

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT

한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1803

Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제13-14호

2013년 11월 26일

Contents

▶ 통계로 보는 중국 물류

: 2012년 중국 해양총생산(GOP)

▶ 중국 물류 포커스

: 서삼각의 부상과 시안 물류 현황 및 전망

▶ 중국 물류 동향

■ 2012년 중국 해양총생산 현황

(억 위안, %)

구 분	생산액	증가율
해양생산총액	50,087	7.9
해양공공부분*	8,822	7.3
해양연관산업	20,690	0.1
주요 해양산업	20,575	6.2
해양관광업	6,972	9.5
해양교통운송업	4,802	6.5
해양어업	3,652	6.4
해양석유·가스	1,570	-8.7
해양조선업	1,331	-1.1
해양공정건설업	1,075	12.7
해양화학공업	784	17.4
해양생물의약품	172	13.8
해양염업	74	-7.3
해양전력업	70	14.3
해양광업	61	17.9
해수이용업	11	4.0

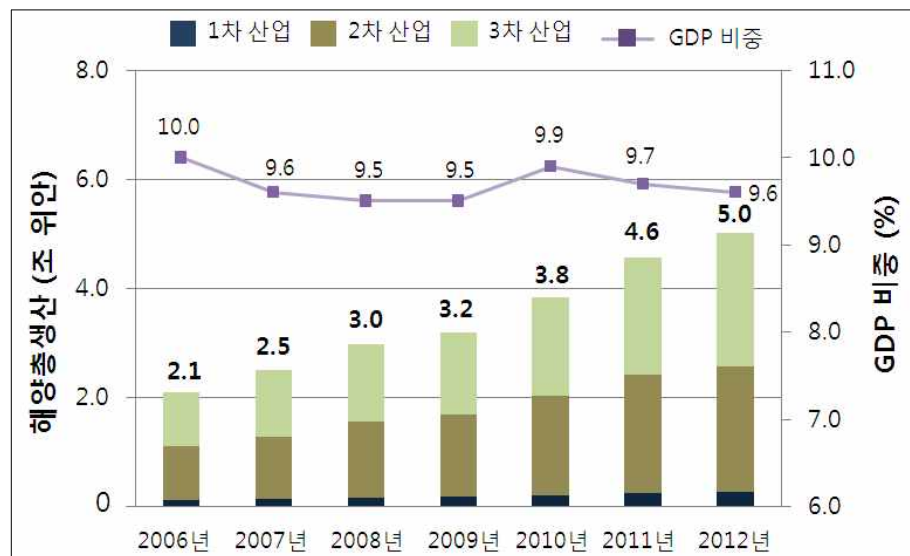
주: 해양공공부분*은 해양의 개발 이용과 보호에 따른 과학연구, 교육, 관리 및 서비스 활동.

자료: 国家海洋局, 「2012年中国海洋经济统计公报」, 2013.02.

중국물류리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국물류리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright©KMI All Rights Reserved.

통계로 보는 중국 물류 : 2012년 중국 해양총생산(GOP)



자료: 国家海洋局, 「中国海洋经济统计公报」, 2006~2012년 각 년호.

2012년 중국 해양총생산 5조 위안 돌파, GDP 비중 9.6%

2012년 중국의 해양총생산(GOP: Gross Ocean Product)은 전년대비 7.9% 증가한 5조 87억 위안을 기록했고, GDP 비중은 9.6%로 전년(9.7%)과 비슷한 수준을 유지했다. 2012년 중국 주요 해양산업 생산액은 전년대비 6.2% 증가한 2조 575억 위안으로, 해양관광업이 6,972억 위안으로 가장 높았고, 해양교통운수업 4,802억 위안, 해양어업 3,652억 위안, 해양석유·가스 1,570억 위안 등의 순이었다.

