

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT



한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1803

Tel.+86-21-6090-0395~6, Fax.+86-21-6090-0397

제13-3호

2013년 3월 19일

Contents

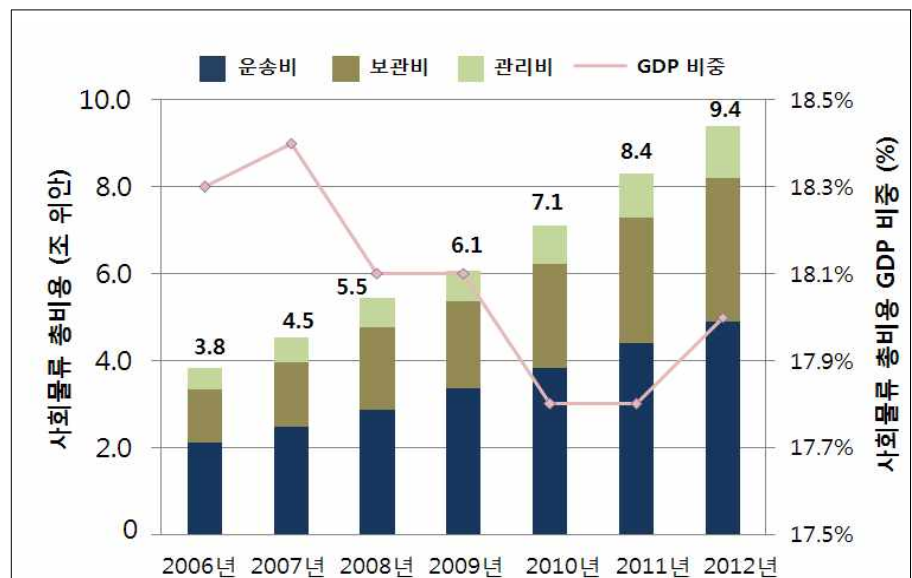
- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 사회물류 총비용
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 크루즈산업 발전현황 및
「12·5」전망
- ▶ 중국 물류 동향1

■ 2012년 중국물류산업 주요 지표 (조 위안, %)

구분	금액	증가율
사회물류 총비용	9.4	11.4
운송비	4.9	10.7
보관비	3.3	11.8
관리비	1.2	13.1
사회물류총액	177.3	9.8
물류산업 부가가치액	3.5	9.1

자료 : 中国物流与采购联合会.

통계로 보는 중국 물류 : 2012년 중국 사회물류 총비용



자료 : 中国物流与采购联合会 ; KMI 작성.

2012년 중국 사회물류 총비용 9.4조 위안, GDP 비중 18%

2012년 중국의 ‘국가물류비’에 해당하는 사회물류 총비용(社会物流总费用, Total social logistics costs)은 전년대비 11.4% 증가한 9.4조 위안을 기록했다. 사회물류 총비용 중, 운송비용이 전체의 52.5%인 4.9조 위안(전년대비 10.7% 증가)을 차지했고, 보관비용 3.3조 위안(11.8% 증가), 관리비용 1.2조 위안(13.1% 증가)으로 나타났다.

2012년 중국 사회물류 총비용의 GDP 비중은 18.0%로 2011년 17.8%에서 0.2%p 증가했다. 중국물류구매연합회의 분석에 따르면, 2012년 유가 및 임대료, 임금 등 생산요소의 가격 상승이 사회물류 총비용 증가에 영향을 주었으며, 2012년 1-10월 중국 중점 물류기업의 전년 동기대비 매출원가(主营业务成本) 증가율이 매출액(主营业务收入) 증가율보다 1.6%p 높게 나타났다.

중국 상무부 천더밍(陈德铭) 부장은 2013년 3월 ‘양회(两会)’기간 중 사회물류 총비용의 GDP 비중이 선진국에 비해 과도하게 높은 점을 지적하며, 유통 단계 및 물류비용 절감, 물류효율 제고를 2013년 상무부 핵심과제로 삼을 것을 밝힌 바 있다.

