

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT



한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1504

Tel.+86-21-6090-0395~6, Fax.+86-21-6090-0397

제12-11호

2012년 7월 20일

Contents

▶ 통계로 보는 중국 물류

: 2011년 중국 10대 조선·해양플랜트 기업

▶ 전문가 칼럼

: 중국 주요 원자재 수출입 추세 및 발전방향

▶ 중국 물류 동향

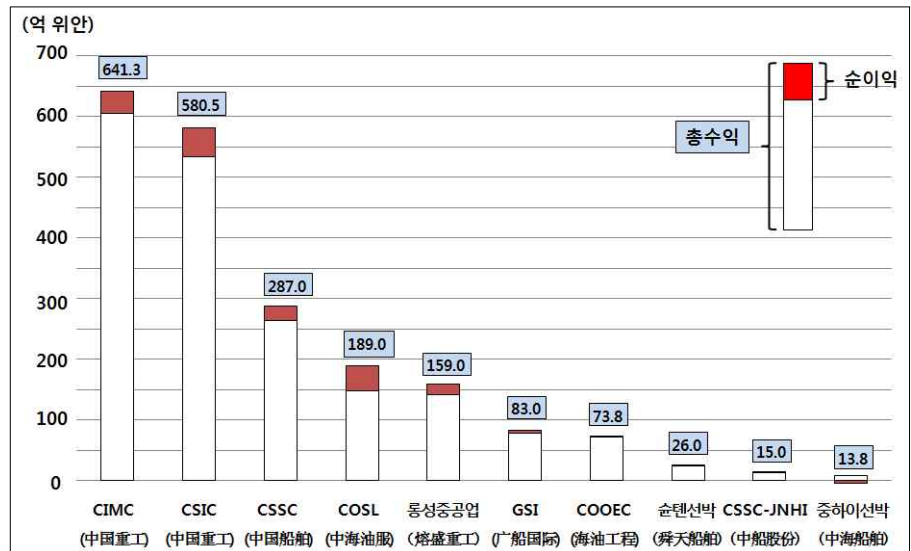
■ 2011년 중국 주요 상장 조선·해양플랜트 기업 경영실적

(억 위안)

	기업	총수익	순이익
1	中集集团	641.3	37.0
2	中国重工	580.5	47.1
3	中国船舶	287.0	22.5
4	中海油服	189.0	40.4
5	熔盛重工	159.0	17.2
6	广船国际	83.0	5.2
7	海油工程	73.8	1.8
8	舜天船舶	26.0	1.8
9	中船股份	15.0	0.4
10	中海船舶	13.8	-4.5

자료 : 『航运金融』, 2012.05.

통계로 보는 중국 물류 : 2011년 중국 10대 조선·해양플랜트 기업



주 : 상기의 기업들은 중국(상하이, 선전)과 홍콩 증시에 상장된 기업들임.
 자료 : 『航运金融』, 2012.05.

2011년 중국 조선·해양플랜트 산업 외형적 성장 속 침체 국면

2011년 경영실적 기준 중국 10대 조선·해양플랜트 기업은 CIMC(中集集团), CSIC(中国重工), CSSC(中国船舶), COSL(中海油服), 熔盛重工(熔盛重工) 등의 순으로 나타났다.

2011년 중국 선박 완공량은 전년대비 16.9% 증가한 7,665만 톤으로 사상최고치를 기록했지만, 신규 주문량은 3,622만 톤으로 전년대비 51.9% 하락했다. 중국 주요 조선기업들의 경영실적도 기대에 못 미쳐 CSSC와 GSI의 순이익은 전년대비 각각 13.7%와 26.8% 하락한 22.5억 위안과 5.2억 위안을 기록했으며, 熔盛重工의 순이익은 전년과 동일한 수준에 머물렀다. 한편 2011년 DSIC(大连船舶重工), BSIC(渤海船舶重工) 등을 인수한 중국 최대의 조선기업 CSIC의 순이익은 47.1억 위안으로 전년대비 8.9% 상승했지만, 분기별 순이익은 지속 감소하여 2011년 4분기 순이익은 3.7억 위안에 그쳤다.