2000년대 들어서 중국 정부의 해양에 대한 관심은 급증했고, 관련 정책도 지속 발표되고 있다. 지난 2012년 11월, 중국 18대 전국대표대회에서도 해양자원 개발, 해양경제발전, 해양생태 및 해양권의 보호를 중심으로 한 “해양강국”건설이 재차 강조되었다. 한편 2013년 11월, 신화(칭다오)국제해양건설센터 등은 중국최초의 해양관련지수인 “신화해양발전지수(新华海洋发展指数)”를 발표했다. 2006년을 기준년 100으로 한 동 지수는 2011년 275.37p를 기록했으며, 연평균증가율(2006~2011년)은 23.18%로 동기간 중국 경제성장률을 크게 상회하여 중국 해양발전 추세가 양호함을 시사했다. 향후 동 지수는 중국 해양발전 상황을 모니터링하고, 해양발전정책의 근거자료로 활용될 전망이다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 해양총생산(GOP)
- ▶ 중국 물류 포커스
: 서삼각의 부상과 시안 물류 현황 및 전망
- ▶ 중국 물류 동향

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED FREIGHT INDEX

	11-15	11-22
종합지수	1,043.77	1,065.32
일본 향로	820.48	808.80
구주 향로	1,336.64	1,389.58
미서부 향로	960.23	953.22
미동부 향로	1,186.52	1,187.97
한국 향로	617.57	622.08

자료 : 상하이 항운교역소.

CHINA COASTAL BULK FREIGHT INDEX

	11-15	11-22
종합지수	1,420.73	1,431.36
석탄	1,608.18	1,601.74
곡물	1,296.87	1,292.35
금속광석	1,214.90	1,291.66
정유	1,229.50	1,229.50
원유	1,597.14	1,597.14

자료 : 상하이 항운교역소.

중국 물류포커스 : 서삼각의 부상과 시안 물류 현황 및 전망

1 서부대개발과 서삼각경제권의 이해

중국 서부지역은 12개 성·직할시·자치구로 구성되며, 중국 총 면적의 약 71%를 차지하는 광대한 지역이다. 그 동안 중국이 장삼각, 주삼각, 환발해지역을 중심으로 동부연안 지역의 발전을 이루었듯이, 광대한 서부지역 개발 역시 중점 지역에 대한 “선(先)개발” 전략이 필연적이다. 2012년 발표된 「서부대개발 “12·5”계획」(이하 「계획」)에서는 [표 1]의 11개 중점 경제구를 중심으로 공업화·도시화 발전을 제시하고 있다.

[표 1] 서부대개발 중점 경제구 및 발전 포지셔닝

중점 경제구	주요 도시 (성)	발전 포지셔닝
청위(成渝)	청두(쓰촨), 충칭	- 중국 중점하이테크산업, 선진제조업, 현대서비스업 기지 - 과학기술교육, 유통·물류·금융중심 및 종합교통 허브 등
관중·텐수이(关中·天水)	시안, 시옌양(산시), 텐수이(간수) 등	- 중국 중점 선진제조업 및 하이테크산업기지 - 과학기술교육, 상업·유통, 종합교통 허브 등
베이부완(北部湾)	난닝, 베이하이, 칭저우(광시) 등	- 대 아세안 대외개방 문호 및 중·아세안자유무역지역의 전진기지 - 지역성 물류기지, 가공제조기지 및 정보교류중심 등
후바오인위(呼包银榆)	후허하오터, 바오터우(네이멍구), 인촨(닝샤) 등	- 중국 중점 에너지화학기지, 농축산가공기지, 신소재 및 원자재산업기지 - 북방지역 중점 제련·장비제조 기지
란시거(兰西格)	란저우(간수), 거얼무, 시닝(칭하이)	- 중국 중점 신에너지·석유화학·비철금속·농축산업 가공기지 - 지역성 신소재 및 바이오산업 기지 등
텐산북측(天山北坡)	우루무치, 창지, 스허즈(신장) 등	- 중서아시아 대외개방 문호, 중국 중점 종합에너지자원 생산 및 공급기지 - 농축산업 현대화 시범지구, 물류중심 및 대외협력기지 등
톈중(滇中)	쿤밍, 취징, 위시(윈난) 등	- 동남아 육상교통허브, 중국 중점 연초·여행·문화·에너지 및 무역물류기지 등
첸중(黔中)	꾸이양, 준이(꾸이저우)	- 중국 중점 에너지원자재, 항공산업 중심의 장비제조 기지, 녹색식품 기지 등
닝샤연황(宁夏沿黄)	린촨, 우중, 중웨이(닝샤) 등	- 중국 중점 에너지·화학·신소재, 이슬람교 용품 및 특색 농산물 가공기지 등
짱중난(藏中南)	티베트 중남부	- 중국 중점 농림축산물 생산가공, 티베트약재 산업 기지 등
샨간닝(陕甘宁) 혁명지역	옌안, 위린(산시), 칭양(간수) 등	- 중국 중점 에너지화학기지, 현대적 발작물 농업 시범구, 혁명관광지구 등

