

# 항만과 산업

Monthly Port & Industry

12  
2015



한국해양수산개발원  
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터  
Port Demand Analysis Center



## 집필 내역

### 🔍 연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

### 🔍 연구진

- 조 소 희(항만수요예측센터 전문연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 연구원)
- 송 민 호(항만수요예측센터 연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 연구원)
- 이 나 영(항만수요예측센터 연구원)
- 신 정 훈(항만수요예측센터 연구원)

## 연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)





# Contents

|                            |    |
|----------------------------|----|
| I. 월간통계 .....              | 1  |
| 1. 국내 월간통계 .....           | 3  |
| 1) 항만물동량 동향 .....          | 3  |
| 2. 국외 월간통계 .....           | 24 |
| 1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량 ..... | 24 |
| 2) 중국 .....                | 27 |
| 3) 아시아 .....               | 29 |
| 4) 유럽 .....                | 32 |
| 5) 미주 .....                | 34 |
| 6) 오세아니아 .....             | 35 |
| II. 항만 및 산업 동향 .....       | 37 |
| 1. 국내 항만 및 산업 동향 .....     | 39 |
| 1) 부산항 .....               | 39 |
| 2) 인천항 .....               | 41 |
| 3) 여수, 광양항 .....           | 43 |
| 4) 울산항 .....               | 44 |
| 5) 평택·당진항 .....            | 45 |
| 6) 대산항 .....               | 47 |
| 7) 포항항 .....               | 47 |
| 8) 동해·묵호항 .....            | 48 |
| 9) 군산항 .....               | 49 |
| 10) 목포항 .....              | 49 |
| 11) 마산항 .....              | 50 |



# Contents

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| 2. 국외 항만 및 산업동향 .....           | 52 |
| 1) 중국 .....                     | 52 |
| 2) 아시아 .....                    | 53 |
| 3) 유럽 .....                     | 55 |
| 4) 미주 .....                     | 56 |
| 5) 아프리카 .....                   | 58 |
| 3. 품목별 동향 .....                 | 59 |
| 1) 양곡 .....                     | 59 |
| 2) 시멘트 .....                    | 60 |
| 3) 석탄 .....                     | 60 |
| 4) 목재 .....                     | 61 |
| 5) 철광석 .....                    | 62 |
| 6) 모래 .....                     | 63 |
| 7) 철재/고철 .....                  | 64 |
| 8) 자동차 .....                    | 65 |
| 9) 잡화 .....                     | 67 |
| 10) 유류 .....                    | 67 |
| Ⅲ. 항만포커스 .....                  | 69 |
| 1. 세계 컨테이너 물동량 교역 현황 및 전망 ..... | 71 |
| 1) 개요 .....                     | 71 |
| 2) 세계 해상 컨테이너 물동량 실적 .....      | 72 |
| 3) 세계 항만 컨테이너 물동량 실적 .....      | 84 |
| 4) 세계 경제성장과 물동량간 성장비교 분석 .....  | 89 |
| 5) 정책적 시사점 .....                | 94 |



# Contents

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| IV. 부 록 .....                   | 95  |
| 1. '15년 11월 물동량 .....           | 97  |
| 2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량 .....     | 103 |
| 3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량 ..... | 106 |
| 4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량 .....   | 109 |
| 5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량 .....   | 112 |
| 6. 세계 컨테이너 항만 처리실적 .....        | 115 |



# Contents

## <표 차례>

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| <표 I -1> 국내 주요 항만의 11월 총물동량 .....               | 3  |
| <표 I -2> 컨테이너 물동량 월별추이 .....                    | 4  |
| <표 I -3> 국내 항만별 11월 벌크 물동량(유류제외) .....          | 6  |
| <표 I -4> 국내 항만별 11월 유류 물동량 .....                | 7  |
| <표 I -5> 국내 품목별 11월 물동량 .....                   | 8  |
| <표 I -6> 2015년 11월 항만별 물동량 동향 .....             | 22 |
| <표 I -7> 2015년 11월 품목별 물동량 동향 .....             | 23 |
| <표 I -8> 해외 항만 2015년 10월 컨테이너 물동량 현황 .....      | 26 |
| <표 I -9> 중국 2015년 10월 컨테이너 물동량 현황 .....         | 27 |
| <표 I -10> 중국 컨테이너 화물지수 .....                    | 28 |
| <표 I -12> 일본 주요항만 2015년 10월 컨테이너 물동량 현황 .....   | 30 |
| <표 I -13> 싱가포르항 2015년 10월 물동량 현황 .....          | 30 |
| <표 I -14> 사우디아라비아 주요 항만의 2015년 10월 물동량 현황 ..... | 31 |
| <표 I -15> 인도 전체 항만의 2015년 4~10월 물동량 현황 .....    | 32 |
| <표 I -16> 그단스크항 2015년 10월 물동량 현황 .....          | 33 |
| <표 I -17> 바르셀로나항 2015년 10월 물동량 현황 .....         | 33 |
| <표 I -18> LA/LB항 2015년 10월 컨테이너 물동량 현황 .....    | 34 |
| <표 I -19> 산토스항 2015년 10월 컨테이너 물동량 현황 .....      | 35 |
| <표 I -20> 시드니항 2015년 10월 컨테이너 물동량 현황 .....      | 35 |
| <표 II -1> 국제여객터미널 이용객 추이 .....                  | 39 |
| <표 II -2> '15년 11월 세계 조강생산량 .....               | 65 |
| <표 III -1> 세계 해상컨테이너 물동량 실적 .....               | 73 |
| <표 III -2> 세계 해상컨테이너 권역별 물동량 실적 .....           | 75 |



# Contents

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| <표 III-3> 국가별 해상컨테이너 총물동량 실적 .....         | 76  |
| <표 III-4> 국가간 해상컨테이너 물동량 실적 .....          | 79  |
| <표 III-5> 국가간 해상컨테이너 유입 vs 유출물량 격차 .....   | 80  |
| <표 III-6> 세계 항만컨테이너 물동량 실적 .....           | 83  |
| <표 III-7> 세계 주요 항만 환적컨테이너 실적 추이 .....      | 86  |
| <표 III-8> 세계 GDP 및 컨테이너 물동량 실적 추이 비교 ..... | 89  |
|                                            |     |
| <표 IV-1> 2015년 11월 항만별 총물동량 .....          | 97  |
| <표 IV-2> 2015년 11월 항만별 컨테이너 물동량 .....      | 98  |
| <표 IV-3> 2015년 11월 항만별 벌크 물동량(유류제외) .....  | 99  |
| <표 IV-4> 국내 2015년 11월 항만별 유류 물동량 .....     | 100 |
| <표 IV-5> 국내 2015년 11월 항만별 품목별 물동량 .....    | 101 |



# Contents

## <그림 차례>

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| <그림 I -1> 국내 주요 항만의 11월 총물동량 .....              | 3  |
| <그림 I -2> 컨테이너 물동량 월별 추이 .....                  | 4  |
| <그림 I -3> 컨테이너 물동량 월별 동향 .....                  | 5  |
| <그림 I -4> 국내 항만별 11월 벌크 물동량(유류제외) .....         | 6  |
| <그림 I -5> 국내 항만별 11월 유류 물동량 .....               | 7  |
| <그림 I -6> 국내 품목별 11월 물동량 .....                  | 8  |
| <그림 I -7> 양곡 물동량 월별 동향 .....                    | 9  |
| <그림 I -8> 시멘트 물동량 월별 동향 .....                   | 10 |
| <그림 I -9> 석탄 물동량 월별 동향 .....                    | 11 |
| <그림 I -10> 목재 물동량 월별 동향 .....                   | 12 |
| <그림 I -11> 모래 물동량 월별 동향 .....                   | 13 |
| <그림 I -12> 철광석 물동량 월별 동향 .....                  | 14 |
| <그림 I -13> 철재 물동량 월별 동향 .....                   | 15 |
| <그림 I -14> 고철 물동량 월별 동향 .....                   | 16 |
| <그림 I -15> 자동차 물동량 월별 동향 .....                  | 17 |
| <그림 I -16> 기타광석 물동량 월별 동향 .....                 | 18 |
| <그림 I -17> 화학공업생산물 물동량 월별 동향 .....              | 19 |
| <그림 I -18> 잡화 물동량 월별 동향 .....                   | 20 |
| <그림 I -19> 유류 물동량 월별 동향 .....                   | 21 |
| <그림 I -20> 세계 주요 항만 2015년 10월 컨테이너 물동량 동향 ..... | 24 |
| <그림 I -21> 중국 주요 항만 2015년 10월 컨테이너 물동량 동향 ..... | 25 |
|                                                 |    |
| <그림 II -1> 배후단지 물동량 실적 및 계획대비 처리량 .....         | 43 |
| <그림 II -2> 1단계 3, 4번 선석 위치 .....                | 44 |
| <그림 II -3> 평택·당진항 국제여객부두 확장 이전 위치 .....         | 46 |



# Contents

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| <그림 II -4> LA항에 입항한 18,000TEU급 ‘벤자민 프랭클린’호 .....                | 56 |
| <그림 II -5> 바가모요항 건설 계획도 .....                                   | 58 |
|                                                                 |    |
| <그림 III -1> 세계 해상컨테이너 물동량 실적 추이 .....                           | 73 |
| <그림 III -2> 세계 해상컨테이너 물동량 전년대비 증가율 .....                        | 74 |
| <그림 III -3> 세계 해상컨테이너 권역별 물동량 실적 및 비중 추이 .....                  | 75 |
| <그림 III -4> 세계 해상컨테이너 권역별 물동량 비중(2014) .....                    | 76 |
| <그림 III -5> 세계 해상컨테이너 국가별 실적(2014, 수출+수입) .....                 | 78 |
| <그림 III -6> 국가간 해상컨테이너 물동량 실적(2014) .....                       | 81 |
| <그림 III -7> 국가간 해상컨테이너 유입 vs 유출물량 격차(2014) .....                | 82 |
| <그림 III -8> 세계 항만컨테이너 물동량 실적 추이 .....                           | 85 |
| <그림 III -9> 세계 항만컨테이너 화물유형별 비중 .....                            | 86 |
| <그림 III -10> 세계 주요 항만 환적컨테이너 처리실적(2014) .....                   | 88 |
| <그림 III -11> 세계 GDP, 컨테이너 물동량 성장 비교 .....                       | 90 |
| <그림 III -12> 세계 GDP 대비 컨테이너 물동량 탄력성 비교<br>(세계 GDP 1% 증가시) ..... | 92 |



# I. 월간통계

1. 국내 월간통계
2. 국외 월간통계

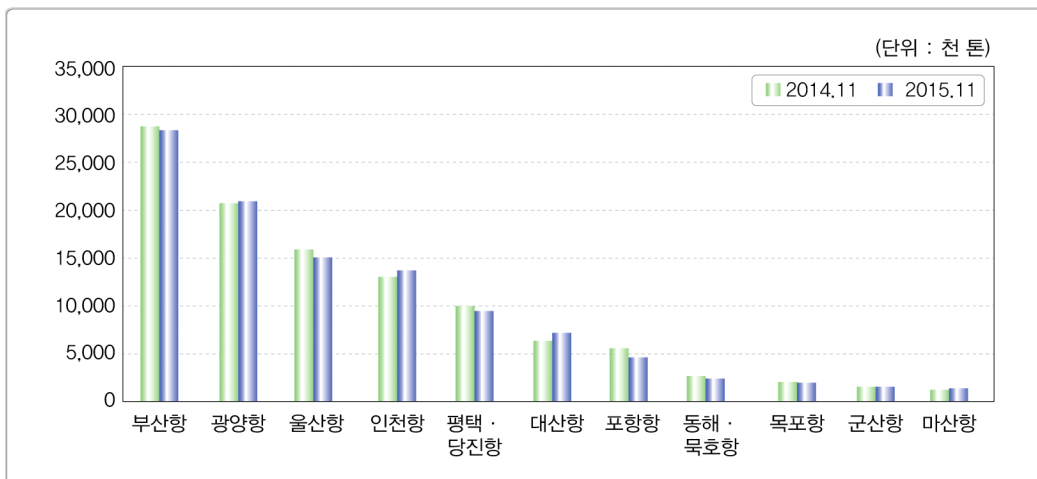




## 1. 국내 월간통계

## 1) 항만물동량 동향

〈그림 I-1〉 국내 주요 항만의 11월 총물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

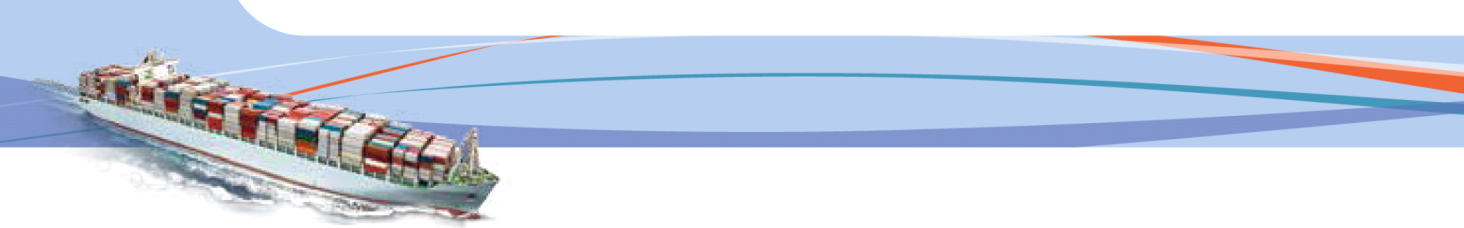
〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 11월 총물동량

(단위: 천 톤, %)

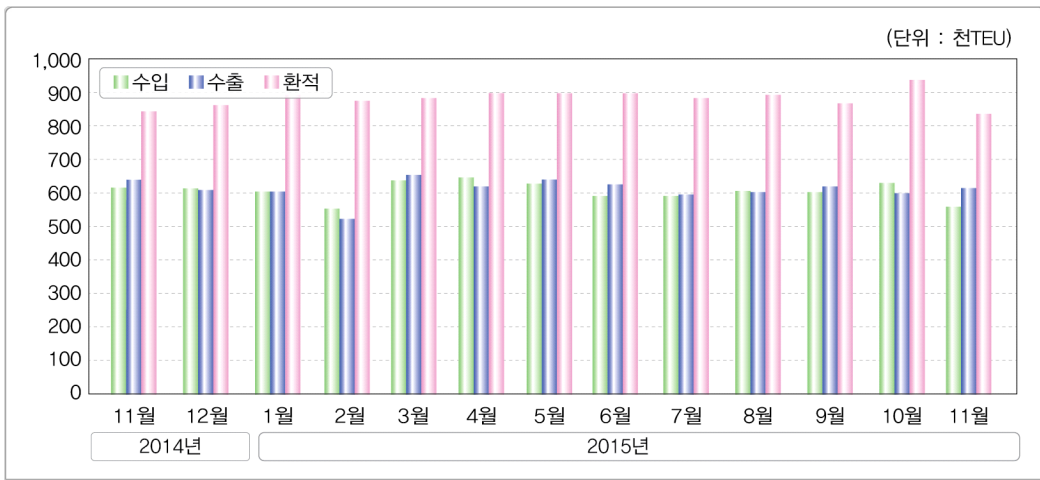
| 구분    | 2014    |           | 2015    |         |           | 전월 대비 | 전년대비  |      |
|-------|---------|-----------|---------|---------|-----------|-------|-------|------|
|       | 11월     | 누적        | 10월     | 11월     | 누적        |       | 동월    | 누적   |
| 전국    | 119,950 | 1,295,895 | 121,687 | 116,804 | 1,323,048 | -4.0  | -2.6  | 2.1  |
| 부산    | 28,572  | 317,471   | 30,085  | 28,416  | 329,151   | -5.5  | -0.5  | 3.7  |
| 광양    | 20,314  | 232,257   | 21,319  | 20,398  | 239,186   | -4.3  | 0.4   | 3.0  |
| 울산    | 16,246  | 175,499   | 14,989  | 15,043  | 173,854   | 0.4   | -7.4  | -0.9 |
| 인천    | 13,463  | 136,865   | 12,599  | 13,711  | 143,450   | 8.8   | 1.8   | 4.8  |
| 평택·당진 | 9,986   | 106,816   | 10,600  | 9,002   | 102,121   | -15.1 | -9.9  | -4.4 |
| 대산    | 6,514   | 66,391    | 7,228   | 7,159   | 71,593    | -1.0  | 9.9   | 7.8  |
| 포항    | 5,641   | 60,464    | 5,266   | 4,114   | 55,920    | -21.9 | -27.1 | -7.5 |
| 동해·목호 | 2,786   | 29,879    | 2,746   | 2,394   | 28,802    | -12.8 | -14.1 | -3.6 |
| 군산    | 2,032   | 21,275    | 1,837   | 1,914   | 19,778    | 4.2   | -5.8  | -7.0 |
| 마산    | 1,502   | 16,920    | 1,476   | 1,548   | 16,802    | 4.9   | 3.1   | -0.7 |
| 목포    | 1,207   | 12,142    | 1,409   | 1,420   | 14,175    | 0.8   | 17.6  | 16.7 |
| 기타    | 11,686  | 119,917   | 12,132  | 11,686  | 128,217   | -3.7  | 0.0   | 6.9  |

주 : 당해 월 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈그림 I-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

● '15년 11월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.2%, 전월대비 4.3% 감소한 207만 1천TEU 처리

◇ 수입 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.6%, 수출 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.4%, 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.1% 감소함

◇ 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.2% 증가함

〈표 I-2〉 컨테이너 물동량 월별추이

(단위 : 천TEU)

| 구분 | 2014  |       | 2015  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|    | 11    | 12    | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    |
| 수입 | 614   | 611   | 603   | 555   | 635   | 653   | 634   | 599   | 597   | 611   | 607   | 631   | 586   |
| 수출 | 639   | 608   | 605   | 523   | 654   | 625   | 635   | 615   | 604   | 606   | 618   | 600   | 611   |
| 환적 | 842   | 858   | 893   | 877   | 886   | 900   | 901   | 898   | 893   | 902   | 871   | 914   | 852   |
| 연안 | 23    | 27    | 29    | 24    | 25    | 21    | 17    | 19    | 19    | 17    | 16    | 20    | 22    |
| 합계 | 2,118 | 2,105 | 2,130 | 1,978 | 2,200 | 2,199 | 2,187 | 2,130 | 2,114 | 2,137 | 2,112 | 2,165 | 2,071 |

자료 : SP-IDC, KMI 작성



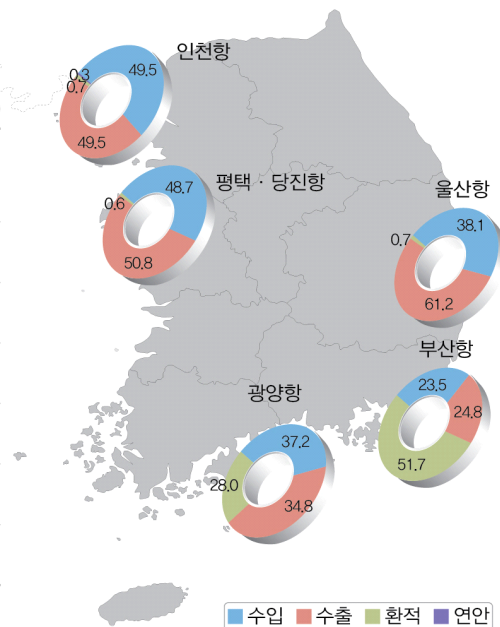
## 컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

| 구 분   | 2014  |        | 2015  |        | 증감률   |      |
|-------|-------|--------|-------|--------|-------|------|
|       | 11월   | 누적     | 11월   | 누적     | 동월    | 누적   |
| 부산    | 1,586 | 17,097 | 1,533 | 17,787 | -3.3  | 4.0  |
| 인천    | 208   | 2,145  | 209   | 2,162  | 0.6   | 0.8  |
| 광양    | 193   | 2,147  | 202   | 2,114  | 5.1   | -1.5 |
| 평택·당진 | 51    | 493    | 50    | 515    | -1.2  | 4.6  |
| 울산    | 33    | 359    | 29    | 351    | -12.7 | -2.1 |
| 전국    | 2,118 | 22,693 | 2,071 | 23,422 | -2.2  | 3.2  |

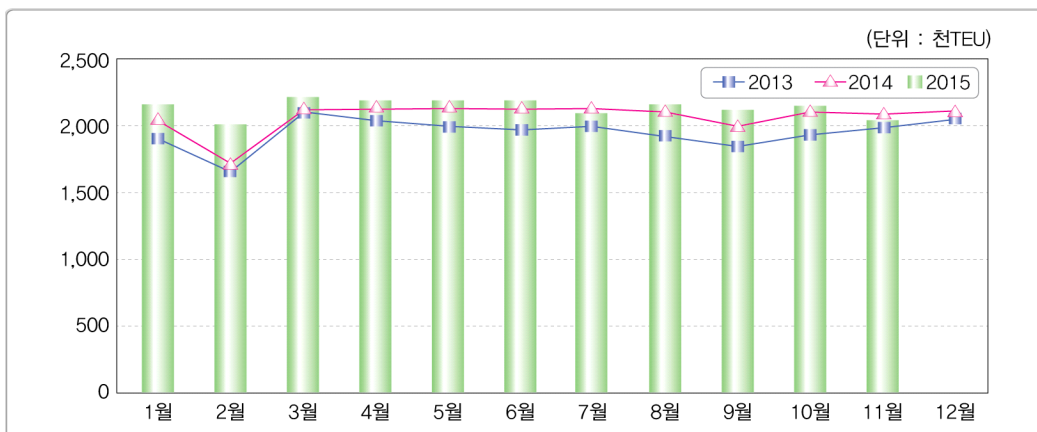
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

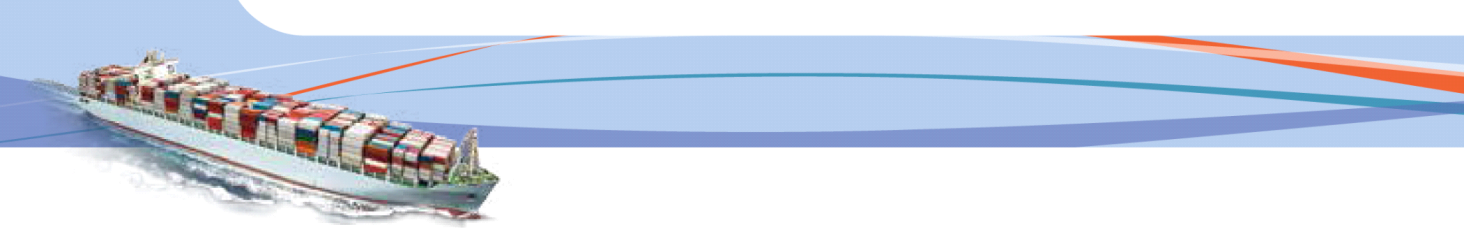
〈그림 I-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향



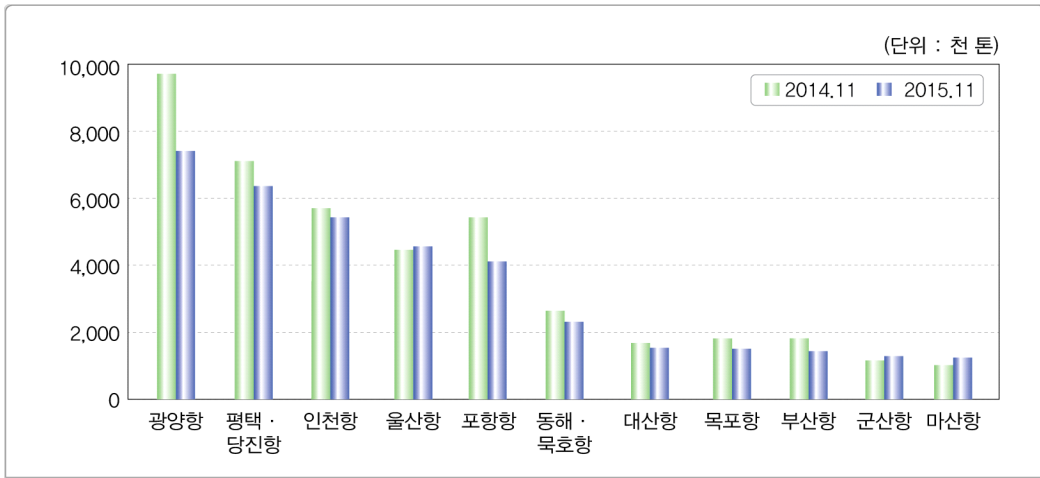
자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- 전국 컨테이너 11월 물동량, 207만 1천TEU로 전년동기대비 2.2% 감소
- 11월 컨테이너 누적물동량 증가율은 평택·당진항이 4.6%로 가장 높았으며, 울산, 광양은 하락함



〈그림 I-4〉 국내 항만별 11월 벌크 물동량(유류제외)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 I-3〉 국내 항만별 11월 벌크 물동량(유류제외)

(단위 : 천 톤, %)

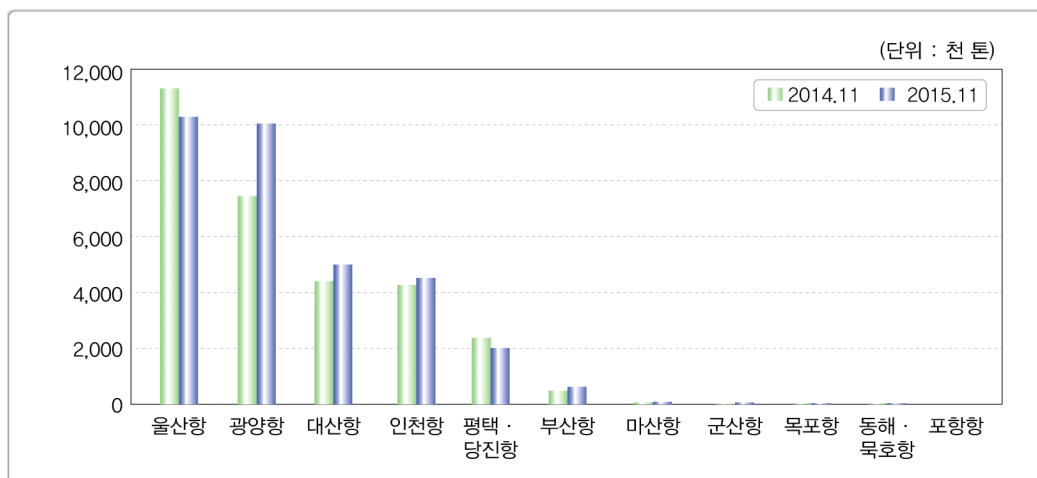
| 구 분   | 2014   |         | 2015   |        |         | 전월 대비 | 전년대비  |      |
|-------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|-------|------|
|       | 11월    | 누적      | 10월    | 11월    | 누적      |       | 동월    | 누적   |
| 전국    | 53,402 | 558,157 | 51,228 | 47,837 | 558,938 | -6.6  | -10.4 | 0.1  |
| 광양    | 9,798  | 101,904 | 7,428  | 7,332  | 99,006  | -1.3  | -25.2 | -2.8 |
| 평택·당진 | 6,872  | 70,453  | 6,621  | 6,255  | 68,810  | -5.5  | -9.0  | -2.3 |
| 인천    | 5,733  | 57,900  | 5,245  | 5,650  | 61,622  | 7.7   | -1.4  | 6.4  |
| 울산    | 4,379  | 47,226  | 4,220  | 4,387  | 47,031  | 4.0   | 0.2   | -0.4 |
| 포항    | 5,449  | 58,225  | 5,179  | 3,997  | 54,500  | -22.8 | -26.7 | -6.4 |
| 동해·묵호 | 2,748  | 29,502  | 2,669  | 2,333  | 28,285  | -12.6 | -15.1 | -4.1 |
| 대산    | 1,911  | 19,983  | 2,063  | 1,791  | 19,545  | -13.2 | -6.3  | -2.2 |
| 목포    | 1,870  | 19,625  | 1,688  | 1,762  | 18,054  | 4.4   | -5.8  | -8.0 |
| 부산    | 1,743  | 16,985  | 2,137  | 1,486  | 18,175  | -30.5 | -14.8 | 7.0  |
| 군산    | 1,303  | 15,046  | 1,292  | 1,364  | 14,795  | 5.6   | 4.7   | -1.7 |
| 마산    | 1,074  | 10,927  | 1,261  | 1,261  | 12,718  | 0.0   | 17.4  | 16.4 |
| 기타    | 10,522 | 110,380 | 11,424 | 10,219 | 116,396 | -10.5 | -2.9  | 5.4  |

주 : 당해 월 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

## I. 월간통계

〈그림 I-5〉 국내 항만별 11월 유류 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

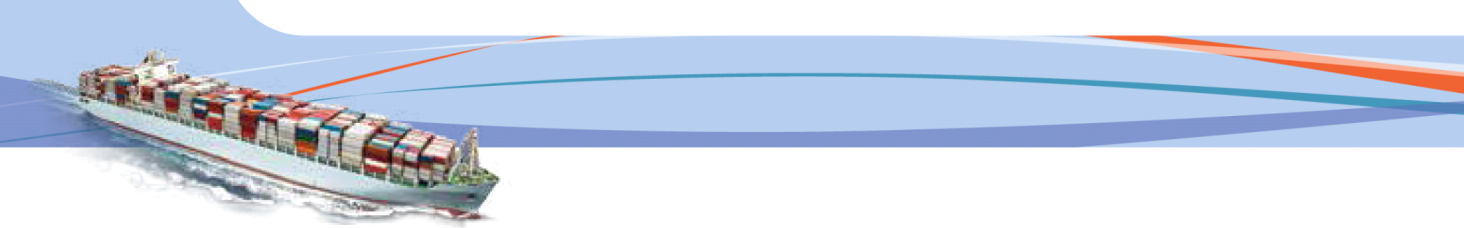
〈표 I-4〉 국내 항만별 11월 유류 물동량

(단위 : 천 톤, %)

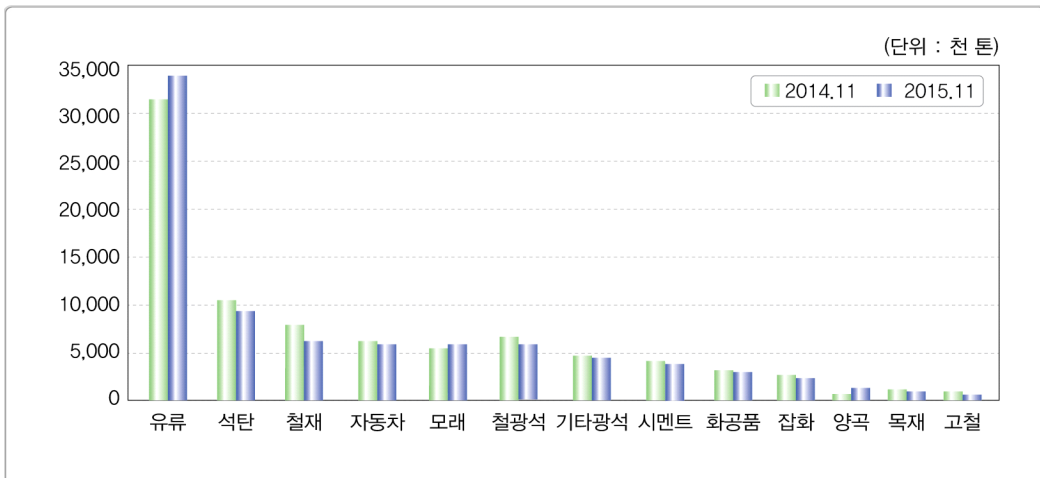
| 구 분   | 2014   |         | 2015   |        |         | 전월 대비 | 전년대비  |       |
|-------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|
|       | 11월    | 누적      | 10월    | 11월    | 누적      |       | 동월    | 누적    |
| 전국    | 31,931 | 354,679 | 34,832 | 34,284 | 370,842 | -1.6  | 7.4   | 4.6   |
| 울산    | 11,447 | 123,337 | 10,347 | 10,254 | 122,077 | -0.9  | -10.4 | -1.0  |
| 광양    | 7,484  | 96,115  | 10,851 | 10,014 | 107,022 | -7.7  | 33.8  | 11.3  |
| 대산    | 4,472  | 45,317  | 5,023  | 5,244  | 50,721  | 4.4   | 17.3  | 11.9  |
| 인천    | 4,228  | 42,910  | 3,922  | 4,480  | 45,174  | 14.2  | 6.0   | 5.3   |
| 평택·당진 | 2,356  | 28,683  | 3,183  | 1,984  | 25,402  | -37.7 | -15.8 | -11.4 |
| 부산    | 519    | 5,927   | 543    | 603    | 6,073   | 11.1  | 16.2  | 2.5   |
| 마산    | 127    | 1,173   | 133    | 143    | 1,323   | 7.5   | 12.6  | 12.8  |
| 군산    | 122    | 1,199   | 116    | 116    | 1,181   | 0.0   | -4.6  | -1.5  |
| 목포    | 87     | 860     | 86     | 85     | 930     | -0.9  | -1.7  | 8.1   |
| 동해·목호 | 37     | 358     | 41     | 39     | 374     | -4.5  | 6.5   | 4.6   |
| 포항    | 48     | 519     | 23     | 23     | 306     | 1.7   | -51.6 | -41.1 |
| 기타    | 1,005  | 8,282   | 564    | 1,298  | 10,258  | 130.1 | 29.2  | 23.9  |

주 : 당해 월 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈그림 I-6〉 국내 품목별 11월 물동량



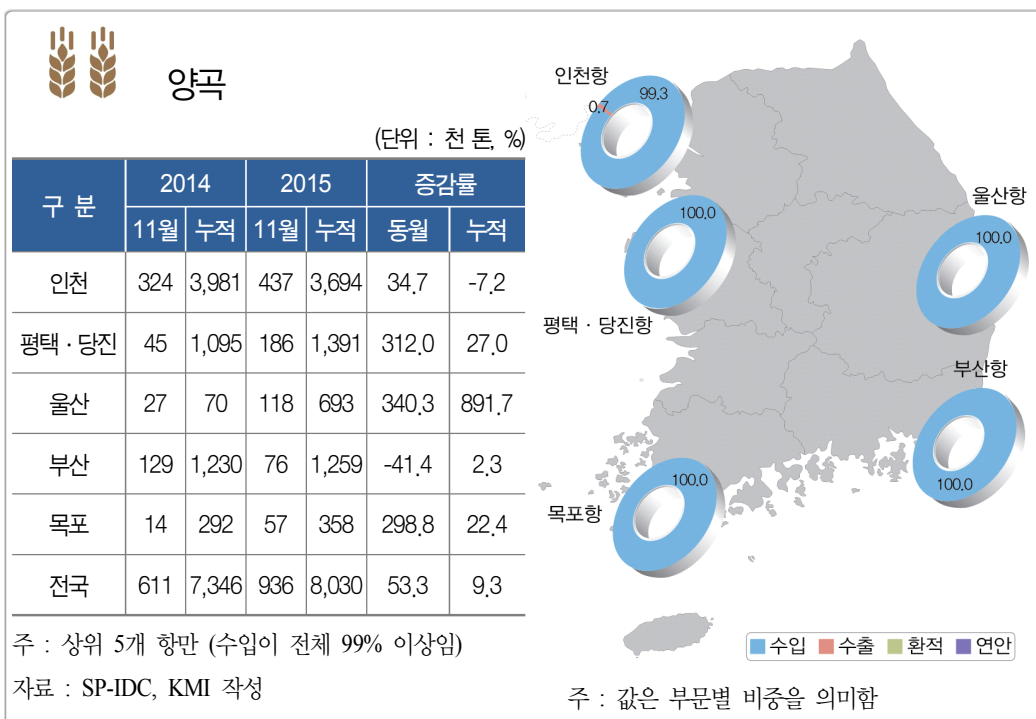
자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 I-5〉 국내 품목별 11월 물동량

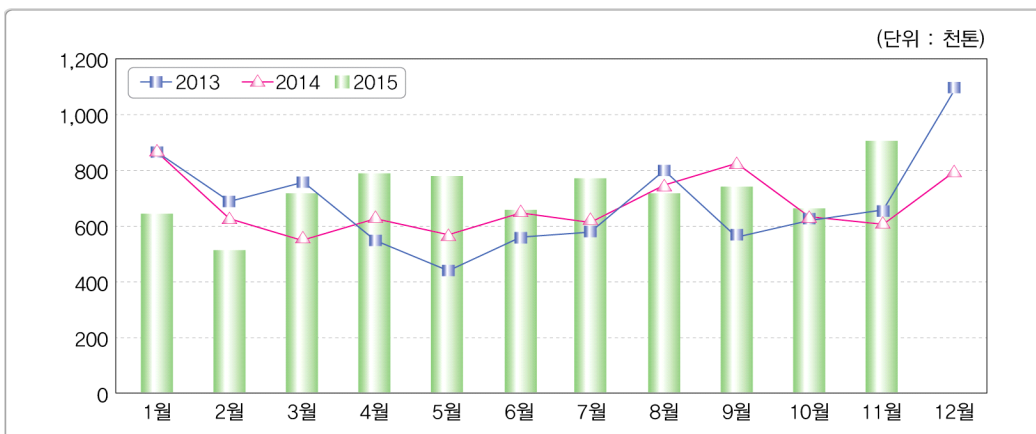
(단위 : 천 톤, %)

| 구분   | 2014   |         | 2015   |        |         | 전월 대비 | 전년대비  |      |
|------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|-------|------|
|      | 11월    | 누적      | 10월    | 11월    | 누적      |       | 동월    | 누적   |
| 합계   | 85,332 | 912,836 | 86,060 | 82,121 | 929,780 | -4.6  | -3.8  | 1.9  |
| 양곡   | 611    | 7,346   | 675    | 936    | 8,030   | 38.8  | 53.3  | 9.3  |
| 시멘트  | 3,634  | 35,881  | 3,716  | 3,166  | 35,729  | -14.8 | -12.9 | -0.4 |
| 석탄   | 10,336 | 119,368 | 10,266 | 9,277  | 120,302 | -9.6  | -10.2 | 0.8  |
| 목재   | 739    | 6,430   | 620    | 589    | 6,389   | -5.0  | -20.4 | -0.6 |
| 모래   | 5,271  | 50,488  | 5,750  | 5,749  | 54,569  | 0.0   | 9.1   | 8.1  |
| 철광석  | 7,387  | 68,495  | 6,203  | 5,687  | 71,161  | -8.3  | -23.0 | 3.9  |
| 철재   | 7,695  | 85,604  | 7,536  | 6,199  | 77,361  | -17.7 | -19.4 | -9.6 |
| 고철   | 528    | 6,064   | 413    | 359    | 5,652   | -12.9 | -31.9 | -6.8 |
| 자동차  | 5,844  | 56,465  | 5,268  | 5,789  | 61,330  | 9.9   | -0.9  | 8.6  |
| 잡화   | 3,310  | 37,557  | 3,125  | 2,743  | 34,629  | -12.2 | -17.1 | -7.8 |
| 유류   | 31,931 | 354,679 | 34,832 | 34,284 | 370,842 | -1.6  | 7.4   | 4.6  |
| 기타광석 | 4,885  | 50,412  | 4,689  | 4,445  | 51,525  | -5.2  | -9.0  | 2.2  |
| 화공품  | 3,161  | 34,048  | 2,968  | 2,897  | 32,260  | -2.4  | -8.3  | -5.3 |

자료 : SP-IDC, KMI 작성

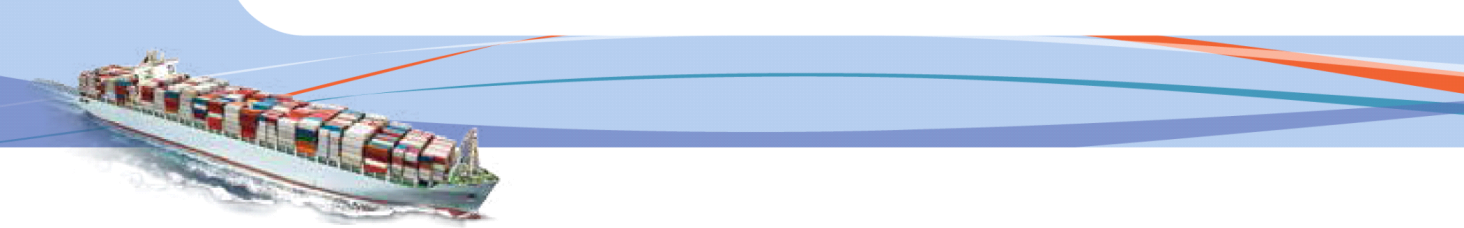


〈그림 I-7〉 양곡 물동량 월별 동향



**주요  
동향**

- 사료용 곡물 및 부재료 가격 하락으로 인한 11월 곡물 수입단가 하락



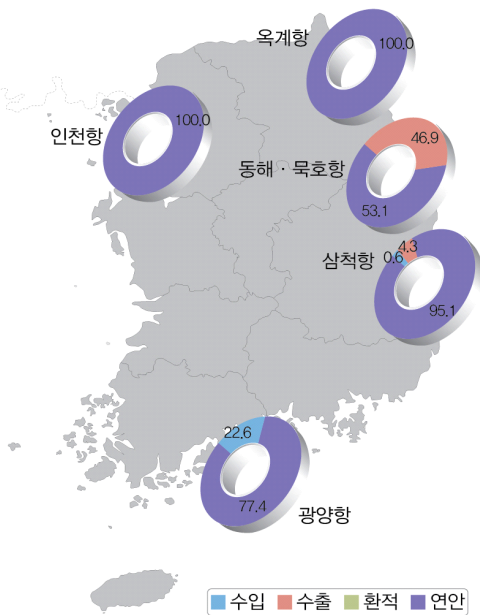
## 시멘트

(단위 : 천 톤 %)

| 구 분     | 2014  |        | 2015  |        | 증감률   |      |
|---------|-------|--------|-------|--------|-------|------|
|         | 11월   | 누적     | 11월   | 누적     | 동월    | 누적   |
| 동해 · 묵호 | 1,084 | 11,148 | 854   | 10,077 | -21.2 | -9.6 |
| 삼척      | 460   | 4,557  | 521   | 5,172  | 13.3  | 13.5 |
| 광양      | 397   | 3,631  | 350   | 3,501  | -11.9 | -3.6 |
| 옥계      | 574   | 5,379  | 309   | 4,859  | -46.1 | -9.7 |
| 인천      | 233   | 1,973  | 228   | 2,344  | -2.0  | 18.8 |
| 전국      | 3,634 | 35,881 | 3,166 | 35,729 | -12.9 | -0.4 |

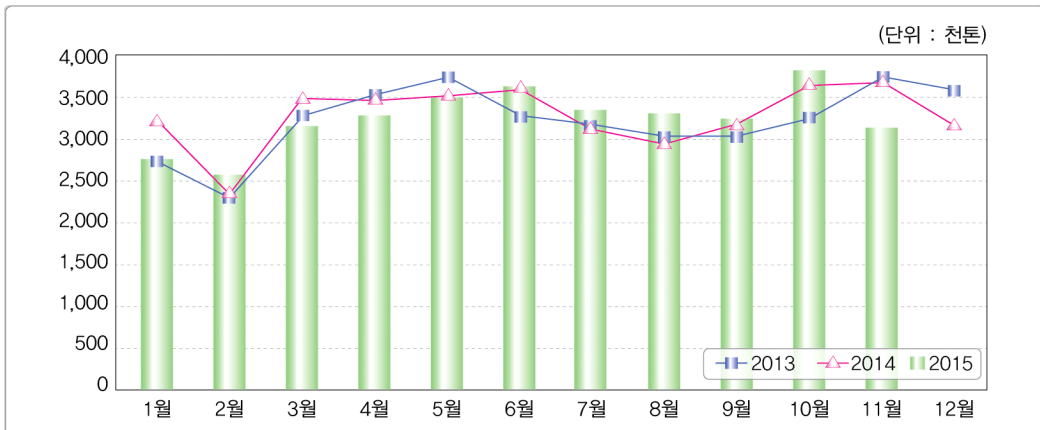
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-8〉 시멘트 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

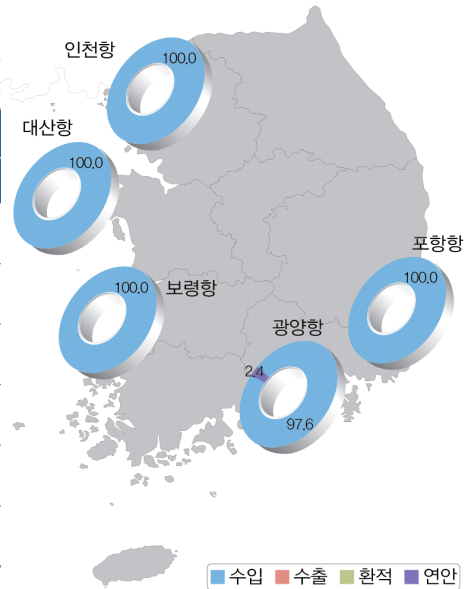
- 주택건설 증가에 따른 시멘트 수요가 증가함에 따라 '15년 레미콘 출하량 사상최대 기록



## 석탄

(단위 : 천 톤, %)

| 구 분 | 2014   |         | 2015  |         | 증감률   |      |
|-----|--------|---------|-------|---------|-------|------|
|     | 11월    | 누적      | 11월   | 누적      | 동월    | 누적   |
| 광양  | 2,044  | 22,589  | 1,634 | 22,210  | -20.0 | -1.7 |
| 인천  | 1,071  | 11,519  | 1,266 | 13,714  | 18.3  | 19.1 |
| 대산  | 1,072  | 11,517  | 1,125 | 11,985  | 5.0   | 4.1  |
| 보령  | 1,102  | 11,634  | 999   | 11,935  | -9.4  | 2.6  |
| 포항  | 1,041  | 13,518  | 884   | 12,716  | -15.1 | -5.9 |
| 전국  | 10,336 | 119,368 | 9,277 | 120,302 | -10.2 | 0.8  |

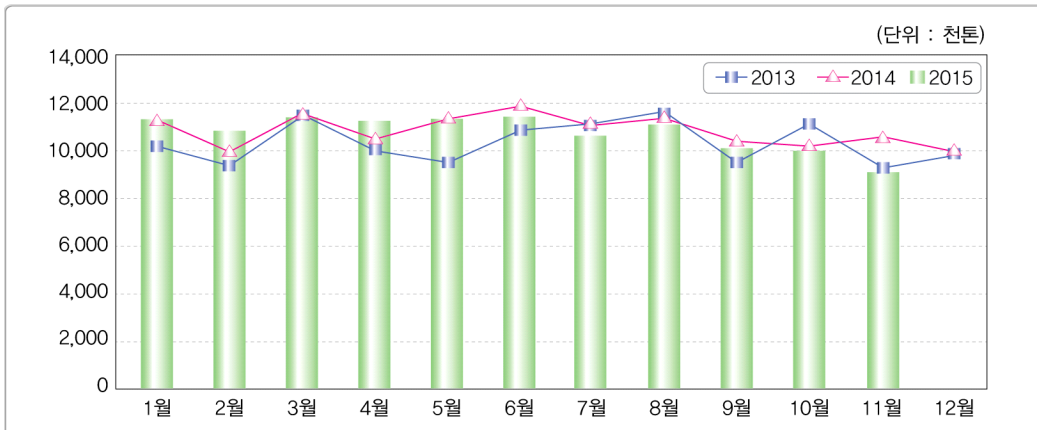


주 : 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)

