

2017 01

MONTHLY PORT & INDUSTRY

항만과 산업

- 통 계** (국내) '16년도 국내 총 컨테이너물동량 전년동기 1.3% 증가
(국외) '16년도 11월 중국 컨테이너 물동량은 전년동기 3.9% 증가
- 포 커 스** 1. 중국의 일대일로(一帶一路)와 아프리카 항만물류시장 변화 진단
2. 세계 곡물 5개년 수급 전망
- 항만동향** (국내) '16년도 광양항 환적 물동량 전년대비 23.3% 급감
(국외) MSC·현대상선 통비치항 TTI 터미널 및 HTEC 인수
- 산업동향** (국내) 국내 고철 구매 가격 추가 인상에 따른 물동량 급증
(국외) 해상 환경규제 강화에 따라 '17년도 전세계 벙커링 수요 정체 전망



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center



집필 내역

연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

연구진

- 조 소 희(항만수요예측센터 전문연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 연구원)
- 이 나 영(항만수요예측센터 연구원)
- 신 정 훈(항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)





CONTENTS

I. 월간통계	1
1. 국내 항만물동량	3
2. 국외 월간통계	24
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	24
3) 아시아	28
4) 유럽	31
5) 미주	32
6) 오세아니아	34
II. 항만 및 산업동향	35
1. 국내 항만 및 산업동향	37
1) 부산항	37
2) 인천항	38
3) 여수, 광양항	39
4) 울산항	40
5) 평택·당진항	41
6) 대산항	42
7) 포항항	42
8) 동해·묵호항	43
9) 군산항	44
10) 목포항	46
11) 마산항	46
2. 국외 항만 및 산업동향	47
1) 중국	47
2) 아시아	48
3) 유럽	50

CONTENTS

4) 미주	51
5) 아프리카	52
6) 오세아니아	52
3. 품목별 동향	53
1) 컨테이너	53
2) 양곡	54
3) 시멘트	55
4) 석탄	55
5) 목재	56
6) 모래	57
7) 철광석	58
8) 철재	59
9) 고철	60
10) 자동차	61
11) 기타광석	63
12) 화학공업생산물	64
13) 잡화	64
14) 유류	65

Ⅲ. 항만포커스 67

1. 중국의 일대일로(一帶一路)와 아프리카 항만물류시장 변화 진단	69
1) 들어가는 말	69
2) 일대일로의 의미	70
3) 일대일로의 아프리카 진출 목적	71
4) 중국의 아프리카 진출 방식	72
5) 일대일로와 아프리카 항만물류시장 변화	73



CONTENTS

6) 일대일로 경쟁국들의 아프리카 시장진출 현황	75
7) 결론 및 시사점	76
2. 세계 곡물 5개년 수급 전망	78
1) 세계 곡물 수급 전망 개요	78
2) 세계 밀 수급 전망	79
3) 세계 옥수수 수급 전망	82
4) 세계 대두 수급 전망	84
5) 시사점	87
 IV. 부 록	 89
1. '16년 12월 물동량	91
2. '16년 12월 누적 물동량	97
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량	103
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	106
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	109
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	112
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적	115
8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적	120

CONTENTS

〈표 I -1〉 국내 주요 항만의 12월 총물동량	3
〈표 I -2〉 컨테이너 물동량 월별추이	4
〈표 I -3〉 국내 항만별 12월 벌크 물동량(유류제외)	6
〈표 I -4〉 국내 항만별 12월 유류 물동량	7
〈표 I -5〉 국내 품목별 12월 물동량	8
〈표 I -6〉 2016년 12월 항만별 물동량 동향	22
〈표 I -7〉 2016년 12월 품목별 물동량 동향	23
〈표 I -8〉 해외 항만 2017년 11월 컨테이너 물동량 현황	26
〈표 I -9〉 중국 주요 연해항만 2016년 11월 컨테이너 물동량 현황	27
〈표 I -10〉 중국 내하항 2016년 11월 컨테이너 물동량 현황	27
〈표 I -11〉 싱가포르항 2016년 11월 물동량 현황	28
〈표 I -12〉 일본 주요항만 2016년 11월 컨테이너 물동량 현황	29
〈표 I -13〉 이란 항만의 2016년 11월 컨테이너물동량 현황	30
〈표 I -14〉 인도 전체 항만의 2016년 4~11월 물동량 현황	31
〈표 I -15〉 그단스크항 2016년 11월 물동량 현황	31
〈표 I -16〉 바르셀로나항 2016년 11월 물동량 현황	32
〈표 I -17〉 LA/LB항 2016년 11월 컨테이너 물동량 현황	33
〈표 I -18〉 산토스항 2016년 11월 컨테이너 물동량 현황	33
〈표 I -19〉 시드니항 2016년 11월 컨테이너 물동량 현황	34
〈표 II-1〉 대외 무역액 추이	53
〈표 II-2〉 '16년 12월 세계 조강생산량	59
〈표 III-1〉 중국-아프리카 수출입교역액 추이	71
〈표 III-2〉 세계 곡물 중기 수급 전망 개요(2017/18년 ~ 2021/22년)	79
〈표 III-3〉 세계 밀 중기 수급 전망 (2017/18년 ~ 2021/22년)	80
〈표 III-4〉 주요 수출국별 밀 수출 전망 (2017/18년 ~ 2021/22년)	81
〈표 III-5〉 세계 옥수수 중기 수급 전망 (2017/18년 ~ 2021/22년)	82



CONTENTS

〈표 III-6〉 주요 수출국별 옥수수 수출 전망 (2017/18년 ~ 2021/22년) 84

〈표 III-7〉 세계 대두 중기 수급 전망 (2017/18년 ~ 2021/22년) 85

〈표 III-8〉 주요 수입국별 대두 수입 전망 (2017/18년 ~ 2021/22년) 86

〈표 III-9〉 주요 수출국별 대두 수출 전망 (2017/18년 ~ 2021/22년) 86

CONTENTS

〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 12월 누적 총물동량	3
〈그림 Ⅰ-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이	4
〈그림 Ⅰ-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향	5
〈그림 Ⅰ-4〉 국내 항만별 1월 누적 벌크 물동량(유류제외)	6
〈그림 Ⅰ-5〉 국내 항만별 1월 누적 유류 물동량	7
〈그림 Ⅰ-6〉 국내 품목별 1월 누적 물동량	8
〈그림 Ⅰ-7〉 양곡 물동량 월별 동향	9
〈그림 Ⅰ-8〉 시멘트 물동량 월별 동향	10
〈그림 Ⅰ-9〉 석탄 물동량 월별 동향	11
〈그림 Ⅰ-10〉 목재 물동량 월별 동향	12
〈그림 Ⅰ-11〉 모래 물동량 월별 동향	13
〈그림 Ⅰ-12〉 철광석 물동량 월별 동향	14
〈그림 Ⅰ-13〉 철재 물동량 월별 동향	15
〈그림 Ⅰ-14〉 고철 물동량 월별 동향	16
〈그림 Ⅰ-15〉 자동차 물동량 월별 동향	17
〈그림 Ⅰ-16〉 기타광석 물동량 월별 동향	18
〈그림 Ⅰ-17〉 화학공업생산품 물동량 월별 동향	19
〈그림 Ⅰ-18〉 잡화 물동량 월별 동향	20
〈그림 Ⅰ-19〉 유류 물동량 월별 동향	21
〈그림 Ⅰ-20〉 세계 주요 항만 2016년 11월 컨테이너 물동량 누적 동향	24
〈그림 Ⅰ-21〉 중국 주요 항만 2016년 12월 컨테이너 물동량 누적 동향	25
〈그림 Ⅱ-1〉 광양항 환적 컨테이너 물동량 추이	39
〈그림 Ⅱ-2〉 묵호항 여객부두 위치	44
〈그림 Ⅱ-3〉 새만금 해상풍력발전단지 위치	45
〈그림 Ⅱ-4〉 악타우 지정학적 위치	50
〈그림 Ⅱ-5〉 국내 완성차 생산량 및 국내 완성차 업체의 해외 자동차 생산량	62



CONTENTS

〈그림 Ⅲ-1〉 중국의 일대일로 진출 계획	70
〈그림 Ⅲ-2〉 중국-아프리카 수출입교역액 추이	71
〈그림 Ⅲ-3〉 중국의 아프리카 인프라·자원·차관 연계 전략	73

I. 월간통계

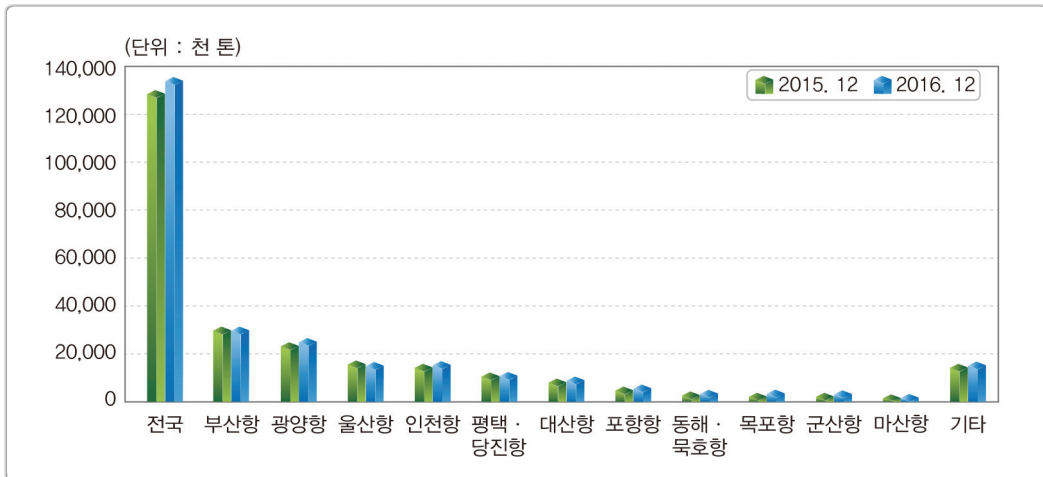
1. 국내 항만물동량
2. 국외 월간통계





1. 국내 항만물동량

〈그림 1-1〉 국내 주요 항만의 12월 누적 총물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-1〉 국내 주요 항만의 12월 총물동량

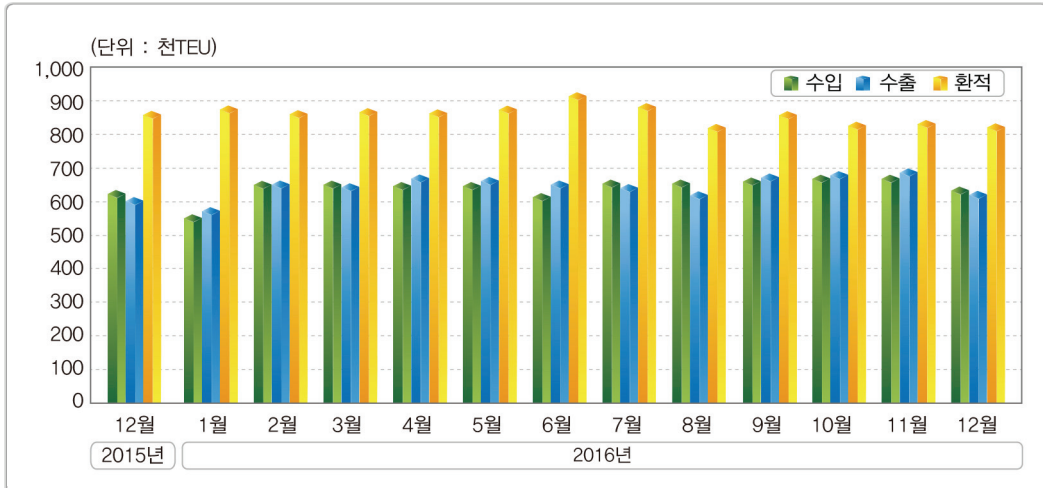
(단위: 천 톤, %)

구분	2015		2016			전월 대비	전년대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
전국	129,396	1,463,054	125,812	132,766	1,509,479	5.5	2.6	3.2
부산	29,960	359,676	30,037	29,971	362,369	-0.2	0.0	0.7
광양	24,571	272,007	23,495	24,877	283,106	5.9	1.2	4.1
울산	16,973	190,870	15,039	16,523	197,611	9.9	-2.6	3.5
인천	14,581	157,624	13,981	15,271	161,304	9.2	4.7	2.3
평택·당진	9,920	112,214	10,210	10,109	112,948	-1.0	1.9	0.7
대산	6,920	78,514	7,766	7,735	85,890	-0.4	11.8	9.4
포항	5,306	61,501	4,811	5,733	62,303	19.2	8.1	1.3
동해·목호	2,474	31,279	3,182	3,068	32,297	-3.6	24.0	3.3
목포	2,110	22,467	2,177	2,363	23,548	8.5	12.0	4.8
군산	1,678	18,488	1,203	1,894	19,618	57.4	12.9	6.1
마산	1,388	15,564	1,231	1,249	15,267	1.4	-10.0	-1.9
기타	13,516	142,849	12,678	13,972	153,217	10.2	3.4	7.3

주: 당해 월 물동량 누적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 1-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

- '16년 12월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 0.3% 증가, 전월대비 0.6% 증가한 222만 3천TEU 처리
 - ◊ 수입 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.1%, 수출 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 10.2% 증가, 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 -1.7% 감소함
 - ◊ 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 -1.7% 감소

〈표 1-2〉 컨테이너 물동량 월별추이

(단위: 천TEU)

구분	2015	2016											
	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
합계	2,217	2,130	2,018	2,197	2,154	2,175	2,135	2,265	2,160	2,108	2,231	2,209	2,223
수입	652	621	543	647	644	640	620	661	639	657	675	668	679
수출	623	603	571	650	632	652	642	679	623	612	678	690	687
환적	915	878	882	875	856	864	853	906	878	822	856	828	830
연안	28	28	23	25	22	19	19	19	19	17	21	23	28

자료 : SP-IDC, KMI 작성



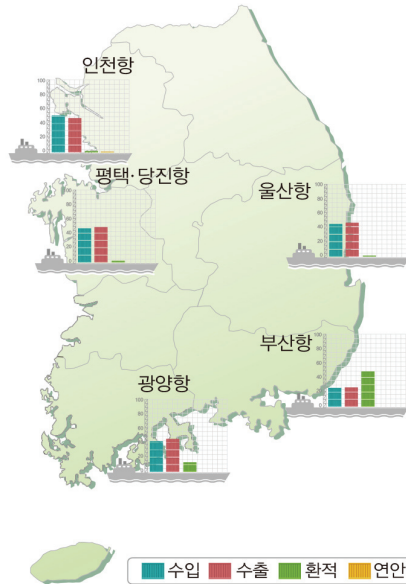
컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	2,217	25,681	2,223	26,005	0.3	1.3
부산	1,655	19,469	1,626	19,456	-1.7	-0.1
인천	213	2,377	263	2,680	23.4	12.7
광양	211	2,327	178	2,250	-15.3	-3.3
평택·당진	50	566	59	623	15.9	10.2
울산	34	385	43	423	26.0	9.8

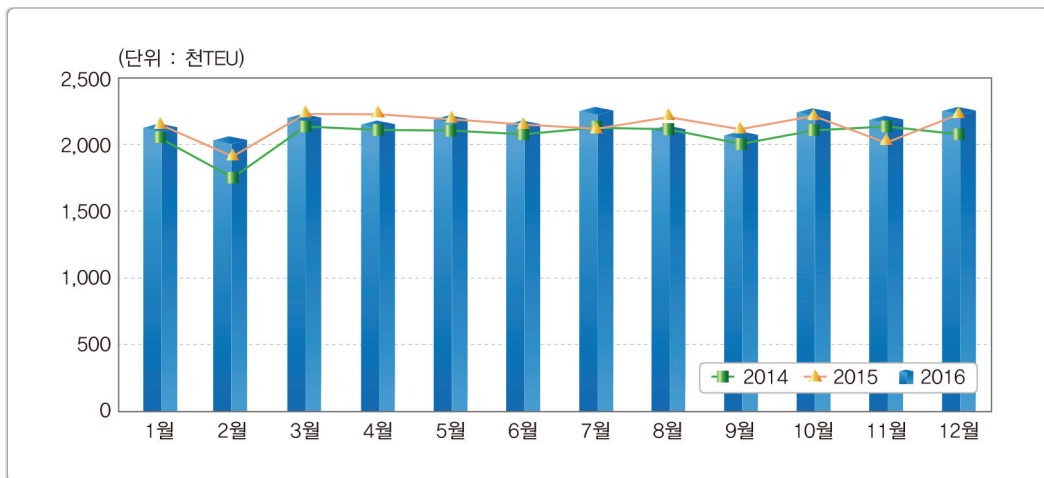
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-3> 컨테이너 물동량 월별 동향

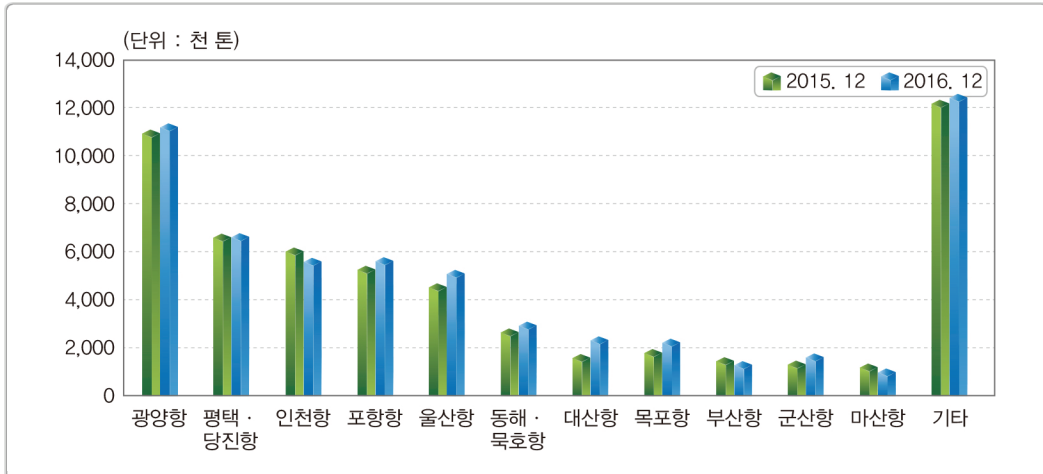


자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '16년 12월 대외무역 수출입액 반등(전년대비 수출 2.5%, 수입 9.3% 증가)
- 한국은행, '17년 국내 경제성장률 2.8%에서 2.5%로 하향 조정

〈그림 1-4〉 국내 항만별 1월 누적 벌크 물동량(유류제외)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-3〉 국내 항만별 12월 벌크 물동량(유류제외)

(단위: 천 톤, %)

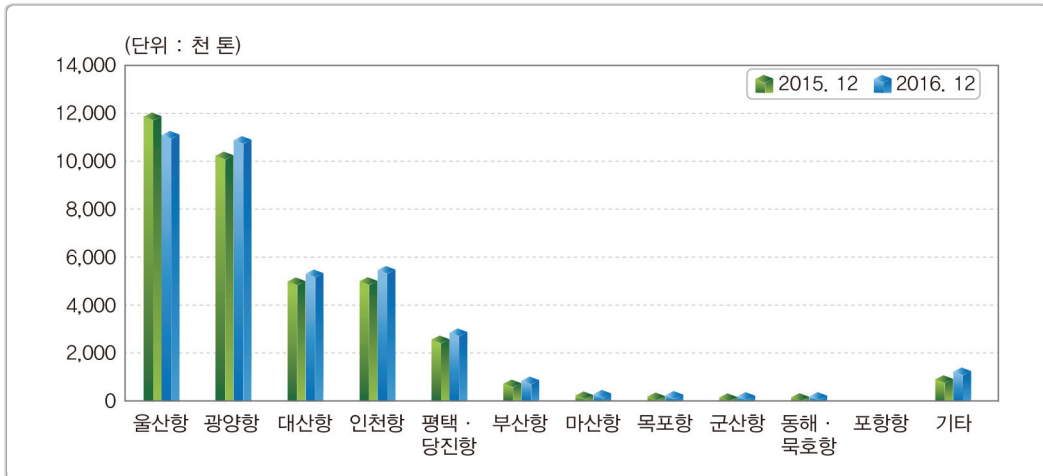
구 분	2015		2016			전월 대비	전년대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
전국	55,809	625,194	53,344	58,058	640,759	8.8	4.0	2.5
광양	10,975	118,179	10,397	11,211	120,376	7.8	2.2	1.9
평택·당진	6,447	75,421	6,389	6,443	74,564	0.9	-0.1	-1.1
인천	6,021	67,910	5,567	5,704	67,617	2.5	-5.3	-0.4
포항	5,190	59,877	4,639	5,617	60,652	21.1	8.2	1.3
울산	4,546	51,587	4,623	4,969	53,963	7.5	9.3	4.6
동해·묵호	2,423	30,711	3,130	2,976	31,712	-4.9	22.9	3.3
대산	1,711	21,256	1,618	2,244	21,966	38.7	31.1	3.3
목포	1,929	20,563	1,977	2,137	21,193	8.1	10.8	3.1
부산	1,599	19,765	1,452	1,494	18,205	2.9	-6.6	-7.9
군산	1,501	16,303	1,010	1,695	17,560	67.8	12.9	7.7
마산	1,231	13,949	1,088	1,083	13,501	-0.4	-12.0	-3.2
기타	12,236	129,672	11,455	12,483	139,449	9.0	2.0	7.5

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈그림 1-5〉 국내 항만별 1월 누적 유류 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-4〉 국내 항만별 12월 유류 물동량

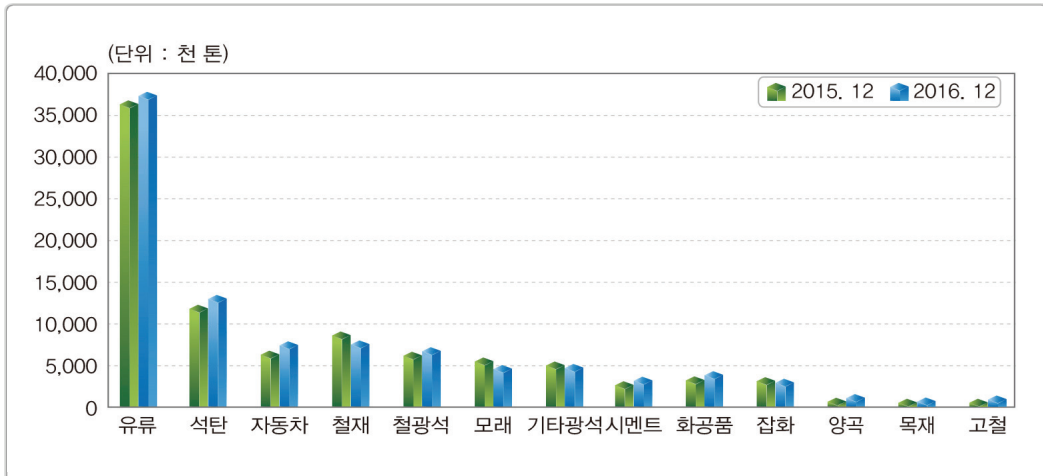
(단위: 천 톤, %)

구 분	2015		2016			전월 대비	전년대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
전국	37,067	408,231	35,528	37,978	431,657	6.9	2.5	5.7
울산	11,936	134,048	9,885	11,015	138,007	11.4	-7.7	3.0
광양	10,208	117,245	10,284	10,904	127,069	6.0	6.8	8.4
대산	5,073	55,796	5,981	5,355	62,301	-10.5	5.6	11.7
인천	5,057	50,324	4,450	5,420	51,304	21.8	7.2	1.9
평택·당진	2,698	28,107	2,839	2,808	28,818	-1.1	4.1	2.5
부산	646	6,860	641	714	7,579	11.5	10.5	10.5
마산	142	1,466	126	152	1,567	20.3	6.7	6.9
목포	96	1,026	104	118	1,222	14.3	23.1	19.1
군산	108	1,289	104	102	1,163	-2.3	-5.7	-9.8
동해·목호	38	413	51	90	539	78.9	137.1	30.6
포항	28	334	25	20	322	-20.6	-29.4	-3.6
기타	1,036	11,324	1,038	1,279	11,766	23.2	23.5	3.9

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 1-6〉 국내 품목별 1월 누적 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 1-5〉 국내 품목별 12월 물동량

(단위: 천 톤, %)

구 분	2015		2016			전월 대비	전년대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
합계	92,876	1,033,426	88,873	96,036	1,072,416	8.1	3.4	3.8
유류	510	8,540	839	923	9,623	9.9	81.0	12.7
석탄	3,494	39,290	4,079	3,964	40,340	-2.8	13.4	2.7
철재	12,280	133,491	11,278	13,480	134,259	19.5	9.8	0.6
철광석	613	7,041	638	589	6,929	-7.6	-3.9	-1.6
자동차	5,477	60,867	4,921	4,957	63,433	0.7	-9.5	4.2
모래	6,779	79,761	6,137	6,975	77,885	13.7	2.9	-2.4
기타광석	8,535	91,429	6,987	7,424	92,761	6.3	-13.0	1.5
화공품	307	6,260	426	562	5,979	31.9	82.9	-4.5
시멘트	6,595	68,478	6,901	7,884	73,920	14.2	19.5	7.9
잡화	3,031	37,643	2,471	2,530	32,979	2.4	-16.5	-12.4
양곡	37,067	408,231	35,528	37,978	431,657	6.9	2.5	5.7
목재	5,075	57,006	4,998	4,914	59,406	-1.7	-3.2	4.2
고철	3,113	35,389	3,669	3,856	43,243	5.1	23.9	22.2

자료 : SP-IDC, KMI 작성



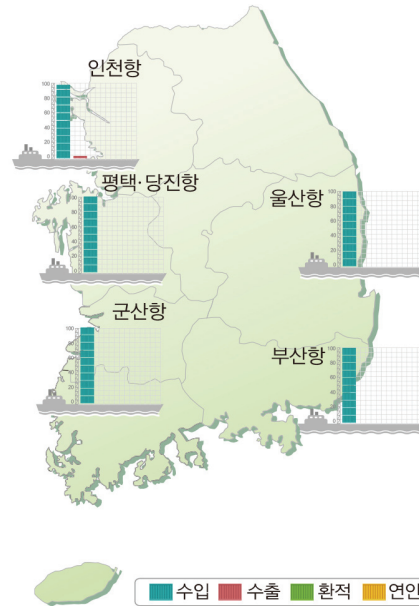
양곡

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	510	8,540	923	9,623	81.0	12.7
인천	262	3,956	377	4,297	43.9	8.6
평택·당진	149	1,540	207	2,153	38.5	39.8
부산	47	1,305	67	1,219	44.0	-6.6
울산	28	721	201	786	616.2	9.1
군산	24	596	48	762	100.6	27.9

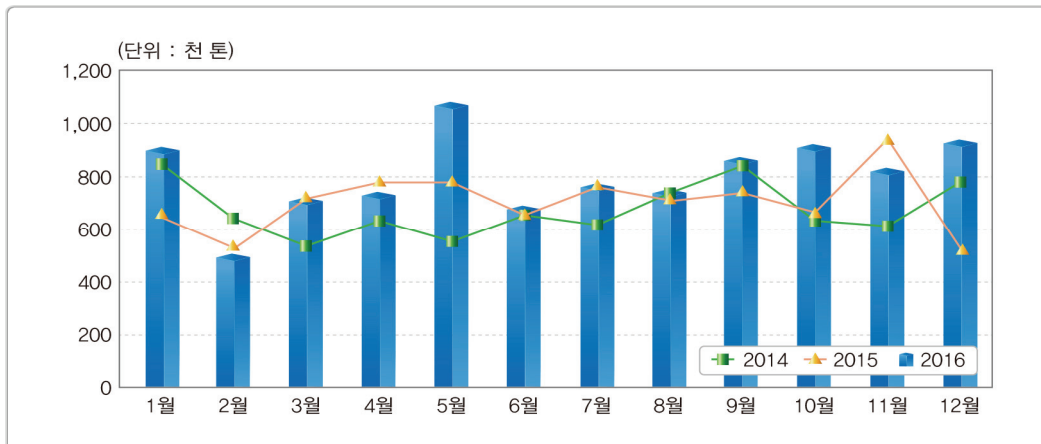
주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-7> 양곡 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 16/17년도 시즌 주요곡물 물동량은 전 시즌 대비 1.6% 증가 전망
- '16년도 건화물 운임지수는 2년 연속 최저치를 경신함, 하지만 '17년도에는 수급불균형 완화, 유가상승 전망 등으로 인해 반등 전망



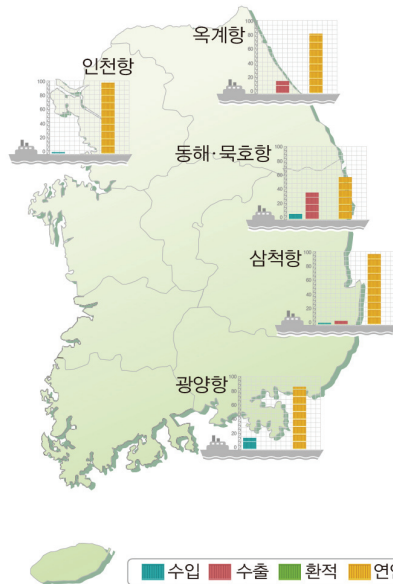
시멘트

(단위: 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	3,494	39,290	3,964	40,340	13.4	2.7
동해·목호	879	10,957	1,103	10,581	25.5	-3.4
삼척	519	5,691	618	6,291	19.2	10.6
옥계	512	5,412	470	4,722	-8.2	-12.7
인천	392	3,906	331	3,666	-15.5	-6.1
광양	240	2,584	311	3,421	29.8	32.4

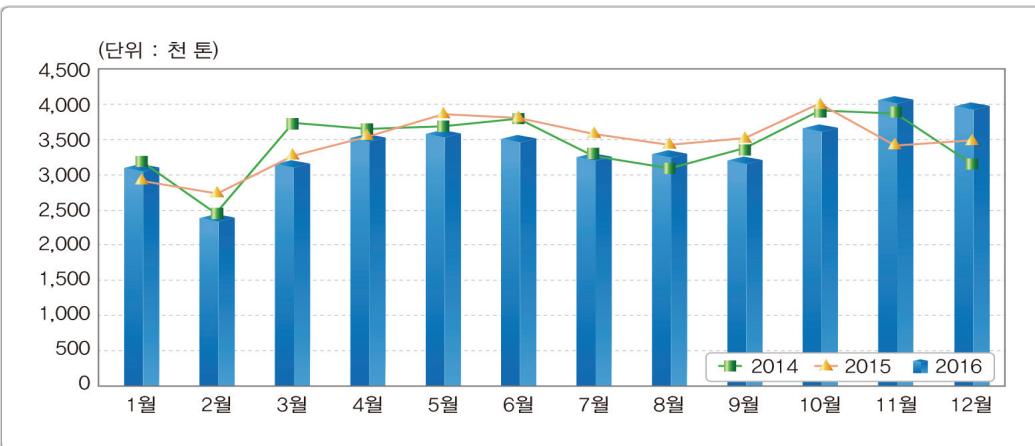
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-8〉 시멘트 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '17년 건설수주 실적 악화에 따라 시멘트, 클링커 등 건설자재 수요 감소 전망
 - 레미콘 수요(-0.5%)와 시멘트수요(-0.9%) 수요 모드 전년대비 감소할 것으로 전망됨
 - 내수침체와 주택공급 과잉에 대한 우려로 인해 건설자재 수요 감소는 불가피할 것으로 전망 됨



