

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents



□ Issue Paper(5) - 인도, Dighi Port 개발사업	2
□ 「2012년 제2차 해외투자사업 타당성 조사비용 지원 대상사업」 수요조사	28

□ 인도, Dighi Port¹⁾ 개발사업

1. 인도 경제현황

1) 개 황

- 인도는 남아시아에 위치하며 아라비아해와 벥골만, 인도양이 접하고, 인근 국가로는 방글라데시, 미얀마, 스리랑카 등이 있음
- 면적은 330만 km²(한반도의 약 14.3배)이며, 인구는 2011년 기준으로 약 12억 1,900만 명임
- 수도는 뉴델리(New Delhi)로 약 2,170만 명(전체의 0.6%)이 거주하고 있음

<인도 위치>



<인도 지역도>



2) 경제 현황

(1) 개요

- 2011년 인도의 GDP는 1조 8,480억 달러로 2006년 이후 연평균 14.3%의 높은 증가 추세를 보임
- 2011년 1인당 GDP는 1,489달러로 2006년 대비 연평균 12.7% 증가
- 2011년 소비자물가 상승률은 8.9%로 2010년 12.0%보다 3.1% 낮은 수준이며 2007년 이후 연평균 9.9% 성장을 보임

1) Dighi Port는 DMIC(Delhi-Mumbai Industrial Development Corridor) 지역 Maharashtra 주에 위치해 있는 항만임

<인도 경제현황(2006-2011)>

구분	2006	2007	2008	2009	2010	2011
GDP(억 달러)	9,491	12,387	12,241	13,611	16,843	18,480
1인당 GDP(달러)	820	1,055	1,028	1,127	1,375	1,489
소비자물가 상승률(%)	-	6.4	8.3	10.9	12.0	8.6
실업률(%)	-	9.8	9.4	9.7	10.0	9.8

자료 : World Bank(2012.7.12)

주 : 실업률 추이는 한국수출입은행 해외경제투자정보(2012) 참고

(2) 수출입

- 2010년 인도의 총 수출입액은 6,315억 2,900백만 달러로 2009년 총 수출입액 4,830억 8,600만 달러에 대비 23.5%가 증가함

<인도 수출입액 추이(2006-2010)>

단위 : 백만 달러

구분	2006	2007	2008	2009	2010
수출	128,888	166,162	189,001	182,442	250,468
수입	190,670	257,629	308,520	300,644	381,061

자료 : 인도재정부 통계자료, (2012.7)

- 2010년 기준 인도의 최대 무역 대상국은 아랍에미리트로 전체 수출입의 10.8%를 차지하고 있으며, 그 다음은 중국(10/16%), 미국(7.35%), 사우디아라비아(4.13%) 등의 순임
- 한편 우리나라는 인도 전체 무역액의 2.35%를 차지하여 무역대상국 11위를 차지함

<인도 주요 15개 교역 대상국(2008-2010)>

단위 : %

순위	국가 명	2008	2009	2010
1	아랍에미리트	9.76	9.29	10.81
2	중국	8.59	9.09	10.16
3	미국	8.18	7.83	7.35
4	사우디아라비아	5.09	4.49	4.13
5	스위스	2.54	3.26	4.10
6	홍콩	2.71	2.70	3.18
7	독일	3.80	3.37	3.00
8	싱가폴	3.26	3.01	2.81
9	인도네시아	1.91	2.52	2.60
10	벨기에	2.09	2.09	2.40
11	한국	2.62	2.57	2.35
12	일본	2.24	2.22	2.23
13	이란	3.04	2.87	2.20
14	나이지리아	2.12	1.86	2.10
15	영국	2.58	2.29	2.02

자료 : 인도재정부 통계자료, (2012.7)

주 : 주요 15개 대상국의 교역량은 전체 교역액의 61.45%를 차지

- 인도의 주요 수출 품목 중 제1수출품은 운송기계 및 철강제품으로 2010년 수출액이 687억 8,300만 달러로 전체 수출품목의 27.4%를 차지함
 - 동기간 귀금속 제품의 수출액은 368억 4,000만 달러이며 전체 수출품목의 14.7% 차지
 - 쌀, 생선, 철광석, 면직물 등 주요 10대 품목의 2010년 수출 비중은 총 수출액의 82.4% 차지

<인도 주요 수출 품목>

단위 : 백만 달러, %

품목	2009	비중	2010	비중
쌀	2,373	1.3	2,371	0.9
생선	2,087	1.2	2,531	1.0
철광석	5,980	3.3	4,701	1.9
면직물	3,685	2.1	5,506	2.2
기성복	10,707	6.0	11,196	4.5
피혁 제품	3,361	1.9	3,768	1.5
귀금속	29,000	16.2	36,840	14.7
화학제품	22,911	12.8	28,984	11.5
운송기계 및 철강제품	38,171	21.4	68,783	27.4
광물연료및유류	28,800	16.1	42,203	16.8
합계	147,075	82.3	206,883	82.4
총 수출액	178,751		251,136	

자료 : 인도재정부 통계자료, (2012.7)

주 : 비중은 전체 수출액에서 차지하는 비율임

- 인도의 주요 수입 품목 중 최대 수입품인 유류제품의 2010년 수입액은 1,059억 6,400만 달러로 전체 수입품목의 28.7%를 차지함
 - 동기간 비철금속 제품은 466억 7,700만 달러이며 전체 수입품목의 12.6% 차지
 - 유류제품, 비철금속, 전기기계, 수송기구 등 주요 10대 품목의 2010년 수입 비중은 총 수입액의 70.0% 차지

<인도 주요 수입 품목>

단위 : 백만 달러, %

품목	2009	비중	2010	비중
유류제품	87,136	30.2%	105,964	28.7%
비철금속	32,792	11.4%	46,677	12.6%
전기기계	21,370	7.4%	26,111	7.1%
수송기구	11,708	4.1%	11,467	3.1%
플라스틱제품	4,998	1.7%	6,874	1.9%
비료	6,884	2.4%	6,885	1.9%
진주, 귀석	16,299	5.7%	34,620	9.4%
철강	8,259	2.9%	10,376	2.8%
제조금속	2,406	0.8%	3,332	0.9%
식용유	5,600	1.9%	6,551	1.8%
합계	197,452	68.5%	258,857	70.0%
총 수입액	288,373		369,769	

자료 : 인도재정부 통계자료, (2012.7)

주 : 비중은 전체 수출액에서 차지하는 비율임

(3) 산업

- 2010년 인도의 산업별 GDP 구성을 살펴보면, 무역, 호텔, 운송, 창고 및 통신이 10.3%로 가장 높은 비중을 차지하고, 그 다음으로는 파이낸스, 보험, 부동산 및 비즈니스 서비스(9.9%), 제조업(8.3%), 지역사회 서비스, 사회 및 개인 서비스(7.0%) 등의 순
 - 한편 2006년부터 2010년까지 산업별 성장속도를 살펴보면, 지역사회, 서비스, 사회 및 개인 서비스가 연평균 24.6%p로 가장 빠르게 성장하고 있으며, 그 다음으로는 농업, 수산업 및 임업이 연평균 12.0%p로 성장하고 있음
 - 반면, 제조업은 연평균 12.7%p, 전자, 가스 및 수도공업은 연평균 11.5%p, 파이낸스, 보험, 부동산 및 비즈니스 서비스가 연평균 8.3%p 감소하고 있는 것으로 나타남
 - 즉 농업과 같은 1차 산업과 개인 서비스 산업이 확대되는 반면, 제조업, 무역 등과 같은 산업은 축소되는 모습을 보임

<인도 산업별 GDP 성장률(2006-2010)>

단위: %

산업 구분	2006	2007	2008	2009	2010
농업, 수산업 및 임업	4.2	5.8	-0.1	0.4	6.6
광업 및 채석업	7.5	3.7	1.3	6.9	5.8
제조업	14.3	10.3	4.2	8.8	8.3
전자, 가스 및 수도공급	9.3	8.3	4.9	6.4	5.7
건설	10.3	10.7	5.4	7.0	8.1
무역, 호텔, 운송, 창고 및 통신	11.6	11.0	7.5	9.7	10.3
파이낸스, 보험, 부동산 및 비즈니스 서비스	14.0	11.9	12.5	9.2	9.9
지역사회 서비스, 사회 및 개인 서비스	2.9	6.9	12.7	11.8	7.0
전체 GDP 성장률	9.6	9.3	6.8	8.0	8.5

자료 : 인도재정부 통계자료, (2012.7)

- 주요 산업의 생산량 규모는 비교적 증가 추세에 있는데, 특히 철강재는 2007-2010년 기간 동안 연평균 10.6% 성장
 - 시멘트는 동기간 연평균 8.8%, 석탄 및 갈탄은 5.1%, 발전량은 4.8% 증가

<인도 주요 산업 생산량 추이(2006-2010)>

구분	단위	2007	2008	2009	2010
주요 곡물	백만 톤	230.8	234.4	218.1	241.6
철강재	백만 톤	56.1	57.2	69.1	75.8
시멘트	백만 톤	167.6	181.4	207.1	216.0
석탄 및 갈탄	백만 톤	491.1	525.2	566.1	570.9
원유	백만 톤	34.1	33.5	33.7	37.8
발전량	10억 Kwh	704	724	771	811

