

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT



한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1504

Tel.+86-21-6090-0395~6, Fax.+86-21-6090-0397

제13-2호

2013년 2월 22일

Contents

▶ 통계로 보는 중국 물류

: 2012년 중국 10대 항만 전체 화물 물동량

▶ 중국 물류 포커스

: 후난성 물류시장 발전 현황 및 「12·5」기간 발전 전망

▶ 중국 물류 동향

■ 2012년 중국 10대 항만 전체 화물 물동량 (억 톤, %)

	항만	물동량	증가율
1	닝보-저우산	7.44	7.3
2	상하이	7.36	1.2
3	톈진	4.77	5.2
4	광저우	4.35	0.8
5	쑤저우	4.28	12.6
6	칭다오	4.10	9.3
7	다롄	3.74	11.1
8	탕산	3.65	16.8
9	잉커우	3.01	15.4
10	르쵸오	2.81	11.7
	합계	45.51	7.8

자료 : 「中国港口」,

2012. 01. & 2013.01

주 : 쑤저우항은 장강 상류 내하 항만으로 타이창(太倉)항, 장가장(張家港), 창수(常熟)항으로 구성됨

중국물류리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국물류리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright©KMI All Rights Reserved.

통계로 보는 중국 물류 : 2012년 중국 10대 항만별 총 물동량



자료 : 「中国港口」, 2013.01 ; KMI 작성..

2012년 중국 항만 전체 화물 물동량 97.4억 톤 예상

중국 교통운수부에서 발표한 「2012년 교통운수경제운행상황」(2013.02)에 따르면, 2012년 중국 항만 전체 화물물동량은 전년 동기대비 6.8% 증가한 97.4억 톤으로 추정하고 있으며 이는 2011년도 증가율에 비해 6.7%p 하락했다. 그 중, 수출입 화물물동량은 30.1억 톤으로 8.8% 증가율, 내수 화물 물동량은 67.3억 톤으로 5.0% 증가율을 기록하여 최근 몇 년 간 가장 낮은 성장률을 보이고 있다. 이러한 물동량 증가율 둔화는 주요 화물인 석탄 및 그 제품, 금속광석, 컨테이너 화물 등의 증가 둔화와 석유천연가스 및 그 제품의 마이너스 성장 등에 기인하는 것으로 분석된다.

전국 10대 항만의 전체 화물 물동량은 약 45.5억 톤으로 전년대비 7.8%의 성장을 기록하였다. 항만별로는, 닝보-저우산항이 7.44억 톤, 7.2%의 증가율로 상하이항을 제치고 전국 1위로 부상했고, 상하이항 7.36억 톤, 톈진항 4.77억 톤, 광저우항 4.35억 톤 등의 순으로 나타났다. 상하이항은 1.2%의 증가율을 보여 2011년 증가율(11.4%) 대비 저조한 실적을 보였다.

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT



한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1504

Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제13-2호

2013년 2월 22일

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 10대 항만 전체 화물 물동량
- ▶ 중국 물류 포커스
: 후난성 물류시장 발전 현황 및 「12·5」기간 발전 전망
- ▶ 중국 물류 동향

저자 소개

덩아이민(鄧愛民) 후난대학 교수



연구 분야

교통운수시스템 계획 및 관리,
공급체인 관리 등

주요 활동

후난대학 교통운수 및 물류연구소 소장,
후난성 현대물류학회 부회장,
후난성 공업공정학회 부이사장,
후난성 도로학회 이사,
후난성 물류산업발전추진전문가위원회 위원 등

전문가 칼럼 : 후난성 물류시장 발전 현황 및 「12·5」기간 발전 전망

1. 후난성 물류시장 발전 현황

후난(湖南)성은 중국 중남부, ‘범주삼각’경제구(‘泛珠三角’经济区)와 장강경제지역(长江经济带)의 연결지대에 위치하였으며, 인구는 약 656만, 면적은 21만 km²이다. 후난성내에는 시양장, 즈장, 완장, 리장(湘資沅澧) 4개 하천이 동팅호(洞庭湖)에 집결되어 장강을 통해 주삼각, 범서남지역과 바다로 연결되는 천연내하수운망을 구축하고 있다. 후난성의 교통물류발전 현황은 아래와 같은 5가지로 나타나고 있다.

