목재, 육류 및 야채류 품목 물동량 증가에 기인한 것으로 분석됨
- ◇ 수입물동량의 전년동기대비 증가는 화공품, 음료류, 담배류 품목 물동량 증가에 기인한 것으로 분석됨

〈표 1-19〉 시드니항 2017년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016			2017		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
합계	189	189	213	214	214	0.4	13.2	13.2
수입	97	97	103	109	109	5.9	12.7	12.7
수출	92	92	110	105	105	-4.7	13.7	13.7

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)

II. 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향
2. 국외 항만 및 산업동향
3. 품목별 동향





1. 국내 항만 및 산업동향

1) 부산항

● SM 상선, 운영 시작

- ◇ 한진해운의 인력과 자산을 이어받은 SM상선이 '17년 3월 첫 운항
 - ◇ 첫 운항 선박은 1,400TEU급으로 중국-태국-베트남 노선을 운항 할 예정
 - ◇ '17년 3월 중에 베트남과 서인도 노선을 추가할 예정이며 4월에는 한-일, 한-중, 미주 서안 등에 대한 노선을 추가하여 총 9개의 정기서비스를 제공할 예정
 - ◇ 서인도, 인도네시아 등 4개 노선에 대해서는 다른 선사들과 선복교환을 추진

● 부산항만공사-선주협회, 봉래동 물양장 연안정비사업에 합의

- ◇ 두 기관은 부산항을 미항으로 만드는 연안정비사업 중의 하나인 봉래동 물양장 정비에 합의하여 부선 이전이 확실시됨
 - ◇ 현재 봉래동 물양장의 수용능력은 90척이지만 120~130척이 계류하고 있어 안전 사고에 노출되고 도시미관을 떨어뜨린다는 지적
 - ◇ 이에 부산항만공사는 '17년 3월부터 장기계류 부선에 대해 현재의 8배에 달하는 할증료를 부과하고 선주협회에 맡긴 물양장 관리를 부산항시설관리센터로 이전시키려함
 - ◇ 선주협회와 예부선 선주들이 할증료 부과 등에 반대하였지만 최종적으로 대체계류지로 부선 이전에 합의함

2) 인천항

2월 컨테이너 물동량 역대 최대실적 기록

- ◇ '17년 2월 인천항 컨테이너 물동량은 인천신항 활성화 및 한·중 FTA 등 대내외 여건변화의 영향으로 역대 2월 기준 최대실적을 기록함
 - ◇ 동 월 컨테이너 물동량 실적은 19만 3천TEU로 전년동기 실적(16만 8천TEU)대비 약 15.1% 증가함
 - 이 중 수입 물동량은 8만 2천TEU, 수출은 8만 9천TEU 기록
 - ◇ 특히 사드배치의 영향에도 중국과의 교역량은 전월대비 6%(5,536TEU) 증가한 8,347TEU를 기록하여 인천항의 교역국 중 가장 높은 실적을 기록함
 - 뒤이어 대만(8,935TEU), 일본(3,736TEU), 러시아(190TEU) 순을 기록함
 - ◇ 한편 벌크물동량은 전년동기대비 약 6.5% 증가한 1천 5만 톤을 기록, 컨테이너 물동량과 동반 성장추세를 보임

총 60억 원 투자, 물류지원시설 개선 예정

- ◇ 인천항만공사(IPA)는 총 60억 원 규모의 예산을 투입하여 인천북항 화물 주차장 및 인천신항 공컨테이너 장치장을 조성할 예정
 - ◇ 물류지원시설 조성은 '17년 7월 실시설계용역 종료 직후 본격 시공 예정
 - ◇ 동 공사는 주차시설부족 및 화물차 난립 등으로 인한 인근 주민민원 증폭, 공컨테이너의 반납장소 확보를 통한 수출입화주 애로 해소를 목적으로 함
 - ◇ 인천신항 공컨테이너 장치장 대상 부지는 인천신항 2단계 항만시설부지(15만㎡)이며, 화물차주차장 및 공컨테이너 장치장 건설 예정
 - ◇ 북항의 경우 북항배후단지(3만 9천㎡)에 화물차 약 450대 주차가능 시설 설치 예정

중국인 카페리 관광객 급감

- ◇ 중국 정부의 사드보복 의심조치로 인해 '17년 2월 한-중 카페리 노선 이용



여객수의 전년동기대비 급격한 감소추세 기록

- ❖ 한-중 카페리노선(10개)의 '17년 2월 여객실적은 5만 5,805명을 기록하여 전년동기 실적인 8만 69명대비 약 30.3% 감소함
- ❖ 항로별로는 인천-텐진 항로가 가장 높은 감소율(82.2%)을 기록하였으며, 기타항로의 감소율은 잉커우(-68.9%), 칭다오(-53.3%), 련윈강(-52.7%), 천황다오(-51.2%), 단둥(-44.5%), 다롄(-38.6%), 옌타이(-30%), 웨이하이(-18.6%) 순을 기록
 - 한편 인천-스다오 항로는 '16년 하반기 선박교체로 인한 탑승정원 증가로 전년동기대비 48% 증가한 것으로 분석됨
- ❖ 이 같은 한-중 관광실적 감소는 중국의 한국 단체관광 금지령(2월 15일) 이후 가시화되었으며, 이에 따라 4월 이후 본격적으로 여객실적 악화추세가 지속될 것으로 예상됨
- ❖ 이와 더불어 입항 예정이었던 중국발 크루즈선(29회)도 큰 폭으로 감소할 것으로 전망됨

3) 여수, 광양항

❖ 광양항, 중마부두 및 컨테이너 1단계(3, 4번) 해양산업 클러스터로 육성

- ❖ 현재 유희부두인 중마부두에 연구, 제조, 유통 등의 생산활동이 가능해질 전망
- ❖ 광양항의 중마부두 및 컨테이너 1단계 3, 4번 선석은 금회 수립된 제 1차 해양산업클러스터 기본계획에서 우선 지정대상구역으로 선정
- ❖ 해양산업클러스터는 항만의 유희부두에 대해 물류기능과 더불어 생산활동이 가능하도록 해양수산부 장관이 지정한 산업단지를 뜻함
- ❖ 광양항 중마부두의 경우 과거 잡화 및 여객기능으로 활용되었지만 낮은 수심과 수요의 감소로 지속적으로 유희시설로 존재
- ❖ 금회 관련 기본계획의 수립으로 다양한 방면으로 활용이 가능해질 전망
- ❖ 컨테이너부두 1단계 3, 4번 선석의 경우 우선 지정대상구역으로 지정되었으나 단

기적으로는 자동차 부두로 운영예정

- ◇ 현재 상부공사가 진행 중인 3-2단계 2선석이 완공되기까지는 1단계 3, 4번 선석을 자동차 부두로 임시 활용, 이후 이전할 계획임
- ◇ 해양산업클러스터 지정과 광양항 배후단지의 활성화로 관련 물동량의 증가 기대
 - ◇ 광양항의 '15년까지 국내 제2의 컨테이너 처리 항만으로 입지
 - ◇ 다만, 인천항 신항 컨테이너 부두가 완공될 경우, '16년 기준 인천항의 컨테이너 물동량이 광양항을 넘어설 것으로 예상됨
 - ◇ 광양항 동, 서측 배후단지 및 해양산업클러스터의 활성화 관련 컨테이너 물동량 창출에 기여할 것으로 기대

〈그림 II-1〉 광양항 해양산업클러스터 지정 위치



자료 : 구글지도

4) 울산항

- 석대법 통과, 동북아 오일허브 구축 촉진제 기대
 - ◇ '석대법(석유 및 석유대체 연료 사업법) 개정안'이 국회를 통과함



- ◇ '14년 12월 발의된 이후 2년 4개월 만으로 그동안 울산의 최대 현안이었던 동북아 오일허브 사업이 탄력을 받게 됨
- ◇ 석대법 통과로 동북아 오일사업의 걸림돌이었던 법적기반이 마련됨
 - ◇ 개정안의 핵심은 종합보세구역에서 석유제품을 혼합해 새로운 제품을 제조하고, 해당 제품을 거래하는 사업을 '국제석유거래업'으로 지정해 보장하는 것임
 - ◇ 지금은 석유정제업자(정유사)들만 대규모 정제시설에 원유를 투입, 휘발유·등유·경유·나프타 등의 석유제품을 생산할 수 있어 대량의 제품을 일괄생산할 수 있는 장점이 있으나 특정 제품 생산에 한계가 있음
- ◇ 석대법을 개정하면서 정제시설보다는 상대적으로 간단한 블렌딩(석유제품 혼합) 장비를 이용해 저장시설의 석유제품 혼합 가능
 - ◇ 단순 저장·보관 기능만 하는 탱크 터미널의 사업 영역 확장과 수요에 맞춰 다양한 유종과 고부가가치 제품을 생산할 수 있을 것으로 기대됨
 - ◇ 또한 대형 정유업체가 독점하는 석유제품 공급체계가 무너져 석유제품 가격이 내려가고, 소비자 선택권이 강화될 것이라는 전망
- ◇ 하지만 일부에서는 전남 여수 사례 등을 들어 상업저장시설 과잉투자 및 사업성에 대해서 부정적인 시각도 있어 향후 귀추가 주목됨
 - ◇ 여수에 민간자본 5,170억 원을 투입하여 '13년 총 820만 배럴 규모의 저장시설이 완공되었으나 석유거래 시장이 형성되지 않은 한계 등으로 실적 부진
 - ◇ 뿐만 아니라 '16년 말 중국 국영석유회사의 자회사 시노마트가 오일허브 사업의 수익성이 떨어진다는 이유로 참여 철회 의사를 밝혀 새로운 투자자 유치가 필요함

5) 평택·당진항

2월 대중국 카페리 여객수, 전년동기대비 64.9% 증가

- ◇ 카페리 여객 및 화물수송은 전년대비 크게 증가함
 - ◇ 2월 카페리 여객수송은 39,907명으로 전년동기대비 64.9% 증가, 전월대비 2.9% 감소했으나, 외국인의 여객수는 전년동기대비 98.8%로 급격히 증가함

- ◇ 2월 카페리 물동량은 12,646TEU를 기록하여 전년동기대비 24.3% 증가, 전월대비 21.9% 감소함
- ◇ '16년 2월 실적이 상대적으로 저조했기 때문에 '17년 2월 카페리 여객 및 화물실적의 증가폭이 상대적으로 크게 나타남
- ◇ '16년 2월 6일, 대룡해운의 용시아호가 룡청시 룡연강항 조선소에서 수리를 받던 중 가스폭발사고가 일어나 운항이 중단됨
- ◇ '16년 2월초부터 연운항 카페리가 재개된 12월까지 항로 2개가 중단되어 해당기간 실적이 저조하게 나타남

〈표 II-1〉 평택·당진항 2017년 2월 카페리 여객 현황

(단위 : 명, %)

구 분	2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
대룡해운(영성)	901 (545)	12,367 (4,400)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	-100.0 (-100.0)	-100.0 (-100.0)
연운항(연운항)	- (-)	- (-)	8,583 (7,680)	17,735 (15,872)	26,318 (23,552)	106.6 (106.7)	- (-)	- (-)
교동훼리(위해)	8,972 (6,192)	18,248 (13,696)	12,805 (10,538)	9,092 (7,660)	21,897 (18,198)	-29.0 (-27.3)	1.3 (23.7)	20.0 (32.9)
일조훼리(일조)	4,294 (3,371)	12,685 (9,869)	7,258 (6,011)	1,531 (1,356)	8,789 (7,367)	-78.9 (-77.4)	-64.3 (-59.8)	-30.7 (-25.4)
연태훼리(연태)	10,036 (7,182)	23,094 (14,667)	12,481 (9,164)	11,549 (9,484)	24,030 (18,648)	-7.5 (3.5)	15.1 (32.1)	4.1 (27.1)
합계	24,203 (17,290)	66,394 (42,632)	41,127 (33,393)	39,907 (34,372)	81,034 (67,765)	-3.0 (2.9)	64.9 (98.8)	22.1 (59.0)

주: ()는 외국인

자료 : 평택지방해양수산청(pyeongtaek.mof.go.k)

〈표 II-2〉 평택·당진항 2017년 2월 카페리 물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구 분	2016년		2017년			전월 대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
대룡해운(영성)	1,780	5,910	-	-	-	-	-100.0	-100.0
연운항(연운항)	-	-	1,418	1,405	2,823	-0.9	-	-
교동훼리(위해)	3,084	6,481	4,238	4,227	8,465	-0.3	37.1	30.6
일조훼리(일조)	2,258	6,688	5,558	3,007	8,565	-45.9	33.2	28.1
연태훼리(연태)	3,051	7,078	4,981	4,007	8,988	-19.6	31.3	27.0
합계	10,173	26,157	16,195	12,646	28,841	-21.9	24.3	10.3

자료 : 평택지방해양수산청(pyeongtaek.mof.go.k)



6) 대산항

● 사드(THAAD) 여파로 '17년 6월 국제여객선 취항 차질 우려

- ◇ '17년 6월 예정되었던 충남 서산 대산항~중국 룡청항 국제여객선 취항이 차질을 빚을 것으로 전망됨
 - ◇ 중국 정부의 한국에 대한 사드 보복 조치로 중국 측 사업자의 사업추진 의지가 위축돼 국제여객선 취항이 늦어질 것으로 예상됨
 - ◇ 대산~룡청간 항로 개설은 '10년 제18차 한·중회담에서 합의된 사항으로 충남과 중국 뱃길을 잇는 최초 국제여객선 사업임
- ◇ 당초 3월 중순 중국에서 서산~룡청항로에 투입될 선박 구매 및 용선 합의를 중국과 한국 사업자간 할 예정이었으나 중국측 사업자가 회의 연기를 통보함
 - ◇ 중국 측 사업자는 중국 정부의 강경 대응 기조 등으로 무리하기보다는 사태 추이를 지켜본 뒤 추진할 계획임
 - ◇ 협의가 미뤄짐으로써 다른일정도 늦춰서 향후 정상적으로 추진되더라도 상반기 추진은 어려울 것으로 보여짐

7) 포항항

● 포항신항 제4부두 개축공사 추진

- ◇ 지난 3월 12일, 포항지방해양수산청은 포항신항 제4부두 노후 안벽 개축을 위한 공사를 추진함
- ◇ 앞서 3월 6일 입찰 참여자의 공사현황 이해를 돕기 위해 현장설명회가 열렸으며 총 11개사가 참석함
 - ◇ 시공사는 오는 4월 18일 최종 결정 예정임
- ◇ 총 공사비는 460억 원이며 공사기간은 오는 5월부터 '19년 11월 까지 총 30개월이며 사업규모 안벽 개축길이는 420m임

- ◈ 공사착공에 따라 항만기능 개선 및 항만이용자들의 편의 증가가 기대됨

〈그림 II-2〉 포항신항 4부두 개축공사 위치



자료 : 제3차 전국무역항 기본계획 수정계획, KMI 재작성

8) 군산항

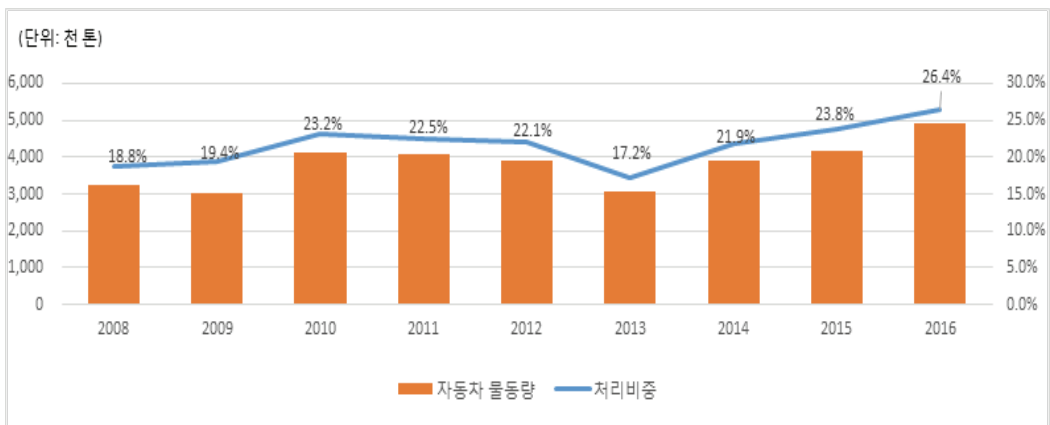
● 군산항 자동차 물동량 큰 폭 하락

- ◈ '17년 2월 군산항의 자동차 물동량은 전년대비 53.9% 하락한 17만 7천 톤을 기록함
 - ◈ 누적기준으로는 전년동기대비 25.3% 하락한 58만 톤을 처리함
- ◈ 자동차는 군산항의 주요 처리 품목으로 총 물동량에서 차지하는 비중이 '16년 기준 26.4%임
- ◈ 주요 원인으로는 군산항을 통해 수출하는 한국지엠과 기아자동차의 수출 부진에 따른 것으로 보임
 - ◈ '17년 2월 누적기준 군산항을 통해 수출된 자동차의 대수는 총 29,107대로 전년대비 27.1% 하락함



- ◇ 한국지엠이 5,826대(-2,667대), 현대자동차 5,852대(+470대), 기아자동차 10,822대(-6,948대), 기타 6,607대(-1,691대)임
- ◇ 기아자동차의 수출처리 실적이 가장 큰 폭으로 감소하였는데 이는 기아자동차 멕시코 공장 가동에 따른 국내 생산량 감소에 기인함

〈그림 II-3〉 군산항 자동차 물동량 추이 및 비중



자료 : SP-IDC

9) 목포항

예선·부선 전용부두 확충 예정

- ◇ 서남권 도서지역에 연륙교 및 연도교 공사가 증가함에 따라 예선·부선 통행량이 증가하여 항만혼잡이 심화됨
- ◇ 정박공간 부족으로 인해 북항 어선물양장 등에도 예선 및 부선이 정박함에 따라 안전사고 발생 우려가 증가함
- ◇ '20년까지 목포신항 남측 석탄부두 옆에 예선·부선부두를 건설할 예정임
- ◇ 제3차 전국 무역항 기본계획 수정계획에 예선·부선 전용부두 건설계획을 반영하였으며, 관련 예산을 확보함
- ◇ 최근 목포신항에 예선 및 부선 전용부두를 건설하기 위해 기본계획 및 실시설계 용역에 착수함

- ◇ 예·부선 전용부두는 예선 32척 및 부선 35척의 동시접안이 가능한 규모이며, 국비 340억 원을 투입하여 '20년까지 완료할 예정임

● 목포시, 자동차운반선사인 유코카캐리어스와 '목포항 자동차 환적 중심 기지' 육성을 위한 MOU 체결

- ◇ 목포시는 목포항의 자동차 환적물동량 유치를 위해 행정적·재정적인 지원을 할 예정임
- ◇ 유코카캐리어스는 목포항에 자동차 환적물동량을 유치할 예정임

10) 마산항

● 해양 신도시에 마리나 규모 축소

- ◇ '16년 6월 창원시와 스페일 IPM사는 마산 해양신도시에 '마리나시티' 조성을 위한 협약을 체결함
- ◇ '18년부터 연차별 계획을 통해 해양신도시 일원(서항지구 465척, 돌섬 355척)에 약 800척 규모의 마리나 계류장과 클럽하우스 등을 조성할 계획
- ◇ 하지만 검토 결과 서항지구 마리나만을 추진하는 것으로 계획 수정
- ◇ 연간 1만 6천여 척이 입출항하는 마산항의 선박 안전과 물류기능에 지장을 줄 것으로 우려됨에 사업 규모를 축소하여 피해를 최소화할 예정

● 마산항 연안 크루즈, 사업자 경영난으로 중단

- ◇ '13년부터 운항을 개시한 마산항 연안크루즈 사업자인 국동크루즈는 매년 누적되는 사업적자로 인해 사업을 포기함
- ◇ 창원시는 행정적인 절차를 마무리 하고 신규 사업자 공모를 추진할 계획