중국의 해양플랜트 산업은 세계적인 호황 및 정부의 「해양플랜트산업 혁신 발전전략(2011-2020)」 발표 등에도 불구하고, CIMC와 CSIC의 해양플랜트 부분 영업수익은 전년대비 각각 76.4%, 42.5% 감소했다.

중국물류리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료를 『KMI 중국물류리포트』로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright©KMI All Rights Reserved.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 중국 10대 조선·해양물류기업
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 주요 원자재 수출입 추세 및 발전방향
- ▶ 중국 물류 동향

저자 소개

웨이궈쥔(魏国辰) 북경물자대학 교수



연구 분야

물류기술관리, 농업유통 및 서비스 관리

주요 활동

북경물자대학 상경대학 원장,
중국물류구미연합회 계획연구원 연구원
중국물류학회 상무이사 등

■ 2011년 중국 주요 원자재 수입량 (만 톤, %)

	원자재	수입량	증가율
1	철광석 및 정광	68,606	10.9
2	원유	25,378	6.0
3	원목	4,233	23.2
4	정유	4,060	10.1
5	초급형태 플라스틱	2,304	-3.7
6	용재(锯材)	2,156	46.1
7	강재	1,558	-5.2
8	펄프	1,445	27.1
9	미가공 동 및 동재	407	-5.1
10	천연고무	201	12.9
	합계	110,357	10.2

자료 : 中国海关统计, KMI 분석.

전문가 칼럼 : 중국 주요 원자재 수출입 추세 및 발전방향

중국 경제의 안정적 발전 속에서 정밀화학 및 전자, 금속광물, 플라스틱, 천연 고무, 건축자재 등 주요 원자재 수입 수요는 완만한 증가 추세이다. 동시에 2008년 금융위기 후 글로벌 경제가 점차 회복됨에 따라 중국산 원자재 수출 수요 역시 점차 상승하였다. 이에 따라 중국은 원자재 수출을 적당히 규제하는 전략 속에서 고품질 첨단기술 원자재 수출이 증가 추세를 보이고 있다.

1. 중국 주요 원자재 수출입 추세

1) 주요 원자재 수입 증가세 지속

자동차, 철강·기계 등 제조업의 빠른 발전에 따라 중국의 에너지, 원자재 및 인프라 산업 역시 큰 발전을 이루었다. 에너지 및 원자재의 공급 부족은 점차 심화되었고, 특히 전력, 석탄, 철강, 석유화학, 유색금속 등의 공급 부족 현상이 현저하게 나타났다. 영국 바클레이(Barclays) 은행에 따르면, 2012년 2월 중국 원자재 수입량은 1월에 이어 상승세를 유지했고, 동(銅)과 동정광 수입량은 전년 동기대비 각각 170%, 58% 증가했으며, 모든 공업용 금속 중 니켈만이 동기대비 31% 하락했다. 또한 중국 에너지 생산용 원자재 수요도 14.4% 증가하여 사상 최고치를 기록했다. 그 중 석탄 수입이 154%로 가장 높은 증가율을 보였다. 2011년 중국 주요 10대 원자재(중량 기준) 수입량은 11억 톤으로 전년 대비 10.2% 증가하였으며, 2012년 상반기에도 상기 원자재들의 수입량은 동기 대비 8.3% 증가한 5.9억 톤을 기록했다¹⁾. 이를 통해 중국의 주요 원자재 수입 수요는 안정적인 성장추이를 보이고 있음을 알 수 있다.

2) 원자재 수출입 구조 조정 및 합리화 추세

중국 공업구조는 이미 첨단 기술화, 중공업화 추세를 보이고 있다. 광동성의 경우, 몇 년 전의 곡물, 의류, 가전 등에서 현재는 자동차, 선박, 석유화학, IT, 중장비 등 중화학공업 및 첨단기술 산업이 주요 산업으로 발전하고 있다. 광저우에는 혼다, 닛산, 도요타 3대 자동차 기업이 있으며, 국제시장의 컴퓨터 본체, 자기 헤드(Magnetic head), 키보드, 디스크 드라이브, 모니터, 스캐너 등 제품의 75% 이상이 광동성 동관에서 생산된다. 또한 선전시는 투자기업을 선별하여 현재 절반의 기업이 첨단산업 기업이다. 중국 기업들의 기술 수준이 향상됨에 따라 중국 수출입 원자재 구조 역시 점차 조정, 합리화되고 있다.

