항만과 산업

2016 08

MONTHLY PORT & INDUSTRY

통 계 (국내) 8월 컨테이너물동량 전년동기대비 0.7% 감소
(국외) 중국 10대 항만 컨테이너물동량 전년동기대비 2.0% 증가

포 커 스 브렉시트로 인한 국내 항만물동량의 영향
부산항 컨테이너물동량에 미치는 영향요인 분석

항만동향 (국내) 울산항 조선업 침체 및 수주절벽으로 조선소 도크 가동 중단
(국외) 인도네시아, 탄중프리옥항 신규 컨테이너(NPCT1) 터미널 운영

산업동향 (국내) 8월 국내 완성차 생산량 전년동기대비 23.8%감소
(국외) 중국, 공급과잉 해소를 위해 15개 신규 석탄발전소 개발 취소



KMI 한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC 항만수요예측센터 Port Demand Analysis Center



집필 내역

연구책임자

– 하 태 영(항만수요예측센터장)

연구진

– 조 소 희(항만수요예측센터 전문연구원)
– 이 수 영(항만수요예측센터 연구원)
– 최 건 우(항만수요예측센터 연구원)
– 이 경 한(항만수요예측센터 연구원)
– 최 상 균(항만수요예측센터 연구원)
– 이 나 영(항만수요예측센터 연구원)
– 신 정 훈(항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

– 김 범 중(항만연구본부 연구감리위원)

CONTENTS

Ⅰ. 월간통계 ····· 1

1. 국내 월간통계 ····· 3
1) 항만물동량 동향 ····· 3
2. 국외 월간통계 ····· 24
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량 ····· 24
2) 중국 ····· 27
3) 아시아 ····· 28
4) 유럽 ····· 31
5) 미주 ····· 33
6) 오세아니아 ····· 34

Ⅱ. 항만 및 산업동향 ····· 35

1. 국내 항만 및 산업동향 ····· 37
1) 부산항 ····· 37
2) 인천항 ····· 38
3) 여수, 광양항 ····· 39
4) 울산항 ····· 39
5) 평택 · 당진항 ····· 40
6) 대산항 ····· 41
7) 포항항 ····· 41
8) 동해·묵호항 ····· 42
9) 군산항 ····· 43
10) 목포항 ····· 44
11) 마산항 ····· 45
2. 국외 항만 및 산업동향 ····· 46
1) 중국 ····· 46



CONTENTS

2) 아시아 ····· 47
3) 유럽 ····· 50
4) 미주 ····· 50
5) 아프리카 ····· 51
6) 오세아니아 ····· 51
3. 품목별 동향 ····· 53
1) 컨테이너 ····· 53
2) 양곡 ····· 54
3) 석탄 ····· 55
4) 시멘트 ····· 55
5) 목재 ····· 56
6) 모래 ····· 56
7) 철광석 ····· 57
8) 철재 ····· 58
9) 고철 ····· 59
10) 자동차 ····· 60
11) 기타광석 ····· 61
12) 화학공업생산품 ····· 62
13) 잡화 ····· 63
14) 유류 ····· 63

Ⅲ. 항만포커스 ····· 65

1. 브렉시트로 인한 국내 항만물동량의 영향 ····· 67
1) 개요 ····· 67
2) 한-영의 교역 구조 및 현황 ····· 68
3) 브렉시트로 인한 영향 ····· 71
4) 항만부문의 영향 ····· 74

CONTENTS

5) 결론 ·····75
2. 부산항 컨테이너물동량에 미치는 영향요인 분석:해운경기불황을 중심으로 ·····77
1) 서론 ·····77
2) 해운산업 불황의 원인 ·····78
3) 국적선사 매출액 현황 ·····78
4) 부산항 물동량 현황 ·····80
5) 국내 해상물동량 ·····83
6) 한국의 컨테이너 정기선 연결성 지수 ·····84
7) 부산항 컨테이너 물동량 영향요인 분석 ·····86
8) 결론 및 제언 ·····88

Ⅳ. 부 록 ····· 91

1. '16년 8월 물동량 ·····93
2. '16년 8월 누적 물동량 ·····99
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량 ·····105
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량 ·····108
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량 ·····111
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량 ·····114
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적 ·····117
8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적 ·····122



CONTENTS

<표 Ⅰ-1> 국내 주요 항만의 8월 총물동량 ····· 3
<표 Ⅰ-2> 컨테이너 물동량 월별추이 ····· 4
<표 Ⅰ-3> 국내 항만별 8월 벌크 물동량(유류제외) ····· 6
<표 Ⅰ-4> 국내 항만별 8월 유류 물동량 ····· 7
<표 Ⅰ-5> 국내 품목별 8월 물동량 ····· 8
<표 Ⅰ-6> 2016년 8월 항만별 물동량 동향 ····· 22
<표 Ⅰ-7> 2016년 8월 품목별 물동량 동향 ····· 23
<표 Ⅰ-8> 해외 항만 2016년 7월 컨테이너 물동량 현황 ····· 26
<표 Ⅰ-9> 중국 주요 연해항만 2016년 7월 컨테이너 물동량 현황 ····· 27
<표 Ⅰ-10> 중국 내하항 2016년 7월 컨테이너 물동량 현황 ····· 28
<표 Ⅰ-11> 일본 주요항만 2016년 7월 컨테이너 물동량 현황 ····· 29
<표 Ⅰ-12> 싱가포르항 2016년 7월 물동량 현황 ····· 30
<표 Ⅰ-13> 인도 자와할랄 네루항의 2016년 7월 터미널별 실적 ····· 31
<표 Ⅰ-14> 브레멘/브레머하펜항 2016년 7월 물동량 현황 ····· 32
<표 Ⅰ-15> 바르셀로나항 2016년 7월 물동량 현황 ····· 32
<표 Ⅰ-16> LA/LB항 2016년 7월 컨테이너 물동량 현황 ····· 33
<표 Ⅰ-17> 산토스항 2016년 7월 컨테이너 물동량 현황 ····· 34
<표 Ⅰ-18> 시드니항 2016년 7월 컨테이너 물동량 현황 ····· 34
<표 Ⅱ-1> 대외 무역액 추이 ····· 53
<표 Ⅱ-2> '16년 7월 세계 조강생산량 ····· 58
<표 Ⅱ-3> 우리나라 2016년 8월 완성차 생산·내수판매·수출 현황 ····· 61
<표 Ⅲ-1> EU 및 영국 GDP 추이 ····· 67
<표 Ⅲ-2> 영국 교역 현황 ····· 68
<표 Ⅲ-3> 영국 품목별 수출입액 ····· 69
<표 Ⅲ-4> 영국 대륙별 수출입액 ····· 70
<표 Ⅲ-5> 한-EU / 한-영국 간의 컨테이너 물동량 ····· 70
<표 Ⅲ-6> 한-영국 간의 수출입 교역액 ····· 71

CONTENTS

<표 Ⅲ-7> 주요 기관들의 영국 GDP 전망 ····· 72
<표 Ⅲ-8> EU와의 관계 유형 ····· 73
<표 Ⅲ-9> 브렉시트로 인한 한-영간의 물동량 영향도 ····· 75
<표 Ⅲ-10> 국적 선사 매출액 추이 ····· 80
<표 Ⅲ-11> 부산항 컨테이너 물동량 추이 ····· 81
<표 Ⅲ-12> 부산항 벌크물동량 추이 ····· 82
<표 Ⅲ-13> 전 세계 컨테이너 정기선 연결성 지수 ····· 85
<표 Ⅲ-14> 회귀모형 추정 결과 ····· 88
<표 Ⅲ-15> 지표별 부산항 컨테이너물동량 증감효과 ····· 90



CONTENTS

<그림 Ⅰ-1> 국내 주요 항만의 8월 누적 총물동량 ····· 3
<그림 Ⅰ-2> 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 4
<그림 Ⅰ-3> 컨테이너 물동량 월별 동향 ····· 5
<그림 Ⅰ-4> 국내 항만별 8월 누적 벌크 물동량(유류제외) ····· 6
<그림 Ⅰ-5> 국내 항만별 8월 누적 유류 물동량 ····· 7
<그림 Ⅰ-6> 국내 품목별 8월 누적 물동량 ····· 8
<그림 Ⅰ-7> 양곡 물동량 월별 동향 ····· 9
<그림 Ⅰ-8> 시멘트 물동량 월별 동향 ····· 10
<그림 Ⅰ-9> 석탄 물동량 월별 동향 ····· 11
<그림 Ⅰ-10> 목재 물동량 월별 동향 ····· 12
<그림 Ⅰ-11> 모래 물동량 월별 동향 ····· 13
<그림 Ⅰ-12> 철광석 물동량 월별 동향 ····· 14
<그림 Ⅰ-13> 철재 물동량 월별 동향 ····· 15
<그림 Ⅰ-14> 고철 물동량 월별 동향 ····· 16
<그림 Ⅰ-15> 자동차 물동량 월별 동향 ····· 17
<그림 Ⅰ-16> 기타광석 물동량 월별 동향 ····· 18
<그림 Ⅰ-17> 화학공업생산품 물동량 월별 동향 ····· 19
<그림 Ⅰ-18> 잡화 물동량 월별 동향 ····· 20
<그림 Ⅰ-19> 유류 물동량 월별 동향 ····· 21
<그림 Ⅰ-20> 세계 주요 항만 2016년 7월 컨테이너 물동량 누적 동향 ····· 24
<그림 Ⅰ-21> 중국 주요 항만 2016년 7월 컨테이너 물동량 누적 동향 ····· 25
<그림 Ⅱ-1> 평택·당진항 내항 파제제 건설 위치 ····· 40
<그림 Ⅱ-2> 동해·묵호항 컨테이너 물동량 추이 ····· 43
<그림 Ⅱ-3> 도쿄항(위) 및 오사카항(아래)의 한진해운 터미널 위치 ····· 47
<그림 Ⅱ-4> 살랄라항의 지정학적 위치 ····· 48
<그림 Ⅱ-5> NPCT1 전경 ····· 49
<그림 Ⅲ-1> 국적 선사 매출액 추이 ····· 79

CONTENTS

<그림 Ⅲ-2> 부산항 컨테이너 물동량 추이 ····· 81
<그림 Ⅲ-3> 부산항 벌크물동량 추이 ····· 82
<그림 Ⅲ-4> 국내 해상물동량 추이 ····· 83
<그림 Ⅲ-5> 국가별 컨테이너 정기선 연결성 지수(상위 5개국) ····· 84

Ⅰ. 월간통계

1. 국내 월간통계
2. 국외 월간통계



1 국내 월간통계

1) 항만물동량 동향

〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 8월 누적 총물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 8월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2015		2016			전월대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	121,482	969,271	124,318	114,453	988,342	-7.9	-5.8	2.0
부산	29,924	240,882	31,765	29,928	241,456	-5.8	0.0	0.2
광양	21,817	178,845	22,744	19,319	179,679	-15.1	-11.4	0.5
울산	15,855	128,508	16,723	14,347	132,099	-14.2	-9.5	2.8
인천	13,607	103,143	13,034	12,111	105,773	-7.1	-11.0	2.6
평택·당진	9,001	73,895	8,775	7,999	73,144	-8.8	-11.1	-1.0
대산	7,161	51,575	7,155	6,434	54,651	-10.1	-10.1	6.0
포항	5,273	41,005	4,618	5,348	41,201	15.8	1.4	0.5
동해·묵호	2,569	21,022	2,705	2,565	20,785	-5.2	-0.2	-1.1
목포	1,713	14,463	1,951	1,796	14,936	-7.9	4.8	3.3
군산	1,551	12,441	1,745	1,423	12,636	-18.5	-8.3	1.6
마산	1,308	10,109	1,303	1,128	10,552	-13.4	-13.8	4.4
기타	11,704	93,383	11,800	12,056	101,430	2.2	3.0	8.6

주 : 당해 월 물동량 누적 순 정렬
자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 Ⅰ-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

'16년 8월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 0.7%, 전월대비 5.8% 감소한 212만 4천TEU 처리

- '16년 8월 수입, 수출, 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 각각 3.5%, 1.4%, 8.3% 증가하였으나 환적 컨테이너 물동량의 경우 같은 기간 5.0% 감소함
- 한편, '16년 8월까지 누적 컨테이너 물동량은 1,718만 3천TEU로 전년대비 0.6% 증가함

〈표 Ⅰ-2〉 컨테이너 물동량 월별추이

(단위 : 천TEU)

구분	2015					2016							
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
합계	2,138	2,115	2,179	2,080	2,217	2,130	2,018	2,197	2,154	2,174	2,134	2,253	2,124
수입	611	608	638	592	652	621	543	646	644	640	620	656	632
수출	607	618	602	612	623	603	571	650	632	651	642	675	615
환적	902	873	918	855	915	878	882	875	856	864	853	903	857
연안	18	16	20	21	28	28	23	25	22	19	19	19	19

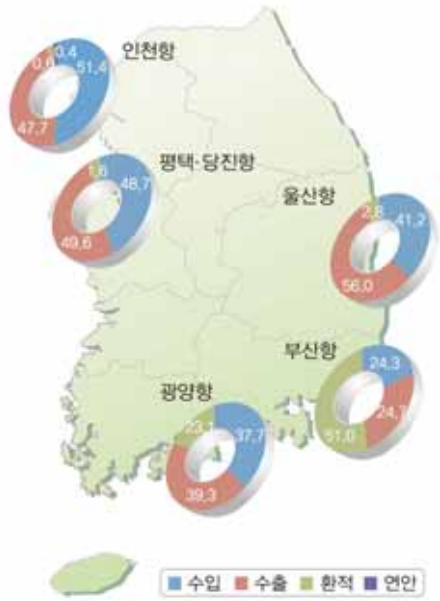
자료 : SP-IDC, KMI 작성

컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

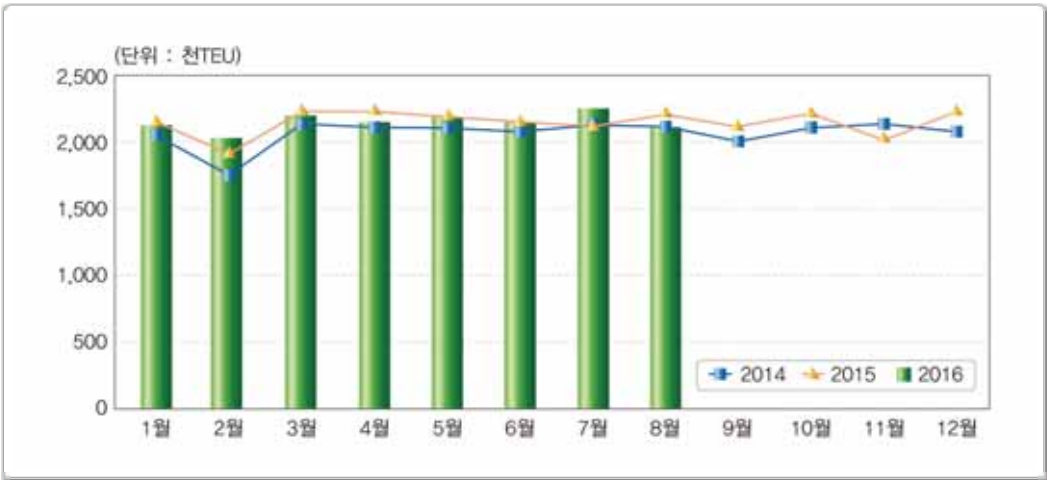
구 분	2015		2016		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	2,138	17,089	2,124	17,183	-0.7	0.6
부산	1,643	13,020	1,596	12,921	-2.8	-0.8
인천	201	1,536	219	1,687	8.9	9.8
광양	173	1,548	180	1,535	3.9	-0.9
평택·당진	47	365	51	392	8.5	7.2
울산	29	259	33	270	12.6	4.3

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향

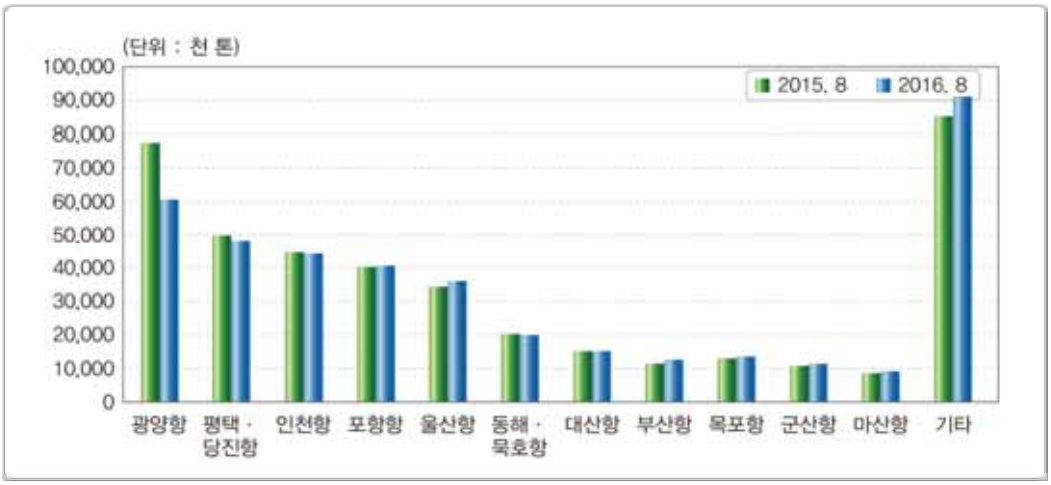


자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '16년 대외무역액 감소 지속
  - '16년 7월, 수출액은 전년대비 2.7%, 수입액은 8.0% 감소

〈그림 Ⅰ-4〉 국내 항만별 8월 누적 벌크 물동량(유류제외)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

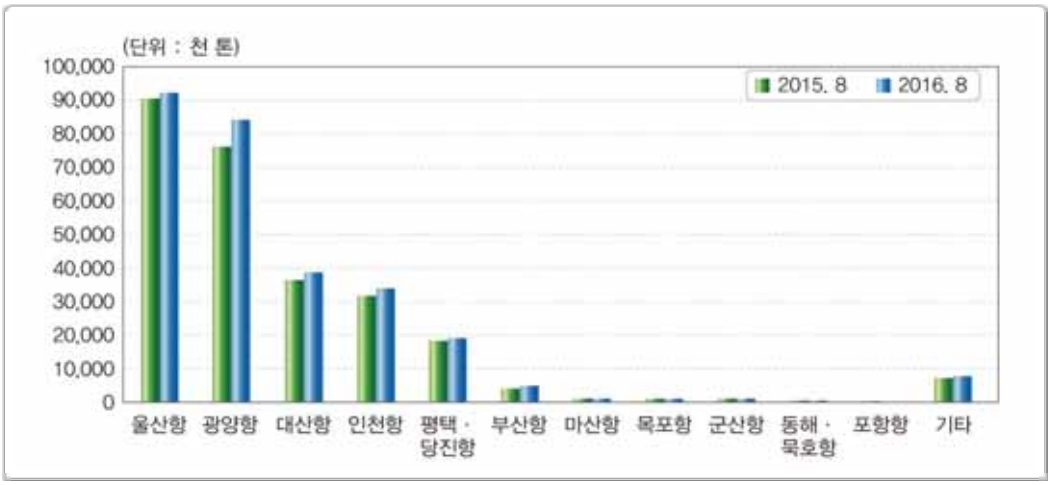
〈표 Ⅰ-3〉 국내 항만별 8월 벌크 물동량(유류제외)

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016			전월대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	52,072	413,459	51,028	46,847	414,689	-8.2	-10.0	0.3
광양	9,439	78,374	8,578	6,470	70,720	-24.6	-31.5	-9.8
평택·당진	6,242	49,798	6,215	5,425	48,459	-12.7	-13.1	-2.7
인천	6,204	45,069	5,507	5,132	44,710	-6.8	-17.3	-0.8
포항	5,148	39,906	4,518	5,202	40,116	15.1	1.1	0.5
울산	3,955	34,440	4,557	3,767	35,694	-17.3	-4.8	3.6
동해·묵호	2,513	20,697	2,670	2,518	20,445	-5.7	0.2	-1.2
대산	1,931	14,226	1,956	1,832	14,276	-6.3	-5.1	0.3
부산	1,630	12,783	1,506	1,449	13,653	-3.8	-11.1	6.8
목포	1,573	13,193	1,774	1,610	13,403	-9.2	2.3	1.6
군산	1,388	11,003	1,588	1,264	11,338	-20.4	-8.9	3.0
마산	1,188	9,090	1,170	968	9,385	-17.3	-18.5	3.2
기타	10,861	84,881	10,990	11,210	92,489	2.0	3.2	9.0

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬
자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 Ⅰ-5〉 국내 항만별 8월 누적 유류 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

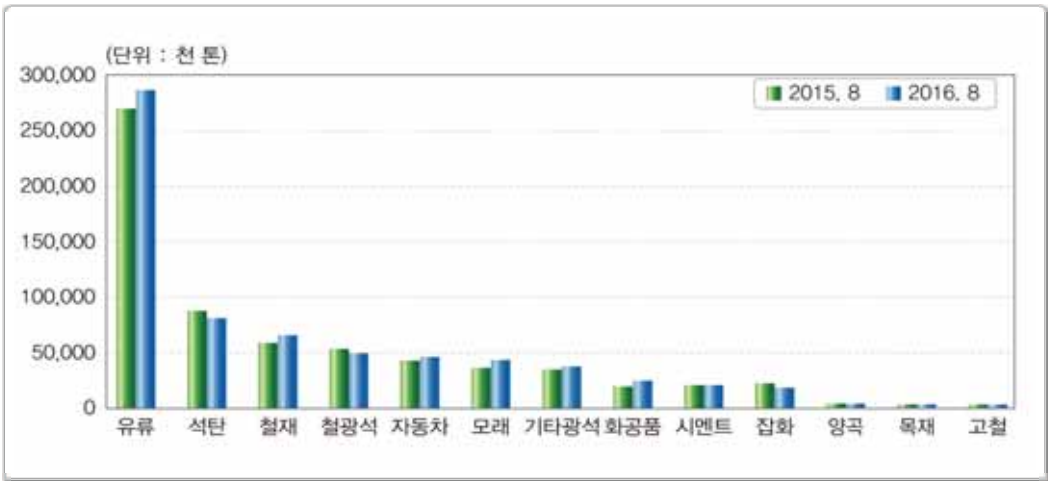
〈표 Ⅰ-4〉 국내 항만별 8월 유류 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016			전월대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	34,058	268,899	35,147	31,747	285,407	-9.7	-6.8	6.1
울산	11,509	90,580	11,665	10,121	92,765	-13.2	-12.1	2.4
광양	9,628	76,151	11,124	10,066	84,557	-9.5	4.5	11.0
대산	5,084	36,424	5,040	4,462	39,341	-11.5	-12.2	8.0
인천	4,181	32,500	3,913	3,562	34,334	-9.0	-14.8	5.6
평택·당진	2,084	18,509	1,752	1,829	18,686	4.4	-12.2	1.0
부산	506	4,513	654	601	5,014	-8.1	18.8	11.1
마산	107	927	112	146	1,029	30.5	35.8	11.0
목포	78	660	86	100	792	16.4	27.7	19.9
군산	103	817	86	89	773	3.2	-14.0	-5.3
동해·묵호	34	257	33	45	302	35.2	32.7	17.4
포항	25	232	27	28	212	3.3	10.0	-8.4
기타	719	7,329	656	699	7,602	6.6	-2.7	3.7

주 : 누적 물동량 실적 순 정렬
자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 Ⅰ-6〉 국내 품목별 8월 누적 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 Ⅰ-5〉 국내 품목별 8월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	86,129	682,358	86,175	78,594	700,096	-8.8	-8.7	2.6
유류	34,058	268,899	35,147	31,747	285,407	-9.7	-6.8	6.1
석탄	11,619	90,248	10,811	10,142	84,651	-6.2	-12.7	-6.2
철재	7,500	59,552	7,085	6,297	61,530	-11.1	-16	3.3
철광석	6,400	52,950	5,132	5,569	48,564	8.5	-13	-8.3
자동차	5,186	45,579	6,288	4,434	46,137	-29.5	-14.5	1.2
모래	5,344	38,441	5,196	4,818	43,045	-7.3	-9.8	12
기타광석	4,900	37,243	4,800	4,565	38,549	-4.9	-6.8	3.5
화공품	2,927	23,522	3,852	3,403	28,278	-11.7	16.3	20.2
시멘트	3,236	25,568	3,210	3,243	25,520	1	0.2	-0.2
잡화	2,911	25,779	2,689	2,631	23,702	-2.2	-9.6	-8.1
양곡	713	5,672	767	743	6,083	-3.1	4.2	7.3
목재	709	4,576	636	578	4,625	-9.1	-18.5	1.1
고철	625	4,328	562	424	4,005	-24.6	-32.2	-7.5

자료 : SP-IDC, KMI 작성

양곡

(단위 : 천 톤, %)

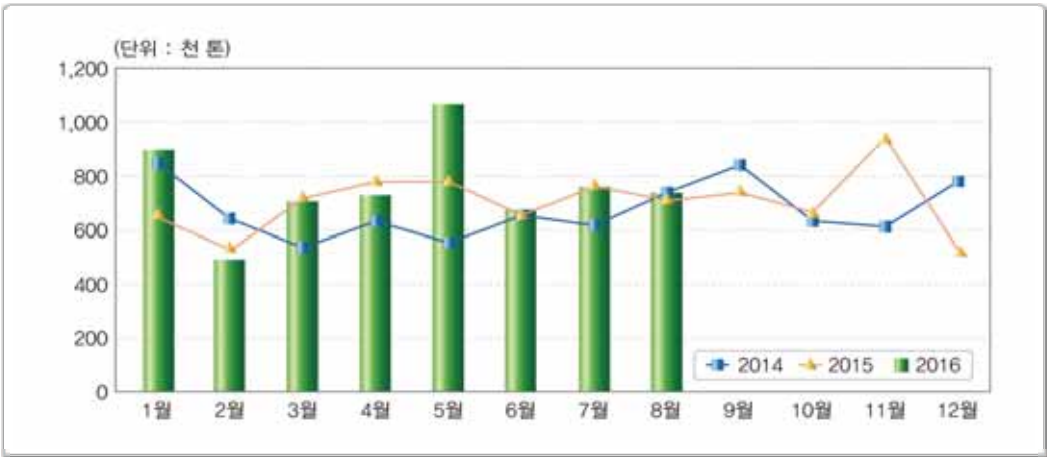
구 분	2015		2016		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	713	5,671	743	6,082	4.2	7.2
인천	405	2,640	382	2,819	-5.7	6.8
평택·당진	40	885	91	1,231	129.8	39.1
부산	131	954	74	816	-43.8	-14.5
군산	58	411	77	503	32.6	22.6
울산	32	510	64	441	98.7	-13.6

주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-7〉 양곡 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 국제곡물이사회(IGC), 2016/17 시즌 세계 옥수수, 밀 생산량 예측치 상향 조정
  - 옥수수 주요 생산국인 미국의 수확량 개선이 예상됨에 따라 2016/17 시즌 세계 옥수수 예측량을 당초보다 1.3% 상향 조정함

시멘트

(단위 : 천 톤, %)

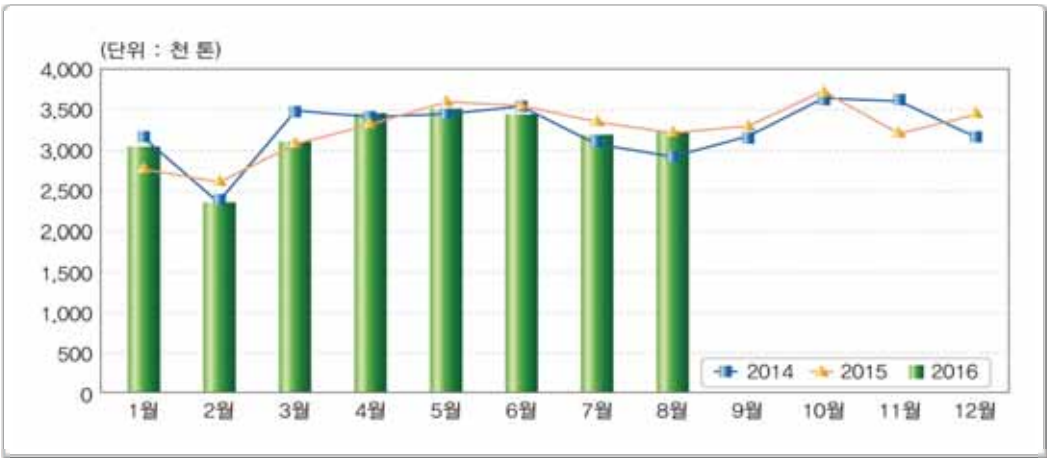
구 분	2015		2016		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	3,236	25,568	3,243	25,520	0.2	-0.2
동해·묵호	897	7,358	868	6,602	-3.2	-10.3
삼척	470	3,576	517	3,953	10.1	10.5
옥계	429	3,670	351	2,955	-18.1	-19.5
광양	318	2,485	283	2,509	-11.0	0.9
인천	218	1,623	284	2,066	30.0	27.3

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-8〉 시멘트 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 중국 시멘트 공급과잉, 시설축소 및 대규모 감원 예상
  - 중국 시멘트협회는 생산시설 능력 및 생산인력 감축을 중국 당국(공업·정보화부)에 요청

석탄

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	11,619	90,248	10,142	84,651	-12.7	-6.2
광양	1,823	17,070	1,672	15,696	-8.3	-8.1
인천	1,530	10,647	1,188	9,823	-22.3	-7.7
포항	1,235	9,315	992	9,427	-19.7	1.2
태안	1,265	8,815	1,349	8,247	6.6	-6.4
대산	1,189	8,895	1,093	8,062	-8.1	-9.4

주 : 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-9〉 석탄 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 중국, 석탄발전소 공급과잉 해소를 위해 신규 프로젝트 15개 취소

목재

(단위 : 천 톤, %)

