

# 항만과 산업

Monthly Port & Industry

10  
2015



한국해양수산개발원  
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터  
Port Demand Analysis Center



## 집필 내역

### 🔍 연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

### 🔍 연구진

- 조 소 희(항만수요예측센터 전문연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 연구원)
- 송 민 호(항만수요예측센터 연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 연구원)
- 이 나 영(항만수요예측센터 연구원)
- 신 정 훈(항만수요예측센터 연구원)

## 연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)





# Contents

|                            |    |
|----------------------------|----|
| I. 월간통계 .....              | 1  |
| 1. 국내 월간통계 .....           | 3  |
| 1) 항만물동량 동향 .....          | 3  |
| 2. 국외 월간통계 .....           | 24 |
| 1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량 ..... | 24 |
| 2) 중국 .....                | 27 |
| 3) 아시아 .....               | 29 |
| 4) 유럽 .....                | 32 |
| 5) 미주 .....                | 33 |
| II. 항만 및 산업 동향 .....       | 35 |
| 1. 국내 항만 및 산업동향 .....      | 37 |
| 1) 부산항 .....               | 37 |
| 2) 인천항 .....               | 38 |
| 3) 여수, 광양항 .....           | 39 |
| 4) 울산항 .....               | 41 |
| 5) 평택·당진항 .....            | 42 |
| 6) 대산항 .....               | 43 |
| 7) 포항항 .....               | 43 |
| 8) 동해·묵호항 .....            | 44 |
| 9) 군산항 .....               | 44 |
| 10) 목포항 .....              | 45 |
| 11) 마산항 .....              | 46 |



# Contents

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| 2. 국외 항만 및 산업동향 .....             | 47     |
| 1) 중국 .....                       | 47     |
| 2) 아시아 .....                      | 48     |
| 3) 유럽 .....                       | 50     |
| 4) 미주 .....                       | 50     |
| 5) 아프리카 .....                     | 51     |
| 6) 오세아니아 .....                    | 52     |
| 3. 품목별 동향 .....                   | 53     |
| 1) 양곡 .....                       | 53     |
| 2) 시멘트 .....                      | 53     |
| 3) 석탄 .....                       | 54     |
| 4) 목재 .....                       | 55     |
| 5) 철광석 .....                      | 55     |
| 6) 모래 .....                       | 56     |
| 7) 철재/고철 .....                    | 57     |
| 8) 자동차 .....                      | 59     |
| 9) 잡화 .....                       | 60     |
| 10) 유류 .....                      | 61     |
| <br>Ⅲ. 항만포커스 .....                | <br>63 |
| 1. 국내 부두운영 및 임대료 체계 고찰과 시사점 ..... | 65     |
| 1) 국내 부두개발 및 관리·운영 체계 .....       | 65     |
| 2) 국내부두 사용료 및 임대료 체계 .....        | 69     |
| 3) 결론 및 시사점 .....                 | 72     |



# Contents

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| 2. 우리나라 자동차산업과 자동차 전용부두 현황 고찰 ..... | 74     |
| 1) 서론 .....                         | 74     |
| 2) 자동차 생산시설 현황 .....                | 74     |
| 3) 자동차 생산·판매실적 및 생산전망 .....         | 78     |
| 4) 자동차부두 시설현황 .....                 | 83     |
| 5) 항만별 수출입 자동차 처리실적 .....           | 87     |
| 6) 결론 및 제언 .....                    | 93     |
| <br>IV. 부 록 .....                   | <br>97 |
| 1. '15년 9월 물동량 .....                | 99     |
| 2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량 .....         | 105    |
| 3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량 .....     | 108    |
| 4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량 .....       | 111    |
| 5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량 .....       | 114    |
| 6. 세계 컨테이너 항만 처리실적 .....            | 117    |



# Contents

## <표 차례>

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| <표 I -1> 국내 주요 항만의 9월 총물동량 .....               | 3  |
| <표 I -2> 컨테이너 물동량 월별추이 .....                   | 4  |
| <표 I -3> 국내 항만별 9월 벌크 물동량(유류제외) .....          | 6  |
| <표 I -4> 국내 항만별 9월 유류 물동량 .....                | 7  |
| <표 I -5> 국내 품목별 9월 물동량 .....                   | 8  |
| <표 I -6> 2015년 9월 항만별 물동량 동향 .....             | 22 |
| <표 I -7> 2015년 9월 품목별 물동량 동향 .....             | 23 |
| <표 I -8> 해외 항만 2015년 8월 컨테이너 물동량 현황 .....      | 26 |
| <표 I -9> 중국 2015년 8월 컨테이너 물동량 현황 .....         | 27 |
| <표 I -10> 중국 컨테이너 화물지수 .....                   | 28 |
| <표 I -11> 일본 주요항만 2015년 8월 컨테이너 물동량 현황 .....   | 29 |
| <표 I -12> 싱가포르항 2015년 8월 물동량 현황 .....          | 30 |
| <표 I -13> 사우디아라비아 주요 항만의 2015년 8월 물동량 현황 ..... | 31 |
| <표 I -14> 인도 전체 항만의 2015년 4~8월 물동량 현황 .....    | 31 |
| <표 I -15> 그단스크항 2015년 8월 물동량 현황 .....          | 32 |
| <표 I -16> 바르셀로나항 2015년 8월 물동량 현황 .....         | 33 |
| <표 I -17> LA/LB항 2015년 8월 컨테이너 물동량 현황 .....    | 33 |
| <표 I -18> 산토스항 2015년 8월 컨테이너 물동량 현황 .....      | 34 |
|                                                |    |
| <표 II -1> 에너지원별 영국 전력 생산 비중 .....              | 54 |
| <표 II -2> '15년 9월 세계 조강생산량 .....               | 57 |



# Contents

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| <표 III -1> PA 임대부두 현황 .....                     | 69  |
| <표 III -2> 무역항의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정 .....      | 70  |
| <표 III -3> 무역항의 국내 항만 임대료 산정 기준 및 대상부두 .....    | 71  |
| <표 III -4> 국내 주요 자동차 생산공장 현황 .....              | 76  |
| <표 III -5> 국내기업의 해외 자동차 생산공장 현황 .....           | 78  |
| <표 III -6> 전세계/국내/해외 생산기지 자동차 생산량 추이 .....      | 78  |
| <표 III -7> 연도별 수출 및 국내판매 자동차 실적 .....           | 80  |
| <표 III -8> 한국중고자동차수출조합 회원사 지역별 분포 .....         | 81  |
| <표 III -9> 연도별 중고자동차 수출실적 .....                 | 82  |
| <표 III -10> 세계/국내 자동차 생산전망 .....                | 83  |
| <표 III -11> 국내 자동차 전용부두 현황 .....                | 86  |
| <표 III -12> 국내 자동차 주요처리부두 현황(자동차 전용부두 제외) ..... | 86  |
| <표 III -13> 자동차 전용부두 추가건설 계획 .....              | 87  |
| <표 III -14> 주요 항만별 수출입 자동차 실적 .....             | 88  |
| <표 III -15> 주요 항만별 수입 자동차 실적 .....              | 90  |
| <표 III -16> 주요 항만별 수출 자동차 실적 .....              | 91  |
| <표 III -17> 주요 항만별 환적 자동차 실적 .....              | 92  |
| <표 III -18> 주요 항만별 환적 비중 .....                  | 93  |
| <표 IV -1> 2015년 9월 항만별 총물동량 .....               | 99  |
| <표 IV -2> 2015년 9월 항만별 컨테이너 물동량 .....           | 100 |
| <표 IV -3> 2015년 9월 항만별 벌크 물동량 .....             | 101 |
| <표 IV -4> 국내 2015년 9월 항만별 유류 물동량 .....          | 102 |
| <표 IV -5> 국내 2015년 9월 항만별 품목별 물동량 .....         | 103 |



# Contents

## <그림 차례>

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| <그림 I -1> 국내 주요 항만의 9월 총물동량 .....              | 3  |
| <그림 I -2> 컨테이너 물동량 월별 추이 .....                 | 4  |
| <그림 I -3> 컨테이너 물동량 월별 동향 .....                 | 5  |
| <그림 I -4> 국내 항만별 9월 벌크 물동량(유류제외) .....         | 6  |
| <그림 I -5> 국내 항만별 9월 유류 물동량 .....               | 7  |
| <그림 I -6> 국내 품목별 9월 물동량 .....                  | 8  |
| <그림 I -7> 양곡 물동량 월별 동향 .....                   | 9  |
| <그림 I -8> 시멘트 물동량 월별 동향 .....                  | 10 |
| <그림 I -9> 석탄 물동량 월별 동향 .....                   | 11 |
| <그림 I -10> 목재 물동량 월별 동향 .....                  | 12 |
| <그림 I -11> 모래 물동량 월별 동향 .....                  | 13 |
| <그림 I -12> 철광석 물동량 월별 동향 .....                 | 14 |
| <그림 I -13> 철재 물동량 월별 동향 .....                  | 15 |
| <그림 I -14> 고철 물동량 월별 동향 .....                  | 16 |
| <그림 I -15> 자동차 물동량 월별 동향 .....                 | 17 |
| <그림 I -16> 기타광석 물동량 월별 동향 .....                | 18 |
| <그림 I -17> 화학공업생산물 물동량 월별 동향 .....             | 19 |
| <그림 I -18> 잡화 물동량 월별 동향 .....                  | 20 |
| <그림 I -19> 유류 물동량 월별 동향 .....                  | 21 |
| <그림 I -20> 세계 주요 항만 2015년 8월 컨테이너 물동량 동향 ..... | 24 |
| <그림 I -21> 중국 주요 항만 2015년 8월 컨테이너 물동량 동향 ..... | 25 |
|                                                |    |
| <그림 II -1> 묘도 재개발 계획 전경 .....                  | 40 |
| <그림 II -2> 평택·당진항 항만배후단지 자유무역지역 입주기업 모집 위치 ·   | 42 |



# Contents

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| <그림 III-1> 국내 부두개발체계 .....                       | 65 |
| <그림 III-2> 비관리청항만공사 투자비 보전방안 .....               | 66 |
| <그림 III-3> 정부재정사업과 민간투자사업 비교 .....               | 67 |
| <그림 III-4> 국내 부두 관리운영 체계 .....                   | 68 |
| <그림 III-5> 국내 완성차 생산공장 위치 및 생산능력 .....           | 75 |
| <그림 III-6> 국내기업 해외 완성차 생산공장 위치 및 생산능력 .....      | 77 |
| <그림 III-7> 세계·국내 자동차 생산량, 국내기업 해외생산기지 자동차 생산량 .. | 79 |
| <그림 III-8> 국내 자동차 판매실적 .....                     | 80 |
| <그림 III-9> 국내 자동차 전용부두/주요처리부두 및 '14년 실적 .....    | 84 |
| <그림 III-10> 국내 자동차 주요처리 항만의 유형별 처리비중 .....       | 87 |
| <그림 III-11> 주요 항만별 수출입 자동차 실적 .....              | 88 |
| <그림 III-12> 평택·당진항 항만 배후부단지 수입자동차 PDI센터 위치 ..... | 89 |
| <그림 III-13> 주요항만별 수입 자동차 실적 .....                | 90 |
| <그림 III-14> 주요항만별 수출 자동차 실적 .....                | 91 |
| <그림 III-15> 주요항만별 환적 자동차 실적 .....                | 92 |



# I. 월간통계

1. 국내 월간통계
2. 국외 월간통계

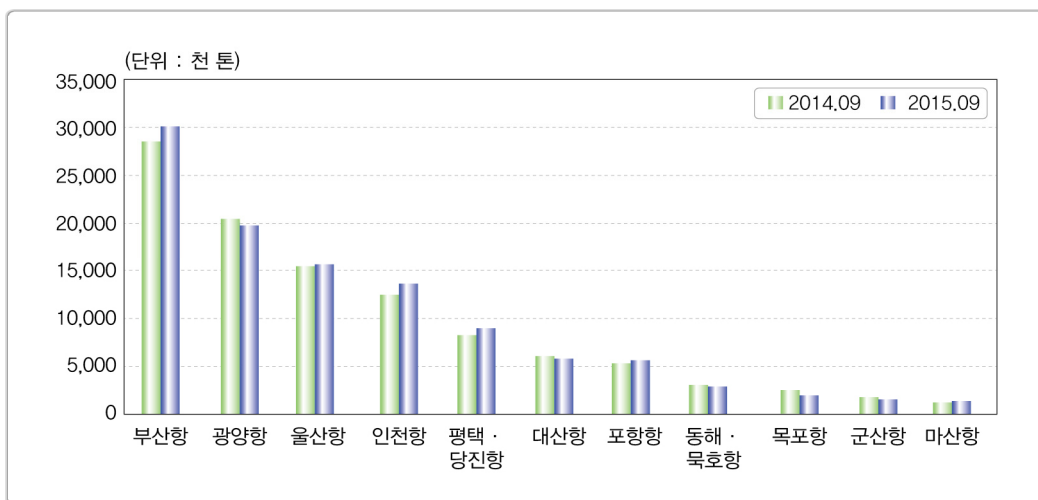




## 1. 국내 월간통계

### 1) 항만물동량 동향

〈그림 I-1〉 국내 주요 항만의 9월 총물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

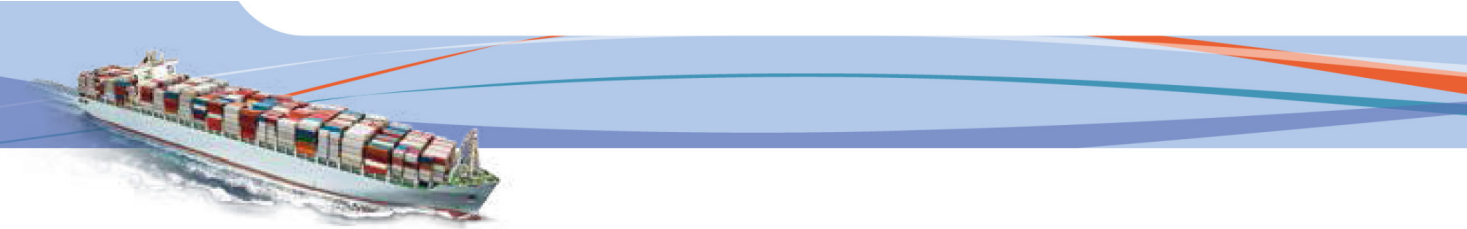
〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 9월 총물동량

(단위: 천 톤, %)

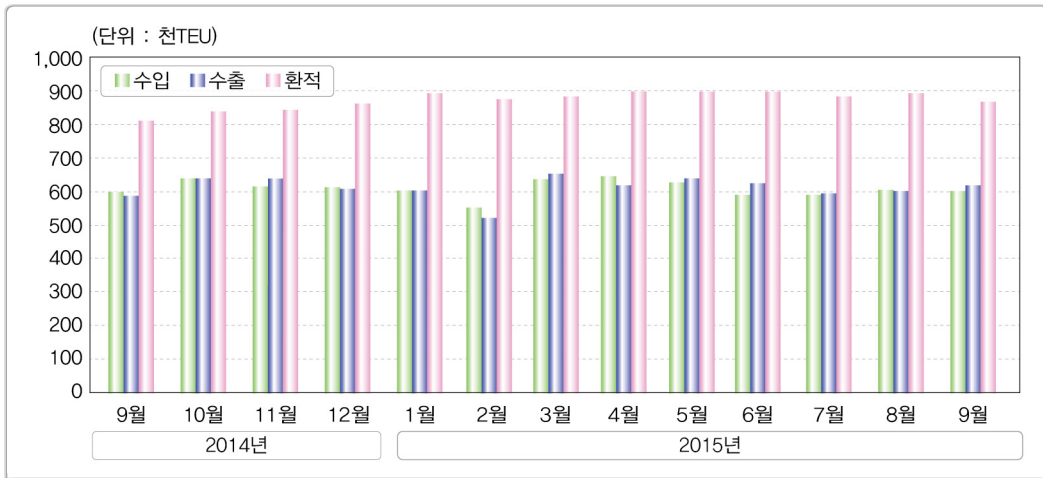
| 구분     | 2014    |           | 2015    |         |           | 전월 대비 | 전년대비  |       |
|--------|---------|-----------|---------|---------|-----------|-------|-------|-------|
|        | 9월      | 누적        | 8월      | 9월      | 누적        |       | 동월    | 누적    |
| 전국     | 111,948 | 1,053,909 | 117,686 | 115,977 | 1,077,224 | -1.5  | 3.6   | 2.2   |
| 부산항    | 28,324  | 258,147   | 29,746  | 29,888  | 270,191   | 0.5   | 5.5   | 4.7   |
| 광양항    | 20,235  | 189,830   | 19,523  | 19,531  | 192,773   | 0.0   | -3.5  | 1.6   |
| 울산항    | 15,014  | 142,805   | 15,850  | 15,342  | 143,808   | -3.2  | 2.2   | 0.7   |
| 인천항    | 12,198  | 110,581   | 13,510  | 13,347  | 116,915   | -1.2  | 9.4   | 5.7   |
| 평택·당진항 | 8,065   | 87,538    | 8,929   | 8,702   | 82,464    | -2.5  | 7.9   | -5.8  |
| 대산항    | 5,698   | 53,454    | 7,160   | 5,628   | 57,202    | -21.4 | -1.2  | 7.0   |
| 포항항    | 4,986   | 49,308    | 4,964   | 5,534   | 46,190    | 11.5  | 11.0  | -6.3  |
| 동해·목포항 | 2,799   | 24,397    | 2,569   | 2,643   | 23,662    | 2.9   | -5.6  | -3.0  |
| 목포항    | 2,397   | 17,201    | 1,219   | 1,805   | 15,409    | 48.1  | -24.7 | -10.4 |
| 군산항    | 1,531   | 13,931    | 1,551   | 1,344   | 13,778    | -13.4 | -12.2 | -1.1  |
| 마산항    | 981     | 9,780     | 1,308   | 1,237   | 11,346    | -5.4  | 26.1  | 16.0  |
| 기타     | 9,719   | 96,936    | 11,357  | 10,975  | 103,485   | -3.4  | 12.9  | 6.8   |

주 : 당해 월 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈그림 I-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

● '15년 9월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.5% 증가한 반면, 전월대비 1.2% 감소한 210만TEU 처리

◇ 수입 컨테이너 물동량은 전년동기대비 0.5%, 수출 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.7% 증가함

◇ 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.1%, 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 16.1% 증가함

〈표 I-2〉 컨테이너 물동량 월별추이

(단위 : 천TEU)

| 구분 | 2014  |       |       |       | 2015  |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|    | 9     | 10    | 11    | 12    | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     |
| 수입 | 599   | 638   | 614   | 611   | 603   | 555   | 635   | 653   | 634   | 599   | 594   | 608   | 603   |
| 수출 | 587   | 638   | 639   | 608   | 605   | 523   | 654   | 625   | 635   | 615   | 602   | 604   | 615   |
| 환적 | 809   | 835   | 842   | 858   | 893   | 877   | 886   | 900   | 901   | 898   | 890   | 897   | 867   |
| 연안 | 13    | 20    | 23    | 27    | 29    | 24    | 25    | 21    | 17    | 19    | 19    | 17    | 16    |
| 합계 | 2,010 | 2,132 | 2,118 | 2,105 | 2,130 | 1,978 | 2,200 | 2,199 | 2,187 | 2,130 | 2,104 | 2,127 | 2,100 |

자료 : SP-IDC, KMI 작성



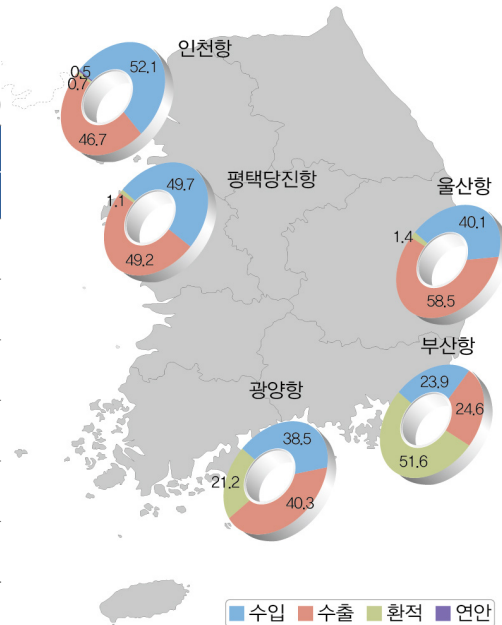
## 컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

| 구 분    | 2014  |        | 2015  |        | 증감률  |      |
|--------|-------|--------|-------|--------|------|------|
|        | 9월    | 누적     | 9월    | 누적     | 동월   | 누적   |
| 부산항    | 1,522 | 13,901 | 1,601 | 14,596 | 5.1  | 5.0  |
| 인천항    | 192   | 1,729  | 201   | 1,736  | 4.7  | 0.5  |
| 광양항    | 180   | 1,769  | 177   | 1,724  | -1.8 | -2.6 |
| 평택·당진항 | 45    | 392    | 49    | 414    | 8.1  | 5.7  |
| 울산항    | 29    | 295    | 31    | 290    | 8.5  | -2.0 |
| 전국     | 2,010 | 18,443 | 2,100 | 19,156 | 4.5  | 3.9  |

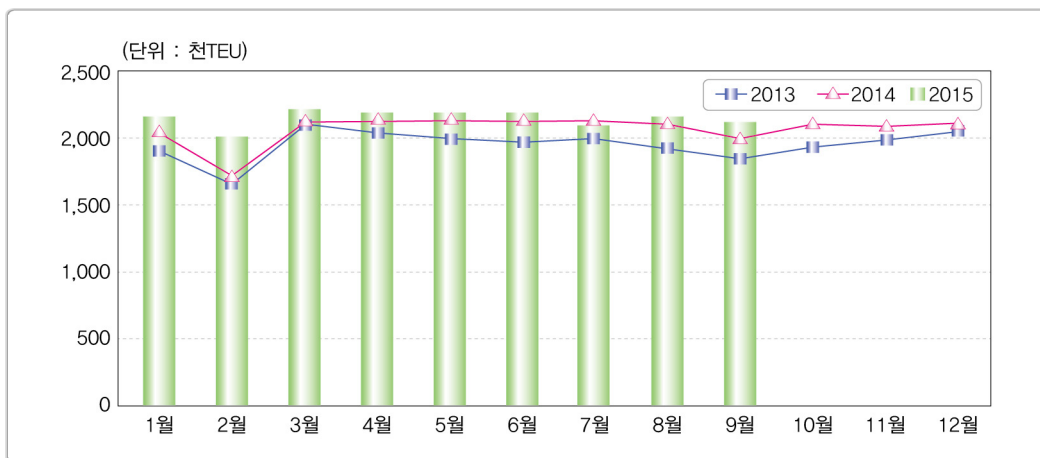
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

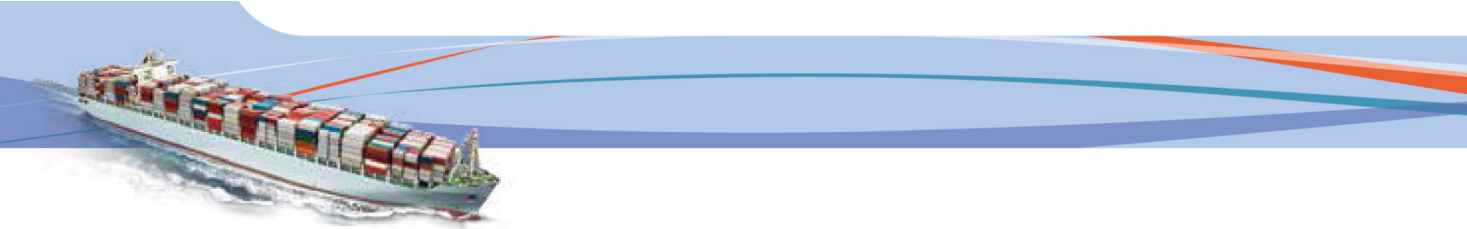
〈그림 I-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향



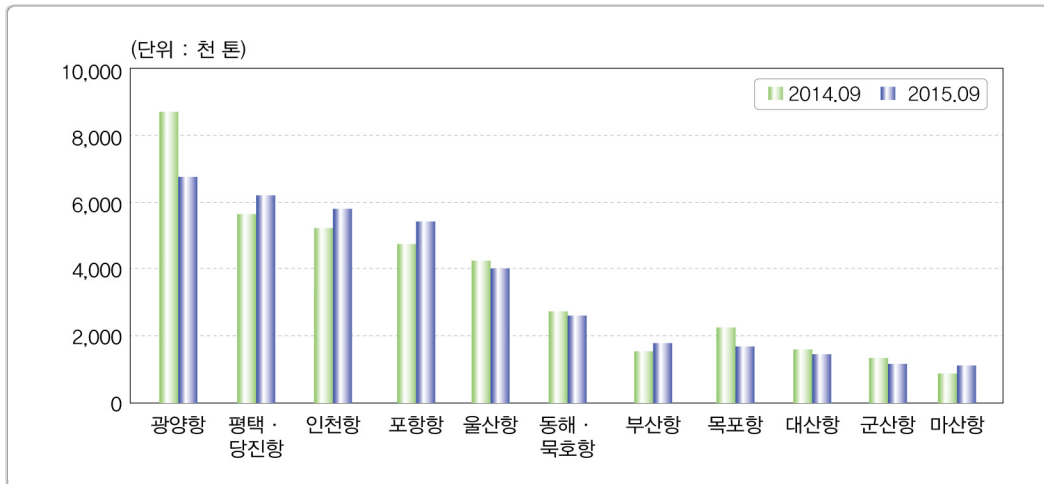
자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- 전국 컨테이너 9월 물동량, 210만TEU로 전년동기대비 4.5% 증가
- 홍콩항 컨테이너 물동량 '14년 6월 이후 감소추세 지속



〈그림 I-4〉 국내 항만별 9월 벌크 물동량(유류제외)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 I-3〉 국내 항만별 9월 벌크 물동량(유류제외)

(단위 : 천 톤, %)

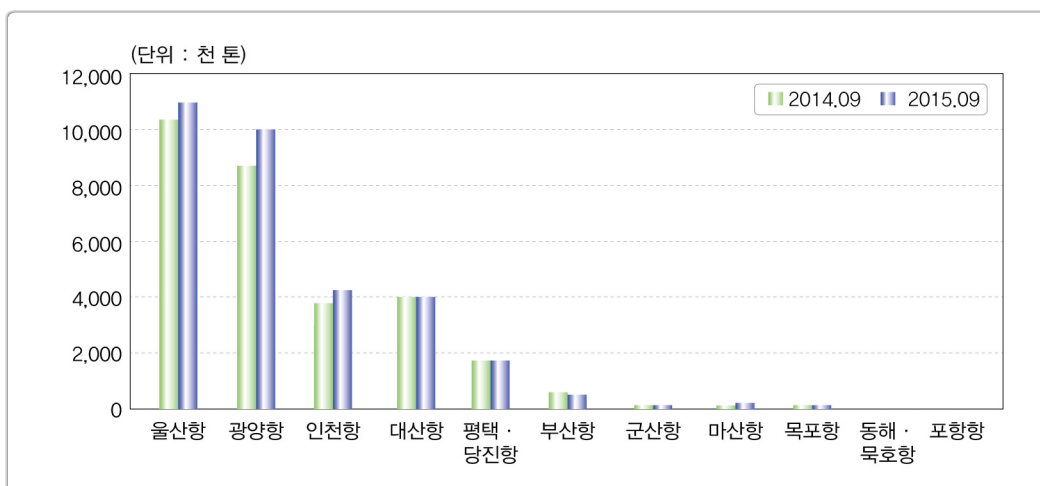
| 구 분    | 2014   |         | 2015   |        |         | 전월 대비 | 전년대비  |       |
|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|
|        | 9월     | 누적      | 8월     | 9월     | 누적      |       | 동월    | 누적    |
| 전국     | 48,027 | 453,221 | 48,485 | 48,240 | 453,514 | -0.5  | 0.4   | 0.1   |
| 광양항    | 8,704  | 82,804  | 7,159  | 6,765  | 79,566  | -5.5  | -22.3 | -3.9  |
| 평택·당진항 | 5,663  | 57,281  | 6,171  | 6,213  | 55,879  | 0.7   | 9.7   | -2.4  |
| 인천항    | 5,263  | 46,677  | 6,124  | 5,807  | 50,542  | -5.2  | 10.3  | 8.3   |
| 포항항    | 4,797  | 47,465  | 4,844  | 5,401  | 44,985  | 11.5  | 12.6  | -5.2  |
| 울산항    | 4,237  | 38,208  | 3,952  | 3,987  | 38,412  | 0.9   | -5.9  | 0.5   |
| 동해·목포항 | 2,767  | 24,096  | 2,513  | 2,589  | 23,283  | 3.0   | -6.4  | -3.4  |
| 부산항    | 1,532  | 13,724  | 1,616  | 1,741  | 14,512  | 7.7   | 13.6  | 5.7   |
| 목포항    | 2,236  | 15,865  | 1,079  | 1,653  | 13,988  | 53.2  | -26.1 | -11.8 |
| 대산항    | 1,562  | 16,201  | 1,931  | 1,465  | 15,691  | -24.1 | -6.2  | -3.2  |
| 군산항    | 1,339  | 12,412  | 1,388  | 1,143  | 12,139  | -17.6 | -14.6 | -2.2  |
| 마산항    | 880    | 8,809   | 1,188  | 1,106  | 10,196  | -6.9  | 25.7  | 15.7  |
| 기타     | 9,048  | 89,678  | 10,522 | 10,370 | 94,322  | -1.4  | 14.6  | 5.2   |

주 : 당해 월 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

## I. 월간통계

〈그림 I-5〉 국내 항만별 9월 유류 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

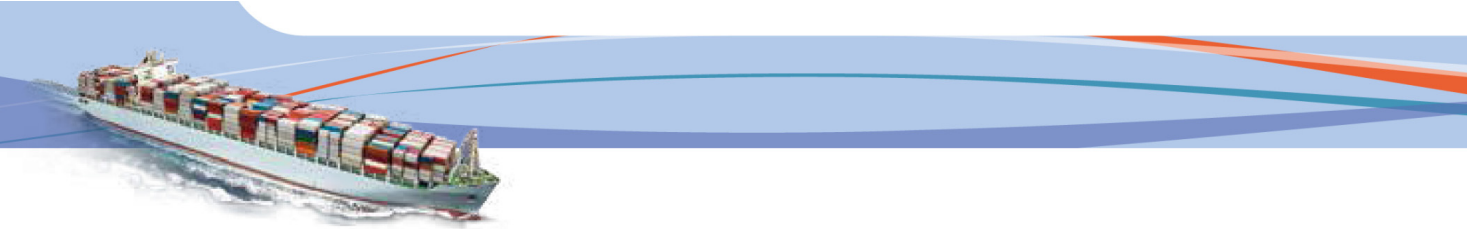
〈표 I-4〉 국내 항만별 9월 유류 물동량

(단위: 천 톤, %)

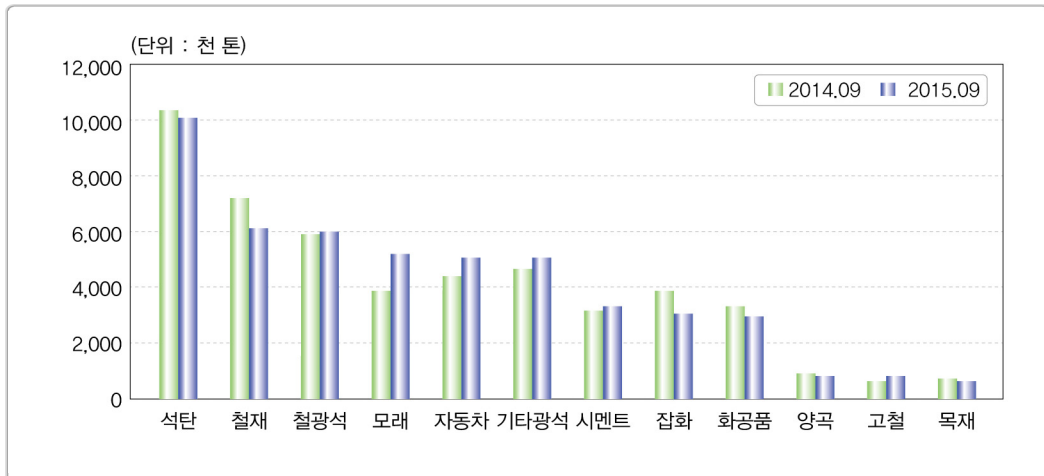
| 구 분    | 2014   |         | 2015   |        |         | 전월 대비 | 전년대비  |       |
|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|
|        | 9월     | 누적      | 8월     | 9월     | 누적      |       | 동월    | 누적    |
| 전국     | 30,098 | 289,423 | 34,043 | 32,435 | 301,234 | -4.7  | 7.8   | 4.1   |
| 울산항    | 10,380 | 100,511 | 11,507 | 10,921 | 101,474 | -5.1  | 5.2   | 1.0   |
| 광양항    | 8,700  | 78,803  | 9,618  | 10,010 | 86,148  | 4.1   | 15.1  | 9.3   |
| 인천항    | 3,790  | 35,042  | 4,181  | 4,283  | 36,770  | 2.4   | 13.0  | 4.9   |
| 대산항    | 4,023  | 36,414  | 5,084  | 4,031  | 40,454  | -20.7 | 0.2   | 11.1  |
| 평택·당진항 | 1,710  | 24,113  | 2,084  | 1,728  | 20,236  | -17.1 | 1.0   | -16.1 |
| 부산항    | 531    | 4,885   | 499    | 535    | 4,906   | 7.2   | 0.7   | 0.4   |
| 군산항    | 121    | 991     | 103    | 131    | 948     | 27.5  | 9.1   | -4.4  |
| 마산항    | 101    | 937     | 107    | 119    | 1,046   | 11.3  | 17.8  | 11.7  |
| 목포항    | 88     | 703     | 78     | 97     | 757     | 24.3  | 10.7  | 7.7   |
| 동해·목포항 | 30     | 285     | 34     | 38     | 294     | 10.7  | 24.7  | 3.2   |
| 포항항    | 41     | 434     | 25     | 28     | 260     | 13.4  | -30.9 | -40.2 |
| 기타항    | 582    | 6,304   | 723    | 513    | 7,940   | -29.0 | -11.8 | 25.9  |

주 : 당해 월 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈그림 I-6〉 국내 품목별 9월 물동량



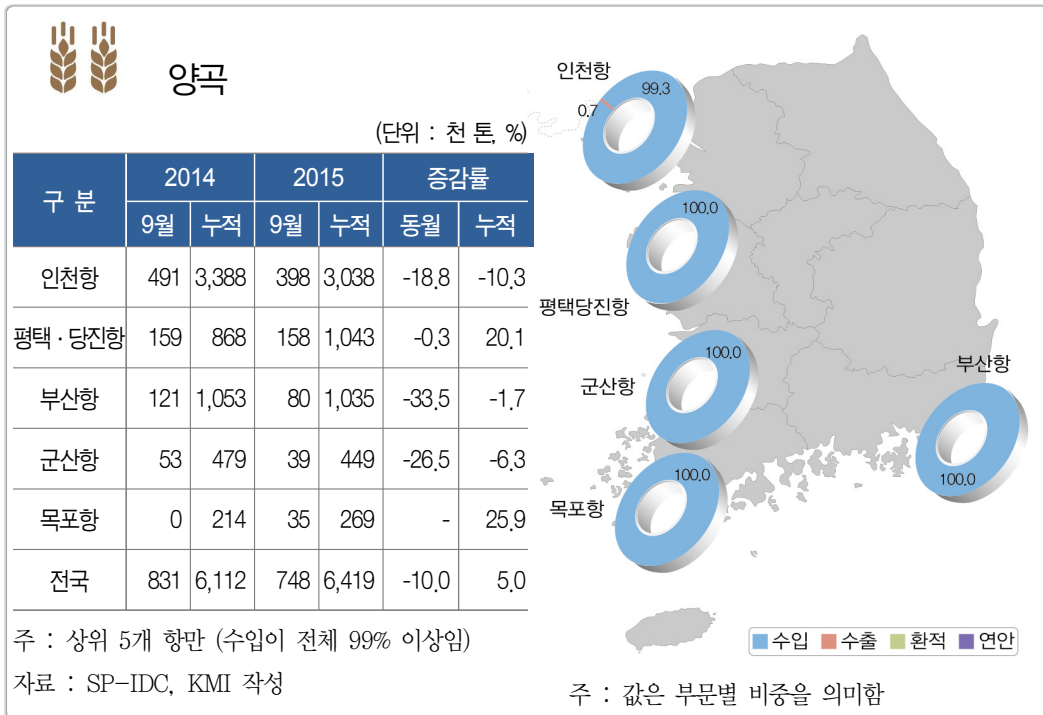
자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 I-5〉 국내 품목별 9월 물동량

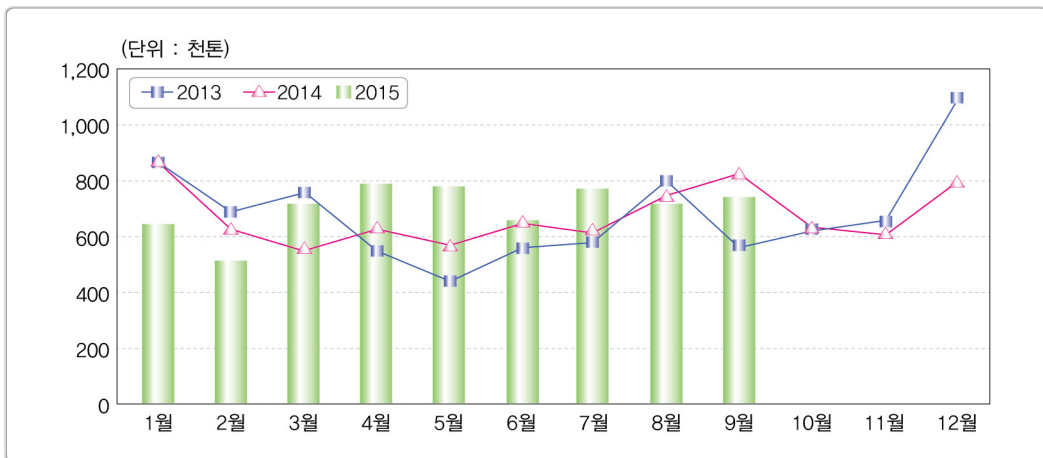
(단위 : 천 톤, %)

| 구분   | 2014   |         | 2015   |        |         | 전월 대비 | 전년대비  |       |
|------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|
|      | 9월     | 누적      | 8월     | 9월     | 누적      |       | 동월    | 누적    |
| 합계   | 78,125 | 742,644 | 82,528 | 80,675 | 754,749 | -2.2  | 3.3   | 1.6   |
| 유류   | 30,098 | 289,423 | 34,043 | 32,435 | 301,234 | -4.7  | 7.8   | 4.1   |
| 석탄   | 10,262 | 98,924  | 11,133 | 9,992  | 99,355  | -10.3 | -2.6  | 0.4   |
| 철재   | 7,136  | 70,100  | 6,185  | 6,018  | 62,459  | -2.7  | -15.7 | -10.9 |
| 철광석  | 5,836  | 54,127  | 5,668  | 5,972  | 57,115  | 5.4   | 2.3   | 5.5   |
| 모래   | 3,808  | 40,109  | 5,278  | 5,131  | 42,836  | -2.8  | 34.7  | 6.8   |
| 자동차  | 4,275  | 45,516  | 4,485  | 5,002  | 49,642  | 11.5  | 17.0  | 9.1   |
| 기타광석 | 4,551  | 41,010  | 4,733  | 4,950  | 41,823  | 4.6   | 8.8   | 2.0   |
| 시멘트  | 3,113  | 28,617  | 3,218  | 3,269  | 28,762  | 1.6   | 5.0   | 0.5   |
| 잡화   | 3,769  | 31,032  | 2,886  | 2,953  | 28,702  | 2.3   | -21.7 | -7.5  |
| 화공품  | 3,239  | 27,507  | 2,926  | 2,870  | 26,392  | -1.9  | -11.4 | -4.1  |
| 양곡   | 831    | 6,112   | 713    | 748    | 6,419   | 4.8   | -10.0 | 5.0   |
| 고철   | 525    | 5,085   | 576    | 732    | 4,856   | 27.0  | 39.4  | -4.5  |
| 목재   | 683    | 5,083   | 683    | 604    | 5,153   | -11.6 | -11.6 | 1.4   |

자료 : SP-IDC, KMI 작성

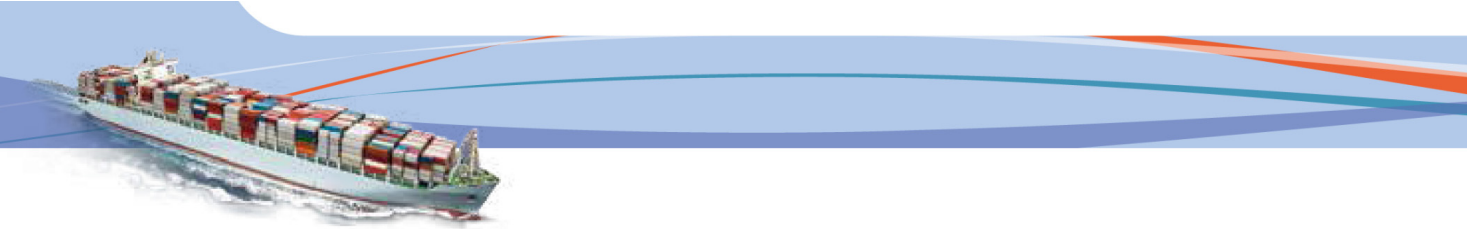


〈그림 I-7〉 양곡 물동량 월별 동향



**주요 동향**

- '15년 9월, 74만 8천 톤을 처리하며 전년동기대비 10.0% 감소
- 세계 곡물 재고 29년 만에 최고 수준 기록



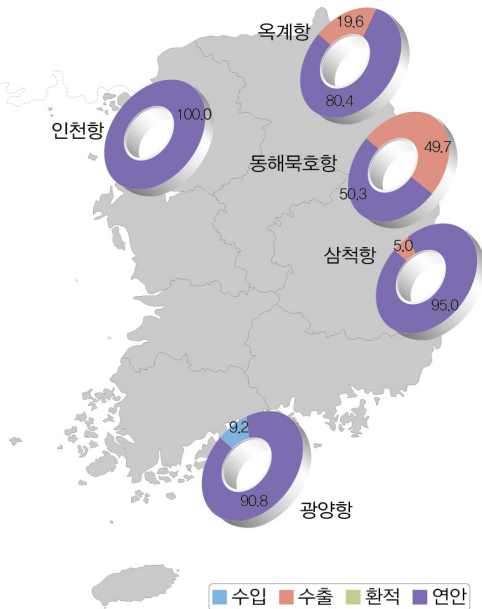
## 시멘트

(단위 : 천 톤 %)

| 구 분    | 2014  |        | 2015  |        | 증감률   |      |
|--------|-------|--------|-------|--------|-------|------|
|        | 9월    | 누적     | 9월    | 누적     | 동월    | 누적   |
| 동해·목호항 | 1,068 | 8,866  | 884   | 8,242  | -17.2 | -7.0 |
| 삼척항    | 344   | 3,636  | 501   | 4,067  | 45.4  | 11.9 |
| 옥계항    | 486   | 4,270  | 449   | 4,111  | -7.5  | -3.7 |
| 광양항    | 283   | 2,892  | 293   | 2,751  | 3.5   | -4.9 |
| 인천항    | 178   | 1,543  | 224   | 1,847  | 25.9  | 19.7 |
| 전국     | 3,113 | 28,617 | 3,269 | 28,762 | 5.0   | 0.5  |

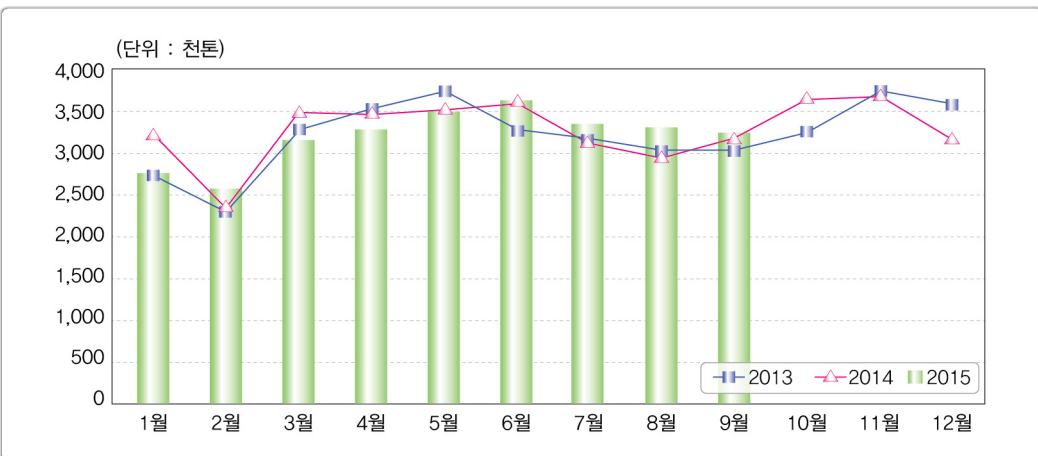
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-8〉 시멘트 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- '15년 9월, 326만 9천 톤을 처리하며 전년동기대비 5.0% 증가
- 라파즈 타맥社, 빗물 흡수 콘크리트 개발



## 석탄

(단위 : 천 톤, %)

| 구 분 | 2014   |        | 2015  |        | 증감률   |      |
|-----|--------|--------|-------|--------|-------|------|
|     | 9월     | 누적     | 9월    | 누적     | 동월    | 누적   |
| 광양항 | 2,247  | 18,791 | 1,397 | 17,639 | -37.8 | -6.1 |
| 포항항 | 958    | 11,188 | 1,372 | 10,687 | 43.2  | -4.5 |
| 보령항 | 1,065  | 9,509  | 1,258 | 9,757  | 18.2  | 2.6  |
| 태안항 | 1,109  | 10,074 | 1,066 | 9,825  | -3.8  | -2.5 |
| 인천항 | 1,073  | 9,127  | 1,020 | 11,667 | -5.0  | 27.8 |
| 전국  | 10,262 | 98,924 | 9,992 | 99,355 | -2.6  | 0.4  |

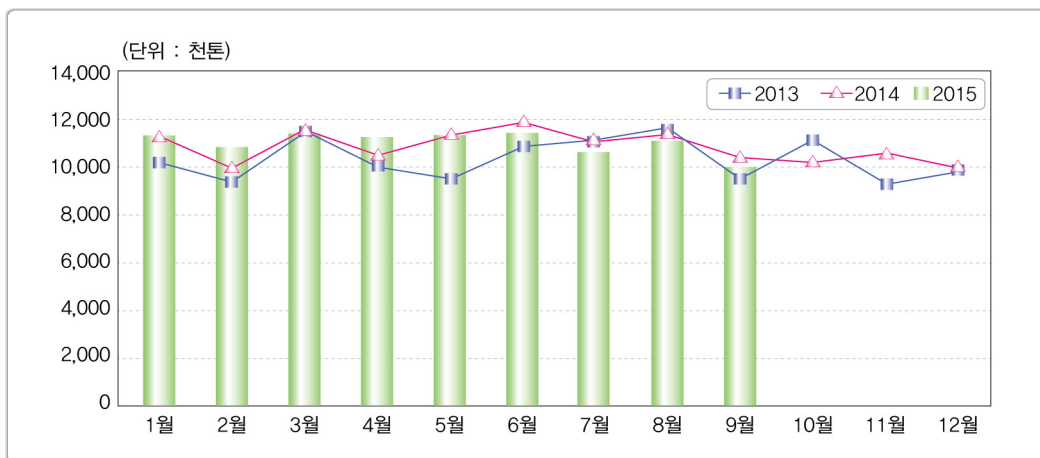
주 : 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

