

2017 02

MONTHLY PORT & INDUSTRY

항만과 산업

- 통 계** (국내) '17년 1월 부산항 컨테이너 물동량 전년동기대비 1.8% 증가
(국외) '16년 상하이항 컨테이너 물동량 전년동기대비 1.6% 증가
- 포 커 스** 1. 2017년 국내외 철강 산업 및 항만 물동량 전망
2. 파나마운하 개통에 따른 미국항만의 지역별 컨테이너 물동량 변화
- 항만동향** (국내) '17년 부산항 컨테이너선 정기서비스 큰 폭으로 증가
(국외) 알제리, 33억 달러 규모 심수항 건설 착수
- 산업동향** (국내) 남해 EEZ 모래채취 제한, 골재가격 급등
(국외) MCNS, 인도에 폴리우레탄 생산거점 설립

집필 내역

연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

연구진

- 조 소 희(항만수요예측센터 전문연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 연구원)
- 이 나 영(항만수요예측센터 연구원)
- 신 정 훈(항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)





CONTENTS

I. 월간통계	1
1. 국내 항만물동량	3
2. 국외 월간통계	24
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	24
2) 중국	27
3) 아시아	28
4) 유럽	31
5) 미주	33
6) 오세아니아	34
II. 항만 및 산업동향	35
1. 국내 항만 및 산업동향	37
1) 부산항	37
2) 인천항	38
3) 여수, 광양항	39
4) 울산항	40
5) 평택·당진항	41
6) 대산항	43
7) 포항항	43
8) 동해·묵호항	44
9) 군산항	45
10) 목포항	46
11) 마산항	47
2. 국외 항만 및 산업동향	48
1) 중국	48
2) 아시아	49

CONTENTS

3) 유럽	51
4) 미주	52
5) 아프리카	52
6) 오세아니아	53
3. 품목별 동향	54
1) 컨테이너	54
2) 양곡	55
3) 시멘트	56
4) 석탄	56
5) 목재	57
6) 모래	58
7) 철광석	59
8) 철재	60
9) 고철	61
10) 자동차	62
11) 기타광석	63
12) 화학공업생산물	64
13) 잡화	65
14) 유류	66

Ⅲ. 항만포커스 67

1. 2017년 국내외 철강 산업 및 항만 물동량 전망	69
1) 개요	69
2) 세계 조강 생산량 현황	70
3) 2017년 철강 수급 전망	73
4) 국내 철재 항만물동량 전망	75



CONTENTS

5) 결론	80
2. 파나마운하 개통에 따른 미국항만의 지역별 컨테이너 물동량 변화	81
1) 개요	81
2) 미국 주요 컨테이너항만의 실적	82
3) 파나마운하 개통에 따른 미국 주요 컨테이너항만의 처리비중 변화	89
4) 결론	91
5) 참고자료	93
 IV. 부 록	 99
1. '17년 1월 물동량	101
2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량	107
3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	110
4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	113
5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	116
6. 세계 컨테이너 항만 처리실적	119
7. 세계 주요항만 총물동량 처리실적	124

CONTENTS

〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 1월 총물동량	3
〈표 I-2〉 컨테이너 물동량 월별추이	4
〈표 I-3〉 국내 항만별 1월 벌크 물동량(유류제외)	6
〈표 I-4〉 국내 항만별 1월 유류 물동량	7
〈표 I-5〉 국내 품목별 1월 물동량	8
〈표 I-6〉 2017년 1월 항만별 물동량 동향	22
〈표 I-7〉 2017년 1월 품목별 물동량 동향	23
〈표 I-8〉 해외 항만 2016년 12월 컨테이너 물동량 현황	26
〈표 I-9〉 중국 주요 연해항만 2016년 12월 컨테이너 물동량 현황	27
〈표 I-10〉 중국 내하항 2016년 12월 컨테이너 물동량 현황	28
〈표 I-11〉 일본 주요항만 2016년 12월 컨테이너 물동량 현황	29
〈표 I-12〉 싱가포르항 2016년 12월 물동량 현황	29
〈표 I-13〉 이란 항만의 2016년 12월 컨테이너물동량 현황	30
〈표 I-14〉 인도 전체 항만의 2016년 4~12월 물동량 현황	31
〈표 I-15〉 그단스크항 2016년 12월 물동량 현황	32
〈표 I-16〉 바르셀로나항 2016년 12월 물동량 현황	32
〈표 I-17〉 LA/LB항 2016년 12월 컨테이너 물동량 현황	33
〈표 I-18〉 산토스항 2016년 12월 컨테이너 물동량 현황	34
〈표 I-19〉 시드니항 2016년 12월 컨테이너 물동량 현황	34
〈표 II-1〉 평택·당진항 2017년 1월 카페리 여객 현황	42
〈표 II-2〉 평택·당진항 2017년 1월 카페리 물동량 현황	43
〈표 II-3〉 사우디아라비아 주요 항만의 2016년 물동량 현황	51
〈표 II-4〉 대외 무역액 추이	54
〈표 II-5〉 '17년 1월 세계 조강생산량	60
〈표 III-1〉 세계 조강 생산량 추이	70
〈표 III-2〉 세계 철강 명목 소비량	72
〈표 III-3〉 주요 기관별 세계 철강 수요 전망	73



CONTENTS

〈표 III-4〉 '17년 국내 철강 수급 전망	75
〈표 III-5〉 연도별 철재 물동량 추이	76
〈표 III-6〉 철재 물동량 주요 처리 항만	77
〈표 III-7〉 회귀분석 독립변수	78
〈표 III-8〉 상관관계 결과	79
〈표 III-9〉 분산분석	79
〈표 III-10〉 미국 주요 컨테이너항만의 컨테이너 처리량 순위 및 위치('15년 기준) ...	83
〈표 III-11〉 미국 서안 주요 컨테이너항만의 반기별 컨테이너 처리량	84
〈표 III-12〉 미국 서안 주요 컨테이너항만의 반기별 수입 적컨테이너 처리량	85
〈표 III-13〉 미국 동안 주요 컨테이너항만의 반기별 컨테이너 처리량	86
〈표 III-14〉 미국 동안 주요 컨테이너항만의 반기별 수입 적컨테이너 처리량	87
〈표 III-15〉 미국 걸프 주요 컨테이너항만의 반기별 컨테이너 처리량	88
〈표 III-16〉 미국 걸프 주요 컨테이너항만의 반기별 수입 적컨테이너 처리량	89
〈표 III-17〉 미국 지역별 컨테이너항만의 컨테이너 처리량 비중변화	91
〈표 III-18〉 미국 지역별 컨테이너항만의 수입 적컨테이너 처리량 비중변화	91
〈표 III-19〉 미국 서안 주요 컨테이너항만의 월별 컨테이너 처리량	93
〈표 III-20〉 미국 동안 주요 컨테이너항만의 월별 컨테이너 처리량	94
〈표 III-21〉 미국 걸프 주요 컨테이너항만의 컨테이너 처리량 및 지역별 처리비중 ...	95
〈표 III-22〉 미국 서안 주요 컨테이너항만의 월별 수입 적컨테이너 처리량	96
〈표 III-23〉 미국 동안 주요 컨테이너항만의 월별 수입 적컨테이너 처리량	97
〈표 III-24〉 미국 걸프 주요 컨테이너항만의 월별 수입 적컨테이너 처리량 및 지역별 처리비중	98

CONTENTS

〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 1월 누적 총물동량	3
〈그림 Ⅰ-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이	4
〈그림 Ⅰ-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향	5
〈그림 Ⅰ-4〉 국내 항만별 1월 누적 벌크 물동량(유류제외)	6
〈그림 Ⅰ-5〉 국내 항만별 1월 누적 유류 물동량	7
〈그림 Ⅰ-6〉 국내 품목별 1월 누적 물동량	8
〈그림 Ⅰ-7〉 양곡 물동량 월별 동향	9
〈그림 Ⅰ-8〉 시멘트 물동량 월별 동향	10
〈그림 Ⅰ-9〉 석탄 물동량 월별 동향	11
〈그림 Ⅰ-10〉 목재 물동량 월별 동향	12
〈그림 Ⅰ-11〉 모래 물동량 월별 동향	13
〈그림 Ⅰ-12〉 철광석 물동량 월별 동향	14
〈그림 Ⅰ-13〉 철재 물동량 월별 동향	15
〈그림 Ⅰ-14〉 고철 물동량 월별 동향	16
〈그림 Ⅰ-15〉 자동차 물동량 월별 동향	17
〈그림 Ⅰ-16〉 기타광석 물동량 월별 동향	18
〈그림 Ⅰ-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향	19
〈그림 Ⅰ-18〉 잡화 물동량 월별 동향	20
〈그림 Ⅰ-19〉 유류 물동량 월별 동향	21
〈그림 Ⅰ-20〉 세계 주요 항만 2016년 12월 컨테이너 물동량 누적 동향	24
〈그림 Ⅰ-21〉 중국 주요 항만 2016년 12월 컨테이너 물동량 누적 동향	25
〈그림 Ⅱ-1〉 국내 우드펠릿 수입실적	40
〈그림 Ⅱ-2〉 군산항 다목적 관리·소형 역무선 부두 위치	46
〈그림 Ⅱ-3〉 전기로강 생산현황	62
〈그림 Ⅲ-1〉 중국 조강 생산량 추이 및 비중	71
〈그림 Ⅲ-2〉 세계 철강 생산량 및 소비량 추이	72
〈그림 Ⅲ-3〉 연도별 철재 물동량 추이	76



CONTENTS

〈그림 Ⅲ-4〉 '17년 국내 철재 물동량 전망	79
〈그림 Ⅲ-5〉 미국 주요 컨테이너항만의 순위 및 위치	83
〈그림 Ⅲ-6〉 미국 서안 주요 컨테이너항만의 반기별 컨테이너 처리량	84
〈그림 Ⅲ-7〉 미국 동안 주요 컨테이너항만의 반기별 컨테이너 처리량	86
〈그림 Ⅲ-8〉 미국 걸프 주요 컨테이너항만의 반기별 컨테이너 처리량	88
〈그림 Ⅲ-9〉 미국 지역별 컨테이너항만의 컨테이너 처리량 비중변화	90

I. 월간통계

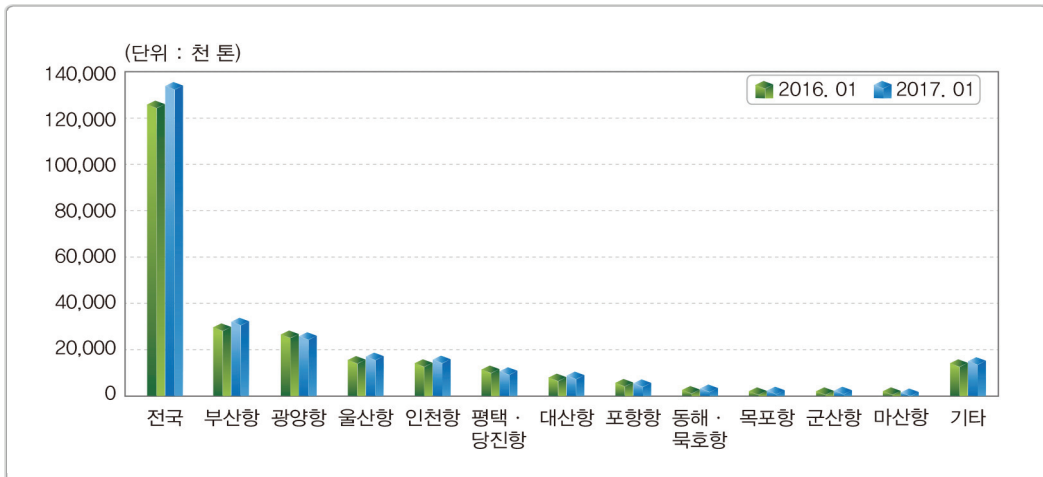
1. 국내 항만물동량
2. 국외 월간통계





1. 국내 항만물동량

〈그림 1-1〉 국내 주요 항만의 1월 누적 총물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-1〉 국내 주요 항만의 1월 총물동량

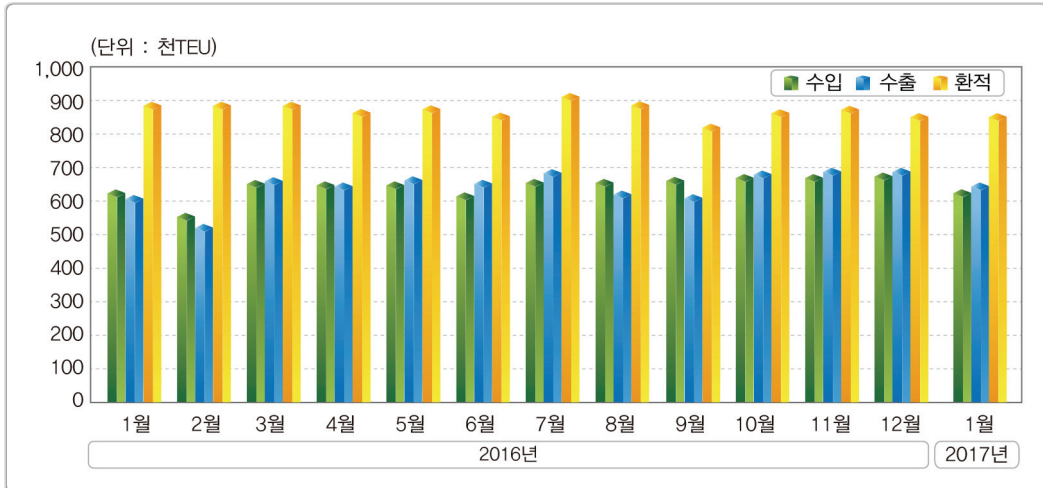
(단위: 천 톤, %)

구분	2016			2017		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	127,914	127,914	132,766	133,087	133,087	0.2	4.0	4.0
부산	28,865	28,865	29,971	30,920	30,920	3.2	7.1	7.1
광양	25,142	25,142	24,877	24,853	24,853	-0.1	-1.2	-1.2
울산	16,049	16,049	16,523	17,489	17,489	5.8	9.0	9.0
인천	14,330	14,330	15,271	15,269	15,269	0.0	6.5	6.5
평택·당진	10,350	10,350	10,109	9,995	9,995	-1.1	-3.4	-3.4
대산	6,774	6,774	7,735	7,524	7,524	-2.7	11.1	11.1
포항	5,141	5,141	5,733	5,200	5,200	-9.3	1.2	1.2
동해·목호	2,572	2,572	3,068	2,788	2,788	-9.1	8.4	8.4
목포	1,863	1,863	2,363	1,867	1,867	-21.0	0.2	0.2
군산	1,524	1,524	1,894	1,669	1,669	-11.9	9.5	9.5
마산	1,415	1,415	1,249	1,181	1,181	-5.4	-16.5	-16.5
기타	13,888	13,888	13,972	14,331	14,331	2.6	3.2	3.2

주: 당해 월 물동량 누적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 1-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

- '17년 1월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.7% 증가, 전월대비 1.6% 감소한 218만 7천TEU 처리
 - ◊ 수입 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.5%, 수출 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 2.7% 증가, 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 289.9% 증가함
 - ◊ 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.3% 감소

〈표 1-2〉 컨테이너 물동량 월별추이

구분	2016												(단위: 천TEU)
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	2017
합계	2,130	2,018	2,197	2,154	2,175	2,135	2,265	2,160	2,108	2,231	2,209	2,223	2,187
수입	621	543	647	644	640	620	661	639	657	675	668	679	637
수출	603	571	650	632	652	642	679	623	612	678	690	687	619
환적	878	882	875	856	864	853	906	878	822	856	828	830	823
연안	28	23	25	22	19	19	19	19	17	21	23	28	108

자료 : SP-IDC, KMI 작성



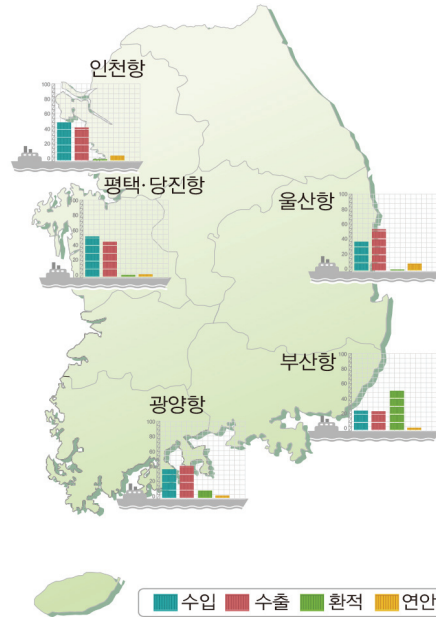
컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	2,130	2,130	2,187	2,187	2.7	2.7
부산	1,596	1,596	1,624	1,624	1.8	1.8
인천	209	209	245	245	16.9	16.9
광양	193	193	177	177	-8.0	-8.0
평택·당진	47	47	53	53	12.8	12.8
울산	33	33	37	37	14.1	14.1

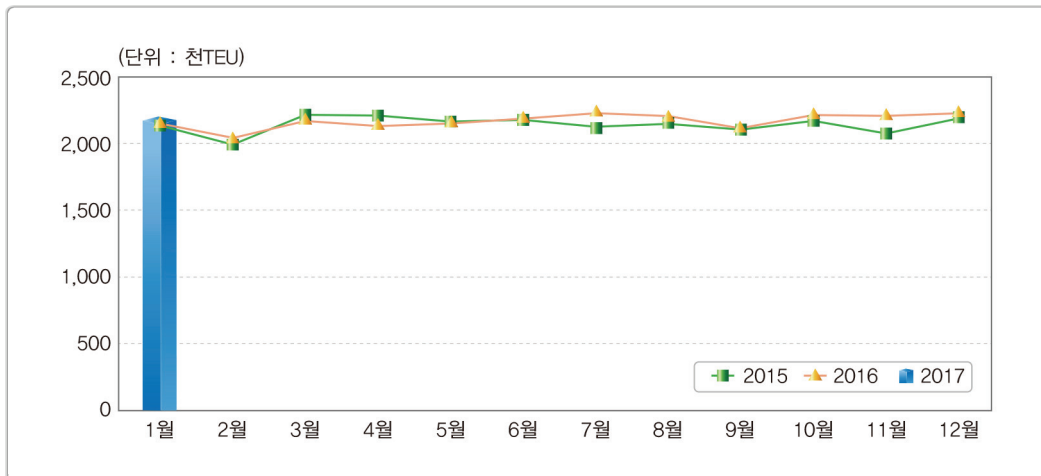
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향

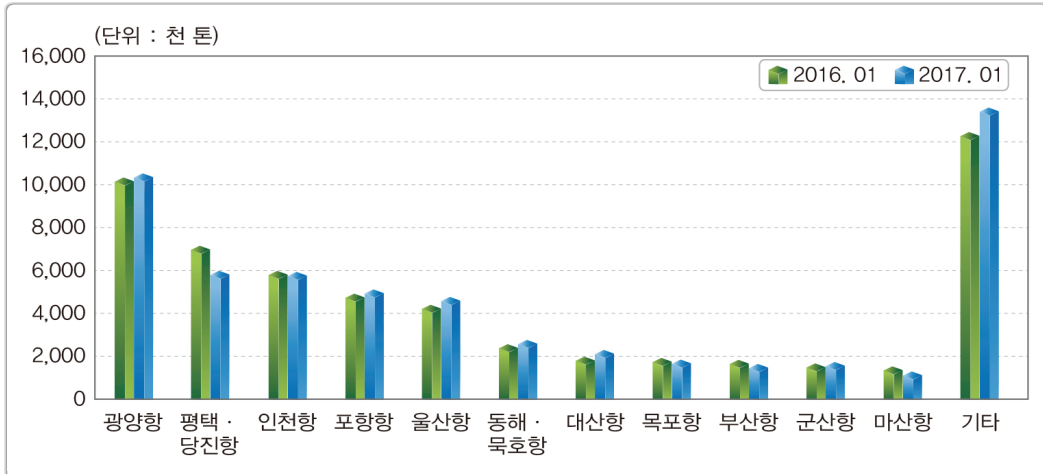


자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '16년 12월 대외무역 수출입액 반등(전년대비 수출 2.7%, 수입 10.1% 증가)
- 중국 2017년 경제성장을 6.5% 전망

〈그림 1-4〉 국내 항만별 1월 누적 벌크 물동량(유류제외)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-3〉 국내 항만별 1월 벌크 물동량(유류제외)

(단위: 천 톤, %)

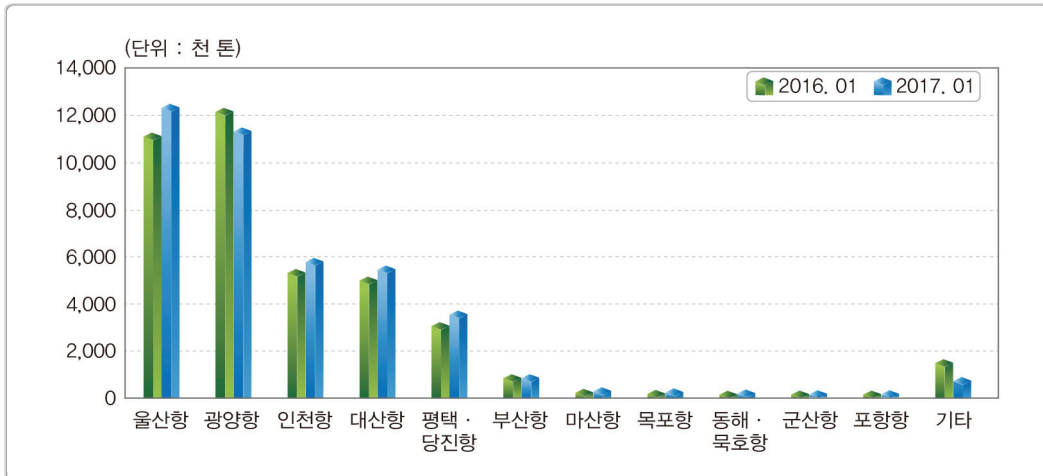
구 분	2016			2017		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	54,023	54,023	58,058	55,000	55,000	-5.3	1.8	1.8
광양	10,073	10,073	11,211	10,211	10,211	-8.9	1.4	1.4
평택·당진	6,677	6,677	6,443	5,719	5,719	-11.2	-14.4	-14.4
인천	5,761	5,761	5,704	5,713	5,713	0.2	-0.8	-0.8
포항	4,981	4,981	5,617	5,103	5,103	-9.2	2.5	2.5
울산	4,260	4,260	4,969	4,594	4,594	-7.5	7.8	7.8
동해·목호	2,519	2,519	2,976	2,669	2,669	-10.3	6.0	6.0
대산	1,727	1,727	2,244	2,021	2,021	-10.0	17.0	17.0
목포	1,665	1,665	2,137	1,647	1,647	-22.9	-1.1	-1.1
부산	1,563	1,563	1,494	1,467	1,467	-1.8	-6.1	-6.1
군산	1,364	1,364	1,695	1,460	1,460	-13.9	7.1	7.1
마산	1,269	1,269	1,083	1,008	1,008	-6.9	-20.6	-20.6
기타	12,164	12,164	12,483	13,389	13,389	7.3	10.1	10.1

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈그림 1-5〉 국내 항만별 1월 누적 유류 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-4〉 국내 항만별 1월 유류 물동량

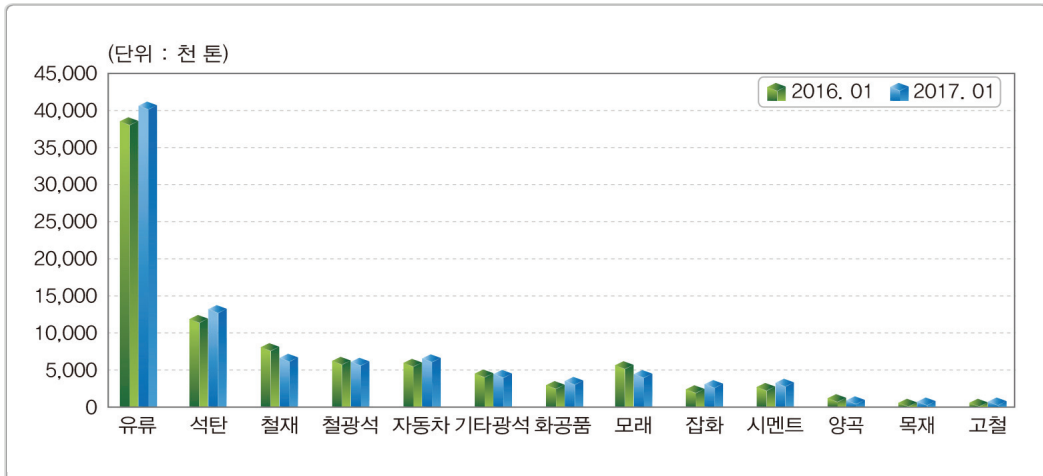
(단위: 천 톤, %)

구 분	2016			2017		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	39,130	39,130	37,978	40,355	40,355	6.3	3.1	3.1
울산	11,353	11,353	11,015	12,415	12,415	12.7	9.4	9.4
광양	12,063	12,063	10,904	11,415	11,415	4.7	-5.4	-5.4
인천	5,231	5,231	5,420	5,775	5,775	6.6	10.4	10.4
대산	4,944	4,944	5,355	5,370	5,370	0.3	8.6	8.6
평택·당진	2,955	2,955	2,808	3,475	3,475	23.8	17.6	17.6
부산	677	677	714	649	649	-9.2	-4.1	-4.1
마산	133	133	152	153	153	0.7	15.4	15.4
목포	104	104	118	120	120	1.1	15.5	15.5
동해·목호	38	38	90	117	117	29.7	206.2	206.2
군산	108	108	102	103	103	1.0	-4.8	-4.8
포항	32	32	20	23	23	14.0	-29.5	-29.5
기타	1,492	1,492	1,279	740	740	-42.1	-50.4	-50.4

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 1-6〉 국내 품목별 1월 누적 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-5〉 국내 품목별 1월 물동량

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016			2017		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
합계	93,152	93,152	96,036	95,355	95,355	-0.7	2.4	2.4
양곡	896	896	923	820	820	-11.2	-8.5	-8.5
시멘트	3,056	3,056	3,964	3,465	3,465	-12.6	13.4	13.4
석탄	11,680	11,680	13,480	12,923	12,923	-4.1	10.6	10.6
목재	570	570	589	563	563	-4.5	-1.3	-1.3
모래	5,350	5,350	4,957	3,858	3,858	-22.2	-27.9	-27.9
철광석	6,937	6,937	6,975	6,968	6,968	-0.1	0.4	0.4
철재	8,303	8,303	7,424	7,115	7,115	-4.2	-14.3	-14.3
고철	409	409	562	411	411	-26.8	0.5	0.5
자동차	6,185	6,185	7,884	6,826	6,826	-13.4	10.4	10.4
잡화	2,807	2,807	2,530	3,531	3,531	39.6	25.8	25.8
유류	39,130	39,130	37,978	40,355	40,355	6.3	3.1	3.1
기타광석	4,617	4,617	4,914	4,607	4,607	-6.2	-0.2	-0.2
화공품	3,215	3,215	3,856	3,913	3,913	1.5	21.7	21.7

자료 : SP-IDC, KMI 작성



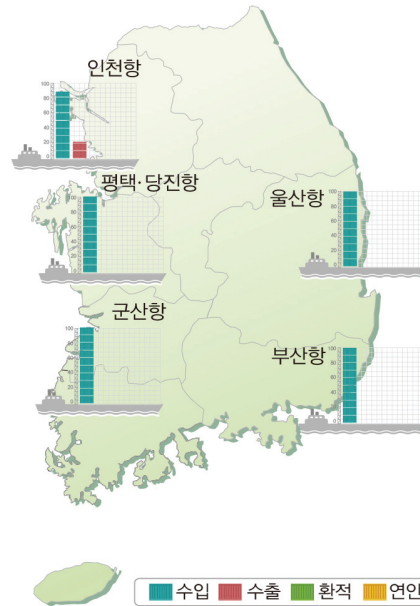
양곡

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	896	896	820	820	-8.5	-8.5
인천	407	407	301	301	-26.0	-26.0
평택·당진	214	214	243	243	13.8	13.8
부산	98	98	90	90	-7.9	-7.9
울산	34	34	84	84	151.8	151.8
군산	92	92	77	77	-16.6	-16.6

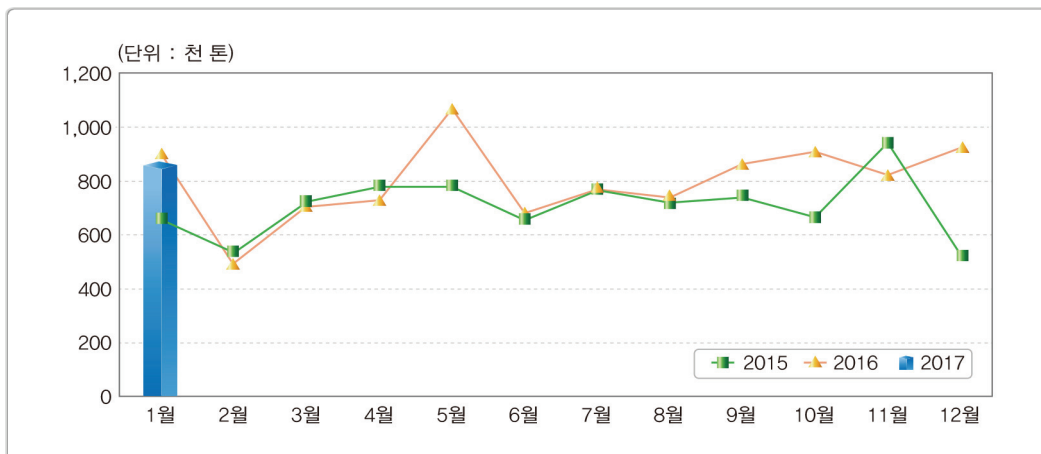
주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-7> 양곡 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 농림식품부, '17년 중장기 쌀 수급안정 보완대책 발표
- 쌀 시장의 구조적 공급과잉 해소를 위해 생산·유통·소비·재고 및 제도개선을 목적으로 함



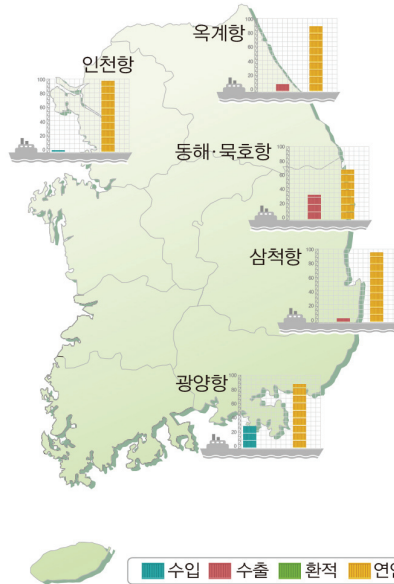
시멘트

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	3,056	3,056	3,465	3,465	13.4	13.4
동해·목호	877	877	849	849	-3.1	-3.1
삼척	453	453	582	582	28.4	28.4
옥계	345	345	387	387	12.2	12.2
인천	192	192	296	296	54.5	54.5
광양	291	291	292	292	0.3	0.3

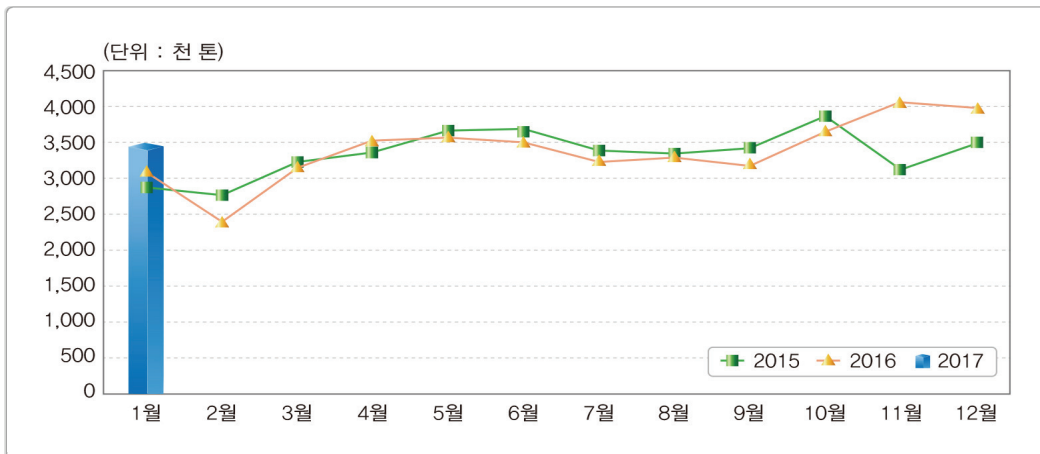
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-8〉 시멘트 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 플라이애시 가격 폭등 전망
 - 골재 파동에 따라 시멘트의 대체제인 플라이애시의 가격이 급등할 전망
 - 가격 급등으로 '17년 수도권 플라이애시 공급량이 약 25만 톤 가량 부족할 것으로 예상됨



