한국해양수산개발원
www.kmi.re.kr
제176호 · 2012년 10월 31일

KMI 국제물류위클리

해운·물류연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터
총괄 이성우 실장, 감수 김형태 감리위원

KOREA MARITIME INSTITUTE

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알리다

Contents

□ Issue Paper(8) – 그루지아, Supsa 항만개발 사업 2

□ 그루지아, Supsa 항만개발 사업

1. 그루지아 경제현황

1) 개 황

○ 그루지아는 러시아 남부 흑해 연안에 위치하며 남쪽으로는 터키, 아르메니아, 남동쪽으로는 아제르바이잔, 북쪽으로는 러시아, 서쪽으로는 흑해에 면함
- 면적은 69만 7천㎢(한반도의 1/3)이며, 인구는 2011년 기준으로 약 4,600만 명임
- 수도는 트빌리시(Tbilisi)로 약 120만 명(전체의 2.6%)이 거주하고 있음

< 그루지아 위치 >

< 그루지아 지역도 >

2) 경제 현황

(1) 개요

○ 2011년 그루지아의 GDP는 143억 6,657억 달러로 2007-2011년 연평균 9.0% 성장
- 2011년 1인당 GDP는 3,203달러로 같은 기간 연평균 8.4% 성장을 함

< 그루지아 경제현황(2007-2011) >

구분	2007	2008	2009	2010	2011
GDP(억 달러)	101.7	128	107.7	116.4	143.7
1인당 GDP(달러)	2,318	2,919	2,441	2,614	3,203

자료 : World Bank(2012.10.15)

○ 2011년 소비자물가 상승률은 8.5%로 2007년 대비 0.7% 하락하였으나 2009년 이후로 증가하고 있음

- 2008년 실업률은 16.5%로 2007년 보다 3.2% 상승함

< 그루지아 소비자 물가 및 실업률(2007-2011) >

구분	2007	2008	2009	2010	2011
소비자물가 상승률(%)	9.2	10	1.7	7.1	8.5
실업률(%)	13.3	16.5	NA	NA	NA

자료 : World Bank(2012.10.15)

(2) 수출입

○ 2011년 그루지아의 총 수출입액은 93억 7,700만 달러로 2007-2011년 연평균 9.8% 성장

- 2011년 수출액은 22억 3,800만 달러이고 수입액은 71억 3,900만 달러로 수출은 연평균 16.0%로 성장하였고 수입은 연평균 8.1% 성장함

< 그루지아 수출입액 추이(2006-2010) >

단위 : 백만 달러

구분	2007	2008	2009	2010	2011
수출	1,236	1,496	1,126	1,575	2,238
수입	5,219	6,304	4,331	5,156	7,139
총합	6,455	7,800	5,457	6,731	9,377

자료 : 한국무역협회, (2012.10.15)

○ 2009년 기준 그루지아의 최대 수출 대상국은 터키로 전체 수출액의 20.1%를 차지하고 있으며, 그 다음은 아제르바이잔(14.7%), 캐나다(10.4%), 아르메니아(3.5%) 등의 순임

< 그루지아 주요 10개 수출 대상국(2005-2009) >

단위 : 천 달러

순위	국가 명	2005	2006	2007	2008	2009
1	터키	121,857	123,302	171,764	262,910	225,769
2	아제르바이잔	83,431	88,914	137,455	203,930	165,634
3	캐나다	35,640	48,872	70,604	131,806	117,224
4	아르메니아	39,699	73,602	110,844	123,422	88,942
5	우크라이나	36,941	56,838	94,169	134,174	83,955
6	불가리아	42,844	62,268	59,357	108,217	82,291
7	미국	26,748	58,510	149,036	102,198	36,934
8	이탈리아	33,555	23,984	17,793	17,145	23,282
9	독일	28,424	39,463	56,156	33,063	23,025
10	카자흐스탄	9,801	15,426	34,292	22,040	20,455

자료 : 그루지아 통계청 통계자료(2011)

○ 그루지아의 최대 수입대상 국가도 터키로 전체 수입액의 18.2%를 차지하고 있으며 그 다음으로 우크라이나(9.7%), 아제르바이잔(8.7%), 독일(6.9%)임

< 그루지아 주요 10개 수입 대상국(2005-2009) >

단위 : 천 달러

순위	국가 명	2005	2006	2007	2008	2009
1	터키	283,009	522,560	727,906	940,480	787,617
2	우크라이나	219,370	320,093	574,906	657,720	418,314
3	아제르바이잔	232,829	318,904	382,367	607,396	376,433
4	독일	206,754	351,147	387,327	497,304	301,382
5	러시아	381,558	555,372	573,879	423,312	285,554
6	미국	146,855	129,609	203,891	358,084	223,725
7	중국	46,713	103,332	206,709	298,331	174,669
8	불가리아	72,278	115,536	184,050	124,101	152,840
9	이탈리아	64,422	102,096	144,049	183,795	127,686
10	아랍에미리트	72,988	109,124	214,721	276,880	110,345

자료 : 그루지아 통계청 통계자료(2011)

○ 그루지아의 주요 수출 품목 중 최대 수출품은 기본광물 제품으로 2010년 기준 수출액이 4억 9,242만 6,000 달러임

- 그 다음의 주요 수출품은 철도, 전차선로, 기타 교통수단 제품으로 같은 기간 수출액은 3억 188만 달러임
- 식용대체 식품, 담배, 식초 등 제품의 2010년 수출액은 1억 8,231만 3,000 달러임

< 그루지아 주요 수출 품목 >

단위 : 천 달러

품목	2007	2008	2009	2010
가축 및 동물성 제품	5,136	8,641	40,120	42,837
채소류제품	95,574	63,635	127,008	122,807
동물성 또는 식물성 기름	1,800	2,012	398	1,307
식용대체식품,담배,식초등	196,103	175,616	148,946	182,313
광물제품	190,546	250,277	135,534	163,501
화학 및 관련 기타 제품	117,872	150,539	104,428	143,165
플라스틱,고무제품	2,555	2,258	1,871	2,548
가죽,가방	3,639	2,753	2,219	4,042
목재 및 목재제품	22,833	22,593	22,790	16,926
펄프, 기타 셀룰로오스제품	2,689	3,249	3,080	4,633
섬유제품	16,316	21,134	25,265	29,260
시멘트,석고제품	9,547	3,470	4,657	5,158
보석류	70,453	105,081	117,792	125,540
기본광물	336,221	485,104	236,837	492,426
철도 , 전차선로, 기타교통수단	108,976	161,429	122,409	301,880