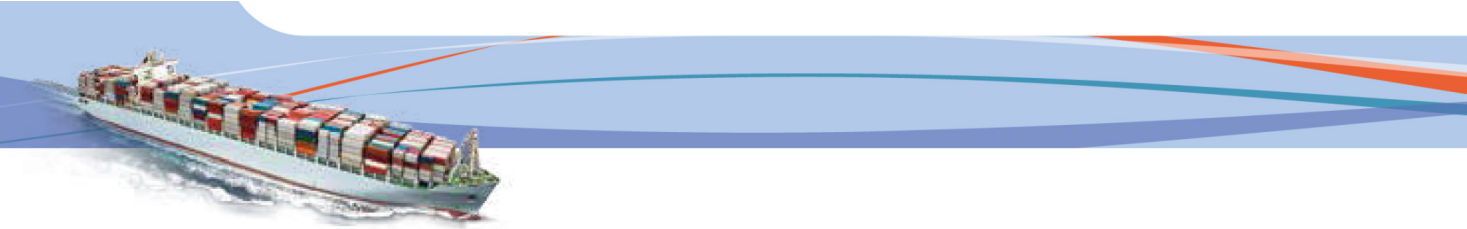
〈그림 I-9〉 석탄 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- '15년 9월, 999만 2천 톤을 처리하며 전년동기대비 2.6% 감소
- 영국, '15년 2분기 석탄발전 비중 감소



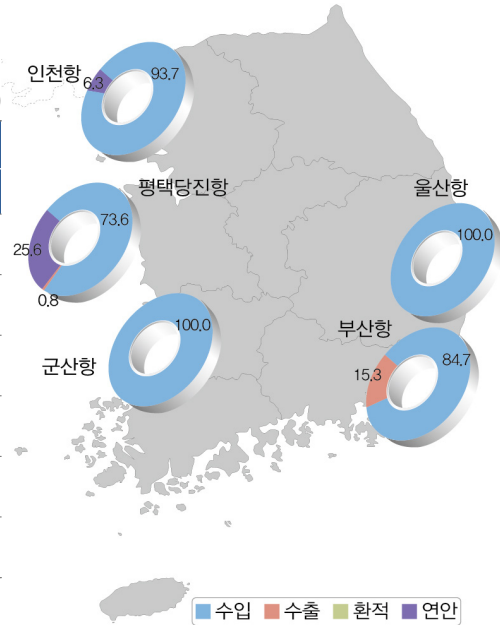
## 목재

(단위 : 천 톤 %)

| 구 분    | 2014 |       | 2015 |       | 증감률   |      |
|--------|------|-------|------|-------|-------|------|
|        | 9월   | 누적    | 9월   | 누적    | 동월    | 누적   |
| 인천항    | 243  | 1,804 | 240  | 1,871 | -1.4  | 3.7  |
| 군산항    | 117  | 1,153 | 131  | 1,184 | 12.0  | 2.7  |
| 울산항    | 144  | 1,050 | 104  | 1,043 | -28.1 | -0.6 |
| 평택·당진항 | 90   | 366   | 60   | 411   | -33.4 | 12.4 |
| 부산항    | 35   | 309   | 34   | 353   | -2.7  | 14.0 |
| 전국     | 683  | 5,083 | 604  | 5,153 | -11.6 | 1.4  |

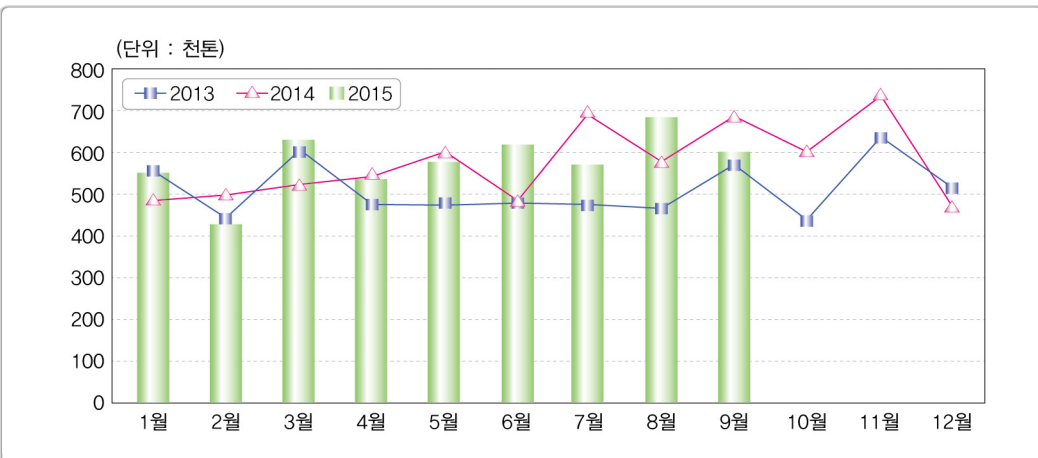
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

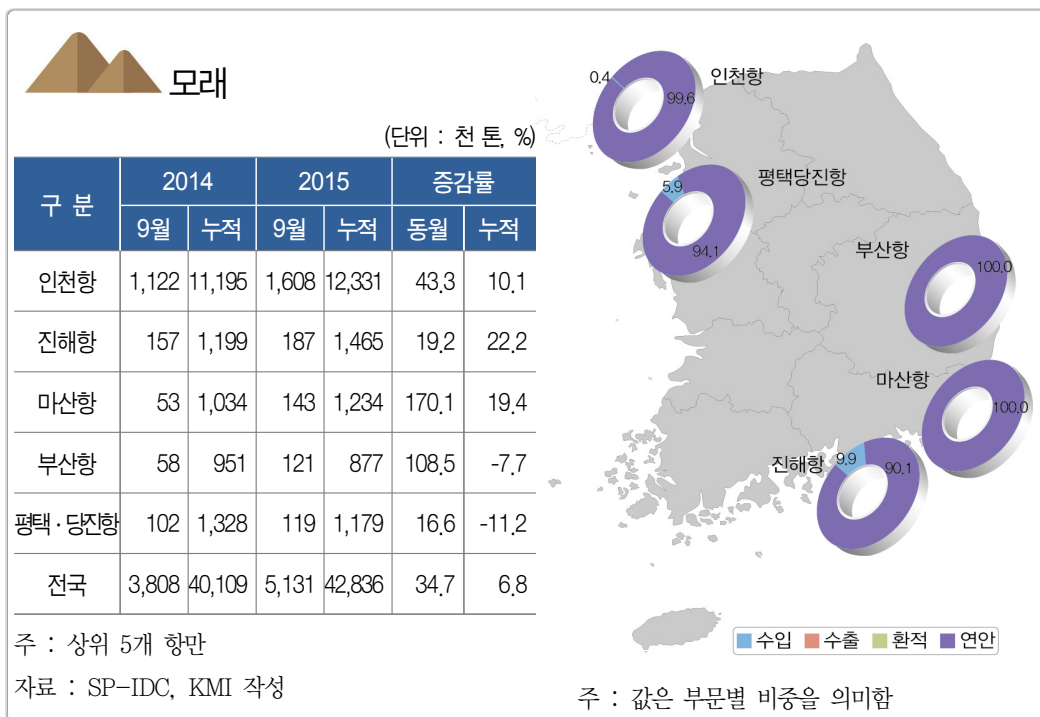
〈그림 I-10〉 목재 물동량 월별 동향



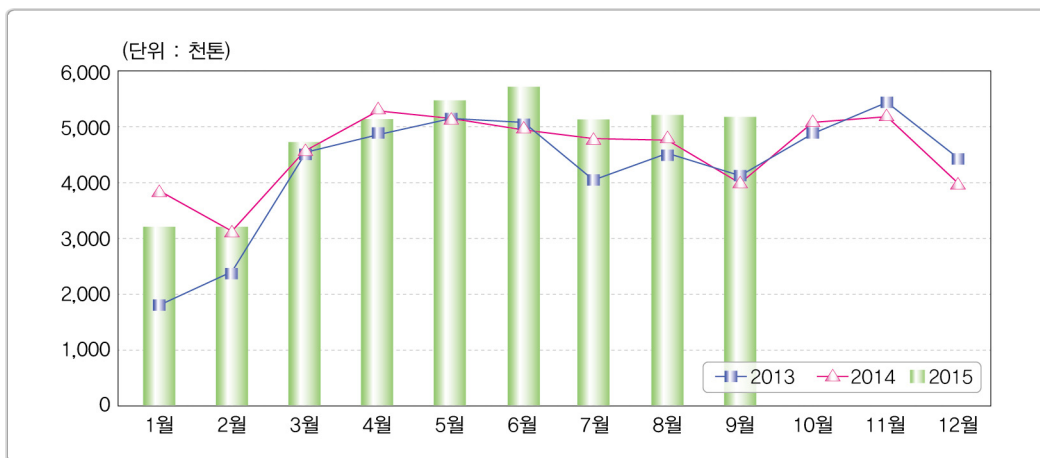
자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- 남아프리카, 불법 목재거래 제재 추진
- 브라질, 목재수출 전년동기대비 3.7% 증가



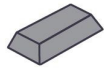
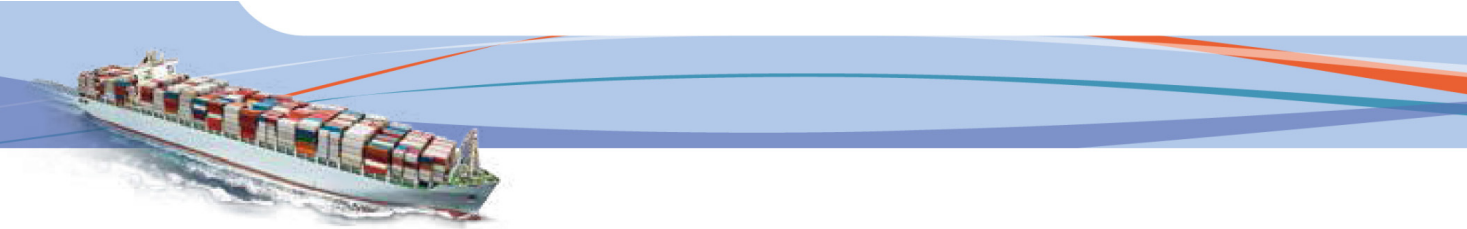
〈그림 I-11〉 모래 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요  
동향

- 수도권 모래수급 차질 예상



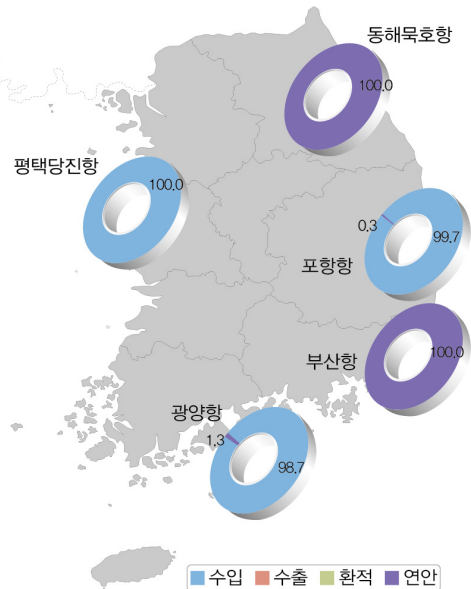
## 철광석

(단위 : 천 톤, %)

| 구 분    | 2014  |        | 2015  |        | 증감률   |       |
|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|
|        | 9월    | 누적     | 9월    | 누적     | 동월    | 누적    |
| 포항항    | 1,869 | 17,936 | 2,156 | 18,201 | 15.4  | 1.5   |
| 광양항    | 2,468 | 25,827 | 2,023 | 22,878 | -18.0 | -11.4 |
| 평택·당진항 | 1,421 | 9,837  | 1,748 | 15,576 | 23.0  | 58.3  |
| 동해·묵호항 | 38    | 396    | 39    | 316    | 1.6   | -20.0 |
| 부산항    | -     | 11     | 0     | 14     | -     | 32.3  |
| 전국     | 5,836 | 54,127 | 5,972 | 57,115 | 2.3   | 5.5   |

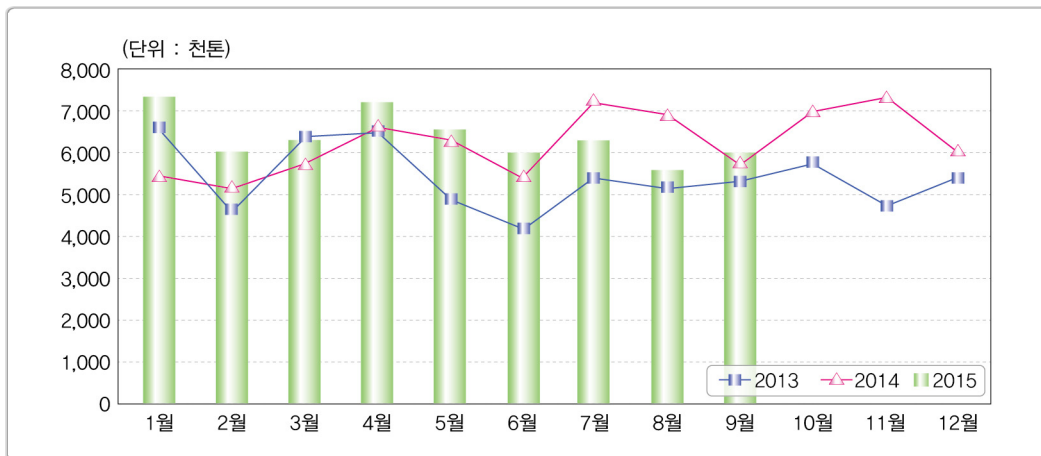
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-12〉 철광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- 호주 헤들랜드항, '15년 9월 철광석 수출량 최고기록 달성
- '15년 4분기, 철광석 가격 침체 전망



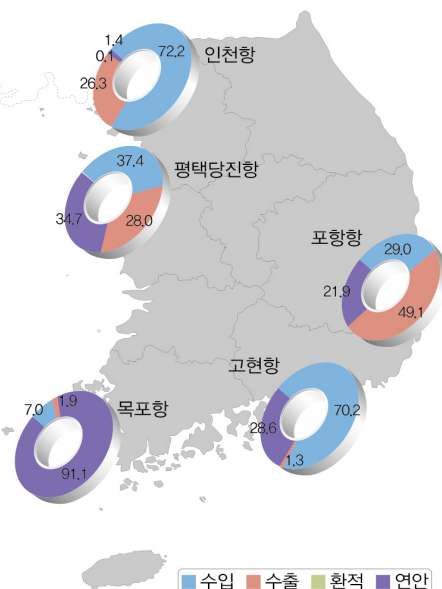
## 철재

(단위 : 천 톤, %)

| 구 분    | 2014  |        | 2015  |        | 증감률   |       |
|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|
|        | 9월    | 누적     | 9월    | 누적     | 동월    | 누적    |
| 포항항    | 1,244 | 11,451 | 1,169 | 9,858  | -6.0  | -13.9 |
| 평택·당진항 | 1,051 | 14,974 | 972   | 8,766  | -7.6  | -41.5 |
| 고현항    | 405   | 4,802  | 668   | 4,699  | 64.9  | -2.1  |
| 목포항    | 422   | 4,151  | 525   | 3,860  | 24.6  | -7.0  |
| 인천항    | 596   | 4,778  | 508   | 4,540  | -14.8 | -5.0  |
| 전국     | 7,136 | 70,100 | 6,018 | 62,459 | -15.7 | -10.9 |

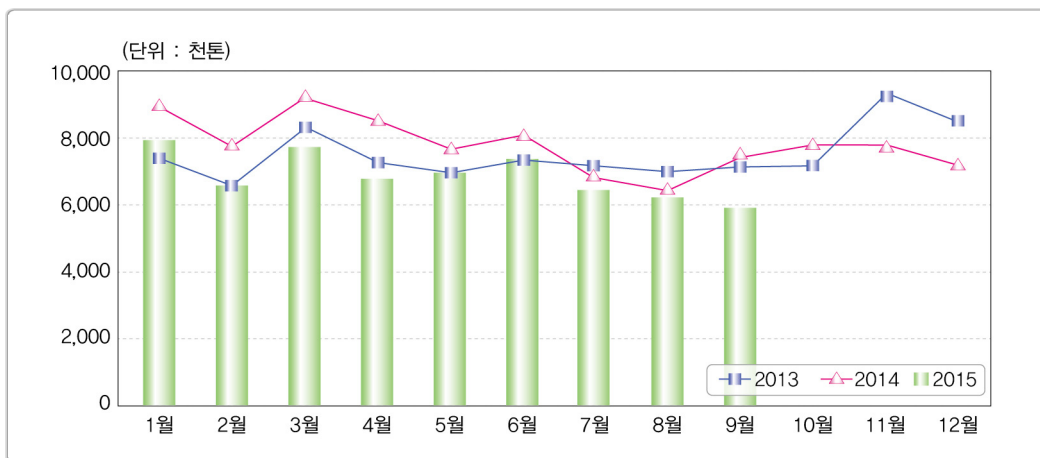
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

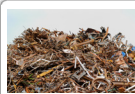
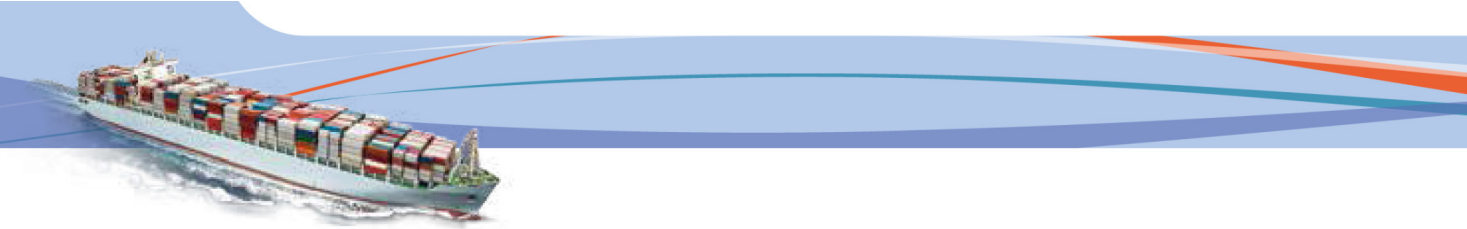
〈그림 I-13〉 철재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- '15년 9월 세계 조강생산량은 전년대비 2.4% 감소한 1억 3,233만 7천 톤을 기록
- '16년 철강 수요 0.7% 증가 전망



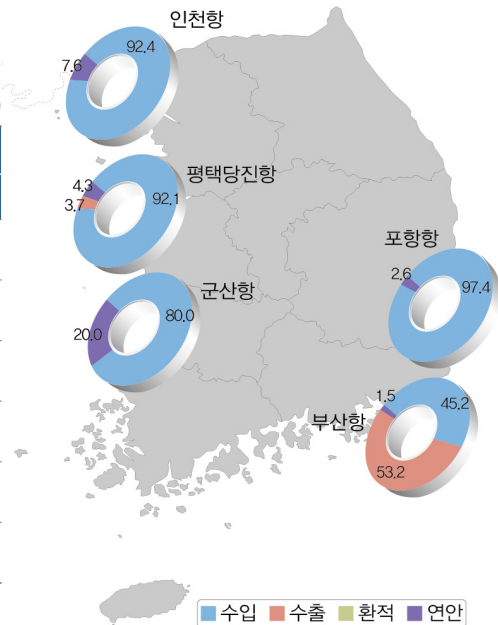
## 고철

(단위 : 천 톤 %)

| 구 분    | 2014 |       | 2015 |       | 증감률   |       |
|--------|------|-------|------|-------|-------|-------|
|        | 9월   | 누적    | 9월   | 누적    | 동월    | 누적    |
| 인천항    | 86   | 598   | 236  | 1,377 | 174.2 | 130.2 |
| 부산항    | 26   | 183   | 202  | 477   | 690.6 | 160.9 |
| 평택·당진항 | 138  | 1,335 | 99   | 869   | -28.5 | -34.9 |
| 포항항    | 117  | 1,169 | 92   | 757   | -21.3 | -35.2 |
| 군산항    | 42   | 466   | 40   | 370   | -6.0  | -20.6 |
| 전국     | 525  | 5,085 | 732  | 4,856 | 39.4  | -4.5  |

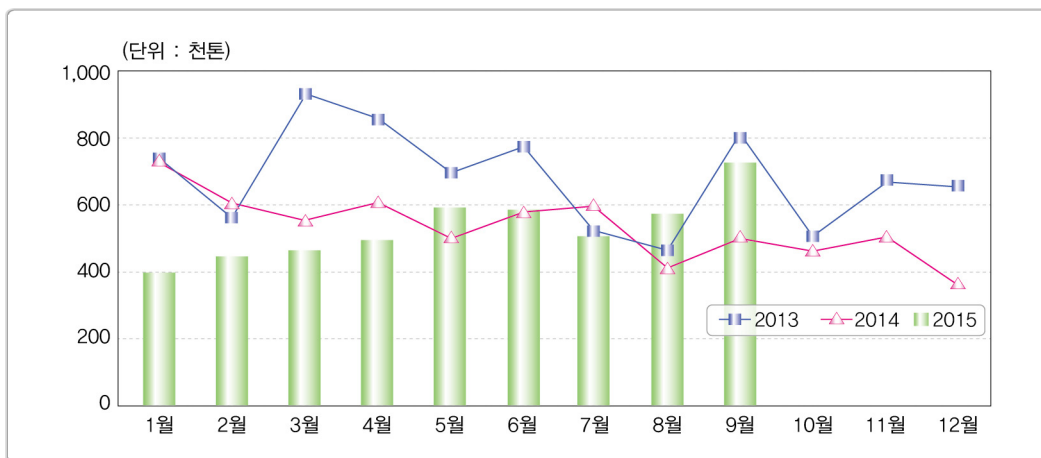
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

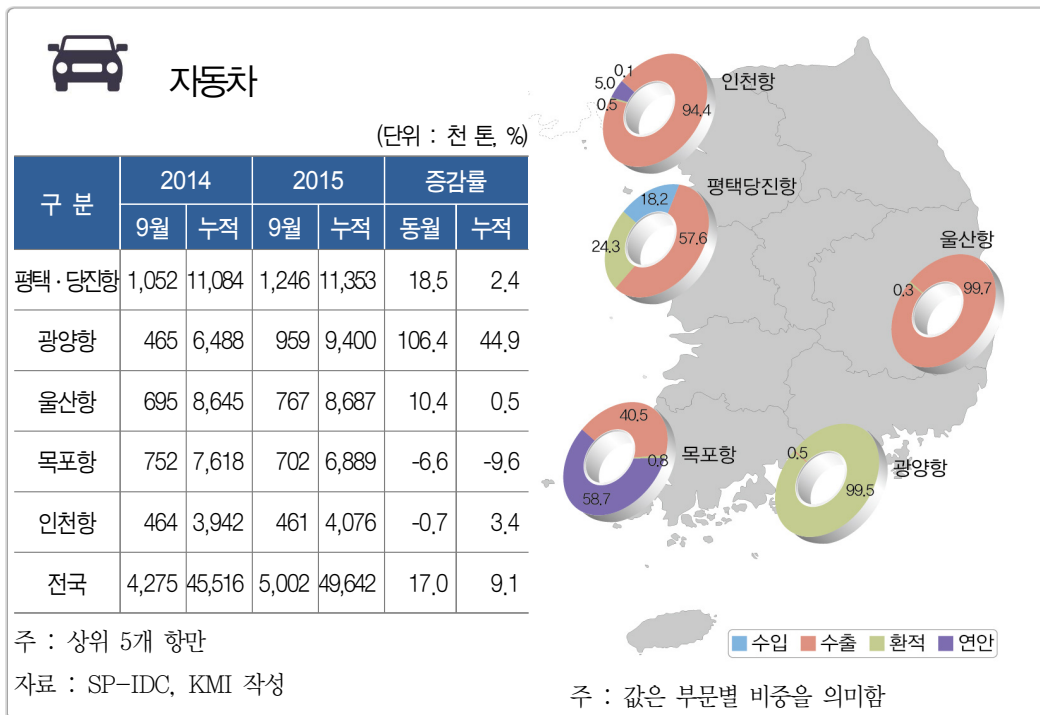
〈그림 I-14〉 고철 물동량 월별 동향



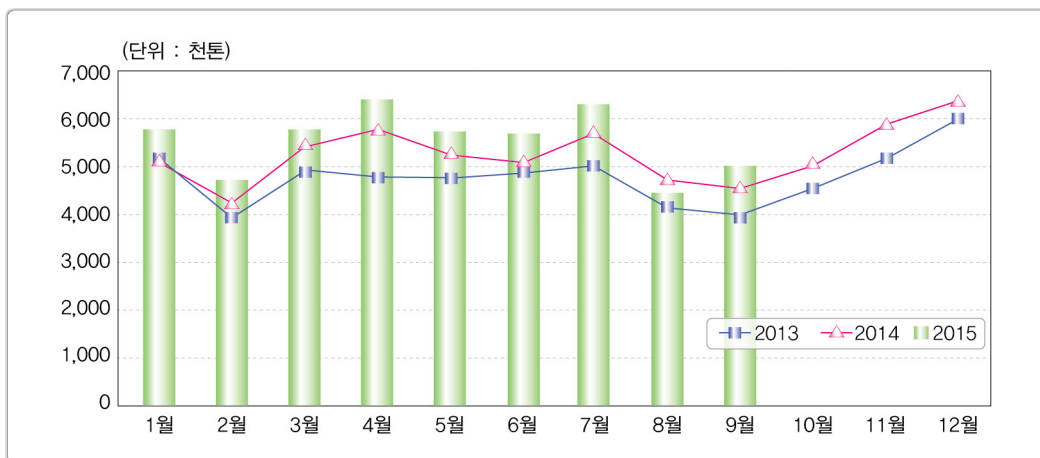
자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- '15년 9월, 73만 2천 톤을 처리하며 전년동기대비 39.4% 증가
- 국내 전기로 철강사들, 납품협력사들의 차량대수 제한을 통해 재고 조절



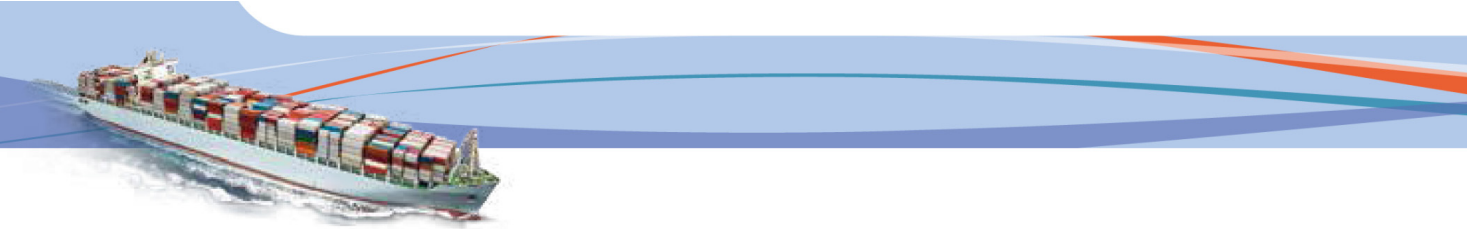
〈그림 I-15〉 자동차 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

**주요  
동향**

- '15년 9월, 500만 2천 톤을 처리하며 전년동기대비 17.0% 증가
- 폭스바겐, 디젤엔진 배출가스 조작에 따라 향후 수입 자동차 물동량 영향 전망



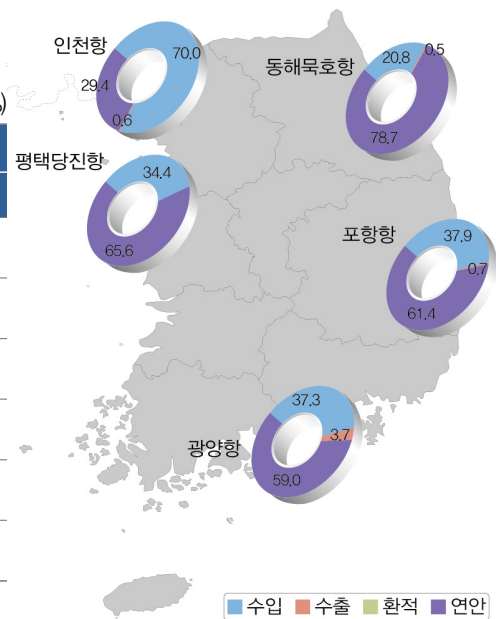
## 기타광석

(단위 : 천 톤, %)

| 구 분    | 2014  |        | 2015  |        | 증감률  |      |
|--------|-------|--------|-------|--------|------|------|
|        | 9월    | 누적     | 9월    | 누적     | 동월   | 누적   |
| 동해·묵호항 | 1,067 | 10,055 | 1,200 | 10,533 | 12.4 | 4.8  |
| 광양항    | 1,089 | 10,391 | 1,134 | 10,263 | 4.2  | -1.2 |
| 평택·당진항 | 431   | 4,106  | 571   | 4,245  | 32.4 | 3.4  |
| 인천항    | 385   | 3,451  | 506   | 3,201  | 31.5 | -7.2 |
| 포항항    | 460   | 4,041  | 441   | 3,975  | -4.2 | -1.6 |
| 전국     | 4,551 | 41,010 | 4,950 | 41,823 | 8.8  | 2.0  |

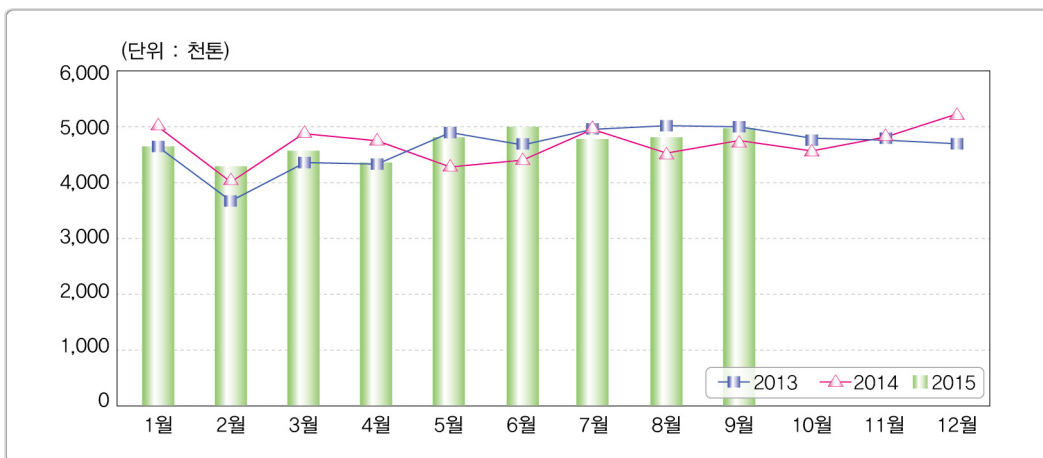
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-16〉 기타광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- '15년 9월, 495만 톤을 처리하며 전년동기대비 8.8% 증가



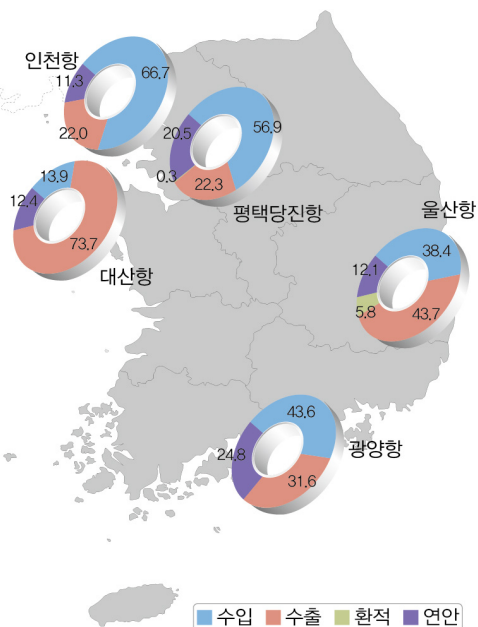
## 화학공업생산물

(단위 : 천 톤 %)

| 구 분    | 2014  |        | 2015  |        | 증감률   |       |
|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|
|        | 9월    | 누적     | 9월    | 누적     | 동월    | 누적    |
| 울산항    | 1,839 | 14,336 | 1,504 | 13,144 | -18.2 | -8.3  |
| 대산항    | 636   | 6,478  | 703   | 5,683  | 10.5  | -12.3 |
| 광양항    | 508   | 4,290  | 374   | 4,282  | -26.3 | -0.2  |
| 인천항    | 105   | 1,211  | 112   | 1,510  | 6.5   | 24.7  |
| 평택·당진항 | 16    | 220    | 43    | 425    | 177.7 | 93.0  |
| 전국     | 3,239 | 27,507 | 2,870 | 26,392 | -11.4 | -4.1  |

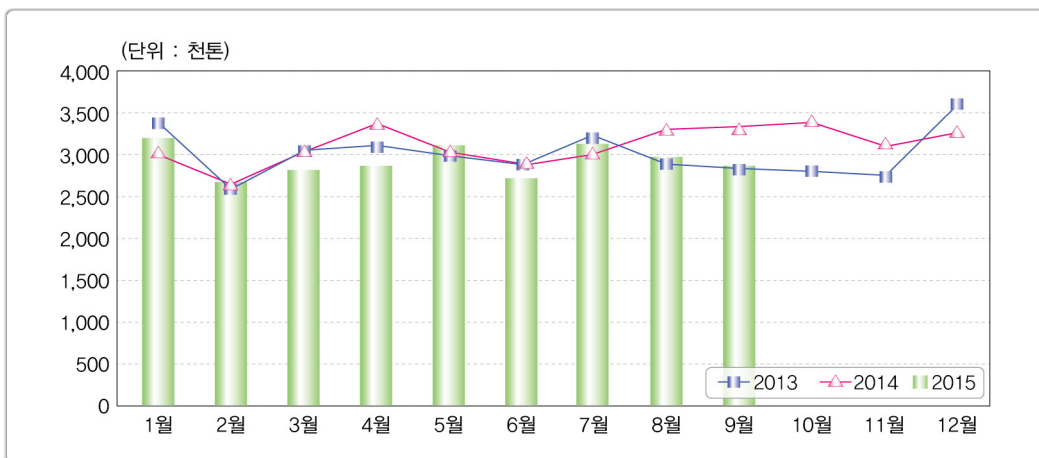
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

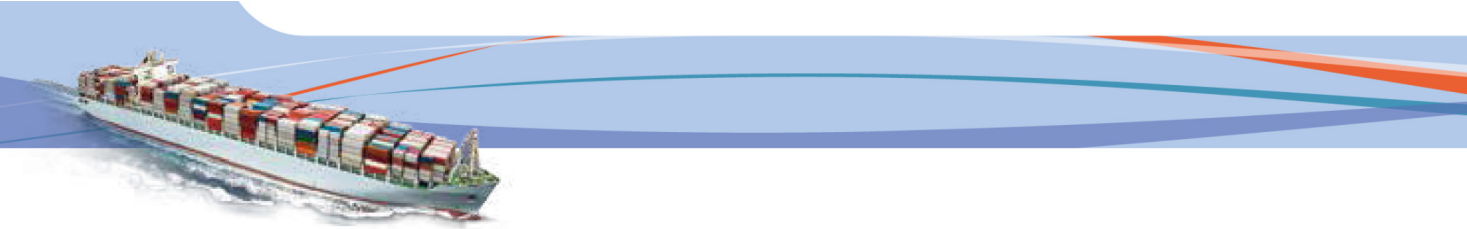
〈그림 I-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- '15년 9월, 287만 톤을 처리하며 전년동기대비 11.4% 감소



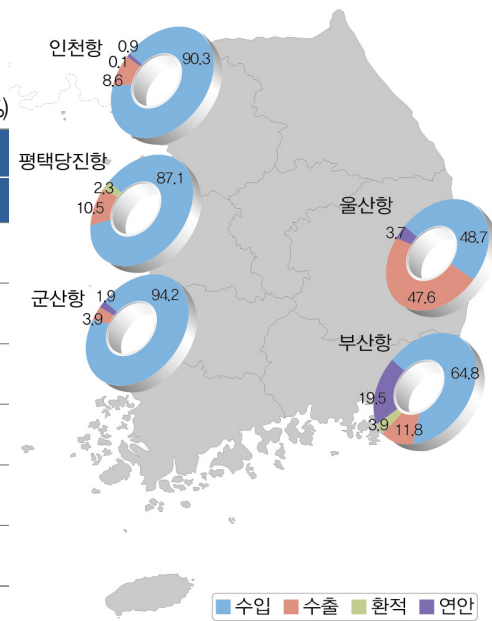
## 집화

(단위 : 천 톤, %)

| 구 분    | 2014  |        | 2015  |        | 증감률   |       |
|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|
|        | 9월    | 누적     | 9월    | 누적     | 동월    | 누적    |
| 울산항    | 395   | 4,272  | 618   | 4,481  | 56.3  | 4.9   |
| 인천항    | 512   | 5,628  | 495   | 5,043  | -3.4  | -10.4 |
| 부산항    | 466   | 4,179  | 434   | 3,827  | -6.9  | -8.4  |
| 군산항    | 428   | 3,939  | 396   | 4,103  | -7.5  | 4.2   |
| 평택·당진항 | 567   | 5,682  | 385   | 4,941  | -32.1 | -13.0 |
| 전국     | 3,769 | 31,032 | 2,953 | 28,702 | -21.7 | -7.5  |

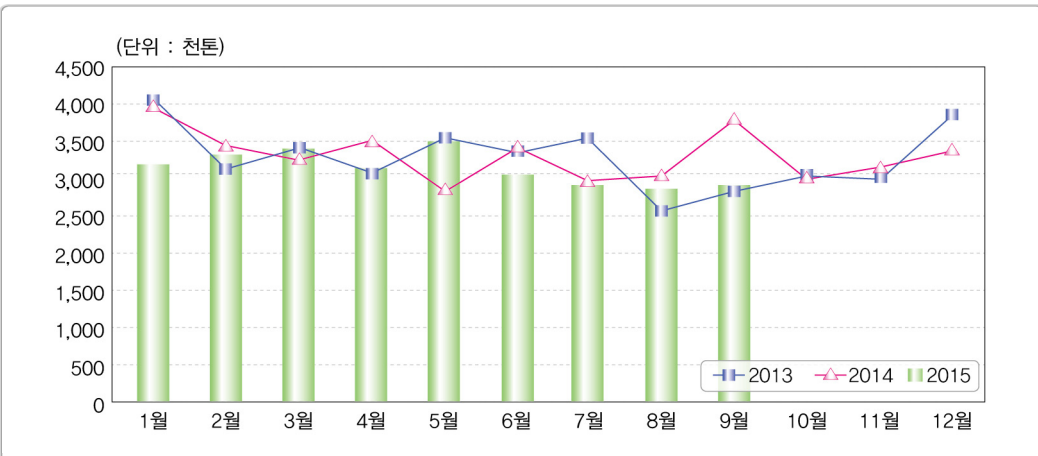
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

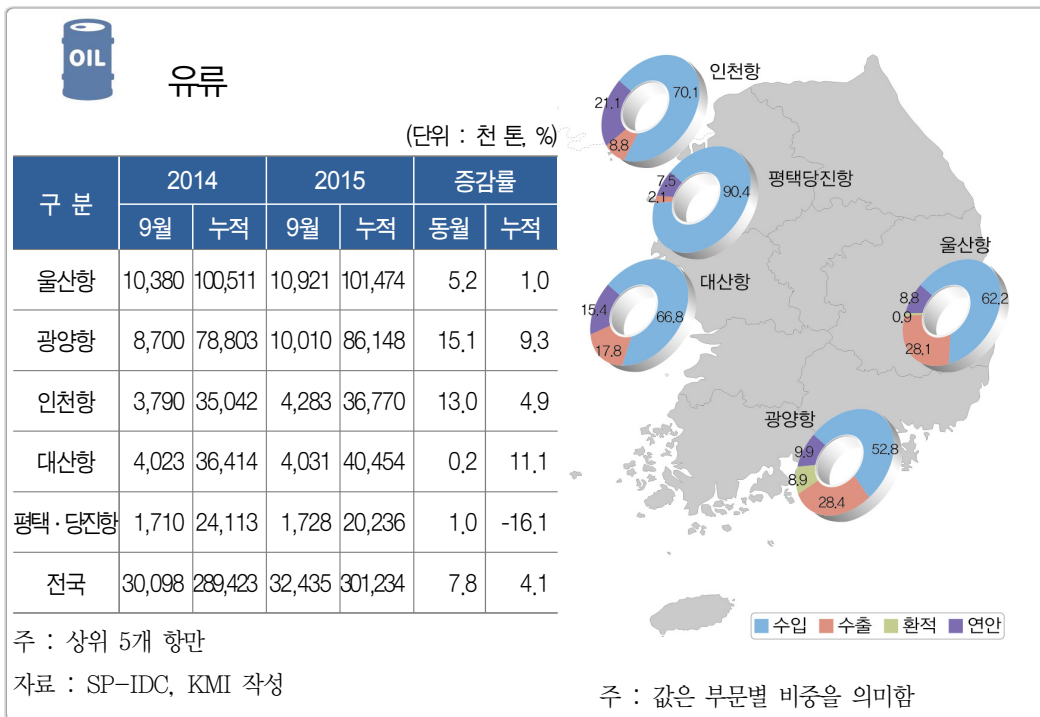
〈그림 I-18〉 집화 물동량 월별 동향



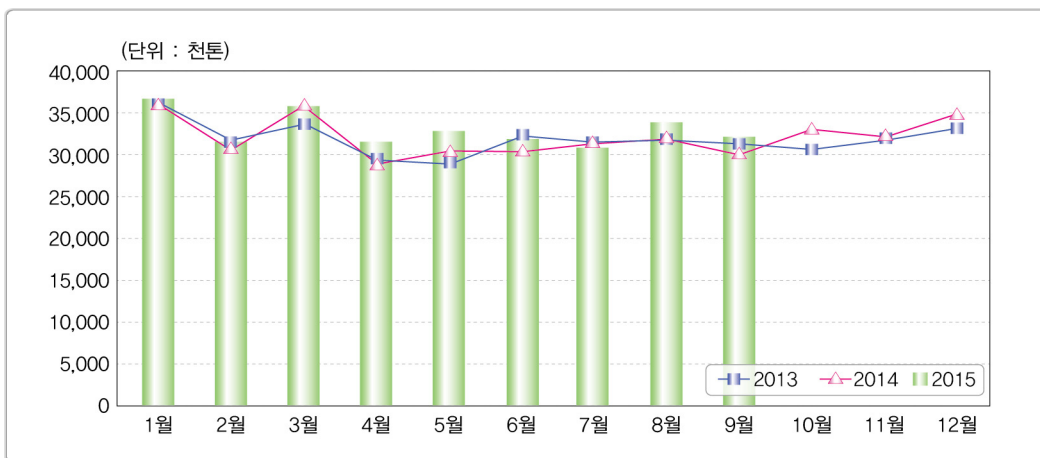
자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- 태평양권 국가의 광역 FTA인 환태평양경제동반자협정(TPP) 체결
- 중국, 육류소비 증가로 인해 호주 및 뉴질랜드 농장 인수에 관심



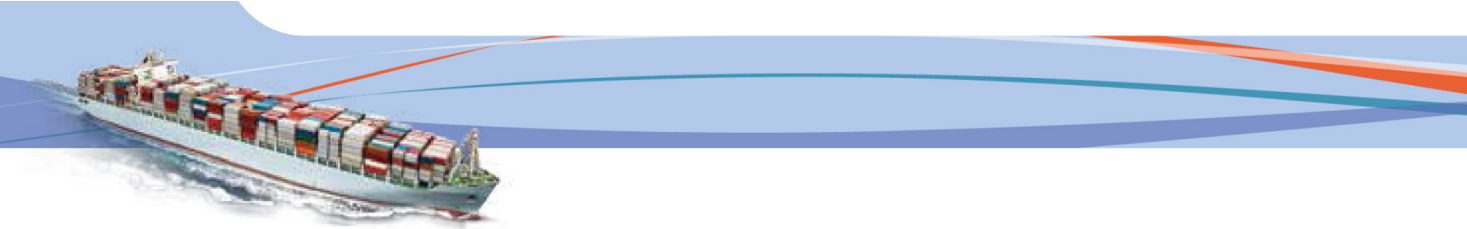
〈그림 I-19〉 유류 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

**주요 동향**

- 울산지역 정유사, 사업다각화로 저유가 위기 극복
- 로테르담항, LBC 탱크터미널 신규부두 착공
- LNG 가격하락으로 LNG선의 정선·계선 증가



〈표 I-6〉 2015년 9월 항만별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

| 구분     | 1순위          | 2순위          | 3순위          | 4순위        | 5순위        |
|--------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| 부산항    | 유류           | 철재           | 잡화           | 고철         | 자동차        |
|        | 535(0.7)     | 486(-4.2)    | 434(-6.9)    | 202(690.6) | 200(11.9)  |
| 광양항    | 유류           | 철광석          | 석탄           | 기타광석       | 자동차        |
|        | 10,010(15.1) | 2,023(-18.0) | 1,397(-37.8) | 1,134(4.2) | 959(106.4) |
| 울산항    | 유류           | 화공품          | 자동차          | 잡화         | 기타광석       |
|        | 10,921(5.2)  | 1,504(-18.2) | 767(10.4)    | 618(56.3)  | 421(-4.7)  |
| 인천항    | 유류           | 모래           | 석탄           | 철재         | 기타광석       |
|        | 4,283(13.0)  | 1,608(43.3)  | 1,020(-5.0)  | 508(-14.8) | 506(31.5)  |
| 평택·당진항 | 철광석          | 유류           | 자동차          | 철재         | 석탄         |
|        | 1,748(23.0)  | 1,728(1.0)   | 1,246(18.5)  | 972(-7.6)  | 761(33.5)  |
| 대산항    | 유류           | 석탄           | 화공품          | 잡화         | 기타광석       |
|        | 4,031(0.2)   | 709(-21.9)   | 703(10.5)    | 31(328.2)  | 21(103.9)  |
| 포항항    | 철광석          | 석탄           | 철재           | 기타광석       | 고철         |
|        | 2,156(15.4)  | 1,372(43.2)  | 1,169(-6.0)  | 441(-4.2)  | 92(-21.3)  |
| 동해·묵호항 | 기타광석         | 시멘트          | 석탄           | 철광석        | 유류         |
|        | 1,200(12.4)  | 884(-17.2)   | 453(-5.4)    | 39(1.6)    | 38(24.7)   |
| 목포항    | 자동차          | 철재           | 기타광석         | 모래         | 유류         |
|        | 702(-6.6)    | 525(24.6)    | 124(198.0)   | 99(1.9)    | 97(10.7)   |
| 군산항    | 잡화           | 자동차          | 유류           | 목재         | 기타광석       |
|        | 396(-7.5)    | 201(-26.0)   | 131(9.1)     | 131(12.0)  | 123(-15.2) |
| 마산항    | 철재           | 잡화           | 시멘트          | 자동차        | 모래         |
|        | 307(46.8)    | 246(-11.1)   | 202(28.2)    | 166(28.4)  | 143(170.1) |

