

항만과 산업

Monthly Port & Industry

09
2015



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center



집필 내역

🔍 연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

🔍 연구진

- 이 수 영(항만수요예측센터 연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 연구원)
- 송 민 호(항만수요예측센터 연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 연구원)
- 김 연 정(항만수요예측센터 연구원)
- 이 나 영(항만수요예측센터 연구원)
- 신 정 훈(항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)





Contents

I. 월간통계	1
1. 국내 월간통계	3
1) 항만물동량 동향	3
2. 국외 월간통계	24
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	24
2) 중국	27
3) 아시아	29
4) 유럽	32
5) 미주	32
II. 항만 및 산업 동향	35
1. 국내 항만 및 산업동향	37
1) 부산항	37
2) 인천항	39
3) 여수, 광양항	40
4) 울산항	41
5) 평택·당진항	42
6) 대산항	43
7) 포항항	44
8) 동해·묵호항	44
9) 군산항	46
10) 목포항	47
11) 마산항	47



Contents

2. 국외 항만 및 산업동향	49
1) 중국	49
2) 아시아	50
3) 유럽	52
4) 미주	52
5) 아프리카	53
6) 오세아니아	54
3. 품목별 동향	55
1) 양곡	55
2) 시멘트	55
3) 석탄	56
4) 목재	57
5) 철광석	58
6) 모래	59
7) 철재/고철	60
8) 자동차	61
9) 잡화	63
10) 유류	64
 Ⅲ. 항만포커스	 65
1. 세계 에너지원 구조 개편에 따른 석탄 물동량 전망	67
1) 개요	67
2) 세계 에너지 소비 현황	67
3) 세계 석탄 수급 현황 및 정책	69
4) 세계 석탄 시장 전망	74
5) 결론	77



Contents

2. 광양항 운영현황 및 주요이슈	79
1) 개요	79
2) 물동량 실적 및 항만 배후단지 현황	80
3) 광양항 부두 현황	83
4) 광양항 주요 이슈	86
5) 결론 및 제언	89
 IV. 부 록	 91
1. '15년 8월 물동량	93
2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량	99
3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	102
4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	105
5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	108
6. 세계 컨테이너 항만 처리실적	111



Contents

<표 차례>

<표 I -1> 국내 주요 항만의 8월 총물동량	3
<표 I -2> 컨테이너 물동량 월별추이	4
<표 I -3> 국내 항만별 8월 벌크 물동량(유류제외)	6
<표 I -4> 국내 항만별 8월 유류 물동량	7
<표 I -5> 국내 품목별 8월 물동량	8
<표 I -6> 2015년 8월 항만별 물동량 동향	22
<표 I -7> 2015년 8월 품목별 물동량 동향	23
<표 I -8> 해외 항만 2015년 7월 컨테이너 물동량 현황	26
<표 I -9> 중국 2015년 7월 컨테이너 물동량 현황	27
<표 I -10> 중국 컨테이너 화물지수	28
<표 I -11> 일본 주요항만 2015년 7월 컨테이너 물동량 현황	29
<표 I -12> 싱가포르항 2015년 7월 물동량 현황	30
<표 I -13> 사우디아라비아 주요 항만의 2015년 7월 물동량 현황	31
<표 I -14> 인도 전체 항만의 2015년 4~7월 물동량 현황	31
<표 I -15> 바르셀로나항 2015년 7월 물동량 현황	32
<표 I -16> LA/LB항 2015년 7월 컨테이너 물동량 현황	33
<표 I -17> 산토스항 2015년 7월 컨테이너 물동량 현황	34
<표 II -1> 광양항 여객관련 선박 입항실적	40
<표 II -2> '15년 8월 세계 조강생산량	60



Contents

<표 III -1> 에너지원별 소비량	68
<표 III -2> 우리나라 석탄 소비 및 수입 현황	72
<표 III -3> 민간 석탄 화력발전소 신규 건설 계획	74
<표 III -4> 세계 에너지수요 장기 전망	74
<표 III -5> 광양항 품목별 물동량 실적 및 비중	81
<표 III -6> 항만 배후단지 조성 현황 및 계획	82
<표 III -7> 연도별 항만배후단지 조성 현황	83
<표 III -8> 부두별 운영형태(여수지역)	84
<표 III -9> 부두별 운영형태(광양, 울춘지역)	85
<표 III -10> 광양항, 부산신항 평균 하역생산성 비교	88
<표 IV -1> 2015년 8월 항만별 총물동량	93
<표 IV -2> 2015년 8월 항만별 컨테이너 물동량	94
<표 IV -3> 2015년 8월 항만별 벌크 물동량	95
<표 IV -4> 국내 2015년 8월 항만별 유류 물동량	96
<표 IV -5> 국내 2015년 8월 항만별 품목별 물동량	97



Contents

<그림 차례>

<그림 I -1> 국내 주요 항만의 8월 총물동량	3
<그림 I -2> 컨테이너 물동량 월별 추이	4
<그림 I -3> 컨테이너 물동량 월별 동향	5
<그림 I -4> 국내 항만별 8월 벌크 물동량(유류제외)	6
<그림 I -5> 국내 항만별 8월 유류 물동량	7
<그림 I -6> 국내 품목별 8월 물동량	8
<그림 I -7> 양곡 물동량 월별 동향	9
<그림 I -8> 시멘트 물동량 월별 동향	10
<그림 I -9> 석탄 물동량 월별 동향	11
<그림 I -10> 목재 물동량 월별 동향	12
<그림 I -11> 모래 물동량 월별 동향	13
<그림 I -12> 철광석 물동량 월별 동향	14
<그림 I -13> 철재 물동량 월별 동향	15
<그림 I -14> 고철 물동량 월별 동향	16
<그림 I -15> 자동차 물동량 월별 동향	17
<그림 I -16> 기타광석 물동량 월별 동향	18
<그림 I -17> 화학공업생산물 물동량 월별 동향	19
<그림 I -18> 잡화 물동량 월별 동향	20
<그림 I -19> 유류 물동량 월별 동향	21
<그림 I -20> 세계 주요 항만 2015년 7월 컨테이너 물동량 동향	24
<그림 I -21> 중국 주요 항만 2015년 7월 컨테이너 물동량 동향	25
<그림 II -1> 서부두 잡화부두 2선석 개발예정지역	43
<그림 II -2> 야마시타 부두의 현황 전경	50



Contents

<그림 III-1> 에너지원별 사용 추이(1990~2014)	68
<그림 III-2> 중국 석탄 소비량 및 증가율 추이	70
<그림 III-3> 미국 석탄 소비량 및 증가율 추이	71
<그림 III-4> 인도 석탄 소비량 및 증가율 추이	71
<그림 III-5> 인도 에너지원별 전력생산량	72
<그림 III-6> 에너지원별 비중 추이 전망	75
<그림 III-7> 중국·인도 석탄 소비증가율 추이 비교	75
<그림 III-8> 광양항 항만배후단지 토지이용계획	83
<그림 III-9> 현재 자동차 하역이 이루어지는 3-2단계 지역	87

I. 월간통계

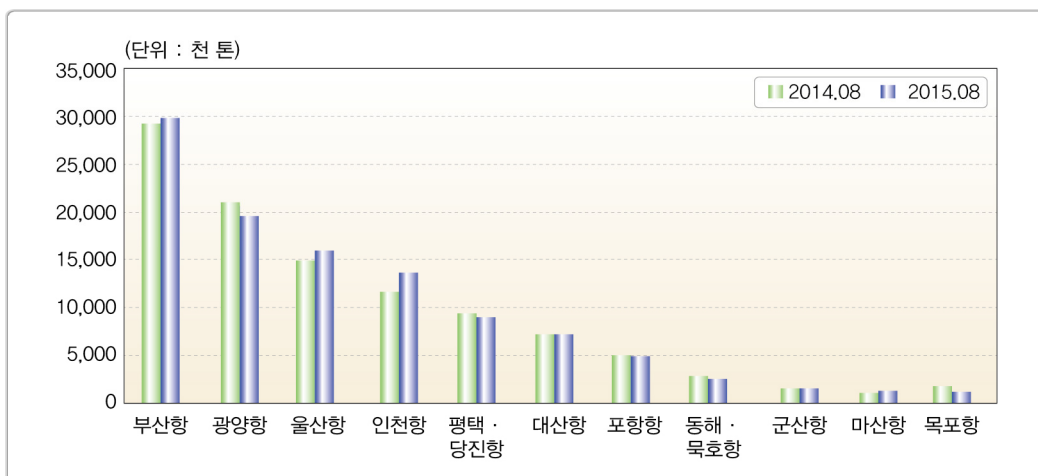
1. 국내 월간통계
2. 국외 월간통계



1. 국내 월간통계

1) 항만물동량 동향

〈그림 I-1〉 국내 주요 항만의 8월 총물동량



자료: SP-IDC, KMI 작성

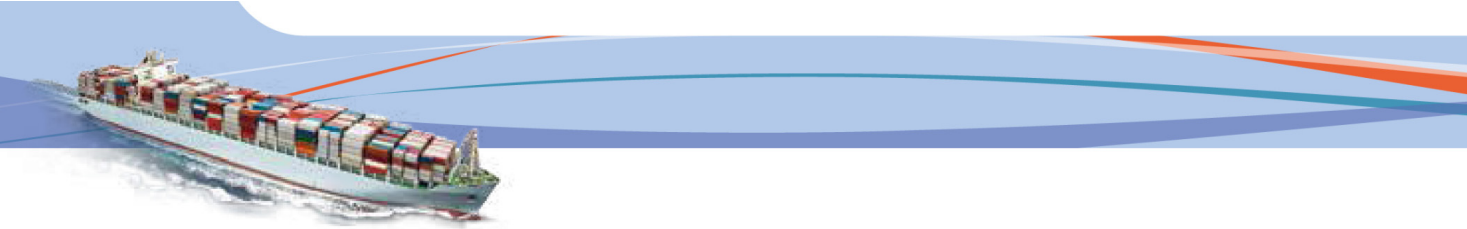
〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 8월 총물동량

※34
(단위: 천 톤, %)

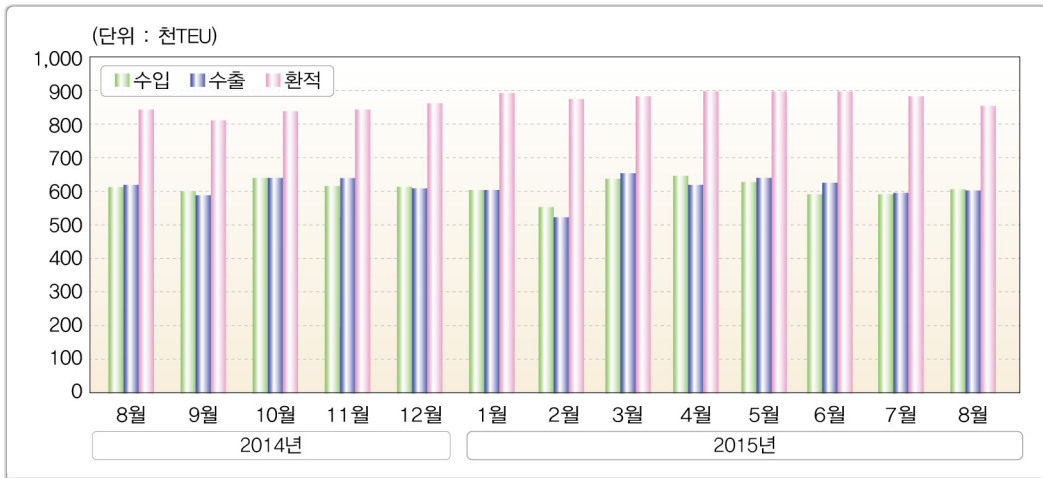
구분	2014		2015			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	115,783	941,961	118,957	117,686	961,247	-1.1	1.6	2.0
부산	29,027	229,823	30,013	29,746	240,303	-0.9	2.5	4.6
광양	20,971	169,595	20,390	19,523	173,242	-4.2	-6.9	2.2
울산	14,760	127,791	15,615	15,850	128,467	1.5	7.4	0.5
인천	11,755	98,384	12,317	13,510	103,568	9.7	14.9	5.3
평택·당진	9,318	79,473	9,070	8,929	73,762	-1.5	-4.2	-7.2
대산	7,142	47,756	6,710	7,160	51,574	6.7	0.3	8.0
포항	5,055	44,322	5,484	4,964	40,656	-9.5	-1.8	-8.3
동해·목호	2,845	21,597	2,777	2,569	21,019	-7.5	-9.7	-2.7
군산	1,556	12,400	1,756	1,551	12,434	-11.7	-0.3	0.3
마산	1,074	8,799	1,449	1,308	10,109	-9.7	21.8	14.9
목포	1,763	14,803	1,764	1,219	13,604	-30.9	-30.9	-8.1
기타	10,519	87,217	11,612	11,357	92,510	-2.2	8.0	6.1

주: 당해 월 물동량 실적 순 정렬

자료: SP-IDC, KMI 작성



〈그림 I-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이



자료: SP-IDC, KMI 작성

● '15년 8월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.2%, 전월대비 1.1% 증가한 212만 7천TEU 처리

◇ 수입 컨테이너 물동량은 전년동기대비 0.1%, 수출 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.1% 감소함

◇ 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.8%, 연안 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 17.9% 증가함

〈표 I-2〉 컨테이너 물동량 월별추이

(단위 : 천TEU)

구분	2014						2015						
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
수입	609	599	638	614	611	603	555	635	653	634	599	594	608
수출	617	587	638	639	608	605	523	654	625	635	615	602	604
환적	839	809	835	842	858	893	877	886	900	901	898	890	897
연안	15	13	20	23	27	29	24	25	21	17	19	19	17
합계	2,081	2,010	2,132	2,118	2,105	2,130	1,978	2,200	2,199	2,187	2,130	2,104	2,127

자료: SP-IDC, KMI 작성



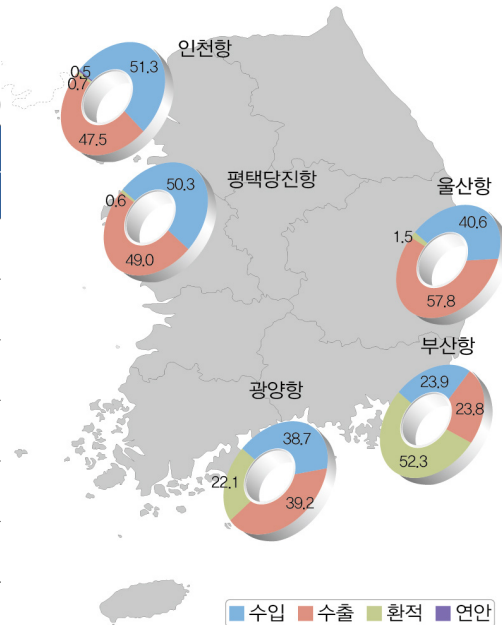
컨테이너

(단위: 천TEU, %)

구 분	2014		2015		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
부산	1,566	12,379	1,634	12,995	4.4	5.0
인천	204	1,536	200	1,535	-1.9	-0.1
광양	199	1,588	173	1,547	-13.2	-2.6
평택·당진	44	347	47	365	5.9	5.4
울산	31	267	29	259	-4.4	-3.1
전국	2,081	16,434	2,127	17,055	2.2	3.8

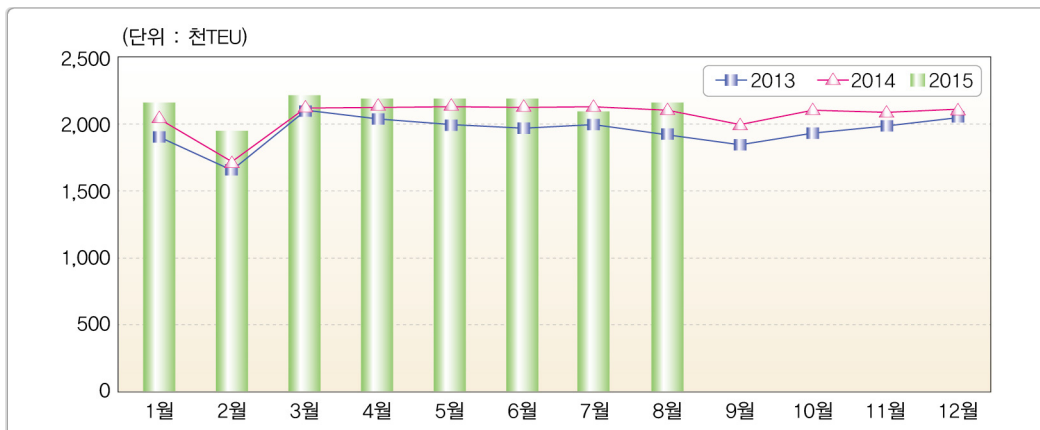
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

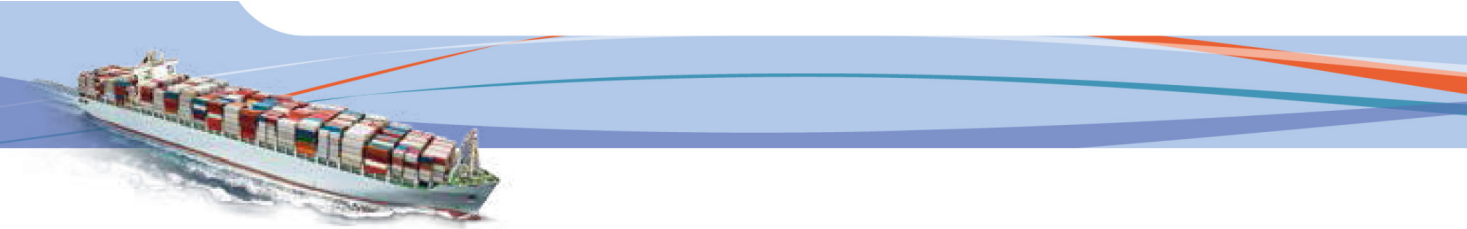
〈그림 I-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향



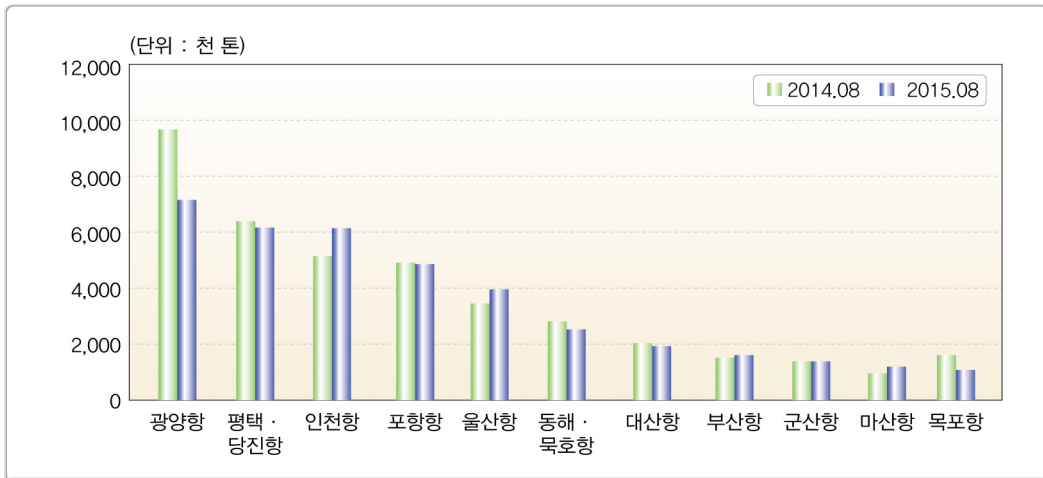
자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 전국 컨테이너 8월 물동량, 212만 7천TEU로 전년동기대비 2.2% 증가
- 8월 컨테이너 물동량 증가율은 평택·당진항이 전년동기대비 5.4%로 가장 높았으며, 울산, 광양, 인천은 하락함



〈그림 I-4〉 국내 항만별 8월 벌크 물동량(유류제외)



자료: SP-IDC, KMI 작성

〈표 I-3〉 국내 항만별 8월 벌크 물동량(유류제외)

(단위: 천 톤, %)

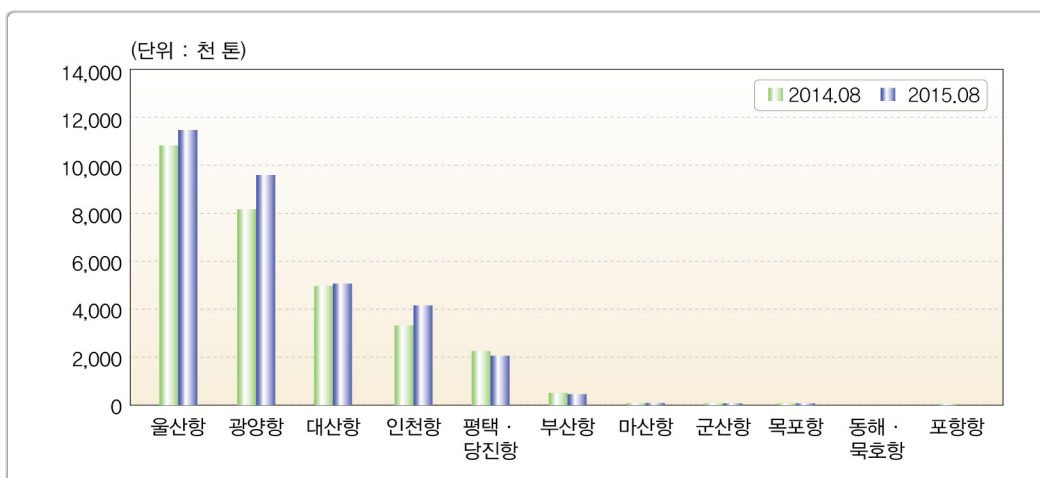
구 분	2014		2015			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	49,390	405,194	50,571	48,485	405,274	-4.1	-1.8	0.0
광양	9,651	74,100	7,724	7,159	72,800	-7.3	-25.8	-1.8
평택·당진	6,369	51,619	6,467	6,171	49,666	-4.6	-3.1	-3.8
인천	5,118	41,414	5,643	6,124	44,735	8.5	19.6	8.0
포항	4,900	42,668	5,341	4,844	39,584	-9.3	-1.1	-7.2
울산	3,443	33,971	4,332	3,952	34,425	-8.8	14.8	1.3
동해·목호	2,807	21,329	2,729	2,513	20,694	-7.9	-10.5	-3.0
대산	2,028	14,639	1,751	1,931	14,226	10.2	-4.8	-2.8
부산	1,531	12,192	1,489	1,616	12,771	8.5	5.5	4.7
군산	1,389	11,073	1,456	1,388	10,996	-4.7	-0.1	-0.7
마산	965	7,929	1,335	1,188	9,090	-11.1	23.1	14.6
목포	1,614	13,629	1,638	1,079	12,335	-34.1	-33.2	-9.5
기타	9,574	80,630	10,666	10,522	83,952	-1.3	9.9	4.1

주: 당해 월 물동량 실적 순 정렬

자료: SP-IDC, KMI 작성

I. 월간통계

〈그림 I-5〉 국내 항만별 8월 유류 물동량



자료: SP-IDC, KMI 작성

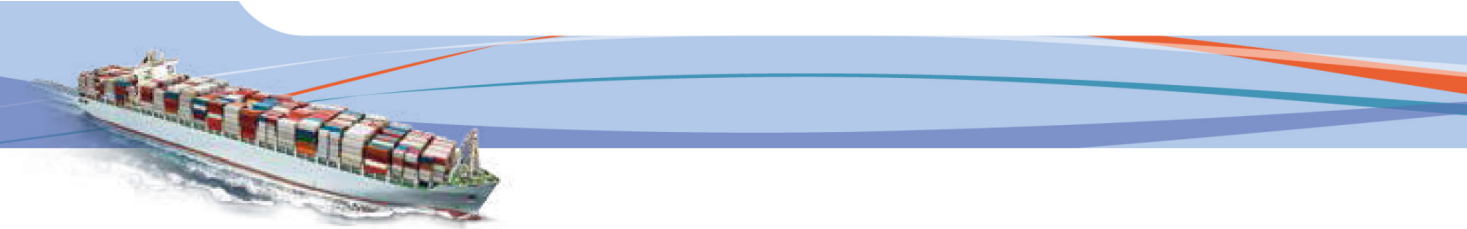
〈표 I-4〉 국내 항만별 8월 유류 물동량

(단위: 천 톤, %)

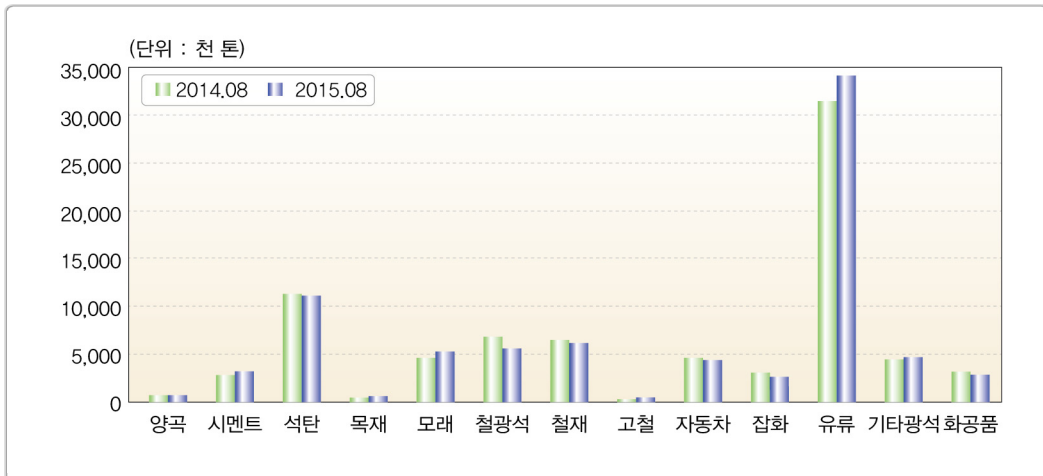
구 분	2014		2015			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	31,485	259,325	32,245	34,043	268,799	5.6	8.1	3.7
울산	10,886	90,131	10,885	11,507	90,553	5.7	5.7	0.5
광양	8,191	70,103	9,722	9,618	76,138	-1.1	17.4	8.6
대산	5,003	32,391	4,818	5,084	36,423	5.5	1.6	12.4
인천	3,358	31,252	3,319	4,181	32,487	26.0	24.5	4.0
평택·당진	2,282	22,402	1,877	2,084	18,508	11.0	-8.7	-17.4
부산	538	4,354	499	499	4,372	0.1	-7.3	0.4
마산	109	836	98	107	927	9.4	-1.3	10.9
군산	110	871	81	103	817	27.5	-6.2	-6.2
목포	72	615	66	78	660	18.3	8.5	7.3
동해·묵호	37	255	33	34	257	2.5	-6.7	0.7
포항	48	393	24	25	231	4.3	-47.8	-41.1
기타	852	5,722	824	723	7,427	-12.3	-15.1	29.8

주: 당해 월 물동량 실적 순 정렬

자료: SP-IDC, KMI 작성



〈그림 I-6〉 국내 품목별 8월 물동량



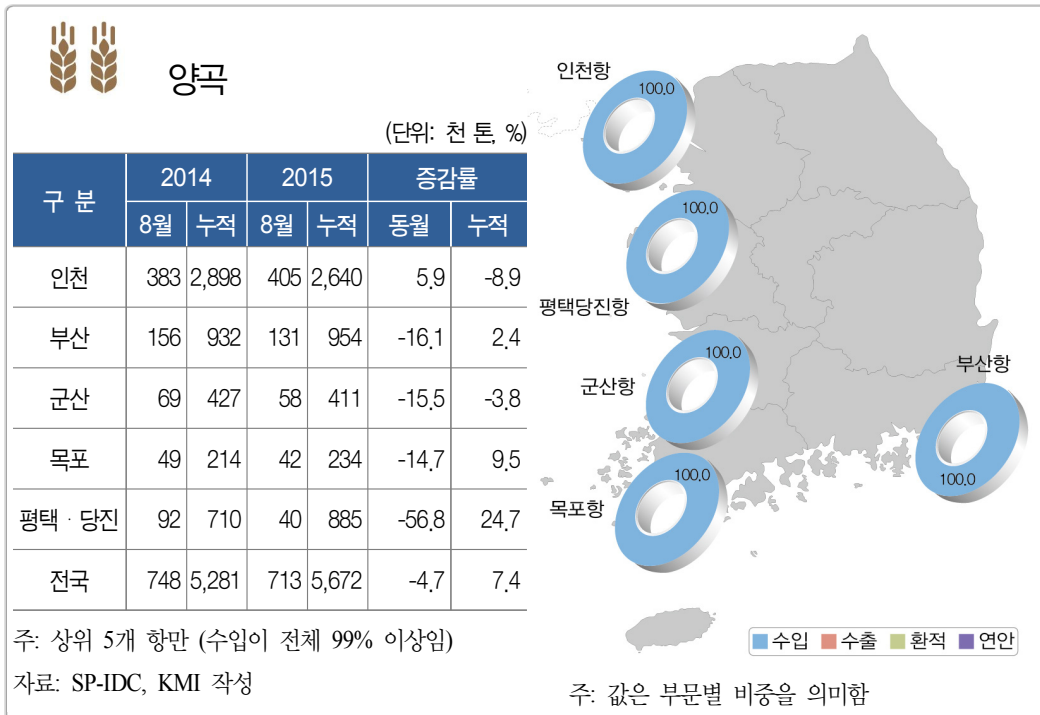
자료: SP-IDC, KMI 작성

〈표 I-5〉 국내 품목별 8월 물동량

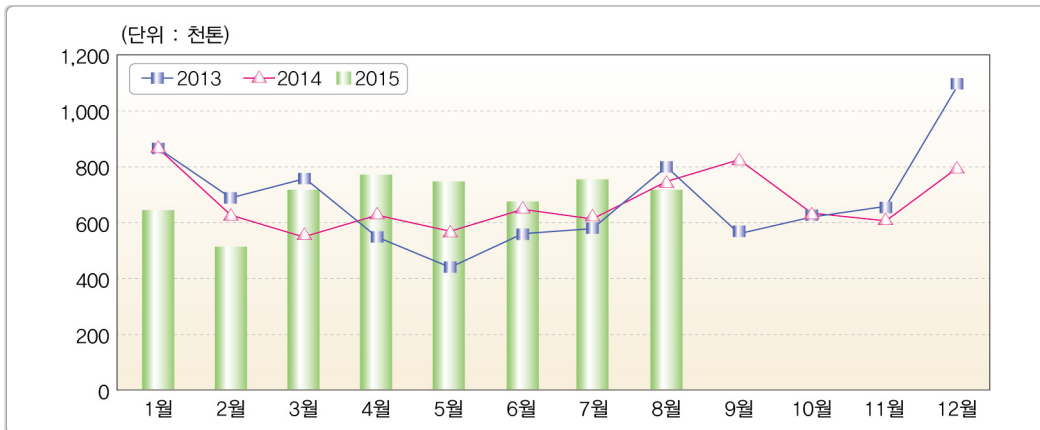
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2014		2015			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	80,874	664,519	82,816	82,528	674,074	-0.3	2.0	1.4
양곡	748	5,281	783	713	5,672	-8.9	-4.7	7.4
시멘트	2,866	25,504	3,334	3,218	25,493	-3.5	12.3	0.0
석탄	11,274	88,662	10,391	11,133	89,363	7.1	-1.3	0.8
목재	556	4,399	568	683	4,549	20.3	22.8	3.4
모래	4,661	36,301	5,064	5,278	37,706	4.2	13.2	3.9
철광석	6,850	48,291	6,201	5,668	51,143	-8.6	-17.2	5.9
철재	6,461	62,964	6,632	6,185	56,442	-6.7	-4.3	-10.4
고철	409	4,560	502	576	4,124	14.8	40.8	-9.6
자동차	4,715	41,241	6,193	4,485	44,640	-27.6	-4.9	8.2
잡화	3,142	27,263	2,934	2,886	25,750	-1.7	-8.2	-5.5
유류	31,485	259,325	32,245	34,043	268,799	5.6	8.1	3.7
기타광석	4,471	36,459	4,834	4,733	36,873	-2.1	5.9	1.1
화공품	3,235	24,268	3,135	2,926	23,521	-6.7	-9.6	-3.1

자료: SP-IDC, KMI 작성



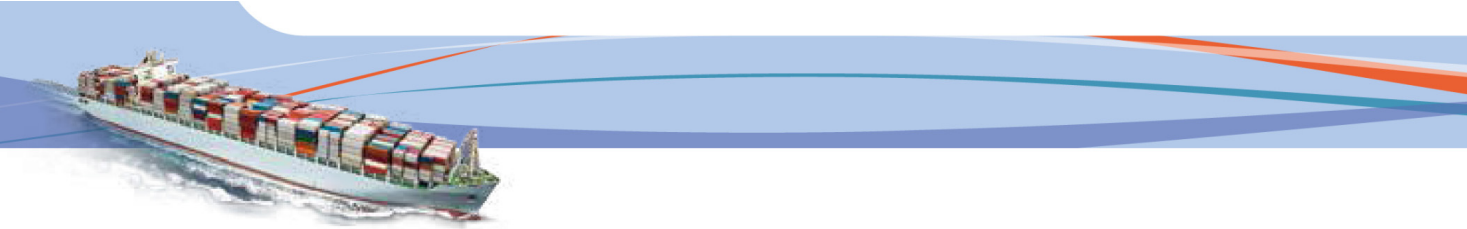
〈그림 I-7〉 양곡 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

**주요
동향**

- 국내 상사, 방글라데시와 밀 수출 계약 체결



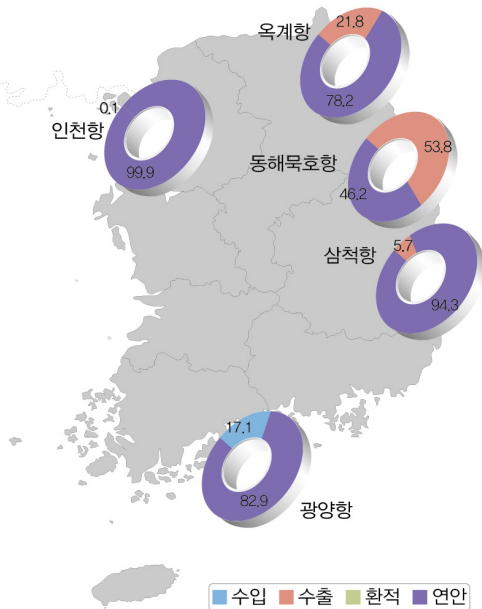
시멘트

(단위: 천 톤 %)

구 분	2014		2015		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
동해·목호	894	7,798	897	7,358	0.4	-5.6
삼척	356	3,291	470	3,566	31.9	8.4
옥계	450	3,784	429	3,662	-4.7	-3.2
광양	298	2,609	303	2,457	1.7	-5.8
인천	167	1,366	218	1,623	30.4	18.8
전국	2,866	25,504	3,218	25,493	12.3	0.0

주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-8〉 시멘트 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '15년 중국 시멘트 생산량 증가율 감소 전망
- '15년 국내 주택건설 실적 증가로 시멘트 생산량 증가



석탄

(단위: 천 톤, %)

구 분	2014		2015		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
인천	1,046	8,054	1,530	10,647	46.3	32.2
광양	1,832	16,544	1,393	16,242	-23.9	-1.8
하동	1,223	8,510	1,245	8,401	1.8	-1.3
포항	1,516	10,230	1,235	9,315	-18.5	-8.9
태안	873	8,965	1,209	8,759	38.5	-2.3
전국	11,274	88,662	11,133	89,363	-1.3	0.8

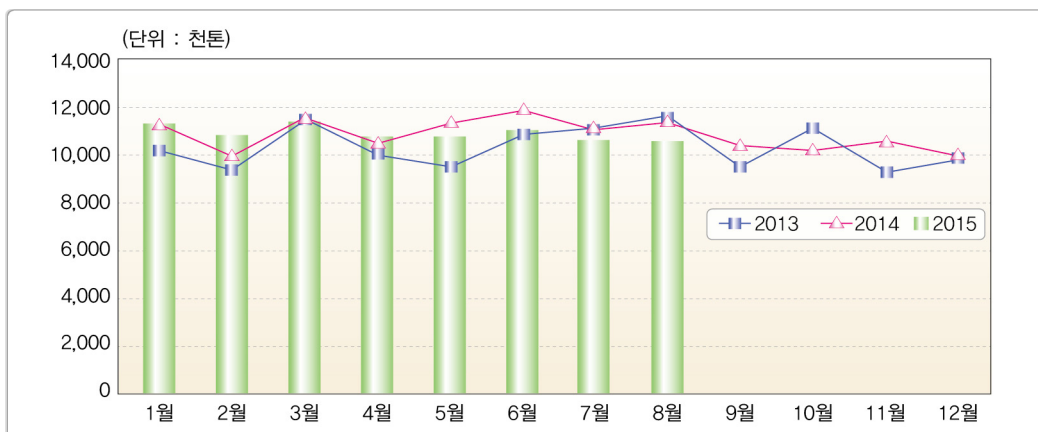
주: 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