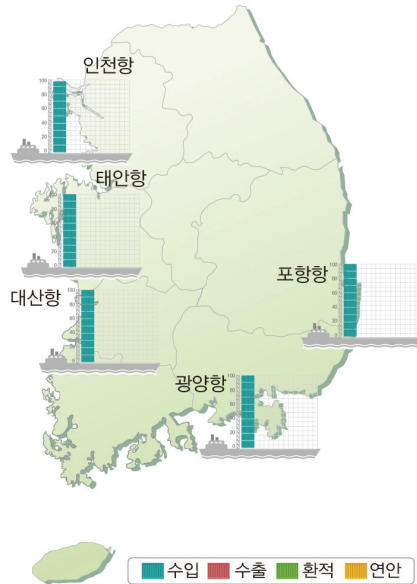
석탄

(단위: 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	12,280	133,491	13,480	134,259	9.8	0.6
광양	2,539	25,519	2,587	26,553	1.9	4.1
인천	1,447	15,161	1,469	15,370	1.5	1.4
대산	1,256	14,096	1,382	14,443	10.1	2.5
태안	959	12,944	1,603	12,931	67.0	-0.1
포항	1,231	12,734	1,218	12,753	-1.1	0.1

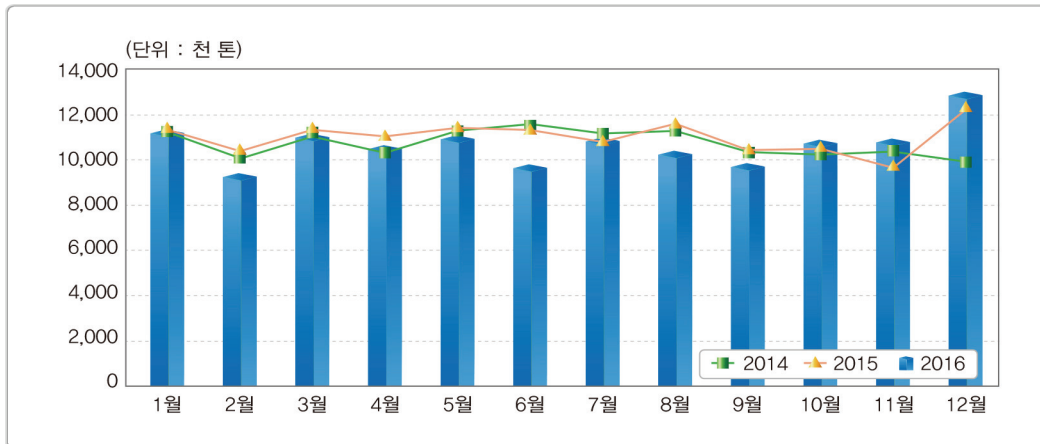
주: 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-9> 석탄 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 세계 최대 석탄수입국인 중국의 수입 감소로 인해 전 세계 석탄 수입량 감소 및 수출 구조 변화
 - 중국은 석탄산업 구조조정을 통해 '20년까지 석탄의 1차에너지 비중을 62% 이내로 감축 할 예정, 이에 따라 주요 석탄수출국(호주, 인도네시아)들은 수출대상국 다변화를 도모 하고 있음



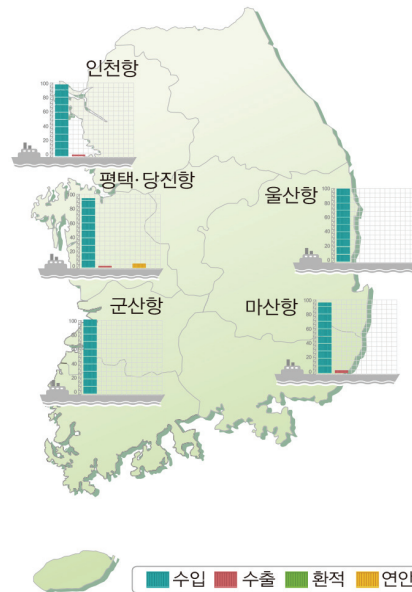
목재

(단위: 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	613	7,041	589	6,929	-3.9	-1.6
인천	283	2,612	231	2,419	-18.5	-7.4
군산	147	1,612	189	1,732	29.0	7.4
울산	76	1,375	80	1,439	5.2	4.7
마산	20	544	29	491	43.9	-9.7
부산	20	181	30	272	45.0	50.0

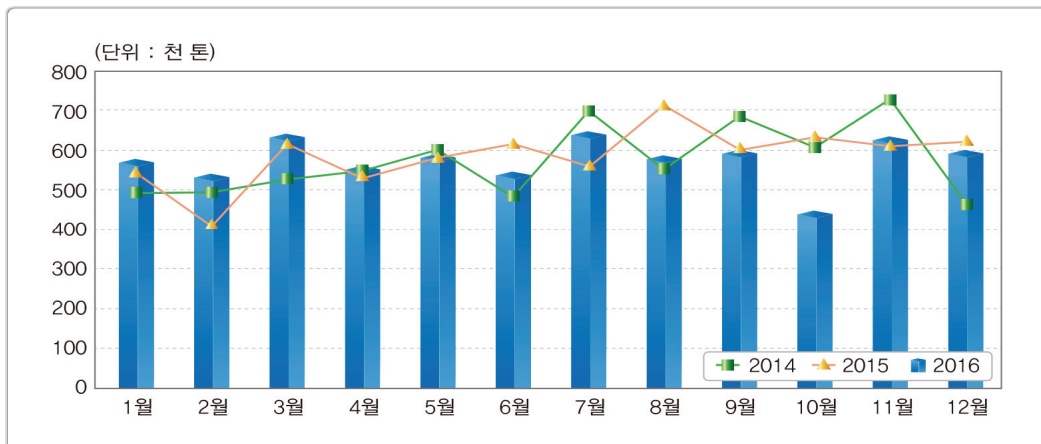
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-10> 목재 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 일본 제재목 제조업체, 세계 최초로 우드칩 탈수기 개발
 - 바이오매스를 이용한 발전시설이 증가하고 있는 일본은 세계 최초로 우드칩의 물기를 효율적으로 제거할 수 있는 우드칩 탈수기를 개발하여 시험가동에 성공함



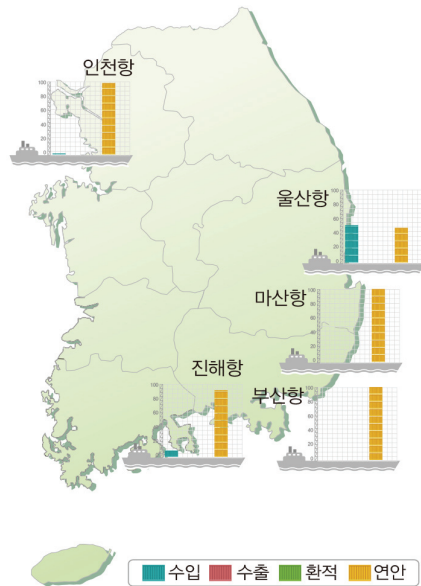
모래

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	5,477	60,867	4,957	63,433	-9.5	4.2
인천	1,612	17,638	1,485	18,041	-7.9	2.3
진해	136	2,079	219	2,454	60.9	18.0
울산	148	1,856	98	2,103	-33.9	13.3
마산	169	1,388	94	1,529	-44.6	10.1
부산	122	1,281	134	1,364	10.0	6.4

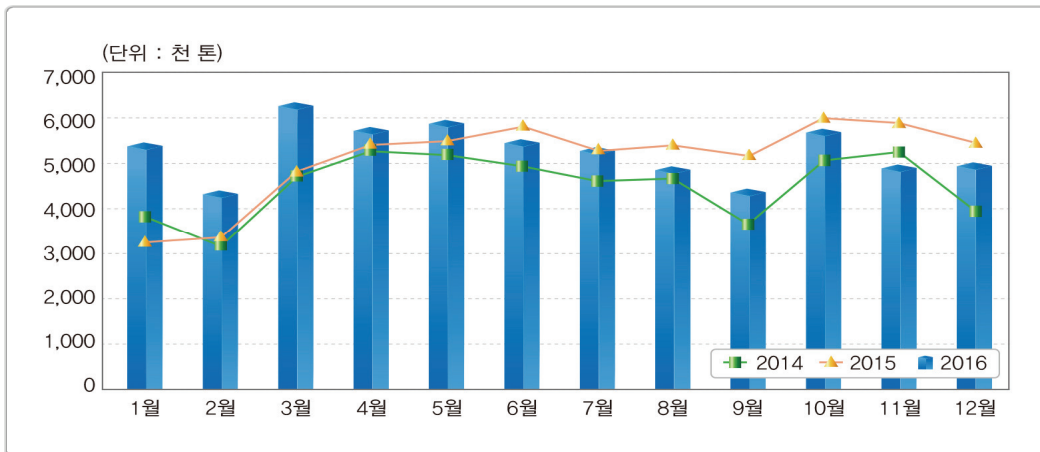
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

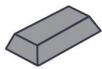
<그림 I -11> 모래 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 남해 EEZ 골재채취기간 연장에 따른 주민 반발 발생
- 정부의 남해 EEZ 골재채취기간 연장 계획에 따라 인근 어민과 수협중앙회의 반발이 지속되고 있음, 따라서 정부는 해당지역의 어업 피해 부분에 대해 추가적으로 보완 조사할 예정



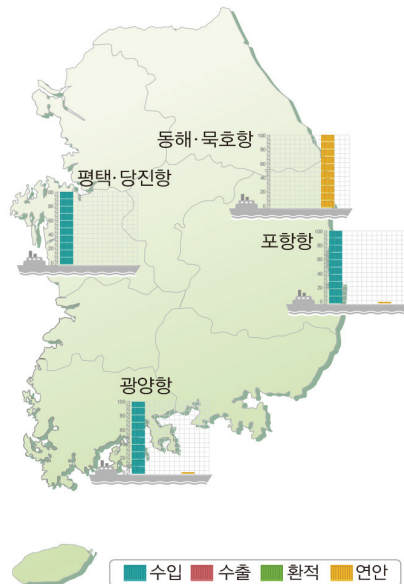
철광석

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	6,779	79,761	6,975	77,885	2.9	-2.4
광양	2,958	33,909	3,033	32,415	2.5	-4.4
포항	2,150	24,351	2,337	24,943	8.7	2.4
평택·당진	1,596	20,835	1,568	19,984	-1.8	-4.1
인천	37	445	35	404	-4.9	-9.3
부산	20	71	0	44	-100.0	-38.1

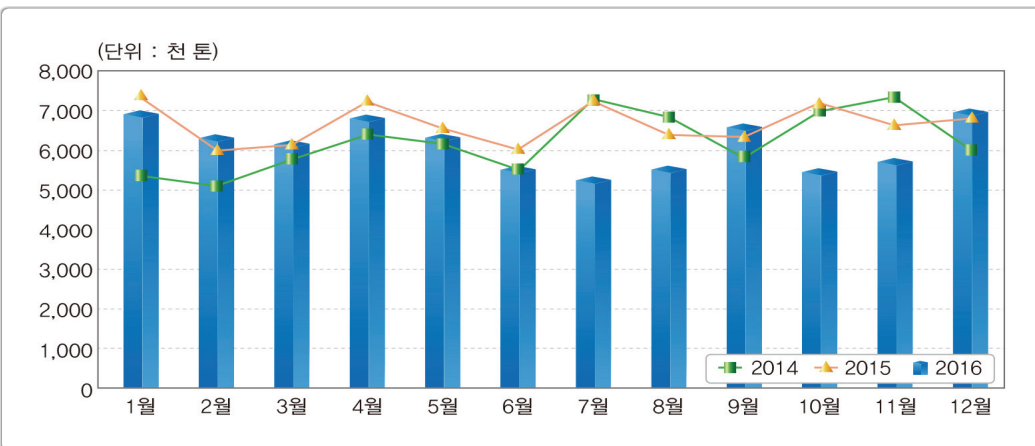
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I -12〉 철광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 세계 최대 철광석 수출항인 포트헤들랜드항(호주)의 '16년도 철광석 수출량 전년동기대비 7.4% 증가
- 국가별 수출실적은 중국(83.3%), 한국(7.9%), 일본(4.9%) 순을 기록함



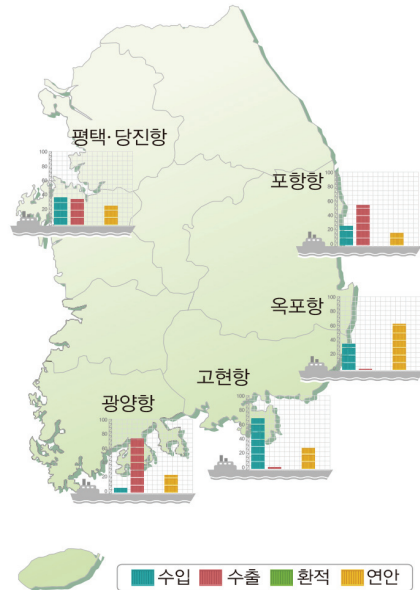
철재

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	8,535	91,429	7,424	92,761	-13.0	1.5
광양	1,774	18,900	1,448	19,040	-18.3	0.7
평택·당진	1,068	11,910	1,044	12,840	-2.2	7.8
포항	1,176	13,069	1,115	12,631	-5.2	-3.3
옥포	850	7,091	802	8,951	-5.7	26.2
고현	1,010	10,074	639	8,407	-36.7	-16.5

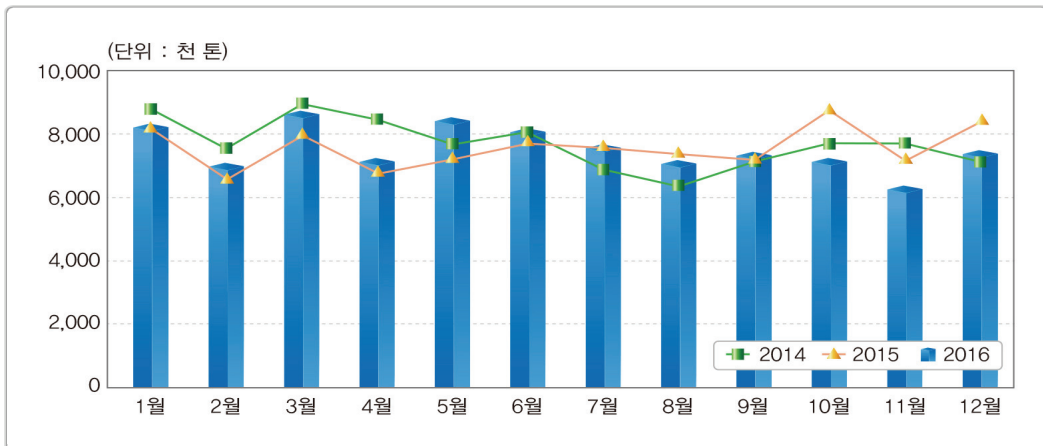
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-13〉 철재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '16년 12월 세계 조강생산량, 전년대비 6.3% 증가한 1억 3,406만 톤 기록
- 아시아의 증가세(5.0%)가 총 생산량 증가로 이어짐



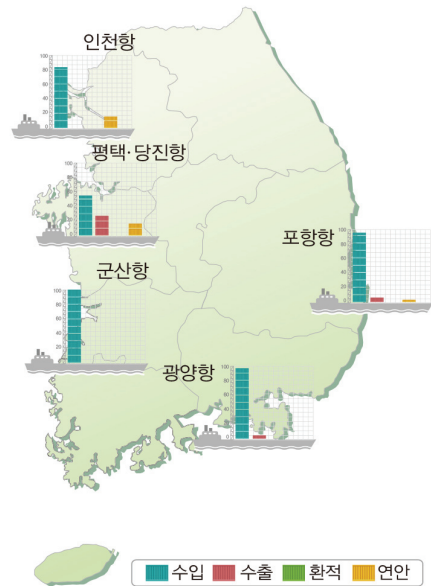
고철

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	307	6,260	562	5,979	82.9	-4.5
평택·당진	147	1,769	164	1,584	11.5	-10.5
인천	72	1,153	97	1,338	34.2	16.0
포항	23	934	119	1,264	412.6	35.3
군산	3	703	99	722	2,962.3	2.7
광양	8	459	51	464	539.7	1.0

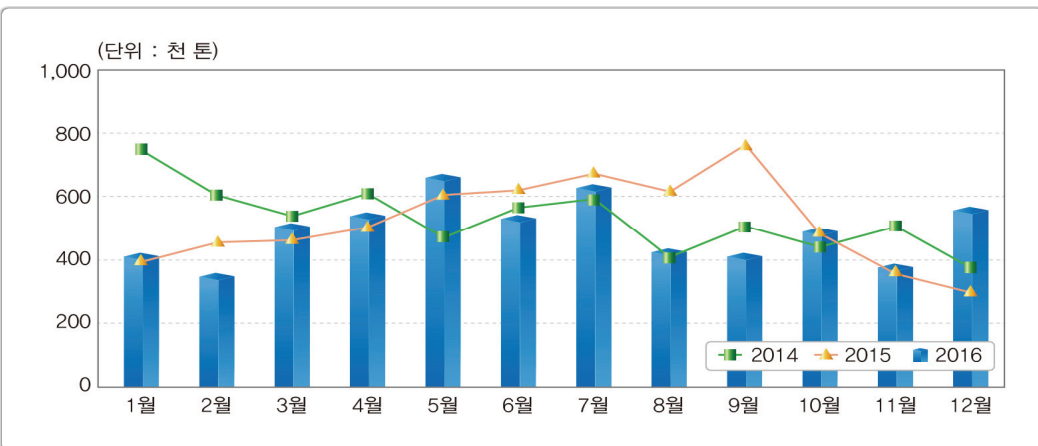
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-14〉 고철 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 당초 예상보다 국내고철가격의 상승이 빠르게 진행됨에 따라 국내 고철거래 물동량 증가
- 국내 주요 제강사들은 '16년 12월에 이어 1월에도 고철 가격 추가 인상을 진행함



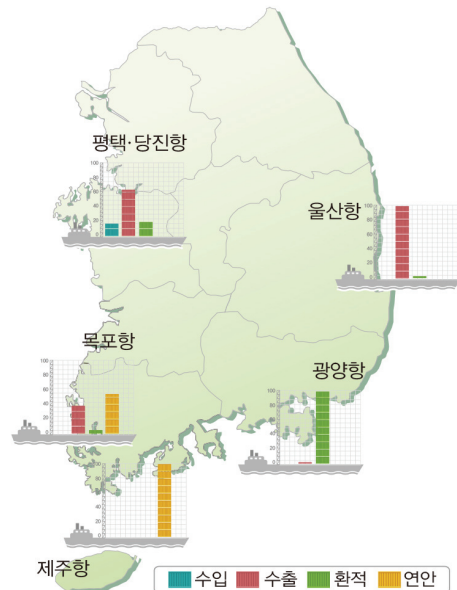
자동차

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	6,595	68,478	7,884	73,920	19.5	7.9
목포	1,367	15,429	1,570	14,900	14.9	-3.4
평택·당진	1,009	10,326	1,332	11,902	32.0	15.3
광양	1,287	12,867	1,327	11,539	3.1	-10.3
울산	1,021	11,617	1,118	10,273	9.5	-11.6
제주	18	248	673	6,476	3,555.8	2,512.2

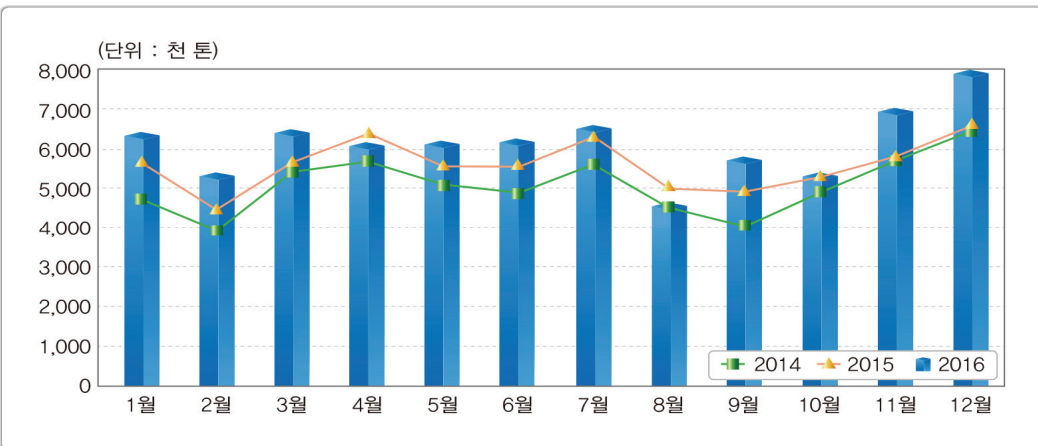
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I -15〉 자동차 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '16년 국내자동차 제조업체의 완성차 해외생산량은 처음으로 국내 생산량을 상회함
- 국내 완성차 7곳의 '16년도 국내 생산량은 생산경쟁력 약화, 경기침체 등의 요인들로 인해 '10년 이후 최저치를 기록 (422만 9천대)



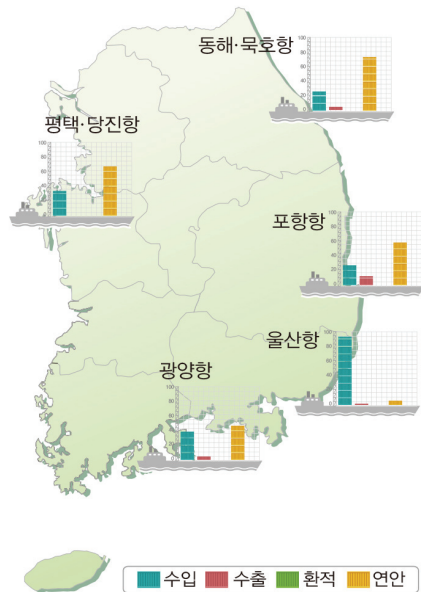
기타광석

(단위: 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	5,075	57,006	4,914	59,406	-3.2	4.2
동해·목호	1,549	14,797	1,488	17,052	-4.0	15.2
광양	1,188	14,143	1,244	15,268	4.7	8.0
울산	581	5,729	464	6,173	-20.2	7.7
평택·당진	410	5,373	452	5,215	10.3	-2.9
포항	465	5,285	290	5,108	-37.7	-3.3

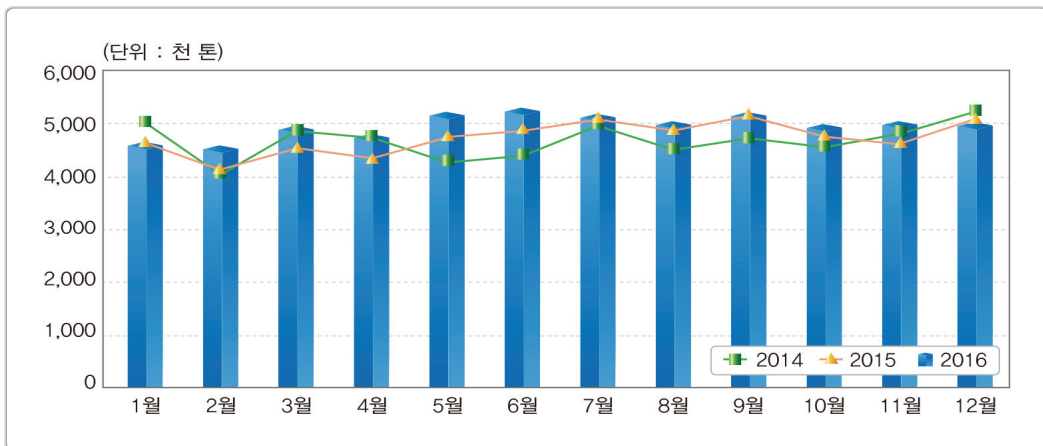
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

<그림 1-16> 기타광석 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 비철금속(동, 니켈, 아연)가격이 주요생산국들에서 발생한 공급감소 요인으로 인해 상승세를 기록
- 동 생산량 세계 1위인 칠레 광산의 노조파업에 따른 가동중단과 세계 2위 생산국인 인도네시아의 수출 규제로 공급량 감소



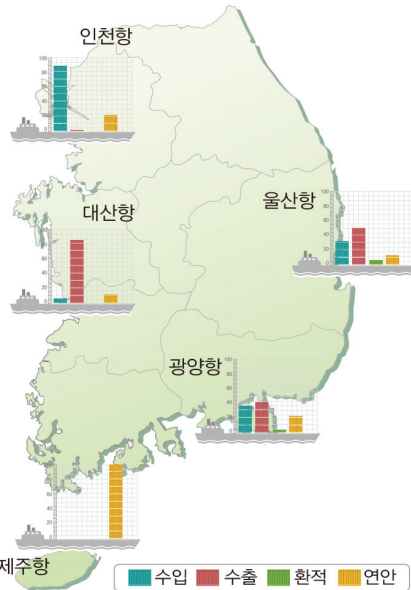
화학공업생산물

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	3,113	35,389	3,856	43,243	23.9	22.2
울산	1,668	17,964	2,045	23,064	22.6	28.4
대산	724	7,817	635	8,592	-12.4	9.9
광양	343	5,362	698	6,942	103.3	29.5
인천	180	1,925	110	1,144	-39.1	-40.6
제주	24	114	50	658	109.7	475.2

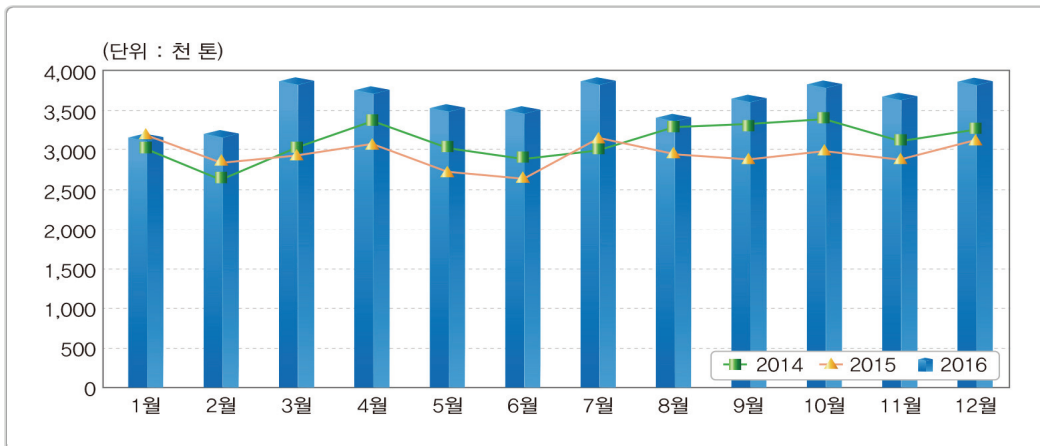
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- LG 화학, 세계 최대 규모의 탄소나노튜브 공장 가동 개시
 - '17년 1월 LG 화학은 연간 400톤 규모의 탄소나노튜브를 양산할 수 있는 전용공장을 여수산단에 구축



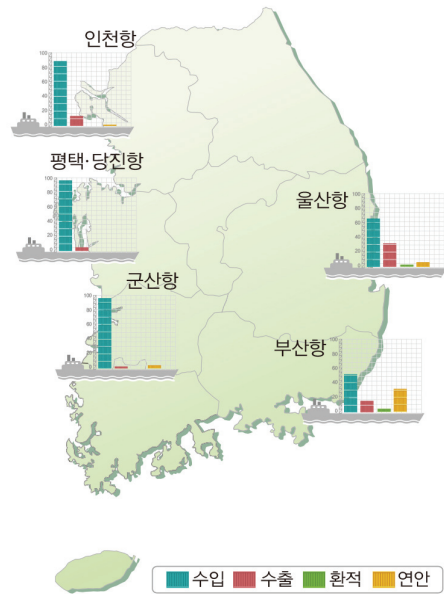
잡화

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	3,031	37,643	2,530	32,979	-16.5	-12.4
인천	650	6,655	329	5,939	-49.3	-10.8
군산	406	5,444	411	5,660	1.4	4.0
부산	381	6,128	326	4,791	-14.6	-21.8
울산	622	6,065	436	4,599	-29.9	-24.2
평택·당진	388	5,274	339	4,322	-12.6	-18.1

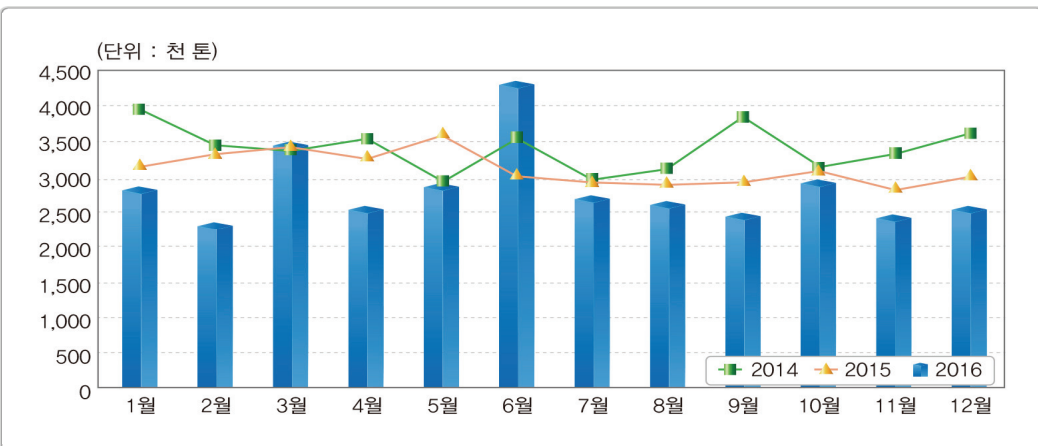
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-18〉 잡화 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 건설투자 부진과 세계 경장 저성장 기조로 '17년도 국내 기계산업 부분 수출은 저조할 것으로 전망됨
- ASEAN, 인도 등에서 건설 투자 증가로 일부 회복도 예상되지만 큰 폭의 수출 증가는 기대하기 어려움