자료 : 그루지아 통계청 통계자료(2011)

○ 그루지아의 주요 수입 품목 중 최대 수입품은 광물제품으로 2010년 수입액은 10억 7,149만 2,000 달러임
- 그 다음으로 철도, 전차선로, 기타교통수단 제품으로 2010년 수입액은 5억 4,901만 3,000 달러임

< 그루지아 주요 수입 품목 >

단위 : 천 달러

품목	2007	2008	2009	2010
가축 및 동물성 제품	124,318	149,576	115,792	142,363
채소류제품	283,742	279,883	239,460	289,189
동물성 또는 식물성 기름	46,713	71,944	49,917	72,065
식용대체식품,담배,식초등	377,721	440,647	398,164	464,786
광물제품	982,611	1,237,404	862,354	1,071,492
화학 및 관련 기타 제품	356,325	443,331	397,991	439,769
플라스틱,고무제품	189,498	231,434	165,109	230,582
가죽,가방	11,424	13,179	9,339	15,720
목재 및 목재제품	49,194	77,749	54,149	58,344
펄프, 기타 셀룰로오스제품	101,893	129,127	106,153	125,218
섬유제품	178,791	189,266	149,081	215,747
시멘트,석고제품	122,212	148,425	105,554	134,755
보석류	6,365	17,378	6,508	10,697
기본광물	657,968	554,885	540,396	396,310
철도 , 전차선로, 기타교통수단	558,594	926,715	418,602	549,013

자료 : 그루지아 통계청 통계자료(2011)

(3) 산업

○ 그루지아의 농업 생산액은 2010년 기준 13억 5,316만 달러로 2006-2010년 연평균 1.2% 성장함

○ 광업 생산액은 2010년 기준 1억 5,385만 달러로 같은 기간 연평균 2.0% 성장함
- 철광석 생산액이 가장 높은데 2010년 기준 7,587만 달러를 기록

○ 제조업 생산액은 2010년 기준 22억 4,768만 달러이며 식품 및 음료 제품이 같은 해 8억 8,289만 달러의 생산액으로 가장 높은 생산액을 나타냄
- 그 다음은 기본광물제품으로 같은 해 4억 9,043만 달러의 생산액을 기록하며 2006-2010년 동안 연평균 33.6%의 증가율을 보임

< 그루지아 산업별 생산액(2006-2010) >

단위: 만 달러

산업 구분	2006	2007	2008	2009	2010
농업	128,821	135,865	132,968	125,079	135,316
광업	14,190	16,737	15,814	11,800	15,385
석탄채광	49	139	4,467	1,044	1,666
유류 및 천연가스	2,924	5,155	41,105	1,847	3,000
철광석	9,694	9,072	93,498	6,054	7,587
기타채광	1,595	2,372	19,074	2,855	3,133
제조업	115,837	152,886	169,280	170,342	224,769
식품 및 음료	52,259	62,364	544,329	66,849	88,289
담배	3,828	5,046	54,022	5,710	5,740
직물	146	127	1,690	314	404
의류	964	1,117	13,702	2,330	3,284
가죽제품	321	423	1,026	223	585
목재	1,535	1,666	15,995	2,964	1,606
제지	528	773	14,245	1,304	1,666
정제석유제품	6	-	4,527	157	72
화학제품	11,610	12,404	141,243	14,716	20,052
플라스틱제품	3,203	5,282	53,721	5,052	5,173
비광물제품	12,805	22,062	245,244	16,901	20,245
기본광물제품	15,371	22,237	374,898	26,866	49,043
합성광물	1,899	3,718	42,494	4,098	5,203
기계부품	1,680	1,509	21,066	1,666	1,352
전기기기	601	1,147	16,599	1,255	1,913
의료기구 및 광학기구	164	175	2,897	169	241
오토바이제품	61	66	543	36	30
기타운송부품	4,246	6,344	76,416	11,752	8,849
가구제품	1,013	1,443	15,271	1,418	3,308
전기, 가스, 수도공급	37,901	46,665	455,901	47,051	52,574

자료 : 그루지아 통계청 통계자료(2011)

(4) 외국인 투자

○ 그루지아의 외국인 투자액은 2007년 이후로 점차 감소하고 있으며 2009년 기준 외국인 직접 투자액은 7억 5,910만 달러임

- 2007년 외국인 투자액은 20억 1,400만 달러임

< 그루지아 FDI 추이(2006-2010) >

구분	2004	2005	2006	2007	2008	2009
외국인 투자액(백만 달러)	499.1	449.8	1190.4	2014.8	1564	759.1

자료 : 그루지아 통계청 통계자료(2011)

3) 우리나라와의 교역 관계

○ 우리나라의 대(對) 그루지아 수출액은 2011년 9,900만 달러로 2007-2011년 이후 연평균 25.4%로 성장하고 있으며, 2011년 수입은 4,100만 달러로 동기간 78.9% 의 높은 중가추세를 보임

< 그루지아에 대한 한국 무역의 수출입액 추이(2006-2011) >

단위 : 백만 달러

구분	2007	2008	2009	2010	2011
수출	40	66	31	49	99
수입	4	9	13	30	41
무역수지	36	58	17	19	58

자료 : 한국무역협회 (2012.10.15)

○ 우리나라의 그루지아에 대한 최대 수출 품목은 원자로, 보일러와 기계류 및 이들의 부분품으로 2011년은 수출액은 9,900만 달러임

- 그 다음은 철강으로 2011년 수출액이 2,800만 달러, 철도 또는 궤도용 이외의 차량 및 그 부분품과 부속품이 2011년 기준으로 2,500만 달러의 순임

