항만과 산업

월간

2013 12

Monthly Port & Industry



KMI 한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC 항만수요예측센터 Port Demand Analysis Center

집필 내역

연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

연구진

- 이 민 규(항만수요예측센터 전문연구원)
- 황 소 정(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 송 민 호(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 김 연 정(항만수요예측센터 위촉연구원)

연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)

Content



[총 론] ····· 1

1. 국내 항만물동량 동향 ····· 3
2. 국외 항만물동량 동향 ····· 4
3. 국내 항만 정책 동향 ····· 6
4. 국외 항만 정책 동향 ····· 7

Ⅰ. 국내·외 항만물동량 동향 ····· 9

1. 국내 항만물동량 동향 ····· 11
가. 종합 ····· 11
나. 부산항 ····· 15
다. 광양항 ····· 26
라. 인천항 ····· 29
마. 울산항 ····· 31
바. 평택·당진항 ····· 34
사. 대산항 ····· 37
아. 포항항 ····· 39
자. 동해·묵호항 ····· 41
차. 군산항 ····· 43
카. 목포항 ····· 45
타. 마산항 ····· 47
2. 국외 항만물동량 동향 ····· 50
가. 세계 주요 항만의 물동량 현황 ····· 50
나. 중국 ····· 53
다. 아시아 ····· 55
라. 유럽 ····· 61
마. 미주 ····· 62
바. 오세아니아 ····· 63
사. 아프리카 ····· 64



Ⅱ. 국내·외 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 65

1. 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 67

가. 항만 정책 동향 ····· 67

나. 항만 관련 산업 동향 ····· 73

2. 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 78

가. 항만 정책 동향 ····· 78

나. 항만 관련 산업 동향 ····· 85

다. 경제 동향 ····· 91

Ⅲ. 항만 포커스 ····· 95

1. 2014 품목별 산업동향 및 전망 ····· 97

가. 양곡 ····· 97

나. 시멘트 ····· 101

다. 석탄 ····· 105

라. 목재 ····· 111

마. 모래 ····· 115

바. 철광석 ····· 118

사. 철재 ····· 124

아. 자동차 ····· 127

자. 기타광석 ····· 131

차. 화학공업생산품 ····· 135

카. 기계류(일반잡화) ····· 139

타. 식품류(일반잡화) ····· 143

파. 유류 ····· 146

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황 ····· 151

1. 독일 : 함부르크(Hamburg)항 ····· 153

2. 미국 : 오클랜드(Oakland)항 ····· 157

3. 일본 : 나하(Naha)항 ····· 161

4. 타이완 : 카오슝(Kaohsiung)항 ····· 164
5. 뉴질랜드 : 네이피어(Napier)항 ····· 167
6. 요르단 : 아카바(Aqaba)항 ····· 171

Ⅴ. 부 록 ····· 175

1. 국내 항만물동량 현황 ····· 177
2. 품목별 국내물동량 현황 ····· 186
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중 ····· 191
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적 ····· 223
5. 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적('10~'12) ····· 232



<표 차례>

<표 Ⅰ-1> 국내 2013년 10월 물동량 현황 ····· 14
<표 Ⅰ-2> 부산항 2013년 10월 물동량 현황 ····· 15
<표 Ⅰ-3> 부산항 2013년 10월 주요 품목별 현황 ····· 16
<표 Ⅰ-4> 부산항 부두별 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 17
<표 Ⅰ-5> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이 ····· 18
<표 Ⅰ-6> 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중 19
<표 Ⅰ-7> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 20
<표 Ⅰ-8> 부산항 부두별 환적 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 21
<표 Ⅰ-9> 부산항 외항 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 22
<표 Ⅰ-10> 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 22
<표 Ⅰ-11> 부산항 환적 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 23
<표 Ⅰ-12> 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 24
<표 Ⅰ-13> 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 24
<표 Ⅰ-14> 부산항 환적 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 25
<표 Ⅰ-15> 광양항 2013년 10월 물동량 현황 ····· 26
<표 Ⅰ-16> 광양항 2013년 10월 주요 품목별 현황 ····· 28
<표 Ⅰ-17> 인천항 2013년 10월 물동량 현황 ····· 29
<표 Ⅰ-18> 인천항 2013년 10월 주요 품목별 현황 ····· 30
<표 Ⅰ-19> 울산항 2013년 10월 물동량 현황 ····· 31
<표 Ⅰ-20> 울산항 2013년 10월 주요 품목별 현황 ····· 33
<표 Ⅰ-21> 평택·당진항 2013년 10월 물동량 현황 ····· 34
<표 Ⅰ-22> 평택·당진항 2013년 10월 주요 품목별 현황 ····· 36
<표 Ⅰ-23> 대산항 2013년 10월 물동량 현황 ····· 37
<표 Ⅰ-24> 대산항 2013년 10월 주요 품목별 현황 ····· 38
<표 Ⅰ-25> 포항항 2013년 10월 물동량 현황 ····· 39
<표 Ⅰ-26> 포항항 2013년 10월 주요 품목별 현황 ····· 40
<표 Ⅰ-27> 동해·묵호항 2013년 10월 물동량 현황 ····· 41

<표 Ⅰ-28> 동해·묵호항 2013년 10월 주요 품목별 현황 ····· 42
<표 Ⅰ-29> 군산항 2013년 10월 물동량 현황 ····· 43
<표 Ⅰ-30> 군산항 2013년 10월 주요 품목별 현황 ····· 44
<표 Ⅰ-31> 목포항 2013년 10월 물동량 현황 ····· 45
<표 Ⅰ-32> 목포항 2013년 10월 주요 품목별 현황 ····· 46
<표 Ⅰ-33> 마산항 2013년 10월 물동량 현황 ····· 47
<표 Ⅰ-34> 마산항 2013년 10월 주요 품목별 현황 ····· 49
<표 Ⅰ-35> 해외 항만 2013년 10월 컨테이너 물동량 현황 ····· 52
<표 Ⅰ-36> 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 53
<표 Ⅰ-38> 일본 주요항만 10월 컨테이너 물동량 현황 ····· 55
<표 Ⅰ-39> 싱가포르항 2013년 10월 물동량 처리실적 ····· 56
<표 Ⅰ-40> 킬룽항 2013년 10월 물동량 처리실적 ····· 56
<표 Ⅰ-40> 사우디아라비아 주요 항만의 2013년 10월 총물동량 ····· 57
<표 Ⅰ-41> 사우디아라비아 주요 항만의 2013년 10월 컨테이너 물동량 ····· 58
<표 Ⅰ-42> 인도 주요 항만의 2013년 4월~10월 누적 총물동량 ····· 59
<표 Ⅰ-43> 인도 주요 항만의 2013년 4월~10월 누적 컨테이너 물동량 ····· 60
<표 Ⅰ-45> 바르셀로나항의 10월 컨테이너 물동량 현황 ····· 61
<표 Ⅰ-46> 미주 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 62
<표 Ⅰ-47> 시드니항 2013년 10월 컨테이너 물동량 처리 실적 ····· 63
<표 Ⅰ-48> 리차드베이항 2013년 10월 물동량 처리 실적 ····· 64

<표 Ⅱ-1> '13년 10월 세계 조강생산량 ····· 86

<표 Ⅲ-1> 주요 항만 양곡물동량 ····· 97
<표 Ⅲ-2> 우리나라 석탄(유연탄) 수입 동향 ····· 106
<표 Ⅲ-3> 우리나라 에너지수입액 및 비중 ····· 107
<표 Ⅲ-4> 신재생에너지 생산현황 및 비중 ····· 109
<표 Ⅲ-5> 2013년 골재 수요 ····· 115
<표 Ⅲ-6> 우리나라 철광석 수입 동향 ····· 119



<표 Ⅲ-7> 우리나라 철광석 국가별 수입 동향 ····· 119
<표 Ⅲ-8> ’14년 철강수출 전망 ····· 121
<표 Ⅲ-9> ’14년 조선해양플랜트 수출 전망 ····· 122
<표 Ⅲ-10> ’14년 자동차 및 부품 수출 전망 ····· 122
<표 Ⅲ-11> 주요 공급사의 ’13년~’14년 완료 프로젝트 ····· 123
<표 Ⅲ-12> 동해·묵호항 기타광석 수급전망 ····· 134
<표 Ⅲ-13> 울산항 화학공업생산품 수급전망 ····· 138
<표 Ⅲ-14> 국내 석유수급 항목별 증감률(’13년 3분기 누계기준) ····· 147
<표 Ⅲ-15> 세계 유류물동량 수급동향과 전망 ····· 148

<표 Ⅳ-1> 함부르크항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 154
<표 Ⅳ-2> 함부르크항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 156
<표 Ⅳ-3> 오클랜드항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 158
<표 Ⅳ-4> 오클랜드항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 160
<표 Ⅳ-5> 나하항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 162
<표 Ⅳ-6> 나하항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 163
<표 Ⅳ-7> 카오슝항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 165
<표 Ⅳ-8> 카오슝항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 166
<표 Ⅳ-9> 네이피어항 컨테이너 부두 시설 현황 ····· 169
<표 Ⅳ-10> 네이피어항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 170
<표 Ⅳ-11> 아카바항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 173
<표 Ⅳ-12> 아카바항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 174

<표 Ⅴ-1> 국내 항만 2013년 10월 총물동량 현황 ····· 177
<표 Ⅴ-2> 국내 항만 2013년 10월 컨테이너 물동량 현황 ····· 181
<표 Ⅴ-3> 품목별 국내 2013년 10월 물동량 현황 ····· 186
<표 Ⅴ-4> 「동식물성유지류」 항만별 처리실적 ····· 191
<표 Ⅴ-5> 「어패·갑각류」 항만별 처리실적 ····· 192
<표 Ⅴ-6> 「당류」 항만별 처리실적 ····· 193

<표 Ⅴ-7> 「양곡」 항만별 처리실적 ····· 194
<표 Ⅴ-8> 「제분공업생산품」 항만별 처리실적 ····· 195
<표 Ⅴ-9> 「육류」 항만별 처리실적 ····· 196
<표 Ⅴ-10> 「음료·주류·조제식품」 항만별 처리실적 ····· 197
<표 Ⅴ-11> 「기타·동식물성생산품」 항만별 처리실적 ····· 198
<표 Ⅴ-12> 「방직용섬유」 항만별 처리실적 ····· 199
<표 Ⅴ-13> 「피혁류」 항만별 처리실적 ····· 200
<표 Ⅴ-14> 「목재」 항만별 처리실적 ····· 201
<표 Ⅴ-15> 「원목」 항만별 처리실적 ····· 202
<표 Ⅴ-16> 「무연탄」 항만별 처리실적 ····· 203
<표 Ⅴ-17> 「유연탄」 항만별 처리실적 ····· 204
<표 Ⅴ-18> 「원유·석유」 항만별 처리실적 ····· 205
<표 Ⅴ-19> 「석유정제품」 항만별 처리실적 ····· 206
<표 Ⅴ-20> 「석유·가스류」 항만별 처리실적 ····· 207
<표 Ⅴ-21> 「화학공업생산품」 항만별 처리실적 ····· 208
<표 Ⅴ-22> 「플라스틱·고무제품」 항만별 처리실적 ····· 209
<표 Ⅴ-23> 「비료」 항만별 처리실적 ····· 210
<표 Ⅴ-24> 「시멘트」 항만별 처리실적 ····· 211
<표 Ⅴ-25> 「모래」 항만별 처리실적 ····· 212
<표 Ⅴ-26> 「기타광석」 항만별 처리실적 ····· 213
<표 Ⅴ-27> 「고철」 항만별 처리실적 ····· 214
<표 Ⅴ-28> 「철광석」 항만별 처리실적 ····· 215
<표 Ⅴ-29> 「철강」 항만별 처리실적 ····· 216
<표 Ⅴ-30> 「비철금속」 항만별 처리실적 ····· 217
<표 Ⅴ-31> 「기계류」 항만별 처리실적 ····· 218
<표 Ⅴ-32> 「전기기기」 항만별 처리실적 ····· 219
<표 Ⅴ-33> 「차량」 항만별 처리실적 ····· 220
<표 Ⅴ-34> 「항공기·선박부품」 항만별 처리실적 ····· 221
<표 Ⅴ-35> 「기타잡화」 항만별 처리실적 ····· 222



<그림 차례>

<그림 Ⅰ-1> 국내 주요 항만의 10월 총물동량 현황 ····· 11
<그림 Ⅰ-2> 국내 주요 항만의 9월 컨테이너 물동량 현황 ····· 12
<그림 Ⅰ-3> 국내 주요 항만의 9월 비컨테이너 물동량 현황 ····· 13
<그림 Ⅰ-4> '12~'13년 부산항 물동량 월별 추이 ····· 16
<그림 Ⅰ-5> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이 ····· 18
<그림 Ⅰ-6> '12~'13년 광양항 물동량 월별 추이 ····· 27
<그림 Ⅰ-7> '12~'13년 울산항 물동량 월별 추이 ····· 32
<그림 Ⅰ-8> '12~'13년 평택·당진항 물동량 월별 추이 ····· 35
<그림 Ⅰ-9> '12~'13년 대산항 물동량 월별 추이 ····· 38
<그림 Ⅰ-10> '12~'13년 포항항 물동량 월별 추이 ····· 40
<그림 Ⅰ-11> '12~'13년 동해·묵호항 물동량 월별 추이 ····· 42
<그림 Ⅰ-12> '12~'13년 군산항 물동량 월별 추이 ····· 44
<그림 Ⅰ-13> '12~'13년 목포항 물동량 월별 추이 ····· 46
<그림 Ⅰ-14> '12~'13년 마산항 물동량 월별 추이 ····· 48
<그림 Ⅰ-15> 세계 주요 항만의 2013년 9월 컨테이너 물동량 ····· 50
<그림 Ⅰ-16> 중국 주요 항만의 2013년 10월 컨테이너 물동량 ····· 51

<그림 Ⅱ-1> 광양항 중흥부두 LED 기상정보 전광판 ····· 68
<그림 Ⅱ-2> 건설예정인 자동차부두 위치도 ····· 69
<그림 Ⅱ-3> 샌디애고항의 지정학적 위치 및 부두배치도 ····· 82
<그림 Ⅱ-4> 샌디애고항 NEVP 프로젝트 1단계 공사 현황 ····· 83
<그림 Ⅱ-5> ASEAN의 가스 생산량 및 향후 전망 ····· 90

<그림 Ⅲ-1> 양곡물동량 처리실적 추이 ····· 98
<그림 Ⅲ-2> 국제곡물가격 동향 ····· 99
<그림 Ⅲ-3> 월별 시멘트 물동량 ····· 102
<그림 Ⅲ-4> 연도별 시멘트 물동량 ····· 102

<그림 Ⅲ-5> 정부의 SOC 예산 추이 및 예상금액 ····· 104
<그림 Ⅲ-6> 석탄수입량 월별추이 ····· 106
<그림 Ⅲ-7> 석탄 수입물동량 처리실적 추이 ····· 108
<그림 Ⅲ-8> 목재 주요 품목별 현황 ····· 111
<그림 Ⅲ-9> 목재 주요 품목별 현황 ····· 112
<그림 Ⅲ-10> 목재 물동량 처리실적 ····· 113
<그림 Ⅲ-11> 원목/목재별 물동량 처리실적 ····· 113
<그림 Ⅲ-12> 연도별 모래 물동량 ····· 116
<그림 Ⅲ-13> 2013년 월별 모래 물동량 ····· 116
<그림 Ⅲ-14> 철광석 수입량 월별 추이 ····· 120
<그림 Ⅲ-15> 철광석 수입물동량 월별 추이 ····· 120
<그림 Ⅲ-16> 철재물동량 추이 ····· 125
<그림 Ⅲ-17> 세계 자동차 생산량 및 판매량 추이 ····· 127
<그림 Ⅲ-18> 국내 자동차 생산량 및 판매량 추이 ····· 128
<그림 Ⅲ-19> 국내 항만 자동차물동량 처리실적 ····· 128
<그림 Ⅲ-20> 기타광석 품목별 글로벌 생산량 ····· 132
<그림 Ⅲ-21> 기타광석 물동량 추이 ····· 133
<그림 Ⅲ-22> 주요국의 에틸렌 생산능력 추이 ····· 135
<그림 Ⅲ-23> 화학공업생산품 물동량 추이 ····· 137
<그림 Ⅲ-24> 국내 기계 산업 동향 ····· 140
<그림 Ⅲ-25> 기계류 연도별 물동량 추이 ····· 141
<그림 Ⅲ-26> 기계류 월별 물동량 추이 ····· 141
<그림 Ⅲ-27> 식품물동량 처리실적 추이 ····· 144
<그림 Ⅲ-28> 국제 유가 추이 ····· 146
<그림 Ⅲ-29> 유류물동량 추이 ····· 147
<그림 Ⅲ-30> 월별 원유수입 물량 및 수입단가 ····· 148

<그림 Ⅳ-1> 함부르크항의 지리적 위치 ····· 153
<그림 Ⅳ-2> 함부르크항의 부두배치도 1 ····· 155



<그림 Ⅳ-3> 함부르크항의 부두배치도 2 ····· 155
<그림 Ⅳ-4> 함부르크항의 부두배치도 3 ····· 156
<그림 Ⅳ-5> 오클랜드항 위치 및 터미널 모습 ····· 157
<그림 Ⅳ-6> 오클랜드항 부두배치도(1) ····· 159
<그림 Ⅳ-7> 오클랜드항 부두배치도(2) ····· 159
<그림 Ⅳ-8> 나하항의 지리적 위치 ····· 161
<그림 Ⅳ-9> 나하항 부두배치도 ····· 162
<그림 Ⅳ-10> 나하항 컨테이너터미널 계획 조감도 ····· 163
<그림 Ⅳ-11> 카오슝항의 지정학적 위치 ····· 164
<그림 Ⅳ-12> 카오슝 컨테이너 터미널 배치도 1 ····· 165
<그림 Ⅳ-13> 카오슝 컨테이너 터미널 배치도 2 ····· 166
<그림 Ⅳ-14> 네이피어항의 지리적 위치 ····· 167
<그림 Ⅳ-15> 네이피어항의 전경 ····· 168
<그림 Ⅳ-16> 네이피어항의 항계도 및 부두 위치 ····· 168
<그림 Ⅳ-17> 네이피어항의 부두배치도 ····· 169
<그림 Ⅳ-18> 아카바항의 지정학적 위치 ····· 171
<그림 Ⅳ-19> 아카바항 부두배치도 ····· 172
<그림 Ⅳ-20> 아카바항 Main Port ····· 172

총 론

1. 국내 항만물동량 동향
2. 국외 항만물동량 동향
3. 국내 항만 정책 동향
4. 국외 항만 정책 동향



1 국내 항만물동량 동향

’13년 10월 국내 총물동량은 전년동기대비 1.8% 감소, 전월대비 3.4% 증가

- 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.7% 감소, 전월대비 4.8% 증가
- 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.5% 감소, 전월대비 5.4% 증가
- 유류물동량은 전년동기대비 3.5% 감소, 전월대비 0.6% 감소

전국 11개 항만 중 5개 항만은 전년동기대비 물량 증가, 6개 항만은 감소

- 증가 : 부산항(1.3%), 평택당진항(14.7%), 대산항(1.2%), 동해묵호항(0.6%), 군산항(7.0%)
- 감소 : 광양항(8.9%), 인천항(8.2%), 울산항(2.4%), 포항항(6.9%), 목포항(20.0%), 마산항(20.3%)

품목별로 전년동기대비 「목재」 가 가장 높은 증가율을, 「제분공업생산품」 이 가장 높은 감소율을 기록

- 「목재」 : ’12년 10월 833,095톤에서 ’13년 10월 1,195,157톤으로 43.5% 증가
- 「동식물성유지류」 : ’12년 10월 194,660톤에서 ’13년 10월 75,070톤으로 61.4% 감소

2 국외 항만물동량 동향

가. 중국

’13년 10월 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.6% 증가

- 증가 : 상하이항(2.6%), 선전항(2.6%), 홍콩항(1.6%), 광저우항(20.6%), 닝보/저우산항(4.7%), 칭다오항(3.8%), 톈진항(0.1%), 다롄항(23.1%), 샤먼항(7.5%), 잉커우항(2.9%), 롄윈강항(7.3%)
- 감소 : 없음

나. 아시아

’13년 10월 일본 주요 항만의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.4% 증가

’13년 10월 싱가포르항의 총물동량은 전년동기대비 9.4% 증가, 컨테이너 물동량은 5.6% 증가

’13년 10월 킬룽항의 총물동량은 전년동기대비 3.8% 감소, 컨테이너 물동량은 2.9% 감소

’13년 10월 중동지역 주요항만의 총물동량은 사우디 전월대비 0.9% 감소, 인도 전년동기대비 1.7% 증가

다. 유럽/미주/오세아니아/아프리카

- '13년 10월, 바르셀로나항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.7% 감소
- '13년 10월, 미국 컨테이너 물동량은 LA항 전년동기대비 4.8% 감소, LB항 8.7% 증가
- '13년 10월, 브라질 산토스항 컨테이너 물동량은 전년동기대비 12.7% 증가
- '13년 10월, 호주 시드니항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.5% 감소
- '13년 10월, 남아프리카공화국 리차드베이항의 총물동량은 전년동기대비 23.7% 증가

3 국내 항만 정책 동향

- 부산항, ’14년 크루즈선 입항 대폭 증가에 대비하여 각종 편의시설 제공 및 서비스 향상에 주력
- 여수·광양항, 선박입출항 안전 강화차원에서 LED 기상 정보시스템 가동
- 인천항, 연안여객터미널 고객 서비스 제고로 금년 이용자 100만명 돌파
- 평택·당진항, 자동차 물량 지속증가에 대응하여 민간자본을 유치하여 추가 부두 건설계획을 검토
- 울산항, 동북아 오일허브 구축 사업 2단계 건설 착수
- 포항항, 공유수면 불법사용 예방을 위한 관리 실태 점검
- 목포항, 목포신항 석탄부두 상부 운영시설 사업시행자 선정 공고
- 군산항, 해상풍력지원부두 민간자본으로 건설, 사업자 선정 심의
- 마산항, ‘보존’ 논란일던 마산항 시멘트 사일로 시설, 최종 철거로 결정

4 국외 항만 정책 동향

- 중국 타이저우항, 대규모 물류단지 건설 추진 예정
- 중국 푸젠성, 지역내 운송 인프라 시설에 대규모 투자 계획 발표
- 일본 국토교통성, '특정화물 수입거점 항만' 지정을 위한 전제조건 발표
- 요르단, 아카바 컨테이너터미널 확장으로 연간 1,500만TEU 처리능력 확보
- 유럽연합, 네덜란드 로테르담, 스웨덴 예테보리항 LNG 허브항만 개발에 대규모 보조금 제공 계획
- 남아프리카공화국, 더반항 항만시설 재건축 및 증심 사업 추진