자료 : SP-IDC, KMI 작성

주 : 값은 부문별 비중을 의미함

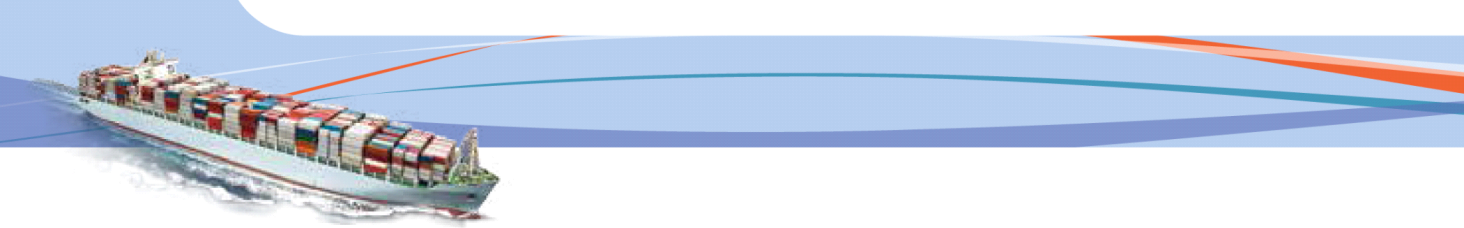
〈그림 I-9〉 석탄 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- 중국 석탄수요는 정점을 찍고 감소할 것으로 예상됨에 따라 '20년 석탄 시장은 인도가 주도할 전망



## 목재

(단위 : 천 톤, %)

| 구 분   | 2014 |       | 2015 |       | 증감률   |      |
|-------|------|-------|------|-------|-------|------|
|       | 11월  | 누적    | 11월  | 누적    | 동월    | 누적   |
| 인천    | 250  | 2,239 | 209  | 2,329 | -16.4 | 4.0  |
| 군산    | 210  | 1,512 | 130  | 1,466 | -38.0 | -3.1 |
| 울산    | 165  | 1,322 | 125  | 1,299 | -24.5 | -1.7 |
| 평택·당진 | 23   | 425   | 60   | 508   | 160.6 | 19.5 |
| 마산    | 11   | 100   | 32   | 161   | 185.0 | 60.6 |
| 전국    | 739  | 6,430 | 589  | 6,389 | -20.4 | -0.6 |

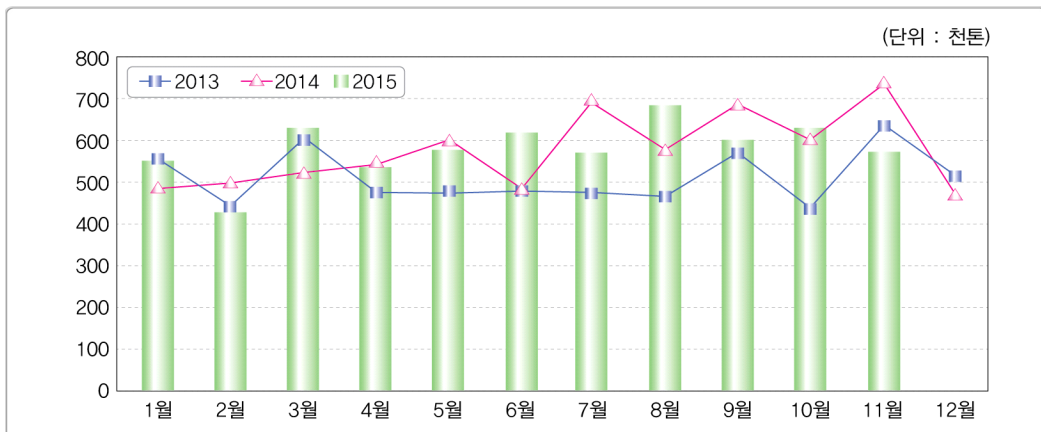
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-10〉 목재 물동량 월별 동향

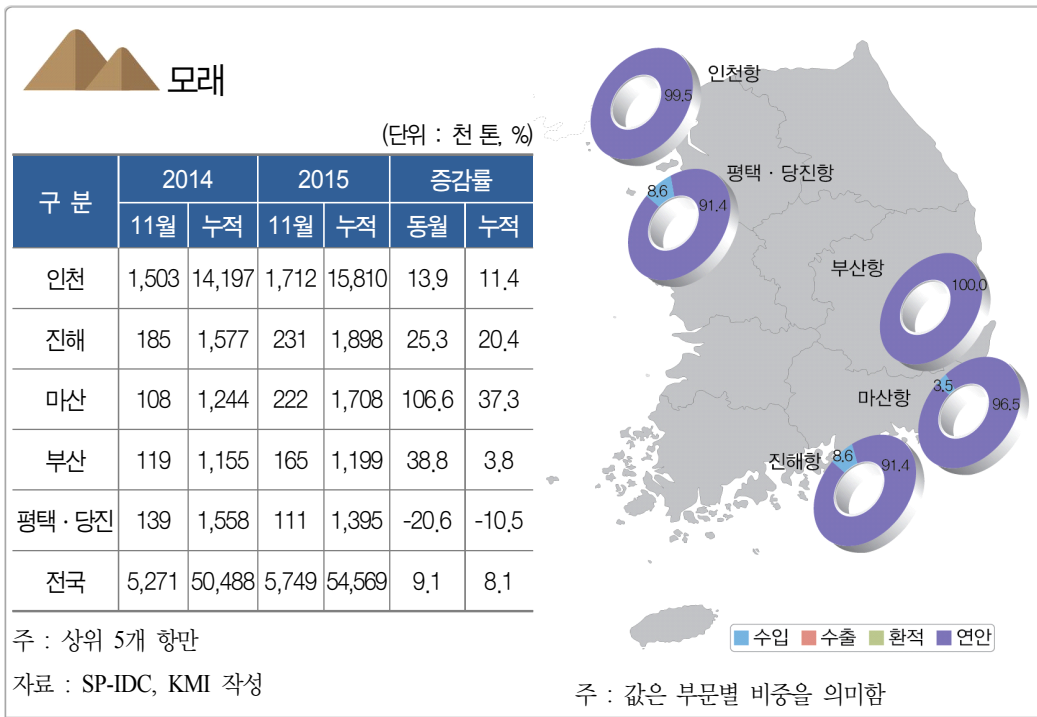


자료 : SP-IDC, KMI 작성

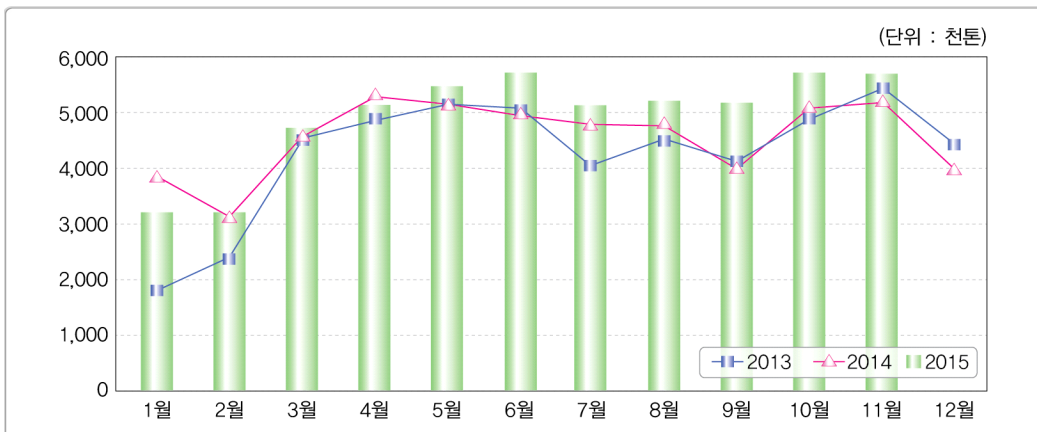
### 주요 동향

- 인천항 북항배후부지에 목재 클러스터단지 조성 예정
- EU는 불법 벌채 목재거래를 금지하고 있으나, 실질적인 효과는 미흡

## I. 월간통계



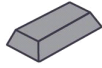
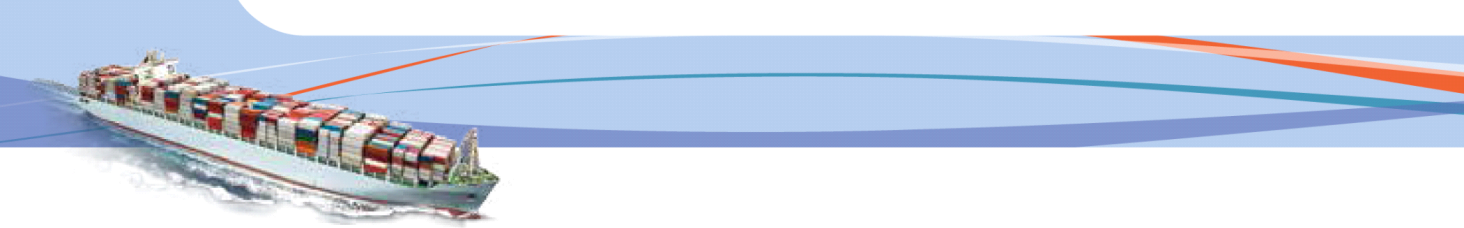
〈그림 I-11〉 모래 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- 남해 EEZ 골재채취허가면적이 1천만 $m^2$ 로 확대될 예정



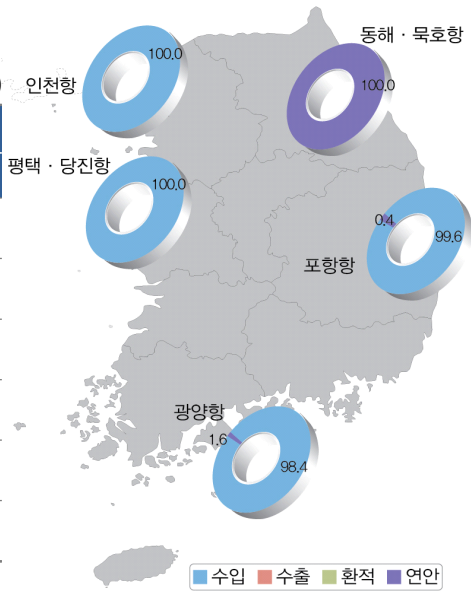
## 철광석

(단위 : 천 톤 %)

| 구 분   | 2014  |        | 2015  |        | 증감률   |       |
|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|
|       | 11월   | 누적     | 11월   | 누적     | 동월    | 누적    |
| 평택·당진 | 2,021 | 13,561 | 2,078 | 19,239 | 2.8   | 41.9  |
| 광양    | 2,912 | 31,965 | 1,980 | 29,127 | -32.0 | -8.9  |
| 포항    | 2,380 | 22,331 | 1,585 | 22,202 | -33.4 | -0.6  |
| 동해·묵호 | 56    | 489    | 39    | 408    | -30.4 | -16.5 |
| 인천    | 0     | 11     | 5     | 51     | -     | 379.0 |
| 전국    | 7,387 | 68,495 | 5,687 | 71,161 | -23.0 | 3.9   |

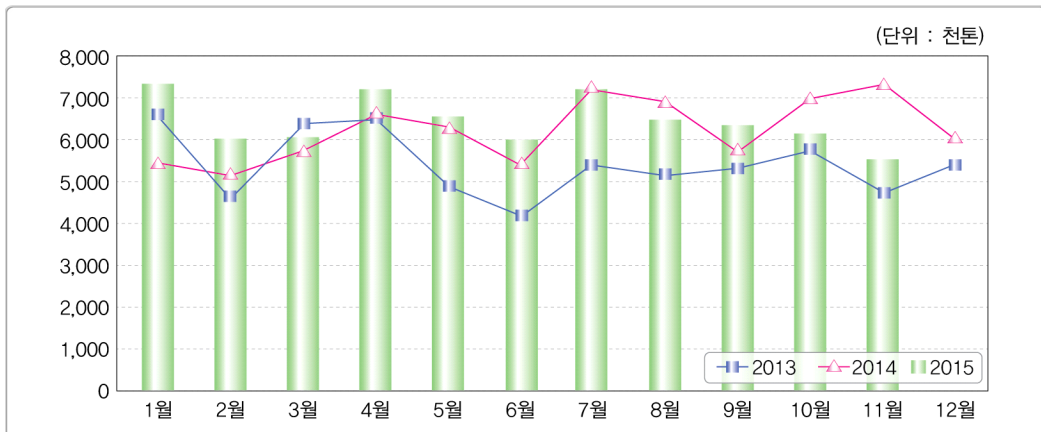
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

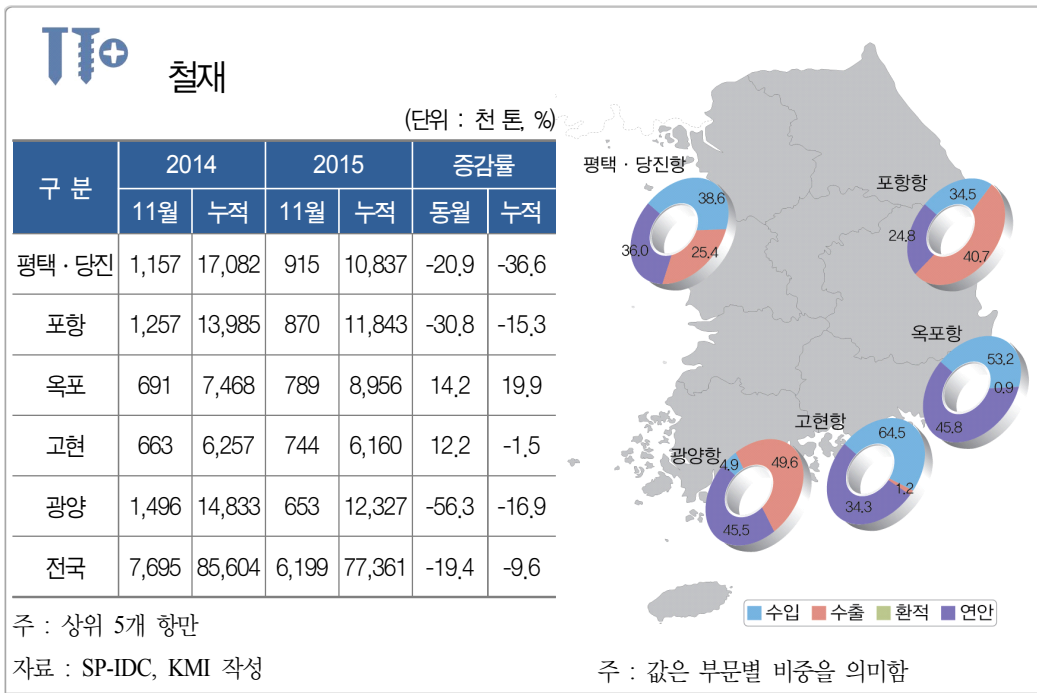
〈그림 I-12〉 철광석 물동량 월별 동향



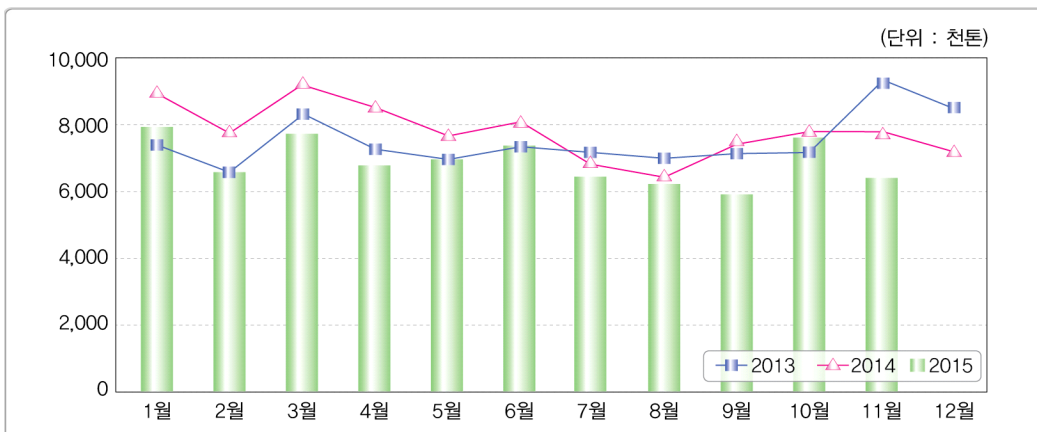
자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- 경기불황으로 철강수요 하락 및 철광석 가격하락 전망

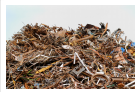
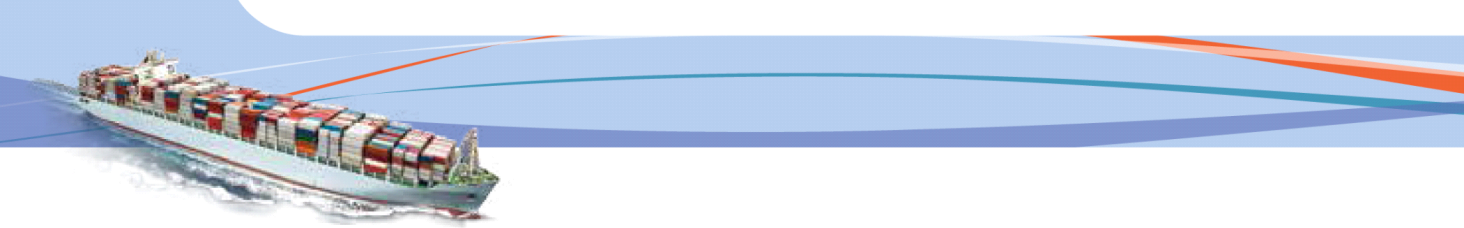


〈그림 I-13〉 철재 물동량 월별 동향



주요 동향

- 미국 기준금리 인상과 원자재 가격 폭락으로 철강제품 수출 난항
- 세계적인 철강수요하락 및 공급과잉으로 중국 철강기업 적자 지속
- '15년 11월 세계 조강생산량, 전년동기대비 3.0% 감소한 1억 3천만 톤 기록



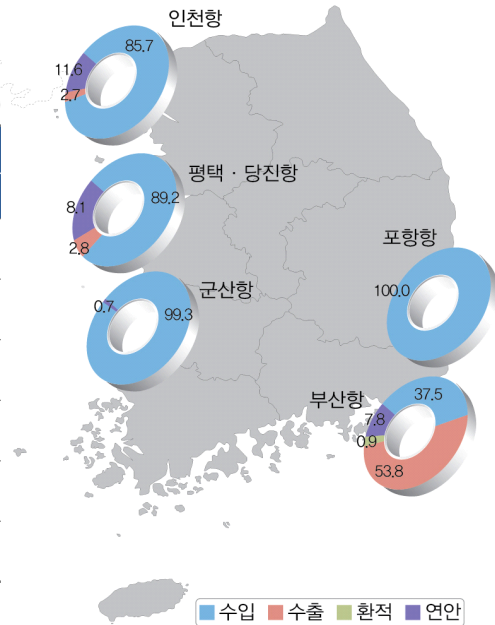
## 고철

(단위 : 천 톤 %)

| 구 분   | 2014 |       | 2015 |       | 증감률   |       |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|
|       | 11월  | 누적    | 11월  | 누적    | 동월    | 누적    |
| 평택·당진 | 172  | 1,628 | 119  | 1,078 | -31.0 | -33.7 |
| 인천    | 76   | 753   | 93   | 1,616 | 22.8  | 114.5 |
| 포항    | 94   | 1,348 | 46   | 910   | -50.8 | -32.5 |
| 군산    | 49   | 555   | 44   | 445   | -10.1 | -19.8 |
| 부산    | 14   | 212   | 19   | 520   | 37.6  | 145.7 |
| 전국    | 528  | 6,064 | 359  | 5,652 | -31.9 | -6.8  |

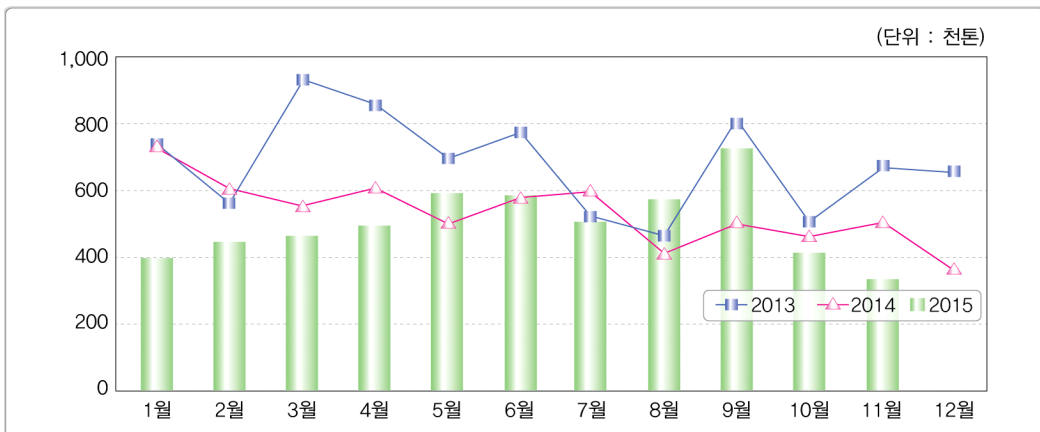
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

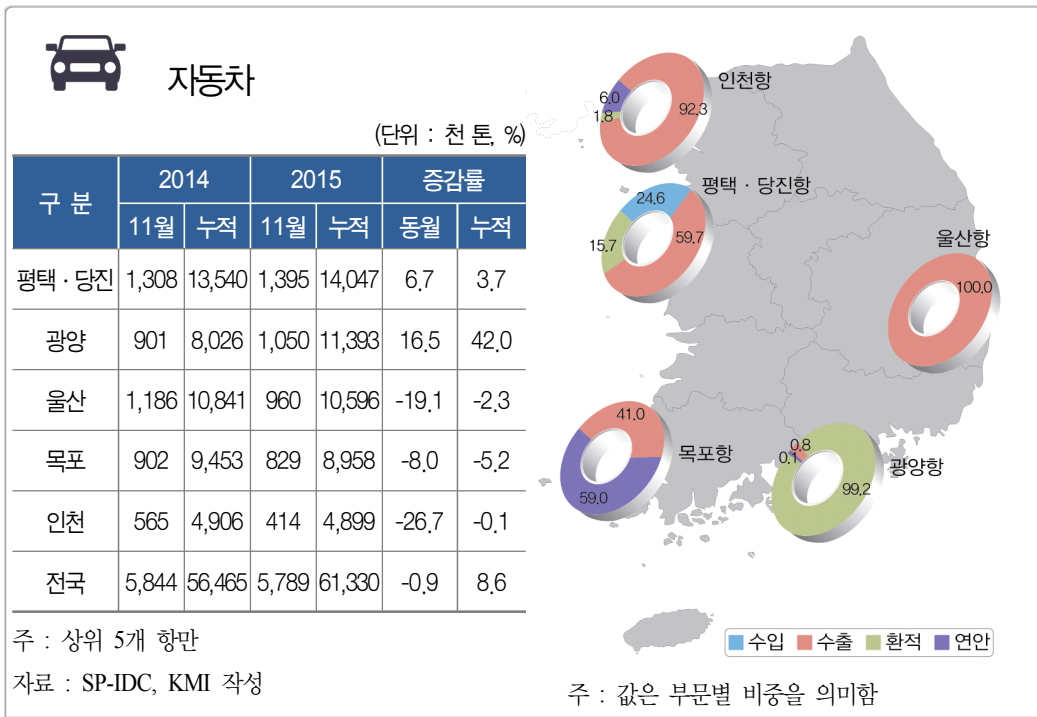
〈그림 I-14〉 고철 물동량 월별 동향



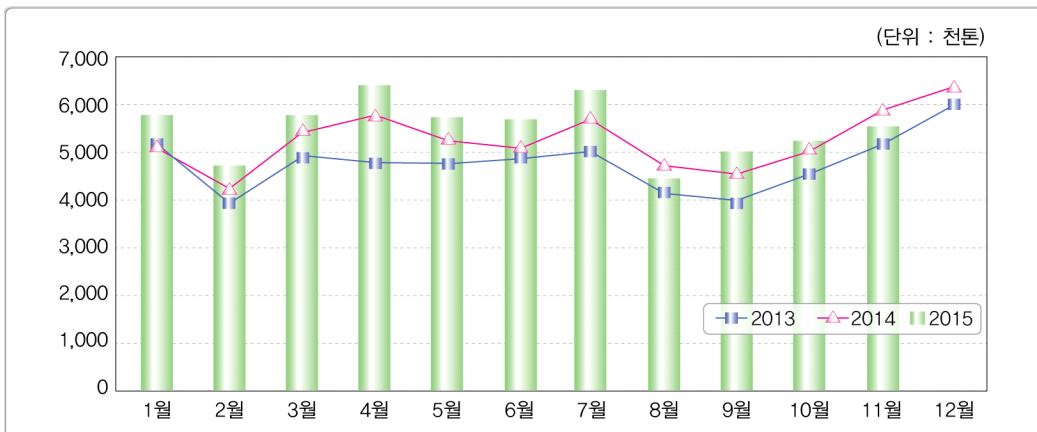
자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- '15년 11월, 고철 물동량은 전년동기대비 31.9% 감소한 35만 9천 톤 기록



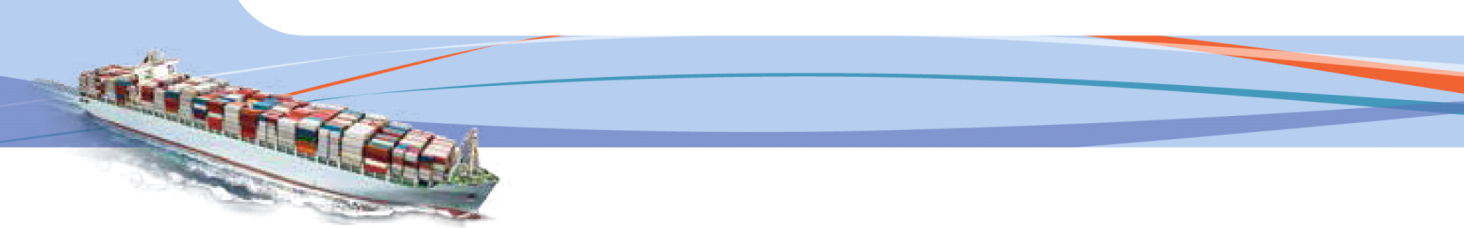
〈그림 I-15〉 자동차 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

**주요  
동향**

- 한-중 FTA 발효로 국내 자동차부품 업계 타격 예상
- BMW 딜러사인 도이치모터스, 평택에 대규모 투자 예정



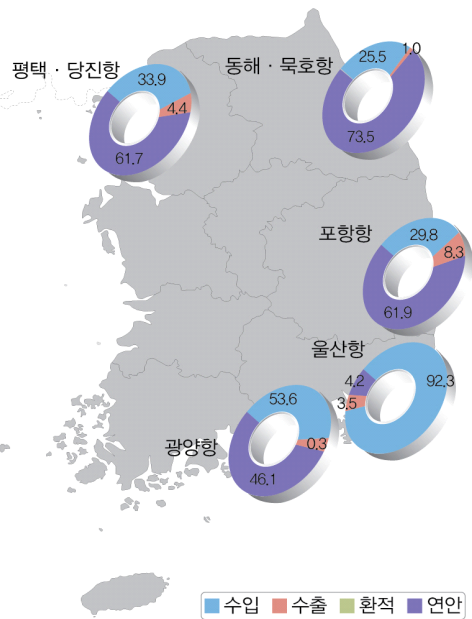
## 기타광석

(단위 : 천 톤, %)

| 구 분     | 2014  |        | 2015  |        | 증감률  |      |
|---------|-------|--------|-------|--------|------|------|
|         | 11월   | 누적     | 11월   | 누적     | 동월   | 누적   |
| 광양      | 1,313 | 12,866 | 1,189 | 12,931 | -9.4 | 0.5  |
| 동해 · 묵호 | 1,244 | 12,327 | 1,126 | 12,951 | -9.5 | 5.1  |
| 평택 · 당진 | 503   | 5,108  | 525   | 5,146  | 4.4  | 0.7  |
| 포항      | 479   | 5,007  | 463   | 4,957  | -3.3 | -1.0 |
| 울산      | 341   | 4,311  | 439   | 4,820  | 28.8 | 11.8 |
| 전국      | 4,885 | 50,412 | 4,445 | 51,525 | -9.0 | 2.2  |

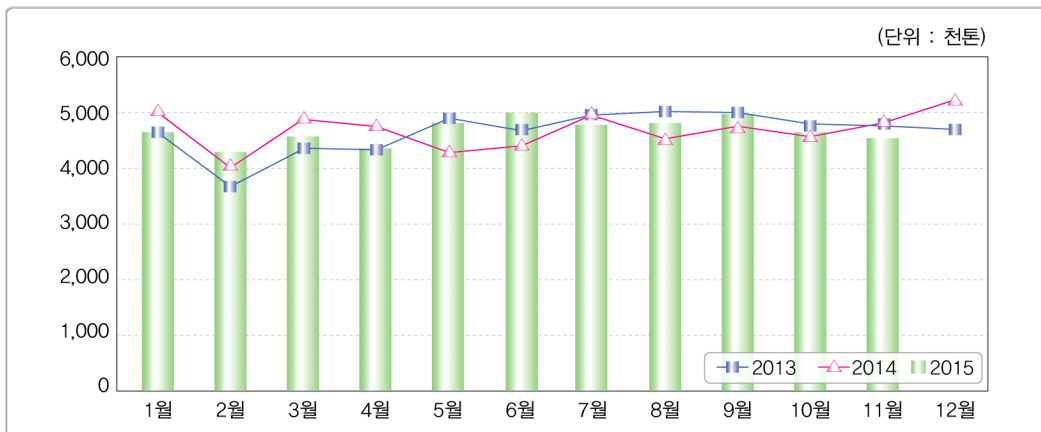
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-16〉 기타광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- '15년 11월, 기타광석 물동량은 전년동기대비 9.0% 감소한 444만 5천 톤 기록



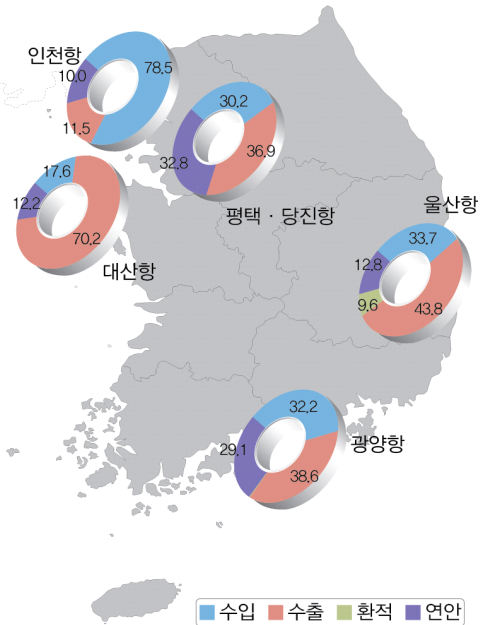
## 화학공업생산물

(단위 : 천 톤 %)

| 구 분   | 2014  |        | 2015  |        | 증감률   |       |
|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|
|       | 11월   | 누적     | 11월   | 누적     | 동월    | 누적    |
| 울산    | 1,552 | 17,636 | 1,625 | 16,296 | 4.7   | -7.6  |
| 대산    | 805   | 8,139  | 638   | 7,093  | -20.7 | -12.8 |
| 광양    | 475   | 5,227  | 359   | 5,018  | -24.5 | -4.0  |
| 인천    | 145   | 1,507  | 138   | 1,745  | -4.5  | 15.8  |
| 평택·당진 | 13    | 291    | 22    | 527    | 70.2  | 81.0  |
| 전국    | 3,161 | 34,048 | 2,897 | 32,260 | -8.3  | -5.3  |

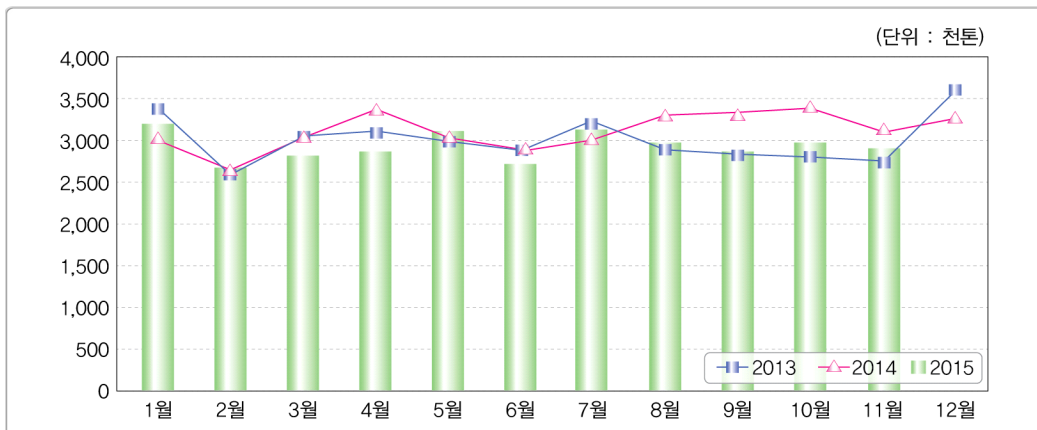
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

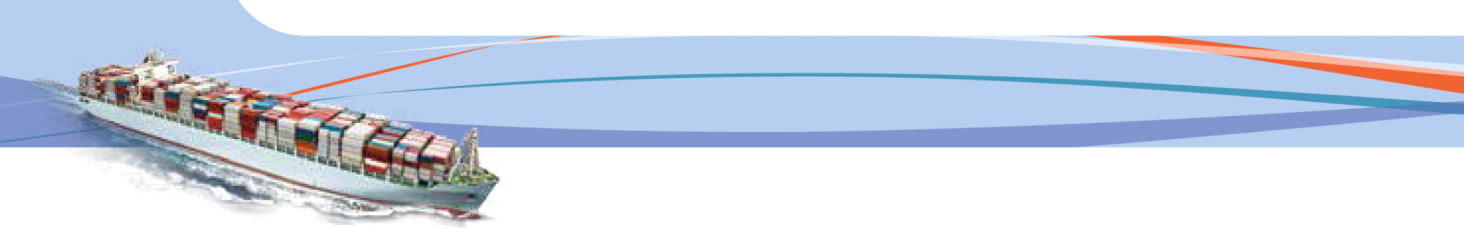
〈그림 I-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- '15년 11월, 화학공업생산물 물동량은 전년동기대비 8.3% 감소한 289만 7천 톤 기록



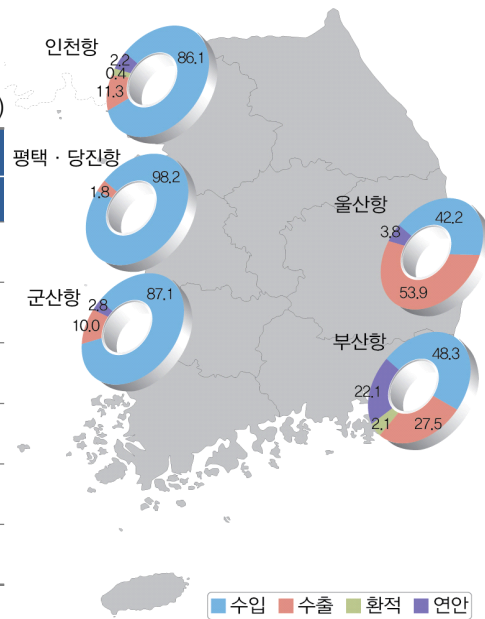
## 잡화

(단위 : 천 톤, %)

| 구 분   | 2014  |        | 2015  |        | 증감률   |       |
|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|
|       | 11월   | 누적     | 11월   | 누적     | 동월    | 누적    |
| 울산    | 418   | 5,143  | 587   | 5,441  | 40.6  | 5.8   |
| 군산    | 314   | 4,799  | 432   | 5,038  | 37.6  | 5.0   |
| 인천    | 553   | 6,752  | 427   | 6,015  | -22.7 | -10.9 |
| 부산    | 444   | 5,045  | 383   | 4,928  | -13.8 | -2.3  |
| 평택·당진 | 707   | 6,978  | 355   | 5,746  | -49.8 | -17.7 |
| 전국    | 3,310 | 37,557 | 2,743 | 34,629 | -17.1 | -7.8  |

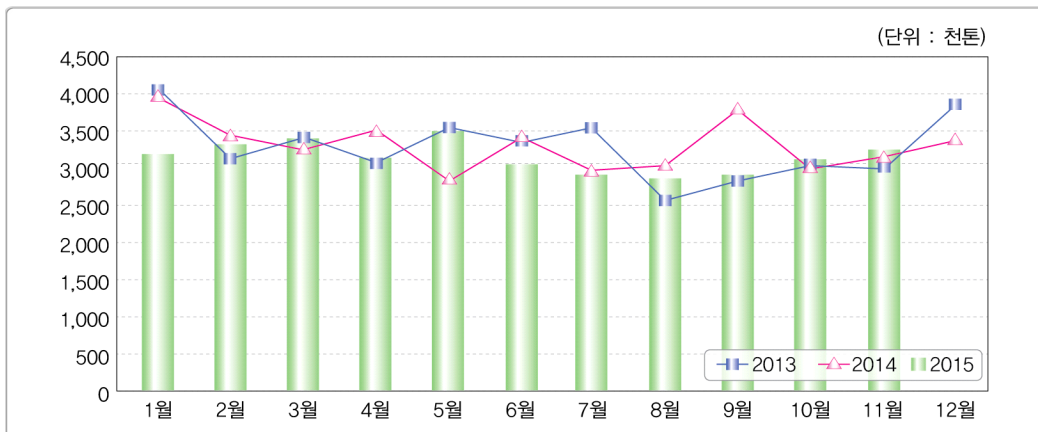
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-18〉 잡화 물동량 월별 동향

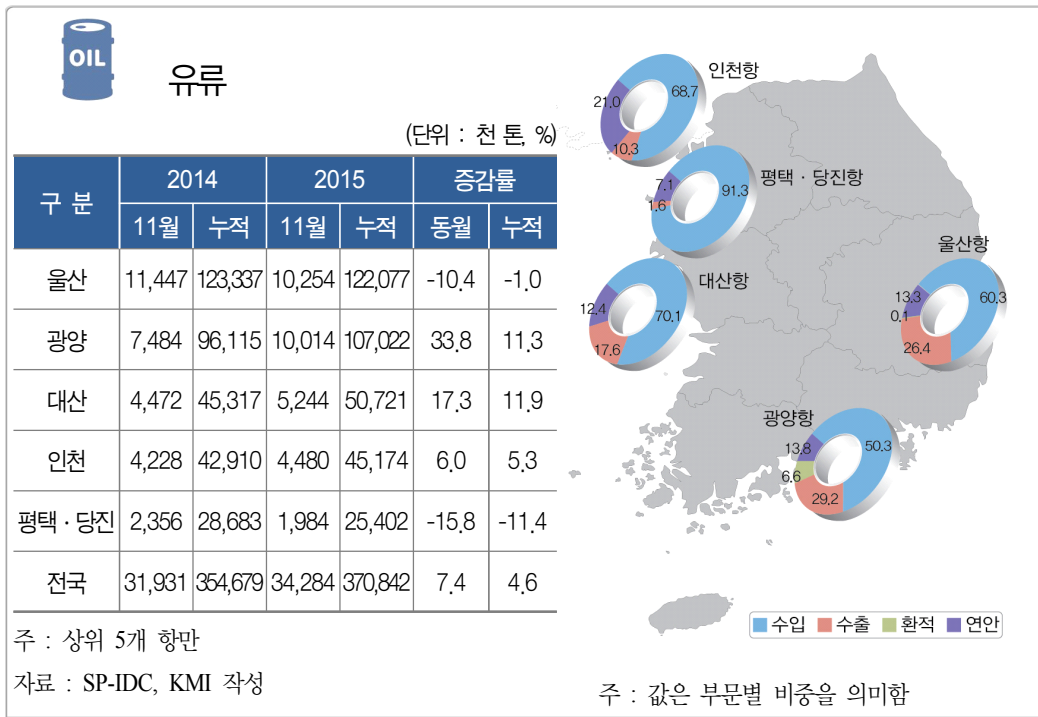


자료 : SP-IDC, KMI 작성

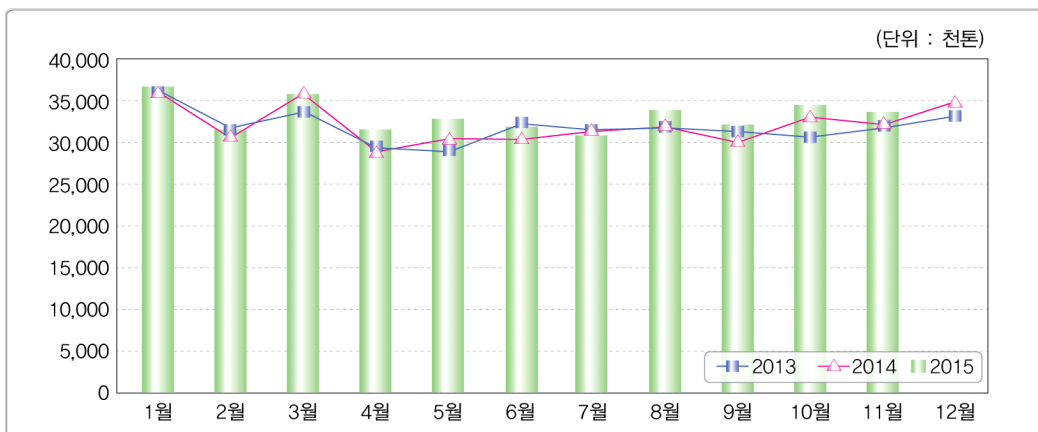
### 주요 동향

- 국내 식품업계, 중국 및 할랄시장 진출 가속화

## I. 월간통계



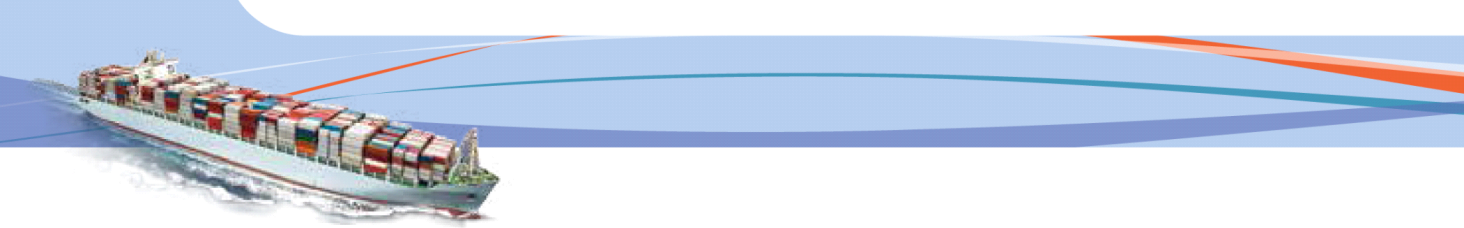
〈그림 I-19〉 유류 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

### 주요 동향

- 세일가스 최대 보유국인 중국, 저조한 생산 실적에도 지속적인 세일가스 개발추진



〈표 I-6〉 2015년 11월 항만별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

| 구분    | 1순위               | 2순위              | 3순위              | 4순위             | 5순위             |
|-------|-------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| 부산    | 유류                | 철재               | 잡화               | 자동차             | 모래              |
|       | 603<br>(16.2)     | 445<br>(-17.7)   | 383<br>(-13.8)   | 206<br>(-29.6)  | 165<br>(38.8)   |
| 광양    | 유류                | 철광석              | 석탄               | 기타광석            | 자동차             |
|       | 10,014<br>(33.8)  | 1,980<br>(-32.0) | 1,634<br>(-20.0) | 1,189<br>(-9.4) | 1,050<br>(16.5) |
| 울산    | 유류                | 화공품              | 자동차              | 잡화              | 기타광석            |
|       | 10,254<br>(-10.4) | 1,625<br>(4.7)   | 960<br>(-19.1)   | 587<br>(40.6)   | 439<br>(28.8)   |
| 인천    | 유류                | 모래               | 석탄               | 철재              | 양곡              |
|       | 4,480<br>(6.0)    | 1,712<br>(13.9)  | 1,266<br>(18.3)  | 480<br>(-7.0)   | 437<br>(34.7)   |
| 평택·당진 | 철광석               | 유류               | 자동차              | 철재              | 기타광석            |
|       | 2,078<br>(2.8)    | 1,984<br>(-15.8) | 1,395<br>(6.7)   | 915<br>(-20.9)  | 525<br>(4.4)    |
| 대산    | 유류                | 석탄               | 화공품              | 기타광석            | 잡화              |
|       | 5,244<br>(17.3)   | 1,125<br>(5.0)   | 638<br>(-20.7)   | 18<br>(-26.2)   | 8<br>(-20.5)    |
| 포항    | 철광석               | 석탄               | 철재               | 기타광석            | 시멘트             |
|       | 1,585<br>(-33.4)  | 884<br>(-15.1)   | 870<br>(-30.8)   | 463<br>(-3.3)   | 82<br>(1.5)     |
| 동해·묵호 | 기타광석              | 시멘트              | 석탄               | 철광석             | 유류              |
|       | 1,126<br>(-9.5)   | 854<br>(-21.2)   | 295<br>(6.9)     | 39<br>(-30.4)   | 39<br>(6.5)     |
| 목포    | 자동차               | 철재               | 기타광석             | 유류              | 시멘트             |
|       | 829<br>(-8.0)     | 555<br>(-1.4)    | 93<br>(833.9)    | 85<br>(-1.7)    | 82<br>(-2.8)    |
| 군산    | 잡화                | 자동차              | 목재               | 유류              | 시멘트             |
|       | 432<br>(37.6)     | 397<br>(40.8)    | 130<br>(-38.0)   | 116<br>(-4.6)   | 88<br>(0.4)     |
| 마산    | 철재                | 자동차              | 잡화               | 모래              | 시멘트             |
|       | 292<br>(32.5)     | 259<br>(81.0)    | 248<br>(-32.1)   | 222<br>(106.6)  | 190<br>(-4.0)   |