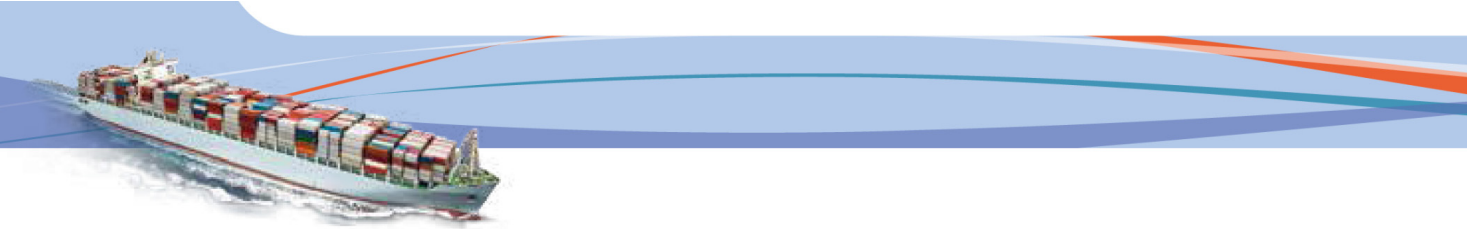
〈그림 I-9〉 석탄 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 인도 석탄발전소, 15/16년 석탄 수입 목표치 하향조정
- 인도네시아 석탄, 높은 국제가격으로 인해 내수시장으로 판매



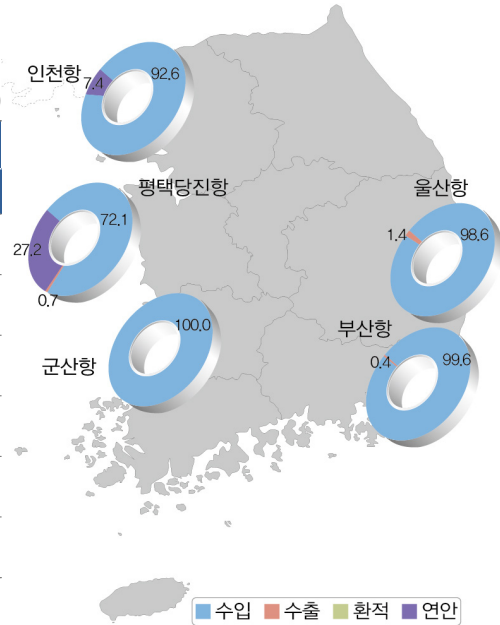
목재

(단위: 천 톤 %)

구 분	2014		2015		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
인천	157	1,562	246	1,631	56.5	4.5
군산	137	1,036	182	1,053	33.4	1.7
울산	63	906	123	940	96.4	3.7
평택·당진	72	276	72	351	0.1	27.2
부산	50	274	43	318	-13.4	16.1
전국	556	4,399	683	4,549	22.8	3.4

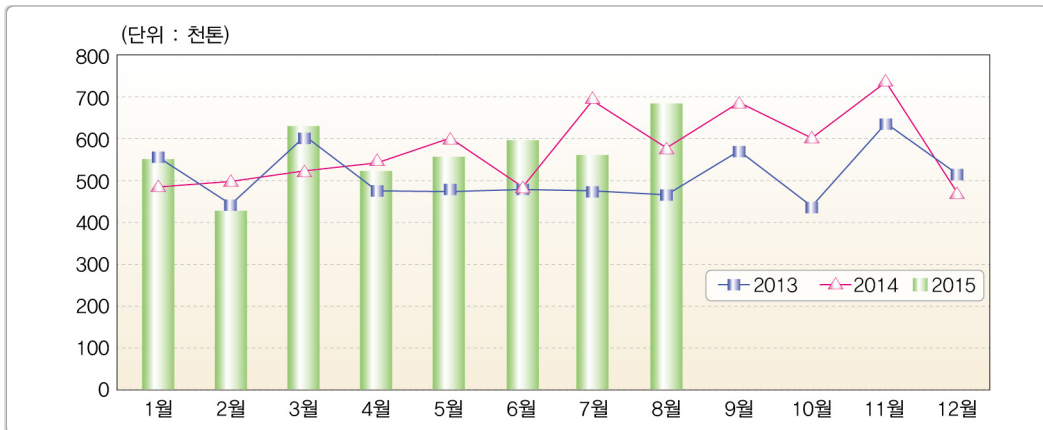
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-10〉 목재 물동량 월별 동향

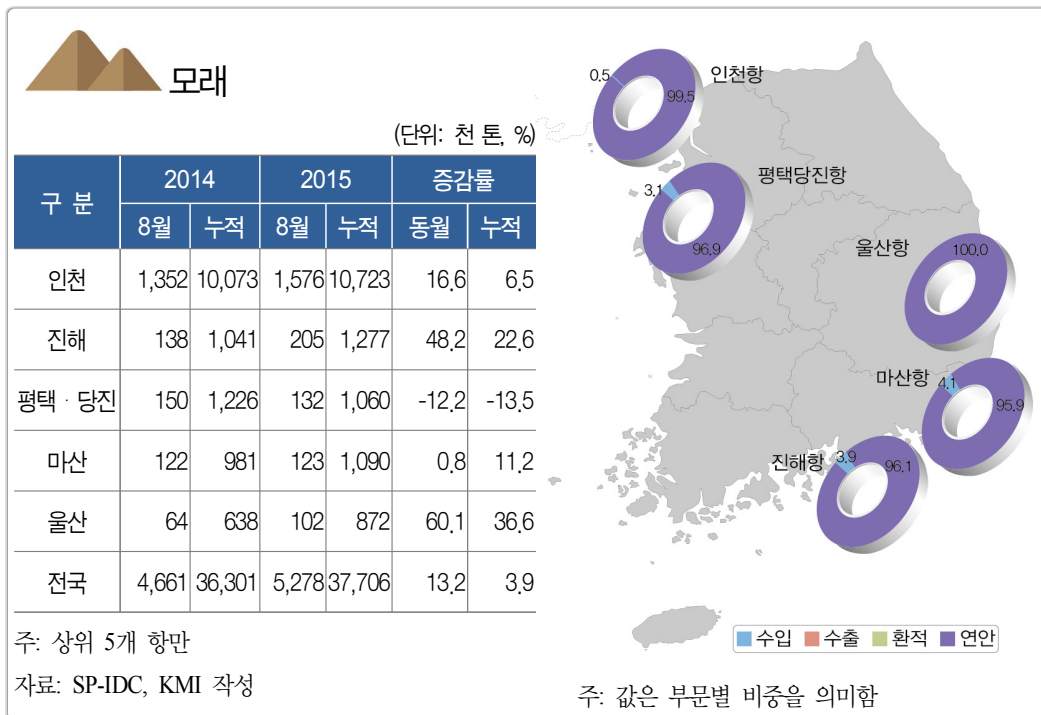


자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 목재펠릿 수입 증가로 인한 에너지 수입의존 심화

I. 월간통계



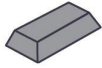
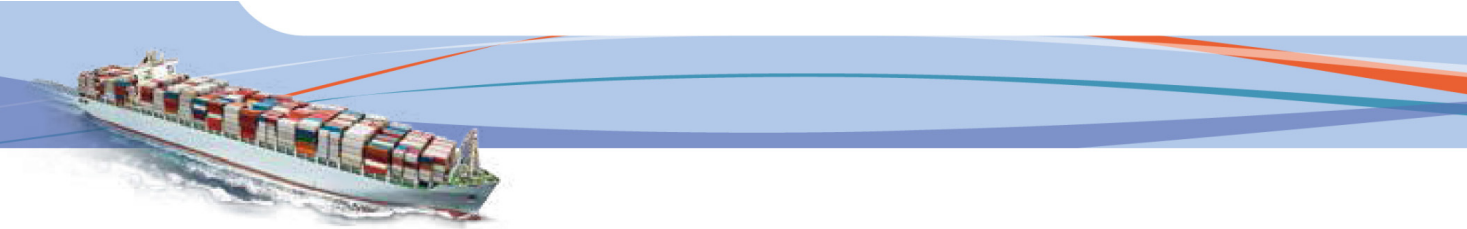
〈그림 I-11〉 모래 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 김천시, 직영 골재판매 개시
- 4대강 준설 골재 36%, 미판매 상태로 적재중



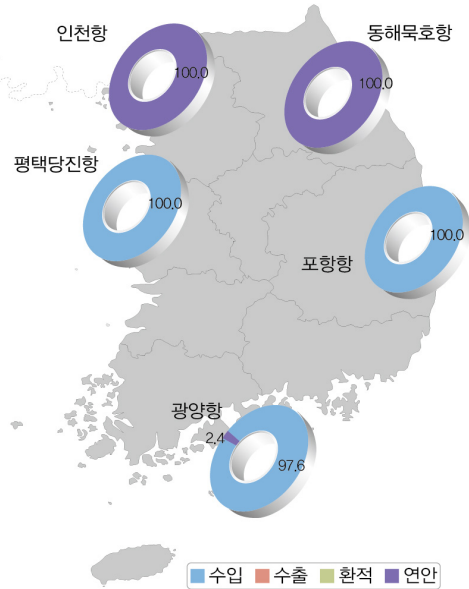
철광석

(단위: 천 톤, %)

구 분	2014		2015		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
평택·당진	2,001	8,416	1,953	13,828	-2.4	64.3
광양	3,221	23,359	1,907	20,856	-40.8	-10.7
포항	1,577	16,067	1,748	16,045	10.8	-0.1
동해·묵호	46	358	39	278	-15.5	-22.3
인천	0	3	7	41	-	-1,221.8
전국	6,850	48,291	5,668	51,143	-17.2	5.9

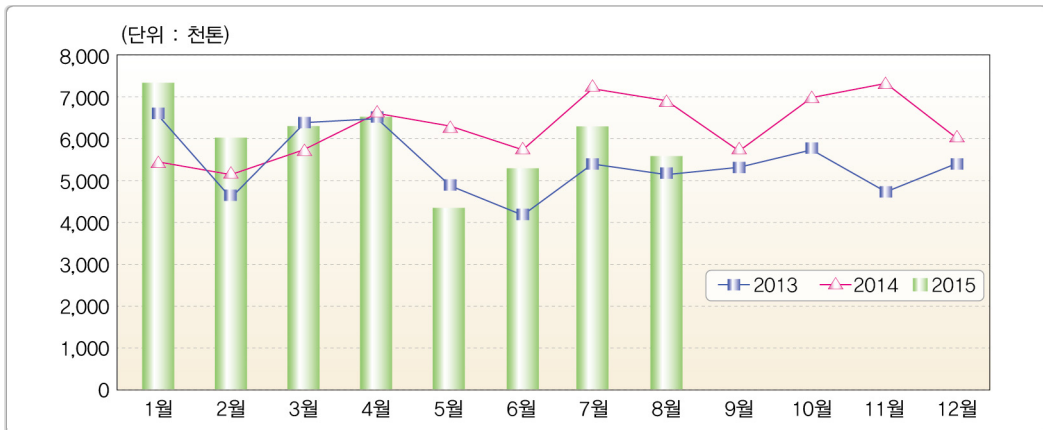
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-12〉 철광석 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '15년 8월 중국 철광석 누적 수입량, 전년동기대비 감소
- 리오틴토, '30년 철광석시장 긍정적 장기전망 발표



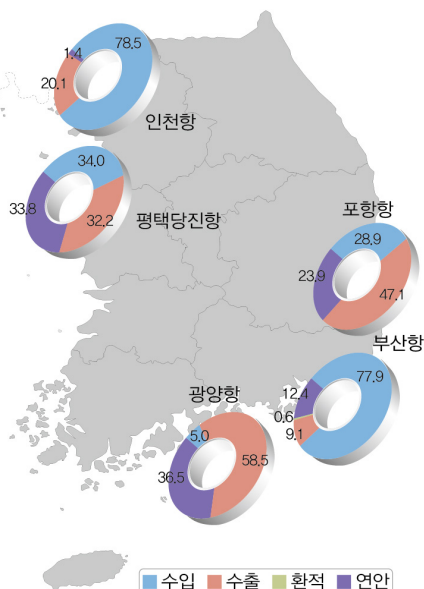
철재

(단위: 천 톤, %)

구 분	2014		2015		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
포항	1,174	10,207	1,176	8,689	0.2	-14.9
평택·당진	968	13,923	1,093	7,795	12.9	-44.0
광양	1,278	10,413	739	9,746	-42.2	-6.4
인천	460	4,181	634	4,032	37.8	-3.6
부산	501	3,775	623	4,144	24.3	9.8
전국	6,461	62,964	6,185	56,442	-4.3	-10.4

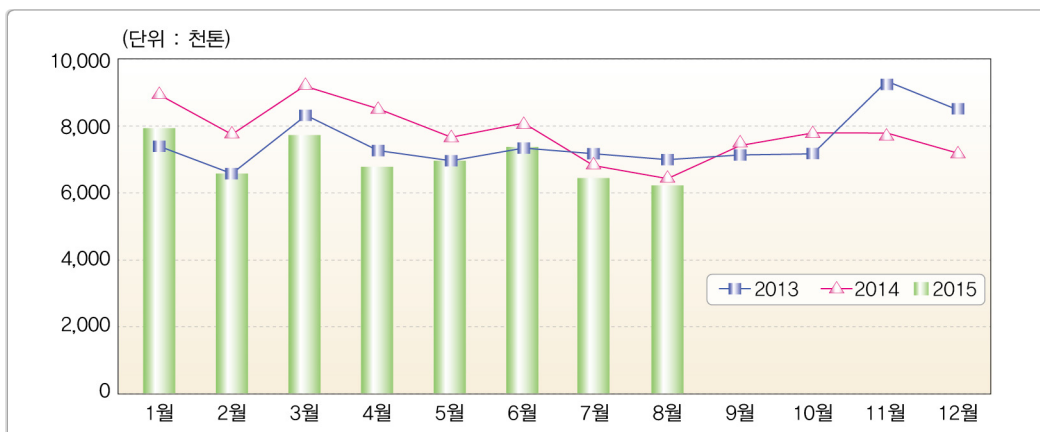
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

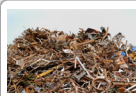
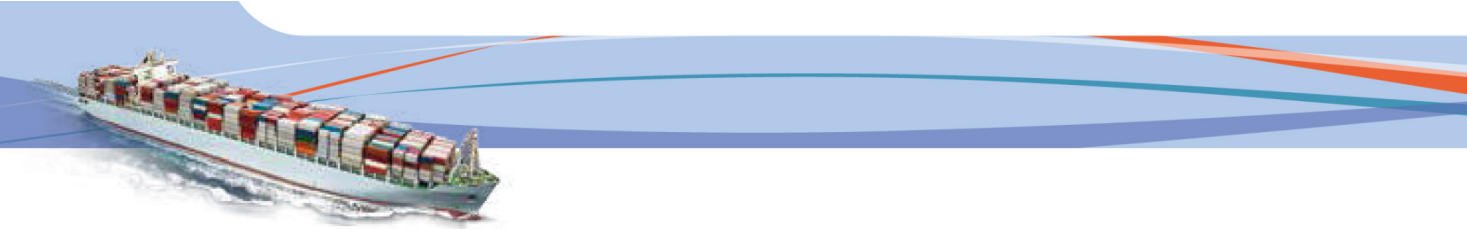
〈그림 I-13〉 철재 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '15년 8월, 세계 조강생산량은 전년대비 2.4% 감소한 1억 3,233만 7천 톤 기록
- 미·중·일에 대응하기 위한 국내 철강산업 보호 및 육성을 위한 지원 필요
- 중국, 철강 수급불균형으로 인해 수출에 중점을 둘 전망



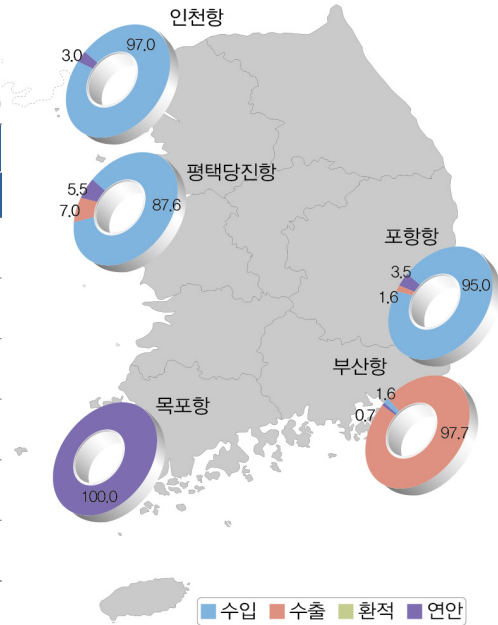
고철

(단위: 천 톤 %)

구 분	2014		2015		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
인천	56	512	157	1,141	181.7	122.8
부산	12	157	123	275	915.2	74.7
평택·당진	123	1,197	115	770	-6.2	-35.7
포항	91	1,051	101	665	11.3	-36.7
목포	9	59	24	150	174.1	156.7
전국	409	4,560	576	4,124	40.8	-9.6

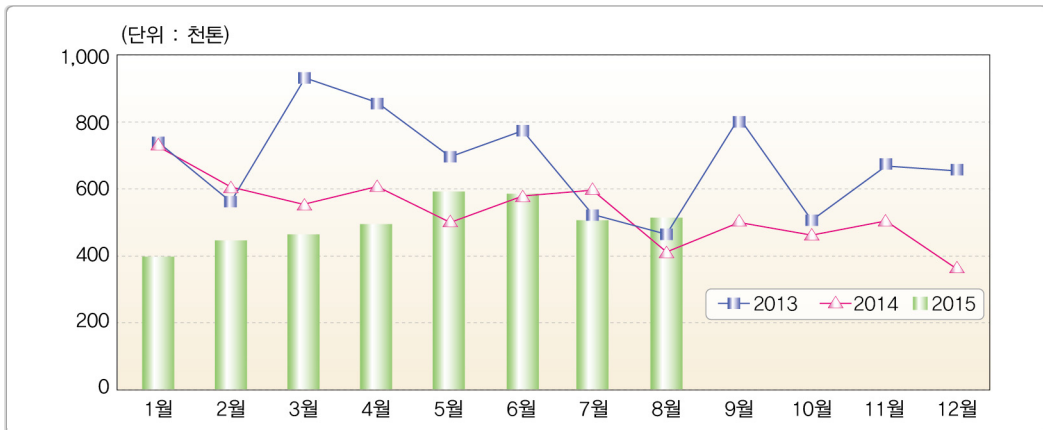
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-14〉 고철 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '15년 8월, 고철 물동량 전년동기대비 40.8% 증가한 57만 6천 톤 기록



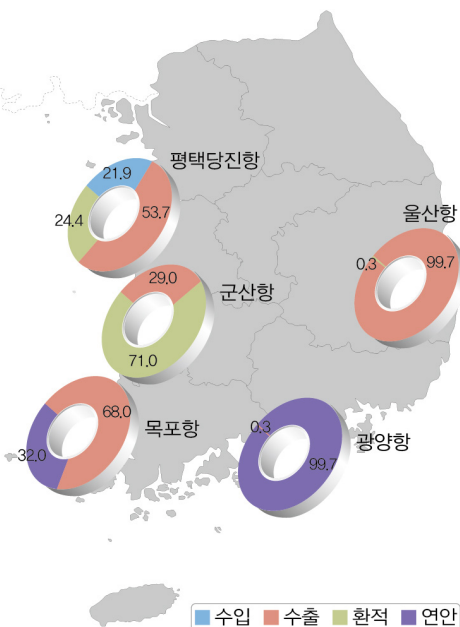
자동차

(단위: 천 톤 %)

구 분	2014		2015		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
평택·당진	1,118	10,032	1,100	10,107	-1.7	0.7
광양	936	6,023	1,003	8,442	7.2	40.2
울산	662	7,951	777	7,920	17.4	-0.4
목포	783	6,866	409	6,187	-47.8	-9.9
군산	373	2,630	363	2,841	-2.9	8.0
전국	4,715	41,241	4,485	44,640	-4.9	8.2

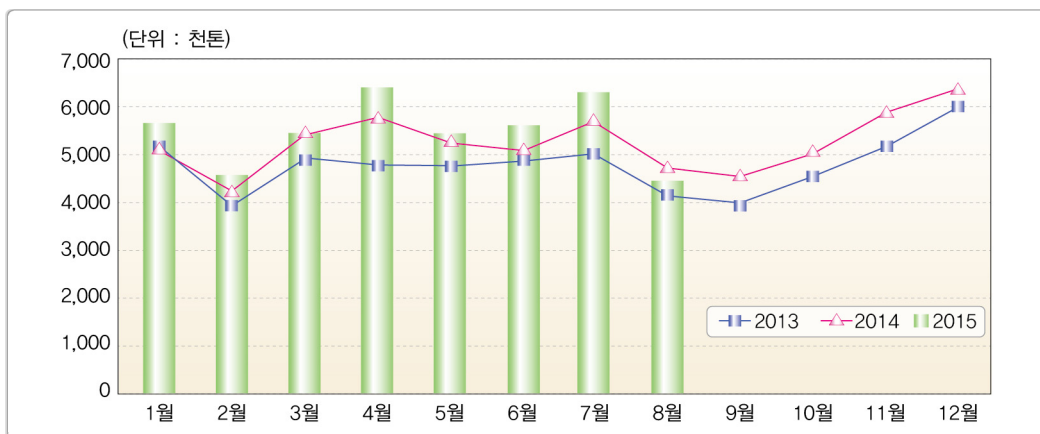
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

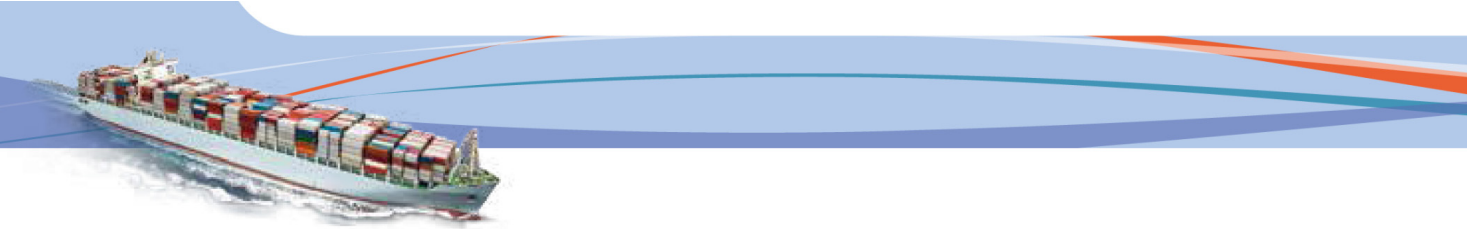
〈그림 I-15〉 자동차 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 현대글로비스, 충남아산 제1KD센터에 KD포장시험연구소 개소
- 텐진항 폭발사고로 인한 자동차 공급망 차질 발생



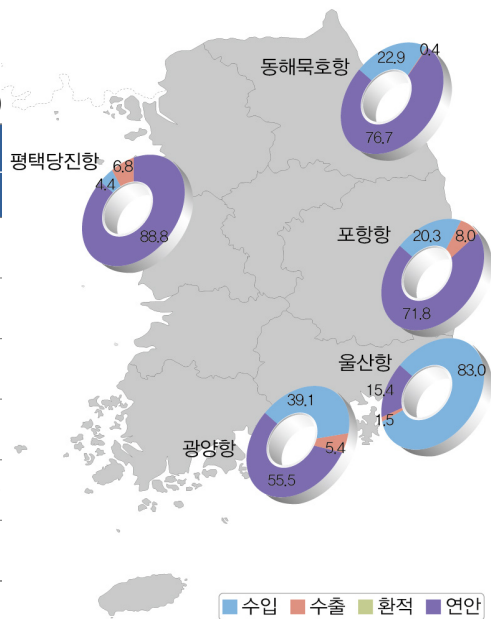
기타광석

(단위: 천 톤, %)

구 분	2014		2015		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
동해 · 묵호	1,199	8,988	1,191	9,334	-0.7	3.8
광양	1,259	9,302	1,094	9,129	-13.1	-1.9
울산	386	3,144	530	3,517	37.3	11.9
포항	376	3,581	426	3,534	13.3	-1.3
평택 · 당진	474	3,675	396	3,674	-16.4	0.0
전국	4,471	36,459	4,733	36,873	5.9	1.1

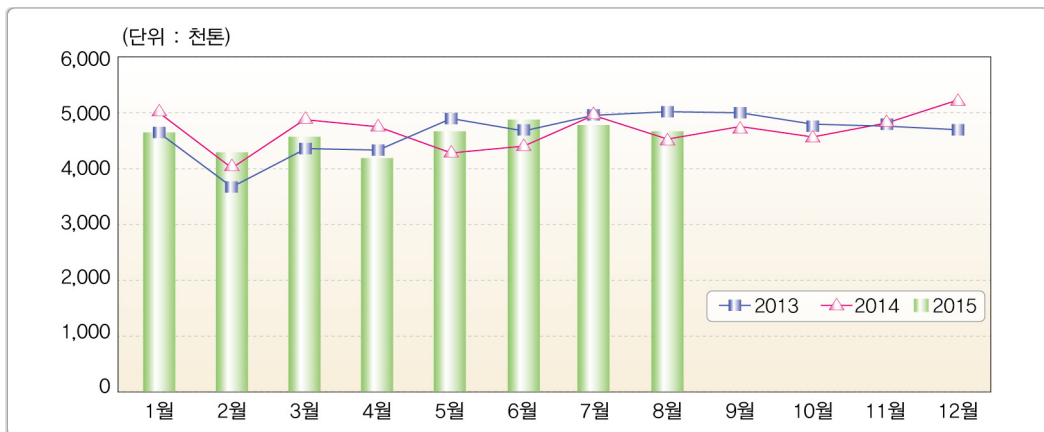
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-16〉 기타광석 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '15년 8월, 기타광석 물동량 전년동기대비 5.9% 증가한 473만 3천 톤 기록



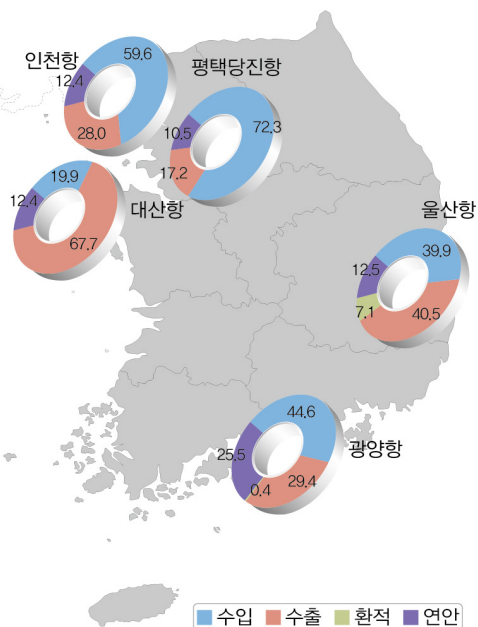
화학공업생산물

(단위: 천 톤 %)

구 분	2014		2015		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
울산	1,511	12,497	1,419	11,639	-6.0	-6.9
대산	787	5,841	704	4,980	-10.6	-14.7
광양	534	3,782	455	3,908	-14.7	3.3
인천	248	1,106	135	1,398	-45.5	26.4
평택·당진	26	205	72	382	182.8	86.6
전국	3,235	24,268	2,926	23,521	-9.6	-3.1

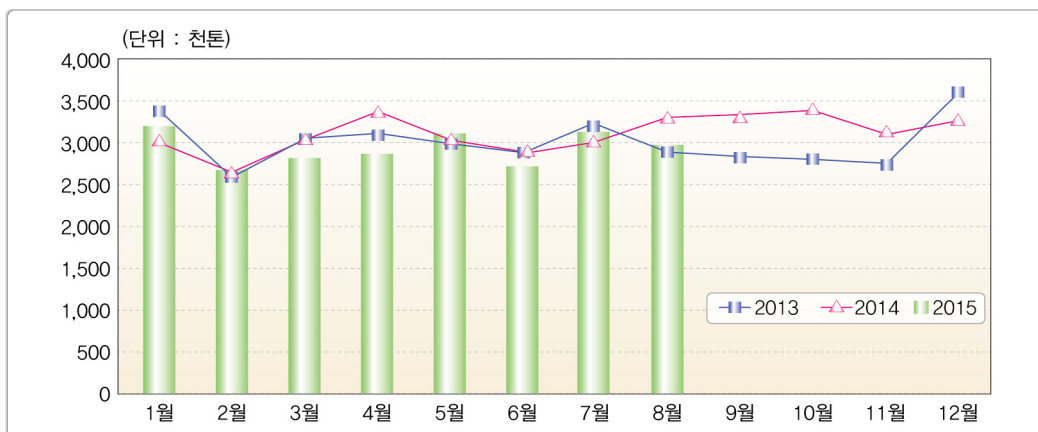
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

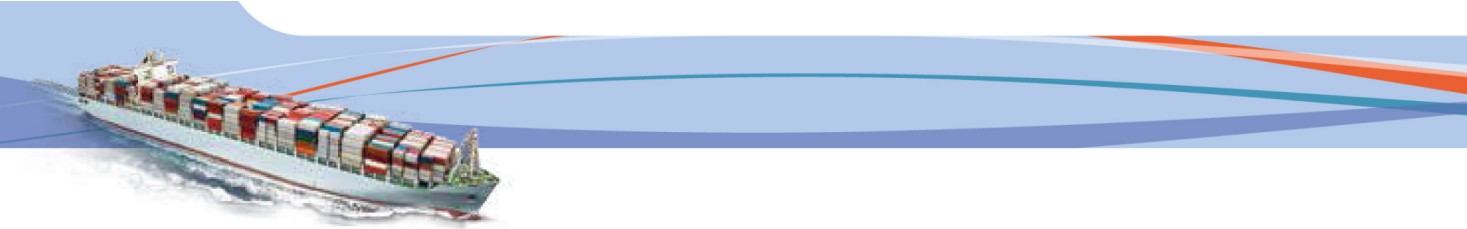
〈그림 I-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '15년 8월, 화학공업생산물 물동량은 전년동기대비 9.6% 감소한 292만 6천 톤 기록



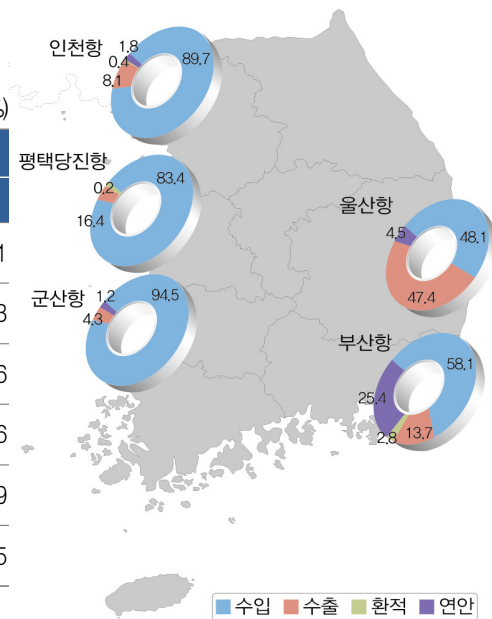
집화

(단위: 천 톤, %)

구 분	2014		2015		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
인천	634	5,116	565	4,548	-10.9	-11.1
울산	294	3,877	496	3,864	68.7	-0.3
군산	442	3,510	458	3,707	3.6	5.6
부산	413	3,713	369	3,393	-10.6	-8.6
평택·당진	573	5,115	358	4,556	-37.5	-10.9
전국	3,142	27,263	2,886	25,750	-8.2	-5.5

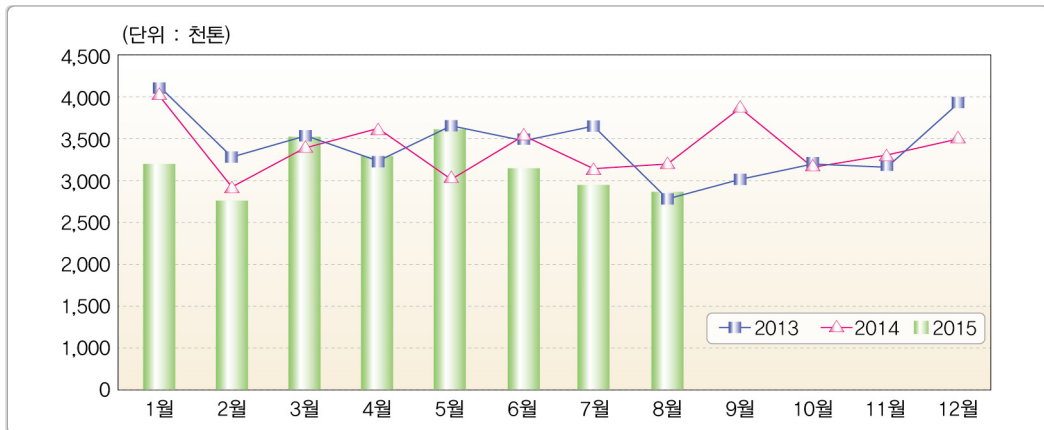
주: 상위 5개 항만

자료: SP-IDC, KMI 작성



주: 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-18〉 집화 물동량 월별 동향

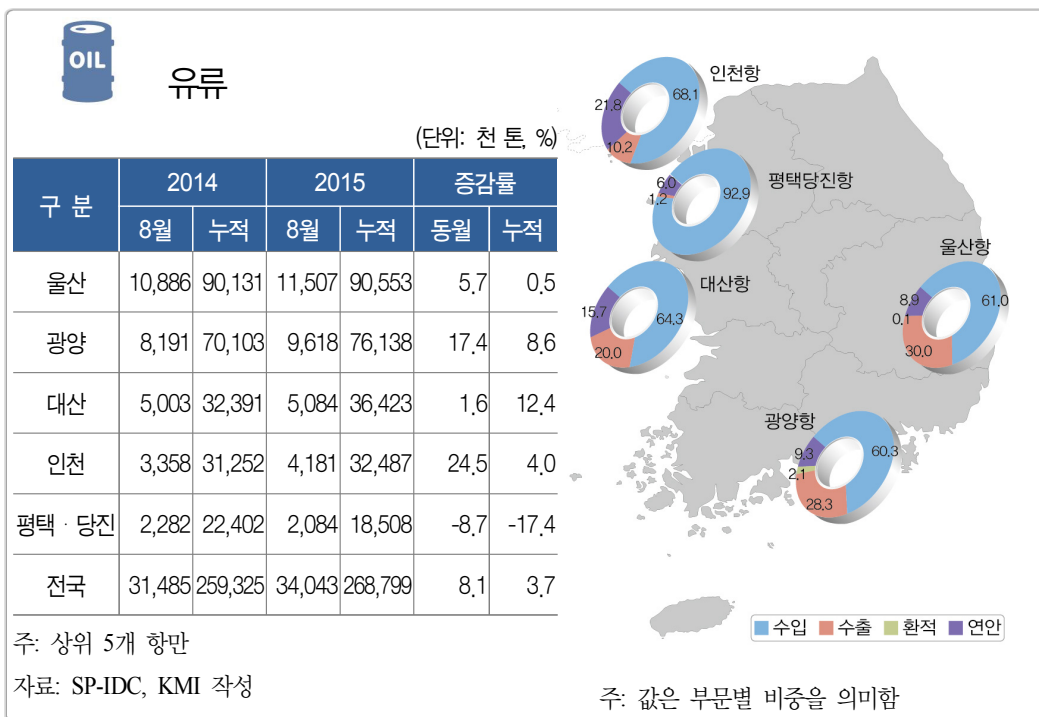


자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 한국농수산식품유통공사(aT), 국내 기업들의 할랄시장 진출 장려
- 중국 유아용품시장의 성장으로 인한 국산품 수출 확대

I. 월간통계



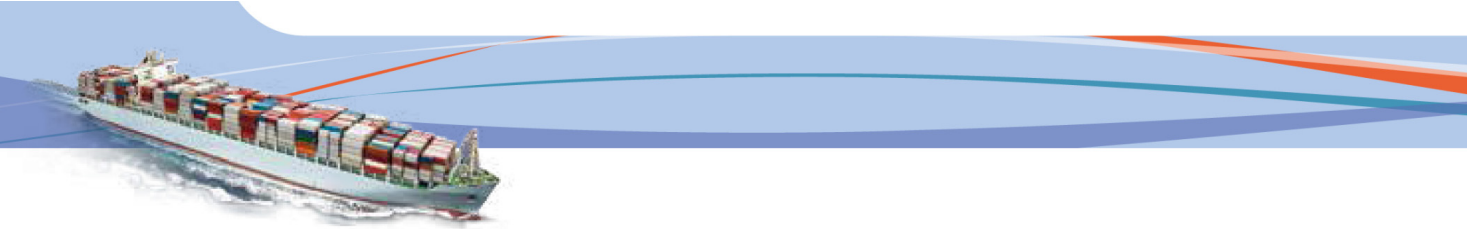
〈그림 I-19〉 유류 물동량 월별 동향



자료: SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 유가하락으로 바이오연료를 생산하는 미국 에탄올 산업 난항