Ⅰ. 국내·외 항만물동량 동향

1. 국내 항만물동량 동향
2. 국외 항만물동량 동향

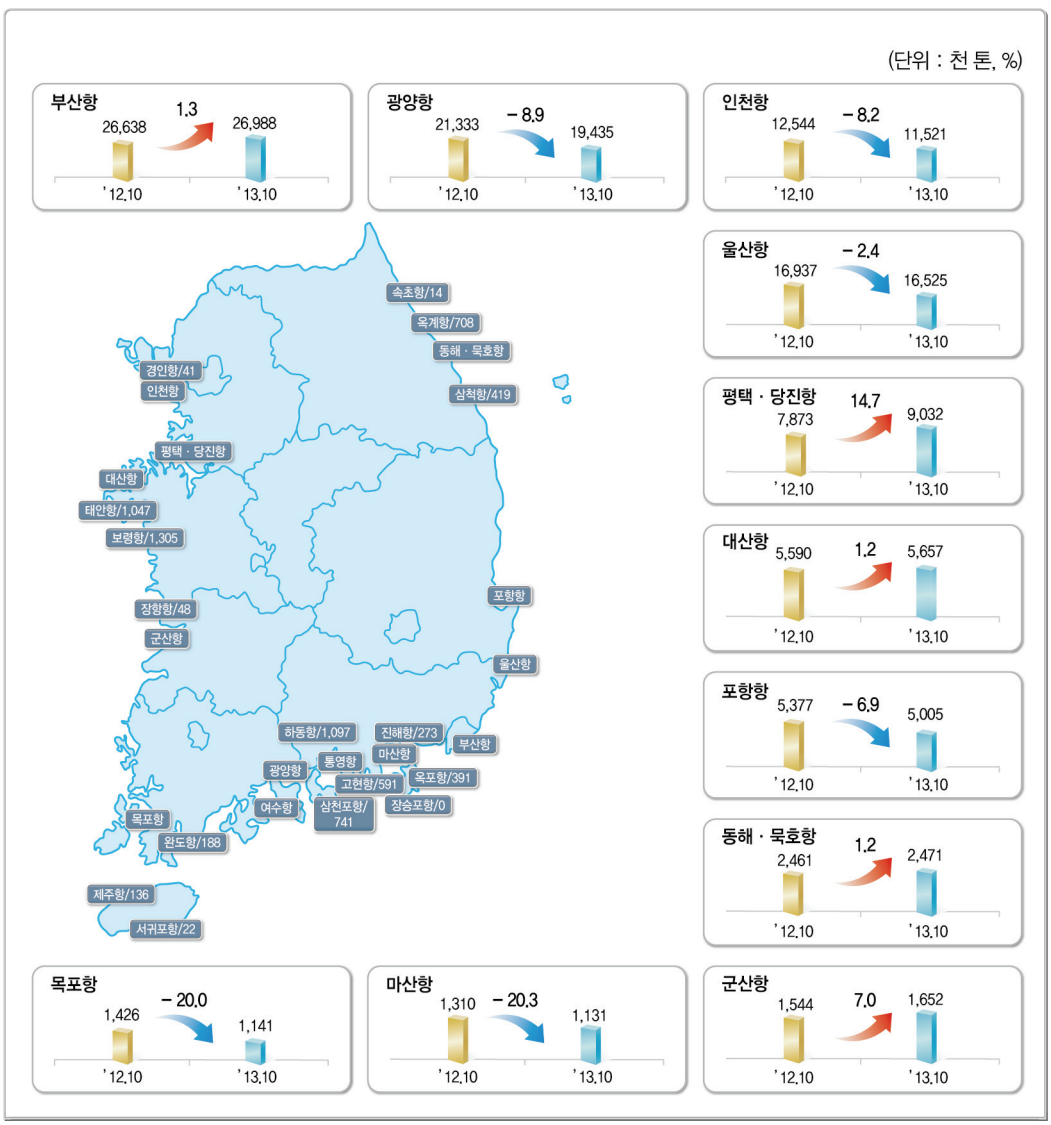


1 국내 항만물동량 동향

가. 종합

’13년 10월 주요 항만의 총물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-1〉과 같음

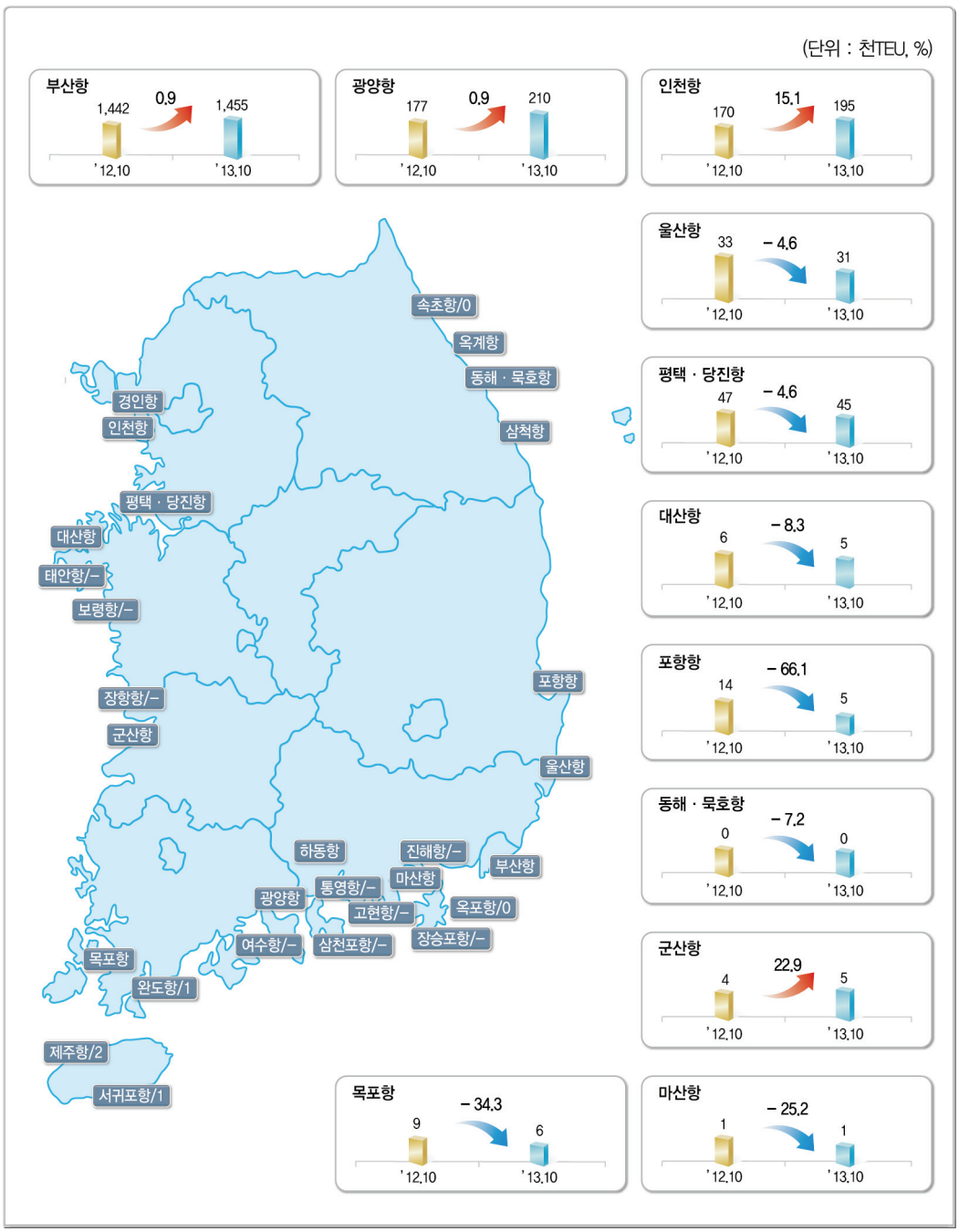
〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 10월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

’13년 10월 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-2〉과 같음

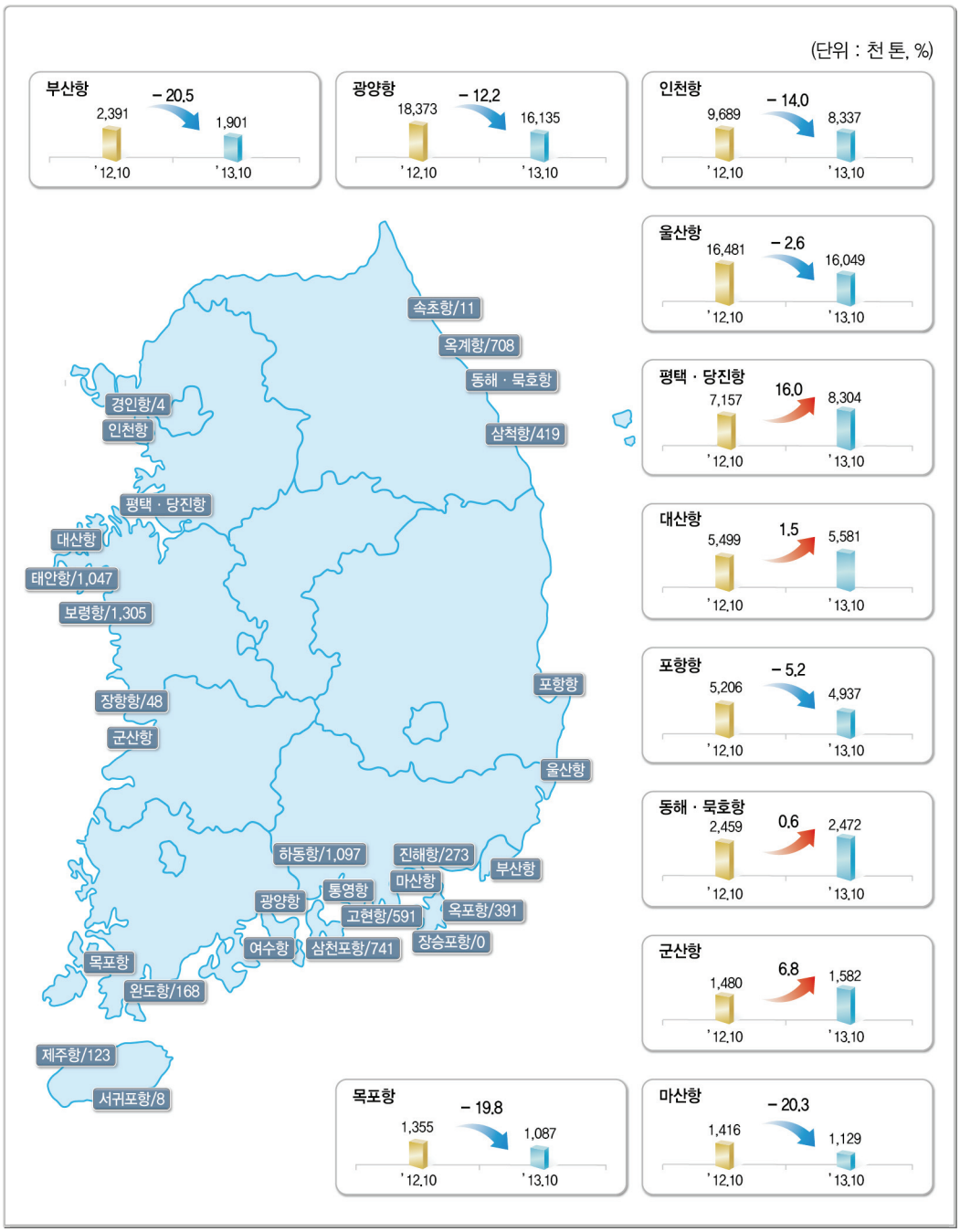
〈그림 Ⅰ-2〉 국내 주요 항만의 10월 컨테이너 물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

’13년 10월 주요 항만의 비컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-3〉과 같음

〈그림 Ⅰ-3〉 국내 주요 항만의 10월 비컨테이너 물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

항만물동량 현황

- ’13년 10월 총물동량은 전년동기대비 1.8% 감소한 1억 1,141만 9천 톤 처리
  - »’13년 10월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.7% 증가한 196만 5천TEU 처리
  - »’13년 10월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.5% 감소한 4,709만 3천 톤 처리
  - »’13년 10월 유류 물동량은 전년동기대비 3.5% 감소한 3,119만 1천 톤 처리

〈표 Ⅰ-1〉 국내 2013년 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	113,405	1,114,842	107,740	111,419	1,115,501	3.4	-1.8	0.1
	수입	53,155	517,963	51,113	51,656	520,863	1.1	-2.8	0.6
	수출	24,461	239,433	21,547	23,546	233,301	9.3	-3.7	-2.6
	환적	16,397	164,394	16,871	17,254	170,721	2.3	5.2	3.8
	연안	19,391	193,051	18,208	18,963	190,616	4.1	-2.2	-1.3
컨테이너	합계	1,913	18,751	1,875	1,965	19,391	4.8	2.7	3.4
	수입	583	5,675	558	588	5,742	5.4	1.0	1.2
	수출	572	5,690	562	597	5,822	6.2	4.4	2.3
	환적	723	7,055	746	768	7,669	2.9	6.1	8.7
	연안	35	331	9	11	158	30.8	-68.0	-52.2
비컨테이너	합계	49,315	485,109	44,674	47,093	470,327	5.4	-4.5	-3.0
	수입	27,122	257,722	24,680	25,020	251,365	1.4	-7.7	-2.5
	수출	8,084	83,285	6,401	7,616	75,824	19.0	-5.8	-9.0
	환적	931	10,685	735	878	10,307	19.5	-5.7	-3.5
	연안	13,176	133,417	12,857	13,579	132,832	5.6	3.1	-0.4
유류	합계	32,321	322,374	31,372	31,191	321,600	-0.6	-3.5	-0.2
	수입	18,791	192,676	19,368	19,414	200,053	0.2	3.3	3.8
	수출	6,653	59,872	5,454	5,762	58,010	5.6	-13.4	-3.1
	환적	1,016	13,709	1,349	800	7,951	-40.7	-21.3	-42.0
	연안	5,861	56,117	5,200	5,215	55,585	0.3	-11.0	-0.9

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

나. 부산항

항만물동량 현황

- ’13년 10월 부산항 총물동량은 2,698만 8천 톤으로 전년동기대비 1.3%, 전월대비 2.9% 증가
  - ’13년 10월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 0.9% 증가한 145만 5천TEU를 기록하였으며 전월대비 2.9% 증가
  - ’13년 10월 비컨테이너 물동량(유류 제외)은 전년동기대비 20.7% 감소한 139만 4천 톤을 기록하였으며 전월대비 4.8% 감소
  - ’13년 10월 유류물동량은 전년동기대비 20.0% 감소한 50만 7천 톤을 기록하였으며 전월대비 1.5% 감소

〈표 Ⅰ-2〉 부산항 2013년 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

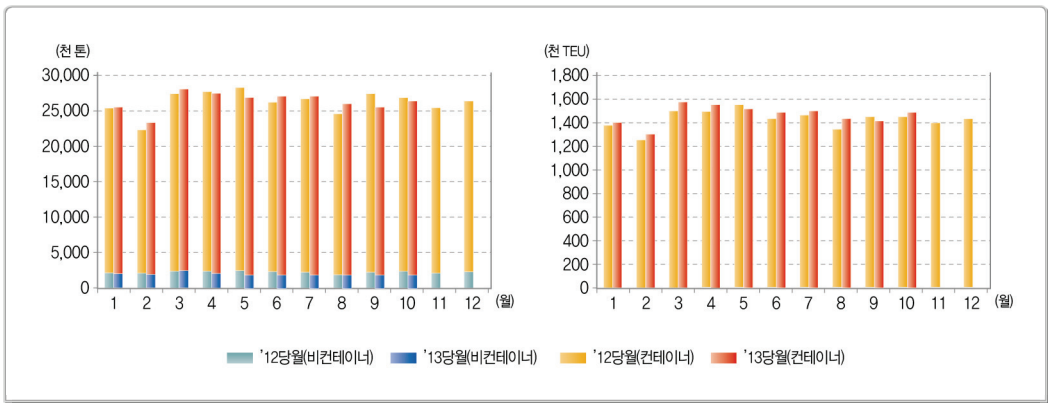
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	26,638	260,631	26,228	26,988	268,918	2.9	1.3	3.2
	수입	4,635	46,398	4,642	4,600	46,848	-0.9	-0.8	1.0
	수출	6,834	68,000	6,865	6,953	68,921	1.3	1.7	1.4
	환적	13,999	135,037	13,841	14,459	143,638	4.5	3.3	6.4
	연안	1,170	11,197	880	975	9,510	10.8	-16.7	-15.1
컨테이너	합계	1,442	14,227	1,414	1,455	14,647	2.9	0.9	3.0
	수입	371	3,671	356	369	3,677	3.6	-0.6	0.2
	수출	366	3,693	362	376	3,757	4.1	2.8	1.7
	환적	697	6,779	696	709	7,208	1.9	1.8	6.3
	연안	7	84	-	-	4	-	-100.0	-95.0
비컨테이너	합계	1,758	16,878	1,465	1,394	15,206	-4.8	-20.7	-9.9
	수입	775	7,706	733	654	7,537	-10.8	-15.6	-2.2
	수출	461	4,241	341	241	3,220	-29.2	-47.7	-24.1
	환적	16	313	11	25	191	123.8	55.9	-38.9
	연안	506	4,618	380	474	4,259	24.9	-6.3	-7.8
유류	합계	633	6,054	515	507	5,489	-1.5	-20.0	-9.3
	수입	14	130	10	0	195	-98.3	-98.8	50.2
	수출	12	89	5	6	77	18.3	-52.5	-14.2
	환적	-	2	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	607	5,832	500	501	5,217	0.2	-17.5	-10.5

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-4〉 '12~'13년 부산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 10월 부산항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 18.4%, 전월대비 1.5% 감소하였음
  - » 시멘트, 모래, 기계류는 전년동기대비 증가하였으나, 석유정제품, 철강, 차량은 전년동기대비 감소하였음

〈표 Ⅰ-3〉 부산항 2013년 10월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	2,391	22,932	1,979	1,901	20,696	-3.9	-20.5	-9.8
시멘트	135	1,329	121	140	1,250	15.7	3.9	-6.0
모래	158	1,389	119	170	1,305	43.7	8.1	-6.0
석유정제품	621	6,022	514	507	5,446	-1.5	-18.4	-9.6
철강 및 그 제품	583	5,327	395	408	4,688	3.3	-29.9	-12.0
기계류 및 그 부품	94	1,123	110	100	1,087	-8.7	6.5	-3.2
차량 및 그 부품	120	1,407	132	94	1,103	-29.0	-21.7	-21.6

자료 : SP-IDC

항만운영 동향

- ’13년 10월 부산항 컨테이너 물동량은 전월대비 2.9% 증가, 전년동기대비 0.9% 증가
  - 컨테이너 물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신항 4부두, 신항 3부두(한진해운) 순으로 나타났음
  - 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년동기대비 1.0% 증가한 14만 3천TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 26만 8천TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 전년동기대비 10.4% 감소했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 전년동기대비 15.5% 증가, 신항 5부두(BNCT)는 10만 8천TEU를 처리
  - ’13년 10월에 다섯 번째 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전년동기대비 22.3% 감소한 12만 2천TEU를 처리하였음
  - 자성대부두의 허치슨터미널은 전년동기대비 15.7% 증가한 12만 1천TEU를 기록
  - ’13년 10월 컨테이너 물동량 기준, 신항은 전년동기대비 7.2% 증가하였지만, 북항은 8.1% 감소하였음

〈표 Ⅰ-4〉 부산항 부두별 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2012				2013										전월대비	전년대비	
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		동월	누적
총계	1,441	1,442	1,390	1,424	1,391	1,298	1,561	1,554	1,511	1,494	1,517	1,451	1,414	1,455	2.9	0.9	2.9
자성대	97	104	105	102	102	98	116	117	113	115	120	119	117	121	2.6	15.7	5.3
신선대	155	157	154	157	150	135	177	174	157	158	146	138	121	122	1.0	-22.3	-28.3
감만	132	131	130	132	115	100	133	135	134	131	133	121	117	115	-1.5	-12.1	-9.6
우암	44	46	44	46	44	39	47	48	46	44	42	38	39	39	-1.1	-14.8	-11.5
신감만	99	98	90	93	85	75	96	92	85	85	85	90	84	85	1.5	-12.9	-10.2
감천한진	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-85.2
신항1부두	133	142	125	131	144	130	145	150	130	143	158	128	143	143	-0.2	1.0	46.9
신항2부두	290	267	275	263	240	233	268	263	293	290	275	284	277	268	-3.5	0.2	-1.9
신항3부두	206	213	198	198	190	186	229	225	214	195	204	188	184	190	3.5	-10.4	-2.0
신항4부두	178	176	164	179	184	179	208	213	203	194	209	203	186	203	8.8	15.5	20.3
신항5부두	51	54	53	72	92	80	90	86	83	85	89	86	90	108	20.6	99.3	165.3
일반부두	55	54	53	51	46	44	53	53	52	53	56	56	54	60	10.9	11.4	-4.3

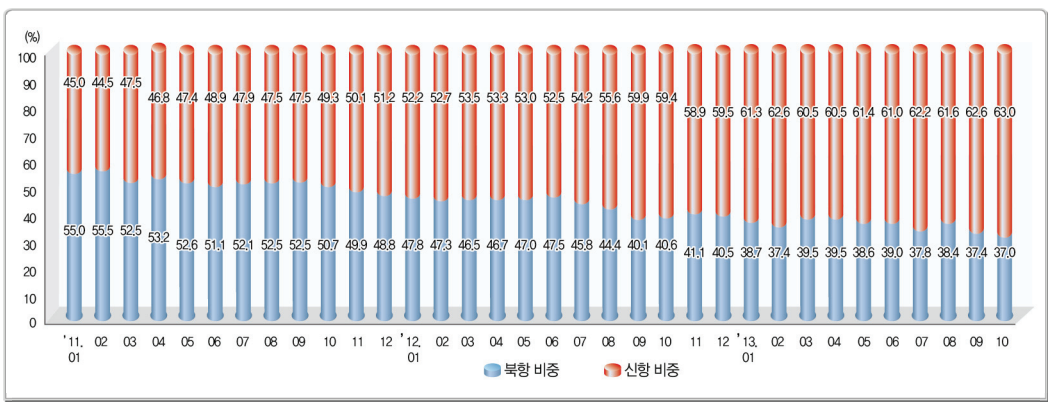
자료 : 부산항만공사

● ’13년 10월, 부산항 전체 컨테이너 물동량 비중은 북항 37.0%, 신항 63.0%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월대비 0.5%p 증가함

» 북항의 경우 ’11년 1월 55.0%의 처리 비중을 나타냈으나, ’13년 10월까지 감소하는 경향을 보임

» 신항은 ’11년 1월 이후 40%대의 컨테이너 물동량 처리 수준에서 ’13년 10월까지 63.0% 수준으로 증가하였음

〈그림 Ⅰ-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주
자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

’12년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	714 (52.2)	656 (52.7)	798 (53.5)	792 (53.3)	818 (53.0)	748 (52.5)	788 (54.2)	743 (55.6)	863 (59.9)	856 (59.4)	819 (58.9)	848 (59.5)
북항	655 (47.8)	589 (47.3)	694 (46.5)	694 (46.7)	725 (47.0)	677 (47.5)	667 (45.8)	592 (44.4)	578 (40.1)	586 (40.6)	571 (41.1)	576 (40.5)
합계	1,368 (100.0)	1,245 (100.0)	1,492 (100.0)	1,486 (100.0)	1,543 (100.0)	1,425 (100.0)	1,455 (100.0)	1,335 (100.0)	1,441 (100.0)	1,442 (100.0)	1,390 (100.0)	1,424 (100.0)

’13년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	853 (61.3)	812 (62.6)	944 (60.5)	940 (60.5)	927 (61.4)	912 (61.0)	940 (61.9)	895 (61.7)	884 (62.5)	917 (63.0)	-	-
북항	539 (38.7)	486 (37.4)	617 (39.5)	614 (39.5)	584 (38.6)	582 (39.0)	578 (38.1)	556 (38.3)	530 (37.5)	538 (37.0)	-	-
합계	1,391 (100.0)	1,298 (100.0)	1,561 (100.0)	1,554 (100.0)	1,511 (100.0)	1,494 (100.0)	1,517 (100.0)	1,451 (100.0)	1,414 (100.0)	1,455 (100.0)	-	-

주 : 1) 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주
2) ( )는 각항의 비중임

자료 : 부산항만공사

● ’13년 10월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중은 환적, 수출, 수입, 연안 순으로 나타남

» 환적물동량 비중이 48.8%로 전월에 비해 0.4%p 감소

» 수출은 전월대비 0.3%p 증가한 25.9%, 수입은 전월대비 0.2%p 증가한 25.4% 비중을 차지

» 부산항 신항은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 Ⅰ-6〉 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중

(단위 : %)