자료 : 인도재정부 통계자료, (2012.7)

(4) 외국인 직접투자

- 인도의 외국인직접투자액은 2008년 이후로 점차 감소하고 있으며 2010년 외국인 직접 투자액은 234억 달러로 전년 대비 32.9%가 감소
- 최근 인도 정부는 외국인 투자를 적극적으로 유치하기 위해 시장개방을 확대하고 있으며, 단일 브랜드 소매업 전면 개방, 외국계 항공사의 인도 항공사 지분참여 허용 등이 포함됨¹⁾

<인도의 외국인직접투자액(FDI) 추이(2006-2010)>

구분	2006	2007	2008	2009	2010
FDI(십억 달러)	22.7	34.2	35.0	31.1	23.4

자료 : 인도재정부 통계자료, (2012.7)

3) 우리나라와의 교역 관계

- 우리나라의 대(對) 인도 수출액은 2011년 126억 5,400만 달러로 2006년 이후 연평균 18.0%로 성장하고 있으며, 수입은 78억 9,400만 달러로 동기간 16.7%로 성장하고 있음

<인도에 대한 한국 무역의 수출입액 추이(2006-2011) >

단위 : 백만 달러

구분	2006	2007	2008	2009	2010	2011
수출	5,533	6,600	8,977	8,013	11,435	12,654
수입	3,641	4,624	6,581	4,142	5,674	7,894
무역수지	1,892	1,976	2,396	3,872	5,760	4,761

자료 : 한국무역협회 (2012.7.18)

- 2011년 기준, 대(對) 인도 수출의 주요 품목은 원자로, 보일러와 기계류 및 이들의 부분품이 19억 3,800만 달러로 제1의 수출품임
- 그 다음은 전기기기와 그 부분품(18억 5,100만 달러), 철강 제품(17억 3,100만 달러), 철도 또는 궤도용 이외의 차량 및 그 부분품과 부속품(15억 2,400만 달러) 등의 순임
- 반면, 인도로부터 주요 수입하는 품목 중 광물성 연료, 광물유, 이들의 증류물, 역청물질, 광물성 왁스가 46억 7,300만 달러로 제1의 수입품이며, 그 다음은 철강 제품(4억 7,900만 달러), 유기 화합품(4억 6,200만 달러), 면 제품(3억 2,000만 달러) 등의 순임

1) 대외경제정책연구원, "최근 인도의 외국인 투자정책 동향과 시사점"(2012.3.22)

<인도에 대한 한국 무역의 수출입 품목(2011년) >

품목	수출		품목	수입	
	금액(백만 달러)	중량(백만 톤)		금액(백만 달러)	중량(백만 톤)
원자로, 보일러와 기계류 및 이들의 부분품	1,938	251,251	광물성연료, 광물유, 이들의 증류물, 역청물질, 광물성 왁스	4,673	5,012,238
전기기기과 그 부분품	1,851	73,477	철강	479	514,477
철강	1,731	1,694,022	유기화학품	462	109,557
철도 또는 궤도용 이외의 차량 및 그 부분품과 부속품	1,524	174,957	면	320	65,543
플라스틱 및 그 제품	927	551,120	식품공업시 생기는 잔유물과 웨이스트, 조제사료	213	787,804
광물성연료, 광물유, 이들의 증류물, 역청물질, 광물성 왁스	809	668,029	알루미늄과 그 제품	209	82,080
유기화학품	800	534,260	광, 슬랙, 회	212	1,416,509
선박과 수상구조물	573	294,868	아연과 그 제품	136	58,473
고무와 그 제품	462	127,632	원자로, 보일러와 기계류 및 이들의 부분품	125	11,473
철강의 제품	342	93,742	진주, 귀석, 반귀석, 귀금속, 귀금속을 입힌 금속, 모조 신변 장식용품, 주화	104	314

자료 : 한국무역협회 (2012.7.18)

주 : 주요 10대 수출입 품목으로 1위부터 10위 순서로 정리함

- 한편, 인도에 대한 우리나라의 투자 금액은 2011년 4억 4,400만 달러로 2006년 이후 가장 많았는데, 2006년 이후 연평균 증가율은 34.7%로 인도에 대한 해외투자가 급증하고 있는 중임

<인도에 대한 한국 해외투자 금액 추이(2006-2011)>

구분	단위	2006	2007	2008	2009	2010	2011
투자금액	백만 달러	99.2	294.0	188.9	241.4	199.2	441.0
신규 법인 수	개	68	85	215	125	168	171
신고건수	건	152	205	215	125	168	171

자료 : 한국수출입은행 (2012.5.23.)

2. DMIC 경제현황

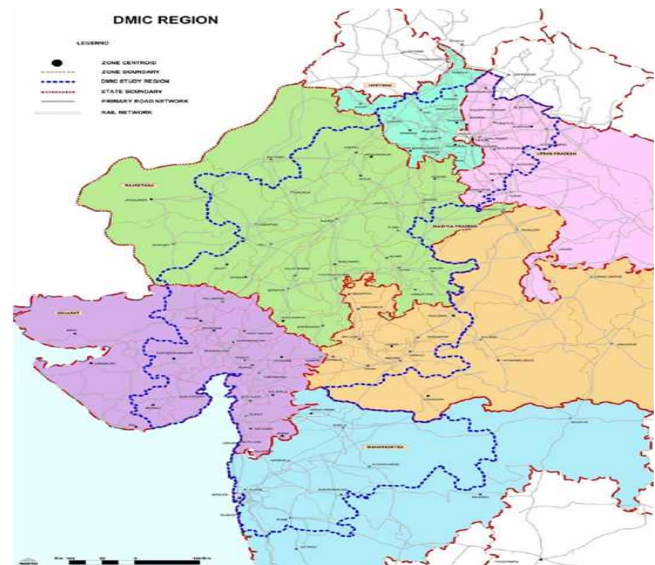
1) 개 황

- DMIC¹⁾(Delhi-Mumbai Industrial Development Corridor) 면적은 530,318km²(인도 전체의 16.1%)으로 2011년 기준 약 4억 8,310만 명이 거주하고 있으며, 2010년 기준 DMIC 지역의 GDP 는 인도 전체 GDP의 30.8%를 차지함
- 2006년 이후 추진되어온 DMIC 프로젝트는 대(對)인도 투자진출을 강화하려는 일본과 열악한 인프라 개발 확대 목적이 있는 인도와의 상호 보완적인 전략 사업으로, 향후 인도의 경제 성장을 견인하기 위한 프로젝트임²⁾
 - DMIC 프로젝트는 Delhi 와 Mumbai 간 1,483km의 물류 회랑을 중심으로 인근 6개주를 세계적 수준의 산업지역으로 육성시킬 계획을 목표로 하고 있으며,
 - 인근의 6개 주는 Delhi, Haryana, Rajasthan, Gujarat, Maharashtra, Uttar Pradesh 등을 포함
 - 한편 최근 일본은 DMIC 지역 인프라 개발을 위해 45억 달러의 차관을 결정한 상태임³⁾

<DMIC 위치도>



<DMIC 지역도 >



* DMIC의 지역은 각 주의 파란색 부분임

1) DMIC 지역의 현황 자료는 Perspective plan, Delhi Mumbai Industrial Corridor, Final report(2009) 참고
 2) DMICDC 홈페이지, (www.dmicdc.com)
 3) Business Standard News(2012.6.21)

2) 경제 현황

- DMIC 인근 주의 순 생산액은 2010년 4,409억 6,800만 달러로 2004년 이후 연평균 12.9% 증가하고 있음
- 6개 인근 지역 중 Maharashtra 주의 순 생산액이 가장 높는데, 2010년 기준 순 생산액은 1,870억 4,400만 달러(DMIC 지역의 42.4%)로 2004년 이후 연평균 16.8%의 높은 증가 추세를 보임
- 한편 Haryana 주는 DMIC 지역에서 가장 낮은 경제 수준을 보이고 있는데, 2010년 순 생산액은 466억 6,200만 달러(DMIC 지역의 10.6%)이나, DMIC 인근 주 중 2004년 이후 가장 빠르게 성장하고 있는 지역임(순 생산액은 동기간 연평균 18.1% 증가 추세)

<DMIC 주 순 생산액(Net State Domestic Product)>

단위 : 백만 달러

주	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Gujarat	34,453	41,288	48,147	56,316	62,980	74,080	N.A.
Haryana	17,186	19,499	23,518	27,880	33,099	39,152	46,662
Maharashtra	73,674	86,712	104,827	122,814	136,035	163,578	187,044
Rajasthan	22,527	25,067	30,286	34,450	39,891	45,146	53,876
Uttar Pradesh	46,207	51,730	59,299	67,166	78,245	91,632	103,866
Delhi	18,943	21,825	25,655	29,904	34,948	41,436	49,520
합계	212,990	246,121	291,732	338,530	385,198	455,024	440,968

자료 : 인도 재정부 통계자료(2012.7)

주 : 2010년 합계에서 Gujarat 주는 제외

- DMIC 인근 6개 주의 산업별 생산총액을 살펴보면, 2010년 1차 산업은 1,993억 1,700만 달러로 6개 주 전체 생산총액의 15.9%를 차지하였으며, 2차 산업은 3,719억 2,700만 달러(29.6%), 3차 산업은 6,862억 1,900만 달러(54.6%) 등으로 3차 산업에 대한 의존도가 높음

