항만과 산업

2016 02

MONTHLY PORT & INDUSTRY



KMI 한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC 항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center



집필 내역

연구책임자

– 하 태 영(항만수요예측센터장)

연구진

– 조 소 희(항만수요예측센터 전문연구원)
– 이 수 영(항만수요예측센터 연구원)
– 최 건 우(항만수요예측센터 연구원)
– 송 민 호(항만수요예측센터 연구원)
– 이 경 한(항만수요예측센터 연구원)
– 최 상 균(항만수요예측센터 연구원)
– 이 나 영(항만수요예측센터 연구원)
– 신 정 훈(항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

– 김 범 중(항만연구본부 연구감리위원)

CONTENTS

Ⅰ. 월간통계 ····· 1

1. 국내 월간통계 ····· 3
   1) 항만물동량 동향 ····· 3
2. 국외 월간통계 ····· 24
   1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량 ····· 24
   2) 중국 ····· 27
   3) 아시아 ····· 29
   4) 유럽 ····· 33
   5) 미주 ····· 34
   6) 오세아니아 ····· 36

Ⅱ. 항만 및 산업동향 ····· 37

1. 국내 항만 및 산업동향 ····· 39
   1) 부산항 ····· 39
   2) 인천항 ····· 40
   3) 여수·광양항 ····· 41
   4) 울산항 ····· 42
   5) 평택·당진항 ····· 44
   6) 대산항 ····· 45
   7) 포항항 ····· 45
   8) 동해·묵호항 ····· 46
   9) 군산항 ····· 46
   10) 목포항 ····· 47
   11) 마산항 ····· 48
2. 국외 항만 및 산업동향 ····· 49
   1) 중국 ····· 49



CONTENTS

2) 아시아 ····· 50
3) 유럽 ····· 52
4) 미주 ····· 53
5) 아프리카 ····· 54
6) 오세아니아 ····· 54
3. 품목별 동향 ····· 56
1) 양곡 ····· 56
2) 시멘트 ····· 57
3) 석탄 ····· 58
4) 목재 ····· 58
5) 철광석 ····· 59
6) 모래 ····· 60
7) 철재/고철 ····· 61
8) 자동차 ····· 63
9) 잡화 ····· 64
10) 유류 ····· 65

Ⅲ. 항만포커스 ····· 67

1. '16년 국내 크루즈 주요 이슈 및 전망 ····· 69
1) 국내 항만별 크루즈 입항 실적 및 전망 ····· 70
2) 제주항 ····· 72
3) 부산항 ····· 73
4) 인천항 ····· 75
5) 소결 ····· 76
2. 한·베트남/뉴질랜드 FTA 체결에 따른 영향 ····· 78
1) 개요 ····· 78
2) 한-베트남 FTA 주요내용 및 교역 현황 ····· 79

CONTENTS

2) 한-뉴질랜드 FTA 주요내용 및 교역 현황 ····· 84
4) FTA체결에 따른 기대물동량 ····· 90
5) 결론 ····· 91

Ⅳ. 부 록 ····· 93

1. '16년 1월 물동량 ····· 95
2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량 ····· 101
3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량 ····· 104
4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량 ····· 107
5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량 ····· 110
6. 세계 컨테이너 항만 처리실적 ····· 113



CONTENTS

<표 Ⅰ-1> 국내 주요 항만의 1월 총물동량 ····· 3
<표 Ⅰ-2> 컨테이너 물동량 월별추이 ····· 4
<표 Ⅰ-3> 국내 항만별 1월 벌크 물동량(유류제외) ····· 6
<표 Ⅰ-4> 국내 항만별 1월 유류 물동량 ····· 7
<표 Ⅰ-5> 국내 품목별 1월 물동량 ····· 8
<표 Ⅰ-6> 2016년 1월 항만별 주요품목 물동량 동향 ····· 22
<표 Ⅰ-7> 2016년 1월 품목별 주요항만 물동량 동향 ····· 23
<표 Ⅰ-8> 해외 항만 2015년 12월 컨테이너 물동량 현황 ····· 26
<표 Ⅰ-9> 중국 2015년 12월 컨테이너 물동량 현황 ····· 27
<표 Ⅰ-10> 중국 컨테이너 화물지수 ····· 28
<표 Ⅰ-11> 일본 주요항만 2015년 12월 컨테이너 물동량 현황 ····· 29
<표 Ⅰ-12> 싱가포르항 2015년 12월 물동량 현황 ····· 31
<표 Ⅰ-13> 사우디아라비아 주요 항만의 2015년 12월 물동량 현황 ····· 32
<표 Ⅰ-14> 2015년 12월 인도 자와할랄 네루항 터미널별 실적 ····· 32
<표 Ⅰ-15> 브레멘/브레머하펜항 2015년 12월 물동량 현황 ····· 33
<표 Ⅰ-16> 바르셀로나항 2015년 12월 물동량 현황 ····· 34
<표 Ⅰ-17> LA/LB항 2015년 12월 컨테이너 물동량 현황 ····· 35
<표 Ⅰ-18> 산토스항 2015년 12월 컨테이너 물동량 현황 ····· 35
<표 Ⅰ-19> 시드니항 2015년 12월 컨테이너 물동량 현황 ····· 36
<표 Ⅱ-1> 16년 1월 세계 조강생산량 ····· 62
<표 Ⅲ-1> 연도별·항만별 국내 항만별 크루즈선 입항 및 관광객 실적 ····· 70
<표 Ⅲ-2> '16년 항만별 크루즈선 입항 계획 ····· 71
<표 Ⅲ-3> 한-베트남 FTA 추진 현황 ····· 79
<표 Ⅲ-4> 한-베트남 FTA 상품 양허수준 비교 ····· 80
<표 Ⅲ-5> 한-베트남 물동량 추이 ····· 81
<표 Ⅲ-6> 한-베트남 수출입 물동량 및 금액 추이 ····· 82
<표 Ⅲ-7> 한-뉴질랜드 FTA 추진 현황 ····· 85

CONTENTS

<표 Ⅲ-8> 한-뉴질랜드 관세철폐 기간 비교 ····· 86
<표 Ⅲ-9> 한-뉴질랜드 물동량 추이 ····· 86
<표 Ⅲ-10> 한-뉴질랜드 수출입 물동량 및 금액 추이 ····· 88



CONTENTS

<그림 Ⅰ-1> 국내 주요 항만의 1월 총물동량 ····· 3
<그림 Ⅰ-2> 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 4
<그림 Ⅰ-3> 컨테이너 물동량 월별 동향 ····· 5
<그림 Ⅰ-4> 국내 항만별 1월 벌크 물동량(유류제외) ····· 6
<그림 Ⅰ-5> 국내 항만별 1월 유류 물동량 ····· 7
<그림 Ⅰ-6> 국내 품목별 1월 물동량 ····· 8
<그림 Ⅰ-7> 양곡 물동량 월별 동향 ····· 9
<그림 Ⅰ-8> 시멘트 물동량 월별 동향 ····· 10
<그림 Ⅰ-9> 석탄 물동량 월별 동향 ····· 11
<그림 Ⅰ-10> 목재 물동량 월별 동향 ····· 12
<그림 Ⅰ-11> 모래 물동량 월별 동향 ····· 13
<그림 Ⅰ-12> 철광석 물동량 월별 동향 ····· 14
<그림 Ⅰ-13> 철재 물동량 월별 동향 ····· 15
<그림 Ⅰ-14> 고철 물동량 월별 동향 ····· 16
<그림 Ⅰ-15> 자동차 물동량 월별 동향 ····· 17
<그림 Ⅰ-16> 기타광석 물동량 월별 동향 ····· 18
<그림 Ⅰ-17> 화학공업생산품 물동량 월별 동향 ····· 19
<그림 Ⅰ-18> 잡화 물동량 월별 동향 ····· 20
<그림 Ⅰ-19> 유류 물동량 월별 동향 ····· 21
<그림 Ⅰ-20> 세계 주요 항만 2015년 12월 누적 컨테이너 물동량 동향 ····· 24
<그림 Ⅰ-21> 중국 주요 항만 2015년 12월 누적 컨테이너 물동량 동향 ····· 25
<그림 Ⅰ-22> '15년도 싱가포르 월별 컨테이너물동량 ····· 30
<그림 Ⅱ-1> 광양항 자동차 물동량 추이 ····· 42
<그림 Ⅱ-2> 울산항 동남아시아지역 컨물동량 추이 ····· 43
<그림 Ⅱ-3> 월별 철광석 가격 추이 ····· 60
<그림 Ⅲ-1> 항만별 크루즈선 입항 실적 추이 ····· 71
<그림 Ⅲ-2> 제주항 크루즈선 동시기항에 따른 서방파제 접안 ····· 72

CONTENTS

<그림 Ⅲ-3> 제주항 크루즈선 입항 실적 및 '16년 전망 ····· 73
<그림 Ⅲ-4> 부산항 크루즈선 입항 실적 및 '16년 전망 ····· 74
<그림 Ⅲ-5> 인천항 크루즈선 입항 실적 및 '16년 전망 ····· 76
<그림 Ⅲ-6> 한-베트남 물동량 추이 ····· 81
<그림 Ⅲ-7> 한-베트남 수출 상위 5개 품목 물동량 추이 ····· 83
<그림 Ⅲ-8> 한-베트남 수입 상위 5개 품목 물동량 추이 ····· 84
<그림 Ⅲ-9> 한-뉴질랜드 물동량 추이 ····· 87
<그림 Ⅲ-10> 한-뉴질랜드 수출 상위 5개 품목 물동량 추이 ····· 89
<그림 Ⅲ-11> 한-뉴질랜드 수입 상위 5개 품목 물동량 추이 ····· 89
<그림 Ⅲ-12> 한-베트남/뉴질랜드 FTA 기대 물동량 ····· 91

Ⅰ. 월간통계

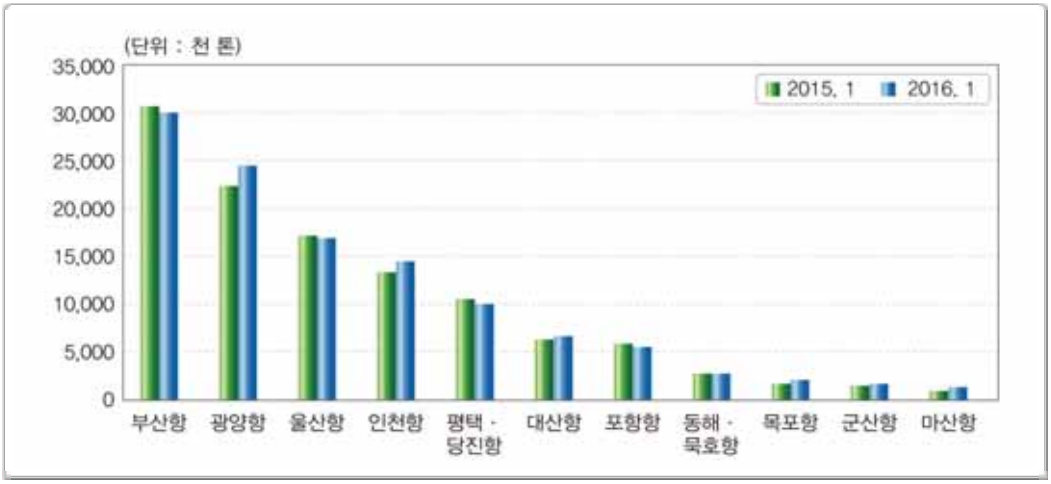
1. 국내 월간통계
2. 국외 월간통계



1 국내 월간통계

1) 항만물동량 동향

〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 1월 총물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

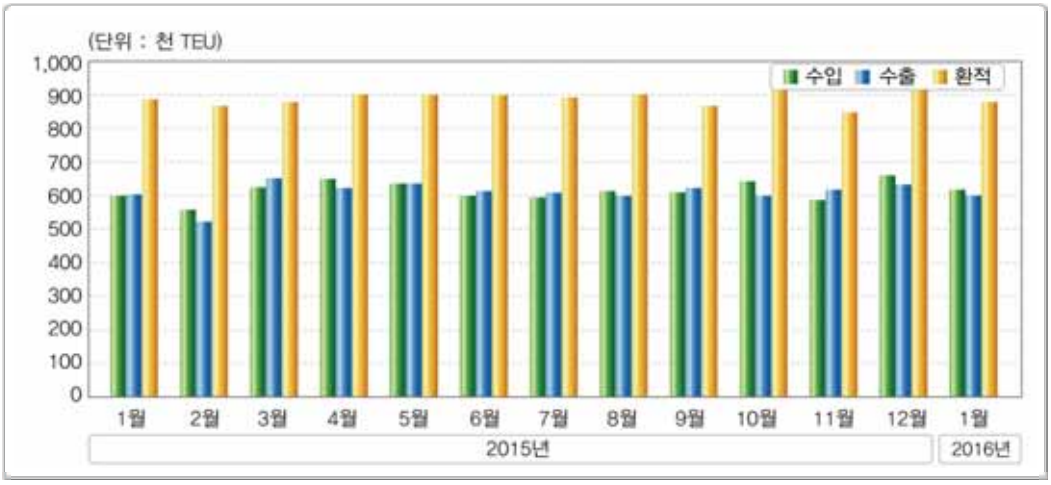
〈표 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 1월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2015		2015	2016		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	51,495	51,495	55,809	50,970	50,970	-8.7	-1.0	-1.0
광양	10,110	10,110	10,975	7,705	7,705	-29.8	-23.8	-23.8
평택·당진	6,644	6,644	6,447	6,673	6,673	3.5	0.4	0.4
인천	4,915	4,915	6,021	5,727	5,727	-4.9	16.5	16.5
포항	5,496	5,496	5,190	4,751	4,751	-8.5	-13.6	-13.6
울산	4,394	4,394	4,546	4,257	4,257	-6.4	-3.1	-3.1
동해·묵호	2,442	2,442	2,423	2,519	2,519	4.0	3.2	3.2
대산	2,119	2,119	1,711	1,727	1,727	0.9	-18.5	-18.5
목포	1,646	1,646	1,929	1,581	1,581	-18.0	-3.9	-3.9
부산	1,631	1,631	1,599	1,545	1,545	-3.4	-5.3	-5.3
군산	1,174	1,174	1,501	1,359	1,359	-9.5	15.8	15.8
마산	1,003	1,003	1,231	1,269	1,269	3.1	26.5	26.5
기타	9,920	9,920	12,236	11,856	11,856	-3.1	19.5	19.5

주 : 당해 월 물동량 실적 순 정렬
자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 Ⅰ-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

'16년 1월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 0.3%, 전월대비 4.2% 감소한 212만 5천TEU 처리

- 수입 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.7% 증가하였지만 수출 컨테이너 물동량은 전년동기대비 0.5% 소폭 하락함
- 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.9%, 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.8% 감소함

〈표 Ⅰ-2〉 컨테이너 물동량 월별추이

(단위 : 천TEU)

구분	2015												2016
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1
수입	603	556	636	653	634	600	597	611	608	638	592	652	619
수출	605	523	655	624	634	614	605	607	618	602	612	623	602
환적	893	877	888	903	902	900	893	902	873	918	855	915	876
연안	29	24	25	22	18	19	19	18	16	20	21	28	28
합계	2,131	1,980	2,203	2,202	2,188	2,132	2,114	2,138	2,115	2,179	2,080	2,217	2,125

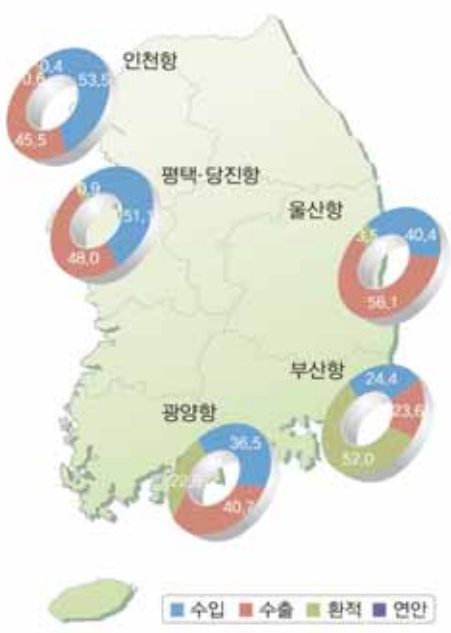
자료 : SP-IDC, KMI 작성

컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

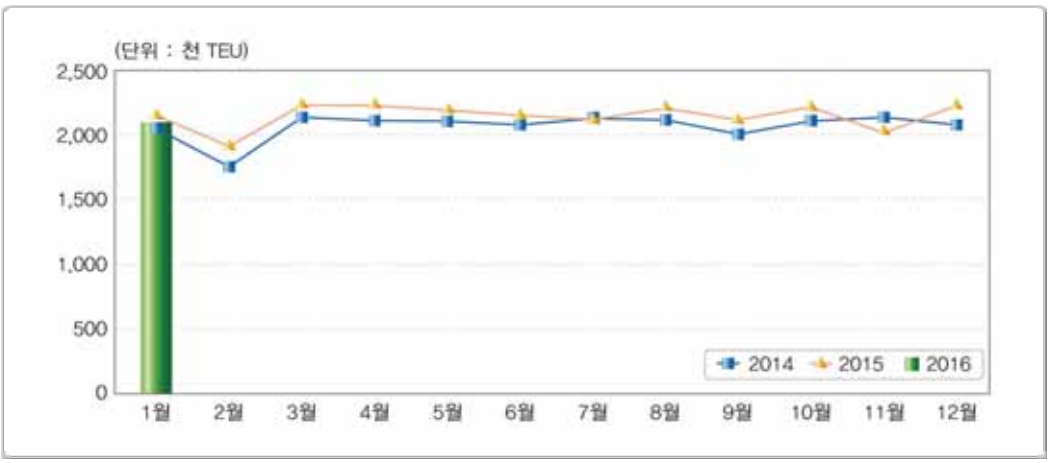
구 분	2015		2016		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	2,131	2,131	2,125	2,125	-0.3	-0.3
부산	1,620	1,620	1,593	1,593	-1.6	-1.6
인천	191	191	209	209	9.4	9.4
광양	193	193	191	191	-1.1	-1.1
평택·당진	44	44	47	47	6.2	6.2
울산	32	32	32	32	2.4	2.4

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

• '16년 1월 컨테이너 물동량 전년동기대비 0.3% 하락한 212만 5천TEU 처리

〈그림 Ⅰ-4〉 국내 항만별 1월 벌크 물동량(유류제외)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 Ⅰ-3〉 국내 항만별 1월 벌크 물동량(유류제외)

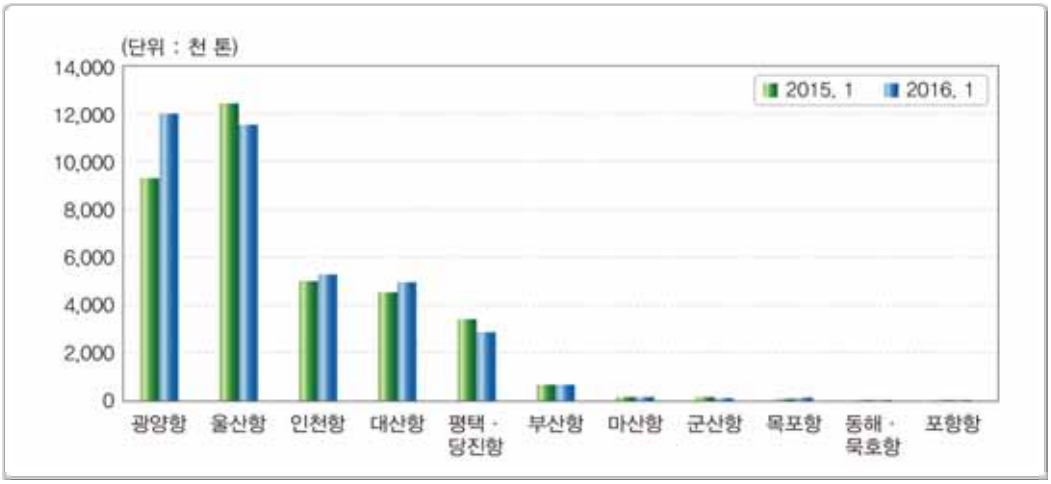
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2015	2016		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	51,495	51,495	55,809	50,970	50,970	-8.7	-1.0	-1.0
광양	10,110	10,110	10,975	7,705	7,705	-29.8	-23.8	-23.8
평택·당진	6,644	6,644	6,447	6,673	6,673	3.5	0.4	0.4
인천	4,915	4,915	6,021	5,727	5,727	-4.9	16.5	16.5
포항	5,496	5,496	5,190	4,751	4,751	-8.5	-13.6	-13.6
울산	4,394	4,394	4,546	4,257	4,257	-6.4	-3.1	-3.1
동해·묵호	2,442	2,442	2,423	2,519	2,519	4.0	3.2	3.2
대산	2,119	2,119	1,711	1,727	1,727	0.9	-18.5	-18.5
목포	1,646	1,646	1,929	1,581	1,581	-18.0	-3.9	-3.9
부산	1,631	1,631	1,599	1,545	1,545	-3.4	-5.3	-5.3
군산	1,174	1,174	1,501	1,359	1,359	-9.5	15.8	15.8
마산	1,003	1,003	1,231	1,269	1,269	3.1	26.5	26.5
기타	9,920	9,920	12,236	11,856	11,856	-3.1	19.5	19.5

주 : 당해 월 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 Ⅰ-5〉 국내 항만별 1월 유류 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

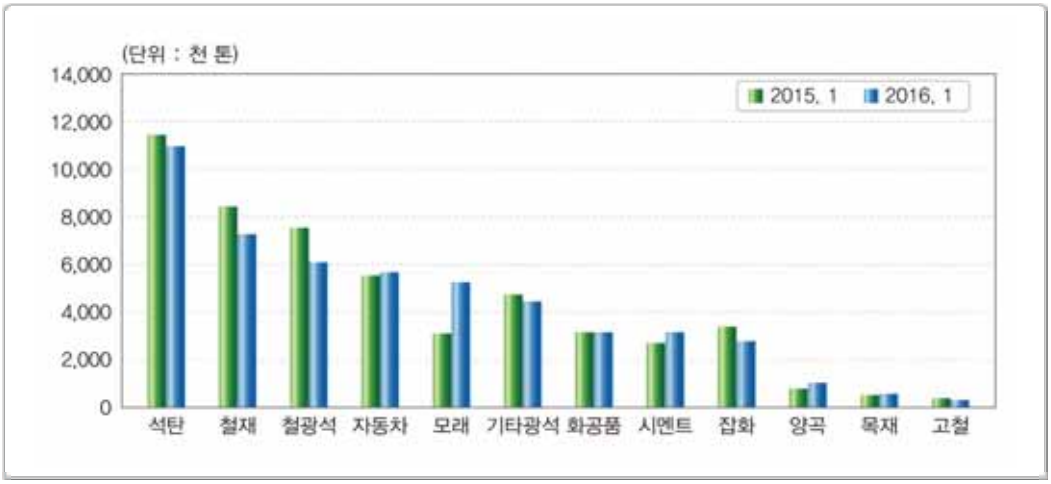
〈표 Ⅰ-4〉 국내 항만별 1월 유류 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2015	2016		전월대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	37,054	37,054	37,067	39,041	39,041	5.3	5.4	5.4
광양	9,222	9,222	10,208	12,011	12,011	17.7	30.2	30.2
울산	12,296	12,296	11,936	11,350	11,350	-4.9	-7.7	-7.7
인천	5,060	5,060	5,057	5,214	5,214	3.1	3.0	3.0
대산	4,546	4,546	5,073	4,944	4,944	-2.5	8.7	8.7
평택·당진	3,410	3,410	2,698	2,955	2,955	9.6	-13.3	-13.3
부산	682	682	646	673	673	4.2	-1.3	-1.3
마산	123	123	142	133	133	-6.8	8.1	8.1
군산	125	125	108	108	108	0.1	-13.4	-13.4
목포	83	83	96	102	102	5.9	22.1	22.1
동해·묵호	38	38	38	38	38	0.5	0.7	0.7
포항	35	35	28	32	32	14.2	-8.2	-8.2
기타	1,433	1,433	1,036	1,481	1,481	42.9	3.3	3.3

주 : 당해 월 물동량 실적 순 정렬
자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 Ⅰ-6〉 국내 품목별 1월 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 Ⅰ-5〉 국내 품목별 1월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2015	2016		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
합계	88,548	88,548	92,876	90,010	90,010	-3.1	1.7	1.7
양곡	659	659	510	896	896	75.7	35.9	35.9
시멘트	2,742	2,742	3,494	3,053	3,053	-12.6	11.3	11.3
석탄	11,591	11,591	12,280	11,267	11,267	-8.2	-2.8	-2.8
목재	541	541	613	570	570	-7.0	5.5	5.5
모래	3,252	3,252	5,477	5,277	5,277	-3.7	62.3	62.3
철광석	7,409	7,409	6,779	6,178	6,178	-8.9	-16.6	-16.6
철재	8,163	8,163	8,535	7,201	7,201	-15.6	-11.8	-11.8
고철	398	398	307	327	327	6.7	-17.7	-17.7
자동차	5,732	5,732	6,595	5,775	5,775	-12.4	0.8	0.8
잡화	3,197	3,197	3,031	2,778	2,778	-8.3	-13.1	-13.1
유류	37,054	37,054	37,067	39,041	39,041	5.3	5.4	5.4
기타광석	4,594	4,594	5,075	4,435	4,435	-12.6	-3.5	-3.5
화공품	3,217	3,217	3,113	3,211	3,211	3.2	-0.2	-0.2

자료 : SP-IDC, KMI 작성

양곡

(단위 : 천 톤, %)

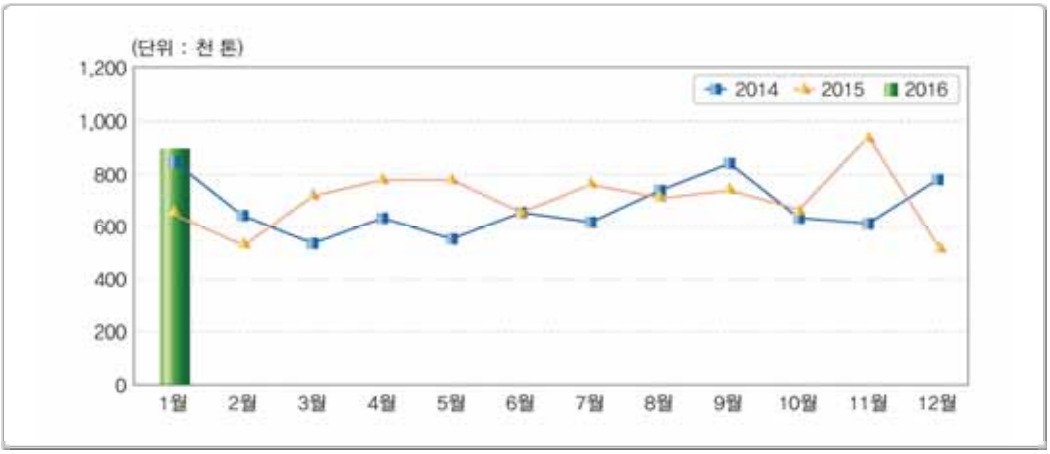
구 분	2015		2016		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	659	659	896	896	35.9	35.9
인천	280	280	407	407	45.4	45.4
평택·당진	144	144	214	214	48.3	48.3
부산	126	126	98	98	-22.3	-22.3
군산	20	20	92	92	355.8	355.8
목포	18	18	51	51	180.6	180.6

주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-7〉 양곡 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 브라질 기후이상 및 헤알화 평가절하에 따른 곡물운반 선박 출항 지연 발생, 지연 지속시 브라질로부터의 곡물수입의존도가 높은 국내 양곡 수급에도 영향을 미칠 것으로 전망

시멘트

(단위 : 천 톤, %)

