

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT

한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1803

Tel.+86-21-6090-0395~6, Fax.+86-21-6090-0397

제13-5호

2013년 6월 3일

Contents

▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 지역별 철광석 수입량

▶ 전문가 칼럼
: 네이멍구 물류시장 발전 현황 및 「12·5」 전망

▶ 중국 물류 동향

■ 2012년 중국 주요 지역별 철광석 수입량

(백만 톤, %)

	지역	수입량	증가율
1	허베이성	170.1	23.1
2	산둥성	145.2	6.3
3	장쑤성	85.6	7.8
4	텐진시	45.0	12.6
5	상하이시	41.7	-3.4
6	랴오닝성	28.3	-16.9
7	산시성	23.3	12.0
8	후베이성	22.6	8.0
9	광시자치구	20.4	32.2
10	저장성	18.3	1.2

자료 : 마이스틸(www.mysteel.com).

■ 2012년 중국 주요 철광석 수입국
(백만 톤, %)

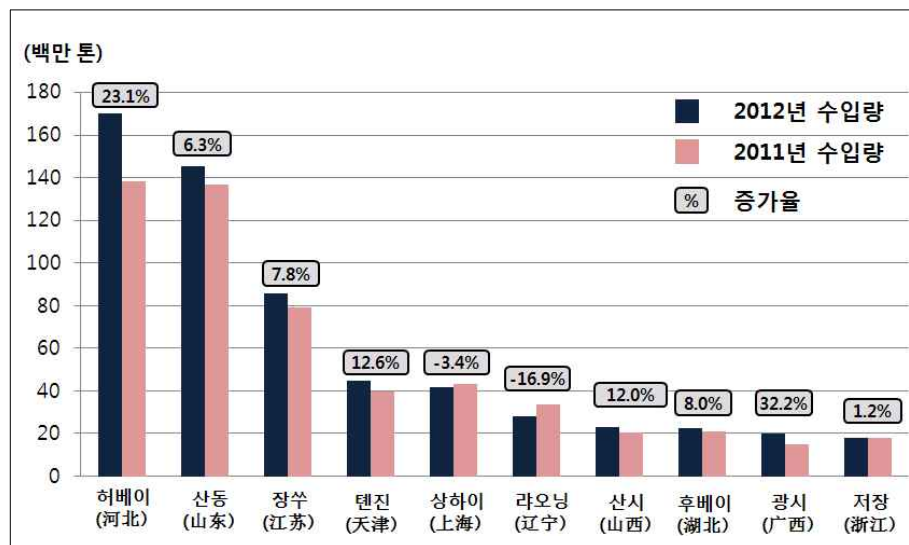
	국가	수입량	증가율
1	호주	351.5	18.5
2	브라질	164.2	15.1
3	남아공	40.6	12.4
4	인도	33.1	-54.8
5	이란	17.3	4.2
6	우크라이나	16.2	29.9
7	캐나다	16.1	33.2
8	러시아	13.3	-15.1
9	인도네시아	10.2	-13.8
10	페루	9.2	-4.9

자료 : 상통.

중국물류리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국물류리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright©KMI All Rights Reserved.

통계로 보는 중국 물류 : 2012년 중국 지역별 철광석 수입량



자료 : 마이스틸(www.mysteel.com) ; KMI 작성.

2012년 중국 철광석 수입량 7억 4,355만 톤, 8.4% 증가

2012년 중국 철광석 수입량은 전년대비 8.4% 증가한 7억 4,355만 톤, 총 수입액은 -17.6% 감소한 956.1억 달러로 평균 수입가는 128.6 달러/톤으로 전년 평균가 대비 35.4 달러/톤 감소했다.

2012년 중국 지역별 철광석 수입량은 허베이성이 1억 7,015만 톤으로 가장 많았고, 산둥성, 장쑤성, 텐진시, 상하이시 등의 순이었다. 또한 신장 자치구의 철광석 수입이 전년대비 63.4% 증가하여 중국에서 가장 높은 증가율을 기록했다. 2012년 중국의 국가별 철광석 수입량은 호주가 3억 5,146톤으로 가장 높았고, 브라질, 남아공, 인도, 이란 등의 순이었다.