< 한국의 대(對) 그루지아 주요 수출 품목 >

단위 : 백만 달러

품목	2010	2011
원자로, 보일러와 기계류 및 이들의 부분품	49	99
철강	6	28
철도 또는 궤도용 이외의 차량 및 그 부분품과 부속품	18	25
플라스틱 및 그 제품	5	13
광물성연료 .광물유 .이들의 증류물 ,역청물질 ,광물성왁스	8	12
고무와 그 제품	1	5
전기기기와 그 부분품	3	3
광학기기, 사진용 기기, 영화용기기, 측정기기, 검사기기, 정밀기기와 의료용기기 및 이들의 부분품과 부속품	1	2
지와 판지 ,제지용펄프지 또는 판지의 제품	1	2
의료용품	1	1

자료 : 한국무역협회 (2012.10.15)

○ 그루지아로 부터 주요 수입 품목 중 최대 수입품인 광, 슬랙, 회 제품은 2011년 수입액은 2,543만 달러임

- 그 다음으로 동과 그 제품의 수입액이 높았으며 2011년 기준 1,027만 달러임

< 한국의 대(對) 그루지아 주요 수입 품목 >

단위 : 만 달러

품목	2010	2011
광, 슬랙, 회	186	2,543
동과 그 제품	416	1,027
알루미늄과 그 제품	118	326
무기 화학품, 귀금속. 희토류금속. 방사성원소. 동위원소의 유기. 무기화합물	0.1	60
원자로. 보일러와 기계류 및 이들의 부분품	135	56.6
철강의 제품	0	22.3
가구와 침구, 램프와 조명기구, 조명용 사인, 조립식 건물	711*	11.8
전기기기와 그 부분품	2.3	11.2
광학기기, 사진용 기기, 영화용기기, 측정기기, 검사기기, 정밀기기와 의료용기기 및 이들의 부분품과 부속품	2.7	9.2
각종 화학공업생산품	0.1	7.4

주 : * 달러

자료 : 한국무역협회 (2012.10.15)

○ 한편, 그루지아에 대한 우리나라의 투자 금액은 2008년 기준 4건, 투자금액은 8,061천 달러로 2007년 투자금액 1,194천 달러에 비해 85.2% 증가함

< 그루지아에 대한 한국 해외투자 금액 추이(2005-2008) >

구분	단위	2006	2007	2008	2009
투자금액	천 달러	34	582	1,194	8,061
신규 법인 수	개	1	3	4	2
신고건수	건	1	4	6	4

주 : 2012년 현재 신고건수는 1건, 신규법인수는 1개 이며 투자금액은 25,000달러임

자료 : 한국수출입은행 (2012.10.15.)

2. 그루지아 물류현황

1) 운송수단별 화물 운송량

○ 철도의 화물 운송량은 2010년 기준 62억 2,750만 톤/km으로 화물운송량 비중에서 90.9%를 차지함
- 철도의 화물 운송량은 2001-2010년 연평균 3.7%의 성장함

○ 도로 운송은 같은 기간 6억 1,970만 톤/km이며 2001-2010년 연평균 10.6% 성장함

○ 반면 해상과 항공의 화물 운송량은 마이너스 성장률을 보였으며 해상 화물 운송량은 2008년 기준 4,540만 톤/km임
- 항공 화물 운송량은 2010년 기준 90만 톤/km이고 2001-2010년 동안 11/5% 감소

< 그루지아 화물 운송량(2001-2010) >

단위 : 백만 톤/km

구분	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
철도	4,480.6	5,074.5	5,538.5	4,862	6,127.1	7,393.2	6,927.5	6,515.7	5,417	6,227.5
트럭	250	543	562	570	578	586.1	594.3	602.6	611.1	619.7
해상	74	148.3	91.5	69.6	69	131	120.1	45.4	-	-
항공	2.7	2.9	2.7	3.5	3.6	3.9	3.6	1.9	1.1	0.9
총합	5,077.3	5,768.7	6,194.7	5,505.1	6,777.7	8,114.2	7,645.5	7,165.6	6,029.2	6,848.1

자료 : 그루지아 통계청 통계자료(2011)

2) 도로, 철도, 공항

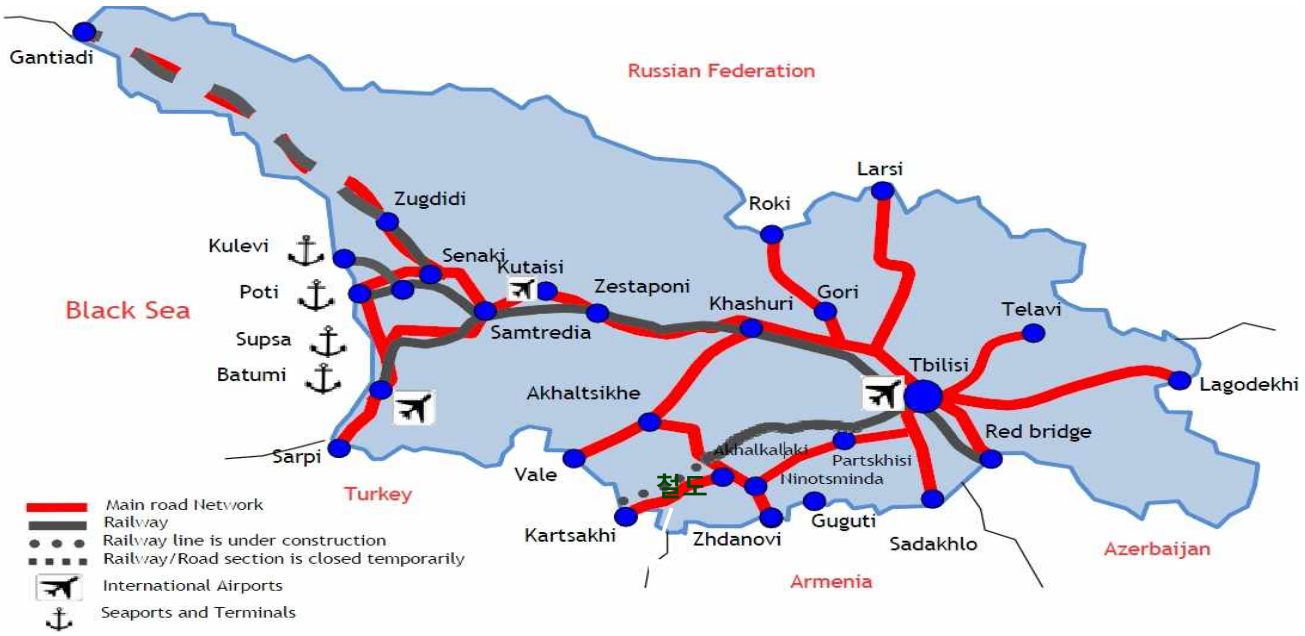
○ 그루지아 도로의 총 길이는 20,329km 이며 국제고속도로(International Highway) 길이는 1,495 km, 주(州)도로는 3,354km, 지방도로는 약 15,480km임*

