

10₂₀₁₄

Monthly Port & Industry

항만과 산업



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center



집필 내역

🔍 연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

🔍 연구진

- 이 수 영(항만수요예측센터 연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 연구원)
- 송 민 호(항만수요예측센터 연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 연구원)
- 김 연 정(항만수요예측센터 연구원)
- 이 나 영(항만수요예측센터 연구원)
- 신 정 훈(항만수요예측센터 연구원)



연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)





Contents

I. 월간통계	1
1. 국내 월간통계	3
1) 항만물동량 동향	3
2) 교역국별 항만물동량 동향	24
2. 국외 월간통계	27
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량	27
2) 중국	30
3) 아시아	31
4) 유럽	35
5) 미주	37
6) 오세아니아	38
7) 아프리카	39
II. 항만 및 산업 동향	41
1. 국내 항만 및 산업동향	43
1) 부산항	43
2) 인천항	44
3) 광양항	45
4) 울산항	46
5) 평택·당진항	47
6) 대산항	48
7) 포항항	48

8) 동해·묵호항	49
9) 군산항	50
10) 목포항	51
11) 마산항	52
2. 국외 항만 및 산업동향	53
1) 중국	53
2) 아시아	54
3) 유럽	56
4) 미주	58
5) 아프리카	59
6) 오세아니아	60
3. 품목별 동향	61
1) 양곡	61
2) 시멘트	61
3) 석탄	62
4) 목재	64
5) 모래	65
6) 철광석	67
7) 철재/고철	68
8) 자동차	69
9) 잡화	70
10) 유류	71
 III. 항만포커스	 73
1. 로테르담 항만 개발·운영 현황 및 시사점	75
1) 개요	75
2) 로테르담항 항만 현황	75
3) 로테르담항 항만 개발 계획	78
4) 결론 및 시사점	81

2. 평택·당진항 국제카페리항로 현황 및 발전방향 검토	83
1) 개요	83
2) 평택·당진항 국제여객터미널 운영현황	84
3) 평택·당진항 국제여객터미널 주요 이슈	88
4) 평택·당진항 국제여객터미널 발전방향	89
5) 결론	91
 IV. 부 록	 93
1. '14년 9월 물동량	95
2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량	101
3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량	104
4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량	107
5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량	110
6. 세계 컨테이너 항만 처리실적	113

〈표 차례〉

<표 I - 1> 국내 주요 항만의 9월 총물동량	3
<표 I - 2> 컨테이너 물동량 월별 추이	4
<표 I - 3> 국내 항만별 9월 벌크 물동량(유류제외)	6
<표 I - 4> 국내 항만별 9월 유류 물동량	7
<표 I - 5> 국내 품목별 9월 물동량	8
<표 I - 6> 2014년 9월 항만별 벌크 물동량 동향	22
<표 I - 7> 2014년 9월 품목별 벌크 물동량 동향	23
<표 I - 8> 주요 교역국별 2014년 9월 컨테이너 물동량 현황	24
<표 I - 9> 주요 교역국 2014년 9월 벌크 물동량 현황	25
<표 I - 10> 2014년 9월 수출입 교역국가 벌크 물동량 동향	26
<표 I - 11> 해외 항만 2014년 8월 컨테이너 물동량 현황	29
<표 I - 12> 중국 2014년 8월 컨테이너 물동량 현황	30
<표 I - 13> 일본 주요항만 2014년 8월 컨테이너 물동량 현황	32
<표 I - 14> 싱가포르항 2014년 8월 물동량 현황	33
<표 I - 15> 사우디아라비아 주요 항만의 2014년 8월 물동량 현황	34
<표 I - 16> 인도 전체 항만의 2014년 8월 물동량 현황	34
<표 I - 17> 브레멘/브레머하펜항의 2014년 8월 물동량 현황	35
<표 I - 18> 스페인 주요항만 2014년 8월 컨테이너 물동량 현황	36
<표 I - 19> 이탈리아 주요항만의 2014년 8월 컨테이너 물동량 현황	36
<표 I - 20> LA/LB항 2014년 8월 컨테이너 물동량 현황	37
<표 I - 21> 산토스항 2014년 8월 컨테이너 물동량 현황	38
<표 I - 22> 시드니항 2014년 8월 컨테이너 물동량 현황	38
<표 I - 23> 리차드베이항의 2014년 8월 물동량 현황	39
<표 II - 1> 연도별 무연탄 공급·소비 현황	63
<표 II - 2> 연도별 연탄 소비 현황	64
<표 II - 3> 2014년 9월 목재품목 수입 현황(상위 5개 품목 기준)	65
<표 II - 4> '14년 9월 세계 조강생산량	68
<표 II - 5> 2014년 9월 자동차산업 현황	70

<표 III - 1> 로테르담항의 총물동량 처리 실적	77
<표 III - 2> 로테르담항의 컨테이너물동량 처리 실적	77
<표 III - 3> 마스블락테2 컨테이너 부두 건설 계획	79
<표 III - 4> 평택·당진항 국제여객터미널 시설현황	84
<표 III - 5> 2013년 평택·당진항 카페리항로 현황	85
<표 III - 6> 평택·당진항 카페리 운항일정	86
<표 III - 7> 평택·당진항 카페리 운항실적	87
<표 III - 8> 평택·당진항 카페리항로별 운항실적	87
<표 IV - 1> 2014년 9월 항만별 총물동량	95
<표 IV - 2> 2014년 9월 항만별 컨테이너 물동량	96
<표 IV - 3> 2014년 9월 항만별 벌크 물동량	97
<표 IV - 4> 국내 2014년 9월 항만별 유류 물동량	98
<표 IV - 5> 국내 2014년 9월 항만별 품목별 물동량	99

〈그림 차례〉

<그림 1 - 1> 국내 주요 항만의 9월 총물동량	3
<그림 1 - 2> 컨테이너 물동량 월별 추이	4
<그림 1 - 3> 컨테이너 물동량 월별 동향	5
<그림 1 - 4> 국내 항만별 9월 벌크 물동량(유류제외)	6
<그림 1 - 5> 국내 항만별 9월 유류 물동량	7
<그림 1 - 6> 국내 품목별 9월 물동량	8
<그림 1 - 7> 양곡 물동량 월별 동향	9
<그림 1 - 8> 시멘트 물동량 월별 동향	10
<그림 1 - 9> 석탄 물동량 월별 동향	11
<그림 1 - 10> 목재 물동량 월별 동향	12
<그림 1 - 11> 모래 물동량 월별 동향	13
<그림 1 - 12> 철광석 물동량 월별 동향	14
<그림 1 - 13> 철재 물동량 월별 동향	15
<그림 1 - 14> 고철 물동량 월별 동향	16
<그림 1 - 15> 자동차 물동량 월별 동향	17
<그림 1 - 16> 기타광석 물동량 월별 동향	18
<그림 1 - 17> 화학공업생산물 물동량 월별 동향	19
<그림 1 - 18> 잡화 물동량 월별 동향	20
<그림 1 - 19> 유류 물동량 월별 동향	21
<그림 1 - 20> 주요 교역국별 2014년 9월 컨테이너 물동량 동향	24
<그림 1 - 21> 주요 교역국별 9월 벌크 물동량 동향	25
<그림 1 - 22> 세계 주요 항만 2014년 8월 컨테이너 물동량 동향	27
<그림 1 - 23> 중국 주요 항만 2014년 8월 컨테이너 물동량 동향	28

<그림 II - 1> 축조공사 계획평면도	43
<그림 II - 2> 광양항 1단계 3, 4번 선석 위치도	46
<그림 II - 3> 동해·묵호항계획평면도 [동해지구]	50
<그림 II - 4> 나고야항 및 옷카이치항 위치	55
<그림 II - 5> 오슬로항 신규 컨테이너 터미널 계획 조감도	57
<그림 II - 6> 주요국 철강 소비증가율 전망치	67
<그림 III - 1> 로테르담 항만현황 및 부두 배치도	76
<그림 III - 2> 마스블락테2 조감도	78
<그림 III - 3> Tank Terminal Europoort West 건설 지역	80
<그림 III - 4> 평택·당진항 카페리항로 현황	85
<그림 III - 5> 평택·당진항 카페리 운항실적	87

I. 월간통계

1. 국내 월간통계
2. 국외 월간통계

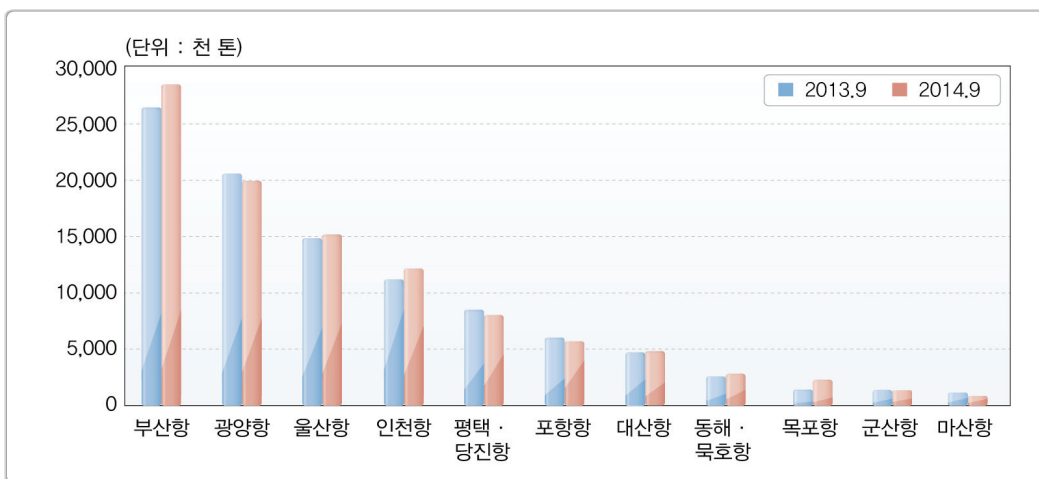




1. 국내 월간통계

1) 항만물동량 동향

〈그림 I-1〉 국내 주요 항만의 9월 총물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 I-1〉 국내 주요 항만의 9월 총물동량

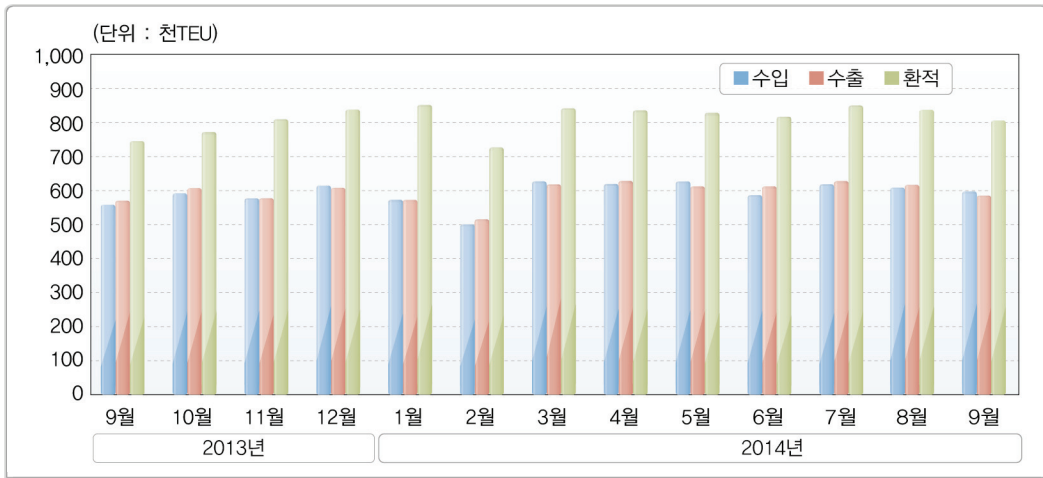
(단위: 천 톤, %)

구 분	2013		2014			전월 대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
전국	108,510	1,008,935	115,454	111,288	1,045,973	-3.6	2.6	3.7
부산항	26,233	241,939	29,006	28,304	256,126	-2.4	7.9	5.9
광양항	20,442	177,058	20,783	19,783	186,370	-4.8	-3.2	5.3
울산항	14,764	141,854	14,759	15,045	142,552	1.9	1.9	0.5
인천항	11,103	109,209	11,741	12,196	110,514	3.9	9.8	1.2
평택·당진항	8,469	79,347	9,313	8,061	87,508	-13.4	-4.8	10.3
포항항	6,029	51,466	7,142	5,698	53,454	-20.2	-5.5	3.9
대산항	4,624	45,907	4,999	4,885	48,729	-2.3	5.6	6.1
동해·목호항	2,557	23,698	2,844	2,798	24,387	-1.6	9.4	2.9
목포항	1,427	15,075	1,683	2,322	16,455	37.9	62.6	9.2
군산항	1,405	13,524	1,556	1,531	13,930	-1.6	9.0	3.0
마산항	1,151	11,310	1,074	981	9,714	-8.6	-14.8	-14.1
기타	10,305	98,548	10,554	9,685	96,234	-8.2	-6.0	-2.3

주 : 당해 월 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 I-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이



자료 : SP-IDC, KMI 작성

▶ '14년 9월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.0% 증가한 반면, 전월대비 2.6% 감소한 198만 8천TEU 처리

● 수입과 수출 컨테이너 물동량은 전년동기대비 각각 6.5%, 3.5% 증가

● 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.0% 증가, 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 53.0% 증가

〈표 I-2〉 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위: 천TEU)

구분	2013				2014								
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9
수입	558	590	580	611	531	500	627	625	621	587	618	607	596
수출	562	600	579	608	574	518	619	630	613	614	626	615	584
환적	747	773	807	837	722	725	844	838	827	819	851	836	805
연안	9	12	17	23	32	15	15	13	13	14	15	15	13
합계	1,875	1,975	1,982	2,079	1,859	1,757	2,105	2,106	2,074	2,034	2,111	2,073	1,998

자료 : SP-IDC, KMI 작성



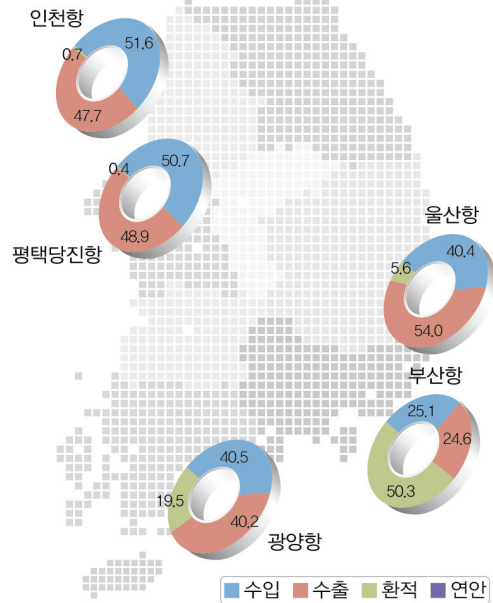
컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2013		2014		증감율	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
부산항	1,414	13,192	1,510	13,703	6.7	3.9
인천항	177	1,576	191	1,726	7.7	9.5
광양항	183	1,664	180	1,756	-1.6	5.5
평택·당진항	41	375	45	392	10.8	4.6
울산항	29	291	29	295	-2.6	1.6
전국	1,875	17,432	1,988	18,186	6.0	4.3

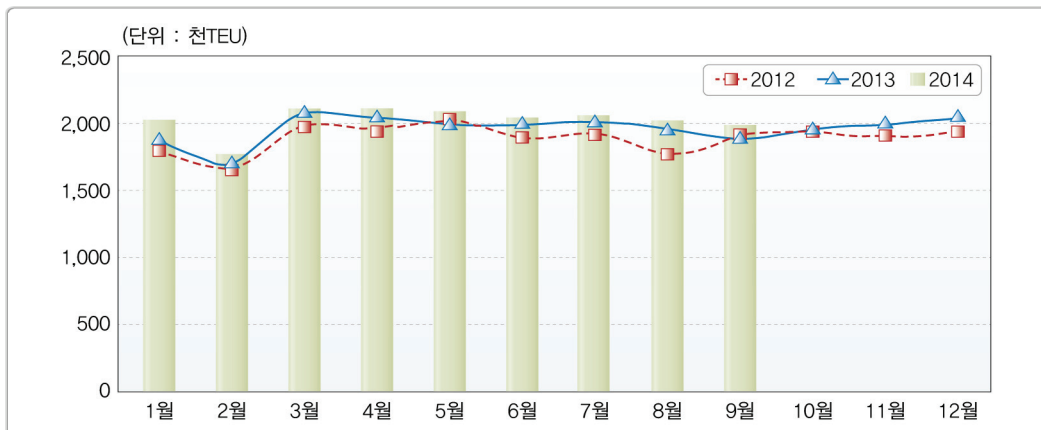
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-3〉 컨테이너 물동량 월별 동향

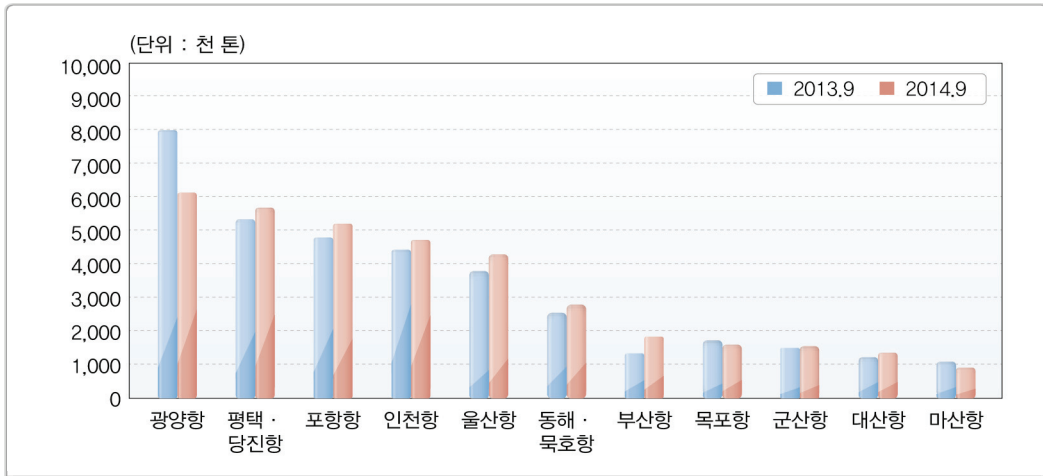


자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요
동향

- ▶ '14년 9월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.0% 증가
- ▶ '14년 8월 중국 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.7% 증가함

〈그림 I-4〉 국내 항만별 9월 벌크 물동량(유류제외)



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 I-3〉 국내 항만별 9월 벌크 물동량(유류제외)

(단위 : 천 톤, %)

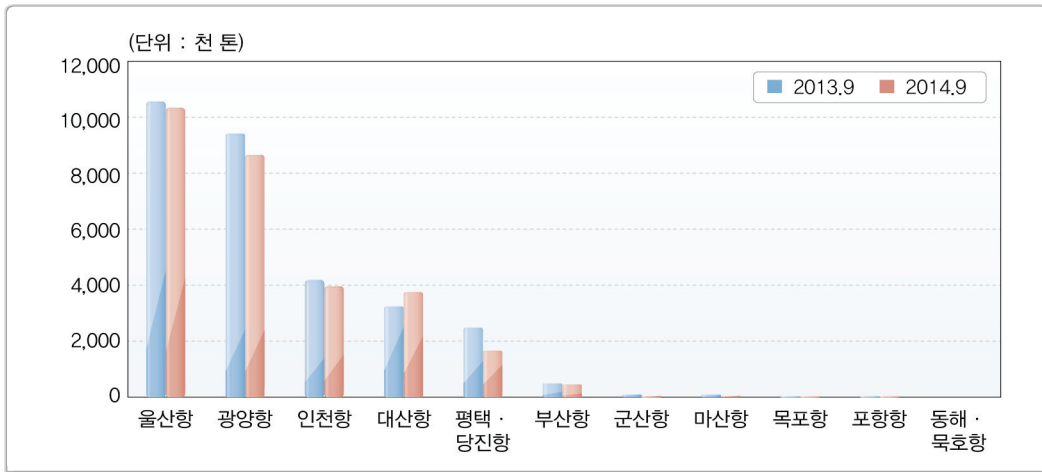
구 분	2013		2014			전월 대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
전국항	48,387	454,215	46,411	44,526	440,421	-4.1	-8.0	-3.0
광양항	7,975	73,026	7,093	6,111	73,290	-13.8	-23.4	0.4
평택·당진항	5,316	46,692	6,364	5,657	57,250	-11.1	6.4	22.6
인천항	4,783	43,531	5,016	5,164	46,390	3.0	8.0	6.6
포항항	4,423	44,088	4,877	4,705	47,336	-3.5	6.4	7.4
울산항	3,783	37,389	3,443	4,262	37,832	23.8	12.7	1.2
동해·목포항	2,522	23,392	2,801	2,755	24,065	-1.6	9.2	2.9
목포항	1,308	13,747	1,417	1,819	14,529	28.4	39.0	5.7
대산항	1,718	16,565	2,028	1,562	16,203	-23.0	-9.1	-2.2
부산항	1,454	13,647	1,526	1,525	13,757	-0.1	4.8	0.8
군산항	1,213	11,856	1,387	1,335	12,405	-3.8	10.1	4.6
마산항	1,060	10,264	963	879	8,730	-8.7	-17.0	-14.9
기타	12,833	120,020	9,496	8,752	88,635	-7.8	-31.8	-26.2

주 : 당해 월 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈그림 I-5〉 국내 항만별 9월 유류 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 I-4〉 국내 항만별 9월 유류 물동량

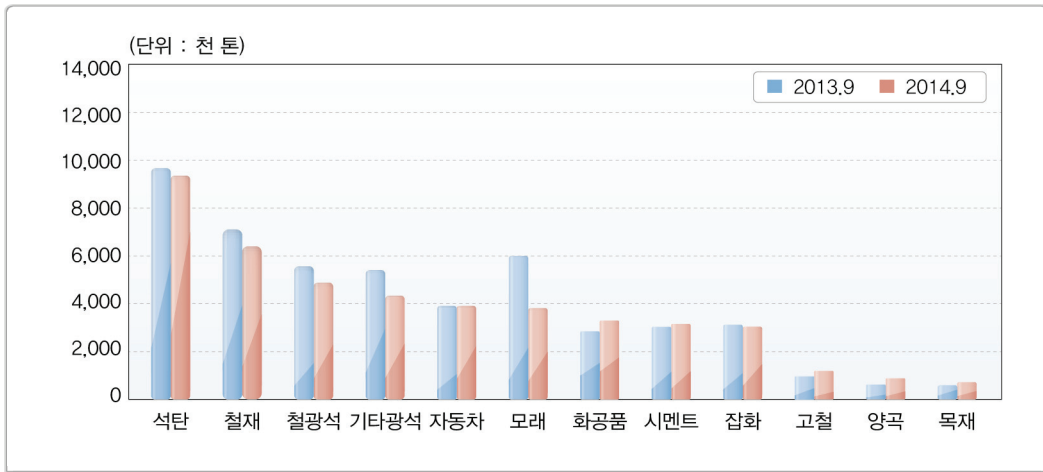
(단위: 천 톤, %)

구 분	2013		2014			전월 대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
전국항	31,541	292,945	31,478	30,091	289,203	-4.4	-4.6	-1.3
울산항	10,594	100,481	10,886	10,380	100,515	-4.6	-2.0	0.0
광양항	9,457	77,495	8,191	8,700	78,801	6.2	-8.0	1.7
대산항	4,250	34,241	5,002	4,023	36,411	-19.6	-5.4	6.3
인천항	3,297	38,852	3,357	3,790	35,051	12.9	15.0	-9.8
평택·당진항	2,518	26,763	2,282	1,710	24,112	-25.0	-32.1	-9.9
부산항	529	5,152	529	524	4,772	-0.8	-0.9	-7.4
군산항	127	1,184	110	121	991	9.8	-5.3	-16.3
마산항	91	1,013	109	101	933	-6.7	11.1	-7.9
목포항	76	700	72	85	699	18.1	12.1	-0.1
포항항	46	457	48	41	429	-14.5	-11.2	-6.0
동해·묵호항	33	293	37	29	284	-19.8	-10.8	-3.1
기타	522	6,315	857	586	6,204	-31.5	12.4	-1.8

주 : 당해 월 물동량 실적 순 정렬

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈그림 I-6〉 국내 품목별 9월 물동량



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 I-5〉 국내 품목별 9월 물동량

(단위: 천 톤, %)

구 분	2013		2014			전월 대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	79,928	747,160	77,889	74,617	729,624	-4.2	-6.6	-2.3
양곡	579	5,879	652	831	6,010	27.4	43.6	2.2
시멘트	3,031	28,552	2,866	3,098	28,612	8.1	2.2	0.2
석탄	9,602	93,789	11,033	9,290	97,203	-15.8	-3.2	3.6
목재	568	4,556	556	681	5,048	22.5	19.8	10.8
모래	5,966	53,527	4,602	3,772	39,886	-18.0	-36.8	-25.5
철광석	5,515	49,067	5,329	4,819	49,977	-9.6	-12.6	1.9
철재	7,040	67,388	5,753	6,369	66,329	10.7	-9.5	-1.6
고철	947	6,927	371	1,166	5,307	214.3	23.2	-23.4
자동차	3,867	40,798	4,594	3,882	44,235	-15.5	0.4	8.4
잡화	3,107	32,307	3,139	3,040	30,287	-3.1	-2.1	-6.3
유류	31,541	292,945	31,478	30,091	289,203	-4.4	-4.6	-1.3
기타광석	5,367	44,338	4,289	4,341	40,039	1.2	-19.1	-9.7
화공품	2,798	27,087	3,226	3,237	27,487	0.3	15.7	1.5

자료 : SP-IDC, KMI 작성



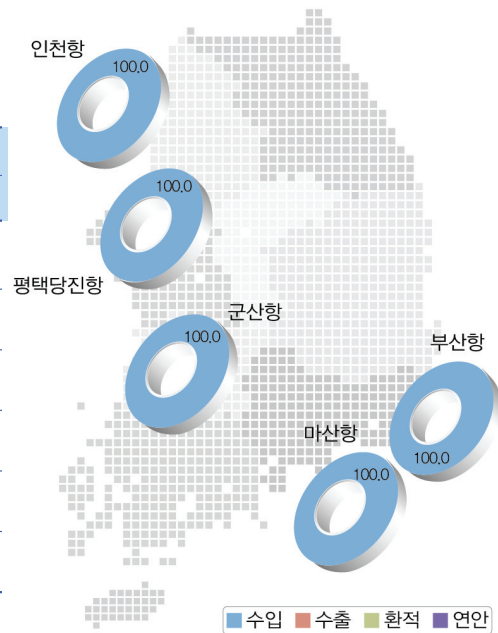
양곡

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2013		2014		증감율	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
인천	261	3,111	491	3,302	87.7	6.1
평택·당진	102	779	159	868	55.1	11.4
부산	104	830	121	1,054	16.5	26.9
군산	24	430	53	479	117.0	11.6
마산	0	11	6	16	-	44.0
전국	579	5,879	831	6,010	43.6	2.2

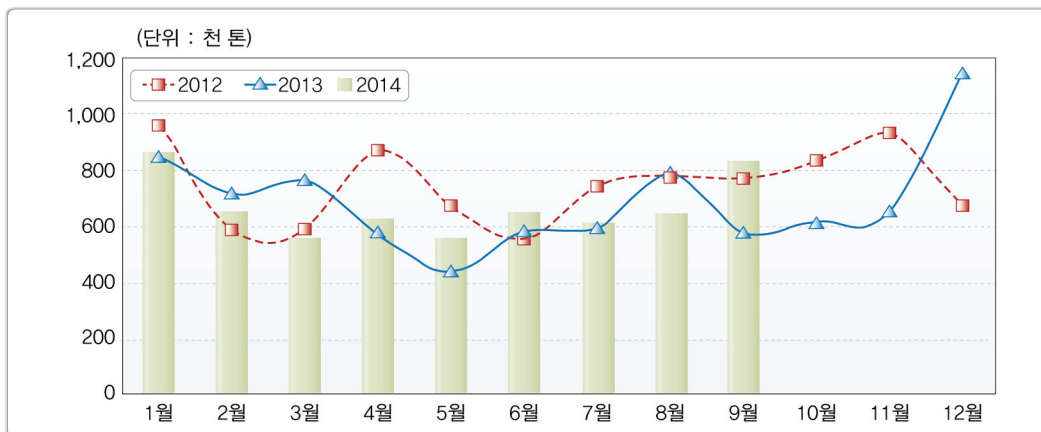
주 : 상위 5개 항만 (수입이 전체 99% 이상임)

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-7〉 양곡 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요
동향