중국물류리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국물류리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright©KMI All Rights Reserved.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 사회물류 총비용
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 크루즈산업 발전현황 및 「12·5」 전망
- ▶ 중국 물류 동향

저자 소개

청주에하오(程爵浩) 상해해사대학교 교수



연구 분야

크루즈경제, 마리나산업, 수변레저공간 및 해양관광 개발·관리 등

주요 활동

중국교통운수협회 크루즈·요트 분회 연구부 주임,
상해시 관광산업발전위원회 전문위원,
SISI 크루즈경제연구소 부소장 등

■ 크루즈항의 종류 및 모항의 조건* :

크루즈항은 크루즈선의 출발 및 종점항인 ① 모항(home port), 크루즈 여정 중 잠시 정박하는 ② 기항항(secondly port), 출발항과 하선항이 동일치 않은 노선에서 크루즈선이 주로 정박하는 ③ 거점항(base port)으로 크게 분류된다.

KMI 황진희 등(2006)은 크루즈 모항의 조건으로 ① 크루즈 관광객을 수용할 수 있는 도시여건, ② 크루즈 기항에 알맞은 항만 시설, ③ 공항시설, ④ 항만과 공항, 도심을 연결하는 원활한 교통망을 제시하고 있다.

전문가 칼럼 : 중국 크루즈산업 발전현황 및 「12·5」 전망

크루즈산업의 발전은 중앙 및 지방의 크루즈산업 정책·제도 수립, 크루즈항만 건설, 크루즈시장 규모 및 출입국인원 수, 크루즈관광업, 크루즈산업 부대서비스, 크루즈산업 인재육성 등 각 방면과 관계가 있다. 본문에서는 중국 크루즈산업 정책·제도의 발전현황 및 「12·5」기간 발전전망에 대해 중점 기술하고자 한다.

1. 중국 크루즈산업의 발전현황

(1) 중앙정부의 크루즈산업 관련 계획

2012년 9월, 중국 국무원은 「전국 해양경제발전 「12·5」 계획」을 발표했다. 동 계획은 ‘상하이 국제항운중심’건설 가속화 및 ‘텐진 북방국제항운중심’, ‘다롄 동북아국제항운중심’ 건설 추진과 국제협력 강화를 강조하고 있다. 또한 크루즈경제 발전을 적극 장려하여 다롄, 텐진, 칭다오, 상하이, 샤먼, 선전, 베이하이(北海), 쑤야(三亚) 등 항만의 크루즈 관광산업 개발 및 항만 터미널의 여객서비스 기능 개선, 조건을 갖춘 지역의 크루즈 모항(home port ; 크루즈선의 출발 및 종점항)* 건설 등의 내용을 포함하고 있다.

같은 해 12월, 국무원이 발표한 「서비스산업 「12·5」 계획」에서도 해상관광, 해양레포츠, 해양도서 휴가여행 및 생태관광의 개발과 여객터미널, 마리나시설의 계획·건설·관리를 강조하고 있으며, 해협·도서간의 페리운송과 해상관광, 마리나산업 발전 및 조건을 갖춘 항만의 오락·레저·쇼핑 등이 일체화된 크루즈경제 발전을 제시하고 있다.

(2) 주요 지역 크루즈산업 관련 정책

중국 주요 지역의 크루즈산업 관련 정책 및 내용들은 아래 [표-1]과 같다.

[표-1] 중국 주요 지역 크루즈산업 관련 정책 및 내용

지역	정책	관련 주요 내용
광둥성	「광둥성 해변관광업 발전 실시 방안」(2012.8)	- 크루즈, 마리나 신흥고급관광산업 관련 8개 프로젝트에 522.2억 투자 계획 - 선전 타이즈완(太子灣), 광저우 난샹항(南沙港) 크루즈 모항 건설 및 다양한 코스를 구비한 경쟁력 있는 크루즈 관광노선 개발 등
	「광둥성 「12·5」 연해항만 발전 의견」(2012.11)	- 주강하구지역(珠江口湾区) 항만군을 중점으로 한 크루즈관광 발전 제시 - 연해 각 항만들이 해상관광 및 마리나시설 등 레저관광산업 인프라 건설 장려 등
충칭시	「장강 크루즈경제 발전 가속화에 관한 의견」(2012.8)	- 장강 삼협(三峡)관광을 연계한 장강크루즈 상품 개발 - ‘장강(三峡)크루즈기업 동업자조합’ 및 ‘장강삼협(三峡)관광지협회’ 설립 - 크루즈·관광지·여행사가 ‘3위1체’된 공동 시장개발 및 성과공유 협력 메커니즘 구축 등