○ 그루지아의 철도 길이는 총 1,558km이며 90% 이상이 전기화 됨
- 광궤철도로 궤간이 1,520mm임

○ 국제공항은 총 3개로 Tbilisi, Batumi, Kutaisi에 위치하고 있음

* Transport Department(2011)에 발표한 자료를 기초로 작성

< 그루지아 도로 및 철도 교통망 >



주 : 빨간색으로 표시된 네트워크가 도로를 나타냄
자료 : Transport Policy Department 자료(2011.6)

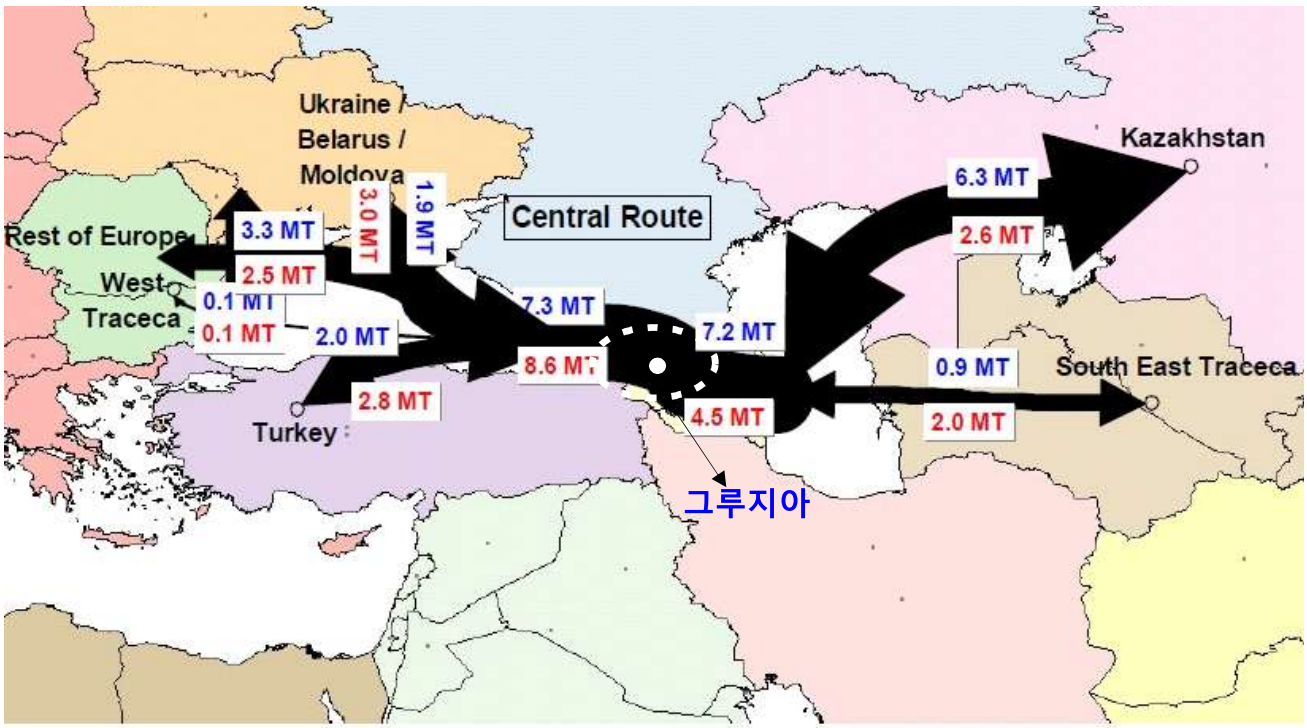
○ 그루지아는 TRACECA* 운송시스템의 중심 국가로 인근국가와 MoS(Motorway of the Sea)** 복합물류 운송체계 프로젝트를 진행 중에 있으며 도로, 철도, 내륙수운, 항만 등을 기본으로 흑해, 카스피해 연안국과 EU를 연결하는 것을 목표로 함

- TRACECA는 유럽-코카서스-아시아를 잇는 운송시스템을 연결시켜 국가간의 복합물류운송체계를 2015년까지 개발 및 확대 시키는 것을 목표로 함
- TRACECA의 회원국으로는 아르메니아, 아제르바이잔, 불가리아, 그루지아, 이란, 카자흐스탄, 키르키즈스탄, 몰도바, 루마니아, 타지키스탄, 터키, 우크라이나, 우즈베키스탄이 있음
- MoS는 아제르바이잔, 그루지아, 카자흐스탄, 우크라이나간의 복합물류운송체계를 구축하여 TRACECA지역과도 연계시키는 것으로 발전시킴을 목표함
- 그루지아는 2013년까지 동부와 서부의 고속도로 개선과 Tbilisi-Batumi간의 철도 연결과, Tbilisi-Erevan간의 철도 재연결을 계획함
- TRACECA 회랑으로 코카서스 지역을 중심으로 교역량이 늘어갈 것으로 예상하고 있으며 MoS의 복합물류회랑 프로젝트까지 더해지면서 그루지아를 통과하는 교역량이 지속적으로 증가할 것으로 평가되고 있음