<DMIC 주 산업 생산액>

단위 : 백만 달러

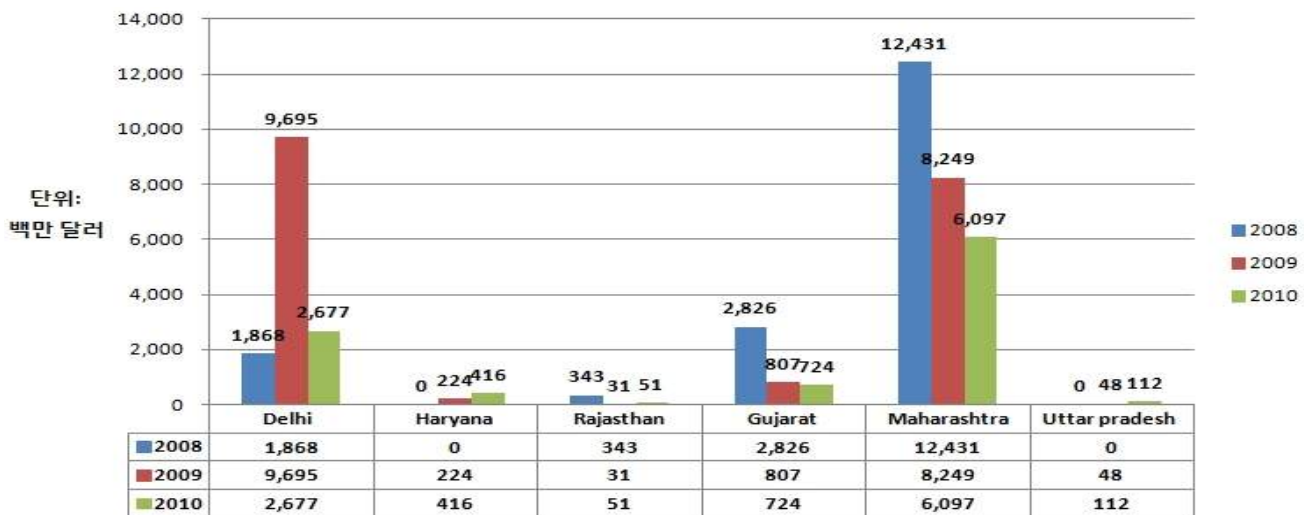
주	2008			2009			2010		
	1차산업	2차산업	3차산업	1차산업	2차산업	3차산업	1차산업	2차산업	3차산업
Gujarat	13,701	27,515	32,366	15,786	32,036	37,688	2,149	36,834	44,306
Haryana	N.A.	N.A.	N.A.	8,522	12,631	22,105	10,209	14,900	26,449
Maharashtra	14,007	34,896	70,606	18,027	38,091	77,106	25,638	55,857	114,995
Rajasthan	9,889	14,504	19,026	10,436	16,601	25,615	14,708	19,382	30,646
Uttar Pradesh	25,391	21,450	40,991	29,958	25,082	48,939	N.A.	N.A.	N.A.
Delhi	263	6,499	17,137	313	6,792	35,659	320	8,857	42,585
합계	63,251	104,864	180,126	83,042	131,233	247,112	53,024	135,830	258,981

자료 : 각 주정부 통계자료 KMI 재정리(2010년 자료)

주 : 2008년 Haryana 주, 2010년 Delhi 지역은 합계에서 제외

- 2010년 DMIC 인근 주의 FDI 유입액은 100억 7,700만 달러로 인도 전체 FDI 유입액의 43.1%를 차지함
 - 2009년 DMIC 인근 주의 FDI 유입액은 190억 5,400만 달러로 인도 전체 FDI 유입액의 61.3%를 차지하였으며 2008년의 DMIC 지역 FDI 유입액은 174억 6,800만 달러로 인도 전체 FDI 유입액의 49.9% 차지
 - 2010년 Maharashtra 주의 FDI 유입액은 60억 9,700만 달러로 DMIC 인근 주의 전체 FDI 유입액의 60.5%를 차지하였으며 그 다음은 Delhi 주로 FDI 유입액은 26억 7,700만 달러이며 DMIC 인근 주의 전체 FDI 유입액의 26.6% 차지

<DMIC 지역 FDI 유입액 추이>



자료 : Department of Industrial Policy & Promotion, India, FDI 자료(2011.3)

3. 인도 인프라 현황

1) 도로

- 인도의 총 도로연장은 2012년 7월 기준으로 330만 km의 도로망을 가지고 있음
 - 인도의 국도 길이는 71,772km 이며, 자동차 전용 고속도로는 200km, 주(州)도로 131,899km, 주요 간선 도로 46만 7,763km, 지방 및 주요 간선도로 265만 km 임

<인도 도로 현황>

구분	총 도로	국도	자동차 전용 고속도로	주(州)도로	주요 간선도로	지방 및 주요 간선 도로
길이(km)	3,340,000	71,772	200	131,899	467,763	2,650,000

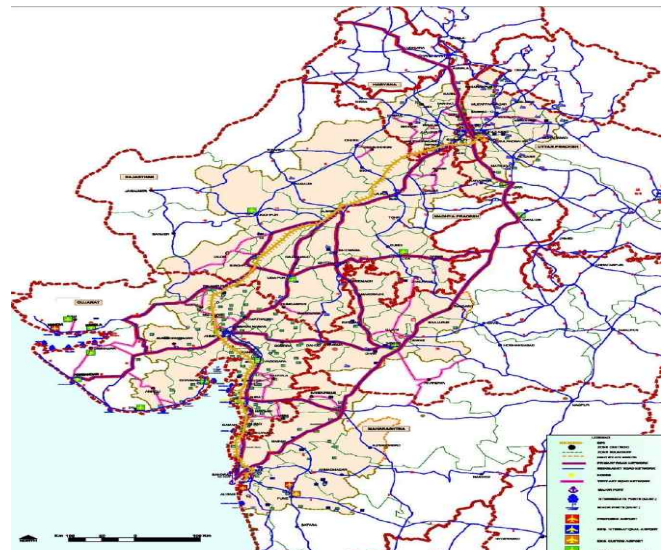
자료 : India National Highways Authority(2012.7.19 검색)

- 한편 DMIC의 도로 길이는 인도 전체의 약 34%(112만 2,000km)를 차지하고 있으며 국도는 약 41%(29,426km)로 연결되어 있음
- DMIC 국도는 항만 간 연결과 화물 운송을 담당하고 있으며, 주 도로와 간선도로는 DMIC 도심과 연결됨
- Delhi 주의 도로 연결밀도는 100km² 당 1,739km로 가장 높으며 Rajasthan주는 39km로 가장 낮음¹⁾
- DMIC 프로젝트의 Delhi-Mumbai 간 회랑(Dedicated Freight Corridor)이 2012년까지 완공예상에 있으며,
- Delhi 주의 도로 혼잡을 완화하기 위한 NH-1, NH-2, NH-8, NH-10, NH-24²⁾의 확장을 계획
- 또한 Rajasthan 주의 13개 지역을 연결하는 1,053km의³⁾ 회랑 개발을 계획
- Gujarat주는 Delhi-Mumbai 간 회랑에 연결 되어 있는 도로 확장을 계획
- Maharashtra 주는 도로 확장 및 포장과 항만, 공항 및 경제특별구역 연결 도로 프로젝트를 계획함⁴⁾

<인도 국도 현황도>



<DMIC 연결 도로 현황>



자료 : India National Highways Authority(2012.7.19 검색), Perspective plan, Delhi Mumbai Industrial Corridor, Final report(2009)

- 1) DMIC, (<http://delhimumbaiindustrialcorridor.com>)
- 2) NH-1은 Jalandhar-Delhi를 연결하는 국도이며 NH-2는 Delhi-Kolkata, NH-8은 Delhi-Mumbai, NH-10 & NH-24는 Delhi-Punjab, NH-24는 Delhi-Uttar pradesh를 잇는 국도임
- 3) 개발 될 회랑은 Phalodi-Ramji Ki Gol, Hanumangarh-Kishangarh, Alwar-Sikandra, Lalsot-Kota, Baran-Jhalawar 구간을 연결할 예정임
- 4) Napur-Aurangabad-Sinnar/Nashik-Ghoti-Mumbai 간의 국도의 개발과 더불어 Mumbai-Nashik간은 6,8 차선으로 확장할 예정이며, JNPT와 Mumbai 항만과의 연결도로 개발을 포함

2) 철도

- 인도의 철도 길이는 63,974km로 그 중 18,600km는 전철화(29.1%)가 됨
 - 인도 철도는 광궤(1,676mm)의 철도 길이가 54,257km이며, 협궤(1,000mm) 길이는 7,180km 이며 그 외 (762mm, 610mm) 철도길이는 2,537km임
- 철도의 화물 운송량은 2010년 기준 9억 2,640만 톤으로 추정되고 2006-2010년 기간 동안 연평균 4.5%로 성장함
 - 또한 화물 운송량 증가에 따라 2010년 수익은 1,213억 7,400만 달러로 전년대비 74억 9,900만 달러 증가하며 2006년 이후 연평균 8.1%로 성장함