2. 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

● 중국 항만 동향

- ◇ 텐진(Tianjin)항, 물동량 증가에 따른 항만 운영 순이익 증가
 - ◇ '16년 텐진항만개발(Tianjin Port Development Holdings)의 순이익은 전년대비 6.5% 증가한 18억 위안을 기록함
 - ◇ '16년 텐진항만개발에서 운영하는 부두 중 컨테이너는 전년대비 2.1% 증가한 718만TEU, 일반화물은 5.9% 증가한 3억 334만 톤을 기록함
- ◇ 샤먼(Xiamen)항, 신규 선석 개발
 - ◇ 샤먼항만개발그룹은 굴레이(Gulei)항 2개 선석 개발 계획을 발표함
 - 총사업비 9,300만 달러를 투자하는 이번 사업은 총길이 1,306m, 총 42만 3,600㎡를 개발
 - 세부적으로 5만 톤급 1개, 5천 톤급 1개 다목적부두와 4척이 기항할 수 있는 소방선 부두를 건설할 예정
- ◇ 장쑤(Jiangsu)성 항만 그룹 설립
 - ◇ 장쑤성에 위치한 닝보-저우산항과 렌윈강(Lianyungang)항만그룹은 장쑤항만그룹 설립을 발표함
 - ◇ 장쑤항만그룹은 닝보-저우산, 렌윈강항을 시작으로 난징(Nanjing)항, 다펑(Dafeng)항, 난통(Nantong)항, 타이저우(Taizhou)항, 수저우(Suzhou)항 등 장쑤성에 위치한 항만을 통합할 계획
 - 통합이 완료될 경우 항만 자원의 최적화를 통해 효율성이 향상될 것으로 예상되며 장쑤성 항만그룹의 총자산은 145억 달러에 이를 것으로 전망
 - 중국 중앙정부는 항만통합정책을 추진하고 있으며 '16년 닝보와 저우산이 이러한 통합정책의 일환으로 합병됨

2) 아시아

● 일본, 컨테이너 3개 선사 통합운영, 싱가포르로부터 승인('17년 3월)

- ◇ 일본의 컨테이너 주요 3개 선사(NYK, MOL, K-Line)는 '16년 10월 컨테이너 부문의 통합운영을 발표
 - ◇ '18년 4월 통합운영을 목표로 '17년 7월 합작회사가 출범될 계획
 - ◇ 3대 선사는 컨테이너 부문에 대해서만 통합운영, 이외에 벌크선, 자동차 운반선 등은 기존 방식으로 운영됨
 - ◇ 이 같은 컨테이너 부문 통합운영(합작투자)에 대해 싱가포르 통상산업부 산하 경쟁위원회의 승인을 획득함
 - ◇ 싱가포르의 경쟁위원회는 금회의 합병이 반경쟁법에 위배되는지 여부를 검토, 합병을 승인함
- ◇ 일본 주요 3대 컨테이너 선사는 디얼라이언스에 포함되며, 컨테이너 부문 통합으로 경쟁력이 확보될 것으로 전망
 - ◇ 컨테이너 통합 후 보유 선대는 모두 140만TEU로 추정, 이는 세계 6위의 규모로 운송 효율성에 있어 경쟁력이 확대될 것으로 예상

● SM상선, 부산-인도 동안 신규서비스 개설

- ◇ 한국과 인도 동안을 잇는 정기 컨테이너 노선을 개설하여 동남아시아 시장 대응을 강화함
 - ◇ 코스코, TS라인, 시마텐 등 선사들의 선복을 임차해 'EIN(East India Service)' 서비스를 '17년 4월 14일부터 개시할 계획임
- ◇ 주 1항차 서비스를 제공하며 4,500TEU급 컨테이너선 5척이 투입되어 부산~포트클랑(말레이시아) 노선 13일, 부산~첸나이(인도) 노선 18일 소요됨
 - ◇ 노선은 부산 - 칭다오 - 상하이 - 선전 - 싱가포르 - 포트클랑 - 첸나이 - 포트클랑 - 싱가포르 - 마닐라 - 부산 순임



- ◊ 타 선복을 임차해서 운영을 시작하지만 향후 자사선 투입 여부를 결정할 계획

- ◊ '17년 2월 태국-베트남(VTS) 항로를 시작으로 처녀취항에 나선 SM상선은 인도 동안 서비스 개시 후 4월 19일에는 북미서안 CPX서비스를 개시, 원양항로 진출을 본격화 함

● 이란, 1조 달러 규모의 민간투자 계약 체결

- ◊ 이란 정부는 민간자본을 통한 항만 및 배후지역 개발과 항만시설 현대화 사업을 위한 계약을 체결함
- ◊ 투자는 Mazandaran, Khorramshahr, Gilan, Amirabad, Bushehr 지역 등에 이루어질 예정
- ◊ 경제제재 해제 이후 '25년까지 현행 경제규모 대비 2배 이상의 성장을 기대하고 있음
- ◊ 이를 달성하기 위해서는 석유와 가스에 대한 의존성 다각화, 비 석유부문의 제조업 강화 및 지식 기반의 지속 가능한 경제기반 개발 등이 필요
- ◊ 이를 통해 정부는 경기 침체 완화, 실업률 감소, 지역 내 최대 수출국 및 경제국을 목표로 하고 있음

3) 유럽

● 함부르크항, 대형 선박을 위한 수심 확장²⁾

- ◊ 함부르크항만당국(HPA)은 대형 선박 및 크루즈 선박의 진입을 위해 Vorhafen 입구의 수심을 확장하기로 함
- ◊ 해당 프로젝트로 인해 대형선박의 Tollerort 컨테이너 터미널로의 입출항이 가능하게 될 것으로 보임

2) [www.hafen-hamburg.de/en\(2017.03.07.\)](http://www.hafen-hamburg.de/en(2017.03.07.))

- ◇ 또한, 입항 가능한 크루즈선의 폭 제한이 기존 32.3m에서 40m로 증가될 것으로 기대됨

● 로테르담항, 브라질 빠셈(Pecem)항 개발을 위한 MOU 체결³⁾

- ◇ 로테르담항만공사는 브라질 세아라주 정부와 빠셈항 개발 및 관리를 위한 잠재적 공동연구 목적의 MOU를 체결함
 - ◇ 브라질 빠셈항은 석탄, 철광석, 컨테이너 및 LNG를 취급하고 있으며 '16년 기준 1,100만 톤을 처리함
- ◇ 한편, 로테르담항은 이미 오만 SOHAR&Freezone, 브라질 Porto Central, 인도네시아 Kuala Tanjung 등의 개발 및 관리를 위한 합작투자를 성공적으로 진행 중에 있음

4) 미주

● 파나마운하 통과 컨테이너 물동량 증가세 지속

- ◇ 2월 파나마운하 통과 물동량은 하루평균 118만 톤을 기록함
 - ◇ 12월 이후로 3개월 연속 일일 최다 통과 물동량 기록을 갱신함
 - ◇ 확장운하 개통 이후, 뉴파나마스(New-Panamax)급 화물선은 850척 통과했으며, 절반이 넘는 53%는 확장된 구간을 통과함
- ◇ 반면, 파나마의 항만 컨테이너 처리량은 운하확장에도 불구하고 '16년 실적은 전년대비 9.1% 감소함
 - ◇ '16년 파나마의 컨테이너 물동량은 627만TEU를 기록하였으며, 대부분의 컨테이너 터미널 실적이 감소함
 - ◇ 세계경제 및 교역량감소가 영향을 준 것으로 보임

3) www.portofrotterdam.com/en(2017.03.22.)



● 멕시코항 자동차 반조립제품(CKD: Complete Knock Down) 해상 물동량 감소

- ◇ 트럼프 대통령의 보호주의 정책으로 인해 화주들이 멕시코 완성차 조립공장에 정기적으로 납품하는 CKD화물의 선적을 미루고 있음
 - ◇ 멕시코 시장에 대한 리스크가 증가함에 따라 화주들이 보수적인 태도를 보이고 있음
- ◇ 1만TEU급 선박이 남미 서안항로에 투입됨에 따라 공급은 증가했으나 수요가 감소하고 있어 서안운임도 하락하고 있음

5) 아프리카

● 가나 테마(Tema)항, 신규 컨테이너터미널 건설 예정

- ◇ '19년까지 가나 테마항에 신규 컨테이너 터미널 건설을 완료할 예정이며, 완공 시 현재 하역능력대비 약 3배 증강이 예상됨
 - ◇ 가나 테마항 컨테이너터미널 공사는 '17년 1월 본격 시행되었으며, 3월 현재 약 5,000명의 종사자 증원을 목표로 수립하여 활발히 공사 중에 있음
 - ◇ 공사시행 주체는 중국계 회사인 China Harbour Engineering이며, 완공 이후 Bollore Transport & Logistics, APM terminal, Ghana Ports and Harbour Authority등 3자 체제로 운영될 예정
 - ◇ 금융조달은 세계은행 자회사인 IFC(International Finance Corp) 6억 7천만 달러, Meradian Port Service(MPS) 3억 3천만 달러 투자로 진행 중임
 - ◇ 예상되는 연간 하역능력은 약 3백만TEU이며, 이는 서아프리카 지역 내 컨테이너 터미널 중 가장 큰 규모임
 - 또한 수심은 16m로 증심하여 기항 가능선형이 기존 5천TEU급에서 1만 8천TEU급으로 높아질 전망임

6) 오세아니아

❶ 타우랑가(Tauranga) 항, '17년 '컨' 물동량 증가 예상

- ❖ 대내외 여건변화로 인해 타우랑가항의 '17년 컨테이너 처리량은 100만TEU를 달성할 것으로 전망됨
 - ❖ 대외여건으로는 3월 함부르크 수드(Hamburg Sud)의 타우랑가항 정기기항으로 인해 '17년 한 해 동안 높은 화물량 확보가 예상되고 있음
 - ❖ 대내여건으로는 '17년 초 3,500억 원 규모의 타우랑가항 및 배후부지개발이 완료되어 대형선의 접안이 가능해 졌으며, 뉴질랜드 내 수출입 관문으로서 화주이용 편의가 증가하였음
- ❖ 한편 타우랑가항의 '16년 하반기 실적 또한 괄목할 만한 성장세를 기록하여 향후 100만TEU 달성의 호재로 작용할 예정
 - ❖ 동 기간 사상 최초로 51만TEU를 처리하였는데 이는 전년동기대비 총물동량 약 8%, 수출물동량 약 9%, 수입물동량 약 7%가 증가한 기록임
 - ❖ 또한 같은 기간 순수익은 4,190만 달러를 기록하여 전년동기 수익인 3,860만 달러대비 8.5% 증가함
 - ❖ 한편 선박 기항횟수는 전년동기 수치인 741척대비 약 4% 증가한 774척을 기록함



3. 품목별 동향

1) 컨테이너

● '17년 2월 대외무역 수출액 증가

- ◇ '17년 2월, 수출은 전년대비 20.2%, 수입은 23.3% 증가
 - ◇ 품목별로는 선박(-30.9%), 무선통신기기(-27.2%)를 제외한 모든 품목의 수출액이 전년대비 증가하였으며, 승용차(-6.4%), 의류(-4.7%)를 제외한 대부분의 품목의 수입이 증가함
 - ◇ 지역별로는 베트남(37.3%)을 비롯한 아세안 5개국(50.0%)의 수출은 증가하였으나 중동(-10.6%)에서는 수출 감소를 기록함

〈표 II-3〉 대외 무역액 추이

(단위 : 억 달러, %)

구분	2016년	2017년	
	총액	1월	2월
수출액	4,954.3	403.1 (11.2)	431.9 (20.2)
수입액	4,061.9	375.0 (19.7)	359.7 (23.3)
합계	9,016.2	778.1	791.6

주 : () 전년대비 증가율, 12월 교역액이 가장 최근 자료임
자료 : 한국무역협회, 관세청

● 중국, '17년 경제성장률 6.5% 제시

- ◇ 중국은 '17년 전국인민대표회의에서 올해 경제성장률을 6.5%로 제시
 - ◇ 이는 지난해 목표치인 6.5~7%보다 낮은 수준으로 27년 만의 최저치임
 - ◇ 안정적인 성장을 도모하기 위해 소비자물가 상승률은 3%로 통제하고 도시 신규 취업자수를 1,100만 명 이상 늘려 도시 실업률을 4.5% 이내로 낮출 계획

- ◇ 이외 산업별로 공급 과잉된 철강, 석탄부문에 대해 기업 구조조정을 실시할 공급 개혁 계획도 발표함

2) 양곡

● 말라위(Malawi), 해충 유입 불구 옥수수 풍작 전망

- ◇ 콩고에서 남아프리카까지 옥수수 농장에 확산된 남미산 조밤나방으로 인한 해충 피해에도 불구하고 말라위 옥수수 생산량은 증가할 전망
 - ◇ '17년 3분기 기준 320만 톤에 이를 것으로 예상됨
- ◇ 말라위는 심각한 엘니뇨 현상으로 인해 수년간 가뭄으로 지난해 주식인 옥수수 곡물이 황폐화되었음
 - ◇ UN 세계식량프로그램에 따르면, '17년 3월 수확까지 말라위 인구의 1/3 이상인 약 650만 명이 식량 원조에 의존하고 있음
 - ◇ 아프리카 남부 내륙에 위치한 말라위는 세계 최빈곤국으로 조밤나방 발병으로 올해 수확이 우려되는 상황이었음
- ◇ 그러나 폭우와 살충제 배포로 해충 침입을 막아 '15/'16시즌 240만 톤에서 '16/'17시즌 320만 톤으로 증가될수 있을 것으로 예상함
 - ◇ UN식량농업구는 해충으로 가장 심각한 피해를 입은 곳은 짐바브웨(Zimbabwe)가 될 것으로 발표함

3) 시멘트

● 강원지역 시멘트 생산 증가세

- ◇ 전국적인 아파트 분양물량 급증으로 강원도 영동지역 시멘트 업체들의 2월 시멘트 생산량은 전년동기대비 높은 증가세를 기록함



- ◈ 철도파업 등 악재로 시멘트 생산량 감소가 예상되었으나, 아파트 건설용 시멘트 수요증가로 인해 시멘트 생산량도 전년동기대비 약 +11.7%로 급증함
· 한편 '17년 1월 시멘트생산량도 전년동기대비 7.3% 증가함
- ◈ 이에 따라 '17년 2분기에도 건설이 이미 시작된 아파트의 시멘트수요로 인해 강원 영동지역의 시멘트생산량 또한 동반 증가할 것으로 예상됨
- ◈ 국내 아파트 건설 중 기초공사(골조)의 평균소요기간은 3~16개월이며, 동 기간 전국 각 지역의 시멘트 수요는 지속될 것으로 보임
- ◈ 한편 최근 수년간 지속된 전국적인 아파트 분양물량증가 및 분양 후 건설기간 고려시 높은 수준을 유지 중인 국내 시멘트재고량이 시멘트 생산량을 감축시킬 가능성은 적은 것으로 보임

4) 석탄

● 국내 석탄화력발전소, 공급 계획 감소 가능성

- ◈ 국내 발전원 중 석탄화력발전소의 비중은 '14년 정격용량 기준 28.2%로 LNG(28.7%)에 이어 2번째로 높음
- ◈ 제 7차 전력수급계획에 따르면 석탄화력발전소의 비중은 '29년 32.3%로 발전원 중 가장 높은 비중을 차지할 것으로 계획
- ◈ 다만, 최근 이슈화되고 있는 환경오염 문제와 관련, 석탄화력발전소의 추가 공급이 감소할 가능성이 있음
- ◈ 제 6차 전력수급계획에 포함된 석탄화력발전소 4기(3,740MW)는 송전선로, 연료 문제 등으로 제외됨
- ◈ 더불어 현재 계획 중인 석탄화력발전소의 취소가 신정부의 공약에 포함된 경우가 있어 추가적인 공급 감소의 가능성이 있음
- ◈ 석탄화력발전소의 공급제한은 환경 측면의 이점이 있지만 논란의 여지도 존재
 - ◈ 기 계획된 석탄화력발전소 건설을 취소할 경우 이를 대체할 전력원이 필요하며,

수급의 불균형을 야기할 가능성이 있음

- ◇ 더불어 발전사업자는 계획에 따라 부지구입 등 이미 투자가 이루어졌을 경우 소송으로 이어질 수 있기에 향후 귀추가 주목됨

5) 목재

● 불법벌채 목재제품의 수입을 금지하는 법 공포

- ◇ 산림청은 불법벌채한 목재 및 관련 제품에 대한 수입을 금지하는 법을 공포하였으며, 1년 후인 '18년 3월 21일부터 시행될 예정임
- ◇ 해당 목재는 원목, 제재목, 합판이며, 우선적용 대상과 2~3년 후 적용대상을 구분하여 적용할 예정임
- ◇ 해당 법 시행을 통해 지구산림보호와 목재산업 발전의 계기를 마련할 예정임
- ◇ 우리나라는 목재 수요량의 83%를 수입에 의존하고 있어 불법벌채 목재의 수입을 금지하는 법의 시행은 유의미함
- ◇ 불법벌채 목재의 판매를 차단함으로써 불법벌채로 인한 산림 파괴를 예방할 수 있을 것으로 보임

6) 모래

● 바다모래 공급 중단, 부산신항건설 차질

- ◇ 어족자원 보호를 주장하는 남해 인근 어민들의 강한 반발로 인한 남해EEZ골재채취 중단으로 부산신항건설계획에 차질발생이 예상됨
- ◇ '17년 3월 현재 진행 중인 사업은 부산신항 남·컨 배후부지 2,3공구, 신항 주간선도로 기반조성공사이며, 향후 신항 2-4, 2-5단계 컨테이너 터미널 시공 예정임
- ◇ 이와 같은 대규모 공사에 소요되는 막대한 골재량의 공급이 사실상 차단되어 건



설에 차질이 발생하고 있으며, 우선적으로 '17~'18년에 필요한 총골재량 수요는 603만 m^3 로 추정됨

- ◈ 이에 따라 해양수산부와 부산항만공사는 공사현장에 바다모래사용을 최소화 하고 토사, 쇄석 등의 투입을 결정함
 - ◈ 부산항건설사무소는 옥망산(신항 주간선도로 인근)과 향후 제거가 계획된 신항 인근의 토도에서 확보한 토사와 석재를 대량 확보 및 투입할 예정임
 - ◈ 또한 기존 모래만을 사용하던 공법의 변경을 통해 토사 및 석쇄 투입도 가능하게 할 예정
 - 옥망산에서 확보한 석재는 총 1,790만 m^3 이며, 이 중 2월에 반출된 석재는 1,224만 m^3 이고 3월 현재 잔량은 566만 m^3 임
- ◈ 남해에서 채취한 골재 대신 서해골재 및 4대강 준설토를 활용할 경우 공사비가 10배 증가할 것으로 추정되어 향후 신항 내 공사의 전체적인 지연이 예상됨

7) 철광석

● 중국, 서호주 철광석 인프라 투자⁴⁾

- ◈ 지난 3월 24일, 중국과 호주는 46억 달러에 달하는 철광석 인프라 투자 협약을 체결함
- ◈ 서호주 북서부 해안에 위치한 Balla Balla시에 신규 항만 건설을 통해 철광석 산지인 Pilbara지역을 연결하는 총 160km의 철도를 신설하는 내용을 골자로 함
 - ◈ 해당 프로젝트는 이미 환경평가 승인을 받음
- ◈ 신규 항만은 Rio Tinto사가 운영하는 헤틀랜드항과 BHP Billiton사가 운영하는 케이프 램버트항 사이에 위치하게 됨에 따라 연간 5천만 톤의 철광석 수출량이 추가될 것으로 보임

4) www.mining.com(2017.03.27.)