자료 : 국가발전개혁위원회, 「서부대개발 “12·5”계획」.

또한 「계획」에서는 “충칭, 청두, 시안의 지역간 전략적 협력 강화 적극 추진”을 제시하고 있다. 충칭과 청두, 시안은 상기 “청위경제구”와 “관중·텐수이경제구”의 중심도시이며, 이 3개 도시를 연결한 경제권이 “서삼각경제권”으로 실질적으로 산시성과 쓰촨성, 충칭을 포함하고 있다¹⁾.

1) “서삼각”은 2009년 양회(两会)에서 당시 충칭대표단이 “서삼각경제권 발전제안”을 제기하며 구체화되었으나, 아직 장삼각, 주삼각, 환발해지역처럼 명문화된 정책 문건은 발표되지 않은 상태임, 필자주.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 해양총생산(GOP)
- ▶ 중국 물류 포커스
: 서삼각의 부상과 시안 물류 현황 및 전망
- ▶ 중국 물류 동향

2012년 산시성, 쓰촨성, 충칭시의 GRDP 합계는 4조 9,736.1억 위안으로 중국 서부지역(12개 성·시·자치구)의 약 43.7%를 차지하고 있는 핵심지역이다. 하지만 오랫동안 친바(秦巴)산악지대에 가로막혀 원활한 통행이 어려웠고, 유사한 지리적 위치, 경제수준, 산업구조로 인해 협력관계보다는 경쟁구도가 형성되어 왔다. 최근 들어 시안~충칭~청두간 고속도로 및 고속철도가 건설, 개통됨으로 접근성이 개선되고, 서부대개발 전략아래 협력과 연계발전이 강조되면서, “서삼각경제권”은 장삼각, 주삼각, 환발해지역을 잇는 중국의 “제 4의 성장점”으로 주목받고 있다.

[표 2] 서삼각경제권 경제현황 및 주요산업

(단 명, 억 위안, 위안, %)

구분	인구	지역내총생산 (GRDP)	1인당 가처분소득	08'~12' 경제성장률	서삼각 주요산업
산시성	3,753.1	14,453.7	20,734.0	18.6	에너지자원, 기계, 전자 섬유, 항공, 식품, 연초 의약, 화공 금융, 과학기술, 상무중심 항공, 기계설비와 전력설비, 야금, 화학, 방직공업 자동차, 야금, 오토바이, 화공의약 서삼각 주요산업
시안	855.3	4,369.4	29,982.0	17.2	
쓰촨성	8,076.2	23,872.8	20,307.0	17.5	
청두	1,417.8	8,138.9	27,194.0	20.2	
충칭	2,945.0	11,409.6	22,968.0	18.6	

자료 : 각 성·시 「2008~2012년 국민경제 및 사회발전 통계공보」; 董千里, 「서삼각 지역의 물류시장 특징 및 발전방향」, 제 10차 “KMI 중국물류포럼” 발표자료.

