

항만과 산업

Monthly Port & Industry

05
2015



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center



집필 내역

🔍 연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

🔍 연구진

- 이 수 영(항만수요예측센터 연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 연구원)
- 송 민 호(항만수요예측센터 연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 연구원)
- 김 연 정(항만수요예측센터 연구원)
- 이 나 영(항만수요예측센터 연구원)
- 신 정 훈(항만수요예측센터 연구원)

연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)





Contents

I. 월간통계	9
1. 국내 월간통계	11
1) 항만물동량 동향	11
2. 국외 월간통계	32
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	32
2) 중국	35
3) 아시아	37
4) 유럽	40
5) 미주	42
6) 오세아니아	44
II. 항만 및 산업 동향	45
1. 국내 항만 및 산업동향	47
1) 부산항	47
2) 인천항	49
3) 광양항	50
4) 울산항	51
5) 평택·당진항	52
6) 대산항	53
7) 포항항	54
8) 동해·묵호항	54
9) 군산항	56
10) 목포항	57
11) 마산항	57



Contents

2. 국외 항만 및 산업동향	58
1) 중국	58
2) 아시아	59
3) 유럽	61
4) 미주	61
5) 아프리카	63
6) 오세아니아	63
3. 품목별 동향	65
1) 양곡	65
2) 시멘트	65
3) 석탄	66
4) 목재	67
5) 철광석	68
6) 모래	69
7) 철재/고철	70
8) 자동차	72
9) 잡화	73
10) 유류	74
 Ⅲ. 항만포커스	 77
1. 남미 운하 개발 및 운영현황	79
1) 개요	79
2) 니카라과 운하 VS 파나마 운하	80
3) 니카라과 운하에 대한 긍정적 시각	83
4) 니카라과 운하에 대한 부정적 시각	86
5) 결론 및 시사점	88
2. 국내 민간투자사업 현황 및 시사점	90



Contents

IV. 부 록	101
1. '15년 4월 물동량	103
2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량	109
3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	112
4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	115
5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	118
6. 세계 컨테이너 항만 처리실적	121



Contents

<표 차례>

<표 I -1> 국내 주요 항만의 4월 총물동량	11
<표 I -2> 컨테이너 물동량 월별추이	12
<표 I -3> 국내 항만별 4월 벌크 물동량(유류제외)	14
<표 I -4> 국내 항만별 4월 유류 물동량	15
<표 I -5> 국내 품목별 4월 물동량	16
<표 I -6> 2015년 4월 항만별 물동량 동향	30
<표 I -7> 2015년 4월 품목별 물동량 동향	31
<표 I -8> 해외 항만 2015년 3월 컨테이너 물동량 현황	34
<표 I -9> 중국 2015년 3월 컨테이너 물동량 현황	35
<표 I -10> 중국 컨테이너 화물지수	36
<표 I -11> 일본 주요항만 2015년 3월 컨테이너 물동량 현황	37
<표 I -12> 싱가포르항 2015년 3월 물동량 현황	38
<표 I -13> 사우디아라비아 주요 항만의 2015년 3월 물동량 현황	39
<표 I -14> 인도 전체 항만의 2014년 4월~2015년 3월 물동량 현황	39
<표 I -15> 브레멘/브레머하펜항 2015년 3월 물동량 현황	40
<표 I -16> 바르셀로나항 2015년 3월 물동량 현황	41
<표 I -17> LA/LB항 2015년 3월 컨테이너 물동량 현황	42
<표 I -18> 산토스항 2015년 3월 컨테이너 물동량 현황	43
<표 I -19> 시드니항 2015년 3월 컨테이너 물동량 현황	44
<표 II -1> 중국 시멘트 수급동향('12~'16)	66
<표 II -2> '15년 4월 세계 조강생산량	70
<표 II -3> 연도별 국산차 해외생산량	73
<표 II -4> 한류로 인한 소비재 수출효과	74



Contents

<표 III -1> 2014년 항로별 파나마 운하 물동량	82
<표 III -2> 니카라과 운하와 파나마 운하 비교	83
<표 III -3> 니카라과 운하 하위 프로젝트	84
<표 III -4> 선형별 선박량 추이	86
<표 III -5> 시기별 민간투자사업 기본계획 변경 내용	91
<표 III -6> BTO, BTL 방식의 특징	92
<표 III -7> 항만부문 민간투자사업 추진현황	96
<표 III -8> 항만부문 민간투자사업 추진현황	98
<표 IV -1> 2015년 4월 항만별 총물동량	103
<표 IV -2> 2015년 4월 항만별 컨테이너 물동량	104
<표 IV -3> 2015년 4월 항만별 벌크 물동량	105
<표 IV -4> 국내 2015년 4월 항만별 유류 물동량	106
<표 IV -5> 국내 2015년 4월 항만별 품목별 물동량	107



Contents

<그림 차례>

<그림 I -1> 국내 주요 항만의 4월 총물동량	11
<그림 I -2> 컨테이너 물동량 월별 추이	12
<그림 I -3> 컨테이너 물동량 월별 동향	13
<그림 I -4> 국내 항만별 4월 벌크 물동량(유류제외)	14
<그림 I -5> 국내 항만별 4월 유류 물동량	15
<그림 I -6> 국내 품목별 4월 물동량	16
<그림 I -7> 양곡 물동량 월별 동향	17
<그림 I -8> 시멘트 물동량 월별 동향	18
<그림 I -9> 석탄 물동량 월별 동향	19
<그림 I -10> 목재 물동량 월별 동향	20
<그림 I -11> 모래 물동량 월별 동향	21
<그림 I -12> 철광석 물동량 월별 동향	22
<그림 I -13> 철재 물동량 월별 동향	23
<그림 I -14> 고철 물동량 월별 동향	24
<그림 I -15> 자동차 물동량 월별 동향	25
<그림 I -16> 기타광석 물동량 월별 동향	26
<그림 I -17> 화학공업생산물 물동량 월별 동향	27
<그림 I -18> 잡화 물동량 월별 동향	28
<그림 I -19> 유류 물동량 월별 동향	29
<그림 I -20> 세계 주요 항만 2015년 3월 컨테이너 물동량 동향	32
<그림 I -21> 중국 주요 항만 2015년 3월 컨테이너 물동량 동향	33
<그림 II -1> 광양항 월별 자동차 물동량 추이	50
<그림 II -2> 대산항 진입도로	53
<그림 II -3> 레기항 조감도	63



Contents

<그림 III-1> 니카라과 운하 위치	81
<그림 III-2> 니카라과 운하 하위 프로젝트	84
<그림 III-3> 세계 해상 물동량 추이 및 전망	85
<그림 III-4> 연도별 민간투자사업 투자실적	95

I. 월간통계

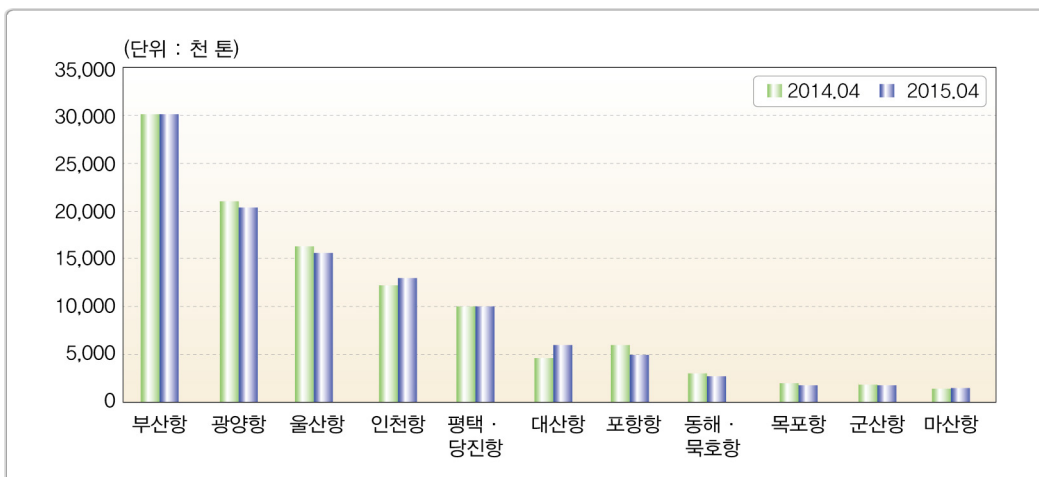
1. 국내 월간통계
2. 국외 월간통계



1. 국내 월간통계

1) 항만물동량 동향

〈그림 I-1〉 국내 주요 항만의 4월 총물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

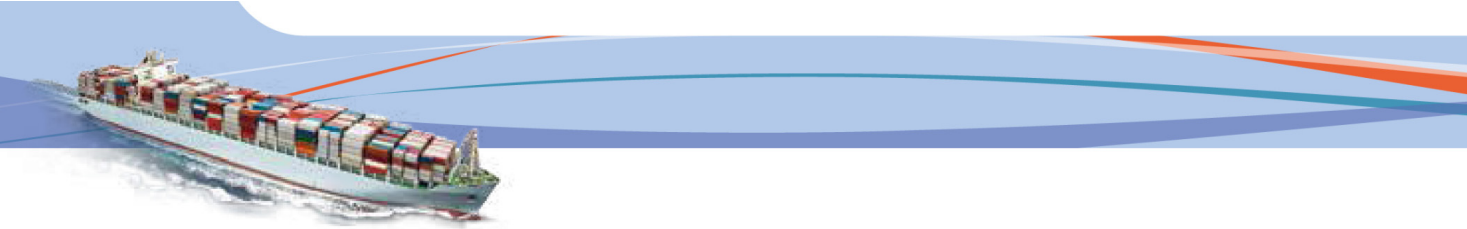
〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 4월 총물동량

(단위: 천 톤, %)

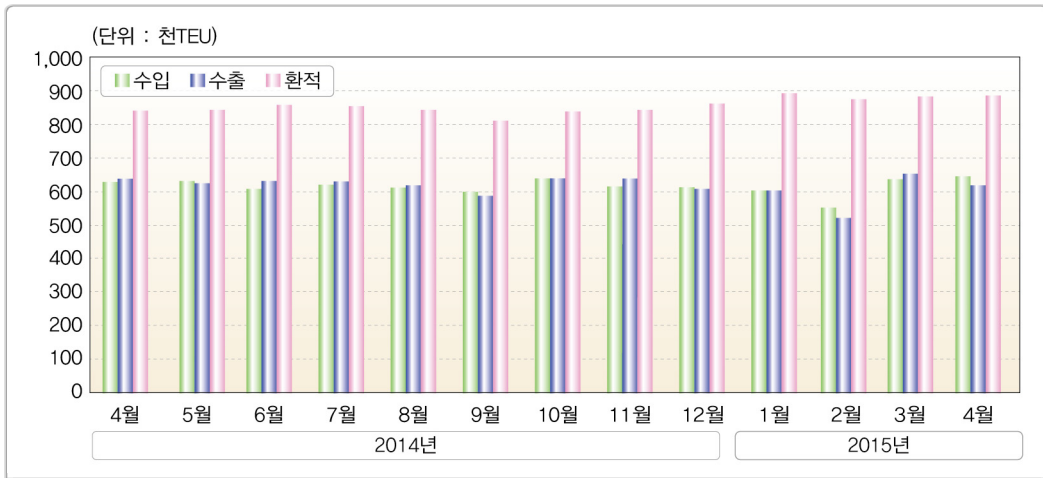
구분	2014		2015			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	118,391	473,545	122,749	117,682	476,847	-4.1	-0.6	0.7
부산	30,093	113,120	30,503	30,030	119,835	-1.6	-0.2	5.9
광양	21,004	85,034	23,298	20,357	86,121	-12.6	-3.1	1.3
울산	16,120	65,292	15,767	15,481	63,641	-1.8	-4.0	-2.5
인천	12,092	50,648	12,950	12,903	50,779	-0.4	6.7	0.3
평택·당진	9,892	42,339	9,453	9,908	38,512	4.8	0.2	-9.0
대산	4,569	22,869	6,867	5,880	25,473	-14.4	28.7	11.4
포항	5,915	22,290	5,228	4,853	20,284	-7.2	-18.0	-9.0
동해·목호	2,894	10,714	2,726	2,596	10,391	-4.8	-10.3	-3.0
목포	1,943	7,520	1,620	1,782	6,542	10.0	-8.3	-13.0
군산	1,780	6,245	1,651	1,592	5,933	-3.6	-10.5	-5.0
마산	1,188	4,337	1,246	1,381	4,790	10.9	16.2	10.5
기타	10,902	43,136	11,440	10,919	44,546	-4.6	0.1	3.3

주 : 당해 월 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈그림 I-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

● '15년 4월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.7% 증가하였으며, 전월대비 0.9% 감소한 217만 2천TEU 처리

◇ 수입 및 수출 컨테이너 물동량은 전년동기대비 각각 3.1%증가, 2.7%감소

◇ 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.7% 증가, 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 57.9% 증가

〈표 I-2〉컨테이너 물동량 월별추이

(단위 : 천TEU)

구분	2014												2015			
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	9	10	11
수입	628	631	606	621	609	599	638	614	611	602	554	634	647	599	637	611
수출	635	625	632	629	617	587	638	639	608	602	522	653	618	587	638	634
환적	838	842	855	851	839	809	835	842	858	889	874	880	886	809	835	841
연안	13	13	14	15	15	13	20	23	27	29	24	25	21	13	20	22
합계	2,114	2,112	2,107	2,116	2,081	2,010	2,132	2,118	2,105	2,122	1,974	2,192	2,172	2,009	2,131	2,108

자료 : SP-IDC, KMI 작성



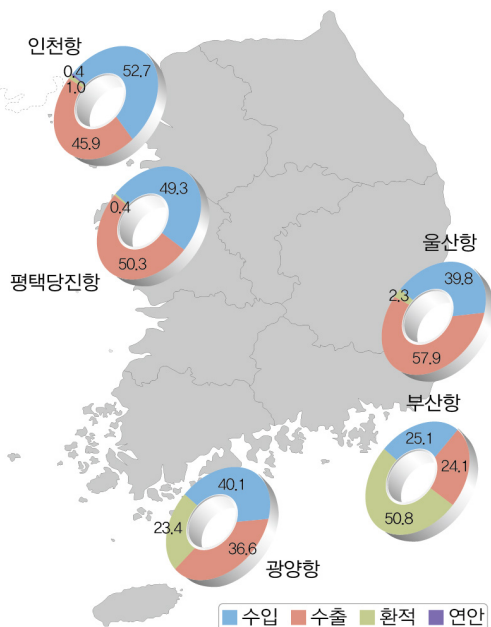
컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2014		2015		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
부산	1,586	6,039	1,642	6,468	3.5	7.1
광양	205	808	205	766	0.0	-5.3
인천	198	719	200	738	1.0	2.7
평택·당진	49	165	50	173	2.5	5.0
울산	35	135	33	132	-5.9	-2.3
전국	2,114	8,018	2,172	8,460	2.7	5.5

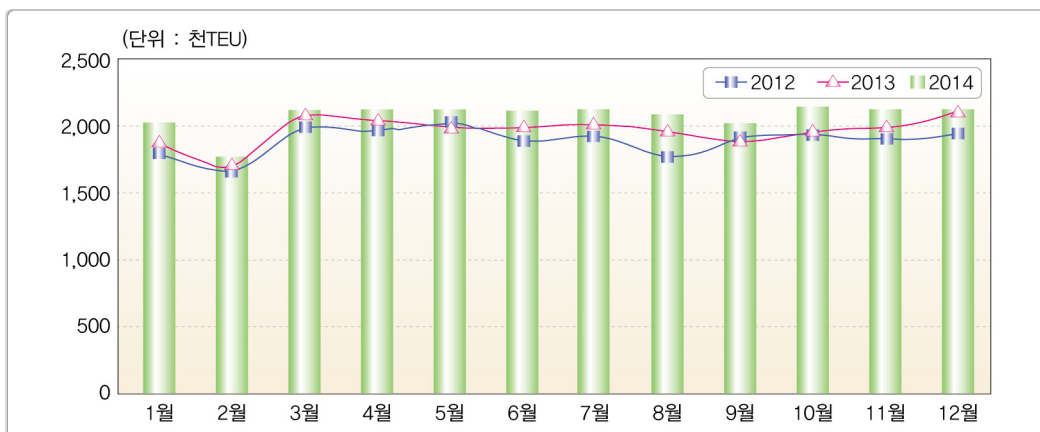
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

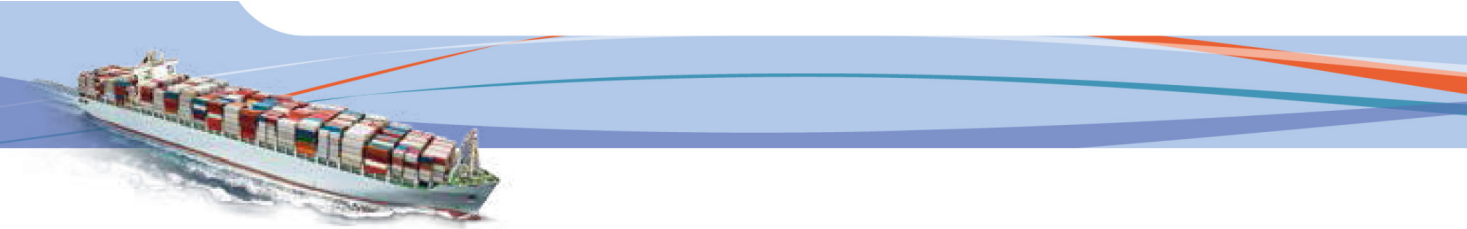
〈그림 I-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향



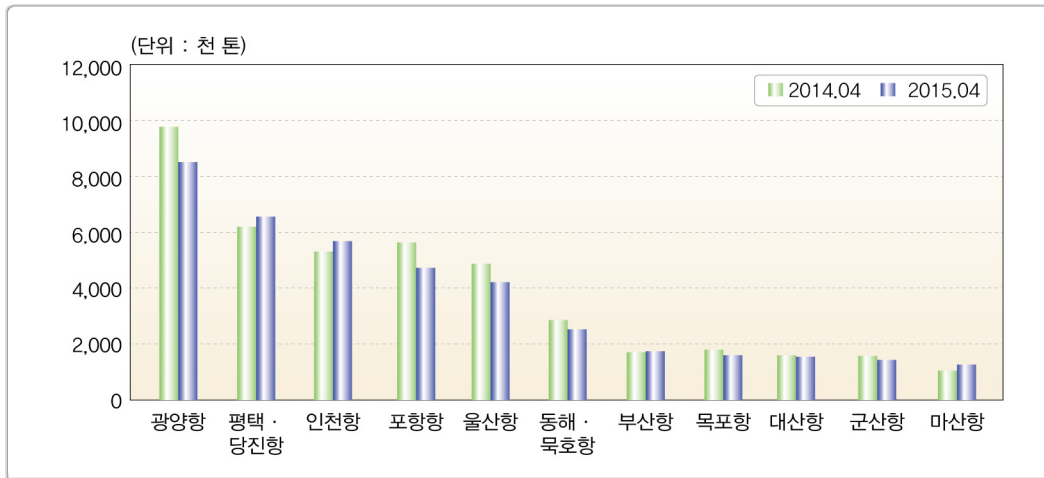
자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 전국 컨테이너 4월 물동량, 217만 2천TEU로 전년동기대비 2.7% 증가
- 4월 컨테이너 물동량 증가율은 부산항이 3.5%로 가장 높았으며, 다음으로 평택·당진항이 2.5% 증가를 나타냄



〈그림 I-4〉 국내 항만별 4월 벌크 물동량(유류제외)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 I-3〉 국내 항만별 4월 벌크 물동량(유류제외)

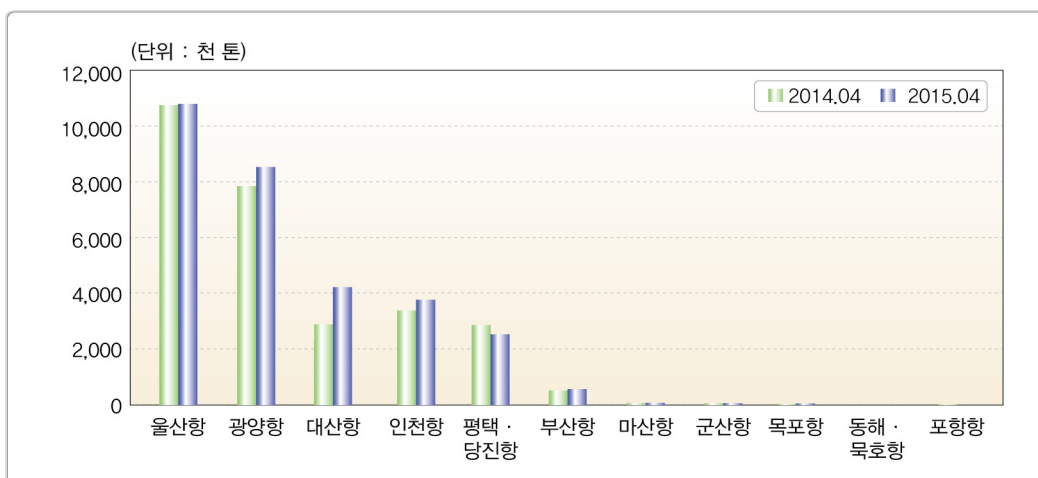
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2014		2015			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	52,790	201,899	51,206	50,033	197,075	-2.3	-5.2	-2.4
광양	9,814	36,378	9,470	8,535	36,630	-9.9	-13.0	0.7
평택.당진	6,247	25,954	6,032	6,590	24,604	9.3	5.5	-5.2
인천	5,309	20,242	5,798	5,740	20,840	-1.0	8.1	3.0
포항	5,675	21,508	5,082	4,754	19,729	-6.5	-16.2	-8.3
울산	4,878	17,346	4,183	4,210	16,705	0.6	-13.7	-3.7
동해.묵호	2,860	10,581	2,695	2,553	10,246	-5.3	-10.7	-3.2
부산	1,711	6,168	1,788	1,732	6,444	-3.2	1.2	4.5
목포	1,804	6,950	1,443	1,609	5,856	11.5	-10.8	-15.7
대산	1,596	7,122	1,801	1,526	6,911	-15.2	-4.4	-3.0
군산	1,612	5,566	1,492	1,442	5,263	-3.3	-10.5	-5.4
마산	1,084	3,902	1,117	1,254	4,273	12.2	15.7	9.5
기타	10,200	40,182	10,305	10,088	39,572	-2.1	-1.1	-1.5

주 : 당해 월 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 I-5〉 국내 항만별 4월 유류 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

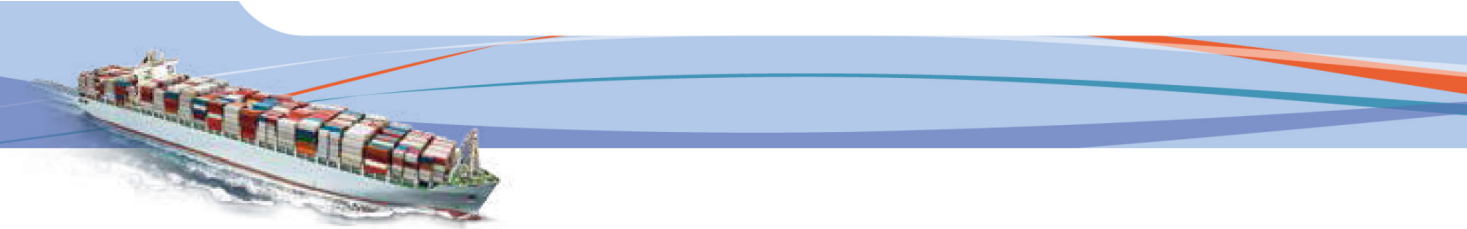
〈표 I-4〉 국내 항만별 4월 유류 물동량

(단위: 천 톤, %)

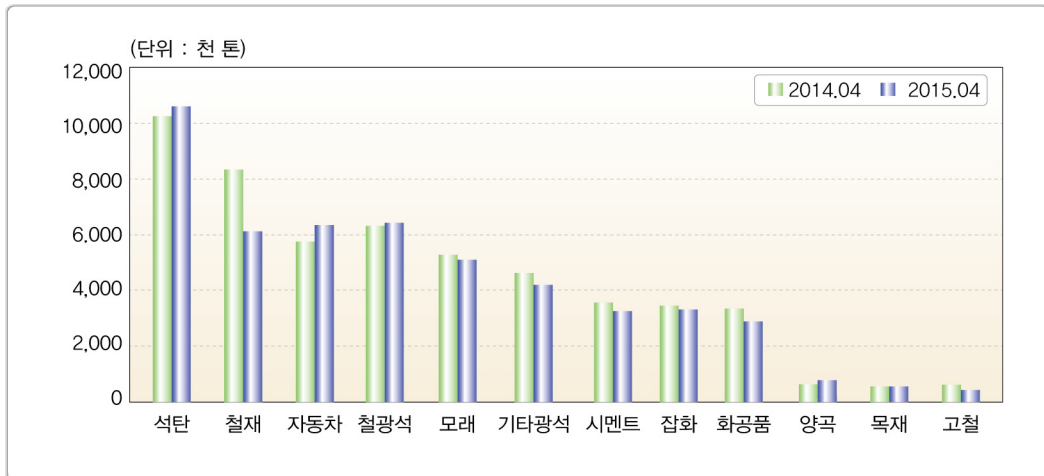
구 분	2014		2015			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	29,279	135,451	35,716	31,573	137,228	-11.6	7.8	1.3
울산	10,762	46,108	11,079	10,805	45,138	-2.5	0.4	-2.1
광양	7,864	35,778	10,805	8,550	37,841	-20.9	8.7	5.8
대산	2,884	15,432	4,961	4,241	18,167	-14.5	47.0	17.7
인천	3,390	18,207	4,263	3,793	16,732	-11.0	11.9	-8.1
평택.당진	2,879	13,787	2,742	2,536	11,201	-7.5	-11.9	-18.8
부산	536	2,161	517	600	2,324	16.2	12.1	7.6
마산	97	418	118	113	482	-4.0	16.5	15.4
군산	100	457	106	92	433	-13.2	-7.9	-5.2
목포	70	314	82	86	331	4.2	22.1	5.6
동해.목호	32	128	30	32	131	6.7	0.0	2.4
포항	55	200	28	28	128	-1.6	-49.4	-36.0
기타	609	2,461	985	696	4,318	-29.3	14.2	75.5

주 : 당해 월 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈그림 I-6〉 국내 품목별 4월 물동량



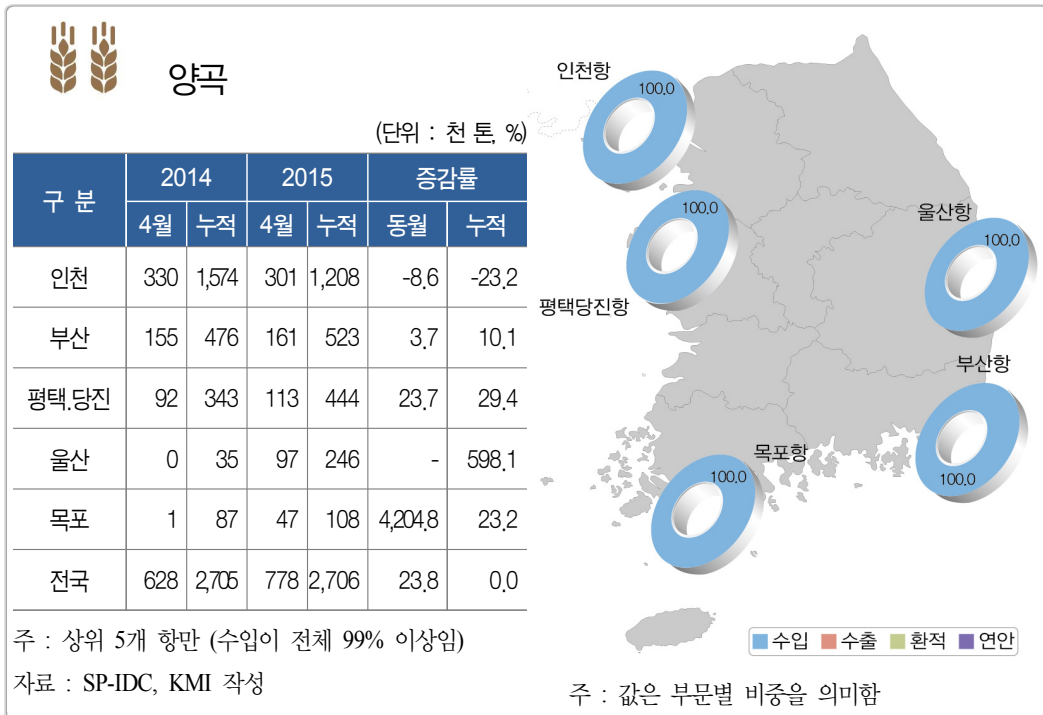
자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 I-5〉 국내 품목별 4월 물동량

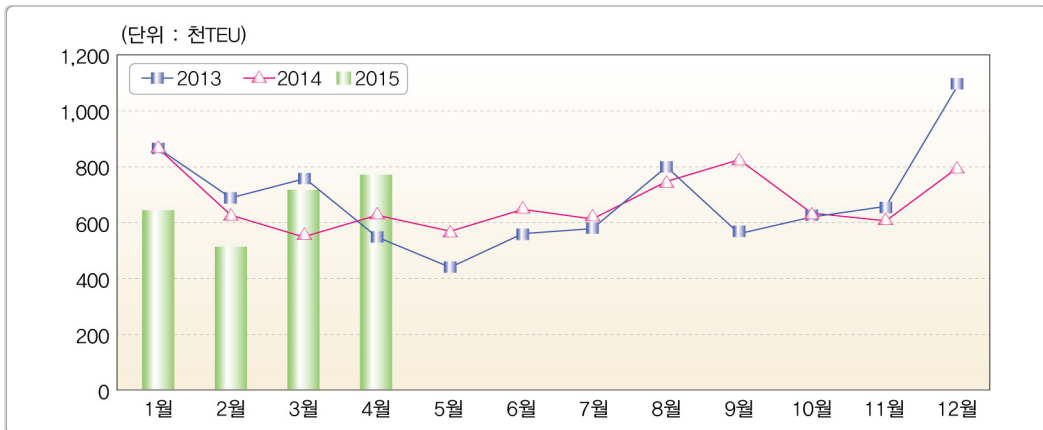
(단위 : 천 톤, %)

구분	2014		2015			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	82,069	337,349	86,922	81,606	334,303	-6.1	-0.6	-0.9
양곡	628	2,705	726	778	2,706	7.1	23.8	0.0
시멘트	3,445	12,498	3,128	3,315	11,831	6.0	-3.8	-5.3
석탄	10,284	43,319	11,425	10,639	44,300	-6.9	3.5	2.3
목재	558	2,067	617	533	2,102	-13.7	-4.6	1.7
모래	5,263	16,870	4,653	5,096	15,980	9.5	-3.2	-5.3
철광석	6,341	22,527	6,073	6,446	25,930	6.1	1.6	15.1
철재	8,369	33,896	7,769	6,158	28,359	-20.7	-26.4	-16.3
고철	619	2,523	369	411	1,622	11.4	-33.5	-35.7
자동차	5,782	20,555	5,699	6,376	22,495	11.9	10.3	9.4
잡화	3,558	14,436	3,422	3,233	12,626	-5.5	-9.1	-12.5
유류	29,279	135,451	35,716	31,573	137,228	-11.6	7.8	1.3
기타광석	4,609	18,314	4,500	4,176	17,404	-7.2	-9.4	-5.0
화공품	3,333	12,190	2,823	2,873	11,722	1.8	-13.8	-3.8

자료 : SP-IDC, KMI 작성



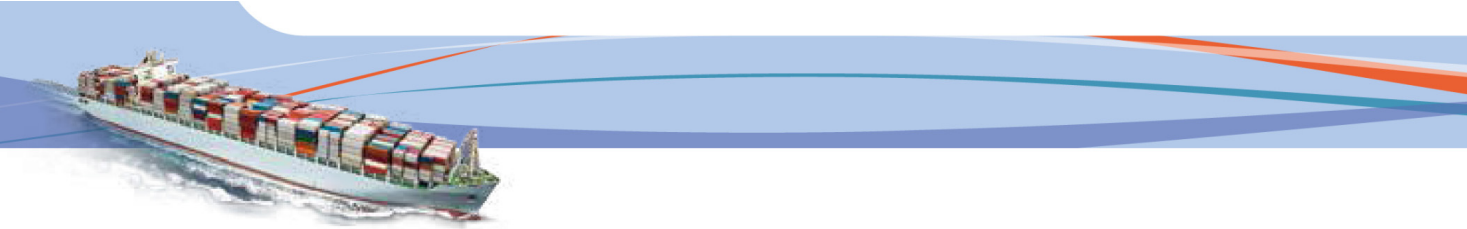
〈그림 I-7〉 양곡 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

**주요
동향**

- 군산항, 양곡부두 사일로 추가 건설 추진중이며, 전국 두 번째로 큰 총 42만톤 규모의 양곡 사일로 시설을 갖추게 될 예정



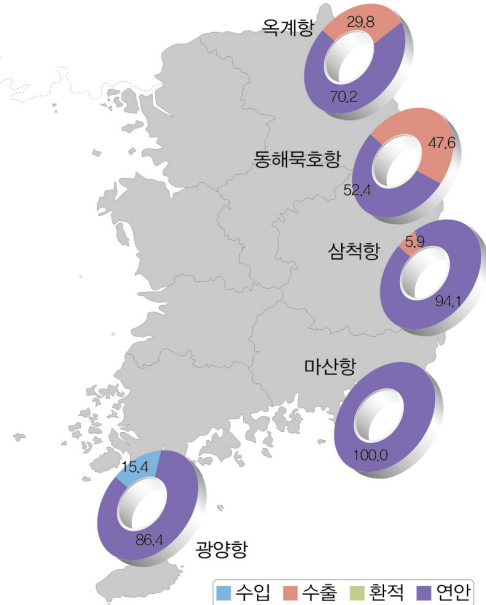
시멘트

(단위 : 천 톤 %)

구 분	2014		2015		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
동해,목호	1,029	3,890	950	3,467	-7.7	-10.9
옥계	463	1,813	469	1,759	1.4	-3.0
삼척	469	1,604	449	1,603	-4.3	-0.1
광양	365	1,264	323	1,164	-11.5	-7.9
마산	163	630	220	723	35.1	14.6
전국	3,445	12,498	3,315	11,831	-3.8	-5.3

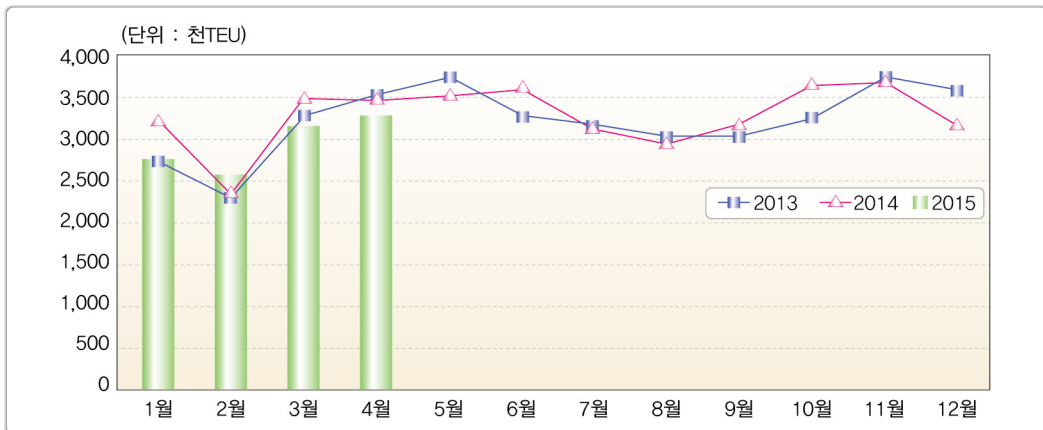
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-8〉 시멘트 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '14년 중국 시멘트 소비량은 약 24억 3천 6백만 톤을 기록하였으며, 전년대비 3.3% 증가하여 '13년 증가율인 16.7%대비 감소세 기록



석탄

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2014		2015		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
광양	2,185	8,183	1,820	8,518	-16.7	4.1
인천	1,094	3,750	1,507	5,443	37.8	45.2
포항	949	4,700	1,169	4,496	23.2	-4.3
태안	1,281	4,761	973	3,964	-24.1	-16.7
대산	782	4,103	958	4,344	22.5	5.9
전국	10,284	43,319	10,639	44,300	3.5	2.3