주: ( ) 전년동기비

자료: SP-IDC, KMI 작성

## I. 월간통계

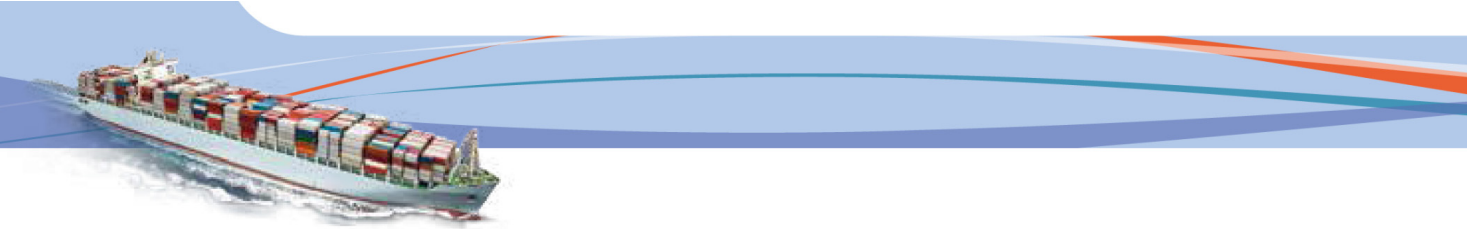
〈표 I-7〉 2015년 9월 품목별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

| 구분   | 1순위          | 2순위          | 3순위         | 4순위         | 5순위         |
|------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 양곡   | 인천항          | 평택·당진항       | 부산항         | 군산항         | 목포항         |
|      | 398(-18.8)   | 158(-0.3)    | 80(-33.5)   | 39(-26.5)   | 35(-)       |
| 시멘트  | 동해·묵호항       | 삼척항          | 옥계항         | 광양항         | 인천항         |
|      | 884(-17.2)   | 501(45.4)    | 449(-7.5)   | 293(3.5)    | 224(25.9)   |
| 석탄   | 광양항          | 포항항          | 보령항         | 태안항         | 인천항         |
|      | 1,397(-37.8) | 1,372(43.2)  | 1,258(18.2) | 1,066(-3.8) | 1,020(-5.0) |
| 목재   | 인천항          | 군산항          | 울산항         | 평택·당진항      | 부산항         |
|      | 240(-1.4)    | 131(12.0)    | 104(-28.1)  | 60(-33.4)   | 34(-2.7)    |
| 모래   | 인천항          | 진해항          | 마산항         | 부산항         | 평택·당진항      |
|      | 1,608(43.3)  | 187(19.2)    | 143(170.1)  | 121(108.5)  | 119(16.6)   |
| 철광석  | 포항항          | 광양항          | 평택·당진항      | 동해·묵호항      | 부산항         |
|      | 2,156(15.4)  | 2,023(-18.0) | 1,748(23.0) | 39(1.6)     | 0(-)        |
| 철재   | 포항항          | 평택·당진항       | 고현항         | 목포항         | 인천항         |
|      | 1,169(-6.0)  | 972(-7.6)    | 668(64.9)   | 525(24.6)   | 508(-14.8)  |
| 고철   | 인천항          | 부산항          | 평택·당진항      | 포항항         | 군산항         |
|      | 236(174.2)   | 202(690.6)   | 99(-28.5)   | 92(-21.3)   | 40(-6.0)    |
| 자동차  | 평택·당진항       | 광양항          | 울산항         | 목포항         | 인천항         |
|      | 1,246(18.5)  | 959(106.4)   | 767(10.4)   | 702(-6.6)   | 461(-0.7)   |
| 잡화   | 울산항          | 인천항          | 부산항         | 군산항         | 평택·당진항      |
|      | 618(56.3)    | 495(-3.4)    | 434(-6.9)   | 396(-7.5)   | 385(-32.1)  |
| 유류   | 울산항          | 광양항          | 인천항         | 대산항         | 평택·당진항      |
|      | 10,921(5.2)  | 10,010(15.1) | 4,283(13.0) | 4,031(0.2)  | 1,728(1.0)  |
| 기타광석 | 동해·묵호항       | 광양항          | 평택·당진항      | 인천항         | 포항항         |
|      | 1,200(12.4)  | 1,134(4.2)   | 571(32.4)   | 506(31.5)   | 441(-4.2)   |
| 화공품  | 울산항          | 대산항          | 광양항         | 인천항         | 평택·당진항      |
|      | 1,504(-18.2) | 703(10.5)    | 374(-26.3)  | 112(6.5)    | 43(177.7)   |

주: ( ) 전년동기비

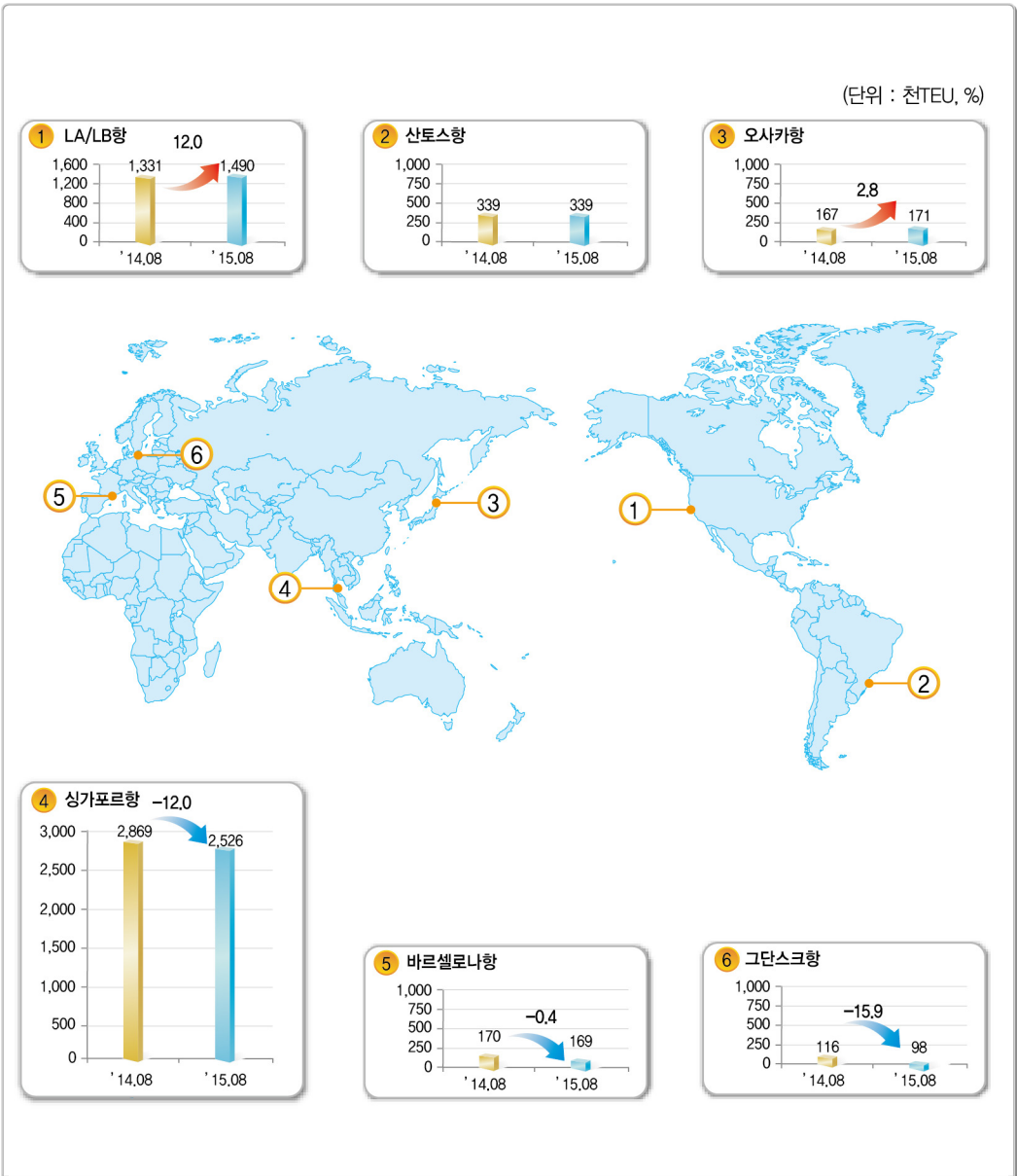
자료: SP-IDC, KMI작성



## 2. 국외 월간통계

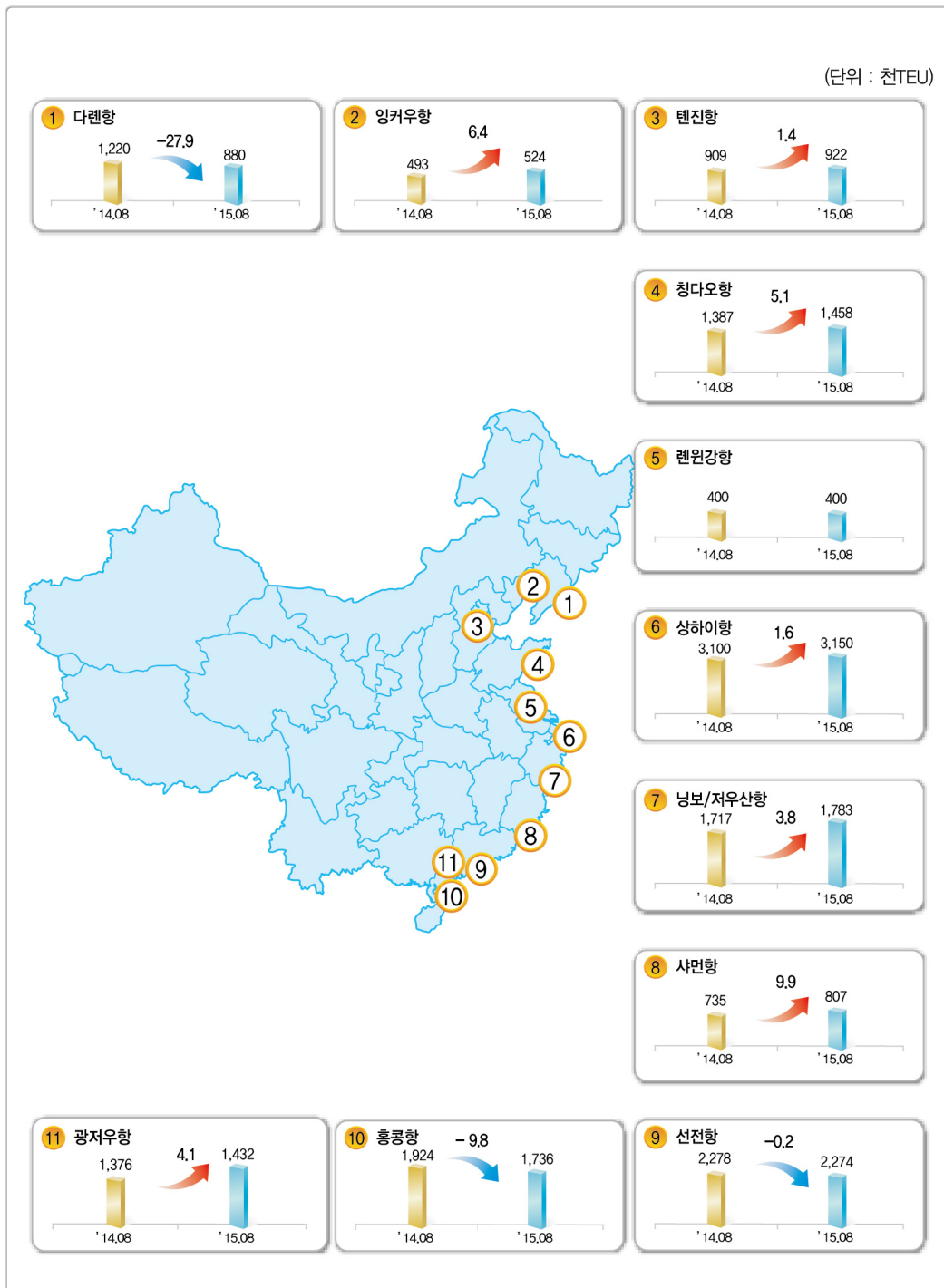
### 1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

〈그림 I-20〉 세계 주요 항만 2015년 8월 컨테이너 물동량 동향

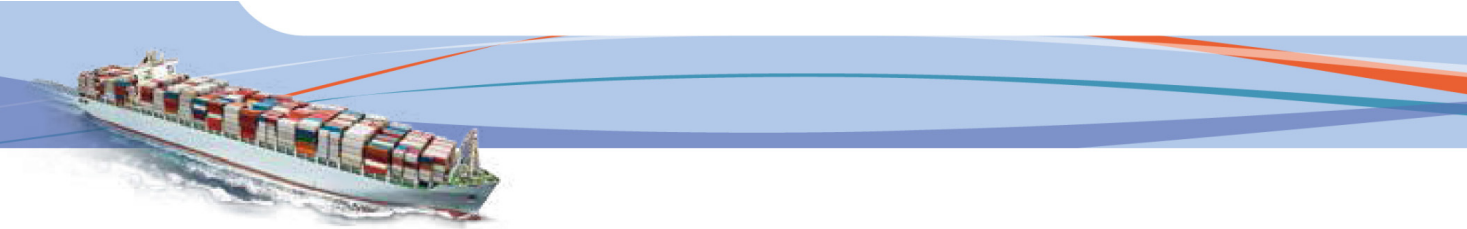


주: 1톤 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

〈그림 I-21〉 중국 주요 항만 2015년 8월 컨테이너 물동량 동향



주: %는 전년동기대비 증가율을 의미함



〈표 I-8〉 해외 항만 2015년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

| 구 분 |         | 2014  |        | 2015  |       |        | 전월 대비 | 전년대비  |       |
|-----|---------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
|     |         | 8월    | 누적     | 7월    | 8월    | 누적     |       | 동월    | 누적    |
| 중국  | 상하이항    | 3,100 | 23,425 | 3,100 | 3,150 | 24,292 | 1.6   | 1.6   | 3.7   |
|     | 선전항     | 2,278 | 15,362 | 2,102 | 2,274 | 15,980 | 8.2   | -0.2  | 4.0   |
|     | 닝보/저우산항 | 1,717 | 13,038 | 1,788 | 1,783 | 14,086 | -0.3  | 3.8   | 8.0   |
|     | 홍콩항     | 1,924 | 15,057 | 1,750 | 1,736 | 13,718 | -0.8  | -9.8  | -8.9  |
|     | 칭다오항    | 1,387 | 11,141 | 1,471 | 1,458 | 11,521 | -0.9  | 5.1   | 3.4   |
|     | 광저우항    | 1,376 | 10,482 | 1,423 | 1,432 | 11,076 | 0.7   | 4.1   | 5.7   |
|     | 톈진항     | 909   | 6,404  | 875   | 922   | 6,486  | 5.3   | 1.4   | 1.3   |
|     | 다롄항     | 1,220 | 9,344  | 1,290 | 880   | 9,415  | -31.8 | -27.9 | 0.8   |
|     | 샤먼항     | 735   | 5,520  | 823   | 807   | 5,995  | -1.9  | 9.9   | 8.6   |
|     | 잉커우항    | 493   | 3,829  | 497   | 524   | 4,003  | 5.5   | 6.4   | 4.5   |
|     | 롄윈강항    | 400   | 3,374  | 400   | 400   | 3,312  | 0.0   | 0.0   | -1.9  |
| 아시아 | 싱가포르항   | 2,869 | 22,320 | 2,555 | 2,526 | 21,078 | -1.1  | -12.0 | -5.6  |
|     | 오사카     | 167   | 1,433  | 157   | 171   | 1,282  | 9.5   | 2.8   | -10.6 |
| 미주  | LA/LB항  | 1,331 | 9,987  | 1,389 | 1,490 | 10,090 | 7.3   | 12.0  | 1.0   |
|     | 산토스항    | 339   | 2,387  | 360   | 339   | 2,533  | -5.9  | 0.0   | 6.1   |
| 유럽  | 그단스크항   | 116   | 835    | 91    | 98    | 697    | 7.1   | -15.9 | -16.6 |
|     | 바르셀로나항  | 170   | 1,235  | 175   | 169   | 1,285  | -3.6  | -0.4  | 4.0   |

주 : 각 항별 물동량 발표시기가 상이함에 따라 2달 전 기준으로 작성함

## 2) 중국

 주요 항만물동량

◇ '15년 8월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,536만 6천 TEU로 전년동기대비 1.1% 하락함

◆ 8월 중국 내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,789만 9천TEU로 전년동기대비 1.0% 증가함

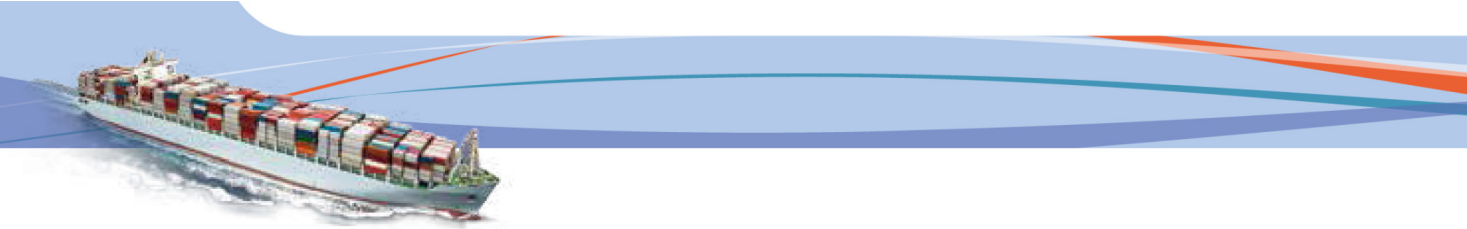
- 이 중 1,598만TEU는 연해항(Sea-port), 192만TEU는 내하항(River-port)에서 처리함
- 누적컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.3% 증가한 1억 3,875만 8천TEU로 나타남

〈표 I-9〉 중국 2015년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

| 구분      | 2014   |         | 2015   |        |         | 전월 대비 | 전년 대비 |      |
|---------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|-------|------|
|         | 8월     | 누적      | 7월     | 8월     | 누적      |       | 동월    | 누적   |
| 상하이항    | 3,100  | 23,425  | 3,100  | 3,150  | 24,292  | 1.6   | 1.6   | 3.7  |
| 선전항     | 2,278  | 15,362  | 2,102  | 2,274  | 15,980  | 8.2   | -0.2  | 4.0  |
| 닝보/저우산항 | 1,717  | 13,038  | 1,788  | 1,783  | 14,086  | -0.3  | 3.8   | 8.0  |
| 홍콩항     | 1,924  | 15,057  | 1,750  | 1,736  | 13,718  | -0.8  | -9.8  | -8.9 |
| 칭다오항    | 1,387  | 11,141  | 1,471  | 1,458  | 11,521  | -0.9  | 5.1   | 3.4  |
| 광저우항    | 1,376  | 10,482  | 1,423  | 1,432  | 11,076  | 0.7   | 4.1   | 5.7  |
| 톈진항     | 909    | 6,404   | 875    | 922    | 6,486   | 5.3   | 1.4   | 1.3  |
| 다롄항     | 1,220  | 9,344   | 1,290  | 880    | 9,415   | -31.8 | -27.9 | 0.8  |
| 샤먼항     | 735    | 5,520   | 823    | 807    | 5,995   | -1.9  | 9.9   | 8.6  |
| 잉커우항    | 493    | 3,829   | 497    | 524    | 4,003   | 5.5   | 6.4   | 4.5  |
| 렌원강항    | 400    | 3,374   | 400    | 400    | 3,312   | 0.0   | 0.0   | -1.9 |
| 합계      | 15,538 | 116,975 | 15,519 | 15,366 | 119,883 | -1.0  | -1.1  | 2.5  |

자료 : 중국항만컨테이너협회([www.portcontainer.cn](http://www.portcontainer.cn)), 홍콩항만개발위원회([www.pdc.gov.hk](http://www.pdc.gov.hk))



## ● 중국 항만의 물동량 현황 1)

◇ '15년 8월 중국 총물동량은 전년동기대비 1.0% 증가한 9억 7,270만 톤을 기록함

◆ 연해항은 6억 6,263만 톤, 내하항은 3억 1,007만 톤을 처리함

◇ 대외 화물 처리물동량

◆ 8월 대외 화물 물동량은 전년동기대비 2.1% 증가한 3억 902만 톤을 기록함

· 이 중 2억 7,776만 톤은 연해항, 3,126만 톤은 내하항에서 처리함

◆ '15년 8월 중국 컨테이너 물동량은 유럽과 지중해로 이동하는 물동량을 제외한 대부분의 지역 실적이 전월대비 하락한 것으로 나타남

〈표 I-10〉 중국 컨테이너 화물지수

| 지역       | 2014년 평균 | 2015년 평균 | 8월    | 전월대비 (%) |
|----------|----------|----------|-------|----------|
| 종합 지수    | 1086.3   | 932.9    | 822.2 | 0.5      |
| 유럽       | 1420     | 1081     | 975   | 9.2      |
| 지중해      | 1585     | 1137     | 890   | 5.1      |
| 미국 서부    | 982      | 942      | 848   | -2.1     |
| 미국 동부 해안 | 1272     | 1253     | 1137  | -2.1     |
| 서남아시아    | 1042     | 898      | 698   | -8.8     |
| 오세아니아    | 848      | 715      | 606   | -3.6     |
| 서아프리카    | 849      | 666      | 551   | -5.5     |
| 남아프리카공화국 | 691      | 649      | 577   | -1.4     |
| 남미       | 825      | 636      | 442   | -2.8     |
| 일본       | 706      | 652      | 614   | -2.0     |
| 동남아      | 838      | 761      | 660   | -3.7     |
| 한국       | 692      | 649      | 573   | -2.6     |
| 대만       | 796      | 761      | 729   | -3.0     |
| 홍콩       | 653      | 662      | 646   | -2.7     |

1) SchedNet([www.schednet.com](http://www.schednet.com)), Thaishpper([thaishpper.com](http://thaishpper.com)), 중국항만컨테이너협회([www.portcontainer.cn](http://www.portcontainer.cn))

## 3) 아시아

## ● 일본

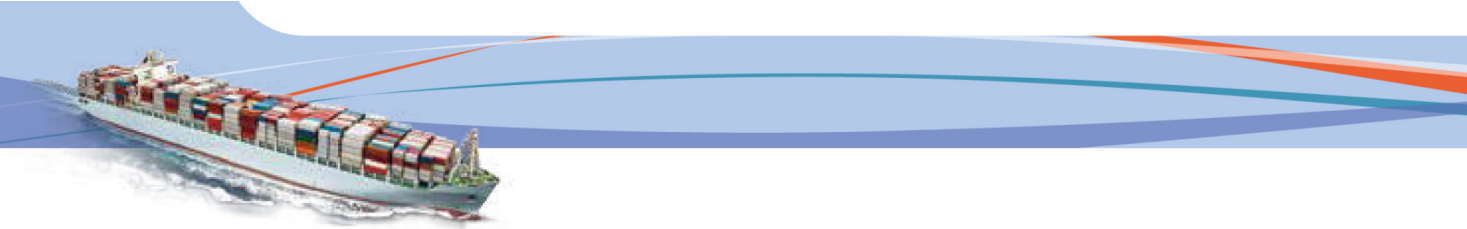
- ◇ 일본, 전국 8월 수출입 컨테이너 물동량은 134만 6천TEU로 전년동기대비 3.5% 감소
  - ◆ 수입과 수출 컨테이너 물동량은 각각 67만 6천TEU, 67만TEU를 기록
  - ◆ 일본 전국의 컨테이너 물동량은 전년대비 하락세가 지속되고 있음
- ◇ '15년 8월 나고야항의 컨테이너 물동량은 19만TEU로 전년동기대비 4.5% 감소함
  - ◆ 8월까지의 누적물동량은 161만 4천TEU로 전년대비 4.5% 감소, 컨테이너 물동량의 하락세가 지속되고 있음
- ◇ '15년 8월 오사카항의 컨테이너 물동량은 17만 1천TEU로 전년동기대비 2.8% 증가함
  - ◆ '15년 7월까지 전년동기대비 감소세를 나타낸 오사카항의 컨테이너 물동량이 8월에 들어 증가세로 전환됨
  - ◆ 다만, 8월의 증가세는 일시적인 현상으로 분석하는 시각도 있어 앞으로의 물동량 추이에 귀추가 주목됨

〈표 I-11〉 일본 주요항만 2015년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

| 구분          |    | 2014 |       | 2015 |     |       | 전월<br>대비 | 전년 대비 |       |
|-------------|----|------|-------|------|-----|-------|----------|-------|-------|
|             |    | 8월   | 누적    | 7월   | 8월  | 누적    |          | 동월    | 누적    |
| 나<br>고<br>야 | 합계 | 199  | 1,690 | 206  | 190 | 1,614 | -7.7     | -4.5  | -4.5  |
|             | 수입 | 97   | 811   | 98   | 92  | 775   | -5.4     | -5.1  | -4.3  |
|             | 수출 | 102  | 880   | 108  | 98  | 839   | -9.7     | -3.9  | -4.7  |
| 오<br>사<br>카 | 합계 | 167  | 1,433 | 157  | 171 | 1,282 | 9.5      | 2.8   | -10.6 |
|             | 수입 | 91   | 783   | 89   | 92  | 702   | 3.4      | 0.7   | -10.4 |
|             | 수출 | 76   | 650   | 68   | 80  | 580   | 17.4     | 5.2   | -10.8 |

자료 : 나고야항([www.port-of-nagoya.jp](http://www.port-of-nagoya.jp)), 오사카항([www.city.osaka.lg.jp](http://www.city.osaka.lg.jp))



## 싱가포르

- ◆ 싱가포르항의 '15년 8월 총물동량은 4,904만 3천 톤으로 전년동기대비 1.4% 감소함
- ◆ '15년 8월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 252만 6천TEU로 전년동기대비 12.0% 감소함
- ◆ 싱가포르항의 '15년 8월의 벙커유 판매량은 428만 8천 톤으로 전년동기대비 16.9% 증가함

〈표 I-12〉 싱가포르항 2015년 8월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

| 구분   | 2014   |         | 2015   |        |         | 전월<br>대비 | 전년대비  |      |
|------|--------|---------|--------|--------|---------|----------|-------|------|
|      | 8월     | 누적      | 7월     | 8월     | 누적      |          | 동월    | 누적   |
| 총물동량 | 49,716 | 386,233 | 49,973 | 49,043 | 389,709 | -1.9     | -1.4  | 0.9  |
| 컨테이너 | 2,869  | 22,320  | 2,555  | 2,526  | 21,078  | -1.1     | -12.0 | -5.6 |
| 벙커유  | 3,669  | 28,176  | 3,785  | 4,288  | 29,636  | 13.3     | 16.9  | 5.2  |

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

## 사우디아라비아

- ◆ '15년 8월 제다항 총물동량은 전월대비 8.2% 증가한 483만 3천 톤을 처리함
  - ◆ 컨테이너 물동량은 전월대비 4.4% 감소한 34만 4천TEU를 처리함
  - ◆ 수입은 전월대비 11.0% 증가한 345만 9천 톤을 처리함
    - 건설자재와 식자재 수입이 전월대비 각각 42.9%(+26만 9천 톤), 13.7%(+14만 5천 톤) 증가함
  - ◆ 수출은 전월대비 1.8% 증가한 137만 3천 톤을 처리함
    - 공산품 수출이 전월대비 30.8%(+3만 9천 톤) 증가하였으나, 화공품 등이 감소하며 수출물동량 증가세를 둔화시킴
- ◆ 주베이일상업항은 '15년 8월 112만 톤을 처리하며 전월대비 80.9% 감소함
  - ◆ 벌크(고체)화물의 수입과 컨테이너(톤) 수출이 전월대비 급감하며 물동량이 큰 폭으로 감소함

〈표 I-13〉 사우디아라비아 주요 항만의 2015년 8월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

| 구 분  |        | 2015  |       |        | 전월대비   |       |
|------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|
|      |        | 7월    | 8월    | 누적     | 증감량    | 증감률   |
| 총물동량 | 제다항    | 4,466 | 4,833 | 36,635 | 367    | 8.2   |
|      | 주베일상업항 | 5,859 | 1,120 | 11,956 | -4,739 | -80.9 |
| 컨테이너 | 제다항    | 360   | 344   | 2,808  | -16    | -4.4  |
|      | 주베일상업항 | 230   | 38    | 465    | -193   | -83.6 |

자료 : 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

## 인도

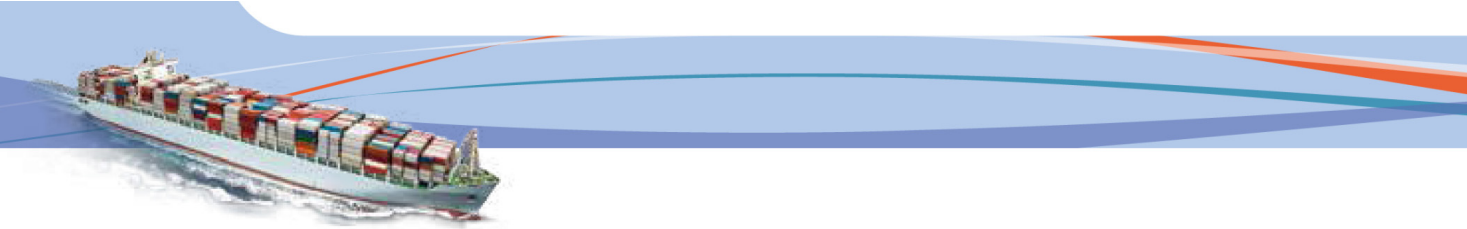
- ◆ 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '15년 4~8월 물동량은 2억 5,272만 3천 톤으로 전년동기대비 5.5% 증가함
  - ◆ 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.7% 증가한 331만 2천TEU를 처리함
- ◆ 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 콜카타(Kolkata)항으로서, 전년동기대비 22.8%(+395만 3천 톤)증가한 2,126만 4천 톤을 처리함
  - ◆ 기타잡화는 전년동기대비 26.7%(+185만 1천 톤) 증가하며 총물동량 증가에 기인함
  - ◆ 그 외 P.O.L(Petroleum, Oil, Lubricants)화물과 원료탄(Coking Coal)은 전년동기대비 각각 18.8%(+52만 7천 톤), 49.2%(+101만 4천 톤) 증가한 반면, 비료는 전년동기대비 28.5%(-7만 3천 톤) 감소함
- ◆ 반면, 비사카파트남(Visakhapatnam)항의 '15년 4~8월 물동량은 2,325만 6천 톤으로 전년동기대비 9.6% 감소함
  - ◆ 철광석(Iron Ore)은 전년동기대비 58.7%(-280만 4천 톤) 큰 폭 감소하였으며, 그 외 기타잡화, 컨테이너화물 등도 전년동기대비 감소세를 기록함

〈표 I-14〉 인도 전체 항만의 2015년 4~8월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

| 구 분  | 2014년 4~8월 | 2015년 4~8월 | 전년동기대비 |
|------|------------|------------|--------|
| 총물동량 | 239,490    | 252,723    | 5.5    |
| 컨테이너 | 3,402      | 3,312      | 2.7    |

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)



## 4) 유럽

### 🌐 폴란드(그단스크항)

- ◇ 그단스크항의 '15년 8월 컨테이너 물동량은 9만 8천TEU로 전월대비 7.1% 증가한 반면, 전년동기대비 15.9% 감소함
- ◆ '15년 컨테이너 물동량은 전년대비 감소추세를 이어가고 있음
- ◇ 총물동량은 344만 5천 톤으로 전월대비 21.8%, 전년동기대비 29.4% 증가함
- ◆ 액체화물이 전월대비 44.8% 증가(+47만 1천 톤), 석탄이 같은 기간 32.1% 증가(+14만 3천 톤) 하면서 총물동량 증가로 이어짐

〈표 I-15〉 그단스크항 2015년 8월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

| 구 분  | 2014  |        | 2015  |       |        | 전월<br>대비 | 전년대비  |       |
|------|-------|--------|-------|-------|--------|----------|-------|-------|
|      | 8월    | 누적     | 7월    | 8월    | 누적     |          | 동월    | 누적    |
| 총물동량 | 2,663 | 20,390 | 2,829 | 3,445 | 23,472 | 21.8     | 29.4  | 15.1  |
| 컨테이너 | 116   | 835    | 91    | 98    | 697    | 7.1      | -15.9 | -16.6 |

자료: 그단스크항([www.portgdansk.pl](http://www.portgdansk.pl))

### 🌐 스페인(바르셀로나항)

- ◇ 바르셀로나항의 '15년 8월 컨테이너 물동량은 16만 9천TEU로 전월대비 3.6%, 전년동기대비 0.4% 감소함
- ◆ 수입물동량이 8만 3천TEU로 전년동기대비 4.1% 감소하였으나, 수출물동량은 동기간 3.3% 증가한 8만 6천TEU를 기록함
- ◇ 총물동량은 전년동기대비 8.9% 감소한 351만 5천 톤을 처리함
- ◆ 액체벌크와 고체벌크화물이 전년동기대비 각각 22.6%(-26만 5천 톤), 41.3% (-18만 톤) 감소하면서 전체 물동량 감소로 이어짐

## I. 월간통계

〈표 I-16〉 바르셀로나항 2015년 8월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

| 구 분  |    | 2014  |        | 2015  |       |        | 전월 대비 | 전년대비 |      |
|------|----|-------|--------|-------|-------|--------|-------|------|------|
|      |    | 8월    | 누적     | 7월    | 8월    | 누적     |       | 동월   | 누적   |
| 컨테이너 | 합계 | 170   | 1,235  | 175   | 169   | 1,285  | -3.6  | -0.4 | 4.0  |
|      | 수입 | 86    | 628    | 89    | 83    | 647    | -7.0  | -4.1 | 3.0  |
|      | 수출 | 84    | 606    | 86    | 86    | 638    | -0.2  | 3.3  | 5.2  |
| 총물동량 |    | 3,860 | 30,401 | 3,918 | 3,515 | 30,143 | -10.3 | -8.9 | -0.8 |

주: '14년 8월 물동량 재확정

자료: 바르셀로나항([www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat))

## 5) 미주

### 미국(LA/LB항)

◆ LA/LB항의 '15년 8월 컨테이너 물동량은 전월대비 7.3%, 전년동기대비 12.0% 증가한 149만TEU를 기록함

◆ LA항의 '15년 8월 컨테이너 물동량은 78만 7천TEU를 기록, 전년동기대비 3.8%, 전월대비 12.5% 증가함

◆ LB항의 '15년 8월 컨테이너 물동량은 70만 4천TEU를 기록, 전년동기대비 22.8%, 전월대비 1.9% 증가함

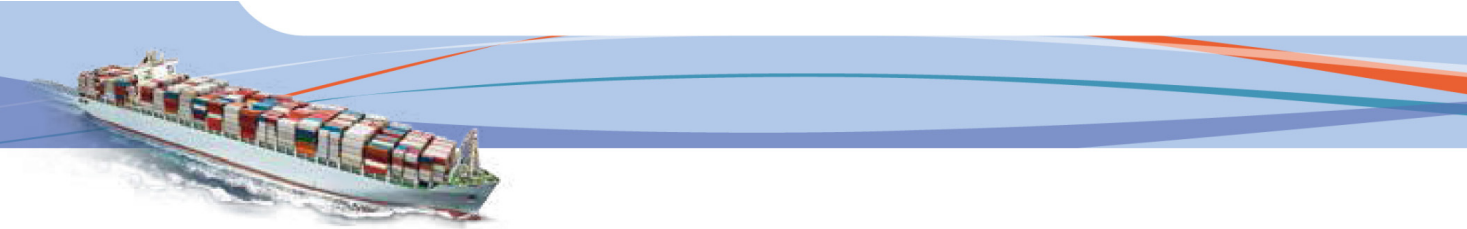
· LB항의 8월 누적물동량은 전년동기대비 5.4% 증가하였으며, LA항도 항만정상화가 이루어지면서 누적물동량이 전년동기대비 2.5% 감소함

〈표 I-17〉 LA/LB항 2015년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

| 구 분    |  | 2014  |       | 2015  |       |        | 전월 대비 | 전년대비 |      |
|--------|--|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|------|
|        |  | 8월    | 누적    | 7월    | 8월    | 누적     |       | 동월   | 누적   |
| LA항    |  | 758   | 5,527 | 699   | 787   | 5,389  | 12.5  | 3.8  | -2.5 |
| LB항    |  | 573   | 4,459 | 690   | 704   | 4,700  | 1.9   | 22.8 | 5.4  |
| LA/LB항 |  | 1,331 | 9,987 | 1,389 | 1,490 | 10,090 | 7.3   | 12.0 | 1.0  |

자료: LA항([www.portoflosangeles.org](http://www.portoflosangeles.org)), LB항([www.polb.com](http://www.polb.com))



## ● 브라질(산토스항)

- ◆ 산토스항의 '15년 8월 컨테이너 물동량은 전월대비 5.9% 감소한 33만 9천 TEU를 기록함
  - ◆ 수입 컨테이너 물동량은 16만 8천TEU를 기록, 전년동기대비 4.5%, 전월대비 12.9% 감소함
  - ◆ 수출 컨테이너 물동량은 17만 1천TEU를 기록, 전년동기대비 4.7%, 전월대비 2.2% 증가함
  - ◆ 수출 컨테이너 물동량은 소폭 증가했으나 수입 컨테이너 물동량이 하락하면서 8월 물동량은 전년실적과 비슷한 수준을 유지함

〈표 I-18〉 산토스항 2015년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

| 구 분 | 2014 |       | 2015 |     |       | 전월<br>대비 | 전년대비 |     |
|-----|------|-------|------|-----|-------|----------|------|-----|
|     | 8월   | 누적    | 7월   | 8월  | 누적    |          | 동월   | 누적  |
| 합계  | 339  | 2,387 | 360  | 339 | 2,533 | -5.9     | 0.0  | 6.1 |
| 수입  | 176  | 1,187 | 193  | 168 | 1,271 | -12.9    | -4.5 | 7.1 |
| 수출  | 163  | 1,200 | 168  | 171 | 1,262 | 2.2      | 4.7  | 5.2 |

자료: 산토스항([www.portoesantos.com.br](http://www.portoesantos.com.br))

## Ⅱ. 항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업 동향
2. 국외 항만 및 산업 동향
3. 품목별 동향





## 1. 국내 항만 및 산업동향

### 1) 부산항

#### ● 급유선 운송료 40~60% 단계적 인상

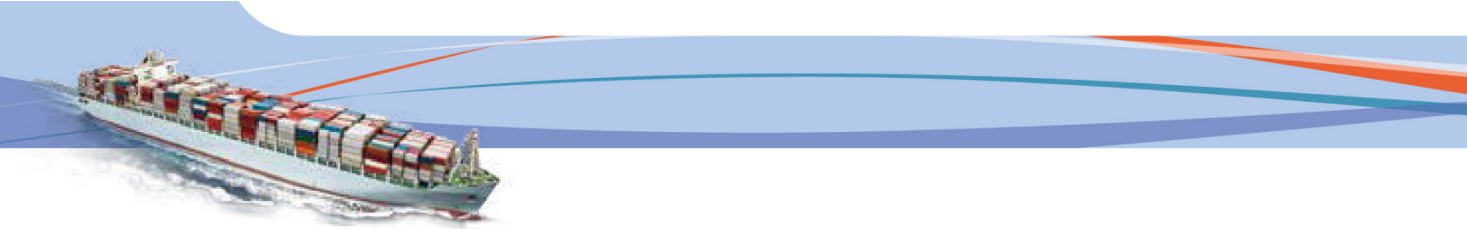
- ◇ '16년 상반기까지 단계적으로 급유선 운송료를 40~60% 인상하기로 하는 협상안이 10월 4일 급유선업계와 정유사 간 협의로 타결됨
  - ◆ 5일부터 예정된 급유선업체들의 동맹휴업이 이번 협상타결로 인해 철회됨
- ◇ 이번 타결을 계기로 정유업체-해상급유대리점-급유선업체로 이어지는 유통과정의 원활한 협력관계가 계속되어야 할 것임

#### ● 부산항 입항 크루즈선 항만시설사용료 한시적 감면

- ◇ 메르스로 주춤한 크루즈산업 활성화를 위해 부산항에 입항하는 국제크루즈선에 대해 항만시설사용료를 '15년 말까지 50% 감면하기로 함
  - ◆ 기존 항만시설사용료 할인율 30%에서 50%로 확대 적용함으로써 성장세가 주춤한 크루즈산업의 활성화와 더불어 지역경제 발전에 기여할 것으로 보임

#### ● 북항재개발지역 내 토지 민간분양

- ◇ 북항재개발지역 내 상업업무지구, IT영상지구, 해양문화지구 등 총 10만평에 이르는 토지에 대해 민간자본을 상대로 분양하기로 함
  - ◆ 북항재개발지역의 30%에 달하는 토지를 분양하며, 민간자본을 통한 상부시설개발로 다양한 시너지효과가 발생할 것으로 기대함
  - ◆ 특히, 분양대상토지는 개발에 따른 파급효과가 큰 시설을 대상으로 우선 매각하여 북항재개발사업의 조기 활성화가 이루어지도록 할 예정임



## ● '16년 크루즈 총 212회 방문 예정

- ◇ 로열캐리비언크루즈, 코스타크루즈 등 세계 주요 크루즈선 20여 척이 '16년 약 40만 명의 승객을 태우고 212회 부산항을 방문할 예정임
- ◆ 특히, '16년 4월부터 부산항을 준모항으로 하는 '코스타 빅토리아호(7만 5천 톤 급)'가 연 19회 기항할 예정임
- ◆ 그에 따라 8시간의 관광 후 타항만으로 이동하는 단순 기항에서 관광, 숙박 등의 체류관광으로 이어져 지역산업의 발전에 기여할 것으로 전망됨
- ◇ 북항에 카지노(복합리조트 내), 전문식당 및 여행사 등 관련 관광부문 육성을 통해 크루즈산업의 발전에 노력을 지속할 예정임

## ● 신항 2-4단계 실시계획 승인신청서 제출

- ◇ 사업시행자인 부산컨테이너터미널(주)이 부산항 신항 2-4단계 실시계획 승인신청서를 제출함
- ◆ 신항 2-4단계는 재정지원 및 최소운영수입보장(MRG) 없이 순수 민간자본(약 6천 억 원)으로 건설될 예정임
- ◆ '13년 8월 실시협약 체결 후 세계경제위기 등에 따른 대내외경기여건 악화로 일부 출자자들이 사업을 포기함에 따라 사업이 지연되다 최근 산업은행의 '기업투자촉진프로그램'에 따라 사업추진에 탄력을 받게 되었음
- ◇ 실시계획 승인이 이루어질 시 '16년 착공이 이루어질 것으로 전망되며, 부산항 신항의 증가하는 물동량에 대한 선제적인 대응이 가능함에 따라 신항 경쟁력강화에 기여할 것으로 전망됨

## 2) 인천항

### ● 인천항 배후부지 창고, 태양광발전시설 설치 예정

- ◇ 인천항만공사는 '햇빛발전소 건설 사업' 민간사업자를 모집하여 인천항 배후

부지 창고 및 유관시설 등지에 태양광발전 시설 설치를 본격화할 계획임

◆ 동 건설사업의 모집 기간은 '15년 11월 2일까지이며, 11월 12일 사업설명회를 개최할 예정임

◆ 사업시행자는 5만 4천㎡부지에 아암물류1단지 물류기업 창고 4곳과 'IPA 볼파크(야구장)', 연안여객터미널 지붕에 태양광 발전시설을 설치하게 되며, 생산된 태양광 발전시설의 운영관리권을 15년간 행사하게 됨

◆ 향후 태양광 에너지 및 항만 내 창고지붕을 활용한 발전시설은 항만부지 활용을 극대화하는 새로운 수익모델이 될 것으로 전망됨

◆ 또한 창고시설 보강공사로 인해 시설물의 사용 내구연한을 연장하고 친환경 에너지를 통한 전력수급 안정화에 기여할 것으로 보임

### ● 유럽 포트마케팅 집중 계획

◆ 인천항만공사는 '16년 초 인천 신항 컨테이너 터미널 본격 운영 및 '17년 초 크루즈 부두 개장에 대비하여 유럽 주요항만 터미널 운영사 및 물류기업, 크루즈 선사를 대상으로 집중적인 마케팅을 개진할 예정임

◆ 10월 12일, 영국 런던 '게이트웨이 터미널' 방문을 시작으로 향후 유럽지역 완전 자동화시설을 갖춘 터미널의 배후물류단지 위주로 포트마케팅을 집중할 예정임

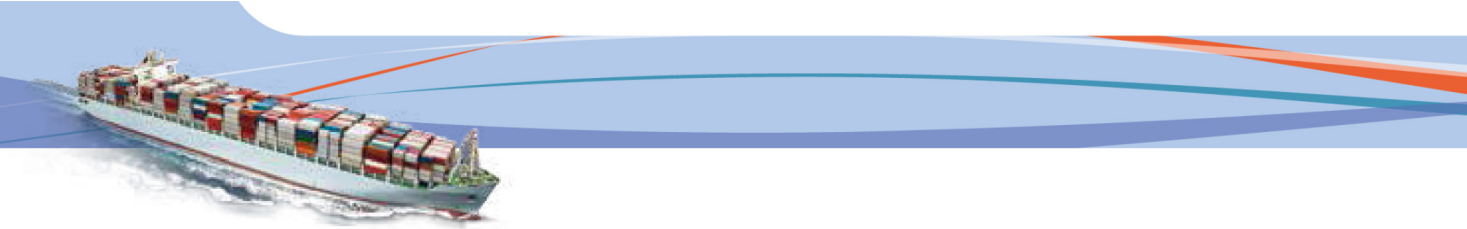
◆ 이후 독일 함부르크항 및 CTA터미널, 인근 선사, 화주, 포워더 등 물류기업을 방문하여 인천신항을 홍보할 계획임

◆ 또한 동북아지역 신규 크루즈 선대 취향을 계획 중인 이탈리아의 MSC크루즈 선사를 방문하여 인천항 크루즈전용부두 및 신 국제여객부두를 홍보하고 기항 유치를 협의할 예정임

## 3) 여수, 광양항

### ● 광양항 묘도 재개발 계획 설명회 개최

◆ 10월 14일, 묘도 재개발 관련 사업계획 설명회가 개최됨



- ◆ ‘묘도 재개발’ 사업은 광양항에서 발생한 준설토 매립으로 조성된 매립지(312만㎡)에 에너지 및 물류, 유통, 제조, 가공 등의 신성장 산업 집적공간으로 육성하는 사업임
  - 1단계 부지조성 2,523억 원(26년 까지), 2단계 건축 및 상부시설비 5조 8,988억 원 등 모두 6조 1,511억 원이 투입될 전망이다
  - 지난 2월 사업시행자인 묘도 항만에너지 허브는 해수부와 실시협약을 체결함
- ◆ 설명회에서 사업시행자 측은 묘도 재개발을 통해 약 1만 6천여 명의 고용창출과 9조 원 대의 생산유발, 2조 8,500억 원의 부가가치가 창출될 것으로 설명함
  - 더불어, 묘도 재개발 지역에 첨단 신소재 산업 등의 유치를 통해 지역경제에 많은 도움이 될 것으로 주장함
  - 다만, 일부 설명회에 참석한 주민들은 추진 예정 사업이 대부분 에너지 및 물류 관련 사업으로 지역 주민에게 직접적인 고용 효과 등을 기대하기 어렵다는 의견을 제시함
  - 이와 함께 묘도 재개발에 따른 항로의 안정성 및 사고 대책도 함께 고려해야한다는 의견도 제시됨