<인도 철도 화물 운송량 및 수익>

	2006	2007	2008	2009	2010
화물 운송량(백만 톤)	744.6	804.1	896.6	892.2	926.4
수익(백만 달러)	82,146	92,851	103,499	113,875	121,374

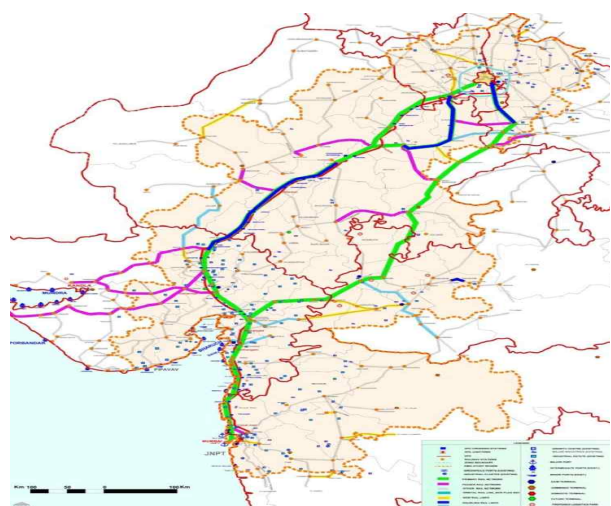
자료 : 인도 재정부 통계자료(2012.7)

- 한편 DMIC의 철도 연결 네트워크 길이는 27,508km로 인도 전체의 43%를 차지함
 - 주요 루트는 Delhi - Ratlam - Vadodara - J.N.Port 와 Delhi - Rewari - Jaipur - Phulera- Ahmedabad
 - Vadodra - J.N.Port로 최대 처리 능력으로 운영 중
 - DMIC의 개발에 따라 800km의 신규 철도 노선 개발, 850km 복선철도 개발 및 1,100km의 협궤 철도를 광궤철도로 전환할 계획임

<인도 철도 네트워크>

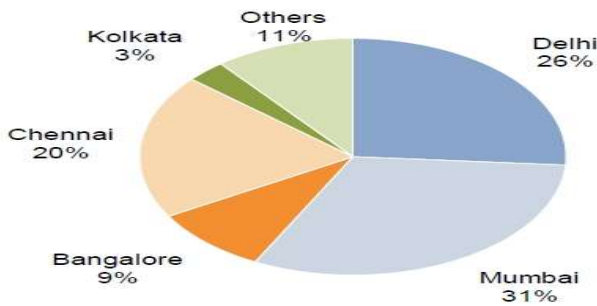


<DMIC 철도 네트워크>

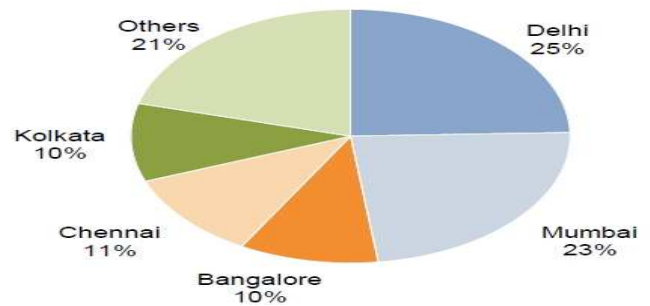


자료 : India railways report 2009, erspective plan, Delhi Mumbai Industrial Corridor, Finial report(2009)

<국제화물 처리 비중(2010)>



<국내화물 처리 비중(2010)>



자료 : Planning Commisioin of government of Indeia, 제12차 5개년 민간 항공 계획(2012-2017) 부속서 참고

- DMIC 인근에 있는 공항은 총 37개로 4개의 국제공항과 4개의 세관공항, 3개의 모델공항¹⁾ 및 26개의 국내공항과 군용공항이 있음
 - DMIC의 국제공항으로는 Delhi, Mumbai, Jaipur, Ahmedabad가 있음
 - Gujarat주는 Ahmedabad 국제공항과 Vadodara, Surat, Ankleshwar, Bhuj 국내공항을 업그레이드 시킬 계획에 있으며 Uttar pradesh 주는 Greated Noida 공항의 확장개발 계획이 있음

1) 모델공항이란 국제공항의 한정된 교통량을 보조하기 위해 활용되는 공항임

4) 항만

- 인도는 주요 항만(major port) 13개와 약 187개의 비 주요 항만(non-major port)으로 이루어져 있음
 - 주요 항만은 인도 서해와 동해에 위치하며 서해에 Kandla, Mumbai, Jawarlal Nehru, Mormugao, Cochin, New Mangalore 등 6개 항만이 있고, 동해에 Encore, Chennai, Tuticorin, Paradip, Vizag, Kolkata, Haldia 등 7개 항만이 있음
 - 2010년 주요 항만의 처리된 물동량은 5억 7,008만 6천 톤임

<인도 주요 항만 물동량>

단위 : 천 톤

주요 항만	2006	2007	2008	2009	2010	2011(추정치)
Kolkatta	55,050	57,329	54,220	46,423	47,545	43,245
Kolkatta DS	12,596	13,741	12,428	13,045	12,540	12,233
Haldia DC	42,454	43,588	41,792	33,378	35,005	31,012
Paradip	38,157	42,437	46,412	57,011	56,038	54,254
Vizag	56,385	64,597	63,908	65,501	68,041	67,420
Ennore	10,714	11,563	11,500	10,703	11,009	14,956
Chennai	53,414	57,154	57,491	61,057	61,460	55,707
Tuticorin	18,801	21,480	22,011	23,787	25,727	28,105
Cochin	15,257	15,810	15,494	17,429	17,873	20,091
New Mangalore	32,042	36,019	36,691	35,528	31,550	32,941
Mormugao	34,241	35,128	41,681	48,847	50,060	39,001
Mumbai	52,364	57,038	51,876	54,451	54,586	56,186
JNPT	44,815	55,838	57,296	60,763	64,317	65,727
Kandla	52,982	64,920	72,224	79,500	81,880	82,501
합계	463,782	519,313	530,804	561,090	570,086	560,134

자료 : Update on Indian Port Sector, Ministry of Shipping(2012.3.31)

주 : 유색 부분은 DMIC내 위치한 항만임

- 비 주요 항만이 위치한 주는 Gujarat, Maharashtra, Andhra Pradesh, Goa, Tamil Nau, Karnataka 이며,
- 2010년 처리된 물동량은 3억 1,535만 8천 톤임

<인도 비 주요 항만 물동량>

단위 : 천 톤

비 주요 항만 주	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12(추정치)
Gujarat	131,265	150,521	152,811	205,583	230,907	259,040
Maharashtra	11,580	11,613	10,416	12,046	14,875	19,948
Andhra Pradesh	18,609	19,262	29,720	43,690	43,267	43,924
Goa	14,306	12,825	11,901	13,897	14,581	14,470
Tamil Nadu	805	887	898	1,174	1,611	1,210
Karnataka	6,561	8,899	4,968	8,547	3,095	581
기타 주	1,796	2,372	2,508	4,000	7,022	12,383
합계	184,922	206,379	213,222	299,937	315,358	351,556

자료 : Update on Indian Port Sector, Ministry of Shipping(2012.3.31)

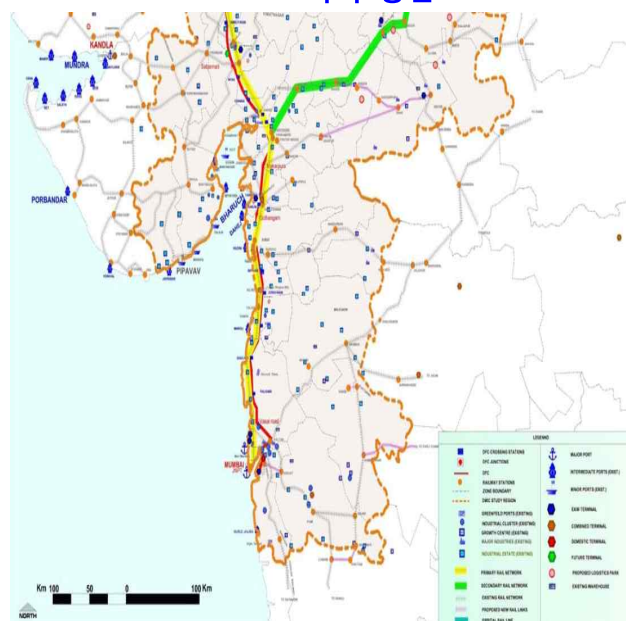
주 : 유색 부분은 DMIC내 비 주요 항만이 속한 주임

- DMIC에 위치해 있는 항만은 Gujarat 주와 Maharashtra주에 위치해 있음
 - Gujarat 주의 주요 항만은 Kandla이며 그 외 40개의 비 주요 항만들이 있음
 - Maharashtra 주의 주요 항만은 Mumbai와 J.N.I 있으며 48개의 비 주요 항만이 있음
 - DMIC의 계획에 따르면 Maharashtra 주정부가 7개의 비 주요 항만 개발¹⁾을 추진키로 함
 - 2010년 DMIC 주의 항만 물동량은 전체 인도 항만 물동량의 54.6%를 차지함