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 사회물류 총비용
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 크루즈산업 발전현황 및
「12·5」전망
- ▶ 중국 물류 동향

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED
FREIGHT INDEX

	03-08	03-15
종합지수	1,110.77	1,090.92
일본 항로	757.44	752.03
구주 항로	1,449.74	1,392.43
미서부 항로	1,069.77	1,076.83
미동부 항로	1,233.45	1,257.35
한국 항로	616.18	595.30

자료 : 상하이 항운교역소.

CHINA COASTAL BULK
FREIGHT INDEX

	03-08	03-15
종합지수	1,059.60	1,070.67
석탄	1,159.59	1,172.94
곡물	725.38	753.43
금속광석	860.02	869.16
정유	1,262.04	1,262.04
원유	1,597.14	1,597.14

자료 : 상하이 항운교역소.

푸젠성	「샤먼동남국제항운중심건설 10대 조치에 관한 통지」(2012.10)	- 세계 일류의 크루즈 모항 건설 : 글로벌 크루즈회사 유치 및 전문 크루즈 여행사 설립 장려, 다양한 크루즈 상품 개발 - 푸젠-타이완간 크루즈 노선 개발 등
하이난성	「싼샤(三沙) 관광개발관리규정」(2012.12)	- 하이난도의 해양관광발전 가속화 - 시사(西沙) 관광, 크루즈·요트 관광 등을 통한 명품 해양관광상품을 구축 - 싼야시에 이은 싼샤(三沙)지역의 남해 해상크루즈 센터 개발 계획 등
	「싼야(三亚)시 크루즈관광 발전 전문프로젝트 계획(2012-2022)」(2012.12)	- ‘글로벌 수준의 크루즈모항, 국제적으로 유명한 크루즈관광 목적지, 중국 크루즈관광 발전 실험지구’ 구축을 목표로 한 단기·중기·장기 발전로드맵 제시 - 싼야시 크루즈산업 발전 포지셔닝 및 목표 설정, 크루즈모항 건설, 크루즈상품 및 노선기획, 크루즈시장 개발, 크루즈산업 체계 등 7개 방면 계획 제시 등

자료 : 컬럼 본문 및 상기 정책 원문.

(3) 상하이, ‘중국크루즈관광 발전 실험지구’로 선정

2012년 9월, 상하이는 중국 국가관광국(国家旅游局)으로부터 정식 승인받은 중국 최초의 ‘중국크루즈관광 발전 실험지구’로 선정되었으며, 향후 상하이는 중국 크루즈관광 발전의 새로운 모델을 선도하게 된다. 상하이시관광국의 통계에 따르면, 2012년 상하이항의 크루즈선 및 관광객은 크게 증가하여, 국제 크루즈선 기항은 전년대비 4% 증가한 247척, 관광객(승무원 포함)은 전년대비 52% 증가한 약 50.3만 명으로 집계되었다. 현재 상하이에 이어 하이난성 싼야시도 ‘중국크루즈관광 발전 실험지구’를 목표로 하고 있다.

2. 중국 크루즈산업의 발전전망

(1) 크루즈관광 발전 종합계획 수립

크루즈관광은 이미 중국 국가관광국이 중점 육성할 분야에 포함되었다. 국가관광국은 2013년 「중국크루즈경제 종합계획」을 정식 수립하고, 중국 크루즈관광 발전 시범도시 확정 및 크루즈관광 인재 육성체계를 구축하는 등 산업발전을 위한 다양한 기초 작업에 착수할 계획이다.