주: ( ) 전년동기비

자료: SP-IDC, KMI 작성

## I. 월간통계

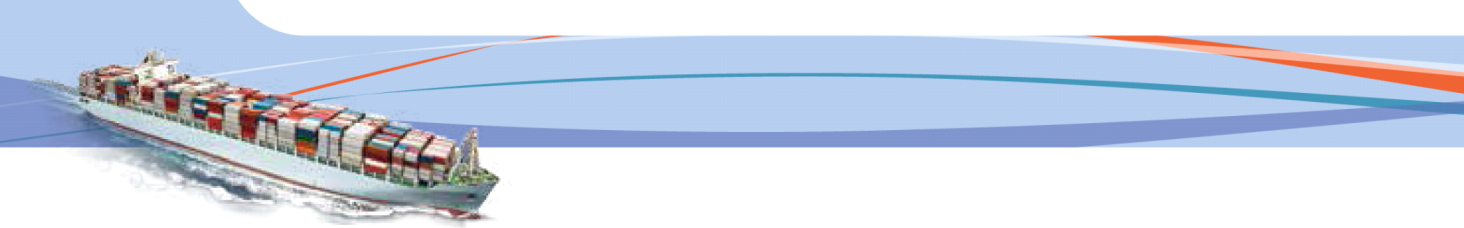
〈표 I-7〉 2015년 11월 품목별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

| 구분   | 1순위               | 2순위              | 3순위              | 4순위            | 5순위              |
|------|-------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| 양곡   | 인천                | 평택·당진            | 울산               | 부산             | 목포               |
|      | 437<br>(34.7)     | 186<br>(312.0)   | 118<br>(340.3)   | 76<br>(-41.4)  | 57<br>(298.8)    |
| 시멘트  | 동해·목호             | 삼척               | 광양               | 옥계             | 인천               |
|      | 854<br>(-21.2)    | 521<br>(13.3)    | 350<br>(-11.9)   | 309<br>(-46.1) | 228<br>(-2.0)    |
| 석탄   | 광양                | 인천               | 대산               | 보령             | 포항               |
|      | 1,634<br>(-20.0)  | 1,266<br>(18.3)  | 1,125<br>(5.0)   | 999<br>(-9.4)  | 884<br>(-15.1)   |
| 목재   | 인천                | 군산               | 울산               | 평택·당진          | 마산               |
|      | 209<br>(-16.4)    | 130<br>(-38.0)   | 125<br>(-24.5)   | 60<br>(160.6)  | 32<br>(185.0)    |
| 모래   | 인천                | 진해               | 마산               | 부산             | 평택·당진            |
|      | 1,712<br>(13.9)   | 231<br>(25.3)    | 222<br>(106.6)   | 165<br>(38.8)  | 111<br>(-20.6)   |
| 철광석  | 평택·당진             | 광양               | 포항               | 동해·목호          | 인천               |
|      | 2,078<br>(2.8)    | 1,980<br>(-32.0) | 1,585<br>(-33.4) | 39<br>(-30.4)  | 5<br>(-)         |
| 철재   | 평택·당진             | 포항               | 옥포               | 고현             | 광양               |
|      | 915<br>(-20.9)    | 870<br>(-30.8)   | 789<br>(14.2)    | 744<br>(12.2)  | 653<br>(-56.3)   |
| 고철   | 평택·당진             | 인천               | 포항               | 군산             | 부산               |
|      | 119<br>(-31.0)    | 93<br>(22.8)     | 46<br>(-50.8)    | 44<br>(-10.1)  | 19<br>(37.6)     |
| 자동차  | 평택·당진             | 광양               | 울산               | 목포             | 인천               |
|      | 1,395<br>(6.7)    | 1,050<br>(16.5)  | 960<br>(-19.1)   | 829<br>(-8.0)  | 414<br>(-26.7)   |
| 잡화   | 울산                | 군산               | 인천               | 부산             | 평택·당진            |
|      | 587<br>(40.6)     | 432<br>(37.6)    | 427<br>(-22.7)   | 383<br>(-13.8) | 355<br>(-49.8)   |
| 유류   | 울산                | 광양               | 대산               | 인천             | 평택·당진            |
|      | 10,254<br>(-10.4) | 10,014<br>(33.8) | 5,244<br>(17.3)  | 4,480<br>(6.0) | 1,984<br>(-15.8) |
| 기타광석 | 광양                | 동해·목호            | 평택·당진            | 포항             | 울산               |
|      | 1,189<br>(-9.4)   | 1,126<br>(-9.5)  | 525<br>(4.4)     | 463<br>(-3.3)  | 439<br>(28.8)    |
| 화공품  | 울산                | 대산               | 광양               | 인천             | 평택·당진            |
|      | 1,625<br>(4.7)    | 638<br>(-20.7)   | 359<br>(-24.5)   | 138<br>(-4.5)  | 22<br>(70.2)     |

주: ( ) 전년동기비

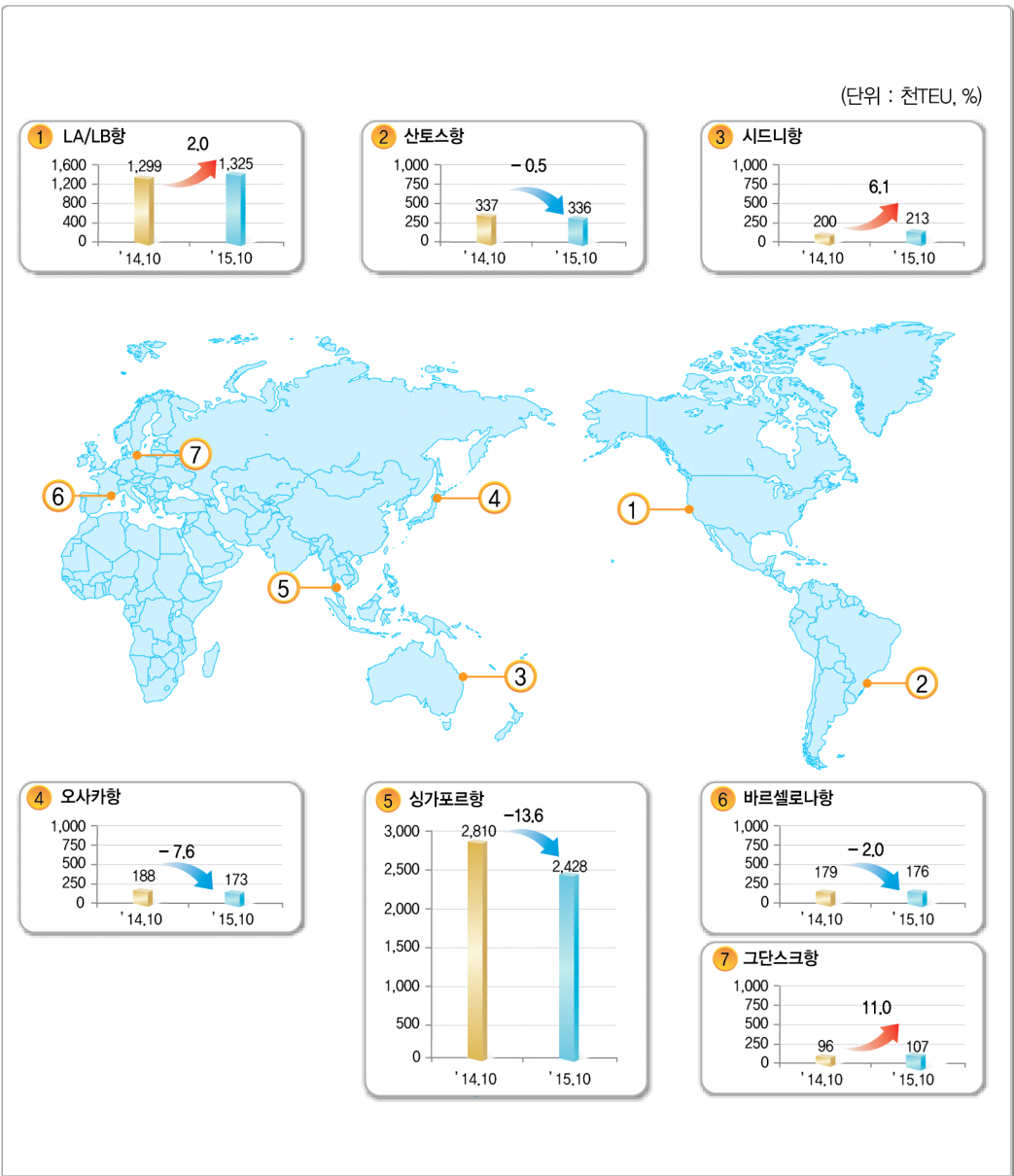
자료: SP-IDC, KMI작성



## 2. 국외 월간통계

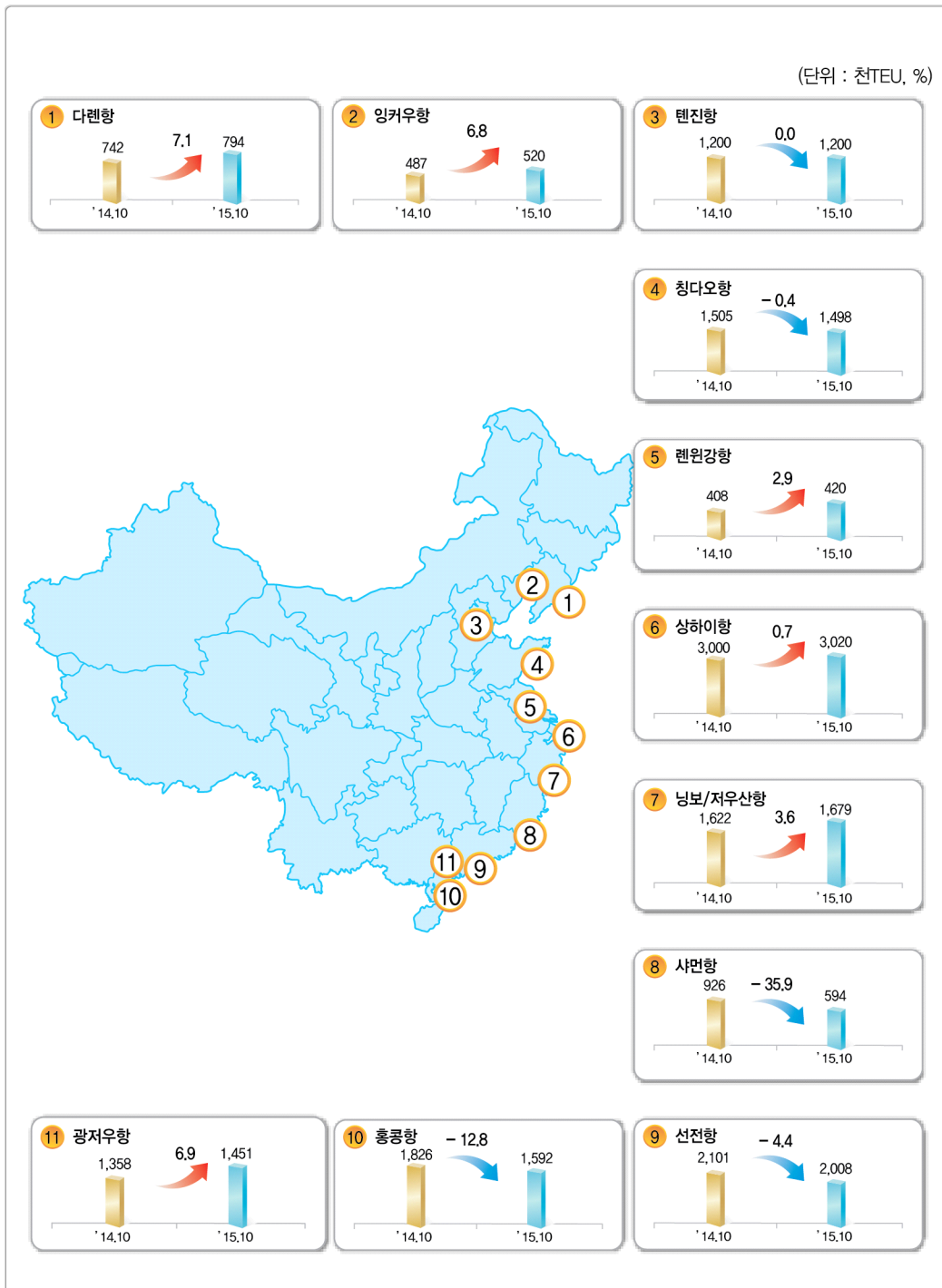
### 1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

〈그림 I-20〉 세계 주요 항만 2015년 10월 컨테이너 물동량 동향

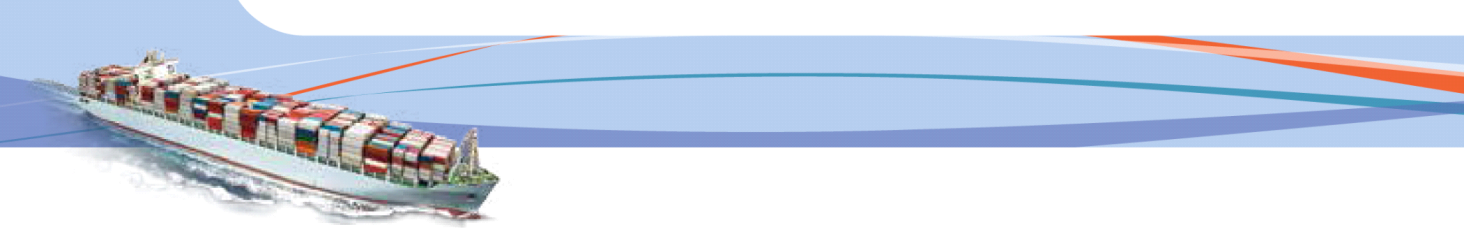


주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

〈그림 I-21〉 중국 주요 항만 2015년 10월 컨테이너 물동량 동향



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



〈표 I-8〉 해외 항만 2015년 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

| 구 분   |         | 2014  |        | 2015  |       |        | 전월 대비 | 전년대비  |       |
|-------|---------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
|       |         | 10월   | 누적     | 9월    | 10월   | 누적     |       | 동월    | 누적    |
| 중국    | 상하이항    | 3,000 | 29,448 | 3,100 | 3,020 | 30,414 | -2.6  | 0.7   | 3.3   |
|       | 선전항     | 2,101 | 19,719 | 2,163 | 2,008 | 20,149 | -7.2  | -4.4  | 2.2   |
|       | 닝보/저우산항 | 1,622 | 16,395 | 1,728 | 1,679 | 17,517 | -2.8  | 3.6   | 6.8   |
|       | 홍콩항     | 1,826 | 18,680 | 1,634 | 1,592 | 17,005 | -2.6  | -12.8 | -9.0  |
|       | 칭다오항    | 1,505 | 13,271 | 1,444 | 1,498 | 14,043 | 3.7   | -0.4  | 5.8   |
|       | 광저우항    | 1,358 | 13,886 | 1,453 | 1,451 | 14,423 | -0.2  | 6.9   | 3.9   |
|       | 텐진항     | 1,200 | 11,777 | 920   | 1,200 | 11,538 | 30.4  | 0.0   | -2.0  |
|       | 다롄항     | 742   | 7,025  | 793   | 794   | 7,581  | 0.1   | 7.1   | 7.9   |
|       | 샤먼항     | 926   | 8,321  | 1,002 | 594   | 8,085  | -40.7 | -35.9 | -2.8  |
|       | 잉커우항    | 487   | 4,807  | 511   | 520   | 5,034  | 1.8   | 6.8   | 4.7   |
|       | 렌윈강항    | 408   | 4,196  | 400   | 420   | 4,131  | 5.0   | 2.9   | -1.6  |
| 아시아   | 싱가포르항   | 2,810 | 25,130 | 2,428 | 2,428 | 23,506 | -3.9  | -13.6 | -6.5  |
|       | 오사카     | 188   | 1,814  | 172   | 173   | 1,627  | 0.7   | -7.6  | -10.3 |
| 미주    | LA/LB항  | 1,299 | 12,690 | 1,386 | 1,325 | 12,800 | -4.4  | 2.0   | 0.9   |
|       | 산토스항    | 337   | 3,056  | 316   | 336   | 3,185  | 6.2   | -0.5  | 4.2   |
| 유럽    | 그단스크항   | 96    | 1,028  | 92    | 107   | 896    | 15.6  | 11.0  | -12.9 |
|       | 바르셀로나항  | 179   | 1,575  | 163   | 176   | 1,624  | 7.7   | -2.0  | 3.1   |
| 오세아니아 | 시드니     | 200   | 1,851  | 193   | 213   | 1,910  | 10.1  | 6.1   | 3.2   |

주 : 각 항별 물동량 발표시기가 상이함에 따라 2달 전 기준으로 작성함

## 2) 중국

 주요 항만물동량

◇ '15년 10월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,477만 5천 TEU로 전년동기대비 2.6% 감소함

◆ 10월 중국 내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,744만TEU로 전년동기와 동일함

· 이 중 1,563만TEU는 연해항(Sea-port), 181만TEU는 내하항(River-port)에서 처리함

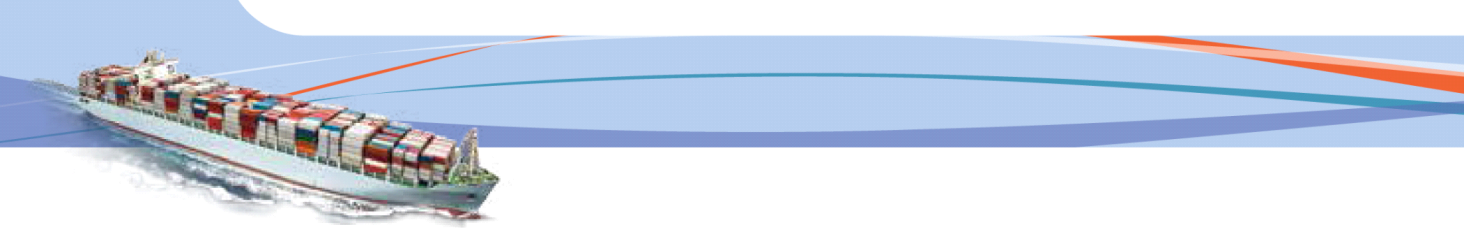
· 누적컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.4% 증가한 1억 7,412만TEU로 나타남

〈표 I-9〉 중국 2015년 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

| 구분      | 2014   |         | 2015   |        |         | 전월 대비 | 전년 대비 |      |
|---------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|-------|------|
|         | 10월    | 누적      | 9월     | 10월    | 누적      |       | 동월    | 누적   |
| 상하이항    | 3,000  | 29,448  | 3,100  | 3,020  | 30,414  | -2.6  | 0.7   | 3.3  |
| 선전항     | 2,101  | 19,719  | 2,163  | 2,008  | 20,149  | -7.2  | -4.4  | 2.2  |
| 닝보/저우산항 | 1,622  | 16,395  | 1,728  | 1,679  | 17,517  | -2.8  | 3.6   | 6.8  |
| 홍콩항     | 1,826  | 18,680  | 1,634  | 1,592  | 17,005  | -2.6  | -12.8 | -9.0 |
| 칭다오항    | 1,505  | 13,271  | 1,444  | 1,498  | 14,043  | 3.7   | -0.4  | 5.8  |
| 광저우항    | 1,358  | 13,886  | 1,453  | 1,451  | 14,423  | -0.2  | 6.9   | 3.9  |
| 톈진항     | 1,200  | 11,777  | 920    | 1,200  | 11,538  | 30.4  | 0.0   | -2.0 |
| 다롄항     | 742    | 7,025   | 793    | 794    | 7,581   | 0.1   | 7.1   | 7.9  |
| 샤먼항     | 926    | 8,321   | 1,002  | 594    | 8,085   | -40.7 | -35.9 | -2.8 |
| 잉커우항    | 487    | 4,807   | 511    | 520    | 5,034   | 1.8   | 6.8   | 4.7  |
| 렌윈강항    | 408    | 4,196   | 400    | 420    | 4,131   | 5.0   | 2.9   | -1.6 |
| 합계      | 15,174 | 147,526 | 15,148 | 14,775 | 149,919 | -2.5  | -2.6  | 1.6  |

자료 : 중국항만컨테이너협회([www.portcontainer.cn](http://www.portcontainer.cn)), 홍콩항만개발위원회([www.pdc.gov.hk](http://www.pdc.gov.hk))



## ● 중국 항만의 물동량 현황<sup>1)</sup>

◇ '15년 10월 중국 총물동량은 전년동기대비 1.3% 감소한 9억 4,600만 톤을 기록

◆ 연해항은 6억 3,675만 톤, 내하항은 3억 925만 톤을 처리함

◇ 대외 화물 처리물동량

◆ 10월 대외 화물 물동량은 전년동기대비 0.4% 증가한 2억 9,504만 톤을 기록함

· 이 중 2억 6,525만 톤은 연해항, 2,979만 톤은 내하항에서 처리함

◆ '15년 10월 중국 컨테이너 물동량은 일본 및 아프리카로 가는 물동량이 증가하였으나 남미, 미주 등으로 이동하는 물동량은 전월대비 하락한 것으로 나타남

〈표 I-10〉 중국 컨테이너 화물지수

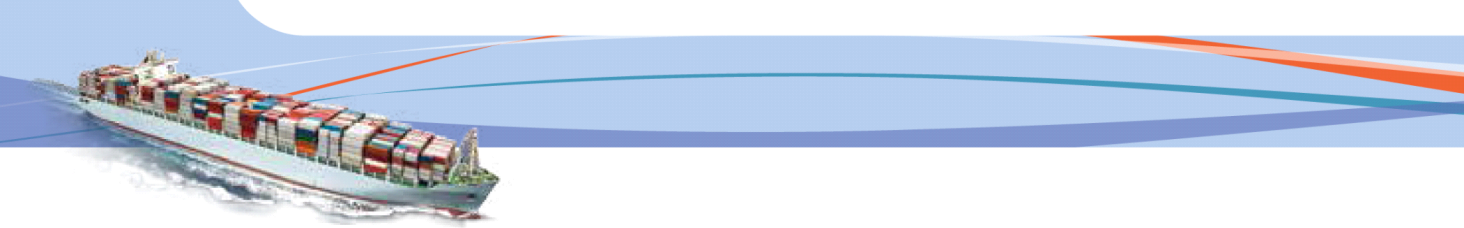
| 지역       | 2014년 평균 | 2015년 평균 | 10월   | 전월대비 (%) |
|----------|----------|----------|-------|----------|
| 종합 지수    | 1086.3   | 906.2    | 769.8 | -6.5     |
| 유럽       | 1420     | 1044     | 830   | -13.1    |
| 지중해      | 1585     | 1068     | 701   | -18.6    |
| 미국 서부    | 982      | 925      | 841   | -3.3     |
| 미국 동부 해안 | 1272     | 1224     | 1069  | -6.1     |
| 서남아시아    | 1042     | 851      | 610   | -12.8    |
| 오세아니아    | 848      | 693      | 604   | 0.4      |
| 서아프리카    | 849      | 654      | 622   | 5.2      |
| 남아프리카공화국 | 691      | 644      | 635   | 4.0      |
| 남미       | 825      | 584      | 344   | -14.3    |
| 일본       | 706      | 651      | 667   | 5.8      |
| 동남아      | 838      | 736      | 619   | -3.4     |
| 한국       | 692      | 635      | 580   | 0.3      |
| 대만       | 796      | 752      | 710   | -1.0     |
| 홍콩       | 653      | 659      | 648   | -        |

1) SchedNet([www.schednet.com](http://www.schednet.com)), ThaiShipper([thaishipper.com](http://thaishipper.com)), 중국항만컨테이너협회([www.portcontainer.cn](http://www.portcontainer.cn))

## 3) 아시아

## ● 일본

- ◇ 일본, 전국 10월 수출입 컨테이너 물동량은 145만 5천TEU로 전년동기대비 3.0% 감소
  - ◆ 수입 컨테이너 물동량은 71만 5천TEU, 수출 컨테이너 물동량은 74만 1천TEU를 각각 기록함
  - ◆ 일본 전국의 컨테이너 물동량은 '15년 들어 2월을 제외한 월간실적에서 전년대비 감소세를 나타냄
- ◇ '15년 10월 나고야항의 컨테이너 물동량은 21만 9천TEU로 전년동기대비 4.9% 감소함
  - ◆ 10월까지의 누적물동량은 204만 4천TEU로 전년대비 4.4% 감소함
- ◇ '15년 10월 오사카항의 컨테이너 물동량은 17만 3천TEU로 전년동기대비 7.6% 감소함
  - ◆ 오사카항의 10월 수입 컨테이너 물동량은 9만TEU로 전년동기대비 10.9% 감소, 이는 엔화 약세와 함께 배후지역의 장기적인 경기 침체로 소비 부진 등 복합적인 원인에 의함
  - ◆ 오사카항의 '14년 컨테이너 물동량은 217만TEU를 기록하였지만 '15년 10월까지의 추세로 미루어 '15년 컨테이너 물동량은 200만TEU에도 미치지 않을 것으로 전망됨



〈표 I-12〉 일본 주요항만 2015년 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

| 구분          |    | 2014 |       | 2015 |     |       | 전월<br>대비 | 전년 대비 |       |
|-------------|----|------|-------|------|-----|-------|----------|-------|-------|
|             |    | 10월  | 누적    | 9월   | 10월 | 누적    |          | 동월    | 누적    |
| 나<br>고<br>야 | 합계 | 231  | 2,139 | 210  | 219 | 2,044 | 4.3      | -4.9  | -4.4  |
|             | 수입 | 110  | 1,027 | 103  | 102 | 980   | -1.1     | -7.6  | -4.6  |
|             | 수출 | 121  | 1,112 | 108  | 118 | 1,064 | 9.5      | -2.4  | -4.3  |
| 오<br>사<br>카 | 합계 | 188  | 1,814 | 172  | 173 | 1,627 | 0.7      | -7.6  | -10.3 |
|             | 수입 | 101  | 991   | 98   | 90  | 890   | -8.5     | -10.9 | -10.2 |
|             | 수출 | 87   | 823   | 74   | 83  | 738   | 12.9     | -3.8  | -10.4 |

자료 : 나고야항([www.port-of-nagoya.jp](http://www.port-of-nagoya.jp)), 오사카항([www.city.osaka.lg.jp](http://www.city.osaka.lg.jp))

## 싱가포르

- ◇ 싱가포르항의 '15년 10월 총물동량은 4,723만 3천톤으로 전년동기대비 3.4% 감소
- ◇ '15년 10월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 249만 7천TEU로 전년동기대비 16.0% 감소
- ◇ 싱가포르항의 '15년 10월의 병커유 판매량은 363만 7천톤으로 전년동기대비 1.2% 증가

〈표 I-13〉 싱가포르항 2015년 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

| 구분   | 2014   |         | 2015   |        |         | 전월 대비 | 전년 대비 |      |
|------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|-------|------|
|      | 10월    | 누적      | 9월     | 10월    | 누적      |       | 동월    | 누적   |
| 총물동량 | 48,893 | 484,407 | 46,349 | 47,233 | 483,291 | 1.9   | -3.4  | -0.2 |
| 컨테이너 | 2,971  | 28,101  | 2,428  | 2,497  | 26,003  | 2.9   | -16.0 | -7.5 |
| 병커유  | 3,594  | 35,291  | 3,848  | 3,637  | 37,121  | -5.5  | 1.2   | 5.2  |

자료 : 싱가포르항 ([www.mpa.gov.sg](http://www.mpa.gov.sg))

## 사우디아라비아

- ◆ '15년 10월 제다항 총물동량은 전월대비 4.2% 증가한 445만 톤을 처리함
  - ◆ 컨테이너 물동량은 전월대비 3.3% 증가한 34만 1천TEU를 처리함
  - ◆ 수입은 전월대비 2.1% 증가한 312만 5천 톤을 처리함
    - 건설자재 수입이 전월대비 5.4%(-3만 7천 톤) 감소하였으나, 자동차, 기타잡화가 전월 대비 증가하며 수입물동량이 전월대비 증가세를 기록함
  - ◆ 수출은 전월대비 9.3% 증가한 132만 5천 톤을 처리함
    - 정제품과 공산품이 전월대비 각각 73.4%(+8만 6천 톤), 17.0%(+2만 2천 톤) 증가하며 수출물동량이 증가세를 기록함
- ◆ 주베일상업항은 '15년 10월 98만 8천 톤을 처리하며 전월대비 3.2% 증가함
  - ◆ 벌크(액체)와 컨테이너(톤)는 전월대비 각각 21.5%(-5천 톤), 1.6%(-8천 톤) 감소하였으나, 벌크(고체)가 전월대비 9.6%(+3만 5천 톤) 증가하여 전체적인 물동량 증가에 기인함

〈표 I-14〉 사우디아라비아 주요 항만의 2015년 10월 물동량 현황

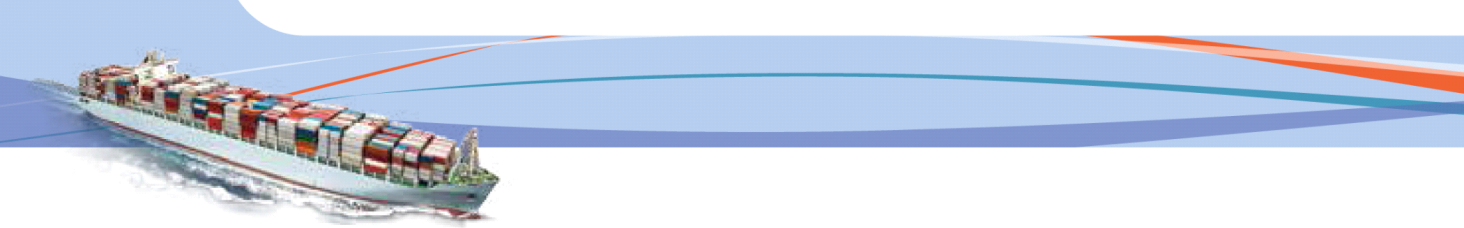
(단위: 천 톤, 천TEU, %)

| 구 분  |        | 2015  |       |        | 전월대비  |      |
|------|--------|-------|-------|--------|-------|------|
|      |        | 9월    | 10월   | 누적     | 증감량   | 증감률  |
| 총물동량 | 제다항    | 4,273 | 4,450 | 45,358 | 1,977 | 4.2  |
|      | 주베일상업항 | 957   | 988   | 13,901 | 31    | 3.2  |
| 컨테이너 | 제다항    | 330   | 341   | 3,478  | 11    | 3.3  |
|      | 주베일상업항 | 37    | 34    | 536    | -3    | -7.0 |

자료: 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority: SPA), [www.ports.gov.sa](http://www.ports.gov.sa)

## 인도

- ◆ 인도항만협회(Indian Ports Association: IPA)에서 발표한 인도의 '15년 4~10월 물동량은 3억 4,788만 5천 톤으로 전년동기대비 3.7% 증가
  - ◆ 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.9% 증가한 476만 1천TEU를 처리함



- ◇ 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 콜카타(Kolkata)항으로서, 전년동기 대비 16.9%(+422만 1천 톤) 증가한 2,916만 3천 톤을 처리함
  - ◆ 기타잡화는 전년동기대비 21.3%(+215만 7천 톤) 증가하며 총물동량 증가에 기인함
  - ◆ 그 외 P.O.L(Petroleum, Oil, Lubricants)과 원료탄(Coking Coal)은 전년동기대비 각각 20.0%(+73만 2천 톤), 38.8%(+117만 8천 톤) 증가한 반면, 철광석은 전년동기 대비 23.9%(-27만 6천 톤) 감소함
- ◇ 반면, 뉴 망갈로르(New Mangalore)항의 '15년 4~10월 물동량은 1,958만 1천 톤으로 전년동기대비 8.8% 감소함
  - ◆ 철광석(Iron Ore)이 전년동기대비 81.8%(-100만 5천 톤) 큰 폭 감소하였으며, 그 외 원료탄 등도 전년동기대비 감소세를 기록함

〈표 I-15〉 인도 전체 항만의 2015년 4~10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

| 구 분  | 2014년 4~10월 | 2015년 4~10월 | 전년동기대비 |
|------|-------------|-------------|--------|
| 총물동량 | 335,574     | 347,885     | 3.7    |
| 컨테이너 | 4,671       | 4,761       | 1.9    |

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

## 4) 유럽

### 🌐 폴란드(그단스크항)

- ◇ 그단스크항의 '15년 10월 컨테이너 물동량은 10만 7천TEU로 전월대비 15.6%, 전년동기대비 11.0% 증가
  - ◆ 컨테이너 물동량은 전년동기대비 감소추세를 이어가다가 10월에 증가추세로 전환됨
- ◇ 총 물동량은 319만 8천 톤으로 전월대비 3.2% 감소하였으나 전년동기대비 9.9% 증가

## I. 월간통계

- ◆ 액체화물 및 석탄이 전월대비 각각 1.4% 감소(-1만 6천 톤), 61.6% 감소(-38만 1천 톤) 하면서 총 물동량 감소로 이어짐

〈표 I-16〉 그단스크항 2015년 10월 물동량 현황

(단위: 천톤, 천TEU, %)

| 구 분  | 2014  |        | 2015  |       |        | 전월 대비 | 전년대비 |       |
|------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|------|-------|
|      | 10월   | 누적     | 9월    | 10월   | 누적     |       | 동월   | 누적    |
| 총물동량 | 2,910 | 26,489 | 3,305 | 3,198 | 29,974 | -3.2  | 9.9  | 13.2  |
| 컨테이너 | 96    | 1,028  | 92    | 107   | 896    | 15.6  | 11.0 | -12.9 |

자료: 그단스크항([www.portgdansk.pl](http://www.portgdansk.pl))

### 스페인(바르셀로나항)

- ◆ 바르셀로나항의 '15년 10월 컨테이너 물동량은 17만 6천TEU로 전월대비 7.7%증가하였으나 전년동기대비 2.0% 감소
- ◆ 수입물동량은 8만TEU로 전월대비 5.2% 감소하였으나 수출물동량이 동 기간 21.4% 증가한 9만 6천TEU를 기록함
- ◆ 총물동량은 전년동기대비 11.5% 감소한 371만 톤 처리
- ◆ 전년동기대비 액체화물이 43.8%(-53만 톤) 감소하면서 전체 물동량 감소로 이어짐

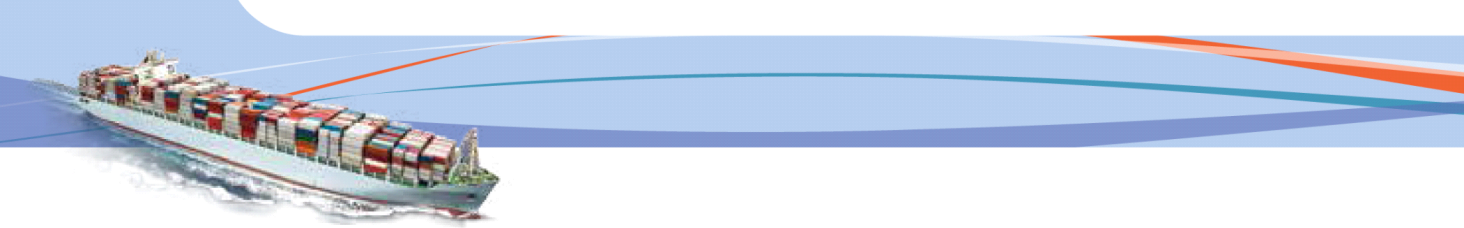
〈표 I-17〉 바르셀로나항 2015년 10월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

| 구 분  |    | 2014  |        | 2015  |       |        | 전월 대비 | 전년대비  |      |
|------|----|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|------|
|      |    | 10월   | 누적     | 9월    | 10월   | 누적     |       | 동월    | 누적   |
| 컨테이너 | 합계 | 179   | 1,575  | 163   | 176   | 1,624  | 7.7   | -2.0  | 3.1  |
|      | 수입 | 86    | 791    | 84    | 80    | 810    | -5.2  | -7.3  | 2.4  |
|      | 수출 | 93    | 783    | 79    | 96    | 813    | 21.4  | 2.9   | 3.8  |
| 총물동량 |    | 4,190 | 38,383 | 3,962 | 3,710 | 37,815 | -6.4  | -11.5 | -1.5 |

주: '14년 10월 물동량 재확정

자료: 바르셀로나항([www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat))



## 5) 미주

### 🌐 미국(LA/LB항)

- ◇ LA항과 LB항의 '15년 10월 컨테이너 물동량은 전월대비 4.4% 감소, 전년동기대비 2.0% 증가한 132만 5천TEU 기록
- ◆ LA항의 '15년 10월 컨테이너 물동량은 70만 5천TEU를 기록, 전월대비 1.6%, 전월대비 3.5% 감소함
- ◆ LB항의 '15년 10월 컨테이너 물동량은 62만TEU를 기록, 전년동기대비 6.3% 증가, 전월대비 5.4% 감소함
- ◆ 비수기 진입으로 중국발 화물이 감소하여 전체적인 컨테이너 물동량이 감소함

〈표 I-18〉 LA/LB항 2015년 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

| 구 분    | 2014  |        | 2015  |       |        | 전월 대비 | 전년대비 |      |
|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|------|------|
|        | 10월   | 누적     | 9월    | 10월   | 누적     |       | 동월   | 누적   |
| LA항    | 716   | 7,018  | 730   | 705   | 6,824  | -3.5  | -1.6 | -2.8 |
| LB항    | 583   | 5,672  | 656   | 620   | 5,976  | -5.4  | 6.3  | 5.4  |
| LA/LB항 | 1,299 | 12,690 | 1,386 | 1,325 | 12,800 | -4.4  | 2.0  | 0.9  |

자료 : LA항([www.portoflosangeles.org](http://www.portoflosangeles.org)), LB항([www.polb.com](http://www.polb.com))

### 🌐 브라질(산토스항)

- ◇ 산토스항의 '15년 10월 컨테이너 물동량은 전월대비 6.2% 증가, 전년동기 대비 0.5% 감소한 33만 6천TEU 기록
- ◆ 수입 컨테이너 물동량은 17만 3천TEU를 기록, 전년동기대비 2.1%, 전월대비 6.6% 증가함
- ◆ 수출 컨테이너 물동량은 16만 3천TEU를 기록, 전년동기대비 3.1% 감소, 전월대비

5.8% 증가함

〈표 I-19〉 산토스항 2015년 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

| 구 분 | 2014 |       | 2015 |     |       | 전월 대비 | 전년대비 |     |
|-----|------|-------|------|-----|-------|-------|------|-----|
|     | 10월  | 누적    | 9월   | 10월 | 누적    |       | 동월   | 누적  |
| 합계  | 337  | 3,056 | 316  | 336 | 3,185 | 6.2   | -0.5 | 4.2 |
| 수입  | 170  | 1,518 | 163  | 173 | 1,607 | 6.6   | 2.1  | 5.8 |
| 수출  | 168  | 1,537 | 154  | 163 | 1,579 | 5.8   | -3.1 | 2.7 |

자료: 산토스항(www.portoesantos.com.br)

## 6) 오세아니아

### 호주(시드니항)

◇ '15년 10월 시드니항의 컨테이너 물동량은 21만 3천TEU로 전년동기대비 6.1%, 전월대비 10.1% 증가함

◆ '15년 10월 수입 물동량은 전년동기대비 4.9% 증가한 11만TEU를 기록함

◆ '15년 10월 수출 물동량은 전년동기대비 7.5% 증가한 10만 3천TEU를 기록함

〈표 I-20〉 시드니항 2015년 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

| 구 분 | 2014 |       | 2015 |     |       | 전월 대비 | 전년대비 |     |
|-----|------|-------|------|-----|-------|-------|------|-----|
|     | 10월  | 누적    | 9월   | 10월 | 누적    |       | 동월   | 누적  |
| 합계  | 200  | 1,851 | 193  | 213 | 1,910 | 10.1  | 6.1  | 3.2 |
| 수입  | 105  | 938   | 99   | 110 | 965   | 11.0  | 4.9  | 2.9 |
| 수출  | 96   | 913   | 94   | 103 | 945   | 9.2   | 7.5  | 3.5 |

자료: 시드니항 (www.sydneyports.com.au)



## Ⅱ. 항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업 동향
2. 국외 항만 및 산업 동향
3. 품목별 동향





## 1. 국내 항만 및 산업 동향

### 1) 부산항

#### ● 북항재개발 환승센터 사업자 공모

- ◇ 북항재개발 지역 내 환승센터 개발을 위한 사업자를 공모함
  - ◆ 환승센터 개발은 부산역과 북항재개발 지역을 연결하는 것으로서 북항재개발에 따라 많은 유동인구가 발생할 것으로 전망되고 있음
  - ◆ 총 2만 6천m<sup>2</sup> 부지에 1층은 버스, 택시 등 교통수단 환승시설로 운영하며, 2층은 보행데크를 조성하여 부산역과의 접근성을 향상시킬 예정임
- ◇ 우선협상대상자 선정 및 협상을 거쳐 '16년 4월에 최종 사업자를 선정할 계획임

#### ● '15년 국제여객터미널 이용객 100만 명 이상 전망

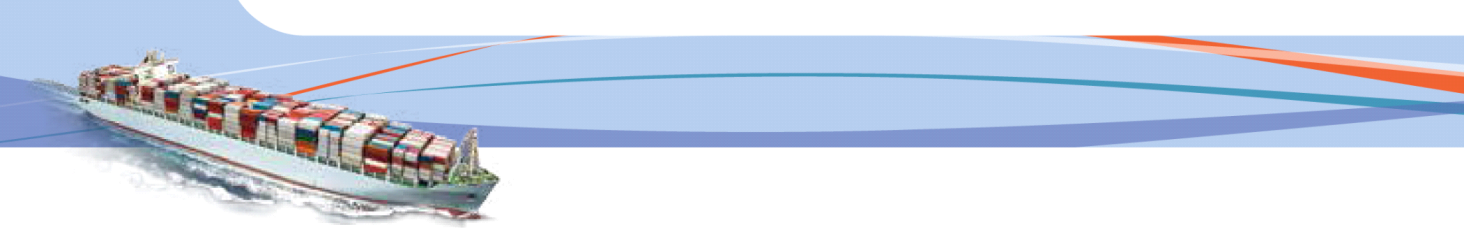
- ◇ 1~10월 국제여객터미널 이용객은 93만 3천 명으로 전년대비 13.9% 증가한 것으로 나타남
  - ◆ 이러한 꾸준한 증가가 지속될 시 '15년도 국제여객터미널 이용객은 106만 명으로 추정됨
- ◇ '14년 이용실적이 주춤하며 전년대비 감소하였으나, 대체휴일제 시행, 신규 국제여객터미널 이용 증가 등에 따라 다시 회복세를 보이는 것으로 나타남

〈표 II-1〉 국제여객터미널 이용객 추이

(단위 : 천 명)

|     | 2009 | 2010  | 2011 | 2012  | 2013  | 2014  | 2015* |
|-----|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| 이용객 | 911  | 1,231 | 916  | 1,175 | 1,173 | 1,000 | 1,060 |

주 : \* 추정치, 자료 : 부산항만공사



## ● 신항 2-4단계 컨테이너 터미널 착공

- ◇ 12월 11일, 신항 2-4단계 컨테이너 터미널 기공식이 개최됨
  - ◆ 5만 톤급 3선석(총안벽길이 1,050m)에 63만㎡의 배후부지가 조성될 예정임
- ◇ 최소운영수입보장(MRG) 없이 민간자본으로만 건설·운영되는 사업임
  - ◆ 세계 경제불황, 해운경기 침체 등에 따라 사업추진이 지지부진하다 근래에 와서 산업은행 등의 투자가 결정됨에 따라 터미널 개발이 본격 추진됨
  - ◆ 부산컨테이너터미널(주)에서 28년 11개월 동안 터미널을 운영할 예정임
- ◇ 이번 신규 터미널 착공에 따라 신항의 수급확보에 기여함으로써 부산항의 화물처리 효율성 증대와 경쟁력 강화에 기여할 것으로 보임

## ● 국제여객터미널 개장 3개월 만에 첫 크루즈선 입항

- ◇ 12월 8일, 중국 국적의 7만 톤급 크루즈선인 ‘스카이시 골든 에라’호가 국제여객터미널에 기항함
  - ◆ 8월 31일 공식 개장한 국제여객터미널에 첫 입항한 크루즈선박으로서 1,600명의 여행객이 탑승함
- ◇ '16년부터는 코스타 크루즈에서 부산항을 준모항으로 한 정기 크루즈선을 운항할 예정으로 이에 따라 국제여객터미널의 활성화에 기여할 것으로 보임
  - ◆ 기항하는 선박은 7만 5천 톤급의 2천 명 수용 가능한 ‘코스타 빅토리아’호로 후쿠오카 등 일본 4개항만과 부산항을 5일 간격으로 운항할 예정임

## ● '15년 냉동컨테이너 100만 개 이상 처리예상

- ◇ 냉동컨테이너는 '00년 17만 개에서 '14년 93만 개로 5배 이상 증가하며, 이러한 추세에 따라 '15년도에는 100만 개 이상의 냉동컨테이너를 처리할 것으로 전망됨
- ◇ 냉동컨테이너는 전체의 50%이상이 환적화물로서 이러한 환적 증가에 따라

부두 운영사들은 냉동컨테이너 수용을 위해 보관시설을 확장하고 있음

- ◆ 앞으로도 꾸준한 증가세를 기록할 것으로 전망됨에 따라 냉동컨테이너의 특성 상 전력공급 등의 부가시설이 필요한 여건을 고려하여 관련시설 및 보관공간 확보가 필요할 것으로 전망됨

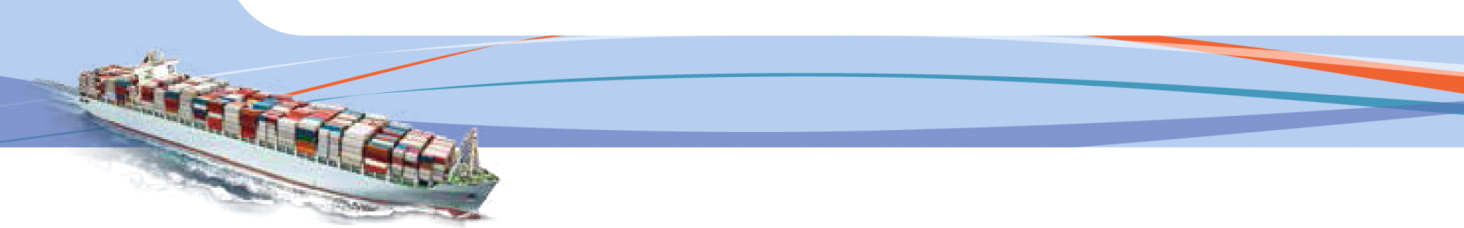
## 2) 인천항

### ● 제1국제터미널 인근, 신규 자동차 수출 단지 조성 계획

- ◆ '19년 이전 예정된 제1국제여객터미널 인근 부지 총 18만 6천㎡에 자동차 물류클러스터 단지가 조성될 계획임
  - ◆ 조성 대상부지는 남항 인근의 역무선 부두 배후부지 약 12만㎡ 및 석탄부두 부지 6만 6천㎡임
  - ◆ 인천시는 관련 용역 진행 후 사업 확정시 추가부지 포함 약 33만㎡까지 개발면적을 확대할 예정임
- ◆ 인천시의 사업 추진 목적은 친환경 단지 조성, 지역 상권과의 융합, 자동차 수출 증대가 가능한 복합단지 건설임
  - ◆ 자동차 수출단지의 현대화를 통해 판매, 경매, 검사, 유통, 전시 및 홍보까지 포괄하는 단지의 개발을 목표로 함
  - ◆ 추가적으로 인근 주민들이 이용 가능한 상업·문화시설 등의 조성방안도 검토되고 있음

### ● 내항 8부두, 일반인 개방 예정

- ◆ '16년 2월 말, 인천항 8부두의 일부시설이 일반인에게 개방될 예정
  - ◆ 당초 '15년 12월 말 개방 예정이었으나 보안펜스 설치, 화물차 임시도로 개설로 인해 지연됨
  - ◆ 1차 개방 예정 부지면적은 약 4만 4천㎡이며, 잔여부지 9만 2천㎡ 는 '17년 개방 예정임



- ◇ 인천항 8부두 인근은 주거 밀집지역으로, 부두 내 상하역 작업시 발생하는 분진 및 소음으로 인해 생활불편 관련 민원이 지속적으로 제기되어 옴
- ◆ 이에 해양수산부는 관련 연구용역 및 지자체, 주민협의회를 통해 '15년 이후 8부두의 항만 기능 폐쇄 및 단계적인 시민개방, 친수공간 등을 조성하기로 함