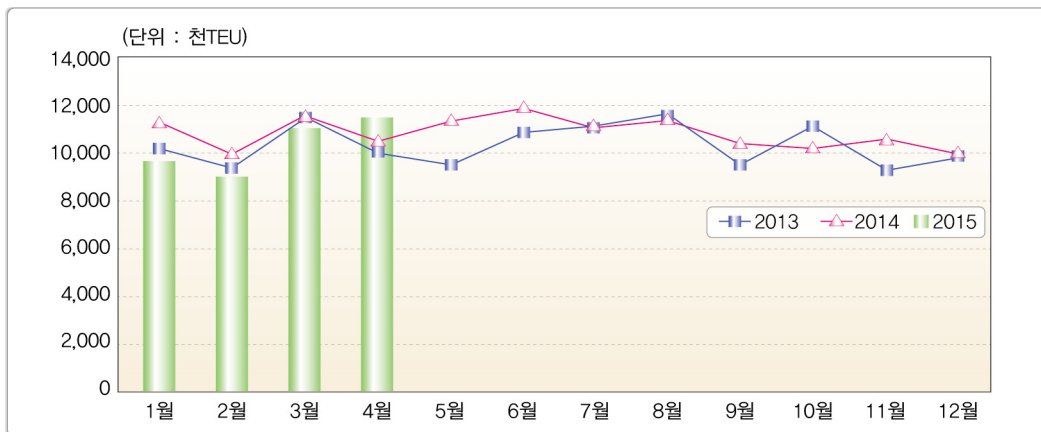
주 : 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

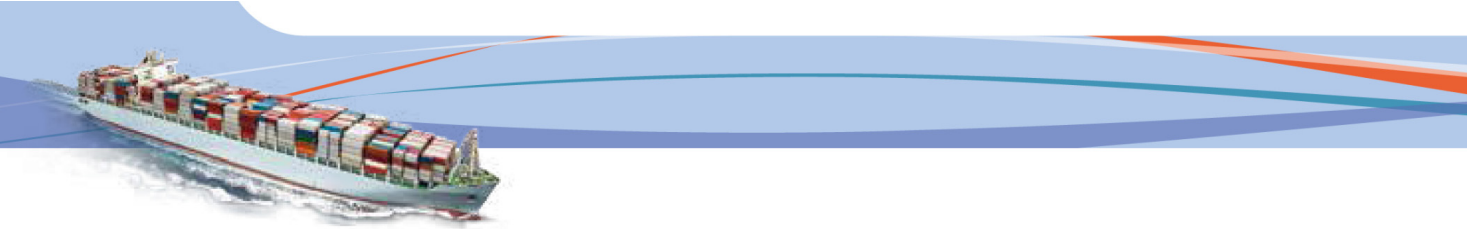
〈그림 I-9〉 석탄 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 인도 석탄 발전소, 연료 재고량 증가로 세계 연료탄 시장 회복 기대감 하락



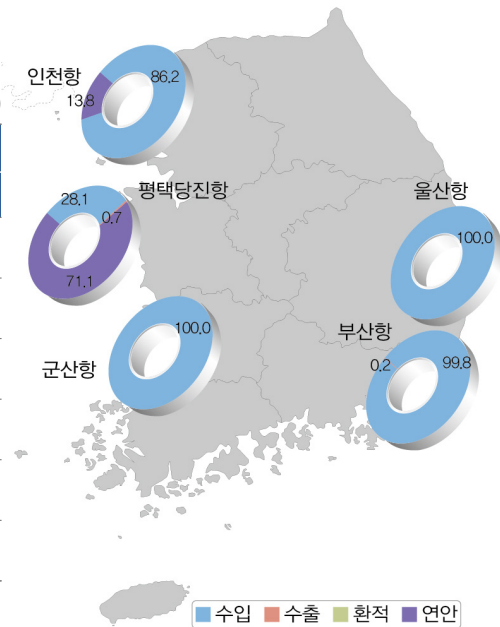
목재

(단위 : 천 톤 %)

구 분	2014		2015		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
인천	210	738	171	725	-18.7	-1.8
울산	120	457	133	487	10.4	6.5
군산	126	502	105	469	-16.6	-6.7
평택.당진	42	118	44	107	3.7	-8.6
부산	28	124	32	158	13.4	27.6
전국	558	2,067	533	2,102	-4.6	1.7

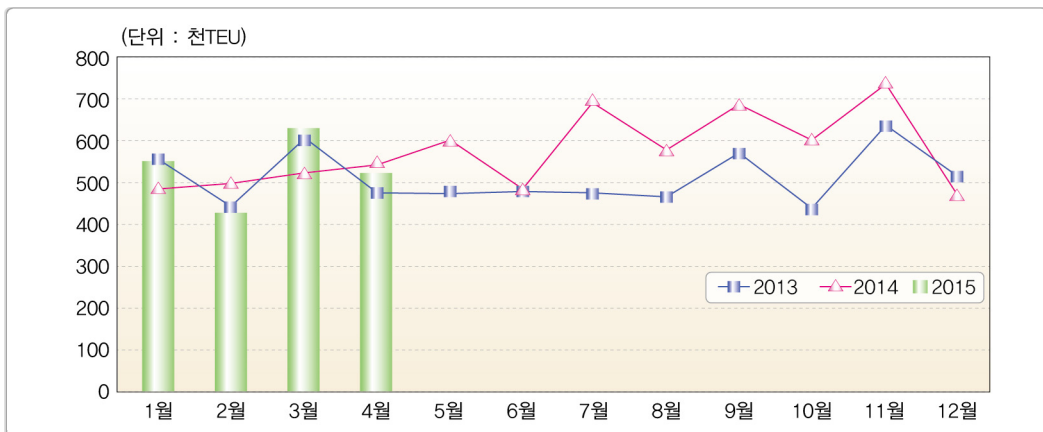
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-10〉 목재 물동량 월별 동향

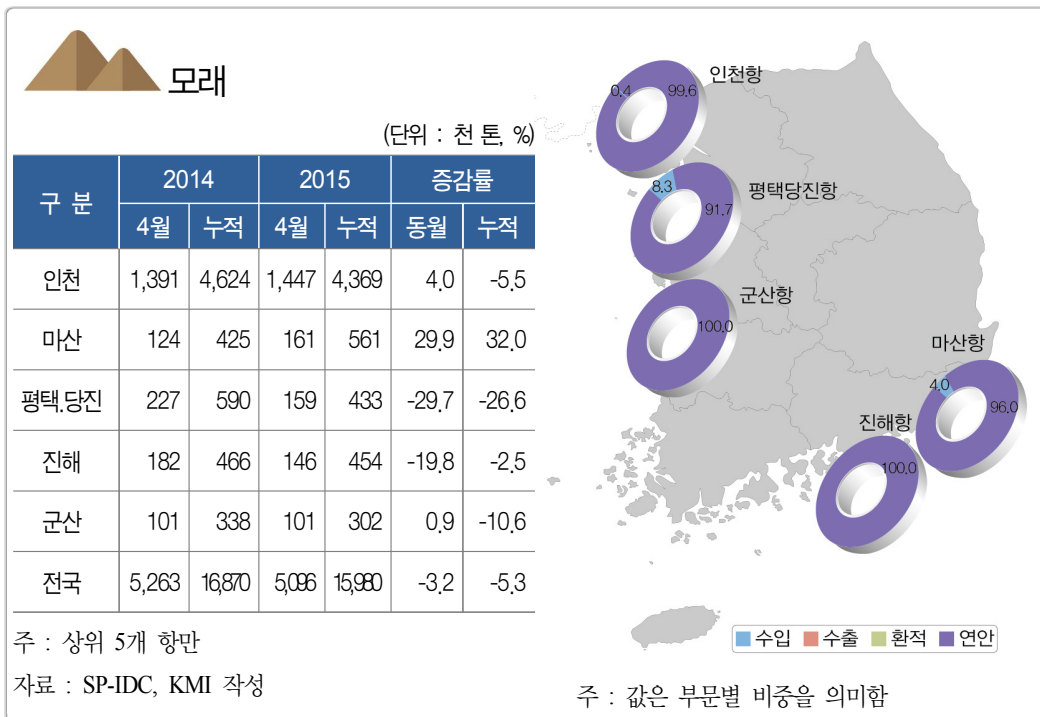


자료 : SP-IDC, KMI 작성

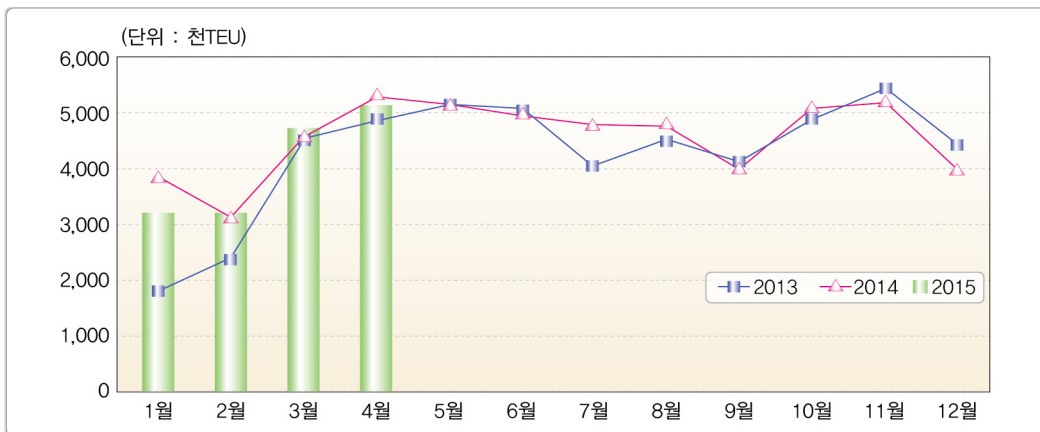
주요 동향

- 신재생에너지 공급의무화(RPS)제도에 따라 우드펠릿과 같은 신재생연료의 수요가 증가하고 있음
- 캐나다산 침엽수 제재목 수출세 10% 인상

I. 월간통계



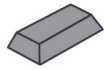
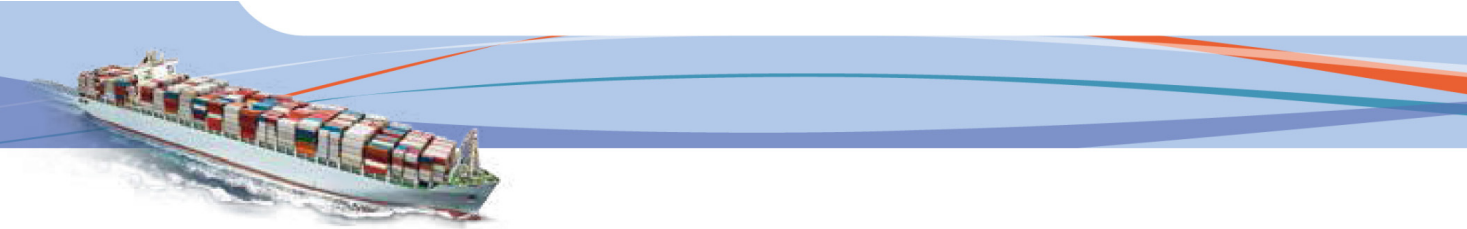
〈그림 I-11〉 모래 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 4대강 사업이후 고갈된 골재를 논에서 채취하는 육상골재 채취가 급증하고 있음
- 서해 배타적경제수역(EEZ) 골재채취 관련 어업피해에 대한 실질적인 조사 착수 예정



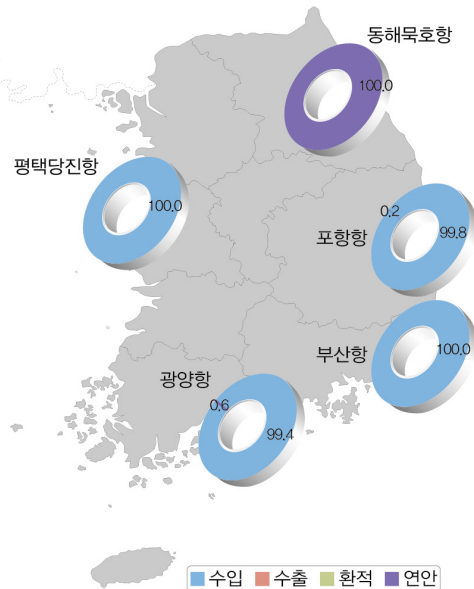
철광석

(단위 : 천 톤 %)

구 분	2014		2015		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
광양	3,031	11,642	2,451	10,491	-19.2	-9.9
평택·당진	596	2,282	1,855	6,929	211.1	206.3
포항	1,763	8,405	1,695	8,327	-3.9	-0.9
동해·목호	49	187	62	138	26.6	-26.4
부산	0	11	0	3	-	-71.6
전국	5,450	22,527	6,069	25,980	11.4	15.1

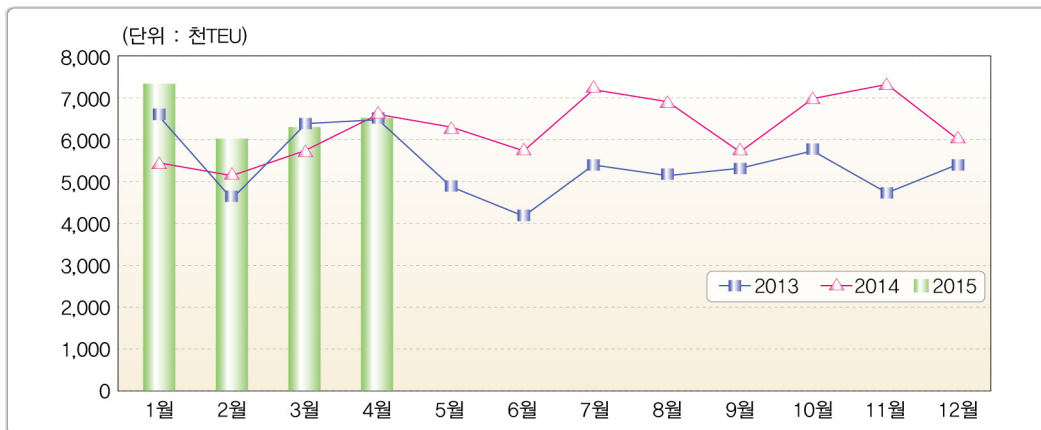
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-12〉 철광석 물동량 월별 동향

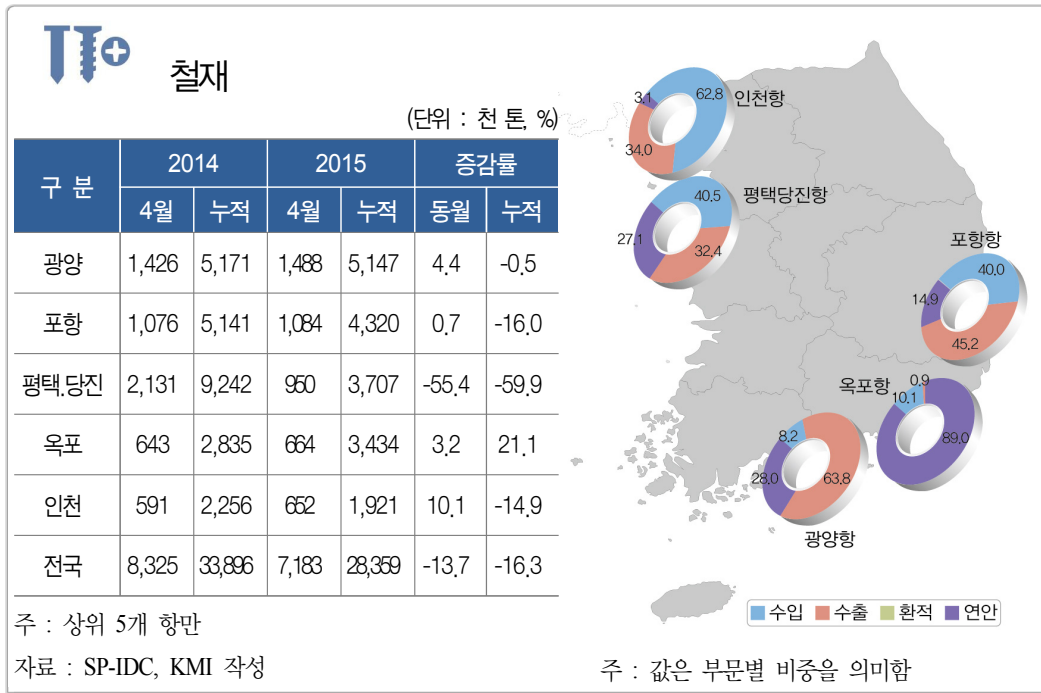


자료 : SP-IDC, KMI 작성

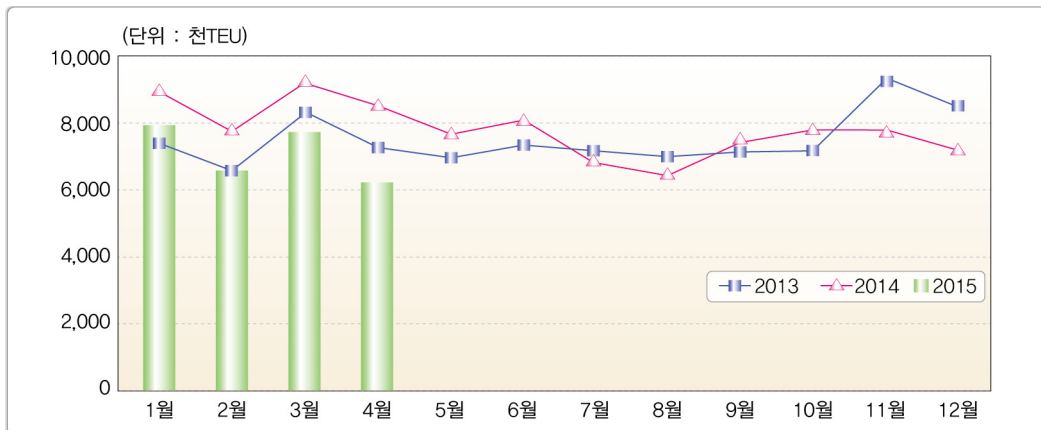
주요 동향

- 포스코, 인도 오디샤(Odisha)주 파라딕(Paradip)항에 총 120억불을 투자하여 연간 1,200만톤의 생산규모의 일괄제철소를 짓는 '오디샤 프로젝트' 재개 조짐

I. 월간통계



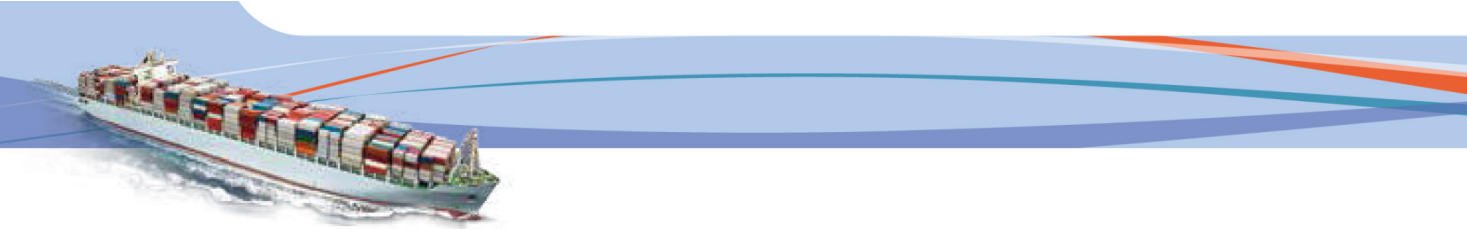
〈그림 I-13〉 철재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '15년 4월 세계 조강생산량, 전년대비 1.7% 감소한 1억 3,495만 5천 톤 기록



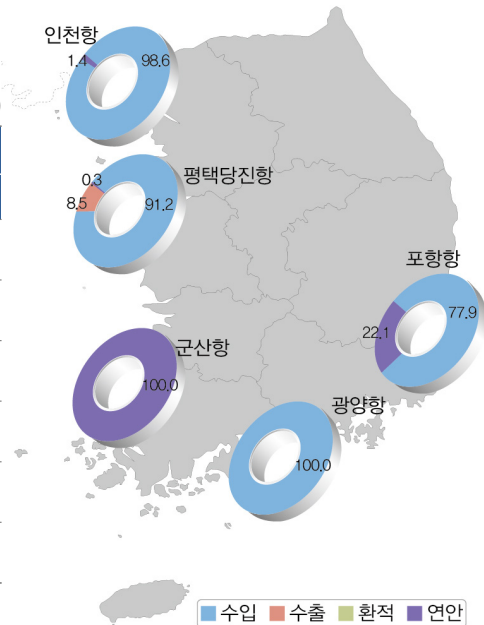
고철

(단위 : 천 톤 %)

구 분	2014		2015		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
인천	43	193	161	466	277.0	141.8
평택.당진	204	635	65	274	-68.0	-56.8
포항	144	683	56	220	-60.9	-67.8
군산	48	220	51	193	5.5	-12.0
목포	6	30	22	45	248.4	52.2
전국	619	2,523	411	1,622	-33.5	-35.7

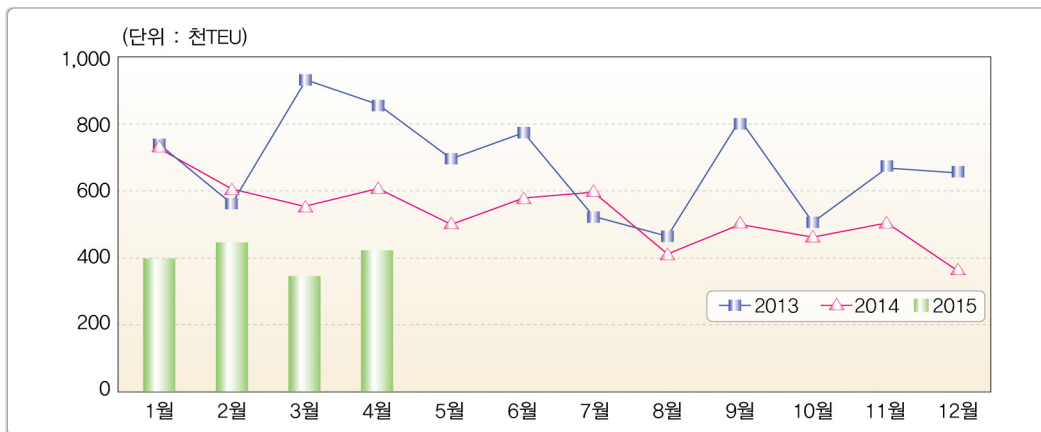
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-14〉 고철 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 동국제강, 연간 150만 톤을 생산할 수 있는 제 2후판공장을 폐쇄 검토



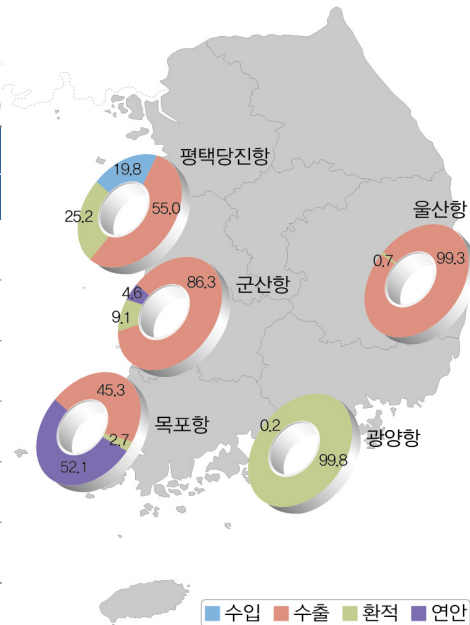
자동차

(단위 : 천 톤 %)

구 분	2014		2015		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
평택·당진	1,272	5,015	1,378	5,093	8.4	1.6
광양	942	2,709	1,179	4,208	25.2	55.3
울산	1,188	4,193	1,129	4,115	-4.9	-1.9
목포	824	3,344	840	3,085	1.9	-7.7
인천	433	1,823	547	1,880	26.3	3.1
전국	5,782	20,555	6,376	22,495	10.3	9.4

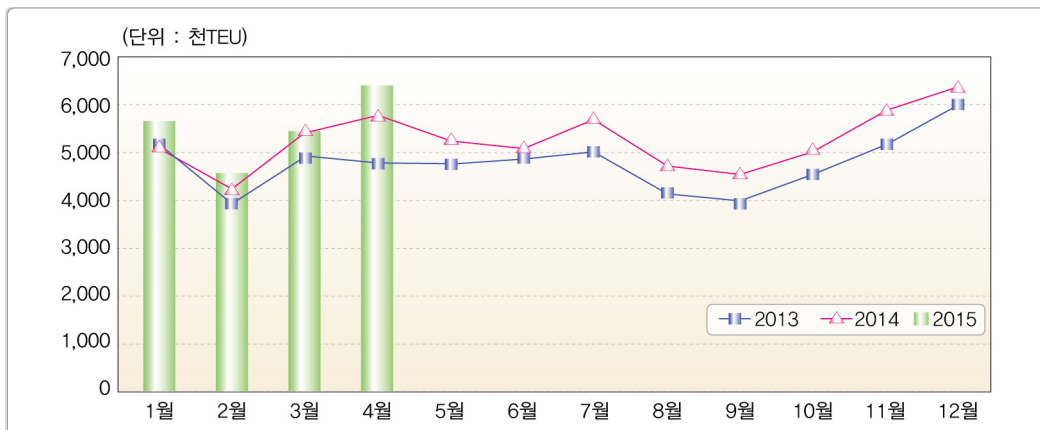
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

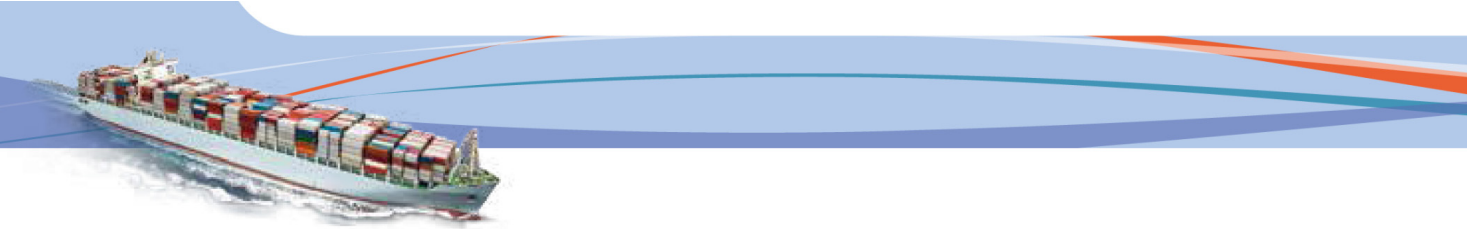
〈그림 I-15〉 자동차 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- '15년 3월 국산차 해외 생산대수, 전년동기대비 5.3% 증가한, 40만 1,784대로 사상 최대치 기록



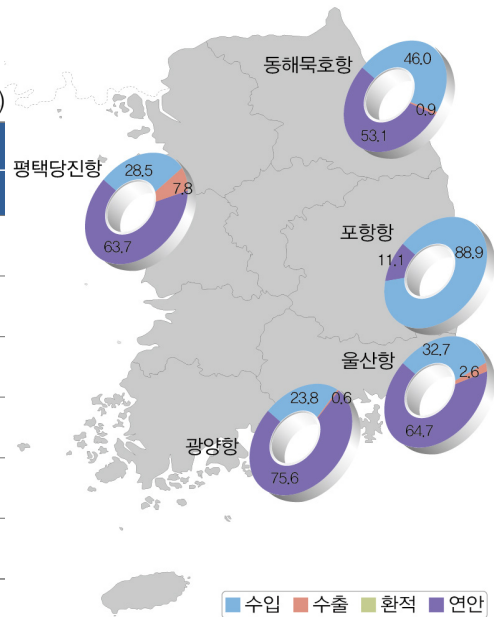
기타광석

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2014		2015		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
동해.묵호	1,238	4,548	1,110	4,578	-10.3	0.7
광양	1,144	4,501	926	4,203	-19.1	-6.6
평택.당진	375	1,695	550	1,850	46.6	9.2
포항	415	1,839	420	1,773	1.3	-3.6
울산	521	1,703	418	1,522	-19.8	-10.6
전국	4,609	18,314	4,176	17,404	-9.4	-5.0

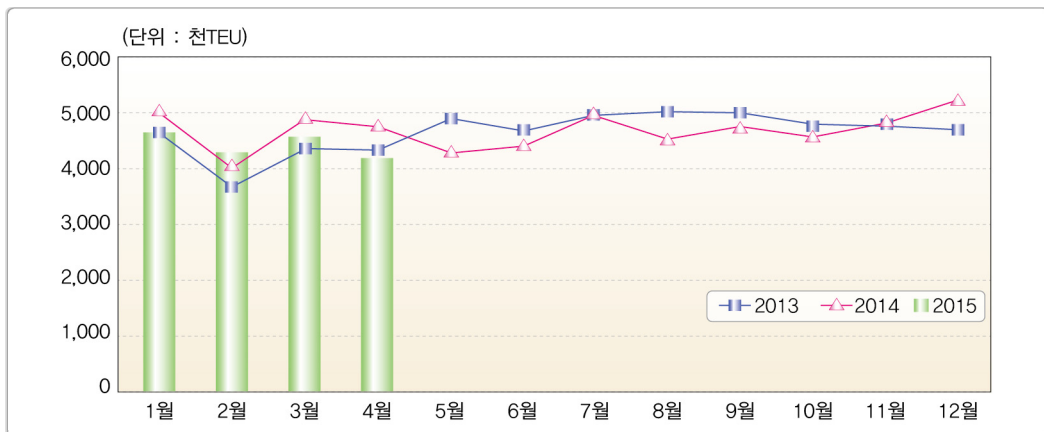
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-16〉 기타광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 기타광석 '15년 4월 물동량, 전년동기대비 9.4% 감소한 417만 6천 톤 기록



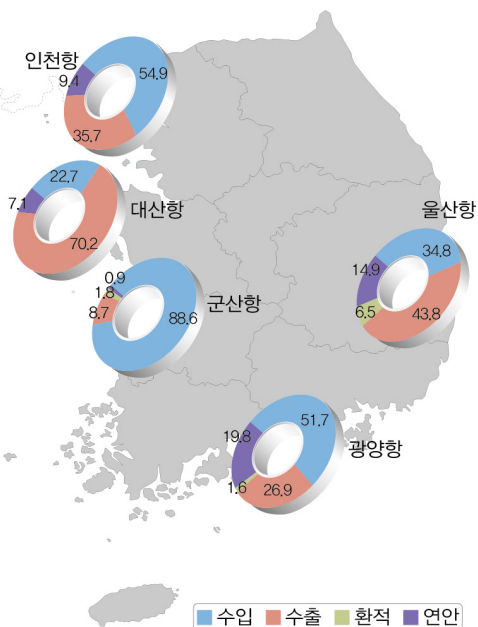
화학공업생산물

(단위 : 천 톤 %)

구 분	2014		2015		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
울산	1,884	6,427	1,383	5,801	-26.6	-9.7
대산	784	2,867	537	2,349	-31.5	-18.1
광양	418	1,896	522	1,983	24.9	4.6
인천	122	504	225	765	84.4	51.8
부산	47	191	29	112	-37.3	-41.2
전국	3,333	12,190	2,873	11,722	-13.8	-3.8

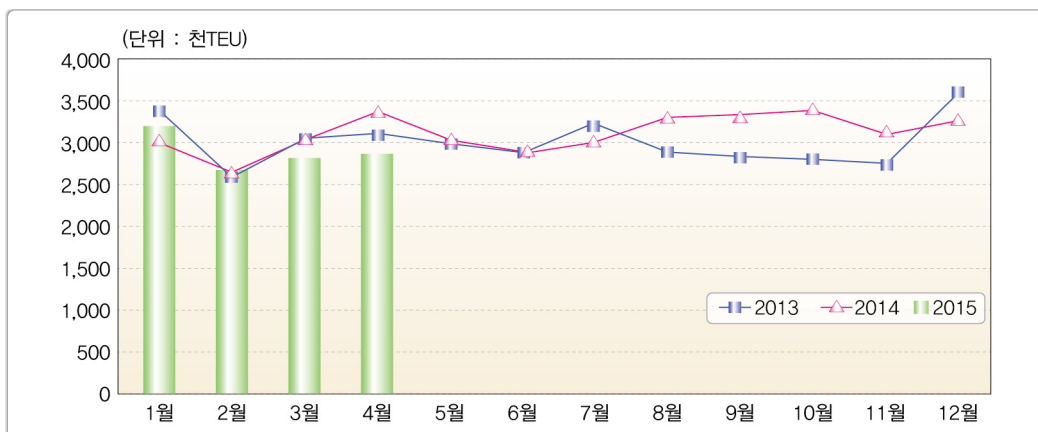
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

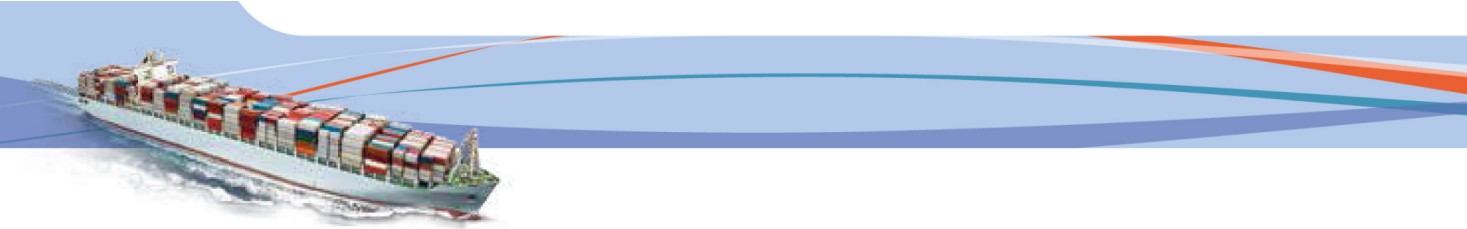
〈그림 I-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요
동향

- 화학공업생산물 '15년 4월 물동량, 전년동기대비 13.8% 감소한 287만 3천 톤 기록



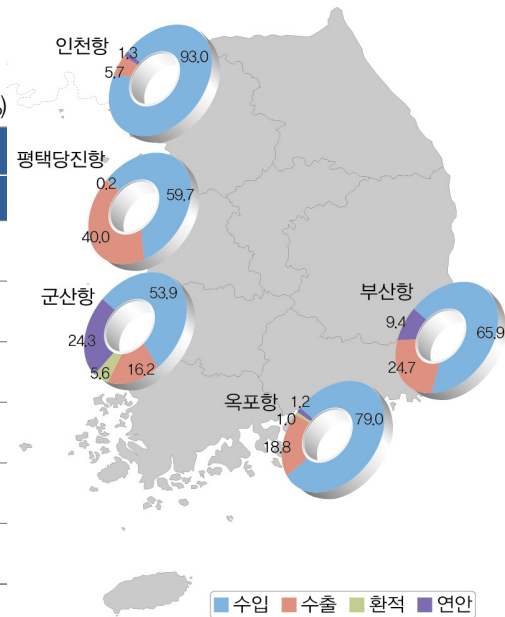
집화

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2014		2015		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
평택·당진	676	2,641	802.0	2,435	18.7	-7.8
군산	471	1,884	486.5	1,739	3.4	-7.7
인천	686	2,613	455.1	2,106	-33.7	-19.4
부산	534	1,964	438.1	1,730	-17.9	-11.9
울산	515	2,074	309.9	1,575	-39.8	-24.1
전국	3,558	14,436	3,233	12,626	-9.1	-12.5

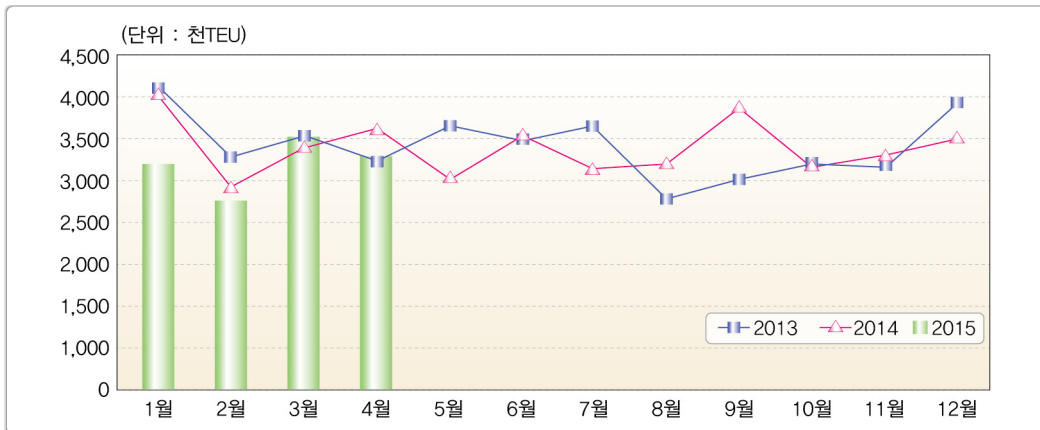
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-18〉 집화 물동량 월별 동향