3) 전략 원자재 수출 규제에 대한 압력 직면

가장 대표적인 전략 원자재는 희토류이다. 희토류는 17가지 금속원소의 통칭

1) 2011년 중량기준 10대 수입 원자재는 ① 철광석 및 정광, ② 원유, ③ 원목, ④ 정유, ⑤ 초급형태 플라스틱, ⑥ 용재(锯材, Sawn timber), ⑦ 강재, ⑧ 펄프, ⑨ 미가공 동 및 동재, ⑩ 천연고무(라텍스 포함) 순서임; KMI 분석.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 중국 10대 조선·해양물류기업
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 주요 원자재 수출입 추세 및 발전방향
- ▶ 중국 물류 동향

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED
FREIGHT INDEX

	07-13	07-20
종합지수	1,313.81	1,307.18
일본 향로	732.95	738.91
구주 향로	1,870.84	1,847.24
미서부 향로	1,116.21	1,129.95
미동부 향로	1,351.16	1,341.85
한국 향로	616.59	605.31

자료 : 상하이 항운교역소.

CHINA COASTAL BULK
FREIGHT INDEX

	07-13	07-20
종합지수	1,035.98	1,046.61
석탄	1,112.03	1,126.98
곡물	601.63	610.14
금속광석	898.88	902.66
정유	1,308.13	1,315.87
원유	1,597.14	1,597.14

자료 : 상하이 항운교역소.

으로 첨단기술 산업의 필수 원자재이다. 2011년 상무부는 수차례에 걸쳐 중국의 희토류 수출 할당량이 국제시장 수요를 보장하고 있다고 밝혔다. 중국의 희토류 매장량은 전 세계의 약 30%로, 세계 희토류 생산 및 무역량의 80~90%를 담당하고 있다. 하지만 중국의 전략자원 수출 규제에 의해 2009년 말 미국과 유럽이 WTO에 제소하여 알루미늄, 코크스, 형석, 마그네슘, 망간, 금속규소, 탄화규소, 황린, 아연의 9가지 전략 원자재 수출정책에 대해 심사를 진행한 바도 있다. 미국과 유럽은 중국이 상기 원자재에 대해 높은 수출관세 혹은 할당제한을 실시하여 다른 회원국의 철강, 알루미늄 자재, 기타 화학제품 생산 및 수출에 영향을 주었으며, 중국 기업들이 불공평한 원가우위를 누린다고 주장한 바 있다.

4) 철광석 수입 지속 증가

중국의 철광석 매장량은 풍부한 편이지만, 채굴량이 적으며 품위도 낮다. 1990년대 중반부터 소형 광산의 폐쇄를 진행함으로써 철광석 생산은 둔화되었고, 2000년부터 철광석 수입이 연간 20% 이상 증가율을 보이고 있다. 또한 중국산 철광석의 품질 한계로 인해 보다 많은 철강기업들이 수입 철광석을 사용, 수입 비율이 지속 증가되었다. 비록 중국 철강 생산량은 세계 상위권이고 철광석 수입량도 가장 많지만, 산업 집중도가 낮고 수급관계에 대한 인식 및 협상력 부족으로 철강기업들의 철광석 구매원가도 지속 상승하고 있다.

2. 중국 주요 원자재 수출입 발전방향

1) 산업 구조조정으로 원자재 수출입 의존도 낮춤

중국 경제 성장방식 전환에 따라 향후 고품질, 고부가가치, 첨단기술 제품 생산이 증가할 것으로 전망된다. 중국의 철강, 동, 알루미늄 등 유색금속 생산량은 중국내 수요를 만족시키지만, 불합리한 품종 구조로 인해 매년 적지 않은 양을 수입하고 있다. 예를 들어, 2011년 중국 철강 수입량은 1,300만 톤이고, 중국산 철강의 국내점유율은 약 87%이다. 이는 중국내 시장 개척공간이 아직 존재함을 보여준다. 중국 생산기업들이 품종, 품질, 서비스 개선 등을 통해 국내시장 점유율을 높인다면 원자재 수출 의존도를 줄일 수 있을 것이다.