구 분		2012				2013									
		9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	25.8	25.8	25.0	25.5	24.1	24.6	26.1	26.0	24.8	24.5	24.8	25.5	25.2	25.4
	수출	26.4	25.4	26.4	25.8	26.6	25.6	26.3	24.6	25.7	26.1	25.1	25.1	25.6	25.9
	환적	47.3	48.3	48.4	48.5	49.1	49.7	47.5	49.4	49.5	49.5	50.2	49.4	49.2	48.8
	연안	0.4	0.5	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
신항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	22.7	23.1	21.4	21.5	20.7	21.6	23.5	22.9	20.9	20.5	20.6	21.6	21.8	22.1
	수출	24.0	22.9	24.5	23.5	24.0	23.0	24.3	22.1	23.2	23.4	22.8	23.0	23.3	22.6
	환적	52.6	53.3	53.9	54.7	55.0	55.2	52.2	55.0	55.9	56.2	56.6	55.4	54.9	55.3
	연안	0.6	0.7	0.2	0.3	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	30.5	29.7	30.2	31.3	29.5	29.6	30.2	30.6	31.0	30.7	31.5	31.8	30.9	31.0
	수출	30.0	29.0	29.1	29.1	30.7	30.0	29.4	28.6	29.7	30.4	28.7	28.3	29.4	31.4
	환적	39.2	41.1	40.4	39.5	39.7	40.4	40.3	40.8	39.3	38.9	39.8	39.9	39.7	37.6
	연안	0.2	0.2	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-7〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012				2013										전월 대비	전년대비	
		9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		동월	누적
부산항	합계	1,441	1,442	1,390	1,424	1,391	1,298	1,561	1,554	1,511	1,494	1,517	1,451	1,414	1,455	2.9	0.9	2.9
	소계	753	737	715	730	706	652	819	786	763	755	756	734	718	746	3.8	1.1	1.0
	수입	372	371	348	363	336	319	408	403	375	365	376	370	356	369	3.6	-0.6	0.2
	수출	381	366	367	367	370	333	411	383	388	390	380	364	362	376	4.1	2.8	1.7
	환적	681	697	673	691	683	645	742	768	748	739	761	717	696	709	1.9	1.8	6.3
	연안	6	7	3	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-100.0	-95.0
신항	합계	863	856	819	848	853	812	944	940	927	912	940	895	884	917	3.7	7.2	16.1
	소계	404	393	376	381	381	362	451	423	409	400	408	399	399	410	2.7	4.2	11.9
	수입	196	197	175	182	177	175	221	216	193	187	194	193	193	202	5.0	2.6	11.0
	수출	208	196	201	199	205	187	229	207	215	213	214	206	206	207	0.6	5.9	12.9
	환적	454	456	442	464	469	448	493	517	519	512	532	496	485	507	4.6	11.2	21.6
	연안	5	6	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-100.0	-94.6
북항	합계	578	586	571	576	539	486	617	614	584	582	578	556	530	538	1.5	-8.2	-12.9
	소계	350	344	339	348	324	290	368	363	354	355	348	335	319	336	5.2	-2.5	-9.6
	수입	176	174	173	180	159	144	187	188	181	179	182	177	163	167	2.0	-4.2	-9.8
	수출	174	170	166	168	165	146	181	175	173	177	166	158	156	169	8.6	-0.7	-9.4
	환적	227	241	231	227	214	196	249	251	229	227	230	222	211	202	-4.2	-16.1	-17.1
	연안	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-100.0	-97.3

주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

- ’13년 10월, 부산항 환적 컨테이너 물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신항 3부두(한진해운), 신항 1부두, 신항 4부두 순으로 나타났음
  - » 신항 2부두의 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 0.9% 증가한 14만 7천TEU를 기록함
  - » 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 31.6% 감소한 5만 3천TEU임

〈표 Ⅰ-8〉 부산항 부두별 환적 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2012				2013										전월대비	전년대비	
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		동월	누적
총계	681	697	673	691	683	645	742	768	748	739	761	717	696	709	1.9	1.8	6.3
자성대	44	49	51	48	47	45	51	53	49	51	54	52	51	49	-2.2	0.9	6.2
신선대	74	77	74	75	72	65	86	88	74	76	70	68	60	53	-12.1	-31.6	-34.2
감만	40	44	41	39	35	32	43	41	43	42	43	38	37	37	-0.2	-14.5	-8.6
우암	21	22	19	21	19	17	20	21	20	20	19	17	19	17	-7.5	-19.8	-14.5
신감만	33	33	29	29	27	24	30	29	26	21	28	29	27	26	-4.2	-21.1	-16.8
감천한진	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-100.0
신항 1부두	87	94	85	91	99	88	97	100	83	98	105	84	97	100	3.1	6.6	50.6
신항 2부두	159	145	155	142	138	123	133	135	162	156	156	156	153	147	-4.2	0.9	-1.6
신항 3부두	106	111	102	107	97	100	123	125	120	111	113	109	101	108	6.0	-3.0	7.9
신항 4부두	79	83	76	86	91	95	96	114	107	99	109	100	90	99	10.2	19.0	28.5
신항 5부두	21	22	23	35	43	41	42	41	45	47	46	46	43	53	24.3	142.4	177.4
일반부두	16	17	18	16	15	15	19	20	18	17	17	19	18	20	13.0	15.8	1.5

주 : 감천한진 터미널의 '12년 누적 환적 컨테이너 물동량은 97TEU임

자료 : 부산항만공사

- '13년 10월, 부산항 외항 컨테이너 물동량[1]의 중국 항만별 처리실적은 톈진항, 상하이항, 칭다오항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음
  - » 부산항에서 처리한 대중국 기종점 컨테이너 물동량은 전년동기와 같은 35만 7천TEU 기록
- '13년 10월, 부산항 외항과 중국 주요 항만 간의 수출입물동량은 전년동기와 같음
  - » 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년동기대비 5.9% 증가한 4만 3천TEU를 처리하였으며, 칭다오항은 3.4% 증가한 2만 2천TEU를 처리
  - » 환적물동량의 경우, 톈진항이 전년동기대비 9.6% 감소

1) 외항 컨테이너 물동량은 수출입 컨테이너 물동량과 환적 컨테이너 물동량의 합계를 말함

〈표 Ⅰ-9〉 부산항 외항 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012				2013										전월 대비	전년대비	
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		동월	누적
총계	358	357	348	366	370	289	369	376	368	368	383	353	340	357	5.0	0.0	4.7
톈진항	88	91	84	89	89	68	85	93	88	87	93	86	84	79	-6.1	-13.2	-3.2
칭다오항	73	70	73	73	74	55	80	70	77	78	81	73	68	69	2.4	-1.4	8.7
상하이항	63	67	62	64	61	56	66	70	66	68	75	60	57	70	22.7	5.2	11.9
다롄항	45	46	48	49	54	37	48	54	46	44	48	41	43	45	3.6	-3.4	1.8
닝보항	26	27	23	28	32	29	29	31	29	31	26	33	27	26	-5.0	-6.2	23.2
선전항	14	13	13	16	16	11	13	13	15	15	15	16	16	17	4.8	34.6	-0.7
샤먼항	11	9	9	9	9	7	9	9	9	9	9	9	10	10	3.2	14.4	-5.4
롄윈강항	10	10	9	9	10	6	11	10	11	10	9	10	10	11	13.3	16.6	11.8
옌타이항	4	4	4	5	4	3	5	5	5	5	5	5	4	5	21.1	28.0	28.9
난징항	5	4	4	4	4	3	4	3	4	4	5	4	4	4	-2.0	-4.1	-5.8
장자강항	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	2	-12.9	-11.5	1.5
광저우항	2	2	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	3	46.3	42.4	-10.0
웨이하이항	2	2	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	2	25.2	1.3	-0.2

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-10〉 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012				2013										전월 대비	전년대비	
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		동월	누적
총계	143	138	141	146	144	103	143	139	144	149	144	141	129	138	6.5	0.0	4.7
톈진항	18	23	18	20	19	13	18	19	18	22	20	18	16	17	4.5	-24.1	2.0
칭다오항	27	21	22	24	22	17	25	23	27	25	23	22	23	22	-4.3	3.4	8.9
상하이항	41	41	45	44	42	32	43	41	40	43	46	39	37	43	17.7	5.9	10.0
다롄항	10	10	11	10	11	7	10	9	8	10	8	9	7	8	15.6	-17.3	-11.7
닝보항	13	13	13	13	17	12	14	13	14	17	14	19	13	12	-12.9	-12.5	27.2
선전항	5	4	5	7	6	3	5	7	6	7	6	6	5	6	8.9	36.9	-15.2
샤먼항	6	4	5	4	5	3	5	5	5	4	5	5	6	4	-24.1	5.9	-7.4
롄윈강항	6	6	5	5	6	4	6	6	7	6	6	6	6	7	12.9	15.1	12.6
옌타이항	2	2	2	3	2	1	3	3	3	3	3	3	2	3	22.6	34.2	29.2
난징항	4	3	4	4	4	3	4	2	3	3	3	3	3	3	-6.6	-10.4	-9.9
장자강항	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-13.3	-20.1	-9.4
광저우항	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	41.9	61.6	-8.0
웨이하이항	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	18.6	-14.1	-15.4

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-11〉 부산항 환적 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012				2013										전월 대비	전년대비	
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		동월	누적
총계	215	220	207	219	226	185	225	237	224	219	240	213	211	220	4.2	-0.1	4.8
톈진항	70	69	65	69	70	55	68	74	70	65	73	68	68	62	-8.7	-9.6	-4.5
칭다오항	46	49	51	49	52	38	55	47	50	53	58	50	45	47	5.8	-3.4	8.6
상하이항	22	26	17	20	19	24	23	28	25	26	29	21	21	27	31.6	4.3	15.4
다롄항	35	36	38	39	43	30	39	46	37	34	39	31	36	36	1.1	0.6	5.6
닝보항	14	14	10	15	14	17	15	18	15	14	12	14	14	14	2.5	-0.4	19.5
선전항	9	8	8	8	10	7	8	7	8	8	9	10	11	11	2.8	33.5	11.6
샤먼항	5	5	5	5	4	5	4	4	4	5	4	4	4	6	41.2	21.8	-3.1
롄윈강항	4	4	4	4	4	3	5	4	4	5	4	4	4	5	14.0	18.8	10.6
옌타이항	2	2	2	2	2	1	2	2	2	3	2	2	2	2	19.1	20.1	28.7
난징항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12.3	17.0	11.4
장자강항	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	-11.5	28.0	61.5
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	58.3	11.0	-14.3
웨이하이항	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	1	33.4	27.0	27.7

자료 : 부산항만공사

- ’13년 10월, 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 처리실적은 오사카항, 동경항, 하카다항, 요코하마항, 나고야항 순으로 나타남
  - » 부산항에 대한 일본 항만의 총컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.3% 증가한 22만 6천 TEU 기록
- ’13년 10월, 부산항 외항과 일본 주요 항만과의 컨테이너 물동량은 동경항이 전년동기대비 4.7% 증가, 오사카항이 5.4% 증가
  - » 부산항과의 수출입물동량이 첫번째로 많은 동경항은 수출입물동량이 전년동기대비 2.1% 감소
  - » 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 환적물동량이 전년동기대비 4.8% 증가하면서 부산항과의 환적 컨테이너 물동량이 1만 2천TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 Ⅰ-12〉 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012				2013										전월 대비	전년대비	
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		동월	누적
총계	219	223	213	223	200	208	242	244	238	239	235	227	229	226	-1.5	1.3	6.0
하카다항	20	22	19	20	18	17	19	21	20	20	20	16	19	20	8.8	-8.0	-6.1
오사카항	20	21	21	20	19	19	23	21	21	20	22	20	20	22	7.2	5.4	-1.4
요코하마항	14	15	14	15	12	15	18	19	16	15	16	14	16	15	-5.2	-4.6	6.5
동경항	20	20	20	23	19	20	22	21	24	23	22	24	20	20	1.7	4.7	6.5
토마코마이항	11	11	12	12	12	12	13	16	16	13	13	15	13	12	-8.1	8.8	8.7
나고야항	12	13	12	13	9	12	15	15	13	16	16	13	15	13	-15.5	-0.4	19.7
고베항	12	11	10	12	9	11	13	14	12	13	13	11	11	11	2.1	4.8	13.5
모지항	10	9	10	9	8	8	10	9	8	8	9	8	8	8	-3.1	-14.7	-3.7
니가타항	8	8	7	8	7	8	9	9	10	9	9	8	8	9	7.8	7.4	3.7
히로시마항	5	5	5	6	5	5	7	6	6	7	7	5	5	6	2.1	15.0	19.6

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-13〉 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012				2013										전월 대비	전년대비	
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		동월	누적
총계	115	116	114	116	103	108	122	121	123	118	119	113	111	114	2.0	-2.0	1.9
하카다항	10	10	10	9	8	8	9	10	10	10	10	7	7	8	9.6	-23.0	-6.0
오사카항	14	14	16	14	14	13	16	14	15	14	15	13	13	15	18.9	5.7	-2.4
요코하마항	9	10	9	9	8	10	11	11	9	8	10	8	9	9	-1.0	-11.3	2.4
동경항	16	16	16	19	15	15	17	15	18	16	16	17	14	15	6.2	-2.1	0.4
토마코마이항	5	4	5	5	5	4	4	7	7	5	5	6	6	5	-8.7	28.2	7.7
나고야항	8	8	7	7	6	7	8	9	7	8	9	7	8	7	-19.5	-12.9	4.2
고베항	6	5	5	6	5	6	6	7	6	6	6	5	5	5	-1.4	-3.6	11.1
모지항	5	5	5	4	4	5	4	4	4	5	5	4	4	4	-1.0	-17.0	-4.3
니가타항	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	20.2	11.7	-2.6
히로시마항	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2	2	2	2	7.5	12.9	11.2

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-14〉 부산항 환적 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012				2013										전월 대비	전년대비	
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		동월	누적
총계	104	107	99	107	97	101	120	123	115	121	116	114	118	112	-4.7	4.9	10.5
하카다항	10	12	9	11	9	9	10	11	10	10	10	9	11	12	8.3	4.8	-6.2
오사카항	6	6	5	6	5	5	7	7	6	7	7	7	8	7	-12.2	4.7	0.9
요코하마항	5	6	6	6	5	5	7	8	6	7	7	6	7	6	-10.8	7.4	13.2
동경항	4	4	4	5	5	5	5	6	7	7	6	7	6	5	-9.3	30.7	27.3
토마코마이항	6	7	7	7	7	7	9	9	9	8	8	9	8	7	-7.6	-1.9	9.5
나고야항	4	5	5	6	4	6	7	7	6	8	7	6	7	6	-10.4	19.4	46.5
고베항	6	5	5	6	4	5	6	7	6	7	6	6	6	6	5.3	13.2	16.0
모지항	5	4	5	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	-5.2	-12.0	-3.0
니가타항	6	6	5	5	5	5	6	7	6	6	6	5	6	6	2.1	5.3	7.1
히로시마항	3	3	3	4	3	3	4	4	4	4	4	3	4	4	-0.9	16.2	25.5

자료 : 부산항만공사

다. 광양항

항만물동량 현황

- 광양항의 ’13년 10월 총물동량은 1,943만 5천 톤으로 전년동기대비 8.9%, 전월대비 2.8% 감소하였음
  - » 수입물동량은 1,070만 8천 톤으로 전년동기대비 13.0% 감소, 수출물동량은 436만 2천 톤으로 전년동기대비 13.7% 감소하였음
- ’13년 10월 컨테이너 물동량은 21만TEU로 전월대비 15.0% 증가함
- 한편, 광양항의 유류를 제외한 비컨테이너 물동량은 791만 톤으로, 전년동기대비 17.8% 감소하였음

〈표 Ⅰ-15〉 광양항 2013년 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

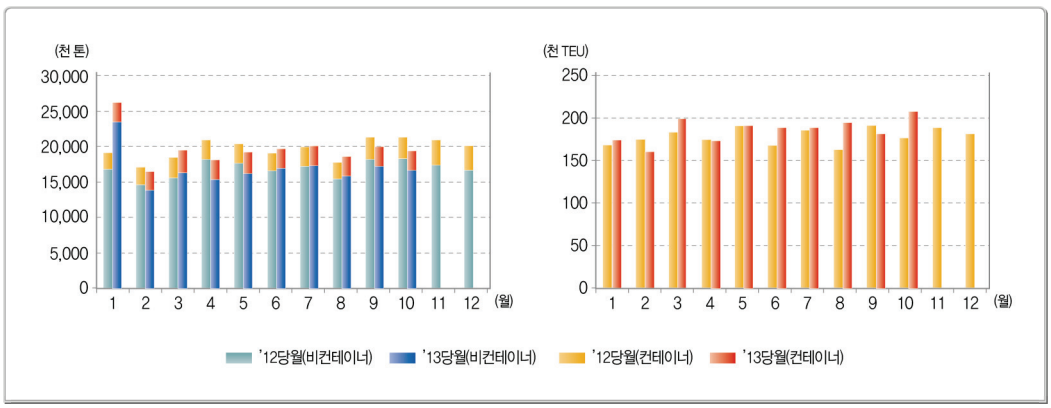
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	21,333	196,273	20,002	19,435	194,570	-2.8	-8.9	-0.9
	수입	12,308	108,653	11,423	10,708	107,941	-6.3	-13.0	-0.7
	수출	5,057	44,509	4,076	4,362	43,673	7.0	-13.7	-1.9
	환적	1,515	16,992	2,278	1,942	18,607	-14.8	28.1	9.5
	연안	2,454	26,119	2,225	2,423	24,349	8.9	-1.3	-6.8
컨테이너	합계	177	1,783	183	210	1,870	15.0	18.3	4.9
	수입	78	760	64	77	703	21.4	-1.2	-7.5
	수출	74	758	72	77	734	7.8	4.1	-3.2
	환적	24	254	47	55	432	17.3	127.7	70.0
	연안	1	10	-	-	0	-	-100.0	-97.0
비컨테이너	합계	9,627	85,465	7,535	7,910	78,999	5.0	-17.8	-7.6
	수입	6,535	54,059	5,406	5,535	51,491	2.4	-15.3	-4.8
	수출	1,326	10,880	631	728	8,777	15.3	-45.1	-19.3
	환적	224	4,188	56	156	2,989	177.0	-30.3	-28.6
	연안	1,542	16,338	1,442	1,492	15,742	3.4	-3.3	-3.6
유류	합계	8,747	83,803	9,465	8,225	85,792	-13.1	-6.0	2.4
	수입	4,701	47,727	5,321	4,470	49,818	-16.0	-4.9	4.4
	수출	2,264	18,319	2,035	2,106	20,242	3.5	-7.0	10.5
	환적	872	8,023	1,326	719	7,126	-45.8	-17.6	-11.2
	연안	910	9,735	783	931	8,606	18.9	2.4	-11.6

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-6〉 '12~'13년 광양항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 10월 광양항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 7.9% 감소하였음
  - » 광양항의 총물동량 중 약 26.0%를 차지한 419만 6천 톤을 처리하였음
- 광양항에서 처리된 품목 중 철광석, 기타광석, 차량, 모래 등은 전년동기대비 5.0%, 14.0%, 120.5%, 137.0% 증가하였으나, 원유, 유연탄, 철강 등은 전년동기대비 25.0%, 20.4%, 39.1% 감소함

〈표 Ⅰ-16〉 광양항 2013년 10월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	18,373	169,267	17,000	16,135	164,791	-5.1	-12.2	-2.6
석유정제품	4,555	39,395	4,582	4,196	43,322	-8.4	-7.9	10.0
원유(역청유), 석유	4,581	39,031	4,256	3,434	36,859	-19.3	-25.0	-5.6
철광석	2,629	26,932	3,093	2,761	24,713	-10.7	5.0	-8.2
유연탄	2,098	19,300	1,147	1,671	15,920	45.7	-20.4	-17.5
기타광석 및 생산품	863	9,802	1,111	984	10,428	-11.4	14.0	6.4
철강 및 그 제품	1,573	14,284	759	958	11,204	26.2	-39.1	-21.6
석유가스 및 기타가스	588	5,332	617	588	5,527	-4.8	0.0	3.7
무연탄	0	6	377	470	2,803	24.8	100.0	48,257.4
화학공업생산품	559	5,097	470	411	4,980	-12.6	-26.4	-2.3
시멘트	370	3,635	340	367	3,633	8.1	-0.8	0.0
차량 및 그 부품	61	3,718	58	134	2,729	130.6	120.5	-26.6
모래	41	697	73	97	846	32.2	137.0	21.4
프라스틱. 고무제품	38	441	23	20	243	-14.3	-48.1	-44.9
비료	25	794	72	19	762	-73.7	-22.9	-4.1
고철	165	683	1	12	677	2,398.0	-92.4	-1.0
비철금속 및 그 제품	6	47	6	6	70	3.9	4.1	49.3
동·식물성유지류	0	15	12	4	28	-64.7	100.0	89.6
목재, 목탄, 코르크	14	19	0	2	10	100.0	-82.8	-47.0
기타	0	4	2	1	9	-	100.0	139.8
기계류 및 그 부품	2	14	1	0	13	-100.0	-100.0	-12.1

자료 : SP-IDC

라. 인천항

항만물동량 현황

- 인천항의 ’13년 10월 총물동량은 1,152만 1천 톤으로 전년동기대비 8.2% 감소, 전월대비 3.8% 증가
- ’13년 10월 인천항의 컨테이너 물동량은 19만 5천TEU를 기록하였으며, 전년동기대비 15.1%, 전월대비 10.2% 증가
- ’13년 10월 비컨테이너 물동량(유류제외)은 498만 3천 톤으로 전년동기대비 13.4% 감소, 전월대비 4.2% 증가
- ’13년 10월 유류물동량은 335만 4천 톤으로 전년동기대비 14.8% 감소, 전월대비 1.7% 증가

〈표 Ⅰ-17〉 인천항 2013년 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	12,544	119,753	11,101	11,521	120,697	3.8	-8.2	0.8
	수입	7,731	72,470	6,586	6,870	73,850	4.3	-11.1	1.9
	수출	1,796	17,367	1,804	1,871	19,174	3.7	4.2	10.4
	환적	39	524	27	38	422	43.1	-3.7	-19.5
	연안	2,977	29,391	2,685	2,743	27,251	2.2	-7.9	-7.3
컨테이너	합계	170	1,624	177	195	1,772	10.2	15.1	9.1
	수입	86	820	93	99	912	7.2	14.8	11.2
	수출	78	751	81	92	817	13.6	18.8	8.8
	환적	1	13	1	2	14	49.3	129.4	7.6
	연안	5	40	3	2	29	-5.7	-52.2	-28.2
비컨테이너	합계	5,751	52,224	4,781	4,983	48,496	4.2	-13.4	-7.1
	수입	3,466	28,203	2,629	2,500	26,942	-4.9	-27.9	-4.5
	수출	729	7,423	721	782	7,437	8.6	7.2	0.2
	환적	27	212	4	5	158	18.5	-82.3	-25.1
	연안	1,528	16,387	1,427	1,696	13,959	18.8	11.0	-14.8
유류	합계	3,938	40,442	3,297	3,354	42,190	1.7	-14.8	4.3
	수입	2,491	27,301	2,015	2,370	28,429	17.7	-4.8	4.1
	수출	89	922	122	23	1,453	-81.5	-74.5	57.5
	환적	0	0	-	-	-	0.0	0.0	0.0
	연안	1,358	12,219	1,160	961	12,308	-17.2	-29.3	0.7

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

품목별 물동량 동향

- ’13년 10월 인천항 품목별 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전월대비 3.2% 증가한 833만 7천 톤을 기록
- ’13년 10월 인천항에서 가장 많이 처리된 품목은 화학공업생산품으로서 전년동기 대비 13.3% 증가하였음
  - » 화학공업생산품은 총물동량 중 약 28.3%를 차지한 235만 9천 톤이 처리되었음
- 기계류 및 그 부품은 전월대비 3만 4천 톤 증가한 4만 3천 톤을 처리하면서 전월 대비 358.4% 증가하여 가장 큰 물동량 증가세를 나타낸 반면, 기타동식물성생산품은 전월대비 72.4% 감소하여 가장 큰 물동량 감소율을 보임

