

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT

한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1504

Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제12-12호

2012년 8월 7일

Contents

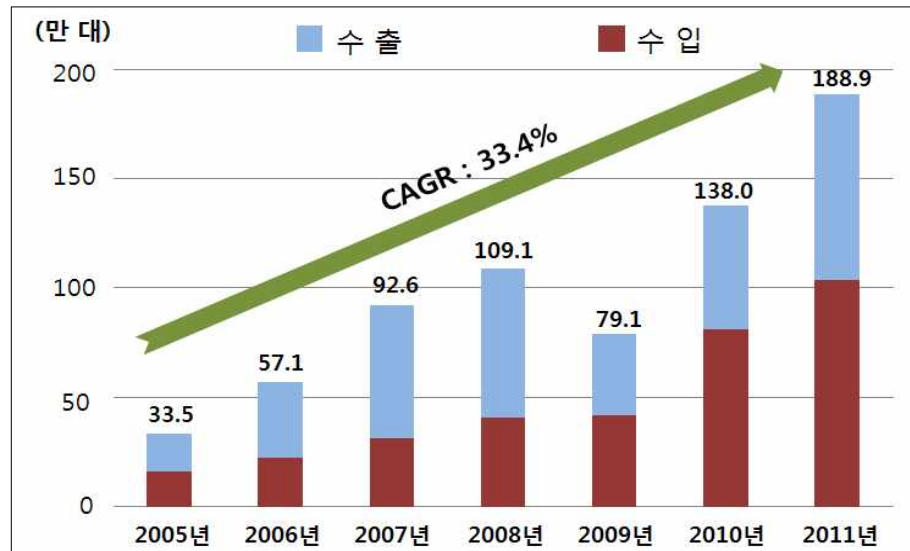
- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 자동차 수출입
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 녹색물류 발전 현황 및 전망
- ▶ 중국 물류 동향

2011년 중국 자동차 주요 수출입국 (만 대)

		수입		수출
1	독일	29.3	브라질	10.4
2	일본	25.3	알제리	8.2
3	미국	12.6	러시아	7.1
4	한국	12.5	칠레	5.4
5	영국	5.7	이란	4.7
6	슬로바키아	4.4	이라크	3.7
7	멕시코	3.7	페루	3.1
8	벨기에	3.6	이집트	2.7
9	프랑스	1.8	시리아	2.5
10	포르투갈	1.2	우크라이나	2.4

자료 : 中国汽车工业协会.

통계로 보는 중국 물류 : 자동차 수출입



자료 : 中国汽车工业协会 ; KMI 작성.

2011년 중국 자동차 수출입 188.9만대로 사상최고치 기록

2011년 중국의 자동차 생산량과 판매량은 전년대비 각각 0.8%와 2.5% 증가한 1,841.9만대, 1,850.5만대로서 내수시장의 성장은 둔화되었다. 하지만 자동차 수출입량(완성차 기준)은 전년대비 36.9% 증가한 188.9만대로 사상최고치를 기록했으며, 최근 7년간(2005년~2011년) 연평균증가율(CAGR)은 33.4%로 높은 증가세를 보이고 있다.

특히 2011년 중국의 자동차 수입은 전년대비 27.7% 증가한 103.9만대로 100만대를 돌파했다. 자동차 수입국은 모두 38개국으로 독일(29.3만대), 일본(25.3만대), 미국(12.6만대), 한국(12.5만대) 등의 순으로 나타났으며, 주요 10개국에서의 수입량이 99.8만대로 전체의 96.1%를 차지했다. 2011년 중국의 자동차 수출은 전년대비 50.0% 증가한 85.0만대로서 주요 수출국은 브라질(10.4만대), 알제리(8.2만대), 러시아(7.1만대), 칠레(5.4만대), 이란(4.7만대) 등의 순이었다. 또한 치루이(奇瑞)자동차, 창청(长城)자동차, 창안(长安)자동차의 수출이 각각 15.9만대, 8.3만대, 8.1만대로 1~3위를 차지했다.