▶ 농림축산식품부, 수출사료의 영문증명 신청 및 발급 등에 관한 기준 제정 및 시행



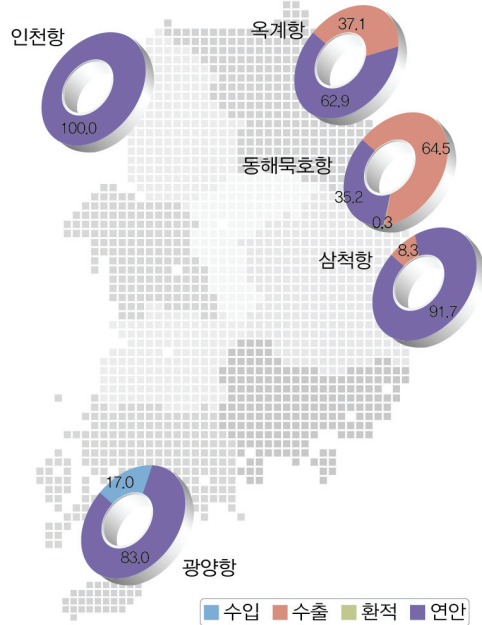
시멘트

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2013		2014		증감율	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
동해·묵호	906	9,345	1,068	8,866	17.8	-5.1
옥계	395	3,311	478	4,262	21.1	28.7
삼척	388	3,532	344	3,636	-11.3	2.9
광양	349	3,285	283	2,875	-18.8	-12.5
인천	137	1,037	178	1,543	29.2	48.9
전국	3,031	28,552	3,098	28,612	2.2	0.2

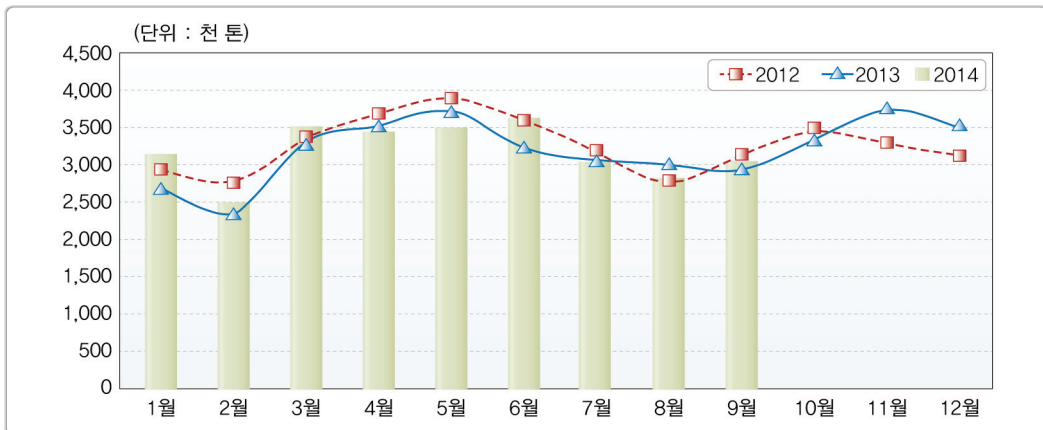
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-8〉 시멘트 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 알제리, 시멘트생산시설 증강으로 인해 '14년 상반기 시멘트 수입 30.1% 증가



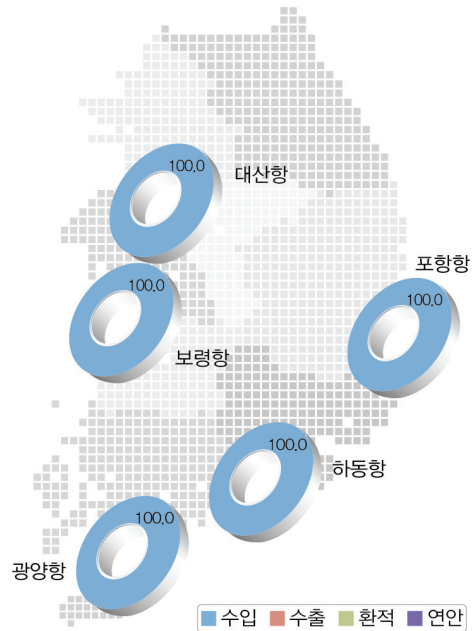
석탄

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2013		2014		증감율	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
광양	1,524	16,582	1,316	17,073	-13.6	3.0
태안	908	10,358	1,109	10,074	22.1	-2.7
인천	820	7,944	1,073	9,127	31.0	14.9
보령	1,178	10,094	1,065	9,509	-9.7	-5.8
포항	1,034	9,618	917	11,169	-11.3	16.1
전국	9,602	93,789	9,290	97,203	-3.2	3.6

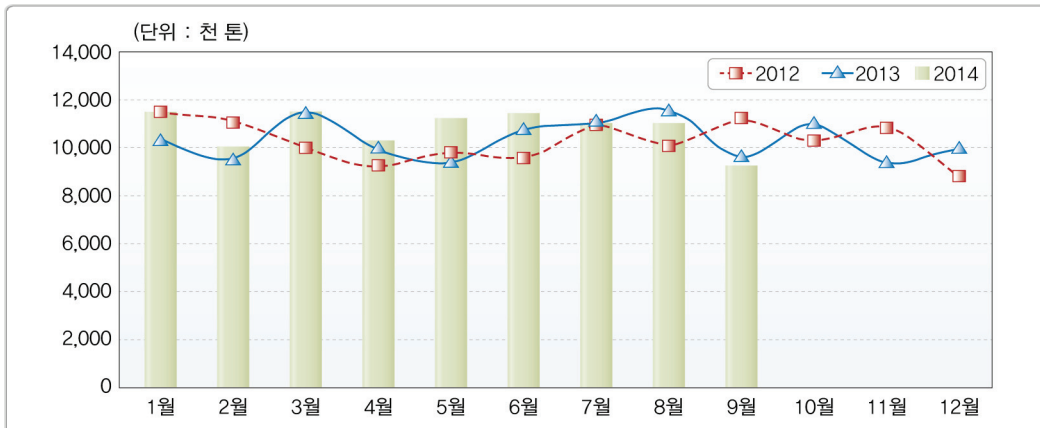
주 : 상위 5개 항만(수입이 전체 99% 이상임)

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-9〉 석탄 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- ▶ '14년 국내 무연탄 생산량은 감소추세이며, 장기적으로 수요가 감소할 것으로 예상



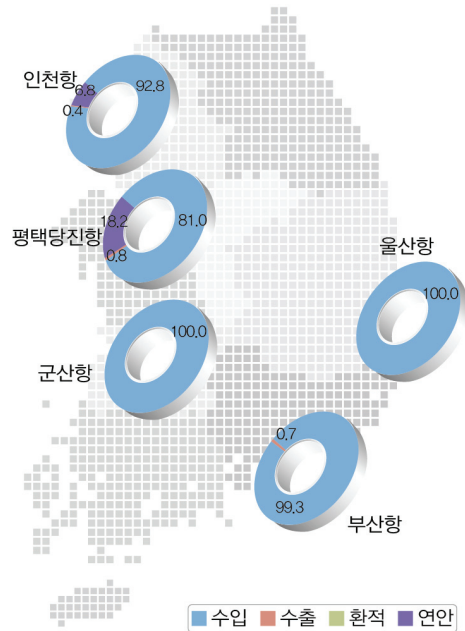
목재

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2013		2014		증감율	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
인천	266	1,956	241	1,803	-9.4	-7.8
울산	85	648	144	1,050	69.4	62.0
군산	139	1,121	117	1,153	-16.0	2.8
평택·당진	20	203	90	366	349.8	80.1
부산	30	383	35	309	19.4	-19.3
전국	568	4,556	681	5,048	19.8	10.8

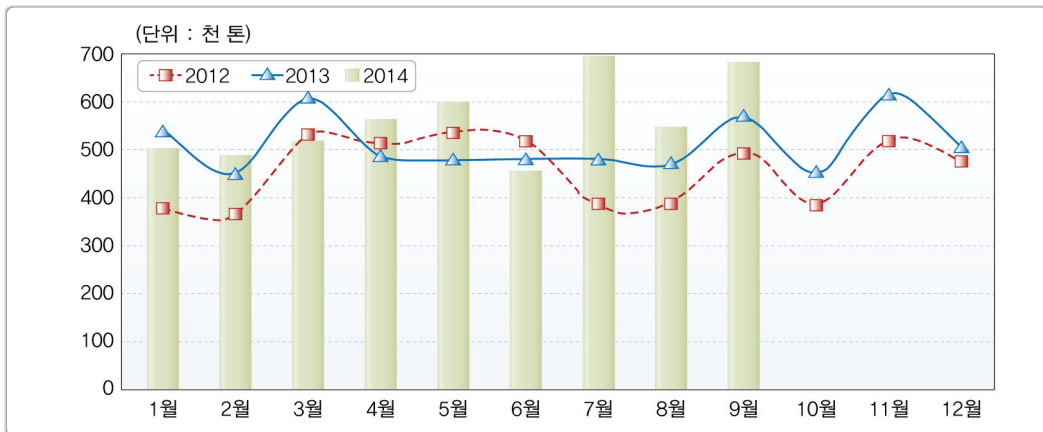
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-10〉 목재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

▶ '14년 9월 합관 수입비중 22.1%(전년대비 -1.3%), 섬유관 수출비중 26.1%(전년대비 -0.8%) 기록



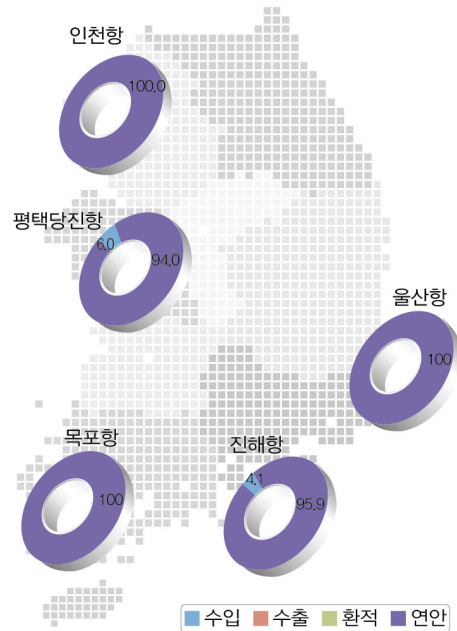
모래

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2013		2014		증감율	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
인천	1,101	9,687	1,111	11,157	0.9	15.2
진해	155	1,329	155	1,194	-0.3	-10.1
평택·당진	154	1,020	102	1,328	-33.5	30.2
목포	110	1,056	95	1,086	-13.6	2.9
울산	95	689	78	716	-17.6	3.9
전국	5,966	53,527	3,772	39,886	-36.8	-25.5

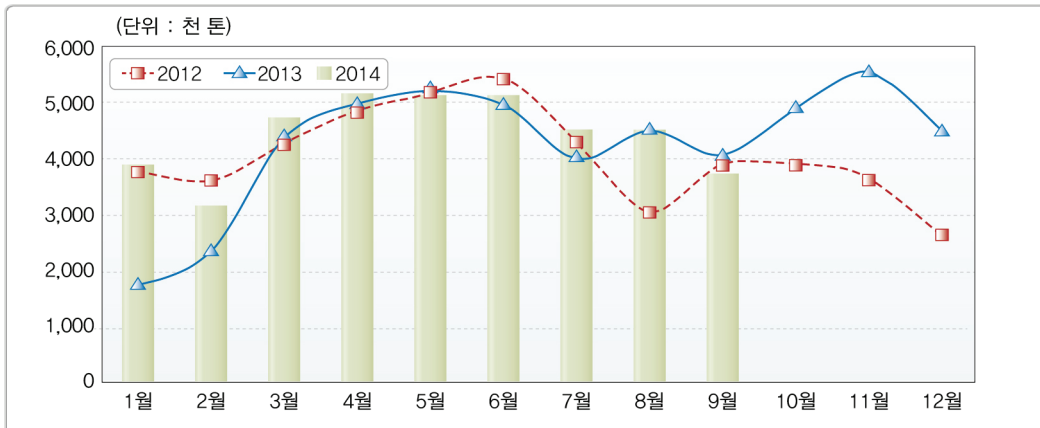
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

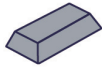
〈그림 I-11〉 모래 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- ▶ 국토교통부의 남해안 EEZ 골재채취기간 연장으로 인해 어민 반발 발생



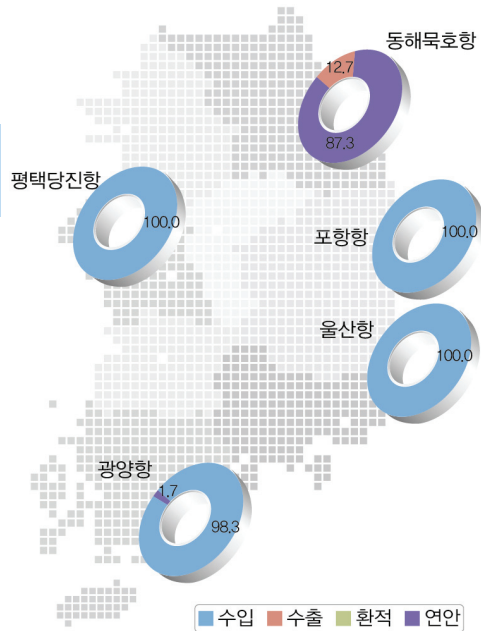
철광석

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2013		2014		증감율	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
포항	1,612	16,946	1,869	17,936	15.9	5.8
광양	3,093	21,952	1,443	21,686	-53.3	-1.2
평택·당진	748	9,438	1,421	9,837	89.9	4.2
동해·묵호	54	598	38	396	-29.2	-33.9
울산	0	8	31	31	-	296.4
전국	5,515	49,067	4,819	49,977	-12.6	1.9

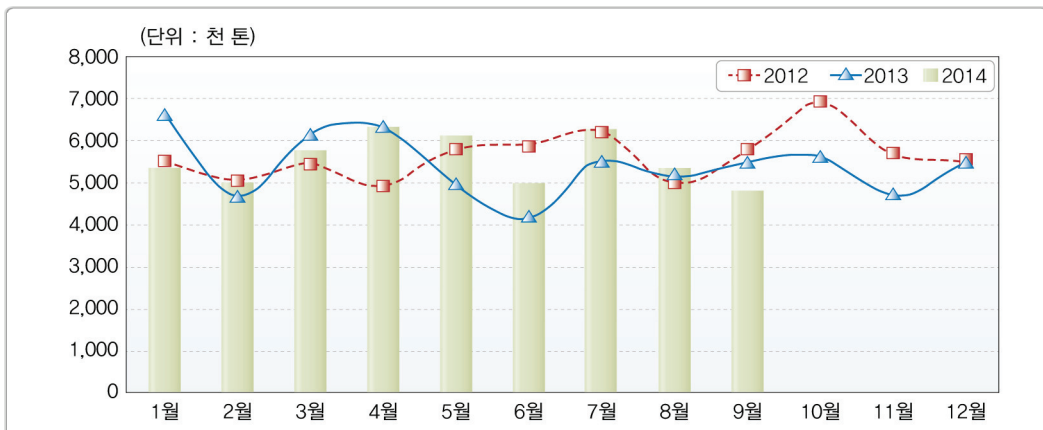
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-12〉 철광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- 9월 철광석은 전월대비 9.5% 감소한 489만 톤을 기록하였고 향후 비슷한 추세가 전망됨



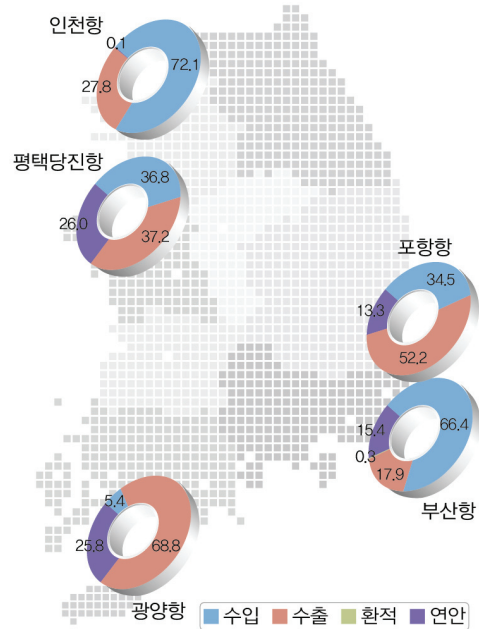
철재

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2013		2014		증감율	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
포항	1,028	10,171	1,208	11,388	17.5	12.0
평택·당진	1,603	9,679	1,050	14,954	-34.5	54.5
광양	1,095	11,818	936	9,239	-14.5	-21.8
인천	536	5,283	578	4,713	7.8	-10.8
부산	396	4,281	503	4,271	26.9	-0.2
전국	7,040	67,388	6,369	66,329	-9.5	-1.6

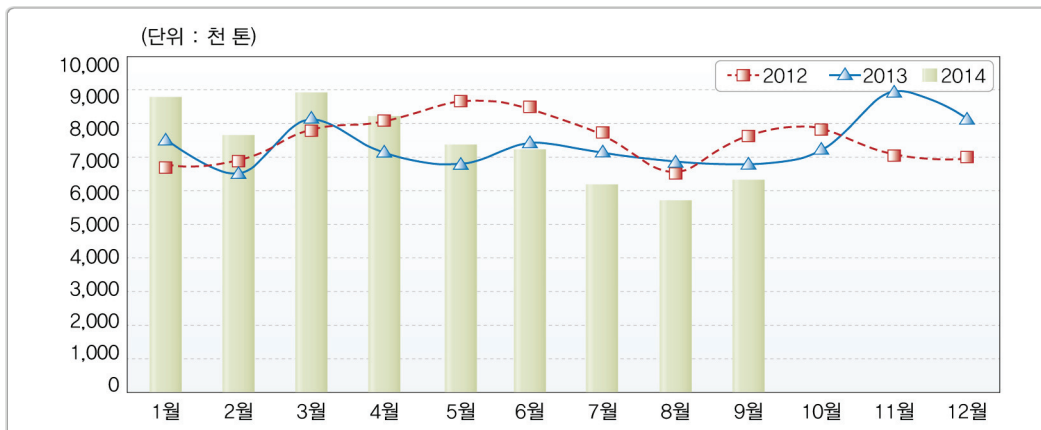
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-13〉 철재 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요
동향

▶ '14년 9월 세계 조강생산량은 전년대비 1.5% 증가한 1억 3,442만 1천 톤 기록



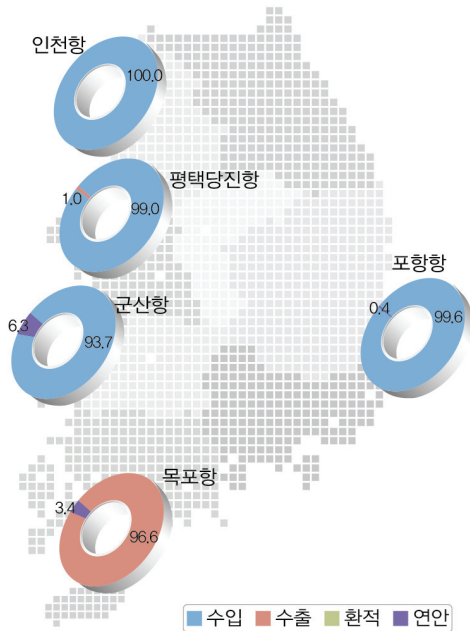
고철

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2013		2014		증감율	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
목포	9	138	703	748	7,974.5	442.7
평택·당진	150	1,607	134	1,331	-10.1	-17.1
포항	139	1,303	103	1,151	-26.4	-11.6
인천	9	510	86	593	878.3	16.3
군산	64	498	42	466	-34.1	-6.4
전국	947	6,927	1,166	5,307	23.2	-23.4

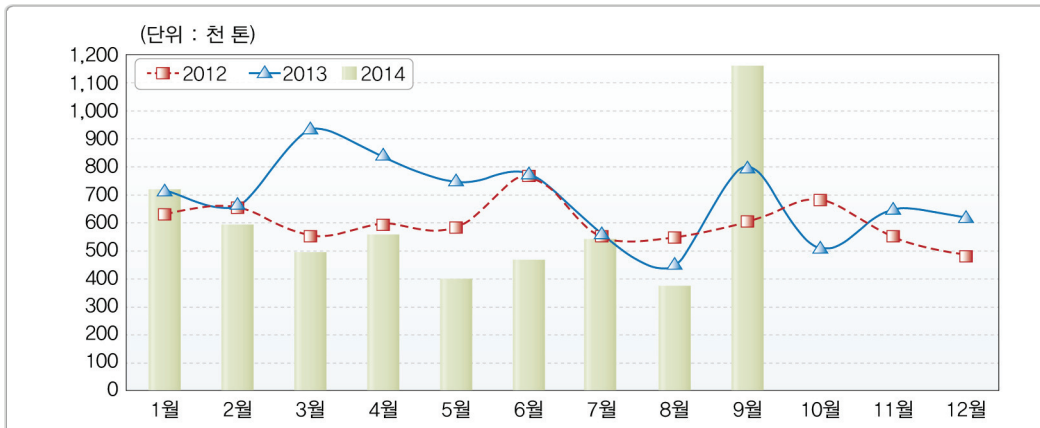
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-14〉 고철 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- ▶ '14년 8월 이후 재고량 증가로 국내 고철 단가는 하락세로 톤당 1~1.5만원의 인하 예상



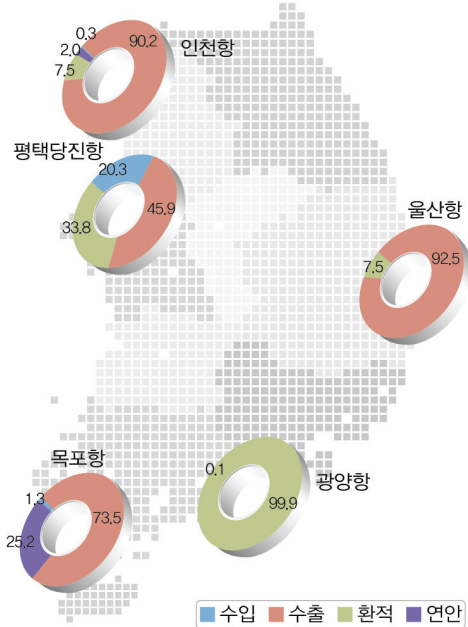
자동차

(단위 : 천 톤, %)

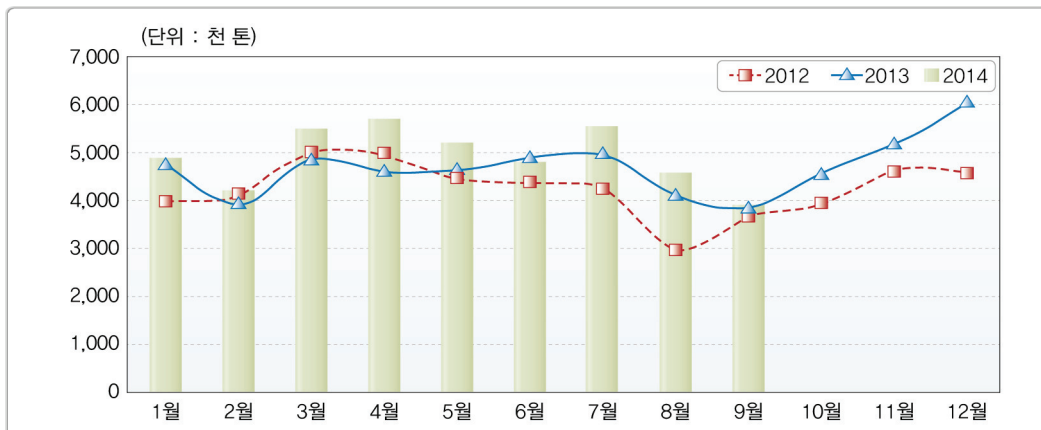
구 분	2013		2014		증감율	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
평택·당진	1,150	11,192	1,052	11,084	-8.5	-1.0
울산	699	8,396	695	8,645	-0.6	3.0
인천	451	4,155	462	3,926	2.4	-5.5
광양	58	2,606	456	6,430	684.7	146.8
목포	726	7,192	361	6,498	-50.3	-9.6
전국	3,867	40,798	3,882	44,235	0.4	8.4

주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈그림 I-15〉 자동차 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요
동향

- 9월 국내 자동차 생산량, 수출량은 전년동기대비 각각 2.1%, 3.7% 증가함



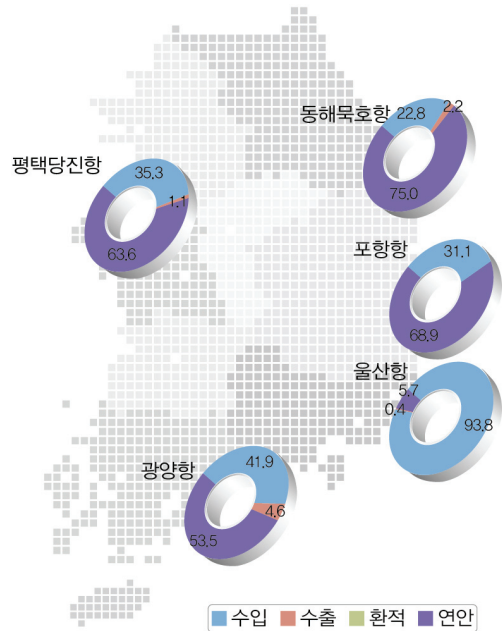
기타광석

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2013		2014		증감율	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
동해·목호	1,074	9,259	1,056	10,042	-1.7	8.4
광양	1,111	9,458	965	9,845	-13.1	4.1
포항	467	4,502	460	4,014	-1.4	-10.9
울산	463	3,518	441	3,575	-4.7	1.6
평택·당진	353	3,054	431	4,099	22.1	34.2
전국	5,367	44,338	4,341	40,039	-19.1	-9.7

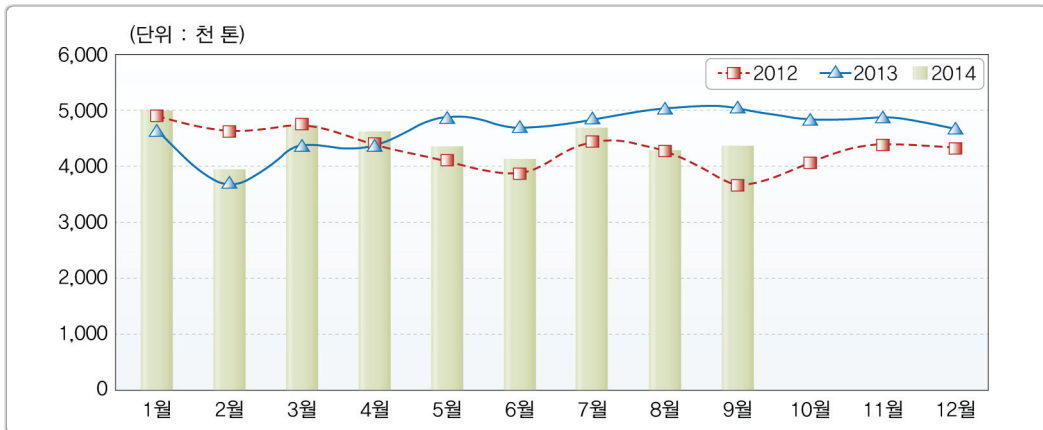
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-16〉 기타광석 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- ▶ '14년 9월 기타광석 물동량은 434만 1천 톤을 기록, 전년동기대비 19.1% 감소함



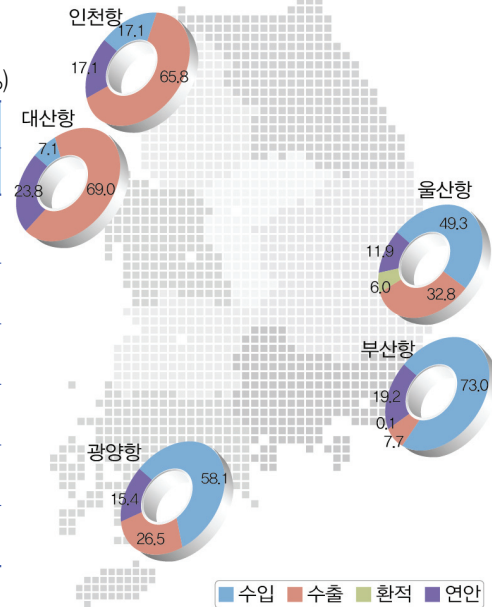
화학공업생산물

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2013		2014		증감율	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
울산	1,469	13,983	1,839	14,337	25.2	2.5
대산	631	5,992	636	6,478	0.8	8.1
광양	470	4,569	508	4,287	8.0	-6.2
인천	126	868	105	1,211	-16.6	39.6
부산	40	314	28	342	-28.9	8.9
전국	2,798	27,087	3,237	27,487	15.7	1.5