(2) 크루즈산업 발전 지역간 협력 강화

① 중국(대륙)-홍콩간 협력으로 홍콩의 크루즈중심 지위 공고히

2012년 6월, 홍콩 반환 15주년을 맞이하여 중국 정부는 6대 정책조치를 발표하여 중국과 홍콩간의 협력 강화를 제시했다. 그중 관광협력 방면에서 중국 정부는 중국 여행단이 크루즈를 통해 홍콩에서 타이완으로 이동 후, 다시 일본 혹은 한국을 거쳐 중국으로 돌아오는 여정을 허가할 방침이다.

또한 중국 국가관광국은 향후 3대 방면에서 홍콩과 협력을 확대하여 홍콩을 모항으로 하는 크루즈관광 발전을 지원하기로 했다. 첫째, ‘마이애미 국제 크루즈 박람회’ 등에 공동참여 모색으로 글로벌 시장 개발 유치 역량 강화, 둘째,



Contents

▶ 통계로 보는 중국 물류

: 2012년 중국 사회물류 총비용

▶ 전문가 칼럼

: 중국 크루즈산업 발전현황 및 「12·5」 전망

▶ 중국 물류 동향

■ 2012년 중국 주요지역 국제 크루즈선 기항 및 관광객 수 (항차, 만 명)

지역	크루즈선	관광객
상하이	247(81)	50.3
톈진	70(38)	17.4
샤먼	40(7)	7.4
쑤아/하이커우	172(37)	26.0

주: ()는 모항 기항.

자료: SISI, 「航运市场分析报告: 2012-2013中国邮轮市场发展报告」.

홍콩-중국연해지역간의 '다기항 노선(一程多站)' 공동 기획 및 크루즈관광 홍보자료 공동제작, 셋째, 중국-홍콩간의 크루즈 운영관리 및 서비스기준 연계 가속화 등이 주요 내용이다. 향후 상기의 조치들은 중국 관광객들에게 더욱 다양한 크루즈상품을 제공할 수 있을 것으로 전망된다.

② 광둥-광시-푸젠-하이난 4성간의 협력 확대

광둥, 광시, 푸젠, 하이난성은 '제 4차 범주삼각지역 통상구 협력연합회의'에서 국제 크루즈·요트관광레저산업 발전 공동추진에 합의했다. 4개성의 관광부 문들은 국제 크루즈·요트선의 성간 다양한 기항지 개발을 지원하고, 항만자원 및 정보를 공유하며, 국제 크루즈·요트관광 시장과 관광객 개발에 공동 착수하기로 했다.

③ 지린(吉林)성, 동북아 해륙복합 크루즈관광 프로젝트 추진

지린성은 두만강지역의 개발 및 개방을 성정부의 중점 목표로 선정했으며, 이미 북한 자가용 여행, 투먼(图们)-북한 칠보산(七宝山) 관광열차, 중-러시아-북한 3국 연계 관광 등 국경관광 상품을 개발하였고, 동북아 각국과 시장 및 관광객을 공유할 수 있는 공동발전 구도를 형성했다. 또한 2012년 10월, 지린성 동북아철도국제여행사는 한국 DBS 크루즈페리와 협력협의를 체결하여 새로운 동북아 육해공 연계상품을 출시하였다.

④ 타이완, 중국 크루즈관광객 출입국 수속 간편화

타이완은 크루즈관광 시장 확대와 중국관광객 유치를 위해 2013년 1월부터 크루즈 티켓을 구매한 중국관광객들이 1회 신청으로 2장의 출입국허가증을 발급해 주는 등(첫 번째 출입허가증은 항공 혹은 크루즈선 이용선택, 두 번째 출입국 허가증은 크루즈선을 통한 입국으로 제한) 출입국 수속 간편화를 추진하고 있다.