중국 공업정보화부 및 마이스틸의 분석에 따르면, 글로벌 철강 수요 회복 지연 및 철광석 시장의 공급과잉 현상은 당분간 지속될 것이나, 중국 공산당 18차 전국대표대회(2012.11)에서 제시된 도시화 촉진 정책 및 자동차 산업의 지속 성장, 철도 건설 가속화, 조선경기의 회복 조짐 등으로 2013년 하반기부터 중국의 철강 수요는 점차 상승할 것으로 전망된다. 2013년 중국의 조강 생산량은 전년대비 4.7% 증가한 약 7억 5천만 톤으로 예상된다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 지역별 철광석 수입량
- ▶ 전문가 칼럼
: 네이멍구 물류시장 발전 현황 및 「12·5」 전망
- ▶ 중국 물류 동향

저자 소개

리창청(李长青) 네이멍구공업대학 교수



연구 분야

에너지 경제, 기업자원관리(ERP) 등

주요 활동

네이멍구공업대학 학술위원회 주임,
네이멍구 관리학회 부회장,
네이멍구 관리현대화응용연구센터 주임,
미국 생산관리학회(POMS) 회원 등

■ 2012년 네이멍구 주요 경제현황 및 물류산업 현황*

구분	내용	증가율
GDP (억 위안)	15,998	11.7
1인당GDP (위안)	64,319	11.3
수출입액 (억 불)	112.57	4.9
사회고정자산투자 (억 위안)	13,112	20.3
화물운송량 (만 톤)		7.3
	도로	12.53
	철도	4.28
화물회전량 (톤킬로미터: t·km)		9.5
	도로	3,299
	철도	2,283
교통운수창고·우정업 부가가치 ¹⁾ (억 위안)	1,040	N/A

주¹⁾ : 2011년 데이터, 2006년 대비 666.5억 위안 증가

자료 : '内蒙古自治区2012年国民经济和社会发展统计' 및 컬럼.

전문가 칼럼 : 네이멍구 물류시장 발전 현황 및 「12·5」 전망

네이멍구 자치구(이하 '네이멍구')의 현대 물류산업은 운수업과 창고업, IT산업 등을 융합한 신흥 복합 산업으로서, 시스템화, 정보화, 네트워크화, 자동화, 지능화, 유연화(FMS: Flexible Manufacturing System), 표준화 및 사회화를 기본 특징으로 한다. 현재 사회자원 배치 최적화, 경제구조 조정, 투자환경 개선 및 지역 경쟁력 강화를 지원하는 주요 산업으로서 네이멍구 경제 발전의 '가속장치' 및 기업의 '제 3의 이윤창출원' 역할을 하고 있다.

1. 네이멍구 물류시장 발전 현황

(1) 물류산업 규모 지속 확대

「12·5」 기간 동안 네이멍구 경제·사회의 빠른 발전 및 「네이멍구 3차 산업 발전 가속화의 약간의 정책 결정」의 실시에 따라, 네이멍구의 물류산업은 빠르게 발전하고 있으며, 지역 경제의 중점 산업 및 새로운 경제 성장점으로 부상하였다. 2012년 네이멍구의 경제 및 물류산업 현황은 좌측 표*와 같다.

(2) 인프라 시설 점진적 개선

교통 인프라는 물류산업의 토대이자, 필요조건이다. 최근 몇 년 간 네이멍구의 철도, 도로, 공항 및 화물운송 허브 등 인프라는 눈에 띄게 개선되었고, 물류원구, 물류센터, 배송센터 건설도 빠른 발전을 보이고 있다.

2011년 말 기준, 네이멍구의 철도 총 연장거리는 12,367 km, 운행거리는 7,986 km 이다. 중앙 및 네이멍구 정부의 중장기 철도망 계획에 따라, 2020년까지 네이멍구의 철도 운행거리는 14,300 km 이상에 달할 전망이다. 2011년 도로 총길이는 147,000 km 이다. 현재 네이멍구에는 13개의 공항이 운영 중이며, 간선 공항으로는 후허하오터(呼和浩特, 네이멍구 성도) 공항이 있다. 「네이멍구 자치구 민간항공 발전 '12·5' 계획」에 따르면, 2015년 말, 네이멍구의 민항공항(범용/커뮤터[Commuter]공항 포함)은 20개에 달할 것이다. 네이멍구가 계획 중인 30개 성(省)간 출입통로 중, 2012년까지 15개가 개통되었다.