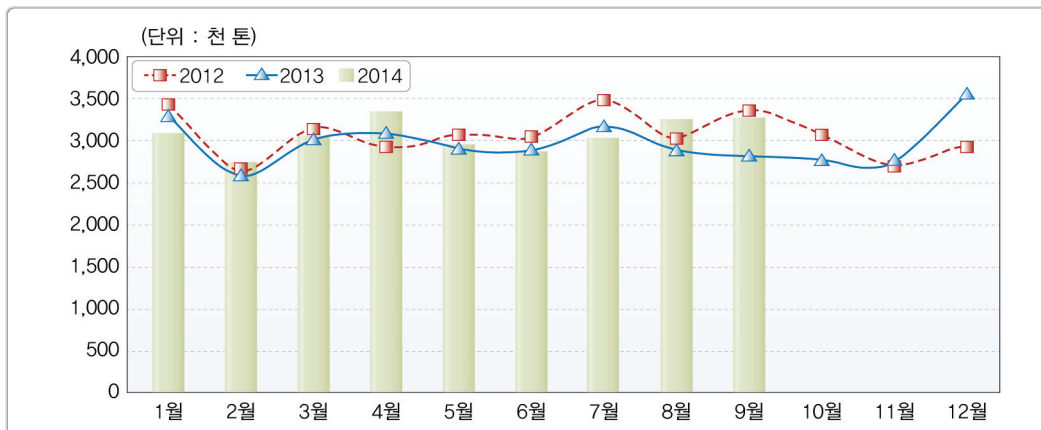
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-17〉 화학공업생산물 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- ▶ '14년 9월 화학공업생산물 물동량은 323만 7천 톤을 기록, 전년동기대비 15.7% 증가함



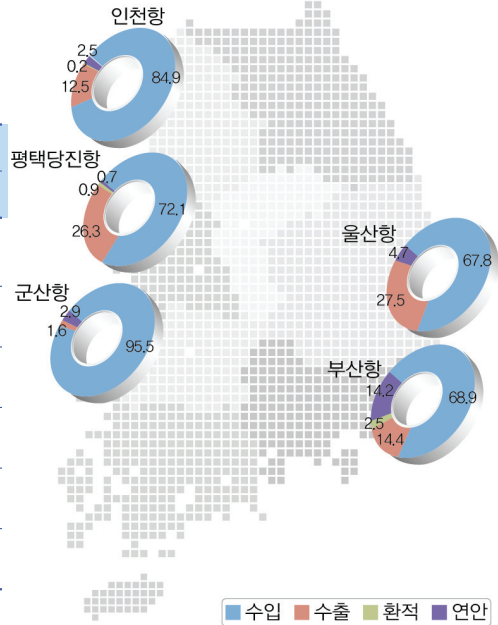
잡화

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2013		2014		증감율	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
평택·당진	413	4,290	567	5,682	37.3	32.5
부산	439	4,089	464	4,234	5.8	3.5
인천	523	5,542	447	5,555	-14.4	0.2
군산	344	3,904	428	3,939	24.6	0.9
울산	521	5,211	427	4,308	-18.1	-17.3
전국	3,107	32,307	3,040	30,287	-2.1	-6.3

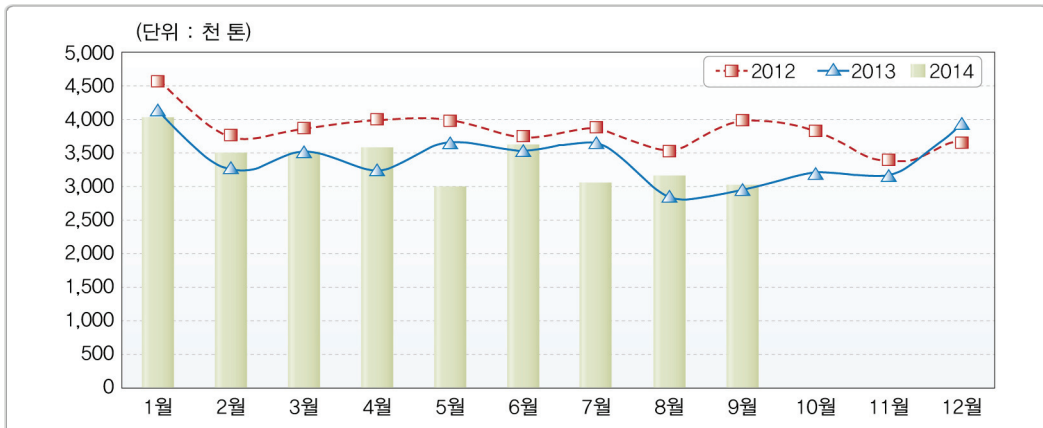
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-18〉 잡화 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요 동향

- ▶ 국내산 배, 중남미 국가 첫 수출을 시작하였으며, 향후 해당 국가로의 물동량 증대 예상
- ▶ 엔저현상에 따른 가격경쟁력 하락으로 대일본 어패류(광어, 참소라 등) 수출이 감소함



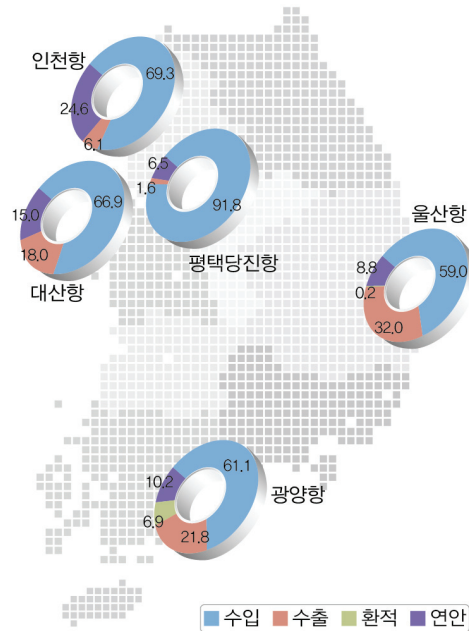
유류

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2013		2014		증감율	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
울산	10,594	100,481	10,380	100,515	-2.0	0.0
광양	9,457	77,495	8,700	78,801	-8.0	1.7
대산	4,250	34,241	4,023	36,411	-5.4	6.3
인천	3,297	38,852	3,790	35,051	15.0	-9.8
평택·당진	2,518	26,763	1,710	24,112	-32.1	-9.9
전국	31,541	292,945	30,091	289,203	-4.6	-1.3

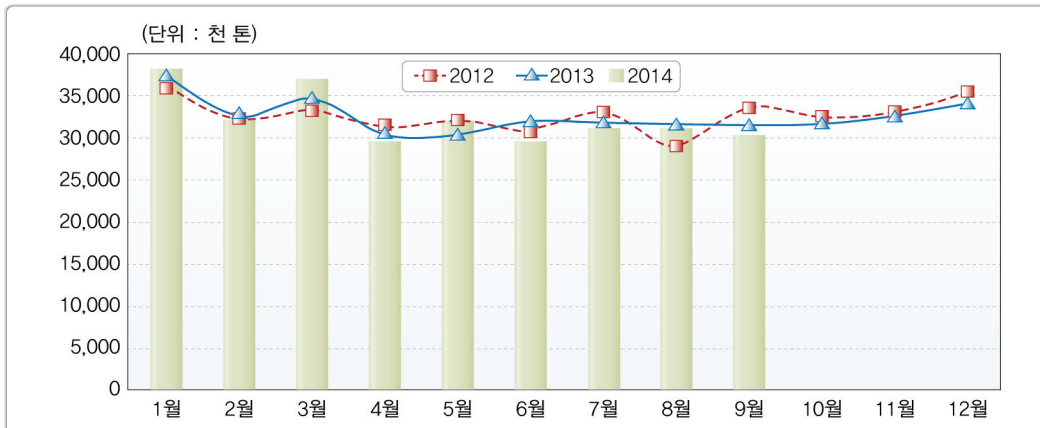
주 : 상위 5개 항만

자료 : SP-IDC, KMI 작성



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

〈그림 I-19〉 유류 물동량 월별 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

주요
동향

- ▶ 중러, 우크라이나 사태 이후 양국간 관계증진으로 인해 가스 공급물량 두 배 늘리기로 합의

〈표 I -6〉 2014년 9월 항만별 벌크 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구 분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산항	유류	철재	잡화	자동차	양곡
	524(-0.9)	503(26.9)	464(5.8)	178(34.8)	121(16.5)
광양항	유류	철광석	석탄	기타광석	철재
	8,700(-8.0)	1,443(-53.3)	1,316(-13.6)	965(-13.1)	936(-14.5)
울산항	유류	화공품	자동차	기타광석	잡화
	10,380(-2.0)	1,839(25.2)	695(-0.6)	441(-4.7)	427(-18.1)
인천항	유류	모래	석탄	철재	양곡
	3,790(15.0)	1,111(0.9)	1,073(31.0)	578(7.8)	491(87.7)
평택·당진항	유류	철광석	자동차	철재	석탄
	1,710(-32.1)	1,421(89.9)	1,052(-8.5)	1,050(-34.5)	571(-0.4)
대산항	유류	석탄	화공품	기타광석	잡화
	4,023(-5.4)	908(-12.5)	636(0.8)	10(72.9)	7(-78.9)
포항항	철광석	철재	석탄	기타광석	고철
	1,869(15.9)	1,208(17.5)	917(-11.3)	460(-1.4)	103(-26.4)
동해·묵호항	시멘트	기타광석	석탄	잡화	철광석
	1,068(17.8)	1,056(-1.7)	479(1.0)	98(2576.5)	38(-29.2)
목포항	고철	철재	자동차	모래	시멘트
	703(7974.5)	407(86.7)	361(-50.3)	95(-13.6)	93(18.5)
군산항	잡화	자동차	기타광석	유류	목재
	428(24.6)	272(33.1)	145(-27.9)	121(-5.3)	117(-16.0)
마산항	잡화	철재	시멘트	자동차	유류
	277(11.3)	209(-14.5)	157(20.0)	129(-30.2)	101(11.1)

주 : () 전년동기비

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈표 I-7〉 2014년 9월 품목별 벌크 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

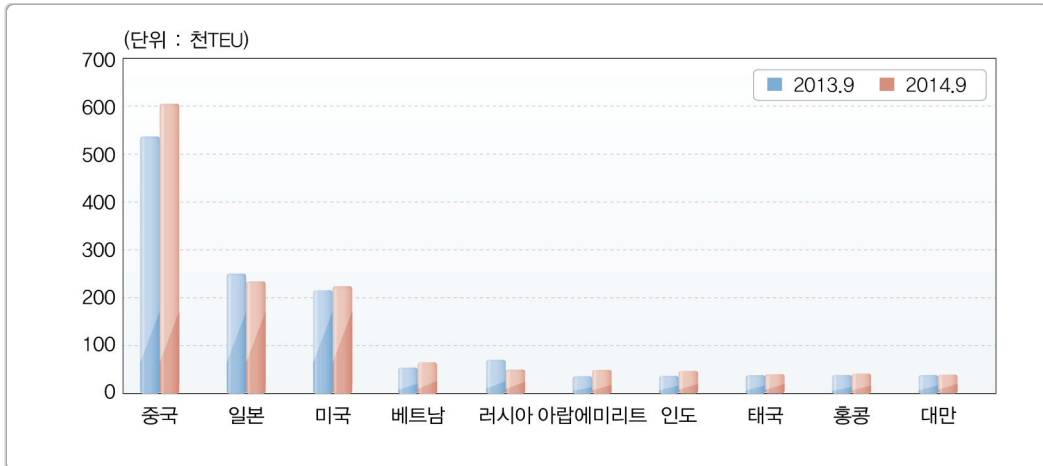
구 분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	인천	평택·당진	부산	군산	마산
	491(87.7)	159(55.1)	121(16.5)	53(117.0)	6(-)
시멘트	동해·목호	옥계	삼척	광양	인천
	1,068(17.8)	478(21.1)	344(-11.3)	283(-18.8)	178(29.2)
석탄	광양	태안	인천	보령	포항
	1,316(-13.6)	1,109(22.1)	1,073(31.0)	1,065(-9.7)	917(-11.3)
목재	인천	울산	군산	평택·당진	부산
	241(-9.4)	144(69.4)	117(-16.0)	90(349.8)	35(19.4)
모래	인천	진해	평택·당진	목포	울산
	1,111(0.9)	155(-0.3)	102(-33.5)	95(-13.6)	78(-17.6)
철광석	포항	광양	평택·당진	동해·목호	울산
	1,869(15.9)	1,443(-53.3)	1,421(89.9)	38(-29.2)	31(-)
철재	포항	평택·당진	광양	인천	부산
	1,208(17.5)	1,050(-34.5)	936(-14.5)	578(7.8)	503(26.9)
고철	목포	평택·당진	포항	인천	군산
	703(7974.5)	134(-10.1)	103(-26.4)	86(878.3)	42(-34.1)
자동차	평택·당진	울산	인천	광양	목포
	1,052(-8.5)	695(-0.6)	462(2.4)	456(684.7)	361(-50.3)
잡화	평택·당진	부산	인천	군산	울산
	567(37.3)	464(5.8)	447(-14.4)	428(24.6)	427(-18.1)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	10,380(-2.0)	8,700(-8.0)	4,023(-5.4)	3,790(15.0)	1,710(-32.1)
기타광석	동해·목호	광양	포항	울산	평택·당진
	1,056(-1.7)	965(-13.1)	460(-1.4)	441(-4.7)	431(22.1)
화공품	울산	대산	광양	인천	부산
	1,839(25.2)	636(0.8)	508(8.0)	105(-16.6)	28(-28.9)

주 : () 전년동기비

자료 : SP-IDC, KMI 작성

2) 교역국별 항만물동량 동향

〈그림 I-20〉 주요 교역국별 2014년 9월 컨테이너 물동량 동향



자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 I-8〉 주요 교역국별 2014년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구분	수입	수출	환적	합계	비중*
1 중국	160	187	258	605	30.6
2 일본	78	45	110	234	11.8
3 미국	70	57	95	223	11.3
4 베트남	26	21	15	62	3.1
5 러시아	12	10	26	48	2.4
6 아랍에미리트	19	15	13	47	2.4
7 인도	13	17	14	44	2.2
8 태국	14	9	16	39	2.0
9 홍콩	9	22	7	38	1.9
10 대만	9	20	8	37	1.9

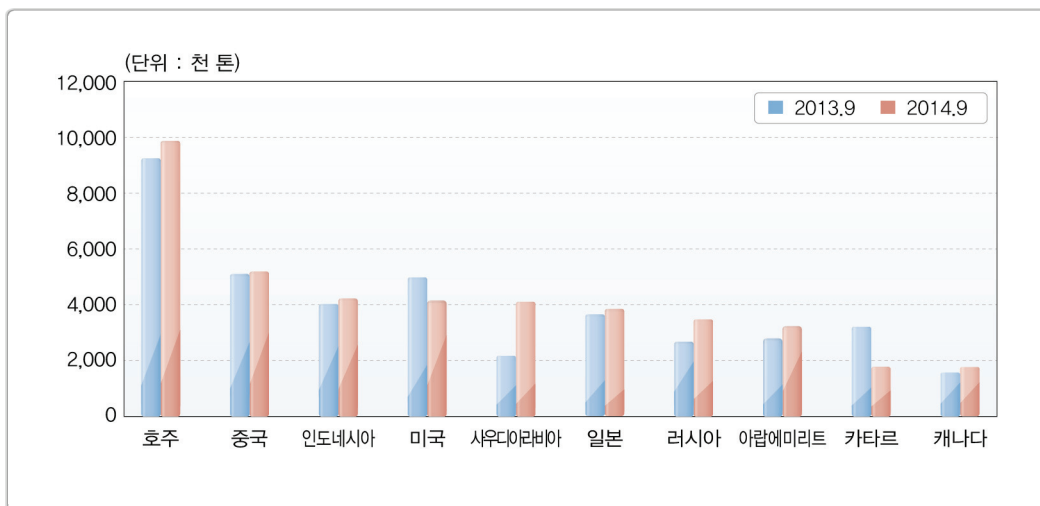
주: 상위 10개국 기준

* 국내 총 컨테이너 물동량 대비 해당 국가와의 컨테이너 교역량 비중

자료 : SP-IDC, KMI 작성



〈그림 I-21〉 주요 교역국별 9월 벌크 물동량 동향



주 : 유류포함

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 I-9〉 주요 교역국 2014년 9월 벌크 물동량 현황

(단위: 천 톤)

구분	호주	중국	사우디아라비아	인도네시아	미국	일본	러시아	카타르	아랍에미리트	싱가포르
양곡	84	10	-	-	431	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	35	156	124	30	-	-	-
석탄	3,553	277	-	2,464	255	5	1,518	-	-	-
목재	23	28	-	40	20	1	19	-	-	-
모래	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철광석	4,098	39	-	-	-	2	-	-	-	-
철재	113	1,768	23	77	635	884	35	4	28	9
고철	-	36	-	-	44	230	61	679	-	-
자동차	91	177	148	8	812	96	21	12	72	19
잡화	301	281	79	155	539	247	67	6	47	7
유류	999	1,403	3,782	1,313	776	1,406	1,559	2,500	1,580	1,676
기타광석	496	285	-	2	143	379	33	-	-	-
화공품	39	823	180	30	268	454	108	-	40	48

주 : 상위 10개국 기준

자료 : SP-IDC, KMI 작성

〈표 I-10〉 2014년 9월 수출입 교역국가 별크 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구 분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
양곡	미국	남아프리카공화국	호주	브라질	아르헨티나
	431(1497.2)	100(-2.4)	84(78.4)	77(-54.6)	40(-68.6)
시멘트	미국	나이지리아	일본	칠레	앙골라
	156(190.2)	140(199.5)	124(41.4)	94(-30.0)	92(87.1)
석탄	호주	인도네시아	러시아	캐나다	중국
	3,553(26.5)	2,464(-22.7)	1,518(22.4)	1,162(-23.1)	277(-17.6)
목재	뉴질랜드	베트남	캐나다	인도네시아	말레이시아
	237(3.8)	143(83.1)	77(62.7)	40(3.5)	32(31.5)
모래	베트남	중국	-	-	-
	12(-49.3)	0(-)	-	-	-
철광석	호주	브라질	남아프리카공화국	캐나다	인도
	4,098(3.2)	249(-78.1)	195(16.3)	94(-37.3)	74(-)
철재	중국	일본	미국	인도	태국
	1,768(21.2)	884(3.7)	635(112.6)	144(89.3)	119(66.3)
고철	카타르	일본	러시아	미국	중국
	679(-)	230(-2.5)	61(17.2)	44(-53.1)	36(18.1)
자동차	미국	중국	독일	사우디아라비아	벨기에
	812(57.8)	177(-20.8)	152(-6.4)	148(-4.0)	98(33.9)
잡화	미국	호주	중국	일본	인도네시아
	539(209.1)	301(35.9)	281(-13.6)	247(39.0)	155(-7.8)
유류	사우디아라비아	카타르	싱가포르	쿠웨이트	아랍에미리트
	3,782(4.5)	2,500(-8.7)	1,676(16.2)	1,636(-15.7)	1,580(-47.4)
기타광석	호주	일본	중국	멕시코	미국
	496(3.2)	379(-22.5)	285(-17.1)	146(162.1)	143(25.4)
화공품	중국	일본	미국	사우디아라비아	뉴질랜드
	823(0.9)	454(27.8)	268(5.9)	180(23.5)	122(2294.1)

주 : () 전년동기비

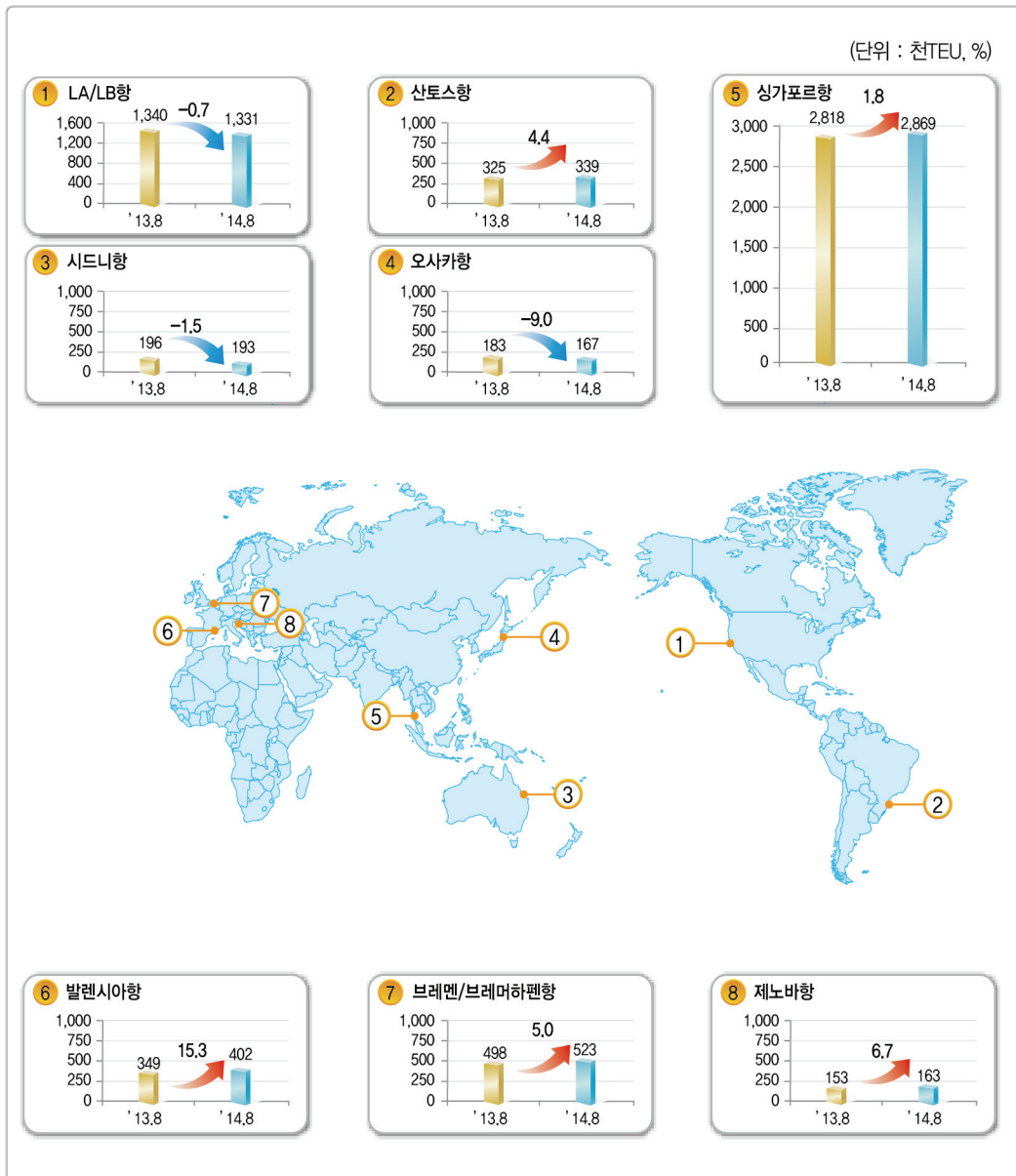
자료 : SP-IDC, KMI 작성



2. 국외 월간통계

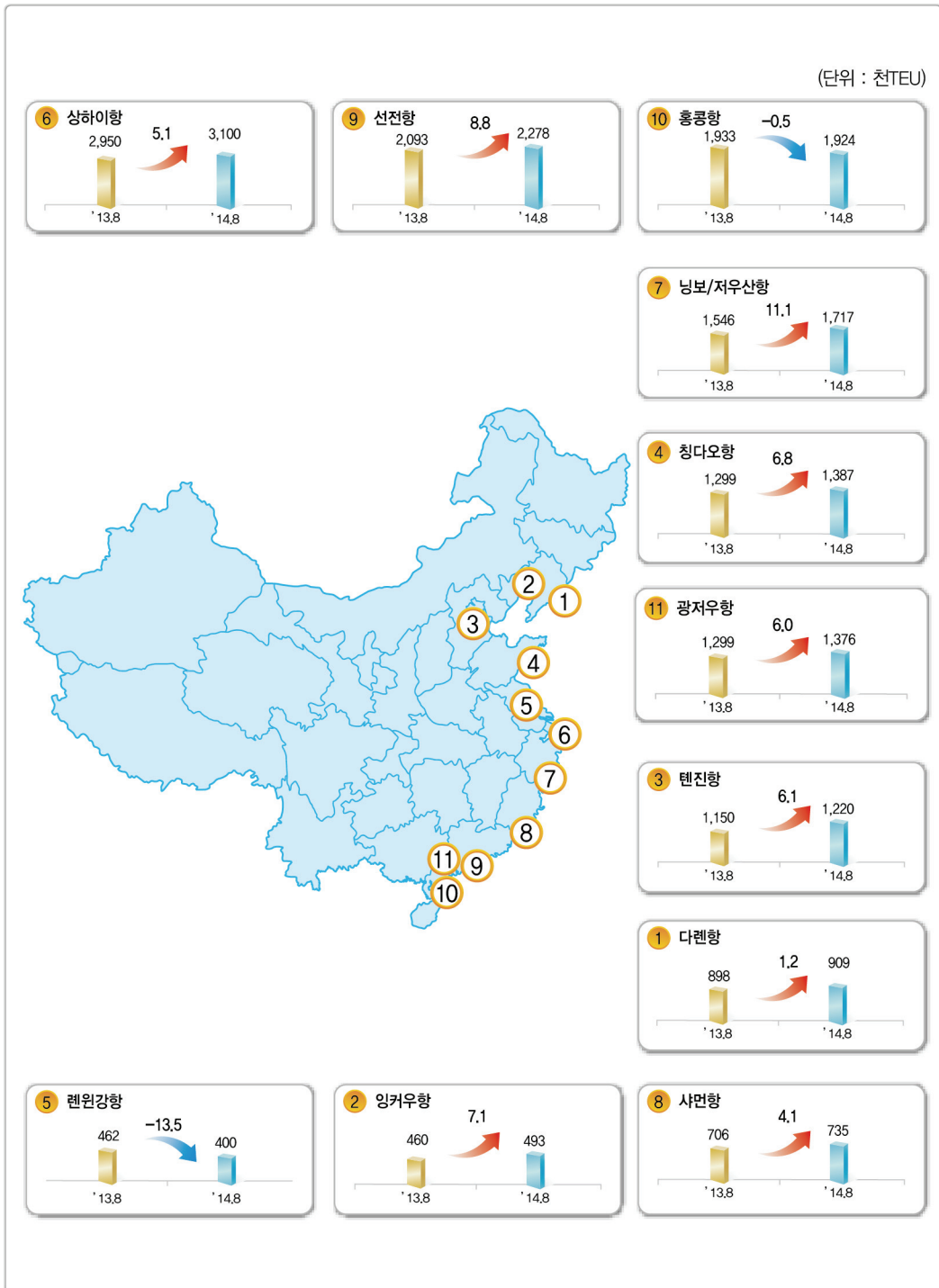
1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

〈그림 I-22〉 세계 주요 항만 2014년 8월 컨테이너 물동량 동향



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

〈그림 I -23〉 중국 주요 항만 2014년 8월 컨테이너 물동량 동향



주 : %는 전년동기대비 증가율을 의미함



〈표 I-11〉 해외 항만 2014년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2013		2014			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
중국	상하이항	2,950	22,255	3,050	3,100	23,425	1.6	5.1	5.3
	선전항	2,093	15,245	2,081	2,278	15,362	9.5	8.8	0.8
	홍콩항	1,933	14,616	1,978	1,877	15,009	-5.1	-2.9	2.7
	닝보/저우산항	1,546	11,676	1,681	1,717	13,038	2.1	11.1	11.7
	칭다오항	1,299	10,611	1,386	1,387	11,141	0.1	6.8	5.0
	광저우항	1,299	9,723	1,363	1,376	10,482	1.0	6.0	7.8
	텐진항	1,150	8,743	1,220	1,220	9,344	0.0	6.1	6.9
	다롄항	898	6,219	859	909	6,404	5.8	1.2	3.0
	샤먼항	706	5,132	753	735	5,520	-2.5	4.1	7.6
	잉커우항	462	3,584	464	493	3,829	6.1	6.6	6.8
	롄윈강항	460	3,637	400	400	3,374	0.0	-13.0	-7.2
아시아	싱가포르항	2,818	21,585	2,945	2,869	22,320	-2.6	1.8	3.4
	오사카	183	1,414	184	167	1,433	-9.4	-9.0	1.3
미주	LA/LB항	1,340	9,551	1,300	1,331	9,987	2.3	-0.7	4.6
	산토스항	325	2,213	327	339	2,387	3.8	4.4	7.9
유럽	브레멘/브레머하펜항	498	3,945	524	523	3,884	-0.2	5.0	-1.5
	바르셀로나항	349	2,925	371	402	2,919	8.5	15.3	-0.2
	제노바항	153	1,336	205	163	1,428	-20.1	6.7	6.9
오세아니아	시드니	196	1,382	194	193	1,448	-0.5	-1.5	4.8