〈표 Ⅰ-18〉 인천항 2013년 10월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	9,689	92,667	8,078	8,337	90,686	3.2	-14.0	-2.1
동식물성유지류	560	4,209	261	393	3,504	50.3	-29.8	-16.7
당류	14	186	10	14	431	35.9	1.2	132.4
양곡	139	1,815	87	77	1,246	-11.2	-44.5	-31.3
제분공업생산품	3	164	-	3	48	-	9.0	-70.4
음료, 주류, 조제식품	130	776	72	97	950	34.2	-25.5	22.4
기타동식물성생산품	122	772	91	25	835	-72.4	-79.4	8.2
방직용 섬유 및 그 제품	161	1,621	137	139	1,176	1.4	-13.2	-27.4
목재, 목탄, 코르크	1,138	12,688	1,101	1,365	11,048	24.0	20.0	-12.9
원목	21	772	6	14	252	118.4	-33.8	-67.3
무연탄	1,352	9,334	813	821	8,526	0.9	-39.3	-8.7
유연탄	-	28	-	-	11	-	-	-60.3
원유(역청유), 석유	318	2,703	552	368	3,792	-33.4	15.6	40.3
석유정제품	553	4,139		-	3,270	-	-100.0	-21.0
석유가스 및 기타가스	1,298	12,849	1,347	995	12,544	-26.1	-23.4	-2.4
화학공업생산품	2,083	23,388	1,950	2,359	26,376	20.9	13.3	12.8
플라스틱, 고무제품	18	267	42	27	239	-35.3	47.9	-10.7
비료	145	938	126	94	960	-25.9	-35.3	2.3
시멘트	7	145	-	13	26	-	81.4	-81.9
모래	1	1	0	1	4	33.9	5.0	619.8
기타광석 및 생산품	148	1,531	220	179	1,743	-18.5	21.1	13.9
고철	50	533	46	20	412	-56.0	-59.7	-22.7
철광석	108	830	115	113	1,043	-2.2	4.6	25.7
철강 및 그 제품	59	535	9	28	534	221.4	-51.9	-0.2
비철금속 및 그 제품	619	6,336	534	510	5,791	-4.5	-17.7	-8.6
기계류 및 그 부품	9	166	9	43	294	358.4	369.7	77.2
전기기기 및 그 부품	38	470	29	35	405	17.1	-8.3	-13.8
차량 및 그 부품	3	61	5	8	47	39.2	190.1	-22.1
기타	512	4,567	451	556	4,710	23.1	8.6	3.1

자료 : SP-IDC

마. 울산항

항만물동량 현황

- ’13년 10월 울산항 총물동량은 1,652만 5천 톤으로 전년동기대비 2.4% 감소
  - » 수입물동량은 전년동기대비 4.0% 증가한 926만 5천 톤을 기록
- 울산항의 ’13년 10월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.6% 감소한 3만 1천TEU를 기록, 그 중 수입물동량은 전년동기대비 11.5% 감소한 1만 2천TEU를 처리
- ’13년 10월 유류물동량은 전년동기대비 2.0% 감소한 1,177만 6천 톤이 처리됨

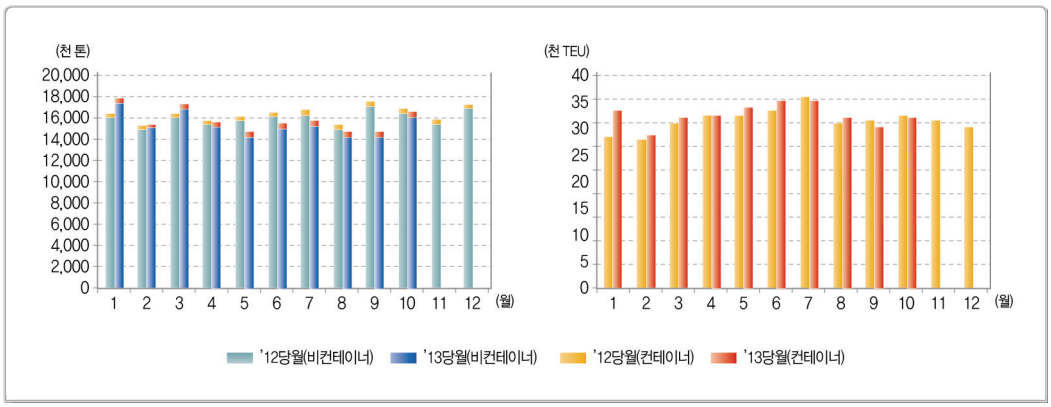
〈표 Ⅰ-19〉 울산항 2013년 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	16,937	163,777	14,764	16,525	158,352	11.9	-2.4	-3.3
	수입	8,909	86,144	8,332	9,265	85,659	11.2	4.0	-0.6
	수출	5,732	56,566	4,555	5,325	51,744	16.9	-7.1	-8.5
	환적	228	2,232	133	224	1,868	69.0	-1.6	-16.3
	연안	2,068	18,835	1,745	1,711	19,081	-1.9	-17.3	1.3
컨테이너	합계	33	311	29	31	322	6.3	-4.6	3.4
	수입	14	125	13	12	134	-10.1	-11.5	6.6
	수출	19	182	16	19	184	20.8	-0.9	0.9
	환적	0	3	0	0	4	-16.7	165.2	50.8
	연안	-	1	-	-	-	-	-	-100.0
비컨테이너	합계	4,468	45,298	3,783	4,272	41,758	12.9	-4.4	-7.8
	수입	1,957	17,648	1,676	1,676	17,189	0.0	-14.4	-2.6
	수출	1,799	22,535	1,523	1,917	17,698	25.9	6.5	-21.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	595	6,424	490	548	5,727	11.8	-8.0	-10.9
유류	합계	12,013	114,095	10,594	11,776	112,136	11.2	-2.0	-1.7
	수입	6,903	68,031	6,602	7,541	67,972	14.2	9.2	-0.1
	수출	3,529	30,160	2,708	2,987	30,160	10.3	-15.3	0.0
	환적	108	747	30	85	651	185.0	-21.5	-12.8
	연안	1,473	12,407	1,255	1,164	13,354	-7.3	-21.0	7.6

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-7〉 '12~'13년 울산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 10월 울산항에서 가장 많이 처리한 품목은 원유(역청유)·석유로 전년동기대비 3.2% 감소한 652만 톤 기록
  - » 울산항에서 액체화물을 제외하고 가장 많이 처리된 품목은 차량 및 그 부품으로 전년동기대비 11.7% 증가한 113만 7천 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-20〉 울산항 2013년 10월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	16,481	159,393	14,377	16,049	153,840	11.6	-2.6	-3.5
양곡	10	461	66	-	511	-100.0	-100.0	11.0
제분공업생산품	91	230	3	-	132	-100.0	-100.0	-42.8
기타동.식물생산품	132	896	74	176	949	137.1	33.0	5.9
동.식물성유지류	15	151	-	5	320	-	-65.3	111.4
당류	40	439	84	40	415	-52.0	0.8	-5.4
음료. 주류. 조제식품	29	558	67	68	695	1.4	135.3	24.5
시멘트	165	1,476	120	130	1,343	8.7	-21.1	-9.0
모래	95	857	95	38	726	-59.8	-60.0	-15.4
무연탄	11	143	16	22	211	34.6	109.0	47.7
유연탄	129	1,128	47	138	1,005	190.4	6.7	-10.9
철광석	9	108	-	-	8	-	-100.0	-92.6
기타광석 및 생산품	418	3,506	463	401	3,918	-13.4	-4.2	11.8
원유(역청유),석유	6,734	61,350	5,694	6,520	60,866	14.5	-3.2	-0.8
석유정제품	4,976	49,481	4,443	4,766	47,719	7.3	-4.2	-3.6
석유가스 및 기타가스	302	3,292	457	491	3,555	7.4	62.4	8.0
비료	98	1,276	97	112	1,043	16.1	14.0	-18.3
화학공업생산품	1,599	17,175	1,469	1,576	15,554	7.2	-1.5	-9.4
플라스틱. 고무제품	6	123	4	4	39	2.8	-32.0	-68.7
목재, 목탄, 코르크	14	475	85	53	738	-37.8	276.4	55.2
고철	5	89	7	5	118	-23.9	-0.6	33.1
철강 및 그 제품	364	3,435	194	220	2,251	13.1	-39.7	-34.5
비철금속 및 그 제품	65	397	10	9	199	-10.9	-86.4	-49.9
기계류 및 그 부품	48	792	55	46	737	-16.0	-3.0	-6.9
차량 및 그 부품	1,018	10,229	699	1,137	9,532	62.7	11.7	-6.8
항공기, 선박 그 부품	-	198	7	8	143	16.1	-	-27.6
기타	108	1,007	121	85	1,146	-29.8	-21.0	13.8

자료 : SP-IDC

바. 평택·당진항

항만물동량 현황

- '13년 10월 총물동량은 903만 2천 톤으로 전년동기대비 14.7% 증가
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.6% 감소한 4만 5천TEU를 기록
  - 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 14.9% 증가한 568만 3천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 18.5% 증가한 262만 톤을 기록

〈표 Ⅰ-21〉 평택·당진항 2013년 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

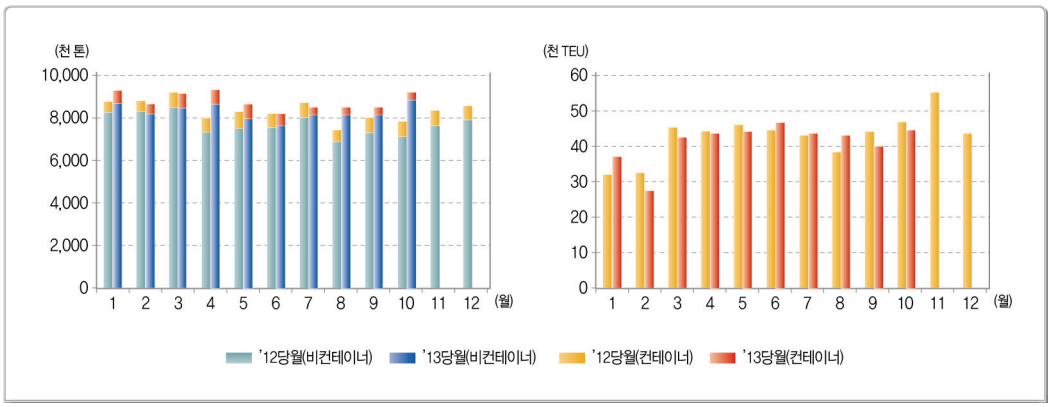
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	7,873	83,695	8,466	9,032	88,341	6.7	14.7	5.6
	수입	5,632	58,920	6,226	6,252	62,672	0.4	11.0	6.4
	수출	1,233	14,488	1,020	1,382	13,258	35.5	12.1	-8.5
	환적	434	3,603	459	437	4,582	-4.9	0.7	27.2
	연안	573	6,684	760	961	7,829	26.5	67.6	17.1
컨테이너	합계	47	418	41	45	419	9.6	-4.6	0.4
	수입	23	209	20	22	208	9.4	-3.1	-0.5
	수출	22	204	20	22	208	10.2	-1.3	2.0
	환적	1	2	0	0	4	-4.3	-51.4	51.4
	연안	1	3	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	4,945	52,292	5,347	5,683	52,644	6.3	14.9	0.7
	수입	3,153	31,364	3,434	3,272	31,243	-4.7	3.8	-0.4
	수출	917	11,552	763	1,095	10,015	43.5	19.4	-13.3
	환적	382	3,442	452	427	4,365	-5.5	11.9	26.8
	연안	493	5,934	698	889	7,021	27.4	80.2	18.3
유류	합계	2,212	24,889	2,484	2,620	29,077	5.5	18.5	16.8
	수입	2,054	23,521	2,408	2,534	27,528	5.2	23.4	17.0
	수출	46	506	14	15	570	6.7	-68.0	12.6
	환적	35	120	-	-	171	-	-100.0	41.8
	연안	77	741	62	71	809	15.6	-6.8	9.1

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-8〉 '12~'13년 평택·당진항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 10월 평택·당진항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 16.0%, 전월대비 6.0% 증가함
- 비컨테이너 물동량 중 가장 많이 처리한 품목은 석유가스 및 기타가스로서 '13년 10월 전년동기대비 21.3% 증가한 239만 5천 톤을 처리함
  - » 석유가스 및 기타가스 10월 처리물동량은 전량 수입물동량임
- 평택·당진항에서 전월대비 물동량 변동이 큰 품목은 유연탄과 기타광석 및 그 제품 품목임
  - » 유연탄은 전월대비 18만 9천 톤 증가(전월대비 44.6% 증가)하였으며, '13년 10월 61만 1천 톤을 처리함
  - » 기타광석 및 그 제품은 전월대비 12만 2천 톤 증가(전월대비 34.5% 증가)하였으며, '13년 10월 47만 5천 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-22〉 평택·당진항 2013년 10월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	7,157	77,181	7,831	8,304	81,721	6.0	16.0	5.9
동식물성유지류	39	363	12	25	240	114.5	-35.9	-33.9
어패류, 갑각류 등	-	0	-	-	2	-	-	2,639.7
당류	-	0	13	6	36	-53.5	-	50,693.0
양곡	44	827	102	85	864	-17.3	91.8	4.5
제분공업생산품	3	58	17	6	101	-62.3	122.4	73.2
육류	-	2	-	-	5	-	-	149.5
음료, 주류, 조제식품	126	1,011	79	153	1,034	94.9	21.9	2.3
기타동식물생산품	104	1,687	265	161	1,966	-39.0	55.1	16.5
방직용섬유 및 그 제품	4	12	0	0	33	544.4	-97.1	175.3
피역류 및 그 제품	0	1	-	-	-	-	-100.0	-100.0
목재, 목탄, 코르크	21	149	16	16	150	3.7	-22.3	0.4
원목	8	45	4	-	69	-100.0	-100.0	52.9
무연탄	539	5,522	150	214	2,217	42.8	-60.2	-59.9
유연탄	-	-	423	611	3,352	44.6	-	-
원유(역청유), 석유	0	2	-	-	-	-	-100.0	-100.0
석유정제품	238	2,055	204	225	3,140	10.4	-5.1	52.8
석유가스 및 기타가스	1,974	22,831	2,280	2,395	25,937	5.1	21.3	13.6
화학공업생산품	266	1,956	21	30	377	41.8	-88.8	-80.7
플라스틱, 고무제품	-	31	-	-	0	-	-	-99.7
비료	3	9	-	2	9	-	-50.0	2.7
시멘트	25	218	25	30	343	21.7	18.2	57.8
모래	15	1,206	154	193	1,213	25.7	1,153.8	0.5
기타광석 및 생산품	274	2,435	353	475	3,527	34.5	73.3	44.8
고철	222	1,466	150	139	1,746	-7.2	-37.6	19.1
철광석	885	8,611	748	640	10,077	-14.5	-27.7	17.0
철강 및 그 제품	1,081	13,033	1,600	1,548	11,217	-3.3	43.1	-13.9
비철금속 및 그 제품	41	203	-	20	133	-	-52.2	-34.6
기계류 및 그 부품	35	756	42	31	421	-25.9	-10.7	-44.4
전기기기 및 그 부품	1	14	3	0	6	-97.7	-94.3	-61.1
차량 및 그 부품	981	10,041	1,150	1,172	12,364	2.0	19.5	23.1
항공기, 선박 그 부품	1	27	-	-	126	-	-100.0	362.2
기타	225	2,608	22	126	1,020	467.9	-43.9	-60.9

자료 : SP-IDC

사. 대산항

항만물동량 현황

- ’13년 10월 대산항 총물동량은 565만 7천 톤으로 전년동기대비 1.2% 증가
  - » 수입물동량은 전년동기대비 4.2% 증가한 374만 1천 톤을 기록
- 대산항의 ’13년 10월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.3% 감소한 5천TEU을 기록, 그 중 수출물동량은 전년동기대비 15.0% 감소한 3천TEU를 처리
- ’13년 10월 유류물동량은 전년동기대비 6.6% 감소한 374만 4천 톤이 처리됨

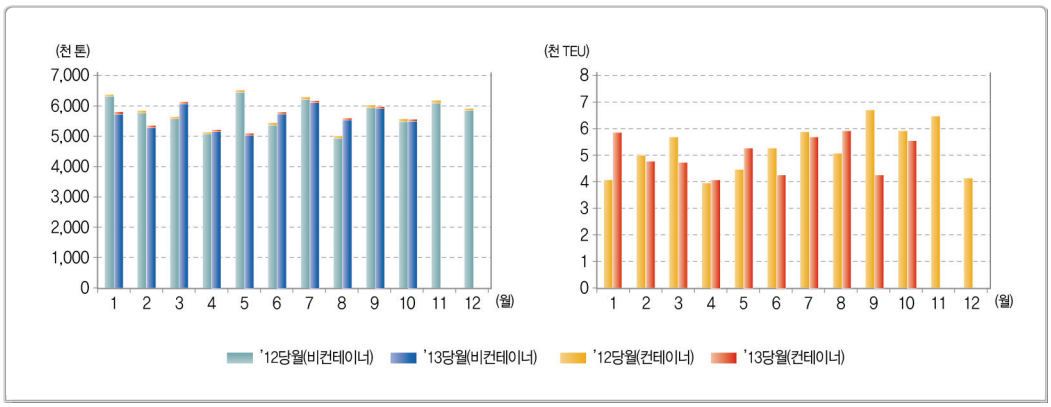
〈표 Ⅰ-23〉 대산항 2013년 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	5,590	57,994	6,029	5,657	57,123	-6.2	1.2	-1.5
	수입	3,591	38,037	4,132	3,741	38,349	-9.5	4.2	0.8
	수출	1,231	11,148	1,063	1,127	10,771	6.0	-8.5	-3.4
	환적	-	657	-	-	0	-	-	-100.0
	연안	767	8,153	834	788	8,003	-5.5	2.8	-1.8
컨테이너	합계	6	52	4	5	51	22.2	-8.3	-2.7
	수입	2	20	2	2	20	16.5	3.2	-3.5
	수출	4	32	3	3	31	26.7	-15.0	-2.2
	환적	-	-	-	-	0	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	1,491	16,927	1,718	1,837	18,326	6.9	23.1	8.3
	수입	962	12,255	1,118	1,242	12,241	11.0	29.1	-0.1
	수출	425	3,460	431	440	4,616	2.2	3.6	33.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	105	1,212	169	155	1,469	-8.5	47.6	21.2
유류	합계	4,007	40,310	4,250	3,744	38,060	-11.9	-6.6	-5.6
	수입	2,628	25,763	3,013	2,499	26,087	-17.1	-4.9	1.3
	수출	717	6,950	573	612	5,440	6.8	-14.7	-21.7
	환적	-	657	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	662	6,941	665	634	6,534	-4.7	-4.3	-5.9

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-9〉 '12~'13년 대산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 10월 대산항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 8.5% 증가한 245만 7천 톤 기록
  - » 대산항에서 액체화물을 제외하고 가장 많이 처리된 품목은 유연탄으로 전년동기대비 26.4% 증가한 115만 7천 톤이 처리됨

〈표 Ⅰ-24〉 대산항 2013년 10월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	5,499	57,237	5,969	5,581	56,385	-6.5	1.5	-1.5
유연탄	915	11,011	1,038	1,157	11,142	11.5	26.4	1.2
기타광석 및 생산품	6	219	6	2	62	-66.0	-66.3	-71.5
원유(역청유), 석유	1,663	17,561	1,718	1,220	14,071	-29.0	-26.6	-19.9
석유정제품	2,263	21,682	2,463	2,457	23,111	-0.3	8.5	6.6
석유가스 및 기타가스	81	1,067	69	68	802	-2.2	-16.9	-24.8
화학공업생산품	515	5,223	631	607	6,599	-3.9	17.8	26.3
프라스틱, 고무제품	45	387	25	54	489	117.0	18.4	26.3
고철	9	32	7	0	36	-96.8	-97.6	15.4
철강 및 그 제품	1	50	3	1	38	-65.5	65.1	-23.4

자료 : SP-IDC

아. 포항항

항만물동량 현황

- ’13년 10월 포항항의 총물동량은 500만 5천 톤으로 전년동기대비 6.9% 감소
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 66.1% 감소한 5천TEU를 기록
  - 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 4.9% 감소한 488만 6천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 27.1% 감소한 5만 1천 톤을 기록

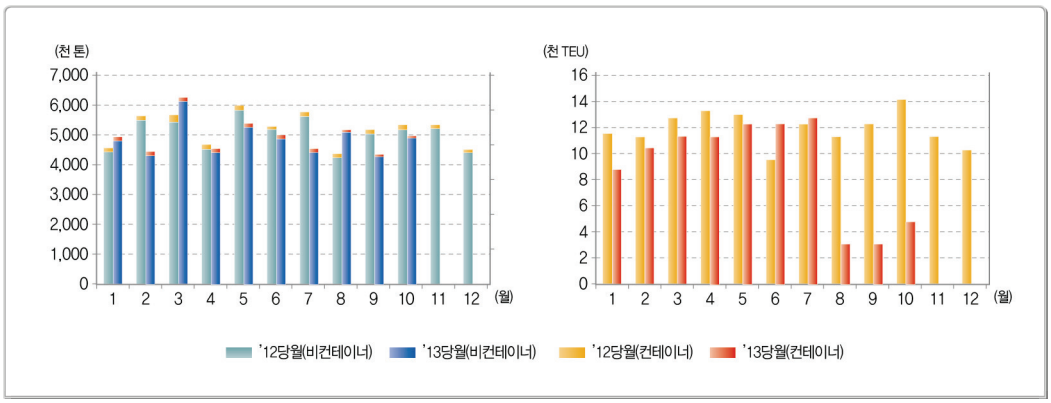
〈표 Ⅰ-25〉 포항항 2013년 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	5,377	52,848	4,581	5,005	50,551	9.2	-6.9	-4.3
	수입	3,861	37,530	3,267	3,691	36,325	13.0	-4.4	-3.2
	수출	764	7,380	694	707	7,496	1.9	-7.5	1.6
	환적	15	24	0	-	33	-100.0	-100.0	40.8
	연안	737	7,915	621	607	6,696	-2.2	-17.6	-15.4
컨테이너	합계	14	122	12	5	109	-60.1	-66.1	-10.3
	수입	5	35	6	2	54	-61.4	-52.8	54.7
	수출	5	33	5	2	55	-57.1	-51.4	66.5
	환적	0	0	0	0	1	-88.3	47.8	145.3
	연안	4	54	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	5,137	50,714	4,380	4,886	48,623	11.6	-4.9	-4.1
	수입	3,832	37,317	3,243	3,677	36,103	13.4	-4.1	-3.3
	수출	662	6,649	562	653	6,289	16.2	-1.3	-5.4
	환적	15	22	0	0	32	-	-100.0	43.4
	연안	629	6,726	574	556	6,200	-3.1	-11.5	-7.8
유류	합계	69	596	46	51	496	9.4	-27.1	-16.8
	수입	0	0	0	0	0	0	0	0
	수출	0	0	0	0	0	0	0	0
	환적	0	0	0	0	0	0	0	0
	연안	69	596	46	51	496	9.4	-27.1	-16.8

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-10〉 '12~'13년 포항항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 현황

'13년 10월 포항항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년대비 5.2% 감소함

- 차량류, 유연탄, 고철물동량은 전년동기대비 각각 166.4%, 39.2%, 16.4% 증가한 반면, 무연탄, 철광석제품은 전년동기대비 각각 71.6%, 17.7% 감소함
- 이외에도 철강 제품은 전년동기대비 3.8% 감소한 103만 톤을 처리