<인도 항만>



<DMIC 지역 항만>



자료 : Ministry of Shipping, India, Perspective plan, Delhi Mumbai Industrial Corridor, Final report(2009)

주 : DMIC 지역 항만은 메이저 항만과 비메이저 항만을 해안선을 따라 파란색으로 표시함

1) 7개의 항만은 Rewas-Aware, Dighi, Jaigad, Anjanwel(Dabhol), Alewadi, Ganeshgule, Vijaydurga 이며 이중 Rewas-Aware와 Dighi 항만은 개발 진행 중

5) 참고

- KPMG¹⁾는 인도의 물류 산업이 최근 5년 동안 비약적인 발전을 나타내고 있으며 특히 창고시설의 수준이 향상 되고 있어 인도의 창고업이 주목받는 투자 분야로 평가
 - 현재 시장 규모로는 항만의 창고사업이 높은 평가를 받고 있으며 성장 가능성으로는 항만과 현대화 창고업 및 로지스틱 파크의 창고업이 높은 평가를 받고 있음
 - 반면 경쟁력 평가에서는 항만과 현대화 창고업이 중간 평가를 받고 있으며 CFS 창고업이 비교적 높은 경쟁력을 가지고 있다고 평가됨
 - 혁신 가능성으로는 로지스틱 파크의 창고업이 가장 높은 평가를 받았으며 그 다음으로 현대화 창고와 항만 창고업이 중간 평가를 받음
 - 전체적으로 인도의 3PL과 4PL 서비스 사업이 활발해져 창고사업 분야의 수익성이 상으로 높이 평가받고 있으며 투자기회는 ICD와 CFS가 중간 평가를 받았으나 그 외 현대화 창고업, 로지스틱 파크, 항만 창고업은 높은 평가로 부각되고 있음

<창고업 사업 시장성 평가>

구분	현재 시장 규모	성장 가능성	수익성	경쟁력	혁신 가능성	투자 기회평가
현대화 창고업	중	상	상	중	중	상
로지스틱 파크	하	상	상	하	상	상
내륙컨테이너기지(ICD)	중	중	상	중	하	중
CFS	중	중	상	상	하	중
항만	상	상	상	중	중	상

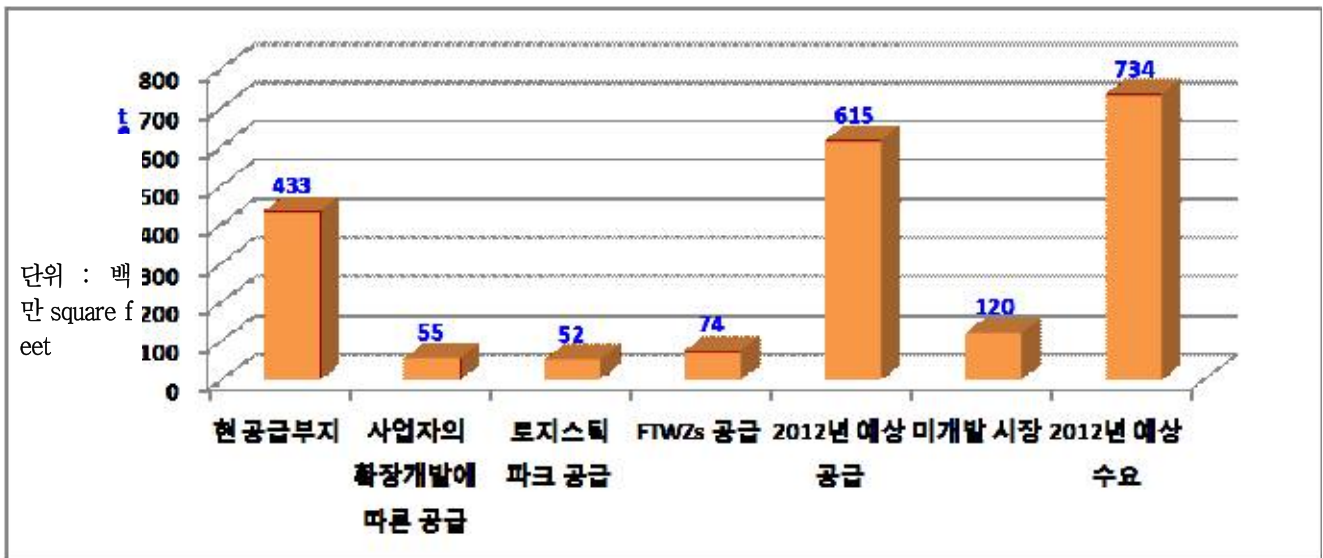
자료 : Logistics in India part 2, KPMG International(2012)

주 : KPMG 내용 KMI 재정리

- KPMG는 창고업의 수요가 지속적으로 증가하여 2012년까지 1억 2천만 square feet(약 11.1km²)의 a 미개발 창고 시장 수요가 이어질 것으로 예측함
 - 2008년 확보된 창고부지는 4억 3,300만 square feet(약 40.2km²)이며 주요 사업자들의 확장 개발에 따른 공급은 5,500만 square feet(약 5.1km²)이며,
 - 로지스틱 파크의 5,200만 square feet(약 4.8km²) 공급 부지와 FTWZ 지역 개발에 따른 7,400만 square feet(약 6.9km²)의 공급 부지로 2012년의 총 공급되는 창고부지는 총 6억 1,500만 square feet(약 57.1km²)가 될 것으로 예상
 - 따라서 2012년까지 수요 창고 부지는 총 7억 3,400만 square feet(약 68.1km²) 규모일 것으로 예상함

1) KPMG는 컨설팅 및 회계를 전문으로 하는 글로벌 기업임

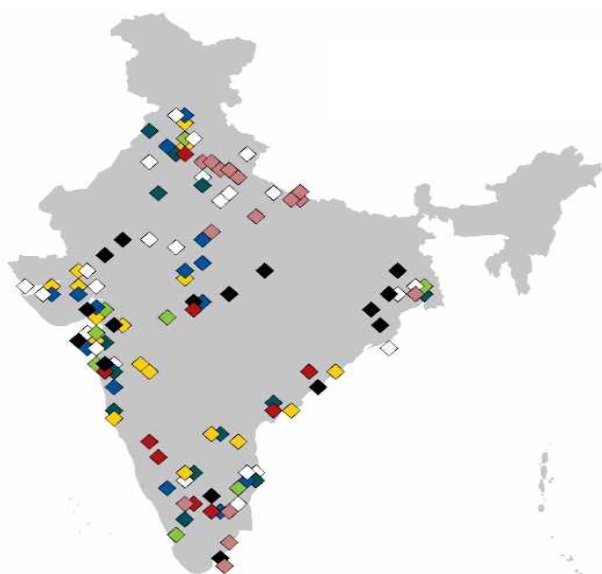
<창고업 시장 수요 예측>



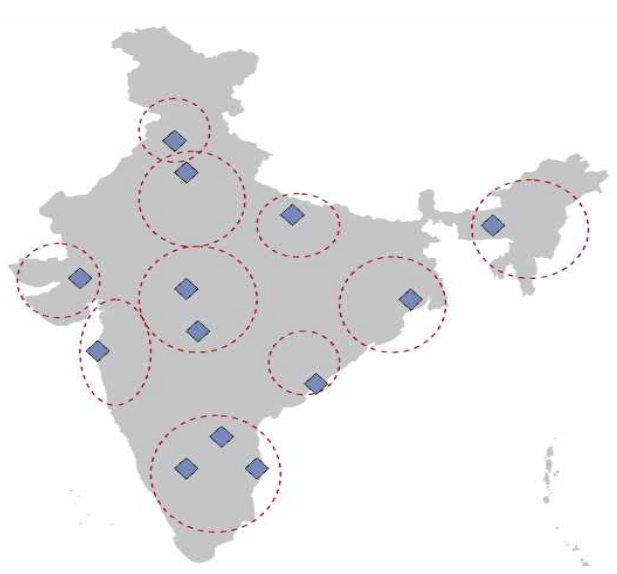
자료 : Logistics in India part 2, KPMG International(2012)

- 인도 정부의 11차 5개년 계획(2007-12)에 따라 750억 달러 규모의 인프라 개발 건설이 예정되어 있어 물류 비즈니스 성장 또한 촉진 될 것으로 예측함
 - 기존의 창고 부지의 재구성이 진행되면서 소비지와 생산지 중심으로 창고단지가 분포
 - 또한 복합물류단지(MMLP), 식품 대단지(MFP), 자유무역창고지역(FTWZs)을 바탕으로 향후 차세대 창고업 모델이 기획 될 것으로 예상함

<유통물류단지 분포도>



<창고업 클러스터 분포도>



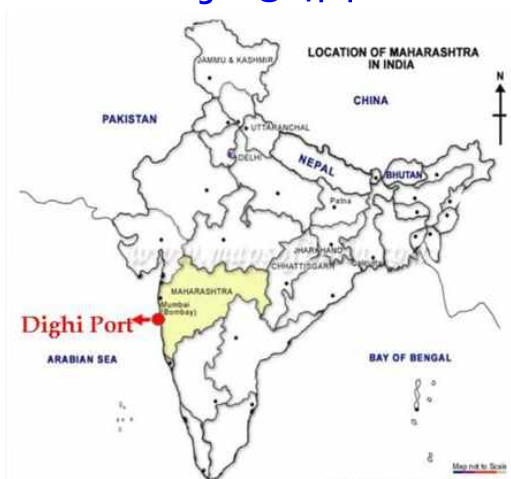
자료 : Logistics in India part 2, KPMG International(2012)