글로벌 제조업의 중국이전과 부동산, 자동차, 기계, 도시건설 등을 대표로 하는 고성장 산업들의 발전으로 중국 경제는 이미 중화학공업 주도의 성장국면으로 접어들었다. 이는 에너지 자원의 수급 불균형을 초래하여 석탄, 전력, 운송 등 분야에서 이미 공급 부족 현상이 나타났으며, 긴 건설주기로 인해 공급 능력 확대가 더딘 편이다. 중국의 원유 대외 의존도는 지속 상승하여 2009년 이미 50%를 돌파했다. 자원부족과 경제발전간의 모순이 갈수록 심화되고 있는데 자원 수입 의존도가 점차 높아짐으로써 국제시장 가격변동에 따른 영향이 더욱 커지고 있다. 그러므로 산업 구조조정을 한층 강화하여 원자재 수입 의존도를 줄여야 할 것이다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 중국 10대 조선·해양플랜트 기업
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 주요 원자재 수출입 추세 및 발전방향
- ▶ 중국 물류 동향

2) 신중한 전략 원자재 수출 제한으로 무역 분쟁 방지

중국 외에도 러시아, 남아프리카, 인도 등의 국가 역시 관세 및 기타 조치를 통해 목재, 화학 광물, 철광석 등의 수출을 제한하고 있다. 중국은 주요 원자재 수출제한을 크게 2가지 방면에서 고려해야 한다. 첫째, 중국의 공업화가 가속화되고 생산수준 향상에 따라 원자재에 대한 수요도 날로 증가되고 있다. 하지만, 원자재 매장량 한계 및 자원의 지속가능한 이용 측면에서 보호조치를 실시하여야 할 것이다. 둘째, 주요 원자재 및 에너지 자원 개발에 있어 상당수 기업들의 채굴 및 가공 능력이 여전히 수준 미달이다. 중국정부는 환경보호 차원에서 개발 제한조치를 실시하여야 한다.

또한, 중국은 전략 원자재 수출 제한 시 신중한 원칙아래 합리적인 조치를 실시하여 국제사회에서의 무역 분쟁을 방지해야 할 것이다.

3) 능동적인 협상으로 수입 철광석 구매원가 인하

중국의 철광석 대량 수입 배후에는 ‘보이지 않는 위기’가 내재되어 있고, 향후 철광석 수입추이를 쉽게 낙관할 수 없다. 인도산 철광은 단기적으로 세계 원자재 현물시장의 중심 동력이 될 것으로 예상되므로 인도산 철광 구매에 있어 장기적이고 실질적인 협력파트너 관계를 구축하여야 할 것이다. 가격 측면에서 호주산 철광이 가장 경쟁력이 있어 4차례의 가격 인상에도 불구하고 현물 무역가격에서 유럽산 철광과 8달러의 차이를 보이고 있다. 이에 호주 광물자원 개발 및 지분 참여 전략을 통해 호주의 광물자원에 대한 발언권을 확대해야 한다. 운송 거리가 비교적 짧은 인도네시아산 철광에 대해서는 자원 확보 전략을 통해 보조자원으로 공고히 하며, 강재와의 직접 교환전략도 이용할 수 있다. 브라질 및 남아프리카산 철광은 운송 거리가 비교적 길고 해운 운임도 지속 상승하고 있지만, 철광 품위가 높고 품질이 안정적이기 때문에 보완자원으로 활용가능하다. 요컨대 중국은 협상에서 능동성을 발휘하여 수입 철광석의 구매원가를 낮추어야 할 것이다.