〈표 Ⅰ-26〉 포항항 2013년 10월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	5,206	51,310	4,426	4,937	49,120	11.6	-5.2	-4.3
당류	13	74	6	-	66	-	-	-10.0
음료, 주류, 조제식품	2	15	1	1	11	20.0	-56.7	-26.5
시멘트	69	651	65	72	744	10.1	4.8	14.3
모래	52	532	27	33	371	24.2	-35.8	-30.3
무연탄	116	1,155	101	33	805	-67.2	-71.6	-30.4
유연탄	742	9,588	933	1,034	9,880	10.8	39.2	3.1
철광석	2,469	20,040	1,612	2,033	18,778	26.1	-17.7	-6.3
기타광석 및 생산품	466	4,454	472	496	5,005	5.2	6.5	12.4
석유 정제품	69	596	46	51	496	9.4	-27.1	-16.8
비료	6	52	-	-	28	-	-	-45.7
화학공업생산품	2	30	0	-	42	-	-	39.7
플라스틱, 고무제품	1	10	-	-	4	-	-	-57.2
고철	88	1,441	139	103	1,400	-26.3	16.4	-2.9
철강 및 그 제품	1,071	12,443	983	1,030	11,053	4.8	-3.8	-11.2
비철금속 및 그 제품	0	1	0	-	0	-	-	-100.0
기계류 및 그 부품	3	33	15	3	101	-82.3	-22.5	209.6
전기기기 및 그 부품	0	0	0	0	0	-	-	-
차량 및 그 부품	17	18	22	44	279	100.0	166.4	1,483.7
기타	-	-	3	6	55	62.8	-	-

자료 : SP-IDC

자. 동해·묵호항

항만물동량 현황

- ’13년 10월 동해·묵호항의 총물동량은 247만 4천 톤으로 전년동기대비 0.6% 증가
  - 전체 대비 52.9%를 차지한 연안물동량은 130만 8천 톤을 기록하였으며 전년동기대비 5.9% 증가함
  - 수입물동량은 51만 2천 톤으로 전년동기대비 8.0% 증가하였고, 수출물동량은 65만 4천 톤으로 전년동기대비 13.0% 감소함
- ’13년 10월 컨테이너 물동량은 168TEU로 전년동기대비 7.2% 감소
  - 누적 컨테이너 물동량은 1,489TEU로 전년동기대비 17.6% 감소

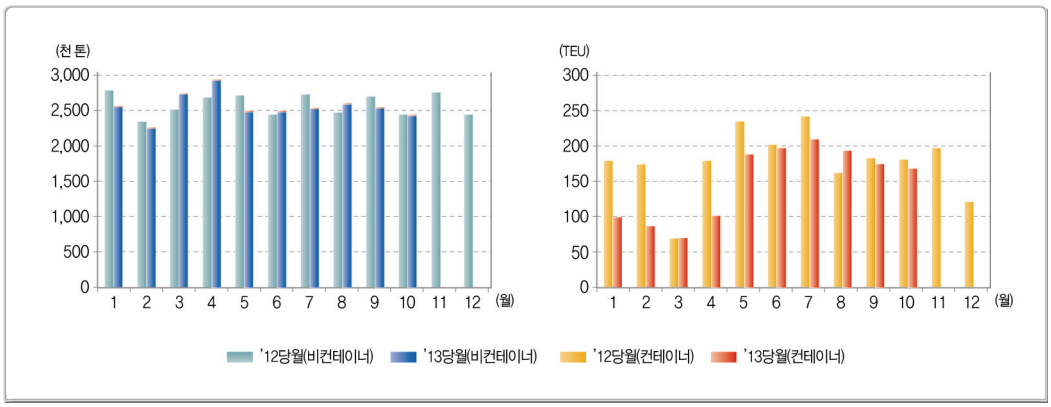
〈표 Ⅰ-27〉 동해·묵호항 2013년 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	2,461	25,977	2,557	2,474	26,168	-3.2	0.6	0.7
	수입	474	6,956	753	512	6,782	-32.0	8.0	-2.5
	수출	752	6,505	546	654	6,483	19.9	-13.0	-0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,235	12,515	1,258	1,308	12,904	4.0	5.9	3.1
컨테이너	합계	181	1,806	177	168	1,489	-5.1	-7.2	-17.6
	수입	85	756	79	67	659	-15.2	-21.2	-12.8
	수출	96	1,050	98	101	830	3.1	5.2	-21.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	2,428	25,490	2,522	2,442	25,832	-3	1	1
	수입	474	6,833	753	512	6,780	-32	8	-1
	수출	750	6,481	544	652	6,468	20	-13	-0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,205	12,176	1,225	1,278	12,584	4	6	3
유류	합계	30	465	33	30	320	-8	1	-31
	수입	-	121	-	-	-	-	-	-100
	수출	-	5	-	-	-	-	-	-100
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	30	339	33	30	320	-8	1	-6

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유-석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-11〉 '12~'13년 동해 · 묵호항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 10월 동해·묵호항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 0.6% 증가한 247만 2천 톤 기록
  - » 시멘트의 경우 전월대비 20.7% 증가하였지만 이외에 기타광석, 유연탄, 무연탄, 석유정제품, 철광석 등의 품목이 전월대비 감소하며, 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전월대비 3.2% 감소하는 추세를 보임

〈표 Ⅰ-28〉 동해 · 묵호항 2013년 10월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	2,459	25,955	2,555	2,472	26,152	-3.2	0.6	0.8
시멘트	1,240	10,738	906	1,094	10,439	20.7	-11.8	-2.8
기타광석 및 생산품	829	9,500	1,074	967	10,226	-10.0	16.6	7.6
유연탄	267	3,876	323	304	3,362	-5.8	13.7	-13.3
무연탄	10	568	151	35	963	-76.6	248.3	69.7
석유정제품	30	465	33	30	320	-7.6	0.9	-31.2
철광석	48	583	54	28	626	-48.2	-41.8	7.4
목재, 목탄, 코르크	2	14	5	6	40	19.6	280.6	179.4
비철금속 및 그 제품	-	60	2	4	95	192.8	-	58.0
모래	4	21	3	1	16	-50.7	-59.9	-23.7

자료 : SP-IDC

차. 군산항

항만물동량 현황

- ’13년 10월 군산항의 총물동량은 165만 2천 톤으로 전년동기대비 7.0%증가
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 22.9% 증가한 5천TEU를 기록
  - 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 7.5% 증가한 145만 4천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 0.2% 감소한 12만 7천 톤을 기록

〈표 Ⅰ-29〉 군산항 2013년 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

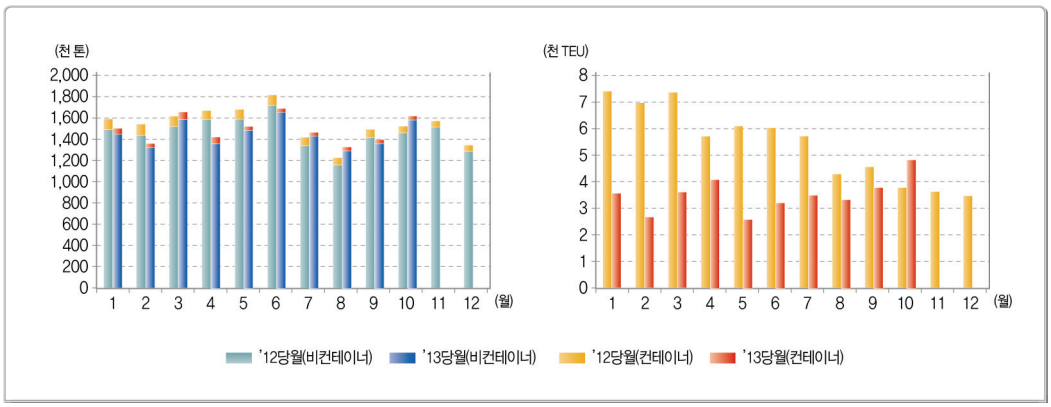
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,544	15,789	1,401	1,652	15,167	17.9	7.0	-3.9
	수입	838	8,004	724	847	8,020	17.0	1.1	0.2
	수출	264	3,687	199	219	2,484	10.0	-17.0	-32.6
	환적	125	677	59	102	737	73.4	-17.9	8.9
	연안	317	3,421	419	483	3,924	15.4	52.4	14.7
컨테이너	합계	4	58	4	5	35	25.4	22.9	-39.7
	수입	1	20	1	1	13	24.9	5.2	-37.0
	수출	2	23	2	2	17	37.5	22.5	-27.0
	환적	1	4	1	1	6	3.9	65.4	37.4
	연안	-	11	-	-	-	-	-	-100.0
비컨테이너	합계	1,353	13,428	1,209	1,454	13,300	20.3	7.5	-1.0
	수입	809	7,669	700	817	7,727	16.6	1.0	0.8
	수출	241	3,231	181	184	2,227	1.8	-23.5	-31.1
	환적	109	402	35	79	548	124.0	-27.6	36.5
	연안	194	2,126	292	374	2,799	28.0	92.6	31.6
유류	합계	128	1,489	127	127	1,311	0.1	-0.2	-11.9
	수입	2	2	-	-	28	-	-100.0	1,376.0
	수출	1	188	-	18	105	-	1,468.3	-44.2
	환적	2	177	1	-	52	-100.0	-100.0	-70.6
	연안	123	1,122	126	109	1,126	-13.7	-11.2	0.3

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-12〉 '12~'13년 군산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 10월 군산항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 6.8% 증가
  - » 음료, 주류, 조제식품은 전월대비 35.3% 증가한 44만 2천 톤으로 전체대비 27.9%를 차지하며 가장 많은 비중을 차지함

〈표 Ⅰ-30〉 군산항 2013년 10월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	1,480	14,917	1,336	1,582	14,611	18.4	6.8	-2.0
음료. 주류. 조제식품	326	2,621	265	442	2,752	67.0	35.3	5.0
차량 및 그 부품	297	2,622	204	242	2,059	18.3	-18.5	-21.5
기타광석 및 생산품	155	942	201	172	1,168	-14.2	11.5	23.9
석유정제품	128	1,258	127	127	1,056	0.1	-0.2	-16.0
시멘트	122	786	81	96	722	18.4	-21.1	-8.1
철강 및 그 제품	65	640	68	90	608	32.2	38.0	-5.0
당류	37	301	34	80	372	137.2	117.1	23.5
모래	3	158	63	75	531	19.8	2,330.6	235.2
고철	104	530	64	75	434	16.8	-28.0	-18.2
원목	44	451	65	54	536	-17.8	21.3	19.0
목재, 목탄, 코르크	40	441	74	50	446	-32.2	25.6	1.1
양곡	55	474	24	35	405	46.0	-35.0	-14.5
기타	20	281	16	15	169	-2.2	-22.8	-40.0
비료	8	74	-	11	77	-	29.7	3.9
기계류 및 그 부품	50	210	12	10	142	-14.2	-79.9	-32.5

자료 : SP-IDC

카. 목포항

항만물동량 현황

- ’13년 10월 목포항의 총물동량은 114만 1천 톤으로 전년동기대비 20.0% 감소
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 34.3% 감소한 6천TEU를 기록
  - 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 20.4% 감소한 101만 2천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 10.2% 감소한 7만 5천 톤을 기록

〈표 Ⅰ-31〉 목포항 2013년 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

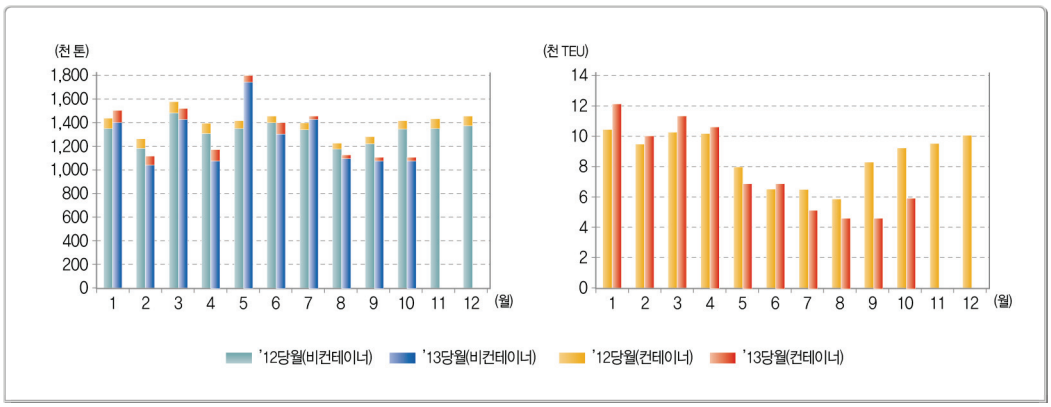
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,426	13,961	1,128	1,141	13,949	1.1	-20.0	-0.1
	수입	162	1,506	113	192	1,390	70.6	18.6	-7.7
	수출	209	2,639	203	357	3,585	75.9	71.2	35.8
	환적	0	257	32	16	323	-50.8	4,457.2	25.8
	연안	1,055	9,559	781	576	8,650	-26.2	-45.4	-9.5
컨테이너	합계	9	85	5	6	79	26.3	-34.3	-6.9
	수입	0	5	0	1	5	72.7	57.8	4.9
	수출	1	5	1	1	6	-9.1	-0.2	7.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8	75	4	5	68	27.8	-41.6	-8.7
비컨테이너	합계	1,271	12,482	1,009	1,012	12,492	0.3	-20.4	0.1
	수입	161	1,487	111	189	1,365	70.1	17.1	-8.2
	수출	196	2,526	191	343	3,472	79.4	75.2	37.5
	환적	0	257	32	16	323	-50.8	4,457.2	25.8
	연안	914	8,212	675	464	7,331	-31.3	-49.2	-10.7
유류	합계	83	764	76	75	774	-1.7	-10.2	1.3
	수입	-	7	-	-	-	-	-	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	83	757	76	75	774	-1.7	-10.2	2.3

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-13〉 '12~'13년 목포항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 10월 목포항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 19.8% 감소한 반면, 전월대비 0.1% 증가한 108만 7천 톤을 처리함
  - » 비컨테이너 물동량 중 가장 많이 처리한 품목은 차량 및 그 부품으로서 '13년 10월 전년동기대비 7.5% 감소한 39만 7천 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-32〉 목포항 2013년 10월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	1,355	13,247	1,085	1,087	13,266	0.1	-19.8	0.1
양곡	19	166	21	18	225	-12.6	-4.5	35.2
유연탄	21	317	31	49	303	55.0	131.0	-4.3
석유정제품	83	761	75	75	766	0.4	-10.1	0.6
시멘트	106	898	79	71	896	-9.4	-32.4	-0.2
모래	122	1,113	110	119	1,173	9.1	-1.7	5.4
기타광석 및 생산품	47	430	35	40	376	14.6	-14.6	-12.5
고철	30	275	7	2	136	-76.4	-94.3	-50.7
철강 및 그 제품	421	3,476	216	229	3,083	6.2	-45.5	-11.3
비철금속 및 그 제품	58	439	57	58	455	2.5	0.2	3.6
기계류 및 그 부품	6	86	4	8	343	86.9	36.6	298.8
차량 및 그 부품	429	4,973	431	397	5,340	-8.0	-7.5	7.4

자료 : SP-IDC

타. 마산항

항만물동량 현황

- ’13년 10월 마산항의 총물동량은 113만 1천 톤으로 전년동기대비 20.3% 감소
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 25.2% 감소한 202TEU를 기록
  - 비컨테이너 물동량(유류제외)은 전년동기대비 20.8% 감소한 102만 1천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 15.1% 감소한 10만 9천 톤을 기록

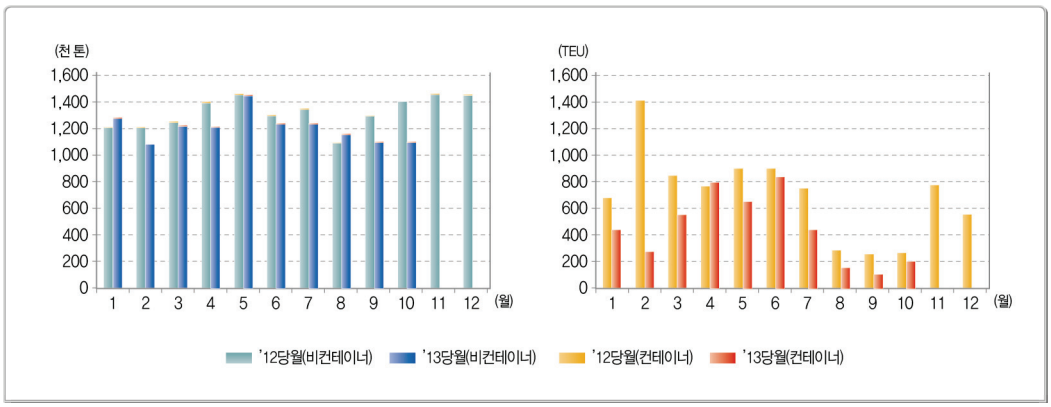
〈표 Ⅰ-33〉 마산항 2013년 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,419	13,114	1,129	1,131	12,367	0.1	-20.3	-5.7
	수입	170	1,598	136	107	1,161	-21.6	-37.3	-27.4
	수출	489	5,230	365	325	4,231	-10.9	-33.5	-19.1
	환적	41	303	43	36	507	-16.6	-12.5	67.3
	연안	718	5,983	585	663	6,468	13.3	-7.7	8.1
컨테이너	합계	270	7,130	128	202	5,296	57.8	-25.2	-25.7
	수입	110	3,518	56	84	2,020	50.0	-23.6	-42.6
	수출	158	3,586	69	118	2,474	71.0	-25.3	-31.0
	환적	2	29	3	-	805	-100.0	-100.0	2,675.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	1,288	11,749	1,038	1,021	11,215	-1.6	-20.8	-4.5
	수입	170	1,597	136	107	1,160	-21.6	-37.2	-27.3
	수출	487	5,170	365	324	4,196	-11.3	-33.5	-18.8
	환적	41	302	43	36	507	-16.6	-12.5	67.7
	연안	590	4,680	494	554	5,352	12.2	-6.1	14.4
유류	합계	128	1,303	91	109	1,116	19.1	-15.1	-14.3
	수입	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	수출	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	연안	128	1,303	91	109	1,116	19.1	-15.1	-14.3

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-14〉 '12~'13년 마산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 현황

- '13년 10월 마산항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 20.3% 감소
  - » 목재, 시멘트 물동량이 전년동기대비 각각 98.0%, 26.9% 증가함
  - » 기타광석 및 생산품의 누적물동량은 전년동기대비 338.4% 증가한 129만 톤을 처리함
    - · 기타광석 물동량은 해양신도시 건설을 위한 매립 관련 물동량으로 일시적으로 발생함
  - » 반면, 마산항에서 비중이 높은 철강, 기계류는 전년동기대비 각각 17.1%, 40.0% 감소함

〈표 Ⅰ-34〉 마산항 2013년 10월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	1,416	13,052	1,129	1,129	12,331	0.0	-20.3	-5.5
어패,갑각류	3	44	4	3	38	-35.7	-18.1	-14.0
양곡	0	0	-	5	16	-	2,266.5	7,525.5
기타 동.식물 생산품	19	126	12	8	91	-32.8	-58.4	-28.1
동.식물성 유지류	-	6	-	-	1	-	-	-89.7
시멘트	128	1,363	131	162	1,399	23.5	26.9	2.7
모래	94	563	102	93	847	-8.3	-1.1	50.4
무연탄	-	2	-	-	-	-	-	-
철광석	4	56	-	-	7	-	-	-88.0
기타광석 및 생산품	104	294	72	94	1,290	29.8	-9.7	338.4
석유 정제품	128	1,303	91	109	1,116	19.1	-15.1	-14.3
비료	-	-	-	-	3	-	-	-
화학공업생산품	0	4	1	-	7	-	-	90.7
플라스틱. 고무 제품	-	17	5	0	9	-100.0	-	-50.0
목재, 목탄, 코르크	1	63	12	3	78	-77.1	98.0	25.5
방직용섬유 및 그제품	0	11	0	0	0	1,100.0	-	-98.1
고철	63	308	41	10	254	-74.5	-83.5	-17.5
철강 및 그제품	331	3,150	244	274	2,289	12.3	-17.1	-27.3
비철금속 및 그제품	1	112	-	-	6	-	-	-94.6
기계류 및 그부품	309	2,843	212	186	2,583	-12.6	-40.0	-9.1
전기기기 및 그부품	3	57	-	-	5	-	-	-92.0
차량 및 그부품	175	1,751	185	161	2,022	-13.3	-8.4	15.5
항공기, 선박 그부품	-	9	0	0	1	-0.9	-	-88.5
기타	52	-	16	22	269	36.4	-57.8	-

