

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT

한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1803

Tel.+86-21-6090-0395~6, Fax.+86-21-6090-0397

제14-7호

2014년 5월 6일

Contents

▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2013년 중국 지역별 철광석 수입량

▶ 중국 물류 포커스
: 중국 통상구 관리의 발전 방향

▶ 중국 물류 동향

■ 2013년 중국 주요 지역별 철광석 수입량

(백만 톤, %)

	지역	수입량	증가율
1	허베이성	186.9	9.8
2	산둥성	164.3	13.1
3	장쑤성	107.0	25.1
4	톈진시	48.2	7.1
5	상하이시	40.0	-4.1
6	랴오닝성	32.3	14.1
7	산시성	22.5	-3.6
8	후베이성	19.6	-13.5
9	광시성	20.5	1.5
10	저장성	28.6	56.3

자료 : 마이스틸(www.mysteel.com).

■ 2013년 중국 주요 철광석 수입국

(백만 톤, %)

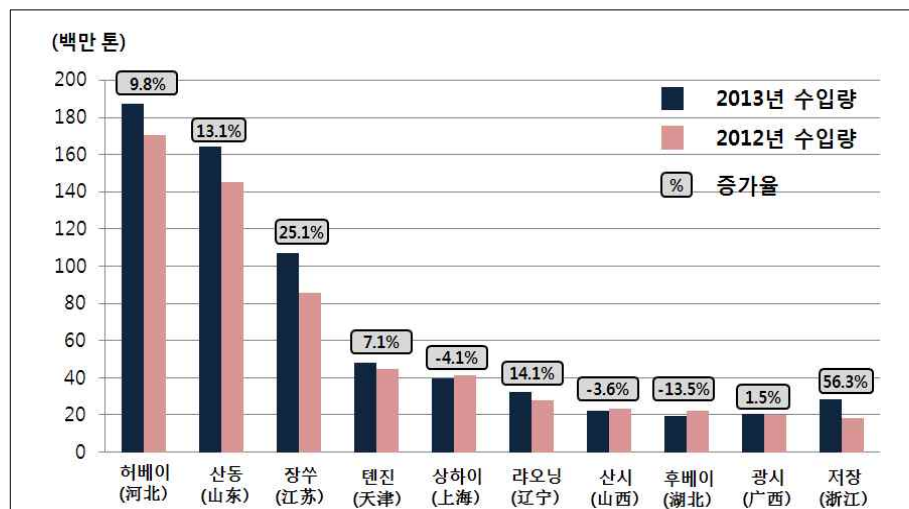
	국가	수입량	증가율
1	호주	416.9	18.6
2	브라질	155.1	-5.6
3	남아공	43.0	5.9
4	이란	22.4	29.4
5	인도네시아	17.6	71.6
6	우크라이나	15.6	-3.8
7	캐나다	14.3	-10.9
8	시에라리온	12.0	203.4
9	인도	11.7	-64.7
10	말레이시아	11.6	43.4

자료 : 상동.

중국물류리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국물류리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright©KMI All Rights Reserved.

통계로 보는 중국 물류 : 2013년 중국 지역별 철광석 수입량



자료 : 마이스틸(www.mysteel.com) ; KMI 작성.

2013년 중국 철광석 수입량 8억 1,941만 톤, 10.2% 증가

2013년 중국의 철광석 수입량은 전년대비 10.2% 증가한 8억 1,941만 톤, 총 수입액은 10.6% 증가한 1,057.3억 달러이며, 평균 수입가는 129.0 달러/톤으로 전년 평균가 대비 0.4 달러/톤 증가했다.

2013년 중국 지역별 철광석 수입량은 허베이성이 1억 8,685만 톤으로 가장 많았고, 산둥성, 장쑤성, 톈진시, 상하이시 등의 순이었다. 또한 저장성의 철광석 수입이 전년대비 56.3% 증가하여 중국에서 가장 높은 증가율을 기록했다. 2013년 중국의 국가별 철광석 수입량은 호주가 4억 1,691만 톤으로 가장 높았고, 브라질, 남아공, 이란, 인도네시아 순이었다. 전년대비 증가율로 보면 이란(29.4%), 인도네시아(71.6%), 시에라리온(203.4%), 말레이시아(43.4%)가 중국의 철광석 주요 수입국으로 급부상했다.