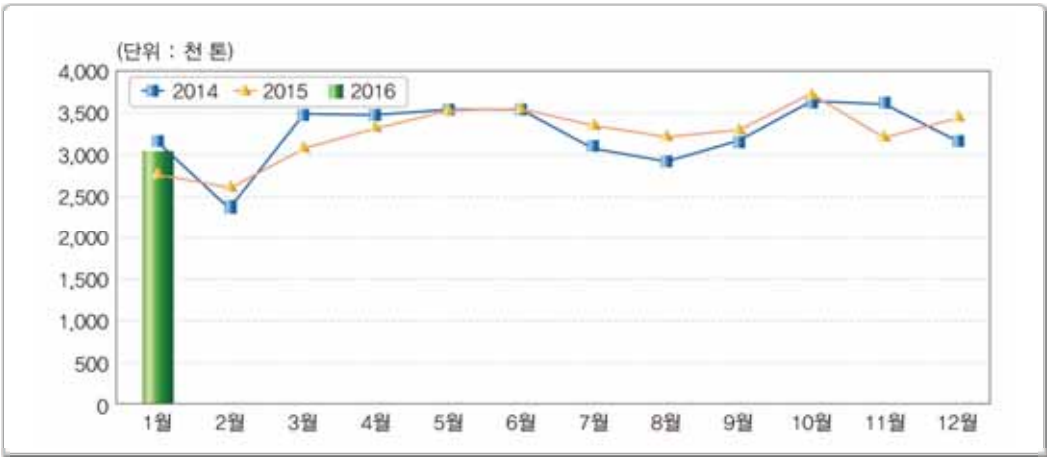
구 분	2015		2016		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	2,742	2,742	3,053	3,053	11.3	11.3
동해·묵호	684	684	877	877	28.2	28.2
삼척	417	417	453	453	8.6	8.6
옥계	457	457	345	345	-24.4	-24.4
광양	286	286	290	290	1.1	1.1
인천	175	175	192	192	9.7	9.7

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-8〉 시멘트 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 제주시, 국내 시멘트 업체별 공급단가 인상 대비 및 시멘트 수급불균형 해결을 위해 중국산 시멘트 수입 검토

석탄

(단위 : 천 톤, %)

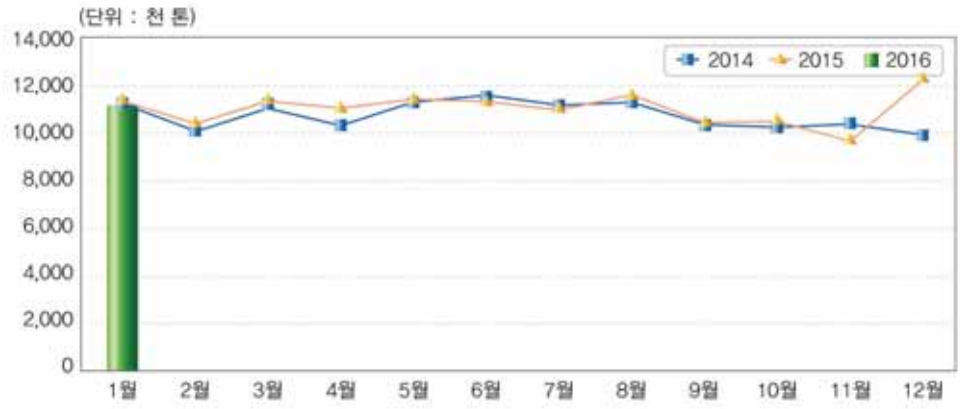
구 분	2015		2016		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	11,591	11,591	11,267	11,267	-2.8	-2.8
광양	2,550	2,550	2,020	2,020	-20.8	-20.8
인천	1,328	1,328	1,408	1,408	6.0	6.0
포항	1,175	1,175	1,119	1,119	-4.8	-4.8
태안	1,034	1,034	1,097	1,097	6.1	6.1
하동	1,016	1,016	1,051	1,051	3.5	3.5

주 : 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-9〉 석탄 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

• 미국 석탄업체들의 파산신청에도 불구하고 파산 절차 및 높은 비용 문제로 인해 공급과잉 해소 난황

목재

(단위 : 천 톤, %)

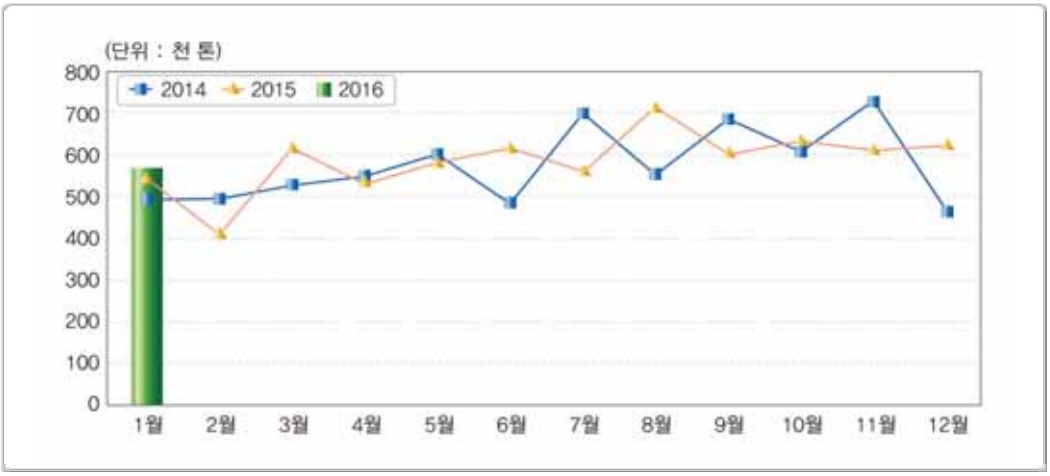
구 분	2015		2016		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	541	541	570	570	5.5	5.5
인천	199	199	174	174	-12.5	-12.5
울산	102	102	146	146	43.8	43.8
군산	127	127	131	131	3.3	3.3
평택·당진	24	24	42	42	73.6	73.6
부산	40	40	34	34	-15.2	-15.2

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-10〉 목재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 국내 지카바이러스 유입 차단을 위한 목재 검역 강화 예정
- 아시아 최대 우드펠릿 공장 국내 건설 계획, 우리나라 우드펠릿 소비량의 15~20%을 생산할 계획이며 '17년 가동 예정

모래

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	3,252	3,252	5,277	5,277	62.3	62.3
인천	776	776	1,403	1,403	80.8	80.8
마산	135	135	288	288	113.6	113.6
진해	90	90	200	200	122.9	122.9
울산	75	75	147	147	95.6	95.6
평택·당진	122	122	129	129	5.9	5.9

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-11〉 모래 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 제주도 레미콘 업체들, 건설호황 속 골재난 해결을 위해 건설자재인 바닷모래의 자유로운 사용을 위한 법개정 요구

철광석

(단위 : 천 톤, %)

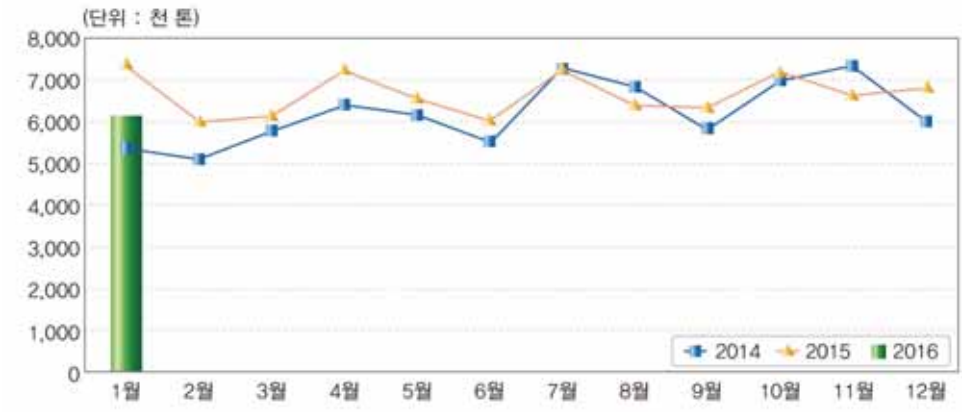
구 분	2015		2016		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	7,409	7,409	6,178	6,178	-16.6	-16.6
광양	2,778	2,778	2,200	2,200	-20.8	-20.8
포항	2,501	2,501	2,064	2,064	-17.5	-17.5
평택·당진	2,083	2,083	1,854	1,854	-11.0	-11.0
동해·묵호	38	38	36	36	-3.9	-3.9
인천	0	0	5	5	-	-

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-12〉 철광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

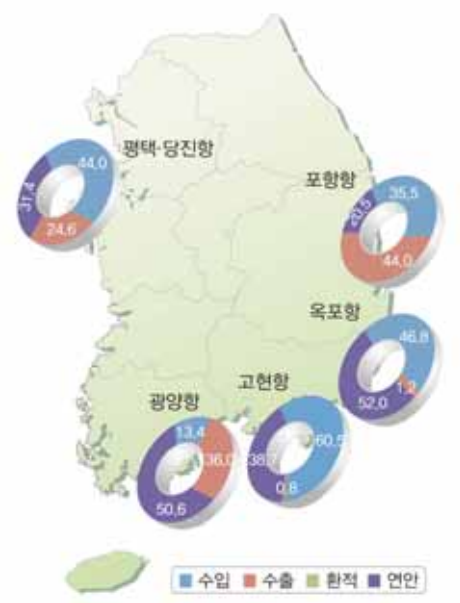
- 지난해 하향세를 기록하던 철광석 가격이 올해 들어 상승세를 나타내면서 '16년 2월 철광석 가격 전월대비 19.3% 증가한 톤당 50달러 기록

철재

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	8,163	8,163	7,201	7,201	-11.8	-11.8
평택·당진	1,045	1,045	1,141	1,141	9.2	9.2
옥포	1,048	1,048	1,049	1,049	0.1	0.1
포항	1,164	1,164	997	997	-14.4	-14.4
고현	646	646	752	752	16.5	16.5
광양	1,647	1,647	728	728	-55.8	-55.8

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-13〉 철재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '16년 1월 세계 조강생산량 약 1억 2,687만 톤으로 전년대비 7.0% 감소
- 중국산 철강재 수출 증가에 따라 각국 보호무역주의 강화



고철

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	398	398	327	327	-17.7	-17.7
인천	65	65	150	150	130.6	130.6
평택·당진	50	50	102	102	104.0	104.0
포항	72	72	22	22	-69.3	-69.3
군산	50	50	15	15	-69.2	-69.2
부산	49	49	12	12	-75.1	-75.1

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-14〉 고철 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 중국, '16년 조강생산량은 전년대비 2.3% 하락한 8억 톤 기록
- 국내 '16년 1월 고철 물동량은 전년대비 17.7% 감소한 32만 7천 톤 기록

자동차

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	5,732	5,732	5,775	5,775	0.8	0.8
평택·당진	1,319	1,319	1,281	1,281	-2.9	-2.9
울산	973	973	832	832	-14.5	-14.5
목포	924	924	732	732	-20.7	-20.7
광양	1,047	1,047	728	728	-30.5	-30.5
제주	15	15	536	536	3,491.1	3,491.1

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-15〉 자동차 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 글로벌 경기둔화에 따른 국내 완성차 수출 물동량 전년대비 19.7% 하락한 20만 대 기록

기타광석

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	4,594	4,594	4,435	4,435	-3.5	-3.5
동해·묵호	1,203	1,203	1,178	1,178	-2.1	-2.1
광양	987	987	1,120	1,120	13.5	13.5
평택·당진	492	492	432	432	-12.2	-12.2
포항	457	457	415	415	-9.2	-9.2
울산	420	420	393	393	-6.3	-6.3

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-16〉 기타광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

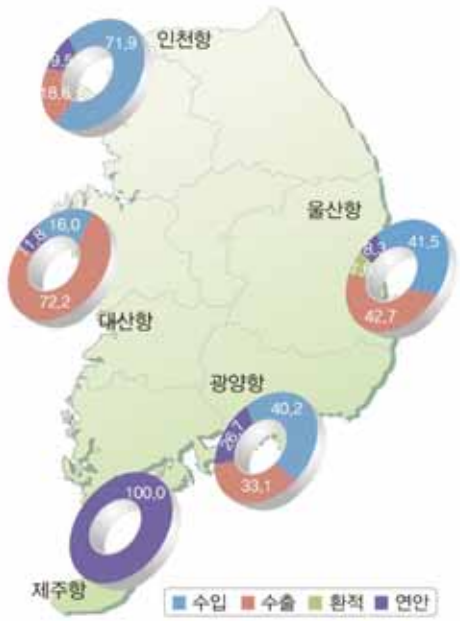
- '16년 1월 전국 기타광석 물동량은 전년대비 3.5% 감소한 443만 5천 톤을 기록

화학공업생산품

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2015		2016		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	3,217	3,217	3,211	3,211	-0.2	-0.2
울산	1,599	1,599	1,843	1,843	15.3	15.3
대산	691	691	662	662	-4.2	-4.2
광양	566	566	397	397	-29.8	-29.8
인천	174	174	114	114	-34.3	-34.3
제주	0	0	65	65	-	-

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-17〉 화학공업생산품 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '16년 1월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년대비 0.2% 감소한 321만 1천 톤을 기록

잡화

(단위 : 천 톤, %)

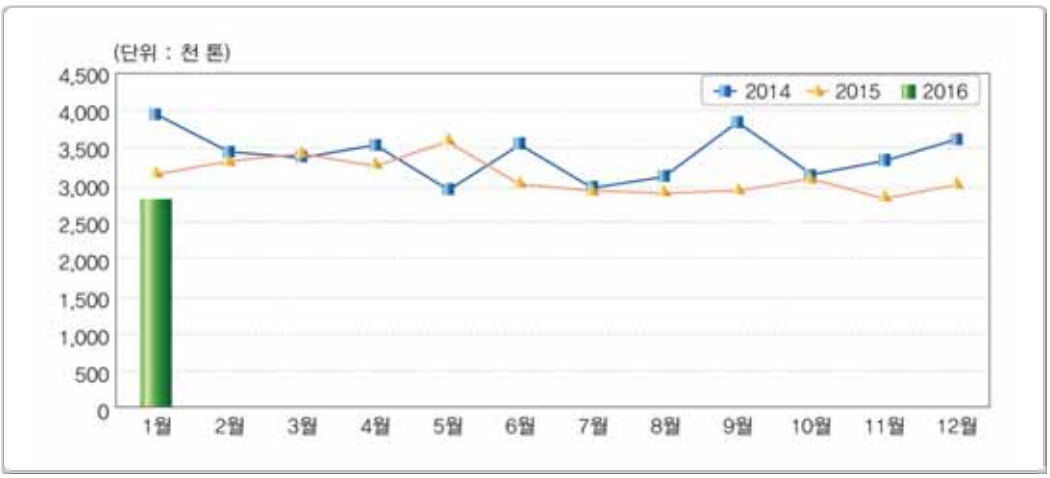
구 분	2015		2016		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	3,197	3,197	2,778	2,778	-13.1	-13.1
인천	589	589	560	560	-4.9	-4.9
평택·당진	610	610	527	527	-13.5	-13.5
군산	322	322	456	456	41.7	41.7
울산	402	402	358	358	-10.9	-10.9
부산	409	409	331	331	-18.9	-18.9

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-18〉 잡화 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 미국소비자의 국내 화장품 및 주방용품 선호도 향상으로 수출액 증가
- 신흥국 경기둔화 및 저유가 지속에 따른 대외여건 불안으로 국내 수출액 14개월 연속 하락

유류

(단위 : 천 톤, %)

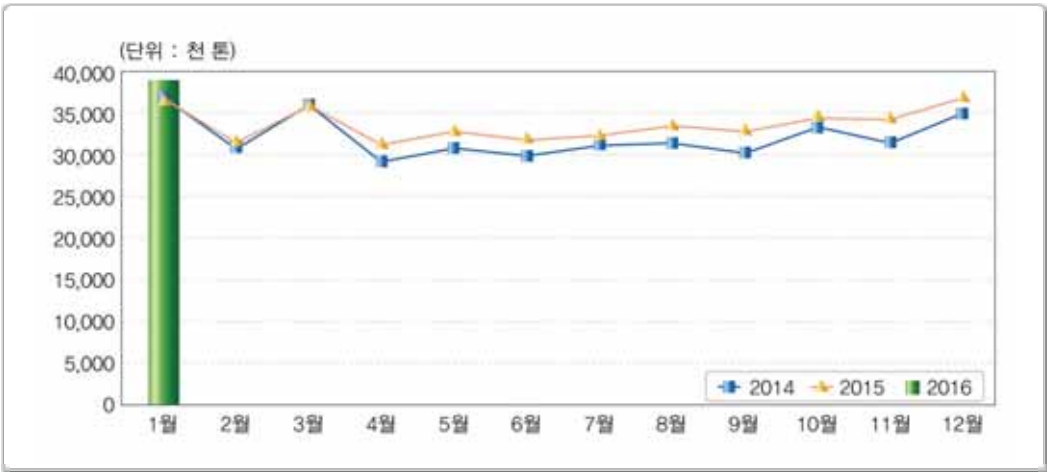
구 분	2015		2016		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	37,054	37,054	39,041	39,041	5.4	5.4
광양	9,222	9,222	12,011	12,011	30.2	30.2
울산	12,296	12,296	11,350	11,350	-7.7	-7.7
인천	5,060	5,060	5,214	5,214	3.0	3.0
대산	4,546	4,546	4,944	4,944	8.7	8.7
평택·당진	3,410	3,410	2,955	2,955	-13.3	-13.3

주 : 상위 5개 항만
자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 Ⅰ-19〉 유류 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 선박 급유업 등록 관련 항만운송사업법 시행령 개정안 입법예고에 따라 선박급유업 등록 요건이 이원화 되면 해상 석유대리점 진입 완화 전망

〈표 Ⅰ-6〉 2016년 1월 항만별 주요품목 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	자동차	시멘트
	673 (-1.3)	521 (-4.9)	331 (-18.9)	255 (23.7)	161 (44.7)
광양	유류	철광석	석탄	기타광석	자동차
	12,011 (30.2)	2,200 (-20.8)	2,020 (-20.8)	1,120 (13.5)	728 (-30.5)
울산	유류	화공품	자동차	기타광석	잡화
	11,350 (-7.7)	1,843 (15.3)	832 (-14.5)	393 (-6.3)	358 (-10.9)
인천	유류	석탄	모래	잡화	자동차
	5,214 (3.0)	1,408 (6.0)	1,403 (80.8)	560 (-4.9)	477 (-9.8)
평택·당진	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	2,955 (-13.3)	1,854 (-11.0)	1,281 (-2.9)	1,141 (9.2)	872 (30.0)
대산	유류	석탄	화공품	기타광석	잡화
	4,944 (8.7)	1,026 (-19.9)	662 (-4.2)	19 (361.9)	18 (-87.6)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	시멘트
	2,064 (-17.5)	1,119 (-4.8)	997 (-14.4)	415 (-9.2)	69 (12.8)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	철광석
	1,178 (-2.1)	877 (28.2)	425 (1.2)	38 (0.7)	36 (-3.9)
목포	자동차	철재	유류	기타광석	시멘트
	732 (-20.7)	480 (21.7)	102 (22.1)	89 (48.3)	83 (19.6)
군산	잡화	자동차	목재	유류	기타광석
	456 (41.7)	392 (20.6)	131 (3.3)	108 (-13.4)	106 (-8.6)
마산	철재	모래	자동차	시멘트	잡화
	329 (28.0)	288 (113.6)	267 (71.0)	174 (0.7)	168 (-34.3)

주 : ( ) 전년동기비

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 Ⅰ-7〉 2016년 1월 품목별 주요항만 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택·당진	부산	군산	목포
	407	214	98	92	51
	(45.4)	(48.3)	(-22.3)	(355.8)	(180.6)
시멘트	동해·묵호	삼척	옥계	광양	인천
	877	453(8.6)	345	290	192
	(28.2)		(-24.4)	(1.1)	(9.7)
석탄	광양	인천	포항	태안	하동
	2,020	1,408	1,119	1,097	1,051
	(-20.8)	(6.0)	(-4.8)	(6.1)	(3.5)
목재	인천	울산	군산	평택·당진	부산
	174	146	131	42	34
	(-12.5)	(43.8)	(3.3)	(73.6)	(-15.2)
모래	인천	마산	진해	울산	평택·당진
	1,403	288	200	147	129
	(80.8)	(113.6)	(122.9)	(95.6)	(5.9)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·묵호	인천
	2,200	2,064	1,854	36	5
	(-20.8)	(-17.5)	(-11.0)	(-3.9)	(-)
철재	평택·당진	옥포	포항	고현	광양
	1,141	1,049	997	752	728
	(9.2)	(0.1)	(-14.4)	(16.5)	(-55.8)
고철	인천	평택·당진	포항	군산	부산
	150	102	22	15	12
	(130.6)	(104.0)	(-69.3)	(-69.2)	(-75.1)
자동차	평택·당진	울산	목포	광양	제주
	1,281	832	732	728	536
	(-2.9)	(-14.5)	(-20.7)	(-30.5)	(3491.1)
잡화	인천	평택·당진	군산	울산	부산
	560	527	456	358	331
	(-4.9)	(-13.5)	(41.7)	(-10.9)	(-18.9)
유류	광양	울산	인천	대산	평택·당진
	12,011	11,350	5,214	4,944	2,955
	(30.2)	(-7.7)	(3.0)	(8.7)	(-13.3)
기타광석	동해·묵호	광양	평택·당진	포항	울산
	1,178	1,120	432	415	393
	(-2.1)	(13.5)	(-12.2)	(-9.2)	(-6.3)
화공품	울산	대산	광양	인천	제주
	1,843	662	397	114	65
	(15.3)	(-4.2)	(-29.8)	(-34.3)	(-)

주 : ( ) 전년동기비

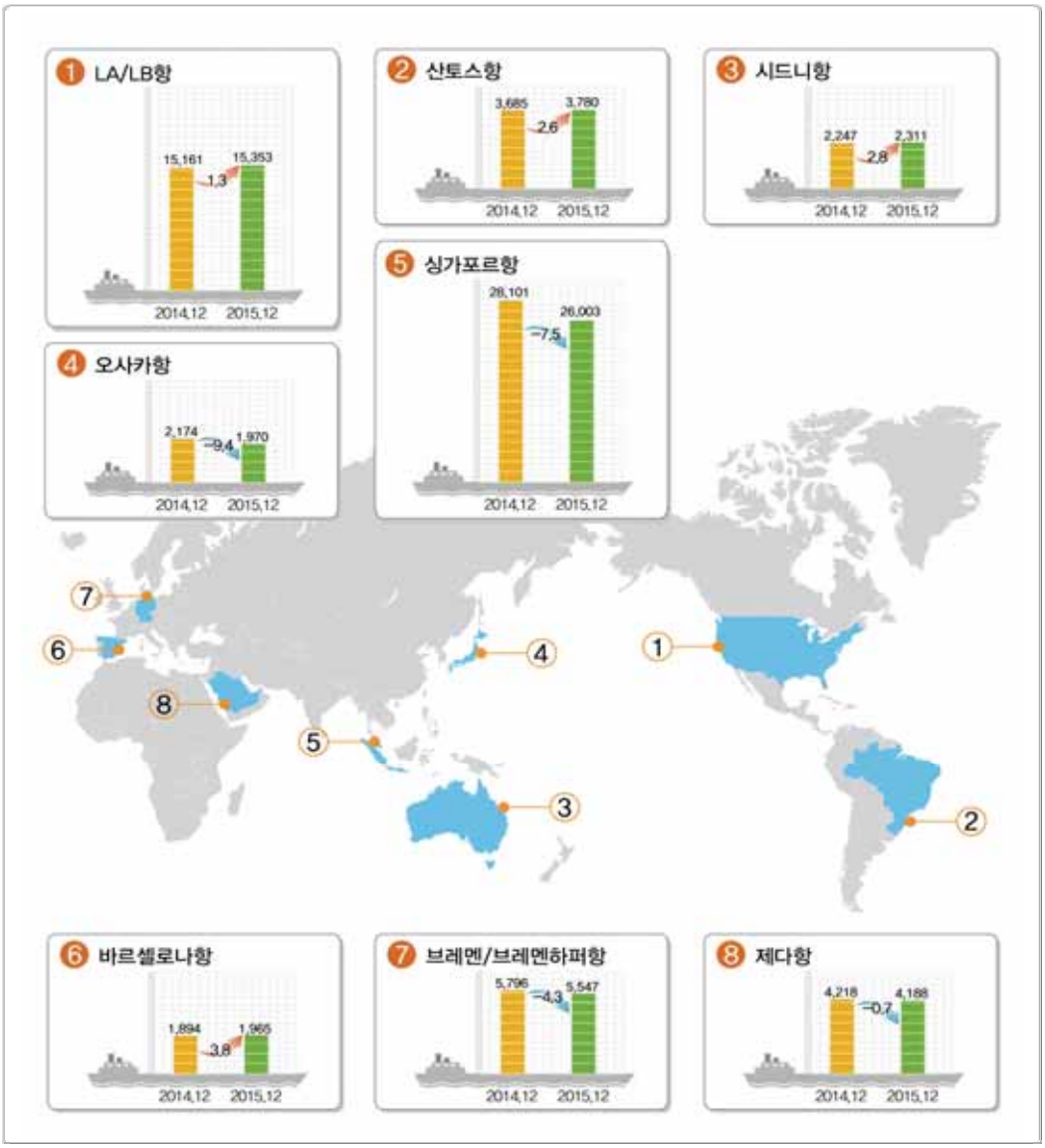
자료 : SP-IDC, KMI작성

2 국외 월간통계

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

〈그림 Ⅰ-20〉 세계 주요 항만 2015년 12월 누적 컨테이너 물동량 동향

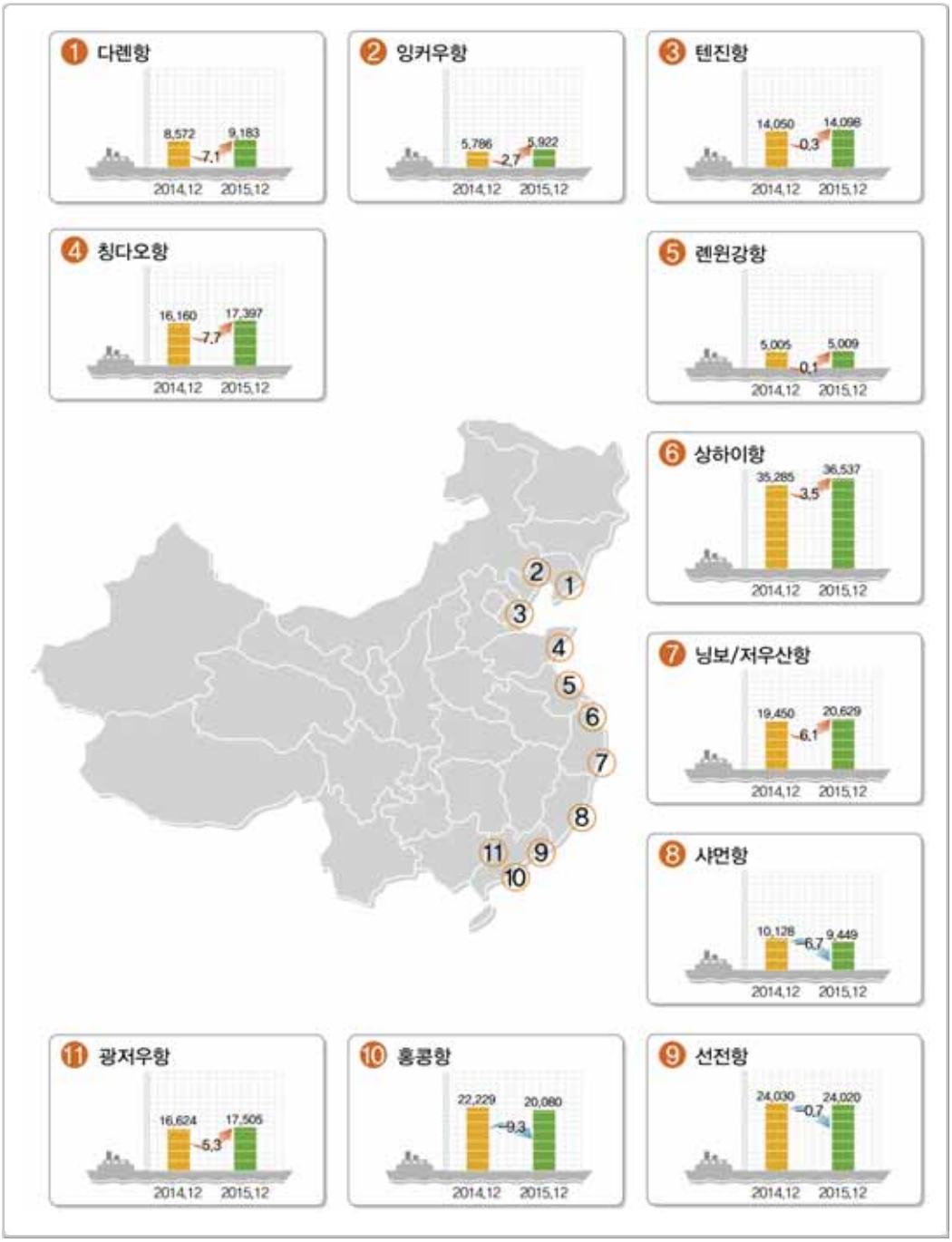
(단위: 천TEU, %)