주 : 각 항별 물동량 발표시기가 상이함에 따라 2달전 기준으로 작성함

2) 중국

▶ 주요 항만물동량

- ◎ '14년 8월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 컨테이너 물동량은 1,549만 1천 TEU로 전년동기대비 4.7% 증가함
- ◎ 전월대비 1.7% 증가, 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.9% 증가함
- ◎ 8월 총컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,756만TEU로 전년동기대비 6.5% 증가함
- ◎ 누적 컨테이너물동량(홍콩 제외)은 1억 3,155만 9천TEU를 기록함
 - 이중 1억 1,843만TEU는 해항(Sea-port), 1,312만TEU는 하항(river-port)에서 처리함

〈표 I-12〉 중국 2014년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분	2013		2014			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
상하이항	2,950	22,255	3,050	3,100	23,425	1.6	5.1	5.3
선전항	2,093	15,245	2,081	2,278	15,362	9.5	8.8	0.8
홍콩항	1,933	14,616	1,978	1,877	15,009	-5.1	-2.9	2.7
닝보/저우산항	1,546	11,676	1,681	1,717	13,038	2.1	11.1	11.7
칭다오항	1,299	10,611	1,386	1,387	11,141	0.1	6.8	5.0
광저우항	1,299	9,723	1,363	1,376	10,482	1.0	6.0	7.8
톈진항	1,150	8,743	1,220	1,220	9,344	0.0	6.1	6.9
다롄항	898	6,219	859	909	6,404	5.8	1.2	3.0
샤먼항	706	5,132	753	735	5,520	-2.5	4.1	7.6
잉커우항	462	3,584	464	493	3,829	6.1	6.6	6.8
롄윈강항	460	3,637	400	400	3,374	0.0	-13.0	-7.2
합계	14,794	111,440	15,235	15,491	116,927	1.7	4.7	4.9

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)



▶ 중국 항만의 물동량 현황¹⁾

- ◎ '14년 8월 중국 총물동량은 전년동기대비 4.5% 증가한 9억 5,167만 톤을 기록
 - ➡ 연해항만은 6억 5,482만 톤, 내륙항만은 2억 9,686만 톤을 처리함
- ◎ '14년 8월 중국 누적 총물동량은 전년동기대비 4.7% 증가한 73억 7,737만 톤을 기록
 - ➡ 연해항만은 51억 3,121만 톤, 내륙항만은 22억 4,616만 톤을 처리함
- ◎ 대외 화물 처리물동량
 - ➡ 8월 대외 화물 물동량은 전년동기대비 5.4% 증가한 2억 9,852만 톤을 기록함
 - 이 중 2억 7,284만 톤은 연해항, 2,568만 톤은 내륙항에서 처리함
 - ➡ 누적 대외 화물 물동량은 23억 7,180만 톤으로 전년대비 7.3% 증가함
 - 이 중 21억 6,008만 톤은 연해항, 2억 1,173만 톤은 내륙항에서 처리함

3) 아시아

▶ 일본

- ◎ 일본, 소비세 증세에 따른 영향으로 8월 컨테이너 물동량 감소
 - ➡ 나고야 및 오사카항의 8월 컨테이너 전체 물동량은 각각 전년동기대비 3.7%, 9.0% 감소함
 - 이는 지난 4월 단행된 소비세 인상의 여파가 나타나는 것으로 분석됨
 - ➡ 다만, 최근 들어 양적완화를 추가 확대하는 방안을 발표, 향후 수출 물동량의 증가 여지는 존재함
 - 지속적인 양적완화와 미국의 출구전략이 맞물리며, 엔-달러 환율이 크게 낮아질 여지가 존재, 이 경우 수출 단가의 하락으로 수출 물동량의 상대적 증가가 예상됨
- ◎ '14년 8월 나고야항의 컨테이너 물동량은 19만 9천TEU를 기록
 - ➡ 전년동기대비 3.7% 감소하였지만 지난 상반기 컨테이너 물동량의 증가세로 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.3% 증가

1) SchedNet(www.schednet.com), Thaishpper(thaishipper.com), 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

- '14년 8월 오사카항의 컨테이너 물동량은 16만 7천TEU를 기록
 - ➡ 수입, 수출 컨테이너 물동량은 전년대비 각각 7.9%, 10.2%감소함
 - ➡ 다만, 나고야항과 같은 추세로 올해 상반기 컨테이너 물동량 증가세에 따라 누적 컨테이너 물동량은 1.3% 증가세를 이어감

〈표 I-13〉 일본 주요항만 2014년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분		2013		2014			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
나 고 야	합계	207	1,653	220	199	1,690	-9.5	-3.7	2.3
	수입	98	791	105	97	811	-7.1	-0.8	2.5
	수출	109	862	115	102	880	-11.7	-6.2	2.1
오 사 카	합계	183	1,414	184	167	1,433	-9.4	-9.0	1.3
	수입	99	783	101	91	782	-9.8	-7.9	-0.1
	수출	84	631	83	75	650	-8.8	-10.2	3.0

자료 : 나고야항(www.port-of-nagoya.jp), 오사카항(www.city.osaka.lg.jp)

➤ 싱가포르

- 싱가포르항의 '14년 8월 총물동량은 4,971만 6천 톤으로 전년동기대비 2.0% 증가
 - ➡ 싱가포르항의 '14년 8월 건벌크화물은 전년동기대비 10.0% 감소하였지만 액체 화물은 전년동기대비 0.8% 증가함
- '14년 8월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 286만 9천TEU로 전년동기대비 1.8% 증가
- 싱가포르항의 '14년 8월의 병커유 판매량은 366만 9천 톤으로 전년동기대비 5.2% 증가



〈표 I-14〉 싱가포르항 2014년 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분	2013		2014			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	48,765	368,339	47,329	49,716	386,233	5.0	2.0	4.9
컨테이너	2,818	21,585	2,945	2,869	22,320	-2.6	1.8	3.4
벙커유	3,488	28,116	3,663	3,669	28,176	0.2	5.2	0.2

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

사우디아라비아

🕒 '14년 8월 제다항 총물동량은 505만 톤으로 전월대비 21.0% 증가

➡ 7월 실적이 없던 일반화물(General Cargo)이 8월 41만 3천 톤 처리하며 물동량 증가에 기인하였으며, 고체용(Solid Bulk)화물과 컨테이너(톤)화물도 전월대비 각각 41.8%, 6.0%의 증가세를 기록함

➡ 수입은 전월대비 15.0% 증가한 360만 3천 톤을 처리함

· 이 중 식자재 및 건설자재 수입이 전월대비 각각 29.2%(+28만 4천 톤), 29.2%(+21만 2천 톤) 증가함

➡ 수출은 일반잡화화물 수출증가(전월대비 +17.7%)에 힘입어 전월대비 8.8% 증가한 144만 7천 톤을 처리함

🕒 주베이일상업항은 전월대비 7.8% 감소한 76만 1천 톤을 처리함

➡ 고체용(Solid Bulk)화물과 컨테이너(톤)화물이 전월대비 각각 36.5%(+5만 톤), 24.9%(+9만 4천 톤) 증가함

〈표 I-15〉 사우디아라비아 주요 항만의 2014년 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2014			전월대비	
		7월	8월	누적	증감량	증감률
총물동량	제다항	4,174	5,050	37,315	876	21.0
	주베일상업항	706	761	6,597	55	7.8
컨테이너	제다항	347	365	2,856	18	5.2
	주베일상업항	30	38	257	8	26.7

자료 : 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

인도

인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '14년 8월 물동량은 4,919만 3천 톤으로 전년동기대비 1.5% 증가

➡ '14년 8월 컨테이너 물동량은 67만 7천TEU로 전년동기대비 3.0% 증가함

코친(Cochin)항과 뭄바이(Mumbai)항은 전년동기대비 각각 17.1%(+33만 4천 톤), 5.3%(+26만 3천 톤) 증가하며 8월 물동량 증가에 기인함

➡ 코친항은 P.O.L화물이 전년동기대비 27.6%(+32만 8천 톤) 증가하며 물동량 증가에 기인함

➡ 뭄바이항은 P.O.L화물과 연료탄(Thermal Coal)화물이 전년동기대비 각각 9.5%(+25만 3천 톤), 89.9%(+24만 8천 톤) 증가함

반면, 첸나이(Chennai)항은 컨테이너화물 감소에 따라 전년동기대비 6.9% 감소한 431만 4천 톤을 처리함

〈표 I-16〉 인도 전체 항만의 2014년 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2013년	2014년	전년동기대비
총물동량	48,456	49,193	1.5
컨테이너	658	677	3.0

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)



4) 유럽

➤ 독일(브레멘/브레머하펜항)

- ⑥ 브레멘/브레머하펜항의 '14년 8월 총물동량은 684만 7천 톤으로 전년동기 대비 10.5% 증가
- ➡ 수입, 수출물동량은 전년동기대비 각각 19.9%, 2.4% 증가한 343만 톤, 341만 7천 톤을 기록함
- ⑥ 브레멘/브레머하펜항의 '14년 8월 컨테이너 물동량은 52만 3천TEU로 전년 동기대비 5.0% 증가

〈표 I-17〉 브레멘/브레머하펜항의 2014년 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2013		2014			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	6,196	52,853	6,930	6,847	52,623	-1.2	10.5	-0.4
	수입	2,860	25,988	3,370	3,430	25,988	1.8	19.9	0.0
	수출	3,336	26,865	3,560	3,417	26,635	-4.0	2.4	-0.9
컨테이너		498	3,945	524	523	3,884	-0.2	5.0	-1.5

자료 : 브레멘/브레머하펜항(www.bremenports.de)

➤ 스페인(발렌시아항, 바르셀로나항)

- ⑥ 발렌시아항의 '14년 8월 컨테이너 물동량은 40만 2천TEU로 전년동기대비 15.3% 증가
- ➡ 수입물동량은 전년동기대비 5.5% 증가한 18만 9천TEU를 기록하였으며, 수출물동량은 전년동기대비 25.7% 증가한 21만 3천TEU를 기록함

- 바르셀로나항의 '14년 8월 컨테이너 물동량은 16만 9천TEU로 전년동기 대비 0.3% 감소
- 수입물동량은 전년동기대비 1.5% 감소한 8만 8천TEU, 수출물동량은 전년동기 대비 1.1% 증가한 8만 1천TEU를 기록함

〈표 I-18〉 스페인 주요항만 2014년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분		2013		2014			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
발렌시아	합계	349	2,925	371	402	2,919	8.5	15.3	-0.2
	수입	179	1,459	200	189	1,456	-5.7	5.5	-0.2
	수출	170	1,466	170	213	1,463	25.2	25.7	-0.2
바르셀로나	합계	170	1,153	175	169	1,230	-3.3	-0.3	6.7
	수입	89	590	92	88	627	-5.0	-1.5	6.3
	수출	80	563	82	81	603	-1.3	1.1	7.1

자료 : 발렌시아항(www.valenciaport.com), 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

▶ 이탈리아(제노바항, 타란토항)

- 제노바항의 '14년 8월 컨테이너 물동량은 16만 3천TEU으로 전년동기대비 6.7% 증가
- 타란토항의 '14년 8월 컨테이너 물동량은 1만 7천TEU으로 전년동기대비 1.4% 감소

〈표 I-19〉 이탈리아 주요항만의 2014년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분	2013		2014			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
제노바항	153	1,336	205	163	1,428	-20.1	6.7	6.9
타란토항	17	130	19	17	129	-10.4	-1.4	-1.0

자료 : 제노바항(www.porto.genova.it), 타란토항(www.port.taranto.it)



5) 미주

미국(LA/LB항)

- ④ LA항의 '14년 8월 컨테이너 물동량은 75만 8천TEU를 기록, 전년동기 대비 6.8% 증가, 전월대비 5.6% 증가함
- ④ LB항의 '14년 8월 컨테이너 물동량은 57만 3천TEU를 기록, 전년동기 대비 9.1% 감소, 전월대비 1.7% 감소함

〈표 I-20〉 LA/LB항 2014년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2013		2014			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
LA항	710	5,136	717	758	5,527	5.6	6.8	7.6
LB항	630	4,415	583	573	4,459	-1.7	-9.1	1.0
LA/LB항	1,340	9,551	1,300	1,331	9,987	2.3	-0.7	4.6

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

브라질(산토스항)

- ④ 산토스항의 컨테이너 물동량은 '14년 8월 전월 대비 3.8%, 전년 동기대비 4.4% 증가한 33만 9천TEU를 기록함
- ④ '14년 8월까지 누적 물동량은 전년대비 수입이 5.9%, 수출이 9.9% 증가함
- ④ 수출물동량은 전월대비 1.3% 감소한 16만 3천TEU, 수입물동량은 전월 대비 9.0% 증가한 17만 6천TEU를 기록함

〈표 I-21〉 산토스항 2014년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2013		2014			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	325	2,213	327	339	2,387	3.8	4.4	7.9
수입	167	1,121	161	176	1,187	9.0	5.3	5.9
수출	158	1,092	166	163	1,200	- 1.3	3.5	9.9

자료 : 산토스항(www.portoesantos.com.br)

6) 오세아니아

➤ 호주(시드니항)

- ⑥ '14년 8월 시드니항의 컨테이너 물동량은 19만 3천TEU로 전년동기대비 1.5%, 전월대비 0.5% 감소함
- ➡ '14년 8월 수입 물동량은 전년동기대비 2.3% 증가한 10만 1천TEU를 기록함
- ➡ '14년 8월 수출 물동량은 전년동기대비 5.4% 감소한 9만 2천TEU를 기록함

〈표 I-22〉 시드니항 2014년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2013		2014			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	196	1,382	194	193	1,448	-0.5	-1.5	4.8
수입	99	695	99	101	730	2.0	2.3	5.1
수출	97	687	95	92	718	-3.1	-5.4	4.5

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)



7) 아프리카

▶ 남아프리카공화국(리차드베이항)

- '14년 8월 남아프리카공화국 리차드베이항의 총물동량은 1,206만 톤으로 전년동기대비 0.1% 증가함
 - ➡ 수입 물동량은 660만 6천 톤을 기록하였으며, 전월대비 2.9% 증가함
 - ➡ 수출 물동량은 545만 4천 톤을 기록하였으며, 전월대비 0.6% 증가함
- '14년 8월 해당 항만에 기항한 총선박수는 62척을 기록함
 - ➡ 선박 규모로 보면 케이프사이즈 32척, 파나막스 11척, 핸디사이즈 19척이 입항함
 - ➡ 8월동안 항만 내 인입철도를 출입한 열차의 횟수는 835회를 기록함

〈표 I-23〉 리차드베이항의 2014년 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	2013		2014			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	12,048	91,074	11,843	12,060	88,402	1.8	0.1	-2.9
수입	6,886	46,702	6,421	6,606	45,616	2.9	-4.1	-2.3
수출	5,162	44,372	5,422	5,454	42,787	0.6	5.7	-3.6

자료 : 리차드베이항(www.rbct.co.za)

Ⅱ. 항만 및 산업 동향

1. 국내 항만 및 산업 동향
2. 국외 항만 및 산업 동향
3. 품목별 동향



▶ 글로벌 해운선사 마케팅 실시

- ① BPA는 2M(Maersk, MSC), O3(CMA-CGM, CSCL, UASC) 등의 다양한 해운선사동맹 체계에 대응하기 위한 마케팅을 실시함
 - ➡ 이러한 동맹체계는 공동운항 및 초대형선박 투입 등에 따른 운송원가 절감 및 시장 점유율 확보를 위한 것으로서 현재 각국의 주요 항만들은 이러한 동맹체계에 대응키 위한 시설확충 및 전략을 수립중에 있음
- ② 로이드선급 및 관련 해운산업 관계자 등을 대상으로 대응방안 논의 및 부산항 포트세일즈 등을 시행하며 부산항 마케팅에 주력함
 - ➡ 또한, 초대형 글로벌 선사인 Maersk, Hapag-Lloyd 등을 방문하여 마케팅을 시행하며 변화하는 해운환경에 대한 전략 및 계획에 대해 공유기로 함

2) 인천항

▶ 인천항, 하역재해손실 연간 300억 원 초과

- ① '12년 인천항 내 하역작업 중 재해로 인해 경제적 손실액 약 301억 2,500만원 기록
 - ➡ 이중 화물 본선설비 및 하역중장비 운용 중 발생한 재해는 약 71.3%를 차지하였으며, 매해 높은 비중을 차지하고 있음
 - ➡ 이는 하역 품목의 특성을 고려한 작업 방법을 선택하지 않는 것과 안전교육의 미비에 기인한 것으로 분석됨
- ② 이와 같은 손실은 인천항의 전체적인 대외 경쟁력에 심각한 타격을 줄 가능성이 내재됨
 - ➡ 작업자 사고치료, 재료 및 시설 손상, 작업 중단으로 인한 비용 뿐 아니라 사고 후 재작업으로 인한 전체 공급사슬 비용 증가, 현장 직원의 근무 의욕 상실, 고객 신용도 하락과 직결됨
 - ➡ 이는 향후 신규 물동량 증가율 저하로까지 이어져 전체적인 인천항 브랜드 이미지 추락 가능성도 높아질 것으로 분석됨



- ◎ 따라서 인천항 내 컨테이너 화물 뿐 아니라 높은 비중을 차지하고 있는 벌크 화물 하역 시 발생하는 안전사고에 대한 대책 수립이 시급함
- ➡ 벌크화물의 비중이 높은 인천항에서는 화물 특성을 고려한 안전작업수칙 마련이 시급한 상황임
- ➡ 항만 안전이 확보될 경우, 불필요한 비용을 원천적으로 줄여 결과적으로 화물 상하역의 효율성 및 생산성 제고와 직결됨
- ➡ 따라서 현재 항운노조 및 하역사에 일임된 상하역 안전관리를 정부나 항만관리단체 차원에서 적극적인 개입을 통해 해결 방안을 마련하는 것이 시급함

3) 광양항

➤ 광양항, 컨테이너 부두 1단계 3, 4번 선석 기능전환 필요성 증대

- ◎ 현재 유희선석인 1단계 3, 4번 선석의 운영사 선정이 이루어지지 못함
- ➡ 지난 8월과 10월, 두 차례에 걸친 1단계 3, 4번 선석에 대한 운영사 모집공고에서 참여하는 운영사가 나타나지 않아 지속적으로 유희 선석으로 존재
- ➡ 1단계 3, 4번 선석은 기존에 '허치슨'에서 운영을 하였으며, '09년 반납 후 'HSGT'에서 임시 사용함
- ◎ 최근 급증하는 자동차 물동량을 고려, 자동차 부두 또는 다목적 부두로의 기능 전환 가능성 존재
- ➡ 올해 9월까지 광양항의 자동차 누적 물동량은 643만 톤으로 전년동기대비 146.8% 크게 증가함
- ➡ 자동차의 대부분은 울산에서 생산되어 환적을 통해 수출되는 물동량이 차지, 향후 지속적으로 증가할 가능성이 있음
- ➡ 현재 자동차는 3·2단계 다목적 부두에서 임시로 하역되고 있으며, 1단계 3, 4번 선석을 기능전환 하여 자동차 부두 등으로 사용하는 방안에 대한 검토가 필요함

〈그림 Ⅱ-2〉 광양항 1단계 3, 4번 선석 위치도



자료 : 여수광양항만공사, KMI작성

4) 울산항

▶ '15년 울산항 액화 천연가스 벙커링 기지 구축 예비 타당성 조사 실시예정

- ② 울산시는 울산항에 액화천연가스(LNG) 벙커링 기지를 구축하기 위한 예비 타당성 조사를 '15년 1월~10월 중에 추진하는 계획을 발표
- ② LNG 벙커링(Bunkering)이란 LNG를 연료로 하는 선박에 LNG를 공급하는 것으로 기지가 구축되면 LNG 선박이 부두에 접안하지 않고 해상에서 편리하게 연료를 충전할 수 있음
 - ③ LNG는 석유계 연료보다 비용이 저렴하고 온실가스 배출도 줄일 수 있는 장점이 있음
- ② 해운항만 업계에서는 환경규제강화로 선박원료로써 LNG수요가 급증하고 있어 동북아 오일 허브의 정착에도 긍정적인 영향을 줄 것이라고 전망하고 있음
- ② 울산시는 '14년 말까지 한국가스공사, LNG 벙커링협의회 등과 업무협약을 체결하고 '15년 초부터 예비타당성 조사를 시행할 예정



㉠ 울산항, 체선율 개항이래 사상 최저 기록

- ㉠ 울산항만공사는 '14년 10월까지 울산항의 체선율은 2.7%로 울산항 개항 이래 최저치를 기록했다고 밝힘
 - ➡ 체선이란 하역부두 부족으로 12시간 이상 정박지에 대기한 선박을 말하며 현재 체선율은 입항 선박 대비 체선 선박의 비율로 산정됨
- ㉠ 울산항의 주요 체선 발생부두는 고정식 하역시설을 이용하는 석탄부두와 온산 3부두로 '14년 10월까지 118척의 체선이 발생
 - ➡ 울산항만공사는 부두 시설 확충을 위해 '20년까지 신항 남항지구에 석탄부두와 기타광석부두를 신규 건설할 예정임
 - ➡ 또한 항만운영의 효율화를 위해 항만시설과 장비를 지속적으로 확충하고 있으며 체선율이 높은 부두를 집중 관리하고 있음
- ㉠ 하지만 현재 체선율 산정방식이 항만의 부두별 실제 운영사항이 모두 반영되지 못하고 있으므로 부두별 기능 재배치를 우선 고려한 후에 부두시설 확충 방안이 확정되어야 할 것임

5) 평택·당진항

㉠ 삼성전자, 평택 고덕산업단지에 반도체라인 건설 예정

- ㉠ 삼성전자는 '17년 완공 및 가동을 목표로 총 15조 6천억 원을 투자해 반도체 라인 1기를 건설할 예정임
 - ➡ 반도체라인 1기는 총 283만㎡ 규모인 삼성전자 평택 고덕산업단지 내 79만㎡ 부지에 조성되고, '16년 상반기에 착공에 들어갈 계획임
 - ➡ 반도체관련 양산 품목은 향후 시장상황 등을 감안하여 '16년에 결정할 예정
 - ➡ 또한 나머지 206만㎡ 부지에 대해서도 업황 등을 감안하여 투자시기 및 용도를 결정할 계획이지만, 반도체 라인과 함께 태양전지나 바이오 등 신성장 동력 분야가 거론되고 있음

- ⑥ 삼성전자는 금번 평택 반도체라인 건설로 기흥-화성-평택으로 이어지는 세계 최대 규모의 최첨단 반도체 클러스터를 구축할 계획임
- ⑥ 반도체는 국내 수출 주력 상품으로써, 반도체라인 1기에서 생산된 반도체가 평택·당진항을 통해 중국, 일본, 동남아, 미국, 유럽 등으로 공급될 예정으로 물동량 증가에 기여할 것으로 전망됨

6) 대산항

➤ 대산항, 진입항로 확장 준설 추진

- ⑥ 대산지방해양항만청은 10월 22일 대산항의 진입항로 일부 구간을 확장해 직선화 하는 항로 준설 공사에 착수함
- ⑥ 준설공사는 현대오일뱅크 인근 항로폭을 300m에서 최대 500m까지 확장하는 것으로 '15년까지 총 117억원을 투자해 수심 13m까지 준설할 예정
- ➡ 대산항은 배후 지역에 5개 석유화학업체가 입주해 있어 원유 등 위험화물을 취급 하는 선박들의 입출항이 많음
- ➡ 인근해역에서 '07년 유조선 허베이스피릿호와 삼성중공업의 해상크레인이 충돌하여 대량의 기름이 유출된 사고와 같은 해양오염사고가 빈번하게 발생하는 실정
- ⑥ 해양오염사고를 막기 위해 '09년 대산항 해상교통 안전관리방안 검토 용역 결과에 따라 대산항 항로의 확장과 준설 계획을 마련하여 추진하고 있음

7) 포항항

➤ 영일만항 포트세일즈 실시

- ⑥ 포항시, 대구·경북도 수출입 기업 초청 포트 세일즈
- ➡ 현재 중국, 일본, 러시아 등 5개국 17개항에 컨테이너 서비스 제공



- 처리물동량에 따라 화주 및 물류사에게 1TEU당 3~4만원, 선사에게는 항로연장 지원금 최대 3억원, 특화항로 운항손실보전금 최대 10억 지원
- '15년 냉동창고 건립, '18년 영일만항 인입철도 개설로 중량화물 및 농수산물 처리 가능 예정
- 또한, 러시아, 일본과의 교역시 영일만항이 부산항 및 기타항대비 지리적 강점(운항거리 감축 등)을 가지고 있어 물동량 처리에 이점이 있음을 부각시킬 예정임

8) 동해·묵호항

➤ 동해항 3단계 개발, 전면 재검토

- ④ 동해지방해양항만청, 10월 21일 동해항 3단계 개발사업에 대한 환경영향평가 2차 주민 공청회를 개최함
 - ➡ 삼척해변 살리기 범 시민대책위원회는 삼척해변 보호를 위해 동해항 3단계를 내륙항으로 개발할 것을 요구함
 - 조류변화로 인해 동해안 해안선에 침식과 퇴적이 발생할 것이라고 주장함
 - ➡ 해양수산부 관계자가 동해항 3단계 개발에 내륙항 개발을 포함하여 전면 재검토 하겠다고 밝힘
- ④ 동해항의 장래 시설부족 현상이 심화될 전망
 - ➡ 현재, 동해항의 물동량은 하역능력을 넘어섰으며, 장기적으로 물동량은 계속하여 증가할 전망이다
 - ➡ 동해항 석탄 배후부지 부족으로 25.2%('12년 기준)의 높은 체선율을 기록중임
 - ➡ '16년, 유연탄을 주원료로 하는 북평화력발전소의 준공이 예정되어 있어 석탄 수입량이 급증할 것으로 판단됨
- ④ 증가하는 동해항의 물동량에 대비할 부두를 갖추기 위한 재검토 작업이 신속히 이루어질 필요가 있음

〈그림 II-3〉 동해·묵호항 계획평면도 [동해지구]



자료: 제3차 전국 무역항 기본계획 보고서

9) 군산항

↗ 군산시민단체, 일본산 고철 군산항 수입 중단 요청

- ⑥ 13일, 군산시민단체는 방사능 검사를 하지 않은 일본산 고철이 군산항을 통해 반입되었다고 주장
- ➡ 올해 상반기에 방사능 검사를 하지 않은 일본산 고철의 44만 3천 톤 중에 72.3%에 해당하는 32만 톤이 군산항을 통해 반입됨
- ➡ 이는 군산항에 방사능 검사기기가 설치되어 있지 않아 부산항, 인천항, 평택항 등 크고 일본과 가까운 항을 피해 군산항에 집중된 것으로 보임
 - '14년 6월 기준으로 방사능 검사기가 설치된 항만은 부산, 인천, 평택이 각각 6개, 울산 4개, 목포 3개, 포항 1개 등
 - 군산항은 예산상의 문제로 전국 항만 중 가장 마지막으로 지난 9월에 설치에 들어감



- ④ 이에 군산항만청은 늦어도 11월 말까지 방사선감지기를 수입하여 오염여부를 검사할 예정이라고 밝힘
- ➡ 현재 방사선 감지기 설치에 따른 기초공사는 마무리 한 상태이며 1,2,3부두 반출 게이트에 방사선감지기를 설치해 방사능 오염 고철의 국내 유입을 차단할 예정이라고 함
- ➡ 그러나, 시민단체들은 검사기 설치가 완료될 때까지 일본산 고철의 수입 및 하역 작업의 중단을 요청함
- ➡ 시민단체의 중단 요청이 거세질 경우 검사기가 설치되기 전까지 군산항 고철 물동량 감소 가능성이 있음

10) 목포항

➡ 목포신항, 삼학도 석탄부두 이전 가시화

- ④ CJ그룹, 목포신항에 친환경 석탄전용부두 건설을 위한 투자 결정
 - ➡ '15년 2월까지 실시설계 승인을 받은 후, '17년에 준공할 예정이며, 돛과 컨베이어 시설을 갖춘 밀폐식 친환경 하역시스템을 조성할 계획임
 - ➡ 현재, CJ그룹은 삼학부두에서 석탄 물동량을 처리하고 있으며, 석탄하역 부두 시설 구축에 투자할 금액은 약 460억 원임
- ④ 삼학도 복원사업이 탄력을 받을 전망
 - ➡ 삼학도 복원사업은 '11년 완료될 예정이었으나, 석탄부두 이전에 따른 민자 유치에 어려움이 있어 미뤄져 옴
 - ➡ 석탄부두 이전이 계획대로 이루어 질 경우, '17년 하반기에 삼학도 복원화 사업도 완료될 예정임