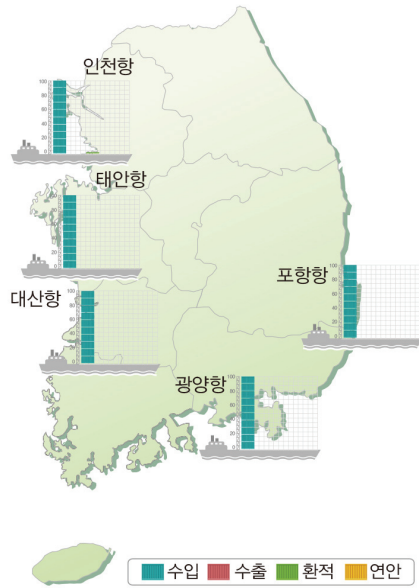
석탄

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	11,680	11,680	12,923	12,923	10.6	10.6
광양	2,432	2,432	2,427	2,427	-0.2	-0.2
인천	1,408	1,408	1,661	1,661	18.0	18.0
대산	1,026	1,026	1,344	1,344	31.0	31.0
태안	1,097	1,097	1,282	1,282	16.9	16.9
포항	1,119	1,119	1,276	1,276	14.1	14.1

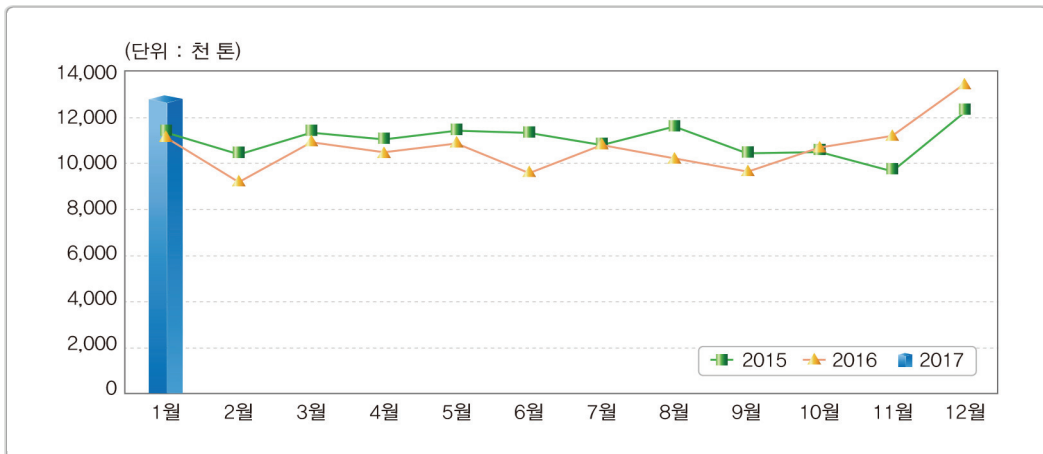
주: 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-9> 석탄 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 베이징시, 마지막 석탄 화력 발전소 폐쇄
- 향후 베이징시내 연간 석탄 176만 톤 및 이산화황 91톤 등 오염물질의 높은 감축이 예상됨



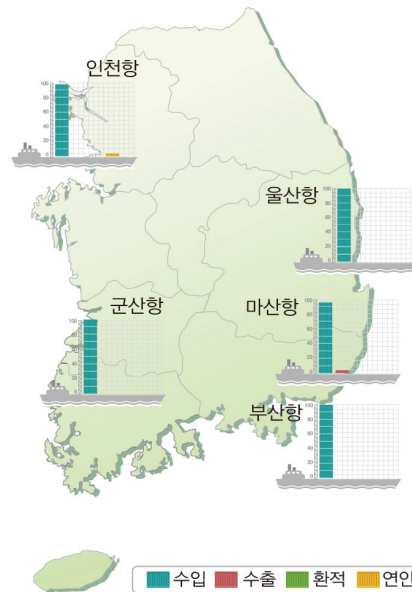
목재

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	570	570	563	563	-1.3	-1.3
인천	174	174	189	189	8.3	8.3
군산	131	131	125	125	-4.7	-4.7
울산	146	146	120	120	-18.0	-18.0
마산	33	33	29	29	-9.9	-9.9
부산	34	34	27	27	-20.1	-20.1

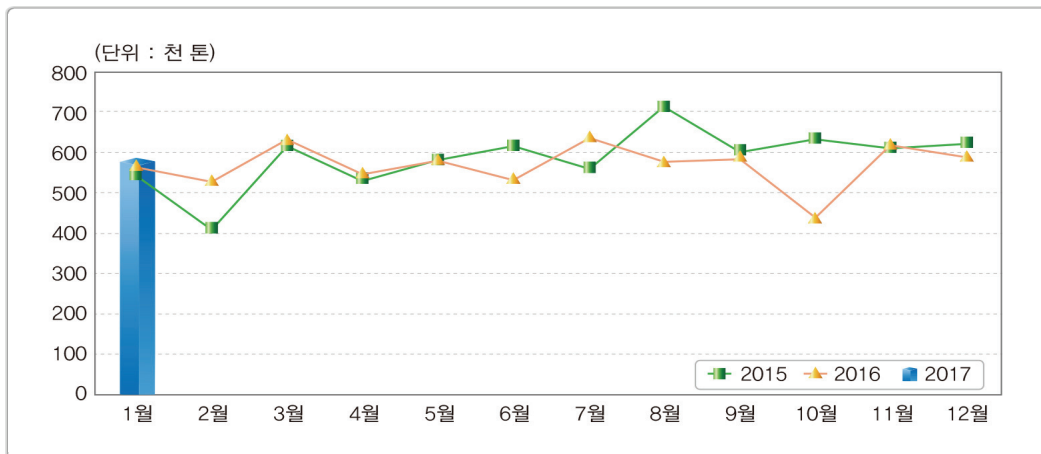
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-10> 목재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 산림청-관세청 불량 수입 우드펠릿 적발
 - 적발된 양은 7,808톤이며, 비소함량 초과 11건, 품질 허위표시 14건이었음



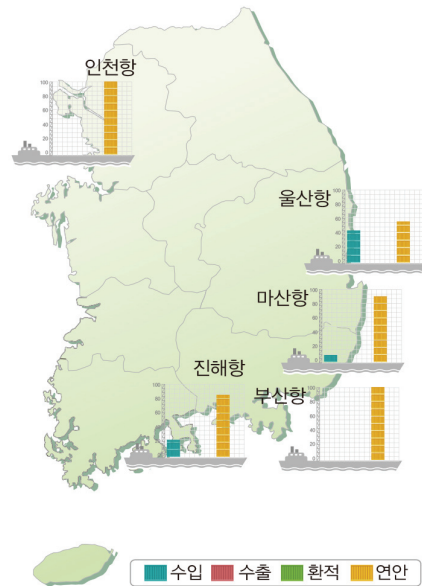
모래

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	5,350	5,350	3,858	3,858	-27.9	-27.9
인천	1,421	1,421	1,177	1,177	-17.1	-17.1
진해	218	218	154	154	-29.3	-29.3
울산	147	147	112	112	-24.0	-24.0
마산	288	288	91	91	-68.6	-68.6
부산	125	125	77	77	-37.8	-37.8

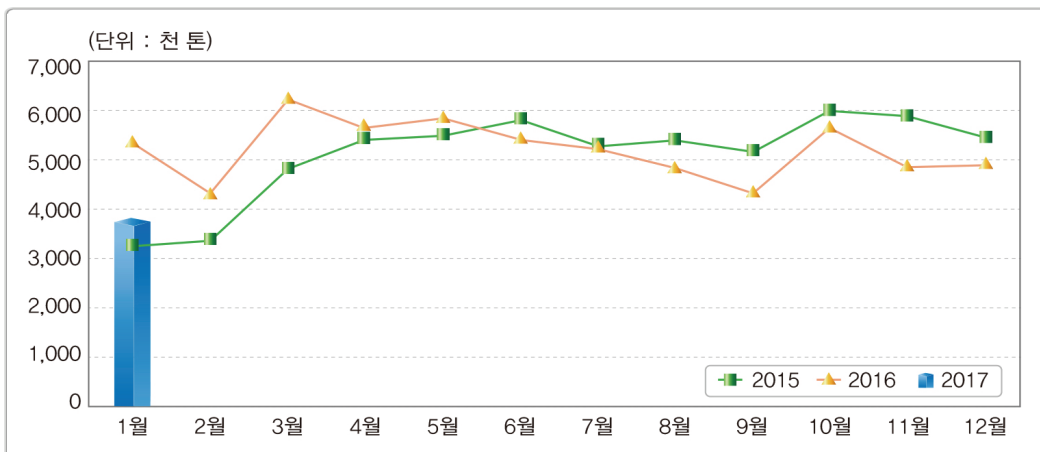
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

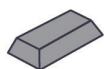
<그림 I-11> 모래 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 남해 EEZ 모래채취 제한, 골재가격 급등
- 골재가격은 1만 5,500원/㎥('16년 12월)에서 2만 8,500원/㎥('17년 2월)으로 폭등함



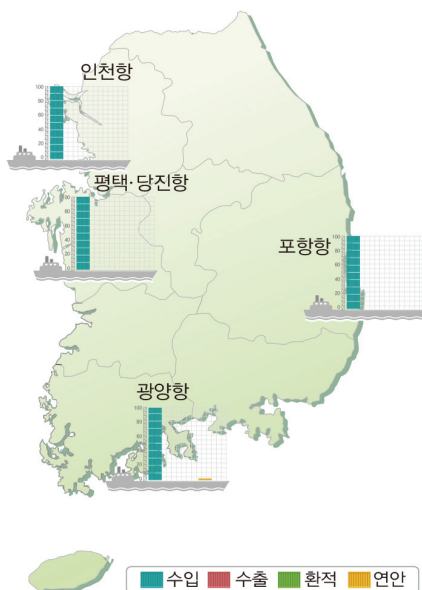
철광석

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	6,937	6,937	6,968	6,968	0.4	0.4
광양	2,751	2,751	3,013	3,013	9.5	9.5
포항	2,283	2,283	2,277	2,277	-0.3	-0.3
평택·당진	1,854	1,854	1,669	1,669	-10.0	-10.0
인천	5	5	3	3	-51.8	-51.8
부산	1	1	0	0	-100.0	-100.0

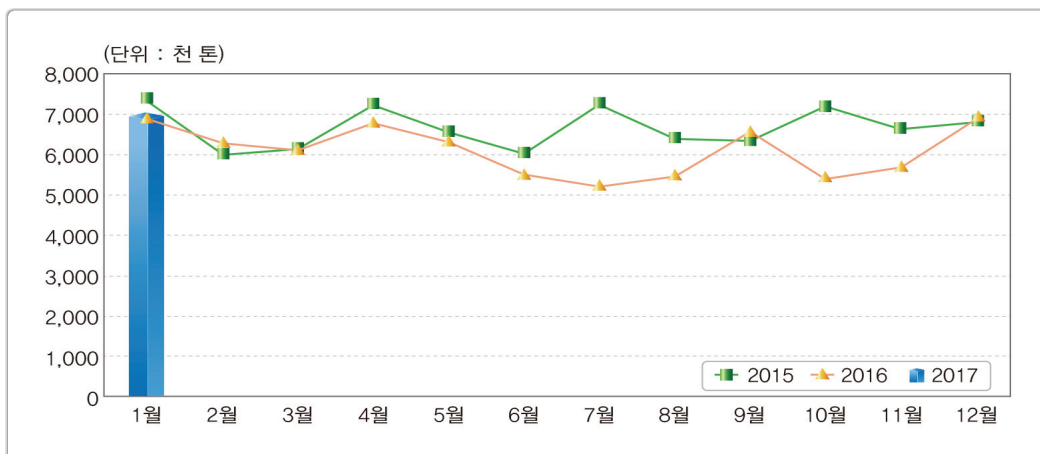
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I -12〉 철광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 철광석 가격, 톤당 90달러 돌파
- '17년 2월 20일, 중국 텐진항 도착가 기준 가격, 전날보다 2.7% 증가한 92.7달러/톤 기록



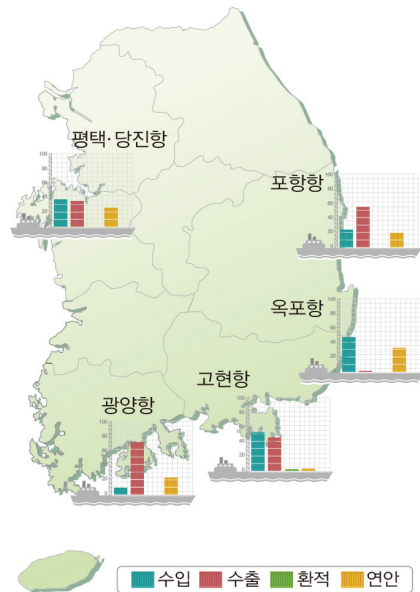
철재

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	8,303	8,303	7,115	7,115	-14.3	-14.3
광양	1,545	1,545	1,379	1,379	-10.7	-10.7
평택·당진	1,144	1,144	1,146	1,146	0.2	0.2
포항	997	997	943	943	-5.5	-5.5
옥포	1,076	1,076	697	697	-35.2	-35.2
고현	848	848	649	649	-23.5	-23.5

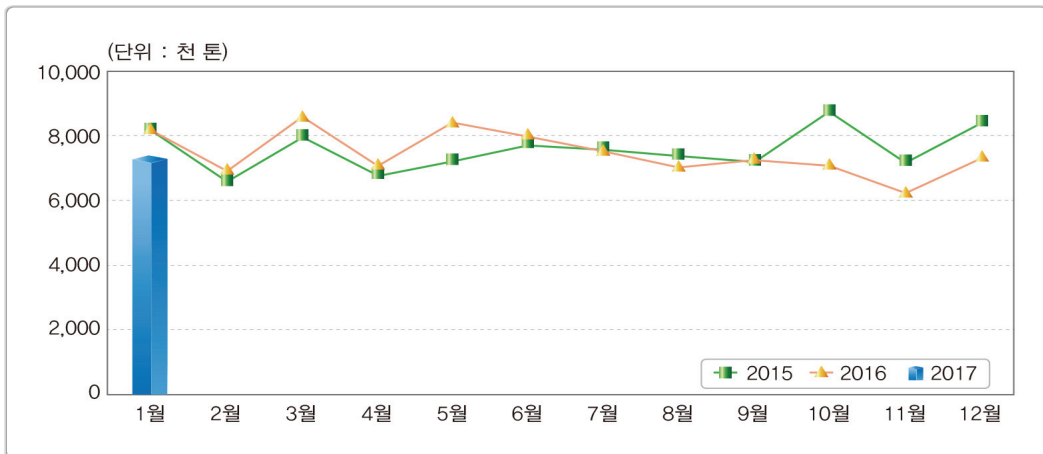
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-13> 철재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 1월 세계 조강생산량, 전년대비 7.0% 증가한 1억 3,651만 톤 기록
- 아시아의 증가세(7.1%)가 총 생산량 증가로 이어짐



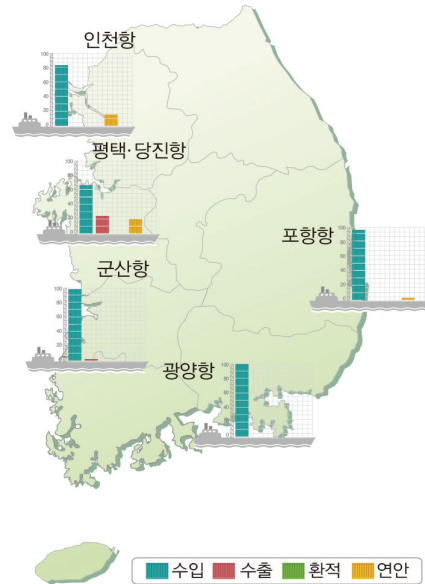
고철

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	409	409	411	411	0.5	0.5
평택·당진	102	102	137	137	33.7	33.7
인천	150	150	90	90	-40.0	-40.0
포항	22	22	83	83	276.5	276.5
군산	15	15	48	48	212.2	212.2
광양	67	67	32	32	-52.8	-52.8

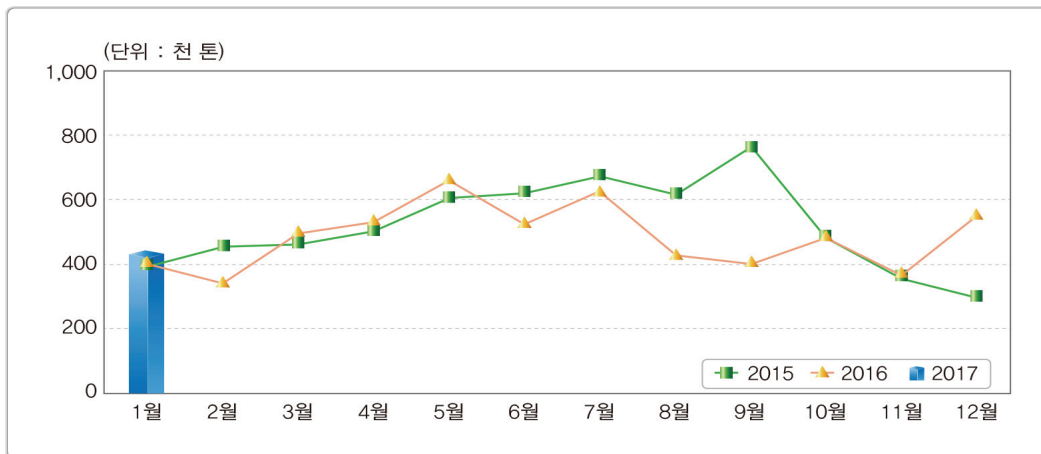
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

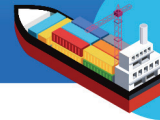
〈그림 1-14〉 고철 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 최근 5년간 고철 수요 약 586만 톤 감소
- 국내 일부 기업의 전기로 폐쇄로 주원료인 고철의 수요량 역시 감소



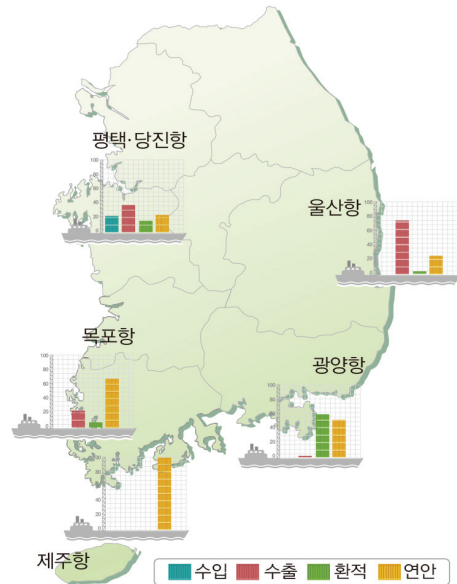
자동차

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	6,185	6,185	6,826	6,826	10.4	10.4
목포	766	766	1,013	1,013	32.2	32.2
평택·당진	1,283	1,283	1,007	1,007	-21.5	-21.5
광양	1,122	1,122	941	941	-16.1	-16.1
울산	832	832	700	700	-15.8	-15.8
제주	536	536	634	634	18.4	18.4

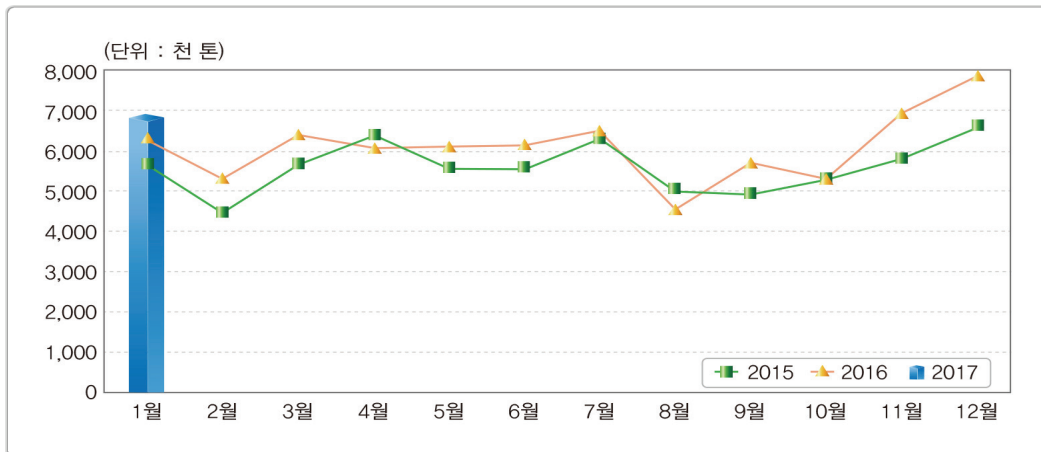
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-15〉 자동차 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 중국의 경쟁력 증가 및 사드(THAAD)보복 여파로 부산 자동차 부품업체 타격
 - '17년 1월, 부산 자동차부품 수출액 전년동기대비 70% 감소한 5,089만 6,000달러를 기록



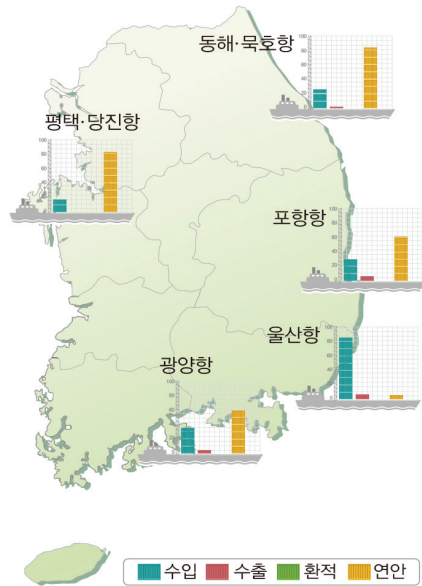
기타광석

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	4,617	4,617	4,607	4,607	-0.2	-0.2
동해·목호	1,178	1,178	1,308	1,308	11.0	11.0
광양	1,243	1,243	1,297	1,297	4.3	4.3
울산	394	394	433	433	9.7	9.7
평택·당진	432	432	430	430	-0.5	-0.5
포항	417	417	405	405	-2.9	-2.9

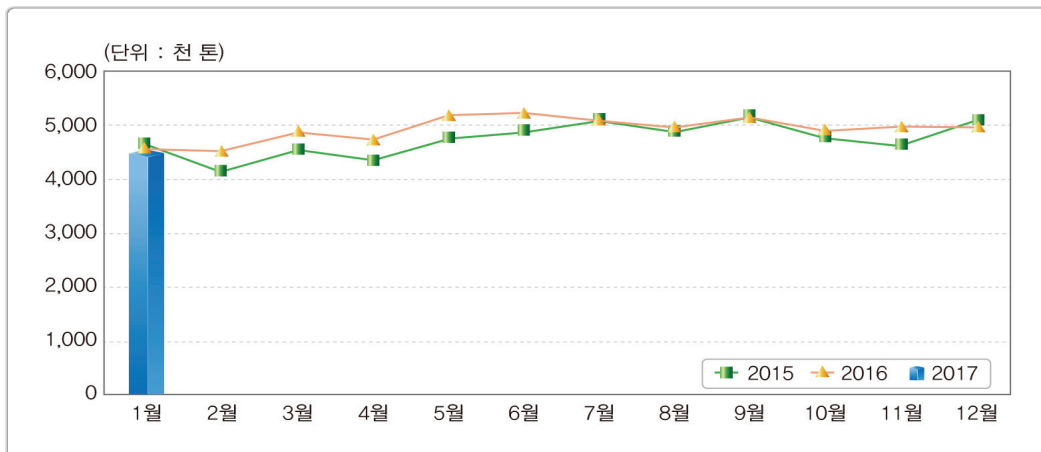
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-16〉 기타광석 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 전기동(電氣銅), 파업 등에 따른 생산 차질로 공급부족으로 전환
- '17년 초 발생한 공급차질에 따라 '16년의 물량 대부분 소진, 공급 부족으로 전환됨



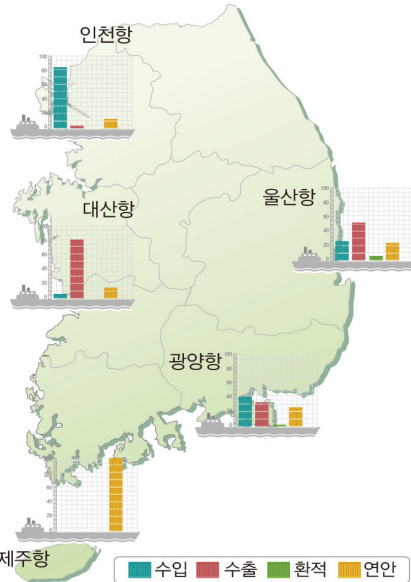
화학공업생산물

(단위: 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	3,215	3,215	3,913	3,913	21.7	21.7
울산	1,842	1,842	2,158	2,158	17.1	17.1
대산	662	662	661	661	-0.1	-0.1
광양	397	397	658	658	65.7	65.7
인천	116	116	103	103	-10.7	-10.7
제주	65	65	45	45	-30.7	-30.7

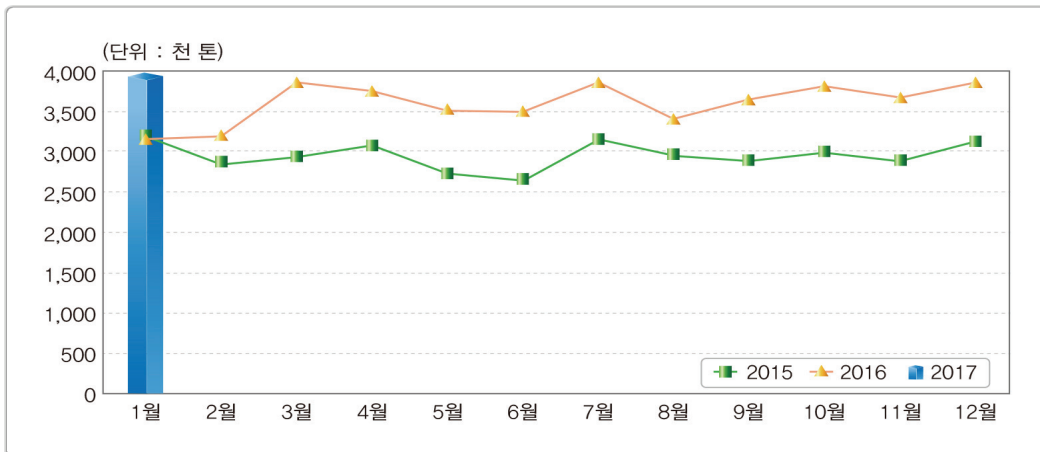
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- MCNS(Mitsui Chemicals & SKC Polyrethanes Inc), 인도에 폴리우레탄 생산거점 설립
- SKC와 미쓰이화학의 지분 투자로 설립된 MCNS는 1만 4천 톤 규모의 시설 연내 완공예정



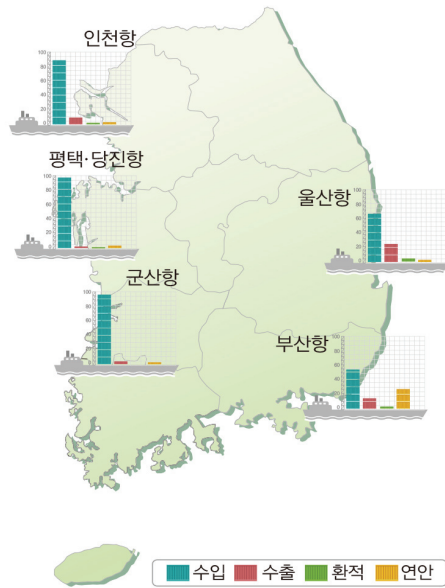
잡화

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	2,807	2,807	3,531	3,531	25.8	25.8
인천	562	562	528	528	-6.0	-6.0
군산	456	456	507	507	11.0	11.0
부산	335	335	358	358	6.7	6.7
울산	361	361	337	337	-6.6	-6.6
평택·당진	527	527	305	305	-42.2	-42.2

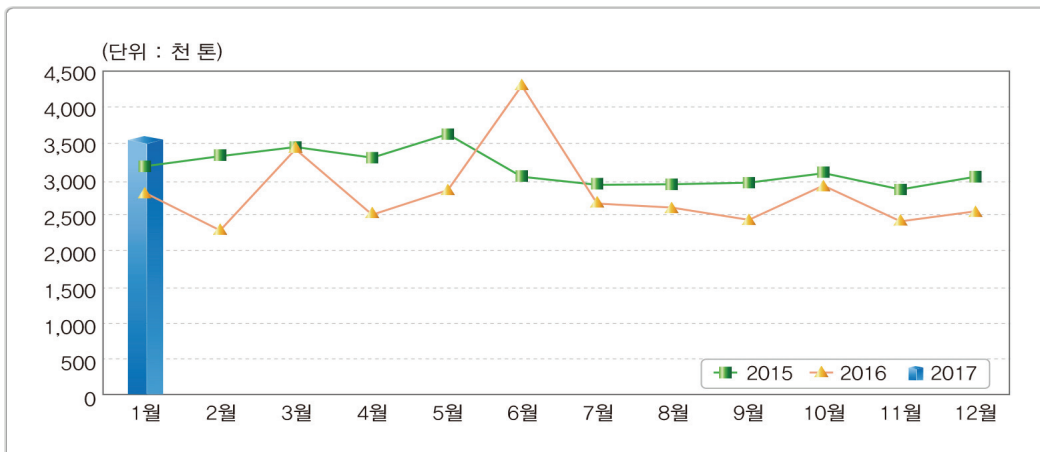
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-18〉 잡화 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 미국 국경조정세 도입시 자동차, 전자 산업 영향 전망
 - 국경조정세 도입시 미국 수출 자동차 평균 가격 상승으로 200만 대 판매 감소 예상
 - 또한 대미 수출품인 휴대전화, 가전 등에 대한 수요감소 전망



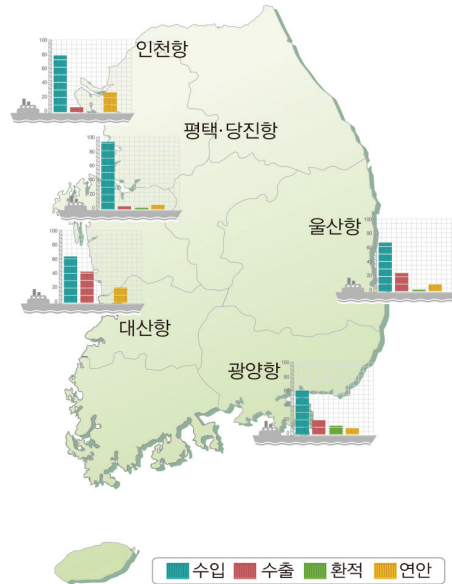
유류

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2016		2017		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	39,130	39,130	40,355	40,355	3.1	3.1
울산	11,353	11,353	12,415	12,415	9.4	9.4
광양	12,063	12,063	11,415	11,415	-5.4	-5.4
인천	5,231	5,231	5,775	5,775	10.4	10.4
대산	4,944	4,944	5,370	5,370	8.6	8.6
평택·당진	2,955	2,955	3,475	3,475	17.6	17.6

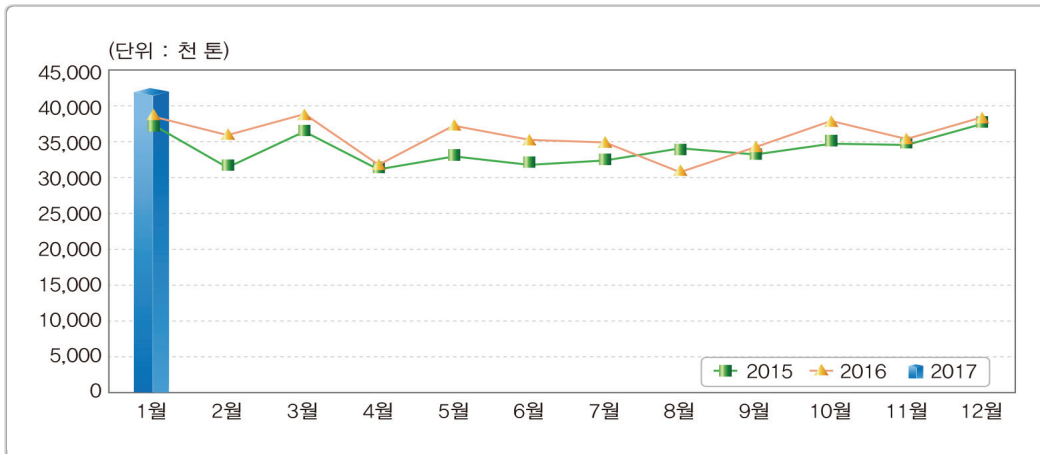
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-19〉 유류 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 중국, 1월 OPEC 원유 수입량 전년대비 28.3% 증가
- 중국이 '17년 1월 수입한 원유는 전년대비 28.3% 증가한 463만 b/d를 기록