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

〈그림 Ⅰ-21〉 중국 주요 항만 2015년 12월 누적 컨테이너 물동량 동향

(단위: 천TEU, %)



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함

〈표 Ⅰ-8〉 해외 항만 2015년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2014		2015			전월 대비	전년대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
중국	상하이항	2,918	35,285	3,040	3,069	36,537	0.9	5.2	3.5
	선전항	2,151	24,030	2,054	1,983	24,200	-3.5	-7.8	0.7
	닝보/저우산항	1,473	19,450	1,594	1,462	20,629	-8.3	-0.7	6.1
	홍콩항	1,772	22,229	1,600	1,585	20,080	-0.9	-10.6	-9.7
	칭다오항	1,314	16,160	1,622	1,688	17,397	4.1	28.4	7.7
	광저우항	1,385	16,624	1,451	1,632	17,505	12.5	17.8	5.3
	톈진항	1,078	14,050	1,275	1,282	14,098	0.6	19.0	0.3
	다롄항	857	10,128	702	659	9,449	-6.1	-23.1	-6.7
	샤먼항	747	8,572	796	804	9,183	1.0	7.6	7.1
	잉커우항	481	5,768	515	372	5,922	-27.7	-22.6	2.7
	롄윈강항	405	5,005	400	457	5,009	14.3	12.7	0.1
아시아	싱가포르항	2,971	28,101	2,428	2,497	26,003	2.9	-16.0	-7.5
	오사카	181	2,174	170	173	1,970	1.7	-4.2	-9.4
	제다항	372	4,218	338	372	4,188	10.1	-	-0.7
미주	LA/LB항	1,226	15,161	1,330	1,223	15,353	-8.0	-0.3	1.3
	산토스항	315	3,685	304	291	3,780	-4.1	-7.7	2.6
유럽	브레멘/브레머하펜항	451	5,796	438	429	5,547	-2.2	-5.1	-4.3
	바르셀로나항	155	1,894	164	178	1,965	8.4	14.5	3.8
오세아니아	시드니	188	2,247	212	189	2,311	-10.8	0.8	2.8

주 : 각 항별 물동량 발표시기가 상이함에 따라 2달 전 기준으로 작성함

2) 중국

주요 항만물동량

◈ '15년 12월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,499만 3천 TEU로 전년동기대비 2.8% 증가함

◈ '15년 중국의 컨테이너 물동량은 거시 경기 불확실성으로 증가세가 둔화

- '15년 중국 상위 20개 항만의 컨테이너 물동량은 전년대비 1.8% 증가한 1억 8,100만 TEU로 나타남('14년 중국 상위 20개 항만의 전년대비 증가율은 3.7%를 기록)
- 홍콩항과 다롄항의 컨테이너 물동량은 전년대비 9.7%, 6.7% 감소

〈표 Ⅰ-9〉 중국 2015년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분	2014		2015			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
상하이항	2,918	35,285	3,040	3,069	36,537	0.9	5.2	3.5
선전항	2,151	24,030	2,054	1,983	24,200	-3.5	-7.8	0.7
닝보/저우산항	1,473	19,450	1,594	1,462	20,629	-8.3	-0.7	6.1
홍콩항	1,772	22,229	1,600	1,585	20,080	-0.9	-10.6	-9.7
광저우항	1,314	16,160	1,622	1,688	17,397	4.1	28.4	7.7
칭다오항	1,385	16,624	1,451	1,632	17,505	12.5	17.8	5.3
톈진항	1,078	14,050	1,275	1,282	14,098	0.6	19.0	0.3
샤먼항	747	8,572	796	804	9,183	1.0	7.6	7.1
다롄항	857	10,128	702	659	9,449	-6.1	-23.1	-6.7
잉커우항	481	5,768	515	372	5,922	-27.7	-22.6	2.7
롄윈강항	405	5,005	400	457	5,009	14.3	12.7	0.1
합계	14,581	177,302	15,049	14,993	180,009	-0.4	2.8	1.5

자료 : '15년 최종 자료 미발표로 월간 China port, 각 항만공사, 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)에서 자료 발췌

중국 항만의 물동량 현황[1)]

중국 수출입 여건

- 중국의 수출 증가율은 '14년 4.9%에서 '15년 2.3%로 절반 이하로 하락함에 따라 컨테이너 물동량의 증가율도 감소함
- '15년 12월 중국 컨테이너 물동량은 대부분의 지역으로 이동하는 컨테이너 물동량이 감소하였으며 특히 남아프리카(-11.4%), 미국서부(-10.2%) 등이 큰 폭으로 하락함

〈표 Ⅰ-10〉 중국 컨테이너 화물지수

지역	2014년 평균	2015년 평균	12월	전월대비 (%)
종합 지수	1086.3	875.9	722.3	-4.6
유럽	1420	998	772	-4.4
지중해	1585	1005	728	2.2
미국 서부	982	902	774	-6.4
미국 동부 해안	1272	1173	900	-10.2
서남아시아	1042	805	584	-5.4
오세아니아	848	686	657	1.8
서아프리카	849	634	539	-1.4
남아프리카공화국	691	634	553	-11.4
남미	825	538	320	-4.9
일본	706	651	636	-3.6
동남아	838	718	642	0.8
한국	692	626	581	-1.2
대만	796	740	676	-3.8
홍콩	653	656	634	-2.1

1) SchedNet(www.schednet.com), Thaishpper(thaishipper.com), 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

일본

◈ 일본, 전국 '15년 수출입 컨테이너 물동량은 1,686만 4천TEU로 전년동기 대비 3.3% 감소

- 수입 컨테이너 물동량은 852만 9천TEU, 수출 컨테이너 물동량은 833만 5천TEU를 각각 기록함
- 일본 컨테이너 물동량의 대부분이 처리되는 5대항만(도쿄, 요코하마, 나고야, 오사카, 고베)의 컨테이너 물동량은 1,321만TEU로 전년대비 4.0% 감소함
- 고베항을 제외한 나머지 4개 항만에서 전년대비 감소한 실적을 기록하였으며, 중국 경기 둔화가 가장 큰 영향을 미친 것으로 분석됨

◈ 나고야항의 '15년 컨테이너 물동량은 246만 6천TEU로 전년동기대비 4.0% 감소함

- 수입 및 수출 컨테이너 물동량이 각각 4.1%, 3.9% 감소하였으며, 중국 경기 둔화가 물동량 감소세에 영향을 미친 것으로 분석됨

◈ 오사카항의 '15년 컨테이너 물동량은 197만TEU로 전년동기대비 9.4% 감소함

- '15년 전월에 걸쳐 지속적으로 물동량 하락세를 기록하였으며, 동일본 대지진 및 글로벌 금융위기 이후 가장 낮은 물동량 증가세를 나타냄

〈표 Ⅰ-11〉 일본 주요항만 2015년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분		2014		2015			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
나고야	합계	219	2,569	204	219	2,466	7.5	-0.1	-4.0
	수입	102	1,230	99	101	1,179	1.6	-1.1	-4.1
	수출	117	1,340	105	118	1,287	13.1	0.8	-3.9
오사카	합계	181	2,174	170	173	1,970	1.7	-4.2	-9.4
	수입	97	1,185	93	91	1,073	-2.6	-6.9	-9.5
	수출	83	988	77	83	897	7.0	-1.0	-9.2

자료 : 나고야항(www.port-of-nagoya.jp), 오사카항(www.city.osaka.lg.jp)

싱가포르

◈ 싱가포르항의 '15년 12월 총물동량은 4,533만 톤으로 전년동기대비 10.2% 감소

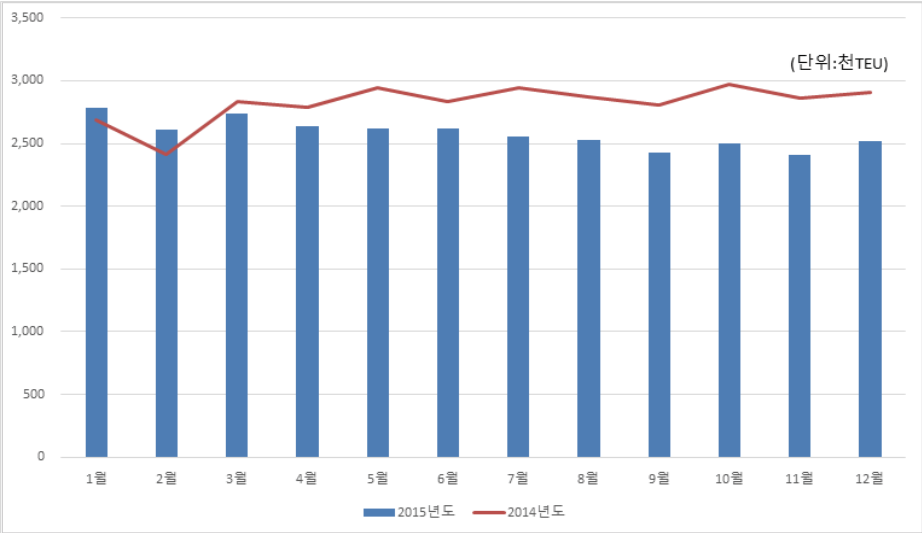
≫ '15년도 싱가포르항의 누적 총물동량은 5억 7,379만 2천 톤으로 전년동기대비 1.1% 감소함

◈ '15년 12월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 251만 5천TEU로 전년동기대비 13.5% 감소

≫ 싱가포르항의 '15년도 누적컨테이너 물동량은 3,092만 2천TEU로 전년동기대비 8.7% 감소하였음, 경기 침체에 따른 아시아-유럽항로 선복량 감소가 물동량 급감의 주요 원인으로 파악됨

≫ 1, 2월을 제외한 싱가포르항의 월별 컨테이너물동량은 전년수준을 모두 하회하였으며 7월 이후는 두 자릿수 이상의 감소세를 나타냄

〈그림 Ⅰ-22〉 '15년도 싱가포르 월별 컨테이너물동량



◈ 싱가포르항의 '15년 12월의 벙커유 판매량은 405만 1천톤으로 전년동기대비 13.2% 증가

〈표 Ⅰ-12〉 싱가포르항 2015년 12월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분	2014		2015			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
총물동량	50,478	580,401	45,171	45,330	573,792	0.4	-10.2	-1.1
컨테이너	2,909	33,869	2,404	2,515	30,922	4.6	-13.5	-8.7
벙커유	3,578	35,291	3,984	4,051	45,156	1.7	13.2	28.0

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

사우디아라비아

◈ '15년 12월 제다항 총물동량은 전월대비 10.0% 증가한 479만 8천 톤을 처리함

◈ 컨테이너 물동량은 전월대비 10.1% 증가한 37만 2천TEU를 처리함

◈ 수입은 전월대비 11.1% 증가(+33만 3천 톤)한 334만 1천 톤을 처리함

· 건설자재 수입은 전월대비 18.8%(+12만 7천 톤) 감소한 반면, 식품류 21.9%(+24만 톤) 증가 등 기타잡화가 증가하면서 수입물동량이 전월대비 증가세를 기록함

◈ 수출은 전월대비 7.7% 증가(+10만 4천 톤)한 135만 3천 톤을 처리함

· 공컨테이너&샤시 7.7%(-1만 2천 톤), 식품류 17.9%(-1만 톤)가 감소하였으나 화공품, 기타잡화화물 수출이 증가하며 전월대비 증가세를 기록함

◈ 담맘항의 '15년 12월 총 물동량은 전월대비 6.7% 감소한 242만 6천 톤을 처리하였음

◈ 컨테이너 물동량은 전월대비 3.9% 증가한 16만 TEU를 처리함

· 수입 물동량은 9만 3천 TEU로 전월대비 9.4%(+8천 TEU) 증가하였으나, 수출 물동량은 6만 7천 TEU로 전월대비 2.9%(-2천 TEU) 감소함

◈ 쥬베일상업항은 '15년 12월 103만 2천 톤을 처리하며 전월대비 3.4% 증가함

◈ 벌크(고체) 수입 및 일반화물 수출은 전월대비 각각 8.3%(-2만 8천 톤), 78.0%(-4만 7천 톤) 감소하였으나, 벌크(고체) 수출 및 컨테이너 수출 물동량이 전월대비 증가하며 전체적인 물동량 증가에 기인함

〈표 Ⅰ-13〉 사우디아라비아 주요 항만의 2015년 12월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2015			전월대비	
		11월	12월	누적	증감량	증감률
총물동량	제다항	4,361	4,798	54,517	437	10.0
	담맘항	2,601	2,426	32,248	-175	-6.7
	쥬베일상업항	998	1,032	10,958	34	3.4
컨테이너	제다항	338	372	4,188	34	10.1
	담맘항	154	160	1,954	6	3.9
	쥬베일상업항	37	43	420	6	16.2

자료 : 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

인도

’15년 12월 자와할랄 네루(JNPT)항의 컨테이너 물동량은 38만 3천 TEU로 전월 대비 5.2% 증가

- 동기간 JNPT에 입항한 선박은 158척으로 전월 대비 3.3% 증가함
- ’15년 12월 Jawaharlal Nehru Port Container Terminal(JNPCT)에서 처리한 컨테이너 물동량은 전월대비 12.6% 증가한 12만 5천TEU를 처리하며 JNPT항의 컨테이너 물동량 증가에 영향을 미침
- ’15년 12월 Nhava Sheva International Container Terminals(NSICT) 및 Gateway Terminals India Private Limited(GTIPL)도 전월대비 각각 2.7%, 1.9% 증가함

〈표 Ⅰ-14〉 2015년 12월 인도 자와할랄 네루항 터미널별 실적

(단위 : 척, 천TEU, %)

구 분		2015			전월대비	
		11월	12월	누적	증감량	증감률
입항선박	JNPCT	55	58	692	3	5.5
	NSICT	40	41	595	1	2.5
	NSI GT	7	5	52	-2	-28.6
	GTIPL	51	54	630	3	5.9
	소계	153	158	1,969	5	3.3
컨테이너	JNPCT	111	125	1,371	14	12.6
	NSICT	75	77	1,090	2	2.7
	NSI GT	16	16	106	0	0.0
	GTIPL	162	165	1,909	3	1.9
	소계	364	383	4,476	19	5.2

자료 : Jawaharlal Nehru Port Trust(www.jnport.gov.in)

4) 유럽

독일(브레멘/브레머하펜항)

◈ 브레멘/브레머하펜항의 '15년 12월 총물동량은 592만 2천 톤으로 전월대비 1.0% 증가하였으나, 전년동기대비 3.7% 감소

- 수입물동량은 전년동기대비 0.6% 감소한 301만 7천 톤, 수출물동량은 6.8% 감소한 290만 5천 톤을 기록함
- 일반화물이 전년대비 5.3% 감소한(-26만 7천 톤) 504만 9천 톤을 처리하면서 총 물동량 감소로 이어짐
- '15년 12월 자동차는 총 187,876대를 처리하여 전월대비 8.2% 감소(-16,861대)

◈ '15년 12월 누적물동량은 7,344만 7천 톤으로 전년동기대비 6.2% 감소하면서 올 한해 감소세가 지속되고 있음

◈ 브레멘/브레머하펜항의 '15년 12월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.1%, 전월대비 2.2% 감소한 42만 9천TEU를 기록함

〈표 Ⅰ-15〉 브레멘/브레머하펜항 2015년 12월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2014		2015			전월대비	전년대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
총물동량	합계	6,152	78,260	5,863	5,922	73,447	1.0	-3.7	-6.2
	수입	3,034	38,701	3,007	3,017	37,009	0.3	-0.6	-4.4
	수출	3,118	39,559	2,856	2,905	36,438	1.7	-6.8	-7.9
컨테이너		451	5,796	438	429	5,547	-2.2	-5.1	-4.3

자료 : 브레멘/브레머하펜항(www.bremenports.de)

스페인(바르셀로나항)

◈ 바르셀로나항의 '15년 12월 컨테이너 물동량은 17만 8천TEU로 전월대비 8.4%, 전년동기대비 14.5% 증가

- 수입물동량이 8만 5천TEU로 전년동기대비 12.1% 증가하였으며 수출물동량이 같은

기간 16.7% 증가한 9만 3천TEU를 기록하면서 컨테이너 물동량 증가로 이어짐

- ’15년 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.8% 증가한 196만 5천TEU 기록

◈ 총 물동량은 전년동기대비 27.1% 증가한 418만 1천 톤 처리

- 전년동기대비 고체화물이 38.7%(+12만 9천 톤), 일반화물이 61.0%(+47만 9천 톤) 증가하면서 전체 물동량 증가로 이어짐
- 그러나 누적 물동량은 같은 기간 1.3% 소폭 증가한 418만 1천 톤으로 유럽재정 위기를 격은 스페인의 경제 회복에 따른 호조세로 보여짐

〈표 Ⅰ-16〉 바르셀로나항 2015년 12월 물동량 현황

(단위 : 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2014		2015			전월 대비	전년대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
컨테이너	합계	155	1,894	164	178	1,965	8.4	14.5	3.8
	수입	76	948	83	85	978	2.8	12.1	3.2
	수출	80	946	81	93	987	14.1	16.7	4.4
총물동량		3,289	45,319	3,925	4,181	45,921	6.5	27.1	1.3

주 : ’14년 12월 물동량 재확정
자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

5) 미주

미국(LA/LB항)

◈ LA항과 LB항의 ’15년 12월 컨테이너 물동량은 전월대비 8.0%, 전년동기대비 0.3% 감소한 122만 3천TEU 기록

- LA항의 ’15년 12월 컨테이너 물동량은 62만 6천TEU를 기록, 전년동기대비 4.9%, 전월대비 11.8% 감소함
- LB항의 ’15년 12월 컨테이너 물동량은 59만 6천TEU를 기록, 전년동기대비 5.1% 증가, 전월대비 3.8% 감소함

〈표 Ⅰ-17〉 LA/LB항 2015년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2014		2015			전월대비	전년대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
LA항	659	8,340	710	626	8,160	-11.8	-4.9	-2.2
LB항	567	6,821	620	596	7,192	-3.8	5.1	5.4
LA/LB항	1,226	15,161	1,330	1,223	15,353	-8.0	-0.3	1.3

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

브라질(산토스항)

◆ 산토스항의 '15년 12월 컨테이너 물동량은 전월대비 4.1%, 전년동기대비 7.7% 감소한 29만 1천TEU 기록

- 수입 컨테이너 물동량은 12만 8천TEU를 기록, 전년동기대비 17.9%, 전월대비 15.0% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 16만 3천TEU를 기록, 전년동기대비 2.4%, 전월대비 6.7% 증가함
- 브라질의 경기 침체가 지속됨에 따라 물동량이 하락하고 있으며, 컨테이너 시황이 침체되고 있음

〈표 Ⅰ-18〉 산토스항 2015년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2014		2015			전월대비	전년대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
합 계	315	3,685	304	291	3,780	-4.1	-7.7	2.6
수 입	156	1,832	151	128	1,886	-15.0	-17.9	3.0
수 출	159	1,853	152	163	1,894	6.7	2.4	2.2

자료 : 산토스항(www.portoesantos.com.br)

6) 오세아니아

호주(시드니항)

◈ ’15년 12월 시드니항의 컨테이너 물동량은 18만 9천TEU로 전년동기대비 0.8% 증가, 전월대비 10.8% 감소함

◈ ’15년 12월 수입 물동량은 전년동기대비 3.8% 증가한 9만 2천TEU를 기록함

◈ ’15년 12월 수출 물동량은 전년동기대비 1.8% 감소한 9만 7천TEU를 기록함

〈표 Ⅰ-19〉 시드니항 2015년 12월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2014		2015			전월 대비	전년대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
합 계	188	2,247	212	189	2,311	-10.8	0.8	2.8
수 입	89	1,134	109	92	1,167	-15.8	3.8	2.9
수 출	99	1,113	103	97	1,144	-5.4	-1.8	2.8

자료 : 시드니항(www.sydneyports.com.au)

Ⅱ. 항만 및 산업동향

1. 국내 항만 및 산업동향
2. 국외 항만 및 산업동향
3. 품목별 동향



1 국내 항만 및 산업동향

1) 부산항

이란 국영선사, 부산항 입항

이란 경제제재 해제로 부산항 감만부두에 컨테이너 선박 입항

- 이란 국영선사 IRISL의 선박인 'TOUSKA'호(5,100TEU)가 '12년 이후 4년만에 부산항에 입항
- 대이란과의 교역량은 '11년 18만TEU를 기록하고 이후 급감하여 '15년 4만 3천 TEU에 그쳤으나 경제제재 해제로 크게 증가할 것으로 전망
- 또한, 이란 국영선사는 현재 보유한 7천TEU급 컨테이너 선박보다 큰 1만TEU급 이상의 선박을 부산항 정기노선에 투입할 계획

신항 항만배후단지 조성 공사 착수

해양수산부는 부산 신항 남컨테이너부두 항만배후단지조성공사(1공구)를 '16년 1월 말에 착수

- 전체 3개 공구중 1공구는 해양수산부 부산항건설사무소에서 총사업비 1,742억원, 나머지 2개 공구는 부산항만공사에서 총사업비 2,564억 원을 투입해서 총 144만 ㎡의 항만배후단지 공급을 '21년 7월까지 완료할 계획
- 현재 신항에 공급 계획중인 항만 배후단지는 총 944만㎡이며, 현재 419만㎡가 공급됨

코리아크루즈라인 '16년 10월 시범 운항

'15년 설립된 국적 크루즈선사인 코리아크루즈라인이 '16년 10월 시범운항할 예정

- 코리아크루즈라인은 승객 2,000명을 태울 수 있는 7만 톤급 크루즈선을 도입하여 '16년 10월 한-중-일 노선에 시험운항할 계획
- 중국 시장을 중심으로 운영할 계획이며 국내 여행사와 함께 준비중

2) 인천항

인천항, 대형 크루즈선 추가기항 예정

- 유럽계 대형 크루즈선사인 MSC 크루즈社는 인천항에 연내 최소 2회 기항할 것으로 확정함
  - IPA 인천항 세일즈단은 세계 최대 크루즈 행사인 Seatrade Cruise Global에 참가하여 MSC사의 인천항 기항 확답을 받은 것으로 밝혀짐
  - 구체적인 투입 시기와 선급은 추후 협의를 통해 결정할 예정이며, 기항 시기는 '16년 하반기가 될 예정
- 또한 세계 최대 크루즈 선사인 로얄캐리비안 크루즈는 '18년 인천항 크루즈선 신규기항여부를 검토 중인 것으로 알려짐
  - 동 사는 '15년 2월 초 인천항에 기항한 16만 7천 톤급 크루즈선인 '퀀텀 오브 더 시즈호' 및 14만 톤급 쌍둥이 크루즈선인 '보이저호'와 '마리너호'를 투입한 바 있음
  - '18년 인천항 기항시 약 22만 톤급 크루즈선의 투입여부를 검토할 예정임

송도 임시 크루즈부두 개장, 10월로 연기

- 인천 송도 신 국제여객부두의 임시 크루즈부두의 개장이 '16년 7월에서 10월로 연기됨
  - IPA는 당초 7월 1일로 예정된 신 국제여객부두 내 임시 크루즈부두(5만 톤급 카페리부두) 개장일을 10월 1일로 연기함
  - 현재 매립지(공사부지)에서 지하수가 다량 배출되어 공사가 불가피한 상황이며, 당초 6월 완료예정이었던 공사 일정이 연기됨
  - '12년 착공한 신 국제여객부두는 '19년 상반기 정식 개장 예정임

'컨'터미널, 실시간 모바일 정보 제공 예정

- IPA는 인천항 컨테이너 터미널 운영 및 가동현황, 주변 교통흐름 정보를

제공하는 모바일 서비스를 2월 17일 이후 제공할 예정

- 정보 제공 대상 터미널은 인천 남항 E1컨테이너터미널, 인천컨테이너터미널, 인천 신항 선광신컨테이너터미널이며, 운영사와 협력하여 실시간 정보를 제공할 예정임
- 정보의 주요 내용은 선석배정, 야드 장치, 본선 작업 현황 등 터미널 상황 정보, 화물 반출입 예상시간 등 컨테이너 정보, 터미널 인근의 차량흐름 및 혼잡도 등임
- 추가적으로 IPA가 운영중인 터미널 관련 선박 운항 정보도 제공할 예정
- 서비스명은 '인천항 컨테이너터미널 싱글윈도우 서비스'이며 주소는 'https://scon.icpa.or.kr'임

◆ 향후 해당 서비스로 인해 컨테이너 차량 대기시간 및 유류비 절감, 유해물질 배출량 감소 등 연간 약 4억원 이상의 경제적 효과가 유발될 것으로 보임

3) 여수·광양항

3-2단계 다목적 부두, 자동차 부두로 기능전환

◆ 현재 자동차 하역 및 산화물 하역이 이루어지고 있는 3-2단계 4선석이 자동차 부두로 기능전환 됨

- 기존에는 컨테이너 부두로 개발할 계획이었지만 컨테이너 물동량 증가세 둔화 및 자동차 물동량 급증에 따라 자동차 부두로 기능을 부여함
- 현재 4선석(17번 ~ 20번) 중 17번 ~ 18번 선석은 자동차 하역에 활용하고 있으며, 19번 ~ 20번 선석의 경우 포장이 되어있지 않아 일부 살화물 하역에 활용되고 있음

◆ 자동차부두 운영사 선정 결과, 우선협상대상자로 현대글로비스가 선정됨

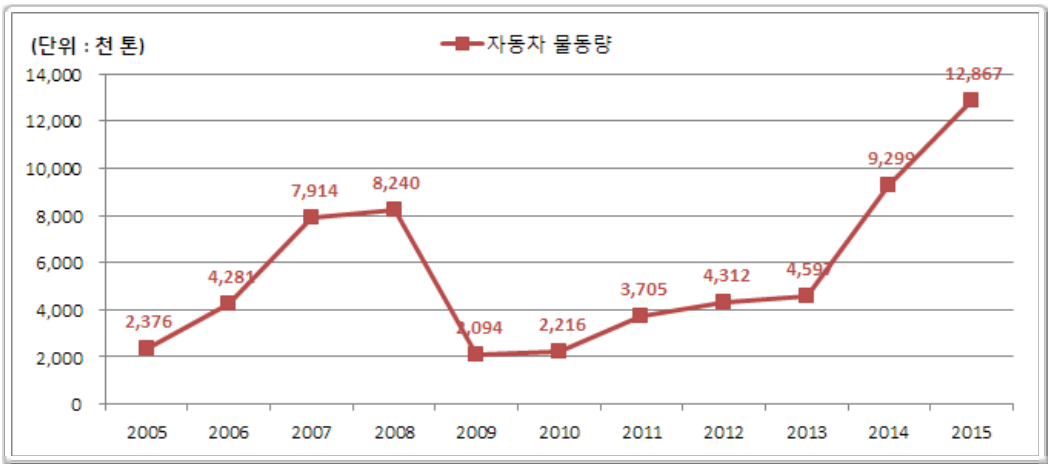
- 광양항 대부분의 자동차 물동량을 담당하는 선사는 유코(EUKOR), 글로비스로 이 중 글로비스에서 자동차 부두를 운영할 가능성이 높아짐
- 다만, 19번, 20번 선석의 경우 현재 포장이 완료되지 않아 자동차 하역이 불가하기에 향후 포장이 완료되기까지 1단계 3, 4번 선석을 임시로 자동차 하역에 활용할 계획