- ◊ 한편, 중국은 지난 '16년 10월 아프리카 기니의 Simandou 프로젝트를 인수하는 등 해외 철광석 자산 획득을 위한 투자를 이어가고 있음

8) 철재

- '17년 2월 세계 조강생산량 전년대비 4.0% 증가한 1억 2,658만 톤 기록
 - ◊ EU와 북미 지역을 제외한 모든 지역에서 전년대비 증가세를 기록함
 - ◊ 아시아가 전년동기대비 5.1%(+416만 9천 톤) 증가하면서 가장 크게 증가함
 - ◊ 중국이 전년대비 4.6%(+267만 2천 톤) 증가하여 아시아 증가량의 64.1%를 차지함

〈표 II-4〉 '17년 2월 세계 조강생산량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2016		2017		증감률	
	2월	누적	2월	누적	당월	누적
EU	13,358	26,854	13,280	27,295	-0.6	1.6
other Europe	2,552	5,337	2,955	6,074	15.8	13.8
C.I.S	8,067	16,089	8,070	17,005	0.0	5.7
North America	8,972	18,049	8,969	18,830	0.0	4.3
South America	3,162	6,353	3,209	6,695	1.5	5.4
Africa	922	1,932	1,089	2,211	18.2	14.5
Middle East	2,224	4,486	2,351	4,919	5.7	9.7
Asia	82,043	169,296	86,212	180,449	5.1	6.6
China	58,515	121,070	61,187	128,767	4.6	6.4
India	7,451	14,952	8,113	16,762	8.9	12.1
Japan	8,345	17,113	8,340	17,343	-0.1	1.3
South Korea	5,087	10,764	5,508	11,155	8.3	3.6
Taiwan, China	1,658	3,448	1,715	3,616	3.5	4.9
Oceania	355	821	442	937	24.7	14.2
Total 67 countries	121,654	249,216	126,579	264,416	4.0	6.1

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

자료 : 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2017.03)



● '17년 2월 미국 철강 수입 전월대비 4.6% 감소

- ◇ 미국의 '17년 2월 철강 수입량은 260만 톤으로 전월대비 4.6% 감소함
- ◇ 트럼프 정부 출범 이후 비관세 장벽 확대 등 보호무역주의에 의한 것으로 분석됨
- ◇ '17년 이후 대만과 베트남으로 부터의 철강 수입은 각각 약 107%, 29% 증가하였으나 한국산은 8% 가량 감소세를 나타내고 있음
 - ◇ 지난 3월 26일, 합금철 제조업체인 한국 철강업체는 미국 상무부로터의 55% 반덤핑 관세 부과에 따라 미국 수출을 중단하는 등 각종 비관세 조치에 따른 피해가 증가하고 있음
- ◇ 미국철강협회는 중국을 비롯한 주요 철강 수입국이 덤핑과 보조금 등을 통해 미국 철강 산업을 위협하고 있다고 밝힘에 따라 철강 제품에 대한 관세장벽 등 보호무역은 향후 확대될 것으로 보임

9) 고철

● 고철 운반차량 GPS 장착 확대 지원

- ◇ 한국철강협회는 고철 시장의 투명성 강화를 위해 고철 운반차량에 GPS 장착 확대를 지원할 것이라고 밝힘
 - ◇ 현대제철이 '13년 최초로 도입하였으며 동국제강도 '16년 11월부터 현장에 적용함
- ◇ 그동안 철강업체와 차주는 고철 운반비를 거리에 따라 차등지급함에 따라 운반거리 증빙자료로 톨게이트 영수증을 활용함
- ◇ 그러나 가짜 영수증 제출 의혹 및 고철에 이물질들을 혼합해 무게를 늘리는 부정행위 등의 문제점이 있었음
- ◇ GPS 시스템 도입으로 인해 업체와 차주 간 갈등 해소뿐만 아니라 빅데이터 수집이 가능할 것으로 기대됨

- ◇ 지역별·제품등급별 수집량과 소비량에 대한 빅데이터 수집을 통해 정부와 업계의 정책 마련에 도움이 될 수 있을 것으로 보임

10) 자동차

● 트럼프 대통령의 보호무역주의기조에 따른 멕시코 자동차 산업 혼란

- ◇ 트럼프 대통령은 환태평양경제동반자협정(TPP)을 탈퇴하였으며, 북미자유무역협정(NAFTA)의 재협상을 주장하고 있음
- ◇ 자동차 산업은 멕시코의 주력산업이며, '16년 기준 세계 3위의 완성차 수출국임
· 1위는 독일, 2위는 일본임
- ◇ 북미자유무역협정으로 무관세 수출이 가능해짐에 따라 클라이슬러, 포드, 도요타 등의 완성차 업체와 협력사들이 멕시코에 진출함
- ◇ 북미자유무역협정 이후, 멕시코와 미국 간 무역액은 483% 증가했으며, 12개 이상의 완성차 공장이 멕시코시티 인근에 위치해 있음
- ◇ 그러나 트럼프 대통령이 35%의 국경세를 부과하겠다고 선언하자 글로벌 완성차 업체들의 투자 및 공장설립 계획이 다수 무산됨
- ◇ 국경세가 부과되게 되면 저렴한 인건비 등의 장점이 상쇄됨

● 동풍쏘콘(DFSK), 중국산 자동차 한국시장 진출

- ◇ 동풍쏘콘은 환경부 산하 인증기관에서 배출가스 시험 인증을 완료하였으며, 4월 판매를 시작할 계획임
- ◇ 동풍쏘콘은 중국 2위의 자동차업체인 동풍자동차 그룹의 계열사임
- ◇ 올해 안에 국내에 30개 대리점을 오픈할 예정이며, 수입차 정비업체와 계약을 맺고 AS센터를 운영할 계획임
- ◇ 전국에 20개의 AS센터를 오픈한 후에 지속적으로 네트워크를 확장할 계획임



- ◆ 동풍쏘콘은 포터와 라보의 틈새시장을 겨냥하고 있으며, 소형트럭인 C31(0.9톤)과 K01H(0.8톤)를 판매할 예정임
 - ◆ C31의 공식판매가격은 현대자동차의 포터보다 2~40% 저렴한 1,200만 원 정도이며, K01H는 1,000만 원대 초반으로 예상됨
- ◆ 동풍쏘콘이 판매하는 자동차에 대한 품질검증이 이루어진다면, 택배업계 및 수요자들의 반응이 긍정적일 것으로 판단됨
 - ◆ 동풍쏘콘이 성공적으로 우리나라에 진출한다면 포터를 생산하는 현대자동차, 라보와 다마스를 생산하는 한국지엠과 경쟁을 이루어 소비자들의 선택권이 넓어질 전망이다
 - ◆ 그러나 중국제품에 대한 부정적인 인식이 강하며, 우리나라에 기진출한 중한자동차에 대한 평가가 좋지 않은 점은 단점으로 지적되고 있음

11) 기타광석

● 세계 주요 광물 동향

- ◆ 동의 경우 주요광산에서 장기간 지속된 노조파업이 마무리되어 공급차질 우려는 감소됨
 - ◆ 더불어 환경문제로 수출을 규제한 인도네시아에서 임시로 수출면허를 발급, 12개월 간 110만 톤의 수출이 허가됨
 - ◆ 다만, 그동안의 파업으로 약 20만 톤의 생산차질이 발생, 큰 폭의 가격하락 가능성은 낮은 것으로 분석
- ◆ 아연의 경우 단기적으로 가격 오름세는 지속될 것으로 전망
 - ◆ 아연 가격은 지난 '16년 하반기부터 공급부족에 따라 지속적으로 증가
 - ◆ 3월 들어 미국의 금리 인상 및 국제유가 하락에 따라 아연 가격의 일부 하락세가 나타났지만 꾸준한 수요의 증가로 가격 상승 가능성이 높은 것으로 분석

◇ 니켈은 단기적으로 가격 하락세가 지속될 것으로 전망

◇ 미국의 금리인상 및 유가의 하락, 인도네시아의 니켈원광 수출재개로 그간 필리핀의 광산규제에 따른 공급차질이 해소, 니켈 가격의 하락세가 지속될 것으로 보임

12) 화학공업생산물

● 롯데케미칼, 인도네시아에 NCC(나프타분해설비) 공장 건설

◇ '18년 상반기 중 인도네시아 NCC 공장 건설을 착수할 예정

◇ 투자 규모는 약 40억 달러로 연간 에틸렌 100만 톤, 프로필렌 60만 톤을 생산할 계획임

◇ 이를 위해 최근 인도네시아 국영 제철기업 크라카타우(Krakatau)의 제철공장 인근 부지 50ha 매입 계약을 체결함

◇ '13년 부지 매입을 결정했으나 가격 및 용도제한(철강·제철용) 문제로 지연 중 지역 정부와의 지속적인 협상으로 '17년 초 부지매입을 완료함

◇ 롯데케미칼은 인도네시아 정부 측과 지속적 협의를 통해 향후 30ha를 추가 매입할 계획임

◇ 인도네시아 공장 설립을 통해 글로벌 경쟁력을 강화할 수 있을 것으로 기대됨

◇ 공장이 신설되면 롯데케미칼의 에틸렌 생산능력은 550만 톤으로 증가하게 되어 세계 14위 → 7위권으로 도약할 수 있음

◇ 하지만 중국 사드 보복조치와 오너 일가의 재판 등 롯데그룹에 불거진 각종 악재로 인도네시아 공장 건설을 위한 투자가 미뤄질 수 있음



13) 잡화

● '17년 섬유산업 '트럼프 시대'에 맞춘 대응 전략 수립

- ◇ 한국섬유산업연합회는 국내 섬유기업들의 관계자로 구성된 투자사절단을 미국으로 파견하여 상호협력방안 모색
 - ◇ 미국섬유단체연합회(NCTO)와 미국의류신발협회(AAFA)와 협력방안을 모색하고 상무부 장관을 면담할 예정
 - ◇ 또한, 미국 섬유산업의 중심지인 노스캐롤라이나에서는 최근 중국과 동남아로 이전한 제조업 공장을 다시 끌어들이기 위한 지원을 늘리고 있어 국내 기업도 미국 진출 추진
 - 국내 중견 방직기업은 중국 기업인 불러 퀄리티 양스(Buhler Quality Yarns)를 인수하여 미국 진출을 추진

● '17년 1월 기계산업 생산액은 전년대비 4.2% 감소

- ◇ 수송기계, 전기기계 업종의 생산액이 하락하였는데 수송기계는 벌크선, 전기기계는 변압기 중심으로 생산이 감소함
 - ◇ 일반기계는 평판디스플레이제조장비, 정밀기계는 적산전력계, 금속제품은 스테인리스주방용품으로 상승함
 - ◇ 수출은 금속제품, 수송기계부문에서 전년대비 1.3% 하락한 150억 2천만 달러를 기록하였으며 수입은 전년대비 3.1% 증가한 79억 9천만 달러를 기록함
 - ◇ 지역별로는 수출은 영국(-15.4%), 미국(-9.7%) 등에서 하락하였으며 수입은 일본(34.3%), 미국(18.6%), 중국(8.0%)에서 증가함

14) 유류

미 의회, 대북 원유 차단 법안 통과

- ◇ 북한이 탄도미사일 시험을 감행한데 이어 6차 핵실험까지 준비를 마치면서 미 의회는 대북 석유 수출 통제를 담은 추가 제재 법안을 처리함
 - ◇ 미 하원 외교위는 '17년 3월 29일 대북 원유 수출을 못 하도록 중국을 압박할 수 있는 '대북 차단과 제재 현대화법'을 발의된 지 8일 만에 만장일치로 처리하였음
- ◇ '대북 차단과 제재 현대화법'은 북한에 원유 및 석유제품 판매를 금지하고 북한 노동자를 고용하는 외국기업 직접 제재가 포함되어 있음
 - ◇ 6차 핵실험을 강행하면 원유 공급제한을 추진할 계획이나 중국이 원유공급 제한을 수용할 지는 미지수임

대우조선해양, 3조 원 육상 원유플랜트 건조 시작

- ◇ '14년 카자흐스탄 텡기스 유전(Tengiz Field)을 운영하는 텡기즈셰브로일(TCO)로부터 수주한 27억 달러(약 3조 원) 규모의 육상 원유생산 플랜트 건조를 시작함
 - ◇ '17년 3월 28일 거제 옥포조선소에서 강재절단식을 갖고 본격적인 모듈 생산에 들어감
- ◇ TCO는 카자흐스탄 유전 확장 프로젝트에 총 368억 달러(약 42조 5천 억 원)를 투자하기로 결정한 뒤 '16년 7월 육상 원유생산 플랜트 건조에 대한 최종투자결정이 확정되었음
 - ◇ TCO는 세계적 석유회사인 셰브론(Chevron, 지분 50% 보유), 엑손모빌(Exxon Mobil, 지분 25% 보유)이 참여한 회사임
- ◇ 육상 원유생산 플랜트는 텡기즈 유전 확장을 위한 유정제어 및 원유처리시설 등 생산모듈 89기로 구성되어 있으며 약 18만 톤의 규모임
 - ◇ 대우조선해양은 이들 물량을 옥포조선소와 자회사인 신한중공업 등에서 제작해



’18년 4월부터 ’20년까지 순차적으로 인도할 예정임

- ◈ 계약방식은 모듈 제작만 담당하는 AFC(건조담당)로 턴키공사 프로젝트에 비해서는 손실 위험이 낮음
- ◈ 프로젝트 완료 후 텡기즈 유전은 일 생산 규모가 50만 배럴에서 75만 배럴로 증가하게 되며 첫 원유생산 시점은 ’22년으로 계획하고 있음

Ⅲ. 항만포커스

1. 2017년 해상물동량 현황과 전망을 통한 항만 물동량
예측 적정성 진단
2. 이란 JCPOA 1년 후 항만물동량 변화 분석





1. 2017년 해상물동량 현황과 전망을 통한 항만 물동량 예측 적정성 진단

항만수요예측센터 최건우 연구원

1) 개요

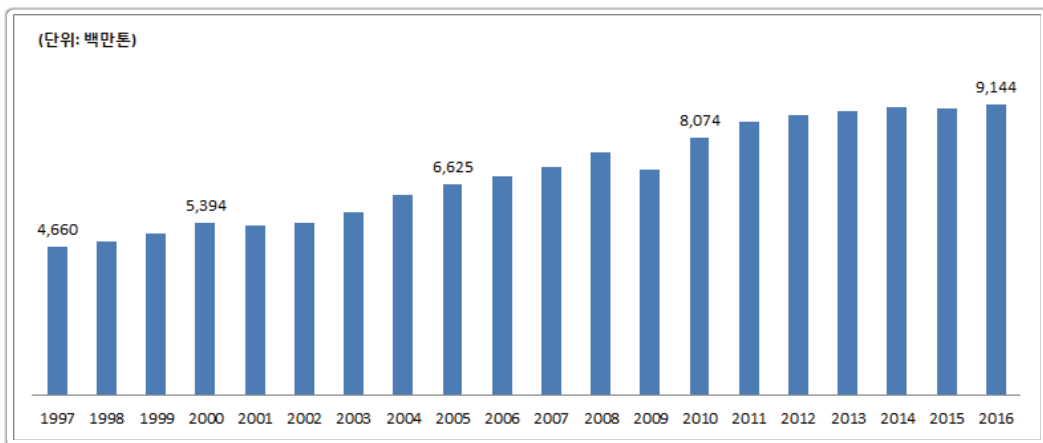
- 세계 해상물동량은 '16년 약 91억 4천만 톤을 기록함
 - ◇ 이는 전년대비 1.3% 증가한 수치이며, 최근 해상물동량의 증가율은 세계경기의 위축으로 감소하는 추세이나 '15년 증가율인 0.4%에 비하면 소폭 증가한 수치임
 - ◇ 국내 해상물동량은 '15년 소폭 감소하였으나 '16년 1.4% 증가함
- 해상물동량은 대외 수출입화물에 대해서만 집계되어 GDP, 환율 등 대외 변수에 대한 영향이 더 큰 것으로 파악됨
 - ◇ 또한, 수출입화물의 비중이 높은 우리나라의 경우 해상물동량과 항만물동량의 추세가 유사하게 나타남
 - ◇ '16년 우리나라 해상물동량은 7억 2,951만 톤을 기록하였으나 항만물동량은 15억 톤을 넘어서 차이가 발생하며 통계 집계 단위도 해상물동량은 용적톤(MT), 항만물동량은 운임톤(RT)을 사용하여 차이 발생
- 항만물동량과 비슷한 추세를 나타내는 해상물동량의 예측을 통해 항만 물동량 예측의 적정성을 비교하고자 함
 - ◇ 적합한 해상물동량 예측 모델을 찾아보고 검증한 후 해상물동량 추이를 살펴봄

2) 세계 해상물동량

● 세계 해상물동량 현황

- ◇ '97년 46억 6천만 톤(M/T)을 기록한 세계 해상물동량은 '16년 91억 4천만 톤을 기록하여 연평균 3.6%씩 증가하는 것으로 나타남
- ◇ '97~'00년 5.5%, '00~'05년 4.2%, '05~'10년 4.0%, '10~'16년 2.2%의 연평균 성장세를 나타냈으며 시간이 지날수록 해상물동량의 증가율은 하락하는 것으로 나타남
- ◇ 특히, 최근 3년간('14~'16년)의 증가율은 0.5%에 그쳐 정체상황임

〈그림 III-1〉 세계 해상물동량 추이



자료 : Global Insight (www.ihs.com)

● 품목별 해상물동량 현황

- ◇ 품목별 해상물동량은 '00년 이후로 대부분 증가율이 둔화되는 것으로 나타남
 - ◇ 유리 및 비철금속을 제외한 대부분 품목은 시간이 지나면서 증가세가 둔화되나, 원자재(에너지) 및 운송장비는 높은 증가율을 유지함
- ◇ 해상물동량 중 가장 많은 비중을 차지하는 품목은 에너지 및 광물류로 전체 비중의 67.8%를 차지하는 것으로 나타남



◊ 물동량 비중은 에너지 및 광물, 양곡, 화공품, 금속 및 제품 순으로 나타남

〈표 III-1〉 품목별 해상물동량 추이

(단위: 천 톤, %)

품목	2000	2005	2010	2016	증가율			비중
					'00~'05	'05~'10	'10~'16	
어류 및 육류	39,098	47,412	59,682	70,556	3.9	4.7	2.2	0.5
음료 및 오일	38,075	56,884	76,968	87,822	8.4	6.2	5.9	0.3
화공품 및 관련제품	331,427	428,852	574,353	653,822	5.3	6.0	2.0	8.7
컴퓨터 및 전기기기	10,417	12,909	13,895	13,101	4.4	1.5	-2.2	0.2
에너지 및 광물	3,880,363	4,688,180	5,640,454	6,318,511	3.9	3.8	2.5	67.8
유리 및 비철금속	112,142	150,713	166,665	204,732	6.1	2.0	2.3	2.2
기계 및 전기설비	38,485	61,592	82,420	100,603	9.9	6.0	2.2	1.4
금속 및 제품	240,558	334,878	387,095	438,358	6.8	2.9	1.2	10.0
섬유 및 의류	36,647	48,800	63,825	66,657	5.9	5.5	0.2	0.5
운송장비 및 부품	28,781	45,553	59,710	69,190	9.6	5.6	2.1	1.3
양곡 및 과일	439,184	516,623	650,650	765,994	3.3	4.7	0.8	4.2
목재 및 관련제품	173,314	193,512	244,840	295,719	2.2	4.8	2.5	2.7
기타	25,623	39,024	53,797	58,735	8.8	6.6	1.1	0.2
합계	5,394,114	6,624,931	8,074,354	9,143,799	4.2	4.0	2.2	100.0

주: 비중은 '16년 기준

자료: Global Insight (www.ihs.com), KMI 재정리

3) 국내 해상물동량

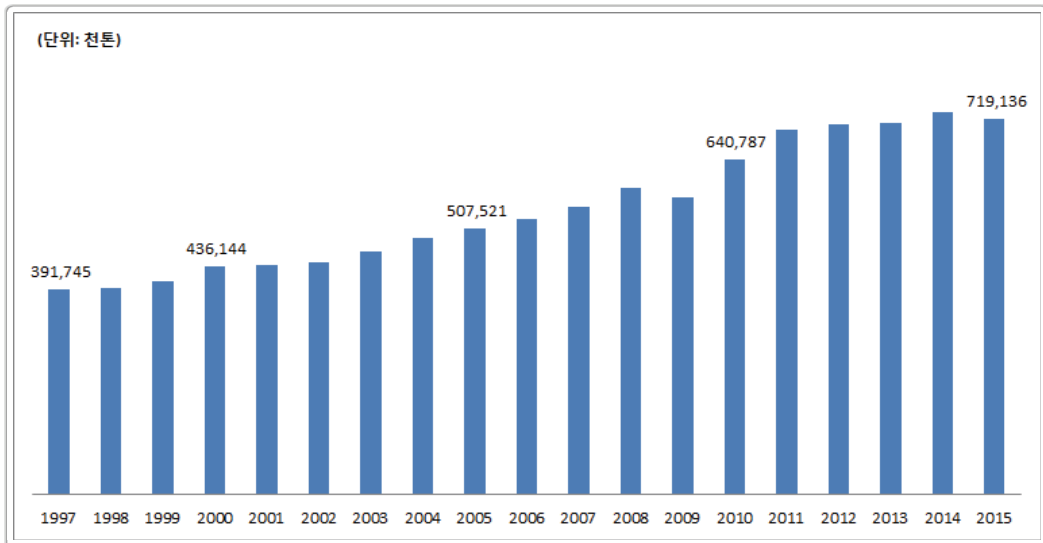
🌊 국내 해상물동량 현황

◊ '97년 3억 9천만 톤(M/T)을 기록한 국내 해상물동량⁵⁾은 '16년 7억 2,951만 8천 톤을 기록하여 연평균 3.3%씩 증가하는 것으로 나타남