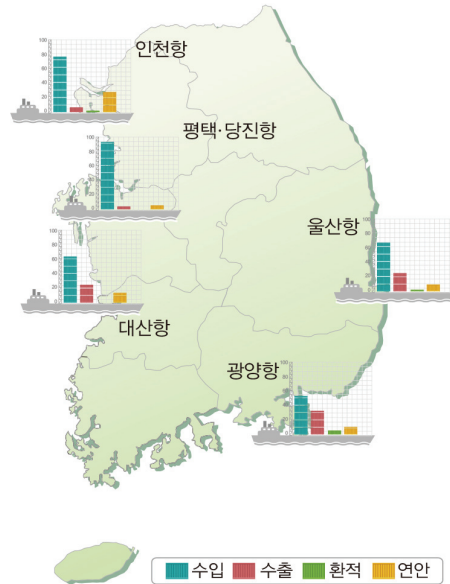
유류

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	37,067	408,231	37,978	431,657	2.5	5.7
울산	11,936	134,048	11,015	138,007	-7.7	3.0
광양	10,208	117,245	10,904	127,069	6.8	8.4
인천	5,073	55,796	5,355	62,301	5.6	11.7
대산	5,057	50,324	5,420	51,304	7.2	1.9
평택·당진	2,698	28,107	2,808	28,818	4.1	2.5

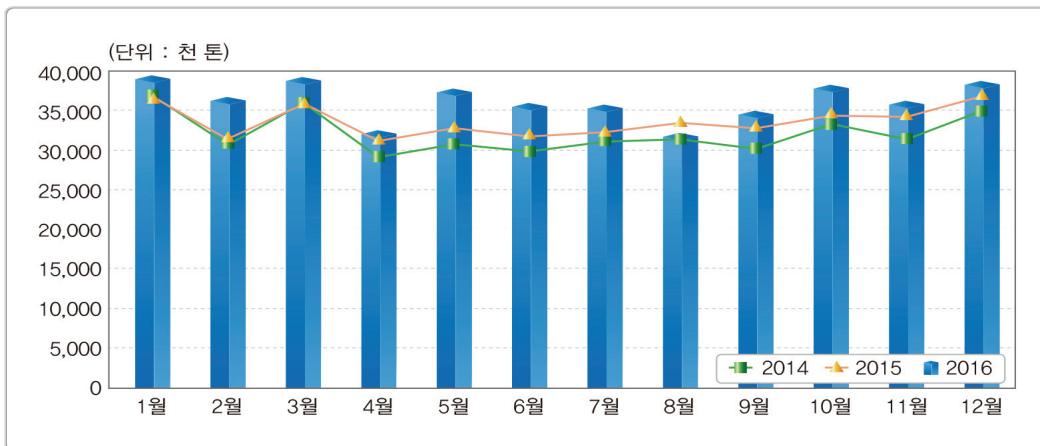
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 1-19〉 유류 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 환경규제와 선박 대형화 추세 강화 속에 '17년도 전 세계 벙커링 수요는 정체 될 것으로 전망
- 선박 대형화, 연료 효율증대와 같은 기술발전 요인과 항함량 규제 강화 등으로 '17년도 벙커링 수요는 예년과 비슷하거나 소폭 감소가 예상됨

〈표 1-6〉 2016년 12월 항만별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	자동차	시멘트
	714 (10.5)	457 (8.7)	339 (-12.6)	311 (10.9)	174 (-6.7)
광양	유류	철광석	석탄	기타광석	철재
	10,904 (6.8)	3,033 (2.5)	2,587 (1.9)	1,488 (-4.0)	1,448 (-18.3)
울산	유류	화공품	자동차	잡화	기타광석
	11,015 (-7.7)	2,045 (22.6)	1,118 (9.5)	436 (-29.9)	290 (-37.7)
인천	유류	모래	석탄	철재	자동차
	5,420 (7.2)	1,485 (-7.9)	1,469 (1.5)	478 (9.8)	430 (-10.3)
평택·당진	유류	자동차	철광석	철재	석탄
	2,808 (4.1)	1,570 (14.9)	1,568 (-1.8)	1,044 (-2.2)	973 (-1.1)
대산	유류	석탄	화공품	잡화	기타광석
	5,355 (5.6)	1,603 (67.0)	635 (-12.4)	4 (-68.8)	3 (-70.6)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	시멘트
	2,337 (8.7)	1,382 (10.1)	1,115 (-5.2)	452 (10.3)	130 (22.3)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	화공품
	1,244 (4.7)	1,103 (25.5)	543 (82.7)	90 (137.1)	47 (992.8)
목포	자동차	철재	기타광석	유류	모래
	1,332 (32.0)	393 (-32.5)	136 (53.3)	118 (23.1)	102 (-10.2)
군산	자동차	잡화	목재	기타광석	시멘트
	583 (13.3)	411 (1.4)	189 (29.0)	163 (0.5)	110 (82.9)
마산	잡화	자동차	철재	시멘트	유류
	263 (17.1)	244 (-3.1)	227 (-36.0)	202 (-10.4)	152 (6.7)

주: () 전년동기대비 증가율

자료: SP-IDC, KMI 작성



〈표 1-7〉 2016년 12월 품목별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택.당진	울산	부산	군산
	377 (43.9)	207 (38.5)	201 (616.2)	67 (44.0)	48 (100.6)
시멘트	동해.목호	삼척	옥계	광양	인천
	1,103 (25.5)	618 (19.2)	470 (-8.2)	331 (-15.5)	311 (29.8)
석탄	광양	대산	인천	포항	보령
	2,587 (1.9)	1,603 (67.0)	1,469 (1.5)	1,382 (10.1)	1,225 (4.8)
목재	인천	군산	울산	마산	평택.당진
	231 (-18.5)	189 (29.0)	80 (5.2)	30 (45.0)	29 (43.9)
모래	인천	진해	울산	고현	목포
	1,485 (-7.9)	219 (60.9)	134 (10.0)	104 (236.9)	102 (-10.2)
철광석	광양	포항	평택.당진	동해.목호	부산
	3,033 (2.5)	2,337 (8.7)	1,568 (-1.8)	35 (-4.9)	0 (-)
철재	광양	포항	평택.당진	고현	목포
	1,448 (-18.3)	1,115 (-5.2)	1,044 (-2.2)	802 (-5.7)	639 (-36.7)
고철	인천	포항	광양	평택.당진	군산
	164 (11.5)	119 (412.6)	99 (2962.3)	97 (34.2)	51 (539.7)
자동차	평택.당진	목포	광양	울산	제주
	1,570 (14.9)	1,332 (32.0)	1,327 (3.1)	1,118 (9.5)	673 (3555.8)
잡화	울산	군산	부산	인천	평택.당진
	436 (-29.9)	411 (1.4)	339 (-12.6)	329 (-49.3)	326 (-14.6)
유류	울산	광양	인천	대산	평택.당진
	11,015 (-7.7)	10,904 (6.8)	5,420 (7.2)	5,355 (5.6)	2,808 (4.1)
기타광석	광양	동해.목호	평택.당진	포항	인천
	1,488 (-4.0)	1,244 (4.7)	464 (-20.2)	452 (10.3)	321 (20.2)
화공품	울산	광양	대산	인천	제주
	2,045 (22.6)	698 (103.3)	635 (-12.4)	110 (-39.1)	50 (109.7)

주: () 전년동기대비 증가율

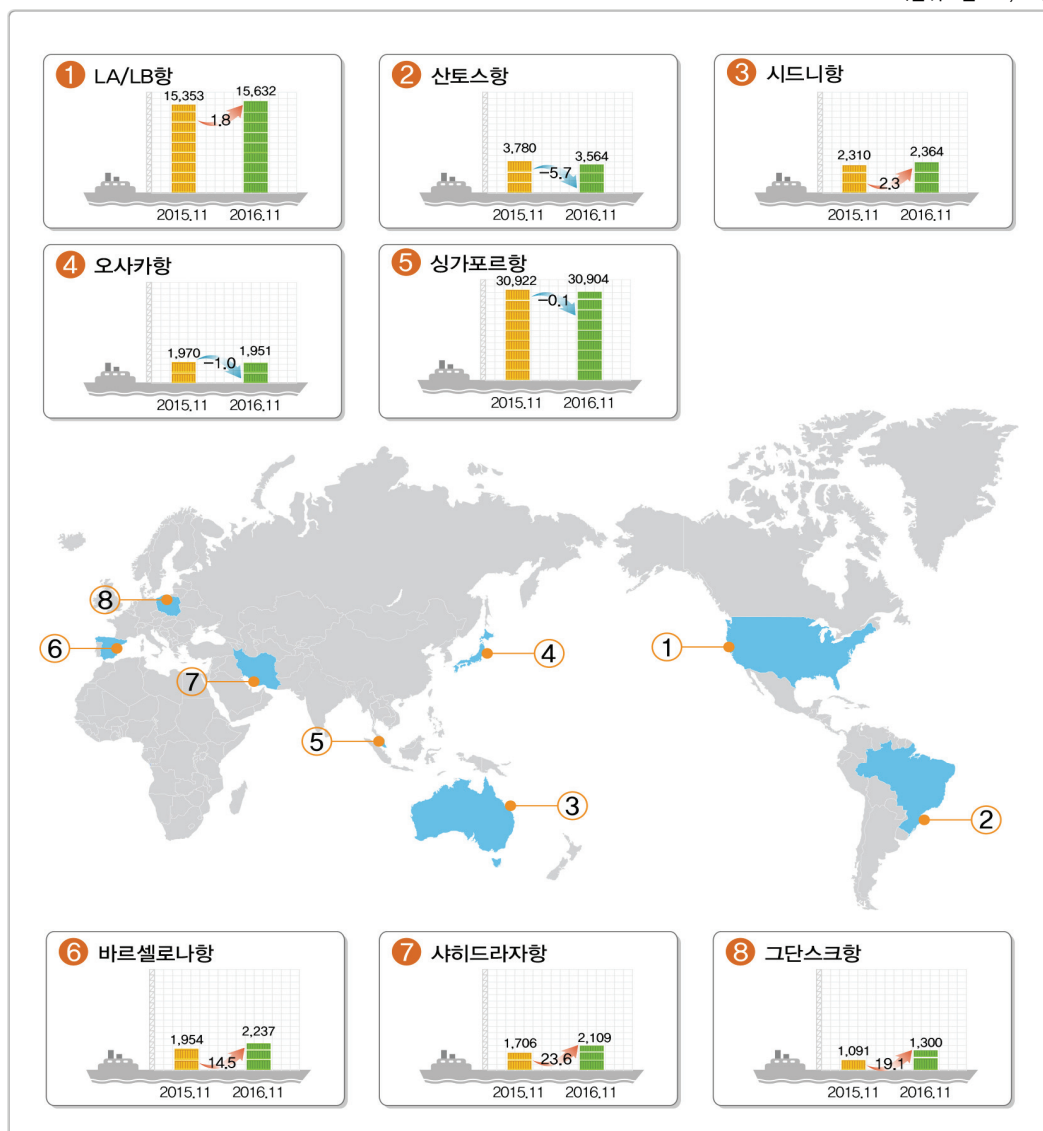
자료: SP-IDC, KMI작성

2. 국외 월간통계

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

〈그림 1-20〉 세계 주요 항만 2016년 11월 컨테이너 물동량 누적 동향

(단위 : 천TEU, %)

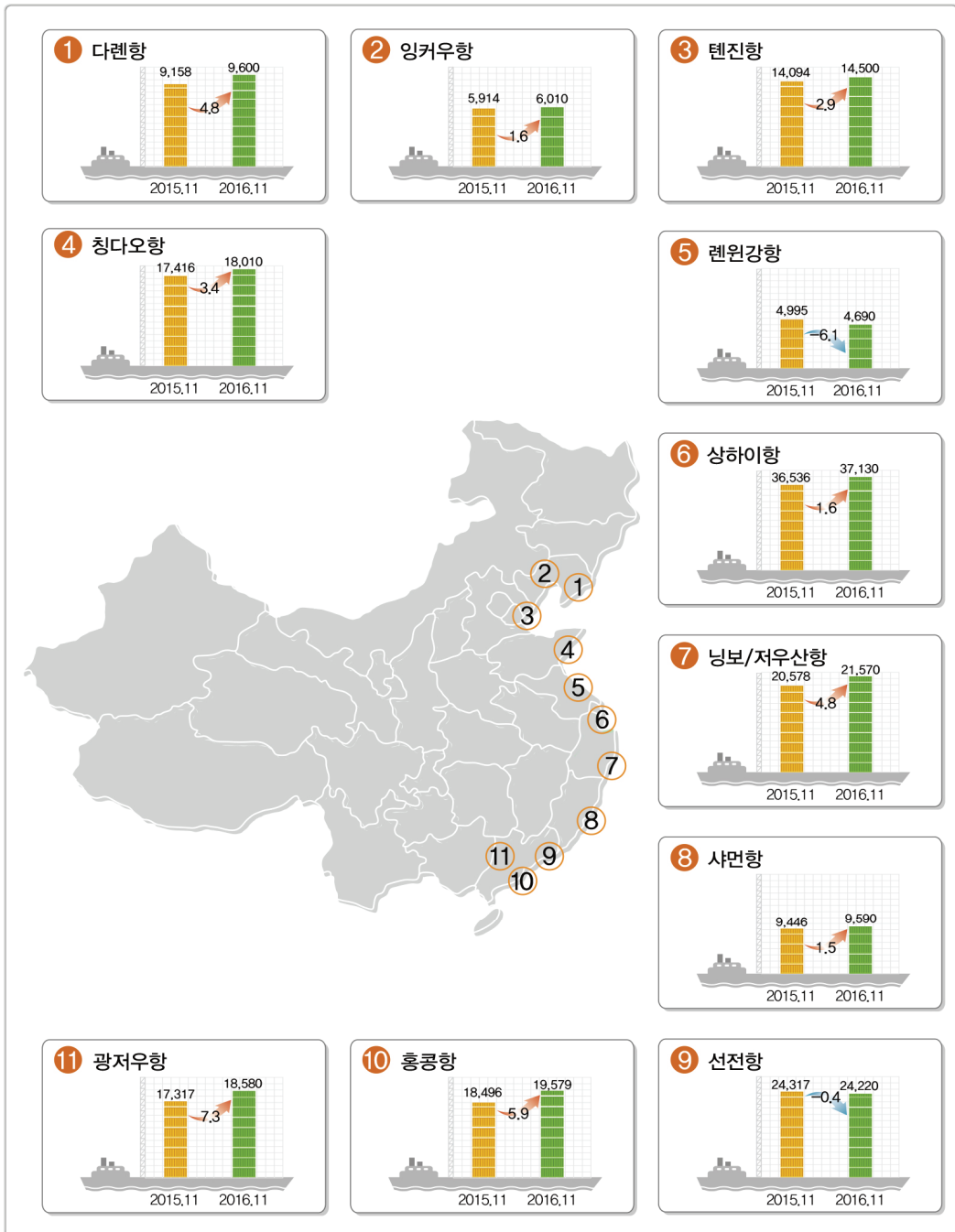


주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



〈그림 1-21〉 중국 주요 항만 2016년 12월 컨테이너 물동량 누적 동향

(단위 : 천TEU, %)



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함

〈표 1-8〉 해외 항만 2017년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2015		2016			전월 대비	전년대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,069	36,536	3,200	3,103	37,130	-3.0	1.1	1.6
	선전항	1,993	24,317	2,088	2,211	24,220	5.9	11.0	-0.4
	닝보/저우산항	1,462	20,578	1,712	1,599	21,570	-6.6	9.4	4.8
	홍콩항	1,600	18,496	1,761	1,802	19,579	2.3	12.6	5.9
	광저우항	1,632	17,317	1,756	1,755	18,580	-0.1	7.5	7.3
	칭다오항	1,688	17,416	1,502	1,525	18,010	1.5	-9.6	3.4
	톈진항	1,282	14,094	1,210	1,162	14,500	-4.0	-9.4	2.9
	다롄항	659	9,158	667	662	9,600	-0.7	0.5	4.8
	샤먼항	804	9,446	856	834	9,590	-2.5	3.7	1.5
	잉커우항	457	5,914	516	395	6,010	-23.4	-13.5	1.6
	렌윈강항	372	4,995	375	380	4,690	1.2	1.9	-6.1
아시아	싱가포르항	2,515	30,922	2,573	2,766	30,904	7.5	10.0	-0.1
	오사카항	173	1,970	176	169	1,951	-3.7	-2.3	-1.0
	샤히드라자항	153	1,706	186	240	2,109	29.3	57.2	23.6
미주	LA/LB항	1,223	15,353	1,412	1,345	15,632	-4.7	10.0	1.8
	산토스항	291	3,780	300	301	3,564	0.2	3.4	-5.7
유럽	그단스크항	92	1,091	100	109	1,300	8.9	18.2	19.1
	바르셀로나항	169	1,954	161	197	2,237	22.5	16.4	14.5
오세아니아	시드니항	189	2,310	222	213	2,364	-4.0	12.5	2.3

주요 연해 항만물동량

◇ '16년 11월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,564만 2천 TEU로 전년동기대비 3.9% 증가함

◇ 렌윈강(-5.2%), 홍콩(-4.0%), 선전(-0.9%)항의 컨테이너 누적 물동량이 감소함

◇ 11월 중국내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,880만TEU로 전년동기대비 4.5% 증가함

· 컨테이너 누적 물동량은 전년대비 3.9% 증가한 1억 9,963만TEU를 기록함



〈표 1-9〉 중국 주요 연해항만 2016년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

순위	구분	2015		2016			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,040	33,471	3,220	3,200	34,027	-0.6	5.3	1.7
2	선전항	2,054	22,217	1,944	2,088	22,009	7.4	1.7	-0.9
3	닝보/저우산항	1,594	19,151	1,811	1,712	19,971	-5.5	7.4	4.3
4	홍콩항	1,600	18,496	1,666	1,761	17,755	5.7	10.1	-4.0
5	칭다오항	1,451	15,874	1,690	1,756	16,826	3.9	21.0	6.0
6	광저우항	1,622	15,674	1,496	1,502	16,485	0.4	-7.4	5.2
7	톈진항	1,275	12,816	1,175	1,210	13,338	3.0	-5.1	4.1
8	다롄항	702	8,789	665	667	8,938	0.3	-5.0	1.7
9	샤먼항	796	8,379	866	856	8,756	-1.2	7.4	4.5
10	잉커우항	515	5,550	523	516	5,615	-1.3	0.2	1.2
11	롄윈강항	400	4,545	365	375	4,311	2.7	-6.3	-5.2
합계		15,049	164,962	15,420	15,642	168,030	1.4	3.9	1.9

주 : 순위는 누적물동량 기준임

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

● 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- ◇ '16년 11월 기준 쑤저우(49만 6천TEU), 포산(26만 9천TEU)항의 처리 실적이 높은 것으로 나타남

〈표 1-10〉 중국 내하항 2016년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU)

순위	구분	2015		2016			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	438	4,395	441	496	4,902	12.4	13.3	11.5
2	포산항	241	2,629	280	269	2,887	-3.9	11.8	9.8
3	기타	1,246	13,078	1,301	1,259	13,630	-3.3	1.0	4.2
합계		1,925	20,102	2,022	2,023	21,418	0.0	5.1	6.6

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

● 중국 항만의 물동량 현황¹⁾

- ◇ '16년 11월 중국 총물동량은 전년동기대비 2.7% 감소한 10억 1,706만 톤을 기록
 - ◆ 연해항만에서 전년동기대비 3.2% 증가한 6억 7,678만 톤, 내해항만에서 전년대비 7.8% 증가한 3억 4,091만 톤을 처리함
- ◇ '16년 11월 대외 화물량은 전년대비 8.0% 증가한 3억 1,521만 톤을 기록
 - ◆ 누적 물동량은 전년동기대비 4.4% 증가한 34억 5,512만 톤을 기록함

3) 아시아

● 싱가포르

- ◇ 싱가포르항의 '16년 11월 총물동량은 5,010만 1천 톤으로 전년동기대비 10.9% 증가, 누적 총물동량은 전년동기대비 2.0% 증가함
- ◇ '16년 11월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 257만 3천TEU로 전년동기대비 7.0% 증가하였음
- ◇ 싱가포르항의 '16년 11월의 벙커유 판매량은 414만 2천 톤으로 전년동기대비 4.0%, '16년도 누적판매량은 전년대비 8.8% 증가

〈표 1-11〉 싱가포르항 2016년 11월 물동량 현황

(단위:천 톤, 천TEU, %)

구분	2015		2016			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	45,171	529,570	47,876	50,101	540,124	4.6	10.9	2.0
컨테이너	2,404	28,407	2,533	2,573	28,138	1.6	7.0	-0.9
벙커유	3,984	41,104	3,831	4,142	44,709	8.1	4.0	8.8

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

1) SchedNet(www.schednet.com), Thaishpper(thaishpper.com), 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)



일본

- ◇ '16년 11월까지 나고야항의 누적 컨테이너 물동량은 226만 2천TEU로 전년누적대비 0.6% 증가함
 - ◇ '16년 하반기 들어 컨테이너 물동량 증가세가 지속되어 기존 전년대비 감소세를 나타냈던 누적컨테이너 물동량은 11월 들어 증가세로 반전됨
 - ◇ 터미널별로는 기간항로가 집중된 TCB터미널의 경우 유일하게 전년누적대비 감소(0.9%↓)하였지만 이외에 NUCT, NCB터미널의 경우 전년누적대비 증가, 전체 증가세를 견인함
- ◇ '16년 11월까지 오사카항의 누적 컨테이너 물동량은 178만 3천TEU로 전년누적대비 0.8% 감소함
 - ◇ 전년동기대비 컨테이너 물동량이 3.5% 증가하며 누적물동량의 전년대비 감소폭이 소폭 줄어들음

〈표 1-12〉 일본 주요항만 2016년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구분		2015		2016			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
나 고 야	합계	204	2,248	211	221	2,262	4.9	8.7	0.6
	수입	99	1,079	100	109	1,089	8.7	9.7	1.0
	수출	105	1,169	111	113	1,172	1.4	7.7	0.3
오 사 카	합계	170	1,797	168	176	1,783	4.7	3.5	-0.8
	수입	93	982	90	95	974	5.7	2.8	-0.8
	수출	77	815	78	81	808	3.6	4.4	-0.8

자료 : 나고야항(www.port-of-nagoya.jp), 오사카항(www.city.osaka.lg.jp)

이란(샤히드라자항)

- ◇ '16년 11월 이란 항만의 컨테이너물동량은 전년동기대비 27.8% 증가, 전월 대비 0.5% 감소한 22만 5천TEU를 처리함
 - ◇ 샤히드라자(Shahid Rajae)항의 '16년 11월 컨테이너물동량은 전월대비 1.4% 감소, 전년동기대비 38.0% 증가한 18만 6천TEU를 처리하였음

◇ 컨테이너 누적 물동량은 전년대비 6.3% 증가한 217만TEU를 처리

- ◆ 사히드라자항의 11월 누적 컨테이너물동량은 전년대비 18.6% 증가한 184만 1천 TEU로 이란 총 컨테이너 물동량의 84.8%를 처리하였음
- ◆ 전월대비 소폭 감소하였으나 경제제재 해제 이후 매월 20만TEU 이상의 물동량을 처리하며 '16년 처리실적은 240만TEU에 근접할 것으로 예상됨

〈표 1 -13〉 이란 항만의 2016년 11월 컨테이너물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2015		2016			전월대비	전년대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
컨테이너	전국	176	2,042	227	225	2,170	-0.5	27.8	6.3
	샤히드라자항	135	1,552	188	186	1,841	-1.4	38.0	18.6

자료 : 이란 항만국, <http://www.pmo.ir/en/home>

② 인도2)

- ◇ 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '16년 4~11월 물동량은 4억 2,412만 2천 톤으로 전년동기대비 6.8% 증가
 - ◆ 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.2% 증가한 562만 8천TEU를 처리함
- ◇ 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 파라딕(Paradip)항으로서, 전년동기 대비 17.4% 증가한 5,743만 1천 톤을 처리하였음
 - ◆ 유류(+417만 6천 톤) 및 철광석(+402만 7천 톤)이 총물동량 증가를 견인함
- ◇ 반면, 콜카타(Kolkata)항의 '16년 4~11월 물동량은 3,182만 톤으로 전년동기 대비 4.9% 감소함
 - ◆ 컨테이너(+63만 4천 톤), 기타화물(+93만 1천 톤)은 증가하였으나 석탄(-189만 톤) 및 유류(-32만 1천 톤)의 감소폭이 높아 총물동량 감소의 주요 원인으로 작용함
- ◇ 자와할랄네루(JNPT)항의 '16년 4~11월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.0% 증가한 300만 3천TEU를 기록

2) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨



〈표 1-14〉 인도 전체 항만의 2016년 4~11월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2015년 4~11월	2016년 4~11월	전년동기대비
총물동량	397,240	424,122	6.8
컨테이너	5,404	5,628	4.2

자료: 인도항만협회(Indian Ports Association)

4) 유럽

● 폴란드(그단스크항)

- ◇ 그단스크항의 '16년 11월 총물동량은 299만 6천 톤으로 전년동기대비 3.5% 증가
- ◇ 석탄 및 일반화물이 각각 11.3%(-4만 5천 톤), 3.2%(-3만 6천 톤) 감소하였지만 액체화물 물동량이 전년대비 12.0%(+12만 톤) 증가하면서 총 물동량 증가로 이어짐
- ◇ '16년 11월 컨테이너 물동량은 전월대비 15.7%, 전년동기대비 3.9% 감소한 10만TEU 기록
- ◇ 그단스크항의 컨테이너 물동량은 4월 이후 전년대비 꾸준한 증가세를 기록하였으나 11월 감소세로 전환됨
- ◇ 그러나 11월 누적 컨테이너 물동량이 전년동기대비 19.2% 증가함에 따라 '16년 컨테이너 처리실적은 전년대비 두 자릿수 이상 증가할 것으로 전망됨

〈표 1-15〉 그단스크항 2016년 11월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2015		2016			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	2,895	32,869	3,130	2,996	34,003	-4.3	3.5	3.5
컨테이너	104	999	118	100	1,191	-15.7	-3.9	19.2

자료: 그단스크항(<http://www.portgdansk.pl>)

● 스페인(바르셀로나항)

- ◇ 바르셀로나항의 '16년 11월 컨테이너 물동량은 16만 1천TEU로 전월대비 16.5% 감소, 전년대비 0.7% 증가
 - ◇ 수입물동량이 8만 1천TEU로 전월대비 16.5%, 수출물동량은 같은 기간 16.6% 감소한 7만 9천TEU를 기록함
 - ◇ 바르셀로나항은 3월 이후 전년대비 두 자릿수 이상 회복세를 이어왔지만 11월 증가율이 큰 폭으로 감소함
 - ◇ 그러나 중국 춘절 수요의 영향으로 12월 컨테이너 물동량은 회복 될 것으로 전망됨
- ◇ '16년 11월 총 물동량은 전월대비 7.9% 감소한 352만 6천 톤을 처리함
 - ◇ 전월대비 액체벌크가 16.0%(-13만 5천 톤), 일반화물이 6.7%(-17만 6천 톤) 감소하면서 전체 물동량 감소로 이어짐

〈표 1-16〉 바르셀로나항 2016년 11월 물동량 현황

(단위:천TEU, 천 톤, %)

구 분		2015		2016			전월 대비	전년대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
컨테이너	합계	160	1,785	193	161	2,040	-16.5	0.7	14.3
	수입	82	893	98	81	1,026	-16.5	-0.9	14.8
	수출	77	892	95	79	1,014	-16.6	2.4	13.7
총물동량		3,922	41,752	3,826	3,526	43,514	-7.9	-10.1	4.2

주 : '15년 11월 물동량 재확정

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

5) 미주

- ◇ LA항과 LB항의 '16년 11월 컨테이너 물동량은 전월대비 1.1%, 전년동기대비 6.2% 증가한 141만 2천TEU 기록
 - ◇ LA항의 '16년 11월 컨테이너 물동량은 87만 8천TEU를 기록, 전년동기대비 23.6% 증가, 전월대비 7.7% 증가함
 - 한진해운 사태로 인하여 한진해운 롱비치터미널에 기항하던 일부 선사들이 LA항에



기향함에 따라 LA항의 물동량이 크게 증가함

· 11월 실적으로서는 지난 '06년 11월 74만 6천TEU를 기록한 이래로 최대를 기록함

❖ LB항의 '16년 11월 컨테이너 물동량은 53만 4천TEU를 기록, 전년동기대비 13.8% 감소, 전월대비 8.2% 감소함

· 한진해운 사태로 인하여 한진해운 롱비치터미널 물동량 일부가 LA항으로 이전함에 따라 처리실적이 감소함

〈표 1-17〉 LA/LB항 2016년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2015		2016			전월 대비	전년대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
LA항	710	7,534	815	878	8,060	7.7	23.6	7.0
LB항	620	6,596	582	534	6,226	-8.2	-13.8	-5.6
LA/LB항	1,330	14,130	1,396	1,412	14,286	1.1	6.2	1.1

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

❖ 브라질(산토스항)

❖ 산토스항의 '16년 11월 컨테이너 물동량은 전월대비 2.7%, 전년동기대비 1.0% 감소한 30만TEU 기록

❖ 수입 컨테이너 물동량은 14만 6천TEU를 기록, 전년동기대비 3.2%, 전월대비 4.9% 감소함

❖ 수출 컨테이너 물동량은 15만 4천TEU를 기록, 전년동기대비 1.1% 증가, 전월대비 0.6% 감소함

〈표 1-18〉 산토스항 2016년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2015		2016			전월 대비	전년대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	304	3,489	309	300	3,263	-2.7	-1.0	-6.5
수입	151	1,758	154	146	1,646	-4.9	-3.2	-6.4
수출	152	1,731	155	154	1,617	-0.6	1.1	-6.6

자료 : 산토스항(www.portoesantos.com.br)

6) 오세아니아

호주(시드니항)

- ◆ '16년 11월 시드니항의 컨테이너 물동량은 22만 2천TEU로 전년동기대비 4.8%, 전월대비 11.0% 증가함
 - ◇ '16년 11월 수입물동량은 전년동기대비 3.3% 증가한 11만 3천TEU를 기록함
 - ◇ '16년 11월 수출물동량은 전년동기대비 6.4% 증가한 10만 9천TEU를 기록함
 - ◇ '16년 11월 동북아시아발 5~6천TEU급 선박기항 횟수가 전년동기대비 약 60% 증가하였고, 8~9천TEU급 선박이 최초로 입항하여, 선박의 대형화가 진행 중인 것으로 보임
 - ◇ 수출물동량 증가는 종이류, 목재, 화학제품 품목의 증가에 기인하였고 수입물동량 증가는 잡화, 화학제품, 플라스틱 및 기타 소비재 관련 물동량 증가에 따른 것으로 분석됨

〈표 1-19〉 시드니항 2016년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2015		2016			전월 대비	전년대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	212	2,121	200	222	2,151	11.0	4.8	1.4
수입	109	1,073	103	113	1,092	9.5	3.3	1.7
수출	103	1,047	97	109	1,059	12.5	6.4	1.1

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)