◈ 광양항은 '15년 기준 국내에서 2번째로 많은 자동차 물동량을 처리하였으며, 대부분이 환적물동량임

◈ 울산, 평택·당진항과 달리 광양항은 배후에 자동차 생산 공장이 없으며, 타 지역에서 생산된 자동차 물동량이 광양항에서 환적되어 해외로 수출되고 있음

◈ 광양항은 자동차 환적에 있어 지리 및 시설적인 면에서 유리한 것으로 인식되며, 향후 자동차 환적 기지로 역할을 할 경우 추가적인 부가가치를 창출할 것으로 기대됨

〈그림 II-1〉 광양항 자동차 물동량 추이



자료 : SP-IDC

4) 울산항

울산항, 동남아 컨테이너 항로 신규 개설

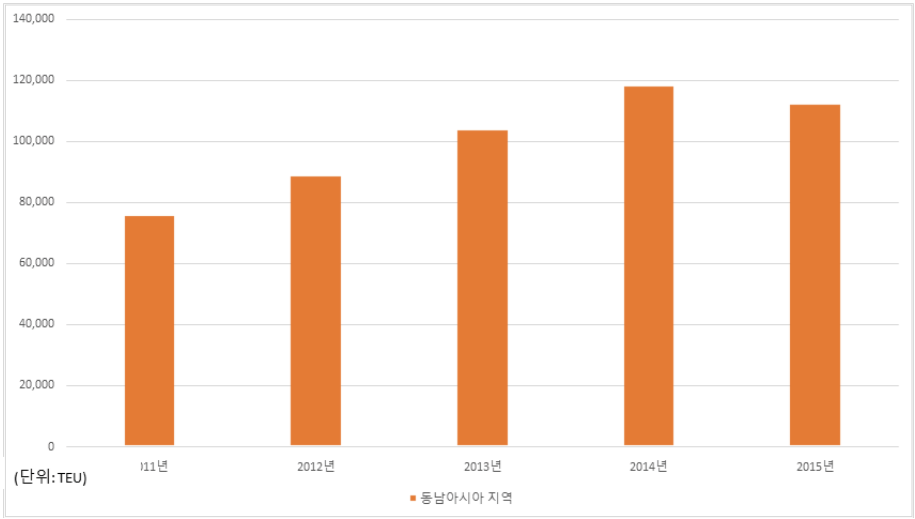
◈ 울산항에 국적선사인 현대상선이 동남아시아 권역 신규 정기 컨테이너 항로인 CTX(China Thailand Express) 서비스를 개설[2)]

◈ 최근 울산항의 對동남아 컨물동량이 지속적으로 증가하고 있어 추가 항로 개설 필요성 대두

2) 울산항만공사

◈ 울산항의 對동남아시아 컨물동량 연평균 증가율은 10.4%('11~'15년)로 같은 기간 울산항 총 컨테이너 물동량의 증가율(4.4%)을 상회하고 있음

〈그림 Ⅱ-2〉 울산항 동남아시아지역 컨물동량 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

◈ CTX 서비스는 울산-중국-싱가포르-태국-필리핀 등을 경유하는 노선으로 3월 29일에 울산항에 처음 개시될 예정

◆ 이번 신규서비스 개설로 울산항의 정기 컨테이너항로는 총 38개가 되어 중국, 일본, 동남아 등 아시아 역내 항로에 더욱 집중될 전망

남화예선부두 개장으로 울산항의 항만운영 효율성 제고

◆ 울산항의 남화예선부두가 2월 말 개장됨에 따라 항만이용자들의 편의 증진이 예상됨

◈ 남화예선부두(그림 Ⅱ-39 우측상단)는 안벽길이 360m로 기존 온산항 예선정계지(그림 Ⅱ-39 좌측하단)의 140m보다 두배 이상 확장됨

◈ 부두 총 면적은 1만 6천m²로 부두 건설에 289억 원의 예산이 투입됨

〈그림 Ⅱ-3〉 울산항 남화예선부두 입지



자료 : 울산항만공사, KMI 작성

◈ 남화예선부두는 기존 온산항 예선정계지보다 항로에 가까워 안전사고 발생시 초기에 신속한 대응이 가능할 것으로 예상됨

5) 평택·당진항

對중국 카페리 수요 증가에 대비한 국제여객터미널 건설 추진

◈ 현재 평택·당진항에는 5개의 카페리 항로가 개설되어 있으나, 접안시설은 임시시설 포함 3개 선석에 불과함

◈ '20년 개장을 목표로 신규 국제여객터미널을 건설할 계획임

◈ 국제여객 및 카페리를 이용한 대중국 화물 수요 증가에 대비한 시설 확충이며, 총 사업비 715억 원이 투입되어 여객터미널 1동과 부대시설 등이 들어설 예정임

◈ 3,900억 원의 생산유발효과 및 2,300여명의 고용창출 효과가 발생될 전망임

6) 대산항

’15년 대산항의 컨테이너 물동량은 ’14년(8만 2천TEU)대비 28.1% 증가한 10만 5천TEU를 기록함

- 대산항 ‘컨’물동량의 경우 ’07년 이후 연평균 37.1% 급증하여 ’15년도에는 목표치 8만 5천TEU를 23.5% 상회하는 실적을 기록
  - 이와 같은 물동량 급증은 컨테이너 신규항로 개설과 정기항로의 항차 증설 및 적극적인 바이오매스 관련 수입화물 유치에 기인함
- 울산항, 광양항에 이어 국내에서 세 번째로 많은 실적을 처리하고 있는 대산항의 ’15년도 액체화물 실적은 5,579만 톤으로 전년대비 12.1% 증가
  - 원유수입물동량은 전년동기대비 5.2% 감소했지만 석유정제품의 수출입이 각각 전년대비 35.7%, 21.9% 큰폭의 증가세를 나타내며 대산항의 액체물동량 증가를 견인함

7) 포항항

포항지방해양수산청, 포항국제물류센터냉동창고와 임대차 계약 실시

- 포항지방해양수산청은 영일만항 배후의 포항국제물류센터냉동창고와 임대차 계약을 실시함
  - 총 150억 원을 투자하여 물류창고와 냉동창고 3동을 건설하며 약 2만TEU의 컨테이너 물동량을 유치할 계획

울진 후포항–울릉도간 신규 여객선 운항

- ’16년 4월부터 신규 여객선 투입으로 운항시간 단축
  - 기존 울진-울릉 간 3시간 이상 소요되는 노선이 신규 초고속 여객선 투입으로 2시간 10분으로 단축될 예정
  - 신규 여객선은 388톤급으로 정원은 443명이고 최대속력은 43노트(약 80㎞/h)임

8) 동해·묵호항

'동해항 주변 도로파손 원인과 원인자부담 보수 비용산정' 용역 완료에 따른 구체적인 근거안 마련

- 작년 10월, 동해시는 동해항 물류를 수송하는 대형 화물차량으로 인해 도로파손이 심각해짐에 따라 도로파손 원인 및 보수비용 산정근거와 관련된 용역을 진행함
- 용역결과 동해항의 도로파손의 가장 큰 원인은 하루 600여대의 대형 화물차량이 3,000회 가량 운행하기 때문인 것으로 나타남
- 동해시는 매년 파손된 도로 보수에 연간 7억~8억 원을 들여 절삭 후 덧씌우기 등 임시방편으로 도로보수를 시행하였으나, 도로를 이용하는 이용자들의 불편이 지속되고 있어 대대적인 도로 재포장이 필요한 상황임
- 재포장을 위해서는 약 18억 원의 비용이 소요되는 것으로 산정되었으며, 시는 이 가운데 일정부분을 화주와 운송업체 13곳에 분담시키는 방안을 마련해 관련업체들과 지속적으로 협의해 나갈 방침이라 밝힘

9) 군산항

새만금산단 대행개발사업자 공모 불발, 군산항 항로준설 중단위기

- 한국농어촌공사와 군산해수청은 새만금 산단 매립재 확보와 군산항 항로 수심 확보를 목적으로 협약을 체결하여 공동으로 준설을 시행해 옴
  - 농어촌공사는 '11년~'16년까지 항로입구에서 53번 선석까지 약 4,000만m^3, 군산해수청은 '14년~'18년까지 53번 선석에서 장항항 항로해역까지 약 2,000만m^3 준설을 계획함
- 농어촌공사는 산단의 대행개발방식 추진계획 아래 '11년부터 1,300만m^3만 준설한 채 지난해 5월 준설을 중단함

◈ 최근 대행사업자를 공모했지만 불발되면서 다른 방안을 모색 중에 있음

≫ 준설매립공사는 직접 추진하되, 나머지 산단 조성 등의 공사는 민간사업자가 맡는 방식으로 전환하는 것을 추진 중임

◈ 반면, 군산해수청은 그동안 항로입구를 담당하고 있는 농어촌공사의 준설이 지연될 경우 자체 시행 해역의 준설에 따른 수심확보 효과 저하 및 막대한 투자비 손실 등을 우려해옴

◈ 농어촌공사와 협의를 진행 중에 있지만 예산낭비우려를 고려하여 해수부와의 협의를 통해 자체 시행 준설공사의 중지 여부를 검토 중이라 밝힘

◈ 이에 따라 군산항 항로준설 2단계 사업의 지속추진여부가 불투명한 상황에 놓임

10) 목포항

신규 건설된 신항 자동차전용부두, 3월 내 개장 불투명

◈ 목포신항 자동차전용부두는 '15년 7월에 준공했으며, 올해 3월 15일 정식개장을 앞두고 있음

≫ 해당 자동차전용부두는 '15년 7월에 준공됐으나, 운영사 미선정 및 포장미흡 때문에 정식개장이 미뤄진 바 있음

≫ '15년 9월에 목포신항국제자동차부두(주)가 운영사로 선정되었으며, 정식개장을 위한 준비를 진행하고 있음

· 목포신항국제자동차부두(주)는 세방(주), CJ대한통운(주), (주)동방, 목포신항만운영(주)이 참여하여 만든 컨소시엄임

◈ 그러나, 임대계약 연기와 부대시설 미흡 등으로 인해 해당 부두의 3월내 개장은 불가할 것으로 보임

≫ 임대료 산정기준과 유지보수비 등을 놓고 부두운영사와 이견이 있으며, 보안시설 및 부대시설 미흡 등도 문제가 되고 있어 보완 및 심사가 필요한 상황임

11) 마산항

가포신항, 민자사업 재구조화 안건 조건부 통과

- '16년 2월 민간투자심의위원회(이하 민투심)에서는 마산항 개발 재구조화 사업 변경실시협약 체결 안건을 조건부로 통과시킴
  - 이후 민투심 전체회의를 통과하면 해양수산부와 마산아이포트 간에 협약 체결이 가능
- '04년 체결된 최소운영수입(MRG) 보장방식에서 제한적 비용보전방식으로 변경하는 것이 주요 변동요인임
  - 기존 운영수입보장 방식은 1~5년차에 90%, 6~10년차에 80%, 11~14년차에 70% 이상의 최소운영수입을 보장하였으나 대출금과 공사비, 금융비용에 제한해 비용을 보전하는 방식으로 변경
  - 또한 변경협약은 저금리를 반영하여 사업수익률을 8.5%에서 3.1%로 낮추었으며 무상사용기간은 50년에서 30년으로 단축함
  - 이러한 협약 변경을 통해 약 340억원의 재정을 절감하는 것으로 추산됨

2 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

중국 항만 동향

선전항, 친환경 항만 구축 계획 발표[3)]

- '15년 12월 개최된 중국 환경 포럼(China Environment Forum)에서 선전항의 친환경 구축 계획을 발표함
  - '15년 말에 15개 선석에 대해 육상전원공급장치를 설치하여 정박선박에 전력 공급
  - 항만내 모든 트레일러 및 컨테이너 크레인의 연료를 디젤에서 천연가스와 전기로 전환할 계획
  - 또한 저황유에 대한 보조금을 지급하며 근해에서는 12노트로 속도제한을 실시함
- 이러한 항만에 대한 친환경적인 정책을 통해 미세먼지농도를 1㎥당 30㎎ 이하로 실현시키려고 노력
  - 이러한 정책이 실시될 경우 황산화물 88%, 질산화물 94%, 이산화물 37%, 미세먼지는 95% 감소할 것으로 전망됨

저장성, 항만 통합 진행[4)]

- 저장성은 자싱(Jiaxing), 웬저우(Wenzhou), 타이저우(Taizhou)항의 통합을 추진
  - 저장성은 저장항만투자운영그룹(Zhejiang Port Investment Operation Group)을 설립하여 상기 3개 항과 닝보-저우산항만 그룹 통합을 추진함
  - 저장성의 항만은 '15년 약 11억 톤의 항만 물동량을 처리함(닝보-저우산항은 약 8억 9천만 톤)

3) www.straitstimes.com
4) www.splash247.com

2) 아시아

일본, 요코하마·가와사키 국제항만회사 출범

◈ 도쿄만의 두 항만(요코하마, 가와사키)의 통합운영회사가 일본 정부의 출자로 출범함

≫ 요코하마·가와사키 국제항만회사는 한신국제항만회사에 이어 두번째로 출범한 국제 컨테이너 전략 항만으로 일본 정부가 출자하여 무이자 대출, 세제혜택 등의 지원이 가능함

· 일본 국토교통성에 따르면 최근 아시아-유럽 항로의 컨테이너 정기서비스가 감소하는 추세에 일본의 경우 정기 항로를 유지하고 있는 것은 국제 컨테이너 전략항만 정책의 효과라고 밝힘

· 더불어 일본-북미 항로의 경우 확대 가능성이 있어 정책의 일정부분 효과가 있는 것으로 볼 수 있다고 분석함

≫ 앞으로 국제 컨테이너 전략 항만 정책에 의해 컨테이너 터미널 시설의 고도화 및 운영비용 절감, 서비스 수준 향상 등을 추진할 계획

≫ 다만, 도쿄만의 가장 큰 항만인 도쿄항의 경우 정부 출자에 대한 반대의견으로 금회 국제 항만회사 설립에 참여하지 않았으며, 이에 따라 경쟁력이 다소 떨어진다는 평가도 존재

· 더불어 국토교통성의 성공적인 정책이라는 평가와 달리 일본 전국의 '15년도 컨테이너 물동량은 전년대비 3.3% 감소한 것으로 나타남에 따라 정책의 실효성은 향후 추이를 지켜봐야 할 것으로 판단됨

북미항로 '16년 2월 수출컨테이너 물동량 전년동기대비 26.9% 증가

◈ 아시아(10개국)지역발 미국 수출컨테이너 물동량은 전년동기대비 26.9% 증가한 123만 8천TEU를 기록[5)]

≫ 1월~3월의 누적물동량은 당해 연도의 물동량 실적 동향을 가늠할 수 있는 기준중 하나로 1월, 2월 연속 전년동기대비 두 자릿수 성장을 나타내고 있는 만큼 '16년 북미수출항로의 컨테이너 실적 호조세가 예상됨

5) www.zepol.com

- ’15년도 미국 서안 항만의 노사협상으로 인한 하역정체 해소와 북미지역의 구매력 상승에 따른 수요증가가 주요 요인으로 파악되고 있음

◆ 2월 북미 수출항로의 61.7%를 차지하고 있는 중국선적물동량은 전년동기 대비 24.6% 증가한 76만 4천TEU임

- 한국 선적물동량은 전년동기대비 50.2% 증가한 12만 3천TEU로 홍콩(7만 6천 TEU)과 대만(7만 6천TEU) 싱가포르(6만 1천TEU)모두 각각 전년동기대비 15.9%, 27.5%, 18.1% 증가하여 점유율 상위국가들이 모두 두 자릿수 이상의 성장률을 나타냄

인도 정부, ’15~’16년 항만개발에 21억 달러 투자

◆ 해운국에서는 ’15~’16년까지 1,423억 루피(21억 달러)를 지원하여 30개 항만의 개선 계획을 추진하며, 주요항만은 세계적 수준의 시설을 설치할 계획임

- 항만별로 프로젝트를 추진할 계획으로 기존 항만시설 재정비, 장비 현대화 및 신규 선석, 터미널을 구축하여 연간 하역능력 162만 톤 증가 예상
- ’14~’15년의 경우, 하역능력 155만 톤 향상을 위해 26개 프로젝트에 투자한1,054억 루피보다 증가하였음

◆ 해운국은 인도 내 항만별 기계화 수준이 상이하고 세계 주요항과 비교시 동등한 수준이 아닌점을 지적함

- 콜카타(Kolkata)항의 경우 기계화 수준이 약 30% 정도에 머무르고 있는 반면, 카마라자르(Kamarajar)항은 약 90% 수준임
- 이에 컨설턴트를 고용하여 인도 주요항만의 효율성 및 생산성 수준을 측정하고 국제 규격에 맞지 않는 항만의 개선 방안을 마련하도록 함

이란 제재 해제로 VLCC[6] 수송수요 확대

◈ 이란 원유수출 증가에 따라 '16년 중반까지 VLCC 수송 수요 확대 전망

≫ 6개월 이내에 50만 배럴/일의 수출 증가를 기대하고 있으며, 이는 연간 VLCC 90척 항해분의 수송 수요로 이어질 것으로 예상됨

· 주요 증가국은 중국 20만 배럴, 인도 10만 배럴, 터키 10만 배럴, 일본과 한국이 각각 5만 배럴로 예상됨

≫ 원유 일일 생산량은 270~280만 배럴로 이 중 약 110만 배럴을 수출하고 있으며 주요 수출국은 중국 60만 배럴, 인도 20만 배럴 정도이고 이 밖에 일본, 한국, 터키에 각각 10만 배럴을 수출함

◈ 선박 공급은 이란 국영선사인 IRISL(Islamic Republic of Iran Shipping Lines)에서 보유하고 있는 VLCC 선대 중 17척이 투입되어 수출 증가에 대응할 것으로 전망

≫ IRISL은 VLCC 37척을 보유하고 있으며 그 중 선령 20년 이상 5척, 10년 이상이 10척으로 선대 갱신을 목적으로 한 신조 발주가 이루어 질 것으로 예상됨

3) 유럽

한-터키 항만개발협력 MOU 체결

◈ 지난 2월 18일, 터키의 수도인 앙카라에서 '한-터키 항만개발협력에 관한 양해각서(MOU)'를 체결함

◈ 양해각서에는 항만개발 분야 타당성조사 지원, 항만개발 및 운영분야 기술경험 공유, 건설·엔지니어링 프로젝트 공동참여 등의 내용이 포함되어 있음

◈ 터키는 한국의 3.5배에 달하는 약 78만km^2의 넓은 국토 면적과 유럽과 아시아의 접경지역인 전략적 요충지에 위치하며, '14년 762만 3천TEU의 컨

6) VLCC(Very Large Crude-Oil Carrier) : 초대형 원유운반선으로 17만 5천 DWT 이상, 30만 DWT 이하로 정의함. 1970년대 말 중동전 발발로 수에즈운하가 폐쇄되자 유럽·미국 등으로 원유를 운반하는 유조선이 대형화하면서 생겨난 개념임. 최근 원유운반선이 대형화 되면서 30만 DWT를 초과하는 선박은 ULCC로 정의함

테이너를 처리하는 등 지난 8년간 연평균 6.5%의 성장세를 나타내고 있음

- 이번 협약을 시작으로 침체된 국내 건설 및 해운·물류 업계의 신시장 개척 등 양국의 해운·항만 사업의 교류 및 발전을 통해 경제활성화가 기대됨

G6얼라이언스, 아시아~유럽항로 서비스 조정

- G6얼라이언스는 시장수요감소에 따라 아시아~유럽 항로 서비스를 조정하기로 함
- 'LOOP6' 서비스를 8주차부터 11주차까지 일시 중단하며 해당 항로는 'LOOP4, 5' 서비스로 대체될 예정임
  - 이 항로의 기항순서는 카오슝, 샤먼, 선전-서커우, 홍콩, 콜롬보, 앤트워프, 제벨알리이며 'LOOP6'서비스는 오는 5월 12일 재개 예정임

4) 미주

남미동안 항로, 컨테이너 시황 장기침체

- 브라질 경기침체로 인해 주요 중국발 운임이 아시아 역내항로 수준으로 하락함
  - 선사 간 집하경쟁이 치열하여 채산성이 악화되고 있음
  - 주요 선사 및 얼라이언스는 남미동안 서비스의 선복을 삭감 및 개편하고 있으나, 시황은 여전히 불투명한 상황임

파나마운하, 갑문 보수공사 완료

- 신갑문 누수 문제로 인해 지연된 파나마운하 확장공사가 완료됨
  - 문제가 되었던 태평양측 신갑문의 보수공사는 2월 초에 완료되었으며, 보수된 구간에 대한 재시험을 통해 운용 개시할 예정임

◈ 파나마운하의 확장개통은 선사 및 얼라이언스의 서비스 개편에 영향을 줄 전망임

≫ 운하통과 가능 선박의 규모가 기존 6천TEU급에서 8천~1만TEU급으로 확대됨에 따라 선사 및 얼라이언스는 해당구간 서비스의 선박을 재배정할 것으로 보임

· 파나마운하를 경유하는 서비스는 G6 및 CKYHE 얼라이언스가 가장 많이 이용하고 있음

5) 아프리카

탄자니아, 테렉스사 크레인 도입예정

◈ TICTS(Tanzania International Container Terminal Services)는 터미널 하역기기의 생산성 및 운영능력 신장을 위해 Terex社의 STS(Ship-To-Shore) 크레인을 주문하였고 '16년 말에 인도될 예정임

≫ 다르에스살람(Dar es Salaam)에 위치한 TICTS는 탄자니아 최대 규모 컨테이너 터미널이며 지정학적으로 중부, 남동부 아프리카로 통하는 주요 물류 관문임

≫ 두 개의 하역기기가 장착된 STS는 중국 샤먼에서 제조되며, 설치 후 필요 전력은 터미널에서 수급할 예정이고 발생 소음을 최소화하여 지역 주민들에 미치는 소음 공해는 미미할 것으로 보임

◈ TPS는 최근 RTGC(Rubber-Tired Gantry Crane)를 파나마 발보아 터미널에 제공한 바 있음

6) 오세아니아

뉴질랜드 오클랜드항, 오세아니아 최고항만 선정

◈ '2016 AFLAS(Asian Freight, Logistics and Supply Chain)' 수상식에서 뉴질랜드 오클랜드항이 오세아니아 최고의 항만으로 선정됨

- 해당 수상식은 'Asia Cargo News' 주최로 개최되었으며, 전 세계 항공 및 해운선사, 항만 관계자들에게 최고수준의 물류행사로 인지되고 있음
- 오클랜드항의 수상은 '16년 현재 동 항의 전 세계적인 위상 제고 및 터미널 내 운용 중인 겐트리크레인의 생산성 향상(약 10%)에 기인함

◆ 2016 AFLAS 최고의 항만 후보지는 오클랜드항과 더불어 호놀룰루항, 시드니항, 브리스번항, 멜버른항 등이 있었음

3 품목별 동향

1) 양곡

브라질, 기후이상과 BRL[7] 평가절하로 양곡 선적 선박들의 출항 지연

- 브라질 항만에 대두와 옥수수를 선적한 선박들의 출항이 남부지방의 폭우로 인해 지연되고 있음
  - 엘니료로 인한 기상이상 현상으로 평년보다 많은 강우량을 기록, 폭우로 인한 항만 혼잡으로 양곡물동량을 선적한 선박들의 출항이 지연됨
  - 전년동기대비 약 2.4배 늘어난 곡물운반 선박들(163척, 973만 톤)이 출항을 대기하고 있으며 대기선박에 선적된 물량중 대두는 751만 톤(77.2%), 옥수수는 222만 톤(22.8%)임
- 또한 급격한 브라질 통화(BRL)의 평가절하('15년 대비 약 40% 절하)로 많은 양의 양곡물동량이 수출되면서 항만혼잡도를 가중시킴
- 브라질은 한국의 주요 양곡 수입국으로 국내 총 양곡수입물동량의 18.9%를 수입함[8]
  - 우리나라 양곡 수입물동량 854만 톤 중 161만 5천 톤의 물동량이 브라질로부터 수입됨('15년 기준)
  - 브라질 항만의 양곡 선박 출항 지연이 지속된다면 곡물수입의존도가 높은 국내 양곡수급에도 영향을 미칠 것으로 판단됨

7) 브라질 화폐(헤알)
8) 해운항만물류정보센터(SP-IDC)

2) 시멘트

제주시, 수입 통한 시멘트 수급난 해결 예정

- 제주도에 시멘트를 공급하는 일부 업체의 가격 인상으로 타 업체들 또한 가격 인상 가능성이 높은 상황임
  - 동양시멘트의 경우 2월 1일, 제주 공급분에 한해 시멘트 공급단가를 톤 당 8만 2,400원에서 9만 원으로 약 9.2%(7,600원) 인상함
  - 향후 계획된 제주도 신화역사공원 조성 및 주택건설 호황 등으로 건설 관련 수요가 급증하여 시멘트 수급난이 가중될 가능성이 높음
- 이에 제주시는 국내 시멘트 업체별 공급 단가 인상 대비 및 시멘트 수급 불균형을 해결하기 위해 중국산 시멘트 수입을 검토 중임
  - 제주시는 도내에서 사용 가능한 품질의 중국산 시멘트 중 가격 및 물류비용 검토를 통해 수입 타당성을 조사하고 있음
  - 중국 내 각 도시에서 생산되는 시멘트 품질과 종류가 다양하여 제주에 알맞은 제품 수입을 위해 제주도 레미콘공업협동조합과 공조하여 적합한 시멘트를 선정할 예정
  - '15년 전국에서 약 7억 달러 수준의 외국산 시멘트(중국 포함)를 수입한 바 있으며, 향후 정밀 조사를 거쳐 우수한 품질이 선정되면 국내 건설현장 사용에 큰 무리는 없을 것으로 보임
- 제주도 레미콘공업협동조합은 시멘트 생산 주 원료인 유연탄 및 경유 가격의 하락에도, 제주도에 공급되는 시멘트 가격이 인상된 것에 대해 난색을 표함
  - 조합은 도 내 대형 국책 및 민간 건설 사업으로 골재, 시멘트 등 건설자재 수급이 어려운 상황에서 시멘트 가격 상승은 결국 건설사 분양가 상승으로 이어질 것으로 주장함
  - 또한 3월 초까지 특정 업체들의 시멘트 가격 인상 계획이 철회되지 않을시 파업에 돌입할 예정이라 밝힘