(3) 물류산업 정보기술 수준 제고

물류의 발전과 정보기술의 개발 및 이용은 밀접한 상관관계를 가진다. 중점 물류원구, 물류배송센터 및 물류기업들은 정보관리기술 및 GPS, EDI, RFID, 바코드, 입체 고층선반, 파렛트, 컨테이너 등 물류 신기술, 신장비 이용에 관심을 가지고 있으며, 금융, 보험, 통신, 정보, 법률서비스 등 전문 서비스 기능이 강화되어 물류 현대화 수준이 한 단계 제고되었다. 일부 지역과 물류기업은 적극적으로 정보자원을 통합하고, 물류 정보네트워크 건설을 강화하고, 지역형 물류 공공정보 플랫폼 기반을 구축한 상태이다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 지역별 철광석 수입량
- ▶ 전문가 칼럼
: 네이멍구 물류시장 발전 현황 및 「12·5」 전망
- ▶ 중국 물류 동향

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED FREIGHT INDEX

	05-24	05-31
종합지수	1,057.92	1,035.04
일본 향로	742.96	739.31
구주 향로	1,203.17	1,138.75
미서부 향로	1,106.10	1,093.03
미동부 향로	1,217.04	1,222.76
한국 향로	604.89	591.90

자료 : 상하이 항운교역소.

CHINA COASTAL BULK FREIGHT INDEX

	05-24	05-31
종합지수	1,007.03	1,002.73
석탄	1,067.25	1,060.60
곡물	734.15	734.15
금속광석	872.70	869.97
정유	1,259.22	1,262.04
원유	1,597.14	1,597.14

자료 : 상하이 항운교역소.

일례로 네이멍구 동부지역의 톡라오(通辽)시는 중국 일류의 물류원구 건설에 힘쓴 결과, 중국 「동북지역 진흥계획」에서 선양, 창춘, 하얼빈과 같은 지위의 4개 지역 물류중심으로 선정되는 기회를 잡았다. 2012년 톡라오시는 네이멍구 물류 공공정보 플랫폼을 가동하여 물류원구, 화물 터미널, 물류기업, 제조기업, 도소매유통기업에 서비스하고, 물류 및 교통운수, 공상, 세무 등 관련 부문들이 물류산업에 대한 통일된 감독·관리를 진행하도록 지원하고 있다.

(4) '2구역 1벨트'의 현대 물류산업 발전 구도

네이멍구 정부는 「네이멍구자치구 '12·5' 물류산업 발전 계획」을 통해 '서부 물류구역', '동부 물류구역' 및 '통상구 물류벨트(口岸物流带)'의 '2구역 1벨트(两区一带)'의 물류산업 발전 구도를 제시했다. '2구역 1벨트'의 주요 지역 및 발전 포지셔닝은 아래 [표 1]과 같다.

[표-1] 네이멍구 '2구역 1벨트(两区一带)' 물류산업 발전 구도

구분	주요지역	특징 및 발전 포지셔닝
서부 물류 구역	후허하오터, 바오터우(包头), 어얼뒤쓰(鄂尔多斯), 우란차부(乌兰察布) 등	- '후허하오터(후허하오터-바오터우-어얼뒤쓰)' 도시군 및 황하-교통간 선연안 산업대(沿黄河沿交通干线产业带)를 중심으로 물류산업 집적화를 추진 - 베이징-톈진-허베이성 지역과 물류협력 강화 - 유라시아 대륙을 연결하는 중국 서북지역의 중점 물류기지로 발전 - 후허하오터는 서부지역 상업유통 중심도시를 목표로 도소매유통 물류 적극 발전 - 바오터우는 석탄·광산물·제련제품·장비 및 부품 물류 발전
동부 물류 구역	하이랄(海拉尔), 우란하오터(乌兰浩特), 츠펑(赤峰), 톡라오, 시린하오터(锡林浩特) 등	- 중국 동북·화북 경제구 및 러시아-몽골을 연계하는 중점 물류기지 - 인구 상대적으로 집중 및 빠른 공업화 추세 - 네이멍구 동부 지역 화력발전·석탄화학공업·유색금속제련가공·농축산물 가공 등 기지 건설 - 해양출구 및 러시아-몽골 연결 통로 구축 - 중국 환발해·동북 경제구 및 러시아-몽골간의 물류 협력강화
통상 구 물류 벨트	만저우리(满洲里), 얼렌하오터(二连浩特), 처커(策克), 칸치마오투(甘其毛都), 만푸라(满都拉) 등 19개 대외개방 통상구	- '2개의 자원, 2개의 시장(국내외 자원과 국내외 시장)' 전략에 따라, 석탄·석유·목재·광산물 등 수입자원 및 식품·의류·기계전자 등 수출 상품 중심으로 적극적으로 국제물류 아웃소싱 업무를 진행 - 러시아, 몽골 및 유럽을 잇는 육로 통상구 산업대를 형성 - 만저우리는 석유화학·목재·강재·건축자재·석탄 등을 중심으로 대 러시아 국제물류기지로 조성 - 얼렌은 석탄·석유·광산물·목재·가전·농산물·일용품 등을 중심으로 대 몽골 국제물류기지로 조성