한편 2014년 중국 '양회'에서는 철강산업의 생산력 구조조정 및 환경오염 방지를 강조하며 2014년 2,700만 톤의 낙후된 철강 생산력 시장 퇴출을 제시했고, '양회'이후 중국공업정보화부, 중국야금광산협회 등은 「철광업 중장기 발전 계획」 제정에 착수했다. 동 「계획」은 철광석의 과도한 대외의존도 해소 및 국내 철광석 비중 제고, 철강산업 구조조정·업그레이드 등이 중심이 될 것으로 예상되며, 장기적으로 글로벌 벌크해운에 다소 부정적 영향을 초래할 것으로 전망된다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2013년 중국 지역별 철광석 수입량
- ▶ 중국 물류 포커스
: 중국 통상구 관리의 발전 방향
- ▶ 중국 물류 동향

저자 소개

마웅페이(马永飞) 세계관세기구(WCO)
아태지역정보센터 애널리스트



연구 분야

경제외교, 국제통상, 국제물류 등

주요 활동

중국세관학회 회원,
중국법학회 회원 및 특약 기고인,
유엔 UNIDO 고문 등

전문가 칼럼 : 중국 통상구 관리의 발전 방향

중국의 세관통계에 따르면 2013년 중국의 수출입 화물총액은 4.16조 달러로 전년대비 7.6% 증가했으며, 무역흑자는 2,597.5억 달러로 전년대비 12.8% 증가했다. 중국은 ‘중국공산당 제18차 3중 전회’에서 개방형 경제체제를 건설하기 위해 내륙지역과 연해·변경 통관 협력을 추진하고, 통상구 관리 기관간의 정보 교환 및 감독관리 상호 인정, 법 집행 상호 협조 실현을 제시했다. 통상구(口岸, Port)는 국가와 지역의 개방창구이다. 선진국의 사례를 보면 통상구의 발전은 자금 및 물자유동을 원활히 할 뿐만 아니라, ‘국내외의 시장·국내외의 자원(两个市场, 两种资源)’을 모두 이용하는데 도움을 주며, 나아가 이념과 관념의 발전, 체제와 메커니즘 혁신을 촉진한다. 또한 통상구의 혁신·발전은 경제 글로벌화 트렌드에 부합하는 것이기도 하다. 현재 개방형 경제체제 하에서 개방을 확대하고 도약을 실현하기 위해서는 통상구 발전을 적극 촉진시켜야 할 것이다.

1. 중국 통상구의 기본 발전 현황

현재 중국에는 73개의 대외개방 변경(육로)통상구가 존재한다. 세관총서에 설치된 국가통상구관리판공실(国家口岸管理办公室)은 중국 통상구 관리의 주관 부서로서, 중국의 대외개방 정책에 맞춰 적극적인 기능을 발휘하고 있으며, 적절한 통상구 증가 및 건설 추진뿐만 아니라, 중국-러시아, 중국-카자흐스탄, 중국-북한 등의 통상구 국제협력 체계 구축을 통해 중국과 이웃국간 원활한 교류를 도모하는 창구로서 국경 주민들의 편리한 통행 및 연락을 통해 접경국과의 우호관계 증진에 노력하고 있다. 통계에 따르면, 「11·5」 계획기간과 「12·5」 계획기간 중국은 모두 10개의 새로운 변경 통상구 신설을 승인하고, 5개의 변경 통상구를 확대 개방했다.

전자통상구(전자포트, e-port)¹⁾구축은 2013년 말까지 이미 21개 성급 행정구(예: 저장성 전자통상구 등) 및 15개의 도시(예: Ningbo 전자통상구 등)에서 건설되었으며, 28개 성급 행정구에 37개의 ‘지방 전자통상구 건설팀’을 조직하여 관련 회의를 진행 중이다. 또한 36개 지방정부가 세관총서와 지방 전자 통상구 건설 협력을 체결했다. 산둥, 상하이, 선전, 톈진, 만저우리(满洲里) 등 7개 지역에서 가장 먼저 지방 전자통상구 시스템(1기 공정)을 구축했고, 현재 이미 42개 기관·부문들과 상호 협력운영 중이다. 전자통상구는 통관과 무역 편리화에 반드시 필요한 정보공유 플랫폼을 구축하는 것이며, 이는 통관 효율 및 통상구의 자동화 수준 제고에 도움을 준다.