II. 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향
2. 국외 항만 및 산업동향
3. 품목별 동향





1. 국내 항만 및 산업동향

1) 부산항

● 환적 인센티브 개편 논의 필요

- ◇ 부산항만공사는 올해 인센티브 규모를 362억 원으로 확대 편성
 - ◇ 한진해운 사태로 인해 '09년 이후 컨테이너 물동량이 감소하였으며 오는 4월 해운동맹 재편으로 인해 환적화물 추가 이탈을 막기 위한 조치임
 - 국적선사 지원에 40억 원, 환적화물 부두 간 수송비 지원에 87억 원 지원 예정
 - ◇ 인센티브 규모 확대에 따라 내부 논의 지속
 - 환적 인센티브의 물동량 창출 효과에 대한 정확한 검증이 이루어지지 않아 인센티브 확대에 따른 논란은 지속될 것으로 예상
 - 내부 회의에서도 금액의 적정성과 향후 감액시 나타날 수 있는 문제점 등을 이유로 논의가 지속됨
 - ◇ 환적 인센티브는 부산항만공사 출범에 따라 시행되었으며 현재까지 지급한 액수는 1,600억 원에 달함
 - 외국 선사로 지급된 현금 인센티브는 국부 유출로 간주됨에 따라 항만 경쟁력을 높일 수 있는 부문에 사용되는 것이 바람직하다는 의견도 있음

● 신항 제 2배후도로 개통

- ◇ 남해고속도로와 부산신항을 연결하는 '부산항 신항 제 2배후도로'가 개통됨
 - ◇ 총사업비 6,281억 원이 투자되었으며 자동차전용도로로 왕복 4차선, 총 15.3km이며 전체구간의 72%가 터널(9km)과 다리(2km)로 건설됨
 - ◇ 신항 이용시 거리 단축으로 인해 약 34분의 시간 단축과 연간 689억 원의 물류비용 절감 예상
 - ◇ 최소운영수입보장(MRG)을 하지 않아 민간사업자가 운영하는 기간(30년)동안 운영손실이 발생하여도 정부의 재정지원 없음

2) 인천항

● 인천항 수도권 물류 및 한류관광 거점항 도약

- ◇ 정부는 ‘인천항 종합발전계획 2030’을 통해 인천항을 수도권 물류 및 한류 관광 중심기지로 발전시키기 위한 전략을 제시함
 - ◇ 수도권 물류 중심기지 도약을 위한 주요 전략으로 북유럽 물류중심항인 함부르크 항을 벤치마킹할 계획임
 - ◇ 또한 크루즈 및 복합쇼핑몰 타운을 항만 인근에 집중시켜 복합 한류 관광기지로 육성시킬 계획임
- ◇ 인천항의 물류, 관광 허브 성장을 위한 지원으로 정부 재정(1조 5천억 원) 및 민자유치(6조 9천억 원), 지방자치단체(6천억 원) 등 총 9조원의 자금이 투입 될 예정임
 - ◇ 계획 중 하나인 해양관광벨트 구축을 위해 ‘인천공항-영종도-경인항-인천항 내항-남항-송도신도시’의 연결을 계획 중임
 - ◇ 또한 ‘골든 하버 프로젝트’를 통해 ’17년 중으로 22만 톤급 국제여객부두를 남항에 조성하고 크루즈 터미널 인근에 복합쇼핑몰, 호텔, 워터파크, 한류 공연장을 입점시킬 예정임
 - ◇ 또한 ’17년 내에 해양워터프론트를 착공하여 영종도 준설토 매립부지에 쇼핑몰, 연구소, 호텔 등을 조성하며, 제1국제여객터미널은 인천종합어시장으로 활용될 예정
- ◇ 한편 정부는 인천항 물동량의 극대화를 위해 각 항(신항, 남항, 내항)별 기능을 특성에 맞게 재배치하기로 함
 - ◇ 신항은 수심증설(14m→16m)을 통해 선박대형화에 대비하기로 하였으며, 남항과 신항 컨테이너부두의 기능을 일원화 하여 ‘수도권 컨테이너 물류 허브’로 육성할 계획임
 - ◇ 남항의 경우 석탄부두를 동해 등 타 지역으로 이전시킨 후 유희부지를 자동차 전용부두로 활용하며, 북항은 수심증설(12m→14m) 예정임



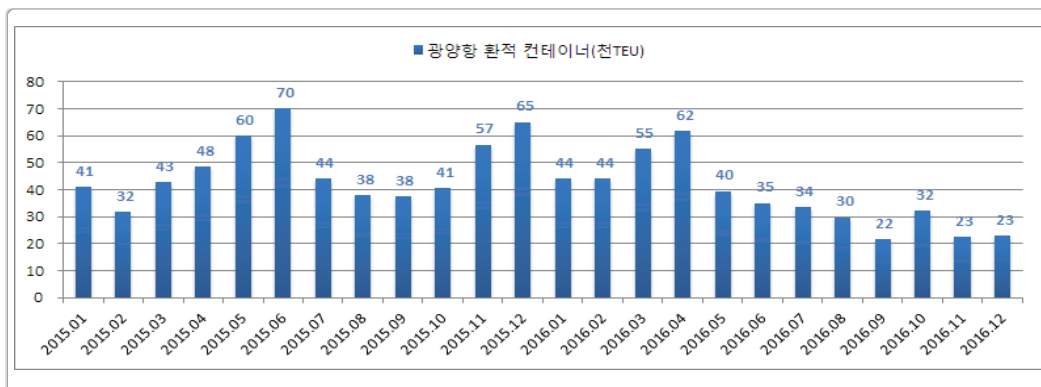
- 이 같은 정부의 계획을 통해 인천항에 '30년까지 약 9조원이 투자될 예정이며, 이 과정에서 향후 약 13만 명의 일자리 창출이 예상됨

3) 여수, 광양항

광양항, 환적 물동량 큰 폭으로 감소

- '16년 환적 컨테이너 물동량 44만 3천TEU로 전년대비 23.3% 급감
 - 한진해운 사태 및 주요 해외선사의 환적 물동량 감소가 광양항 환적 물동량 감소로 이어짐
 - 환적 컨테이너 물동량 기준 한진해운은 전년대비 27%, 머스크 라인의 경우 전년대비 30% 감소함
 - 광양항의 경우 부산항 대비 한진해운 및 머스크 등 주요 해외 선사의 비중이 높아 해당선사의 물동량 감소는 광양항 전체 물동량 감소에 큰 영향을 미침
- 여수광양항만공사는 마케팅 강화, 인센티브 제도 개선 등을 통해 신규 물동량 확보에 노력할 예정임을 밝힘
 - 다만, 장기적인 물동량 확보를 위해서는 배후단지의 활성화 등 관련산업과 연계된 지원방안 등 다각적인 노력이 필요할 것으로 판단

〈그림 II-1〉 광양항 환적 컨테이너 물동량 추이



자료 : SPIDC

4) 울산항

● 중국, 울산항 오일허브 1단계 상부저장시설 투자 철회

- ◇ 중국 석유국영회사인 Sinopec의 자회사인 Sinomart는 지난 1월말 울산항 오일허브 1단계 상부저장시설의 지분투자 철회를 결정
 - ◇ '14년 한국석유공사와 울산항 오일허브 1단계(북항) 사업에 투자한다는 기본합의서(HOA)를 체결하였으나 지속적으로 투자액 하향을 요구해오다 지분투자를 최종 철회함
- ◇ 울산항 오일허브 사업의 불확실성 증가와 사드 배치 결정에 따른 보복조치 등 투자철회 이유에 대한 의견이 분분함
 - ◇ 전문가들은 석유제품 혼합제조를 허용하는 석대법(석유 및 석유대체연료 사업법) 개정이 지연됨에 따른 사업성 저하 우려로 투자비 하향을 지속적으로 요구했으나 관철되지 않아 투자를 포기했다고 분석함
 - ◇ 중국 Sinomart의 투자 철회 이유가 우리나라의 사드배치 결정에 따른 보복 조치의 일환이라는 의견도 상존하고 있음
- ◇ 당초 '17년 9월에서 '19년말로 한차례 준공이 연기되었던 오일허브 1단계 사업은 투자자 이탈에 따라 최소 1년 이상 추가로 연기될 전망
 - ◇ 울산항 오일허브 단계(북항)사업을 전담할 법인인 KOT(Korea Oil Terminal)가 '16년말에 투자자 구성을 마무리하고 '17년 상부시설을 착공할 계획이었으나지연이 불가피 할 것으로 예상됨

● 6부두, 자동차 수출 환적물동량 유치

- ◇ 울산항 6부두에서 현대·기아자동차의 수출환적물동량이 부두 조성 이후 1년 5개월 만에 처음으로 처리됨
 - ◇ 자동차 전용 부두로 조성된 울산항 6부두는 당초 전망과 달리 물동량이 유치되지 않아 '15년 7월에 조성된 이후 줄곧 비어 있었음



- ❖ 현대·기아차 물동량 담당 선사인 유코카캐리어스의 선박이 지난 12월(540대)에 이어 1월 4일에 2차 입항함(700대)하여 하역함.
- ❖ 경기침체에 따른 물동량 감소로 정상적인 부두 운영의 어려움이 발생하자 지역 항만업체와 항만공사의 적극적인 환적 자동차 화물 유치의 결과로 파악되고 있음

5) 평택·당진항

❖ 평택·당진항 소재 제주종합물류센터, 매각 예정

- ❖ 제주종합물류센터는 건립취지와는 무관하게 운영되고 있음
 - ❖ 제주종합물류센터는 사업비 총 48억 3천만 원(국비 50%, 지방비 50%)이 투입된 사업이며, 제주산 농·수·축산물의 중국수출 거점화 목표로 설립됨
 - '13년 평택항 내에 부지규모 1만 2,193㎡, 지하1층, 지상2층으로 건설되어 민간 위탁 방식으로 운영되고 있음
 - ❖ '13년 말, 제주~평택·당진 카페리 노선 운항이 중단되면서 운영에 차질이 발생한 바 있으며, '14년 말에는 위탁사업자의 사업포기 등으로 어려움을 겪음
 - '14년 11월에 운항이 중단된 카페리 대신 화물선이 운항을 시작하였으며, '15년 6월에 롯데로지스틱스(주)가 운영사로 선정됨
 - ❖ 현재, 해당 물류센터는 제주산 농·수·축산물의 물류기지로 사용되고 있지 않음
 - 제주종합물류센터는 제주항과 연계된 활용이 쉽지 않고 육상운송비 발생 등의 부담으로 인해 지역업체들이 이용을 기피하고 있음
- ❖ 제주도는 해당 물류센터의 매각을 결정하고 농림축산식품부와 협의 중임
 - ❖ 제주도는 '건립취지에 맞는 기능을 상실'과 '유지보수비 문제' 및 '제주항과의 연계활용도' 등을 이유로 매각을 결정함

6) 대산항

● 대산지방해양수산청, '17년 항만국통제(Port State Control) 목표 전년대비 13% 상향 설정

- ◇ 대산지방해양수산청은 '17년 충남지역(대산, 당진, 보령, 태안)에 입항하는 외국적 선박의 항만국통제 점검 목표를 전년대비 13.0% 증가한 200척으로 설정함
- ◇ 항만국통제(Port State Control)는 선박의 안전과 해양환경 보호를 목적으로 입항하는 외국적 선박의 구멍, 설비, 선원의 자격등이 국제협약 기준에 적합한지 여부를 점검하는 것임
- ◇ 자국에 입항하는 외국적 선박들이 해당기준을 미달할 경우 결함시정 및 출항정지 등의 조치를 취할 수 있음
- ◇ '16년에는 총 177척의 외국적 선박에 대해 항만국통제를 실시하여 출항정지 11척, 결함선박 116척에 대해 시정명령을 내림
- ◇ 항만국통제 대상선박의 확대로 대산항에서 해상안전사고 발생 시 대응능력 강화 및 해양오염사고 예방 및 저감효과가 기대됨

7) 포항항

● 포항지방해양수산청, 항만경쟁력 강화 및 환경개선 투자³⁾

- ◇ 포항지방해양수산청은 경북권 관할 항만인 포항항, 후포항, 울릉항의 항만경쟁력 강화를 위해 '17년에 총 986억 원을 투자하기로 함
- ◇ 지역별로 포항시 650억 원, 울진군 189억 원, 울릉군 103억 원, 경주시 44억 원이 투자될 예정임

3) 포항지방해양수산청 보도자료(2016.01.19.,2016.01.11.)



- ◈ 포항항 개발의 주요사업으로는 포항신항 스웰(항내파) 개선대책시설공사, 영일만항 국제여객부두 축조, 내진보강 공사 등이 있음
- ◈ 특히, 포항신항 스웰 개선대책 공사로 항내정온도 확보가 가능하여 항만운영 여건이 개선될 것으로 기대됨
 - ◆ 포항신항 제1파제제를 제거하고 도제를 신설하는 방향으로 진행될 예정임
- ◈ 개발을 통한 지역경제 활성화를 위해 총 예산의 60%를 상반기에 집행할 예정이라 밝힘
- ◈ 또한 포항항만청은 경북권역 14개 국가어항의 정비확충 및 환경개선을 위해 393억 원의 사업비를 투자하기로 함
 - ◆ 어항에 친수공간, 어항편익시설 등을 확충하여 수산업 고부가가치 생산 공간 확보 및 국민 편익 증대를 목표로 함
 - ◆ 어항 개발 또한 지역경제 활성화 증대를 위해 총 예산의 90%를 1분기에 조기 발주할 계획임

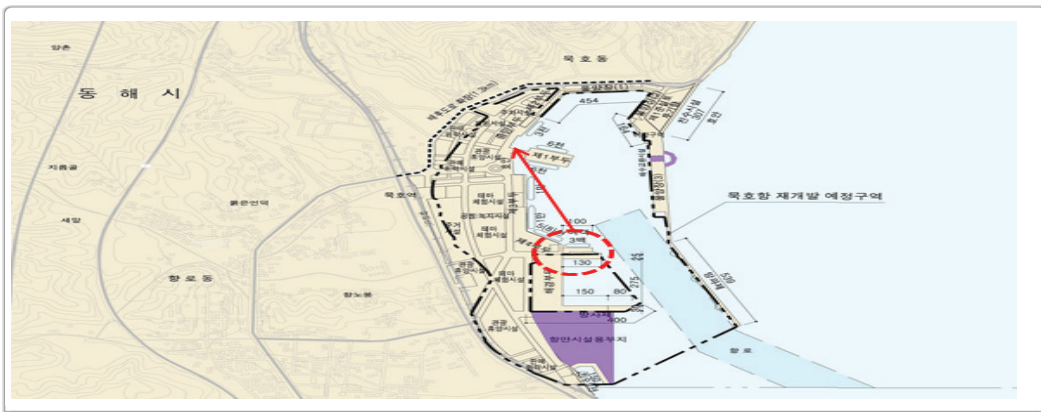
8) 동해·묵호항

● 묵호항 여객터미널, 중앙부두로 이전계획

- ◈ 현재 묵호항의 여객부두는 외항 지역, 해경부두와 인접한 곳에 위치
 - ◆ 묵호항 여객부두를 이용하는 여객은 주로 관광객으로 울릉도로 향하는 여객선을 이용하는 수요가 대부분임
 - ◆ 다만, 여객부두 공간의 협소, 시설의 노후화, 묵호 시내와의 접근성 부족 등이 여객의 불편사항으로 대두됨
 - ◆ 이에 따라 묵호항 재개발 사업과 연계하여 여객부두 및 터미널의 이전이 추진됨
 - ◆ 현재 여객터미널 이전의 사전작업인 묵호항 파제제 공사가 완료되었으며, 묵호-울릉 간 여객선 선사인 (주)씨스포빌에서 여객 터미널을 신축할 계획

- ◉ 묵호항 여객 터미널이 중앙부두 지역으로 이전될 경우 지역 경제 활성화에 도움이 될 것으로 전망
- ◉ 묵호지역의 중심지는 중앙부두 배후에 위치, 기존에는 여객 터미널을 이용하는 관광객의 동선과 거리가 있어 지역 경제 활성화에 한계가 있음
- ◉ 여객 터미널이 이전될 경우 지역 경제 활성화와 더불어 여객 편의 증진에 도움이 될 것으로 예상

〈그림 II-2〉 묵호항 여객부두 위치



자료 : 제 3차 무역항 기본계획 수정계획

9) 군산항

● 새만금 해상풍력단지 조성 사업 난항

- ◉ 새만금지구에 국내 최대 규모인(99.2MW) 해상풍력단지가 조성될 예정임
- ◉ 새만금개발청은 지난 6일 ‘새만금 해상풍력주식회사’와 해상풍력발전산업 협의각서(MOA)를 체결함
- ◉ 새만금 해상풍력주식회사는 한전KPS(주), 미래에셋, (주)에스엠디이, 이도건설, 오렌지에너지 등 5개 회사로 구성된 특수법인임



- ◇ 투자는 전액 민자로 이뤄지며 총 사업비 4,400억 원을 투입하여 '17년 4월 공사를 시작으로 '18년 완료 예정임
 - ◇ 3.5MW급 24기와 3.0~3.2MW급 4기 등 총 28기의 풍력발전기가 설치되며 3만㎡규모의 풍력기자재 공장도 건립 예정임
 - 이는 연간 62,000가구에 전기를 공급할 수 있는 규모임
- ◇ 그러나 전북도는 풍력단지조성은 새만금종합개발계획에 포함되지 않은 사업으로 새만금개발에 방해가 된다고 지적함
 - ◇ 풍력발전 사업부지를 최소 30년간 장기간 임대해줌에 따라 새만금 부지 매립 및 수변공간 활용에 제약을 우려함
 - ◇ 또한 새만금개발청은 1만㎡의 공유수면점사용을 허가하였는데 실제 풍력발전기 28기가 들어서는 해수면은 허가 면적보다 37배 이상 많은 점을 들어 공유수면점 사용료 특혜 의혹을 제기함
- ◇ 이에 따라 새만금 해상풍력단지 사업은 사업자 및 지자체 간의 대립으로 사업에 난항을 겪을 것으로 예상됨

〈그림 11-3〉 새만금 해상풍력발전단지 위치



자료: 새만금개발청

10) 목포항

● '17년, 목포항 항만개발사업에 총사업비 559억 원 투입 예정

- ◇ 올해 목포항 항만개발사업에 투입되는 금액은 전년대비 1.6% 증가(+9억 원)한 559억 원임
 - ◇ 목포항의 주요 사업은 목포신항 배후부지 야적장 확보 및 배후단지 조성, 대불부두 2만 톤급 철재부두 건설, 삼학부두 효율적 활용방안 검토, 해경부두 부잔교 설치, 해수 침투 방지시설 설치 등이 있음
 - 목포신항 배후단지 조성 사업 및 해경부두 부잔교 설치 사업은 올해 상반기 착공 예정임
 - 대불부두 철재부두 건설 사업은 '15년 착공하였으며, '18년 완공 예정임
- ◇ '17년 상반기에 목포항 항만개발에 225억 원 이상을 투입할 예정임
 - ◇ 지역경제 활성화 및 일자리 창출에 기여하면서 경기흐름에 선제적으로 대응할 예정임

11) 마산항

● 해양 신도시에 마리나 조성 추진

- ◇ 창원시-스페인 IPM사는 마산 해양신도시에 '마리나시티' 조성을 위한 협약을 체결함
 - ◇ '18년부터 연차별 계획을 통해 해양신도시 일원에 약 800여척 규모의 마리나 계류장과 클럽하우스 등을 조성 할 계획
- ◇ 이에 마산항발전협의회는 항만 운영을 위해 마리나 시티사업에 반대하는 의견을 제시함
 - ◇ 연간 1만 6천여척이 입출항하는 마산항의 선박 안전과 물류기능에 지장을 줄 수 있을 것으로 우려



2. 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

● 중국 항만 동향

◆ 상하이항, 풍력발전을 통한 전력 공급계획 발표

- ◆ 세계 최대 항만인 상하이항은 친환경항만 건설의 일환으로 풍력발전체계를 구축하는 계획을 발표함
 - '18년 상반기에 양산항에 풍력발전을 통한 공급시스템이 가동될 것으로 예상
- ◆ 동 계획은 중국 정부의 'Smart & Green' 5개년 항만 계획(2016~2020)에 따라 실시됨

◆ COSCO, 칭다오국제항무그룹 지분 인수

- ◆ 중국 최대 선사인 COSCO는 칭다오국제항무그룹 지분 16.8%를 약 8억 4,400만 달러에 인수함
 - 칭다오국제터미널과의 직접적인 계약은 COSCO 자회사인 Shanghai China Shipping Terminal Development을 통해 진행됨
 - 이번 지분 인수로 칭다오항에 대한 지분이 18.4%로 상승함
- ◆ COSCO는 '일대일로'와 연계하여 세계 주요 허브 항만에 대한 투자를 지속적으로 진행
 - 최근 아부다비(Abu Dhabi)의 칼리파(Khalifa)항 2단계 사업에도 참여

◆ 닝보-저우산항, 183억 달러 프로젝트 추진

- ◆ 세계 최대 물동량 처리 항만인 닝보-저우산항은 20개의 프로젝트에 총 183억 달러를 투자할 계획
 - 세부적으로 복합운송 시스템, 창고 운송 시스템, 내하-연해를 연결하는 운송 시스템 플랫폼 개발 등을 진행할 예정
 - 특히, '내하-연해 운송 서비스 센터' 건설은 '19년 4월까지 준비하여 실행할 예정

2) 아시아

● 일본, 6개항에 대해 크루즈 거점항만 선정

- ◇ 요코하마항, 시미즈항, 사세보항 등 일본 전국 6개 항에 대해 국제 거점 크루즈 항만으로 선정
 - ◇ 국제 크루즈 항만은 해당항의 지자체와 크루즈 선사의 협의로 크루즈 거점항만을 신청, 선정될 경우 크루즈 거점 항만으로 적극 육성한다는 내용
 - ◇ 선정된 항만의 경우 크루즈 부두 기반시설 등에 대해서는 국가 또는 지자체에서 개발 및 정비를 담당하고 여객 터미널 및 부대시설에 대해서는 크루즈 선사가 담당할 계획
 - ◇ 선사의 경우 지자체와 협의를 통해 10년 ~ 15년 간 부두시설 우선사용권을 부여받게 됨
- ◇ 향후 관련 항만법 개정안이 국회를 통과할 경우 지자체-선사 간 협약된 내용을 바탕으로 지원이 이루어짐
 - ◇ ‘국제 크루즈 거점항만’의 경우 ’16년 3월 일본 정부가 발표한 ‘관광 비전’의 일환으로 같은 해 9월 ‘검토위원회’가 구성됨
 - ◇ 이후, 12월까지 일본 전국의 항만관리자로부터 공모를 실시하였으며, 6개 항이 신청한 결과 모두 선정되었음
- ◇ 일본 정부의 크루즈 항만 정책이 크루즈 산업 활성화와 연계될지 귀추가 주목됨

● 한-베트남 컨테이너 정기선 서비스 추가 개설

- ◇ 흥아해운은 장금상선의 선복을 임차해(KHP2) 2월 말부터 베트남 하이퐁을 잇는 정기선 서비스를 개시할 예정
 - ◇ 장금상선의 800TEU급 컨테이너선 2척이 배선되어 있는 KHP2(Korea Haiphong Service2) 서비스는 광양-부산-울산-홍콩-황푸-하이퐁 순으로 기항하며 광양항에



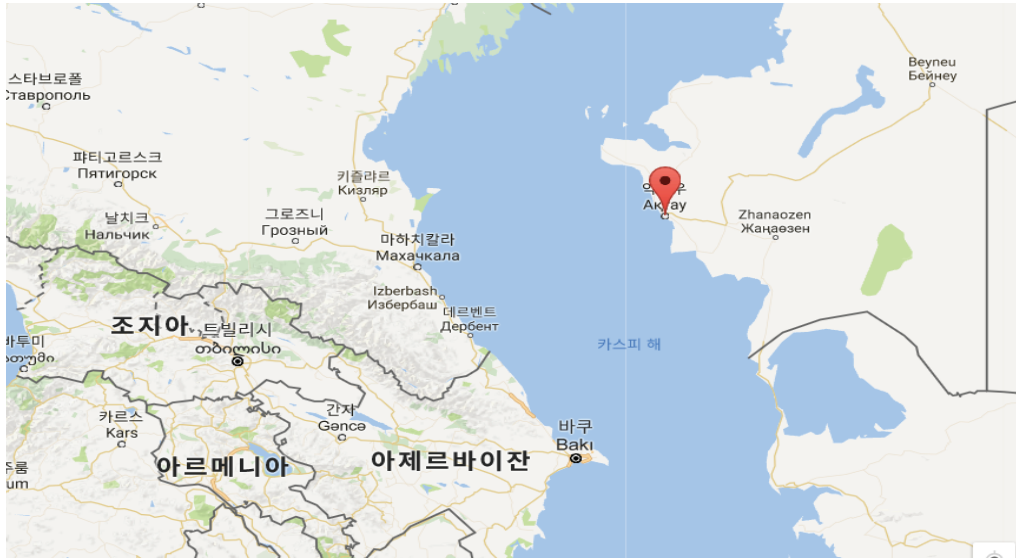
서 2월 20일부터 시작될 예정임

- ◇ 홍아해운은 장금상선과 선박 맞교환(swap)을 통해 인천항, 평택·당진항~ 하이퐁항 컨테이너 서비스 노선(IHP)도 2월 25일부터 시작할 계획임
- ◇ IHP 노선(인천-부산-홍콩-하이퐁-서커우)에는 장금상선과 동진상선이 공동으로 1,000TEU급 컨테이너선을 각 1척씩 배선하여 운영중에 있음
- ◇ 장금상선은 2,000TEU급 선박 2척이 투입되어 있는 HPS2(인천-부산-홍콩-하이퐁-서커우)과 BIH(부산-인천-하이퐁)의 선박을 장금상선에 제공할 예정
- ◇ 이와 같은 베트남항 노선 항차 증설을 통해 한국과 베트남을 잇는 물류 서비스 네트워크가 확대될 것으로 기대되고 있음

DP World, 카자흐스탄 경제 특구 개발

- ◇ DP World는 악타우(Aktau) 경제특구 개발을 위해 카자흐스탄 정부와 MOU를 체결함
 - ◇ 악타우 경제특구는 제조업을 육성하고 항만시설을 개발하여 카스피해를 이용한 물류, 유통구조 확립을 위해서 운영되고 있음
- ◇ 이 프로젝트는 카자흐스탄의 ‘누를리 졸(Nurly Zhol)’ 계획의 일환으로 악타우항과 국영 철도 등 항만시설 및 물류구역 개발을 포함하고 있음
 - ◇ ‘누를리 졸’ 계획은 ’14년 나자르바예프 대통령의 5개년 경제정책의 일환으로 운송, 물류, 에너지 및 산업인프라 뿐만 아니라 중소기업의 개발에 중점을 두고 있음
 - ◇ 악타우항은 내륙바다인 카스피해에 위치하고 있으며 이를 이용해 접경 국가인 러시아, 이란, 아제르바이잔, 투르크메니스탄과 해상운송을 수행하고 있음
- ◇ 신 실크로드에서 지리적으로 중요한 지역에 위치하고 있는 카자흐스탄이 향후 중앙아시아의 물류 및 운송허브가 되기 위한 노력으로 보여짐
 - ◇ 지역특성상 필수인 멀티모달 운송을 원활하게 수행하기 위해서는 효율적인 인프라 구축이 필수임

〈그림 II-4〉 악타우 지정학적 위치



자료 : 구글 홈페이지

3) 유럽

● 스페인, 발렌시아 항만공사 항만 개발 투자 결정

- ◇ 발렌시아 항만공사는 '20년까지 항만 개발을 위해 총 2억 3,300만 유로를 투자하기로 결정함
- ◇ 해당 투자 대상 항만은 발렌시아(Valencia), 사군토(Sagunto), 간디아(Gandia) 3개의 국유항만 임
- ◇ '17년까지 항만 현대화 작업을 위해 5,610만 유로를 투자할 예정이며 나머지 1억 7,700만 유로는 '18~'20년에 걸쳐 투자될 예정임
- ◇ 특히, 스페인 최대 항만인 발렌시아항에 신규 선석 개발, 항만 시설 및 진입로 개발, 준설 작업 등에 총 3,450만 유로를 투자할 계획임
- ◇ 이번 개발로 인해 발렌시아항의 수심이 18m로 확장되어 18,000TEU급 컨테이너 선박을 수용할 수 있는 환경을 갖출 것으로 기대됨



● 벨기에, 앤트워프항 '16년 총 물동량 전년대비 2.7% 증가⁴⁾

- ◇ '16년 앤트워프항의 총 물동량은 전년대비 2.7% 증가한 2억 1,460만 톤을 기록함
- ◇ 액체화물은 전년대비 3.8% 증가한 6,922만 톤, 고체벌크 화물은 같은 기간 9.1% 감소한 1,255만 톤을 기록함
- ◇ 반면, 컨테이너는 전년대비 4.0% 증가한 1,004만TEU를 기록하여 앤트워프 역사상 처음으로 1,000만TEU를 상회함

4) 미주

● MSC·현대상선, 롱비치항 TTI(Total Terminals International LLC)터미널 및 HTEC 인수

- ◇ MSC는 한진해운이 운영하는 롱비치항 TTI터미널의 2대주주였으며, 현대상선과 함께 한진해운 지분을 전량 매수함
 - ◇ TTI터미널의 지분 54%는 한진해운, 46%는 MSC가 보유하고 있었으며, 미국법원, 미국항만청, TTI 대주단의 동의 등을 거쳐 2월 1일 매매가 정식으로 완료됨
 - HTEC은 TTI터미널의 장비리스업체이며, TTI와 함께 매각됨
- ◇ MSC는 전체 지분의 80%, 현대상선은 전체 지분의 20%를 보유하게 됨
- ◇ 현대상선은 롱비치항 TTI터미널 지분 확보를 통해 북미서안 영업경쟁력을 확대함
 - ◇ 현대상선은 북미서안 노선에 할당된 선복량(BSA: Basic Slot Allocation)을 확대하고 하역비를 절감하게 됨

4) www.portofantwerp.com(2017.01.17.)