4. Dighi Port 개발 사업

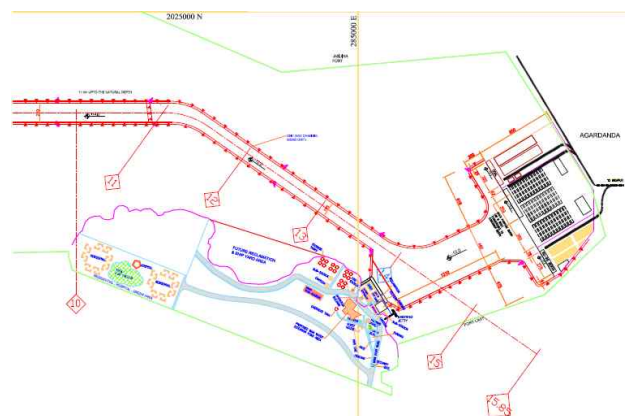
1) 항만개요

- Dighi 항은 DMIC 지역 Maharashtra주에서 처음으로 Green Field 사업으로 추진되어 개발이 진행되고 있는 항만으로 개발의 주체는 BIPL(Balaji Infra Projects Limited)사¹⁾임
 - 2002년 BIPL사는 Maharashtra주 정부와 Dighi항 개발 및 운영에 관한 계약을 체결하였는데,
 - 개발방식은 BOOST(Build, Own, Operate, Share & Transfer)방식으로 건설기간 5년을 포함하여 2052년까지 운영권을 확보함
- Maharashtra 만 입구에 개발되는 Dighi항의 개발비용은 총 150억 루피(2억 9,700만 달러)로 총 3단계로 개발이 진행되며, 총 처리능력은 3천만 톤으로 1단계의 일부(북측부두)가 2010년 말에 완공되어 2011년 운영이 시작되었으나, 전체 1단계 개발이 마무리되는 시점은 2013년 말임
- 1단계 사업은 Maharashtra 만의 남측과 북측에 총 5개의 다목적 부두 건설을 포함하는데, 전체 부두길이는 1,750m(수심 14.5m)로 개발면적은 1,600에이커(6.47km²)임
 - 북측부두는 2개의 다목적 부두(길이 650m)로 취급화물은 벌크, 산화물, 액체화물 및 LNG 등이 주로 취급되고 있는데, 2001년 한해 처리된 화물은 125만 톤임
 - 남측부두는 3개의 다목적 부두(길이 1,100m)로 주요 취급화물은 컨테이너 및 일반화물로서, 현재 파일(piling) 작업 중임

<Dighi 항 위치>



<개발 평면도>



자료 : Dighi Port Ltd. Corporate Presentation. 2012. 7. 14. (www.dighiport.in)

1) BIPL사는 Dighi항 개발사업과 더불어 Dighi SEZ(Special Economic Zone) 및 Dighi FTWZ(Free Trade Warehouse Zone) 개발의 주관사이기도 함

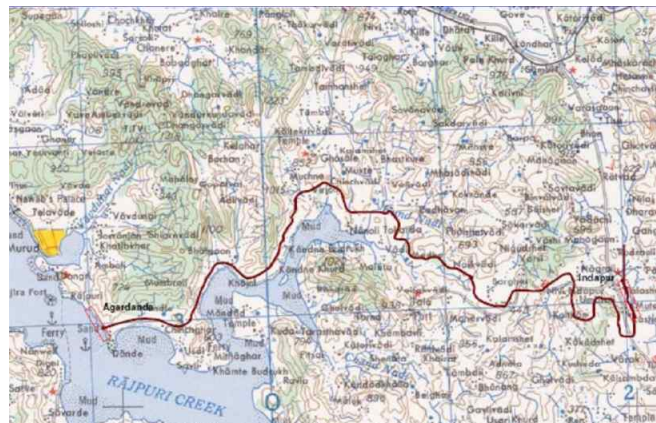
2) 항만의 특징

- 인도 중서부에 위치한 Dighi 항은 4번 주 고속도로(state Highway)를 통해 뭄바이(Mumbai)에서 고아(Goa)주까지 연결하는 17번 국가 고속도로(National Highway)와 연결
 - 아울러 90번, 92번, 96번~98번 주 고속도로가 Maharashtra주의 공공건설부 주관으로 현재 건설 중에 있어 완공되는 2013년에는 이들 주 고속도로를 통해 모든 국가 고속도로와의 연계성이 높아질 것으로 기대
 - 한편 92번과 97번 주 고속도로는 4차선과 6차선으로 계획되고 있으며, 17번 국가 고속도로는 4차선 임
- 철도의 경우 Dighi항 운영사인 Dighi Port Ltd.사는 인도 철도 회사인 M/s Konkan Railway Corporation Ltd.사가 Indapur-Mangaon 구간과 Dighi항을 연결하는 47km의 철도 건설에 대한 양해각서(MOU)를 체결하여 철도건설 사업이 진행 중에 있는데, 2011년 토지 보상이 이루어져 빠르면 2013년 2분기에 완공될 예정임
 - 아울러 북측부두와 남측부두를 연결하는 22km 구간의 철도도 함께 건설 중에 있는데, 모든 철도 건설에 총 1억 4,334만 달러가 투자되고 있음
 - 한편 철도는 인도 철도의 특징인 광궤로 건설

<도로 연계도>



<철도 연계도>

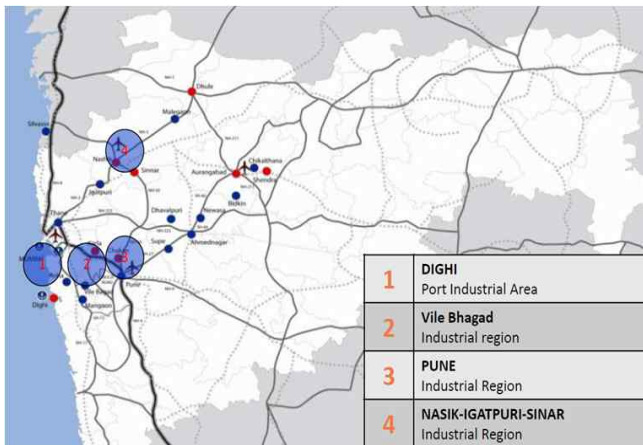


자료 : Dighi Port Ltd. Corporate Presentation. 2012. 7. 14. (www.dighiport.in)

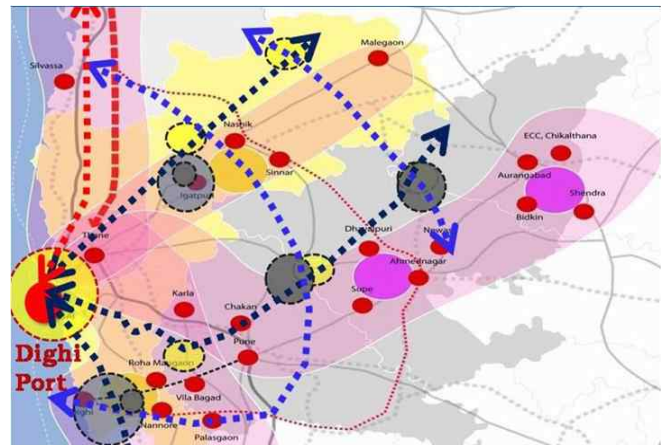
- 한편 Dighi항의 경제 배후권역은 Maharashtra주와 DMIC 지역에서 항만이 없는 내륙 주인 Delhi, Haryana, Rajasthan, Uttar Pradesh 등으로, 특히 DMIC 지역에서 가장 산업 생산이 많은 Maharashtra 주를 1차 직 배후권역, 나머지를 2차 배후권역으로 구분할 수 있음

- 배후권역(DMIC 지역)의 경제 상황에 대해서는 앞서 기술하고 있는데, 인도 정부에서는 DMIC 지역을 인도의 경제 중심지역으로 발전시키기 위해 수많은 개발 계획을 수립·추진하고 있으며, 특히 BIPL사는 특별경제구역(Special Economic Zone)과 자유무역창고구역(Free Trading Warehousing Zone)을 Dighi항 개발과 동시에 추진하고 있어, 향후 Dighi 항 활성화의 잠재성이 높을 것으로 판단
 - 특별경제구역의 개발 면적은 2,000에이커(8.1km²)로 Maharashtra주 최대의 항만배후권 특별경제 구역으로 유치산업은 제조, 조립, 가공 및 수리 등임
 - 아울러 자유무역창고구역도 국제무역 및 환적 허브 건설을 위해 개발이 추진되고 있으며, 자동차, 철강, 농산물, 경공업 및 중공업 관련 물류산업을 중심으로 발전할 예정임

<산업 클러스터 계획 지역>



<배후권역의 산업 클러스터 네트워크>



자료 : Dighi Port Ltd. Corporate Presentation. 2012. 7. 14. (www.dighiport.in)

- 이러한 Dighi 항의 잠재성과 다른 지역의 각종 산업단지 개발 그리고 DMIC 전체의 개발 등을 감안하여 DMICDC에서는 향후 Dighi항을 포함하여 DMIC 지역 내에 위치한 항만의 물동량을 전망하였는데, 2040년 기준 현재와 같은 경제 상황을 유지했을 경우 5,199만TEU, 현재보다 경제 상황이 향상될 경우 에는 8,018만TEU가 처리될 것으로 전망함

<인도 전역 및 DMIC 지역 항만의 컨테이너 물동량 전망>

단위 : 천TEU

구분	현재 경제 상황 유지		지속적 성장	
	인도 전역	서부항만	인도 전역	서부항만
2010	7,497	4,873	7,777	5,055
2011	8,144	5,212	8,894	5,692
2012	8,907	5,701	10,254	6,562
2015	11,982	7,549	16,019	10,092
2020	18,770	11,262	31,221	18,732
2025	25,839	15,245	50,353	29,708
2030	34,745	19,457	78,314	43,856
2035	42,884	23,586	109,199	60,060
2040	51,993	27,556	151,290	80,184

자료 : DMICDC, Perspective Plan Delhi Mumbai Industrial Corridor. Final Report. Vol.1. 2009. 10.