11) 마산항

▶ 마산항 항로 준설 실시

◎ '14년 11월~'15년 5월까지 마산만 준설 공사 실시

- ➡ 현재 8~10m인 수심을 12.5m까지 증심 할 계획으로 준설토는 마산해양신도시 조성을 위해 서항지구 매립에 사용 예정
- 총 준설면적은 196만㎡으로 총 493만 톤의 준설토가 발생할 것으로 예상
- 이번 준설작업은 80년대 이후 30년 만에 진행된 공사로 시민단체에서는 준설토 투기 작업을 반대하여 내수면 공원과 인공갯벌을 조성하는 대안을 제시했으나 원안대로 진행됨

▶ 경상남도, 마산, 진해항 방사능 검사

◎ 경상남도보건환경연구원과 원자력안전위원회 방사능 검사 업무 수행

- ➡ 마산, 진해항의 방사능 검사기 설치 전까지 감시업무를 경상남도에서 진행
- 항만으로 수입되는 고철에 대해 1차 방사능 검사를 실시하여 자연준위인 0.3μSv/hr를 초과할 때 원자력안전위원회에 통보



2. 국외 항만 및 산업동향

1) 중국

▶ 중국 항만 동향

● 상하이항, 양산항 4단계 개발 승인²⁾

➡ '14년 10월 중국 발전위로부터 양산 심수항 4단계 개발사업 승인

- 7만톤급 2선석, 5만톤급 5선석을 개발할 계획이며 총 선석 길이 2.8km, 연간 처리 능력은 630만TEU에 달할 것으로 예상됨
- 1개 선석(350m 기준)의 하역능력이 80~90만TEU로 예상되어 국내 하역능력에 비해 30~40% 높을 것으로 예상됨
- 총 21억 달러를 투자하여 '16~'17년도에 완공될 것으로 예상되며 운영은 상하이항만그룹(SIPG)이 맡게 됨

● 텐진항, 신규 선석 개발 계획 승인³⁾

➡ '14년 10월 중국 국무원은 텐진항 신규 개발 계획을 승인함

- 이번에 신규 개발 승인된 선석은 총 71개 선석으로 이미 승인된 75개 선석까지 합할 경우 개발될 선석은 총 146개임
- 이번에 승인된 지역은 텐진항 남부의 다구커우, 난강 지역이며 준공 후 대외 수출입 무역 물동량을 처리 할 것으로 예상됨

➡ 이번에 승인된 지역 중 동장(Dongjinag)지역에 42km²의 인공항만섬 건설 계획

- 현재 운영중인 동장지역 동측에 건설될 예정이며 5년 동안 500~600억 위안이 투입 될 것으로 예상됨
- 현재 건설된 동장 1기 30km² 지역은 텐진시가 자유무역구로 신청한 지역으로 향후 건설되는 지역은 이를 지원하는 기능을 수행할 것으로 예상

2) www.Shinoshipnews.com, KMI 국제물류위클리

3) 인민일보

2) 아시아

▶ 나고야항 및 오키나와항의 경영을 통합, 항만회사가 출범될 예정

- ⑥ 일본 국교성은 11월 12일, 나고야항 부두 회사와 오키나와항 부두회사를 특례항만운영회사로 지정함
 - ➡ 지난 9월 나고야 및 오키나와 항만 운영회사는 국교성에 특례항만운영회사 지정을 신청하였으며, 심사기간을 거쳐 지정됨
 - ➡ 일본의 중심 남쪽지역에 위치한 각 항만은 이세만(伊勢灣)내 근거리에 위치함
 - ➡ 각 지자체에서 담당하던 항만 운영 및 관리를 향후 설립될 특례항만회사가 담당하게 될 전망이며, 운영의 효율성이 증대될 것으로 기대함
 - ➡ 항만의 통합운영은 '17년 9월에 이루어질 전망
- ⑥ 이로써 일본 내 특례항만회사는 모두 세 곳이 운영될 전망
 - ➡ 지난 10월 오사카항 및 고베항이 포함된 '한신 국제항만회사'와 더불어 도쿄항, 요코하마항, 가와사키항이 포함된 '게이힌 국제항만회사'도 빠른 시일 내에 설립이 될 것으로 전망
 - ➡ 이세만의 두 항만(나고야, 오키나와)이 참여함으로 일본 내 항만의 통합운영이 가속화되고 있음
- ⑥ 특례항만회사 지정으로 다양한 인센티브 등의 도입이 가능할 것으로 전망
 - ➡ 항만 시설 정비에 대해 최대 80%의 무이자 대출이 가능하며, 각종 세금에 대해서도 최대 2/3 감면, 이를 통해 항만을 이용하는 선사에 대한 적극적인 인센티브 역시 도입이 가능할 것으로 예상
- ⑥ 컨테이너 전략 항만의 통합 운영은 장기적으로 국내에 영향을 미칠 것으로 예상
 - ➡ 일본은 과거 각 지자체에서 경쟁적으로 컨테이너항만을 개발하여 물동량이 분산, 상대적으로 더딘 성장을 기록함
 - ➡ 지난 '11년 일본 국교성은 전략항만 정책을 발표, 컨테이너항만의 통합을 주도함
 - ➡ 이세만의 두 항만을 포함하여 현재까지 세 곳이 특례항만회사로 지정되어 통합



운영될 계획으로 경쟁력 확보가 용이할 것으로 예상되며, 향후 국내 환적 물동량 등에 영향을 미칠 수 있을 것으로 전망

〈그림 II-4〉 나고야항 및 오키카이항 위치



자료 : 구글지도, KMI작성

▶ 사우디아라비아, 300억 달러 항만인프라 투자

- ◎ 사우디아라비아는 5년간 추진되는 Mega-Infrastructure Projects 사업부문 중의 하나인 항만인프라사업에 300억 달러를 투자할 예정임
- ➡ 사우디아라비아 항만들은 충분한 하역능력을 보유하고 있으나, 향후 발생할 항만 처리능력을 초과하는 문제에 대한 리스크를 사전에 방지하기 위한 투자임
- ◎ 본 투자는 효율적인 수송망 구축을 위한 것으로서 항만의 도로, 철도와의 효과적인 복합수송시스템 구축 및 우수한 물류설비 및 서비스 제공 등이 있음
- ◎ 각 부문을 통합한 마스터계획 수립을 위해 공공기관 및 민간기업 등 이해관계자 간 협력체계 구축을 통한 원활한 사업추진이 가능토록 할 예정임

➤ K-Line, 말레이시아의 자동차물동량 증가에 대비 자동차선 대형화 추진

- ④ K-Line은 동말레이시아 지역의 자동차 물동량 증가에 대응하기 위해 기존 말레이시아 내항 수송에 투입했던 자동차선(4,200대 선적) 대신 5,000대 수송이 가능한 자동차선으로 교체
- ④ 동말레이시아 지역의 자동차 물동량은 '09년 7만 5천대에서 연평균 4.7% 증가하여 '13년 10만대를 기록
 - ➡ 동말레이시아 지역은 완성차 뿐 아니라 광산 기계, 건설 기계 등 중장비 화물도 급증하고 있음
- ④ K-Line은 현지 파트너 기업인 종합물류 기업 기가.마리타임과 '02년도부터 말레이시아 내항 사업 시작
 - ➡ K-Line은 말레이반도의 허브항인 포트클랑항에서 동말레이시아 보르네오섬의 쿠칭, 라부안 등을 10일 간격으로 연결하는 정기선 서비스를 제공
- ④ 말레이시아 내항 전용 자동차선 1척 이외에도 향후 K-Line은 동남아시아 역내에 자동차선을 신규 투입하여 아세안 역내 서비스를 강화해 나갈 계획

3) 유럽

➤ 터키 Yilport 홀딩, 노르웨이 오슬로(Oslo)항과 터미널 운영사업 개시

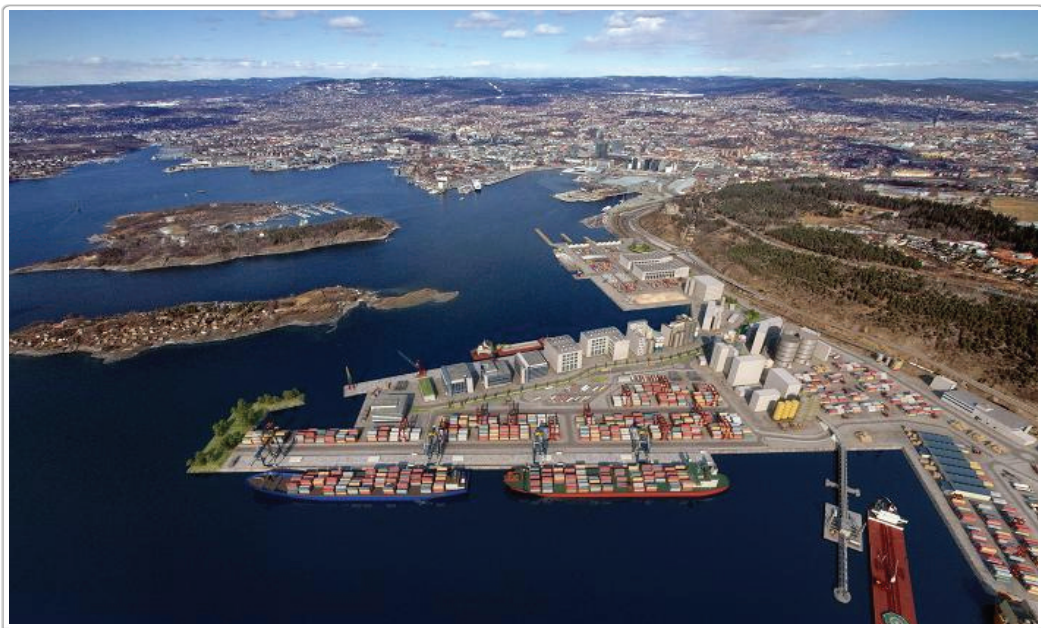
- ④ 터키 Yilport 홀딩⁴⁾은 노르웨이 오슬로항과 임대계약을 통해 오슬로항 컨테이너 터미널 개발 및 운영 사업에 진출할 계획
 - ➡ Yilport 홀딩은 터키 내 게브제(Gabze)항, 겐리크(Gemlik)항, 암카(Yamca)항 등의 컨테이너 터미널을 운영하고 있으며, 몰타와 스웨덴에서 컨테이너 터미널을 운영하고 있음
- ④ 새 컨테이너 터미널은 오슬로항의 시단브나(Sydhanvna) 지구의 Sjursoya에 건설될 계획임

4) Yilport 홀딩 : 터키 크롬원광 및 석탄 채굴 등 자원 개발, 비료 생산수출, 기타 해운조선 등의 사업을 추진하는 일디림(Yildirim) 그룹의 해운항만 물류부문을 담당하는 계열사



- ㉠ 오슬로항 터미널 임대기간은 최초 20년으로 추후 10년까지 연장이 가능함
- ㉡ 컨테이너 개발이 완료되면, 오슬로항은 연간 45만TEU의 하역능력을 보유한 노르웨이 최대 컨테이너항으로 거듭날 것으로 전망됨
- ㉢ '13년 기준, 오슬로항의 컨테이너 처리 능력은 26만TEU이고, 최대 수심은 11m로 비교적 소형 항만임

〈그림 Ⅱ-5〉 오슬로항 신규 컨테이너 터미널 계획 조감도



자료: 오슬로항(www.oslohavn.no)

4) 미주

▶ LA·LB항, 여름 이후 항만 정체 악화

- ① 컨테이너 하역은 원활한 반면에 터미널 반출의 지연이 심각한 상황
 - ➡ 컨테이너 하역 후, 터미널에서 반출하기까지 3~4일 이상 걸리며, 최대 1주일 정도 소요됨
 - ➡ 항만 운영당국이 추가 인력을 투입하여 야간작업을 하고 있으나 적체 현상은 지속되고 있음
- ② 항만 정체현상은 복합적인 원인 때문인 것으로 분석
 - ➡ 서부항만노조(ILWA)와 태평양선주협회(PMA)의 신규 계약 협상 지연에 따른 태업 문제가 대두됨
 - ➡ 여름부터 누적된 화물 적체 문제와 9월에 발생한 LA항 창고화재로 인한 터미널 폐쇄에 따른 영향
 - ➡ 추수감사절 등 연중 물동량이 가장 많은 피크시즌의 도래

▶ 니카라과(Nicaragua) 운하건설 반대로 계획 차질 우려

- ① 니카라과 운하는 총 연장 278km에 달하는 운하로, 중국기업과 합작으로 400억 달러의 예산을 들여 올해 말 착공, 5년 이내에 완공할 계획임
- ② 현재 니카라과 야당과 농민들이 운하 건설에 반대하면서 정부와 충돌 가능성 존재
 - ➡ 야당과 농민들은 계획대로 운하건설이 진행될 경우 무장시위에 나설 것이라고 경고함
 - 운하의 건설은 인근 호수의 생태계를 파괴해 주변 주민들에게 피해를 줄 것이라고 주장함
 - 또한, 중국 기업에게 경제 이익이 큰 운하의 100년 운영권을 준 것과 향후 중국 기업의 고급 공사 독점을 우려하며 반대함
- ③ 하지만 정부는 운하건설을 계획대로 강행한다는 방침
 - ➡ 정부는 대공사에 대한 주민들의 우려와 반대는 자연스러운 일이며, 토지 수용과정에서 공정한 가격 지급을 다짐함
 - ➡ 그러나, 반대세력이 거세질 경우 올 연말 착공이 불투명해질 가능성 존재함



5) 아프리카

▶ 나이지리아, 항만폐쇄로 인해 35억 나이라(NGN)⁵⁾ 손실

- ⑥ 나이지리아 정부와 하역사 간 하역요율의견 불일치로 인해 라고스(Lagos)항 및 아파파(Apapa)지역 컨테이너 터미널 운영사들은 항만폐쇄를 단행함
 - ➡ 폐쇄기간인 7일간 35억 나이라(한화 약 223억 3천만 원)의 손실을 기록
- ⑥ 아파파 지역의 나이지리아 세관은 항만 이용자들의 업무 정지로 인해 하루 약 1억 4천만 나이라(한화 약 8억 9,300만 원)의 세수수입 손해를 입음
- ⑥ 또한 선사, 나이지리아 항만공사, 수입업자, 포워딩사, 기타 정부기관들의 하루 평균 손실액은 약 5억 나이라(한화 약 31억 9천만 원)를 기록함
 - ➡ 동 기간 동안 자행된 항만 노동자의 파업은 손해를 가중시킴
- ⑥ '14년 11월 3일 시작된 항만 폐쇄는 약 1주일간 지속됨
 - ➡ 운송 화물 선적 서류는 전산으로 처리되었지만 세관원의 항만 출입 봉쇄로 컨테이너나 벌크의 실질적인 운송은 이뤄지지 않음
- ⑥ 해당 부두에서는 '09년에도 하역사와 정부 간 하역료 불일치로 항만 하역료를 20피트 기준 26,500에서 23,850나이라, 40피트 기준 48,000에서 40,000나이라로 각각 10.0%, 16.7% 인하를 단행함
 - ➡ 당시 하역료 인하 뿐 아니라 하역화물을 대상으로 한 무료 장치장 사용기간 또한 3일에서 10일로 연장함

▶ 가나, 타코라디(Takoradi)항 개발공사 '16년 완료 예정

- ⑥ 최근 가나 타코라디 항만 인근에 새로운 방파제가 건설되었고 유류 관련 국제시장 수요 및 대형선박에 대응하기 위해 수심증설작업, 항로확장작업을 마친 상황임
 - ➡ 타코라디항 확장공사는 '16년 중순 경 완료되어 운영을 시작할 예정임

5) 나이지리아 달러

- ⑥ 타코라디항 운영사는 가나정부, 타코라디항 주민들 및 이해관계자들에게 현재 진행 중인 항만 확장 공사 관련 지원과 관심을 요청함
- ➡ 이와 같은 운영사의 요청은 타코라디항을 자국의 유류생산 및 플랜트 건설의 지원 항만으로 개발하겠다는 정부의 발표에 기인함
- ➡ 또한 항만개발 시 해외자본 유입으로 인한 항만 관련 일자리 기회를 인근 주민에게 제공함과 동시에 유류 관련 항만 사업을 국내 기업이 선점하여 국익에 일조하고자 하는 목적임

6) 오세아니아

➡ 뉴질랜드, 항만 내 사고 증가 추이

- ⑥ 뉴질랜드 내 항만들은 최근 물동량 처리량이 증가함과 동시에 항만관련 사고 또한 증가하는 추세임
- ➡ '11년 이후 총 100건의 사고 및 5명의 사망자가 발생함
- ➡ 뉴질랜드 최대항만인 타우랑가(Tauranga)항의 '14년 운영수익은 7,800만 달러로 예상되며, 사고발생 비율 또한 가장 높은 수치를 기록함
- ➡ 뉴질랜드 남섬의 주도인 크라이스트처치의 리틀턴(Lyttleton)항에서는 '14년 3명의 사망자가 발생하였고 '11년 이후 총 24건의 사고가 기록됨
- ⑥ 최근 뉴질랜드 항만 물동량의 증가로 인한 안전사고의 빈번한 발생에 대해 뉴질랜드 항만노조원들을 중심으로 안전수칙 준수에 대한 관심이 증가 중임



3. 품목별 동향

1) 양곡

❧ 농림축산식품부, 수출사료의 영문증명 신청 및 발급 등에 관한 기준(고시)을 제정 시행

- ⑥ 농림축산식품부(이하 농축산부)는 11월 17일부터 사료의 수출을 촉진하기 위해 『수출 사료의 영문증명 신청 및 발급 등에 관한 기준』을 제정·시행
- ⑥ 민간협회가 사료 수출업체에게 필요한 수출 관련 증명서를 발급해주고 있었지만 정부기관발행 증명서가 아니라는 이유로 해당 수입국에 인정받지 못한 경우가 있었음
- ⑥ 최근 3년 동안 매년 7천만 달러 이상의 실적을 기록했던 사료수출은 필요한 증명서 발급 체계가 마련되지 않아 수출 상승세가 주춤한 상태였음
- ⑥ 사료업체들의 애로사항 해소와 사료 수출 증진을 위해 농축산부는 정부기관에서 수출관련증명서를 발급할 수 있도록 고시를 제정·시행함
- ⑥ 고시 시행이후 사료 수출업체는 농축산부, 국립농산물품질관리원, 시도 등 정부기관에서 사료 수출에 필요한 총 8종류의 영문증명서 발급이 가능함
- ⑥ 8종류의 증명서는 수출용으로 제조관리되고 있는 사료임을 증명하는 자유판매증명서와 제조증명서, 위생증명서, 검역증명서 등임

2) 시멘트

❧ 알제리, '14년 상반기 시멘트 수입 30.1% 증가

- ⑥ '14년 상반기 알제리 시멘트 수입액은 '13년 상반기 2억 1,819만 달러 대비 30.1% 증가한 약 2억 8,390만 달러기록

- ➡ 수입량 또한 전년동기대비 26.6% 증가한 308만 톤으로 추정
- ⊙ 알제리는 '14년 이후 십 수건의 시멘트 생산플랜트 건설에 착수했으며, '16년 말 혹은 '17년 초 본격적인 시멘트 생산 시작을 목표로 함
- ➡ 알제리 정부는 시멘트 생산능력의 강화를 반영해 향후 3~4년간 시멘트 수입을 중지하겠다고 밝힘
- ⊙ 알제리 내 시멘트 관련 산업에 대한 지원은 정부의 우선순위계획 중 하나로 '16년 연간 생산량 2,000만 톤, '18년 2,900만 톤 달성을 목표로 함
- ⊙ 알제리는 연간 2,100만 톤의 시멘트 수요를 충족하기 위해 연간 1,800만 톤의 시멘트를 생산하고 있으며, 국내 생산량으로 조달하지 못하는 나머지 200~300만 톤의 시멘트는 수입으로 충당함

3) 석탄

➡ 무연탄 공급과 소비의 변화

- ⊙ 신규 탄광 개발 중단으로 국내 무연탄 생산량 감소
 - ➡ '14년 국내 무연탄 생산량은 172만 8천 톤으로 추산되며, 이는 '11년 생산량인 207만 4천 톤 대비 16.7% 하락한 수치임
 - ➡ 장기적으로 무연탄 수요가 감소할 것으로 예상되며, 국내 무연탄 생산 증설 계획은 없음
 - 단, 부족분은 베트남에서 전량 수입해 공급할 방침임
 - ➡ 국내 무연탄 생산량이 감소함에 따라 수입 무연탄 공급량은 '11년 10만톤에서 '13년 26만 5천 톤으로 165% 증가함
- ⊙ 발전용 무연탄 소비는 감소하는 반면 연탄 소비는 증가함
 - ➡ 발전용 무연탄 소비량은 '11년 54만 3천 톤에서 '13년 32만 3천 톤으로 40.5% 감소함
 - 무연탄 생산 감소에 따른 비용이 증가하면서 무연탄발전소의 유연탄 혼용이 증가하고 있는 추세임



➡ '13년의 연탄소비량은 '11년 대비 5.2% 증가함

- 연탄 한 장 가격은 약 500원 정도이며, 도시가스나 등유 대비 저렴하여 저소득층, 고령층의 연탄 사용이 증가하는 추세임

🌀 국내 무연탄 생산량 감소에 따른 적절한 공급이 중요해질 전망

➡ 국내 무연탄 공급 감소량은 점차 수입량으로 대체될 것이며, 수입 무연탄의 시기 적절한 공급이 중요해질 것으로 보임

- 적정 수준의 국내공급량 유지 노력도 필요할 것으로 판단됨

➡ 무연탄 공급 변화에 따른 적절한 수요예측이 중요해질 전망

〈표 Ⅱ-1〉 연도별 무연탄 공급·소비 현황

(단위 : 천 톤,%)

구 분		2011	2012	2013
기초재고		1,853	1,720	1,628
공급	생산	2,074	2,094(1.0)	1,815(-13.3)
	수입	100	192(92.0)	265(38.0)
	기타*	48	46	-11
	소계	2,222	2,332(5.0)	2,069(-11.3)
소비	연탄용	1,822	1,833(0.6)	1,917(4.6)
	발전용	543	591(8.8)	323(-45.3)
	소계	2,365	2,424(2.5)	2,240(-7.6)
기말재고		1,720	1,628	1,457

자료 : 대한석탄협회, KMI 수정

주 : () 전년 동기비, * 실측에 의한 재고 변동 사항

〈표 II-2〉 연도별 연탄 소비 현황

(단위 : 천 톤,%)

구 분	2011	2012	2013
국내탄	1,696	1,697	1,726
수입탄	126	136	191
계	1,822	1,833	1,917
증감율	-	0.6	4.6

자료 : 대한석탄협회, KMI 수정

4) 목재

▶ '14년 9월 합판 수입비중 22.1%(전년동기대비 -1.3%), 섬유판 수출비중 26.1%(전년동기대비 -0.8%) 기록

⑥ '14년 9월 합판 수입액은 전년동기대비 1.3% 감소한 6,813만 4천 달러를 기록함

➡ 합판 수입 1위국은 중국으로 전년동기대비 34.8% 감소한 2,703만 달러의 합판을 수입하였으며, 전체 합판의 39.7%의 점유율을 차지함

· 중국산 합판의 경우, '13년 10월 덤핑방지관세 부과 품목으로 결정된 이후 지속적으로 수입량이 감소하고 있음

➡ 목재 수입 2위 품목인 원목은 '14년 9월 6,361만 2천 달러를 수입함

· 뉴질랜드로부터 3,224만 7천 달러의 원목을 수입하였으며 전체 원목의 50.7%의 점유율을 차지함

⑥ '14년 9월 목재류 수출 중 섬유판 수출액 비중은 26.1%를 기록하였으며, 섬유판, 건축목공, 합판 등의 주요 목제품목의 수출이 감소함



〈표 Ⅱ-3〉 2014년 9월 목재품목 수입 현황(상위 5개 품목 기준)

(단위 : 천 달러, %)

순위		2013년 9월			2014년 9월		
		품목명	교역액	비중	품목명	교역액	비중
수입	1	합판	69,061	27.8	합판	68,134	22.1
	2	원목	56,728	22.8	원목	63,612	20.7
	3	제재목	44,355	17.8	제재목	53,640	17.4
	4	칩	17,525	7.0	칩	50,769	16.5
	5	단판	12,197	4.9	파티클보드	17,752	5.8
수출	1	섬유판	2,366	30.4	섬유판	1,828	26.1
	2	건축목공	1,535	19.7	목제케이스	1,287	18.4
	3	목제케이스	1,282	16.5	제재목	1,169	16.7
	4	제재목	634	8.1	건축목공	890	12.7
	5	합판	521	6.7	합판	417	6.0

주 : 비중은 상위 5개품목 이외 전품목 합계 대비임

자료 : 임산물수출입통계(산림청), KMI 작성

5) 모래

▶ 남해안 EEZ 골재채취기간 연장, 어민 반발

- ④ 국토교통부는 ‘제 5차 골재수급계획’에 의거, 남해안 EEZ의 골재채취 기한 연장계획 확정
 - ➡ 연장 기한은 '15년 8월~'18년까지로 총 기간 3년 4개월이며, 추가 채취물량은 3,000만³m임
 - ➡ 이는 4대강 사업 종료로 인해 낙동강 하천준설토의 추가 채취가 어려워짐에 따라 내린 결정임
- ④ 최초 남해EEZ에서의 골재 채취허가는 부산신항 조성 지원 목적이었으며, '08년 9월~'10년 8월까지 채취규모 3,520만³m로 국책사업용에 한해 한시적으로 허용함
 - ➡ 이후 '12년까지 기한이 두 번째로 연장되며 민수용 채취가 추가되었고, '13년 1월 29일에서 15년 8월까지 세 번째로 채취허가기간이 연장됨

- ④ 어민들은 골재채취 연장으로 남해안 EEZ 일대의 해양 생태계 파괴를 우려하고 있음
 - ➡ 통영, 거제 등 남해등지의 어장 훼손과 어자원 고갈 발생을 주장함
- ④ 국토부와 수자원공사는 당초 어민요구로 인해 '12년 10월을 시작으로 전문기관과 합동조사 후 '15년 9월에 연장여부를 결정할 예정이었음
 - ➡ 이 과정에서 경상남도의회는 어민의 요구와 관계없이 국토교통부에 골재채취기간 연장이 필요하다는 취지의 의견을 낸 것으로 밝혀짐
- ④ 향후 경남도의회는 골재수급난을 감안하여 어민피해를 최소화하는 범위 내에서 남해 EEZ 해상 채취 범위의 재조정을 요청할 필요가 있음



6) 철광석

➤ 9월 철광석 물동량은 전월대비 9.5% 감소하여 489만 톤 기록

⑥ 3분기는 철강 산업의 비수기 기간으로 철강 수요 감소에 따른 일시적인 현상으로 보임

⑦ '14년 3분기 철광석 물동량은 전년 동기대비 0.9% 증가한 1,661만 톤으로 작년과 비슷한 수준을 기록함

➤ 세계철강협회(WSA) 세계 철강수요 증가율 하향 조정

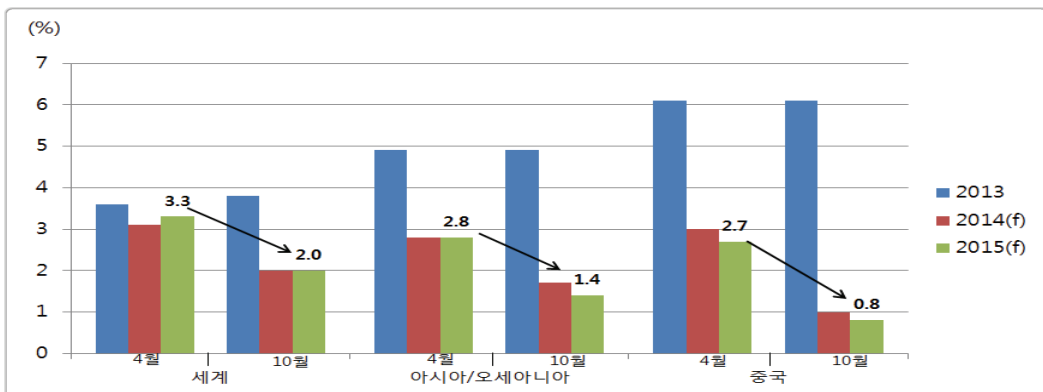
⑥ 지난 22일, 세계철강협회는 '15년 세계 철강명목소비가 '14년 대비 2.0% 증가할 것으로 전망