한편 2011년 중국의 자동차 부품 수출액은 532.6억 달러, 수입액은 326.5억 달러로서 전년대비 각각 29.0%와 19.0% 증가했다.

중국물류리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국물류리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright© KMI All Rights Reserved.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 자동차 수출입
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 녹색물류 발전 현황 및 전망
- ▶ 중국 물류 동향

저자 소개

왕장치웅(王长琦) 우한이공대학 교수



연구 분야

물류공급체인관리, 물류시스템공학 등

주요 활동

우한이공대학 물류관리학 주임,
중국과학기술대학 객원교수 등

■ 편집자 주 : 중국의 자동차 배기가스 기준

- 중국은 2001년부터 EU의 자동차 배기가스 기준인 "EURO I"에 해당하는 「경자동차 오염물 배출 제한 및 측정 방법(I)」을 실시했고, 2004년, 2007년, 2010년에 각각 "EURO II~IV"에 상응하는 배기가스 기준 II~IV 단계를 적용함.

전문가 칼럼 : 중국 녹색물류 발전 현황 및 전망

녹색물류는 광의적인 생태형, 친환경형 물류로서 물류과정 중의 에너지 및 온실가스 감소뿐만 아니라, 자원 절약, 폐기물 배출 감소를 목적으로 하는 회수물류(Remove Logistics)를 포함한다. 글로벌 자원환경 문제가 날로 심화됨에 따라 지속가능한 발전을 기반으로 하는 저탄소, 녹색경제가 중국 경제발전의 새로운 모델로 부각되고 있다. 중국 정부는 최근 몇 년간 일련의 자원환경 관련 법률법규를 발표했다. 이런 친환경 법규를 통해 기업들은 물류과정의 에너지 및 온실가스 감소에 관심을 가지게 되었고, 친환경·녹색물류를 지향하게 되었다. 또한 글로벌 추세에 따라 중국의 녹색물류도 새로운 발전단계에 접어들 것으로 전망된다.

1. 중국 녹색물류 발전의 제도화

운송 중의 오염을 감소시키는 것은 녹색물류의 주요 내용이다. 2003년에 발표된 「중화인민공화국 환경영향 평가법」에서는 각종 교통수단에 대한 오염물 배출 및 소음표준을 제정하였고, 2010년 7월부터 국가환경보호총국이 제정한 「경자동차 오염물 배출 제한 및 측정방법(중국 III, IV 단계)」(2005)에 따른 경자동차 IV단계 배출 표준도 새로이 적용되었다.

2004년 개최된 '중국 환경보호 및 녹색산업 지속가능한 발전회의'에서는 '녹색제조, 생태마케팅, 녹색물류' 기업생태시범 사업을 발표했고, 「12·5 에너지 절감 및 온실가스 배출 감소 종합 공작방안」에 따라, 중국은 2015년까지 CO₂ 배출량을 2005년 대비 화물운송 차량의 단위당 운송 회전량 CO₂ 배출량 13% 감소, 선박의 단위당 운송 회전량 CO₂ 배출량 16% 감소(해양선과 내하선 각각 17%, 15% 감소), 항만 생산의 단위당 물동량 CO₂ 배출량 10% 감소를 제시했다. 이상의 법규들은 운송과정 중 에너지 절감 및 온실가스 배출 절감을 촉진시켜 친환경 물류활동을 장려하고 있다.