- 한편 Dighi Port Ltd.사는 Dighi항의 2, 3단계 개발을 준비 계획하고 있는데, 2, 3단계에서는 컨테이너, 액체화물, LNG, Ro-Ro, 및 다목적 부두를 건설할 계획임
 - 2, 3단계 개발사업은 북측과 남측 부두를 확장하는 사업으로, 확장되는 부두길이는 각각 2km
 - 2단계는 처리능력 6천만 톤(수심 16m), 3단계는 처리능력 9천만 톤의 처리능력에 수심 20m로 건설이 계획됨
- 확장 개발 사업에 현지 관계자와의 전화 인터뷰 결과, 현재 개발 시작은 아직 미정이나 외국인 투자가 가능하기 때문에 한국 기업이 관심을 갖기를 희망하고 있음

5. 투자법 제도

- 인도 산업정책촉진국(DIPP)에서 제정한 외국인직접투자(FDI) 정책에 따라 물류 산업에 대한 외국인 투자 100% 허용을 밝힘
 - FDI에 대한 승인은 자동 승인과 정부의 사전승인이 필요한 FIPB 승인 두 종류가 있으며,
 - 물류산업은 Trading에 관련된 산업으로써 자동 승인 방법으로 100% 투자 허용이 가능함

<인도 물류사업 외국인투자제도>

산업 구분	FDI 허용 가능 수준	조건 및 규제
항만	100%	- 전반적인 기본 항만 개발 투자 - 각 항만의 선석 건설 및 유지보수를 위한 투자로써 보관 창고, 컨테이너 처리시설, 항만 내 전력 플랜트 및 선박 수리 시설도 포함 - 항만 내 화물 처리를 위한 시설 및 해상부선 등의 구조물에 대한 임대 - 기타 항만 기초 산업에 관련된 시설물 투자
창고업(곡물저장 및 냉장저장 포함)	100%	-
운송 서비스	100%	- 파이프라인, 해상운송 및 내륙 도로 및 수로를 통한 운송 사업 - 운송서비스 지원을 위한 인프라 투자 ·고속도로 교량, 유료도로, 차량 전용 터널 등 - 항만 내 화물의 선적 및 하역 서비스 - 여객운송, 화물, 냉동화물 운송을 위한 차량 임대 서비스 - 운송 시설 임대

자료 : Logistics in India part 3, KPMG International(2012)

주 : Department of Industrial Policy and Promotion, Ministry of Commerce and Industry Government of India((effective from April 10 2010)

- 인도정부의 투자 장려 분야는 제조업 및 인프라 개발 관련 분야이며 인프라 개발 관련 투자에 대해서는 상당한 인센티브 제공
 - 법인세 감면, 자본재 수입 시 관세면제 또는 감면 등 여러 가지 혜택이 포함됨
 - 대표적인 인프라 개발 분야는 발전(원자력 제외), 송전, 배전, 고속도로, 유료 도로, 교량, 항만, 호텔 및 관광,
- 인도 회사법에 의거하여 설립되는 모든 회사는 책임제한 유무에 따라, 무한책임회사, 유한책임회사로 나뉘며, 유한책임회사는 책임제한방법에 따라 보증책임회사, 주식유한회사로, 주식의 공모 여부에 따라 비공개회사와 공개회사로 나뉨
 - 각 인도 회사법상의 각 회사 종류에 따른 차이에 따라 외국인이 인도 내 현지법인 설립 시 주식 유한회사이면서 비공개회사로 설립하는 것이 일반적임

<법상 구분되는 인도 회사 설립형태 및 특징>

설립형태	특징
유한회사	- 보증책임회사의 주주는 사전에 정해진 금액 범위 내에서 책임을 짐 - 주식유한회사의 경우에는 주주 소유 주식의 한도에서 책임을 짐
공개회사	- 공개회사 경우 주식의 양도 관련 제한이 없음 - 공개회사는 최소 자본금이 천만 루피이며 최소 7인의 주주와 최소 3인의 등기이사가 필요 - 사업계획서의 작성 및 주주 총회 개최가 의무화되며 총회결과는 정부에 보고하여야 함 - 공개회사 이사인 경우 보수수준은 회사 순이익의 11%를 넘지 않아야 하며 배당을 통한 본국 송금이 제한 될 수 있음
비공개회사	- 비공개 회사의 경우 주식의 양도가 제한됨 - 주주의 수는 50인 하로 제한되며 최소 2인의 주주와 최소 2인의 등기 이사를 확보 - 회사설립 직후에 주식의 배분이 가능 - 주식의 양도는 정관 부속서류에 의해서만 가능함 - 최소 자본금은 10만 루피 이상이며 회사 명칭에 india가 삽입되면 최소 자본금이 50만 루피 이상이어야 함

자료 : KOTRA 해외무역관

- 투자진출형태에 따라 현지법인, 지사, 연락사무소, 특정 프로젝트만을 위해 한시적으로 운영되는 프로젝트 사무소가 있음

<투자 형태별 기업 및 특징>

설립형태	특징
현지법인	단독투자회사 - 인도에 현지법인 설립을 고려하는 외국인 투자유치를 위해 대부분의 제조업은 물론 인프라 서비스업에 대해서도 투자 개방의 범위를 확대해 나가고 있음
	합작투자 - 현지법인 설립을 결정한 후 100% 직접투자가 가능한 업종이라 하더라도 기업별, 사업 여건 등 경우에 따라서는 합작투자를 고려해야 하는 경우가 있음 - 합작회사로 진출해도 문제가 생기는 경우가 빈번하여 51% 이상의 지분을 확보한 경우라도 실제 의사결정에 있어 지연되거나 무산되는 경우가 있음
지사	- 인도에 있는 외국기업으로 간주하며 지사의 역할은 본사를 대신한 구매 및 판매 에이전트 활동, 조사 활동, 수출입 업무의 수행, 인도기업과 기술 및 자본 협력 추진, 전문 컨설팅 서비스 제공, 소프트웨어의 개발과 정보 기술 서비스 제공, 본사에서 공급한 제품에 대한 기술지원으로 한정됨 - 인도에 지사를 설립하기 위해서는 인도 기업법에 따라 규정된 서류를 사무소가 설치될 주정부의 기업 등록청(ROC)과 뉴델리에 있는 기업 등록청 본청에 각각 제출 해야함
연락사무소	- 연락사무소는 인도에서 직접 상거래를 수행할 수 없기 때문에 상업적 활동을 통한 매출이 발생할 수 없음 - 연락사무소의 설치 및 운영을 규정하고 있는 것은 인도 외국환관리법이며 인도 중앙은행은 연락사무소 설립을 승인 해주고 있으며 승인 기간은 최초 설립 후 3년으로 승인하고 연장 가능
프로젝트 사무소	- 외국기업이 인도에서 특정한 프로젝트를 수행하기 위하여 임시적으로 프로젝트 사무소를 개설 할 수 있음 - 프로젝트 사무소에 대한 승인은 일반적으로 정부가 지원하는 건설 프로젝트, 인도 정부 및 국제 금융기관 그리고 다국적 기관이 금융을 지원하는 프로젝트에 한하며 민간 프로젝트에 대한 사무소 개설은 예외적으로 승인됨

자료 : KOTRA 해외무역관

- 유한회사의 설립의 필수 조건으로 등기이사, 자본금, 회사명칭, 등기이사 1인의 전자사인, 등기이사 2인의 Din Form 승인(등기이사 신상명세서)가 필요함
- 설립 절차는 아래와 같음