⑦ 이는 지난 4월 같은 기간에 3.3% 증가할 것으로 예상했던 것보다 하향 조정한 수치임

⑦ 특히, 아시아지역의 철강 명목소비 증가율 전망치는 2.8%에서 1.4%로 하향 조정

⑥ 이 같은 철강 소비증가율 감소와 국내 철강 전방산업 회복지연으로 4분기 철광석 물동량은 전년대비 비슷한 수준이거나 감소할 가능성 존재

〈그림 Ⅱ-6〉 주요국 철강 소비증가율 전망치



주 : f-forecast

자료 : WSA, KMI작성

7) 철재/고철

▶ '14년 9월 세계 조강생산량은 전년대비 1.5% 증가한 1억 3,442만 1천톤을 기록

● 누적 조강생산량은 3.4% 증가한 12억 2,714만 8천 톤을 기록함

➡ 현대제철의 3고로 증산으로 인한 국내 조강생산량이 크게 증가함

〈표 II-4〉 '14년 9월 세계 조강생산량

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2013		2014		증감율	
	9월	누적	9월	누적	당월	누적
EU	14,346	123,597	14,125	127,698	-1.5	3.3
other Europe	3,169	27,077	3,090	27,327	-2.5	0.9
C.I.S	8,940	81,730	8,230	80,248	-7.9	-1.8
North America	9,960	89,266	10,065	91,249	1.1	2.2
South America	3,937	34,699	3,800	33,800	-3.5	-2.6
Africa	1,321	11,631	1,167	12,032	-11.7	3.4
Middle East	2,149	19,222	2,335	20,699	8.7	7.7
Asia	88,221	795,057	91,205	830,080	3.4	4.4
China	65,424	586,265	67,540	614,384	3.2	4.8
India	6,672	60,950	6,846	62,412	2.6	2.4
Japan	9,289	82,434	9,244	83,123	-0.5	0.8
South Korea	5,165	48,666	5,695	53,270	10.3	9.5
Taiwan, China	1,672	16,741	1,880	16,891	12.4	0.9
Oceania	450	4,225	404	4,016	-10.2	-4.9
Total 65 countries	132,493	1,186,503	134,421	1,227,148	1.5	3.4

주 : CIS는 Russia, Uzbekistan, Ukraine, Moldova, Kazakhstan, Byelorussia 총 6개 국가임

자료 : 세계 철강 협회(www.worldsteel.org)



▶ 한-중 FTA 체결로 인한 철강 산업 영향

◎ 관세철폐로 인한 수출 증가는 제한적일 것으로 예상

➡ 한-중 FTA 체결로 철강 제품에 부과된 3~10%의 관세 철폐 예정

- 이에 대외경제정책연구원은 철강제품의 2억 달러 대중 수출이 증가할 것으로 예상했으나 그 효과는 제한적일 것으로 전망
- 중국 철강 시장의 과잉공급과 즉시철폐가 아닌 10년 내 철폐로 인해 그동안 중국 간의 기술 격차는 더욱 좁아져 직접적인 효과는 기대하기 어려움
- 특히, 고급 자동차강판은 초민감품목으로 구분되어 관세 혜택이 적용되지 않아 국내 업체의 대중국 수출은 기존과 큰 차이가 없는 것으로 나타남

▶ 국내 철스크랩 재고 포화

➡ 국내 전기로 제강사들의 고철 재고는 이미 포화 상태인 167만 톤으로 나타남

- '14년 8월 이후 재고량 증가로 국내 고철 단가는 하락세로 톤당 1~1.5만원의 단가 인하 예상
- 철강제품의 국제가격 약세로 인한 생산성 악화, 전기로 인상 등 원가 압박, 중국산 저가 반제품 유입 등으로 이러한 하락세는 지속될 것으로 전망

8) 자동차

▶ '14년 9월 국내 자동차 생산량 및 판매량

◎ '14년 9월 국내 자동차 생산량은 29만 4천 대로 전년동기대비 2.1% 증가함

➡ 기아와 르노삼성의 신차투입으로 인한 판매증가로 자동차 생산량이 증가함

◎ '14년 9월 자동차 내수시장 판매는 전년동기대비 8.8% 증가한 11만 1천 대를 기록

➡ 쌍용자동차의 코란도 스포츠의 판매확대, 르노삼성의 SM7노바 출시에 따른 수요 증가가 주요인임

- ④ '14년 9월 자동차 수출대수는 19만 6천 대를 기록하며, 전년동기대 3.7%, 전월대비 7.1% 증가함
 - ➡ 북미, 중동, 태평양지역 등으로의 수출확대의 영향으로 수출대수가 증가함
 - ➡ 특히, 기아자동차의 프라이드, 스포티지R, K5 등의 주력차종 수출이 증가함
- ④ '14년 9월 수입차판매는 전년대비 30.8% 증가한 1만 7천 대를 기록
 - ➡ 일부 브랜드의 물량부족 해소와 신차효과에 힘입어 판매량이 증가한 것으로 보임

〈표 II-5〉 2014년 9월 자동차산업 현황

(단위: 천 대, %)

구분	2013년		2014년			전월 대비	전년동기대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
생산량	288	3,250	273	294	3,318	7.7	2.1	2.1
판매	내수	102	1,016	107	1,111	3.7	8.8	4.2
	수출	189	2,233	183	196	7.1	3.7	0.4
	소계	291	3,249	290	3,307	5.9	5.5	1.6
수입차판매	13	116	16	17	146	6.3	30.8	25.9

주: 생산량과 판매량 합계 차이는 재고차량 등이 포함되었기 때문임

자료: 한국자동차산업협회(www.kama.or.kr), 한국수입자동차협회(www.kaida.co.kr)

9) 잡화

➤ 미얀마-한국 농식품 관련 업무협약(MOU) 체결예정

- ④ 11월 1일 City Mart(미얀마 유통업계 1위)와 한국 농식품 취급 확대를 위한 업무협약을 체결함
 - ➡ City Mart는 '13년 대미얀마 농식품 수출액의 6% 정도를 취급한 유통회사로서 이번 업무협약을 통해 식품 유통 및 상품개발 등의 지원이 강화될 예정임
- ④ 농림수산부는 이번 업무협약에 따른 영향 뿐만 아니라, 미얀마 내 국내 문화 콘텐츠 강제로 국내음식 등의 관심이 증대하고 있는 현 상황을 고려할 시 농식품관련 수출 확대가 예상될 것으로 전망함



▶ 국내산 배, 중남미 국가 첫 수출

- ④ 국내산 배(천안 생산, 생과실)의 멕시코로의 수출이 현지 검역조사가 완료됨에 따라 첫 수출되게 됨
 - ➔ 이번 국내산 배의 멕시코 수출은 '05년부터 시작된 수출협상이 9년여만에 타결됨에 따라 시행되게 되었으며, 7월 '한국산 배의 멕시코 수출검역요령'을 최종고시함
- ④ 이번 수출은 중남미 국가로의 첫 수출로서 과거 칠레, 페루 등과 수출협상이 타결되었으나 아직까지 수출이 이루어지지 않은 점을 감안할 시 이번 수출을 시작으로 중남미 국가로의 물동량 증대가 예상됨

▶ 엔저현상에 따른 어패류 수출 감소

- ④ 엔저현상에 따른 가격경쟁력 하락으로 대일본 어패류(광어, 참소라 등) 수출이 감소함
 - ➔ 제주도 내 채취되는 해산물의 70% 이상이 일본으로 수출되었으나 엔화 가치가 최근 900원 수준으로 떨어짐에 따라 운영수지가 하락하게 됨
 - ➔ 즉, 수출물량이 국내로 전환됨에 따라 해당품목의 국내가격도 하락하는 등의 여건을 보이고 있음

10) 유류

▶ 러-중, 가스공급 신규 계약 체결⁶⁾

- ④ APEC 정상회의 이후 러-중 양국은 기존에 체결한 가스 공급물량을 두 배로 증가하기로 합의
 - ➔ '14년 5월 러시아 국영 Gazprom은 '18년부터 30년간 중국 국영 CNPC에게 연간 1.3Tcf의 가스를 공급하기로 하였음
 - ➔ 추가 공급 계약으로 '18년 기준, 러시아발 중국으로 수송되는 러시아산 연간 가스 공급량은 2.4Tcf⁷⁾(Trillion cubic feet)가 될 것으로 전망됨

6) 한국석유공사 석유정보센터(ORIC)

7) 가스의 거래단위

- ⑥ 가스 공급물량 증대 합의는 우크라이나 사태 이후 양국 간 관계 증진이 주요 요인임
- ➡ 우크라이나 사태로 인한 서방국가들의 러시아 제재 발효 이후 유럽가스 시장의 의존도를 줄이고자 하는 러시아와 자국 내 대기오염을 줄이고자 하는 중국의 이해 관계가 맞아 떨어짐
- ⑥ 이번 가스공급협정을 통해 중국은 유럽을 제치고 러시아산 가스의 최대 소비자로 부상하게 됨

Ⅲ. 항만포커스

1. 로테르담 항만 개발 · 운영 현황 및 시사점
2. 평택 · 당진항 국제카페리항로 현황 및
발전방향 검토





1. 로테르담 항만 개발 · 운영 현황 및 시사점

항만수요예측센터 김연정 연구원

1) 개요

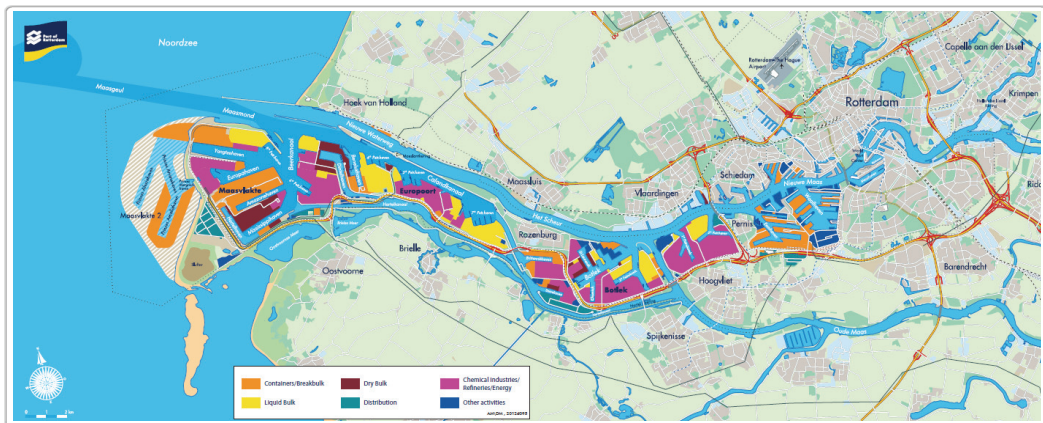
- 로테르담항은 Rhine강과 Maas강이 만나는 하류에 있으며 북유럽 내륙까지 연결이 가능한 유럽 최대의 무역항임
 - ⊙ 로테르담항은 도로, 철도, 수로, 송유관 등이 유럽 주요 도시들과 연결되어 있어 화물이동에 높은 경쟁력을 보유하고 있음
 - ⊙ 또한 우수한 접근성과 충분한 수심(최대 20m)을 보유하고 있어 북서부 유럽 항만 가운데 대형 선박 접안이 가능한 시설여건을 보유하고 있음
- 네덜란드 로테르담항의 '13년 컨테이너 물동량은 1,162만TEU로 유럽 항만 중 가장 많은 컨테이너를 처리하였으며, 세계 11위 컨테이너항만으로 자리 잡음
- 본 고에서 로테르담항의 현황 및 개발 계획을 살펴보고, 이를 통해 국내 항만에 영향을 줄 시사점을 도출해 보고자함

2) 로테르담항 항만 현황

- 운영 현황
 - ⊙ 로테르담항만과 배후 산업단지의 규모는 길이 40km, 면적 105km²로 이루어져 있음
 - ⊙ 로테르담항에는 Eemhaven, Botlek, Maasvlakte 등 3개의 복합물류단지가 조성되어 특화된 품목을 취급하고 있음

- ➡ Eemhaven 및 Maasvlakte는 컨테이너를 처리하고 있으며, Botlek은 유류 및 화학터미널 주변에 위치하여 화학제품 등에 특화되어 있음
- 🌀 산업 부문에 있어 다수의 석유화학 기업을 유치하여 석유 등의 액체화물 운송에 높은 경쟁력을 보유하고 있음
- ➡ 독일 프랑크푸르트까지 이어지는 송유관을 바탕으로 대규모 석유화학 클러스터를 형성하고 있으며, 로테르담항에서 처리하는 물동량의 약 50%는 원유, 석유제품 및 화학제품 등이 차지하고 있음
- ➡ 또한 오렌지를 수입해 오렌지 주스를 만드는 등 기계화·자동화를 이용한 부가가치 활동이 많음
- 🌀 크레인을 다루는 몇몇 근로자를 제외한 대부분의 작업을 자동화 시스템으로 처리함으로써 화물하역의 효율성을 제고 하고 있음
- ➡ 유로맥스 터미널(Euromax Terminal)의 경우, 23열의 컨테이너를 처리할 수 있는 크레인이 설치되어 있음

〈그림 Ⅲ-1〉 로테르담 항만현황 및 부두 배치도



자료: 로테르담항(www.portofrotterdam.com)

➤ 물동량 현황

- 🌀 '13년 로테르담항의 총물동량은 전년대비 0.5% 감소한 440만 톤을 기록함



- ④ '13년 건화물(Dry bulk) 처리실적은 89만 톤으로 전년대비 12.4% 증가함
 - ➡ 발레막스(Valemax)급 초대형 벌크선의 입항으로 철광석 물동량이 9.4% 증가, 석탄 가격 하락에 따른 마스블락테 지역에서 생산된 석탄에 대한 수요 증가가 건화물 물동량 증가 요인임
- ④ 반면, '13년 액체화물(Liquid bulk)은 전년대비 3.6% 감소한 207만 톤을 처리함
 - ➡ 석유정제품 시장에서의 경쟁 증가 및 유럽시장 내 석유정제품의 과잉 공급으로 로테르담항의 원유에 대한 수요가 감소한 것에 기인함
- ④ '13년 로테르담항의 컨테이너 물동량은 유럽경제위기의 지속으로 인해 전년대비 2.1% 감소한 1,162만TEU를 기록함

〈표 Ⅲ-1〉 로테르담항의 총물동량 처리 실적

(단위:백만 톤, %)

구 분	2009	2010	2011	2012	2013	2014*
총물동량	387	430	435	442	440	221

주: * 1~6월 실적

자료: 로테르담항(www.portofrotterdam.com)

〈표 Ⅲ-2〉 로테르담항의 컨테이너물동량 처리 실적

(단위:만TEU, %)

구분	2009	2010	2011	201년	2013	2014*
컨테이너	974	1,115	1,188	1,187	1,162	601

주: * 1~6월 실적

자료: 로테르담항(www.portofrotterdam.com)

3) 로테르담항 항만 개발 계획

➤ 마스블락테(Maasvlakte)2 프로젝트

- ⑥ 신규 항만 수요를 충족시키기 위해 대규모 항만개발 및 배후단지를 조성하는 마스블락테2 프로젝트를 진행하고 있음
- ➡ 마스블락테2 프로젝트에는 약 29억 유로(4조 4,000억원)가 투입되어 1단계('08년~'15년), 2단계('15년~'30년) 사업으로 구분하여 진행 중임
- ➡ 로테르담항 서쪽의 약 1,000만㎡ 넓이에 해당하는 바다를 매립하여 650만㎡는 컨테이너항만을 조성하고, 200만㎡는 유통시설, 나머지 부지는 화학 공업단지로 개발될 계획임

〈그림 III-2〉 마스블락테2 조감도



자료: 로테르담항(www.portofrotterdam.com)

⑥ 마스블락테2 지역 철도 노선 건설

- ➡ 마스블락테2 지역의 컨테이너 터미널은 철도 수송을 강화하기 위해 철도전용 컨테이너 터미널로 건설할 계획임



- ➡ 이에 '12년 10월, 마스블락테2 지역에 신규 철도 노선 건설공사가 완공되어 컨테이너 터미널 운영개시와 함께 유럽 주요 국가들로 컨테이너를 수송할 수 있게 됨

🌀 컨테이너 터미널 조성 계획

- ➡ 대형 컨테이너 선박의 접안이 가능하며, 터미널 하역장비의 자동화 및 그린에너지 사용을 통해 이산화탄소 및 질소 등의 배출량을 감소시켜 친환경 컨테이너 터미널 조성을 목표로 함
- ➡ 2개의 신규 터미널 개발 및 기존 터미널 1개의 확장공사가 진행 중임
- ➡ Rotterdam World Gateway Terminal은 연간 400만TEU의 하역능력을 보유할 것으로 전망됨
- ➡ APM Terminal은 연간 450만TEU의 하역능력을 보유할 것으로 전망됨
 - '14년 말까지 수심 20m 전용부두 1선석(안벽길이 1,000m)와 수심 9m 피더부두 1선석(안벽길이 500m)를 건설할 계획임
 - '14년 이후, 전용부두 2선석(안벽길이 500m, 1,300m)를 추가로 건설할 계획임

〈표 Ⅲ-3〉 마스블락테2 컨테이너 부두 건설 계획

구분	선석 길이(m)	수심 (m)	처리능력 (천TEU)	선사	운영개시
Rotterdam World Gateway Terminal	1,650	11-20	4,000	MOL, HMM, APL, CMA-CGM	2015 상반기
APM Terminal	3,300	9-20	4,500	Danish A.P, Moller-Maersk Group	2015. 02
Euromax Terminal	3,600	19.6	2,300	Cosco, 'K'-Line, Yang Ming, Hanjin.	기존 Maasvlakte에 확장공사 진행 중 (선석길이 1.8km 연장)

자료: 로테르담항(www.portofrotterdam.com), KMI 재작성

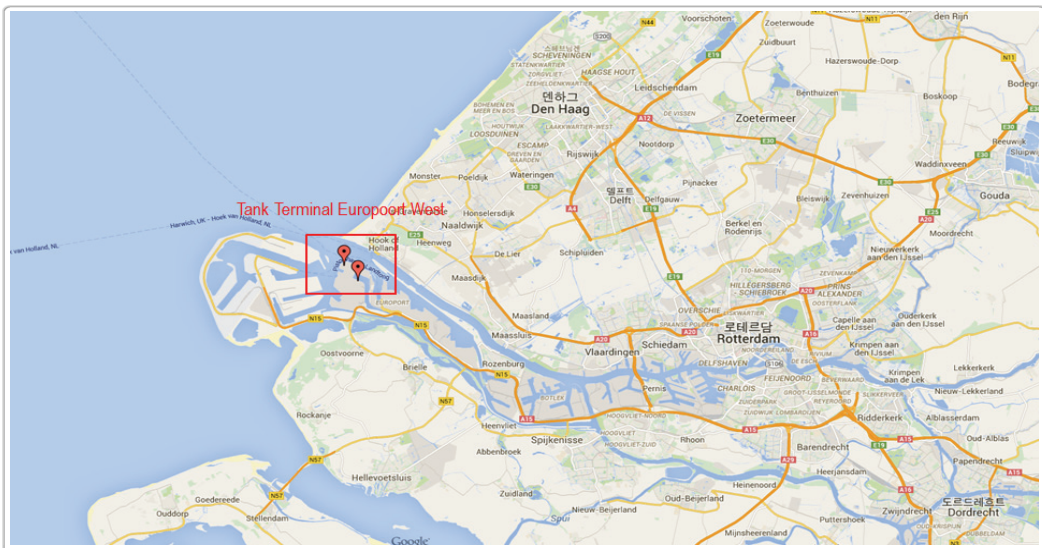
🔗 신규 유류 터미널 건설 (Tank Terminal Europoort West)

- 🌀 스탠다트(Shtandart)사⁸⁾ 와 로테르담 항만공사는 신규 유류 터미널을 건설할 예정임
- ➡ '17년 운영을 목표로 하고 있으며, 총 투자액은 10억 달러 규모임

8) 스탠다트(Shtandart)사 : 러시아 지주회사인 슈마(Summa)그룹과 네덜란드 탱크터미널 운영사인 VTTI가 공동설립한 합작투자사

- ➡ 로테르담 항만공사가 바지선 부두 및 탱커선 정박시설 등 하부 시설을 건설하고, 스탠다트는 터미널, 탱크 및 그 외 상부시설 건설을 담당함
- 🌀 신규 유류 터미널은 유로포트(Europort) 서측 미개발지역 두 곳에 건설 될 것이며, 총 저장능력은 320만 m^3 에 이를 것으로 전망됨
- ➡ 곰의 머리(Bear's Head)로 알려진 북쪽 지역에는 230만 m^3 의 저장능력을 갖춘 원유 전용 탱크시설이 건설될 예정임
- ➡ 딘텔하벤(Dintelhaven)에 위치한 남측 지역은 90만 m^3 의 원유, 경유 및 중유 등의 저장능력을 갖출 것으로 보임
- 🌀 신규 유류 터미널은 러시아 우랄원유를 주로 처리하는 개방형 허브터미널로 운영 될 예정임
- ➡ 슈마그룹은 러시아 발틱해의 프리모르스크(PriMorsk)항을 공동 소유하고 있어, 터미널 완공 후 프리모르스크항과 로테르담항 간 오일탱커선의 셔틀서비스를 운영할 계획임

〈그림 III-3〉 Tank Terminal Europort West 건설 지역



자료: 구글(www.google.com)



4) 결론 및 시사점

➤ 로테르담항은 하역 및 저장, 가공, 수송 등 고객의 needs를 충족시키기 위한 서비스를 제공하고 있으며, 다양한 고부가가치 산업에 투자하여 많은 수입과 고용을 창출하고 있음

⑥ 항만 배후에 대규모 산업단지가 조성될 수 있도록 입지 규제 완화 및 통관 절차의 간소화 등 네덜란드 정부 차원의 지원도 활발함

➡ 외국인에게 저렴한 임대료 책정하고 최장 6개월간 관세 및 부가세를 유예해 주는 등 배후 입주 기업 유치에 공을 들이고 있음

➡ 이러한 노력의 결과로 네덜란드는 석유를 생산하지 않지만 보팩(Vopak), 로알더치셀(Royal Dutch-Shell), 엑슨모빌(Exxon Mobil Corporation)등 거대 석유화학기업을 유치하여 유럽 최대의 석유단지의 기능을 수행할 수 있게 됨

⑥ 로테르담항은 '13년 기준 총물동량의 47.0%의 비중을 차지하는 액체화물의 저장능력을 향상하기 위해 신규 유류 터미널을 건설 중

⑥ 또한 컨테이너 선박의 대형화 추세에 대응하고 포화상태인 항만시설을 확충하기 위해 로테르담항 서쪽 끝을 매립하여 새로운 항만지역을 건설하는 마스블락테2 프로젝트를 진행함

➤ 부산항에 주는 시사점

⑥ 항만 종합서비스 기능을 강화하여 부가가치를 향상해야함

➡ 컨테이너 물동량 경쟁에만 집중할 것이 아니라, 고객의 needs를 충족할 수 있는 다양한 관련 산업 육성을 통해 고객이 부산항을 이용하게 해야 함

· 부산항은 선용품보급업 활성화, 대형수리조선단지 조성 등을 통한 항만 고부가가치화를 위해 노력중임

➡ 선용품보급업 활성화, 신항 대형수리조선단지 조성 등을 통한 항만의 부가가치 다양화가 필요함

➡ LNG 병커링 항만 조성이 필요함

- 최근 LNG를 추진 연료로 이용하는 선박의 발주가 꾸준히 늘어나면서 병커링 관련 산업이 급부상하고 있음
- 유럽에서는 7곳의 항만이 LNG 병커링 시설을 갖추고 있으며, 향후 20여개 항만이 LNG 병커링 시설을 구축할 것으로 보이는 데 반해 우리나라는 LNG 병커링 관련 계획이 미미함
- 한국가스공사에 따르면 '30년 LNG 병커링 플랜트 시장이 65조원에 달할 것으로 예상되는 바, 병커링 터미널 조성이 필요함

◎ 초대형 컨테이너 선박 유치를 위한 항만환경조성

➡ 초대형 컨테이너선을 수용할 수 있도록 항로 수심을 최소 17m 확보해야함

- 세계에서 운항되고 있는 최대 컨테이너 선박은 20피트 화물을 1만 8천개정도 싣을 수 있으며, 선박의 만재흘수는 16.5m이기 때문에 최소 17m이상의 수심이 확보되어야함
- 현재 부산 북항의 수심은 15-16m, 신항의 수심은 16-17m임
- 신항은 '17년 2월까지 전수역의 수심을 17m이상 확보하는 사업을 진행 중임

➡ 원활한 하역을 위한 24열 이상의 컨테이너 크레인으로의 교체가 시급함

- 신항의 경우, 대부분 24열 이상의 컨테이너 크레인을 확보하고 있어 대형 컨테이너 선박의 하역이 가능하나 일부 터미널의 경우 22열 크레인을 24열로 교체할 필요가 있음



2. 평택·당진항 국제카페리항로 현황 및 발전방향 검토

항만수요예측센터 송민호 연구원

1) 개요

➤ 국가 간 교류를 위한 교통수단으로는 항공, 선박, 철도 등이 있으나, 우리나라의 지리적인 여건을 고려할 시 실질적으로 이용할 수 있는 수단은 항공, 선박으로 제한됨

⊙ 항공은 2000년대 들어 중단거리 위주의 저가항공사가 시장에 개입됨에 따라 비용이 대형항공사보다 상대적으로 저렴하게 되어 국가 간 이동 시 항공을 이용하는 수요가 증가함

⊙ 그러나, 과거부터 국가 간 이동 시 주요 교통수단으로 선박이 이용되어 왔으며, 항공에 비해 많은 여객과 화물을 저렴한 가격으로 이용할 수 있는 장점이 있음

⊙ 여객과 화물을 동시에 수송할 수 있는 카페리선이 상용화 되어 일반 관광목적의 여객 뿐만 아니라 화물을 통한 상업 목적을 지닌 소상공인 등의 다양한 여객이 이용을 하고 있음

⊙ 특히, 우리나라 서부에 위치한 인천항, 평택·당진항은 국제여객터미널을 통해 엔타이, 대련 등 중국 주요지역과의 교류를 하고 있으며, 대중국과의 교두보 역할을 수행하고 있음

⊙ 본 고에서는 대중국 교류의 주요항만인 평택·당진항의 국제여객터미널을 통한 항로 운영현황을 검토하고 이를 통한 앞으로의 발전방향을 제시하고자 함

2) 평택·당진항 국제여객터미널 운영현황

▶ 시설현황

- ⑥ '01년 준공된 평택항국제여객터미널은 동부두 포스코부두(#13선석)와 PNCT부두(내항동부두 #1-3선석) 사이에 위치하고 있으며, 2선석의 잔교식 접안시설(26,000DWT×2)을 보유하고 있음
- ➡ 총 63억 원의 사업비가 소요되었으며, 건설당시 1일 400명(최대 800명까지)을 수용할 수 있는 규모로 설계를 하였음
- ➡ 총면적 29,740m² 부지 내 8,623m²(총 5개동 외) 규모의 관련시설(지자체 관리소, 카페리선사, CIQ기관 등 입주)이 위치하고 있음

〈표 Ⅲ-4〉 평택·당진항 국제여객터미널 시설현황

구 분	연장 (m)	전면수심 DL.(m)	구조 형식	접안능력 (DWT)	하역기계	취급화물	비 고
국제여객부두	360	(-)12.0	잔교식	26,000×2	-	여객	#1,2

자료 : 제 3차 항만기본계획

- ⑥ 최근 총 23억 원의 비용을 들여 국제여객터미널의 대내외 이미지 제고 및 관련기관의 근무환경 개선을 위한 리모델링 공사와 시설개선 사업을 시행 하였으며, 현재 대부분의 공사가 완료되었음
- ➡ 구체적으로, 여객터미널 대합실 리모델링, 외부주차장 비가림 시설 개선, 터미널 주변 노후 가로등 교체, 주차장 3,500평 포장 및 도색 완료 등이 있음
- ➡ 터미널 내 시장 및 공산품 판매장 등의 편의시설을 추가적으로 설치하여 이용객들의 편의 및 이용만족도 증진에 기여할 예정임

▶ 항로현황

- ⑥ 평택·당진항 국제여객터미널은 현재 중국 대련, 옌타이 등의 지역과의 5개 항로가 개설되어 주 2~3회 운항이 되고 있음



⊙ '14년 7월부터 평택↔엔타이 항로가 개설되어 운항 중이며, 최근 4개월 간 월평균 여객 9,475명, 화물 1,515TEU을 수송함

〈표 Ⅲ-5〉 2013년 평택·당진항 카페리항로 현황

항로명	사업자	선명	총톤수 (GT)	수송능력	운항 횟수	항로 개설일	비고
평택-일조	일조 훼리	리자오동방로	24,946	여객 : 640명 화물 : 230TEU	주2회	' 03.06	운항중
평택-연운항	연운항	CK STAR	14,991	여객 : 668명 화물 : 192TEU	주2회	' 07.11	운항중
평택-청도	청도풍양훼리	퀸 청다오	16,500	여객 : 750명 화물 : 200TEU	주3회	' 08.05	중단
평택-위해	교동 훼리	M.V.Grand Peace	24,112	여객 : 750명 화물 : 214TEU	주3회 (12H)	' 09.06	운항중
평택-영성	대룡 해운	YONG XIA	25,151	여객 : 720명 화물 : 267TEU	주3회 (13H)	' 01.10	운항중
평택-엔타이	연태 훼리	스테나 에기리아	24,418	여객 : 523명 화물 : 280TEU	주3회	' 14.06	운항중