〈표 1-6〉 2017년 1월 항만별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	자동차	시멘트
	649 (-4.1)	445 (-16.7)	358 (6.7)	243 (-4.6)	202 (25.8)
광양	유류	철광석	석탄	철재	기타광석
	11,415 (-5.4)	3,013 (9.5)	2,427 (-0.2)	1,379 (-10.7)	1,297 (4.3)
울산	유류	화공품	자동차	기타광석	잡화
	12,415 (9.4)	2,158 (17.1)	700 (-15.8)	433 (9.7)	337 (-6.6)
인천	유류	석탄	모래	철재	잡화
	5,775 (10.4)	1,661 (18.0)	1,177 (-17.1)	637 (36.9)	528 (-6.0)
평택·당진	유류	철광석	철재	자동차	석탄
	3,475 (17.6)	1,669 (-10.0)	1,146 (0.2)	1,007 (-21.5)	601 (-31.1)
대산	유류	석탄	화공품	기타광석	잡화
	5,370 (8.6)	1,344 (31.0)	661 (-0.1)	8 (-56.9)	7 (-60.5)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	고철
	2,277 (-0.3)	1,276 (14.1)	943 (-5.5)	405 (-2.9)	83 (276.5)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	잡화
	1,308 (11.0)	849 (-3.1)	505 (18.6)	117 (206.2)	4 (223.2)
목포	자동차	철재	유류	석탄	시멘트
	1,013 (32.2)	284 (-44.6)	120 (15.5)	88 (161.8)	79 (-4.8)
군산	잡화	자동차	목재	유류	기타광석
	507 (11.0)	403 (2.7)	125 (-4.7)	103 (-4.8)	96 (-9.1)
마산	자동차	잡화	시멘트	철재	유류
	310 (16.1)	198 (17.6)	183 (5.0)	179 (-45.7)	153 (15.4)

주: () 전년동기대비 증가율

자료: SP-IDC, KMI 작성



〈표 1-7〉 2017년 1월 품목별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택·당진	부산	울산	군산
	301	243	90	84	77
	(-26.0)	(13.8)	(-7.9)	(151.8)	(-16.6)
시멘트	동해·목호	삼척	옥계	인천	광양
	849	582	387	296	292
	(-3.1)	(28.4)	(12.2)	(54.5)	(0.3)
석탄	광양	인천	대산	태안	포항
	2,427	1,661	1,344	1,282	1,276
	(-0.2)	(18.0)	(31.0)	(16.9)	(14.1)
목재	인천	군산	울산	마산	부산
	189	125	120	29	27
	(8.3)	(-4.7)	(-18.0)	(-9.9)	(-20.1)
모래	인천	진해	울산	마산	부산
	1,177	154	112	91	77
	(-17.1)	(-29.3)	(-24.0)	(-68.6)	(-37.8)
철광석	광양	포항	평택·당진	인천	부산
	3,013	2,277	1,669	3	0
	(9.5)	(-0.3)	(-10.0)	(-51.8)	(-100.0)
철재	광양	평택·당진	포항	옥포	고현
	1,379	1,146	943	697	649
	(-10.7)	(0.2)	(-5.5)	(-35.2)	(-23.5)
고철	평택·당진	인천	포항	군산	광양
	137	90	83	48	32
	(33.7)	(-40.0)	(276.5)	(212.2)	(-52.8)
자동차	목포	평택·당진	광양	울산	제주
	1,013	1,007	941	700	634
	(32.2)	(-21.5)	(-16.1)	(-15.8)	(18.4)
잡화	인천	군산	부산	울산	평택·당진
	528	507	358	337	305
	(-6.0)	(11.0)	(6.7)	(-6.6)	(-42.2)
유류	울산	광양	인천	대산	평택·당진
	12,415	11,415	5,775	5,370	3,475
	(9.4)	(-5.4)	(10.4)	(8.6)	(17.6)
기타광석	동해·목호	광양	울산	평택·당진	포항
	1,308	1,297	433	430	405
	(11.0)	(4.3)	(9.7)	(-0.5)	(-2.9)
화공품	울산	대산	광양	인천	제주
	2,158	661	658	103	45
	(17.1)	(-0.1)	(65.7)	(-10.7)	(-30.7)

주: () 전년동기대비 증가율

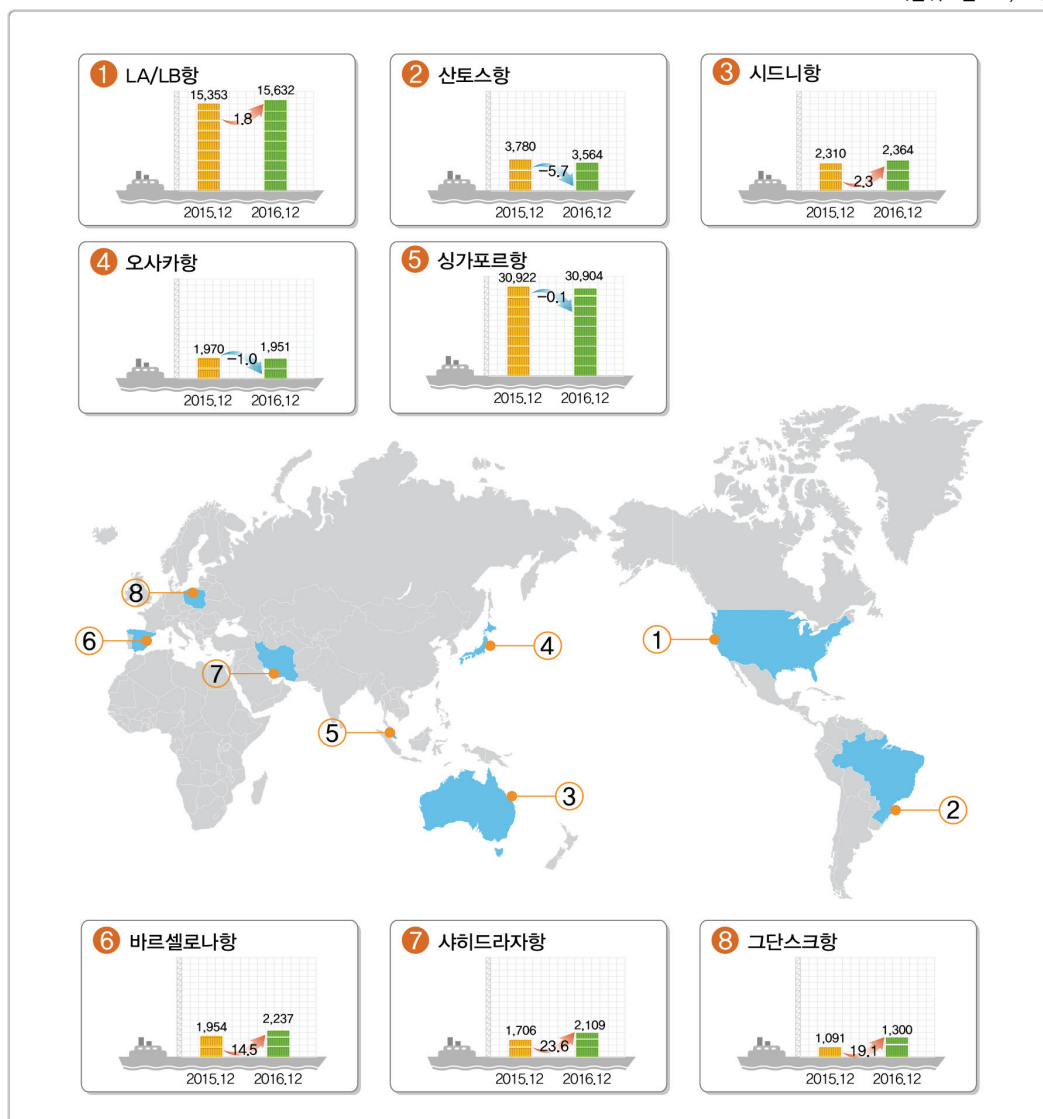
자료: SP-IDC, KMI작성

2. 국외 월간통계

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

〈그림 1-20〉 세계 주요 항만 2016년 12월 컨테이너 물동량 누적 동향

(단위 : 천TEU, %)

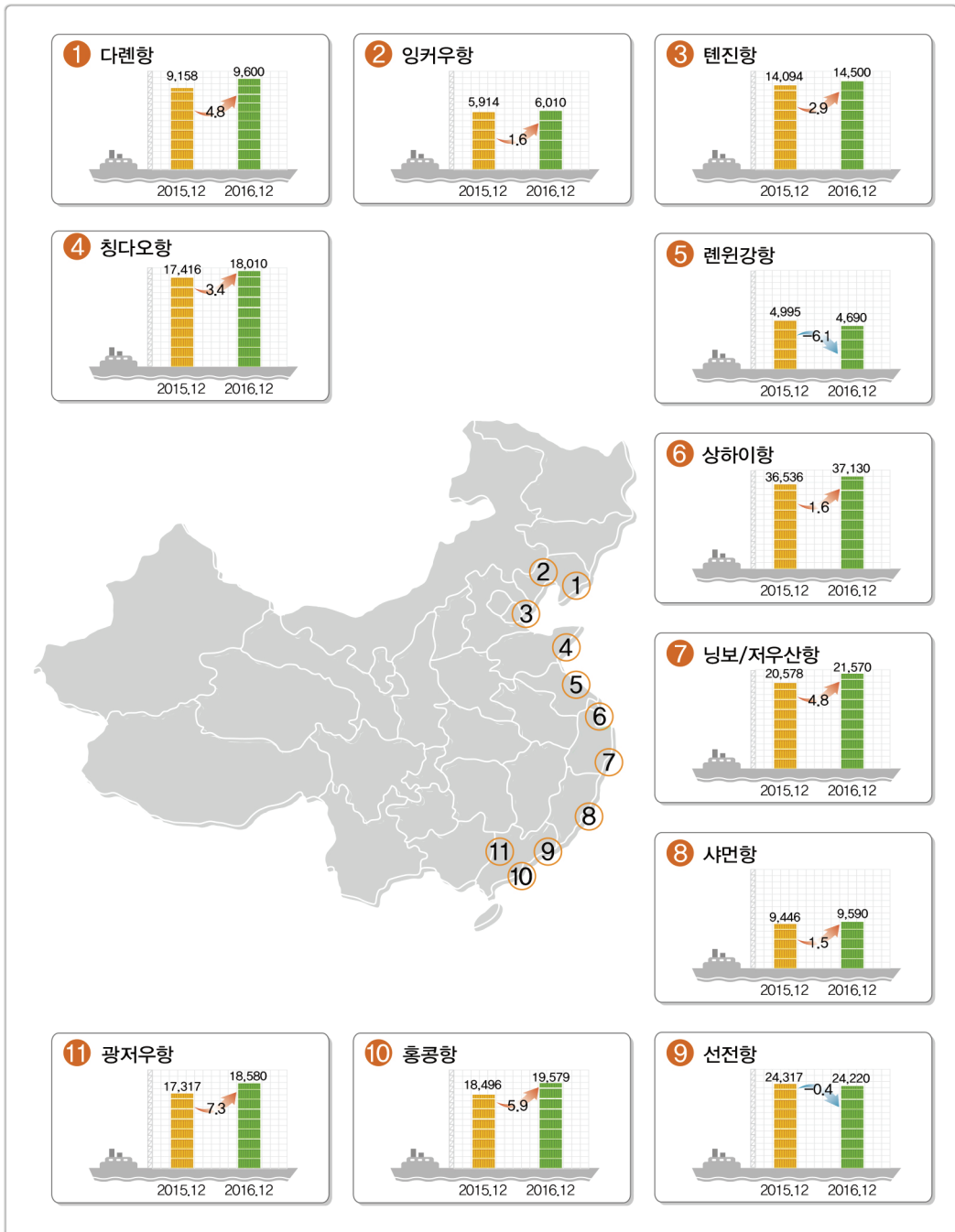


주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



〈그림 1-21〉 중국 주요 항만 2016년 12월 컨테이너 물동량 누적 동향

(단위 : 천TEU, %)



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함

〈표 1-8〉 해외 항만 2016년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2015		2016			전월 대비	전년대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,069	36,536	3,200	3,103	37,130	-3.0	1.1	1.6
	선전항	1,993	24,317	2,088	2,211	24,220	5.9	11.0	-0.4
	닝보/저우산항	1,462	20,578	1,712	1,599	21,570	-6.6	9.4	4.8
	홍콩항	1,600	18,496	1,761	1,802	19,579	2.3	12.6	5.9
	광저우항	1,632	17,317	1,756	1,755	18,580	-0.1	7.5	7.3
	칭다오항	1,688	17,416	1,502	1,525	18,010	1.5	-9.6	3.4
	톈진항	1,282	14,094	1,210	1,162	14,500	-4.0	-9.4	2.9
	다롄항	659	9,158	667	662	9,600	-0.7	0.5	4.8
	샤먼항	804	9,446	856	834	9,590	-2.5	3.7	1.5
	잉커우항	457	5,914	516	395	6,010	-23.4	-13.5	1.6
	롄윈강항	372	4,995	375	380	4,690	1.2	1.9	-6.1
아시아	싱가포르항	2,515	30,922	2,573	2,766	30,904	7.5	10.0	-0.1
	오사카항	173	1,970	176	169	1,951	-3.7	-2.3	-1.0
	샤히드라자항	153	1,706	186	240	2,109	29.3	57.2	23.6
미주	LA/LB항	1,223	15,353	1,412	1,345	15,632	-4.7	10.0	1.8
	산토스항	291	3,780	300	301	3,564	0.2	3.4	-5.7
유럽	그단스크항	92	1,091	100	109	1,300	8.9	18.2	19.1
	바르셀로나항	169	1,954	161	197	2,237	22.5	16.4	14.5
오세아니아	시드니항	189	2,310	222	213	2,364	-4.0	12.5	2.3



2) 중국

주요 연해 항만물동량

- ◇ '16년 12월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,542만 7천 TEU로 전년동기대비 2.7% 증가함
- ◇ 누적 실적 기준 렌윈강(-6.1%), 선전(-0.4%)항의 컨테이너 물동량이 감소함
- ◇ '16년 중국내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 2억 1,798만TEU로 전년대비 3.6% 증가함
- 연해 항만의 컨테이너 처리량은 1억 9,442만TEU로 전년대비 3.4% 증가함

〈표 1-9〉 중국 주요 연해항만 2016년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

순위	구분	2015		2016			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,069	36,536	3,200	3,103	37,130	-3.0	1.1	1.6
2	선전항	1,993	24,317	2,088	2,211	24,220	5.9	11.0	-0.4
3	닝보/저우산항	1,462	20,578	1,712	1,599	21,570	-6.6	9.4	4.8
4	홍콩항	1,600	18,496	1,761	1,802	19,579	2.3	12.6	5.9
5	광저우항	1,632	17,317	1,756	1,755	18,580	-0.1	7.5	7.3
6	칭다오항	1,688	17,416	1,502	1,525	18,010	1.5	-9.6	3.4
7	텐진항	1,282	14,094	1,210	1,162	14,500	-4.0	-9.4	2.9
8	다롄항	659	9,158	667	662	9,600	-0.7	0.5	4.8
9	샤먼항	804	9,446	856	834	9,590	-2.5	3.7	1.5
10	잉커우항	457	5,914	516	395	6,010	-23.4	-13.5	1.6
11	렌윈강항	372	4,995	375	380	4,690	1.2	1.9	-6.1
합계		15,018	178,266	15,642	15,427	183,479	-1.4	2.7	2.9

주: 순위는 누적물동량 기준임

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

● 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- ◇ '16년 12월 기준 쑤저우(49만 8천TEU), 포산(29만 3천TEU)항의 처리 실적이 높은 것으로 나타남

〈표 1-10〉 중국 내하항 2016년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU)

순위	구분	2015		2016			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	467	5,087	496	498	5,400	0.4	6.6	6.2
2	포산항	287	3,015	269	293	3,180	8.9	2.1	5.5
3	기타	1,486	14,045	1,259	1,350	14,980	7.2	-9.2	6.7
합계		2,240	22,146	2,023	2,142	23,560	5.9	-4.4	6.4

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

● 일본

- ◇ '16년 나고야항의 누적 컨테이너 물동량은 249만 1천TEU로 전년대비 1.0% 증가함
 - ◇ '16년 하반기 들어 컨테이너 물동량 증가세가 지속되어 기존 전년대비 감소세를 나타냈던 누적컨테이너 물동량은 11월 들어 증가세로 반전
 - ◇ 특히, 12월의 경우 전년동월대비 수입은 5.3%, 수출은 4.5% 증가하며, 연간 컨테이너 물동량 증가를 견인함
- ◇ '16년 오사카항의 누적 컨테이너 물동량은 195만 1천TEU로 전년대비 1.0% 감소함
 - ◇ 3년 연속 전년대비 감소를 기록하였으며, 이는 중국의 경기침체, 동남아 신흥시장



과의 무역 감소에 의한 것으로 분석됨

- 한편, 일본 전국의 '16년 컨테이너 물동량은 1,693만 5천TEU로 전년대비 0.4% 증가함

〈표 1-11〉 일본 주요항만 2016년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분		2015		2016			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
나 고 야	합계	219	2,466	221	229	2,491	3.8	4.9	1.0
	수입	101	1,179	109	106	1,195	-2.5	5.3	1.3
	수출	118	1,287	113	124	1,296	9.8	4.5	0.7
오 사 카	합계	173	1,970	176	169	1,951	-3.7	-2.3	-1.0
	수입	91	1,073	95	89	1,063	-6.3	-1.3	-0.9
	수출	83	897	80	80	888	-0.8	-3.5	-1.1

자료 : 나고야항(www.port-of-nagoya.jp), 오사카항(www.city.osaka.lg.jp)

싱가포르

- 싱가포르항의 '16년 12월 총물동량은 5,317만 3천 톤으로 전년동기대비 14.9% 증가, 누적 총물동량은 전년대비 3.0% 증가함
- '16년 12월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 276만 6천TEU로 전년동기대비 10.0% 증가하였음
- 싱가포르항의 '16년 12월 병커유 판매량은 390만 5천 톤으로 전년동기대비 3.6% 감소, '16년도 누적판매량은 전년대비 7.7% 증가

〈표 1-12〉 싱가포르항 2016년 12월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분	2015		2016			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
총물동량	46,276	575,846	50,101	53,173	593,297	6.1	14.9	3.0
컨테이너	2,515	30,922	2,573	2,766	30,904	7.5	10.0	-0.1
병커유	4,051	45,155	4,142	3,905	48,615	-5.7	-3.6	7.7

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

🌐 이란(사히드라자항)

- ◇ '16년 12월 이란 항만의 컨테이너물동량은 전년동기대비 56.9%, 전월대비 25.2% 증가한 28만 2천TEU를 처리함
 - ◇ 사히드라자(Shahid Rajae)항의 '16년 12월 컨테이너물동량은 전월대비 29.3%, 전년동기대비 57.2% 증가한 24만TEU를 처리하였음
- ◇ 컨테이너 누적 물동량은 전년대비 12.7% 증가한 246만 2천TEU를 처리하였음
 - ◇ 사히드라자항의 12월 누적 컨테이너물동량은 전년대비 23.6% 증가한 210만 9천 TEU로 이란 총 컨테이너 물동량의 85.7%를 처리하였음
 - ◇ 경제제재 해제 이후 매월 20만TEU 이상의 물동량을 처리하며 '16년 처리실적은 240만TEU를 상회하며 회복 추세를 나타냄

〈표 1-13〉 이란 항만의 2016년 12월 컨테이너물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2015		2016			전월대비	전년대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
컨테이너	전국	180	2,185	225	282	2,462	25.2	56.9	12.7
	사히드라자항	153	1,706	186	240	2,109	29.3	57.2	23.6

자료: 이란 항만국, <http://www.pmo.ir/en/home>

🌐 인도¹⁾

- ◇ 인도항만협회(IPA, Indian Ports Association)에서 발표한 인도의 '16년 4~12월 물동량은 4억 8,120만 3천 톤으로 전년동기대비 7.6% 증가
 - ◇ 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.8% 증가한 631만 8천TEU를 처리함
- ◇ 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 파라딕(Paradip)항으로서, 전년동기 대비 17.8% 증가한 6,492만 톤을 처리하였음
 - ◇ 유류(+501만 톤) 및 철광석(+517만 6천 톤)이 총물동량 증가를 견인함

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨



- ◇ 반면, 콜카타(Kolkata)항의 '16년 4~12월 물동량은 3,649만 톤으로 전년동기 대비 3.2% 감소함
 - ◇ 컨테이너(+83만 톤), 기타화물(+156만 3천 톤)은 증가하였으나 석탄(-240만 7천 톤) 및 유류(-35만 9천 톤)의 감소폭이 높아 총물동량 감소의 주요 원인이 됨
- ◇ 자와할랄네루(JNPT)항의 '16년 4~12월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 0.7% 증가한 338만 2천TEU를 기록

〈표 1-14〉 인도 전체 항만의 2016년 4~12월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2015년 4~12월	2016년 4~12월	전년동기대비
총물동량	447,434	481,203	7.6
컨테이너	6,086	6,318	3.8

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

4) 유럽

● 폴란드(그단스크항)

- ◇ 그단스크항의 '16년 12월 총 물동량은 328만 6천 톤으로 전년동기대비 7.9% 증가
 - ◇ 액체화물이 전년대비 9.9%(-13만 톤) 감소하였지만 일반화물 및 석탄 물동량이 같은 기간 각각 16.6%(+17만 8천 톤), 57.9%(+16만 1천 톤) 증가하면서 총 물동량 증가로 이어짐
 - ◇ 컨테이너 물동량은 전월대비 8.9% 증가한 10만 9천TEU 기록함
- ◇ '16년 12월 누적 총 물동량은 3,728만 9천 톤으로 전년대비 3.8% 증가함
 - ◇ 그단스크항은 '16년 복합운송컨테이너 터미널 확장, 냉동창고 가동, DCT 컨테이너 터미널부두 크레인 확장 등 항만 경쟁력 향상을 위해 다양한 노력을 시행함
 - ◇ 이에 따라 '16년 컨테이너 총 처리실적은 130만TEU로 전년대비 19.1% 증가함

〈표 I -15〉 그단스크항 2016년 12월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분	2015		2016			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
총물동량	3,045	35,914	2,996	3,286	37,289	9.7	7.9	3.8
컨테이너	92	1,091	100	109	1,300	8.9	18.2	19.1

자료 : 그단스크항(<http://www.portgdansk.pl>)

스페인(바르셀로나항)

- ◆ 바르셀로나항의 '16년 12월 컨테이너 물동량은 19만 7천TEU로 전월대비 22.5%, 전년동기대비 16.4% 증가
 - ◆ 수입물동량이 10만TEU로 전월대비 22.4%, 수출물동량은 같은 기간 22.7% 증가한 9만 7천TEU를 기록함
 - ◆ 바르셀로나항은 3월 이후 전년대비 두 자릿수 이상 회복세를 이어오다가 11월 증가율이 큰 폭으로 감소하였으나 중국 춘절 수요의 영향으로 증가세가 회복됨
- ◆ '16년 12월 총 물동량은 전월대비 13.4% 증가, 전년대비 4.7% 감소한 399만 9천 톤을 처리함
 - ◆ 전월대비 모든 품목에서 증가하였으나 전년대비 일반화물을 제외한 액체벌크 26.0%(-31만 8천 톤), 고체벌크 11.8%(-6만 1천 톤) 감소함

〈표 I -16〉 바르셀로나항 2016년 12월 물동량 현황

(단위 : 천TEU, 천 톤, %)

구분		2015		2016			전월 대비	전년대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
컨테이너	합계	169	1,954	161	197	2,237	22.5	16.4	14.5
	수입	85	978	81	100	1,125	22.4	18.0	15.1
	수출	85	977	79	97	1,111	22.7	14.8	13.8
총물동량		4,194	45,947	3,526	3,999	47,513	13.4	-4.7	3.4

주 : '15년 12월 물동량 재확정

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)



5) 미주

미국(LA/LB항)

- ◇ LA항과 LB항의 '16년 12월 컨테이너 물동량은 전월대비 4.7% 감소, 전년 동기대비 10.0% 증가한 134만 5천TEU 기록
- ◇ LA항의 '16년 12월 컨테이너 물동량은 79만 7천TEU를 기록, 전년동기대비 27.2% 증가, 전월대비 9.2% 감소함
 - LA항의 '16년 12월 실적은 10월 이후로 3개월 연속(10월, 11월, 12월) 월별 역대 최고치를 기록하고 있음
- ◇ LB항의 '16년 12월 컨테이너 물동량은 54만 9천TEU를 기록, 전년동기대비 8.0% 감소, 전월대비 2.7% 증가함
 - 한진해운 사태로 인한 피해는 점차 완화되는 모습을 보이고 있음

〈표 1-17〉 LA/LB항 2016년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분	2015		2016			전월 대비	전년대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
LA항	626	8,160	878	797	8,857	-9.2	27.2	8.5
LB항	596	7,192	534	549	6,775	2.7	-8.0	-5.8
LA/LB항	1,223	15,353	1,412	1,345	15,632	-4.7	10.0	1.8

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

브라질(산토스항)

- ◇ 산토스항의 '16년 12월 컨테이너 물동량은 전월대비 0.2%, 전년동기대비 3.4% 증가한 30만 1천TEU 기록
- ◇ 수입 컨테이너 물동량은 14만 4천TEU를 기록, 전년동기대비 12.1% 증가, 전월 대비 1.5% 감소함
- ◇ 수출 컨테이너 물동량은 15만 7천TEU를 기록, 전년동기대비 3.5% 감소, 전월대비 1.8% 증가함

〈표 I-18〉 산토스항 2016년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2015		2016			전월 대비	전년대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
합계	291	3,780	300	301	3,564	0.2	3.4	-5.7
수입	128	1,886	146	144	1,790	-1.5	12.1	-5.1
수출	163	1,894	154	157	1,774	1.8	-3.5	-6.3

자료 : 산토스항(www.portoesantos.com.br)

6) 오세아니아

호주(시드니항)

- ◇ '16년 12월 시드니항의 컨테이너 물동량은 21만 3천TEU로 전년동기대비 12.5% 증가, 전월대비 4.0% 감소함
- ◇ '16년 12월 수입물동량은 전년동기대비 11.9% 증가한 10만 3천TEU를 기록함
- ◇ '16년 12월 수출물동량은 전년동기대비 13.0% 증가한 11만TEU를 기록함
- ◇ '16년 12월 5~6천TEU급 선박 기항횟수가 전년동기대비 약 두 배 증가한 반면 3~4천TEU의 기항횟수는 감소하며, 입항선박의 대형화가 진행 중인 것으로 보임
- ◇ 수입물동량 전년동기대비 급증은 건설자재 관련 잡화(타일, 유리 등) 및 음료, 플라스틱 품목 물동량 증가에 따른 것으로 분석됨

〈표 I-19〉 시드니항 2016년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2015		2016			전월 대비	전년대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
합계	189	2,310	222	213	2,364	-4.0	12.5	2.3
수입	92	1,166	113	103	1,195	-8.6	11.9	2.5
수출	97	1,144	109	110	1,168	0.7	13.0	2.1

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)

II. 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향
2. 국외 항만 및 산업동향
3. 품목별 동향





1. 국내 항만 및 산업동향

1) 부산항

● '17년 컨테이너선 정기서비스 큰 폭으로 증가

- ◇ 부산항 컨테이너선 정기서비스가 전년대비 13.5% 증가한 531개 기록
 - ◇ 한진해운 파산으로 인한 빈자리를 현대상선과 외국적 선사들이 채웠으며, 흥아해운, 동진상선 등 연근해선사들이 서비스를 확대함
 - 파나마운하 확장으로 인해 외국적 선사들이 미 동안 서비스를 전년대비 50%, 남미서비스를 22% 증가시킴에 따라 부산항 정기서비스 수가 크게 증가
 - ◇ 지역별 정기서비스는 동남아시아가 26%로 가장 높은 비중을 차지함
 - 특히, 베트남에 기항하는 국적선사가 전년대비 29% 늘어남
 - ◇ 컨테이너 정기서비스가 물동량 확대로 이어질지는 '17년 4월 얼라이언스 재편 이후 추이를 살펴봐야 함

● 신항, 소형선 전용부두 확충

- ◇ 현재 운영되는 소형선부두는 29척 접안이 가능하나 증가하는 신항 선박 입출항 지원을 위해 추가적인 부두 확보 필요
 - ◇ 총 1,130m의 소형선 전용부두 확충 계획에 관한 용역을 '18년 2월까지 완료하여 '18년 6월 준공 추진 예정
 - ◇ 공사 완공시 소형선 접안능력은 기존 29척에서 89척으로 증가할 전망

■ 북항 통합법인 흑자 전환

- ◇ '16년 11월 북항 통합법인(신선대+감만)의 '17년 1월 실적이 흑자로 전환
 - ◇ 통합이전 약 6년 동안 적자였던 신선대와 감만부두는 통합이후 2개월 만에 약 6억

원의 순이익을 기록함

- ❖ 이러한 흑자 전환은 영업실적 개선이 아닌 비용 절감에 따른 효과로 파악됨
 - 통합에 따라 2개의 유희선석을 반납하여 연간 140억 원의 임대료를 절감하였고, 부산항만공사도 통합인센티브 명목으로 임대료를 7.5% 삭감해줌

2) 인천항

❶ 제1,2국제여객터미널 재개발계획 확정

- ❖ '19년 신규 국제여객터미널 개장에 따라 기존 인천항 제1,2국제여객터미널의 주상복합단지 재개발 계획이 확정됨
 - ❖ 인천항만공사는 2월 23일, 제1,2터미널 활용방안 수립용역 최종보고회 개최를 통해 활용 방안 및 추진계획 등을 발표함
 - 해당 수립용역은 기존 국제여객터미널 활용방안 마련을 위해 '16년 1월부터 진행됨
 - ❖ 동 계획에 따라 연안부두에 위치한 제1국제여객터미널은 어시장 및 숙박이 포함된 해양특화상가(주상복합시설)로 활용됨
 - 제1터미널의 경제적 파급효과는 최대 약 3조 9,800억 원이며, 약 1만 4천 명의 고용 효과 유발 전망
 - ❖ 또한 내항에 위치한 제2국제여객터미널은 항만에 특화된 업종인 크루즈 및 해양여객 관련 시설이 들어설 예정임
 - 2터미널의 경제적 파급효과는 약 1조 3,800억 원이며, 고용효과는 약 4,700명으로 전망됨

❷ 인천항 항만배후단지 개발계획 변경

- ❖ '17년 2월 21일, 인천항 항만배후단지 개발계획이 변경 고시됨
 - ❖ 이는 인천 신항 항만배후단지 기본 및 실시설계에 따른 배후단지 면적증가분 반영 및 원활한 교통 흐름, 시설간 연계 강화 필요성에 따라 시행됨
 - ❖ 면적 변경 대상은 복합물류 및 제조시설, 업무 편의시설, 공공시설 등 총 3개 부



문이며, 교통영향분석 및 개선대책 심의의견을 반영하여 시행함

- ❖ 시설별 면적 변경의 경우 복합물류 및 제조시설은 기존 대비 9.2% 감소한 약 131만 9천㎡임
- ❖ 업무 편의시설은 약 11만㎡로 약 10.1% 감소하였으며, 도로선형 변경, 주차장 시설 신설계획이 반영됨
- ❖ 공공시설의 경우 기존대비 7.6% 증가한 71만 5천㎡이며, 도로선형 변경, 주차장 신설 등 공공시설 면적 증가분을 반영함

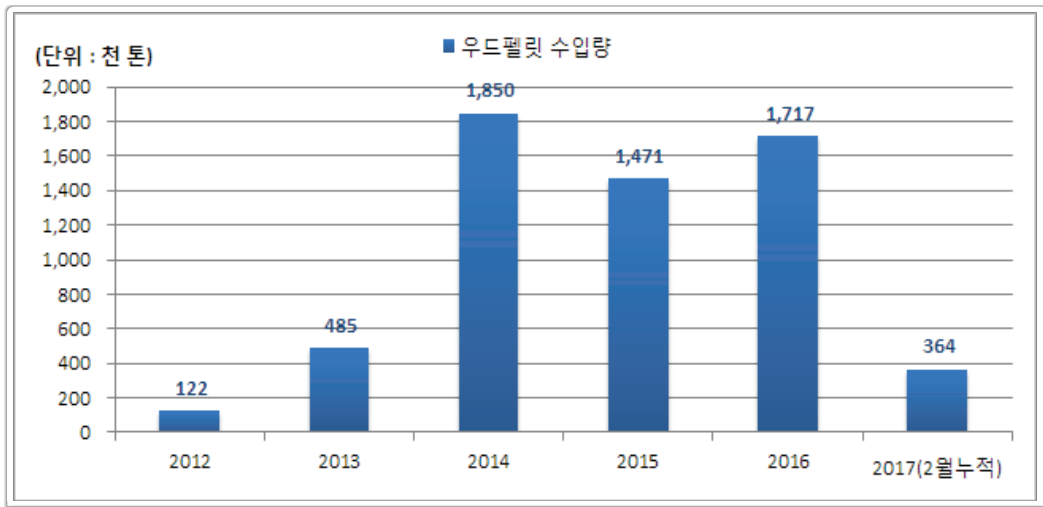
3) 여수, 광양항

❖ 광양항, 우드펠릿 물동량 지속적인 증가 전망

- ❖ 우드펠릿은 발전소의 연료로 대부분 수입에 의존하고 있음
 - ❖ 정부의 RPS 정책에 따라 대규모 발전사업자는 일정비율 이상의 신·재생 에너지를 통한 발전이 의무화되어 있음
 - ❖ 이에 따라 석탄 화력발전소의 경우 바이오매스의 한 종류인 우드펠릿을 혼소하여 발전하고 있음
 - ❖ 다만, 우드펠릿의 경우 국내 생산의 한계로 대부분 수입에 의존하고 있으며, 베트남, 말레이시아, 인도네시아 등에서 조달됨
 - ❖ '16년 기준, 우드펠릿의 수입량은 172만 톤으로 '12년 12만 톤에 비해 큰 폭으로 증가함
- ❖ 광양항 배후의 황금산단에 우드펠릿 전소 발전소 건설 계획으로 장기적으로 광양항을 통한 우드펠릿 물동량은 증가할 것으로 전망
 - ❖ 현재까지의 우드펠릿 물동량은 화력발전소의 혼소 원료로 반입, 물동량 규모가 크지 않고 운송의 이점 등으로 대부분 컨테이너를 통해 반입됨
 - ❖ 다만, 광양항 인근에 건설계획 중인 우드펠릿 전소 발전소의 경우 220MW (110MW 2기) 규모로 연간 우드펠릿 소요량은 100만 톤에 달할 것으로 예상