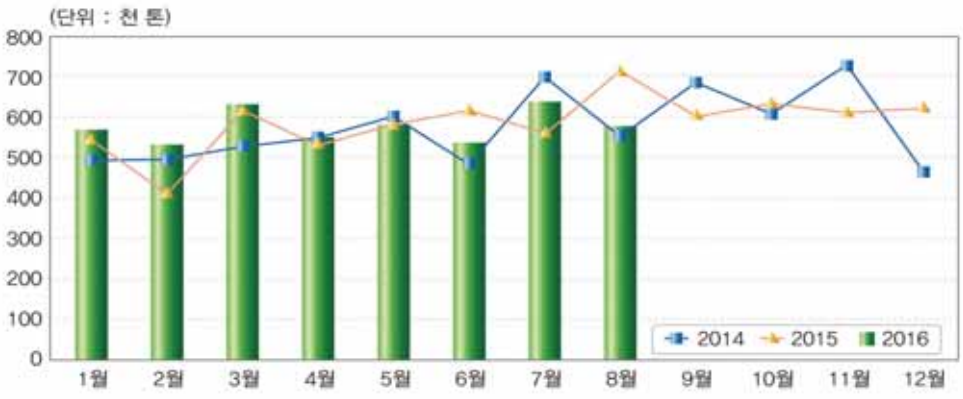
구 분	2015		2016		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	709	4,576	578	4,625	-18.5	1.1
인천	259	1,644	171	1,601	-34.0	-2.6
군산	182	1,053	203	1,098	11.1	4.3
울산	123	940	68	957	-44.6	1.8
평택·당진	72	351	42	349	-42.0	-0.8
마산	11	94	37	191	248.5	103.0

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-10〉 목재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

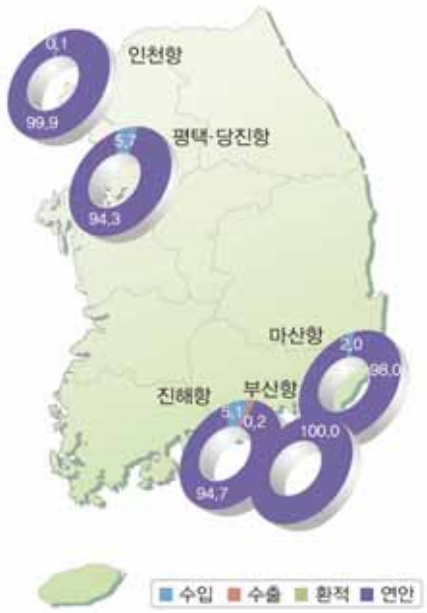
- 석탄공사, 산림조합 중앙회와 공동으로 바이오매스 사업 추진

모래

(단위 : 천 톤, %)

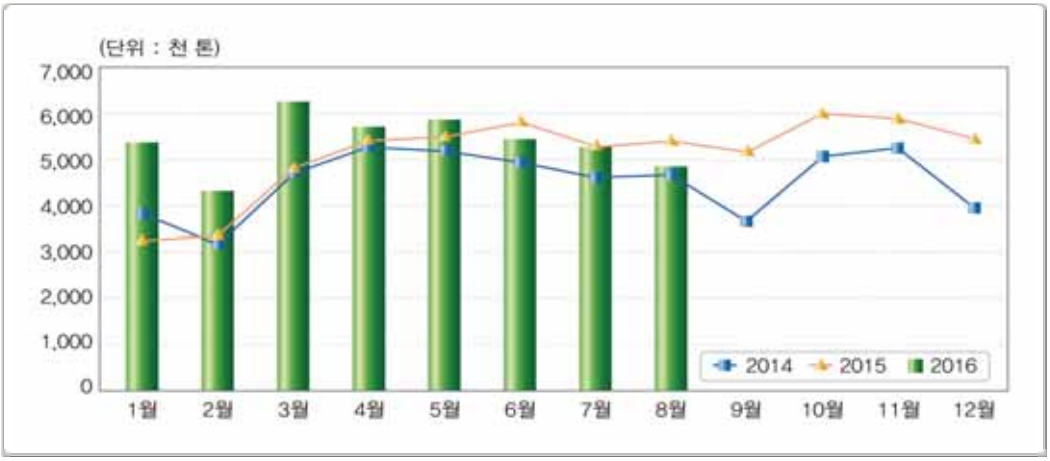
구 분	2015		2016		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	5,344	38,441	4,818	43,045	-9.8	12.0
인천	1,606	10,999	1,338	11,955	-16.7	8.7
마산	123	1,090	130	1,689	5.7	54.9
진해	205	1,288	132	1,657	-35.3	28.7
부산	93	764	148	1,098	59.2	43.7
평택·당진	132	1,114	137	931	4.3	-16.4

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-11〉 모래 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

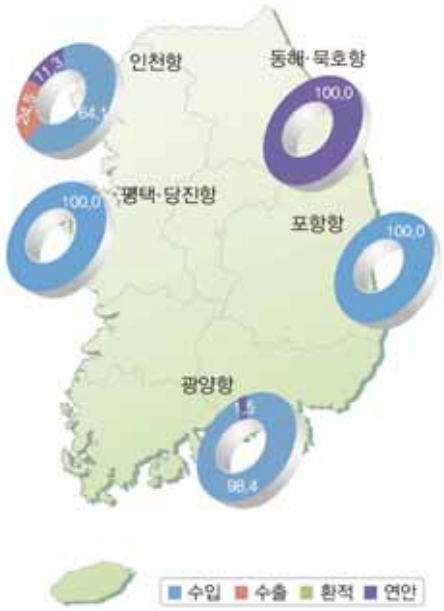
- 남해 EEZ 골재채취중단, 대형공사 수급차질 예상
  - 정부부처 간 골재채취기간 연장 협의 난항으로 부산·울산·경남지역 골재수급 중단이 예상

철광석

(단위 : 천 톤, %)

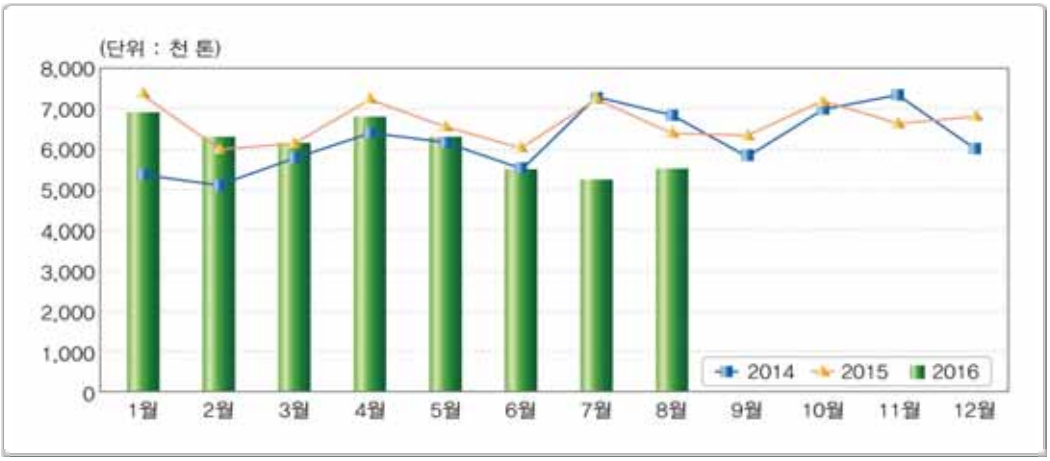
구 분	2015		2016		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	6,400	52,950	5,569	48,564	-13.0	-8.3
광양	2,384	22,401	1,616	18,661	-32.2	-16.7
포항	1,996	16,293	2,496	16,733	25.0	2.7
평택·당진	1,953	13,828	1,407	12,791	-27.9	-7.5
동해·묵호	39	278	36	261	-5.4	-6.0
인천	7	41	6	36	-21.9	-13.7

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-12〉 철광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

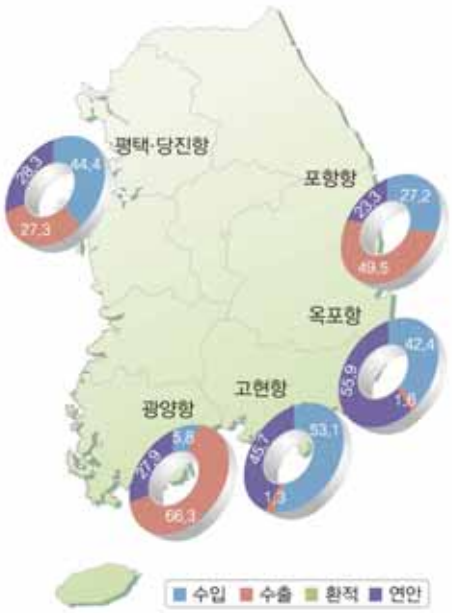
- 브라질 Vale, 중국 국영 투자공사인 CIC와 약 90억불 스트리밍 계약 검토

철재

(단위 : 천 톤, %)

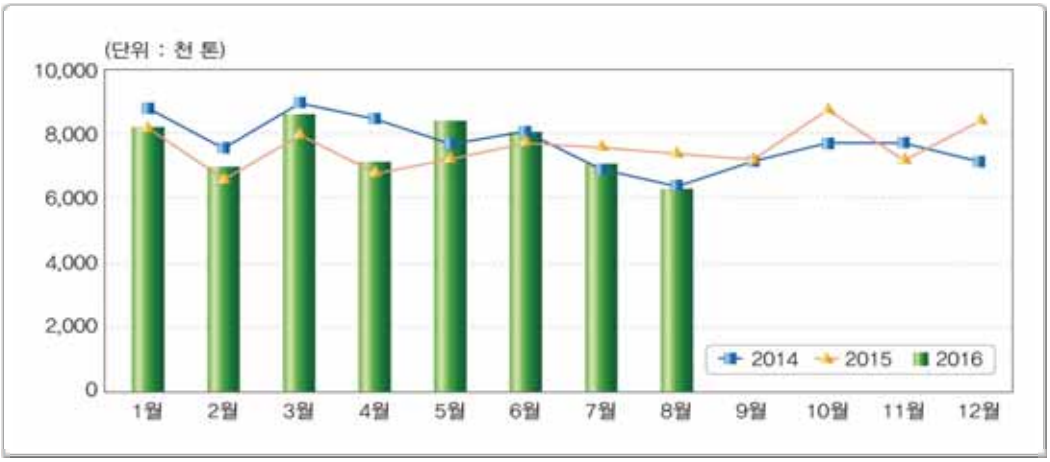
구 분	2015		2016		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	7,500	59,552	6,297	61,530	-16.0	3.3
광양	1,784	12,347	718	11,371	-59.8	-7.9
평택·당진	1,115	7,821	1,050	8,534	-5.8	9.1
포항	1,193	8,710	918	8,325	-23.0	-4.4
고현	420	4,057	606	6,278	44.2	54.7
옥포	604	6,509	682	6,103	13.0	-6.2

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-13〉 철재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '16년 7월 세계 조강생산능력 전년대비 0.7% 증가한 1억 3,374만 톤 기록
- 국내 철강업계, 계절적 성수기 진입 앞두고 열연강판 가격 인상 추진



고철

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	625	4,328	424	4,005	-32.2	-7.5
인천	157	1,141	95	1,099	-39.4	-3.7
포항	111	679	148	870	33.4	28.2
평택·당진	118	772	110	848	-6.5	9.7
광양	41	584	0	406	-100.0	-30.6
군산	16	337	33	303	101.0	-9.9

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-14〉 고철 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 베트남, 빌레트 세이프가드 영향으로 고철 가격 및 수요 상승세 기록

자동차

(단위 : 천 톤, %)

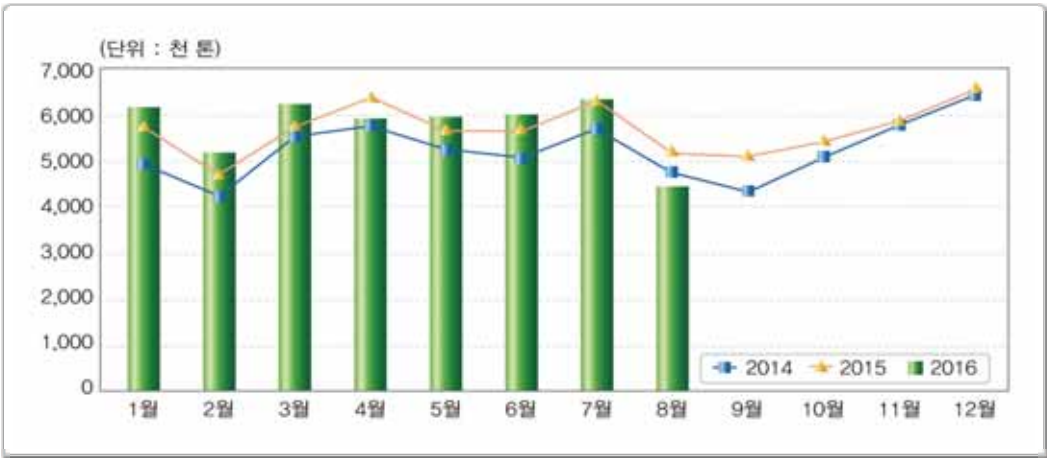
구 분	2015		2016		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	5,186	45,579	4,434	46,137	-14.5	1.2
평택·당진	1,139	10,146	855	9,704	-24.9	-4.4
목포	829	6,849	861	7,176	3.8	4.8
울산	777	7,920	366	6,601	-52.9	-16.7
광양	1,055	8,493	504	6,045	-52.3	-28.8
제주	23	170	574	4,118	2,419.6	2,320.4

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-15〉 자동차 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

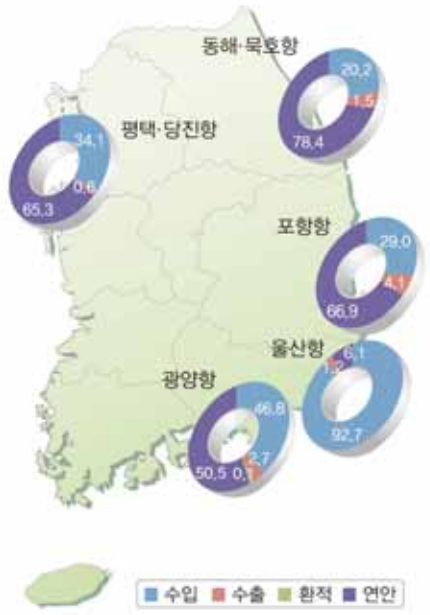
- 국내 완성차 업계, 파업으로 인한 8월 생산량 감소
  - 전년동기대비 8월 생산량은 23.8%, 내수판매량은 10.3%, 수출량은 20.0% 하락함

기타광석

(단위 : 천 톤, %)

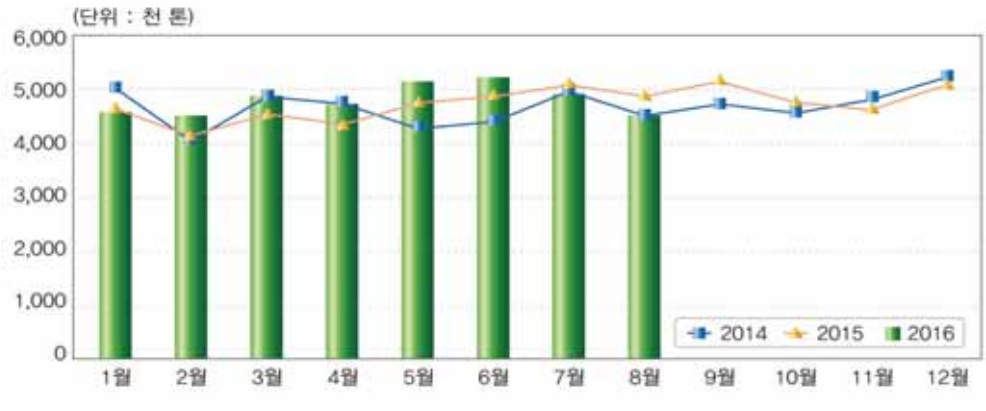
구 분	2015		2016		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	4,900	37,243	4,565	38,549	-6.8	3.5
광양	1,312	9,447	1,044	10,332	-20.4	9.4
동해·묵호	1,191	9,337	1,262	10,039	5.9	7.5
평택·당진	396	3,676	585	4,142	47.9	12.7
울산	530	3,517	400	3,486	-24.6	-0.9
포항	446	3,562	488	3,405	9.4	-4.4

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-16〉 기타광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

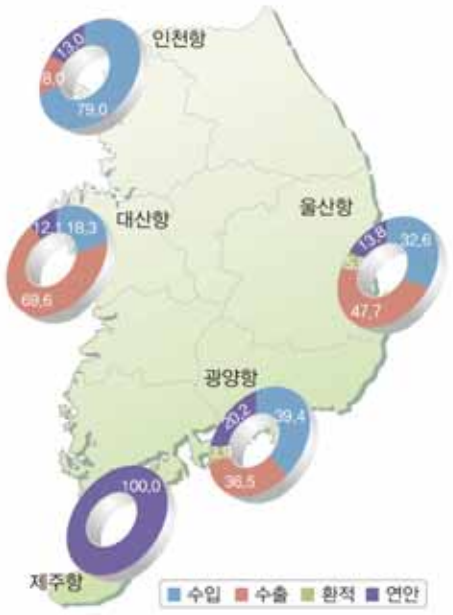
- 국내 광산물의 수급은 '11년 이후 자원가격 하락에 따라 수입액 및 내수 규모가 감소
  - 국내 광산물의 자급률은 '15년 기준 6.7%, 수입의존도는 93.3%를 나타냄

화학공업생산품

(단위 : 천 톤, %)

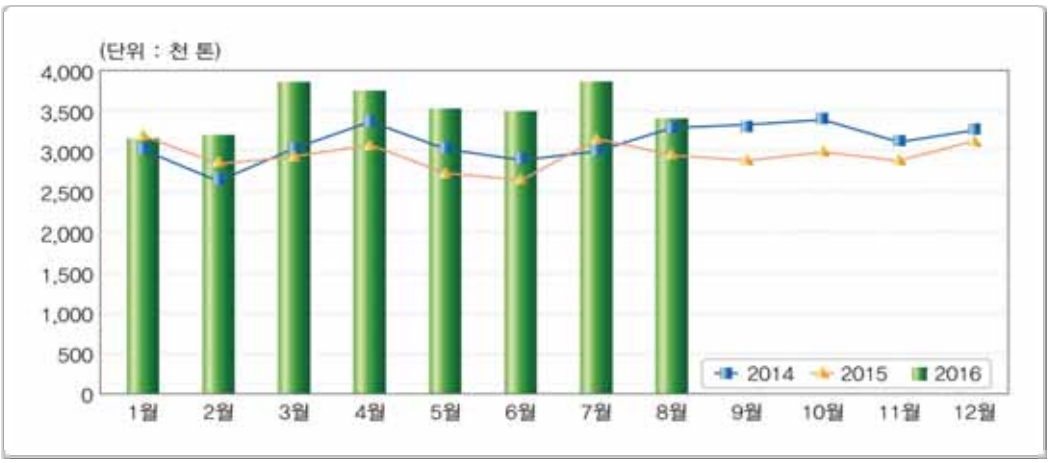
구 분	2015		2016		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	2,927	23,522	3,403	28,278	16.3	20.2
울산	1,419	11,639	1,870	15,320	31.7	31.6
대산	704	4,980	704	5,863	0.1	17.7
광양	455	3,908	480	4,181	5.5	7.0
인천	136	1,399	95	708	-30.6	-49.4
제주	25	25	70	436	178.0	1,639.5

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-17〉 화학공업생산품 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 대산석유 화학단지 내 현대케미칼 신규공장, 10월에 시험가동 예정
  - 연간 100만 톤의 혼합자일렌과 납사 제품 등을 생산

잡화

(단위 : 천 톤, %)

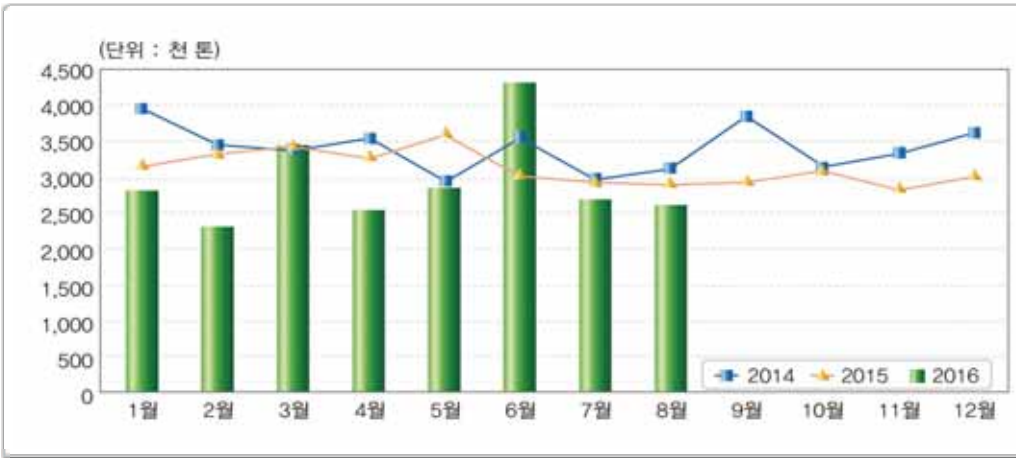
구 분	2015		2016		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	2,911	25,779	2,631	23,702	-9.6	-8.1
부산	366	3,365	495	4,180	35.2	24.2
인천	577	4,548	438	4,152	-24.1	-8.7
군산	458	3,707	339	3,819	-25.9	3.0
평택·당진	366	4,564	427	3,468	16.5	-24.0
울산	497	3,867	434	3,299	-12.7	-14.7

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-18〉 잡화 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 국내 주요 산업단지의 기계업체 가동률 하락 지속

유류

(단위 : 천 톤, %)

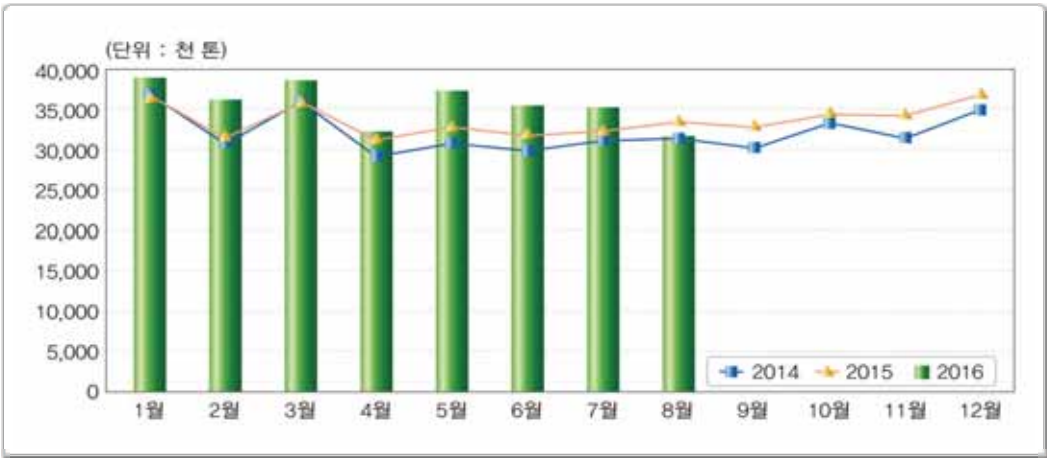
구 분	2015		2016		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	34,058	268,899	31,747	285,407	-6.8	6.1
울산	11,509	90,580	10,121	92,765	-12.1	2.4
광양	9,628	76,151	10,066	84,557	4.5	11.0
대산	5,084	36,424	4,462	39,341	-12.2	8.0
인천	4,181	32,500	3,562	34,334	-14.8	5.6
평택·당진	2,084	18,509	1,829	18,686	-12.2	1.0

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-19〉 유류 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 세계 석유수요 증가에 따라 과잉공급 현상 완화 전망

〈표 Ⅰ-6〉 2016년 8월 항만별 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	잡화	철재	시멘트	모래
	601 (18.8)	495 (35.2)	424 (-32.4)	156 (26.4)	148 (59.2)
광양	유류	석탄	철광석	기타광석	철재
	10,066 (4.5)	1,672 (-8.3)	1,616 (-32.2)	1,044 (-20.4)	718 (-59.8)
울산	유류	화공품	잡화	기타광석	자동차
	10,121 (-12.1)	1,870 (31.7)	434 (-12.7)	400 (-24.6)	366 (-52.9)
인천	유류	모래	석탄	철재	잡화
	3,562 (-14.8)	1,338 (-16.7)	1,188 (-22.3)	574 (-12.4)	438 (-24.1)
평택·당진	유류	철광석	철재	자동차	석탄
	1,829 (-12.2)	1,407 (-27.9)	1,050 (-5.8)	855 (-24.9)	651 (-16.6)
대산	유류	석탄	화공품	기타광석	목재
	4,462 (-12.2)	1,093 (-8.1)	704 (0.1)	28 (92.0)	7 (-)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	고철
	2,496 (25.0)	992 (-19.7)	918 (-23.0)	488 (9.4)	148 (33.4)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	철광석
	1,262 (5.9)	868 (-3.2)	332 (-10.1)	45 (32.7)	36 (-5.4)
목포	자동차	철재	유류	석탄	시멘트
	861 (3.8)	390 (4.2)	100 (27.7)	89 (197.8)	66 (-34.7)
군산	잡화	자동차	목재	기타광석	유류
	339 (-25.9)	312 (-14.0)	203 (11.1)	102 (-9.3)	89 (-14.0)
마산	철재	자동차	잡화	시멘트	유류
	275 (-0.4)	185 (-46.5)	161 (-22.5)	149 (-28.1)	146 (35.8)

주 : ( ) 전년동기대비 증가율
자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 Ⅰ-7〉 2016년 8월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택·당진	군산	부산	울산
	382	91	77	74	64
	(-5.7)	(129.8)	(32.6)	(-43.8)	(98.7)
시멘트	동해·묵호	삼척	옥계	인천	광양
	868	517	351	284	283
	(-3.2)	(10.1)	(-18.1)	(30.0)	(-11.0)
석탄	광양	태안	인천	대산	포항
	1,672	1,349	1,188	1,093	992
	(-8.3)	(6.6)	(-22.3)	(-8.1)	(-19.7)
목재	군산	인천	울산	평택·당진	마산
	203	171	68	42	37
	(11.1)	(-34.0)	(-44.6)	(-42.0)	(248.5)
모래	인천	부산	평택·당진	진해	마산
	1,338	148	137	132	130
	(-16.7)	(59.2)	(4.3)	(-35.3)	(5.7)
철광석	포항	광양	평택·당진	동해·묵호	인천
	2,496	1,616	1,407	36	6
	(25.0)	(-32.2)	(-27.9)	(-5.4)	(-21.9)
철재	평택·당진	포항	광양	옥포	고현
	1,050	918	718	682	606
	(-5.8)	(-23.0)	(-59.8)	(13.0)	(44.2)
고철	포항	평택·당진	인천	군산	부산
	148	110	95	33	17
	(33.4)	(-6.5)	(-39.4)	(101.0)	(-85.7)
자동차	목포	평택·당진	제주	광양	울산
	861	855	574	504	366
	(3.8)	(-24.9)	(2419.6)	(-52.3)	(-52.9)
잡화	부산	인천	울산	평택·당진	군산
	495	438	434	427	339
	(35.2)	(-24.1)	(-12.7)	(16.5)	(-25.9)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	10,121	10,066	4,462	3,562	1,829
	(-12.1)	(4.5)	(-12.2)	(-14.8)	(-12.2)
기타광석	동해·묵호	광양	평택·당진	포항	울산
	1,262	1,044	585	488	400
	(5.9)	(-20.4)	(47.9)	(9.4)	(-24.6)
화공품	울산	대산	광양	인천	제주
	1,870	704	480	95	70
	(31.7)	(0.1)	(5.5)	(-30.6)	(178.0)