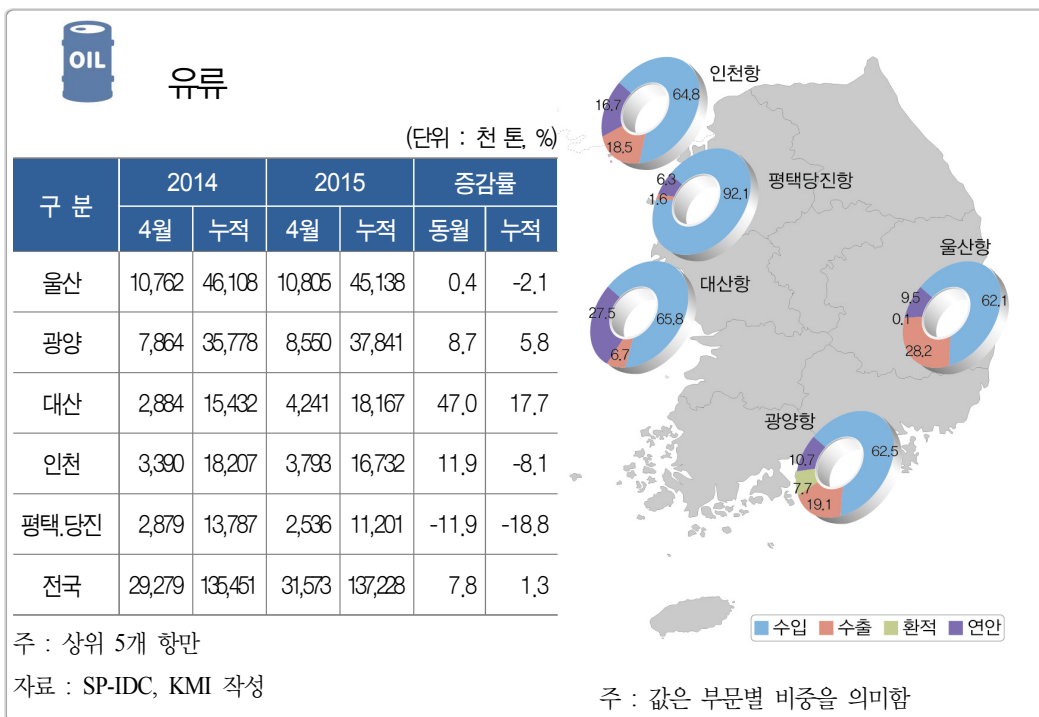


자료 : SP-IDC, KMI 작성

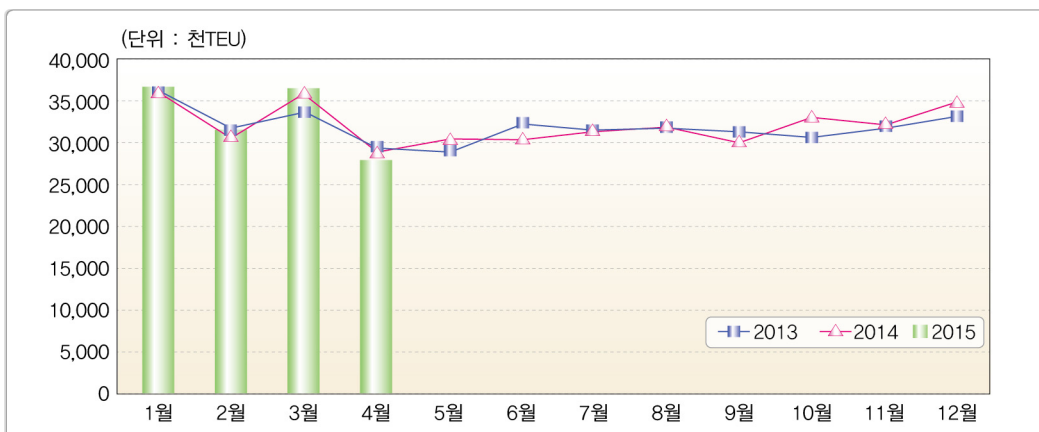
주요 동향

- '14년 한류로 인한 소비재 수출액, 26억 5,900억 달러 추정
- 6월 1일, 한-중 자유무역협정(FTA) 정식서명 완료

I. 월간통계



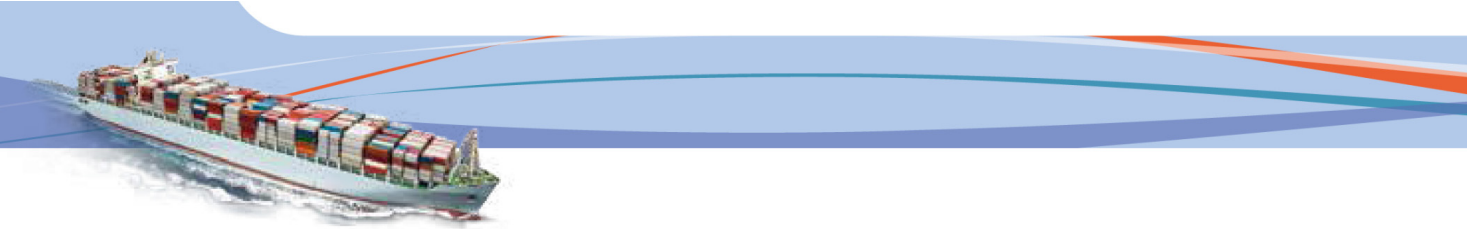
〈그림 I-19〉 유류 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 러시아, 사우디아라비아를 제치고 중국의 최대 석유공급원으로 부상



〈표 I-6〉 2015년 4월 항만별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	유류	철재	잡화	자동차	양곡
	600 (12.1)	497 (3.9)	438 (-17.9)	315 (87.3)	161 (3.7)
광양	유류	철광석	석탄	자동차	기타광석
	8,550 (8.7)	2,680 (-17.4)	1,820 (-16.7)	1,179 (25.2)	926 (-19.1)
울산	유류	화공품	자동차	기타광석	철재
	10,805 (0.4)	1,383 (-26.6)	1,129 (-4.9)	418 (-19.8)	329 (36.3)
인천	유류	석탄	모래	자동차	잡화
	3,793 (11.9)	1,507 (37.8)	1,447 (4.0)	547 (26.3)	455 (-33.7)
평택.당진	유류	철광석	자동차	잡화	석탄
	2,536 (-11.9)	1,834 (551.0)	1,378 (8.4)	802 (18.7)	800 (21.3)
대산	유류	석탄	화공품	잡화	고철
	4,241 (47.0)	958 (22.5)	537 (-31.5)	30 (15.4)	2 (841.5)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	시멘트
	1,880 (-31.7)	1,169 (23.2)	1,049 (-11.7)	420 (1.3)	79 (-16.7)
동해.묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	철광석
	1,110 (-10.3)	950 (-7.7)	438 (-17.3)	32 (0.0)	27 (-43.4)
목포	자동차	철재	시멘트	유류	모래
	839 (1.9)	352 (-41.3)	87 (-17.9)	86 (22.1)	84 (-47.3)
군산	잡화	자동차	시멘트	목재	모래
	486 (3.4)	396 (-12.1)	108 (-9.0)	105 (-16.6)	101 (0.9)
마산	자동차	잡화	철재	시멘트	모래
	327 (33.5)	245 (-3.0)	239 (1.2)	220 (35.1)	161 (29.9)

주: () 전년동기비

자료: SP-IDC, KMI 작성

I. 월간통계

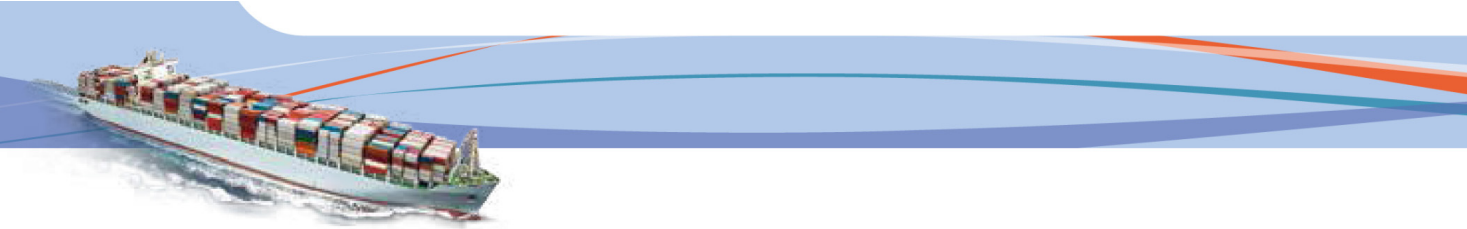
〈표 I-7〉 2015년 4월 품목별 물동량 동향

(단위: 천 톤, %)

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	부산	평택.당진	울산	목포
	301	161	113	97	47
	(-8.6)	(3.7)	(23.7)	(-)	(4204.8)
시멘트	동해.목호	옥계	삼척	광양	마산
	950	469	449	323	220
	(-7.7)	(1.4)	(-4.3)	(-11.5)	(35.1)
석탄	광양	인천	포항	태안	대산
	1,820	1,507	1,169	973	958
	(-16.7)	(37.8)	(23.2)	(-24.1)	(22.5)
목재	인천	울산	군산	평택.당진	부산
	171	133	105	44	32
	(-18.7)	(10.4)	(-16.6)	(3.7)	(13.4)
모래	인천	마산	평택.당진	진해	군산
	1,447	161	159	146	101
	(4.0)	(29.9)	(-29.7)	(-19.8)	(0.9)
철광석	광양	포항	평택.당진	동해.목호	인천
	2,680	1,880	1,834	27	14
	(-17.4)	(-31.7)	(551.0)	(-43.4)	(-)
철재	포항	광양	평택.당진	옥포	부산
	1,049	859	772	576	497
	(-11.7)	(-30.8)	(-67.4)	(-22.6)	(3.9)
고철	인천	평택.당진	포항	군산	목포
	161	65	56	51	22
	(277.0)	(-68.0)	(-60.9)	(5.5)	(248.4)
자동차	평택.당진	광양	울산	목포	인천
	1,378	1,179	1,129	839	547
	(8.4)	(25.2)	(-4.9)	(1.9)	(26.3)
잡화	평택.당진	군산	인천	부산	울산
	802	486	455	438	310
	(18.7)	(3.4)	(-33.7)	(-17.9)	(-39.8)
유류	울산	광양	대산	인천	평택.당진
	10,805	8,550	4,241	3,793	2,536
	(0.4)	(8.7)	(47.0)	(11.9)	(-11.9)
기타광석	동해.목호	광양	평택.당진	포항	울산
	1,110	926	550	420	418
	(-10.3)	(-19.1)	(46.6)	(1.3)	(-19.8)
화공품	울산	대산	광양	인천	부산
	1,383	537	522	224	29
	(-26.6)	(-31.5)	(24.9)	(84.4)	(-37.3)

주: () 전년동기비

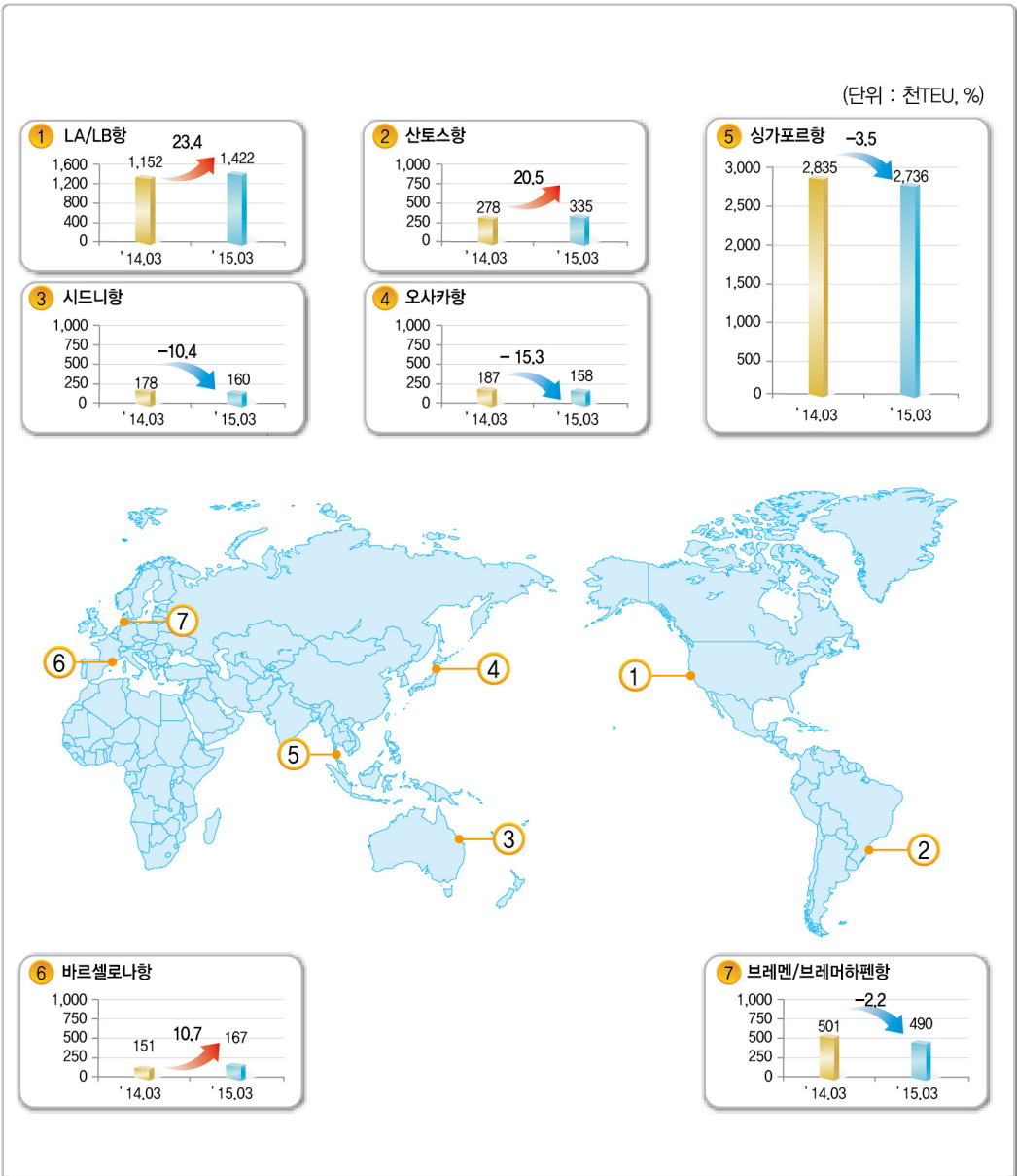
자료: SP-IDC, KMI작성



2. 국외 월간통계

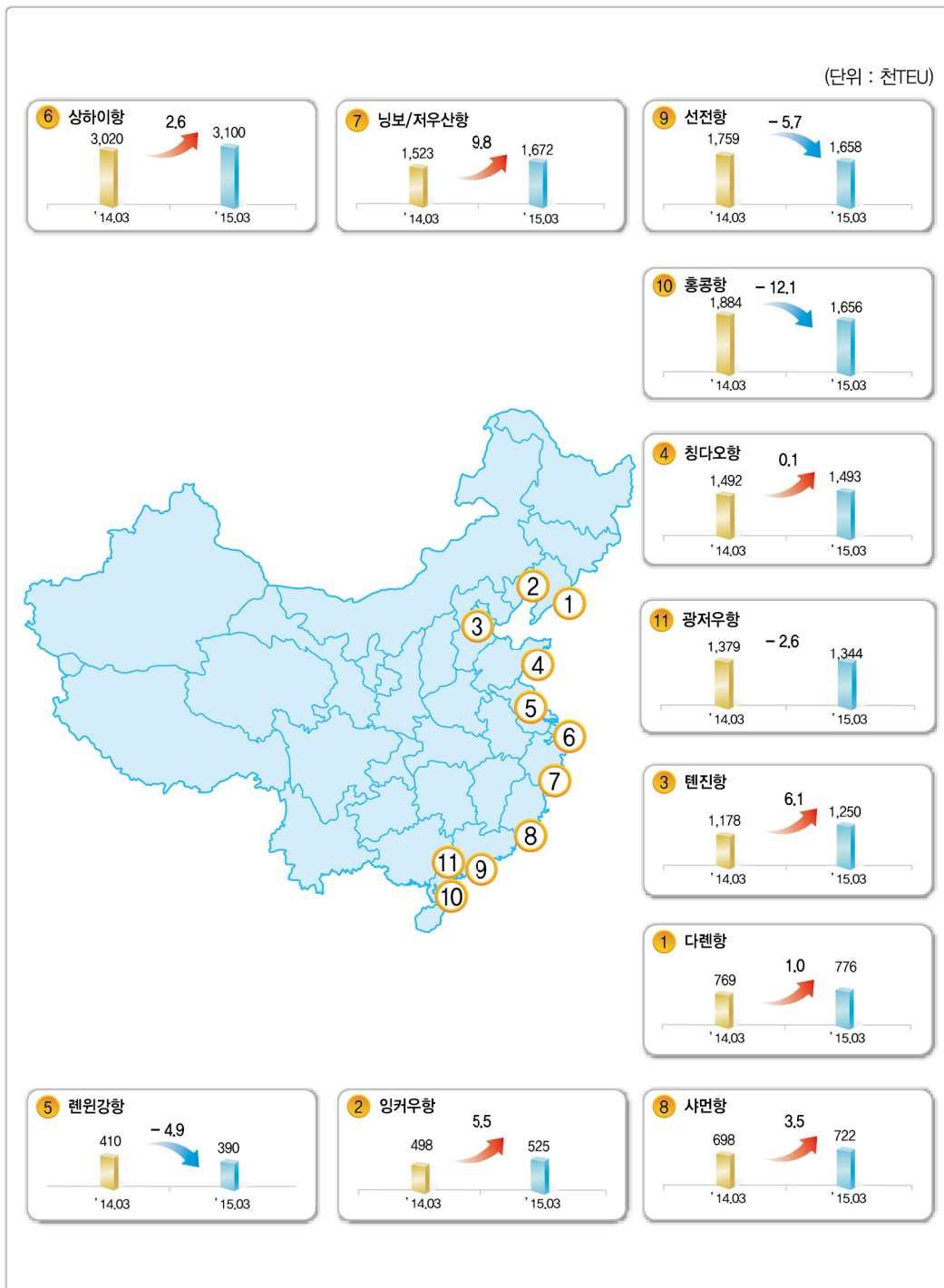
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

〈그림 I-20〉 세계 주요 항만 2015년 3월 컨테이너 물동량 동향

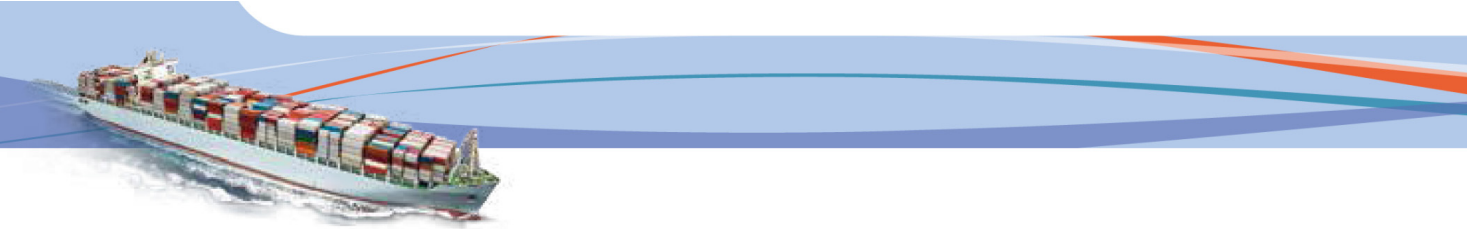


주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

〈그림 I-21〉 중국 주요 항만 2015년 3월 컨테이너 물동량 동향



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



〈표 I-8〉 해외 항만 2015년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2014		2015			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,020	8,223	2,520	3,100	8,836	23.0	2.6	7.5
	선전항	1,759	5,229	1,856	1,658	5,692	-10.7	-5.7	8.8
	닝보/저우산항	1,523	4,502	1,529	1,672	5,114	9.3	9.8	13.6
	홍콩항	1,884	5,312	1,444	1,701	4,921	17.8	-9.7	-7.4
	칭다오항	1,492	4,154	1,240	1,493	4,226	20.4	0.1	1.7
	광저우항	1,379	3,578	953	1,344	3,759	41.1	-2.6	5.1
	톈진항	1,178	3,174	1,010	1,250	3,349	23.8	6.1	5.5
	다롄항	769	2,150	645	776	2,172	20.3	1.0	1.0
	샤먼항	698	1,865	559	722	1,996	29.2	3.5	7.0
	잉커우항	498	1,411	430	525	1,486	22.2	5.5	5.3
	롄윈강항	410	1,256	390	390	1,252	0.0	-4.9	-0.3
아시아	싱가포르항	2,835	7,934	2,608	2,736	8,125	4.9	-3.5	2.4
	오사카	187	523	154	158	474	3.0	-15.3	-9.4
미주	LA/LB항	1,152	3,444	916	1,422	3,297	55.3	23.4	-4.3
	산토스항	278	814	278	335	898	20.7	20.5	10.3
유럽	브레멘/ 브레머하펜항	501	1,404	443	490	1,379	10.6	-2.2	-1.8
	바르셀로나항	151	430	145	167	453	15.1	10.7	5.2
오세아니아	시드니	178	533	185	160	544	-13.7	-10.4	2.0

주 : 각 항별 물동량 발표시기가 상이함에 따라 2달 전 기준으로 작성함

2) 중국

 주요 항만물동량

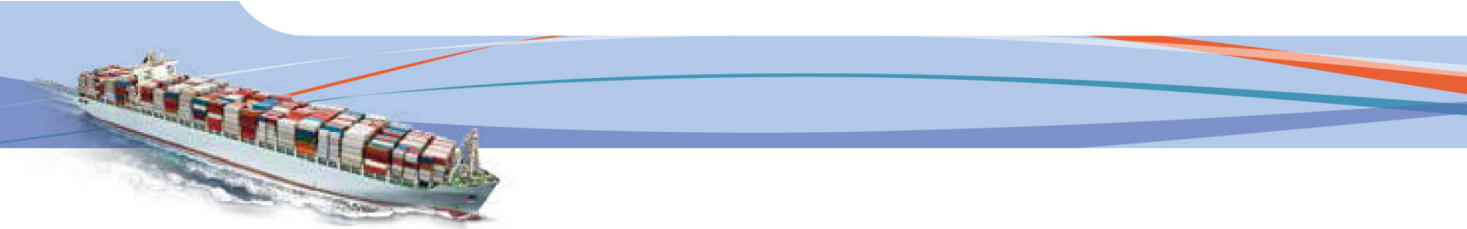
- ◆ '15년 3월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,463만 3천 TEU로 전년동기대비 0.2% 증가함
- ◆ 3월 중국내 컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,674만 1천TEU로 전년동기대비 1.6% 증가함
- 이 중 1,516만TEU는 해항(Sea-port), 159만TEU는 하항(River-port)에서 처리함

〈표 I-9〉 중국 2015년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분	2014		2015			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
상하이항	3,020	8,223	2,520	3,100	8,836	23.0	2.6	7.5
선전항	1,759	5,229	1,856	1,658	5,692	-10.7	-5.7	8.8
닝보/저우산항	1,523	4,502	1,529	1,672	5,114	9.3	9.8	13.6
홍콩항	1,884	5,312	1,444	1,701	4,921	17.8	-9.7	-7.4
칭다오항	1,492	4,154	1,240	1,493	4,226	20.4	0.1	1.7
광저우항	1,379	3,578	953	1,344	3,759	41.1	-2.6	5.1
톈진항	1,178	3,174	1,010	1,250	3,349	23.8	6.1	5.5
다롄항	769	2,150	645	776	2,172	20.3	1.0	1.0
사먼항	698	1,865	559	722	1,996	29.2	3.5	7.0
잉커우항	498	1,411	430	525	1,486	22.2	5.5	5.3
롄윈강항	410	1,256	390	390	1,252	0.0	-4.9	-0.3
합계	14,610	40,854	12,577	14,633	42,802	16.3	0.2	4.8

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)



● 중국 항만의 물동량 현황¹⁾

◆ '15년 3월 중국 총물동량은 전년동기대비 2.9% 하락한 9억 2,085만 톤을 기록

◆ 해항은 6억 5,080만 톤, 하항은 2억 7,005만 톤을 처리함

◆ 대외 화물 처리물동량

◆ 3월 대외 화물 물동량은 전년동기대비 0.6% 증가한 2억 9,184만 톤을 기록

· 이 중 2억 6,384만 톤은 해항, 2,800만 톤은 하항에서 처리함

◆ '15년 3월 중국 컨테이너 물동량 중 한국과 미국 서부로 이동하는 물동량을 제외한 대부분의 물동량이 전월대비 하락한 것으로 나타남

〈표 I-10〉 중국 컨테이너 화물지수

지역	2014년 평균	2015년 평균	3월	전월대비 (%)
종합 지수	1086.3	1060.6	1052.4	-1.8
유럽	1420	1310	1285	-3.7
지중해	1585	1477	1460	-5.4
미국 서부	982	1016	1025	0.6
미국 동부 해안	1272	1351	1339	-0.1
서남아시아	1042	1042	1015	-2.5
오세아니아	848	793	791	-1.2
서아프리카	849	763	727	-3.7
남아프리카공화국	691	729	713	-3.1
남미	825	816	804	-4.1
일본	706	683	700	-0.1
동남아	838	833	824	0.1
한국	692	680	678	1.8
대만	796	769	761	-0.3
홍콩	653	653	647	-2.3

1) SchedNet(www.schednet.com), Thaishpper(thaishpper.com), 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

일본

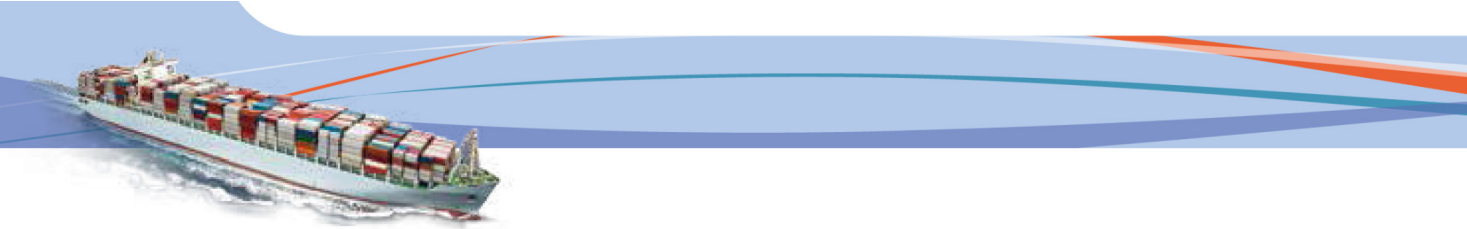
- ◇ 일본, 전국 3월 수출입 컨테이너 물동량은 142만 8천TEU로 전년동기대비 3.7% 감소
 - ◆ 수입 컨테이너 물동량은 70만 9천TEU, 수출 컨테이너 물동량은 71만 8천TEU를 각각 기록
 - ◆ 엔화 약세에 따른 수입 컨테이너 물동량 감소가 전체 컨테이너 물동량 감소로 이어지고 있으며, 이 같은 추세는 당분간 지속될 것으로 전망
- ◇ '15년 3월 나고야항 컨테이너 물동량은 21만TEU, 전년동기대비 3.3% 감소
 - ◆ '15년 3월까지 누적 컨테이너 물동량은 59만 8천TEU, 전년대비 2.5%감소로 하락세가 지속되고 있음
- ◇ '15년 3월 오사카항의 컨테이너 물동량은 15만 8천TEU로 전년대비 15.3% 감소함
 - ◆ 누적 컨테이너 물동량은 47만 4천TEU로 전년대비 9.4% 감소
 - 컨테이너 물동량의 큰 폭 감소는 '14년 동 기간 소비세 인상에 따른 컨테이너 물동량 일시 증가에 의한 기저효과로 보임

〈표 I-11〉 일본 주요항만 2015년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분		2014		2015			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
나고야	합계	217	614	197	210	598	6.7	-3.3	-2.5
	수입	107	297	97	100	290	2.2	-6.9	-2.5
	수출	111	317	100	111	309	11.1	0.2	-2.5
오사카	합계	187	523	154	158	474	3.0	-15.3	-9.4
	수입	105	289	86	85	261	-2.1	-19.2	-9.6
	수출	82	234	67	74	212	9.6	-10.3	-9.2

자료 : 나고야항(www.port-of-nagoya.jp), 오사카항(www.city.osaka.lg.jp)



싱가포르

- ◇ 싱가포르항의 '15년 3월 총물동량은 4,971만 4천톤으로 전년동기대비 3.4% 감소
- ◇ '15년 3월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 273만 6천TEU로 전년동기대비 3.5% 감소
- ◇ 싱가포르항의 '15년 3월의 벙커유 판매량은 357만 8천톤으로 전년동기대비 12.3% 증가

〈표 I-12〉 싱가포르항 2015년 3월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2014		2015			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총물동량	51,451	141,781	46,021	49,714	145,615	8.0	-3.4	2.7
컨테이너	2,835	7,934	2,608	2,736	8,125	4.9	-3.5	2.4
벙커유	3,185	10,020	3,396	3,578	10,654	5.3	12.3	6.3

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

사우디아라비아

- ◇ '15년 3월 제다항 총물동량은 전월대비 13.6% 증가한 451만 6천 톤 처리
 - ◆ 컨테이너 물동량은 전월대비 8.5% 증가한 34만TEU를 처리함
 - ◆ 수입은 전월대비 15.7% 증가한 314만 1천 톤을 처리함
 - 소비재화물이 전월대비 4.6% 소폭 감소하였으나, 식자재 및 기타잡화화물이 전월대비 각각 24.6%(+19만 1천 톤), 23.5%(+15만 6천 톤) 증가하며 수입물동량 증가에 영향을 미침
 - ◆ 수출물동량은 식자재 및 재활용자재 등이 소폭 감소하였으나, 화공품과 석유제품이 전월대비 각각 16.1%, 23.9% 증가함
- ◇ 주베일상업항은 전월대비 14.1% 증가한 89만 톤을 처리함
 - ◆ 컨테이너 화물이 전월대비 16.1%(+7만 9천 톤) 증가하며 물동량 증가를 견인함

〈표 I-13〉 사우디아라비아 주요 항만의 2015년 3월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2015			전월대비	
		2월	3월	누적	증감량	증감률
총물동량	제다항	3,976	4,516	13,246	540	13.6
	주베일상업항	780	890	2,478	110	14.1
컨테이너	제다항	313	340	1,025	27	8.5
	주베일상업항	35	40	105	6	16.9

자료: 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

인도

◇ 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '14년 4월~15년 3월 물동량은 5억 8,134만 4천 톤으로 전년동기대비 4.7% 증가함

◆ 동기간 컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.7% 증가한 795만 8천TEU 처리함

◇ 가장 높은 물동량 증가를 나타낸 항만은 칸들라(Kandla)으로서, 전년동기 대비 549만 3천 톤 증가(전년동기대비 +6.3%)한 9,249만 7천 톤을 처리함

◆ 컨테이너화물 등이 감소하였으나, P.O.L(Petroleum, Oil, Lubricants)화물과 발전용 탄(Thermal Coal)화물이 전년동기대비 각각 4.6% (+245만 2천 톤), 60.0% (+364만 5천 톤) 증가하며 전체 물동량 증가에 영향을 미침

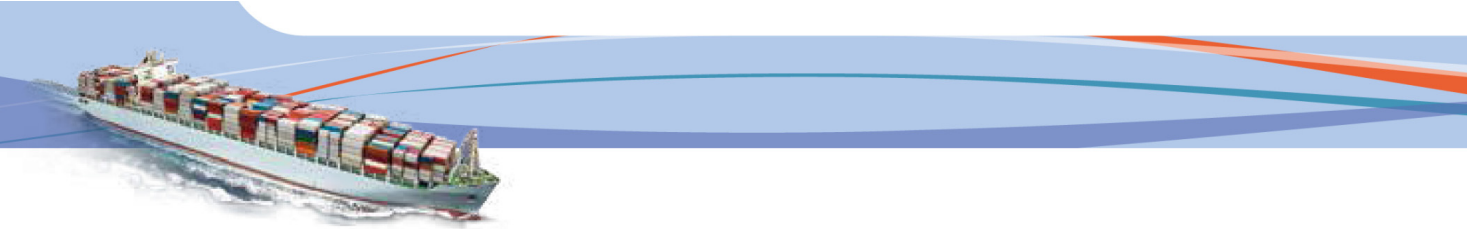
◇ 반면, 뉴망갈로르(New Mangalore)항은 P.O.L화물이 전년동기대비 6.8%(-167만 4천 톤) 감소하여 총물동량 역시 감소함

〈표 I-14〉 인도 전체 항만의 2014년 4월~2015년 3월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	'13년 4월~'14년 3월	'14년 4월~'15년 3월	전년동기대비
총물동량	555,487	581,344	4.7
컨테이너	7,457	7,958	6.7

자료: 인도항만협회(Indian Ports Association)



4) 유럽

독일(브레멘/브레머하펜항)

- ◇ 브레멘/브레머하펜항의 '15년 3월 총물동량은 658만 8천 톤으로 전월대비 11.8% 증가하였으나 전년동기대비 3.0% 감소
- ◆ 수입물동량은 전년동기대비 1.4% 감소한 327만 3천 톤, 수출물동량은 동 기간 4.5% 감소한 331만 5천 톤을 기록함
- ◆ 벌크화물은 전년동기대비 5.7% 증가한 80만 2천 톤을 기록한 것에 비해 일반화물은 전년동기대비 4.3% 감소한 578만 6천 톤을 기록하여 총물동량 감소로 이어짐
- ◆ '15년 3월 자동차는 총 21만 1천 대를 처리하여 전년동기대비 3.1% 증가(+6,522대)
- ◇ 브레멘/브레머하펜항의 '15년 3월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.2% 감소한 49만 TEU를 기록함

〈표 I-15〉 브레멘/브레머하펜항 2015년 3월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2014		2015			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	6,793	18,974	5,891	6,588	18,377	11.8	-3.0	-3.1
	수입	3,320	9,335	2,980	3,273	9,218	9.8	-1.4	-1.3
	수출	3,473	9,639	2,911	3,315	9,159	13.9	-4.5	-5.0
컨테이너		501	1,404	443	490	1,379	10.6	-2.2	-1.8

자료 : 브레멘/브레머하펜항(www.bremenports.de)

스페인(바르셀로나항)

- ◇ 바르셀로나항의 '15년 3월 컨테이너 물동량은 16만 7천 TEU로 전년동기 대비 10.7% 증가

I. 월간통계

- ◆ 수입물동량이 8만 1천TEU로 전년동기대비 13.5% , 수출물동량은 전년동기대비 8.2% 증가한 8만 6천TEU를 기록
- ◆ '15년 3월 총물동량은 373만 6천 톤으로 전년동기대비 1.5% 증가
 - ◆ 전년동기대비 고체벌크화물이 24.8%(-11만 1천 톤), 액체벌크화물이 4.7% 감소 (-4만 3천 톤)하였지만 일반화물이 같은 기간 9.1%(+21만 톤) 증가하면서 전체 물동량 증가로 이어짐

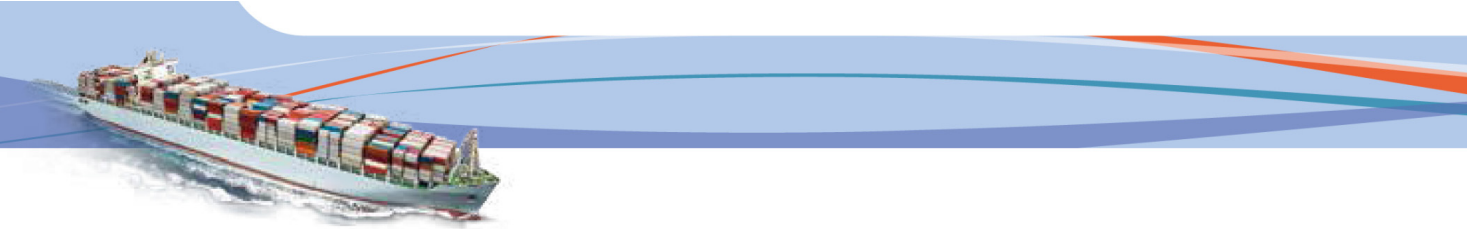
〈표 I-16〉 바르셀로나항 2015년 3월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2014		2015			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
컨테이너	합계	151	430	145	167	453	15.1	10.7	5.2
	수입	72	221	72	81	227	12.2	13.5	2.7
	수출	79	210	73	86	226	18.0	8.2	7.8
총물동량		3,680	10,565	3,027	3,736	10,182	23.4	1.5	-3.6

주: '14년 3월 물동량 재확정

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)\



5) 미주

미국(LA항/LB항)