(3) 크루즈산업의 안전관리 강화

2012년 이탈리아의 초호화 크루즈선 '코스타 콩코르디아(Costa Concordia)'호의 침몰로 인해 중국교통운수부는 대형 여객선에 대해 엄격한 안전관리조치를 제정·적용할 방침이다. 안전관리 요구는 ▲ 규범에 적합한 선박 사용, ▲ 우수한 승무원의 선발, ▲ 승무원들의 시스템 숙련 교육 및 재직 중의 안전교육 강화, ▲ 안전을 위한 투자 확대 및 선박 유지보수 업무 철저한 진행, 선박의 감항성 유지, ▲ 안전관리 문건 요구 및 각종 법규의 철저한 이행 등의 내용을 포함하고 있어, 향후 크루즈선에 대한 안전관리가 더욱 엄격해질 전망이다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 사회물류 총비용
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 크루즈산업 발전현황 및
「12·5」전망
- ▶ 중국 물류 동향

칼럼 원문

中国邮轮产业发展现状及“十二五”展望

中国邮轮产业的发展现状涉及邮轮产业链的各个方面，比如国家和地方的邮轮产业政策与制度建设、邮轮港口的建设、邮轮市场容量和出入境人数、邮轮旅游接待、邮轮产业配套服务、邮轮产业人才培养等等。本文重点分析中国邮轮产业政策及制度方面的发展现状及“十二五”邮轮产业发展展望。

一、中国邮轮产业的发展现状

1、国家出台发展邮轮产业的相关规划

一是国务院发布《全国海洋经济发展“十二五”规划》（2012年9月16日）。该规划强调加快上海国际航运中心建设，推进天津北方国际航运中心、大连东北亚国际航运中心建设，提升国际航运合作水平。鼓励大力发展邮轮经济，推进大连、天津、青岛、上海、厦门、深圳、北海、三亚等港口邮轮运输，完善港口码头的旅游服务功能，支持有条件的地方发展成为邮轮母港。

二是国务院发布《服务业发展“十二五”规划》（2012年12月1日）。该规划明确，将积极发展海洋旅游，开拓海上观光旅游、涉海专项旅游、海岛度假旅游和海岛生态旅游；加强客运码头、游艇码头及停泊区的规划建设和管理，发展海峡、岛屿间客滚运输和海上旅游、游艇经济；在有条件的港口发展集娱乐、休闲、餐饮、购物于一体的邮轮经济。

2、地方出台振兴邮轮产业的相关政策

一是广东省委、省政府出台《广东省发展滨海旅游业实施方案》（2012年8月20日）。根据《方案》，邮轮游艇新兴高端旅游产业工程有重点项目8项，总投资522.2亿元。主要开发建设深圳太子湾和广州南沙港两个邮轮母港，打造一条一程多站式的具有国际竞争力的高端邮轮旅游精品航线。

二是重庆市人民政府办公厅印发《重庆市人民政府关于加快发展长江邮轮旅游经济的意见》（2012年8月28日）。根据该意见，重庆市将按照“一心两带”的旅游战略布局，以整体推动长江三峡旅游交通、景区景点、邮轮码头的规范化、标准化、国际化建设为主体，以将长江邮轮作为三峡旅游目的地来培育、旅游产业来发展、旅游产品来打造为定位，以策划包装适应国际、国内市场需求的邮轮产品为重点，以加强政府引导、激发企业活力、做大做强市场为目的，全面推动长江邮轮经济健康、持续、全面发展。重庆市还将建立长江三峡旅游合作机制，包括要成立长江三峡邮轮企业同业公会和长江三峡景区协会，以规范邮轮业和三峡景区景点的经营行为，建立价格联盟机制，强化行业自律。建立健全邮轮、景区景点、旅行社“三位一体”的合作运行机制，共同开拓市场，维护市场秩序，共享市场发展成果。

三是福建省政府公布《关于支持厦门东南国际航运中心建设的十条措施的通知》（2012年10月16日）。该通知提出将借鉴国内外先进经验，把厦门东南国际航运中心建成功能完善的国际集装箱枢纽港、国际一流的邮轮母港、对台航运的先行区和主通道、高端航运服务要素集聚区，具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。

四是广东省交通运输厅印发《广东省“十二五”沿海港口发展意见》（2012年11月16日）。《意见》提出，广东将推动沿海港口发展成为亚太中心、南北枢纽、珠江门户等三大航运枢纽，珠江口湾区港口群重点，发展邮轮旅游。鼓励沿海各港口发展海上观光和游艇码头等休闲旅游产业基础设施。