주 : ( ) 전년동기대비 증가율

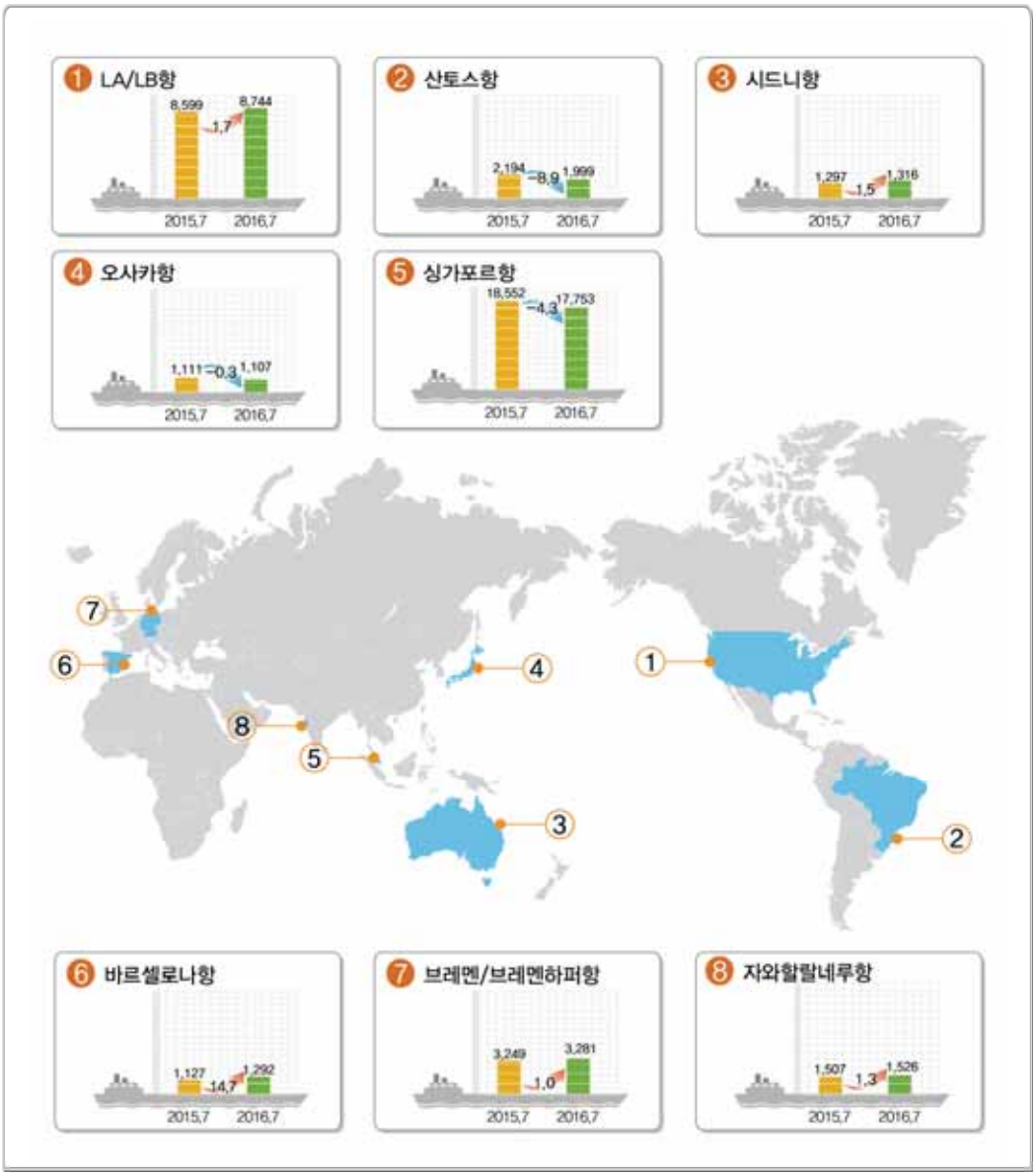
자료 : SP-IDC, KMI작성

2 국외 월간통계

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

〈그림 Ⅰ-20〉 세계 주요 항만 2016년 7월 컨테이너 물동량 누적 동향

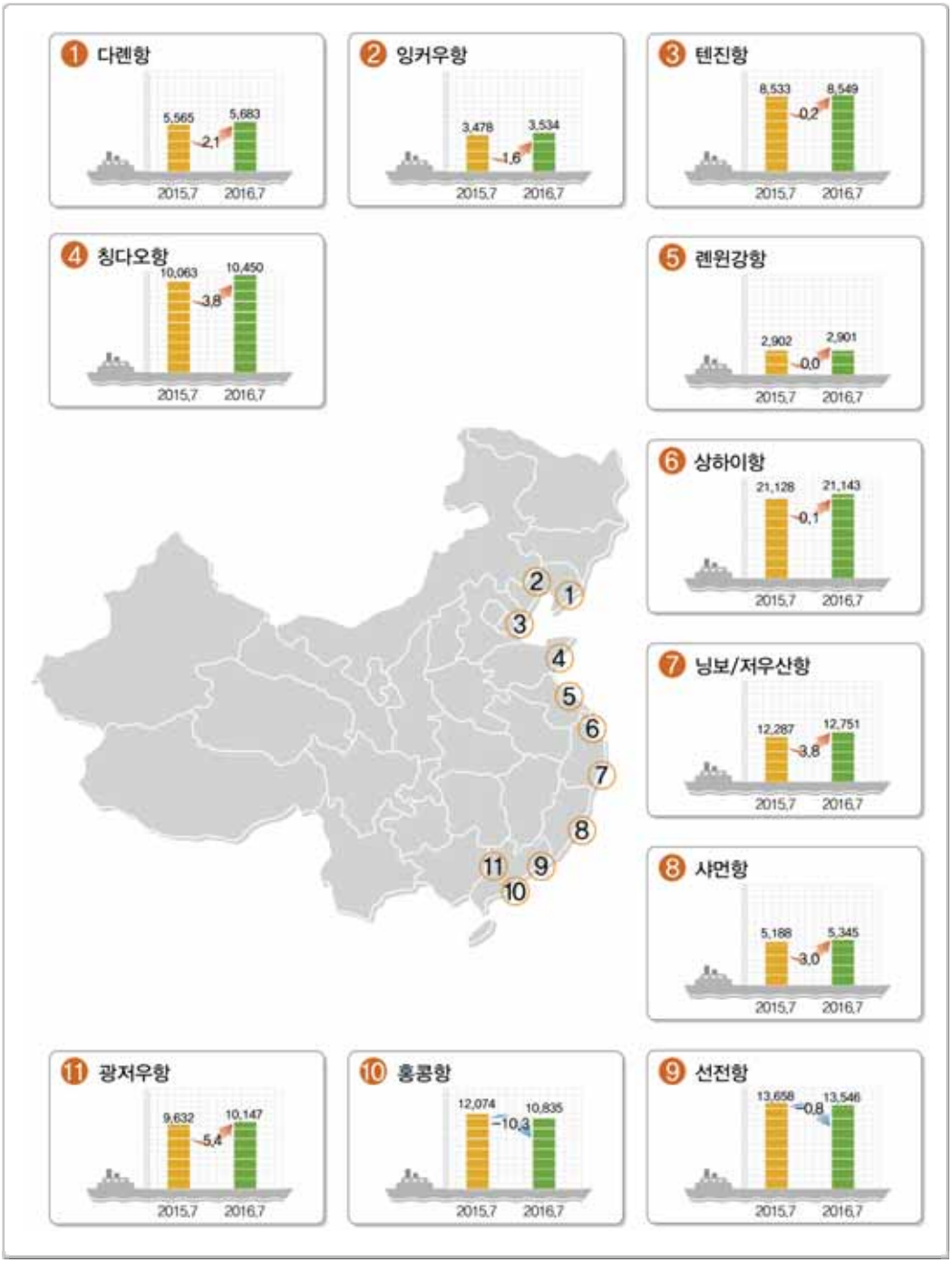
(단위 : 천TEU, %)



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함

〈그림 Ⅰ-21〉 중국 주요 항만 2016년 7월 컨테이너 물동량 누적 동향

(단위 : 천TEU,%)



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함

〈표 Ⅰ-8〉 해외 항만 2016년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2015		2016			전월 대비	전년대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,100	21,128	3,100	3,250	21,143	4.8	4.8	0.1
	선전항	2,102	13,658	1,940	2,110	13,546	8.8	0.4	-0.8
	닝보/저우산항	1,788	12,287	1,838	1,945	12,751	5.8	8.8	3.8
	홍콩항	1,841	12,074	1,659	1,639	10,835	-1.2	-11.0	-10.3
	칭다오항	1,471	10,063	1,526	1,518	10,450	-0.5	3.2	3.8
	광저우항	1,423	9,632	1,545	1,525	10,147	-1.3	7.2	5.4
	톈진항	1,290	8,533	1,360	1,290	8,549	-5.1	0.0	0.2
	다롄항	875	5,565	885	926	5,683	4.5	5.8	2.1
	샤먼항	823	5,188	832	864	5,345	3.8	4.9	3.0
	잉커우항	497	3,478	492	503	3,534	2.2	1.2	1.6
	롄윈강항	400	2,902	440	350	2,901	-20.5	-12.5	0.0
아시아	싱가포르항	2,555	18,552	2,598	2,571	17,753	-1.0	0.7	-4.3
	오사카항	157	1,111	157	165	1,107	5.2	5.4	-0.3
	자와할랄네루항	399	1,507	387	381	1,526	-1.6	-4.5	1.3
미주	LA/LB항	1,389	8,599	1,279	1,325	8,744	3.6	-4.6	1.7
	산토스항	360	2,194	290	313	1,999	8.1	-13.0	-8.9
유럽	브레멘/브레머하펜항	511	3,249	472	438	3,281	-7.4	-14.4	1.0
	바르셀로나항	176	1,127	187	220	1,292	18.2	25.1	14.7
오세아니아	시드니항	193	1,297	189	198	1,316	4.7	2.4	1.5

2) 중국

주요 연해 항만물동량

◈ '16년 7월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,591만 9천 TEU로 전년동기대비 2.0% 증가함

◈ 홍콩(-11.0%), 렌윈강(-12.5%)항의 컨테이너 물동량이 전년동기대비 감소함

◈ 7월 중국내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,881만TEU로 전년동기대비 3.8% 증가함

· 누적 컨테이너 물동량은 전년대비 2.8% 증가한 1억 2,421만TEU를 기록함

〈표 Ⅰ-9〉 중국 주요 연해항만 2016년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

순위	구분	2015		2016			전월대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,100	21,128	3,100	3,250	21,143	4.8	4.8	0.1
2	선전항	2,102	13,658	1,940	2,110	13,546	8.8	0.4	-0.8
3	닝보/저우산항	1,788	12,287	1,838	1,945	12,751	5.8	8.8	3.8
4	홍콩항	1,841	12,074	1,659	1,639	10,835	-1.2	-11.0	-10.3
5	칭다오항	1,471	10,063	1,526	1,518	10,450	-0.5	3.2	3.8
6	광저우항	1,423	9,632	1,545	1,525	10,147	-1.3	7.2	5.4
7	톈진항	1,290	8,533	1,360	1,290	8,549	-5.1	0.0	0.2
8	다롄항	875	5,565	885	926	5,683	4.5	5.8	2.1
9	샤먼항	823	5,188	832	864	5,345	3.8	4.9	3.0
10	잉커우항	497	3,478	492	503	3,534	2.2	1.2	1.6
11	롄윈강항	400	2,902	440	350	2,901	-20.5	-12.5	0.0
합계		15,610	104,507	15,617	15,919	104,882	1.9	2.0	0.4

주 : 순위는 누적물동량 기준임

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

◈ '16년 7월 기준 쑤저우(46만 5천TEU), 포산(27만 7천TEU), 난징(25만 4천TEU)항의 처리 실적이 높은 것으로 나타남

〈표 Ⅰ-10〉 중국 내하항 2016년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU)

순위	구분	2015		2016			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	429	2,839	454	465	3,037	2.5	8.6	7.0
2	포산항	260	1,226	265	277	1,754	4.8	6.7	43.1
3	난징항	274	1,671	255	254	1,746	-0.4	-7.3	4.5
4	기타	910	6,477	960	951	6,517	-1.0	4.4	0.6
합계		1,873	12,213	1,934	1,947	13,054	0.7	4.0	6.9

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)
주: 포산(佛山, 중국 광둥성 주강[珠江] 삼각주에 있는 도시)

중국 항만의 물동량 현황[1)]

◈ '16년 7월 중국 총물동량은 전년동기대비 1.1% 감소한 9억 7천만 톤을 기록

◈ 7월까지 누적 총물동량은 전년대비 1.9% 증가한 67억 8천만 톤을 기록함

◈ 누적 총물동량 중 대외화물량은 3.7%, 연안물동량은 0.9% 증가함

3) 아시아

일본

◈ '16년 7월까지 나고야항의 누적 컨테이너 물동량은 141만 5천TEU로 전년대비 0.7% 감소함

◈ '16년 5월 ~ 7월, 3개월 연속 전년대비 증가하며 감소폭이 줄어들고 있음

◈ 기간항로의 선사가 주로 기항하는 토비시마 남 컨테이너 터미널의 경우 전년대비

1) SchedNet(www.schednet.com), Thaishpper(thaishipper.com), 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

누적 컨테이너 물동량이 0.7% 감소함

- 일-중 항로 등 연근해 선사가 주로 기항하는 나베타 컨테이너 터미널의 경우 전년대비 누적 컨테이너 물동량이 0.4% 증가함

◆ '16년 7월까지 오사카항의 누적 컨테이너 물동량은 110만 7천TEU로 전년 누적대비 0.3% 감소함

- 한국 및 동남아로의 수출이 전년대비 크게 증가(11.6%↑)하며, 전년누적대비 물동량 하락폭을 축소시키는데 기여함

◆ 일본 전국의 누적 컨테이너 물동량은 '16년 7월까지 968만 1천TEU로 전년누적대비 0.4% 감소함

〈표 Ⅰ-11〉 일본 주요항만 2016년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분		2015		2016			전월대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
나고야	합계	206	1,424	205	207	1,415	0.9	0.4	-0.7
	수입	98	683	97	99	679	2.2	1.1	-0.6
	수출	108	741	108	108	736	-0.2	-0.3	-0.7
오사카	합계	157	1,111	157	165	1,107	5.2	5.4	-0.3
	수입	89	610	85	89	605	5.4	0.6	-0.8
	수출	68	501	72	76	502	5.0	11.6	0.2

자료 : 나고야항(www.port-of-nagoya.jp), 오사카항(www.city.osaka.lg.jp)

싱가포르

◆ 싱가포르항의 '16년 7월 총물동량은 4,811만톤으로 전년동기대비 3.7% 감소, 전월대비는 1.9% 하락함

◆ '16년 7월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 257만 1천TEU로 전월대비 -1.0% 감소, 전년동기대비 0.7% 증가한 실적을 기록

◆ 싱가포르항의 '16년 7월의 벙커유 판매량은 411만 5천톤으로 전년동기대비 8.7% 증가

- 컨테이너 선박의 연료로 사용되는 MFO[2] 380cst와 MFO 5000cst유종의 판매량이 전년동기대비 각각 4.8%, 25.8% 증가한 304만 6천 톤, 85만 8천 톤을 기록
- 최근 환경문제로 인하여 저유황유 강제조항 이행에 따라 선사들이 벙커C유를 FO에서 MGO(Marine Gas Oil)로 점차 바꾸는 추세를 보이고 있음
- 싱가포르항에서도 총 벙커링 물량 대비 비중은 낮지만(2.2%) LSMGO(Low Sulphur Marine Gas Oil) 유종의 판매량이 전년동기대비 59.2% 증가함

〈표 Ⅰ-12〉 싱가포르항 2016년 7월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분	2015		2016			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	49,973	341,648	49,019	48,110	343,290	-1.9	-3.7	0.5
컨테이너	2,555	18,552	2,598	2,571	17,753	-1.0	0.7	-4.3
벙커유	3,785	25,348	4,087	4,115	28,500	0.7	8.7	12.4

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

인도[3]

- '16년 7월 자와할랄 네루(JNPT)항의 컨테이너 물동량은 38만 1천TEU로 전월대비 1.6%, 전년동기대비 4.5% 감소
  - 동기간 JNPT에 입항한 선박은 170척으로 전월대비 3.7% 증가함
  - '16년 7월 Jawaharlal Nehru Port Container Terminal(JNPCT), Nhava Sheva International Container Terminals(NSI GT)에서 처리한 컨테이너 물동량이 전월대비 각각 4.5%, 42.9% 감소하면서 JNPT항의 컨테이너 물동량 감소에 영향을 미침
- '16년 4~7월 누적 물동량은 전년대비 1.3% 증가한 152만 6천TEU를 처리하였음

2) MFO(Marine Fuel Oils): IBF(Intermediat Bunker Fuel)라고도 하는 선박엔진 연료, 경유와 벙커C유 배합비율에 따라 MFO30에서 MFO380까지 분류됨

3) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨 (누적 물동량은 4월부터의 누적 물동량임)

〈표 Ⅰ-13〉 인도 자와할랄 네루항의 2016년 7월 터미널별 실적

(단위 : 척, 천TEU, %)

구 분		2015		2016			전월대비	전년대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
입항선박	JNPCT	60	220	54	57	222	5.6	-5.0	0.9
	NSICT	52	221	39	42	164	7.7	-19.2	-25.8
	NSI GT	2	8	17	14	67	-17.6	600.0	737.5
	GTIPL	54	220	54	57	211	5.6	5.6	-4.1
	소계	168	669	164	170	664	3.7	1.2	-0.7
컨테이너	JNPCT	127	452	133	127	527	-4.5	0.0	16.6
	NSICT	104	406	58	73	265	25.9	-29.8	-34.7
	NSI GT	3	12	42	24	141	-42.9	700.0	1,075.0
	GTIPL	165	637	154	157	593	1.9	-4.8	-6.9
	소계	399	1,507	387	381	1,526	-1.6	-4.5	1.3

자료 : Jawaharlal Nehru Port Trust(www.jnport.gov.in)

4) 유럽

독일(브레멘/브레머하펜항)

◈ 브레멘/브레머하펜항의 ’16년 7월 총 물동량은 631만 4천 톤으로 전년동기대비 3.1% 감소

◈ 수입물동량은 전년대비 1.4% 증가한 321만 2천 톤을 기록하였으나 수출물동량이 같은 기간 7.3% 감소한 310만 2천 톤을 처리하면서 총 물동량 감소로 이어짐

◈ 또한, ’16년 7월 자동차는 26만 6천 톤(16만 3천 대)을 처리하여 전년동기대비 33.8% 큰 폭으로 감소함

◈ 컨테이너 물동량은 전년동기대비 14.4% 감소한 43만 8천TEU 처리

〈표 Ⅰ-14〉 브레멘/브레머하펜항 2016년 7월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2015		2016			전월 대비	전년대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	합계	6,513	43,083	6,237	6,314	43,760	1.2	-3.1	1.6
	수입	3,168	21,645	3,099	3,212	22,397	3.6	1.4	3.5
	수출	3,345	21,438	3,138	3,102	21,363	-1.1	-7.3	-0.3
컨테이너		511	3,249	472	438	3,281	-7.4	-14.4	1.0

자료 : 브레멘/브레머하펜항(www.bremenports.de)

스페인(바르셀로나항)

◆ 바르셀로나항의 ’16년 7월 컨테이너 물동량은 22만TEU로 전년동기대비 25.1% 증가

- 수입물동량이 전년동기대비 24.4% 증가한 11만 2천TEU로 수출물동량이 같은 기간 25.8% 증가한 10만 9천TEU를 기록함
- ’15년 유럽 경제침체에 따라 물동량이 주춤하였으나, 정체된 수요가 성장함에 따라 컨테이너 물동량이 전년대비 회복세를 나타내고 있는 것으로 보임

◆ ’16년 7월 총 물동량은 전년동기대비 17.3% 증가한 460만 7천 톤을 처리함

- 전년대비 일반화물이 18.8%(+50만 톤), 액체벌크가 28.1%(+25만 톤) 증가 하면서 전체 물동량 증가로 이어짐

〈표 Ⅰ-15〉 바르셀로나항 2016년 7월 물동량 현황

(단위 : 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2015		2016			전월 대비	전년대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
컨테이너	합계	176	1,127	187	220	1,292	18.2	25.1	14.7
	수입	90	567	94	112	652	18.9	24.4	14.9
	수출	86	560	93	109	640	17.4	25.8	14.5
총물동량		3,927	26,731	4,387	4,607	28,334	5.0	17.3	6.0

주 : ’15년 7월 물동량 재확정
자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

5) 미주

미국(LA/LB항)

◈ LA항과 LB항의 ’16년 7월 컨테이너 물동량은 전월대비 3.6% 증가, 전년동기대비 4.6% 감소한 132만 5천TEU 기록

- LA항의 ’16년 7월 컨테이너 물동량은 68만 8천TEU를 기록, 전년동기대비 1.6% 감소, 전월대비 1.8% 증가함
- LB항의 ’16년 7월 컨테이너 물동량은 63만 7천TEU를 기록, 전년동기대비 7.7% 감소, 전월대비 5.6% 증가함

〈표 Ⅰ-16〉 LA/LB항 2016년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2015		2016			전월대비	전년대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
LA항	699	4,603	676	688	4,821	1.8	-1.6	4.8
LB항	690	3,997	603	637	3,922	5.6	-7.7	-1.9
LA/LB항	1,389	8,599	1,279	1,325	8,744	3.6	-4.6	1.7

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

브라질(산토스항)

◈ 산토스항의 ’16년 7월 컨테이너 물동량은 전월대비 8.1% 증가, 전년동기대비 13.0% 감소한 31만 3천TEU 기록

- 수입 컨테이너 물동량은 16만 3천TEU를 기록, 전년동기대비 15.5% 감소, 전월대비 12.4% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 15만TEU를 기록, 전년동기대비 10.2% 감소, 전월대비 3.8% 증가함
- 올림픽 특수에도 불구하고 브라질의 물동량은 전년대비 부진한 상황임

〈표 Ⅰ-17〉 산토스항 2016년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2015		2016			전월 대비	전년대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	360	2,194	290	313	1,999	8.1	-13.0	-8.9
수입	193	1,103	145	163	1,011	12.4	-15.5	-8.4
수출	168	1,091	145	150	988	3.8	-10.2	-9.5

자료 : 산토스항(www.portoesantos.com.br)

6) 오세아니아

호주(시드니항)

◆ '16년 7월 시드니항의 컨테이너 물동량은 19만 8천TEU로 전년동기대비 2.4%, 전월대비 4.7% 증가함

◈ '16년 7월 수입 물동량은 전년동기대비 3.5% 증가한 10만 1천TEU를 기록함

· 증가의 주요 원인은 전자기기 및 그 제품(냉장고, 텔레비전, 탈수기 등) 및 잡화(타일류, 가구 등) 처리량 증가에 기인함

◈ '16년 7월 수출 물동량은 전년동기대비 1.4% 증가한 9만 7천TEU를 기록함

· '16년 7월 수출물동량의 전년동기대비 증가의 주요 원인은 제지류, 원목 및 의류 품목 등의 처리량 증가에 기인함

〈표 Ⅰ-18〉 시드니항 2016년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2015		2016			전월 대비	전년대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동원	누적
합계	193	1,297	189	198	1,316	4.7	2.4	1.5
수입	98	651	97	101	662	4.8	3.5	1.8
수출	95	646	93	97	654	4.5	1.4	1.2

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)

Ⅱ. 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향
2. 국외 항만 및 산업동향
3. 품목별 동향



1 국내 항만 및 산업동향

1) 부산항

한진해운 사태로 인한 장치장 포화

한진해운 사태로 인해 목적지로 가지 못하는 선박의 부산항 회항이 늘어남

- 이에 한진신항만터미널의 장치장 점유율은 한때 90%에 육박하였으며, 부산항만공사는 공컨테이너를 배후단지와 공용장치장으로 이전하여 75~77%를 유지중
- 이는 신항 평균 장치율인 61.0%를 크게 넘어서는 수치로 앞으로도 회항하는 선박이 늘어나 이에 대한 대책 마련이 필요

환적화물 이탈을 막기위한 인센티브 확대

부산항만공사, 환적화물 유지를 위해 200억 원대 부산항 인센티브 확대

- 기존 CKYHE 얼라이언스 선사들에게 선박입출항료 등 항만시설 사용료 전액을 면제해 주고 연근해 선사들에게도 30억 원 규모의 인센티브를 신설하여 지급할 예정
- 또한, 한진해운 대체선박에 대해서도 연말까지 항만시설 사용료를 전액 면제해 주며, 한진해운 선박에 실렸다가 부산항에 내려져 신-북항간 이동하는 컨테이너 운송비용도 지원할 예정

컨테이너 신규 노선 개설

한진해운 공백을 메우기 위한 글로벌 선사들이 신규 서비스 개설

- 머스크는 중국 상하이-부산-LA를 경유하는 신규 노선을 개설하여 4천TEU급 컨테이너선 6척을 투입할 예정이며 MSC도 중국-부산-캐나다를 운영하는 노선을 개설함
- 이외에 중국 COSCO와 Yangming도 중국-부산-미국 노선의 선박을 증편함
- 글로벌 선사들의 공격적인 신규 노선 개설로 인해 국적선사의 처리 비중이 낮아질 것으로 예상됨

2) 인천항

한진해운 사태, 인천항 영향 미미

- 한진해운 법정관리 사태가 인천항 컨테이너 물동량 처리 비중에 미치는 영향은 미미할 것으로 보임
  - 한진해운이 인천항에서 처리한 컨테이너 물동량은 '16년 1~7월 2만 3천TEU로 동 기간 인천항 총 컨테이너 물동량대비 약 1.6%에 불과함
  - 또한 한진해운의 과거 인천항 컨테이너 물동량 처리 비중은 '13년 1.5%(3만 1천TEU), '14년 1.4%(3만 2천TEU), '15년 1.8%(4만 2천TEU)로 낮은 수치를 기록함
- 한편 '16년 1~7월 인천신항 한진컨테이너터미널에서 처리한 물동량은 8만 6천TEU로 동 기간 인천항 총 컨테이너 물동량 처리량 대비 5.9%에 불과함

신항, 신규 안벽크레인 설치

- '16년 9월, 인천신항 선광신컨테이너터미널(SNCT)에 신규 컨테이너 크레인 2기 설치 예정
  - 신규 크레인은 개장된 선광 1단계 안벽(총 연장 410m)에 설치되며, 터미널 내 기존 5기와 더불어 향후 총 7기가 운용될 예정
  - 크레인은 중대형급으로 한진중공업에서 제작하였으며, 무게 985톤, 총 길이 123m, 높이 1,022m이며, 설치된 700m 레일 위에서 18열까지 하역작업이 가능함
- 크레인 적재 선박은 9월 17일 선광신컨테이너터미널에 접안하여 18일 하역작업 완료 후 11월 중순까지 시운전 및 전산시스템 설치 완료 예정

3) 여수, 광양항

광양항, 한진해운 사태에 따른 영향 전망

- 지난 8월 31일에 한진해운이 법정관리를 신청함에 따라 광양항에도 영향을 미칠 것으로 전망
  - '15년 기준 광양항의 컨테이너 물동량은 233만TEU로 이 중 한진해운의 물동량은 32만TEU로 13.7%에 달함
- 한진해운 법정관리에 따라 '16년도 광양항 컨테이너 물동량은 최대 5만 9천TEU(전체 컨테이너물동량 기준, 2.6%) 감소할 것으로 전망됨
  - 사태가 장기화 될 경우 '17년 광양항 컨테이너 물동량의 7.6%(최대)가 감소될 것으로 예상됨[4]
- 한편, 한진해운의 물동량 감소에 따라 광양항의 수익은 '16년의 경우 약 30억 원, 이후 연간 126억 원 감소할 것으로 전망[5]
- 이에 따라 여수광양항만공사는 피해를 최소화하기위해 항로개설 지원금(15억 원), 선사 인센티브 상향(최대 2만 5천 원), 운영사 인센티브 지원 등의 대책을 마련함
  - 다만, 최근 물동량의 증가세가 둔화되고 있는 시점에 발생한 악재로 향후 정상화 되는데 시일이 소요될 것으로 예상, 귀추가 주목됨

4) 울산항

현대중공업, 창사 이후 처음으로 조선소 도크가동 중단

- 선박수주 물량 부족으로 현대중공업은 1972년 창사이후 44년 만에 울산항 조선소의 도크[6] 가동을 중단하였음[7]

4) 최대 감소값으로 미신고 물동량 등을 고려할 경우 감소폭은 이보다 낮을 것으로 예상
5) 국정감사 발표자료, 2016. 9. 29
6) 선박 블록을 조립해 선체를 만드는 시설

- 길이 382m, 폭 65m 규모로 ’77년에 건설된 제 4도크에서 매년 3~4척의 선박이 건조되어 왔지만 최근 조선업 침체 및 수주절벽으로 선박건조 작업이 급감하여 가동이 중단됨

◇ 9월부터 제 4도크는 안벽으로 용도 변경되어 기존의 선체 조립 작업이 아닌 선박 마무리 공정 작업이 진행될 예정임

◇ 현대중공업의 ’16년도 선박 수주물량은 9척으로 전년도 동기간(39척) 대비 76.9% 감소하였으며 누적수주 금액 또한 12억 달러로 전년동기대비 약 71% 감소하였음(’16년 9월기준)

5) 평택·당진항

관리부두 및 해경부두 파제제[8] 건설공사 설계용역 완료

◇ 관리부두와 해경부두에 위치한 파제제 축조 사업을 통해 항내 정온을 확보할 예정임

- 총 사업비 470억 원이 투입될 예정이며, 남측과 북측에 파제제 865m, 연결호안 250m의 시설이 신설될 예정임
- 본 사업을 통해 태풍 및 악천후 등으로 인한 해경 함정 및 관공선의 피해를 최소화하고 선박이 안전하게 계류할 수 있을 것으로 보임

〈그림 Ⅱ-1〉 평택·당진항 내항 파제제 건설 위치



자료 : 평택지방해양수산청 보도자료(’16.08.12)

7) 현대중공업(’16.08.31)
8) 파제제: 소형선박의 보호를 위해 항내에 축조된 방파제

6) 대산항

대산석유 화학단지 내 현대케미칼신규공장, 10월 시험가동 예정

◈ 연간 100만톤의 혼합자일렌과 납사 제품 등을 생산하게 될 현대케미칼 공장이 10월 첫 시험 가동되고 12월에 상업가동 될 예정

» '14년 1월에 출범한 현대오일뱅크와 롯데케미칼의 합작법인인 현대케미칼은 1조 2천억 원을 투자해 13만 b/d[9]의 콘덴세이트(초경질원유, Condensate)를 정제할 수 있는 공장 건설에 착수

» 천연가스 개발 과정에서 나오는 액상탄화수소인 콘덴세이트를 정제하면 원유보다 저렴한 가격에 플라스틱, 합성섬유 등 각종 생활용품의 원료인 혼합자일렌 생산이 가능함

◈ 현대케미칼 대산공장에서 생산되는 혼합자일렌은 롯데케미칼과 현대코스모(현대오일뱅크 자회사)에 각각 50%씩 공급될 예정

»롯데케미칼은 현대케미칼 대산공장의 가동을 통해 안정적인 납사 조달과 롯데케미칼 NCC(나프타분해설비)가동의 안정화가 가능할 것으로 기대하고 있음

» 상대적으로 저렴한 초경질 원유(콘덴세이트) 분해를 통해 현대오일뱅크의 정제 처리량은 기존 39만b/d에서 52만b/d로 상향될 것으로 기대되고 있음