〈그림 Ⅱ-1〉 묘도 재개발 계획 전경



자료: 묘도 항만에너지 허브, KMI 재작성

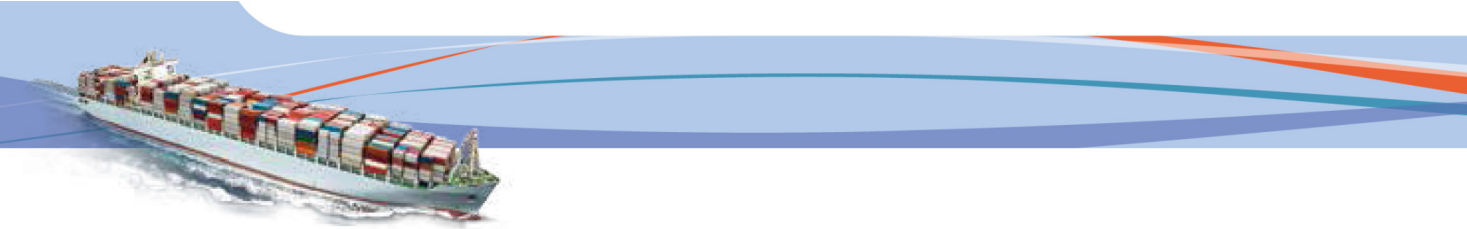
## 4) 울산항

### ● 울산항 선용품 공동물류센터, 건립 타당성이 낮은 것으로 결론

- ◇ 울산항 선용품 공동물류센터 건립에 대한 연구결과는 입주수요가 센터 규모의 절반 수준으로 파악되어 사업성이 없는 것으로 나타남
- ◇ 동 연구에는 울산항 선용품 공동물류센터의 최적입지(울산신항 배후단지)와 경제적인 효과(523억 원), 운영방식(공동물류), 공동화 대상 품목 등 다양한 연구결과를 제시하고 있음
- ◇ 하지만 연구결과 적합하다고 제시한 시설규모(1만 5천m<sup>2</sup>) 대비 울산항 입주 선용품 업체를 대상으로 한 설문조사 결과 입주 수요는 16개사, 6천m<sup>2</sup> 뿐인 것으로 조사됨
  - ◆ 연구용역 결과에 따르면 입주수요예측이 약 1만 1,570m<sup>2</sup> 이상이 될 경우 사업 추진 검토가 필요하며 , 약 1만 5천m<sup>2</sup> 이상이 되면 사업 타당성이 있음

### ● 울산지역 정유사, 사업다각화로 저유가 위기 극복

- ◇ 정유 화학 산업은 중국성장 둔화와 저유가 기조 지속으로 침체 국면에 있으며, 또한 미국정부의 원유수출 해제와 이란산 원유 판매 확대 등 공급과잉 요인으로 쉽게 회복되기 어려울 것으로 전망되고 있음
- ◇ 울산 지역의 정유사들은 대규모 투자를 동반한 사업다각화를 통해 위기극복을 추진하고 있음
  - ◆ S-Oil은 잔사유 탈황 설비와 프로필렌 생산설비 구축을 위해 '18년까지 울산 공장에 4조 8천억 원의 대규모 투자를 확정함
  - ◆ SK 종합화학은 고성능 폴리에틸렌 브랜드인 넥슬렌 제1공장을 지난해 울산에 완공한 데 이어 제2공장을 사우디아라비아에 설립하는 방안을 검토 중임
  - ◆ GS 칼텍스는 500억 원이 투입되는 바이오부탄 시범공장 착공을 계획 중임
- ◇ 업계 관계자들은 이번 정유사들의 대규모 투자는 부침이 반복되는 정유화학 산업의 특성상 기업가치를 제고할 수 있는 시의적절한 투자로 평가함



## 5) 평택·당진항

### ◎ 평택지방해양수산청, 항만배후단지 자유무역지역 입주기업 모집

#### ◇ 입주기업 모집 부지는 항만배후단지 1단계 내 복합물류시설부지임

- ◆ 1단계 자유무역지역에는 13개 업체가 입주해 있으며, 아직 입주가 되지 않은 2개 부지에 신규 업체를 유치할 예정임

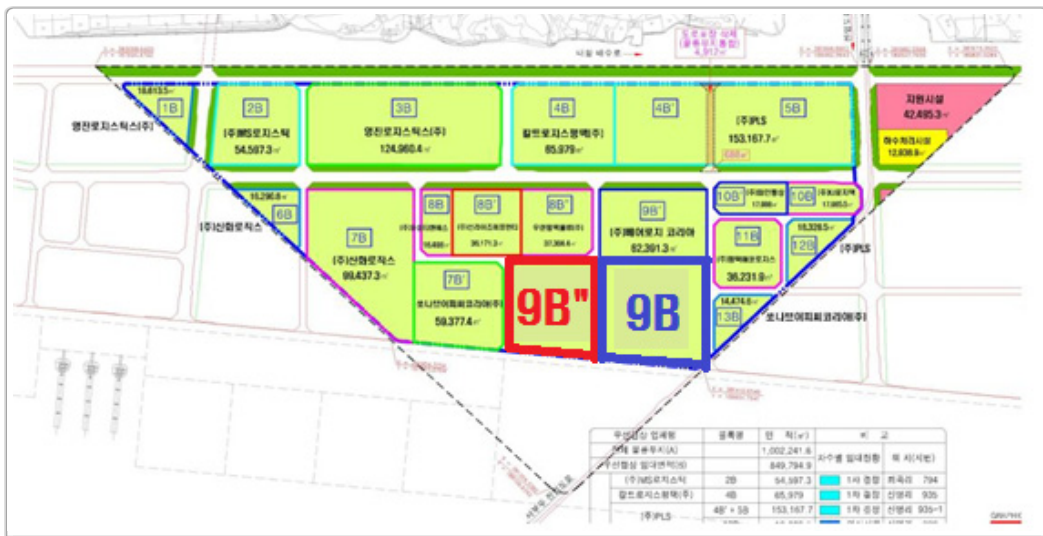
- 자유무역지역은 입주기업에게 세제특례 및 다양한 지원을 하게 되며, ‘외국인투자촉진법’에 따라 외국인투자기업의 입주도 가능함
- 임대 대상기업은 물류기업 또는 수출비중이 50% 이상인 제조기업임

- ◆ 임대 가능 면적은 각각 9만 2천㎡, 6만㎡이며, 최소 5천㎡이상 임대 신청이 가능함

- 입주업체로 선정될 시에는 장기 토지임대를 통해 시설건립 후 운영이 가능함

#### ◇ 해당부지의 기업유치를 통해 추가적인 물동량 유치가 가능할 전망임

〈그림 II-2〉 평택·당진항 항만배후단지 자유무역지역 입주기업 모집 위치



자료 : 평택지방해양수산청, 입주기업 모집공고 안내서

## 6) 대산항

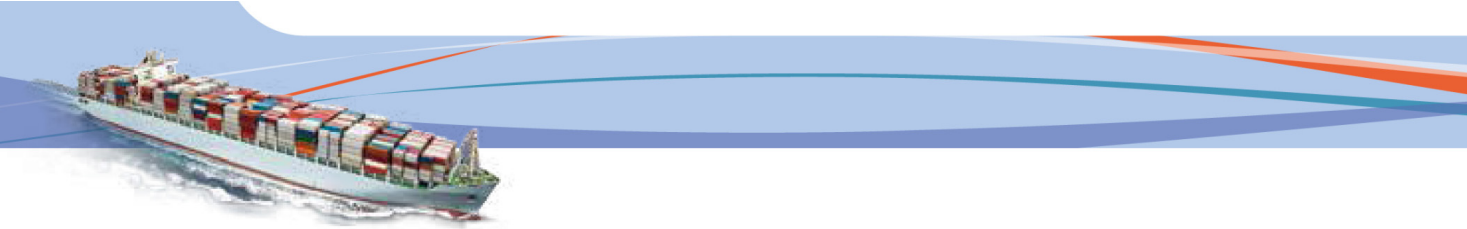
### ● 중국 산둥성 관계자, 국제여객터미널 공사현장 시찰

- ◇ 10월 12일 중국 산둥성 지역의 여행사와 언론사 관계자들이 대산항 국제여객터미널 공사현장을 시찰함
  - ◆ 중국 측 관계자들의 국제여객터미널 공사현장 방문은 지난 8월, 한국주재중국기자단의 방문에 이은 두 번째로 대산항 국제여객선 취항에 대한 중국 측 관심이 높음
- ◇ 서산시와 대산항 관계자들은 대산항과 룡안항 간 국제여객선 취항에 따라 가장 가까운 지역인 산둥성을 주요타깃으로 중국인 관광객 유치에 노력하고 있음
- ◇ 이번 방문단은 대산항 외에도 서산지역의 대표 관광명소를 함께 방문하는 등 충남권 관광상품에도 관심이 높음
  - ◆ 향후 대산항 국제여객선 취항에 대비하여 중국현지 마케팅을 강화하여 관광객을 유치하고 충남권 관광상품의 신규개발 노력이 필요할 것으로 판단됨

## 7) 포항항

### ● 포항 영일만항 국제여객부두 건설 예산 확보

- ◇ 경상북도는 5만 톤급 규모의 영일만항 국제여객부두 건설을 위해 국비 16억 원을 확보함
  - ◆ 확보된 예산을 바탕으로 '16년 말까지 기본 및 실시설계를 마치고 '17년 착공하여 '20년 준공을 목표로 함
  - ◆ 러시아(블라디보스톡, 자루비노), 일본(마이즈루, 니가타)을 연결하는 국제 여객 및 크루즈를 유치할 계획임
  - ◆ 하지만 최근 정체된 부산-일본 간의 국제 여객수요와 러시아 간 국제카페리항로 중단 등의 여건을 고려할 시 구체적인 사업 타당성 검토가 필요함



## ● 울릉(사동)항 2단계 접안시설 축조공사 난항

- ◇ 포항지방해양수산청은 울릉항 2단계 접안시설 축조공사에 대한 입찰참가자 사전접수심사에서 경쟁 요건 미달로 입찰을 취소함
- ◇ 울릉도 사동리 전면해상 729m 규모의 접안시설과 510m 규모의 외곽시설을 건설하는 공사로 총 추정공사비는 846억 원임
- ◇ 이번 서류접수에 포스코건설이 단독으로 참가하여 경쟁심사요건이 갖춰지지 못해 취소됨에 따라 포항청은 사업 전반에 대해 재검토 할 예정임

## 8) 동해·묵호항

### ● 묵호항 재창조 사업계획 고시

- ◇ 지난 8일, 일부 보안구역 해제를 통해 묵호지구에 여객 및 관광기능을 도입하여 해양관광 시설로 재개발하기 위한 사업계획이 고시됨
- ◇ 총 3만 5천㎡에 대해 시 예산 84억 원과 국비 32억 원 등 총 116억 원을 투입하여 올해 말까지 보안구역 해제를 위한 신규 보안담장 공사와 기존 보안담장 철거를 끝낼 예정임
- ◇ 전체 사업구역 중 1만 4천㎡는 주차장 조성, 3천㎡는 지상 5층 규모의 여객터미널 신설, 나머지는 공원, 녹지, 파제제 등을 조성할 계획임
- ◇ 또한 동해항 3단계 개발사업이 완료되면 묵호지구에 있는 석탄 등 운송시설을 동해항으로 옮겨 묵호항은 여객 및 관광기능만을 담당할 예정임
- ◇ 해수부와 동해시는 이번 묵호항 재개발 사업으로 연간 약 230만 명의 관광객이 방문해 약 1,700억 원의 경제적 효과가 발생할 것으로 추정함

## 9) 군산항

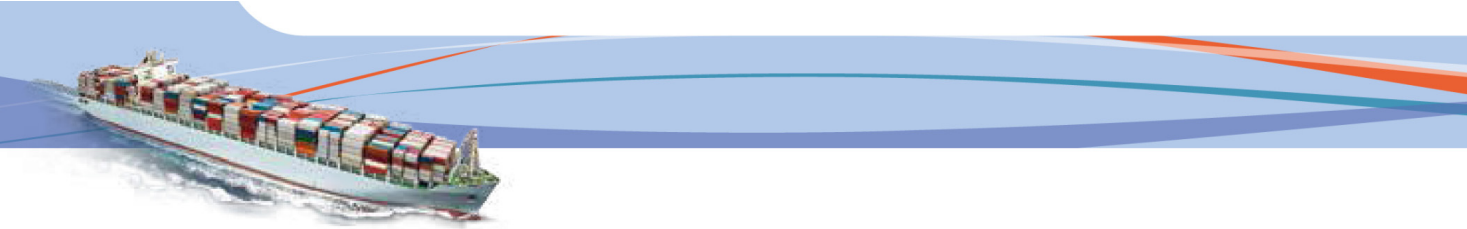
### ● 제2준설토 투기장 건설 불투명

- ◇ 군산항의 항로 퇴적량은 연간 300만 $m^3$ 으로 매년 준설공사가 이뤄지고 있음
  - ◆ '15년도는 총 355억 원을 투자하여 준설공사가 이뤄지고 있음
- ◇ 군산항의 준설은 크게 선박 입출항을 위한 '항로준설(개발준설)'과 선박 접안을 위한 '유지준설'로 구분됨
  - ◆ 항로준설을 위한 준설토는 현재 새만금 산단 매립지에 투기되며 유지준설토는 금란도와 7부두에 투기되고 있음
  - ◆ 항로준설토 투기장 용량에는 문제가 없으나 기존 금란도와 7부두의 수토가능량이 각각 50만 $m^3$ , 23만 $m^3$ 으로 총 73만 $m^3$ 에 불과하여 포화상태에 이름
  - ◆ 이에 군산해수청은 제3차 전국 무역항 수정기본계획에 제2준설토 투기장 건설 반영을 요청함
  - ◆ 그러나 예산문제로 인해 반영여부가 불투명한 상황으로 투기장 축조가 되지 않을 경우 유지준설토 처리 방안 마련 모색이 필요할 것으로 보임

### 10) 목포항

#### ● 씨월드고속훼리(주), 목포~제주항로 주·야 운송체계 구축으로 여객 및 물류 서비스 제공 예정

- ◇ 10월 13일부터 목포~제주 항로에 카페리선박인 '산타루치노호'가 투입됨
  - ◆ 산타루치노호는 기존에 운항하던 씨스타크루즈호의 대체선박으로 투입됨
    - 산타루치노호는 전장 189m의 2만 4천 톤급이며, 정원 1,425명, 차량도선 500대임
    - 운항일정은 목포항 오전 9시 출항, 제주항 오후 1시 30분 입항, 제주항 5시 출항, 목포항 9시 30분 입항임
  - ◆ 기존 목포~제주 항로를 운항하던 씨스타크루즈호는 운항준비 완료 후에 야간운행에 투입될 예정임
    - 씨스타크루즈호는 전장 185m의 2만 4천 톤급으로, 1,935명의 여객과 520대의 차량을 수송할 수 있음
    - 목포항에서 새벽 12시 30분에 출항하여 무박 제주여행이 가능한 서비스를 제공할 계획임



- ◇ 해당항로에 주·야 항로가 개설되면서 24시간 연중무휴 여객 및 물류 서비스가 제공될 예정임

## 11) 마산항

### ● 마산지방해양수산청, 통영 평립항 등대 설치

- ◇ 마산청, 통영시 평립항에 선박들의 안전을 위해 동방파제에 등대 설치
  - ◆ 등대는 높이 9m, 폭 2.5m로 백색 원뿔 콘크리트 구조물로 불빛은 11km 거리에서도 식별 가능함
  - ◆ 기존 홍색 등대와 함께 통영항을 이용하는 어민들의 활동에 도움이 될 것으로 전망됨

### ● 방사선 감시기 도입 계획대비 33.3% 수준

- ◇ 일본 후쿠시마 원전 사고로 인한 방사선 오염물질을 감시하기 위한 마산항 방사선 감시기 설치율이 계획대비 33.3%에 그침
  - ◆ 또한, 방사선 감시기 운영 인력도 청원경찰이나 보안요원이 맡고 있어 감시에 한계가 있는 것으로 나타남
  - ◆ 정부는 '18년까지 필요한 모든 항만에 126개의 감시기를 추가로 확보하여 운영할 계획임

## 2. 국외 항만 및 산업동향

### 1) 중국

#### ● 중국 항만 동향

##### ◆ 대련항만그룹, 진저우항 통합 준비<sup>2)</sup>

- ◆ 대련항만그룹은 라오닝성에 위치한 진저우항의 합병을 준비하는 것으로 알려짐
  - 현재 대련항만그룹은 진저우항의 19.1%의 지분을 보유한 최대 지주임에 따라 합병하는데 무리가 없을 것으로 전망됨
  - '15년 9월 닝보-저우산항만그룹은 저우산(Zhoushan)항 통합을 공식적으로 밝히는 등 최근 대형항만의 중소형항 통합이 가속화되고 있음

##### ◆ 샤먼(Xiamen)항, 크루즈터미널 리모델링 추진<sup>3)</sup>

- ◆ 샤먼항만공사는 샤먼항 동두(Dongdu) 크루즈 터미널에 1,600만 달러를 투자하여 개보수를 진행할 예정임
  - 총 4개 크루즈 선석, 44만㎡의 면적을 개보수하여 22만 톤 규모의 선박이 입출항 할 수 있는 시설을 건설할 계획임
  - '18년에 완공되는 이번 계획은 운영 시 중국과 대만 간 이용승객이 주로 이용할 것으로 예상됨

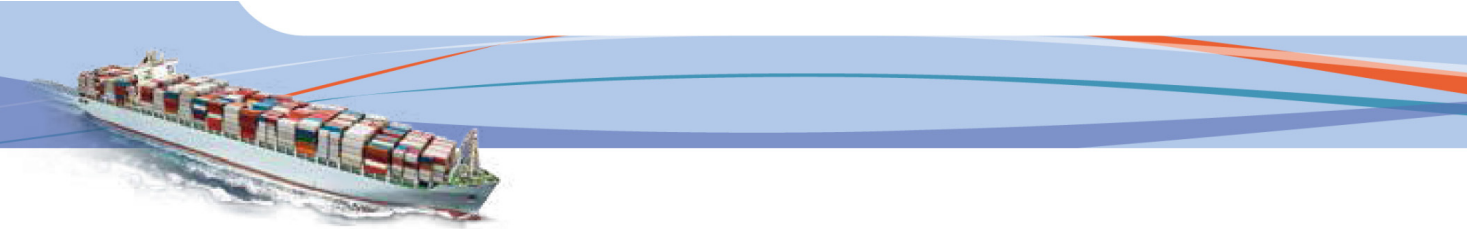
##### ◆ 홍콩항 물동량 감소세 지속<sup>4)</sup>

- ◆ 홍콩항의 컨테이너 물동량이 '14년 6월 이후 감소추세가 지속되고 있음
  - 홍콩항 환적물동량은 전체 컨테이너 물동량 중 70.0% 이상을 차지하며, 환적 대기시간이 길어지면서 인근 선전항으로 이동하는 물동량이 늘어남
  - 선전 옌텐(Yantian)터미널은 홍콩항의 물동량 이전으로 '15년 8월 누적 컨테이너 물동량이 전년대비 6.2% 증가함

2) [www.sisi-smu.org](http://www.sisi-smu.org)

3) [www.maritime-executive.com](http://www.maritime-executive.com)

4) [www.joc.com](http://www.joc.com)



## 2) 아시아

### ● 한신국제항만회사, 출범 1년간의 성과

- ◇ 고베항, 오사카항을 통합 운영하는 한신국제항만회사가 출범 1년을 맞음
  - ◆ 한신국제항만회사는 국제 경쟁력 확보를 위해 신규 컨테이너 크레인 도입, 컨테이너 터미널 정비, 접근성 개선 등의 사업을 추진하고 있음
- ◇ 지난 8월 한신국제항만회사는 고베항 롯코 아일랜드에 22열 컨테이너 크레인 3기를 도입, 오는 11월부터 운영이 개시됨
  - ◆ 대상선석은 NYK가 운영 중인 RC6, 7번 선석으로 기존 17열 컨테이너 크레인을 대체함
  - ◆ 고베항은 '14년 포트 아일랜드에 22열 컨테이너 크레인 2기 도입 등으로 현재까지 모두 11개의 대형 크레인을 확보함으로 최대 1만 4천TEU급 선박의 하역이 가능함
  - ◆ 한편, 오사카항은 오는 11월부터 사키시마 컨테이너 터미널 등에 대해서 선석 개량공사(야드 운영장비 개선 등)가 시작될 계획임
- ◇ 다양한 설명회 등을 통해 적극적인 물동량 유치
  - ◆ 지난 5~6월에 걸쳐 한신국제항만회사는 전국 각지에서 설명회를 개최, 화주 기업과 선사, 물류 관계자 등을 대상으로 인센티브제도 등을 집중적으로 홍보, 물동량 유치에 많은 노력을 기울임
  - ◆ 더불어, 국토교통성이 지난 9월 설립한 '서일본 국제 컨테이너 전략항만 정책추진협의회' 등과 협력하여 피더 화물을 한신항으로 유치하는데 다양한 시책을 도입할 예정임
  - ◆ 다만, 이 같은 노력에도 불구하고 오사카항의 '15년 8월까지 누적 컨테이너 물동량은 128만 2천TEU로 전년누적대비 10.6% 감소하는 추세를 나타냄
  - 이는 중국의 성장세 둔화 및 기간항로 축소 등에 기인한 것으로 분석되고 있음

### ● NYK, 아시아-호주항로에서 철수

- ◇ 일본선사인 NYK(Nippon Yusen Kaisha)는 선복량 감소로 아시아-호주항로 서비스를 종료할 예정임

◆ 서비스 종료 시기는 '16년 봄으로 예정되어 있으며 철수대상은 AAX(싱가포르-포트클랑-시드니), ANA2(요코하마-오사카-중국-시드니), ANA1임

◆ 아시아-호주 항로에서는 철수하지만 일본-아시아-뉴질랜드를 연결하는 NZJ 및 동남아시아-뉴질랜드 노선인 NZS 서비스는 유지될 전망이다

### ● G6<sup>5)</sup>, 아시아-북미항로 동계운항프로그램 시행 예정

◆ G6 얼라이언스는 비수기에 대응하기 위해 아시아-북미항로에서 임시 결항 및 통합서비스를 시행할 예정임

◆ 10월 25일 가오슝과 11월 23일 사바나 출항예정이었던 NYE 서비스는 임시 결항되며 10월 20일 샤먼과 11월 22일 사바나 출항예정이었던 SCE 서비스가 연기됨

◆ 아시아-북미동안 노선에서는 NYE와 SCE서비스가 단일서비스로 통합되며 10월 29일 샤먼 출항 44주차 노선부터 적용할 예정임

### ● 인도, 파라딤(Paradip)항 인프라 개선사업 승인

◆ 인도정부는 10월 초 인도 주요 공공(Public)항만인 파라딤항의 인프라 개선사업에 대해 승인함

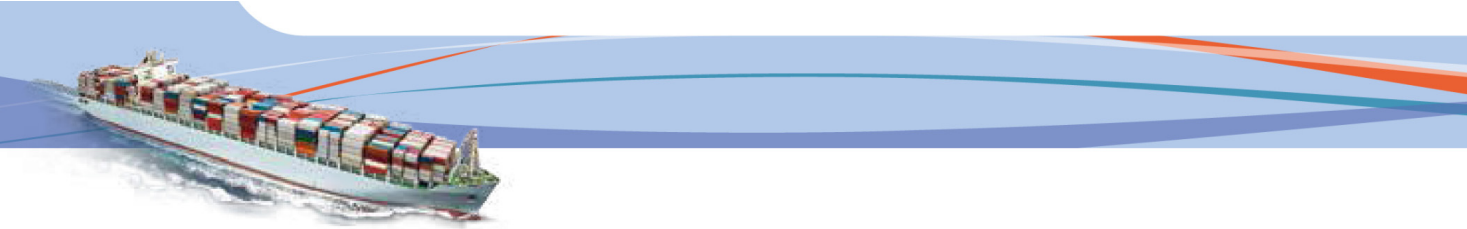
◆ 항만 하역능력 증대 및 운영효율성 증대를 통해 인도에서 2번째로 일반화물을 많이 처리할 수 있는 대형항만으로 성장시킬 예정임

◆ 개선사업을 위해 총 2억 2천만 달러의 사업비가 소요되며, 총사업기간은 3년임

◆ 주요 사업으로는 동쪽 안벽에 위치한 3개의 화물부두에 대한 현대화(기계화)를 통해 항만 하역능력을 3배 이상 증대시킬 계획임

◆ 민관협력(Public-Private-Partnership)개발계획 하에 수행될 예정으로 전체적인 사업추진은 민간에서 수행하며, 기반시설 부문은 공공기관에서 지원할 예정임

5) 현대상선, APL, 하파그로이드, MOL, NYK, OOCL



- ◆ 민간부문에서는 총사업비의 90% 이상을 투자하여 설계, 건설, 유지보수 및 선석 운영까지 책임지며, 항만청은 준설 등의 기반시설부문에 나머지 사업비를 투자할 예정임
- ◆ 이번 인프라 개선사업은 파라딕항의 운영효율성 증대를 통해 지역경제발전에도 이바지할 것으로 전망됨
- ◆ 기본적인 설계 및 계획을 '16년 3월까지 완료 후 사업을 추진할 계획임

### 3) 유럽

#### ● 로테르담항, LBC 탱크 터미널 신규 부두 건설 착공

- ◆ LBC 탱크 터미널은 액체 석유화학제품의 저장을 위한 터미널로 지난 2일 신규 부두 건설 착공에 들어감
  - ◆ LBC 탱크 터미널은 길이 150m, 선석규모 32,000DWT 1선석으로 이루어짐
- ◆ 신규 부두 개발은 2단계로 진행되며 1단계는 '16년 중순, 2단계는 '17년 말에 완공되어 총 4개의 선석을 개발 할 예정임
- ◆ 신규부두가 완료되면 LBC 탱크 터미널의 하역능력은 약 4배 가까이 증가할 것으로 전망됨
- ◆ LBC그룹은 부두 개발과 더불어 저장시설 또한 확대할 예정이라 밝힘
  - ◆ 현재 저장능력은 8만 3천m<sup>3</sup>으로 향후 총 25만m<sup>3</sup>으로 저장능력을 확대할 예정이며 증열처리, 온도 조절 등이 필요한 제품 또한 처리할 수 있을 것으로 기대됨
  - ◆ 그 중 3만 6천m<sup>3</sup>의 저장능력을 갖춘 스테인리스 탱크가 '16년 초에 운영될 예정임

### 4) 미주

#### ● 북미 수출항로, 점유율 회복세

- ◆ 아시아발 북미 수출항로의 컨테이너 서안 점유율이 회복되고 있음

- ◆ 8월 서안 하역비율은 67.1%로 증가하며 '14년 가을수준을 기록함
  - 항만 노사 간 노동협약 협상기간에 혼잡 발생으로 인하여 하역항만이 미서안에서 미동안으로 일부 전이되면서 60.1%까지 하락한 바 있음
- ◆ 반면, 동안 하역비율은 30.5%로 하락세를 기록하고 있음
- ◆ 서안 점유율이 증가함에 따라 미서안 주요항만인 LA항과 LB항의 8월 물동량은 전년동기대비 각각 3.8%, 22.8% 증가함

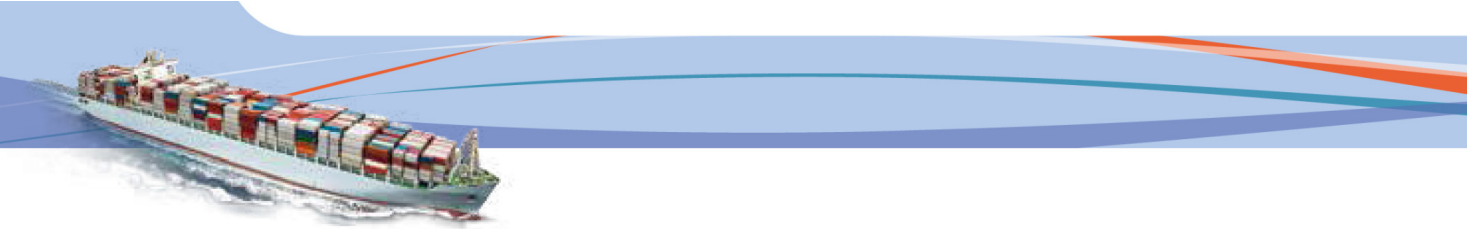
### ● 아시아-북미 및 남미항로 임시 결항 및 서비스 개편

- ◆ G6, 비수기로 인해 아시아-북미항로 임시 결항
  - ◆ 아시아-북미항로의 4분기는 전통적 비수기에 해당하며, 이에 대비하여 G6얼라이언스는 북미항로에서 임시 결항을 시행함
    - NYE와 SCE서비스가 단일 서비스로 제공되며, 각각의 노선 중 10월과 11월 출항 예정인 서비스가 일부 결항될 예정임
- ◆ 브라질 경제 침체로 인한, 아시아-남미동안 서비스 개편
  - ◆ 현대상선, K-Line 등 4개 선사는 서비스 중지 및 변경을 통해 서비스를 개편함
    - 브라질의 경제 둔화 및 선박과잉 문제로 인해 컨테이너 운임이 크게 침체되고 있음

## 5) 아프리카

### ● 나이지리아, 항만인프라 확충 계획

- ◆ 나이지리아항만공사는 수출 물동량 활성화를 위해 정부 및 민간차원의 항만 인프라 확충에 확고한 지원의지를 표명함
  - ◆ 이를 위해 항만과 직·간접적으로 유관한 신성장 가능 부문들을 발굴하여 항만 수출물동량을 활성화 시킬 계획이며, 기존 수입에서 수출에 이르는 근본적인 무역구조를 바꾸기 위한 전폭적인 지원을 할 예정임



- ◆ 또한 글로벌 우량 항만들을 벤치마킹하여 나이지리아항의 수출입 물동량 점유율을 전체 물동량대비 80% 목표로 항만 내 각 시설의 활용도를 높여 항만의 경쟁력을 높일 계획임
- ◆ 향후 나이지리아 항만공사는 민간 부문인 선사, 포워더, 항만 운영사 등과의 긴밀한 협조체계를 구축하여 항만 성장을 위한 재구조화에 박차를 가할 예정임

## 6) 오세아니아

### 🌐 칼마(Kalmar)사(社), 빅토리아항 신규 하역기기 공급예정

- ◆ 칼마사는 향후 8개의 자동 하역장비 및 관련된 자동화 솔루션을 신규 개장할 빅토리아 국제 터미널에 공급할 계획임
  - ◆ 칼마사가 신규 제공할 기기들은 빅토리아 컨테이너 터미널 항만 자동화 프로젝트 중 2단계인 ‘웹 독 이스트(Webb dock East)’ 개발 관련 계획에 속해 있음
  - ◆ 자동화 프로젝트 1단계인 그린필드 프로젝트(Greenfield project)는 '16년 말에 완공 예정이며, 칼마사는 12개의 자동하역기기 및 11개의 자동화 셔틀(Auto Shuttle), 나비스(Navis)사의 통합 물류운영 시스템을 공급하고 있음
- ◆ 칼마사는 호주 내 여러 컨테이너 터미널에 자동화 물류처리 기술 솔루션을 제공 중이며, 그간의 노하우를 통해 빅토리아 컨테이너 터미널을 자국 내 최고시설로 발전시킬 계획임
- ◆ 빅토리아 국제 컨테이너 터미널의 2단계 사업은 '17년 12월 완공 및 운영 예정이며, 정상 운영 시 연간 약 140만TEU의 컨테이너 물량을 처리할 것으로 보임

### 3. 품목별 동향

#### 1) 양곡

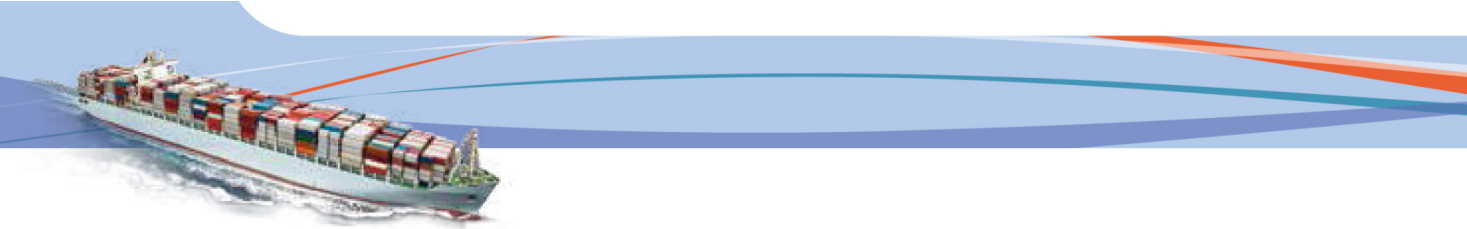
##### ● 세계 곡물 재고 29년 만에 최고 수준 기록

- ◇ 국제곡물이사회(International Grains Council, IGC)에 따르면 국제 곡물 재고량은 29년 만에 최고 수준을 기록함
  - ◆ 밀과 잡곡의 '15~16년 국제 예상 재고는 4억 4,700만 톤에 이를 것으로 전망됨
- ◇ 당초 예상보다 밀생산이 증대되면서 '15년도 곡물 재고가 감소할 것이라는 기존 전망은 수정됨
  - ◆ 세계 옥수수 생산량도 기존 전망치보다 200만 톤 증가한 9억 6,800만 톤으로 수정됨
  - ◆ IGC의 전망치는 러시아와 유럽연합 지역에서 예상보다 많이 생산된 밀과 보리의 영향으로 수정됨
- ◇ 곡물 생산과 재고량 증대는 최근 중국경기 침체와 달러 강세영향 속에서 국제곡물가격이 하향 기조를 유지할 것이라는 전망으로 이어지고 있음

#### 2) 시멘트

##### ● 라파즈 타맥(Lafarge Tarmac)사(社), 빗물 흡수 콘크리트 개발

- ◇ 영국 프랑스 합작 시멘트회사인 라파즈 타맥사는 빗물을 흡수하는 콘크리트인 'TopMix'를 개발하여 연내 시판할 계획임
  - ◆ 'TopMix'는 1분에 약 4,000리터의 물을 흡수 가능하며, 흡수한 콘크리트는 주변 배수로로 물을 흘려보내 도로침수 발생 우려가 전혀 없을 것으로 예상됨
  - ◆ 해당 콘크리트는 짧은 시간, 다량의 비가 내리는 국지성 집중호우를 대비하기 위해 개발됨



- ◇ 최근 전 세계적인 기후변화로 인해 시간당 최고 80mm 이상의 비가 반경 5km 이내 좁은 지역에 급격히 내리는 국지성 집중호우가 빈번하게 발생하는 추세임
- ◇ 향후 빗물 흡수 콘크리트 보급 시 시내 곳곳의 도로침수를 효과적으로 예방할 수 있을 것으로 보임

### 3) 석탄

#### ● 영국, '15년 2분기 석탄발전 비중 감소

- ◇ 영국 전력 생산에서 석탄이 차지하는 비중이 '14년 2분기 2위에서 '15년 2분기 4위로 하락함
- ◇ '15년 2분기 전력 생산에서 석탄이 차지하는 비중은 20.5%로 전년동기대비 27.3% 감소함
- ◇ 영국 정부의 태양광 보조금 영향으로 태양광 발전설비 용량 증가 및 해상 풍력 발전소 설치의 증가로 신재생에너지 비중이 늘어남
- ◇ 신재생에너지가 차지하는 비중은 '15년 2분기 25.3%로 전년대비 51.5% 증가하여 전체 전력 생산에서 2위를 차지함
- ◇ 이에 따라 영국의 석탄 소비가 급격히 감소하고 있으며 특히 '15년 2분기 석탄 수입량은 515만 톤으로 전년동기대비 51.5% 감소함
- ◇ 향후 영국 전력 생산에서 석탄의 비중이 꾸준히 감소할 것으로 예상됨에 따라 석탄 소비량도 감소할 것으로 전망됨

〈표 II-1〉 에너지원별 영국 전력 생산 비중

(단위: %)

| 구 분    | 2014년 Q2 | 2015년 Q2 | 전년대비 증감율 |
|--------|----------|----------|----------|
| 석탄     | 28.2     | 20.5     | -27.3    |
| 가스     | 30.2     | 30.2     | 0.0      |
| 신재생에너지 | 16.7     | 25.3     | 51.5     |
| 원자력    | 22.2     | 21.5     | -3.2     |
| 그 외    | 2.6      | 2.5      | -3.8     |

자료: UK Department of Energy and Climate Change

## 4) 목재

### 🌐 국가별 주요 동향

#### ◆ 남아프리카, 불법 목재거래 제재 추진

- ◆ 남아프리카 국가들인 케냐, 탄자니아, 모잠비크 등은 자국 산림손실 최소화를 위해 불법목재 거래에 대처토록 하는 선언문을 채택함
- ◆ 케냐와 탄자니아 국경에서의 목재불법 무역규모가 수백만 입방미터으로 추정하고 있으며, 이에 따라 모잠비크 220만ha, 탄자니아 200만ha 등의 산림 손실이 발생하고 있어 대책마련을 통한 제재에 박차를 가할 예정임
- ◆ 유럽국가인 루마니아도 산림손실을 방지하기 위해 목재수출과 관련해서 허가제를 도입할 예정임

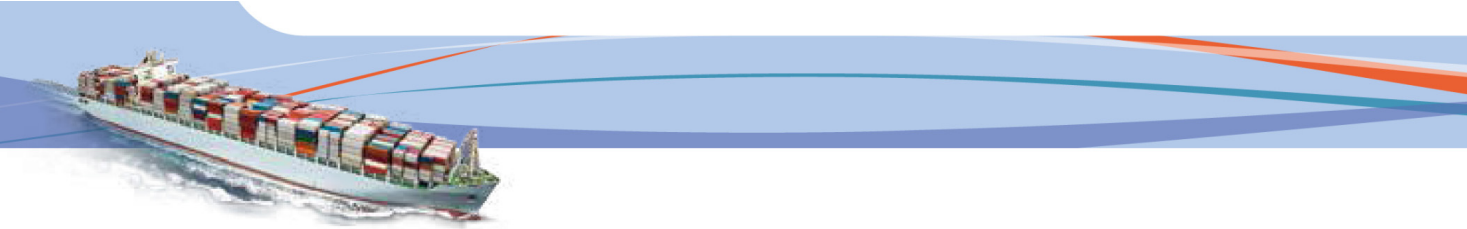
#### ◆ 브라질, 목재수출 증가

- ◆ 브라질 '15년 7월 목재수출액은 2억 3,700만 달러로 전년동기대비 3.7% 증가한 것으로 나타났으며, 특히, 소나무 제재목 수출이 전년동기대비 33% 이상 증가하며 목재수출 증가에 기여한 것으로 나타남

## 5) 철광석

### 🌐 호주 헤들랜드항(Hedland Port), '15년 9월 철광석 수출량 최고 기록 달성

- ◆ 헤들랜드항의 9월 철광석 물동량은 3,939만 7천 톤으로 월간 단위로 최고 기록이며 전월대비 0.6%, 전년대비 8.4% 증가함
- ◆ 헤들랜드항은 철광석 세계 교역량의 약 4분의 1을 담당하고 있으며 세계 3, 4위 그룹인 BHP빌링턴과 포테스큐 메탈스그룹(Fortescue Metals Group)이 이용하고 있음
- ◆ '14년 헤들랜드항의 철광석 수출량은 4억 1,374만 톤으로 세계 철광석 교역량의 30.6%를 차지함



## ● '15년도 4분기, 철광석 가격 침체 전망

- ◇ '15년도 철광석 평균가격은 '14년 평균치보다 약 40% 하락한 톤당 53달러로 전망함<sup>6)</sup>
  - ◆ 공급확대 지속과 겨울이라는 계절적 비수기의 영향으로 하락세가 지속될 것으로 전망함
  - ◆ 또한 주요 생산국인 호주 광산의 생산량이 크게 증가하면서 '16년에도 가격 하락의 압박에서 벗어나지 못할 것으로 전망됨
- ◇ 호주 산업과학부는 '15년 철광석 세계 교역량이 전년대비 1.5% 증가한 14억 톤에 이를 것으로 전망하였으며 이 중 호주는 7억 6,200만 톤을 수출할 것으로 예상함

## 6) 모래

### ● 수도권 모래수급 차질 예상

- ◇ 수도권 주택경기 활성화 및 신규 건설사업 지속으로 향후 수도권 지역 모래 수급 차질이 예상됨
  - ◆ '15년 인천, 경기 등 수도권 아파트 분양물량은 약 18만 가구에 이르며, '00년 이후 최대 규모로 추정됨
  - ◆ 최근 부동산 시장 상황이 개선되며 대규모 분양이 증가하고 있으며, 정부의 임대주택 건설사업 추진계획, 아파트 전세가격 급등, 아파트형 빌라 건설 수요 증가로 인해 수도권 모래의 수급에 차질을 겪고 있음
- ◇ 또한 대규모 국책사업이 진행되며 모래의 추가 수요가 증가하고 있지만, 공급이 이에 미치지 못하고 있음
  - ◆ 대규모 국책사업은 인천국제공항 건설 3단계 확장사업, 인천신항 1단계 부두개발 및 항만배후단지 조성사업 등이며, 동 사업에 모래 약 500만<sup>3</sup>가 필요하지만 바다모래 채취량은 이에 미치지 못하고 있음

6) Minin Weekly

- ◇ 수도권 모래 부족의 근본 원인은 '15년 바다모래 채굴 허가량이 국토교통부 골재수급계획량에 미치지 못하고 있기 때문임
  - ◆ 국토교통부는 '15년 골재수급계획을 통해 전국 바다모래 공급계획량 3,430만<sup>m³</sup>를 바탕으로 수도권 지역의 바다모래 공급량을 900만<sup>m³</sup>로 확정함
  - ◆ 수도권에 있는 인천시의 경우 공급계획물량은 900만<sup>m³</sup>임에도 해역이용협의 등 규제에 묶여 660만<sup>m³</sup>밖에 공급을 못하는 상황임
- ◇ 향후 할당 허가량 초과로 바다모래 공급이 중단되면 수급불균형으로 수도권 지역의 모래파동이 표면화될 우려가 있음
  - ◆ 타 지역에서 채취한 모래가 편법으로 공급되거나 품질기준에 적합하지 않은 불량 모래가 유통될 가능성이 높음
  - ◆ 따라서 향후 연안모래 채취 규제를 완화하는 등 안정적인 모래수급에 근본적인 대책이 시급한 상황임

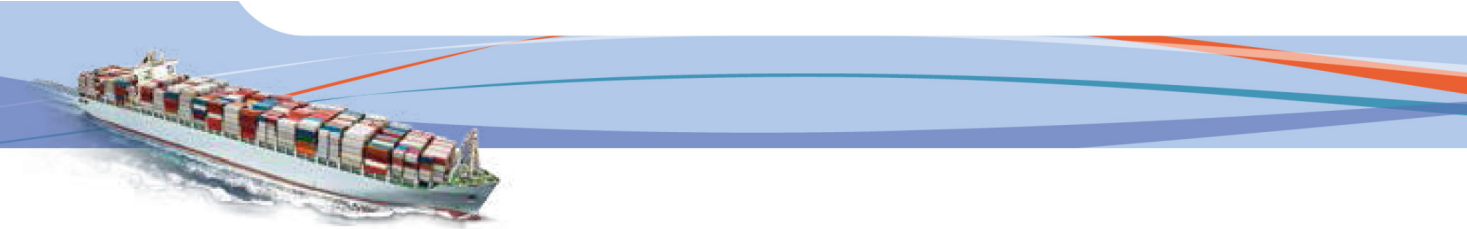
## 7) 철재/고철

- '15년 9월 세계 조강생산량은 전년동기대비 2.9% 감소한 1억 3,093만 8천 톤을 기록
  - ◇ 중국(전년동기대비 142만 톤 감소)을 중심으로 아시아의 생산량이 감소하였으며 전년동기대비 186만 4천 톤 감소함

〈표 II-2〉 '15년 9월 세계 조강생산량

(단위: 천 톤%)

| 구분            | 2014   |         | 2015   |         | 증감률   |      |
|---------------|--------|---------|--------|---------|-------|------|
|               | 9월     | 누적      | 9월     | 누적      | 당월    | 누적   |
| EU            | 14,222 | 127,858 | 13,571 | 127,473 | -4.6  | -0.3 |
| other Europe  | 3,087  | 27,397  | 2,679  | 25,638  | -13.2 | -6.4 |
| C.I.S         | 8,146  | 80,602  | 8,165  | 75,931  | 0.2   | -5.8 |
| North America | 10,119 | 91,293  | 9,499  | 85,065  | -6.1  | -6.8 |
| South America | 3,833  | 33,857  | 3,467  | 33,350  | -9.6  | -1.5 |



| 구분                 | 2014    |           | 2015    |           | 증감률  |      |
|--------------------|---------|-----------|---------|-----------|------|------|
|                    | 9월      | 누적        | 9월      | 누적        | 당월   | 누적   |
| Africa             | 841     | 11,003    | 1,018   | 10,685    | 21.0 | -2.9 |
| Middle East        | 2,335   | 20,700    | 2,211   | 20,908    | -5.3 | 1.0  |
| Asia               | 91,693  | 834,471   | 89,829  | 826,702   | -2.0 | -0.9 |
| China              | 67,542  | 616,103   | 66,120  | 606,720   | -2.1 | -1.5 |
| India              | 7,260   | 64,659    | 7,261   | 67,575    | 0.0  | 4.5  |
| Japan              | 9,250   | 83,129    | 8,573   | 78,810    | -7.3 | -5.2 |
| SouthKorea         | 5,769   | 53,673    | 5,615   | 51,868    | -2.7 | -3.4 |
| Taiwan,China       | 1,872   | 16,907    | 1,760   | 16,807    | -6.0 | -0.6 |
| Oceania            | 503     | 4,115     | 498     | 4,342     | -1.1 | 5.5  |
| Total 65 countries | 134,780 | 1,231,296 | 130,938 | 1,210,096 | -2.9 | -1.7 |

주 : CIS는 Russia, Uzbekistan, Ukraine, Moldova, Kazakhstan, Byelorussia 총 6개 국가임

자료 : 세계 철강 협회(www.worldsteel.org)

## '16년 철강 수요 0.7% 증가 전망

◆ '15년 10월 세계철강협회에 의하면 '16년도 세계철강수요량은 0.7% 증가한 15억 2,300만 톤으로 예상함

◆ '15년도 철강제품 수요량은 전년대비 1.7% 감소한 15억 1,300만 톤에 그칠 것으로 예상함

- 특히, 중국의 '15년 철강수요는 2.0% 감소, '16년에는 3.5% 감소할 것으로 예상함
- 그 외 국가들은 철강수요는 '15년 0.2% 감소, '16년 2.9% 상승 예상함

