

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT



한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1504

Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제12-16호

2012년 10월 22일

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
 - : 중국 화물운송보험&선박보험 시장 규모
- ▶ 중국 물류 포커스
 - : 충칭, "위신오우" 철도로 대외물류 통로 강화
- ▶ 중국 물류 동향

■ 2011년 주요 보험사 화물운송보험 & 선박보험 수입 현황

(억 위안, %)

보험사	화물 운송보험		선박보험	
	수입	증가율	수입	증가율
PICC	40.3	20.2	28.2	10.5
CPIC	15.0	25.3	10.2	13.8
中国平安	12.6	28.6	7.1	18.1
기타	29.9	-55.5	10.4	188.9
합계	97.8	24.2	55.9	10.0

자료 : SISI, '2011-2012 中国航运金融市场报告', 2012.09.

■ 2010년 세계 화물운송보험&선박보험 수입 중 중국 점유비

(억 위안, %)

구 분	화물 운송보험	선박보험
세 계	802.2	473.1
중 국	78.7	50.8
비 중	9.8	10.7

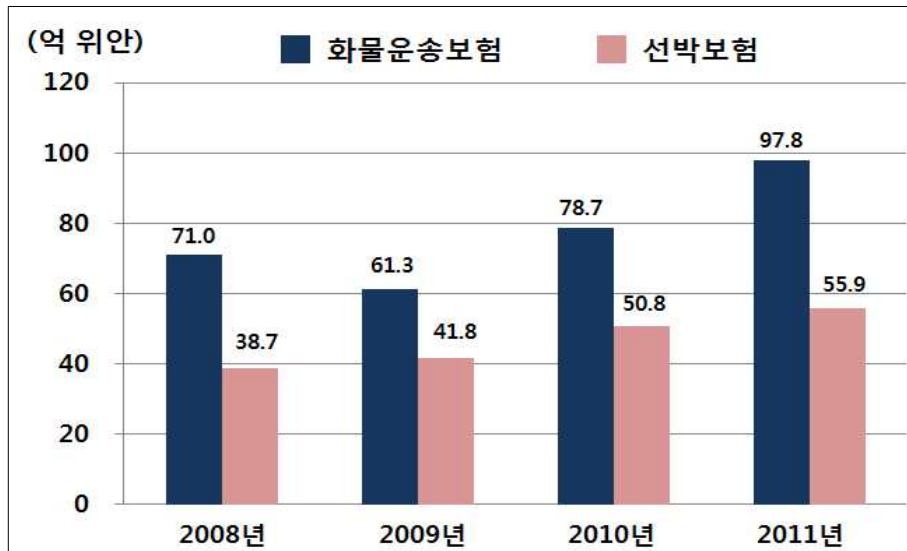
주 : 2010.12.31 USD:RMB 환율 기준

자료 : 상통 ; KMI 작성.

중국물류리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국물류리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright©KMI All Rights Reserved.

통계로 보는 중국 물류 : 중국 화물운송보험&선박보험 시장 규모



자료 : 上海国际航运研究中心(SISI), '2011-2012 中国航运金融市场报告', 2012.09.

2011년 중국 화물운송보험&선박보험 시장규모 150억 위안 돌파

2011년 중국 화물운송보험과 선박보험의 보험료 수입은 전년대비 각각 24.2%, 10.0% 증가한 97.8억 위안과 55.9억 위안을 기록했다. 주요 보험사별로는 PICC(中国人保)의 화물운송보험과 선박보험 수입이 각각 40.3억 위안과 28.2억 위안, CPIC(太平洋保险)가 15.0억 위안과 10.2억 위안, 평안보험(中国平安)이 12.6억 위안과 7.1억 위안으로 각 부분에서 1~3위를 차지했으며, 상기 3대 보험사의 점유율이 화물운송보험의 69%, 선박보험의 81%에 달했다.

특히 상하이지역의 화물운송보험 및 선박보험 업무가 가장 활발한데, 2012년 1분기 상하이는 전 중국 화물운송보험 시장의 14.9%, 선박보험의 55.5%를 차지했다. 2011년 말 기준, 상하이에는 40개(외자 보험사 11개사 포함)의 손해보험사가 화물운송보험, 선박보험 및 수출신용보험 업무를 진행하고 있으며, 중국 재보험그룹(CHINA RE)을 포함한 3개의 재보험사가 항운관련 재보험업무를 담당하고 있다.