● 미서안 항로, 파나마운하 확장 개통으로 수요 상승

◇ 파나마 운하가 확장 개통한 '16년 6월 말 이후, 미서안 수요가 증가함

- ◇ 12월 양하 점유율은 서안 64.7%, 동안 31.8%, 걸프 3.5%를 기록함
 - 동안 양하 점유율은 미서안이 노사협상 결렬로 인해 혼잡했던 '15년 초에 약 36%를 기록한바 있음
- ◇ 이는 대형선의 파나마운하 통항 가능에 따른 미서안 항만의 물동량 하락 예상과는 반대되는 결과임

5) 아프리카

● 가나 타코라디(Takoradi)항, '컨' 적재능력 증강 예정

- ◇ '16년 12월 타코라디항은 투자회사인 Ibistek Crowley와 조인트 벤처(joint venture) 협약을 통해 약 7,500TEU를 적재할 수 있는 부두외곽 '컨' 장치장 (Off Dock Container Yard, ODCY) 건설을 확정함
- ◇ 해당 ODCY가 건설될 지역은 Sekondi-Takora Metropolis의 Old Prime Wood 지역으로 충분한 공간과 함께 항만시설에 적합한 입지를 보유한 곳임
- ◇ ODCY 건설을 위한 목적으로 매립된 부지의 면적은 9만 7천㎡이며, 인근에 대형 주차장을 건설하여 인입 차량들의 정체를 방지하도록 계획함

6) 오세아니아

● 필바라(Pilbara)항, 하역요금 동결 예정

- ◇ 필바라항만공사(Pilbara Ports Authority, PPA)는 항만하역요금 동결기간을 '18년 7월까지 연장하기로 결정함
- ◇ 이 같은 결정에 따라 댐피어(Dampier)항과 헤들랜드(Hedland)항에 접안하는 선박들은 별도의 요율계약체결 없이 동결된 하역요금을 지불하게 될 예정
- ◇ 한편 필바라항의 금번 동결된 하역요금은 지난 3년('14년 7월) 기간의 하역요율과 동일한 수준인 것으로 알려짐



3. 품목별 동향

1) 컨테이너

● '16년 대외무역 수출액 증가

- ◇ '16년 12월, 수출은 전년대비 6.4%, 수입은 7.3% 증가
 - ◇ 품목별로는 무선통신기기(-12.3%), 선박(-10.5%), 자동차(-7.1%)를 제외한 모든 품목의 수출액이 전년대비 증가하였으며, 승용차(-42.2%), 곡물(-23.6%)의 감소세가 컸으나 반도체(95.8%)의 증가세가 높은 것으로 나타남
 - ◇ 지역별로는 베트남(45.5%)을 비롯한 아세안 5개국(24.7%)의 수출은 증가하였으나 중동(-4.1%), 미국(-2.3%) 등에서 수출 감소를 기록함

〈표 II-1〉 대외 무역액 추이

(단위: 억 달러, %)

구분	2016년	2016년	2017년
	총액	12월	12월
수출액	4,955.4	454.1 (2.5)	450.7 (6.4)
수입액	4,057.2	372.1 (9.3)	380.7 (7.3)
합계	9,633	826.2	831.4

주: () 전년대비 증가율, 12월 교역액이 가장 최근 자료임

자료: 한국무역협회, 관세청

● 한국은행, '17년 경제성장률 2.5% 전망

- ◇ '17년 경제성장률을 기존 2.8%에서 2.5%로 하향 조정
 - ◇ 수출 부진이 완화되었으나 내수부진으로 인한 GDP에 대한 영향이 가장 컸으며 트럼프 당선으로 인해 대외 여건 변동성 등을 반영함

- ◇ 소비자 물가상승률은 1.8%로 예상했으며 하반기로 가면서 성장세가 점차 높아질 것으로 전망
- ◇ 이와는 별도로 기획재정부는 '17년 경제성장률을 종전 3.0%에서 2.6%로 낮춤

2) 양곡

16/17년도 곡물 해상운임 동향과 물동량 전망⁵⁾

- ◇ 2016/17 시즌 주요 곡물(소맥, 옥수수, 대두) 물동량은 전 시즌 대비 1.6% 증가한 4억 5천만 톤으로 전망됨⁶⁾
 - ◇ 소맥, 옥수수, 대두 물동량은 4년 연속 증가세를 기록하고 있지만 증가폭은 다소 완화될 것으로 예측되고 있음
 - ◇ 작황개선과 동남아시아 지역 국가들의 수요 증가에 따른 호주 지역의 수출물동량 증가에 따라 '17년도 소맥물동량은 전 시즌 대비 1.9% 증가함
 - ◇ 대두물동량은 미국의 작황이 크게 개선됨에 따라 재고 과잉현상이 발생하고 있어 단기적으로 미국의 수출물동량이 크게 증가할 것으로 예상되고 있음
- ◇ '16년도 건화물선 운임지수는 전년대비 6% 하락한 673pt를 기록하며 2년 연속 사상 최저치를 경신하였음
 - ◇ 시황 약세가 2년 연속 이어짐에 따라 선박 해체량이 급증, 수급 불균형은 상당 부분 완화된 것으로 분석되고 있음
 - ◇ 곡물 운임의 경우 미국 동부 지역에서 선적하여 파나마 운하를 통해 중국에서 하역하는 운임이 톤 당 \$34.50 선을 기록, 전월 대비 약 \$3 가량 하락
 - ◇ '17년에는 브라질의 철광석 수출이 연 초부터 빠르게 증가하는 동시에 유가 상승 가능성이 높아 예년과 같은 큰 폭의 곡물 운임 하락은 없을 것으로 전망됨

5) 한국 농촌경제연구원 해외곡물 시장정보(2017.1)

6) 미국 농무성(USDA)



3) 시멘트

● 건설수주 감소, 건설자재 수요 동반 감소 전망

- ◇ '17년 건설수주 실적 악화에 따라 시멘트, 클링커, 철근 등 주요 건설자재의 전반적인 수요 감소가 예상됨
 - ◇ 대한건설협회의 2017 수급전망에 따르면 '17년 레미콘 수요는 전년대비 0.5% 감소한 약 1억 6천만^m³, 철근은 약 4.4% 감소한 1천 1백만 톤, 시멘트는 0.9% 감소한 5천 3백만 톤으로 전망됨
 - ◇ 특히 '15년에 이어 '16년에도 최대 수요 실적을 기록한 콘크리트 파일은 전년대비 약 10.0%로 가장 큰 폭의 감소세를 기록할 것으로 분석됨
- ◇ 이 같은 건설자재 수요 감소 전망은 금리인상 및 내수침체와 더불어 주택공급 과잉에 대한 우려심리 작용에 기인한 것으로 분석됨
 - ◇ 특히 정부의 사회간접자본(SOC) 예산감축(전년대비 -8.2%)과 더불어 평창동계올림픽 등 대규모 국책사업이 마감된 상황이며, 향후 대규모 발주가 불확실한 상황이 지속됨에 따라 건설자재의 감소는 불가피 할 것으로 예상됨

4) 석탄

● 중국의 석탄 수입량 감소에 따른 전세계 석탄 수출입 영향

- ◇ 중국은 '09년 이후 석탄 순수입국으로 전환, 세계 최대 수입국임
 - ◇ 다만, 중국의 석탄 수요증가 둔화 및 재고 증가, 환경오염에 따른 석탄 사용량 감축노력 등으로 공급과잉이 지속됨
 - ◇ 이에 중국은 석탄 산업의 구조조정을 통해 국내 생산 감축 및 수입 석탄에 대한 과세, 품질기준 강화 등으로 '15년 들어 석탄 수입량 2위로 한 단계 하락

- ◇ 중국의 석탄 수입량 감축은 전세계 석탄 수입 감소로 이어짐
 - ◇ '14년 전세계 석탄 수입량은 1,409백만 톤인데 반해 '15년의 경우 1,324백만 톤으로 전년대비 약 6% 감소함
 - ◇ 이는 중국의 '15년 전년대비 석탄 수입량 감소량 90백만 톤에 기인함
 - ◇ 중국의 석탄 수입량 감소는 석탄 수출국인 호주, 인도네시아 등의 수출 구조 변화에 영향을 미침
 - ◇ 호주의 경우 대체시장(인도, 대만 등)으로 수출 시장을 다변화한 반면, 인도네시아의 경우 대 중국 수출량 감소가 전체 수출량 감소로 이어짐
- ◇ 중국은 '20년까지 석탄의 1차에너지 비중을 62% 이내로 감축하는 등 석탄 소비 감축을 이어갈 계획
 - ◇ 이에 따른 전세계 석탄의 수출입 구조 및 석탄가격의 하락세는 일정기간 지속될 것으로 전망

5) 목재

- 일본 제재목 제조업체 Tohsen, 우드칩 탈수기 개발
 - ◇ 일본에는 바이오매스를 이용한 발전시설이 증가하고 있으며, 목재로부터 우드칩을 가공하여 사용하고 있음
 - ◇ 침엽수는 수분 함유량이 많아 공기 또는 열을 사용한 건조과정을 거쳐야 함
 - ◇ Tohsen은 세계 최초로 우드칩의 물기를 효율적으로 제거하는 우드칩 탈수기를 개발함
 - ◇ 해당업체는 우드칩 탈수기를 개발하였으며, '16년 7월부터 시행한 시험가동에 성공함
 - 우드칩 탈수기는 압축을 통해 130초 내에 우드칩 내 수분을 40% 줄일 수 있으며, 열을 이용한 건조방식에 비해 1/30의 에너지만을 소모함



6) 미래

● 남해 EEZ 골재채취기간 연장, 주민들 강한 반발

- ◇ 정부의 남해 EEZ 골재채취기간 연장 계획에 따라 인근 어민 및 수협중앙회의 반발이 지속되고 있음
 - ◇ 정부는 어업피해조사 용역을 발주하여 '13년 7월에서 '16년 11월까지 남해 EEZ 골재채취의 환경영향 평가를 수행한 바 있음
 - ◇ 용역 결과 어업피해가 크지 않으며, 골재채취와 어업생산량과의 상관관계가 미약하다는 결론이 도출됨
 - ◇ 반면 어민과 수산업협동조합은 조사 결과에 대해 의문과 함께 다른 전문가들의 의견을 근거로 남해 EEZ 골재채취 환경영향 관련 재조사를 강하게 주장함
- ◇ 이에 따라 '16년 12월 정부는 국토해양부와 남해 EEZ 골재채취 공동위원회와의 회의 소집을 통해 용역결과 재검토 회의를 개최함
 - ◇ 회의를 통해 어민들은 조사 보고서에서 다루는 주요 종의 현황 기술은 현실성이 부족하며, 해양생태계 먹이망 구조에서의 원생동물과 플랑크톤의 상관관계 분석이 없음을 지적함
 - ◇ 반면 정부는 '16년 12월 남해 EEZ 골재채취 물량의 소진으로 긴급히 골재채취기간 연장을 강행한다는 의사를 밝힘
- ◇ 한편 국토교통부는 어민들의 강한 반발로 인해 해당 지역 어업피해조사에 대한 추가적 보완조사를 제시한 상황임
 - ◇ 해당 조사는 전면 재조사 형식이 아닌 보완조사의 형태로 향후 조사결과에 따라 정부와 어민 간 추가적인 마찰이 불가피 할 것으로 예상됨

7) 철광석

● 포트헤들랜드항, '16년 철광석 수출량 전년대비 7.4% 증가

- ◇ 서호주에 위치한 세계 최대 철광석 수출 항만인 포트헤들랜드항의 '16년 철광석 수출량⁷⁾ 4억 7,900만 톤으로 사상 최고치 기록
 - ◇ '16년 12월 수출량은 4,394만 톤으로 전월대비 6.8%, 전년대비 17.0% 증가한 월간 최고 실적을 기록함
- ◇ 국가별 수출 실적을 살펴보면 '16년 물동량의 83.3%인 3억 9,900만 톤은 중국으로 3,770만 톤은 한국, 2,332만 톤은 일본, 대만으로 743만 톤이 수출되었음

● Anglo American⁸⁾社, 미나스 리오(Minas Rio)광산 확장 마무리 공사⁸⁾

- ◇ Anglo American은 브라질 리우데자네이루 북서쪽 미나스 제라이스(Minas Gerais)주에 위치한 미나스 리오 광산 확장의 마지막 공사를 시작한다고 밝힘
 - ◇ 미나스 리오 프로젝트는 총 3억 800만 달러를 투자하여 '20년까지 연 2,900만 톤의 생산규모를 달성하는 것을 목표로 함
- ◇ Anglo American은 지난 '08년 55억 달러를 지급하여 동 광산을 인수하였으나 '11년 철광석 가격 하락 및 당초 투자비가 예상보다 배로 늘어난 84억 달러가 투입되자 프로젝트 철수 설이 돌고 있었음
- ◇ 그러나 '16년 철광석 가격 회복에 힘입어 본격적인 확장 마무리 공사를 실행하는 것으로 보임

7) 서호주항만청(Pilbara Ports Authority of Western Australia)

8) www.Mining.com(2016.01.03.)



8) 철재

● '16년 12월 세계 조강생산량은 전년대비 6.3% 증가한 1억 3,406만 톤 기록

◇ 아시아가 전년동기대비 5.0%(+444만 3천 톤) 증가하면서 총 생산량 증가로 이어짐

◇ 중국이 전년대비 4.4%(+284만 8천 톤), 인도가 15.6%(+113만 4천 톤) 증가함

〈표 II-2〉 '16년 12월 세계 조강생산량

(단위: 천 톤, %)

구분	2015		2016		증감률	
	12월	누적	12월	누적	당월	누적
EU	11,501	165,971	13,066	162,255	13.6	-2.2
other Europe	2,865	33,992	3,111	35,947	8.6	5.8
C.I.S	8,296	101,372	8,841	102,227	6.6	0.8
North America	8,563	110,949	9,409	110,986	9.9	0.0
South America	3,270	43,899	2,899	39,144	-11.3	-10.8
Africa	957	12,773	1,053	12,188	10.0	-4.6
Middle East	2,075	26,974	2,507	29,071	20.8	7.8
Asia	88,218	1,089,681	92,661	1,104,607	5.0	1.4
China	64,372	797,559	67,220	806,683	4.4	1.1
India	7,263	89,367	8,397	95,618	15.6	7.0
Japan	8,589	105,151	8,711	104,772	1.4	-0.4
South Korea	5,870	69,670	5,858	68,567	-0.2	-1.6
Taiwan, China	1,619	21,371	1,825	21,570	12.7	0.9
Oceania	428	5,717	512	5,837	19.7	2.1
Total 66 countries	126,173	1,591,325	134,059	1,602,262	6.3	0.7

주: 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

자료: 세계 철강 협회 월별조강생산량(www.worldsteel.org, 2017.01)

● '17년 후판 수요, 전년대비 300만 톤 감소 전망

◇ '17년 조선 및 비조선 후판 수요는 약 600만 톤으로 전년대비 300만 톤 감소

전망

- ◇ 글로벌 조선업 경기 악화에 따라 후판 수요 감소의 대부분은 조선용에서 발생할 것으로 보임
 - ◇ 국내 조선용 후판 수요는 '15년 650만 톤, '16년 550만 톤, 올해는 300만 톤으로 전망되고 있음
- ◇ 이미 조선사 수주절벽에 따른 수요 감소를 예상하고 있어 작년부터 후판 부문의 구조조정을 계획 및 진행 중임
 - ◇ 후판 설비를 갖추고 있는 국내 포스코, 현대제철, 동국제강 등은 설비 폐쇄 등의 선제적인 구조조정을 단행 하여 수요 감소에 대비 중임
- ◇ 그러나 수요 감소폭이 커서 큰 효과를 기대하기는 어려울 것으로 전망되며 최대 수요 감소 상황을 연착륙시키기 위해 노력할 것으로 보임

9) 고철

● 국내 고철 구매 가격 추가 인상에 따라 물동량 증가

- ◇ 국내 고철 가격의 추가 인상이 예상보다 빠르게 진행되고 있음
 - ◇ 국내 제강사들은 지난 '16년 12월 26일 가격 인상에 이어 1월 추가 인상을 진행함
 - ◇ 대한제강, YK스틸 등이 1월 2일자로 톤 당 2만원 추가 인상을 결정함
- ◇ 고철 가격 추가 상승에 힘입어 시중 고철 물동량이 증가하면서 잠김 현상이 해소되고 있음
 - ◇ 고철업계는 지난 '16년 11월 국내 고철 물동량 잠김 현상이 심화되면서 가격 인상을 단행하였음
- ◇ 국내 고철과 수입고철의 가격차가 줄어들고 있어 시중 고철 물동량은 점차 증가할 것으로 전망됨
- ◇ 물동량이 한 번 풀리기 시작하면 폭발하는 국내 고철시장의 특성상 제강사들



의 고철 재고가 예상보다 빠르게 증가할 가능성이 높아짐

- ◇ 이에 따라 주요 제강사들의 고철 구매가격 인하시기는 1월 중순으로 예정되어 있지만 당겨질 가능성이 높아짐

10) 자동차

● 중국제 SUV, 국내 첫 출시

- ◇ 1월 18일, 중국제 자동차 수입업체인 중한자동차가 중국제 SUV 신차발표회 개최
 - ◇ 우리나라에 처음으로 판매하게 될 SUV는 1,500cc급 중형SUV ‘켄보600’임
 - 중국내 완성차 생산업체인 북경자동차의 수출차량 전담업체가 생산하고 있음
 - ◇ ‘켄보600’은 국내 완성차 브랜드의 소형SUV 모델과 비슷한 가격대로 출시됨
 - 가격은 모던형 1,999만 원, 럭셔리형 2,099만 원으로 책정됨
- ◇ 중한자동차는 중국SUV 차량의 국내시장 진출을 기반으로 국내 네트워크를 확장 계획임
 - ◇ ‘켄보600’의 편의시설과 높은 안전성을 부각시키고 가격경쟁력을 내세운 마케팅에 집중할 전망이다
 - ◇ 다만, 중국제 이미지와 국내시장 신규진출에 따른 AS에 대한 우려는 극복해야할 문제로 남아있음
 - 중한자동차는 전국 80여개의 정비 네트워크를 갖추었으며, 부품마진 최소화를 통해 정비비용 부담을 완화시킴

● '16년 국내업체의 완성차 해외 생산량, 국내 생산량보다 추월

- ◇ 우리나라의 완성차 업체 7곳의 '16년 국내생산량은 422만 9천 대로 '10년 이후 최저치를 기록함
 - ◇ 전반적인 생산량은 '11년 최대를 기록한 이후에 서서히 감소하는 추세를 보이고

있으며, '10~'16년 사이에 연평균 0.2% 감소함

- 우리나라에 생산공장을 보유한 완성차 업체는 현대자동차, 기아자동차, 한국지엠, 르노삼성, 쌍용자동차, 대우버스, 타타대우가 있음

◇ 반면, 국내업체 2곳(현대자동차, 기아자동차)의 '16년 해외생산량은 465만 3천 대로 역대 최대치를 기록함

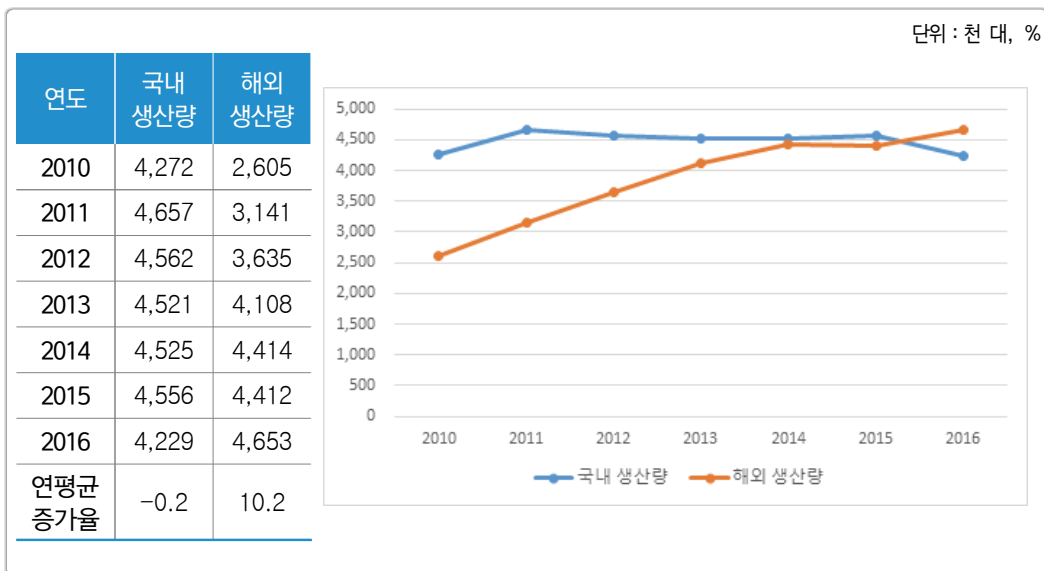
◇ 전반적인 생산량은 지속적인 증가추세를 보이고 있으며, '10~'16년 사이에 연평균 10.2% 증가함

◇ 국내업체의 완성차 해외생산량이 국내 완성차 생산량을 앞선 것은 '16년이 처음임

◇ 국내 자동차 생산경쟁력의 약화, 해외생산 기지의 확대, 경기침체, 수입차량 증가 등의 다양한 요인이 영향을 줌

◇ 최근 미국을 중심으로 한 보호주의 무역이 이슈가 되면서 해외 현지생산이 확대 될 가능성이 높아지고 있어 완성차의 지속적인 수출 감소가 예상됨

〈그림 II-5〉 국내 완성차 생산량 및 국내 완성차 업체의 해외 자동차 생산량



자료: 자동차 산업협회, KMI 작성



11) 기타광석

❶ 비철금속, 공급이슈에 따른 가격 상승세

- ❖ 동, 니켈, 아연 등 비철금속 주요광물의 시세가 공급이슈에 따라 상승세를 나타냄
 - ❖ '16년 전반적으로 하락세를 나타낸 주요광물은 지난 11월 트럼프 취임 이후 인프라 투자 기대감과 함께 공급 감소 전망에 따라 상승세로 전환됨
- ❖ 동의 경우 칠레, 인도네시아 등에서 공급의 차질이 발생
 - ❖ 동 생산량 세계 1위, 칠레의 Escondida 광산은 노조 파업에 따른 가동중단 사태가 이어지고 있으며, 세계 2위 인도네시아의 Grasberg 광산은 수출규제에 따른 가동중지가 이어지고 있음
 - ❖ 두 광산의 생산량은 연간 156만 톤으로 공급중단 사태가 지속 될 경우 동 가격 상승세는 지속될 것으로 예상
- ❖ 니켈의 경우 필리핀의 공급 하락이 발생
 - ❖ 필리핀의 두테르테 정부는 환경규제 강화 조치로 필리핀 내 21개 니켈광산에 대해 폐쇄조치를 단행
 - ❖ 이에 따른 생산량 감소는 연간 15만 톤에 달할 것으로 예상되지만 인도네시아에서 저품위 니켈원광의 수출을 재개, 장기적으로 필리핀 발 공급 감소를 상당부분 대체할 수 있을 것으로 전망
- ❖ 아연의 경우 '16년과 유사한 규모의 공급부족이 지속될 것으로 전망
 - ❖ 아연 주요 광산의 폐광 및 Clencore의 감산으로 연간 100만 톤이 공급될 예정이며 전 세계적으로 7.5%에 달하는 규모의 생산량 감소로 가격 상승은 '17년에도 지속될 것으로 보임

12) 화학공업생산물

● LG 화학, 세계 최대 규모의 탄소나노튜브 공장 가동 개시

- ◇ LG화학은 지난 1월 31일, 연간 400톤 규모의 탄소나노튜브를 양산할 수 있는 전용공장을 여수산단에 구축하고 본격적인 생산을 시작함
 - ◇ 탄소나노튜브(Carbon Nanotube)는 전기 전도율과 열전도율이 구리, 다이아몬드와 동일한 소재로 철강보다 100배 정도 높은 강도를 가지고 있어 2차전지부터 항공기 동체 소재까지 활용도가 매우 높은 신소재임
 - ◇ 총 생산규모로는 중국의 SUSN, 미국 C-Nano, 일본 쇼와덴코에 이어 세계 4번째이며 총 250억원이 투자된 신규 공장은 단일라인 공장으로는 세계 최대 규모임
- ◇ '17년도 전지용 소재 물량 생산을 시작으로 점차 판매규모를 확대시켜 '18년 말에는 모든 공장의 시설들이 풀가동될 전망
 - ◇ LG화학은 향후 탄소나노튜브 시장 성장세와 국내생산규모에 맞춰 '19년도에 생산시설 증설을 계획하고 있음

13) 잡화

● '17년 기계산업 수출 증가율은 높지 않을 것으로 전망

- ◇ '17년 국내 기계산업은 건설투자부진과 세계 경제의 저성장 기조로 수출이 제한적인 상승을 보일 것으로 예상
 - ◇ '16년 건설기계 완성차 수출은 전년대비 8.9% 감소한 47,635대로 '10년 수준으로 후퇴함
 - ◇ '17년에도 세계 경제 상황 개선은 어려울 것으로 예상되며 건설기계 수출은 ASEAN, 인도 건설 투자 증가로 일부 회복은 예상되나 큰 폭의 증가는 기대하기 어려움



● 베트남 섬유산업 경쟁력은 지속될 것으로 전망

- ◇ 섬유와 봉제산업은 베트남의 2대 수출 품목으로 '14년 기준 247억달러를 수출하였으며 최근 10년간 두자릿수 성장 지속
 - ◇ 풍부한 숙련노동자와, 의류 제조부문 설비의 90% 이상이 현대화되어 있으며 글로벌 의류브랜드가 진출해서 집적 효과를 누릴 수 있는 등 여러 장점이 있어 향후에도 경쟁력은 지속될 것으로 전망
 - ◇ '17년 최저임금은 보험을 제외하고 월 168달러로 임금 경쟁력을 가지고 있어 많은 기업들이 진출함
 - ◇ 베트남 정부는 섬유, 봉제산업을 육성하여 '30년까지 현재의 2배 이상인 650억 달러의 수출을 달성할 계획임

14) 유류

● 환경규제강화와 선박 대형화 등으로 '17년 전 세계 bunker 수요 정체될 전망⁹⁾

- ◇ Cockett Marine Oil사는 '16년도 선박 연료유 수요를 약 2억~2.5억으로 추정하고 '17년도에도 비슷한 수준으로 유지될 것으로 전망
 - ◇ 국제 bunker 산업협회(IBIA, International Bunker Industry Association)도 '17년도 bunker 수요가 전년대비 소폭 감소하거나 유사한 수준을 유지할 것으로 예측함
- ◇ 이와 같은 bunker 수요의 정체는 감속운항(Slow Steaming), 선박 대형화, 연료 효율 증대 기술 발전 등 다양한 선박유 수요 감소 요인들에 기인함
- ◇ 또한 황함량 기준, 질량 유량계(Mass Flow Meter) 설치 의무화, 선박 형평수 처리장치(BWTS)¹⁰⁾ 도입과 같은 규제 강화로 bunker 수요의 극적인 전환도

9) 페트로넷 (www.petronet.co.kr)

10) 선박평형수 처리장치: 선박평형수(선박 운항시 무게중심 유지를 위해 배의 밑바닥 혹은 좌우에 설치된 탱크에 넣는 바닷물) 이동으로 인한 해양생태계 파괴 등을 방지하기 위해서 선박평형수에 포함된 유해수생생물 및 병원균 등을 제거하거나 유입 및 배출을 방지하기 위한 장치나 설비

기대하기 힘든 상황임

- ❖ '20년부터 도입될 국제해사기구(IMO)의 황함량 규제로 선박 소유주는 황산화물 저감장치인 Scrubber를 설치하거나 친환경 연료로 선박유를 교체해야 함에 따라 기존의 벙커링 수요는 예년과 비슷하거나 소폭 감소가 예상됨

Ⅲ. 항만포커스

1. 중국의 일대일로(一帶一路)와 아프리카 항만물류시장
변화 진단

2. 세계 곡물 5개년 수급 전망





1. 중국의 일대일로(一帶一路)와 아프리카 항만물류시장 변화 진단

항만수요예측센터 이경한 연구원

1) 들어가는 말

- '15년 3월 중국 정부가 '일대일로(一帶一路) 전략'의 구체적 실천 계획을 공표함에 따라 향후 중국계 기업들의 해외 인프라 투자가 급격히 증가할 것으로 예상됨
 - ◇ 최근 중국계 기업들은 정부의 적극적인 자금지원을 바탕으로 해외 항만물류 인프라 구축을 자원개발을 연계시키는 형태로 진출함
- 특히 일대일로 중 21세기 해상 실크로드를 뜻하는 '일로(一路)'의 구체적 실행을 통해 중국의 바닷길 거점 확보 노력이 지속될 것으로 보이며, 이에 따른 아프리카 항만·물류 시장의 전반적인 변화가 예상됨
 - ◇ 일례로 '12년 시진핑 주석 취임 이후 중국 정부의 해외 인프라 개발 전략은 아프리카 지역에 가장 중점을 두고 있음
 - ◇ 또한 차관지원 등 정부의 전폭적인 자금지원을 통해 중국계 기업의 아프리카 항만·물류 인프라 시장 진출이 활발히 진행 중에 있음
- 본 고에서는 중국의 일대일로 전략의 의미와 목적을 살펴보고, 중국 정부의 아프리카 항만·물류시장 진출 및 투자현황에 대해 파악하고자 함
 - ◇ 중국 정부의 일대일로 전략의 구체적 시행 계획 발표 이후 변화된 중국계 기업의 아프리카 물류시장 진출 현황에 대해 살펴봄
 - ◇ 추가적으로 중국의 적극적인 '일로' 전략 수행이 미국 등 강대국들과의 전 세계 경제 패권 경쟁 구도에 미치는 영향에 대해 전망함

2) 일대일로 의미

- 일대일로는 전 세계를 대상으로 수립한 중국의 ‘신 실크로드’ 전략으로 육상 및 해상을 통해 서부로 진출하고자 하는 목적이 있음
 - ◇ 인프라, 정책, 금융, 무역 교류의 목적으로 해로, 철도, 도로를 통해 중국과 동남아시아, 중앙아시아, 북아프리카 및 유럽을 연결하고자 함
 - ◇ 일대일로 진출의 대상 국가는 62개국이며, 추진기간은 150년으로 계획됨
- 중국 시진핑 주석은 '15년 3월 개최된 ‘보아오 아시아 포럼’에서 일대일로 전략의 ‘5대 액션플랜(Action plan)’을 발표함
 - ◇ 주요내용으로 무역부문에 있어 향후 적극적인 지원을 통해 해외 인프라 투자 및 투자무역협력 대상국가의 확대를 제시함
 - ◇ 이 같은 구체적 방침은 향후 정부의 지원을 바탕으로 중국기업의 해외 인프라 투자가 큰 폭으로 확대되는 국면의 전개 가능성을 시사함

〈그림 III-1〉 중국의 일대일로 진출 계획



자료 : 바이두 백과사전



3) 일대일로 아프리카 진출 목적

- 과거 중국은 자원확보의 목적으로 아프리카 진출 전략을 수행함
 - ◇ 중국정부 고위 관료들은 '17년 현재까지 매년 아프리카를 방문하고 있으며, '91년 이후 중국 외교부장은 새해 첫 해외순방지로 아프리카를 방문하고 있음
- 이 같은 적극적인 진출 전략으로 '09년 이후 중국은 아프리카 최대 교역국이 되었으며, 양국 간 수출입 총교역액은 '00~'14년 기간 연평균 23.9% 증가함
 - ◇ '14년 기준 양국의 수출입 총교역액은 약 2,220억 달러이며, '09년 전 세계 경제위기 시기를 제외하면 매년 급격하게 증가함

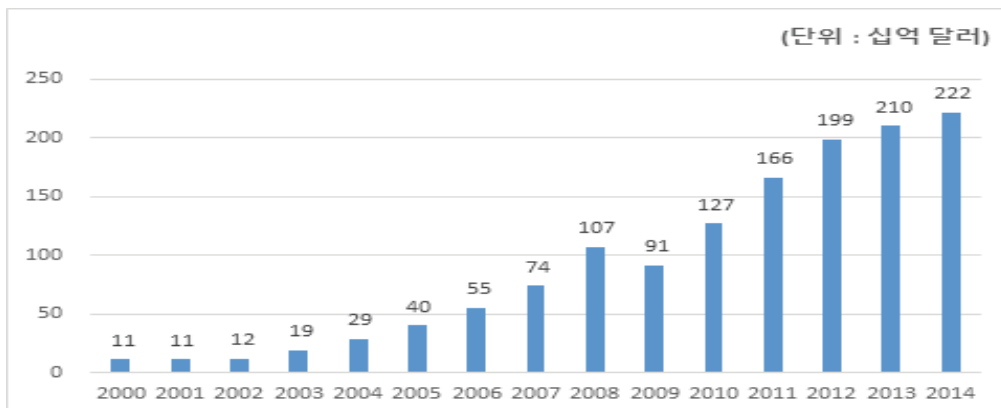
〈표 III-1〉 중국-아프리카 수출입교역액 추이

(단위 : 십 억 달러, %)