- ◇ LA항과 LB항의 '15년 3월 컨테이너 물동량은 전월대비 55.3%, 전년대비 23.4% 증가한 142만 2천TEU 기록
- ◇ LA항의 '15년 3월 컨테이너 물동량은 79만 2천TEU를 기록, 전년동기대비 17.3%, 전월대비 57.5% 증가함
- ◇ LB항의 '15년 3월 컨테이너 물동량은 63만TEU를 기록, 전년동기대비 32.0%, 전월대비 52.5% 증가함
- ◇ 태평양선주협회(PMA)와 서부항만노조(ILWU)의 노사협상 체결로 인해 서부주요항만의 컨테이너 물동량이 회복세를 기록함
- ◇ 항만운영이 정상화되며 항내 체선이 완화되어 대기선박이 감소함

〈표 I-17〉 LA/LB항 2015년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2014		2015			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
LA항	675	1,921	503	792	1,824	57.5	17.3	-5.0
LB항	477	1,523	413	630	1,473	52.5	32.0	-3.3
LA/LB항	1,152	3,444	916	1,422	3,297	55.3	23.4	-4.3

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

브라질(산토스항)

- ◇ 산토스항의 '15년 3월 컨테이너 물동량은 전월대비 20.7%, 전년대비 20.5% 증가한 33만 5천TEU 기록
- ◇ 수입 컨테이너 물동량은 16만TEU를 기록, 전년동기대비 16.6%, 전월대비 12.0% 증가함

I. 월간통계

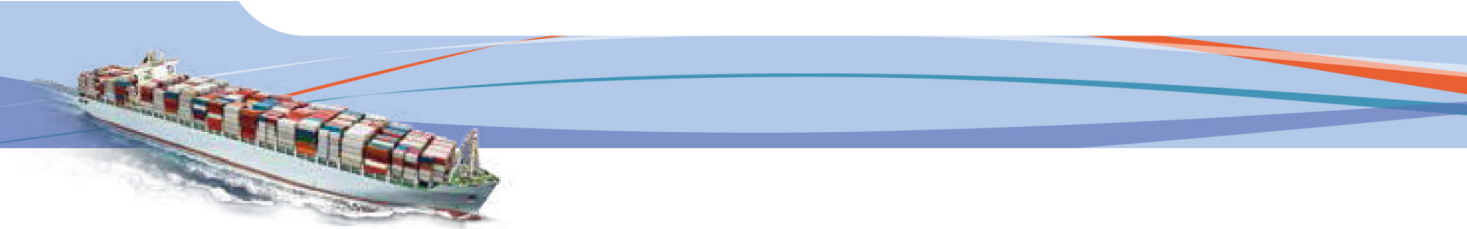
◆ 수출 컨테이너 물동량은 17만 6천TEU를 기록, 전년동기대비 24.3%, 전월대비 29.9% 증가함

〈표 I-18〉 산토스항 2015년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2014		2015			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	278	814	278	335	898	20.7	20.5	10.3
수입	137	397	143	160	445	12.0	16.6	12.2
수출	141	417	135	176	453	29.9	24.3	8.5

자료 : 산토스항(www.portoesantos.com.br)



6) 오세아니아

🌐 호주(시드니항)

- ◆ '15년 3월 시드니항의 컨테이너 물동량은 16만TEU로 전년동기대비 10.4%, 전월대비 13.7% 감소함
- ◆ '15년 3월 수입 컨테이너 물동량은 전년동기대비 11.8% 감소한 7만 6천TEU를 기록함
- ◆ '15년 3월 수출 컨테이너 물동량은 전년동기대비 9.1% 감소한 8만 4천TEU를 기록함

〈표 I-19〉 시드니항 2015년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2014		2015			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	178	533	185	160	544	-13.7	-10.4	2.0
수입	86	263	93	76	270	-17.8	-11.8	2.6
수출	92	270	93	84	274	-9.6	-9.1	1.4

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)

Ⅱ. 항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업 동향
2. 국외 항만 및 산업 동향
3. 품목별 동향



1. 국내 항만 및 산업동향

1) 부산항

● 메르스 여파로 크루스선 기항 취소 및 여객 하선 기피

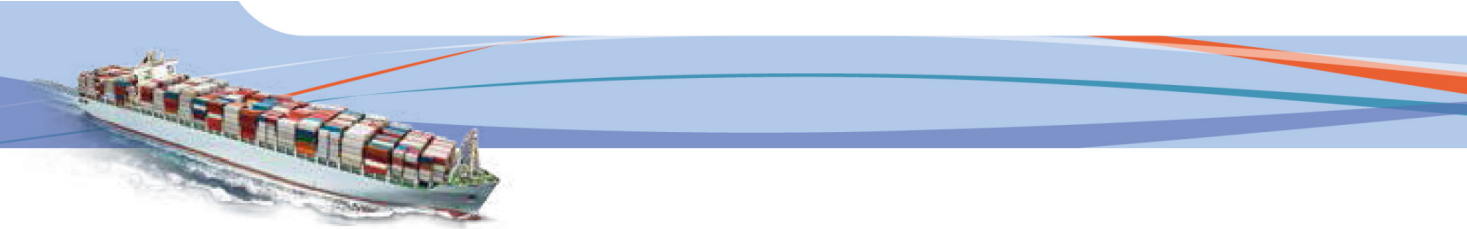
- ◇ 메르스 여파로 부산항을 기항하기로 한 크루스선사들의 잇단 기항취소가 이어지고 있으며, 입항 하더라도 여객 하선을 기피하고 있음
 - ◆ '15년 8월까지 예정된 크루즈선들이 대부분 입항 취소(총 22차례)되었으며, 입항 하였어도 승객 하선없이 바로 출항함
 - ◆ '15년 6월 입항한 마리너 오브 더 시즈(138,000톤급)호와 보이저 오브 더 시즈(137,000톤급)호는 총 6천 여명의 관광객이 탑승하였으나, 메르스를 우려해 선내에서만 시간을 보냄
 - ◆ 이에 따라, 크루즈 관광객이 감소하였으며, 800억 원 정도의 경제적 손실이 발생할 것으로 추정함(부산시)
- ◇ 관련 지자체는 8~10월 입항 크루즈선박들의 인센티브를 항만시설료의 50%수준(기존 20%)으로 상향 조정하는 등의 크루즈산업 활성화를 위해 노력하고 있음

● G6 얼라이언스, 아시아-북미 서비스에 부산항 추가

- ◇ G6 얼라이언스의 센터널 차이나2(CC2)에 부산항을 추가하며, 아시아권 서비스를 강화할 예정임
 - ◆ 이외에 사우스 차이나1(CS1)에도 가오슝을 추가하는 등의 개편이 이루어짐

● 크루즈선 3척 동시 기항

- ◇ '15년 5월, 1년여만에 크루즈선 3척이 부산항에 동시 기항하며, 8천여명의 관광객 입국



- ◆ 북항 감만부두와 국제여객터미널에는 각각 다이아몬드 프린세스호(115,875톤 급, 미국), 로스트랄호(10,992톤 급, 프랑스)가 입항하였으며, 영도 국제크루즈터미널에는 코스타 빅토리아호(75,166톤 급, 이탈리아)가 입항함
- ◆ 특히, 로스트랄호는 북항 신규 국제여객터미널에 첫 입항한 크루즈선박임

🌊 환동해 컨테이너 항로 개설

- ◆ 한국~중국~러시아(훈춘~자루비노~부산)를 연결하는 환동해 컨테이너 정기항로 개설
 - ◆ 훈춘(중국)에서 자루비노(러시아)로 철도운송 후 자루비노에서 부산항으로 해상 운송함
 - ◆ 주 1항차로서 4,246톤급(200TEU급) 선박을 통해 수송됨('15년 5월 26일 부산항 북항 7부두 첫 입항)
- ◆ 기존 천진항 또는 대련항을 통해 수송되는 화물이 훈춘으로 이전됨에 따라 수송비용과 시간 절감에 기여하며, 훈춘시 배후에 위치한 국내 기업들의 향후 이용화물 증가가 예상됨
 - ◆ 지속적인 교류 강화를 통한 협력체계를 구축하고 주요 선사와 화주들을 대상으로 마케팅을 통해 물량 창출을 위해 노력할 예정임

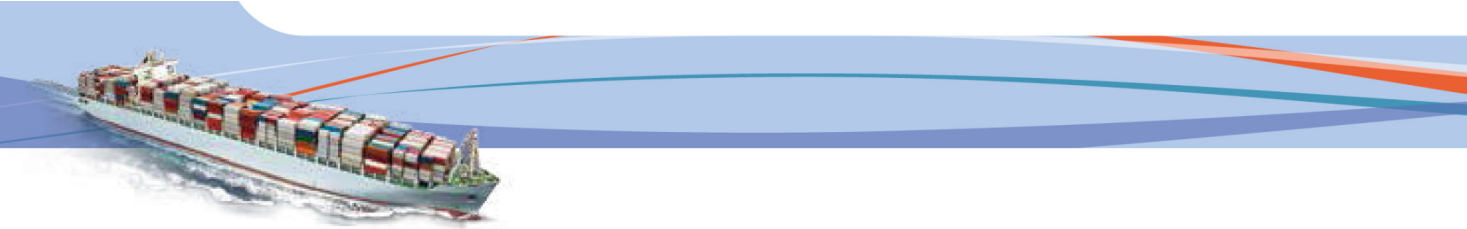
🌊 고려해운, 신규 인도-중동항로 개설

- ◆ 부산항을 기점으로 중국, 인도, 싱가포르, 중동 등을 거치는 아시아-인도-중동(AIM)항로가 '15년 6월 25일 첫 서비스를 시작할 예정
 - ◆ 한진해운, ESL(에미레이트쉬핑라인), RCL(리저널컨테이너라인)과 제휴하여 5,700~7,000TEU급 컨테이너선 7척을 투입할 예정임

2) 인천항

● 인천신항, 6월 1일 정식 개장

- ◆ 약 8년이 소요된 인천신항사업은 1-1단계 중 B터미널을 우선적으로 개장함
- ◆ B터미널 운영사인 '선광(SNCT)'은 6월 1일 팬오션의 레버런스호 입항을 시작으로 본격적인 운영을 시작함(향후 레버런스호는 인천-칭다오 간 주 2항차 서비스 제공 예정)
- ◆ '선광'은 개장에 앞서 5월 28일, 31일 두 차례에 걸쳐 모선하역 테스트를 수행함
 - ◆ 1차 테스트 날짜는 5월 28일로 중국 푸저우 발 부산행 천경해운 소속 스카이 플라워호이며, 2차 테스트는 장금상선 소속 마그데버그호로 5월 31일부터 6월 1일 오전까지 진행됨
- ◆ 인천신항은 개장 후 본격적인 글로벌 대형항만의 역할수행이 가능해질 것으로 보임
 - ◆ 6월 6일 오전 6시, 인천항 개장 이후 최대 규모의 컨테이너 선박인 G6 소속 현대 도쿄호(6,800TEU)의 입항을 시작으로, 미국 오클랜드항, 뉴질랜드항, 칭다오 및 상하이항을 경유하는 CCI(Central China 1) 미주노선이 주 1항차 투입될 예정
 - ◆ 또한 기운영중인 컨테이너부두(남항, 내항) 대비 외항선 운항거리가 최대 4km 단축되어 비용 및 시간적으로 경제성이 확보될 것으로 예상됨

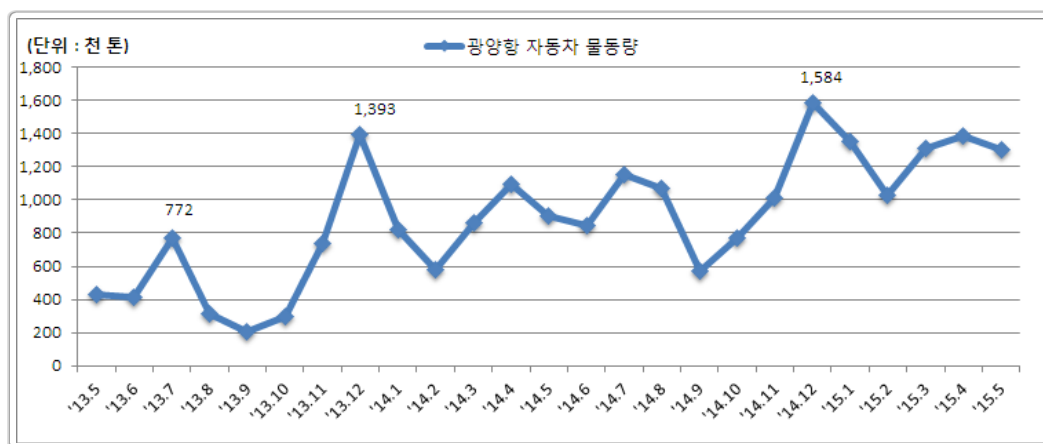


3) 광양항

● 광양항, 1단계 3, 4번 선석 기능변경 예정

- ◇ 지난 '09년 허치슨의 선석반납 이후 유허부두인 광양항 컨테이너 1단계 3, 4번 선석이 기능전환 될 예정
 - ◇ 광양항의 자동차 물동량은 지난 '10년 18만 대에서 '14년 81만 대로 연평균 45.6%의 높은 증가세를 나타냄
 - 더불어 '15년의 경우 5월까지 전년누적대비 53.2% 증가세를 보임
 - ◇ 광양항에는 자동차 전용부두가 없으며, 3-2단계 다목적 부두에서 임시로 처리하고 있음
 - ◇ 지속적으로 자동차 물동량이 증가함에 따라 현재는 3-1단계 컨테이너 부두에서도 처리되고 있는 실정임
 - 3-2단계 다목적부두는 모두 4선석이지만 현재 자동차 하역이 가능한 선석은 포장이 완료된 17, 18번 선석 2선석에 불과함
 - ◇ 이에 따라, 현재 유허부두인 1단계 3, 4번 선석을 임시로 기능 전환하여 자동차 하역에 활용할 계획임

〈그림 II-1〉 광양항 월별 자동차 물동량 추이



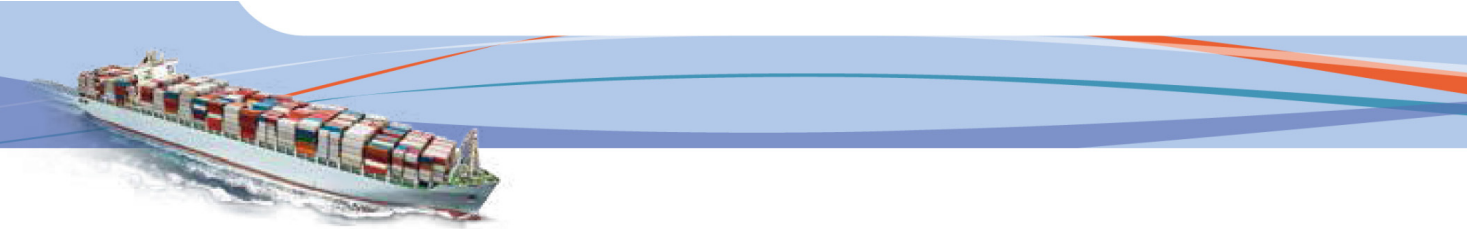
4) 울산항

● 울산항만공사, 북극항로 이용화주에 인센티브 지급

- ◇ 북극항로를 통해 울산항으로 화물을 수입한 화주에게 최소 1천만 원에서 최대 5천만 원까지 인센티브가 지급될 예정
 - ◆ 7월 1일 이후 북극항로를 이용한 화주는 '15년 말까지 울산항만공사에 관련 자료를 제출하면 심사 후 인센티브 수령이 가능함
- ◇ 인센티브 지급으로 기존 북극항로를 이용하는 선사에게만 주어지던 혜택 (항만시설 사용료 50.0% 감면)이 국내화주에게도 확대됨

● 울산항, 해양오염 점검활동 강화

- ◇ 최근 5년간 울산 지역 내 해양오염사고 총 69건 중 45건이 유류이송 작업 중 발생함
 - ◆ '13년 6건, '14년 15건으로 유류이송작업으로 인한 해양오염사고는 증가하는 추세임
- ◇ 급유선으로부터 연료유를 공급 받던 화물선에서 밸브조작 실수로 약 2톤의 유류가 해상으로 유출되는 사고가 발생함
- ◇ 울산해경안전서는 부주의로 인한 해양오염사고 예방을 위해 병커C유를 취급하는 급유선, 예인선등에 대한 중점관리를 실시할 계획
 - ◆ 유조선, 예인선, 폐유수거선 등을 대상으로 이송배관, 밸브 등 노후 설비 점검 및 작업안전 매뉴얼 준수여부 등을 점검할 예정



5) 평택·당진항

● 신국제여객부두 건설 실시설계 착수

◇ 현재 평택·당진항은 국제카페리 이용객이 많으나 시설부족 및 노후화 문제가 발생하고 있음

◆ 평택·당진항의 국제여객항로는 5개가 개설되어 있으나, 국제여객부두는 2선석으로 시설이 부족한 상황임

- 평택·당진항에 운항중인 국제여객항로는 총 5개이며, 중국 영성(릉청), 위해(웨이하이), 연태(엔타이), 연운항(렌윈강), 일조(르자오) 지역을 오가고 있음
- 국제여객부두에는 2만 6천톤급 선석이 2개 있으며, 르자오를 오가는 카페리는 인근 동방아이포트(PNCT)부두 측면에 설치된 임시접안 시설을 사용하고 있음
- 또한, 국제여객터미널은 '01년 8월, 국제여객부두는 '05년 2월에 준공되어 시설부족 및 노후화문제가 발생함

◇ ‘평택·당진항 국제여객부두 및 터미널 건설공사’ 재정사업, '20년 개장 목표로 추진

◆ 해양수산부는 총 33억 원의 국비가 투입되는 국제여객부두 건설공사 실시설계용역에 착수함

- 실시설계 용역은 5월 8일에 착수하였으며, '16년 12월에 완료될 예정임

◆ 용역을 통해 선사 및 이용객의 불편해소 및 증가하는 수요에 대응할 예정임

- 여객부두와 여객터미널의 규모 및 배치를 계획할 예정임
- 그동안 건의되어온 야적장 규모확대, 크루즈 및 Lo-Lo카페리 접안시설의 반영을 검토할 예정임

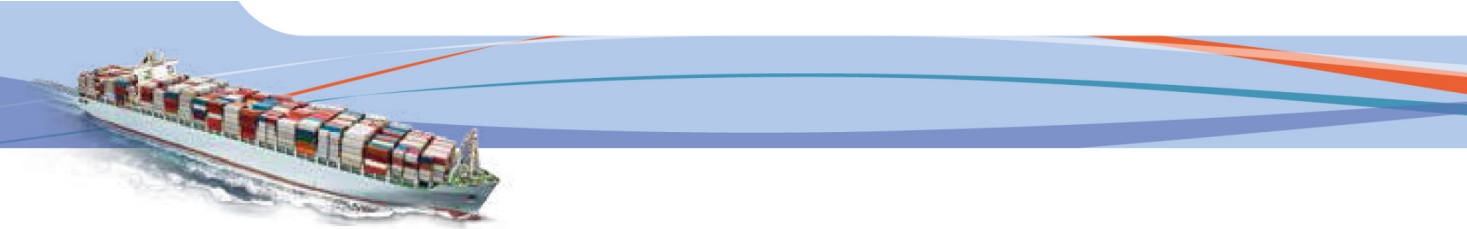
6) 대산항

● 대산항 진입도로 개통

- ◇ 대산항과 국도 38호선을 직접 연결하는 대산항 진입도로가 착공 된지 5년 만인 지난 7월 2일 개통됨
 - ◆ 대산항 진입도로는 왕복 4차로, 1.5km로 '11년 12월 착공하여 총 사업비 316억 원이 투입됨
- ◇ 대산항 인근 지역은 국도 38호선의 확장과 서해안 고속도로 개통 등 화물 수송여건이 개선되고 있었지만 주요 간선도로에서 대산항으로의 진입로는 대죽지방 일반산업단지 진입로가 유일하였음
- ◇ 대산항 진입도로 개통으로 다소 취약했던 대산항의 접근성 개선과 이용화주들의 물류비용 절감이 기대됨

〈그림 II-2〉 대산항 진입도로





7) 포항항

◎ 포항시, 중국, 러시아와 물류·관광 상호협력 추진

- ◇ 포항시는 '15년 5월 중국 훈춘시, 러시아 하산군과 공동 협약 체결
 - ◆ 이들 3개 도시는 지속적 교류를 통해 경제, 문화 등 다양한 분야에 대해 협력
 - ◆ 특히, 중국과 러시아가 공동 추진중인 두만강 개발계획에 포함된 훈춘시 방천지구 무비자 국제관광 특구 조성에 맞춰 물류와 관광객 확보에 협력
 - ◆ 포항시는 러시아의 자루비노항에 크루즈, 페리 항로를 개설하고 물류 관광 교류 양해각서를 체결함

◎ 영일만항 배후단지에 신규 투자

- ◇ 영일만항 외국인 전용 부품소재단지에 5개 업체가 투자 실시
 - ◆ 총 4만 8천㎡의 부지에 188억 원을 '15년 말까지 투자할 계획
- ◇ 이외에 '14년 8월 투자가 결정된 중국 유젠그룹은 7월 중에 공장 착공을 실시할 예정
 - ◆ 1차 3천만 달러를 투자하여 메탈실리콘공장을 건설할 예정이며 추가 투자도 계획중

8) 동해·묵호항

◎ 동해항, 러시아 환율급락에 따른 국제항로 물동량 감소

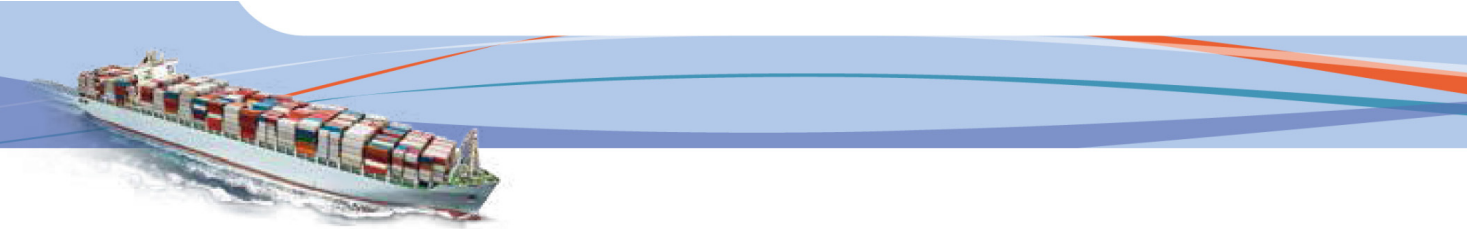
- ◇ 동해항을 중심으로 러시아(블라디보스토크)와 일본(사카이미나토)을 운항하는 '이스턴드림호'의 4월 말까지 물동량이 전년동기대비 37.0% 감소한 2,564톤 기록²⁾
 - ◆ 지난해 같은 기간보다 7항차 많은 38항차를 운항했음에도 물동량이 감소함

2) 동해지방해양수산청

- ◇ 주요 원인으로는 우크라이나 사태 등으로 인한 러시아 환율급락에 따른 중장비 기계류 등의 수출화물 감소에 따른 것으로 보임
 - ◆ ‘이스턴드림호’의 주요 수출화물은 중장비, 차량, 농수산물 등이고 수입화물은 잡화, 부품, 건축재자 등임

● 동해항 국제 다목적 정기선 상반기 취항 난항

- ◇ 지난 4월, 동해시와 (주)두원상선은 동해항에서 출발해 러시아와 일본을 거쳐 동해로 돌아오는 다목적 정기선 ‘마리오션퀵호’의 상반기 취항에 관한 협약을 체결함
 - ◆ ‘마리오션퀵호’는 자동차 100대, 컨테이너 100TEU를 실을 수 있는 7,580톤 급의 컨-로로(CON-RORO)선으로 러시아의 블라디보스토크와 일본의 이시카리를 주 1항차 운항하기로 협약을 체결함
 - ◆ 정기선은 동해에서 자동차, 건설장비, 농수산물 등을 싣고 러시아 블라디보스토크에 운송, 러시아에서 가공 목재 등을 일본 이시카리로 운반하고 일본 활어, 조개류 등의 수산물을 싣고 동해로 입항 예정임
- ◇ 그러나, 활어 전용 컨테이너 등 업체 지원사항에 대한 협의가 늦어짐에 따라 취항에 어려움을 겪고 있음
- ◇ 또한, 현재 동해항에서 러시아와 일본의 항로를 운항하고 있는 이스턴드림호의 선사 측의 반발도 취항을 늦추는 한 원인으로 꼽히고 있음
 - ◆ '09년부터 주 1회 러시아와 일본을 정기운항하고 있는 이스턴드림호는 최근 러시아의 환율 급락 등으로 물량확보에 어려움을 겪고 있음
- ◇ 정기선이 취항 되면 일본 수산물의 국내반입 시간 단축이 예상됨에 따라 물류비 절감 및 폐사율을 감소가 기대됨
 - ◆ 기존 일본 북해도에서 부산으로 수산물을 운반할 경우 해상과 육로수송을 반복해 운송시간이 8일 이상 걸렸으나 직선항로로 2일 내에 운반 가능
 - ◆ 또한, 부산에서 수도권까지의 거리보다 동해에서 수도권까지의 거리가 짧아 경쟁력을 갖출 수 있을 것으로 보임



9) 군산항

● 군산항, 토사 매물 대안 마련을 위한 용역 추진 예정

- ◇ 유지준설을 통해 군산항의 중장기 단계별 발전계획을 세우기 위해 군산항 유지준설정비계획 수립용역 추진 예정임
 - ◆ '18년 군산항 항로준설 2단계 사업의 완료 이후 총 5억 원을 투입하여 유지준설 및 투기계획을 수립할 예정임
- ◇ 매물원인에 대한 종합적 분석, 매물저감을 위한 최적방안 검토, 투기장 조성계획 및 준설토 활용방안 등을 제시할 계획임
- ◇ 땀질식 준설에서 벗어나 근본적인 준설방안을 강구하고자 하는 시도로써 낮은 수심으로 항만 경쟁력이 약화된 군산항의 경쟁력 제고에 도움이 될 것으로 기대됨

● 군산항~개야도 차도선 접안시설 설치

- ◇ 군산~개야도간 차도선의 원활한 운항을 위해 총 28억 원의 사업비를 들여 군산항 연안여객터미널에 차도선 접안시설 설치 예정
 - ◆ 군산~개야도 항로에 투입될 차도선은 총 톤수 180톤, 최대 탑승인원 105명으로 5월 까지 실시설계를 끝내고 올 연말 준공목표로 6월부터 건조에 들어갈 예정임
- ◇ 차도선 접안시설은 6월 실시설계 완료 후 오는 10월말 준공예정임
- ◇ 본격적인 운항이 시작되면 현지 도서민과 관광객들의 접근성이 크게 개선 될 것으로 전망됨

10) 목포항

목포신항, 자동차부두 운영사 모집

◇ 목포지방해양수산청, 목포신항 새로 개발된 자동차부두의 운영사 모집

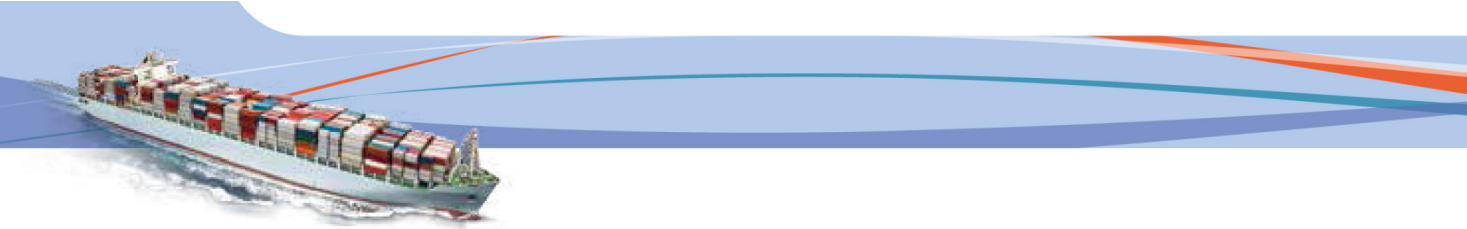
- ◆ 19일, 공개경쟁입찰을 통해 자동차부두 운영사(TOC) 모집 실시
 - 해당 자동차부두는 안벽길이 240m, 부지면적 9만 6천㎡의 3만톤급 1선석 규모임
 - 임대료는 연간 4억 2,700만원이며, 임대기간은 5년임
- ◆ 단, 신규로 건설된 자동차부두는 준공이 끝났으나, 포장이 완료되지 않아 근시일내 사용은 불가능한 상황임
 - 해당부두는 연약지반처리에 따른 비용증가로 준공이 늦어졌으며, 목포지방해양수산청이 포장이 완료되지 않은 상태에서 준공허가를 내어줌
 - 따라서, 목포신항자동차부두는 포장이 완료될 때까지 사용이 불가능한 상황이며, 운영사가 선정될 시에도 6월내 개장은 불가능할 전망이다

11) 마산항

가포신항, 항만배후부지 조성현황

◇ 마산항 가포지구는 총면적 42만 8천㎡의 항만 배후단지임

- ◆ '10년 사업에 착수하여 '15년 5월 공유수면매립과 도시개발사업 준공 등 도시개발사업의 모든 행정절차를 완료함
- ◆ '14년 2월 1차 분양에서 산업용지 13만 1천㎡는 분양이 완료 되었으며 현지 분양 예정인 7만 8천㎡의 부지도 올해 안에 분양할 예정임
- ◆ 가포지구 항만배후단지가 정상가동되면 30여개 업체의 2,000여 명의 신규고용과 연간 4,500억 원의 매출액이 발생할 것으로 예상됨



2. 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

● 중국 항만 동향

◆ 광저우(Guangzhou)항, 항로 준설 계획 발표³⁾

- ◆ 광저우항만그룹은 난사(Nansha)에서 아이저우(Aizhou) 섬까지 70km 항로를 준설할 예정
 - 항로는 폭 380m, 수심 17m로 진행하여 18,000TEU급 선박의 양방향 통항이 가능하도록 할 예정
 - 총 공사비는 4억 7,400만 달러를 투자하여 6,520만㎡를 준설
 - 총공사비의 1.3%에 해당하는 500만 달러는 환경보호 기금으로 사용됨
- ◆ 현재 광저우 항로는 4,000TEU급 선박은 양방향 통항이 가능하며 5만톤급 이상의 선박은 양방향 통항이 불가능함
 - '14년 광저우항은 1,660만TEU를 처리하여 중국 내 항만 중 5위를 기록함

◆ 홍콩(Dalian)항, '16년 준설 공사 완공 예정⁴⁾

- ◆ 홍콩항은 선박대형화에 대응하기 위해 쿠이칭(Kwai Tsing) 컨테이너 터미널의 항로준설 중
 - 동 공사가 완공되면 현재 15m인 수심이 17.5m로 깊어져 초대형선박의 입항이 가능할 것으로 예상
- ◆ '14년 홍콩항은 2,220만TEU의 컨테이너 물동량을 처리하여 중국 본토의 대외 교역 물동량의 20.0%를 처리한 것으로 나타남

3) www.Schednet.com

4) www.Schednet.com

2) 아시아

● 일본, 한신 국제항만 회사 동향

◆ '14년 10월 출범한 한신 국제항만 회사는 '15년 3월까지 지난 6개월간의 사업 보고서를 공개

◆ 한신 국제항만회사의 매출액은 64억 엔, 경상 이익은 2억 8천만 엔으로 발표

- 한신 국제항만회사의 주요 사업인 하역장비 개선으로 고베항 포트 아일랜드에 2기의 컨테이너 크레인을 추가로 설치하였으며, 올해에는 롯코 아일랜드 3기에 대해 정비할 계획
- 더불어 오사카항에는 컨테이너 크레인 3기 추가도입 및 1기에 대한 정비가 계획되어 있음

◆ 한신 국제항만 회사는 고베, 오사카항의 경영 통합에 의해 설립된 회사로 다음 4가지를 전략으로 내세움

- 고객 요구에 정확한 대응 및 경영, 투자의 효율화, 경영 기반의 강화
- 인센티브를 활용한 환적, 피더물류의 강화로 컨테이너 화물 유치
- 터미널의 효율성 강화, 컨테이너 크레인 도입 및 정비, 컨테이너 부두의 정비 등
- 조직력 강화

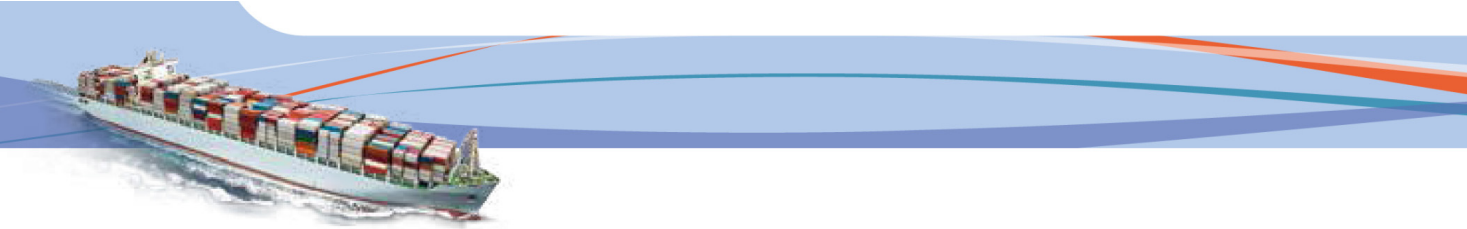
◆ 한신 국제항만 회사는 일본 내 3곳의 컨테이너 전략 항만 중 가장 먼저 설립되어 다양한 정책을 통해 컨테이너 물동량 확보를 위해 노력중임

◆ 부산항을 비롯한 아시아의 주요 항만과 경쟁하기위해 '선택과 집중'의 전략으로 다양한 정책을 도입하고 있기에 국내 항만에 미칠 영향의 귀추가 주목됨

● 에버그린, 아시아역내 피더컨테이너선의 대형화 추진

◆ 에버그린은 경제성장에 따른 아시아 역내항로 물동량 증가에 대응하기 위해 피더 컨테이너선의 대형화를 추진하고 있음

◆ 에버그린은 현재 3,000TEU급 컨테이너선 20척의 신조정비를 추진하고 있으며 이중 10척의 컨테이너 선박은 대만 국영 조선업체인 CSBC(중국조선공사)가 수주



할 가능성이 높음

- ◆ 해당선박들은 '17-'18년에 인도가 진행될 것으로 예상되고 있음
- ◆ CSBC(중국조선공사)는 에버그린 외 TS라인(대만)으로부터 1,800TEU급 4척과 SITC(중국)로부터 1,800TEU급 12척을 수주 받음
- ◆ 선사들의 원가 절감을 위해 아시아 역내항로 서비스의 선박대형화는 향후에도 지속될 것으로 전망되며 소석률(선박 대비 적재율) 제고를 위한 저운임 영업 경쟁심화도 예상됨

● 인도, 신규 심수항 개발 승인

- ◆ 인도는 Vizhinjam(Kerala주 남부)에 신규 대형 컨테이너터미널 개발을 승인함
 - ◆ APSEZ(Adani Ports and Special Economic Zone)의 단일 투자자에 의해 진행되며, 사업은 1단계와 2단계로 구분되어 진행될 예정임
 - ◆ 1단계 사업에는 총 8억 7,200만 달러가 투입될 예정으로 안벽(800m), 적치장(약 16만 평) 등을 건설하여 연간 100만TEU를 처리할 수 있는 시설을 갖출 예정임
 - ◆ 또한, 수심은 현재 18m에서 증심을 통해 22m까지 확장하여 초대형 컨테이너선박 접안이 가능토록 할 예정임
 - 현재 인도 내에 위치한 항만에서 처리가능한 가장 큰 선형은 18,000TEU급임
 - ◆ 1단계 사업기간은 4년으로 계획됨
- ◆ 대형 컨테이너 터미널 개발은 아시아권내의 무역 급성장세와 더불어 선사들의 아시아권 항로 강화 등에 따른 무역트렌트 변화에 대응키 위함임
 - ◆ 또한, 국내 화물의 인근국가로의 이전을 사전에 방지하는 등의 목적도 포함하고 있음