7) 포항항

영일만 3일반산업단지, 신재생바이오에너지발전소 유치

◈ 8월 16일, 포항시는 영일만 3일반산업단지(4만7천㎡)에 우드펠릿을 연료로 하는 신재생바이오에너지발전소를 유치했다고 밝힘

» 포항시는 신재생바이오에너지발전소와 지난 2월 MOU를 체결, 하고 4월 산업단지 부지 용도변경에 따른 주민 설명회를 거친 후 8월 산업단지 개발계획 변경심의를

9) barrel/day (하루당 배럴)

경북도에 제출함

- 오는 9~10월 부지매입 계약 후 내년 하반기에 착공할 계획이며 발전소 건설은 (주)덕평에너지, 미래에셋대우, 포스코건설 등이 참여한 특수목적법인을 설립해 추진할 예정임
- 발전소의 설비용량은 40MW×2기급이며 연료로 사용되어지는 동남아산 천연우드펠릿은 1만 톤급 전용선을 통해 포항영일신항만으로 운송될 계획임
- 목재 수입에 따라 포항항 물동량 증가 및 고용창출에 따른 지역경제 활성화가 기대됨

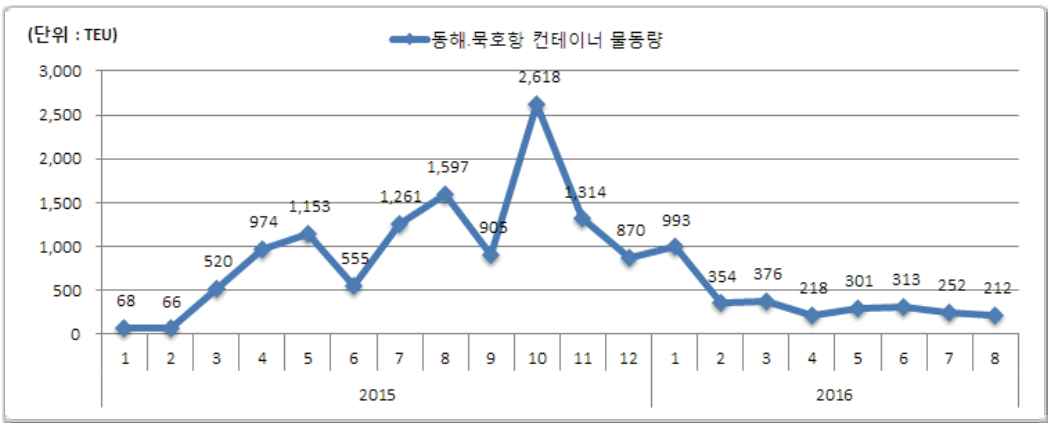
8) 동해·묵호항

컨테이너 정기선 운항 중단

- 지난 '15년 4월부터 기항하던 'MCC 트랜스포트'의 컨테이너 정기선이 수요 감소에 따라 기항이 중단됨
  - MCC 트랜스포트는 머스크의 계열사로 주로 아시아 권역 내의 운송을 담당하고 있음
  - 기존 운항되던 항로는 일본, 중국, 러시아 등을 연결하는 'PH4'서비스로 동해항 배후에 위치한 영풍의 아연괴 수출 수요에 대응하기 위해 동해항을 추가 기항
- 정기 컨테이너선 기항 중단은 컨테이너 주요 품목인 아연괴 수요가 부산항으로 이전됨에 따름
  - 영풍에서 생산된 아연괴는 동해항을 통해 수출되었지만 운임체계의 변화로 철송으로 부산항을 통해 수출되면 물류비가 상대적으로 저렴해짐에 따라 부산항으로 이전
  - 아연괴 이외에 우드펠릿 등의 물동량이 일부 발생하지만 경제성이 확보될 만큼의 물동량에는 미치지 못하는 것으로 보임

◈ 동해지방해양수산청에 따르면 향후 합금철, 우드펠릿 등의 컨테이너 물동량을 추가 확보해 정기선 기항을 유치하는데 노력할 것으로 밝힘

〈그림 Ⅱ-2〉 동해·묵호항 컨테이너 물동량 추이



자료 : SPIDC

9) 군산항

신규 컨테이너 항로 개설

◈ 기존 군산~상해 항로를 운항 중인 장금상선(주)은 오는 9월 26일부터 신규 정기 컨테이너 항로를 개설 예정임

◈◈ 신규 항로는 천진(신강)~위해~군산~평택~청도를 연결함

◈ 1,000TEU급 컨테이너선을 투입하여 매주 월요일 주 1항차로 운항 예정이며 월평균 500~600TEU를 처리할 계획임에 따라 군산항 컨테이너 물동량 증가에 기여할 것으로 전망

새만금 석탄재 매립토 반입중단에 따른 산단 조성 지연

◈ 지난해 9월 중부발전(주)은 새만금 3공구에 대해 대행개발 협약을 체결하였으며 이에 따라 석탄재와 준설토를 혼합해 '17년 6월부터 3공구를 매립

할 계획이었음

◈ 그러나 석탄재 유해성 논란에 따른 환경단체들의 반발에 따라 석탄재 반입 중단이 장기화 되고 있어 새만금 산단 3공구 매립 사업의 지연은 사실상 불가피 할 것으로 보임

≫ 석탄재 재활용 환경성 평가 및 3공구 대행개발 관련 타당성 조사 및 실시설계 등 절차상 지연이 발생 할 것으로 보임

◈ 이에 따라 전반적인 산단 조성에 차질이 우려됨

≫ 새만금산단은 현재 439ha 매립이 완료되었으나 1,023ha가 여전히 미착공 상태

10) 목포항

삼학도 복원화 사업에 따른 해경부두 이전 공사 착수

◈ 북항 해경부두에 부잔교 설치공사 착수

≫ 삼학도 복원화사업으로 인해 목포해양경비안전서는 북항으로 이전할 예정이며, 북항 해경 전용부두 축조는 '12년에 완료된 상황임

· 해경전용부두는 안벽길이 320m, 호안 265m, 선양장 50m로 건설되었으며, 배후에 해경 시설이 이전될 예정임

≫ '18년까지 240억원을 투입하여 해경 함정의 계류를 위한 부잔교를 설치할 예정이며, 경비함의 대형화로 정박 가능한 선박규모는 기존 3,000톤급에서 5,000톤급으로 변경됨

◈ 해경부두 부잔교 설치공사로 삼학도 복원화 사업이 탄력을 받을 전망

≫ 부잔교 설치공사가 완료되면 삼학도에 위치한 목포해양경비안전서의 북항이전도 가능해지며 지지부진했던 삼학도 복원화 사업이 탄력을 받을 전망임

11) 마산항

창원시, 포트세일즈 실시

◈ 창원시는 '16년 8월동안 경남지역 물류업체 30개소, 수출입기업 2,000개소를 대상으로 마산항 화물유치 인센티브제도 홍보 등 포트세일즈 실시

- 신규 항로 개설시 6개월 이상 운항하면 창원시는 최대 7,000만원을 지급하고 추가로 항로를 개설하면 최대 2,000만원을 지원하고 있음
- 추가적으로 국제물류주선 및 해상화물운송업체에게는 1TEU당 3~5만 원의 인센티브를 지급하고 연간 300TEU 이상 환적 화물을 처리한 업체에게는 1TEU당 1만원의 인센티브를 지급함
- 창원시는 이번 포트세일즈에서 나온 의견을 취합하여 마산항발전협의회에 전달하여 정부정책에 반영될 수 있도록 노력할 예정

2 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

중국 항만 동향

선전(Shenzhen)항, 환경 규제 강화

- 배출제한구역(Emission Control Areas)에 위치한 선전항은 주강 삼각주 지역 항만 중 2번째로 저황연료(0.5%이하) 사용을 10월부터 의무화할 예정
  - 선전항 인근의 홍콩항은 지난 1월부터 이와 같은 정책을 실시하였으며 양쯔강 삼각주에 위치한 상하이, 수저우, 닝보, 난통항은 지난 4월부터 실시함
- '14년 선전항에서는 20만 톤의 중유가 소비되어 13,000톤의 이산화황이 배출되었으며 이중 74.0%가 컨테이너선박이 배출한 것으로 추정됨에 따라 향후 저황연료 사용에 따른 저감효과를 거둘 것으로 예상됨

칭다오(Qingdao), 신선식품 수출물동량 급증

- 칭다오 세관은 중국의 수출물동량 증가율이 정체되고있으나 칭다오항의 신선식품의 수출은 크게 증가하였다고 발표
  - '16년 1~8월까지 칭다오항의 신선식품은 전년대비 36.2% 증가한 6,731톤, 금액으로는 996만 달러를 기록함
  - '일대일로' 정책의 추진으로 신시장이 개척되어 수출 물동량이 증가한 것으로 파악됨

텐진(Tianjin)항, 복합운송 시스템 강화

- 텐진항은 중앙아시아와 유럽을 잇는 복합운송 시스템을 구축함
  - 텐진항만그룹과 베이징 철도국은 텐진항에서부터 베이징-텐진-허베이 지역을 잇는 노선을 건설함
  - 현재 텐진~광저우는 해상운송으로는 13~15일이 소요되지만 복합운송을 이용할 경우 40시간이면 운송이 가능함
  - 추가적으로 몽골(Mongolia), 닝샤후이(Ningxia Hui)지역 등 10개의 신규 노선을 개설하여 서비스 지역을 확장할 예정임

2) 아시아

일본, 한진해운 법정관리에 따른 영향

◈ 일본 항만의 한진해운 터미널은 모두 2곳으로 도쿄항(칭하이 부두), 오사카항(사키시바 부두)에 위치

- 도쿄항의 경우 현재 중앙 방파제 외측 컨테이너 터미널을 정비 중에 있으며, '17년 완공될 경우 Y2선석으로 한진해운 터미널의 이전이 예정되어 있음
- 다만, 도쿄항 부두회사에 따르면 최근 한진해운 법정관리로 이전에 대한 협의는 중단된 상태이며, 향후 추이에 따라 대응책을 마련할 계획이라고 밝힘
- 오사카항의 경우 지난 7월, 2년 반 만에 한진해운의 북미 서안항로 기항이 재개되어 기간항로 유지, 확대에 원동력이 될 것으로 기대하였지만 이번 사태에 따라 일정부분 영향을 받을 것으로 전망

◈ 한편, 일본 항만에 위치한 한진해운 터미널에서는 타 선사의 컨테이너 하역이 부분적으로 이루어지는 등 극단적인 물동량의 감소는 아직 나타나고 있지 않은 것으로 보임

- 다만, '16년 8월까지 한진해운의 일본-북미 물동량 점유율은 8.4%로 향후 해당 물동량이 타 선사로 이전될 경우 일본 항만물동량에 일정부분 영향을 미칠 것으로 예상

〈그림 Ⅱ-3〉 도쿄항(위) 및 오사카항(아래)의 한진해운 터미널 위치



자료 : 한진해운

현대상선, 고려·장금·흥아상선과 동남아 노선 공동운항을 통한 협력 강화

◈ 현대상선은 한진해운 법정관리 이후 발생하고 있는 동남아노선 화주들의 피해를 줄이고 환적기능 강화를 위해 중견 선사들과 협력 강화 예정

- 기존 한진해운이 운항했던 아시아~인도네시아 서비스와 아시아~베트남/태국 서비스를 현대상선이 대체할 계획
- 광양/부산~싱가포르/말레이시아와 광양/부산/울산~인도네시아를 연결하는 노선은 신규개설 예정
- 총 15척의 선박이 4곳의 동남아 노선에 투입되어 공동 운영될 예정으로 9월말부터 본격적으로 서비스가 시작될 예정

오만 살랄라(Salalah)항, '16년 상반기 컨테이너 물동량 급증

◈ 살랄라항의 '16년 상반기(1~6월) 컨테이너 물동량은 158만 4천TEU로 전년동기대비 29% 증가하였음

- 주요 증가 요인으로는 '15년 12월 신규 일반화물 및 액체화물 터미널이 준공되면서 수용능력이 증가하여 월 100만 톤의 화물 처리가 가능해짐
- '15년 처리실적은 컨테이너 256만TEU, 일반화물 790만톤을 기록

◈ 살랄라항은 오만의 최대 컨테이너항만으로 남쪽해안에 위치함

- 아라비아해 내에서 전략적으로 좋은 입지조건을 갖추고 있어 아시아-유럽 간 교역에 환적허브항이 되기 위해 노력하고 있음

〈그림 Ⅱ-4〉 살랄라항의 지정학적 위치



자료 : 구글지도

인도네시아 탄중프리오크(Tanjung priok)항, 신규 컨테이너 터미널 운영

- '16년 8월 인도네시아 국영항만공사(PT. Pelabuhan Indonesia Ⅱ)와 NYK Line, Mitsui&Co. Ltd., PSA가 공동으로 건설한 탄중프리오크항의 신규 컨테이너 터미널(NPCT1)이 운영을 시작하였음
  - 이 신규 터미널은 신설 합작기업인 'PT New Priok Container Terminal One'에서 운영할 계획임
  - 연간 하역능력 150만TEU로 선석 850m, 수심 16m의 규모로 초대형 컨테이너선 접안이 가능한 규모임
  - 연평균 체류시간은 7일에서 3.2~2.7일로 단축 가능함
- NPCT1(New Priok Container Terminal 1)은 탄중프리오크 확장의 1단계로 최종 5단계는 '19년 완료 예정임

〈그림 Ⅱ-5〉 NPCT1 전경



자료 : http://logistics-manager.com/

3) 유럽

로테르담항, LNG터미널 신규 선석개발 완료

- 로테르담항의 LNG 터미널인 게이트터미널의 3번째 선석 개발이 완료됨에 따라 빠른 시일 내 운영 예정임
  - 이로써 게이트터미널은 총 3개의 선석과 18만CBM 저장능력을 가진 3개의 탱크를 보유하게 됨
- 3번째 선석은 소규모 LNG선박을 위해 개발 되었으며 최대 180m길이 선박의 접안이 가능함
- 3번째 선석을 이용하는 소규모 LNG선박은 주로 북해와 발틱해 항만의 LNG터미널로 연료를 운송할 것으로 예상됨
- 신규 선석은 최대 2만CBM의 LNG를 처리할 수 있을 것으로 보이며 장래 처리능력을 4만CBM까지 늘릴 계획이라 밝힘

4) 미주

중남미항로 기항 컨테이너선 소석률 증가

- 중남미항로는 동안과 서안항로 모두 만석에 가까운 소석률을 보임
  - 중남미 동안항로와 서안항로의 소석률은 각각 95%, 90%로 높은 수준이나 브라질의 경기침체 여파로 수요가 감소하여 선사들은 추가기항을 기피하고 있음
  - 중남미 동안항로는 서비스 통합으로 2개의 직항 서비스와 1개의 환적서비스가 운영되고 있으며, 선복부족으로 운임인상(GRI)이 이루어지고 있음
    - 반면, 서안항로는 직항서비스 3개가 운영되고 있어 운임인상은 이루어지지 않음
- 물동량 감소에 따른 선복감축이 소석률을 높이고 있으나, 성수기가 시작됨에 따라 변동이 예상됨
  - 성수기로 인한 물량 증가는 중남미 기항 선사들의 서비스 확대 혹은 대형선투입

을 통한 선복증가로 이어질 수 있음

- 향후, 얼라이언스 재편으로 인한 중남미 항로 서비스의 전반적인 변화가 예상됨

5) 아프리카

가나, 테마(Tema)항 대규모 개발 예정

- 테마항 확장공사가 '16년 10월 본격 시행 예정
  - 해당 공사는 '19년 4분기경 완료되며, 현재 하역능력 및 규모대비 약 3배 가량 증강될 예정임
- 현재 테마항 운영 및 임대회사인 MPS(Meridian Port Services)는 최근 항만 개발사인 China habour engineering china 및 AECOM사와 개발 협정서를 체결함
  - 개발에 필요한 총 자금은 10억 달러(한화 약 1조 원)이며, MPS는 세계은행(World Bank) 회원사 중 한곳인 IFC(International Finance Corp)로부터 6억 7천만 달러(한화 약 6,700억 원)를 투자받을 예정임
  - 또한 개발에 소요되는 잔여금액인 약 3억 3천만 달러(한화 약 3,300억 원) 는 MPS 주주들로부터 지원받을 계획임
- 향후 완공시 가나 전 지역 뿐 아니라 서아프리카를 포함한 물류흐름 및 운송 접근성의 비약적 성장이 기대됨

6) 오세아니아

뉴질랜드, 오클랜드(Auckland)항, 네이피어(Napier)항 전략적 제휴 체결

- '16년 8월 3일, 오클랜드항과 네이피어항은 고객서비스 제고 및 운영노하우 교류를 위한 전략적 제휴 협정을 체결함

- 뉴질랜드 최대규모의 항만인 오클랜드항은 연간 약 100만TEU 수준의 물동량을 처리하며, 네이피어항 또한 뉴질랜드 주요 수출항 중 하나임
- 두 항은 제휴를 통해 직원교류 등 공동작업 기회를 늘리고, 최적화된 서비스 제공, 물류비 절감 등을 통해 지속 가능한 발전전략 추구 예정

- 특히 국제물류네트워크 긴밀화로 인해 항만배후에 위치한 호크스베이(Hawke's Bay)지역 수출입물류 투자 확대 및 신규 고용창출 등의 효과가 기대됨

3 품목별 동향

1) 컨테이너

’16년 대외무역 수출액 감소 지속

◈ ’16년 7월, 수출은 전년대비 2.7%, 수입은 8.0% 감소

◈ 품목별로는 선박(-43.1%)을 비롯하여 디스플레이(-29.3%), 자동차(-13.0%), 기계류(-8.6%)의 수출이 감소하였으며 원유(-26.1%), 곡물(-15.7%), 반도체장비(-19.6%)의 수입이 감소함

◈ 지역별로는 베트남(+7.6%)을 제외한 대부분의 지역에서 수출 감소를 기록함

· 특히, EU(-16.3%)를 비롯한 중국(-9.3%), 중동(-19.8%) 등 주요 수출국의 수출액이 크게 감소함

〈표 II-1〉 대외 무역액 추이

(단위 : 억 달러, %)

구분	2015년	2016년	
	총액	6월	7월
수출액	5,268	452.9 (-2.7)	410.4 (-10.2)
수입액	4,365	338.0 (-7.7)	332.5 (-14.0)
합계	9,633	790.9	742.9

주 : () 전년대비 증가율, 7월 교역액이 가장 최근 자료임
자료 : 한국무역협회, 관세청

국내 ’16년 2분기 경제성장률 전분기대비 0.8% 증가

◈ 경제협력개발기구(OECD)는 G20 국가 중 우리나라 총생산(GDP) 증가율이 중국(1.8%), 인도(1.4%), 인도네시아(1.3%)에 이어 4위를 기록했다고 발표함

- 2분기에는 개별소비세 인하와 5월의 임시공휴일 지정 등으로 내수가 증가하였으며 부동산 시장의 호황으로 건설부문의 지표가 상승함
- 하지만 이러한 개선효과가 2분기에만 국한되어 3분기부터는 증가율이 둔화될 것으로 예상
- 실제로 7월의 소매판매는 전월보다 2.6% 감소했으며 설비투자도 11.6% 감소함

2) 양곡

국제곡물이사회(IGC), 2016/17 시즌 세계 옥수수, 밀 생산량 예측치 상향 조정[10)]

- 옥수수 주요 생산국인 미국의 수확량 개선이 예상됨에 따라 IGC는 2016/17 시즌 세계 옥수수 예측량을 상향 조정함
  - 세계 옥수수 생산량(2016/17 시즌)은 전년동기대비 6.3% 증가한 10억 3,000만 톤을 기록할 것으로 예측됨
    - 당초 시즌 예측치인 10억 1,700만 톤에서 1.3% 상향 조정됨
  - 2016/17년도 미국의 옥수수 생산량 예측치도 종전의 3억 6,500만 톤에서 3억 7,900만 톤으로 3.8% 상향됨
- IGC는 유럽연합의 밀생산량 감소에도 불구하고 2016/17년도의 세계 밀생산량 전망치를 상향 조정함
  - 유럽산 밀 생산량 감소분이 러시아, 인도, 미국의 생산증가량으로 상쇄될 것으로 예상됨에 따라 전 세계 밀 생산량 예측치는 7억 4,300만 톤으로 상향(1.1%증가)되었음

10) 한국 농촌경제연구원 해외곡물 시장정보(2016.8)

3) 석탄

중국, 석탄발전소 공급과잉 해소를 위해 신규 프로젝트 취소

- 중국정부는 최근 15개 신규 석탄발전소 개발 프로젝트를 취소
  - 취소된 프로젝트는 외국계기업과 더불어 국영기업에도 적용, 총 설비용량은 12,400MW 규모로 지린, 산시, 산둥 등 9개 지역에 위치함
  - 국영 발전기업 중 궈뎬집단(國電集團)의 경우 5개 프로젝트, 설비용량 6,500MW 규모가 취소되어 가장 큰 타격을 받은 것으로 나타남
- 중국의 화력발전소 설비 용량은 '16년 1분기 기준 1,007GW로 미국의 1,065GW에 근접
  - 중국 전력기업 연합회는 '16년 1분기 보고서에서 올해 1분기에 신규 추가된 설비용량은 17.5GW로 분기규모로는 최대치를 기록했다고 밝힘
  - 결과적으로 '16년 1분기 중국의 화력발전 설비용량은 1,007GW(석탄화력은 840GW)로 전년대비 9.3% 증가함
  - 다만, 동 보고서에 따르면 같은 기간 화력발전량은 전년동기대비 2.2% 감소하였으며, 지속적으로 감소세를 나타내고 있음
- 금회 중국정부의 신규프로젝트 취소는 공급과잉이 지속되는 상황을 해소하기 위해 본격적인 감축에 나선 것으로 보임

4) 시멘트

중국 시멘트 공급과잉, 시설축소 및 대규모 감원 예상

- 중국 시멘트협회는 중국 내 시멘트의 과잉공급을 이유로 시멘트 생산시설의 능력 및 생산인력 감축을 중국 당국(공업·정보화부)에 요청함
  - 협회 요청사항은 향후 5년간 생산능력 3,900만 톤 감축 및 생산인력 13만 명 감원임

- 또한 '20년까지 기존 시멘트 기업 총 생산능력 중 60%를 대기업에 집중하는 것과 동시에 상위 2~3개 기업의 중국내 시멘트 총생산능력 70% 집중을 주장함
- 추가적으로 수급 균형을 위해 현재 중국 시멘트 생산능력의 20%가 이상적인 수준이라 주장함

◇ 한편 협회는 대기업 위주의 생산한도 상호교환 및 지분 상호공유 등을 통해 업계통합을 독려하였으며, 구조조정기금 약 3조 3천억 원의 지원을 요청함

5) 목재

석탄공사, 산림조합 중앙회와 공동으로 바이오매스 사업 추진

◇ 적자누적과 자본잠식으로 폐업위기 상황에 있는 석탄공사는 보유하고 있는 산림자원을 활용한 산림 바이오매스 사업을 추진하고 있음

- 석탄공사는 보유중인 산림자원을 제공하고 산림조합중앙회가 벌채와 가공, 판매, 조림 등을 담당할 계획임
  - 경제적 가치가 높은 목재는 산업용으로 활용하고 그 외의 목재 및 부산물은 우드칩으로 가공하여 발전소에 공급할 예정임

◇ 그러나 낮은 사업성, 행정절차 등이 문제가 될 가능성이 있음

- 현재 열병합발전소의 발전용 원료로 사용되는 우드칩은 대부분 수입하고 있으며, 국내 생산 우드칩 가격의 절반 수준임
- 또한, 사업추진 과정에 따른 인허가 등의 행정절차에 문제가 발생할 수 있음

6) 모래

남해 EEZ 골재채취중단, 대형공사 수급차질 예상

◇ 정부부처 간 골재채취기간 연장 협의 난항으로 부산·울산·경남지역 골재 공급중단이 예상됨

- 당초 ’16년 6~8월 국토해양부 및 해양수산부는 남해EEZ 골재채취기간 연장 관련 ‘해역이용영향평가협의’를 진행해 옴
- 협의 주요내용은 골재채취기간 4년 연장(’20년 8월)이었지만, 해당지역 어업인 등 이해관계자 갈등문제 미해결을 이유로 합의점을 찾지 못하고 종결됨

◆ 이에 따라 남해EEZ의 주요 수요처인 부산·울산·경남의 토목, 건축 현장의 골재 확보가 한동안 어려울 것으로 전망됨

- 현재 울산항 오일허브 1단계 조성공사(공정률 75.0%)는 매립작업을 위해 바다모래전량을 남해EEZ에서 공급받는 상황임
- 또한 해당 지역 대형공사 현장인 부산신항조성 및 고현항 재개발 등 동남권항만 건설 현장에도 그 여파가 전해질 것으로 보임

◆ 향후 국토교통부는 해양수산부와 지속협의 예정이며, 골재대란이 현실화 될 시 ‘골재수급안정화조치’의 시행을 검토 중임

7) 철광석

발레(Vale)사, 중국 국영 투자공사와 스트리밍 계약 검토

◆ 철광석 생산업체인 브라질 발레사는 최근 중국 국영 투자공사(CIC, China Investment Corp.)와 약 90억 달러에 달하는 스트리밍 거래 계약을 검토 중이라 밝힘

- 스트리밍이란 미래 생산 광물을 담보로 개발자금을 조달하는 금융의 일종임

◆ 향후 30년 간 생산하게 될 철광석을 미리 구매하는 것으로 CIC는 광산 운영과 관계없이 가격 회복에 따른 이익을 얻을 수 있음

◆ 한편, 발레사는 부채 275억 달러를 향후 18개월 동안 1/3 수준으로 줄이기 위한 노력의 일환으로 보여짐

◆ 통상 스트리밍 거래는 장기적이기 때문에 가격이 낮게 책정되는 경우가 많지만 현재 중국의 철광석 수입 증가에 힘입어 가격하락 전망에도 불구하고

톤당 60달러 정도로 가격이 형성되고 있는 것으로 나타남

◈ 중국의 7월 철광석 수입량은 8,840만 톤[11]으로 전년대비 2.7%가 증가하여 올해 철광석 수입량이 10억 톤 이상이 될 것으로 전망됨

8) 철재

'16년 7월 세계 조강생산량은 전년대비 0.7% 증가한 1억 3,374만 톤 기록

◈ 북미(-0.4%), 남미(-9.8%), 아프리카(-12.6%) 등이 전년대비 감소하였지만 아시아가 전년동기대비 1.8%(+166만 6천 톤) 증가하면서 총 생산량 증가로 이어짐

◈ 아시아 국가 중 중국 및 인도가 전년동기대비 각각 1.5%(+97만 1천 톤), 5.7%(+43만 9천 톤) 증가함

〈표 II-2〉 '16년 7월 세계 조강생산량

(단위 : 천 톤,%)

구분	2015		2016		증감률	
	7월	누적	7월	누적	당월	누적
EU	13,610	101,684	12,986	95,752	-4.6	-5.8
other Europe	2,682	19,994	2,881	20,673	7.4	3.4
C.I.S	8,535	59,315	8,772	59,956	2.8	1.1
North America	9,765	65,886	9,722	65,762	-0.4	-0.2
South America	3,816	26,077	3,444	22,604	-9.8	-13.3
Africa	1,071	8,188	936	6,907	-12.6	-15.6
Middle East	2,263	16,535	2,232	15,999	-1.4	-3.2
Asia	90,578	642,552	92,244	640,123	1.8	-0.4
China	65,836	470,683	66,807	467,924	1.5	-0.6
India	7,643	52,820	8,082	54,958	5.7	4.0
Japan	8,841	61,441	8,886	60,935	0.5	-0.8
South Korea	5,919	40,450	6,009	39,368	1.5	-2.7
Taiwan,China	1,817	13,228	1,890	12,636	4.0	-4.5
Oceania	508	3,329	526	3,264	3.5	-1.9
Total 66 countries	132,829	943,561	133,742	931,041	0.7	-1.3

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨
자료 : 세계 철강 협회(www.worldsteel.org)

11) 중국 국세청에서 발표한 임시 데이터임

국내 철강업계, 열연강판 가격 인상 추진

- 국내 열연강판 제조사들은 9월 성수기 진입에 따른 수요 증대 기대감으로 가격 인상을 추진 중에 있음
  - 현대제철은 최근 열연강판 가격을 톤 당 2~3만원 올리기로 이미 결정하였으며 포스코는 내부적으로 인상을 확정, 이달 내 발표 예정임
- 가격 인상 배경에는 계절적 성수기에 따른 수요 기대감뿐만 아니라 최근 원자재 가격 상승 및 중국 열연강판 수출 가격 급등 또한 영향을 미친 것으로 판단됨
  - 최근 국제 유가 급등에 따른 영향으로 철강재의 주요 원자재인 철광석 가격이 상승함에 따라 가격 인상은 불가피한 조치라고 밝힘
    - 8월 말 철광석의 국제가격(62%분광, 호주산 기준)은 6월 대비 10달러 상승한 톤 당 60달러를 기록함
  - 또한 8월 말 중국산 열연강판의 수입 가격은 톤당 410~420달러(CFR기준)로 지난 6월 대비 톤 당 70달러가 상승함
- 이러한 배경에 따라 업계 관계자들은 계절적 성수기인 11월까지는 국내 제조사들이 가격 인상에 적극적으로 나설 것으로 예상된다고 밝힘

9) 고철

베트남, 일본 수입 고철 가격 상승세 기록

- 8월 넷째 주 일본에서 베트남으로 수출되는 고철의 가격은 230달러로 (CFR기준) 8월 초 대비 5달러 상승
  - 달러당 엔화의 강세에도 불구하고 베트남 시장에서의 고철 수요 증가로 인해 수출 가격이 상승하고 있음