4) 고품질 라텍스 생산 및 수출 라텍스 제품 기술수준 제고

중국 라텍스 수출은 계속 증가할 전망이다. 라텍스 제품의 주요 원자재는 천연고무 라텍스 농축물이다. 중국은 천연고무 라텍스 자원이 부족하여 현재 생산량은 수요의 60%에 미치지 못하는 실정이다. 특히 기술수준이 높은 콘돔용 라텍스는 매년 40~50%를 수입하고 있다. 중국 천연고무는 주로 태국, 인도네시아, 말레이시아, 필리핀 등 동남아에서 수입하고 있으며, SBR(Styrene Butadiene Rubber), PBR(Polybutadiene), NBR(Nitrile-Butadiene Rubber), 네오프렌(Neoprene) 등의 합성고무는 절반 이상을 한국과 일본에서 수입하고 있다. 그러므로 라텍스 제품의 국제시장 점유율을 향상하기 위해 중국은 수출 라텍스제품의 기술수준을 한층 제고시키는 동시에 라텍스의 수입 원가를 낮추고 고품질 라텍스 생산량을 늘려야 할 것이다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 중국 10대 조선·해양물류
기업
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 주요 원자재 수출입 추세 및
발전방향
- ▶ 중국 물류 동향

칼럼 원문

中国主要原材料进出口趋势及发展

在中国经济稳步发展的背景下, 中国对精细化工原料、电子原材料、冶金矿产、化工原材料、塑料橡胶、建筑建材等主要原材料的进口需求虽有波动, 但总趋势是平稳增加的。同时, 随着经济危机后全球经济逐步复苏, 国际市场对中国原材料的需求也逐渐上升, 中国在适当控制战略原材料出口前提下, 主要原材料尤其是高质量、高技术原材料出口呈增加趋势。

一、中国主要原材料进出口趋势

(一) 中国主要原材料进出口波动中稳步增长

随着汽车钢铁机械等制造业的高速发展, 中国的能源工业 (如水、电、油、煤等)、原材料工业 (如矿石等)、基础工业 (如交通、通讯等) 获得相应发展。能源、原材料供应缺口逐渐增大, 特别是电力、煤炭、钢铁、石化、有色金属等产品供应缺口较明显。巴克莱银行一份最新调查报告显示, 2012年2月份中国原材料进口续写1月份开年走强态势维持高位水平, 这显示中国对原材料进口需求大于往年。报告称, 和2011年同期相比, 中国铜进口量增长170%, 铜浓缩物进口量上升58%。所有工业用金属中, 只有镍进口量有所下降, 同比走低31%。当月中国对能源生产用原材料的需求也有增长, 增幅达14.4%, 创下历史新高。其中尤以煤进口增幅最大, 达到154%。可见, 中国对上述主要原材料的进口需求在波动中呈现稳步增长态势。

(二) 中国原材料进出口结构继续调整趋于合理

中国工业结构已经发生质变, 正在向高新技术化、重型化行业发展。以广东工业为例, 几年前, “珠江水、广东粮、岭南衣、粤家电”是广货的代名词, 而今汽车、船舶、石化、IT、装备工业等重化工业、高新技术产业正在开始唱主角和挑大梁。广东工业从轻工——家电, 电子——汽车、石化, 产业不断演进和发展。汽车工业: 广州本田、东风日产、广州丰田等三大企业相继落户广州。IT制造业: 占国际市场75%以上份额的电脑主板、磁头、键盘、驱动器、显示器、扫描仪等产品都来自广东东莞。深圳市对投资企业进行选择, 现有一半的企业为高新产业企业。随着中国企业技术含量逐步提高, 中国进出口原材料结构不断调整, 逐渐趋于合理。

(三) 中国战略原材料出口控制备受压力

最为人知的战略原材料便是稀土资源, 稀土是17种金属元素的合称, 为高科技产业不可缺少的原材料。2011年商务部新闻发言人姚坚曾多次公开表示, 中国稀土出口配额会保障国际市场的需求。为保障国际市场稀土的需求, 多年来中国一直面临着环境资源的压力, 努力保持了相当数量的稀土出口。中国以占全球30%左右的稀土储量, 提供了全球80%~90%的稀土生产量和贸易量。中国对战略资源出口控制往往会受到WTO的调查, 2009年底, 中国就曾遭受美国和欧盟向WTO提出的申诉, 请求对中国的矾土、焦炭、氟石、镁、锰、金属硅、碳化硅、黄磷和锌9种战略原材料出口政策进行审查。美国和欧盟认为, 中国对这些原材料征收高额出口关税或实行配额限制, 造成其他成员在钢材、铝材及其他化学制品的生产和出口中处于劣势地位, 中国企业却因此获得不公平的成本优势。