3) 유럽

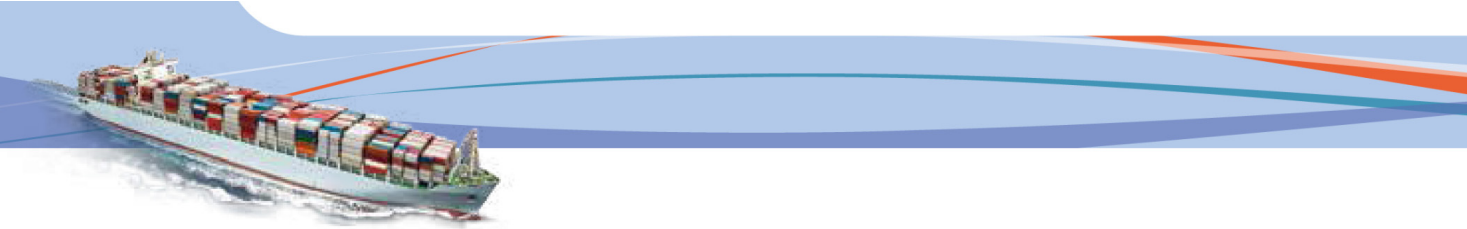
● 앤트워프항, 듀르간(Deurganck)갑문 건설 막바지

- ◇ 세계에서 가장 큰 갑문이 될 앤트워프항의 듀르간 갑문은 길이 500m, 폭 68m, 높이 27m 규모로 스헬더(Scheldt)강과 바슬란드(Waasland)운하 사이를 연결함
 - ◆ 현재 세계에서 가장 큰 Berendrecht 갑문보다 4m가 더 깊으며 세계에서 가장 큰 컨테이너선(길이 395m, 폭 59m)이 드나들 수 있는 규모임
 - ◆ 갑문건설비용은 총 3억 4,000만 유로(약 4,200억 원)로 플레미쉬(Flemish) 지역과 앤트워프 항만당국이 공동으로 투자함
- ◇ 지난 4월 말 150m³의 갑문의 물을 채우는 작업을 시작으로 공사가 마무리 단계에 있으며 '16년 운영 예정임
- ◇ 갑문이 완공되면 초대형 선박이 직접 내항까지 들어갈 수 있게 되어 앤트워프항의 화물 처리능력이 향상 될 것으로 기대됨
 - ◆ 앤트워프항의 '14년 총 물동량은 1억 9,900만 톤으로 듀르간 갑문 건설로 총 물동량의 약 5%에 해당하는 900만 톤이 더 늘어날 것으로 전망함

4) 미주

● 태평양해사협회(PMA)와 서부항만노조(ILWA)간의 노동협약 정식 발효

- ◇ 서부항만노조, '15년 2월에 잠정합의한 새로운 노동협약에 대한 투표를 실시함
 - ◆ 잠정합의한 노동협약에 대한 신임투표는 5월 22일에 실시했으며, 82%의 찬성표를 얻어 새 노동협약을 승인함
 - 지난 협약에 대한 투표는 '08년에 실시됐으며, 75%의 찬성표를 얻은바 있음



- 새로운 노동협약 기간은 5년이며, '19년 7월 1일 만료될 예정임
- ◆ 새로운 협약에 따른 항만사용자 측의 비용증가가 예상됨
- 새로운 협약은 사용자 측이 노조측의 요구를 모두 수용한 형태이나, 합의 내용은 공식적으로 공개되지 않음

● 파나마운하청(ACP), 새로운 통항료 체계를 통해 대형선 우선정책 시행

- ◆ 3갑문 통항 우선순위는 선박규모에 따라 달라질 예정
- ◆ 기존 갑문은 4,500TEU급의 선박통행이 가능했으나, 준공 예정인 3갑문은 최대 1만 4천TEU급의 선박통행이 가능함
- ◆ 단, 일일 갑문통과 선박수는 한정되어 있어 파나마 운하청은 대형컨테이너선과 셰일가스 수송용 LNG선에 우선권을 부여하고 있음
- ◆ 따라서, 자동차운반선(PCTC), LPG선, 부정기 벌크선 등은 순위가 밀려 배선 스케줄에 문제가 발생할 수 있을 것으로 보임

● 콜롬비아 항만개발 협력사업 진출

- ◆ 해양수산부, '콜롬비아 부에나벤투라 항만 기본계획' 용역 착수
- ◆ 해양수산부는 '14년 12월, 콜롬비아 정부와 항만개발협력 업무협약(MOU)을 체결했으며, 부에나벤투라항에 대한 개발기본계획 수립 및 제공에 합의함
- ◆ 부에나벤투라 항은 파나마운하와 인접한 콜롬비아 제2의 무역항으로 컨테이너와 일반화물을 취급함
- 주요 수출품은 커피, 설탕, 타닌이며, 시설 노후화 및 선석부족 문제에 따른 효율성 저하 발생하고 있음

5) 아프리카

● 나이지리아, 레키항(Lekki)항 건설 시작

- ◆ '15년 5월, 약 16억 달러(한화 약 1조 6천억 원) 규모의 레키항 컨테이너 터미널 건설공사가 본격적으로 시작됨
- ◆ 공사 지역은 나이지리아 라고스(Lagos) 자유무역지대 인근으로 공사기간은 41개월, '19년 이후 정식 개장할 예정임
- ◆ 선석의 경우 1만 TEU급 포스트 파나마급 이상 선박의 접안이 가능한 규모이며, 연간 하역능력은 약 150~270만TEU 처리 가능한 수준으로 설계됨

〈그림 Ⅱ-3〉 레키항 조감도

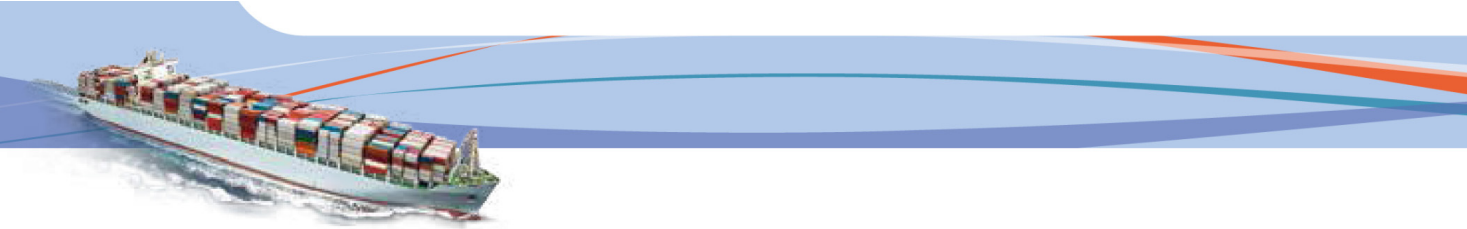


자료 : Biz watch Nigeria

6) 오세아니아

● 리틀턴(Lyttleton)항, 하역수익 감소세 반등 전망

- ◆ 뉴질랜드 대지진 이후 수익성 저하를 겪어온 리틀턴항은 대규모 유지보수 비용 투입 및 투자 등으로 인해 '17~'18년을 기점으로 수익성이 확보될 것



으로 전망됨

- ◆ 과거의 높은 물동량 추세 및 이로 인한 수익은 향후 크게 늘어나 단기간 내에 복구비용 등을 상쇄할 수익성을 회복할 수 있을 것으로 분석됨
- ◆ 뉴질랜드 대지진 이전에 운용되었던 터미널 내 노후화된 자산들의 '현대화 사업'에 투입될 비용은 향후 순차적으로 감소할 것으로 예상됨
- ◆ 리틀턴항은 '10~'11년에 발생한 뉴질랜드 대지진으로 인해 약 4억 달러(한화 약 4천 억원)의 손실을 입었으며, 보험 및 국가 차원의 보상으로 약 4억 4천만 달러(한화 약 4천 400억 원)를 지급받음
- ◆ 리틀턴항에 의하면 지진복구 비용을 제외한 순이익은 '14년 기준 약 1천 5백만 달러(150억 원)이며, '13년의 경우도 비슷한 수준이라고 밝힘
- ◆ '16년에는 약 1천 7백만 달러(한화 약 170억 원)를 예상하고 있음

● 호주 정부, 무어뱅크(Moorebank) 지역 인터모달 터미널 건립 승인

- ◆ 호주 정부는 무어뱅크 지역에 호주 내 최초의 자동화 화물 터미널 건설을 승인함
 - ◆ 정부는 총 설립 비용인 19억 달러 중 3억 7천만 달러를 투자할 예정임
- ◆ 총 2단계 프로젝트로 구성되며, '17년 이후 정식 운영 계획
 - ◆ 1단계 프로젝트로 건설될 화물터미널은 수출입 화물을 처리하며, 연간 총 하역능력 105만TEU 보유
 - ◆ 2단계 프로젝트로 건설될 터미널은 호주 내 각 주(州)를 잇는 로컬화물을 주로 처리하며, 연간 약 50만TEU의 하역능력 보유

3. 품목별 동향

1) 양곡

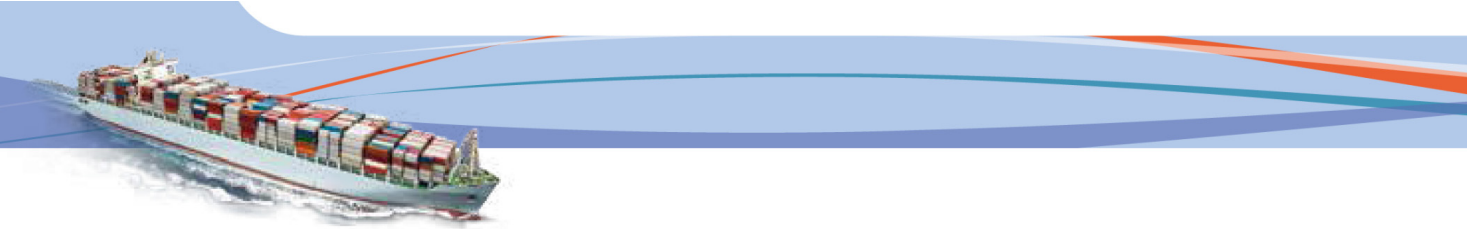
● 군산항, 양곡부두 사일로 추가 건설 추진

- ◇ 군산지방해양수산청은 6부두(62선석) 배후 야적장내 12만 톤 규모의 양곡 사일로 4호기 건설을 위해 비관리청 항만공사 시행을 허가·고시함
 - ◆ 군산항 양곡 사일로는 지난 '05년 6부두에 처음 1호기가 건설된 후 2호기, 3호기 까지 준공되어 총규모는 30만 톤임
- ◇ 군산항은 사일로 4호기가 준공되면 인천항에 이어 전국 두 번째로 큰 총 42만톤 규모의 양곡 사일로 시설을 갖추게 됨
 - ◆ 전국 항만 양곡 사일로 규모는 인천항(77만5천 톤), 군산항(42만 톤), 평택·당진항(32만 톤) 순임
- ◇ 총 536억 원의 사업비가 투자되는 사일로 4호기 건설은 '15년 하반기에 시작하여 '17년 완공 예정
 - ◆ 사일로 준공 후 인근 평택·당진항을 이용하던 화주들의 물동량 이전과 대형곡물 선의 군산항 직기항을 통해 군산항의 물동량 증가가 예상됨

2) 시멘트

● '14년 중국 시멘트 소비량, 전년대비 감소세 기록

- ◇ '14년 중국 시멘트 소비량은 약 24억 3천 6백만 톤을 기록하였으며, 전년대비 3.3% 증가하여 '13년 증가율인 16.7%대비 감소세 기록
- ◇ 이러한 성장률의 감소세에는 '14년 중국 내 주요 시멘트 기업인 Anhui



Conch, CNBM, China Resources Cement, China Shanshui Cement 등의 판매증가를 감소에 기인한 것으로 분석됨

- ◆ 해당 업체들의 '14년 1분기 성장률은 0~9% 미만이었으며 '13년 1분기 성장률인 8~29%대비 크게 감소함

〈표 II-1〉 중국 시멘트 수급동향('12~'16)

(단위: 백만 톤, %)

구 분	2012	2013	2014	2015	2016
소 비	2,020	2,358	2,436	2,510	2,600
증감율	-1.5	16.7	3.3	3	3.6
생 산	2,200	2,414	2,476	2,590	2,680
수 출	10.5	11.3	11.6	11.6	11.8
수 입	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5

주 : '15~'16년은 전망치임

자료 : International Cement Review

3) 석탄

● 인도 석탄 발전소 연료 재고량 증가로 세계 연료탄 시장 회복 기대감 하락

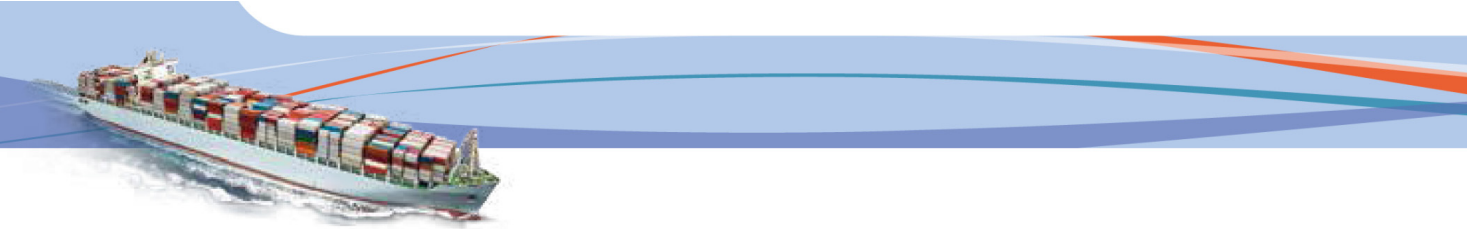
- ◆ 인도는 세계 3위의 석탄 생산국이자 전력 소비국으로써 석탄 생산이 수요를 만족하지 못해 상당량의 석탄을 수입에 의존하고 있음
 - ◆ 인도는 세계 4위 석탄 수입국이며 전력생산의 59.0%를 석탄 화력발전소에 의존하고 있음
- ◆ 이에 작년 석탄 가격이 하락하는 가운데 주요 석탄 소비국인 인도의 불법 석탄 채굴권 문제가 중국의 수입 수요 둔화를 상쇄하여 석탄 가격의 반등을 기대함

- ◆ '14년 인도의 '석탄 게이트'문제로 불법 할당된 석탄 채굴권이 취소될 가능성이 크다는 보도로 인해 불법 석탄 채굴권을 둘러싼 불확실성으로 생산량 축소가 불가피하다고 전망됨
- ◆ 그러나 올해 들어 인도의 석탄 발전량이 7% 증가하였음에도 인도 국내 석탄 생산량이 그보다 빠르게 증가하고 있어 석탄 수입 증가로 이어지지 않았음
 - ◆ 인도 석탄 발전소의 연료 재고가 29.6백만 톤에 이르러 20일 사용분에 이름
 - ◆ 재고가 1주일분에 미달하는 발전소는 '14년 말에는 42개에 달했으나 현재는 7개에 불과함
- ◆ 또한 인도 석탄공사는 향후 5년간 200억 달러를 투자하여 석탄 생산량을 연 10억 톤으로 늘릴 계획을 발표함
- ◆ 인도의 국내탄 공급 증가 비율이 늘어남에 따라, 석탄수입의 증가는 이루어지지 않을 전망이며, 세계 연료탄 가격의 반등은 어려울 것으로 예상됨

4) 목재

● 바이오매스 발전소 신규 건설

- ◆ 신재생에너지 공급의무화(RPS)제도에 따른 우드펠릿과 같은 신재생연료의 수요가 증가하고 있음
 - ◆ 중부발전은 군산2국가산업단지 내 200MW용량의 '군장 바이오발전소'를 건설할 계획임 (1호기 '19년 8월, 2호기 '19년 12월 준공 예정)
 - ◆ 동 발전소는 석탄과의 혼소발전은 하지 않으며, 우드펠릿, 바이오SRF 등의 신재생연료로만 가동할 예정임
 - ◆ 군산 바이오발전소 외에도 현재 평택·당진항 배후에 위치한 GS EPS 바이오매스 발전소는 '15년 8월 준공되어 운영될 예정으로 PKS(팜껍질)를 이용할 예정임



- ◆ RPS 준수를 위한 발전소들의 신규 시설 건설 및 혼소발전 증대 등이 이루어질 시 상대적으로 사용가중치가 높은 우드펠릿의 소요량이 점차 증가할 것으로 전망됨

🌐 국가별 주요 동향

- ◆ 루마니아, 자국 생산목재 수출 금지
 - ◆ 불법 벌목에 따른 산림 황폐화의 심각성에 따라 '15년 8월까지 목재 수출을 금지할 계획임
- ◆ 캐나다산 침엽수 제재목 수출세 10% 인상
 - ◆ 미국 건설 경기 침체 및 아시아권 수출 감소에 따른 공급 과다 등으로 제재가격이 하락하였으나, 세율 인상에 따라 수출 침엽수 제재목에 대해 6월부터 10% 인상함

5) 철광석

🌐 포스코, 인도 '오디샤 프로젝트' 재개 조짐

- ◆ 포스코는 인도 오디샤(Odisha)주 파라딕(Paradip)항에 총 120억불을 투자하여 연간 1,200만톤의 생산규모의 일관제철소를 짓는 '오디샤 프로젝트'를 '05년에 추진함
 - ◆ 칸다다르(Khandadhar) 지역에서 채굴한 철광석을 일관제철소로 가져가 철강제품을 생산하여 인도, 중동, 서남아 지역 등에 판매할 계획임
- ◆ 그러나 포스코가 신청한 광산탐사권 승인관련 지역 업체와 소송 문제 발생 및 부지 확보과정에서 지역주민들과의 마찰 등으로 10년이 넘게 사업이 지연됨
- ◆ 하지만 '14년 5월 취임된 나렌드라 모디 인도 총리가 적극적인 문제 해결의 의지를 보이면서 10년을 끌어온 사업이 재개될 조짐을 보임

- ◇ 특히 올 5월 모디 총리는 방한 후 포스코에게 칸다다르 광산을 특별 불하⁵⁾하는 방안을 마련하라고 지시함
 - ◆ 인도는 올 초 부패 근절을 명분으로 인도 전역에 있는 광산탐사권의 경쟁 입찰 시행령을 시행하면서 포스코의 광권 확보 여부가 불투명해짐
- ◇ 또한 인도 광구에서 채굴한 철광석은 원칙적으로 인도제철소에서만 사용하기로 했지만 인도 정부와의 협의를 통해 한국으로 들여 올 수 있을 것으로 기대됨

6) 모래

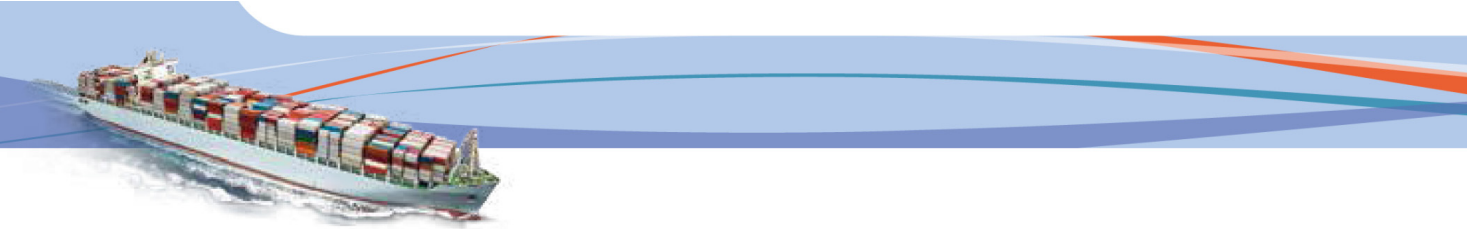
4대강 사업이후 육상골재채취 급증

- ◇ 4대강 사업이후 고갈된 골재를 논에서 채취하는 육상골재 채취가 급증하고 있음
 - ◆ 육상골재채취 증가 이유는 4대강 사업이후 강에서의 모래퇴적이 원활하지 않고 채취허가를 받기가 어려우며, 하천골재 채취에 따른 위험부담이 증가하였기 때문임
 - ◆ 안동시의 육상골재 채취량은 '12년 7만 6천 톤, '13년 13만 7천 톤, '14년 14만 7천 톤을 기록하였으며, '15년 1분기에 약 9만 6천 톤의 높은 물동량을 기록하여 '15년 한 해 동안 예년 증가세를 상회하는 물동량을 기록할 전망

'서해 EEZ 골재채취' 어업피해 조사 예정

- ◇ 서해 배타적경제수역(EEZ) 골재채취 관련 어업피해에 대한 실질적인 조사 착수 예정
 - ◆ 어업피해대책위원회는 5월 19일, 한국수자원공사, 국토교통부 관계자가 참석한 회의에서 '서해EEZ 내 골재채취단지의 골재채취 허가에 따른 어업피해조사 약정서'를 체결함

5) 국가 또는 공공 단체의 재산을 개인에게 팔아넘기는 일



- ◆ 어업피해조사는 해양수산전문기관에 피해조사용역을 의뢰하여 '16년까지 마무리할 예정이며, 조사 범위는 서해 골재채취단지에서 연안 해역까지임
- ◆ 본격 조사 시행은 골재 채취로 인한 어업피해 영향을 조사 후 피해 범위 및 피해를 확정하고 피해 범위 내 물건을 조사할 계획임

7) 철재/고철

🌐 '15년 4월 세계 조강생산량은 전년대비 1.7% 감소한 1억 3,495만 5천 톤을 기록

- ◆ 일본(54만 5천 톤 감소)을 중심으로 아시아의 물동량이 감소하였으며 전년동기대비 71만 6천 톤 감소함

〈표 II-2〉 '15년 4월 세계 조강생산량

(단위 : 천 톤%)

구분	2014		2015		증감률	
	4월	누적	4월	누적	당월	누적
EU	14,345	58,280	14,230	57,921	-0.8	-0.6
other Europe	2,834	11,889	2,987	11,356	5.4	-4.5
C.I.S	9,084	35,442	8,631	33,421	-5.0	-5.7
North America	9,812	39,799	9,033	37,101	-7.9	-6.8
South America	3,790	14,807	3,704	14,738	-2.3	-0.5
Africa	1,396	5,283	1,137	4,760	-18.6	-9.9
Middle East	2,461	9,038	2,397	9,432	-2.6	4.4
Asia	93,108	367,519	92,392	364,311	-0.8	-0.9
China	68,838	271,601	68,909	268,914	0.1	-1.0
India	7,280	28,096	7,433	30,215	2.1	7.5
Japan	8,946	36,513	8,402	35,150	-6.1	-3.7
SouthKorea	6,199	24,027	5,745	22,407	-7.3	-6.7
Taiwan,China	1,845	7,283	1,904	7,624	3.2	4.7
Oceania	413	1,787	445	1,849	7.7	3.5
Total 65 countries	137,243	543,844	134,955	534,890	-1.7	-1.6

주 : CIS는 Russia, Uzbekistan, Ukraine, Moldova, Kazakhstan, Byelorussia 총 6개 국가임

자료 : 세계 철강 협회(www.worldsteel.org)

● 엔저현상으로 국내 철강산업 위축

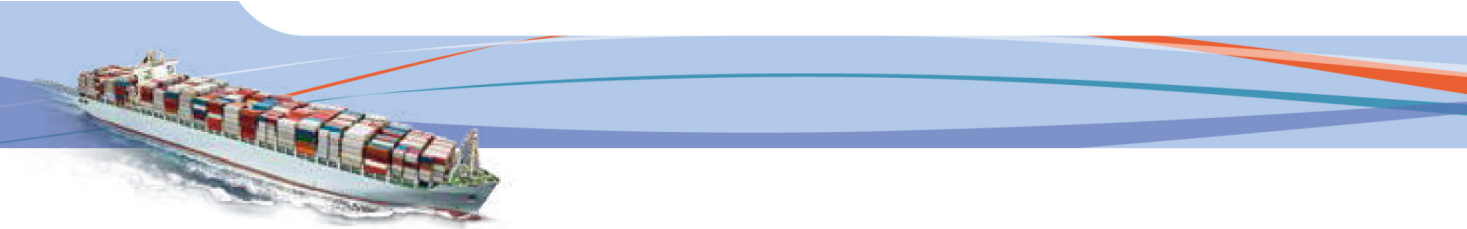
- ◇ 한국경제연구원의 발표에 따르면 '15년 1분기 평균 922.8원(100엔당)을 기록한 원/엔 환율은 2분기 901.6원을 기록할 것으로 예상
 - ◆ '15년 원/엔 환율은 894.0원으로 예상되며 이러한 초엔저 현상은 '18년까지 지속될 것으로 전망
 - ◆ 이러한 엔저 현상으로 국내 철강제품이 일본제품에 대한 가격경쟁력이 하락하여 수출에 영향을 줄 것으로 예상함

● 러시아 루블화 폭락에 따른 저가 공세로 인해 국내 업계 피해 예상

- ◇ 러시아는 에브라즈, 세베스타 등 5대 철강회사를 중심으로 연간 7천만 톤 규모의 조강생산능력 보유
 - ◆ 생산량은 세계 6위, 수출량은 세계 2위를 차지한 철강 강국임
 - ◆ '14년 루블화 가치가 47.0% 폭락하여 열연, 코일 등의 러시아 제품이 저가 중국 제품에 비해 절반 수준의 가격으로 판매
 - 올해도 러시아는 내수 부진으로 수출 물량이 증가할 것으로 예상되어 국내 업계의 피해 예상

● 동국제강, 포항 제 2후판 공장 폐쇄

- ◆ 동국제강은 연간 150만 톤을 생산할 수 있는 제 2후판공장을 폐쇄 검토
 - 동사는 생산성이 떨어지는 포항 2후판공장을 폐쇄하고 당진공장의 특수 후판 생산라인만 가동하는 방안을 검토함
 - 동국제강은 '12년 말 연간 100만톤 규모의 제 1후판공장을 폐쇄하여 2후판공장까지 폐쇄할 경우 봉강, 형강 등 건설 철강재 시설만 운영하게 됨



8) 자동차

3월 국산차 해외생산량, 사상 최대치 기록

◆ '15년 3월 국산차 해외 생산대수는 전년동기대비 5.3% 증가한, 40만 1,784대를 기록함

◆ 3월 생산량은 사상 최대치이며, 종전 최고기록은 '14년 12월의 39만 2,068대였음

- 현대자동차의 생산량은 전년동기대비 5.7% 증가했으며, 기아자동차의 생산량은 전년동기대비 4.2% 증가함

- 현대자동차 터키공장의 신형자동차 생산시작과 기아자동차 중국 제3공장의 완공이 영향을 준 것으로 보임

◆ 국산 자동차의 해외생산은 8개국 16개 공장에서 이루어지고 있으며, 생산량은 5년간 연평균 14.1% 증가하고 있음

- 현대자동차는 인도, 중국, 미국, 터키, 체코, 러시아, 브라질에서 현지 생산을 하고 있으며, 기아자동차는 중국, 슬로바키아, 미국에서 현지생산을 하고 있음

◆ 현대자동차와 기아자동차는 해외 생산시설을 계속하여 확충하고 있어 해외생산량은 지속적으로 증가할 전망이다

- 현대자동차는 올해 중국 제4공장 착공에 들어갔으며, 연내 중국 제5공장과 미국 제2공장이 착공에 들어갈 예정임

- 기아자동차는 '16년 상반기 가동을 목표로 멕시코에 생산공장을 건설중에 있으며, 내년 중국 제3공장의 증설 완료와 제4공장 착공이 진행될 예정임

- 또한, 현대자동차는 인도에 제3공장 건설과 브라질공장의 산증설도 검토중임

〈표 Ⅱ-3〉 연도별 국산차 해외생산량

(단위 : 대, %)

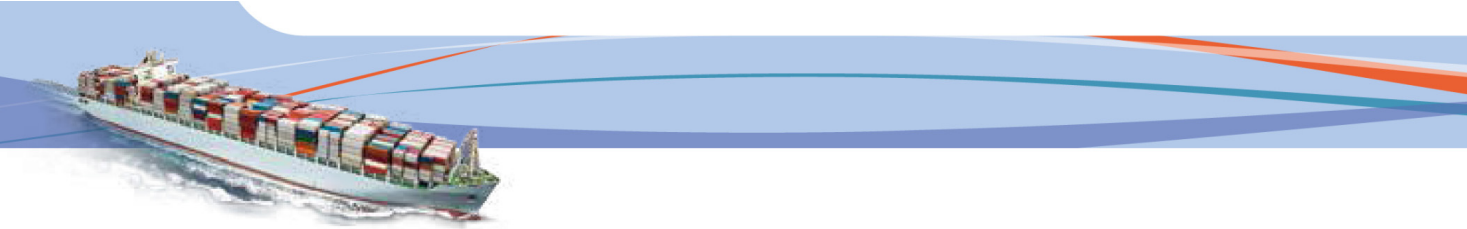
구분		합계	현대	기아
2010년		2,604,762	1,882,726	722,036
2011년		3,140,683	2,182,164	958,519
2012년		3,635,467	2,497,317	1,138,150
2013년		4,108,055	2,874,750	1,233,305
2014년		4,414,094	3,076,887	1,337,207
연평균 증가율		14.1	13.1	16.7
2014년	3월	381,644	263,114	118,530
	누적	1,088,902	751,644	337,258
2015년	3월	401,784	278,231	123,553
	누적	1,106,901	765,377	341,524
증가율 (‘14~’15)	3월	5.3	5.7	4.2
	누적	1.7	1.8	1.3

자료 : 한국자동차산업협회(www.kama.or.kr), KMI 정리

9) 잡화

● '14년 한류로 인한 소비재 수출액, 26억 5,900억달러 추정

- ◇ 한국문화산업교류재단 및 대한무역투자진흥공사(KOTRA)에서 공동으로 ‘한류의 경제적 효과에 관한 연구’를 수행함
 - ◆ 29개국 현지소비자를 대상으로 한류가 가져오는 경제적 효과를 연구함
- ◇ 한류는 문화콘텐츠의 직접수출효과 외에도 소비재 및 관광의 간접수출 효과도 가져오고 있음
 - ◆ 한류의 영향을 받는 소비재의 품목별 효과는 식음료, 가전제품, 자동차, 화장품, 휴대전화, 의류, 악세서리 순서임
 - 화장품의 '14년 증가율은 62.8%로 소비재 품목중 가장 높은 증가세를 보이고 있음
 - ◆ 관광 및 문화콘텐츠의 수출액은 각각 11억 6백만 달러, 23억 9,800만 달러임



〈표 II-4〉 한류로 인한 소비재 수출효과

(단위 : 백만 달러, %)

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	'14년 증가율
식음료	665	687	684	745	8.9
가전제품	423	419	475	475	-0.1
자동차	421	373	400	402	0.5
화장품	136	159	229	372	62.8
휴대전화	368	333	342	323	-5.5
의류	248	252	280	294	5.2
액세서리	51	63	47	48	3.7
합계	2,312	2,286	2,457	2,659	8.2

자료 : KOTRA, 2014 한류의 경제적 효과에 관한 연구

6월 1일, 한-중 자유무역협정(FTA) 정식서명 완료

- ◆ 한-중간 FTA는 양국간 정식서명을 완료했으며, 국회 비준동의와 발효 절차를 남겨두게 됨
 - ◆ 양국간 자유무역협정은 '14년 11월에 협상타결을 하였으며, 올해 2월에 가서명을 완료하였음
 - ◆ 중국의 인구는 14억명, 내수규모 5,000조원의 대형시장이므로 정부는 FTA로 인한 효과는 클 것으로 기대하고 있음
 - 단, 한-중FTA는 주요국가들과 체결한 FTA중 개방 수준이 가장 낮으며, 이는 국내 농수산물 시장을 지키기 위함임

10) 유류

러시아, 중국의 최대 석유공급원으로 부상

- ◆ 러시아가 사우디아라비아를 제치고 중국의 최대 석유공급원으로 부상
 - ◆ '15년 5월 중국의 러시아 석유 수입량은 92만 b/d로 전년대비 33.0%, 전월대비

Ⅱ. 항만 및 산업 동향

24.0% 증가한 반면 사우디아라비아로부터는 전년대비 18.0%, 전월대비 42.0%, 감소한 약 72만b/d를 수입

- ◆ 러시아는 서방국가들의 경제제재가 지속될 것으로 전망됨에 따라 對중국 석유 수출 확대를 통해 서방 국가들에 대한 의존도를 낮추고자함
 - ◆ 러시아 최대 석유회사인 Rosneft사는 중국 CNPC와 '11년부터 30만 b/d의 원유를 공급했지만 '18년부터는 60만 b/d로 늘릴 계획임
- ◆ 사우디아라비아 자국 수요 증가로 한시적인 수출물동량 감소 현상이라는 의견도 있음
 - ◆ 매년 사우디아라비아 하절기에는 냉방수요가 급증하여 수출물동량이 일시적으로 감소하는 경향이 있음, 이때 타 산유국들이 중국내 시장 점유율을 확대했을 가능성이 높다는 전문가들의 의견도 있음

Ⅲ. 항만포커스

1. 중남미 운하 개발 및 운영 현황
2. 국내 민간투자사업 현황 및 시사점

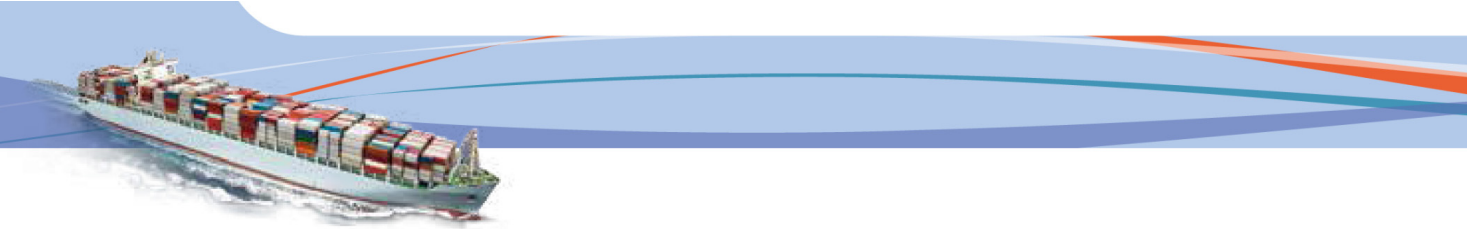


1. 남미 운하 개발 및 운영현황

항만수요예측센터 이나영 연구원

1) 개요

- 중앙아메리카에 파나마 운하 길이 3배에 달하는 니카라과 운하 사업이 '14년 12월 착공됨
 - ◇ '19년까지 약 280km에 달하는 운하 건설을 위해 총 500억 달러가 소요될 예정임
- 파나마와 인접한 니카라과에 건설되어 파나마 운하와의 경쟁이 불갈피 할 것으로 보임
 - ◇ 니카라과 운하는 운하 깊이, 갑문 너비, 총 길이 등에서 파나마 운하 보다 상대적으로 경쟁력이 있음
- 현재 파나마 운하는 제3갑문의 확장공사가 진행 중에 있으며 니카라과 운하와의 경쟁을 염두에 두고 제4갑문 건설 논의도 이뤄지고 있음
- 이에 본 고에서는 파나마 확장 공사와 함께 니카라과 운하와 건설에 대한 현황과 이로 인한 영향 및 시사점을 살펴보고자 함

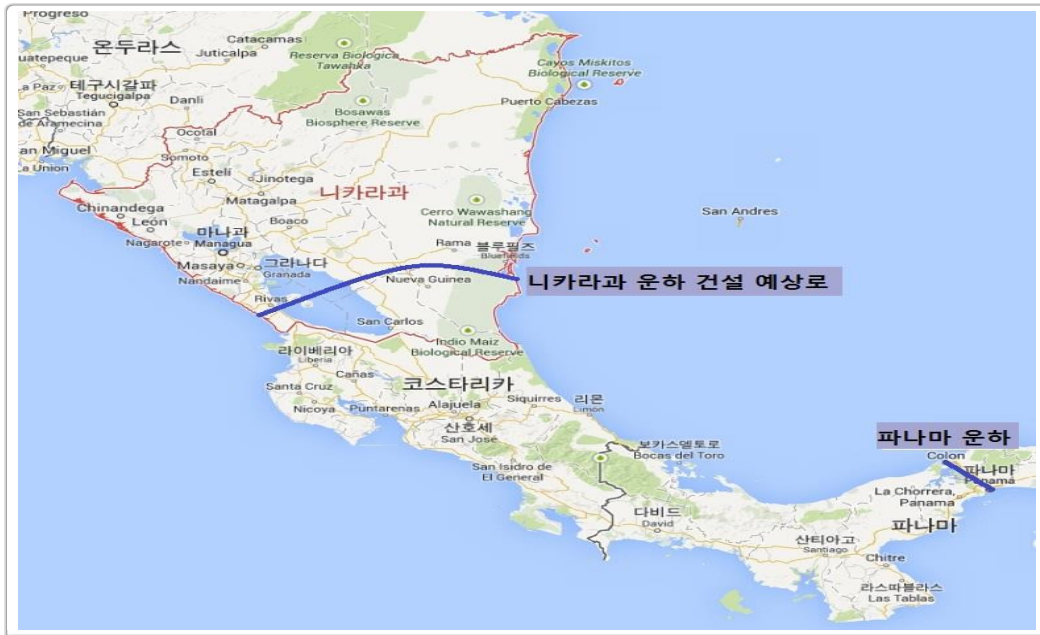


2) 니카라과 운하 VS 파나마 운하

🌐 니카라과 운하 건설 개요

- ◆ 중국계 투자회사인 홍콩니카라과운하개발(HKND)이 건설권과 함께 운하 운영권을 가짐
 - ◆ HKND는 중국 통신장비제조업체인 신웨이공사를 경영하는 왕징이 주도적으로 참여한 컨소시엄임
 - ◆ '12년 9월 니카라과 정부와 HKND는 운하건설을 위한 양해각서(MOU)체결
 - ◆ 운하가 완공되면 HKND는 니카라과 정부에 매년 1,000만 달러를 내는 조건으로 100년 동안 운하 운영권을 가짐
 - 또한 투자회사의 배당금의 일정 부분은 니카라과 혹은 니카라과 국민을 위해 사용하기로함
- ◆ '14년 7월 6가지 운하 계획안을 검토한 끝에 태평양의 브리토에서 대서양의 폰다 고르다까지 약 280km를 연결하는 루트로 최종 합의
 - ◆ 자연보호구역과 원주민 정착지 등 환경보전을 최대한 고려한 루트로 합의
- ◆ '14년 12월 착공 시작으로 총 500억 달러를 투입하여 5년 후 완공 예정임
- ◆ 태평양과 대서양을 잇는 파나마 운하의 확장공사에도 불구하고 가까운 거리에 대규모 운하를 건설 하는 데는 지정학적 목적을 노린 중국의 의도도 있었다고 전문가들은 판단함
 - ◆ 중국은 브라질, 페루, 아르헨티나 등 중남미 국가로부터 원유 등 천연자원에 대한 수송로를 확보하면서 중남미 국가들과의 교역관계를 더욱 증진하게 될 것으로 전망됨