자료 : SP-IDC

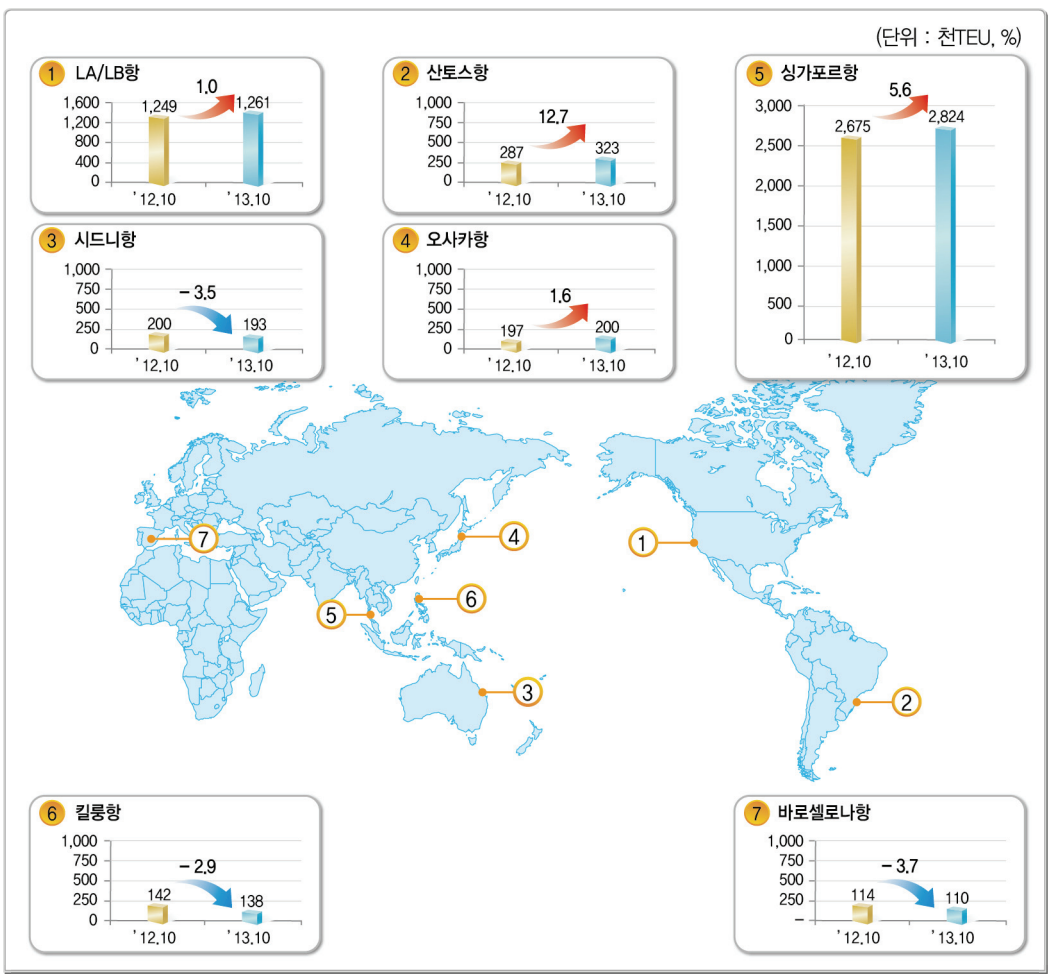
2 국외 항만물동량 동향

가. 세계 주요 항만의 물동량 현황

중국 제외

● 세계 주요 항만(중국 제외)의 10월 컨테이너 물동량 및 증가율은 <그림 I-15>과 같음

〈그림 Ⅰ-15〉 세계 주요 항만의 2013년 10월 컨테이너 물동량

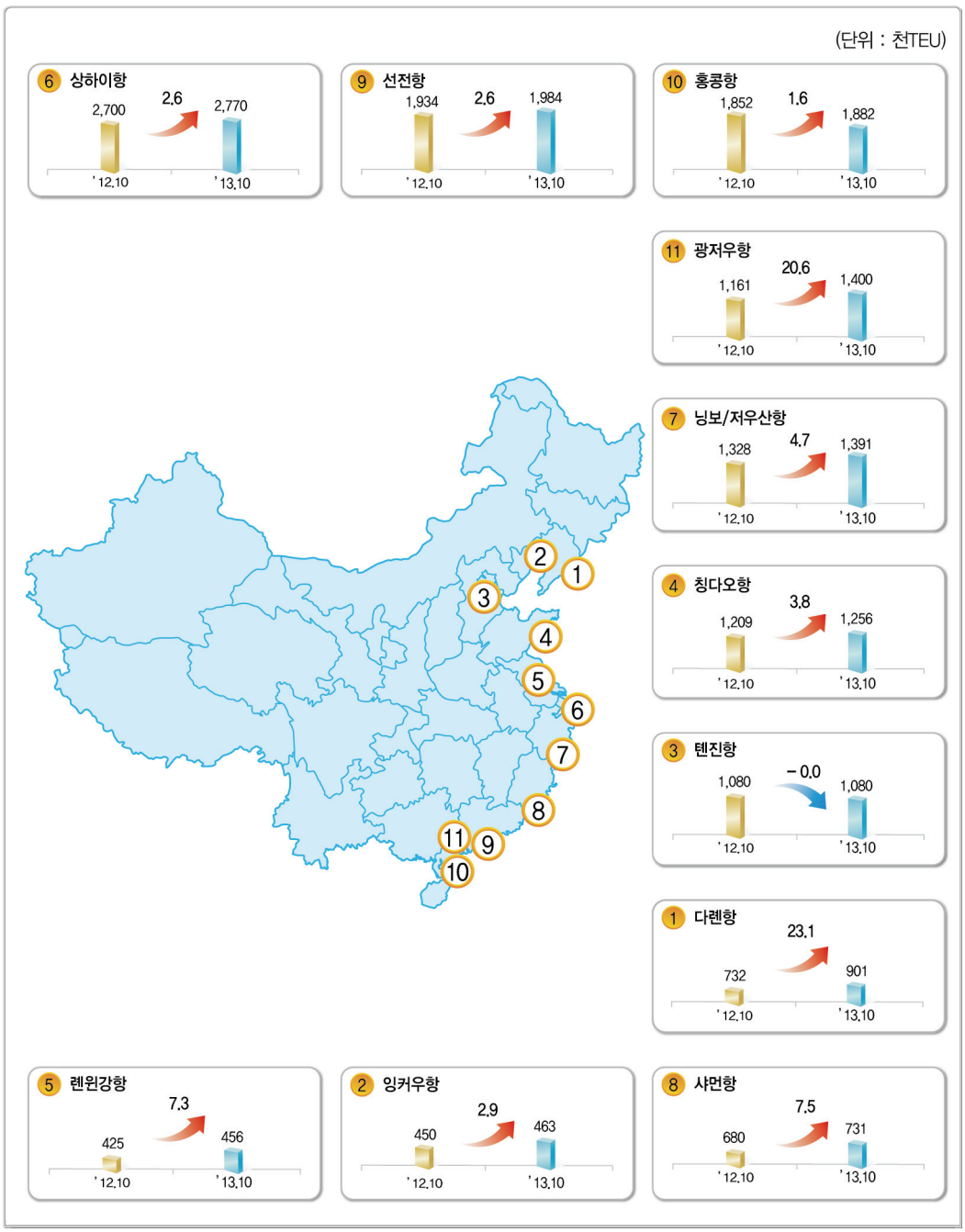


주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계가 가능한 항만에 한함
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

’13년 10월 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-16〉과 같음

〈그림 Ⅰ-16〉 중국 주요 항만의 2013년 10월 컨테이너 물동량



주: % 값은 전년동기대비 증가율

해외 항만 '13년 10월 컨테이너 물동량 처리실적

〈표 Ⅰ-35〉 해외 항만 2013년 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
중국	상하이항	2,700	26,923	2,900	2,770	27,932	-4.5	2.6	3.7
	선전항	1,934	19,192	2,005	1,984	19,259	-1.1	2.6	0.4
	홍콩항	1,852	19,355	1,803	1,882	18,301	4.4	1.6	-5.4
	닝보/저우산항	1,161	11,991	1,349	1,400	12,504	3.8	20.6	4.3
	칭다오항	1,328	13,676	1,497	1,391	14,572	-7.1	4.7	6.6
	광저우항	1,209	12,087	1,295	1,256	13,161	-3.0	3.8	8.9
	톈진항	1,080	10,241	1,062	1,080	10,884	1.7	0.0	6.3
	다롄항	732	6,569	977	901	8,097	-7.8	23.1	23.3
	샤먼항	680	5,808	703	731	6,568	3.9	7.5	13.1
	잉커우항	450	4,062	466	463	4,513	-0.6	2.9	11.1
	롄윈강항	425	4,101	462	456	4,559	-1.3	7.3	11.2
아시아	싱가포르항	2,675	26,439	2,716	2,824	27,125	4.0	5.6	2.6
	킬룽항	142	1,333	140	138	1,323	-1.3	-2.9	-0.8
	오사카	197	1,750	192	200	1,805	4.6	1.6	3.1
미주	LA/LB항	1,249	11,837	1,298	1,261	12,110	-2.9	1.0	2.3
	산토스항	287	2,627	298	323	2,832	8.6	12.7	7.8
유럽	바로셀로나	114	1,094	108	110	1,091	1.4	-3.7	-0.2
오세아니아	시드니	200	1,507	187	193	1,762	3.2	-3.5	16.9

나. 중국

주요 항만물동량

- ’13년 10월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,431만 3천TEU로 전년동기대비 5.6% 증가함
  - » 10월 총컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,508만 2천TEU로 전년동기대비 10.1% 증가함
  - » 이중 연해항만에서 1,336만 8천TEU, 내륙항만[2]에서 171만 4천TEU를 처리함
- ’13년 10월 중국 총물동량은 전년동기대비 9.8% 증가한 8억 5,403만 톤을 기록했으며 연해항만은 5억 7,450만 톤, 내륙항만은 2억 7,953만 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-36〉 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
상하이항	2,700	26,923	2,900	2,770	27,932	-4.5	2.6	3.7
선전항	1,934	19,192	2,005	1,984	19,259	-1.1	2.6	0.4
홍콩항	1,852	19,355	1,803	1,882	18,301	4.4	1.6	-5.4
광저우항	1,161	11,991	1,349	1,400	12,504	3.8	20.6	4.3
닝보/저우산항	1,328	13,676	1,497	1,391	14,572	-7.1	4.7	6.6
칭다오항	1,209	12,087	1,295	1,256	13,161	-3.0	3.8	8.9
톈진항	1,080	10,241	1,062	1,080	10,884	1.7	0.0	6.3
다롄항	732	6,569	977	901	8,097	-7.8	23.1	23.3
샤먼항	680	5,808	703	731	6,568	3.9	7.5	13.1
잉커우항	450	4,062	466	463	4,513	-0.6	2.9	11.1
롄윈강항	425	4,101	462	456	4,559	-1.3	7.3	11.2
합계	13,551	134,005	14,519	14,313	140,352	-1.4	5.6	4.7

주 : 100TEU 단위에서 계산

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

2) 강 또는 운하에 위치한 항만

닝보-저우산(Ningbo-Zhoushan)항[3]

저장성 '13년 10월 물동량 전월대비 감소

» '13년 10월 저장성 컨테이너 물동량은 전년대비 4.6% 증가한 157만TEU를 기록하였으나 이는 전월대비 5.3% 하락한 수치임

- 총물동량은 전년동기대비 8.9% 증가한 1억 8백만 톤을 기록하였으며 연안항에서 8,090만 톤, 내륙항만에서는 2,728만 톤을 기록함
- 이러한 항만물동량의 감소는 태풍과 우기 때문인 것으로 파악됨

» '13년 10월 저장성 도로 물동량은 전년동기대비 3.8% 증가한 1억 톤을 기록함

- 10월 철도 물동량은 전년동기대비 2.2% 증가한 334만 톤을 기록함

기타항[4]

푸젠(Fujian)성, '13년 10월 총물동량 증가세

» 푸젠성의 '13년 10월까지 수출입 물동량은 전년대비 17.4% 증가한 1,552만 톤을 기록함

- '13년 3분기까지 수출입 물동량은 15.6% 증가한 1,387만 톤을 기록하였으며 환적물동량은 41.9% 증가한 918만 톤을 기록함
- 이외에 해륙복합운송(Sea-Rail)은 철도 운임의 상승으로 인해 15.4% 감소한 468만 톤을 기록함

허베이(Hebei)성, '13년 10월 컨테이너 물동량 증가세

» 푸젠성의 '13년 10월까지 컨테이너 물동량은 전년대비 57.7% 증가한 107만TEU를 기록함

- 황화(Huanghua)항은 전년동기대비 190.0% 증가한 18만 7천TEU를 기록하였으며, 당산(Tangshan)항은 57만 2천TEU, 친황다오(Qinhuangdao)항은 31만 5천TEU를 기록함

3) SchedNet(www.schednet.com)
4) SchedNet(www.schednet.com)

다. 아시아

일본

나고야항[5]

- ’13년 10월 나고야항의 컨테이너 물동량은 23만TEU로 전년동기대비 1.3% 증가
- 누적 컨테이너 물동량은 209만 1천TEU로 전년동기대비 0.8% 증가
- 수입물동량은 10만 9천TEU로 전년동기대비 0.6% 증가하였으며, 수출물동량은 12만 1천TEU로 전년동기대비 2.0% 증가함

오사카항[6]

- ’13년 10월 오사카항의 컨테이너 물동량은 20만TEU를 기록, 전년동기대비 1.6% 증가
- 누적 컨테이너 물동량은 180만 5천TEU로 전년동기대비 3.1% 증가
- 수입물동량은 11만TEU로 전년동기대비 1.3% 증가하였으며, 수출물동량은 9만TEU로 전년동기대비 2.0% 증가함

〈표 Ⅰ-38〉 일본 주요항만 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
나고야	합계	227	2,074	209	230	2,091	10.0	1.3	0.8
	수입	108	996	102	109	1,002	7.4	0.6	0.6
	수출	118	1,078	107	121	1,090	12.3	2.0	1.1
오사카	합계	197	1,750	192	200	1,805	4.6	1.6	3.1
	수입	109	977	108	110	1,000	2.7	1.3	2.4
	수출	88	774	84	90	804	7.0	2.0	4.0

주 : 일본 항만 중 컨테이너 물동량 집계가 가능한 항만에 한함

자료 : 각 항만 홈페이지

5) 나고야항 홈페이지(www.port-of-nagoya.jp)
6) 오사카항 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp)

싱가포르

항만물동량 현황

» 싱가포르항의 10월 총물동량은 4,923만 8천 톤으로 전년동기대비 9.4% 증가

» '13년 10월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 282만 4천TEU로 전년동기대비 5.6% 증가

» 싱가포르항의 '13년 10월 벙커유 판매량은 378만 1천 톤으로 전년동기대비 7.8% 증가

〈표 Ⅰ-39〉 싱가포르항 2013년 10월 물동량 처리실적

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	44,993	401,519	46,298	49,238	464,033	6.3	9.4	15.6
컨테이너	2,675	26,439	2,716	2,824	27,125	4.0	5.6	2.6
벙커유	3,508	35,784	3,611	3,781	35,507	4.7	7.8	-0.8

자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg)

타이완

킬룽항

» 킬룽항의 10월 총물동량은 598만 톤으로 전년동기대비 3.8% 감소

» '13년 10월 킬룽항의 컨테이너 물동량은 13만 8천TEU로 전년동기대비 2.9% 감소

» 킬룽항의 10월 입항척수는 501척으로 전년동기대비 11.6% 감소

〈표 Ⅰ-40〉 킬룽항 2013년 10월 물동량 처리실적

(단위 : 천 톤, 천TEU, 척, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	6,213	57,754	6,000	5,980	56,955	-0.3	-3.8	-1.4
컨테이너	142	1,333	140	138	1,323	-1.3	-2.9	-0.8
입항척수	567	5,088	510	501	5,163	-1.8	-11.6	1.5

자료 : 킬룽항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

서아시아

중동

» ’13년 10월 제다항의 총물동량은 489만 6천 톤으로 전월대비 2.3% 감소함

- 벌크(고체)화물의 물동량은 전월대비 7만 3천 톤 증가한 79만 7천 톤을 처리하였으며, 컨테이너 물동량은 전월대비 24만 톤 감소하며 360만 톤을 처리함
- ’13년 10월 차량 수입은 전월대비 5.8% 증가한 반면, 건설 및 기타잡화는 전월대비 각각 1.3%, 3.5% 감소함
- ’13년 10월 수출물동량은 전월대비 7.0% 감소한 152만 9천 톤을 처리하였으며, 이는 석유화학제품과 기타잡화 수출이 감소하였기 때문임

» ’13년 10월 쥬베일 상업항의 총물동량은 84만 4천 톤으로 전월대비 2.4% 감소함

- 일반화물은 전월대비 18만 5천 톤으로 전월대비 86.7% 증가하였지만 벌크(고체, 액체) 및 컨테이너 물동량 감소로 인하여 쥬베일 상업항의 10월 물동량이 감소함

» ’13년 10월 얀부 상업항의 총물동량은 47만 6천 톤으로 전월대비 18.9% 증가함

» ’13년 10월 지잔항의 총물동량은 34만 4천 톤으로 전월과 동일

〈표 Ⅰ-40〉 사우디아라비아 주요 항만의 2013년 10월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

항 만	2013			전월대비	
	9월	10월	누적	증감량	증감률
제다항 (Jeddah Islamic Port)	5,010	4,896	50,597	-113	-2.3
쥬베일 상업항 (Jubail Comercial Port)	865	844	7,236	-21	-2.4
얀부 상업항 (Yanbu Comercial Port)	400	476	2,371	76	18.9
지잔항 (Jizan Port)	344	344	2,244	0	0.0

주 : 매월 항만별 물동량 실적이 게시되지 않는 이유로 표기항만이 변동될 수 있음

자료 : 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

» ’13년 10월 제다항의 컨테이너 물동량은 전월대비 7.0% 감소한 35만 9천TEU 처리

» ’13년 10월 쥬베일 상업항의 컨테이너 물동량은 전월대비 15.5% 감소한 2만 8천TEU 처리

〈표 Ⅰ-41〉 사우디아라비아 주요 항만의 2013년 10월 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2013			전월대비	
	9월	10월	누적	증감량	증감률
제다항 (Jeddah Islamic Port)	386	359	3,859	-27	-7.0
쥬베일 상업항 (Jubail Comercial Port)	33	28	267	-5	-15.5

주 : 매월 항만별 물동량 실적이 게시되지 않는 이유로 표기항만이 변동될 수 있음

자료 : 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

◎ 인도

» 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '13년 4월~10월 총물동량은 3억 2,112만 9천 톤으로 전년동기대비 1.7% 증가함

» 파라딥(Paradip)항과 엔노레(Ennore)항은 전년동기대비 각각 26.7%, 60.4%로 높은 증가율을 나타냄

- 파라딥항의 유연탄(Thermal coal)과 철광석(Iron ore) 품목이 높은 증가세를 나타내며 물동량 증가에 기여 하였는데, 유연탄과 철광석은 전년동기대비 각각 370만 4천 톤, 177만 5천 톤 증가함
- 엔노레항의 유연탄은 전년동기대비 66.6% 증가한 1,204만 7천 톤을 처리하며 '13년 4~10월 총물동량 증가에 기인함

» 무오가오(Mormugao)항은 전년동기대비 52.7% 감소한 635만 9천 톤을 처리함

- 무오가오((Mormugao)항의 물동량 감소는 철광석 물동량 감소에 따른 것으로 전년동기 742만 1천 톤을 처리한 반면, '13년 4월~10월에는 처리실적이 없음

〈표 Ⅰ-42〉 인도 주요 항만의 2013년 4월~10월 누적 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

순위	항만	2012년 4월~10월	2013년 4월~10월	전년동기대비
1	Kandla	54,004	53,462	-1.0
2	Paradip	30,576	38,735	26.7
3	J.N.P.T.	37,828	35,626	-5.8
4	Visakhapatnam	35,070	33,214	-5.3
5	Mumbai	33,495	32,975	-1.6
6	Chennai	30,993	30,307	-2.2
7	Kolkata	22,858	24,101	5.4
8	New Manglore	20,140	22,246	10.5
9	V.O.CHIDAMBARANAR	16,365	16,673	1.9
10	Ennore	9,223	14,791	60.4
11	Cochin	11,833	12,640	6.8
12	Mormugao	13,431	6,359	-52.7
총계		315,816	321,129	1.7

주 : 항만은 처리실적 순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

» ’13년 4월~10월의 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.6% 감소한 434만TEU를 처리함

- 자와할랄네루 터미널(J.N.P.T)은 전년동기대비 5.1% 감소한 237만TEU 처리
- 첸나이(Chennai)항은 전년동기대비 4.1% 감소한 88만 1천TEU 처리
- 콜카다(Kolkata)항은 전년동기대비 3.9% 감소한 34만 1천TEU 처리

〈표 Ⅰ-43〉 인도 주요 항만의 2013년 4월~10월 누적 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

순위	항만	2012년 4월~10월	2013년 4월~10월	전년동기대비
1	J.N.P.T.	2,497	2,370	-5.1
2	Chennai	918	881	-4.1
3	Kolkata	355	341	-3.9
4	V.O.CHIDAMBARANAR	278	291	4.7
5	Cochin	202	210	4.1
6	Visakhapatnam	147	152	3.4
7	Kandla	67	29	-56.7
8	New Manglore	28	29	3.6
9	Mumbai	37	22	-40.5
10	Mormugao	11	12	5.5
11	Paradip	8	4	-50.0
12	Ennore	-	-	-
총계		4,548	4,340	-4.6

주 : 항만은 처리실적 순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

라. 유럽

바르셀로나(Barcelona)항[7]

- ’13년 10월 바르셀로나항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.7% 감소한 11만 TEU 기록
  - » 수입 컨테이너 물동량의 경우 전년동기대비 10.6% 증가한 3만 5천TEU를 처리하였으며, 수출의 경우 전년동기대비 5.2% 감소한 5만TEU를 처리함
  - » 환적 컨테이너 물동량의 경우 1만 6천TEU를 기록, 전년동기대비 26.1% 감소함

〈표 Ⅰ-45〉 바르셀로나항의 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
바르셀로나	합계	114	1,094	108	110	1,091	1.4	-3.7	-0.2
	수입	32	329	34	35	333	5.3	10.6	1.4
	수출	53	462	51	50	487	-1.0	-5.2	5.6
	환적	22	231	17	16	197	-2.9	-26.1	-14.6
	연안	7	73	7	8	73	10.1	13.6	0.9

자료 : 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.cat)

7) 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.cat)

마. 미주

주요 항만물동량

- ’13년 10월 미국 LA/LB항의 컨테이너 물동량은 126만 1천TEU로 전년동기대비 1.0% 증가, 전월대비 2.9% 감소함
  - LA항은 68만 4천 TEU로 전년동기대비 4.8% 감소, LB항은 57만 7천 TEU를 기록하며 전년동기대비 8.7% 증가하였음
- ’13년 10월 브라질 산토스항의 컨테이너 물동량은 32만 3천TEU로 전년동기대비 12.7%, 전월대비 8.6% 증가하였음

〈표 Ⅰ-46〉 미주 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
미국	LA항	718	6,907	711	684	6,531	-3.8	-4.8	-5.4
	LB항	530	4,930	587	577	5,579	-1.8	8.7	13.2
	합계	1,249	11,837	1,298	1,261	12,110	-2.9	1.0	2.3
브라질	산토스항	287	2,627	298	323	2,832	8.6	12.7	7.8

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com), 산토스항 홈페이지(www.portoesantos.com.br)

바. 오세아니아

주요 항만물동량

- ’13년 10월 호주 시드니항의 컨테이너 물동량은 19만 3천TEU로 전년동기대비 3.5% 감소, 전월대비 3.2% 증가하였음
  - » 시드니항의 ’13년 10월 누적 컨테이너 물동량 176만 2천TEU로 전년동기대비 16.9% 증가함

〈표 Ⅰ-47〉 시드니항 2013년 10월 컨테이너 물동량 처리 실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	200	1,507	187	193	1,762	3.2	-3.5	16.9
수입	103	761	95	101	891	6.3	-1.9	17.1
수출	97	746	92	92	871	0.0	-5.2	16.8

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : 시드니항 홈페이지(www.sydneyports.com.au)

사. 아프리카

주요 항만물동량

○ '13년 10월 남아프리카공화국 리차드베이항의 총물동량은 1,369만 6천 톤으로 전년동기대비 23.7%, 전월대비 13.8% 증가하였음

» 리차드베이항의 '13년 10월 누적 물동량은 1억 1,681만 1천 톤으로 전년동기대비 4.1% 증가함

〈표 Ⅰ-48〉 리차드베이항 2013년 10월 물동량 처리 실적

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	11,069	112,163	12,031	13,696	116,811	13.8	23.7	4.1
수입	5,505	57,150	6,458	6,421	59,590	-0.6	16.6	4.3
수출	5,564	55,013	5,573	7,275	57,221	30.5	30.8	4.0

주 : 톤 단위에서 계산

자료 : 리차드베이항 홈페이지(www.rbct.co.za)

Ⅱ. 국내·외 항만 정책 및 관련 산업 동향

1. 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향
2. 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향



1 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향

가. 항만 정책 동향

부산항

- 부산항 크루즈선 입항, 역대 최다[8)]
  - 부산항만공사는 '14년에 예정된 크루즈선 입항 횟수가 올해보다 43% 늘어난 143회이며, 이들 크루즈선을 이용하는 승객은 25만 명에 다다를 것으로 예상된다고 밝힘
  - 선박별로 살펴보면 RCCL(Royal Caribbean Cruises)사의 마리나호(14만 톤)가 30회, 보이저호(14만 톤) 16회, 코스타 크루즈사의 아틀란티카호(8만 톤) 22회, 빅토리아호(7만 5천 톤)가 23회 입항 예정
  - 특히 마리나호와 빅토리아호가 부산항에서 승객이 타고 내리는 모항으로 이용할 예정이어서 지역경제에 미치는 효과 역시 클 것으로 기대됨
  - '09년부터 '13년까지 5년간 부산항의 크루즈선 입항 횟수는 연평균 31.6%의 증가율을 보이고 있고 크루즈 승객은 '09년 2만 6천 명에서 '13년 19만 6천 명으로 8배 가량 증가
  - '13년 부산항의 크루즈선 입항은 99회로 이들 선박의 항비와 관광객 지출 등을 계산해보면 지역에 미친 경제적 효과는 약 1,580억 원에 이르는 것으로 추산

여수(광양)항

- 광양항, 중흥부두 초대형 LED 기상정보 전광판 설치[9)]
  - 12월 2일, 여수광양항만공사는 광양항 중흥부두에 초대형 LED 기상정보 전광판 2기를 설치했음
    - 부두에 접안하는 선박의 안전한 입출항을 위해 부두의 풍향, 풍속을 한 눈에 알아볼 수 있도록 함
    - 가로 3.7m, 세로 23m, 높이 15m 규모로 3색 컬러 표출이 가능함
  - 중흥부두는 겨울철 북서풍의 강한 영향으로 선박 이접안시 위험 요소가 높음
    - 특히 옥탄올 및 프로필렌, 에틸렌 등 석유화학제품을 취급하는 부두로 선박의 대형 재난 발생 가능성이 높아 선장의 상당한 주의가 요구되는 곳임