- ❖ 이에 따라 기존 컨테이너를 통한 우드펠릿 반입 시 물류비가 상대적으로 크게 증가하여 경제성이 낮을 것으로 보이며, 전용 벌크선을 통한 반입이 예상됨
- ❖ 더불어 우드펠릿이 전용 벌크선을 통해 반입될 경우 발전소 인근에 하역이 가능한 부두 또는 신규부두가 필요할 것으로 예상됨

〈그림 II-1〉 국내 우드펠릿 수입실적



자료 : 한국무역협회

4) 울산항

❶ 중국 컨테이너 선사(SICT), 기항 시작

- ❖ 정일컨테이너터미널에 현대자동차가 베트남으로 수출하는 자동차 CKD (Completed knockdown) 물량을 처리하기 위해 SICT NAGOYA가 신규 기항함
- ❖ 이번 첫 기항을 시작으로 주 1회 울산항에 선박을 투입하여 중국의 상하이, 홍콩, 세이코를 거쳐 베트남 하이퐁으로 이어지는 서비스를 제공할 예정
- ❖ 현대자동차는 베트남 현지 대리점의 CKD 조립방식 물량 증가에 따라 신규 물동량을 운송할 선사가 필요하여 우선적으로 국내선사와 협의하였으나 어려움에 부딪힘



- ◇ 하지만 UPA, 현대자동차(화주), 비전해운(포워딩)이 공동으로 선사 마케팅을 펼쳐 중국 컨테이너 선사의 울산항 첫 기항이라는 결실을 맺게 됨
- ◇ 신규항로를 안정적으로 정착시키기 위한 화물 확보 노력이 필요함
 - ◇ 주 1항차당 울산항에 제공하는 선복량은 약 300TEU이나, 현대자동차에서 선적하는 화물은 약 150~200TEU로 나머지 화물이 확보되어야 함
- ◇ 울산항은 '16년 약 42만TEU를 처리하며 개항 이후 최대 처리실적을 보였으며, 이번 기항을 통해 연간 약 1만 5천TEU 화물을 확보하게 되면서 '17년 컨테이너 처리실적 향상에 기여할 것으로 보임

5) 평택·당진항

- 수입차부두 야적장에 방치중인 아우디폭스바겐코리아의 인증취소 자동차, 타국가에 반출 검토
 - ◇ '16년 7월 아우디폭스바겐코리아의 주력 차종 대부분이 인증취소 및 판매중지 처분을 받았으며, 수입된 해당 차종 약 1만 8천 대는 6개월 이상 야적장에 방치됨
 - ◇ 방치된 재고 차량은 국내에서 판매량이 높은 아우디의 A4, A6, 폭스바겐의 티구안, CC 등임
 - ◇ 판매중지 되었던 차량은 환경부가 리콜을 승인하면서 판매 정상화가 예상되고 있으나, 기 수입된 차량은 국외로 반출될 것으로 보임
 - ◇ 기 수입되어 방치되어오던 재고 자동차는 장기간 외부에서 해풍, 눈, 비에 노출되어 품질하락 우려가 제기되고 있음
 - ◇ 이에 따른 해당 차량의 할인판매 가능성도 언급된바 있으나, 아우디폭스바겐코리아 측은 재선적을 통해 타국가로 반출할 예정임
 - 할인 판매시 중고차 가치하락 및 소비자 신뢰문제가 발생할 것으로 보이며, 재선적하여 반출할 경우 연식변경 및 장기간 방치에 따른 감가상각, 물류비 등의 손실이 발생할 것으로 보임

● 1월 대중국 카페리 여객수, 전년동기대비 2.5% 감소

- ◇ 평택·당진항에 개설된 카페리 노선은 5개이며, 현재 운영 중인 노선은 4개임
 - ◇ 이 중 룡청(榮成)시 룡연항을 오가는 대룡해운의 선박은 정비를 위해 입고했으나, 폭발사고가 발생함에 따라 '16년 10월 중순부터 휴항함
- ◇ 카페리 여객수송은 전반적으로 소폭 감소하였으며, 전년대비 외국인 비중이 높아짐
 - ◇ 1월 카페리 여객수송은 41,127명으로 전년동기대비 2.5%, 전월대비 6.0% 감소했으나, 외국인의 여객수는 33,393명으로 전년동기대비 31.8% 증가함
 - ◇ 1월 카페리 물동량은 16,195TEU를 기록하여 전년동기대비 1.3% 증가, 전월대비 14.7% 감소함
- ◇ THAAD배치에 따른 중국의 보복이 가시화됨에 따라 향후 카페리 여객수와 물동량이 영향을 받을 것으로 보임
 - ◇ 여객 및 물동량 변동 외에 추가적으로 카페리 운영 자체에 변화가 생길 가능성이 존재함

〈표 II-1〉 평택·당진항 2017년 1월 카페리 여객 현황

(단위 : 명, %)

구 분	2016		2016	2017		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
대룡해운(영성)	11,466 (3,855)	11,466 (3,855)	- (-)	- (-)	- (-)	0.0 (0.0)	-100.0 (-100.0)	-100.0 (-100.0)
연운항(연운항)	- (-)	- (-)	1,499 (1,402)	8,583 (7,680)	8,583 (7,680)	472.6 (447.8)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)
교동훼리(위해)	9,276 (7,504)	9,276 (7,504)	16,660 (13,509)	12,805 (10,538)	12,805 (10,538)	-23.1 (-22.0)	38.0 (40.4)	38.0 (40.4)
일조훼리(일조)	8,391 (6,498)	8,391 (6,498)	9,377 (7,523)	7,258 (6,011)	7,258 (6,011)	-22.6 (-20.1)	-13.5 (-7.5)	-13.5 (-7.5)
연태훼리(연태)	13,058 (7,485)	13,058 (7,485)	16,213 (11,758)	12,481 (9,164)	12,481 (9,164)	-23.0 (-22.1)	-4.4 (22.4)	-4.4 (22.4)
합계	42,191 (25,342)	42,191 (25,342)	43,749 (34,192)	41,127 (33,393)	41,127 (33,393)	-6.0 (-2.3)	-2.5 (31.8)	-2.5 (31.8)

주 : ()는 외국인

자료 : 평택지방해양수산청(pyeongtaek.mof.go.kr)



〈표 II-2〉 평택·당진항 2017년 1월 카페리 물동량 현황

(단위: TEU, %)

구 분	2015		2016	2017		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
대륙해운(영성)	4,130	4,130	-	-	-	-	-100.0	-100.0
연운항(연운항)	-	-	189	1,418	1,418	650.3	-	-
교동훼리(위해)	3,397	3,397	5,606	4,238	4,238	-24.4	24.8	24.8
일조훼리(일조)	4,430	4,430	7,257	5,558	5,558	-23.4	25.5	25.5
연태훼리(연태)	4,027	4,027	5,925	4,981	4,981	-15.9	23.7	23.7
합계	15,984	15,984	18,977	16,195	16,195	-14.7	1.3	1.3

자료 : 평택지방해양수산청(pyeongtaek.mof.go.kr)

6) 대산항

● '17년 6월 충남 최초 국제여객선 취항 시작

- ◇ 대산항과 중국 산둥성 룡청시의 룡연항을 오가는 국제여객선이 '17년 6월 취항할 계획임
- ◇ 국내에서 중국과 가장 가까운 항로(339km)로 충남의 첫 국제 여객항로이며, 승객 1,000명 및 150TEU의 화물을 싣을 수 있는 카페리를 주 3회 운항할 예정임
- ◇ 이 항로를 통해 연간 3만 5천여명의 관광객과 최소 8,100TEU 화물을 운송함으로써 매년 약 400억 원의 경제적 효과가 발생할 것으로 기대하고 있음

7) 포항항

● 베트남·태국 신규 컨테이너 항로 개설

- ◇ '17년 2월 15일 포항시는 영일만항~베트남·태국 신규 컨테이너 항로 개설에 대한 양해각서(MOU)를 체결함
- ◇ 기존 영일만항은 일본, 러시아, 싱가포르 등 5개국 22개항에 주 7항차 서비스를 제공하였지만 신규 항로 개설로 7개국 25개항 주 8항차로 서비스가 확대됨

- ◇ 신규 항로에는 고려해운(주), 장금상선(주), 흥아해운(주) 3개 선사가 각각 1,800TEU급 컨테이너선 1척씩 투입하기로 함
 - ◇ 3월부터 매주 수요일 영일만항에서 베트남 호치민항, 태국 방콕항과 람차방항으로 운항할 계획임
- ◇ 그동안 지역 화주들은 베트남·태국 직항로가 없어 부산항을 이용하거나 부산항 환적 서비스를 이용해왔음
 - ◇ 환적에 따른 물류비용 및 화물인도기간 증가 등의 문제가 있었음
- ◇ 신규 항로 개설에 따라 화력발전소용 우드펠릿 8,500TEU 이상, 부산항을 이용한 포항 지역 물동량 1만TEU 이상이 영일만항으로 전환될 것으로 기대됨
 - ◇ 포항지역 화주는 부산항 대비 약 13~15만 원의 운송비가 절감될 것으로 보임
- ◇ 물류비용 절감에 따라 지역 내 화주와 포워더들의 영일만항 이용이 증가할 것으로 전망됨

8) 동해·묵호항

- 동해상공회의소, 동해항 신규 컨테이너 전용부두 건설 건의
 - ◇ 동해상공회의소는 동해항 3단계 개발에 따른 컨테이너 전용부두 및 배후단지 조성을 국회 등에 건의
 - ◇ 동해항의 경우 국내 주요 벌크 항만으로 기타광석, 시멘트, 석탄 등이 주로 처리됨
 - ◇ 이에 따른 환경문제로 인근 주거지역과 마찰이 지속적으로 발생하였으며, 동해항의 경우 환경오염 저감을 위한 노력을 기울이고 있음
 - ◇ 동해상공회의소에서 건의한 사항은 현재 개발 중인 동해항 3단계 지역에 컨테이너 전용부두를 건설하는 내용을 담고 있음
 - ◇ 동해항 3단계 개발의 경우 하역부두 7선석을 확충하는 공사로 '20년까지 1조 6,224억 원이 투입되는 대규모 사업임



- ◇ 다만, 컨테이너 전용부두를 건설하는데 있어 컨테이너 화물 유치가 선행되어야 함
 - ◇ 동해항의 컨테이너 정기선은 지난 '16년 MCC의 주 1항차가 운항되었지만 수요 감소로 현재는 중단된 상태임
 - ◇ 북평 산업단지, 동해안권경제자유구역 등의 활성화를 통해 충분한 컨테이너 화물이 확보될 경우 컨테이너 전용부두 건설이 가능할 것으로 보임
 - ◇ 이와 함께 기존 화물부두의 환경오염을 최소화할 수 있는 방안도 함께 검토되어야 할 것으로 판단

9) 군산항

● 다목적 관리·소형 역무선 부두 설계 용역 착수

- ◇ 군산지방해양수산청, '20년까지 다목적 관리부두와 소형 역무선 부두 각 1개 선석 축조를 위한 기본 및 실시설계 용역 착수
 - ◇ 다목적 관리부두는 해경정·실습선 등의 다양한 목적의 선박이 접안하는 부두이며, 소형 역무선부두는 항만에 정박한 배에 필요한 업무를 수행하는 예선, 급유선 등의 선박이 접안하는 부두를 말함
- ◇ 이달 말에 기본 및 실시설계 용역을 착수하여 올해 설계를 완료하고 내년에 착공할 예정임
 - ◇ 이번 용역은 지난해 9월 고시된 '제3차 전국 무역항 기본계획 수정계획'에 따른 군산항 1·2부두 기능조정에 따른 것임
 - ◇ 1·2부두 기능조정과 관련해서 부두 이용자들의 의견을 충분히 수렴한 후 최종 결정할 예정임
- ◇ 다목적 관리부두는 총 488억 6,800만 원을 투자하여 도교(재설치 3기), 함선(재설치 4기, 신규 3기), 전기·통신 시설 설치 및 진입항로와 수역 준설이 진행될 예정이며 소형 역무선부두는 총 122억 2,500만 원을 투자하여 도교(신규 2기), 함선(신규 4기), 전기·통신 시설 설치가 포함됨

〈그림 II-2〉 군산항 다목적 관리·소형 역무선 부두 위치



자료 : 군산지방해양수산청(2017.2.23.)

10) 목포항

자동차 환적화물 유치를 위한 지원조례 개정 마련

- ◈ 목포시는 지역경제 활성화를 위해 자동차 환적화물을 싣고 목포항을 이용하는 선사를 지원하는 입법예고절차를 완료함
 - ◈ 목포항 자동차 환적화물 유치를 위한 조례 개정을 통해 기존 컨테이너화물에만 해당했던 인센티브의 지원 대상을 자동차 환적화물까지 확대할 예정임
- ◈ 단, 자동차 환적화물 유치를 위한 인센티브의 도입은 자칫 국내 항만간의 과도한 경쟁으로 발전할 수 있음
 - ◈ 인근에 위치한 군산항은 자동차 환적을 위한 포장을 완료한 상태이며, 인센티브 도입을 고려하고 있음



● '16년 목포-제주 카페리, 68만 명 이용

- ◇ 세월호 사고 이후, 여객선 안전성 확보 등의 노력으로 이용객은 회복세를 보이고 있음
- ◇ 제주를 연결하는 전남지역 5개 항로 이용객의 44%(68만 명)가 목포항을 이용하고 있음

11) 마산항

● 대형화물 전용 운송로 착공

- ◇ 창원시는 창원국가산업단지에서 마산항까지 대형화물 전용운송로를 '17년 말까지 완공할 계획
- ◇ 기존에 창원국가산업단지 내 11개 중공업체들이 생산하는 대형화물은 부피가 크고, 높은 높이로 인해 통행에 제약이 발생
- ◇ 이에 문제가 되는 도로폭을 넓히고 대형화물을 실은 트레일러만 다니는 전용도로(503m)를 신설할 계획

● 해양신도시 개발 민간투자자 재공모 추진

- ◇ 마산해양신도시에 대한 우선협상자인 (주)부영과의 협상결렬이후 민간투자자 재공모 추진
- ◇ 창원시는 문화, 관광, 해양레저 중심의 해양신도시를 개발방향으로 제시하였으며 주거, 상업시설의 규모는 최소화하는 방침을 세움

2. 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

● 중국 항만 동향

◇ 텐진(Tianjin)항, 석탄처리량 감소 예상

- ◇ 중국 내 최악의 스모그가 연일 발생함에 따라 정부의 석탄 소비 감축 정책 실시
- ◇ 특히, 중국 정부는 철강과 비료제품 생산량 감축계획을 발표함에 따라 연간 1억 톤을 처리하는 텐진항의 석탄물동량은 감소할 것으로 예상
 - 석탄을 처리하는 일부 선사는 이미 텐진항에서 당산(Tangshan)항으로 이전

◇ 상하이(Shanghai)항, 신형 크레인 도입

- ◇ 상하이항은 이둥(Yidong) 컨테이너 터미널에 리튬이온전지로 구동하는 타이어타입 컨테이너 크레인(RTG: Rubber-Tired Gantry)을 설치할 예정
- ◇ 도입되는 신형 크레인은 연료절감효과가 65%에 달하며 온실가스 및 소음 배출이 크게 줄 것으로 예상
 - 기존 디젤크레인은 가동시 최고 마력으로 움직여 불필요한 에너지를 소모하였으나 신형 크레인은 이러한 문제점을 개선함

◇ 칭다오(Qingdao)항, 크루즈 육성에 노력

- ◇ 칭다오항은 연간 400항차 이상의 크루즈 선박을 처리하는 북중국 최대 크루즈 항만임
 - 칭다오시는 크루즈 인력을 비롯하여 관련 기업육성을 위해 지원방안을 마련하고 있으며 크루즈산업이 지역경제를 이끌 수 있는 신사업 중 하나로 구상
 - 이를 위해 크루즈 산업 육성을 위해 시설 확장 및 국내외 마케팅을 실시하고 있으며 홍콩, 마카오, 한국, 일본 등과 협력관계를 구축함
- ◇ 중국 크루즈 관광객은 '16년 전년대비 40% 증가한 4백만 명을 기록하였으며 '20년까지 천만 명을 넘을 것으로 전망



2) 아시아

● 일본, 요코하마 가와사키 국제항만회사 현황

- ◇ 국제 컨테이너 전략항만인 케힌항의 통합 운영사 요코하마 가와사키 국제항만회사(YKIP)가 출범한지 약 1년이 지남
 - ◇ 케힌항은 도쿄만의 세 항만을 지칭하는 것으로 도쿄항, 요코하마항, 가와사키항이 이에 해당됨
 - ◇ 일본 정부는 선택과 집종의 원칙으로 국제 컨테이너 전략항만 정책을 도입, 지리적으로 가까운 컨테이너 항만의 운영을 통합하여 물동량 확보 및 운영 효율성 제고 등을 꾀함
 - ◇ 이에 따라 도쿄만에 위치한 요코하마항 및 가와사키항의 운영을 통합한 YKIP가 '16년 4월 출범함
 - ◇ 도쿄항의 경우 국제항만회사에 정부의 지분 참여에 반발, 참여에 소극적임
- ◇ YKIP는 컨테이너 전략항만으로 물동량 유치에 적극적으로 참여
 - ◇ 결과적으로 일본 내 항로 및 동남아 피더항로의 신설 및 북미 서안으로의 기간항로 등 가시적인 성과를 나타냄
 - ◇ 금회 신설되는 북미 서안 항로의 경우 중국 COSCO에서 담당하며, 중국, 동남아에서 북미로의 환적화물 증가가 기대됨
 - ◇ 국내의 경우 한진해운 사태에 따른 환적 물동량의 이탈이 일본에서의 환적화물 증가에 영향을 미칠 가능성도 배재할 수 없음
- ◇ YKIP는 이와 함께 요코하마항을 LNG병커링 거점으로 육성하기위해 노력하는 등 컨테이너 전략항만으로 성장하는데 다양한 정책을 추진 중에 있음

● 퀴네+나겔, 중-유럽 LCL 철도서비스 개시

- ◇ 스위스 글로벌포워더인 퀴네+나겔이 중국과 유럽을 잇는 LCL화물 혼재서비스 강화를 위해 'KN 유라시아 익스프레스'를 개시

- ◇ 이 서비스는 기존 FCL 화물 수송을 보완하기 위해 진행됨. 수송기간은 14~18일로 GPS를 이용한 모니터링 장비에 의해 컨테이너의 온도, 습도 및 충격 등을 실시간으로 파악
- ◇ 퀴네+나겔은 유라시아 익스프레스를 통해 자동차, 하이테크, 패션 등의 산업을 타겟으로 화물 유치에 주력할 계획임
 - ◇ 특히, 온도에 민감한 화물은 45피트 냉장컨테이너에 적재해 대화주 서비스 제고에 적극 대응할 방침임
- ◇ FCL 화물 유럽주요 허브로 독일 뒤스부르크를 이용하고 있는 퀴네+나겔은 현재 우환(중국)에서 함부르크(독일), 포즈난과 말라쉐비체(폴란드)를 잇는 LCL 서비스를 제공하고 있음
 - ◇ 또한, 충칭, 청두, 정저우 등 중국에서만 50개 이상의 소량화물 취급 거점을 운영 중
- ◇ 중국-터키 노선에서 블록트레인을 운영중인 이 회사는 향후 러시아-중국 간 LCL 철도 서비스도 개설할 계획임

● 사우디아라비아, 주요항만 '16년 처리실적

- ◇ '16년 제다항 총물동량은 전년대비 5.0% 감소한 5,179만 6천 톤을 처리함
 - ◇ '16년 컨테이너 물동량은 전년대비 5.5% 감소한 395만 7천TEU를 처리함
 - 컨테이너 물동량의 감소가 총 물동량 감소에 영향을 미침
- ◇ 담맘항의 '16년 총물동량은 전년대비 1.0% 감소한 3,191만 5천 톤을 처리함
 - ◇ '16년 컨테이너 물동량은 전년대비 8.6% 감소한 178만 5천TEU를 처리함
 - 수입 물동량은 67만 8천TEU로 전년대비 14.6%(-11만 6천TEU), 수출 물동량은 110만 7천TEU로 전년대비 4.6%(-5만 4천TEU) 감소함
- ◇ 쥬베일상업항은 '16년 1,072만 7천 톤을 처리하여 전년대비 2.1% 감소함
 - ◇ '16년 컨테이너 물동량은 전년대비 27.4% 증가한 53만 5천TEU를 기록



〈표 II-3〉 사우디아라비아 주요 항만의 2016년 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2015년	2016년	전년대비
총 물동량	제다항	54,517	51,796	-5.0
	담맘항	32,248	31,915	-1.0
	주베일상업항	10,958	10,727	-2.1
컨테이너	제다항	4,188	3,957	-5.5
	담맘항	1,954	1,785	-8.6
	주베일상업항	420	535	27.4

3) 유럽

● 함부르크항, '16년 총 물동량 전년대비 0.3% 증가²⁾

- ◇ '16년 함부르크항의 총 물동량은 1억 3,820만 톤으로 전년대비 0.3% 증가함
 - ◇ 수출물동량은 5,910만 톤으로 전년대비 2.6% 감소(-160만 톤)하였지만 수입물동량이 같은 기간 2.5% 증가(+190만 톤)한 7,910만 톤을 기록하면서 총 물동량 증가로 이어짐
- ◇ 컨테이너 물동량은 전년대비 1.0% 증가한 891만TEU를 기록함
 - ◇ 아시아와의 컨테이너 교역은 1.3% 증가한 470만TEU로 가장 많았으며 북남미와의 교역도 2.9% 증가한 120만TEU를 기록함
 - ◇ 아시아 국가 중 중국과의 컨테이너 교역이 29.0%로 가장 많았으며 전년대비 1.6% 증가한 258만TEU를 기록함
- ◇ 특히, '16년도는 항만~철도를 통한 배후단지로의 수송 실적이 두드러진 해였음
 - ◇ 철도 복합운송으로 처리된 화물은 전년대비 1.5% 증가한 4,640만 톤으로 46.6%의 비중을 차지하였으며 그 비중은 꾸준히 증가하고 있음
- ◇ 함부르크항만당국 관계자는 앞으로도 유럽 주요 철도를 통한 항만 운송의 입지를 확대할 것이라고 밝힘에 따라 '17년도 긍정적인 추세를 전망함

2) www.hafen-hamburg.de(2017.02.15.)

4) 미주

중남미 항로, 비수기 시작 및 트럼프 당선으로 운임 및 소석률 하락

- ◇ 중남미 항로는 춘절을 기점으로 비수기가 시작됨
 - ◇ 중국 춘절을 기점으로 한 비수기 진입은 일반적이며, '17년 춘절은 일찍 찾아옴에 따라 비수기도 앞당겨진 것으로 보임
 - 중국은 춘절 전에 수출물량을 선적하기 때문에 춘절을 기점으로 비수기가 시작됨
- ◇ 물동량 감소는 트럼프 당선에 따른 리스크도 증가한 것으로 보임
 - ◇ 멕시코를 포함한 남미 서안향 자동차 물동량(CKD) 및 부품수출도 큰 폭으로 감소함
 - 트럼프 대통령의 멕시코산 완성차 수입의 관세 증가에 따른 리스크 증가가 원인인 것으로 보임

5) 아프리카

알제리, 33억 달러 규모 심수항 건설 착수

- ◇ '17년 3월, 알제리정부 정식허가에 따라 신규 심수항인 El Hamdania 건설 프로젝트 착수 예정
 - ◇ 항만의 위치는 수도 알제에서 서쪽으로 약 80km에 위치한 Tipaza주의 Cherchell 인근임
 - ◇ 동 공사는 외국투자파트너와의 공조를 통해 총 2단계로 진행되며, 완공시 630만 TEU의 하역능력과 23개 이상의 선석을 보유하게 됨
 - ◇ 공사는 3월 중으로 시작되며, 첫 선석 완공은 '21년으로 예정됨
- ◇ 한편 신규항만 건설의 전 공정 세부계획의 검토는 한국계 기업인 유일-유신(Yuhill-Yooshin)과 알제리 기업 Laboratoire des etudes maritimes (LEM)이 '16년 12월 기완료한 상황임



- ❖ 또한 정식 개발에 필요한 자금 약 9억 달러를 아프리카개발은행(African Development Bank)으로부터 지원받았으며, 20년 후 변제 조건으로 만기시 5년의 유예기간을 가짐
- ❖ El Hamdania 항의 건설주체는 중국계 기업(China Harbour Engineering Company and China State Construction Engineering Corporation)으로 향후 49%의 지분을 소유하며, 잔여지분인 51%의 지분은 알제리 항만공사가 소유하게 됨

6) 오세아니아

● 호주 정부, 중장기 항만 기반시설 확충 계획

- ❖ 호주 정부는 자문위원 위촉을 통해 2100년까지의 국내 항만투자 및 기반시설 확충계획을 수립할 예정
- ❖ 최근 호주 교통 및 인프라 확충 관련 주무부처는 국가의 전반적인 공급사슬전략 및 운수계획을 수립하기 위해 총 3인의 교통물류 전문가를 선임함
- ❖ 이를 통해 향후 중장기 물류 기반시설 확충 시 교통정체를 줄이고 생산성 증대, 고용인원 확대에 있어 효율적 의사결정 시스템 수립 예정
- ❖ 또한 운송 및 공급사슬관리 최적화를 위해 관련 연구를 수행할 예정이며, 연구의 주된 대상은 운영 중인 국영 항만 효율성 극대화 및 국내 교통 원활화 전략 및 계획임

3. 품목별 동향

1) 컨테이너

● '17년 대외무역 수출액 증가

- ◇ '17년 1월, 수출은 전년대비 11.2%, 수입은 18.6% 증가
 - ◇ 품목별로는 무선통신기기(-21.5%), 선박(-18.0%) 등 일부 품목을 제외한 모든 품목의 수출액이 전년대비 증가하였으며, 승용차(-43.9%), 기계류(-4.2%)를 제외한 대부분 품목의 수입이 증가함
 - ◇ 지역별로는 베트남(40.7%)을 비롯한 아세안 5개국(30.34%)의 수출은 증가하였으나 중남미(-6.1%), 미국(-1.8%)에서 수출 감소를 기록함

〈표 II-4〉 대외 무역액 추이

(단위: 억 달러, %)

구분	2016년	2016년	2017년
	총액	12월	1월
수출액	4,954.7	450.8 (6.4)	403.3 (11.2)
수입액	4,060.6	382.9 (8.0)	371.3 (18.6)
합 계	9,015.3	833.7	774.6

주: () 전년대비 증가율, 1월 교역액이 가장 최근 자료임

자료: 한국무역협회, 관세청

● 민간소비 둔화로 인한 경제성장에 한계

- ◇ 한국개발연구원, 민간소비가 개선되지 않으면 '17년 경제성장률을 2.4%에 그칠 것으로 예상
 - ◇ '17년 들어 투자는 개선되고 있지만 민간소비가 둔화되어 경제회복을 제약하는 것으로 판단됨



· '17년 1월 소비자심리지수는 93.3까지 하락하였으며 '16년 12월 소매판매액은 내구재 판매감소로 인해 전월대비 3.2% 감소함

◇ '17년 소비자물가는 원자재가격 상승에도 불구하고 1% 중반을 기록할 것으로 전망되나 이는 수요 회복보다는 공급측면 때문인 것으로 전망됨

2) 양곡

● 농림축산식품부, '17년 중장기 쌀 수급안정 보완대책 발표

◇ 농림축산식품부는 쌀 시장의 구조적 공급과잉 해소를 위해 생산·유통·소비·재고 및 제도개선에 이르는 '2017 중장기 쌀 수급안정 보완대책'을 확정 및 발표하였음

◇ 정부는 지난 '15년 중장기 쌀 수급안정 대책을 수립하고 이를 3년 단위로 보완할 계획이었음

◇ 하지만 기존 대책 추진 과정에서 나타난 쌀값 하락, 재고증가 등 최근 여건변화를 반영하여 당초 계획보다 앞당겨 대책을 수정 및 보완하였음

◇ 금번 대책은 기존 중장기 대책(적정생산, 소비확대, 재고관리 분야)을 바탕으로 유통, 수출·원조, 법령·제도개선 분야를 새롭게 추가하고 '17년 벼 재배면적 감축, 재고관리 계획 등을 보완함

◇ '17년 벼 재배면적 감축목표(기존 : 3만ha → 수정 : 3만 5천ha), 연말재고 목표(기존 : 113억 톤 → 수정 : 144억 톤)를 재설정함

◇ 쌀·쌀가공제품 수출('17년 1억 달러 목표), 최초 해외 식량 원조 등 새로운 수요처 확대, 복지용쌀 수요확대 방안(공급가격 할인, 소포장 추가, 배송 시 신변노출 방지) 등도 추진하기로 함

◇ 이를 통해 '16년 30만 톤 수준이던 쌀 초과공급 물량(신곡 기준)을 연차적으로 감축하여, '19년 이후에는 수급 균형을 달성하는 것이 목표임

3) 시멘트

● 플라이애시 가격 폭등 전망

- ◇ 골재 파동에 따라 레미콘의 원재료이며, 시멘트의 대체재로도 활용되는 플라이애시의 가격이 급등할 전망
 - ◇ 최근 플라이애시 공급 발전사들의 판매입찰에서 플라이애시 낙찰가격이 기존대비 약 3배이상 급등함
 - ◇ 이 같은 가격상승은 남해EEZ 골재채취 제한 및 골재가격 상승 이후 시멘트 가격의 동반상승에 대비한 레미콘 업자들의 우려에 기인한 것으로 나타남
 - ◇ 특히 최근 동남권 일대 골재가격 급등 이후 기타 시멘트, 골재 관련 원재료들의 가격이 급등함에 따라 레미콘 업체의 우려는 증폭된 것으로 밝혀짐
- ◇ 레미콘 업계 간 플라이애시 확보 경쟁 가열에 따라 시장 수급량도 일정 부분 제한될 것으로 전망됨
 - ◇ '17년 수도권 플라이애시 총수요량은 약 525만 톤 이지만 업계가 분석한 발전사 제공 물량은 약 500만 톤으로 25만 톤 가량 부족
 - ◇ 특히 건설비수기이며, 전력소모량이 급등하는 겨울과 여름에 집중적으로 공급되는 이유로, 4~6월 및 9~11월에는 수급난이 가중될 것으로 보임

4) 석탄

● 중국, 석탄 관련 산업 동향

- ◇ 북한산 석탄 수입액이 유엔안보리 대북제재 상한에 근접
 - ◇ 중국은 북한산 석탄의 최대 수입국으로 '17년 2월까지 누적 석탄 수입액은 2억 3,400만 달러에 달함
 - ◇ 유엔안보리의 대북제재는 연간 북한산 석탄의 수출액 총액은 4억 달러로 중국의 2월까지 수입액 규모와 비교하면 상한에 약 60% 비중임



- ❖ 다만, '16년 중국은 1억 3,000만 달러 규모의 북한산 석탄을 초과 수입하였기에 이를 이월할 경우 사실상 3억 6,400만 달러로 상한에 근접한 수치임
- ❖ 이에 따라 중국 정부는 올해 12월까지 북한산 석탄의 수입을 금지함
- ❖ 베이징시의 마지막 석탄 화력 발전소 폐쇄
 - ❖ 중국 베이징시의 화력 열병합발전소의 마지막 발전기가 가동을 중단함으로 베이징시 관할 석탄 발전소 4곳이 모두 운영 중단됨
 - ❖ 이에 따라 베이징시는 매년 석탄 176만 톤을 감축하는 한편, 이산화황 91톤 등 오염물질을 크게 줄일 수 있을 것으로 기대
 - ❖ 다만, 베이징시의 석탄 화력발전소 폐쇄에도 공장가동 등에 의해 스모그 현상은 개선되지 않는 것으로 보임
 - ❖ 더불어 금회 석탄 화력발전소 폐쇄에 따라 부족한 전력은 인근의 허베이, 네이멍구 등에서 석탄 화력발전소를 통해 공급되기에 실제 환경오염 물질 감소에 기여할지에 대해 회의적인 시각도 존재

5) 목재

❖ 산림청-관세청 불량 수입 우드펠릿 적발

- ❖ '16년 3월부터 산림청과 관세청은 정보공유를 통한 협업을 시작했으며, 이를 통해 불법·불량 우드펠릿 수입 25건을 적발함
 - ❖ 유해성분과 품질을 확인하는 협업 검사로 적발된 양은 7,808톤임
- ❖ 적발된 사항은 비소함량 초과 11건, 품질 허위표시 14건이 있음
 - ❖ 중금속이 함유된 폐목재를 가공하여 제조된 BIO-SRF와 우드펠릿의 품목번호가 동일(HS코드 : 4401300000)하여 수입신고 시 악용 가능성이 높음
 - ❖ BIO-SRF는 폐자원에너지센터로부터 환경부에서 정하는 품질기준 적합여부를 확인받아야 하나 우드펠릿은 환경부관련 신고 또는 허가가 필요하지 않음

- ◇ 우드펠릿은 신재생에너지로 각광받고 있으며, RPS제도로 인해 지속적인 수입증가가 예상되므로 품질검사와 제도개선을 통한 관리감독 체계 마련이 필요함
- ◇ 우드펠릿은 기존 발전시설에 혼소하여 사용할 수 있으며, 막대한 비용 투자 없이 신재생에너지를 생산할 수 있어 발전사업자들의 사용량이 증가하고 있음

6) 모래

● 남해 EEZ 모래채취 제한, 골재가격 급등

- ◇ 남해 EEZ 지역의 건설용 골재채취량을 제한함에 따라 건설용 모래의 수급불균형으로 인해 전국 골재가격이 급등함
 - ◇ 남해 EEZ 골재채취는 '17년 1월 일시 중단된 후 2월 28일 일부물량에 대한 채취가 허가된 바 있음
 - ◇ 정부는 '17년부터 연간 채취물량을 약 650만 m^3 로 일시 제한하였으며, 기존 수요량인 1,200만 m^3 대비 큰 폭으로 부족현상이 발생함
 - ◇ 이에 따라 골재가격은 '16년 12월 기준, 1만 5,500원/ m^3 에서 '17년 2월 2만 8,500원/ m^3 으로 폭등함
- ◇ '17년 2월 현재 부산, 울산, 경남 지역 모래 가격 폭등으로 인해 대규모 건설공사 중단 등 업계에 큰 부담으로 작용
 - ◇ 골재가격 상승으로 인해 민간발주자 부담액이 약 1,914억이 추가된 것으로 추정되며, 동남권 골재, 레미콘, 건설업체 종사자의 근무여건이 악화되고 있음
- ◇ 골재수급 부족 해결 방안으로 해외 모래수입을 통한 공급이 대안으로 제시되고 있지만 물류비 및 각 국가의 정책적 이유로 현실성이 없을 것으로 예상됨
 - ◇ 중국의 경우 '16년 12월 모래를 수출금지 품목으로 선정하였으며, 일본은 골재부족현상이 지속되고 있고, 북한은 정치적 이유로 불가능 한 것으로 밝혀짐



- ◇ 또한 국내 지역 중 골재수급 대안으로로서 여주준설토 적치장 및 낙동강 강사가 제시되었지만 물리적 거리 및 운송비(약 300km당 6만 6천 원/m³)로 인해 경제성이 없는 것으로 나타남

7) 철광석

● 철광석 가격, 톤당 90달러 돌파³⁾

- ◇ '17년 2월 20일, 중국 텐진항 도착가 기준 철광석 벤치마크 가격이 전날보다 2.7% 오른 톤당 92.7달러를 기록함⁴⁾
 - ◇ 이는 '14년 8월 이후 30개월 내 최고치임
- ◇ 금년은 공급량 및 재고량 증대에 따라 가격하락을 예상한 시장 참가자들이 많았는데 가격은 오히려 증가 추세를 이어가고 있음
 - ◇ 네덜란드 은행 ABN Amro 및 영국 Investec사가 가장 낙관적인 전망을 통해 금년 말 가격을 톤당 각각 76달러, 71.50달러로 각각 예측하였으며 BMO Capital Markets 및 Oxford Economics사는 가장 비관적으로 전망하여 금년 말 가격을 톤당 45달러, 50달러로 각각 예측함
- ◇ 가격 상승의 주요원인으로는 중국의 철광석 수입 증가에 따른 것으로 분석되고 있음
 - ◇ 중국의 '17년 1월 철광석 수입량은 9,200만 톤으로 전년대비 11.9% 증가함
 - ◇ 중국 내에서 생산되는 철광석은 저품위 분광으로 소결과정을 꼭 거쳐야 하는데 이 과정에서 공해가 많이 발생하여 사용량이 줄어들고 있는 추세임
- ◇ 또한, 여전히 중국 내 소비량 대비 국내 철광석 생산량이 부족하기 때문에 중국의 철광석 수입량은 증가할 것으로 전망됨

3) www.mining.com(2017.02.20.)