상하이시의 「상하이시 국제항운중심 건설 가속화 “12·5” 계획」(2012.05)은 해상보험 및 재보험시장 육성, 항운보험관련 지방성 법규 정비, 항운보험 정보화 시스템 구축 등을 골자로 한 대대적인 해상보험 업무 발전을 제시하고 있다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
 - : 중국 화물운송보험&선박보험 시장 규모
- ▶ 중국 물류 포커스
 - : 충칭, "위신오우" 철도로 대외물류 통로 강화
- ▶ 중국 물류 동향

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED FREIGHT INDEX

	10-12	10-19
종합지수	1,187.72	1,177.71
일본 항로	797.48	787.38
구주 항로	1,500.55	1,483.28
미서부 항로	1,176.65	1,155.65
미동부 항로	1,278.98	1,266.59
한국 항로	598.86	638.94

자료 : 상하이 항운교역소.

CHINA COASTAL BULK FREIGHT INDEX

	10-12	10-19
종합지수	1,064.88	1,055.50
석탄	1,160.45	1,147.54
곡물	755.43	730.50
금속광석	870.95	866.59
정유	1,279.35	1,284.51
원유	1,597.14	1,597.14

자료 : 상하이 항운교역소.

중국 물류포커스 : 충칭, "위신오우" 철도로 대외물류통로 강화

1 충칭 경제의 급속한 발전과 산업구조 개편

10여 년에 걸친 서부대개발 전략과 산업이전의 가속화는 중국 서부지역 중심 도시 충칭의 급속한 발전을 가져왔다. 2011년 충칭의 GDP는 사상 최초로 1조 위안을 돌파했고(1조 11.1억 위안), 전년대비 증가율은 전국 최고인 16.4%를 달성했다. 특히 충칭의 대외무역 규모는 비약적인 성장을 거듭하고 있다. 2011년 충칭의 수출입 총액은 전년대비 무려 135.1% 증가한 292.2억 달러로 증가율에서 중국 1위를 차지했고, 2012년도 수출입 총액은 550억 달러에 이를 것으로 전망하고 있다.

[표 1] 2009~2011년 충칭시 주요 공업제품 생산량 추이

제품	2009년	2010년	2011년	CAGR ('09~'11)
석탄 (만 톤)	4,290.79	4,47.03	4,464.61	2.0%
강재 (만 톤)	477.44	699.92	948.17	40.9%
소형 컴퓨터 설비 (만 대)	0.21	189.19	2,547.82	10,941.1%
노트북	N/A	84.81	2,407.39	N/A
시멘트 (만 톤)	3,610.99	4,598.04	4,935.15	16.9%
화학비료 (만 톤)	152.00	181.49	169.52	5.6%
자동차 (만 대)	118.65	161.58	172.20	20.5%
승용차	63.30	85.17	93.67	21.6%
오토바이 (만 대)	761.74	849.23	879.59	7.5%

주 : 상기 통계는 "규모이상 공업기업(매출액 2,000만 위안 이상 기업)"들의 생산량 데이터임.
자료 : 重庆市统计局, '2010年重庆市统计年鉴' 및 '2011年重庆市国民经济和社会发展统计公报'; KMI 작성.

또한 HP, ACER, ASUS, 폭스콘 등 세계적인 IT 제조 기업들의 잇따른 입주는 전통적인 중공업 도시였던 충칭의 전체 산업구조 및 수출입 구조 역시 변화시켰다. 일례로 충칭의 노트북 수출은 2010년 97.2만 대에 불과했으나 2011년 1,574.1만 대로 크게 증가하며 충칭의 주력 수출품으로 부상했다.

2 "육해공"이 조화된 종합적인 대외 물류통로 구축 계획

충칭 경제의 급속한 발전, 특히 대외무역의 증가에 따른 물류수요를 충족시키기 위해 충칭시는 국내외 물류통로 구축에 전력을 쏟고 있다. 충칭은 서부지역에서 보기 드물게 수로·육로·항공이 조화된 종합운송 인프라를 갖춘 도시로서, 이러한 우위를 바탕으로 2009년 충칭시는 「국가물류산업 조정 및 진흥 계획 관철에 관한 실시의견」을 발표하여 "서부지역 물류중심" 건설 가속화의