1) 전자 통상구는 국가 수출입의 통일 정보 플랫폼으로서, 수출입업무 정보, 자금, 화물, 물품 데이터를 집중, 공유하는 통상구 공공데이터센터의 개념으로, 전국적인 중국전자통상구(www.chinaport.gov.cn) 및 성급 혹은 도시별 전자통상구가 구축됨. 우리나라의 관세청 전자통관시스템(UNI-PASS)과 유사함.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2013년 중국 지역별 철광석 수입량
- ▶ 중국 물류 포커스
: 중국 통상구 관리의 발전 방향
- ▶ 중국 물류 동향

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED
FREIGHT INDEX

	01-03	04-30
종합지수	1,098.37	1,066.25
일본 항로	794.36	759.76
구주 항로	1,507.15	1,368.07
미서부 항로	976.03	983.67
미동부 항로	1,181.88	1,226.38
한국 항로	628.69	734.31

주 : '01-03'은 2014년 1월 3일 지수.
자료 : 상하이 항운교역소.

CHINA COASTAL BULK
FREIGHT INDEX

	01-03	04-30
종합지수	1,238.94	1,068.82
석탄	1,302.33	1,144.98
곡물	1,215.94	868.92
금속광석	1,240.79	935.49
정유	1,229.50	1,215.40
원유	1,597.14	1,597.14

자료 : 상하이 항운교역소.

현재 경제의 글로벌화 추세 속에서 갈수록 많은 기업들이 해외진출(走出去) 전략을 추진하고 있으며, 통상구의 시스템 개혁은 기업들에게 더 큰 편의를 줄 것이다. 또한 향후 국제규칙 제정에 참여하고 국제경쟁의 주도권을 가짐으로써 해외 진출한 기업들의 지속적인 발전에도 양호한 토대를 제공할 것이다.

2. 중국 통상구 관리의 노력 방향 전망

(1) 통상구 감독관리 법규의 제정 및 개선

WTO는 무역 편리화를 위해 “더 높은 투명도와 예측 가능성”을 협상의 핵심 원칙 중 하나로 삼고 있다. 중국은 이런 국제적 요구 사항에 맞춰가야 한다. 중국은 적극적으로 국제규정의 제정 과정에 참여하여, 국제협약이 중국 통상구 관리에 적용될 수 있을 것임을 인식해야 할 것이다. 중국은 또한 통상구 관리 법률, 법규를 최대한 빨리 제정하고 실행할 필요가 있다. 법률적인 관점에서 통상구 부문의 업무기능을 명확히 하고, 관련 법률 제정의 수단과 실시 방식을 개선하고 완비해야 하며 투명하고 과학적인 통상구 관리 법률·법규시스템을 수립해야 할 것이다.

(2) 통관제도 개혁과 결합한 통상구 사물네트워크 관리 기술 적용

개별 통상구들의 운송 방식 특징에 따라, 진일보한 통관과 관리감독 모델 및 프로세스를 완성해야 한다. 현행의 통관 및 감독관리 모델 및 프로세스는 항만을 기초로 하는 경우가 많은데, 많은 구체적인 규정들이 변경 통상구의 철로, 도로 운송방식에 적합하지 않다. 세계적으로 국경 통상구에 점차 보급되고 있는 것이 사물네트워크(IOT: Internet of Thing) 관리 방식인데, IOT의 핵심기술은 RFID와 감지센서이다. 하지만 단순한 감지검사 기능을 넘어서 사물네트워크의 진정한 가치는 바로 ‘네트워크’에 있다. 방대한 네트워크 시스템이 구축되지 않으면 감지된 정보들을 통합·관리할 수 없고, 실효성을 상실한다.