3) 석탄

미국 석탄 회사 파산신청에도 불구, 공급과잉 해소 실패

- 미국의 1위 석탄 업체인 Murray Energy사는 오바마 정부의 '청정 전력계획(Clean Power Plan, CPP)'이 현실화되면 '15년 8억 8백만 톤에 이르던 석탄생산량이 '20년 5억 9천만 톤으로 감소할 것이라고 발표함
  - 청정전력계획이란, 2030년까지 화력발전 등을 통한 온실가스 배출량을 대폭 감축시키고, 청정 재생에너지원을 통한 전기공급 비중을 확대하는 정책으로 미국 역사상 가장 강력한 기후변화 방지 대책임
- 이미 미국 석탄 2위 업체인 Arch Coal사가 파산 지경에 이르고 있으며 Alpha Natural River Resourses Inc.사, Walter Energy Inc.사 등이 파산 보호 신청 중에 있음
  - 그러나 파산 절차가 오래 걸리는 점, 높은 폐광비용 때문에 새 주인이 오히려 생산을 늘려 모든 탄광이 운영을 계속하는 이른바 '좀비광산'이 되고 있음
- 이런 이유로 파산 신청은 늘고 있지만 오히려 생산량은 연평균 3%씩 증가하고 있다고 블룸버그는 발표함
- 지난 7년간 2.4억 톤의 수요 감소를 겪은 미국의 석탄 업계는 올 한해 약 1억 톤의 생산 감축이 있어야 수급균형이 이뤄질 것으로 보임

4) 목재

지카바이러스 유입 차단을 위한 검역 강화

- 지카바이러스 매개충인 모기가 수입하는 목재나 묘목을 통해 국내 유입이 가능하며, 이를 예방하기 위한 검역이 강화될 예정임

◈ 모기유충은 원목을 통한 유입이 가능하기 때문에 전량 훈증소독[9]을 할 예정이며, 묘목은 현장검역할 예정

◆ 반면, 무역항 동·식물 검역현장 점검결과는 이상이 없는 것으로 확인됨

◈ 목재(원목, 제재목, 묘목 등)를 수입하는 무역항 9곳의 현장검역, 훈증소독, 안전조치 이행상황 등을 점검하였으며, 문제없이 잘 이행되고 있는 것으로 확인됨

아시아 최대 우드펠릿 공장 국내 건설사업 계획

◆ SY에너지는 충청북도 진천에 연간 30만 톤의 우드펠릿 생산이 가능한 공장을 건설할 계획임

◈ SY에너지는 해당 사업을 위해 국내 금융기관들과 우드펠릿 생산설비 프로젝트금융(PF) 약정을 체결함

· 총 투자액 규모는 930억 원이며, PF를 통해 830억 원을 조달함

◈ 신설되는 우드펠릿 생산공장은 '17년 가동을 시작할 예정이며, 우리나라 우드펠릿 소비량의 15~20%를 생산할 계획임

5) 철광석

'16년 2월 철광석 평균 가격 톤 당 50달러로[10] 전월대비 가격 반등

◆ 지난해 하향세를 기록하던 철광석 가격이 올해 들어 상승세를 보이고 있음

◈ '15년 철광석 평균가격은 톤당 56달러로, '14년 대비 42.8% 감소하면서 지속적인 하락세를 나타냄

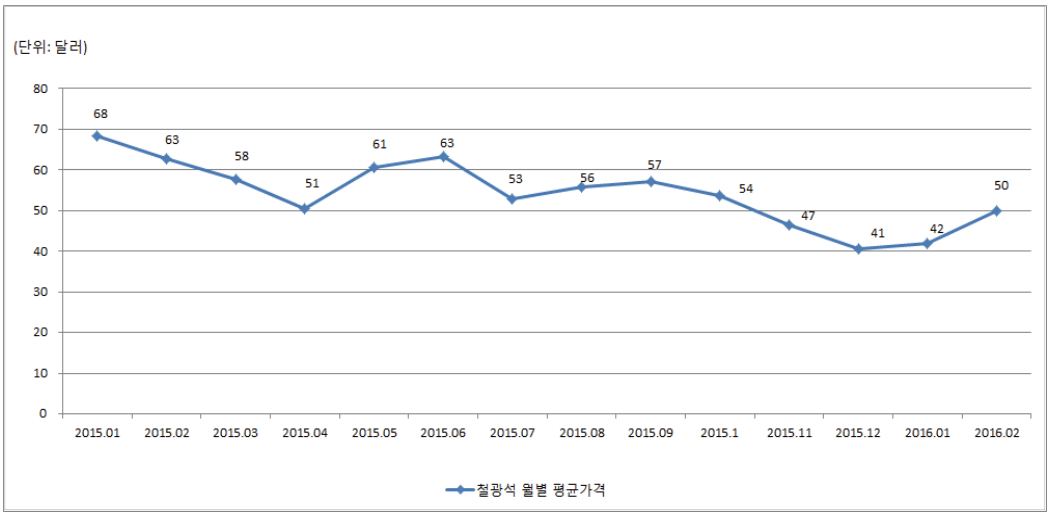
◈ 그러나 올 1월 중순부터 오름세를 기록하면서 2월 철광석 가격은 톤 당 50달러로 전월대비 19.3% 증가함

◆ 글로벌 광산업체들이 최근 생산량 조절에 나서면서 공급량이 줄어든 것이 주요인으로 파악됨

9) 훈증소독은 유독 기체를 사용한 멸균소독 방법임
10) 분광 Fe 63.5%, 중국 CFR기준

- 또한, 수익성에 한계를 느낀 중국 철강사들의 대규모 구조조정도 영향을 미친 것으로 보임
- 하지만, 이러한 반등은 수요가 증가한 것이 아니라 공급자의 감산 영향에 따른 것으로 원자재 시장의 청신호를 나타내는 것은 아니라는 의견이 지배적임
- 철광석 시장이 최악의 상황을 벗어났음을 확인하기 위해서 향후 중국과 신흥국들의 경제 상황과 공급자의 감산 속도를 지켜볼 필요성이 있음

〈그림 II-3〉 월별 철광석 가격 추이



자료 : 한국자원정보서비스(KOMIS)
주: 분광 Fe 63.5%, 중국 CFR기준

6) 모래

제주도 골재업체, 바닷모래 사용관련 법 개정 요구

- 건설경기 호황 속에 골재난을 겪고 있는 제주도 내 레미콘 업자들은 건설자재인 레미콘의 주 원료인 바닷모래의 자유로운 사용을 위한 법 개정을 요구함

- ’16년 2월, 제주도 내 일부 레미콘 업자들은 관할청에 골재 선별, 세척업을 미신고하고 바닷모래를 세척하여 사용한 혐의로 기소됨
- 이들은 법이 정한 세척 업체를 정식등록하지 않고 자체적인 세척을 거쳐 바닷모래를 사용함
- 레미콘 업자들은 도내에 강사(江沙)의 양이 부족하고 바닷모래 세척업체가 전무하여 자체 세척하여 사용하였고 KS품질기준에 맞춰 염분제거 작업을 하였다 주장하며 바닷모래 사용관련 법 개정을 요구함

◈ ’15년 11월, 제주도 내 레미콘 업체들은 제주도지사에 선별·세척업 등록 면제를 건의하였고 제주도가 이를 국토교통부에 전달한 바 있음

- 이에 최근 국토부는 ‘선별과 세척을 구분해 어느 한쪽의 장비와 인력만 갖춰도 등록할 수 있게 법 시행령을 개정하겠다’는 회신을 송부함
- 하지만 관련 법 개정 이전인 ’16년 현재 레미콘업체들의 바닷모래 세척을 위한 시간 및 비용의 부담은 지속되고 있는 상황임

7) 철재/고철

■ ’16년 1월 세계 조강생산량은 전년대비 7.0% 감소한 1억 2,687만 3천 톤을 기록

◈ 중국(490만 톤 감소)을 중심으로 감소하였으며 전년동기대비 951만 5천 톤 감소함

〈표 II-1〉 16년 1월 세계 조강생산량

(단위 : 천 톤,%)

구분	2015		2016		증감률	
	1월	누적	1월	누적	당월	누적
EU	14,533	14,533	13,433	13,433	-7.6	-7.6
other Europe	2,776	2,776	2,785	2,785	0.3	0.3
C.I.S	8,599	8,599	8,085	8,085	-6.0	-6.0
North America	10,040	10,040	9,102	9,102	-9.3	-9.3
South America	3,819	3,819	3,216	3,216	-15.8	-15.8
Africa	1,330	1,330	1,018	1,018	-23.4	-23.4
Middle East	2,324	2,324	2,247	2,247	-3.3	-3.3
Asia	92,470	92,470	86,521	86,521	-6.4	-6.4
China	67,455	67,455	62,555	62,555	-7.3	-7.3
India	7,506	7,506	7,418	7,418	-1.2	-1.2
Japan	9,022	9,022	8,777	8,777	-2.7	-2.7
SouthKorea	5,932	5,932	5,667	5,667	-4.5	-4.5
Taiwan,China	1,987	1,987	1,600	1,600	-19.5	-19.5
Oceania	497	497	466	466	-6.3	-6.3
Total 65 countries	136,388	136,388	126,873	126,873	-7.0	-7.0

주 : CIS는 Russia, Uzbekistan, Ukraine, Moldova, Kazakhstan, Byelorussia 총 6개 국가임
자료 : 세계 철강 협회(www.worldsteel.org)

중국 '16년 철강생산 '09년 이후 감소세

중국의 '15년 조강생산량은 전년대비 2.3% 감소한 8억 톤을 기록

- 세계철강협회는 '16년 철강수요는 전년대비 0.7% 증가한 15억 2,300만 톤에 그칠 것으로 전망하여 철강 과잉 공급은 지속될 것으로 전망
- 철강업체의 가동률은 '14년 73.0%에서 '15년 12월 64.6%까지 하락하여 구조조정이 필요함

중국 철강 수출량 증가로 각국 보호무역주의 강화

'15년 중국 철강 수출량은 전년대비 약 20% 증가한 1억 1,240만 톤을 기록

◈ 과잉생산과 중국 내수 침체에 따른 수출 밀어내기를 통해 수출 물동량이 큰폭으로 증가함

◈ 중국산 철강재의 수입 증가로 인한 자국 철강산업이 파산위기에 직면하자 각국은 보호무역주의를 강화함

- 유럽연합은 유럽 철강산업이 배출권 거래 등의 엄격한 규제로 경쟁력을 잃었다고 판단하여 이에 대한 규제 완화를 고려하고 있으며 미국은 정부 보조금 논의와 함께 반덤핑 과세를 강화
- 개발도상국은 철강 수입품목에 대해 관세 인상을 단행하고 있으며 멕시코, 이란, 터키 등도 관세를 인상함
- 우리나라에서는 후판, 철근 등 수입 급증 품목을 대상으로 무역 대응분과위원회를 신설하여 불법 철강재 수입을 차단하는데 노력

8) 자동차

글로벌 경기 둔화에 따른 완성차 수출 감소

◆ 우리나라의 완성차 수출물동량은 '12년부터 연평균 2.1%씩 감소하고 있음

◈ 중국의 성장 둔화, 유가하락에 따른 세계 경기둔화, 러시아의 루블화 폭락, 아프리카와 중동의 정세불안, 브라질 경제위기 등 수출여건이 악화되고 있음

- '12~'15년 기준, 자동차 수출물동량은 EU외 유럽지역의 감소폭이 가장 크며(연 -36.6%), 아프리카(연 -20.1%), 중남미(연 -13.0%), 아시아(연 -9.2%), 중동(연 -4.1%) 순서임

◈ 국산 자동차업계의 고임금 대비 저생산성과 국내 자동차 업계의 해외생산기지 확대가 수출 감소에 일부 영향을 주고 있음

◆ '16년 1월 완성차 수출물동량은 전년동기대비 19.7% 하락한 20만 대를 기록함

◈ EU, 태평양지역을 제외한 전 지역의 1월 완성차 수출물동량이 감소함(태평양지역 +46.9%, EU +17.1%, 아시아 -50.2%, 아프리카 -64.2%, 유럽기타 -55.8%, 중동 -53.0%, 중남미 -37.8%, 북미 -9.1%)

· 1월 실적치 만으로 올해 전체의 수출물동량 감소를 확신할 수는 없으나, 당분간 감소 추세가 이어질 것으로 보임

≫ 저유가의 장기화와 글로벌 경기침체 등 대외여건이 악화되고 있어 근시일내의 회복은 어려울 것으로 보임

9) 잡화

한국화장품 및 주방용품, 미국 수출 증가

◈ 미국소비자의 한국산 화장품과 주방용품 선호도가 향상됨

≫ '15년 메이크업용 제품과 눈화장용 제품의 미국 수출액은 각각 70.6%, 77.6% 증가하였으며, 플라스틱 가정용품(32.4%)과 주방용품(14.2%)도 크게 증가함

· 소비재 수출은 전년대비 12.3% 증가한 271억 달러를 기록함

≫ 단, 중국과 일본의 미국수출 총액인 2,034억 달러, 394억 달러에 비해 아직 적은 수준임

우리나라 수출액 14개월 연속 하락

◈ '15년 1월부터 '16년 2월까지 통관기준 수출액이 연속 하락함

≫ 신흥국 경기둔화와 저유가 지속 등에 따른 대외여건 불확실성이 계속됨에 따라 우리나라 수출액 하락이 지속되고 있음

· 수출 14개월 연속 하락은 전례 없는 기록이며, 국내외 여건 개선의 여지가 없어 수출 부진은 당분간 지속될 것으로 보임

≫ 그러나 수출보다 수입의 감소폭이 더 커짐에 따라 불황형 흑자의 양상이 나타나고 있음

10) 유류

선박급유업 등록 요건 이원화로 해상 석유대리점 진입 완화

- 미등록 급유선의 석유공급이 늘어나고 유조차량을 이용한 소형선박의 급유 수요가 증가하고 있어 항만운송사업법 시행령 개정의 필요성이 제기됨
  - 이에 따라 해양수산부(이하 해수부)는 선박 급유업 등록 관련 항만운송사업법 시행령 개정안을 입법예고하고 본격적인 의견 수렴 절차를 진행할 예정
- 현행규정상 선박급유업 등록은 부산이나 울산 등 1급지의 경우 100톤급 이상의 급유선과 법정 자본금 1억 원의 조건을 갖춰야 등록이 가능
  - 현재 해수부가 추진하고 있는 개정안에서는 1급지의 경우 3대 이상의 유조차량을 갖추면 선박급유업 등록이 가능해짐
- 유조차량 급유업 등록기준이 신설되어 선박급유업 등록이 급유선과 유조차량으로 이원화되면 해상 석유대리점 진입이 용이해질 전망
  - 한편 증가하고 있는 미등록 급유선에 의한 유류공급을 차단하기 위해 등록된 급유선만 선박급유업을 수행할 수 있도록 급유선에 대한 해상석유대리점 등록기준을 명확하게 규정할 예정

Ⅲ. 항만포커스

1. ’16년 국내 크루즈 주요 이슈 및 전망
2. 한·베트남/뉴질랜드 FTA 체결에 따른 영향



1 ’16년 국내 크루즈 주요 이슈 및 전망

항만수요예측센터 최상균 연구원

1) 개요

- ’15년 국내 크루즈선 입항은 415회, 이에 따른 여객 실적은 87만 5천 명을 기록, 전년대비 입항은 10.0% 감소, 여객은 17.3% 감소함
  - 전년대비 감소한 실적은 메르스 사태로 일부 입항계획이 취소된데 따름
- 국내 입항 크루즈 수요는 지속적으로 증가하는 추세로 ’16년의 경우 총 908회 입항이 계획되어 있음
  - ’11년~’16년 기준 크루즈선 입항은 연평균 44.5% 증가로 급격한 증가세를 나타내고 있음
  - 이 같은 증가세는 중국 크루즈 수요 증가에 큰 영향을 받은 것으로 판단됨
- 급격히 증가하는 수요에 대응하기 위해 국내 항만은 신규 크루즈 부두 증설 및 여객터미널 확충 등의 노력을 기울이고 있음
  - 제주항의 경우 외항에 크루즈 전용부두 1선석을 증설할 계획이며, ’17년 강정항에 2선석이 신규로 건설될 예정
  - 부산항의 동삼동 크루즈 부두는 기존 8만 톤급 → 22만 톤급으로 접안능력을 확장할 계획이며, 인천항의 경우 남항에 15만 톤급 1선석이 ’19년 완공될 예정임
- 본 고에서는 국내 크루즈 주요항만의 ’16년 전망 및 이슈 등을 다루고자 함

1) 국내 항만별 크루즈 입항 실적 및 전망

- '15년 국내 전체 크루즈선 입항은 415회이며 이에 따른 여객 실적은 87만 5천 명을 기록함
  - 항만별로 제주항(285회, 62만 3천 명), 부산항(71회 16만 3천 명), 인천항(53회, 8만 8천 명)의 실적을 나타냄
  - 제주항, 부산항, 인천항을 제외한 기타항(여수항, 울산항 등)의 크루즈선 입항은 6회, 이에 따른 여객은 1천 명으로 크루즈 주요항만과 비교하여 낮은 실적을 보임

〈표 Ⅲ-1〉 연도별·항만별 국내 항만별 크루즈선 입항 및 관광객 실적

(단위 : 회, 명)

구분	부산항		제주항		인천항		울산항		기타		계	
	횟수	여객	횟수	여객	횟수	여객	횟수	여객	횟수	여객	횟수	여객
2005년	29	24,852	6	3,205	-	-	2	421	3	1,205	40	29,683
2006년	36	20,928	23	11,265	-	-	7	929	1	218	67	33,340
2007년	23	14,289	24	17,285	3	1,955	13	2,055	3	1,225	66	36,809
2008년	29	32,484	39	30,523	6	3,620	10	1,281	4	1,546	88	69,454
2009년	33	26,744	37	38,147	15	8,932	7	1,039	4	1,826	97	76,688
2010년	77	89,840	49	55,243	13	7,357	-	-	6	1,423	149	153,863
2011년	42	51,331	69	64,964	31	36,653	1	181	1	188	144	153,317
2012년	126	121,394	80	140,496	8	6,538	-	-	12	13,978	226	282,406
2013년	109	200,949	191	386,139	95	172,420	1	160	18	20,827	414	780,495
2014년	110	244,935	242	490,400	92	183,909	3	310	14	38,318	461	1,057,872
2015년	71	162,967	285	622,683	53	88,061	5	494	1	799	415	875,004

자료 : 해양수산부, 제주특별자치도청, 부산항만공사, 인천항만공사

’16년 국내 전체 크루즈 입항은 908회 계획되어 있음

- 항만별로 제주항 554회, 부산항 238회, 인천항 114회, 기타항 2회가 계획되어 있음
- ’15년의 경우 메르스 사태의 영향으로 일부수요가 감소하였기에 상대적으로 ’16년은 전년대비 증가폭이 클 것으로 전망

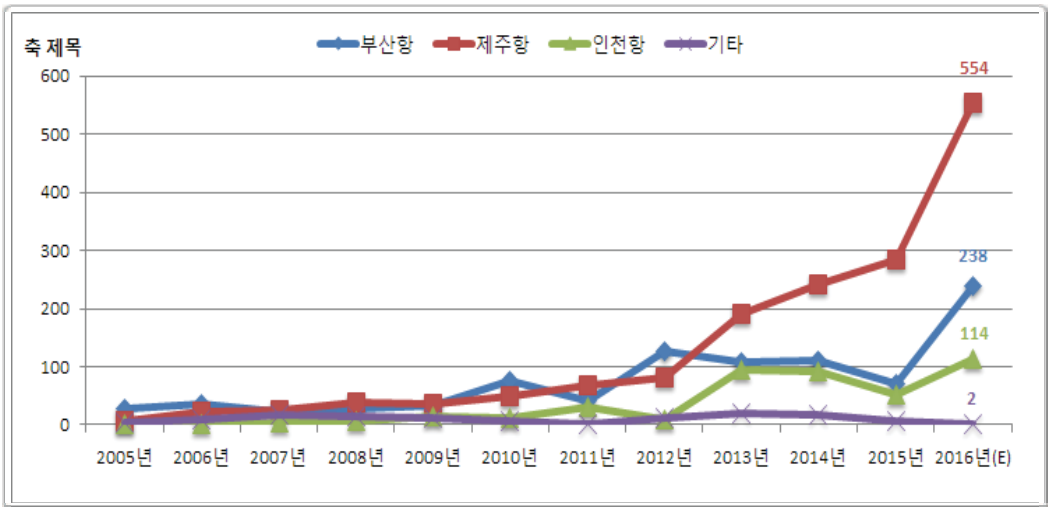
〈표 Ⅲ-2〉 ’16년 항만별 크루즈선 입항 계획

(단위 : 회)

구분	부산항	제주항	인천항	기타	계
2016년	238	554	114	2	908

자료 : 해양수산부, 제주특별자치도청, 부산항만공사, 인천항만공사

〈그림 Ⅲ-1〉 항만별 크루즈선 입항 실적 추이



자료 : 해양수산부, 제주특별자치도청, 부산항만공사, 인천항만공사, KMI 정리

2) 제주항

- 제주항의 '16년 크루즈 입항계획은 총 554회로 전년대비 94.4%(+269회) 증가할 것으로 전망됨
  - 지속적인 크루즈선 입항 증가에 따라 선석 부족은 심화될 것으로 전망
  - 현재는 외항의 서방파제를 크루즈선 접안에 임시로 활용하고 있으나, 여객 서비스 수준의 하락, 안전상의 문제가 대두되고 있음

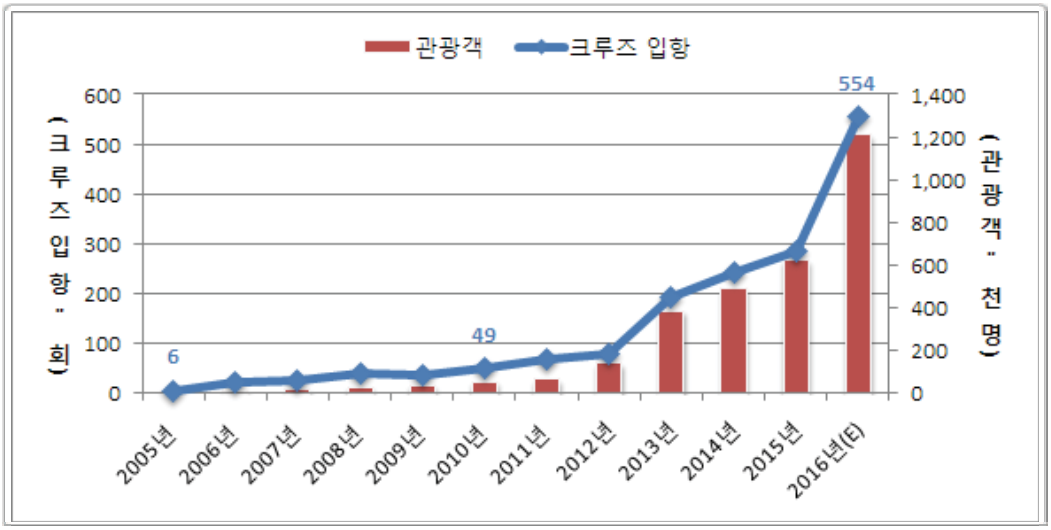
〈그림 Ⅲ-2〉 제주항 크루즈선 동시기항에 따른 서방파제 접안



자료 : 제주레저신문

- 제주항에 급증하는 크루즈 수요에 대응하기 위해 외항에 크루즈 부두 1선석을 증설할 계획('16년 2월 기본계획 변경)
  - 더불어, '17년 서귀포(강정항)에 크루즈 부두 2선석이 개장할 예정으로 일부 수요가 이전되어 선석 부족은 다소 해소될 수 있을 것으로 전망
  - 다만, 외항에 1선석 추가개발의 경우 시일이 다소 소요될 것으로 보이며, 강정항의 개장 후 수요가 어느 정도 이전할지 불분명하기에 향후 추이에 귀추가 주목됨

〈그림 Ⅲ-3〉 제주항 크루즈선 입항 실적 및 '16년 전망



자료 : 제주특별자치도청, KMI 정리

3) 부산항

- '16년 크루즈선의 부산항 입항은 총 238회 계획되어 있음
  - 전년도 71회에 비해 235.2% 증가한 수치이며, 전년의 경우 메르스 사태로 인해 수요가 일부 감소하여 '16년에 증가폭이 큰 것으로 나타남

- 특히, '16년 238회 중 14회는 코스타사의 크루즈선이 부산항을 준모항으로 기항할 계획임
  - 현재 국내 크루즈 수요는 대부분 기항지 수요로 국내에서 승선은 불가능하며, 타 국가(중국, 일본 등)에서 승선하여 국내 항만에서 기항, 8시간가량 주변 관광 후 다시 크루즈선에 승선하는 방식이 주를 이룸
  - 이와 달리 모항(또는 준모항)은 크루즈선의 출발지라 할 수 있으며, 승객이 승, 하선하는 항만으로 기항 항만보다 높은 부가가치를 창출하는 것으로 인식됨
  - 다만, 크루즈선의 모항이 되기 위해서는 부대시설 및 승선 수요가 뒷받침

되어야 하기에 국내에서는 관련 실적이 미미한 수준임

◈ 금년 부산항의 코스타 크루즈의 준모항 운항은 향후 국적 크루즈선 취항 및 관련 인프라 개선 등에 좋은 영향을 미칠 것으로 기대

▪ 현재 부산항의 크루즈 부두는 총 2선석으로 8만 톤급(동삼동 크루즈 부두), 15만 톤급(신 국제여객터미널)이 운영 중임

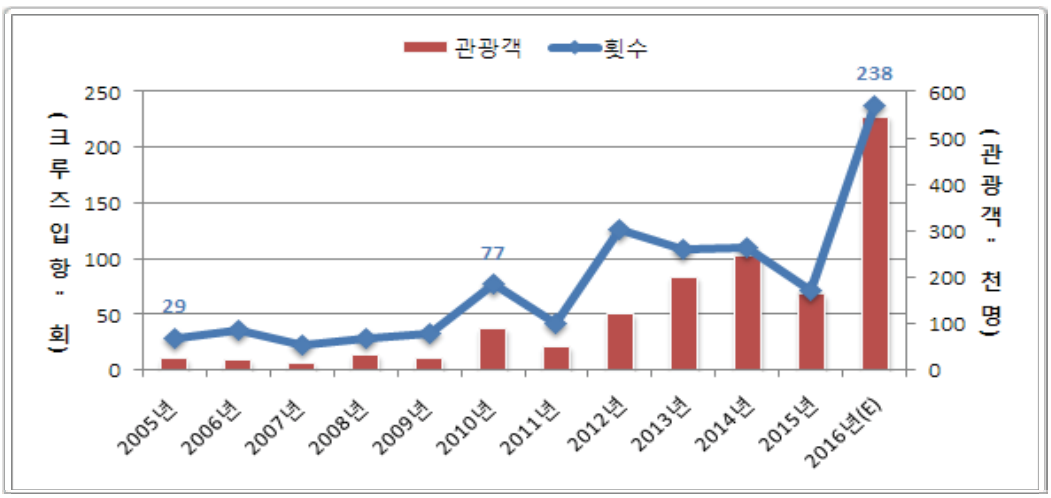
◈ 다만, 신 국제여객터미널 크루즈 부두는 진입항로에 위치한 부산항대교의 높이제한 따라 대형 크루즈선 접안에 한계가 있음

◈ 현재는 신선대부두 등에 대형 크루즈선이 접안하고 있어, 서비스 수준 저하 등이 우려됨

◈ 이에 따라, 부산항대교 높이제한에서 자유로운 동삼동 크루즈 부두를 기존 8만 톤에서 22만 톤으로 확장할 계획이며, 오는 6월에 착공하여 '18년 6월에 완공될 계획임

◈ 더불어 신 국제여객터미널의 경우 크루즈 선석과 여객터미널 간의 거리가 멀기에 승객의 불편사항으로 지적되었으며, 이러한 불편사항은 향후 크루즈 수요에 좋지 못한 영향을 미칠 수 있으므로 대응 방안 수립이 필요함