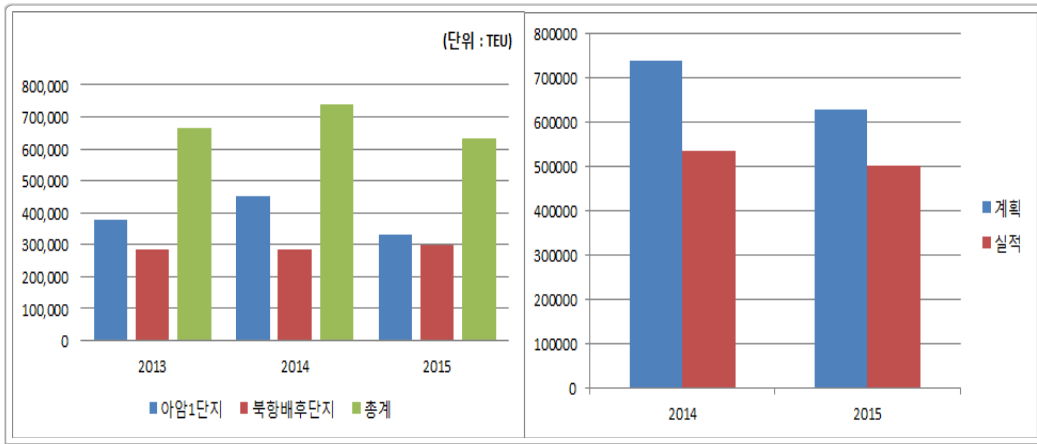
### ● '15년 인천항 배후단지 화물처리 감소전망

- ◇ 인천항 배후단지 '15년 화물처리실적(추정치)<sup>2)</sup>은 '13년대비 58.5% 증가한 반면 '14년대비 6.1% 감소 전망
- ◆ '15년 아암1단지 물동량은 '14년대비 24.7% 감소가 예상되며, 이는 선광종합물류(주)<sup>3)</sup>의 실적감소에 기인함('14년대비 50.7% 감소)
- ◆ '15년 북항단지 물동량은 '14년대비 167.3% 증가가 예상되며, 이는 5개업체의 신규 실적발생(약 2만TEU), (주)디에스코퍼레이션을 제외한 업체들의 실적증가에 기인함
- ◇ '13~'15년 계획대비처리율은 증가추세이나 이는 동 기간 전체적인 화물처리계획량 하향조정에 기인함
- ◆ '15년 화물처리계획량은 '13년대비 4.9%, '14년대비 14.6% 감소하였고 계획대비 처리율은 '13년 및 '14년대비 각각 31.9%, 7.2% 증가
- ◆ '13~'15년 화물처리계획량의 경우, 아암1단지는 11.7% 감소, 북항단지는 4.1% 증가함
- ◆ '14, '15년, 아암1단지는 계획대비물동량 초과(각각 107.2%, 109.4%), 북항단지는 기준치를 크게 하회함(각각 18.1%, 46.7%)

2) '15년 9월 누적값을 통해 '15년 물동량 추정

3) 주로 ODCY(부두처리 화물장치장)로 사용됨

〈그림 Ⅱ-1〉 배후단지 물동량 실적 및 계획대비 처리량



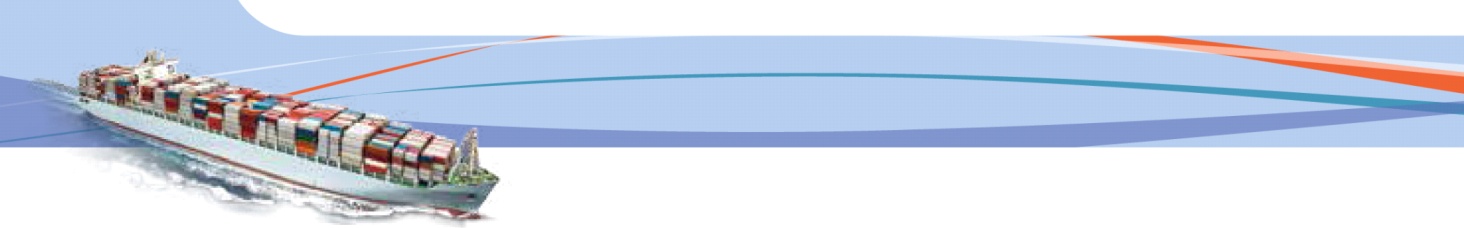
자료 : KMI 작성

### 3) 여수, 광양항

#### ● 광양항 1단계 3, 4번 선석 현황

##### ◇ 유희화 된 1단계 3, 4번 선석이 자동차 부두로 기능전환 될 계획

- ◆ 1단계 3, 4번 선석은 지난 '09년 허치슨의 선석반납 이후 유희부두로 유지되었으며, 최근 급증한 자동차 환적 물동량을 처리하기 위한 부두로 기본계획이 변경될 전망이다
  - 광양항의 '15년 자동차 물동량은 1,239만 톤, 약 107만 대에 달할 것으로 예상됨
  - 해당 물동량의 99.4%가 환적 물동량으로 주로 울산, 평택당진 등에서 생산된 자동차가 광양항에서 환적, 해외로 반출되는 특성을 나타냄
  - 광양항의 '15년 자동차 환적 물동량은 전년대비 약 40% 이상 증가한 수치로 넓은 야적장 등 자동차 환적에 유리한 조건을 갖춘 것이 원인으로 판단됨
  - 현재 자동차 물동량 처리는 3-2단계 다목적 부두 및 3-1단계 컨테이너 부두를 이용하고 있으며 향후 1단계 3, 4번 선석이 기능전환 될 경우 3-1단계에서 처리되는 물동량이 이전될 계획임
- ◆ 대상부두는 광양항 컨테이너 부두 지역에 위치하고 있으며 5만 톤급 2선석으로 선석길이는 700m에 달함



- 현재는 HSGT에서 공컨테이너 야적 및 시설물 일부를 사용하고 있으며, 조만간 이전될 계획
- 1단계 3, 4번 선석의 경우 기존에 컨테이너 부두로 사용되었기에 코너캐스팅 등이 장치되어 있기에 자동차 부두로 활용하기 위한 정비가 필요할 것으로 예상
- ◆ 부두의 정비 및 운영사 선정 등을 통해 빠르면 '16년 상반기 내에 자동차 부두로 활용될 전망

〈그림 Ⅱ-2〉 1단계 3, 4번 선석 위치



자료: 여수광양항만공사

## 4) 울산항

### ● 울산항만공사, 친환경 선박에 인센티브 지급 예정

- ◆ 울산항만공사는 '16년 1월 1일 부터 울산항에 입항하는 친환경 선박에 대해 항만시설료를 감면하는 환경선박지수(ESI) 제도를 도입
- ◆ 울산항을 지속가능한 친환경 항만으로 육성하고 파리 기후변화 협약 등 대내외적 온실가스 감축 추세에 대응하기 위해 실시함
- ◆ 환경선박지수(ESI)는 국제항만협회(IAPH) 산하 세계항만기후계획(WPCI)에서 관리하는 선박에 대한 환경평가시스템으로, 부산항, 도요항, 로테르담항 등 국내

외 35개 항만에서 친환경 선박의 입항을 유도하기 위해 시행

- ◇ ESI(환경선박지수)에 등록된 친환경 선박 중 31점 이상 기록하는 선박을 대상으로 울산항 입항시마다 선박 입·출항료의 10%가 감면됨
  - ◆ '16년 1월 1일부터 2년동안 시행되며 향후 울산항 온실가스 저감 수준에 따라 연장여부가 검토될 예정

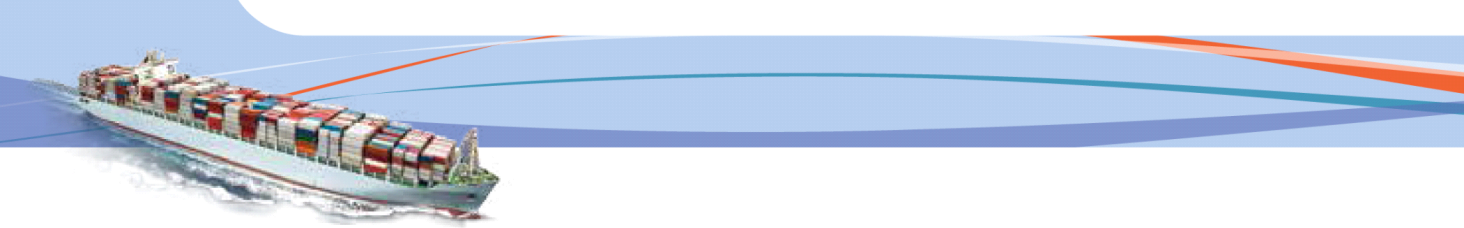
### ● 울산본항, 그린호퍼 운영으로 비산먼지 문제 개선 전망

- ◇ 울산본항의 고질적은 문제점 중 하나였던 비산먼지 발생 문제가 그린호퍼 장착 및 운영으로 한층 개선될 것으로 예상됨
  - ◆ 그린 호퍼는 사료부원료 및 건벌크 화물의 하역시 비산되는 먼지를 저감하는 하역설비로 울산항만공사가 '크린에어테크'에서 연구개발한 특허품에 공동 투자함
- ◇ '15년 8월과 9월에 울산본항 1,2,3부두에서 그린호퍼 2대의 시범운행 시작
  - ◆ 성능측정에서 저감률 95% 이상으로 합격 판정 받아 4대의 그린호퍼를 추가로 발주함
  - ◆ 비산먼지를 저감시키는 그린호퍼 설치를 통해 울산항과 주변 지역의 대기환경 개선이 기대되고 있음

## 5) 평택·당진항

### ● 국제여객부두 실시설계 중간보고회 개최

- ◇ 국제여객부두 실시설계 중간보고가 12월 22일 개최됨
  - ◆ '20년 개장을 목표로 추진하고 있으며, 총 사업비 2천억 원이 투입되어 동부두 내항에 5개 선석이 건설될 예정임
  - ◆ 새롭게 조성될 국제여객부두는 현재 사용 중인 부두와 약 1km 떨어진 관리부두 옆이 될 예정임
- ◇ 현재 평택·당진항에 개설된 국제여객선 항로는 중국 5개 항로이며, 국제



여객부두 2개 선석과 동부두 내항쪽에 위치한 선석에 임시 접안하고 있음

- ◆ 5척의 선박이 교대로 접안하고 있어 여객선 운영에 불편을 초래하고 있으며, 동부두 내항쪽에 위치한 임시 접안시설은 국제여객터미널과 거리가 떨어져 있음

〈그림 II-3〉 평택당진항 국제여객부두 확장 이전 위치



자료 : 평택지방해양수산청

## ● 평택 · 당진항을 연결하는 연륙교 건설사업, 예비타당성 조사사업에서 제외

◆ 당진시는 당진시 신평면에서 평택 · 당진항 서부두를 연결하는 길이 3.1km의 연륙교 건설사업을 추진해옴

- ◆ 당진시에서 평택·당진항 서부두 접근을 위해서는 서해대교 통과 후, 평택시를 통해 우회해야 하는 여건을 고려하여 해당 사업에 대한 사업추진을 정부에 적극 건의해 왔음

◆ 그러나, 해당 사업은 기획재정부의 예비타당성조사 대상에서 제외됨

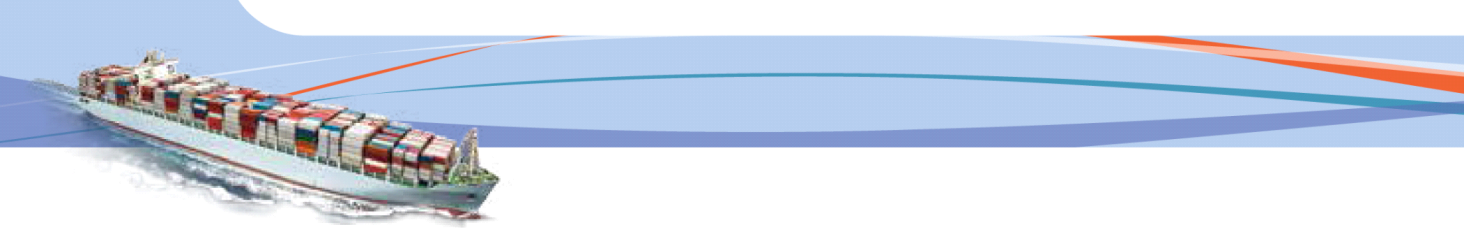
- ◆ 기획재정부는 사업주체인 당진시와 평택시 간의 이해관계 차이로 해당 사업을 예비타당성조사 대상에서 제외함
- ◆ 평택시와 당진시는 서부두 관할권을 두고 분쟁을 지속하고 있으며, 연륙교 건설 사업을 두고 이해관계가 대립하고 있음

## 6) 대산항

- '15년도 대산항 컨테이너 물동량, 2년 연속 20%대 증가율을 나타내며 최고치 경신
  - ◇ 대산항의 '15년도 컨테이너실적은 전년대비 28.1% 증가한 10만 5천TEU로 수입과 수출은 각각 전년대비 53.5%, 12.9% 증가한 4만 7천TEU, 5만 8천TEU를 기록함
    - ◆ 당초 목표치인 9만 5천TEU를 훨씬 상회한 컨테이너 물동량 증가는 다각적인 포트 마케팅 추진에 따른 항로 신설과 화물유치가 주효했던 것으로 분석되고 있음
  - ◇ 대산항의 '15년도 총물동량은 전년대비 7.7% 증가한 7,851만 2천 톤으로 수입대비(7.3%) 수출(17.4%)에서 큰 증가율을 나타내고 있음
    - ◆ 주력화물인 화학공업생산품은 전년대비 13.8% 감소했지만 석유정제품(18.5%)과 석유가스(50.8%)물동량의 증가로 유류물동량은 전년대비 12.1% 상승, 저유가기조 지속이 미치는 품목별 영향도는 상이한 것으로 파악됨
    - ◆ 대산항 총물동량의 16.5% 비중을 차지하고 있는 석탄물동량도 '14년대비 5.7% 증가하며 대산항 총물동량 증가를 견인함

## 7) 포항항

- 러시아산 유연탄 12만톤 수입
  - ◇ 포항항에 '나진-하산 프로젝트'의 사업으로 유연탄 12만톤이 운송됨
    - ◆ 러시아산 유연탄을 시베리아 쿡즈바스에서 북한 나진까지 철도로 운송한 뒤 나진항에서 국내 항만(포항항, 광양항)으로 운송하는 복합물류 사업임
    - ◆ 총 12만톤의 유연탄과 컨테이너 10만TEU가 운송되며 이번 운송에서는 벌크선 2척과 컨테이너 1척이 투입될 예정임



## ● 포항 영일만항 인입철도 예산 확보

- ◆ 포항시의 ‘16년 국비 예산 중 영일만항 인입철도 예산 573억 확보
  - ◆ ‘16년 예산 확보로 인해 영일만항 인입철도 조기 완공(’17년말)이 가능해짐
  - ◆ 인입철도 예산 외에 국제여객부두 건설을 위한 기본 및 실시설계비 16억이 확보됨

## 8) 동해·묵호항

### ● 동해항 주변 도로 보수비용, 화물업체와 공동부담 추진

- ◆ 동해항을 중심으로 1,000여대의 광물을 실은 25톤 대형트럭이 운행되면서 비산먼지와 도로파손 등이 발생함
  - ◆ 동해시는 파손된 도로 보수에 연간 5~6억 원을 사용하고 있음
- ◆ 주로 시멘트, 석회석, 석탄 등을 수송하는 13개 화물업체가 동해항 주변 도로를 이용하고 있는 것으로 나타남
- ◆ 이에 따라 동해시는 지난 10월부터 ‘동해항 주변 도로파손 원인과 원인자 부담 보수 비용산정’을 위한 용역을 진행 중임
- ◆ 용역결과를 바탕으로 원인자인 화물업체와 공동으로 도로를 보수하는 방안을 추진할 계획이라 밝힘

### ● 동해항, 국제여객 전년동기대비 8.0% 증가

- ◆ 동해항을 기점으로 러시아와 일본을 운항하는 국제여객선 ‘이스턴드림호’의 여객수가 약 3만 9천명으로 전년동기대비 8.0% 증가
  - ◆ 일본의 엔저현상으로 일본항로 이용여객이 총 여객의 약 63%를 차지하고 있음
- ◆ 반면, 화물은 같은 기간 45.0% 감소한 1만 1,161톤을 기록함
  - ◆ 러시아 환율 급락의 여파가 지속되어 자동차, 중장비 등의 수출화물의 부진이 원인으로 파악됨

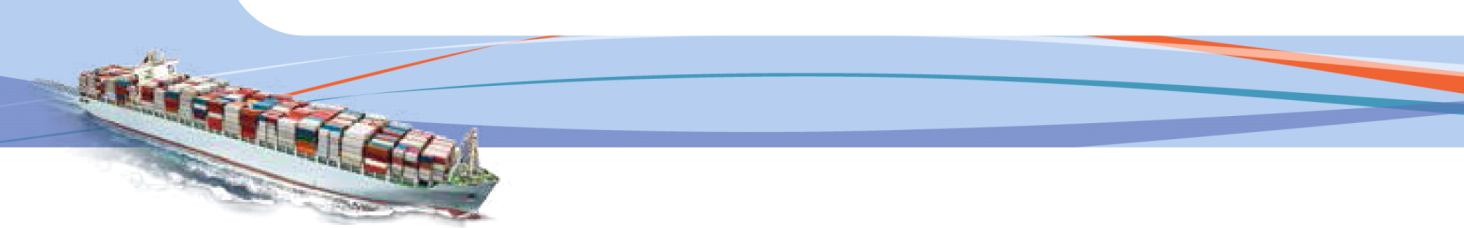
## 9) 군산항

### ● 유연탄 부두 상부 시설 착공 예정

- ◇ 군산항 7부두(74번 선석) 3만 톤급 1개 선석규모의 유연탄 전용부두 상부 시설공사가 '16년 3월 착공 예정으로 '17년 하반기부터 본격 운영될 전망
- ◇ 안벽과 관련된 하부시설 공사는 '16년 2월 완료예정으로 곧바로 이어 3월에 상부 시설 공사에 들어갈 계획임
- ◇ CJ 대한통운은 당초 하부시설과 상부시설에 대해 총 960억 원을 투자할 계획이었으나 환경오염 우려 해소를 위해 상부시설을 보강하여 실시계획을 마련한 것으로 알려짐
- ◇ 변경된 실시계획의 승인을 이달 중으로 신청할 계획이라 밝힘
- ◇ 유연탄 전용부두가 완공되면 연간 300만 톤의 처리능력을 갖추게 되어 그 동안 광양항과 목포항 등 타항만을 통한 육로 운송으로 반입되던 유연탄이 군산항으로 직접 유입되어 물류비용 절감에 기여할 것으로 기대됨

### ● 군산·장항항 항로 동기점멸시스템 구축 운영

- ◇ 군산·장항항 항로에 야간 항해자가 항로를 쉽게 식별할 수 있도록 항로경계에 표시하는 항로표지에 동기점멸시스템을 구축하여 운영에 들어감
- ◇ 동기점멸시스템은 비행장 야간 활주로등과 같이 인공위성에서 전송되는 시각정보를 전송받아 동일한 시간에 항로 표지에 불빛을 점멸하는 시스템임
- ◇ 이에 따라 야간 항행선박의 안전 확보는 물론 해상교통 흐름의 개선에도 기여할 것으로 기대됨



## 10) 목포항

### ● '16년 목포항 항만개발 사업 예산으로 578억 원 확보

- ◇ 목포지방해양수산청은 내년 예산으로 목포항 항만개발사업 등으로 578억 원, 국가어항사업으로 458억 원을 확보함
- ◇ 예산은 항만물류 배후단지 조성사업 25억 원, 목포신항 준설사업 42억 원, 올해 착공한 대불 철재부두 2만 톤급 1선석 축조공사에 99억 원이 투입되어 목포항 여건을 개선할 예정임
- ◇ 그 외에도 북항 활어선 접안시설 및 파제재 건설사업 67억 원, 해경부두 북항 이전을 위한 부잔교 설치사업 76억 원, 호안정비사업 15억 원, 재해방지사업 10억 원을 확보함

### ● 목포신항 내 준설토 투기장 축조공사 완공

- ◇ 목포신항 북쪽 항만시설용부지에 대한 준설토 투기장 축조공사가 12월 21일 완공됨
- ◇ '12년 6월부터 총 공사비 329억 원을 투입하여 호안 1,588m를 완공하여 약 429만<sup>3</sup>m<sup>3</sup>의 준설토 투기가 가능해짐
- ◇ 준설토 매립완료 시기는 '25년으로 예정되어 있으며, 투기 완료 후에는 42만 5천<sup>2</sup>m<sup>2</sup>의 부지가 조성되어 항만 배후단지로 활용이 가능해질 전망이다

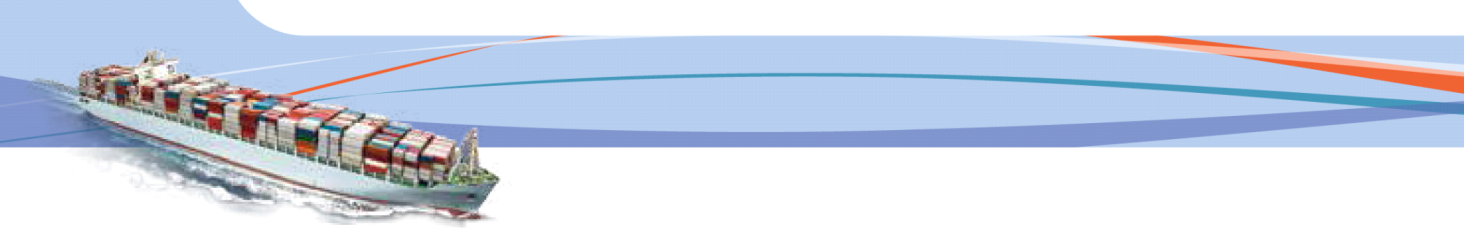
## 11) 마산항

### ● 중량화물 전용 도로 개설

- ◇ 창원국가산업단지-마산항 4, 5부두 중량물 전용 도로 개설
- ◇ 창원시는 창원국가산업단지에서 생산된 중량화물을 마산항 4, 5부두로 옮길 수 있는 전용 운송로 방안을 확정함

## Ⅱ. 항만 및 산업 동향

- ◆ 중량화물 전용 도로를 위해 창원시는 31억원을 투입하여 일반도로 430m를 확장(11m→18m)할 계획
- ◆ 또한 25억 원을 투입하여 고정식 신호등을 모두 회전식으로 바꾸며 교통 표지판도 중량화물 운송에 지장이 없게 교체할 예정임
- ◆ 이러한 도로 정비사업을 실시할 경우 창원국가산업단지 내에서 중량화물을 생산하는 기업의 화물 수송에 도움이 될 것으로 판단됨



## 2. 국외 항만 및 산업동향

### 1) 중국

#### 🌐 중국 항만 동향

##### ◇ DP world, 중국 항만에 투자<sup>4)</sup>

- ◆ DP world는 중국 텐진(Tianjin)항과 취안저우(Quanzhou)<sup>5)</sup>항에 각각 12억달러, 6억 3,600만달러를 투자하여 신규 컨테이너 터미널을 건설할 계획
  - 특히 취안저우항에는 연간 120만TEU를 처리할 수 있는 컨테이너 터미널을 건설할 계획이며 친환경이고 하역생산성이 높은 시설로 건설 할 예정
  - 텐진항은 '18년, 취안저우항은 '17년말에 완공할 예정
- ◆ DP world는 현재 칭다오 치완 컨테이너 터미널 지분 29.0%, 텐진 동방터미널 지분 24.5%, 연태 국제터미널 지분 12.5%를 보유함

##### ◇ Ningbo-저우산항, 2,000만TEU달성<sup>6)</sup>

- ◆ Ningbo-저우산항은 상하이, 싱가포르, 선전, 홍콩항에 이어 5번째로 2,000만TEU를 달성함
  - '15년 12월 24일, Mediterranean Shipping의 선박에서 2,000만번째의 컨테이너를 처리함
- ◆ Ningbo-저우산항의 물동량 증가는 환적 물동량 증가에 기인함
  - '15년 11월까지 대형선사의 환적 물동량을 유치하여 전년대비 약 22.0% 증가한 400만 TEU를 처리함
  - 또한, 항만+철도간의 복합운송의 물동량도 전년대비 20.0% 증가한 13만TEU를 처리함

4) [www.sisi-smu.org](http://www.sisi-smu.org)

5) 중국 푸젠성[福建省] 중동부에 있는 도시

6) [www.joc.com](http://www.joc.com)

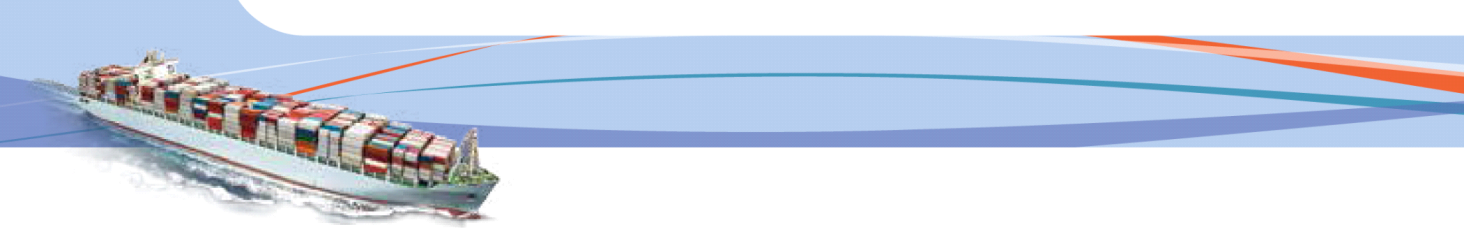
## 2) 아시아

### ● 일본, 주요항만 '16년도 운영 전망

- ◇ 케ihin항(도쿄만의 3항만) 운영 통합, 도쿄항을 제외한 요코하마항, 카와사키항 주도로 진행
  - ◆ '16년 1월 '요코하마카와사키 국제 항구'를 설립하여 양 항만 운영을 통합하는 한편, 해당 회사에 정부가 출자할 계획
    - 도쿄항의 경우 정부의 출자에 지속적으로 반대 입장을 고수하고 있으며, 3항만의 운영 통합에 참여하지 않을 경우 국제 컨테이너 전략 항만 정책의 의미가 약해질 수 있음
- ◇ 나고야항, 케ihin항 및 한신항과 같은 형태의 특례항만운영회사가 설립될 전망
  - ◆ 나고야항과 인근의 오키나와항의 운영을 하나의 회사로 통합하는 작업이 '16년에 진행될 것으로 전망
  - ◆ 더불어 신규로 설립되는 항만운영회사는 기존의 컨테이너 터미널 관리 운영회사, 나고야 컨테이너 부두 회사 등을 흡수 합병하여 컨테이너 터미널의 관리 운영주체를 일원화, 부두 운영의 효율성을 제고할 계획
- ◇ 한신항, '16년 컨테이너 터미널 개량공사에 주력할 계획
  - ◆ 오사카항 및 고베항의 운영 통합으로 설립된 한신 국제 항만 회사는 '16년에는 컨테이너 터미널 고규격화에 집중할 계획
  - ◆ '15년에 이어 오사카항 및 고베항 컨테이너 터미널에 모두 6기의 22열 안벽 크레인을 추가로 설치할 전망
  - ◆ 더불어 컨테이너 터미널 장치장을 개보수 하고 신규 야드 운용 장비를 도입하는 등으로 컨테이너 터미널의 경쟁력을 끌어올릴 계획

### ● SITC, 일본-동남아 직항로 개설

- ◇ 중국 국적선사인 하이펑국제해운(이하 SITC)는 '16년 1월 부터 한국과 필리핀 세부를 연결하는 직항로를 개설



- ◆ 부산에서 필리핀 세부를 연결하는 SITC의 신규서비스 'CPX5'(China Philippines Express 5)의 노선은 부산-홍콩-서커우-마닐라-세부-마카사르-자카르타-빈톨루 순으로 운항됨
- ◆ '16년 1월 31일에 부산에서 첫 운항되며 한국에서 마닐라까지 6일, 세부까지는 8일이 소요됨
- ◆ 동남아시아 시장내 경쟁력 강화를 목적으로 운영되는 한국-세부 직항 노선은 국내에서는 처음으로 진행되는 서비스로 1,000TEU급 컨테이너선 5척이 투입됨
- ◆ 특히 필리핀 마닐라항에서 적체가 발생할 경우 바탕가스나 수빅으로 연계가 가능한 점은 서비스의 가장 큰 강점임

### ● 오만 살랄라(Salalah)항, 신규 화물부두 개장

- ◆ 오만 살랄라(Salalah)항에 일반화물 및 액체벌크 처리를 위한 신규 심수 터미널이 개장함
- ◆ 재정 1억 4,300만 달러를 투자하여 개발된 터미널로서 일반부두 2선석(안벽길이 640m)과 액체부두 2선석(안벽길이 600m)으로 이루어짐
- ◆ 연간 2천만 톤의 벌크(고체)화물과 6백만 톤의 액체화물을 처리할 수 있음
- ◆ 특히, 액체부두는 주요 수요처와의 전용파이프 연결로 수송을 하고 있으며, 향후 살랄라 자유무역지역으로 확장할 예정임
- ◆ 살랄라항은 걸프지역의 주요 관문이자 아라비아해의 환적허브로서 매년 물류시장이 성장하고 있어 이번 신규 화물부두는 살랄라항만 경쟁력 강화에 기여할 것으로 보임

## 3) 유럽

### ● 그리스 피레우스(Pireaus)항, 민영화 절차 시작

- ◆ 그리스는 '15년 3월 구제금융 방안 협상 중 자국내 최대 항만인 피레우스

항만의 지분을 처분하기로 결정함

- ◆ 피레우스 항만은 그리스에서 선적 활동이 가장 활발하며 지중해에서 가장 큰 항만임
- ◆ 피레우스 항만 지분의 약 67%를 차지하고 있는 그리스 정부는 지분 매각을 통해 자금을 마련하는 한편, 민영화 과정을 밟아가고 있음
- ◆ 세계 주요 항만 운영사 중 세 곳 정도가 입찰 경쟁에 뛰어들 것으로 예상되었지만 중국 COSCO만 유일한 입찰자로 등록됨
  - ◆ 최종 입찰 후보였던 APM 터미널(덴마크)과 ICTS(필리핀)는 입찰이 취소됨
- ◆ 항만 매각 입찰은 '16년 1월 12일 마감 후 최종 낙찰자를 발표할 예정이며 항만 매각 가격은 7억 유로 수준으로 거래될 것으로 전해짐

### ● 로테르담항 '15년 항공유 수입 물동량 전년대비 15% 증가 예상<sup>7)</sup>

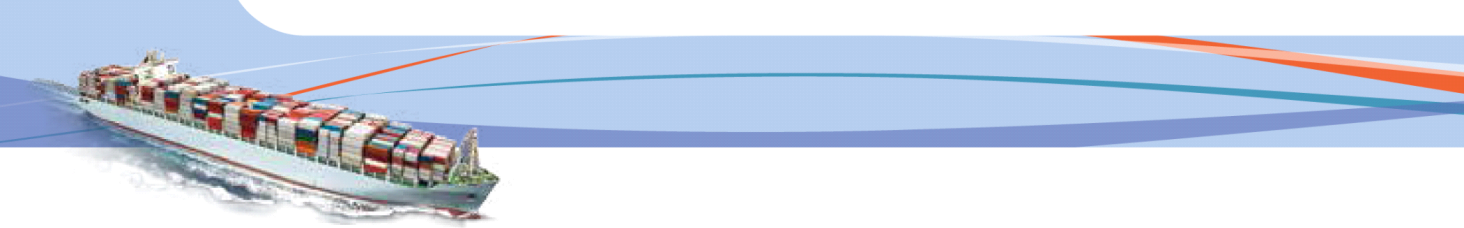
- ◆ 로테르담 항만공사는 '15년 로테르담항을 통해 들어온 항공유 물동량이 약 3.4억 리터가 될 것으로 예상함
  - ◆ 이는 '14년 대비 약 15% 증가한 수치이며, 유럽 항공유 수입량의 약 14% 비중을 차지함
- ◆ 이는 하락한 유가가 다시 상승할 것이라는 불안감으로 7월에서 9월 사이에 많은 양의 항공유를 수입함에 따른 것으로 나타남
  - ◆ 로테르담을 통해 들어오는 항공유는 주로 아랍 에미리트 연방(UAE), 사우디 아라비아에서 수입되고 있음

## 4) 미주

### ● 1만 8천TEU급 컨테이너선, 북미 첫 기항

- ◆ CMA CGM의 초대형 컨테이너선 '벤자민 프랭클린'호가 12월 26일 LA항에

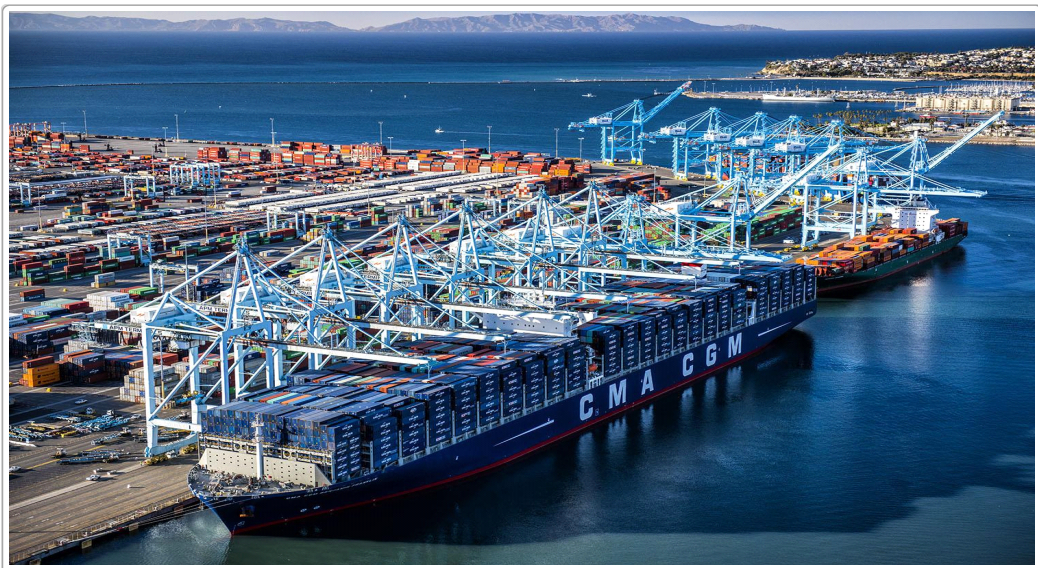
7) 로테르담항만공사



## 처음으로 입항함

- ◆ ‘벤자민 프랭클린’호는 중국이 건조한 가장 큰 선박이며, 길이 381m, 너비 54m에 이르는 1만 8천TEU급 컨테이너선임
  - 중국 조선소에서 건조 후, 처녀항해로 LA항에 입항함
- ◆ 해당 선박은 북미에 기항한 가장 큰 컨테이너선이며, 종전 기록은 1만 4천TEU급 MSC 컨테이너선임
  - MSC의 1만 2,500TEU급 ‘파비올라’호가 북미를 기항하는 가장 큰 선박이었음
- ◆ 초대형 컨테이너선의 북미 기항으로 태평양 항로의 초대형 컨테이너선 기항 적절성 여부가 재평가될 것으로 전망됨
  - ◆ 일반적으로 북미서안에는 초대형컨테이너선 기항가능 항구가 적어 초대형 컨테이너선의 기항이 적절하지 않다고 평가되어 왔음
  - ◆ 기항지가 적은 북미에 초대형 컨테이너선이 기항할 시, 선사의 물량확보 부담이 있을 수 있으며, 항만에서의 정체현상 가중 등의 문제발생 가능성이 높음
  - 또한, 파나마 운하는 통행가능 선박 규모가 제한되어 있어 아시아발 대형 컨테이너선은 북미서안 항만을 이용하고 있음

〈그림 II-4〉 LA항에 입항한 18,000TEU급 ‘벤자민 프랭클린’ 호



자료 : Port of Los Angeles

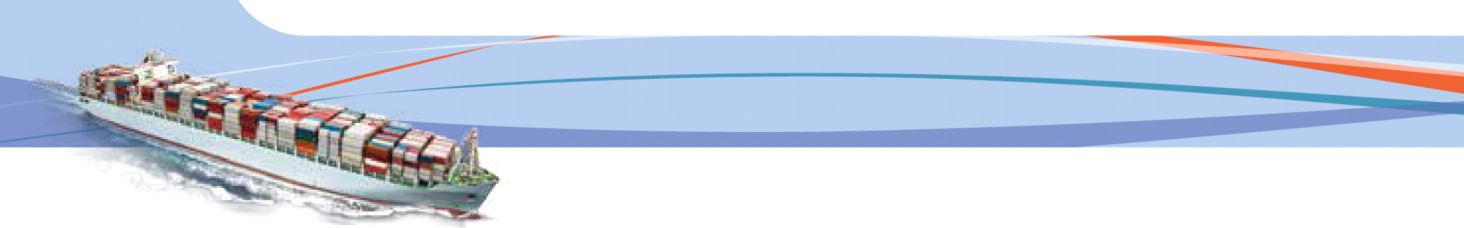
### ● 니카라과운하, 착공 지연

- ◆ 니카라과 정부는 '14년 12월 22일 운하건설이 착공된다고 발표한 바 있으나, 실제 착공은 제대로 이루어지지 않고 있음
  - ◆ 니카라과 운하는 파나마보다 3배 긴 278km이며, 초대형 컨테이너선의 통항도 가능하여 건설시 파나마 운하의 2배에 달하는 물동량이 통과할 전망이다
  - ◆ 중국 자본이 투입된 홍콩니카라과운하개발(HKND)이 운하를 건설할 예정이며, 50년 운영권을 확보한 상황임
- ◆ 환경 영향 평가에 따른 기술적인 문제로 인해 착공이 늦어지고 있으며, '16년 말까지 착공은 힘들 전망이다
  - ◆ 국제 환경영향평가단은 니카라과운하 공사가 국제적 기준에 맞지 못하며, 운하 건설로 발생하게 될 문제점 등을 충분히 검토하기 전까지 착공을 보류해야 한다고 언급함

## 5) 아프리카

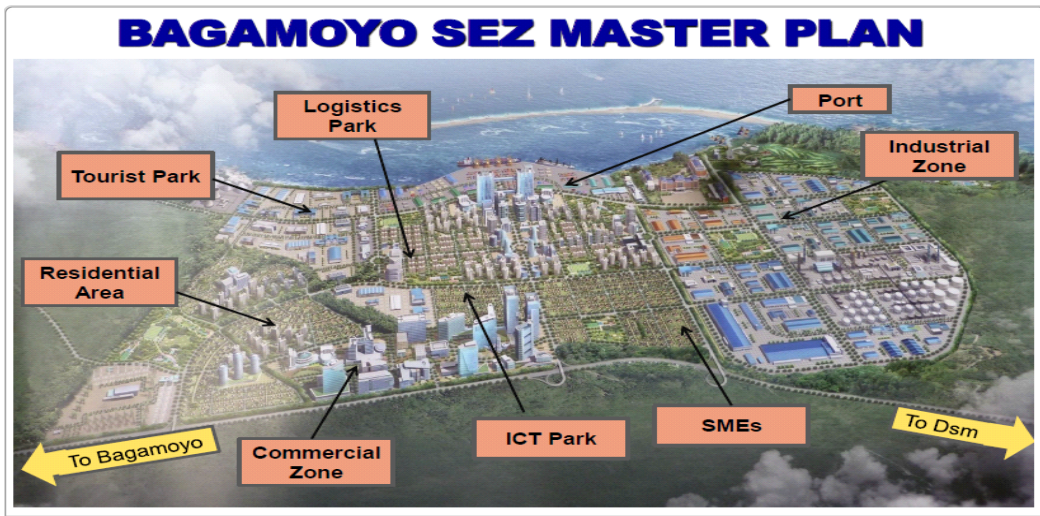
### ● 탄자니아, 100억 달러규모 초대형항만 건설계획 연기

- ◆ 탄자니아 정부에서 추진 중인 초대형항만 건설계획이 무기한 연기됨
  - ◆ 당초 탄자니아 정부는 100억 달러를 투자하여 초대형 항만인 바가모요항(Bagamoyo) 건설 계획을 수립함(동아프리카에서 자행되는 항만업의 투명성과 관련 종사자의 부패방지를 건설표어로 내세움)
  - ◆ 동 계획은 '15년 11월 발표되었으며, 탄자니아 정부는 중국 및 오만으로부터 100억 달러의 자금을 성공적으로 유치한 상황임
  - ◆ 건설의 주된 목적은 바가모요항을 아프리카 권역 내 무역 및 물류 중심항으로 발전시키는 것과 연간 2천 만TEU의 물량 처리를 목표로 함
- ◆ 하지만 12월, 탄자니아 정부의 초대형 항만 건설계획은 무기한 연기됨



- ◆ 이는 탄자니아 정부에서 추진중인 또 다른 계획인 ‘다 에 살람항(Dar es Salaam)’ 및 ‘무트와라항(Mtwara)’의 하역능력 증강 계획의 우선시행으로 인한 것으로 밝혀짐

〈그림 II-5〉 바가모요항 건설 계획도



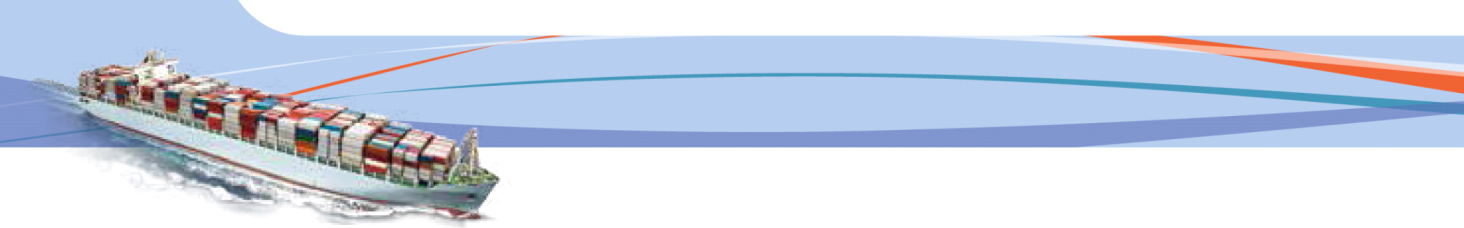
자료 : <http://mpoverello.com>

### 3. 품목별 동향

#### 1) 양곡

##### ● 제분용 밀과 식용 콩을 제외한 11월 곡물 수입단가 모두 하락

- ◇ 제분용 밀은 전월 대비 4.1% 상승, 다른 생산국에 비해 가격이 비싼 중국산 물량 도입 증가로 식용 콩은 전월대비 19.0% 상승
  - ◆ 반면 식용 옥수수의 국내수입단가(달러기준)는 전월대비 2.9% 하락
  - ◆ 전월대비 사료용 옥수수, 콩, 대두박의 수입단가는 2%이상 하락하였으며 사료용 밀은 전월과 비슷(-0.8%)한 수입단가를 나타내며 사료용 곡물수입단가는 전반적으로 하락
- ◇ 사료용 곡물 및 부재료 가격의 하락으로 11월 수입사료원료 가격지수 (2013년=100)는 전월대비 1.8% 감소한 72.4를 기록
  - ◆ 사료용 곡물가격 하락으로 달러화 기준 수입사료원료 가격지수는 전월대비 2.1% 하락하였으나 대미환율이 0.4% 상승함에 따라 원화기준 수입사료원료 가격지수의 하락폭은 작아짐
- ◇ '16년 1/4분기 국내 곡물 수입단가(2000년 1월=100)는 '15년 4/4분기대비 약보합세가 될 것으로 전망됨
  - ◆ 1/4분기 식용곡물수입단가는 전분기 대비 -0.4% 하락한 108.9을 기록할 전망, 사료용 곡물수입단가도 전분기 대비 -1.1% 하락한 92.0로 예상되고 있음
  - ◆ '16년 1/4분기 국내에 도입될 곡물 물동량은 곡물가격이 안정세를 보이던 '15년 3/4분기에 구매된 물량으로 '15년 4/4분기 대비 저렴하게 구매됨



## 2) 시멘트

### ● '15년 레미콘 출하량 사상 최대 기록, 향후 증가세 지속 예상

- ◇ 주택건설 착공량 급증에 따른 시멘트 수요증가로 '15년 전국 레미콘 판매량이 사상 최대치를 기록할 전망이다
  - ◆ '15년 전국 레미콘 출하량은 전년실적인 1억 3,600만 $m^3$  대비 11.4% 증가한 1억 5,200만 $m^3$ 를 기록함
  - ◆ 이는 당초 사상 최대 기록치인 '03년의 1억 4,800만 톤을 약 2.8% 초과하는 수치임
  - ◆ 생산지로부터 소비지까지의 짧은 도달시간(약 90분 이내) 및 수입산 보다 경쟁력이 높은 내수산업의 특성이 주택경기호황을 견인한 것으로 분석됨
- ◇ '16년 레미콘 출하량은 상반기 7,856만 $m^3$ , 하반기 7,800만 $m^3$ 를 기록하여 '15년대비 약 3.0% 증가한 1억 5,656만 $m^3$ 을 기록할 전망이다
  - ◆ 사상 최대 주택착공물량이 '16년에 집중될 예정이며, 이에 따라 대부분의 레미콘 물량이 내수에 의존할 것으로 전망됨
  - ◆ 반면 골재가격의 급등세와 건설사의 원가절감을 위한 특수 레미콘 활용 등으로 인해 레미콘 업체의 수익성 개선효과는 미미할 것으로 예상됨

## 3) 석탄

### ● IEA, 중국 석탄 수요 감소에 따라 '20년 이후 인도가 석탄 시장 주도 전망

- ◇ 국제에너지기구(IEA)가 12월 18일 중기시장 전망보고서를 통해 경제 성장 둔화, 산업구조 변화, 기후정책 등으로 중국의 석탄 수요가 조만간 정점을 찍고 급감할 것으로 전망함
  - ◆ 주택과 사회기반시설에 대한 개발이 둔화에 따른 중공업 분야에서의 전기사용이 줄어들면서 석탄 소비가 감소할 것으로 예상함
- ◇ IEA는 세계 석탄 소비가 '14년 55억 4,000만 톤에서 '20년 55억 900만 톤

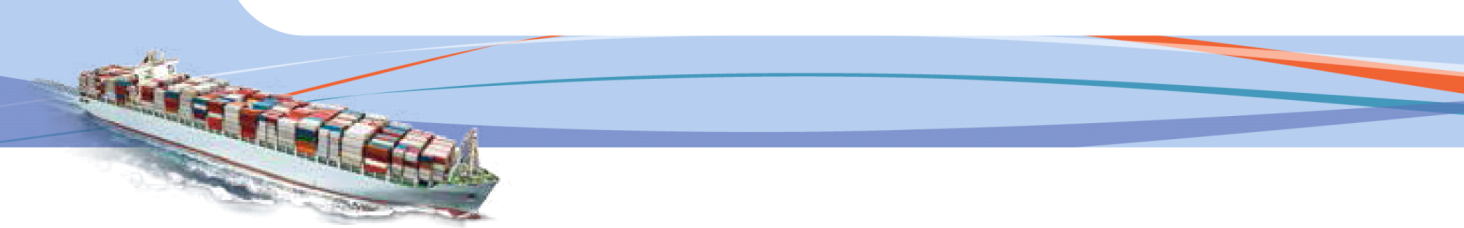
으로 감소할 것으로 전망하였으며 이 중 중국의 석탄 소비는 '14년 28억 4,300만 톤에서 '20년 26억 4,000만 톤으로 줄어든 것으로 전망