또한 더욱 엄격해진 자원재활용 법규도 녹색물류 발전을 촉진하고 있다. 2009년부터 실시한 「중화인민공화국 순환경제촉진법」은 생산자 책임연장제도(Extended Producer Responsibility)를 규정하고, 폐기 전자제품, 자동차, 가전 제품에 대한 회수·폐기 및 재활용을 요구하고 있다. 2011년부터 실시한 「폐기 전자제품 회수 처리·관리 조례」에서는 중고 전자제품의 회수 및 재활용에 대해 더욱 구체적인 사항을 제시했으며, 이런 법규들은 기업의 친환경 포장과 폐자원 회수 등을 제도적으로 보장함으로써 회수물류의 발전을 촉진시켰다. 이와 함께 2009년 국가발전개혁위원회가 제정한 「물류업 조정 및 진흥계획」에서는 물류산업의 에너지 및 온실가스 배출 감소를 더욱 강조했으며, 녹색물류의 발전, 제품 및 포장물 회수 시스템 구축 등을 중점 임무로 제시하여 중국 녹색물류 발전 기반을 구축했다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 자동차 수출입
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 녹색물류 발전 현황 및 전망
- ▶ 중국 물류 동향

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED
FREIGHT INDEX

	07-27	08-03
종합지수	1,284.31	1,283.64
일본 항로	739.13	746.51
구주 항로	1,818.07	1,831.50
미서부 항로	1,108.77	1,104.84
미동부 항로	1,311.70	1,307.14
한국 항로	588.98	610.03

자료 : 상하이 항운교역소.

CHINA COASTAL BULK
FREIGHT INDEX

	07-27	08-03
종합지수	1,063.38	1,072.27
석탄	1,151.37	1,167.56
곡물	653.22	653.18
금속광석	909.61	905.50
정유	1,299.11	1,299.11
원유	1,597.14	1,597.14

자료 : 상하이 항운교역소.

2. 중국 녹색물류의 발전 현황

1) 운송 구조 최적화, 복합운송 발전

물류운송 과정 중 에너지 소모가 높고, 오염물 배출이 많은 문제를 해결하기 위해 중국 정부 및 교통운송 관련부서는 운송구조 최적화, 복합운송 발전 등 수단을 통해 운송과정 중 에너지 및 온실가스 배출 감소를 추진했다. 2009년에 발표한 「물류업 조정 및 진흥 계획」에서는 기존의 도로, 철도, 공항, 항만 등에 복합운송 및 환적 시설 건설을 중점 사업으로 확정하여 고효율의 친환경물류를 지향할 것을 제시한 바 있다.

이에 따라 수로운송도 적극적인 지원을 받고 있는데 중국 정부는 내하선박 운송력 구조 합리화 및 내하수운의 경쟁력 향상을 위해 대규모 자금을 투입하여 표준선형 연구 개발을 진행해 왔다. 2010년에 장쑤성, 충칭시 등 지역은 장강 간선 선형표준화 실시 방안을 제정하여 기존 선박의 개조 및 신형 선박 표준화 업무를 추진하고 있다.

2) 운송 집약화·전문화 지향

2010년 교통운수부, 국가발개위,公安부, 세관총서 등은 공동으로 「트레일러 운송 발전 촉진에 관한 통지」를 발표하여 트레일러 운송 발전을 에너지 및 온실가스 배출 감소의 주요 방편으로 삼았다. 또한 운송기업과 운송기업, 운송기업과 제조기업, 시장, 화물터미널 간의 공동 경영, 지분 참여, 협력 강화를 통해 운송력과 화물자원을 통합하여 트레일러 운송의 집약화, 규모화, 전문화 수준 향상을 제시한 바 있다.

3) 녹색물류의 기술혁신 추구

중국의 대형 물류기업은 기술혁신을 통한 물류 에너지 절감 및 온실가스 배출 감소를 추구하고 있다. 예를 들어, 코스코 로지스틱스(COSCO LOGISTICS)는 2007년부터 최저 탄소배출을 목표로 녹색물류 프로젝트를 진행하고 있는데, 기술 혁신을 통해 운송 및 저장 과정 중의 탄소 배출 감소가 그 핵심이다. 또한 2007년 ‘중국 파렛트와 세계 파렛트의 협력발전’을 주제로 베이징에서 개최된 중국 국제 파렛트 컨퍼런스에서는 신제품의 연구와 전시를 통해 중국 파렛트의 발전 방향을 논의했다.