그러므로 첫째, 시장의 자원을 충분히 활용할 수 있게 기업의 적극적인 참여를 유도해야 하며, 실제 물류수요를 근거로 하여 투자의 경제적 효율성을 중시할 필요가 있다. 중국 정부는 우선적으로 항만 통상구의 물류정보시스템 구축을 위한 투자와 발전 정책 환경을 조성하고 중점 프로젝트들을 지원해야 할 것이다. 둘째, 물류정보시스템에서 활용하는 데이터 전송 형식을 각 통상구 전자 행정시스템 및 항만·해운 전자상거래 사이트들과 일치시켜서, 상호간 데이터를 공유하고 보다 나은 항만 공공물류정보 플랫폼을 실현해야 한다. 또, 기존 시스템들을 충분히 활용해야 한다. 예를 들어, 영상 모니터링은 통상구 원거리 감독관리 및 컴퓨터 네트워크와 연계할 수 있다. 통상구의 정보는 현재 세관이 운영 중인 H2010 시스템과 검사검역국의 CIQ2000 시스템 등을 충분히 이용하고¹⁾, 이를 토대로 더욱 세분화 발전시킬 수 있을 것이다. 셋째, 구체적인 실현단계에서 각 항만기업과 규모가 큰 물류창고 등 대기업들을 시범대상으로 우선적으로 실시하고 점차 보급시켜나가야 할 것이다.

1) 중국 세관의 통관자동화시스템은 1983년 H833 시스템을 시작으로 현재 H2010 시스템까지 발전해왔으며, 1998년 H833 시스템 4.0때 전자통신 기초시설의 발전과 개선이 진행되었고, 이를 통해 각 지방세관과 세관총국간의 네트워크가 연결되어 ‘전자세관’이 초보적으로 형성됨, 「중국 전자통관의 구축현황과 발전방안」, 2011.8 ; CIQ2000은 국가품질총국의 검사검역 컴퓨터통합업무시스템을 가리킴.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2013년 중국 지역별 철광석 수입량
- ▶ 중국 물류 포커스
: 중국 통상구 관리의 발전 방향
- ▶ 중국 물류 동향

■ 중국의 성·자치구별 접경국 현황
- 중국은 약 22,000 km의 육상 국경선에 북한, 러시아, 몽골, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 타지키스탄, 아프가니스탄, 파키스탄, 인도, 네팔, 부탄, 미얀마, 라오스, 베트남 등 14개국과 접경하고 있음. 중국의 각 성자치구별 접경국 현황은 아래와 같음.

성·자치구	접경국
헤이룽장성	러시아
지린성	러시아·북한
랴오닝성	북한
네이멍구 자치구	러시아·몽골
간수성	몽골
신장자치구	몽골·러시아·카자흐스탄·키르기스스탄·타지키스탄·아프가니스탄·파키스탄·인도
시짱자치구	미얀마, 인도, 부탄, 네팔
윈난성	미얀마, 라오스, 베트남
광시자치구	베트남

(3) 통상구 기초 정보 플랫폼의 건설 추진

통상구 인프라, 통관감독시설의 개조·확장에 대한 투자 강화와 함께 각종 발생 비용을 면제해 무역발전을 촉진할 필요가 있다. 국제적으로 ‘단일창구’ 혹은 ‘원스톱 서비스’는 단일한 통상구 관리 부문에 정보를 1회만 제공하면 되는데, 이는 곧 중국 통상구가 지향하는 목표이다. 개혁개방 이래, 중국의 통상구 관리 수준은 과거보다 확실히 제고되었지만, 아직 전자화가 아닌 인력에 의존하고 있는 부분이 많아 전체적인 효율은 상대적으로 낮은 편으로 중국 경제의 빠른 발전과 국제적인 요구에 부합되지 못하고 있다. 기존의 통상구 전자시스템을 기초로 하여 중국은 일체화된 통상구 기초정보 플랫폼을 구축해야 하며, 다양한 조직, 다양한 업무형태를 만족시켜야 할 것이다. 선사, 화주, 포워딩 기업 및 해운관련 금융, 보험, 세관, 검사검역국 등 기관의 정보 교류를 실현하고, 공급사슬 각 단계의 정보를 정확하고 신속하게 상호 공유해야 할 것이다.