Contents

▶ 통계로 보는 중국 물류

: 중국 화물운송보험&선박보험 시장 규모

▶ 중국 물류 포커스

: 충칭, "위신오우" 철도로 대외물류
통로 강화

▶ 중국 물류 동향

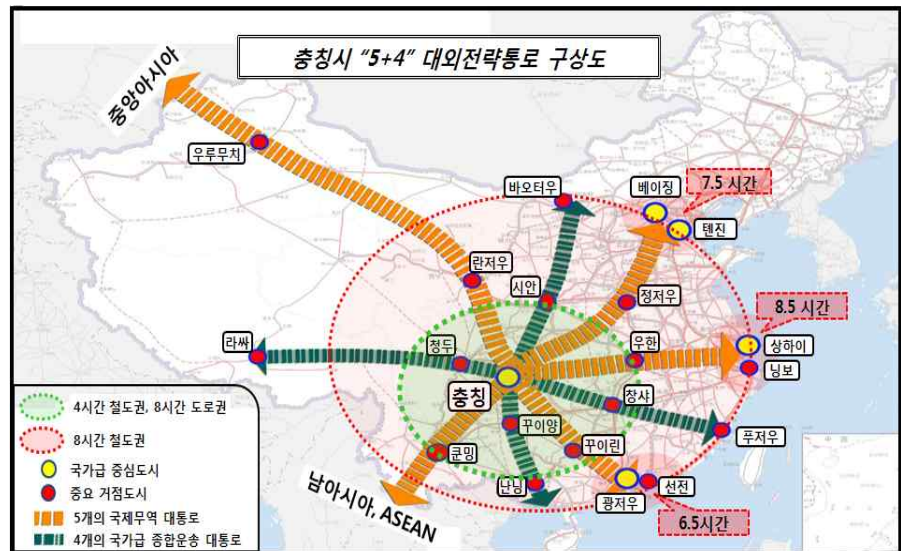
■ 2011년 충칭시 운송수단별 화물운송량 (억 톤, %)

구 분	운송량	증가율
철도운송	0.2	-3.9
도로운송	8.3	19.3
수로운송	1.2	21.8
항공운송 (만 톤)	7.66	2.3

자료 : 重庆市统计局, "2011年重庆市国民经济和社会发展统计公报", 2012.03.

일환으로 "1강, 2익, 3양(一江两翼三洋)"의 대외무역 대통로 계획을 제시했다¹⁾. 또한 2011년에는 「충칭시 주성구(主城区) 종합교통계획(2010-2020)」을 통해 2020년까지 5개의 대외무역 대통로와 4개의 국내 종합 운송통로를 포함한 "5+4" 대외전략통로 구축을 계획하고 있다.

[그림 1] 충칭시 "5+4" 대외전략통로 구상도



자료 : 충칭시 물류판공실 자료 ; KMI 작성.

특히 신속함과 안전함을 동시에 추구하는 IT 제품 수출의 급증으로 인하여 충칭시의 항공운송 역시 비약적인 발전을 보이고 있다. 현재 충칭은 미주, 유럽을 연결하는 18개 화물 항공노선을 운영 중이며, 서부지역 최초로 항공 보세유를 공급하는 등 경쟁력 강화에 힘쓰고 있다. 2011년 충칭 장베이(江北)공항의 화물 물동량은 전년대비 21.4% 증가한 23.8만 톤(중국 11위)으로 인접한 청두 슈양류(双流)공항(화물 물동량 47.8만 톤, 중국 5위)에는 못 미치지만 증가율면에서는 슈양류 공항의 약 2배를 기록했다.

3 "위신오우(渝新欧)" 철도 : 충칭 대외물류의 새로운 전환점

항공 운송의 발전과 함께 2011년 1월 충칭에서 충칭 투안제촌(团结村) ICD에서 출발하여 카자흐스탄~러시아~벨라루스~폴란드~독일을 경유하는(총 길이 11,179 km) "위신오우(渝新欧: 渝新欧国际铁路联运大通道)" 철도가 정식 운영됨으로써 충칭은 새로운 대외물류 통로를 마련했다. "위신오우" 철도는 2012년 9월까지 총 3,452 TEU를 운송했고, 2012년에는 매 주 평균 2편(최대 3편), 1편 약 40량이 발차됨으로써 안정화 단계에 진입했다.