구분	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	'00~'10	'10~'14	'00~'14
교역액	11	40	127	166	199	210	222	27.7%	14.9%	23.9%

주 : 해당 자료의 최신 수치는 '14년까지 공표됨
자료 : China Statistical Yearbook 2000~2015

〈그림 III-2〉 중국-아프리카 수출입교역액 추이



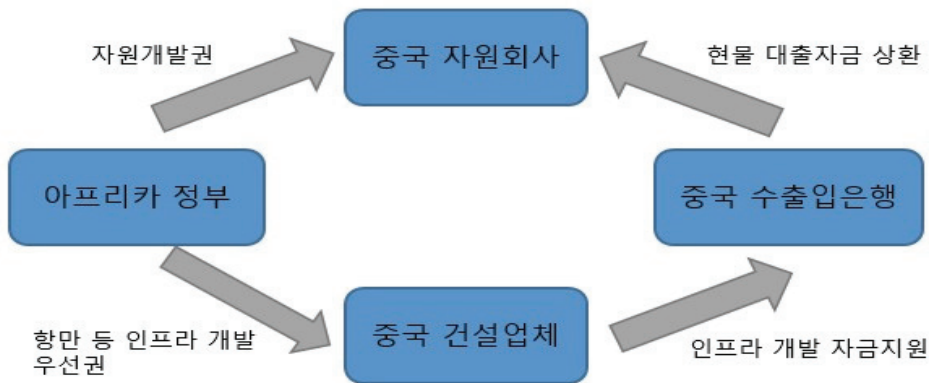
- 하지만 '12년 이후, 중국의 행보는 자원확보 단계에서 벗어나 해외항만 등 인프라 개발전략 수립으로 진출 전략을 전환하였으며, 주로 아프리카 지역에 가장 중점을 두고 있음
- ◇ 이로 인해 '13년 중국 시진핑 주석이 아프리카를 방문했을 당시 이미 중국은 탄자니아와 남아공 주요항에 대한 투자지원을 통해 항구 이용권을 확보한 상태였음
 - ◇ 탄자니아 방문시 중국정부는 탄자니아(Tanzania) 바가모요(Bagamoyo)항 개발을 위한 100억 달러 투자계획을 밝힘
 - ◇ 또한 리처드항(Richard Bay port) 개발을 위해 남아공 정부와 40억 달러 규모의 상호계약 협정을 체결하였고, 중국개발은행은 리처드항 화물운송업체(transnet)에 50억 달러의 차관 제공을 약속함

4) 중국의 아프리카 진출 방식

- 중국 정부는 자국 기업의 해외 인프라 진출을 위해 중국개발은행(CDB) 차관 지원 및 대상국가와의 협력펀드설립 등 적극적으로 자금을 지원
- ◇ 특히 중국 정부의 해외 물류 인프라 및 항만 투자·지원전략은 아프리카 지역에서 가장 활발히 나타나고 있으며, 주로 정부 차관지원과 자원개발을 연계시키는 형태로 나타남
 - ◇ 중국 정부의 아프리카 차관 지원을 통한 인프라 구축시 항만, 도로, 철도 건설 및 기자재 공급을 자국 기업이 독점적으로 수행하게 하는 구조임
 - ◇ '11년 기준 아프리카 건설시장의 중국업체 점유율은 약 40%이며, 매출액 상위 10대 회사 중 6개가 중국계 기업임(중국의 해외공적개발(ODA) 자금의 약 45%는 아프리카에 집중됨)



〈그림 III-3〉 중국의 아프리카 인프라·자원·차관 연계 전략



- 또한 중국 정부는 아프리카 지역 내 노동집약적 산업단지와 긴밀히 연계된 항만물류기지 건설을 추진 중에 있으며, 이를 통해 제조업과의 시너지 효과를 극대화 하고 있음
- ◇ 중국은 아프리카 지역 내 총 10개의 특별경제구역(Special Economic Zone, SEZ)을 건설하였으며, 노동집약적 제조업 투자와 항만물류인프라 투자를 병행하고 있음

5) 일대일로와 아프리카 항만물류시장 변화

- 일대일로를 통한 중국의 적극적인 아프리카 진출 정책은 향후 아프리카 물류 인프라 시장 선점 및 해당 국 자원의 효율적 수급 목적이 있는 것으로 판단됨
- ◇ 중국 정부는 최근까지 동부아프리카에 대한 항만 및 철도 관련 인프라 투자를 적극적으로 추진 중임
 - ◇ 특히 앙골라 및 나이지리아 등의 아프리카 서부지역에서는 철도건설을 통해 중국의 아프리카

인프라 시장 점유율을 확대해 나가고 있음

- ◇ 또한 '17년 현재 중국 정부는 약 40억 달러의 자금을 투입하여 케냐의 몸바사항과 아프리카 동부를 연결(케냐-우간다-르완다-남수단)하는 약 500km의 철도 건설을 수행 중에 있음
- ◇ 이 밖에도 아프리카 지부티와 에티오피아를 연결하는 약 30억 달러 규모의 길이 500km 철도구축사업도 진행중임

● 중국 정부는 특히 항만 부문에 있어 '13년 브릭스(BRICS) 정상회의 이후 지속적으로 아프리카 국가와 초대형 항만인프라 개발협약을 체결함

◇ 일례로 '14년 케냐항만공사(KPA)¹¹⁾는 중국교통건설(CHEC)¹²⁾과 라무항(Lamu port) 신규 3선석 개발을 위해 총 투자금 478.9백만 달러 규모의 상호투자협정을 체결함

- ◇ 이에 따라 '20년까지 총 3개의 신규선석이 건설되며, 향후 라무항은 동아프리카 세 국가¹³⁾를 통과하는 물류의 원활화 및 인근 내륙국가¹⁴⁾의 대외교역 관문 역할을 수행할 것으로 예상됨

◇ 또한 '16년 10월 중국교통건설(CHEC)은 기니(Guinea)정부와 코나크리항(Conakry port) 개발을 위한 상호투자협정을 체결함

- ◇ 투자규모는 총 7억 7천만 달러이며, 항만 인근 주요 인프라 시설인 도로, 주차장 및 총 3개의 부두 건설이 완료될 경우 지역 내 최대 항만이 될 것으로 전망됨
- ◇ 이 같은 중국의 항만물류 인프라 투자의 목적은 자국 생산물 판로의 지평을 넓히기 위한 전략으로 분석되며, 코나크리항 개장시 중국 정부는 기니와의 교역에 대한 독점권을 보유하게 될 예정임

11) Kenya Port Authority

12) China Harbour Engineering Company Ltd.

13) 수단(Sudan), 지부티(Djibouti), 몸바사(Mombasa)

14) 남수단(Republic of South Sudan), 에티오피아(Ethiopia)



6) 일대일로 경쟁국들의 아프리카 시장진출 현황

- 일본은 아프리카 54개국 관료를 대상으로 5년에 1회씩 개최하는 도쿄아프리카개발회의(Tokyo International Conference of Africa's Development, TICAD)를 통해 적극적인 원조 및 투자계획을 공표함
 - ◇ 일본은 최근 개최된 2013 TICAD에서 현지투자 확대 및 인프라 정비 지원 등 대규모 투자 프로젝트를 발표함
 - ◇ 이에 따라 '18년까지 일본은 아프리카에 약 15조 8천억 원의 공적개발원조를 제공하며, 민간부문투자와 합해 약 36조원의 지원을 약속함
 - ◇ 또한 '13년 6월에는 일본국제협력은행(JBIC) 산하 '아프리카무역투자촉진기구(African Investment and Trade Enhancement, FAITH)'를 설립하여 아프리카지역 인프라 정비 및 민간주도형 성장 지원을 위해 5년간 약 5조원의 금융지원 실시 계획을 발표함
- 이 밖에도 일본은 자국 종합상사의 정보력과 해외 네트워크를 활용하여 아프리카 인프라 및 자원개발 시장에 적극적으로 진출 중에 있음
 - ◇ 일본종합상사의 강점은 국제금융기구와 민관협력(PPP) 사업 활용 능력을 보유하여 아프리카 지역 진출에 필요한 자금 융통 능력이 탁월한 데 있음
 - ◇ '15년 미쓰이 물산은 모잠비크 항만, 철도개발 및 자원개발(석탄 등)에 참여하였으며, '17년 현재 스미토모상사는 가나의 화력발전소 인프라 정비사업에 참여중임
- 미국의 경우 중국의 전폭적인 인프라 투자에 대응하여 아프리카 전력체계 구축 지원 등 다소 제한적인 정책을 수행중임
 - ◇ '14년 미국 의회에서는 아프리카 전력법(Electrify Africa Act)이 통과되어 '17년 현재까지 지원하고 있음
 - ◇ 아프리카 전력법은 '20년까지 민간 합동으로 약 16조원을 투자하여 아프리카 주민 5천만

명에게 약 2천만kw의 전력 공급이 가능한 발전소와 송전망 건설을 목표로 함

- 한편 미국 트럼프 당선자는 중국 일대일로에 대해 반대의견을 피력하며, 중국에 대한 강력한 무역제재 의사를 표시함
 - ◇ 트럼프 당선인은 중국의 일대일로 전략에 반(反)하는 자국우선주의에 근거한 보호무역주의 기조를 강화할 것으로 보임
 - ◇ 구체적으로는 중국을 환율조작국으로 지정, 불공정 거래에 대한 WTO 제소, 중국 수입품에 대한 징벌적 관세부과 등을 통한 견제 정책을 검토 중임
 - ◇ 한편 중국도 미국의 무역보복조치에 대한 대응으로 미국 국채의 매각, 대미 수입품목 규제 및 자국 진출 미국기업 압박 등 보복의사를 분명히 함

7) 결론 및 시사점

- 향후 중국은 미국과 일본의 적극적인 아프리카 진출을 견제하기 위해 아프리카 인프라 시장 투자확대 및 자원 확보노력을 한층 강화할 것으로 예상됨
 - ◇ 중국은 '12년 이후 타국의 간섭없이 일대일로 전략을 지속적으로 수행해 오고 있으며, 특히 아프리카 항만물류 인프라 및 자원개발 시장에 집중적으로 진출하고 있음
 - ◇ 한편 미국과 일본의 아프리카 시장 진출 추세도 약진 중이며, 각기 자국의 강점을 바탕으로 차별화 된 투자를 진행하고 있음
- 또한 중국은 미국의 보호무역주의에 대응하여 전 세계 경제 패권 장악을 위한 수단으로 일대일로 전략을 강화하여 아프리카 인프라 투자 및 자원개발에 집중할 것으로 판단됨
 - ◇ 일례로 중국 외교부에 따르면 '15년 중국의 아프리카 대형 인프라 건설 및 자원



개발 투자액 규모는 약 1,000억 달러로 '00년 대비 100배 이상 급증함

- ◆ 또한 시진핑 주석은 향후 아프리카에 대한 약 600억 달러 규모의 투자계획을 발표하였고, '15년 기준 중국의 대(對)아프리카 수입액은 670억 달러, 수출액은 1,020억 달러를 기록함

- 무엇보다 일대일로 전략의 본질적 이면(裏面)은, 향후 아프리카 시장의 급격한 성장을 예비한 중국계 기업의 항만물류 인프라 시장 선점 및 이를 바탕으로 한 아프리카 지역의 중국 제 2의 자원교역거점화(hub)에 대한 가능성을 시사함

- ◆ 이 같은 중국의 적극적인 아프리카 시장 진출은 일대일로 전략을 공격적으로 추진한 결과로 분석되며, 동시에 미국의 대중국 무역제재 및 경제적 압박에 대비한 우회적 노력으로 해석됨

2. 세계 곡물 5개년 수급 전망¹⁵⁾

항만수요예측센터 이수영 연구원

1) 세계 곡물 수급 전망 개요

- 세계 곡물 소비 증가세가 생산 성장세를 상회하면서 전 세계 재고 수준은 낮아질 전망
 - ◇ 4대 곡물¹⁶⁾의 세계교역 규모는 주로 아시아 및 아프리카 지역의 수요 확대에 힘입어 향후 5년간 최고치를 기록할 것으로 예측되고 있음
 - ◇ 최근 수년간 세계 곡물 수요를 상회한 생산량으로 인해 세계 곡물 재고량은 상당히 누적되어, 재고율은 최근 15년 내 최고치인 24% 대를 기록함
 - ◇ 하지만 향후 2021/22년까지 생산 증가 추세는 지속되고 소비증가는 더욱 가파른 상승세를 보일 것으로 예상되고 있음
 - ◇ 따라서 21/22년에는 세계 곡물 재고율도 약 22%까지 낮아져 2016/17년 24% 이후 가장 낮은 수준을 기록할 것으로 전망되고 있음
- 평년 수준을 상회하고 있는 단위당 생산량과 대체작물의 재배면적 증가가 세계 곡물 생산증가의 주요 요인으로 파악되고 있음
 - ◇ 또한 인구증가는 식용곡물 수요를 야기하고 특히 변화된 식습관으로 인한 육류소비 확대는 사료용 곡물의 수요증가로 이어질 것으로 예상되고 있음
 - ◇ 사료용 수요는 과거보다 완만한 성장세가 지속될 전망이다 가운데, 일부 식용 및 산업용 수요 역시 향후 5년간 지속적인 성장이 예측되었음

15) 본 원고는 국제곡물위원회(International Grains Council: IGC)에서 매년 12월말에 발표하고 있는 「Five-year global supply and demand projections 2016」보고서의 주요 내용을 요약 발췌함

16) 밀, 쌀, 옥수수, 대두



- 이에 따라 밀과 옥수수 중심의 세계 곡물 교역량은 2021/22년까지 매년 신기록을 갱신하며 증가할 것으로 예측됨
- ◇ 곡물 예상 수요가 총 공급 보다 더 빨리 증가하여, 곡물 재고비율은 과거 5개년 평균 10%보다 낮은 8%대로 전망됨
- ◇ 중국 선적물량 증대도 향후 5년간 세계 곡물 교역규모 확대의 주요 요인이 될 것으로 예상되고 있음

〈표 III-2〉 세계 곡물 중기 수급 전망 개요(2017/18년 ~ 2021/22년)

(단위 : 백만 톤, %)

	15/16 실측치	16/17 추정치	17/18 전망치	18/19 전망치	19/20 전망치	20/21 전망치	21/22 전망치	증감 변화 (%)		
								최근 5년 평균	17/18	18/19~ 21/22 평균
생산량	2,003	2,077	2,041	2,054	2,082	2,109	2,137	2.30	-1.70	1.20
소비량	2,054	2,054	2,048	2,066	2,093	2,116	2,142	2.00	-0.30	1.10
교역량 (Jul/Jun)	331	341	331	336	341	347	352	8.60	-2.90	1.50
재고량	480	498	492	480	469	461	456	..	..	..
증감(전년)	21	18	-7	-12	-11	-8	-5	..	..	..
재고비율	23%	24%	24%	23%	23%	22%	22%			

주 : 1) 2012/13-2016/17, 2) 밀과 기타곡물(옥수수, 보리, 수수, 귀리, 호밀, 기타)

자료 : International Grains Council, Five-year global supply and demand projections, 2016.12.

2) 세계 밀 수급 전망

- 최근 4년간의 연속 풍작으로 밀 재고량은 지속적으로 증가하고 있음, 이와 같은 가격하락 압박요인에도 불구하고 대체 작물의 수익성 약화로 인해 세계 밀 재배면적에는 거의 변화가 없을 전망
- ◇ 이에 따른 단위당 밀 생산량 증가로 인해 2020/21년까지 세계 밀 생산량은 최고치를 기록할 것으로 예측되고 있음

- ☞ 따라서 세계 밀 재고량은 과거 5년간 평균 재고율 수준인 약 2억 톤 정도에 이를 것으로 전망되고 있는 가운데 전 세계 밀 재고량의 절반에 해당되는 약 1억 톤이 중국의 밀 재고량이 될 것으로 예상되고 있음

〈표 III-3〉 세계 밀 중기 수급 전망 (2017/18년 ~ 2021/22년)

(단위 : 백만 톤, %)

	15/16 실측치	16/17 추정치	17/18 전망치	18/19 전망치	19/20 전망치	20/21 전망치	21/22 전망치	증감 변화 (%)		
								최근 5년 평균	17/18	18/19~ 21/22 평균
단수 (톤/ha)	3.3	3.4	3.3	3.3	3.4	3.4	3.5	1.40	-1.90	1.00
면적 (백만/ha)	225	222	221	219	220	220	221	0.10	-0.10	-0.10
생산량	737	748	733	732	744	752	762	1.50	-2.00	1.00
소비량	720	736	734	736	746	753	763	1.00	-0.30	1.00
- 식용	487	494	500	506	512	518	524	1.50	1.20	1.20
- 사료	146	151	144	140	143	143	145	-0.20	-4.70	0.20
- 산업용	22	23	22	22	22	22	22	1.50	-2.50	0.20
- 에탄올	8	8	8	8	8	8	8	-0.30	-1.40	0.40
교역량 (Jul/Jun)	164	167	161	163	165	168	170	2.80	-3.60	1.40
재고량	222	233	232	228	226	225	224	..	..	..
- 증감 (전년)	+17	+12	-1	-4	-3	-1	-1	..	..	..
- 주요 수출국	68	70	67	61	59	56	54	..	..	..

주 : 1) 2012/13-2016/17, 주요 수출국: 아르헨티나, 호주, 캐나다, EU, 카자흐스탄, 러시아, 우크라이나, 미국

자료 : International Grains Council, Five-year global supply and demand projections, 2016.

- ☞ 향후 2021/22년까지 세계 밀 수요는 지속적인 증가가 예상되며 밀 소비 증가의 대부분은 식용 밀 소비 증가에 기인하는 것으로 파악되고 있음
- ☞ 인구변동과 밀접한 연계가 있는 식용 밀 소비는 연평균 1.2% 증가세를 보일 것으로 예상되고 있으며 사료용 밀 수요는 대체곡물인 옥수수 및 대두의 소비대체에도 불구하고 상대적으로 높은 수준을 유지할 것으로 보임



- ❖ 사료용 밀 소비는 현재와 같이 높은 비중을 이어갈 것으로 전망되고 있지만, 대체 사료곡물인 잡곡, 고단백질 곡물의 대량 공급이 예상됨에 따라 장기적으로는 감소할 것으로 전망되고 있음
- ❖ 하지만 향후 5년간 사료용 소비는 연간 약 1억 4천 3백만 톤 수준으로 과거 5년 평균 소비규모 보다 많을 것으로 예상됨

④ 세계 밀 교역량은 2017/18년에 소폭 감소한 이후 연평균 1.4%씩 증가하여 2021/22년에는 1억 7천만 톤까지 확대될 전망이다

- ❖ 흑해지역(카자흐스탄, 러시아, 우크라이나) 수출국들의 수출규모는 세계 밀 수확물동량의 1/3규모를 유지할 것으로 예상됨
- ❖ 터키는 시장점유율 확대가 예상되고 있지만 EU는 현상유지, 미국의 경우는 세계 수출시장에서 비중이 향후 5년간 약 2%p 감소할 것으로 예측됨

〈표 III-4〉 주요 수출국별 밀 수출 전망 (2017/18년 ~ 2021/22년)

(단위 : 백만 톤)

	12/13	13/14	14/15	15/16	16/17	17/18	18/19	19/20	20/21	21/22
Argentina	7.1	1.5	4.1	8.7	8.4	8.5	9.0	9.0	9.8	10.0
Australia	21.3	18.4	16.6	15.8	19.5	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0
Canada	18.7	22.9	24.9	21.9	21.5	21.0	21.5	21.8	22.0	23.0
EU	21.7	31.0	34.4	33.9	26.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
Kazakhstan	7.2	8.4	5.9	7.3	8.9	7.3	7.3	7.3	7.4	7.5
Russia	11.2	18.5	22.2	25.4	30.7	30.0	30.0	30.0	30.5	31.0
Ukraine	7.1	9.5	11.2	17.4	14.8	12.5	12.5	13.0	14.5	15.5
USA	27.5	31.3	22.6	21.6	25.0	24.0	24.5	25.0	25.0	25.0
8 majors	121.8	141.4	141.9	151.9	154.7	149.3	150.8	152.1	155.2	158.0
India	8.6	5.3	1.6	0.8	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
Turkey	2.8	3.4	3.3	4.8	5.0	4.8	4.9	5.0	5.1	5.2
Others	8.7	6.2	6.4	6.8	7.1	6.7	7.3	7.8	7.3	6.8
World	141.9	156.3	153.3	164.3	167.0	161.1	163.3	165.2	167.9	170.3

자료 : International Grains Council, Five-year global supply and demand projections, 2016.

3) 세계 옥수수 수급 전망

- 세계 옥수수 공급량은 2016/17년 들어 가장 높은 수준에 도달한 후 2017/18년 시즌에는 가격 하락으로 재배면적 감소 및 생산량 감소가 예상
 - ◇ 하지만 이후 다시 재배면적 및 단수 증가에 따른 생산 증가로 2019/2020년 이후 다시 최고치를 경신하면 반전 될 것으로 예측됨
- 세계 옥수수 소비량은 향후 5년동안 지속적인 증가세를 이어가 2021/22년에는 10억 7천 4백만 톤까지 증가할 것으로 전망되고 있음, 2016/17년 대비 약 5천 1백만 톤 이상 증가한 수준임
 - ◇ 이와 같이 폭발적인 옥수수 소비증대의 주요 요인은 개도국들의 육류소비 증가에 따른 가축사료용 소비 확대에 파악되고 있음
 - ◇ 식용 옥수수의 소비 증가는 주로 아프리카, 남미, 아시아 일부 국가의 인구증에 기인하여 점진적으로 증가할 것으로 예상됨

〈표 III-5〉 세계 옥수수 중기 수급 전망 (2017/18년 ~ 2021/22년)

(단위 : 백만 톤, %)

	15/16 실측치	16/17 추정치	17/18 전망치	18/19 전망치	19/20 전망치	20/21 전망치	21/22 전망치	증감 변화 (%)		
								최근 5년 평균	17/18	18/19~21/22 평균
단수 (톤/ha)	5.4	5.7	5.6	5.6	5.7	5.8	5.8	2.20	-1.60	1.10
면적 (백만/ha)	180	182	182	182	182	183	184	1.10	-0.40	0.20
생산량	971	1,035	1,014	1,026	1,040	1,055	1,071	3.30	-2.00	1.40
소비량	969	1,023	1,020	1,033	1,047	1,060	1,074	3.10	-0.30	1.30
- 식용	111	113	115	116	118	120	122	0.80	1.50	1.50
- 사료	565	597	593	602	611	620	630	4.10	-0.70	1.50
- 산업용	265	272	275	278	280	282	284	1.70	1.10	0.80
- 에탄올	158	162	163	165	166	167	167	1.50	0.90	0.60



	15/16 실측치	16/17 추정치	17/18 전망치	18/19 전망치	19/20 전망치	20/21 전망치	21/22 전망치	증감 변화 (%)		
								최근 5년 평균	17/18	18/19~2 1/22 평균
교역량 (Jul/Jun)	136	133	133	135	138	140	143	6.40	-0.40	1.80
재고량	209	221	215	208	201	195	192	..	..	..
- 증감 (전년)	+2	+12	-6	-7	-7	-6	-4	..	..	..
- 주요 수출국	54	72	71	72	72	74	76	..	..	..

주 : 1) 2012/13-2016/17, 주요 수출국: 아르헨티나, 브라질, 우크라이나, 미국

☉ 옥수수 수요가 생산을 상회하면서 세계 옥수수 재고는 2021/22년 1억 9천 2백만 톤까지 축소될 것으로 예측됨

- ◆ 4대 옥수수 주요 수출국(아르헨티나, 브라질, 우크라이나, 미국)재고의 증가는 예상되고 있지만, 중국의 재고량 감소가 이를 상쇄함에 따라 큰 폭의 옥수수 재고량 축소가 전망되고 있음

☞ 따라서 2021/22년 세계 옥수수 재고율은 현재 보다 4%p 감소한 18%에 이를 것으로 예상됨

☉ 세계 옥수수 교역량은 2017/18년 이후 연평균 약 2%씩 증가하여 5년 후인 2021/22년에는 사상 최고치 인 1억 4천 3백 만 톤까지 증가할 전망

- ◆ 세계 최대 수출국 미국의 경우 수출경쟁국들 간 경쟁심화로 인한 시장점유율 감소가 예상, 세계 2위 수출국 브라질은 수출물동량은 점차 확대되어 2021/22년엔 2천 9백만 톤에 이를 전망이다.

☞ 주요 수입국인 이란, 사우디아라비아, 한국, 베트남을 중심으로 가축 사료 소비증가에 따른 수입량이 증가할 것으로 예측됨

☞ 또한 멕시코는 5년 후에는 현재 세계 최대 옥수수 수입국인 일본을 제치고 가장 많은 옥수수를 수입할 것으로 전망됨

〈표 III-6〉 주요 수출국별 옥수수 수출 전망 (2017/18년 ~ 2021/22년)

(단위 : 백만 톤)

	12/13	13/14	14/15	15/16	16/17	17/18	18/19	19/20	20/21	21/22
Argentina	21.6	12.0	19.8	18.6	24.7	25.0	23.9	24.0	24.3	24.8
Brazil	26.4	23.5	20.6	35.9	16.5	24.1	25.4	26.4	28.2	29.3
Canada	1.6	2.0	0.7	1.5	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
India	4.9	4.1	1.4	0.5	0.7	1.6	1.6	1.7	1.7	1.8
Paraguay	2.5	2.9	2.5	3.3	3.2	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
South	2.0	1.8	1.8	0.7	0.7	1.0	1.2	1.2	1.2	1.2
Ukraine	13.6	19.9	18.2	17.3	18.7	19.3	20.2	21.3	22.2	22.3
USA	20.0	42.8	47.2	45.8	55.4	49.5	48.6	49.3	50.1	50.9
Others	7.1	12.7	12.8	12.1	12.1	8.0	10.2	9.5	8.2	8.1
WORLD	99.7	121.8	125.1	135.8	133.4	132.8	135.4	137.7	140.3	142.6

자료 : International Grains Council, Five-year global supply and demand projections, 2016.

4) 세계 대두 수급 전망

- 최근 대두 주요 수출국들에서 풍작이 연속되면서 세계 대두 생산량은 대폭 증가, 2016/17년 생산량은 무려 3억 6천 5백만 톤에 이르는 사상 최고치를 기록하였음
 - ◊ 향후 미국, 브라질, 아르헨티나를 중심으로 대두재배 면적이 증가할 것으로 예상되고 있으며, 중국을 포함한 마이너 생산국 일부 지역 에서도 면적 확대가 전망되고 있음
 - ◊ 세계 대두 생산량은 면적 증가 와 생산성 향상이 동시에 진행됨에 따라 2021/22년에는 2016/17년 대비 약 11% 증가한 3억 6천 8백만 톤까지 이를 것으로 예상됨
- 세계 대두 소비량은 향후 5년 동안 아시아 지역의 사료용 소비 증가로 연평균 2.2%씩 증가하여 2021/22년에는 3억 6천 8백만 톤에 이를 전망됨
 - ◊ 이와 같이 폭발적인 옥수수 소비증대의 주요 요인은 개도국들의 육류소비 증가에 따른 가축사료용 소비 확대로 파악되고 있음



- 전 세계 생산증가분이 소비 증가분을 상회하면서 옥수수 재고량은 2021/22년까지 감소할 것으로 예상됨
- 향후 5년 동안 전 세계 옥수수 평균 재고량은 약 2천 710만 톤에 달할 것으로 예상되는데 이는 이전 5년 평균 3천 160만 톤 대비 재고율 8%p의 하락한 수치임

〈표 III-7〉 세계 대두 중기 수급 전망 (2017/18년 ~ 2021/22년)

(단위 : 백만 톤, %)

	15/16 실측치	16/17 추정치	17/18 전망치	18/19 전망치	19/20 전망치	20/21 전망치	21/22 전망치	증감 변화 (%)		
								최근 5년 평균	17/18	18/19~2 1/22 평균
단수 (톤/ha)	2.6	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.8	3.20	-1.40	1.00
면적 (백만/ha)	122	124	126	128	130	132	134	3.40	1.90	1.50
생산량	315	332	334	342	350	359	368	6.80	0.50	2.50
소비량	320	332	337	345	352	360	368	5.60	1.50	2.20
- 채유용	285	295	303	310	317	324	332	5.70	2.40	2.30
- 사료용	17	17	16	16	16	17	17	7.50	-5.50	1.40
- 식용	17	18	17	17	18	18	18	2.80	-4.40	1.40
교역량 (Oct/Sep)	133	138	141	145	147	150	153	8.10	2.50	2.10
재고량	33	33	30	28	26	26	26	..	..	..
- 증감 (전년)	1	1	3	3	2	0	0	..	..	..
- 주요 수출국	15	18	17	14	12	12	12	..	..	..

주 : 1) 2012/13-2016/17, 주요 수출국: 아르헨티나, 미국, 브라질

자료 : International Grains Council, Five-year global supply and demand projections, 2016.

- 세계 대두 교역규모는 중국의 옥수수 소비 증가에 따라 향후 5년 동안 연평균 2.2% 이상 증가하여 2021/22년에는 1억 5천 3백만 톤까지 대폭 증가할 것으로 예상됨

- ◇ 주요 3대 대두 수출국의 교역량은 세계 교역 규모의 약 90%를 차지할 전망으로
이 중 중국의 교역 규모는 세계 교역의 2/3인 약 1억 톤 정도로 전망되고 있음
- ◇ 이미 2016/17시즌에 미국의 수출규모를 앞지른 브라질은 향후 5년 동안에도
미국을 제치고 세계 최대의 대두 수출국으로 등극할 할 것으로 예측되고 있음
- ◇ 2021/22년에는 브라질이 미국의 옥수수 수출규모 보다 약 6백만 톤 이상 많은 옥
수수를 수출할 것으로 예상되고 있음

〈표 III-8〉 주요 수입국별 대두 수입 전망 (2017/18년 ~ 2021/22년)

(단위: 백만 톤)

	12/13	13/14	14/15	15/16	16/17	17/18	18/19	19/20	20/21	21/22
EUROPE	13.0	13.3	14.4	14.7	14.3	14.7	14.8	14.9	15.0	15.1
Mexico	3.4	3.8	4.0	3.8	4.0	3.9	3.9	4.0	4.0	4.1
Turkey	1.2	1.7	2.3	2.2	2.3	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7
China	61.3	70.8	80.1	83.5	87.0	90.0	93.0	96.0	99.0	101.5
Taipei	2.4	2.1	2.4	2.5	2.6	2.6	2.7	2.7	2.7	2.8
Indonesia	1.7	2.1	2.1	2.3	2.5	2.5	2.6	2.6	2.6	2.7
Japan	2.8	3.0	3.1	3.3	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
Korea	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.6	1.6	1.7	1.7
Vietnam	1.3	1.4	1.5	1.5	1.7	1.7	1.8	1.8	1.9	1.9
Thailand	1.6	2.0	2.3	2.7	2.6	2.6	2.6	2.7	2.7	2.8
Egypt	1.8	1.7	1.7	1.9	1.7	1.9	1.8	1.9	1.9	2.0
Others	7.8	10.0	11.6	13.1	14.2	14.1	14.2	13.5	12.8	12.6
WORLD	99.4	113.1	126.8	132.9	137.5	141.0	144.5	147.3	150.0	153.0

자료 : International Grains Council, Five-year global supply and demand projections, 2016.