* TRACECA는 Euro-Asian 간의 복합운송연결 시스템으로써 국가간의 지역경제 발전을 위하여 조직된 기구이며 회원국으로는 아르메니아, 아제르바이잔, 불가리아, 그루지아, 이란, 카자흐스탄, 키르키즈스탄, 몰도바, 루마니아, 타지키스탄, 터키, 우크라이나, 우즈베키스탄이 있음

** MoS는 그루지아가 주축이 되어 해운복합물류운송 시스템을 바탕으로 흑해와 카스피해 연안국들과 그루지아가 양자협약을 맺어 원활한 물류운송을 조성하고 있는 시스템임

< 동-서간의 TRACECA 회랑 교역량 >



주 : MT는 백만톤으로 그루지아 지역을 중심으로 활발한 교역 흐름을 띠고 있음
자료 : Computation based on Eurostat and International Trade Center databases(2008)

3) 항만

○ 그루지아의 항만은 Poti, Batumi, Kulevi, Supsa 등 총 4개로 이루어져 있으며 대표적인 항만은 Poti와 Batumi임

○ Poti 항만은 APMT가 RAKIA*로부터 Poti 항만의 80% 지분을 인수하여 운영중
- Poti 항은 15개 선석에 선석 길이 2,900m로 되어있으며 수심은 평균 9.2m이고 주로 컨테이너, 건화물, 액체화물 및 페리를 처리함

* Ras Al Khaimaah Investment Authority(RAKIA)는 아랍에미리트의 투자청으로 아랍에미리트 내의 투자유치를 주로 담당하는 기관임

< Poti 항만 선석 정보 >

선석	길이(m)	수심(m)	처리화물
1	200	12.5	액체화물
2	183	12.5	철도 페리 터미널
3	215	8.5	벌크
4	154	8.5	벌크
5	173	8.5	벌크
6	212	9.7	벌크
7	211	8.2	컨테이너
8	215	9.7	일반 및 벌크
9	220	8.9	일반
10	264	8.0	일반 및 벌크
11	71	8.0	일반
12	250	6.1	일반
13	97	6.5	Ro-Ro 터미널
14	253	8.4	다목적 컨테이너 터미널
15	155	8.5	-

< 선석 평면도 >

자료 : APMT 자료(2012.10.16 검색)

- Poti 항만의 2010년 컨테이너 처리 물동량은 20만 9,797TEU으로 2006년 이후 연평균 13.4% 성장률을 보임

< Poti 항만 컨테이너 물동량(2006-2010) >

구분	2006	2007	2008	2009	2010
TEU	126,905	184,792	209,614	172,800	209,797

자료 : Ci-online(2011)

○ Batumi 항만은 오일터미널과 컨테이너 및 건화물과 페리 전용 터미널을 갖추고 있으며 운영사는 ICTSI와 KazMunaiGaz, Kaz Trans Oil, Batumi Oil Terminal사로 이루어짐

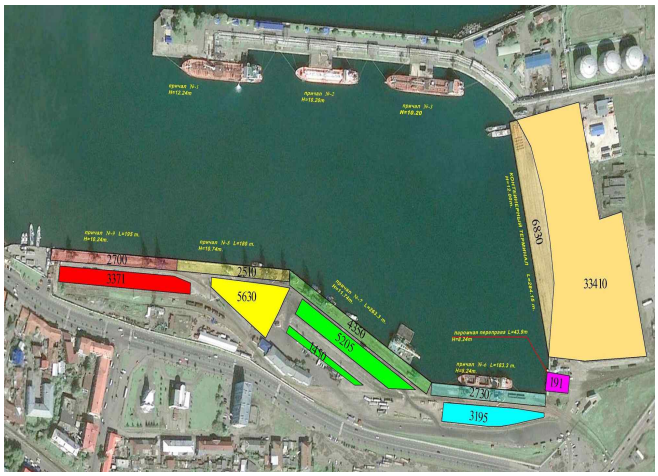
- 선석 길이 총 1,608.3m로 총 11개를 보유하고 있으며 평균 수심은 10.7m임

< Poti 항만 선석 정보 >

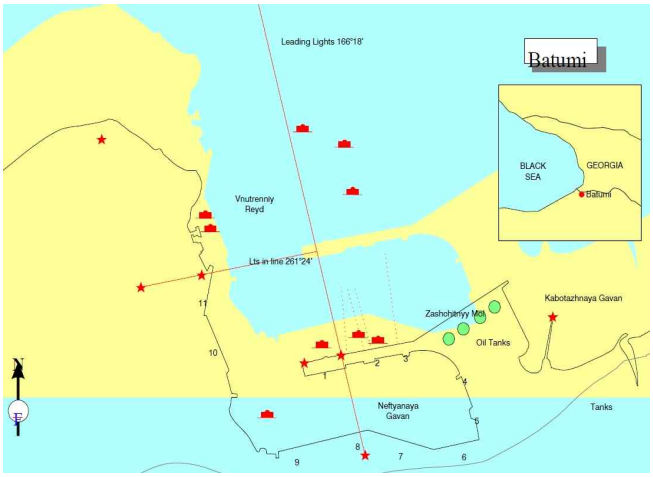
	선석	길이(m)	수심(m)	비고
오일터미널	1	200	12	- 유류 화물을 처리하며 연간 1,500만톤의 처리능력을 갖춤 - 2019년까지 "Batumi Oil Terminal"사에서 운영
	2	140	10.2	
	3	165	10.2	
컨테이너 및 철도 페리 터미널	4	284	12	- 연간 10만 TEU의 처리능력을 갖춤 - 2007년부터 ICTSI사에서 운영중
	5			
건화물 터미널	6	181	9.7	- 연간 200만 톤의 처리능력을 갖추고 있음
	7	263.3	11.5	
	8	180	10	
	9	195	10.2	

주 : 10,11번 선석은 페리 터미널 임
자료 : Batumi Port Authority(2012.10.16 검색)