4) The Steel Index

8) 철재

● '17년 1월 세계 조강생산량은 전년대비 7.0% 증가한 1억 3,651만 4천 톤 기록

◇ 아시아가 전년동기대비 7.1%(+616만 톤) 증가하면서 총 생산량 증가로 이어짐

◇ 중국이 전년대비 7.4%(+464만 5천 톤) 증가한 6,720만 톤을 기록하면서 총 증가량의 75.4%를 차지함

〈표 II-5〉 '17년 1월 세계 조강생산량

(단위: 천 톤, %)

구분	2016		2017		증감률	
	1월	누적	1월	누적	당월	누적
EU	13,496	13,496	13,824	13,824	2.4	2.4
other Europe	2,785	2,785	3,107	3,107	11.5	11.5
C.I.S	8,022	8,022	8,935	8,935	11.4	11.4
North America	9,077	9,077	9,444	9,444	4.0	4.0
South America	3,191	3,191	3,562	3,562	11.6	11.6
Africa	1,010	1,010	1,168	1,168	15.6	15.6
Middle East	2,262	2,262	2,567	2,567	13.5	13.5
Asia	87,253	87,253	93,413	93,413	7.1	7.1
China	62,555	62,555	67,200	67,200	7.4	7.4
India	7,501	7,501	8,400	8,400	12.0	12.0
Japan	8,768	8,768	9,002	9,002	2.7	2.7
South Korea	5,677	5,677	5,860	5,860	3.2	3.2
Taiwan, China	1,790	1,790	1,870	1,870	4.4	4.4
Oceania	466	466	495	495	6.2	6.2
Total 67 countries	127,562	127,562	136,514	136,514	7.0	7.0

주: 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

자료: 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2017.02)

● 타이완, 한국산 철강제품에 반덤핑관세 부과 결정

◇ '17년 2월 28일, 타이완 정부는 한국산 철강제품 51종에 대해 반덤핑관세 부과 최종 결정을 발표함



- ◈ 타이완 정부는 '16년 2월 반덤핑조사를 개시한 이후 '16년 8월 반덤핑예비판정을 내리고 잠정 반덤핑관세를 부과하였으며 '16년 11월 최종판정을 통해 '17년 2월 20일 관세부과 기간 및 대상을 확정함
- ◈ 부과대상 품목은 아연 또는 아연·알루미늄을 도금한 평판압연제품(아연제품) 30종과 탄소강 21종임
- ◈ 부과기간은 '16년 8월 22일부터 오는 '21년 8월 21일까지 5년간이며 세율은 업체별로 4.0~80.5%임
 - ◈ 아연제품이 77.3%, 탄소강판은 포스코가 4.0%, 현대제철이 19.9%임
- ◈ 이에 따라 한국산 철강제품에 대한 타이완의 반덤핑 부과건수는 '13년 8월 '스테인리스 냉연강판'을 포함해 총 3건으로 늘어남

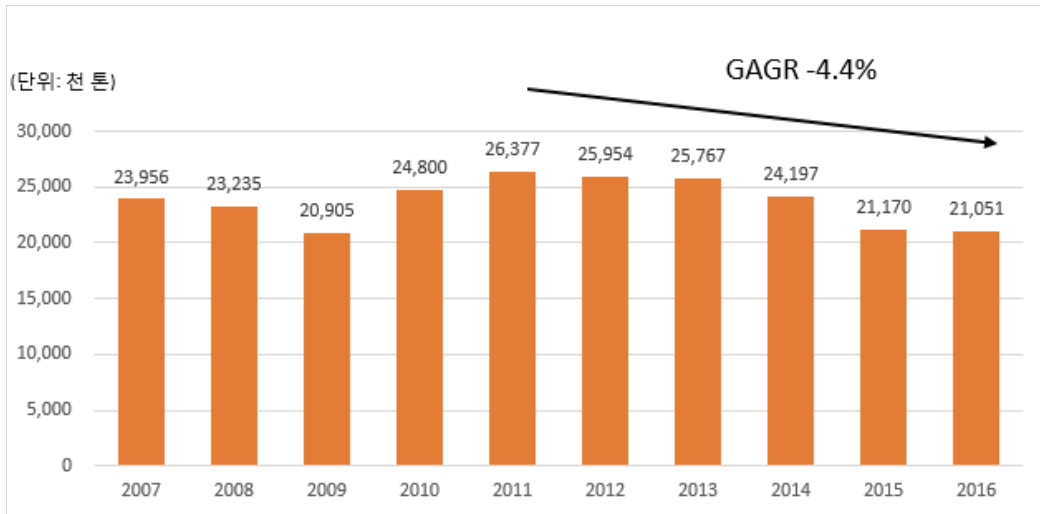
9) 고철

● 최근 5년간 고철 수요 약 586만 톤 감소

- ◈ 고철을 주원료로 하는 전기로 생산량이 5년 연속 감소세를 기록하고 있음
 - ◈ '11년 2,638만 톤을 최고점으로 지난 5년간 연평균 4.4% 감소하고 있음
- ◈ 최근 5년간 전기로 폐쇄에 따라 제품 생산량이 감소하였으며 이에 주원료인 고철의 수요량 역시 감소함
 - ◈ 동부제철 열연전기로 2기 가동 중단('14년 말), 포스코 광양제철소 하이밀 상공정 가동 중단('15년 3월), 현대제철 인천 및 포항 노후 전기로 가동 중단('15년)
- ◈ '11년 이후 전기로 제품 생산량이 약 533만 톤 감소함에 따라 고철 수요는 586만 톤이 감소함⁵⁾

5) 고철 투입 회수율 90% 가정

〈그림 11-3〉 전기로강 생산현황



자료 : 한국철강협회

10) 자동차

● 주요 수출국 경기침체, 중국의 경쟁력 증가 및 사드(THAAD) 보복으로 인한 부산 자동차 부품업계 피해⁶⁾

- ◇ '17년 1월, 부산의 자동차부품 수출액은 '16년 1월 대비 70% 감소한 5,089만 6천 달러를 기록함
 - ◇ '16년 1월 부산의 자동차부품 수출액은 1억 6,988만 3천 달러였으며, 이는 미국, 터키 등 주요 수출국의 경기침체 영향과 더불어 중국의 사드보복 영향이 큰 것으로 분석됨
 - ◇ 자동차부품의 대중국 수출액은 '16년 1월에 2,321만 2천 달러였으나, '17년 1월에는 528만 5천 달러로 77.2% 감소함
- ◇ 중국은 자동차부품을 국산화하고 있으며, 가격경쟁력을 통해 적극적으로 시장을 확대하고 있음

6) 부산경제진흥원 분석



- ◇ 중국은 미국시장에서 자동차부품 점유율 세계3위를 기록하는 등 산업육성에 힘쓰고 있음

● 쌍용자동차, '20년부터 사우디아라비아에서 자동차 조립생산 예정

- ◇ 쌍용자동차는 현지조립생산을 위해 사우디아라비아의 자동차회사인 SNAM과 제품 라이선스 계약을 체결함
 - ◇ 현지에서 조립생산할 차량은 프로젝트명 Q200의 픽업모델이며, '20년부터 생산을 시작할 예정임
 - 쌍용자동차는 단계적인 생산량 증대를 통해 연간 2만 5천대 규모로 확대할 계획
 - ◇ SNAM은 사우디아라비아가 자동차산업 육성정책을 통해 설립된 자동차 회사임
 - 자동차 산업은 사우디아라비아의 국가 중장기 발전계획인 '사우디 비전 2030'의 핵심 산업임
- ◇ 쌍용자동차는 순차적으로 공장 건설 및 생산설비 설치, 기술지원과 부품공급, 교육 및 훈련 등에 대한 사항을 협의해 나갈 계획임
- ◇ 쌍용자동차는 본 계약을 통해 새로운 수출 거점을 확보하였으며, 부품클러스터 구축을 위해 협력사와 동반진출함

11) 기타광석

● 전기동(電氣銅)⁷⁾, 파업 등에 따른 생산 차질로 공급부족으로 전환

- ◇ 달러화 가치의 상승과 함께 중국 경제의 회복이 불투명한 상황에서도 전기동의 가격은 지속적인 상승세를 나타냄
 - ◇ 이는 칠레 및 페루의 주요 동 광산의 파업과 인도네시아의 생산 중단에 따른 것으로 분석됨
 - ◇ 칠레의 Escondida사는 노사 간의 협상이 이뤄지지 못해 '17년 2월 9일을 기점으로

7) 전해 정제(전기분해)로 생산하는 구리로서 불순물이 적고 순도(99.9%)가 높아 도선으로 주로 쓰임

현재까지 파업이 이어지고 있음

- ◇ 페루의 Cerro Verde사의 경우도 노사 간 협상에 실패, 현재 무기한 파업에 돌입함
- ◇ 더불어 인도네시아의 Grasberg사는 정부차원의 자원민족주의적 수출 규제로 현재 광산가동이 중단된 상태임
- ◇ '17년 들어 발생한 공급차질에 따라 '16년 17만 톤 규모의 공급과잉 물량이 대부분 소진, 공급 부족으로 전환됨
- ◇ 국내의 경우 세계 4위의 동 소비국으로 '16년 기준 75만 톤(금속기준)을 소비, 전년대비 6.6% 증가함
 - ◇ 칠레, 인도네시아, 페루는 국내 주요 동 수입국으로 '16년 기준 세 국가의 동 수입량 비중은 54.4%에 달함
 - ◇ 이에 따라 국내 기업에 적지 않은 파급효과가 예상되고 있으며, 수입선 다변화를 통한 공급쇼크에 대응이 필요할 것으로 보임

12) 화학공업생산물

- MCNS(Mitsui Chemicals & SKC Polyurethanes Inc), 인도에 폴리우레탄 생산거점 설립
 - ◇ 화학 소재기업 SKC와 일본 미쓰이화학이 50:50 지분을 투자해 설립한 폴리우레탄 합작사 MCNS가 인도 첸나이 인근 지역에 시스템하우스를 설립함
 - ◇ 시스템하우스는 원료에 첨가제를 혼합해 고객 맞춤형 폴리우레탄을 생산하는 시설임
 - ◇ MCNS는 1만 4천 톤 규모의 시스템 하우스를 '17년 3월에 착공하여 연내 완공할 계획임
 - ◇ 첸나이 지역은 폴리우레탄 주요 고객사인 현대자동차, 삼성전자, 도요타, 닛산 등 자동차 회사들이 진출해 있어 지리적으로 주요한 입지임



- ◇ 또한, 13억 인구를 보유한 인도는 연간 자동차 400만 대, 냉장고 900만 대를 생산하는 국가로, 폴리우레탄 수요가 꾸준히 늘어날 것으로 전망되며 내수시장도 매력적이라는 평가를 하고 있음
- ◇ MCNS는 시스템하우스를 통해 1차적으로 고객사에 고품질 제품을 안정적으로 공급하는 한편, 향후 인도업체로 공급 확대를 계획하고 있음

13) 잡화

● 무역협회, 미-중 통상 분쟁시 섬유, 전자산업에 영향

- ◇ 통상마찰시 중국을 통한 재수출 비중이 높은 산업의 피해가 클 것으로 예상
 - ◇ 중국의 한국산 수입품 중 가공무역⁸⁾ 비중이 높은 전자기기(65.5%), 섬유·의류(59.6%)는 크게 위축 될 것으로 예상
 - ◇ 또한, 중국의 대미수출 감소로 내수 수요가 감소하게 되어 한국산 제품에 대한 수요도 감소할 것으로 예상
 - 국제통화기금은 중국의 경제성장률이 1%p 하락하면 우리나라의 국내총생산은 0.5%p 감소할 것으로 예상

● 미국, 국경조정세⁹⁾ 도입시 자동차, 전자 산업에 영향

- ◇ 국경조정세 도입시 미국 수출 자동차 평균 가격이 8% 인상되어 200만 대 판매 감소로 이어질 것으로 우려
 - ◇ 미국의 대형유통 매장에서 수입산 소비재 가격 인상으로 우리나라 주요 수출품인 휴대전화, 가전 등에 대한 수요가 감소할 것으로 예상
 - ◇ 또한, 중국의 대미 수출 감소가 예상되어 중국에 중간재를 수출하는 우리나라 반도체, 석유 화학 기업들의 피해도 예상

8) 다른 나라에서 원재료나 반제품을 수입해 가공·제조해 만든 완제품을 수출하는 것

9) 미국 내 법인의 법인세 산정 시 수입품이나 수입 부품을 사용하는데 따른 비용공제를 인정하지 않고, 반대로 수출 판매로 인한 매출액은 과세 대상에 포함하지 않는 제도

- ◇ 통상 전문가는 국경조정세의 도입 가능성을 낮게 보지만 현실화될 경우 국내 산업에 미칠 영향이 클 것으로 예상되어 이에 대한 대응방안 마련이 필요

14) 유류

● 중국, 1월 OPEC 원유 수입량 전년대비 28%증가

- ◇ 중국이 '17년 1월 OPEC 회원국들로부터 수입한 원유는 전년대비 28.3% 증가한 463만 b/d를 기록
 - ◇ OPEC 회원국들 중 사우디, 앙골라, 이라크 수입량이 크게 증가
- ◇ 사우디의 '17년 1월 대중국 원유 수출량은 118만 b/d로 전년대비 18.9%, 전월대비 40.7% 증가하였음
 - ◇ 최근 중국이 북미로부터 경질유 수입을 늘리고 있으며, 이에 사우디가 아시아 시장 지분 방어를 위해 중국 국영 정유사를 상대로 경질유 공급을 확대함
 - ◇ '17년 1월 기준 북미에서 수입한 원유량은 약 8만 b/d로 전년대비 109.0% 증가하였음
- ◇ 앙골라와 이라크의 1월 대중국 원유 수출량은 각각 117만 b/d와 18만 b/d를 기록하며 전년대비 63.5%, 43.0% 증가하였음
 - ◇ 최근 브렌트(Brent)유와 두바이(Dubai)유간의 가격 격차가 축소됨에 따라, Brent유에 연동된 앙골라산 원유의 가격 경쟁력이 향상하였음

Ⅲ. 항만포커스

1. 2017년 국내외 철강 산업 및 항만 물동량 전망
2. 파나마운하 개통에 따른 미국항만의 지역별 컨테이너 물동량 변화





1. 2017년 국내외 철강 산업 및 항만 물동량 전망

항만수요예측센터 이나영 연구원

1) 개요

- '16년 세계 조강 생산량은 지난 10년간 연평균 2.6%로 증가하였으며 전년대비 0.7% 감소한 16억 963만 톤을 기록함
 - ◇ 그러나 중국의 철강업계 구조조정에도 불구하고 여전히 세계 철강은 공급과잉 현상을 나타내고 있음
- '16년 국내 철강 수요는 건설 산업의 호조에 전년대비 2.6% 증가하였으나 국내 업계보다 해외업계가 호황을 누린 것으로 나타남
 - ◇ 수요 증가에 힘입어 철재 물동량은 전년대비 1.4% 증가한 9,272만 톤을 기록함
- '17년에 국내 철강 수요는 주요 수요산업의 부진에 따라 마이너스 성장을 기록할 것으로 전망됨
 - ◇ 특히 조선 건조량의 급감으로 후관에서만 250만 톤 이상의 수요 감소가 예상됨
- 이에 따라 본 고에서는 국내외 철강업계 전망 등을 살펴보고 국내 항만 물동량과의 상관관계를 통해 '17년 국내 철재 물동량 전망치를 산정하고자 함

2) 세계 조강 생산량 현황

● 세계 조강 생산량

- ◇ '16년 조강 생산량은 전년대비 0.7% 감소한 16억 963만 톤을 기록함
 - ◆ 세계 조강 생산량은 지난 10년간 연평균 2.6%로 증가하고 있음
- ◇ 세계 조강 생산량에서 아시아가 차지하는 비중은 '16년 기준 69.1%(11억 1,158만 톤)로 가장 큰 비중을 차지하고 있음
 - ◆ 국내 조강생산량은 전년대비 1.6% 감소한 6,858만 톤을 기록함
- ◇ 아시아 국가 중에서 중국이 전 세계 조강 생산량에서 차지하는 비중은 '16년 기준 50.2%로 전년대비 0.6%p 증가함
 - ◆ 지난 10년간 중국의 비중은 연평균 4.1%로 증가하였음

〈표 III-1〉 세계 조강 생산량 추이

(단위: 천 톤, %)

구분	2006	2007	2013	2014	2015	2016(e)	연평균 (‘06~’16)
European Union (28)	207,386	210,260	166,356	169,301	166,115	162,030	-2.4
Other Europe (9)	28,124	30,533	38,627	38,374	36,178	35,946	2.5
C.I.S (7)	119,908	124,169	108,408	106,079	101,552	102,180	-1.6
North America (7)	131,421	132,618	118,978	121,093	110,945	110,626	-1.7
South America (9)	45,269	48,232	45,822	45,043	43,899	40,222	-1.2
Africa (13)	18,695	18,675	15,963	14,885	13,701	12,189	-4.2
Middle East (8)	15,376	16,452	26,967	29,986	29,429	29,025	6.6
Asia (17)	675,226	758,385	1,123,646	1,139,667	1,112,872	1,111,579	5.1
Oceania (2)	8,691	8,783	5,588	5,466	5,717	5,837	-3.9
World (100)	1,250,096	1,348,107	1,650,355	1,669,894	1,620,408	1,609,633	2.6

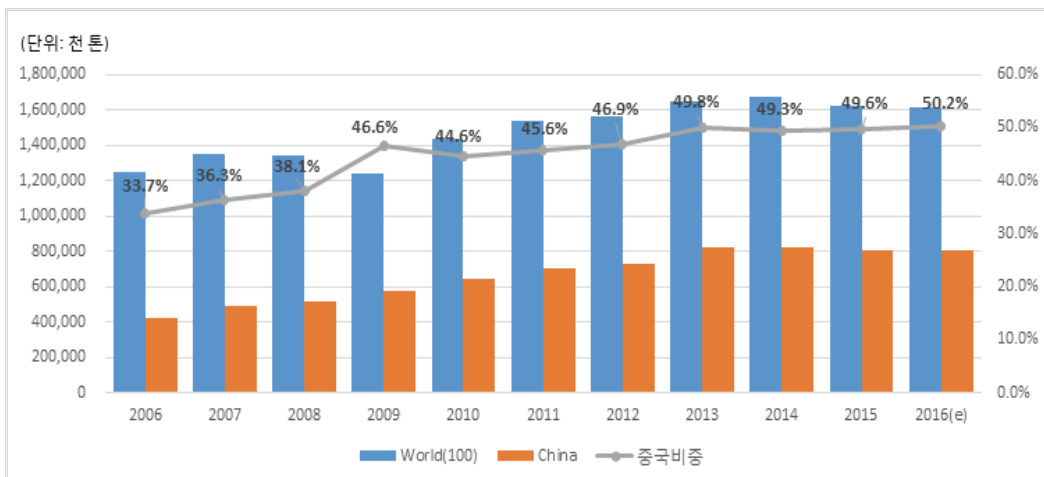
자료 : WSA(Steel Statistics Yearbook 2016, Monthly production 2016-2017)



글로벌 공급과잉

- ◆ 전년대비 조강 생산량이 감소하였지만 여전히 세계 철강은 공급과잉현상을 나타내고 있음
- ◆ 특히, 글로벌 공급과잉의 주범인 중국의 조강 생산량 증가율은 줄어들고 있으나 '16년 중국 철강업계 구조조정에도 불구하고 전년대비 0.6% 증가한 8억 837만 톤을 기록함
- ◆ 중국은 지난해 철강 공급과잉 해소를 위해 구조조정을 단행하는 등 다양한 노력을 하고 있음
- ◆ 그러나 중국 정부의 강력한 구조조정에도 불구하고 '16년 하반기 원료탄, 철광석 등 원료가격의 급등으로 개혁 효과가 희석됨

〈그림 III-1〉 중국 조강 생산량 추이 및 비중



자료 : WSA(Steel Statistics Yearbook 2016, Monthly production 2016-2017)

- ◆ '15년 세계 철강 명목 소비량은 전년대비 3.1% 감소한 14억 7,982만 톤을 기록함¹⁰⁾
- ◆ '15년 기준 1억 4,059만 톤의 철강이 공급과잉 되고 있음

10) '15년 세계 철강 명목 소비량이 최신자료임

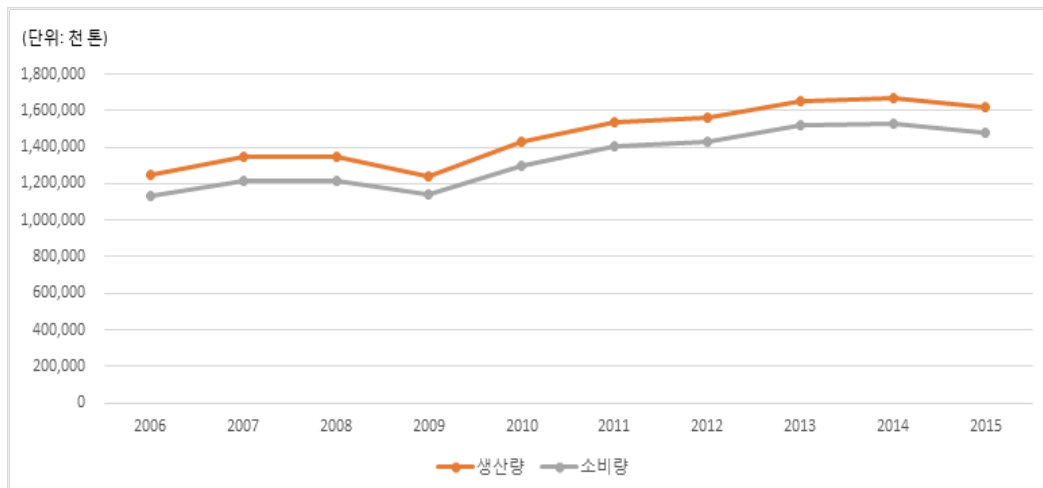
〈표 III-2〉 세계 철강 명목 소비량

(단위: 천 톤, %)

구분	2006	2007	2012	2013	2014	2015	연평균 (’06~’15)
European Union (28)	192,976	205,190	141,351	143,508	150,173	154,578	-2.4
Other Europe (9)	28,267	30,152	33,952	36,784	36,904	40,439	4.1
C.I.S (7)	48,857	56,353	57,463	58,642	55,930	50,473	0.4
North America (7)	157,825	144,024	135,634	134,118	149,577	137,796	-1.5
South America (9)	34,371	38,154	45,741	47,825	44,890	41,460	2.1
Africa (13)	21,825	22,774	32,927	36,417	37,387	38,680	6.6
Middle Eas (8)	36,334	43,623	50,731	51,701	53,549	52,884	4.3
Asia (17)	616,997	675,838	938,077	1,019,530	1,009,346	976,084	5.2
Oceania (2)	7,892	8,340	7,330	6,652	7,422	7,229	-1.0
World (100)	1,135,319	1,213,904	1,427,763	1,517,512	1,526,547	1,479,815	3.0

자료 : WSA(Steel Statistics Yearbook 2016)

〈그림 III-2〉 세계 철강 생산량 및 소비량 추이



자료 : WSA(Steel Statistics Yearbook 2016)



3) 2017년 철강 수급 전망¹¹⁾

● 세계 철강 수급 현황 및 전망

- ◇ 지난 '16년은 당초 세계 철강 수요가 2년 연속 마이너스 성장 할 것이라는 우려와 달리 소폭 플러스 성장을 기록함
 - ◇ 하반기 들어 세계와 중국의 수요가 증가세로 전환되면서 마이너스가 아닌 1% 내외 플러스 성장을 기록함
- ◇ '17년에는 주요 수요산업의 부진에 따라 세계 철강 수요도 뚜렷한 회복세를 기대하기 어려울 전망이다
 - ◇ 지난 '16년 예상치 못한 플러스 성장에 따라 '17년 다시 소폭 감소할 가능성이 높음
- ◇ 철강 산업의 주요 수요산업인 건설부문은 신흥국의 인프라 투자로 인해 성장할 것으로 기대되나 중국의 투자 둔화 등으로 완만한 성장에 그칠 전망이다
- ◇ 자동차 산업의 경우도 선진국은 부진할 것으로 예상되나 신흥국 성장으로 증가가 예상됨
- ◇ 반면, 조선 산업의 경우 수주절벽에 따라 '17년 큰 폭의 건조량 감소가 불가피할 전망이다
- ◇ 주요 수요 산업의 전망에 따라 '17년 세계 철강 수요는 1% 미만의 미미한 증가에 그칠 것으로 예상됨

〈표 III-3〉 주요 기관별 세계 철강 수요 전망

(단위 : %)

구분	WSA	중국야금공업규획원	MEPS	WSD
세계수요	0.5	0.6	0.3	-2.1
중국수요	-2.0	-1.5	-	-2.5

자료 : 한국철강협회(철강보 12호)

11) 한국철강협회(철강보 12호, 1호)

- ◇ 국가별로 살펴보면 중국의 경우 부동산시장 과열에 따른 안정화 정책 등으로 건설부문의 수요 감소, 설비투자 둔화에 따른 기계 산업 수요 감소로 2% 내외의 감소가 전망됨
- ◇ EU의 경우 브렉시트(Brexit) 등 불확실성이 커서 수요 회복이 더딜 것으로 보임
- ◇ 미국의 경우 경제 회복 기조 가운데 트럼프 정부의 출범에 따른 인프라 투자 확대 등으로 3% 내외의 성장이 예상됨
- ◇ 인도, 동남아 등의 경우는 높은 경제 성장을 기반으로 작년과 마찬가지로 성장세를 이어갈 것으로 보임

● 국내 철강 수급 현황 및 전망

- ◇ '16년 국내의 경우 건설 산업관련 호조에도 불구하고 국내 업체가 아닌 해외 업체가 호황을 누린 것으로 나타남
 - ◇ '16년 철강 명목소비(내수)는 전년대비 2.6% 증가하였지만 생산은 0.9% 증가한 반면 수입이 7.0%로 크게 증가함
- ◇ 수출의 경우 미국을 중심으로 한 보호무역주의 확산에 따라 1.4% 감소하여 2년 연속 하락함
- ◇ '17년 국내 수요는 조선, 자동차를 비롯하여 작년 수요를 견인한 건설 산업마저 하반기 이후 하향세가 예상됨에 따라 마이너스 성장을 기록할 것으로 전망됨
 - ◇ '17년 정부 SOC예산 축소 등으로 인한 건설투자 둔화(8.3%→3.0%)로 건설용 철강의 수요가 줄어들 것으로 예상됨
 - ◇ 특히 조선 건조량의 급감으로 후반기에서만 250만 톤 이상의 수요 감소가 예측됨



〈표 III-4〉 '17년 국내 철강 수급 전망

(단위: 백만 톤, %)

연도	수요				공급			
	명목소비		수출		생산		수입	
2013	51.8	-4.2	29.2	-4.2	69.1	-4.0	19.4	-6.3
2014	55.5	7.3	32.3	10.5	74.1	7.2	22.7	17.3
2015	55.8	0.5	31.6	-2.2	74.1	0.0	22.1	-3.0
2016(e)	57.3	2.6	31.1	-1.4	74.8	0.9	23.6	7.0
2017(f)	56.2	-1.9	31.0	-0.4	74.1	-0.9	23.3	-1.4

주: 수입은 핫코일/반제품 포함
자료: 한국철강협회(철강보 12호)

4) 국내 철재 항만물동량 전망

● 철재 항만물동량 현황

- ◇ '16년 국내 철재 물동량은 전년대비 1.4% 증가한 9,271만 8천 톤을 기록함
 - ◇ 수출과 연안이 각각 전년대비 2.2%, 1.8% 감소하였지만 수입이 같은 기간 9.0% 증가하여 총 물동량 증가로 이어짐
- ◇ 국내 철재 물동량은 지난 15년간 연평균 4.3%로 성장하였으며 대규모 제철소가 위치한 광양항, 포항항, 평택·당진항에서 대부분 처리되고 있음
 - ◇ '16년 기준 세 항만에서 처리된 철재 물동량의 비중은 48.0%임