<유한회사 법인 설립절차>

순서	내용	준비서류	담당부서	소요시간
1	기본조건	- 최소 2명의 이사가 필요 - 자본금 결정(자본금에 비례하여 등록세 징구)		
2	회사 명칭신청	- 한국에 본사가 있는 경우	Tata ROC(Register of Company)	1~2일
	○Form 1A 작성 - 이사들의 영문성명, 여권번호, 생년월일, 한국주소, 자본금액, 인도 주소, 전화번호, E-mail, 아버지 영문이름, 직업 - 1인의 이사 사인 - 서명된 여권 복사본 - 회사정관 및 본사 명칭 사용 승인서(변호사 공증 및 주한 인도 대사관 공증 필수) - 본사 명칭 사용			
3	회사명칭결정	ROC에서 회사 명칭 결정서 수령(신청한 회사 명칭 중 적당한 것이 없다고 판단 될 경우에는 다른 명칭으로 다시 회사 명칭을 신청해야 함)	ROC	5~10일
4	회사정관작성 및 수령	회계사가 작성한 회사정관 수령		1~2일
5	회사등록신청	- 회사정관 2권 - Form 1, Form 18 Form 32 - Consent of Directors - Declaration letter - Power of attorney - Name availability letter in original - Stamp duty for capital - Residency proof - Passport / visa copy	ROC	2~3일
6	등록세 수납	○수납방법(자본금 규모에 따라 등록세 결정) - 신용카드 결제 - 현찰결제 - 은행수표 결제	ROC 지정은행 1~7일	

자료 : KOTRA 해외무역관

6. 시사점

- 인도 정부는 지난 2006년 인도 경제의 중심지인 Delhi와 Mumbai를 잇는 1,483km의 Delhi-Mumbai Industrial Corridor(DMIC)개발을 계획하여 각종 경제 개발 프로젝트 등을 추진 중에 있음
 - DMIC 프로젝트가 포함하는 DMIC 지역은 인도 GDP의 31% 수준을 차지하는 명실 공히 인도 경제의 중심으로 DMIC 프로젝트는 인도의 경제 성장을 촉진하는 동력을 마련하기 위한 국가 전략에서 비롯됨
- 이러한 DMIC 프로젝트에는 최근 일본이 45억 달러의 차관을 결정하는 등 외국자본의 투자도 증가하고 있는데, 2008년부터 2010년까지 3년간 DMIC 지역에 투자된 외국인 직접투자 규모는 465억 9,900만 달러에 이릅니다
- 한편 2002년부터 인도의 BIPL사가 추진해온 Maharashtra주 Dighi항 개발사업은 DMIC 프로젝트와 연계되면서 개발에 대한 탄력이 붙은 상태인데, 이는 Dighi항이 위치한 Maharashtra 만이 인도 중서부 지역 내륙 주들의 수출입 게이트로서 기능을 할 수 있기 때문임
 - 특히 고속도로와 철도를 통해 DMIC 프로젝트에서 계획개발하고 있는 산업단지와 연결되어 항만의 배후경제권역이 매우 넓다는 점과,
 - Dighi항 개발을 담당하고 있는 BIPL사가 직접 Dighi항 특별경제구역과 자유무역창고지역 등을 동시에 개발하고 있어 항만을 이용할 수 있는 잠재적인 고객을 확보하고 있다는 측면에서 Dighi항 개발에 대한 잠재성은 풍부할 것으로 판단될 수 있음

김찬호 부연구위원(☎ 02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr)

전혜경 연구원(☎ 02-2105-2982, saeji@kmi.re.kr)

「2012년 제2차 해외투자사업 타당성 조사비용 지원 대상사업」 수요조사

해운물류관련 유망사업을 발굴하고 해운물류기업의 해외진출을 촉진하고자 「2012년 제2차 해외투자사업 타당성조사비용 지원 대상사업」 수요조사를 다음과 같이 알려드리니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

1. 조사기간/사업예산 : 2012.7.25(수) 09:00 ~ 8.24(금) 15:00 / 134백만원

2. 대상기업

- 물류정책기본법에 의한 물류업을 영위하는 자
 (외국에 설립된 법인의 경우 대한민국 국민의 지분이 50%이상인 기업 포함)
- 국제물류투자펀드 운용사, 은행, 연기금 및 공제회 등 재무적 투자자

3. 보조금지원 대상사업

- 해운물류기업의 해외 항만 및 물류센터 개발 투자·운영권 확보
- 자원개발과 연계한 운송 및 자원물류시설 운영 등 참여
- 물류기업(해운선사, 3PL, 터미널 운영사 등)의 인수·합병 및 해외 파트너사와의 합작법인 설립 등

4. 보조금지원 금액

- 건당 최대 1억원까지 지급하고, 보조금액은 타당성 조사 소요비용에 따라 정율지원

사업비용	5천만원 이하	5천만원 초과 ~1억원 이하	1억원 초과 ~2억원 이하	2억원 초과
보조금 지원율	70%	60%	50%	1억원

- 예산의 범위내에서 지급되므로 실제 지급액은 보조금 지원율에 따라 계산된 금액보다 적을수 있음

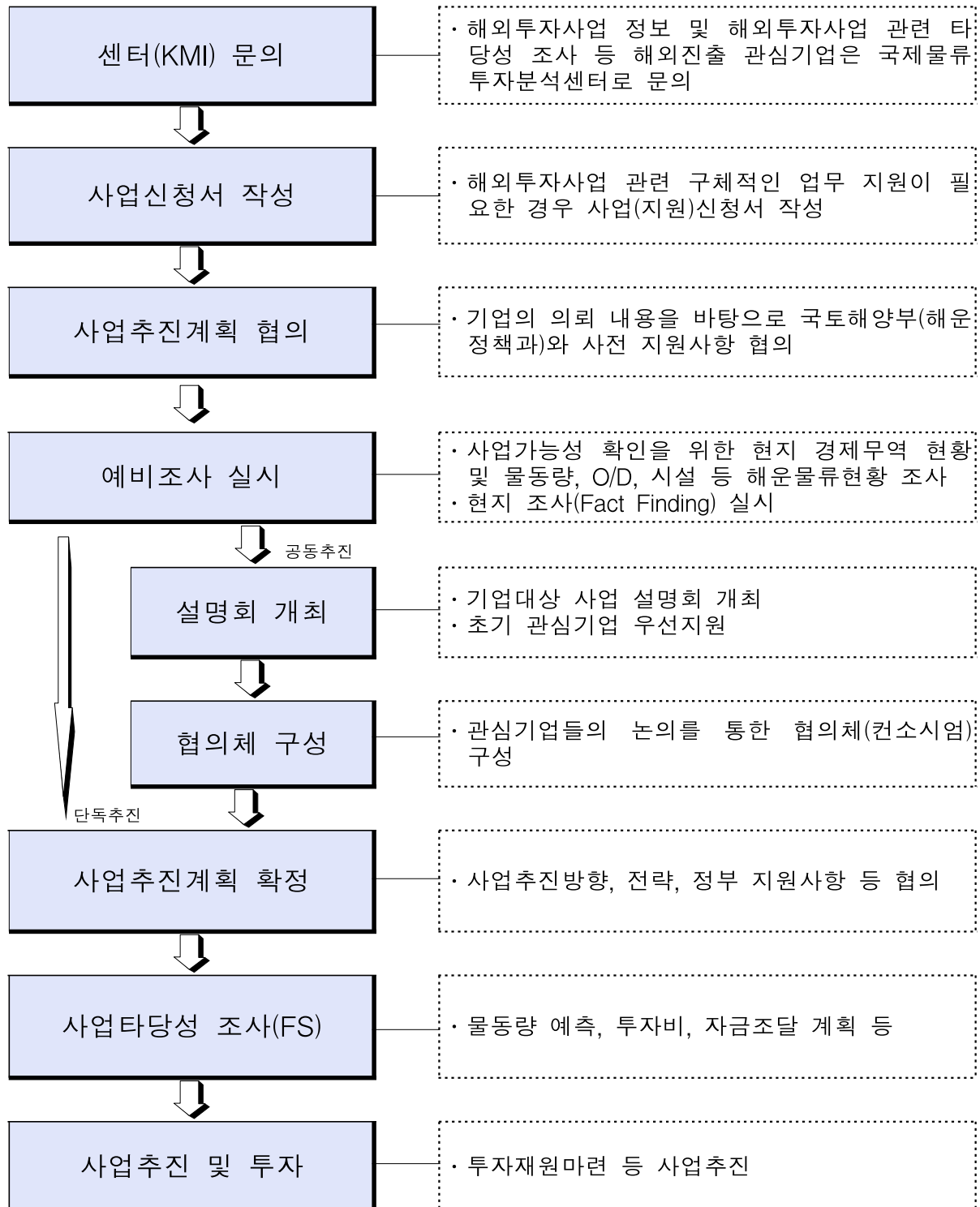
5. 접수처

- 국토해양부 해운정책과(과천정부청사 4동 611호)
- 담당자 연락처 : 오영록/최희동 02-2110-6372, 8558
- 신청기업 관계자가 직접 방문하여 신청
 (외국에 설립된 법인의 경우 신청기업 관계자가 아니더라도 대리자가 방문하여 신청 가능)

6. 기타 참고사항

- 심사는 제출된 서류에 한하여 평가하며, 제출된 서류는 일체 반환하지 않음
- 공고문 및 사업제안서 등은 국토해양부 홈페이지를 참조하시기 바람
 (<http://www.mltm.go.kr>)
- 기타 사항은 국토해양부 해운정책과(02-2110-8558)로 문의하시기 바람

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공