〈그림 Ⅲ-4〉 부산항 크루즈선 입항 실적 및 '16년 전망



자료 : 부산항만공사, KMI 정리

4) 인천항

’16년 인천항에는 총 114회의 크루즈선 입항이 계획되어 있음

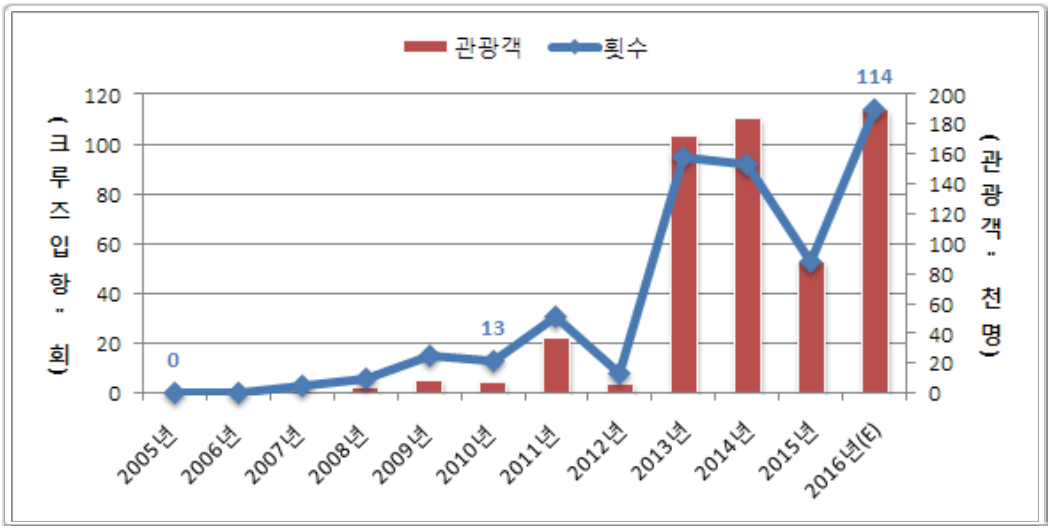
- 전년도 53회와 비교하여 115.1% 증가한 수치로 타항만과 같이 ’15년 메르스 사태에 따른 일부 취항 계획 취소와 관련 올해 증가폭이 큰 것으로 나타남

인천항의 경우 크루즈선 입항 수요에 비해 현재 크루즈 전용 부두가 없어, 북항 또는 신항 컨테이너 부두에 임시 접안하고 있는 실정임

- 인천항의 크루즈 전용부두는 신 국제여객터미널에 15만 톤급이 계획되어 있으며, ’19년 완공 예정임
- 현재 크루즈선이 임시접안하고 있는 신항 컨테이너 부두의 경우 오는 12월 전면개장[11]이 계획되어 크루즈선 접안에 제한이 있을 것으로 예상
- 이에 대응하기위해 인천항만공사는 신 국제여객터미널의 국제 카페리부두를 오는 10월 중 임시 개장하여 크루즈선 접안에 활용할 계획
- 다만, 카페리선과 크루즈선이 같은 부두를 이용할 경우 입항 스케줄에 따른 선박 간의 간섭이 있을 수 있으며, 대기시간이 길어지는 등 여객 서비스 수준 하락의 우려가 있음
- 서비스 수준의 하락은 국내 크루즈 수요에 악영향을 미칠 수 있기에 거시적 관점의 대안 마련이 필요할 것으로 판단

11) 신항 한진터미널의 경우 ’16년 3월 선석 800m 중 420m가 개장하였으며, 오는 12월 전면개장이 계획되어 있음

〈그림 Ⅲ-5〉 인천항 크루즈선 입항 실적 및 '16년 전망



자료 : 인천항만공사, KMI 정리

5) 소결

국내 크루즈선 입항 수요는 최근 들어 급격히 증가하고 있음

- '11년 ~ '16년 국내 크루즈선 입항 기준 연평균 증가율은 44.5%로 높은 증가율을 나타냄

급격히 증가하는 수요에 비해 현재 크루즈 전용부두는 부족한 것으로 나타남

- 제주항의 경우 크루즈 전용부두 1선석이 있지만 2척 이상이 동시 기항 할 경우 외항 서방파제에 임시접안하고 있으며, 인천항의 경우 전용부두가 없어 신항 컨테이너 부두 등을 활용하고 있음
- 이 같은 선석의 부족은 제주외항 1선석 추가 개발, 강정항 개장, 부산항 시설능력 확대, 인천항 신 국제여객터미널 개발 등으로 대응이 가능할 것으로 전망

크루즈 관련 시설 확장과 함께 서비스 수준 향상도 함께 고려해야함

- 크루즈선 여객의 경우 다소 높은 비용을 지불하기에 서비스 수준에 대한 기대치가 높으며, 이 같은 서비스 수준은 선사 등에서 기항지를 선택하는데 있어 중요한 요인으로 인식됨
- 앞서 언급한 크루즈선의 방파제 임시접안, 선석과 터미널 간의 먼 이동거리 등과 함께 출입국 수속에서의 불편사항도 제기됨
- 지난 '15년 11월까지 출입국 수속의 경우 심사원이 전 기항지에 탑승하여 선내에서 수속이 진행되었음
- 이후 일부 관광객의 이탈 등의 문제와 신규 터미널 개장 등으로 현재는 입항 후 터미널에서 대면심사를 실시하고 있음
- 이 경우 크루즈선의 특성 상 한번에 많은 인원이 수속을 진행하기에 대기시간이 과다해지는 등의 문제가 발생, 관광시간이 현저히 감소하는 것으로 나타남
- 일본의 경우 지문인식 등으로 절차를 간소화 하는 등의 노력을 기울이고 있기에 국내 역시 보안성이 저해되지 않는 범위 내에서 심사절차를 간소화 하는 방안의 도입이 필요함

장기적인 관점에서의 교통연계 방안 등을 고려해야함

- 부산항의 경우 올해 14회의 크루즈선 모항 입항이 계획되어 있음
- 모항은 크루즈선이 출·도착하는 항만으로 승객의 접근성이 항만을 선택하는데 중요한 요인으로 작용함
- 즉, 부산항의 경우 수도권 여객을 위한 KTX연계 및 해외 관광객을 위한 공항-부산항 간의 이동방안 등을 고려해야함
- 현재는 시험적인 모항 입항 계획으로 그 수요는 미미하다고 볼 수 있지만 장기적으로 모항 수요를 유치하기 위해서는 다양한 연계교통 수단 마련이 필요함

2 한·베트남/뉴질랜드 FTA 체결에 따른 영향

항만수요예측센터 이나영 연구원

1) 개요

- ’15년 12월 20일, 중국과 더불어 베트남, 뉴질랜드와도 FTA가 동시 발효됨
  - 베트남은 ’12년 공식 협상을 시작으로 3년 만에 발효되었으며 뉴질랜드는 ’09년 협상을 시작으로 6년 끝에 타결 및 발효됨
- 베트남과 뉴질랜드는 ’15년 기준 우리나라 총 교역 물동량에서 각각 15위, 30위를 차지하고 있음
  - 지난 10년간 베트남과의 교역물동량은 연평균 14.1%, 뉴질랜드는 연평균 3.4% 증가함
- 중국은 우리나라 제1교역국으로 중국과의 FTA체결에 따른 영향이 가장 클 것으로 기대되나 베트남과 뉴질랜드 역시 잠재력이 높은 시장임에 따라 향후 영향을 미칠 것으로 전망됨
  - 베트남의 경제성장률은 매년 약 5~6% 수준으로 떠오르는 신흥시장이며, 뉴질랜드는 국민 총소득이 4만 달러 수준으로 소비력이 높은 시장임
- 이에 따라 본 고에서는 베트남과 뉴질랜드 FTA의 주요 내용 및 우리나라와의 교역 현황 및 특징을 살펴보고 FTA타결이 항만 물동량에 미치는 영향을 살펴보고자 함

2) 한-베트남 FTA 주요내용 및 교역 현황

한-베트남 FTA 추진 배경 및 현황

- 베트남은 지난 10년간 GDP성장률이 연평균 6.2%로 꾸준히 증가하고 있는 떠오르는 신흥시장임
- 또한, 우리나라는 베트남의 4,110개의 프로젝트에 372억 달러를 투자하여 일본을 제치고 베트남 최대 투자국으로 등극함
- 이러한 배경에 따라 베트남과의 무역규모 확대 및 국내기업의 원활한 진출을 위한 제도적 장치마련을 위해 한-베트남 FTA을 추진함
- 한-베트남 FTA는 '09년 한-베트남 정상회담에서 FTA 공동작업반 설치에 합의하면서 본격적으로 진행됨
  - '09~'12년까지는 한-베트남 FTA를 위한 사전 준비가 진행되었으며, '12년 08월 협상을 공식 선언함
  - 총 9차례의 협상을 거쳐 '14년 12월 협상이 타결되었으며 '15년 12월 FTA가 공식 발효됨

〈표 Ⅲ-3〉 한-베트남 FTA 추진 현황

구 분	주요내용
2009.10	한·베트남 정상회담에서 FTA 공동작업반 설치 합의
2010.06~2011.10	제1차~제6차 공동작업반 회의 개최
2011.11	공동연구보고서 채택
2012.08	한·베트남 FTA 협상 공식 개시 선언(하노이)
2012.09~2014.12	제1차~제9차 FTA 협상 개최
2014.12	한·베트남 FTA 협상 타결 선언
2015.03	한·베트남 FTA 가서명
2015.05	한·베트남 FTA 정식서명
2015.11	비준동의안 국회 통과
2015.12	한·베트남 FTA 발효

자료 : www.fta.go.kr

한-베트남 FTA 주요내용 및 기대효과

- 베트남은 한-아세안 FTA발효('07년 9월) 이후 첫 개별국에 대한 업그레이드 협상으로 기존 한-아세안 FTA상의 불균형한 상품 양허 수준을 개선함
- 최장 15년 동안 단계적으로 세금을 부과하지 않으며, 한국은 쌀을 제외한 열대과일, 마늘 등 499개 품목을, 베트남은 자동차 부품, 화장품 등 272개 품목을 추가로 개방함
- 또한, 관세철폐와 함께 상품양허에 핵심요소가 되는 품목별 원산지기준(PSR: Product Specific Rule of origin)이 완화되면서 우리나라 주요 수출품의 수출이 용이해짐
- 섬유직물(12%, 3년), 자동차부품(7~25%, 5~15년)등 우리 기업의 중간재 수출뿐만 아니라 세탁기(25%, 10년), 냉장고(25%, 10년) 등 가전제품과 화장품 같은 중소기업 품목의 수출 증가 효과가 기대됨

〈표 Ⅲ-4〉 한-베트남 FTA 상품 양허수준 비교

구 분	한국		베트남	
	품목수(개)	'12년 對베트남수입액 (천달러)	품목수(개)	'12년 對한국수입액 (천달러)
한-아세안 FTA	11,169	5,244,642	8,245	13,375,246
즉시철폐 (유무관세표함)	91	72,330	65	179,932
3년 철폐	216	12,931	16	296,688
5년 철폐	134	43,140	47	19,070
7년 철폐	7	2,998	29	16,747
8년 철폐	-	-	6	8,137
10년 철폐	48	40,195	106	405,553
15년 철폐	3	242	3	11,173
소계	499	171,836	272	937,301
총합계	11,668	5,416,478	8,517	14,312,547

자료 : www.fta.go.kr

한-베트남 전체 교역 추이

◈ '15년 기준 對베트남과의 교역 총 물동량은 2,274만 6천 톤으로 지난 10년간 연평균 14.1%의 높은 성장세를 보이고 있음

◈ 컨테이너 물동량은 같은 기간 17.0%, 비컨테이너 물동량은 8.8% 증가함

≫ 그러나 최근 5년 컨테이너 처리량은 연평균 15.4% 증가한 반면, 비컨테이너는 7.6% 감소하면서 컨테이너 화물 위주로 교역구조가 개편되고 있음

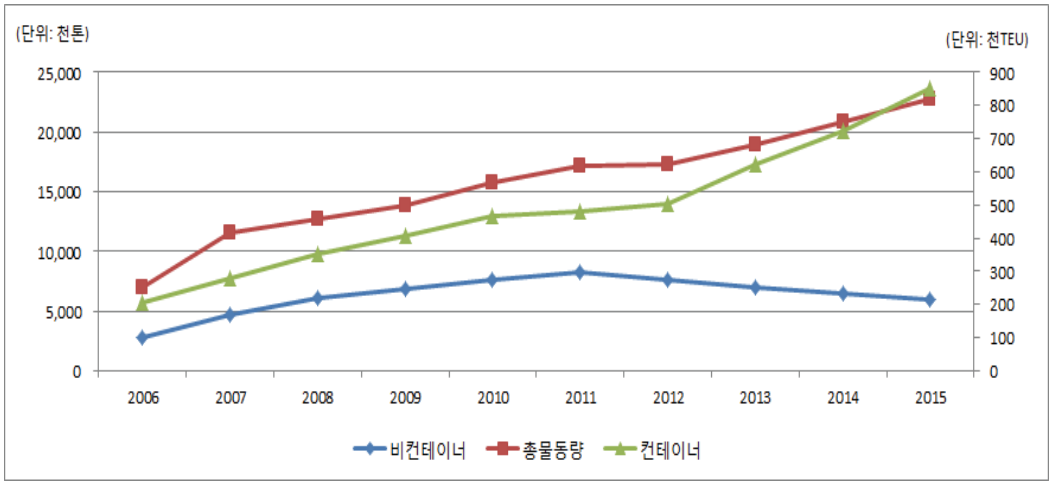
〈표 Ⅲ-5〉 한-베트남 물동량 추이

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2006	2011	2012	2013	2014	2015	연평균 증가율 ('06~'15)	연평균 증가율 ('11~'15)
총물동량	6,939	17,179	17,267	19,009	20,870	22,746	14.1	7.3
컨테이너	207	481	504	622	725	852	17.0	15.4
비컨테이너	2,803	8,258	7,581	7,012	6,479	6,010	8.8	-7.6

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅲ-6〉 한-베트남 물동량 추이



자료 : SP-IDC

◈ ’15년 기준 對베트남과의 수출 물동량은 1,195만 2천 톤으로 최근 5년간 연평균 9.0% 증가하였으며 수입은 동 기간 연평균 5.5% 증가한 1,079만 3천 톤을 기록함

◈ 한국 전체 수출입 물동량에서 베트남 교역이 차지하는 비중은 ’15년 기준 각각 2.9%, 1.4%로 작지만 꾸준히 증가하는 추세를 나타냄

◈ 베트남과의 교역금액은 수출금액이 수입금액보다 높은 비중을 차지하고 있으며 ’15년 기준 약 180억의 무역수지를 기록함

◈ 최근 10년간 수출금액은 연평균 19.8%, 수입금액은 17.8%로 높은 증가세를 나타내고 있음

〈표 Ⅲ-6〉 한-베트남 수출입 물동량 및 금액 추이

(단위 : 천 톤, 백만 달러, %)

구 분	물동량(천 톤)		금액(백만 달러)	
	수출(비중)	수입(비중)	수출(비중)	수입(비중)
2006	3,470(1.3)	3,469(0.6)	3,927(1.2)	925(0.3)
2011	8,469(2.3)	8,710(1.2)	13,465(2.4)	5,084(1.0)
2012	8,245(2.1)	9,022(1.2)	15,946(2.9)	5,719(1.1)
2013	9,033(2.3)	9,976(1.4)	21,088(3.8)	7,175(1.4)
2014	9,762(2.4)	11,108(1.4)	22,352(3.9)	7,990(1.5)
2015	11,952(2.9)	10,793(1.4)	27,771(5.3)	9,805(2.2)
연평균증가율 ('06~'15)	14.7(9.0)	13.4(8.7)	24.3(17.8)	30.0(25.1)
연평균증가율 ('11~'15)	9.0(5.5)	5.5(2.2)	19.8(21.4)	17.8(23.4)

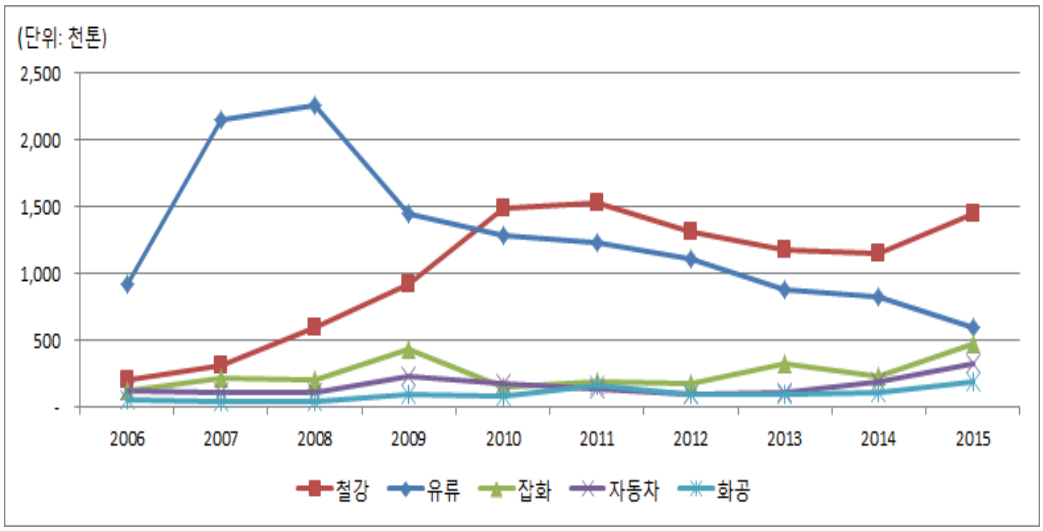
자료 : SP-IDC, 한국무역협회

한-베트남 품목별 교역 추이

◈ ’15년 기준 對베트남 수출 상위 품목은 철강, 유류, 잡화, 자동차, 화공품 순으로 나타남

◈ 최근 5년간 잡화가 연평균 24.8%로 가장 큰 증가를 나타냈으며, 다음으로 자동차가 같은 기간 24.6% 증가함

〈그림 Ⅲ-7〉 한-베트남 수출 상위 5개 품목 물동량 추이



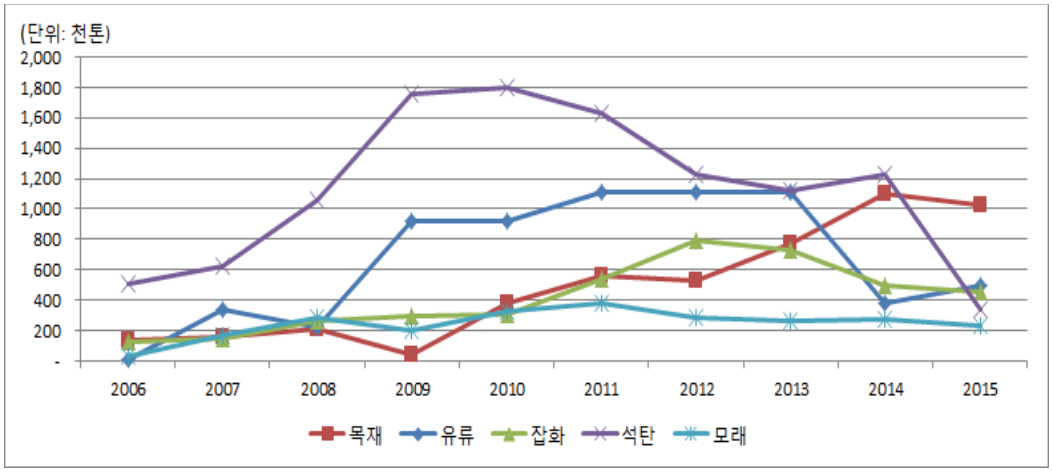
주 : 환적을 제외한 순수출 물동량임
자료 : SP_IDC

◈ '15년 기준 對베트남 수입 상위 품목은 목재, 유류, 잡화, 석탄, 모래 순으로 나타남

◈ 목재를 제외한 모든 품목이 최근 5년간 감소세를 나타냄

- 석탄이 연평균 32.6%로 가장 큰 감소세를 나타냈으며 전년대비 72.5% 감소한 33만 6천 톤을 수입함
- 최근 '15년부터 가동에 들어간 베트남 내 석탄발전소의 영향으로(총 3.4GW 준공) 자국 내 석탄 소비가 증가함에 따른 것으로 나타남

〈그림 Ⅲ-8〉 한-베트남 수입 상위 5개 품목 물동량 추이



주 : 환적을 제외한 순수입 물동량임
자료 : SP_IDC

2) 한-뉴질랜드 FTA 주요내용 및 교역 현황

한-뉴질랜드 FTA 추진 배경 및 현황

- 뉴질랜드는 이미 다수의 아시아 태평양 지역 국가들과 FTA 체결을 완료하였으며 한국과 함께 역내포괄적경제동반자협정(RCEP)에도 참여하고 있어 전략적 FTA 활용이 가능한 국가임
  - 뉴질랜드 1인당 국민소득은 약 4만 달러 수준으로 소비력이 높은 시장임
- 또한, 대부분의 공산품을 수입에 의존하는 뉴질랜드 경제 특성상 FTA 체결에 따른 양국 간 교역규모 확대 및 국내 기업의 시장 진출이 용이 해질 것으로 기대됨
- 이러한 배경에 따라 한-뉴질랜드 FTA는 '06년 한·뉴질랜드 정상회담에서 FTA 민간공동연구 및 라운드테이블 개최에 합의하면서 본격적으로 진행됨
  - '07~'09년까지 민간공동연구와 예비협의 등을 거쳐 '09년 3월 협상 개시를 합의함

◈ 총 9차례의 협상을 거쳐 '14년 11월 협상이 타결되었으며 '15년 12월 FTA가 공식 발효됨

〈표 Ⅲ-7〉 한-뉴질랜드 FTA 추진 현황

구 분	주요내용
2006.12	한·뉴질랜드 정상회담시 한·뉴질랜드 FTA 민간공동연구 및 라운드테이블회의 개최에 합의
2007.02~2008.04	한·뉴질랜드 FTA 민간공동연구 회의 개최 및 공동연구보고서 완료
2008.04	한·뉴질랜드 FTA 라운드테이블회의 개최(서울)
2008.05	한·뉴질랜드 정상회담시 한·뉴질랜드 FTA 정부간 예비협의 개최 합의
2008.09~2008.11	제1차~제2차 예비협의 개최
2009.03	한·뉴질랜드 FTA 개시 합의
2009.06~2014.10	제1차~제9차 공식협상 개최
2014.11	한·뉴질랜드 FTA 협상 타결 선언
2014.12	한·뉴질랜드 FTA 가서명(웰링턴)
2015.03	한·뉴질랜드 FTA 정식서명(서울)
2015.11	한·뉴질랜드 FTA 비준동의안 국회 통과
2015.12	한·뉴질랜드 FTA 발효

자료 : www.fta.go.kr

한-뉴질랜드 FTA 주요내용 및 기대효과

◈ 우리나라는 승용차, 철강, 기계 등 공산품을 주로 수출하고 뉴질랜드는 목재, 육류 등 1차 상품을 주로 수출하고 있는 상호 보완적인 무역구조를 가지고 있음에 따라 양국 간 균형 이익을 달성함

◈ 뉴질랜드는 모든 상품에 대해 7년 이내에, 우리나라는 교역중인 대다수 품목에 대해 15년 이내에 관세를 철폐하기로 함

◈ 타이어(5%~12.5%), 냉장고·세탁기(5%), 건설중장비(5%), 자동차부품(5%~12.5%) 등을 포함하여 뉴질랜드로 수출되는 모든 공산품에 대해 7년 이내 관세철폐에 따라 수출 확대가 기대됨

◈ 그러나 대표 수입품목인 원목, 알루미늄 괴, 펄프 등 원자재는 이미 무관세거나 낮은 관세가 적용되고 있어 FTA체결에 따른 효과는 미미할 것으로 보임

〈표 Ⅲ-8〉 한-뉴질랜드 관세철폐 기간 비교

구 분	뉴질랜드측 관세철폐	한국측 관세철폐
품목수 기준	96.2% 5년 내 철폐 100% 7년 내 철폐	87.9% 5년 내 철폐 93.9% 10년 내 철폐 97.5% 15년 내 철폐
수입액 기준	97.6% 5년 내 철폐 100% 7년 내 철폐	61.8% 5년 내 철폐 78.3% 10년 내 철폐 96.4% 15년 내 철폐

주 : 수입액은 '12년 기준임
자료 : www.fta.go.kr

한-뉴질랜드 전체 교역 추이

- '15년 기준 對뉴질랜드와의 교역 총 물동량은 591만 5천 톤으로 지난 10년간 연평균 3.4% 증가함
- 컨테이너 물동량은 같은 기간 4.4%, 비컨테이너 물동량은 3.0% 증가함
  - 그러나 최근 5년간 컨테이너 물동량은 연평균 0.9% 감소하였으며 비컨테이너 물동량은 0.1% 소폭 상승함

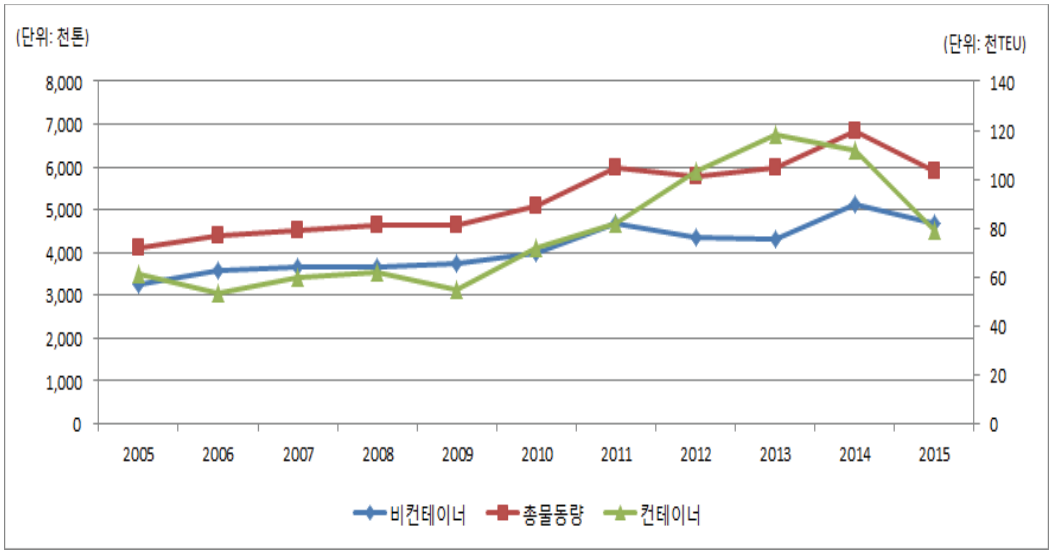
〈표 Ⅲ-9〉 한-뉴질랜드 물동량 추이

(단위 : 천 톤, 천TEU)

구 분	2006	2011	2012	2013	2014	2015	연평균 증가율 ('06~'15)	연평균 증가율 ('11~'15)
총물동량	4,395	5,969	5,779	5,986	6,835	5,915	3.4	-0.2
컨테이너	54	82	103	118	112	79	4.4	-0.9
비컨테이너	3,592	4,661	4,351	4,321	5,122	4,674	3.0	0.1

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅲ-9〉 한-뉴질랜드 물동량 추이



자료 : SP-IDC

◈ ’15년 기준 對뉴질랜드와의 수출 물동량은 155만 3천 톤으로 최근 5년간 연평균 7.9% 감소하였으며 수입은 같은 기간 연평균 3.4% 증가한 436만 2천 톤을 기록함

◈ 한국 전체 수출입 물동량에서 뉴질랜드 교역이 차지하는 비중은 ’15년 기준 각각 0.4%, 0.5%로 작은 비중을 차지하고 있음

◈ 뉴질랜드와의 교역금액은 수출금액과 수입금액이 비슷한 수준을 유지하고 있으며 ’15년 기준 3천 8백만 불의 무역수지를 기록함

◈ 최근 10년간 수출금액은 연평균 7.2%, 수입금액은 2.7%로 수출 금액의 증가세가 더 높게 나타남

〈표 Ⅲ-10〉 한-뉴질랜드 수출입 물동량 및 금액 추이

(단위 : 천 톤, 백만 달러, %)