8) 부산항만공사(www.busanpa.com)
9) 여수광양항만공사(www.ypga.or.kr)

〈그림 Ⅱ-1〉 광양항 중흥부두 LED 기상정보 전광판



자료 : 여수광양항만공사 (www.ypga.or.kr)

인천항

○ 인천항 연안여객터미널 이용 승객, 100만 명 돌파[10)]

» 인천항 연안여객터미널은 11월 29일 오전 9시 30분 출항하여 덕적도로 향하는 SK해운의 '스마트호'에서 개장 후 첫 100만 번째 승객을 맞음

» 연안여객터미널은 '95년 개장하였으며, 인천 및 서해 인근의 섬들과 제주도를 잇는 정기 및 부정기 여객선이 운항 중에 있음

- '13년 11월 현재 제주, 백령, 연평, 덕적, 이작, 풍도 등 6개 항로에 11척의 여객선이 운항 중임

» 국내 여행객들이 여객터미널을 이용하여 가장 많이 찾은 섬은 서해 5도 중 하나인 백령도이며, '13년 11월 기준 방문객 수는 35만 명임(덕적도 : 33만 명, 이작도 :15만 명, 제주도: 13만 명)

- 동 부두는 '03년 75만 명, '10년 82만 명, '12년 97만 명의 승객수를 기록하였으며, 개장 후 18년만인 올해 11월에 100만 명을 기록함

10) 인천항만공사(www.ipa.or.kr) 내부자료

» 연안여객승객 수가 증가한 것은 정부 및 지자체의 인천시민 50% 승선료 할인, 도서민 승선료 지원 혜택과 더불어 서해에 위치한 섬을 방문하는 관광객 할인 행사 등의 정책적 지원 및 노후한 여객선의 교체 등에 기인한 것으로 분석됨

» 인천여객터미널은 '11년 고객만족도조사에서 전국 1위를 차지한 바 있으며, 인천항 여객터미널은 올해 연안 여객선 이용객을 110만 명으로 예상하고 있음

평택(당진)항

비관리청항만공사 사업시행자 선정 공고(동부두 1번선석)[11]

» '13년 11월 13일 비관리청항만공사 대상사업인 '평택·당진한 자동차 전용부두(동부두 #1) 건설 공사'에 대한 사업시행자 선정 공고를 고시함

- 본 사업은 항만법 제9조 제2항에 따라 비관리청항만공사로 시행을 하며, 사업시행자는 항만법 제9조 제5항에 따라 공개 경쟁 방법으로 선정함
- 사업시행자는 선사와 화주, 항만하역사 등의 실질 수요자로서 업무처리요령 제6조 규정에 의한 사업수행능력이 있는 법인이어야 하며, 실수요자 총지분이 50% 이상일 경우 공동참여가 가능함

» 본 사업은 평택·당진항의 증대되는 자동차 처리물동량의 효율적인 처리를 위한 것으로서, 총사업비 1,154억 원으로서 착공일로부터 48개월이 소요될 것으로 추정함

〈그림 Ⅱ-2〉 건설예정인 자동차부두 위치도



자료 : 해양수산부

11) 평택지방해양항만청 (pyeongtaek.mof.go.kr) 고시·공고 자료 참조

울산항

울산항만공사, 동북아 오일허브 구축사업 기공식 개최

» 울산항만공사는 11월 27일, 북항 오일허브 1단계 조성사업현장에서 「동북아 오일허브 구축사업」 기공식을 개최함

» 울산항 동북아 오일허브 사업은 '20년까지 1조 6,620억 원을 들여 울산 신항에 2,840만 배럴(68기) 규모의 원유 및 제품 저장시설, 1~30만 톤급 접안시설 9개 선석, 89만 9천㎡의 배후단지를 건설하는 프로젝트

» 공사에 들어간 1단계 북항 사업은 29만 5천㎡ 부지에 990만 배럴의 저장시설 42기, 1만~5만 톤급 4개 선석, 12만 톤급 돌핀부두[12] 1기를 조성하는 것으로 '16년 준공 예정임

· 2단계 남항사업은 60만 4000㎡ 부지에 1,850만 배럴을 저장할 수 있는 탱크 26기와 20만 톤급 3개 선석, 30만 톤급 부이[13] 1기를 조성하는 것으로 '20년 완료됨

포항항

포항지방해양항만청 정책 동향[14]

» 울릉(사동)항 대안입찰 설계적격심의 추진절차 진행

· 울릉항 대안입찰 설계에 대한 심의를 12월 말까지 진행

» '13년 하반기 공유수면 관리실태 점검

· 공유수면에 대한 불법행위 사전예방 및 효율적 관리를 도모하기 위해 관리 실태 점검 실시

» 동국부두 하역차질에 따른 항만운영개선 조치

· 동국제강 부두 항운노조 준법 하역에 따른 연말 하역 차질이 예상됨에 따라 선석중재, 야적장 확보, 하역사 조정으로 항만운영 지장 최소화할 예정

목포항

목포신항 석탄부두 상부 운영시설 사업시행자 선정 공고[15]

12) 부두에 접안하지 않고 해상에 정박한 채로 하역 가능한 부두
13) 해상 석유이송시설
14) 포항지방해양항만청(pohang.mof.go.kr) 월간회의자료 일부 발췌
15) 목포지방해양항만청 (mokpo.mof.go.kr) 보도자료 참조

» 목포신항에 건설 중인 석탄부두 저장창고 등의 운영시설에 대한 민간사업시행자 선정 계획를 공고함

- '15년 12월 완공예정인 석탄부두는 240m 안벽과 지상의 운영시설로 구분하여 추진하되, 안벽은 국가재정으로 운영시설은 민간자본으로 조성할 예정임
- 설치예정인 운영시설은 인근지역 분진피해가 없도록 친환경시설로 조성할 예정으로 연간 50만 톤 이상의 화물 처리능력을 보유함으로써 dirty화물로 분류되었던 석탄류 품목의 신규물량 창출에 기여할 것으로 보임

» 목포신항 신규 석탄부두가 운영되면('16년 예정) 기존 삼학도 석탄부두는 폐쇄하고 해당 부지는 친환경 생태공원으로 조성할 예정임

군산(장항)항

군산항, 해상풍력지원부두 민간자본으로 건설[16)]

» 군산항 제7부두 75번 선석에 민간자본을 이용한 해상풍력지원부두가 건설될 계획

» 부지면적 12만㎡, 1개 선석으로 지어지는 해상풍력 지원부두는 '2.5GW 서남해 해상풍력 단지 조성사업'에 소요될 해상풍력 기자재를 해상 운송하는 전초기지 역할을 수행할 전망됨

» 연간 62만 톤을 처리 가능한 해상풍력지원부두가 들어서면 군산항 배후 단지에서 발전기통, 날개, 하부구조물 등을 제조하는 입주기업체들이 운송혜택을 볼 것으로 기대

» 중·장기적으로 군산국가산업단지 내 해상풍력 특화 클러스터 구축에 도움이 될 것으로 전망됨

» 사업시행자는 올 연말까지 선정할 예정이며, '16년 공사완공을 목표로 함

동해(삼척)항

묵호항, 삼척항 강풍으로 인한 피해 및 복구 계획[17)]

» 지난 11월 25일 초속 20미터가 넘는 돌풍성 강풍으로 인해 묵호항, 삼척항에 피해가 발생

- 묵호항은 야적장의 펜스가 붕괴되었고 여객터미널의 유리창 파손, 상옥의 지붕이 뜯기는 등의 피해를 입음
- 이에 야적장의 펜스는 철거 후 새로 설치할 예정이며, 기타 시설에 대해서도 긴급 예산을 편성하여 복구 작업에 나섬

16) 해양수산부 (www.mof.go.kr) 내부자료
17) 동해지방해양항만청(www.donghae.mof.go.kr) 내부자료

- 묵호항의 경우 시설의 노후로 강풍에 취약한 점이 있으며, 복구 작업은 12월 초에 마무리될 예정임
- 삼척항은 강풍에 보안 울타리의 36m 가량이 붕괴되었으며 이에 따라 기존의 블록담을 철거 후 새로 설치함, 복구 작업은 12월 초에 마무리될 예정임

마산(거제, 사천)항

마산항 시멘트 사일로 철거[18]

» 마산항의 쌍용양회 시멘트 폐사일로 2기를 철거하기로 결정함

- '77년에 건설되고 '11년 국가에 귀속된 사일로는 창원쪽 부두로 옮기면서 기능을 잃어 버림
- 폐사일로에 대해서 전망대, 전시관 등으로 개축하자는 의견이 있었으나 인근 주민의 의견을 받아들여 최종적으로 철거하기로 결정함
- 철거기간은 4개월이 소요되며 이후 친수공간으로 조성됨

18) 마산지방해양항만청(masan.mof.go.kr)

나. 항만 관련 산업 동향

양곡 산업 동향

● 포항, 러시아 연해주에서 해외사료자원 개발[19)]

» '08년부터 포항시와 포항축산농협이 추진해온 러시아 연해주 지역 조사료생산·수입 사업은 '12년 5월, 러시아산 건초의 첫 반입을 시작으로 10월에 시범 수입되었음

· '13년 러시아 현지에서 생산된 조사료 총 680톤 중 연중 단계적으로 240톤이 수입될 예정

· 12월 현재, 138톤은 영일만항에 도착해 통관 및 방역절차를 완료하였음

» 러시아지역 조사료 생산·수입이 더욱 활성화 되면 대내외적으로 어려움을 겪고 있는 지역 축산농가의 사료비 절감효과를 기대할 수 있음

유류 산업 동향

● DSME, 고효율 LNG운반선 1척 수주[20)]

» 대우조선해양(이하 DSME)은 미주지역 선주사로부터 1척의 173,400㎥ 급 LNG 운반선 수주계약을 체결

· 수주금액은 약 2억 달러로 경남 거제 옥포조선소에서 건조해 '17년 초 인도될 예정

» 셰일가스 운송을 위해 쓰이는 LNG 운반선은 영하 163도의 고압가스를 사용해 액화하기 때문에 탱크파손이나 폭발·위험도가 높아 고도의 건조 기술력이 요구됨

· 척당 평균 가격은 일반 벌크선에 비해 3~5배 높음, 하지만 LNG에 대한 수요가 높아져 가격이 높고 건조가 어려워도 LNG 운반선에 대한 수요는 꾸준히 증가하고 있음

철강 산업 동향

● '14년 철강산업 전망[21)]

» '14년 철강 수요는 소폭 개선되지만 국내외 공급과잉으로 인해 큰 폭의 회복은 힘들 것으로 예상됨

19) 포항시청(www.ipohang.org) 내부자료
20) 대우조선해양(www.dsme.co.kr)
21) 포스코경영연구소, "2014 경제산업 전망", 아시아경제, 철강협회 자료 참조

- 철강산업의 주요 수요처인 자동차와 건설은 소폭 증가할 것으로 예상되지만 조선을 비롯한 가전산업은 회복이 지연될 것으로 예상됨
- 철강 수출은 동남아시아를 중심으로 증가할 것으로 예상되지만 중국, 일본과의 가격 경쟁은 심화될 것으로 예상됨
- 또한, 현대제철이 현대하이스코의 냉연부문을 인수 합병함에 따라 업체 간 M&A 가능성도 제기됨. 최근 동부제철이 인천공장을 매물로 내놓았으며 동국제강의 후판산업 분할 가능성도 제기됨

자동차 산업 동향

’13년 11월 자동차 생산 및 판매량은 전년동기대비 각각 3.9%, 5.2% 감소[22)]

» ’13년 11월 자동차 생산량은 42만 7천 대를 기록하며 전년동기대비 3.9% 감소함

- 현대자동차는 내수 감소 및 조업일수 축소 등에 따른 감소 (전년동기비 -8.3%)
- 기아자동차는 주말특근 정상화 등에 따라 증가 (전년동기비 +1.3%)
- 한국지엠은 수출 부진에 따른 감소 (전년동기비 -10.8%)

» ’13년 11월 자동차 판매량은 40만 7천 대를 기록하며 전년동기대비 5.2% 감소함

- 자동차 내수판매는 전년동기대비 7.6% 감소한 12만 대를 기록함
- 자동차 수출대수는 전년동기대비 4.1% 감소한 28만 7천 대를 기록함
- 현대자동차는 전년동기대비 9.8% 감소한 10만 7천 대를 수출한 반면, 기아자동차 신형 쏘울 등의 수출 증대 및 한국GM 판매 호조세를 보이며 자동차 수출대수 증가에 기인함

목재 산업 동향

전년동기대비 원목 수입 2.7%, 제재목 수입 6.2% 증가[23)]

» ’13년 10월까지 312만 1천m3의 원목이 수입되며, 전년동기대비 2.7% 증가함

- 뉴질랜드 원목 수입이 전년동기대비 10.4%의 높은 증가세를 보이며 68.2%의 시장점유율을 보임
- 반면, 미국과 캐나다로 부터의 원목 수입은 각각 10.7%, 23.8%의 감소세를 보임

22) 자동차산업협회 (www.kama.or.kr) 보고서 참조
23) 대한목재협회 (nbiz.heraldcorp.com) 보고서 참조

» ’13년 10월까지 145만 8천m3의 제재목이 수입되며, 전년동기대비 6.2% 증가함

· 칠레와 뉴질랜드로 부터의 제재목 수입은 전년동기대비 각각 6.2%, 22.5% 증가한 반면, 북미지역의 제재목 가격 상승에 따라 캐나다 제재목 수입은 전년동기대비 24.6% 감소함

시멘트 산업 동향

시멘트를 대체할 석탄회 콘크리트 패널 개발 성공[24)]

» 국내 발전사와 협력사들이 공동으로 연구하여 석탄화력발전소에서 발생하는 석탄회를 이용한 가볍고 저렴한 콘크리트 패널 개발에 성공함

» 동서발전은 공주대학교 및 ㈜익성텍과 지난 4월부터 약 7개월여에 걸친 공동연구개발 협력을 통해 석탄회를 사용한 압출성형 콘트리트 패널을 시험 생산하는데 성공하였다고 밝힘

» 기존의 패널 소재는 시멘트 성분이 구성의 약 70~80%를 차지하지만 새 콘크리트 패널은 시멘트 대신 석탄회를 사용함

· 이로 인해 기존 패널대비 원가는 30% 가량 낮아졌으며, 무게는 20% 가량 감량 되었음

· 또한 시간이 지남에 따라 화학물질에 대한 강도 및 저항성이 증가하는 석탄회의 특성으로 인해 품질이 우수하며, 시멘트를 생산하지 않음에 따른 온실가스 저감효과도 거둘 수 있음(톤당 850kg)

» 최근 들어 석탄회는 시멘트 원료, 건축재, 산업재, 레미콘 혼화제 등으로 활용이 늘고 있으며, 동서발전과 협력사들은 석탄회의 재활용 수요처 확대를 위해 산학협력 연구개발을 추진해 옴

· 동서발전 관계자는 향후 석탄회 재활용 분야를 포함해 고부가가치 창출을 위한 중소기업과의 협력분야를 지속 발굴하고 지원할 계획이라고 밝힘

석탄 산업 동향

태백시, 석탄산업법 개정 추진[25)]

» 정부는 ’89년부터 국내 석탄수요 감소에 대응하여 비경제성탄광을 폐광하고 경제성 있는 탄광만을 육성하는 석탄산업합리화 시책을 추진했음[26)]

· ’50년대 이래 최대 9개 광업소에서 6개 광업소는 폐광 또는 매각하고 현재 3개 광업소(장성, 도계, 화순)를 운영 중임

24) 한국시멘트협회(www.cement.or.kr) 내부자료
25) 국가법령정보센터(www.law.go.kr), 법제처 정부입법지원센터(makinglaw.go.kr) 참조
26) 대한석탄공사(www.kocaol.or.kr) 내부자료

» 그러나 주로 연탄을 만드는데 사용되는 국내 무연탄이 점차 감산되면서 연탄공장의 원료 공급이 원활하지 않을 뿐만 아니라, 더불어 연탄 가격도 상승하고 있는 추세임

» 지난해 7월 발의된 석탄산업법 개정안에는 폐광된 탄광이라도 경제성이 인정되면 인근 탄광이 통합 개발할 수 있도록 하는 조항이 신설되었음

· 현재 국회 산업통상자원위원회 법률소위원회에 법안 계류 중임

» 석탄산업법이 개정되면 '93년에 폐광되었던 함태 탄광을 재개발해 무연탄 생산량을 늘릴 수 있을 것으로 기대함

· 함태 탄광은 채탄 가능 무연탄이 1,100만 톤 가량임

잡화 산업 동향

한국산업기술시험원(KTL), 국내 첫 항공소재 분야 'NADCAP' 시험기관 인정[27)]

» 한국산업기술시험원(KTL)은 국내 최초로 미국 PRI(Performance Review Institute)로부터 국제항공우주분야 특수공정인증(NADCAP) 시험기관 자격을 획득했다고 지난 11월 21일 밝힘

» NADCAP는 국가항공과 방위산업 협력업체 자격인증제도 프로그램으로써 미국 보잉사, 프랑스 에어버스사 등 유명 항공사들은 부품을 공급하는 협력기업에 NADCAP 취득을 의무화 하고 있음

» 그동안 국내 항공부품기업들은 부품소재 및 구조물 납품의 경우 NADCAP에서 수행한 시험결과만 인정받을 수 있어 시간과 비용이 많이 소요되었음

» 이번 NADCAP 시험기관 인정을 통해 국내 항공 부품기업의 경쟁력이 향상될 것으로 기대함

휴비스, LMF 증설, 年 1천억 매출 증가 기대[28)]

» 휴비스는 세계 1위 산업용 섬유 '로멜팅화이버(Low Melting Fiber : LMF)'의 생산 라인을 증설, 연간 30만 톤의 생산 능력을 확보함

· 이에 따라 휴비스는 저융점 섬유의 연구개발을 진행하여 품질을 개선하는 노력을 기울인 지 25년 만에 전 세계 섬유시장의 45%에 달하는 시장점유율을 확보하게 됨

» LMF는 화학 접착제를 대체하는 접착용 섬유로 에너지와 이산화탄소 발생량을 줄여주는 친환경 제품으로서 주로 도어트림, 천장재, 헤드라이너 등 자동차 내장재 및 매트리스, 소파 등의 가구용, 건축용, 산업용으로 사용됨

27) 한국항공우주연구원 (www.kari.re.kr)
28) 한국섬유수출입조합(www.textra.or.kr)

» 휴비스 관계자는 이번 증설로 연 생산 4만 톤 증가 및 연간 1천억 원의 매출 증가 효과를 기대하고 이미 상당량은 수출 계약을 마쳤다고 함

● 전남 여수국가산업단지 확장단지에 C5(혼합펜탄) 분리시설 들어설 전망[29)]

» C5(혼합펜탄)은 나프타 분해 시 발생하는 부산물로 이를 분리하여 IPM(Isoprene Monomer), DCPD(Dicyclopentadiene), PIP(Piperylene)등의 제품을 생산 할 수 있음

- C5 분리시설에는 모두 1,500억 원이 투입될 전망이고 '16년 1월 완공될 계획임
- 분리시설을 통해 얻어지는 IPM, DCPD, PIP는 타이어, 고기능성 접착제, 석유수지 등의 원료로 사용되며, 고부가가치 사업으로 인식됨
- 현재 북미, 중국의 셰일가스의 영향으로 입지가 좁아지고 있는 국내석유화학 업계는 위와 같은 제품의 고부가가치화를 통해 시장에서의 영향력을 확대해 나갈 계획임

29) 석유화학협회(www.kpia.or.kr) 내부자료

2 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향

가. 항만 정책 동향

중국

- 타이저우(Taizhou)항, 물류단지 건설 추진[30]
  - » 저장(Zhejiang)성의 타이저우시에서는 12차 5개년 계획에 의해 물류단지 건설을 추진함
    - · 2개의 복합물류단지와 3개의 전문물류센터가 건설될 예정임
    - · 복합물류단지는 타이저우항의 투먼(Toumen)지역과 다마이유(Damaiyu)지역에 건설되며, 3개의 물류센터는 타이저우만 공업지구, 하이먼(Haimen)항 지역, 황얀(Huangyan)지역에 건설될 예정임

- 푸젠(Fujian)성, '13~'15년 운송시설에 2,000억 위안 투자 [31]
  - » 푸젠성은 '13~'15년까지 항만을 포함한 운송 관련 인프라에 약 2,000억 위안(328억 달러)을 투자할 계획
    - · '15년까지 연해항의 컨테이너처리능력을 1,500만TEU까지 상승시키며 총물동량은 5억 톤을 처리할 수 있게 할 계획
    - · 이외에 '15년 푸젠성의 가용 도로는 10만km, 고속도로는 5,000km를 운영할 계획

- 칭다오(Qingdao)항, 대형 원유 운반선(VLCC) 입항 재개[32]
  - » '13년 11월 26일 발생한 송유관 폭발사고의 영향으로 중단되었던 원유운반선의 입항이 11월 28일부터 재개됨
    - · 일부 VLCC는 체선을 피해 다른 항만으로 변경함

30) SchedNet(www.schednet.com)
31) SchedNet(www.schednet.com)
32) SchedNet(www.schednet.com)

아시아

일본, 국토교통성 '특정화물 수입거점 항만' 지정요건 발표 33)

» 국토교통성은 지난 11월 29일 산업 경쟁력 강화의 일환으로 추진 중인 '특정화물 수입거점 항만' 지정에 대한 요건을 발표함

- 발표된 내용에는 수입거점 항만 지정의 2가지 요구사항과 4가지 고려사항을 포함하고 있음
- 요구되는 사항은 대상항만의 개발계획에서 전면 수심이 14m 이상의 계류시설이 존재해야 하며, 부두의 운영과 자금조달에서 동일한 민간 사업자가 참여해야 함
- 고려사항에 포함된 내용은 화물의 종류, 물동량, 연계 가능성, 항만의 기능 등으로 화물의 종류는 주요 수입 벌크화물인 석탄, 철광석, 양곡이 대상이며, 향후 물동량과 배후지역의 수요 등을 고려함
- 또한 운영사와 화주 등의 연계 가능성과 항만시설의 확보 여부 등도 함께 고려됨
- 국토 교통성은 '특정화물 수입거점 항만' 지정을 위해 이번에 발표된 지정요건에 충족하는 항만을 대상으로 검토 작업을 수행할 예정임

G6, 아시아-북미서안 서비스 확대34)

» 정기선사 6곳으로 구성된 G6 얼라이언스는 아시아-북미서안 서비스를 확대하기로 함

- G6 얼라이언스는 12개의 노선에 76척의 선박을 투입하여 아시아-북미서안 지역 27개 항만을 연결할 예정임
- 이번 노선의 확대로 G6 얼라이언스는 동서기간항로에서 총 240대의 선박을 투입하여 아시아, 아메리카, 유럽의 66개 항만을 연결하게 됨

» TNWA (Newworld Alliance), GA(Great Alliance)가 합쳐 아시아-유럽항로에서 '11년말에 출범한 G6 얼라이언스는 현대상선, APL, MOL, 하파그로이드, NYK, OOCL 등 6개 선사가 참여하고 있음

33) 일본해사신문 (www.marinavi.com)
34) 로이드리스트 (www.lloydslist.com)

중동

요르단, 아카바 컨테이너터미널 확장 완공[35]

» 아카바 컨테이너터미널의 확장프로젝트가 '13년 11월 완공됨

- 기존 540m의 안벽에 460m의 추가안벽을 건설하는 사업으로 총 1km의 안벽을 보유함으로서 연간 1,500만TEU를 처리할 수 있는 시설능력을 갖추게 됨
- '09년 착공한 선석확장 공사는 140백만 달러의 비용이 소요되었으며, 신규 시설에 2기의 신규 STS(Ship-to-Shore) 겐트리 크레인과 4기의 RTGs가 구축될 예정임