◈ 베트남의 고철 수요가 증가한 이유는 지난 3월 빌레트[12]에 대한 세이프가드 영향으로 보여짐

◈ 중국의 저가 빌레트 수출 공세가 이어지자 베트남은 세이프가드를 발동하여 수입 빌레트에 대해 23.3%의 세이프가드 관세를 부과함

◈ 빌레트 수입이 급감하는 대신 고철 수입은 월간 최대 수준인 40만 톤대가 수개월째 이어지고 있음

◈ 베트남의 상반기 고철 수입량은 179만 톤으로 전년대비 24% 증가함

◈ 베트남의 세이프가드는 '20년까지 지속될 가능성이 높아 향후 고철에 대한 수요를 뒷받침하여 가격상승세를 유지할 것으로 전망됨

10) 자동차

국내 완성차 업계, 파업으로 인한 8월 생산량 감소

◈ 국내 완성차 업계의 노사 간 임금단체협상이 합의를 보지 못하면서 생산 차질이 발생하고 있음

◈ 현대자동차, 기아자동차, 한국지엠, 타타대우상용차의 부분파업으로 인해 8월 완성차 생산량, 내수판매량, 수출량이 동반 하락함

· 전년동기대비 8월 생산량은 23.8%, 내수판매량은 10.3%, 수출량은 20.0% 하락함

◈ 국내 자동차 생산량의 60%이상은 수출되고 있으며, 차량 한 대에 다양한 협력사 부품이 들어가 있어 국내 경제 전반에 영향을 미칠 것으로 보임

◈ 우리나라 자동차산업 경쟁력 제고를 위한 노사 양측의 협력과 노력이 필요함

◈ 낮은 생산성, 노사 간의 대립, 정례적인 파업 등은 우리나라 자동차산업 경쟁력의 저해요인으로 지적되고 있음

12) 고철을 전기로로 용해해 만든 철강 반제품의 일종으로 주로 형강, 철근을 만드는 소재로 사용됨

〈표 Ⅱ-3〉 우리나라 2016년 8월 완성차 생산·내수판매·수출 현황

(단위 : 대, %)

구분	2015년		2016년			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
생산	284,826	3,011,440	360,127	217,097	2,773,067	-39.7	-23.8	-7.9
내수판매	121,127	994,686	122,261	108,617	1,048,993	-11.2	-10.3	5.5
수출	175,610	1,978,551	217,231	140,506	1,692,906	-35.3	-20.0	-14.4

주 : 내수는 OEM수입을 포함한 공장 출고기준임
자료 : 자동차산업협회, KMI 편집

11) 기타광석

국내 광산물 수급 현황[13)]

◈ 국내 광산물의 경우 '00년대 이후 생산, 수입액, 수출액 등 전 부문에 걸쳐 증가추세를 나타냈으나 '11년 이후 자원가격 하락에 따라 수입액 및 내수 규모가 감소하고 있음

- '15년 기준 국내 광산물 생산은 1조 7,659억 원(2.0%↑), 수입 25조 3,592억 원(17.9%↓), 수출 3,668억 원(15.9%↑) 내수 26조 2,278억 원(17.6↓) 각각 기록함[14)]

◈ 국내 광산물 생산액 중 석회석의 비중은 71.3%로 가장 높았으며, 이어서 무연탄(13.5%), 규석(4.8%), 고령토(1.9%)의 순이었음

- 석회석의 경우 건설(시멘트 원료), 발전 등의 산업에서 주요한 원료로 사용되기에 가장 높은 비중을 나타내며, 자급률은 90% 이상으로 대부분 국내 생산이 내수를 충당하고 있음
- 수입액 기준 가장 높은 비중을 차지하는 광물은 유연탄(38.7%)이며, 이어서 철광(21.9%), 동광(15.6%)의 순으로 발전 및 제철, 제련의 원료로 사용됨
- 수출액 기준으로는 황(36.5%)이 가장 높은 비중을 나타냈으며, 동광(28.9%), 몰리브덴광(8.2%)의 순이었음

13) 한국지질자원연구원, 2015년도 광업·광산물 통계연보, 2016
14) 괄호는 전년대비 증감율

- 다만, 국내 광산물 수출액 규모의 경우 수입액 대비 1.4% 수준으로 가장 높은 수출액을 기록한 황(1억 1,800만 달러)과 가장 높은 수출액의 유연탄(86억 7,500만 달러)을 비교할 경우 큰 차이를 나타냄

◆ 결과적으로 국내 광산물의 자급률은 '15년 기준 6.7%, 수입의존도는 93.3%로 나타남

12) 화학공업생산품

경제제재 해제이후 국내 석유화학 업체의 이란산 콘덴세이트 수입량 증가

◆ 한화토탈은 PX(파라자일렌)의 주원료가 되는 이란산 콘덴세이트(초경질원유, Condensate)의 수입을 확대시키고 있음

- 콘덴세이트의 기체성분을 제거한 뒤 PX등 석유화학제품을 생산하기 때문에 주원료의 가격경쟁력이 가장 중요한 요인
- 이란은 경제제재 해제 이후 시장 점유율을 끌어올리기 위해 낮은 가격에 콘덴세이트를 공급하고 있어 한화토탈은 최근 이란으로부터 콘덴세이트 도입물량을 본격적으로 확대하고 있음
- 4월부터 6월까지 매월 100만배럴 정도 수입되던 이란산 콘덴세이트는 최근 7월(313만 배럴), 8월(300만배럴) 모두 300만 배럴 이상 수입됨

◆ 이란산 콘덴세이트 수입량 증가로 카타르산 콘덴세이트의 비중은 감소

- 카타르산 수입물동량의 절대규모(200만~400만배럴)에 대한 변화폭은 크지 않지만 이란이 새로운 공급처로 부상되면서 상대적으로 카타르산의 비중은 감소추세를 보이고 있음

◆ 카타르산과 품질차이가 크지 않은 만큼 이란산 콘덴세이트 수입의 확대는 국내산 석유화학제품의 가격경쟁력 확보에 긍정적인 영향을 미칠것으로 예상됨

13) 잡화

국내 주요 산업단지의 기계업체 가동률 하락 지속

◈ 한국산업단지관리공단이 발표하는 1~6월 산업별 가동률을 살펴본 결과 기계업체들의 가동률은 감소세를 기록

- 1월 가동률이 감소한 업체는 8개 사에 불과하였으나 6월 69개사로 늘어남
- 기계산업의 생산액은 1월, 1조 466억 원 감소했으며 6월에는 873억 원으로 감소액은 축소됨

우리나라의 중국 섬유시장 점유율 하락

◈ 우리나라 섬유산업의 중국시장 점유율이 '00년 20.3%에서 '15년 8.2%으로 지속적으로 하락하는 추세임

- 중국 정부의 산업용 섬유 육성정책에 의해 생산능력의 확대, 대만제품과의 경쟁심화 등으로 우리나라의 시장점유율이 하락하는 것으로 파악됨
- 중국 의류시장은 최근 5년간('11~'15년) 연평균 17.6%의 높은 증가율을 기록하였으나 대중국 수출은 연평균 7.2% 감소하여 '15년에는 22억 2천만 달러에 그침
- 산업연구원은 한류를 이용한 마케팅 강화와 중국내 생산지인 정저우, 우한, 난창 지역 등에 대한 우리나라의 섬유업체들의 진출이 필요하다고 강조함

14) 유류

세계 석유수요 증가에 따라 공급과잉 현상 완화 전망 [15]

◈ 싱가포르에서 개최된 'Asia Pacific Petroleum Conference 2016'에서 BP사는 '16년도 세계석유수급이 균형을 찾아가고 있다고 전망

- 또한, EIA(미국 에너지 정보관리국)도 석유 초과공급량이 '16년도 1분기에는 약

15) 페트로넷(2016.8.31)

132만 b/d에 육박했지만 2분기에는 25 b/d로 대폭감소하며 석유 공급과잉 현상이 완화되고 있다고 분석

◇ 중국 정제회사인 Shandong Dongming Petrochemical은 현재 10% 수준인 자동차 보유율이 향후 2년 후 30%까지 증가하여 중국의 석유 수요 량이 크게 증가할 것으로 전망함

◈ 아시아 최대 원유 수입국인 중국은 실제로 '16년 상반기 원유 수입량은 전년동기대비 23.5% 증가한 734만 b/d를 기록하였음

Ⅲ. 항만포커스

1. 브렉시트로 인한 국내 항만물동량의 영향
2. 부산항 컨테이너물동량에 미치는 영향요인 분석 : 해운경기불황을 중심으로



1 브렉시트로 인한 국내 항만물동량의 영향

항만수요예측센터 최건우 연구원

1) 개요

’16년 6월 23일, 영국의 EU탈퇴에 대해 국민투표 결과 51.9% 찬성

- EU 분담금, EU내 영국의 낮은 위상, 이민자 정책 등을 이유로 찬성 지지가 높은 것으로 나타남
  - 영국은 ’15년 11월 EU 상임의장에게 EU잔류를 위한 4가지 요구조건을 제시
  - 4가지 요구조건은 ⅰ) 이민자 복지혜택 제한, ⅱ) 영국 의회의 자주권 강화, ⅲ) EU규제에 대한 영국의 선택권 부여, ⅳ) 비유로존 국가의 유로존 시장 접근 보장임
  - ’16년 2월 EU에서는 영국의 요구조건을 대부분 수용함에 따라 영국 캐머런 총리는 브렉시트에 대한 국민투표 실시를 공식 발표하였으며 잔류를 위해 노력했으나 실패함

’15년 영국 GDP는 2조 5,689억 유로로 EU 28개국 중 2위로 EU 경제의 약 17.6%를 차지하고 있음

- 독일의 ‘15년 GDP는 3조 259억 유로로 EU국가 중 1위이며 20.7%의 경제비중을 차지함

〈표 Ⅲ-1〉 EU 및 영국 GDP 추이

(단위 : 천 달러, %)

구분	2010	2011	2012	2013	2014	2015
EU 28개국	12,793,540	13,179,490	13,431,785	13,548,113	13,957,519	14,635,154
유로존 19개국	9,543,829	9,799,018	9,833,825	9,931,770	10,106,163	10,406,506
영국	1,813,331	1,866,018	2,053,613	2,042,895	2,254,297	2,568,941

자료 : World Bank

브렉시트로 인해 EU 잔류시보다 GDP는 최대 7.7% 하락, 실업률은 최대 2.6% 상승 전망

- 우리나라는 2년간의 유예기간을 갖기 때문에 그동안은 한-EU간 체결한 FTA의 효과를 누릴 수 있음
- 하지만 유예기간동안 한-영국간 무역협정을 체결하지 못할 경우 관세혜택은 사라지고 WTO 양허세율 범위 내에서 실행세율이 결정됨

본 고에서는 브렉시트로 인한 우리나라 항만부문에 대한 영향을 살펴봄

- 한-영국간의 무역량과 영국의 무역구조를 살펴보고 브렉시트 이후에 우리나라에 미칠 수 있는 영향을 전망하고 이에 대한 대응방안을 모색함

2) 한-영의 교역 구조 및 현황

영국의 교역 현황

- '15년 영국은 EU국과의 교역비중이 51.9%로 非EU국보다 높은 것으로 나타남
  - EU 탈퇴로 인해 무역여건이 변경될 경우 영향을 받을 것으로 예상됨
  - 특히, EU에서의 수입 비중이 크며 품목별로 살펴보면 신선식품 및 의약품 등의 비중이 높은 것으로 나타남

〈표 Ⅲ-2〉 영국 교역 현황

(단위 : 백만 파운드, %)

구분		2013	2014	2015	비중('15년 기준)
수입	영-EU	215,624	220,688	218,664	32.2
	영-非 EU	195,531	187,114	180,182	26.6
	소계	411,155	407,802	398,846	58.8
수출	영-EU	150,235	146,484	133,469	19.7
	영-非 EU	148,428	140,476	146,101	21.5
	소계	298,663	286,960	279,571	41.2
합계	영-EU	365,859	367,172	352,133	51.9
	영-非 EU	343,959	327,590	326,283	48.1
	소계	709,818	694,762	678,417	100.0

주: 비중은 2015년 기준, 총 무역액합계 기준
자료 : 영국 통계청(www.statistics.gov.uk)

’15년 영국의 품목별 수출입 모두에서 원유와 기계류의 수출입액 비중이 큰 것으로 나타남

- 원유는 유가 하락으로 수출입액 모두 하락하는 것으로 나타났으며 대부분의 품목이 큰 변동 없이 정체 상태임

〈표 Ⅲ-3〉 영국 품목별 수출입액

(단위 : 백만 파운드)

품목	수입			수출		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015
음식 및 동물	33,470	33,034	33,216	11,648	12,123	11,733
음료 및 담배	5,717	5,644	5,556	7,205	6,757	6,601
원자재	10,401	10,015	9,049	6,932	6,379	5,486
원유 등	59,099	48,890	33,317	39,614	33,536	21,371
동식물 오일	1,328	1,150	1,051	480	446	411
화공품	48,995	50,456	50,526	49,636	48,294	52,188
가공품	47,514	44,693	43,135	32,090	28,775	26,971
기계 및 운송장비	139,770	146,545	152,012	110,116	108,197	107,927
기타 가공품	61,856	64,312	67,609	36,701	38,338	41,580
기타제품	3,004	3,063	3,376	4,242	4,113	5,302
총계	411,155	407,802	398,846	298,663	286,960	279,571

자료 : 영국 통계청(www.statistics.gov.uk)

총무역액의 감소로 대부분의 국가에서 수출입 무역액이 감소하였으며 아프리카, EU를 제외한 동/서 유럽의 교역액 감소가 큰 것으로 나타남

- ’15년 북미(10.1%), 아시아&오세아니아(1.6%)를 제외한 모든 대륙간의 수출입액이 감소함

〈표 Ⅲ-4〉 영국 대륙별 수출입액

(단위 : 백만 파운드)

품목	수입			수출			합계		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
아시아&오세아니아	77,584	79,335	82,170	47,059	44,746	43,958	124,643	124,081	126,128
동유럽	8,510	7,500	5,563	7,711	6,151	4,772	16,221	13,651	10,335
EU	215,624	220,688	218,664	150,235	146,484	133,469	365,859	367,172	352,133
남미	6,413	5,835	5,496	6,301	5,060	5,144	12,714	10,895	10,640
중동 및 북아프리카	17,967	15,249	12,056	18,068	17,847	19,006	36,035	33,096	31,062
북미	37,518	36,488	37,965	45,043	43,700	50,337	82,561	80,188	88,302
사하라이남 아프리카	11,793	8,223	6,420	7,952	6,936	5,824	19,745	15,159	12,244
서유럽	34,218	32,709	28,609	13,738	13,270	13,919	47,956	45,979	42,528
기타국가	1,528	1,776	1,903	2,557	2,765	3,141	4,085	4,541	5,044
합계	411,155	407,802	398,846	298,663	286,960	279,571	709,818	694,762	678,417

주 : 동서 유럽은 EU외 국가임

자료 : 영국 통계청(www.statistics.gov.uk)

한-영의 교역 현황

’15년 한-EU 간의 컨테이너 물동량은 국내 전체 물동량의 7.0%를 차지하고 있으며 172만 5천TEU를 기록함

- 한-영국의 ‘15년 컨테이너 물동량은 11만 3천TEU로 우리나라 전체 컨테이너 물동량의 0.5%를 차지함
- ’16년 8월까지의 한-영간의 컨테이너 물동량은 6만 2천TEU로 이중 74.0%는 수출입화물이며 26.0%는 환적 화물임

〈표 Ⅲ-5〉 한-EU / 한-영국 간의 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2010	2011	2012	2013	2014	2015
한-전세계	18,483	20,585	21,553	22,512	23,749	24,577
한-EU	1,182	1,314	1,390	1,503	1,711	1,725
한-영국	94	91	92	98	108	113

자료 : SP-IDC

◈ 한-영국간의 수출입 교역액은 ’15년 135억 달러로 전체 교역액 중 1.4%를 차지함

◈ 교역액의 비중은 크지 않으나 그 추이는 점점 증가하는 추세로 최근 5년간 연평균 7.2% 증가함

〈표 Ⅲ-6〉 한-영국 간의 수출입 교역액

(단위 : 천 달러, %)

구분	2010	2011	2012	2013	2014	2015
한국→영국	5,555,094 (1.2)	4,969,095 (0.9)	4,896,879 (0.9)	4,727,085 (0.8)	5,782,610 (1.0)	7,390,096 (1.4)
영국→한국	3,265,544 (0.8)	3,818,089 (0.7)	6,366,770 (1.2)	6,193,715 (1.2)	7,446,596 (1.4)	6,127,123 (1.4)
총계	8,820,638 (1.0)	8,787,184 (0.8)	11,263,649 (1.1)	10,920,800 (1.0)	13,229,206 (1.2)	13,517,219 (1.4)

주 : ( )는 전체 무역액중 한-영간의 무역액이 차지하는 비중
자료 : 무역통계

3) 브렉시트로 인한 영향

GDP 성장률 감소 및 실업률 증가

◈ 국제통화기금(IMF)은 영국의 브렉시트로 인해 ’17년 세계경제성장률은 3.5%에서 3.4%로 하향조정

◈ 영국 중앙은행을 제외한 대부분의 기관에서 브렉시트 이후 영국의 GDP는 0.9%에서 최대 9.5%까지 감소할 것으로 예상함

◈ 영국 재무부는 브렉시트로 인한 경기하락이 파운드화의 약세(약 12.0%)를 가져와 수입물가 상승으로 이어질 것으로 전망

〈표 Ⅲ-7〉 주요 기관들의 영국 GDP 전망

기관	실질 GDP 감소폭	비고
OECD	-2.7~-7.7%	가구당 소득 2,200파운드 감소
영국재무부	-3.6~-6.0%	EU와의 교역관계 협상이 노르웨이 방식(EU내 상품과 서비스 이동 자유화)일 경우 GDP 2.7% 감소
IMF	-1.5~-9.5%	
영국중앙은행	1.6 ~ 9.6%	
PwC	-3.1~-5.5~%	
JP Morgan	-1.0%	EU와의 교역관계 재협상 과정에서 불확실성으로 인한 GDP 감소
Societe Generale	-4.0%~-8.0%	EU와의 교역관계 재협상에 5년 이상 소요될 것으로 전망
Morgan Stanley	-1.5%~-2.5%	브렉시트 이후 2년간

주 : 영국이 EU에 잔류했을 경우에 대비하여 브렉시트로 인해 해당기간까지 GDP 규모가 얼마나 감소하는지를 의미
자료 : LG경제연구원, 각 기관별 리포트

외국인 투자 감소

- '14년 영국의 외국인 투자액은 440억 파운드로 유럽 내 1위, 세계 3위를 기록함
- Ernst & Young의 투자매력도 조사 결과에 따르면 미국, 중국, 인도에 이어 투자선호국가 4위에 랭크되어 있으나 브렉시트로 인해 부정적인 영향을 줄 것으로 전망됨
- 런던 정치경제대학은 브렉시트로 인해 영국은 향후 10년간 최대 22%의 투자가 감소할 것으로 예상함
  - EU단일시장에서 나와 다국적 기업의 영국에 대한 선호도는 감소하며 인력 이동 등이 제한되어 투자 감소 예상
  - 특히, 중국은 부동산, 전력 등 여러 분야에 걸쳐 영국에 투자를 진행하는 최대 투자국이었으나 EU탈퇴로 인한 투자 감소 전망

대외 무역 위축

◈ EU탈퇴로 인해 EU와 FTA를 체결하고 있는 53개 국가 및 경제권역에 대한 시장접근이 제한됨

◈ 단기적으로 관세장벽에 의한 수출 타격은 불가피하며 비중이 큰 기계류, 의약품 분야의 영향이 클 것으로 예상됨

◈ 또한, EU내 상품교역의 완전자유화에서 자동차 관세율이 10%에 달해 수출 감소 가능성이 높음

◈ 리스본조약에 의거 영-EU는 2년간 무역관계 재조정 협상을 하게 되며 영국이 선택할 수 있는 모델은 노르웨이, 스위스 모델 등 5개로 요약됨

◈ 노르웨이모델과 스위스모델이 가장 유력하나 현재 EU회원국에서 누리는 EU에 대한 시장 접근성을 보장받기는 어려울 전망

- 노르웨이모델과 스위스모델의 관계는 비슷하나 노르웨이모델은 EEA회원국으로 EU예산을 분담하여 노동, 자본, 재화 등의 자유로운 이동이 가능
- 반면 스위스모델은 EU와 개별 무역협정을 체결하여 EU와의 경제, 노동, 자본 등에 접근 가능하나 EU의 규정을 따라야함

〈표 Ⅲ-8〉 EU와의 관계 유형

구분	EU입법 투표권	무관세 무역	관세동맹	상업상 공평한 경쟁	지속적인 통합	내무사업 정책	사람의 자유로운 이동	셍겐무국경지대[16]	EU예산 분담	유로존 가입
현재 영국	○	○	○	○	×	△	○	×	△	×
일반적인 EU회원국	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
노르웨이모델	×	△	×	△	×	△	○	○	×	×
스위스 모델	×	△	×	△	×	△	○	○	×	×
캐나다 모델	×	△	×	△	×	×	×	×	×	×
터키모델	×	△	△	△	×	×	△	×	×	×
WTO회원	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

주 : ○ 완전참여, △ 부분적/자발적/특별지위, × 해당없음
자료 : 영국하원

16) 국경에서의 검문검색 폐지, 여권검사 면제 등이 가능한 지역으로 인적교류를 위한 국경개방조약임(영국과 아일랜드 등을 제외한 EU 22개국과 스위스, 노르웨이, 아이슬란드, 리히텐슈타인 4개국 포함 총 26개국)

4) 항만부문의 영향

영국-EU 간 관세 장벽으로 인한 항만 물동량에 영향

◈ 영국 테리사 메이 총리는 늦어도 ’17년 3월 이전에 브렉시트 협상을 공식 개시할 예정

≫ 섹터별 접근법을 통해 영국으로의 이민자 유입은 통제하면서 EU 단일시장 접근 권한은 유지하는 전략을 실시하려 하나 EU협상단은 영국의 협상방식은 불가함 발표

◈ 영국과 EU 간의 관계가 완전히 단절되는 '하드 브렉시트(Hard Brexit)'에 대한 우려로 인해 파운드화 약세, 안전자산(달러, 엔화) 강세

≫ 2년간의 유예기간동안 EU와 협상을 통해 통상구조를 변화할 수 있으나 ‘하드 브렉시트’가 일어날 경우 영국 파운드화 가치 하락은 피할 수 없음

≫ 또한, 안전자산(금, 달러, 엔화 등)에 대한 선호는 증가할 것으로 예상됨

◈ 영국의 향후 EU와의 협상 결과에 따라 교역 구조가 변화하므로 현재로서는 속단하기 어려움

≫ 현재까지 발표된 내용을 비추어보면, 영국은 노르웨이, 스위스식 모델이 아닌 독자적인 모델을 구축하려함에 따라 EU와의 교역구조는 악화될 가능성이 있음

≫ 교역구조 악화시 전체 무역액의 절반이상을 EU와 교역하는 영국의 수출입구조에 영향을 미칠 것으로 전망

≫ 또한, 브렉시트로 인한 금융경제 위기가 전 세계로 확대될 경우 세계 교역량 감소 전망

· 국제통화기금(IMF)은 브렉시트 등 보호무역주의가 세계 교역량 감소의 원인으로 지적하였으며 ’16년 세계 경제 성장률을 3.5%에서 0.1%p 하향 조정함

영국의 GDP 성장률 감소에 따른 항만물동량 감소 전망

◈ 주요 경제 전망 기관이 예측한 GDP 감소율을 기반으로 총 4개의 시나리오를 설정하여 예측함

- 브렉시트로 인한 수출 및 외국인 투자 감소, 파운드화 하락으로 수입물가 상승으로 인해 GDP 하락 예상

◆ 한-영간의 교역 비중이 낮아 컨테이너 물동량은 연간 0.001~0.0053%p의 감소효과를 미칠 것으로 예상됨

- 감소되는 컨테이너 물동량은 연간 1,000~5,600TEU정도로 추정됨

〈표 Ⅲ-9〉 브렉시트로 인한 한-영간의 물동량 영향도

구분	영국 GDP 1.5% 하락	영국 GDP 3.5% 하락	영국 GDP 5.5% 하락	영국 GDP 7.5% 하락
한-영국 컨테이너 물동량	연평균 0.21%p 감소	연평균 0.48%p 감소	연평균 0.77%p 감소	연평균 1.05%p 감소
우리나라 총 컨테이너 영향도	연평균 0.001%p 감소	연평균 0.0024%p 감소	연평균 0.0038%p 감소	연평균 0.0053%p 감소

주 : 1) 우리나라 총영향도는 '15년 기준 한-영국의 교역 비중을 적용함,
2) 2020년까지 영국이 EU에 잔류했을 경우에 대비하여 브렉시트로 인한 GDP 감소률 적용

5) 결론

▪ 브렉시트 등 세계 경제의 보호무역주의 심화로 우리나라의 수출 여건에 악영향을 미칠 것으로 예상

◆ 대부분의 경제 전망 기관에서 영국의 GDP 하락을 예상하여 한-영 간의 수출입액, 화물량에 영향을 미칠 것으로 예상

◆ 영국의 GDP 하락만을 이용하여 항만물동량을 예측한 결과 브렉시트로 인해 최대 총 컨테이너 물동량의 0.005% 하락 할 것으로 예상

- 영국의 우리나라에 대한 투자는 대부분 60.0% 이상이 금융을 비롯한 서비스업에 치중되고 있어 제조업에 대한 투자 위축 가능성은 다소 낮은 편임

리스본 조약에 의거 2년 후에 실질적으로 EU 탈퇴가 예상되어 향후 영-EU간의 협상에 의해 무역구조는 변동 가능

- 우리나도 영국과의 FTA 협상을 준비해야 하며 영-EU의 협상 결과에따른 수혜도 예상됨
  - 우리나라 제품과 경쟁하는 일본산 제품들은 안전자산 선호에 따라 엔화 가치가 상승할 경우 상대적으로 가격경쟁력을 가지게 됨
  - 하지만 자동차와 같이 수출 상위 품목은 무관세로 수출하고 있으나 새로운 무역협정을 체결하지 못하면 관세가 부과됨에 따라 불리해짐

브렉시트 등 세계보호무역주의 강화로 항만부문의 대비 필요

- 선진국의 수입규제, 중국의 엄격한 비관세장벽, 개발도상국의 무역제한조치 등으로 인한 우리나라의 수출 규제시 항만 물동량 감소 예상
  - 대외무역의존도가 높은('15년 88.1%) 우리나라의 경우 보호무역주의 기조 확산시 심각한 위기 발생 가능

2 부산항 컨테이너물동량에 미치는 영향요인 분석 : 해운경기불황을 중심으로

항만수요예측센터 이경한 연구원

1) 서론

- 전 세계적인 경제위기로 인한 각 국의 무역수지악화 및 경제성장 둔화는 국제교역의 핵심수단인 해운산업에 직접적인 영향을 미침
  - ’07년 미국 서브프라임 모기지 사태 이후 글로벌 금융위기 및 세계경기 침체는 ’08년 이후 본격화되어 그 영향은 현재까지 지속되고 있음
  - 또한 글로벌 경제위기는 해운시장에 영향을 미쳐 환경변화에 대응하지 못한 선사는 회사경영 악화로 막대한 적자를 기록하며, 선대규모 축소, 전사적 재배치(restructuring)등을 감행함

- 이와 같은 세계 각 국의 경기침체로 인한 해운시장의 둔화는 전 세계 항만물동량의 감소를 견인함
  - 수출과 수입 등 세계교역의 감소는 각국 간 물동량 이동에 영향을 미쳐 항만의 물동량 감소 및 더 나아가 항만관련 산업의 부가가치 저하를 견인
  - 특히 대외무역의존도가 높은 한국의 경우 주요 컨테이너항인 부산항을 중심으로 항만물동량의 감소가 예상됨

- 본 고에서는 부산항을 대상으로 최근 16년간 컨테이너 물동량에 영향을 미친 요인에 대한 분석을 시행함
  - 국내 대표 국적선사의 매출과 한국의 거시경제지표, 물류 관련 지표, 경제위기상황 등을 고려하여 경기변동과 선사의 경영성과, 해운관련 지표의 컨테이너 물동량과의 상관관계를 도출함

◈ 해당 분석 결과는 정부의 주요 컨테이너항만 및 물동량 관련 정책방향 및 선사의 경영활동에 일부 참고할 수 있는 자료가 될 수 있을 것으로 판단함

2) 해운산업 불황의 원인

세계 주요항로 공급 과잉, 운임경쟁 심화에 따른 해운불황 지속

◈ '00년 해운기업 초호황기 이후 선사들의 지속적 선박투자가 이어졌으나, '08년 경제위기 및 중국 경제성장률 둔화에 따라 운임경쟁이 심화됨

≫ '00년 이후 중국은 연평균 10%대의 초고도 경제성장률을 기록하였고 전 세계 원자(원유, 철광석, 석탄, 구리 등)의 대부분을 수입하여 해운경기 호황을 견인

≫ 하지만 '08년 금융위기 이후 중국경제성장률이 6%대로 추락하며 해운불황이 6년 이상 지속되었고 무리한 투자를 감행한 선사들의 경영악화로 상호 합병 및 파산 등의 기로에 놓임

◈ 향후 해운공급과잉의 여파로 운임경쟁에 따른 해운경기침체 및 저성장 구조가 한동안 지속될 것으로 전망됨

≫ 해운시황 회복을 기대하는 선사들의 대량 발주로 인해 컨테이너선 시장의 경우 14,000TEU급 선박의 발주가 지속 증가중이며, 이는 해운불황을 심화하는 요소로 작용할 가능성이 높음

≫ 또한 중국의 'China Effect' 뿐 아니라 신흥국(인도, 아세안, 아프리카 등)의 경제성장률의 회복도 불확실한 상황이며, 공급과잉 시장에서의 비용경쟁력 기반 운임경쟁 구도는 일정기간 지속될 것으로 보임

3) 국적선사 매출액 현황

'00년 이후 '15년까지 국내 상위 6개 선사의 매출액은 완만히 증가하였고, '08년을 기점으로 증가율이 둔화되어 최근 몇 년간 급격한 감소세로 전환됨