- ◆ 세계 석탄 소비 감소율은 '20년까지 연평균 0.1%, 중국 석탄 소비 감소율은 연평균 1.2%로 중국이 훨씬 큰 폭의 감소율을 보일 것으로 나타남
- ◆ 또한 IEA는 중국의 수요가 절정에 달한 후 감소하면 인도가 세계 석탄 시장을 주도할 것으로 전망함
  - ◆ 현재 강력한 석탄 수요를 보이는 나라는 인도가 유일하며 인도정부는 자국에서 전기를 사용하지 못하는 2억 4,000만 명에게 전력을 공급하며 제조업 분야도 확대할 계획이라 밝힘
- ◆ 그러나 인도의 소비 증가에도 불구하고 중국의 둔화를 완전히 상쇄하지는 못할 것으로 내다보면서 세계 석탄 소비는 감소할 것으로 내다봄
- ◆ 반면, 공급의 경우 '20년 세계 최대 석탄 수출국은 인도네시아에서 호주로 넘어갈 것으로 전망함

### 4) 목재

#### ● 인천항 북항배후부지에 목재 클러스터 단지 조성

- ◆ 북항배후부지 38만m<sup>2</sup>에 '16년까지 목재 클러스터 단지를 조성할 예정임
  - ◆ 총 3단계에 걸쳐 조성될 예정으로 1단계 공사는 완료(10만m<sup>2</sup>)되어 30여 개 업체가 입주하였으며, 2단계 공사(7만m<sup>2</sup>)가 현재 진행 중으로 완공될 시 20여 개 업체가 조성될 예정임
  - ◆ 3단계 공사까지 완료될 시 총 130여 개 업체가 입주하여 목재관련 제품을 취급함
- ◆ 인천항의 목재수입은 '14년 238만 6천 톤으로 이 중 원목수입이 212만 3천 톤으로 전국 원목수입량의 64.5%가 처리되고 있어 목재 클러스터단지와 연계로 인한 목재산업 활성화가 예상됨



## 🌐 국가별 주요 동향

### ◆ 헝가리 등 4개국의 불법 벌채목재 EU 반입

- ◆ 유럽회계감사원(European Court Auditors)에 따르면, EU가 불법 벌채 목재 거래를 금지하고 있으나 헝가리, 루마니아, 스페인, 그리스의 4개국이 규정을 준수하지 않는 것으로 나타남
- ◆ 불법목재는 무분별한 벌채로 산림을 파괴하고 이에 따라 기후변화를 유발하는 등의 심각한 문제를 초래하고 있어 EU는 불법목재 거래를 금지하기 위해 3천만 유로를 투입하였으나 관리부실에 따라 실질적인 효과를 보지 못한 것으로 나타남

### ◆ 루마니아, 목재회사 홀츠의 신규 제재소 가동

- ◆ 제재소 건설을 위해 총 1억 5천만 유로를 투자하였으며 연간 80만 입방미터의 원목을 제재할 수 있는 생산규모를 가지고 있음
- ◆ 제재소에서는 루마니아 원목 뿐만 아니라 헝가리, 슬로베이나 등에서 수입되는 원목들도 제재하여 목재품을 생산할 예정임
- ◆ 홀츠사는 루마니아 목재시장에 약 8억 만 유로를 투자하고 있으며, 지속적인 투자를 통해 사업을 확장해 나갈 예정임

## 5) 철광석

### 🌐 철광석 가격하락 전망에 따른 철강업계 매출 악영향 우려

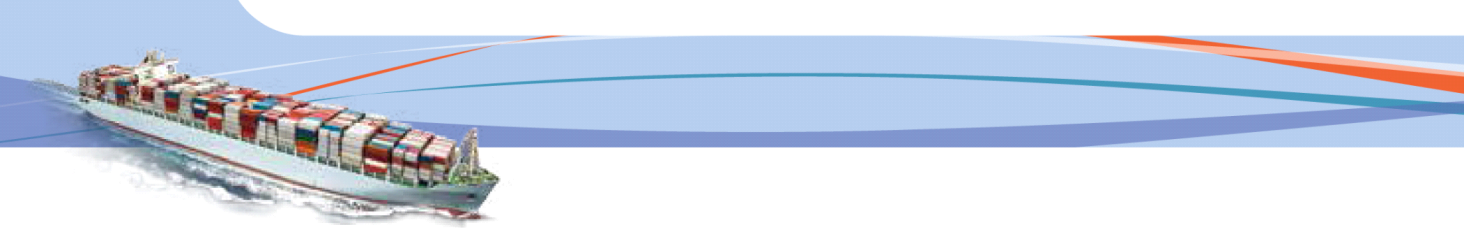
- ◆ 골드만삭스는 최근 광석 가격 전망 보고서를 통해 오는 '18년까지 철광석 가격의 반등은 어려울 것이라고 전망
- ◆ '16년 철광석 가격은 톤당 38달러 선으로 떨어지고 '17년~'18년에는 가격이 더 떨어져 톤당 35달러 선까지 내려갈 것으로 전망함
  - ◆ 이는 골드만삭스가 1년 전 전망했던 가격보다 13%~14% 더 낮은 수준임
  - ◆ 현재 철광석 가격은 톤당 40달러 초중반대를 기록하고 있음

- ◇ 가격 하락의 가장 큰 원인으로는 중국발 수요 감소를 꼽았으며 특히 내년에는 광산회사들의 폐업 또는 조업 중단이 더 많아질 것으로 전망함
- ◇ 이와 함께 최근 미국의 금리인상으로 가격 하락의 더 큰 압박을 받고 있음
  - ◆ 지난 16일 미국의 연방공개시장위원회(FOMC)는 '08년 금융위기 이후 7년 만에 제로금리를 멈추고 금리인상을 결정함
- ◇ 경기불황에 따른 수요 감소가 이뤄지는 상황에서 철광석 가격의 지속적인 하락은 철강재 가격하락으로 이어지고, 이는 결국 철강사에 매출 압박으로 이어짐
  - ◆ 원자재 가격하락에 따라 자동차, 가전, 조선업체의 가격인하 요구가 늘어나면서 국내 철강업체는 수요부진과 추가 가격인하 압력의 이중고를 겪게 됨
  - ◆ 현재 국내 철강사들은 자동차업체들과 4분기 차강판 가격협상을 진행 중으로 철강사들은 톤당 5만원 수준의 인하를 요구하고 있지만, 자동차업체는 톤당 10만원 이상의 인하를 요구함에 따라 아직 체결되지 못하고 있음
- ◇ 또한, 철광석 가격하락에 따른 중국산 저가 철강의 해외시장 유입확대도 한국 철강업체의 큰 어려움으로 닥칠 것으로 보임

### 6) 미래

#### ● 남해 EEZ 골재 채취, 1,000만 $m^3$ 로 확대 시행 예정

- ◇ 정부는 '16년 1월, 남해 배타적 경제수역(EEZ) 골재채취허가면적 1,000만 $m^3$ 를 확대할 예정임
  - ◆ 이 같은 정부발표에 경상남도청은 지역상생협의회를 통해 골재수급 부족을 해결하고 어민 지원을 확대하는 조건으로 해당 지역의 골재채취 확대를 협의함
  - ◆ 이를 통해 당초 계획된 골재 채취량은 '16년 8월까지 660만 $m^3$ 이었지만 이번 고시로 340만 $m^3$ 가 증가한 총 1,000만 $m^3$ 로 채취 가능범위가 확장됨



- ◇ 남해 배타적 경제구역은 약 15년 간 정부와 어업인 간 해양 생태계 보호 관련 채취중단 요구가 지속된 지역임
- ◆ '15년 8월 말까지 해당 지역에서 약 4,715만㎥의 골재가 채취되었고 채취기간의 '20년까지의 총 5년 연장 계획을 발표하여 어민과 갈등을 빚어옴
- ◆ 이에 향후 경남도는 골재채취 수익금 중 단지관리비 지원 비중확대 및 공유수면 점사용료 수입 중 일부를 어민지원에 사용할 예정임

## 7) 철재/고철

### 🌐 미국 기준금리 인상, 국내 철강산업에 악영향

- ◇ 미국의 기준금리 인상으로 국제 원자재 가격이 폭락하여 철강제품의 수출이 어려워짐
- ◆ 과거 저유가, 저원자재 가격이면 원가 비용이 낮아져 기업의 이익이 늘어났지만 지금은 수출 감소로 인한 가동률 하락 등으로 부정적인 영향이 더 큰것으로 나타남
  - 포스코, 현대제철을 비롯한 국내 주요 철강생산기업들은 구조조정과 원가절감에 노력

### 🌐 중국 철강기업 구조조정 개시

- ◇ '15년 10월까지 중국 중대형 철강기업(101개)의 누적적자가 약 7조원에 이르는 것으로 조사됨
- ◆ 세계적인 철강수요하락 및 공급과잉으로 철강제품의 가격은 지속적으로 하락하여 101개 기업중 28개 기업이 적자를 기록함
- ◆ '15년 10월까지의 중국철강수요는 전년대비 5.7% 감소하여 상황은 더욱 악화되고 있으며 대부분의 제철소는 구조조정을 시작함
  - 허베이성에 위치한 대부분의 제철소에서는 10~30%의 인력 감축을 실시할 예정

● '15년 11월 세계 조강생산량은 전년대비 3.0% 감소한 1억 2,683만 6천 톤 기록

◇ EU(107만 톤 감소)를 중심으로 감소하였으며 전년동기대비 392만 2천 톤 감소함

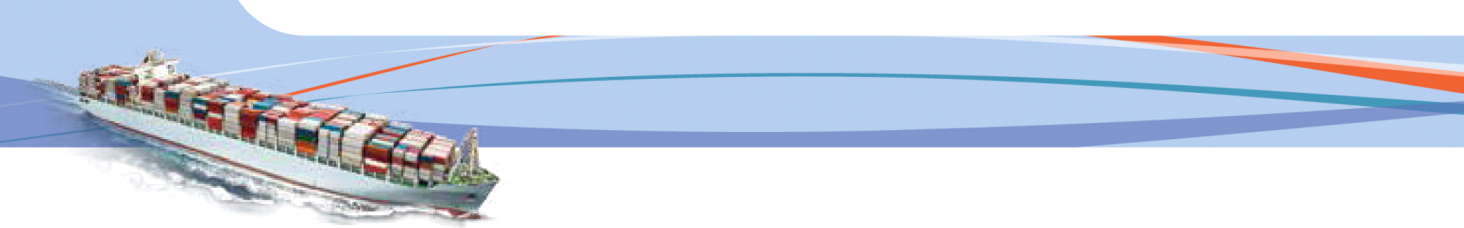
〈표 Ⅱ-2〉 '15년 11월 세계 조강생산량

(단위: 천 톤%)

| 구분                 | 2014    |           | 2015    |           | 증감률   |      |
|--------------------|---------|-----------|---------|-----------|-------|------|
|                    | 11월     | 누적        | 11월     | 누적        | 당월    | 누적   |
| EU                 | 14,231  | 156,825   | 13,160  | 154,483   | -7.5  | -1.5 |
| other Europe       | 2,978   | 33,284    | 2,794   | 31,082    | -6.2  | -6.6 |
| C.I.S              | 8,330   | 97,272    | 8,191   | 92,883    | -1.7  | -4.5 |
| North America      | 9,742   | 111,275   | 8,394   | 102,270   | -13.8 | -8.1 |
| South America      | 3,667   | 41,612    | 3,448   | 40,633    | -6.0  | -2.4 |
| Africa             | 1,228   | 13,379    | 1,032   | 12,737    | -15.9 | -4.8 |
| Middle East        | 2,476   | 25,666    | 2,112   | 25,232    | -14.7 | -1.7 |
| Asia               | 87,708  | 1,014,488 | 87,210  | 1,004,548 | -0.6  | -1.0 |
| China              | 63,301  | 746,921   | 63,320  | 736,163   | 0.0   | -1.4 |
| India              | 7,221   | 79,065    | 7,140   | 82,092    | -1.1  | 3.8  |
| Japan              | 9,175   | 101,667   | 8,745   | 96,564    | -4.7  | -5.0 |
| SouthKorea         | 5,919   | 65,767    | 5,890   | 63,833    | -0.5  | -2.9 |
| Taiwan,China       | 2,092   | 21,069    | 1,615   | 19,833    | -22.8 | -5.9 |
| Oceania            | 390     | 5,018     | 484     | 5,319     | 24.3  | 6.0  |
| Total 65 countries | 130,749 | 1,498,818 | 126,826 | 1,469,187 | -3.0  | -2.0 |

주: CIS는 Russia, Uzbekistan, Ukraine, Moldova, Kazakhstan, Byelorussia 총 6개 국가임

자료: 세계 철강 협회(www.worldsteel.org)



## 8) 자동차

### ● 한-중 FTA 발효에 자동차 부품업계 긴장

- ◇ 완성차의 경우, 양국 모두 양허대상에서 제외됨
  - ◆ 현대자동차와 기아자동차는 중국에서 자동차 생산공장을 운영하고 있어 수출 물량은 많지 않아 FTA로 인한 타격이 없을 전망이다
    - 현대자동차는 베이징에 1~3공장을 운영 중이며, 4공장과 5공장을 건설 중에 있음
    - 기아자동차는 연청에 1~3공장을 운영 중에 있음
    - '14년 중국 현지에서 생산된 현대기아차는 176만 6천대이며, 우리나라에서 생산하여 중국으로 수출한 물량은 5만대임
- ◇ 자동차부품은 장기적으로 관세가 철폐될 예정이며, 중국산 부품의 가격 경쟁력으로 국내 자동차부품 업계가 타격을 입을 전망이다
  - ◆ 자동차 부품은 10~20년 사이에 단계적으로 관세가 철폐될 예정이며, 기술격차는 크게 좁혀질 것으로 보임
    - 차체, 브레이크, 승용차용 엔진샤프트, 전선 등은 10년 후, 일부 베어링·볼트 및 너트, 기어박스, 에어백, 클러치 등은 15년 후, 납축전지, 배전 및 제어기 등은 20년 후 관세가 철폐될 예정임
  - ◆ 현재 자동차부품의 대중국 우리나라 교역액은 수출 22.9%, 수입 26.0%로 수입액이 앞서고 있음

### ● 도이치모터스, 평택에 대규모 투자 예정

- ◇ BMW의 판매 증가로 인해 딜러사인 도이치모터스가 딜리버리센터 운영을 시작함
  - ◆ BMW코리아가 딜리버리센터를 단독으로 운영하고 있었으나, 수용능력 한계로 인해 도이치모터스가 새로운 딜리버리센터 운영을 시작한 것으로 판단됨
  - ◆ 도이치모터스는 딜리버리센터를 통해 재고보관, 고객요청사항 반영 등 효율적인 차량 인도 역할을 할 예정임

- ◇ 도이치모터스, 평택항 배후에 위치한 포승지구에 2만평 부지를 확보하고 '17년까지 350억 원을 투자할 계획임
- ◇ 해당 부지는 서비스센터 증설 등을 위함임

## 9) 잡화

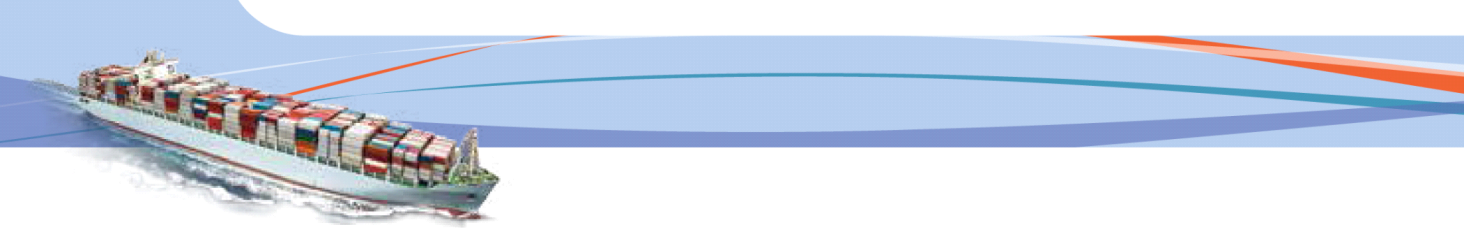
### ● 국내 식품업계, 해외진출 가속화

- ◇ 중국 현지에서 한국 먹거리에 대한 안전성과 품질력을 인정받아 수요가 증가하고 있음
  - ◇ 중국은 '08년 멜라닌 분유 파동으로 수입 분유를 선호하고 있으며, '16년부터 두자녀정책이 본격화 됨에 따라 국산 분유의 수출이 증가할 것으로 전망됨
  - ◇ 국내 기업들의 중국시장 분석 및 마케팅, 한류열풍 등으로 인해 음료 및 과자류의 수출이 확대되고 있음
- ◇ 국내 기업들의 할랄인증 확대를 통해 할랄식품 시장에 진출하고 있음
  - ◇ 무슬림 인구는 16억 명에 달하며, 할랄시장 규모는 '13년 1조 달러를 넘어서 '19년 2조 5천억 달러에 달할 것으로 예상됨
  - ◇ 국내 기업인 아워홈, SPC, 매일유업, 롯데칠성음료, 빙그레, 서울우유, 정식품, CJ 제일제당 등은 자사 제품들의 할랄인증을 통해 무슬림 시장에 진출하고 있음
    - 기업들은 주로 무슬림인구의 62%정도가 거주하는 아시아-태평양 시장에 주목하고 있음

## 10) 유류

### ● 중국, 저조한 생산실적에도 셰일가스 개발 지속 추진

- ◇ 세계 최대 셰일가스 보유국인 중국은 '15년 목표대비 낮은 실적 기록에도



불구하고 세금 감면 등 강력한 정책적 지원을 통해 지속적인 개발 추진

◆ '15년 중국의 셰일가스 생산량은 당초 중국 정부의 목표보인 6.5bcm(6억 2,900만 cf/d)의 약 80%인 5.1bcm(4억 9,200만 cf/d)기록

◆ 전문가들은 인프라 시설 부족, 복잡한 지질구조, 엄격한 탐사권 취득 조건등과 같은 대내여건과 저유가 등 대외환경 악화에 기인한다고 분석함

◆ 셰일가스 생산에 취약한 중국내 대내여건과 저유가 지속이 해외 석유회사들의 투자 감소 및 중단을 초래하게 됨

◆ '20년까지 연간 30bcm의 셰일가스 생산을 목표로 설정한 중국 정부는 셰일가스 개발을 위해 수입되는 시추 장비 등에 관세를 면제하는 등 지속적인 셰일가스 개발을 추진하고 있음

◆ 중국 정부의 전폭적인 지원에 국영 Sinopec社は 지난 11월 30일 쓰촨분지 소재 푸링가스전에서 상업적 생산을 개시

## Ⅲ. 항만포커스



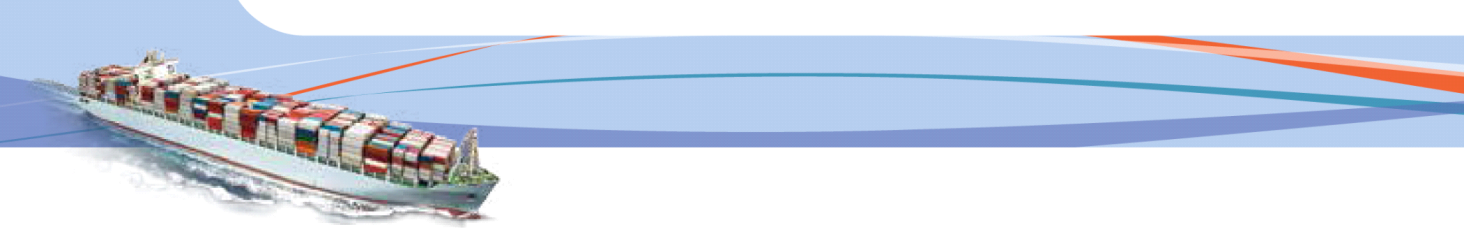


## 1. 세계 컨테이너 물동량 교역 현황 및 전망

항만수요예측센터 하태영 센터장

### 1) 개요

- 전세계 국가간에 해상으로 교역되는 컨테이너 화물은 '14년 기준 약 1억 2,748만TEU에 이를 것으로 추정됨
  - '적'컨테이너 기준 1억 2,748만TEU로 '공'컨테이너 비중( $\approx 24.1\%$ )을 적용하면 실제 해상교역량은 약 1억 6,786만TEU로 추정됨
    - ➡ 전세계 주요 국가(71개) 및 지역(31개)을 대상으로 해상으로 운송된 적컨테이너를 기준으로 집계(자료 : IHS Inc, 2014)
- 전세계 항만에서 처리된 컨테이너 물동량은 '14년 기준 약 6억 8,050만 TEU에 이룸
  - '14년 전세계 컨테이너 항만에서 처리된 물동량은 '적컨' 5억 1,680만TEU, '공컨' 1억 6,370만TEU로 총 6억 8,050만TEU로 추정
  - 항만물동량은 기본적으로 해상물동량 대비 2배(적하+양하) 수준으로 산정되는 것이 일반적이나, 환적물량이 추가로 발생하는 특징이 있음
  - 이에 해상물동량 대비 4.05배 수준의 높은 처리실적으로 보이고 있음
- 한편, 항만에서 처리된 컨테이너 물동량 중 환적이 차지하는 비중은 약 27.6% 수준에 이룸
  - '14년 세계 컨테이너 항만에서 처리된 물동량은 수출입 약 4억 9,290만 TEU(72.4%), 환적 약 1억 8,760만TEU(27.6%) 수준임



- ② 국가간 해상운송되는 컨테이너의 상당수 물량들이 환적과정을 거쳐 출발지(적하항)에서 최종 목적지(양하항)로 운송되고 있는 것으로 추정됨
- ③ 본 고에서는 이러한 컨테이너 화물의 세계 교역현황을 살펴보고 항만물동량과의 상관관계를 살펴보았음
- ④ 항만물동량에 영향을 미치는 주요 경제지표인 세계 경제성장률(GDP)과의 상관관계를 분석해 보았음
- ⑤ 이러한 분석을 통해 거시적 차원에서 향후 세계 경제성장률에 따른 해상항만 환적물동량을 전망하는데 활용될 수 있을 것으로 봄

## 2) 세계 해상 컨테이너 물동량 실적

- ③ 전세계 국가간에 교역되는 해상 컨테이너 물량은 세계 경제성장률과 더불어 크게 증가하여 왔으나 최근에는 증가율이 둔화되는 경향을 보임
- ④ 국가간 해상 컨테이너 교역량은 지난 15년간('00~'14) 연평균 6.24%의 높은 증가율을 보이며 성장해 왔음
- ⑤ 기간별로 나누어 보면 세계 경제위기 이전의 '00~'07년간은 연평균 8.93%의 높은 증가율을 기록해 왔음
- ⑥ 그러나, 세계 경제위기('08~'09) 이후 '10~'14년간 해상물동량 연평균증가율은 4.33%에 머물러 이전과는 매우 다른 낮은 성장세로 전환되었음

〈표 Ⅲ-1〉 세계 해상컨테이너 물동량 실적

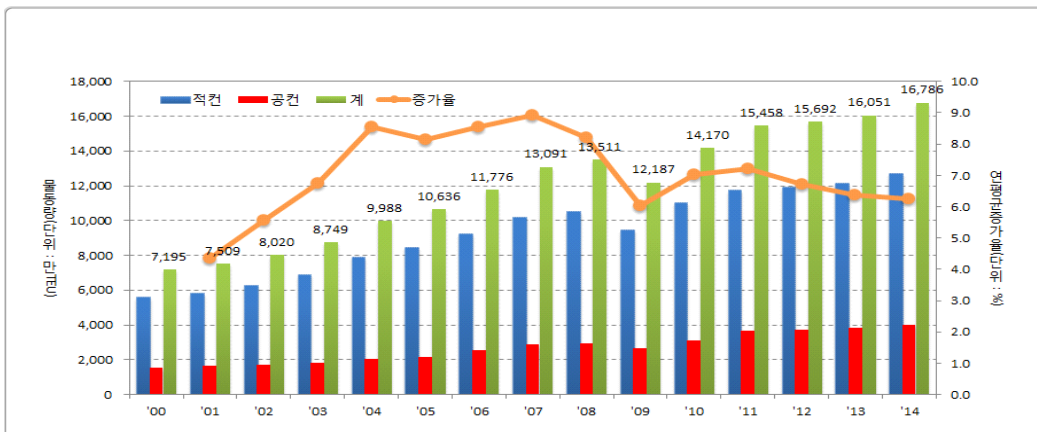
(단위 : TEU, %)

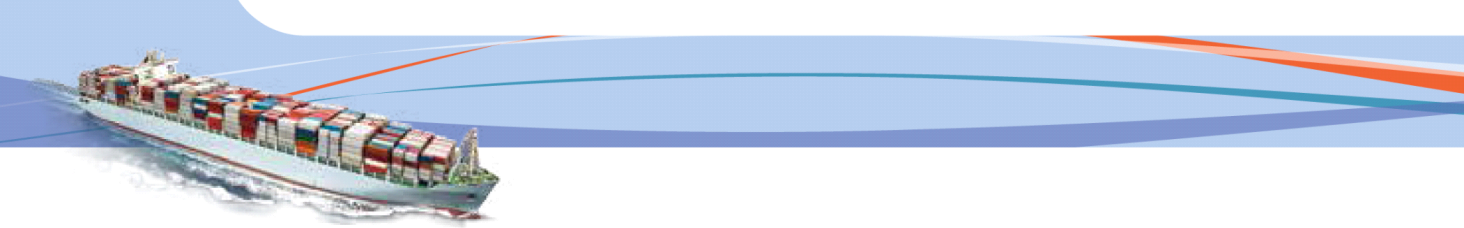
| 구분         | 물동량         |            |             | 전년대비<br>증가율 | 연평균증가율<br>('00~) |
|------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------------|
|            | 적           | 공          | 계           |             |                  |
| '00        | 56,493,883  | 15,460,197 | 71,954,080  |             |                  |
| '01        | 58,626,278  | 16,461,268 | 75,087,546  | 4.35        | 4.35             |
| '02        | 63,244,716  | 16,954,845 | 80,199,561  | 5.57        | 6.81             |
| '03        | 69,273,380  | 18,221,132 | 87,494,512  | 6.74        | 9.10             |
| '04        | 79,310,252  | 20,570,065 | 99,880,317  | 8.54        | 14.16            |
| '05        | 84,740,140  | 21,623,346 | 106,363,486 | 8.13        | 6.49             |
| '06        | 92,353,169  | 25,404,422 | 117,757,591 | 8.56        | 10.71            |
| '07        | 101,967,466 | 28,938,488 | 130,905,954 | 8.93        | 11.17            |
| '08        | 105,593,594 | 29,511,990 | 135,105,584 | 8.19        | 3.21             |
| '09        | 95,053,795  | 26,819,110 | 121,872,905 | 6.03        | (9.79)           |
| '10        | 110,498,015 | 31,203,673 | 141,701,688 | 7.01        | 16.27            |
| '11        | 117,773,776 | 36,802,684 | 154,576,460 | 7.20        | 9.09             |
| '12        | 119,287,851 | 37,628,891 | 156,916,742 | 6.71        | 1.51             |
| '13        | 121,912,307 | 38,600,596 | 160,512,903 | 6.37        | 2.29             |
| '14        | 127,479,757 | 40,380,101 | 167,859,858 | 6.24        | 4.58             |
| 연평균<br>증가율 | '00~'14     | 5.99       | 7.10        | 6.24        |                  |
|            | '00~'07     | 8.80       | 9.37        | 8.93        |                  |
|            | '10~'14     | 3.64       | 6.66        | 4.33        |                  |

자료: IHS Inc. 2014, KMI 재정리

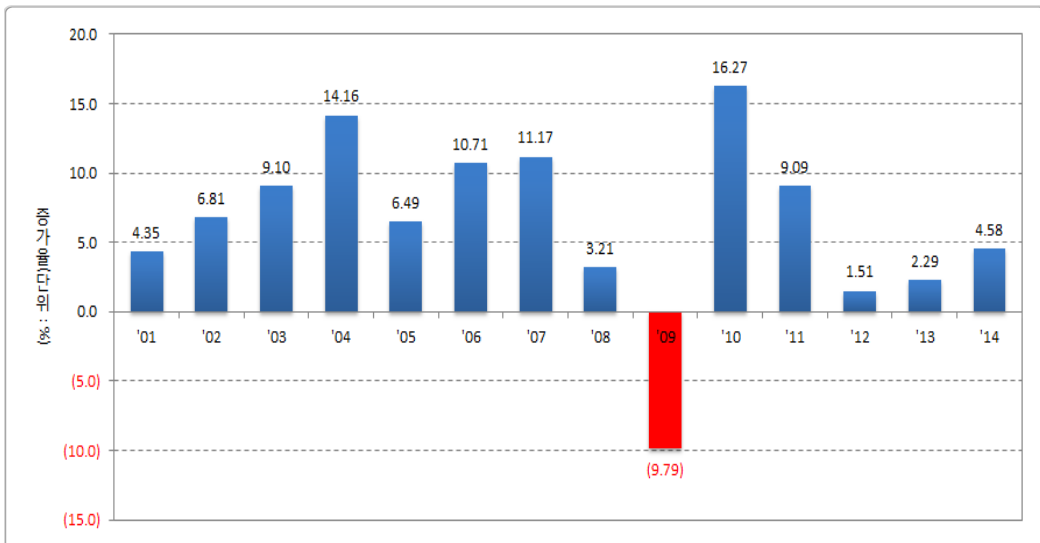
주 : 괄호( ) 값은 음수를 의미함

〈그림 Ⅲ-1〉 세계 해상컨테이너 물동량 실적 추이





〈그림 Ⅲ-2〉 세계 해상컨테이너 물동량 전년대비 증가율



- ④ 세계 주요 권역별로 구분해보면 전체 해상물동량의 절반이상은 한중일을 포함한 동아시아 지역 국가에 집중되어 있음
- ④ 세계 주요 권역을 대상으로, 동아시아 지역 국가에서 타권역으로 수출되는 해상물동량이 세계 해상물동량의 53.3% 비중을 차지할 정도로 동아시아 지역에 집중되어 있음
- ➡ 동아시아 지역에서 수출되는 해상물동량의 점유비중은 '00년 46.3% 수준이었으나 이후 경제성장과 더불어 지속적으로 증가하여 '14년 현재 세계 물량의 53.2%까지 확대되었음
- ④ 동아시아 지역외에 유럽연합(12.7%), 북미(11.6%), 서아시아(5.6%), 남미(4.8%), 아프리카(2.9%) 순으로 해상물동량이 유발되고 있음
- ➡ 이들 지역에서 유발되는 해상물동량은 전반적으로 증가추세에 있으나 동아시아 지역의 높은 성장으로 점유비중에 있어서는 감소하고 있음

### Ⅲ. 항만포커스

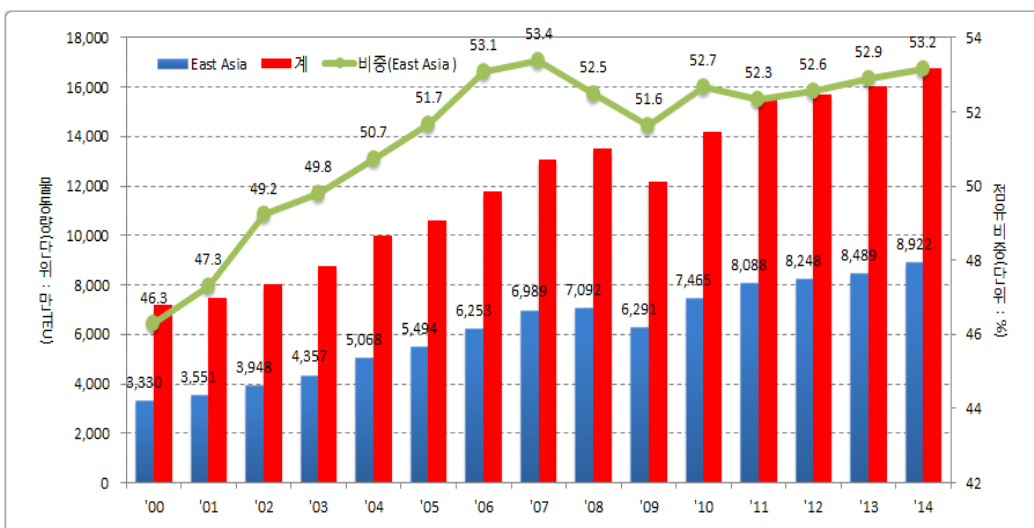
〈표 Ⅲ-2〉 세계 해상컨테이너 권역별 물동량 실적

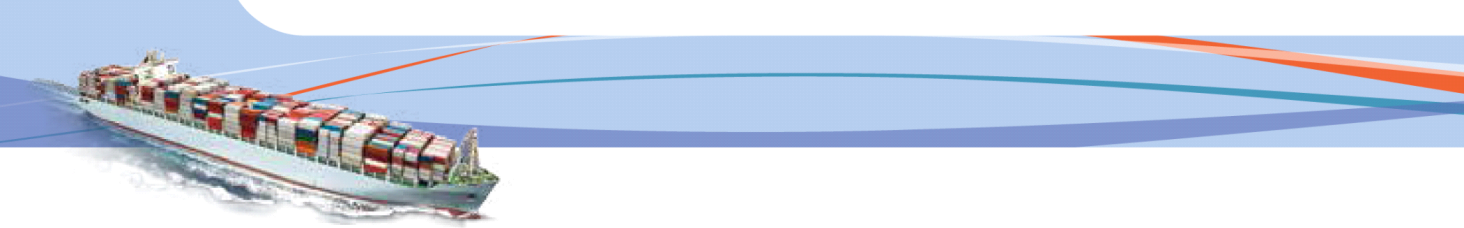
(단위 : 만TEU, %)

| 구분  | East Asia | European Union | North America | Western Asia | South America | Africa | Oceania | Central America | Other | 계      |
|-----|-----------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------|---------|-----------------|-------|--------|
| '00 | 3,330     | 1,065          | 979           | 301          | 489           | 240    | 223     | 166             | 402   | 7,195  |
| '01 | 3,551     | 1,100          | 958           | 349          | 504           | 263    | 236     | 153             | 395   | 7,509  |
| '02 | 3,948     | 1,133          | 921           | 399          | 535           | 252    | 241     | 155             | 437   | 8,021  |
| '03 | 4,357     | 1,262          | 983           | 410          | 589           | 297    | 209     | 167             | 477   | 8,751  |
| '04 | 5,068     | 1,397          | 1,102         | 468          | 678           | 327    | 224     | 182             | 542   | 9,988  |
| '05 | 5,494     | 1,435          | 1,191         | 502          | 714           | 337    | 221     | 183             | 559   | 10,636 |
| '06 | 6,253     | 1,549          | 1,273         | 516          | 763           | 340    | 230     | 202             | 649   | 11,775 |
| '07 | 6,989     | 1,663          | 1,489         | 594          | 782           | 364    | 237     | 226             | 748   | 13,092 |
| '08 | 7,092     | 1,689          | 1,652         | 644          | 771           | 396    | 229     | 234             | 804   | 13,511 |
| '09 | 6,291     | 1,523          | 1,526         | 577          | 715           | 379    | 236     | 229             | 712   | 12,188 |
| '10 | 7,465     | 1,740          | 1,709         | 784          | 730           | 434    | 260     | 264             | 784   | 14,170 |
| '11 | 8,088     | 1,916          | 1,888         | 881          | 788           | 457    | 284     | 262             | 895   | 15,459 |
| '12 | 8,248     | 2,010          | 1,826         | 862          | 784           | 457    | 308     | 262             | 934   | 15,691 |
| '13 | 8,489     | 2,029          | 1,870         | 857          | 790           | 479    | 308     | 252             | 976   | 16,050 |
| '14 | 8,922     | 2,124          | 1,939         | 934          | 808           | 493    | 317     | 250             | 1,000 | 16,787 |

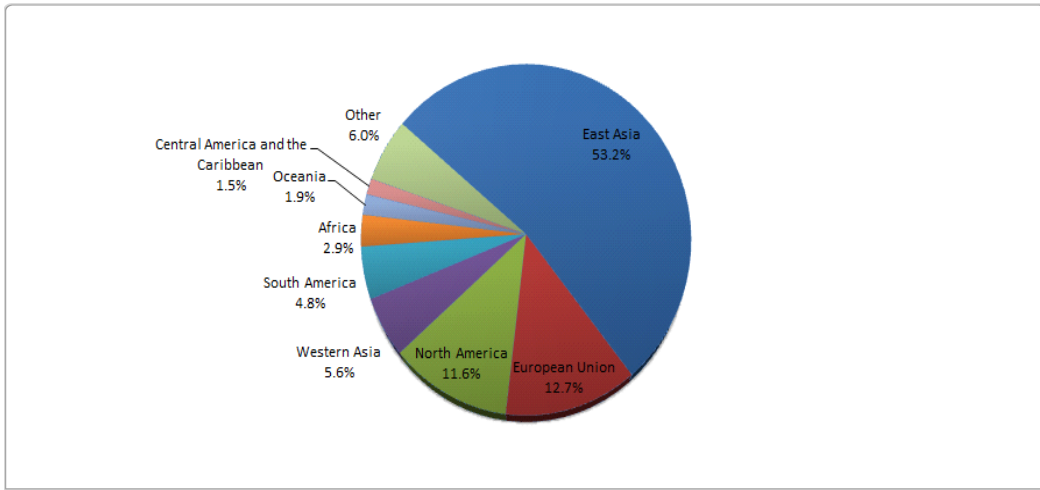
자료 : IHS Inc. 2014, KMI 재정리

〈그림 Ⅲ-3〉 세계 해상컨테이너 권역별 물동량 실적 및 비중 추이





〈그림 Ⅲ-4〉 세계 해상컨테이너 권역별 물동량 비중(2014)



- 국가별로는 중국(홍콩제외)을 최종 기종점으로 하는 해상물동량이 총 6,693만TEU로 세계에서 가장 많은 것으로 집계됨
- '14년 기준, 중국의 대외 수출입 해상물동량은 총 6,693만TEU에 이름(수출 4,741만TEU, 수입 1,952만TEU)
- 미국이 2위(총물량: 4,152만TEU, 수출: 1,577만TEU, 수입: 2,575만TEU), 일본 3위(총물량: 1,567만TEU, 수출: 696만TEU, 수입: 871만TEU) 순으로 집계
- 한국의 경우 4위(총물량: 1,443만TEU, 수출: 782만TEU, 수입: 661만TEU)를 기록하고 있음

〈표 Ⅲ-3〉 국가별 해상컨테이너 총물동량 실적

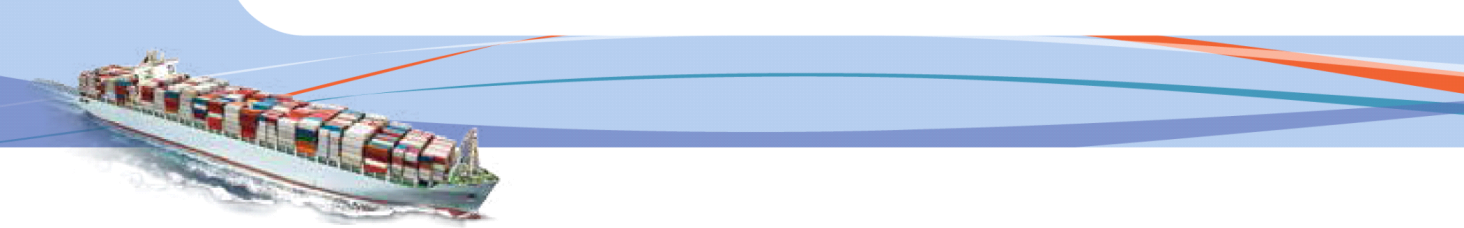
(단위 : 만TEU)

| 구분 |                                                                                     |               | '09   | '10   | '11   | '12   | '13   | '14   |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1  |  | China         | 4,619 | 5,444 | 6,000 | 6,150 | 6,420 | 6,693 |
| 2  |  | United States | 3,147 | 3,592 | 3,880 | 3,897 | 3,953 | 4,152 |
| 3  |  | Japan         | 1,273 | 1,474 | 1,542 | 1,534 | 1,529 | 1,567 |

### Ⅲ. 항만포커스

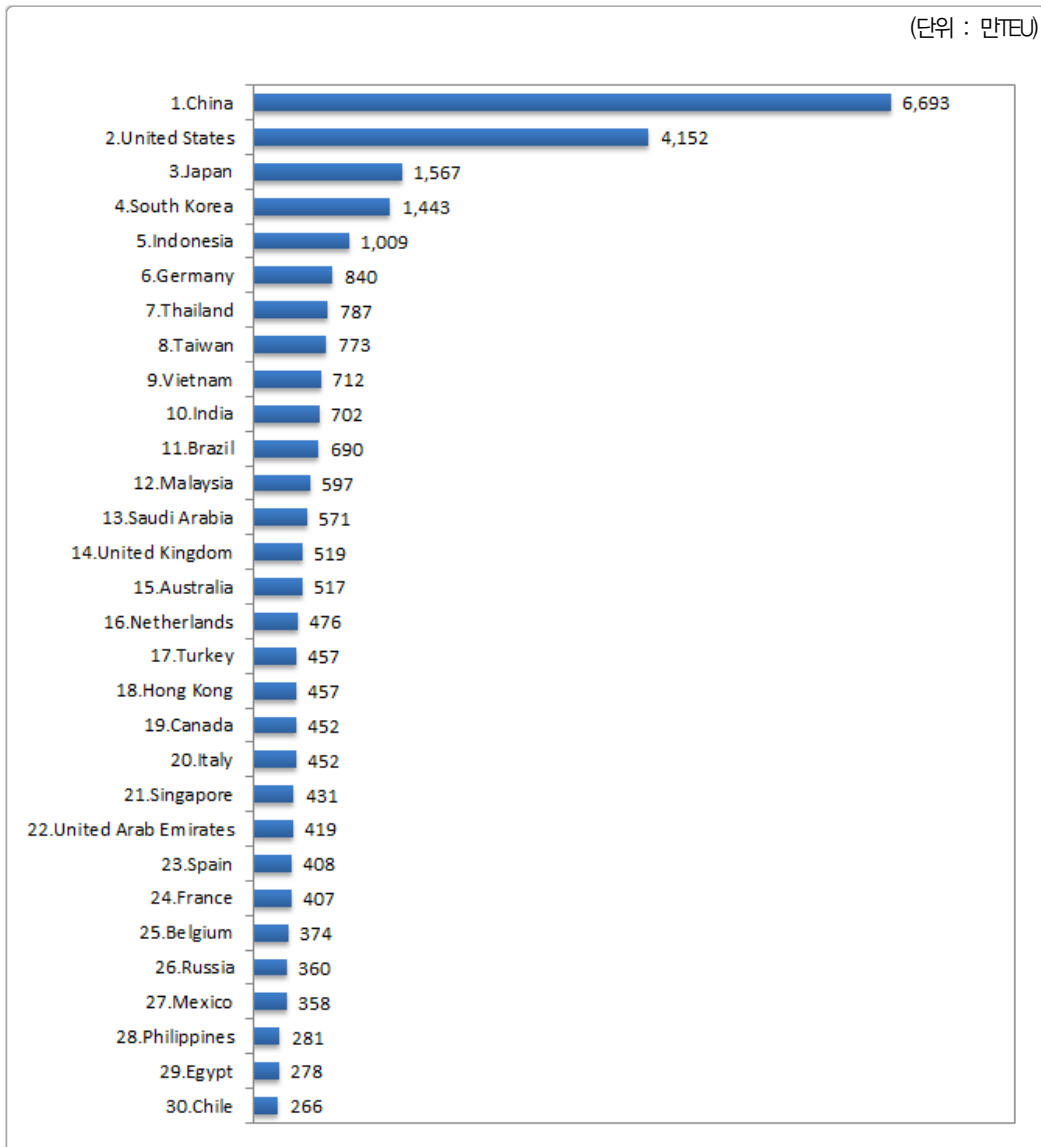
|    | 구분                                                                                                       | '09    | '10    | '11    | '12    | '13    | '14    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 4  |  South Korea            | 1,075  | 1,231  | 1,354  | 1,374  | 1,397  | 1,443  |
| 5  |  Indonesia              | 633    | 726    | 817    | 862    | 891    | 1,009  |
| 6  |  Germany                | 628    | 739    | 814    | 801    | 792    | 840    |
| 7  |  Thailand               | 580    | 691    | 756    | 796    | 808    | 787    |
| 8  |  Taiwan                 | 629    | 721    | 752    | 723    | 745    | 773    |
| 9  |  Vietnam                | 382    | 454    | 538    | 568    | 630    | 712    |
| 10 |  India                  | 446    | 521    | 613    | 659    | 678    | 702    |
| 11 |  Brazil                 | 488    | 574    | 625    | 631    | 665    | 690    |
| 12 |  Malaysia               | 505    | 585    | 576    | 605    | 566    | 597    |
| 13 |  Saudi Arabia           | 305    | 421    | 519    | 550    | 529    | 571    |
| 14 |  United Kingdom         | 429    | 500    | 508    | 511    | 498    | 519    |
| 15 |  Australia              | 328    | 380    | 478    | 512    | 512    | 517    |
| 16 |  Netherlands            | 305    | 377    | 401    | 422    | 423    | 476    |
| 17 |  Turkey                 | 281    | 334    | 386    | 404    | 432    | 457    |
| 18 |  Hong Kong              | 436    | 478    | 470    | 444    | 453    | 457    |
| 19 |  Canada                 | 329    | 385    | 413    | 442    | 439    | 452    |
| 20 |  Italy                 | 381    | 427    | 458    | 421    | 427    | 452    |
| 21 |  Singapore            | 304    | 362    | 407    | 433    | 431    | 431    |
| 22 |  United Arab Emirates | 311    | 367    | 389    | 362    | 379    | 419    |
| 23 |  Spain                | 299    | 336    | 361    | 359    | 379    | 408    |
| 24 |  France               | 316    | 358    | 402    | 388    | 383    | 407    |
| 25 |  Belgium              | 291    | 319    | 343    | 328    | 353    | 374    |
| 26 |  Russia               | 230    | 277    | 347    | 357    | 358    | 360    |
| 27 |  Mexico               | 191    | 234    | 265    | 296    | 329    | 358    |
| 28 |  Philippines          | 201    | 234    | 243    | 255    | 266    | 281    |
| 29 |  Egypt                | 194    | 235    | 247    | 246    | 266    | 278    |
| 30 |  Chile                | 204    | 222    | 251    | 256    | 265    | 266    |
| 31 | 기타                                                                                                       | 4,634  | 5,342  | 5,761  | 5,798  | 5,906  | 6,124  |
|    | 계                                                                                                        | 24,374 | 28,340 | 30,916 | 31,384 | 32,102 | 33,572 |

자료: IHS Inc. 2014, KMI 재정리



〈그림 Ⅲ-5〉 세계 해상컨테이너 국가별 실적(2014, 수출+수입)

(단위 : 만TEU)