五是海南省制定《三沙旅游开发管理规定》（2012年12月20日）。《规定》指出，海南要加快发展海洋旅游，通过开发开放西沙旅游、推出邮轮游艇旅游等新业态旅游，打造海洋旅游精品。三沙是海南省继三亚市之后下一步将积极打造的南海海上邮轮中心。

六是三亚市审议通过《三亚市邮轮旅游发展专项规划（2012—2022）》（2012年12月27日）。《规划》从邮轮旅游的发展定位与目标战略、邮轮母港建设、邮轮产品、航线设计、



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 사회물류 총비용
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 크루즈산업 발전현황 및
「12·5」전망
- ▶ 중국 물류 동향

邮轮市场开发、邮轮产业体系和保障体系等7个方面对三亚市发展邮轮产业进行了系统的规划。

3、“中国邮轮旅游发展实验区”在沪设立

2012年9月15日,“中国邮轮旅游发展实验区”在沪揭牌。这是由国家旅游局正式批准设立的我国第一个国家级邮轮旅游实验区,标志着上海邮轮旅游经济发展进入一个新阶段,率先探索我国邮轮旅游发展新模式。据上海市旅游局统计,2012年上海港邮轮客流量大幅增长,全年共出入境(港)各类邮轮247艘次,同比增长4%;旅客船员50.3万余人次,同比增长52%。

海南省三亚市也在《三亚市邮轮旅游发展专项规划(2012—2022)》中提出了成立“中国邮轮旅游发展实验区”的设想。《规划》明确将三亚邮轮旅游发展的目标定位于“具有国际水准的邮轮母港、国际知名的邮轮旅游目的地、我国邮轮旅游发展实验区”,并确定了近、中、远期发展的战略路径。

二、中国邮轮产业的发展展望

1、编制邮轮旅游发展总体规划

邮轮旅游、邮轮度假已经被中国国家旅游局列入重点培育的旅游新业态;中国国家旅游局将于2013年正式启动《中国邮轮旅游经济总体规划》编制工作、确定中国邮轮旅游发展试点城市、建立邮轮旅游人才培养体系等多项基础工作。

2、加强邮轮产业发展区域合作

一是通过加强内地与香港的合作来巩固香港邮轮中心地位。2012年6月28日,香港回归祖国15周年之际,中央政府制定并公布六大方面的政策措施,加强内地与香港合作。中央将允许内地旅行团乘坐邮轮从香港到台湾后,继续乘坐该邮轮前往日本或韩国旅游再返回内地。国家旅游局将从3个方面加大与香港合作,全力支持以香港为母港的邮轮旅游发展,大力开发高端旅游产品,开发国际客源市场的力度;推动内地沿海地区与香港共同设计“一程多站”旅游线路,合作编制邮轮旅游宣传资料;以及加快两地在邮轮旅游营运管理和服务安排的对接。新措施有助于进一步开发邮轮旅游线路,为内地游客提供更多的邮轮旅游产品。

二是泛珠三角共同推进出境邮轮游艇旅游休闲产业发展。广东、广西、福建和海南四省在“第四届泛珠三角区域口岸合作联席会议”签署协议,将共同推进出境邮轮游艇旅游休闲产业发展。四省将大力推进出境邮轮游艇旅游休闲合作。支持旅游部门创建境外游艇琼、闽、粤、桂“一程多站”和邮轮“一程多港”旅游休闲方式,共享港口资源和信息,共同开拓国际邮轮游艇旅游市场和海内外客源。

三是吉林省推行东北亚陆海联运环海邮轮旅游项目。吉林省将推动图们江地区开发开放工作作为省政府重点工作目标来抓,先后开发出了赴朝鲜跨境自驾旅游项目、图们—朝鲜七宝山旅游专列、中俄朝3国环形跨国游等市场认知度较高的边境旅游新产品,并与东北亚各国之间形成市场互换、客源共享的共同发展格局。2012年10月25日,吉林省东北亚铁路国际旅行社与韩国DBS邮轮公司在长春签署合作协议,标志着东北亚陆海空联运旅游新产品正式推向市场。