5) 해상물동량은 수출입구분이 없으나 국내 해상물동량은 수입과 수출의 합으로 계산한 값임

- ◇ '10년 이후 연평균 2.2%씩 성장을 기록하였으며 '14~'16년도 증가율은 0.9%로 낮아짐

〈그림 III-2〉 국내 해상물동량 추이



자료 : Global Insight (www.ihs.com)

● 국내 품목별 해상물동량 현황

- ◇ 국내 품목별 해상물동량은 '00년 이후로 연평균 3.4%의 성장률을 기록함
 - ◇ 최근 음료 및 오일, 운송장비, 에너지의 증가세가 높은 것으로 나타남
- ◇ 해상물동량 중 가장 많은 비중을 차지하는 품목은 에너지 및 광물류로 전체 비중의 67.8%를 차지하는 것으로 나타남
 - ◇ 물동량 비중은 에너지 및 광물, 금속, 화공품, 양곡 순으로 나타남
- ◇ '10년 이후 컴퓨터 및 전기기기는 현지 생산 비중이 높아져 항공, 해상 물동량 모두 감소하는 것으로 나타남



〈표 III-2〉 품목별 국내 해상물동량 추이

(단위 : 천 톤, %)

품목	2000	2005	2010	2016	증가율			비중
					'00~'05	'05~'10	'10~'16	
어류 및 육류	1,994	2,540	3,092	3,533	5.0	4.0	2.2	0.5
음료 및 오일	829	1,148	1,647	2,322	6.7	7.5	5.9	0.3
화공품 및 관련제품	34,698	46,298	56,410	63,495	5.9	4.0	2.0	8.7
컴퓨터 및 전기기기	1,048	1,087	1,541	1,349	0.7	7.2	-2.2	0.2
에너지 및 광물	300,565	335,508	427,503	494,525	2.2	5.0	2.5	67.8
유리 및 비철금속	7,104	13,964	13,872	15,923	14.5	-0.1	2.3	2.2
기계 및 전기설비	4,427	6,750	8,976	10,204	8.8	5.9	2.2	1.4
금속 및 제품	39,058	49,798	67,759	72,722	5.0	6.4	1.2	10.0
섬유 및 의류	3,747	3,400	3,572	3,611	-1.9	1.0	0.2	0.5
운송장비 및 부품	3,403	6,170	8,682	9,822	12.6	7.1	2.1	1.3
양곡 및 과일	22,760	23,066	29,157	30,590	0.3	4.8	0.8	4.2
목재 및 관련제품	15,568	16,527	16,930	19,666	1.2	0.5	2.5	2.7
기타	943	1,264	1,647	1,755	6.0	5.4	1.1	0.2
합계	436,144	507,521	640,787	729,518	3.1	4.8	2.2	100.0

자료 : Global Insight (www.ihs.com), KMI 재정리

4) 국내외 해상물동량 전망

④ 해상물동량 상관관계 분석(1단계)

- ◇ 국내외 GDP, 국내외 해상물동량 간의 상관계수를 분석한 결과 0.9 이상의 높은 상관관계를 보이는 것으로 나타남
 - ◇ '00~'16년의 국내외 해상물동량과 세계/국내 GDP를 이용하여 분석함
 - ◇ 세계 GDP와 세계해상물동량 간에는 0.984, 국내 GDP와 국내 해상물동량 간에는 0.976의 상관관계가 있는 것으로 나타남

〈표 III-3〉 GDP-해상물동량 상관관계 결과

구분	세계해상물동량	국내해상물동량
세계 GDP	0.984420	-
국내 GDP	-	0.976142

자료 : IHS자료 이용, KMI 분석

● 해상물동량 추정의 모형 검증(2단계)

- ◇ 해상물동량을 추정하기 위해 '15년까지의 데이터를 기반으로 '16년을 추정하여 모형의 적합성을 검증함
 - ◇ 해상물동량 추정모형은 신경망 모형과 시계열(Box-Jenkins)모형을 적용함
- ◇ 신경망(Neural Networks) 모형 적용 결과
 - ◇ 신경망모형을 이용하여 세계 해상물동량을 추정한 결과와 '16년 실적 간에 비교한 결과 오차율은 0.34%로 나타남
 - ◇ 국내 해상물동량은 추정결과 실적치와 오차율이 0.27%로 세계해상물동량 추정치보다 오차율이 낮은 것으로 나타남

〈표 III-4〉 신경망모형 해상물동량 검증 결과

(단위 : 천 톤, %)

해상물동량	세계			국내		
	실적치	추정치	오차율	실적치	추정치	오차율
2015	9,143,799	9,174,690	0.336	729,518	731,474	0.267

- ◇ 시계열모형 적용 결과
 - ◇ 시계열모형을 이용하여 세계 해상물동량을 추정한 결과와 '15년 실적 간에 비교한 결과 오차율은 2.7%로 나타남
 - ◇ 국내 해상물동량의 오차율은 3.0%로 나타남

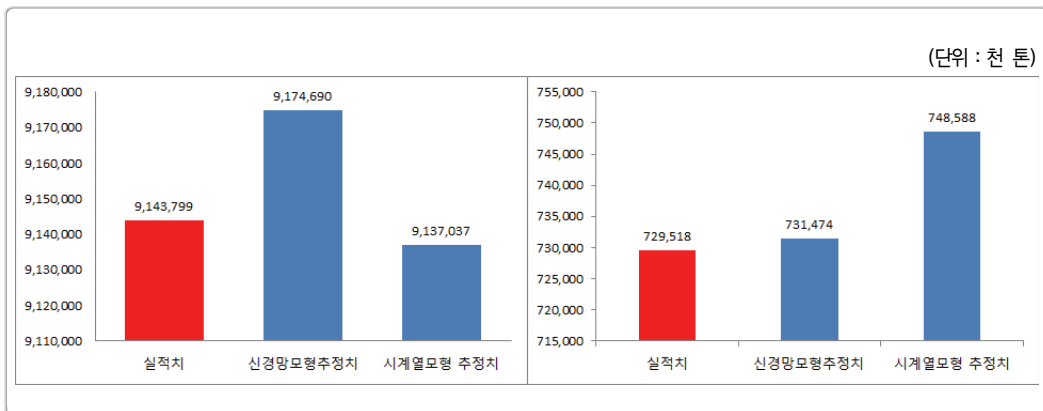


〈표 III-5〉 시계열모형 해상물동량 검증 결과

(단위: 천 톤, %)

해상물동량	세계(ARIMA(3,1,3))			국내(ARIMA(1,1,3))		
	실적치	추정치	오차율	실적치	추정치	오차율
2016	9,143,799	9,137,037	0.074	729,518	748,588	2.547

〈그림 III-3〉 해상물동량 검증 결과



해상물동량의 추정(3단계)

◇ 신경망모형과 시계열모형을 이용하여 '17년 해상물동량을 예측함

- ◇ 신경망모형으로 '17년 해상물동량을 예측한 결과 세계 해상물동량은 '16년에 비해 1.2% 증가한 92억 5,064만 6천 톤, 국내 해상물동량은 0.9% 증가한 7억 3,606만 톤을 기록할 것으로 예상됨

〈표 III-6〉 해상물동량 추정 결과_신경망모형

(단위: 천 톤, %)

해상물동량	세계	국내
2016(실적치)	9,143,799	729,518
2017(F)	9,250,646	736,066
증가율	1.2	0.9

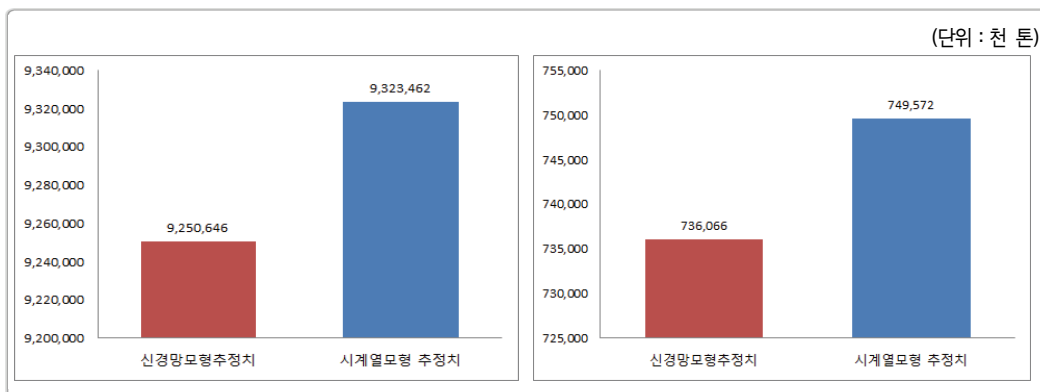
- 시계열모형으로 '17년 해상물동량을 예측한 결과 세계 해상물동량은 '16년에 비해 2.0% 증가한 93억 2,346만 톤, 국내 해상물동량은 2.7% 증가한 7억 4,957만 톤을 기록할 것으로 예상됨

〈표 III-7〉 해상물동량 추정 결과_시계열모형

(단위 : 천 톤, %)

해상물동량	세계	국내
2015(실적치)	9,143,799	729,518
2017(F)	9,323,462	749,572
증가율	2.0	2.7

〈그림 III-4〉 해상물동량 추정 결과



5) 결론

- 세계 해상물동량 중 원자재(철광석, 석탄, 원유 등)의 비중이 가장 높은 것으로 나타남
 - 국내에서도 원자재의 비중이 가장 높은 것으로 나타났으며 철재를 중심으로 하는 금속제품, 운송 관련 제품 순으로 비중이 높음
 - 세계 해상물동량의 증가율은 '97년 이후 점차 감소추세이나 '16년은 전년대비 증가율이 소폭 상승함



- **신경망모형과 시계열모형을 이용하여 해상물동량 예측을 실시함**
 - ◇ 해상물동량 예측 검증을 위해 실적치를 바탕으로 검증을 한 결과 세계 해상물동량은 신경망분석이 우수한 것으로 나타남
 - ◇ 하지만 신경망모형은 독립변수에 예측값이 필요해 독립변수의 오차가 클수록 예측력이 떨어진다는 단점이 있음
 - ◇ 따라서 이번 해상물동량 예측에서는 신경망모형과 시계열모형을 동시에 예측하여 비교함
 - ◇ 신경망모형으로 '17년 해상물동량을 예측한 결과 세계 해상물동량은 92억 5,046만 톤, 국내 해상물동량은 7억 3,607만 톤을 기록할 것으로 전망됨
 - ◇ 시계열모형으로 '17년 해상물동량을 예측한 결과 세계 해상물동량은 93억 2,346만 톤, 국내 해상물동량은 7억 4,957만 톤을 기록할 것으로 예상됨
 - ◇ 국내 항만물동량(연안 및 환적물동량 제외)도 해상물동량과 비슷한 추이를 나타내므로 1~2%대의 성장이 예상됨
- **세계 경제의 저성장 기조로 국내외 물동량의 급격한 증가는 없을 것으로 예상되는바 신규항만개발보다는 운영의 중요성이 높아짐**
 - ◇ 특히, 국내 해상물동량은 '11년 이후 해상물동량의 증가율은 GDP에 비해 낮은 것으로 나타났으며 '17년 예측 결과 최대 2.7%의 증가세를 기록할 것으로 전망됨
 - ◇ 향후 신규 항만 개발을 위해서는 물동량 수급이 아닌 선박대형화, 환적화물 유치 등 별도의 개발 논리가 필요함

2. 이란 JCPOA⁶⁾ 1년 후 항만물동량 변화 분석

항만수요예측센터 조소희 전문연구원

1) 개요

- 국제사회가 대이란 경제제재를 해제함으로써 이란은 국제시장 복귀 및 정체되었던 경제 활성화를 위해 노력하고 있음
 - ◇ '16년 1월 16일, 공동행동계획일 이행일이 도래함에 따라 공식적으로 제재 해제·완화에 돌입함
 - ◇ JCPOA(포괄적 공동행동계획)는 이란의 핵사찰을 조건으로 대이란 경제제재 및 재래식 무기거래금지 조치를 해제하고 제한적으로 허용되던 이란과의 교역을 자유롭게 하는 동시 일부 자본거래도 허용하는 것이 주 내용임
- 이란은 유럽과 아시아를 연결하는 중요한 위치에 자리잡고 있어 최근 이란 내륙운송을 이용한 복합운송루트가 제시되고 있음
 - ◇ 특히, 중앙아시아와의 내륙운송 시 가장 접근성이 좋은 지역으로 물류비 절감을 위해 다양한 루트가 제시됨
- 한-이란간 물동량은 '16년 전년대비 2배 이상 증가한 1,851만 7천 톤을 기록하면서 경제제재 해제 이후 교역량은 빠르게 회복되고 있음
 - ◇ 한국-이란 교역은 '11년 174억 달러로 사상최대를 기록하였으나, 이란제재에 따라 점차 감소하다가 '16년 회복세를 나타내며 84억 달러를 기록
 - ◇ 한국과의 교역국 순위는 '15년 29위에서 '16년 17위로 상승하였고 '16년 컨테이너 물동량은 15만 9천TEU로 전년대비 3배 이상 증가하였음

6) JCPOA(Joint Comprehensive Plan of Action) : 포괄적공동행동계획. '15년 7월 14일 오스트리아 빈에서 체결된 이란 핵 문제에 관한 합의 문서임. 미국, 러시아, 중화인민공화국, 프랑스, 영국, 독일, 유럽 연합이 제시한 것으로 이란이 받아들이며 '16년 1월 16일 이행일 도래에 따라 UN 안보리 제재 및 미국, EU의 경제 제재 일부 해제



- 본 고에서는 경제제재 해제 전/후 한-이란 항만물동량 분석을 통하여 시사점을 도출한 후 국내 항만물동량에 미칠 영향을 분석함
- ◇ 경제제재 해제 1년 전/후 시점을 기준으로 한-이란 중심으로 물동량 변화 추이 및 향후 전망에 대해서 제시함

2) 대이란 경제제재 동향

- 대이란 제재는 '79년부터 미국 주도로 시작하여 이후 '06년 UN 안전보장이사회에 회부되면서 국제적 제재로 확대되었음
- ◇ 미국의 대이란 제재는 '79년 이란 테헤란에서 미 대사가 납치되는 사건을 계기로 시작되었음
 - ◇ '83년 레바논 Beirut에서 미 해군 241명 사살한 테러 발생을 계기로 이란을 테러지원국으로 지정하게 되면서 원유를 포함한 이란산 상품의 수입을 금지함
 - ◇ '96년 '이란·리비아 제재법'을 제정하여 이란 에너지 분야에 대한 투자 활동을 제한하였음
- ◇ '06년 국제원자력기구는 이란이 핵관련 의무사항을 준수하지 않았다고 밝히고 이란을 UN안전보장이사회에 제재할 것을 공식적으로 제기하였음
 - ◇ UN 안전보장이사회는 이란의 '에너지 부문 수익과 핵 확산 활동 간 연관성'을 확인하고 '10년 6월 UN결의안을 발표
 - ◇ UN결의안 발표 이후 EU, 한국, 일본, 캐나다, 호주, 스위스 등의 국가들이 독자적인 대이란 제재를 발표
- '15년 7월 P5+1과 이란이 합의한 포괄적 공동행동 계획에 따라 제재해제 이행일인 '16년 1월 17일부터 교역 및 자본거래가 가능하게 되었음
- ◇ 한-이란간 경제공동위는 '07년 이후 중단되었으나 '16년 2월 재개 '16년 5월에는 경제사절단을 파견하여 비즈니스 포럼·상담회를 개최함

- ◇ 우리나라 정유사들은 그동안 제한적이던 이란산 원유수입량을 국내수요에 맞추어 자율적으로 결정할 수 있게 되었음

〈표 III-8〉 대이란 경제제재 변화

년월	내용
2002. 08	· 이란 반정부 단체, 중부 나탄즈 우라늄 농축시설 폭로
2006. 12~2010. 06	· UN, 4차에 걸쳐 이란 제재 결의안 채택
2010. 07	· 미국, 포괄적 이란제재법(CISADA) 발효 - 대이란 에너지 개발에 참여하는 기업에 대한 제재
2012. 04~2015. 07	· P5+1/이란 간 핵협상 진행 - P5+1 : UN안보리 상임이사 5개국(미국, 영국, 프랑스, 중국, 러시아)과 독일
2015. 07	· UN안보리, 기존 이란 제재 관련 결의안 해지 및 새로운 결의안 통과 · P5+1/이란, 포괄적 공동행동계획 발표(JCPOA) - 이란군사시설 핵사찰을 조건으로 한 경제제재 및 재래식 무기거래금지 조치의 조건부 해제
2016. 01	· JCPOA 이행일('17.01.16) 도래에 따라 UN안보리 제재 및 미국, EU 경제 제재 일부 해제 - 이란과의 교역이 자유로워지고 투자금 송금 등 자본거래 가능해짐

자료 : 이란진출 종합 가이드북 2017, KOTRA

3) 이란 항만물동량 변화 분석

- 이란의 JCPOA 이행 후 1년간('16년 02월~'17년 01월) 총물동량은 이행 전 1년 대비 4.2% 증가한 1억 4,105만 9천 톤을 기록
- ◇ '16년 11월까지의 증감을 반복하며 전년과 비슷한 실적을 나타냈으나 12월, 1,387만 9천톤을 처리하며 전년 동월 대비 26.6%(+280만 4천 톤) 증가
 - ◇ '16년 12월 수출 물동량은 743만 8천 톤으로 전년 동월대비 32.3%(+181만 7천 톤) 증가하였음
 - ◇ 이란의 총 물동량은 '15년 소폭 감소하였으나 다시 회복하는 추세로 '17년 물동량은 큰 이변이 없는 한 '00년 이후 최고 실적인 '14년 1억 4,668만 9천 톤을 넘어설 것으로 예상됨



〈표 III-9〉 이란 JCPOA 이행 전/후 총물동량 물동량 변화

(단위 : 천 톤)

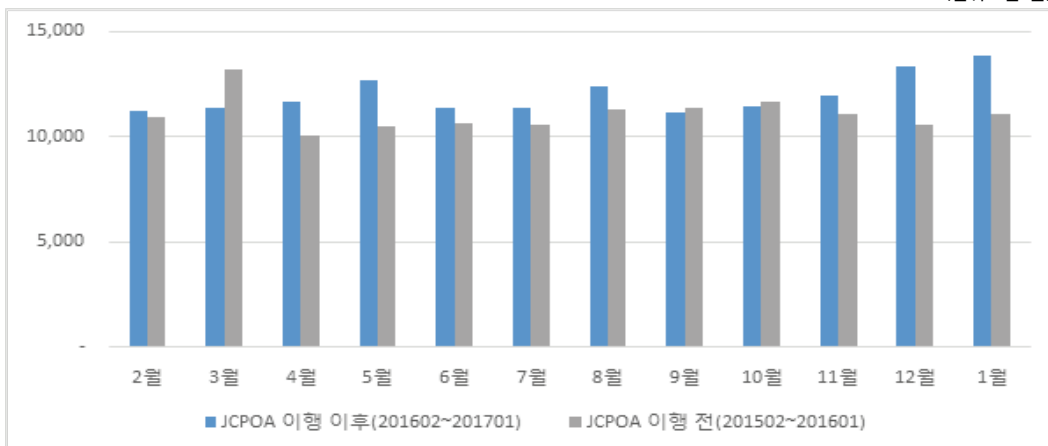
구분	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월
JCPOA 이행 후	11,202	11,346	11,673	12,680	11,374	11,397	12,414
JCPOA 이행 전	10,937	13,203	10,028	10,484	10,655	10,569	11,306
구분	9월	10월	11월	12월	1월	합계	증가율
JCPOA 이행 후	11,119	11,441	11,987	13,352	13,879	141,059	4.2
JCPOA 이행 전	11,376	11,669	11,099	10,548	11,074	135,416	