◆ 철강재 공급과잉 현상 해소에 15년 이상 소요될 것으로 전망됨

- 중국의 철강수요가 '13년 이후 감소함에 따라 중국을 중심으로 하는 철강제품 수급 균형은 '30년 이후에 가능할 것으로 전망됨

## 국내 고철 물동량 입고 제한

◆ 국내 전기로 철강사들은 납품협력사들의 차량대수 제한을 통해 재고를 조절함

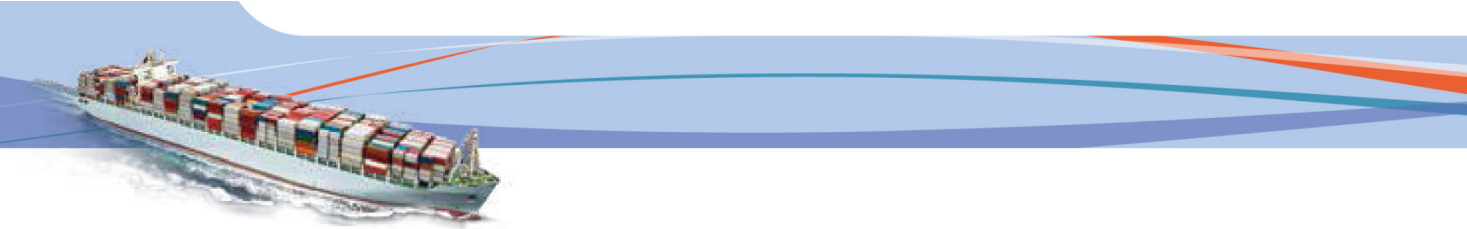
◆ 한국철강, 포스코 광양제철소, 환영철강, 현대제철 등 전기로 철강사들은 납품협력사별로 입고 할당을 통해 현재 재고물량을 40% 이하로 낮출 계획임

- ◆ 철광석 가격하락으로 인해 고철을 이용한 전기로의 생산 비중 축소로 수요가 큰 폭으로 감소한 것이 원인임
  - 이외에 시설 보수, 스크랩 가격 하락으로 인해 재고량을 낮추는 중임
- ◆ 정상적인 가동률인 경우 고철 구매물량은 일 5만 톤 규모이나 현재는 7~8천 톤 규모인 것으로 나타남

### 8) 자동차

#### 🔵 폭스바겐, 디젤엔진 배출가스 조작으로 미국시장에서 리콜, 소송사태 발생

- ◆ 폭스바겐은 배출가스 저감장치 조작 소프트웨어를 장착한 자동차를 판매함
  - ◆ 해당 소프트웨어는 평상시 배출가스 저감장치를 가동하지 않도록 하여 연비를 개선시키고 배출가스 검사 시 저감장치를 가동하도록 하여 낮은 배기가스 수준을 달성함
  - ◆ 미국시장에서 판매 중인 자동차뿐만 아니라 세계 각국이 자국에 판매된 폭스바겐 차량을 대상으로 불법 저감장치 조작 소프트웨어 장착여부를 확인하고 있음
- ◆ 배출가스 저감장치 파문으로 인해 천문학적인 직·간접 경제손실액이 발생할 것으로 전망됨
  - ◆ 직접 경제손실액은 42조 5천억 원에 이를 것으로 전망됨
    - 전 세계적으로 문제가 차량의 리콜, 징벌금, 수리비를 포함한 손실액임
  - ◆ 주가 및 매출하락, 브랜드 이미지 하락, 소송에 따른 배상으로 인한 손실액은 천문학적으로 발생할 전망이다
  - ◆ 유럽투자은행(EIB)은 폭스바겐이 청정엔진 개발 명목으로 빌려 간 돈이 다른 목적으로 사용해 온 사실이 적발될 시, 대출금을 즉각 회수할 예정임
    - 폭스바겐은 남아메리카 공장에서 매연저감 엔진 개발과 관련하여 '90년 이후로 약 6조 400억 원을 대출함
- ◆ 폭스바겐은 전 세계적으로 문제가 되는 1,100만 대 차량의 리콜을 밝힘
  - ◆ 일부 구매 계약한 소비자들의 취소 사태로 인해 재고량 증가 문제가 발생할 수 있음



- ◆ 미국 등 여러 국가에서 배출가스 발생 및 조작에 대해 소송을 준비하고 있으며, 다수의 소비자도 폭스바겐의 기만행위에 대해 소송을 준비하고 있음
- ◆ 폭스바겐 사태로 디젤 자동차의 수입 물동량이 소폭 감소할 것으로 전망됨
  - ◆ 수입 디젤차 구매 예정자들 중 일부는 국산차 혹은 수입 가솔린 차량을 구매할 것으로 보이며, 장기적으로는 클린디젤의 신뢰성 하락으로 인해 친환경 전기차시장이 빠르게 성장할 가능성이 존재함

## 9) 잡화

### ● 태평양권 국가의 광역 FTA인 환태평양경제동반자협정(TPP<sup>7)</sup>) 체결

- ◆ TPP에는 12개국이 참여하여 인구 8억 명 규모의 광역FTA가 이루어짐
  - ◆ 참여국은 뉴질랜드, 말레이시아, 멕시코, 미국, 베트남, 브루나이, 일본, 싱가포르, 칠레, 캐나다, 페루, 호주 등 12개국임
  - ◆ 전 세계 국내총생산의 약 37%, 교역의 25%에 해당하는 규모임
- ◆ 우리나라는 TPP 참여 12개국 중 10개국과 FTA를 체결하였으나, TPP는 제외됨
  - ◆ 우리나라는 TPP가입국 중 멕시코와 일본을 제외한 국가들과 이미 FTA를 체결했으므로 TPP에서 제외된 것으로 인해 당장 큰 피해를 보지는 않을 것으로 전망됨
    - 반면, 시장개방 측면에서 뒤쳐졌던 일본이 TPP를 계기로 경제영토를 크게 확장하면서 장기적으로 우리나라 수출에 영향을 줄 가능성이 존재함
  - ◆ TPP는 중국을 견제하기 위해 미국과 일본이 경제분야의 동맹을 강화하기 위함이라는 의견이 지배적임
    - 중국은 중국주도의 역내포괄적경제동반자협정(RCEP<sup>8)</sup>)을 추진 중에 있음

### ● 중국, 육류소비 증가로 인해 호주 및 뉴질랜드 농장 인수에 관심 증폭

7) TPP : Trans-Pacific Partnership

8) RCEP : Regional Comprehensive Economic Partnership

- ◆ 중국 내에 중산층이 증가하고 있으며, 육류 선호 경향이 뚜렷해짐에 따라 수요 충당을 위해 해외 자산 인수에 적극적임
  - ◆ 중국 기업들이 최근 경매에 오른 호주의 S키드먼 입찰 참여 의사를 밝힘
    - S키드먼은 10km<sup>2</sup> 규모의 땅을 임대하여 20만 마리 이상의 소를 키우는 기업임
- ◆ 호주, 뉴질랜드 여론은 자국 내 농·축산업 분야에서 외국인 소유 증가에 대해 경계하고 있음
  - ◆ 뉴질랜드 농장 10여 곳에 투자 중인 중국의 한 기업은 당시 최대 유제품 기업을 인수하여 논란이 되었음
    - '15년에는 외국인 투자 규제 당국으로 입찰을 거부당하기도 함

### 10) 유류

#### ● LNG 가격하락으로 LNG선의 정선계선 증가

- ◆ Clarkson에 따르면 세계 LNG선 433척 중 정선·계선의 규모는 40척으로 총 선박의 약 10.0%가 운항되고 있지 않은 상황임
- ◆ 정선·계선 선박증가의 원인은 LNG 가격하락에 따른 거래물동량 둔화, 신규 LNG 개발 프로젝트(서아프리카, 호주)의 지연에 따른 수송수요 침체로 파악되고 있음
  - ◆ 유가 하락으로 지역 간 LNG 가격차가 감소함에 따라 대서양발 아시아향 물동량 감소, 또한 엘니뇨 현상으로 '15년 겨울이 따뜻할 것으로 전망되면서 계절적 수요도 감소할 것으로 예상됨
- ◆ 미국 및 호주의 LNG 개발 신규프로젝트 가동이 본격화되는 '16-'17년 이후에는 LNG 운송물동량이 증가할 것으로 전망되고 있지만, 저유가 기조가 지속되면 선복과잉에 따른 시장 침체는 장기화될 수 있음
- ◆ LNG 선대 대부분은 전력·가스회사와 장기계약을 맺고 있지만, LNG 시장 침체가 장기화할 경우 중장기 계약까지 감소할 가능성이 있음



## Ⅲ. 항만포커스

1. 국내 부두운영 및 임대료 체계 고찰과  
시사점

2. 우리나라 자동차산업과 자동차 전용부두  
현황 고찰





## 1. 국내 부두운영 및 임대료 체계 고찰과 시사점

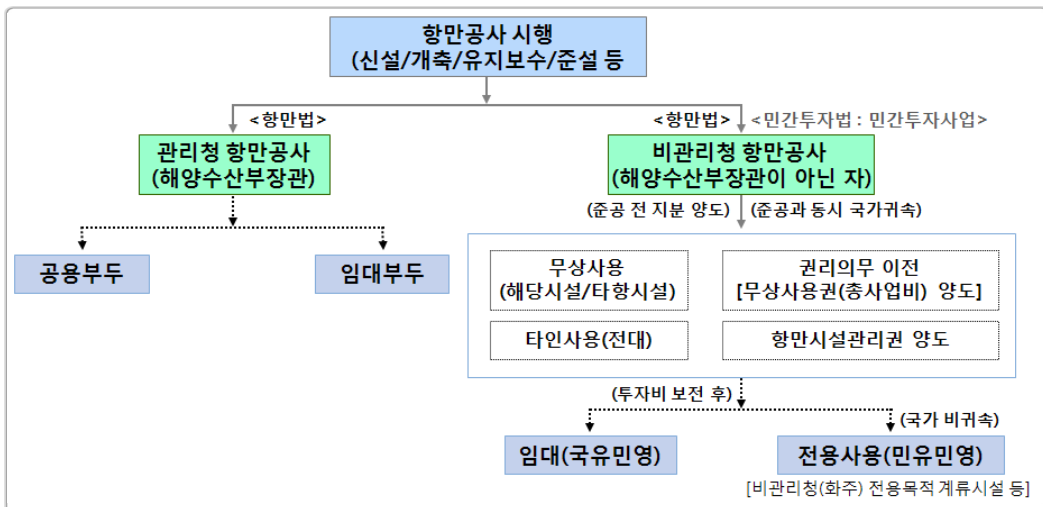
항만수요예측센터 이수영 연구원

### 1) 국내 부두개발 및 관리·운영 체계

#### ● 개발주체

- ◆ 국내 부두개발주체는 관리청(국가)과 비관리청으로 이원화되어 있으며, 비관리청 부두는 준공과 동시에 국가에 귀속되며 투자비(귀속시설의 총사업비 범위 내)가 보전될 때까지 민간이 운영(무상사용)함

〈그림 Ⅲ-1〉 국내 부두개발체계

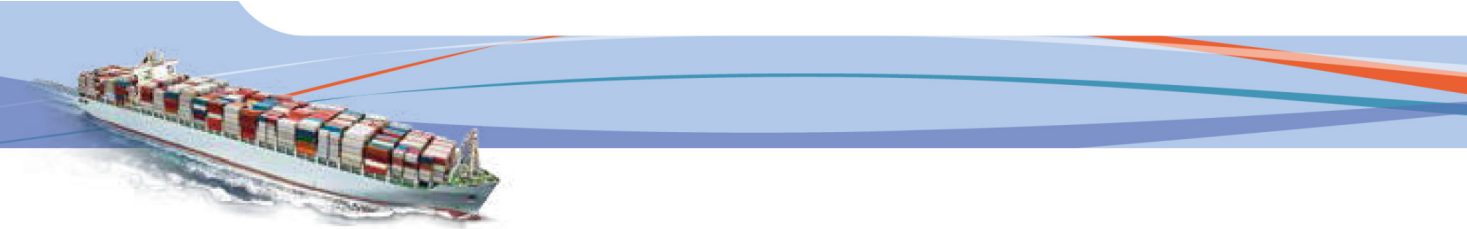


자료 : 광양항 전용사용부두 임대료 체계 개선방안에 관한 연구용역(2013) 수정

#### ● 비관리청항만공사제도의 특징

##### (1) 정의 및 제도 도입 목적

- ◆ 비관리청항만공사는 해양수산부 이외의 기관(민간)이 해양수산부장관의



허가를 받아 시행하는 항만시설(항만법 제 2조 제 5호)공사로 항만시설  
실수요자의 신속한 시설확보를 지원하기 위해 도입됨

- ◇ 항만시설 운영의 효율성 제고를 위해 도입한 비관리청항만공사제도는 실  
수요자인 비관리청이 직접 부두를 건설한 후 정산총사업비 만큼 해당항만  
시설을 무상으로 사용하도록 하여 투자비를 보전 받음

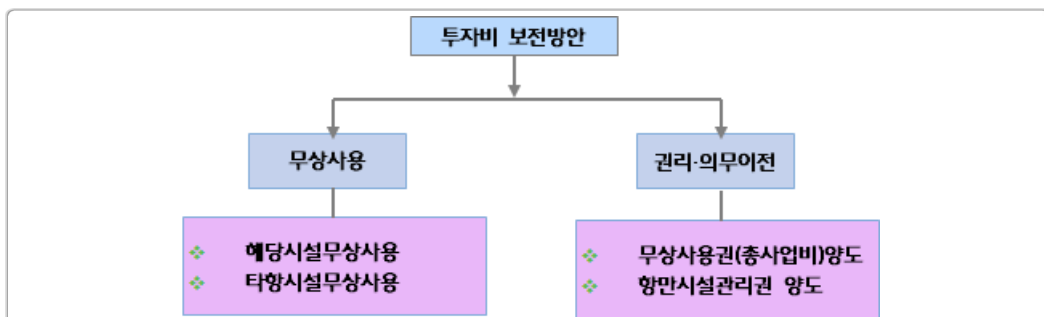
## (2) 소유권

- ◇ 비관리청사업으로 조성되는 항만시설은 준공과 동시에 국가귀속이 원칙  
이지만 일부 시설은 비귀속 처리함
  - ◆ 귀속시설 : 공공에게 제공되는 항만시설(안벽, 야적장, 항로 등)과 기존의 항만시  
설 이용자가 실시한 소규모의 유지·보수 공사
  - ◆ 비귀속시설 : 내부연한이 짧고 유지보수 비용이 높은 시설 등으로 귀속시킬 실익  
이 없는 시설

## (3) 투자비 보전 방법

- ◇ 비관리청의 투자비보전 방법은 크게는 항만시설 무상사용과 권리·의무 이  
전으로 분류되며 다음 4가지 방법으로 세분류됨
  - ◆ 해당 시설의 무상사용
  - ◆ 타항만 시설의 무상사용
  - ◆ 제3자로에게 무상사용 권리(총사업비)일부 또는 전부 이전(양도)
  - ◆ 해당 항만시설관리권의 일부 또는 전부 이전(양도)

〈그림 Ⅲ-2〉 비관리청항만공사 투자비 보전방안



#### (4) 공사 대상

- ◆ 전용성이 강한 돌핀과 소규모 항만시설 및 유지보수 등 비교적 소규모 예산이 소요되는 항만시설 및 민간의 상부시설 (화물유통·판매시설)
- ◆ '00년대부터 실수요자 중심의 소규모 항만시설 건설보다 건설사의 대규모 공용부두 개발 참여 증가로 공사대상이 확대되고 있음

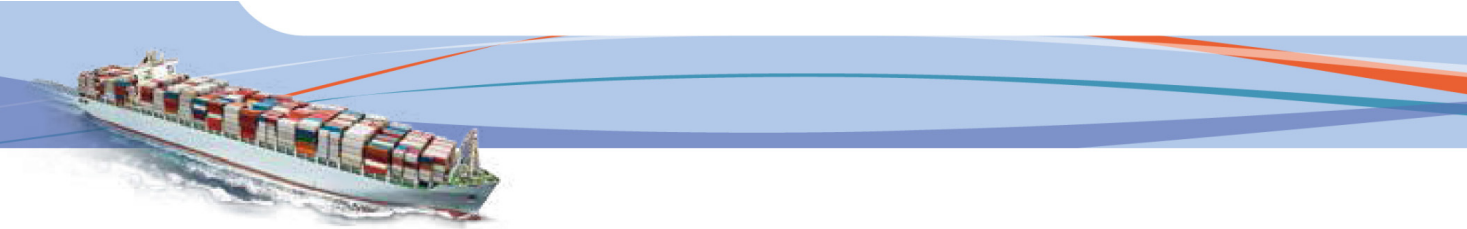
### ● 민간투자사업

#### (1) 정부재정사업과 민간투자사업의 특징 비교

- ◆ 정부재정사업은 정부의 예산으로 사회기반을 건설하고 정부 또는 정부가 투자한 기관에서 운영하는 형태의 사업
- ◆ 민간투자사업은 정부재정사업과 달리 민간의 재원으로 사회기반시설을 민간이 직접 건설·운영하는 사업
  - ◆ 민간투자사업은 정부가 건설·운영해왔던 항만, 도로 등 사회기반시설에 민간부분의 투자를 촉진하여 정부의 재정예산 부족의 한계를 극복하고 사회기반 시설의 확충 및 운영을 도모코자 하는 사업
  - ◆ 민간이 설계·건설·자금·운영·유지관리를 일괄 수행함으로써 민간의 경영기법활용과 비용절감 효과를 높일 수 있음
  - ◆ 근거 법률 : 사회기반시설에 대한 민간투자법

〈그림 Ⅲ-3〉 정부재정사업과 민간투자사업 비교





## ● 관리운영체계

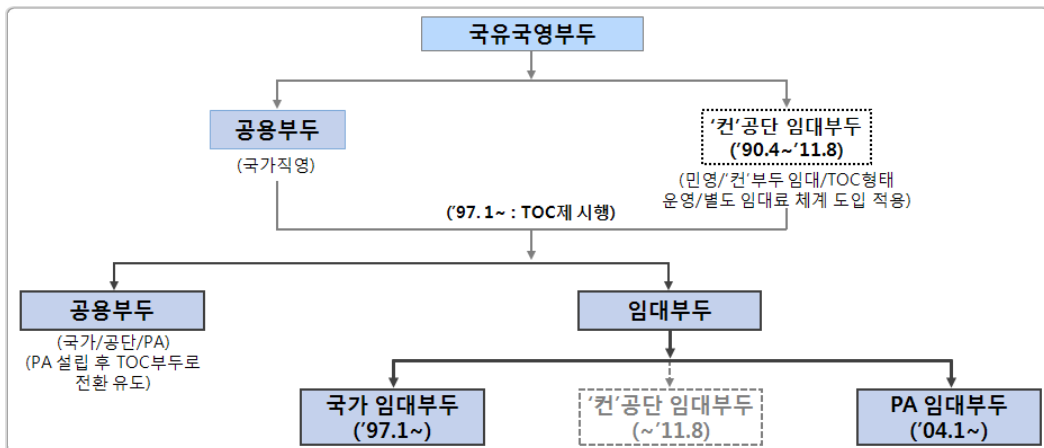
### (1) 관리·운영대상

- ◇ 국내 부두 관리·운영 대상 부두(관공선부두 제외)는 공용부두와 임대부두로 이원화되어 있음
- ◆ 과거 국가 임대부두, 한국컨테이너부두공단 임대부두, PA 임대부두로 삼원화 되어 있던 임대부두는 국가 임대부두와 PA 임대부두로 구분되고 있음

### (2) TOC(부두운영회사)제도

- ◇ 운영주체 없는 공용부두(일반부두)에 단일부두운영회사(TOC) 설립을 위해 도입된 제도로, 별도 임대료 체계를 적용하고 있음
- ◆ TOC제도 도입 이후('97년)에는 항만공사의 출범에도 불구하고 해당부두를 모두 'TOC 부두'로 총칭하고 있음

〈그림 Ⅲ-4〉 국내 부두 관리운영 체계



자료: 광양항 전용사용부두 임대료 체계 개선방안에 관한 연구용역(2013) 수정

### (3) 항만공사(PA) 임대부두 현황

- ◇ 국내 항만공사 임대부두 현황은 부산항 3개, 광양항 5개 등으로 총 4개 항만공사에 23개 부두가 임대되고 있음

〈표 Ⅲ-1〉 PA 임대부두 현황

| 구분   | 부산(BPA)               | 광양(YGPA)                      | 인천(IPA)                                       | 울산(UPA)                                           |
|------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 임대부두 | 3개                    | 5개                            | 7개                                            | 8개                                                |
| TOC  | 3개 TOC                | 1개TOC                         | 10개 TOC                                       | 8개 TOC                                            |
| 부두명  | 7부두, 감천중앙부두, 신항 다목적부두 | 원료부두, CTS부두, 제품부두, 고철부두, 로로부두 | 2,3부두, 목재부두, 4부두(41,42), 6부두, 5부두(51,52), 8부두 | 1부두, 2부두(21,22), 3부두(31), 4부두, 5,6,부두(61-65), 7부두 |

## 2) 국내부두 사용료 및 임대료 체계

### ● 사용료 및 임대료 체계 특징

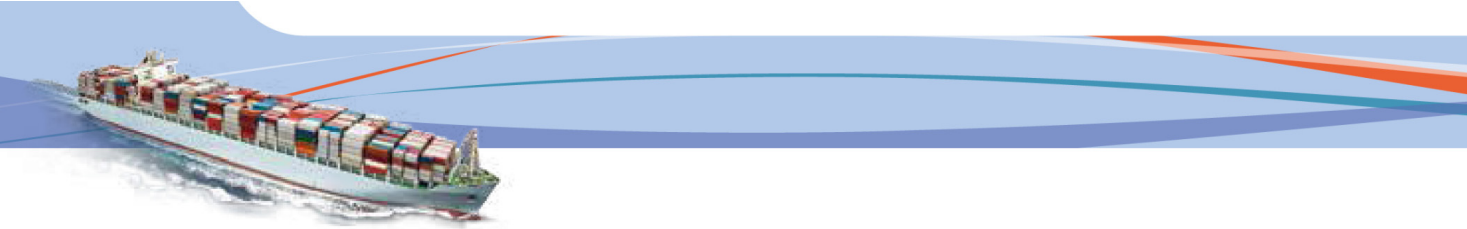
- ◇ 항만시설 이용자는 해양수산부 장관의 허가를 받거나 해양수산부장관으로부터 항만시설의 운영을 위임 또는 위탁받은 자와 임대계약을 체결하거나 해당 임대계약을 체결한 자의 승낙을 받아 항만시설을 사용함
- ◆ 전자와 같이 항만시설(부두)에 대한 사용허가를 받아 사용할 때에는 ‘사용료’를 그리고 후자와 같이 임차하여 운영할 때에는 ‘임대료’를 납부해야 함

### ● 항만시설 사용

- ◇ 항만시설을 사용하기 위해서는 항만시설 사용신청서를 지방해양항만청장 또는 특별시장·광역시장·도지사·특별자치도지사에게 제출해야 함
- ◆ 항만관리청은 신청서의 내용이 항만의 개발계획 및 관리·운영에 지장이 없으면 이를 허가해야 함
- ◆ 항만시설을 전용사용하려는 이용자가 있으면 항만관리청은 해당항만시설의 공공성을 저해하지 않는 범위에서 5년 이내의 기간을 정하여 전용사용을 허가할 수 있음

### ● 항만시설 임대

- ◇ 항만관리청은 임대계약을 통해 항만시설을 사용하려는 이용자가 2인 이상인 경우 경쟁방법으로 임대계약자를 정할 수 있음



- ◆ 임대 계약기간, 사용요율 및 사용료 납부 방법은 항만시설운영자 또는 임대계약자가 정할 수 있음

## ● 항만시설 사용료의 종류 및 납부 주체

- ◆ 항만시설사용료의 종류는 선박료, 화물료, 여객터미널 이용료, 항만시설 전용사용료 등으로 구분됨
  - ◆ 납부주체는 선사, 화주, 이용객 등으로 징수대상시설에 따라 구분되고 있음
  - ◆ 선박료는 주로 선박의 톤수를 기준으로 사용료를 부과되며 화물료는 화물의 무게 및 부피를 기준으로 함
  - ◆ 여객 터미널 이용료는 여객이용객 개개인에게 부과되며, 항만시설 전용사용료는 면적 등을 기준으로 사용료를 부과하게 됨

〈표 Ⅲ-2〉 무역항의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정

| 구 분         |                 | 징수대상시설                                                                                   | 납부자 |
|-------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 선박료         | 선박입출항료          | 수역시설 중 항로·선회장, 외곽시설, 항행보조시설                                                              | 선사  |
|             | 접안료             | 외곽시설 중 선박의 계류가 가능한 시설, 계류시설                                                              | 선사  |
|             | 정박료             | 수역시설 중 정박지·선류장                                                                           | 선사  |
|             | 계선료             | 항만관리청이 지정한 계선장                                                                           | 선사  |
| 화물료         | 화물입출항료          | 수역시설, 임항교통시설, 화물 보관처리시설 중 화물장치장                                                          | 화주  |
|             | 화물체화료           | 화물보관처리시설                                                                                 | 화주  |
| 여객터미널 이용료   | 국제여객 터미널 이용료    | 여객이용시설 중 대합실·여객승강용시설                                                                     | 이용객 |
|             | 연안(종합)여객터미널 이용료 | 여객이용시설 중 대합실·여객승강용시설, 주차장시설                                                              | 이용객 |
| 항만시설 전용 사용료 | 창고 및 야적장 사용료    | 화물보관처리시설                                                                                 | 운영사 |
|             | 항만건물, 항만부지      | 항만건물, 항만부지                                                                               | 운영사 |
|             | 화물보관, 처리시설      | 화물보관처리시설                                                                                 | 운영사 |
|             | 화물처리시설          | 부두의 구조 및 기능상 에프런 전용사용이 필요한 경우에는 창고 및 야적장 사용료의 “포장·외항화물” 요율을 적용한다                         | 운영사 |
|             | 수역점용료           | 법 제9조제2항에 따라 비관리청이 항만공사 시행허가를 받아 항만구역 중 해상구역을 사용하여 국가에 귀속되지 아니하는 돌핀 등 항만시설을 설치하는 경우의 사용료 | 운영사 |

## ● 부두 임대료의 정의 및 종류

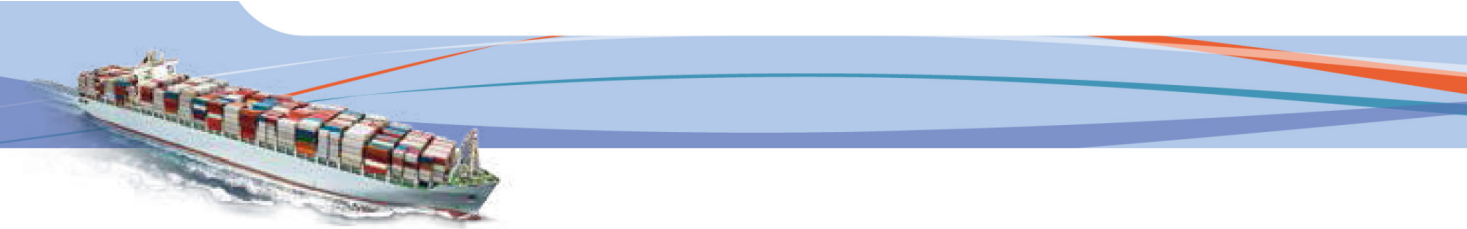
- ◇ 부두임대료는 특정부두를 임대차계약에 의해 일정기간 사용하는 대가로 수취 또는 지급하는 금전을 말함
  - ◆ 항만시설사용료와는 달리 부두임대료는 특정 항만시설(부두시설 또는 장비 등)을 특정인이 전용으로 사용할 때 부과하는 특수목적의 요금으로, 정부가 정한 요금 또는 임대인과 임차차인 간 계약에 의해 결정됨
- ◇ 국내에서 적용되고 있는 부두임대료의 종류는 크게 TOC부두 임대료, 컨테이너 전용부두 임대료, 민자부두 임대료 세 가지임
  - ◆ 동일 항만 내 유사한 기능을 갖춘 부두임에도 불구하고 TOC 임대부두, 항만공사의 임대부두, 그리고 민자부두 등으로 구분되어 임대료가 부과되고 있음. 이로 인하여 부두 간 임대료 간에 많은 격차를 보이는 경우가 존재함

〈표 Ⅲ-3〉 무역항의 국내 항만 임대료 산정 기준 및 대상부두

| 구분         | 대상부두                                                                                | 임대료 산정 기준                                                                                                                  |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TOC부두 임대료  | ○ 일반 잡화부두, 다목적부두, 원목, 철재 등의 벌크 전용부두, 컨테이너부두 등으로 구성된 TOC부두                           | ○ 『부두운영회사제 정착을 위한 장기임대료 산정 및 평가모델 구축 방안 연구』 결과(2003년)                                                                      |
| 컨테이너부두 임대료 | ○ 항만공사(PA)가 정부로부터 출자 또는 무상대부 받은 부두<br>○ 자체 예산으로 신규 건설한 부두를 민간에 임대 또는 전대하는 컨테이너 전용부두 | ○ 항만공사(PA) 사장이 결정하도록 규정                                                                                                    |
| 민자부두 임대료   | ○ 『사회기반시설에 대한 민간투자법』에 의해 항만시설(부두)을 건설하여 국가에 기부채납한 후 직접 운영하는 민자부두                    | ○ 민자부두의 경우 적정수익률을 확보할 수 있는 수준에서 투자비회수가 가능한 시점까지 무상으로 사용수익할 수 있음<br>○ 이때 민간이 매년 회수할 수 있을 것으로 예상되는 투자비회수액이 임대부두의 연간 임대료에 해당됨 |

## ● 부두 임대료 산정 기준 및 특징

- ◇ TOC 부두는 '03년까지 「무역항의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정」에 따라 임대료를 부과

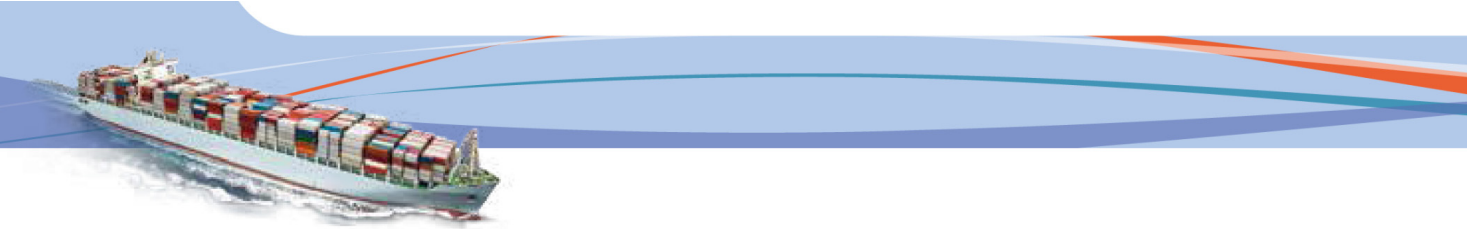


- ◆ TOC 제도를 도입할 당시 항만별·임대시설별 건설원가 등을 고려한 임대료를 새롭게 산정할 시간적인 여유가 부족하여 사용료 규정에 따라 임대료를 부과하게 됨
- ◆ 제도 도입시 항만당국은 원가를 고려한 임대료를 산정하고 적용할 경우 임대료 수준이 대폭 인상될 것을 우려하고 TOC 제도의 순조로운 정착이 더 시급하다고 판단함
- ◆ '04년부터는 「부두운영회사제 정착을 위한 장기임대료 산정 및 평가모델 구축 방안 연구」에서 도출된 임대료 산정 모델에 의해 부과됨
- ◆ 임대료 부과대상에서 에이프런시설을 제외하고 선석에 임대료를 부과함, 취급품목 및 물량 규모에 따라 차등 적용
  - 선석임대료 : 톤당임대료 × 부두별 취급능력 × 품목별 비중(처리실적)
- ◆ 야적장, 창고, 통로의 임대료는 '97년부터 적용되고 있는 임대료 산정체계와 동일한 요율 기준으로 적용하고 있음

### 3) 결론 및 시사점

- ◆ 현재 TOC부두 임대료 체계는 항만별 임대료를 차등화 및 동일화 시킬 수 있는 명확한 기준을 갖고 있지 못함
- ◆ 창고, 야적장, 통로의 임대료 요율 수준이 부산항·인천항과 기타항으로 분류되어 있지만 항만별·부두별 특징을 반영할 수 있는 차등화 기준 부재
- ◆ 현행 임대료 체계에는 항만별 상이한 시설이용률 및 수익률이 미반영되어 있음
  - ◆ 시설이용률과 수익률이 높은 항만의 임대료는 상향할 필요가 있으나 이런 세세한 항만별 여건 등을 반영할 수 없는 체계임
- ◆ 또한 수정된 임대료 체계가 산정·적용된 '04년 이후 신설된 부두의 선석 임대료 기준이 없음
  - ◆ 타 항만의 유사품목 등의 단가 적용 시에도 '03년 물가기준으로 현재 자산가치가 미반영되어 있음

- ◆ 별도의 임대료 체계 없이 사용료 체계와 혼용 적용되고 있는 현행 임대료 체계의 개편이 필요함
- ◆ 항만별·부두별 여건은 반영하되 동일한 기준으로 적용할 수 있는 임대료 체계 도입과 이용자와 임차인 모두 수용할 수 있는 수준의 임대료 현실화도 필요하다고 생각됨



## 2. 우리나라 자동차산업과 자동차 전용부두 현황 고찰

항만수요예측센터 신정훈 연구원

### 1) 서론

- 우리나라의 대표산업인 자동차 산업은 판매량 기준 세계 5위이며, 우리나라 경제발전을 견인하고 있음
  - ◇ 자동차 조립에는 3만 여개의 부품이 들어가므로 자동차산업 발전은 타 산업의 발전과 시장 활성화에 도움이 되며 고용과 생산이 증대됨
  - ◇ 자동차 수출은 우리나라의 대외무역의 흑자에 크게 기여하고 있으며, 수출자동차는 항만을 통해 처리되고 있음
- 자동차는 화물의 특성 상 전용부두에서 처리되고 있음
  - ◇ 자동차부두는 넓은 야적장을 필요로 하며, 혼재처리가 힘들어 전용성이 강함
  - ◇ 우리나라에는 6개 항만에 15개의 자동차전용선석이 있으며, 자동차전용부두가 아닌 7개의 선석에서도 자동차를 전용으로 처리하고 있음
- 본고에서는 우리나라의 주요 항만물동량이자 수출품인 자동차의 산업동향을 살펴보고 항만의 자동차 처리부두현황 등 전반적인 사황에 대해 점검해보고자 함

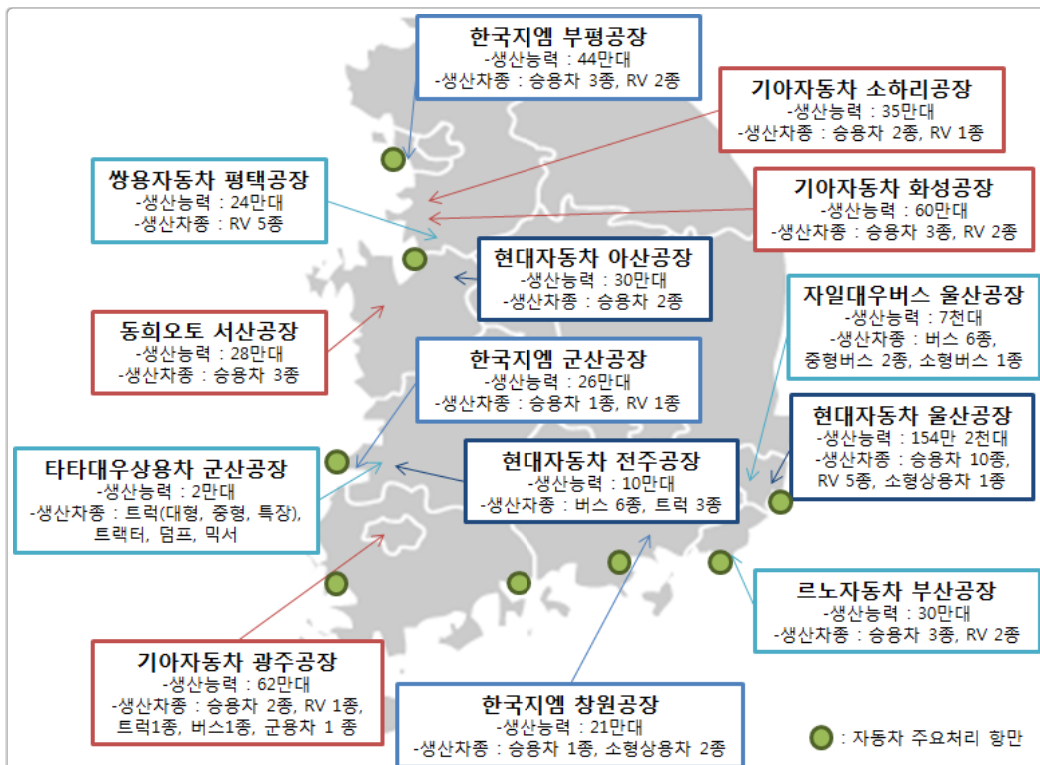
### 2) 자동차 생산시설 현황

- 기업별 자동차 생산공장 현황
  - ◇ 국내에는 현대자동차, 기아자동차, 한국지엠, 르노삼성자동차, 타타대우상

### 용차, 자일대우버스가 자동차를 생산하고 있음

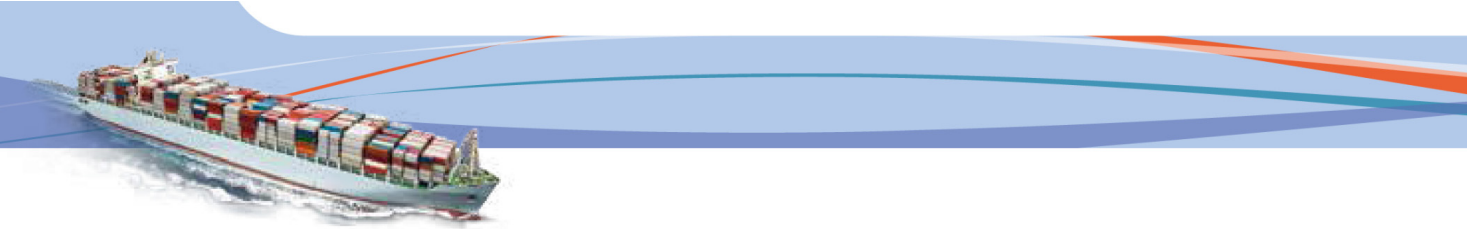
- ◆ 현대자동차의 완성차 생산공장은 울산, 전주, 아산에 위치하며, 총 근무인원은 4만 4천여 명, 연간생산능력은 194만 2천 대임
  - 울산공장은 하루 평균 5,400대의 차량을 생산하는 세계최대의 단일공장으로 생산된 자동차는 유럽, 아프리카, 중동, 아시아, 북미, 중남미 200개국으로 수출되고 있음
  - 전주공장은 세계 최대의 상용차 공장으로서 생산된 자동차는 러시아 및 독립국가연합(CIS), 중동, 아시아, 태평양 국가, 중남미 130개국에 수출되고 있음
  - 아산공장에서 생산된 자동차는 유럽, 중동, 아시아, 북미 140개국에 수출되고 있음

〈그림 Ⅲ-5〉 국내 완성차 생산공장 위치 및 생산능력



자료 : 각 사 홈페이지, 한국자동차산업협회, KMI 작성

- ◆ 기아자동차의 완성차 생산공장은 소하리(광명), 화성, 광주에 위치하며, 경차는 서산에 위치한 동희오토에서 위탁생산하고 있음
  - 총 근무인원은 3만여 명이며, 연간생산능력은 183만 대임



- ◆ 한국지엠의 완성차 생산공장은 부평, 군산, 창원에 위치하며, 연간생산능력은 91만 대임
- ◆ 그 외 쌍용자동차, 르노삼성자동차, 타타대우상용차, 자일대우버스 등이 평택, 부산 등에 완성차 생산공장을 운영하고 있음

〈표 Ⅲ-4〉 국내 주요 자동차 생산공장 현황

(단위: 명, 천㎡, 천 대)

| 업체      | 위치       | 준공년도 | 근무인원              | 공장면적  | 연간생산능력 | 생산차종                                |
|---------|----------|------|-------------------|-------|--------|-------------------------------------|
| 현대자동차   | 울산       | 1968 | 34,000            | 5,050 | 1,542  | 승용차 10종, RV 5종, 소형상용차 1종            |
|         | 전주       | 1995 | 6,300             | 1,300 | 100    | 버스 6종, 트럭 3종                        |
|         | 아산       | 1996 | 4,000             | 1,830 | 300    | 승용차 2종                              |
| 기아자동차   | 소하리 (광명) | 1973 | 5,800             | 5,000 | 350    | 승용차 2종, RV 1종                       |
|         | 화성       | 1989 | 14,600            | 3,036 | 600    | 승용차 3종, RV 2종                       |
|         | 광주       | 1998 | 7,800             | 1,200 | 620    | 승용차 2종, RV 1종, 트럭 1종, 버스 1종, 군용차 1종 |
| 동희오토    | 서산       | 2001 | 1,500<br>(협력사 포함) | -     | 280    | 승용차 3종                              |
| 한국지엠    | 부평       | 1962 | -                 | 992   | 440    | 승용차 3종, RV 2종                       |
|         | 군산       | 1997 | -                 | 1,223 | 260    | 승용차 1종, RV 1종                       |
|         | 창원       | 1991 | -                 | 727   | 210    | 승용차 1종, 소형상용차 2종                    |
| 쌍용자동차   | 평택       | 1979 | 5,200             | 992   | 240    | RV 5종                               |
| 르노삼성자동차 | 부산       | 1996 | 3,500             | 1,000 | 300    | 승용차 3종, RV 2종                       |
| 타타대우상용차 | 군산       | 1995 | -                 | -     | 20     | 트럭, 트랙터, 덤프, 믹서                     |
| 자일대우버스  | 울산       | 2007 | -                 | 74    | 7      | 버스                                  |

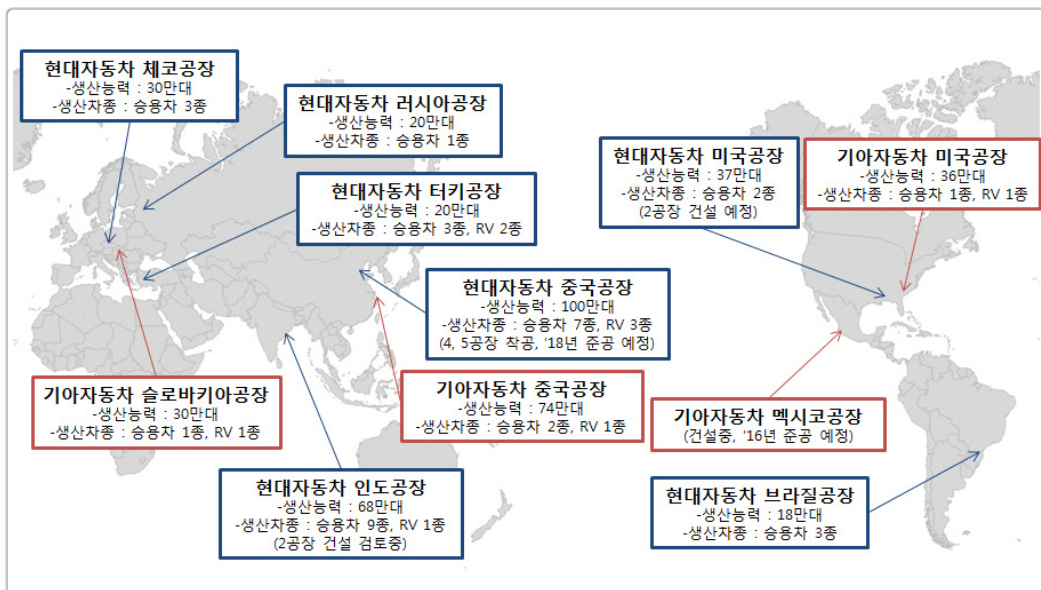
주 : KD공장, 엔진 및 부품공장 제외

자료 : 각 사 홈페이지, 한국자동차산업협회, KMI 작성

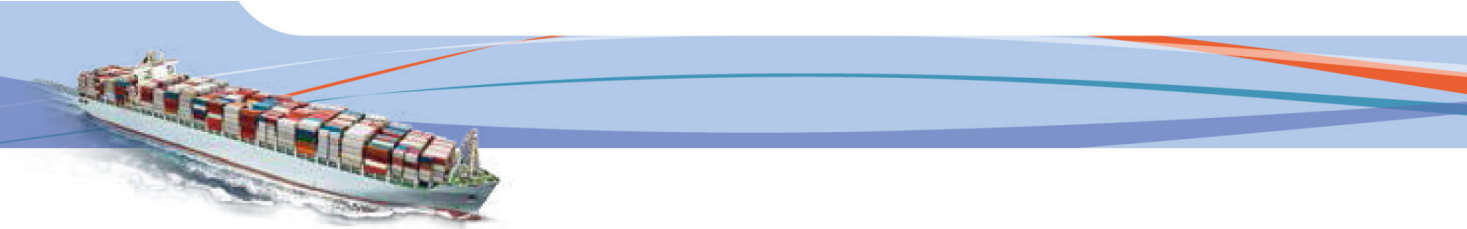
#### ◇ 해외에는 현대자동차와 기아자동차가 8개국에 10개의 생산공장을 운영하고 있음

- ◆ 현대자동차의 해외 완성차 생산공장은 미국, 브라질, 러시아, 체코, 터키, 인도, 중국에 위치함
  - 미국공장에서 생산된 자동차는 북미지역에서 판매되고 있으며, 미국 2공장 건설 예정임('16년 상반기 착공 계획)
  - 러시아공장에서 생산된 자동차는 러시아 및 독립국가연합(CIS) 7개국에 수출됨
  - 체코공장에서 생산된 자동차는 러시아 및 독립국가연합(CIS), 유럽, 아프리카, 중동 48개국에 수출되고 있음
  - 터키공장에서 생산된 자동차는 유럽, 아프리카, 중동 32개 국가에 수출되고 있음
  - 인도공장에서 생산된 자동차는 아프리카, 아시아, 중남미 113개국에 수출되고 있음
  - 브라질과 중국공장에서 생산된 자동차는 각국의 내수시장에서 판매되고 있음
- ◆ 기아자동차의 해외 완성차 생산공장은 중국, 슬로바키아, 미국에 위치하며, 멕시코에 공장을 건설 중임