(4) 변경지역 외국 기술·자본 유치확대 및 이웃국가간의 협력 강화

중국 통상구의 화물운송, 물류 영역에서 외자기업들은 적지 않은 비중을 차지하고 있다. 중국 정부는 관련 정책 제정을 통해, 체제상의 제약을 없애고 외국자본의 물류산업 진입을 더욱 촉진해야 할 것이다. 이와 함께 중국기업들이 합병, 구조조정을 통한 그룹화 경영을 장려하여 글로벌 기업들과 경쟁력을 강화하도록 해야 할 것이다.

중국은 광활한 국토면적과 2만 km 이상의 육상 국경선을 가지고 있다. 압록강에서 광시자치구의 베이룬강(北仑河)까지 러시아, 몽골, 카자흐스탄, 인도, 베트남 등 14개 국가와 접경하고 있으며, 많은 변경 통상구들이 존재한다. 접경지역인 중국 동북, 서북, 서남 등 3대 지역은 생산물에 있어 각 지역의 특징을 가지고 있으며, 특히 현재 중국은 사회주의 신농촌 건설 및 농산물 무역구조 개선을 대대적으로 추진하고 있다. 이와 관련하여 각 지역의 특산 농산품과 개방적인 농업정책, 통상구 무역 정책을 연계하고, 일본·한국 등의 기술과 자본을 유치하여 국제화 추세에 따른 농산품 구조 조정을 추진하면 좋을 것이다. 한국 등 농업이 발달되고, 중국과 우호관계의 국가들이 중국의 새로운 변경개방·개발정책 추진 과정에서 변경지역 농업 및 무역 발전 기회를 모색하길 기대한다.

또한 중국은 이웃국가간의 통관협력을 더욱 강화해야 한다. 특히 중국과 한국의 FTA 협상이 추진됨에 따라, 중국과 한국 양국의 세관 및 관련 기관들은 화물 수출입, 식품안전 관련, 전자 통상구 등 방면에서 상호인증 및 데이터 공유를 시범적으로 실시하고, 협력 메커니즘을 구축하여 상호방문, 인력 교육, 밀수 단속 등을 공동 진행하는 한편 양국의 정보기술 표준화를 촉진해야 할 것이다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2013년 중국 지역별 철광석 수입량
- ▶ 중국 물류 포커스
: 중국 통상구 관리의 발전 방향
- ▶ 중국 물류 동향

칼럼 원문

中国口岸管理的发展方向

据海关统计, 2013年, 我国口岸进出口货运总值4万亿美元, 增长7.6%。其中出口2.21万亿美元, 增长7.9%; 进口1.95万亿美元, 增长7.3%; 贸易顺差2597.5亿美元, 扩大12.8%。中国共产党第十八届三中全会提出, 要构建开放型经济新体制推动内陆同沿海沿边通关协作, 实现口岸管理相关部门信息互换、监管互认、执法互助。笔者认为, 口岸是一个国家或地区开放的门户和窗口, 从发达国家的实践来看, 口岸发展不仅仅带来资金流货物, 有助于直接利用“两个市场、两种资源”, 更重要的是推动理念、观念的更新, 体制、机制的创新。以创新促发展口岸发展, 是顺应经济全球化发展潮流的客观需要, 在目前开放型经济体系下, 扩大开放、实现跨越式发展, 必须以“跨越式”的思维加快口岸发展。

一、我国口岸的基本发展现状

目前, 我国共分布着73个经国家批准对外开放的边境口岸。作为国家口岸的主管部门, 设在海关总署的国家口岸管理办公室在国家向北、向西、向西南开放政策的指引下, 积极履行职责, 适时增设边境口岸数量, 加强边境口岸建设, 并通过建立中俄、中哈、中朝等口岸国际合作机制, 成为我与毗邻国家进出往来的便捷门户, 双边边民往来便利, 联系紧密, 友谊加深, 增强了边境地区的地缘友好。据统计, “十一五”时期和“十二五”开局之年, 国家共批准新开边境口岸10个, 扩大开放边境口岸5个。