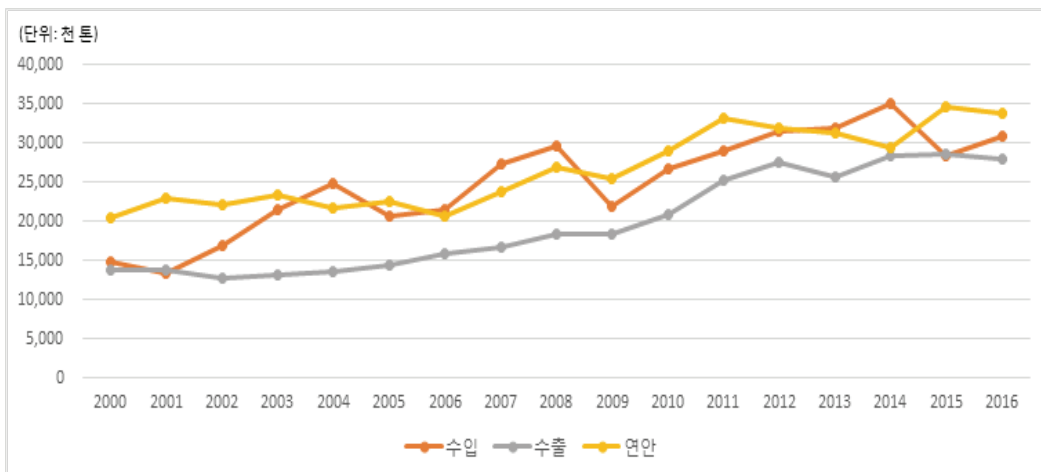
〈표 III-5〉 연도별 철재 물동량 추이

(단위: 천 톤, %)

구분	수입	수출	연안	총 물동량
2000	14,816	13,821	20,408	49,045
2001	13,326	13,725	22,894	49,945
2002	16,995	12,808	22,198	52,001
2003	21,498	13,119	23,313	57,930
2004	24,723	13,633	21,667	60,023
2005	20,732	14,396	22,476	57,604
2006	21,444	15,898	20,643	57,984
2007	27,407	16,767	23,845	68,019
2008	29,642	18,419	26,859	74,919
2009	21,874	18,260	25,428	65,563
2010	26,744	20,891	29,008	76,643
2011	29,002	25,328	33,107	87,436
2012	31,391	27,505	31,897	90,793
2013	31,964	25,668	31,272	88,904
2014	34,985	28,462	29,340	92,787
2015	28,265	28,648	34,517	91,429
2016	30,816	28,024	33,879	92,718
연평균 증가율	5.0	4.8	3.4	4.3

자료 : SP-IDC

〈그림 III-3〉 연도별 철재 물동량 추이





〈표 III-6〉 철재 물동량 주요 처리 항만

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위		2순위		3순위	
	항만	물동량(비중)	항만	물동량(비중)	항만	물동량(비중)
2000	포항항	13,579(27.7)	광양항	12,976(26.5)	인천	7,049(14.4)
2001	광양항	13,830(27.7)	포항항	13,804(27.6)	인천	6,028(12.1)
2002	포항항	14,109(27.1)	광양항	13,553(26.1)	인천	6,313(12.1)
2003	포항항	17,419(30.1)	광양항	13,843(23.9)	인천	7,320(12.6)
2004	포항항	19,459(32.4)	광양항	12,872(21.4)	인천	6,997(11.7)
2005	포항항	16,402(28.5)	광양항	13,634(23.7)	인천	7,181(12.5)
2006	포항항	16,364(28.2)	광양항	13,726(23.7)	인천	7,795(13.4)
2007	포항항	17,190(25.3)	광양항	13,215(19.4)	인천	8,863(13.0)
2008	포항항	19,210(25.6)	광양항	13,097(17.5)	인천	8,746(11.7)
2009	포항항	15,571(23.7)	광양항	11,530(17.6)	평택·당진항	7,311(11.2)
2010	포항항	17,986(23.5)	광양항	14,134(18.4)	평택·당진항	10,041(13.1)
2011	평택·당진항	16,797(19.2)	포항항	16,703(19.1)	광양항	15,910(18.2)
2012	광양항	17,005(18.7)	평택·당진항	14,784(16.3)	포항항	14,597(16.1)
2013	광양항	15,981(18.0)	평택·당진항	15,929(17.9)	포항항	13,710(15.4)
2014	평택·당진항	18,032(19.4)	광양항	16,321(17.6)	포항항	15,068(16.2)
2015	광양항	18,900(20.7)	포항항	13,069(14.3)	평택·당진항	11,910(13.0)
2016	광양항	19,000(20.5)	평택·당진항	12,840(13.8)	포항항	12,631(13.6)

자료 : SP-IDC

17년 철재 물동량 전망

- ◇ 국내 철재 물동량 전망을 위해 국내 GDP, 국내 조강 생산량 및 소비량 등의 변수를 이용함
 - ◇ '16년 국내 GDP는 1조 7,986억 달러¹²⁾를 기록하였으며 국내 조강생산량은 6,876만 톤, 소비량은 5,865만 톤으로 나타남
 - ◇ '17년 국내 GDP는 1조 8,454억 달러로 증가율 2.6%로 전망되었으며 조강 생산량과 소비량은 국내 철강 수급 전망을 참고하여 예측을 진행함
 - ◇ '17년 국내 철강 수급 전망 결과 생산이 0.9%, 소비가 1.9% 감소 예상

12) IHS(실질GDP, PPP 기준)

〈표 III-7〉 회귀분석 독립변수

(단위 : 십억 달러, 천 톤)

구분	국내GDP(PPP)	국내 조강생산량	국내 조강소비량
2000	981	43,107	40,000
2001	1,026	43,852	39,700
2002	1,102	45,390	45,400
2003	1,134	46,310	47,500
2004	1,190	47,521	49,100
2005	1,237	47,820	49,000
2006	1,301	48,455	52,210
2007	1,372	51,517	57,404
2008	1,411	53,625	61,011
2009	1,420	48,572	47,303
2010	1,512	58,914	54,573
2011	1,568	68,519	58,741
2012	1,604	69,073	56,322
2013	1,650	66,061	53,919
2014	1,706	71,543	57,834
2015	1,750	69,670	58,125
2016	1,799	68,576	58,648e
2017(f)	1,845	67,959	57,534

주 : '16년 국내조강소비량은 추정값임

자료 : IHS, 한국철강협회, 세계철강협회

◈ 앞서 언급한 3개의 변수를 독립변수로 국내 철재 물동량을 종속변수 지정하여 회귀분석을 시행함

◈ 세 변수와 국내 항만 철재 물동량과의 상관관계는 80% 이상 높게 나타남



〈표 III-8〉 상관관계 결과

모형	철재 물동량	국내GDP	국내 조강생산량	국내 조강소비량
철재 물동량	1			
국내 GDP	0.969653236	1		
국내 조강생산량	0.982318807	0.940892683	1	
국내 조강소비량	0.8415495	0.8475817	0.7846026	1

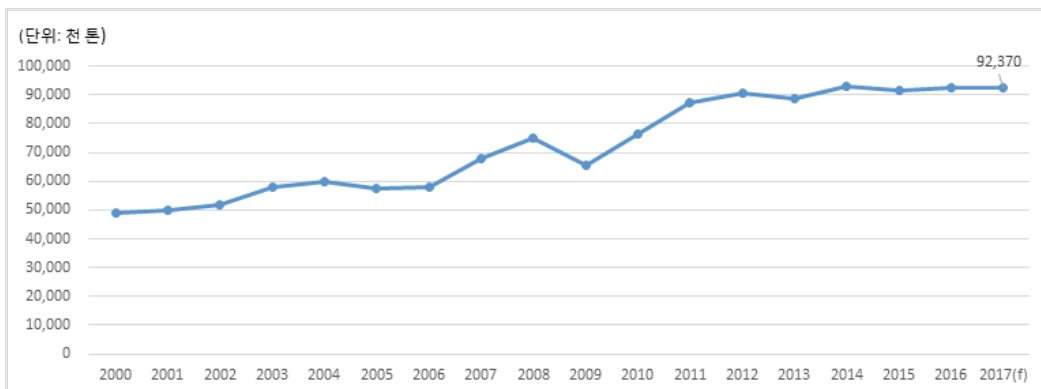
◈ 분석 결과 '17년 국내 철재 물동량은 전년대비 0.4% 감소한 9,237만 톤을 기록할 것으로 전망됨¹³⁾

◈ 회귀모형 설명력은 98.2%이며 유의수준 5%에서 유의한 결과 값을 나타냄¹⁴⁾

〈표 III-9〉 분산분석

모형	자유도	제곱합	제곱평균	F 비	유의한 F
회귀	3	4293026202	1431008734	297.0696027	3.19827E-12
잔차	13	62622070.29	4817082.33		
계	16	4355648273			

〈그림 III-4〉 '17년 국내 철재 물동량 전망



13) 회귀분석 결과값에 국내 철강 수출입 전망치를 함께 적용함(-0.9%)

14) 철재물동량(y)= -21753.837+0.2431109×조강소비량(x1)+19.211217×GDP(x2)+0.0009607×조강생산량(x3)

5) 결론

- 세계 조강 생산량은 지난 10년간 연평균 2.6%로 증가하였으며 한국은 3.5%로 증가함
- 그러나 세계 철강 글로벌 과잉 문제 및 철재 수요 감소로 인해 우리나라의 조강 생산량은 최근 2년간 감소세를 기록함
 - ◇ '16년은 건설 산업의 호조로 조강 생산량 감소에도 불구하고 소비량은 전년대비 2.6% 증가하였으며 물동량은 1.4% 증가함
- '17년은 철강 수요 산업인 건설, 조선, 자동차 산업 등의 침체로 철강 수급 증가율은 마이너스를 기록할 것으로 전망됨
 - ◇ 소비는 전년대비 1.9% 하락한 5,620만 톤으로 전망되며 생산은 0.9% 감소한 7,410만 톤으로 전망됨
- 국내 철강 수급 전망 및 경제 성장률 등을 토대로 '17년 철재 물동량 전망을 한 결과 전년대비 0.4% 감소한 9,237만 톤을 기록할 것으로 전망됨
 - ◇ 올해는 트럼프 정부에 따른 글로벌 무역규제 확산, 사드배치에 따른 한-중 비관세장벽 증가 등으로 인해 추가 하락 가능성이 존재함에 따라 추이를 지켜볼 필요가 있음



2. 파나마운하 개통에 따른 미국항만의 지역별 컨테이너 물동량 변화

항만수요예측센터 신정훈 연구원

1) 개요

- 파나마운하는 9년간의 공사를 마친 후, '16년 6월 26일 확장 개통함
 - ◇ 확장개통으로 인해 통과 가능한 선박의 크기는 '뉴파나막스'급이 되었으며, 폭 49m, 길이 366m의 선박의 통항이 가능해짐
 - ◇ 파나마운하는 1914년에 처음 개통하였으며, 통과 가능한 선박의 크기는 '파나막스'급으로 폭 32m, 길이 295m였음
- 파나마운하 확장은 기존 운하를 통과할 수 없었던 대형선박의 통항이 가능해지면서 LNG탱크선이 가장 큰 수혜를 입을 것이라는 전망이 나온바 있음
 - ◇ 동부에서 생산된 미국산 LNG는 일본 등 아시아로 가기 위해서는 수에즈운하를 통과하거나 아프리카 남단의 희망봉, 또는 남미 남단을 경유해야 했음
 - ◇ 파나마운하 확장으로 탱크선의 수송기간이 단축됨에 따라 운송비 절감 및 회전율 향상이 가능해짐
- 그 외에도 대형컨테이너선의 98%의 통과가 가능해짐에 따라 미서부와 동부의 하역비중에 변화가 생길 것이라는 전망이 나온바 있음
 - ◇ 기존 파나마운하의 컨테이너선 통과 가능 크기는 5~6,000TEU급으로 제한적이었으며, 아시아에서 수입된 화물은 주로 북미서안에서 철로를 통해 내륙으로 운송되었음

◇ 확장된 파나마운하는 14,000TEU급의 컨테이너선 운항이 가능해짐에 따라 운송네트워크의 변화가 예상됨

● 본 고에서는 파나마운하를 전후한 미국 항만의 컨테이너 물동량 모니터링을 통하여 파나마운하 확장이 지역별 컨테이너 처리 비중에 미친 영향을 파악해보고자 함

◇ 미국은 우리나라의 주요 교역국이며, 아시아발 컨테이너는 대부분 태평양을 건너 미서안 및 동부로 운송됨

◇ 미국은 우리나라 제2의 교역국이며, 우리나라의 대미 교역 비중은 무역 전체의 12.2%(2016년, 관세청 교역액, 출항일 기준)를 차지함

2) 미국 주요 컨테이너항만의 실적

● 미국 항만은 지역에 따라 태평양과 접한 서안과 대서양과 접한 동안, 멕시코만과 접한 걸프지역으로 나눌 수 있음

◇ 미 서안에는 미국 최대 컨테이너항인 LA항과 2위인 롱비치항이 위치해 있으며, 씨애틀-타코마항(NWSA), 오클랜드항 등이 있음

◇ LA항, 롱비치항은 서안 남단에 위치해있으며, 중부에 오클랜드항, 북쪽에 씨애틀-타코마항이 위치해 있음

◇ 미 동안에는 미국 컨테이너 처리량 3위인 뉴욕-뉴저지항이 위치해 있으며, 조지아(서배너)항, 버지니아항, 사우스캐롤라이나항 등이 있음

◇ 미 동안은 북쪽부터 뉴욕-뉴저지항, 버지니아항, 찰스턴(사우스캐롤라이나)항, 서배너(조지아)항 순서로 위치해 있음

◇ 멕시코만을 접한 걸프항으로는 휴스턴항 등이 있음



〈그림 III-5〉 미국 주요 컨테이너항만의 순위 및 위치



주 : 전 세계 100대 컨테이너항만 내에 랭크된 미국항만 기준, ()안은 세계 순위

자료 : Top 100 Container Ports 2016, Lloyd's List, KMI 작성

〈표 III-10〉 미국 주요 컨테이너항만의 컨테이너 처리량 순위 및 위치('15년 기준)

미국 순위	항만	전 세계 순위	위치
1	Los Angeles	19	서안
2	Long Beach	20	서안
3	New York/New Jersey	22	동안
4	Savannah(Georgia)	40	동안
5	Seattle/Tacoma(NWSA)	42	서안
6	Virginia	63	동안
7	Oakland	70	서안
8	Houston	74	걸프
9	Charleston(South Carolina)	78	동안

주 : 전 세계 100대 컨테이너항만 내에 랭크된 미국항만 기준

자료 : Top 100 Container Ports 2016, Lloyd's List

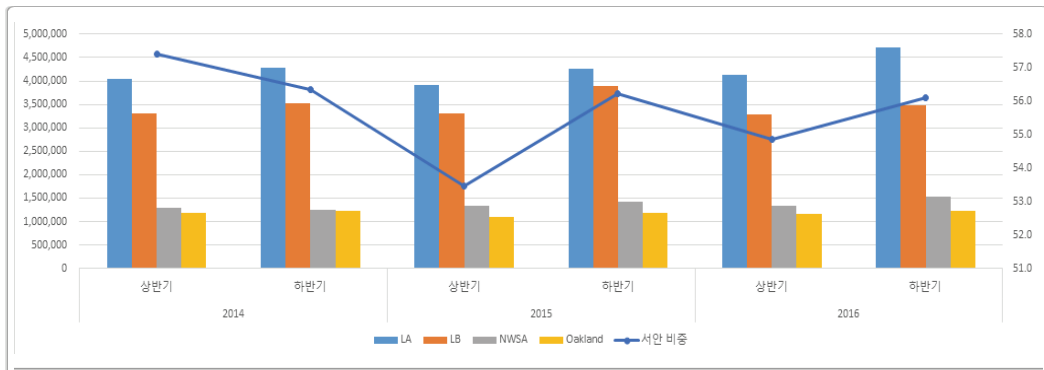
서안에 위치한 항만은 동안 및 걸프 항만에 비해 물동량 처리비중이 높음

◇ 서안 주요 4개 컨테이너항만에서 처리되는 컨테이너는 '16년 기준, 미국 주요 9개 컨테이너항만의 55.5%를 차지함

◇ '14년 56.9%, '15년 54.9%, '16년 55.5%를 기록하였으며, 동안과 걸프 항만의 처리량의 합보다 많은 양의 컨테이너를 처리함

- '15년 상반기, 서안 처리비중이 소폭 감소한 것은 서안에서 태평양해사협회(PMA)와 서부항만노조(ILWA) 간의 노사분규로 인해 처리량이 감소했기 때문임

〈그림 III-6〉 미국 서안 주요 컨테이너항만의 반기별 컨테이너 처리량



자료 : KMI 작성

〈표 III-11〉 미국 서안 주요 컨테이너항만의 반기별 컨테이너 처리량

(단위 : 톤, %)

연도	월	LA항	LB항	NWSA	Oakland항	합계	서안 처리비중
2014년	상반기	4,052,228	3,303,134	1,296,998	1,176,950	9,829,310	57.4
	하반기	4,287,838	3,517,674	1,259,840	1,217,119	10,282,471	56.4
	합계	8,340,066	6,820,808	2,556,838	2,394,069	20,111,781	56.9
2015년	상반기	3,903,521	3,306,419	1,340,144	1,087,426	9,637,510	53.5
	하반기	4,256,937	3,885,651	1,420,663	1,190,095	10,753,346	56.2
	합계	8,160,458	7,192,070	2,760,807	2,277,521	20,390,856	54.9
2016년	상반기	4,133,576	3,285,202	1,338,112	1,152,586	9,909,476	54.8
	하반기	4,723,207	3,489,970	1,520,708	1,217,045	10,950,930	56.1
	합계	8,856,783	6,775,172	2,858,820	2,369,631	20,860,406	55.5

자료 : 각 항만청 홈페이지, KMI 재작성

- ◇ 서안 주요 4개 컨테이너항만에서 처리되는 수입 적컨테이너는 '16년 기준, 미국 주요 9개 컨테이너항만의 56.8%를 차지함
- ◇ '14년 59.2%, '15년 57.0%, '16년 56.8%를 기록하였으며, 아시아발 물동량의 비중이 큼



〈표 III-12〉 미국 서안 주요 컨테이너항만의 반기별 수입 적컨테이너 처리량

(단위 : 톤, %)

연도	월	LA항	LB항	NWSA	Oakland항	합계	서안 처리비중
2014년	상반기	2,070,542	1,698,723	603,714	413,624	4,786,603	60.0
	하반기	2,199,218	1,818,791	613,660	432,186	5,063,855	58.4
	합계	4,269,760	3,517,514	1,217,374	845,810	9,850,458	59.2
2015년	상반기	1,989,606	1,677,531	641,887	394,955	4,703,979	55.4
	하반기	2,169,856	1,947,734	666,330	449,279	5,233,199	58.5
	합계	4,159,462	3,625,265	1,308,217	844,234	9,937,178	57.0
2016년	상반기	2,127,147	1,673,477	649,215	434,907	4,884,746	56.7
	하반기	2,417,601	1,769,098	742,376	448,740	5,377,815	56.9
	합계	4,544,748	3,442,575	1,391,591	883,647	10,262,561	56.8

자료 : 각 항만청 홈페이지, KMI 제작성

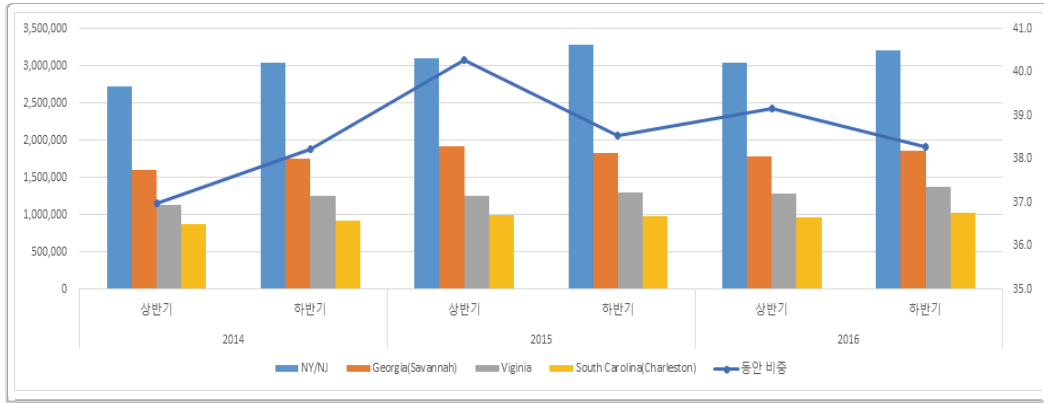
◆ 서안은 지리적으로 미대륙 내 타 지역에 비해 아시아와 가까워 아시아발 및 아시아향 수출입물동량이 많음

- ◆ 미국 및 캐나다는 항만과 연계된 내륙운송 철로망이 잘 갖추어져 있어 서안에서 수입된 물동량이 복합운송을 통해 미대륙 중부 혹은 동부로 수송됨
 - 마찬가지로 중부, 동부에서 생산된 제품의 일부는 미서안으로 철로운송 후 해운운송을 통해 아시아로 수출됨
- ◆ 미국 컨테이너 물동량은 대부분 수출입 물동량이며, 환적물동량 비중은 낮음
 - 한편, 미국 내 가장 환적비중이 높은 항만은 씨애틀-터코마항이며, 대부분의 환적화물은 캐나다를 오가는 컨테이너임

● 동안에 위치한 항만의 물동량 처리비중은 서안 항만보다 낮지만 걸프 항만보다 높음

- ◆ 동안 주요 4개 컨테이너항만에서 처리되는 컨테이너는 '16년 기준, 미국 주요 9개 컨테이너항만의 38.7%를 차지함
- ◆ '14년 37.6%, '15년 39.4%, '16년 38.7%를 기록함
 - '15년 상반기, 동안 처리비중이 소폭 증가한 것은 서안에서 태평양해사협회(PMA)와 서부항만노조(ILWA) 간의 노사분규로 인해 처리량이 감소했기 때문임

〈그림 III-7〉 미국 동안 주요 컨테이너항만의 반기별 컨테이너 처리량



자료 : KMI 작성

〈표 III-13〉 미국 동안 주요 컨테이너항만의 반기별 컨테이너 처리량

(단위 : 톤, %)

연도	월	LY/NJ항	Savannah항	Virginia항	Charleston항	합계	동안 처리비중
2014년	상반기	2,727,554	1,593,863	1,136,654	872,456	6,330,527	37.0
	하반기	3,044,749	1,752,161	1,256,384	919,522	6,972,816	38.2
	합계	5,772,303	3,346,024	2,393,038	1,791,978	13,303,343	37.6
2015년	상반기	3,093,789	1,915,281	1,253,716	996,859	7,259,645	40.3
	하반기	3,277,931	1,822,121	1,295,554	976,346	7,371,952	38.5
	합계	6,371,720	3,737,402	2,549,270	1,973,205	14,631,597	39.4
2016년	상반기	3,041,287	1,787,373	1,278,081	966,825	7,073,566	39.1
	하반기	3,208,521	1,857,148	1,377,625	1,029,450	7,472,744	38.3
	합계	6,249,808	3,644,521	2,655,705	1,996,275	14,546,309	38.7

자료 : 각 항만청 홈페이지, KMI 재작성

- ◇ 동안 주요 4개 컨테이너항만에서 처리되는 수입 적컨테이너는 '16년 기준, 미국 주요 9개 컨테이너항만의 38.3%를 차지함
- ◇ '14년 36.4%, '15년 38.2%, '16년 38.3%를 기록하였으며, 아시아 및 유럽발 물동량의 비중이 큼



〈표 III-14〉 미국 동안 주요 컨테이너항만의 반기별 수입 적컨테이너 처리량

(단위 : 톤, %)

연도	월	LY/NJ항	Savannah항	Virginia항	Charleston항	합계	동안 처리비중
2014년	상반기	1,393,580	612,062	477,104	360,367	2,843,113	35.7
	하반기	1,551,083	735,366	540,775	385,213	3,212,437	37.1
	합계	2,944,663	1,347,428	1,017,879	745,580	6,055,550	36.4
2015년	상반기	1,575,697	819,471	531,209	414,368	3,340,745	39.3
	하반기	1,538,641	803,121	551,311	420,831	3,313,904	37.1
	합계	3,114,338	1,622,592	1,082,520	835,199	6,654,649	38.2
2016년	상반기	1,543,489	802,114	553,624	427,920	3,327,147	38.6
	하반기	1,656,508	868,757	621,269	455,416	3,601,950	38.1
	합계	3,199,997	1,670,871	1,174,893	883,336	6,929,097	38.3

자료 : 각 항만청 홈페이지, KMI 제작성

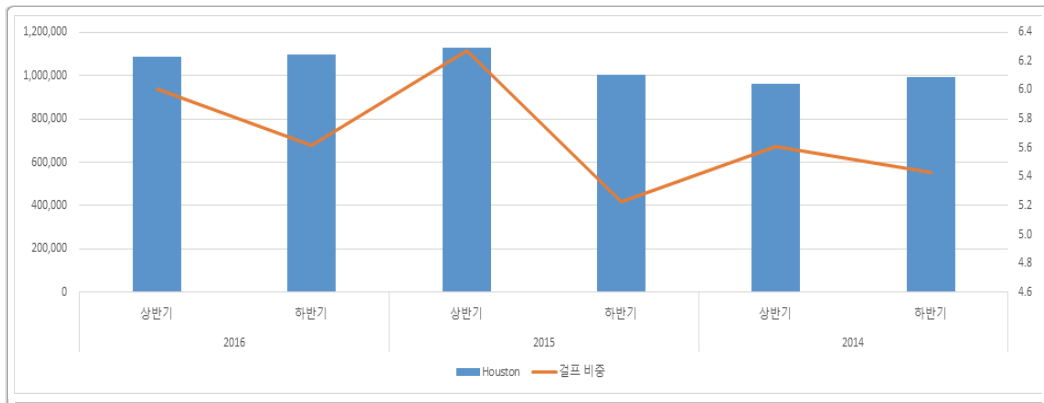
◆ 동안은 지리적으로 미대륙 내 타 지역에 비해 유럽과 가까움

- ◆ 아시아발 물동량 일부와 유럽발 물동량의 대부분은 동안에서 처리되고 있음
 - 단, 중국 및 동남아 등에서 생산되어 수입되는 아시아발 물동량 볼륨이 상대적으로 크기 때문에 서안항만 물동량 처리비중이 동안항만보다 더 높음
- ◆ 또한, 미주노선은 기항지가 많지 않아 환적물동량이 적으며, 통항여건 등의 이유로 중형 컨테이너선 위주로 기항하고 있음
 - 단, 미동부에 가장 큰 항만인 뉴욕-뉴저지항은 내항에 위치하여 대형선통항에 장애가 되고 있는 베이온브릿지 상판을 높이는 공사가 완료단계에 접어드는 등 근시일 내 대형선 통항이 가능해질 전망이다

● 멕시코만에 위치한 걸프 항만의 물동량 처리비중은 동안 및 서안에 비해 크게 낮음

- ◆ 세계 100대 항만에 포함되는 미국항만 중 멕시코만에 위치한 항만은 휴스턴 항이 유일하며, '16년 기준 컨테이너 처리량은 미국 주요 9개 컨테이너항만의 5.8%를 차지함
- ◆ '14년 5.5%, '15년 5.7%, '16년 5.8%를 기록함
 - '15년 상반기, 걸프 처리비중이 소폭 증가한 것은 태평양해사협회(PMA)와 서부항만 노조(ILWA) 간의 노사분규로 인해 처리량이 감소했기 때문임

〈그림 III-8〉 미국 걸프 주요 컨테이너항만의 반기별 컨테이너 처리량



자료 : KMI 작성

〈표 III-15〉 미국 걸프 주요 컨테이너항만의 반기별 컨테이너 처리량

(단위 : 톤, %)

연도	월	휴스턴	걸프 처리비중
2014년	상반기	960,260	5.6
	하반기	990,828	5.4
	합계	1,951,088	5.5
2015년	상반기	1,130,093	6.3
	하반기	1,000,447	5.2
	합계	2,130,540	5.7
2016년	상반기	1,085,919	6.0
	하반기	1,096,801	5.6
	합계	2,182,720	5.8

자료 : 각 항만청 홈페이지, KMI 재작성

◈ 멕시코만에 위치한 휴스턴항에서 처리되는 수입 적컨테이너는 '16년 기준, 미국 주요 9개 컨테이너항만의 4.9%를 차지함

◆ '14년 4.4%, '15년 4.8%, '16년 4.9%를 기록하였으며, 아시아 및 남미발 물동량의 비중이 큼



〈표 III-16〉 미국 걸프 주요 컨테이너항만의 반기별 수입 적컨테이너 처리량

(단위: 톤, %)

연도	월	휴스턴	걸프 처리비중
2014년	상반기	344,022	4.3
	하반기	390,783	4.5
	합계	734,805	4.4
2015년	상반기	448,106	5.3
	하반기	391,376	4.4
	합계	839,482	4.8
2016년	상반기	407,623	4.7
	하반기	477,208	5.0
	합계	884,831	4.9

자료: 각 항만청 홈페이지, KMI 제작성

- ◈ 멕시코만은 지리적으로 미대륙 내 타 지역에 비해 라틴아메리카와 가까움
 - ◈ 아시아발 물동량 일부와 라틴아메리카발 물동량 일부가 휴스턴항에서 처리되고 있음
 - 지리적으로 미서안보다 아시아발 물동량 유치에 어려움이 있으며, 미동안보다 유럽발 물동량 유치에 어려움이 있음
 - 특히, 아시아발 물동량은 파나마운하를 통과해야하는 단점이 존재함
 - ◈ 멕시코만에 위치한 항만은 지리적으로 많은 물동량을 유치하기에는 한계가 있음
 - 단, 미동부에 가장 큰 항만인 뉴욕-뉴저지항은 항내에 위치하여 대형선통항에 장애가 되고 있는 베이온브릿지 상판을 높이는 공사가 완료단계에 접어드는 등 근시일 내 대형선 통항이 가능해질 전망이다

3) 파나마운하 개통에 따른 미국 주요 컨테이너항만의 처리비중 변화

- 파나마운하 확장개통이 미국 지역별 항만물동량 비중에 영향을 줄 것이라는 관측이 제기된바 있음
 - ◈ 대형 컨테이너선의 통항이 가능해짐에 따라 미국 서안에서 하역되어 중부 혹

은 동부 내륙으로 철로를 통해 운송되던 물동량이 걸프 또는 동안에 위치한 항만으로 이전되어 처리될 것으로 관측함

● 현재까지는 파나마운하 확장개통이 미국의 지역별 컨테이너 물동량 처리비중에 크게 영향을 주지 않은 것으로 파악됨

◇ 월별 및 반기별 컨테이너 처리 비중은 '15년 상반기에 서안에서 발생한 노사 분규로 인해 서안 비중은 소폭 하락하였으며, 동안 및 걸프비중은 일시적으로 소폭 상승한바 있음

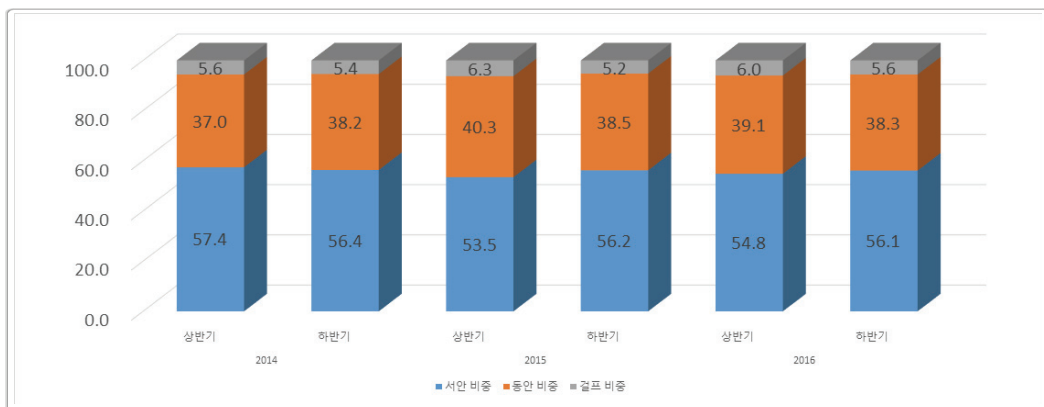
◇ 서안 물동량이 감소함에 따라 동안 및 걸프 항만의 비중이 상대적으로 높아졌기 때문임

◇ 그러나 파나마운하의 확장개통이 이루어진 직후인 '16년 하반기에는 처리 비중에 뚜렷한 변화를 보이지 않음

◇ '16년 상반기의 서안 비중은 54.8%였으나, 하반기에 56.1%로 오히려 서안비중이 증가함

· 수입 적컨테이너의 '16년 상반기 서안 비중도 56.7%에서 56.9%로 소폭 상승함

<그림 III-9> 미국 지역별 컨테이너항만의 컨테이너 처리량 비중변화



주 : 전 세계 100대 컨테이너항만 내에 랭크된 미국항만 기준

자료 : KMI 작성



〈표 III-17〉 미국 지역별 컨테이너항만의 컨테이너 처리량 비중변화

(단위 : %)

연도	월	서안	동안	걸프
2014년	상반기	57.4	37.0	5.6
	하반기	56.4	38.2	5.4
	합계	56.9	37.6	5.5
2015년	상반기	53.5	40.3	6.3
	하반기	56.2	38.5	5.2
	합계	54.9	39.4	5.7
2016년	상반기	54.8	39.1	6.0
	하반기	56.1	38.3	5.6
	합계	55.5	38.7	5.8