■ 서삼각경제권 다국적기업 진출 현황

	진출기업
산시성	Samsung, Micron, Hamilton, Sunstrand, Coca-cola, GM, Benz, Rollsroyce, Mitsubishi, Volvo, ABB, IBM, HP, Siemens, Janssen, Boeing, Daikin, Toray
쓰촨성	Inter, Basf, Rainbow, Motorola, Enron, Lafarge, Toyota, Huvis, Bayer, Ruian, Carrefour, Siemens, Coca-cola, Itochu, Itoyokado
충칭시	Ford, Ericsson, HP, Suzuki, Honda, Pepsi, ABB, Carrefour, Nokia, Metro, McDonald, Yamaha, Denso, Glaxowellcom, Siemens, Isuzu

자료 : 강승익, 「다국적 제조·물류 기업의 서부 진출과 물류개선 방향」, 제 10차 “KMI 중국물류포럼” 발표자료.

2 서삼각경제권, 중국 동부연안과 서부~중아시아 연계지역

서부대개발의 추진과 동부연안 지역의 생산원이 상승은 많은 제조업들의 서부이전을 가속화 시켰고, 현재 많은 다국적 기업들도 중국 서부지역에 투자하고 있다²⁾. 또한 제조업의 이전과 함께 물류시장으로서의 그 가치도 지속 부각되고 있다. 특히 서삼각지역은 TCR이 관통하는 지역(시안)이고, 장강을 통한 수운 네트워크(쓰촨, 충칭)가 구비되어 있는 중국 동부와 서부, 나아가 중앙아시아 유럽을 연계하는 지역으로 그 지리적 강점을 지니고 있다.

하지만, 동부연안 지역과 비교했을 때 서부지역의 물류 총량이 상대적으로 적은 상황에서 서삼각경제권내의 원활한 협력 메커니즘이 구축되지 않은 관계로 자원 집결·연계 능력이 떨어지고, 대규모시장 형성을 저해하고 있다. 일례로, 2011년 1월 충칭~유럽행 “위신오우(渝新欧, 충칭~신장~유럽)” 철도노선이 개통된 후, 2013년에만 청두를 출발하는 “룽오우(蓉欧, 청두~유럽)”를 비롯해 “한신오우(汉新欧, 우한~유럽), “정신오우(郑新欧, 정저우~유럽)” 노선이 개통되었고, 올 연말에는 시안을 출발하는 “시신오우(西新欧, 시안~유럽)” 노선이 개통될 계획이다.

²⁾ 2008년 산시성, 쓰촨성, 충칭시의 외자기업(홍콩·마카오·대만 포함)의 수량은 2008년 각각 231개, 664개, 286개에서 → 2012년 210개, 557개, 312개로 감소되었으나, 자산총액은 2008년 604.61억 위안, 1,367.03억 위안, 1,018억 위안에서 → 2012년 952억 위안, 2,922.37억 위안, 2,240.46억 위안으로 크게 증가되어, 외자기업이 규모화 되고 있음, 「2008년, 2012년 중국통계연감」.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 해양총생산(GOP)
- ▶ 중국 물류 포커스
: 서삼각의 부상과 시안 물류 현황 및 전망
- ▶ 중국 물류 동향

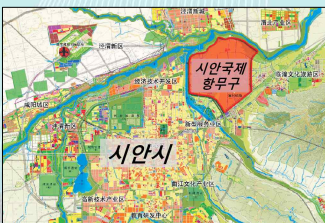
2012년 서삼각경제권 화물운송량 구조

(만 톤)

구 분	운송량
산 시 성	총화물운송량 136,734
	도로 31,942
	철도 104,593
	수운 192
	항공 7
쓰 완 성	총화물운송량 174,451
	도로 8,867
	철도 158,396
	수운 7,151
	항공 37
충 청 시	총화물운송량 110,136
	도로 2,241
	철도 95,009
	수운 12,874
	항공 12

자료 : 董千里, 상동.