그밖에 고속도로 통행료 자동 지불 시스템을 통한 차량운행 효율 제고와 저속 주행 등으로 인한 에너지 낭비 감소 방안도 추진 중이다. 2010년 말 베이징시는 통행료 자동 지불 시스템을 설치함으로써 톨게이트 통과 시 회당 평균 연료 소비 20%, CO₂ 배출량 50%를 감소시켰다.

4) 회수물류시장 기반 형성

법규 강화와 방대한 폐기물 시장의 성장에 따라 점차 많은 기업들이 폐기물



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 자동차 수출입
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 녹색물류 발전 현황 및 전망
- ▶ 중국 물류 동향

■ 편집자 주 : IPPC 마크

- 2002년 국제식물보호협약(IPPC)의 「국제교역에서 사용되는 목재포장재 규제지침」에 따른 검역처리를 통과한 목재포장재에 부착되는 인증 마크. 중국 역시 2006년 1월 1일부터 수입화물에 사용되는 목재포장재에 대해 IPPC 마크를 요구하고 있음.

회수 및 재활용 사업을 시작했다. 하이얼그룹과 칭다오 신천지투자유한공사는 협력하여 폐전자제품 회수를 추진 중에 있으며, TCL그룹이 공동 설립한 TCL아오보(TCL奥博) 환경보호발전유한공사, 미국 Fortune 그룹에서 투자한 난징진저(南京金泽) 전자제품폐기물 가공처리센터 등은 이미 폐전자제품 재활용 사업을 전개하고 있다. 또한 중국의 폐차량은 매년 400만대 이상이고, 현재 400여 개의 일정규모 이상의 폐차 재활용 기업이 운영 중이지만, 대부분 기업들의 해체·재가공 수준은 낮은 실정이다. 요컨대 현재 중국의 회수물류 시스템은 초기단계이며, 물류기업들과의 협력을 모색 중에 있다.

3. 중국 녹색물류의 향후 발전 전망

1) 회수물류 및 폐쇄공급체인은 신성장 동력

최근 몇 년간 미국, 유럽에서는 제품의 회수 및 재활용에 대해 더욱 강화된 법규가 제기되었고, 생산업체, 수입업체, 판매업체 등으로 하여금 제품 폐기물 회수 및 재활용 책임을 요구하고 있다. 경제 글로벌화로 인해 상기 법규들은 향후 중국 기업들에게도 영향을 미칠 것이며, 특히 수출무역 기업은 자체적인 회수물류시스템을 구축해야 할 것이다.

또한 중국내 재활용 법규의 제품 범위도 점차 확대되고 있으므로 향후 더 많은 기업들이 더 광범위한 제품들을 회수·재활용할 것으로 전망된다. 때문에 제품의 회수·재활용을 목적으로 하는 회수물류 및 폐쇄공급체인은 향후 녹색물류의 발전 추세이자 제3자 물류기업에게 새로운 비즈니스 기회 및 성장 포인트로 작용할 것이다.

2) 글로벌 ‘녹색 장벽’에 대응한 녹색물류포장 발전

글로벌 경제는 ‘기술 장벽’에서 ‘녹색 장벽’으로 전환되었고, 중국의 물류산업도 이런 추세에 대응해야 한다. 일례로 미국과 유럽은 중국이 수출시 사용하는 파렛트에 많은 제한을 두고 있는데, 이러한 ‘녹색 장벽’에 대응하기 위해 중국 물류산업도 친환경 파렛트를 추구하는 추세이다. 선전바오싱(深圳宝兴) 목재회사는 사용이 더욱 편리하고 방수되며 IPPC(International Plant Protection Convention)마크가 필요 없는 친환경 파렛트를 개발했다.