자료 : 각 카페리운행사 홈페이지 및 평택지방해양항만청, KMI 작성

〈그림 Ⅲ-4〉 평택·당진항 카페리항로 현황



자료 : 평택지방해양항만청

- ⑥ 운항 중인 카페리항로 중 연운항과 위해항로는 1부두에, 영성항과 엔타이항로는 2부두를 이용하고 있음
- ⑦ 일조항로의 경우 1부두와 2부두를 이용하는 카페리항로와의 운항일정이 중복됨에 따라 PNCT부두(컨테이너 전용)를 이용하고 있으며, PNCT부두는 '13년 130억 원을 들여 카페리선 접안이 가능토록 부두공사를 시행하였음

〈표 Ⅲ-6〉 평택·당진항 카페리 운항일정

부두	항로명	구 분	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
1부두	연운항	입 항	15:00			16:30			
		출 항	23:00				19:00		
	위해	입 항		10:00		10:00	18:00	10:00	
		출 항		19:30		22:00	22:00		18:00
2부두	영성	입 항	9:00			8:30		9:00	
		출 항		20:00		20:00		20:00	
	엔타이	입 항			9:30		9:30		9:30
		출 항			20:00		20:00		18:30
PNCT	일조	입 항	13:00		15:30		18:30		
		출 항	18:00		20:30		23:00		

자료 : 각 카페리운행사 홈페이지 및 평택지방해양항만청, KMI 작성

터미널 이용실적

- ⑥ 평택·당진항 국제여객터미널 카페리 운항실적을 살펴보면, '13년 여객 43만 1천 명(연평균 +9.3%), 화물 29만 2천TEU(연평균 +16.1%)를 수송하였음
- ⑦ '09년 위해항로가 운항을 개시하며 수요가 큰 폭으로 증가하였으며, '13년은 일조항로의 선박가압류 건으로 인하여 몇 달동안 운항이 중단됨에 따라 수요가 소폭 감소함
- ⑧ '14년 7월부터 연운항항로의 수요는 선박고장 및 파손 등의 사건사고로 인하여 운항이 잠시 중단되어 9월 실적이 없는 것으로 나타남
- ⑨ 반면, 7월부터 연태항로가 첫운항에 들어가며 큰 폭의 수요감소로 이어지지 않은 것으로 나타남



〈표 Ⅲ-7〉 평택·당진항 카페리 운항실적

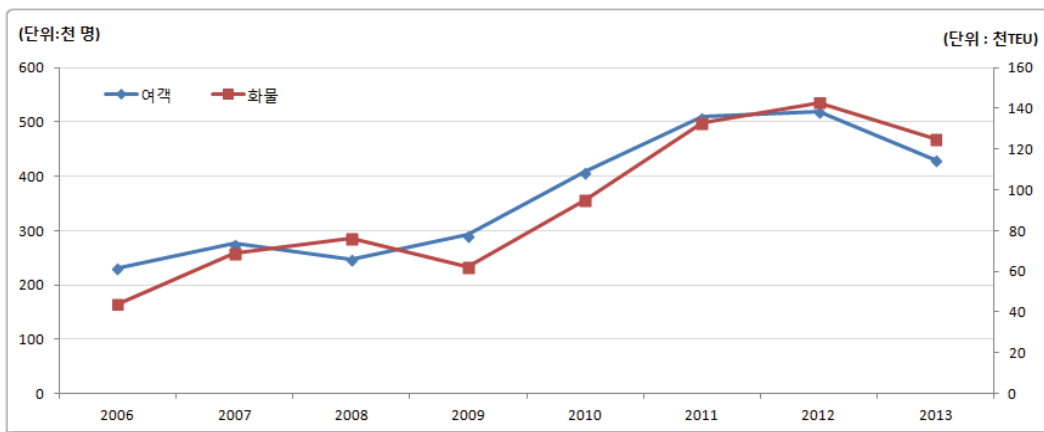
(단위 : 천 명, 천TEU)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014*
여객	231	276	247	292	409	509	519	431	354
화물	44	69	76	62	95	133	143	125	100

주 : * 1~9월까지 실적임

자료 : 평택지방해양항만청, KMI 작성

〈그림 Ⅲ-5〉 평택·당진항 카페리 운항실적



〈표 Ⅲ-8〉 평택·당진항 카페리항로별 운항실적

(단위 : 천 명, 천TEU)

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
여객	영성	94	134	112	164	203	200	175	188	130
	위해	-	-	-	68	129	113	148	159	114
	연운항	-	4	42	60	77	72	63	66	35
	일조	137	138	93	-	-	124	135	18	47
	연태	-	-	-	-	-	-	-	-	28
화물	영성	14	28	26	29	44	47	48	49	37
	위해	-	-	-	5	19	25	27	37	28
	연운항	-	2	17	28	32	36	33	32	14
	일조	29	39	34	-	-	25	36	6	15
	연태	-	-	-	-	-	-	-	-	5

주 : * 1~9월까지 실적임

자료 : 평택지방해양항만청, KMI 작성

3) 평택·당진항 국제여객터미널 주요 이슈

▶ 성수기 터미널 내 혼잡으로 인한 불편 야기

- ① 국제여객터미널은 1일 400명까지 적정수용가능한 규모(최대 800명까지 처리가능)로 건설되었지만, 건설시기부터 최근까지 여객과 화물이 매년 10% 이상의 고속성장세를 기록하며 설계용량을 초과한 상태임
- ② 일 평균 1천 명 내외의 여객을 처리하고 있으나 성수기 때에는 최대 2,500명까지 관광객이 몰리며 터미널 내 혼잡도 증가로 이용객 불편을 야기시키는 등 안전 및 운영상의 문제가 대두되고 있음
- ③ 즉, 수요가 지속적으로 증가할 경우 피크시에 터미널 포화현상으로 이용객의 안전 및 터미널 운영효율화를 확보할 방안 마련이 시급한 실정이며, 이에 따른 추가적인 시설공급 이 필요할 것으로 보임

▶ 항로수 대비 접안시설 부족에 따른 운영효율성 저하

- ① 현재 국제여객터미널 내에는 2개 선석이 있으며, 2개 선석을 4개 항로가 각 1개씩 분할하여 이용을 하고 있는데, 나머지 1개(일조항로) 항로는 선석 부족에 따라 인근 컨테이너부두(접안가능토록 시설개량이 이루어짐)를 이용하고 있음
- ② 특히, 해당 선석에 2개의 항로가 이용하고 있어, 운항스케줄이 중복될 시 정박 중이던 선박이 인근 정박지로 배를 이동하여 대기한 후 선석 여유가 발생할 때 재접안하는 등의 불필요한 시간 및 비용소모가 발생하고 있음. 또한 이에 따른 안전적인 문제도 대두되고 있음
- ③ 현재 중국과의 교류가 문화컨텐츠 및 국가브랜드 강세 등에 따라 증가하고 있으며, 앞으로도 이러한 증가세가 지속될 것으로 보임에 따라 추가적인 항로가 개설될 시 수요와 공급 간의 수급불안정이 운영효율성 저하로 이어짐에 따른 문제야기가 예상됨
- ④ 국제여객터미널 특성 상 국가의 대내외 이미지 제고에 부정적인 영향을 미칠 여지가 있음



➤ 대중교통 인프라 부족

- ⊙ 도심에 위치한 인천항 터미널과는 달리 평택·당진항 국제여객터미널은 평택 도심과 20km 이상 떨어져 있어 접근성이 낮음
- ⊖ 평택시에서 터미널로 접근을 위한 대중교통 노선은 현재 2개 노선(81번, 810번)으로, 배차간격은 10~30분임
- ⊖ 단체관광객의 경우 관광버스 대여를 통한 이동이 가능하지만 기타 일반 소규모 관광객이나 1~2인 관광객의 경우 택시 등을 이용하여 도심으로 이동하게 되는 구조를 보임

4) 평택·당진항 국제여객터미널 발전방향

➤ 신규 국제여객터미널 건설을 통한 수급안정화

- ⊙ 신규 국제여객터미널 건립계획은 '06년부터 시작하여 민자→재정→민자→재정으로 변경을 거친 많은 우여곡절을 겪으며 최근 사업안 확정됨
- ⊖ '06년 신규 국제여객터미널 건설계획(3만GT×4선석)을 발표하며 민자사업으로 추진(예타수행 결과 B/C 0.96~1.04) 하였으나 사업성 부족과 '08년 말에 발생한 경기여파로 무산
- ⊖ 이 후 재정사업에서 민간사업으로 재변경 되었고, 최근에 와서 재정사업으로 확정('14년 하반기)되며 사업수행이 가능하게 됨
- ⊙ 최근 국제여객터미널 시설물 리모델링에 따라 이용객들의 편의성이 일부 향상이 되었으나 접안시설 부족에 따른 문제점은 여전히 잠재되어 있는 상황임
- ⊖ 특히, 대중국 교역량이 점차 증가하고 있으며 이러한 추세가 지속될 시 추가적인 항로개설이 이루어지게 되며, 이에 따른 접안시설 부족문제가 또다시 대두될 여지가 충분히 있음
- ⊖ 일부기간의 승선률과 소석률은 100%에 가까운 만석률을 보임에 따라 추가항로 개설 가능성이 높은 실정임

- ⑥ 신규 국제여객터미널 건립을 통한 4선석의 접안시설을 확보함에 따라 항로 운영의 효율성 제고가 가능하게 되며, 국제여객터미널로서의 대내외 이미지 향상에 기여할 수 있음

➤ 신규 수요창출을 위한 크루즈유치 방안

- ⑥ 전국 주요 항만들에서는 크루즈선 유치를 위한 계획수립 및 마케팅 등의 활동을 강화하고 있음
 - ➡ 2000년대 초반 연간 2~3만명 내외의 실적을 보였으나, '08년 2배 이상 증가하며 고속 성장세를 기록하고 있으며, '13년 80만 명의 크루즈여객을 유치함
 - ➡ 크루즈산업의 활성화에 따라 일부 항만들(부산항, 인천항 등)은 크루즈인프라를 개선 및 확충하는 등 충분한 시설을 확보하여 크루즈선박 유치에 노력하고 있음
- ⑥ 평택·당진항은 '02년부터 스타 크루즈사에서 크루즈선을 투입하여 한-중 항로를 운항하였으나, SARS 여파로 인한 수요 감소로 폐지가 되었으며, 한-일 항로 역시 수익성부족으로 운항이 중단됨
 - ➡ 그러나, 최근 크루즈산업 활성화가 이루어진 현 시점에서 크루즈선 유치를 통한 평택·당진항 여객부두 활성화를 꾀할 필요가 있음
 - ➡ 특히, 제3차 기본계획 상 신규 여객부두에 크루즈/위그선 겸용으로 기능이 일부 지정되어 있음에 따라 해당 부문에 대한 적극적인 활성화 방안 마련이 필요함



5) 결론

➤ 현재 평택·당진항에 총 2선석(26,000DWT)의 여객선 접안시설이 있으며, 중국과 운항 중인 5개 항로가 해당시설을 이용하고 있음

⦿ 이 중 1개항로(일조항로)는 운항스케줄 중복 등의 사유로 인하여 PNCT부두 (컨테이너, '13년 여객접안이 가능토록 시설개량이 이루어짐)를 이용하고 있음

➤ '13년 43만 1천 명의 여객과 29만 2천TEU의 화물을 처리하며 연평균 9% 수준의 증가세를 기록하며 증가하고 있음

⦿ '14년 7월부터 평택↔연태 간 항로가 첫 운항에 들어가며 카페리이용객 및 화물이 증가할 것으로 전망됨

➡ 선박고장 및 파손에 따른 휴항, 가압류에 따른 운항 불가 등의 일부 특정사유가 발생하여 수요의 큰 폭 증가로 이어지지 않음

➤ 현재 평택·당진항 국제여객터미널은 부족한 접안시설과 증가하는 여객 및 화물수요에 대응키 위한 공급인프라 여건이 충분치 않아 이에 대한 대응방안이 필요함

⦿ 평택·당진항 여객터미널은 피크시 2천명 이상이 몰리며 시설설계용량을 초과하여 안전성·운영성 측면에서 문제점을 안고 있음

➡ 최근 리모델링 사업을 완료함에 따라 이용객 편의 및 운영여건이 향상되었으나 증가하는 수요에 대응키 위해서는 부족한 수준임

⦿ 특히, 접안시설 부족으로 추가선석개발을 통해 선박 운항 안전성을 확보할 필요가 있음

➡ '14년 발생한 선박사고 등의 재난상황을 고려할 시 사전에 충분한 안전시설 및 인프라를 구축하여 방지할 필요가 있음

➡ 일부 항로는 컨테이너 화물부두에 접안하는 등의 국외여행객의 국가이미지 제고를 실추시키고 이용에 불편을 야기시키고 있음

➤ **평택·당진항 국제여객터미널 활성화를 위해서는 충분한 인프라 건설을 통한 수요창출이 이루어져야 할 것으로 보임**

- ➡ 최근 재정사업으로 확정된 신규 국제여객터미널 사업이 조속히 추진되어 충분한 접안시설 및 이용객 시설을 갖출 필요가 있음
- ➡ 또한, 3차 기본계획에 반영된 위그선/크루즈선 부문 유치에 위한 마케팅 및 전략 수립 등의 중장기적인 계획안 마련이 필요함
- 최근 아시아를 중심으로 크루즈산업이 매년 높은 성장세를 기록함에 따라 중국·일본을 연계한 관광상품 개발 등을 통해 적극적인 대응이 이루어져야 함

IV. 부 록

1. '14년 9월 물동량
2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량
3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량
4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량
5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량
6. 세계 컨테이너 항만 처리실적





1. '14년 9월 물동량

▶ '14년 9월 항만별 총물동량

〈표 IV-1〉 2014년 9월 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

구 분	컨테이너	벌크	유류	합계
부산항	26,246,949	1,530,300	526,303	28,303,552
인천항	3,145,092	5,260,810	3,789,860	12,195,762
평택·당진항	692,282	5,658,789	1,710,332	8,061,403
경인항	30,243	12,230	-	42,473
동해·목호항	2,158	2,765,499	30,242	2,797,899
삼척항	-	397,844	1,562	399,406
속초항	-	199	625	824
옥계항	-	598,998	34,985	633,983
대산항	112,384	1,562,039	4,023,287	5,697,710
보령항	-	1,077,053	4,276	1,081,329
태안항	-	1,115,872	6,168	1,122,040
군산항	71,505	1,339,410	120,513	1,531,428
장항항	-	42,021	831	42,852
목포항	73,048	2,162,783	85,743	2,321,574
완도항	11,816	185,337	1,547	198,700
여수항	-	284	73,095	73,379
광양항	2,828,189	8,254,742	8,699,826	19,782,757
포항항	48,592	4,795,118	41,058	4,884,768
마산항	220	879,592	101,283	981,095
삼천포항	-	840,579	6,712	847,291
옥포항	-	599,469	4,018	603,487
장승포항	-	-	109	109
진해항	-	220,809	1,057	221,866
통영항	-	17,007	4,833	21,840
고현항	-	416,180	5,648	421,828
하동항	-	925,635	3,318	928,953
울산항	397,173	4,267,451	10,380,370	15,044,994
제주항	34,475	160,025	61,485	255,985
서귀포항	12,966	12,500	1,449	26,915
호산항	-	-	247,136	247,136
기타	-	2,391,157	123,774	2,514,931
합계	33,707,092	47,489,732	30,091,445	111,288,269

자료: SP-IDC

▶ '14년 9월 항만별 컨테이너 물동량

〈표 IV-2〉 2014년 9월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

구 분	수입	수출	환적	연안	합계
부산항	380,104	371,815	766,040	-	1,517,959
인천항	99,315	91,611	1,280	14	192,220
평택·당진항	22,945	22,132	197	-	45,274
경인항	1,120	692	-	-	1,812
동해·묵호항	67	84	-	-	151
삼척항	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-
대산항	4,160	4,696	-	-	8,856
보령항	-	-	-	-	-
태안항	-	-	-	-	-
군산항	1,519	2,143	819	-	4,481
장항항	-	-	-	-	-
목포항	343	663	-	7,481	8,487
완도항	-	-	-	871	871
여수항	-	-	-	-	-
광양항	72,552	72,581	35,166	-	180,299
포항항	2,179	1,696	-	-	3,875
마산항	42	10	19	-	71
삼천포항	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	16	32	-	-	48
통영항	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-
울산항	11,602	15,479	1,606	-	28,687
제주항	-	-	-	4,167	4,167
서귀포항	-	-	-	956	956
호산항	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-
합계	595,964	583,634	805,127	13,489	1,998,214

자료: SP-IDC



▶ '14년 9월 항만별 벌크 물동량

〈표 IV-3〉 2014년 9월 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

구 분	수입	수출	환적	연안	합계
부산항	868,206	314,345	19,932	327,817	1,530,300
인천항	3,053,163	729,606	35,344	1,442,697	5,260,810
평택·당진항	3,573,306	1,033,445	360,067	691,971	5,658,789
경인항	5,230	-	-	7,000	12,230
동해·묵호항	809,463	738,702	3,000	1,214,334	2,765,499
삼척항	33,265	28,700	-	335,879	397,844
속초항	174	25	-	-	199
옥계항	48,258	177,320	-	373,420	598,998
대산항	958,619	446,344	-	157,076	1,562,039
보령항	1,064,675	-	-	12,378	1,077,053
태안항	1,108,572	-	-	7,300	1,115,872
군산항	806,563	145,858	161,017	225,972	1,339,410
장항항	21,558	2,000	-	18,463	42,021
목포항	155,487	1,073,773	-	933,523	2,162,783
완도항	1,593	342	-	183,402	185,337
여수항	-	-	-	284	284
광양항	5,550,694	895,918	464,371	1,343,759	8,254,742
포항항	3,585,491	634,902	-	574,725	4,795,118
마산항	133,617	350,720	33,697	361,558	879,592
삼천포항	764,436	2	-	76,141	840,579
옥포항	327,335	8,784	-	263,350	599,469
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	37,012	22,390	-	161,407	220,809
통영항	9,168	252	-	7,587	17,007
고현항	264,540	15,136	-	136,504	416,180
하동항	908,351	-	-	17,284	925,635
울산항	1,999,118	1,535,860	163,513	568,960	4,267,451
제주항	883	-	-	159,142	160,025
서귀포항	-	-	-	12,500	12,500
호산항	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	2,391,157	2,391,157
합계	26,088,777	8,154,424	1,240,941	12,005,590	47,489,732

자료: SP-IDC

▶ '14년 9월 항만별 유류 물동량

〈표 IV-4〉 국내 2014년 9월 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

구 분	수입	수출	환적	연안	합계
부산항	17,007	2,475	-	506,821	526,303
인천항	2,626,295	230,269	-	933,296	3,789,860
평택·당진항	1,570,831	27,834	-	111,667	1,710,332
경인항	-	-	-	-	-
동해·목호항	2	-	-	30,240	30,242
삼척항	-	-	-	1,562	1,562
속초항	-	-	-	625	625
옥계항	-	-	-	34,985	34,985
대산항	2,692,638	725,906	-	604,743	4,023,287
보령항	-	-	-	4,276	4,276
태안항	-	-	-	6,168	6,168
군산항	-	2,884	1,353	116,276	120,513
장항항	-	-	-	831	831
목포항	-	-	-	85,743	85,743
완도항	-	-	-	1,547	1,547
여수항	-	-	-	73,095	73,095
광양항	5,317,667	1,896,053	600,556	885,550	8,699,826
포항항	-	-	-	41,058	41,058
마산항	-	-	-	101,283	101,283
삼천포항	-	-	-	6,712	6,712
옥포항	-	-	-	4,018	4,018
장승포항	-	-	-	109	109
진해항	-	-	-	1,057	1,057
통영항	-	15	-	4,818	4,833
고현항	-	-	-	5,648	5,648
하동항	-	-	-	3,318	3,318
울산항	6,127,948	3,324,219	17,345	910,858	10,380,370
제주항	-	-	-	61,485	61,485
서귀포항	-	-	-	1,449	1,449
호산항	247,136	-	-	-	247,136
기타	-	-	-	123,774	123,774
합계	18,599,524	6,209,655	619,254	4,663,012	30,091,445

자료: SP-IDC



▶ '14년 9월 항만별 품목별 물동량

〈표 IV-5〉 국내 2014년 9월 항만별 품목별 물동량

구 분	양곡	시멘트	석탄	모래	목재	철광석	철재	고철
부산항	120,839	100,685	-	58,120	35,329	-	503,105	25,573
인천항	490,618	177,549	1,073,436	1,122,250	242,836	7,478	594,233	86,050
평택·당진항	158,522	65,657	570,516	102,183	89,568	1,420,820	1,051,005	134,469
경인항	-	-	-	7,000	5,230	-	-	-
동해·묵호항	-	1,067,573	478,598	500	5,066	37,929	1,797	1
삼척항	-	344,359	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	485,669	30,700	-	-	-	-	-
대산항	-	-	908,219	-	-	-	-	-
보령항	-	-	1,064,675	-	-	-	350	-
태안항	-	-	1,108,572	-	-	-	1,500	300
군산항	52,732	75,552	-	73,646	117,053	-	105,856	42,437
장항항	-	16,563	-	-	-	-	-	-
목포항	-	93,478	29,563	96,908	-	-	420,610	30,624
완도항	-	-	-	2,300	-	-	-	-
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
광양항	2,596	283,362	2,247,071	57,167	14,795	2,468,050	993,574	30,091
포항항	-	63,571	957,999	29,120	-	1,868,985	1,241,859	117,139
마산항	6,020	157,412	-	53,136	13,442	-	209,198	17,468
삼천포항	-	-	748,231	27,500	15,113	-	15,680	1,685
옥포항	-	-	-	-	-	-	584,637	12,283
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	-	-	-	157,233	365	-	6,042	-
통영항	-	-	-	2,000	-	-	5,101	-
고현항	-	-	-	7,390	-	-	405,198	-
하동항	-	-	908,351	-	-	-	-	-
울산항	-	135,879	136,249	78,064	144,341	31,385	323,842	14,649
제주항	-	23,147	-	43,400	-	-	76,819	-
서귀포항	-	-	-	11,200	-	-	1,300	-
호산항	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	22,522	-	1,878,452	-	1,385	102,700	11,023
합계	831,327	3,112,978	10,262,180	3,807,569	683,138	5,836,032	6,644,406	523,792

자료: SP-IDC

〈표 IV-5〉 국내 2014년 9월 항만별 품목별 물동량(계속)

(단위 : 톤, TEU)

자동차	잡화	유류	기타광석	화공품	컨테이너		합계	구 분
					RT	TEU		
178,026	468,695	526,303	11,556	28,372	26,246,949	1,517,959	28,303,552	부산항
464,116	512,122	3,789,860	384,631	105,491	3,145,092	192,220	12,195,762	인천항
1,052,215	567,328	1,710,332	430,995	15,511	692,282	45,274	8,061,403	평택·당진항
-	-	-	-	-	30,243	1,812	42,473	경인항
5,779	98,226	30,242	1,067,322	2,708	2,158	151	2,797,899	동해·묵호항
-	-	1,562	53,485	-	-	-	399,406	삼척항
-	199	625	-	-	-	-	824	속초항
-	-	34,985	82,629	-	-	-	633,983	옥계항
-	7,203	4,023,287	10,457	636,160	112,384	8,856	5,697,710	대산항
-	-	4,276	12,028	-	-	-	1,081,329	보령항
-	-	6,168	5,500	-	-	-	1,122,040	태안항
272,002	428,325	120,513	144,818	26,989	71,505	4,481	1,531,428	군산항
-	13,646	831	11,812	-	-	-	42,852	장항항
680,754	750,989	85,743	41,736	18,121	73,048	8,487	2,321,574	목포항
181,102	1,935	1,547	-	-	11,816	871	198,700	완도항
-	-	73,095	-	284	-	-	73,379	여수항
464,680	98,784	8,699,826	1,086,840	507,732	2,828,189	180,299	19,782,757	광양항
42,562	11,388	41,058	460,369	2,126	48,592	3,875	4,884,768	포항항
129,366	277,212	101,283	14,900	1,438	220	71	981,095	마산항
-	2	6,712	32,368	-	-	-	847,291	삼천포항
1,187	1,362	4,018	-	-	-	-	603,487	옥포항
-	-	109	-	-	-	-	109	장승포항
25	21,956	1,057	34,481	707	-	48	221,866	진해항
-	9,370	4,833	536	-	-	-	21,840	통영항
-	2,984	5,648	-	608	-	-	421,828	고현항
-	-	3,318	17,284	-	-	-	928,953	하동항
694,823	427,541	10,380,370	441,389	1,839,289	397,173	28,687	15,044,994	울산항
247	10,170	61,485	-	6,242	34,475	4,167	255,985	제주항
-	-	1,449	-	-	12,966	956	26,915	서귀포항
-	-	247,136	-	-	-	-	247,136	호산항
34,172	91,948	123,774	203,833	45,122	-	-	2,514,931	기타
4,201,056	3,801,385	30,091,445	4,548,969	3,236,900	33,707,092	1,998,214	111,288,269	합계

자료: SP-IDC



2. 최근 3년간 전국 항만별 총물동량

2013년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

구분	2013년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	629,368,755	284,269,803	209,566,497	235,720,220	1,358,925,275
부산항	56,535,742	82,819,694	173,939,737	11,563,051	324,858,224
인천항	88,972,862	23,132,943	532,675	33,467,798	146,106,278
평택·당진항	77,934,110	16,355,977	5,405,808	9,555,401	109,251,296
경인항	398,197	108,298	750	18,485	525,730
동해·목포항	8,028,334	7,827,342	0	15,873,173	31,728,849
삼척항	418,380	627,002	0	4,417,559	5,462,941
속초항	10,657	64,064	489	7,884	83,094
옥계항	752,998	972,473	0	4,786,683	6,512,154
대산항	46,264,027	12,995,022	9,265	9,710,569	68,978,883
보령항	13,246,369	0	0	203,064	13,449,433
태안항	13,517,268	0	0	315,918	13,833,186
군산항	9,822,928	3,001,541	978,363	4,807,973	18,610,805
장항항	216,618	31,290	0	342,801	590,709
목포항	1,632,580	4,440,895	384,857	13,706,860	20,165,192
완도항	2,803	3,052	0	2,454,770	2,460,625
여수항	623	0	0	1,033,277	1,033,900
광양항	130,008,787	54,519,786	25,053,923	29,963,410	239,545,906
포항항	44,543,438	8,976,388	33,428	8,093,566	61,646,820
마산항	1,419,549	5,096,065	658,846	7,904,872	15,079,332
삼천포항	11,246,209	4,148	0	1,046,965	12,297,322
옥포항	3,705,415	74,396	0	4,084,613	7,864,424
장승포항	0	0	0	3,676	3,676
진해항	523,450	21,694	300	2,078,348	2,623,792
통영항	56,421	867	0	94,941	152,229
고현항	4,716,076	72,970	0	4,583,299	9,372,345
하동항	13,197,327	0	0	361,829	13,559,156
울산항	102,192,572	63,122,516	2,568,056	23,147,629	191,030,773
제주항	5,015	1,380	0	2,358,592	2,364,987
서귀포항	0	0	0	514,956	514,956
기타항	0	0	0	39,218,258	39,218,258

자료 : SP-IDC

2012년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

구분	2012년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	625,006,930	287,945,697	195,585,643	230,050,498	1,338,588,768
부산항	55,542,491	81,320,611	161,826,817	13,350,881	312,040,800
인천항	87,838,708	21,277,820	583,288	34,239,668	143,939,484
평택·당진항	70,736,085	17,637,423	4,478,956	7,859,633	100,712,097
경인항	163,221	60,817	216	41,522	265,776
동해·목호항	8,191,486	7,675,832	-	15,336,592	31,203,910
삼척항	401,243	653,700	-	4,768,558	5,823,501
속초항	709	29,462	-	6,559	36,730
옥계항	768,600	1,086,130	-	4,468,247	6,322,977
대산항	46,438,911	13,252,059	656,939	9,774,507	70,122,416
보령항	12,315,774	-	-	204,597	12,520,371
태안항	12,660,842	-	-	299,564	12,960,406
군산항	9,527,862	4,340,389	878,293	3,998,866	18,745,410
장항항	216,414	24,205	-	1,066,059	1,306,678
목포항	1,812,172	3,280,633	301,352	11,474,515	16,868,672
완도항	3,092	4,153	-	2,294,927	2,302,172
여수항	130,604	6,407	4,088,870	908,649	5,134,530
광양항	132,276,252	54,023,871	19,739,229	31,302,888	237,342,240
포항항	44,530,113	8,832,697	39,112	9,362,937	62,764,859
마산항	1,861,509	6,310,120	385,217	7,502,617	16,059,463
삼천포항	11,542,694	3,805	-	636,800	12,183,299
옥포항	3,672,820	125,162	-	4,039,354	7,837,336
장승포항	-	-	-	5,073	5,073
진해항	489,761	18,114	-	1,762,789	2,270,664
통영항	51,000	4,177	-	274,990	330,167
고현항	7,017,160	102,921	-	3,937,396	11,057,477
하동항	13,168,575	-	-	382,303	13,550,878
울산항	103,635,494	67,873,304	2,607,354	22,855,944	196,972,096
제주항	13,338	1,885	-	2,355,194	2,370,417
서귀포항	-	-	-	504,537	504,537
기타항	-	-	-	35,034,332	35,034,332