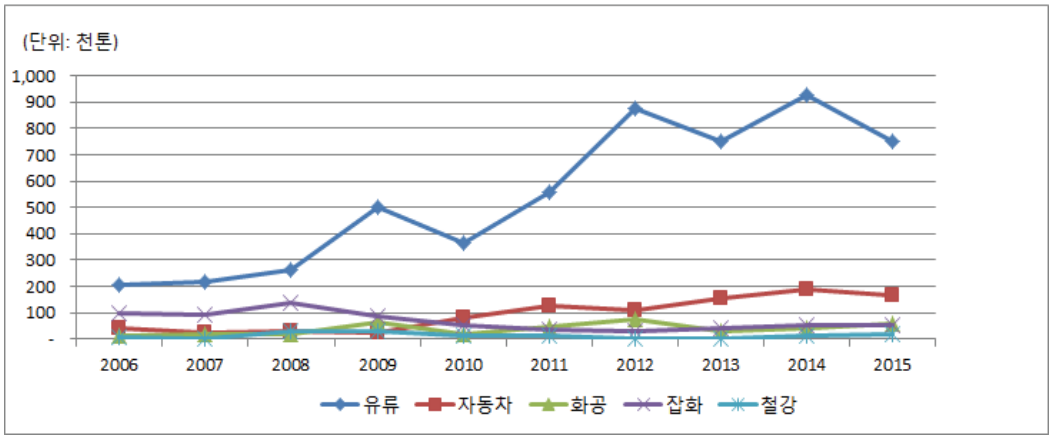
구 분	물동량(천 톤)		금액(백만 달러)	
	수출(비중)	수입(비중)	수출(비중)	수입(비중)
2006	801(0.3)	3,594(0.7)	673(0.2)	967(0.3)
2011	2,155(0.6)	3,814(0.5)	1,104(0.2)	1,474(0.3)
2012	2,096(0.5)	3,683(0.5)	1,465(0.3)	1,339(0.3)
2013	1,829(0.5)	4,157(0.6)	1,491(0.3)	1,395(0.3)
2014	2,067(0.5)	4,768(0.6)	1,730(0.3)	1,526(0.3)
2015	1,553(0.4)	4,362(0.5)	1,263(0.2)	1,225(0.3)
연평균증가율 ('06~'15)	7.6(2.3)	2.2(-2.1)	7.2(1.7)	2.7(-1.2)
연평균증가율 ('11~'15)	-7.9(-10.9)	3.4(0.2)	3.4(4.8)	-4.5(0.0)

자료 : SP-IDC, 한국무역협회

한-뉴질랜드 품목별 교역 추이

- '15년 기준 對뉴질랜드 수출 상위 품목은 유류, 자동차, 화공, 잡화, 철강 순으로 나타남
  - 유류가 차지하는 비중이 71.6%로 수출 물동량의 대부분을 차지하고 있음
- 수출 상위 5개 품목 모두 최근 5년간 증가추세를 나타냈으며 잡화가 연평균 12.4%로 가장 큰 증가율을 나타냄

〈그림 Ⅲ-10〉 한-뉴질랜드 수출 상위 5개 품목 물동량 추이



주 : 환적을 제외한 순수출 물동량임
자료 : SP-IDC

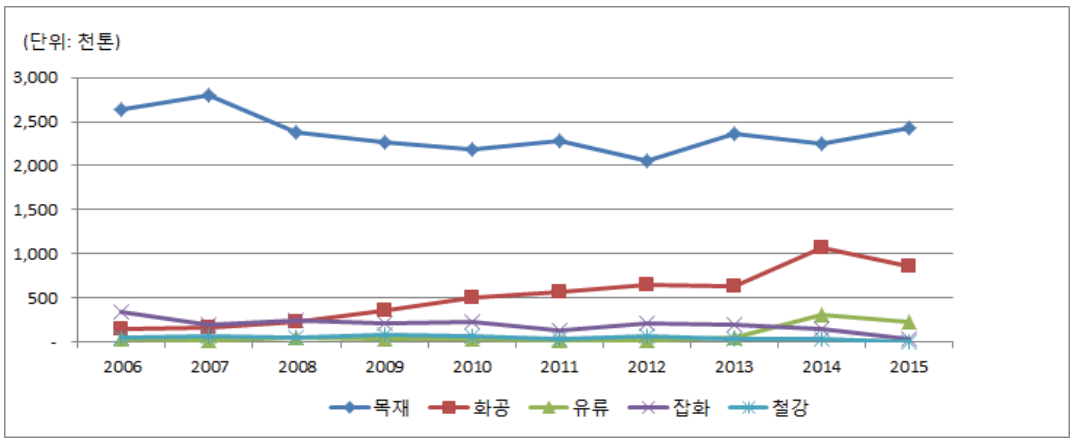
◈ '15년 기준 對뉴질랜드 수입 상위 품목은 목재, 화공품, 유류, 잡화, 철강 순으로 나타남

≫ 뉴질랜드는 한국 원목 수입 제1위 국가로 목재 비중이 68.1%를 차지하고 있음

◈ 최근 5년간 철강이 연평균 33.6%로 가장 크게 감소하였으며 다음으로 잡화가 25.6% 감소함

≫ 그러나 수입물동량에서 철강과 잡화가 차지하는 비중이 낮아 절대 감소량은 크지 않음

〈그림 Ⅲ-11〉 한-뉴질랜드 수입 상위 5개 품목 물동량 추이



주 : 환적을 제외한 순수입 물동량임
자료 : SP-IDC

4) FTA체결에 따른 기대물동량

한-베트남 FTA 기대물동량

- 베트남과의 FTA 체결에 따른 향후 10년 후 국내 실질 GDP는 0.01% 증가할 것으로 전망됨[12)]
- 경제적 효과를 고려한 10년 후 한-베트남FTA 체결 효과 물동량은 총 109만 7천 톤으로(4.8%)로 나타남
- 컨테이너 기대효과 물동량은 4만 6천TEU로 전망되며 이 수치는 '15년 한-베트남 전체 컨테이너 교역량의 5.4%에 해당되는 수치임
- 비컨테이너 기대효과 물동량은 27만 5천 톤으로 전망되며 이 수치는 '15년 한-베트남 전체 비컨테이너 교역량의 4.6%에 해당되는 수치임
  - 품목별로 살펴보면 철강품목이 9만 3천 톤으로 가장 높은 증가를 나타낼 것으로 예측됨
  - 자동차 부품, 섬유 등 우리기업의 중간재 수출이 늘어날 것으로 보이며, 열대과일, 새우 등의 식료품 수입이 늘어날 것으로 전망됨

한-뉴질랜드 FTA 기대물동량

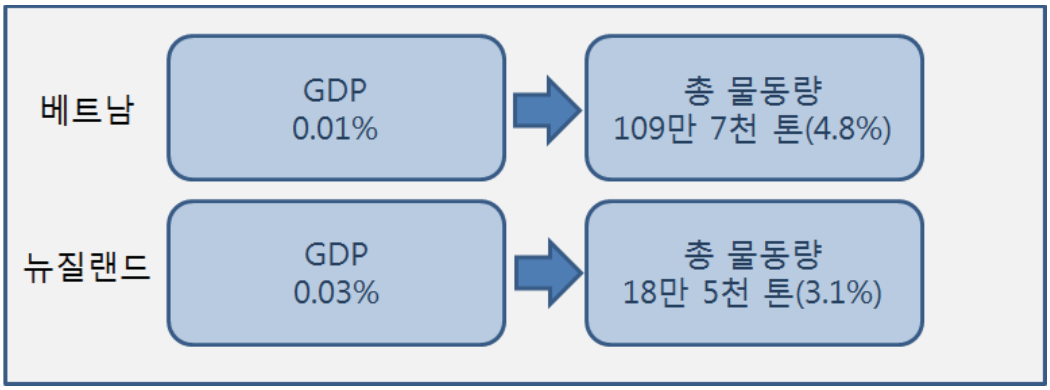
- 뉴질랜드와의 FTA 체결에 따른 향후 10년 후 국내 실질 GDP는 0.03% 증가할 것으로 전망됨[13)]
- 경제적 효과를 고려한 10년 후 한-뉴질랜드와의 FTA 체결 효과 물동량은 18만 5천 톤으로(3.1%)로 나타남
- 한-뉴질랜드 교역 구조에 따라 컨테이너보다 비컨테이너 부분에서 기대효과 물동량이 대부분 발생할 것으로 예측됨(11만 7천 톤)
- 對뉴질랜드 수입 주요 품목인 원목, 펄프 등은 이미 무관세거나 낮은 관세가 적용되고 있으며 교역규모 및 관세 수준이 높지 않아 수출입 효과는

12) 산업통상자원부(2015.12)
13) 산업통상자원부(2015.12)

크지 않을 것으로 전망됨

◈ 뉴질랜드와는 상품보다 서비스·투자 분야에서의 경제적 협력에 따른 기대효과가 클 것으로 보임

〈그림 Ⅲ-12〉 한-베트남/뉴질랜드 FTA 기대 물동량



5) 결론

■ '15년 12월 우리나라는 베트남·뉴질랜드와의 FTA가 공식 발효되었으며 경제적 기대효과는 10년 후 실질 GDP가 0.04% 증가할 것으로 전망됨

◈ 베트남과의 FTA 체결에 따른 경제적 효과(실질 GDP)는 베트남 0.01%, 뉴질랜드 0.03% 증가할 것으로 전망됨

■ 이러한 경제적 기대효과를 바탕으로 두 국가와의 FTA 체결에 따른 기대효과 물동량을 산정하였음

◈ 베트남과의 FTA 체결에 따른 10년 후 기대 효과 물동량은 총 109만 7천 톤(4.8%)으로 나타남

◈ 한-뉴질랜드 FTA 체결에 따른 10년 후 기대 효과 물동량은 총 18만 5천 톤(3.1%)으로 나타남

- 한·베트남/뉴질랜드 FTA 체결에 따른 물동량 증가는 크지 않을 것으로 전망됨
  - ’14년 기준 한-베트남/뉴질랜드 교역물동량의 5% 미만 수준 증대 예상
- 다만, 국내 기업들의 시장 진출 확대 및 서비스·투자 분야에서의 경제협력에 따른 기대효과가 클 것으로 전망됨에 따라 FTA를 통한 교역 및 투자 활성화 등 경제적 효과를 극대화 시킬 수 있는 종합지원체계 운영 등의 방안 마련이 중요할 것으로 보임

Ⅳ. 부 록

1. ’16년 1월 물동량
2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
6. 세계 컨테이너 항만 처리실적



1 '16년 1월 물동량

'16년 1월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	34,677,384	50,969,529	39,040,855	124,687,768
1	부산항	26,583,202	1,545,008	673,039	28,801,249
2	광양항	2,976,037	7,705,290	12,011,052	22,692,379
3	울산항	436,064	4,256,987	11,349,839	16,042,890
4	인천항	3,331,372	5,727,242	5,213,657	14,272,271
5	평택·당진항	717,307	6,672,679	2,955,409	10,345,395
6	대산항	103,520	1,726,787	4,944,019	6,774,326
7	포항항	127,943	4,751,356	32,463	4,911,762
8	기타	-	3,317,649	528,317	3,845,966
9	동해·묵호항	14,516	2,519,184	38,335	2,572,035
10	목포항	94,676	1,581,130	101,899	1,777,705
11	군산항	51,830	1,359,394	107,988	1,519,212
12	마산항	13,172	1,268,656	132,547	1,414,375
13	삼천포항	-	1,144,541	8,448	1,152,989
14	태안항	-	1,111,048	6,941	1,117,989
15	하동항	-	1,073,049	7,897	1,080,946
16	옥포항	-	1,049,337	6,241	1,055,578
17	보령항	-	1,029,412	6,367	1,035,779
18	제주항	37,770	794,816	82,935	915,521
19	고현항	-	811,762	2,928	814,690
20	호산항	-	-	637,342	637,342
21	옥계항	-	500,482	32,635	533,117
22	삼척항	-	514,854	1,905	516,759
23	완도항	68,541	179,354	1,626	249,521
24	진해항	-	232,556	1,691	234,247
25	여수항	-	451	146,660	147,111
26	서귀포항	67,897	30,738	1,060	99,695
27	경인항	53,537	12,723	-	66,260
28	장항항	-	50,543	178	50,721
29	통영항	-	2,436	6,977	9,413
30	속초항	-	65	372	437
31	장승포항	-	-	88	88

자료 : SP-IDC

'16년 1월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	619,283	601,885	875,833	27,596	2,124,596
1	부산항	388,937	375,737	828,804	-	1,593,478
2	인천항	111,568	94,870	1,169	908	208,514
3	광양항	69,863	77,793	43,683	-	191,338
4	평택·당진항	23,917	22,468	426	-	46,811
5	울산항	13,090	18,162	1,127	-	32,379
6	목포항	229	141	-	11,638	12,008
7	포항항	3,743	4,562	32	-	8,337
8	대산항	4,038	3,965	-	-	8,003
9	서귀포항	-	-	-	5,041	5,041
10	완도항	-	-	-	5,029	5,029
11	제주항	-	-	-	4,982	4,982
12	군산항	1,219	1,590	592	-	3,401
13	경인항	1,908	1,429	-	-	3,337
14	동해·묵호항	398	595	-	-	993
15	마산항	373	573	-	-	946
16	삼척항	-	-	-	-	-
17	속초항	-	-	-	-	-
18	옥계항	-	-	-	-	-
19	보령항	-	-	-	-	-
20	태안항	-	-	-	-	-
21	장항항	-	-	-	-	-
22	여수항	-	-	-	-	-
23	삼천포항	-	-	-	-	-
24	옥포항	-	-	-	-	-
25	장승포항	-	-	-	-	-
26	진해항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

’16년 1월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	27,509,022	6,618,838	1,557,359	15,284,310	50,969,529
1	광양항	5,047,189	525,810	761,308	1,370,983	7,705,290
2	평택·당진항	4,581,679	984,709	251,407	854,884	6,672,679
3	인천항	3,261,619	682,374	281	1,782,968	5,727,242
4	포항항	3,715,840	455,261	-	580,255	4,751,356
5	울산항	1,725,902	1,815,724	152,405	562,956	4,256,987
6	기타	-	-	-	3,317,649	3,317,649
7	동해·묵호항	693,008	425,030	-	1,401,146	2,519,184
8	대산항	1,140,391	482,741	-	103,655	1,726,787
9	목포항	221,004	324,927	61	1,035,138	1,581,130
10	부산항	745,765	331,539	29,128	438,576	1,545,008
11	군산항	827,128	139,421	276,969	115,876	1,359,394
12	마산항	182,503	361,692	85,800	638,661	1,268,656
13	삼천포항	1,033,722	106	-	110,713	1,144,541
14	태안항	1,096,608	-	-	14,440	1,111,048
15	하동항	1,051,319	-	-	21,730	1,073,049
16	옥포항	491,221	12,934	-	545,182	1,049,337
17	보령항	1,019,090	-	-	10,322	1,029,412
18	고현항	454,933	8,195	-	348,634	811,762
19	제주항	-	-	-	794,816	794,816
20	삼척항	37,052	23,100	-	454,702	514,854
21	옥계항	118,604	41,906	-	339,972	500,482
22	진해항	24,152	1,105	-	207,299	232,556
23	완도항	631	-	-	178,723	179,354
24	장항항	26,525	2,000	-	22,018	50,543
25	서귀포항	-	-	-	30,738	30,738
26	경인항	12,626	91	-	6	12,723
27	통영항	446	173	-	1,817	2,436
28	여수항	-	-	-	451	451
29	속초항	65	-	-	-	65
30	장승포항	-	-	-	-	-
31	호산항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

'16년 1월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구 분	수입	수출	환적	연안	합계
	전국	25,051,432	6,712,452	897,411	6,379,560	39,040,855
1	광양항	7,677,891	2,409,532	877,028	1,046,601	12,011,052
2	울산항	6,907,473	3,095,042	19,320	1,328,004	11,349,839
3	인천항	3,808,988	267,600	-	1,137,069	5,213,657
4	대산항	3,280,056	858,248	-	805,715	4,944,019
5	평택·당진항	2,712,963	78,765	-	163,681	2,955,409
6	부산항	27,995	2,511	283	642,250	673,039
7	호산항	636,066	-	-	1,276	637,342
8	기타	-	-	-	528,317	528,317
9	여수항	-	732	-	145,928	146,660
10	마산항	-	-	-	132,547	132,547
11	군산항	-	-	780	107,208	107,988
12	목포항	-	-	-	101,899	101,899
13	제주항	-	-	-	82,935	82,935
14	동해·묵호항	-	-	-	38,335	38,335
15	옥계항	-	-	-	32,635	32,635
16	포항항	-	-	-	32,463	32,463
17	삼천포항	-	-	-	8,448	8,448
18	하동항	-	-	-	7,897	7,897
19	통영항	-	22	-	6,955	6,977
20	태안항	-	-	-	6,941	6,941
21	보령항	-	-	-	6,367	6,367
22	옥포항	-	-	-	6,241	6,241
23	고현항	-	-	-	2,928	2,928
24	삼척항	-	-	-	1,905	1,905
25	진해항	-	-	-	1,691	1,691
26	완도항	-	-	-	1,626	1,626
27	서귀포항	-	-	-	1,060	1,060
28	속초항	-	-	-	372	372
29	장항항	-	-	-	178	178
30	장승포항	-	-	-	88	88
31	경인항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

'16년 1월 항만별 품목별 물동량

(단위 : 톤, TEU)

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
전국	895,626	3,052,865	11,267,113	5,277,012	570,363	6,178,456	7,201,309	327,487
부산항	97,647	160,807	2	124,531	34,127	1,354	521,059	12,177
광양항	-	289,645	2,019,777	100,046	-	2,199,764	727,961	115
울산항	33,555	165,399	118,360	146,795	146,239	-	214,876	5,190
인천항	407,156	191,752	1,407,976	1,402,643	174,162	5,446	456,085	150,146
평택·당진항	213,828	51,245	871,536	129,456	42,177	1,854,145	1,141,115	102,221
대산항	-	-	1,026,075	-	-	-	2,376	-
포항항	-	68,830	1,119,124	26,372	-	2,063,882	996,518	22,163
기타	-	100,942	-	2,591,564	182	17,775	347,775	1,837
동해·묵호항	-	876,531	425,487	-	1,332	36,090	572	-
목포항	51,178	83,153	33,500	72,442	395	-	479,688	5,906
군산항	92,262	40,486	-	38,920	131,290	-	63,176	15,341
마산항	-	174,296	-	288,412	32,605	-	328,519	9,791
삼천포항	-	-	1,023,259	54,147	-	-	13,411	-
태안항	-	-	1,096,608	-	-	-	-	-
하동항	-	-	1,051,319	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	1,048,946	-
보령항	-	-	1,019,090	-	-	-	-	-
제주항	-	29,110	-	28,650	-	-	96,560	600
고현항	-	-	-	56,896	-	-	751,972	-
호산항	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	345,405	55,000	-	-	-	-	-
삼척항	-	453,246	-	-	-	-	-	-
완도항	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	-	-	-	199,538	77	-	3,928	1,000
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
서귀포항	-	-	-	16,600	2,000	-	-	1,000
경인항	-	-	-	-	5,777	-	5,018	-
장항항	-	22,018	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	1,754	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

(단위 : 톤, TEU)

자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계	구 분
					RT	TEU		
5,775,098	2,778,095	39,040,855	4,435,047	3,211,058	34,677,384	2,124,596	124,687,768	전국
254,762	331,271	673,039	159	7,112	26,583,202	1,593,478	28,801,249	부산항
728,337	122,925	12,011,052	1,119,549	397,171	2,976,037	191,338	22,692,379	광양항
831,607	358,315	11,349,839	393,402	1,843,249	436,064	32,379	16,042,890	울산항
477,248	559,844	5,213,657	380,779	114,005	3,331,372	208,514	14,272,271	인천항
1,280,873	527,152	2,955,409	432,095	26,836	717,307	46,811	10,345,395	평택·당진항
-	17,722	4,944,019	18,925	661,689	103,520	8,003	6,774,326	대산항
29,187	9,262	32,463	415,017	1,001	127,943	8,337	4,911,762	포항항
63,007	125,633	528,317	16,475	52,459	-	-	3,845,966	기타
207	1,201	38,335	1,177,764	-	14,516	993	2,572,035	동해·묵호항
732,335	24,828	101,899	88,800	8,905	94,676	12,008	1,777,705	목포항
391,708	456,446	107,988	105,719	24,046	51,830	3,401	1,519,212	군산항
266,683	168,255	132,547	95	-	13,172	946	1,414,375	마산항
-	106	8,448	53,618	-	-	-	1,152,989	삼천포항
-	-	6,941	14,440	-	-	-	1,117,989	태안항
-	-	7,897	21,730	-	-	-	1,080,946	하동항
-	391	6,241	-	-	-	-	1,055,578	옥포항
-	-	6,367	10,322	-	-	-	1,035,779	보령항
535,788	38,682	82,935	-	65,426	37,770	4,982	915,521	제주항
-	1,316	2,928	1,000	578	-	-	814,690	고현항
-	-	637,342	-	-	-	-	637,342	호산항
-	-	32,635	100,077	-	-	-	533,117	옥계항
-	-	1,905	61,608	-	-	-	516,759	삼척항
178,723	631	1,626	-	-	68,541	5,029	249,521	완도항
4,633	15,617	1,691	7,056	707	-	-	234,247	진해항
-	-	146,660	221	230	-	-	147,111	여수항
-	-	1,060	3,500	7,638	67,897	5,041	99,695	서귀포항
-	1,928	-	-	-	53,537	3,337	66,260	경인항
-	15,890	178	12,635	-	-	-	50,721	장항항
-	615	6,977	61	6	-	-	9,413	통영항
-	65	372	-	-	-	-	437	속초항
-	-	88	-	-	-	-	88	장승포항

자료 : SP-IDC

2 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2015년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	674,110,957	296,356,404	246,422,621	246,163,764	1,463,053,746
1	부산항	64,097,643	82,057,664	201,558,030	11,963,006	359,676,343
2	광양항	146,325,780	61,029,105	33,613,445	31,038,201	272,006,531
3	울산항	102,758,236	66,156,203	1,856,099	20,099,036	190,869,574
4	인천항	98,122,708	24,732,376	677,025	34,091,660	157,623,769
5	평택·당진항	78,803,813	17,530,631	3,939,228	11,940,725	112,214,397
6	대산항	52,194,561	17,078,650	902	9,240,120	78,514,233
7	포항항	45,490,640	7,932,893	5,472	8,072,400	61,501,405
8	기타항	-	-	53,863	40,415,063	40,468,926
9	동해·묵호항	7,815,220	5,893,654	6,910	17,563,591	31,279,375
10	목포항	2,194,019	4,715,023	192,196	15,365,926	22,467,164
11	군산항	9,811,002	1,911,383	3,250,635	3,514,559	18,487,579
12	마산항	1,715,977	4,784,932	1,192,711	7,870,328	15,563,948
13	하동항	12,430,087	-	-	1,191,196	13,621,283
14	보령항	13,055,726	-	-	188,425	13,244,151
15	태안항	12,734,199	-	-	276,510	13,010,709
16	삼천포항	10,435,441	5,594	200	1,472,422	11,913,657
17	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,241,769	10,141,885
18	고현항	4,005,768	126,920	73,743	3,401,688	7,608,119
19	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,954,269	7,216,542
20	삼척항	412,958	346,800	-	5,643,384	6,403,142
21	호산항	5,906,875	-	-	55,634	5,962,509
22	제주항	5,740	-	-	4,164,803	4,170,543
23	진해항	460,333	266,987	-	2,093,230	2,820,550
24	완도항	6,238	1,206	-	2,588,353	2,595,797
25	여수항	-	-	2,047	1,351,101	1,353,148
26	서귀포항	-	-	-	714,341	714,341
27	경인항	448,427	142,137	89	92,244	682,897
28	장항항	257,952	27,950	-	269,445	555,347
29	통영항	70,259	1,425	-	279,297	350,981
30	속초항	3,792	45	26	7,110	10,973
31	장승포항	-	-	-	3,928	3,928

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	658,575,772	293,144,688	232,920,734	231,262,928	1,415,904,122
1	부산항	61,915,347	84,423,889	189,072,068	11,228,767	346,640,071
2	광양항	136,684,239	54,229,523	32,381,188	29,961,184	253,256,134
3	울산항	101,799,762	66,324,642	2,585,745	21,010,005	191,720,154
4	인천항	93,930,380	23,561,039	571,368	32,021,101	150,083,888
5	평택·당진항	83,112,091	17,716,635	4,997,745	11,186,035	117,012,506
6	대산항	48,641,369	14,551,197	35	9,707,735	72,900,336
7	포항항	48,071,810	9,336,469	3,836	7,828,982	65,241,097
8	기타항	-	-	-	37,236,529	37,236,529
9	동해·묵호항	8,195,349	7,472,638	3,000	16,869,983	32,540,970
10	목포항	2,055,409	5,361,743	197,060	15,382,957	22,997,169
11	군산항	9,793,944	2,130,504	2,531,643	4,179,299	18,635,390
12	마산항	1,603,506	4,550,193	464,822	6,690,489	13,309,010
13	태안항	12,745,816	-	-	264,496	13,010,312
14	보령항	12,787,596	-	-	155,664	12,943,260
15	하동항	12,325,650	-	-	344,418	12,670,068
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	1,040,013	11,753,219
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,978,956	9,527,465
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,982,887	7,823,277
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	3,023,551	7,183,193
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,768,347	5,647,260
21	제주항	8,887	-	-	2,909,391	2,918,278
22	호산항	2,874,827	-	-	5,829	2,880,656
23	완도항	6,024	3,007	-	2,458,067	2,467,098
24	진해항	516,537	41,636	-	1,772,889	2,331,062
25	여수항	-	-	101,634	1,025,015	1,126,649
26	장항항	255,120	25,743	-	382,544	663,407
27	서귀포항	-	-	-	578,136	578,136
28	경인항	289,595	109,747	45	62,596	461,983
29	통영항	84,609	1,250	-	195,115	280,974
30	속초항	8,688	43,867	68	8,965	61,588
31	장승포항	-	-	-	2,983	2,983

자료 : SP-IDC

2013년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2013년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	629,368,755	284,269,803	209,566,497	235,720,220	1,358,925,275
1	부산항	56,535,742	82,819,694	173,939,737	11,563,051	324,858,224
2	광양항	130,008,787	54,519,786	25,053,923	29,963,410	239,545,906
3	울산항	102,192,572	63,122,516	2,568,056	23,147,629	191,030,773
4	인천항	88,972,862	23,132,943	532,675	33,467,798	146,106,278
5	평택·당진항	77,934,110	16,355,977	5,405,808	9,555,401	109,251,296
6	대산항	46,264,027	12,995,022	9,265	9,710,569	68,978,883
7	포항항	44,543,438	8,976,388	33,428	8,093,566	61,646,820
8	기타항	0	0	0	39,218,258	39,218,258
9	동해·묵호항	8,028,334	7,827,342	0	15,873,173	31,728,849
10	목포항	1,632,580	4,440,895	384,857	13,706,860	20,165,192
11	군산항	9,822,928	3,001,541	978,363	4,807,973	18,610,805
12	마산항	1,419,549	5,096,065	658,846	7,904,872	15,079,332
13	태안항	13,517,268	0	0	315,918	13,833,186
14	하동항	13,197,327	0	0	361,829	13,559,156
15	보령항	13,246,369	0	0	203,064	13,449,433
16	삼천포항	11,246,209	4,148	0	1,046,965	12,297,322
17	고현항	4,716,076	72,970	0	4,583,299	9,372,345
18	옥포항	3,705,415	74,396	0	4,084,613	7,864,424
19	옥계항	752,998	972,473	0	4,786,683	6,512,154
20	삼척항	418,380	627,002	0	4,417,559	5,462,941
21	진해항	523,450	21,694	300	2,078,348	2,623,792
22	완도항	2,803	3,052	0	2,454,770	2,460,625
23	제주항	5,015	1,380	0	2,358,592	2,364,987
24	여수항	623	0	0	1,033,277	1,033,900
25	장항항	216,618	31,290	0	342,801	590,709
26	경인항	398,197	108,298	750	18,485	525,730
27	서귀포항	0	0	0	514,956	514,956
28	통영항	56,421	867	0	94,941	152,229
29	속초항	10,657	64,064	489	7,884	83,094
30	장승포항	0	0	0	3,676	3,676