◈ '00~'15년 기간 선사별로는 흥아해운(+5.3%)이 가장 높은 매출액 증가율

보였으며, 뒤이어 KSS해운(+5.1%), 한진해운(+4.0%), 현대상선(0.4%)순을 기록함

- 동 기간 SK해운 및 대한해운은 각각 −0.2%, -0.6%의 감소세를 기록함

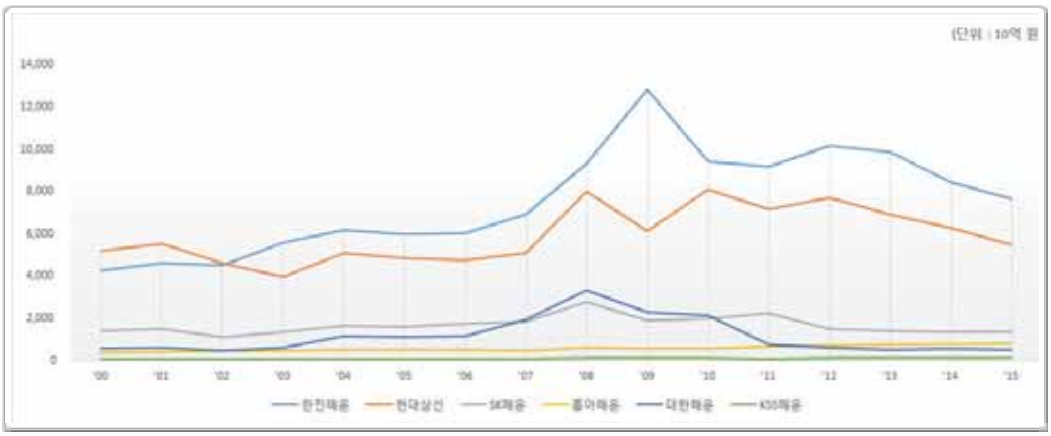
◆ 반면 ’08년 세계경제위기를 기점으로 ’09~’15년 대부분의 국적선사 매출액 증가율은 감소세(-6.4%)로 전환됨

- 동 기간 가장 높은 매출액 감소를 보인 선사는 대한해운(-22.3%)이며, 한진해운(-8.2%), SK해운(-5.1%), 현대상선(-1.7%)이 뒤를 이었고, 이들 중 대부분은 전 세계 기간항로 보유비중이 높은 선사들로 분석됨
- 반면 인트라 아시아(Intra-Asia) 항로 비중이 높은 흥아해운(+6.6%) 및 KSS해운(+5.2%)은 동 기간 매출액의 증가추세를 보임

◆ 이와 같은 각각의 선사별 매출액 증감추이는 최근 3년(’13~’15년)간 유사하게 지속된 반면, 6개 선사의 총매출액 증가율의 감소세는 심화됨

- ’13~’15년 기간 6개 선사들의 매출액 증가율은 −9.7%를 기록하여 최근 7년간(’09~’15년) 증가율인 −6.4%대비 3.3% 감소함
- 동 기간 매출액이 증가한 선사는 KSS해운(+10.8%) 및 흥아해운(+3.9%)이며, 한진해운(-11.9%), 현대상선(-10.7%)의 경우 적자가 심화되었고 대한해운(-3.4%) 및 SK해운(-2.0%)은 적자폭이 완화되었지만 여전히 감소세를 기록함

〈그림 Ⅲ-1〉 국적 선사 매출액 추이



자료 : http://logistics-manager.com/

〈표 Ⅲ-10〉 국적 선사 매출액 추이

(단위 : 10억 원, %)

구분	'00	'05	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'00~'08	'05~'09	'09~'15	'13~'15	'00~'15
한진해운	4,267	5,980	9,356	12,840	9,423	9,169	10,175	9,883	8,438	7,670	10.3	21.1	-8.2	-11.9	4.0
현대상선	5,190	4,846	8,003	6,115	8,087	7,188	7,714	6,908	6,272	5,509	5.6	6.0	-1.7	-10.7	0.4
SK해운	1,417	1,583	2,799	1,877	1,990	2,220	1,482	1,426	1,369	1,369	8.9	4.3	-5.1	-2.0	-0.2
흥아해운	370	542	601	548	591	663	704	743	789	802	6.2	0.3	6.6	3.9	5.3
대한해운	550	1,109	3,311	2,279	2,161	757	596	535	565	500	25.2	19.7	-22.3	-3.4	-0.6
KSS해운	68	78	102	106	106	96	110	117	138	143	5.2	8.0	5.2	10.8	5.1
합계	11,861	14,138	24,172	23,765	22,358	20,093	20,780	19,613	17,571	15,993	9.3	13.9	-6.4	-9.7	2.0

주 : 본 자료는 연결재무제표 기준임
자료 : 금융감독원 전자공시시스템(dart.fss.or.kr)

4) 부산항 물동량 현황

부산항 컨테이너물동량은 최근 16년간 증가추세를 보였으며, '09년 일시적 감소세를 기록한 이후 예년 증가 추세를 회복함

◈ 부산항 컨테이너 물동량은 '00~'15년 기간 연평균 7.7% 증가하였으나 '08년 세계 경제위기를 기점으로 증가세 소폭 둔화

≫ 구간별로는 '00~'08년 9.8%의 높은 증가율을 보인 반면 '05~'09년 +0.3%, '09~'15년 +8.4%를 기록하여 '09년을 전후로 증가율의 변화가 관찰됨

◈ 이와 같은 부산항 컨테이너물동량의 증감추세는 환적물동량의 증가가 견인

≫ '00~'15년 기간 환적물동량의 증가율은 15.1%로 수출입물동량 대비 높은 증가세를 유지하였으며, '13년 이후 수출입 물동량 처리량의 총합을 초과함

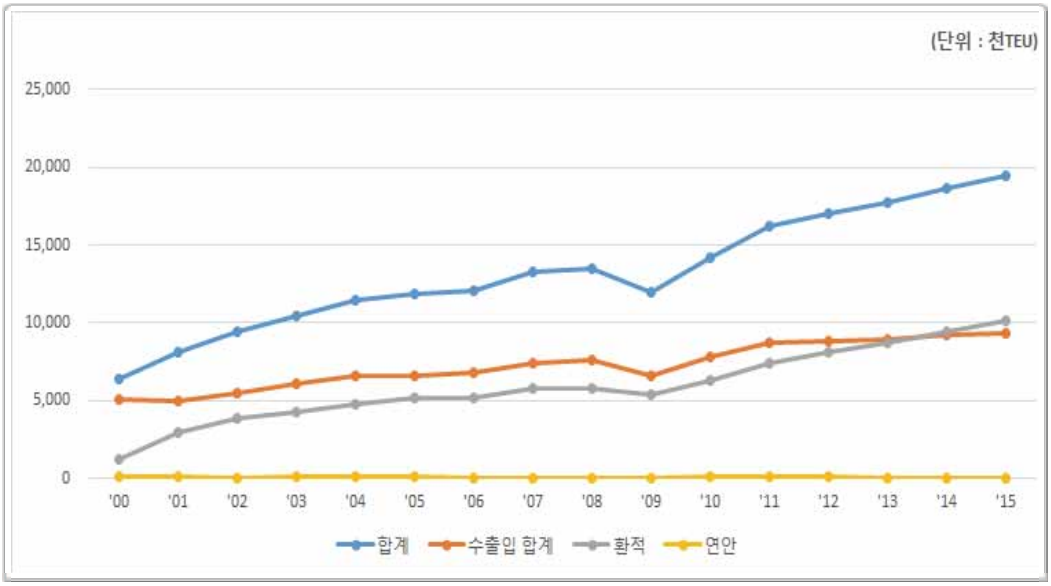
≫ 또한 부산항 환적물동량은 총물동량과 동일한 연도별 증감추이를 기록하였고, '13년 이후 부산항 총물동량 대비 50.0%의 비중을 초과하여 환적중심항만으로

전환됨

◈ 한편 ’08년 세계경제위기 이후 수입, 수출, 환적물동량 모두 증가세를 기록하여, 국내 주요 선사의 매출과는 역행하는 구조가 확인됨

◈ ’09~’15년 기간 국내 주요 6대 선사의 매출액은 연평균 6.4% 감소하였으나, 동 기간 부산항에서 처리된 컨테이너물동량은 8.4% 증가함

〈그림 Ⅲ-2〉 부산항 컨테이너 물동량 추이



〈표 Ⅲ-11〉 부산항 컨테이너 물동량 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분	'00	'05	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'00~'08	'05~'09	'09~'15	'00~'15
합계	6,383	11,843	13,453	11,980	14,194	16,185	17,046	17,686	18,683	19,469	9.8	0.3	8.4	7.7
수입	2,484	3,309	3,853	3,267	3,914	4,403	4,382	4,424	4,596	4,713	5.6	-0.3	6.3	4.4
수출	2,551	3,270	3,785	3,302	3,923	4,305	4,426	4,509	4,658	4,650	5.1	0.2	5.9	4.1
수출입	5,035	6,579	7,638	6,569	7,836	8,708	8,808	8,933	9,254	9,363	5.3	0.0	6.1	4.2
환적	1,232	5,179	5,808	5,372	6,276	7,353	8,148	8,748	9,429	10,105	21.4	0.9	11.1	15.1
연안	116	85	7	39	82	124	90	4	0	0	-29.7	-17.7	-74.8	-46.4

자료 : 해운항만물류정보센터(spidc.go.kr)

부산항 벌크물동량은 연도별 등락 반복, 절대적인 총량은 미미한 증가세 기록

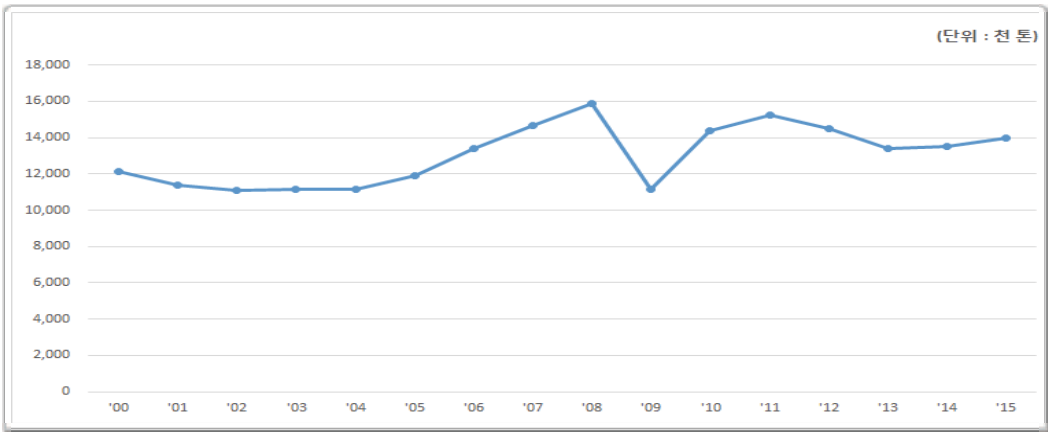
◈ '00~'15년 기간 부산항 벌크물동량 증가율은 0.9%를 기록하였으며, '11년 이후 완만한 감소세를 보임

≫ '11~'15년 벌크물동량은 연평균 2.1% 감소, '09년 이후 회복된 증가율이 '11년을 기점으로 감소추세로 전환됨

◈ 부산항 벌크물동량 증감추세는 국적선사별 매출액 및 컨테이너물동량의 증감추세와 상관관계가 낮은 것으로 분석됨

≫ 각 연도별 벌크물동량 증감추세는 세계경제위기 이후인 '09~'15년기간 3.8%의 증가세를 보였으나 각 연도별 등락을 반복하며 일관성 없는 추세를 기록함

〈그림 Ⅲ-3〉 부산항 벌크물동량 추이



〈표 Ⅲ-12〉 부산항 벌크물동량 추이

(단위 : 천 톤, %)

구분	'00	'05	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'00~'08	'05~'09	'09~'15	'11~'15	'00~'15
합계	12,137	11,891	15,856	11,176	14,366	15,234	14,508	13,400	13,489	13,974	3.4	-1.5	3.8	-2.1	0.9

자료 : 해운항만물류정보센터(spidc.go.kr)

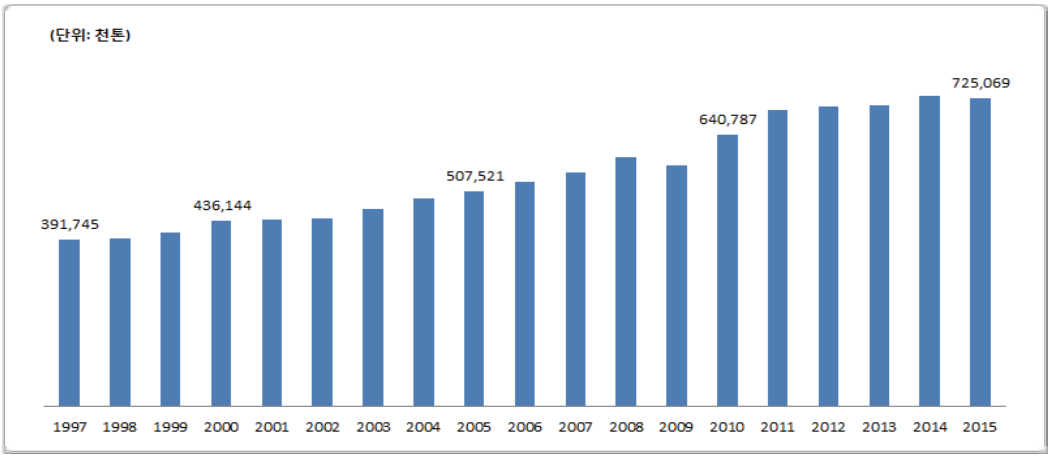
5) 국내 해상물동량

해상물동량 현황

◈ 국내 해상물동량은 ’97년 3억 9천만 톤을 기록한 이후 연평균 3.5% 증가하여 ’15년 7억 2,507만 톤을 기록함

- ◈ 해상물동량의 연평균 증가율은 ’10~’15년 기간 2.5% 증가하였으나 ’13~’15년 기간 증가율은 1.0%로 낮아짐
- ◈ ’15년 국내 해상물동량은 ’09년 이후 처음으로 감소세를 기록하였으며, 전년대비 0.7% 감소함

〈그림 Ⅲ-4〉 국내 해상물동량 추이



자료 : Global Insight(www.ihs.com)

6) 한국의 컨테이너 정기선 연결성 지수[17]

한국의 정기선 연결성 지수는 '04~'15년 기간 4.6% 증가세를 보였으며, 동 기간 상위 20대 국가 중 4위를 기록함

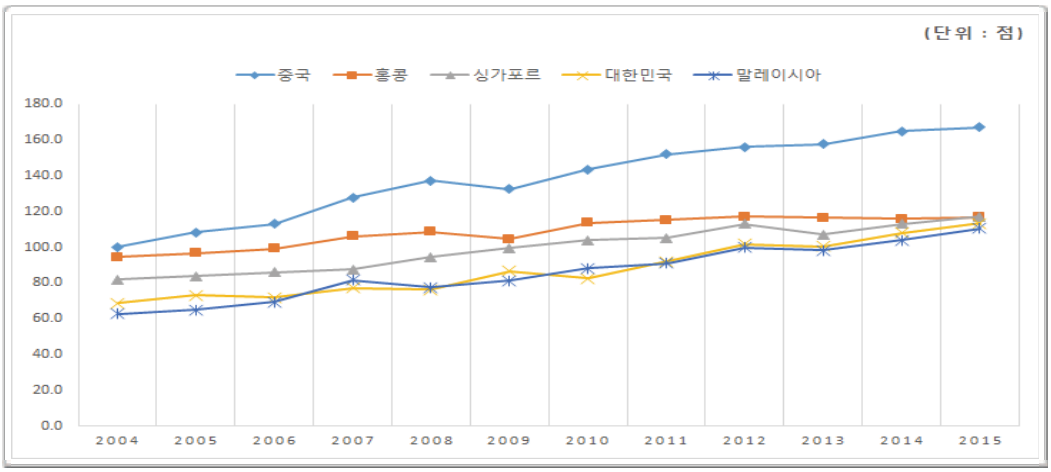
◈ 한국의 정기선 연결성 지수는 지속적으로 상승하고 있으며, 외환위기를 거친 직후인 '08~'09년 기간 +13.4%, '09~'15년에는 +4.6%를 기록하였고, 최근 3년간('13~'15년) 증가율은 6.2%로 대폭 증가함

≫ 또한 각 연도별 단기, 중장기 한국의 정기선 연결성 지수는 부산항의 환적물동량과 마찬가지로 양(+)의 증가율을 지속적으로 기록함

◈ 정기선 연결성 지수가 높은 국가들은 대부분 환적물동량 유치 비중이 높은 항만 보유국들이며, 해당국들의 정기선 연결성은 지속적으로 향상 중

≫ 해당국은 중국(상하이항), 홍콩(홍콩항), 싱가포르(싱가포르항), 대한민국(부산항), 말레이시아(탄중펠레파스항), 아랍에미레이트(두바이항), 모로코(탕헤르항) 등 임

〈그림 Ⅲ-5〉 국가별 컨테이너 정기선 연결성 지수(상위 5개국)



17) 컨테이너선 연결성 지수는 국제부흥개발은행 발표 자료로서 글로벌 무역촉진 관련 해운 및 항만의 중요성을 인지하고 국가별 항만을 대상으로 정기선 항로, 운송 빈도, 운항 연계성 등을 고려하여 분석한 국가별 지표임

〈표 Ⅲ-13〉 전 세계 컨테이너 정기선 연결성 지수

(단위 : 점, %)

순위	국가	'04	'08	'09	'11	'12	'13	'14	'15	'04~'08	'08~'09	'09~'15	'13~'15	'04~'15
1	중국	100.0	137.4	132.5	152.1	156.2	157.5	165.0	167.1	8.3	-3.6	3.9	3.0	4.8
2	홍콩	94.4	108.8	104.5	115.3	117.2	116.6	116.0	116.8	3.6	-4.0	1.9	0.1	1.9
3	싱가포르	81.9	94.5	99.5	105.0	113.2	106.9	113.2	117.1	3.6	5.3	2.8	4.7	3.3
4	**대한민국**	**68.7**	**76.4**	**86.7**	**92.0**	**101.7**	**100.4**	**108.1**	**113.2**	**2.7**	**13.4**	**4.6**	**6.2**	**4.6**
5	말레이시아	62.8	77.6	81.2	91.0	99.7	98.2	104.0	110.6	5.4	4.7	5.3	6.1	5.3
6	미국	83.3	82.5	82.4	81.6	91.7	92.8	95.1	96.7	-0.3	0.0	2.7	2.1	1.4
7	네덜란드	78.8	87.6	88.7	92.1	88.9	87.5	94.2	96.3	2.7	1.2	1.4	4.9	1.8
8	독일	76.6	89.3	84.3	93.3	90.6	88.6	94.0	97.8	3.9	-5.6	2.5	5.1	2.2
9	영국	81.7	78.0	84.8	87.5	84.0	87.7	88.0	95.2	-1.2	8.8	1.9	4.2	1.4
10	벨기에	73.2	78.0	82.8	88.5	78.9	82.2	80.7	87.0	1.6	6.2	0.8	2.8	1.6
11	프랑스	67.3	66.2	67.0	71.8	70.1	74.9	75.2	77.1	-0.4	1.2	2.4	1.4	1.2
12	스페인	54.4	67.7	70.2	76.6	74.4	70.4	70.8	84.9	5.6	3.8	3.2	9.8	4.1
13	이탈리아	58.1	55.9	70.0	70.2	66.3	67.3	67.6	67.4	-1.0	25.2	-0.6	0.1	1.4
14	아랍에미레이트	38.1	48.8	60.5	62.5	61.1	67.0	66.5	70.4	6.4	23.9	2.6	2.5	5.8
15	모로코	9.4	29.8	38.4	55.1	55.1	55.5	64.3	68.3	33.5	28.9	10.1	10.9	19.8
16	일본	69.2	66.6	66.3	67.8	63.1	65.7	62.1	68.8	-0.9	-0.5	0.6	2.4	0.0
17	이집트	42.9	52.5	52.0	51.2	57.4	57.5	61.8	61.4	5.2	-1.0	2.8	3.4	3.3
18	사우디아라비아	35.8	47.4	47.3	60.0	60.4	59.7	61.2	64.8	7.3	-0.3	5.4	4.2	5.5
19	스웨덴	14.8	30.3	31.3	30.0	49.5	42.3	54.9	55.9	19.7	3.5	10.1	15.0	12.9
20	스리랑카	34.7	46.1	34.7	41.1	43.4	43.0	53.0	54.4	7.4	-24.6	7.8	12.5	4.2

자료 : 국제부흥개발은행(worldbank.org)

7) 부산항 컨테이너 물동량 영향요인 분석

지금까지 살펴본 각 요인들이 부산항 컨테이너 물동량에 미친 효과를 추정함

◈ '부산항 컨테이너 물동량'을 종속변수로, '거시경제지표', '해운관련지표' 및 '경제위기관련 더미'를 독립변수로 설정하여 분석함

≫ 분석에 사용된 전체 관측치는 총 600개이며, 분석기간은 총 16년('00~'15년), 변수는 국·내외에서 공식적으로 발표된 지표를 활용함

· 변수들 간 상관관계의 탄력성을 도출하기 위해 로그값을 사용함

≫ 종속변수 : 부산항 컨테이너 물동량('00~'15년, 총 16년)

≫ 독립변수 : 상위 6개 국적선사 매출액, 한국의 총 교역액(원), 한국 해상물동량(톤), 한국 GDP(원), 한국의 환율(미(美)달러화 대비), 한국의 FDI 수준지표, 한국의 국내시장 매력도 지표, 한국의 연도별 평균 관세율(%), 경제위기('08년) 관련 더미

≫ 연구모형

$$\ln(THPT) = \beta_0 + \beta_1 \ln(Sales) + \beta_2 \ln(Trade) + \beta_3 \ln(SeaKor) + \beta_4 \ln(GDP) + \beta_5 \ln(Exrate) + \beta_6 \ln(FDI) + \beta_7 \ln(MktKor) + \beta_8 \ln(Tariff) + dum + \epsilon_{i,t}$$

· $THPT$: 부산항 컨테이너 물동량

· $Sales$: 국적 선사 매출액

· $Trade$: 대한민국 총 수출입 교역액

· $SeaKor$: 대한민국 해상물동량

· GDP : 대한민국 GDP

· $Exrate$: 대한민국 환율

· FDI : 대한민국 FDI 수준 지표

· $MktKor$: 대한민국 국내시장 매력도 지표

· $Tariff$: 대한민국 연도별 평균 관세율

· dum : 세계경제위기 관련 더미변수

◈ 각 변수들의 움직임을 세분화하여 파악하고 추정치들의 유의성을 높이기 위해 변수들 간 상관관계분석 및 단위근 검정을 시행함

- 상관관계분석(correlation analysis) 결과 변수들 간 유의한 상관관계는 없으며, 회귀분석시 각 변수들로 인한 과다추정 가능성은 없는 것으로 분석됨
- 단위근 검정(Unit root test) 결과 단위근이 존재하지 않아 시계열의 안정성이 확보된 것으로 분석됨

분석결과, 투입된 대다수의 거시경제 및 해운관련 변수와 부산항 컨테이너 물동량의 규모와는 유의미한 연관성이 존재하는 것으로 추정됨

◈ 분석 결과 부산항 컨테이너 물동량은 교역액, 해상물동량, GDP, 환율, FDI 지표, 시장 매력도 등 6개 지표와 양(+)의 관계가 있는 것으로 분석됨

- GDP를 제외하고 모든 변수가 1% 유의수준에서 통계적으로 유의하였으며, 부산항 컨테이너물동량 증가에 있어 해당 변수들의 연도별 크기 증가에 따라 물동량 증대효과가 유발되는 것으로 추정됨
- 상기 6개 지표가 각각 1% 증가시 부산항 컨테이너물동량은 약 0.03~2.6%의 증대효과가 발생하는 것으로 분석됨

◈ 한편 평균관세율 및 세계경제위기의 경우 부산항 컨테이너물동량과 음(-)의 상관관계가 있는 것으로 분석되어 상식에 부합되는 결론이 도출됨

- 대한민국 연도별 평균 관세율의 1% 증가시 부산항 컨테이너 물동량은 약 0.24% 감소하는 것으로 분석됨
- '08년 세계경제위기로 부산항 컨테이너 물동량의 약 -1.2% 감소 효과가 관찰

◈ 반면 6개 국적선사의 매출액은 부산항 컨테이너물동량과 유의한 상관관계가 없는 것으로 분석됨

- 이는 각 기간별 선사별 컨테이너 수송 운임이 가변적이며, 각 선사의 컨테이너 물동량 확보량의 연도별 변화, 부산항에 기항하는 국적선사 비중의 연도별 감소 등의 원인이 있을 것으로 추정됨

◈ 또한 각 선사별 매출 발생요인은 다양하며, 매출액은 기업경영성과 관련 총자산 회전율, 매출액대비 비용비율, 부채비율, 총자산순이익률 등에 영향을 받기 때문인 것으로 확인됨[18]

〈표 Ⅲ-14〉 회귀모형 추정 결과

trade	Coef.	Std. Err	Z
ln(Sales)	2.590	.00018	0.01
ln(Trade)	.082***	.00648	12.63
ln(SeaKor)	1.012***	.00889	113.82
ln(GDP)	.032**	.01111	2.90
ln(Exrate)	.208***	.00325	64.08
ln(FDI)	.924*	.01510	61.17
ln(MktKor)	2.553**	.06050	42.21
ln(Tariff)	-.238***	.00505	-47.24
dum	-1.179*	.02407	-48.97

주 : ***, **, *는 통계적 유의수준 1%, 5%, 10%에서 유의함을 뜻함
자료 : 국제부흥개발은행, 해운항만물류정보센터, 전자공시시스템, IMF, World Economic Forum, WTO, Global Insight, 한국무역협회 자료 활용, KMI 분석

8) 결론 및 제언

전 세계적인 경제위기 및 각 국의 무역수지 악화는 해운업의 불황을 야기함

◈ 이에 따라 세계 주요 정기항로 공급 과잉 및 선사들의 경영악화가 지속되었고 운임경쟁 또한 심화되어 해운업 저성장 추세가 가속화됨

국적 선사의 매출액 증가율은 '08년 이후 둔화추세를 보이다 최근 몇몇 선사들을 중심으로 급격한 감소세로 전환됨

◈ 전 세계 기간항로 보유비중이 높은 선사의 경우 감소세로 전환된 반면 인트라 아시아(Intra-Asia) 항로 비중이 높은 선사는 증가세를 기록함

18) '세계해운회사의 경영성과 분석'(해운물류학회 발표자료, 2016.07)

◈ '08년 이후 부산항 컨테이너 물동량과 주요 국적선사의 매출액은 상호 역행하는 구조가 확인됨

■ 부산한 컨테이너 물동량은 최근 16년간 대체로 일정한 증가추이를 보였으며, 환적물동량이 이러한 총물동량 증가를 견인함

◈ '13년 이후 환적물동량 비중이 컨테이너 총물동량 대비 50.0%이상 비중을 점유함

◈ 반면 벌크물동량 처리실적은 연도별 등락을 반복하였으며, 컨테이너 물동량 및 매출액 증감추이와 상관관계가 낮은 것으로 확인됨

■ 부산항 컨테이너 물동량 증감요인 분석 결과, '거시경제변수' 및 '해운관련변수' 모두 유의한 상관관계가 존재함

◈ 총 6개 지표(GDP, 교역액, 해상물동량, FDI, 환율, 시장매력도)가 부산항 컨테이너 물동량과 양(+)의 관계가 있으며, 상기 지표 1% 증가시 물동량은 약 0.03~2.6%의 증대효과가 유발됨

≫ 연도별 평균관세율 및 세계경제위기는 물동량과 음(-)의 관계가 있으며, 상기지표 1% 증가는 각각 부산항 컨테이너 물동량의 -0.2%, -1.2% 감소 효과를 유발

◈ 반면 매출액은 물동량과 상관관계가 없으며, 그 이유로는 각 선사별 컨테이너 운임의 상이함, 물동량 확보량의 가변성, 부산항 기항 국적선사 비중 변화 등으로 추정됨

≫ 또한 선사의 매출액 발생요인이 다양하며, 총자산회전율, 매출액대비 비용비율, 부채비율, 총자산순이익률 등에 영향을 받는 것으로 확인됨

〈표 Ⅲ-15〉 지표별 부산항 컨테이너물동량 증감효과

투입지표	물동량 증감효과	물동량 증감수준(%)	유의여부(유무)
교역액	(+)	0.08	O
해상물동량	(+)	1.01	O
GDP	(+)	0.03	O
환율	(+)	0.21	O
FDI(외국인 직접투자 수준)	(+)	0.92	O
시장매력도	(+)	2.55	O
관세율	(-)	-0.24	O
매출액	상관관계 없음	-	X

주 : 1. 물동량 증감효과는 투입지표와 컨테이너 물동량과의 상관관계를 의미함
2. 물동량 증감수준은 투입된 지표수준 1% 증가 시 컨테이너 물동량의 증감수준(%)을 의미함
3. 유의여부는 부산항 컨테이너 물동량 증가에 미치는 투입지표의 설명력 존재 여부를 의미함

향후 해운경기 불황 지속에 대비하여 선사들의 추가 선박발주 및 기간항로 확장 등 무리한 투자는 지양해야 할 것으로 판단됨

- 과거 '세계의 공장' 역할을 하며, 전 세계 경제호황을 이끌었던 중국 및 신흥국들의 경제성장률 둔화세가 일정기간 지속될 것으로 보이며, 선박공급과잉은 운임경쟁 장기화를 부추길 가능성이 높음

또한 부산항 컨테이너 화물의 주요비중을 차지하는 환적화물 유치 및 기존 선사 네트워크 유지를 위한 정부차원의 대응 노력 필요

- 최근 업황이 악화된 국적선사들의 네트워크 유지를 위한 지원 뿐 아니라, 경기 불황에도 지속되고 있는 14,000TEU급 이상 초대형 선박 발주 증가에 따른 수용 가능한 최신항만시설 건설을 통한 중·장기 환적물동량 유치 전략 필요