자료 : 컬럼 본문 및 「네이멍구자치구 '12·5' 물류산업 발전 계획」.

(5) 물류시장 주체들의 빠른 성장

네이멍구 물류산업의 발전공간은 매우 크고 네이멍구 정부는 물류산업 발전에 각별한 관심을 가지고 있으며, 투자유치 역량을 강화했다. 2011년 말, 네이멍구에 등록된 물류기업은 2천 여 개 사로 종사자는 20만 명에 달한다. 그중 중국 A급 물류기업은 28개에 달한다. 네이멍구 자치구정부의 물류 프로젝트는 73개, 맹(盟 네이멍구의 행정구역 단위)시의 물류 프로젝트는 110개이다. 자치구 및 시정부가 계획 중인 물류원구(기업) 중 이미 운영개시한 곳은 85개로 종사자는 8.7만 명에 달한다. 물류시장 주체인 물류기업들은 이미 빠른 성장을 보이고 있다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 지역별 철광석 수입량
- ▶ 전문가 칼럼
: 네이멍구 물류시장 발전 현황 및
「12·5」전망
- ▶ 중국 물류 동향

(6) 물류인재 양성 가속화

물류산업의 빠르고 건강한 발전을 위해 물류기업 관리 수준을 제고하고, 기업 및 고등교육기관이 인재양성, 인력 수급 플랫폼을 위해 네이멍구공상업연합회와 네이멍구공업대학, 네이멍구 원푸(元福)그룹은 자치구 물류연구기지 건설에 공동 착수했다. 또한 2011년 네이멍구공업대학 관리학원은 물류공정대학원과정을 개설하여 네이멍구 최초의 물류고급인재 양성 대학이 되었다.

상기의 내용들을 종합하면, 현재 네이멍구 물류시장 발전 현황은 양호한 편이나 여전히 몇 가지 문제점이 존재한다. 먼저, 초급 산업 및 제품 중심으로 물류 부가가치가 비교적 낮다. 물류통로 및 기초인프라 건설 부담이 비교적 크다. 물류기업들의 규모가 작으며, 3자 물류 및 특수 물류가 상대적으로 낙후되었고, 물류원가가 비교적 높은 편이다. 물류기업의 세수부담이 높고, 신기술, 신장비 이용이 아직 보편화되지 못했으며, 정보화 수준 역시 한 단계 제고되어야 할 것이다. 또한 물류관리 기능이 분산되어 있고, 물류 인재가 부족하며, 통계 시스템 역시 미비한 상태이다.

2. 네이멍구 물류시장의 「12·5」전망

「12·5」기간, 네이멍구 물류산업 발전 종합 로드맵은 아래와 같다. 첫째, '과학발전관'을 전면 관철하고, '서부대개발', '동북 노후공업기지 진흥' 및 '북쪽 개방' 전략을 기회로 삼아 네이멍구의 자원, 산업, 지리적 우위를 이용해, 공업화, 도시화, 농목축업 현대화를 중심으로 물류시장 주체를 배양하고, 물류서비스 영역을 확대한다. 둘째, 물류 인프라 건설을 강화하고, 물류 네트워크 및 서비스 기능을 개선한다. 셋째, 물류자원을 통합하고, 물류산업의 집적화 발전을 촉진한다. 넷째, 물류산업의 기술 및 관리방식 혁신을 추진하고 물류산업의 질적 수준을 제고한다. 다섯째, 네이멍구를 중국 동서남북을 잇는 지역 물류기지 및 유라시아 대륙을 잇는 국제물류기지로 적극 발전시킨다.