자료 : 각 항만청 홈페이지, KMI 제작성

〈표 III-18〉 미국 지역별 컨테이너항만의 수입 적컨테이너 처리량 비중변화

(단위 : %)

연도	월	서안	동안	걸프
2014년	상반기	60.0	35.7	4.3
	하반기	58.4	37.1	4.5
	합계	59.2	36.4	4.4
2015년	상반기	55.4	39.3	5.3
	하반기	58.5	37.1	4.4
	합계	57.0	38.2	4.8
2016년	상반기	56.7	38.6	4.7
	하반기	56.9	38.1	5.0
	합계	56.8	38.3	4.9

자료 : 각 항만청 홈페이지, KMI 제작성

4) 결론

❶ 파나마운하의 확장으로 통과선박의 대형화가 시작됨

- ❖ 파나마운하 확장개통 후, 아시아와 미 동안항로를 운항하는 컨테이너선의 평균크기는 약 45% 증가함¹⁵⁾

15) JOC 기사자료

- ◇ 기존에 운하를 통과하던 컨테이너선의 평균 크기는 4,600TEU급이었으나, 파나마운하 확장 후 6,600TEU로 증가함
- ◇ 파나마운하를 통과하는 컨테이너선의 크기 증가는 얼라이언스의 재편과 동안 및 걸프 항만의 시설확장 등에 힘입어 점진적으로 증가할 것으로 보임
 - ◇ 각 항로에 투입된 선박의 재배치 문제와 항만의 시설확충으로 인해 선박의 대형화가 급격하게 이루어지지는 않을 것으로 보임

● 파나마운하의 확장에 따른 미국 항만의 지역별 컨테이너 처리비중 변화는 서서히 이루어질 전망이다

- ◇ 파나마운하 확장에 따른 지역별 컨테이너의 처리비중은 아직까지 뚜렷한 변화를 보이지 않음
- ◇ 하지만, 아직 확장개통한지 반년이 조금 넘었으며, 얼라이언스 재편 및 미 동부 및 걸프항만의 시설확충이 진행중이므로 추가적인 비중변화가 발생할 수 있음
- ◇ 또한, 항만의 대형선 수용능력 외에도 내륙 및 연안 물류네트워크, 지역별 수요 등 복잡한 요인을 내포하고 있기 때문에 지속적인 처리비중의 변화는 지켜봐야 할 것으로 보임
 - ◇ 다양한 요인들로 인해 지역별 컨테이너 처리비중 변화는 서서히 발생할 가능성이 높음



5) 참고자료

〈표 III-19〉 미국 서안 주요 컨테이너항만의 월별 컨테이너 처리량

(단위: 톤)

연도	월	LA항	LB항	NWSA	Oakland항	서안 합계
2014년	1월	685,550	528,884	201,506	196,422	1,612,362
	2월	559,786	517,173	187,561	177,841	1,442,361
	3월	675,274	477,209	227,315	193,734	1,573,532
	4월	706,037	569,843	216,102	197,784	1,689,766
	5월	689,142	599,509	232,368	205,477	1,726,496
	6월	736,439	610,516	232,146	205,692	1,784,793
	7월	717,407	583,060	195,778	203,519	1,699,764
	8월	757,702	573,083	193,367	204,679	1,728,831
	9월	775,133	629,771	254,151	207,399	1,866,454
	10월	715,683	583,009	230,460	206,427	1,735,579
	11월	663,346	581,514	175,370	193,115	1,613,345
	12월	658,567	567,237	210,714	201,980	1,638,498
	합계	8,340,066	6,820,808	2,556,838	2,394,069	20,111,781
2015년	1월	529,427	429,490	169,480	138,065	1,266,462
	2월	502,663	413,114	168,142	121,978	1,205,897
	3월	791,864	630,084	289,287	209,407	1,920,642
	4월	662,973	614,860	221,452	201,100	1,700,385
	5월	694,791	635,250	226,415	213,253	1,769,709
	6월	721,803	583,621	265,368	203,623	1,774,415
	7월	699,128	690,244	212,825	205,520	1,807,717
	8월	786,668	703,652	239,237	216,911	1,946,468
	9월	730,307	655,624	274,834	197,483	1,858,248
	10월	704,589	619,984	239,301	192,283	1,756,157
	11월	709,969	619,699	225,702	192,584	1,747,954
	12월	626,277	596,448	228,764	185,314	1,636,803
	합계	8,160,458	7,192,070	2,760,807	2,277,521	20,390,856
2016년	1월	704,398	536,188	212,550	191,155	1,644,291
	2월	713,721	561,412	215,684	188,139	1,678,956
	3월	612,863	464,855	226,372	178,945	1,483,035
	4월	656,177	478,842	210,745	188,302	1,534,066
	5월	770,409	640,566	216,453	211,769	1,839,197
	6월	676,007	603,339	256,308	194,276	1,729,930
	7월	687,892	637,091	222,721	206,600	1,754,304
	8월	798,933	641,029	244,527	220,594	1,905,083
	9월	747,707	546,805	266,295	187,540	1,748,347
	10월	814,575	581,808	246,516	206,169	1,849,068
	11월	877,564	534,308	278,743	196,980	1,887,595
	12월	796,536	548,929	261,906	199,162	1,806,533
	합계	8,856,783	6,775,172	2,858,820	2,369,631	20,860,406
2017	1월	826,640	582,689	249,810	197,312	1,856,451

자료 : 각 항만청 홈페이지, KMI 재작성

〈표 III-20〉 미국 동안 주요 컨테이너항만의 월별 컨테이너 처리량

(단위 : 톤)

연도	월	LY/NJ항	Savannah항	Virginia항	Charleston항	동안 합계
2014년	1월	428,918	259,091	167,272	129,562	984,843
	2월	387,909	248,746	179,524	129,747	945,926
	3월	484,339	260,540	197,834	150,516	1,093,229
	4월	460,857	266,930	201,390	151,790	1,080,967
	5월	495,034	290,437	204,232	161,658	1,151,361
	6월	470,497	268,119	186,403	149,183	1,074,202
	7월	516,244	293,890	207,771	153,916	1,171,821
	8월	528,581	301,822	214,355	163,970	1,208,728
	9월	498,533	295,698	201,113	150,790	1,146,134
	10월	531,302	311,759	221,105	164,672	1,228,838
	11월	484,799	271,358	208,764	144,218	1,109,139
	12월	485,290	277,634	203,276	141,956	1,108,156
	합계	5,772,303	3,346,024	2,393,038	1,791,978	13,303,343
2015년	1월	463,002	293,654	191,996	152,917	1,101,569
	2월	445,285	284,037	178,105	152,925	1,060,352
	3월	559,264	333,056	229,410	171,113	1,292,843
	4월	504,674	335,907	210,177	168,182	1,218,940
	5월	558,991	338,207	230,511	181,809	1,309,518
	6월	562,573	330,420	213,517	169,913	1,276,423
	7월	588,918	324,242	225,988	175,223	1,314,371
	8월	574,547	315,175	220,069	170,528	1,280,319
	9월	569,956	317,412	215,520	167,549	1,270,437
	10월	544,677	321,095	233,466	164,734	1,263,972
	11월	500,608	284,123	203,472	153,594	1,141,797
	12월	499,225	260,074	197,039	144,718	1,101,056
	합계	6,371,720	3,737,402	2,549,270	1,973,205	14,631,597
2016년	1월	477,905	285,297	192,844	145,092	1,101,138
	2월	500,659	307,036	220,726	157,962	1,186,383
	3월	517,789	295,150	213,186	170,740	1,196,865
	4월	489,311	298,041	215,254	157,959	1,160,565
	5월	525,048	313,485	219,398	177,865	1,235,796
	6월	530,575	288,364	216,672	157,207	1,192,818
	7월	532,437	314,714	217,910	177,265	1,242,326
	8월	585,327	330,846	235,511	180,153	1,331,837
	9월	497,704	308,350	219,857	162,858	1,188,769
	10월	536,947	310,393	238,567	169,477	1,255,384
	11월	527,974	300,672	236,155	175,217	1,240,018
	12월	528,132	292,173	229,624	164,480	1,214,409
	합계	6,249,808	3,644,521	2,655,705	1,996,275	14,546,309
2017	1월	517,668	331,469	228,516	185,018	1,262,671

자료 : 각 항만청 홈페이지, KMI 재작성



〈표 III-21〉 미국 걸프 주요 컨테이너항만의 컨테이너 처리량 및 지역별 처리비중

(단위 : 톤, %)

연도	월	Houston항	서·동·걸프 총계	서안비중	동안비중	걸프비중
2014년	1월	166,524	2,763,728	58.3	35.6	6.0
	2월	136,958	2,525,245	57.1	37.5	5.4
	3월	167,287	2,834,048	55.5	38.6	5.9
	4월	145,655	2,916,388	57.9	37.1	5.0
	5월	171,416	3,049,273	56.6	37.8	5.6
	6월	172,420	3,031,415	58.9	35.4	5.7
	7월	174,447	3,046,032	55.8	38.5	5.7
	8월	173,247	3,110,807	55.6	38.9	5.6
	9월	162,462	3,175,050	58.8	36.1	5.1
	10월	164,597	3,129,014	55.5	39.3	5.3
	11월	159,140	2,881,623	56.0	38.5	5.5
	12월	156,935	2,903,589	56.4	38.2	5.4
	합계	1,951,088	35,366,211	56.9	37.6	5.5
2015년	1월	168,654	2,536,685	49.9	43.4	6.6
	2월	169,681	2,435,930	49.5	43.5	7.0
	3월	186,723	3,400,208	56.5	38.0	5.5
	4월	212,673	3,131,998	54.3	38.9	6.8
	5월	212,871	3,292,098	53.8	39.8	6.5
	6월	179,491	3,230,329	54.9	39.5	5.6
	7월	177,911	3,299,999	54.8	39.8	5.4
	8월	174,971	3,401,758	57.2	37.6	5.1
	9월	161,005	3,289,690	56.5	38.6	4.9
	10월	170,805	3,190,934	55.0	39.6	5.4
	11월	147,243	3,036,993	57.6	37.6	4.8
	12월	168,512	2,906,371	56.3	37.9	5.8
	합계	2,130,540	37,152,993	54.9	39.4	5.7
2016년	1월	156,787	2,902,217	56.7	37.9	5.4
	2월	171,648	3,036,987	55.3	39.1	5.7
	3월	182,204	2,862,104	51.8	41.8	6.4
	4월	209,222	2,903,853	52.8	40.0	7.2
	5월	173,212	3,248,206	56.6	38.0	5.3
	6월	192,846	3,115,594	55.5	38.3	6.2
	7월	191,467	3,188,097	55.0	39.0	6.0
	8월	183,688	3,420,608	55.7	38.9	5.4
	9월	185,442	3,122,559	56.0	38.1	5.9
	10월	184,255	3,288,707	56.2	38.2	5.6
	11월	178,693	3,306,306	57.1	37.5	5.4
	12월	173,256	3,194,199	56.6	38.0	5.4
	합계	2,182,720	37,589,435	55.5	38.7	5.8
2017	1월	196,940	3,316,062	56.0	38.1	5.9

자료 : 각 항만청 홈페이지, KMI 재작성

〈표 III-22〉 미국 서안 주요 컨테이너항만의 월별 수입 적컨테이너 처리량

(단위 : 톤)

연도	월	LA항	LB항	NWSA	Oakland항	서안 합계
2014년	1월	360,037	279,415	101,074	72,469	812,995
	2월	284,812	271,671	88,785	58,915	704,183
	3월	327,497	223,432	92,975	60,291	704,195
	4월	364,126	295,712	100,143	72,571	832,552
	5월	351,404	312,439	108,901	75,525	848,269
	6월	382,666	316,054	111,836	73,853	884,409
	7월	363,394	297,615	92,292	73,325	826,626
	8월	383,551	300,851	86,732	71,655	842,789
	9월	411,507	339,343	124,628	72,271	947,749
	10월	370,938	310,482	110,566	73,124	865,110
	11월	333,153	293,984	84,935	67,455	779,527
	12월	336,675	276,516	114,507	74,356	802,054
	합계	4,269,760	3,517,514	1,217,374	845,810	9,850,458
2015년	1월	259,206	213,667	81,587	44,171	598,631
	2월	254,225	204,462	83,109	37,236	579,032
	3월	430,898	317,520	149,910	84,023	982,351
	4월	328,140	317,376	97,502	74,843	817,861
	5월	348,427	327,317	106,032	78,902	860,678
	6월	368,709	297,189	123,747	75,780	865,425
	7월	350,628	345,912	99,949	79,713	876,202
	8월	407,804	358,262	113,972	82,492	962,530
	9월	372,992	332,909	132,790	73,420	912,111
	10월	358,602	307,995	106,236	70,697	843,530
	11월	358,423	306,654	104,514	73,296	842,887
	12월	321,408	296,002	108,869	69,661	795,940
	합계	4,159,462	3,625,265	1,308,217	844,234	9,937,178
2016년	1월	367,209	278,491	108,441	77,639	831,780
	2월	372,744	295,870	107,249	70,620	846,483
	3월	287,231	207,635	95,321	56,691	646,878
	4월	343,574	247,316	104,396	72,296	767,582
	5월	400,766	330,639	105,106	81,293	917,804
	6월	355,623	313,526	128,702	76,368	874,219
	7월	368,697	325,608	111,739	80,508	886,552
	8월	411,367	321,625	118,481	78,429	929,902
	9월	388,959	282,945	137,730	70,307	879,941
	10월	417,311	296,711	117,665	72,084	903,771
	11월	437,050	270,610	133,221	73,473	914,354
	12월	394,217	271,599	123,540	73,939	863,295
	합계	4,544,748	3,442,575	1,391,591	883,647	10,262,561
2017	1월	415,423	298,990	128,892	80,443	923,748

자료 : 각 항만청 홈페이지, KMI 재작성



〈표 III-23〉 미국 동안 주요 컨테이너항만의 월별 수입 적컨테이너 처리량

(단위 : 톤)

연도	월	LY/NJ항	Savannah항	Virginia항	Charleston항	동안 합계
2014년	1월	231,885	100,882	69,836	54,425	457,028
	2월	207,699	97,799	77,647	53,169	436,314
	3월	234,059	99,310	80,520	62,980	476,869
	4월	229,683	100,163	87,113	62,982	479,941
	5월	248,601	112,241	84,855	64,704	510,401
	6월	241,653	101,667	77,135	62,107	482,562
	7월	266,371	122,227	95,080	65,888	549,566
	8월	269,715	127,548	89,698	65,453	552,414
	9월	252,232	123,216	87,040	62,655	525,143
	10월	272,576	131,987	98,066	70,326	572,955
	11월	239,599	112,248	84,586	60,087	496,520
	12월	250,590	118,140	86,305	60,804	515,839
	합계	2,944,663	1,347,428	1,017,879	745,580	6,055,550
2015년	1월	235,293	128,127	79,733	65,101	508,254
	2월	240,453	114,529	76,846	61,486	493,314
	3월	287,777	151,671	105,719	69,414	614,581
	4월	251,106	135,476	87,124	70,763	544,469
	5월	282,030	148,513	94,615	76,069	601,227
	6월	279,038	141,155	87,173	71,535	578,901
	7월	195,865	142,314	96,919	75,666	510,764
	8월	285,834	142,144	93,044	70,827	591,849
	9월	286,354	139,774	92,722	70,426	589,276
	10월	269,674	142,715	100,230	74,046	586,665
	11월	249,112	124,773	85,371	63,485	522,741
	12월	251,802	111,401	83,026	66,381	512,610
	합계	3,114,338	1,622,592	1,082,520	835,199	6,654,649
2016년	1월	247,129	129,554	84,186	66,295	527,164
	2월	258,249	140,624	99,883	69,477	568,233
	3월	253,956	128,378	91,059	74,288	547,681
	4월	244,677	130,208	92,429	68,813	536,127
	5월	268,861	141,051	92,439	77,225	579,576
	6월	270,617	132,299	93,630	71,822	568,368
	7월	275,337	145,779	100,106	81,120	602,342
	8월	304,274	152,341	107,268	77,223	641,106
	9월	254,033	146,552	100,229	74,009	574,823
	10월	286,399	150,930	114,093	78,341	629,763
	11월	271,755	139,732	101,861	73,910	587,258
	12월	264,710	133,423	97,712	70,813	566,658
	합계	3,199,997	1,670,871	1,174,893	883,336	6,929,097
2017	1월	260,725	154,363	101,302	83,098	599,488

자료 : 각 항만청 홈페이지, KMI 재작성

〈표 III-24〉 미국 걸프 주요 컨테이너항만의 월별 수입 적컨테이너 처리량 및 지역별 처리비중

(단위: 톤, %)

연도	월	Houston항	서·동·걸프 총계	서안비중	동안비중	걸프비중
2014년	1월	54,182	1,324,205	61.4	34.5	4.1
	2월	46,101	1,186,598	59.3	36.8	3.9
	3월	60,443	1,241,507	56.7	38.4	4.9
	4월	56,001	1,368,494	60.8	35.1	4.1
	5월	66,659	1,425,328	59.5	35.8	4.7
	6월	60,636	1,427,607	62.0	33.8	4.2
	7월	66,788	1,442,980	57.3	38.1	4.6
	8월	69,652	1,464,856	57.5	37.7	4.8
	9월	65,304	1,538,195	61.6	34.1	4.2
	10월	67,135	1,505,200	57.5	38.1	4.5
	11월	62,275	1,338,321	58.2	37.1	4.7
	12월	59,629	1,377,522	58.2	37.4	4.3
	합계	734,805	16,640,812	59.2	36.4	4.4
2015년	1월	70,276	1,177,161	50.9	43.2	6.0
	2월	66,518	1,138,865	50.8	43.3	5.8
	3월	71,778	1,668,710	58.9	36.8	4.3
	4월	85,206	1,447,536	56.5	37.6	5.9
	5월	85,448	1,547,353	55.6	38.9	5.5
	6월	68,880	1,513,205	57.2	38.3	4.6
	7월	67,252	1,454,217	60.3	35.1	4.6
	8월	69,815	1,624,194	59.3	36.4	4.3
	9월	65,519	1,566,905	58.2	37.6	4.2
	10월	68,416	1,498,611	56.3	39.1	4.6
	11월	56,716	1,422,345	59.3	36.8	4.0
	12월	63,658	1,372,207	58.0	37.4	4.6
	합계	839,482	17,431,309	57.0	38.2	4.8
2016년	1월	65,196	1,424,139	58.4	37.0	4.6
	2월	64,395	1,479,111	57.2	38.4	4.4
	3월	62,628	1,257,187	51.5	43.6	5.0
	4월	75,346	1,379,055	55.7	38.9	5.5
	5월	62,666	1,560,045	58.8	37.2	4.0
	6월	77,392	1,519,978	57.5	37.4	5.1
	7월	80,056	1,568,949	56.5	38.4	5.1
	8월	79,849	1,650,857	56.3	38.8	4.8
	9월	83,371	1,538,135	57.2	37.4	5.4
	10월	80,276	1,613,810	56.0	39.0	5.0
	11월	79,266	1,580,878	57.8	37.1	5.0
	12월	74,390	1,504,343	57.4	37.7	4.9
	합계	884,831	18,076,489	56.8	38.3	4.9
2017	1월	84,589	1,607,824	57.5	37.3	5.3

주: 서·동·걸프 총계는 세계 100대 항만에 포함된 미국 주요 9개 컨테이너항만 물동량만 포함

자료: 각 항만청 홈페이지, KMI 재작성

IV. 부 록

1. '17년 1월 물동량
2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
6. 세계 컨테이너 항만 처리실적
7. 세계 주요항만 총물동량 처리실적





1. '17년 1월 물동량

② '17년 1월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	37,731,583	54,999,811	40,355,408	133,086,802
1	부산	28,804,495	1,467,003	648,903	30,920,401
2	광양	3,226,914	10,210,634	11,415,412	24,852,960
3	울산	480,360	4,593,609	12,415,063	17,489,032
4	인천	3,780,161	5,713,355	5,775,067	15,268,583
5	평택·당진	800,786	5,718,664	3,475,439	9,994,889
6	대산	133,820	2,020,548	5,369,722	7,524,090
7	포항	74,775	5,102,738	22,893	5,200,406
8	동해·묵호	1,253	2,669,369	117,384	2,788,006
9	목포	100,751	1,646,875	119,636	1,867,262
10	군산	105,949	1,459,940	102,775	1,668,664
11	보령	-	1,278,870	334,691	1,613,561
12	태안	-	1,297,433	5,124	1,302,557
13	삼천포	-	1,217,518	10,558	1,228,076
14	마산	20,339	1,008,053	152,914	1,181,306
15	하동	-	1,125,140	5,325	1,130,465
16	제주	43,008	928,251	86,406	1,057,665
17	옥포	-	699,377	9,278	708,655
18	고현	-	676,206	9,173	685,379
19	삼척	-	633,936	1,621	635,557
20	옥계	-	513,538	43,124	556,662
21	완도	68,419	196,755	1,492	266,666
22	진해	-	173,808	3,403	177,211
23	여수	-	7,384	142,186	149,570
24	서귀포	68,205	56,471	1,662	126,338
25	장항	-	51,744	-	51,744
26	경인항	22,348	12,917	353	35,618
27	통영	-	890	6,838	7,728
28	장승포	-	-	88	88
29	속초	-	62	-	62
30	호산	-	-	-	-
31	기타	-	4,518,723	78,878	4,597,601

자료 : SP-IDC

'17년 1월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	636,701	619,476	822,787	107,647	2,186,611
1	부산	396,036	389,292	801,559	37,561	1,624,448
2	인천	122,232	103,653	1,177	17,456	244,518
3	광양	69,769	73,270	18,304	16,135	177,478
4	평택·당진	27,337	24,064	609	795	52,805
5	울산	14,024	19,604	146	3,515	37,289
6	목포	92	72	-	12,177	12,341
7	대산	2,123	4,436	160	3,347	10,066
8	완도	-	-	-	5,032	5,032
9	포항	2,414	1,759	2	845	5,020
10	서귀포	-	-	-	5,017	5,017
11	제주	-	-	-	4,990	4,990
12	군산	1,348	1,938	830	623	4,739
13	경인항	801	754	-	-	1,555
14	마산	463	489	-	154	1,106
15	동해·묵호	62	145	-	-	207
16	삼척	-	-	-	-	-
17	속초	-	-	-	-	-
18	옥계	-	-	-	-	-
19	보령	-	-	-	-	-
20	태안	-	-	-	-	-
21	장항	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-
23	삼천포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	장승포	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



'17년 1월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	28,779,770	6,953,569	1,442,676	17,823,796	54,999,811
1	광양	6,401,381	1,263,541	564,509	1,981,203	10,210,634
2	평택·당진	3,710,178	829,526	169,637	1,009,323	5,718,664
3	인천	3,346,874	650,853	4,460	1,711,168	5,713,355
4	포항	4,002,682	554,925	-	545,131	5,102,738
5	울산	1,701,917	1,823,744	183,606	884,342	4,593,609
6	동해·묵호	710,113	295,713	-	1,663,543	2,669,369
7	대산	1,389,505	529,080	-	101,963	2,020,548
8	목포	164,962	265,650	82,686	1,133,577	1,646,875
9	부산	656,798	300,578	12,725	496,902	1,467,003
10	군산	870,526	74,846	254,920	259,648	1,459,940
11	태안	1,282,158	-	-	15,275	1,297,433
12	보령	1,273,831	-	-	5,039	1,278,870
13	삼천포	1,104,814	417	-	112,287	1,217,518
14	하동	1,102,459	-	-	22,681	1,125,140
15	마산	122,571	270,180	170,133	445,169	1,008,053
16	제주	-	7,860	-	920,391	928,251
17	옥포	328,853	2,471	-	368,053	699,377
18	고현	423,410	16,346	-	236,450	676,206
19	삼척	30,118	25,800	-	578,018	633,936
20	옥계	75,780	38,500	-	399,258	513,538
21	완도	-	-	-	196,755	196,755
22	진해	35,171	73	-	138,564	173,808
23	서귀포	-	-	-	56,471	56,471
24	장항	35,844	2,000	-	13,900	51,744
25	경인항	9,130	1,429	-	2,358	12,917
26	여수	-	-	-	7,384	7,384
27	통영	633	37	-	220	890
28	속초	62	-	-	-	62
29	장승포	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	4,518,723	4,518,723

자료 : SP-IDC

'17년 1월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	26,174,051	7,073,278	1,277,706	5,830,373	40,355,408
1	울산	8,092,860	3,017,419	11,646	1,293,138	12,415,063
2	광양	6,756,066	2,332,383	1,252,415	1,074,548	11,415,412
3	인천	4,363,050	458,374	-	953,643	5,775,067
4	대산	3,374,534	1,130,601	-	864,587	5,369,722
5	평택·당진	3,171,355	134,287	13,645	156,152	3,475,439
6	부산	27,240	214	-	621,449	648,903
7	보령	328,674	-	-	6,017	334,691
8	마산	-	-	-	152,914	152,914
9	여수	-	-	-	142,186	142,186
10	목포	-	-	-	119,636	119,636
11	동해·목호	60,272	-	-	57,112	117,384
12	군산	-	-	-	102,775	102,775
13	제주	-	-	-	86,406	86,406
14	옥계	-	-	-	43,124	43,124
15	포항	-	-	-	22,893	22,893
16	삼천포	-	-	-	10,558	10,558
17	옥포	-	-	-	9,278	9,278
18	고현	-	-	-	9,173	9,173
19	통영	-	-	-	6,838	6,838
20	하동	-	-	-	5,325	5,325
21	태안	-	-	-	5,124	5,124
22	진해	-	-	-	3,403	3,403
23	서귀포	-	-	-	1,662	1,662
24	삼척	-	-	-	1,621	1,621
25	완도	-	-	-	1,492	1,492
26	경인항	-	-	-	353	353
27	장승포	-	-	-	88	88
28	속초	-	-	-	-	-
29	장항	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	78,878	78,878

자료 : SP-IDC



17년 1월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	819,508	3,464,775	12,922,800	3,858,184	562,956	6,967,716	7,115,151	411,034
부산	89,890	202,219	-	77,400	27,251	-	445,398	2,973
광양	-	291,879	2,426,635	24,012	-	3,012,955	1,379,190	31,887
울산	84,491	186,127	203,583	111,597	119,882	-	255,324	4,100
인천	301,292	296,248	1,661,079	1,177,474	188,574	2,627	636,753	90,119
평택·당진	243,372	64,146	600,800	55,227	18,343	1,669,076	1,146,032	136,700
대산	-	-	1,344,248	-	-	-	-	-
포항	-	77,333	1,276,488	19,594	-	2,276,533	942,578	83,441
동해·묵호	-	849,311	504,827	3,021	293	-	-	-
목포	22,295	79,168	87,690	75,216	7,026	-	284,173	1,404
군산	76,984	83,207	-	61,102	125,056	-	32,053	47,895
보령	-	-	1,273,831	-	-	-	-	-
태안	-	-	1,282,158	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	1,104,002	32,326	-	-	3,127	-
마산	-	183,078	-	90,565	29,372	-	178,638	1,398
하동	-	-	1,102,459	-	-	-	-	-
제주	-	20,859	-	58,300	4,504	-	101,447	3,133
옥포	-	-	-	-	-	-	697,034	2,250
고현	-	-	-	22,700	-	-	648,844	300
삼척	-	582,060	-	-	-	-	-	-
옥계	-	387,487	55,000	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	2,800	-	-	-	-
진해	-	-	-	154,018	60	-	1,355	-
여수	-	-	-	300	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	22,806	5,298	-	-	1,294
장항	-	11,450	-	-	-	-	-	-
경인항	-	-	-	-	9,130	-	250	1,429
통영	-	-	-	-	-	-	200	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
호산	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	1,184	150,203	-	1,869,726	28,167	6,525	362,755	2,711

자료 : SP-IDC

'17년 1월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	6,826,363	3,531,479	40,355,408	4,607,021	3,912,824	37,731,583	2,186,611	133,086,802
부산	242,958	357,645	648,903	12,004	9,265	30,428,943	30,428,943	30,920,401
광양	941,051	147,695	11,415,412	1,297,263	658,067	3,404,392	3,404,392	24,852,960
울산	700,463	337,138	12,415,063	432,779	2,158,125	517,649	517,649	17,489,032
인천	495,664	527,847	5,775,067	232,382	103,296	4,024,679	4,024,679	15,268,583
평택·당진	1,006,521	304,721	3,475,439	429,997	43,729	853,591	853,591	9,994,889
대산	-	7,000	5,369,722	8,148	661,152	143,886	143,886	7,524,090
포항	14,004	7,677	22,893	405,090	-	79,795	79,795	5,200,406
동해·묵호	-	3,882	117,384	1,308,035	-	1,460	1,460	2,788,006
목포	1,012,977	29,122	119,636	40,092	7,712	113,092	113,092	1,867,262
군산	402,896	506,806	102,775	96,146	27,795	110,688	110,688	1,668,664
보령	-	-	334,691	5,039	-	-	-	1,613,561
태안	-	-	5,124	15,275	-	-	-	1,302,557
삼천포	-	-	10,558	78,063	-	-	-	1,228,076
마산	309,582	197,869	152,914	14,000	3,551	21,445	21,445	1,181,306
하동	-	-	5,325	22,681	-	-	-	1,130,465
제주	634,256	45,919	86,406	14,500	45,333	47,998	47,998	1,057,665
옥포	-	93	9,278	-	-	-	-	708,655
고현	-	3,688	9,173	-	674	-	-	685,379
삼척	-	-	1,621	51,876	-	-	-	635,557
옥계	-	-	43,124	71,051	-	-	-	556,662
완도	193,955	-	1,492	-	-	73,451	73,451	266,666
진해	5,660	12,011	3,403	-	704	-	-	177,211
여수	-	4,800	142,186	2,284	-	-	-	149,570
서귀포	-	6,500	1,662	18,700	1,873	73,222	73,222	126,338
장항	-	28,605	-	11,689	-	-	-	51,744
경인항	2,108	-	353	-	-	23,903	23,903	35,618
통영	-	690	6,838	-	-	-	-	7,728
장승포	-	-	88	-	-	-	-	88
속초	-	62	-	-	-	-	-	62
호산	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	864,268	1,001,709	78,878	39,927	191,548	-	-	4,597,601

자료 : SP-IDC



2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2015년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,422,621	246,163,764	1,463,053,746
1	부산항	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양항	146,325,780	61,029,105	33,613,445	31,038,201	272,006,531
3	울산항	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천항	98,122,708	24,732,376	677,025	34,091,660	157,623,769
5	평택·당진항	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산항	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	기타항	-	-	53,863	40,415,063	40,468,926
9	동해·묵호항	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
10	목포항	2,194,019	4,715,023	192,196	15,365,926	22,467,164
11	군산항	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
12	마산항	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
13	하동항	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
14	보령항	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
15	태안항	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
16	삼천포항	10,435,441	5,594	200	1,472,422	11,913,657
17	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
18	고현항	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
19	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
20	삼척항	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
21	호산항	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
22	제주항	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
23	진해항	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
24	완도항	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
25	여수항	-	-	2,047	1,351,101	1,353,148
26	서귀포항	-	-	-	714,341	714,341
27	경인항	448,427	142,137	89	92,244	682,897
28	장항항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
29	통영항	70,259	1,425	-	279,297	350,981
30	속초항	3,792	45	26	7,110	10,973
31	장승포항	-	-	-	3,928	3,928

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	658,575,772	293,144,688	232,920,734	231,262,928	1,415,904,122
1	부산항	61,915,347	84,423,889	189,072,068	11,228,767	346,640,071
2	광양항	136,684,239	54,229,523	32,381,188	29,961,184	253,256,134
3	울산항	101,799,762	66,324,642	2,585,745	21,010,005	191,720,154
4	인천항	93,930,380	23,561,039	571,368	32,021,101	150,083,888
5	평택·당진항	83,112,091	17,716,635	4,997,745	11,186,035	117,012,506
6	대산항	48,641,369	14,551,197	35	9,707,735	72,900,336
7	포항항	48,071,810	9,336,469	3,836	7,828,982	65,241,097
8	기타항	-	-	-	37,236,529	37,236,529
9	동해·묵호항	8,195,349	7,472,638	3,000	16,869,983	32,540,970
10	목포항	2,055,409	5,361,743	197,060	15,382,957	22,997,169
11	군산항	9,793,944	2,130,504	2,531,643	4,179,299	18,635,390
12	마산항	1,603,506	4,550,193	464,822	6,690,489	13,309,010
13	태안항	12,745,816	-	-	264,496	13,010,312
14	보령항	12,787,596	-	-	155,664	12,943,260
15	하동항	12,325,650	-	-	344,418	12,670,068
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	1,040,013	11,753,219
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,978,956	9,527,465
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,982,887	7,823,277
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	3,023,551	7,183,193
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,768,347	5,647,260
21	제주항	8,887	-	-	2,909,391	2,918,278
22	호산항	2,874,827	-	-	5,829	2,880,656
23	완도항	6,024	3,007	-	2,458,067	2,467,098
24	진해항	516,537	41,636	-	1,772,889	2,331,062
25	여수항	-	-	101,634	1,025,015	1,126,649
26	장항항	255,120	25,743	-	382,544	663,407
27	서귀포항	-	-	-	578,136	578,136
28	경인항	289,595	109,747	45	62,596	461,983
29	통영항	84,609	1,250	-	195,115	280,974
30	속초항	8,688	43,867	68	8,965	61,588
31	장승포항	-	-	-	2,983	2,983