주 : JCPOA 이행 후 1년(2016년 2월~2017년 1월), JCPOA 이행 전 1년(2015년 2월~2016년 1월)

자료 : <http://www.pmo.ir/>, KMI 재작성

〈그림 III-5〉 이란 JCPOA 이행 전/후 총물동량 물동량 변화

(단위 : 천 톤)



● 유류의 JCPOA 이행 후 1년간 처리실적 중 수입은 이행 전 1년 대비 4.9% 감소한 2천만 톤, 수출은 동 기간대비 15.7% 증가한 2,737만 5천 톤을 기록

- ◇ 수입 물동량의 월별 처리실적은 '16년 10월까지 감소하였으나 이후 회복 추세를 나타냄
- ◇ 수출 물동량은 시행 후 경제제재 이전 자국의 주요 원유 수출 대상국이었던 아시아 및 유럽 국가를 중심으로 원유 수출을 모색하면서 증가하였으나 '16년 8월 이후 감소하는 추세임

〈표 III-10〉 이란 JCPOA 이행 전/후 유류 물동량 변화

(단위: 천 톤)

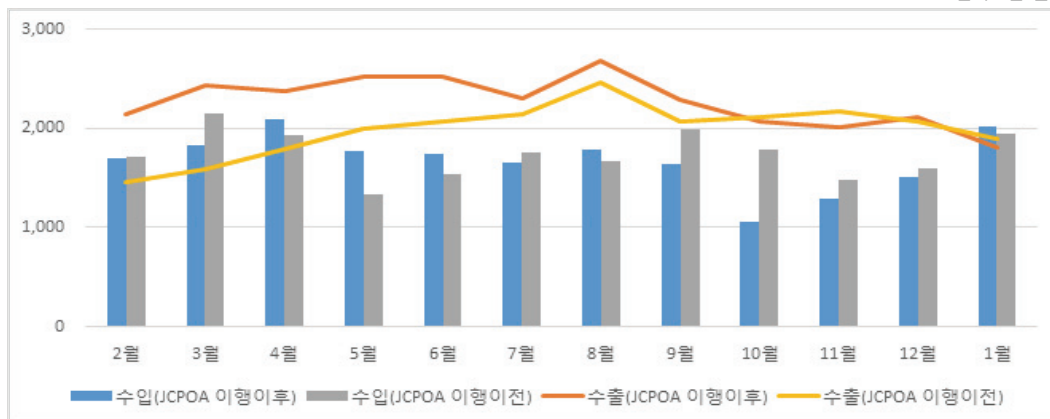
구분		2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월
수입	이행 후	1,697	1,828	2,091	1,764	1,743	1,655	1,785
	이행 전	1,711	2,152	1,927	1,333	1,533	1,752	1,674
수출	이행 후	2,147	2,427	2,373	2,523	2,528	2,305	2,688
	이행 전	1,452	1,595	1,792	1,995	2,074	2,138	2,456
구분		9월	10월	11월	12월	1월	합계	증가율
수입	이행 후	1,635	1,062	1,290	1,503	2,020	20,000	-4.9
	이행 전	1,991	1,789	1,477	1,589	1,946	21,020	
수출	이행 후	2,293	2,072	2,011	2,112	1,810	27,375	15.7
	이행 전	2,064	2,112	2,176	2,069	1,896	23,658	

주: JCPOA 이행 후 1년(2016년 2월~2017년 1월), JCPOA 이행 전 1년(2015년 2월~2016년 1월)

자료: <http://www.pmo.ir/>, KMI 재작성

〈그림 III-6〉 이란 JCPOA 이행 전/후 유류 물동량 변화

(단위: 천 톤)



- 유류 외 화물의 최근 1년간 처리실적 중 수입은 동 기간 대비 9.4% 감소한 4,118만 1천 톤, 수출은 동 기간대비 16.0% 증가한 5,250만 3천 톤을 기록
- ◇ 수입화물의 월별 추세는 증가하고 있으나 경제제재 해제 직후 8개월간 물동량은 이행 1년 전과 비슷하거나 오히려 낮은 실적을 처리함
- ◇ '16년 10월 이후로 증가는 추세를 나타내고 있으며 '17년 1월 462만 6천 톤을 기록



- ◊ 수출화물은 수입화물 대비 JCPOA 이행 이후 증가 효과가 빨리 나타나고 있는데, 이는 이란이 적극적으로 대응하여 나타난 영향으로 보여지며 증가추세는 유지될 것으로 예상됨

〈표 III-11〉 이란 JCPOA 이행 전/후 유류 외 물동량 변화

(단위 : 천 톤)

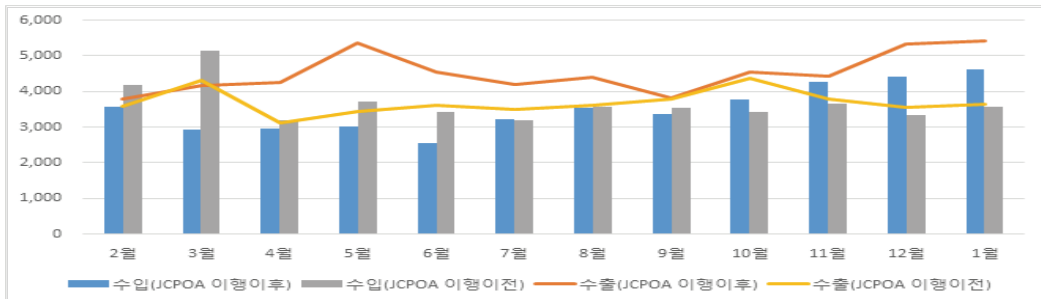
구분		2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월
수입	이행 후	3,576	2,929	2,959	3,028	2,550	3,234	3,531
	이행 전	4,185	5,139	3,191	3,718	3,423	3,182	3,567
수출	이행 후	3,782	4,162	4,249	5,365	4,553	4,204	4,409
	이행 전	3,589	4,316	3,120	3,438	3,625	3,497	3,609
구분		9월	10월	11월	12월	1월	합계	증가율
수입	이행 후	3,365	3,761	4,262	4,411	4,626	41,181	-9.4
	이행 전	3,545	3,411	3,654	3,338	3,576	45,466	
수출	이행 후	3,826	4,547	4,424	5,326	5,423	52,503	16.0
	이행 전	3,777	4,358	3,792	3,552	3,655	45,271	

주 : JCPOA 이행 후 1년(2016년 2월~2017년 1월), JCPOA 이행 전 1년(2015년 2월~2016년 1월)

자료 : <http://www.pmo.ir/>, KMI 재작성

〈그림 III-7〉 이란 JCPOA 이행 전/후 유류 외 물동량 변화

(단위 : 천 톤)



- 이란의 최근 1년간 컨테이너 처리실적은 246만 2천TEU로 수입, 수출 각각 14.4%, 10.8% 증가하였음

- ◊ 수입, 수출 물동량은 비슷한 비중을 차지하고 있으며 '16년 12월부터 급증하는 추세를 보이고 있음

- ◊ '16년 12월 수입 컨테이너 물동량은 14만 5천TEU로 전년 동월대비 5만 1천 TEU, 수출 물동량은 13만 7천TEU로 전년 동월대비 5만 1천TEU씩 증가하였음

- ◊ 컨테이너 물동량은 '09년 수준 정도까지 회복되었으며 경제제재 해제가 유지된다면 '17년 처리실적은 '00년 이후 최대실적인 '11년 327만 2천TEU 수준을 회복할 것으로 예상됨

〈표 III-12〉 이란 JCPOA 이행 전/후 컨테이너 물동량 변화

(단위 : 천TEU)

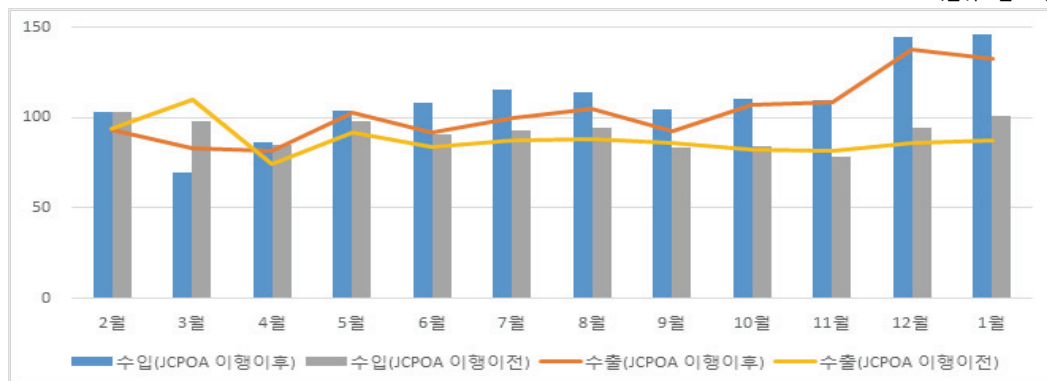
구분		2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월
수입	이행 후	103	70	86	104	108	116	114
	이행 전	103	98	85	98	91	93	94
수출	이행 후	94	83	82	103	92	100	105
	이행 전	94	110	75	91	84	88	88
구분		9월	10월	11월	12월	1월	합계	증가율
수입	이행 후	105	110	110	145	146	1,272	14.4
	이행 전	83	84	79	94	101	1,111	
수출	이행 후	92	107	108	137	133	1,190	10.8
	이행 전	86	83	82	86	88	1,074	

주 : JCPOA 이행 후 1년(2016년 2월~2017년 1월), JCPOA 이행 전 1년(2015년 2월~2016년 1월)

자료 : <http://www.pmo.ir/>, KMI 재작성

〈그림 III-8〉 이란 JCPOA 이행 전/후 컨테이너 물동량 변화

(단위 : 천TEU)



4) 한-이란 항만물동량 변화 분석

- ◉ 대이란 총물동량은 '13~'15년 연간 천만 톤 미만의 실적을 기록하였으나 '16년 대폭 증가하여 최대 교역량인 '11년과 비슷한 실적을 기록하였음



- ◇ 이란에서 수입화물비중이 매년 70% 이상을 차지하고 있으며 '13년 이후 수입물동량은 연평균 84.4%를 차지하고 있음
- ◇ 주요 수입품목은 원유, LPG, 동괴, 알루미늄 및 아연괴 등으로 원자재가 대부분을 차지하고 있음
- ◇ '17년 2월 누적 총물동량은 382만 톤으로 월평균 190만 9천 톤을 처리하며 최대 교역량인 '11년 월평균 161만 2천 톤을 상회하고 있어 경제적 상황이 변동되지 않는다면 사상 최대 실적을 기록할 것으로 예상됨

〈표 III-13〉 대이란 수출/입 총물량 추이

(단위 : 천 톤)

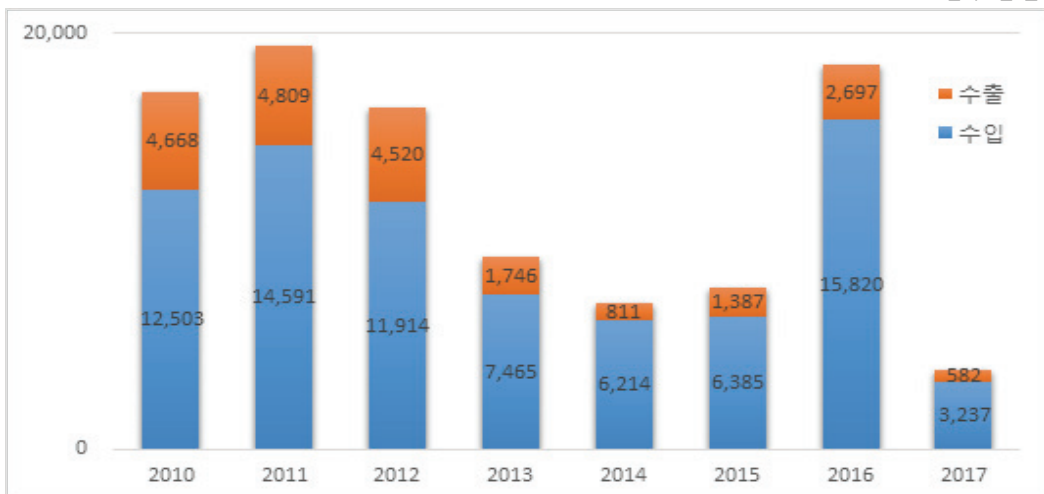
구분	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
수입	12,503	14,591	11,914	7,465	6,214	6,385	15,820	3,237
수출	4,668	4,809	4,520	1,746	811	1,387	2,697	582
합계	17,170	19,400	16,434	9,211	7,025	7,772	18,517	3,820

주 : 2017년의 경우 2월까지 누적 실적임

자료 : SP-IDC, KMI 재작성

〈그림 III-9〉 대이란 수출/입 총물량 추이

(단위 : 천 톤)



- 이란과의 교역량 중 수입은 비컨테이너가 대부분을 차지하고 있으며 수출의 경우 일부기간을 제외하고는 컨테이너 비중이 높게 나타남
 - ◇ 총물동량 중 비컨테이너가 차지하는 비중은 최소 76.5%에서 최대 97.4%로 비컨테이너 물동량 변화가 총물동량 증감에 영향을 크게 미치고 있음
 - ◇ 특히 경제제재 강화기간인 '14~'15년의 경우, 비컨테이너 비중이 90% 상회하여 유류를 제외한 다른 화물의 교역량이 매우 낮았음을 알 수 있음
 - ◇ 특히, 수출은 완제품의 영향으로 컨테이너 비중이 높으나 경제제재 강화기간인 '13~'15년의 경우 비컨테이너 비중이 더 높게 나타남
 - ◇ '14년의 경우 컨테이너 비중이 18.4%로 무역제재가 가장 강하게 적용되었던 시기로 판단됨

〈표 III-14〉 대이란 수출/입 총물동량 컨/비컨 비중 추이

(단위 : %)

구분		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
수입	컨	1.3	2.7	6.9	7.2	0.5	1.1	1.5	1.1
	비컨	98.7	97.3	93.1	92.8	99.5	98.9	98.5	98.9
수출	컨	81.1	78.7	67.3	58.2	18.4	48.2	80.1	81.6
	비컨	18.9	21.3	32.7	41.8	81.6	51.8	19.9	18.4
합계	컨	23.0	21.5	23.5	16.9	2.6	9.5	12.9	13.4
	비컨	77.0	78.5	76.5	83.1	97.4	90.5	87.1	86.6

주 : 2017년의 경우 2월까지 누적 실적임

자료 : SP-IDC, KMI 재작성

- 대이란 수입 주요품목은 원유/석유, 석유정제품, 석유가스 및 기타가스로 총 수입화물의 90% 이상을 차지함
 - ◇ '16년 총 수입화물은 1,582만 톤으로 '11년 1,459만 1천 톤을 넘어서며 최고 실적을 기록하였음
 - ◇ 총 처리실적 중 원유/석유 75%, 석유정제품 23%로 총 수입화물의 대부분을 차지하고 있으며 특히 석유정제품 급증이 물동량 증가에 영향을 미침



- ◊ 경제제재 강화 시기에는 수입물동량이 절반 이하로 감소하였으며 특히, 국적선을 이용한 화물수입은 거의 이루어지지 않음
- ◊ '16년 수입물동량은 회복하였으나 국적선을 이용한 수입화물은 3만 1천 톤으로 '11년 445만톤 대비 매우 미미한 실적임

〈표 III-15〉 대이란 수입 주요품목 물동량 추이

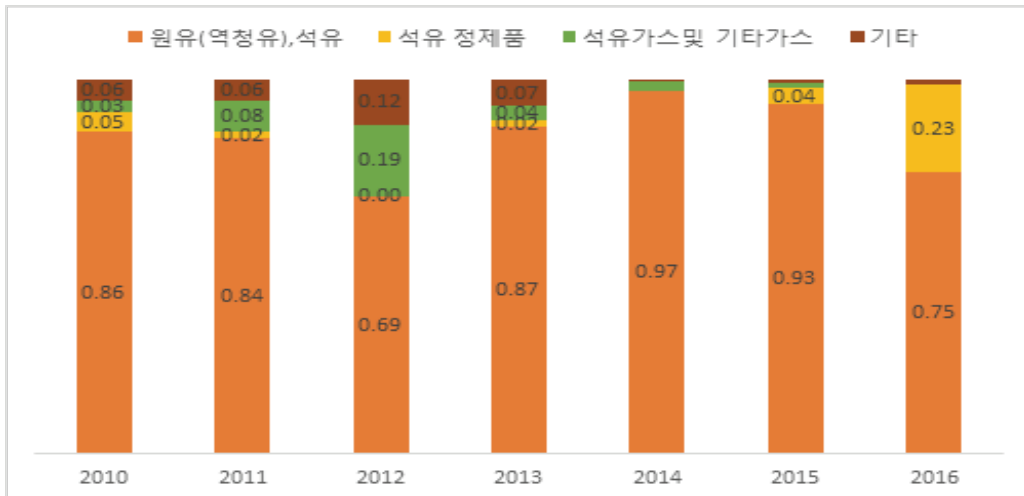
(단위: 천 톤)

구분	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
원유, 석유	10,764	12,296	8,193	6,505	6,027	5,956	11,904
석유정제품	634	234	6	136	0	271	3,668
석유가스 및 기타가스	357	1,235	2,274	285	155	82	7
그 외	747	827	1,441	539	32	77	240
합계	12,503	14,591	11,914	7,465	6,214	6,385	15,820

자료 : SP-IDC, KMI 재작성

〈그림 III-10〉 대이란 수입 주요품목 비중 추이

(단위: %)



- ◉ 대이란 수출 주요품목은 차량 및 그 부품, 기계류 및 그 부품, 방직용 섬유 및 그 제품, 철강 및 그 제품으로 '16년 기준 총 수출화물의 62%를 차지하였음

- ◇ '16년 총 수출화물은 269만 7천 톤으로 '11년 대비 56.1% 수준의 실적을 기록하였음
 - ◇ 수출화물의 컨테이너 비중은 수입화물 대비 높게 나타나서 경제제재 강화기간 동안 급감하였으며 회복 수준이 벌크 중심인 수입화물 대비 느림
- ◇ 경제제재 강화 기간의 경우 주요 4개 품목이 차지하는 비중이 최대 93%까지 증가하였으나 '16년 주요 4개 품목의 비중은 62%로 감소하였음
 - ◇ 경제제재 해제가 유지된다면 주요 4개 품목이 차지하는 비중은 줄어들고 수출 품목은 좀 더 다양화 될 것으로 전망됨

〈표 III-16〉 대이란 수출 주요품목 물동량 추이

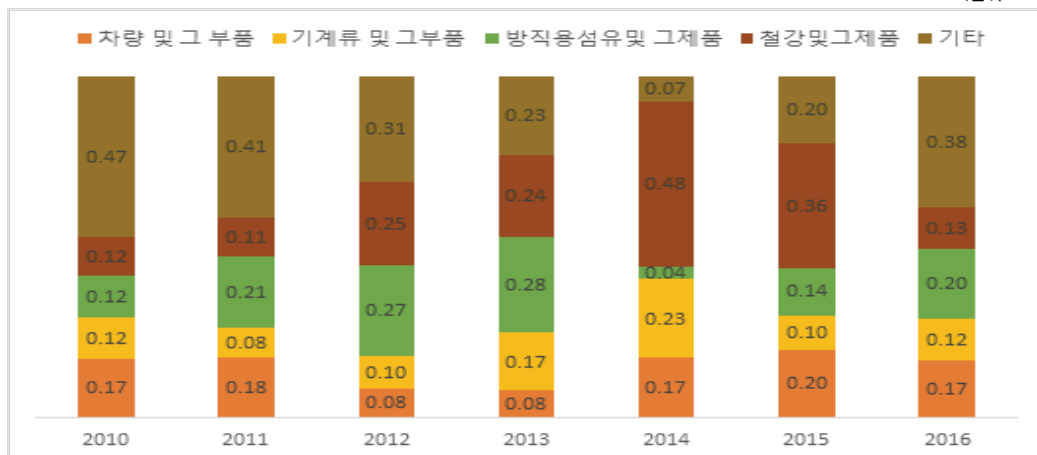
(단위 : 천 톤)

구분	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
차량 및 그 부품	800	851	374	134	141	271	452
기계류 및 그 부품	565	406	434	297	188	143	325
방직용섬유 및 그 제품	564	1,009	1,205	495	31	195	552
철강 및 그 제품	550	551	1,109	417	392	504	337
그 외	2,189	1,992	1,398	402	60	273	1,031
합계	4,668	4,809	4,520	1,746	811	1,387	2,697