3) 물류 저탄소화는 필연적인 추세

영국의 저탄소 산업전략, EU의 2050 저탄소 경제로드맵, 미국의 ‘국가 온실가스 배출표준’ 등 선진국들은 최근 저탄소화 전략 및 경제 법규들을 발표했다. 글로벌 저탄소 경제 발전에 따른 물류산업의 저탄소화는 필연적인 추세이며, 중국의 물류운송기업도 에너지 및 온실가스 배출 감소에 더욱 노력하여 저탄소 물류를 지향해야 할 것이다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 자동차 수출입
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 녹색물류 발전 현황 및 전망
- ▶ 중국 물류 동향

■ 왕장치웅 교수 Q&A

1. 외자기업의 폐기물 처리업무 조건

- 외자기업이 폐기물 회수처리업무를 진행하고자 하면 중국 기업과 같이 관련 산업 허가규정을 준수해야 함. 예를 들어, 폐기 전자제품 처리 기업은 반드시 「전자제품 폐기 및 처리 자격허가 관리방법」, 「전자제품 폐기 및 처리 기업자격 심사 및 허가지침」 등을 엄격히 지켜야 함.

2. Fortune 그룹의 중국내 업무 소개

- Fortune 그룹은 중국내 전자공업 밀집지역에 서비스센터, 물류센터, 처리공장의 '3위1체' 서비스 시스템을 구축하고 있으며, 화수물류도 담당하고 있음.

3. 한중간 녹색물류 협력 방안

- 중국에서 최근 '생산자 책임연장 제도'를 실시함에 따라 한중 양국의 전자제품 및 자동차 생산기업들은 제품의 유지보수, 회수, 재제조 등 분야에서 협력할 수 있으며, 물류기업들은 이와 관련된 폐기제품의 운송 및 보관 등 회수물류 업무와 재제조·재활용 제품 물류 등을 전개할 수 있음.

칼럼 원문

中国绿色物流发展现况与趋势

绿色物流是一种广义的生态型、环保型的物流，既包括物流过程的节能减排，也包括以资源节约、废物减排为目的逆向物流、循环物流。随着全球性的资源环境问题的日益严重，以可持续发展战略为基础的低碳经济、绿色经济成为中国经济发展的新模式。为此，中国政府近几年新颁布了一系列资源环境方面的法律法规。这些环保法规促使企业开始重视物流过程的节能减排，实施低碳、环保型的绿色物流。受全球化趋势的影响，中国的绿色物流将呈现新的发展趋势。

1. 中国发展绿色物流的制度体系不断完善

降低运输中的污染是绿色物流的重要内容。早在2003年《中华人民共和国环境影响评价法》就制定了各种交通工具的污染物排放标准和噪声标准，2010年4月，国家环保总局公布了机动车污染物排放新标准；轻型汽车IV号排放标准自2010年7月1日起实施。

2004年在“中国环境保护与绿色产业可持续发展大会”上，提出了构建“绿色制造、生态营销、绿色物流”企业生态示范工程。在《“十二五”节能减排综合性工作方案》中明确了中国至2015年的CO₂减排目标：与2005年相比，货运车辆单位运输周转量CO₂排放下降13%；船舶单位运输周转量CO₂排放下降16%，其中海洋和内河船舶分别下降17%和15%；港口生产单位吞吐量CO₂排放下降10%。这些法规刺激了物流运输过程的节能减排，促使物流运输活动更加绿色、环保。

另外，日益严厉的资源循环利用法规也促进了绿色物流的发展。2009年开始实施的《中华人民共和国循环经济促进法》，规定了生产者责任延伸制度，对废电器电子产品、报废机动车船、机电产品的回收拆卸、再制造提出了具体要求。2011年实施的《废弃电器电子产品回收处理管理条例》进一步明确了废旧电子产品的回收再利用要求。这些法规为企业实施绿色包装、回收物流及闭环供应链管理提供了制度保障，促进了逆向物流的发展。2009年初国家发展与改革委员会制定的《物流业调整和振兴发展规划》中，进一步明确了物流业节能减排、发展绿色物流、建立产品及包装物回收物流体系等重点任务，这是引导中国物流朝绿色化方向发展的另一战略工具。