1) "1강(장강), 2익(중아시아, 동남아시아 연결 철도), 3양(태평양, 대서양, 인도양)"으로 대외무역 대통로를 ① 장강을 통한 태평양 진출, ② 위란(渝兰: 충칭~간수성 란저우) 철도를 시작으로 신장 아라산커우를 통과해 카자흐스탄~러시아~벨라루스~폴란드~독일을 경유한 후 네덜란드 로테르담항에서 대서양 진출, ③ 위첸(渝黔: 충칭~꾸이저우성 꾸이양)철도를 시작으로 윈난 루이리(瑞丽)를 통과해 미얀마 시트웨(Sittwe)항에서 인도양 진출 등 충칭과 3대양(태평양, 대서양, 인도양) 연결을 골자로 함.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 중국 화물운송보험&선박보험 시장 규모
- ▶ 중국 물류 포커스
: 충칭, "위신오우" 철도로 대외물류 통로 강화
- ▶ 중국 물류 동향

[그림 2] "위신오우" 철도 노선 현황



자료 : 충칭시 물류관공실 자료 ; KMI 작성.

“위신오우” 철도는 충칭시 및 중앙정부의 대대적인 지원 속에서 신장 아라산커우의 우선 통행권을 부여받았으며, 각 경유 국가 간의 관세동맹도 2012년 실시되어 통관효율이 향상되었다. 또한 2014년 충칭~란저우 철도 구간 개통과 지속적인 통관·환적 효율 제고로 현재 16일 걸리는 운송시간을 향후 13일까지 단축시킬 방침이다. 현재 “위신오우” 철도는 4개국 5개 주체가 공동출자한 위신오우(충칭)물류유한회사(渝新欧物流有限公司)를 통해 운영되고 있으며, 향후에는 점차 참여주체를 확대하여 경쟁을 통한 운임절감 등 경쟁력 향상을 도모할 계획이다.

[표 2] 위신오우 철도 SWOT 분석

Strength	Weakness
- Sea-rail 복합운송에 비해 약 20일 단축(현재 16일), 항공운송 운임의 1/5 - 중앙 및 지방 정부의 정책적 지원 : 중국 철도부의 장기적 계획에 포함. 아라산커우 철도 통상구 우선통과권 획득 - 경유 국가간 위신오우물류회사 공동 설립으로 상호이익 협력체계 구축	- 경유 국가간의 철로궤간 불일치로 통관시 2번의 환적 필요 - 반입/반출 화물 불균형으로 컨테이너 수급 및 운임원가 상승 문제 - 아라산커우의 적체 현상 심화
Opportunity	Threat
- 중국~중앙아시아간의 교역액 급속 증가 - 충칭~란저우 철도 구간 완공시(2014년 전망) 운송거리 단축 - 경유 국가간 원스톱 통관모델 구축 협력 - 휘얼귀스 철도 통상구 운영(2013년)으로 아라산커우 통과량 분담	- 유럽경제 침체 지속 - 청두~유럽 철도 컨테이너 화물노선 개통 : 청두~란저우 철도 구간 완공시(2018년 전망), 충칭~란저우 구간에 비해 약 300km 단축

자료 : KMI 종합 작성.

- 2) 2012년 4월 설립된 위신오우(충칭)물류유한공사는 충칭교통운수그룹(重庆交运集团) 42%, 중국 중터에 국제복합운송유한공사(中铁多式联运有限公司) 10%, 독일철도주식회사(DB Schenker from Deutsch Bahn) 16%, 러시아 철도물류공사(Russian Railway Logistics JSC) 16%, 카자흐스탄 운송서비스유한공사(KAZTRANSERVICE JSC) 16% 등 5개 기업이 공동으로 출자했으며, 주요업무는 “위신오우” 철도 충칭-유럽 노선의 “terminal to terminal” 철도화물 운송업무임.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 중국 화물운송보험&선박보험 시장 규모
- ▶ 중국 물류 포커스
: 충칭, "위신오우" 철도로 대외물류
통로 강화
- ▶ 중국 물류 동향

4 충칭 진출, 장기적이고 전략적인 접근 필요

중국 서부지역의 급속한 발전아래, 서부 중심 도시들간의 경쟁이 치열해지고 있는 가운데 외자기업에 대한 특혜정책도 동부지역에 비해서는 아직 유효하다. 또한 제조업의 서부이전에 편승한 물류기업들의 기회 역시 갈수록 커지고 있다. 따라서 중국 서부지역으로 시장 확대를 모색하고 있는 물류기업이라면 상대적으로 종합적인 운송체계가 구축되어 있는 충칭 역시 서부지역 물류거점으로서 소홀히 할 수 없는 곳임이 분명하다.