四是台湾推出便利措施方便大陆游客赴台的邮轮旅游。为扩展邮轮旅游市场,增加大陆游客赴台观光,台湾旅游主管部门推出便利措施,允许搭乘邮轮赴台陆客,只要检附第二段航行的邮轮船票或订位确认单,即可1次申请2张入出境许可证,第1张入出境许可证可选择搭乘飞机或游轮入出境,第2张入境时仅限搭乘邮轮使用。

3、加强对大型客船的安全管理

针对意大利籍邮轮“歌诗达·协和”号触礁搁浅事故,中国交通运输部制定最严格的安全管理措施,全面做好大型客船的安全管理。安全管理的具体要求为:一要使用符合规范要求的船舶。二要配备最好、最高标准的船员。三要加强对船员的到岗体系熟悉培训和在岗安全操作培训。四要加大安全投入,确保船舶维护保养工作正常进行,使船舶处于适航状态。五要严格执行安全管理文件要求和各种规章制度。



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 사회물류 총비용
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 크루즈산업 발전현황 및
「12·5」전망
- ▶ 중국 물류 동향

중국 물류 동향

경제 · 정책

- 중국해양국 조직개편, 전문 해상경찰기구 설립
- 중국 철도부 폐지, 중국철도총공사 정식 설립
- 중국, 2013년 GDP 증가율 7.5% 목표
- 상하이, 린강(臨滄)지구 개발에 3년간 1,000억 위안 투자
- 국가해양국, 「2012년 중국해양경제통계공보」 발표
- 상하이 '4대 중심' 건설, 순조롭게 진행 중
- 중국, 1~2년내 세계 최대 석유수입국 등극 전망
- 중국, 5년간 수출입총액 연평균 12.2% 증가

해운 · 항만

- 중국수출입은행, 올해 선박금융대출 확대 계획
- 상하이항, 3월 1일부터 수입 컨테이너 항만 CY간 운송료 폐지
- 칭다오항, 컨테이너 환적업무 촉진 계획
- 중국 해상교통운수업 「12·5」 목표 확정
- 발틱국제해운거래소(BIMCO), 상하이 정식 개설
- 2012년 중국 해운기업 80% 적자

- 장쑤성, 상하이항&타이창항 통합 지지
- 톈진 난강(南港)공업구, 올해 5만 톤급 항로 개통
- 칭다오항, 세계최대 광석터미널 운영 시작
- 중국 항만 철광석 재고량 3년 이래 최저치 기록
- 상하이 양산항, 100번째 LNG선 기항
- 톈진항, 올해 항만건설에 128억 위안 투자 계획

종합 물류

- 교통운수부 등, 도산배송 관리정책 발표
- 중국 최초의 물류경기지수 발표
- 남북 석탄운송 통로 명간(蒙冀) 네이멍구-장시성)철도, 올해 전노선 개통 전망
- 2012년 중국 화물운송총량 412억 톤
- 베이징, 전기자동차 배송 시범 실시
- 택배가맹점 고객정보 누출, 향후 택배 본사에 책임 추궁
- 상무부, 올해 3대 조치로 유통원가 절감 계획
- 광시성 난닝(南寧), 철도·도로·수로·항공 지하철 '5위1체' 교통체계 건설 계획

NOTICE

KMI 중국연구센터(상해대표처) 사무실이 虹橋上海城A동 1504호에서 같은 건물 1803호로 이전하였음을 알려드립니다.

자세한 동향 내용은 한국해양수산개발원 중국연구센터 홈페이지 (<http://www.kmishanghai.org>) <동향 분석> → <주요 뉴스>에서 확인하실 수 있습니다.

※ **파란색** 부분은 번역된 기사임.