2. 中国绿色物流发展现状

(1) 优化运输结构、发展多式联运

针对物流运输环节的高能耗、高排放问题，中国政府及交通运输主管部门通过优化运输结构，发展多式联运，推动物流运输中的节能减排。2009年出台的《物流业调整和振兴发展规划》中，将多式联运、转运设施工程作为重点建设工程，基于现有的公路、铁路、机场和港口等基础设施，建立多式联运的中转设施，推动多式联运的发展，实现节能环保型物流的目标。

为此，水路运输得到政府大力支持。为引导内河船舶运力结构优化，提升内河航运竞争力，政府投入大量资金进行标准船型研发及推进工作。2010年江苏、重庆等省市制定了推进长江干线船型标准化的实施方案，陆续开展原有船舶的标准化改造工作以及新建标准化船舶的工作。

(2) 鼓励集约化专业化运输

2010年，交通运输部、国家发改委、公安部、海关总署等部门联合下发了《关于促进甩挂运输发展的通知》，将甩挂运输作为实施节能减排的重要措施，鼓励运输企业之间、运



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 자동차 수출입
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 녹색물류 발전 현황 및 전망
- ▶ 중국 물류 동향

输企业与制造企业、商贸企业、市场、货运站之间，通过联营、参股、合作等方式加强协作，整合运力和货源资源，提高甩挂运输集约化、规模化、专业化程度。

(3) 重视绿色物流科技创新

一些有实力的大型物流企业重视技术创新，实现物流节能减排目标。例如中远物流(COSCO LOGISTICS)从2007年底开始实施目标为“确定最低碳排放量”的绿色物流项目，该项目致力于通过优化技术，减少运输和仓储过程中的碳排放量。2007年，在北京召开了主题为“中国托盘与世界托盘合作共赢”的会议，通过研讨和新产品展示，探索中国物流业托盘的发展方向。

另外，应用高速公路不停车收费系统，可提高行车效率，降低由于车辆低速、怠速行驶造成的能源浪费和排放。到2010年底，北京市通过安装不停车收费标签，使车辆通过收费站每次燃油消耗平均降低20%，二氧化碳排放减少约50%。

(4) 回收逆向物流市场初现

由于法规的压力以及庞大的废旧产品市场，越来越多的企业开展废旧产品回收再利用。例如，海尔集团与青岛新天地投资有限公司合作，推进废弃电子电器产品的回收；TCL集团与其他公司合作组建的“TCL奥博环保发展有限公司”、美国富勒集团投资的南京金泽公司电子电器废弃物加工处理中心等，已开展废旧电子电器产品再处理业务。我国每年报废的各种机动车达400万辆以上，目前具有一定规模的报废汽车回收拆解企业有400多家，但大多拆解水平低，工艺落后；回收逆向物流体系还不完善，与物流企业的合作还处于探索阶段。

3. 中国绿色物流的发展趋势

(1) 逆向物流及闭环供应链将成为新的业务增长点

近几年，欧美国家对产品回收再利用提出了更加严厉的法规法案，要求产品生产商、进口商、销售商等负责产品废弃后的收集、处理、回收和再利用等。在经济全球化趋势下，这些法规必将对中国企业产生影响，从事出口贸易的企业将不得不建立自己的逆向物流系统。

另一方面，中国回收再利用法规涉及的产品范围逐渐扩大，因此，将有更多的中国企业、对更多的产品实施回收再利用。因此，以产品回收再利用为目的的逆向物流、闭环供应链将成为发展趋势，这也为第三方物流企业提供了新的业务需求和利润增长点。