截至2013年底, 电子口岸的建设已经覆盖了21个省(区、市)和15个地区, 已经有28个省(区、市)设立了37个地方电子口岸建设领导小组和联席会议, 36个地方政府与海关总署签署了合作建设地方电子口岸备忘录。山东、上海、深圳、天津、满洲里等7个地区率先投资建成了地方电子口岸实体平台一期工程, 上线运行的跨部门联网项目已经有42个。电子口岸的快速发展, 明显提高了口岸通关效率, 有助于提高口岸改革的自动化水平, 是解决通关和贸易便利化问题不可或缺的信息平台。在顺应经济全球化趋势的历程中, 一批又一批企业开始实施“走出去”战略, 这一方面需要国内深化口岸体制改革, 为企业发展提供便利; 另一方面, 需要借助参与国际规则的制订, 掌握国际竞争的主动, 为企业“走出去”以后的可持续发展营造健康环境。

二、我国口岸管理的努力方向展望

(一) 健全和完善口岸发展的监管法规

世界贸易组织贸易便利化谈判将“更高的透明度和可预见性”作为“核心原则”之一。要适应这一要求, 必须积极参与到国际规则的制订过程中, 了解最终的协定对口岸管理工作的约束性; 尽快制定、出台口岸管理法律、法规, 从法律的角度来明确口岸部门的工作职能, 改进和完善相关法律法规的执行手段和实施方式, 建立透明、规范的口岸管理法律法规体系。

(二) 结合通关作业制度改革, 实施口岸物联网管理技术。

针对各类口岸运输方式的特点, 进一步完善通关、监管模式和流程。现行通关、监管的模式和流程设计, 多以海运口岸为蓝本, 诸多具体规定不适合沿边口岸的铁路、公路等运输方式。国际上口岸逐步流行的物联网管理模式, 其核心技术是RFID和传感器, 但这只是感知, 物联网的真正价值在于网而不在于物。传感是容易的, 但是感知的信息如果没有一个庞大的网络体系, 不能进行管理和整合, 那这个网络就没有意义。

为此, 一是必须充分发挥市场配置资源的作用, 调动企业的积极性, 从满足物流需求的实际出发, 注重投资的经济效益。政府要为前期港口口岸物流网的建设投资, 并为其发展营造良好的政策环境, 扶持重点项目建设。



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2013년 중국 지역별 철광석 수입량
- ▶ 중국 물류 포커스
: 중국 통상구 관리의 발전 방향
- ▶ 중국 물류 동향

二是要确保物流网所用数据传输格式应当与口岸电子政务平台和港航电子商务平台保持一致, 以实现数据共享, 更好地为港口公用物流信息平台服务, 要充分利用整合现有资源, 例如, 视频监控可利用口岸远程监控和计算机联网系统, 口岸信息要充分利用海关H2010系统、国检CIQ2000系统等, 并在此基础上逐步开展各类细分的应用项目。三是在具体实施过程中, 可采取大企业试点, 后逐步推广的方式。即首先让地方港口集团、物流仓储等大企业做试点工作, 再逐步推广。

(三) 推动口岸基础信息平台的建设

加大对口岸基础设施、通关监管设施的改善、改造、扩容方面的投入; 同时取消各种收费, 促进贸易发展。国际上, “单一窗口”或“一站式服务”, 只需向一个口岸管理部门一次性提交相关信息, 符合我国口岸管理体制改革的战略方向。改革开放以来, 我国的口岸管理水平已经比过去有了显著提高, 但主要依靠人工操作、整体效率相对低下的局面并未从根本上得到改变, 远不能适应我国经济快速发展和加入WTO以后的形势要求。立足现有的电子口岸建设成果, 还必须着眼于推动口岸基础信息平台的建设, 满足多种组织、多种业务形态的一体化作业要求, 实现船公司、货主、各种代理机构以及与港口航运相关金融、保险、海关、国检等部门信息, 实现供应链各环节的信息以高效、准确、快速地方式传递。

(四) 扩大吸引边境地区的外国技术资金以及加强与邻国的合作

以外资为主的外商投资物流企业在我国口岸进出口货物物流领域占有一定的地位, 中国政府部门应出台相关政策, 消除体制性制约因素, 加大外资进入物流产业的扶持力度; 同时, 鼓励内资企业通过兼并、重组形成集团化运作, 在规模上增强与外商投资企业竞争的能力。