시안국제항무구 위치



자료 : 시안국제항무구(www.itl.gov.cn).

[그림 1] 중국 중서부 주요 유라시아 철도 노선



자료 : 董千里, 「서삼각 지역의 물류시장 특징 및 발전방향」, 제 10차 “KMI 중국물류포럼” 발표자료.

3 시안, 서삼각경제권의 핫시티로 부상

시안은 서삼각경제권의 한 축으로서 그동안 청두, 충칭에 비해 인구, 경제규모, 발전 속도에 있어 상대적인 열세를 보였다(표 2 참조). 하지만 2009년 국무원은 「관중-텐수이경제구 발전계획」을 통해 시안을 2020년까지 “국제화 대도시”로 건설하기로 계획함에 따라 시안은 새로운 발전 전환기를 맞이하였다. 또한 중국 신정부 출현과 함께 산시성 출신(혹은 인연이 있는) 인사들이 대거 중앙 핵심요직에 진출하였고³⁾, 삼성전자의 투자로 인해 시안은 현재 정치·경제적으로 큰 탄력을 받고 있다. 특히 삼성전자와 협력사들의 시안 진출은 대규모 물류수요 창출과 물류의 다각화를 가져올 것으로 예상된다.

현재 시안 물류산업은 장비제조, 에너지자원, 화학, 식의약품, 전자산업 등에 바탕을 둔 철도와 도로운송이 전체 운송의 99% 이상을 차지하고 있다. 특히 철도의 경우 TCR의 경유거점이라는 강점을 가지고 있으며, 2010년부터 시안 국제항무구(Xi'an International Trade & Logistics Park)내에 시안 철도 ICD가 운영되고 있고, 복합연계운송의 큰 발전을 가져왔다⁴⁾. 또한 시안국제항무구에는 철도 ICD와 함께 종합보세구(2011년 운영), 도로 터미널(계획)도 포함되어 있어, 향후 시안의 물류의 핵심지역으로 주목받고 있다.

4 전문화된 물류서비스 부족 및 경쟁 심화

시안은 IT를 중심으로 한 자동차, 석유화학 등 산업에 대해 중앙·지방정부의 지원으로 집중 육성하고 있다⁵⁾. 이에 따라 중국 및 외자기업들의 지속적인 투자가 이루어지고 있으며, 물류수요 역시 크게 증가하고 있다.

3) 산시성 출신인 시진핑(习近平) 주석을 필두로 하여, 산시성에서 10여 년을 생활한 왕치산(王岐山), 전 산시성 서기 리젠궈(李建国), 자오러지(赵乐际), 전 시안시 서기 리잔수(栗战书) 등이 18대 중국공산당 중앙정치국 위원(총 25인)에 선출되었고, 군부에도 창완첸(常万全) 국방부장을 대표로 한 산시성 출신들이 요직에 진출하면서 중국에서는 “산시방(陕西帮, 산시출신 관료 그룹)”이라는 용어가 등장, 필자주.

4) 시안국제항무구는 시안시 동북부에 위치한 무역, 물류, 세관 및 주거도심기능이 복합된 내륙항으로서 총 계획면적 44.6km²에 달하며, 철도 ICD, 종합보세구, 도로터미널 및 원자재교역센터, 의약품류기지 등이 포함되어 있음, 필자주.

5) 2009년 시안시정부는 자동차, 항공, 전압설비, 태양광발전, 반도체조명, 특수장비, 방직, 석유화학 등 8대 산업을 육성산업으로 선정함, 「西安市加快工业和产业集群发展实施方案」.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 해양총생산(GOP)
- ▶ 중국 물류 포커스
: 서삼각의 부상과 시안 물류 현황 및 전망
- ▶ 중국 물류 동향

■ 시안 삼성전자 및 협력사 제품별 물류 특징

제품	물류특징
반도체 제품	민감한 장비 및 부품 무진동 운송, 항공운송
화학품	ISO TANK 및 TANK-LORRY 위험물 운송
GAS	GAS전용 ISO TANK 및 개별용기 위험물 운송
세정용 화학품	일반 운송, 위험물 운송
펌프 (설비)	일반 운송

자료 : 강승익, 상둥.