〈표 I-6〉 2015년 8월 항만별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	철재	유류	잡화	양곡	시멘트
	623 (24.3)	499 (-7.3)	369 (-10.6)	131 (-16.1)	123 (43.6)
광양	유류	철광석	석탄	기타광석	자동차
	9,618 (17.4)	1,907 (-40.8)	1,393 (-23.9)	1,094 (-13.1)	1,004 (7.2)
울산	유류	화공품	자동차	기타광석	잡화
	11,507 (5.7)	1,419 (-6.0)	777 (17.4)	530 (37.3)	496 (68.7)
인천	유류	모래	석탄	철재	잡화
	4,181 (24.5)	1,576 (16.6)	1,530 (46.3)	634 (37.8)	565 (-10.9)
평택·당진	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	2,084 (-8.7)	1,953 (-2.4)	1,100 (-1.7)	1,093 (12.9)	780 (6.7)
대산	유류	석탄	화공품	잡화	기타광석
	5,084 (1.6)	1,189 (-2.2)	704 (-10.6)	23 (57.2)	14 (100.7)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	고철
	1,748 (10.8)	1,235 (-18.5)	1,176 (0.2)	426 (13.3)	101 (11.3)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	철광석	유류
	1,191 (-0.7)	897 (0.4)	369 (-34.2)	39 (-15.5)	34 (-6.7)
군산	잡화	자동차	목재	기타광석	유류
	458 (3.6)	363 (-2.9)	182 (33.4)	113 (-10.5)	103 (-6.2)
마산	자동차	철재	잡화	시멘트	모래
	346 (172.0)	277 (29.7)	208 (-34.7)	207 (62.0)	123 (0.8)
목포	자동차	철재	시멘트	모래	유류
	409 (-47.8)	307 (-29.9)	100 (47.9)	82 (-13.8)	78 (8.5)

주: () 전년동기비

자료: SP-IDC, KMI 작성

I. 월간통계

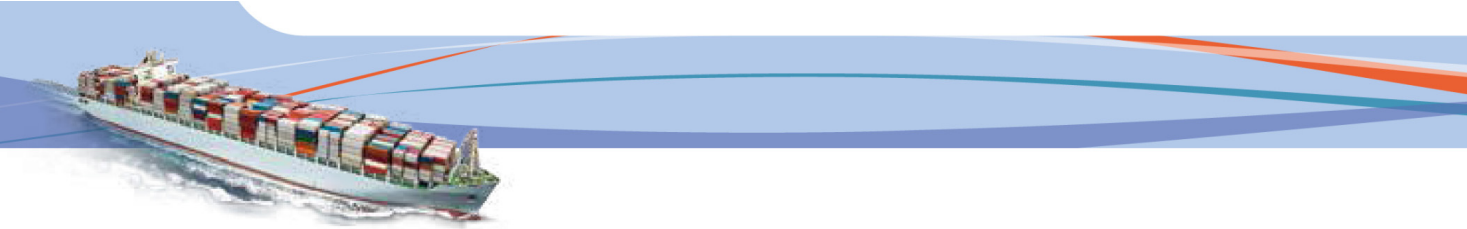
〈표 I-7〉 2015년 8월 품목별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	부산	군산	목포	평택·당진
	405	131	58	42	40
	(5.9)	(-16.1)	(-15.5)	(-14.7)	(-56.8)
시멘트	동해·목호	삼척	옥계	광양	인천
	897	470	429	303	218
	(0.4)	(31.9)	(-4.7)	(1.7)	(30.4)
석탄	인천	광양	하동	포항	태안
	1,530	1,393	1,245	1,235	1,209
	(46.3)	(-23.9)	(1.8)	(-18.5)	(38.5)
목재	인천	군산	울산	평택·당진	부산
	246	182	123	72	43
	(56.5)	(33.4)	(96.4)	(0.1)	(-13.4)
모래	인천	진해	평택·당진	마산	울산
	1,576	205	132	123	102
	(16.6)	(48.2)	(-12.2)	(0.8)	(60.1)
철광석	평택·당진	광양	포항	동해·목호	인천
	1,953	1,907	1,748	39	7
	(-2.4)	(-40.8)	(10.8)	(-15.5)	(-)
철재	포항	평택·당진	광양	인천	부산
	1,176	1,093	739	634	623
	(0.2)	(12.9)	(-42.2)	(37.8)	(24.3)
고철	인천	부산	평택·당진	포항	목포
	157	123	115	101	24
	(181.7)	(915.2)	(-6.2)	(11.3)	(174.1)
자동차	평택·당진	광양	울산	목포	군산
	1,100	1,004	777	409	363
	(-1.7)	(7.2)	(17.4)	(-47.8)	(-2.9)
잡화	인천	울산	군산	부산	평택·당진
	565	496	458	369	358
	(-10.9)	(68.7)	(3.6)	(-10.6)	(-37.5)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	11,507	9,618	5,084	4,181	2,084
	(5.7)	(17.4)	(1.6)	(24.5)	(-8.7)
기타광석	동해·목호	광양	울산	포항	평택·당진
	1,191	1,094	530	426	396
	(-0.7)	(-13.1)	(37.3)	(13.3)	(-16.4)
화공품	울산	대산	광양	인천	평택·당진
	1,419	704	455	135	72
	(-6.0)	(-10.6)	(-14.7)	(-45.5)	(182.8)

주: () 전년동기비

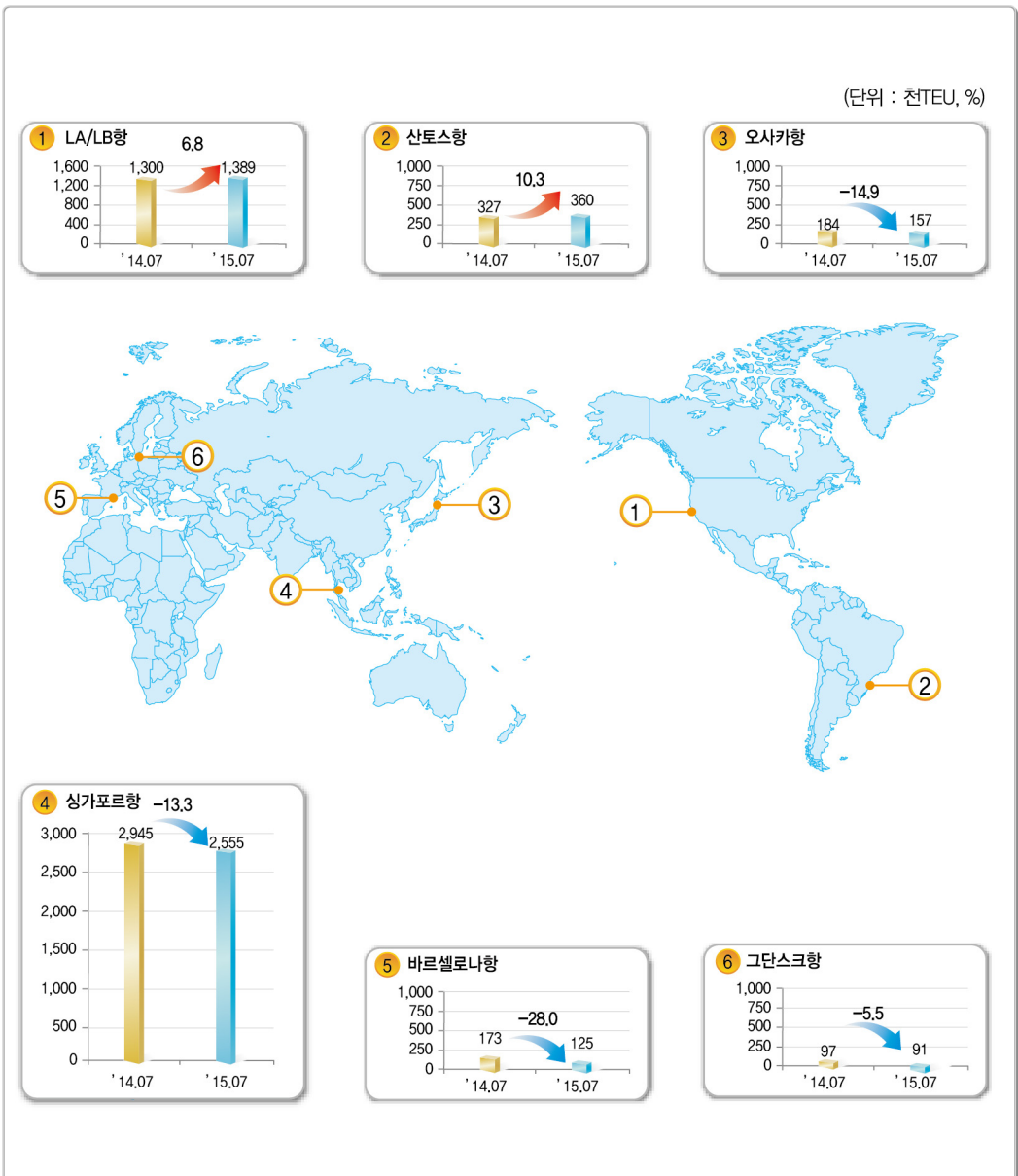
자료: SP-IDC, KMI작성



2. 국외 월간통계

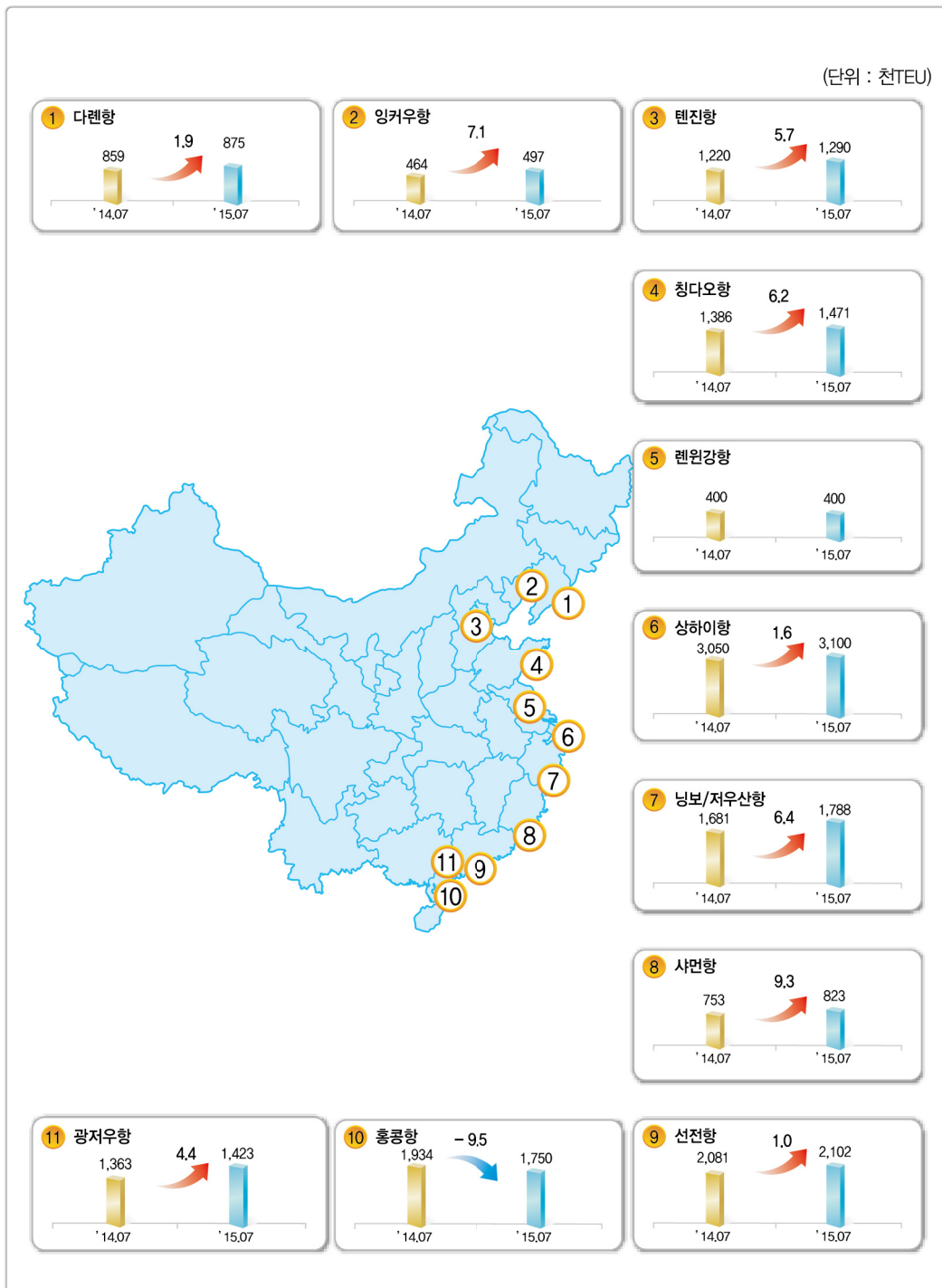
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

〈그림 I-20〉 세계 주요 항만 2015년 7월 컨테이너 물동량 동향

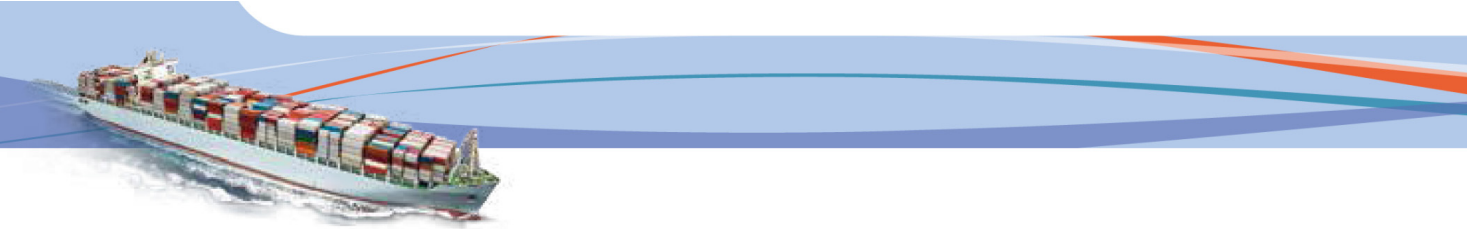


주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

〈그림 I-21〉 중국 주요 항만 2015년 7월 컨테이너 물동량 동향



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



〈표 I-8〉 해외 항만 2015년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2014		2015			전월 대비	전년대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,050	20,314	3,070	3,100	21,128	1.0	1.6	4.0
	선전항	2,081	13,066	2,026	2,102	13,658	3.7	1.0	4.5
	닝보/저우산항	1,681	11,303	1,699	1,788	12,287	5.3	6.4	8.7
	홍콩항	1,934	13,133	1,719	1,750	11,936	1.8	-9.5	-9.1
	칭다오항	1,386	9,754	1,493	1,471	10,063	-1.5	6.2	3.2
	광저우항	1,363	9,088	1,495	1,423	9,632	-4.8	4.4	6.0
	톈진항	1,220	8,114	1,292	1,290	8,533	-0.2	5.7	5.2
	다롄항	859	5,492	855	875	5,565	2.4	1.9	1.3
	샤먼항	753	4,784	799	823	5,188	3.0	9.3	8.4
	잉커우항	464	3,336	486	497	3,478	2.3	7.1	4.3
	롄윈강항	400	2,969	415	400	2,902	-3.6	0.0	-2.3
아시아	싱가포르항	2,945	19,451	2,617	2,555	18,552	-2.4	-13.3	-4.6
	오사카	184	1,266	163	157	1,110	-3.8	-14.9	-12.3
미주	LA/LB항	1,300	8,656	1,305	1,389	8,599	6.4	6.8	-0.7
	산토스항	327	2,048	316	360	2,194	13.9	10.3	7.2
유럽	그단스크항	97	719	93	91	599	-1.9	-5.5	-16.7
	바르셀로나항	173	1,061	168	125	1,065	-25.5	-28.0	0.4

주: 각 항별 물동량 발표시기가 상이함에 따라 2달 전 기준으로 작성함

2) 중국

● 주요 항만의 컨테이너 물동량

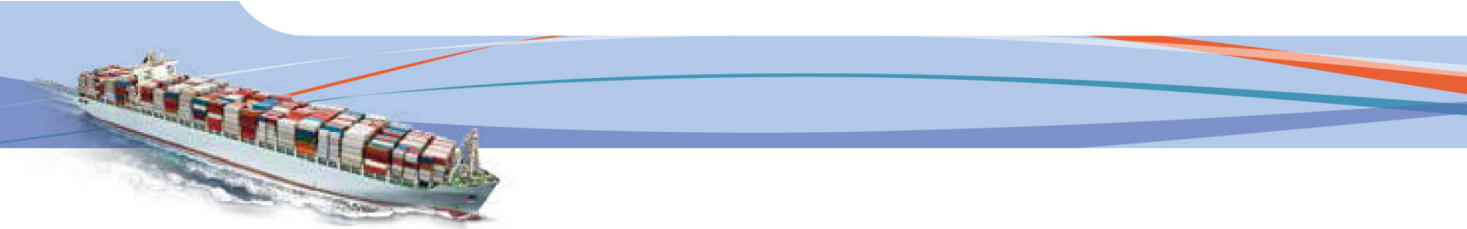
- ◇ '15년 7월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,551만 9천 TEU로 전년동기대비 2.2% 증가함
- ◇ 7월 중국내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,704만 6천TEU로 전년동기대비 2.5% 증가함
 - 이 중 1,532만TEU는 연해항(Sea-port), 173만TEU는 내하항(River-port)에서 처리함
 - 누적컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.3% 증가한 1억 1,386만 9천TEU로 나타남
- ◇ '15년 7월 중국 컨테이너 물동량은 일본을 제외한 대부분의 지역으로 이동하는 물동량 실적이 전월대비 하락한 것으로 나타남

〈표 I-9〉 중국 2015년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분	2014		2015			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
상하이항	3,050	20,314	3,070	3,100	21,128	1.0	1.6	4.0
선전항	2,081	13,066	2,026	2,102	13,658	3.7	1.0	4.5
닝보/저우산항	1,681	11,303	1,699	1,788	12,287	5.3	6.4	8.7
홍콩항	1,934	13,133	1,719	1,750	11,936	1.8	-9.5	-9.1
칭다오항	1,386	9,754	1,493	1,471	10,063	-1.5	6.2	3.2
광저우항	1,363	9,088	1,495	1,423	9,632	-4.8	4.4	6.0
톈진항	1,220	8,114	1,292	1,290	8,533	-0.2	5.7	5.2
다롄항	859	5,492	855	875	5,565	2.4	1.9	1.3
샤먼항	753	4,784	799	823	5,188	3.0	9.3	8.4
잉커우항	464	3,336	486	497	3,478	2.3	7.1	4.3
롄윈강항	400	2,969	415	400	2,902	-3.6	0.0	-2.3
합계	15,191	101,354	15,349	15,519	104,369	1.1	2.2	3.0

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)



〈표 I-10〉 중국 컨테이너 화물지수

지역	2014년 평균	2015년 평균	7월	전월대비(%)
종합 지수	1086.3	948.1	818.4	-3.4
유럽	1420	1096	894	-1.1
지중해	1585	1171	847	-5.2
미국 서부	982	955	866	-4.1
미국 동부 해안	1272	1269	1161	-3.6
서남아시아	1042	926	765	-9.7
오세아니아	848	730	628	-6.5
서아프리카	849	682	583	-3.2
남아프리카공화국	691	659	586	-2.2
남미	825	663	455	-0.7
일본	706	657	627	0.8
동남아	838	775	685	-4.7
한국	692	659	588	-10.9
대만	796	765	752	-1.7
홍콩	653	664	664	-1.1

중국 항만의 물동량 현황¹⁾

◆ '15년 7월 중국 총물동량은 전년동기대비 1.3% 증가한 9억 2,815만 톤을 기록

◆ 연해항은 6억 3,394만 톤, 내하항은 2억 9,421만 톤을 처리함

◆ 수출입화물 물동량

◆ 7월 수출입화물은 전년동기대비 1.6% 증가한 2억 8,946만 톤을 기록

· 이 중 2억 6,398만 톤은 연해항, 2,548만 톤은 내하항에서 처리함

1) SchedNet(www.schednet.com), Thaishpper(thaishipper.com), 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

● 일본

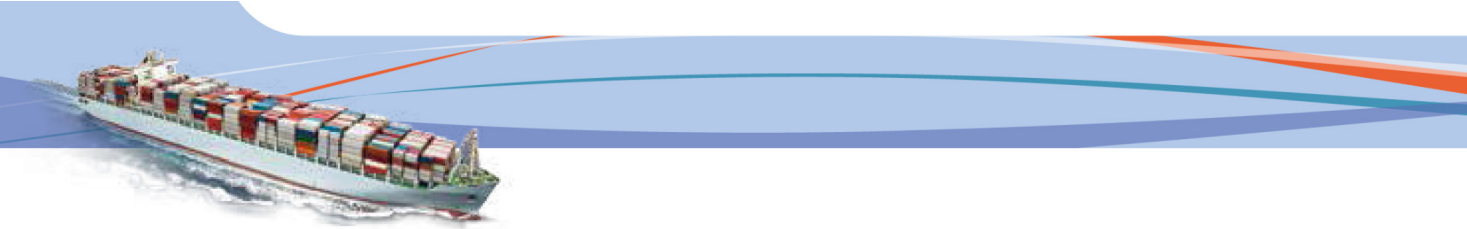
- ◇ 전국 '15년 7월 수출입 컨테이너 물동량은 141만 5천TEU로 전년동기대비 8.0% 감소
 - ◆ 수입 컨테이너 물동량은 72만 8천TEU, 수출 컨테이너 물동량은 68만 7천TEU를 기록
 - ◆ 일본 전국의 컨테이너 물동량은 전년대비 하락세가 지속되고 있음
 - ◆ 도쿄도에 따르면 컨테이너 물동량의 감소는 '09년 리먼쇼크 이후 지속적으로 증가한 컨테이너 물동량이 '14년을 기점으로 포화되어 '15년 들어 상대적으로 감소하는 추세를 보이는 것으로 분석
 - ◆ 더불어 제조업의 내수 생산 확대에 따라 관련 컨테이너 물동량의 수요 감소도 하나의 원인으로 제시함
- ◇ '15년 7월 나고야항의 컨테이너 물동량은 20만 6천TEU로 전년동기대비 6.4% 감소함
 - ◆ 7월까지의 누적물동량은 142만 4천TEU로 전년대비 4.5% 감소하여 컨테이너 물동량의 하락세가 지속되고 있음
- ◇ '15년 7월 오사카항의 컨테이너 물동량은 15만 7천TEU로 전년동기대비 14.9% 감소함
 - ◆ 7월까지의 누적물동량은 111만TEU로 전년대비 12.3% 감소, 전년대비 감소폭이 점차 확대되고 있음

〈표 I-11〉 일본 주요항만 2015년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구분		2014		2015			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
나 고 야	합계	220	1,491	201	206	1,424	2.5	-6.4	-4.5
	수입	105	713	95	98	683	2.8	-6.8	-4.2
	수출	115	778	106	108	741	2.1	-6.1	-4.8
오 사 카	합계	184	1,266	163	157	1,110	-3.8	-14.9	-12.3
	수입	102	692	89	89	610	-0.6	-12.7	-11.8
	수출	82	575	74	68	500	-7.7	-17.6	-12.9

자료: 나고야항(www.port-of-nagoya.jp), 오사카항(www.city.osaka.lg.jp)



싱가포르

- ◇ 싱가포르항의 '15년 7월 총물동량은 4,954만 4천 톤으로 전년동기대비 4.7% 증가
- ◇ '15년 7월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 255만 5천TEU로 전년동기대비 13.3% 감소
- ◇ 싱가포르항의 '15년 7월의 벙커유 판매량은 378만 5천 톤으로 전년동기대비 3.4% 증가

〈표 I-12〉 싱가포르항 2015년 7월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분	2014		2015			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	47,329	336,516	48,248	49,544	340,237	2.7	4.7	1.1
컨테이너	2,945	19,451	2,617	2,555	18,552	-2.4	-13.3	-4.6
벙커유	3,663	24,507	3,536	3,785	25,348	7.1	3.4	3.4

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

사우디아라비아

- ◇ '15년 7월 제다항 총물동량은 전월대비 4.0% 증가한 446만 6천 톤을 처리함
 - ◆ 컨테이너 물동량은 전월대비 0.5% 감소한 36만TEU를 처리함
 - ◆ 수입은 전월대비 3.1% 증가한 311만 7천 톤을 처리함
 - 건설자재 수입이 전월대비 26.8%(-23만 톤) 감소하였으나, 식자재 및 기타잡화화물이 전월대비 각각 33.4%(+26만 5천 톤), 10.4%(+7만 9천 톤) 증가함
 - ◆ 수출은 전월대비 6.0% 증가한 134만 8천 톤을 처리함
 - 재활용재료 및 공산품 등이 전월대비 각각 73.8%(-1만 5천 톤), 8.7%(-1만 2천 톤)감소하였으나 기타잡화화물 수출이 전월대비 12.1%(+7만 4천 톤) 큰 폭 증가함
- ◇ 안부상업항은 '15년 7월, 28만 7천 톤을 처리하며 전월대비 48.2% 큰 폭 증가세를 기록함
 - ◆ 안부상업항은 대부분이 수입물동량으로서 기타잡화가 전월대비 24.6%(-7천 톤)감소하였으나, 건설자재 및 식자재 등의 증가로 인해 물동량이 증가함

〈표 I-13〉 사우디아라비아 주요 항만의 2015년 7월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2015			전월대비	
		6월	7월	누적	증감량	증감률
총물동량	제다항	4,296	4,466	31,802	170	4.0
	안부상업항	193	287	1,751	94	48.2
컨테이너	제다항	360	360	2,464	-1	-0.5
	안부상업항	-	-	0	-	-

자료: 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority: SPA), www.ports.gov.sa

인도

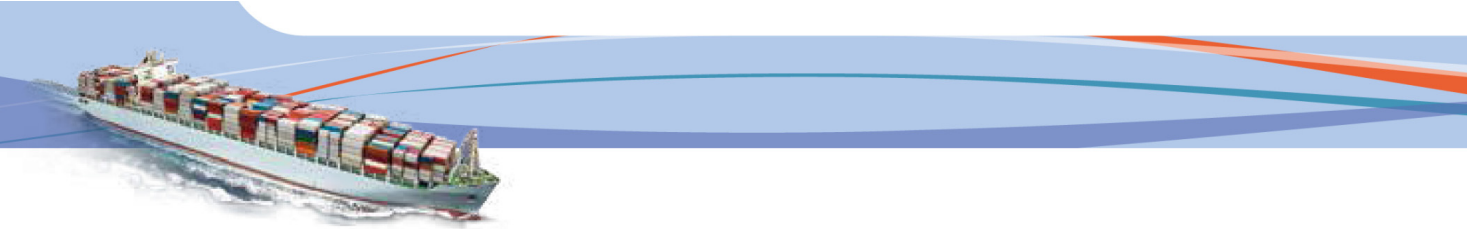
- ◆ 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '15년 4~7월 물동량은 2억 178만 8천 톤으로 전년동기대비 5.8% 증가
 - ◆ 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.0% 증가한 272만 3천TEU를 처리함
- ◆ 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 콜카타(Kolkata)항으로서, 전년동기대비 22.9%(+313만 6천 톤)증가한 1,683만 4천 톤을 처리함
 - ◆ 기타잡화화물이 전년동기대비 31.3%(+168만 5천 톤) 증가하며 총물동량 증가에 기인함
 - ◆ 그 외 P.O.L(Petroleum, Oil, Lubricants)화물과 원료탄(Coking Coal)화물이 전년동기대비 각각 18.6%(+42만 톤), 49.3%(+81만 3천 톤) 증가한 반면, 철광석(Iron Ore)화물은 전년동기대비 10.2%(-5만 3천 톤) 감소함
- ◆ 반면, 비사카파트남(Visakhapatnam)항의 '15년 4~7월 물동량은 1,846만 7천 톤으로 전년동기대비 10.5% 감소함
 - ◆ 철광석(Iron Ore)이 전년동기대비 67.2%(-203만 4천 톤) 큰 폭 감소하였으며, 그 외 기타잡화, 컨테이너 등도 전년동기대비 감소세를 기록함

〈표 I-14〉 인도 전체 항만의 2015년 4~7월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2014년 4~7월	2015년 4~7월	전년동기대비
총물동량	190,721	201,788	5.8
컨테이너	2,644	2,723	3.0

자료: 인도항만협회(Indian Ports Association)



4) 유럽

🌐 스페인(바르셀로나항)

- ◆ 바르셀로나항의 '15년 7월 컨테이너 물동량은 12만 5천 TEU로 전월대비 25.5%, 전년동기대비 28.0% 감소
- ◆ 수입물동량이 6만 7천TEU로 전년동기대비 26.8% 감소, 수출물동량은 29.4% 감소한 5만 8천TEU를 기록
- ◆ 유럽 컨테이너선 운임 하락과 그리스의 디폴트 선언으로 재정 상황이 좋지 않은 스페인에 영향을 미친 것으로 나타남
- ◆ 총 물동량은 전년동기대비 12.6% 감소한 391만 8천 톤 처리
- ◆ 전년동기대비 액체벌크화물이 36.7%(-51만 6,914톤), 고체벌크화물이 25.1% (-12만 805톤) 감소하면서 전체 물동량 감소로 이어짐

〈표 I-15〉 바르셀로나항 2015년 7월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2014		2015			전월 대비	전년대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
컨테이너	합계	173	1,061	168	125	1,065	-25.5	-28.0	0.4
	수입	91	540	85	67	542	-21.5	-26.8	0.5
	수출	82	521	82	58	523	-29.8	-29.4	0.3
총물동량		4,485	26,540	4,277	3,918	26,628	-8.4	-12.6	0.3

주: '14년 7월 물동량 재확정

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

5) 미주

🌐 미국(LA/LB항)

- ◆ LA항과 LB항의 '15년 7월 컨테이너 물동량은 전월대비 6.4%, 전년동기대비 6.8% 증가한 138만 9천TEU 기록

I. 월간통계

- ◆ LA항의 '15년 7월 컨테이너 물동량은 69만 9천TEU를 기록, 전년동기대비 2.5%, 전월대비 3.1% 감소함
- ◆ LB항의 '15년 7월 컨테이너 물동량은 69만TEU를 기록, 전년동기대비 18.4%, 전월대비 18.3% 증가함
- ◆ LB항은 6월부터 전년동기대비 컨테이너 누적물동량을 넘어서면서 정상궤도에 완전히 진입했으나, LA항은 다소 부진한 모습을 보이고 있음

〈표 I-16〉 LA/LB항 2015년 7월 컨테이너 물동량 현황

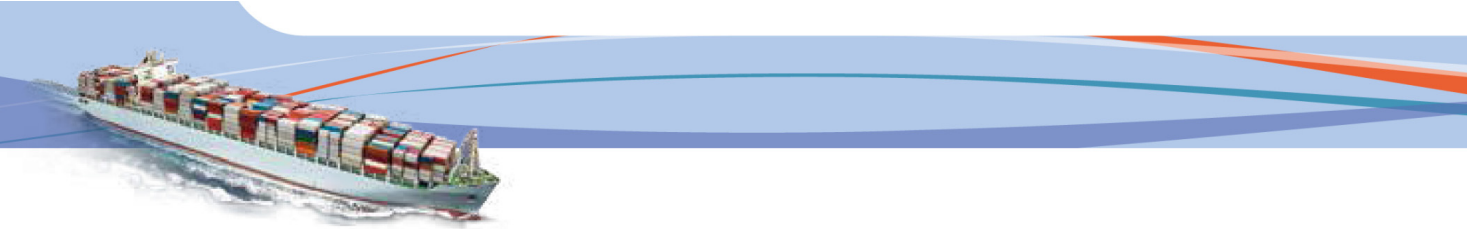
(단위 : 천TEU, %)

구 분	2014		2015			전월 대비	전년대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
LA항	717	4,770	722	699	4,603	-3.1	-2.5	-3.5
LB항	583	3,886	584	690	3,997	18.3	18.4	2.8
LA/LB항	1,300	8,656	1,305	1,389	8,599	6.4	6.8	-0.7

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

● 브라질(산토스항)

- ◆ 산토스항의 '15년 7월 컨테이너 물동량은 전월대비 13.9%, 전년동기대비 10.3% 증가한 36만TEU 기록
- ◆ 수입 컨테이너 물동량은 19만 3천TEU를 기록, 전년동기대비 19.6%, 전월대비 24.1% 증가함
- ◆ 수출 컨테이너 물동량은 16만 8천TEU를 기록, 전년동기대비 1.2%, 전월대비 4.0% 증가함
- ◆ 수입 컨테이너 물동량이 크게 증가하면서 전체적인 물동량이 증가함



〈표 I-17〉 산토스항 2015년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2014		2015			전월 대비	전년대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	327	2,048	316	360	2,194	13.9	10.3	7.2
수입	161	1,011	155	193	1,103	24.1	19.6	9.1
수출	166	1,037	161	168	1,091	4.0	1.2	5.2

자료 : 산토스항(www.portoesantos.com.br)

Ⅱ. 항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업 동향
2. 국외 항만 및 산업 동향
3. 품목별 동향



1. 국내 항만 및 산업동향

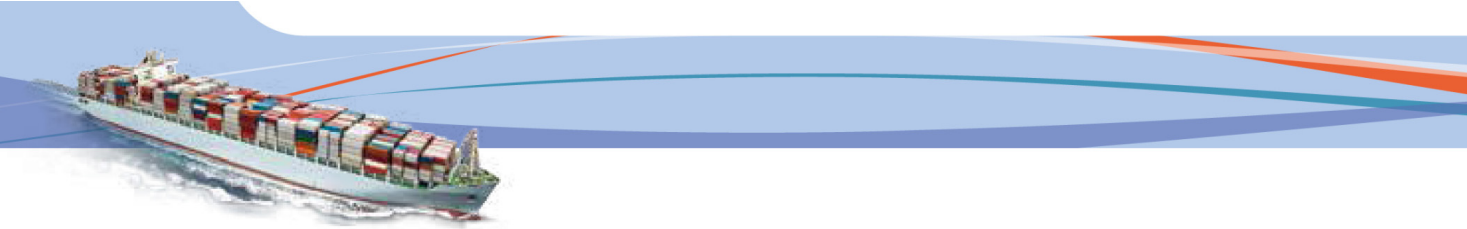
1) 부산항

● 부산항국제여객터미널 접근성 미흡

- ◇ 부산항국제여객터미널 이용을 위한 접근로 개선이 필요한 것으로 나타남
 - ◆ 부산역에서 부산항국제여객터미널을 이용하기 위해서는 대중교통 등을 이용할 수 있으나, 근거리로 인한 택시승차거부가 발생하고 있으며, 터미널과 연계한 버스노선이 2개밖에 없어 사실상 도보로 접근하고 있음
 - ◆ 그러나, 부산역 또는 인근 지하철역에서의 도보접근 환경이 열악하여 수화물을 들고 이용하기는 어려운 상황임
- ◇ 부산항만공사는 터미널 이용객을 위한 홍보물 비치 및 안내판 설치를 확대하는 등의 이용객 불편을 위한 방안을 마련 중임
 - ◆ 선박과 터미널 간 무빙워크 설치 및 층장으로 지하차도 착공 등을 통해 터미널 이용을 위한 접근성 및 안전성을 확보할 계획임

● 선박급유 운송료 개선 필요

- ◇ 부산항을 이용하는 선박에 연료를 공급하는 급유선에 대한 운송료가 20여 년째 동결됨에 따라 업계의 현실화 요구가 촉구됨
 - ◆ 정유사 및 해상급유대리점에서 적정 운송료를 매년 동결함에 따라 운영경비 충당을 위해 잔존유를 판매하는 등의 불법행위가 만연하고 있음
 - ◆ 현재 운송료는 리터당 2.48원으로(대리점이 급유선업체들에게 지불) 급유 여건을 고려할 시 최소 350% 이상의 인상이 필요한 것으로 주장함
- ◇ 운송료 인상이 없을 시 잔존유 판매 등에 따른 불법행위 근절은 어려울 것으로 보임



● 북항 운영사 통합 및 단일화를 위한 TF 구성

- ◇ 부산항만공사와 북항 부두운영사가 참여하는 ‘부산항 북항 내 4개부두의 통합 및 운영 단일화’를 위한 TF를 9월부터 구성하여 통합운영에 대한 논의를 시작함
 - ◆ 신항으로의 물동량 이전 및 운영사 난립 등에 따른 부두운영여건 악화로 인한 운영사들의 경영난을 방지하기 위함임
- ◇ 동북아 허브항만 및 안정적인 부산항 물동량 창출이 가능토록 하기 위한 대안 중의 하나로서 향후 구체적인 계획을 수립해 나갈 예정임

● 부산신항 2-4단계 대주단 모집에 투자수요 호황

- ◇ 현대산업개발이 추진하는 부산신항 2-4단계 대주단 모집에 20개 기관에서 1조 5천억 원 수준의 참여의사를 보이는 것으로 나타남
 - ◆ 이는 기존 6천억 원 수준의 모집계획 대비 2배 이상 증가한 것으로 대주단 구성에는 문제가 없을 것으로 전망하고 있음
- ◇ 부산항 물동량 전망에 따른 사업리스크가 상대적으로 낮으며, 대형 민자사업에 대한 투자기관들의 관심이 대두됨에 따른 것으로 구체적인 투자확약서를 추가로 받아야 하지만 향후 투자기관들의 경쟁이 있을 것으로 전망됨
 - ◆ 또한, 민자사업의 금리가 3% 수준에서 형성되고 있으나, 신항 2-4단계 사업에 대한 금리가 기존 수준보다 낮게 형성될 것으로 전망되는 것도 일부 기여한 것으로 판단됨
- ◇ '16년 1월 착공을 위해 10월까지 투자확약서 접수를 완료한 후 11월까지 금융약정 체결을 완료할 계획임