자료 : SP-IDC



2013년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2013년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	629,368,755	284,269,803	209,566,497	235,720,220	1,358,925,275
1	부산항	56,535,742	82,819,694	173,939,737	11,563,051	324,858,224
2	광양항	130,008,787	54,519,786	25,053,923	29,963,410	239,545,906
3	울산항	102,192,572	63,122,516	2,568,056	23,147,629	191,030,773
4	인천항	88,972,862	23,132,943	532,675	33,467,798	146,106,278
5	평택·당진항	77,934,110	16,355,977	5,405,808	9,555,401	109,251,296
6	대산항	46,264,027	12,995,022	9,265	9,710,569	68,978,883
7	포항항	44,543,438	8,976,388	33,428	8,093,566	61,646,820
8	기타항	0	0	0	39,218,258	39,218,258
9	동해·묵호항	8,028,334	7,827,342	0	15,873,173	31,728,849
10	목포항	1,632,580	4,440,895	384,857	13,706,860	20,165,192
11	군산항	9,822,928	3,001,541	978,363	4,807,973	18,610,805
12	마산항	1,419,549	5,096,065	658,846	7,904,872	15,079,332
13	태안항	13,517,268	0	0	315,918	13,833,186
14	하동항	13,197,327	0	0	361,829	13,559,156
15	보령항	13,246,369	0	0	203,064	13,449,433
16	삼천포항	11,246,209	4,148	0	1,046,965	12,297,322
17	고현항	4,716,076	72,970	0	4,583,299	9,372,345
18	옥포항	3,705,415	74,396	0	4,084,613	7,864,424
19	옥계항	752,998	972,473	0	4,786,683	6,512,154
20	삼척항	418,380	627,002	0	4,417,559	5,462,941
21	진해항	523,450	21,694	300	2,078,348	2,623,792
22	완도항	2,803	3,052	0	2,454,770	2,460,625
23	제주항	5,015	1,380	0	2,358,592	2,364,987
24	여수항	623	0	0	1,033,277	1,033,900
25	장항항	216,618	31,290	0	342,801	590,709
26	경인항	398,197	108,298	750	18,485	525,730
27	서귀포항	0	0	0	514,956	514,956
28	통영항	56,421	867	0	94,941	152,229
29	속초항	10,657	64,064	489	7,884	83,094
30	장승포항	0	0	0	3,676	3,676

자료 : SP-IDC

3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,476	10,719,106	260,307	25,680,534
1	부산항	4,713,229	4,650,167	10,105,319	10	19,468,725
2	인천항	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,997
3	광양항	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택·당진항	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산항	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포항	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산항	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주항	-	-	-	56,537	56,537
10	군산항	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인항	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포항	-	-	-	31,077	31,077
13	완도항	-	-	-	31,040	31,040
14	마산항	6,544	6,592	84	-	13,220
15	동해·목호항	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해항	6	508	-	13	527
17	삼천포항	-	3	-	-	3
18	옥포항	3	-	-	-	3
19	삼척항	-	-	-	-	-
20	속초항	-	-	-	-	-
21	옥계항	-	-	-	-	-
22	보령항	-	-	-	-	-
23	태안항	-	-	-	-	-
24	장항항	-	-	-	-	-
25	여수항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



2014년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,268,307	7,332,648	9,989,960	207,299	24,798,214
1	부산항	4,596,287	4,657,639	9,429,355	3	18,683,284
2	광양항	899,832	919,720	518,784	-	2,338,336
3	인천항	1,203,161	1,103,986	16,665	11,128	2,334,940
4	평택·당진항	271,657	271,076	2,187	1,458	546,378
5	울산항	160,221	216,889	15,284	-	392,394
6	포항항	68,342	68,501	316	-	137,159
7	목포항	5,303	5,663	-	95,042	106,008
8	대산항	30,602	51,075	1	-	81,678
9	군산항	17,690	23,110	7,166	-	47,966
10	제주항	-	-	-	46,996	46,996
11	완도항	-	-	-	26,329	26,329
12	서귀포항	-	-	-	26,329	26,329
13	경인항	11,180	10,612	5	-	21,797
14	마산항	2,674	2,815	196	-	5,685
15	동해·묵호항	834	962	-	-	1,796
16	속초항	487	509	1	-	997
17	진해항	37	91	-	14	142
18	삼척항	-	-	-	-	-
19	옥계항	-	-	-	-	-
20	보령항	-	-	-	-	-
21	태안항	-	-	-	-	-
22	장항항	-	-	-	-	-
23	여수항	-	-	-	-	-
24	삼천포항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2013년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2013년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	6,937,016	7,010,606	9,321,246	200,387	23,469,255
1	부산항	4,424,105	4,509,339	8,748,453	4,202	17,686,099
2	광양항	859,997	888,060	536,479	300	2,284,836
3	인천항	1,112,536	995,610	17,570	35,082	2,160,798
4	평택·당진항	258,681	255,735	4,270	-	518,686
5	울산항	158,743	221,292	5,683	-	385,718
6	포항항	56,285	57,545	819	-	114,649
7	목포항	6,686	6,717	-	80,517	93,920
8	대산항	24,682	39,055	2	-	63,739
9	군산항	15,302	20,457	7,096	-	42,855
10	제주항	-	-	-	29,836	29,836
11	경인항	15,906	11,691	49	-	27,646
12	서귀포항	-	-	-	25,367	25,367
13	완도항	-	-	-	25,083	25,083
14	마산항	2,530	3,116	805	-	6,451
15	동해·묵호항	776	997	-	-	1,773
16	속초항	665	720	20	-	1,405
17	진해항	78	252	-	-	330
18	옥포항	21	20	-	-	41
19	삼천포항	23	-	-	-	23
20	삼척항	-	-	-	-	-
21	옥계항	-	-	-	-	-
22	보령항	-	-	-	-	-
23	태안항	-	-	-	-	-
24	장항항	-	-	-	-	-
25	여수항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2015년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,711,716	180,684,903	625,186,454
1	광양항	70,102,318	15,871,490	13,171,753	19,033,804	118,179,365
2	평택·당진항	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천항	36,945,939	8,123,196	359,728	22,481,524	67,910,387
4	포항항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산항	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,958,799	51,583,312
6	기타항	-	-	53,863	38,219,312	38,273,175
7	동해·묵호항	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
8	대산항	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
9	목포항	2,175,739	4,655,665	191,703	13,543,950	20,567,057
10	부산항	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,914	19,765,401
11	군산항	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,282,399	16,304,848
12	마산항	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
13	하동항	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
14	보령항	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
15	태안항	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
16	삼천포항	10,435,441	5,594	200	1,388,318	11,829,553
17	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,183,101	10,083,217
18	고현항	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
19	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
20	삼척항	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
21	제주항	5,740	-	-	2,861,158	2,866,898
22	진해항	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
23	완도항	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
24	장항항	257,952	27,950	-	259,314	545,216
25	통영항	70,259	1,377	-	214,141	285,777
26	서귀포항	-	-	-	274,307	274,307
27	경인항	68,692	654	35	56,052	125,433
28	호산항	73,713	-	-	4,471	78,184
29	여수항	-	-	265	55,522	55,787
30	속초항	3,792	45	26	450	4,313
31	장승포항	-	-	-	-	-

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	323,339,858	99,694,970	19,779,809	165,536,669	608,351,306
1	광양항	68,348,102	14,108,953	9,601,471	18,941,618	111,000,144
2	평택·당진항	47,403,482	14,207,404	4,953,367	9,847,104	76,411,357
3	인천항	34,759,107	8,414,854	239,051	19,794,064	63,207,076
4	포항항	47,779,235	7,809,793	-	7,271,467	62,860,495
5	울산항	20,670,020	22,701,261	1,582,627	6,709,161	51,663,069
6	기타항	-	-	-	33,734,665	33,734,665
7	동해·묵호항	8,193,201	7,454,536	3,000	16,476,806	32,127,543
8	대산항	14,262,305	5,972,271	-	1,688,377	21,922,953
9	목포항	2,019,351	5,255,304	197,060	13,706,464	21,178,179
10	부산항	9,251,488	3,974,367	402,093	5,019,706	18,647,654
11	군산항	9,397,294	1,922,380	2,326,453	2,922,990	16,569,117
12	태안항	12,745,816	-	-	172,020	12,917,836
13	보령항	12,787,596	-	-	97,638	12,885,234
14	하동항	12,325,650	-	-	268,914	12,594,564
15	마산항	1,601,625	4,506,238	464,152	5,388,903	11,960,918
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	953,442	11,666,648
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,912,858	9,461,367
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,534,426	7,374,816
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	2,939,882	7,099,524
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,748,224	5,627,137
21	진해항	516,060	41,302	-	1,748,371	2,305,733
22	완도항	6,024	3,007	-	2,086,414	2,095,445
23	제주항	8,887	-	-	1,770,629	1,779,516
24	장항항	255,120	25,743	-	378,758	659,621
25	통영항	84,609	1,168	-	134,983	220,760
26	서귀포항	-	-	-	204,350	204,350
27	경인항	54,160	1,006	-	62,300	117,466
28	속초항	1,509	34,417	58	2,884	38,868
29	여수항	-	-	-	18,801	18,801
30	호산항	-	-	-	450	450
31	장승포항	-	-	-	-	-

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC



2013년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2013년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	304,803,538	95,105,907	13,755,188	165,421,417	579,086,050
1	광양항	62,057,197	12,796,743	4,911,484	19,537,180	99,302,604
2	평택·당진항	39,637,451	12,469,743	5,174,554	8,209,729	65,491,477
3	포항항	44,291,466	7,718,854	31,824	7,482,156	59,524,300
4	인천항	32,355,178	9,035,672	199,191	17,439,860	59,029,901
5	울산항	20,956,305	21,769,936	1,389,929	6,856,866	50,973,036
6	기타항	-	-	-	36,273,921	36,273,921
7	동해·묵호항	8,026,630	7,809,057	-	15,478,304	31,313,991
8	대산항	14,431,506	5,549,418	9,221	1,863,798	21,853,943
9	부산항	8,896,122	4,025,340	241,462	5,275,171	18,438,095
10	목포항	1,600,100	4,304,131	384,857	12,117,285	18,406,373
11	군산항	9,476,375	2,713,392	753,364	3,445,291	16,388,422
12	태안항	13,517,268	-	-	231,207	13,748,475
13	마산항	1,419,200	5,050,775	658,840	6,541,662	13,670,477
14	하동항	13,197,327	-	-	285,796	13,483,123
15	보령항	13,246,369	-	-	147,403	13,393,772
16	삼천포항	11,246,119	4,148	-	947,418	12,197,685
17	고현항	4,716,076	72,970	-	4,504,710	9,293,756
18	옥포항	3,705,263	74,396	-	4,008,836	7,788,495
19	옥계항	752,998	972,473	-	4,320,114	6,045,585
20	삼척항	418,380	627,002	-	4,402,596	5,447,978
21	진해항	523,450	21,694	300	2,053,712	2,599,156
22	완도항	2,803	3,052	-	2,103,725	2,109,580
23	제주항	5,015	1,380	-	1,348,008	1,354,403
24	장항항	216,618	31,290	-	338,883	586,791
25	서귀포항	-	-	-	151,050	151,050
26	통영항	56,421	822	-	31,899	89,142
27	경인항	51,091	398	-	17,693	69,182
28	속초항	187	53,221	162	50	53,620
29	여수항	623	-	-	7,094	7,717
30	장승포항	-	-	-	-	-

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2015년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	254,178,803	80,956,098	9,849,339	63,254,960	408,239,200
1	울산항	82,808,202	37,760,650	342,271	13,140,237	134,051,360
2	광양항	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산항	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천항	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택·당진항	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산항	191,559	47,030	19,945	6,600,850	6,859,384
7	호산항	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	기타항	-	-	-	2,195,751	2,195,751
9	마산항	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
10	여수항	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
11	군산항	-	40,143	15,651	1,232,160	1,287,954
12	목포항	-	-	-	1,021,877	1,021,877
13	제주항	-	-	-	848,450	848,450
14	옥계항	-	-	-	426,701	426,701
15	동해·묵호항	3,298	-	-	409,435	412,733
16	포항항	3,263	-	-	330,911	334,174
17	고현항	-	-	73,743	56,362	130,105
18	삼천포항	-	-	-	84,104	84,104
19	태안항	-	-	-	82,681	82,681
20	하동항	-	-	-	76,415	76,415
21	보령항	-	-	-	73,223	73,223
22	통영항	-	48	-	65,156	65,204
23	옥포항	-	-	-	58,668	58,668
24	진해항	-	-	-	36,694	36,694
25	삼척항	-	-	-	21,918	21,918
26	서귀포항	-	-	-	17,133	17,133
27	완도항	-	-	-	13,290	13,290
28	장항항	-	-	-	10,131	10,131
29	속초항	-	-	-	6,660	6,660
30	장승포항	-	-	-	3,928	3,928
31	경인항	-	-	-	1,208	1,208

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



2014년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	241,165,258	71,462,485	13,205,632	63,517,962	389,351,337
1	울산항	80,547,602	39,099,377	708,284	14,300,844	134,656,107
2	광양항	59,084,058	22,580,550	12,329,091	11,019,566	105,013,265
3	대산항	34,275,995	7,470,784	-	8,019,358	49,766,137
4	인천항	33,781,052	1,778,773	40,183	11,903,029	47,503,037
5	평택·당진항	30,353,485	449,542	-	1,279,898	32,082,925
6	부산항	220,071	62,941	4,641	6,209,061	6,496,714
7	기타항				3,501,864	3,501,864
8	호산항	2,874,827	-	-	5,379	2,880,206
9	군산항	28,166	18,047	21,799	1,256,309	1,324,321
10	마산항	-	-	-	1,301,586	1,301,586
11	여수항	-	-	101,634	1,006,214	1,107,848
12	목포항	-	-	-	943,900	943,900
13	제주항	-	-	-	761,881	761,881
14	포항항	-	2,389	-	557,515	559,904
15	옥계항	-	-	-	448,461	448,461
16	동해·묵호항	2	-	-	393,177	393,179
17	태안항	-	-	-	92,476	92,476
18	삼천포항	-	-	-	86,571	86,571
19	고현항	-	-	-	83,669	83,669
20	하동항	-	-	-	75,504	75,504
21	옥포항	-	-	-	66,098	66,098
22	통영항	-	82	-	60,132	60,214
23	보령항	-	-	-	58,026	58,026
24	진해항	-	-	-	24,518	24,518
25	삼척항	-	-	-	20,123	20,123
26	서귀포항	-	-	-	15,900	15,900
27	완도항	-	-	-	13,757	13,757
28	속초항	-	-	-	6,081	6,081
29	장항항	-	-	-	3,786	3,786
30	장승포항	-	-	-	2,983	2,983
31	경인항	-	-	-	296	296

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

2013년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2013년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	240,150,987	69,838,790	10,956,027	67,506,418	388,452,222
1	울산항	80,630,683	36,694,732	1,072,584	16,290,763	134,688,762
2	광양항	59,771,621	24,137,864	9,660,740	10,425,830	103,996,055
3	인천항	34,031,034	1,622,247	-	14,834,327	50,487,608
4	대산항	31,805,512	6,537,610	-	7,846,771	46,189,893
5	평택·당진항	33,470,968	648,030	170,649	1,345,672	35,635,319
6	부산항	412,756	93,385	-	6,254,186	6,760,327
7	기타항	-	-	-	2,944,337	2,944,337
8	군산항	28,413	104,877	52,054	1,362,682	1,548,026
9	마산항	-	-	-	1,363,210	1,363,210
10	여수항	-	-	-	1,026,183	1,026,183
11	목포항	-	-	-	950,598	950,598
12	제주항	-	-	-	767,964	767,964
13	포항항	-	-	-	611,410	611,410
14	옥계항	-	-	-	466,569	466,569
15	동해·묵호항	-	-	-	394,869	394,869
16	삼천포항	-	-	-	99,547	99,547
17	태안항	-	-	-	84,711	84,711
18	고현항	-	-	-	78,589	78,589
19	하동항	-	-	-	76,033	76,033
20	옥포항	-	-	-	75,777	75,777
21	통영항	-	45	-	63,042	63,087
22	보령항	-	-	-	55,661	55,661
23	진해항	-	-	-	24,636	24,636
24	서귀포항	-	-	-	19,340	19,340
25	삼척항	-	-	-	14,963	14,963
26	완도항	-	-	-	12,528	12,528
27	속초항	-	-	-	7,834	7,834
28	장항항	-	-	-	3,918	3,918
29	장승포항	-	-	-	3,676	3,676
30	경인항	-	-	-	792	792

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



6. 세계 컨테이너 항만 처리실적

세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('13~'15)

(단위 : 만TEU, %)

순위 '15	항만명	물동량						비고(순위)		
		'15	전년대비	'14	전년대비	'13	전년대비	'15	'14	'13
1	Shanghai	3,654	3.5	3,530	5.0	3,362	3.4	1	1	1
2	Singapore	3,092	-8.7	3,387	5.1	3,224	1.9	2	2	2
3	Shenzhen	2,420	0.7	2,404	3.3	2,328	1.5	3	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	6.1	1,943	12.0	1,735	10.7	4	5	6
5	HongKong	2,011	-9.7	2,228	-0.3	2,235	-3.3	5	4	4
6	Busan	1,947	4.2	1,868	5.6	1,769	3.8	6	6	5
7	Guangzhou	1,762	6.0	1,663	8.6	1,531	3.9	7	7	8
8	Qingdao	1,751	5.4	1,662	7.1	1,552	7.0	8	8	7
9	Dubai	1,559	2.2	1,525	11.8	1,364	2.8	9	9	9
10	Tianjin	1,410	0.4	1,405	8.0	1,301	5.8	10	10	10
11	Rotterdam	1,224	-0.5	1,230	5.9	1,162	-2.1	11	11	11
12	Port Klang	1,189	8.6	1,095	5.8	1,035	3.5	12	12	13
13	Kaohsiung	1,026	-3.1	1,059	6.5	994	1.6	13	13	14
14	Antwerp	965	7.5	898	4.7	858	-0.7	14	16	16
15	Dalian	945	-6.7	1013	-6.7	1,086	34.7	15	14	12
16	Xiamen	918	7.1	857	7.0	801	11.3	16	17	17
17	Tanjung Pelepas	912	7.0	852	11.7	763	-0.9	17	18	19
18	Hamburg	882	-9.4	973	4.6	930	5.0	18	15	15
19	Los Angeles	816	-2.2	834	6.0	787	-2.6	19	19	18
20	Long Beach	719	5.4	682	1.3	673	11.2	20	20	20
21	Laem Chabang	678	3.0	658	9.1	603	3.4	21	21	22
22	NewYork/NewJersey	637	10.4	577	5.5	547	-1.1	22	24	26
23	Yingkou	592	5.5	561	5.8	530	9.3	23	25	27
24	Ho Chi Minh City	579	7.8	537	-3.1	554	9.5	24	26	24
25	Bremen/Bremenhaven	530	-8.6	580	-0.5	583	-4.7	25	23	23
26	Tanjung Priok	520	-11.9	590	-10.5	659	6.3	26	22	21
27	Colombo	519	5.7	491	13.9	431	3.1	27	28	32
28	Lianyungang	501	0.0	501	-8.7	549	9.4	28	27	25
29	Tokyo	463	-5.3	489	0.6	486	2.3	29	29	28
30	Valencia	462	4.1	444	2.5	433	-3.1	30	32	31

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	HongKong	2,011	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle/Tacoma	353	76	Callao	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan/Humen	336	77	Charleston	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Chittagong	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambaril	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Southampton	193
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Callao	190
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquil	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St. Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaei	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung+Taipei	278	89	Kingston	165
22	NewYork/NewJersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/Bremenhaven	530	59	Melbourne	261	93	Lagos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tongshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Manzanillo	246	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Yantai	245	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Incheon	238			
34	Sharjah/Khor Fakkan	414	68	Yeosu Gwangyang	233			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2014)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,529	35	PortSaid	396	69	Manzanillo	236
2	Singapore	3,387	36	Sharjah/KhorFakkan	380	70	YeosuGwangyang	234
3	Shenzhen	2,404	37	Santos	368	71	Incheon	233
4	HongKong	2,223	38	Manila	365	72	Sydney	225
5	Ningbo-Zhoushan	1,870	39	Piraeus	359	73	Fuzhou	224
6	Busan	1,868	40	Ambarli	349	74	Genoa	217
7	Guangzhou	1,660	41	Seattle/Tacoma	343	75	Zeebrugge	205
8	Qingdao	1,658	42	Savannah	335	76	Callao	199
9	Dubai	1,525	43	Colon	329	77	Houston	195
10	Tianjin	1,406	44	Balboa	324	78	ShahidRajae	184
11	Rotterdam	1,230	45	TanjungPerak	311	79	Barcelona	184
12	PortKlang	1,095	46	TangerMed	308	80	Southampton	183
13	Kaohsiung	1,059	47	Taicang	306	81	Charleston	179
14	Dalian	1,001	48	Salalah	303	82	Dammam	175
15	Hamburg	973	49	GioiaTauro	297	83	Karachi	172
16	Antwerp	898	50	Keelung+Taipei	294	84	Alexandria	168
17	Xiamen	857	51	Vancouver	291	85	Dandong	167
18	TanjungPelepas	855	52	Yokohama	289	86	Kingston	164
19	LosAngeles	834	53	Maarsaxlokk	287	87	Chittagong	162
20	LongBeach	682	54	Dongguan/Humen	284	88	Chennai	155
21	LaemChabang	658	55	Nanjing	276	89	Bangkok	154
22	TanjungPriok	650	56	Nagoya	274	90	Taichung	151
23	HoChiMinhCity	639	57	Mundra	272	91	Mersin	150
24	Bremen/Bremerhaven	578	58	Durban	267	92	Montreal	140
25	NewYork/NewJersey	577	59	Kobe	262	93	Freeport	140
26	Yingkou	561	60	Melbourne	255	94	Zhongshan	136
27	Lianyungang	501	61	LeHavre	255	95	Haikou	135
28	Colombo	491	62	Osaka	244	96	LaSpezia	130
29	Tokyo	489	63	Rizhao	242	97	Shantou	130
30	Algeciras	455	64	Oakland	239	98	Penang	126
31	JawaharlalNehru	445	65	Virginia	239	99	Ashdod	125
32	Valencia	444	66	Cartagena	239	100	Beirut	121
33	Jeddah	426	67	St. Petersburg	237			
34	Felixstowe	410	68	Yantai	236			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2013)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,362	35	Sharjah/Khor Fakkan	380	69	Rizhao	203
2	Singapore	3,224	36	Manila	377	70	Zeebrugge	203
3	Shenzhen	2,328	37	Felixstowe	374	71	Cartagena	201
4	Hong Kong	2,235	38	Santos	345	72	Genoa	199
5	Busan	1,769	39	Ambarli	338	73	Fuzhou	198
6	Ningbo-Zhoushan	1,735	40	Colon	336	74	Houston	195
7	Qingdao	1,552	41	Salalah	334	75	Callao	186
8	Guangzhou	1,531	42	Taicang	327	76	Shahid Rajaei	176
9	Dubai	1,364	43	Piraeus	316	77	Barcelona	172
10	Tianjin	1,301	44	Gioia Tauro	309	78	Tacoma	172
11	Rotterdam	1,162	45	Balboa	306	79	Kingston	170
12	Dalian	1,086	46	Savannah	303	80	Dammam	166
13	Port Klang	1,035	47	Tanjung Perak	300	81	Buenos Aires	165
14	Kaohsiung	994	48	Yokohama	289	82	Charleston	160
15	Hamburg	930	49	Vancouver	283	83	Seattle	159
16	Antwerp	858	50	Maarsalokk	275	84	Karachi	156
17	Xiamen	801	51	Nagoya	271	85	Dandong	156
18	Los Angeles	787	52	Nanjing	267	86	Chittagong	154
19	Tanjung Pelepas	763	53	Keelung	264	87	Guayaquil	152
20	Long Beach	673	54	Durban	263	88	Bangkok	151
21	Tanjung Priok	659	55	Tanger Med	256	89	Alexandria	151
22	Laem Chabang	603	56	Kobe	255	90	Dongguan	150
23	Bremen/Bremerhaven	583	57	St. Petersburg	252	91	Southampton	149
24	Ho Chi Minh City	554	58	Melbourne	249	92	Chennai	147
25	Lianyungang	549	59	Le Havre	249	93	Taichung	147
26	New York/New Jersey	547	60	Osaka	249	94	Freeport	140
27	Yingkou	530	61	Mundra	239	95	Mersin	138
28	Tokyo	486	62	Oakland	235	96	Haifa	136
29	Jeddah	456	63	Yeosu Gwangyang	228	97	Montreal	136
30	Algeciras	450	64	Virginia	222	98	Zhongshan	132
31	Valencia	433	65	Incheon	216	99	La Spezia	130
32	Colombo	431	66	Sydney	215	100	Shantou	128
33	JawaharlalNehru	416	67	Yantai	215			
34	Port Said	410	68	Manzanillo	212			

자료 : www.lloydslst.com, KMI 작성



세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2012)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,253	35	Sharjah/KhorFakkan	400	69	Incheon	198
2	Singapore	3,165	36	Manila	371	70	Zeebrugge	195
3	HongKong	2,312	37	Felixstowe	370	71	Houston	192
4	Shenzhen	2,294	38	Port Said	363	72	Tanger Med	190
5	Busan	1,705	39	Salalah	362	73	Seattle	189
6	Ningbo-Zhoushan	1,567	40	Balboa	325	74	Yantai	185
7	Guangzhou	1,474	41	Santos	317	75	Fuzhou	183
8	Qingdao	1,450	42	Ambarli	310	76	Callao	182
9	Dubai	1,327	43	Yokohama	305	77	Barcelona	176
10	Tianjin	1,230	44	Savannah	297	78	Tacoma	171
11	Rotterdam	1,187	45	Tanjung Perak	285	79	Buenos Aires	166
12	PortKlang	1,000	46	Piraeus	275	80	Dammam	162
13	Kaohsiung	978	47	Gioia Tauro	272	81	Chennai	155
14	Hamburg	886	48	Vancouver	271	82	Kingston	155
15	Antwerp	864	49	Keelung	270	83	Mundra	152
16	LosAngeles	808	50	Nagoya	266	84	Charleston	151
17	Dalian	806	51	Duisburg	260	85	Alexandria	150
18	PortTanjungPelepas	770	52	Kobe	257	86	Karachi	149
19	Xiamen	720	53	Melbourne	255	87	Southampton*	148
20	TanjungPriok	620	54	Maarsalokk	254	88	Guayaquil	145
21	Bremen/Bremerhaven	612	55	Durban	253	89	San Juan	142
22	LongBeach	605	56	St. Petersburg	252	90	Chittagong	141
23	LaemChabang	583	57	Osaka	241	91	Taichung	140
24	NewYork/NewJersey	553	58	Oakland	234	92	Montreal	138
25	HoChiMinhCity	506	59	Shahid Rajaei	232	93	Haifa	137
26	Lianyungang	502	60	LeHavre	231	94	Bangkok	127
27	Yingkou	485	61	Nanjing	230	95	Mersin	126
28	Tokyo	475	62	Cartagena	220	96	Las Palmas	125
29	Jeddah	474	63	Gwangyang	215	97	La Spezia	125
30	Valencia	447	64	Virginia	211	98	Lázaro Cárdenas	124
31	JawaharlalNehru	426	65	Sydney	209	99	Zhongshan	120
32	Colombo	418	66	Genoa	206	100	Freeport	120
33	Algeciras	411	67	Manzanillo MIT	206			
34	Taicang	401	68	Manzanillo	199			

7. 세계 주요항만 총물동량 처리실적

세계 주요항만 총물동량 처리실적(1)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
1	상하이	Shanghai	중국	534.4	590.4	644.8	697.0	678.4
2	싱가포르	Singapore	싱가포르	501.6	531.2	538.0	560.9	581.3
3	광저우	Guangzhou	중국	409.5	447.7	451.3	470.9	501.0
4	칭따오	Qingdao	중국	350.1	372.0	407.3	450.1	465.1
5	로테르담	Rotterdam	네덜란드	429.9	434.6	441.5	440.5	444.7
6	톈진	Tianjin	중국	416.9	459.9	477.0	477.3	445.8
7	포트헤들랜드	Port Hedland	호주	199.0	246.7	288.4	372.3	446.9
8	닝보저우산	Ningbo-Zhou shan	중국	408.2	348.9	364.6	399.3	429.9
9	대련	Dalian	중국	200.0	211.1	233.0	320.8	337.4
10	부산	Busan	한국	263.0	281.5	298.7	313.3	335.4
11	홍콩	Hong Kong	중국	267.8	277.4	269.3	276.1	297.7
12	사우스 루이지애나	Port of South Louisiana	미국	223.3	248.8	253.0	241.6	264.8
13	친황다오	Qinhuangdao	중국	257.0	250.0	233.2	253.3	261.7
14	휴스턴	Houston	미국	262.8	261.7	246.9	236.5	229.2
15	포트클랑	Port Kelang	말레이시아	168.6	193.7	195.9	198.9	217.3
16	나고야	Nagoya	일본	185.7	186.3	202.6	208.2	207.6
17	안트워프	Antwerp	벨기에	178.2	187.2	184.1	190.8	199.0
18	선전	Shenzhen	중국	204.9	205.5	196.5	201.5	192.1
19	샤먼	Xiamen	중국	127.3	140.9	155.1	171.9	184.6
20	로스엔젤로스	Los Angeles	미국	157.8	158.2	175.2	165.1	176.5
21	댐피어	Dampier	호주	165.0	171.8	180.4	177.5	172.8
22	두바이 포트	Dubai Ports	아랍 에미레이트	130.5	137.8	143.8	163.7	171.9
23	울산	Ulsan	한국	186.1	163.2	174.1	167.9	170.7
24	롱비치	Long Beach	미국	152.9	154.4	144.2	162.8	164.7
25	치바	Chiba	일본	155.3	149.9	152.0	154.0	162.8

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), KMI 작성



🌐 세계 주요항만 총물동량 처리실적 (2)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
26	뉴캐슬	Newcastle	호주	114.6	129.3	148.9	159.6	162.8
27	인천	Inchon	한국	149.8	147.7	143.9	146.1	150.1
28	함부르크	Hamburg	독일	121.2	132.2	130.9	139.1	145.7
29	이타콰이	Itaqui	브라질	118.1	128.9	133.5	135.4	144.2
30	밴쿠버	Vancouver	캐나다	118.4	122.5	123.9	135.0	139.6
31	광양	Kwangyang	한국	111.0	102.8	109.7	127.6	134.9
32	투바루	Tubarao	브라질	132.0	136.6	133.6	131.2	134.5
33	탄정 펠레파스	Tanjung Pelepas	말레이시아	97.7	112.8	116.3	120.0	131.5
34	카오슝	Kaohsiung	대만	125.0	123.9	120.8	115.0	123.0
35	요코하마	Yokohama	일본	129.6	121.3	121.4	119.2	117.0
36	안티안	Yantian	중국	116.6	118.1	106.1	107.4	115.6
37	헤이 포인트	Hay Point	호주	87.8	82.9	98.0	108.3	115.0
38	세페티바	Sepetiba	브라질	90.5	97.7	103.8	104.8	111.6
39	키타큐슈	Kitakyushu	일본	98.8	100.0	98.8	100.5	100.1
40	산토스	Santos	브라질	96.0	97.2	101.1	109.3	99.1
41	글래스톤	Gladstone	호주	76.4	83.8	85.2	98.3	99.0
42	암스테르담	Amsterdam	네덜란드	90.6	93.0	94.3	95.8	97.8
43	사이공 뉴 포트	Saigon New port	베트남	64.1	60.8	76.4	93.6	94.9
44	리차드베이	Richards Bay	남아프리카	85.1	86.4	90.2	91.7	94.8
45	코베	Kobe	일본	85.5	87.0	87.2	88.4	92.4
46	코퍼스 크리스티	Corpus Christi	미국	74.6	72.9	71.5	80.5	91.3
47	알헤시라스	Algeciras-La Linea	스페인	65.9	76.9	83.0	85.6	88.1
48	도쿄	Tokyo	일본	77.5	83.4	82.8	86.0	87.2
49	오사카	Osaka	일본	85.3	88.1	86.4	86.8	86.5
50	마르세유	Marseilles	프랑스	86.0	88.1	80.6	74.9	78.5

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), KMI 작성

2017 Monthly
Port & Industry

월간 **항만과 산업**

발행 2017년 2월 28일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 (주)디자인월드
전화 051)916-1533



부산광역시 영도구 해양로301번길26 (동삼동)
Tel : 051-797-4800 Fax : 051-797-4810

이 자료는 한국해양수산개발원 www.kmi.re.kr에서 보실 수 있습니다.