그러나 시안의 제조업들이 갈수록 세분화·전문화되고 있는데 반해, 여전히 물류인프라 특히 위험물창고, 보세창고, 냉장냉동설비 등 전문화된 물류인프라는 크게 부족한 실정이다. 또한 대다수 물류기업들이 저장, 운송 등 단일 서비스만을 제공하고, 종합 물류서비스를 제공할 수 있는 3자 물류기업들은 드물며, 물류서비스의 표준화 및 전자화 수준도 아직 낮은 것이 시안 물류의 현 주소이다. 물론 최근 몇 년간 대형, 글로벌 물류기업들의 시안 진출로 물류서비스의 질적 개선이 기대되고 있으나, 그에 따른 현지 물류기업과 신규 진입한 중국·외국 물류기업간의 경쟁 역시 심화되고 있는 것도 사실이다. 또한 물류기업의 진입에 따른 물류인력의 공급난도 물류기업의 애로사항으로 지목된다.

5 한국기업의 내륙 최대 투자지 시안, 진출 지원 병행되어야

11월 12일, 중국 신정부의 장기 정책기조를 엿볼 수 있는 “3중전회(중국공산당 18대 중앙위원회 제 3차 전체회의)”가 폐막되었다. 금번 “3중전회”에서는 “내륙·변경 개방 확대”가 강조되었고, “내륙도시들이 국제화물노선 신설과 복합연계운송을 발전시켜, 동~중~서를 관통하고 남북을 연결하는 대외경제루트를 구축”하고, “실크로드 경제벨트 건설 추진”한다는 내용이 포함되었다⁶⁾. 이는 중국 중심부에 위치하고 있으며, TCR을 주요 경유거점이자, “국제화 대도시”를 목표하고 있는 시안의 향후 발전에 더욱 힘을 실어주고 있다.

현재 시안에는 삼성전자를 비롯한 약 60여 개의 한국기업이 진출해있으며, 다수의 기업들도 향후 시안 진출을 논의 중인 것으로 알려져 있어, 한국기업의 중국 내륙 최대투자지역으로 부상하였다. 하지만 개방화 수준이 높은 동부연안 지역과는 달리, 현지 기관들의 보수적인 태도와 지역간 정책 차이, 인프라 부족 등으로 기업 진출 시 많은 애로를 호소하고 있다. 특히, 수출입 통관 업무에서 많은 애로사항에 직면하고 있다. 각 기업이 직면한 구체적인 애로사항과 문제점은 개별 기업들마다 서로 다르기 때문에, 기업간 경험 공유로 시행착오를 최소화 시키는데에는 한계가 존재한다. 또한 각 기업 내부에 물류 전문인력을 수급하고 양성하여 체계적인 물류, 통관 리스크 관리 및 통제가 필요하나 전문인력의 부족으로 현실적으로 어려움이 따르는 것이 사실이다.

향후 시안 진출 물류기업들은 역시 현지 세관, 상품검사국, 기타 유관 기관의 규정과 정책 및 그 변화를 정확히 파악·대응하고, 전문 물류인력을 양성하여 기진출한 우리 제조·유통기업들에게 양질의 서비스를 제공해야 할 것이다. 이와 함께 정부 차원에서 물류, 통관 전문가 집단으로 구성된 중국 종합물류, 통관 서비스 센터를 구축하여 중국 진출기업과 물류기업을 지원하는 제도적 장치 마련도 좋은 방안으로 판단된다.