INVITATION

INVITATION

环黄海港口·物流发展战略国际研讨会
환황해 항만물류 발전전략 국제세미나

2013年

暨第九届KMI中国地区物流研讨会-天津-
제 9차 KMI 중국지역물류세미나 -텐진-

新时期环渤海地区港口·物流发展趋势及中韩合作思路

新시대 환발해지역 항만·물류 발전추세 및 한중 협력방안

○ 举办日期 : 2013. 3. 28(星期四) 14:00~18:00 ○ 举办地点 : 中国 天津 威斯汀酒店 3楼

研讨会概要

时间	主要内容	进行
13:30~14:00		与会者签到
14:00~14:20	开会词 祝 词 祝 词	· 林钟宽 · 韩国海洋水产开发院 副院长 · 李元宰 · 大韩民国驻华大使馆/公使参赞/国土海洋官 · 中方领导 ·
14:20~14:40	主题发表1	中韩港口物流合作推进现状及未来发展方案 · 金亨根 · 韩国海洋水产开发院 港口研究本部长
14:40~15:00	主题发表2	天津港招商引开发趋势及今后发展规划 · 薛晓莉 · 天津港集团招商部副部长
15:00~15:20	主题发表3	韩国企业进军中国面临的物流瓶颈及对策 · 卞在瑞 · 大韩商工会议所北京支部 顾问关税士
15:20~15:40		Coffee & Tea Break
15:40~16:00	主题发表4	韩国企业进军中国面临的经营管理瓶颈及对策 · 金贤中 · 普华永道(中国) 韩国部 代表
16:00~16:20	主题发表5	新亚欧大陆桥、蒙古陆桥发展趋势及利用方案 -天津港的视角 · 刘军 · 南开大学 物流研究院 教授
16:20~18:00	综合讨论	主持嘉宾 · 朴鲁彦 · 韩国物流产业政策研究院中国研究中心 主任 讨论嘉宾 · 李世臣 · 中国外运天津有限公司 总经理 · 詹 毅 · 天津环渤海国际物流有限公司 总经理 · 金范中 · KMI中国研究中心 主任 · 康承益 · 天津新和国际物流有限公司 董事长 · 康太皓 · 泛韩PANTOS(天津) 部长
18:00~20:00		晚餐

세미나개요

시 간	주요내용	진 행
13:30~14:00		참석자 등록
14:00~14:20	개회사 축 사 축 사	· 임종관 · 한국해양수산개발원 부원장 · 이원재 · 주중국대한민국대사관 국토해양관 · 중국측 영도
14:20~14:40	주제발표 1	한중 항만·물류 협력 추진 현황 및 향후발전방안 · 김형근 · KMI 항만연구본부장
14:40~15:00	주제발표 2	텐진항 외자유치 동향과 향후 개발 및 유치계획 · 세사오리 · 텐진항그룹 투자유치부 부부장
15:00~15:20	주제발표 3	중국 진출 우리 제조기업의 물류애로요인 및 물류기업 대응방안 · 변재서 · 대한상공회의소 자문 관세사
15:20~15:40		Coffee & Tea Break
15:40~16:00	주제발표 4	중국 진출 우리 기업의 경영활동 애로요인과 대응방안 - 중국 세무제도 변경을 중심으로 · 김현중 · PWC China 회계사
16:00~16:20	주제발표 5	텐진항에서 바라본 TCR, TMGR 애로요인과 활용방안 · 려우현 · 남개대학교 물류연구원 교수
16:20~18:00	종합토론	좌장 · 박노연 · 한국물류산업정책연구원 중국센터장 토론자 · 강승익 · 천진신화국제물류 사장 · 강태호 · 범한판토스(텐진) 부장 · 김범중 · KMI 중국연구센터장 · 리스천 · 시노트란스(텐진) 총경리 · 판 이 · 텐진환발해국제물류유한공사 총경리
18:00~20:00		만찬



地址: 天津市 和平区 南京路101号
电话: 022)2389 0088

主办单位: KMI 한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

支持单位: 大韩民国驻中国大使馆 南开大学
Nankai University

참가신청 및 문의

세미나 참가신청 및 관련 문의사항은 KMI 중국연구센터로 연락주시기 바랍니다.

전화번호 : +86-21-6090-0395~6 / 휴대폰 : +86-186-2136-7373 (김은수 전문연구원)