Ⅳ. 부 록

1. ’16년 8월 물동량
2. ’16년 8월 누적 물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
6. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
7. 세계 컨테이너 항만 처리실적
8. 세계 주요항만 총물동량 처리실적



1 '16년 8월 물동량

'16년 8월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	35,859,273	46,846,627	31,747,464	114,453,364
1	부산	27,878,344	1,448,998	600,818	29,928,160
2	광양	2,783,737	6,469,524	10,065,541	19,318,802
3	울산	458,493	3,766,650	10,121,493	14,346,636
4	인천	3,416,757	5,131,713	3,562,216	12,110,686
5	평택·당진	744,806	5,425,406	1,828,915	7,999,127
6	대산	140,127	1,832,252	4,461,937	6,434,316
7	포항	117,574	5,202,455	27,588	5,347,617
8	동해·묵호	2,014	2,517,979	45,198	2,565,191
9	목포	85,775	1,610,213	100,100	1,796,088
10	군산	70,200	1,263,913	88,695	1,422,808
11	태안	-	1,360,333	5,112	1,365,445
12	마산	14,445	967,853	145,613	1,127,911
13	제주	32,289	860,996	75,094	968,379
14	삼천포	-	943,320	6,351	949,671
15	하동	-	919,065	6,289	925,354
16	보령	-	740,231	6,452	746,683
17	고현	-	715,137	2,495	717,632
18	옥포	-	683,896	3,412	687,308
19	삼척	-	589,065	1,624	590,689
20	옥계	-	513,994	35,676	549,670
21	호산	-	143,821	238,239	382,060
22	완도	35,507	219,075	1,944	256,526
23	진해	-	172,777	1,931	174,708
24	여수	-	10,407	106,866	117,273
25	서귀포	39,680	30,338	1,272	71,290
26	경인	39,525	9,284	255	49,064
27	장항	-	44,669	187	44,856
28	통영	-	7,709	5,974	13,683
29	속초	-	99	319	418
30	장승포	-	-	88	88
31	기타	-	3,245,455	199,770	3,445,225

자료 : SP-IDC

'16년 8월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	632,279	615,244	856,696	19,338	2,123,557
1	부산	392,154	381,404	822,768	-	1,596,326
2	인천	114,135	103,013	1,231	779	219,158
3	광양	75,440	74,818	29,690	-	179,948
4	평택·당진	24,648	24,706	1,385	-	50,739
5	울산	13,677	18,716	561	-	32,954
6	목포	162	241	-	9,225	9,628
7	대산	4,900	4,683	-	-	9,583
8	포항	3,640	3,873	2	-	7,515
9	군산	1,308	2,479	1,051	-	4,838
10	제주	-	-	-	3,800	3,800
11	서귀포	-	-	-	2,844	2,844
12	완도	-	-	-	2,690	2,690
13	경인	1,539	632	-	-	2,171
14	마산	552	553	8	-	1,113
15	동해·묵호	104	108	-	-	212
16	진해	20	18	-	-	38
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

'16년 8월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	25,098,541	5,407,574	1,278,291	15,062,221	46,846,627
1	광양	4,142,234	686,055	503,459	1,137,776	6,469,524
2	평택·당진	3,724,258	647,254	202,352	851,542	5,425,406
3	포항	4,175,378	439,250	-	587,827	5,202,455
4	인천	2,790,973	461,612	33,719	1,845,409	5,131,713
5	울산	1,580,953	1,481,520	94,867	609,310	3,766,650
6	동해·묵호	583,477	410,379	-	1,524,123	2,517,979
7	대산	1,274,998	456,916	-	100,338	1,832,252
8	목포	220,233	209,394	42,458	1,138,128	1,610,213
9	부산	738,679	245,664	15,735	448,920	1,448,998
10	태안	1,348,552	-	-	11,781	1,360,333
11	군산	774,160	33,626	284,783	171,344	1,263,913
12	마산	182,407	289,013	100,918	395,515	967,853
13	삼천포	854,115	1,000	-	88,205	943,320
14	하동	900,217	-	-	18,848	919,065
15	제주	809	-	-	860,187	860,996
16	보령	730,224	-	-	10,007	740,231
17	고현	336,079	15,340	-	363,718	715,137
18	옥포	384,962	1,332	-	297,602	683,896
19	삼척	38,264	12,200	-	538,601	589,065
20	옥계	125,408	-	-	388,586	513,994
21	완도	1,662	40	-	217,373	219,075
22	진해	23,062	11,987	-	137,728	172,777
23	호산	143,821	-	-	-	143,821
24	장항	14,558	2,000	-	28,111	44,669
25	서귀포	-	-	-	30,338	30,338
26	여수	-	-	-	10,407	10,407
27	경인	4,987	2,097	-	2,200	9,284
28	통영	3,972	895	-	2,842	7,709
29	속초	99	-	-	-	99
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	3,245,455	3,245,455

자료 : SP-IDC

'16년 8월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	19,023,121	6,643,173	568,670	5,512,500	31,747,464
1	울산	6,227,419	2,729,746	15,404	1,148,924	10,121,493
2	광양	5,848,596	2,554,653	547,789	1,114,503	10,065,541
3	대산	2,841,100	934,490	-	686,347	4,461,937
4	인천	2,219,898	366,210	-	976,108	3,562,216
5	평택·당진	1,627,558	49,627	5,477	146,253	1,828,915
6	부산	20,311	3,739	-	576,768	600,818
7	호산	238,239	-	-	-	238,239
8	마산	-	-	-	145,613	145,613
9	여수	-	-	-	106,866	106,866
10	목포	-	-	-	100,100	100,100
11	군산	-	4,674	-	84,021	88,695
12	제주	-	-	-	75,094	75,094
13	동해·묵호	-	-	-	45,198	45,198
14	옥계	-	-	-	35,676	35,676
15	포항	-	-	-	27,588	27,588
16	보령	-	-	-	6,452	6,452
17	삼천포	-	-	-	6,351	6,351
18	하동	-	-	-	6,289	6,289
19	통영	-	34	-	5,940	5,974
20	태안	-	-	-	5,112	5,112
21	옥포	-	-	-	3,412	3,412
22	고현	-	-	-	2,495	2,495
23	완도	-	-	-	1,944	1,944
24	진해	-	-	-	1,931	1,931
25	삼척	-	-	-	1,624	1,624
26	서귀포	-	-	-	1,272	1,272
27	속초	-	-	-	319	319
28	경인	-	-	-	255	255
29	장항	-	-	-	187	187
30	장승포	-	-	-	88	88
31	기타	-	-	-	199,770	199,770

자료 : SP-IDC

'16년 8월 항만별 품목별 물동량(1)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	743,301	3,243,219	10,142,098	4,818,058	578,162	5,568,819	6,297,392	423,732
부산	73,689	155,621	-	148,026	25,148	-	424,349	17,478
광양	-	283,194	1,671,814	53,428	-	1,616,288	717,633	-
울산	64,436	149,069	96,489	105,635	68,336	-	211,976	1,750
인천	382,253	283,661	1,188,474	1,337,900	170,751	5,856	574,107	95,220
평택·당진	90,993	53,346	650,986	137,396	42,035	1,407,432	1,049,868	110,022
대산	-	-	1,092,797	-	7,382	-	245	-
포항	-	84,855	991,572	40,768	-	2,495,687	917,941	148,360
동해·묵호	-	868,194	331,542	3,080	1,078	36,486	-	-
목포	55,149	65,505	89,340	63,300	832	-	390,261	-
군산	76,781	74,193	-	38,060	202,643	-	56,674	33,015
태안	-	-	1,348,552	-	-	-	-	-
마산	-	148,958	-	130,166	37,295	-	275,346	11,963
제주	-	33,548	-	53,720	801	-	98,739	-
삼천포	-	-	851,905	46,800	-	-	5,235	-
하동	-	-	900,217	-	-	-	-	-
보령	-	-	730,224	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	107,050	-	-	606,250	-
옥포	-	-	-	-	-	-	682,257	1,550
삼척	-	517,405	-	-	-	-	-	-
옥계	-	350,949	54,365	-	-	-	-	-
호산	-	-	143,821	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	132,270	52	-	2,166	-
여수	-	-	-	900	-	-	-	-
서귀포	-	-	-	24,000	1,207	-	1,000	-
경인	-	-	-	-	2,889	-	-	4,174
장항	-	26,211	-	-	2,356	-	-	-
통영	-	-	-	2,520	-	-	71	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	148,510	-	2,393,039	15,357	7,070	283,274	200

자료 : SP-IDC

'16년 8월 항만별 품목별 물동량(2)

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	4,433,649	2,630,552	31,747,464	4,564,955	3,402,690	35,859,273	2,123,557	114,453,364
부산	101,842	494,520	600,818	150	8,175	29,474,670	29,474,670	29,928,160
광양	503,735	99,145	10,065,541	1,043,890	480,397	2,963,685	2,963,685	19,318,802
울산	366,024	433,630	10,121,493	399,717	1,869,588	491,447	491,447	14,346,636
인천	332,285	437,795	3,562,216	228,909	94,502	3,635,915	3,635,915	12,110,686
평택·당진	855,306	426,748	1,828,915	585,133	16,141	795,545	795,545	7,999,127
대산	-	1	4,461,937	27,613	704,214	149,710	149,710	6,434,316
포항	21,702	9,929	27,588	488,226	3,415	125,089	125,089	5,347,617
동해·묵호	686	10,800	45,198	1,261,761	4,352	2,226	2,226	2,565,191
목포	861,046	12,197	100,100	64,177	8,406	95,403	95,403	1,796,088
군산	311,671	338,966	88,695	102,276	29,634	75,038	75,038	1,422,808
태안	-	-	5,112	11,781	-	-	-	1,365,445
마산	185,194	161,066	145,613	15,765	2,100	15,558	15,558	1,127,911
제주	573,705	26,630	75,094	4,200	69,653	36,089	36,089	968,379
삼천포	-	2,210	6,351	37,170	-	-	-	949,671
하동	-	-	6,289	18,848	-	-	-	925,354
보령	-	-	6,452	10,007	-	-	-	746,683
고현	-	1,027	2,495	-	810	-	-	717,632
옥포	-	89	3,412	-	-	-	-	687,308
삼척	-	2,200	1,624	69,460	-	-	-	590,689
옥계	-	-	35,676	108,680	-	-	-	549,670
호산	-	-	238,239	-	-	-	-	382,060
완도	217,373	1,702	1,944	-	-	38,197	38,197	256,526
진해	5,612	12,160	1,931	19,810	707	38	38	174,708
여수	-	8,600	106,866	907	-	-	-	117,273
서귀포	-	2,031	1,272	2,100	-	42,524	42,524	71,290
경인	1,500	21	255	700	-	41,696	41,696	49,064
장항	-	1,730	187	14,372	-	-	-	44,856
통영	-	4,380	5,974	733	5	-	-	13,683
속초	-	99	319	-	-	-	-	418
장승포	-	-	88	-	-	-	-	88
기타	95,968	142,876	199,770	48,570	110,591	-	-	3,445,225

자료 : SP-IDC

2 '16년 8월 누적 물동량

'16년 8월 항만별 누적 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	288,245,559	414,689,021	285,407,064	988,341,644
1	부산	222,788,389	13,653,485	5,013,802	241,455,676
2	광양	24,401,487	70,719,991	84,557,368	179,678,846
3	울산	3,639,483	35,694,150	92,764,961	132,098,594
4	인천	26,728,901	44,710,332	34,334,236	105,773,469
5	평택·당진	5,999,715	48,458,987	18,685,556	73,144,258
6	대산	1,034,184	14,275,892	39,340,565	54,650,641
7	포항	873,313	40,115,616	212,169	41,201,098
8	동해·묵호	38,822	20,444,705	301,533	20,785,060
9	목포	740,164	13,403,387	792,022	14,935,573
10	군산	524,555	11,338,272	773,465	12,636,292
11	마산	137,570	9,385,478	1,028,968	10,552,016
12	태안	-	8,333,920	40,996	8,374,916
13	하동	-	8,164,271	56,969	8,221,240
14	삼천포	-	7,677,758	58,228	7,735,986
15	보령	-	7,498,335	45,606	7,543,941
16	제주	277,488	6,263,870	600,035	7,141,393
17	고현	-	7,094,179	36,339	7,130,518
18	옥포	-	6,298,268	46,868	6,345,136
19	삼척	-	4,459,613	13,909	4,473,522
20	옥계	-	3,969,556	285,081	4,254,637
21	호산	-	148,321	3,707,904	3,856,225
22	진해	324	2,091,843	22,237	2,114,404
23	완도	325,652	1,582,311	11,148	1,919,111
24	여수	-	44,659	998,956	1,043,615
25	서귀포	330,671	230,478	10,867	572,016
26	경인	404,841	86,337	894	492,072
27	장항	-	361,813	1,676	363,489
28	통영	-	84,304	46,504	130,808
29	장승포	-	-	6,562	6,562
30	속초	-	1,127	5,131	6,258
31	기타	-	28,097,763	1,606,509	29,704,272

자료 : SP-IDC

'16년 8월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	5,002,422	5,040,317	6,966,841	173,632	17,183,212
1	부산	3,148,960	3,177,700	6,594,395	-	12,921,055
2	인천	867,773	802,772	9,718	6,390	1,686,653
3	광양	585,912	606,781	342,195	-	1,534,888
4	평택·당진	190,812	193,964	6,990	-	391,766
5	울산	111,133	151,292	7,298	-	269,723
6	목포	1,883	1,741	-	84,980	88,604
7	대산	33,683	40,077	176	-	73,936
8	포항	29,150	30,097	77	-	59,324
9	군산	11,616	16,436	5,966	-	34,018
10	제주	-	-	-	33,948	33,948
11	경인	14,637	11,461	3	-	26,101
12	완도	-	-	-	24,244	24,244
13	서귀포	-	-	-	24,070	24,070
14	마산	5,298	5,853	23	-	11,174
15	동해·묵호	1,168	1,851	-	-	3,019
16	진해	397	292	-	-	689
17	삼척	-	-	-	-	-
18	속초	-	-	-	-	-
19	옥계	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	태안	-	-	-	-	-
22	장항	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	통영	-	-	-	-	-
28	고현	-	-	-	-	-
29	하동	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

'16년 8월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	212,314,812	59,404,722	13,412,589	129,556,898	414,689,021
1	광양	42,438,285	9,891,235	6,201,166	12,189,305	70,719,991
2	평택·당진	32,102,031	7,850,258	2,104,553	6,402,145	48,458,987
3	인천	24,177,870	4,711,452	122,432	15,698,578	44,710,332
4	포항	30,642,771	4,283,020	277	5,189,548	40,115,616
5	울산	13,242,505	16,094,087	977,634	5,379,924	35,694,150
6	동해·묵호	5,481,634	2,814,531	-	12,148,540	20,444,705
7	대산	9,337,856	4,111,772	-	826,264	14,275,892
8	부산	7,428,582	2,313,329	379,020	3,532,554	13,653,485
9	목포	1,472,527	2,681,320	124,229	9,125,311	13,403,387
10	군산	6,647,072	746,062	2,472,005	1,473,133	11,338,272
11	마산	1,162,742	2,861,287	1,031,273	4,330,176	9,385,478
12	태안	8,247,072	-	-	86,848	8,333,920
13	하동	8,011,343	-	-	152,928	8,164,271
14	삼천포	6,949,998	3,206	-	724,554	7,677,758
15	보령	7,456,154	-	-	42,181	7,498,335
16	고현	3,338,356	92,810	-	3,663,013	7,094,179
17	옥포	2,591,306	283,502	-	3,423,460	6,298,268
18	제주	3,308	8,304	-	6,252,258	6,263,870
19	삼척	271,886	196,800	-	3,990,927	4,459,613
20	옥계	607,029	230,526	-	3,132,001	3,969,556
21	진해	270,196	194,312	-	1,627,335	2,091,843
22	완도	6,879	40	-	1,575,392	1,582,311
23	장항	172,295	16,801	-	172,717	361,813
24	서귀포	2,043	4,060	-	224,375	230,478
25	호산	143,821	-	-	4,500	148,321
26	경인	64,364	9,467	-	12,506	86,337
27	통영	43,760	1,559	-	38,985	84,304
28	여수	-	4,982	-	39,677	44,659
29	속초	1,127	-	-	-	1,127
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	28,097,763	28,097,763

자료 : SP-IDC

'16년 8월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	175,952,794	55,581,697	8,880,593	44,991,980	285,407,064
1	울산	58,585,061	24,615,237	106,125	9,458,538	92,764,961
2	광양	47,726,918	19,494,061	8,668,087	8,668,302	84,557,368
3	대산	25,712,504	7,778,241	-	5,849,820	39,340,565
4	인천	23,371,468	3,012,470	-	7,950,298	34,334,236
5	평택·당진	16,720,620	650,785	12,492	1,301,659	18,685,556
6	부산	157,973	19,513	3,439	4,832,877	5,013,802
7	호산	3,678,250	-	-	29,654	3,707,904
8	마산	-	-	-	1,028,968	1,028,968
9	여수	-	732	79,851	918,373	998,956
10	목포	-	21	-	792,001	792,022
11	군산	-	10,495	10,599	752,371	773,465
12	제주	-	-	-	600,035	600,035
13	동해·묵호	-	-	-	301,533	301,533
14	옥계	-	-	-	285,081	285,081
15	포항	-	-	-	212,169	212,169
16	삼천포	-	-	-	58,228	58,228
17	하동	-	-	-	56,969	56,969
18	옥포	-	-	-	46,868	46,868
19	통영	-	142	-	46,362	46,504
20	보령	-	-	-	45,606	45,606
21	태안	-	-	-	40,996	40,996
22	고현	-	-	-	36,339	36,339
23	진해	-	-	-	22,237	22,237
24	삼척	-	-	-	13,909	13,909
25	완도	-	-	-	11,148	11,148
26	서귀포	-	-	-	10,867	10,867
27	장승포	-	-	-	6,562	6,562
28	속초	-	-	-	5,131	5,131
29	장항	-	-	-	1,676	1,676
30	경인	-	-	-	894	894
31	기타	-	-	-	1,606,509	1,606,509

자료 : SP-IDC

'16년 8월 항만별 누적 품목별 물동량

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	6,083,445	25,519,752	84,651,228	43,045,071	4,625,312	48,564,364	61,530,009	4,004,873
부산	815,635	1,140,432	2	1,098,100	187,857	11,410	4,211,264	175,425
광양	-	2,508,580	15,695,659	626,258	5,772	18,661,156	11,370,970	405,542
울산	440,520	1,282,278	911,796	911,430	956,829	-	2,426,685	58,947
인천	2,819,189	2,065,692	9,823,218	11,955,152	1,601,454	35,770	4,591,199	1,098,683
평택·당진	1,230,565	381,686	5,853,728	931,493	348,767	12,790,615	8,534,307	847,571
대산	-	-	8,061,682	1,400	81,080	-	7,440	-
포항	-	641,674	9,427,025	313,848	-	16,733,352	8,325,180	870,074
동해·묵호	5,000	6,601,588	3,432,396	8,332	8,381	260,937	883	13
목포	259,828	544,054	398,209	554,208	27,133	-	3,619,329	31,719
군산	503,342	601,539	-	436,699	1,098,184	-	430,421	303,165
마산	7,804	1,409,552	-	1,689,430	191,203	-	2,179,947	90,428
태안	-	-	8,247,072	-	-	-	-	-
하동	-	-	8,011,343	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	6,913,522	347,076	5,391	-	79,154	-
보령	-	-	7,456,154	-	-	-	730	-
제주	1,106	257,125	-	389,020	6,144	-	763,393	11,114
고현	-	-	-	779,992	-	-	6,278,092	1,300
옥포	-	-	-	-	-	-	6,102,520	10,550
삼척	-	3,952,564	-	-	-	-	-	-
옥계	-	2,955,225	274,011	-	-	-	-	-
호산	-	-	143,821	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	1,657,497	744	-	26,312	2,000
완도	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	7,950	-	-	4,988	-
서귀포	-	-	-	148,600	27,707	-	7,143	11,981
경인	-	-	-	-	32,914	-	24,513	5,638
장항	-	165,017	-	-	6,872	-	-	901
통영	-	-	-	7,560	-	-	29,957	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	456	1,012,746	1,590	21,181,026	38,880	71,124	2,515,582	79,822

자료 : SP-IDC

(단위 : 톤, TEU)

구 분	자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계
						RT	TEU	
전국	46,137,034	23,701,737	285,407,064	38,548,587	28,277,609	288,245,559	17,183,212	988,341,644
부산	1,697,952	4,180,195	5,013,802	36,003	99,210	235,709,444	235,709,444	241,455,676
광양	6,044,670	888,603	84,557,368	10,331,860	4,180,921	25,936,375	25,936,375	179,678,846
울산	6,600,635	3,298,740	92,764,961	3,486,323	15,319,967	3,909,206	3,909,206	132,098,594
인천	3,358,580	4,152,036	34,334,236	2,501,073	708,286	28,415,554	28,415,554	105,773,469
평택·당진	9,703,795	3,467,955	18,685,556	4,142,347	226,158	6,391,481	6,391,481	73,144,258
대산	-	40,413	39,340,565	220,409	5,863,468	1,108,120	1,108,120	54,650,641
포항	201,663	190,644	212,169	3,404,740	7,416	932,637	932,637	41,201,098
동해·묵호	2,056	61,087	301,533	10,038,533	25,499	41,841	41,841	20,785,060
목포	7,175,585	140,066	792,022	598,540	54,716	828,768	828,768	14,935,573
군산	3,041,881	3,818,835	773,465	872,605	231,601	558,573	558,573	12,636,292
마산	1,982,266	1,737,958	1,028,968	92,222	4,668	148,744	148,744	10,552,016
태안	-	-	40,996	86,848	-	-	-	8,374,916
하동	-	-	56,969	152,928	-	-	-	8,221,240
삼천포	-	4,293	58,228	328,318	4	-	-	7,735,986
보령	-	-	45,606	41,451	-	-	-	7,543,941
제주	4,117,611	235,446	600,035	47,112	435,799	311,436	311,436	7,141,393
고현	-	17,436	36,339	11,450	5,909	-	-	7,130,518
옥포	-	185,198	46,868	-	-	-	-	6,345,136
삼척	-	6,600	13,909	500,449	-	-	-	4,473,522
옥계	-	-	285,081	740,320	-	-	-	4,254,637
호산	-	-	3,707,904	4,500	-	-	-	3,856,225
진해	38,450	130,133	22,237	231,790	4,917	1,013	1,013	2,114,404
완도	1,574,742	6,919	11,148	650	-	349,896	349,896	1,919,111
여수	-	18,670	998,956	12,216	835	-	-	1,043,615
서귀포	-	5,203	10,867	20,600	9,244	354,741	354,741	572,016
경인	10,000	7,764	894	2,500	3,008	430,942	430,942	492,072
장항	-	111,274	1,676	76,246	1,503	-	-	363,489
통영	-	45,930	46,504	794	63	-	-	130,808
장승포	-	-	6,562	-	-	-	-	6,562
속초	-	1,127	5,131	-	-	-	-	6,258
기타	587,148	949,212	1,606,509	565,760	1,094,417	-	-	29,704,272

자료 : SP-IDC

3 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2015년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,422,621	246,163,764	1,463,053,746
1	부산항	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양항	146,325,780	61,029,105	33,613,445	31,038,201	272,006,531
3	울산항	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천항	98,122,708	24,732,376	677,025	34,091,660	157,623,769
5	평택·당진항	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산항	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	기타항	-	-	53,863	40,415,063	40,468,926
9	동해·묵호항	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
10	목포항	2,194,019	4,715,023	192,196	15,365,926	22,467,164
11	군산항	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
12	마산항	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
13	하동항	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
14	보령항	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
15	태안항	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
16	삼천포항	10,435,441	5,594	200	1,472,422	11,913,657
17	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
18	고현항	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
19	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
20	삼척항	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
21	호산항	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
22	제주항	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
23	진해항	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
24	완도항	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
25	여수항	-	-	2,047	1,351,101	1,353,148
26	서귀포항	-	-	-	714,341	714,341
27	경인항	448,427	142,137	89	92,244	682,897
28	장항항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
29	통영항	70,259	1,425	-	279,297	350,981
30	속초항	3,792	45	26	7,110	10,973
31	장승포항	-	-	-	3,928	3,928

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	658,575,772	293,144,688	232,920,734	231,262,928	1,415,904,122
1	부산항	61,915,347	84,423,889	189,072,068	11,228,767	346,640,071
2	광양항	136,684,239	54,229,523	32,381,188	29,961,184	253,256,134
3	울산항	101,799,762	66,324,642	2,585,745	21,010,005	191,720,154
4	인천항	93,930,380	23,561,039	571,368	32,021,101	150,083,888
5	평택·당진항	83,112,091	17,716,635	4,997,745	11,186,035	117,012,506
6	대산항	48,641,369	14,551,197	35	9,707,735	72,900,336
7	포항항	48,071,810	9,336,469	3,836	7,828,982	65,241,097
8	기타항	-	-	-	37,236,529	37,236,529
9	동해·묵호항	8,195,349	7,472,638	3,000	16,869,983	32,540,970
10	목포항	2,055,409	5,361,743	197,060	15,382,957	22,997,169
11	군산항	9,793,944	2,130,504	2,531,643	4,179,299	18,635,390
12	마산항	1,603,506	4,550,193	464,822	6,690,489	13,309,010
13	태안항	12,745,816	-	-	264,496	13,010,312
14	보령항	12,787,596	-	-	155,664	12,943,260
15	하동항	12,325,650	-	-	344,418	12,670,068
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	1,040,013	11,753,219
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,978,956	9,527,465
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,982,887	7,823,277
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	3,023,551	7,183,193
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,768,347	5,647,260
21	제주항	8,887	-	-	2,909,391	2,918,278
22	호산항	2,874,827	-	-	5,829	2,880,656
23	완도항	6,024	3,007	-	2,458,067	2,467,098
24	진해항	516,537	41,636	-	1,772,889	2,331,062
25	여수항	-	-	101,634	1,025,015	1,126,649
26	장항항	255,120	25,743	-	382,544	663,407
27	서귀포항	-	-	-	578,136	578,136
28	경인항	289,595	109,747	45	62,596	461,983
29	통영항	84,609	1,250	-	195,115	280,974
30	속초항	8,688	43,867	68	8,965	61,588
31	장승포항	-	-	-	2,983	2,983

자료 : SP-IDC

2013년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2013년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	629,368,755	284,269,803	209,566,497	235,720,220	1,358,925,275
1	부산항	56,535,742	82,819,694	173,939,737	11,563,051	324,858,224
2	광양항	130,008,787	54,519,786	25,053,923	29,963,410	239,545,906
3	울산항	102,192,572	63,122,516	2,568,056	23,147,629	191,030,773
4	인천항	88,972,862	23,132,943	532,675	33,467,798	146,106,278
5	평택·당진항	77,934,110	16,355,977	5,405,808	9,555,401	109,251,296
6	대산항	46,264,027	12,995,022	9,265	9,710,569	68,978,883
7	포항항	44,543,438	8,976,388	33,428	8,093,566	61,646,820
8	기타항	0	0	0	39,218,258	39,218,258
9	동해·묵호항	8,028,334	7,827,342	0	15,873,173	31,728,849
10	목포항	1,632,580	4,440,895	384,857	13,706,860	20,165,192
11	군산항	9,822,928	3,001,541	978,363	4,807,973	18,610,805
12	마산항	1,419,549	5,096,065	658,846	7,904,872	15,079,332
13	태안항	13,517,268	0	0	315,918	13,833,186
14	하동항	13,197,327	0	0	361,829	13,559,156
15	보령항	13,246,369	0	0	203,064	13,449,433
16	삼천포항	11,246,209	4,148	0	1,046,965	12,297,322
17	고현항	4,716,076	72,970	0	4,583,299	9,372,345
18	옥포항	3,705,415	74,396	0	4,084,613	7,864,424
19	옥계항	752,998	972,473	0	4,786,683	6,512,154
20	삼척항	418,380	627,002	0	4,417,559	5,462,941
21	진해항	523,450	21,694	300	2,078,348	2,623,792
22	완도항	2,803	3,052	0	2,454,770	2,460,625
23	제주항	5,015	1,380	0	2,358,592	2,364,987
24	여수항	623	0	0	1,033,277	1,033,900
25	장항항	216,618	31,290	0	342,801	590,709
26	경인항	398,197	108,298	750	18,485	525,730
27	서귀포항	0	0	0	514,956	514,956
28	통영항	56,421	867	0	94,941	152,229
29	속초항	10,657	64,064	489	7,884	83,094
30	장승포항	0	0	0	3,676	3,676