(四) 中国铁矿石进口量不断增加

中国国内铁矿石尽管储量较大, 但铁矿石可开采量低, 品位低, 平均品位只有33ry0, 较其他国家低110k左右, 并且20世纪90年代中后期中国国内开始整顿治理小矿山, 使得中国国内铁矿石产量增长有限, 从2000年开始, 中国国内铁矿石的进口量年增长率都在20%以上。受中国产铁矿石的资源和质量限制, 越来越多的钢铁生产企业开始使用进口矿, 并逐步提高进口矿的配比。从掌握的资料来看, 近年来, 国际铁矿石贸易增量的85%都是投放到中国市场。虽然中国钢产量居世界前列, 铁矿石进口量最大, 但由于集中度低, 对供需关系认识不清, 对矿石谈判准备不足, 导致每次谈判都比较被动, 钢厂的铁矿石采购成本也一再上升。



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 중국 10대 조선·해상물류기업
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 주요 원자재 수출입 추세 및 발전방향
- ▶ 중국 물류 동향

二、中国主要原材料进出口展望

(一) 进一步调整结构, 降低中国原材料进出口依存度

随着中国经济增长方式的进一步转变, 中国将进一步调整产品结构, 生产更多的高品质、高附加值、高科技含量产品数量。中国钢材以及铜、铝等有色金属中国国内产量基本可以满足需求, 但由于品种结构不合理, 每年进口不少, 对中国国内企业生产经营冲击较大。如2011年钢材进口1300万吨, 而中国国产钢材在国内市场占有率仅为87%, 国内市场还有很大空间有待开拓占领。国内生产企业要提高科技含量, 从品种、质量、服务等多方面努力, 提高中国国内原材料市场占有率, 这样就可以起到比单纯扩大出口更为显著的作用, 降低中国原材料出口依存度。国际制造业向中国转移, 包括以房产、汽车、机械、城建等领域为代表的一批高增长行业已经开始推动中国经济进入一个新的以重化工业为主导的较快增长周期。加剧了能源原材料的供求紧张局面, 煤炭、电力、运输已经出现供不应求、紧张的现象, 由于其建设周期长, 很难较快形成供给能力。以原油为例, 我国原油对外依存度节节攀升, 早在2009年就突破了50%大关。资源对经济发展的约束矛盾日益突出, 中国对国际资源进口依存度越来越高, 经济运行受国际市场价格波动的影响也会加大。因此, 进一步调整产业结构, 降低中国原材料进口依存度势在必行。

(二) 谨慎限制战略原材料出口, 避免贸易争端

中国并非世界上唯一采取出口措施以将资源留在本国的国家, 俄罗斯、南非以及印度等国均通过设置关税或采取其他措施限制木材、化学矿石和铁矿石的出口。从中国政府的角度来说, 限制主要原材料出口(主要是9种原材料)出于两个方面的考虑。一是随着中国自身工业化进程的加快和加工水平不断提高, 对这些原材料的需求日益增长。但是这些原材料在中国的储备也是有限的, 国家从资源可持续发展的战略角度出发对其实施保护。二是这些原材料是高耗能资源, 很多企业根本就不具备开采和加工的资质。中国政府确实是出于环境保护而做出限制措施。欧盟国际政治经济中心一位分析师曾表示中国战略原材料出口限制受调查是“一个国家在10年内就成长为贸易巨人, 而另外两个贸易巨人(美国和欧盟)还未能在这事实面前做好调整”的结果。因此, 中国在限制战略原材料出口时要本着谨慎原则, 采取合理措施, 在避免陷入申诉风波前提下保证政策效果。

(三) 增强谈判主动性, 降低进口铁矿石采购成本

在我国大量进口铁矿石的背后, 隐藏着重重危机, 今后的铁矿石进口形势, 不容乐观。根据地缘情况, 印度矿将在近期或相当的一段时间内是现货市场的主要原料动力, 因此就印度矿的采购应建立长期有实力的合作伙伴关系; 从价格因素来看, 澳矿是最有竞争力的, 即使经过四次涨价, 澳矿与现货贸易价还存在8USD的差距, 所以, 采取参与开发澳大利亚矿石资源, 或者采用投资入股开发策略, 争取在澳矿资源上有更多的发言权。对于印尼矿要考虑资源锁定策略, 印尼到中国的海运距离近, 是可靠的辅助资源, 可采取利用钢材置换策略。对于巴西资源及南非资源, 由于海运距离过远, 在市场上海运费不断呈上涨态势, 但其品位高, 质量稳定, 可考虑作为一种互补的资源。总之, 中国要不断增强谈判主动性, 最大限度降低铁矿石采购成本。