하지만, 고정적인 물량이 확보되지 않은 상태에서 현지 물류기업의 텃세가 강한 서부지역에서 성장 잠재력과 지리·교통상의 우위만으로 진출을 추진하기에는 부담이 뒤따를 수밖에 없다. 따라서 충칭의 산업구조 및 중화학공업, IT 산업특성에 부합하는 위험물 운송 및 신속함과 안전함을 요구하는 IT 제품 운송 등 차별화된 물류전략이 필요할 것이며, 이에 따르는 제반 관련 허가(면허)에 대한 사전 준비와 투자가 필요할 것이다. 또한 충칭 진출을 준비하는 제조, 유통기업과의 사전 협의를 통한 동반 진출 역시 바람직한 방안이며, 현지 물류 기업들과의 협력 추진 역시 초기 리스크를 줄일 수 있는 방법이 될 수 있다. 특히 충칭의 대외물류 환경의 신속한 발전 속에서 충칭을 비롯한 중국 서부내륙 지역과 한국 및 유럽을 잇는 대외물류를 기반으로 하여 점차 내수물류 시장 진출 기회를 모색하는 것이 바람직할 것으로 판단된다. 무엇보다 단기적인 이익보다는 장기적인 계획과 투자를 통한 공고한 서부지역 물류기지 구축이라는 대명제를 가지고 진출을 타진해야 할 것이다.

김세원 연구원 · 김범중 중국연구센터 센터장
kmishanghai@gmail.com



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 중국 화물운송보험&선박보험 시장 규모
- ▶ 중국 물류 포커스
: 충칭, "위신오우" 철도로 대외물류 통로 강화
- ▶ 중국 물류 동향

중국 물류 동향

경제 · 정책

- 푸젠성, "샤먼(廈門)동남국제항운중심" 구축을 위한 10대 조치 발표
- 후베이성, 물류산업 발전 "38조 의견" 발표
- 광둥성 주하이(珠海), 「물류산업발전계획(2012-2020)」 올해 내 발표
- 텐진시, 금융리스업 발전 가속화 계획
- 국무원, 텐진시·장쑤성 등 "7성 1시" 해양기능 구획 승인
- 중국 방직산업 수출 위기 봉착
- 국가품질검사총국, 208개 식품수출 위반 기업 리스트 발표
- 금년 1~3분기 중국경제성장률 7.7%
- 저장성 이우(义乌), 크리스마스 용품 수출 급증

해운 · 항만

- 교통운수부, 2020년까지 중국 내하운송 선대 현대화 실현 전망
- 중국해운시장 회복 진행 중
- 상하이 세관-차이나쉬핑 MOU체결, 정보공유 및 공동교육체계 구축 계획
- COSCO-차이나쉬핑, 푸젠(福建)성 내수무역 컨테이너 항로 공동 운영
- 중국 최초의 선박관리업협회 저우산(舟山)에 설립

- 국제해사위원회(CMI) 컨퍼런스, 중국에서 최초 개최
- 렌윈강항, 향후 25만 톤급 선박 통행 전망
- 선전항, 컨테이너 물동량 10년간 약 3배 증가
- 룡성(龍盛)중공업, 5억 달러 규모 해양 플랜트선 수주
- 양밍해운 저속은행 성과 가시화, 금년 1.17억 달러 절감 예상
- 올해 장강 화물통과량 18억 톤 초과 전망
- 중국 「12·5」기간 중 항만 규모화 가속화

종합 물류

- 닝샤(寧夏) 자치구, 대규모 종합물류 단지 운영개시
- 우정 EMS 택배가격 인하, 중국 택배시장 가격경쟁 심화
- 후난성 창샤(長沙), 5대 물류원구 구축 계획
- 허베이성 탕산(唐山), 선진적인 상업물류 단지 구축 계획
- 선전, 글로벌 물류허브 구축 전망
- CEVA, 중국 2016년 세계최대 3자 물류 시장 부상 전망
- 중국 택배기업 미국시장 진출
- 2013년 중국 철도건설 투자 5,200억 위안 이상 전망

자세한 동향 내용은 한국해운수산 개발원 중국연구센터 홈페이지 (<http://www.kmishanghai.org>) <동향 분석> → <주요 뉴스>에서 확인하실 수 있습니다.

※ **파란색** 부분은 내용이 번역 게재된 기사임.