자료 : SP-IDC, KMI 재작성

〈그림 III-11〉 대이란 수출 주요품목 비중 추이

(단위 : %)





● 대이란 컨테이너물동량은 '14년 최저치를 기록한 후 회복 추세를 나타내고 있음

- ◇ 이란에서 수입화물 대비 수출화물 비중이 높으며 특히 '12년의 경우 수출물 동량이 73.7%를 차지함
 - ◇ 컨테이너물동량의 경우 총물동량과 상이하게 수출비중이 높은 것은 TV, 승용차 합성수지, 자동차 부품 등 완제품이 많기 때문임
- ◇ '17년 2월 누적 물동량은 3만 5천TEU로 월평균 1만 7천TEU을 처리하며 큰 변동이 없는 한 '16년보다 증가할 것으로 예상됨
 - ◇ 경제제재 해제 이후 1년간('16년 2월~'17년 1월) 월평균 물동량은 1만 4천TEU로 해제 직전 1년간('15년 2월~'16년 1월) 월평균 물동량 5천TEU 대비 2배 이상 증가하였음

〈표 III-17〉 대이란 수출/입 컨테이너물동량 추이

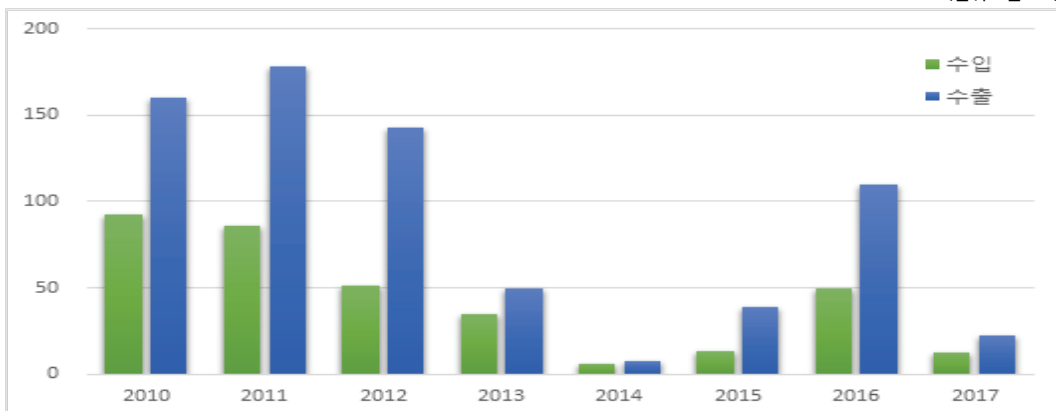
(단위 : 천TEU)

구분	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
수입	93	86	51	35	6	13	49	12
수출	160	178	143	50	8	39	110	23
합계	253	264	194	84	14	52	159	35

주 : 2017년의 경우 2월까지 누적 실적임
자료 : SP-IDC, KMI 재작성

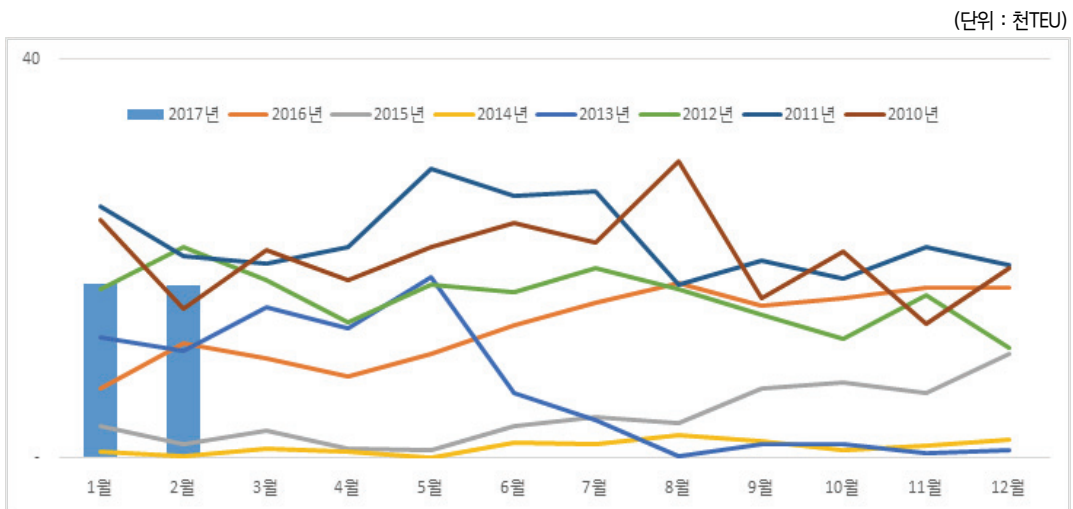
〈그림 III-12〉 대이란 수출/입 컨테이너물동량 추이

(단위 : 천TEU)



- ◇ 월별추이를 살펴보면 한-이란 컨테이너물동량은 '13년 5월 이후 급격히 감소하기 시작하여 '13년 8월 최초로 1,000TEU 이하로 떨어졌음
- ◇ '15년 5월까지 월평균 1,200TEU의 물동량을 처리하며 최대 교역량을 나타냈던 '11년 월평균 22,000TEU 대비 5.6% 수준의 물동량만 처리되었음
- ◇ '15년 6월부터 회복되는 추세를 나타내며 '17년 2월 1만 7천TEU를 기록하며 '12년 수준으로 회복됨
- ◇ '12년 월평균 1만 6천TEU 처리되었었으며 '17년 2월 기준 월평균 1만 7천TEU를 처리하면서 회복세를 보이고 있으나 아직은 '10~'11년 수준을 회복할 수 있을지는 상반기 추이에 따라 변동될 것으로 보여짐

〈그림 III-13〉 한-이란 컨테이너물동량 월별 추이



5) 시사점

- 대이란 경제제재가 해제되면서 이란의 '17년 GDP 실질성장률은 5.4%로 높아지면서 경제회복에 청신호를 보이고 있음
- ◇ '15년 0.9%의 성장에 그쳤던 이란의 GDP 실질성장률이 '16년 4.6%로 높아졌음



- ◇ 거대 내수시장을 보유하고 있으며 풍부한 천연자원 부국으로 수출입 화물 또한 '17년에는 증가할 것으로 예상됨
- 이란의 JCPOA 이행 후 1년간 항만물동량은 4.2% 증가한 1억 4,105만 9천 톤을 기록하였음
 - ◇ '17년 항만물동량은 큰 이변이 없는 한 '00년 이후 최고 실적인 1억 4,668만 9천 톤('14년)을 넘어설 것으로 예상됨
 - ◇ '16년 11월까지 증감을 반복하였으나 12월부터 뚜렷한 증가추세를 나타내고 있음
- 한-이란간 항만물동량은 '13~'15년 연간 천만톤 미만의 실적을 기록하였으나 '16년 대폭 증가하여 최대 교역량인 '11년과 비슷한 실적을 기록하였음
 - ◇ '17년 2월 누적물동량은 382만 톤으로 월평균 190만 9천 톤을 처리하며 '11년 월평균 물동량(161만 2천 톤)을 상회하고 있어 경제적 상황이 변동되지 않는다면 사상 최대 실적을 기록할 것으로 전망됨
 - ◇ 컨테이너물동량은 '17년 2월 1만 7천TEU를 기록하며 회복세를 보이고 있으나 최대 교역기간인 '10~'11년 수준을 회복할 수 있을지는 상반기 추이에 따라 결정될 것으로 보여짐
- 이란 경제제재 해제가 유지 및 확대된다면 높은 경제성장으로 내수시장 활성화, 인프라 투자/개발, 천연자원 수출이 증가하면서 항만물동량 증가에 영향을 미칠 것임
- ◇ 향후 추이를 지켜보며 우호적 관계 형성을 통해 원활한 유류 수입 및 완제품 수출에 기여할 수 있도록 함
 - ◇ '16년 국내 이란산 원유 수입은 전년대비 2배 이상 증가한 1,557만 2천 톤을 기록하였으며 이는 이란 유류 수출물량의 56.9%를 차지함

- 
- ◈ 또한 급격한 외국투자 증가로 보호무역주의가 나타날 경우를 대비한 대응방안 마련도 필요함
 - ◈ 우리나라의 주요 수출품목인 ‘차량 및 그 부품’, ‘기계류 및 그 부품’, ‘철강 및 그 제품’, ‘방직용섬유 및 그 제품’은 약 62%의 비중을 차지하고 있으며 수입규제 시 포함되는 품목임

IV. 부 록

1. '17년 2월 물동량
2. '17년 2월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적
8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적





1. '17년 2월 물동량

② '17년 2월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	33,141,374	50,291,971	35,725,157	119,158,502
1	부산	25,836,747	1,523,362	523,532	27,883,641
2	광양	3,021,177	8,749,520	9,728,727	21,499,424
3	울산	457,276	4,248,391	11,191,858	15,897,525
4	인천	2,761,556	4,934,426	5,118,038	12,814,020
5	평택·당진	569,287	5,457,475	2,281,029	8,307,791
6	대산	124,551	1,741,603	5,086,969	6,953,123
7	포항	76,198	3,840,436	16,752	3,933,386
8	동해·묵호	926	2,632,444	122,104	2,755,474
9	목포	98,690	1,989,173	80,087	2,167,950
10	보령	-	1,415,265	6,710	1,421,975
11	군산	48,676	1,118,875	80,034	1,247,585
12	호산	-	388,192	857,374	1,245,566
13	태안	-	1,210,414	5,521	1,215,935
14	삼천포	-	1,109,713	6,484	1,116,197
15	하동	-	1,060,757	8,872	1,069,629
16	제주	33,443	853,591	71,094	958,128
17	마산	11,077	808,274	128,727	948,078
18	고현	-	772,654	10,110	782,764
19	옥포	-	665,252	15,685	680,937
20	삼척	-	547,678	1,578	549,256
21	옥계	-	501,167	33,538	534,705
22	완도	43,114	166,500	440	210,054
23	진해	-	141,380	2,495	143,875
24	여수	-	3,380	116,422	119,802
25	서귀포	41,699	62,821	848	105,368
26	장항	-	43,305	-	43,305
27	경인항	16,957	16,869	264	34,090
28	통영	-	5,424	2,655	8,079
29	속초	-	156	4,785	4,941
30	장승포	-	-	72	72
31	기타	-	4,283,474	222,353	4,505,827

자료 : SP-IDC

'17년 2월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	529,223	571,207	765,704	112,126	1,978,260
1	부산	350,419	365,528	746,978	36,681	1,499,606
2	인천	81,559	88,429	1,456	21,295	192,739
3	광양	62,096	66,503	16,177	19,507	164,283
4	평택·당진	17,486	21,564	520	1,758	41,328
5	울산	11,402	19,731	88	4,640	35,861
6	목포	38	260	-	11,387	11,685
7	대산	1,093	4,914	-	3,868	9,875
8	포항	3,209	1,845	1	1,758	6,813
9	제주	-	-	-	4,067	4,067
10	군산	927	1,225	484	721	3,357
11	완도	-	-	-	3,172	3,172
12	서귀포	-	-	-	3,067	3,067
13	경인항	594	569	-	-	1,163
14	마산	357	493	-	205	1,055
15	진해	-	100	-	-	100
16	동해·묵호	43	46	-	-	89
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



'17년 2월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	25,204,226	7,035,318	1,174,021	16,878,406	50,291,971
1	광양	5,134,551	1,263,776	558,266	1,792,927	8,749,520
2	평택·당진	3,180,847	870,009	217,403	1,189,216	5,457,475
3	인천	2,860,685	440,153	132	1,633,456	4,934,426
4	울산	1,591,319	1,839,795	123,175	694,102	4,248,391
5	포항	2,730,184	679,789	-	430,463	3,840,436
6	동해·묵호	659,874	398,608	-	1,573,962	2,632,444
7	목포	237,264	323,881	84,591	1,343,437	1,989,173
8	대산	1,187,692	462,406	-	91,505	1,741,603
9	부산	733,268	303,308	37,281	449,505	1,523,362
10	보령	1,412,740	-	-	2,525	1,415,265
11	태안	1,198,262	-	-	12,152	1,210,414
12	군산	769,803	33,446	79,981	235,645	1,118,875
13	삼천포	984,328	-	-	125,385	1,109,713
14	하동	1,043,720	-	-	17,037	1,060,757
15	제주	4,276	-	-	849,315	853,591
16	마산	65,746	314,771	73,192	354,565	808,274
17	고현	520,643	17,817	-	234,194	772,654
18	옥포	316,838	813	-	347,601	665,252
19	삼척	35,280	25,000	-	487,398	547,678
20	옥계	85,120	44,000	-	372,047	501,167
21	호산	388,192	-	-	-	388,192
22	완도	-	-	-	166,500	166,500
23	진해	29,213	93	-	112,074	141,380
24	서귀포	-	-	-	62,821	62,821
25	장항	23,808	8,600	-	10,897	43,305
26	경인항	5,335	9,034	-	2,500	16,869
27	통영	5,082	19	-	323	5,424
28	여수	-	-	-	3,380	3,380
29	속초	156	-	-	-	156
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	4,283,474	4,283,474

자료 : SP-IDC

'17년 2월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	22,675,597	6,536,412	1,258,635	5,254,513	35,725,157
1	울산	7,334,166	2,639,730	21,200	1,196,762	11,191,858
2	광양	5,327,100	2,276,568	1,231,957	893,102	9,728,727
3	인천	3,827,585	425,061	-	865,392	5,118,038
4	대산	3,235,266	1,096,180	-	755,523	5,086,969
5	평택·당진	2,029,972	93,270	5,478	152,309	2,281,029
6	호산	844,873	-	-	12,501	857,374
7	부산	5,195	4,491	-	513,846	523,532
8	마산	-	1,112	-	127,615	128,727
9	동해·묵호	71,440	-	-	50,664	122,104
10	여수	-	-	-	116,422	116,422
11	목포	-	-	-	80,087	80,087
12	군산	-	-	-	80,034	80,034
13	제주	-	-	-	71,094	71,094
14	옥계	-	-	-	33,538	33,538
15	포항	-	-	-	16,752	16,752
16	옥포	-	-	-	15,685	15,685
17	고현	-	-	-	10,110	10,110
18	하동	-	-	-	8,872	8,872
19	보령	-	-	-	6,710	6,710
20	삼천포	-	-	-	6,484	6,484
21	태안	-	-	-	5,521	5,521
22	속초	-	-	-	4,785	4,785
23	통영	-	-	-	2,655	2,655
24	진해	-	-	-	2,495	2,495
25	삼척	-	-	-	1,578	1,578
26	서귀포	-	-	-	848	848
27	완도	-	-	-	440	440
28	경인항	-	-	-	264	264
29	장승포	-	-	-	72	72
30	장항	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	222,353	222,353

자료 : SP-IDC



'17년 2월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	556,754	3,190,297	12,064,580	3,367,875	565,806	4,489,502	7,041,356	525,851
부산	92,007	160,276	-	66,073	11,398	11	532,598	3,251
광양	-	287,842	2,020,176	5,002	-	2,116,460	1,257,680	43,076
울산	7,024	161,453	152,764	85,316	130,318	-	195,070	3,950
인천	306,981	278,982	1,425,639	1,072,815	98,403	-	509,078	149,406
평택·당진	80,277	66,080	767,467	56,596	22,564	1,280,613	1,107,999	119,564
대산	-	-	1,126,218	-	-	-	-	-
포항	-	64,338	1,100,223	14,760	-	1,092,418	1,022,708	142,647
동해·묵호	-	853,283	363,850	-	1,302	-	650	-
목포	14,300	51,813	84,410	58,805	1,902	-	448,279	5,286
보령	-	-	1,412,740	-	-	-	-	-
군산	48,007	67,461	-	62,973	202,725	-	57,060	42,585
호산	-	-	388,192	-	-	-	-	-
태안	-	-	1,198,262	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	979,753	32,320	-	-	14,464	-
하동	-	-	1,043,720	-	-	-	-	-
제주	-	24,333	-	36,950	832	-	99,147	-
마산	7,023	141,024	-	71,000	7,813	-	147,152	3,709
고현	-	-	-	32,400	-	-	733,426	500
옥포	-	-	-	-	-	-	663,092	2,000
삼척	-	493,689	-	-	-	-	-	-
옥계	-	374,628	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	103,992	67	-	2,458	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	24,700	15,894	-	1,927	-
장항	-	9,606	-	-	-	-	-	1,291
경인항	-	-	-	-	5,335	-	3,318	5,716
통영	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	1,135	155,489	1,166	1,644,173	67,253	-	245,250	2,870

자료 : SP-IDC

'17년 2월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	6,783,485	3,392,922	35,725,157	4,755,994	3,557,549	33,141,374	1,978,260	119,158,502
부산	244,147	406,743	523,532	1,134	5,724	27,336,353	27,336,353	27,883,641
광양	813,884	170,169	9,728,727	1,339,750	695,481	3,185,460	3,185,460	21,499,424
울산	697,906	506,905	11,191,858	372,964	1,934,721	493,137	493,137	15,897,525
인천	335,194	412,148	5,118,038	204,883	140,897	2,954,295	2,954,295	12,814,020
평택·당진	1,150,125	330,817	2,281,029	453,969	21,404	610,615	610,615	8,307,791
대산	-	-	5,086,969	12,234	603,151	134,426	134,426	6,953,123
포항	38,816	19,496	16,752	345,030	-	83,011	83,011	3,933,386
동해·묵호	-	5,881	122,104	1,407,477	1	1,015	1,015	2,755,474
목포	1,196,007	12,036	80,087	107,916	8,419	110,375	110,375	2,167,950
보령	-	-	6,710	2,525	-	-	-	1,421,975
군산	176,970	320,968	80,034	122,512	17,614	52,033	52,033	1,247,585
호산	-	-	857,374	-	-	-	-	1,245,566
태안	-	-	5,521	12,152	-	-	-	1,215,935
삼천포	-	4,248	6,484	78,928	-	-	-	1,116,197
하동	-	-	8,872	17,037	-	-	-	1,069,629
제주	573,045	59,147	71,094	29,000	31,137	37,510	37,510	958,128
마산	185,630	218,377	128,727	16,228	10,318	12,132	12,132	948,078
고현	-	5,658	10,110	-	670	-	-	782,764
옥포	-	160	15,685	-	-	-	-	680,937
삼척	-	-	1,578	53,989	-	-	-	549,256
옥계	-	-	33,538	126,539	-	-	-	534,705
완도	166,500	-	440	-	-	46,286	46,286	210,054
진해	14,693	14,459	2,495	5,007	704	100	100	143,875
여수	-	2,600	116,422	780	-	-	-	119,802
서귀포	-	7,400	848	12,900	-	44,766	44,766	105,368
장항	-	26,136	-	6,272	-	-	-	43,305
경인항	2,500	-	264	-	-	18,120	18,120	34,090
통영	-	5,424	2,655	-	-	-	-	8,079
속초	-	156	4,785	-	-	-	-	4,941
장승포	-	-	72	-	-	-	-	72
기타	1,188,068	863,994	222,353	26,768	87,308	-	-	4,505,827

자료 : SP-IDC



2. '17년 2월 누적 물동량

'17년 2월 항만별 누적 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	70,872,957	105,291,782	76,080,565	252,245,304
1	부산	54,641,242	2,990,365	1,172,435	58,804,042
2	광양	6,248,091	18,960,154	21,144,139	46,352,384
3	울산	937,636	8,842,000	23,606,921	33,386,557
4	인천	6,541,717	10,647,781	10,893,105	28,082,603
5	평택·당진	1,370,073	11,176,139	5,756,468	18,302,680
6	대산	258,371	3,762,151	10,456,691	14,477,213
7	포항	150,973	8,943,174	39,645	9,133,792
8	동해·묵호	2,179	5,301,813	239,488	5,543,480
9	목포	199,441	3,636,048	199,723	4,035,212
10	보령	-	2,694,135	341,401	3,035,536
11	군산	154,625	2,578,815	182,809	2,916,249
12	태안	-	2,507,847	10,645	2,518,492
13	삼천포	-	2,327,231	17,042	2,344,273
14	하동	-	2,185,897	14,197	2,200,094
15	마산	31,416	1,816,327	281,641	2,129,384
16	제주	76,451	1,781,842	157,500	2,015,793
17	고현	-	1,448,860	19,283	1,468,143
18	옥포	-	1,364,629	24,963	1,389,592
19	호산	-	388,192	857,374	1,245,566
20	삼척	-	1,181,614	3,199	1,184,813
21	옥계	-	1,014,705	76,662	1,091,367
22	완도	111,533	363,255	1,932	476,720
23	진해	-	315,188	5,898	321,086
24	여수	-	10,764	258,608	269,372
25	서귀포	109,904	119,292	2,510	231,706
26	장항	-	95,049	-	95,049
27	경인항	39,305	29,786	617	69,708
28	통영	-	6,314	9,493	15,807
29	속초	-	218	4,785	5,003
30	장승포	-	-	160	160
31	기타	-	8,802,197	301,231	9,103,428