〈표 III-9〉 주요 수출국별 대두 수출 전망 (2017/18년 ~ 2021/22년)

(단위 : 백만 톤)

	12/13	13/14	14/15	15/16	16/17	17/18	18/19	19/20	20/21	21/22
Argentina	7.7	7.8	10.6	10.3	10.0	8.8	9.0	9.0	9.5	100.0
Brazil	41.9	46.8	50.6	54.4	56.9	59.4	61.6	63.4	65.0	670.0
Canada	3.3	3.2	4.0	4.2	4.0	4.3	4.3	4.3	4.4	4.5
China	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2
Paraguay	5.2	4.9	4.5	4.9	4.7	5.0	5.2	5.3	5.4	5.5
Ukraine	1.3	1.3	2.5	2.4	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
USA	35.2	45.0	50.8	53.6	55.5	56.0	56.7	57.4	57.8	58.2
Others	4.5	3.9	3.8	3.0	3.8	4.7	4.8	4.9	4.9	4.8
WORLD	99.4	113.1	126.8	132.9	137.5	141.0	144.5	147.3	150.0	153.0

자료 : International Grains Council, Five-year global supply and demand projections, 2016.



5) 시사점

- 세계 주요곡물들의 재고율이 향후 5년간 감소될 것으로 전망됨에 따라 다시 국제 곡물가격이 상승국면으로 전환될 여지가 높아졌음
 - ◇ 곡물 수입의존도가 특히 높은 우리나라는 국제 곡물 상승시 관련된 국내 물가 상승이 불가피하므로 고곡가 시대에 대비하여 단기 및 장기 대책 마련이 필요함
 - ◇ 안정적인 수입곡물 가격 하에 곡물수입이 여유로웠던 과거와는 달리 축산농가 및 사료업체 지원, 곡물 수입관련 자금 지원 확대등 관련 정책들의 정비와 재추진이 필요한 시점임
- 국제 곡물시장에서 안정적으로 양곡물동량을 확보할 수 있도록 국가곡물조달 시스템을 정비하고, 세계 곡물유통사업등에 적극적으로 참여할 필요가 있음
 - ◇ 국제 곡물가격은 3개월~6개월의 시간적 간격을 두고 국내 양곡 수입물동량에 영향을 미치는 것으로 파악되고 있음
 - ◇ 따라서 중장기 대책 뿐 아니라 단기적으로 곡물가격 폭등에 대비할 수 있는 정책도 함께 마련되어야 함
 - ◇ 또한 해외 농업개발을 위한 협력체계 구축과 곡물생산기지 확보 등 국제 공조 차원의 노력도 함께 추진될 필요가 있음

IV. 부 록

1. '16년 12월 물동량
2. '16년 12월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적
8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적





1. '16년 12월 물동량

● '16년 12월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	36,730,225	58,057,607	37,978,123	132,765,955
1	부산	27,763,265	1,493,613	714,311	29,971,189
2	광양	2,760,991	11,211,273	10,904,430	24,876,694
3	울산	539,993	4,968,557	11,014,783	16,523,333
4	인천	4,146,317	5,704,459	5,419,952	15,270,728
5	평택. 당진	857,900	6,443,305	2,808,043	10,109,248
6	대산	135,778	2,243,945	5,355,027	7,734,750
7	포항	95,899	5,617,478	20,078	5,733,455
8	동해. 묵호	1,371	2,976,493	90,470	3,068,334
9	목포	107,280	2,137,086	118,371	2,362,737
10	군산	97,704	1,695,012	101,781	1,894,497
11	마산	13,913	1,082,936	151,826	1,248,675
12	보령	-	1,232,782	3,813	1,236,595
13	태안	-	1,226,882	5,791	1,232,673
14	호산	-	389,071	740,318	1,129,389
15	제주	41,028	991,241	84,548	1,116,817
16	하동	-	1,047,190	5,921	1,053,111
17	삼천포	-	933,621	10,798	944,419
18	고현	-	917,998	11,353	929,351
19	삼척	-	677,985	2,548	680,533
20	옥포	-	651,401	2,667	654,068
21	옥계	-	543,806	42,810	586,616
22	완도	72,986	198,364	1,936	273,286
23	진해	-	252,128	3,156	255,284
24	여수	-	12,300	122,565	134,865
25	서귀포	72,652	39,888	1,131	113,671
26	장항	-	53,739	177	53,916
27	경인항	23,148	7,582	150	30,880
28	통영	-	2,611	7,522	10,133
29	속초	-	312	1,573	1,885
30	장승포	-	-	180	180
31	기타	-	3,304,549	230,094	3,534,643

자료 : SP-IDC

'16년 12월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	678,719	686,755	829,954	27,526	2,222,954
1	부산	409,802	413,730	802,790	-	1,626,322
2	인천	132,590	128,737	1,251	671	263,249
3	광양	76,466	78,335	23,543	-	178,344
4	평택.당진	28,505	29,177	854	-	58,536
5	울산	18,785	23,557	235	-	42,577
6	목포	224	214	-	11,305	11,743
7	대산	4,261	5,291	170	-	9,722
8	포항	4,274	3,425	1	-	7,700
9	군산	2,142	2,895	1,107	-	6,144
10	완도	-	-	-	5,358	5,358
11	서귀포	-	-	-	5,344	5,344
12	제주	-	-	-	4,848	4,848
13	경인항	905	685	-	-	1,590
14	마산	694	560	3	-	1,257
15	동해.목호	71	69	-	-	140
16	진해	-	80	-	-	80
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



'16년 12월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	30,134,560	9,016,964	2,549,238	16,356,845	58,057,607
1	광양	6,907,491	1,447,114	1,336,164	1,520,504	11,211,273
2	평택.당진	4,025,979	1,395,848	309,339	712,139	6,443,305
3	인천	3,097,216	607,776	2,957	1,996,510	5,704,459
4	포항	4,320,943	652,125	-	644,410	5,617,478
5	울산	1,824,967	2,340,918	138,739	663,933	4,968,557
6	동해.묵호	920,473	481,057	-	1,574,963	2,976,493
7	대산	1,640,253	538,184	-	65,508	2,243,945
8	목포	194,278	546,651	97,884	1,298,273	2,137,086
9	군산	871,169	87,684	515,764	220,395	1,695,012
10	부산	592,259	385,341	11,365	504,648	1,493,613
11	보령	1,225,230	-	-	7,552	1,232,782
12	태안	1,217,522	-	-	9,360	1,226,882
13	마산	143,318	373,559	137,026	429,033	1,082,936
14	하동	1,030,292	-	-	16,898	1,047,190
15	제주	4,492	5,131	-	981,618	991,241
16	삼천포	799,851	1,100	-	132,670	933,621
17	고현	558,353	22,339	-	337,306	917,998
18	삼척	42,573	22,000	-	613,412	677,985
19	옥포	236,212	11,954	-	403,235	651,401
20	옥계	22,630	88,416	-	432,760	543,806
21	호산	384,131	-	-	4,940	389,071
22	진해	48,186	89	-	203,853	252,128
23	완도	618	-	-	197,746	198,364
24	장항	19,995	8,070	-	25,674	53,739
25	서귀포	-	-	-	39,888	39,888
26	여수	-	-	-	12,300	12,300
27	경인항	3,360	1,586	-	2,636	7,582
28	통영	2,457	22	-	132	2,611
29	속초	312	-	-	-	312
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	3,304,549	3,304,549

자료 : SP-IDC

'16년 12월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	23,324,467	8,179,194	609,322	5,865,140	37,978,123
1	울산	6,977,229	2,799,360	44,197	1,193,997	11,014,783
2	광양	5,641,164	3,557,538	560,305	1,145,423	10,904,430
3	인천	3,991,768	442,234	4,820	981,130	5,419,952
4	대산	3,325,010	1,284,800	-	745,217	5,355,027
5	평택. 당진	2,573,706	90,290	-	144,047	2,808,043
6	호산	732,333	-	-	7,985	740,318
7	부산	38,561	4,972	-	670,778	714,311
8	마산	-	-	-	151,826	151,826
9	여수	-	-	-	122,565	122,565
10	목포	-	-	-	118,371	118,371
11	군산	-	-	-	101,781	101,781
12	동해. 묵호	44,696	-	-	45,774	90,470
13	제주	-	-	-	84,548	84,548
14	옥계	-	-	-	42,810	42,810
15	포항	-	-	-	20,078	20,078
16	고현	-	-	-	11,353	11,353
17	삼천포	-	-	-	10,798	10,798
18	통영	-	-	-	7,522	7,522
19	하동	-	-	-	5,921	5,921
20	태안	-	-	-	5,791	5,791
21	보령	-	-	-	3,813	3,813
22	진해	-	-	-	3,156	3,156
23	옥포	-	-	-	2,667	2,667
24	삼척	-	-	-	2,548	2,548
25	완도	-	-	-	1,936	1,936
26	속초	-	-	-	1,573	1,573
27	서귀포	-	-	-	1,131	1,131
28	장승포	-	-	-	180	180
29	장항	-	-	-	177	177
30	경인항	-	-	-	150	150
31	기타	-	-	-	230,094	230,094

자료 : SP-IDC



'16년 12월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	922,768	3,963,756	13,480,299	4,956,906	589,429	6,975,461	7,423,759	561,500
부산	67,448	173,777	-	93,730	8,180	-	457,170	14,101
광양	-	330,955	2,586,875	35,191	3,950	3,033,176	1,448,449	99,004
울산	200,661	180,054	219,953	134,046	80,016	-	260,853	4,680
인천	377,088	311,450	1,468,958	1,484,610	230,618	-	477,652	164,126
평택. 당진	206,662	91,567	972,918	26,870	28,866	1,568,240	1,044,121	96,778
대산	-	-	1,602,546	-	-	-	-	-
포항	-	129,899	1,381,894	33,168	-	2,337,116	1,115,103	119,176
동해. 묵호	-	1,103,452	542,620	-	-	35,288	-	-
목포	23,387	55,497	52,500	102,263	8,204	-	393,476	4,915
군산	47,522	110,109	-	58,766	189,231	-	63,466	51,359
마산	-	201,733	-	97,525	29,558	-	227,407	635
보령	-	-	1,225,230	-	-	-	-	-
태안	-	-	1,217,522	-	-	-	-	-
호산	-	-	384,131	-	-	-	-	-
제주	-	23,954	-	55,850	-	-	123,961	-
하동	-	-	1,030,292	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	794,860	61,036	-	-	2,725	135
고현	-	-	-	104,196	-	-	801,771	600
삼척	-	618,084	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	639,299	1,830
옥계	-	469,922	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	218,540	63	-	158	-
여수	-	-	-	4,300	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	28,150	-	-	-	-
장항	-	25,674	-	-	2,344	-	-	820
경인항	-	-	-	-	3,360	-	-	1,491
통영	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	137,629	-	2,418,665	5,039	1,641	368,148	1,850

자료 : SP-IDC

16년 12월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	7,883,844	2,530,083	37,978,123	4,913,699	3,856,103	36,730,225	2,222,954	132,765,955
부산	311,299	339,122	714,311	20,396	8,390	29,389,587	29,389,587	29,971,189
광양	1,327,495	160,270	10,904,430	1,487,876	698,032	2,939,335	2,939,335	24,876,694
울산	1,118,225	435,870	11,014,783	289,613	2,044,586	582,570	582,570	16,523,333
인천	429,641	329,288	5,419,952	321,323	109,705	4,409,566	4,409,566	15,270,728
평택. 당진	1,570,240	325,702	2,808,043	463,745	47,596	916,436	916,436	10,109,248
대산	-	3,851	5,355,027	3,044	634,504	145,500	145,500	7,734,750
포항	13,390	35,847	20,078	451,885	-	103,599	103,599	5,733,455
동해. 묵호	334	3,909	90,470	1,243,878	47,012	1,511	1,511	3,068,334
목포	1,332,404	21,626	118,371	135,729	7,085	119,023	119,023	2,362,737
군산	583,128	411,063	101,781	162,627	17,741	103,848	103,848	1,894,497
마산	244,185	263,027	151,826	11,400	7,466	15,170	15,170	1,248,675
보령	-	-	3,813	7,552	-	-	-	1,236,595
태안	-	-	5,791	9,360	-	-	-	1,232,673
호산	-	-	740,318	4,940	-	-	-	1,129,389
제주	672,672	49,347	84,548	15,628	49,829	45,876	45,876	1,116,817
하동	-	-	5,921	16,898	-	-	-	1,053,111
삼천포	-	-	10,798	74,865	-	-	-	944,419
고현	-	10,830	11,353	-	601	-	-	929,351
삼척	-	-	2,548	59,901	-	-	-	680,533
옥포	-	10,272	2,667	-	-	-	-	654,068
옥계	-	-	42,810	73,884	-	-	-	586,616
완도	197,246	618	1,936	500	-	78,344	78,344	273,286
진해	5,195	17,259	3,156	10,913	-	80	80	255,284
여수	-	4,800	122,565	3,200	-	-	-	134,865
서귀포	-	-	1,131	5,787	5,951	77,996	77,996	113,671
장항	-	14,351	177	10,550	-	-	-	53,916
경인항	2,636	95	150	-	-	24,738	24,738	30,880
통영	-	2,611	7,522	-	-	-	-	10,133
속초	-	312	1,573	-	-	-	-	1,885
장승포	-	-	180	-	-	-	-	180
기타	75,754	90,013	230,094	28,205	177,605	-	-	3,534,643

자료 : SP-IDC



2. '16년 12월 누적 물동량

● '16년 12월 항만별 누적 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	437,063,390	640,758,623	431,657,400	1,509,479,413
1	부산	336,585,345	18,205,275	7,578,744	362,369,364
2	광양	35,662,092	120,375,685	127,068,519	283,106,296
3	울산	5,640,335	53,962,900	138,007,415	197,610,650
4	인천	42,383,114	67,617,454	51,303,593	161,304,161
5	평택.당진	9,566,129	74,564,111	28,818,082	112,948,322
6	대산	1,622,751	21,966,281	62,301,183	85,890,215
7	포항	1,329,658	60,651,773	322,027	62,303,458
8	동해.목호	45,184	31,712,358	539,123	32,296,665
9	목포	1,132,417	21,193,220	1,222,298	23,547,935
10	군산	894,533	17,559,760	1,163,391	19,617,684
11	마산	199,452	13,500,982	1,566,826	15,267,260
12	태안	-	12,890,425	61,488	12,951,913
13	하동	-	12,434,827	81,902	12,516,729
14	보령	-	11,965,402	240,097	12,205,499
15	삼천포	-	11,236,483	91,633	11,328,116
16	제주	413,136	9,815,307	906,216	11,134,659
17	고현	-	10,252,134	69,270	10,321,404
18	옥포	-	8,701,054	57,715	8,758,769
19	삼척	-	7,047,225	23,194	7,070,419
20	호산	-	873,112	5,949,156	6,822,268
21	옥계	-	6,126,042	438,711	6,564,753
22	진해	324	3,005,532	34,333	3,040,189
23	완도	529,029	2,288,058	17,270	2,834,357
24	여수	-	87,145	1,469,565	1,556,710
25	서귀포	534,223	369,098	17,532	920,853
26	경인항	525,668	142,059	1,356	669,083
27	장항	-	572,275	2,061	574,336
28	통영	-	122,388	74,269	196,657
29	속초	-	1,798	15,205	17,003
30	장승포	-	-	7,924	7,924
31	기타	-	41,518,460	2,207,302	43,725,762

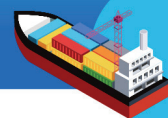
자료 : SP-IDC

'16년 12월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,694,466	7,719,871	10,328,666	262,373	26,005,376
1	부산	4,801,128	4,819,340	9,835,831	-	19,456,299
2	인천	1,373,670	1,281,032	15,669	9,141	2,679,512
3	광양	893,876	912,609	442,980	118	2,249,583
4	평택·당진	302,846	308,479	12,014	-	623,339
5	울산	177,002	234,919	10,933	-	422,854
6	목포	2,755	2,663	-	123,669	129,087
7	대산	50,429	61,376	668	-	112,473
8	포항	44,965	45,881	80	-	90,926
9	군산	18,864	27,242	10,458	-	56,564
10	제주	-	-	-	50,968	50,968
11	완도	-	-	-	39,292	39,292
12	서귀포	-	-	-	39,185	39,185
13	경인항	18,988	15,469	7	-	34,464
14	마산	8,044	8,299	26	-	16,369
15	동해·묵호	1,482	2,190	-	-	3,672
16	진해	417	372	-	-	789
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



'16년 12월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	328,111,591	92,989,302	23,015,156	196,642,574	640,758,623
1	광양	72,172,198	17,054,983	11,754,917	19,393,587	120,375,685
2	평택.당진	49,544,471	12,178,329	3,292,384	9,548,927	74,564,111
3	인천	36,405,800	7,006,326	135,682	24,069,646	67,617,454
4	포항	46,091,855	6,692,182	3,425	7,864,311	60,651,773
5	울산	19,744,129	24,710,493	1,371,460	8,136,818	53,962,900
6	동해.목호	8,455,198	4,556,520	-	18,700,640	31,712,358
7	대산	14,598,728	6,203,925	-	1,163,628	21,966,281
8	목포	2,170,193	4,103,261	479,282	14,440,484	21,193,220
9	부산	8,861,649	3,484,227	436,589	5,422,810	18,205,275
10	군산	10,084,206	1,126,940	4,103,144	2,245,470	17,559,760
11	마산	1,816,275	4,245,917	1,438,273	6,000,517	13,500,982
12	태안	12,753,139	-	-	137,286	12,890,425
13	하동	12,202,389	-	-	232,438	12,434,827
14	보령	11,902,281	-	-	63,121	11,965,402
15	삼천포	10,096,868	4,306	-	1,135,309	11,236,483
16	고현	4,941,269	167,717	-	5,143,148	10,252,134
17	제주	8,126	24,561	-	9,782,620	9,815,307
18	옥포	3,365,123	380,784	-	4,955,147	8,701,054
19	삼척	412,633	280,000	-	6,354,592	7,047,225
20	옥계	803,900	506,879	-	4,815,263	6,126,042
21	진해	392,620	199,656	-	2,413,256	3,005,532
22	완도	9,198	40	-	2,278,820	2,288,058
23	호산	858,608	-	-	14,504	873,112
24	장항	256,422	34,171	-	281,682	572,275
25	서귀포	2,043	4,060	-	362,995	369,098
26	경인항	92,108	13,124	-	36,827	142,059
27	통영	68,364	2,419	-	51,605	122,388
28	여수	-	8,482	-	78,663	87,145
29	속초	1,798	-	-	-	1,798
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	41,518,460	41,518,460

자료 : SP-IDC

'16년 12월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	267,109,016	84,020,737	12,914,053	67,613,594	431,657,400
1	울산	87,601,494	36,088,431	207,599	14,109,891	138,007,415
2	광양	71,208,956	30,352,528	12,549,409	12,957,626	127,068,519
3	대산	40,815,358	12,400,951	-	9,084,874	62,301,183
4	인천	35,243,563	4,093,396	4,820	11,961,814	51,303,593
5	평택. 당진	25,868,116	1,032,211	12,492	1,905,263	28,818,082
6	부산	249,338	41,760	49,283	7,238,363	7,578,744
7	호산	5,897,923	-	-	51,233	5,949,156
8	마산	-	13	-	1,566,813	1,566,826
9	여수	-	732	79,851	1,388,982	1,469,565
10	목포	-	21	-	1,222,277	1,222,298
11	군산	-	10,495	10,599	1,142,297	1,163,391
12	제주	-	-	-	906,216	906,216
13	동해. 묵호	44,696	-	-	494,427	539,123
14	옥계	-	-	-	438,711	438,711
15	포항	-	-	-	322,027	322,027
16	보령	179,572	-	-	60,525	240,097
17	삼천포	-	-	-	91,633	91,633
18	하동	-	-	-	81,902	81,902
19	통영	-	199	-	74,070	74,269
20	고현	-	-	-	69,270	69,270
21	태안	-	-	-	61,488	61,488
22	옥포	-	-	-	57,715	57,715
23	진해	-	-	-	34,333	34,333
24	삼척	-	-	-	23,194	23,194
25	서귀포	-	-	-	17,532	17,532
26	완도	-	-	-	17,270	17,270
27	속초	-	-	-	15,205	15,205
28	장승포	-	-	-	7,924	7,924
29	장항	-	-	-	2,061	2,061
30	경인항	-	-	-	1,356	1,356
31	기타	-	-	-	2,207,302	2,207,302

자료 : SP-IDC



'16년 12월 항만별 누적 품목별 물동량

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	9,622,946	40,340,031	134,258,981	63,433,079	6,929,215	77,885,302	92,761,019	5,979,274
부산	1,219,375	1,784,800	2	1,528,776	230,823	11,413	6,131,478	217,234
광양	-	3,666,313	26,552,658	875,994	16,050	32,415,161	19,039,956	721,677
울산	786,375	1,954,281	1,415,303	1,363,837	1,438,983	-	3,885,672	73,877
인천	4,297,150	3,421,397	15,369,605	18,040,760	2,419,324	43,658	6,665,636	1,583,976
평택.당진	2,152,951	724,356	9,621,369	1,168,423	491,064	19,983,851	12,840,436	1,337,666
대산	-	-	12,930,988	1,400	81,080	-	7,950	-
포항	-	1,060,301	14,443,024	478,669	-	24,942,853	12,631,126	1,263,542
동해.목호	14,927	10,580,669	5,245,989	11,372	10,949	404,181	883	13
목포	343,377	768,178	550,585	888,297	54,456	-	5,276,253	45,797
군산	762,081	973,972	-	660,897	1,731,590	-	672,452	463,893
마산	45,148	2,125,097	-	2,103,312	271,907	-	3,164,231	114,993
태안	-	-	12,753,139	-	-	-	-	-
하동	-	-	12,220,952	-	-	-	6,139	-
보령	-	-	11,902,281	-	-	-	1,080	400
삼천포	-	-	10,045,814	555,495	5,391	-	105,834	220
제주	1,106	356,976	-	616,722	17,810	-	1,177,797	11,114
고현	-	-	-	1,227,031	-	-	8,951,004	3,350
옥포	-	-	-	-	-	-	8,407,183	18,480
삼척	-	6,291,163	-	-	-	-	-	-
호산	-	-	858,608	-	-	-	-	-
옥계	-	4,722,149	328,511	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	2,453,819	1,049	-	33,080	2,000
완도	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	18,550	-	-	5,188	3,500
서귀포	-	-	-	251,050	28,537	-	8,493	11,981
경인항	-	-	-	-	54,959	-	27,828	9,054
장항	-	251,760	-	-	9,216	-	-	1,721
통영	-	-	-	12,760	-	-	36,663	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	456	1,658,619	20,153	31,175,915	66,027	84,185	3,684,657	94,786

자료 : SP-IDC

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	73,920,156	32,978,793	431,657,400	59,406,494	43,243,333	437,063,390	26,005,376	1,509,479,413
부산	2,525,175	4,321,543	7,578,744	90,203	144,453	356,041,644	356,041,644	362,369,364
광양	11,539,432	1,554,222	127,068,519	17,052,028	6,942,194	37,911,675	37,911,675	283,106,296
울산	10,272,721	4,598,939	138,007,415	5,108,481	23,064,431	6,063,189	6,063,189	197,610,650
인천	5,039,396	5,939,048	51,303,593	3,653,207	1,144,297	45,062,626	45,062,626	161,304,161
평택. 당진	14,899,788	4,791,046	28,818,082	6,173,424	379,737	10,189,468	10,189,468	112,948,322
대산	-	78,666	62,301,183	274,219	8,591,978	1,735,224	1,735,224	85,890,215
포항	312,550	295,965	322,027	5,215,315	8,428	1,420,584	1,420,584	62,303,458
동해. 묵호	4,061	81,711	539,123	15,268,221	89,382	48,856	48,856	32,296,665
목포	11,902,499	241,759	1,222,298	1,038,752	83,267	1,261,504	1,261,504	23,547,935
군산	4,936,483	5,659,503	1,163,391	1,386,300	312,589	951,097	951,097	19,617,684
마산	2,800,967	2,717,482	1,566,826	135,890	21,955	215,821	215,821	15,267,260
태안	-	-	61,488	137,286	-	-	-	12,951,913
하동	-	-	81,902	207,736	-	-	-	12,516,729
보령	-	-	240,097	61,641	-	-	-	12,205,499
삼천포	-	4,994	91,633	518,731	4	-	-	11,328,116
제주	6,475,992	391,561	906,216	108,302	657,927	464,104	464,104	11,134,659
고현	-	46,517	69,270	15,038	9,194	-	-	10,321,404
옥포	-	275,391	57,715	-	-	-	-	8,758,769
삼척	-	9,000	23,194	747,062	-	-	-	7,070,419
호산	-	-	5,949,156	14,504	-	-	-	6,822,268
옥계	-	-	438,711	1,075,382	-	-	-	6,564,753
진해	59,409	192,909	34,333	256,232	7,034	1,113	1,113	3,040,189
완도	2,277,670	9,238	17,270	1,150	-	568,321	568,321	2,834,357
여수	-	42,320	1,469,565	16,752	835	-	-	1,556,710
서귀포	-	12,003	17,532	36,487	20,547	573,408	573,408	920,853
경인항	34,806	8,699	1,356	1,700	5,013	560,132	560,132	669,083
장항	-	190,649	2,061	117,426	1,503	-	-	574,336
통영	-	71,607	74,269	1,288	70	-	-	196,657
속초	-	1,798	15,205	-	-	-	-	17,003
장승포	-	-	7,924	-	-	-	-	7,924
기타	839,207	1,442,223	2,207,302	693,737	1,758,495	-	-	43,725,762

자료 : SP-IDC



3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2015년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,422,621	246,163,764	1,463,053,746
1	부산항	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양항	146,325,780	61,029,105	33,613,445	31,038,201	272,006,531
3	울산항	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천항	98,122,708	24,732,376	677,025	34,091,660	157,623,769
5	평택·당진항	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산항	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	기타항	-	-	53,863	40,415,063	40,468,926
9	동해·묵호항	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
10	목포항	2,194,019	4,715,023	192,196	15,365,926	22,467,164
11	군산항	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
12	마산항	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
13	하동항	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
14	보령항	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
15	태안항	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
16	삼천포항	10,435,441	5,594	200	1,472,422	11,913,657
17	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
18	고현항	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
19	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
20	삼척항	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
21	호산항	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
22	제주항	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
23	진해항	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
24	완도항	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
25	여수항	-	-	2,047	1,351,101	1,353,148
26	서귀포항	-	-	-	714,341	714,341
27	경인항	448,427	142,137	89	92,244	682,897
28	장항항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
29	통영항	70,259	1,425	-	279,297	350,981
30	속초항	3,792	45	26	7,110	10,973
31	장승포항	-	-	-	3,928	3,928

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	658,575,772	293,144,688	232,920,734	231,262,928	1,415,904,122
1	부산항	61,915,347	84,423,889	189,072,068	11,228,767	346,640,071
2	광양항	136,684,239	54,229,523	32,381,188	29,961,184	253,256,134
3	울산항	101,799,762	66,324,642	2,585,745	21,010,005	191,720,154
4	인천항	93,930,380	23,561,039	571,368	32,021,101	150,083,888
5	평택·당진항	83,112,091	17,716,635	4,997,745	11,186,035	117,012,506
6	대산항	48,641,369	14,551,197	35	9,707,735	72,900,336
7	포항항	48,071,810	9,336,469	3,836	7,828,982	65,241,097
8	기타항	-	-	-	37,236,529	37,236,529
9	동해·묵호항	8,195,349	7,472,638	3,000	16,869,983	32,540,970
10	목포항	2,055,409	5,361,743	197,060	15,382,957	22,997,169
11	군산항	9,793,944	2,130,504	2,531,643	4,179,299	18,635,390
12	마산항	1,603,506	4,550,193	464,822	6,690,489	13,309,010
13	태안항	12,745,816	-	-	264,496	13,010,312
14	보령항	12,787,596	-	-	155,664	12,943,260
15	하동항	12,325,650	-	-	344,418	12,670,068
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	1,040,013	11,753,219
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,978,956	9,527,465
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,982,887	7,823,277
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	3,023,551	7,183,193
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,768,347	5,647,260
21	제주항	8,887	-	-	2,909,391	2,918,278
22	호산항	2,874,827	-	-	5,829	2,880,656
23	완도항	6,024	3,007	-	2,458,067	2,467,098
24	진해항	516,537	41,636	-	1,772,889	2,331,062
25	여수항	-	-	101,634	1,025,015	1,126,649
26	장항항	255,120	25,743	-	382,544	663,407
27	서귀포항	-	-	-	578,136	578,136
28	경인항	289,595	109,747	45	62,596	461,983
29	통영항	84,609	1,250	-	195,115	280,974
30	속초항	8,688	43,867	68	8,965	61,588
31	장승포항	-	-	-	2,983	2,983

자료 : SP-IDC



2013년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2013년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	629,368,755	284,269,803	209,566,497	235,720,220	1,358,925,275
1	부산항	56,535,742	82,819,694	173,939,737	11,563,051	324,858,224
2	광양항	130,008,787	54,519,786	25,053,923	29,963,410	239,545,906
3	울산항	102,192,572	63,122,516	2,568,056	23,147,629	191,030,773
4	인천항	88,972,862	23,132,943	532,675	33,467,798	146,106,278
5	평택·당진항	77,934,110	16,355,977	5,405,808	9,555,401	109,251,296
6	대산항	46,264,027	12,995,022	9,265	9,710,569	68,978,883
7	포항항	44,543,438	8,976,388	33,428	8,093,566	61,646,820
8	기타항	0	0	0	39,218,258	39,218,258
9	동해·묵호항	8,028,334	7,827,342	0	15,873,173	31,728,849
10	목포항	1,632,580	4,440,895	384,857	13,706,860	20,165,192
11	군산항	9,822,928	3,001,541	978,363	4,807,973	18,610,805
12	마산항	1,419,549	5,096,065	658,846	7,904,872	15,079,332
13	태안항	13,517,268	0	0	315,918	13,833,186
14	하동항	13,197,327	0	0	361,829	13,559,156
15	보령항	13,246,369	0	0	203,064	13,449,433
16	삼천포항	11,246,209	4,148	0	1,046,965	12,297,322
17	고현항	4,716,076	72,970	0	4,583,299	9,372,345
18	옥포항	3,705,415	74,396	0	4,084,613	7,864,424
19	옥계항	752,998	972,473	0	4,786,683	6,512,154
20	삼척항	418,380	627,002	0	4,417,559	5,462,941
21	진해항	523,450	21,694	300	2,078,348	2,623,792
22	완도항	2,803	3,052	0	2,454,770	2,460,625
23	제주항	5,015	1,380	0	2,358,592	2,364,987
24	여수항	623	0	0	1,033,277	1,033,900
25	장항항	216,618	31,290	0	342,801	590,709
26	경인항	398,197	108,298	750	18,485	525,730
27	서귀포항	0	0	0	514,956	514,956
28	통영항	56,421	867	0	94,941	152,229
29	속초항	10,657	64,064	489	7,884	83,094
30	장승포항	0	0	0	3,676	3,676