< Batumi 항만 터미널 >



< 선석 위치 >



자료 : Batumi Port Turnover(2012.10.16)

- Batumi 항만의 2010년 컨테이너 처리 물동량은 16,318TEU이며, 2011년 건화물 물동량은 151만 8천톤임

< Batumi 항만 컨테이너 및 건화물 물동량(2006-2010) >

구분	2006	2007	2008	2009	2010	2011
TEU	-	-	44,197	8,813	16,318	-
1000 톤	1,054	1,237	1,194	1,151	1,222	1,518

자료 : Ci-online(2011), Batumi Port Turnover(2012.10.16)

○ Kulevi 항만은 유류 터미널로 아제르바이잔의 국영 석유기업이 운영하고 있으며 시설규모는 32만㎥임*

- 기타 시설 개발에 대한 구체적인 내용은 발표되지 않음

* http://new.socar.az 참고

4. Supsa Port 개발 사업

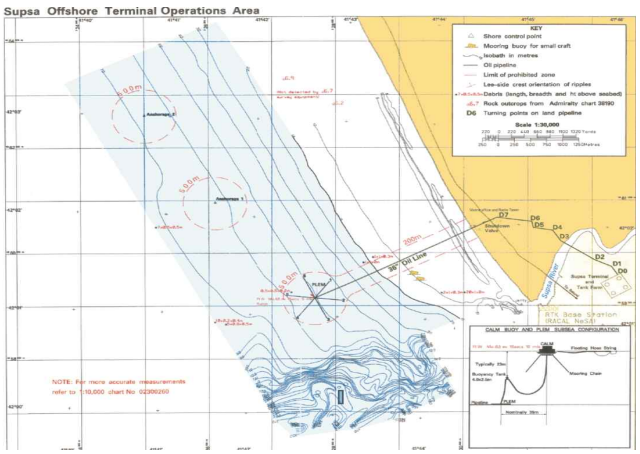
1) 항만개요

○ Supsa항은 Britishi Petroleum Georgia(BP)사의 전용 유류터미널로 사용되고 있음
- 연결잔교의 총 길이는 6,680m이고 Supsa항은 수심이 16.5m로 기존 항구의 평균 수심 13m보다 3.5m가 높아 최대 150,000DWT 선박이 접안 가능
- 2012년 7월 한 달 동안 아제르바이잔의 석유화학기업인 SOCAR는 Supsa항 통해 31만 5,332 톤의 원유를 수출하기도 함

○ 한편, 2010년 BP사는 아제르바이잔과 Supsa항 간 오일 파이프라인을 연결하여 Supsa항을 유류 수출입 위주로 운영

< Supsa Port 유류 터미널 전경 >

< 평면도 >



자료 : SOCAR. 2012.8.9. (http://new.socar.az)

○ 2009년 BP사는 Supsa항의 확장 개발 계획을 발표하였으나 2012년 현재 개발 진행이 미진
- 그루지아 교통부* 담당자에 따르면 BP사에서 개발을 추진하려는 의향을 확인

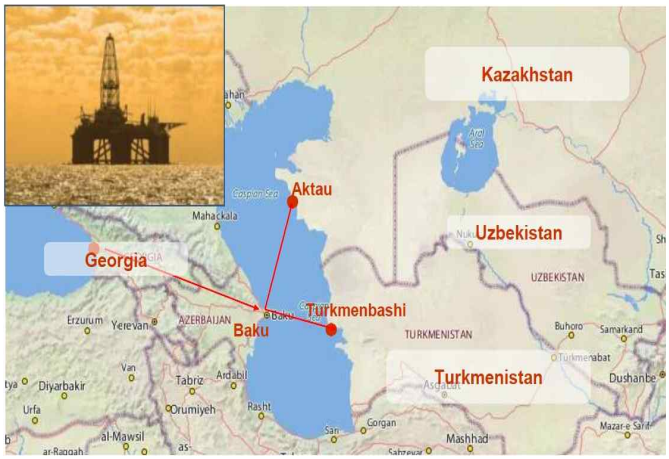
2) 항만 개발 계획

○ Supsa항은 중앙아시아와의 LNG가스 및 유류 수송에 거리적으로 근접하여 본 항만을 통해 수출입이 이로움
- 또한 투르크맨바쉬(Turkmenbashi)-바쿠(Baku)-그루지아를 잇는 유류 수송이 진행되고 있음
- 따라서 이러한 지리적 이점과 배후권역의 접근성을 통해 흑해와 카스피해를 연결하는 주요 항만으로 도약을 목표함

* David Javakhadze, Head of the Maritime transport Division, Transport Policy Department Ministry of Economy and Sustainable Development of Georgia

< Supsa 항만의 배후권역 거리 >

< 그루지아-바쿠-투르크맨바쉬 유류 수송 >

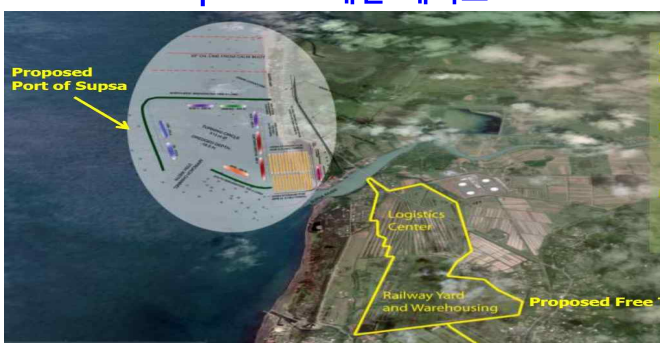


자료 : Black Sea Product Ltd(2010)