김세원 연구원 · 김범중 중국연구센터 센터장
kmishanghai@gmail.com

6) 「中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定」, “扩大内陆沿边开放 抓住全球产业重新布局机遇, 推动内陆贸易、投资、技术创新协调发展. 创新加工贸易模式, 形成有利于推动内陆产业集群发展的体制机制. 支持内陆城市增开国际客货运航线. 发展多式联运形成横贯东中西、联接南北方对外经济走廊”.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 해양총생산(GOP)
- ▶ 중국 물류 포커스
: 서삼각의 부상과 시안 물류 현황 및 전망
- ▶ 중국 물류 동향

중국 물류 동향

경제 · 정책

- 교통운수부, 「교통운수물류표준 건설방안」 발표
- 장강연안 지역, “중국 경제중추” 구축 협력
- 중국 자유무역구 확대 예상, 광둥성 “비공식” 승인
- 중국증권관리감독위원회 시장화 개혁 추진, 자유무역구 역외보험시장 건설 계획
- 저장성 Ningbo시, 해양하이테크산업으로 녹색 경제 실현
- 상하이, “12.5”기간 경제정보화 건설 효과 두각
- 중국해양석유총공사(CNOOC), 텐진 FSRU식 LNG 터미널 완공
- 공업정보화부, 「선박산업규범조건」 발표
- 이우(义乌)시, 국제무역개혁 시범지역 지정

해운 · 항만

- 교통운수부, 「전국연해항만구도계획」 개정 계획
- 상하이항, “장강(长江)전략” 효과 선명
- 샤먼항, 30만 톤급 석유화학 선석 건설 계획
- 차이나쉬핑, 허베이 차오페이디엔(曹妃甸)~광저우-난샤(南沙) 컨테이너 직항 노선 개통
- 우한 탕자두(唐家渡) 린강(临港) 종합부두 사업 정식 착공
- 싱가포르 PIL, 다렌항에 서아프리카 컨테이너 노선 개통
- 칭다오항국제제주식유한회사(青岛港国际股份有限公司), 설립

- 허베이성, 금년 항만 건설에 총 166억 위안 투입 전망
- 안후이성 우후(芜湖)시, 상하이항과 협력 적극 추진
- 하이난(海南) 지역 국제항운중심을 목표, 대형 심수선석 건설 계획
- 광시 베이하이(北海)항 자산개편, “대항만”으로 발전 도모
- 항저우 린강(临江)부두, 시범운영 후 준공검사 통과

종합 물류

- 상하이-안후이성, 육·해·공 “대통관(大通关)” 협력 계획
- 쓰촨 청두, 철도통상구 신청
- 충칭 “위신오우(渝新欧)” 국제화물철도, 기온 영향 일시 운행정지 계획
- 칭다오 보세항 정책, 물류기업 업그레이드 발전 도모
- 중국 싱글데이 주간(11월 11일~16일) 택배 3.23억 건 발생, 전년대비 2배 증가
- 광둥성-네이멍구, “광만오우(广满欧, 광둥~만저우라~유럽)” 화물철도 노선 개통 추진
- 광시성, 3개 출해(出海) 고속철도 시범 운행, 연말 개통 전망
- 정저우(郑州) 13개 국제항공화물노선 신설

자세한 동향 내용은 한국해양수산개발원 중국연구센터 홈페이지 (<http://www.kmishanghai.org>) <동향 분석> → <주요 뉴스>에서 확인하실 수 있습니다.

※ **파란색** 부분은 번역된 기사임.