자료 : SP-IDC

4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,476	10,719,106	260,307	25,680,534
1	부산항	4,713,229	4,650,167	10,105,319	10	19,468,725
2	인천항	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,997
3	광양항	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택·당진항	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산항	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포항	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산항	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주항	-	-	-	56,537	56,537
10	군산항	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인항	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포항	-	-	-	31,077	31,077
13	완도항	-	-	-	31,040	31,040
14	마산항	6,544	6,592	84	-	13,220
15	동해·묵호항	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해항	6	508	-	13	527
17	삼천포항	-	3	-	-	3
18	옥포항	3	-	-	-	3
19	삼척항	-	-	-	-	-
20	속초항	-	-	-	-	-
21	옥계항	-	-	-	-	-
22	보령항	-	-	-	-	-
23	태안항	-	-	-	-	-
24	장항항	-	-	-	-	-
25	여수항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



2014년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,268,307	7,332,648	9,989,960	207,299	24,798,214
1	부산항	4,596,287	4,657,639	9,429,355	3	18,683,284
2	광양항	899,832	919,720	518,784	-	2,338,336
3	인천항	1,203,161	1,103,986	16,665	11,128	2,334,940
4	평택·당진항	271,657	271,076	2,187	1,458	546,378
5	울산항	160,221	216,889	15,284	-	392,394
6	포항항	68,342	68,501	316	-	137,159
7	목포항	5,303	5,663	-	95,042	106,008
8	대산항	30,602	51,075	1	-	81,678
9	군산항	17,690	23,110	7,166	-	47,966
10	제주항	-	-	-	46,996	46,996
11	완도항	-	-	-	26,329	26,329
12	서귀포항	-	-	-	26,329	26,329
13	경인항	11,180	10,612	5	-	21,797
14	마산항	2,674	2,815	196	-	5,685
15	동해·묵호항	834	962	-	-	1,796
16	속초항	487	509	1	-	997
17	진해항	37	91	-	14	142
18	삼척항	-	-	-	-	-
19	옥계항	-	-	-	-	-
20	보령항	-	-	-	-	-
21	태안항	-	-	-	-	-
22	장항항	-	-	-	-	-
23	여수항	-	-	-	-	-
24	삼천포항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2013년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2013년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	6,937,016	7,010,606	9,321,246	200,387	23,469,255
1	부산항	4,424,105	4,509,339	8,748,453	4,202	17,686,099
2	광양항	859,997	888,060	536,479	300	2,284,836
3	인천항	1,112,536	995,610	17,570	35,082	2,160,798
4	평택·당진항	258,681	255,735	4,270	-	518,686
5	울산항	158,743	221,292	5,683	-	385,718
6	포항항	56,285	57,545	819	-	114,649
7	목포항	6,686	6,717	-	80,517	93,920
8	대산항	24,682	39,055	2	-	63,739
9	군산항	15,302	20,457	7,096	-	42,855
10	제주항	-	-	-	29,836	29,836
11	경인항	15,906	11,691	49	-	27,646
12	서귀포항	-	-	-	25,367	25,367
13	완도항	-	-	-	25,083	25,083
14	마산항	2,530	3,116	805	-	6,451
15	동해·묵호항	776	997	-	-	1,773
16	속초항	665	720	20	-	1,405
17	진해항	78	252	-	-	330
18	옥포항	21	20	-	-	41
19	삼천포항	23	-	-	-	23
20	삼척항	-	-	-	-	-
21	옥계항	-	-	-	-	-
22	보령항	-	-	-	-	-
23	태안항	-	-	-	-	-
24	장항항	-	-	-	-	-
25	여수항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2015년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,711,716	180,684,903	625,186,454
1	광양항	70,102,318	15,871,490	13,171,753	19,033,804	118,179,365
2	평택·당진항	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천항	36,945,939	8,123,196	359,728	22,481,524	67,910,387
4	포항항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산항	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,958,799	51,583,312
6	기타항	-	-	53,863	38,219,312	38,273,175
7	동해·묵호항	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
8	대산항	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
9	목포항	2,175,739	4,655,665	191,703	13,543,950	20,567,057
10	부산항	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,914	19,765,401
11	군산항	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,282,399	16,304,848
12	마산항	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
13	하동항	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
14	보령항	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
15	태안항	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
16	삼천포항	10,435,441	5,594	200	1,388,318	11,829,553
17	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,183,101	10,083,217
18	고현항	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
19	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
20	삼척항	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
21	제주항	5,740	-	-	2,861,158	2,866,898
22	진해항	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
23	완도항	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
24	장항항	257,952	27,950	-	259,314	545,216
25	통영항	70,259	1,377	-	214,141	285,777
26	서귀포항	-	-	-	274,307	274,307
27	경인항	68,692	654	35	56,052	125,433
28	호산항	73,713	-	-	4,471	78,184
29	여수항	-	-	265	55,522	55,787
30	속초항	3,792	45	26	450	4,313
31	장승포항	-	-	-	-	-

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	323,339,858	99,694,970	19,779,809	165,536,669	608,351,306
1	광양항	68,348,102	14,108,953	9,601,471	18,941,618	111,000,144
2	평택·당진항	47,403,482	14,207,404	4,953,367	9,847,104	76,411,357
3	인천항	34,759,107	8,414,854	239,051	19,794,064	63,207,076
4	포항항	47,779,235	7,809,793	-	7,271,467	62,860,495
5	울산항	20,670,020	22,701,261	1,582,627	6,709,161	51,663,069
6	기타항	-	-	-	33,734,665	33,734,665
7	동해·묵호항	8,193,201	7,454,536	3,000	16,476,806	32,127,543
8	대산항	14,262,305	5,972,271	-	1,688,377	21,922,953
9	목포항	2,019,351	5,255,304	197,060	13,706,464	21,178,179
10	부산항	9,251,488	3,974,367	402,093	5,019,706	18,647,654
11	군산항	9,397,294	1,922,380	2,326,453	2,922,990	16,569,117
12	태안항	12,745,816	-	-	172,020	12,917,836
13	보령항	12,787,596	-	-	97,638	12,885,234
14	하동항	12,325,650	-	-	268,914	12,594,564
15	마산항	1,601,625	4,506,238	464,152	5,388,903	11,960,918
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	953,442	11,666,648
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,912,858	9,461,367
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,534,426	7,374,816
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	2,939,882	7,099,524
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,748,224	5,627,137
21	진해항	516,060	41,302	-	1,748,371	2,305,733
22	완도항	6,024	3,007	-	2,086,414	2,095,445
23	제주항	8,887	-	-	1,770,629	1,779,516
24	장항항	255,120	25,743	-	378,758	659,621
25	통영항	84,609	1,168	-	134,983	220,760
26	서귀포항	-	-	-	204,350	204,350
27	경인항	54,160	1,006	-	62,300	117,466
28	속초항	1,509	34,417	58	2,884	38,868
29	여수항	-	-	-	18,801	18,801
30	호산항	-	-	-	450	450
31	장승포항	-	-	-	-	-

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC



2013년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2013년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	304,803,538	95,105,907	13,755,188	165,421,417	579,086,050
1	광양항	62,057,197	12,796,743	4,911,484	19,537,180	99,302,604
2	평택·당진항	39,637,451	12,469,743	5,174,554	8,209,729	65,491,477
3	포항항	44,291,466	7,718,854	31,824	7,482,156	59,524,300
4	인천항	32,355,178	9,035,672	199,191	17,439,860	59,029,901
5	울산항	20,956,305	21,769,936	1,389,929	6,856,866	50,973,036
6	기타항	-	-	-	36,273,921	36,273,921
7	동해·묵호항	8,026,630	7,809,057	-	15,478,304	31,313,991
8	대산항	14,431,506	5,549,418	9,221	1,863,798	21,853,943
9	부산항	8,896,122	4,025,340	241,462	5,275,171	18,438,095
10	목포항	1,600,100	4,304,131	384,857	12,117,285	18,406,373
11	군산항	9,476,375	2,713,392	753,364	3,445,291	16,388,422
12	태안항	13,517,268	-	-	231,207	13,748,475
13	마산항	1,419,200	5,050,775	658,840	6,541,662	13,670,477
14	하동항	13,197,327	-	-	285,796	13,483,123
15	보령항	13,246,369	-	-	147,403	13,393,772
16	삼천포항	11,246,119	4,148	-	947,418	12,197,685
17	고현항	4,716,076	72,970	-	4,504,710	9,293,756
18	옥포항	3,705,263	74,396	-	4,008,836	7,788,495
19	옥계항	752,998	972,473	-	4,320,114	6,045,585
20	삼척항	418,380	627,002	-	4,402,596	5,447,978
21	진해항	523,450	21,694	300	2,053,712	2,599,156
22	완도항	2,803	3,052	-	2,103,725	2,109,580
23	제주항	5,015	1,380	-	1,348,008	1,354,403
24	장항항	216,618	31,290	-	338,883	586,791
25	서귀포항	-	-	-	151,050	151,050
26	통영항	56,421	822	-	31,899	89,142
27	경인항	51,091	398	-	17,693	69,182
28	속초항	187	53,221	162	50	53,620
29	여수항	623	-	-	7,094	7,717
30	장승포항	-	-	-	-	-

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2015년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	254,178,803	80,956,098	9,849,339	63,254,960	408,239,200
1	울산항	82,808,202	37,760,650	342,271	13,140,237	134,051,360
2	광양항	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산항	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천항	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택·당진항	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산항	191,559	47,030	19,945	6,600,850	6,859,384
7	호산항	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	기타항	-	-	-	2,195,751	2,195,751
9	마산항	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
10	여수항	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
11	군산항	-	40,143	15,651	1,232,160	1,287,954
12	목포항	-	-	-	1,021,877	1,021,877
13	제주항	-	-	-	848,450	848,450
14	옥계항	-	-	-	426,701	426,701
15	동해·묵호항	3,298	-	-	409,435	412,733
16	포항항	3,263	-	-	330,911	334,174
17	고현항	-	-	73,743	56,362	130,105
18	삼천포항	-	-	-	84,104	84,104
19	태안항	-	-	-	82,681	82,681
20	하동항	-	-	-	76,415	76,415
21	보령항	-	-	-	73,223	73,223
22	통영항	-	48	-	65,156	65,204
23	옥포항	-	-	-	58,668	58,668
24	진해항	-	-	-	36,694	36,694
25	삼척항	-	-	-	21,918	21,918
26	서귀포항	-	-	-	17,133	17,133
27	완도항	-	-	-	13,290	13,290
28	장항항	-	-	-	10,131	10,131
29	속초항	-	-	-	6,660	6,660
30	장승포항	-	-	-	3,928	3,928
31	경인항	-	-	-	1,208	1,208

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



2014년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	241,165,258	71,462,485	13,205,632	63,517,962	389,351,337
1	울산항	80,547,602	39,099,377	708,284	14,300,844	134,656,107
2	광양항	59,084,058	22,580,550	12,329,091	11,019,566	105,013,265
3	대산항	34,275,995	7,470,784	-	8,019,358	49,766,137
4	인천항	33,781,052	1,778,773	40,183	11,903,029	47,503,037
5	평택·당진항	30,353,485	449,542	-	1,279,898	32,082,925
6	부산항	220,071	62,941	4,641	6,209,061	6,496,714
7	기타항				3,501,864	3,501,864
8	호산항	2,874,827	-	-	5,379	2,880,206
9	군산항	28,166	18,047	21,799	1,256,309	1,324,321
10	마산항	-	-	-	1,301,586	1,301,586
11	여수항	-	-	101,634	1,006,214	1,107,848
12	목포항	-	-	-	943,900	943,900
13	제주항	-	-	-	761,881	761,881
14	포항항	-	2,389	-	557,515	559,904
15	옥계항	-	-	-	448,461	448,461
16	동해·묵호항	2	-	-	393,177	393,179
17	태안항	-	-	-	92,476	92,476
18	삼천포항	-	-	-	86,571	86,571
19	고현항	-	-	-	83,669	83,669
20	하동항	-	-	-	75,504	75,504
21	옥포항	-	-	-	66,098	66,098
22	통영항	-	82	-	60,132	60,214
23	보령항	-	-	-	58,026	58,026
24	진해항	-	-	-	24,518	24,518
25	삼척항	-	-	-	20,123	20,123
26	서귀포항	-	-	-	15,900	15,900
27	완도항	-	-	-	13,757	13,757
28	속초항	-	-	-	6,081	6,081
29	장항항	-	-	-	3,786	3,786
30	장승포항	-	-	-	2,983	2,983
31	경인항	-	-	-	296	296

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

2013년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2013년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	240,150,987	69,838,790	10,956,027	67,506,418	388,452,222
1	울산항	80,630,683	36,694,732	1,072,584	16,290,763	134,688,762
2	광양항	59,771,621	24,137,864	9,660,740	10,425,830	103,996,055
3	인천항	34,031,034	1,622,247	-	14,834,327	50,487,608
4	대산항	31,805,512	6,537,610	-	7,846,771	46,189,893
5	평택·당진항	33,470,968	648,030	170,649	1,345,672	35,635,319
6	부산항	412,756	93,385	-	6,254,186	6,760,327
7	기타항	-	-	-	2,944,337	2,944,337
8	군산항	28,413	104,877	52,054	1,362,682	1,548,026
9	마산항	-	-	-	1,363,210	1,363,210
10	여수항	-	-	-	1,026,183	1,026,183
11	목포항	-	-	-	950,598	950,598
12	제주항	-	-	-	767,964	767,964
13	포항항	-	-	-	611,410	611,410
14	옥계항	-	-	-	466,569	466,569
15	동해·묵호항	-	-	-	394,869	394,869
16	삼천포항	-	-	-	99,547	99,547
17	태안항	-	-	-	84,711	84,711
18	고현항	-	-	-	78,589	78,589
19	하동항	-	-	-	76,033	76,033
20	옥포항	-	-	-	75,777	75,777
21	통영항	-	45	-	63,042	63,087
22	보령항	-	-	-	55,661	55,661
23	진해항	-	-	-	24,636	24,636
24	서귀포항	-	-	-	19,340	19,340
25	삼척항	-	-	-	14,963	14,963
26	완도항	-	-	-	12,528	12,528
27	속초항	-	-	-	7,834	7,834
28	장항항	-	-	-	3,918	3,918
29	장승포항	-	-	-	3,676	3,676
30	경인항	-	-	-	792	792

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



7. 세계 컨테이너 항만 처리실적

세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('13~'15)

(단위 : 만TEU, %)

순위 '15	항만명	물동량						비고(순위)		
		'15	전년대비	'14	전년대비	'13	전년대비	'15	'14	'13
1	Shanghai	3,654	3.5	3,530	5.0	3,362	3.4	1	1	1
2	Singapore	3,092	-8.7	3,387	5.1	3,224	1.9	2	2	2
3	Shenzhen	2,420	0.7	2,404	3.3	2,328	1.5	3	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	6.1	1,943	12.0	1,735	10.7	4	5	6
5	HongKong	2,011	-9.7	2,228	-0.3	2,235	-3.3	5	4	4
6	Busan	1,947	4.2	1,868	5.6	1,769	3.8	6	6	5
7	Guangzhou	1,762	6.0	1,663	8.6	1,531	3.9	7	7	8
8	Qingdao	1,751	5.4	1,662	7.1	1,552	7.0	8	8	7
9	Dubai	1,559	2.2	1,525	11.8	1,364	2.8	9	9	9
10	Tianjin	1,410	0.4	1,405	8.0	1,301	5.8	10	10	10
11	Rotterdam	1,224	-0.5	1,230	5.9	1,162	-2.1	11	11	11
12	Port Klang	1,189	8.6	1,095	5.8	1,035	3.5	12	12	13
13	Kaohsiung	1,026	-3.1	1,059	6.5	994	1.6	13	13	14
14	Antwerp	965	7.5	898	4.7	858	-0.7	14	16	16
15	Dalian	945	-6.7	1013	-6.7	1,086	34.7	15	14	12
16	Xiamen	918	7.1	857	7.0	801	11.3	16	17	17
17	Tanjung Pelepas	912	7.0	852	11.7	763	-0.9	17	18	19
18	Hamburg	882	-9.4	973	4.6	930	5.0	18	15	15
19	Los Angeles	816	-2.2	834	6.0	787	-2.6	19	19	18
20	Long Beach	719	5.4	682	1.3	673	11.2	20	20	20
21	Laem Chabang	678	3.0	658	9.1	603	3.4	21	21	22
22	NewYork/NewJersey	637	10.4	577	5.5	547	-1.1	22	24	26
23	Yingkou	592	5.5	561	5.8	530	9.3	23	25	27
24	Ho Chi Minh City	579	7.8	537	-3.1	554	9.5	24	26	24
25	Bremen/Bremenhaven	530	-8.6	580	-0.5	583	-4.7	25	23	23
26	Tanjung Priok	520	-11.9	590	-10.5	659	6.3	26	22	21
27	Colombo	519	5.7	491	13.9	431	3.1	27	28	32
28	Lianyungang	501	0.0	501	-8.7	549	9.4	28	27	25
29	Tokyo	463	-5.3	489	0.6	486	2.3	29	29	28
30	Valencia	462	4.1	444	2.5	433	-3.1	30	32	31

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	HongKong	2,011	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle/Tacoma	353	76	Callao	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan/Humen	336	77	Houston	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Chittagong	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambaril	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Southampton	193
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Callao	190
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquill	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St. Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaei	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung+Taipei	278	89	Kingston	165
22	NewYork/NewJersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/ Bremenhaven	530	59	Melbourne	261	93	Lagos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tongshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Manzanillo	246	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Yantai	245	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Incheon	238			
34	Sharjah/Khor Fakkan	414	68	Yeosu Gwangyang	233			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2014)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,529	35	PortSaid	396	69	Manzanillo	236
2	Singapore	3,387	36	Sharjah/KhorFakkan	380	70	YeosuGwangyang	234
3	Shenzhen	2,404	37	Santos	368	71	Incheon	233
4	HongKong	2,223	38	Manila	365	72	Sydney	225
5	Ningbo-Zhoushan	1,870	39	Piraeus	359	73	Fuzhou	224
6	Busan	1,868	40	Ambarli	349	74	Genoa	217
7	Guangzhou	1,660	41	Seattle/Tacoma	343	75	Zeebrugge	205
8	Qingdao	1,658	42	Savannah	335	76	Callao	199
9	Dubai	1,525	43	Colon	329	77	Houston	195
10	Tianjin	1,406	44	Balboa	324	78	ShahidRajae	184
11	Rotterdam	1,230	45	TanjungPerak	311	79	Barcelona	184
12	PortKlang	1,095	46	TangerMed	308	80	Southampton	183
13	Kaohsiung	1,059	47	Taicang	306	81	Charleston	179
14	Dalian	1,001	48	Salalah	303	82	Dammam	175
15	Hamburg	973	49	GioiaTauro	297	83	Karachi	172
16	Antwerp	898	50	Keelung+Taipei	294	84	Alexandria	168
17	Xiamen	857	51	Vancouver	291	85	Dandong	167
18	TanjungPelepas	855	52	Yokohama	289	86	Kingston	164
19	LosAngeles	834	53	Maarsaxlokk	287	87	Chittagong	162
20	LongBeach	682	54	Dongguan/Humen	284	88	Chennai	155
21	LaemChabang	658	55	Nanjing	276	89	Bangkok	154
22	TanjungPriok	650	56	Nagoya	274	90	Taichung	151
23	HoChiMinhCity	639	57	Mundra	272	91	Mersin	150
24	Bremen/Bremerhaven	578	58	Durban	267	92	Montreal	140
25	NewYork/NewJersey	577	59	Kobe	262	93	Freeport	140
26	Yingkou	561	60	Melbourne	255	94	Zhongshan	136
27	Lianyungang	501	61	LeHavre	255	95	Haikou	135
28	Colombo	491	62	Osaka	244	96	LaSpezia	130
29	Tokyo	489	63	Rizhao	242	97	Shantou	130
30	Algeciras	455	64	Oakland	239	98	Penang	126
31	JawaharlalNehru	445	65	Virginia	239	99	Ashdod	125
32	Valencia	444	66	Cartagena	239	100	Beirut	121
33	Jeddah	426	67	St. Petersburg	237			
34	Felixstowe	410	68	Yantai	236			

자료 : www.lloydslst.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2013)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,362	35	Sharjah/Khor Fakkan	380	69	Rizhao	203
2	Singapore	3,224	36	Manila	377	70	Zeebrugge	203
3	Shenzhen	2,328	37	Felixstowe	374	71	Cartagena	201
4	Hong Kong	2,235	38	Santos	345	72	Genoa	199
5	Busan	1,769	39	Ambarli	338	73	Fuzhou	198
6	Ningbo-Zhoushan	1,735	40	Colon	336	74	Houston	195
7	Qingdao	1,552	41	Salalah	334	75	Callao	186
8	Guangzhou	1,531	42	Taicang	327	76	Shahid Rajaei	176
9	Dubai	1,364	43	Piraeus	316	77	Barcelona	172
10	Tianjin	1,301	44	Gioia Tauro	309	78	Tacoma	172
11	Rotterdam	1,162	45	Balboa	306	79	Kingston	170
12	Dalian	1,086	46	Savannah	303	80	Dammam	166
13	Port Klang	1,035	47	Tanjung Perak	300	81	Buenos Aires	165
14	Kaohsiung	994	48	Yokohama	289	82	Charleston	160
15	Hamburg	930	49	Vancouver	283	83	Seattle	159
16	Antwerp	858	50	Maarsalokk	275	84	Karachi	156
17	Xiamen	801	51	Nagoya	271	85	Dandong	156
18	Los Angeles	787	52	Nanjing	267	86	Chittagong	154
19	Tanjung Pelepas	763	53	Keelung	264	87	Guayaquil	152
20	Long Beach	673	54	Durban	263	88	Bangkok	151
21	Tanjung Priok	659	55	Tanger Med	256	89	Alexandria	151
22	Laem Chabang	603	56	Kobe	255	90	Dongguan	150
23	Bremen/Bremerhaven	583	57	St. Petersburg	252	91	Southampton	149
24	Ho Chi Minh City	554	58	Melbourne	249	92	Chennai	147
25	Lianyungang	549	59	Le Havre	249	93	Taichung	147
26	New York/New Jersey	547	60	Osaka	249	94	Freeport	140
27	Yingkou	530	61	Mundra	239	95	Mersin	138
28	Tokyo	486	62	Oakland	235	96	Haifa	136
29	Jeddah	456	63	Yeosu Gwangyang	228	97	Montreal	136
30	Algeciras	450	64	Virginia	222	98	Zhongshan	132
31	Valencia	433	65	Incheon	216	99	La Spezia	130
32	Colombo	431	66	Sydney	215	100	Shantou	128
33	JawaharlalNehru	416	67	Yantai	215			
34	Port Said	410	68	Manzanillo	212			

자료 : www.lloydslst.com, KMI 작성



세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2012)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,253	35	Sharjah/KhorFakkan	400	69	Incheon	198
2	Singapore	3,165	36	Manila	371	70	Zeebrugge	195
3	HongKong	2,312	37	Felixstowe	370	71	Houston	192
4	Shenzhen	2,294	38	Port Said	363	72	Tanger Med	190
5	Busan	1,705	39	Salalah	362	73	Seattle	189
6	Ningbo-Zhoushan	1,567	40	Balboa	325	74	Yantai	185
7	Guangzhou	1,474	41	Santos	317	75	Fuzhou	183
8	Qingdao	1,450	42	Ambarli	310	76	Callao	182
9	Dubai	1,327	43	Yokohama	305	77	Barcelona	176
10	Tianjin	1,230	44	Savannah	297	78	Tacoma	171
11	Rotterdam	1,187	45	Tanjung Perak	285	79	Buenos Aires	166
12	PortKlang	1,000	46	Piraeus	275	80	Dammam	162
13	Kaohsiung	978	47	Gioia Tauro	272	81	Chennai	155
14	Hamburg	886	48	Vancouver	271	82	Kingston	155
15	Antwerp	864	49	Keelung	270	83	Mundra	152
16	LosAngeles	808	50	Nagoya	266	84	Charleston	151
17	Dalian	806	51	Duisburg	260	85	Alexandria	150
18	PortTanjungPelepas	770	52	Kobe	257	86	Karachi	149
19	Xiamen	720	53	Melbourne	255	87	Southampton*	148
20	TanjungPriok	620	54	Maarsalokk	254	88	Guayaquil	145
21	Bremen/Bremerhaven	612	55	Durban	253	89	San Juan	142
22	LongBeach	605	56	St. Petersburg	252	90	Chittagong	141
23	LaemChabang	583	57	Osaka	241	91	Taichung	140
24	NewYork/NewJersey	553	58	Oakland	234	92	Montreal	138
25	HoChiMinhCity	506	59	Shahid Rajaei	232	93	Haifa	137
26	Lianyungang	502	60	LeHavre	231	94	Bangkok	127
27	Yingkou	485	61	Nanjing	230	95	Mersin	126
28	Tokyo	475	62	Cartagena	220	96	Las Palmas	125
29	Jeddah	474	63	Gwangyang	215	97	La Spezia	125
30	Valencia	447	64	Virginia	211	98	Lázaro Cárdenas	124
31	JawaharlalNehru	426	65	Sydney	209	99	Zhongshan	120
32	Colombo	418	66	Genoa	206	100	Freeport	120
33	Algeciras	411	67	Manzanillo MIT	206			
34	Taichang	401	68	Manzanillo	199			

8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적

세계 주요항만 총물동량 처리실적(1)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
1	상하이	Shanghai	중국	534.4	590.4	644.8	697.0	678.4
2	싱가포르	Singapore	싱가포르	501.6	531.2	538.0	560.9	581.3
3	광저우	Guangzhou	중국	409.5	447.7	451.3	470.9	501.0
4	칭따오	Qingdao	중국	350.1	372.0	407.3	450.1	465.1
5	로테르담	Rotterdam	네덜란드	429.9	434.6	441.5	440.5	444.7
6	톈진	Tianjin	중국	416.9	459.9	477.0	477.3	445.8
7	포트헤들랜드	Port Hedland	호주	199.0	246.7	288.4	372.3	446.9
8	닝보저우산	Ningbo-Zhoushan	중국	408.2	348.9	364.6	399.3	429.9
9	대련	Dalian	중국	200.0	211.1	233.0	320.8	337.4
10	부산	Busan	한국	263.0	281.5	298.7	313.3	335.4
11	홍콩	Hong Kong	중국	267.8	277.4	269.3	276.1	297.7
12	사우스 루이지애나	Port of South Louisiana	미국	223.3	248.8	253.0	241.6	264.8
13	칭황다오	Qinhuangdao	중국	257.0	250.0	233.2	253.3	261.7
14	휴스턴	Houston	미국	262.8	261.7	246.9	236.5	229.2
15	포트클랑	Port Kelang	말레이시아	168.6	193.7	195.9	198.9	217.3
16	나고야	Nagoya	일본	185.7	186.3	202.6	208.2	207.6
17	안트워프	Antwerp	벨기에	178.2	187.2	184.1	190.8	199.0
18	선전	Shenzhen	중국	204.9	205.5	196.5	201.5	192.1
19	샤먼	Xiamen	중국	127.3	140.9	155.1	171.9	184.6
20	로스엔젤로스	Los Angeles	미국	157.8	158.2	175.2	165.1	176.5
21	댐피어	Dampier	호주	165.0	171.8	180.4	177.5	172.8
22	두바이 포트	Dubai Ports	아랍 에미레이트	130.5	137.8	143.8	163.7	171.9
23	울산	Ulsan	한국	186.1	163.2	174.1	167.9	170.7
24	롱비치	Long Beach	미국	152.9	154.4	144.2	162.8	164.7
25	치바	Chiba	일본	155.3	149.9	152.0	154.0	162.8

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), KMI 작성



세계 주요항만 총물동량 처리실적 (2)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
26	뉴캐슬	Newcastle	호주	114.6	129.3	148.9	159.6	162.8
27	인천	Inchon	한국	149.8	147.7	143.9	146.1	150.1
28	함부르크	Hamburg	독일	121.2	132.2	130.9	139.1	145.7
29	이타콰이	Itaqui	브라질	118.1	128.9	133.5	135.4	144.2
30	밴쿠버	Vancouver	캐나다	118.4	122.5	123.9	135.0	139.6
31	광양	Kwangyang	한국	111.0	102.8	109.7	127.6	134.9
32	투바루	Tubarao	브라질	132.0	136.6	133.6	131.2	134.5
33	탄정 펠레파스	Tanjung Pelepas	말레이시아	97.7	112.8	116.3	120.0	131.5
34	카오슝	Kaohsiung	대만	125.0	123.9	120.8	115.0	123.0
35	요코하마	Yokohama	일본	129.6	121.3	121.4	119.2	117.0
36	안티안	Yantian	중국	116.6	118.1	106.1	107.4	115.6
37	헤이 포인트	Hay Point	호주	87.8	82.9	98.0	108.3	115.0
38	세페티바	Sepetiba	브라질	90.5	97.7	103.8	104.8	111.6
39	키타큐슈	Kitakyushu	일본	98.8	100.0	98.8	100.5	100.1
40	산토스	Santos	브라질	96.0	97.2	101.1	109.3	99.1
41	글래드스톤	Gladstone	호주	76.4	83.8	85.2	98.3	99.0
42	암스테르담	Amsterdam	네덜란드	90.6	93.0	94.3	95.8	97.8
43	사이공 뉴 포트	Saigon New port	베트남	64.1	60.8	76.4	93.6	94.9
44	리차드베이	Richards Bay	남아프리카	85.1	86.4	90.2	91.7	94.8
45	코베	Kobe	일본	85.5	87.0	87.2	88.4	92.4
46	코퍼스 크리스티	Corpus Christi	미국	74.6	72.9	71.5	80.5	91.3
47	알헤시라스	Algeciras-La Linea	스페인	65.9	76.9	83.0	85.6	88.1
48	도쿄	Tokyo	일본	77.5	83.4	82.8	86.0	87.2
49	오사카	Osaka	일본	85.3	88.1	86.4	86.8	86.5
50	마르세유	Marseilles	프랑스	86.0	88.1	80.6	74.9	78.5

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), KMI 작성

2017 Monthly
Port & Industry

월간 **항만과 산업**

발행 2017년 1월 31일

편집 겸 발행인 양창호

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
<http://www.kmi.re.kr>

편집인쇄 (주)디자인월드
전화 051)916-1533