(四) 提高出口乳胶制品技术含量, 增大高质量胶乳产量

随着中国各项质量认证的实施, 生产设备的改造及检测手段的不断完善, 中国乳胶制品出口量将有增无减。乳胶制品的主要原材料是天然浓缩胶乳, 合成胶乳中用量最大的是丁腈橡胶乳。由于中国天然胶乳资源不足, 产量尚不足需求的60%, 尤其是技术要求高, 生产难度大的安全套胶乳更依赖进口, 每年均有40%~50%的量需要进口。中国天然橡胶进口主要来自泰国、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾等东南亚国家, 合成橡胶如丁苯橡胶、氯丁橡胶、顺丁橡胶、丁腈橡胶等主要品种的进口量, 有一半以上来自韩国、日本。因此, 为提高国际市场上乳胶制品占有率, 中国应进一步提高出口乳胶制品技术含量, 同时为降低胶乳进口成本, 需要增加高质量胶乳产量。



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 중국 10대 조선·해양플랜트 기업
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 주요 원자재 수출입 추세 및 발전방향
- ▶ 중국 물류 동향

중국 물류 동향

경제 · 정책

- 바오스틸, 5년 내 상하이 철강생산량 30% 감축 계획
- 중국 상품무역 외환관리제도 개혁 8월부터 전국 실시
- 선전, 「선전시 해양경제발전 "12.5" 계획」 발표
- 중국 올 하반기 철강 생산량 과잉 심화 전망
- 중국 수출환급 신규정 7월부터 실시
- 중국 상반기 무역흑자 동기대비 56% 증가
- 상하이, 증치세개혁 성과 점차 가시화

해운 · 항만

- 칭다오개발구, 대규모 원양어선대 구축 계획
- SISI, "2012년 제2분기 중국항운경기보고" 발표
- 다렌항그룹-SITC 협력체결, 컨테이너 업무 강화
- “중국해사전문가위원회”, 베이징에 설립
- 교통운수부-철도부, 컨테이너 수운~철도 복합운송 발전 협력 추진
- COSCON, 8월 부터 극동~중동 항로 유류 할증료 부가
- 2015년 하이커우(海口)항 화물 물동량 1억 톤 이상 전망
- 저장 자싱(嘉兴), 「자싱(嘉兴)시 수운부흥 행동계획」 발표
- 장강 디지털 항로, 2015년 전면 구축

- 광둥성, “주삼각항만 발전계획” 제정 전망
- 저장성, 신형 내수 컨테이너선 운영 시작

종합 물류

- 물류기업 창고설비용지 토지사용세 감세 3대 조건
- Fedex·UPS, 중국내 택배 영업허가증 취득
- 자싱(嘉兴), 장삼각 물류센터 구축 계획
- 쓰촨성, 향후 3년간 50개 냉동물류 프로젝트 실시 계획
- 중국 12개 택배기업, 국제택배 영업허가 신청
- 톈진, 북방 콜드체인 물류센터 구축 계획
- 저장 취저우(衢州), Sea-train 복합운송 실시
- 토지문제, 중국물류단지 발전의 병목
- 국가우정국, "2012년 상반기 우정산업 운행현황" 발표
- 정저우 철도국, 석탄물류센터 건설 계획
- 난징, 11개 물류 프로젝트 계약 체결
- 깐수 란저우(兰州), 「란저우시 “12·5” 물류산업 발전계획」 발표

자세한 동향 내용은 한국해양수산개발원 중국연구센터 홈페이지 (<http://www.kmishanghai.org>) <동향 분석> → <주요 뉴스>에서 확인하실 수 있습니다.

※ **파란색** 부분은 번역된 기사임.