● 아시아 최대 크루즈선 공식 첫 입항

- ◇ 아시아 최대 크루즈선인 ‘퀀텀 오브 더 시즈’호가 9월 11일 6천 여명의 여객을 태우고 부산항 감만부두에 입항함

- ◆ 8월 말 태풍 ‘고니’에 따른 항로 변경으로 부산항에 첫 기항하였으나 공식 입항은 9월 11일이 처음임
- ◆ 8월에 개장한 부산국제여객터미널은 부산항대교 선박통과를 위한 높이제한 및 국제여객터미널 접안능력(최대 10만 톤급)을 고려할 시 16만 톤급의 퀀텀호가 기항하기에 불가함에 따라 감만부두에 접안함

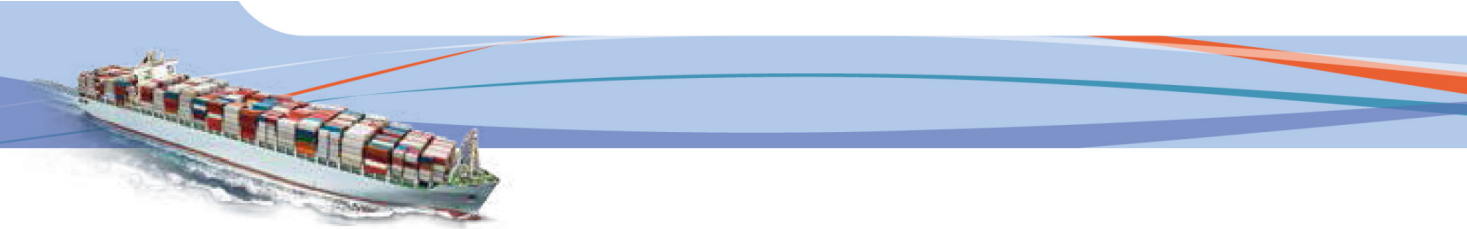
2) 인천항

● 관세청, 인천항 수입 컨테이너화물 전수검사 실시

- ◆ 관세청은 전수검사 시행 최초로 인천세관 화물검사 직원 외 조사요원 약 70명을 투입하여 9월 14일 반입된 수입 컨테이너화물을 검사함
 - ◆ 검사 결과, 적하목록 제출 없이 불법 반입한 중국산 등산의류 9천점, 원산지를 한국으로 허위 표기한 중국산 가스밸브 1만 여점, LED 조명기구 2천여 점, 상표를 위조한 의류 및 벨트 약 400점 등 총 13건의 불법 반입물을 적발함
- ◆ 관세청은 향후에도 불시 점검을 지속할 예정이며, 인천항을 통한 불법 물품 반입에 대해 선제적으로 차단할 방침임

● 국외 9개국 공무원단, 인천항 항만시설 시찰

- ◆ 세네갈 등 개도국 고위공무원단은 14일 인천항을 방문하여 인천항의 운영 방식 및 서비스 수준, 인천신항 골든하버 개발 프로젝트 등을 벤치마킹함
 - ◆ 이번 방문은 한국국제협력단 및 한국해양수산개발원이 주관하는 해운항만물류분야 고위급 초청연수 프로그램의 일환임
 - ◆ 연수단은 세네갈, 남아프리카공화국, 니카라과, 스리랑카, 아제르바이잔, 조지아, 사모아, 몽골, 미얀마 등 9개 개도국 해양수산 부처 공무원 16명으로 구성됨
 - ◆ 세네갈 등 방문 국가들은 향후 경제 성장 전망이 밝으며, 해운·항만·물류 분야 인프라 수요가 높은 곳으로 향후 우리나라와 물류 사업협력 가능성이 높은 잠재적 비즈니스 대상국임



- ◆ 인천해양수산청 및 인천항만공사는 이들 국가와 향후 지속적인 교류 활동과 전략적 유대관계 구축을 통해 새로운 물류 비즈니스 기회를 창출해 나갈 계획임

3) 여수, 광양항

● 광양-시모노세키 카페리 재취항 가능성 시사

- ◆ 지난 '12년 중단된 광양-시모노세키 간 카페리 항로에 대해 재개설 추진 중
 - ◆ 광양-시모노세키 항로는 지난 '11년 개설되어 1만 6천 톤급의 '광양 비츠호'가 정기 운항됨
 - '11년에 약 100회의 입출항 실적을 기록하였으나 같은 해 발생한 동일본 대지진과 유가 상승에 따라 운영사의 경영악화로 항로가 취소됨
 - 이후 정상그룹 등에서 광양-일본 간 국제 카페리 항로 개설을 검토한 바 있으나 현재 까지 개설된 국제여객항로는 없는 실정임
 - ◆ 광양시에 따르면 광양라인은 광양-시모노세키 간 카페리 항로 신설을 추진 중
 - 광양라인은 해당항로(360km)에 여객 5백여 명, 화물 3천 톤을 실을 수 있는 카페리선을 투입할 계획임
 - 광양라인은 이와 관련해 '15년 7월 해양수산부에서 '16년 1월까지 항로 개설을 조건으로 항로 운송 승인을 취득해 투입할 선박을 선정 중임
 - 다만, 광양라인은 항로 개설 후 정상화되기까지 지자체 차원에서 운영비 등의 지원을 바라고 있음
 - 이에 대해 광양시에서는 현재까지 보조금 지급에 대해 논의된 사항이 없다는 입장으로 향후 항로가 재개되기까지 난항이 예상됨

〈표 II-1〉 광양항 여객관련 선박 입항실적

(단위 : 회)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
여객선	2	8	2	6	7	6	-	-
국제카페리	-	-	-	1	101	5	-	-
크루즈선	1	2	-	1	-	4	5	12
합계	3	10	2	8	108	15	5	12

자료: PORT-MIS

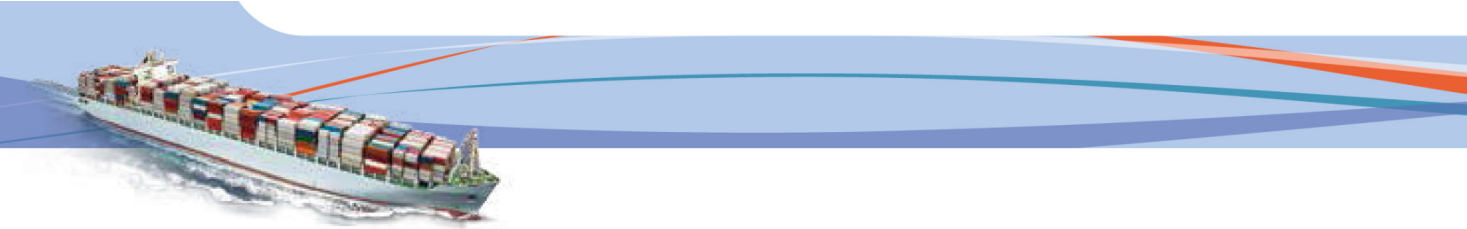
4) 울산항

● '16년도 오일허브사업 관련 예산 증액 편성

- ◇ '16년도 정부예산에 '신항만 인입철도' 사업과 '울산항 동북아 오일허브' 구축사업의 예산이 당초 신청액보다 349억 원 초과 편성됨
- ◇ 울산지방해양수산청에 따르면 '16년도 울산항만 건설 사업비는 울산신항만 건설에 1,593억 원, 신항만 인입철도에 406억 원 등 총 1,999억 원이 책정됨
 - ◆ 신항만 인입철도 사업비는 신청액보다 약 6억 원, 울산신항만건설 사업비는 신청액보다 약 343억 원이 증액됨
- ◇ '14년 7월 착공해 현재 10%대의 공정률을 나타내고 있는 '신항만 인입철도' 사업은 증액된 예산으로 인해 보상절차와 구간별 철로구축 작업이 계획대로 진행될 예정
 - ◆ 망양역에서 울산신항을 잇는 9.34km의 인입철도는 총 1,745억 원이 투입되며 '18년에 완공될 예정
 - ◆ 완공 이후 울산항을 이용하는 기업체들의 물류비 절감효과가 기대되고 있음
- ◇ 울산신항만건설 사업은 남방파제 2-1공구, 북항 방파호안, 남항 방파호안, 북항 5항로 준설사업으로 구분됨
 - ◆ 오일허브사업과 연계된 사업은 남방파제 2-1공구와 북항 방파호안사업으로 남방파제 2-1공구는 오일허브 2단계 전면해상에 설치되는 외곽시설임

● 외항 선상 식물 검역제도 폐지

- ◇ 농림축산검역본부 영남지역 본부에 따르면 '외항선상검역 최소화 방안 시행'에 따라 선상검역은 부두에 접안해 실시하는 것을 원칙으로 시행할 계획
 - ◆ 선상검역 최소화 방안은 '15년 12월 31일까지 시범운영을 거쳐 '16년 1월 1일부터 시행될 예정



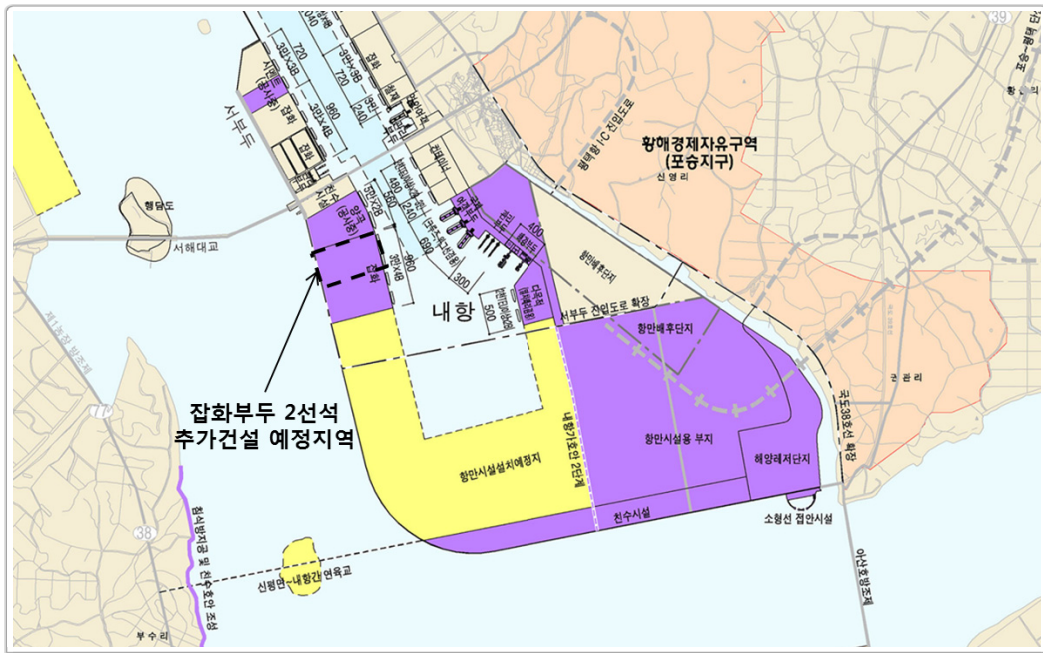
- ◇ 하지만 정부 정책상 긴급 검역이 필요한 식물을 수입하거나 선석 부족 등으로 평일 기준 5일 이상을 외항에서 정박해야 하는 경우 예외적으로 선상검역을 적용할 수 있음
 - ◆ 부두 접안 선상검역의 대기시간을 최소화하기 위해 평일 주간에 검역을 실시할 계획임
- ◇ 접안선상검역 시 해충이 발견 될 경우 다시 외항으로 이선했다가 재접안해야하므로 검역대상 화물을 취급하고 있는 관련 업체들은 비용 부담이 가중 될 것을 우려하고 있음

5) 평택·당진항

● 서부두 잡화부두 2선석 추가건설을 위한 사업자 모집

- ◇ 평택·당진항 서부두 잡화부두 2선석, 공고대상사업으로 지정됨
 - ◆ 당 사업은 안벽길이 480m의 3만 톤급 잡화부두 2선석 및 배후부지 약 38만 m^2 를 조성하는 사업임
 - 사업비는 총 1,700억 원, 사업기간은 3년으로 예상됨
 - ◆ 건설될 부두는 비관리청항만공사로 진행될 예정이며, 준공 후 국가에 귀속될 예정임
 - 사업자는 항만시설사용료 감면을 통해 투자비를 보전받게 됨
- ◇ 평택지방해양수산청은 10월 15일부터 21일까지 사업자 신청 접수를 받을 예정이며, 심사 후 23일에 사업자를 발표할 예정임
 - ◆ 사업계획서를 통해 재원조달능력, 사업계획, 참여자 적정성, 사업비 적정성 등을 평가하여 최종 사업자를 선정할 예정임

〈그림 Ⅱ-1〉 서부두 잡화부두 2선석 개발예정지역

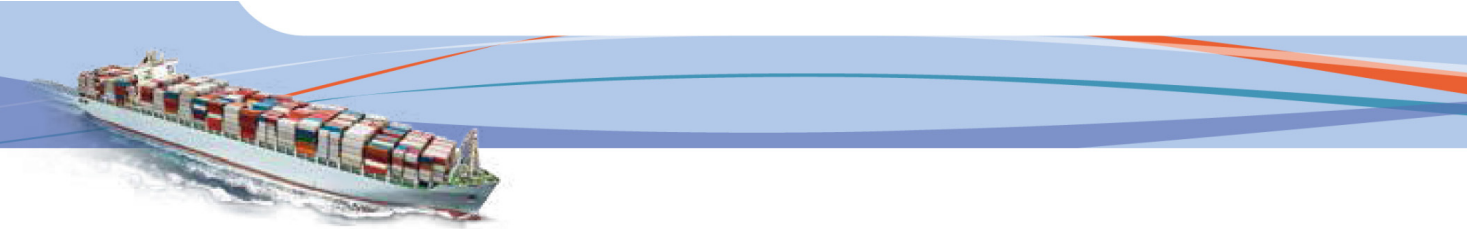


자료: 제3차 전국 무역항 기본계획

6) 대산항

● 국제여객선 정기항로 개설 지연 전망

- ◆ 대산항의 국제여객터미널은 '16년 6월 준공될 예정(공정률 70%)으로 여객터미널 1동과 부두시설 건설에 총 344억 원이 투입됨
- ◆ 하지만 대산항 국제여객선 정기항로 개설은 '15년 8월 27일에 개최된 한중 해운회담에서 선종을 확정 짓지 못해 당초 계획보다 지연될 것으로 전망되고 있음
- ◆ 중국은 터미널 건설이 준공 전이므로 항로를 운행하는 선박의 종류 결정을 '16년 도로 미루자고 제안했으나 해운회담은 연 1회(8-9월) 개최되기 때문에 대산항의 국제여객선 취항 지연은 불가피할 것으로 예상됨



- ◆ 당초 대신항- 중국 용안항 항로의 선종은 쾌속선이었으나 사업주체가 대량 물류수송이 가능한 카페리로 선종변경을 요구하고 있음
- ◆ 해수부는 여객선 취항을 최우선 목표로 투입선종은 쾌속선과 카페리 등을 결정하지 않고 건설을 추진할 계획

7) 포항항

◎ 포항 구항 재개발 사업 지연

- ◆ 해양수산부는 포항항 구항 재개발 기본계획을 '07년에 발표함
 - ◆ 재개발 기본계획에서는 영일만항에 구항의 모래, 유류, 시멘트 부두를 이전하고 기존 구항은 호텔, 공원 등을 건설하는 도시 재생 사업이 계획됨
 - ◆ 하지만, 영일만항의 완공이 지연되고 구항의 부두 기능 이전도 어렵게 되자 무산될 위기임

◎ 포항지방해양수산청, 울릉 저동항을 다기능 미항으로 개발

- ◆ '15년 9월 해양수산부와 울릉군은 지역주민의견 수렴을 위한 저동항 개발사업 기본계획에 대한 주민설명회를 개최함
 - ◆ 해양수산부는 저동항에 수산물복합센터, 물양장 건설 외에 친수 광장, 산책로 등을 조성할 계획
 - ◆ 이번에 발표된 기본계획을 바탕으로 '17년에 착공하여 '18년 준공을 목표로 진행할 예정

8) 동해·묵호항

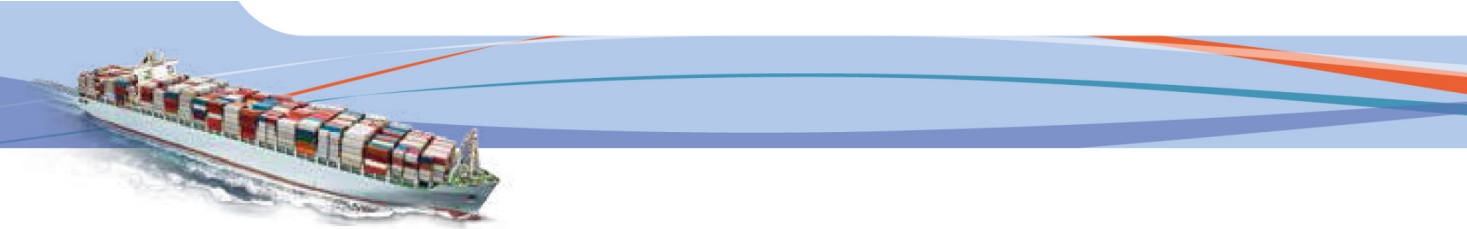
◎ 7만 톤급 크루즈 운항 추진

- ◆ 강원도와 롯데관광개발(주)은 '15년 9월 동해항에 7만 톤급 크루즈 운항을 위한 MOU를 체결함

- ◆ '16년 5월 강원도~러시아~일본~부산을 잇는 환동해 크루즈 운항항로를 최초로 선보일 예정
- ◆ 이는 '15년 3월 중국 스카이씨(Skysea)에 이은 두 번째 협약으로 이로써 동해항에 '16년 1월과 5월에 2척의 크루즈 운항이 예정되어 있음
- ◆ 당초 스카이씨 크루즈선은 올 10월에 운항 예정이었으나 메르스 사태 등의 영향으로 '16년 1월로 운항이 연기됨
- ◆ 스카이씨 크루즈선은 7만 2천 톤급으로 객실 907개, 승선인원 2,647명이 수용가능하며 중국~한국~일본 운항 노선임

● 동해항 3단계 개발, 조건부 합의 가능성 기대

- ◆ '15년 5월~8월에 실시된 '동해항 3단계 추진방안 검토용역' 결과 기존 돌축식 공사방식이 타당하다는 결론이 남
- ◆ 동해시와 삼척시는 동해항 3단계 공사방식에 대한 이견으로 지난 5월 '동해항 3단계 추진방안 검토용역'을 착수하였음
- ◆ 삼척시는 돌축식(외항) 사업에 따른 해안침식과 퇴적을 이유로 굴입식(내항) 항만 개발을 주장함
- ◆ 이에 따라 삼척해변살리기대책위원회(이하 대책위)는 결과에 대해 강하게 반발하였지만 최근 동해해수청과의 수차례 협의를 통해 조건부 합의를 제시함
- ◆ 대책위는 삼척·후진 해변 침식방지시설 설치, 해변 주변 해상공원 조성, 모래유출시 책임 등의 조건을 제시함
- ◆ 최근 동해해수청과 대책위 합의가 빠르게 이뤄지고 있는 만큼 이르면 9월 중순경 최종 합의에 이를 것으로 보임



9) 군산항

● 방사능 감시기 추가 설치 완료

- ◇ 군산항 5~7부두 출입구 4개소에 방사능 감시기 4기가 추가로 설치되어 9월부터 운영을 실시함
 - ◆ '14년 11월 1~3부두에 일본산 수입 고철에 대한 방사능 검사를 위해 3기가 설치되었으며 올해 4기가 추가로 설치됨
- ◇ 이로써 군산항은 총 7개소에서 방사능 감시기가 운영되며 수입 고철뿐 아니라 다른 화물에 대해서도 방사능 감시가 이뤄질 예정임
- ◇ '16년에도 단계적으로 방사능 감시기를 확대 설치하여 방사능 물질의 감시를 강화할 예정이라 밝힘

● 자동차 야적장 조성을 위한 예산 51억 원 반영

- ◇ 군산항 야적장 조성 실시 설계비 및 포장공사비 51억 원이 기획재정부 3차 심의를 통과하여 '16년 예산에 반영
 - ◆ 당초 실시 설계비인 6억 원만 반영될 것으로 알려졌지만, 포장공사비까지 포함하여 군산해수청이 요청한 예산이 모두 반영됨
- ◇ 군산해수청은 최종 국회심의를 남겨두고 있지만, 무난히 예산을 확보할 것으로 예상되며 '16년 비포장 야적장 포장공사를 마무리 할 예정이라고 밝힘
 - ◆ 군산항 자동차 야적장 공사는 62번 선석과 42번 선석사이 5만 m^2 의 비포장 야적장을 포장하는 공사임

10) 목포항

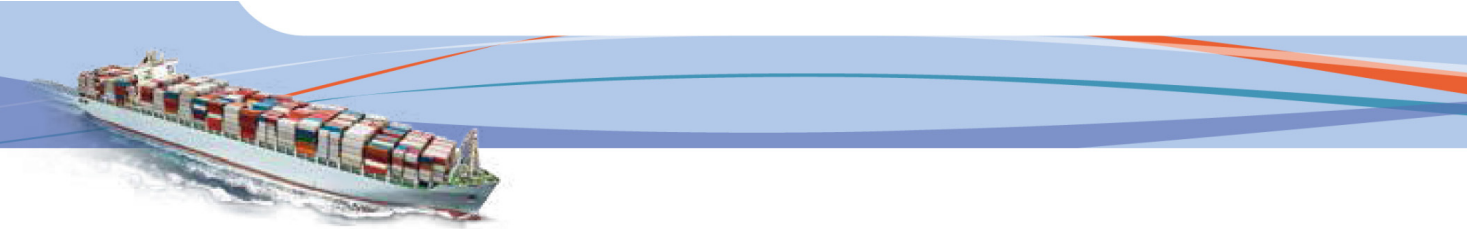
● 신규 건설된 자동차부두 운영사로 목포신항국제자동차부두(주) 컨소시엄 선정

- ◆ 컨소시엄 주간사는 세방(주)이며, CJ대한통운(주), 동방(주), 목포신항만(주)이 참여함
 - ◆ '15년 6월, 세방(주), CJ대한통운(주), 동방(주)으로 구성된 목포신항국제자동차부두(주) 컨소시엄이 TOC공모에 단독 응찰했으나 점수미달로 유찰된 바 있음
 - 현재 세방(주), CJ대한통운(주), 동방(주)은 목포신항 잡화부두에서 자동차 하역을 담당하고 있음
 - ◆ TOC재공모에서 하역 3사는 목포신항만(주)를 포함해 컨소시엄을 구성했으며, 운영사로 선정됨
- ◆ 선정된 목포신항만국제자동차부두(주)는 '16년 3월에 운영을 시작할 예정이며, 그 전까지 운영을 위해 준비할 계획임
 - ◆ 운영개시 전까지, 단일법인 설립, 운영건물 건설, 보안시설 설치 등을 준비할 계획임

11) 마산항

● 통영 조선소 매각 진행

- ◆ 통영항 인근에 위치한 가야, 삼화, 동일 조선사의 매각 절차가 10월에 진행 될 예정
 - ◆ 이들 조선 3사는 지난 3월 약 5억원의 전기료를 미납하여 전기 공급이 중단되는 등 운영에 어려움을 겪고 있음
 - ◆ 이후 가야중공업만이 체납 전기료를 완납하고 정상조업에 들어갔으나 현재 가동률은 50.0% 수준임
 - ◆ 이외에 통영에 위치한 성동조선해양 내 27만㎡ 규모의 토지가 매각 되는 등 조선경기 하락에 따라 중소형 조선업체의 구조조정이 이루어짐



- ◆ 이들 조선소의 매각 및 파산으로 마산항을 비롯한 통영, 진해, 삼천포등의 철재 물동량이 감소할 것으로 전망

● 거제 외포항, 정비사업 착수

- ◆ '15년 9월 마산지방해양수산청은 어항 기능 회복을 위한 외포항 정비사업 착수
 - ◆ '22년까지 348억 원을 투입하여 방파제, 접안시설, 호안이 추가 건설될 예정
 - ◆ 정비사업이 완료되면 어항 내 정온수역이 추가확보되어 어촌지역의 정주여건이 개선될 것으로 예상

2. 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

● 텐진항만그룹, '15년도 상반기 순이익 급증²⁾

- ◆ '15년 상반기 텐진항만그룹의 순이익은 전년대비 10.7% 증가한 약 1억 387만 달러를 기록함
- ◆ 하지만 매출액은 전년동기대비 19.5% 감소한 13억 3,909만 달러를 기록함
- ◆ 원유가격 하락으로 관련제품의 수출입 물동량 감소때문에 매출액이 급감한 것으로 파악됨
- ◆ '15년 상반기 텐진항의 컨테이너 물동량은 전년대비 4.4% 증가한 357만TEU, 일반 화물은 12.9% 증가한 1억 4,743만 톤을 기록함

● 텐진항, 폭발사고로 최소 15억달러 손실³⁾

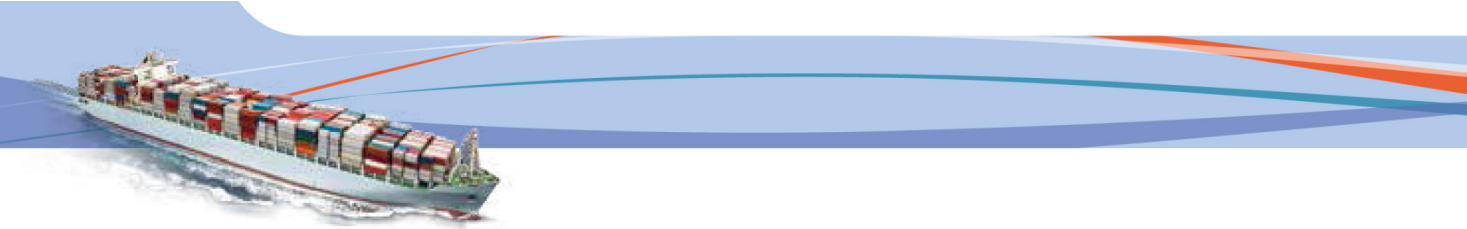
- ◆ '15년 8월에 발생한 텐진항 폭발사고로 인한 화물 피해액이 최소 15억 달러에 이를 것으로 발표됨
- ◆ 또한, 국제해상보험위험회는 최대 60억 달러에 이를 것으로 발표했으며 재보험사인 Marsh & McLennan은 총 피해액(화물, 건물, 컨테이너 등)이 33억 달러에 이를 것으로 예상함

● 상하이 자유무역지역(FTZ) 해외 사업소 개설

- ◆ 중국시범자유무역지역위원회(China Pilot Free Trade Zone Committee)는 상하이자유무역지역 활성화를 위한 해외사업소 개설
- ◆ 5개국에 6개(미국 LA, 런던 프랑크푸르트, 예테보리, 오사카, 도쿄) 도시에서 운영되며 외국과의 사업 기회 확대 등의 가교 역할을 수행할 예정

2) www.sisi-smu.org

3) www.sisi-smu.org



2) 아시아

● 일본 요코하마시, 아마시타부두 재개발 기본계획 확정

- ◇ 요코하마시는 요코하마항 아마시타 부두 재개발 기본계획을 확정함
 - ◆ 아마시타부두는 '63년에 개장한 화물부두로 총 면적은 47.1ha에 달함
 - ◆ '98년 아마시타 부두의 물동량은 273만 톤을 기록한데 반해 '14년은 31만 톤으로 부두의 유희화가 진행되고 있음
 - ◆ 현재는 창고, 사무실, 화물 처리시설 등이 주로 입지하고 있음
- ◇ 아마시타 부두의 노후화 및 이에 따른 유희화 진행으로 요코하마시는 해당부두를 리조트, 여객 터미널 등의 기능으로 재개발 결정
 - ◆ 지난 '14년 9월 아마시타 부두 재개발 기본계획 검토위원회의 활동을 시작으로 '15년 9월 최종 기본계획이 확정됨
 - ◆ 바다와 맞닿은 지역은 리조트, 부두 중심부는 MICE 기능을 갖춘 대규모 상업시설이 들어설 계획이며, 이외에도 여객터미널 및 접근성 확보를 위한 교통시설 등이 개발될 계획임

〈그림 II-2〉 아마시타 부두의 현황 전경



자료: 요코하마시 항만국

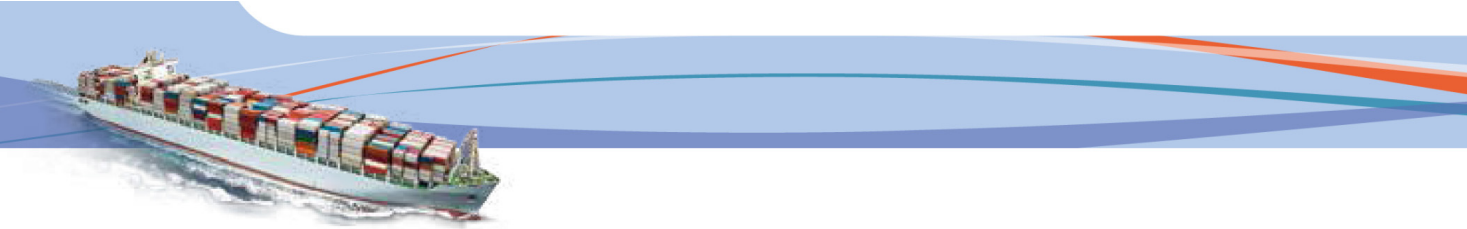
● CNC, 고려해운과 선박맞교환을 통해 한-자카르타 컨테이너 항로 개설

- ◆ CMA CGM의 자회사인 청리해운(Cheng Lie Navigation Corp:CNC)⁴⁾은 인도네시아 직항로를 신규개설하며 동남아시아 시장 서비스 강화추진
- ◆ CNC는 고려해운과 TS라인이 서비스하고 있는 CKI(China-Korea -Indonesia Service)를 이용해 중국-홍콩-자카르타 노선의 서비스를 개시할 예정
 - ◆ CKI 서비스에는 2,800TEU급 컨테이너 선박 4척(고려해운 3척, TS라인 1척)이 투입되고 있음
 - ◆ CNC는 CKI의 선박을 이용하는 대신 고려해운에 CHI(China -Korea 1)의 선박을 임대함
- ◆ 첫 서비스는 9월 16일 시작되며 2,800TEU급 컨테이너선이 투입되어 부산-광양-상하이-닝보-홍콩-자카르타-호치민 노선을 운항함
- ◆ 이번 선박 스왑으로 CNC의 중국-자카르타 노선은 주 2항차로 확대되었으며 아시아 역내 컨테이너 화물의 안정적 수송체계 확립에 기여할 것으로 기대되고 있음

● 사우디아라비아, Ro-Ro 터미널 건설

- ◆ NYK Line은 사우디아라비아 홍해연안에 위치한 킹압둘라항에 Ro-Ro터미널의 1단계 운영을 위한 합작투자운영에 동의함
 - ◆ NYK와 킹압둘라항의 소유사인 항만개발국(PDC) 간에 이루어지며, 킹압둘라항에는 볼로트럭 및 국내자동차기업들이 입주하고 있어 성장하고 있는 자동차시장에 더 나은 서비스를 제공할 수 있을 것으로 보임
 - ◆ 연간 60만 대의 자동차를 처리할 수 있는 신규터미널은 '16년 3분기에 1단계 운영이 이루어질 예정임
- ◆ Ro-Ro터미널 운영에 따라 NYK는 중동의 자동차물류시장을 선점할 수 있는 계기가 될 것으로 전망됨

4) 프랑스 선사 CMA CGM이 아시아 컨테이너 시장의 지배력을 확대하는 전략의 일환으로 2007년 4월에 인수함



3) 유럽

● 현대상선, 로테르담항 컨테이너 터미널 확보

- ◇ '15년 9월 11일 현대상선, 로테르담항의 컨테이너 전용터미널 RWG (Rotterdam World Gateway)개장식 개최
 - ◆ RWG터미널은 최대 2만TEU급 컨테이너 선박이 접안 가능하며 총면적 108ha, 총 선석길이 1,700m, 수심 19.5m로 연간 처리 물동량은 235만TEU임
- ◇ 현대상선은 '12년 글로벌 컨테이너 선사인 APL, MOL, CMA CGM과 항만 운용사인 DP World와 함께 RWG 개발을 시작함
 - ◆ 총 10억 달러가 소요되었으며, 현대상선의 지분은 20%, 운영은 DP World가 맡음
- ◇ RWG터미널은 전 자동화 터미널이며 친환경 에너지로 100% 가동될 예정임

● 아시아~유럽 항로 컨테이너 운임 약세 지속

- ◇ '15년 9월, 20피트 컨테이너 1대당 운임은 약 760달러로 전년동기대비 30% 낮은 수준임
- ◇ 통상 크리스마스 시즌을 앞두고 여름철에는 운임이 상승하는 경향이 있지만 올해는 선박의 공급 과잉으로 운임 약세가 지속됨
 - ◆ 아시아~유럽 항로는 적재 능력이 1만개가 넘는 대형 컨테이너선의 취향이 잇따르면서 공급 과잉현상이 지속되고 있음

4) 미주

● LA항, LB항, 8월부터 항만 정상화

- ◇ 항만혼잡으로 인해 감소했던 컨테이너 처리실적이 개선됨
 - ◆ LA항과 LB항의 8월 실적은 각각 전년대비 3.8%, 22.8% 증가한 78만 7천TEU, 70만 4천TEU를 기록함

- ◆ 동안으로 항로를 변경했던 선사들의 서안 재기항으로 인해 실적이 개선된 것으로 보임
 - 일부 아시아-북미항로 취항선사들은 노사협상으로 인한 항만혼잡 때문에 미 서안에서 미 동안으로 서비스를 변경한바 있음

● 파나마운하, 확장공사 구간에서 누수현상 발생

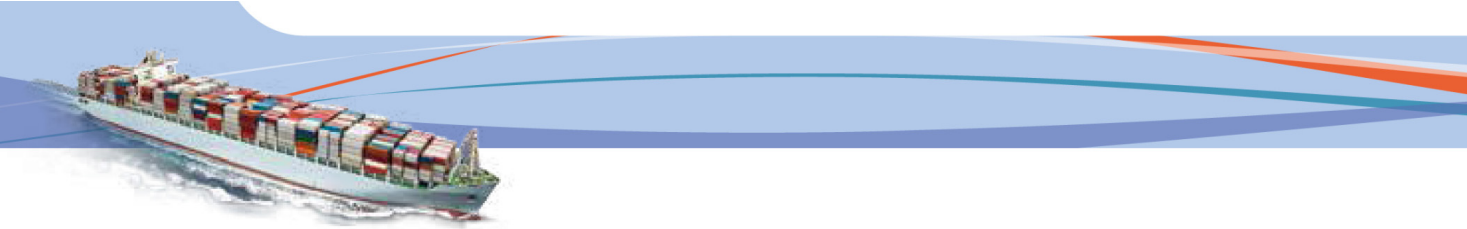
- ◆ 파나마운하의 태평양측 신설 갑문에서 누수현상이 발생함
 - ◆ 확장구간의 갑문에 물을 채우는 테스트 도중 신설한 갑문에서 물이 새고 있는 것이 확인됨
- ◆ '16년 4월 예정이던 확장부분에 대한 개통이 지연될 가능성이 존재함
 - ◆ 당초 파나마운하 확장공사는 '14년 준공이 목표였으나 지연된바 있으며, 현재 파나마운하청(ACP⁵⁾)은 근본적인 원인파악 및 해결방안을 모색중임

5) 아프리카

● 토탈(Total)社, 탕가항 통한 석유 제공 예정

- ◆ 석유제조기업 '토탈'사는 우간다의 알버트 호수에서 시작해 탄자니아 북동쪽 위치한 탕가(Tanga)항구까지 1,400km에 이르는 송유관을 건설할 예정임
 - ◆ 이를 통해 내륙에 위치한 우간다의 석유를 세계시장으로 수출할 계획임
 - ◆ 우간다는 석유 매장량이 35억 배럴 이상으로 사하라 이남 아프리카에서 나이지리아, 앙골라, 남수단에 이어 네 번째로 많은 양을 보유하고 있음
 - ◆ 이와 같은 석유자원 활용을 위해 '토탈'사는 동아프리카 본부를 우간다의 수도 캄팔라에 설치·운영하고 있음
- ◆ '토탈'사는 우간다 서부도시 호이마(Hoima)에서 케냐의 라무(Lamu)항을 연결하는 1,500km 송유관 건설도 맡고 있으며, 영국의 '툴로 오일(Tullow Oil)'사와 '중국해양석유총공사(CNOOC)'도 참여하고 있음

5) ACP: La Autoridad del Canal de Panamá(Panama Canal Authority)