「네이멍구자치구 '12·5' 물류산업 발전계획」에 따라, 2015년까지 네이멍구 '2구역 1벨트' 물류발전 구도를 구축하고, 편리하고 고효율의 물류운송 네트워크를 구축하며, 물류산업을 지역경제의 중요한 성장점으로 발전시킨다. 구체적인 목표는 아래와 같다. 첫째, 물류산업 규모를 더욱 확대한다. 「12·5」기간 화물운송량 32억 톤, 화물회전량은 11,950억 t·km, 연평균증가율 16%, 20%를 달성한다. 교통운수·창고·우정업 부가가치액 1,800억 위안, 연평균증가율 15%를 달성한다. 둘째, 물류 종합효율을 제고시키며, 사회물류총비용의 GDP 비중을 전국 평균 수준(2012년 중국 사회물류총비용의 GDP 비중은 18%)으로 달성한다. 셋째, 물류의 사회화·전문화 수준을 제고하며, 3자 물류의 비중을 높인다.

네이멍구 물류시장은 지리적 위치, 자원, 정책혜택으로 인해 향후 더욱 큰 발전 가능성을 지니고 있다. 「12·5」기간 네이멍구의 비약적인 발전을 기대하는 바이다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 지역별 철광석 수입량
- ▶ 전문가 칼럼
: 네이멍구 물류시장 발전 현황 및
「12·5」 전망
- ▶ 중국 물류 동향

칼럼 원문

内蒙古物流市场发展现状及“十二五”展望

内蒙古现代物流业作为融合现代运输业、现代仓储业和现代信息业等在内的新兴复合型产业，其基本特征为系统化、信息化、网络化、自动化、智能化、柔性化、标准化和社会化，现已成为优化社会资源配置、调整经济结构、改善投资环境和增强区域竞争能力的基础性支撑产业与促进经济增长的先导性产业，是推动内蒙古经济社会发展的“加速器”和企业拓展利润空间的“第三利润源”。

一、内蒙古物流市场发展现状

1、物流规模不断扩大

“十二五”以来，随着内蒙古经济社会的快速发展，特别是《内蒙古加快发展第三产业若干政策的规定》的实施，内蒙古的物流产业得到了较快地发展，在国民经济中的比重有了大幅度提高，它已成为自治区经济的重要产业和新的经济增长点。

2012年，内蒙古生产总值达到15988.34亿元，较2011年增长了11.7%。在经济快速增长的同时，物流业也得到了快速发展。截止到2011年末，全区货物运输量达到146589万吨，是2006年的2倍，其中，铁路42934万吨，公路103651万吨。各种运输方式完成货物周转量5138.15亿吨公里，是2006年的2.86倍。其中，铁路2400.55亿吨公里，公路2737.60亿吨公里。2011年交通运输、仓储和邮政业实现增加值1040.03亿元，较2006年增加666.5亿元，占第三产业增加值的20.7%。

2、基础设施逐步完善

完善的交通基础设施是发展现代物流业的基础，也是发展现代物流业的必要保证。近几年，内蒙古铁路、公路、航空场站和货物运输枢纽等设施明显改善，以现代物流理念建设的各类物流园区、物流中心、配送中心得到较快发展。

至2011年底，内蒙古铁路延展长度已达到12367公里，其中运营里程已达到7986公里，按照国家和内蒙古自治区确定的中长期铁路网规划，至2020年内蒙古的铁路运营里程将达到1.43万公里以上，公路总里程达到14.7万公里；目前，自治区共运营13个机场，除呼和浩特机场为干线机场外，其余均为支线机场。依据《内蒙古自治区民航发展第十二个五年规划》，到2015年末，内蒙古民航运输机场(含通勤通用机场)将达到20个；截至2011年底，内蒙古规划的30个出区通道中，有7个高速公路、3个一级通道建成通车。2012年，随着赤峰至凌源、音德尔至江桥等5个出区通道项目的建成，累计形成15个出区通道。