〈그림 Ⅲ-6〉 국내기업 해외 완성차 생산공장 위치 및 생산능력



자료 : 각 사 홈페이지, 한국자동차산업협회, KMI 작성



〈표 Ⅲ-5〉 국내기업의 해외 자동차 생산공장 현황

(단위: 명, 천㎡, 천 대)

| 업체    | 위치    | 준공년도 | 근무인원   | 공장면적  | 연간생산능력 | 생산차종          |
|-------|-------|------|--------|-------|--------|---------------|
| 현대자동차 | 미국    | 2005 | 3,100  | 7,160 | 370    | 승용차 2종        |
|       | 브라질   | 2012 | 2,538  | 1,390 | 180    | 승용차 3종        |
|       | 러시아   | 2010 | 2,200  | 2,000 | 200    | 승용차 1종        |
|       | 체코    | 2007 | 3,313  | 2,000 | 300    | 승용차 3종        |
|       | 터키    | 1997 | 1,449  | 687   | 200    | 승용차 3종, RV 2종 |
|       | 인도    | 1998 | 8,600  | 2,140 | 680    | 승용차 9종, RV 1종 |
|       | 중국    | 2002 | 14,190 | 3,270 | 1,000  | 승용차 7종, RV 3종 |
| 기아자동차 | 중국    | 2002 | 6,200  | 3,310 | 740    | 승용차 2종, RV 1종 |
|       | 슬로바키아 | 2004 | 3,800  | 1,650 | 300    | 승용차 2종, RV 1종 |
|       | 미국    | 2006 | 3,000  | 2,610 | 360    | 승용차 1종, RV 1종 |

자료: 각 사 홈페이지, 한국자동차산업협회, KMI 작성

### 3) 자동차 생산·판매실적 및 생산전망

#### 🌐 세계 및 국내 자동차 생산실적

- ◆ '14년 세계 자동차 생산량은 8,974만 7천 대이며, 이 중 5.0%인 452만 5천 대는 우리나라에서 생산됨
- ◆ 세계 자동차 생산량은 '01년부터 연간 3.7% 성장하였으며, 국내 자동차 생산량은 3.4% 성장함

〈표 Ⅲ-6〉 전세계/국내/해외 생산기지 자동차 생산량 추이

(단위: 천 대, %)

| 연도   | 세계 자동차 생산량 | 국내 자동차 생산량 | 해외 생산기지 생산량 | 세계생산량 대비 국내생산량 | 국내 자동차업체 해외생산 비중 |
|------|------------|------------|-------------|----------------|------------------|
| 2001 | 56,305     | 2,946      | 99          | 5.2            | 3.2              |
| 2002 | 58,994     | 3,148      | 129         | 5.3            | 3.9              |
| 2003 | 60,663     | 3,178      | 194         | 5.2            | 5.7              |
| 2004 | 64,496     | 3,469      | 416         | 5.4            | 10.7             |
| 2005 | 66,720     | 3,699      | 664         | 5.5            | 15.2             |
| 2006 | 69,223     | 3,840      | 960         | 5.5            | 20.0             |

### Ⅲ. 항만포커스

| 연도                   | 세계 자동차<br>생산량 | 국내 자동차<br>생산량 | 해외 생산기지<br>생산량 | 세계생산량 대비<br>국내생산량 | 국내 자동차업계<br>해외생산 비중 |
|----------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------|---------------------|
| 2007                 | 73,266        | 4,086         | 1,162          | 5.6               | 22.1                |
| 2008                 | 70,730        | 3,827         | 1,457          | 5.4               | 27.6                |
| 2009                 | 61,762        | 3,513         | 1,902          | 5.7               | 35.1                |
| 2010                 | 77,584        | 4,272         | 2,605          | 5.5               | 37.9                |
| 2011                 | 79,881        | 4,657         | 3,141          | 5.8               | 40.3                |
| 2012                 | 84,236        | 4,562         | 3,635          | 5.4               | 44.3                |
| 2013                 | 87,507        | 4,521         | 4,108          | 5.2               | 47.6                |
| 2014                 | 89,747        | 4,525         | 4,414          | 5.0               | 49.4                |
| 연평균 증가율<br>(’01~’14) | 3.7           | 3.4           | 33.9           | -                 | -                   |

주1 : 해외 생산기지 생산량은 현대자동차, 기아자동차 실적임(’01년 이전 실적 없음)

주2 : 세계생산량 대비 국내생산량 = 국내 자동차 생산량 / 세계 자동차 생산량

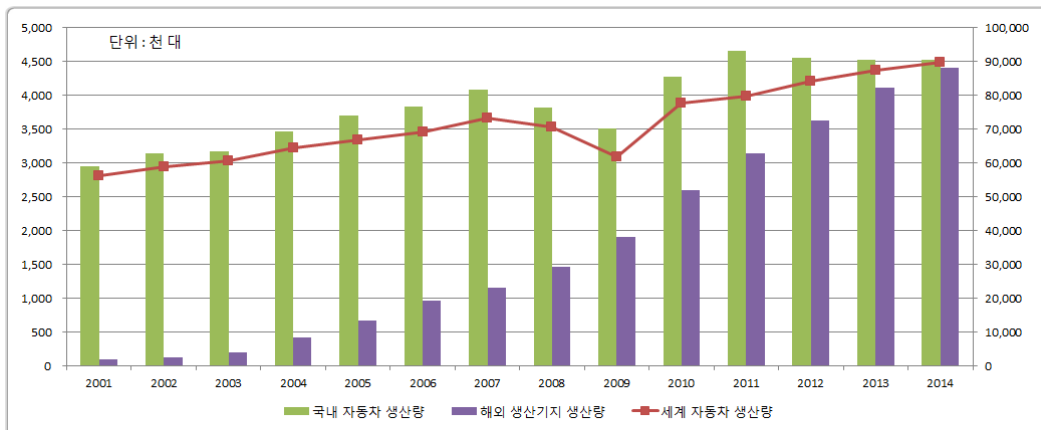
주3 : 국내 자동차업계 해외생산 비중 = 해외 생산기지 생산량 / (국내 자동차 생산량+해외 생산기지 생산량)

자료 : 한국자동차산업협회, KMI 재작성

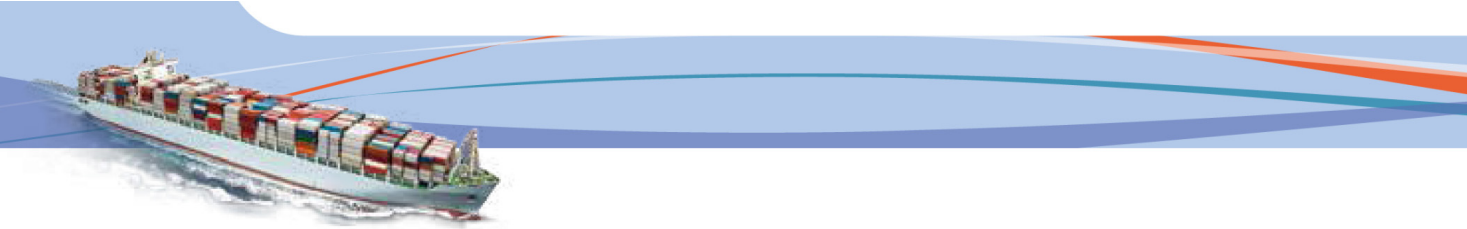
◇ 우리나라는 ’01년부터 해외생산기지에서 자동차를 생산하기 시작했으며,  
연간 33.9% 성장하여 ’14년에는 441만 4천 대를 해외에서 생산함

◇ 현대자동차와 기아자동차의 전체 생산량 대비 해외생산비중은 ’01년부터 꾸준히  
성장하여 ’14년 기준 49.4%를 기록함

〈그림 Ⅲ-7〉 세계·국내 자동차 생산량, 국내기업 해외생산기지 자동차 생산량



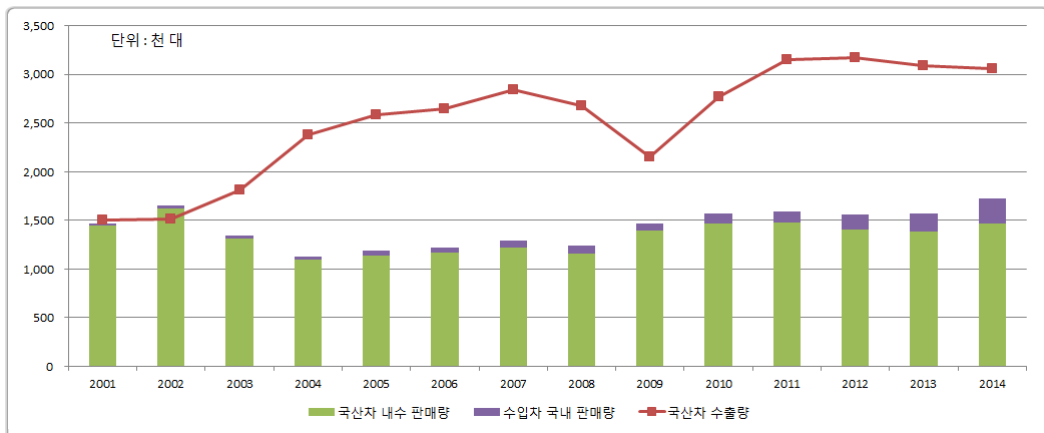
자료 : 한국자동차산업협회, KMI 작성



## 자동차 판매실적

- ◇ '14년 우리나라의 자동차 수출(국내에서 생산된 자동차의 해외판매) 은 306만 3천 대로 최근 10년간 5.6% 증가하였으나 '12년부터 수출판매실적이 하락세를 나타내고 있음
- ◇ '14년 국내 자동차 내수판매량은 173만 대이며, 그 중 84.6%인 146만 4천 대는 우리나라에서 생산됨
  - ◆ 수입차 판매량은 '14년 기준 26만 6천 대로 전체 판매량의 15.4%이며, 연평균증가율('01~'14년)은 33.9%로 매우 높음

〈그림 Ⅲ-8〉 국내 자동차 판매실적



자료 : 한국자동차산업협회, KMI 작성

〈표 Ⅲ-7〉 연도별 수출 및 국내판매 자동차 실적

(단위: 천 대, %)

| 연도   | 국산차<br>수출량 | 국내 자동차 판매량 |       |     | 국산차<br>판매비율 | 수입차<br>판매비율 |
|------|------------|------------|-------|-----|-------------|-------------|
|      |            |            | 국산차   | 수입차 |             |             |
| 2001 | 1,501      | 1,468      | 1,451 | 17  | 98.9        | 1.1         |
| 2002 | 1,510      | 1,652      | 1,622 | 30  | 98.2        | 1.8         |
| 2003 | 1,815      | 1,348      | 1,318 | 30  | 97.8        | 2.2         |
| 2004 | 2,380      | 1,128      | 1,094 | 34  | 97.0        | 3.0         |
| 2005 | 2,586      | 1,188      | 1,143 | 45  | 96.2        | 3.8         |

| 연도                   | 국산차<br>수출량 | 국내 자동차 판매량 |       |      | 국산차<br>판매비율 | 수입차<br>판매비율 |
|----------------------|------------|------------|-------|------|-------------|-------------|
|                      |            |            | 국산차   | 수입차  |             |             |
| 2006                 | 2,648      | 1,220      | 1,164 | 55   | 95.5        | 4.5         |
| 2007                 | 2,847      | 1,293      | 1,219 | 73   | 94.3        | 5.7         |
| 2008                 | 2,684      | 1,239      | 1,154 | 85   | 93.2        | 6.8         |
| 2009                 | 2,149      | 1,463      | 1,394 | 69   | 95.3        | 4.7         |
| 2010                 | 2,772      | 1,570      | 1,465 | 105  | 93.3        | 6.7         |
| 2011                 | 3,152      | 1,592      | 1,475 | 118  | 92.6        | 7.4         |
| 2012                 | 3,171      | 1,565      | 1,411 | 154  | 90.1        | 9.9         |
| 2013                 | 3,089      | 1,574      | 1,383 | 191  | 87.9        | 12.1        |
| 2014                 | 3,063      | 1,730      | 1,464 | 266  | 84.6        | 15.4        |
| 연평균 증가율<br>(’01~’14) | 5.6        | 1.3        | 3.4   | 33.9 | -           | -           |

자료 : 한국자동차산업협회, KMI 재작성

## 중고자동차 수출업계 현황 및 실적

- ◆ 한국중고자동차수출조합에 가입된 중고차 수출업체는 485개가 있으며, 그 중 78.1%에 해당하는 379개 업체는 인천에 위치하고 있음
- ◆ 그 외 지역은 서울 39개, 경기 20개, 대구 16개, 부산 10개 등으로 비중이 적음

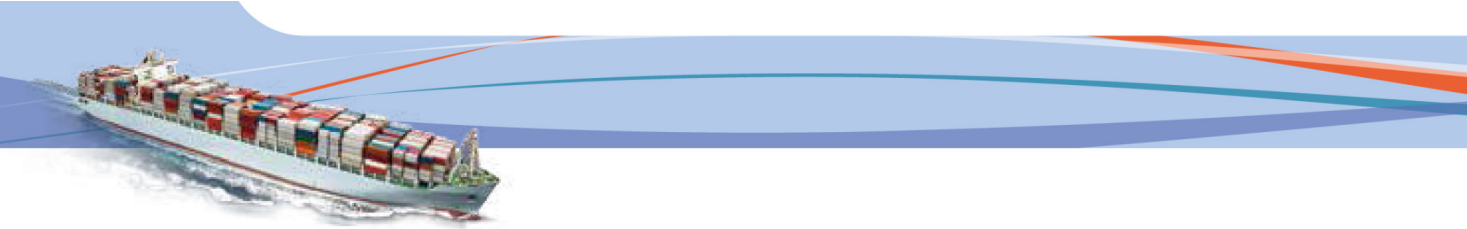
〈표 Ⅲ-8〉 한국중고자동차수출조합 회원사 지역별 분포

(단위: 개, %)

| 지역 | 회원사 수 | 비율   | 지역 | 회원사 수 | 비율    |
|----|-------|------|----|-------|-------|
| 인천 | 379   | 78.1 | 경남 | 4     | 0.8   |
| 서울 | 39    | 8.0  | 대전 | 2     | 0.4   |
| 경기 | 20    | 4.1  | 강원 | 2     | 0.4   |
| 대구 | 16    | 3.3  | 충남 | 1     | 0.2   |
| 부산 | 10    | 2.1  | 전북 | 1     | 0.2   |
| 경북 | 5     | 1.0  | 울산 | 1     | 0.2   |
| 광주 | 5     | 1.0  | 합계 | 485   | 100.0 |

주 : 한국중고자동차수출조합에 가입된 회원사 기준임

자료 : 한국중고자동차수출조합, KMI 작성



◆ 우리나라의 '14년 중고차 수출실적은 24만 2천 대이며, '12년을 기점으로 실적이 감소하고 있음

◆ 인천에 대규모 중고차 수출단지가 조성되어 있어, '14년 기준 전체 중고차 수출물 동량의 87.5%는 인천항에서 처리됨

◆ 중고차 실적은 컨테이너로 운반되는 물동량도 포함되어 있음

- 범퍼, 본넷, 바퀴 등 일부 부품을 해체하여 40피트 하이큐브 컨테이너 적재시, 컨테이너 1기에 6~7대의 승용차 적재가 가능함
- 따라서, 비용절감을 위해 중고차 수출시 컨테이너에 다수의 차량을 적재하여 수출하기도 함

〈표 Ⅲ-9〉 연도별 중고자동차 수출실적

(단위: 대, %)

| 항만  |               | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 연평균 증가율 |
|-----|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| 전국  |               | 243,158   | 293,102   | 374,330   | 307,926   | 241,650   | -0.2    |
| 인천항 | 실적<br>(비컨테이너) | 193,576   | 223,471   | 305,970   | 265,211   | 211,528   | 2.2     |
|     |               | (115,339) | (104,912) | (197,257) | (177,178) | (140,775) | (5.1)   |
|     | 비중            | 79.6      | 76.2      | 81.7      | 86.1      | 87.5      | -       |

주 : Ro-Ro, 컨테이너 포함 실적이며, 팔호 안의 수치는 컨테이너 제외임

자료 : 2015 인천항 주요통계, 인천항만공사, 한국중고자동차수출조합

## 세계 및 국내 자동차 생산전망

◆ IHS Automotive는 세계 자동차 생산량은 지속적으로 증가하여 '21년에 1억 892만 3천 대가 될 것으로 전망함

◆ 반면, 우리나라와 일본의 자동차 생산량은 지속적으로 감소하여 '21년에 1,234만 1천 대가 될 것으로 전망함

〈표 Ⅲ-10〉 세계/국내 자동차 생산전망

(단위: 천 대, %)

| 연도   | 세계 생산량  |     | 한국 및 일본 생산량 |      |
|------|---------|-----|-------------|------|
|      | 전망치     | 증가율 | 전망치         | 증가율  |
| 2015 | 92,172  | 1.6 | 13,530      | -4.0 |
| 2016 | 95,412  | 3.5 | 13,285      | -1.8 |
| 2017 | 98,742  | 3.5 | 13,157      | -1.0 |
| 2018 | 101,747 | 3.0 | 12,955      | -1.5 |
| 2019 | 104,745 | 2.9 | 12,833      | -0.9 |
| 2020 | 106,852 | 2.0 | 12,698      | -1.1 |
| 2021 | 108,923 | 1.9 | 12,561      | -1.1 |

자료 : IHS Automotive

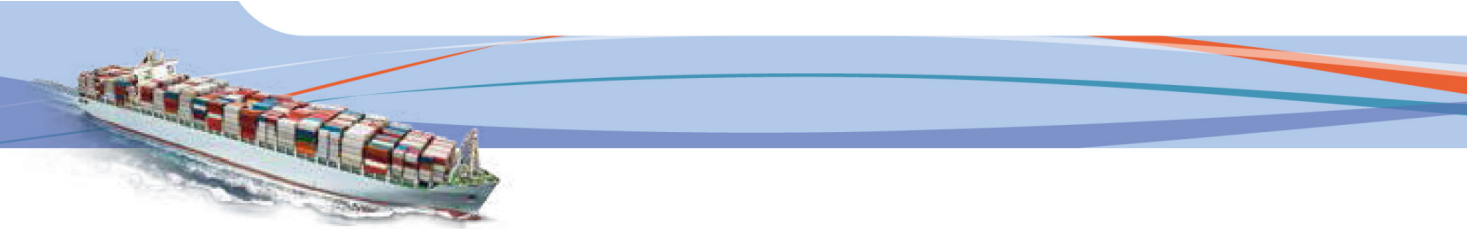
## 4) 자동차부두 시설현황

### ● 자동차 전용부두의 특징

- ◇ 자동차 (완성차)는 특성 상 타 품목과 혼재사용이 어려움
  - ◆ 컨테이너에 적재되어 교역되는 자동차부품을 제외한 완성차와 같은 자동차화물  
은 Ro-Ro방식으로 하역하며, 다단적재가 되지 않아 선적대기를 위해 넓은 야적공간이 필요함
- ◇ 일반적으로 자동차 주요처리 항만 배후에 완성차 공장이 입지해 있음
  - ◆ 예외적으로, 광양항은 자동차 환적항으로서 배후에 자동차공장이 없으며 환적 물동량을 유치하고 있음

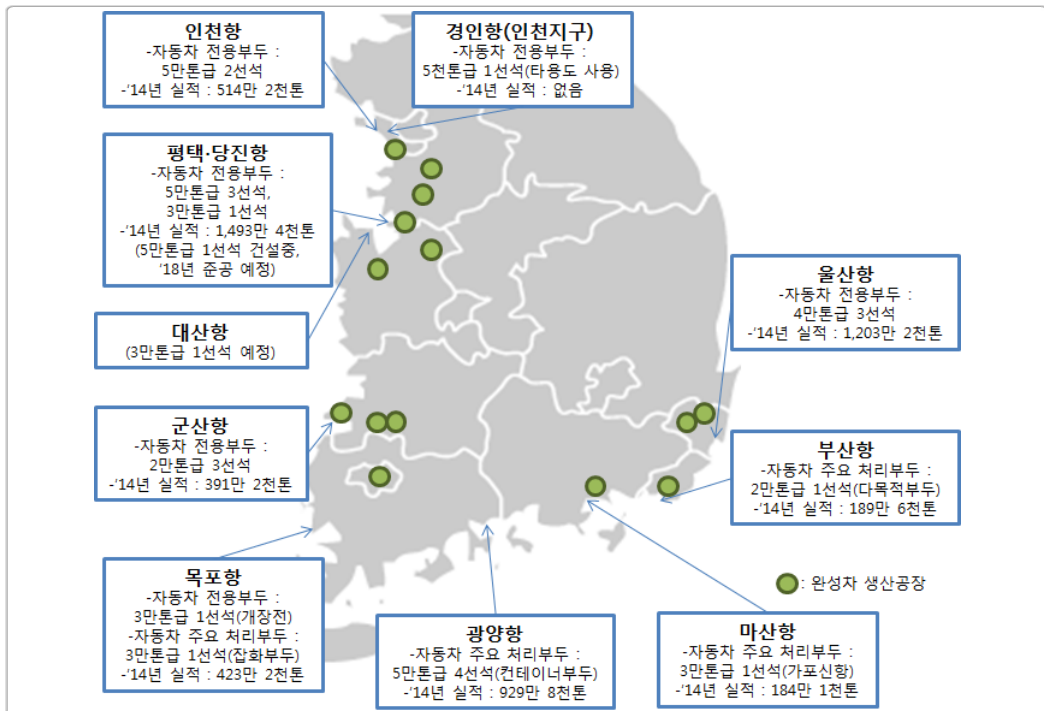
### ● 전국 자동차 전용부두 현황

- ◇ 평택·당진항, 울산항, 인천항, 목포항, 군산항에 자동차 전용부두가 운영 중임
  - ◆ 평택·당진항은 우리나라 최대 자동차처리항만으로 비관리청항만공사로 건설된 4개 선석에서 자동차를 처리하고 있음(인접한 평택컨테이너터미널1선석에 추가로 자동차 야적 중)



- 인근에 현대자동차 아산공장, 기아자동차 광명, 화성공장, 쌍용자동차 평택공장이 위치해 있음
- ◆ 울산항 인근에 현대자동차 울산공장이 위치하고 있으며, 비관리청 항만공사로 건설된 3개 선석에서 자동차를 처리하고 있음
- ◆ 인천항 인근에 한국지엠 부평공장, 대구모 중고자동차 수출단지가 위치하고 있으며, 재정으로 건설된 2개 선석에서 자동차를 처리하고 있음
- ◆ 목포항에는 재정으로 건설된 자동차부두 1선석이 있음
  - '15년 4월, 재정이 투입된 3만 톤급 자동차부두 1개 선석이 준공되어 운영사 선정이 마무리 되었으며, '16년 상반기에 개장할 예정임
- ◆ 군산항 인근에 현대자동차 전주공장과 한국지엠 군산공장이 위치하고 있으며, 재정 및 비관리청항만공사로 건설된 3개 선석에서 자동차를 처리하고 있음
- ◆ 경인항 인천지구에 중고자동차 처리를 위해 자동차부두 1선석이 개발되었으나, 갑문크기 문제와 물동량부족으로 인해 타용도로 사용 중임

〈그림 Ⅲ-9〉 국내 자동차 전용부두/주요처리부두 및 '14년 실적

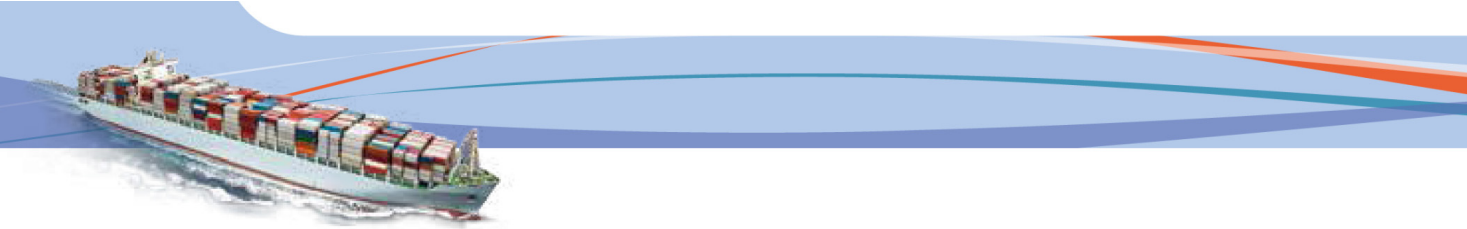


◇ 그 외, 자동차를 전용으로 처리하는 부두는 광양항, 목포항, 부산항, 마산항에 위치함

- ◆ 광양항은 자동차 환적항으로서 인근에 자동차공장이 없으며, 유희선석인 컨테이너부두 3단계 1차 일부와 3단계 2차 일부인 4개 선석에서 자동차를 처리하고 있음
- ◆ 목포항 인근에 기아자동차 광주공장이 위치하고 있으며, 재정으로 건설된 신항 잡화부두 1개 선석에서 자동차를 처리하고 있음
- ◆ 부산항 인근에 르노삼성 부산공장이 있으며, 신항 다목적부두 1개 선석에서 자동차를 처리하고 있음
- ◆ 마산항 인근에 한국지엠 창원공장이 있으며, 가포신항 1개 선석에서 자동차를 처리하고 있음
  - 한국지엠 수출물동량은 부산항 및 마산항 4부두에서 처리하고 있었으며, '15년 5월에 마산가포신항으로 이전하여 현재 전량 가포신항에서 처리하고 있음

◎ 자동차 전용부두 건설계획

- ◇ 현재 평택·당진항 동부두에 자동차전용부두 5만 톤급 1선석이 건설 중에 있음
  - ◆ 물동량 증가에 따른 선석부족 문제가 발생하고 있으며, '15년 4월에 착공하여 '18년 1월에 준공될 예정임
- ◇ 대산항에 자동차전용부두 2만 톤급 1선석이 제3차 전국무역항기본계획에 포함되어 있으나, 구체적인 개발 계획은 없음
  - ◆ 인근에 기아자동차 경차 생산위탁 공장인 동희오토(주)가 위치해 있으며, 생산된 피칸토(모닝의 수출용 자동차명)는 평택·당진항에서 처리되고 있음



〈표 Ⅲ-11〉 국내 자동차 전용부두 현황

(단위 : 천 톤)

| 항만        | 선석  | 접안능력     | 길이   | 하역능력  |        | 개발방식               | 운영사(하역사)        | 비고                 |
|-----------|-----|----------|------|-------|--------|--------------------|-----------------|--------------------|
| 평택<br>당진항 | #2  | 50,000×1 | 290m | 3,620 | 14,430 | 비관리청항만공사<br>(정부귀속) | PIRT            |                    |
|           | #3  | 50,000×1 | 290m | 3,620 |        |                    |                 |                    |
|           | #4  | 30,000×1 | 240m | 3,570 |        | 비관리청항만공사<br>(정부귀속) | 기아자동차           |                    |
|           | #5  | 50,000×1 | 290m | 3,620 |        |                    |                 |                    |
| 울산항       | #1  | 40,000×1 | 284m | 3,190 | 9,570  | 비관리청항만공사<br>(정부귀속) | 현대자동차           |                    |
|           | #2  | 40,000×1 | 284m | 3,190 |        |                    |                 |                    |
|           | #3  | 40,000×1 | 262m | 3,190 |        |                    |                 |                    |
| 인천항       | #52 | 50,000×1 | 280m | 3,100 | 6,200  | 재정                 | 선광              |                    |
|           | #53 | 50,000×1 | 310m | 3,100 |        |                    |                 |                    |
| 목포항       | -   | 30,000×1 | 240m | 2,700 | 2,700  | 재정                 | 목포신항국제<br>자동차부두 | '15년 4월<br>준공, 미개장 |
| 군산항       | #41 | 20,000×1 | 300m | 1,420 | 4,230  | 비관리청항만공사<br>(정부귀속) | 한국지엠            |                    |
|           | #51 | 20,000×1 | 210m | 1,390 |        | 재정                 | CJ대한통운          |                    |
|           | #42 | 20,000×1 | 300m | 1,420 |        | 비관리청항만공사<br>(정부귀속) |                 |                    |
| 경인항       | -   | 5,000×1  | 160m | 430   | 430    | 비관리청항만공사<br>(정부귀속) | 대우로지스틱스         | 타용도<br>사용 중        |

주 : 하역능력은 '15년 동명대 하역능력 보고서 수치 적용

〈표 Ⅲ-12〉 국내 자동차 주요처리부두 현황(자동차 전용부두 제외)

(단위 : 천 톤)

| 항만  | 선석  | 접안능력     | 길이   | 하역능력  |       | 개발방식               | 운영사(하역사)                     | 비고                                      |
|-----|-----|----------|------|-------|-------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------------|
| 광양항 | 3-1 | 50,000×1 | 240m | -     | -     | 비관리청항만공사<br>(정부귀속) | CJ대한통운                       | 컨테이너부두<br>임시 사용,<br>3-1단계 각각<br>240m 사용 |
|     |     | 50,000×1 | 240m | -     |       |                    |                              |                                         |
|     | 3-2 | 50,000×1 | 350m | -     |       | 비관리청항만공사<br>(정부귀속) | CJ대한통운                       |                                         |
|     |     | 50,000×1 | 350m | -     |       |                    |                              |                                         |
| 목포항 | -   | 30,000×1 | 240m | -     | -     | 재정                 | 하역: 3사(동방,<br>세방,<br>CJ대한통운) | 신항잡화부두<br>(임시사용 중)                      |
| 부산항 | -   | 20,000×1 | 300m | 1,580 | 1,580 | 재정                 | 부산신항<br>다목적터미널               | 신항<br>다목적부두                             |
| 마산항 | -   | 30,000×1 | 240m | -     | -     | 민자(정부귀속)           | 마산아이포트                       | 가포신항<br>('15년 5월 이전)                    |

주 : 하역능력은 '15년 동명대 하역능력 보고서 수치 적용

〈표 Ⅲ-13〉 자동차 전용부두 추가건설 계획

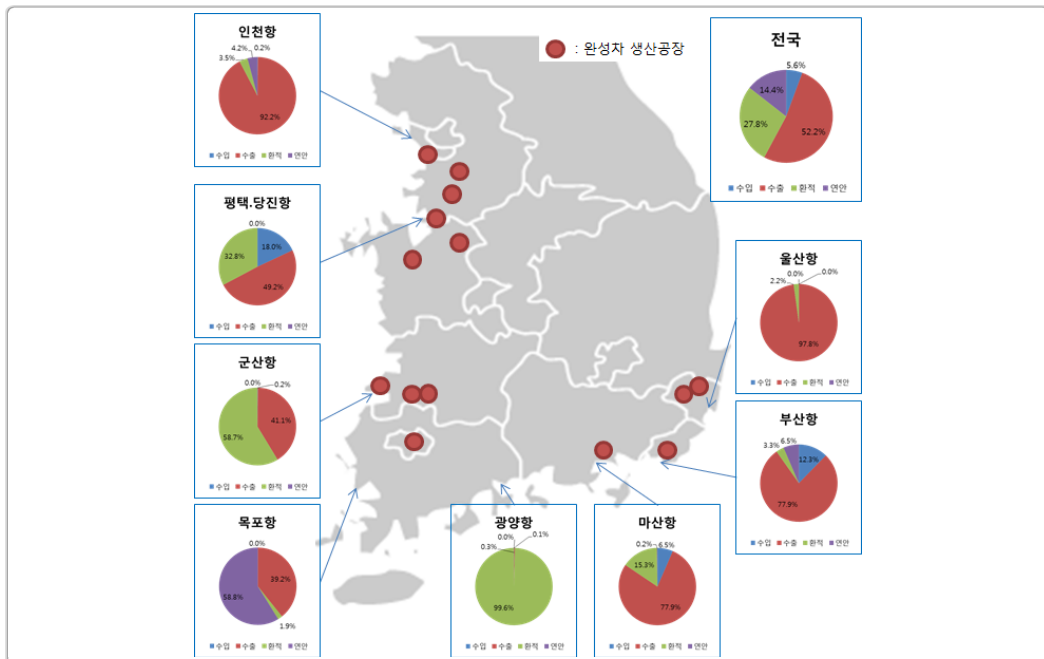
| 항만     | 예정규모     | 길이   | 개발방식               | 운영사(하역사) | 비고                                                 |
|--------|----------|------|--------------------|----------|----------------------------------------------------|
| 평택·당진항 | 50,000×1 | 295m | 비관리청항만공사<br>(정부귀속) | 현대글로벌비스  | '15년 4월 착공,<br>'18년 1월 준공 예정                       |
| 대산항    | 30,000×1 | 240m | 미정                 | 미정       | 배후에 기아자동차 경차<br>생산위탁업체인 동희오토 위치<br>(현재 평택·당진항 이용중) |

## 5) 항만별 수출입 자동차 처리실적

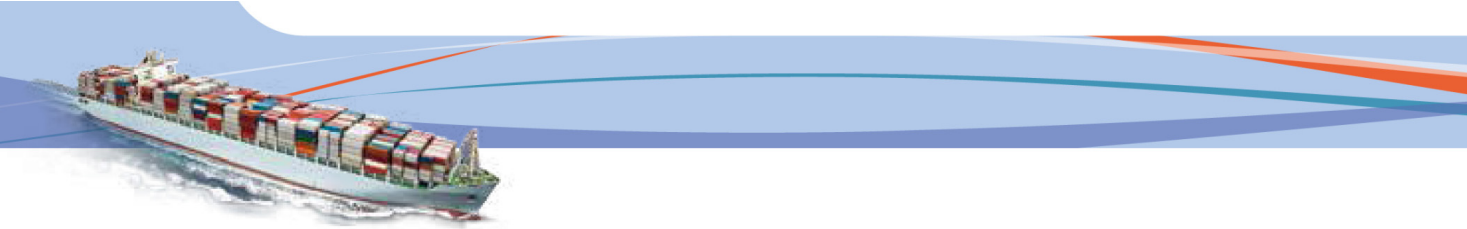
### 주요 유형별 처리비중

- ◇ '14년 기준, 전국에서 처리되는 자동차 물동량의 52.2%는 수출, 27.8%는 환적, 14.4%는 연안, 5.6%는 수입화물임
- ◇ 울산항과 인천항은 각각 자동차 물동량의 97.8%, 92.2%가 수출화물이며, 광양항은 자동차 물동량의 99.6%가 환적화물임

〈그림 Ⅲ-10〉 국내 자동차 주요처리 항만의 유형별 처리비중



주 : 비중은 '14년 실적 기준임



◇ 연안 물동량은 국제카페리, 연안카페리, 차도선 등을 통해 운반되는 자동차 물동량임

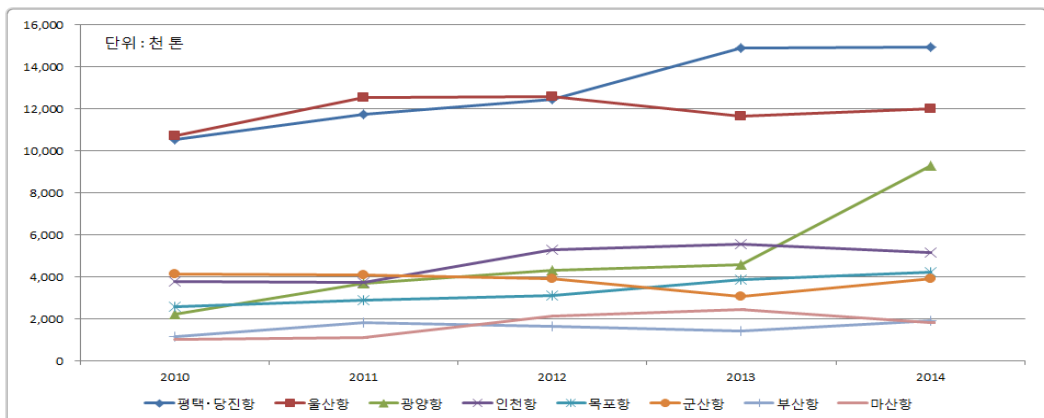
◇ 일부 Ro-Ro로 운송되는 타 화물이 자동차로 집계됨

## 주요 항만의 수출입 자동차 실적

◇ 전국 수출입 자동차 물동량은 연간 10.4% 증가세를 보이고 있음

◇ 환적물동량 증가로 인해 광양항의 증가세가 43.2%로 가장 높음

〈그림 Ⅲ-11〉 주요 항만별 수출입 자동차 실적



주 : 수출입 물동량 처리량이 연간 100만 톤 이상인 항만, 환적물동량 포함

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 Ⅲ-14〉 주요 항만별 수출입 자동차 실적

(단위: 천 톤, %)

| 항만     | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 연평균 증가율 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 평택·당진항 | 10,534 | 11,762 | 12,475 | 14,888 | 14,934 | 9.1     |
| 울산항    | 10,704 | 12,537 | 12,583 | 11,657 | 12,032 | 3.0     |
| 광양항    | 2,213  | 3,703  | 4,310  | 4,596  | 9,298  | 43.2    |
| 인천항    | 3,777  | 3,757  | 5,307  | 5,575  | 5,142  | 8.0     |
| 목포항    | 2,564  | 2,909  | 3,094  | 3,873  | 4,232  | 13.4    |
| 군산항    | 4,133  | 4,073  | 3,916  | 3,086  | 3,912  | -1.4    |
| 부산항    | 1,153  | 1,804  | 1,665  | 1,412  | 1,896  | 13.2    |
| 마산항    | 1,003  | 1,107  | 2,139  | 2,465  | 1,841  | 16.4    |
| 전국     | 36,145 | 41,772 | 45,673 | 47,950 | 53,785 | 10.4    |

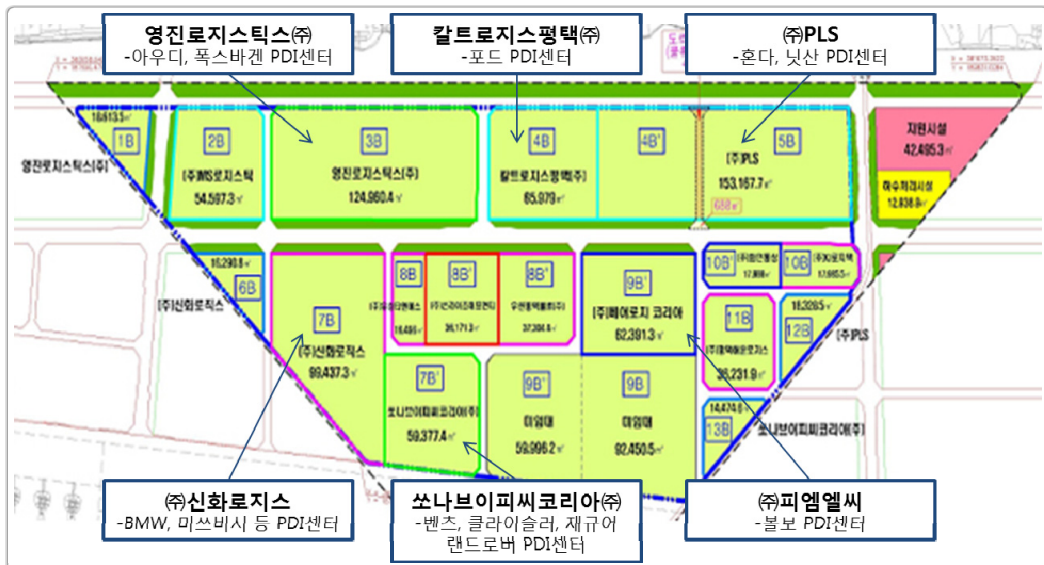
주 : 수출입 물동량 처리량이 연간 100만 톤 이상인 항만, 환적물동량 포함

자료 : SP-IDC, KMI 재작성

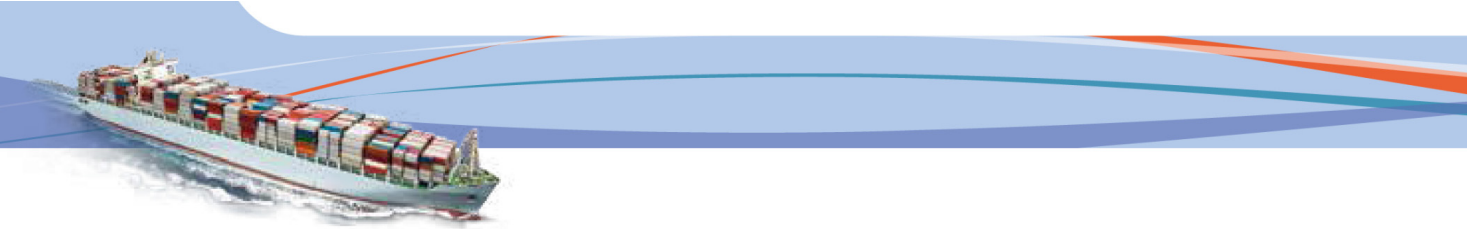
## 주요 항만의 수입 자동차 실적

- ◆ 전국 자동차 수입 물동량은 연간 33.9%로 가파른 증가세를 보임
  - ◆ 수입차에 대한 인식변화, 수입차 업체들의 적극적인 마케팅, FTA 등으로 인해 수입차시장이 빠르게 성장하고 있음
  - ◆ 평택·당진항 항만 배후단지에 수입자동차 PDI(Pre Delivery Inspection)센터가 다수 위치해 있어 수입차 처리량이 많음
    - PDI센터는 생산된 자동차를 소비자에게 인도하기 전 검수하는 곳으로 제조 및 수입과정에서 발생한 흠이나 결함을 검사하는 곳임
    - 국내에 생산거점이 없는 수입자동차의 경우, 별도의 PDI센터를 운영하고 있음
    - 평택·당진항 배후단지에 칼트로지스평택(포드), PLS(혼다, 닛산), 신화로지스(BMW, 미쓰비시 등), 피엠엘씨(볼보), 영진로지스틱스(아우디, 폭스바겐), 쏘나브이피씨코리아(벤츠, 클라이슬러, 재규어 랜드로버) 등이 운영하는 PDI센터가 위치함
  - ◆ 단, 최근 발생한 폭스바겐 배출가스 조작사건으로 인해 향후 수입자동차의 물동량 추세의 변동 가능성이 존재함

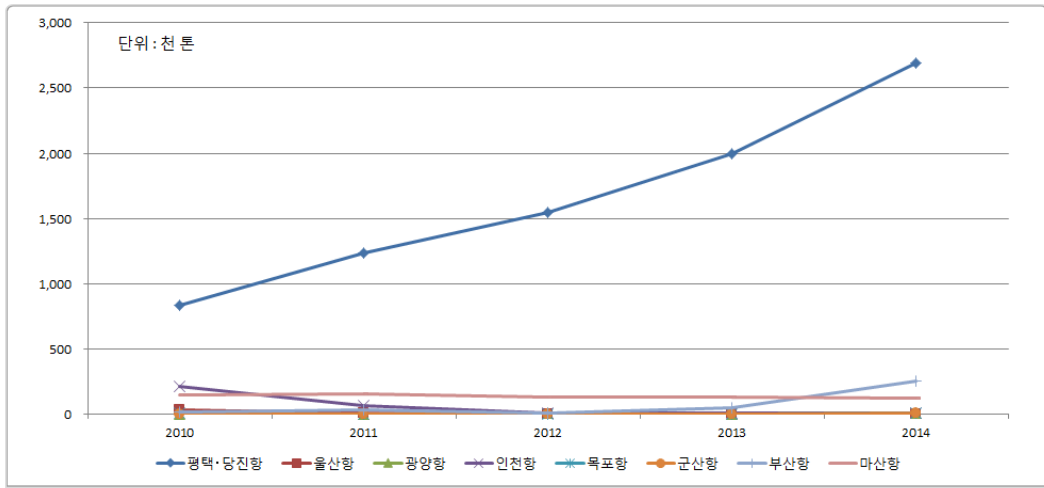
〈그림 Ⅲ-12〉 평택당진항 항만 배후부단지 수입자동차 PDI센터 위치



자료 : 경기평택항만공사, KMI 제작성



〈그림 Ⅲ-13〉 주요항만별 수입 자동차 실적



주 : 수출입 물동량 처리량이 연간 100만 톤 이상인 항만, 환적물동량 미포함  
 자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 Ⅲ-15〉 주요 항만별 수입 자동차 실적

(단위: 천 톤, %)

| 항만     | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 연평균 증가율 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 평택·당진항 | 835   | 1,234 | 1,550 | 2,000 | 2,688 | 33.9    |
| 울산항    | 33    | 7     | 3     | 8     | 4     | -40.9   |
| 광양항    | 0     | 0     | 5     | 1     | 8     | 209.6   |
| 인천항    | 211   | 62    | 7     | 9     | 9     | -55.0   |
| 목포항    | 9     | 0     | 0     | 0     | 5     | -13.7   |
| 군산항    | 3     | 3     | 1     | 1     | 6     | 19.0    |
| 부산항    | 13    | 34    | 10    | 46    | 250   | 111.3   |
| 마산항    | 149   | 153   | 133   | 130   | 120   | -5.3    |
| 전국     | 1,253 | 1,495 | 1,764 | 2,532 | 3,520 | 29.5    |

주 : 수출입 물동량 처리량이 연간 100만 톤 이상인 항만, 환적물동량 포함  
 자료 : SP-IDC, KMI 재작성

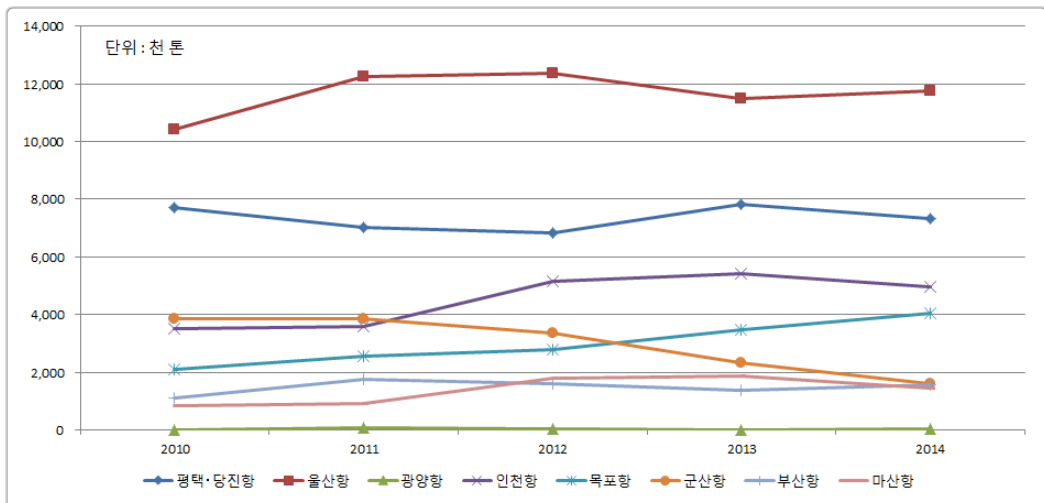
## ● 주요 항만의 수출 자동차 실적

- ◆ 전국 자동차 수출 물동량은 연간 2.6% 증가하고 있으며, '12년 이후로 감소세를 보임

### Ⅲ. 항만포커스

- ◆ 수입차 점유율 증가, 국내 자동차 업체들의 해외생산시설 확대 및 생산량 증가로 인해 '12년 이후로 수출물동량이 감소하고 있음
- ◆ 세계 최대규모의 현대자동차 완성차 공장이 위치한 울산항의 처리실적이 가장 높음