자료 : SP-IDC

4 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,476	10,719,106	260,307	25,680,534
1	부산항	4,713,229	4,650,167	10,105,319	10	19,468,725
2	인천항	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,997
3	광양항	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택·당진항	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산항	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포항	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산항	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주항	-	-	-	56,537	56,537
10	군산항	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인항	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포항	-	-	-	31,077	31,077
13	완도항	-	-	-	31,040	31,040
14	마산항	6,544	6,592	84	-	13,220
15	동해·묵호항	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해항	6	508	-	13	527
17	삼천포항	-	3	-	-	3
18	옥포항	3	-	-	-	3
19	삼척항	-	-	-	-	-
20	속초항	-	-	-	-	-
21	옥계항	-	-	-	-	-
22	보령항	-	-	-	-	-
23	태안항	-	-	-	-	-
24	장항항	-	-	-	-	-
25	여수항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,268,307	7,332,648	9,989,960	207,299	24,798,214
1	부산항	4,596,287	4,657,639	9,429,355	3	18,683,284
2	광양항	899,832	919,720	518,784	-	2,338,336
3	인천항	1,203,161	1,103,986	16,665	11,128	2,334,940
4	평택·당진항	271,657	271,076	2,187	1,458	546,378
5	울산항	160,221	216,889	15,284	-	392,394
6	포항항	68,342	68,501	316	-	137,159
7	목포항	5,303	5,663	-	95,042	106,008
8	대산항	30,602	51,075	1	-	81,678
9	군산항	17,690	23,110	7,166	-	47,966
10	제주항	-	-	-	46,996	46,996
11	완도항	-	-	-	26,329	26,329
12	서귀포항	-	-	-	26,329	26,329
13	경인항	11,180	10,612	5	-	21,797
14	마산항	2,674	2,815	196	-	5,685
15	동해·묵호항	834	962	-	-	1,796
16	속초항	487	509	1	-	997
17	진해항	37	91	-	14	142
18	삼척항	-	-	-	-	-
19	옥계항	-	-	-	-	-
20	보령항	-	-	-	-	-
21	태안항	-	-	-	-	-
22	장항항	-	-	-	-	-
23	여수항	-	-	-	-	-
24	삼천포항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2013년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2013년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	6,937,016	7,010,606	9,321,246	200,387	23,469,255
1	부산항	4,424,105	4,509,339	8,748,453	4,202	17,686,099
2	광양항	859,997	888,060	536,479	300	2,284,836
3	인천항	1,112,536	995,610	17,570	35,082	2,160,798
4	평택·당진항	258,681	255,735	4,270	-	518,686
5	울산항	158,743	221,292	5,683	-	385,718
6	포항항	56,285	57,545	819	-	114,649
7	목포항	6,686	6,717	-	80,517	93,920
8	대산항	24,682	39,055	2	-	63,739
9	군산항	15,302	20,457	7,096	-	42,855
10	제주항	-	-	-	29,836	29,836
11	경인항	15,906	11,691	49	-	27,646
12	서귀포항	-	-	-	25,367	25,367
13	완도항	-	-	-	25,083	25,083
14	마산항	2,530	3,116	805	-	6,451
15	동해·묵호항	776	997	-	-	1,773
16	속초항	665	720	20	-	1,405
17	진해항	78	252	-	-	330
18	옥포항	21	20	-	-	41
19	삼천포항	23	-	-	-	23
20	삼척항	-	-	-	-	-
21	옥계항	-	-	-	-	-
22	보령항	-	-	-	-	-
23	태안항	-	-	-	-	-
24	장항항	-	-	-	-	-
25	여수항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

5 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2015년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,711,716	180,684,903	625,186,454
1	광양항	70,102,318	15,871,490	13,171,753	19,033,804	118,179,365
2	평택·당진항	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천항	36,945,939	8,123,196	359,728	22,481,524	67,910,387
4	포항항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산항	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,958,799	51,583,312
6	기타항	-	-	53,863	38,219,312	38,273,175
7	동해·묵호항	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
8	대산항	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
9	목포항	2,175,739	4,655,665	191,703	13,543,950	20,567,057
10	부산항	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,914	19,765,401
11	군산항	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,282,399	16,304,848
12	마산항	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
13	하동항	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
14	보령항	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
15	태안항	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
16	삼천포항	10,435,441	5,594	200	1,388,318	11,829,553
17	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,183,101	10,083,217
18	고현항	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
19	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
20	삼척항	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
21	제주항	5,740	-	-	2,861,158	2,866,898
22	진해항	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
23	완도항	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
24	장항항	257,952	27,950	-	259,314	545,216
25	통영항	70,259	1,377	-	214,141	285,777
26	서귀포항	-	-	-	274,307	274,307
27	경인항	68,692	654	35	56,052	125,433
28	호산항	73,713	-	-	4,471	78,184
29	여수항	-	-	265	55,522	55,787
30	속초항	3,792	45	26	450	4,313
31	장승포항	-	-	-	-	-

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	323,339,858	99,694,970	19,779,809	165,536,669	608,351,306
1	광양항	68,348,102	14,108,953	9,601,471	18,941,618	111,000,144
2	평택·당진항	47,403,482	14,207,404	4,953,367	9,847,104	76,411,357
3	인천항	34,759,107	8,414,854	239,051	19,794,064	63,207,076
4	포항항	47,779,235	7,809,793	-	7,271,467	62,860,495
5	울산항	20,670,020	22,701,261	1,582,627	6,709,161	51,663,069
6	기타항	-	-	-	33,734,665	33,734,665
7	동해·묵호항	8,193,201	7,454,536	3,000	16,476,806	32,127,543
8	대산항	14,262,305	5,972,271	-	1,688,377	21,922,953
9	목포항	2,019,351	5,255,304	197,060	13,706,464	21,178,179
10	부산항	9,251,488	3,974,367	402,093	5,019,706	18,647,654
11	군산항	9,397,294	1,922,380	2,326,453	2,922,990	16,569,117
12	태안항	12,745,816	-	-	172,020	12,917,836
13	보령항	12,787,596	-	-	97,638	12,885,234
14	하동항	12,325,650	-	-	268,914	12,594,564
15	마산항	1,601,625	4,506,238	464,152	5,388,903	11,960,918
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	953,442	11,666,648
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,912,858	9,461,367
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,534,426	7,374,816
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	2,939,882	7,099,524
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,748,224	5,627,137
21	진해항	516,060	41,302	-	1,748,371	2,305,733
22	완도항	6,024	3,007	-	2,086,414	2,095,445
23	제주항	8,887	-	-	1,770,629	1,779,516
24	장항항	255,120	25,743	-	378,758	659,621
25	통영항	84,609	1,168	-	134,983	220,760
26	서귀포항	-	-	-	204,350	204,350
27	경인항	54,160	1,006	-	62,300	117,466
28	속초항	1,509	34,417	58	2,884	38,868
29	여수항	-	-	-	18,801	18,801
30	호산항	-	-	-	450	450
31	장승포항	-	-	-	-	-

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

2013년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2013년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	304,803,538	95,105,907	13,755,188	165,421,417	579,086,050
1	광양항	62,057,197	12,796,743	4,911,484	19,537,180	99,302,604
2	평택·당진항	39,637,451	12,469,743	5,174,554	8,209,729	65,491,477
3	포항항	44,291,466	7,718,854	31,824	7,482,156	59,524,300
4	인천항	32,355,178	9,035,672	199,191	17,439,860	59,029,901
5	울산항	20,956,305	21,769,936	1,389,929	6,856,866	50,973,036
6	기타항	-	-	-	36,273,921	36,273,921
7	동해·묵호항	8,026,630	7,809,057	-	15,478,304	31,313,991
8	대산항	14,431,506	5,549,418	9,221	1,863,798	21,853,943
9	부산항	8,896,122	4,025,340	241,462	5,275,171	18,438,095
10	목포항	1,600,100	4,304,131	384,857	12,117,285	18,406,373
11	군산항	9,476,375	2,713,392	753,364	3,445,291	16,388,422
12	태안항	13,517,268	-	-	231,207	13,748,475
13	마산항	1,419,200	5,050,775	658,840	6,541,662	13,670,477
14	하동항	13,197,327	-	-	285,796	13,483,123
15	보령항	13,246,369	-	-	147,403	13,393,772
16	삼천포항	11,246,119	4,148	-	947,418	12,197,685
17	고현항	4,716,076	72,970	-	4,504,710	9,293,756
18	옥포항	3,705,263	74,396	-	4,008,836	7,788,495
19	옥계항	752,998	972,473	-	4,320,114	6,045,585
20	삼척항	418,380	627,002	-	4,402,596	5,447,978
21	진해항	523,450	21,694	300	2,053,712	2,599,156
22	완도항	2,803	3,052	-	2,103,725	2,109,580
23	제주항	5,015	1,380	-	1,348,008	1,354,403
24	장항항	216,618	31,290	-	338,883	586,791
25	서귀포항	-	-	-	151,050	151,050
26	통영항	56,421	822	-	31,899	89,142
27	경인항	51,091	398	-	17,693	69,182
28	속초항	187	53,221	162	50	53,620
29	여수항	623	-	-	7,094	7,717
30	장승포항	-	-	-	-	-

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외
자료 : SP-IDC

6 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2015년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	254,178,803	80,956,098	9,849,339	63,254,960	408,239,200
1	울산항	82,808,202	37,760,650	342,271	13,140,237	134,051,360
2	광양항	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산항	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천항	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택·당진항	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산항	191,559	47,030	19,945	6,600,850	6,859,384
7	호산항	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	기타항	-	-	-	2,195,751	2,195,751
9	마산항	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
10	여수항	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
11	군산항	-	40,143	15,651	1,232,160	1,287,954
12	목포항	-	-	-	1,021,877	1,021,877
13	제주항	-	-	-	848,450	848,450
14	옥계항	-	-	-	426,701	426,701
15	동해·묵호항	3,298	-	-	409,435	412,733
16	포항항	3,263	-	-	330,911	334,174
17	고현항	-	-	73,743	56,362	130,105
18	삼천포항	-	-	-	84,104	84,104
19	태안항	-	-	-	82,681	82,681
20	하동항	-	-	-	76,415	76,415
21	보령항	-	-	-	73,223	73,223
22	통영항	-	48	-	65,156	65,204
23	옥포항	-	-	-	58,668	58,668
24	진해항	-	-	-	36,694	36,694
25	삼척항	-	-	-	21,918	21,918
26	서귀포항	-	-	-	17,133	17,133
27	완도항	-	-	-	13,290	13,290
28	장항항	-	-	-	10,131	10,131
29	속초항	-	-	-	6,660	6,660
30	장승포항	-	-	-	3,928	3,928
31	경인항	-	-	-	1,208	1,208

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	241,165,258	71,462,485	13,205,632	63,517,962	389,351,337
1	울산항	80,547,602	39,099,377	708,284	14,300,844	134,656,107
2	광양항	59,084,058	22,580,550	12,329,091	11,019,566	105,013,265
3	대산항	34,275,995	7,470,784	-	8,019,358	49,766,137
4	인천항	33,781,052	1,778,773	40,183	11,903,029	47,503,037
5	평택·당진항	30,353,485	449,542	-	1,279,898	32,082,925
6	부산항	220,071	62,941	4,641	6,209,061	6,496,714
7	기타항				3,501,864	3,501,864
8	호산항	2,874,827	-	-	5,379	2,880,206
9	군산항	28,166	18,047	21,799	1,256,309	1,324,321
10	마산항	-	-	-	1,301,586	1,301,586
11	여수항	-	-	101,634	1,006,214	1,107,848
12	목포항	-	-	-	943,900	943,900
13	제주항	-	-	-	761,881	761,881
14	포항항	-	2,389	-	557,515	559,904
15	옥계항	-	-	-	448,461	448,461
16	동해·묵호항	2	-	-	393,177	393,179
17	태안항	-	-	-	92,476	92,476
18	삼천포항	-	-	-	86,571	86,571
19	고현항	-	-	-	83,669	83,669
20	하동항	-	-	-	75,504	75,504
21	옥포항	-	-	-	66,098	66,098
22	통영항	-	82	-	60,132	60,214
23	보령항	-	-	-	58,026	58,026
24	진해항	-	-	-	24,518	24,518
25	삼척항	-	-	-	20,123	20,123
26	서귀포항	-	-	-	15,900	15,900
27	완도항	-	-	-	13,757	13,757
28	속초항	-	-	-	6,081	6,081
29	장항항	-	-	-	3,786	3,786
30	장승포항	-	-	-	2,983	2,983
31	경인항	-	-	-	296	296

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외
자료 : SP-IDC

2013년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2013년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	240,150,987	69,838,790	10,956,027	67,506,418	388,452,222
1	울산항	80,630,683	36,694,732	1,072,584	16,290,763	134,688,762
2	광양항	59,771,621	24,137,864	9,660,740	10,425,830	103,996,055
3	인천항	34,031,034	1,622,247	-	14,834,327	50,487,608
4	대산항	31,805,512	6,537,610	-	7,846,771	46,189,893
5	평택·당진항	33,470,968	648,030	170,649	1,345,672	35,635,319
6	부산항	412,756	93,385	-	6,254,186	6,760,327
7	기타항	-	-	-	2,944,337	2,944,337
8	군산항	28,413	104,877	52,054	1,362,682	1,548,026
9	마산항	-	-	-	1,363,210	1,363,210
10	여수항	-	-	-	1,026,183	1,026,183
11	목포항	-	-	-	950,598	950,598
12	제주항	-	-	-	767,964	767,964
13	포항항	-	-	-	611,410	611,410
14	옥계항	-	-	-	466,569	466,569
15	동해·묵호항	-	-	-	394,869	394,869
16	삼천포항	-	-	-	99,547	99,547
17	태안항	-	-	-	84,711	84,711
18	고현항	-	-	-	78,589	78,589
19	하동항	-	-	-	76,033	76,033
20	옥포항	-	-	-	75,777	75,777
21	통영항	-	45	-	63,042	63,087
22	보령항	-	-	-	55,661	55,661
23	진해항	-	-	-	24,636	24,636
24	서귀포항	-	-	-	19,340	19,340
25	삼척항	-	-	-	14,963	14,963
26	완도항	-	-	-	12,528	12,528
27	속초항	-	-	-	7,834	7,834
28	장항항	-	-	-	3,918	3,918
29	장승포항	-	-	-	3,676	3,676
30	경인항	-	-	-	792	792

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

7 세계 컨테이너 항만 처리실적

세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('13~'15)

(단위 : 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)		
'15		'15	전년대비	'14	전년대비	'13	전년대비	'15	'14	'13
1	Shanghai	3,654	3.5	3,530	5.0	3,362	3.4	1	1	1
2	Singapore	3,092	-8.7	3,387	5.1	3,224	1.9	2	2	2
3	Shenzhen	2,420	0.7	2,404	3.3	2,328	1.5	3	3	3
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	6.1	1,943	12.0	1,735	10.7	4	5	6
5	HongKong	2,011	-9.7	2,228	-0.3	2,235	-3.3	5	4	4
6	Busan	1,947	4.2	1,868	5.6	1,769	3.8	6	6	5
7	Guangzhou	1,762	6.0	1,663	8.6	1,531	3.9	7	7	8
8	Qingdao	1,751	5.4	1,662	7.1	1,552	7.0	8	8	7
9	Dubai	1,559	2.2	1,525	11.8	1,364	2.8	9	9	9
10	Tianjin	1,410	0.4	1,405	8.0	1,301	5.8	10	10	10
11	Rotterdam	1,224	-0.5	1,230	5.9	1,162	-2.1	11	11	11
12	Port Klang	1,189	8.6	1,095	5.8	1,035	3.5	12	12	13
13	Kaohsiung	1,026	-3.1	1,059	6.5	994	1.6	13	13	14
14	Antwerp	965	7.5	898	4.7	858	-0.7	14	16	16
15	Dalian	945	-6.7	1013	-6.7	1,086	34.7	15	14	12
16	Xiamen	918	7.1	857	7.0	801	11.3	16	17	17
17	Tanjung Pelepas	912	7.0	852	11.7	763	-0.9	17	18	19
18	Hamburg	882	-9.4	973	4.6	930	5.0	18	15	15
19	Los Angeles	816	-2.2	834	6.0	787	-2.6	19	19	18
20	Long Beach	719	5.4	682	1.3	673	11.2	20	20	20
21	Laem Chabang	678	3.0	658	9.1	603	3.4	21	21	22
22	NewYork/NewJersey	637	10.4	577	5.5	547	-1.1	22	24	26
23	Yingkou	592	5.5	561	5.8	530	9.3	23	25	27
24	Ho Chi Minh City	579	7.8	537	-3.1	554	9.5	24	26	24
25	Bremen/Bremenrhaven	530	-8.6	580	-0.5	583	-4.7	25	23	23
26	Tanjung Priok	520	-11.9	590	-10.5	659	6.3	26	22	21
27	Colombo	519	5.7	491	13.9	431	3.1	27	28	32
28	Lianyungang	501	0.0	501	-8.7	549	9.4	28	27	25
29	Tokyo	463	-5.3	489	0.6	486	2.3	29	29	28
30	Valencia	462	4.1	444	2.5	433	-3.1	30	32	31

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2015)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	385	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	378	72	Osaka	222
5	HongKong	2,011	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	212
8	Qingdao	1,751	42	Seattle/Tacoma	353	76	Callao	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan/Humen	336	77	Houston	200
10	Tianjin	1,410	44	Piraeus	333	78	Chittagong	197
11	Rotterdam	1,224	45	Ambaril	322	79	Barcelona	197
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	312	80	Karachi	196
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Southampton	193
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Callao	190
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquill	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St. Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaee	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung+Taipei	278	89	Kingston	165
22	NewYork/NewJersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennal	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	156
25	Bremen/Bremenrhaven	530	59	Melbourne	261	93	Lagos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tongshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Manzanillo	246	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Yantai	245	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Incheon	238			
34	Sharjah/Khor Fakkan	414	68	Yeosu Gwangyang	233			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2014)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,529	35	PortSaid	396	69	Manzanillo	236
2	Singapore	3,387	36	Sharjah/KhorFakkan	380	70	YeosuGwangyang	234
3	Shenzhen	2,404	37	Santos	368	71	Incheon	233
4	HongKong	2,223	38	Manila	365	72	Sydney	225
5	Ningbo	1,870	39	Piraeus	359	73	Fuzhou	224
6	Busan	1,868	40	Ambarli	349	74	Genoa	217
7	Guangzhou	1,660	41	Seattle/Tacoma	343	75	Zeebrugge	205
8	Qingdao	1,658	42	Savannah	335	76	Callao	199
9	Dubai	1,525	43	Colon	329	77	Houston	195
10	Tianjin	1,406	44	Balboa	324	78	ShahidRajaee	184
11	Rotterdam	1,230	45	TanjungPerak	311	79	Barcelona	184
12	PortKlang	1,095	46	TangerMed	308	80	Southampton	183
13	Kaohsiung	1,059	47	Taicang	306	81	Charleston	179
14	Dalian	1,001	48	Salalah	303	82	Dammam	175
15	Hamburg	973	49	GioiaTauro	297	83	Karachi	172
16	Antwerp	898	50	Keelung+Taipei	294	84	Alexandria	168
17	Xiamen	857	51	Vancouver	291	85	Dandong	167
18	TanjungPelepas	855	52	Yokohama	289	86	Kingston	164
19	LosAngeles	834	53	Maarsaxlokk	287	87	Chittagong	162
20	LongBeach	682	54	Dongguan/Humen	284	88	Chennai	155
21	LaemChabang	658	55	Nanjing	276	89	Bangkok	154
22	TanjungPriok	650	56	Nagoya	274	90	Taichung	151
23	HoChiMinhCity	639	57	Mundra	272	91	Mersin	150
24	Bremen/Bremerhaven	578	58	Durban	267	92	Montreal	140
25	NewYork/NewJersey	577	59	Kobe	262	93	Freeport	140
26	Yingkou	561	60	Melbourne	255	94	Zhongshan	136
27	Lianyungang	501	61	LeHavre	255	95	Haikou	135
28	Colombo	491	62	Osaka	244	96	LaSpezia	130
29	Tokyo	489	63	Rizhao	242	97	Shantou	130
30	Algeciras	455	64	Oakland	239	98	Penang	126
31	JawaharlalNehru	445	65	Virginia	239	99	Ashdod	125
32	Valencia	444	66	Cartagena	239	100	Beirut	121
33	Jeddah	426	67	St.Petersburg	237			
34	Felixstowe	410	68	Yantai	236			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2013)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,362	35	Sharjah/Khor Fakkan	380	69	Rizhao	203
2	Singapore	3,224	36	Manila	377	70	Zeebrugge	203
3	Shenzhen	2,328	37	Felixstowe	374	71	Cartagena	201
4	Hong Kong	2,235	38	Santos	345	72	Genoa	199
5	Busan	1,769	39	Ambarli	338	73	Fuzhou	198
6	Ningbo	1,735	40	Colon	336	74	Houston	195
7	Qingdao	1,552	41	Salalah	334	75	Callao	186
8	Guangzhou	1,531	42	Taicang	327	76	Shahid Rajaee	176
9	Dubai	1,364	43	Piraeus	316	77	Barcelona	172
10	Tianjin	1,301	44	Gioia Tauro	309	78	Tacoma	172
11	Rotterdam	1,162	45	Balboa	306	79	Kingston	170
12	Dalian	1,086	46	Savannah	303	80	Dammam	166
13	Port Klang	1,035	47	Tanjung Perak	300	81	Buenos Aires	165
14	Kaohsiung	994	48	Yokohama	289	82	Charleston	160
15	Hamburg	930	49	Vancouver	283	83	Seattle	159
16	Antwerp	858	50	Maarsaxlokk	275	84	Karachi	156
17	Xiamen	801	51	Nagoya	271	85	Dandong	156
18	Los Angeles	787	52	Nanjing	267	86	Chittagong	154
19	Tanjung Pelepas	763	53	Keelung	264	87	Guayaquil	152
20	Long Beach	673	54	Durban	263	88	Bangkok	151
21	Tanjung Priok	659	55	Tanger Med	256	89	Alexandria	151
22	Laem Chabang	603	56	Kobe	255	90	Dongguan	150
23	Bremen/Bremerhaven	583	57	St. Petersburg	252	91	Southampton	149
24	Ho Chi Minh City	554	58	Melbourne	249	92	Chennai	147
25	Lianyungang	549	59	Le Havre	249	93	Taichung	147
26	New York/New Jersey	547	60	Osaka	249	94	Freeport	140
27	Yingkou	530	61	Mundra	239	95	Mersin	138
28	Tokyo	486	62	Oakland	235	96	Haifa	136
29	Jeddah	456	63	Yeosu Gwangyang	228	97	Montreal	136
30	Algeciras	450	64	Virginia	222	98	Zhongshan	132
31	Valencia	433	65	Incheon	216	99	La Spezia	130
32	Colombo	431	66	Sydney	215	100	Shantou	128
33	JawaharlalNehru	416	67	Yantai	215			
34	Port Said	410	68	Manzanillo	212			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2012)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,253	35	Sharjah/KhorFakkan	400	69	Incheon	198
2	Singapore	3,165	36	Manila	371	70	Zeebrugge	195
3	HongKong	2,312	37	Felixstowe	370	71	Houston	192
4	Shenzhen	2,294	38	Port Said	363	72	Tanger Med	190
5	Busan	1,705	39	Salalah	362	73	Seattle	189
6	Ningbo	1,567	40	Balboa	325	74	Yantai	185
7	Guangzhou	1,474	41	Santos	317	75	Fuzhou	183
8	Qingdao	1,450	42	Ambarli	310	76	Callao	182
9	Dubai	1,327	43	Yokohama	305	77	Barcelona	176
10	Tianjin	1,230	44	Savannah	297	78	Tacoma	171
11	Rotterdam	1,187	45	Tanjung Perak	285	79	Buenos Aires	166
12	PortKlang	1,000	46	Piraeus	275	80	Dammam	162
13	Kaohsiung	978	47	Gioia Tauro	272	81	Chennai	155
14	Hamburg	886	48	Vancouver	271	82	Kingston	155
15	Antwerp	864	49	Keelung	270	83	Mundra	152
16	LosAngeles	808	50	Nagoya	266	84	Charleston	151
17	Dalian	806	51	Duisburg	260	85	Alexandria	150
18	PortTanjungPelepas	770	52	Kobe	257	86	Karachi	149
19	Xiamen	720	53	Melbourne	255	87	Southampton*	148
20	TanjungPriok	620	54	Maarsaxlokk	254	88	Guayaquil	145
21	Bremen/Bremerhaven	612	55	Durban	253	89	San Juan	142
22	LongBeach	605	56	St.Petersburg	252	90	Chittagong	141
23	LaemChabang	583	57	Osaka	241	91	Taichung	140
24	NewYork/NewJersey	553	58	Oakland	234	92	Montreal	138
25	HoChiMinhCity	506	59	Shahid Rajaee	232	93	Haifa	137
26	Lianyungang	502	60	LeHavre	231	94	Bangkok	127
27	Yingkou	485	61	Nanjing	230	95	Mersin	126
28	Tokyo	475	62	Cartagena	220	96	Las Palmas	125
29	Jeddah	474	63	Gwangyang	215	97	La Spezia	125
30	Valencia	447	64	Virginia	211	98	Lázaro Cárdenas	124
31	JawaharlalNehru	426	65	Sydney	209	99	Zhongshan	120
32	Colombo	418	66	Genoa	206	100	Freeport	120
33	Algeciras	411	67	Manzanillo MIT	206			
34	Taicang	401	68	Manzanillo	199			

8 세계 주요항만 총물동량 처리실적

세계 주요항만 총물동량 처리실적(1)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
1	상하이	Shanghai	중국	534.4	590.4	644.8	697.0	678.4
2	싱가포르	Singapore	싱가포르	501.6	531.2	538.0	560.9	581.3
3	광저우	Guangzhou	중국	409.5	447.7	451.3	470.9	501.0
4	칭따오	Qingdao	중국	350.1	372.0	407.3	450.1	465.1
5	로테르담	Rotterdam	네덜란드	429.9	434.6	441.5	440.5	444.7
6	텐진	Tianjin	중국	416.9	459.9	477.0	477.3	445.8
7	포트헤들랜드	Port Hedland	호주	199.0	246.7	288.4	372.3	446.9
8	닝보·저우산	Ningbo	중국	408.2	348.9	364.6	399.3	429.9
9	대련	Dalian	중국	200.0	211.1	233.0	320.8	337.4
10	부산	Busan	한국	263.0	281.5	298.7	313.3	335.4
11	홍콩	Hong Kong	중국	267.8	277.4	269.3	276.1	297.7
12	사우스 루이지애나	Port of South Louisiana	미국	223.3	248.8	253.0	241.6	264.8
13	친황다오	Qinhuangdao	중국	257.0	250.0	233.2	253.3	261.7
14	휴스톤	Houston	미국	262.8	261.7	246.9	236.5	229.2
15	포트클랑	Port Kelang	말레이시아	168.6	193.7	195.9	198.9	217.3
16	나고야	Nagoya	일본	185.7	186.3	202.6	208.2	207.6
17	앤트워프	Antwerp	벨기에	178.2	187.2	184.1	190.8	199.0
18	선전	Shenzhen	중국	204.9	205.5	196.5	201.5	192.1
19	샤먼	Xiamen	중국	127.3	140.9	155.1	171.9	184.6
20	로스엔젤로스	Los Angeles	미국	157.8	158.2	175.2	165.1	176.5
21	댐피어	Dampier	호주	165.0	171.8	180.4	177.5	172.8
22	두바이 포트	Dubai Ports	아랍 에미레이트	130.5	137.8	143.8	163.7	171.9
23	울산	Ulsan	한국	186.1	163.2	174.1	167.9	170.7
24	롱비치	Long Beach	미국	152.9	154.4	144.2	162.8	164.7
25	치바	Chiba	일본	155.3	149.9	152.0	154.0	162.8

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), KMI 작성

세계 주요항만 총물동량 처리실적(2)

(단위 : 백만 톤)

순위	항만	Port	국가	2010	2011	2012	2013	2014
26	뉴캐슬	Newcastle	호주	114.6	129.3	148.9	159.6	162.8
27	인천	Inchon	한국	149.8	147.7	143.9	146.1	150.1
28	함부르크	Hamburg	독일	121.2	132.2	130.9	139.1	145.7
29	이타콰이	Itaqui	브라질	118.1	128.9	133.5	135.4	144.2
30	밴쿠버	Vancouver	캐나다	118.4	122.5	123.9	135.0	139.6
31	광양	Kwangyang	한국	111.0	102.8	109.7	127.6	134.9
32	투바루	Tubarao	브라질	132.0	136.6	133.6	131.2	134.5
33	탄정 펠레파스	Tanjung Pelepas	말레이시아	97.7	112.8	116.3	120.0	131.5
34	카오슝	Kaohsiung	대만	125.0	123.9	120.8	115.0	123.0
35	요코하마	Yokohama	일본	129.6	121.3	121.4	119.2	117.0
36	얀티안	Yantian	중국	116.6	118.1	106.1	107.4	115.6
37	헤이 포인트	Hay Point	호주	87.8	82.9	98.0	108.3	115.0
38	세페티바	Sepetiba	브라질	90.5	97.7	103.8	104.8	111.6
39	키타큐슈	Kitakyushu	일본	98.8	100.0	98.8	100.5	100.1
40	산토스	Santos	브라질	96.0	97.2	101.1	109.3	99.1
41	글래드스톤	Gladstone	호주	76.4	83.8	85.2	98.3	99.0
42	암스테르담	Amsterdam	네덜란드	90.6	93.0	94.3	95.8	97.8
43	사이공 뉴 포트	Saigon New port	베트남	64.1	60.8	76.4	93.6	94.9
44	리차드베이	Richards Bay	남아프리카	85.1	86.4	90.2	91.7	94.8
45	코베	Kobe	일본	85.5	87.0	87.2	88.4	92.4
46	코퍼스 크리스티	Corpus Christi	미국	74.6	72.9	71.5	80.5	91.3
47	알헤시라스	Algeciras-La Linea	스페인	65.9	76.9	83.0	85.6	88.1
48	도쿄	Tokyo	일본	77.5	83.4	82.8	86.0	87.2
49	오사카	Osaka	일본	85.3	88.1	86.4	86.8	86.5
50	마르세유	Marseilles	프랑스	86.0	88.1	80.6	74.9	78.5

자료 : Shipping Statistics Yearbook 2015(ISL), KMI 작성

2016 Monthly Port & Industry

월간 항만과 산업

발행 2016년 8월 31일

편집 겸 발행인 양 창 호

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26 (동삼동)
전화 051)797-4800 팩스 051)797-4810
http://www.kmi.re.kr

편집인쇄 ㈜디자인월드
전화 051)916-1533

KMI 한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC 항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

부산광역시 영도구 해양로301번길26 (동삼동)
Tel : 051-797-4800 Fax : 051-797-4810

이 자료는 한국해양수산개발원 www.kmi.re.kr에서 보실 수 있습니다.