3、物流产业信息技术水平提高

现代物流的发展与物流信息的开发和利用密切相关，要发展现代物流业，就必须利用现代信息技术。重点物流园区、物流配送中心和物流企业注重采用信息管理技术、GPS全球定位系统、电子数据交换技术、BC条形码技术、RFID无线射频管理技术以及立体高层货架、托盘、集装箱等物流新技术、新装备，增加了金融、保险、通讯、信息、法律服务等专业配套服务功能，物流现代化水平进一步提高。部分地区、物流企业积极整合信息资源，加强物流信息网络建设，初步形成了一批区域性物流公共信息平台。

例如，位于内蒙古东部的通辽市，一直致力于打造全国一流的物流园区，在国家《东北地区振兴规划》中，将通辽市列为和沈阳、长春、哈尔滨同等地位的4个区域物流中心，这为通辽物流产业的发展带来了难得的历史机遇。2012年，通辽市启动了内蒙古物流公共信息平台，服务于物流园区、货运场站、物流企业、制造企业、商贸企业等，支持物流行业主管部门、交通运输管理部门和工商、税务等部门对物流行业的统筹、监管。

4、“两区一带”的现代物流业发展格局现雏形

近年来，内蒙古已初步形成西部物流区、东部物流区和口岸物流带，“两区一带”的现代物流业发展格局。按照《内蒙古自治区“十二五”物流业发展规划》，西部物



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 지역별 철광석 수입량
- ▶ 전문가 칼럼
: 네이멍구 물류시장 발전 현황 및 「12·5」 전망
- ▶ 중국 물류 동향

流区域发挥呼和浩特、包头国家级物流节点城市的作用，围绕呼包鄂城市群和沿黄河沿交通干线产业带建设，推进了物流产业集聚，加强了与京津冀协作，形成了连接西北、华北经济区，连通欧亚大陆的我国西北地区重要的物流基地。东部物流区域人口相对集中，工业经济快速发展，交通网络日趋完善，发挥了海拉尔、乌兰浩特、赤峰、通辽、锡林浩特等中心城市作用，围绕蒙东地区煤电、煤化工、有色金属冶炼加工、绿色农畜产品加工等基地建设，打通了出海通道和连接俄蒙的口岸通道，加强了与环渤海、东北经济区及俄蒙的物流协作，形成连接东北、华北经济区，连通俄罗斯、蒙古的重要物流基地。口岸物流带包括自治区沿边开放的十九个口岸，是我国向北开放的前沿。以满洲里、二连浩特、策克、甘其毛都、满都拉、珠恩嘎达布其、室韦等口岸为重点，进一步完善了口岸基础设施，充分利用“两种资源、两个市场”，围绕煤炭、石油、木材、矿产品等进口资源及食品、服装、机电等出口产品，积极承接国际物流外包业务，大力发展国际物流，形成了连接俄蒙及欧洲的陆路口岸物流产业带。

5、物流市场主体快速成长

物流行业发展的空间很大，内蒙古自治区政府对物流业的发展格外关注，加大了招商力度。现代物流总体框架轮廓初现。截至2011年年底，内蒙古注册登记的物流企业达到2000余家，从业人员20万，现有国家认定的全国A级物流企业28家；内蒙古自治区备案的物流项目73个，盟市备案的物流项目110个；两级政府备案的物流园区和企业已建成投产的85家，从业人员8.7万人。可见，作为物流市场主体的物流企业已经开始快速成长。

6、现代物流人才的培养进程加快

为了进一步促进物流业的快速健康发展，提高物流企业管理水平，为企业与高校搭建人才培养、人才输送的交流合作平台，内蒙古工商联与内蒙古工业大学、内蒙古元福集团本着优势互补、共同促进的原则，三方准备联合建立长期效忠的合作关系，并着手联合打造自治区物流研究基地。内蒙古工业大学管理学院自2011年开办物流工程硕士专业，是自治区第一家培养物流高级人才院校。

综上所述，目前，内蒙古物流市场运营良好，但是，还面临一些挑战和问题。主要是：产业和产品初级化、低端化，物流附加值较低，物流通道和基础设施建设压力较大；物流企业规模小，专业物流、第三方物流发展相对滞后，社会物流成本较高；物流企业税费负担较重，新技术、新装备应用不够普遍，信息化水平有待进一步提高；物流管理职能分散，人才短缺，统计体系不健全。