〈그림 Ⅲ-14〉 주요항만별 수출 자동차 실적



주 : 수출입 물동량 처리량이 연간 100만 톤 이상인 항만, 환적물동량 미포함

자료 : SP-IDC, KMI 작성

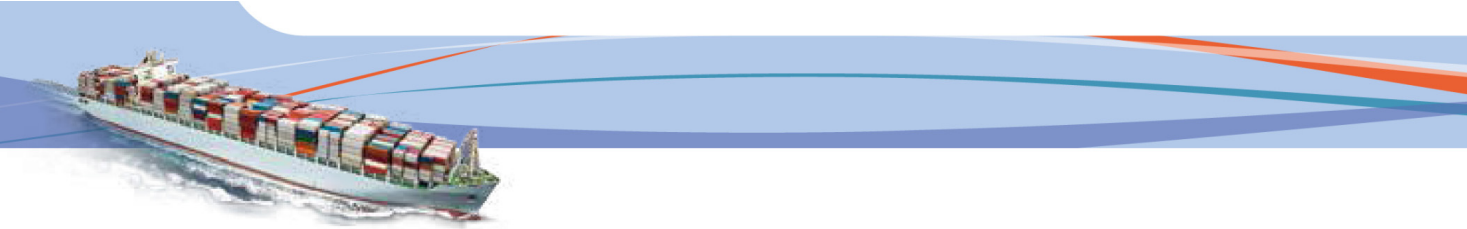
〈표 Ⅲ-16〉 주요 항만별 수출 자동차 실적

(단위: 천 톤, %)

| 항만     | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 연평균 증가율 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 평택·당진항 | 7,710  | 7,019  | 6,837  | 7,829  | 7,350  | -1.2    |
| 울산항    | 10,436 | 12,239 | 12,377 | 11,495 | 11,768 | 3.0     |
| 광양항    | 10     | 79     | 40     | 13     | 29     | 32.5    |
| 인천항    | 3,498  | 3,582  | 5,137  | 5,406  | 4,946  | 9.0     |
| 목포항    | 2,083  | 2,550  | 2,797  | 3,491  | 4,030  | 17.9    |
| 군산항    | 3,869  | 3,846  | 3,348  | 2,331  | 1,608  | -19.7   |
| 부산항    | 1,109  | 1,750  | 1,611  | 1,357  | 1,579  | 9.2     |
| 마산항    | 832    | 900    | 1,802  | 1,886  | 1,438  | 14.7    |
| 전국     | 29,611 | 32,083 | 34,076 | 33,869 | 32,815 | 2.6     |

주 : 수출입 물동량 처리량이 연간 100만 톤 이상인 항만, 환적물동량 포함

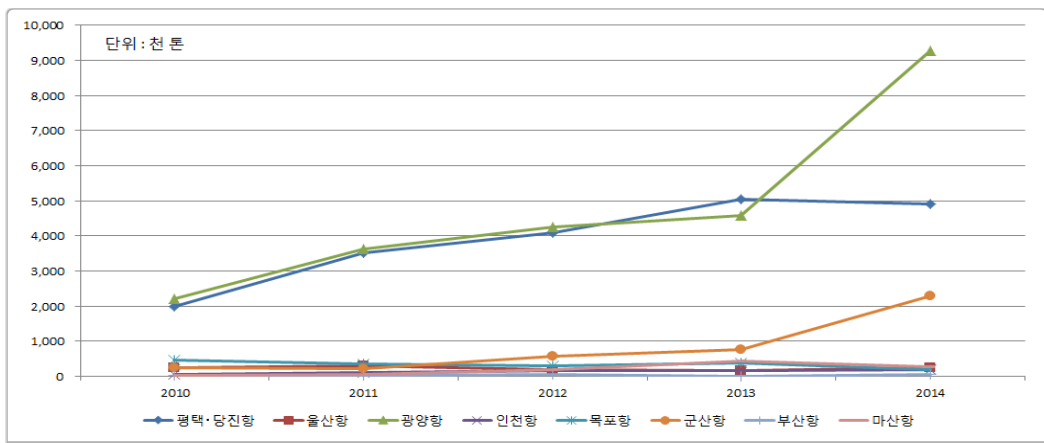
자료 : SP-IDC, KMI 재작성



## ● 주요 항만의 환적 자동차 실적

- ◇ 전국 자동차 환적 물동량 증가율은 연간 34.8%로 가파른 증가세를 보임
- ◇ '14년 기준, 광양항이 전국 자동차 환적 물동량의 53.1%를 차지하고 있으며, 지리적인 이점 및 유희부두 존재로 환적물동량 유치에 적합함
- ◇ 단, 환적 여부는 선사의 영업전략 및 항만환경 변화에 따라 유동적임

<그림 Ⅲ-15> 주요항만별 환적 자동차 실적



주 : 수출입 물동량 처리량이 연간 100만 톤 이상인 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성

<표 Ⅲ-17> 주요 항만별 환적 자동차 실적

(단위: 천 톤, %)

| 항만     | 2010  | 2011  | 2012  | 2013   | 2014   | 연평균 증가율 |
|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 평택·당진항 | 1,988 | 3,508 | 4,088 | 5,059  | 4,897  | 25.3    |
| 울산항    | 236   | 291   | 204   | 154    | 260    | 2.5     |
| 광양항    | 2,204 | 3,624 | 4,266 | 4,582  | 9,261  | 43.2    |
| 인천항    | 68    | 114   | 164   | 160    | 188    | 29.1    |
| 목포항    | 472   | 359   | 297   | 382    | 197    | -19.6   |
| 군산항    | 260   | 225   | 567   | 753    | 2,297  | 72.4    |
| 부산항    | 32    | 20    | 45    | 10     | 68     | 20.7    |
| 마산항    | 22    | 54    | 203   | 449    | 283    | 88.7    |
| 전국     | 5,281 | 8,194 | 9,832 | 11,549 | 17,450 | 34.8    |

주 : 수출입 물동량 처리량이 연간 100만 톤 이상인 항만, 환적물동량 포함

자료 : SP-IDC, KMI 재작성

〈표 Ⅲ-18〉 주요 항만별 환적 비중

(단위: %)

| 구분           | 광양항  | 평택·당진항 | 군산항  | 마산항  | 울산항 | 목포항 | 인천항 | 부산항  |
|--------------|------|--------|------|------|-----|-----|-----|------|
| 항만별 환적물동량 비중 | 53.1 | 28.1   | 13.2 | 1.6  | 1.5 | 1.1 | 1.1 | 0.4  |
| 항만내 환적물동량 비중 | 99.6 | 32.8   | 58.7 | 15.3 | 2.2 | 1.9 | 3.5 | 3.33 |

주1 : 항만별 환적물동량 비중 = 각 항만 자동차 환적물동량 / 우리나라 전체 자동차 환적물동량

주2 : 항만 내 환적물동량 비중 = 각 항만 자동차 환적물동량 / 각 항만 자동차 전체물동량

자료 : SP-IDC, KMI정리

## 6) 결론 및 제언

● 최근 우리나라의 자동차 해상물동량은 수입과 환적은 증가하는 반면, 수출은 하락하는 추이를 보이고 있음

● 수입물동량은 평택당진항을 중심으로 지속적인 증가세를 보일 것으로 전망됨

◆ 수입차 PDI센터가 집중된 평택·당진항이 주로 수입자동차를 처리하고 있어 지속적인 수입물동량 증가가 예상됨

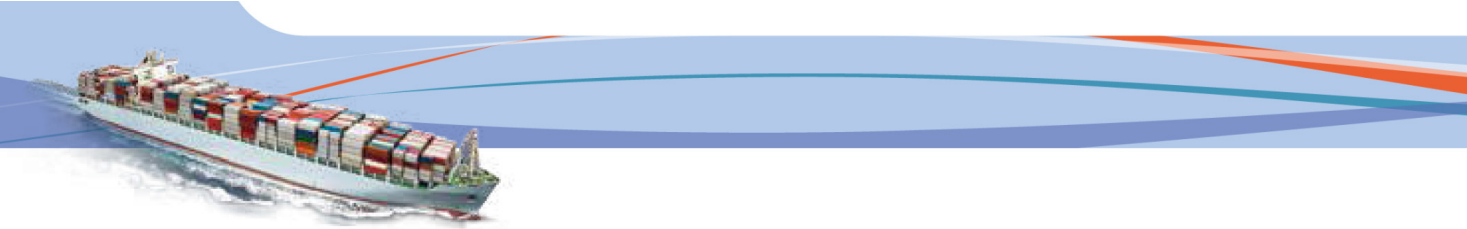
◆ 단, 스페인에서 생산되어 국내로 수입되는 르노삼성의 QM3는 르노삼성 공장이 위치한 부산항을 통해 수입되고 있음

● 수출물동량은 장기적으로 하락할 것으로 전망되므로 추가적인 자동차부두 건설은 신중할 필요가 있음

◆ IHS Automotive는 세계 자동차 생산량이 증가할 것이나 우리나라와 일본의 자동차 생산량은 점차 감소할 것으로 전망함

◆ 국내 주요 자동차기업들은 해외 생산기지의 생산 비중이 지속적으로 증가할 전망임

◆ 해외 생산비중이 급격히 증가하여 '14년 기준 49.4%를 기록하였으며, 해외 생산 시설이 지속적으로 확충되고 있음



- ◆ 잦은 파업, 고임금 대비 낮은 생산성 등으로 인해 우리나라의 자동차산업 경쟁력이 약화되고 있다는 의견이 있음

- ◆ 기존부두와 유희부두의 활용도를 높이고 필요시 국비가 아닌 민간자본 유치를 통한 부두확충이 필요함

- ◆ 국비건설 시 유희부두로 전략할 위험부담이 있으며, 사업 당사자의 확고한 물동량 유치 계획을 통해 민간자본을 유치하는 것이 적절할 것으로 보임

### ● 환적물동량은 생산기반 없이 신규 물동량을 유치할 수 있으므로 자동차 유희부두를 운영하는 항만은 적극적인 환적물동량의 유치가 필요함

- ◆ 환적물동량 유치를 통해 유희선석의 활용률을 제고할 필요가 있음

- ◆ 단, 환적물동량 처리 시 통계시스템에는 입항환적과 출항환적, 두 번 기록이 되므로 환적포함 수입 및 수출 수치를 과포장할 수 있음을 유의해야 함

- ◆ 울산에서 생산된 자동차가 광양항을 거쳐 해외에 수출될 시, 울산항은 수출로 기록되나 광양항은 수입(입항)환적, 수출(출항)환적으로 기록됨

- 항만에서 처리한 자동차 회수는 총 3회이나 실제로 처리한 자동차는 1대에 불과함

### ● 자동차 전용부두가 아니지만 자동차를 주로 처리하는 부두는 전국에 총 7개의 선석이 있어 용도변경이 필요할 것으로 보임

- ◆ 광양항 컨테이너부두 4선석, 목포항 잡화부두 1선석, 부산항 다목적부두 1선석, 마산항 잡화부두 1선석이 현재 자동차처리에 사용되고 있음

- ◆ 해당 항만들은 현재 자동차부두의 부족으로 임시사용 중에 있으며, 자동차 화물의 특성 상 타 화물과 혼재처리하기에는 한계가 있으므로 효율적인 항만운영을 위한 용도변경이 필요함

- ◆ 반면, 경인항 자동차부두는 타 용도로 사용되고 있으므로 용도변경을 통해 실처리 품목으로 전용부두를 지정하는 것이 필요함

◎ 신규 자동차부두 건설시 선박 대형화를 고려할 필요가 있음

- ◇ 군산항, 광양항, 마산항, 목포항에 위치한 자동차부두의 선석길이는 240m 이하로 자동차운반선(PCTC) 접안 시 인근부두를 침범할 수 있음
- ◆ 현재 우리나라에 기항중인 자동차운반선의 길이는 200m이하이나, 램프로 및 정박으로 인해 약 60m정도의 여유길이가 필요함



## IV. 부 록

1. '15년 9월 물동량
2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
6. 세계 컨테이너 항만 처리실적





## 1. '15년 9월 물동량

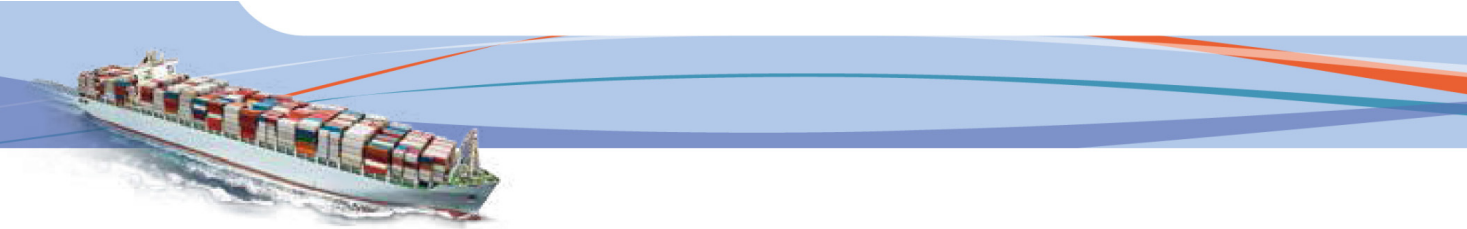
 '15년 9월 항만별 총물동량

〈표 IV-1〉 2015년 9월 항만별 총물동량

(단위: 톤)

| 구 분    | 컨테이너       | 벌크         | 유류         | 합계          |
|--------|------------|------------|------------|-------------|
| 부산항    | 27,612,634 | 1,740,666  | 534,803    | 29,888,103  |
| 인천항    | 3,256,767  | 5,807,231  | 4,282,924  | 13,346,922  |
| 평택·당진항 | 760,928    | 6,213,158  | 1,728,113  | 8,702,199   |
| 경인항    | 36,126     | 13,792     | 139        | 50,057      |
| 동해·목호항 | 16,675     | 2,588,686  | 37,715     | 2,643,076   |
| 삼척항    | -          | 567,442    | 2,480      | 569,922     |
| 속초항    | -          | 228        | 1,648      | 1,876       |
| 옥계항    | -          | 515,566    | 29,319     | 544,885     |
| 대산항    | 132,759    | 1,464,702  | 4,030,832  | 5,628,293   |
| 보령항    | -          | 1,262,972  | 6,459      | 1,269,431   |
| 태안항    | -          | 1,077,146  | 7,310      | 1,084,456   |
| 군산항    | 69,396     | 1,143,421  | 131,464    | 1,344,281   |
| 장항항    | -          | 34,180     | 354        | 34,534      |
| 목포항    | 54,635     | 1,653,276  | 97,425     | 1,805,336   |
| 완도항    | 13,829     | 178,754    | 1,466      | 194,049     |
| 여수항    | -          | 345        | 97,665     | 98,010      |
| 광양항    | 2,756,327  | 6,765,109  | 10,009,719 | 19,531,155  |
| 포항항    | 104,533    | 5,401,206  | 28,430     | 5,534,169   |
| 마산항    | 12,098     | 1,105,625  | 119,343    | 1,237,066   |
| 삼천포항   | -          | 942,133    | 8,617      | 950,750     |
| 옥포항    | -          | 468,013    | 6,159      | 474,172     |
| 장승포항   | -          | -          | 88         | 88          |
| 진해항    | -          | 244,953    | 2,748      | 247,701     |
| 통영항    | -          | 18,258     | 6,512      | 24,770      |
| 고현항    | -          | 699,673    | 79,270     | 778,943     |
| 하동항    | -          | 1,086,881  | 7,065      | 1,093,946   |
| 울산항    | 433,500    | 3,986,857  | 10,921,150 | 15,341,507  |
| 제주항    | 28,533     | 223,850    | 71,783     | 324,166     |
| 서귀포항   | 13,073     | 15,640     | 1,503      | 30,216      |
| 호산항    | -          | -          | -          | -           |
| 기타     | -          | 3,020,148  | 182,694    | 3,202,842   |
| 합계     | 35,301,813 | 48,239,911 | 32,435,197 | 115,976,921 |

자료: SP-IDC



## ● '15년 9월 항만별 컨테이너 물동량

〈표 IV-2〉 2015년 9월 항만별 컨테이너 물동량

(단위: TEU)

| 구 분    | 수입      | 수출      | 환적      | 연안     | 합계        |
|--------|---------|---------|---------|--------|-----------|
| 부산항    | 381,753 | 392,998 | 825,861 | -      | 1,600,612 |
| 인천항    | 104,910 | 94,013  | 1,428   | 972    | 201,323   |
| 평택·당진항 | 24,308  | 24,079  | 544     | -      | 48,931    |
| 경인항    | 1,150   | 1,327   | -       | -      | 2,477     |
| 동해·묵호항 | 360     | 545     | -       | -      | 905       |
| 삼척항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 속초항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 옥계항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 대산항    | 3,940   | 5,753   | 16      | -      | 9,709     |
| 보령항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 태안항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 군산항    | 1,343   | 2,195   | 1,009   | -      | 4,547     |
| 장항항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 목포항    | 137     | 206     | -       | 8,841  | 9,184     |
| 완도항    | -       | -       | -       | 1,169  | 1,169     |
| 여수항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 광양항    | 68,306  | 71,447  | 37,505  | -      | 177,258   |
| 포항항    | 3,508   | 4,034   | 18      | -      | 7,560     |
| 마산항    | 469     | 459     | -       | -      | 928       |
| 삼천포항   | -       | -       | -       | -      | -         |
| 옥포항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 장승포항   | -       | -       | -       | -      | -         |
| 진해항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 통영항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 고현항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 하동항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 울산항    | 12,468  | 18,208  | 450     | -      | 31,126    |
| 제주항    | -       | -       | -       | 3,710  | 3,710     |
| 서귀포항   | -       | -       | -       | 965    | 965       |
| 호산항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 기타     | -       | -       | -       | -      | -         |
| 합계     | 602,652 | 615,264 | 866,831 | 15,657 | 2,100,404 |

자료: SP-IDC

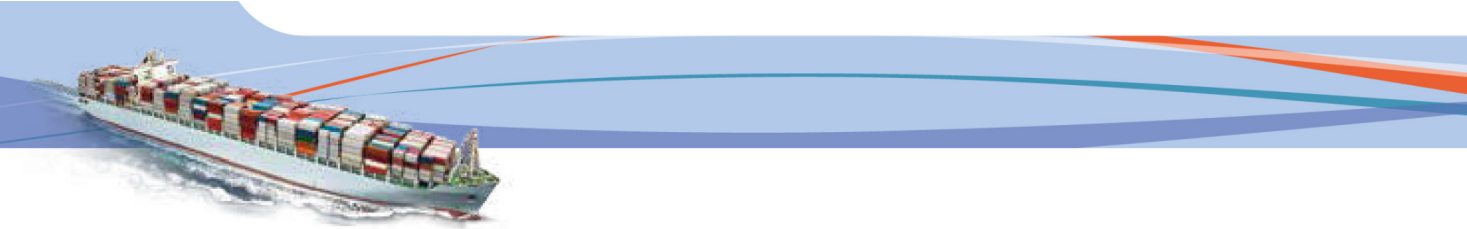
 '15년 9월 항만별 벌크 물동량

〈표 IV-3〉 2015년 9월 항만별 벌크 물동량

(단위: 톤)

| 구 분    | 수입         | 수출        | 환적        | 연안         | 합계         |
|--------|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| 부산항    | 837,057    | 428,388   | 20,356    | 454,865    | 1,740,666  |
| 인천항    | 3,106,916  | 641,742   | 3,528     | 2,055,045  | 5,807,231  |
| 평택·당진항 | 3,998,554  | 1,043,736 | 311,668   | 859,200    | 6,213,158  |
| 경인항    | 9,644      | 46        | -         | 4,102      | 13,792     |
| 동해·묵호항 | 705,022    | 456,400   | -         | 1,427,264  | 2,588,686  |
| 삼척항    | 37,648     | 24,900    | -         | 504,894    | 567,442    |
| 속초항    | 202        | -         | 26        | -          | 228        |
| 목계항    | 24,645     | 88,000    | -         | 402,921    | 515,566    |
| 대산항    | 831,515    | 532,485   | -         | 100,702    | 1,464,702  |
| 보령항    | 1,257,993  | -         | -         | 4,979      | 1,262,972  |
| 태안항    | 1,066,328  | -         | -         | 10,818     | 1,077,146  |
| 군산항    | 744,759    | 120,139   | 106,246   | 172,277    | 1,143,421  |
| 장항항    | 12,669     | 2,000     | -         | 19,511     | 34,180     |
| 목포항    | 194,608    | 325,876   | 5,313     | 1,127,479  | 1,653,276  |
| 완도항    | 631        | -         | -         | 178,123    | 178,754    |
| 여수항    | -          | -         | -         | 345        | 345        |
| 광양항    | 4,082,628  | 360,159   | 953,770   | 1,368,552  | 6,765,109  |
| 포항항    | 4,148,053  | 578,977   | 338       | 673,838    | 5,401,206  |
| 마산항    | 154,699    | 386,340   | 34,291    | 530,295    | 1,105,625  |
| 삼천포항   | 864,681    | 800       | -         | 76,652     | 942,133    |
| 옥포항    | 10,736     | 3,145     | -         | 454,132    | 468,013    |
| 장승포항   | -          | -         | -         | -          | -          |
| 진해항    | 37,793     | 32,243    | -         | 174,917    | 244,953    |
| 통영항    | 2,657      | 27        | -         | 15,574     | 18,258     |
| 고현항    | 469,024    | 10,127    | -         | 220,522    | 699,673    |
| 하동항    | 970,719    | -         | -         | 116,162    | 1,086,881  |
| 울산항    | 1,603,650  | 1,765,503 | 89,226    | 528,478    | 3,986,857  |
| 제주항    | -          | -         | -         | 223,850    | 223,850    |
| 서귀포항   | -          | -         | -         | 15,640     | 15,640     |
| 호산항    | -          | -         | -         | -          | -          |
| 기타     | -          | -         | -         | 3,020,148  | 3,020,148  |
| 합계     | 25,172,831 | 6,801,033 | 1,524,762 | 14,741,285 | 48,239,911 |

자료: SP-IDC



## ● '15년 9월 항만별 유류 물동량

〈표 IV-4〉 국내 2015년 9월 항만별 유류 물동량

(단위: 톤)

| 구 분    | 수입         | 수출        | 환적        | 연안        | 합계         |
|--------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 부산항    | 10,331     | 2,349     | -         | 522,123   | 534,803    |
| 인천항    | 3,002,268  | 376,755   | -         | 903,901   | 4,282,924  |
| 평택·당진항 | 1,561,606  | 36,260    | -         | 130,247   | 1,728,113  |
| 경인항    | -          | -         | -         | 139       | 139        |
| 동해·묵호항 | -          | -         | -         | 37,715    | 37,715     |
| 삼척항    | -          | -         | -         | 2,480     | 2,480      |
| 속초항    | -          | -         | -         | 1,648     | 1,648      |
| 목계항    | -          | -         | -         | 29,319    | 29,319     |
| 대산항    | 2,692,892  | 717,177   | -         | 620,763   | 4,030,832  |
| 보령항    | -          | -         | -         | 6,459     | 6,459      |
| 태안항    | -          | -         | -         | 7,310     | 7,310      |
| 군산항    | -          | -         | 1,501     | 129,963   | 131,464    |
| 장항항    | -          | -         | -         | 354       | 354        |
| 목포항    | -          | -         | -         | 97,425    | 97,425     |
| 완도항    | -          | -         | -         | 1,466     | 1,466      |
| 여수항    | -          | -         | -         | 97,665    | 97,665     |
| 광양항    | 5,287,062  | 2,839,824 | 892,959   | 989,874   | 10,009,719 |
| 포항항    | -          | -         | -         | 28,430    | 28,430     |
| 마산항    | -          | 192       | -         | 119,151   | 119,343    |
| 삼천포항   | -          | -         | -         | 8,617     | 8,617      |
| 옥포항    | -          | -         | -         | 6,159     | 6,159      |
| 장승포항   | -          | -         | -         | 88        | 88         |
| 진해항    | -          | -         | -         | 2,748     | 2,748      |
| 통영항    | -          | -         | -         | 6,512     | 6,512      |
| 고현항    | -          | -         | 73,743    | 5,527     | 79,270     |
| 하동항    | -          | -         | -         | 7,065     | 7,065      |
| 울산항    | 6,797,686  | 3,068,153 | 95,601    | 959,710   | 10,921,150 |
| 제주항    | -          | -         | -         | 71,783    | 71,783     |
| 서귀포항   | -          | -         | -         | 1,503     | 1,503      |
| 호산항    | -          | -         | -         | -         | -          |
| 기타     | -          | -         | -         | 182,694   | 182,694    |
| 합계     | 19,351,845 | 7,040,710 | 1,063,804 | 4,978,838 | 32,435,197 |

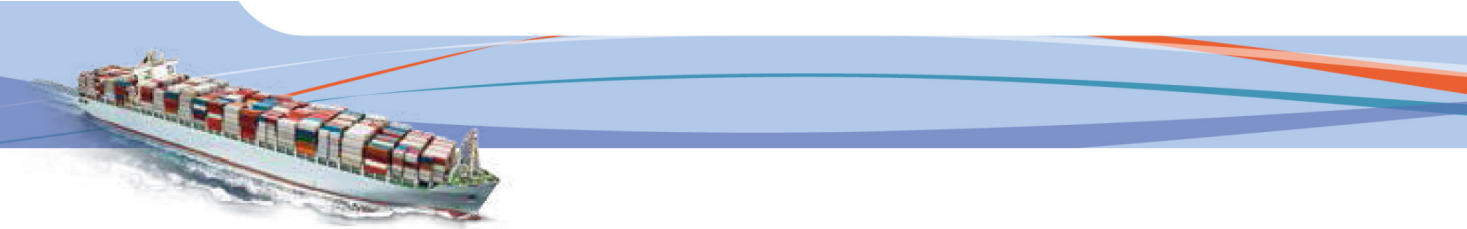
자료: SP-IDC

 '15년 9월 항만별 품목별 물동량

〈표 IV-5〉 국내 2015년 9월 항만별 품목별 물동량

| 구 분    | 양곡      | 시멘트       | 석탄        | 모래        | 목재      | 철광석       | 철재        | 고철      |
|--------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| 부산항    | 80,408  | 152,344   | -         | 121,166   | 34,378  | 3         | 485,773   | 202,187 |
| 인천항    | 398,236 | 223,590   | 1,020,043 | 1,608,046 | 239,507 | -         | 507,972   | 235,907 |
| 평택·당진항 | 158,107 | 50,759    | 761,357   | 119,112   | 59,663  | 1,748,149 | 971,509   | 98,816  |
| 경인항    | -       | -         | -         | -         | 6,636   | -         | -         | -       |
| 동해·묵호항 | -       | 884,088   | 452,583   | -         | 2,575   | 38,553    | -         | 500     |
| 삼척항    | -       | 500,796   | -         | -         | -       | -         | -         | -       |
| 속초항    | -       | -         | -         | -         | -       | -         | -         | -       |
| 옥계항    | -       | 449,029   | -         | -         | -       | -         | -         | -       |
| 대산항    | -       | -         | 709,418   | -         | -       | -         | 200       | -       |
| 보령항    | -       | -         | 1,257,993 | -         | -       | -         | -         | -       |
| 태안항    | -       | -         | 1,066,328 | -         | -       | -         | -         | -       |
| 군산항    | 38,778  | 69,310    | -         | 61,160    | 131,099 | -         | 52,511    | 39,891  |
| 장항항    | -       | 17,611    | -         | -         | 1,673   | -         | -         | -       |
| 목포항    | 35,063  | 93,700    | 14,000    | 98,796    | 923     | -         | 525,414   | 11,749  |
| 완도항    | -       | -         | -         | -         | -       | -         | -         | -       |
| 여수항    | -       | -         | -         | -         | -       | -         | -         | -       |
| 광양항    | -       | 293,246   | 1,397,299 | 50,210    | -       | 2,022,869 | 419,706   | 9,155   |
| 포항항    | -       | 88,953    | 1,371,642 | 47,790    | -       | 2,156,447 | 1,168,656 | 92,329  |
| 마산항    | 5,017   | 201,767   | -         | 143,497   | 23,320  | -         | 307,113   | 12,291  |
| 삼천포항   | -       | -         | 863,884   | 33,460    | -       | -         | 13,739    | -       |
| 옥포항    | -       | -         | -         | -         | -       | -         | 466,973   | -       |
| 장승포항   | -       | -         | -         | -         | -       | -         | -         | -       |
| 진해항    | -       | -         | -         | 187,403   | 43      | -         | 3,745     | 1,416   |
| 통영항    | -       | -         | -         | -         | -       | -         | 15,340    | -       |
| 고현항    | -       | -         | -         | 29,751    | -       | -         | 668,122   | -       |
| 하동항    | -       | -         | 970,719   | -         | -       | -         | -         | -       |
| 울산항    | 32,234  | 137,728   | 106,633   | 57,221    | 103,828 | -         | 228,416   | 10,939  |
| 제주항    | -       | 20,833    | -         | 39,150    | -       | -         | 87,650    | 500     |
| 서귀포항   | -       | -         | -         | 13,300    | -       | -         | -         | 500     |
| 호산항    | -       | -         | -         | -         | -       | -         | -         | -       |
| 기타     | -       | 85,035    | -         | 2,520,486 | 121     | 5,772     | 94,817    | 15,727  |
| 합계     | 747,843 | 3,268,789 | 9,991,899 | 5,130,548 | 603,766 | 5,971,793 | 6,017,656 | 731,907 |

자료: SP-IDC



〈표 IV-5〉 국내 2015년 9월 항만별 품목별 물동량(계속)

(단위: 톤, TEU)

| 자동차       | 잡화        | 유류         | 기타광석      | 화공품       | 컨테이너       |           | 합계          | 구 분    |
|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|--------|
|           |           |            |           |           | RT         | TEU       |             |        |
| 199,708   | 433,785   | 534,803    | 14,710    | 16,204    | 27,612,634 | 1,600,612 | 29,888,103  | 부산항    |
| 460,942   | 494,949   | 4,282,924  | 505,667   | 112,372   | 3,256,767  | 201,323   | 13,346,922  | 인천항    |
| 1,246,485 | 385,475   | 1,728,113  | 570,657   | 43,069    | 760,928    | 48,931    | 8,702,199   | 평택·당진항 |
| 4,102     | 46        | 139        | -         | 3,008     | 36,126     | 2,477     | 50,057      | 경인항    |
| 52        | 5,769     | 37,715     | 1,199,732 | 4,834     | 16,675     | 905       | 2,643,076   | 동해·묵호항 |
| -         | -         | 2,480      | 66,646    | -         | -          | -         | 569,922     | 삼척항    |
| -         | 228       | 1,648      | -         | -         | -          | -         | 1,876       | 속초항    |
| -         | -         | 29,319     | 66,537    | -         | -          | -         | 544,885     | 옥계항    |
| -         | 30,845    | 4,030,832  | 21,325    | 702,914   | 132,759    | 9,709     | 5,628,293   | 대산항    |
| -         | -         | 6,459      | 4,979     | -         | -          | -         | 1,269,431   | 보령항    |
| -         | -         | 7,310      | 10,818    | -         | -          | -         | 1,084,456   | 태안항    |
| 201,259   | 396,134   | 131,464    | 122,869   | 30,410    | 69,396     | 4,547     | 1,344,281   | 군산항    |
| -         | 1,655     | 354        | 13,241    | -         | -          | -         | 34,534      | 장항항    |
| 701,845   | 40,991    | 97,425     | 124,379   | 6,416     | 54,635     | 9,184     | 1,805,336   | 목포항    |
| 178,123   | 631       | 1,466      | -         | -         | 13,829     | 1,169     | 194,049     | 완도항    |
| -         | -         | 97,665     | 345       | -         | -          | -         | 98,010      | 여수항    |
| 958,911   | 105,580   | 10,009,719 | 1,134,181 | 373,952   | 2,756,327  | 177,258   | 19,531,155  | 광양항    |
| 29,351    | 750       | 28,430     | 440,828   | 4,460     | 104,533    | 7,560     | 5,534,169   | 포항항    |
| 166,162   | 246,360   | 119,343    | -         | 98        | 12,098     | 928       | 1,237,066   | 마산항    |
| -         | -         | 8,617      | 31,050    | -         | -          | -         | 950,750     | 삼천포항   |
| -         | 1,040     | 6,159      | -         | -         | -          | -         | 474,172     | 옥포항    |
| -         | -         | 88         | -         | -         | -          | -         | 88          | 장승포항   |
| -         | 17,832    | 2,748      | 33,807    | 707       | -          | -         | 247,701     | 진해항    |
| -         | 2,878     | 6,512      | 40        | -         | -          | -         | 24,770      | 통영항    |
| -         | 1,153     | 79,270     | -         | 647       | -          | -         | 778,943     | 고현항    |
| -         | -         | 7,065      | 116,162   | -         | -          | -         | 1,093,946   | 하동항    |
| 766,892   | 617,744   | 10,921,150 | 420,756   | 1,504,466 | 433,500    | 31,126    | 15,341,507  | 울산항    |
| 22,269    | 27,434    | 71,783     | -         | 26,014    | 28,533     | 3,710     | 324,166     | 제주항    |
| -         | -         | 1,503      | -         | 1,840     | 13,073     | 965       | 30,216      | 서귀포항   |
| -         | -         | -          | -         | -         | -          | -         | -           | 호산항    |
| 66,329    | 141,308   | 182,694    | 51,534    | 39,019    | -          | -         | 3,202,842   | 기타     |
| 5,002,430 | 2,952,587 | 32,435,197 | 4,950,263 | 2,870,430 | 35,301,813 | 2,100,404 | 115,976,921 | 합계     |

자료: SP-IDC

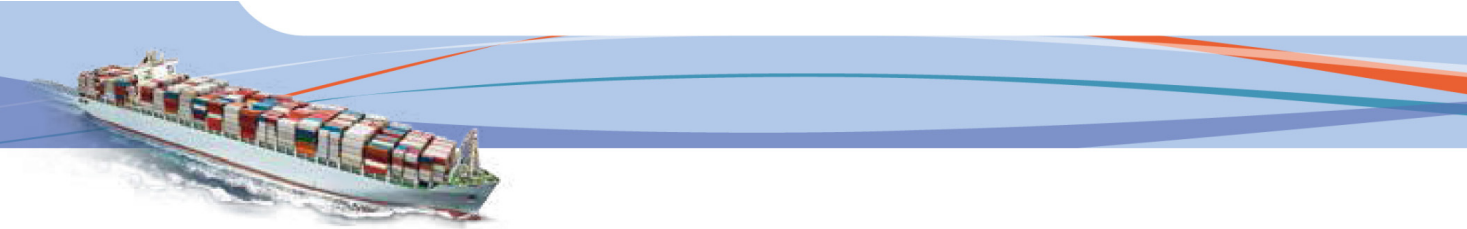
## 2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

### 2014년 항만별 총물동량

(단위: 톤)

| 구분     | 2014년 1~12월 |             |             |             |               |
|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
|        | 수입          | 수출          | 환적          | 연안          | 합계            |
| 전국     | 658,575,772 | 293,144,688 | 232,920,734 | 231,262,928 | 1,415,904,122 |
| 부산항    | 61,915,347  | 84,423,889  | 189,072,068 | 11,228,767  | 346,640,071   |
| 인천항    | 93,930,380  | 23,561,039  | 571,368     | 32,021,101  | 150,083,888   |
| 평택·당진항 | 83,112,091  | 17,716,635  | 4,997,745   | 11,186,035  | 117,012,506   |
| 경인항    | 289,595     | 109,747     | 45          | 62,596      | 461,983       |
| 동해·목호항 | 8,195,349   | 7,472,638   | 3,000       | 16,869,983  | 32,540,970    |
| 삼척항    | 376,212     | 502,701     | -           | 4,768,347   | 5,647,260     |
| 속초항    | 8,688       | 43,867      | 68          | 8,965       | 61,588        |
| 옥계항    | 890,302     | 1,950,088   | -           | 4,982,887   | 7,823,277     |
| 대산항    | 48,641,369  | 14,551,197  | 35          | 9,707,735   | 72,900,336    |
| 보령항    | 12,787,596  | -           | -           | 155,664     | 12,943,260    |
| 태안항    | 12,745,816  | -           | -           | 264,496     | 13,010,312    |
| 군산항    | 9,793,944   | 2,130,504   | 2,531,643   | 4,179,299   | 18,635,390    |
| 장항항    | 255,120     | 25,743      | -           | 382,544     | 663,407       |
| 목포항    | 2,055,409   | 5,361,743   | 197,060     | 15,382,957  | 22,997,169    |
| 완도항    | 6,024       | 3,007       | -           | 2,458,067   | 2,467,098     |
| 여수항    | -           | -           | 101,634     | 1,025,015   | 1,126,649     |
| 광양항    | 136,684,239 | 54,229,523  | 32,381,188  | 29,961,184  | 253,256,134   |
| 포항항    | 48,071,810  | 9,336,469   | 3,836       | 7,828,982   | 65,241,097    |
| 마산항    | 1,603,506   | 4,550,193   | 464,822     | 6,690,489   | 13,309,010    |
| 삼천포항   | 10,705,601  | 7,605       | -           | 1,040,013   | 11,753,219    |
| 옥포항    | 4,888,806   | 659,703     | -           | 3,978,956   | 9,527,465     |
| 장승포항   | -           | -           | -           | 2,983       | 2,983         |
| 진해항    | 516,537     | 41,636      | -           | 1,772,889   | 2,331,062     |
| 통영항    | 84,609      | 1,250       | -           | 195,115     | 280,974       |
| 고현항    | 4,008,296   | 140,869     | 10,477      | 3,023,551   | 7,183,193     |
| 하동항    | 12,325,650  | -           | -           | 344,418     | 12,670,068    |
| 울산항    | 101,799,762 | 66,324,642  | 2,585,745   | 21,010,005  | 191,720,154   |
| 제주항    | 8,887       | -           | -           | 2,909,391   | 2,918,278     |
| 서귀포항   | -           | -           | -           | 578,136     | 578,136       |
| 호산항    | 2,874,827   | -           | -           | 5,829       | 2,880,656     |
| 기타항    | -           | -           | -           | 37,236,529  | 37,236,529    |

자료 : SP-IDC



## ● 2013년 항만별 총물동량

(단위: 톤)

| 구분     | 2013년 1~12월 |             |             |             |               |
|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
|        | 수입          | 수출          | 환적          | 연안          | 합계            |
| 전국     | 629,368,755 | 284,269,803 | 209,566,497 | 235,720,220 | 1,358,925,275 |
| 부산항    | 56,535,742  | 82,819,694  | 173,939,737 | 11,563,051  | 324,858,224   |
| 인천항    | 88,972,862  | 23,132,943  | 532,675     | 33,467,798  | 146,106,278   |
| 평택·당진항 | 77,934,110  | 16,355,977  | 5,405,808   | 9,555,401   | 109,251,296   |
| 경인항    | 398,197     | 108,298     | 750         | 18,485      | 525,730       |
| 동해·목포항 | 8,028,334   | 7,827,342   | 0           | 15,873,173  | 31,728,849    |
| 삼척항    | 418,380     | 627,002     | 0           | 4,417,559   | 5,462,941     |
| 속초항    | 10,657      | 64,064      | 489         | 7,884       | 83,094        |
| 옥계항    | 752,998     | 972,473     | 0           | 4,786,683   | 6,512,154     |
| 대산항    | 46,264,027  | 12,995,022  | 9,265       | 9,710,569   | 68,978,883    |
| 보령항    | 13,246,369  | 0           | 0           | 203,064     | 13,449,433    |
| 태안항    | 13,517,268  | 0           | 0           | 315,918     | 13,833,186    |
| 군산항    | 9,822,928   | 3,001,541   | 978,363     | 4,807,973   | 18,610,805    |
| 장항항    | 216,618     | 31,290      | 0           | 342,801     | 590,709       |
| 목포항    | 1,632,580   | 4,440,895   | 384,857     | 13,706,860  | 20,165,192    |
| 완도항    | 2,803       | 3,052       | 0           | 2,454,770   | 2,460,625     |
| 여수항    | 623         | 0           | 0           | 1,033,277   | 1,033,900     |
| 광양항    | 130,008,787 | 54,519,786  | 25,053,923  | 29,963,410  | 239,545,906   |
| 포항항    | 44,543,438  | 8,976,388   | 33,428      | 8,093,566   | 61,646,820    |
| 미산항    | 1,419,549   | 5,096,065   | 658,846     | 7,904,872   | 15,079,332    |
| 삼천포항   | 11,246,209  | 4,148       | 0           | 1,046,965   | 12,297,322    |
| 옥포항    | 3,705,415   | 74,396      | 0           | 4,084,613   | 7,864,424     |
| 장승포항   | 0           | 0           | 0           | 3,676       | 3,676         |
| 진해항    | 523,450     | 21,694      | 300         | 2,078,348   | 2,623,792     |
| 통영항    | 56,421      | 867         | 0           | 94,941      | 152,229       |
| 고현항    | 4,716,076   | 72,970      | 0           | 4,583,299   | 9,372,345     |
| 하동항    | 13,197,327  | 0           | 0           | 361,829     | 13,559,156    |
| 울산항    | 102,192,572 | 63,122,516  | 2,568,056   | 23,147,629  | 191,030,773   |
| 제주항    | 5,015       | 1,380       | 0           | 2,358,592   | 2,364,987     |
| 서귀포항   | 0           | 0           | 0           | 514,956     | 514,956       |
| 기타항    | 0           | 0           | 0           | 39,218,258  | 39,218,258    |

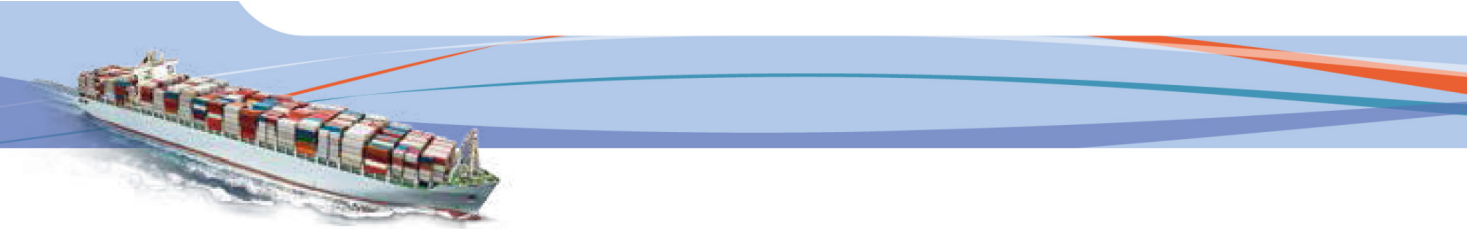
자료 : SP-IDC

 2012년 항만별 총물동량

(단위: 톤)

| 구분     | 2012년 1~12월 |             |             |             |               |
|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
|        | 수입          | 수출          | 환적          | 연안          | 합계            |
| 전국     | 625,006,930 | 287,945,697 | 195,585,643 | 230,050,498 | 1,338,588,768 |
| 부산항    | 55,542,491  | 81,320,611  | 161,826,817 | 13,350,881  | 312,040,800   |
| 인천항    | 87,838,708  | 21,277,820  | 583,288     | 34,239,668  | 143,939,484   |
| 평택·당진항 | 70,736,085  | 17,637,423  | 4,478,956   | 7,859,633   | 100,712,097   |
| 경인항    | 163,221     | 60,817      | 216         | 41,522      | 265,776       |
| 동해·목호항 | 8,191,486   | 7,675,832   | -           | 15,336,592  | 31,203,910    |
| 삼척항    | 401,243     | 653,700     | -           | 4,768,558   | 5,823,501     |
| 속초항    | 709         | 29,462      | -           | 6,559       | 36,730        |
| 옥계항    | 768,600     | 1,086,130   | -           | 4,468,247   | 6,322,977     |
| 대산항    | 46,438,911  | 13,252,059  | 656,939     | 9,774,507   | 70,122,416    |
| 보령항    | 12,315,774  | -           | -           | 204,597     | 12,520,371    |
| 태안항    | 12,660,842  | -           | -           | 299,564     | 12,960,406    |
| 군산항    | 9,527,862   | 4,340,389   | 878,293     | 3,998,866   | 18,745,410    |
| 장항항    | 216,414     | 24,205      | -           | 1,066,059   | 1,306,678     |
| 목포항    | 1,812,172   | 3,280,633   | 301,352     | 11,474,515  | 16,868,672    |
| 완도항    | 3,092       | 4,153       | -           | 2,294,927   | 2,302,172     |
| 여수항    | 130,604     | 6,407       | 4,088,870   | 908,649     | 5,134,530     |
| 광양항    | 132,276,252 | 54,023,871  | 19,739,229  | 31,302,888  | 237,342,240   |
| 포항항    | 44,530,113  | 8,832,697   | 39,112      | 9,362,937   | 62,764,859    |
| 미산항    | 1,861,509   | 6,310,120   | 385,217     | 7,502,617   | 16,059,463    |
| 삼천포항   | 11,542,694  | 3,805       | -           | 636,800     | 12,183,299    |
| 옥포항    | 3,672,820   | 125,162     | -           | 4,039,354   | 7,837,336     |
| 장승포항   | -           | -           | -           | 5,073       | 5,073         |
| 진해항    | 489,761     | 18,114      | -           | 1,762,789   | 2,270,664     |
| 통영항    | 51,000      | 4,177       | -           | 274,990     | 330,167       |
| 고현항    | 7,017,160   | 102,921     | -           | 3,937,396   | 11,057,477    |
| 하동항    | 13,168,575  | -           | -           | 382,303     | 13,550,878    |
| 울산항    | 103,635,494 | 67,873,304  | 2,607,354   | 22,855,944  | 196,972,096   |
| 제주항    | 13,338      | 1,885       | -           | 2,355,194   | 2,370,417     |
| 서귀포항   | -           | -           | -           | 504,537     | 504,537       |
| 기타항    | -           | -           | -           | 35,034,332  | 35,034,332    |

자료 : SP-IDC



### 3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

#### 2014년 항만별 컨테이너 물동량

(단위: TEU)

| 구분     | 2014년 1~12월 |           |           |         |            |
|--------|-------------|-----------|-----------|---------|------------|
|        | 수입          | 수출        | 환적        | 연안      | 합계         |
| 전국     | 7,268,307   | 7,332,648 | 9,989,960 | 207,299 | 24,798,214 |
| 부산항    | 4,596,287   | 4,657,639 | 9,429,355 | 3       | 18,683,284 |
| 인천항    | 1,203,161   | 1,103,986 | 16,665    | 11,128  | 2,334,940  |
| 평택·당진항 | 271,657     | 271,076   | 2,187     | 1,458   | 546,378    |
| 경인항    | 11,180      | 10,612    | 5         | -       | 21,797     |
| 동해·묵호항 | 834         | 962       | -         | -       | 1,796      |
| 삼척항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 속초항    | 487         | 509       | 1         | -       | 997        |
| 옥계항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 대산항    | 30,602      | 51,075    | 1         | -       | 81,678     |
| 보령항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 태안항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 군산항    | 17,690      | 23,110    | 7,166     | -       | 47,966     |
| 장항항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 목포항    | 5,303       | 5,663     | -         | 95,042  | 106,008    |
| 완도항    | -           | -         | -         | 26,329  | 26,329     |
| 여수항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 광양항    | 899,832     | 919,720   | 518,784   | -       | 2,338,336  |
| 포항항    | 68,342      | 68,501    | 316       | -       | 137,159    |
| 마산항    | 2,674       | 2,815     | 196       | -       | 5,685      |
| 삼천포항   | -           | -         | -         | -       | -          |
| 목포항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 장승포항   | -           | -         | -         | -       | -          |
| 진해항    | 37          | 91        | -         | 14      | 142        |
| 통영항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 고현항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 하동항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 울산항    | 160,221     | 216,889   | 15,284    | -       | 392,394    |
| 제주항    | -           | -         | -         | 46,996  | 46,996     |
| 서귀포항   | -           | -         | -         | 26,329  | 26,329     |
| 호산항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 기타항    | -           | -         | -         | -       | -          |