첫째, 물류 종합운송체계 기반 형성

2010년 말, 전체 후난성 도로 총 길이는 227,998 km, 고속도로(건설 중 포함) 길이는 6,450 km, 도로 밀도는 105.8km/100km²이다. 철도 총 통행길이는 4,893 km, 내하 통행 길이는 11,968 km로 전국 제3위다. 그리고 창사황화(长沙黄花) 국제공항을 중심으로 5개의 공항들이 전국 전 지역과 연계하는 항공운송 네트워크를 구축하고 있다. 즉, 후난성은 중국 중부지역에서 수로-육로-항공이 조화된 입체적인 교통물류허브의 지역 우위를 갖추고 있다고 볼 수 있다.

둘째, 물류산업 규모 쾌속 발전

2010년 말 후난 성 사회물류총액은 27,066억 위안, 사회물류 총비용은 2,962억 위안이고, 화물 운송 회전량은 2,958억 톤km, 항만 화물 물동량은 26,267.16만 톤이다. 물류산업 종사인원은 135만 명으로 많은 사회 고용을 창출하는 중요한 산업 중 하나로 발전하였다.

셋째, 물류시장의 주체 확대

2010년 말, 후난성 법인 물류기업은 3,100개로 등록 자본금 천 만 위안이상의 기업은 170개, 국가 A급 표준평가 기업¹⁾ 62개로 그 중 5A급 2개, 4A급 15개가

1) 중국 「물류기업 종합평가 방법」(중국 물류와 구매연합회, 2005)에 따르면 중국 내 물류기업은 운송형/창고보관형/종합서비스형 물류기업으로 나뉘며, 상응된 평가지표체계를 갖추고 있다. 각 평가지표별로 종합평가를 진행하여 A, AA, AAA, AAAA, AAAAA 등급으로 구분하며 AAAAA가 가장 높은 등급으로 채점된다. 2005년부터 1년 2회에 걸쳐 중국 물류와 구매연합회에서 평가를 진행하고 있으며 2011년 5월 기준, 중국 A급 물류기업은 1,264개, 그 중, 5A급 84개, 4A급 391개, 3A급 548개, 2A급 224개, 1A급 17개로 추정됨.(출처 : 중국 물류와 구매연합회)

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT



한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1504

Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제13-2호

2013년 2월 22일

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 10대 항만 전체 화물 물동량
- ▶ 중국 물류 포커스
: 후난성 물류시장 발전 현황 및 「12·5」기간 발전 전망
- ▶ 중국 물류 동향

■ 2011년 후난성 물류관련 주요지표

구 분	지표
도로 총 길이 (km)	232,190
고속도로 총 길이 (km)	2,649
철도 통행 길이 (km)	3,696
내하 통항길이 (km)	11,495
도로 화물 운송량 (만 톤)	144,241
수운 화물 운송량 (만 톤)	17,954
철도 화물 운송량 (만 톤)	6,321
사회물류총액 (억 위안)	40,965
사회물류 총비용 (억 위안)	3,625
화물 운송 회전량 (억 톤km)	3,370

자료 : 중국통계연감(2012), 2012.09.
중국상무부사이트 ; KM 작성

있다.

넷째, 물류산업 집중화 발전 추세

후난성의 교통, 물류 인프라 및 물류활동은 창사(长沙)시 등 대도시에서 집중되고, 도시 내에서는 물류원구에 입주하여 발전하는 것이 주요 특징이다. 철도, 도로, 항운, 항공 등 교통네트워크가 점차 개선되고 창주탄(长株潭) '3+5' 도시군²⁾ 도농 교통일체화 계획에 따라 물류기업과 인프라 건설이 창주탄 종합교통허브를 중심으로 발전하고 있다.

다섯째, 물류산업 발전환경 개선

후난성위원회, 성정부에서는 「생산성 서비스산업 발전 가속화 촉진에 관한 지도의견」, 「현대물류산업 발전 가속화 의견」, 「수운발전 가속화 실시의견」, 「후난성 물류진흥 및 실시계획(2009-2011)」 등 문건들을 지속 발표하여 현대물류산업 발전의 조화로운 메커니즘을 구축하고 있으며 현대물류에 대한 업계의 인식과 물류산업의 발전환경이 점차 개선되고 있다.