6) 오세아니아

● 오클랜드항, 컨테이너 물동량 호조세

- ◇ 오클랜드항은 '15년 9월, '14~'15 회계연도 경영성과를 발표함
 - ◆ 컨테이너 물동량은 '13~'14 회계연도' 대비 0.4% 증가한 97만 2천TEU를 기록하였으며, 컨테이너 하역 생산성도 개장 후 최고치를 기록함
 - ◆ 동 기간 오클랜드항 전체 하역 매출은 2억 4,500만 달러를 기록함
 - ◆ 순이익의 경우 전년동기대비 3.2% 감소한 6,800만 달러를 기록함
- ◇ '15년 초 머스크사는 오클랜드항 기항 컨테이너 서비스를 중단하였으며, 이에 따른 컨테이너 물동량 감소 예상과는 달리 전년동기대비 약 0.4%의 물동량이 증가함
- ◇ 오클랜드항은 향후 철도를 이용한 컨테이너 운송 서비스를 활성화 할 계획임
 - ◆ 컨테이너 철도 운송서비스는 과거 8회에서 '15년에는 21회로 증차하였으며, 운송 물량의 경우 연간 약 10만TEU를 상회함

3. 품목별 동향

1) 양곡

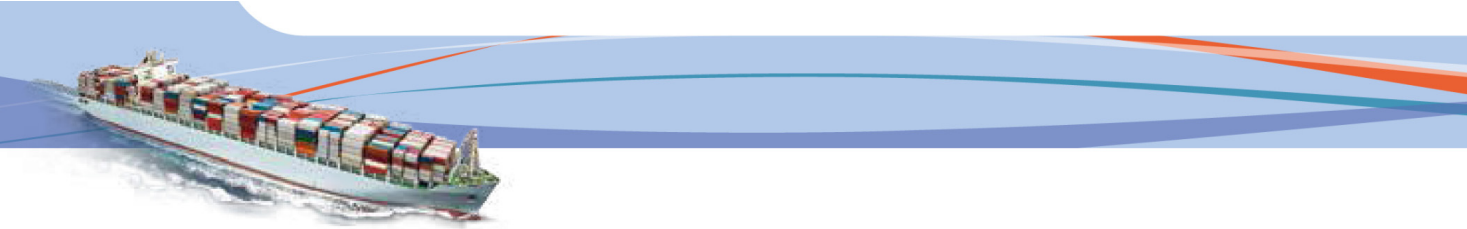
● 국내 상사회사 방글라데시 밀 수출 계약 체결

- ◇ 대우인터네셔널은 방글라데시 밀 수출입찰경쟁에서 다른 4개 회사들을 제치고 계약체결에 성공함
 - ◆ 계약가격은 선적비용, 보험 및 이행 비용 등이 포함되어 있으며 향후 5만 톤의 밀을 톤당 235달러에 수출하게 됨
- ◇ 방글라데시 국영 곡물바이어들은 수입되는 밀의 품질을 유지하기 위해 입찰 사양에 맞지 않는 일부 물동량은 수입을 거부함
 - ◆ 브라질에서 수입해온 20만 톤의 밀 중 10만 4천 톤이 기준(단백질 함량 12.5% 이상)에 미달되어 수입 거부됨
- ◇ 방글라데시 1억 6천만 명 인구의 주식은 쌀이지만 식습관 등의 변화로 밀 소비도 증가추세를 나타내고 있음
 - ◆ 방글라데시의 연간 밀 수요량은 약 400만 톤으로 파악되고 있으며 이 중 국내에서 생산되는 밀의 양이 약 1백만 톤으로 연간 약 250만 톤 이상이 수입되고 있음

2) 시멘트

● '15년 중국 시멘트업계, 낮은 생산량 증가율 기록 전망

- ◇ 중국의 '15년 시멘트 생산량 증가율은 전년대비 0.5% 감소한 -4.0%를 기록할 전망이다, 시멘트 가격 또한 전년대비 약 12.0% 감소할 것으로 분석됨
 - ◆ 이는 지난 8월 시멘트 생산 및 건설 부문의 이익개선이 부진한 것이 주된 요인임
 - ◆ 또한 '15년 1~8월 부동산 개발업자의 토지 매입 비중이 전년대비 32.1% 감소하였고 신규 부동산 착공건수도 16.8% 감소한 이유도 있음



- ◇ 반면 '16년 이후에는 징진지(京津冀, 베이징·톈진·허베이) 개발 프로젝트 및 해당 지역 부동산 개발사업과 관련하여 지속적인 시멘트 수요 발생이 전망됨

● '15년 주택 착공물량 증가, 시멘트 생산량 증가 견인

- ◇ '15년 1~7월 국내 주택건설 관련 착공 물량은 전년대비 36.8% 증가한 34만 3천 가구를 기록함
 - ◆ 건설업계의 시공 증가에 따라 시멘트 생산량도 높은 증가세를 보임
- ◇ '15년 상반기 시멘트 생산량은 전년동기대비 2.0% 증가한 2,385만 톤을 기록함
 - ◆ 상반기 시멘트 수출은 전년동기대비 21.0% 감소한 154만 톤을 기록한 반면 국내 시멘트 판매량은 2,302만 톤으로 전년동기 판매량인 2,149만 톤 대비 7.1% 증가함
 - ◆ 이는 국내 주택건설경기 호조로 인한 시멘트 업계의 반사이익인 것으로 분석됨

3) 석탄

● 인도 석탄발전소, 15/16년도 석탄 수입 목표치 하향조정⁶⁾

- ◇ 인도 전력청(Central Electricity Authority)은 국내 생산탄과 수입탄을 혼용하는 37개의 발전소의 수입 목표치를 7,300만 톤에서 4,200만 톤으로 하향 조정함
 - ◆ 수입탄만 전용으로 쓰는 발전소는 목표치인 4,200만 톤을 그대로 유지
- ◇ 전력 수요의 감소와 국내 석탄 생산량 증가를 이유로 밝힘
 - ◆ 인도의 최대 발전사인 국영 NPCT Ltd.사의 수입 예상치도 당초 2,200만 톤에서 1,200만 톤으로 축소됨
- ◇ 수입 목표치가 달성되면 인도 석탄 발전소의 석탄 수입량은 700만 톤 이상 줄어들게 됨

6) ICT(09.01)

- ◆ '14년 기준 국내 생산탄과 수입탄 혼용 발전소에서는 4,850만 톤, 수입탄 전용 발전소는 4,270만 톤을 수입함

◎ 인도네시아 석탄 광산, 내수 시장으로 전환⁷⁾

- ◆ 석탄의 국제가격이 하락하면서 인도네시아 석탄의 가격이 높게 책정됨에 따라 내수 시장으로의 전환이 일어남
 - ◆ 인도네시아 석탄 가격은 국제 가격보다 톤당 1~1.5달러 높음
- ◆ 또한, 선박에 옮겨 싣는 환적비용과 항만 대기료 등을 지불하지 않아도 되면서 내수 시장이 각광받고 있음

4) 목재

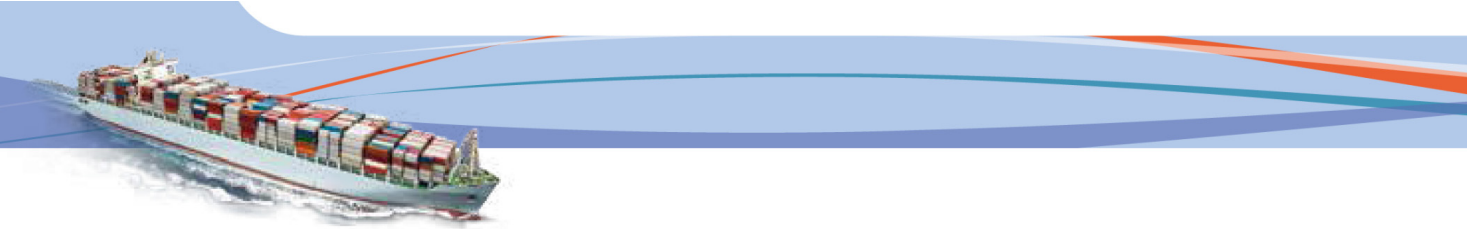
◎ 목재펠릿 수입 증가에 따른 에너지 수입의존 심화

- ◆ 에너지 수입의존도 감소를 위해 도입한 신재생에너지공급의무화제도를 시행하였으나, 오히려 수입이 증가하는 추이를 기록함
 - ◆ '14년 기준 184만 톤의 목재펠릿이 해외에서 수입된 반면, 국내 목재펠릿 생산량은 9만 톤 정도로 수입량의 4.9% 수준인 것으로 나타남
 - ◆ 국내 목재펠릿 생산시설은 21개 업체로 연간 14만 톤을 생산할 수 있으나, 수입산 대비 가격경쟁력 및 채산성 부족에 따라 생산능력의 64.3%만 공급됨
- ◆ 국내 목재펠릿 시장의 국산비중 증대를 통한 에너지 수입의존도 감소를 위한 대책마련이 필요할 것으로 전망됨

◎ 국가별 주요 동향

- ◆ 서아프리카, 제재목 가격 안정세 유지
 - ◆ 서아프리카의 제재목 가격이 유럽국가들의 꾸준한 수요를 보임에 따라 안정세를 보이고 있음

7) ICT(09.07)



◆ 빌링⁸⁾가 및 오큐메 제재목 수요는 개선되고 있으며, 이로코 제재목은 지속적으로 꾸준한 수요를 보이고 있는 것으로 나타남

◆ 일본, 제지·연료·수출용 원료 확보를 위한 경합 심화

◆ 많은 우량에 따른 원목 출재량 감소 및 가동건수가 제한되었던 '14년과는 달리 '15년부터는 제한이 해지되며, 목질바이오매스 발전소를 전국적으로 가동함에 따라 원료 획득을 위한 제지업체, 발전소 등의 수요처들의 경합이 심화되고 있음

◆ 발전소 측은 발전을 위한 칩 확보가 어려울 시 이동식 칩퍼를 도입하여 직접 칩 확보에 주력할 계획이며, 제지업체들은 제지용 칩 단가의 소폭 인상에 따라 조달에 어려움이 있으나 국산 칩 조달강화에 힘쓰며 물량 확보에 노력할 예정임

5) 철광석

● 중국 '15년 8월 누적 수입량 전년동기대비 감소⁹⁾

◆ 8월 누적 수입량은 전년동기대비 0.2% 감소한 6억 1,300만 톤 기록

◆ 중국의 '15년 8월 철광석 수입량은 7,400만 톤으로 전월대비 14.0% 감소

◆ 중국의 경제성장 둔화와 주택시장의 침체로 수입 물동량이 감소함

◆ 당분간은 현 수입량을 유지하거나 약간 하락할 것으로 예상됨

● 리오틴토(Rio Tinto), '30년 철광석 시장 장기 전망 발표¹⁰⁾

◆ 철광석 메이저 공급업체인 호주의 리오틴토는 '30년까지 철광석 시장에 대한 긍정적 장기전망을 발표함

◆ 세계 철광석 수요는 연평균 2.5% 증가하여 '30년 30억 톤에 이를 것으로 전망

◆ 중국의 철강 생산량은 '30년 10억 톤에 이를 것으로 전망함

8) 크트디브와르에서 Badi라고 부르는 원목으로 가봉 및 적도기니에서는 빌링가라고 부름

9) Mineweb

10) Tex Report

- ◇ 또한 '15년 1.2억 톤의 물량이 고원가로 시장에서 퇴출되고 추가 0.5억 톤이 퇴출 위험에 처할 것이라고 밝힘

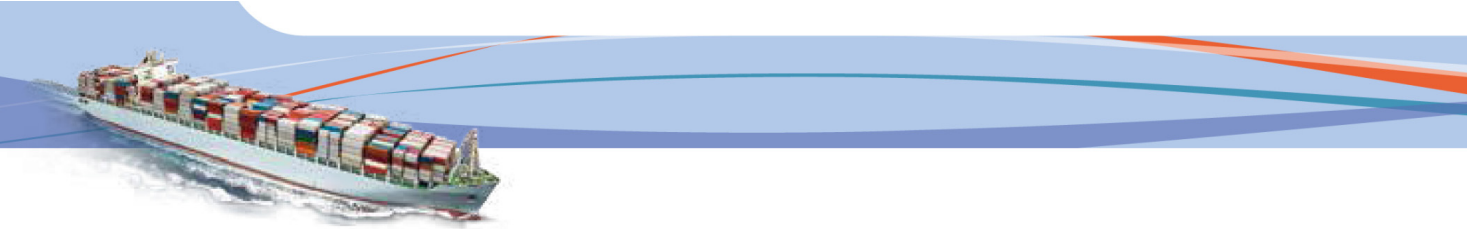
6) 모래

● 김천시, 시 직영 골재판매 개시

- ◇ 김천시는 9월 14일부터 시 직영 골재장에서 '김천 수해복구공사'에서 발생된 준설토 약 284만 m^3 를 '17년까지 연차적으로 판매 예정
 - ◆ 골재판매장은 김천시 양천동 다부레미콘 인근 및 아포읍 대신리 등 2개소를 우선적으로 운영하고, 향후 순차적으로 4개소를 추가로 운영할 계획임
 - ◆ 가격은 비선별 기준으로 1 m^3 당 1만 원이며, 판매시간은 건설현장의 여건을 감안해 오전 8시부터 오후 5시까지 운영하고, 공휴일 및 주말에는 판매하지 않을 예정임
 - ◆ 골재판매 시간은 최대한 단축해 골재 수요자의 대기시간을 줄일 계획임
- ◇ 김천시의 직영골재판매로 낙동강 골재판매 중단에 따른 경북권의 만성적인 골재난이 해소될 것으로 보이며, 건설경기 활성화로 지역경제 발전에 도움이 될 것으로 기대됨

● 4대강 준설 골재 36%, 미판매 상태로 적재중

- ◇ 4대강 사업으로 강바닥에서 채취된 준설골재 중 약 36%가 판매되지 않았으며, 이를 관리하는 데 천억 원 넘는 비용이 지불된 것으로 확인됨
 - ◆ '4대강 준설골재 판매현황'에 의하면 매각 대상인 9천 6백만여 톤 중 3천 5백만 톤가량이 팔리지 않음
 - ◆ 미판매된 준설골재의 78%는 경기도 여주에 몰려 있고, 여주 외에도 경북 상주·구미·예천·칠곡·문경 등 5개 시군이 매각 대상 준설골재를 판매하지 못한 상황임
- ◇ 미판매 4대강 준설골재 관리에 '10년 이후 '15년 6월 말까지 약 1,710억 원이 지불된 것으로 밝혀짐



- ◆ 각 지역 중 여주가 349억 원으로 가장 많은 관리비용을 지불하였으며, 뒤이어 밀양, 창녕, 부여 순을 기록함

7) 철재/고철

🌐 '15년 8월 세계 조강생산량은 전년대비 2.4% 감소한 1억 3,233만 7천 톤을 기록

- ◆ 중국(197만 톤 감소)을 중심으로 아시아의 물동량이 감소하였으며 전년 동기대비 173만 5천 톤 감소함

〈표 II-2〉 '15년 8월 세계 조강생산량

(단위 : 천 톤%)

구분	2014		2015		증감률	
	8월	누적	8월	누적	당월	누적
EU	12,135	113,637	12,150	113,835	0.1	0.2
other Europe	3,100	24,310	2,764	22,959	-10.8	-5.6
C.I.S	8,682	72,456	8,592	67,779	-1.0	-6.5
North America	10,618	81,175	9,727	75,516	-8.4	-7.0
South America	3,865	30,024	3,782	29,845	-2.1	-0.6
Africa	1,268	10,161	1,166	9,667	-8.1	-4.9
Middle East	2,250	18,365	2,161	18,697	-3.9	1.8
Asia	93,221	742,777	91,486	735,438	-1.9	-1.0
China	68,910	548,561	66,940	540,594	-2.9	-1.5
India	7,351	57,399	7,660	60,549	4.2	5.5
Japan	9,348	73,879	8,801	70,242	-5.8	-4.9
SouthKorea	5,645	47,904	5,920	46,371	4.9	-3.2
Taiwan,China	1,967	15,035	1,855	15,126	-5.7	0.6
Oceania	419	3,611	509	3,845	21.3	6.5
Total 65 countries	135,558	1,096,516	132,337	1,077,581	-2.4	-1.7

주 : CIS는 Russia, Uzbekistan, Ukraine, Moldova, Kazakhstan, Byelorussia 총 6개 국가임

자료 : 세계 철강 협회(www.worldsteel.org)

🌐 국내 철강 산업 보호·육성 필요

- ◆ 마중일은 자국 철강산업의 보호와 육성을 위해 다양한 지원책 마련

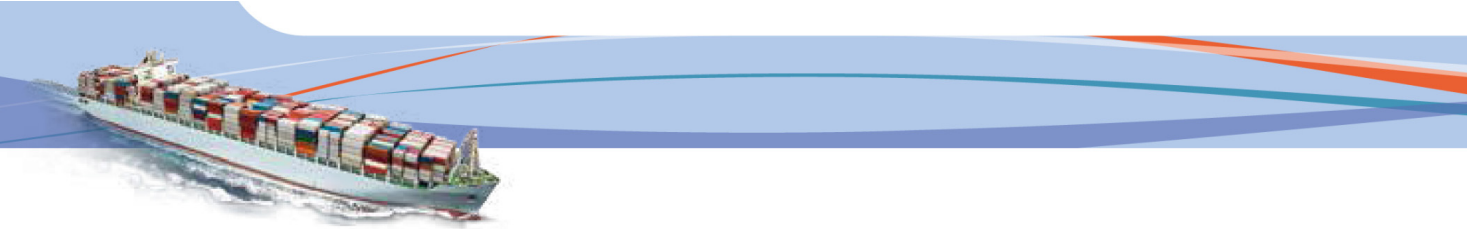
- ◆ 미국은 'Steel Caucus'라는 모임을 통해 철강 산업 환경 개선을 위해 노력함
 - '09년 경기부양법에 미국산 철강재를 우선 사용할 것을 명시한 'Buy America' 조항을 삽입하여 자국 산업을 보호
 - 또한, 타국의 철강제품에 대한 반덤핑관세 부과를 요구
- ◆ 일본은 철강산업에 대한 6대 지원정책을 마련하고 연구개발 분야에 집중함
 - 해외 시장 개척을 위한 방재용 철강기술을 인도네시아에 보급하면서 '16년부터 현지 수주 활동을 전개할 계획
- ◆ 중국은 '중국 제조 2025 계획'을 통해 제조업 경쟁력 강화 방안 마련함
 - EU, 북미 등 시장 수요가 큰 국가에 철강생산 및 가공을 추진할 수 있도록 마케팅 및 R&D 플랫폼을 정부차원에서 구축할 계획
 - 또한, 해외기업이 중국의 철강산업에 투자할 수 있도록 대외개방도 확대

● 중국의 철강 수출 지속 전망

- ◆ 중국은 세계 조강 생산량의 약 50.0%를 차지하여 최대 생산국이자 수요국임
 - ◆ 조강생산량은 '01년 1억 5,163만 톤에서 '14년 8억 2,270만 톤으로 연평균 13.9% 증가함
 - ◆ 중국의 조강 생산량은 연평균 두자리수씩 증가했지만 소비는 '13년 이후 감소하였으며 '15년 7월까지 철재 소비량은 전년 동기 대비 4.4% 하락함
 - ◆ 생산량과 소비량 간의 불균형으로 철강재고가 급증하자 저가 수출을 통해 불균형 해소
 - 또한, 고속철도 레일, 화력발전설비용 파이프, LNG선박용 니켈강 등 기술개발을 통해 부가가치 향상에 노력
 - ◆ 중국강철공업협회 리신창 부비서장은 중국의 수급불균형으로 향후 10년간 수출에 중점을 둘 것으로 전망

8) 자동차

- 현대글로비스, 충남 아산 제1KD센터에서 자동차 반조립부품(KD) 포장시험연구소 개소



◇ KD수출사업은 완성차 생산부품을 포장 후 완성차공장으로 수출하여 현지에서 조립하는 방식임

- ◆ 따라서, 포장재와 포장기법은 합리적인 KD수출을 위해서 중요한 사항임
 - 포장재 불량으로 인한 파손 등은 공급지연의 원인이 될 수 있으며, 과도한 포장은 비용상승 등을 초래함

◇ 현대글로비스는 연구소 운영을 통해 적합한 포장재를 개발하고 포장기법을 전문적으로 연구할 예정임

- ◆ 현대글로비스는 다양한 자동차 반조립 부품을 수출하고 있으며, 개소한 연구소에 서 각종 시험장비와 설비로 KD 포장재의 검사 및 신뢰성을 시험할 예정임
 - 1,000여 종의 포장재에 대해 15가지 항목으로 시험
- ◆ 국내 KD유통 기업으로서는 처음으로 포장시험연구소를 운영하는 것이며, 지속적인 연구개발을 통해 국내 자동차 산업 경쟁력 향상에 도움이 될 것으로 보임

● 텐진항, 폭발사고로 자동차 공급망 차질 발생

◇ 폭발사고로 인해 야적장에 대기중이던 차량이 불탔으며, 자동차 수송이 중단됨

- ◆ 텐진항은 수도인 베이징과 150km 떨어져 있어 많은 물동량이 처리되고 있으며, 중국 자동차 수입량의 40%를 처리하고 있음
- ◆ 사고로 인해 야적장에 있던 현대차 3,950대, 기아차 2,175대, 폭스바겐 2,750대, 르노 1,500대의 차량이 불에 탔으며, 피해규모는 3~4천억 원으로 추산됨
- ◆ 사고 이후, 자동차 수송은 중단됐으며, 자동차 제조업체들은 대체항만을 통해 운송 재개에 나섬

◇ 대체항만은 텐진항과 거리가 있어 물류비 증가는 피할 수 없음

- ◆ 현대·기아자동차는 광저우 황푸항, 도요타는 상하이항과 대련항, BMW와 르노는 상하이항, 폭스바겐은 상하이항과 광저우항을 대체항만으로 이용하고 있음

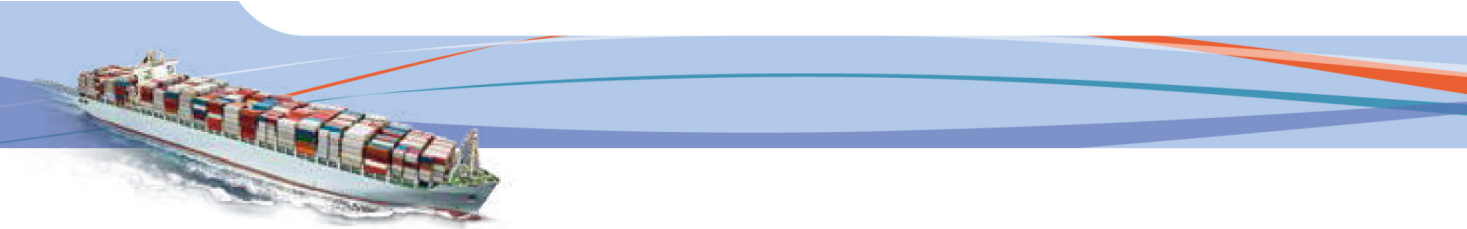
9) 잡화

● 한국농수산물유통공사(aT), 국내 기업들의 할랄시장 진출 장려

- ◆ 현재, 할랄시장 농식품 수출액은 전체 할랄시장 규모와 대비하여 미미한 수준임
 - ◆ 전체 할랄시장 규모는 '12년 약 1조 1천억 달러였으며, '18년 약 1조 6천억 달러로 성장할 전망이다
 - 반면, 우리나라의 수출 규모는 약 6억 8천만 달러이며, 주요 수출제품은 담배, 커피, 과자, 라면 등 가공제품임
 - ◆ 주요 할랄시장 국가는 걸프협력회의(GCC) 6개국인 아랍에미리트(UAE), 사우디아라비아, 쿠웨이트, 카타르, 오만, 바레인과 아시아에 위치한 인도네시아, 말레이시아임
- ◆ 한국농수산물유통공사(aT)는 할랄시장 수출 확대를 위한 지원을 실시하고 있음
 - ◆ 국내 영세 농식품 수출기업들의 할랄인증 등록비용을 90%, 최대 2천만 원을 지원하고 있으며, 이슬람 국가에서 개최하는 식품박람회에서 한국 식품을 홍보하고 있음

● 중국의 유아용품 시장 성장으로 인한 국산품 수출 확대

- ◆ 중국 내에서 유아용품 시장이 성장하고 있으며 온라인을 통한 유통의 다변화로 국산 유아용품 수출이 증가하고 있음
 - ◆ 중국의 유아용품 시장은 '13년 400억 달러에서 '18년 940억 달러로 확대될 전망이며, 국산 생수를 비롯해 조제분유, 생우유 등의 유제품 수출이 증가하고 있음
 - ◆ 국내 기업들의 적극적인 마케팅, 경쟁국 대비 거리상의 이점, 가격 대비 성능비 등의 경쟁력과 중국산 제품에 대한 현지소비자들의 불신으로 인해 중국내 국산 제품 구매가 확대되고 있음



10) 유류

● 유가하락에 미국 에탄올 산업 난항

- ◇ 유가 하락이 지속됨에 따라 에탄올 생산 공장 두 곳이 폐쇄되는 등 미국 내 에탄올 산업이 난항을 겪고 있음
 - ◆ 미국의 대규모 옥수수지대 인근 지역의 에탄올 생산 공장들은 저렴한 가격에 원료(옥수수)를 공급받을 수 있지만 먼 지역에 위치한 소규모 생산 공장들은 공장 폐쇄 압박을 받고 있음
- ◇ 옥수수를 원료로 바이오연료를 연간 3억 6천 배럴을 생산하는 미국 에탄올 산업체들의 이윤은 최근 원유가격이 역대 최저치로 하락함에 따라 감소하고 있음
 - ◆ 미국 내 판매되는 휘발유 대부분은 에탄올을 10% 함유하고 있으나 일부국가에서는 에탄올보다 휘발유 가격이 낮아 가격경쟁력이 저하됨
- ◇ 향후 저유가기조가 계속 유지된다면 미국 내 옥수수 지대로부터 다소 거리가 먼 텍사스, 애리조나, 조지아 등에 위치한 에탄올 생산 공장들의 폐쇄 가능성이 높을 것으로 전망되고 있음
 - ◆ 미국정부가 에탄올 업체들에게 수백 마일 떨어진 옥수수지대로부터 수송 가능한 철도건설을 의무화함에 따라 중부지역에 위치한 업체들의 생산비용은 증가할 것으로 예상됨

Ⅲ. 항만포커스

1. 세계 에너지원 구조 개편에 따른
석탄 물동량 전망
2. 광양항 운영현황 및 주요이슈



1. 세계 에너지원 구조 개편에 따른 석탄 물동량 전망

항만수요예측센터 이나영 연구원

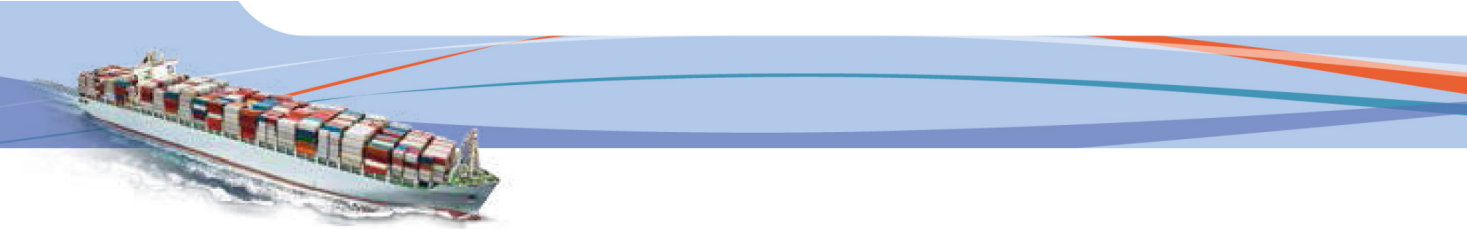
1) 개요

- 세계 최대 석탄 소비국가인 중국은 최근 환경오염과의 전쟁을 선포하며 석탄 구입 규제를 강화함
- 중국뿐 아니라 세계 각국은 탄소배출 저감을 위한 에너지원 구조 개편을 추진하고 있으며 특히 타 에너지원보다 다량의 이산화탄소를 배출하는 석탄의 소비 감소에 노력을 기울이고 있음
 - ◇ 그러나 개발도상국인 인도의 경우 인프라 확충을 위한 전력소비 증대로 석탄의 생산 및 소비가 증가하고 있음
- 이러한 세계 에너지 시장의 변화로 석탄 공급 및 수요량의 변화가 일어나고 있음
- 이에 본고에서는 세계 석탄 소비 현황을 파악하고 에너지원 구조 개편에 따른 세계 석탄 시장 및 석탄 교역량의 전망을 살펴보고자 함

2) 세계 에너지 소비 현황

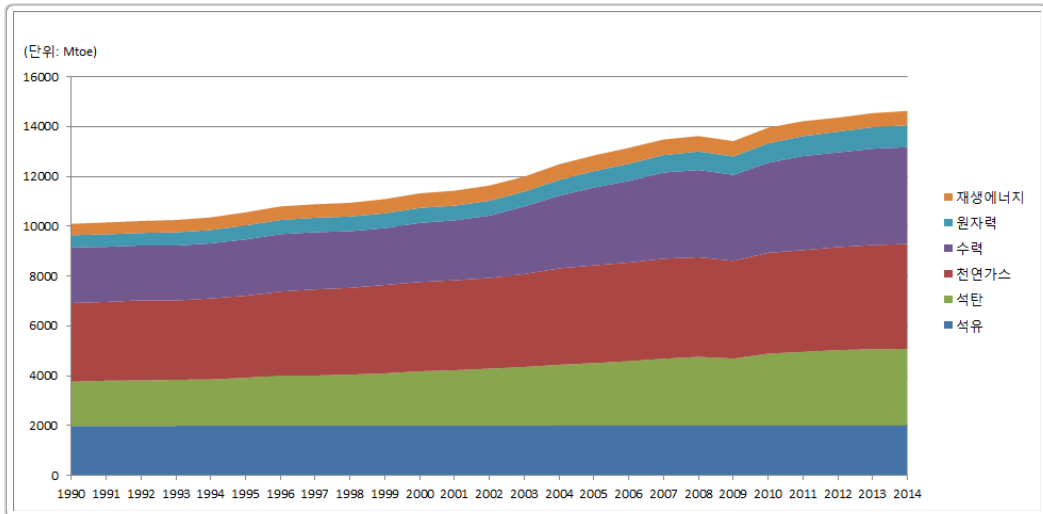
- 전 세계 에너지 소비량은 '14년 기준 12,928Mtoe¹¹⁾로 25년간 연평균 1.9%의 증가율을 나타내고 있음
 - ◇ '90~'14년까지 가장 큰 증가율을 나타낸 에너지원은 재생에너지로 연평균 10.1% 증가함

11) Mtoe: Million tonnes of Oil Equivalent(석유환산단위)



- 가장 많은 쓰이는 에너지원은 석유가 33%로 가장 큰 비중을 차지하고 있으며 다음으로 석탄 30%, 천연가스 24%로 세 가지 에너지원이 전체 사용량의 87%를 차지하고 있음

〈그림 Ⅲ-1〉 에너지원별 사용 추이(1990~2014)



자료:BP_Statistical Review of World Energy(2015)

〈표 Ⅲ-1〉 에너지원별 소비량

(단위: MT, Mtoe)

년도	석유	천연가스	석탄	수력	원자력	재생에너지	총 소비량
1990	3,161	1,768	2,233	490	453	29	8,133
1991	3,160	1,812	2,213	500	474	30	8,191
1992	3,213	1,825	2,201	501	478	33	8,250
1993	3,185	1,845	2,202	531	495	34	8,292
1994	3,251	1,860	2,211	534	504	36	8,395
1995	3,291	1,925	2,258	563	526	37	8,600
1996	3,366	2,015	2,303	571	545	39	8,839
1997	3,455	2,013	2,295	581	541	42	8,927
1998	3,478	2,048	2,279	588	550	44	8,987
1999	3,548	2,098	2,282	593	571	48	9,140
2000	3,582	2,182	2,369	602	584	52	9,371
2001	3,610	2,221	2,406	587	601	54	9,479
2002	3,641	2,282	2,500	598	610	61	9,693

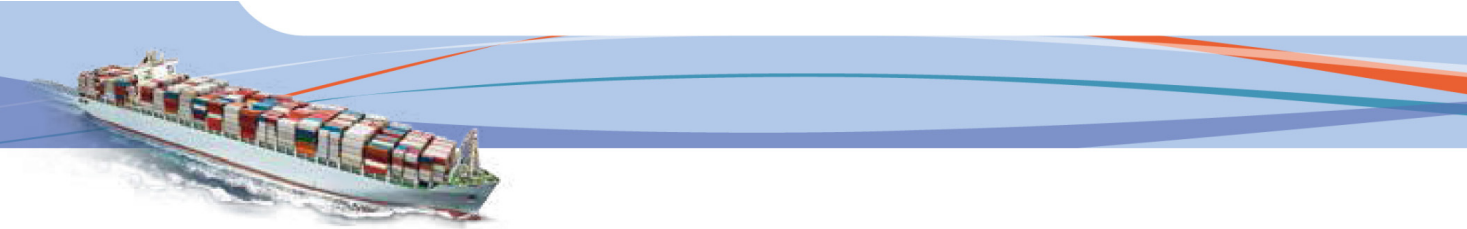
년도	석유	천연가스	석탄	수력	원자력	재생에너지	총 소비량
2003	3,727	2,348	2,718	597	598	67	10,055
2004	3,871	2,436	2,915	635	625	76	10,557
2005	3,919	2,505	3,122	661	626	85	10,920
2006	3,959	2,578	3,278	689	635	95	11,234
2007	4,017	2,675	3,457	700	622	108	11,581
2008	3,999	2,751	3,500	740	619	123	11,733
2009	3,923	2,679	3,452	737	614	142	11,547
2010	4,042	2,880	3,611	784	626	168	12,111
2011	4,085	2,944	3,777	795	601	206	12,408
2012	4,133	3,018	3,799	834	560	243	12,586
2013	4,179	3,053	3,867	862	564	283	12,807
2014	4,211	3,066	3,882	879	574	317	12,928
연평균증가율	1.2%	2.2%	2.2%	2.4%	1.0%	10.1%	1.9%

자료:BP_Statistical Review of World Energy(2015)

3) 세계 석탄 수급 현황 및 정책

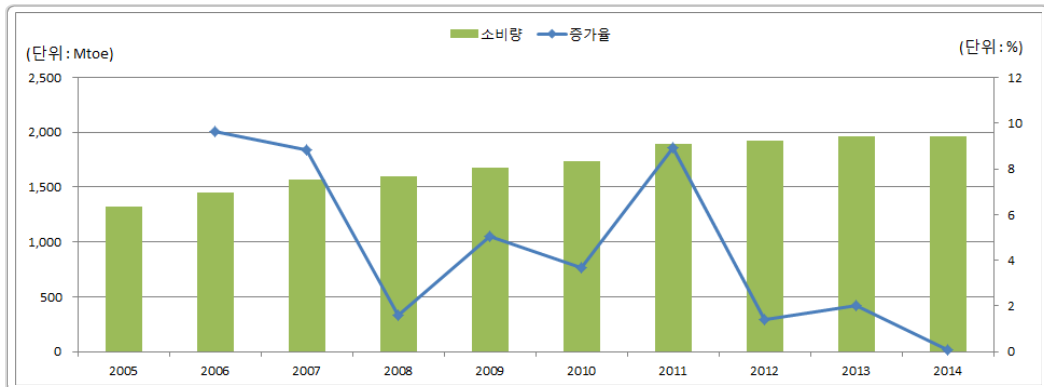
● 중국

- ◆ 중국은 세계에서 가장 많은 석탄을 소비하는 국가로, 전 세계 석탄 소비량의 약 50%를 중국에서 소비하고 있음
 - ◆ '14년 중국의 석탄 소비량은 1,962Mtoe로 10년간 연평균 4.5% 증가율을 기록
 - ◆ 소비량은 증가하고 있지만 증가율은 둔화되는 추세를 나타내고 있으며 '14년은 전년 동기대비 0.1% 소폭 증가함
- ◆ 중국은 스모그 현상의 원인 중 하나로 석탄소비를 지목하여 대기오염을 줄이기 위한 일환으로 석탄 소비 억제책을 적극적으로 추진하고 있음
 - ◆ '13년 9월 국무원은 '대기오염 개선을 위한 행동계획'을 발표하면서 지방정부의 석탄 소비 감축 계획을 명령함
 - ◆ '20년까지 텐진시 1천만 톤, 허베이성 4천만 톤, 산둥성 2천만 톤 등 석탄 소비 감축 목표 설정
 - ◆ 또한 베이징에 남아있던 4개의 석탄 화력발전소를 '16년까지 폐쇄할 계획임



- ◇ 최근 중국의 정부는 향후 5년간 중국의 석탄 소비량 비중을 현행 69%에서 62%로 대폭 감축기로 발표함¹²⁾
- ◇ 5년 동안 약 1.6억 톤의 석탄 소비를 감축하며 '15년은 0.5억 톤의 석탄 소비감소를 목표로 함