자료 : SP-IDC

'17년 2월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	1,165,924	1,190,683	1,588,491	219,773	4,164,871
1	부산	746,455	754,820	1,548,537	74,242	3,124,054
2	인천	203,791	192,082	2,633	38,751	437,257
3	광양	131,865	139,773	34,481	35,642	341,761
4	평택·당진	44,823	45,628	1,129	2,553	94,133
5	울산	25,426	39,335	234	8,155	73,150
6	목포	130	332	-	23,564	24,026
7	대산	3,216	9,350	160	7,215	19,941
8	포항	5,623	3,604	3	2,603	11,833
9	제주	-	-	-	9,057	9,057
10	완도	-	-	-	8,204	8,204
11	군산	2,275	3,163	1,314	1,344	8,096
12	서귀포	-	-	-	8,084	8,084
13	경인항	1,395	1,323	-	-	2,718
14	마산	820	982	-	359	2,161
15	동해·묵호	105	191	-	-	296
16	진해	-	100	-	-	100
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



'17년 2월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	53,983,996	13,988,887	2,616,697	34,702,202	105,291,782
1	광양	11,535,932	2,527,317	1,122,775	3,774,130	18,960,154
2	평택·당진	6,891,025	1,699,535	387,040	2,198,539	11,176,139
3	인천	6,207,559	1,091,006	4,592	3,344,624	10,647,781
4	포항	6,732,866	1,234,714	-	975,594	8,943,174
5	울산	3,293,236	3,663,539	306,781	1,578,444	8,842,000
6	동해·묵호	1,369,987	694,321	-	3,237,505	5,301,813
7	대산	2,577,197	991,486	-	193,468	3,762,151
8	목포	402,226	589,531	167,277	2,477,014	3,636,048
9	부산	1,390,066	603,886	50,006	946,407	2,990,365
10	보령	2,686,571	-	-	7,564	2,694,135
11	군산	1,640,329	108,292	334,901	495,293	2,578,815
12	태안	2,480,420	-	-	27,427	2,507,847
13	삼천포	2,089,142	417	-	237,672	2,327,231
14	하동	2,146,179	-	-	39,718	2,185,897
15	마산	188,317	584,951	243,325	799,734	1,816,327
16	제주	4,276	7,860	-	1,769,706	1,781,842
17	고현	944,053	34,163	-	470,644	1,448,860
18	옥포	645,691	3,284	-	715,654	1,364,629
19	삼척	65,398	50,800	-	1,065,416	1,181,614
20	옥계	160,900	82,500	-	771,305	1,014,705
21	호산	388,192	-	-	-	388,192
22	완도	-	-	-	363,255	363,255
23	진해	64,384	166	-	250,638	315,188
24	서귀포	-	-	-	119,292	119,292
25	장항	59,652	10,600	-	24,797	95,049
26	경인항	14,465	10,463	-	4,858	29,786
27	여수	-	-	-	10,764	10,764
28	통영	5,715	56	-	543	6,314
29	속초	218	-	-	-	218
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	8,802,197	8,802,197

자료 : SP-IDC

'17년 2월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	48,849,648	13,609,690	2,536,341	11,084,886	76,080,565
1	울산	15,427,026	5,657,149	32,846	2,489,900	23,606,921
2	광양	12,083,166	4,608,951	2,484,372	1,967,650	21,144,139
3	인천	8,190,635	883,435	-	1,819,035	10,893,105
4	대산	6,609,800	2,226,781	-	1,620,110	10,456,691
5	평택·당진	5,201,327	227,557	19,123	308,461	5,756,468
6	부산	32,435	4,705	-	1,135,295	1,172,435
7	호산	844,873	-	-	12,501	857,374
8	보령	328,674	-	-	12,727	341,401
9	마산	-	1,112	-	280,529	281,641
10	여수	-	-	-	258,608	258,608
11	동해·목호	131,712	-	-	107,776	239,488
12	목포	-	-	-	199,723	199,723
13	군산	-	-	-	182,809	182,809
14	제주	-	-	-	157,500	157,500
15	옥계	-	-	-	76,662	76,662
16	포항	-	-	-	39,645	39,645
17	옥포	-	-	-	24,963	24,963
18	고현	-	-	-	19,283	19,283
19	삼천포	-	-	-	17,042	17,042
20	하동	-	-	-	14,197	14,197
21	태안	-	-	-	10,645	10,645
22	통영	-	-	-	9,493	9,493
23	진해	-	-	-	5,898	5,898
24	속초	-	-	-	4,785	4,785
25	삼척	-	-	-	3,199	3,199
26	서귀포	-	-	-	2,510	2,510
27	완도	-	-	-	1,932	1,932
28	경인항	-	-	-	617	617
29	장승포	-	-	-	160	160
30	장항	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	301,231	301,231

자료 : SP-IDC



'17년 2월 항만별 품목별 누적 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	1,376,262	6,655,072	24,987,380	7,226,059	1,128,762	11,457,218	14,156,507	936,885
부산	181,897	362,495	-	143,473	38,649	11	977,996	6,224
광양	-	579,721	4,446,811	29,014	-	5,129,415	2,636,870	74,963
울산	91,515	347,580	356,347	196,913	250,200	-	450,394	8,050
인천	608,273	575,230	3,086,718	2,250,289	286,977	2,627	1,145,831	239,525
평택·당진	323,649	130,226	1,368,267	111,823	40,907	2,949,689	2,254,031	256,264
대산	-	-	2,470,466	-	-	-	-	-
포항	-	141,671	2,376,711	34,354	-	3,368,951	1,965,286	226,088
동해·묵호	-	1,702,594	868,677	3,021	1,595	-	650	-
목포	36,595	130,981	172,100	134,021	8,928	-	732,452	6,690
보령	-	-	2,686,571	-	-	-	-	-
군산	124,991	150,668	-	124,075	327,781	-	89,113	90,480
태안	-	-	2,480,420	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	2,083,755	64,646	-	-	17,591	-
하동	-	-	2,146,179	-	-	-	-	-
마산	7,023	324,102	-	161,565	37,185	-	325,790	5,107
제주	-	45,192	-	95,250	5,336	-	200,594	3,133
고현	-	-	-	55,100	-	-	1,382,270	800
옥포	-	-	-	-	-	-	1,360,126	4,250
호산	-	-	388,192	-	-	-	-	-
삼척	-	1,075,749	-	-	-	-	-	-
옥계	-	762,115	55,000	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	2,800	-	-	-	-
진해	-	-	-	258,010	127	-	3,813	-
여수	-	-	-	300	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	47,506	21,192	-	1,927	1,294
장항	-	21,056	-	-	-	-	-	1,291
경인항	-	-	-	-	14,465	-	3,568	7,145
통영	-	-	-	-	-	-	200	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	2,319	305,692	1,166	3,513,899	95,420	6,525	608,005	5,581

자료 : SP-IDC

'17년 2월 항만별 품목별 누적 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	13,609,848	6,924,401	76,080,565	9,363,015	7,470,373	70,872,957	4,164,871	252,245,304
부산	487,105	764,388	1,172,435	13,138	14,989	57,765,296	57,765,296	58,804,042
광양	1,754,935	317,864	21,144,139	2,637,013	1,353,548	6,589,852	6,589,852	46,352,384
울산	1,398,369	844,043	23,606,921	805,743	4,092,846	1,010,786	1,010,786	33,386,557
인천	830,858	939,995	10,893,105	437,265	244,193	6,978,974	6,978,974	28,082,603
평택·당진	2,156,646	635,538	5,756,468	883,966	65,133	1,464,206	1,464,206	18,302,680
대산	-	7,000	10,456,691	20,382	1,264,303	278,312	278,312	14,477,213
포항	52,820	27,173	39,645	750,120	-	162,806	162,806	9,133,792
동해·묵호	-	9,763	239,488	2,715,512	1	2,475	2,475	5,543,480
목포	2,208,984	41,158	199,723	148,008	16,131	223,467	223,467	4,035,212
보령	-	-	341,401	7,564	-	-	-	3,035,536
군산	579,866	827,774	182,809	218,658	45,409	162,721	162,721	2,916,249
태안	-	-	10,645	27,427	-	-	-	2,518,492
삼천포	-	4,248	17,042	156,991	-	-	-	2,344,273
하동	-	-	14,197	39,718	-	-	-	2,200,094
마산	495,212	416,246	281,641	30,228	13,869	33,577	33,577	2,129,384
제주	1,207,301	105,066	157,500	43,500	76,470	85,508	85,508	2,015,793
고현	-	9,346	19,283	-	1,344	-	-	1,468,143
옥포	-	253	24,963	-	-	-	-	1,389,592
호산	-	-	857,374	-	-	-	-	1,245,566
삼척	-	-	3,199	105,865	-	-	-	1,184,813
옥계	-	-	76,662	197,590	-	-	-	1,091,367
완도	360,455	-	1,932	-	-	119,737	119,737	476,720
진해	20,353	26,470	5,898	5,007	1,408	100	100	321,086
여수	-	7,400	258,608	3,064	-	-	-	269,372
서귀포	-	13,900	2,510	31,600	1,873	117,988	117,988	231,706
장항	-	54,741	-	17,961	-	-	-	95,049
경인항	4,608	-	617	-	-	42,023	42,023	69,708
통영	-	6,114	9,493	-	-	-	-	15,807
속초	-	218	4,785	-	-	-	-	5,003
장승포	-	-	160	-	-	-	-	160
기타	2,052,336	1,865,703	301,231	66,695	278,856	-	-	9,103,428

자료 : SP-IDC



3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2016년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	698,009,209	301,581,060	243,006,792	266,882,352	1,509,479,413
1	부산항	64,234,176	87,493,729	197,980,286	12,661,173	362,369,364
2	광양항	153,703,607	64,200,186	32,851,290	32,351,213	283,106,296
3	울산항	107,997,563	65,565,222	1,801,156	22,246,709	197,610,650
4	인천항	100,447,635	24,309,543	435,293	36,111,690	161,304,161
5	평택·당진항	81,780,153	16,150,565	3,563,414	11,454,190	112,948,322
6	대산항	55,728,796	19,897,394	15523	10,248,502	85,890,215
7	포항항	46,415,001	7,697,197	4,922	8,186,338	62,303,458
8	동해·묵호항	8,506,397	4,595,201	0	19,195,067	32,296,665
9	목포항	2,179,318	4,157,008	479,282	16,732,327	23,547,935
10	군산항	10,497,392	1,375,282	4,357,243	3,387,767	19,617,684
11	마산항	1,851,333	4,410,204	1,438,393	7,567,330	15,267,260
12	태안항	12,753,139	0	0	198,774	12,951,913
13	하동항	12,202,389	0	0	314,340	12,516,729
14	보령항	12,081,853	0	0	123,646	12,205,499
15	삼천포항	10,096,868	4,306	0	1,226,942	11,328,116
16	제주항	8,126	24,561	0	11,101,972	11,134,659
17	고현항	4,941,269	167,717	0	5,212,418	10,321,404
18	옥포항	3,365,123	380,784	0	5,012,862	8,758,769
19	삼척항	412,633	280,000	0	6,377,786	7,070,419
20	호산항	6,756,531	0	0	65,737	6,822,268
21	옥계항	803,900	506879	0	5,253,974	6,564,753
22	진해항	392,944	199,656	0	2,447,589	3,040,189
23	완도항	9,198	40	0	2,825,119	2,834,357
24	여수항	0	9214	79,851	1,467,645	1,556,710
25	서귀포항	2043	4060	0	914,750	920,853
26	경인항	515,238	115,523	139	38,183	669,083
27	장항항	256,422	34,171	0	283,743	574,336
28	통영항	68,364	2,618	0	125,675	196,657
29	속초항	1,798	0	0	15,205	17,003
30	장승포항	0	0	0	7,924	7,924
31	기타항	0	0	0	43,725,762	43,725,762

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,422,621	246,163,764	1,463,053,746
1	부산항	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양항	146,325,780	61,029,105	33,613,445	31,038,201	272,006,531
3	울산항	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천항	98,122,708	24,732,376	677,025	34,091,660	157,623,769
5	평택·당진항	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산항	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	기타항	-	-	53,863	40,415,063	40,468,926
9	동해·묵호항	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
10	목포항	2,194,019	4,715,023	192,196	15,365,926	22,467,164
11	군산항	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
12	마산항	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
13	하동항	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
14	보령항	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
15	태안항	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
16	삼천포항	10,435,441	5,594	200	1,472,422	11,913,657
17	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
18	고현항	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
19	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
20	삼척항	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
21	호산항	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
22	제주항	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
23	진해항	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
24	완도항	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
25	여수항	-	-	2,047	1,351,101	1,353,148
26	서귀포항	-	-	-	714,341	714,341
27	경인항	448,427	142,137	89	92,244	682,897
28	장항항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
29	통영항	70,259	1,425	-	279,297	350,981
30	속초항	3,792	45	26	7,110	10,973
31	장승포항	-	-	-	3,928	3,928

자료 : SP-IDC



2014년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	658,575,772	293,144,688	232,920,734	231,262,928	1,415,904,122
1	부산항	61,915,347	84,423,889	189,072,068	11,228,767	346,640,071
2	광양항	136,684,239	54,229,523	32,381,188	29,961,184	253,256,134
3	울산항	101,799,762	66,324,642	2,585,745	21,010,005	191,720,154
4	인천항	93,930,380	23,561,039	571,368	32,021,101	150,083,888
5	평택·당진항	83,112,091	17,716,635	4,997,745	11,186,035	117,012,506
6	대산항	48,641,369	14,551,197	35	9,707,735	72,900,336
7	포항항	48,071,810	9,336,469	3,836	7,828,982	65,241,097
8	기타항	-	-	-	37,236,529	37,236,529
9	동해·묵호항	8,195,349	7,472,638	3,000	16,869,983	32,540,970
10	목포항	2,055,409	5,361,743	197,060	15,382,957	22,997,169
11	군산항	9,793,944	2,130,504	2,531,643	4,179,299	18,635,390
12	마산항	1,603,506	4,550,193	464,822	6,690,489	13,309,010
13	태안항	12,745,816	-	-	264,496	13,010,312
14	보령항	12,787,596	-	-	155,664	12,943,260
15	하동항	12,325,650	-	-	344,418	12,670,068
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	1,040,013	11,753,219
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,978,956	9,527,465
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,982,887	7,823,277
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	3,023,551	7,183,193
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,768,347	5,647,260
21	제주항	8,887	-	-	2,909,391	2,918,278
22	호산항	2,874,827	-	-	5,829	2,880,656
23	완도항	6,024	3,007	-	2,458,067	2,467,098
24	진해항	516,537	41,636	-	1,772,889	2,331,062
25	여수항	-	-	101,634	1,025,015	1,126,649
26	장항항	255,120	25,743	-	382,544	663,407
27	서귀포항	-	-	-	578,136	578,136
28	경인항	289,595	109,747	45	62,596	461,983
29	통영항	84,609	1,250	-	195,115	280,974
30	속초항	8,688	43,867	68	8,965	61,588

자료 : SP-IDC

4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2016년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,694,466	7,719,871	10,328,666	262,373	26,005,376
1	부산항	4,801,128	4,819,340	9,835,831	-	19,456,299
2	인천항	1,373,670	1,281,032	15,669	9,141	2,679,512
3	광양항	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진항	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울산항	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목포항	2,755	2,663	-	123,669	129,087
7	대산항	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포항항	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군산항	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제주항	-	-	-	50,968	50,968
11	완도항	-	-	-	39,292	39,292
12	서귀포항	-	-	-	39,185	39,185
13	경인항	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마산항	8,044	8,299	26	-	16,369
15	동해·묵호항	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진해항	417	372	-	-	789
17	삼척항	-	-	-	-	-
18	속초항	-	-	-	-	-
19	옥계항	-	-	-	-	-
20	보령항	-	-	-	-	-
21	태안항	-	-	-	-	-
22	장항항	-	-	-	-	-
23	여수항	-	-	-	-	-
24	삼천포항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,476	10,719,106	260,307	25,680,534
1	부산항	4,713,229	4,650,167	10,105,319	10	19,468,725
2	인천항	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,997
3	광양항	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택·당진항	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산항	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포항	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산항	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주항	-	-	-	56,537	56,537
10	군산항	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인항	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포항	-	-	-	31,077	31,077
13	완도항	-	-	-	31,040	31,040
14	마산항	6,544	6,592	84	-	13,220
15	동해·묵호항	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해항	6	508	-	13	527
17	삼천포항	-	3	-	-	3
18	옥포항	3	-	-	-	3
19	삼척항	-	-	-	-	-
20	속초항	-	-	-	-	-
21	옥계항	-	-	-	-	-
22	보령항	-	-	-	-	-
23	태안항	-	-	-	-	-
24	장항항	-	-	-	-	-
25	여수항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,268,307	7,332,648	9,989,960	207,299	24,798,214
1	부산항	4,596,287	4,657,639	9,429,355	3	18,683,284
2	광양항	899,832	919,720	518,784	-	2,338,336
3	인천항	1,203,161	1,103,986	16,665	11,128	2,334,940
4	평택·당진항	271,657	271,076	2,187	1,458	546,378
5	울산항	160,221	216,889	15,284	-	392,394
6	포항항	68,342	68,501	316	-	137,159
7	목포항	5,303	5,663	-	95,042	106,008
8	대산항	30,602	51,075	1	-	81,678
9	군산항	17,690	23,110	7,166	-	47,966
10	제주항	-	-	-	46,996	46,996
11	완도항	-	-	-	26,329	26,329
12	서귀포항	-	-	-	26,329	26,329
13	경인항	11,180	10,612	5	-	21,797
14	마산항	2,674	2,815	196	-	5,685
15	동해·묵호항	834	962	-	-	1,796
16	속초항	487	509	1	-	997
17	진해항	37	91	-	14	142
18	삼척항	-	-	-	-	-
19	옥계항	-	-	-	-	-
20	보령항	-	-	-	-	-
21	태안항	-	-	-	-	-
22	장항항	-	-	-	-	-
23	여수항	-	-	-	-	-
24	삼천포항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2016년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	328,111,591	92,983,989	23,015,156	196,642,574	640,753,310
1	광양항	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택·당진항	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인천항	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포항항	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울산항	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해·목포항	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대산항	14,598,728	6,198,612	-	1,163,628	21,960,968
8	목포항	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부산항	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군산항	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마산항	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태안항	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하동항	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보령항	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포항	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고현항	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제주항	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥포항	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼척항	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥계항	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진해항	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완도항	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호산항	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장항항	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포항	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경인항	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통영항	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여수항	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속초항	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	41,518,460	41,518,460

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

2015년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,671,048	180,733,507	625,194,390
1	광양항	70,102,318	15,871,490	13,151,619	19,053,938	118,179,365
2	평택·당진항	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천항	36,945,939	8,123,196	359,728	22,481,524	67,910,387
4	포항항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산항	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,962,489	51,587,002
6	동해·목호항	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
7	대산항	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
8	목포항	2,175,739	4,655,665	191,703	13,539,621	20,562,728
9	부산항	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,589	19,765,076
10	군산항	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,281,010	16,303,459
11	마산항	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
12	하동항	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
13	보령항	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
14	태안항	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
15	삼천포항	10,435,441	5,594	-	1,388,518	11,829,553
16	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,182,651	10,082,767
17	고현항	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
18	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
19	삼척항	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
20	제주항	5,740	-	-	2,863,796	2,869,536
21	진해항	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
22	완도항	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
23	장항항	257,952	27,950	-	267,124	553,026
24	통영항	70,259	1,377	-	214,141	285,777
25	서귀포항	-	-	-	274,307	274,307
26	경인항	68,692	654	35	56,052	125,433
27	호산항	73,713	-	-	4,471	78,184
28	여수항	-	-	265	55,522	55,787
29	속초항	3,792	45	26	450	4,313
30	장승포항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	33,529	38,239,937	38,273,466