후난성의 물류산업은 발전이 늦게 시작되어 많은 문제점도 동반되고 있다. 첫째, 물류기업의 시장경쟁력 수준이 낮고 분산되며 소규모인 발전특징을 보이고 있으며 단일화된 서비스기능으로 사회화 및 전문화수준이 부족하다. 다수의 물류기업은 간단한 운송과 창고보관 서비스를 제공하며 유통가공, 정보서비스, 창고관리, 원가절감 등 물류 부가가치 창출 관련 서비스능력이 부족하여 물류시장의 악성경쟁 심화 및 고급 물류서비스 시장 수요를 만족시키지 못하고 있다.

둘째, 제3자 물류의 발전속도가 느리다. 이는 제조 및 유통기업들의 자체 물류서비스 이행으로 물류 아웃소싱이 낮은 원인이다. 현재 후난 성의 기업 자체 물류비중은 전체 물류시장의 60%이상으로 추정된다.

셋째, 물류 인프라시설의 연계발전이 미비하다. 건설 사업기반 부족 및 규모가 작으며 도로, 철도, 항운 등의 효율적인 연결이 미비하여 복합운송의 원활한 발전을 저해하고 있다.

넷째, 물류산업 발전에 영향을 미치는 세수, 통행료, 용자 등에 대한 문제점 해결이 시급하며 물류산업을 지원하는 정책조치가 완비되어 있지 않다.

2) 창주탄 도시군은 후난성 중동부지역에 위치하여 있으며 창사, 주저우(株洲), 상탄(湘潭) 3개 도시를 중심으로 후난성의 경제발전 핵심 성장 포인트로 꼽힘

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT

한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1504

Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제13-2호

2013년 2월 22일

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
 - : 2012년 중국 10대 항만 전체 화물 물동량
- ▶ 중국 물류 포커스
 - : 후난성 물류시장 발전 현황 및 「12·5」기간 발전 전망
- ▶ 중국 물류 동향

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED FREIGHT INDEX

	2-1	2-8
종합지수	1,142.4	1,144.55
일본 항로	768.28	765.31
구주 항로	1,508.38	1,508.72
미서부 항로	1,114.72	1,119.16
미동부 항로	1,273.74	1,263.23
한국 항로	601.43	589.12

자료 : 상하이 항운교역소.

CHINA COASTAL BULK FREIGHT INDEX

	2-1	2-8
종합지수	1,066.39	1,053.15
석탄	1,168.92	1,150.62
곡물	707.23	704.97
금속광석	866.61	859.45
정유	1,273.55	1,262.04
원유	1,597.14	1,597.14

자료 : 상하이 항운교역소.

2. 「12·5」기간 후난성 물류시장발전 전망

후난성 정부는 물류산업 발전 촉진 의지를 보이고 있다. 「12·5」기간 후난성 물류계획 발전목표는 아래와 같다. ① 물류인프라시설 개선, 효율적인 자원 통합, 공간구도 합리화, 산업발전 집중, 산업연동 원활, 운영기술 선진화, 혁신 능력 제고로 '4화2형'³⁾ 건설 요구에 부합하며 후난성을 중심으로 전중국 및 세계로 연결되는 현대 물류체계를 구축한다. ② 제3자 물류와 물류금융서비스를 크게 발전시킨다. ③ 물류산업의 규모 확대를 통해 물류서비스 능력을 강화하여 물류운영 효율을 현저히 개선하고 물류의 사회화, 전문화, 표준화, 정보화, 지능화 수준 향상을 통해 후난성 경제사회발전을 위한 서비스 기반을 마련한다.

후난성은 2015년 말까지 사회물류 총액은 55,000억 위안, 물류산업 부가가치액 1,900억 위안을 실현하고, 전사회 물류총비용의 GDP 비중은 1.5%~2% 절감할 계획이다. 물류수입이 50억 위안의 물류원구 2~3개, 국가 A급 물류기업 150개 이상, 그 중 물류수입 20억 위안 물류기업 2~3개, 10억 위안 15개, 억 위안 이상 기업은 100개 이상 육성할 계획이다.