二、内蒙古物流市场的“十二五”展望

“十二五”时期，内蒙古自治区物流业发展的总体思路是：全面贯彻落实科学发展观，抓住国家深入实施西部大开发、振兴东北等老工业基地和向北开放战略机遇，发挥我区资源、产业和区位优势，围绕工业化、城镇化和农牧业现代化，培育物流市场主体，拓展物流服务领域；加强物流基础设施建设，完善物流网络和服务功能；整合物流资源，促进物流业集聚发展；推进物流业技术创新和管理创新，提升物流业发展质量和水平，努力把内蒙古建设成为我国承东启西、北开南联的区域性物流基地和联通欧亚的国际陆路物流基地。

根据《内蒙古自治区“十二五”物流业发展规划》，到2015年，全区“两区一带”物流发展格局基本形成，物流运输网络便捷高效，物流技术和信息化程度达到全国平均水平，基本建成与经济发展相适应的现代物流体系，物流业成为国民经济重要的增长点。具体表现为：

- 1、物流业规模进一步扩大，货物运输量达到32亿吨，货物周转量达到11950亿吨公里，“十二五”期间分别年均增长16%和20%；交通运输、仓储和邮政业增加值达到1800亿元，“十二五”期间年均增长15%。
- 2、物流整体运行效率显著提高，全社会物流总费用与GDP的比率将达到全国平均水平。
- 3、物流的社会化、专业化水平将显著提高，第三方物流的比重将明显增加。

内蒙古的物流市场依托区位优势、资源、政策优势，将会有更大的发展空间。让我们拭目以待“十二五”期间内蒙古物流的腾飞！



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 지역별 철광석 수입량
- ▶ 전문가 칼럼
: 네이멍구 물류시장 발전 현황 및 「12·5」 전망
- ▶ 중국 물류 동향

중국 물류 동향

경제 · 정책

- 새로운 '중치세 개혁' 시범정책 발표
- 공업정보화부, 「물류정보화 업무 추진에 관한 지도의견」 발표
- 중국석유그룹(CNPC), LPG 수입 확대 계획
- 리커창 총리, 중국 5년 후 수입상품 10만 억 불 전망
- 항만 석탄적체 현상 지속, 석탄 생산력 5억 톤 과잉 분석
- 장시(江西)성, 대규모 텅스텐 광산 추가 발견
- 교통운수부, 금융업계와 투융자 메커니즘 공동 혁신 제시
- 중국, RFID 국가표준 발표 계획
- 국가공상국, '전자상거래법' 초안 제정 중
- 중국, 올해 철도 투융자 체계 개혁 계획

해운 · 항만

- 상하이 '운송개시항(Loading port) 환급정책' 시범지역 확대 고려
- 톈진항, 중국 최초 국제선박 등록항만으로 구축 계획
- 허베이-톈진-베이징, 항만물류 협력 강화
- 쑤우산(舟山), 올해 들어 해운기업 27개 증가
- 옌청 따펑(大丰)항 석유화학부두 정식通航 개시
- 중국 세관총서, 친황다오(秦皇岛)항 통과화물 Sea&rail 운송 업무 승인

- 중국 최초의 수운위험화물기술지원센터 설립
- 중국 생산 호화 요트 첫 운항 실시
- 광저우 난샤(南沙)항 주삼각 4개도시와 철도 연결 계획
- 허베이 차오펬이텐(曹妃甸)항, 환발해 석탄교역센터 구축 계획

종합 물류

- 신장 휘얼귀스 철도 통상구 개통 6개월, 누적 화물 통과량 약 40만 톤
- 알리바바(阿里巴巴)그룹, 향후 물류 창고 구축에 3,000억 위안 투자 계획
- 톈진-시안 세관, 간편한 '내륙항' 통관 모델 구축 협력
- 철도 콜드체인 물류, 업계 관심 지속 증가
- 옌타이(烟台) '블루경제전략' 실시, 공항 및 항만 건설 가속화
- 충칭~아세안 직통 도로 추가 개통
- 민항국, 민간자본 항공시장 진입 확대 제시
- 직영점 모델, 민영택배기업의 새로운 추세로 부상
- 농산품 유통기업 대상 전기세 재인하 실시
- 중국 의약품 콜드체인물류 규범화 추세

자세한 동향 내용은 한국해양수산개발원 중국연구센터 홈페이지 (<http://www.kmishanghai.org>) <동향 분석> → <주요 뉴스>에서 확인하실 수 있습니다.

※ **파란색** 부분은 번역된 기사임.