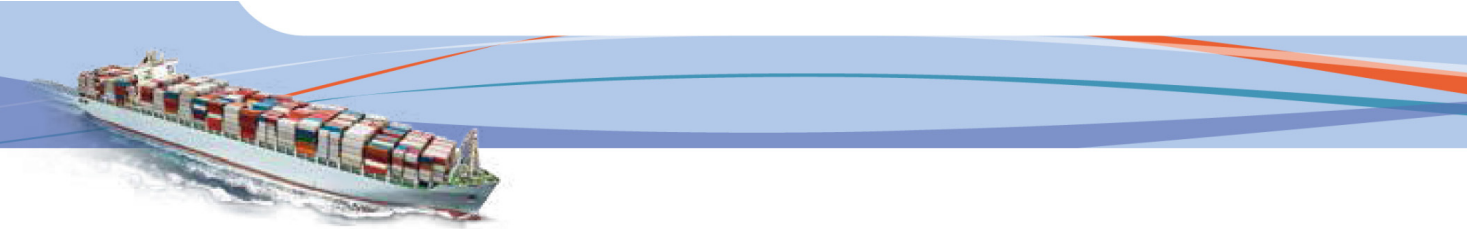
자료 : SP-IDC

# 2013년 항만별 컨테이너 물동량

(단위: TEU)

| 구분     | 2013년 1~12월 |           |           |         |            |
|--------|-------------|-----------|-----------|---------|------------|
|        | 수입          | 수출        | 환적        | 연안      | 합계         |
| 전국     | 6,937,016   | 7,010,606 | 9,321,246 | 200,387 | 23,469,255 |
| 부산항    | 4,424,105   | 4,509,339 | 8,748,453 | 4,202   | 17,686,099 |
| 인천항    | 1,112,536   | 995,610   | 17,570    | 35,082  | 2,160,798  |
| 평택·당진항 | 258,681     | 255,735   | 4,270     | -       | 518,686    |
| 경인항    | 15,906      | 11,691    | 49        | -       | 27,646     |
| 동해·목포항 | 776         | 997       | -         | -       | 1,773      |
| 삼척항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 속초항    | 665         | 720       | 20        | -       | 1,405      |
| 옥계항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 대산항    | 24,682      | 39,055    | 2         | -       | 63,739     |
| 보령항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 태안항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 군산항    | 15,302      | 20,457    | 7,096     | -       | 42,855     |
| 장항항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 목포항    | 6,686       | 6,717     | -         | 80,517  | 93,920     |
| 완도항    | -           | -         | -         | 25,083  | 25,083     |
| 여수항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 광양항    | 859,997     | 888,060   | 536,479   | 300     | 2,284,836  |
| 포항항    | 56,285      | 57,545    | 819       | -       | 114,649    |
| 마산항    | 2,530       | 3,116     | 805       | -       | 6,451      |
| 삼천포항   | 23          | -         | -         | -       | 23         |
| 옥포항    | 21          | 20        | -         | -       | 41         |
| 장승포항   | -           | -         | -         | -       | -          |
| 진해항    | 78          | 252       | -         | -       | 330        |
| 통영항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 고현항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 하동항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 울산항    | 158,743     | 221,292   | 5,683     | -       | 385,718    |
| 제주항    | -           | -         | -         | 29,836  | 29,836     |
| 서귀포항   | -           | -         | -         | 25,367  | 25,367     |
| 기타항    | -           | -         | -         | -       | -          |

자료 : SP-IDC



## ● 2012년 항만별 컨테이너 물동량

(단위: TEU)

| 구분     | 2012년 1~12월 |           |           |         |            |
|--------|-------------|-----------|-----------|---------|------------|
|        | 수입          | 수출        | 환적        | 연안      | 합계         |
| 전국     | 6,824,822   | 6,836,967 | 8,498,159 | 390,330 | 22,550,278 |
| 부산항    | 4,381,647   | 4,426,488 | 8,147,546 | 90,496  | 17,046,177 |
| 인천항    | 1,004,858   | 914,931   | 15,502    | 46,564  | 1,981,855  |
| 평택·당진항 | 261,445     | 249,099   | 3,849     | 2,607   | 517,000    |
| 경인항    | 5,670       | 4,548     | 25        | 167     | 10,410     |
| 동해·목포항 | 887         | 1,237     | -         | -       | 2,124      |
| 삼척항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 속초항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 옥계항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 대산항    | 24,406      | 38,275    | -         | -       | 62,681     |
| 보령항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 태안항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 군산항    | 22,822      | 26,042    | 5,455     | 10,983  | 65,302     |
| 장항항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 목포항    | 6,478       | 6,202     | -         | 92,516  | 105,196    |
| 완도항    | -           | -         | -         | 19,787  | 19,787     |
| 여수항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 광양항    | 915,563     | 905,433   | 322,333   | 10,489  | 2,153,818  |
| 포항항    | 45,037      | 41,468    | 359       | 56,616  | 143,480    |
| 마산항    | 4,022       | 4,420     | 29        | 0       | 8,471      |
| 삼천포항   | -           | -         | -         | -       | -          |
| 옥포항    | 3           | -         | -         | -       | 3          |
| 장승포항   | -           | -         | -         | -       | -          |
| 진해항    | 214         | 984       | -         | -       | 1,198      |
| 통영항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 고현항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 하동항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 울산항    | 151,770     | 217,840   | 3,061     | 564     | 373,235    |
| 제주항    | -           | -         | -         | 39,688  | 39,688     |
| 서귀포항   | -           | -         | -         | 19,853  | 19,853     |
| 기타항    | -           | -         | -         | -       | -          |

자료 : SP-IDC

## 4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

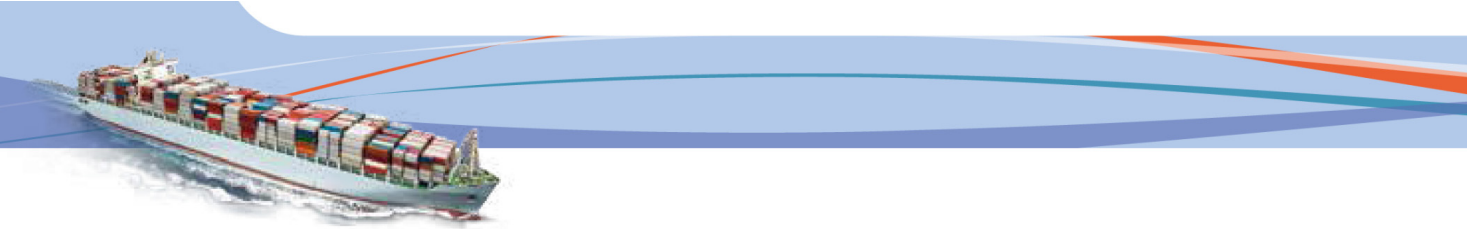
### 2014년 항만별 벌크 물동량

(단위: 톤)

| 구분     | 2014년 1~12월 |            |            |             |             |
|--------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|
|        | 수입          | 수출         | 환적         | 연안          | 합계          |
| 전국     | 323,339,858 | 99,694,970 | 19,779,809 | 165,536,669 | 608,351,306 |
| 부산항    | 9,251,488   | 3,974,367  | 402,093    | 5,019,706   | 18,647,654  |
| 인천항    | 34,759,107  | 8,414,854  | 239,051    | 19,794,064  | 63,207,076  |
| 평택·당진항 | 47,403,482  | 14,207,404 | 4,953,367  | 9,847,104   | 76,411,357  |
| 경인항    | 54,160      | 1,006      | -          | 62,300      | 117,466     |
| 동해·묵호항 | 8,193,201   | 7,454,536  | 3,000      | 16,476,806  | 32,127,543  |
| 삼척항    | 376,212     | 502,701    | -          | 4,748,224   | 5,627,137   |
| 속초항    | 1,509       | 34,417     | 58         | 2,884       | 38,868      |
| 옥계항    | 890,302     | 1,950,088  | -          | 4,534,426   | 7,374,816   |
| 대산항    | 14,262,305  | 5,972,271  | -          | 1,688,377   | 21,922,953  |
| 보령항    | 12,787,596  | -          | -          | 97,638      | 12,885,234  |
| 태안항    | 12,745,816  | -          | -          | 172,020     | 12,917,836  |
| 군산항    | 9,397,294   | 1,922,380  | 2,326,453  | 2,922,990   | 16,569,117  |
| 장항항    | 255,120     | 25,743     | -          | 378,758     | 659,621     |
| 목포항    | 2,019,351   | 5,255,304  | 197,060    | 13,706,464  | 21,178,179  |
| 완도항    | 6,024       | 3,007      | -          | 2,086,414   | 2,095,445   |
| 여수항    | -           | -          | -          | 18,801      | 18,801      |
| 광양항    | 68,348,102  | 14,108,953 | 9,601,471  | 18,941,618  | 111,000,144 |
| 포항항    | 47,779,235  | 7,809,793  | -          | 7,271,467   | 62,860,495  |
| 마산항    | 1,601,625   | 4,506,238  | 464,152    | 5,388,903   | 11,960,918  |
| 삼천포항   | 10,705,601  | 7,605      | -          | 953,442     | 11,666,648  |
| 옥포항    | 4,888,806   | 659,703    | -          | 3,912,858   | 9,461,367   |
| 장승포항   | -           | -          | -          | -           | -           |
| 진해항    | 516,060     | 41,302     | -          | 1,748,371   | 2,305,733   |
| 통영항    | 84,609      | 1,168      | -          | 134,983     | 220,760     |
| 고현항    | 4,008,296   | 140,869    | 10,477     | 2,939,882   | 7,099,524   |
| 하동항    | 12,325,650  | -          | -          | 268,914     | 12,594,564  |
| 울산항    | 20,670,020  | 22,701,261 | 1,582,627  | 6,709,161   | 51,663,069  |
| 제주항    | 8,887       | -          | -          | 1,770,629   | 1,779,516   |
| 서귀포항   | -           | -          | -          | 204,350     | 204,350     |
| 호산항    | -           | -          | -          | 450         | 450         |
| 기타항    | -           | -          | -          | 33,734,665  | 33,734,665  |

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC



## ● 2013년 항만별 벌크 물동량

(단위: 톤)

| 구분     | 2013년 1~12월 |            |            |             |             |
|--------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|
|        | 수입          | 수출         | 환적         | 연안          | 합계          |
| 전국     | 304,803,538 | 95,105,907 | 13,755,188 | 165,421,417 | 579,086,050 |
| 부산항    | 8,896,122   | 4,025,340  | 241,462    | 5,275,171   | 18,438,095  |
| 인천항    | 32,355,178  | 9,035,672  | 199,191    | 17,439,860  | 59,029,901  |
| 평택·당진항 | 39,637,451  | 12,469,743 | 5,174,554  | 8,209,729   | 65,491,477  |
| 경인항    | 51,091      | 398        | -          | 17,693      | 69,182      |
| 동해·묵호항 | 8,026,630   | 7,809,057  | -          | 15,478,304  | 31,313,991  |
| 삼척항    | 418,380     | 627,002    | -          | 4,402,596   | 5,447,978   |
| 속초항    | 187         | 53,221     | 162        | 50          | 53,620      |
| 옥계항    | 752,998     | 972,473    | -          | 4,320,114   | 6,045,585   |
| 대산항    | 14,431,506  | 5,549,418  | 9,221      | 1,863,798   | 21,853,943  |
| 보령항    | 13,246,369  | -          | -          | 147,403     | 13,393,772  |
| 태안항    | 13,517,268  | -          | -          | 231,207     | 13,748,475  |
| 군산항    | 9,476,375   | 2,713,392  | 753,364    | 3,445,291   | 16,388,422  |
| 장항항    | 216,618     | 31,290     | -          | 338,883     | 586,791     |
| 목포항    | 1,600,100   | 4,304,131  | 384,857    | 12,117,285  | 18,406,373  |
| 완도항    | 2,803       | 3,052      | -          | 2,103,725   | 2,109,580   |
| 여수항    | 623         | -          | -          | 7,094       | 7,717       |
| 광양항    | 62,057,197  | 12,796,743 | 4,911,484  | 19,537,180  | 99,302,604  |
| 포항항    | 44,291,466  | 7,718,854  | 31,824     | 7,482,156   | 59,524,300  |
| 마산항    | 1,419,200   | 5,050,775  | 658,840    | 6,541,662   | 13,670,477  |
| 삼천포항   | 11,246,119  | 4,148      | -          | 947,418     | 12,197,685  |
| 옥포항    | 3,705,263   | 74,396     | -          | 4,008,836   | 7,788,495   |
| 장승포항   | -           | -          | -          | -           | -           |
| 진해항    | 523,450     | 21,694     | 300        | 2,053,712   | 2,599,156   |
| 통영항    | 56,421      | 822        | -          | 31,899      | 89,142      |
| 고현항    | 4,716,076   | 72,970     | -          | 4,504,710   | 9,293,756   |
| 하동항    | 13,197,327  | -          | -          | 285,796     | 13,483,123  |
| 울산항    | 20,956,305  | 21,769,936 | 1,389,929  | 6,856,866   | 50,973,036  |
| 제주항    | 5,015       | 1,380      | -          | 1,348,008   | 1,354,403   |
| 서귀포항   | -           | -          | -          | 151,050     | 151,050     |
| 기타항    | -           | -          | -          | 36,273,921  | 36,273,921  |

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

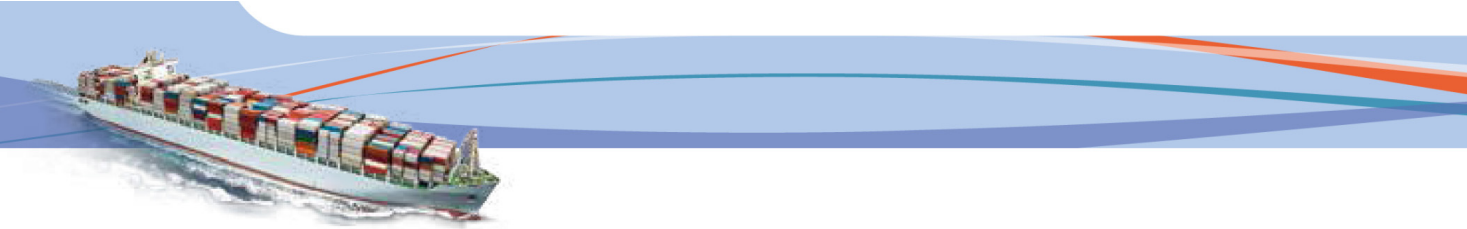
# 2012년 항만별 벌크 물동량

(단위: 톤)

| 구분     | 2012년 1~12월 |            |            |             |             |
|--------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|
|        | 수입          | 수출         | 환적         | 연안          | 합계          |
| 전국     | 307,036,853 | 99,861,589 | 12,572,386 | 157,914,693 | 577,385,521 |
| 부산항    | 9,182,035   | 5,091,640  | 334,138    | 5,603,067   | 20,210,880  |
| 인천항    | 33,542,692  | 8,969,447  | 229,218    | 18,467,834  | 61,209,191  |
| 평택·당진항 | 36,491,264  | 13,916,837 | 4,186,590  | 6,956,997   | 61,551,688  |
| 경인항    | 35,877      | 1,011      | 107        | 40,109      | 77,104      |
| 동해·묵호항 | 8,068,312   | 7,647,891  | -          | 14,932,803  | 30,649,006  |
| 삼척항    | 401,243     | 653,700    | -          | 4,754,735   | 5,809,678   |
| 속초항    | 709         | 29,462     | -          | 171         | 30,342      |
| 옥계항    | 768,600     | 1,086,130  | -          | 4,025,399   | 5,880,129   |
| 대산항    | 14,562,696  | 4,219,913  | -          | 1,391,291   | 20,173,900  |
| 보령항    | 12,315,774  | -          | -          | 136,902     | 12,452,676  |
| 태안항    | 12,660,842  | -          | -          | 221,868     | 12,882,710  |
| 군산항    | 9,113,539   | 3,817,610  | 569,310    | 2,468,730   | 15,969,189  |
| 장항항    | 216,414     | 24,205     | -          | 1,062,357   | 1,302,976   |
| 목포항    | 1,788,348   | 3,143,368  | 301,352    | 9,838,473   | 15,071,541  |
| 완도항    | 3,092       | 4,153      | -          | 2,011,355   | 2,018,600   |
| 여수항    | -           | 6,407      | 98,006     | 10,238      | 114,651     |
| 광양항    | 64,662,610  | 13,111,956 | 4,801,238  | 19,571,397  | 102,147,201 |
| 포항항    | 44,269,783  | 7,920,380  | 36,823     | 8,050,464   | 60,277,450  |
| 마산항    | 1,860,169   | 6,234,141  | 384,638    | 5,942,316   | 14,421,264  |
| 삼천포항   | 11,542,694  | 3,805      | -          | 551,043     | 12,097,542  |
| 옥포항    | 3,672,520   | 125,162    | -          | 3,947,442   | 7,745,124   |
| 장승포항   | -           | -          | -          | -           | -           |
| 진해항    | 489,374     | 18,078     | -          | 1,744,671   | 2,252,123   |
| 통영항    | 51,000      | 4,069      | -          | 202,536     | 257,605     |
| 고현항    | 7,017,160   | 102,921    | -          | 3,856,400   | 10,976,481  |
| 하동항    | 13,168,575  | -          | -          | 315,555     | 13,484,130  |
| 울산항    | 21,138,193  | 23,727,418 | 1,630,966  | 7,669,066   | 54,165,643  |
| 제주항    | 13,338      | 1,885      | -          | 1,219,029   | 1,234,252   |
| 서귀포항   | -           | -          | -          | 212,018     | 212,018     |
| 기타항    | -           | -          | -          | 32,710,427  | 32,710,427  |

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC



## 5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

### 2014년 항만별 유류 물동량

(단위: 톤)

| 구분     | 2014년 1~12월 |            |            |            |             |
|--------|-------------|------------|------------|------------|-------------|
|        | 수입          | 수출         | 환적         | 연안         | 합계          |
| 전국     | 241,165,258 | 71,462,485 | 13,205,632 | 63,517,962 | 389,351,337 |
| 부산항    | 220,071     | 62,941     | 4,641      | 6,209,061  | 6,496,714   |
| 인천항    | 33,781,052  | 1,778,773  | 40,183     | 11,903,029 | 47,503,037  |
| 평택·당진항 | 30,353,485  | 449,542    | -          | 1,279,898  | 32,082,925  |
| 경인항    | -           | -          | -          | 296        | 296         |
| 동해·목호항 | 2           | -          | -          | 393,177    | 393,179     |
| 삼척항    | -           | -          | -          | 20,123     | 20,123      |
| 속초항    | -           | -          | -          | 6,081      | 6,081       |
| 옥계항    | -           | -          | -          | 448,461    | 448,461     |
| 대산항    | 34,275,995  | 7,470,784  | -          | 8,019,358  | 49,766,137  |
| 보령항    | -           | -          | -          | 58,026     | 58,026      |
| 태안항    | -           | -          | -          | 92,476     | 92,476      |
| 군산항    | 28,166      | 18,047     | 21,799     | 1,256,309  | 1,324,321   |
| 장항항    | -           | -          | -          | 3,786      | 3,786       |
| 목포항    | -           | -          | -          | 943,900    | 943,900     |
| 완도항    | -           | -          | -          | 13,757     | 13,757      |
| 여수항    | -           | -          | 101,634    | 1,006,214  | 1,107,848   |
| 광양항    | 59,084,058  | 22,580,550 | 12,329,091 | 11,019,566 | 105,013,265 |
| 포항항    | -           | 2,389      | -          | 557,515    | 559,904     |
| 마산항    | -           | -          | -          | 1,301,586  | 1,301,586   |
| 삼천포항   | -           | -          | -          | 86,571     | 86,571      |
| 옥포항    | -           | -          | -          | 66,098     | 66,098      |
| 장승포항   | -           | -          | -          | 2,983      | 2,983       |
| 진해항    | -           | -          | -          | 24,518     | 24,518      |
| 통영항    | -           | 82         | -          | 60,132     | 60,214      |
| 고현항    | -           | -          | -          | 83,669     | 83,669      |
| 하동항    | -           | -          | -          | 75,504     | 75,504      |
| 울산항    | 80,547,602  | 39,099,377 | 708,284    | 14,300,844 | 134,656,107 |
| 제주항    | -           | -          | -          | 761,881    | 761,881     |
| 서귀포항   | -           | -          | -          | 15,900     | 15,900      |
| 호산항    | 2,874,827   | -          | -          | 5,379      | 2,880,206   |
| 기타항    | -           | -          | -          | 3,501,864  | 3,501,864   |

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

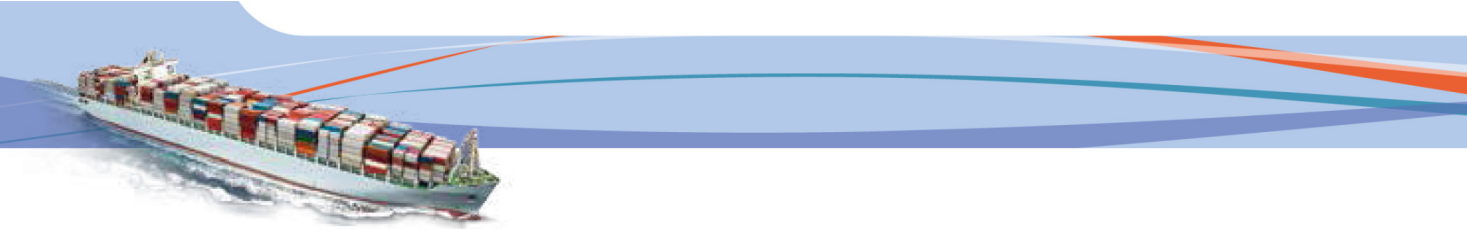
# 2013년 항만별 유류 물동량

(단위: 톤)

| 구분     | 2013년 1~12월 |            |            |            |             |
|--------|-------------|------------|------------|------------|-------------|
|        | 수입          | 수출         | 환적         | 연안         | 합계          |
| 전국     | 240,150,987 | 69,838,790 | 10,956,027 | 67,506,418 | 388,452,222 |
| 부산항    | 412,756     | 93,385     | -          | 6,254,186  | 6,760,327   |
| 인천항    | 34,031,034  | 1,622,247  | -          | 14,834,327 | 50,487,608  |
| 평택·당진항 | 33,470,968  | 648,030    | 170,649    | 1,345,672  | 35,635,319  |
| 경인항    | -           | -          | -          | 792        | 792         |
| 동해·묵호항 | -           | -          | -          | 394,869    | 394,869     |
| 삼척항    | -           | -          | -          | 14,963     | 14,963      |
| 속초항    | -           | -          | -          | 7,834      | 7,834       |
| 옥계항    | -           | -          | -          | 466,569    | 466,569     |
| 대산항    | 31,805,512  | 6,537,610  | -          | 7,846,771  | 46,189,893  |
| 보령항    | -           | -          | -          | 55,661     | 55,661      |
| 태안항    | -           | -          | -          | 84,711     | 84,711      |
| 군산항    | 28,413      | 104,877    | 52,054     | 1,362,682  | 1,548,026   |
| 장항항    | -           | -          | -          | 3,918      | 3,918       |
| 목포항    | -           | -          | -          | 950,598    | 950,598     |
| 완도항    | -           | -          | -          | 12,528     | 12,528      |
| 여수항    | -           | -          | -          | 1,026,183  | 1,026,183   |
| 광양항    | 59,771,621  | 24,137,864 | 9,660,740  | 10,425,830 | 103,996,055 |
| 포항항    | -           | -          | -          | 611,410    | 611,410     |
| 마산항    | -           | -          | -          | 1,363,210  | 1,363,210   |
| 삼천포항   | -           | -          | -          | 99,547     | 99,547      |
| 옥포항    | -           | -          | -          | 75,777     | 75,777      |
| 장승포항   | -           | -          | -          | 3,676      | 3,676       |
| 진해항    | -           | -          | -          | 24,636     | 24,636      |
| 통영항    | -           | 45         | -          | 63,042     | 63,087      |
| 고현항    | -           | -          | -          | 78,589     | 78,589      |
| 하동항    | -           | -          | -          | 76,033     | 76,033      |
| 울산항    | 80,630,683  | 36,694,732 | 1,072,584  | 16,290,763 | 134,688,762 |
| 제주항    | -           | -          | -          | 767,964    | 767,964     |
| 서귀포항   | -           | -          | -          | 19,340     | 19,340      |
| 기타항    | -           | -          | -          | 2,944,337  | 2,944,337   |

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



## ● 2012년 항만별 유류물동량

(단위: 톤)

| 구분     | 2012년 1~12월 |            |            |            |             |
|--------|-------------|------------|------------|------------|-------------|
|        | 수입          | 수출         | 환적         | 연안         | 합계          |
| 전국     | 235,169,566 | 72,538,723 | 14,841,531 | 67,952,450 | 390,502,270 |
| 부산항    | 143,738     | 107,893    | 2,269      | 6,972,147  | 7,226,047   |
| 인천항    | 33,613,476  | 1,112,090  | -          | 14,827,563 | 49,553,129  |
| 평택·당진항 | 29,355,094  | 764,789    | 231,914    | 894,223    | 31,246,020  |
| 경인항    | -           | -          | -          | 168        | 168         |
| 동해·묵호항 | 121,052     | 4,862      | -          | 403,789    | 529,703     |
| 삼척항    | -           | -          | -          | 13,823     | 13,823      |
| 속초항    | -           | -          | -          | 6,388      | 6,388       |
| 옥계항    | -           | -          | -          | 442,848    | 442,848     |
| 대산항    | 31,853,859  | 8,142,363  | 656,939    | 8,383,216  | 49,036,377  |
| 보령항    | -           | -          | -          | 67,695     | 67,695      |
| 태안항    | -           | -          | -          | 77,696     | 77,696      |
| 군산항    | 30,277      | 222,162    | 176,839    | 1,357,462  | 1,786,740   |
| 장항항    | -           | -          | -          | 3,702      | 3,702       |
| 목포항    | 7,150       | -          | -          | 910,639    | 917,789     |
| 완도항    | -           | -          | -          | 14,529     | 14,529      |
| 여수항    | 130,604     | -          | 3,990,864  | 898,411    | 5,019,879   |
| 광양항    | 57,990,758  | 22,657,646 | 8,852,958  | 11,683,702 | 101,185,064 |
| 포항항    | -           | -          | -          | 713,374    | 713,374     |
| 마산항    | -           | 2,756      | -          | 1,560,301  | 1,563,057   |
| 삼천포항   | -           | -          | -          | 85,757     | 85,757      |
| 옥포항    | -           | -          | -          | 91,912     | 91,912      |
| 장승포항   | -           | -          | -          | 5,073      | 5,073       |
| 진해항    | -           | -          | -          | 18,118     | 18,118      |
| 통영항    | -           | 108        | -          | 72,454     | 72,562      |
| 고현항    | -           | -          | -          | 80,996     | 80,996      |
| 하동항    | -           | -          | -          | 66,748     | 66,748      |
| 울산항    | 81,923,558  | 39,524,054 | 929,748    | 15,183,175 | 137,560,535 |
| 제주항    | -           | -          | -          | 770,064    | 770,064     |
| 서귀포항   | -           | -          | -          | 22,572     | 22,572      |
| 기타항    | -           | -          | -          | 2,323,905  | 2,323,905   |

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

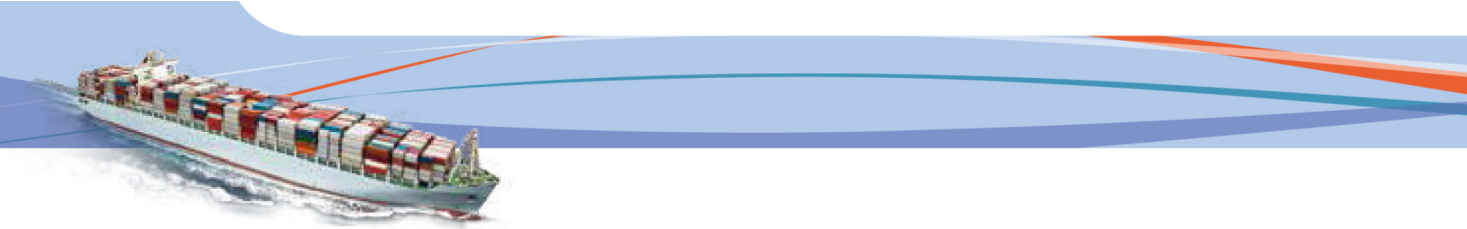
## 6. 세계 컨테이너 항만 처리실적

### 세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('12~'14)

(단위: 만TEU, %)

| 순위<br>'14 | 항만명                | 물동량   |      |       |      |       |      | 비고(순위) |     |     |
|-----------|--------------------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|-----|-----|
|           |                    | '14   | 전년대비 | '13   | 전년대비 | '12   | 전년대비 | '14    | '13 | '12 |
| 1         | Shanghai           | 3,529 | 5.0  | 3,362 | 3.4  | 3,253 | 2.5  | 1      | 1   | 1   |
| 2         | Singapore          | 3,387 | 5.1  | 3,224 | 1.9  | 3,165 | 5.7  | 2      | 2   | 2   |
| 3         | Shenzhen           | 2,404 | 3.3  | 2,328 | 1.5  | 2,294 | 1.6  | 3      | 3   | 4   |
| 4         | HongKong           | 2,223 | -0.5 | 2,235 | -3.3 | 2,312 | -5.2 | 4      | 4   | 3   |
| 5         | Ningbo             | 1,870 | 7.8  | 1,735 | 10.7 | 1,567 | 8.0  | 5      | 6   | 6   |
| 6         | Busan              | 1,868 | 5.6  | 1,769 | 3.8  | 1,705 | 5.4  | 6      | 5   | 5   |
| 7         | Guangzhou          | 1,660 | 8.4  | 1,531 | 3.9  | 1,474 | 3.4  | 7      | 8   | 7   |
| 8         | Qingdao            | 1,658 | 6.8  | 1,552 | 7.0  | 1,450 | 11.4 | 8      | 7   | 8   |
| 9         | Dubai              | 1,525 | 11.8 | 1,364 | 2.8  | 1,327 | 2.1  | 9      | 9   | 9   |
| 10        | Tianjin            | 1,406 | 8.1  | 1,301 | 5.8  | 1,230 | 6.2  | 10     | 10  | 10  |
| 11        | Rotterdam          | 1,230 | 5.9  | 1,162 | -2.1 | 1,187 | -0.1 | 11     | 11  | 11  |
| 12        | PortKlang          | 1,095 | 5.8  | 1,035 | 3.5  | 1,000 | 4.2  | 12     | 13  | 12  |
| 13        | Kaohsiung          | 1,059 | 6.5  | 994   | 1.6  | 978   | 1.5  | 13     | 14  | 13  |
| 14        | Dalian             | 1,001 | -7.8 | 1,086 | 34.7 | 806   | 25.9 | 14     | 12  | 17  |
| 15        | Hamburg            | 973   | 4.6  | 930   | 5.0  | 886   | -1.7 | 15     | 15  | 14  |
| 16        | Antwerp            | 898   | 4.7  | 858   | -0.7 | 864   | -0.2 | 16     | 16  | 15  |
| 17        | Xiamen             | 857   | 7.0  | 801   | 11.3 | 720   | 11.6 | 17     | 17  | 19  |
| 18        | TanjungPelepas     | 855   | 12.1 | 763   | -0.9 | 770   | 2.4  | 18     | 19  | 18  |
| 19        | LosAngeles         | 834   | 6.0  | 787   | -2.6 | 808   | 1.8  | 19     | 18  | 16  |
| 20        | LongBeach          | 682   | 1.3  | 673   | 11.2 | 605   | -0.2 | 20     | 20  | 22  |
| 21        | LaemChabang        | 658   | 9.1  | 603   | 3.4  | 583   | 3.0  | 21     | 22  | 23  |
| 22        | TanjungPriok       | 650   | -1.4 | 659   | 6.3  | 620   | 9.7  | 22     | 21  | 20  |
| 23        | HoChiMinhCity      | 639   | 15.3 | 554   | 9.5  | 506   | 5.2  | 23     | 24  | 25  |
| 24        | Bremen/Bremerhaven | 578   | -0.9 | 583   | -4.7 | 612   | 3.4  | 24     | 23  | 21  |
| 25        | NewYork/NewJersey  | 577   | 5.5  | 547   | -1.1 | 553   | 0.5  | 25     | 26  | 24  |
| 26        | Yingkou            | 561   | 5.8  | 530   | 9.3  | 485   | 20.3 | 26     | 27  | 27  |
| 27        | Lianyungang        | 501   | -8.7 | 549   | 9.4  | 502   | 3.5  | 27     | 25  | 26  |
| 28        | Colombo            | 491   | 13.9 | 431   | 3.1  | 418   | -1.9 | 28     | 32  | 32  |
| 29        | Tokyo              | 489   | 0.6  | 486   | 2.3  | 475   | 2.4  | 29     | 28  | 28  |
| 30        | Algeciras          | 455   | 1.1  | 450   | 9.5  | 411   | 14.2 | 30     | 30  | 33  |

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



## ● 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2014)

(단위: 만TEU)

| 순위 | 항만명                | 물동량   | 순위 | 항만명                | 물동량 | 순위  | 항만명            | 물동량 |
|----|--------------------|-------|----|--------------------|-----|-----|----------------|-----|
| 1  | Shanghai           | 3,529 | 35 | PortSaid           | 396 | 69  | Manzanillo     | 236 |
| 2  | Singapore          | 3,387 | 36 | Sharjah/KhorFakkan | 380 | 70  | YeosuGwangyang | 234 |
| 3  | Shenzhen           | 2,404 | 37 | Santos             | 368 | 71  | Incheon        | 233 |
| 4  | HongKong           | 2,223 | 38 | Manila             | 365 | 72  | Sydney         | 225 |
| 5  | Ningbo             | 1,870 | 39 | Piraeus            | 359 | 73  | Fuzhou         | 224 |
| 6  | Busan              | 1,868 | 40 | Ambarli            | 349 | 74  | Genoa          | 217 |
| 7  | Guangzhou          | 1,660 | 41 | Seattle/Tacoma     | 343 | 75  | Zeebrugge      | 205 |
| 8  | Qingdao            | 1,658 | 42 | Savannah           | 335 | 76  | Callao         | 199 |
| 9  | Dubai              | 1,525 | 43 | Colon              | 329 | 77  | Houston        | 195 |
| 10 | Tianjin            | 1,406 | 44 | Balboa             | 324 | 78  | ShahidRajae    | 184 |
| 11 | Rotterdam          | 1,230 | 45 | TanjungPerak       | 311 | 79  | Barcelona      | 184 |
| 12 | PortKlang          | 1,095 | 46 | TangerMed          | 308 | 80  | Southampton    | 183 |
| 13 | Kaohsiung          | 1,059 | 47 | Taicang            | 306 | 81  | Charleston     | 179 |
| 14 | Dalian             | 1,001 | 48 | Salalah            | 303 | 82  | Dammam         | 175 |
| 15 | Hamburg            | 973   | 49 | GioiaTauro         | 297 | 83  | Karachi        | 172 |
| 16 | Antwerp            | 898   | 50 | Keelung+Taipei     | 294 | 84  | Alexandria     | 168 |
| 17 | Xiamen             | 857   | 51 | Vancouver          | 291 | 85  | Dandong        | 167 |
| 18 | TanjungPelepas     | 855   | 52 | Yokohama           | 289 | 86  | Kingston       | 164 |
| 19 | LosAngeles         | 834   | 53 | Maarsalokk         | 287 | 87  | Chittagong     | 162 |
| 20 | LongBeach          | 682   | 54 | Dongguan/Humen     | 284 | 88  | Chennai        | 155 |
| 21 | LaemChabang        | 658   | 55 | Nanjing            | 276 | 89  | Bangkok        | 154 |
| 22 | TanjungPriok       | 650   | 56 | Nagoya             | 274 | 90  | Taichung       | 151 |
| 23 | HoChiMinhCity      | 639   | 57 | Mundra             | 272 | 91  | Mersin         | 150 |
| 24 | Bremen/Bremerhaven | 578   | 58 | Durban             | 267 | 92  | Montreal       | 140 |
| 25 | NewYork/NewJersey  | 577   | 59 | Kobe               | 262 | 93  | Freeport       | 140 |
| 26 | Yingkou            | 561   | 60 | Melbourne          | 255 | 94  | Zhongshan      | 136 |
| 27 | Lianyungang        | 501   | 61 | LeHavre            | 255 | 95  | Haikou         | 135 |
| 28 | Colombo            | 491   | 62 | Osaka              | 244 | 96  | LaSpezia       | 130 |
| 29 | Tokyo              | 489   | 63 | Rizhao             | 242 | 97  | Shantou        | 130 |
| 30 | Algeciras          | 455   | 64 | Oakland            | 239 | 98  | Penang         | 126 |
| 31 | JawaharlalNehru    | 445   | 65 | Virginia           | 239 | 99  | Ashdod         | 125 |
| 32 | Valencia           | 444   | 66 | Cartagena          | 239 | 100 | Beirut         | 121 |
| 33 | Jeddah             | 426   | 67 | St.Petersburg      | 237 |     |                |     |
| 34 | Felixstowe         | 410   | 68 | Yantai             | 236 |     |                |     |

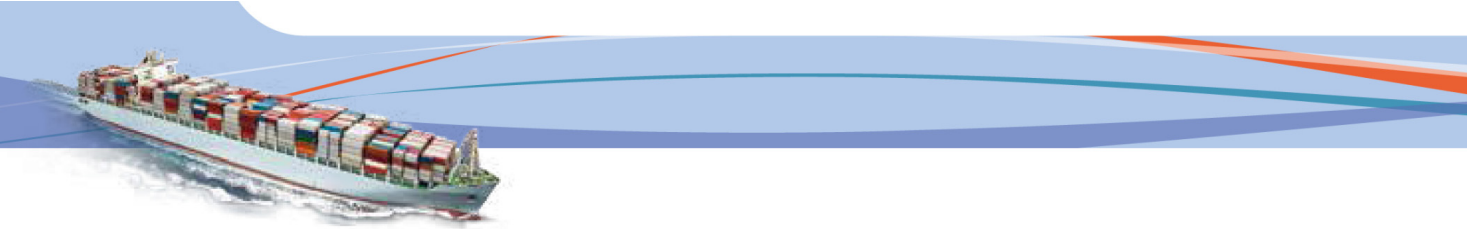
자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

## 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2013)

(단위: 만TEU)

| 순위 | 항만명                 | 물동량   | 순위 | 항만명                 | 물동량 | 순위  | 항만명           | 물동량 |
|----|---------------------|-------|----|---------------------|-----|-----|---------------|-----|
| 1  | Shanghai            | 3,362 | 35 | Sharjah/Khor Fakkan | 380 | 69  | Rizhao        | 203 |
| 2  | Singapore           | 3,224 | 36 | Manila              | 377 | 70  | Zeebrugge     | 203 |
| 3  | Shenzhen            | 2,328 | 37 | Felixstowe          | 374 | 71  | Cartagena     | 201 |
| 4  | Hong Kong           | 2,235 | 38 | Santos              | 345 | 72  | Genoa         | 199 |
| 5  | Busan               | 1,769 | 39 | Ambarli             | 338 | 73  | Fuzhou        | 198 |
| 6  | Ningbo              | 1,735 | 40 | Colon               | 336 | 74  | Houston       | 195 |
| 7  | Qingdao             | 1,552 | 41 | Salalah             | 334 | 75  | Callao        | 186 |
| 8  | Guangzhou           | 1,531 | 42 | Taicang             | 327 | 76  | Shahid Rajaee | 176 |
| 9  | Dubai               | 1,364 | 43 | Piraeus             | 316 | 77  | Barcelona     | 172 |
| 10 | Tianjin             | 1,301 | 44 | Gioia Tauro         | 309 | 78  | Tacoma        | 172 |
| 11 | Rotterdam           | 1,162 | 45 | Balboa              | 306 | 79  | Kingston      | 170 |
| 12 | Dalian              | 1,086 | 46 | Savannah            | 303 | 80  | Dammam        | 166 |
| 13 | Port Klang          | 1,035 | 47 | Tanjung Perak       | 300 | 81  | Buenos Aires  | 165 |
| 14 | Kaohsiung           | 994   | 48 | Yokohama            | 289 | 82  | Charleston    | 160 |
| 15 | Hamburg             | 930   | 49 | Vancouver           | 283 | 83  | Seattle       | 159 |
| 16 | Antwerp             | 858   | 50 | Maarsalokk          | 275 | 84  | Karachi       | 156 |
| 17 | Xiamen              | 801   | 51 | Nagoya              | 271 | 85  | Dandong       | 156 |
| 18 | Los Angeles         | 787   | 52 | Nanjing             | 267 | 86  | Chittagong    | 154 |
| 19 | Tanjung Pelepas     | 763   | 53 | Keelung             | 264 | 87  | Guayaquil     | 152 |
| 20 | Long Beach          | 673   | 54 | Durban              | 263 | 88  | Bangkok       | 151 |
| 21 | Tanjung Priok       | 659   | 55 | Tanger Med          | 256 | 89  | Alexandria    | 151 |
| 22 | Laem Chabang        | 603   | 56 | Kobe                | 255 | 90  | Dongguan      | 150 |
| 23 | Bremen/Bremerhaven  | 583   | 57 | St. Petersburg      | 252 | 91  | Southampton   | 149 |
| 24 | Ho Chi Minh City    | 554   | 58 | Melbourne           | 249 | 92  | Chennai       | 147 |
| 25 | Lianyungang         | 549   | 59 | Le Havre            | 249 | 93  | Taichung      | 147 |
| 26 | New York/New Jersey | 547   | 60 | Osaka               | 249 | 94  | Freeport      | 140 |
| 27 | Yingkou             | 530   | 61 | Mundra              | 239 | 95  | Mersin        | 138 |
| 28 | Tokyo               | 486   | 62 | Oakland             | 235 | 96  | Haifa         | 136 |
| 29 | Jeddah              | 456   | 63 | Yeosu Gwangyang     | 228 | 97  | Montreal      | 136 |
| 30 | Algeciras           | 450   | 64 | Virginia            | 222 | 98  | Zhongshan     | 132 |
| 31 | Valencia            | 433   | 65 | Incheon             | 216 | 99  | La Spezia     | 130 |
| 32 | Colombo             | 431   | 66 | Sydney              | 215 | 100 | Shantou       | 128 |
| 33 | JawaharlalNehru     | 416   | 67 | Yantai              | 215 |     |               |     |
| 34 | Port Said           | 410   | 68 | Manzanillo          | 212 |     |               |     |

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성



## ● 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2012)

(단위: 만TEU)

| 순위 | 항만명                | 물동량   | 순위 | 항만명                | 물동량 | 순위  | 항만명             | 물동량 |
|----|--------------------|-------|----|--------------------|-----|-----|-----------------|-----|
| 1  | Shanghai           | 3,253 | 35 | Sharjah/KhorFakkan | 400 | 69  | Incheon         | 198 |
| 2  | Singapore          | 3,165 | 36 | Manila             | 371 | 70  | Zeebrugge       | 195 |
| 3  | HongKong           | 2,312 | 37 | Felixstowe         | 370 | 71  | Houston         | 192 |
| 4  | Shenzhen           | 2,294 | 38 | Port Said          | 363 | 72  | Tanger Med      | 190 |
| 5  | Busan              | 1,705 | 39 | Salalah            | 362 | 73  | Seattle         | 189 |
| 6  | Ningbo             | 1,567 | 40 | Balboa             | 325 | 74  | Yantai          | 185 |
| 7  | Guangzhou          | 1,474 | 41 | Santos             | 317 | 75  | Fuzhou          | 183 |
| 8  | Qingdao            | 1,450 | 42 | Ambarli            | 310 | 76  | Callao          | 182 |
| 9  | Dubai              | 1,327 | 43 | Yokohama           | 305 | 77  | Barcelona       | 176 |
| 10 | Tianjin            | 1,230 | 44 | Savannah           | 297 | 78  | Tacoma          | 171 |
| 11 | Rotterdam          | 1,187 | 45 | Tanjung Perak      | 285 | 79  | Buenos Aires    | 166 |
| 12 | PortKlang          | 1,000 | 46 | Piraeus            | 275 | 80  | Dammam          | 162 |
| 13 | Kaohsiung          | 978   | 47 | Gioia Tauro        | 272 | 81  | Chennai         | 155 |
| 14 | Hamburg            | 886   | 48 | Vancouver          | 271 | 82  | Kingston        | 155 |
| 15 | Antwerp            | 864   | 49 | Keelung            | 270 | 83  | Mundra          | 152 |
| 16 | LosAngeles         | 808   | 50 | Nagoya             | 266 | 84  | Charleston      | 151 |
| 17 | Dalian             | 806   | 51 | Duisburg           | 260 | 85  | Alexandria      | 150 |
| 18 | PortTanjungPelepas | 770   | 52 | Kobe               | 257 | 86  | Karachi         | 149 |
| 19 | Xiamen             | 720   | 53 | Melbourne          | 255 | 87  | Southampton*    | 148 |
| 20 | TanjungPriok       | 620   | 54 | Maarsxlokk         | 254 | 88  | Guayaquil       | 145 |
| 21 | Bremen/Bremerhaven | 612   | 55 | Durban             | 253 | 89  | San Juan        | 142 |
| 22 | LongBeach          | 605   | 56 | St.Petersburg      | 252 | 90  | Chittagong      | 141 |
| 23 | LaemChabang        | 583   | 57 | Osaka              | 241 | 91  | Taichung        | 140 |
| 24 | NewYork/NewJersey  | 553   | 58 | Oakland            | 234 | 92  | Montreal        | 138 |
| 25 | HoChiMinhCity      | 506   | 59 | Shahid Rajaei      | 232 | 93  | Haifa           | 137 |
| 26 | Lianyungang        | 502   | 60 | LeHavre            | 231 | 94  | Bangkok         | 127 |
| 27 | Yingkou            | 485   | 61 | Nanjing            | 230 | 95  | Mersin          | 126 |
| 28 | Tokyo              | 475   | 62 | Cartagena          | 220 | 96  | Las Palmas      | 125 |
| 29 | Jeddah             | 474   | 63 | Gwangyang          | 215 | 97  | La Spezia       | 125 |
| 30 | Valencia           | 447   | 64 | Virginia           | 211 | 98  | Lázaro Cárdenas | 124 |
| 31 | JawaharlalNehru    | 426   | 65 | Sydney             | 209 | 99  | Zhongshan       | 120 |
| 32 | Colombo            | 418   | 66 | Genoa              | 206 | 100 | Freeport        | 120 |
| 33 | Algeciras          | 411   | 67 | Manzanillo MIT     | 206 |     |                 |     |
| 34 | Taicang            | 401   | 68 | Manzanillo         | 199 |     |                 |     |

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

## 월간 **항만과 산업**

2015年 10月 31日 印刷

2015年 10月 31日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동) 한국해양수산개발원

전 화 051-797-4800 FAX: 051-797-4810

編 輯 兼 金 成 貴  
發 行 人

組版·印刷/애드원플러스 070)4390-3850