「12·5」기간의 주요 임무는 △ 물류발전 전체 구도 최적화, △ 혁신적인 물류산업 발전모델 개발, △ 제3자 물류 발전, △ 물류 인프라 건설 가속화, △ 물류 표준화 적극 추진, △ 국제 물류 및 보세물류 대대적 발전, △ 물류 정보화 수준 향상, △ 물류발전 환경 개선 등이 있다.

후난성 물류산업의 발전 최종목표는 교통·지리적 우위를 활용하여 저렴한 물류원가로 중국 중부지역과 전중국 나아가 전세계를 연계하는 입체적인 교통운송체계를 형성하여, 글로벌 교통운송물류의 지역성허브를 구축하는 것이다.

3) 「四化两型」은 후난성위원회 제9차 10중전회에서 제시된 후난성 향후 발전방향으로 「四化」는 신흥공업화, 농업현대화, 신형도시화, 정보화를 뜻하고 「两型」은 자원절약형 및 친환경형을 뜻함.

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT



한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1504

Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제13-2호

2013년 2월 22일

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 10대 항만 전체 화물 물동량
- ▶ 중국 물류 포커스
: 후난성 물류시장 발전 현황 및 「12·5」기간 발전 전망
- ▶ 중국 물류 동향

칼럼 원문

湖南省物流市场发展现状及十二五展望

一、发展现状

湖南，地处我国中南部，承东启西、贯通南北，是“泛珠三角”经济区和长江经济带的交汇点。湖南人口约656万，国土面积约21万平方公里。境内湘资沅澧四水汇洞庭、入长江，形成了一个南通珠三角、内进大西南、外达江海的天然水运网。交通区位优势湖南物流发展现状体现为，一是物流综合运输体系初具规模。到2010年末，全省公路总里程227998公里，高速公路在建和通车总里程6450公里；公路密度105.8公里/百平方公里，铁路通车里程4893公里，内河通航里程达11968公里，居全国第3位，有以长沙黄花国际机场为中心、5个机场相互配合、辐射全国的航空运输网络。湖南初步具有了中部地区水陆空立体交通物流枢纽的区位优势。二是物流业规模快速扩张。初步测算，2010年末，全省社会物流总额27066亿元，社会物流总费用2962亿元，完成货运周转量2958亿吨公里，港口完成货物吞吐量26267.16万吨，物流行业从业人员135万人，成为吸纳社会就业的重要产业之一。三是物流市场主体进一步壮大。到2010年底，全省法人物流企业3100多家，注册资本金千万元以上的170多家，有62家物流企业通过国家A级标准评估，其中2家5A级企业，15家4A级企业。四是物流业集聚化发展趋势明显。从全省看，交通、物流设施和物流活动呈现向以长沙为中心的大城市集聚态势；从城市内部看，物流设施和物流企业出现向物流园区集中趋势。随着铁路、公路、航运、航空等交通网络的逐步完善和长株潭“3+5”城市群城际交通一体化，物流企业和设施等要素逐步向长株潭综合交通枢纽汇集的趋势愈加明显。五是物流业发展环境逐步改善。省委、省政府出台了《关于促进生产性服务业加快发展的指导意见》和《关于进一步加快现代物流业发展的若干意见》、《关于进一步加快水运发展的实施意见》、《湖南省物流业振兴与实施规划(2009-2011)》等文件，建立了推进现代物流业发展的协调机制，大力推广现代物流理念，物流业发展的环境逐步改善。

但是，我省物流业发展起步晚，仍存在不少问题：一是物流企业竞争力

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT



한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1504

Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제13-2호

2013년 2월 22일

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 10대 항만 전체 화물 물동량
- ▶ 중국 물류 포커스
: 후난성 물류시장 발전 현황 및 「12·5」기간 발전 전망
- ▶ 중국 물류 동향