〈그림 Ⅲ-2〉 중국 석탄 소비량 및 증가율 추이



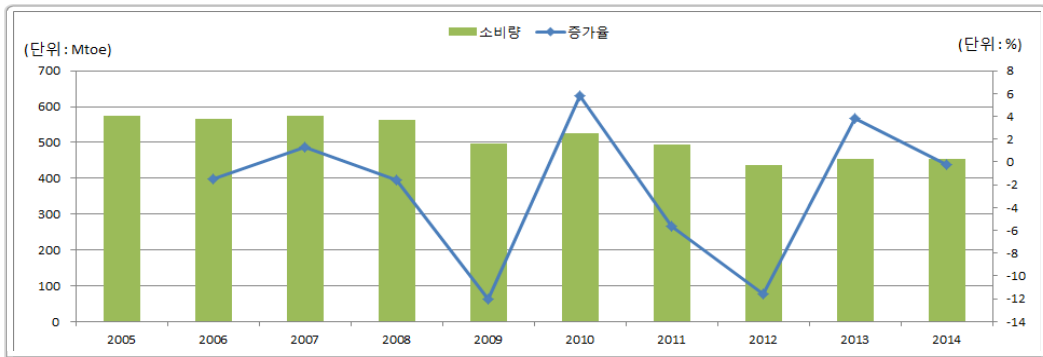
자료: BP_Statistical Review of World Energy(2015)

미국

- ◇ 미국은 세계 2위의 석탄 생산 및 소비국가로 최근 생산량과 소비량이 감소추세에 있음
- ◇ 미국의 석탄소비량은 10년간 연평균 2.6%로 감소함
- ◇ 미국은 셰일가스의 생산증대로 가스화력 발전 비중이 증가하고 석탄화력 발전비중은 감소하는 추세를 나타냄
- ◇ 천연가스 소비량은 10년간 연평균 2.2%로 증가함
- ◇ '15년 8월 미국은 기후변화와의 전쟁을 선포하며 '청정발전계획(Clean Power Plan)'을 공식 발표함
- ◇ 청정발전계획은 온실가스를 '05년 대비 '30년까지 32% 감축을 목표로 하며 석탄 화력발전소 신규 건설 등 강력한 규제를 적용할 예정이라 밝힘

12) SNL

〈그림 Ⅲ-3〉 미국 석탄 소비량 및 증가율 추이

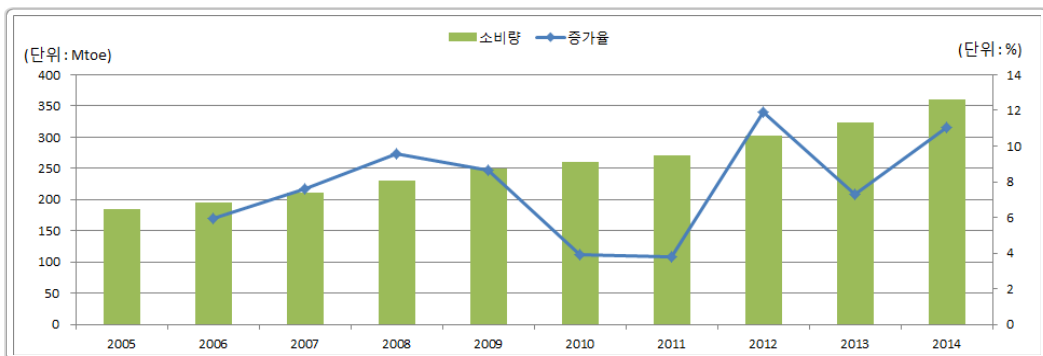


자료: BP_Statistical Review of World Energy(2015)

인도

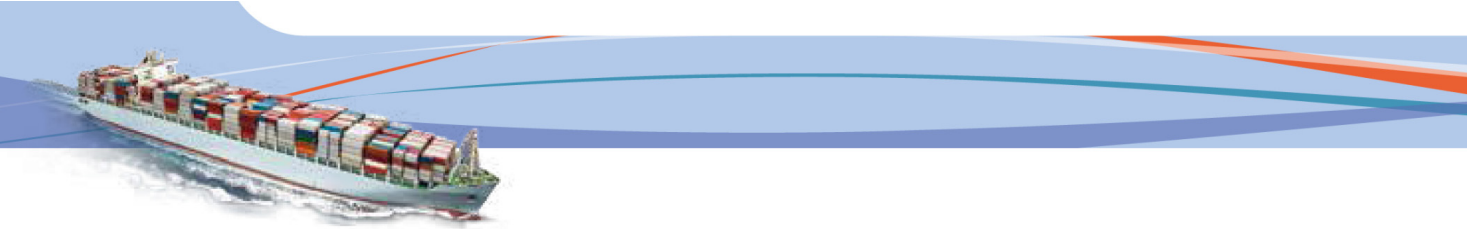
- ◇ 인도는 세계 3위 석탄 소비국으로 최근 경제성장을 위한 전력소비 증대로 인해 석탄 소비량이 꾸준히 증가하고 있음
 - ◆ '14년 인도의 석탄 소비량은 360Mtoe로 최근 10년간 연평균 7.7%씩 증가함
- ◇ 인도의 전력생산 중 석탄이 차지하는 비중은 '14년 기준 59.4%로 중요한 에너지원임
- ◇ 인도의 석탄 소비 증가로 인도 석탄공사(CIL)는 현재 약 5억 톤인 석탄 생산량을 '20년까지 연 10억 톤으로 늘릴 계획이라 밝힘¹³⁾

〈그림 Ⅲ-4〉 인도 석탄 소비량 및 증가율 추이

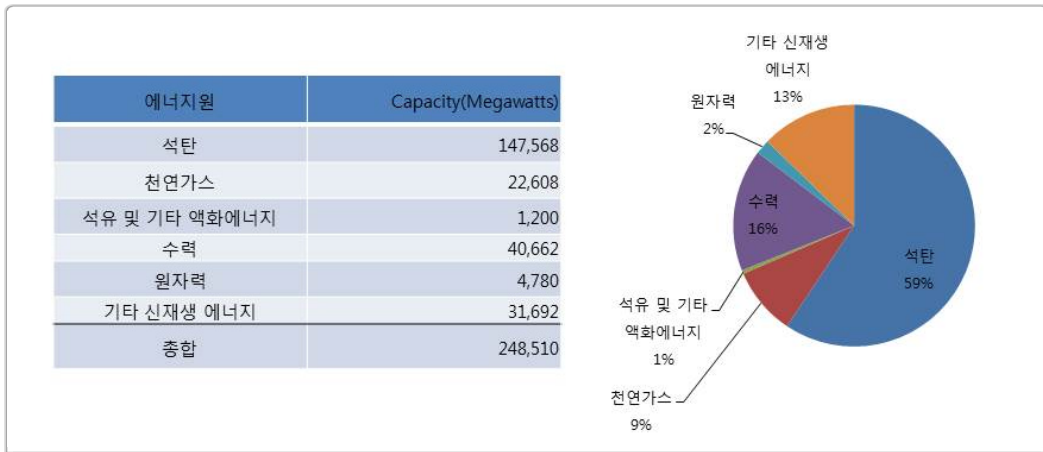


자료: BP_Statistical Review of World Energy(2015)

13) ICN



〈그림 Ⅲ-5〉 인도 에너지원별 전력생산량



자료: CEA(Central Electricity Authority)

● 우리나라 석탄 수급 현황 및 정책

- ◇ 우리나라는 석탄이 생산되지 않음에도 불구하고 세계 4위의 석탄 소비국가임
 - ◆ '14년 석탄 소비량은 85Mtoe로 10년간 연평균 5.0%로 증가하였으며, 국내 석탄 소비의 99% 이상을 수입에 의존하고 있음
- ◇ 석탄 수입량은 '14년 기준 1억 2,886만 4천 톤으로 10년간 연평균 6.8% 증가하였음

〈표 Ⅲ-2〉 우리나라 석탄 소비 및 수입 현황

(단위: Mtoe, 천톤)

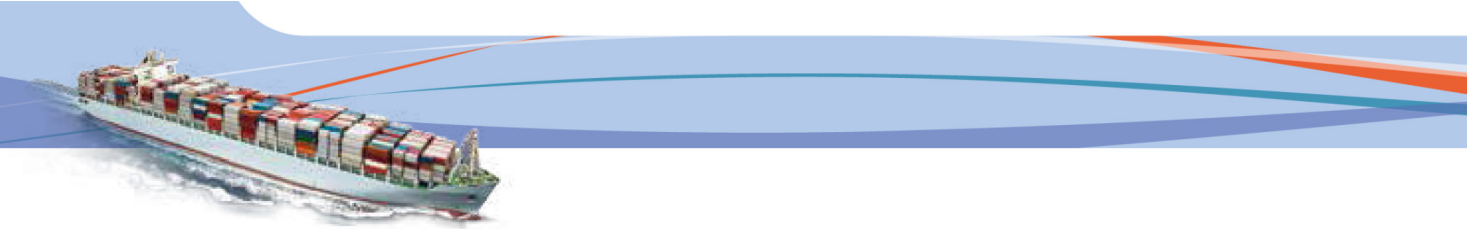
년도	소비량	수입량
2005	54.8	71,119
2006	54.8	74,416
2007	59.7	81,419
2008	66.1	94,998
2009	68.6	102,914
2010	75.9	118,899
2011	83.6	128,857
2012	81.0	123,315
2013	81.9	124,146

년도	소비량	수입량
2014	84.8	128,864
연평균증가율	5.0%	6.8%

자료: BP, SP_IDC

- ◆ 우리나라는 ‘POST2020¹⁴⁾’에 따른 온실가스 감축 목표를 반영하여 ‘15년 7월 제7차 전력수급기본계획을 발표함
- ◆ ‘29년까지 전력소비량에서 석탄의 비중을 줄이고 원전과 신재생에너지의 비중을 높이는 것을 골자로 함
 - ◆ ‘29년 에너지원별 비중은 석탄 26.7%, 원전 23.7%, 액화천연가스(LNG) 20.5%, 신재생에너지 20.2%임
 - ◆ ‘13년 제6차 기본계획과 비교하면 석탄이 2.5%p 감소하였으며 원전, LNG, 신재생에너지가 각각 1.1%p, 0.4%p, 0.1%p 증가함
- ◆ 이에 따라 제6차 전력수급기본계획에 반영되었던 석탄 화력발전소 4기의 건설이 취소되고 기존 발전소의 증설을 포함하여 총 5기의 신규 민간 석탄 화력발전소 건설이 반영됨
 - ◆ 영흥화력 7, 8호기(1,740MW)와 동부하슬라 1, 2호기(2,000MW)의 건설이 취소됨
 - ◆ 신규 민간 석탄화력발전소 5기 중 2기는 건설 중이며 3기는 건설 예정중
- ◆ 그러나 송전선로 문제 및 주민들의 반대로 난항을 겪고 있어 3기의 건설 여부도 불투명한 상황임
 - ◆ 제6차 기본계획 당시 계획된 건설예정 시기가 1~2년 뒤로 미뤄진 곳이 대다수임

14) 신기후체제(Post-2020): ‘20년 이후부터 선진국과 개도국이 모두 온실가스 감축의무를 부담하는 기후변화협약으로 ‘11년 12월 남아프리카공화국 더반에서 출범 결정되었으며 ‘15년 12월까지 구체적인 협상문안 확정 예정임



〈표 Ⅲ-3〉 민간 석탄 화력발전소 신규 건설 계획

(단위: MW)

회사명	설비명	설비용량	완공년도	비고
고성그린파워	고성하이화력 #1	1,040	'20.10	건설 중
	고성하이화력 #2	1,040	'21.04	
강릉에코파워	강릉안인화력 #1	1,040	'19.12	건설예정
	강릉안인화력 #2	1,040	'20.06	
동부발전당진	당진에코파워 #1	580	'21.11	건설예정
	당진에코파워 #2	580	'22.03	
GS동해전력	북평화력 #1	595	'16.02	건설 중
	북평화력 #2	595	'16.06	
포스파워(포스코)	포스삼척화력 #1	1,050	'21.06	건설예정
	포스삼척화력 #2	1,050	'21.12	

자료: 산업통상자원부, 제7차 전력수급기본계획

4) 세계 석탄 시장 전망

🔵 수요 및 공급 전망

- ◆ 전 세계 석탄 수요는 '20년 4,211Mtoe, '30년 4,342Mtoe, '40년 4,448Mtoe로 증가할 것으로 전망됨
- ◆ 석탄의 수요는 '40년까지 14.6% 증가하지만 1차 에너지원에서 석탄이 차지하는 비중은 '14년 30%에서 '20년 28.1%, '35년 25.1%, '40년 24.3%로 점차 감소할 것으로 전망

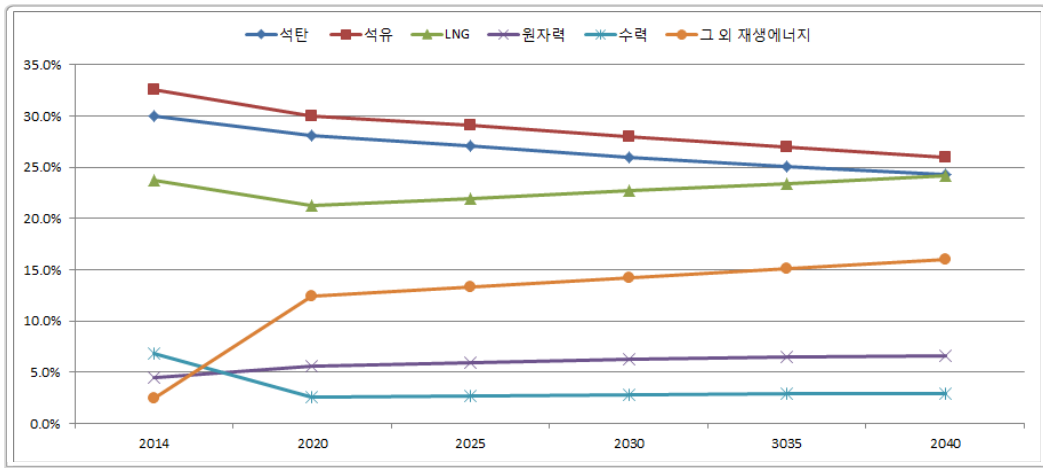
〈표 Ⅲ-4〉 세계 에너지수요 장기 전망

구분	2014	2020	2025	2030	2035	2040	연평균증가율 ('14~'40)
1차에너지 총합	12,928	14,978	15,871	16,720	17,529	18,293	1.3%
석탄	3,882	4,211	4,293	4,342	4,392	4,448	0.5%
석유	4,211	4,487	4,612	4,689	4,730	4,761	0.5%
LNG	3,066	3,182	3,487	3,797	4,112	4,418	1.4%
원자력	574	845	937	1,047	1,137	1,210	2.9%
수력	879	392	430	469	503	535	-1.9%
그 외 재생에너지	316	1,861	2,112	2,376	2,655	2,921	8.9%

주: '14년은 실적치임

자료: IEA, World Energy Outlook(2014)

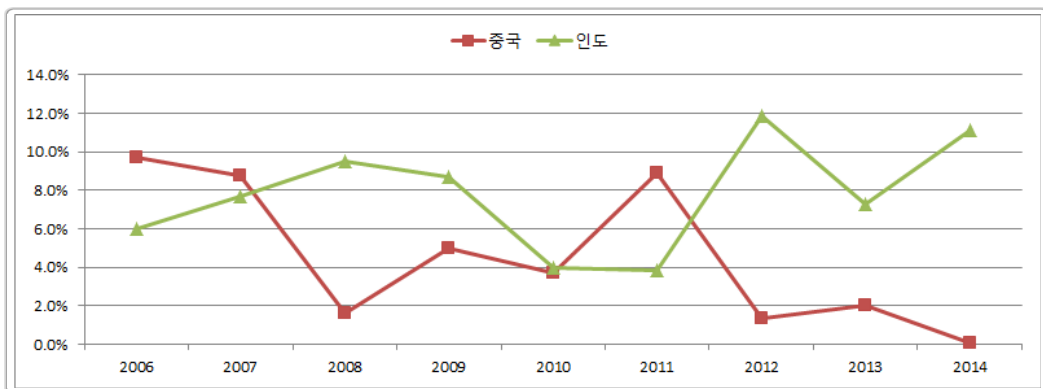
〈그림 Ⅲ-6〉 에너지원별 비중 추이 전망



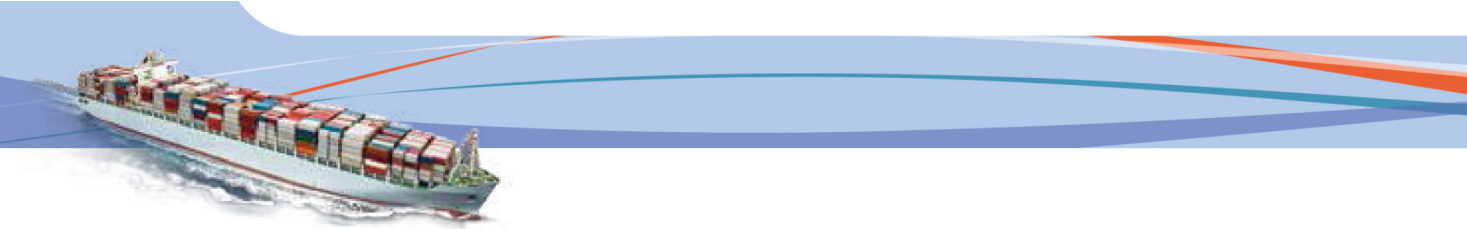
자료: IEA, World Energy Outlook(2014)

- ◇ 중국의 경우 석탄소비 감소 정책의 시행으로 '20년까지는 전 세계 석탄 수요의 50%를 상회하다가 '30년 이후 하향 곡선을 그릴 것으로 전망
- ◇ 인도의 경우 '20년 이전에 미국을 추월하여 세계 2위의 석탄소비 국가가 될 것으로 보이며 향후 중국을 제치고 세계 최대 석탄 수입국이 될 것으로 전망됨
- ◇ 인도의 경우 석탄 소비량의 절대적인 규모면에서는 중국보다 작지만, 증가율은 중국을 앞서 가고 있음
- ◇ 특히, '14년 중국의 석탄 소비량은 전년동기대비 0.1% 증가한데 반해 인도는 11.1% 증가함

〈그림 Ⅲ-7〉 중국·인도 석탄 소비증가율 추이 비교



자료: BP Statistical Review of World Energy(2015)



- ◇ 미국은 셰일가스의 생산 증대와 상대적으로 낮은 가격유지로 가스화력 비중이 증가하고 석탄화력 비중은 감소하는 추세를 보임에 따라 발전용 석탄의 사용이 1/3이상 급감할 것으로 전망함
- ◇ 국내의 경우 세계적인 탄소 배출 감축 노력과 더불어 정부의 온실가스 감축 정책에 따라 석탄 수요가 감소될 전망임
 - ◆ 주요 수요처인 발전소와 제철소의 경우 고효율 가스와 신재생에너지 등의 활용도가 높아지고 있는 추세임
 - ◆ 정부는 '12년 신재생에너지공급의무화제도(RPS)의 도입으로 발전량의 일정량 이상을 신재생에너지로 공급하도록 의무화 하고 있음
 - 석탄화력발전소의 신재생에너지 의무비율은 총 발전량의 3%이며 '17년 4%, '20년 6%로 점점 그 비율을 확대할 예정임
- ◇ 공급 전망을 살펴보면 주요 공급국가인 호주와 러시아가 미국의 달러화 강세로 생산비용 하락 및 유가하락으로 인한 해상 운임 비용 하락으로 공급확대 요인이 존재함
- ◇ 그러나 주요 광산 메이저사인 Glencore, Vale, Anglo, American 등의 감산 계획과 일부광산의 폐쇄예정에 따라 공급증가 요인을 상쇄할 것으로 나타남
 - ◆ Glencoresms사는 '14년 Ravensworth 탄광 가동 중단에 이어 Newlands 지하탄광을 '15년까지 폐쇄할 계획이라 밝힘
 - ◆ Vale사는 integra, Isaac Plains 탄광을 휴광 하였으며 Anglo, American사는 퀸즈랜드와 뉴사우스웨일즈주에 소재한 4개의 탄광을 매각하기로 결정함
- ◇ 종합하면 세계 석탄 수요는 온실가스 감축 정책에 따라 향후 정점을 지나 하락할 것으로 전망되며 공급은 확대요인과 감산정책의 상쇄로 현재의 공급과잉 기조가 유지될 것으로 보임

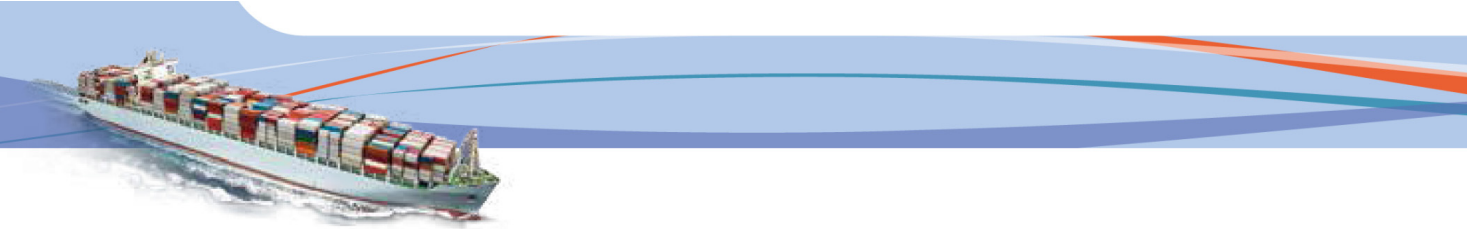
🌐 교역 물동량 전망

- ◇ 세계 석탄 교역량은 '20년까지 증가하여 최고치에 다다른 뒤 중국의 석탄 수요 감소로 인해 더 이상 증가하지 않거나 감소될 것으로 전망

- ◆ 중국의 경우 '14년 자원세와 석탄 수입세를 통해 국내 탄광 보호 및 수입 감소를 유도하는 보호주의 정책을 시행하고 있음
 - ◆ '15년 상반기 중국의 석탄 수입량 9,987만 톤으로 전년동기대비 37.5% (-5,991만 톤) 감소함
- ◆ 인도의 경우 향후 석탄 수입량이 꾸준히 증가하여 중국을 넘어설 것으로 보이나 중국의 감소분을 채우기에는 역부족으로 전망됨
 - ◆ 국내 석탄 생산량을 늘리고 수입 목표치를 하향 조정함에 따라 수입량이 큰 폭으로 증가하지는 않을 것으로 보임
- ◆ 국내의 경우 민간 발전소 건설 계획에 따라 '30년 석탄 수입량은 1억 8천만 톤을 넘어설 것으로 전망되나 향후 발전소 건설 진행에 따라 감소할 여지가 있음

5) 결론

- 전 세계적으로 온실가스 감축 정책 및 자국 내 산업발전에 따라 에너지원의 구조 개편이 추진되고 있음
 - ◆ 인도(개발도상국)를 제외한 대부분 국가는 석탄의 소비를 줄이는 정책을 시행 중임
 - ◆ 이에 따라 전 세계 석탄수요량이 차지하는 비중은 현행 30%에서 '40년까지 24.3%로 줄어들 것으로 전망됨
 - ◆ 인도의 석탄소비증가분이 중국의 소비감소량을 상쇄하지 못할 것으로 전망
 - ◆ 수요량의 하락 전망으로 석탄 교역 물동량도 '20년까지 최고치에 다다른 뒤 정체 및 감소 될 것으로 전망
- 국내의 경우 온실가스 감축을 위한 정책을 시행 중에 있지만 아직까지는 정책 초기단계로 천연가스나 재생에너지보다 석탄을 선호하는 경향이 큼



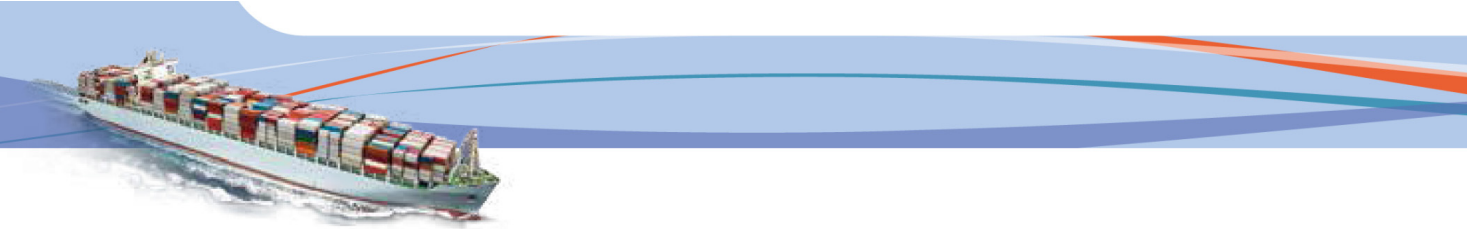
- ◆ 이런 기조에 따라 국내 석탄 수입량은 증가할 것으로 전망되지만 증가율은 감소할 것으로 예측됨
- ◆ '15~'20년은 6.0% '20~'25년 0.9%, '25~'30년 0.4%의 연평균 증가율을 나타낼 것으로 전망됨
- 이에 국내의 경우 증가하는 물동량의 대비하여 장래 항만시설의 확보가 필요할 것으로 나타나지만 발전소 건설 상황을 고려하여 적절한 개발 시기를 조절해야함

2. 광양항 운영현황 및 주요이슈

항만수요예측센터 최상균 연구원

1) 개요

- 광양항은 전라남도 광양시 및 여수시 일원에 위치, '86년 개항과 더불어 무역항으로 지정되었으며, 총물동량 기준 국내 2위의 종합항만으로 운영되고 있음
 - ◇ 광양항은 컨테이너를 비롯하여 철강, 석유화학 등 다양한 품목을 처리하고 있으며, '14년 기준 컨테이너 233만 8천TEU, 벌크 1억 1,100만 톤, 유류 1억 501만 톤의 물동량을 기록함
- 광양항은 주로 취급하는 품목을 기준으로 광양지역(컨테이너, 철재), 울촌지역(철재), 여수지역(유류, 석유화학)으로 구분할 수 있음
 - ◇ 광양항 북쪽 광양지역은 포스코가 위치, 이와 관련된 철광석, 석탄, 철재 등의 품목이 주로 처리되고 있으며, 광양지역 서측에 컨테이너 부두가 위치, 컨테이너 물동량의 대부분이 해당 지역에서 발생함
 - ◇ 광양항 남쪽 여수지역은 여수국가산업단지가 위치하여 호남석유화학, LG화학, 여천NCC 등 국내 주요 석유화학 기업이 입주, 유류 및 액체화학 물동량이 주로 발생하고 있음
- 광양항은 국내 최대의 종합항만으로 향후 원활한 물류지원과 배후단지의 활성화는 국내 경제 성장의 밑거름이 될 것으로 판단, 본 고에서는 광양항의 현재 운영현황 및 주요 이슈에 대해 살펴보도록 함



2) 물동량 실적 및 항만 배후단지 현황

● '14년 광양항 총 물동량은 2억 5,325만 6천 톤을 기록함

- ◇ '05년(1억 7,748만 3천 톤) 이후 연평균 4.0%의 증가율을 보임
- ◇ '05년에서 '10년까지 연평균 3.1% 증가하였으나, 그 이후 '10년부터 '14년까지 연평균 5.2% 증가하여 최근 5년의 증가세가 다소 높은 경향을 보임

● '14년 광양항의 컨테이너 물동량은 233만 8천 TEU를 기록하였으며 '05년부터 '14년까지 연평균 5.4%의 증가율을 보임

- ◇ 지난 10년간 수입/수출/환적 비중의 큰 변화가 없는 것이 특징임 (수입 38.1%('05년) → 38.5%('14년), 수출 38.3%('05년) → 39.3%('14년), 환적 23.5%('05년) → 22.2%('14년))
- ◇ 연안 컨테이너 물동량의 경우, '09년 군산~광양 간 정기 항로 개설로 2만 7천 TEU의 물동량이 발생하였지만, '12년 수익성 악화로 항로가 취소된 후 물동량은 없음

● '14년 광양항 품목별 물동량 중 유류는 1억 501만 톤을 기록, 총 물동량 대비 41.5%를 기록하여 최대 비중을 차지함

- ◇ 광양항의 주요 산업인 석유화학, 제철 관련 물동량은 지속적으로 발생하고 있으며, 품목별 처리 비중에서도 큰 변화 없이 유지되고 있음
 - ◆ 하지만, 자동차의 경우 '05년 237만 6천 톤으로 전체 물동량 대비 1.3%의 비중을 보였으나, '14년에는 929만 9천 톤으로 그 비중은 3.7%로 증가함
- ◇ '05년부터 '14년까지 자동차 물동량은 연평균 16.4% 증가, 특히 '10년부터 '14년까지 최근 5년 동안은 연평균 43.1%의 증가세를 보여 최근 들어 물동량이 급증하고 있는 추세임

Ⅲ. 항만포커스

- ◆ 이는 광양항의 자동차 환적물동량 증가에 기인한 것으로 국내에서 생산된 자동차가 대규모의 야적이 가능한 광양항에서 환적되는 비중이 최근에 증가하고 있기 때문임
- ◆ 목재 물동량은 '05년 처리실적이 없었으나, '14년 19만 4천 톤이 발생함
- ◆ 이는 정부의 RPS 정책으로 화력발전 시 혼소되는 우드펠릿 물동량이 처리되었기 때문임

〈표 Ⅲ-5〉 광양항 품목별 물동량 실적 및 비중

(단위: 천 톤, %)

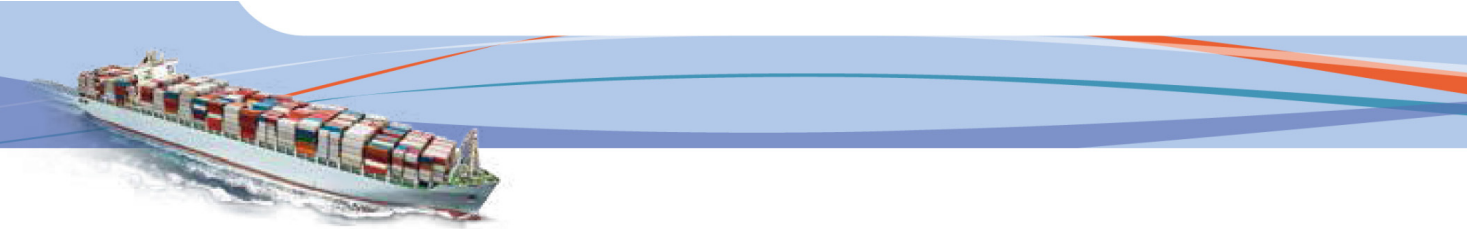
구분	2005년		2010년		2013년		2014년		연평균	연평균
	물동량	비중	물동량	비중	물동량	비중	물동량	비중	('05~'14)	('10~'14)
총물동량	177,482	100.0	206,692	100.0	239,546	100.0	253,256	100.0	4.0	5.2
양곡	3	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.0	-1.6	-
시멘트	3,477	2.0	3,763	1.8	4,447	1.9	3,943	1.6	1.4	1.2
모래	895	0.5	379	0.2	1,039	0.4	890	0.4	-0.1	23.8
석탄	15,013	8.5	19,572	9.5	22,445	9.4	24,076	9.5	5.4	5.3
철광석	27,701	15.6	30,856	14.9	29,676	12.4	34,416	13.6	2.4	2.8
기타광석	9,345	5.3	11,061	5.4	12,689	5.3	14,196	5.6	4.8	6.4
유류	77,633	43.7	84,334	40.8	103,996	43.4	105,013	41.5	3.4	5.6
화공품	4,222	2.4	7,813	3.8	5,868	2.4	5,683	2.2	3.4	-7.7
목재	-	0.0	2	0.0	41	0.0	194	0.1	-	213.9
고철	1,493	0.8	705	0.3	1,026	0.4	682	0.3	-8.3	-0.8
철재	13,634	7.7	14,134	6.8	15,981	6.7	16,321	6.4	2.0	3.7
자동차	2,376	1.3	2,216	1.1	4,597	1.9	9,299	3.7	16.4	43.1
잡화	2,352	1.3	1,972	1.0	1,494	0.6	1,297	0.5	-6.4	-9.9
컨테이너	19,339	10.9	29,884	14.5	36,247	15.1	37,243	14.7	7.6	5.7

자료: SPIDC, KMI 재정리

● 광양항 배후단지는 서측, 동측으로 구분, '12년 조성 완료되어 운영 중에 있음

- ◆ 총 면적은 388만m², 이 중 물류 및 제조업체에 분양되는 면적은 222만m²로 57.3%에 달함

● 항만배후단지를 통해 '14년까지 605명의 고용창출과 연간 40만 7천



TEU의 물동량이 창출됨

- ◇ '10년 배후단지 창출 물동량은 6만TEU에 불과하였으나 '14년까지 연평균 61.0%의 높은 증가율을 보이고 있음. 현재 분양 중인 서측배후단지 기업 입주가 완료될 경우 물동량 및 그 증가율은 더욱 높아질 것으로 예상됨
- ◇ 동측 배후단지의 경우 '08년에 조성이 완료되어 '14년 기준 27개사에 분양이 완료되었으며, 분양면적은 106만㎡로 87.2%의 분양률을 나타냄
 - ◆ 입주기업의 주요 업종은 보관, 창고업으로 일부 강관, 항공기 부품 제조기업도 존재함
- ◇ 서측 배후단지의 경우 '12년 조성이 완료되어 현재 분양이 진행 중이며, '14년 기준 6개사에 분양됨
 - ◆ 기 분양된 면적은 30만㎡로 29.3%의 분양률을 나타냄

● 기 조성된 배후단지 이외에 여수시 중흥동, 율촌동 지역에 율촌배후단지 조성이 계획되어 있음

- ◇ '12년 7월에 지정 고시되어 전체 조성면적은 139만㎡로 '20년까지 개발 계획이지만 현재 개발방법, 사업시행자, 총사업비 규모 등은 미정임

〈표 Ⅲ-6〉 항만 배후단지 조성 현황 및 계획

구 분	기 조성 항만배후단지			율촌 (계획)
		동측	서측	
조성면적(만㎡)	388 (117만평)	195 (59만평)	193 (58만평)	139 (42만평)
총사업비(억 원)	6,719	2,843	3,876	-
사업기간	2004-2012	2004-2008	2006-2012	~2020
사업시행자	국토해양부, 광양시	국토해양부, 광양시	국토해양부	-

자료: 여수광양항만공사 내부자료

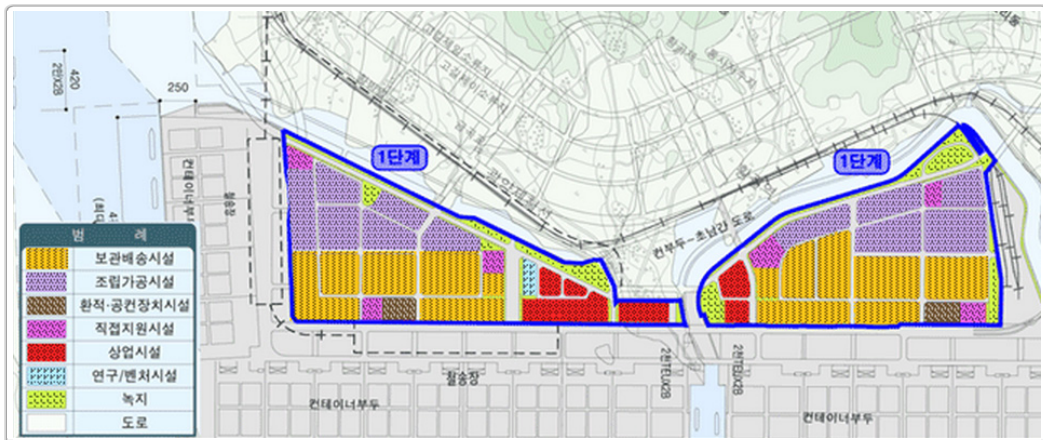
〈표 Ⅲ-7〉 연도별 항만배후단지 조성 현황

(단위: 만㎡)

구 분	계	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
누 계	388	39	76	195	195	195	302	388
- 동측	195	39	37	119	-	-	-	-
- 서측	193	-	-	-	-	-	107	86

자료: 여수광양항만공사 내부자료

〈그림 Ⅲ-8〉 광양항 항만배후단지 토지이용계획

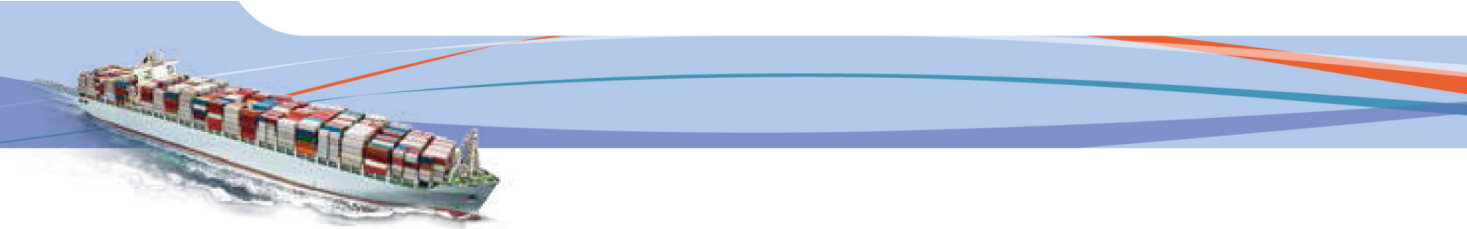


자료: 여수광양항만공사

3) 광양항 부두 현황

● 광양항 여수지역에는 총 20개의 부두가 운영되고 있으며, 이 중 민유(사설) 부두는 11개, 국유부두는 9개임

- ◆ 국유부두 중 사포1부두, 사포2부두, 낙포 석탄부두, LPG부두, 석탄부두는 화주가 운영사로서 전용 사용하고 있음
- ◆ 사포1부두의 경우 투자비보전 기간('93.11 ~ '10.10)이 종료됨에 따라 이후 부두임대료가 부과되고 있음