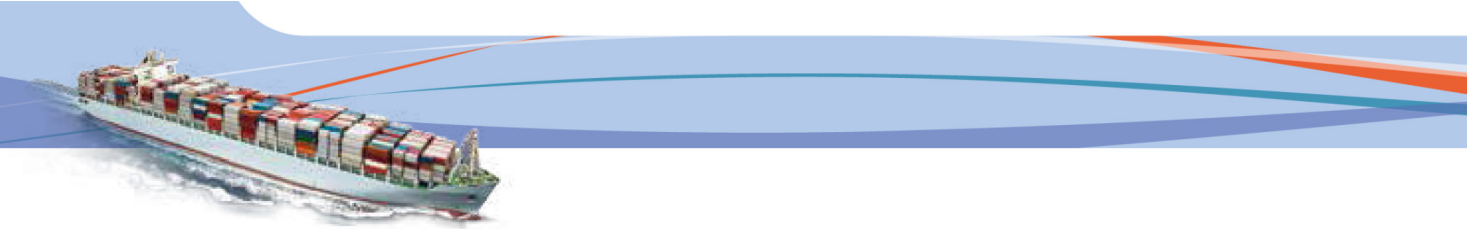
〈그림 Ⅲ-1〉 니카라과 운하 위치



자료 : Google 지도, KMI 재작성

🌐 파나마 운하 확장공사 개요

- ◆ 최근 세계 해상교통량의 증가로 늘어난 물동량을 감당하기 위해 선박이 대형화되고 있음
 - ◆ 현재 파나마 운하를 통과할 수 있는 선박의 폭과 길이는 32m, 294m로 최대 12만 톤급 선박이 통과 가능함
- ◆ 또한 파나마 운하의 평균 통과 시간은 8~10시간이지만, 대기시간까지 포함하면 평균 24시간이 걸림
 - ◆ 최대 100척 이상이 대기하는 일이 흔하게 일어나고 있음
- ◆ 이에 파나마 운하의 확장 프로젝트로 제3갑문 설치를 계획함
 - ◆ '01년~'06년 운하 확장 프로젝트 타당성 조사 실시
 - ◆ '06년 국민투표 실시를 통해 '07년 공사에 들어갔으며 '16년에 개통예정임



- ◆ ‘파나마 운하 확장 프로젝트’는 태평양과 대서양 입구에 1개씩 추가 갑문설치, 진 입수로 준설, 현재 수로 확장 등의 내용을 골자로 함
- ◆ 공사가 완료되면 폭 49m, 길이 366m의 ‘포스트파나마스(Post Panamax)’급 선박 수용 가능
 - ◆ 포스트 파나마스급 선박 : 20피트 컨테이너 1만 2,000개 선적 규모
- ◆ 확장공사가 완료되면 물동량은 약 3배 증가할 것으로 기대하고 있으며 운 하확장에 맞춰 통행료 조정안 마련예정으로 운하 통행료 수익도 증가할 것으로 기대 됨
- ◆ 세계 물류의 5%, 아시아~미국동부 물류의 약 36%가 파나마 운하를 지나고 있음

〈표 Ⅲ-1〉 2014년 항로별 파나마 운하 물동량

(단위: 천 톤, %)

항로	2014년 물동량			비중 (PC/UMS 톤 기준)
	PC/UMS Tons	Net Tons	Cargo	
East Coast U.S. ~ Asia	116,797	86,202		35.8
East Coast U.S. ~ W.C. South America	33,485	33,376		10.3
Europe ~ West Coast South America	23,252	12,557		7.1
East Coast U.S. ~ W.C. Central America	17,670	11,973		5.4
South America Intercoastal	14,600	10,893		4.5
Europe ~ West Coast U.S./Canada	11,857	9,992		3.6
U.S. Intercoastal including Alaska and Hawaii	10,284	5,010		3.2
East Coast U.S./Canada ~ Oceania	6,293	2,483		1.9
Around the World	5,913	3,164		1.8
West Indies ~ W.C. Central America	2,597	1,151		0.8
E.C. South America ~ West Coast U.S./Canada	2,516	2,686		0.8
Europe ~ Asia	686	605		0.2
All Others Routes	79,933	44,791		24.5
Total	325,882	224,884		100

자료: 파나마운하청

〈표 Ⅲ-2〉 니카라과 운하와 파나마 운하 비교

구분	파나마 운하		니카라과 운하
	기존	제3갑문	
전체 길이	82km	77km	277km (105km 호수 통과)
수로 폭	34m	55~300m	230~520m
수로 깊이	12.5m	18.3m	30m
갑문 수	6개	2개 추가	12개
선박 급	9만 톤급	27만 톤급	40만 톤급
선박 최대 폭	32m	49m	-
선박 최대 길이	294m	366m	-
TEU	5,000	13,000	25,000
완공시기	1914년(1단계 완공)	2016년(2단계 완공)	2019년 말
건설비용	1단계 약 4억 달러	2단계 약 53억 달러	약 500억 달러
통과가능 최대 선적량 (20피트 컨테이너 기준)	4,500개	1만 2,000개	2만 5,000개
뉴욕 샌프란시스코 거리	9,500km		8,700km

자료: 파나마운하청, El Nuevo Diario

3) 니카라과 운하에 대한 긍정적 시각

🌐 니카라과 경제에 미치는 영향

◆ 니카라과 운하 완공 시 니카라과 국내총생산(GDP) 2배 상승 전망

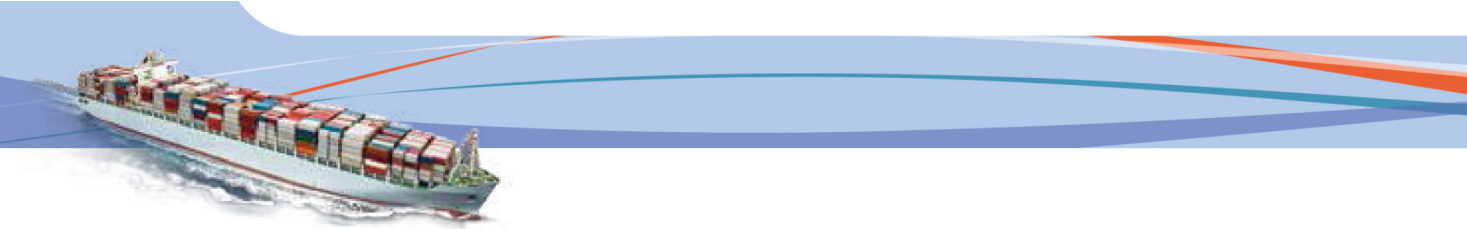
- ◆ 또한 자유무역지대 건설과 철로 공사 등으로 25만 명의 고용효과 발생으로 연평균 9%대의 고도성장이 전망 됨

· '14년 니카라과의 경제 성장률은 3.6%를 기록함⁶⁾

◆ 대규모 토건사업 외에 각종 운하 배후산업이 활발해질 것으로 예상

- ◆ 이번 사업은 운하 건설 뿐 아니라 2개의 항구 건설, 자유무역지대 건설, 휴양지 개

6) Global Insight 잠정치



발, 국제공항건설, 드라이 운하건설 등 6개의 하위프로젝트가 포함되어 있음

〈표 Ⅲ-3〉 니카라과 운하 하위 프로젝트

구분	주요 내용
항구 건설	· 운하를 연결하는 브리토지역과 푼타 아길라지역에 2개의 항구(브리토항, 푼타 아길라항)
자유무역지대 건설	· 기능적 측면에서 크게 자유무역지대, 금융사무지대, 수출가공지대, 도심지대의 4개 지역으로 나뉘 개발 예정임
관광단지 조성	· 주요 관광지대는 해안연안 관광 리조트, 화산관광 리조트, 국립공원 리조트 등임
공항건설	· 2차 공사를 위한 지대가 확보되면 3,200m 길이의 활주로 1개를 건설 예정이며 약 105만 명의 승객이 이용가능
고속도로 건설	· 신규 건설될 공항, 자유무역지대, 관광단지를 연결하는 루트로서 향후 급증할 교통량 대비 예정

자료: 중남미태평양 경제협력센터

〈그림 Ⅲ-2〉 니카라과 운하 하위 프로젝트



자료: El Nuevo Diario

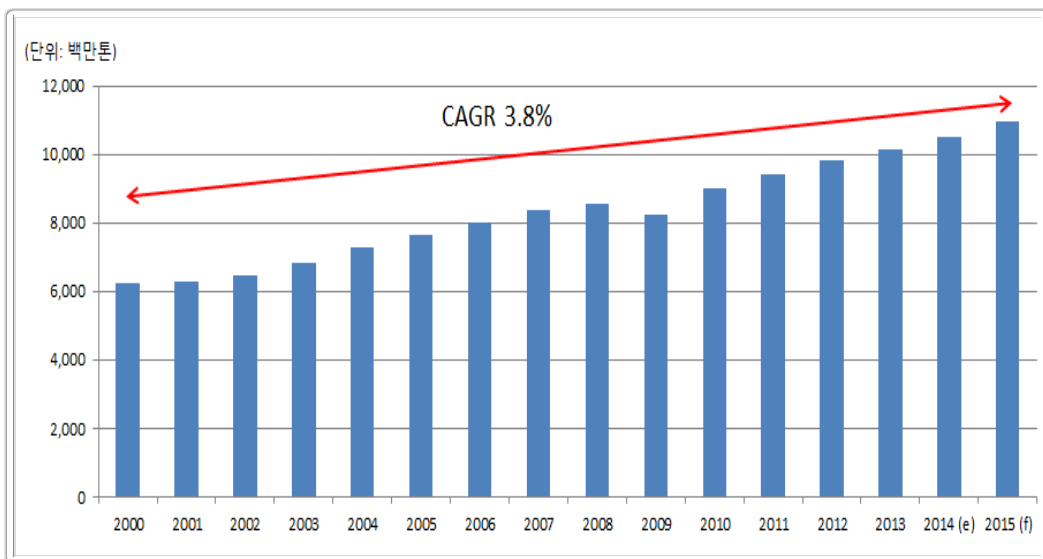
세계 해상교역에 미치는 영향

◇ '15년 세계 해상 물동량은 105억 2,900만 톤으로 전년대비 4.1% 증가율을

나타낼 것으로 전망

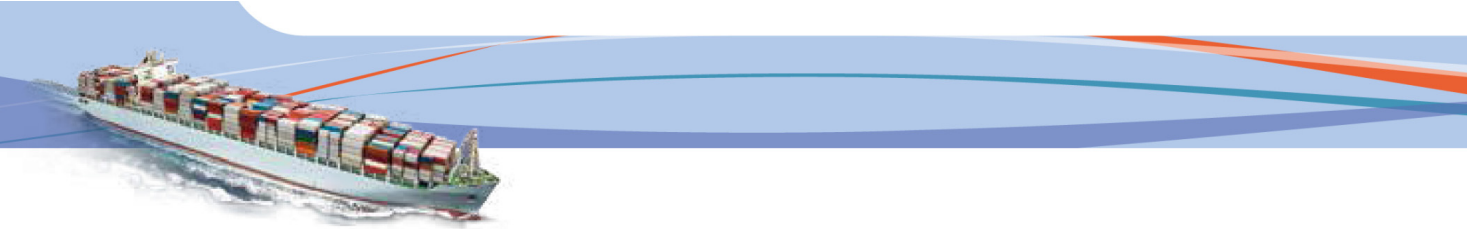
- ◇ 증가하는 해상 물동량에 따라 선박의 크기도 대형화 되고 있음
 - ◆ '09년~'13년 15만 톤급 이상 선박량은 연평균 11.1% 증가율을 나타냄
- ◇ 니카라과 운하가 완공되면 통행 가능한 선박의 대형화와 운송시간 단축으로 수송효율 증가 예상
 - ◆ 최대 25만 톤급 선박이 수용 가능하게 되면서 운송능력 증가 예상
 - ◆ 니카라과 운하를 통하면 미국 동부와 서부를 연결하는 항로가 파나마운하 보다 800km 단축됨으로써 아메리카 대륙에서의 수송 효율 증가 예상

〈그림 Ⅲ-3〉 세계 해상 물동량 추이 및 전망



주: e) Estimated, f) Forecast

자료: Clarkson, Shipping Review & Outlook, Spring 2015



〈표 Ⅲ-4〉 선형별 선박량 추이

단위 : 척 %

구분(GT)	2009	2010	2011	2012	2013	연평균 증가율
499 이하	47,572	47,567	47,572	48,068	48,791	0.6
500~999	10,311	9,976	9,784	9,638	9,800	-1.3
1,000~1,999	8,348	8,340	8,239	8,249	8,459	0.3
2,000~2,999	5,315	5,458	5,402	5,455	5,565	1.2
3,000~3,999	3,156	3,162	3,080	3,044	3,098	-0.5
4,000~4,999	2,523	2,549	2,557	2,546	2,583	0.6
5,000~5,999	1,687	1,736	1,763	1,760	1,771	1.2
6,000~6,999	1,218	1,220	1,211	1,211	1,202	-0.3
7,000~7,999	1,084	1,109	1,123	1,114	1,119	0.8
8,000~8,999	873	898	896	879	881	0.2
9,000~9,999	1,121	1,122	1,107	1,118	1,115	-0.1
10,000~14,999	2,812	2,766	2,665	2,526	2,421	-3.7
15,000~19,999	2,556	2,606	2,591	2,475	2,425	-1.3
20,000~29,999	4,307	4,540	4,748	4,773	4,846	3.0
30,000~39,999	2,946	3,243	3,577	3,664	3,806	6.6
40,000~49,999	1,631	1,830	2,065	2,273	2,488	11.1
50,000~99,999	3,696	4,110	4,591	4,761	4,900	7.3
100,000~149,999	491	519	599	655	730	10.4
150,000 이상	547	641	735	795	833	11.1
합계	102,194	103,392	104,305	105,004	106,833	1.1

자료: IHS Fairplaym World Fleet Statistics 2013

4) 니카라과 운하에 대한 부정적 시각

🌐 환경 및 사회적 이슈

◇ 중미의 주요 상수원 공급처인 니카라과 호수가 오염될 가능성으로 환경 단체들의 반발이 거셉

◆ 총 길이 277km 중 니카라과 호수 105km를 지나게 되는데 선박이 지나면서 많은

양의 담수도 함께 바다로 빠져나가 식수부족 및 희귀생물을 포함한 수많은 생물 종이 영향을 받을 것이라고 주장

◆ 이에 니카라과 정부는 환경오염 문제를 유발하지 않는 방향으로 건설될 것이라고 밝혔으나 환경영향평가서 등은 아직 공개되지 않음

◆ 수로가 지나는 지역에 거주하는 약 3만 명의 농민과 원주민들이 강제 이주 대상으로 삶의 터전을 위협받고 있음

◆ 운하 건설에 대한 충분한 사회적 합의가 부족했다는 논란 제기

◆ '12년 양해각서체결 뒤 다음해인 '13년 구체적인 내용을 담은 법안이 통과 되었지만 '14년 확정루트 발표 당시에도 기술적·경제적·환경적 타당성 연구가 이뤄지지 않아 운하 통과 지역당국 및 주민들에게 혼선을 제공

● 파나마 운하 입장

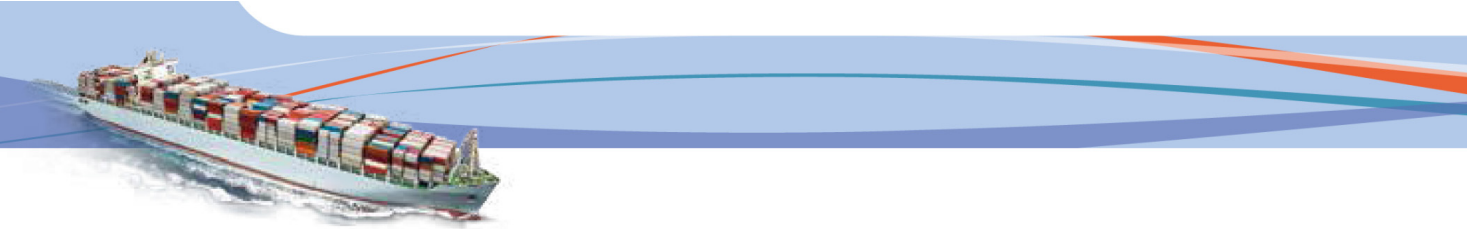
◆ 니카라과 운하의 3분의 1의 길이인 파나마 운하는 10년에 걸쳐 완공했는데, 이를 5년 안에 마칠 수 있냐는 회의론 존재

◆ 파나마운하 공사의 하루 최대 굴착량은 14만 m^3 이었으며 니카라과운하 공사 일정 대로라면 하루 평균 310만 m^3 의 토사를 굴착해야 할 것으로 예상

◆ 니카라과 운하 건설의 실제 비용은 예상 비용 500억 달러보다 훨씬 많은 700억 달러가 될 것이라고 밝힘

◆ 파나마 운하확장비용(약 53억 달러)보다 훨씬 비싸기 때문에 운하를 통과해야하는 통행료도 비싸게 매겨져서 가격 경쟁력이 떨어질 것이라고 전망함

◆ 또한 순수하게 운하통과 시간만 보면 파나마운하를 통과하는데 걸리는 시간은 8~10시간이지만(대기시간 미포함) 3배 이상 긴 니카라과 운하는 1일 이상 걸려 시간면에서도 경쟁력이 떨어질 것으로 예상함

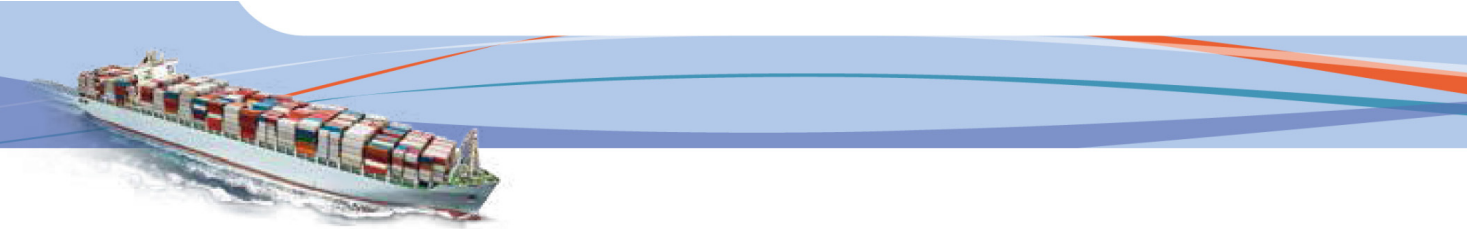


5) 결론 및 시사점

- ◇ 파나마운하의 물동량을 보면 중국, 일본, 한국이 전체의 44%를 차지하고 있으며 선박 운항 횟수로는 미국, 중국, 칠레, 일본, 한국 순으로 나타남
 - ◆ 세계 물류의 5%, 동북아-미주 물류의 40%가 파나마 운하를 지나고 있음
- ◇ 그러나 100년 전에 만들어진 파나마운하는 최대 폭 32m, 길이 294m 선박 통과 가능
 - ◆ 제3갑문 설치 등 확장공사에 들어갔으며 '16년 공사 완료 예정으로 최대 폭 49m, 길이 366m 선박이 통과 가능
- ◇ 이에 중국계 투자회사가 니카라과에 파나마운하 길이 3배의 달하는 니카라과 운하를 500억 달러를 투자하여 5년 이내에 마친다는 계획을 밝힘
- ◇ 니카라과 운하가 완공되면 대형선박 통행 및 운송시간 단축으로 수송 효율 증가 예상
- ◇ 그 동안 태평양과 대서양을 잇는 파나마 운하의 독점 운영체제에서 중남미 지역의 운하 전쟁이 예상됨
 - ◆ 파나마운하는 현재 확장공사 외에 니카라과운하와의 경쟁을 염두해 두고 제4갑문 건설 논의도 고려 중에 있음
 - ◆ 또한 중국이 막대한 자금력을 바탕으로 중남미 지역의 물류요충지를 확보하면서 미국과 중국의 세력싸움으로 확장될 가능성도 있음
- ◇ 그러나 파나마측의 의견대로 향후 니카라과 운하건설 예상 비용이 늘어나게 되면 통행료가 높아질 가능성이 있음
 - ◆ 비록 통행료가 높아지더라도 중국 배들은 장기적으로 정치적 가치를 위해 미국의 영향력 하에 있는 파나마 운하보다 니카라과 운하를 사용하게 될 가능성이 큼
- ◇ 결과적으로 니카라과 운하가 완공되어 파나마 운하의 큰 비중을 차지하는 중국의 선박이 옮겨지면 파나마 운하의 타격은 불가피할 것으로 보임
- ◇ 이에 파나마 운하는 니카라과 운하와의 경쟁력을 높이기 위해 대형선사

유치를 위한 다양한 정책을 시행할 가능성이 높음

- ◆ 이렇듯 두 운하가 동시에 운영이 되면 경쟁으로 인해 운임이 저렴해질 가능성이 있으며, 파나마 운하를 이용하는 우리나라로써도 이득을 볼 수 있을 것으로 기대함
- ◆ 그러나 니카라과 운하에 건설추진과정의 불투명성과 공사비용, 공사기간 등을 이유로 실현가능성에 대한 회의론도 나타나고 있기 때문에 지속적으로 진행과정에 대해 지켜볼 필요가 있음



2. 국내 민간투자사업 현황 및 시사점

항만수요예측센터 최상균 연구원

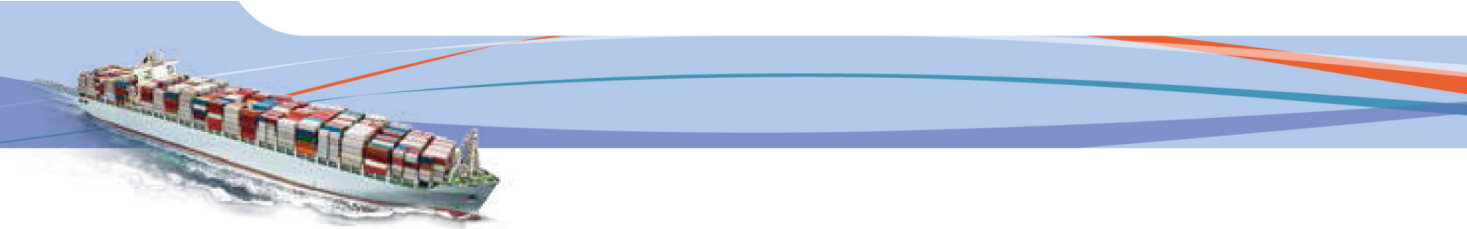
○ 개요

- ◆ ‘민간투자사업’은 기존 정부가 건설 및 운영을 해왔던 항만, 도로 등 사회 기반시설을 민간부분의 투자를 통해 정부의 재정 한계를 극복하고 사회기반시설의 확충을 도모하기 위해 도입
- ◆ 과거 개별법에 의해 산발적으로 추진된 민간투자사업은 '94년 관련법이 개정되며 체계적인 절차가 도입됨
- ◆ 이후 IMF 등으로 정부 재정의 한계로 최소운영수입보장(MRG) 제도가 도입, 민간투자사업이 확대됨
 - ◆ 다만, 민간투자시장 및 정책적 환경 변화, 자금제조달 및 출자자 변경으로 인한 변경협약 등을 통해 지속적으로 보장한도가 축소 또는 폐지됨
 - ◆ '06년을 기해 민간제안사업에 대한 운영수입보장제도가 폐지되었으며, '09년 정부 고시사업에 대해서도 폐지됨
- ◆ 정부는 민간투자사업에 대한 다양한 지원책(조세 및 부담금 감면, 귀속 시설에 대한 재정지원, 토지수용권 부여, 기타 규제완화 등)을 통해 민간 투자를 유치
 - ◆ 하지만 최근 들어 투자에 대한 리스크는 증가하는 반면 이익률은 점차 낮아지고 있는 추세로 민간투자의 규모는 점차 감소함
- ◆ 본 고에서는 민간투자사업의 현황 및 관련제도, 항만분야의 민간투자 실적 등을 확인, 시사점을 도출함

〈표 Ⅲ-5〉 시기별 민간투자사업 기본계획 변경 내용

구분	특성
1999년	· 수입보장기간 : 제한없음 · 보장을 : 90%(고시사업), 80%(제안사업)
2003년	· 수입보장기간 축소 : 15년 · 보장을 축소
2004년	· 재무적 투자자에 대한 인센티브 확대 · 자기자본비율 25% → 20%(50% 이상 출자시) · 자금 재조달 지침 제시 · 해지시지급금 규정 보완
2005년	· BTL 사업 시행지침추가 · 사업추진절차 간소화(실시계획 승인기간 6개월 → 3개월) · 출자자 지분 5%이상 변경시 주무관청 사전승인
2006년	· 운영수입보장 폐지 및 축소 · 민간제안사업 : 폐지 · 정부고시사업 : 75%(1~5년), 65%(6~10년), 보장기간 15년 → 10년
2007년	· 제안비용 보상기준 및 대상의 구체화
2008년	· BTO 사업제안서 반려기준 명문화 · BTO사업의 경우 협약체결, 사업시행자 지정시 민투심 상정요건 조정
2009년	· 운영수입보장 완전 폐지(정부고시사업도 폐지) · 투자위험 부담방식 도입 · 사업 시행자의 자기자본비율 완화 · 해지시 지급금의 한시적 적용(정률법 → 정액법) · 자금재조달 적용 완화
2010년	· 부대사업 활성화를 통한 수익성 보전 및 이용자 부담 완화 · 공사이행보증서를 추가 납부(현행 10%)하는 경우 최소자기자본비율을 5%p 범위 내에서 추가완화 · 최소 운영수입 보장제도가 적용되지 않는 사업의 경우 현행 이익공유 비율(50 대 50)과 달리 정할 수 있도록 함 · 정액법에 의한 해지시 지급금 산정방식을 영구화
2011년	· 정부고시사업 활성화 방안을 마련(타당성단계 축소, AHP분석방법 도입 등) · 다양한 방식의 민자사업추진 유도 · 해지시 지급금 산정범위 확대 · 자금 재조달 이익공유 비율의 합리적 개선(비MRG 사업 30:70) · 최소운영수입보장 부담완화 방안 · 정부재정 부담 완화 기여도 평가방법 등 개선
2012년	· 민자 사업 활성화를 위한 제도적 기반 마련 · 금융약정 체결 지원 · BTO+BTL혼합형, 시설개선형 사업에 대한 타당성 평가요령 마련
2013년	· 민간제안사업에도 AHP분석 방법 적용 확대 · 총사업비 관리 강화 · 재정 부담 유발 민자사업에 대한 다각도 재정 부담 완화 추진

자료 : 2012 경제발전경험모듈화사업: 한국의 민간투자사업: 제도적 정비 및 정책 성과로부터의 교훈, 2013, KDI



● 민간투자사업 추진방식

- ◇ 민간투자사업 추진방식은 BTO(건설-이전-운영), BTL(건설-이전-임대), BOT(건설-운영-이전), BOO(건설-소유-운영)등이 있으며, 국내에서는 BTO, BTL방식이 주를 이룸
- ◇ 이 중 BTO방식은 주로 투자비회수가 가능한 시설에 대해 도입, 사업위험이 높은 반면, 높은 수익을 기대할 수 있는 특징으로 주로 항만, 철도, 도로 등이 대상 시설임
- ◇ BTL방식은 사업시행자에게 일정기간의 시설관리 운영권을 인정하되, 시설을 임차하여 사용 또는 수익하는 방식으로 학교, 복지시설, 환경시설 등을 대상으로 함

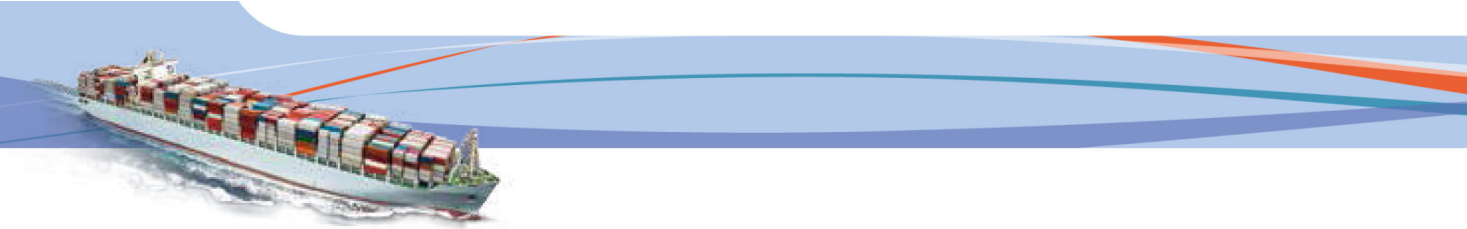
〈표 Ⅲ-6〉 BTO, BTL 방식의 특징

구분	BTO	BTL
대상시설 및 성격	· 최종이용자에게 사용료 부과로 투자비 회수가 가능한 시설(항만, 철도, 도로 등)	· 최종이용자에게 사용료 부과로 투자비 회수가 어려운 시설(학교, 복지시설 등)
투자비회수	· 최종사용자의 사용료	· 정부의 시설임대료
사업 리스크	· 사업위험이 높음 · 높은 위험에 상응하는 높은 수익률 · 민간이 수요위험 부담 · 운영수입 변동위험	· 사업위험이 낮음 · 낮은 위험에 따른 낮은 수익률 · 민간의 수요위험 배제 · 운영수입 확정
사용료 산정	· 총사업비 기준(고시, 현액체결 시점) · 기준사용료 산정 후 물가 변동분을 별도 반영	· 총 민간투자비 기준(시설의 준공시점 가격) · 임대료 산정 후 균등 분할지급
재정지원	· 대부분 재정지원 없음 · 주무관청이 필요시 재정지원	· 대부분 재정지원 없음 · 주무관청이 필요시 재정지원

자료 : 항만투자 업무편람, 2013. 5, 해양수산부

● 민간투자사업에 대한 정부지원

- ◆ 민간투자사업은 사회기반시설을 조성하는 사업으로 각 단계에서 다양한 위험(리스크)이 발생, 정부 또는 지자체는 이러한 위험을 분담하여 민간의 참여를 유도함
- ◆ 정부의 지원은 크게 토지수용을 위한 행정지원, 건설보조금, 입찰비용 보상, 금융 및 세제 혜택, 투자위험 분담, 산업기반 신용보증기금(ICGF)등이 있음
- ◆ 토지수용을 위한 정부지원
 - ◆ 민간투자법에서는 사업시행자에게 토지 수용권을 부여하며, 토지매수, 손실보상, 주민이주대책 등 업무를 주무관청에 위탁할 수 있음
 - ◆ 사업시행자가 토지를 매입, 주무관청에 소유권을 이전하는 것은 비효율적이기에 대체로 주무관청이 토지관련 업무를 수행하는 경우가 많음
 - ◆ 더불어 국유, 공유재산에 대해 수의계약을 통해 사업시행자에게 매각될 수 있으며, 실시계획 승인 후 준공확인까지 기간에 걸쳐 국공유재산을 무상으로 사용할 수 있음
 - ◆ 대부분의 민간투자사업에서 수익성이 높은 일부 사업을 제외, 토지매입비의 전부 또는 일부분을 주무관청에서 지원하고 있음
- ◆ 건설 보조금
 - ◆ 민간투자법에 따라 정부는 필요할 경우 사업시행자에게 건설보조금을 제공할 수 있음
 - ◆ 건설 보조금의 지급 시점은 실시협약에서 결정되며 사업시행자의 투자계획에 따름
 - ◆ 보조금은 특정연도에 집중될 수 없으며, 매년 또는 매분기별로 배분됨
 - ◆ 정부는 원칙적으로 도로 사업에 대해 총사업비의 20~30%, 철도 사업에 대해서는 총사업비의 최대 50%의 보조금을 지급한다는 방침
- ◆ 세제혜택 및 규제완화
 - ◆ 민간투자법, 농지법, 산지관리법, 조세특례제한법, 지방세법, 법인세법 등에 의거, 정부 또는 지자체는 부담금 및 조세를 감면할 수 있음



- ◆ 독점규제 및 공정거래에 관한 법률, 보험업법, 자본시장과 금융투자업에 관한 법률, 은행법 등에 의거 금융관련 규정의 예외를 인정 할 수 있음

◆ 입찰비용 보상

- ◆ 경쟁 입찰은 민간투자사업에 효율성을 높이는 반면 탈락자에게 손실위험이 있기에 주무관청은 입찰비용의 일부를 보상함

◆ 최소운영수입보장(MRG) 및 초과운영수입환수

- ◆ 지난 '09년 민간투자사업 기본계획이 개정되기 전까지 MRG제도를 통해 사업 위험을 정부와 사업시행자가 분담
- ◆ 협약에 수입상한 및 수입하한을 명시, 운영수입이 하한 밑으로 떨어질 경우 정부가 하한과 실제 수입 간의 차이를 보장
- ◆ 반면, 수입이 상한을 초과할 경우 정부가 상한과 실제수입 간의 차액을 환수하는 것으로 상기의 제도를 통해 민간의 사업 참여를 이끌어 내는데 큰 역할을 함
- ◆ 다만, 민간의 참여를 권장하기는 하지만 민간 참여자의 위험을 크게 낮춤으로 도덕적 해이를 초래, '08년 금융위기에 따른 정부의 재정 부담과 맞물려 폐지됨
- ◆ 이후 새로운 위험분담 제도로 비용보전(SCS)제도가 대안으로 도입

◆ 매수 청구권

- ◆ 민간투자법에 따라 사업시행자가 불가피하게 시설을 건설 또는 관리, 운영하기 불가능할 경우 정부에 해당 사업을 매수할 것을 요청할 수 있음

◆ 해지시 환급금

- ◆ 중도해지 시 보상이 가능토록 하여 민간 참여자의 위험을 완화, 지급금 계산 방법 및 중도해지 사유는 실시협약에 명시

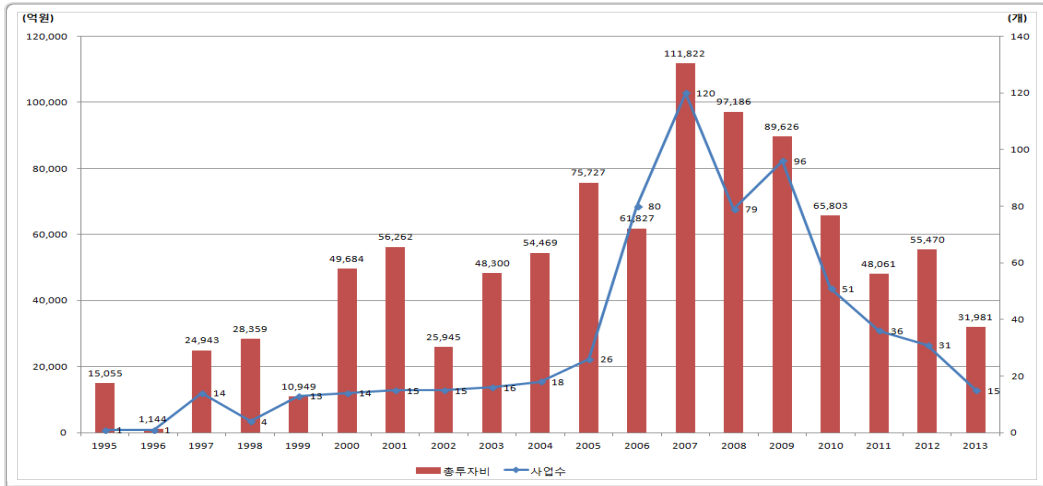
◆ 정부는 상기와 같은 다양한 지원으로 민간사업자의 참여를 유도하고 있음