🌀 양국간에 발생하는 해상물동량에 있어서는 세계 2대 경제대국인 미국과 중국간에 거래되는 해상물동량이 가장 많은 것으로 집계됨

🌀 '14년 미국↔중국간 해상으로 교역되는 컨테이너 물동량은 중국→미국

### Ⅲ. 항만포커스

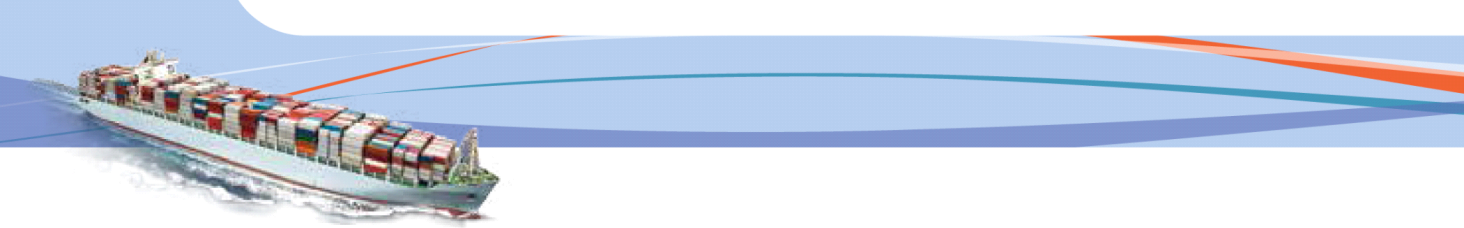
(1,115만TEU), 미국→중국(348만TEU)으로 연간 1,465만TEU의 물동량이 거래되고 있음

- ㉠ 하지만, 양국간의 물량 불균형( $\pm 767$ 만TEU)은 매우 심한 편이며, 과거에 비해 이러한 물량 불균형은 더욱 심화되는 경향을 보이고 있음
- ㉠ 한국↔중국간에 교역되는 해상물동량은 연간 440만TEU로 세계 2위를 기록하고 있으며 양방향 거래물량은 비교적 균형( $\pm 79$ 만TEU)을 이루고 있는 편임
- ㉠ 다음으로 중국↔일본(415만TEU, 3위,  $\pm 170$ 만TEU), 중국↔독일(286만TEU, 4위,  $\pm 85$ 만TEU) 순으로 집계

〈표 Ⅲ-4〉 국가간 해상컨테이너 물동량 실적

(단위 : 만TEU, %)

| 구분 |               |                | '10   | '11   | '12   | '13   | '14   | 연평균<br>증가율 |
|----|---------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 1  | China         | United States  | 1,293 | 1,351 | 1,354 | 1,421 | 1,463 | 3.14       |
| 2  | China         | South Korea    | 389   | 423   | 415   | 425   | 440   | 3.13       |
| 3  | China         | Japan          | 417   | 439   | 430   | 417   | 415   | (0.12)     |
| 4  | China         | Germany        | 248   | 281   | 269   | 263   | 286   | 3.63       |
| 5  | China         | Indonesia      | 115   | 142   | 167   | 177   | 205   | 15.55      |
| 6  | Taiwan        | China          | 187   | 192   | 181   | 189   | 195   | 1.05       |
| 7  | China         | United Kingdom | 172   | 180   | 180   | 182   | 195   | 3.19       |
| 8  | United States | Japan          | 189   | 200   | 201   | 187   | 185   | (0.53)     |
| 9  | South Korea   | United States  | 151   | 166   | 172   | 165   | 176   | 3.90       |
| 10 | Thailand      | China          | 122   | 136   | 163   | 180   | 173   | 9.12       |
| 11 | Hong Kong     | China          | 150   | 146   | 143   | 153   | 152   | 0.33       |
| 12 | China         | Australia      | 75    | 127   | 141   | 149   | 149   | 18.72      |
| 13 | Brazil        | United States  | 109   | 117   | 116   | 120   | 140   | 6.46       |
| 14 | China         | Canada         | 103   | 111   | 134   | 130   | 137   | 7.39       |
| 15 | United States | Taiwan         | 131   | 145   | 133   | 129   | 136   | 0.94       |
| 16 | China         | India          | 108   | 129   | 134   | 135   | 136   | 5.93       |
| 17 | China         | Russia         | 92    | 115   | 124   | 130   | 133   | 9.65       |
| 18 | India         | United States  | 102   | 119   | 123   | 114   | 131   | 6.46       |
| 19 | Japan         | South Korea    | 120   | 123   | 124   | 124   | 128   | 1.63       |



| 구분 |          |                      | '10 | '11 | '12 | '13 | '14 | 연평균<br>증가율 |
|----|----------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| 20 | China    | Vietnam              | 74  | 84  | 99  | 114 | 126 | 14.23      |
| 21 | China    | France               | 99  | 111 | 105 | 106 | 117 | 4.26       |
| 22 | Germany  | United States        | 97  | 114 | 117 | 110 | 115 | 4.35       |
| 23 | China    | United Arab Emirates | 77  | 82  | 90  | 100 | 112 | 9.82       |
| 24 | China    | Brazil               | 71  | 91  | 94  | 104 | 108 | 11.06      |
| 25 | Vietnam  | United States        | 77  | 82  | 85  | 95  | 106 | 8.32       |
| 26 | China    | Saudi Arabia         | 69  | 85  | 95  | 97  | 103 | 10.53      |
| 27 | China    | Netherlands          | 76  | 88  | 86  | 86  | 100 | 7.10       |
| 28 | China    | Malaysia             | 98  | 93  | 107 | 91  | 97  | (0.26)     |
| 29 | Thailand | Japan                | 87  | 94  | 99  | 97  | 96  | 2.49       |
| 30 | China    | Mexico               | 54  | 64  | 79  | 85  | 94  | 14.86      |

자료: IHS Inc. 2014, KMI 재정리

주 : 괄호( )안의 값은 음수를 의미함

#### 〈표 Ⅲ-5〉 국가간 해상컨테이너 유입 vs 유출물량 격차

(단위 : 만TEU, %)

| 구분 |               |                      | '10 | '11 | '12 | '13 | '14 | 연평균<br>증가율 |
|----|---------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| 1  | China         | United States        | 687 | 668 | 686 | 682 | 767 | 2.79       |
| 2  | China         | South Korea          | 65  | 78  | 68  | 68  | 79  | 5.00       |
| 3  | China         | Japan                | 134 | 163 | 174 | 159 | 170 | 6.13       |
| 4  | China         | Germany              | 89  | 91  | 73  | 68  | 85  | (1.14)     |
| 5  | China         | Indonesia            | 39  | 48  | 60  | 59  | 40  | 0.63       |
| 6  | Taiwan        | China                | 57  | 60  | 61  | 58  | 60  | 1.29       |
| 7  | China         | United Kingdom       | 92  | 89  | 82  | 89  | 102 | 2.61       |
| 8  | United States | Japan                | 43  | 45  | 14  | 11  | 24  | (13.57)    |
| 9  | South Korea   | United States        | 16  | 21  | 2   | 3   | 2   | (40.54)    |
| 10 | Thailand      | China                | 21  | 8   | 19  | 21  | 26  | 5.48       |
| 11 | Hong Kong     | China                | 27  | 24  | 14  | 12  | 12  | (18.35)    |
| 12 | China         | Australia            | 28  | 69  | 69  | 72  | 69  | 25.29      |
| 13 | Brazil        | United States        | 23  | 15  | 20  | 18  | 27  | 4.09       |
| 14 | China         | Canada               | 31  | 25  | 27  | 22  | 16  | (15.24)    |
| 15 | United States | Taiwan               | 16  | 30  | 13  | 4   | 4   | (29.29)    |
| 16 | China         | India                | 51  | 67  | 61  | 57  | 56  | 2.37       |
| 17 | China         | Russia               | 72  | 91  | 99  | 108 | 109 | 10.92      |
| 18 | India         | United States        | 8   | 11  | 17  | 22  | 32  | 41.42      |
| 19 | Japan         | South Korea          | 36  | 22  | 20  | 25  | 27  | (6.94)     |
| 20 | China         | Vietnam              | 31  | 28  | 20  | 31  | 35  | 3.08       |
| 21 | China         | France               | 64  | 63  | 58  | 58  | 69  | 1.90       |
| 22 | Germany       | United States        | 41  | 53  | 61  | 60  | 60  | 9.99       |
| 23 | China         | United Arab Emirates | 70  | 72  | 78  | 85  | 94  | 7.65       |
| 24 | China         | Brazil               | 37  | 45  | 46  | 51  | 50  | 7.82       |
| 25 | Vietnam       | United States        | 25  | 25  | 38  | 42  | 49  | 18.32      |
| 26 | China         | Saudi Arabia         | 26  | 35  | 40  | 40  | 41  | 12.06      |

### Ⅲ. 항만포커스

| 구분 |          |             | '10 | '11 | '12 | '13 | '14 | 연평균<br>증가율 |
|----|----------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| 27 | China    | Netherlands | 21  | 26  | 21  | 31  | 32  | 11.10      |
| 28 | China    | Malaysia    | 24  | 21  | 28  | 28  | 27  | 2.99       |
| 29 | Thailand | Japan       | 1   | 7   | 0   | 0   | 3   | 31.61      |
| 30 | China    | Mexico      | 41  | 47  | 60  | 64  | 71  | 14.71      |

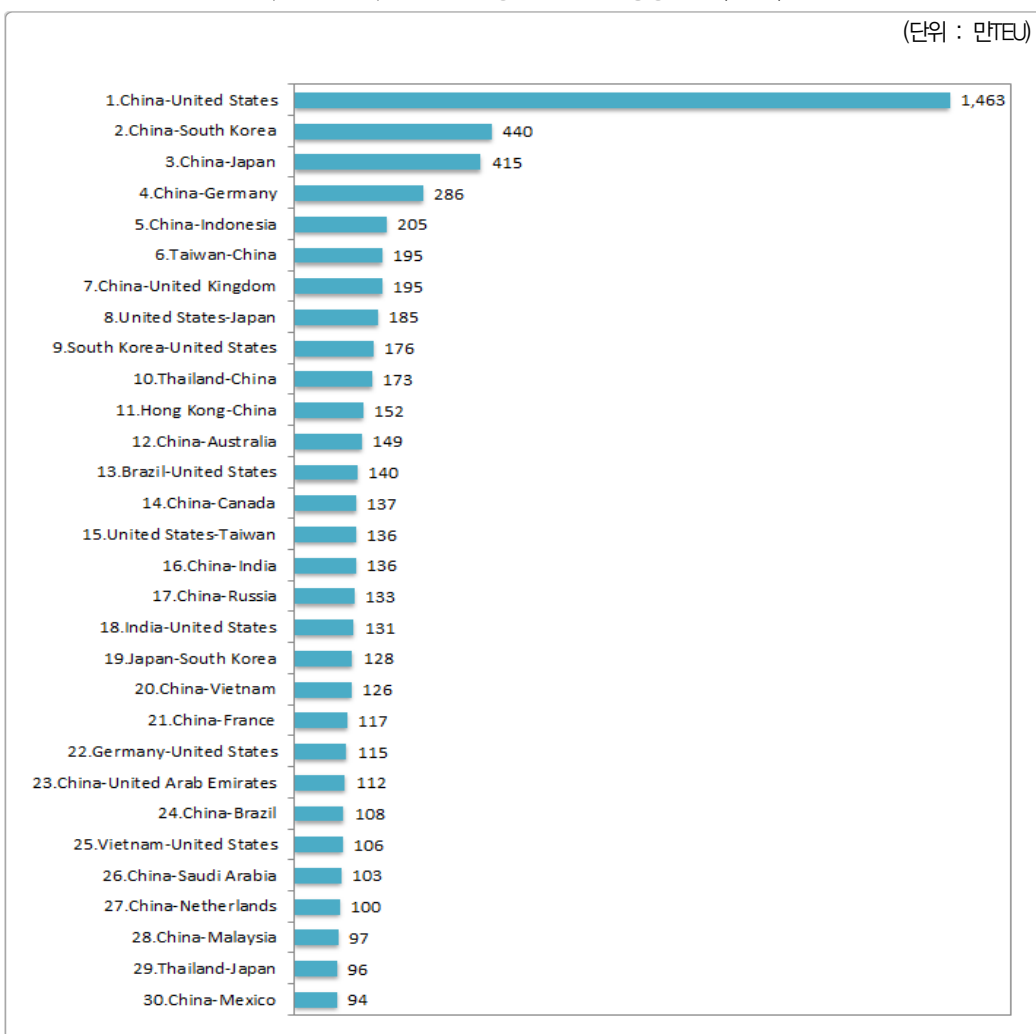
자료: IHS Inc. 2014, KMI 재정리

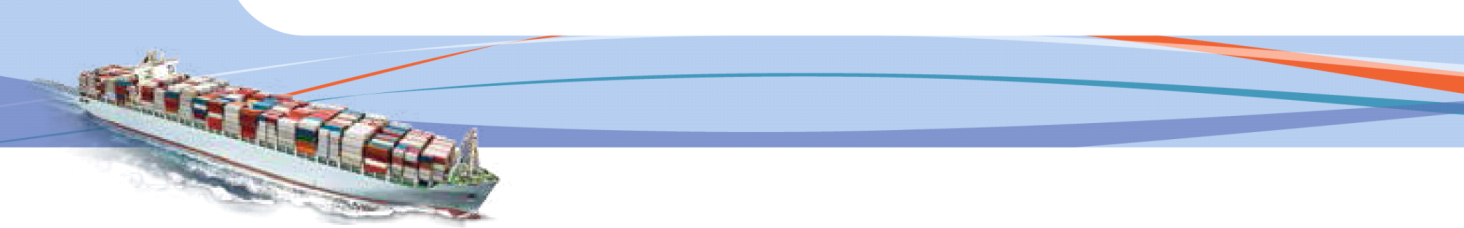
주1 : 괄호( )안의 값은 음수를 의미함

주2 : 물량값은 양국간에 유입 및 유출물량의 차이를 의미함

〈그림 Ⅲ-6〉 국가간 해상컨테이너 물동량 실적(2014)

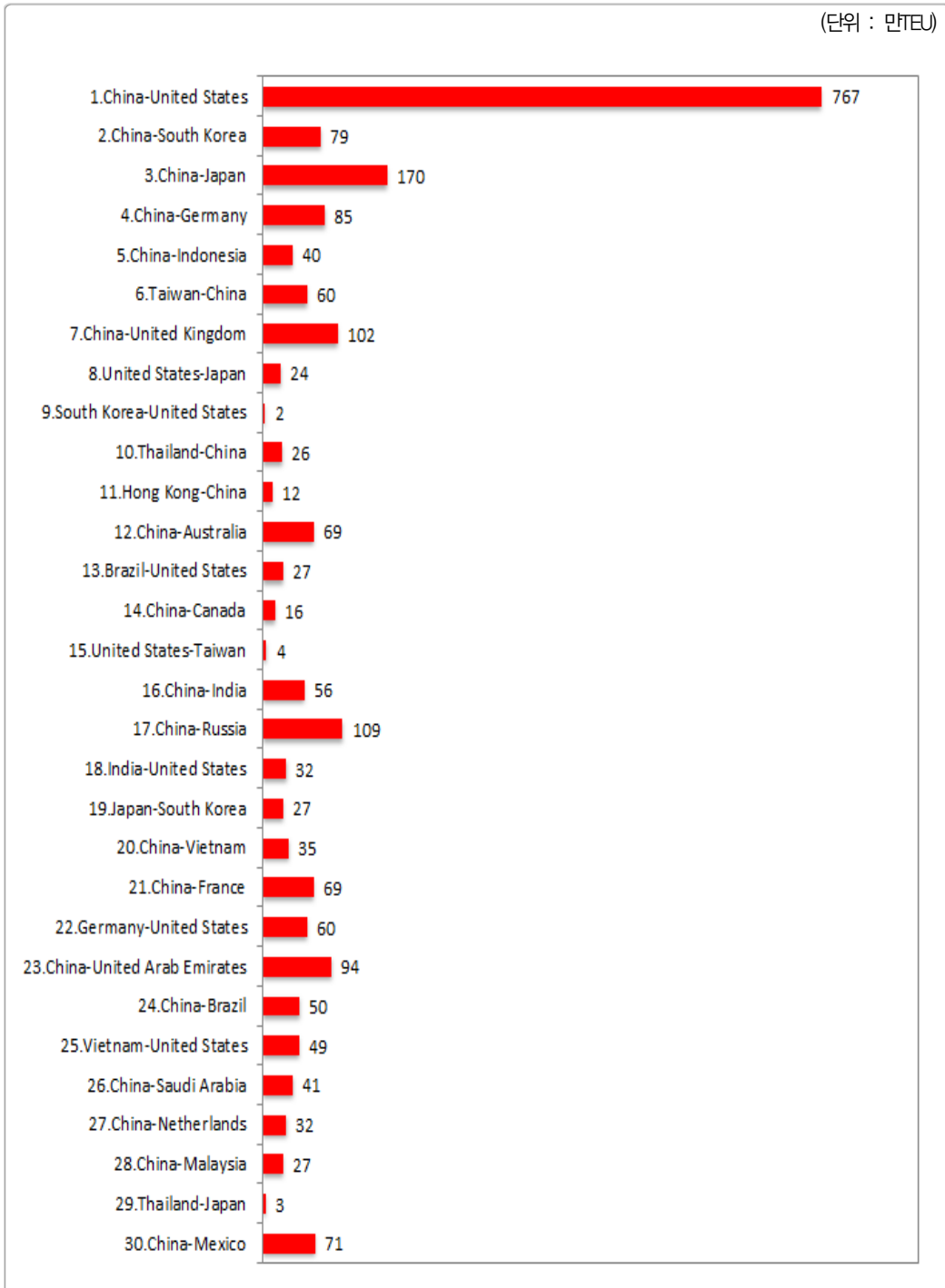
(단위 : 만TEU)





〈그림 Ⅲ-7〉 국가간 해상컨테이너 유입 vs 유출물량 격차(2014)

(단위 : 만TEU)



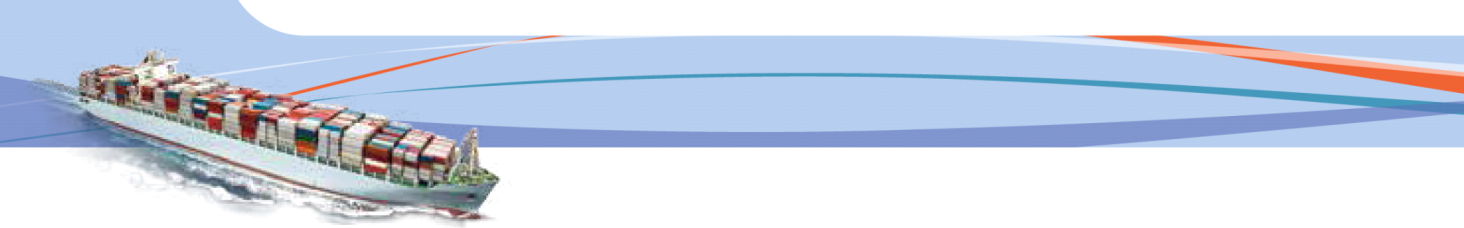
### 3) 세계 항만 컨테이너 물동량 실적

- '14년 전세계 컨테이너 항만물동량은 약 6억 8,050만TEU로 추정됨
  - 항만물동량은 해상물동량 증가에 힘입어 '00년 2억 3,550만TEU에서 '14년 6억 8,050만TEU로 연평균 8.1% 증가율을 기록하고 있음
  - 기간별로 나누어 보면 세계 경제위기 이전인 '00~'07년간은 연평균 11.3%의 높은 증가율을 기록하였음
  - 그러나, 세계 경제 위기를 거치면서 '10~'14년간은 연평균 5.4%로 증가율로 성장세가 대폭 하락하는 현상을 나타내고 있음
- 중간기항지를 거쳐 운송되는 환적의 경우 지속적인 증가세를 보이며 성장 하였으나 2000년대 후반부터 일정수준 정체현상을 보이고 있음
  - '90년에 환적물량 비중은 총항만물동량의 17.6%에 불과하였으나 물동량 증가와 더불어 지속적으로 성장하여 '08년에 최고치를 기록(28.3%)한 바 있음
  - 그러나, '08년 이후 환적물량은 항만물동량 성장속에서도 일정수준(27~28%)의 비중을 유지하는 정체현상을 나타내고 있음

〈표 Ⅲ-6〉 세계 항만컨테이너 물동량 실적

(단위 : 백만TEU, %)

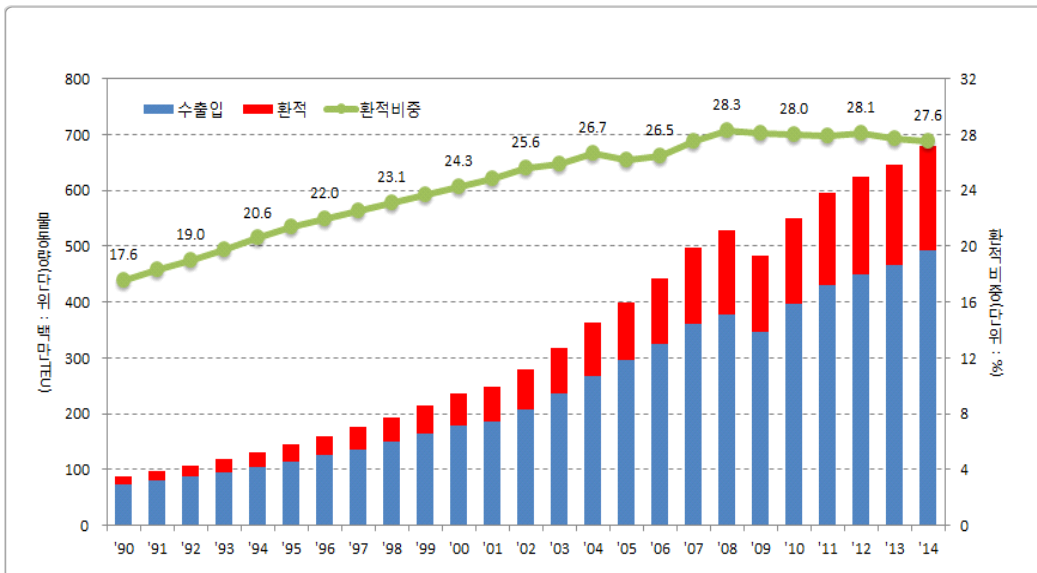
| 년도  | 총물동량  | 적공    |      | 화물유형  |      | 비중   |      |
|-----|-------|-------|------|-------|------|------|------|
|     |       | 적컨    | 공컨   | 수출입   | 환적   | 수출입  | 환적   |
| '90 | 88.2  | 70.3  | 17.8 | 72.7  | 15.5 | 82.4 | 17.6 |
| '91 | 97.5  | 78.1  | 19.3 | 79.7  | 17.8 | 81.7 | 18.3 |
| '92 | 107.8 | 86.7  | 21.0 | 87.3  | 20.5 | 81.0 | 19.0 |
| '93 | 119.1 | 96.3  | 22.8 | 95.6  | 23.6 | 80.2 | 19.8 |
| '94 | 131.7 | 107.0 | 24.7 | 104.6 | 27.1 | 79.4 | 20.6 |



| 년도         | 총물동량    | 적공    |       | 화물유형  |       | 비중   |      |
|------------|---------|-------|-------|-------|-------|------|------|
|            |         | 적컨    | 공컨    | 수출입   | 환적    | 수출입  | 환적   |
| '95        | 145,6   | 118,8 | 26,8  | 114,4 | 31,2  | 78,6 | 21,4 |
| '96        | 160,3   | 129,8 | 30,4  | 125,1 | 35,2  | 78,0 | 22,0 |
| '97        | 176,5   | 141,8 | 34,6  | 136,7 | 39,8  | 77,5 | 22,5 |
| '98        | 194,3   | 154,9 | 39,2  | 149,4 | 44,9  | 76,9 | 23,1 |
| '99        | 213,9   | 169,2 | 44,6  | 163,2 | 50,7  | 76,3 | 23,7 |
| '00        | 235,5   | 184,9 | 50,6  | 178,3 | 57,2  | 75,7 | 24,3 |
| '01        | 248,6   | 194,1 | 54,5  | 186,8 | 61,8  | 75,1 | 24,9 |
| '02        | 280,5   | 221,2 | 59,3  | 208,7 | 71,8  | 74,4 | 25,6 |
| '03        | 317,4   | 251,3 | 66,1  | 235,2 | 82,2  | 74,1 | 25,9 |
| '04        | 363,2   | 288,4 | 74,8  | 266,3 | 96,9  | 73,3 | 26,7 |
| '05        | 400,4   | 319,0 | 81,4  | 295,5 | 104,9 | 73,8 | 26,2 |
| '06        | 443,6   | 348,0 | 95,7  | 326,0 | 117,6 | 73,5 | 26,5 |
| '07        | 498,5   | 388,3 | 110,2 | 361,4 | 137,1 | 72,5 | 27,5 |
| '08        | 528,3   | 412,9 | 115,4 | 378,6 | 149,7 | 71,7 | 28,3 |
| '09        | 482,6   | 376,4 | 106,2 | 346,8 | 135,8 | 71,9 | 28,1 |
| '10        | 551,3   | 429,9 | 121,4 | 396,7 | 154,6 | 72,0 | 28,0 |
| '11        | 596,0   | 454,1 | 141,9 | 429,4 | 166,6 | 72,0 | 28,0 |
| '12        | 625,1   | 475,2 | 149,9 | 449,3 | 175,8 | 71,9 | 28,1 |
| '13        | 646,2   | 490,8 | 155,4 | 466,8 | 179,4 | 72,2 | 27,8 |
| '14        | 680,5   | 516,8 | 163,7 | 492,9 | 187,6 | 72,4 | 27,6 |
| 연평균<br>증가율 | '00~'10 | 8,9   | 8,8   | 9,1   | 8,3   | 10,5 |      |
|            | '10~'14 | 5,4   | 4,7   | 7,8   | 5,6   | 5,0  |      |
|            | '04~'14 | 6,5   | 6,0   | 8,1   | 6,4   | 6,8  |      |
|            | '00~'14 | 8,1   | 7,8   | 8,8   | 7,7   | 8,9  |      |

자료 : Drewry Maritime Research, KMI 재정리

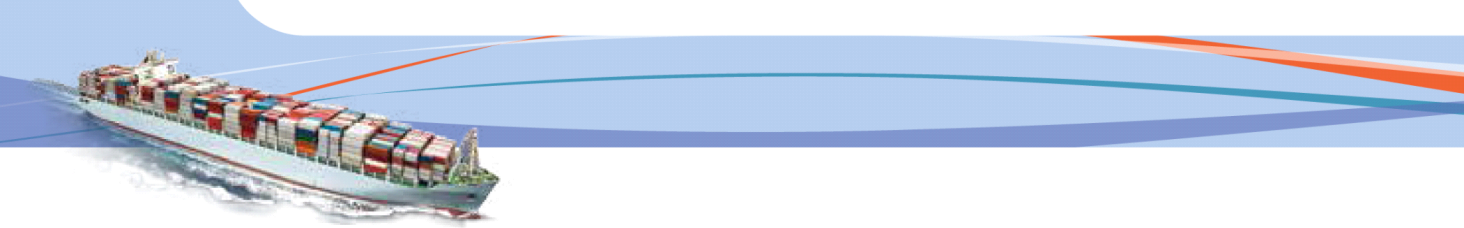
〈그림 Ⅲ-8〉 세계 항만컨테이너 물동량 실적 추이



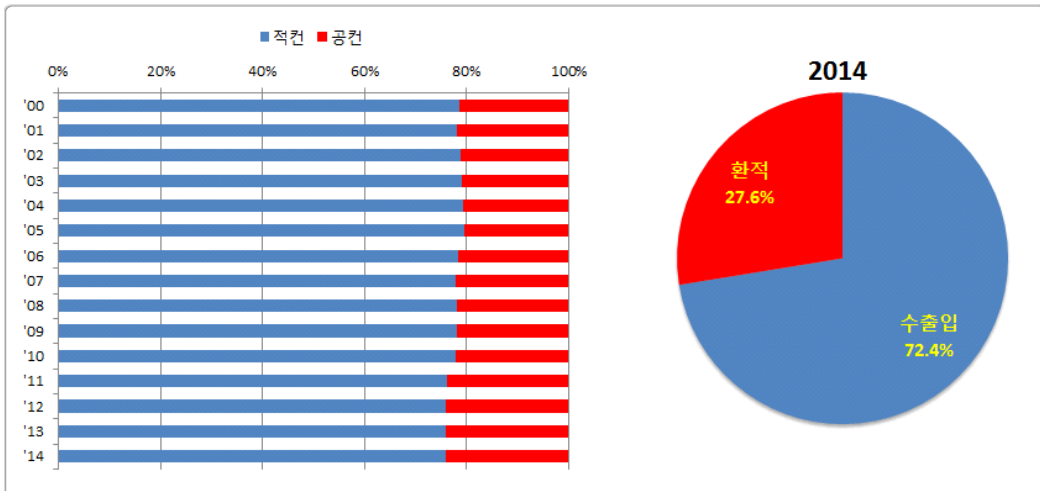
◎ 화물 적재여부에 따른 ‘적컨’, ‘공컨’ 비중에 있어서는 과거에 비해 ‘공컨’ 비중이 증가하고 있어 교역국가간 물량 불균형이 다소 심화되고 있는 것으로 판단됨

◎ ’14년 기준, 항만물동량은 화물유형별로 ‘적컨’ 5억 1,680만TEU(75.9%), ‘공컨’ 1억 6,370만TEU(24.1%)의 실적을 기록

◎ 교역국가간 수출입 물량 불균형에서 유발되는 ‘공컨’의 경우 ’00년 총물량의 21.5% 비중을 보였으나, 이후 전반적으로 증가세를 보이며 ’14년에는 24.1%를 기록하고 있음



〈그림 Ⅲ-9〉 세계 항만컨테이너 화물유형별 비중



☉ 한편, 환적물량 비중은 정체수준이나 과거에 비해서는 특정항만에 집중되는 현상이 나타나고 있다고 판단됨

☉ 세계 주요 33대 항만의 환적물량 비중을 보면 세계 경제 위기 이전에는 지속적인 감소현상을 보였음('02년 78.8%→'07년 73.7%)

☉ 그러나, '10년 이후 주요 항만의 환적물량비중은 크게 높아져 이전에 비해 주요 항만으로 환적물량이 집중되는 경향이 있는 것으로 판단됨('10년 72.3%→'14년 80.4%)

〈표 Ⅲ-7〉 세계 주요 항만 환적컨테이너 실적 추이

(단위 : 만TEU, %)

| 구분                | '06   | '07   | '08   | '09   | '10   | '11   | '12   | '13   | '14   | 연평균<br>증가율 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 1 singapore       | 2,021 | 2,349 | 2,543 | 2,199 | 2,400 | 2,524 | 2,722 | 2,734 | 2,843 | 4.3        |
| 2 hong kong       | 706   | 717   | 612   | 514   | 581   | 1,428 | 1,354 | 1,309 | 1,359 | 23.7       |
| 3 busan           | 512   | 581   | 588   | 537   | 627   | 736   | 841   | 875   | 943   | 10.7       |
| 4 dubai           | 471   | 586   | 651   | 504   | 550   | 644   | 657   | 687   | 770   | 8.8        |
| 5 tanjung pelepas | 460   | 527   | 524   | 572   | 599   | 712   | 704   | 677   | 752   | 5.8        |

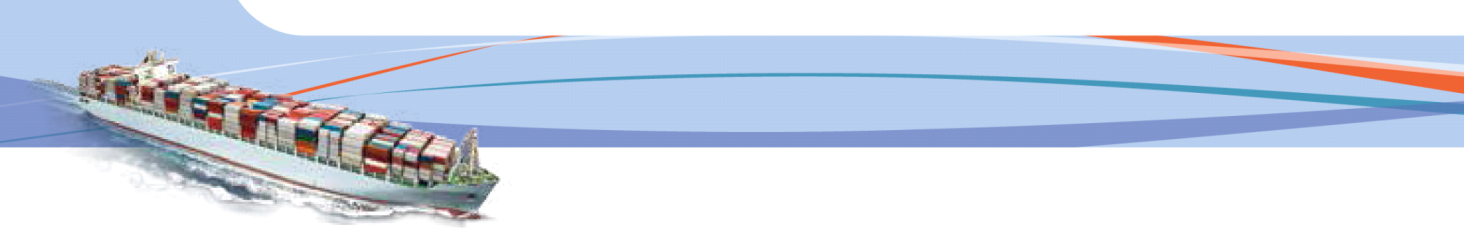
### Ⅲ. 항만포커스

|            | 구분                   | '06    | '07    | '08    | '09    | '10    | '11    | '12    | '13    | '14    | 연평균<br>증가율 |
|------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 6          | Port Kelang          | 325    | 374    | 474    | 432    | 544    | 599    | 631    | 657    | 645    | 4.4        |
| 7          | Shanghai             | 434    | 575    | 613    | 530    | 626    | 1,148  | 260    | 471    | 494    | (5.8)      |
| 8          | Kaohsiung            | 513    | 564    | 532    | 455    | 487    | 450    | 456    | 464    | 494    | 0.4        |
| 9          | Algeciras            | 276    | 325    | 317    | 289    | 263    | 344    | 400    | 410    | 417    | 12.3       |
| 10         | Khor Fakkan          | 140    | 171    | 189    | 208    | 232    | 250    | 320    | 395    | 302    | 6.9        |
| 11         | Hamburg              | 290    | 336    | 330    | 203    | 261    | 270    | 266    | 388    | 391    | 10.6       |
| 12         | Rotterdam            | 226    | 259    | 259    | 292    | 334    | 356    | 389    | 360    | 424    | 6.1        |
| 13         | Lianyungang          | 0      | 0      | 0      | 215    | 273    | 371    | 326    | 357    | 325    | 4.5        |
| 14         | Bremerhaven          | 188    | 245    | 277    | 194    | 219    | 266    | 379    | 356    | 352    | 12.6       |
| 15         | Salalah              | 237    | 257    | 304    | 343    | 341    | 302    | 355    | 326    | 296    | (3.5)      |
| 16         | Colombo              | 233    | 254    | 277    | 256    | 308    | 312    | 307    | 322    | 370    | 4.7        |
| 17         | Shenzhen             | 0      | 0      | 374    | 201    | 268    | 495    | 298    | 303    | 312    | 3.9        |
| 18         | Gioia Tauro          | 239    | 319    | 322    | 273    | 268    | 217    | 255    | 290    | 293    | 2.3        |
| 19         | Balboa               | 94     | 174    | 206    | 191    | 262    | 300    | 300    | 280    | 299    | 3.4        |
| 20         | Port Said East(SCCT) | 148    | 163    | 230    | 240    | 248    | 279    | 247    | 269    | 293    | 4.3        |
| 21         | Marsaxlokk           | 139    | 162    | 217    | 217    | 227    | 219    | 243    | 263    | 275    | 5.0        |
| 22         | Ningbo               | 0      | 94     | 168    | 146    | 183    | 205    | 243    | 260    | 292    | 12.3       |
| 23         | Piraeus              | 71     | 51     | 0      | 0      | 0      | 124    | 219    | 259    | 313    | 36.1       |
| 24         | Antwerp              | 190    | 229    | 243    | 197    | 229    | 251    | 250    | 245    | 256    | 2.9        |
| 25         | Tangers Med          | 0      | 0      | 91     | 118    | 198    | 198    | 175    | 242    | 299    | 10.9       |
| 26         | Valencia             | 39     | 104    | 130    | 183    | 216    | 224    | 228    | 216    | 246    | 3.3        |
| 27         | Jeddah               | 155    | 160    | 174    | 162    | 168    | 167    | 206    | 187    | 173    | 0.7        |
| 28         | Colon(Manzanillo)    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 172    | 171    | 169    | (0.9)      |
| 29         | Ambarli              | 0      | 34     | 79     | 0      | 0      | 0      | 139    | 154    | 153    | 5.1        |
| 30         | Freeport             | 145    | 162    | 168    | 131    | 111    | 111    | 119    | 149    | 138    | 5.4        |
| 31         | Qingdao              | 0      | 95     | 155    | 0      | 0      | 0      | 131    | 140    | 150    | 7.3        |
| 32         | Kingston             | 174    | 193    | 174    | 145    | 163    | 149    | 157    | 138    | 137    | (4.1)      |
| 33         | Cartagena(Colombia)  | 32     | 46     | 45     | 0      | 0      | 115    | 135    | 105    | 102    | (3.9)      |
| 계(33개 항만)  |                      | 8,458  | 10,106 | 11,266 | 9,947  | 11,186 | 13,766 | 13,884 | 14,459 | 15,077 | 7.8        |
| 세계 환적물동량   |                      | 11,760 | 13,710 | 14,970 | 13,580 | 15,460 | 16,660 | 17,580 | 17,940 | 18,760 | 5.0        |
| 비중(33개 항만) |                      | 71.9   | 73.7   | 75.3   | 73.2   | 72.4   | 82.6   | 79.0   | 80.6   | 80.4   |            |

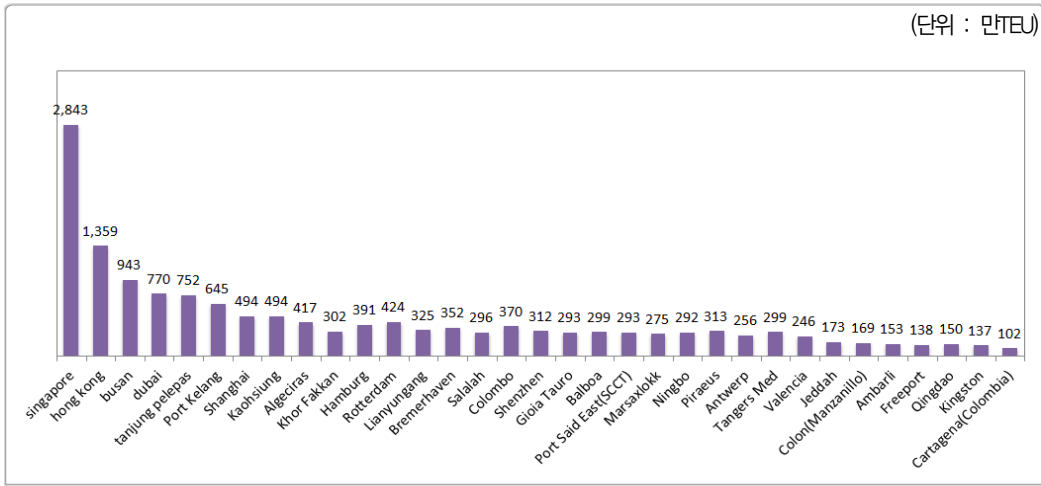
자료 : Drewry Maritime Research, KMI 재정리

주1 : 괄호 ( ) 값은 음수를 의미함

주2 : 연평균증가율을 '10~'14년간 실적기준



〈그림 Ⅲ-10〉 세계 주요 항만 환적컨테이너 처리실적(2014)



#### 4) 세계 경제성장과 물동량간 성장비교 분석

- ④ 본 절에서는 컨테이너 물동량 증감에 가장 많은 영향을 미치는 경제지표인 세계 경제성장률(GDP)과의 성장세를 비교 분석해 보았음
- ④ 세계 경제성장으로 국가간 교역이 확대되고 이로 인해 해상 및 항만물동량이 증감하는 관련성을 가지고 있음
- ④ '14년 현재, 전세계 GDP는 약 75조 달러 가량으로 추정되며, 지난 10여년간 ('00~'14) 연평균 6.1%의 성장률을 기록하여 왔음
  - ④ 세계 GDP는 '00년 약 33조 1,720억 달러에서 '14년 75조 9,810억 달러로 성장해 왔으며, 지난 10여년간 2번의 마이너스 성장률을 기록한 바 있음
  - ④ 또한, 세계 GDP 성장률은 2000년대 중반이전에 비해 최근 몇 년간 하향 추세가 뚜렷하게 나타나는 현상을 보이고 있음
- ④ 한편, 전 세계 해상물동량은 '14년 약 1억 6,786만TEU로 지난 10여년간

연평균 6.2%의 성장률을 기록하고 있음

⑥ 세계 GDP 증가와 더불어 국가간 교역이 확대되면서 해상물동량 또한 크게 성장세를 거듭하였으며 세계 GDP 성장률과 유사한 수준인 6.2%의 성장률을 기록하고 있음

⑥ 그러나, 해상물동량 역시 세계 GDP 성장률 저하에 직접적인 영향으로 최근 들어 성장세가 이전에 비해 상당부분 하향 추세를 보이고 있음

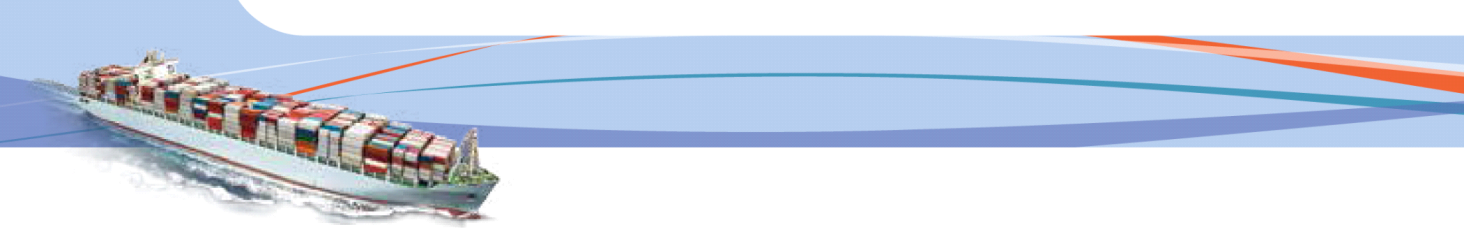
⑥ 항만물동량의 경우 '14년 약 6억 8,050만TEU로 지난 10여년간 연평균 7.9%의 성장세를 보이고 있음

⑥ 항만물동량은 세계 GDP 및 해상물동량보다 높은 수준을 유지하고 있으며, '09년 마이너스 성장률을 기록한 것을 제외하고는 지난 10여년간 플러스 성장세를 이어가고 있음

〈표 Ⅲ-8〉 세계 GDP 및 컨테이너 물동량 실적 추이 비교

(단위 : 백만TEU, 10억달러)

| 구분  | 실적  |     |     |     |        | 성장비  |      |      |      |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|------|------|------|------|------|
|     | 해상  | 항만  | 수출입 | 환적  | GDP    | 해상   | 항만   | 수출입  | 환적   | GDP  |
| '00 | 72  | 236 | 178 | 57  | 33,172 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| '01 | 75  | 249 | 187 | 62  | 32,971 | 1.04 | 1.06 | 1.05 | 1.08 | 0.99 |
| '02 | 80  | 281 | 209 | 72  | 34,246 | 1.11 | 1.19 | 1.17 | 1.26 | 1.03 |
| '03 | 87  | 317 | 235 | 82  | 38,457 | 1.22 | 1.35 | 1.32 | 1.44 | 1.16 |
| '04 | 100 | 363 | 266 | 97  | 43,375 | 1.39 | 1.54 | 1.49 | 1.69 | 1.31 |
| '05 | 106 | 400 | 296 | 105 | 46,926 | 1.48 | 1.70 | 1.66 | 1.83 | 1.41 |
| '06 | 118 | 444 | 326 | 118 | 50,845 | 1.64 | 1.88 | 1.83 | 2.06 | 1.53 |
| '07 | 131 | 499 | 361 | 137 | 57,295 | 1.82 | 2.12 | 2.03 | 2.40 | 1.73 |
| '08 | 135 | 528 | 379 | 150 | 62,720 | 1.88 | 2.24 | 2.12 | 2.62 | 1.89 |
| '09 | 122 | 483 | 347 | 136 | 59,467 | 1.69 | 2.05 | 1.95 | 2.37 | 1.79 |
| '10 | 142 | 551 | 397 | 155 | 65,206 | 1.97 | 2.34 | 2.22 | 2.70 | 1.97 |
| '11 | 155 | 596 | 429 | 167 | 72,227 | 2.15 | 2.53 | 2.41 | 2.91 | 2.18 |
| '12 | 157 | 625 | 449 | 176 | 73,670 | 2.18 | 2.65 | 2.52 | 3.07 | 2.22 |

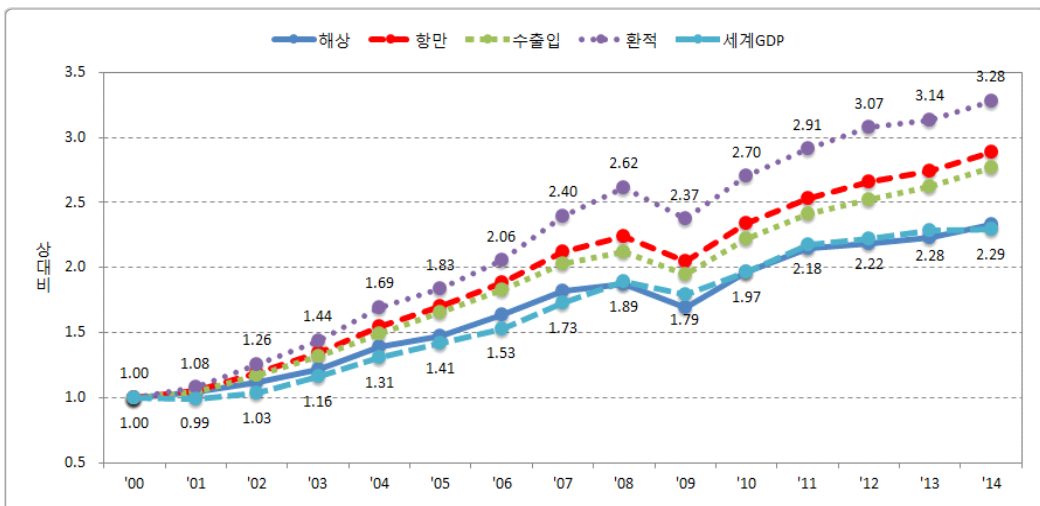


| 구분        | 실적      |     |      |      |        | 성장비  |      |      |      |      |
|-----------|---------|-----|------|------|--------|------|------|------|------|------|
|           | 해상      | 항만  | 수출입  | 환적   | GDP    | 해상   | 항만   | 수출입  | 환적   | GDP  |
| '13       | 161     | 646 | 467  | 179  | 75,745 | 2,23 | 2,74 | 2,62 | 3,14 | 2,28 |
| '14       | 168     | 681 | 493  | 188  | 75,981 | 2,33 | 2,89 | 2,76 | 3,28 | 2,29 |
| 연평균증가율(%) | '00~'14 | 6,2 | 7,9  | 7,5  | 8,9    | 6,1  |      |      |      |      |
|           | '00~'07 | 8,9 | 11,3 | 10,6 | 13,3   | 8,1  |      |      |      |      |
|           | '10~'14 | 4,3 | 5,4  | 5,6  | 5,0    | 3,9  |      |      |      |      |
| 탄력성       | '00~'14 |     |      |      |        | 1,02 | 1,26 | 1,21 | 1,43 | 1,00 |
|           | '00~'07 |     |      |      |        | 1,05 | 1,23 | 1,17 | 1,39 | 1,00 |
|           | '10~'14 |     |      |      |        | 1,02 | 1,06 | 1,07 | 1,04 | 1,00 |