- ◇ LPG부두 역시 투자비 보전 완료 후 전용 사용하고 있으며, 타 부두와 달리 점용수역 중 사용면적과 지하저장 안전설비 부지에 대해 임대료가 부과되고 있음

〈표 Ⅲ-8〉 부두별 운영형태(여수지역)

구분	부두명	주요 품목	운영사	비고
민유 (시설)	OKYC부두	원유, 제품유	OKYC	-
	U-1 입출하부두	원유	한국석유공사	-
	원유부두	원유, 납사	GS칼텍스	-
	E1가스부두	부탄	E1	-
	LG VCM부두	VCM 등	LG화학	-
	GS칼텍스 제1 제품부두	유류	GS칼텍스	-
	코스모스 부두	부탄, 프로판	GS칼텍스	-
	삼남부두	P-지일렌	삼남 석유화학	-
	GS칼텍스 제2 제품부두	아스팔트, 석유제품	GS칼텍스	-
	여수화력 석탄부두	석탄	남동발전	-
	여천 일반부두	잡화	-	-
국유	사포1부두	납사, 유류	SYTT	투자비 보전 완료
	사포2부두	소금, 합성수지	LG화학	투자비 보전 중
	LPG부두	부탄, 프로판	E1	투자비 보전 완료
	낙포부두	비료, 케미칼	공사	-
	낙포 석탄부두	유연탄, 기타광석	금호티앤엘	-
	석탄부두(호남화력)	유연탄	동서발전	-
	중흥부두	석유화학	공사	-
	제2중흥부두	잡화	공사	-
	석유화학부두	석유화학	공사	-

자료: 여수광양항만공사, KMI 재정리

- 광양항 광양지역에는 총 15개의 부두가 운영, 이 중 민유(시설)부두는 2개 (원료부두 1선석 제외), 국유부두는 13개임

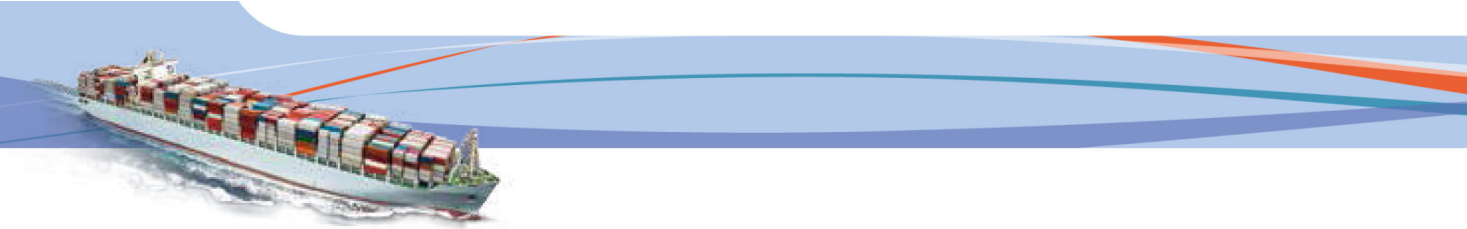
- ◇ 원료 및 CTS부두의 운영사는 화주인 포스코이고, 외주 하역사는 한진, 신창, 포트엘 3개사이며 현재 TOC부두로 임대 운영 중임
- ◇ 운영사인 포스코는 외주사 관리 및 부두시설물인 부두, 하역기기, 컨베이어벨트 등을 유지관리함

- ◇ 하역사인 한진은 하역전반을 관리하고, 포트엘은 하역기 운전을 수행하고, 신창은 CTS 반출 하역을 담당하고 있음
- ◇ 제품부두 역시 TOC 부두로 임대 운영되고 있음. 운영사는 포스코이고, 외주 하역사는 CJ대한통운, 동방, 세방기업, 대주기업, 소모홀딩스의 5개사이며, 주요 취급화물은 철강제품임

〈표 Ⅲ-9〉 부두별 운영형태(광양, 울촌지역)

구분	부두명		주요 품목	운영사	비고
민유 (시설)	후판로로 부두		철재	포스코	-
	원료부두 (6번 선석)		제철원료, 기타광석	포스코	-
	LNG부두		LNG	포스코	-
국유	컨테이너 부두	1단계	컨테이너	-	-
		2-1단계	컨테이너	HSGT	-
		2-2단계	컨테이너	KIT	-
		3-1단계	컨테이너	대한통운	-
	울촌 일반부두		철재, 잡화	공사	-
	현대 하이스코 부두		철재	현대하이스코	투자비보전중
	하포 일반부두		잡화	세방	-
	중마 일반부두		잡화	공사	-
	관리부두		-	공사	-
	고철부두		철재	포스코	투자비보전중
	제품부두		철재	포스코	TOC
	로로부두		철재	포스코	투자비보전중
	원료부두 (1~5번 선석)		제철원료, 기타광석	포스코	TOC
	CTS부두		철재	포스코	TOC
	시멘트부두		시멘트	공사	투자비보전중
	태인부두		모래, 기자재	공사	-

자료: 여수광양항만공사, KMI 재정리



4) 광양항 주요 이슈

🌀 자동차 물동량 증가에 따른 선석 부족

- ◇ 광양항의 자동차 물동량은 '10년 222만 톤에서 '14년 930만 톤으로 연평균 43.1% 높은 증가세를 나타내고 있음
- ◇ 이 같은 증가세는 글로비스, 유코(EUKOR) 등에서 광양항을 환적기지로 이용함에 따름
 - ◆ 광양항의 자동차 물동량은 전량 환적 물동량으로 울산 및 평택에서 생산된 차량이 광양항을 통해 환적, 반출되고 있음
 - ◆ 환적을 제외한 광양항의 자동차 물동량은 '14년 기준으로 3만 7천 톤임
- ◇ 광양항에는 자동차 전용부두가 없기에 컨테이너 3-1단계 1선석과 3-2단계 다목적 부두 2선석을 임시로 자동차 물동량 처리에 활용하고 있음
 - ◆ 다만, 컨테이너 부두를 지속적으로 자동차 하역에 활용하는 것은 부두 기능과 맞지 않기에 컨테이너 부두의 자동차 물동량은 광양항의 유휴 선석으로 이전이 필요한 것으로 판단
- ◇ 현재 광양항에서 자동차 하역에 이용할 수 있는 유휴 선석은 컨테이너 부두 1단계 3, 4번 선석, 여천일반부두 등이 있음
 - ◆ 하지만 여천일반부두의 경우 현재 자동차가 하역되는 광양 지역의 맞은편 여천지역에 위치하여 여천일반부두에서 자동차 물동량이 처리될 경우 추가적인 물류비가 발생할 수 있음
- ◇ 대응방안으로 1단계 3, 4번 선석을 임시로 기능전환하여 3-1단계에서 처리되는 자동차 물동량의 이전이 가능함
 - ◆ 현재 여수광양항만공사는 1단계 3, 4번 선석을 자동차 하역에 활용할 수 있도록 기본계획 변경을 추진중에 있음

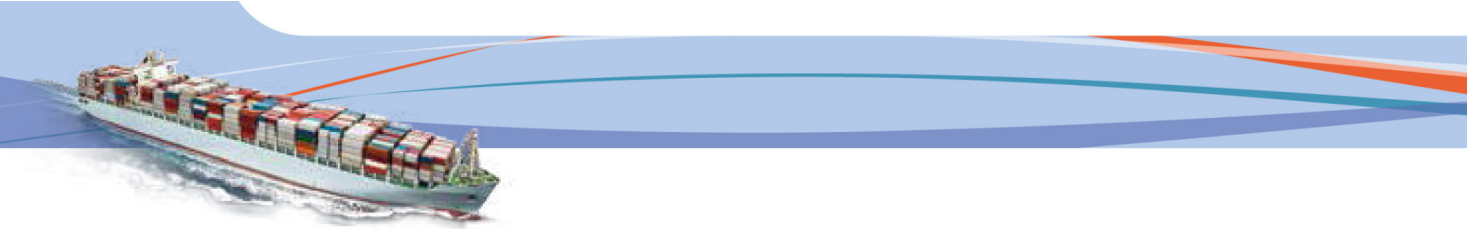
〈그림 Ⅲ-9〉 현재 자동차 하역이 이루어지는 3-2단계 지역



자료: 여수광양항만공사

● 부산항 대비 낮은 컨테이너 부두 생산성

- ◆ 광양항 컨테이너부두의 컨테이너 크레인(C/C)은 대부분 22열로 운영되어 부산신항에 비해 낮은 생산성을 보임
 - ◆ '13년 부산신항과 광양항을 동시 기항하는 선박을 대상으로 시간당 하역 생산성을 비교한 결과, 광양항은 부산신항의 75.5% 수준으로 분석됨
 - ◆ 생산성의 차이는 광양항이 18~22열 크레인(C/C)을 주로 운영하는데 비해 부산신항은 대부분 22~24열 크레인(C/C)을 운영하고 있기 때문임
- ◆ 여수광양항만공사(YGPA)는 재무 여건 상 대형 크레인(C/C)을 신규 도입하는데 어려움이 있어, 신규 크레인 비용을 임대료에 포함하는 방안 및 비용을 운영사에 부담하는 방안 등에 대해 검토 중에 있음



〈표 Ⅲ-10〉 광양항, 부산신항 평균 하역생산성 비교

구분	광양항			부산신항		
	HSGT	KIT	대한통운	HJNC	HPNT	PNC
컨테이너 크레인 제원	18열 6기 22열 3기	22열 6기	22열 7기 24열 1기	24열 12기	24열 11기	22열 16기
동시기항 선박	한진(NE6)	현대(LP5)	MSC(SLK)	한진(NE6)	현대(LP5)	MSC(SLK)
시간당 하역능력	104VAN	140VAN	108VAN	160VAN	186VAN	120VAN

주: 광양항 및 부산신항에 동시 기항하는 선박을 대상으로 조사.

자료: 여수광양항만공사 내부자료

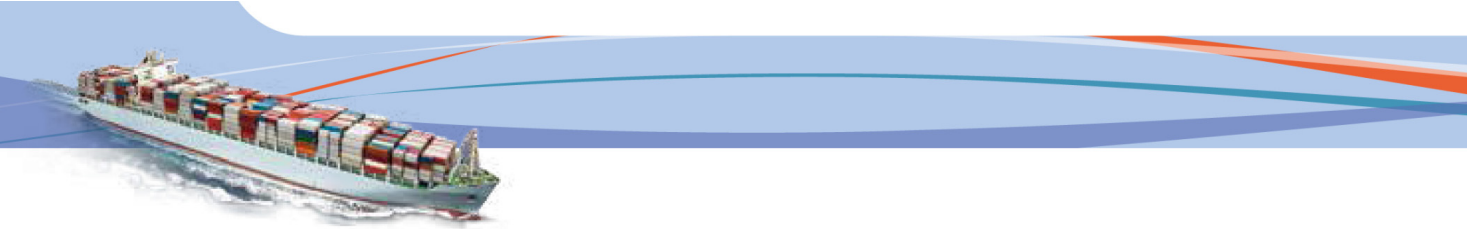
석유화학부두 증설

- ◇ 여수국가 산업단지 서쪽에 위치한 석유화학부두는 인근의 중흥부두와 함께 화공품 및 유류를 취급함
 - ◆ 석유화학부두 및 중흥부두는 대체로 동일한 화주의 유사한 품목을 처리하기에 두 부두를 함께 고려함
- ◇ 석유화학 부두 및 중흥 부두의 주요 품목은 석유화학 제품 및 이를 생산하는데 필요한 원재료임
 - ◆ SP-IDC상 유류 품목으로 집계 되지만 타 품목과 혼재 처리가 불가한 프로필렌, 글리콜, 벤젠, 페놀 등의 품목이 처리되고 있음
- ◇ 석유화학 부두 및 중흥 부두의 화주는 여천NCC, LG화학, 금호석유화학 등의 기업으로 석유화학, 중흥부두의 배후 지역에 위치함
 - ◆ 입항 선박의 증가, 양적하 품목의 다양화, 전용 관로 사용 등에 따라 선석회의를 통해 선박 접안 우선순위를 지정하여 운영하고 있으며, 타 부두에서 처리가 어려운 점이 있음
- ◇ 석유화학 부두 및 중흥 부두의 물동량은 '14년 기준 439만 톤을 기록하였으며, 하역능력은 515만 톤으로 하역능력 대비 85.2%의 비중을 나타냄
 - ◆ 다만, '12년의 경우 해당부두의 물동량은 517만 톤 '13년은 500만 톤으로 하역능력에 근접한 물동량 추세를 나타내고 있음

- ◆ 향후 지속적으로 물동량이 증가할 경우 선석의 부족이 발생할 것으로 판단, 해당부두의 물동량이 타 부두에서 처리가 어려운 점을 고려할때 선석의 추가 공급이 필요할 것으로 전망
- ◆ 현재 석유화학부두 증설관련 시설 규모 산정 및 화주의 이용계획 등에 대한 용역이 진행중에 있으며, 용역 결과를 종합적으로 검토하여 개발 시기, 규모 등의 계획 수립이 필요할 것으로 예상

5) 결론 및 제언

- ◆ 광양항은 총물동량 기준 국내 제 2의 항만으로 컨테이너를 비롯하여 철강, 석유화학 제품 등 다양한 품목을 처리하는 종합항만으로 국내 물류에 중요한 역할을 하고 있음
- ◆ 광양항은 주요 취급품목에 따라 광양, 여수, 울진 지역으로 구분할 수 있으며, 광양지역은 컨테이너 및 제철관련 품목(석탄, 철광석, 철재 등)이 주로 처리되고 있음
- ◆ 광양지역에 위치한 항만배후단지는 '12년 총면적 388만㎡의 규모로 조성되어 '14년 기준 33개 사에 분양이 완료됨
 - ◆ '14년까지 배후단지를 통해 605명의 고용창출과 연간 40만TEU의 물동량이 창출되고 있으며, 관련 기업의 입주로 배후단지가 활성화 될 경우 광양항 발전의 밑거름이 될 것으로 예상
- ◆ 광양항 컨테이너 부두의 생산성은 부산신항과 비교하여 75.5% 수준인 것으로 나타남
 - ◆ 이는 하역장비의 차이에 의한 것으로 향후 선박 대형화 등에 대응하기위해 고규격의 컨테이너 크레인 등의 도입이 필요할 것으로 전망
- ◆ 광양항의 자동차 물동량 증가에 따라 1단계 3, 4번 선석을 자동차 하역에 임시 활용하는 기본계획 변경이 추진 중에 있음
 - ◆ 광양항의 자동차 물동량은 전량 환적 물동량으로 현재 3-2단계 다목적 부두와 함께 3-1단계 컨테이너 부두를 임시로 활용하고 있으며, 현재 유휴 중인 1단계 3, 4번



선석을 기능 전환하여 자동차 하역에 활용할 경우 대응이 가능할 것으로 전망

◇ 여수지역에 위치한 석유화학 부두의 증설이 요구됨

- ◆ 석유화학부두와 중흥부두의 물동량은 최근 3년간 하역능력대비 약 80~90%의 비중을 나타냄
- ◆ 해당부두의 물동량이 지속적으로 증가할 경우 선석의 부족이 발생할 수 있으며, 품목의 특성상 타 부두에서 처리가 어려운 점 등으로 선석의 추가개발이 필요할 것으로 전망

◇ 향후 광양항 컨테이너 부두 1단계 지역은 일반화물, 2단계 및 3단계 지역은 컨테이너 화물로 구분이 필요함

- ◆ 광양항의 컨테이너 부두는 1단계 3, 4번 선석이 일반화물 부두로 기능 전환될 경우 2-1단계 ~ 3-1단계까지 모두 12선석이 존재
- ◆ 다만, 컨테이너 부두 옆으로 하포일반부두, 1단계 3, 4번 선석, 3-2단계 다목적 부두 등 일반화물(철재, 잡화, 시멘트, 자동차 등)을 처리하는 부두가 위치하게 됨
- ◆ 이 경우 일반화물이 분산되어 처리되기에 효율성이 저하될 수 있음
- ◆ 장기적으로 하포일반부두~ 2-1단계까지의 지역을 일반화물 부두, 2-2단계 ~ 3-2단계 지역까지를 컨테이너 부두로 활용하는 방안에 대한 검토가 필요함

◇ 여수지역에 위치한 액체화학 부두(공용부두)의 증설 및 개축 필요

- ◆ 여수지역에 위치한 액체화학 부두 중 공용으로 운영되는 부두는 석유화학부두, 중흥부두, 낙포부두 등이 있음
- ◆ 상기의 부두는 개장한지 오래되어 대부분 시설이 노후화되었으며, 본문에서 설명한 것과 같이 하역능력 대비 높은 물동량을 나타냄
- ◆ 다만, 해당부두의 경우 화주의 전용관로를 통해 하역이 이루어지기에 타 부두로의 물동량 이전이 어려움
- ◆ 부두 안전성 및 화주 서비스 수준 제고를 위한 부두 증설 및 Renewal 필요

IV. 부 록

1. '15년 8월 물동량
2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
6. 세계 컨테이너 항만 처리실적



1. '15년 8월 물동량

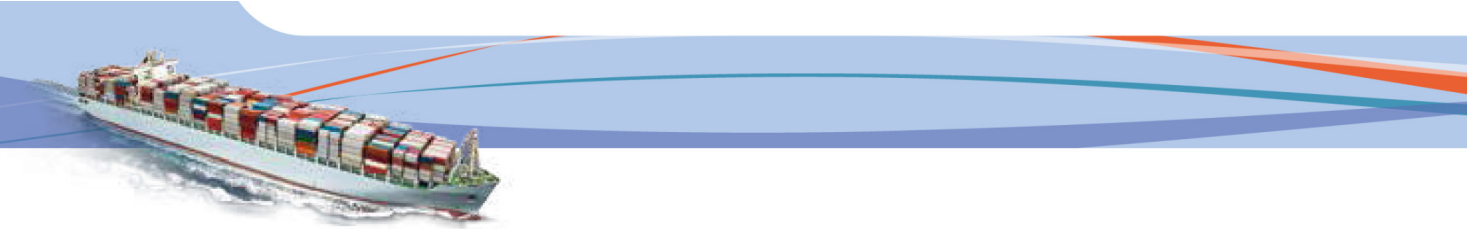
'15년 8월 항만별 총물동량

〈표 IV-1〉 2015년 8월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
부산항	27,631,081	1,615,672	499,092	29,745,845
인천항	3,205,583	6,123,864	4,180,995	13,510,442
평택·당진항	675,006	6,170,774	2,083,560	8,929,340
경인항	42,627	3,254	-	45,881
동해·목호항	21,610	2,512,844	34,058	2,568,512
삼척항	-	544,787	1,744	546,531
속초항	-	776	335	1,111
옥계항	-	610,615	40,216	650,831
대산항	146,122	1,930,529	5,083,523	7,160,174
보령항	-	1,022,078	4,663	1,026,741
태안항	-	1,223,291	8,589	1,231,880
군산항	60,648	1,387,705	103,133	1,551,486
장항항	-	36,977	266	37,243
목포항	61,405	1,078,907	78,357	1,218,669
완도항	18,179	857	1,769	20,805
여수항	-	133	89,491	89,624
광양항	2,746,208	7,159,288	9,617,809	19,523,305
포항항	95,414	4,843,994	25,074	4,964,482
마산항	13,053	1,187,513	107,220	1,307,786
삼천포항	-	1,037,469	8,658	1,046,127
옥포항	-	549,195	1,954	551,149
장승포항	-	-	107	107
진해항	-	233,953	1,762	235,715
통영항	-	15,674	5,603	21,277
고현항	-	449,790	8,593	458,383
하동항	-	1,426,520	5,623	1,432,143
울산항	390,410	3,952,486	11,506,732	15,849,628
제주항	32,060	252,455	66,860	351,375
서귀포항	18,831	18,950	1,449	39,230
호산항	-	-	243,890	243,890
기타항	-	3,095,092	231,672	3,326,764
합계	35,158,237	48,485,442	34,042,797	117,686,476

자료: SP-IDC



● '15년 8월 항만별 컨테이너 물동량

〈표 IV-2〉 2015년 8월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

구 분	수입	수출	환적	연안	합계
부산항	390,705	388,165	855,477	-	1,634,347
인천항	102,791	95,113	1,465	945	200,314
평택·당진항	23,529	22,923	292	-	46,744
경인항	1,529	1,639	1	-	3,169
동해·묵호항	834	612	151	-	1,597
삼척항	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-
대산항	5,057	5,365	-	-	10,422
보령항	-	-	-	-	-
태안항	-	-	-	-	-
군산항	1,386	1,682	659	-	3,727
장항항	-	-	-	-	-
목포항	357	402	-	9,935	10,694
완도항	-	-	-	1,300	1,300
여수항	-	-	-	-	-
광양항	66,840	67,751	38,127	-	172,718
포항항	2,956	3,206	3	-	6,165
마산항	529	512	-	-	1,041
삼천포항	-	3	-	-	3
옥포항	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-
울산항	11,889	16,933	450	-	29,272
제주항	-	-	-	3,789	3,789
서귀포항	-	-	-	1,348	1,348
호산항	-	-	-	-	-
기타항	-	-	-	-	-
합계	608,402	604,306	896,625	17,317	2,126,650

자료: SP-IDC

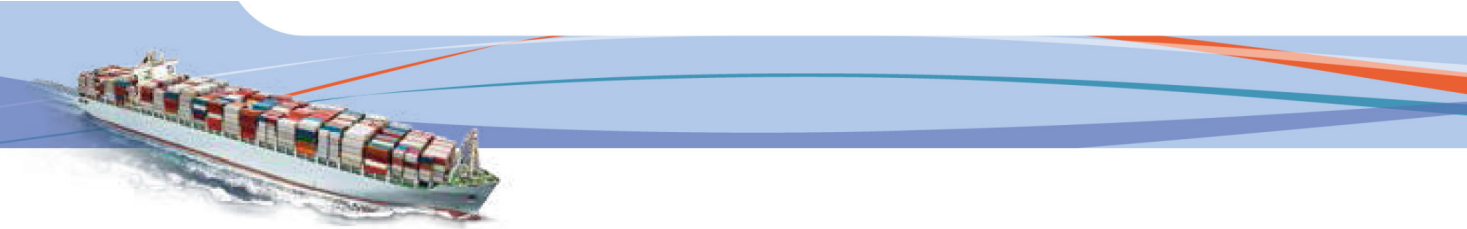
 '15년 8월 항만별 벌크 물동량

〈표 IV-3〉 2015년 8월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

구 분	수입	수출	환적	연안	합계
부산항	914,203	287,367	30,568	383,534	1,615,672
인천항	3,634,128	458,554	17,793	2,013,389	6,123,864
평택·당진항	4,003,222	1,005,190	272,642	889,720	6,170,774
경인항	3,239	15	-	-	3,254
동해·묵호항	643,195	502,913	-	1,366,736	2,512,844
삼척항	49,388	26,800	-	468,599	544,787
속초항	281	45	-	450	776
목계항	138,457	93,500	-	378,658	610,615
대산항	1,335,059	502,194	-	93,276	1,930,529
보령항	1,019,582	-	-	2,496	1,022,078
태안항	1,208,881	-	-	14,410	1,223,291
군산항	855,995	126,921	257,490	147,299	1,387,705
장항항	7,487	2,000	-	27,490	36,977
목포항	146,438	287,429	-	645,040	1,078,907
완도항	787	-	-	70	857
여수항	-	-	-	133	133
광양항	4,045,831	709,434	1,011,758	1,392,265	7,159,288
포항항	3,533,471	591,576	-	718,947	4,843,994
마산항	144,211	340,462	202,832	500,008	1,187,513
삼천포항	941,877	1,417	-	94,175	1,037,469
옥포항	204,733	2,524	-	341,938	549,195
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	35,178	110	-	198,665	233,953
통영항	2,949	29	-	12,696	15,674
고현항	285,627	7,654	-	156,509	449,790
하동항	1,245,296	-	-	181,224	1,426,520
울산항	1,594,596	1,650,639	103,078	604,173	3,952,486
제주항	1,441	-	-	251,014	252,455
서귀포항	-	-	-	18,950	18,950
호산항	-	-	-	-	-
기타항	-	-	-	3,095,092	3,095,092
합계	25,995,552	6,596,773	1,896,161	13,996,956	48,485,442

자료: SP-IDC



● '15년 8월 항만별 유류 물동량

〈표 IV-4〉 국내 2015년 8월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

구 분	수입	수출	환적	연안	합계
부산항	11,046	2,544	-	485,502	499,092
인천항	2,845,259	425,629	-	910,107	4,180,995
평택·당진항	1,935,218	24,312	-	124,030	2,083,560
경인항	-	-	-	-	-
동해·묵호항	-	-	-	34,058	34,058
삼척항	-	-	-	1,744	1,744
속초항	-	-	-	335	335
목계항	-	-	-	40,216	40,216
대산항	3,268,698	1,017,481	-	797,344	5,083,523
보령항	-	-	-	4,663	4,663
태안항	-	-	-	8,589	8,589
군산항	-	-	671	102,462	103,133
장항항	-	-	-	266	266
목포항	-	-	-	78,357	78,357
완도항	-	-	-	1,769	1,769
여수항	-	-	-	89,491	89,491
광양항	5,800,503	2,722,210	201,501	893,595	9,617,809
포항항	-	-	-	25,074	25,074
마산항	-	-	-	107,220	107,220
삼천포항	-	-	-	8,658	8,658
옥포항	-	-	-	1,954	1,954
장승포항	-	-	-	107	107
진해항	-	-	-	1,762	1,762
통영항	-	-	-	5,603	5,603
고현항	-	-	-	8,593	8,593
하동항	-	-	-	5,623	5,623
울산항	7,024,021	3,452,256	11,143	1,019,312	11,506,732
제주항	-	-	-	66,860	66,860
서귀포항	-	-	-	1,449	1,449
호산항	240,763	-	-	3,127	243,890
기타항	-	-	-	231,672	231,672
합계	21,125,508	7,644,432	213,315	5,059,542	34,042,797

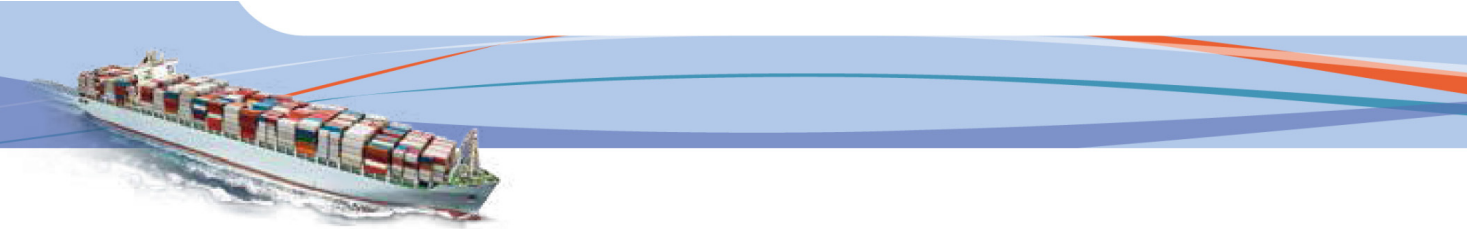
자료: SP-IDC

 '15년 8월 항만별 품목별 물동량

〈표 IV-5〉 국내 2015년 8월 항만별 품목별 물동량

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
부산항	131,106	123,161	-	85,156	42,937	2	622,584	122,639
인천항	405,204	218,234	1,529,895	1,576,381	245,897	7,495	633,563	157,061
평택·당진항	39,588	60,041	780,393	131,701	72,421	1,952,513	1,092,850	115,107
경인항	-	-	-	-	1,236	-	-	2,003
동해·묵호항	-	897,115	368,985	-	1,292	38,551	-	-
삼척항	-	470,059	-	-	-	-	-	-
속초항	-	450	-	-	-	-	-	-
목계항	-	428,513	55,000	-	-	-	-	-
대산항	-	-	1,189,277	-	-	-	400	-
보령항	-	-	1,019,582	-	-	-	-	-
태안항	-	-	1,208,881	-	-	-	-	-
군산항	57,911	68,398	-	50,040	182,368	-	59,503	16,428
장항항	-	27,490	-	-	-	-	-	-
목포항	42,052	99,779	30,000	82,074	1,133	-	306,904	23,500
완도항	-	-	-	-	-	-	-	-
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
광양항	-	302,854	1,393,478	94,998	-	1,907,062	739,190	2,379
포항항	-	82,104	1,235,223	44,741	-	1,748,000	1,176,145	100,923
마산항	5,017	207,105	-	123,100	10,703	-	276,542	6,140
삼천포항	-	-	941,389	61,744	-	-	6,036	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	549,076	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	-	-	-	204,569	84	-	2,096	-
통영항	-	-	-	2,520	-	-	9,694	-
고현항	-	-	-	41,421	-	-	406,685	-
하동항	-	-	1,245,296	-	-	-	-	-
울산항	32,424	131,577	135,776	101,824	123,367	-	182,657	22,218
제주항	-	30,630	-	41,600	-	-	90,431	1,500
서귀포항	-	-	-	18,450	-	-	-	500
호산항	-	-	-	-	-	-	-	-
기타항	-	70,612	-	2,617,818	1,511	14,668	30,832	6,056
합계	713,302	3,218,122	11,133,175	5,278,137	682,949	5,668,291	6,185,188	576,454

자료: SP-IDC



〈표 IV-5〉 국내 2015년 8월 항만별 품목별 물동량(계속)

(단위 : 톤, TEU)

자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계	구 분
					RT	TEU		
99,196	368,858	499,092	8,051	11,982	27,631,081	1,634,347	29,745,845	부산항
292,288	564,920	4,180,995	357,856	135,070	3,205,583	200,314	13,510,442	인천항
1,100,009	358,122	2,083,560	395,728	72,301	675,006	46,744	8,929,340	평택·당진항
-	15	-	-	-	42,627	3,169	45,881	경인항
1,491	5,612	34,058	1,190,759	9,039	21,610	1,597	2,568,512	동해·묵호항
-	-	1,744	74,728	-	-	-	546,531	삼척항
-	326	335	-	-	-	-	1,111	속초항
-	-	40,216	127,102	-	-	-	650,831	옥계항
-	22,638	5,083,523	14,383	703,831	146,122	10,422	7,160,174	대산항
-	-	4,663	2,496	-	-	-	1,026,741	보령항
-	-	8,589	14,410	-	-	-	1,231,880	태안항
362,539	457,586	103,133	112,812	20,120	60,648	3,727	1,551,486	군산항
-	4,500	266	4,987	-	-	-	37,243	장항항
408,779	29,422	78,357	46,713	8,551	61,405	10,694	1,218,669	목포항
70	787	1,769	-	-	18,179	1,300	20,805	완도항
-	-	89,491	133	-	-	-	89,624	여수항
1,003,739	166,600	9,617,809	1,093,791	455,197	2,746,208	172,718	19,523,305	광양항
24,231	2,761	25,074	426,186	3,680	95,414	6,165	4,964,482	포항항
346,310	207,896	107,220	4,700	-	13,053	1,041	1,307,786	마산항
-	1,417	8,658	26,883	-	-	3	1,046,127	삼천포항
-	119	1,954	-	-	-	-	551,149	옥포항
-	-	107	-	-	-	-	107	장승포항
-	19,090	1,762	7,407	707	-	-	235,715	진해항
-	3,258	5,603	202	-	-	-	21,277	통영항
-	1,198	8,593	-	486	-	-	458,383	고현항
-	-	5,623	181,224	-	-	-	1,432,143	하동항
777,101	496,126	11,506,732	529,959	1,419,457	390,410	29,272	15,849,628	울산항
22,770	40,471	66,860	-	25,053	32,060	3,789	351,375	제주항
-	-	1,449	-	-	18,831	1,348	39,230	서귀포항
-	-	243,890	-	-	-	-	243,890	호산항
46,560	133,982	231,672	112,988	60,065	-	-	3,326,764	기타
4,485,083	2,885,704	34,042,797	4,733,498	2,925,539	35,158,237	2,126,650	117,686,476	합계

자료: SP-IDC

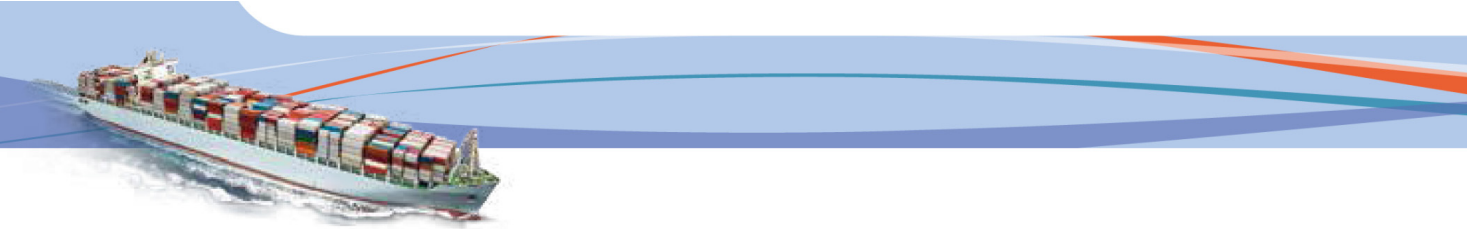
2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2014년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

구분	2014년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	658,575,772	293,144,688	232,920,734	231,262,928	1,415,904,122
부산항	61,915,347	84,423,889	189,072,068	11,228,767	346,640,071
인천항	93,930,380	23,561,039	571,368	32,021,101	150,083,888
평택·당진항	83,112,091	17,716,635	4,997,745	11,186,035	117,012,506
경인항	289,595	109,747	45	62,596	461,983
동해·목호항	8,195,349	7,472,638	3,000	16,869,983	32,540,970
삼척항	376,212	502,701	-	4,768,347	5,647,260
속초항	8,688	43,867	68	8,965	61,588
옥계항	890,302	1,950,088	-	4,982,887	7,823,277
대산항	48,641,369	14,551,197	35	9,707,735	72,900,336
보령항	12,787,596	-	-	155,664	12,943,260
태안항	12,745,816	-	-	264,496	13,010,312
군산항	9,793,944	2,130,504	2,531,643	4,179,299	18,635,390
장항항	255,120	25,743	-	382,544	663,407
목포항	2,055,409	5,361,743	197,060	15,382,957	22,997,169
완도항	6,024	3,007	-	2,458,067	2,467,098
여수항	-	-	101,634	1,025,015	1,126,649
광양항	136,684,239	54,229,523	32,381,188	29,961,184	253,256,134
포항항	48,071,810	9,336,469	3,836	7,828,982	65,241,097
마산항	1,603,506	4,550,193	464,822	6,690,489	13,309,010
삼천포항	10,705,601	7,605	-	1,040,013	11,753,219
옥포항	4,888,806	659,703	-	3,978,956	9,527,465
장승포항	-	-	-	2,983	2,983
진해항	516,537	41,636	-	1,772,889	2,331,062
통영항	84,609	1,250	-	195,115	280,974
고현항	4,008,296	140,869	10,477	3,023,551	7,183,193
하동항	12,325,650	-	-	344,418	12,670,068
울산항	101,799,762	66,324,642	2,585,745	21,010,005	191,720,154
제주항	8,887	-	-	2,909,391	2,918,278
서귀포항	-	-	-	578,136	578,136
호산항	2,874,827	-	-	5,829	2,880,656
기타항	-	-	-	37,236,529	37,236,529

자료: SP-IDC



● 2013년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

구분	2013년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	629,368,755	284,269,803	209,566,497	235,720,220	1,358,925,275
부산항	56,535,742	82,819,694	173,939,737	11,563,051	324,858,224
인천항	88,972,862	23,132,943	532,675	33,467,798	146,106,278
평택·당진항	77,934,110	16,355,977	5,405,808	9,555,401	109,251,296
경인항	398,197	108,298	750	18,485	525,730
동해·목호항	8,028,334	7,827,342	0	15,873,173	31,728,849
삼척항	418,380	627,002	0	4,417,559	5,462,941
속초항	10,657	64,064	489	7,884	83,094
옥계항	752,998	972,473	0	4,786,683	6,512,154
대산항	46,264,027	12,995,022	9,265	9,710,569	68,978,883
보령항	13,246,369	0	0	203,064	13,449,433
태안항	13,517,268	0	0	315,918	13,833,186
군산항	9,822,928	3,001,541	978,363	4,807,973	18,610,805
장항항	216,618	31,290	0	342,801	590,709
목포항	1,632,580	4,440,895	384,857	13,706,860	20,165,192
완도항	2,803	3,052	0	2,454,770	2,460,625
여수항	623	0	0	1,033,277	1,033,900
광양항	130,008,787	54,519,786	25,053,923	29,963,410	239,545,906
포항항	44,543,438	8,976,388	33,428	8,093,566	61,646,820
마산항	1,419,549	5,096,065	658,846	7,904,872	15,079,332
삼천포항	11,246,209	4,148	0	1,046,965	12,297,322
옥포항	3,705,415	74,396	0	4,084,613	7,864,424
장승포항	0	0	0	3,676	3,676
진해항	523,450	21,694	300	2,078,348	2,623,792
통영항	56,421	867	0	94,941	152,229
고현항	4,716,076	72,970	0	4,583,299	9,372,345
하동항	13,197,327	0	0	361,829	13,559,156
울산항	102,192,572	63,122,516	2,568,056	23,147,629	191,030,773
제주항	5,015	1,380	0	2,358,592	2,364,987
서귀포항	0	0	0	514,956	514,956
기타항	0	0	0	39,218,258	39,218,258