자료 : SP-IDC



2011년 항만별 총물동량

(단위 : 톤)

구분	2011년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	612,069,905	279,716,566	177,779,117	241,624,074	1,311,189,662
부산항	57,349,816	79,544,728	144,618,856	12,821,440	294,334,840
인천항	87,559,612	20,590,079	510,234	39,008,852	147,668,777
평택·당진항	64,581,434	17,392,787	4,032,419	9,625,041	95,631,681
경인항	-	-	-	-	-
동해·목호항	8,497,089	8,035,319	-	14,715,484	31,247,892
삼척항	366,717	565,500	-	5,491,171	6,423,388
속초항	1,123	13,175	-	10,273	24,571
옥계항	881,477	1,989,159	-	4,522,459	7,393,095
대산항	44,494,465	11,299,271	739,637	10,009,289	66,542,662
보령항	13,568,004	-	-	270,275	13,838,279
태안항	13,723,061	-	-	309,480	14,032,541
군산항	9,725,283	4,797,521	542,317	4,752,571	19,817,692
장항항	180,289	23,946	-	1,069,048	1,273,283
목포항	1,904,451	2,892,368	380,955	12,640,881	17,818,655
완도항	7,848	4,566	-	1,762,936	1,775,350
여수항	564,200	-	12,362,648	832,486	13,759,334
광양항	125,429,270	52,341,812	11,553,894	30,603,485	219,928,461
포항항	48,390,145	8,807,453	144,150	9,532,214	66,873,962
마산항	1,998,592	5,822,310	210,742	7,481,282	15,512,926
삼천포항	11,500,983	9,371	-	676,571	12,186,925
옥포항	1,931,381	109,541	-	6,509,171	8,550,093
장승포항	-	-	-	13,049	13,049
진해항	452,641	30,549	71	681,831	1,165,092
통영항	70,612	666	-	429,460	500,738
고현항	2,678,400	177,552	-	2,352,174	5,208,126
하동항	13,508,066	-	-	402,584	13,910,650
울산항	102,700,572	65,253,210	2,683,194	23,115,467	193,752,443
제주항	4,374	15,683	-	2,056,232	2,076,289
서귀포항	-	-	-	564,359	564,359
기타항	-	-	-	39,364,509	39,364,509

자료 : SP-IDC

3. 최근 3년간 전국 항만별 컨테이너 물동량

2013년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

구분	2013년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,937,016	7,010,606	9,321,246	200,387	23,469,255
부산항	4,424,105	4,509,339	8,748,453	4,202	17,686,099
인천항	1,112,536	995,610	17,570	35,082	2,160,798
평택·당진항	258,681	255,735	4,270	-	518,686
경인항	15,906	11,691	49	-	27,646
동해·목호항	776	997	-	-	1,773
삼척항	-	-	-	-	-
속초항	665	720	20	-	1,405
옥계항	-	-	-	-	-
대산항	24,682	39,055	2	-	63,739
보령항	-	-	-	-	-
태안항	-	-	-	-	-
군산항	15,302	20,457	7,096	-	42,855
장항항	-	-	-	-	-
목포항	6,686	6,717	-	80,517	93,920
완도항	-	-	-	25,083	25,083
여수항	-	-	-	-	-
광양항	859,997	888,060	536,479	300	2,284,836
포항항	56,285	57,545	819	-	114,649
마산항	2,530	3,116	805	-	6,451
삼천포항	23	-	-	-	23
옥포항	21	20	-	-	41
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	78	252	-	-	330
통영항	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-
울산항	158,743	221,292	5,683	-	385,718
제주항	-	-	-	29,836	29,836
서귀포항	-	-	-	25,367	25,367
기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



2012년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

구분	2012년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,824,822	6,836,967	8,498,159	390,330	22,550,278
부산항	4,381,647	4,426,488	8,147,546	90,496	17,046,177
인천항	1,004,858	914,931	15,502	46,564	1,981,855
평택·당진항	261,445	249,099	3,849	2,607	517,000
경인항	5,670	4,548	25	167	10,410
동해·묵호항	887	1,237	-	-	2,124
삼척항	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-
대산항	24,406	38,275	-	-	62,681
보령항	-	-	-	-	-
태안항	-	-	-	-	-
군산항	22,822	26,042	5,455	10,983	65,302
장항항	-	-	-	-	-
목포항	6,478	6,202	-	92,516	105,196
완도항	-	-	-	19,787	19,787
여수항	-	-	-	-	-
광양항	915,563	905,433	322,333	10,489	2,153,818
포항항	45,037	41,468	359	56,616	143,480
마산항	4,022	4,420	29	0	8,471
삼천포항	-	-	-	-	-
옥포항	3	-	-	-	3
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	214	984	-	-	1,198
통영항	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-
울산항	151,770	217,840	3,061	564	373,235
제주항	-	-	-	39,688	39,688
서귀포항	-	-	-	19,853	19,853
기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

구분	2011년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,755,082	6,657,684	7,719,357	478,381	21,610,504
부산항	4,402,736	4,305,315	7,352,539	124,116	16,184,706
인천항	1,005,767	925,651	18,196	48,166	1,997,780
평택·당진항	264,611	237,352	9,458	18,088	529,509
경인항	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1,045	1,274	-	-	2,319
삼척항	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-
대산항	22,708	31,883	-	-	54,591
보령항	-	-	-	-	-
태안항	-	-	-	-	-
군산항	39,678	45,255	6,131	31,321	122,385
장항항	-	-	-	-	-
목포항	7,984	7,839	1,622	81,371	98,816
완도항	-	-	-	21,482	21,482
여수항	-	-	-	-	-
광양항	855,965	869,599	328,202	31,456	2,085,222
포항항	29,268	28,621	544	70,769	129,202
마산항	3,382	4,205	305	-	7,892
삼천포항	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	140	202	-	-	342
통영항	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	10	10
하동항	-	-	-	-	-
울산항	121,798	200,488	2,360	2,236	326,882
제주항	-	-	-	27,494	27,494
서귀포항	-	-	-	21,872	21,872
기타항	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC



4. 최근 3년간 전국 항만별 벌크 물동량

▶ 2013년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

구분	2013년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	304,803,538	95,105,907	13,755,188	165,421,417	579,086,050
부산항	8,896,122	4,025,340	241,462	5,275,171	18,438,095
인천항	32,355,178	9,035,672	199,191	17,439,860	59,029,901
평택·당진항	39,637,451	12,469,743	5,174,554	8,209,729	65,491,477
경인항	51,091	398	-	17,693	69,182
동해·목포항	8,026,630	7,809,057	-	15,478,304	31,313,991
삼척항	418,380	627,002	-	4,402,596	5,447,978
속초항	187	53,221	162	50	53,620
옥계항	752,998	972,473	-	4,320,114	6,045,585
대산항	14,431,506	5,549,418	9,221	1,863,798	21,853,943
보령항	13,246,369	-	-	147,403	13,393,772
태안항	13,517,268	-	-	231,207	13,748,475
군산항	9,476,375	2,713,392	753,364	3,445,291	16,388,422
장항항	216,618	31,290	-	338,883	586,791
목포항	1,600,100	4,304,131	384,857	12,117,285	18,406,373
완도항	2,803	3,052	-	2,103,725	2,109,580
여수항	623	-	-	7,094	7,717
광양항	62,057,197	12,796,743	4,911,484	19,537,180	99,302,604
포항항	44,291,466	7,718,854	31,824	7,482,156	59,524,300
마산항	1,419,200	5,050,775	658,840	6,541,662	13,670,477
삼천포항	11,246,119	4,148	-	947,418	12,197,685
옥포항	3,705,263	74,396	-	4,008,836	7,788,495
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	523,450	21,694	300	2,053,712	2,599,156
통영항	56,421	822	-	31,899	89,142
고현항	4,716,076	72,970	-	4,504,710	9,293,756
하동항	13,197,327	-	-	285,796	13,483,123
울산항	20,956,305	21,769,936	1,389,929	6,856,866	50,973,036
제주항	5,015	1,380	-	1,348,008	1,354,403
서귀포항	-	-	-	151,050	151,050
기타항	-	-	-	36,273,921	36,273,921

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

2012년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

구분	2012년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	307,036,853	99,861,589	12,572,386	157,914,693	577,385,521
부산항	9,182,035	5,091,640	334,138	5,603,067	20,210,880
인천항	33,542,692	8,969,447	229,218	18,467,834	61,209,191
평택·당진항	36,491,264	13,916,837	4,186,590	6,956,997	61,551,688
경인항	35,877	1,011	107	40,109	77,104
동해·묵호항	8,068,312	7,647,891	-	14,932,803	30,649,006
삼척항	401,243	653,700	-	4,754,735	5,809,678
속초항	709	29,462	-	171	30,342
옥계항	768,600	1,086,130	-	4,025,399	5,880,129
대산항	14,562,696	4,219,913	-	1,391,291	20,173,900
보령항	12,315,774	-	-	136,902	12,452,676
태안항	12,660,842	-	-	221,868	12,882,710
군산항	9,113,539	3,817,610	569,310	2,468,730	15,969,189
장항항	216,414	24,205	-	1,062,357	1,302,976
목포항	1,788,348	3,143,368	301,352	9,838,473	15,071,541
완도항	3,092	4,153	-	2,011,355	2,018,600
여수항	-	6,407	98,006	10,238	114,651
광양항	64,662,610	13,111,956	4,801,238	19,571,397	102,147,201
포항항	44,269,783	7,920,380	36,823	8,050,464	60,277,450
마산항	1,860,169	6,234,141	384,638	5,942,316	14,421,264
삼천포항	11,542,694	3,805	-	551,043	12,097,542
옥포항	3,672,520	125,162	-	3,947,442	7,745,124
장승포항	-	-	-	-	-
진해항	489,374	18,078	-	1,744,671	2,252,123
통영항	51,000	4,069	-	202,536	257,605
고현항	7,017,160	102,921	-	3,856,400	10,976,481
하동항	13,168,575	-	-	315,555	13,484,130
울산항	21,138,193	23,727,418	1,630,966	7,669,066	54,165,643
제주항	13,338	1,885	-	1,219,029	1,234,252
서귀포항	-	-	-	212,018	212,018
기타항	-	-	-	32,710,427	32,710,427

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC



▶ 2011년 항만별 벌크 물동량

(단위 : 톤)

구분	2011년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	305,112,399	98,392,080	11,835,076	166,587,231	581,926,786
부산항	9,613,781	5,256,731	318,705	4,529,479	19,718,696
인천항	34,590,143	7,611,635	164,251	23,623,560	65,989,589
평택·당진항	34,195,955	13,667,380	3,883,021	8,545,315	60,291,671
경인항	-	-	-	-	-
동해·묵호항	8,487,870	8,015,330	-	14,302,182	30,805,382
삼척항	366,717	565,500	-	5,472,627	6,404,844
속초항	1,123	13,175	-	1,806	16,104
옥계항	881,477	1,989,159	-	4,140,914	7,011,550
대산항	14,809,886	3,311,449	-	1,286,985	19,408,320
보령항	13,568,004	-	-	197,032	13,765,036
태안항	13,723,061	-	-	224,865	13,947,926
군산항	9,058,863	4,214,652	269,601	2,836,659	16,379,775
장항항	180,289	23,946	-	1,053,577	1,257,812
목포항	1,880,245	2,727,865	359,464	11,118,548	16,086,122
완도항	7,848	4,566	-	1,457,492	1,469,906
여수항	-	-	65,883	59,374	125,257
광양항	62,797,384	12,312,151	4,346,803	18,497,432	97,953,770
포항항	48,234,555	8,205,445	142,474	8,101,668	64,684,142
마산항	1,992,074	5,756,686	209,401	5,813,320	13,771,481
삼천포항	11,500,983	9,371	-	584,334	12,094,688
옥포항	1,931,381	109,541	-	6,415,431	8,456,353
장승포항	-	-	-	45	45
진해항	452,641	30,496	71	655,876	1,139,084
통영항	70,612	666	-	350,774	422,052
고현항	2,678,400	177,552	-	2,215,513	5,071,465
하동항	13,508,066	-	-	325,845	13,833,911
울산항	20,576,667	24,373,101	2,075,402	7,693,651	54,718,821
제주항	4,374	15,683	-	1,077,305	1,097,362
서귀포항	-	-	-	234,269	234,269
기타항	-	-	-	35,771,353	35,771,353

주 : 컨테이너 내 벌크물동량 제외

자료 : SP-IDC

5. 최근 3년간 전국 항만별 유류 물동량

2013년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

구분	2013년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	240,150,987	69,838,790	10,956,027	67,506,418	388,452,222
부산항	412,756	93,385	-	6,254,186	6,760,327
인천항	34,031,034	1,622,247	-	14,834,327	50,487,608
평택·당진항	33,470,968	648,030	170,649	1,345,672	35,635,319
경인항	-	-	-	792	792
동해·목포항	-	-	-	394,869	394,869
삼척항	-	-	-	14,963	14,963
속초항	-	-	-	7,834	7,834
옥계항	-	-	-	466,569	466,569
대산항	31,805,512	6,537,610	-	7,846,771	46,189,893
보령항	-	-	-	55,661	55,661
태안항	-	-	-	84,711	84,711
군산항	28,413	104,877	52,054	1,362,682	1,548,026
장항항	-	-	-	3,918	3,918
목포항	-	-	-	950,598	950,598
완도항	-	-	-	12,528	12,528
여수항	-	-	-	1,026,183	1,026,183
광양항	59,771,621	24,137,864	9,660,740	10,425,830	103,996,055
포항항	-	-	-	611,410	611,410
마산항	-	-	-	1,363,210	1,363,210
삼천포항	-	-	-	99,547	99,547
옥포항	-	-	-	75,777	75,777
장승포항	-	-	-	3,676	3,676
진해항	-	-	-	24,636	24,636
통영항	-	45	-	63,042	63,087
고현항	-	-	-	78,589	78,589
하동항	-	-	-	76,033	76,033
울산항	80,630,683	36,694,732	1,072,584	16,290,763	134,688,762
제주항	-	-	-	767,964	767,964
서귀포항	-	-	-	19,340	19,340
기타항	-	-	-	2,944,337	2,944,337

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



▶ 2012년 항만별 유류물동량

(단위 : 톤)

구분	2012년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	235,169,566	72,538,723	14,841,531	67,952,450	390,502,270
부산항	143,738	107,893	2,269	6,972,147	7,226,047
인천항	33,613,476	1,112,090	-	14,827,563	49,553,129
평택·당진항	29,355,094	764,789	231,914	894,223	31,246,020
경인항	-	-	-	168	168
동해·목포항	121,052	4,862	-	403,789	529,703
삼척항	-	-	-	13,823	13,823
속초항	-	-	-	6,388	6,388
옥계항	-	-	-	442,848	442,848
대산항	31,853,859	8,142,363	656,939	8,383,216	49,036,377
보령항	-	-	-	67,695	67,695
태안항	-	-	-	77,696	77,696
군산항	30,277	222,162	176,839	1,357,462	1,786,740
장항항	-	-	-	3,702	3,702
목포항	7,150	-	-	910,639	917,789
완도항	-	-	-	14,529	14,529
여수항	130,604	-	3,990,864	898,411	5,019,879
광양항	57,990,758	22,657,646	8,852,958	11,683,702	101,185,064
포항항	-	-	-	713,374	713,374
마산항	-	2,756	-	1,560,301	1,563,057
삼천포항	-	-	-	85,757	85,757
옥포항	-	-	-	91,912	91,912
장승포항	-	-	-	5,073	5,073
진해항	-	-	-	18,118	18,118
통영항	-	108	-	72,454	72,562
고현항	-	-	-	80,996	80,996
하동항	-	-	-	66,748	66,748
울산항	81,923,558	39,524,054	929,748	15,183,175	137,560,535
제주항	-	-	-	770,064	770,064
서귀포항	-	-	-	22,572	22,572
기타항	-	-	-	2,323,905	2,323,905

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 유류 물동량

(단위 : 톤)

구분	2011년 1~12월				
	수입	수출	환적	연안	합계
전국	227,006,726	68,548,923	14,536,193	70,885,682	380,977,524
부산항	281,580	92,737	2,985	7,337,953	7,715,255
인천항	32,266,855	1,497,415	45,928	15,094,468	48,904,666
평택·당진항	26,044,595	695,250	60,509	983,523	27,783,877
경인항	-	-	-	-	-
동해·묵호항	6,700	-	-	413,302	420,002
삼척항	-	-	-	18,544	18,544
속초항	-	-	-	8,467	8,467
옥계항	-	-	-	381,545	381,545
대산항	29,672,115	7,242,588	739,637	8,722,304	46,376,644
보령항	-	-	-	73,243	73,243
태안항	-	-	-	84,615	84,615
군산항	87,050	40,475	130,936	1,439,459	1,697,920
장항항	-	-	-	15,471	15,471
목포항	-	9	-	882,165	882,174
완도항	-	-	-	12,913	12,913
여수항	564,200	-	12,296,765	773,112	13,634,077
광양항	56,406,316	22,333,318	684,308	11,966,744	91,390,686
포항항	-	-	-	698,213	698,213
마산항	-	7,251	-	1,667,962	1,675,213
삼천포항	-	-	-	92,237	92,237
옥포항	-	-	-	93,740	93,740
장승포항	-	-	-	13,004	13,004
진해항	-	-	-	25,955	25,955
통영항	-	-	-	78,686	78,686
고현항	-	-	-	135,811	135,811
하동항	-	-	-	76,739	76,739
울산항	81,677,315	36,639,880	575,125	15,417,394	134,309,714
제주항	-	-	-	758,693	758,693
서귀포항	-	-	-	26,264	26,264
기타항	-	-	-	3,593,156	3,593,156

주 : 컨테이너 내 유류물동량 제외

자료 : SP-IDC



6. 세계 컨테이너 항만 처리실적

▶ 세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('11~'13)

(단위 : 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)		
		'13	전년 대비	'12	전년 대비	'11	전년 대비	'11	'12	'13
1	Shanghai	3,364	3.4	3,253	2.5	3,174	9.2	1	1	1
2	Singapore	3,258	2.9	3,165	5.7	2,994	5.3	2	2	2
3	Shenzhen	2,328	1.5	2,294	1.6	2,257	0.3	4	4	3
4	HongKong	2,229	-3.6	2,312	-5.2	2,438	3.0	3	3	4
5	Busan	1,768	3.7	1,704	5.3	1,618	14.0	5	5	5
6	Ningbo	1,677	7.0	1,567	8.0	1,451	11.9	6	6	6
7	Qingdao	1,552	5.3	1,450	3.4	1,302	14.7	8	8	7
8	Guangzhou	1,530	5.5	1,474	11.4	1,426	8.4	7	7	8
9	Dubai	1,364	2.8	1,328	2.1	1,300	12.3	9	9	9
10	Tianjin	1,300	5.7	1,230	6.2	1,158	15.0	11	10	10
11	Rotterdam	1,162	-2.1	1,187	-0.1	1,188	6.6	10	11	11
12	PortKlang	1,035	3.5	1,000	4.1	960	10.0	13	12	12
13	Kaohsiung	994	1.6	978	1.5	964	5.0	12	13	13
14	Dalian	991	23.0	806	25.9	640	22.1	19	17	14
15	Hamburg	930	5.0	889	-1.7	901	14.2	14	14	15
16	Antwerp	858	-0.7	864	-0.3	866	2.3	15	15	16
17	Xiamen	801	11.2	720	11.6	645	11.0	18	19	17
18	LosAngeles	787	-2.6	808	1.7	794	1.4	16	16	18
19	TanjungPelepas	762	-1.0	770	2.4	752	15.5	17	18	19
20	LongBeach	673	11.3	605	-0.3	606	-3.2	20	22	20
21	TanjungPriok	650	4.8	620	9.8	565	20.4	23	20	21
22	LaemChabang	604	3.6	593	3.0	573	13.1	22	23	22
23	Bremen/Bremerhaven	581	-5.1	610	3.4	593	21.4	21	21	23
24	HoChiMinhCity	550	8.7	508	5.1	481	21.2	26	25	24
25	NewYork/NewJersey	549	-0.7	553	0.5	550	4.0	24	24	25
26	Lianyungang	548	9.2	502	3.5	485	25.4	25	26	26
27	Yingkou	530	9.3	485	20.4	403	20.8	32	27	27
28	Tokyo	490	3.2	475	2.4	464	6.3	27	28	28
29	Jeddah	456	-3.8	474	17.9	402	4.7	33	29	29
30	Algeciras	434	5.5	411	0.1	360	0.3	34	33	30

자료 : www.lloydlist.com, KMI 작성

▶ 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2012)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,253	35	Sharjah/KhorFakkan	400	69	Incheon	198
2	Singapore	3,165	36	Manila	371	70	Zeebrugge	195
3	HongKong	2,312	37	Felixstowe	370	71	Houston	192
4	Shenzhen	2,294	38	Port Said	363	72	Tanger Med	190
5	Busan	1,705	39	Salalah	362	73	Seattle	189
6	Ningbo	1,567	40	Balboa	325	74	Yantai	185
7	Guangzhou	1,474	41	Santos	317	75	Fuzhou	183
8	Qingdao	1,450	42	Ambarli	310	76	Callao	182
9	Dubai	1,327	43	Yokohama	305	77	Barcelona	176
10	Tianjin	1,230	44	Savannah	297	78	Tacoma	171
11	Rotterdam	1,187	45	Tanjung Perak	285	79	Buenos Aires	166
12	PortKlang	1,000	46	Piraeus	275	80	Dammam	162
13	Kaohsiung	978	47	Gioia Tauro	272	81	Chennai	155
14	Hamburg	886	48	Vancouver	271	82	Kingston	155
15	Antwerp	864	49	Keelung	270	83	Mundra	152
16	LosAngeles	808	50	Nagoya	266	84	Charleston	151
17	Dalian	806	51	Duisburg	260	85	Alexandria	150
18	PortTanjungPelepas	770	52	Kobe	257	86	Karachi	149
19	Xiamen	720	53	Melbourne	255	87	Southampton*	148
20	TanjungPriok	620	54	Maarsaxlokk	254	88	Guayaquil	145
21	Bremen/Bremerhaven	612	55	Durban	253	89	San Juan	142
22	LongBeach	605	56	St.Petersburg	252	90	Chittagong	141
23	LaemChabang	583	57	Osaka	241	91	Taichung	140
24	NewYork/NewJersey	553	58	Oakland	234	92	Montreal	138
25	HoChiMinhCity	506	59	Shahid Rajaei	232	93	Haifa	137
26	Lianyungang	502	60	LeHavre	231	94	Bangkok	127
27	Yingkou	485	61	Nanjing	230	95	Mersin	126
28	Tokyo	475	62	Cartagena	220	96	Las Palmas	125
29	Jeddah	474	63	Gwangyang	215	97	La Spezia	125
30	Valencia	447	64	Virginia	211	98	Lázaro Cárdenas	124
31	JawaharlalNehru	426	65	Sydney	209	99	Zhongshan	120
32	Colombo	418	66	Genoa	206	100	Freeport	120
33	Algeciras	411	67	Manzanillo MIT	206			
34	Taicang	401	68	Manzanillo	199			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성



▶ 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2011)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,174	35	Manlia	346	69	Houston	189
2	Singapore	2,994	36	Felixstowe	340	70	Buenos Aires	185
3	HongKong	2,438	37	Balboa	323	71	Cartagena	185
4	Shenzhen	2,257	38	Sharjah	323	72	Genoa	184
5	Busan	1,618	39	Salalah	320	73	Nanjing	184
6	Ningbo	1,451	40	Yokohama	308	74	Manzanillo	176
7	Guangzhou	1,426	41	Taicang	306	75	Kingston	170
8	Qingdao	1,302	42	Santos	299	76	Yantai	168
9	Dubai	1,300	43	Savannah	294	77	Piraeus	168
10	Rotterdam	1,188	44	Shahid Rajaei	284	78	Fuzhou	166
11	Tianjin	1,158	45	Durban	271	79	Callao	162
12	Kaohsiung	964	46	Ambarli	269	80	Dammam	160
13	Port Klang	960	47	Tanjung Perak	264	81	Chennai	158
14	Hamburg	901	48	Kobe	262	82	Southampton	156
15	Antwerp	866	49	Nagoya	262	83	Alexandria	149
16	Los Angeles	794	50	Vancouver	251	84	San Juan	148
17	Port Tanjung Pelepas	752	51	Melbourne	251	85	Tacoma	148
18	Xiamen	645	52	Duisburg	250	86	Bangkok	145
19	Dalian	640	53	Osaka	245	87	Guayaquil	141
20	Long Beach	606	54	Keelung	240	88	Karachi	140
21	Bremen/Bremerhaven	592	55	St Petersburg	237	89	Chittagong	139
22	LaemChabang	566	56	Maarsalokk	236	90	Taichung	138
23	TanjungPriok	565	57	Oakland	234	91	Charleston	138
24	NewYork/ NewJersey	550	58	Gioia Tauro	231	92	Montreal	136
25	Lianyungang	485	59	La Havre	222	93	Las Palmas	135
26	Ho Chi Minh City	481	60	Zeebrugge	222	94	Mundra	134
27	Tokyo	464	61	Tanger Med	209	95	La Spezia	131
28	Valencia	433	62	Gwangyang	208	96	Zhongshan	126
29	Port Said	431	63	Seattle	205	97	Haifa	124
30	Colombo	426	64	Barcelona	203	98	Danietta	121
31	Jawaharlal Nehru	421	65	Sydney	201	99	Penabg	120
32	Yingkou	403	66	Incheon	200	100	Mersin	113
33	Jeddah	402	67	Hampton Roads	192			
34	Algeciras	360	68	Manzanillo MIT	190			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

▶ 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2010)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	2,907	35	Yingkou	334	69	Puerto Manzanillo	160
2	Singapore	2,843	36	Yokohama	328	70	Cartagena	158
3	Hong Kong	2,370	37	Tanjung Perak	303	71	southampton	154
4	Shenzhen	2,251	38	Khor Fakkan	302	72	San Juan	153
5	Busan	1,419	39	Gioia Tauro	285	73	Chennai	152
6	Ningbo	1,314	40	Savannah	283	74	Manzanillo	151
7	Guangzhou	1,255	41	Algeciras	281	75	Tacoma	146
8	Qingdao	1,201	42	Balboa	276	76	Bangkok	145
9	Dubai	1,160	43	Santos	272	77	Charleston	138
10	Rotterdam	1,115	44	Shahid Rajaei	259	78	Karachi	137
11	Tianjin	1,008	45	Kobe	256	79	Taichung	136
12	Kaohsiung	918	46	Nagoya	255	80	Callao	135
13	Port Klang	887	47	Ambarli	254	81	Dammam	133
14	Antwerp	847	48	Durban	253	82	Montreal	133
15	Hamburg	790	49	Vancouver BC	251	83	Chittagong	133
16	Tanjung Pelepas	653	50	Zeebrugge	240	84	Fuzhou	132
17	Long Beach	626	51	Marsaxlokk	237	85	La Spezia	129
18	Xiamen	582	52	Le Havre	236	86	Osaka	126
19	New York/New Jersey	529	53	Oakland	233	87	Haifa	126
20	Dalian	524	54	Melbourne	232	88	Duisburg	118
21	Laem Chabang	507	55	Taichang	221	89	Mundra	115
22	Bremen/Bremerhaven	487	56	Seattle	213	90	Damietta	113
23	Jawaharlal Nehru	475	57	Gwangyang	209	91	Las Palmas	113
24	Tanjung Priok	471	58	Tangier	206	92	Penang	111
25	Tokyo	428	59	Sydney	202	93	Damietta	110
26	Valencia	421	60	Keelung	196	94	Guayaquil	109
27	Los Angeles	408	61	Barcelona	195	95	Nanjing	106
28	Colombo	400	62	St Petersburg	193	96	Quanzhou	105
29	Lianyungang	387	63	Virginia	190	97	Mersin	102
30	Ho Chi Minh	386	64	Incheon	190	98	Ashdod	102
31	Jeddah	383	65	Kingston	189	99	Caucedo	100
32	Salalah	349	66	Houston	181	100	Itajai	96
33	Port Said	347	67	Genoa	176			
34	Felixstowe	340	68	Buenos Aires	173			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 작성

월간 향만과 산업

2014年 10月 31日 印刷

2014年 10月 31日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編 輯 兼 金 成 貴
發 行 人

組版·印刷/비전테크시스템즈 02)3432-7132