(2) 应对全球贸易的“绿色壁垒”，绿色物流包装将成为一种趋势

经济的全球化已从“技术壁垒”转向“绿色壁垒”，中国的物流发展必将适应此趋势。例如，欧美国家对我国出口货物采用的托盘设立了许多限制，为应对和攻克欧美国家的“绿色壁垒”障碍，中国物流业托盘将朝环保型方向发展。深圳宝兴木器厂开发出具有易堆垛、防水、免贴IPPC标识等特点的环保托盘。

(3) 物流低碳化成为新的焦点

近几年，欧美国家出台了很多以“低碳化”为目标的经济法规或战略。例如，英国低碳工业战略、欧盟2050低碳经济路线图、美国的“国家温室气体排放标准”等等。相应地，2011年中国交通运输部发布了《公路水路交通运输节能减排“十二五”规划》，提出了到2015年，公路运输及水路运输的能耗下降和二氧化碳排放降低目标。因此，与全球低碳经济趋势相一致，物流低碳化已成为一种必然趋势，因此，中国的物流运输企业将更加重视节能减排，重视低碳物流。



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 자동차 수출입
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 녹색물류 발전 현황 및 전망
- ▶ 중국 물류 동향

중국 물류 동향

경제 · 정책

- 올 하반기 중국 8개 성·시에 증치세 개혁 확대 실시
- 교통운수부, 도로·수로 운송 민간부분에 완전 개방
- 상무부, 「국내무역발전계획(2011-2015년)」 발표로 내수 촉진 계획
- 중국 상반기 희토류 수출 동기대비 42.7% 하락
- 중국, 조선 등 6개 부분 세계 시장점유율 1위
- 재정부, 국제운송 선박대리업에 증치세 개혁 시범실시
- 중국-홍콩, 전방위적 교통협력 체결
- 공업정보화부, 「첨단장비제조업 "12·5" 발전 계획」 발표
- 중국 조선업계 부도 확산 전망

해운 · 항만

- 교통운수부, "2011년 중국 항운발전보고" 발표
- 2012년 상반기 광둥성 항만산업 분석
- 장강중류 병목현상 향후 3년 내 해소 전망
- "장강황금수로 녹색안전기술 협동혁신센터" 베이징에 설립
- 다론허 그룹, 웨이하이(威海) 한중 해륙 복합 운송사업 시찰
- 광저우항, 22개 셔틀바지노선 개통

- 선전 최초의 무수항, 창사(长沙)에서 운영 개시
- 광둥 주하이(珠海)항, 15만 톤 급 주항로 올 연말 완공 계획
- 닝보항, 상반기 내수 컨테이너 물동량 22.7% 증가
- COSCO, 상반기 적자 41억 위안 초과 예상
- 저장성 자싱(嘉兴), 수출선박에 "선환급 후정산" 실시
- 중국 12개 항만, 대만 주요 항만과 협력 의향서 체결

종합 물류

- TNT Hoau, 전자상거래 물류시장 진출
- 선통(申通)택배, 인터넷 쇼핑몰 운영
- 칭다오, 8대 물류원구 건설 계획
- 국무원, 허베이성 차오펬이텐(曹妃甸) 종합보세구 승인
- 저장성 윈저우(温州), 현대화 물류기지 건설 착공
- "사물간 인터넷(The Internet of Things)" 교통운수산업 응용 표준시스템, 올해 발표 전망
- 안후이성 허페이(合肥), 국가급 물류 허브도시 건설 계획
- 중국 운영 중인 공항 수량 2010년 대비 대폭 감소

자세한 동향 내용은 한국해양수산개발원 중국연구센터 홈페이지 (<http://www.kmishanghai.org>) <동향 분석> → <주요 뉴스>에서 확인하실 수 있습니다.

※ **파란색** 부분은 번역된 기사임.