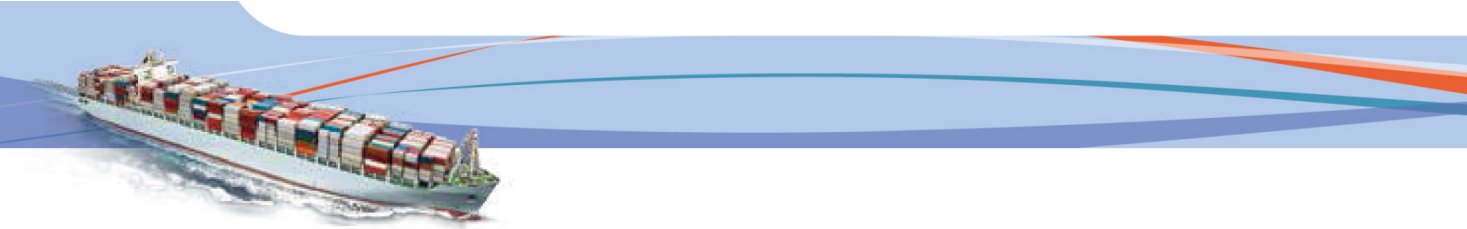
자료: SP-IDC

 2012년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

구분	2012년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	625,006,930	287,945,697	195,585,643	230,050,498	1,338,588,768
부산항	55,542,491	81,320,611	161,826,817	13,350,881	312,040,800
인천항	87,838,708	21,277,820	583,288	34,239,668	143,939,484
평택·당진항	70,736,085	17,637,423	4,478,956	7,859,633	100,712,097
경인항	163,221	60,817	216	41,522	265,776
동해·목호항	8,191,486	7,675,832	-	15,336,592	31,203,910
삼척항	401,243	653,700	-	4,768,558	5,823,501
속초항	709	29,462	-	6,559	36,730
옥계항	768,600	1,086,130	-	4,468,247	6,322,977
대산항	46,438,911	13,252,059	656,939	9,774,507	70,122,416
보령항	12,315,774	-	-	204,597	12,520,371
태안항	12,660,842	-	-	299,564	12,960,406
군산항	9,527,862	4,340,389	878,293	3,998,866	18,745,410
장항항	216,414	24,205	-	1,066,059	1,306,678
목포항	1,812,172	3,280,633	301,352	11,474,515	16,868,672
완도항	3,092	4,153	-	2,294,927	2,302,172
여수항	130,604	6,407	4,088,870	908,649	5,134,530
광양항	132,276,252	54,023,871	19,739,229	31,302,888	237,342,240
포항항	44,530,113	8,832,697	39,112	9,362,937	62,764,859
미산항	1,861,509	6,310,120	385,217	7,502,617	16,059,463
삼천포항	11,542,694	3,805	-	636,800	12,183,299
옥포항	3,672,820	125,162	-	4,039,354	7,837,336
장승포항	-	-	-	5,073	5,073
진해항	489,761	18,114	-	1,762,789	2,270,664
통영항	51,000	4,177	-	274,990	330,167
고현항	7,017,160	102,921	-	3,937,396	11,057,477
하동항	13,168,575	-	-	382,303	13,550,878
울산항	103,635,494	67,873,304	2,607,354	22,855,944	196,972,096
제주항	13,338	1,885	-	2,355,194	2,370,417
서귀포항	-	-	-	504,537	504,537
기타항	-	-	-	35,034,332	35,034,332

자료: SP-IDC



3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2014년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

구분	2014년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	7,268,307	7,332,648	9,989,960	207,299	24,798,214
부산항	4,596,287	4,657,639	9,429,355	3	18,683,284
인천항	1,203,161	1,103,986	16,665	11,128	2,334,940
평택·당진항	271,657	271,076	2,187	1,458	546,378
경인항	11,180	10,612	5	-	21,797
동해·묵호항	834	962	-	-	1,796
삼척항	-	-	-	-	-
속초항	487	509	1	-	997
옥계항	-	-	-	-	-
대산항	30,602	51,075	1	-	81,678
보령항	-	-	-	-	-
태안항	-	-	-	-	-
군산항	17,690	23,110	7,166	-	47,966
장항항	-	-	-	-	-
목포항	5,303	5,663	-	95,042	106,008
완도항	-	-	-	26,329	26,329
여수항	-	-	-	-	-
광양항	899,832	919,720	518,784	-	2,338,336
포항항	68,342	68,501	316	-	137,159
마산항	2,674	2,815	196	-	5,685
삼천포항	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	37	91	-	14	142
통영항	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-
울산항	160,221	216,889	15,284	-	392,394
제주항	-	-	-	46,996	46,996
서귀포항	-	-	-	26,329	26,329
호산항	-	-	-	-	-
기타항	-	-	-	-	-

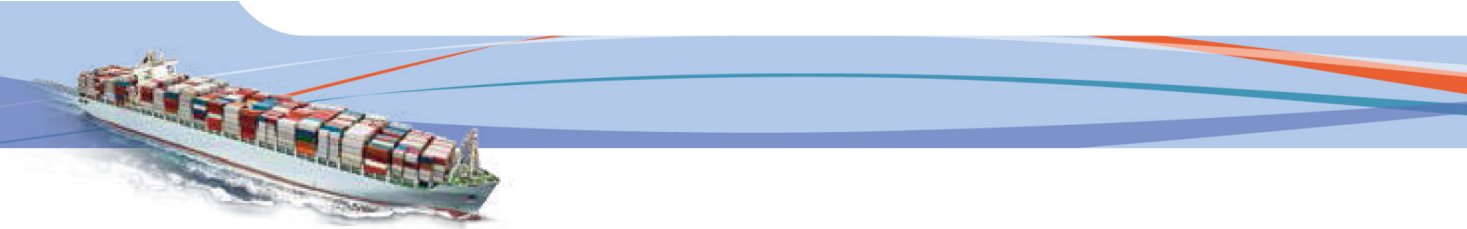
자료: SP-IDC

2013년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

구분	2013년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,937,016	7,010,606	9,321,246	200,387	23,469,255
부산항	4,424,105	4,509,339	8,748,453	4,202	17,686,099
인천항	1,112,536	995,610	17,570	35,082	2,160,798
평택·당진항	258,681	255,735	4,270	-	518,686
경인항	15,906	11,691	49	-	27,646
동해·목포항	776	997	-	-	1,773
삼척항	-	-	-	-	-
속초항	665	720	20	-	1,405
옥계항	-	-	-	-	-
대산항	24,682	39,055	2	-	63,739
보령항	-	-	-	-	-
태안항	-	-	-	-	-
군산항	15,302	20,457	7,096	-	42,855
장항항	-	-	-	-	-
목포항	6,686	6,717	-	80,517	93,920
완도항	-	-	-	25,083	25,083
여수항	-	-	-	-	-
광양항	859,997	888,060	536,479	300	2,284,836
포항항	56,285	57,545	819	-	114,649
마산항	2,530	3,116	805	-	6,451
삼천포항	23	-	-	-	23
옥포항	21	20	-	-	41
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	78	252	-	-	330
통영항	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-
울산항	158,743	221,292	5,683	-	385,718
제주항	-	-	-	29,836	29,836
서귀포항	-	-	-	25,367	25,367
기타항	-	-	-	-	-

자료: SP-IDC



● 2012년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

구분	2012년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,824,822	6,836,967	8,498,159	390,330	22,550,278
부산항	4,381,647	4,426,488	8,147,546	90,496	17,046,177
인천항	1,004,858	914,931	15,502	46,564	1,981,855
평택·당진항	261,445	249,099	3,849	2,607	517,000
경인항	5,670	4,548	25	167	10,410
동해·목호항	887	1,237	-	-	2,124
삼척항	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-
대산항	24,406	38,275	-	-	62,681
보령항	-	-	-	-	-
태안항	-	-	-	-	-
군산항	22,822	26,042	5,455	10,983	65,302
장항항	-	-	-	-	-
목포항	6,478	6,202	-	92,516	105,196
완도항	-	-	-	19,787	19,787
여수항	-	-	-	-	-
광양항	915,563	905,433	322,333	10,489	2,153,818
포항항	45,037	41,468	359	56,616	143,480
마산항	4,022	4,420	29	0	8,471
삼천포항	-	-	-	-	-
옥포항	3	-	-	-	3
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	214	984	-	-	1,198
통영항	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-
울산항	151,770	217,840	3,061	564	373,235
제주항	-	-	-	39,688	39,688
서귀포항	-	-	-	19,853	19,853
기타항	-	-	-	-	-

자료: SP-IDC

4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

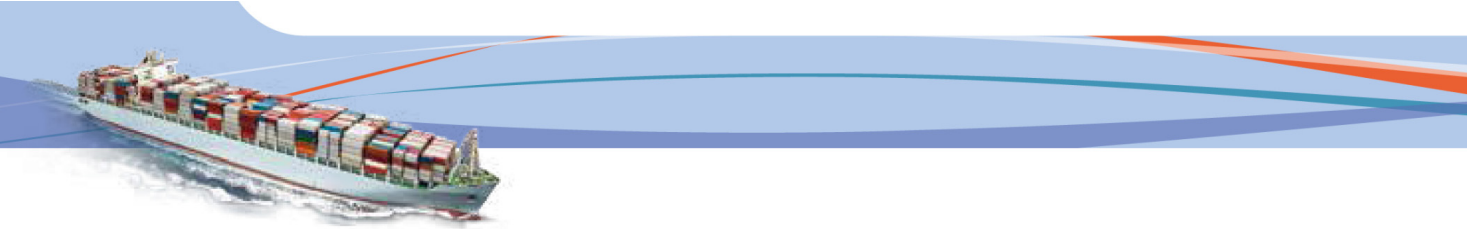
2014년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

구분	2014년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	323,339,858	99,694,970	19,779,809	165,536,669	608,351,306
부산항	9,251,488	3,974,367	402,093	5,019,706	18,647,654
인천항	34,759,107	8,414,854	239,051	19,794,064	63,207,076
평택·당진항	47,403,482	14,207,404	4,953,367	9,847,104	76,411,357
경인항	54,160	1,006	-	62,300	117,466
동해·묵호항	8,193,201	7,454,536	3,000	16,476,806	32,127,543
삼척항	376,212	502,701	-	4,748,224	5,627,137
속초항	1,509	34,417	58	2,884	38,868
옥계항	890,302	1,950,088	-	4,534,426	7,374,816
대산항	14,262,305	5,972,271	-	1,688,377	21,922,953
보령항	12,787,596	-	-	97,638	12,885,234
태안항	12,745,816	-	-	172,020	12,917,836
군산항	9,397,294	1,922,380	2,326,453	2,922,990	16,569,117
장항항	255,120	25,743	-	378,758	659,621
목포항	2,019,351	5,255,304	197,060	13,706,464	21,178,179
완도항	6,024	3,007	-	2,086,414	2,095,445
여수항	-	-	-	18,801	18,801
광양항	68,348,102	14,108,953	9,601,471	18,941,618	111,000,144
포항항	47,779,235	7,809,793	-	7,271,467	62,860,495
마산항	1,601,625	4,506,238	464,152	5,388,903	11,960,918
삼천포항	10,705,601	7,605	-	953,442	11,666,648
옥포항	4,888,806	659,703	-	3,912,858	9,461,367
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	516,060	41,302	-	1,748,371	2,305,733
통영항	84,609	1,168	-	134,983	220,760
고현항	4,008,296	140,869	10,477	2,939,882	7,099,524
하동항	12,325,650	-	-	268,914	12,594,564
울산항	20,670,020	22,701,261	1,582,627	6,709,161	51,663,069
제주항	8,887	-	-	1,770,629	1,779,516
서귀포항	-	-	-	204,350	204,350
호산항	-	-	-	450	450
기타항	-	-	-	33,734,665	33,734,665

주: 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료: SP-IDC



● 2013년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

구분	2013년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	304,803,538	95,105,907	13,755,188	165,421,417	579,086,050
부산항	8,896,122	4,025,340	241,462	5,275,171	18,438,095
인천항	32,355,178	9,035,672	199,191	17,439,860	59,029,901
평택·당진항	39,637,451	12,469,743	5,174,554	8,209,729	65,491,477
경인항	51,091	398	-	17,693	69,182
동해·묵호항	8,026,630	7,809,057	-	15,478,304	31,313,991
삼척항	418,380	627,002	-	4,402,596	5,447,978
속초항	187	53,221	162	50	53,620
옥계항	752,998	972,473	-	4,320,114	6,045,585
대산항	14,431,506	5,549,418	9,221	1,863,798	21,853,943
보령항	13,246,369	-	-	147,403	13,393,772
태안항	13,517,268	-	-	231,207	13,748,475
군산항	9,476,375	2,713,392	753,364	3,445,291	16,388,422
장항항	216,618	31,290	-	338,883	586,791
목포항	1,600,100	4,304,131	384,857	12,117,285	18,406,373
완도항	2,803	3,052	-	2,103,725	2,109,580
여수항	623	-	-	7,094	7,717
광양항	62,057,197	12,796,743	4,911,484	19,537,180	99,302,604
포항항	44,291,466	7,718,854	31,824	7,482,156	59,524,300
마산항	1,419,200	5,050,775	658,840	6,541,662	13,670,477
삼천포항	11,246,119	4,148	-	947,418	12,197,685
옥포항	3,705,263	74,396	-	4,008,836	7,788,495
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	523,450	21,694	300	2,053,712	2,599,156
통영항	56,421	822	-	31,899	89,142
고현항	4,716,076	72,970	-	4,504,710	9,293,756
하동항	13,197,327	-	-	285,796	13,483,123
울산항	20,956,305	21,769,936	1,389,929	6,856,866	50,973,036
제주항	5,015	1,380	-	1,348,008	1,354,403
서귀포항	-	-	-	151,050	151,050
기타항	-	-	-	36,273,921	36,273,921

주: 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료: SP-IDC

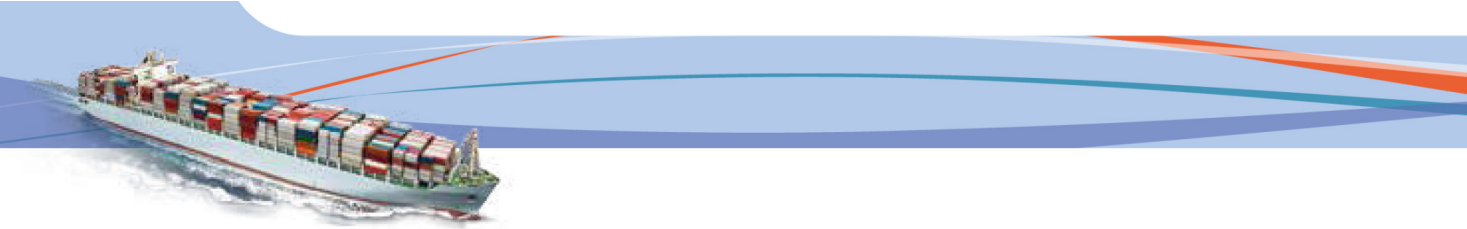
 2012년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

구분	2012년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	307,036,853	99,861,589	12,572,386	157,914,693	577,385,521
부산항	9,182,035	5,091,640	334,138	5,603,067	20,210,880
인천항	33,542,692	8,969,447	229,218	18,467,834	61,209,191
평택·당진항	36,491,264	13,916,837	4,186,590	6,956,997	61,551,688
경인항	35,877	1,011	107	40,109	77,104
동해·묵호항	8,068,312	7,647,891	-	14,932,803	30,649,006
삼척항	401,243	653,700	-	4,754,735	5,809,678
속초항	709	29,462	-	171	30,342
옥계항	768,600	1,086,130	-	4,025,399	5,880,129
대산항	14,562,696	4,219,913	-	1,391,291	20,173,900
보령항	12,315,774	-	-	136,902	12,452,676
태안항	12,660,842	-	-	221,868	12,882,710
군산항	9,113,539	3,817,610	569,310	2,468,730	15,969,189
장항항	216,414	24,205	-	1,062,357	1,302,976
목포항	1,788,348	3,143,368	301,352	9,838,473	15,071,541
완도항	3,092	4,153	-	2,011,355	2,018,600
여수항	-	6,407	98,006	10,238	114,651
광양항	64,662,610	13,111,956	4,801,238	19,571,397	102,147,201
포항항	44,269,783	7,920,380	36,823	8,050,464	60,277,450
마산항	1,860,169	6,234,141	384,638	5,942,316	14,421,264
삼천포항	11,542,694	3,805	-	551,043	12,097,542
옥포항	3,672,520	125,162	-	3,947,442	7,745,124
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	489,374	18,078	-	1,744,671	2,252,123
통영항	51,000	4,069	-	202,536	257,605
고현항	7,017,160	102,921	-	3,856,400	10,976,481
하동항	13,168,575	-	-	315,555	13,484,130
울산항	21,138,193	23,727,418	1,630,966	7,669,066	54,165,643
제주항	13,338	1,885	-	1,219,029	1,234,252
서귀포항	-	-	-	212,018	212,018
기타항	-	-	-	32,710,427	32,710,427

주: 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료: SP-IDC



5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2014년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

구분	2014년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	241,165,258	71,462,485	13,205,632	63,517,962	389,351,337
부산항	220,071	62,941	4,641	6,209,061	6,496,714
인천항	33,781,052	1,778,773	40,183	11,903,029	47,503,037
평택·당진항	30,353,485	449,542	-	1,279,898	32,082,925
경인항	-	-	-	296	296
동해·목호항	2	-	-	393,177	393,179
삼척항	-	-	-	20,123	20,123
속초항	-	-	-	6,081	6,081
옥계항	-	-	-	448,461	448,461
대산항	34,275,995	7,470,784	-	8,019,358	49,766,137
보령항	-	-	-	58,026	58,026
태안항	-	-	-	92,476	92,476
군산항	28,166	18,047	21,799	1,256,309	1,324,321
장항항	-	-	-	3,786	3,786
목포항	-	-	-	943,900	943,900
완도항	-	-	-	13,757	13,757
여수항	-	-	101,634	1,006,214	1,107,848
광양항	59,084,058	22,580,550	12,329,091	11,019,566	105,013,265
포항항	-	2,389	-	557,515	559,904
마산항	-	-	-	1,301,586	1,301,586
삼천포항	-	-	-	86,571	86,571
옥포항	-	-	-	66,098	66,098
장승포항	-	-	-	2,983	2,983
진해항	-	-	-	24,518	24,518
통영항	-	82	-	60,132	60,214
고현항	-	-	-	83,669	83,669
하동항	-	-	-	75,504	75,504
울산항	80,547,602	39,099,377	708,284	14,300,844	134,656,107
제주항	-	-	-	761,881	761,881
서귀포항	-	-	-	15,900	15,900
호산항	2,874,827	-	-	5,379	2,880,206
기타항	-	-	-	3,501,864	3,501,864

주: 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료: SP-IDC

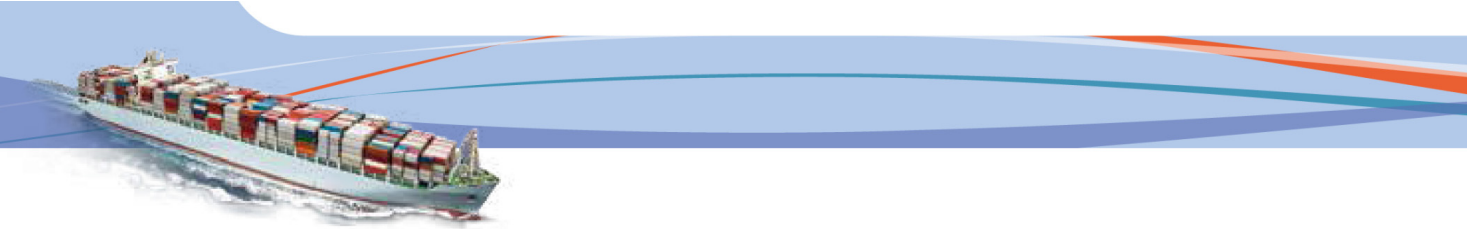
2013년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

구분	2013년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	240,150,987	69,838,790	10,956,027	67,506,418	388,452,222
부산항	412,756	93,385	-	6,254,186	6,760,327
인천항	34,031,034	1,622,247	-	14,834,327	50,487,608
평택·당진항	33,470,968	648,030	170,649	1,345,672	35,635,319
경인항	-	-	-	792	792
동해·묵호항	-	-	-	394,869	394,869
삼척항	-	-	-	14,963	14,963
속초항	-	-	-	7,834	7,834
옥계항	-	-	-	466,569	466,569
대산항	31,805,512	6,537,610	-	7,846,771	46,189,893
보령항	-	-	-	55,661	55,661
태안항	-	-	-	84,711	84,711
군산항	28,413	104,877	52,054	1,362,682	1,548,026
장항항	-	-	-	3,918	3,918
목포항	-	-	-	950,598	950,598
완도항	-	-	-	12,528	12,528
여수항	-	-	-	1,026,183	1,026,183
광양항	59,771,621	24,137,864	9,660,740	10,425,830	103,996,055
포항항	-	-	-	611,410	611,410
마산항	-	-	-	1,363,210	1,363,210
삼천포항	-	-	-	99,547	99,547
옥포항	-	-	-	75,777	75,777
장승포항	-	-	-	3,676	3,676
진해항	-	-	-	24,636	24,636
통영항	-	45	-	63,042	63,087
고현항	-	-	-	78,589	78,589
하동항	-	-	-	76,033	76,033
울산항	80,630,683	36,694,732	1,072,584	16,290,763	134,688,762
제주항	-	-	-	767,964	767,964
서귀포항	-	-	-	19,340	19,340
기타항	-	-	-	2,944,337	2,944,337

주: 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료: SP-IDC



● 2012년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

구분	2012년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	235,169,566	72,538,723	14,841,531	67,952,450	390,502,270
부산항	143,738	107,893	2,269	6,972,147	7,226,047
인천항	33,613,476	1,112,090	-	14,827,563	49,553,129
평택·당진항	29,355,094	764,789	231,914	894,223	31,246,020
경인항	-	-	-	168	168
동해·묵호항	121,052	4,862	-	403,789	529,703
삼척항	-	-	-	13,823	13,823
속초항	-	-	-	6,388	6,388
옥계항	-	-	-	442,848	442,848
대산항	31,853,859	8,142,363	656,939	8,383,216	49,036,377
보령항	-	-	-	67,695	67,695
태안항	-	-	-	77,696	77,696
군산항	30,277	222,162	176,839	1,357,462	1,786,740
장항항	-	-	-	3,702	3,702
목포항	7,150	-	-	910,639	917,789
완도항	-	-	-	14,529	14,529
여수항	130,604	-	3,990,864	898,411	5,019,879
광양항	57,990,758	22,657,646	8,852,958	11,683,702	101,185,064
포항항	-	-	-	713,374	713,374
마산항	-	2,756	-	1,560,301	1,563,057
삼천포항	-	-	-	85,757	85,757
옥포항	-	-	-	91,912	91,912
장승포항	-	-	-	5,073	5,073
진해항	-	-	-	18,118	18,118
통영항	-	108	-	72,454	72,562
고현항	-	-	-	80,996	80,996
하동항	-	-	-	66,748	66,748
울산항	81,923,558	39,524,054	929,748	15,183,175	137,560,535
제주항	-	-	-	770,064	770,064
서귀포항	-	-	-	22,572	22,572
기타항	-	-	-	2,323,905	2,323,905

주: 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료: SP-IDC

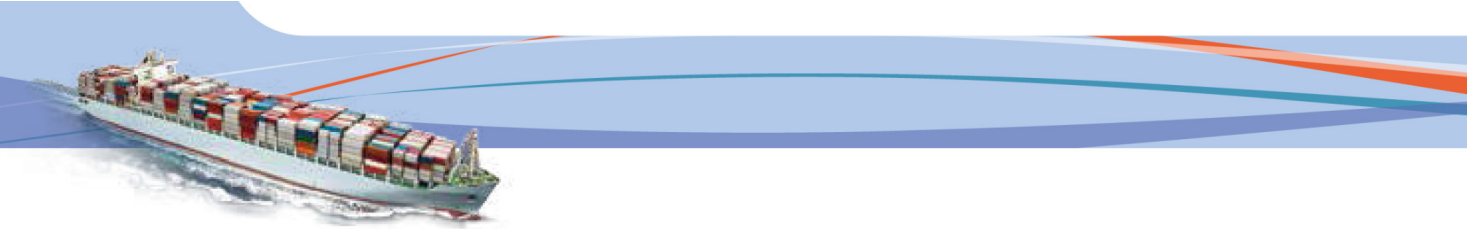
6. 세계 컨테이너 항만 처리실적

세계 30대항만 컨테이너 처리실적('12~'14)

(단위 : 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)		
		'14	전년 대비	'13	전년 대비	'12	전년 대비	'14	'13	'12
1	Shanghai	3,529	5.0	3,362	3.4	3,253	2.5	1	1	1
2	Singapore	3,387	5.1	3,224	1.9	3,165	5.7	2	2	2
3	Shenzhen	2,404	3.3	2,328	1.5	2,294	1.6	3	3	4
4	HongKong	2,223	-0.5	2,235	-3.3	2,312	-5.2	4	4	3
5	Ningbo	1,870	7.8	1,735	10.7	1,567	8.0	5	6	6
6	Busan	1,868	5.6	1,769	3.8	1,705	5.4	6	5	5
7	Guangzhou	1,660	8.4	1,531	3.9	1,474	3.4	7	8	7
8	Qingdao	1,658	6.8	1,552	7.0	1,450	11.4	8	7	8
9	Dubai	1,525	11.8	1,364	2.8	1,327	2.1	9	9	9
10	Tianjin	1,406	8.1	1,301	5.8	1,230	6.2	10	10	10
11	Rotterdam	1,230	5.9	1,162	-2.1	1,187	-0.1	11	11	11
12	PortKlang	1,095	5.8	1,035	3.5	1,000	4.2	12	13	12
13	Kaohsiung	1,059	6.5	994	1.6	978	1.5	13	14	13
14	Dalian	1,001	-7.8	1,086	34.7	806	25.9	14	12	17
15	Hamburg	973	4.6	930	5.0	886	-1.7	15	15	14
16	Antwerp	898	4.7	858	-0.7	864	-0.2	16	16	15
17	Xiamen	857	7.0	801	11.3	720	11.6	17	17	19
18	TanjungPelepas	855	12.1	763	-0.9	770	2.4	18	19	18
19	LosAngeles	834	6.0	787	-2.6	808	1.8	19	18	16
20	LongBeach	682	1.3	673	11.2	605	-0.2	20	20	22
21	LaemChabang	658	9.1	603	3.4	583	3.0	21	22	23
22	TanjungPriok	650	-1.4	659	6.3	620	9.7	22	21	20
23	HoChiMinhCity	639	15.3	554	9.5	506	5.2	23	24	25
24	Bremen/Bremerhaven	578	-0.9	583	-4.7	612	3.4	24	23	21
25	NewYork/NewJersey	577	5.5	547	-1.1	553	0.5	25	26	24
26	Yingkou	561	5.8	530	9.3	485	20.3	26	27	27
27	Lianyungang	501	-8.7	549	9.4	502	3.5	27	25	26
28	Colombo	491	13.9	431	3.1	418	-1.9	28	32	32
29	Tokyo	489	0.6	486	2.3	475	2.4	29	28	28
30	Algeciras	455	1.1	450	9.5	411	14.2	30	30	33

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



● 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적(2014)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,529	35	PortSaid	396	69	Manzanillo	236
2	Singapore	3,387	36	Sharjah/KhorFakkan	380	70	YeosuGwangyang	234
3	Shenzhen	2,404	37	Santos	368	71	Incheon	233
4	HongKong	2,223	38	Manila	365	72	Sydney	225
5	Ningbo	1,870	39	Piraeus	359	73	Fuzhou	224
6	Busan	1,868	40	Ambarli	349	74	Genoa	217
7	Guangzhou	1,660	41	Seattle/Tacoma	343	75	Zeebrugge	205
8	Qingdao	1,658	42	Savannah	335	76	Callao	199
9	Dubai	1,525	43	Colon	329	77	Houston	195
10	Tianjin	1,406	44	Balboa	324	78	ShahidRajaei	184
11	Rotterdam	1,230	45	TanjungPerak	311	79	Barcelona	184
12	PortKlang	1,095	46	TangerMed	308	80	Southampton	183
13	Kaohsiung	1,059	47	Taichang	306	81	Charleston	179
14	Dalian	1,001	48	Salalah	303	82	Dammam	175
15	Hamburg	973	49	GioiaTauro	297	83	Karachi	172
16	Antwerp	898	50	Keelung+Taipei	294	84	Alexandria	168
17	Xiamen	857	51	Vancouver	291	85	Dandong	167
18	TanjungPelepas	855	52	Yokohama	289	86	Kingston	164
19	LosAngeles	834	53	Maarsaxlokk	287	87	Chittagong	162
20	LongBeach	682	54	Dongguan/Humen	284	88	Chennai	155
21	LaemChabang	658	55	Nanjing	276	89	Bangkok	154
22	TanjungPriok	650	56	Nagoya	274	90	Taichung	151
23	HoChiMinhCity	639	57	Mundra	272	91	Mersin	150
24	Bremen/Bremerhaven	578	58	Durban	267	92	Montreal	140
25	NewYork/NewJersey	577	59	Kobe	262	93	Freeport	140
26	Yingkou	561	60	Melbourne	255	94	Zhongshan	136
27	Lianyungang	501	61	LeHavre	255	95	Haikou	135
28	Colombo	491	62	Osaka	244	96	LaSpezia	130
29	Tokyo	489	63	Rizhao	242	97	Shantou	130
30	Algeciras	455	64	Oakland	239	98	Penang	126
31	JawaharlalNehru	445	65	Virginia	239	99	Ashdod	125
32	Valencia	444	66	Cartagena	239	100	Beirut	121
33	Jeddah	426	67	St.Petersburg	237			
34	Felixstowe	410	68	Yantai	236			

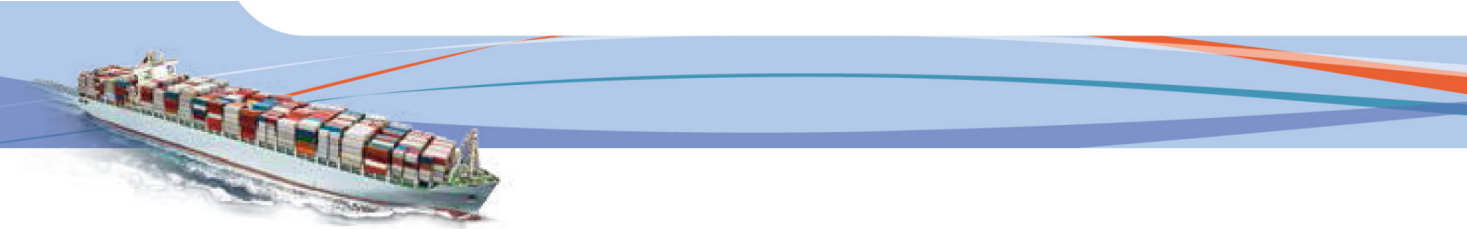
자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

세계 컨테이너 항만물동량 처리실적(2013)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,362	35	Sharjah/Khor Fakkan	380	69	Rizhao	203
2	Singapore	3,224	36	Manila	377	70	Zeebrugge	203
3	Shenzhen	2,328	37	Felixstowe	374	71	Cartagena	201
4	Hong Kong	2,235	38	Santos	345	72	Genoa	199
5	Busan	1,769	39	Ambarli	338	73	Fuzhou	198
6	Ningbo	1,735	40	Colon	336	74	Houston	195
7	Qingdao	1,552	41	Salalah	334	75	Callao	186
8	Guangzhou	1,531	42	Taicang	327	76	Shahid Rajaei	176
9	Dubai	1,364	43	Piraeus	316	77	Barcelona	172
10	Tianjin	1,301	44	Gioia Tauro	309	78	Tacoma	172
11	Rotterdam	1,162	45	Balboa	306	79	Kingston	170
12	Dalian	1,086	46	Savannah	303	80	Dammam	166
13	Port Klang	1,035	47	Tanjung Perak	300	81	Buenos Aires	165
14	Kaohsiung	994	48	Yokohama	289	82	Charleston	160
15	Hamburg	930	49	Vancouver	283	83	Seattle	159
16	Antwerp	858	50	Maarsalokk	275	84	Karachi	156
17	Xiamen	801	51	Nagoya	271	85	Dandong	156
18	Los Angeles	787	52	Nanjing	267	86	Chittagong	154
19	Tanjung Pelepas	763	53	Keelung	264	87	Guayaquil	152
20	Long Beach	673	54	Durban	263	88	Bangkok	151
21	Tanjung Priok	659	55	Tanger Med	256	89	Alexandria	151
22	Laem Chabang	603	56	Kobe	255	90	Dongguan	150
23	Bremen/Bremerhaven	583	57	St. Petersburg	252	91	Southampton	149
24	Ho Chi Minh City	554	58	Melbourne	249	92	Chennai	147
25	Lianyungang	549	59	Le Havre	249	93	Taichung	147
26	New York/New Jersey	547	60	Osaka	249	94	Freeport	140
27	Yingkou	530	61	Mundra	239	95	Mersin	138
28	Tokyo	486	62	Oakland	235	96	Haifa	136
29	Jeddah	456	63	Yeosu Gwangyang	228	97	Montreal	136
30	Algeciras	450	64	Virginia	222	98	Zhongshan	132
31	Valencia	433	65	Incheon	216	99	La Spezia	130
32	Colombo	431	66	Sydney	215	100	Shantou	128
33	JawaharlalNehru	416	67	Yantai	215			
34	Port Said	410	68	Manzanillo	212			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성



● 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적(2012)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,253	35	Sharjah/KhorFakkan	400	69	Incheon	198
2	Singapore	3,165	36	Manila	371	70	Zeebrugge	195
3	HongKong	2,312	37	Felixstowe	370	71	Houston	192
4	Shenzhen	2,294	38	Port Said	363	72	Tanger Med	190
5	Busan	1,705	39	Salalah	362	73	Seattle	189
6	Ningbo	1,567	40	Balboa	325	74	Yantai	185
7	Guangzhou	1,474	41	Santos	317	75	Fuzhou	183
8	Qingdao	1,450	42	Ambarli	310	76	Callao	182
9	Dubai	1,327	43	Yokohama	305	77	Barcelona	176
10	Tianjin	1,230	44	Savannah	297	78	Tacoma	171
11	Rotterdam	1,187	45	Tanjung Perak	285	79	Buenos Aires	166
12	PortKlang	1,000	46	Piraeus	275	80	Dammam	162
13	Kaohsiung	978	47	Gioia Tauro	272	81	Chennai	155
14	Hamburg	886	48	Vancouver	271	82	Kingston	155
15	Antwerp	864	49	Keelung	270	83	Mundra	152
16	LosAngeles	808	50	Nagoya	266	84	Charleston	151
17	Dalian	806	51	Duisburg	260	85	Alexandria	150
18	PortTanjungPelepas	770	52	Kobe	257	86	Karachi	149
19	Xiamen	720	53	Melbourne	255	87	Southampton*	148
20	TanjungPriok	620	54	Maarsalokk	254	88	Guayaquil	145
21	Bremen/Bremerhaven	612	55	Durban	253	89	San Juan	142
22	LongBeach	605	56	St.Petersburg	252	90	Chittagong	141
23	LaemChabang	583	57	Osaka	241	91	Taichung	140
24	NewYork/NewJersey	553	58	Oakland	234	92	Montreal	138
25	HoChiMinhCity	506	59	Shahid Rajaei	232	93	Haifa	137
26	Lianyungang	502	60	LeHavre	231	94	Bangkok	127
27	Yingkou	485	61	Nanjing	230	95	Mersin	126
28	Tokyo	475	62	Cartagena	220	96	Las Palmas	125
29	Jeddah	474	63	Gwangyang	215	97	La Spezia	125
30	Valencia	447	64	Virginia	211	98	Lázaro Cárdenas	124
31	JawaharlalNehru	426	65	Sydney	209	99	Zhongshan	120
32	Colombo	418	66	Genoa	206	100	Freeport	120
33	Algeciras	411	67	Manzanillo MIT	206			
34	Taicang	401	68	Manzanillo	199			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

월간 **항만과 산업**

2015年 9月 31日 印刷

2015年 9月 31日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동) 한국해양수산개발원

전 화 051-797-4800 FAX : 051-797-4810

編 輯 兼 金 成 貴
發 行 人

組版·印刷/애드원플러스 070)4390-3850