◆ 이 중 최소운영수입보장(MRG)의 경우 사업 참여자의 위험을 크게 낮출 수 있기에 도입 초기 민간투자사업의 활성화에 큰 역할, '07년 국내 민간 투자사업 실적은 11조 2천억 원에 달함

◆ 이후 MRG제도 폐지, 업체간 과당경쟁, '08년 금융위기에 따른 투자심리

위축 등으로 국내 민간투자사업 실적은 점차 감소하는 추세임

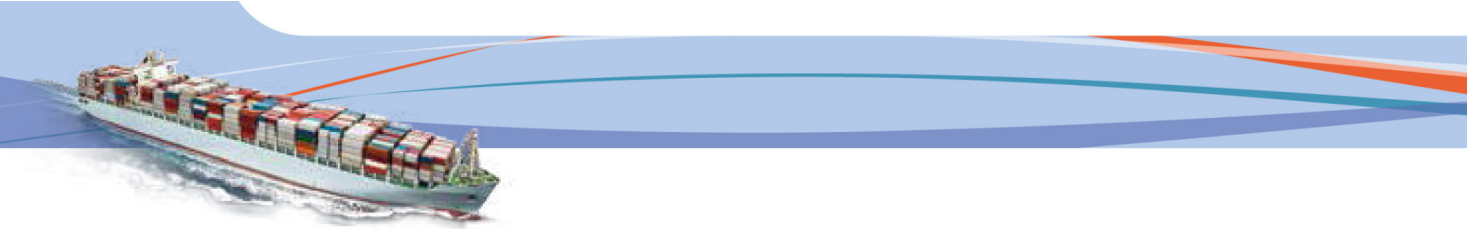
〈그림 Ⅲ-4〉 연도별 민간투자사업 투자실적



자료 : 민간투자사업의 성과분석 및 시사점, 2014. 11, KDI 공공투자관리센터

● 항만부문 민간투자사업 추진현황

- ◆ 항만부문 민간투자사업은 물동량은 크게 증가하는 반면, 처리시설은 부족했던 '90년대 중반 이후 본격적으로 시작됨
 - ◆ '95년 목포 신외항 1-1단계를 시작으로 '14년 기준 항만부문의 민간투자사업은 모두 20건으로 이 중 16건은 준공 후 운영 중에 있음
 - ◆ 현재까지 안벽 60선석, 물양장 1,200m, 도로 15.26km, 여객터미널 등이 개발되었으며, 총사업비는 5조 3,816억 원에 달함
- ◆ 다만, 근래에 들어 사업초기에 예측한 물동량에 미치지 못하는 실적으로 사업운영 여건이 악화되고 있음
 - ◆ 이에 따른 정부의 MRG 부담도 함께 증가하고 있으며, '13년 기준 항만부문에 지급된 MRG 보조금은 718억 5천만 원에 달함
 - ◆ 정부의 재정 부담으로 신규 MRG지원 사업은 '09년 이후 폐지되었으며, 이후 리스크의 증가, 경제성장률 둔화에 따른 물동량 확보 가능성 저하 등으로 신규



민간투자사업의 참여 역시 감소함

◇ 현재 진행되고 있는 항만분야 민간투자 사업은 부산항 신항 2-4단계 등으로 제한적임

- ◇ 향후 항만 물동량의 증가는 과거와 같이 크게 증가할 수 있는 여지가 부족한 것으로 보이며, 장기적으로 완만한 성장세를 나타낼 것으로 전망
- ◇ 이에 따라 항만 부문의 민간투자사업의 확대는 제한적일 수 있음

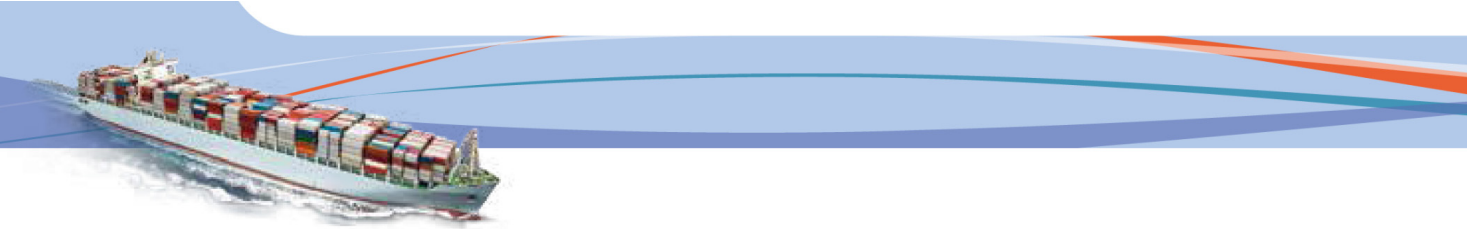
〈표 Ⅲ-7〉 항만부문 민간투자사업 추진현황

구분		사업내용	추진현황
1	목포 신외항 (1-1단계) 목포신항만(주) (목포신항투자)	· 사업기간 : '95 ~ '04 · 총사업비 : 843억 원 (총투자비 : 1,013억 원) · 사업규모 : 안벽 2선석 (다목적, 3만 톤)	· 시설사업기본계획고시 : '95.12 · 사업시행자지정 : '97. 7. · 실시협약(변경) 체결 : '00.12.('09. 6.) · 준공(운영) : '04. 5.('04. 6.)
	목포 신외항 (1-2단계) 제2목포신항만(주) (제2목포신항투자)	· 사업기간 : '01 ~ '04 · 총사업비 : 226억 원 (총투자비 : 266억 원) · 사업규모 : 안벽 1선석 (다목적, 3만 톤)	· 제안사업서 접수 : '00. 10. · 제3자 제안요청 공고 : '01. 2. · 협상대상자지정 : '01. 5. · 실시협약(변경) 체결 : '01.12.('09. 6.) · 준공(운영) : '04. 5.('04. 6.)
:			
15	마산항 (1-1단계) 마산아이포트(주) (현대산업개발)	· 사업기간 : '00 ~ '13 · 총사업비 : 2,246억 원 (총투자비 : 3,092억 원) · 사업규모 : 안벽 4선석 (컨2, 다목적2, 2~3만톤)	· 민자유치 대상사업 재지정 : '99. 12. · 시설사업기본계획 고시 : '00. 11. · 협상대상자 지정 : '01. 6. · 실시협약 체결 : '04. 6. · 실시계획 승인 : '07. 12. · 준공 : '13. 6.
	광양항(여천) 일반부두 여수국제항만(주) (한양)	· 사업기간 : '03 ~ '13 · 총사업비 : 572억 원 (총투자비 : 711억 원) · 사업규모 : 안벽 2선석 (잡화, 2만톤)	· 제안사업서 접수 : '03. 10. · 대상사업지정 및 제3자 공고 : '04. 6. · 우선협상대상자 지정 : '04. 10. · 실시협약 체결 : '07. 1. · 실시계획 승인 : '07. 12. · 준공 : '13. 8.

자료 : 항만투자 업무편람, 2013. 5, 해양수산부

● 결론 및 제언

- ◆ 정부의 SOC 분야 재정투자계획에 따르면 해운·항만 분야는 '14년 1조 5천 억 원 규모에서 '18년 1조 4천 억 원으로 투자액은 연평균 1.5% 감소할 전망
- ◆ 이에 따라 민간부문의 참여가 지속적으로 요구되지만 수익률의 경우 지속적으로 감소하는 추세이며, 경제 성장률 둔화에 따른 수요 감소로 민간의 참여 역시 감소할 여지가 있음
- ◆ 향후 민간투자사업은 고수익 보다는 낮은 리스크를 추구하는 방향으로 전환될 전망
- ◆ 민간부문의 참여를 유도하기 위한 방안으로 정부지원을 통한 위험분담 및 수익성 제고, 제도 및 관련 법령의 정비, 지자체의 참여 확대 등이 고려될 수 있음
 - ◆ 위험분담 완화의 경우 과거 MRG를 통해 정부가 지원하였지만 정부의 손실 보전 규모가 지속적으로 증가하여 지난 '09년에 폐지됨
 - 이를 보완하기 위해 비용보전(SCS)방식의 도입이 논의 되고 있으며, 인천공항 철도, 거가대교 등에서 사업 재구조화를 통해 사업구조가 변경됨
 - 신규사업에 대해서도 비용보전 방식이 도입될 경우 민간의 참여가 확대될 수 있을 것으로 전망
 - ◆ 더불어 민간투자사업의 추진절차는 현재 다소 복잡한 측면이 존재, 이에 대한 개선이 필요함
 - 정부공모 및 민간제안 절차 명확화, 기 수립된 사업계획 변경 시 절차의 간소화, 실시계획 변경시 이전 단계 변경절차 간소화 등이 요구됨
 - 더불어 민간사업자는 사업계획 수립단계에서 '공모' 또는 '제안'을 통해 참여가 가능하지만 기 수립된 기본계획의 내용을 크게 벗어날 수 없는 한계점 존재
 - 이는 민간의 창의적인 참여를 제한할 수 있기에 기본계획 수립 시 민간이 참여할 수 있는 방안 마련이 필요함



◇ 과거부터 항만은 민간부문과 함께 발전해왔으며, 향후 지속적인 민간의 참여가 필요하기에 다양한 제도적 지원을 통해 민간의 참여를 유도할 수 있는 방안의 마련이 필요함

부록

〈표 Ⅲ-8〉 항만부문 민간투자사업 추진현황

구분		사업내용	추진현황
1	목포 신외항 (1-1단계) 목포신항만(주) (목포신항투자)	· 사업기간 : '95 ~ '04 · 총사업비 : 843억 원 (총투자비 : 1,013억 원) · 사업규모 : 안벽 2선석 (다목적, 3만 톤)	· 시설사업기본계획고시 : '95.12 · 사업시행자지정 : '97. 7. · 실시협약(변경) 체결 : '00.12,('09. 6.) · 준공(운영) : '04. 5,('04. 6.)
2	목포 신외항 (1-2단계) 제2목포신항만(주) (제2목포신항투자)	· 사업기간 : '01 ~ '04 · 총사업비 : 226억 원 (총투자비 : 266억 원) · 사업규모 : 안벽 1선석 (다목적, 3만 톤)	· 제안사업서 접수 : '00. 10. · 제3자 제안요청 공고 : '01. 2. · 협상대상자지정 : '01. 5. · 실시협약(변경) 체결 : '01.12,('09. 6.) · 준공(운영) : '04. 5,('04. 6.)
3	인천북항 (1-1단계) 현대제철(주)	· 사업기간 : '97~ '07 · 총사업비 : 851억 원 (총투자비 : 1,103억 원) · 사업규모 : 안벽 2선석 (고철, 5만 톤)	· 시설사업기본계획고시 : '97. 5. · 협상대상자 지정 : '97. 9. · 실시협약(변경) 체결 : '01.8,('09. 4.) · 준공(운영) : '07. 1.
4	인천북항 (1-1단계) 동국제강(주)	· 사업기간 : '97~ '06 · 총사업비 : 417억 원 (총투자비 : 533억 원) · 사업규모 : 안벽 1선석 (고철, 5만 톤)	· 시설사업기본계획고시 : '97. 5. · 협상대상자 지정 : '97. 9. · 실시협약(변경) 체결 : '01.8,('09. 4.) · 준공(운영) : '06. 12.
5	군산 비응항 (주)피셔리나 (동양건설사업)	· 사업기간 : '01 ~ '08 · 총사업비 : 983억 원 (총투자비 : 1,233억 원) · 사업규모 : 물양장 1,200m	· 제안사업서 접수 : '01. 5. · 제3자 제안요청 공고 : '01. 10. · 협상대상자지정 : '03. 2. · 실시협약 체결 : '03.2. · 준공(운영) : '08. 5.
6	부산항 신항 (1단계) 부산신항만(주) (삼성건설)	· 사업기간 : '96 ~ '09 · 총사업비 : 16,392억 원 (총투자비 : 23,738억 원) · 사업규모 : 안벽 9선석 (' 컨', 5만 톤)	· 시설사업기본계획고시 : '96. 9. · 사업시행자 지정 : '97. 6. · 실시협약 체결 : '03.2. · 준공 : 1-1(3선석) '05. 12. 1-1(3선석) '06. 12. 1-2(3선석) '09. 5.
7	인천북항 (2-1단계) 동부익스프레스(주) (동부건설)	· 사업기간 : '01 ~ '08 · 총사업비 : 1,896억 원 (총투자비 : 2,543억 원) · 사업규모 : 안벽 3선석 (다목적, 5만 톤)	· 제안사업서 접수 : '01. 5. · 협상대상자 지정 : '02. 1. · 실시협약 체결 : '03. 2. · 준공 : '08. 5.
8	인천북항 일반부두	· 사업기간 : '03 ~ '09 · 총사업비 : 1,138억 원	· 타당성조사 및 기본설계 : '03. 3. · 대상사업 지정, 고시 : '03. 6.

Ⅲ. 항만포커스

구분	사업내용	추진현황
인천북항부두운영주 (쌍용건설)	(총투자비 : 1,364억 원) · 사업규모 : 안벽 3선석 (잡화, 2만 톤)	· 시설사업기본계획고시 : '03. 8. · 협상대상자 지정 : '03. 12. · 실시협약 체결 : '05. 7. · 준공 : '09. 5.
9 울산신항 (1-1단계) 울산아이포트주 (현대산업개발)	· 사업기간 : '01 ~ '09 · 총사업비 : 1,893억 원 (총투자비 : 2,578억 원) · 사업규모 : 안벽 6선석 (컨2, 다목적2, 광석2, 2만톤)	· 시설사업기본계획고시 : '00. 12. · 협상대상자 지정 : '01. 12. · 실시협약 체결 : '04. 3. · 준공 : '09. 5.
10 포항영일만신항 (1-1단계) 포항영일신항만주 (대림산업)	· 사업기간 : '01 ~ '09 · 총사업비 : 2,465억 원 (총투자비 : 3,316억 원) · 사업규모 : 안벽 4선석 (컨4, 2만톤)	· 민자유치 대상사업 지정 : '96. 3. · 시설사업기본계획 변경고시 : '01. 6. · 협상대상자 지정 : '01. 10. · 실시협약 체결 : '04. 6. · 실시계획 승인 : '05. 7. · 준공 : '09. 7.
11 평택당진항 내항 동부두 평택아이포트주 (현대산업개발)	· 사업기간 : '03 ~ '10 · 총사업비 : 1,367억 원 (총투자비 : 1,685억 원) · 사업규모 : 안벽 3선석 (다목적, 3만톤)	· 타당성조사 및 기본설계 : '03. 3. · 대상사업 지정고시 : '03. 6. · 시설사업기본계획고시 : '03. 8. · 협상대상자 지정 : '03. 12. · 실시협약 체결 : '05. 6. · 준공 : '10. 5.
12 평택당진항 양곡부두 태영그린터미널주 (고려개발)	· 사업기간 : '03 ~ '11 · 총사업비 : 5,099억 원 (총투자비 : 6,859억 원) · 사업규모 : 안벽 4선석 (컨부두, 5만톤)	· 타당성조사 용역 : '04. 8. · 시설사업기본계획 고시 : '05. 1. · 협상대상자 지정 : '05. 6. · 실시협약 체결 : '05. 6. · 준공 : '11. 11.
13 군산항 잡화부두 군산신항만주 (벽산건설)	· 사업기간 : '03 ~ '11 · 총사업비 : 993억 원 (총투자비 : 1,318억 원) · 사업규모 : 안벽 2선석 (잡화, 3만톤)	· 타당성조사 용역 : '04. 1. · 시설사업기본계획 고시 : '05. 1. · 협상대상자 지정 : '05. 5. · 실시협약 체결 : '06. 11. · 준공 : '11. 8.
14 부산항 신항 (2-3단계) 부산항신항 컨테이너터미널주 (현대산업개발)	· 사업기간 : '05 ~ '11 · 총사업비 : 5,099억 원 (총투자비 : 6,859억 원) · 사업규모 : 안벽 4선석 (컨부두, 5만톤)	· 타당성조사 용역 : '04. 8. · 시설사업기본계획 고시 : '05. 1. · 협상대상자 지정 : '05. 6. · 실시협약 체결 : '06. 10. · 준공 : '11. 11.
15 마산항 (1-1단계) 마산아이포트주 (현대산업개발)	· 사업기간 : '00 ~ '13 · 총사업비 : 2,246억 원 (총투자비 : 3,092억 원) · 사업규모 : 안벽 4선석 (컨2, 다목적2, 2~3만톤)	· 민자유치 대상사업 재지정 : '99. 12. · 시설사업기본계획 고시 : '00. 11. · 협상대상자 지정 : '01. 6. · 실시협약 체결 : '04. 6. · 실시계획 승인 : '07. 12. · 준공 : '13. 6.
16 광양항(여천) 일반부두 여수국제항만주 (한양)	· 사업기간 : '03 ~ '13 · 총사업비 : 572억 원 (총투자비 : 711억 원) · 사업규모 : 안벽 2선석 (잡화, 2만톤)	· 제안사업서 접수 : '03. 10. · 대상사업지정 및 제3자 공고 : '04. 6. · 우선협상대상자 지정 : '04. 10. · 실시협약 체결 : '07. 1. · 실시계획 승인 : '07. 12. · 준공 : '13. 8.

자료 : 항만투자 업무편람, 2013. 5, 해양수산부

IV. 부 록

1. '15년 4월 물동량
2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
6. 세계 컨테이너 항만 처리실적



1. '15년 4월 물동량

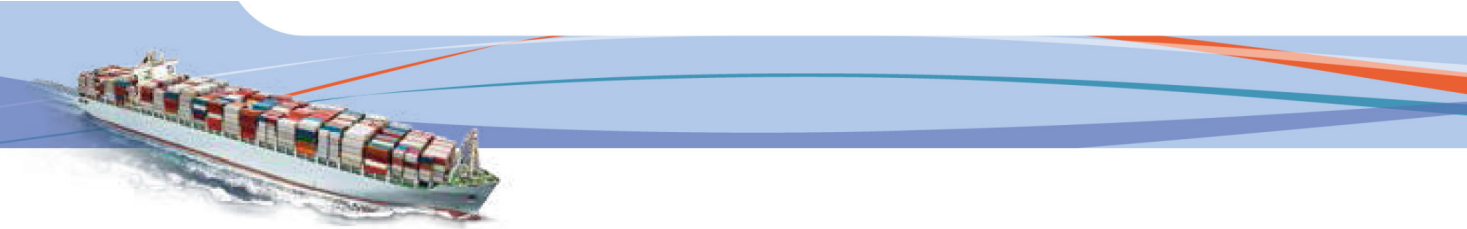
 '15년 4월 항만별 총물동량

〈표 IV-1〉 2015년 4월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
부산항	27,698,179	1,731,852	600,306	30,030,337
인천항	3,369,939	5,740,053	3,793,333	12,903,325
평택·당진항	781,505	6,590,395	2,536,161	9,908,061
경인항	45,783	6,751	142	52,676
동해·목호항	10,632	2,552,877	32,146	2,595,655
삼척항	-	509,021	1,697	510,718
속초항	-	551	182	733
옥계항	-	612,962	36,998	649,960
대산항	112,623	1,526,434	4,240,922	5,879,979
보령항	-	908,911	4,259	913,170
태안항	-	993,222	6,210	999,432
군산항	57,258	1,442,146	92,483	1,591,887
장항항	-	55,586	-	55,586
목포항	87,120	1,609,126	85,703	1,781,949
완도항	23,550	169,774	688	194,012
여수항	-	266	104,935	105,201
광양항	3,272,781	8,534,943	8,549,612	20,357,336
포항항	70,883	4,753,950	27,911	4,852,744
마산항	13,195	1,254,081	113,486	1,380,762
삼천포항	-	1,020,552	4,613	1,025,165
옥포항	-	576,586	5,458	582,044
장승포항	-	-	-	-
진해항	-	185,436	3,484	188,920
통영항	-	9,688	2,537	12,225
고현항	-	478,823	4,902	483,725
하동항	-	882,465	4,469	886,934
울산항	466,423	4,209,708	10,805,067	15,481,198
제주항	42,976	262,826	73,398	379,200
서귀포항	22,550	29,700	938	53,188
호산항	-	-	326,142	326,142
기타	-	3,384,655	114,917	3,499,572
합계	36,075,397	50,033,340	31,573,099	117,681,836

자료: SP-IDC



● '15년 4월 항만별 컨테이너 물동량

〈표 IV-2〉 2015년 4월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

구 분	수입	수출	환적	연안	합계
부산항	411,488	395,563	834,514	-	1,641,565
인천항	105,345	91,787	2,051	807	199,990
평택·당진항	24,692	25,176	183	-	50,051
경인항	1,284	1,606	-	-	2,890
동해·목포항	443	531	-	-	974
삼척항	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-
대산항	4,091	3,945	-	-	8,036
보령항	-	-	-	-	-
태안항	-	-	-	-	-
군산항	1,201	1,722	615	-	3,538
장항항	-	-	-	-	-
목포항	263	186	-	11,697	12,146
완도항	-	-	-	1,726	1,726
여수항	-	-	-	-	-
광양항	82,018	74,872	47,851	-	204,741
포항항	2,454	2,508	7	-	4,969
미산항	683	663	30	-	1,376
삼천포항	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-
울산항	13,289	19,320	755	-	33,364
제주항	-	-	-	5,156	5,156
서귀포항	-	-	-	1,660	1,660
호산항	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-
합계	647,251	617,879	886,006	21,046	2,172,182

자료: SP-IDC

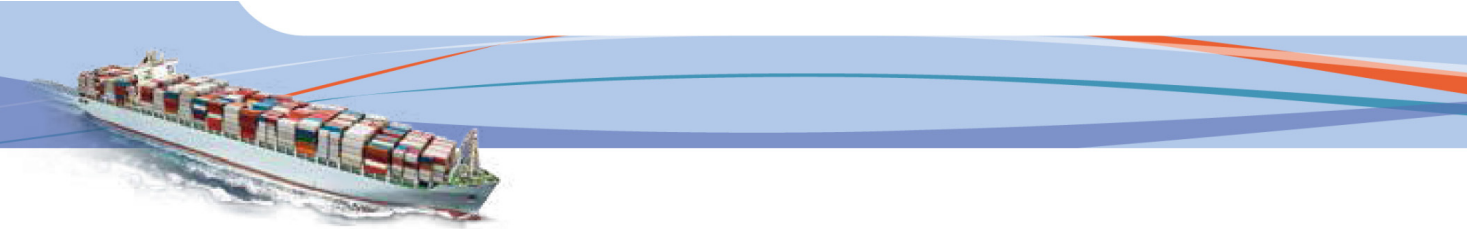
 '15년 4월 항만별 벌크 물동량

〈표 IV-3〉 2015년 4월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

구 분	수입	수출	환적	연안	합계
부산항	840,399	424,556	29,248	437,649	1,731,852
인천항	3,037,080	813,477	54,519	1,834,977	5,740,053
평택·당진항	4,129,523	1,357,749	349,335	753,788	6,590,395
경인항	6,651	100	-	-	6,751
동해·묵호항	720,725	467,470	-	1,364,682	2,552,877
삼척항	34,282	32,900	-	441,839	509,021
속초항	551	-	-	-	551
옥계항	107,540	139,600	-	365,822	612,962
대산항	1,032,302	406,542	-	87,590	1,526,434
보령항	903,819	-	-	5,092	908,911
태안항	972,596	-	-	20,626	993,222
군산항	733,996	142,187	291,255	274,708	1,442,146
장항항	28,946	1,900	-	24,740	55,586
목포항	239,911	407,512	22,303	939,400	1,609,126
완도항	-	224	-	169,550	169,774
여수항	-	-	-	266	266
광양항	5,374,343	757,991	1,184,975	1,217,634	8,534,943
포항항	3,700,164	506,848	-	546,938	4,753,950
마산항	162,613	394,016	153,040	544,412	1,254,081
삼천포항	893,670	-	-	126,882	1,020,552
옥포항	58,150	5,251	-	513,185	576,586
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	26,433	3,573	-	155,430	185,436
통영항	535	26	-	9,127	9,688
고현항	181,521	10,343	-	286,959	478,823
하동항	862,721	-	-	19,744	882,465
울산항	1,497,351	2,002,701	98,557	611,099	4,209,708
제주항	-	-	-	262,826	262,826
서귀포항	-	-	-	29,700	29,700
호산항	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	3,384,655	3,384,655
합계	25,545,822	7,874,966	2,183,232	14,429,320	50,033,340

자료: SP-IDC



● '15년 4월 항만별 유류 물동량

〈표 IV-4〉 국내 2015년 4월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

구 분	수입	수출	환적	연안	합계
부산항	13,883	2,722	5,875	577,826	600,306
인천항	2,496,003	252,633	-	1,044,697	3,793,333
평택·당진항	2,336,734	39,648	-	159,779	2,536,161
경인항	-	-	-	142	142
동해·묵호항	-	-	-	32,146	32,146
삼척항	-	-	-	1,697	1,697
속초항	-	-	-	182	182
옥계항	-	-	-	36,998	36,998
대산항	2,749,386	782,519	-	709,017	4,240,922
보령항	-	-	-	4,259	4,259
태안항	-	-	-	6,210	6,210
군산항	-	-	-	92,483	92,483
장항항	-	-	-	-	-
목포항	-	-	-	85,703	85,703
완도항	-	-	-	688	688
여수항	-	-	-	104,935	104,935
광양항	5,345,262	1,632,712	659,969	911,669	8,549,612
포항항	-	-	-	27,911	27,911
마산항	-	14	-	113,472	113,486
삼천포항	-	-	-	4,613	4,613
옥포항	-	-	-	5,458	5,458
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	-	-	-	3,484	3,484
통영항	-	-	-	2,537	2,537
고현항	-	-	-	4,902	4,902
하동항	-	-	-	4,469	4,469
울산항	6,708,431	3,051,991	14,486	1,030,159	10,805,067
제주항	-	-	-	73,398	73,398
서귀포항	-	-	-	938	938
호산항	319,351	-	-	6,791	326,142
기타	-	-	-	114,917	114,917
합계	19,969,050	5,762,239	680,330	5,161,480	31,573,099

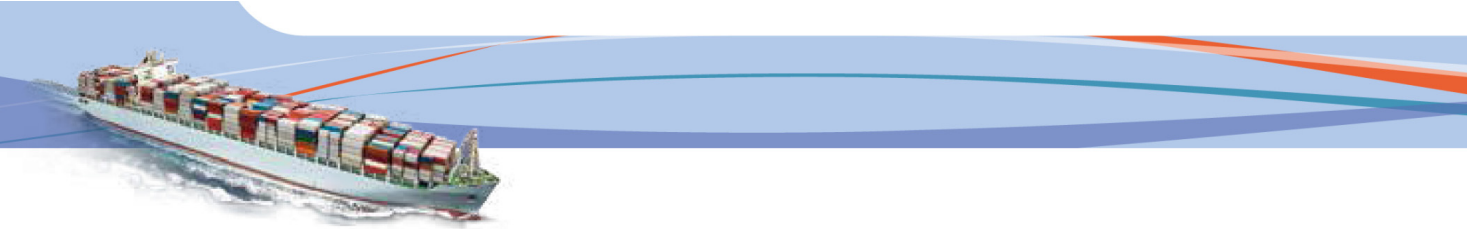
자료: SP-IDC

 '15년 4월 항만별 품목별 물동량

〈표 IV-5〉 국내 2015년 4월 항만별 품목별 물동량

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
부산항	160,875	134,973	-	94,492	31,768	2,996	497,218	17,583
인천항	301,377	206,709	1,507,321	1,446,701	170,699	14,462	434,670	161,438
평택·당진항	113,242	50,217	800,471	159,487	43,699	1,834,456	772,141	65,242
경인항	-	-	-	-	4,645	-	-	-
동해·목호항	5,017	949,791	437,995	-	10,470	27,103	1,976	-
삼척항	-	449,166	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	469,154	55,000	-	-	-	-	-
대산항	-	-	957,937	-	-	-	200	1,817
보령항	-	-	903,819	-	-	-	-	-
태안항	-	-	972,596	-	-	-	700	-
군산항	46,670	107,549	-	101,430	104,969	-	75,902	50,503
장항항	-	24,350	-	-	-	-	-	-
목포항	46,965	87,341	54,250	84,010	-	-	352,279	22,369
완도항	-	-	-	3,900	-	-	-	-
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
광양항	-	322,707	1,819,695	90,350	6,304	2,679,940	858,923	1,183
포항항	-	79,039	1,169,238	34,294	-	1,880,063	1,049,185	56,231
마산항	7,023	219,727	-	161,441	19,871	-	238,784	16,678
삼천포항	-	-	893,670	71,718	-	-	12,678	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	576,350	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	-	-	-	146,114	72	-	8,268	2,594
통영항	-	-	-	2,520	-	-	6,423	-
고현항	-	-	-	22,985	-	-	454,507	-
하동항	-	-	862,721	-	-	-	-	-
울산항	96,531	152,916	156,921	92,437	132,918	-	329,429	9,004
제주항	-	28,540	-	30,620	-	-	95,839	-
서귀포항	-	-	-	22,500	7,200	-	-	-
호산항	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	32,812	47,332	2,530,651	258	6,701	392,505	6,667
합계	777,700	3,314,991	10,638,966	5,095,650	532,873	6,445,721	6,157,977	411,309

자료: SP-IDC



〈표 IV-5〉 국내 2015년 4월 항만별 품목별 물동량(계속)

(단위 : 톤, TEU)

자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계	구 분
					RT	TEU		
315,013	438,137	600,306	9,367	29,430	27,698,179	1,641,565	30,030,337	부산항
547,191	455,096	3,793,333	269,936	224,453	3,369,939	199,990	12,903,325	인천항
1,378,089	802,000	2,536,161	550,161	21,190	781,505	50,051	9,908,061	평택·당진항
-	100	142	-	2,006	45,783	2,890	52,676	경인항
80	6,415	32,146	1,109,728	4,302	10,632	974	2,595,655	동해·묵호항
-	-	1,697	59,855	-	-	-	510,718	삼척항
-	551	182	-	-	-	-	733	속초항
-	-	36,998	88,808	-	-	-	649,960	옥계항
-	29,607	4,240,922	-	536,873	112,623	8,036	5,879,979	대산항
-	-	4,259	5,092	-	-	-	913,170	보령항
-	-	6,210	19,926	-	-	-	999,432	태안항
396,141	486,474	92,483	45,748	26,760	57,258	3,538	1,591,887	군산항
-	21,298	-	9,938	-	-	-	55,586	장항항
839,474	47,427	85,703	64,484	10,527	87,120	12,146	1,781,949	목포항
165,650	224	688	-	-	23,550	1,726	194,012	완도항
-	-	104,935	-	266	-	-	105,201	여수항
1,179,292	128,419	8,549,612	926,190	521,940	3,272,781	204,741	20,357,336	광양항
36,826	20,089	27,911	419,996	8,989	70,883	4,969	4,852,744	포항항
326,890	244,516	113,486	14,900	4,251	13,195	1,376	1,380,762	마산항
-	2,176	4,613	40,310	-	-	-	1,025,165	삼천포항
-	236	5,458	-	-	-	-	582,044	옥포항
-	-	-	-	-	-	-	-	장승포항
-	20,224	3,484	7,457	707	-	-	188,920	진해항
-	725	2,537	-	20	-	-	12,225	통영항
-	1,131	4,902	-	200	-	-	483,725	고현항
-	-	4,469	19,744	-	-	-	886,934	하동항
1,129,344	309,947	10,805,067	417,607	1,382,654	466,423	33,364	15,481,198	울산항
24,805	83,022	73,398	-	-	42,976	5,156	379,200	제주항
-	-	938	-	-	22,550	1,660	53,188	서귀포항
-	-	326,142	-	-	-	-	326,142	호산항
37,191	135,573	114,917	96,802	98,163	-	-	3,499,572	기타
6,375,986	3,233,387	31,573,099	4,176,049	2,872,731	36,075,397	2,172,182	117,681,836	합계

자료: SP-IDC

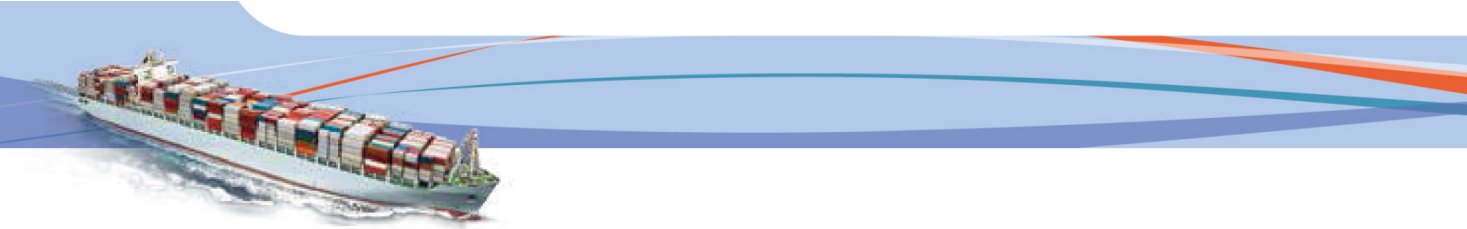
2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2014년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

구분	2014년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	658,575,772	293,144,688	232,920,734	231,262,928	1,415,904,122
부산항	61,915,347	84,423,889	189,072,068	11,228,767	346,640,071
인천항	93,930,380	23,561,039	571,368	32,021,101	150,083,888
평택·당진항	83,112,091	17,716,635	4,997,745	11,186,035	117,012,506
경인항	289,595	109,747	45	62,596	461,983
동해·목포항	8,195,349	7,472,638	3,000	16,869,983	32,540,970
삼척항	376,212	502,701	-	4,768,347	5,647,260
속초항	8,688	43,867	68	8,965	61,588
옥계항	890,302	1,950,088	-	4,982,887	7,823,277
대산항	48,641,369	14,551,197	35	9,707,735	72,900,336
보령항	12,787,596	-	-	155,664	12,943,260
태안항	12,745,816	-	-	264,496	13,010,312
군산항	9,793,944	2,130,504	2,531,643	4,179,299	18,635,390
장항항	255,120	25,743	-	382,544	663,407
목포항	2,055,409	5,361,743	197,060	15,382,957	22,997,169
완도항	6,024	3,007	-	2,458,067	2,467,098
여수항	-	-	101,634	1,025,015	1,126,649
광양항	136,684,239	54,229,523	32,381,188	29,961,184	253,256,134
포항항	48,071,810	9,336,469	3,836	7,828,982	65,241,097
마산항	1,603,506	4,550,193	464,822	6,690,489	13,309,010
삼천포항	10,705,601	7,605	-	1,040,013	11,753,219
옥포항	4,888,806	659,703	-	3,978,956	9,527,465
장승포항	-	-	-	2,983	2,983
진해항	516,537	41,636	-	1,772,889	2,331,062
통영항	84,609	1,250	-	195,115	280,974
고현항	4,008,296	140,869	10,477	3,023,551	7,183,193
하동항	12,325,650	-	-	344,418	12,670,068
울산항	101,799,762	66,324,642	2,585,745	21,010,005	191,720,154
제주항	8,887	-	-	2,909,391	2,918,278
서귀포항	-	-	-	578,136	578,136
호산항	2,874,827	-	-	5,829	2,880,656
기타항	-	-	-	37,236,529	37,236,529

자료 : SP-IDC



● 2013년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

구분	2013년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	629,368,755	284,269,803	209,566,497	235,720,220	1,358,925,275
부산항	56,535,742	82,819,694	173,939,737	11,563,051	324,858,224
인천항	88,972,862	23,132,943	532,675	33,467,798	146,106,278
평택·당진항	77,934,110	16,355,977	5,405,808	9,555,401	109,251,296
경인항	398,197	108,298	750	18,485	525,730
동해·묵호항	8,028,334	7,827,342	0	15,873,173	31,728,849
삼척항	418,380	627,002	0	4,417,559	5,462,941
속초항	10,657	64,064	489	7,884	83,094
옥계항	752,998	972,473	0	4,786,683	6,512,154
대산항	46,264,027	12,995,022	9,265	9,710,569	68,978,883
보령항	13,246,369	0	0	203,064	13,449,433
태안항	13,517,268	0	0	315,918	13,833,186
군산항	9,822,928	3,001,541	978,363	4,807,973	18,610,805
장항항	216,618	31,290	0	342,801	590,709
목포항	1,632,580	4,440,895	384,857	13,706,860	20,165,192
완도항	2,803	3,052	0	2,454,770	2,460,625
여수항	623	0	0	1,033,277	1,033,900
광양항	130,008,787	54,519,786	25,053,923	29,963,410	239,545,906
포항항	44,543,438	8,976,388	33,428	8,093,566	61,646,820
마산항	1,419,549	5,096,065	658,846	7,904,872	15,079,332
삼천포항	11,246,209	4,148	0	1,046,965	12,297,322
옥포항	3,705,415	74,396	0	4,084,613	7,864,424
장승포항	0	0	0	3,676	3,676
진해항	523,450	21,694	300	2,078,348	2,623,792
통영항	56,421	867	0	94,941	152,229
고현항	4,716,076	72,970	0	4,583,299	9,372,345
하동항	13,197,327	0	0	361,829	13,559,156
울산항	102,192,572	63,122,516	2,568,056	23,147,629	191,030,773
제주항	5,015	1,380	0	2,358,592	2,364,987
서귀포항	0	0	0	514,956	514,956
기타항	0	0	0	39,218,258	39,218,258