不强, 普遍存在散小弱差的状况, 服务功能单一, 社会化、专业化程度不高, 大多数物流企业仅能提供简单的运输和仓储服务, 缺乏流通加工、信息服务、库存管理、成本控制等物流增值服务能力, 低端物流市场恶性竞争, 高端物流服务不能满足市场需求。二是第三方物流发展缓慢, 企业物流外包比重低, 生产、商贸企业物流服务内部化。据测算, 全省企业自营物流占整个物流市场的60%以上。三是物流基础设施衔接不够, 物流基础设施建设起点低、规模小, 公路、铁路、航运等缺乏有效衔接, 多式联运尚未得到充分发展。四是影响物流业发展的税收、收费、融资等方面问题比较突出, 支持物流业发展的政策措施还不够完善。

二、十二五展望

湖南省政府十分重视物流发展。十二五期间, 全省物流规划目标为: 基本建成基础设施完备、资源整合有效、空间布局合理、行业发展集聚、产业联动顺畅、运作技术先进、创新能力突出, 符合“四化两型”建设要求, 立足湖南、面向全国、联通国际的现代物流体系。大力发展第三方物流和物流金融服务, 努力实现物流产业规模不断扩大, 物流服务能力逐步增强, 物流运作效率显著提高, 物流社会化、专业化、标准化、信息化、智能化水平明显提升, 为湖南经济社会发展提供服务保障。到2015年末, 全省社会物流总额实现55000亿元, 物流业增加值达到1900亿元, 全社会物流总费用占GDP的比重下降1.5%-2%。建成物流收入过50亿元物流园区2-3个, 国家A级物流企业150家以上, 其中年物流收入过20亿元的物流企业2-3家, 过10亿元15家, 过亿元的100家以上。

主要任务: 一是优化物流发展总体布局; 二是创新物流业发展模式; 三是着力发展第三方物流; 四是加强物流基础设施建设; 五是积极推动实施物流标准化; 六是大力发展国际物流和保税物流。七是不断提高信息化水平。八是优化物流发展环境。湖南发展物流的终极目标是充分发挥交通区位优势, 以中部地区中心辐射全国乃至全球立体交通运输物流成本低的优势打造成为全国乃至全球立体交通运输物流的区域性枢纽中心。

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT



한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1504

Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제13-2호

2013년 2월 22일

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2012년 중국 10대 항만 전체 화물 물동량
- ▶ 중국 물류 포커스
: 후난성 물류시장 발전 현황 및 「12·5」기간 발전 전망
- ▶ 중국 물류 동향

중국 물류 동향

경제 · 정책

- 중국, 선박 등 9대 산업 M&A 방안 발표
- 상무부, 「국제화물운송대리 물류산업 발전 가속화 지도의견」 발표
- 국무원, 「광둥성 해양기능구 계획」 비준
- 상하이, 올해 내 대만 크루즈 직항 추진
- 중국 해외 원유채굴량 급증
- 2012년 중국 제조업 성장속도 둔화
- 텐진, 2013년 경제발전 8대 계획 추진
- 저장성 국가개발은행-수출신용보험 협력, 기업 해외진출 지원
- 2013년 중국 석탄수입량 5년 만에 감소 전망

해운 · 항만

- 아시아개발은행, 충칭 장강전략사업에 40만 달러 지원
- 향후 3년간 장강하운 병목구간 집중 정비 계획
- 교통운수부 항만·해운기업과 석탄기업의 중장기계약 체결 장려

- 장쑤성, 「12·5항만계획」 발표, 10개 역 톤급 항만 조성 계획

- 칭다오 동자커우항(董家口) 국제선 임시 개방
- 중국 해운기업, 운임 인민폐 결제 요구
- 단둥항, 1월 컨테이너 물동량 증가율 117.9%

종합 물류

- 중국 2012년 사회물류총액 177.3 조 위안
- 텐진항, 대규모 콜드체인 물류센터 준공
- 충칭-아세안지역 국제물류대동로 구축 계획
- 샤먼~선전 고속철도 올해 내 개통
- 충칭시, 장강 상류지역 상업유통중심 조성 계획
- 윈난(云南)성, 중국-아세안 보세물류 단지 건설 계획
- 후베이(湖北)성, 최초의 종합보세구 준공

자세한 동향 내용은 한국해양수산개발원 중국연구센터 홈페이지 (<http://www.kmishanghai.org>) 〈동향 분석〉 → 〈주요 뉴스〉에서 확인하실 수 있습니다.

※ 파란색 부분은 번역된 기사임.