자료 : SP-IDC

3 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2015년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,379,645	7,321,476	10,719,106	260,307	25,680,534
1	부산항	4,713,229	4,650,167	10,105,319	10	19,468,725
2	인천항	1,223,844	1,126,423	16,822	9,908	2,376,997
3	광양항	868,314	881,650	577,371	-	2,327,335
4	평택·당진항	277,170	285,545	3,014	-	565,729
5	울산항	157,387	219,158	8,663	-	385,208
6	목포항	3,047	2,975	24	128,479	134,525
7	대산항	46,962	57,642	32	-	104,636
8	포항항	44,518	46,277	149	-	90,944
9	제주항	-	-	-	56,537	56,537
10	군산항	15,300	21,965	7,296	-	44,561
11	경인항	17,349	16,971	3	3,243	37,566
12	서귀포항	-	-	-	31,077	31,077
13	완도항	-	-	-	31,040	31,040
14	마산항	6,544	6,592	84	-	13,220
15	동해·묵호항	5,972	5,600	329	-	11,901
16	진해항	6	508	-	13	527
17	삼천포항	-	3	-	-	3
18	옥포항	3	-	-	-	3
19	삼척항	-	-	-	-	-
20	속초항	-	-	-	-	-
21	옥계항	-	-	-	-	-
22	보령항	-	-	-	-	-
23	태안항	-	-	-	-	-
24	장항항	-	-	-	-	-
25	여수항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2014년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,268,307	7,332,648	9,989,960	207,299	24,798,214
1	부산항	4,596,287	4,657,639	9,429,355	3	18,683,284
2	광양항	899,832	919,720	518,784	-	2,338,336
3	인천항	1,203,161	1,103,986	16,665	11,128	2,334,940
4	평택·당진항	271,657	271,076	2,187	1,458	546,378
5	울산항	160,221	216,889	15,284	-	392,394
6	포항항	68,342	68,501	316	-	137,159
7	목포항	5,303	5,663	-	95,042	106,008
8	대산항	30,602	51,075	1	-	81,678
9	군산항	17,690	23,110	7,166	-	47,966
10	제주항	-	-	-	46,996	46,996
11	완도항	-	-	-	26,329	26,329
12	서귀포항	-	-	-	26,329	26,329
13	경인항	11,180	10,612	5	-	21,797
14	마산항	2,674	2,815	196	-	5,685
15	동해·묵호항	834	962	-	-	1,796
16	속초항	487	509	1	-	997
17	진해항	37	91	-	14	142
18	삼척항	-	-	-	-	-
19	옥계항	-	-	-	-	-
20	보령항	-	-	-	-	-
21	태안항	-	-	-	-	-
22	장항항	-	-	-	-	-
23	여수항	-	-	-	-	-
24	삼천포항	-	-	-	-	-
25	옥포항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	호산항	-	-	-	-	-
31	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2013년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2013년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	6,937,016	7,010,606	9,321,246	200,387	23,469,255
1	부산항	4,424,105	4,509,339	8,748,453	4,202	17,686,099
2	광양항	859,997	888,060	536,479	300	2,284,836
3	인천항	1,112,536	995,610	17,570	35,082	2,160,798
4	평택·당진항	258,681	255,735	4,270	-	518,686
5	울산항	158,743	221,292	5,683	-	385,718
6	포항항	56,285	57,545	819	-	114,649
7	목포항	6,686	6,717	-	80,517	93,920
8	대산항	24,682	39,055	2	-	63,739
9	군산항	15,302	20,457	7,096	-	42,855
10	제주항	-	-	-	29,836	29,836
11	경인항	15,906	11,691	49	-	27,646
12	서귀포항	-	-	-	25,367	25,367
13	완도항	-	-	-	25,083	25,083
14	마산항	2,530	3,116	805	-	6,451
15	동해·묵호항	776	997	-	-	1,773
16	속초항	665	720	20	-	1,405
17	진해항	78	252	-	-	330
18	옥포항	21	20	-	-	41
19	삼천포항	23	-	-	-	23
20	삼척항	-	-	-	-	-
21	옥계항	-	-	-	-	-
22	보령항	-	-	-	-	-
23	태안항	-	-	-	-	-
24	장항항	-	-	-	-	-
25	여수항	-	-	-	-	-
26	장승포항	-	-	-	-	-
27	통영항	-	-	-	-	-
28	고현항	-	-	-	-	-
29	하동항	-	-	-	-	-
30	기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

4 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

2015년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	322,658,809	98,131,026	23,711,716	180,684,903	625,186,454
1	광양항	70,102,318	15,871,490	13,171,753	19,033,804	118,179,365
2	평택·당진항	47,467,858	14,020,853	3,877,461	10,054,960	75,421,132
3	인천항	36,945,939	8,123,196	359,728	22,481,524	67,910,387
4	포항항	45,181,535	6,952,315	1,562	7,741,489	59,876,901
5	울산항	19,342,450	23,946,792	1,335,271	6,958,799	51,583,312
6	기타항	-	-	53,863	38,219,312	38,273,175
7	동해·묵호항	7,774,136	5,782,783	-	17,154,156	30,711,075
8	대산항	14,437,737	5,804,535	-	1,013,848	21,256,120
9	목포항	2,175,739	4,655,665	191,703	13,543,950	20,567,057
10	부산항	9,513,059	4,237,799	652,629	5,361,914	19,765,401
11	군산항	9,460,158	1,687,321	2,874,970	2,282,399	16,304,848
12	마산항	1,689,419	4,655,918	1,192,250	6,411,877	13,949,464
13	하동항	12,430,087	-	-	1,114,781	13,544,868
14	보령항	13,055,726	-	-	115,202	13,170,928
15	태안항	12,734,199	-	-	193,829	12,928,028
16	삼천포항	10,435,441	5,594	200	1,388,318	11,829,553
17	옥포항	3,744,360	155,756	-	6,183,101	10,083,217
18	고현항	4,005,768	126,920	-	3,345,326	7,478,014
19	옥계항	803,203	1,459,070	-	4,527,568	6,789,841
20	삼척항	412,958	346,800	-	5,621,466	6,381,224
21	제주항	5,740	-	-	2,861,158	2,866,898
22	진해항	460,333	266,987	-	2,056,406	2,783,726
23	완도항	6,238	1,206	-	2,155,459	2,162,903
24	장항항	257,952	27,950	-	259,314	545,216
25	통영항	70,259	1,377	-	214,141	285,777
26	서귀포항	-	-	-	274,307	274,307
27	경인항	68,692	654	35	56,052	125,433
28	호산항	73,713	-	-	4,471	78,184
29	여수항	-	-	265	55,522	55,787
30	속초항	3,792	45	26	450	4,313
31	장승포항	-	-	-	-	-

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외
자료 : SP-IDC

2014년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	323,339,858	99,694,970	19,779,809	165,536,669	608,351,306
1	광양항	68,348,102	14,108,953	9,601,471	18,941,618	111,000,144
2	평택·당진항	47,403,482	14,207,404	4,953,367	9,847,104	76,411,357
3	인천항	34,759,107	8,414,854	239,051	19,794,064	63,207,076
4	포항항	47,779,235	7,809,793	-	7,271,467	62,860,495
5	울산항	20,670,020	22,701,261	1,582,627	6,709,161	51,663,069
6	기타항	-	-	-	33,734,665	33,734,665
7	동해·묵호항	8,193,201	7,454,536	3,000	16,476,806	32,127,543
8	대산항	14,262,305	5,972,271	-	1,688,377	21,922,953
9	목포항	2,019,351	5,255,304	197,060	13,706,464	21,178,179
10	부산항	9,251,488	3,974,367	402,093	5,019,706	18,647,654
11	군산항	9,397,294	1,922,380	2,326,453	2,922,990	16,569,117
12	태안항	12,745,816	-	-	172,020	12,917,836
13	보령항	12,787,596	-	-	97,638	12,885,234
14	하동항	12,325,650	-	-	268,914	12,594,564
15	마산항	1,601,625	4,506,238	464,152	5,388,903	11,960,918
16	삼천포항	10,705,601	7,605	-	953,442	11,666,648
17	옥포항	4,888,806	659,703	-	3,912,858	9,461,367
18	옥계항	890,302	1,950,088	-	4,534,426	7,374,816
19	고현항	4,008,296	140,869	10,477	2,939,882	7,099,524
20	삼척항	376,212	502,701	-	4,748,224	5,627,137
21	진해항	516,060	41,302	-	1,748,371	2,305,733
22	완도항	6,024	3,007	-	2,086,414	2,095,445
23	제주항	8,887	-	-	1,770,629	1,779,516
24	장항항	255,120	25,743	-	378,758	659,621
25	통영항	84,609	1,168	-	134,983	220,760
26	서귀포항	-	-	-	204,350	204,350
27	경인항	54,160	1,006	-	62,300	117,466
28	속초항	1,509	34,417	58	2,884	38,868
29	여수항	-	-	-	18,801	18,801
30	호산항	-	-	-	450	450
31	장승포항	-	-	-	-	-

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외
자료 : SP-IDC

2013년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2013년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	304,803,538	95,105,907	13,755,188	165,421,417	579,086,050
1	광양항	62,057,197	12,796,743	4,911,484	19,537,180	99,302,604
2	평택·당진항	39,637,451	12,469,743	5,174,554	8,209,729	65,491,477
3	포항항	44,291,466	7,718,854	31,824	7,482,156	59,524,300
4	인천항	32,355,178	9,035,672	199,191	17,439,860	59,029,901
5	울산항	20,956,305	21,769,936	1,389,929	6,856,866	50,973,036
6	기타항	-	-	-	36,273,921	36,273,921
7	동해·묵호항	8,026,630	7,809,057	-	15,478,304	31,313,991
8	대산항	14,431,506	5,549,418	9,221	1,863,798	21,853,943
9	부산항	8,896,122	4,025,340	241,462	5,275,171	18,438,095
10	목포항	1,600,100	4,304,131	384,857	12,117,285	18,406,373
11	군산항	9,476,375	2,713,392	753,364	3,445,291	16,388,422
12	태안항	13,517,268	-	-	231,207	13,748,475
13	마산항	1,419,200	5,050,775	658,840	6,541,662	13,670,477
14	하동항	13,197,327	-	-	285,796	13,483,123
15	보령항	13,246,369	-	-	147,403	13,393,772
16	삼천포항	11,246,119	4,148	-	947,418	12,197,685
17	고현항	4,716,076	72,970	-	4,504,710	9,293,756
18	옥포항	3,705,263	74,396	-	4,008,836	7,788,495
19	옥계항	752,998	972,473	-	4,320,114	6,045,585
20	삼척항	418,380	627,002	-	4,402,596	5,447,978
21	진해항	523,450	21,694	300	2,053,712	2,599,156
22	완도항	2,803	3,052	-	2,103,725	2,109,580
23	제주항	5,015	1,380	-	1,348,008	1,354,403
24	장항항	216,618	31,290	-	338,883	586,791
25	서귀포항	-	-	-	151,050	151,050
26	통영항	56,421	822	-	31,899	89,142
27	경인항	51,091	398	-	17,693	69,182
28	속초항	187	53,221	162	50	53,620
29	여수항	623	-	-	7,094	7,717
30	장승포항	-	-	-	-	-

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외
자료 : SP-IDC

5 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2015년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2015년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	254,178,803	80,956,098	9,849,339	63,254,960	408,239,200
1	울산항	82,808,202	37,760,650	342,271	13,140,237	134,051,360
2	광양항	67,277,844	28,566,448	9,395,833	12,004,397	117,244,522
3	대산항	37,493,484	10,076,450	-	8,226,272	55,796,206
4	인천항	34,894,477	3,909,956	-	11,519,390	50,323,823
5	평택·당진항	25,673,514	548,078	114	1,885,765	28,107,471
6	부산항	191,559	47,030	19,945	6,600,850	6,859,384
7	호산항	5,833,162	-	-	51,163	5,884,325
8	기타항	-	-	-	2,195,751	2,195,751
9	마산항	-	7,295	-	1,458,451	1,465,746
10	여수항	-	-	1,782	1,295,579	1,297,361
11	군산항	-	40,143	15,651	1,232,160	1,287,954
12	목포항	-	-	-	1,021,877	1,021,877
13	제주항	-	-	-	848,450	848,450
14	옥계항	-	-	-	426,701	426,701
15	동해·묵호항	3,298	-	-	409,435	412,733
16	포항항	3,263	-	-	330,911	334,174
17	고현항	-	-	73,743	56,362	130,105
18	삼천포항	-	-	-	84,104	84,104
19	태안항	-	-	-	82,681	82,681
20	하동항	-	-	-	76,415	76,415
21	보령항	-	-	-	73,223	73,223
22	통영항	-	48	-	65,156	65,204
23	옥포항	-	-	-	58,668	58,668
24	진해항	-	-	-	36,694	36,694
25	삼척항	-	-	-	21,918	21,918
26	서귀포항	-	-	-	17,133	17,133
27	완도항	-	-	-	13,290	13,290
28	장항항	-	-	-	10,131	10,131
29	속초항	-	-	-	6,660	6,660
30	장승포항	-	-	-	3,928	3,928
31	경인항	-	-	-	1,208	1,208

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외
자료 : SP-IDC

2014년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2014년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	241,165,258	71,462,485	13,205,632	63,517,962	389,351,337
1	울산항	80,547,602	39,099,377	708,284	14,300,844	134,656,107
2	광양항	59,084,058	22,580,550	12,329,091	11,019,566	105,013,265
3	대산항	34,275,995	7,470,784	-	8,019,358	49,766,137
4	인천항	33,781,052	1,778,773	40,183	11,903,029	47,503,037
5	평택·당진항	30,353,485	449,542	-	1,279,898	32,082,925
6	부산항	220,071	62,941	4,641	6,209,061	6,496,714
7	기타항				3,501,864	3,501,864
8	호산항	2,874,827	-	-	5,379	2,880,206
9	군산항	28,166	18,047	21,799	1,256,309	1,324,321
10	마산항	-	-	-	1,301,586	1,301,586
11	여수항	-	-	101,634	1,006,214	1,107,848
12	목포항	-	-	-	943,900	943,900
13	제주항	-	-	-	761,881	761,881
14	포항항	-	2,389	-	557,515	559,904
15	옥계항	-	-	-	448,461	448,461
16	동해·묵호항	2	-	-	393,177	393,179
17	태안항	-	-	-	92,476	92,476
18	삼천포항	-	-	-	86,571	86,571
19	고현항	-	-	-	83,669	83,669
20	하동항	-	-	-	75,504	75,504
21	옥포항	-	-	-	66,098	66,098
22	통영항	-	82	-	60,132	60,214
23	보령항	-	-	-	58,026	58,026
24	진해항	-	-	-	24,518	24,518
25	삼척항	-	-	-	20,123	20,123
26	서귀포항	-	-	-	15,900	15,900
27	완도항	-	-	-	13,757	13,757
28	속초항	-	-	-	6,081	6,081
29	장항항	-	-	-	3,786	3,786
30	장승포항	-	-	-	2,983	2,983
31	경인항	-	-	-	296	296

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외
자료 : SP-IDC

2013년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

순위	구분	2013년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	240,150,987	69,838,790	10,956,027	67,506,418	388,452,222
1	울산항	80,630,683	36,694,732	1,072,584	16,290,763	134,688,762
2	광양항	59,771,621	24,137,864	9,660,740	10,425,830	103,996,055
3	인천항	34,031,034	1,622,247	-	14,834,327	50,487,608
4	대산항	31,805,512	6,537,610	-	7,846,771	46,189,893
5	평택·당진항	33,470,968	648,030	170,649	1,345,672	35,635,319
6	부산항	412,756	93,385	-	6,254,186	6,760,327
7	기타항	-	-	-	2,944,337	2,944,337
8	군산항	28,413	104,877	52,054	1,362,682	1,548,026
9	마산항	-	-	-	1,363,210	1,363,210
10	여수항	-	-	-	1,026,183	1,026,183
11	목포항	-	-	-	950,598	950,598
12	제주항	-	-	-	767,964	767,964
13	포항항	-	-	-	611,410	611,410
14	옥계항	-	-	-	466,569	466,569
15	동해·묵호항	-	-	-	394,869	394,869
16	삼천포항	-	-	-	99,547	99,547
17	태안항	-	-	-	84,711	84,711
18	고현항	-	-	-	78,589	78,589
19	하동항	-	-	-	76,033	76,033
20	옥포항	-	-	-	75,777	75,777
21	통영항	-	45	-	63,042	63,087
22	보령항	-	-	-	55,661	55,661
23	진해항	-	-	-	24,636	24,636
24	서귀포항	-	-	-	19,340	19,340
25	삼척항	-	-	-	14,963	14,963
26	완도항	-	-	-	12,528	12,528
27	속초항	-	-	-	7,834	7,834
28	장항항	-	-	-	3,918	3,918
29	장승포항	-	-	-	3,676	3,676
30	경인항	-	-	-	792	792

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외
자료 : SP-IDC

6 세계 컨테이너 항만 처리실적

세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('12~'14)

(단위 : 만TEU, %)

순위 '14	항만명	물동량						비고(순위)		
		'14	전년대비	'13	전년대비	'12	전년대비	'14	'13	'12
1	Shanghai	3,529	5.0	3,362	3.4	3,253	2.5	1	1	1
2	Singapore	3,387	5.1	3,224	1.9	3,165	5.7	2	2	2
3	Shenzhen	2,404	3.3	2,328	1.5	2,294	1.6	3	3	4
4	HongKong	2,223	-0.5	2,235	-3.3	2,312	-5.2	4	4	3
5	Ningbo	1,870	7.8	1,735	10.7	1,567	8.0	5	6	6
6	Busan	1,868	5.6	1,769	3.8	1,705	5.4	6	5	5
7	Guangzhou	1,660	8.4	1,531	3.9	1,474	3.4	7	8	7
8	Qingdao	1,658	6.8	1,552	7.0	1,450	11.4	8	7	8
9	Dubai	1,525	11.8	1,364	2.8	1,327	2.1	9	9	9
10	Tianjin	1,406	8.1	1,301	5.8	1,230	6.2	10	10	10
11	Rotterdam	1,230	5.9	1,162	-2.1	1,187	-0.1	11	11	11
12	PortKlang	1,095	5.8	1,035	3.5	1,000	4.2	12	13	12
13	Kaohsiung	1,059	6.5	994	1.6	978	1.5	13	14	13
14	Dalian	1,001	-7.8	1,086	34.7	806	25.9	14	12	17
15	Hamburg	973	4.6	930	5.0	886	-1.7	15	15	14
16	Antwerp	898	4.7	858	-0.7	864	-0.2	16	16	15
17	Xiamen	857	7.0	801	11.3	720	11.6	17	17	19
18	TanjungPelepas	855	12.1	763	-0.9	770	2.4	18	19	18
19	LosAngeles	834	6.0	787	-2.6	808	1.8	19	18	16
20	LongBeach	682	1.3	673	11.2	605	-0.2	20	20	22
21	LaemChabang	658	9.1	603	3.4	583	3.0	21	22	23
22	TanjungPriok	650	-1.4	659	6.3	620	9.7	22	21	20
23	HoChiMinhCity	639	15.3	554	9.5	506	5.2	23	24	25
24	Bremen/Bremerhaven	578	-0.9	583	-4.7	612	3.4	24	23	21
25	NewYork/NewJersey	577	5.5	547	-1.1	553	0.5	25	26	24
26	Yingkou	561	5.8	530	9.3	485	20.3	26	27	27
27	Lianyungang	501	-8.7	549	9.4	502	3.5	27	25	26
28	Colombo	491	13.9	431	3.1	418	-1.9	28	32	32
29	Tokyo	489	0.6	486	2.3	475	2.4	29	28	28
30	Algeciras	455	1.1	450	9.5	411	14.2	30	30	33

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2014)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,529	35	PortSaid	396	69	Manzanillo	236
2	Singapore	3,387	36	Sharjah/KhorFakkan	380	70	YeosuGwangyang	234
3	Shenzhen	2,404	37	Santos	368	71	Incheon	233
4	HongKong	2,223	38	Manila	365	72	Sydney	225
5	Ningbo	1,870	39	Piraeus	359	73	Fuzhou	224
6	Busan	1,868	40	Ambarli	349	74	Genoa	217
7	Guangzhou	1,660	41	Seattle/Tacoma	343	75	Zeebrugge	205
8	Qingdao	1,658	42	Savannah	335	76	Callao	199
9	Dubai	1,525	43	Colon	329	77	Houston	195
10	Tianjin	1,406	44	Balboa	324	78	ShahidRajaee	184
11	Rotterdam	1,230	45	TanjungPerak	311	79	Barcelona	184
12	PortKlang	1,095	46	TangerMed	308	80	Southampton	183
13	Kaohsiung	1,059	47	Taicang	306	81	Charleston	179
14	Dalian	1,001	48	Salalah	303	82	Dammam	175
15	Hamburg	973	49	GioiaTauro	297	83	Karachi	172
16	Antwerp	898	50	Keelung+Taipei	294	84	Alexandria	168
17	Xiamen	857	51	Vancouver	291	85	Dandong	167
18	TanjungPelepas	855	52	Yokohama	289	86	Kingston	164
19	LosAngeles	834	53	Maarsaxlokk	287	87	Chittagong	162
20	LongBeach	682	54	Dongguan/Humen	284	88	Chennai	155
21	LaemChabang	658	55	Nanjing	276	89	Bangkok	154
22	TanjungPriok	650	56	Nagoya	274	90	Taichung	151
23	HoChiMinhCity	639	57	Mundra	272	91	Mersin	150
24	Bremen/Bremerhaven	578	58	Durban	267	92	Montreal	140
25	NewYork/NewJersey	577	59	Kobe	262	93	Freeport	140
26	Yingkou	561	60	Melbourne	255	94	Zhongshan	136
27	Lianyungang	501	61	LeHavre	255	95	Haikou	135
28	Colombo	491	62	Osaka	244	96	LaSpezia	130
29	Tokyo	489	63	Rizhao	242	97	Shantou	130
30	Algeciras	455	64	Oakland	239	98	Penang	126
31	JawaharlalNehru	445	65	Virginia	239	99	Ashdod	125
32	Valencia	444	66	Cartagena	239	100	Beirut	121
33	Jeddah	426	67	St.Petersburg	237			
34	Felixstowe	410	68	Yantai	236			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2013)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,362	35	Sharjah/Khor Fakkan	380	69	Rizhao	203
2	Singapore	3,224	36	Manila	377	70	Zeebrugge	203
3	Shenzhen	2,328	37	Felixstowe	374	71	Cartagena	201
4	Hong Kong	2,235	38	Santos	345	72	Genoa	199
5	Busan	1,769	39	Ambarli	338	73	Fuzhou	198
6	Ningbo	1,735	40	Colon	336	74	Houston	195
7	Qingdao	1,552	41	Salalah	334	75	Callao	186
8	Guangzhou	1,531	42	Taicang	327	76	Shahid Rajaee	176
9	Dubai	1,364	43	Piraeus	316	77	Barcelona	172
10	Tianjin	1,301	44	Gioia Tauro	309	78	Tacoma	172
11	Rotterdam	1,162	45	Balboa	306	79	Kingston	170
12	Dalian	1,086	46	Savannah	303	80	Dammam	166
13	Port Klang	1,035	47	Tanjung Perak	300	81	Buenos Aires	165
14	Kaohsiung	994	48	Yokohama	289	82	Charleston	160
15	Hamburg	930	49	Vancouver	283	83	Seattle	159
16	Antwerp	858	50	Maarsaxlokk	275	84	Karachi	156
17	Xiamen	801	51	Nagoya	271	85	Dandong	156
18	Los Angeles	787	52	Nanjing	267	86	Chittagong	154
19	Tanjung Pelepas	763	53	Keelung	264	87	Guayaquil	152
20	Long Beach	673	54	Durban	263	88	Bangkok	151
21	Tanjung Priok	659	55	Tanger Med	256	89	Alexandria	151
22	Laem Chabang	603	56	Kobe	255	90	Dongguan	150
23	Bremen/Bremerhaven	583	57	St. Petersburg	252	91	Southampton	149
24	Ho Chi Minh City	554	58	Melbourne	249	92	Chennai	147
25	Lianyungang	549	59	Le Havre	249	93	Taichung	147
26	New York/New Jersey	547	60	Osaka	249	94	Freeport	140
27	Yingkou	530	61	Mundra	239	95	Mersin	138
28	Tokyo	486	62	Oakland	235	96	Haifa	136
29	Jeddah	456	63	Yeosu Gwangyang	228	97	Montreal	136
30	Algeciras	450	64	Virginia	222	98	Zhongshan	132
31	Valencia	433	65	Incheon	216	99	La Spezia	130
32	Colombo	431	66	Sydney	215	100	Shantou	128
33	JawaharlalNehru	416	67	Yantai	215			
34	Port Said	410	68	Manzanillo	212			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 100대항만 컨테이너 물동량 처리실적 (2012)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,253	35	Sharjah/KhorFakkan	400	69	Incheon	198
2	Singapore	3,165	36	Manila	371	70	Zeebrugge	195
3	HongKong	2,312	37	Felixstowe	370	71	Houston	192
4	Shenzhen	2,294	38	Port Said	363	72	Tanger Med	190
5	Busan	1,705	39	Salalah	362	73	Seattle	189
6	Ningbo	1,567	40	Balboa	325	74	Yantai	185
7	Guangzhou	1,474	41	Santos	317	75	Fuzhou	183
8	Qingdao	1,450	42	Ambarli	310	76	Callao	182
9	Dubai	1,327	43	Yokohama	305	77	Barcelona	176
10	Tianjin	1,230	44	Savannah	297	78	Tacoma	171
11	Rotterdam	1,187	45	Tanjung Perak	285	79	Buenos Aires	166
12	PortKlang	1,000	46	Piraeus	275	80	Dammam	162
13	Kaohsiung	978	47	Gioia Tauro	272	81	Chennai	155
14	Hamburg	886	48	Vancouver	271	82	Kingston	155
15	Antwerp	864	49	Keelung	270	83	Mundra	152
16	LosAngeles	808	50	Nagoya	266	84	Charleston	151
17	Dalian	806	51	Duisburg	260	85	Alexandria	150
18	PortTanjungPelepas	770	52	Kobe	257	86	Karachi	149
19	Xiamen	720	53	Melbourne	255	87	Southampton*	148
20	TanjungPriok	620	54	Maarsaxlokk	254	88	Guayaquil	145
21	Bremen/Bremerhaven	612	55	Durban	253	89	San Juan	142
22	LongBeach	605	56	St.Petersburg	252	90	Chittagong	141
23	LaemChabang	583	57	Osaka	241	91	Taichung	140
24	NewYork/NewJersey	553	58	Oakland	234	92	Montreal	138
25	HoChiMinhCity	506	59	Shahid Rajaee	232	93	Haifa	137
26	Lianyungang	502	60	LeHavre	231	94	Bangkok	127
27	Yingkou	485	61	Nanjing	230	95	Mersin	126
28	Tokyo	475	62	Cartagena	220	96	Las Palmas	125
29	Jeddah	474	63	Gwangyang	215	97	La Spezia	125
30	Valencia	447	64	Virginia	211	98	Lázaro Cárdenas	124
31	JawaharlalNehru	426	65	Sydney	209	99	Zhongshan	120
32	Colombo	418	66	Genoa	206	100	Freeport	120
33	Algeciras	411	67	Manzanillo MIT	206			
34	Taicang	401	68	Manzanillo	199			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

2016 Monthly Port & Industry

월간 항만과 산업

발행 2016년 2월 29일

편집 겸 발행인 김성귀

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26 (동삼동)
전화 051)797-8400 팩스 051)797-4810
http://www.kmi.re.kr

편집인쇄 ㈜디자인월드
전화 051)916-1533