中国地域辽阔, 内陆边境线长达2万多千米, 从鸭绿江口开始到北仑河口与俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦、印度、越南等14个国家接壤, 从而, 对外经济发展的口岸众多。在与国外接壤的东北、西北、西南3大地区物产也各有特色。建议中国国家在目前中国大力建设社会主义新农村、改善农产品贸易结构的背景下, 合理利用多边贸易规则, 构建较为宽松、开放的农业政策和口岸贸易, 大力引进日本韩国等国家科学技术和资金投资合作, 在国际化趋势下促进农产品结构调整。在此, 睦邻友好的韩国等农业发达、口岸开放国家和地区, 可以考虑积极参与, 在新一轮的中国大陆开发开放中开拓边疆地区农业和贸易发展机遇。另外中国要加强与邻国的通关合作。随着中韩自贸区设立的渐行渐近, 建议中韩两国在双边检验检疫和海关合作机制下, 积极争取在中国口岸试点与韩国相关部门开展进出口贸易、食品安全及相关领域、电子口岸等方面的互信认证和数据共享, 在口岸部门之间建立沟通协调机制, 在部门互访、人员培训、协同合作、打击走私等方面开展广泛合作, 探索建立标准化资源共享平台, 并加强与韩国的技术标准对接。



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2013년 중국 지역별 철광석 수입량
- ▶ 중국 물류 포커스
: 중국 통상구 관리의 발전 방향
- ▶ 중국 물류 동향

중국 물류 동향

경제 · 정책

- [산시성, 신실크로드경제벨트 자유무역구 설립 계획](#)
- [상하이세관, 자유무역구 감독관리 서비스 혁신 14항 발표](#)
- 중국 최초의 자유무역구 중재규칙 발표
- 국가발개위, 수도경제권 일체화 관련 계획 연구 중
- 상무부, 새로운 가공무역리스트 하반기에 발표 전망
- 중국 「13-5(2016-2020년)」계획 편집 작업 시작
- 중국 첨단 해양과학탐사선 “과학호” 첫 항해 개시
- 중국 오광(五矿)그룹, 페루 동광산 구매
- 중국 ‘해상실크로드’ 계획 제정 중, 항만 건설 중점
- 국가세무총국, 1분기 ‘증치세 개혁’ 세수절감 규모 375억 위안

해운 · 항만

- [2013년 중국 연해선박 운송능력 증가 추세 둔화](#)
- [COSCO, 태양에너지 하이브리드선박 개발 박차](#)
- [교통운수부, LNG 동력선 발전 위한 5대 업무 추진 계획](#)
- 차이나쉬핑 2014년 발전목표 확정, 컨테이너 운송량 830만 TEU 이상 목표
- 푸젠 첸저우(泉州) 30만 톤 원유부두 정식 대외개방

- 재정부-교통운수부, 내하선형 표준화 보조금 기준 발표
- 중·리 크림반도 항만(세바스토폴항) 공동 건설 개시
- 다롄항 30만 톤 원유부두 임시 개방 승인
- 광둥성, 「녹색항만액션플랜」 발표
- 칭다오항, 글로벌 광업기업 Kumba Iron Ore(남아공)와 파트너십 체결
- 선전 엔텐(盐田)항-렌윈강항 파트너십 체결

종합 물류

- [광둥 동관\(东莞\), 콜드체인물류 중점발전 계획](#)
- [국무원 철도발전기금 조성, 2년내 4,000억 위안 조달 계획](#)
- 교통운수부, 도로위험물운송 안전관리 재차 강조
- 중·리, 제 1차 국경 기초인프라 건설 공동 업무 회의 개최
- 중국철도물자그룹, Steelhome과 협력하여 중점물자 전자상거래 플랫폼 운영
- 다롄 베이량(北良)원구, 중국 최대 항만 곡물물류 가공단지 발전 계획
- 민항국, 「중국민용항공 감찰원 관리 규정」 7월 1일부터 실시
- 국무원, 철도·도로·항만 등 80개 인프라 건설 사회자본 참여 승인
- 철강물류 국가표준 금년 말 발표 예상

자세한 동향 내용은 한국해양수산개발원 중국연구센터 홈페이지 (<http://www.kmishanghai.org>) <동향 분석> → <주요 뉴스>에서 확인하실 수 있습니다.

※ **파란색 밑줄** 부분은 번역된 기사임.