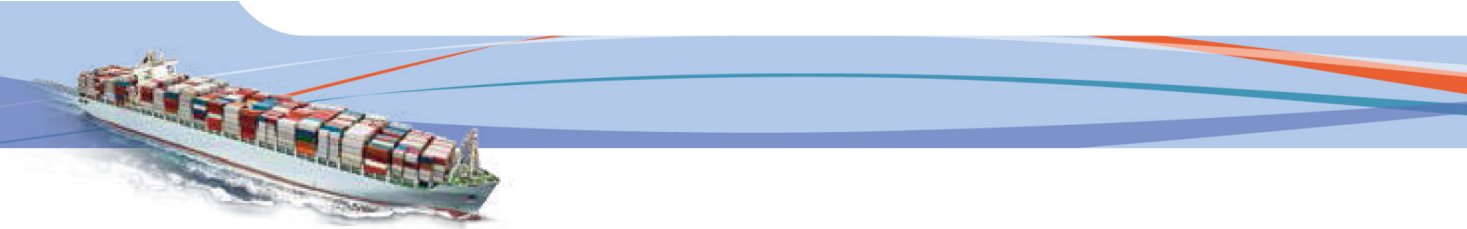
자료 : SP-IDC

 2012년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

구분	2012년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	625,006,930	287,945,697	195,585,643	230,050,498	1,338,588,768
부산항	55,542,491	81,320,611	161,826,817	13,350,881	312,040,800
인천항	87,838,708	21,277,820	583,288	34,239,668	143,939,484
평택·당진항	70,736,085	17,637,423	4,478,956	7,859,633	100,712,097
경인항	163,221	60,817	216	41,522	265,776
동해·묵호항	8,191,486	7,675,832	-	15,336,592	31,203,910
삼척항	401,243	653,700	-	4,768,558	5,823,501
속초항	709	29,462	-	6,559	36,730
옥계항	768,600	1,086,130	-	4,468,247	6,322,977
대산항	46,438,911	13,252,059	656,939	9,774,507	70,122,416
보령항	12,315,774	-	-	204,597	12,520,371
태안항	12,660,842	-	-	299,564	12,960,406
군산항	9,527,862	4,340,389	878,293	3,998,866	18,745,410
장항항	216,414	24,205	-	1,066,059	1,306,678
목포항	1,812,172	3,280,633	301,352	11,474,515	16,868,672
완도항	3,092	4,153	-	2,294,927	2,302,172
여수항	130,604	6,407	4,088,870	908,649	5,134,530
광양항	132,276,252	54,023,871	19,739,229	31,302,888	237,342,240
포항항	44,530,113	8,832,697	39,112	9,362,937	62,764,859
마산항	1,861,509	6,310,120	385,217	7,502,617	16,059,463
삼천포항	11,542,694	3,805	-	636,800	12,183,299
옥포항	3,672,820	125,162	-	4,039,354	7,837,336
장승포항	-	-	-	5,073	5,073
진해항	489,761	18,114	-	1,762,789	2,270,664
통영항	51,000	4,177	-	274,990	330,167
고현항	7,017,160	102,921	-	3,937,396	11,057,477
하동항	13,168,575	-	-	382,303	13,550,878
울산항	103,635,494	67,873,304	2,607,354	22,855,944	196,972,096
제주항	13,338	1,885	-	2,355,194	2,370,417
서귀포항	-	-	-	504,537	504,537
기타항	-	-	-	35,034,332	35,034,332

자료 : SP-IDC



3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2014년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

구분	2014년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	7,268,307	7,332,648	9,989,960	207,299	24,798,214
부산항	4,596,287	4,657,639	9,429,355	3	18,683,284
인천항	1,203,161	1,103,986	16,665	11,128	2,334,940
평택·당진항	271,657	271,076	2,187	1,458	546,378
경인항	11,180	10,612	5	-	21,797
동해·묵호항	834	962	-	-	1,796
삼척항	-	-	-	-	-
속초항	487	509	1	-	997
옥계항	-	-	-	-	-
대산항	30,602	51,075	1	-	81,678
보령항	-	-	-	-	-
태안항	-	-	-	-	-
군산항	17,690	23,110	7,166	-	47,966
장항항	-	-	-	-	-
목포항	5,303	5,663	-	95,042	106,008
완도항	-	-	-	26,329	26,329
여수항	-	-	-	-	-
광양항	899,832	919,720	518,784	-	2,338,336
포항항	68,342	68,501	316	-	137,159
마산항	2,674	2,815	196	-	5,685
삼천포항	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	37	91	-	14	142
통영항	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-
울산항	160,221	216,889	15,284	-	392,394
제주항	-	-	-	46,996	46,996
서귀포항	-	-	-	26,329	26,329
호산항	-	-	-	-	-
기타항	-	-	-	-	-

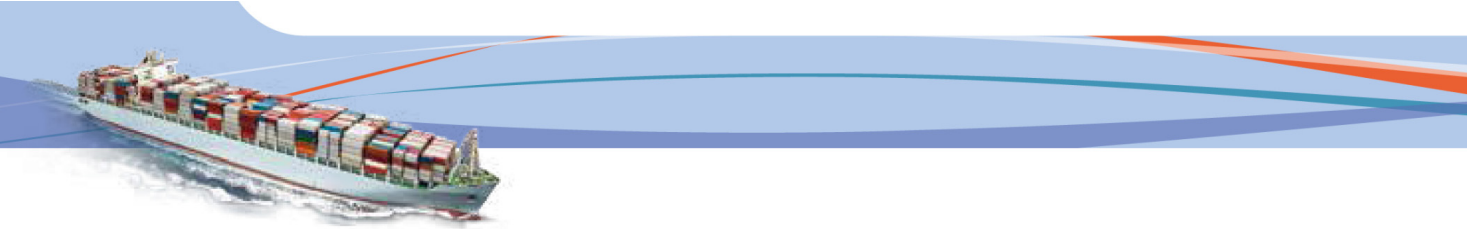
자료 : SP-IDC

 2013년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

구분	2013년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,937,016	7,010,606	9,321,246	200,387	23,469,255
부산항	4,424,105	4,509,339	8,748,453	4,202	17,686,099
인천항	1,112,536	995,610	17,570	35,082	2,160,798
평택·당진항	258,681	255,735	4,270	-	518,686
경인항	15,906	11,691	49	-	27,646
동해·묵호항	776	997	-	-	1,773
삼척항	-	-	-	-	-
속초항	665	720	20	-	1,405
옥계항	-	-	-	-	-
대산항	24,682	39,055	2	-	63,739
보령항	-	-	-	-	-
태안항	-	-	-	-	-
군산항	15,302	20,457	7,096	-	42,855
장항항	-	-	-	-	-
목포항	6,686	6,717	-	80,517	93,920
완도항	-	-	-	25,083	25,083
여수항	-	-	-	-	-
광양항	859,997	888,060	536,479	300	2,284,836
포항항	56,285	57,545	819	-	114,649
마산항	2,530	3,116	805	-	6,451
삼천포항	23	-	-	-	23
목포항	21	20	-	-	41
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	78	252	-	-	330
통영항	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-
울산항	158,743	221,292	5,683	-	385,718
제주항	-	-	-	29,836	29,836
서귀포항	-	-	-	25,367	25,367
기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



2012년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

구분	2012년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,824,822	6,836,967	8,498,159	390,330	22,550,278
부산항	4,381,647	4,426,488	8,147,546	90,496	17,046,177
인천항	1,004,858	914,931	15,502	46,564	1,981,855
평택·당진항	261,445	249,099	3,849	2,607	517,000
경인항	5,670	4,548	25	167	10,410
동해·묵호항	887	1,237	-	-	2,124
삼척항	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-
대산항	24,406	38,275	-	-	62,681
보령항	-	-	-	-	-
태안항	-	-	-	-	-
군산항	22,822	26,042	5,455	10,983	65,302
장항항	-	-	-	-	-
목포항	6,478	6,202	-	92,516	105,196
완도항	-	-	-	19,787	19,787
여수항	-	-	-	-	-
광양항	915,563	905,433	322,333	10,489	2,153,818
포항항	45,037	41,468	359	56,616	143,480
마산항	4,022	4,420	29	0	8,471
삼천포항	-	-	-	-	-
옥포항	3	-	-	-	3
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	214	984	-	-	1,198
통영항	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-
울산항	151,770	217,840	3,061	564	373,235
제주항	-	-	-	39,688	39,688
서귀포항	-	-	-	19,853	19,853
기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

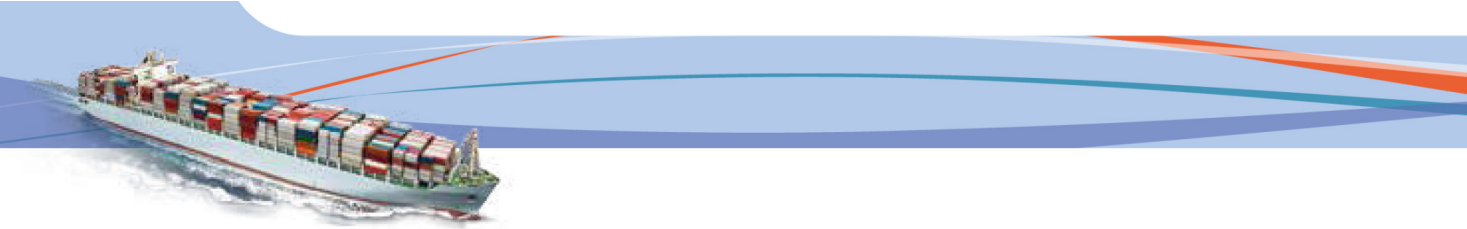
2014년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

구분	2014년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	323,339,858	99,694,970	19,779,809	165,536,669	608,351,306
부산항	9,251,488	3,974,367	402,093	5,019,706	18,647,654
인천항	34,759,107	8,414,854	239,051	19,794,064	63,207,076
평택·당진항	47,403,482	14,207,404	4,953,367	9,847,104	76,411,357
경인항	54,160	1,006	-	62,300	117,466
동해·묵호항	8,193,201	7,454,536	3,000	16,476,806	32,127,543
삼척항	376,212	502,701	-	4,748,224	5,627,137
속초항	1,509	34,417	58	2,884	38,868
옥계항	890,302	1,950,088	-	4,534,426	7,374,816
대산항	14,262,305	5,972,271	-	1,688,377	21,922,953
보령항	12,787,596	-	-	97,638	12,885,234
태안항	12,745,816	-	-	172,020	12,917,836
군산항	9,397,294	1,922,380	2,326,453	2,922,990	16,569,117
장항항	255,120	25,743	-	378,758	659,621
목포항	2,019,351	5,255,304	197,060	13,706,464	21,178,179
완도항	6,024	3,007	-	2,086,414	2,095,445
여수항	-	-	-	18,801	18,801
광양항	68,348,102	14,108,953	9,601,471	18,941,618	111,000,144
포항항	47,779,235	7,809,793	-	7,271,467	62,860,495
마산항	1,601,625	4,506,238	464,152	5,388,903	11,960,918
삼천포항	10,705,601	7,605	-	953,442	11,666,648
옥포항	4,888,806	659,703	-	3,912,858	9,461,367
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	516,060	41,302	-	1,748,371	2,305,733
통영항	84,609	1,168	-	134,983	220,760
고현항	4,008,296	140,869	10,477	2,939,882	7,099,524
하동항	12,325,650	-	-	268,914	12,594,564
울산항	20,670,020	22,701,261	1,582,627	6,709,161	51,663,069
제주항	8,887	-	-	1,770,629	1,779,516
서귀포항	-	-	-	204,350	204,350
호산항	-	-	-	450	450
기타항	-	-	-	33,734,665	33,734,665

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC



● 2013년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

구분	2013년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	304,803,538	95,105,907	13,755,188	165,421,417	579,086,050
부산항	8,896,122	4,025,340	241,462	5,275,171	18,438,095
인천항	32,355,178	9,035,672	199,191	17,439,860	59,029,901
평택·당진항	39,637,451	12,469,743	5,174,554	8,209,729	65,491,477
경인항	51,091	398	-	17,693	69,182
동해·목포항	8,026,630	7,809,057	-	15,478,304	31,313,991
삼척항	418,380	627,002	-	4,402,596	5,447,978
속초항	187	53,221	162	50	53,620
옥계항	752,998	972,473	-	4,320,114	6,045,585
대산항	14,431,506	5,549,418	9,221	1,863,798	21,853,943
보령항	13,246,369	-	-	147,403	13,393,772
태안항	13,517,268	-	-	231,207	13,748,475
군산항	9,476,375	2,713,392	753,364	3,445,291	16,388,422
장항항	216,618	31,290	-	338,883	586,791
목포항	1,600,100	4,304,131	384,857	12,117,285	18,406,373
완도항	2,803	3,052	-	2,103,725	2,109,580
여수항	623	-	-	7,094	7,717
광양항	62,057,197	12,796,743	4,911,484	19,537,180	99,302,604
포항항	44,291,466	7,718,854	31,824	7,482,156	59,524,300
마산항	1,419,200	5,050,775	658,840	6,541,662	13,670,477
삼천포항	11,246,119	4,148	-	947,418	12,197,685
옥포항	3,705,263	74,396	-	4,008,836	7,788,495
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	523,450	21,694	300	2,053,712	2,599,156
통영항	56,421	822	-	31,899	89,142
고현항	4,716,076	72,970	-	4,504,710	9,293,756
하동항	13,197,327	-	-	285,796	13,483,123
울산항	20,956,305	21,769,936	1,389,929	6,856,866	50,973,036
제주항	5,015	1,380	-	1,348,008	1,354,403
서귀포항	-	-	-	151,050	151,050
기타항	-	-	-	36,273,921	36,273,921

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

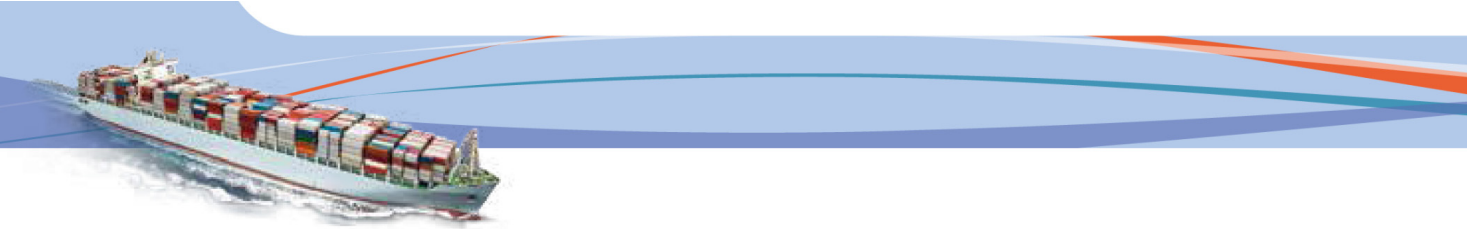
 2012년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

구분	2012년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	307,036,853	99,861,589	12,572,386	157,914,693	577,385,521
부산항	9,182,035	5,091,640	334,138	5,603,067	20,210,880
인천항	33,542,692	8,969,447	229,218	18,467,834	61,209,191
평택·당진항	36,491,264	13,916,837	4,186,590	6,956,997	61,551,688
경인항	35,877	1,011	107	40,109	77,104
동해·묵호항	8,068,312	7,647,891	-	14,932,803	30,649,006
삼척항	401,243	653,700	-	4,754,735	5,809,678
속초항	709	29,462	-	171	30,342
옥계항	768,600	1,086,130	-	4,025,399	5,880,129
대산항	14,562,696	4,219,913	-	1,391,291	20,173,900
보령항	12,315,774	-	-	136,902	12,452,676
태안항	12,660,842	-	-	221,868	12,882,710
군산항	9,113,539	3,817,610	569,310	2,468,730	15,969,189
장항항	216,414	24,205	-	1,062,357	1,302,976
목포항	1,788,348	3,143,368	301,352	9,838,473	15,071,541
완도항	3,092	4,153	-	2,011,355	2,018,600
여수항	-	6,407	98,006	10,238	114,651
광양항	64,662,610	13,111,956	4,801,238	19,571,397	102,147,201
포항항	44,269,783	7,920,380	36,823	8,050,464	60,277,450
마산항	1,860,169	6,234,141	384,638	5,942,316	14,421,264
삼천포항	11,542,694	3,805	-	551,043	12,097,542
옥포항	3,672,520	125,162	-	3,947,442	7,745,124
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	489,374	18,078	-	1,744,671	2,252,123
통영항	51,000	4,069	-	202,536	257,605
고현항	7,017,160	102,921	-	3,856,400	10,976,481
하동항	13,168,575	-	-	315,555	13,484,130
울산항	21,138,193	23,727,418	1,630,966	7,669,066	54,165,643
제주항	13,338	1,885	-	1,219,029	1,234,252
서귀포항	-	-	-	212,018	212,018
기타항	-	-	-	32,710,427	32,710,427

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC



5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2014년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

구분	2014년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	241,165,258	71,462,485	13,205,632	63,517,962	389,351,337
부산항	220,071	62,941	4,641	6,209,061	6,496,714
인천항	33,781,052	1,778,773	40,183	11,903,029	47,503,037
평택·당진항	30,353,485	449,542	-	1,279,898	32,082,925
경인항	-	-	-	296	296
동해·목호항	2	-	-	393,177	393,179
삼척항	-	-	-	20,123	20,123
속초항	-	-	-	6,081	6,081
옥계항	-	-	-	448,461	448,461
대산항	34,275,995	7,470,784	-	8,019,358	49,766,137
보령항	-	-	-	58,026	58,026
태안항	-	-	-	92,476	92,476
군산항	28,166	18,047	21,799	1,256,309	1,324,321
장항항	-	-	-	3,786	3,786
목포항	-	-	-	943,900	943,900
완도항	-	-	-	13,757	13,757
여수항	-	-	101,634	1,006,214	1,107,848
광양항	59,084,058	22,580,550	12,329,091	11,019,566	105,013,265
포항항	-	2,389	-	557,515	559,904
마산항	-	-	-	1,301,586	1,301,586
삼천포항	-	-	-	86,571	86,571
옥포항	-	-	-	66,098	66,098
장승포항	-	-	-	2,983	2,983
진해항	-	-	-	24,518	24,518
통영항	-	82	-	60,132	60,214
고현항	-	-	-	83,669	83,669
하동항	-	-	-	75,504	75,504
울산항	80,547,602	39,099,377	708,284	14,300,844	134,656,107
제주항	-	-	-	761,881	761,881
서귀포항	-	-	-	15,900	15,900
호산항	2,874,827	-	-	5,379	2,880,206
기타항	-	-	-	3,501,864	3,501,864

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

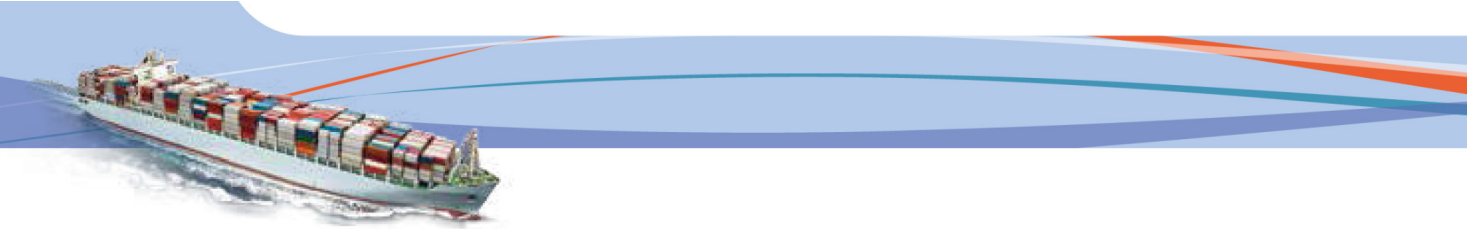
 2013년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

구분	2013년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	240,150,987	69,838,790	10,956,027	67,506,418	388,452,222
부산항	412,756	93,385	-	6,254,186	6,760,327
인천항	34,031,034	1,622,247	-	14,834,327	50,487,608
평택·당진항	33,470,968	648,030	170,649	1,345,672	35,635,319
경인항	-	-	-	792	792
동해·묵호항	-	-	-	394,869	394,869
삼척항	-	-	-	14,963	14,963
속초항	-	-	-	7,834	7,834
옥계항	-	-	-	466,569	466,569
대산항	31,805,512	6,537,610	-	7,846,771	46,189,893
보령항	-	-	-	55,661	55,661
태안항	-	-	-	84,711	84,711
군산항	28,413	104,877	52,054	1,362,682	1,548,026
장항항	-	-	-	3,918	3,918
목포항	-	-	-	950,598	950,598
완도항	-	-	-	12,528	12,528
여수항	-	-	-	1,026,183	1,026,183
광양항	59,771,621	24,137,864	9,660,740	10,425,830	103,996,055
포항항	-	-	-	611,410	611,410
마산항	-	-	-	1,363,210	1,363,210
삼천포항	-	-	-	99,547	99,547
옥포항	-	-	-	75,777	75,777
장승포항	-	-	-	3,676	3,676
진해항	-	-	-	24,636	24,636
통영항	-	45	-	63,042	63,087
고현항	-	-	-	78,589	78,589
하동항	-	-	-	76,033	76,033
울산항	80,630,683	36,694,732	1,072,584	16,290,763	134,688,762
제주항	-	-	-	767,964	767,964
서귀포항	-	-	-	19,340	19,340
기타항	-	-	-	2,944,337	2,944,337

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



● 2012년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

구분	2012년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	235,169,566	72,538,723	14,841,531	67,952,450	390,502,270
부산항	143,738	107,893	2,269	6,972,147	7,226,047
인천항	33,613,476	1,112,090	-	14,827,563	49,553,129
평택·당진항	29,355,094	764,789	231,914	894,223	31,246,020
경인항	-	-	-	168	168
동해·묵호항	121,052	4,862	-	403,789	529,703
삼척항	-	-	-	13,823	13,823
속초항	-	-	-	6,388	6,388
옥계항	-	-	-	442,848	442,848
대산항	31,853,859	8,142,363	656,939	8,383,216	49,036,377
보령항	-	-	-	67,695	67,695
태안항	-	-	-	77,696	77,696
군산항	30,277	222,162	176,839	1,357,462	1,786,740
장항항	-	-	-	3,702	3,702
목포항	7,150	-	-	910,639	917,789
완도항	-	-	-	14,529	14,529
여수항	130,604	-	3,990,864	898,411	5,019,879
광양항	57,990,758	22,657,646	8,852,958	11,683,702	101,185,064
포항항	-	-	-	713,374	713,374
마산항	-	2,756	-	1,560,301	1,563,057
삼천포항	-	-	-	85,757	85,757
옥포항	-	-	-	91,912	91,912
장승포항	-	-	-	5,073	5,073
진해항	-	-	-	18,118	18,118
통영항	-	108	-	72,454	72,562
고현항	-	-	-	80,996	80,996
하동항	-	-	-	66,748	66,748
울산항	81,923,558	39,524,054	929,748	15,183,175	137,560,535
제주항	-	-	-	770,064	770,064
서귀포항	-	-	-	22,572	22,572
기타항	-	-	-	2,323,905	2,323,905

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

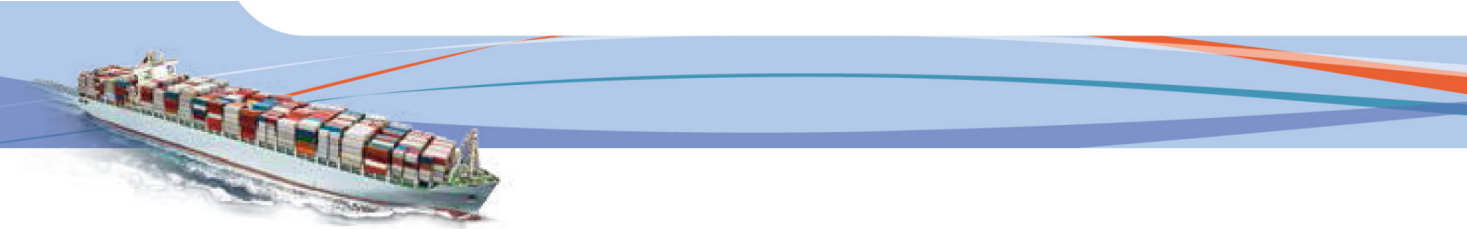
6. 세계 컨테이너 항만 처리실적

● 세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('12~'14)

(단위 : 만TEU, %)

순위 '14	항만명	물동량						비고(순위)		
		'14	전년대비	'13	전년대비	'12	전년대비	'14	'13	'12
1	Shanghai	3,529	5.0	3,362	3.4	3,253	2.5	1	1	1
2	Singapore	3,387	5.1	3,224	1.9	3,165	5.7	2	2	2
3	Shenzhen	2,396	2.9	2,328	1.5	2,294	1.6	3	3	4
4	HongKong	2,227	-0.4	2,235	-3.3	2,312	-5.2	4	4	3
5	Ningbo	1,945	12.1	1,735	1.8	1,704	5.3	5	6	6
6	Busan	1,868	5.6	1,769	12.9	1,567	8.0	6	5	5
7	Guangzhou	1,660	8.4	1,531	5.6	1,450	3.4	7	8	7
8	Qingdao	1,658	6.8	1,552	5.3	1,474	11.4	8	7	8
9	Dubai	1,525	11.8	1,364	2.7	1,328	2.1	9	9	9
10	Tianjin	1,405	8.0	1,301	5.8	1,230	6.2	10	10	10
11	Rotterdam	1,230	5.9	1,162	-2.1	1,187	-0.1	11	11	11
12	PortKlang	1,095	5.8	1,035	3.5	1,000	4.1	12	12	12
13	Kaohsiung	1,059	6.5	994	1.6	978	1.5	13	13	13
14	Dalian	1,013	1.1	1,002	24.3	806	25.9	14	14	17
15	Hamburg	973	4.6	930	4.6	889	-1.7	15	15	14
16	Antwerp	898	4.7	858	-0.7	864	-0.3	16	16	15
17	Xiamen	857	7.0	801	11.3	720	11.6	17	17	19
18	LosAngeles	834	5.6	790	-2.2	808	1.7	18	18	16
19	TanjungPelepas	760	2.4	742	-3.6	770	2.4	19	19	18
20	LongBeach	682	1.3	673	11.2	605	-0.3	20	20	22
21	LaemChabang	660	9.3	604	1.9	593	3.0	21	22	23
22	TanjungPriok	650	0.0	650	4.8	620	9.8	22	21	20
23	Bremen / Bremerhaven	580	-0.2	581	-4.8	610	3.4	23	23	21
24	NewYork / NewJersey	577	5.5	547	-1.1	553	0.5	24	25	24
25	Yingkou	577	8.9	530	9.3	485	20.4	25	27	27
26	HoChiMinhCity	540	-1.8	550	8.3	508	5.1	26	24	25
27	Lianyungang	501	-8.6	548	9.2	502	3.5	27	26	26
28	Tokyo	500	2.0	490	3.2	475	2.4	28	28	28
29	Colombo	490	11.1	441	5.5	418	-1.8	29	32	32
30	Algeciras	456	5.1	434	5.6	411	0.1	30	30	33

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



● 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2013)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,362	35	Sharjah/Khor Fakkan	380	69	Rizhao	203
2	Singapore	3,224	36	Manila	377	70	Zeebrugge	203
3	Shenzhen	2,328	37	Felixstowe	374	71	Cartagena	201
4	Hong Kong	2,235	38	Santos	345	72	Genoa	199
5	Busan	1,769	39	Ambarli	338	73	Fuzhou	198
6	Ningbo	1,735	40	Colon	336	74	Houston	195
7	Qingdao	1,552	41	Salalah	334	75	Callao	186
8	Guangzhou	1,531	42	Taicang	327	76	Shahid Rajaei	176
9	Dubai	1,364	43	Piraeus	316	77	Barcelona	172
10	Tianjin	1,301	44	Gioia Tauro	309	78	Tacoma	172
11	Rotterdam	1,162	45	Balboa	306	79	Kingston	170
12	Dalian	1,086	46	Savannah	303	80	Dammam	166
13	Port Klang	1,035	47	Tanjung Perak	300	81	Buenos Aires	165
14	Kaohsiung	994	48	Yokohama	289	82	Charleston	160
15	Hamburg	930	49	Vancouver	283	83	Seattle	159
16	Antwerp	858	50	Maarsalokk	275	84	Karachi	156
17	Xiamen	801	51	Nagoya	271	85	Dandong	156
18	Los Angeles	787	52	Nanjing	267	86	Chittagong	154
19	Tanjung Pelepas	763	53	Keelung	264	87	Guayaquil	152
20	Long Beach	673	54	Durban	263	88	Bangkok	151
21	Tanjung Priok	659	55	Tanger Med	256	89	Alexandria	151
22	Laem Chabang	603	56	Kobe	255	90	Dongguan	150
23	Bremen/Bremerhaven	583	57	St. Petersburg	252	91	Southampton	149
24	Ho Chi Minh City	554	58	Melbourne	249	92	Chennai	147
25	Lianyungang	549	59	Le Havre	249	93	Taichung	147
26	New York/New Jersey	547	60	Osaka	249	94	Freeport	140
27	Yingkou	530	61	Mundra	239	95	Mersin	138
28	Tokyo	486	62	Oakland	235	96	Haifa	136
29	Jeddah	456	63	Yeosu Gwangyang	228	97	Montreal	136
30	Algeciras	450	64	Virginia	222	98	Zhongshan	132
31	Valencia	433	65	Incheon	216	99	La Spezia	130
32	Colombo	431	66	Sydney	215	100	Shantou	128
33	JawaharlalNehru	416	67	Yantai	215			
34	Port Said	410	68	Manzanillo	212			

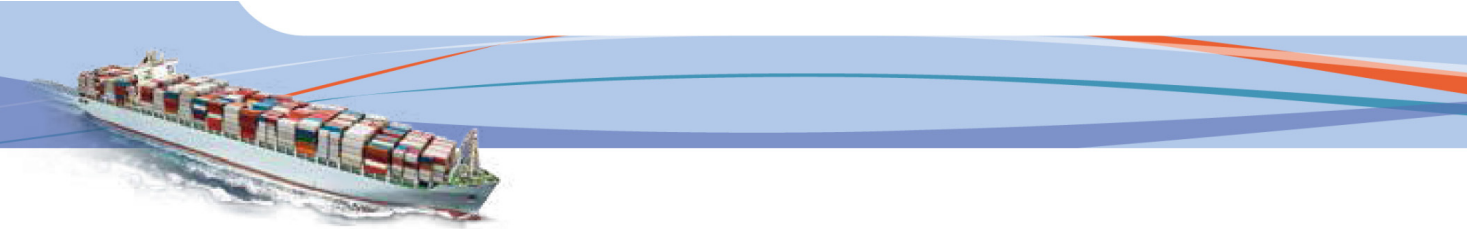
자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2012)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,253	35	Sharjah/KhorFakkan	400	69	Incheon	198
2	Singapore	3,165	36	Manila	371	70	Zeebrugge	195
3	HongKong	2,312	37	Felixstowe	370	71	Houston	192
4	Shenzhen	2,294	38	Port Said	363	72	Tanger Med	190
5	Busan	1,705	39	Salalah	362	73	Seattle	189
6	Ningbo	1,567	40	Balboa	325	74	Yantai	185
7	Guangzhou	1,474	41	Santos	317	75	Fuzhou	183
8	Qingdao	1,450	42	Ambarli	310	76	Callao	182
9	Dubai	1,327	43	Yokohama	305	77	Barcelona	176
10	Tianjin	1,230	44	Savannah	297	78	Tacoma	171
11	Rotterdam	1,187	45	Tanjung Perak	285	79	Buenos Aires	166
12	PortKlang	1,000	46	Piraeus	275	80	Dammam	162
13	Kaohsiung	978	47	Gioia Tauro	272	81	Chennai	155
14	Hamburg	886	48	Vancouver	271	82	Kingston	155
15	Antwerp	864	49	Keelung	270	83	Mundra	152
16	LosAngeles	808	50	Nagoya	266	84	Charleston	151
17	Dalian	806	51	Duisburg	260	85	Alexandria	150
18	PortTanjungPelepas	770	52	Kobe	257	86	Karachi	149
19	Xiamen	720	53	Melbourne	255	87	Southampton*	148
20	TanjungPriok	620	54	Maarsaxlokk	254	88	Guayaquil	145
21	Bremen/Bremerhaven	612	55	Durban	253	89	San Juan	142
22	LongBeach	605	56	St.Petersburg	252	90	Chittagong	141
23	LaemChabang	583	57	Osaka	241	91	Taichung	140
24	NewYork/NewJersey	553	58	Oakland	234	92	Montreal	138
25	HoChiMinhCity	506	59	Shahid Rajaei	232	93	Haifa	137
26	Lianyungang	502	60	LeHavre	231	94	Bangkok	127
27	Yingkou	485	61	Nanjing	230	95	Mersin	126
28	Tokyo	475	62	Cartagena	220	96	Las Palmas	125
29	Jeddah	474	63	Gwangyang	215	97	La Spezia	125
30	Valencia	447	64	Virginia	211	98	Lázaro Cárdenas	124
31	JawaharlalNehru	426	65	Sydney	209	99	Zhongshan	120
32	Colombo	418	66	Genoa	206	100	Freeport	120
33	Algeciras	411	67	Manzanillo MIT	206			
34	Taicang	401	68	Manzanillo	199			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성



● 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2011)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,174	35	Manlia	346	69	Houston	189
2	Singapore	2,994	36	Felixstowe	340	70	Buenos Aires	185
3	HongKong	2,438	37	Balboa	323	71	Cartagena	185
4	Shenzhen	2,257	38	Sharjah	323	72	Genoa	184
5	Busan	1,618	39	Salalah	320	73	Nanjing	184
6	Ningbo	1,451	40	Yokohama	308	74	Manzanillo	176
7	Guangzhou	1,426	41	Taicang	306	75	Kingston	170
8	Qingdao	1,302	42	Santos	299	76	Yantai	168
9	Dubai	1,300	43	Savannah	294	77	Piraeus	168
10	Rotterdam	1,188	44	Shahid Rajaei	284	78	Fuzhou	166
11	Tianjin	1,158	45	Durban	271	79	Callao	162
12	Kaohsiung	964	46	Ambarli	269	80	Dammam	160
13	Port Klang	960	47	Tanjung Perak	264	81	Chennai	158
14	Hamburg	901	48	Kobe	262	82	Southampton	156
15	Antwerp	866	49	Nagoya	262	83	Alexandria	149
16	Los Angeles	794	50	Vancouver	251	84	San Juan	148
17	Port Tanjung Pelepas	752	51	Melbourne	251	85	Tacoma	148
18	Xiamen	645	52	Duisburg	250	86	Bangkok	145
19	Dalian	640	53	Osaka	245	87	Guayaquil	141
20	Long Beach	606	54	Keelung	240	88	Karachi	140
21	Bremen/Bremerhaven	592	55	St Petersburg	237	89	Chittagong	139
22	LaemChabang	566	56	Maarslode	236	90	Taichung	138
23	TanjungPriok	565	57	Oakland	234	91	Charleston	138
24	NewYork/ NewJersey	550	58	Gioia Tauro	231	92	Montreal	136
25	Lianyungang	485	59	La Havre	222	93	Las Palmas	135
26	Ho Chi Minh City	481	60	Zeebrugge	222	94	Mundra	134
27	Tokyo	464	61	Tanger Med	209	95	La Spezia	131
28	Valencia	433	62	Gwangyang	208	96	Zhongshan	126
29	Port Said	431	63	Seattle	205	97	Haifa	124
30	Colombo	426	64	Barcelona	203	98	Danietta	121
31	Jawaharlal Nehru	421	65	Sydney	201	99	Penabg	120
32	Yingkou	403	66	Incheon	200	100	Mersin	113
33	Jeddah	402	67	Hampton Roads	192			
34	Algeciras	360	68	Manzanillo MIT	190			

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

월간 향만과 산업

2015年 5月 31日 印刷

2015年 5月 31日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동) 한국해양수산개발원

전 화 051-797-4800 FAX : 051-797-4810

編 輯 兼 金 成 貴
發 行 人

組版·印刷/애드원플러스 070)4390-3850