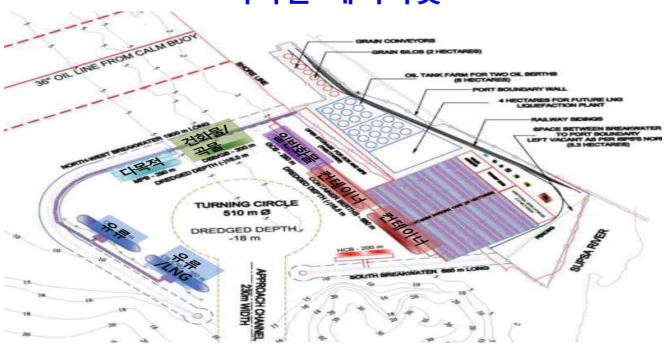
o 그루지아 교통부에서는 BP가 Supsa항의 배후단지로 물류센터와 철도 야드 및 창고 시설을 갖출 것을 계획하고 있음

- 선석은 총 8개로 유류 및 LNG와 컨테이너, 벌크화물 및 일반 부두를 계획

< Supsa Port 개발 계획도 >



< 터미널 레이아웃 >



자료 : SOCAR. 2012. 8. 9. (http://new.socar.az)

- 유류 및 LNG 선석은 2개, 컨테이너 2개 선석, 일반화물 2개 선석, 벌크 및 곡물 1개 선석, 다목적 1개 선석을 개발할 예정

< 개발 계획 >

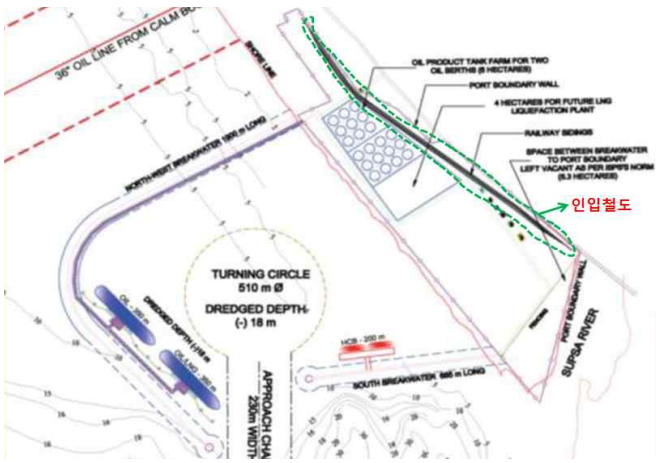
구 분	유류 / LNG	컨테이너	일반화물	벌크 / 곡물	다목적
선석 수	2	2	2	1	1
길이(m)	350	680	290	300	280

자료 : Black Sea Product Ltd(2010)

○ BP에서 발표한 Supsa port development 보고서에 다르면 1단계 개발은 유류 및 LNG의 터미널 건설, 2단계는 컨테이너와 일반화물 터미널, 3단계는 벌크 및 다목적 터미널 개발을 계획
- 현재 Supsa 항만의 유류 터미널은 운영 중이며 2단계, 3단계 개발을 계획 중에 있음

○ 컨테이너와 곡물 및 벌크 화물의 주요 수출 대상지로는 코카서스 남부 지방과 중앙아시아를 고려
- 컨테이너 야드와 오일탱크 및 곡물사일로 부지는 76ha(약 229,900평)임
- 아울러 인입 철도를 통해 배후단지의 물류센터 조성도 계획 중임

< 인입철도 레이아웃 >



< 배후단지 물류센터 조감도 >

자료 : Black Sea Product Ltd(2010)

5. 투자절차

○ 그루지아에 법인회사 유형은 회사법에 따라 유한책임회사, 주식합명회사, 합명회사, 합자회사, 협업체로 나누어짐

- 그루지아에 지사 설립 시에도 마찬가지로 등기소에 등록을 해야 하며, 등록 시 필요한 서류는 투자 회사 설립 시 구비 서류와 동일

< 주요 회사 구분>

구 분	내 용
유한책임회사(LLCs)	- 정관내에 제한된 내용이 없다면 주식은 자유롭게 매매가 가능함 - 정관에는 설립파트너 서명과 주주들의 서명이 필요하며 주주들은 최대 50명까지 가능 - 1년 1회 주주총회를 가지며 모든 주주들의 동의하에 총회를 개회하지 않을 수도 있음 - 50%이상의 주식을 보유한 주주는 회사의 투자 철회 및 청산을 결정할 수 있음
주식합명회사(JSC)	- 주주들이 각 지분에 비율하는 책임을 지고 있으며 자신의 주식을 자유로이 매매 할 수 있음 - 기본적인 내용은 유한책임회사와 유사하며 주주총회는 주식의 75%이상을 가지고 있는 주주의 결정에 따라 개회가 결정됨
지사(Branches)	- 지사는 법인격이 없으며 본사의 대표적인 성격을 띄며 제한된 상업활동이 가능함

자료 : Doing Business and Investigatin in Georgia(2011), PwC

○ 그루지아에 투자 회사를 설립하기 위해서는 국가 등기소에 등록을 해야 함*

- 등록비는 100GEL 이며,
- 등록서류를 기입한 후에 투자자들의 모든 서명을 받은 후에 제출함
- 회사 명칭, 회사등록 형식, 정관, 등록 주소지 및 연락처 등을 기입하여 제출
- 등록완료 후 은행계좌를 개설 해야 하며 최소 10GEL의 비용이 소요됨

< 투자 절차 >

단계	내용	소요시간	비용
Step 1	등록비 지불	1일	100 GEL
		즉시발급	200 GEL
Step 2	회사 등록	1일	무료
Step 3	은행계좌 개설	1일	10 GEL~100 GEL 사이

주 : 1GEL은 0.6달러임
자료 : Georgia Investment Authority

○ 그루지아의 면허 및 등록법에 의하면 등기소의 영업 허가를 위해서 해당 산업분야 관리담당국의 허가를 받아야함

- 운송업 영업의 허가비는 500GEL로 지속개발경제부의 교통행정과(United Transport Administration of the Ministry of Economy and Sustainable Development of Georgia)에 납부하고 허가증을 발부받음
- 발급받은 허가증은 양도할 수 없음**

* National Agency of Public Registry, (www.napr.gov.ge)
** A Legal Guide to Business in Georgia