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC



2014년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	323,339,858	99,694,970	19,779,809	165,536,669	608,351,306
1	광양항	68,348,102	14,108,953	9,601,471	18,941,618	111,000,144
2	평택·당진항	47,403,482	14,207,404	4,953,367	9,847,104	76,411,357
3	인천항	34,759,107	8,414,854	239,051	19,794,064	63,207,076
4	포항항	47,779,235	7,809,793	-	7,271,467	62,860,495
5	울산항	20,670,020	22,701,261	1,582,627	6,709,161	51,663,069
6	기타항	-	-	-	33,734,665	33,734,665
7	동해·묵호항	8,193,201	7,454,536	3,000	16,476,806	32,127,543
8	대산항	14,262,305	5,972,271	-	1,688,377	21,922,953
9	목포항	2,019,351	5,255,304	197,060	13,706,464	21,178,179
10	부산항	9,251,488	3,974,367	402,093	5,019,706	18,647,654
11	군산항	9,397,294	1,922,380	2,326,453	2,922,990	16,569,117
12	태안항	12,745,816	-	-	172,020	12,917,836
13	보령항	12,787,596	-	-	97,638	12,885,234
14	하동항	12,325,650	-	-	268,914	12,594,564
15	마산항	1,601,625	4,506,238	464,152	5,388,903	11,960,918
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	953,442	11,666,648
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,912,858	9,461,367
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,534,426	7,374,816
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	2,939,882	7,099,524
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,748,224	5,627,137
21	진해항	516,060	41,302	-	1,748,371	2,305,733
22	완도항	6,024	3,007	-	2,086,414	2,095,445
23	제주항	8,887	-	-	1,770,629	1,779,516
24	장항항	255,120	25,743	-	378,758	659,621
25	통영항	84,609	1,168	-	134,983	220,760
26	서귀포항	-	-	-	204,350	204,350
27	경인항	54,160	1,006	-	62,300	117,466
28	속초항	1,509	34,417	58	2,884	38,868
29	여수항	-	-	-	18,801	18,801
30	호산항	-	-	-	450	450

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2016년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2016년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	267,109,016	84,026,050	12,914,053	67,613,594	431,662,713
1	울산항	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광양항	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대산항	40,815,358	12,406,264	-	9,084,874	62,306,496
4	인천항	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택·당진항	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부산항	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호산항	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마산항	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여수항	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목포항	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군산항	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제주항	-	-	-	906,216	906,216
13	동해·묵호항	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥계항	-	-	-	438,711	438,711
15	포항항	-	-	-	322,027	322,027
16	보령항	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포항	-	-	-	91,633	91,633
18	하동항	-	-	-	81,902	81,902
19	통영항	-	199	-	74,070	74,269
20	고현항	-	-	-	69,270	69,270
21	태안항	-	-	-	61,488	61,488
22	옥포항	-	-	-	57,715	57,715
23	진해항	-	-	-	34,333	34,333
24	삼척항	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포항	-	-	-	17,532	17,532
26	완도항	-	-	-	17,270	17,270
27	속초항	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포항	-	-	-	7,924	7,924
29	장항항	-	-	-	2,061	2,061
30	경인항	-	-	-	1,356	1,356
31	기타항	-	-	-	2,207,302	2,207,302

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



2015년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	254,178,803	80,956,098	9,849,339	63,247,024	408,231,264
1	울산항	82,808,202	37,760,650	342,271	13,136,547	134,047,670
2	광양항	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산항	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천항	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택·당진항	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산항	191,559	47,030	19,945	6,601,175	6,859,709
7	호산항	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	마산항	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
9	여수항	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
10	군산항	-	40,143	15,651	1,233,549	1,289,343
11	목포항	-	-	-	1,026,206	1,026,206
12	제주항	-	-	-	845,812	845,812
13	옥계항	-	-	-	426,701	426,701
14	동해·묵호항	3,298	-	-	409,435	412,733
15	포항항	3,263	-	-	330,911	334,174
16	고현항	-	-	73,743	56,362	130,105
17	삼천포항	-	-	-	84,104	84,104
18	태안항	-	-	-	82,681	82,681
19	하동항	-	-	-	76,415	76,415
20	보령항	-	-	-	73,223	73,223
21	통영항	-	48	-	65,156	65,204
22	옥포항	-	-	-	59,118	59,118
23	진해항	-	-	-	36,694	36,694
24	삼척항	-	-	-	21,918	21,918
25	서귀포항	-	-	-	17,133	17,133
26	완도항	-	-	-	13,290	13,290
27	장항항	-	-	-	6,660	6,660
28	속초항	-	-	-	3,928	3,928
29	장승포항	-	-	-	2,321	2,321
30	경인항	-	-	-	1,208	1,208
31	기타항	-	-	-	2,195,460	2,195,460

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	241,165,258	71,462,485	13,205,632	63,517,962	389,351,337
1	울산항	80,547,602	39,099,377	708,284	14,300,844	134,656,107
2	광양항	59,084,058	22,580,550	12,329,091	11,019,566	105,013,265
3	대산항	34,275,995	7,470,784	-	8,019,358	49,766,137
4	인천항	33,781,052	1,778,773	40,183	11,903,029	47,503,037
5	평택·당진항	30,353,485	449,542	-	1,279,898	32,082,925
6	부산항	220,071	62,941	4,641	6,209,061	6,496,714
7	기타항				3,501,864	3,501,864
8	호산항	2,874,827	-	-	5,379	2,880,206
9	군산항	28,166	18,047	21,799	1,256,309	1,324,321
10	마산항	-	-	-	1,301,586	1,301,586
11	여수항	-	-	101,634	1,006,214	1,107,848
12	목포항	-	-	-	943,900	943,900
13	제주항	-	-	-	761,881	761,881
14	포항항	-	2,389	-	557,515	559,904
15	옥계항	-	-	-	448,461	448,461
16	동해·묵호항	2	-	-	393,177	393,179
17	태안항	-	-	-	92,476	92,476
18	삼천포항	-	-	-	86,571	86,571
19	고현항	-	-	-	83,669	83,669
20	하동항	-	-	-	75,504	75,504
21	옥포항	-	-	-	66,098	66,098
22	통영항	-	82	-	60,132	60,214
23	보령항	-	-	-	58,026	58,026
24	진해항	-	-	-	24,518	24,518
25	삼척항	-	-	-	20,123	20,123
26	서귀포항	-	-	-	15,900	15,900
27	완도항	-	-	-	13,757	13,757
28	속초항	-	-	-	6,081	6,081
29	장항항	-	-	-	3,786	3,786
30	장승포항	-	-	-	2,983	2,983

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('14~'16)

(단위 : 만TEU, %)

순위 '16	항만명	물동량						비고(순위)	
		'16	전년대비	'15	전년대비	'14	전년대비	'15	'14
1	Shanghai	3,710	1.5	3,654	3.5	3,530	5.0	1	1
2	Singapore	3,090	-0.1	3,092	-8.7	3,387	5.1	2	2
3	Shenzhen	2,400	-0.8	2,420	0.7	2,404	3.3	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,160	4.8	2,062	6.1	1,943	12.0	4	5
5	HongKong	1,980	-1.5	2,011	-9.7	2,228	-0.3	5	4
6	Busan	1,940	-0.4	1,947	4.2	1,868	5.6	6	6
7	Guangzhou	1,880	6.7	1,762	6.0	1,663	8.6	7	7
8	Qingdao	1,800	2.8	1,751	5.4	1,662	7.1	8	8
9	LA/LB	1,560	1.6	1,535	1.3	1,516	3.8	9	10
10	Dubai	1,480	-5.1	1,559	2.2	1,525	11.8	9	9
11	Tianjin	1,450	2.8	1,410	0.4	1,405	8.0	10	10
12	PortKlang	1,320	11.0	1,189	8.6	1,095	5.8	12	12
13	Rotterdam	1,240	1.3	1,224	-0.5	1,230	5.9	11	11
14	Kaohsiung	1,050	2.3	1,026	-3.1	1,059	6.5	13	13
15	Antwerp	1,000	3.6	965	7.5	898	4.7	14	16
16	Xiamen	960	4.6	918	7.1	857	7.0	16	17
17	Dalian	960	1.6	945	-6.7	1,013	-6.7	15	14
18	Hamburg	890	0.9	882	-9.4	973	4.6	18	15
19	TanjungPelepas	830	-9.0	912	7.0	852	11.7	17	18
20	LaemChabang	720	6.2	678	3.0	658	9.1	21	21
21	NewYork/NewJersey	630	-1.1	637	10.4	577	5.5	22	24
22	Yingkou	600	1.4	592	5.5	561	5.8	23	25
23	Colombo	570	9.8	519	5.7	491	13.9	27	28
24	HoChiMinhCity	560	-3.3	579	7.8	537	-3.1	24	26
25	Bremenrhaven	550	3.8	530	-8.6	580	-0.5	25	23
26	Jakarta	550	-	-	-	-	-	-	-
27	Suzhou	540	-	-	-	-	-	-	-
28	Algeciras	480	6.2	452	-0.7	455	1.1	31	30
29	Valencia	470	1.7	462	4.1	444	2.5	30	32
30	Tokyo	470	1.5	463	-5.3	489	0.6	29	29

자료 : www.lloydslslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2016)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,710	35	Haiphong	410	69	Cartagena	230
2	Singapore	3,090	36	Khor Fakkan	400	70	Genoa	230
3	Shenzhen	2,400	37	Felixstows	370	71	Barcelona	220
4	Ningbo	2,160	38	Piraeus	370	72	Kwangyang	220
5	HongKong	1,980	39	Savannah	360	73	Osaka	220
6	Busan	1,940	40	Seattle/Tacoma	360	74	Houston	220
7	Guangzhou	1,880	41	Santos	360	75	Bandar Abbas	210
8	Qingdao	1,800	42	Mundra	340	76	Callao	210
9	LA/LB	1,560	43	Salalah	330	77	Quanzhou	200
10	Dubai	1,480	44	Foshan	320	78	Charleston	200
11	Tianjin	1,450	45	Surabaya	310	79	Cai Mep	200
12	Port Klang	1,320	46	Marsaxlokk	310	80	Guayaquil	200
13	Rotterdam	1,240	47	Nanjing	310	81	Southampton	200
14	Kaohsiung	1,050	48	Port Said	300	82	Dandong	190
15	Antwerp	1,000	49	Tanger Med	300	83	Karachi	190
16	Xiamen	960	50	Rizhao	300	84	Manzanillo(Pan)	180
17	Dalian	960	51	Vancouver(BC)	290	85	Dammam	180
18	Hamburg	890	52	Balboa	280	86	St. Petersburg	170
19	Tanjung Pelepas	830	53	Gioia Tauro	280	87	Kingston	170
20	Laem Chabang	720	54	Ambaril	280	88	Abu Dhabi	160
21	NewYork/NewJersey	630	55	Kobe	270	89	Taichung	150
22	Yingkou	600	56	Yokohama	270	90	Chennai	150
23	Colombo	570	57	Incheon	270	91	Sines	150
24	Ho Chi Minh City	560	58	Melbourne	270	92	Bangkok	150
25	Bremenhaven	550	59	Fuzhou	270	93	Taipei	150
26	Jakarta	550	60	Norfolk	270	94	Montreal	140
27	Suzhou	540	61	Nagoya	270	95	Ashdod	140
28	Algeciras	480	62	Durban	260	96	Penang	140
29	Valencia	470	63	Yantai	260	97	Mersin	140
30	Tokyo	470	64	Manzanillo(Mex)	260	98	King Abdullah Port	140
31	Lianyungang	470	65	Le Havre	250	99	Zeebrugge	140
32	Nhava Sheva	450	66	Oakland	240	100	Keelung	140
33	Manila	440	67	Sydney	240			
34	Jeddah	420	68	Chittagong	230			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



🌐 세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	HongKong	2,011	39	Taichang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle/Tacoma	353	76	Callao	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan/Humen	336	77	Houston	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Chittagong	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambaril	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Southampton	193
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Callao	190
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquil	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St. Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaei	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung+Taipei	278	89	Kingston	165
22	NewYork/NewJersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/Bremenhaven	530	59	Melbourne	261	93	Lagos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tongshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Manzanillo	246	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Yantai	245	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Incheon	238			
34	Sharjah/Khor Fakkan	414	68	Yeosu Gwangyang	233			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2014)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,529	35	PortSaid	396	69	Manzanillo	236
2	Singapore	3,387	36	Sharjah/KhorFakkan	380	70	YeosuGwangyang	234
3	Shenzhen	2,404	37	Santos	368	71	Incheon	233
4	HongKong	2,223	38	Manila	365	72	Sydney	225
5	Ningbo-Zhoushan	1,870	39	Piraeus	359	73	Fuzhou	224
6	Busan	1,868	40	Ambarli	349	74	Genoa	217
7	Guangzhou	1,660	41	Seattle/Tacoma	343	75	Zeebrugge	205
8	Qingdao	1,658	42	Savannah	335	76	Callao	199
9	Dubai	1,525	43	Colon	329	77	Houston	195
10	Tianjin	1,406	44	Balboa	324	78	ShahidRajae	184
11	Rotterdam	1,230	45	TanjungPerak	311	79	Barcelona	184
12	PortKlang	1,095	46	TangerMed	308	80	Southampton	183
13	Kaohsiung	1,059	47	Taicang	306	81	Charleston	179
14	Dalian	1,001	48	Salalah	303	82	Dammam	175
15	Hamburg	973	49	GioiaTauro	297	83	Karachi	172
16	Antwerp	898	50	Keelung+Taipei	294	84	Alexandria	168
17	Xiamen	857	51	Vancouver	291	85	Dandong	167
18	TanjungPelepas	855	52	Yokohama	289	86	Kingston	164
19	LosAngeles	834	53	Maarsaxlokk	287	87	Chittagong	162
20	LongBeach	682	54	Dongguan/Humen	284	88	Chennai	155
21	LaemChabang	658	55	Nanjing	276	89	Bangkok	154
22	TanjungPriok	650	56	Nagoya	274	90	Taichung	151
23	HoChiMinhCity	639	57	Mundra	272	91	Mersin	150
24	Bremen/Bremerhaven	578	58	Durban	267	92	Montreal	140
25	NewYork/NewJersey	577	59	Kobe	262	93	Freeport	140
26	Yingkou	561	60	Melbourne	255	94	Zhongshan	136
27	Lianyungang	501	61	LeHavre	255	95	Haikou	135
28	Colombo	491	62	Osaka	244	96	LaSpezia	130
29	Tokyo	489	63	Rizhao	242	97	Shantou	130
30	Algeciras	455	64	Oakland	239	98	Penang	126
31	JawaharlalNehru	445	65	Virginia	239	99	Ashdod	125
32	Valencia	444	66	Cartagena	239	100	Beirut	121
33	Jeddah	426	67	St. Petersburg	237			
34	Felixstowe	410	68	Yantai	236			

자료 : www.lloydslst.com, KMI 작성



8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적

④ 세계 주요항만 총물동량 처리실적(1)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
1	상하이	Shanghai	중국	534.4	590.4	644.8	697.0	678.4
2	싱가포르	Singapore	싱가포르	501.6	531.2	538.0	560.9	581.3
3	광저우	Guangzhou	중국	409.5	447.7	451.3	470.9	501.0
4	칭따오	Qingdao	중국	350.1	372.0	407.3	450.1	465.1
5	로테르담	Rotterdam	네덜란드	429.9	434.6	441.5	440.5	444.7
6	톈진	Tianjin	중국	416.9	459.9	477.0	477.3	445.8
7	포트헤들랜드	Port Hedland	호주	199.0	246.7	288.4	372.3	446.9
8	닝보저우산	Ningbo-Zhoushan	중국	408.2	348.9	364.6	399.3	429.9
9	대련	Dalian	중국	200.0	211.1	233.0	320.8	337.4
10	부산	Busan	한국	263.0	281.5	298.7	313.3	335.4
11	홍콩	Hong Kong	중국	267.8	277.4	269.3	276.1	297.7
12	사우스 루이지애나	Port of South Louisiana	미국	223.3	248.8	253.0	241.6	264.8
13	친황다오	Qinhuangdao	중국	257.0	250.0	233.2	253.3	261.7
14	휴스턴	Houston	미국	262.8	261.7	246.9	236.5	229.2
15	포트클랑	Port Kelang	말레이시아	168.6	193.7	195.9	198.9	217.3
16	나고야	Nagoya	일본	185.7	186.3	202.6	208.2	207.6
17	안트워프	Antwerp	벨기에	178.2	187.2	184.1	190.8	199.0
18	선전	Shenzhen	중국	204.9	205.5	196.5	201.5	192.1
19	샤먼	Xiamen	중국	127.3	140.9	155.1	171.9	184.6
20	로스엔젤로스	Los Angeles	미국	157.8	158.2	175.2	165.1	176.5
21	댐피어	Dampier	호주	165.0	171.8	180.4	177.5	172.8
22	두바이 포트	Dubai Ports	아랍 에미레이트	130.5	137.8	143.8	163.7	171.9
23	울산	Ulsan	한국	186.1	163.2	174.1	167.9	170.7
24	롱비치	Long Beach	미국	152.9	154.4	144.2	162.8	164.7
25	치바	Chiba	일본	155.3	149.9	152.0	154.0	162.8

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), KMI 작성

세계 주요항만 총물동량 처리실적(2)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
26	뉴캐슬	Newcastle	호주	114.6	129.3	148.9	159.6	162.8
27	인천	Inchon	한국	149.8	147.7	143.9	146.1	150.1
28	함부르크	Hamburg	독일	121.2	132.2	130.9	139.1	145.7
29	이타콰이	Itaqui	브라질	118.1	128.9	133.5	135.4	144.2
30	밴쿠버	Vancouver	캐나다	118.4	122.5	123.9	135.0	139.6
31	광양	Kwangyang	한국	111.0	102.8	109.7	127.6	134.9
32	투바루	Tubarao	브라질	132.0	136.6	133.6	131.2	134.5
33	탄정 펠레파스	Tanjung Pelepas	말레이시아	97.7	112.8	116.3	120.0	131.5
34	카오슝	Kaohsiung	대만	125.0	123.9	120.8	115.0	123.0
35	요코하마	Yokohama	일본	129.6	121.3	121.4	119.2	117.0
36	안티안	Yantian	중국	116.6	118.1	106.1	107.4	115.6
37	헤이 포인트	Hay Point	호주	87.8	82.9	98.0	108.3	115.0
38	세페티바	Sepetiba	브라질	90.5	97.7	103.8	104.8	111.6
39	키타큐슈	Kitakyushu	일본	98.8	100.0	98.8	100.5	100.1
40	산토스	Santos	브라질	96.0	97.2	101.1	109.3	99.1
41	글래드스톤	Gladstone	호주	76.4	83.8	85.2	98.3	99.0
42	암스테르담	Amsterdam	네덜란드	90.6	93.0	94.3	95.8	97.8
43	사이공 뉴 포트	Saigon New port	베트남	64.1	60.8	76.4	93.6	94.9
44	리차드베이	Richards Bay	남아프리카	85.1	86.4	90.2	91.7	94.8
45	코베	Kobe	일본	85.5	87.0	87.2	88.4	92.4
46	코퍼스 크리스티	Corpus Christi	미국	74.6	72.9	71.5	80.5	91.3
47	알헤시라스	Algeciras-La Linea	스페인	65.9	76.9	83.0	85.6	88.1
48	도쿄	Tokyo	일본	77.5	83.4	82.8	86.0	87.2
49	오사카	Osaka	일본	85.3	88.1	86.4	86.8	86.5
50	마르세유	Marseilles	프랑스	86.0	88.1	80.6	74.9	78.5

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), KMI 작성

2017 Monthly
Port & Industry

월간 항만과 산업

발행 2017년 3월 28일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 (주)디자인월드
전화 051)916-1533



부산광역시 영도구 해양로301번길26 (동삼동)
Tel : 051-797-4800 Fax : 051-797-4810

이 자료는 한국해양수산개발원 www.kmi.re.kr에서 보실 수 있습니다.