자료 : Drewry Maritime Research, 통계청, KMI 재정리

주 : '탄력성은 세계 GDP 1% 증가시 물동량 평균증가율을 의미함

〈그림 Ⅲ-11〉 세계 GDP, 컨테이너 물동량 성장 비교



🌀 세계 GDP, 해상 및 항만물동량에 대해 동일 시점에서 성장세를 비교하면  
세계 GDP ≤ 해상(항만 수준을 유지해 왔음을 알 수 있음)

🌀 3개 지표에 대해 '00년을 기준으로 '14년 성장수준을 산정하면 세계  
GDP(2.29배), 해상물동량(2.33배), 항만물동량(2.89배)로 성장을 하였음

🌀 이를 토대로 세계 GDP 대비 물동량 증가율을 산정하면, 지난 10여년간 세계

GDP 1% 증가시 해상물동량(1.02%), 항만물동량(1.26%)의 비율로 성장해 왔음

- ☞ 또한, 수출입 및 환적에 있어서도 각각 1.21%, 1.43%로 세계 GDP 성장률에 비해 높은 수준을 유지한 것으로 나타났음

- 그러나, 세계 경제 위기('08~'09)를 기점으로 전후 기간을 비교해보면, 세계 GDP 성장률에 따른 해상 및 항만물동량 창출 효과가 크게 저하된 것으로 분석됨

- ☞ '00~'07년간 세계 GDP는 연평균 8.1%의 높은 증가율을 기록하였으며, 해상 및 항만물동량 역시 동기간 각각 8.9%, 11.3%의 높은 증가율을 보여 왔음

- ☞ 그러나, 이후 '10~'14년간 세계 GDP의 연평균증가율은 3.9%로 하락하였으며 동기간 해상 및 항만물동량 역시 4.3%, 5.4%로 크게 저하되었음

- 해상물동량의 경우 세계 경제위기를 전후하여 세계 GDP와의 성장관계가 1:1 균형을 이루는 경향이 강해지고 있는 것으로 나타났음

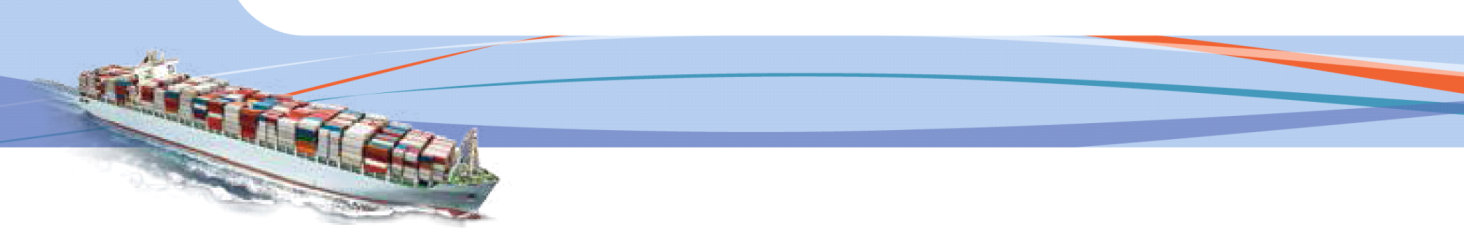
- ☞ 세계 경제위기('08~'09)를 전후하여 성장률을 비교해 보면, 2000년대 중반 이전까지는 전반적으로 세계 GDP 1% 증가가 평균적으로 해상물동량 1.05%('01~'07) 증가를 견인하였음

- ☞ 그러나, 2000년대 중반 이후('10~'14)에는 이러한 성장관계가 이전에 비해 약화된 것으로 나타나고 있음(세계 GDP 1% ↑, 해상물동량 1.02% ↑)

- ☞ 다시말해, 세계 경제 고도성장 시기에 비해 최근 들어 세계 GDP 성장에 따른 해상물동량 추가 창출 효과가 거의 없어졌음을 의미함

- 한편, 항만물동량의 경우에도 세계 GDP 성장이 항만물동량 창출에 주는 효과도 상당부분 낮아진 것으로 분석됨

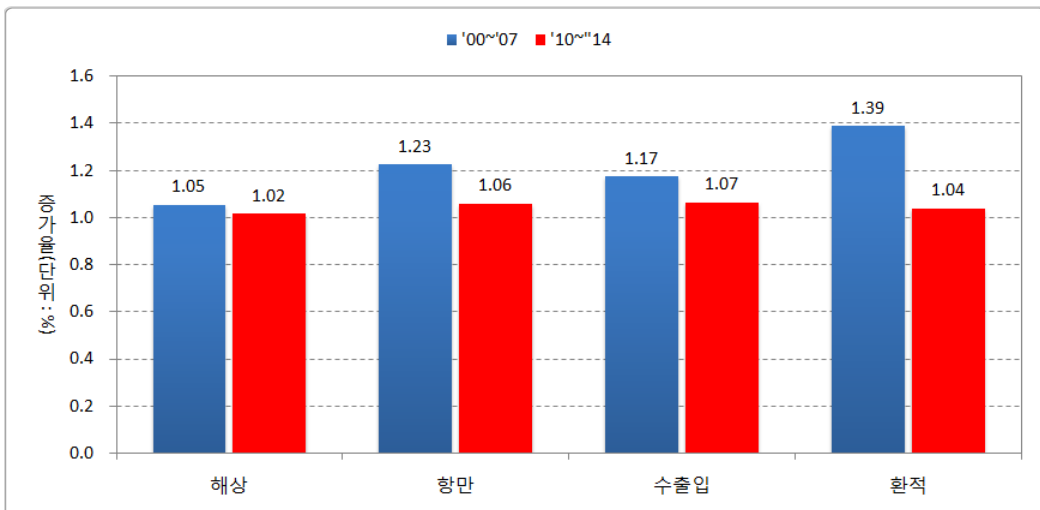
- ☞ 항만물동량의 경우에는 세계 경제위기 이전('01~'07)에는 평균적으로 세계



GDP 1% 증가시 항만물동량 1.23% 증가효과가 있었으나, 이후에는 1.06%로 크게 낮아지는 현상을 보이고 있음

- 특히, 항만물동량에 있어서는 세계 GDP 성장대비 수출입 보다는 환적물동량 창출 효과가 급격히 낮아졌음을 확인할 수 있음
- 수출입 물동량의 경우 세계 경제 위기 이전에는 세계 GDP 1% 성장시 수출입 물동량 1.17% 증가효과를 보였으나, 이후에는 1.07%로 세계 GDP 성장률과 격차가 작아진 것으로 나타났음
- 한편, 환적 물동량의 경우에는 동일 비교에서 세계 GDP 1% 성장시 이전에는 1.39%로 물동량 창출효과가 매우 높았으나, 이후에는 1.04%로 수출입보다도 더 낮아진 하향세를 나타내고 있음

〈그림 Ⅲ-12〉 세계 GDP 대비 컨테이너 물동량 탄력성 비교(세계 GDP 1% 증가시)

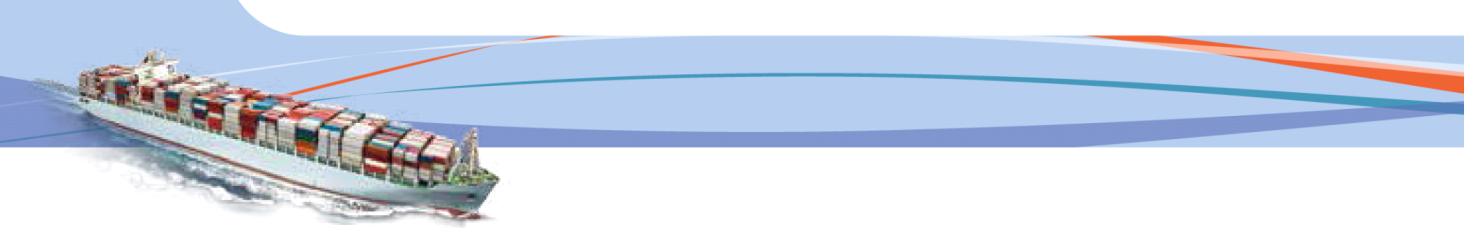


- 종합해 보면, 저성장 시대에 접어든 현 시점에서 세계 GDP 성장에 따른 해상 및 항만물동량 창출효과는 세계경제위기('08~'09) 이전에 비해 상당 부분 저하되었다고 할 수 있음

- ⑥ 해상물동량의 경우 세계 GDP 증가율에 불과한 성장세로 접어들었으며, 항만물동량의 경우에도 창출 효과가 매우 낮아지고 있음
- ⑥ 특히, 환적물동량의 경우에는 저성장 시대에 세계 GDP 성장률 저하로 급격한 변화(하향세)를 보이고 있어 세계 GDP 성장률 저하로 인한 환적물동량 경착륙 가능성이 매우 높아졌다고 할 수 있음
- ⑥ 그러나, 세계 주요 항만에 대해서는 세계 경제 위기 이후에도 환적물동량 증가율이 세계 GDP 증가율 보다 훨씬 높은 수준을 보이고 있음
- ⑥ 세계 10대 환적항만의 물량증가율은 세계 경제위기 이전에 연평균 10.7%의 증가율을 보였으나, 이후에도 6.9%로 세계 GDP 성장률(3.9%)에 비해서는 아직까지 높은 증가율을 유지하고 있음
- ⑥ 특히, 부산항(연평균 10.5%)을 비롯하여 알제시라스항(12.3%), 함부르크항(10.6%), 브레머하펜항(12.6%), Ningbo항(12.3%) 등 세계 주요 거점항의 환적물동량 증가율은 여전히 세계 GDP 증가율에 비해 상대적으로 높은 수준을 유지하고 있음

## 5) 정책적 시사점

- ⑥ 앞서 살펴본 바와 같이 해상 및 항만물동량은 그간 세계 GDP 성장률에 비해 높은 물동량 증가율을 기록해 왔음
- ⑥ 그러나, 이러한 세계 GDP와의 고탄력적인 물동량 창출관계는 세계 경제 위기를 거치면서 상당부분 이전과 다른 변화가 발생하였음
- ⑥ 그 결과 해상 및 항만물동량은 과거와 같이 세계 GDP 증가율보다 높은 성장률을 기록하지 못하는 현상이 뚜렷해지고 있고, 해상물동량의 경우 세계



GDP 증가율과 동일한 수준의 성장세로 접어들었음

- 항만물동량의 경우에는 향후 저성장 시대에는 이전과 같은 고성장을 기대하기 어려울 것으로 전망됨
  - 그간, 항만물동량의 경우 수출입 뿐만아니라 환적물동량이 추가로 창출되어 세계 GDP 증가율에 비해 고성장세를 이어왔음
  - 그러나, 연평균 8% 이상의 증가율을 기록하던 세계 경제위기('08) 이전과 달리 연평균 4% 미만의 현 세계 GDP 성장하에서는 항만물동량 역시 세계 GDP에 대한 물량탄력성이 높지 않을 가능성이 많을 것으로 예상됨
  - 특히, 환적물동량의 경우 세계 GDP 증가율에 매우 탄력적(고성장)으로 성장해 왔으나 향후 세계 GDP 성장률 저하 여건에서는 환적물동량 증가율 둔화가 크게 확대될 것으로 예상됨
- 향후, 세계 경제 저성장 지속가능성과 환적물동량 증가율 둔화를 감안한 장래물동량 산정 및 시설 확충계획의 재정비가 필요함
  - 세계 3위 환적항인 부산항의 경우 환적물량 비중(52%)이 매우 높은 점을 감안하면 향후 저성장 지속여부에 따라 환적물동량 증가율 변동폭이 심하게 발생할 것으로 예상됨
  - 특히, 부산항은 대중국 환적물량('14년 288만TEU) 비중이 매우 높아 중국 경제성장률 저하에 따른 환적물량 변동을 면밀히 파악해야 하며, 그에 따른 항만시설 확충 계획의 검토·조정이 필요할 것임
  - 다만, 부산항은 타항만에 비해 아시아~북미항로의 주요 거점에 위치하고 있어 환적물동량 유치에 경쟁력이 높은 만큼 향후 세계 경제 저성장 하에서도 환적물동량의 급격한 경착륙 가능성은 상대적으로 낮을 것으로 전망됨

## IV. 부 록

1. '15년 11월 물동량
2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
6. 세계 컨테이너 항만 처리실적





## 1. '15년 11월 물동량

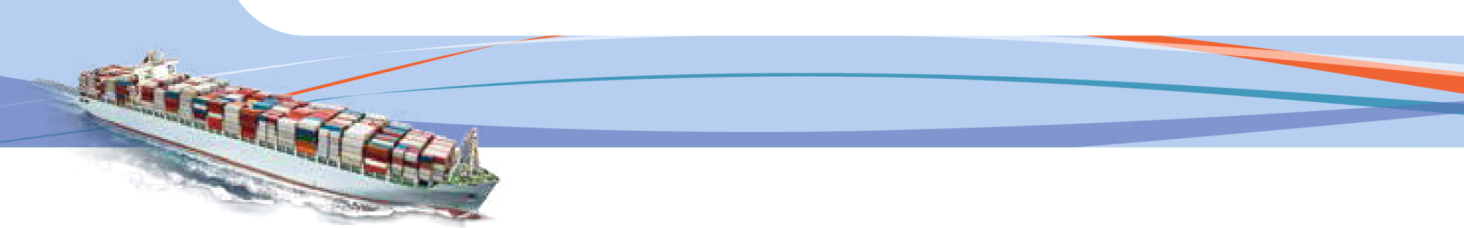
## '15년 11월 항만별 총물동량

〈표 IV-1〉 2015년 11월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

| 구 분    | 컨테이너       | 벌크         | 유류         | 합계          |
|--------|------------|------------|------------|-------------|
| 부산항    | 26,328,047 | 1,485,607  | 602,844    | 28,416,498  |
| 인천항    | 3,580,408  | 5,650,465  | 4,480,316  | 13,711,189  |
| 평택·당진항 | 762,715    | 6,255,419  | 1,983,504  | 9,001,638   |
| 경인항    | 39,365     | 10,910     | 229        | 50,504      |
| 동해·목호항 | 22,491     | 2,332,753  | 39,068     | 2,394,312   |
| 삼척항    | -          | 562,446    | 2,135      | 564,581     |
| 속초항    | -          | 335        | 396        | 731         |
| 옥계항    | -          | 419,535    | 31,891     | 451,426     |
| 대산항    | 124,263    | 1,790,699  | 5,244,193  | 7,159,155   |
| 보령항    | -          | 1,006,048  | 10,004     | 1,016,052   |
| 태안항    | -          | 758,692    | 6,486      | 765,178     |
| 군산항    | 67,848     | 1,364,100  | 116,446    | 1,548,394   |
| 장항항    | -          | 52,213     | -          | 52,213      |
| 목포항    | 66,389     | 1,762,008  | 85,267     | 1,913,664   |
| 완도항    | 47,378     | 174,948    | 1,396      | 223,722     |
| 여수항    | -          | 17,309     | 115,800    | 133,109     |
| 광양항    | 3,051,938  | 7,331,768  | 10,014,113 | 20,397,819  |
| 포항항    | 93,867     | 3,996,791  | 23,066     | 4,113,724   |
| 미산항    | 15,291     | 1,261,084  | 143,450    | 1,419,825   |
| 삼천포항   | -          | 756,164    | 4,875      | 761,039     |
| 옥포항    | -          | 789,057    | 6,034      | 795,091     |
| 장승포항   | -          | -          | 88         | 88          |
| 진해항    | 130        | 292,882    | 2,499      | 295,511     |
| 통영항    | -          | 46,081     | 5,838      | 51,919      |
| 고현항    | -          | 771,012    | 2,124      | 773,136     |
| 하동항    | -          | 918,540    | 6,360      | 924,900     |
| 울산항    | 401,609    | 4,387,245  | 10,253,656 | 15,042,510  |
| 제주항    | 33,240     | 209,832    | 64,695     | 307,767     |
| 서귀포항   | 48,582     | 20,672     | 2,050      | 71,304      |
| 호산항    | -          | 73,713     | 835,278    | 908,991     |
| 기타     | -          | 3,338,575  | 199,672    | 3,538,247   |
| 합계     | 34,683,561 | 47,836,903 | 34,283,773 | 116,804,237 |

자료: SP-IDC



## ● '15년 11월 항만별 컨테이너 물동량

〈표 IV-2〉 2015년 11월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

| 구 분    | 수입      | 수출      | 환적      | 연안     | 합계        |
|--------|---------|---------|---------|--------|-----------|
| 부산항    | 360,746 | 379,411 | 792,404 | -      | 1,532,561 |
| 인천항    | 103,584 | 103,591 | 1,483   | 727    | 209,385   |
| 평택·당진항 | 24,532  | 25,603  | 285     | -      | 50,420    |
| 경인항    | 1,379   | 1,276   | -       | -      | 2,655     |
| 동해·묵호항 | 462     | 794     | 58      | -      | 1,314     |
| 삼척항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 속초항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 옥계항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 대산항    | 4,189   | 5,094   | -       | -      | 9,283     |
| 보령항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 태안항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 군산항    | 1,360   | 2,334   | 882     | -      | 4,576     |
| 장항항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 목포항    | 244     | 372     | -       | 9,435  | 10,051    |
| 완도항    | -       | -       | -       | 3,419  | 3,419     |
| 여수항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 광양항    | 75,334  | 70,382  | 56,738  | -      | 202,454   |
| 포항항    | 2,915   | 3,427   | 1       | -      | 6,343     |
| 마산항    | 629     | 624     | -       | -      | 1,253     |
| 삼천포항   | -       | -       | -       | -      | -         |
| 옥포항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 장승포항   | -       | -       | -       | -      | -         |
| 진해항    | -       | 362     | -       | 13     | 375       |
| 통영항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 고현항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 하동항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 울산항    | 10,917  | 17,538  | 207     | -      | 28,662    |
| 제주항    | -       | -       | -       | 4,053  | 4,053     |
| 서귀포항   | -       | -       | -       | 4,217  | 4,217     |
| 호산항    | -       | -       | -       | -      | -         |
| 기타     | -       | -       | -       | -      | -         |
| 합계     | 586,291 | 610,808 | 852,058 | 21,864 | 2,071,021 |

자료: SP-IDC

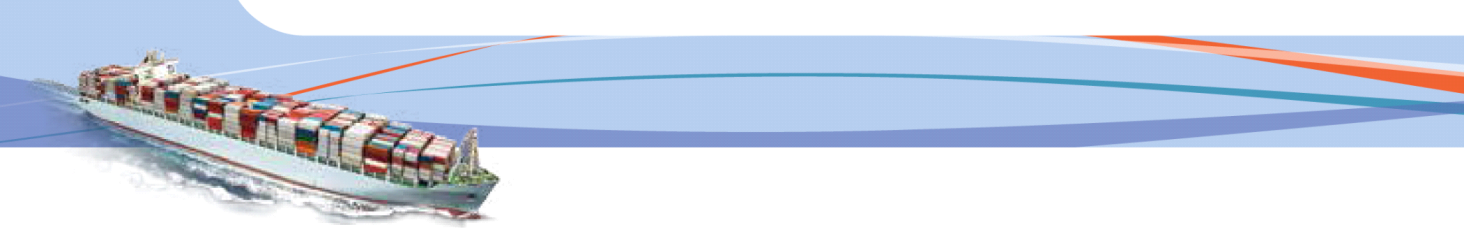
 '15년 11월 항만별 벌크 물동량

〈표 IV-3〉 2015년 11월 항만별 벌크 물동량(유류제외)

(단위 : 톤)

| 구 분    | 수입         | 수출        | 환적        | 연안         | 합계         |
|--------|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| 부산항    | 637,100    | 370,882   | 12,165    | 465,460    | 1,485,607  |
| 인천항    | 2,955,624  | 570,457   | 8,866     | 2,115,518  | 5,650,465  |
| 평택·당진항 | 4,149,858  | 1,107,201 | 219,122   | 779,238    | 6,255,419  |
| 경인항    | 10,360     | -         | -         | 550        | 10,910     |
| 동해·묵호항 | 589,780    | 422,109   | -         | 1,320,864  | 2,332,753  |
| 삼척항    | 27,295     | 22,600    | -         | 512,551    | 562,446    |
| 속초항    | 335        | -         | -         | -          | 335        |
| 옥계항    | 45,550     | -         | -         | 373,985    | 419,535    |
| 대산항    | 1,249,065  | 453,560   | -         | 88,074     | 1,790,699  |
| 보령항    | 998,548    | -         | -         | 7,500      | 1,006,048  |
| 태안항    | 744,251    | -         | -         | 14,441     | 758,692    |
| 군산항    | 734,343    | 146,000   | 300,741   | 183,016    | 1,364,100  |
| 장항항    | 28,344     | 2,000     | -         | 21,869     | 52,213     |
| 목포항    | 206,085    | 346,402   | -         | 1,209,521  | 1,762,008  |
| 완도항    | 1,148      | -         | -         | 173,800    | 174,948    |
| 여수항    | -          | -         | -         | 17,309     | 17,309     |
| 광양항    | 4,416,047  | 513,445   | 1,041,217 | 1,361,059  | 7,331,768  |
| 포항항    | 2,899,539  | 393,552   | -         | 703,700    | 3,996,791  |
| 마산항    | 173,002    | 381,337   | 120,647   | 586,098    | 1,261,084  |
| 삼천포항   | 660,827    | 177       | -         | 95,160     | 756,164    |
| 옥포항    | 420,163    | 7,432     | -         | 361,462    | 789,057    |
| 장승포항   | -          | -         | -         | -          | -          |
| 진해항    | 42,177     | 26,910    | -         | 223,795    | 292,882    |
| 통영항    | 6,286      | 43        | -         | 39,752     | 46,081     |
| 고현항    | 481,198    | 10,862    | -         | 278,952    | 771,012    |
| 하동항    | 877,335    | -         | -         | 41,205     | 918,540    |
| 울산항    | 1,608,895  | 2,053,868 | 157,118   | 567,364    | 4,387,245  |
| 제주항    | 583        | -         | -         | 209,249    | 209,832    |
| 서귀포항   | -          | -         | -         | 20,672     | 20,672     |
| 호산항    | 73,713     | -         | -         | -          | 73,713     |
| 기타     | -          | -         | -         | 3,338,575  | 3,338,575  |
| 합계     | 24,037,451 | 6,828,837 | 1,859,876 | 15,110,739 | 47,836,903 |

자료: SP-IDC



## ● '15년 11월 항만별 유류 물동량

〈표 IV-4〉 국내 2015년 11월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

| 구 분    | 수입         | 수출        | 환적      | 연안        | 합계         |
|--------|------------|-----------|---------|-----------|------------|
| 부산항    | 24,529     | 5,402     | 271     | 572,642   | 602,844    |
| 인천항    | 3,076,511  | 462,624   | -       | 941,181   | 4,480,316  |
| 평택·당진항 | 1,810,497  | 31,948    | -       | 141,059   | 1,983,504  |
| 경인항    | -          | -         | -       | 229       | 229        |
| 동해·묵호항 | -          | -         | -       | 39,068    | 39,068     |
| 삼척항    | -          | -         | -       | 2,135     | 2,135      |
| 속초항    | -          | -         | -       | 396       | 396        |
| 옥계항    | -          | -         | -       | 31,891    | 31,891     |
| 대산항    | 3,674,656  | 920,647   | -       | 648,890   | 5,244,193  |
| 보령항    | -          | -         | -       | 10,004    | 10,004     |
| 태안항    | -          | -         | -       | 6,486     | 6,486      |
| 군산항    | -          | -         | 3,897   | 112,549   | 116,446    |
| 장항항    | -          | -         | -       | -         | -          |
| 목포항    | -          | -         | -       | 85,267    | 85,267     |
| 완도항    | -          | -         | -       | 1,396     | 1,396      |
| 여수항    | -          | -         | -       | 115,800   | 115,800    |
| 광양항    | 5,042,087  | 2,928,634 | 660,318 | 1,383,074 | 10,014,113 |
| 포항항    | -          | -         | -       | 23,066    | 23,066     |
| 마산항    | -          | 19        | -       | 143,431   | 143,450    |
| 삼천포항   | -          | -         | -       | 4,875     | 4,875      |
| 옥포항    | -          | -         | -       | 6,034     | 6,034      |
| 장승포항   | -          | -         | -       | 88        | 88         |
| 진해항    | -          | -         | -       | 2,499     | 2,499      |
| 통영항    | -          | -         | -       | 5,838     | 5,838      |
| 고현항    | -          | -         | -       | 2,124     | 2,124      |
| 하동항    | -          | -         | -       | 6,360     | 6,360      |
| 울산항    | 6,178,479  | 2,701,843 | 7,295   | 1,366,039 | 10,253,656 |
| 제주항    | -          | -         | -       | 64,695    | 64,695     |
| 서귀포항   | -          | -         | -       | 2,050     | 2,050      |
| 호산항    | 826,634    | -         | -       | 8,644     | 835,278    |
| 기타     | -          | -         | -       | 199,672   | 199,672    |
| 합계     | 20,633,393 | 7,051,117 | 671,781 | 5,927,482 | 34,283,773 |

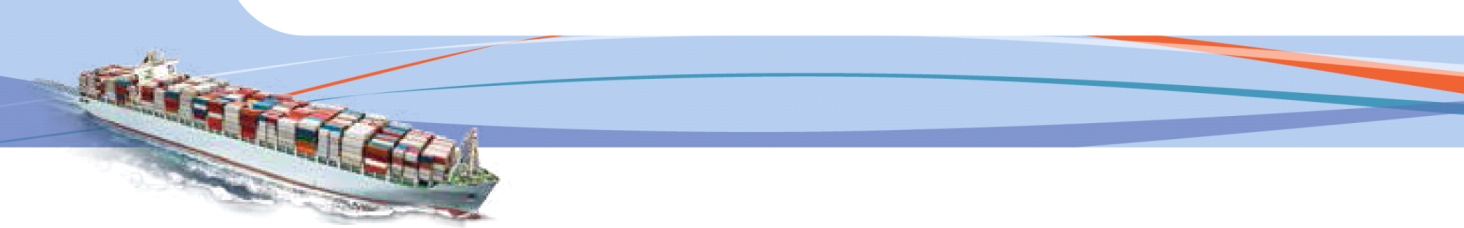
자료: SP-IDC

 '15년 11월 항만별 품목별 물동량

〈표 IV-5〉 국내 2015년 11월 항만별 품목별 물동량

| 구 분    | 양곡      | 시멘트       | 석탄        | 모래        | 목재      | 철광석       | 철재        | 고철      |
|--------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| 부산항    | 75,655  | 149,468   | -         | 165,367   | 22,094  | -         | 444,678   | 19,208  |
| 인천항    | 436,960 | 228,287   | 1,266,409 | 1,712,484 | 209,245 | 5,291     | 480,210   | 93,454  |
| 평택·당진항 | 186,482 | 64,385    | 424,578   | 110,508   | 60,066  | 2,077,827 | 914,948   | 118,586 |
| 경인항    | -       | -         | -         | -         | 8,361   | -         | 2,349     | -       |
| 동해·묵호항 | 6,737   | 854,379   | 294,974   | -         | -       | 39,145    | -         | 5       |
| 삼척항    | -       | 521,498   | -         | -         | -       | -         | -         | -       |
| 속초항    | -       | -         | -         | -         | -       | -         | -         | -       |
| 옥계항    | -       | 309,281   | 33,000    | -         | -       | -         | -         | -       |
| 대산항    | -       | -         | 1,125,085 | -         | -       | -         | 1,754     | -       |
| 보령항    | -       | -         | 998,548   | -         | -       | -         | -         | -       |
| 태안항    | -       | -         | 744,251   | -         | -       | -         | -         | -       |
| 군산항    | 47,803  | 88,456    | -         | 50,688    | 130,274 | -         | 69,506    | 44,322  |
| 장항항    | -       | 14,683    | -         | -         | -       | -         | -         | -       |
| 목포항    | 56,500  | 82,300    | 37,109    | 76,282    | 1,928   | -         | 555,315   | 7,798   |
| 완도항    | -       | -         | -         | -         | -       | -         | -         | -       |
| 여수항    | -       | -         | -         | 16,500    | -       | -         | -         | -       |
| 광양항    | -       | 350,136   | 1,634,072 | 62,284    | -       | 1,979,852 | 653,448   | 7,990   |
| 포항항    | -       | 81,881    | 883,720   | 31,420    | -       | 1,584,726 | 869,778   | 46,199  |
| 마산항    | 8,026   | 190,107   | -         | 222,407   | 31,792  | -         | 292,105   | 5,838   |
| 삼천포항   | -       | -         | 658,821   | 57,750    | -       | -         | 10,103    | -       |
| 옥포항    | -       | -         | -         | -         | -       | -         | 788,635   | -       |
| 장승포항   | -       | -         | -         | -         | -       | -         | -         | -       |
| 진해항    | -       | -         | -         | 231,488   | 79      | -         | 7,635     | 1,000   |
| 통영항    | -       | -         | -         | 2,520     | -       | -         | 36,760    | -       |
| 고현항    | -       | -         | -         | 23,863    | -       | -         | 743,526   | -       |
| 하동항    | -       | -         | 877,335   | -         | -       | -         | 6,855     | -       |
| 울산항    | 118,193 | 139,460   | 106,290   | 85,103    | 124,903 | -         | 195,335   | 6,780   |
| 제주항    | -       | 19,109    | -         | 30,200    | -       | -         | 92,726    | -       |
| 서귀포항   | -       | -         | -         | 17,670    | -       | -         | 1,500     | -       |
| 호산항    | -       | -         | 73,713    | -         | -       | -         | -         | -       |
| 기타     | -       | 72,439    | 119,228   | 2,852,751 | -       | 7         | 32,008    | 8,315   |
| 합계     | 936,356 | 3,165,869 | 9,277,133 | 5,749,285 | 588,742 | 5,686,848 | 6,199,174 | 359,495 |

자료: SP-IDC



〈표 IV-5〉 국내 2015년 11월 항만별 품목별 물동량(계속)

(단위 : 톤, TEU)

| 자동차       | 잡화        | 유류         | 기타광석      | 화공품       | 컨테이너       |           | 합계          | 구 분    |
|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|--------|
|           |           |            |           |           | RT         | TEU       |             |        |
| 205,916   | 382,852   | 602,844    | 3,920     | 16,449    | 26,328,047 | 1,532,561 | 28,416,498  | 부산항    |
| 413,723   | 427,484   | 4,480,316  | 238,598   | 138,320   | 3,580,408  | 209,385   | 13,711,189  | 인천항    |
| 1,395,457 | 354,880   | 1,983,504  | 525,269   | 22,433    | 762,715    | 50,420    | 9,001,638   | 평택·당진항 |
| 200       | -         | 229        | -         | -         | 39,365     | 2,655     | 50,504      | 경인항    |
| 171       | 7,041     | 39,068     | 1,125,994 | 4,307     | 22,491     | 1,314     | 2,394,312   | 동해·묵호항 |
| -         | -         | 2,135      | 40,948    | -         | -          | -         | 564,581     | 삼척항    |
| -         | 335       | 396        | -         | -         | -          | -         | 731         | 속초항    |
| -         | -         | 31,891     | 77,254    | -         | -          | -         | 451,426     | 옥계항    |
| -         | 8,176     | 5,244,193  | 17,862    | 637,822   | 124,263    | 9,283     | 7,159,155   | 대산항    |
| -         | -         | 10,004     | 7,500     | -         | -          | -         | 1,016,052   | 보령항    |
| -         | -         | 6,486      | 14,441    | -         | -          | -         | 765,178     | 태안항    |
| 397,092   | 431,964   | 116,446    | 84,033    | 19,962    | 67,848     | 4,576     | 1,548,394   | 군산항    |
| -         | 30,521    | -          | 7,009     | -         | -          | -         | 52,213      | 장항항    |
| 829,183   | 14,032    | 85,267     | 93,271    | 8,290     | 66,389     | 10,051    | 1,913,664   | 목포항    |
| 173,800   | 1,148     | 1,396      | -         | -         | 47,378     | 3,419     | 223,722     | 완도항    |
| -         | -         | 115,800    | 553       | 256       | -          | -         | 133,109     | 여수항    |
| 1,049,852 | 46,281    | 10,014,113 | 1,188,948 | 358,905   | 3,051,938  | 202,454   | 20,397,819  | 광양항    |
| 19,718    | 15,870    | 23,066     | 463,479   | -         | 93,867     | 6,343     | 4,113,724   | 포항항    |
| 259,290   | 248,487   | 143,450    | -         | 3,032     | 15,291     | 1,253     | 1,419,825   | 마산항    |
| -         | 177       | 4,875      | 29,313    | -         | -          | -         | 761,039     | 삼천포항   |
| -         | 422       | 6,034      | -         | -         | -          | -         | 795,091     | 옥포항    |
| -         | -         | 88         | -         | -         | -          | -         | 88          | 장승포항   |
| 2,622     | 16,281    | 2,499      | 33,070    | 707       | 130        | 375       | 295,511     | 진해항    |
| -         | 6,801     | 5,838      | -         | -         | -          | -         | 51,919      | 통영항    |
| -         | 2,576     | 2,124      | 350       | 697       | -          | -         | 773,136     | 고현항    |
| -         | -         | 6,360      | 34,350    | -         | -          | -         | 924,900     | 하동항    |
| 960,205   | 587,211   | 10,253,656 | 439,189   | 1,624,576 | 401,609    | 28,662    | 15,042,510  | 울산항    |
| 13,999    | 36,491    | 64,695     | -         | 17,307    | 33,240     | 4,053     | 307,767     | 제주항    |
| -         | -         | 2,050      | 1,502     | -         | 48,582     | 4,217     | 71,304      | 서귀포항   |
| -         | -         | 835,278    | -         | -         | -          | -         | 908,991     | 호산항    |
| 67,558    | 123,586   | 199,672    | 18,401    | 44,282    | -          | -         | 3,538,247   | 기타     |
| 5,788,786 | 2,742,616 | 34,283,773 | 4,445,254 | 2,897,345 | 34,683,561 | 2,071,021 | 116,804,237 | 합계     |

자료: SP-IDC

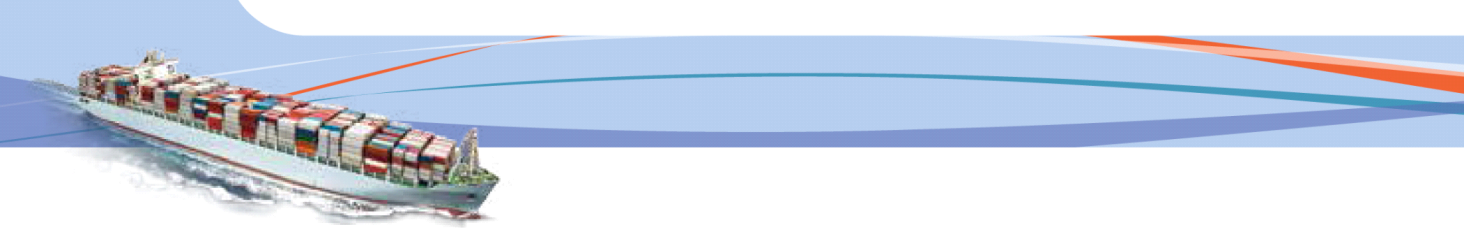
## 2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

### 2014년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

| 구분     | 2014년 1~12월 |             |             |             |               |
|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
|        | 수입          | 수출          | 환적          | 연안          | 합계            |
| 전국     | 658,575,772 | 293,144,688 | 232,920,734 | 231,262,928 | 1,415,904,122 |
| 부산항    | 61,915,347  | 84,423,889  | 189,072,068 | 11,228,767  | 346,640,071   |
| 인천항    | 93,930,380  | 23,561,039  | 571,368     | 32,021,101  | 150,083,888   |
| 평택·당진항 | 83,112,091  | 17,716,635  | 4,997,745   | 11,186,035  | 117,012,506   |
| 경인항    | 289,595     | 109,747     | 45          | 62,596      | 461,983       |
| 동해·목호항 | 8,195,349   | 7,472,638   | 3,000       | 16,869,983  | 32,540,970    |
| 삼척항    | 376,212     | 502,701     | -           | 4,768,347   | 5,647,260     |
| 속초항    | 8,688       | 43,867      | 68          | 8,965       | 61,588        |
| 옥계항    | 890,302     | 1,950,088   | -           | 4,982,887   | 7,823,277     |
| 대산항    | 48,641,369  | 14,551,197  | 35          | 9,707,735   | 72,900,336    |
| 보령항    | 12,787,596  | -           | -           | 155,664     | 12,943,260    |
| 태안항    | 12,745,816  | -           | -           | 264,496     | 13,010,312    |
| 군산항    | 9,793,944   | 2,130,504   | 2,531,643   | 4,179,299   | 18,635,390    |
| 장항항    | 255,120     | 25,743      | -           | 382,544     | 663,407       |
| 목포항    | 2,055,409   | 5,361,743   | 197,060     | 15,382,957  | 22,997,169    |
| 완도항    | 6,024       | 3,007       | -           | 2,458,067   | 2,467,098     |
| 여수항    | -           | -           | 101,634     | 1,025,015   | 1,126,649     |
| 광양항    | 136,684,239 | 54,229,523  | 32,381,188  | 29,961,184  | 253,256,134   |
| 포항항    | 48,071,810  | 9,336,469   | 3,836       | 7,828,982   | 65,241,097    |
| 미산항    | 1,603,506   | 4,550,193   | 464,822     | 6,690,489   | 13,309,010    |
| 삼천포항   | 10,705,601  | 7,605       | -           | 1,040,013   | 11,753,219    |
| 옥포항    | 4,888,806   | 659,703     | -           | 3,978,956   | 9,527,465     |
| 장승포항   | -           | -           | -           | 2,983       | 2,983         |
| 진해항    | 516,537     | 41,636      | -           | 1,772,889   | 2,331,062     |
| 통영항    | 84,609      | 1,250       | -           | 195,115     | 280,974       |
| 고현항    | 4,008,296   | 140,869     | 10,477      | 3,023,551   | 7,183,193     |
| 하동항    | 12,325,650  | -           | -           | 344,418     | 12,670,068    |
| 울산항    | 101,799,762 | 66,324,642  | 2,585,745   | 21,010,005  | 191,720,154   |
| 제주항    | 8,887       | -           | -           | 2,909,391   | 2,918,278     |
| 서귀포항   | -           | -           | -           | 578,136     | 578,136       |
| 호산항    | 2,874,827   | -           | -           | 5,829       | 2,880,656     |
| 기타항    | -           | -           | -           | 37,236,529  | 37,236,529    |

자료 : SP-IDC



## ● 2013년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

| 구분     | 2013년 1~12월 |             |             |             |               |
|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
|        | 수입          | 수출          | 환적          | 연안          | 합계            |
| 전국     | 629,368,755 | 284,269,803 | 209,566,497 | 235,720,220 | 1,358,925,275 |
| 부산항    | 56,535,742  | 82,819,694  | 173,939,737 | 11,563,051  | 324,858,224   |
| 인천항    | 88,972,862  | 23,132,943  | 532,675     | 33,467,798  | 146,106,278   |
| 평택·당진항 | 77,934,110  | 16,355,977  | 5,405,808   | 9,555,401   | 109,251,296   |
| 경인항    | 398,197     | 108,298     | 750         | 18,485      | 525,730       |
| 동해·목호항 | 8,028,334   | 7,827,342   | 0           | 15,873,173  | 31,728,849    |
| 삼척항    | 418,380     | 627,002     | 0           | 4,417,559   | 5,462,941     |
| 속초항    | 10,657      | 64,064      | 489         | 7,884       | 83,094        |
| 옥계항    | 752,998     | 972,473     | 0           | 4,786,683   | 6,512,154     |
| 대산항    | 46,264,027  | 12,995,022  | 9,265       | 9,710,569   | 68,978,883    |
| 보령항    | 13,246,369  | 0           | 0           | 203,064     | 13,449,433    |
| 태안항    | 13,517,268  | 0           | 0           | 315,918     | 13,833,186    |
| 군산항    | 9,822,928   | 3,001,541   | 978,363     | 4,807,973   | 18,610,805    |
| 장항항    | 216,618     | 31,290      | 0           | 342,801     | 590,709       |
| 목포항    | 1,632,580   | 4,440,895   | 384,857     | 13,706,860  | 20,165,192    |
| 완도항    | 2,803       | 3,052       | 0           | 2,454,770   | 2,460,625     |
| 여수항    | 623         | 0           | 0           | 1,033,277   | 1,033,900     |
| 광양항    | 130,008,787 | 54,519,786  | 25,053,923  | 29,963,410  | 239,545,906   |
| 포항항    | 44,543,438  | 8,976,388   | 33,428      | 8,093,566   | 61,646,820    |
| 미산항    | 1,419,549   | 5,096,065   | 658,846     | 7,904,872   | 15,079,332    |
| 삼천포항   | 11,246,209  | 4,148       | 0           | 1,046,965   | 12,297,322    |
| 옥포항    | 3,705,415   | 74,396      | 0           | 4,084,613   | 7,864,424     |
| 장승포항   | 0           | 0           | 0           | 3,676       | 3,676         |
| 진해항    | 523,450     | 21,694      | 300         | 2,078,348   | 2,623,792     |
| 통영항    | 56,421      | 867         | 0           | 94,941      | 152,229       |
| 고현항    | 4,716,076   | 72,970      | 0           | 4,583,299   | 9,372,345     |
| 하동항    | 13,197,327  | 0           | 0           | 361,829     | 13,559,156    |
| 울산항    | 102,192,572 | 63,122,516  | 2,568,056   | 23,147,629  | 191,030,773   |
| 제주항    | 5,015       | 1,380       | 0           | 2,358,592   | 2,364,987     |
| 서귀포항   | 0           | 0           | 0           | 514,956     | 514,956       |
| 기타항    | 0           | 0           | 0           | 39,218,258  | 39,218,258    |

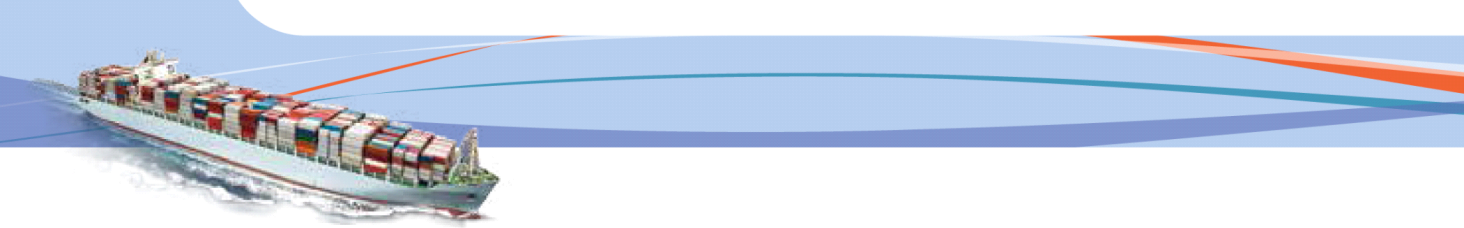
자료 : SP-IDC

 2012년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

| 구분     | 2012년 1~12월 |             |             |             |               |
|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
|        | 수입          | 수출          | 환적          | 연안          | 합계            |
| 전국     | 625,006,930 | 287,945,697 | 195,585,643 | 230,050,498 | 1,338,588,768 |
| 부산항    | 55,542,491  | 81,320,611  | 161,826,817 | 13,350,881  | 312,040,800   |
| 인천항    | 87,838,708  | 21,277,820  | 583,288     | 34,239,668  | 143,939,484   |
| 평택·당진항 | 70,736,085  | 17,637,423  | 4,478,956   | 7,859,633   | 100,712,097   |
| 경인항    | 163,221     | 60,817      | 216         | 41,522      | 265,776       |
| 동해·목호항 | 8,191,486   | 7,675,832   | -           | 15,336,592  | 31,203,910    |
| 삼척항    | 401,243     | 653,700     | -           | 4,768,558   | 5,823,501     |
| 속초항    | 709         | 29,462      | -           | 6,559       | 36,730        |
| 옥계항    | 768,600     | 1,086,130   | -           | 4,468,247   | 6,322,977     |
| 대산항    | 46,438,911  | 13,252,059  | 656,939     | 9,774,507   | 70,122,416    |
| 보령항    | 12,315,774  | -           | -           | 204,597     | 12,520,371    |
| 태안항    | 12,660,842  | -           | -           | 299,564     | 12,960,406    |
| 군산항    | 9,527,862   | 4,340,389   | 878,293     | 3,998,866   | 18,745,410    |
| 장항항    | 216,414     | 24,205      | -           | 1,066,059   | 1,306,678     |
| 목포항    | 1,812,172   | 3,280,633   | 301,352     | 11,474,515  | 16,868,672    |
| 완도항    | 3,092       | 4,153       | -           | 2,294,927   | 2,302,172     |
| 여수항    | 130,604     | 6,407       | 4,088,870   | 908,649     | 5,134,530     |
| 광양항    | 132,276,252 | 54,023,871  | 19,739,229  | 31,302,888  | 237,342,240   |
| 포항항    | 44,530,113  | 8,832,697   | 39,112      | 9,362,937   | 62,764,859    |
| 미산항    | 1,861,509   | 6,310,120   | 385,217     | 7,502,617   | 16,059,463    |
| 삼천포항   | 11,542,694  | 3,805       | -           | 636,800     | 12,183,299    |
| 옥포항    | 3,672,820   | 125,162     | -           | 4,039,354   | 7,837,336     |
| 장승포항   | -           | -           | -           | 5,073       | 5,073         |
| 진해항    | 489,761     | 18,114      | -           | 1,762,789   | 2,270,664     |
| 통영항    | 51,000      | 4,177       | -           | 274,990     | 330,167       |
| 고현항    | 7,017,160   | 102,921     | -           | 3,937,396   | 11,057,477    |
| 하동항    | 13,168,575  | -           | -           | 382,303     | 13,550,878    |
| 울산항    | 103,635,494 | 67,873,304  | 2,607,354   | 22,855,944  | 196,972,096   |
| 제주항    | 13,338      | 1,885       | -           | 2,355,194   | 2,370,417     |
| 서귀포항   | -           | -           | -           | 504,537     | 504,537       |
| 기타항    | -           | -           | -           | 35,034,332  | 35,034,332    |

자료 : SP-IDC



### 3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

#### 2014년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

| 구분     | 2014년 1~12월 |           |           |         |            |
|--------|-------------|-----------|-----------|---------|------------|
|        | 수입          | 수출        | 환적        | 연안      | 합계         |
| 전국     | 7,268,307   | 7,332,648 | 9,989,960 | 207,299 | 24,798,214 |
| 부산항    | 4,596,287   | 4,657,639 | 9,429,355 | 3       | 18,683,284 |
| 인천항    | 1,203,161   | 1,103,986 | 16,665    | 11,128  | 2,334,940  |
| 평택·당진항 | 271,657     | 271,076   | 2,187     | 1,458   | 546,378    |
| 경인항    | 11,180      | 10,612    | 5         | -       | 21,797     |
| 동해·묵호항 | 834         | 962       | -         | -       | 1,796      |
| 삼척항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 속초항    | 487         | 509       | 1         | -       | 997        |
| 옥계항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 대산항    | 30,602      | 51,075    | 1         | -       | 81,678     |
| 보령항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 태안항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 군산항    | 17,690      | 23,110    | 7,166     | -       | 47,966     |
| 장항항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 목포항    | 5,303       | 5,663     | -         | 95,042  | 106,008    |
| 원도항    | -           | -         | -         | 26,329  | 26,329     |
| 여수항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 광양항    | 899,832     | 919,720   | 518,784   | -       | 2,338,336  |
| 포항항    | 68,342      | 68,501    | 316       | -       | 137,159    |
| 미산항    | 2,674       | 2,815     | 196       | -       | 5,685      |
| 삼천포항   | -           | -         | -         | -       | -          |
| 옥포항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 장승포항   | -           | -         | -         | -       | -          |
| 진해항    | 37          | 91        | -         | 14      | 142        |
| 통영항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 고현항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 하동항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 울산항    | 160,221     | 216,889   | 15,284    | -       | 392,394    |
| 제주항    | -           | -         | -         | 46,996  | 46,996     |
| 서귀포항   | -           | -         | -         | 26,329  | 26,329     |
| 호산항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 기타항    | -           | -         | -         | -       | -          |