○ 그루지아의 천연자원 및 국가 인프라 개발에 대한 사업은 그루지아의 Concession Law of the Republic of Georgia에 따라 투자업체는 concession 계약을 체결해야함
- 본 법안은 외국인 투자법과 임대법을 기초로 제정되었음
- concession 계약은 천연자원 소유와 저렴하게 책정된 생산 시설물의 소유를 제한되어있음
- 계약당사자는 그루지아 내각과 계약을 체결하거나 또는 그루지아 내각에 조직된 특별기구와 체결

6. 시사점

○ 그루지아는 흑해 및 터키를 통해 지중해, 북유럽으로 연결
- 특히 배후권역인 카스피해 연안국가의 수출입 관문으로 역할을 담당 할 수 있는 지리적 요충지임
- 이러한 지리적 필요성으로 인해 최근에는 그루지아-바쿠-투르크맨바쉬를 연결하는 원유 pipeline을 설치하여 운영되고 있기도 함

○ Supsa 항을 운영하는 BP사에서는 이러한 지리적 환경을 이용하여 카스피해 연안 중앙아시아 국가와 북유럽을 연결하는 지역 항으로써 Supsa항을 발전시키려는 계획을 수립함
- 이에 따라 BP사는 컨, 일반부두 등을 개발할 계획을 수립하기도 함

○ 최근 다국적 기업의 전략적 요충지로 떠오르고 있는 터키 그리고 에너지 자원의 수출 활로를 찾고 있는 카스피해 연안과 중앙아시아 국가 사이에 있는 그루지아는 양대 시장을 포괄할 수 있는 전략적 요충지라 할 수 있어 우리나라 물류기업의 선제적 진출이 필요하다고 할 수 있음
- 그러나 2009년 계획이 수립된 후 아직까지 진행되지 못한 점에 대한 심도 깊은 조사가 선행되어야 할 것임

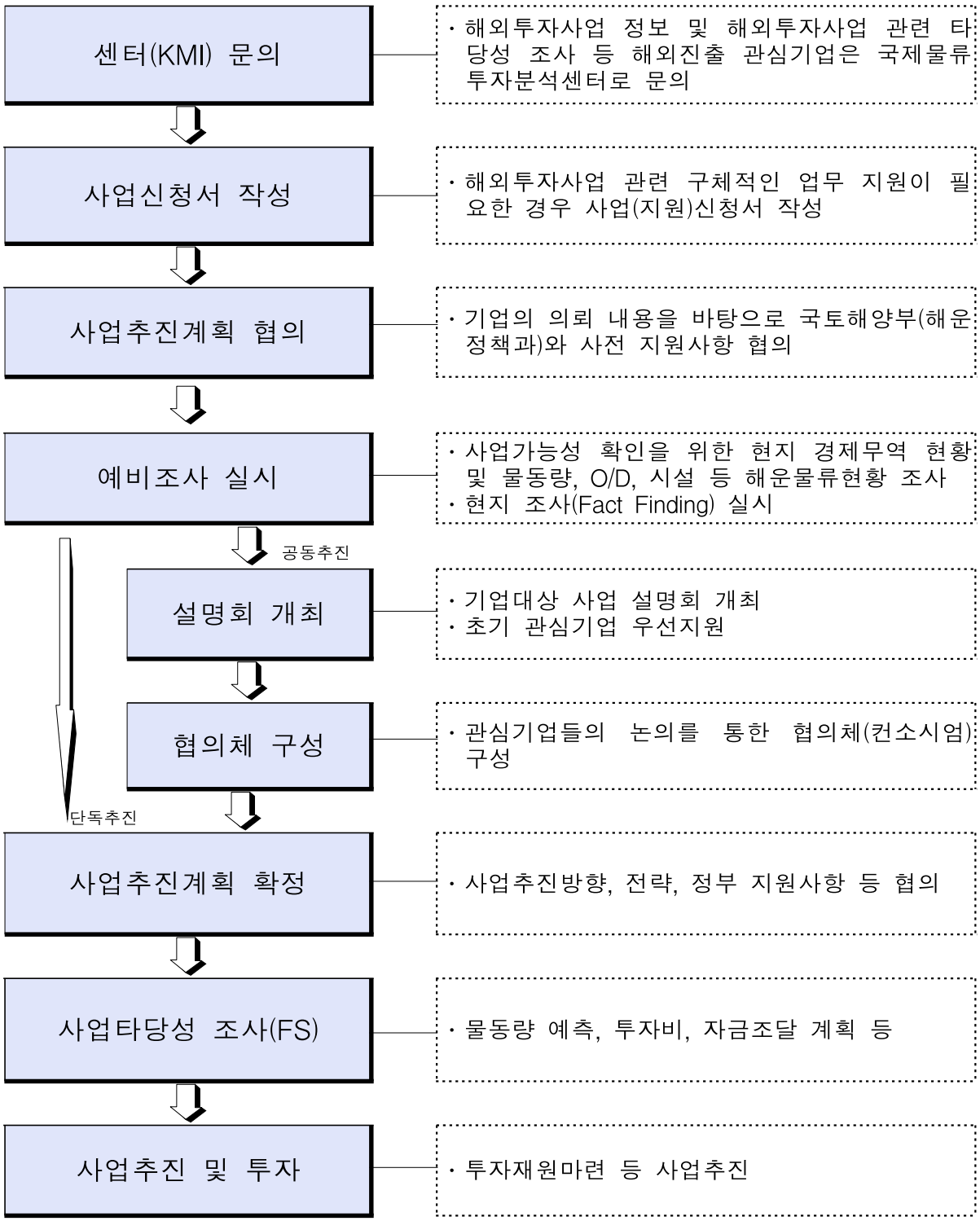
< 사업관련 연락처 >

○ David Javakhadze, Head of the Maritime transport Division
○ Transport Policy Department Ministry of Economy and Sustainable
○ Development of Georgia
○ 이메일 : djavakhadze@economy.ge

○ Giorgi Dzvelaia, Britishi Petroleum Georgia(BP)
○ 이메일 : dzvelaig@bp.com

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)
김찬호 부연구위원 (☎ 02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr)

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



*** 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공**