INVITATION

INVITATION

第5届 SISI-KMI国际海运论坛
제5차 KMI-SISI 국제해운포럼

世界海运市场主要热点及展望 세계 해운경기 특징과 전망

举办日期 2013.12.5 (星期四) 14:00 ~ 18:00

主办单位 KMI 한국해양수산개발원 上海国际航运研究中心
Korea Maritime Institute Shanghai International Shipping Institute

举办地点 上海扬子江万丽大酒店3楼2号会议厅A

支持单位 上海海事大学 大韩民国驻上海总领事馆
Shanghai Maritime University Consulate General of the Republic of Korea in Shanghai

会议日程

时间	主要内容
13:30 ~ 14:00	会议签到
14:00 ~ 14:20	开幕式 开幕词 金成贵 韩国海洋水产开发院 院长 欢迎词 于世成 上海海事大学 校党委书记 祝词 具相旭 大韩民国驻上海总领事馆 总领事 祝词 杨利华 中国交通运输部 副巡视员
14:20 ~ 14:30	合影留念
Session 1 自由贸易区发展展望	
14:30 ~ 15:20	主题发表 1 自由贸易试验区与上海经济升级版 周效门 上海市政府发展研究中心 处长
	主题发表 2 韩国港口配套产业园区发展现状及中韩合作课题 金槿振 韩国海洋水产开发院 专门研究员
15:20 ~ 15:40	茶歇
Session 2 国际海运市场	
15:40 ~ 16:30	主题发表 3 世界干散货海运市场展望：以中国干散货海运市场为中心 张永锋 上海国际航运研究中心 国际航运研究室 副主任
	主题发表 4 世界集装箱海运市场展望 黄铎会 韩国海洋水产开发院 海运市场分析中心 主任
综合讨论	
16:30 ~ 17:45	首席讨论嘉宾 林国龙 上海海事大学 物流研究中心 主任 讨论嘉宾 金佑虎 韩国海洋水产开发院 海运物流研究本部 本部长 崔在亨 韩中国际货运(上海)有限公司 本部长/专务 李柱焕 韩国海洋产业协会 咨询委员 真虹 上海国际航运研究中心 秘书长 徐文宇 上海国际航运研究中心 航运发展研究所 常务副所长
18:00 ~ 20:00	晚宴

행사 일정

시간	주요내용
13:30 ~ 14:00	참석자 등록
14:00 ~ 14:20	개회세션 개회사 김성귀 한국해양수산개발원 원장 환영사 위쓰청 상해해사대학교 당위서기 축사 구상찬 대한민국주상하이총영사관 총영사 축사 양리화 중국교통운수부 부순시원(부국장급)
14:20 ~ 14:30	기념촬영
Session 1 자유무역지역 발전전망	
14:30 ~ 15:20	주제발표 1 자유무역실험구 지정 및 상해경제 발전 전략 저우사오먼 상해시정부발전연구중심 처장
	주제발표 2 한국 항만배후단지 발전현황 및 한-중 협력과제 김근섭 한국해양수산개발원 전문연구원
15:20 ~ 15:40	Coffee Break
Session 2 국제 해운 시장	
15:40 ~ 16:30	주제발표 3 세계 컨테이너선 해운시장 전망 : 중국 컨테이너선 해운시장 중심으로 장용평 상해국제항운연구중심 국제항운연구실 부주임
	주제발표 4 세계 컨테이너선 해운시장 전망 황진희 한국해양수산개발원 해운시장분석센터 센터장
종합토론	
16:30 ~ 17:45	좌장 민귀동 상해해사대학교 물류연구중심 주임 토론자 김우호 한국해양수산개발원 해운물류연구본부 본부장 최재형 코자이나 로지스틱스 중국 본부장/전무 이주환 한국해양산업협회 자문위원 편홍 상해국제항운연구중심 비서장 쉬원위 상해국제항운연구중심 항운발전연구소 상무부소장
18:00 ~ 20:00	리셉션 (만찬)



地址: 上海市延安西路2099号 电话: (021)6275 0000

문의 咨询

김은수 전문연구원 186 2136 7373
徐明瑛 副主任 021 6585 3850*8034
易敏 研究助理 135 2455 8228

참가신청 및 문의

세미나 참가신청 및 관련 문의사항은 KMI 중국연구센터로 연락주시기 바랍니다.

전화번호 : +86-21-6090-0395~6 / 휴대폰 : +86-186-2136-7373 (김은수 전문연구원)