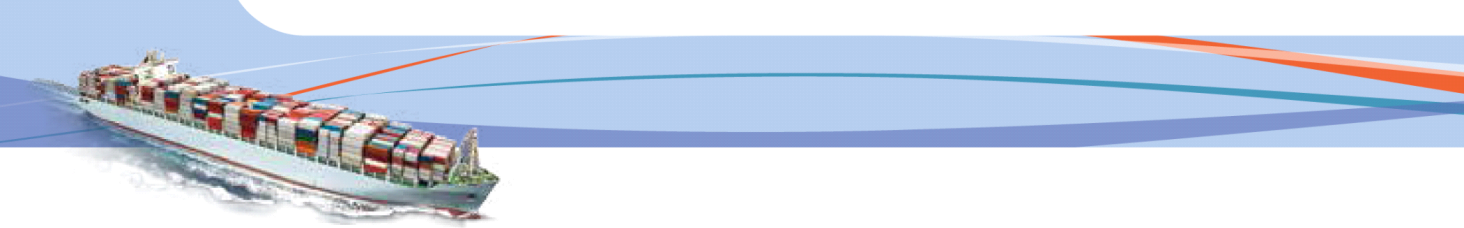
자료 : SP-IDC

# 2013년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

| 구분     | 2013년 1~12월 |           |           |         |            |
|--------|-------------|-----------|-----------|---------|------------|
|        | 수입          | 수출        | 환적        | 연안      | 합계         |
| 전국     | 6,937,016   | 7,010,606 | 9,321,246 | 200,387 | 23,469,255 |
| 부산항    | 4,424,105   | 4,509,339 | 8,748,453 | 4,202   | 17,686,099 |
| 인천항    | 1,112,536   | 995,610   | 17,570    | 35,082  | 2,160,798  |
| 평택·당진항 | 258,681     | 255,735   | 4,270     | -       | 518,686    |
| 경인항    | 15,906      | 11,691    | 49        | -       | 27,646     |
| 동해·묵호항 | 776         | 997       | -         | -       | 1,773      |
| 삼척항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 속초항    | 665         | 720       | 20        | -       | 1,405      |
| 옥계항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 대산항    | 24,682      | 39,055    | 2         | -       | 63,739     |
| 보령항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 태안항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 군산항    | 15,302      | 20,457    | 7,096     | -       | 42,855     |
| 장항항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 목포항    | 6,686       | 6,717     | -         | 80,517  | 93,920     |
| 완도항    | -           | -         | -         | 25,083  | 25,083     |
| 여수항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 광양항    | 859,997     | 888,060   | 536,479   | 300     | 2,284,836  |
| 포항항    | 56,285      | 57,545    | 819       | -       | 114,649    |
| 미산항    | 2,530       | 3,116     | 805       | -       | 6,451      |
| 삼천포항   | 23          | -         | -         | -       | 23         |
| 옥포항    | 21          | 20        | -         | -       | 41         |
| 장승포항   | -           | -         | -         | -       | -          |
| 진해항    | 78          | 252       | -         | -       | 330        |
| 통영항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 고현항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 하동항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 울산항    | 158,743     | 221,292   | 5,683     | -       | 385,718    |
| 제주항    | -           | -         | -         | 29,836  | 29,836     |
| 서귀포항   | -           | -         | -         | 25,367  | 25,367     |
| 기타항    | -           | -         | -         | -       | -          |

자료 : SP-IDC



## ● 2012년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

| 구분     | 2012년 1~12월 |           |           |         |            |
|--------|-------------|-----------|-----------|---------|------------|
|        | 수입          | 수출        | 환적        | 연안      | 합계         |
| 전국     | 6,824,822   | 6,836,967 | 8,498,159 | 390,330 | 22,550,278 |
| 부산항    | 4,381,647   | 4,426,488 | 8,147,546 | 90,496  | 17,046,177 |
| 인천항    | 1,004,858   | 914,931   | 15,502    | 46,564  | 1,981,855  |
| 평택·당진항 | 261,445     | 249,099   | 3,849     | 2,607   | 517,000    |
| 경인항    | 5,670       | 4,548     | 25        | 167     | 10,410     |
| 동해·목호항 | 887         | 1,237     | -         | -       | 2,124      |
| 삼척항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 속초항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 옥계항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 대산항    | 24,406      | 38,275    | -         | -       | 62,681     |
| 보령항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 태안항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 군산항    | 22,822      | 26,042    | 5,455     | 10,983  | 65,302     |
| 장항항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 목포항    | 6,478       | 6,202     | -         | 92,516  | 105,196    |
| 완도항    | -           | -         | -         | 19,787  | 19,787     |
| 여수항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 광양항    | 915,563     | 905,433   | 322,333   | 10,489  | 2,153,818  |
| 포항항    | 45,037      | 41,468    | 359       | 56,616  | 143,480    |
| 마산항    | 4,022       | 4,420     | 29        | 0       | 8,471      |
| 삼천포항   | -           | -         | -         | -       | -          |
| 옥포항    | 3           | -         | -         | -       | 3          |
| 장승포항   | -           | -         | -         | -       | -          |
| 진해항    | 214         | 984       | -         | -       | 1,198      |
| 통영항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 고현항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 하동항    | -           | -         | -         | -       | -          |
| 울산항    | 151,770     | 217,840   | 3,061     | 564     | 373,235    |
| 제주항    | -           | -         | -         | 39,688  | 39,688     |
| 서귀포항   | -           | -         | -         | 19,853  | 19,853     |
| 기타항    | -           | -         | -         | -       | -          |

자료 : SP-IDC

## 4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

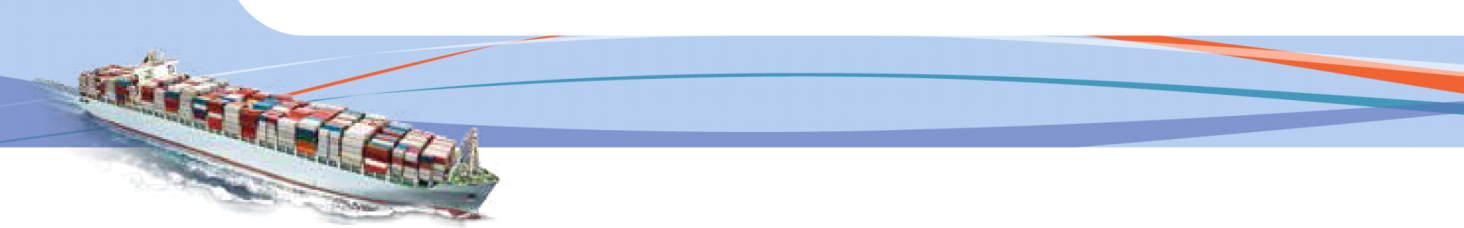
### 2014년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

| 구분     | 2014년 1~12월 |            |            |             |             |
|--------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|
|        | 수입          | 수출         | 환적         | 연안          | 합계          |
| 전국     | 323,339,858 | 99,694,970 | 19,779,809 | 165,536,669 | 608,351,306 |
| 부산항    | 9,251,488   | 3,974,367  | 402,093    | 5,019,706   | 18,647,654  |
| 인천항    | 34,759,107  | 8,414,854  | 239,051    | 19,794,064  | 63,207,076  |
| 평택·당진항 | 47,403,482  | 14,207,404 | 4,953,367  | 9,847,104   | 76,411,357  |
| 경인항    | 54,160      | 1,006      | -          | 62,300      | 117,466     |
| 동해·묵호항 | 8,193,201   | 7,454,536  | 3,000      | 16,476,806  | 32,127,543  |
| 삼척항    | 376,212     | 502,701    | -          | 4,748,224   | 5,627,137   |
| 속초항    | 1,509       | 34,417     | 58         | 2,884       | 38,868      |
| 옥계항    | 890,302     | 1,950,088  | -          | 4,534,426   | 7,374,816   |
| 대산항    | 14,262,305  | 5,972,271  | -          | 1,688,377   | 21,922,953  |
| 보령항    | 12,787,596  | -          | -          | 97,638      | 12,885,234  |
| 태안항    | 12,745,816  | -          | -          | 172,020     | 12,917,836  |
| 군산항    | 9,397,294   | 1,922,380  | 2,326,453  | 2,922,990   | 16,569,117  |
| 장항항    | 255,120     | 25,743     | -          | 378,758     | 659,621     |
| 목포항    | 2,019,351   | 5,255,304  | 197,060    | 13,706,464  | 21,178,179  |
| 원도항    | 6,024       | 3,007      | -          | 2,086,414   | 2,095,445   |
| 여수항    | -           | -          | -          | 18,801      | 18,801      |
| 광양항    | 68,348,102  | 14,108,953 | 9,601,471  | 18,941,618  | 111,000,144 |
| 포항항    | 47,779,235  | 7,809,793  | -          | 7,271,467   | 62,860,495  |
| 마산항    | 1,601,625   | 4,506,238  | 464,152    | 5,388,903   | 11,960,918  |
| 삼천포항   | 10,705,601  | 7,605      | -          | 953,442     | 11,666,648  |
| 옥포항    | 4,888,806   | 659,703    | -          | 3,912,858   | 9,461,367   |
| 장승포항   | -           | -          | -          | -           | -           |
| 진해항    | 516,060     | 41,302     | -          | 1,748,371   | 2,305,733   |
| 통영항    | 84,609      | 1,168      | -          | 134,983     | 220,760     |
| 고현항    | 4,008,296   | 140,869    | 10,477     | 2,939,882   | 7,099,524   |
| 하동항    | 12,325,650  | -          | -          | 268,914     | 12,594,564  |
| 울산항    | 20,670,020  | 22,701,261 | 1,582,627  | 6,709,161   | 51,663,069  |
| 제주항    | 8,887       | -          | -          | 1,770,629   | 1,779,516   |
| 서귀포항   | -           | -          | -          | 204,350     | 204,350     |
| 호산항    | -           | -          | -          | 450         | 450         |
| 기타항    | -           | -          | -          | 33,734,665  | 33,734,665  |

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC



## ● 2013년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

| 구분     | 2013년 1~12월 |            |            |             |             |
|--------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|
|        | 수입          | 수출         | 환적         | 연안          | 합계          |
| 전국     | 304,803,538 | 95,105,907 | 13,755,188 | 165,421,417 | 579,086,050 |
| 부산항    | 8,896,122   | 4,025,340  | 241,462    | 5,275,171   | 18,438,095  |
| 인천항    | 32,355,178  | 9,035,672  | 199,191    | 17,439,860  | 59,029,901  |
| 평택·당진항 | 39,637,451  | 12,469,743 | 5,174,554  | 8,209,729   | 65,491,477  |
| 경인항    | 51,091      | 398        | -          | 17,693      | 69,182      |
| 동해·묵호항 | 8,026,630   | 7,809,057  | -          | 15,478,304  | 31,313,991  |
| 삼척항    | 418,380     | 627,002    | -          | 4,402,596   | 5,447,978   |
| 속초항    | 187         | 53,221     | 162        | 50          | 53,620      |
| 옥계항    | 752,998     | 972,473    | -          | 4,320,114   | 6,045,585   |
| 대산항    | 14,431,506  | 5,549,418  | 9,221      | 1,863,798   | 21,853,943  |
| 보령항    | 13,246,369  | -          | -          | 147,403     | 13,393,772  |
| 태안항    | 13,517,268  | -          | -          | 231,207     | 13,748,475  |
| 군산항    | 9,476,375   | 2,713,392  | 753,364    | 3,445,291   | 16,388,422  |
| 장항항    | 216,618     | 31,290     | -          | 338,883     | 586,791     |
| 목포항    | 1,600,100   | 4,304,131  | 384,857    | 12,117,285  | 18,406,373  |
| 완도항    | 2,803       | 3,052      | -          | 2,103,725   | 2,109,580   |
| 여수항    | 623         | -          | -          | 7,094       | 7,717       |
| 광양항    | 62,057,197  | 12,796,743 | 4,911,484  | 19,537,180  | 99,302,604  |
| 포항항    | 44,291,466  | 7,718,854  | 31,824     | 7,482,156   | 59,524,300  |
| 미산항    | 1,419,200   | 5,050,775  | 658,840    | 6,541,662   | 13,670,477  |
| 삼천포항   | 11,246,119  | 4,148      | -          | 947,418     | 12,197,685  |
| 옥포항    | 3,705,263   | 74,396     | -          | 4,008,836   | 7,788,495   |
| 장승포항   | -           | -          | -          | -           | -           |
| 진해항    | 523,450     | 21,694     | 300        | 2,053,712   | 2,599,156   |
| 통영항    | 56,421      | 822        | -          | 31,899      | 89,142      |
| 고현항    | 4,716,076   | 72,970     | -          | 4,504,710   | 9,293,756   |
| 하동항    | 13,197,327  | -          | -          | 285,796     | 13,483,123  |
| 울산항    | 20,956,305  | 21,769,936 | 1,389,929  | 6,856,866   | 50,973,036  |
| 제주항    | 5,015       | 1,380      | -          | 1,348,008   | 1,354,403   |
| 서귀포항   | -           | -          | -          | 151,050     | 151,050     |
| 기타항    | -           | -          | -          | 36,273,921  | 36,273,921  |

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

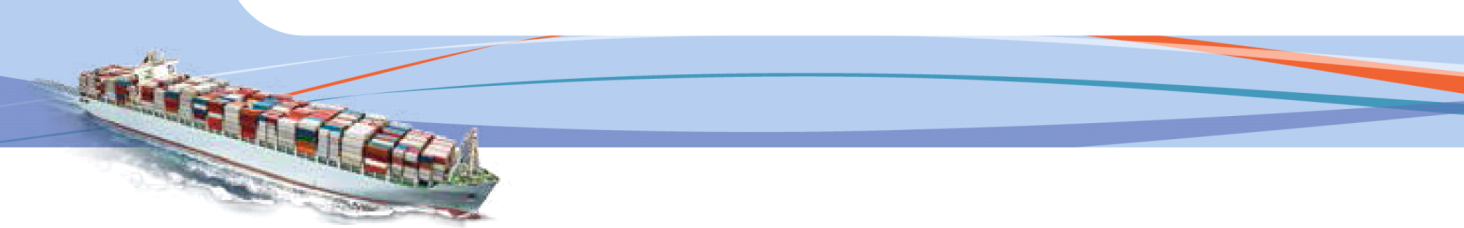
 2012년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

| 구분     | 2012년 1~12월 |            |            |             |             |
|--------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|
|        | 수입          | 수출         | 환적         | 연안          | 합계          |
| 전국     | 307,036,853 | 99,861,589 | 12,572,386 | 157,914,693 | 577,385,521 |
| 부산항    | 9,182,035   | 5,091,640  | 334,138    | 5,603,067   | 20,210,880  |
| 인천항    | 33,542,692  | 8,969,447  | 229,218    | 18,467,834  | 61,209,191  |
| 평택·당진항 | 36,491,264  | 13,916,837 | 4,186,590  | 6,956,997   | 61,551,688  |
| 경인항    | 35,877      | 1,011      | 107        | 40,109      | 77,104      |
| 동해·묵호항 | 8,068,312   | 7,647,891  | -          | 14,932,803  | 30,649,006  |
| 삼척항    | 401,243     | 653,700    | -          | 4,754,735   | 5,809,678   |
| 속초항    | 709         | 29,462     | -          | 171         | 30,342      |
| 옥계항    | 768,600     | 1,086,130  | -          | 4,025,399   | 5,880,129   |
| 대산항    | 14,562,696  | 4,219,913  | -          | 1,391,291   | 20,173,900  |
| 보령항    | 12,315,774  | -          | -          | 136,902     | 12,452,676  |
| 태안항    | 12,660,842  | -          | -          | 221,868     | 12,882,710  |
| 군산항    | 9,113,539   | 3,817,610  | 569,310    | 2,468,730   | 15,969,189  |
| 장항항    | 216,414     | 24,205     | -          | 1,062,357   | 1,302,976   |
| 목포항    | 1,788,348   | 3,143,368  | 301,352    | 9,838,473   | 15,071,541  |
| 완도항    | 3,092       | 4,153      | -          | 2,011,355   | 2,018,600   |
| 여수항    | -           | 6,407      | 98,006     | 10,238      | 114,651     |
| 광양항    | 64,662,610  | 13,111,956 | 4,801,238  | 19,571,397  | 102,147,201 |
| 포항항    | 44,269,783  | 7,920,380  | 36,823     | 8,050,464   | 60,277,450  |
| 미산항    | 1,860,169   | 6,234,141  | 384,638    | 5,942,316   | 14,421,264  |
| 삼천포항   | 11,542,694  | 3,805      | -          | 551,043     | 12,097,542  |
| 옥포항    | 3,672,520   | 125,162    | -          | 3,947,442   | 7,745,124   |
| 장승포항   | -           | -          | -          | -           | -           |
| 진해항    | 489,374     | 18,078     | -          | 1,744,671   | 2,252,123   |
| 통영항    | 51,000      | 4,069      | -          | 202,536     | 257,605     |
| 고현항    | 7,017,160   | 102,921    | -          | 3,856,400   | 10,976,481  |
| 하동항    | 13,168,575  | -          | -          | 315,555     | 13,484,130  |
| 울산항    | 21,138,193  | 23,727,418 | 1,630,966  | 7,669,066   | 54,165,643  |
| 제주항    | 13,338      | 1,885      | -          | 1,219,029   | 1,234,252   |
| 서귀포항   | -           | -          | -          | 212,018     | 212,018     |
| 기타항    | -           | -          | -          | 32,710,427  | 32,710,427  |

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC



## 5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

### 2014년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

| 구분     | 2014년 1~12월 |            |            |            |             |
|--------|-------------|------------|------------|------------|-------------|
|        | 수입          | 수출         | 환적         | 연안         | 합계          |
| 전국     | 241,165,258 | 71,462,485 | 13,205,632 | 63,517,962 | 389,351,337 |
| 부산항    | 220,071     | 62,941     | 4,641      | 6,209,061  | 6,496,714   |
| 인천항    | 33,781,052  | 1,778,773  | 40,183     | 11,903,029 | 47,503,037  |
| 평택·당진항 | 30,353,485  | 449,542    | -          | 1,279,898  | 32,082,925  |
| 경인항    | -           | -          | -          | 296        | 296         |
| 동해·목호항 | 2           | -          | -          | 393,177    | 393,179     |
| 삼척항    | -           | -          | -          | 20,123     | 20,123      |
| 속초항    | -           | -          | -          | 6,081      | 6,081       |
| 옥계항    | -           | -          | -          | 448,461    | 448,461     |
| 대산항    | 34,275,995  | 7,470,784  | -          | 8,019,358  | 49,766,137  |
| 보령항    | -           | -          | -          | 58,026     | 58,026      |
| 태안항    | -           | -          | -          | 92,476     | 92,476      |
| 군산항    | 28,166      | 18,047     | 21,799     | 1,256,309  | 1,324,321   |
| 장항항    | -           | -          | -          | 3,786      | 3,786       |
| 목포항    | -           | -          | -          | 943,900    | 943,900     |
| 완도항    | -           | -          | -          | 13,757     | 13,757      |
| 여수항    | -           | -          | 101,634    | 1,006,214  | 1,107,848   |
| 광양항    | 59,084,058  | 22,580,550 | 12,329,091 | 11,019,566 | 105,013,265 |
| 포항항    | -           | 2,389      | -          | 557,515    | 559,904     |
| 마산항    | -           | -          | -          | 1,301,586  | 1,301,586   |
| 삼천포항   | -           | -          | -          | 86,571     | 86,571      |
| 옥포항    | -           | -          | -          | 66,098     | 66,098      |
| 장승포항   | -           | -          | -          | 2,983      | 2,983       |
| 진해항    | -           | -          | -          | 24,518     | 24,518      |
| 통영항    | -           | 82         | -          | 60,132     | 60,214      |
| 고현항    | -           | -          | -          | 83,669     | 83,669      |
| 하동항    | -           | -          | -          | 75,504     | 75,504      |
| 울산항    | 80,547,602  | 39,099,377 | 708,284    | 14,300,844 | 134,656,107 |
| 제주항    | -           | -          | -          | 761,881    | 761,881     |
| 서귀포항   | -           | -          | -          | 15,900     | 15,900      |
| 호산항    | 2,874,827   | -          | -          | 5,379      | 2,880,206   |
| 기타항    | -           | -          | -          | 3,501,864  | 3,501,864   |

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

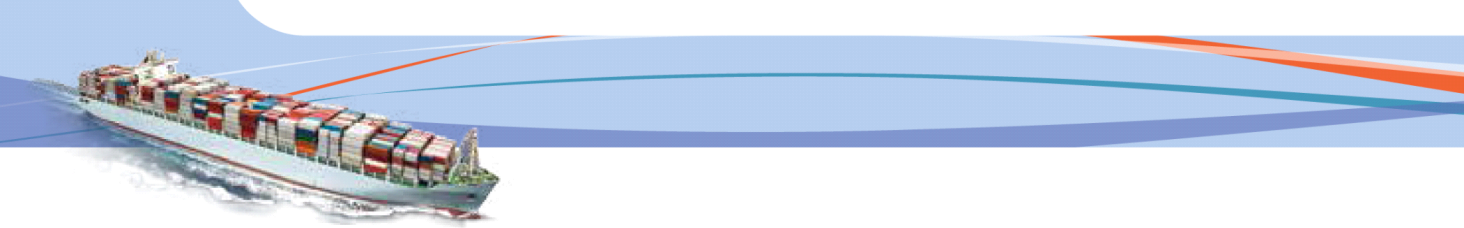
# 2013년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

| 구분     | 2013년 1~12월 |            |            |            |             |
|--------|-------------|------------|------------|------------|-------------|
|        | 수입          | 수출         | 환적         | 연안         | 합계          |
| 전국     | 240,150,987 | 69,838,790 | 10,956,027 | 67,506,418 | 388,452,222 |
| 부산항    | 412,756     | 93,385     | -          | 6,254,186  | 6,760,327   |
| 인천항    | 34,031,034  | 1,622,247  | -          | 14,834,327 | 50,487,608  |
| 평택·당진항 | 33,470,968  | 648,030    | 170,649    | 1,345,672  | 35,635,319  |
| 경인항    | -           | -          | -          | 792        | 792         |
| 동해·묵호항 | -           | -          | -          | 394,869    | 394,869     |
| 삼척항    | -           | -          | -          | 14,963     | 14,963      |
| 속초항    | -           | -          | -          | 7,834      | 7,834       |
| 옥계항    | -           | -          | -          | 466,569    | 466,569     |
| 대산항    | 31,805,512  | 6,537,610  | -          | 7,846,771  | 46,189,893  |
| 보령항    | -           | -          | -          | 55,661     | 55,661      |
| 태안항    | -           | -          | -          | 84,711     | 84,711      |
| 군산항    | 28,413      | 104,877    | 52,054     | 1,362,682  | 1,548,026   |
| 장항항    | -           | -          | -          | 3,918      | 3,918       |
| 목포항    | -           | -          | -          | 950,598    | 950,598     |
| 완도항    | -           | -          | -          | 12,528     | 12,528      |
| 여수항    | -           | -          | -          | 1,026,183  | 1,026,183   |
| 광양항    | 59,771,621  | 24,137,864 | 9,660,740  | 10,425,830 | 103,996,055 |
| 포항항    | -           | -          | -          | 611,410    | 611,410     |
| 미산항    | -           | -          | -          | 1,363,210  | 1,363,210   |
| 삼천포항   | -           | -          | -          | 99,547     | 99,547      |
| 옥포항    | -           | -          | -          | 75,777     | 75,777      |
| 장승포항   | -           | -          | -          | 3,676      | 3,676       |
| 진해항    | -           | -          | -          | 24,636     | 24,636      |
| 통영항    | -           | 45         | -          | 63,042     | 63,087      |
| 고현항    | -           | -          | -          | 78,589     | 78,589      |
| 하동항    | -           | -          | -          | 76,033     | 76,033      |
| 울산항    | 80,630,683  | 36,694,732 | 1,072,584  | 16,290,763 | 134,688,762 |
| 제주항    | -           | -          | -          | 767,964    | 767,964     |
| 서귀포항   | -           | -          | -          | 19,340     | 19,340      |
| 기타항    | -           | -          | -          | 2,944,337  | 2,944,337   |

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



## ● 2012년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

| 구분     | 2012년 1~12월 |            |            |            |             |
|--------|-------------|------------|------------|------------|-------------|
|        | 수입          | 수출         | 환적         | 연안         | 합계          |
| 전국     | 235,169,566 | 72,538,723 | 14,841,531 | 67,952,450 | 390,502,270 |
| 부산항    | 143,738     | 107,893    | 2,269      | 6,972,147  | 7,226,047   |
| 인천항    | 33,613,476  | 1,112,090  | -          | 14,827,563 | 49,553,129  |
| 평택·당진항 | 29,355,094  | 764,789    | 231,914    | 894,223    | 31,246,020  |
| 경인항    | -           | -          | -          | 168        | 168         |
| 동해·묵호항 | 121,052     | 4,862      | -          | 403,789    | 529,703     |
| 삼척항    | -           | -          | -          | 13,823     | 13,823      |
| 속초항    | -           | -          | -          | 6,388      | 6,388       |
| 옥계항    | -           | -          | -          | 442,848    | 442,848     |
| 대산항    | 31,853,859  | 8,142,363  | 656,939    | 8,383,216  | 49,036,377  |
| 보령항    | -           | -          | -          | 67,695     | 67,695      |
| 태안항    | -           | -          | -          | 77,696     | 77,696      |
| 군산항    | 30,277      | 222,162    | 176,839    | 1,357,462  | 1,786,740   |
| 장항항    | -           | -          | -          | 3,702      | 3,702       |
| 목포항    | 7,150       | -          | -          | 910,639    | 917,789     |
| 원도항    | -           | -          | -          | 14,529     | 14,529      |
| 여수항    | 130,604     | -          | 3,990,864  | 898,411    | 5,019,879   |
| 광양항    | 57,990,758  | 22,657,646 | 8,852,958  | 11,683,702 | 101,185,064 |
| 포항항    | -           | -          | -          | 713,374    | 713,374     |
| 미산항    | -           | 2,756      | -          | 1,560,301  | 1,563,057   |
| 삼천포항   | -           | -          | -          | 85,757     | 85,757      |
| 옥포항    | -           | -          | -          | 91,912     | 91,912      |
| 장승포항   | -           | -          | -          | 5,073      | 5,073       |
| 진해항    | -           | -          | -          | 18,118     | 18,118      |
| 통영항    | -           | 108        | -          | 72,454     | 72,562      |
| 고현항    | -           | -          | -          | 80,996     | 80,996      |
| 하동항    | -           | -          | -          | 66,748     | 66,748      |
| 울산항    | 81,923,558  | 39,524,054 | 929,748    | 15,183,175 | 137,560,535 |
| 제주항    | -           | -          | -          | 770,064    | 770,064     |
| 서귀포항   | -           | -          | -          | 22,572     | 22,572      |
| 기타항    | -           | -          | -          | 2,323,905  | 2,323,905   |

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

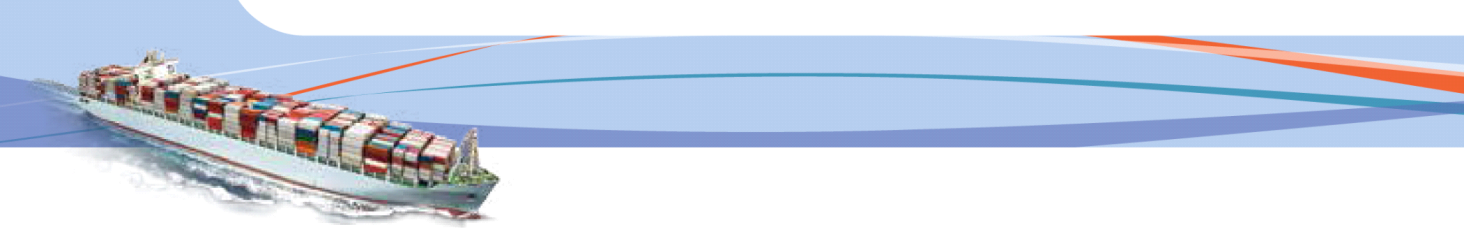
## 6. 세계 컨테이너 항만 처리실적

### ① 세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('12~'14)

(단위 : 만TEU, %)

| 순위<br>'14 | 항만명                | 물동량   |      |       |      |       |      | 비고(순위) |     |     |
|-----------|--------------------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|-----|-----|
|           |                    | '14   | 전년대비 | '13   | 전년대비 | '12   | 전년대비 | '14    | '13 | '12 |
| 1         | Shanghai           | 3,529 | 5.0  | 3,362 | 3.4  | 3,253 | 2.5  | 1      | 1   | 1   |
| 2         | Singapore          | 3,387 | 5.1  | 3,224 | 1.9  | 3,165 | 5.7  | 2      | 2   | 2   |
| 3         | Shenzhen           | 2,404 | 3.3  | 2,328 | 1.5  | 2,294 | 1.6  | 3      | 3   | 4   |
| 4         | HongKong           | 2,223 | -0.5 | 2,235 | -3.3 | 2,312 | -5.2 | 4      | 4   | 3   |
| 5         | Ningbo             | 1,870 | 7.8  | 1,735 | 10.7 | 1,567 | 8.0  | 5      | 6   | 6   |
| 6         | Busan              | 1,868 | 5.6  | 1,769 | 3.8  | 1,705 | 5.4  | 6      | 5   | 5   |
| 7         | Guangzhou          | 1,660 | 8.4  | 1,531 | 3.9  | 1,474 | 3.4  | 7      | 8   | 7   |
| 8         | Qingdao            | 1,658 | 6.8  | 1,552 | 7.0  | 1,450 | 11.4 | 8      | 7   | 8   |
| 9         | Dubai              | 1,525 | 11.8 | 1,364 | 2.8  | 1,327 | 2.1  | 9      | 9   | 9   |
| 10        | Tianjin            | 1,406 | 8.1  | 1,301 | 5.8  | 1,230 | 6.2  | 10     | 10  | 10  |
| 11        | Rotterdam          | 1,230 | 5.9  | 1,162 | -2.1 | 1,187 | -0.1 | 11     | 11  | 11  |
| 12        | PortKlang          | 1,095 | 5.8  | 1,035 | 3.5  | 1,000 | 4.2  | 12     | 13  | 12  |
| 13        | Kaohsiung          | 1,059 | 6.5  | 994   | 1.6  | 978   | 1.5  | 13     | 14  | 13  |
| 14        | Dalian             | 1,001 | -7.8 | 1,086 | 34.7 | 806   | 25.9 | 14     | 12  | 17  |
| 15        | Hamburg            | 973   | 4.6  | 930   | 5.0  | 886   | -1.7 | 15     | 15  | 14  |
| 16        | Antwerp            | 898   | 4.7  | 858   | -0.7 | 864   | -0.2 | 16     | 16  | 15  |
| 17        | Xiamen             | 857   | 7.0  | 801   | 11.3 | 720   | 11.6 | 17     | 17  | 19  |
| 18        | TanjungPelepas     | 855   | 12.1 | 763   | -0.9 | 770   | 2.4  | 18     | 19  | 18  |
| 19        | LosAngeles         | 834   | 6.0  | 787   | -2.6 | 808   | 1.8  | 19     | 18  | 16  |
| 20        | LongBeach          | 682   | 1.3  | 673   | 11.2 | 605   | -0.2 | 20     | 20  | 22  |
| 21        | LaemChabang        | 658   | 9.1  | 603   | 3.4  | 583   | 3.0  | 21     | 22  | 23  |
| 22        | TanjungPriok       | 650   | -1.4 | 659   | 6.3  | 620   | 9.7  | 22     | 21  | 20  |
| 23        | HoChiMinhCity      | 639   | 15.3 | 554   | 9.5  | 506   | 5.2  | 23     | 24  | 25  |
| 24        | Bremen/Bremerhaven | 578   | -0.9 | 583   | -4.7 | 612   | 3.4  | 24     | 23  | 21  |
| 25        | NewYork/NewJersey  | 577   | 5.5  | 547   | -1.1 | 553   | 0.5  | 25     | 26  | 24  |
| 26        | Yingkou            | 561   | 5.8  | 530   | 9.3  | 485   | 20.3 | 26     | 27  | 27  |
| 27        | Lianyungang        | 501   | -8.7 | 549   | 9.4  | 502   | 3.5  | 27     | 25  | 26  |
| 28        | Colombo            | 491   | 13.9 | 431   | 3.1  | 418   | -1.9 | 28     | 32  | 32  |
| 29        | Tokyo              | 489   | 0.6  | 486   | 2.3  | 475   | 2.4  | 29     | 28  | 28  |
| 30        | Algeciras          | 455   | 1.1  | 450   | 9.5  | 411   | 14.2 | 30     | 30  | 33  |

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성



## ● 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2014)

(단위 : 만TEU)

| 순위 | 항만명                | 물동량   | 순위 | 항만명                | 물동량 | 순위  | 항만명            | 물동량 |
|----|--------------------|-------|----|--------------------|-----|-----|----------------|-----|
| 1  | Shanghai           | 3,529 | 35 | PortSaid           | 396 | 69  | Manzanillo     | 236 |
| 2  | Singapore          | 3,387 | 36 | Sharjah/KhorFakkan | 380 | 70  | YeosuGwangyang | 234 |
| 3  | Shenzhen           | 2,404 | 37 | Santos             | 368 | 71  | Incheon        | 233 |
| 4  | HongKong           | 2,223 | 38 | Manila             | 365 | 72  | Sydney         | 225 |
| 5  | Ningbo             | 1,870 | 39 | Piraeus            | 359 | 73  | Fuzhou         | 224 |
| 6  | Busan              | 1,868 | 40 | Ambarli            | 349 | 74  | Genoa          | 217 |
| 7  | Guangzhou          | 1,660 | 41 | Seattle/Tacoma     | 343 | 75  | Zeebrugge      | 205 |
| 8  | Qingdao            | 1,658 | 42 | Savannah           | 335 | 76  | Callao         | 199 |
| 9  | Dubai              | 1,525 | 43 | Colon              | 329 | 77  | Houston        | 195 |
| 10 | Tianjin            | 1,406 | 44 | Balboa             | 324 | 78  | ShahidRajae    | 184 |
| 11 | Rotterdam          | 1,230 | 45 | TanjungPerak       | 311 | 79  | Barcelona      | 184 |
| 12 | PortKlang          | 1,095 | 46 | TangerMed          | 308 | 80  | Southampton    | 183 |
| 13 | Kaohsiung          | 1,059 | 47 | Taichang           | 306 | 81  | Charleston     | 179 |
| 14 | Dalian             | 1,001 | 48 | Salalah            | 303 | 82  | Dammam         | 175 |
| 15 | Hamburg            | 973   | 49 | GioiaTauro         | 297 | 83  | Karachi        | 172 |
| 16 | Antwerp            | 898   | 50 | Keelung+Taipei     | 294 | 84  | Alexandria     | 168 |
| 17 | Xiamen             | 857   | 51 | Vancouver          | 291 | 85  | Dandong        | 167 |
| 18 | TanjungPelepas     | 855   | 52 | Yokohama           | 289 | 86  | Kingston       | 164 |
| 19 | LosAngeles         | 834   | 53 | Maarsalokk         | 287 | 87  | Chittagong     | 162 |
| 20 | LongBeach          | 682   | 54 | Dongguan/Humen     | 284 | 88  | Chennai        | 155 |
| 21 | LaemChabang        | 658   | 55 | Nanjing            | 276 | 89  | Bangkok        | 154 |
| 22 | TanjungPriok       | 650   | 56 | Nagoya             | 274 | 90  | Taichung       | 151 |
| 23 | HoChiMinhCity      | 639   | 57 | Mundra             | 272 | 91  | Mersin         | 150 |
| 24 | Bremen/Bremerhaven | 578   | 58 | Durban             | 267 | 92  | Montreal       | 140 |
| 25 | NewYork/NewJersey  | 577   | 59 | Kobe               | 262 | 93  | Freeport       | 140 |
| 26 | Yingkou            | 561   | 60 | Melbourne          | 255 | 94  | Zhongshan      | 136 |
| 27 | Lianyungang        | 501   | 61 | LeHavre            | 255 | 95  | Haikou         | 135 |
| 28 | Colombo            | 491   | 62 | Osaka              | 244 | 96  | LaSpezia       | 130 |
| 29 | Tokyo              | 489   | 63 | Rizhao             | 242 | 97  | Shantou        | 130 |
| 30 | Algeciras          | 455   | 64 | Oakland            | 239 | 98  | Penang         | 126 |
| 31 | JawaharlalNehru    | 445   | 65 | Virginia           | 239 | 99  | Ashdod         | 125 |
| 32 | Valencia           | 444   | 66 | Cartagena          | 239 | 100 | Beirut         | 121 |
| 33 | Jeddah             | 426   | 67 | St.Petersburg      | 237 |     |                |     |
| 34 | Felixstowe         | 410   | 68 | Yantai             | 236 |     |                |     |

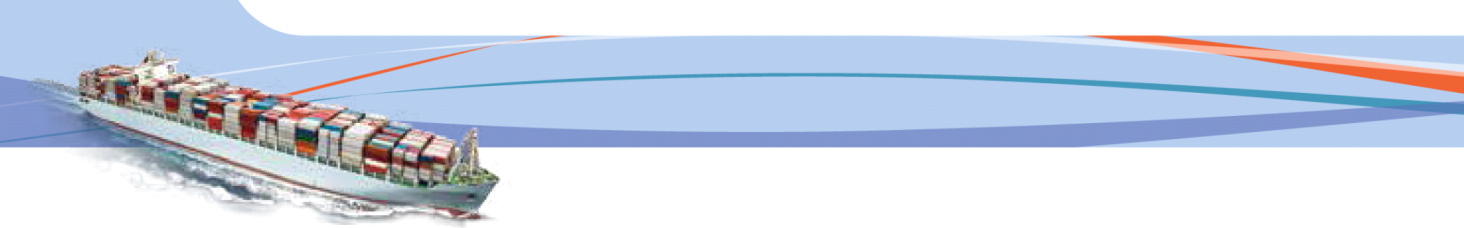
자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

# 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2013)

(단위 : 만TEU)

| 순위 | 항만명                 | 물동량   | 순위 | 항만명                 | 물동량 | 순위  | 항만명           | 물동량 |
|----|---------------------|-------|----|---------------------|-----|-----|---------------|-----|
| 1  | Shanghai            | 3,362 | 35 | Sharjah/Khor Fakkan | 380 | 69  | Rizhao        | 203 |
| 2  | Singapore           | 3,224 | 36 | Manila              | 377 | 70  | Zeebrugge     | 203 |
| 3  | Shenzhen            | 2,328 | 37 | Felixstowe          | 374 | 71  | Cartagena     | 201 |
| 4  | Hong Kong           | 2,235 | 38 | Santos              | 345 | 72  | Genoa         | 199 |
| 5  | Busan               | 1,769 | 39 | Ambarli             | 338 | 73  | Fuzhou        | 198 |
| 6  | Ningbo              | 1,735 | 40 | Colon               | 336 | 74  | Houston       | 195 |
| 7  | Qingdao             | 1,552 | 41 | Salalah             | 334 | 75  | Callao        | 186 |
| 8  | Guangzhou           | 1,531 | 42 | Taicang             | 327 | 76  | Shahid Rajaei | 176 |
| 9  | Dubai               | 1,364 | 43 | Piraeus             | 316 | 77  | Barcelona     | 172 |
| 10 | Tianjin             | 1,301 | 44 | Gioia Tauro         | 309 | 78  | Tacoma        | 172 |
| 11 | Rotterdam           | 1,162 | 45 | Balboa              | 306 | 79  | Kingston      | 170 |
| 12 | Dalian              | 1,086 | 46 | Savannah            | 303 | 80  | Dammam        | 166 |
| 13 | Port Klang          | 1,035 | 47 | Tanjung Perak       | 300 | 81  | Buenos Aires  | 165 |
| 14 | Kaohsiung           | 994   | 48 | Yokohama            | 289 | 82  | Charleston    | 160 |
| 15 | Hamburg             | 930   | 49 | Vancouver           | 283 | 83  | Seattle       | 159 |
| 16 | Antwerp             | 858   | 50 | Maarsalokk          | 275 | 84  | Karachi       | 156 |
| 17 | Xiamen              | 801   | 51 | Nagoya              | 271 | 85  | Dandong       | 156 |
| 18 | Los Angeles         | 787   | 52 | Nanjing             | 267 | 86  | Chittagong    | 154 |
| 19 | Tanjung Pelepas     | 763   | 53 | Keelung             | 264 | 87  | Guayaquil     | 152 |
| 20 | Long Beach          | 673   | 54 | Durban              | 263 | 88  | Bangkok       | 151 |
| 21 | Tanjung Priok       | 659   | 55 | Tanger Med          | 256 | 89  | Alexandria    | 151 |
| 22 | Laem Chabang        | 603   | 56 | Kobe                | 255 | 90  | Dongguan      | 150 |
| 23 | Bremen/Bremerhaven  | 583   | 57 | St. Petersburg      | 252 | 91  | Southampton   | 149 |
| 24 | Ho Chi Minh City    | 554   | 58 | Melbourne           | 249 | 92  | Chennai       | 147 |
| 25 | Lianyungang         | 549   | 59 | Le Havre            | 249 | 93  | Taichung      | 147 |
| 26 | New York/New Jersey | 547   | 60 | Osaka               | 249 | 94  | Freeport      | 140 |
| 27 | Yingkou             | 530   | 61 | Mundra              | 239 | 95  | Mersin        | 138 |
| 28 | Tokyo               | 486   | 62 | Oakland             | 235 | 96  | Haifa         | 136 |
| 29 | Jeddah              | 456   | 63 | Yeosu Gwangyang     | 228 | 97  | Montreal      | 136 |
| 30 | Algeciras           | 450   | 64 | Virginia            | 222 | 98  | Zhongshan     | 132 |
| 31 | Valencia            | 433   | 65 | Incheon             | 216 | 99  | La Spezia     | 130 |
| 32 | Colombo             | 431   | 66 | Sydney              | 215 | 100 | Shantou       | 128 |
| 33 | JawaharlalNehru     | 416   | 67 | Yantai              | 215 |     |               |     |
| 34 | Port Said           | 410   | 68 | Manzanillo          | 212 |     |               |     |

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성



## ● 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2012)

(단위 : 만TEU)

| 순위 | 항만명                | 물동량   | 순위 | 항만명                 | 물동량 | 순위  | 항만명             | 물동량 |
|----|--------------------|-------|----|---------------------|-----|-----|-----------------|-----|
| 1  | Shanghai           | 3,253 | 35 | Sharjah/Khor Fakkan | 400 | 69  | Incheon         | 198 |
| 2  | Singapore          | 3,165 | 36 | Manila              | 371 | 70  | Zeebrugge       | 195 |
| 3  | HongKong           | 2,312 | 37 | Felixstowe          | 370 | 71  | Houston         | 192 |
| 4  | Shenzhen           | 2,294 | 38 | Port Said           | 363 | 72  | Tanger Med      | 190 |
| 5  | Busan              | 1,705 | 39 | Salalah             | 362 | 73  | Seattle         | 189 |
| 6  | Ningbo             | 1,567 | 40 | Balboa              | 325 | 74  | Yantai          | 185 |
| 7  | Guangzhou          | 1,474 | 41 | Santos              | 317 | 75  | Fuzhou          | 183 |
| 8  | Qingdao            | 1,450 | 42 | Ambarli             | 310 | 76  | Callao          | 182 |
| 9  | Dubai              | 1,327 | 43 | Yokohama            | 305 | 77  | Barcelona       | 176 |
| 10 | Tianjin            | 1,230 | 44 | Savannah            | 297 | 78  | Tacoma          | 171 |
| 11 | Rotterdam          | 1,187 | 45 | Tanjung Perak       | 285 | 79  | Buenos Aires    | 166 |
| 12 | PortKlang          | 1,000 | 46 | Piraeus             | 275 | 80  | Dammam          | 162 |
| 13 | Kaohsiung          | 978   | 47 | Gioia Tauro         | 272 | 81  | Chennai         | 155 |
| 14 | Hamburg            | 886   | 48 | Vancouver           | 271 | 82  | Kingston        | 155 |
| 15 | Antwerp            | 864   | 49 | Keelung             | 270 | 83  | Mundra          | 152 |
| 16 | LosAngeles         | 808   | 50 | Nagoya              | 266 | 84  | Charleston      | 151 |
| 17 | Dalian             | 806   | 51 | Duisburg            | 260 | 85  | Alexandria      | 150 |
| 18 | PortTanjungPelepas | 770   | 52 | Kobe                | 257 | 86  | Karachi         | 149 |
| 19 | Xiamen             | 720   | 53 | Melbourne           | 255 | 87  | Southampton*    | 148 |
| 20 | TanjungPriok       | 620   | 54 | Maarsalokk          | 254 | 88  | Guayaquil       | 145 |
| 21 | Bremen/Bremerhaven | 612   | 55 | Durban              | 253 | 89  | San Juan        | 142 |
| 22 | LongBeach          | 605   | 56 | St.Petersburg       | 252 | 90  | Chittagong      | 141 |
| 23 | LaemChabang        | 583   | 57 | Osaka               | 241 | 91  | Taichung        | 140 |
| 24 | NewYork/NewJersey  | 553   | 58 | Oakland             | 234 | 92  | Montreal        | 138 |
| 25 | HoChiMinhCity      | 506   | 59 | Shahid Rajaei       | 232 | 93  | Haifa           | 137 |
| 26 | Lianyungang        | 502   | 60 | LeHavre             | 231 | 94  | Bangkok         | 127 |
| 27 | Yingkou            | 485   | 61 | Nanjing             | 230 | 95  | Mersin          | 126 |
| 28 | Tokyo              | 475   | 62 | Cartagena           | 220 | 96  | Las Palmas      | 125 |
| 29 | Jeddah             | 474   | 63 | Gwangyang           | 215 | 97  | La Spezia       | 125 |
| 30 | Valencia           | 447   | 64 | Virginia            | 211 | 98  | Lázaro Cárdenas | 124 |
| 31 | JawaharlalNehru    | 426   | 65 | Sydney              | 209 | 99  | Zhongshan       | 120 |
| 32 | Colombo            | 418   | 66 | Genoa               | 206 | 100 | Freeport        | 120 |
| 33 | Algeciras          | 411   | 67 | Manzanillo MIT      | 206 |     |                 |     |
| 34 | Taicang            | 401   | 68 | Manzanillo          | 199 |     |                 |     |

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

## 월간 **항만과 산업**

2015年 12月 31日 印刷

2015年 12月 31日 印刷

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동) 한국해양수산개발원

전 화 051-797-4800 FAX : 051-797-4810

編 輯 兼 金 成 貴  
發 行 人

組版·印刷/애드원플러스 070)4390-3850