» 14.5~22.0m의 우수한 수심을 가진 아카바 컨테이너터미널은 주변 주요 대륙 및 국가를 잇는 요르단의 주요 화물환적허브로서 기능을 수행하며, 향후 이라크를 포함한 중동 및 레반트 간 철도접근이 가능토록 계획함

- 아카바 컨테이너터미널은 '12년 81만 7천TEU를 처리하며 최근 3개년간 연평균 16%의 증가율을 보이며 성장하고 있는 항만으로서 유럽, 극동, 인도 등으로 서비스하는 13개의 항로를 이용하고 있는 요르단의 대표항만임

인도

인도 JNPT[36], 이란의 Chabahar항 개발에 박차를 가함[37]

» 이란의 핵문제로 인한 서방국가의 제재로 인하여 이란의 Chabahar항 개발이 지지부진하였지만 협상타결로 인하여 항만개발에 탄력이 붙을 것으로 전망함

- 인도 JNPT는 전문가로 이루어진 팀을 해당 항만으로 파견하여 선석개발 및 터미널확장 사업에 대한 작업을 패스트트랙으로 진행하도록 할 예정임
- 또한, 인도는 아프가니스탄 서부지역에서 Chabahar항의 육로접근이 가능토록 220km 구간의 도로를 건설하기 위해 1억 달러를 투자하도록 함

» Chabahar항은 파키스탄을 피해 아프가니스탄 및 중앙아시아로의 무역이 가능한 전략적으로 중요한 항만임

- 파키스탄은 아프가니스탄에서의 인도의 영향력이 증가되는 것을 꺼림에 따라 과거에는 아프가니스탄으로의 수출을 제재하였지만 최근에 완화하고 있는 추세임

35) Dredging today(www.dredgingtoday.com) 기사 참조
36) JNPT(Jawaharlal Nehru Port)
37) Iran Focus(www.iranfocus.com)

» 인도의 국외항만 투자는 자국의 경제성장을 위해 안정적인 에너지공급이 가능토록 하기 위한 것으로서, 중국 역시 인도와 마찬가지로 에너지확보를 위해 투자활동을 지속적으로 추진하고 있음

· 인도는 프로젝트 직접 참여를 통해 사업을 추진하는 반면, 중국은 국외항만에 대해 건설을 지원해주는 방식으로 사업을 추진하여 서로 상반된 투자활동을 보이고 있음

유럽

로테르담항-예테보리항, LNG 허브항만으로 개발[38)]

» 유럽연합(EU)이 네덜란드 로테르담항과 스웨덴 예테보리항을 LNG 허브항만으로 개발하기 위해 보조금을 지원할 것으로 알려짐

· EU는 로테르담과 스웨덴 예테보리항의 LNG BreakBulk 터미널 개발에 3,400만 유로의 보조금을 제공할 예정

» 로데르담항과 예테보리항은 '15년 말 이전에 LNG BreakBulk 수입 터미널을 건설할 계획이라고 밝힘

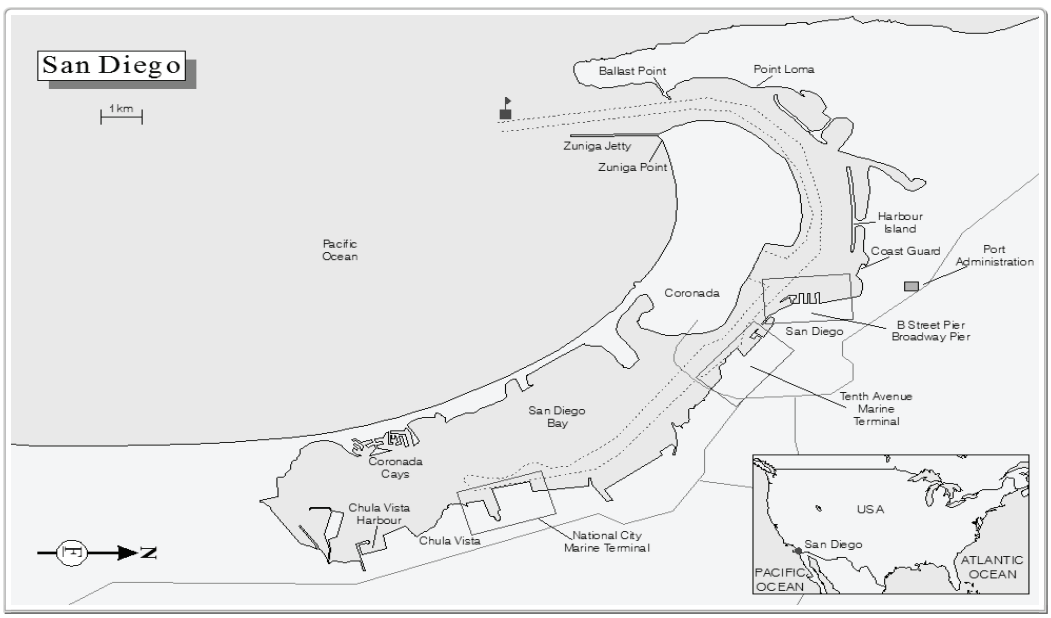
· 이번에 개발될 LNG 수입터미널은 유럽내 다른 지역으로의 LNG 화물수송과 유럽 북서부지역의 LNG 공급에 중추적인 역할을 할 것으로 기대

38) 예테보리항(www.portofgothenburg.com) 내부자료

미주

- 샌디애고항, NEVP(North Embarcadero Visionary Plan) 1단계 공사 진행 중 39)
  - 미국 캘리포니아주 샌디애고만에 위치한 샌디애고항은 해군기지가 위치한 항만으로 연간 약 190만 톤의 화물을 처리하고 있음
  - NEVP 프로젝트 1단계는 총 2,860만 달러가 투입되는 항만 주변지역 개선 공사로써 '14년 상반기 완공을 목표로 진행 중임
  - 11월 22일 현재, West Broadway 지역의 공사를 모두 마친 상황임
    - 공사 진행 내용에는 항만 주변 도로에 가로수로 야자수를 심고, 조명 시설 및 식수 공급 시설 설치 등이 포함되어 있음

〈그림 Ⅱ-3〉 샌디애고항의 지정학적 위치 및 부두배치도



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

39) 샌디애고항 (www.portofsandiego.or) 기사 참조 작성

〈그림 Ⅱ-4〉 샌디애고항 NEVP 프로젝트 1단계 공사 현황



자료 : 샌디애고항 홈페이지(www.portofsandiego.or)

아프리카

남아프리카 더반항(Durban) 메이돈(Maydon) 부두, 재건축 및 수심증설 계획 수립[40)]

- 남아프리카공화국에 위치한 더반항(Durban)의 메이돈(Maydon) 다목적 터미널(Maydon Wharf multi-purpose terminal MPT)은 컨테이너 및 다양한 품목으로 이루어진 벌크, 브레이크벌크 화물 등을 처리 중에 있음
  - 동 터미널은 평균적으로 수출입 컨테이너를 한해 약 1만 5천TEU, 브레이크벌크 화물 및 네오벌크화물을 약 1백만 톤 이상 처리함
  - 메이돈 부두는 15개의 선석을 보유 중이며, MPT는 8~13번 선석을 운영 중임
- 트랜스넷 국가 항만 협회(Transnet National Ports Authority, TNPA)는 항만 시설 및 운영 시스템 관련 대대적인 개선 작업을 진행할 계획임

40) Port Technology(www.porttechnology.org)

- 주된 개선 작업 중 하나는 메이돈 부두의 15개 선석 중 7개 선석의 수심 증설과 항만운영시설의 유지보수 및 재건축 작업임
- 새로이 건설될 안벽은 대형선단의 접안이 가능하며, 안벽을 통해 다양한 무게의 화물을 적절히 운반할 수 있는 하역능력을 갖추게 될 예정임

» 12번 선석은 메이든 부두 재개발 계획 중 가장 먼저 수행될 선석으로 정해졌으며 '13년 현재 공사 중에 있음

- 해당 선석의 길이는 완공 후 약 270m이며, 11번 선석에 속했던 33m가 포함될 예정임
- 안벽의 새로운 최전선은 기존 안벽의 널말뚝 앞부분보다 약 13m 가량 이어져 연장된 형태임

나. 항만 관련 산업 동향

양곡 산업 동향

- 미국산 '13년도 옥수수·콩 수확량 역대 최대 전망[41]
  - » 국내 사료가격에 큰 영향을 미치는 미국의 옥수수생산량은 11월 현재 3억 5천 톤, 콩 생산량은 8,860만 톤으로 미국 역대 최대 생산량을 기록할 전망
    - · 미국곡물협회 관계자는 전년 대비 옥수수는 29.8% 콩 생산량은 7.4% 증가하였으며 품질 또한 양호하였다고 밝힘
  - » 곡물수송운임(미 걸프 기준)의 경우 연 초 톤당 46달러로 시작하여 10월 57달러로 최고점을 기록한 뒤 11월 현재, 53달러를 나타내고 있음
    - · 최근 곡물수송운임의 하락세는 내년 신조선 인도량 감소 등으로 반등할 가능성 또한 제기되고 있음

유류 산업 동향[42]

- OPEC[43], '14년도 생산쿼터 유지전망
  - » 12월 정기총회에서 '14년도 OPEC 생산쿼터를 현재와 같은 3,000만 b/d로 유지할 것으로 전망됨
    - · OPEC 대다수 회원국이 $100/B 수준의 유가를 원하고 있고 현재 석유시장 수급 균형이 이루어지고 있다고 판단되어 생산쿼터를 현재 수준으로 유지할 것으로 예상함
  - » 이란의 원유수출 증가로 가격하락이 우려된다는 의견도 제기되었지만 이란의 원유수출량은 전년대비 약 100만b/d 가량 감소한 상태임
    - · 대다수의 전문가들은 '14년도 하반기까지 이란이 수출량을 급격히 증대시키지는 못할 것으로 예상하고 있음

철강 산업 동향

- '13년 10월 세계 조강 생산량[44]

41) 농수축산(aflnews.co.kr)
42) 한국석유공사 페트로넷(www.petronet.co.kr)
43) 석유수출국기구
44) 세계 철강 협회(World steel Association)

» ’13년 10월 세계 조강생산량은 전년대비 7.3% 증가한 1억 3,426만 2천 톤을 기록함

· 아시아와 아프리카/중동을 중심으로 세계조강생산량은 증가함

· 국내 조강생산량은 전년대비 4.7% 상승한 591만 8천 톤을 기록함

〈표 Ⅱ-1〉 ’13년 10월 세계 조강생산량

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012	2013	증감율
	10월	10월	
EU	14,161	14,699	3.8
other Europe	3,020	3,261	8.0
C.I.S	8,933	8,875	-0.6
North America	9,582	10,193	6.4
South America	4,185	4,092	-2.2
Africa/Middle East	2,830	3,673	29.8
Asia	81,862	88,988	8.7
China	59,096	65,081	10.1
India	6,604	6,760	2.4
Japan	8,836	9,518	7.7
South Korea	5,651	5,918	4.7
Taiwan, China	1,675	1,710	2.1
Oceania	504	481	-4.6
Total 62 countries	125,075	134,262	7.3

주 : CIS는 Russia, Uzbekistan, Ukraine, Moldova, Kazakhstan, Byelorussia 총 6개 국가임

자료 : 세계 철강 협회

자동차 산업 동향

’13년 10월 일본 자동차업체 중국 판매량 급증[45)]

» 도요타, 닛산, 혼다의 일본 주요 자동차업체의 중국 판매량이 ’13년 10월 27만 2천 대를 기록하며 전년동기대비 126.7% 급증함

· ’13년 10월 도요타는 전년동기대비 80.6% 증가한 8만 2천 대, 닛산은 전년동기대비 127.8% 증가한 11만 5천 대, 혼다는 전년동기대비 211.6% 증가한 7만 5천 대의 자동차를 판매함

» 각 업체들의 중국 시장 수요자의 기호에 맞는 신차 출시 효과 및 반일 감정 고조에 따른 격감에 따른 기저효과로 인함

45) 자동차산업협회 (www.kama.or.kr) 보고서 참조

- 도요타의 주력 세단 코롤라, 캠리 및 RAV4 모델 판매 호조
- 닛산의 주력 세단 실피, 베누시아 모델 판매 호조
- 혼다의 크라이더(현지명 : 링파), 어코드 모델 판매 호조

’13년 11월 폭스바겐 자동차 판매량 3개월째 증가세[46)]

» ’13년 11월 폭스바겐 자동차 판매량은 전년동기대비 3.4% 증가한 52만 2천 대를 기록하며, 최근 3개월째 증가세를 보이고 있음

- ’13년 11월까지 누적 판매량은 540만 대로 유럽과 남미지역의 판매량은 감소한 반면, 아시아·태평양지역의 판매가 전년동기대비 15.8% 급증함
- 특히, 중국 및 준중형 차종인 골프차종의 수요 증대가 판매량 증대에 기인함

목재 산업 동향

Keitele, 북핀란드 Kemijarvi에 신규 제재소 건설[47)]

» 핀란드 Keitele그룹은 적층목 생산 및 평삭가공을 할 수 있는 신규 제재소를 북핀란드 Kemijarvi에 건설하기로 함

- 총 30백만 유로를 투자하며 ’14년 가동을 시작하기로 계획함
- 신규 제재소는 340천m^3의 적송을 소비하여 생산을 할 예정으로, 일본, 중국, 한국, 중동 등으로 수출할 예정임

» Keitele그룹은 연간 415천m^3를 생산하는 제재목 및 적속 적층제재목의 주요 공급사임

말레이시아, 목재펠릿 연간생산량 7백만 톤 증량 계획[48)]

» 말레이시아 사업진흥공사(Agensi Inovasi Malaysia, AMI)는 목재펠릿 연간생산량 목표치를 7백만 톤의 증가 계획을 발효함

- 국가 바이오매스 전략 2020에서 말레이시아에 현존하는 원자재 및 판매 잠재력에 대해 설명하여 생산량 확대를 위해 필요 원자재의 지속적인 확보와 생산업체와의 긴밀한 관계 구축을 하도록 함
- 펠릿 공급에 대한 양해각서를 중국 및 한국 바이어와 서명하여 공급처를 확보함

46) 자동차산업협회 (www.kama.or.kr) 보고서 참조
47) 주요국가 목재산업 정보 10월 동향, 산림청 참조
48) 주요국가 목재산업 정보 10월 동향, 산림청 참조

시멘트 산업 동향

인도네시아 시멘트 수요, 큰 폭 증가세 유지 전망

» 인도네시아의 인구는 3억 5천만 명이며 시멘트 산업은 유망한 산업으로 자리 잡고 있음. 총 9개의 시멘트 회사로 시장이 형성되어 있음

- 경제성장과 더불어 안정적인 내수를 바탕으로 시멘트 수요가 큰 폭의 증가세를 유지하고 있음
- 또한 풍부한 부존자원(석회석) 매장량으로 향후 자국 내 시멘트 산업의 성장 전망은 매우 긍정적인 것으로 나타나고 있음
- 시멘트 생산 중 80%는 OPC(Ordinary Portland Cement) 및 Portland Cement Type 1에 집중되어 있으며, 그 밖에 혼합 시멘트가 일부 생산 중

» 인도네시아 산업통상부의 예측 결과 '13년 시멘트 연간 생산량은 6,500만 톤에 이를 것으로 보고 있으며, 외국 자본의 활발한 투자 및 이미 진출한 기업들의 운영 및 생산 설비 확대로 인해 예상량은 무난히 넘길 것으로 보임

- 중국 국적의 'Anhui Conch Cement'의 경우 인도네시아 남부 깔리만딴, 동부 깔리만딴, 서부 깔리만딴과 서부 파푸아 등지에서 연간 생산능력 1,000만 톤의 공장을 운영중에 있음
- 태국 시멘트 회사인 Siam Cement는 향후 수까부미와 서부 자바 지역에 연간 생산능력 180만 톤의 공장을 설립 할 예정이며, 또 다른 태국계 회사인 PT. Juil Shan도 서부자바 끄라왕지역에 연간 생산능력 100만 톤의 공장을 설립할 예정임

» 인도네시아 국내 기업도 활발히 생산능력을 확충중

- 인도네시아 국적 기업인 PT. Semen Grobogan은 중부자바에 연간 150만 톤 규모의 시멘트 생산 공장 설립을 예정 중에 있으며, Lafarge Cement Indonesia는 랑깟 및 북부 수마트라 등지에 150만 톤 규모의 공장 설립을 추진 중

» 이와 같은 자국 기업 및 중국 등의 외국기업의 공격적인 시멘트 산업 확장 노력은 인도네시아의 높은 경제 성장 속도와 더불어 증가하고 있는 시멘트 수요에 효과적으로 대응하기 위한 것임

» 인도네시아 산업통상부는 정부가 계획 중인 자국 내 인프라 구축 프로젝트와 부동산 경기 활성화로 인해 인도네시아 내 시멘트 수요는 지속적으로 증가할 것으로 전망함

- 이와 같은 높은 수요에도 불구하고 공급은 정체돼 있어 수요 부족 심화로 이어질 우려가 증가하고 있음

석탄 산업 동향

일본, 올해 전력용 석탄 소비 증가[49]

» 일본의 올 한해 (1월~10월) 석탄 소비량이 전년동기대비 16% 증가한 것으로 나타남

· 주로 일본 10대 전력업체들이 소비한 것으로 10월에는 전년동기대비 26%로 높은 증가율을 보였음

» 반면, 액화천연가스(LNG)의 소비는 소폭 감소하였음 (전년대비 1.8% 감소)

· 석탄 가격이 내려가면서 LNG를 석탄으로 대체하고 있는 현상 때문임

» 석탄 소비의 증가 이유는 '11년 후쿠시마 원전 사고 이후 일본에서는 원자력발전을 중단하고 대체에너지로써 화력발전에 대한 의존도를 높였기 때문임

» 이와 같은 추세는 향후에도 지속될 전망이며, 11월에 화력발전소 2곳이 건설되어 가동을 시작하면 석탄의 수요는 연간 370만 톤 이상 더 늘어날 수 있음

» 한편, 일본은 세계 2위의 석탄 수입국으로서 일본의 석탄 소비량 급증에 힘입어 올해 9% 가까이 하락했던 세계석탄가격도 회복될 것이라는 예측이 나오고 있음

잡화 산업 동향

베트남, 수입식품 및 주류 검역 강화[50]

» 베트남 최대 명절인 "Tet" 연휴를 맞아 베트남 소비재 시장이 활력을 띠며 와인, 맥주, 유제품, 식용유와 같은 식품 및 주류 수입이 증가하고 있음

· 그로 인해 베트남 국내 시장에서 저품질 상품이 늘어나고 소비자들의 식품 위생 안전이 위협을 받고 있음

· 최근 뉴질랜드 산 유제품에서 박테리아가 검출돼 베트남 소비자들의 식품 위생 안전에 불안감이 커지고 있음

» 베트남 정부는 소비자들의 불안감을 해소하고 수입식품의 품질을 높이기 위해 수입식품에 대한 검역을 강화할 것을 밝힘

» 베트남 산업무역부는 11월 6일 식품 및 주류에 대한 국가 식품안전 검역 규정인 시행령 No.28/2013/TT-BCT를 발표했으며, 12월 20일부터 효력을 가짐

· 시행령에 따르면 와인, 맥주, 음료, 유제품, 식용유, 전분 등과 같은 식품은 베트남 산업무역부에서 지정한 국가검역기관에서 수입 요건 인증서, 서류 검토 인증서 중 한 가지를 발급 받았을 경우에만 수입 통관이 가능함

49) 일본전력기업연합 내부자료
50) 대한무역투자진흥공사(www.kotra.or.kr)

» 시행령이 시행됨에 따라 수입통관 기간이 늘어나고, 추가 비용을 발생시켜 수입업체의 부담이 커질 것으로 전망

● 아시아의 가스 생산 현황과 수요 전망[51]

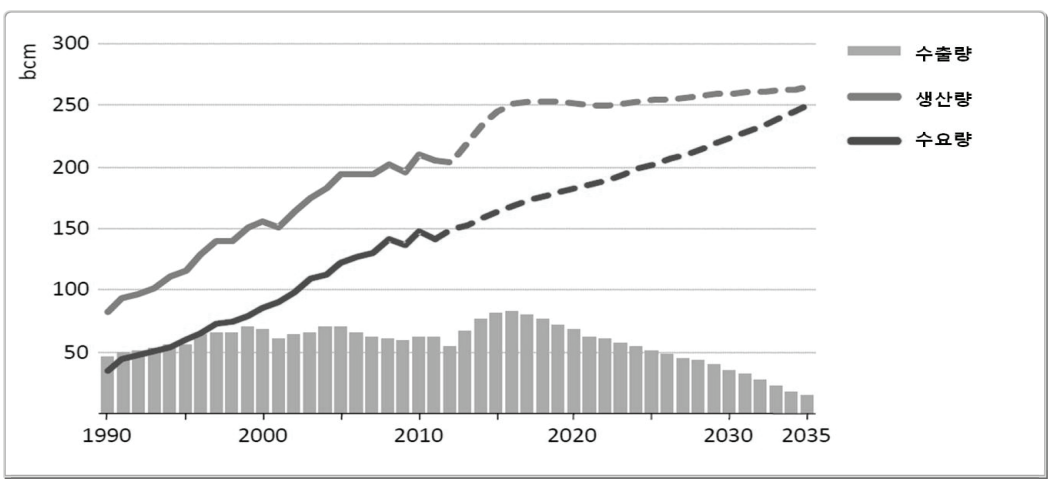
» 동남아시아는 석유에 비해 천연가스의 매장량이 풍부하여 천연가스는 중요한 에너지원이자 주요 수출품목 중에 하나임

- '12년 말 기준 동남아시아의 가스 매장량은 3조 5천 억㎥로 전 세계 매장량의 3.5%를 차지하고 있으며, 주요 생산국으로는 인도네시아, 말레이시아, 미얀마, 브루나이 등이 있음
- 다만, 새로 개발될 가스유전은 상당한 매장량에 비해 가스가 심해에 매장되어 있는 경우가 있으며 다량의 CO_2(이산화탄소)를 포함한 가스가 많기에 개발하는데 많은 비용과 고도의 기술이 필요한 것으로 분석됨
- 또한, 과거 수요지가 생산지와 가까웠던 것과는 달리 앞으로 수출이 증가함에 따라 수요지역과의 거리가 상당할 것으로 예상되기에 트랜스 아세안 가스 파이프라인 프로젝트 등을 통해 광범위한 가스 운송 네트워크로 운송비를 절감할 수 있는 대책이 요구되고 있음

» 세계에너지기구에 따르면 동남아시아의 천연가스 생산량은 '11년 2,000억㎥를 기록하였으며, '35년에는 30% 가량 증가한 2,600억㎥에 달할 것으로 예상함

» 생산량과 같이 향후 천연가스 수출량도 증가하여 '20년에는 700억㎥를 기록할 것으로 예상되지만 동남아의 경제 성장으로 지역 내 소비역시 증가하여 '35년의 수출량은 140억㎥로 감소할 전망

〈그림 Ⅱ-5〉 ASEAN의 가스 생산량 및 향후 전망



자료 : 국제 에너지기구(www.iea.org)

51) 국제 에너지기구(www.iea.org)

다. 경제 동향[52)]

중국-유럽연합(EU), '20년까지 양자간 무역규모 2배로 확대

- 지난 11월에 개최된 중국-유럽연합(EU) 지도자 회의에서 무역 및 투자를 확대할 수 있는 새로운 전략을 발표
  - » '12년 5,460억 달러인 무역 규모를 '20년까지 1조 달러로 확대
    - · 최근 10년 동안 중국-유럽연합의 무역규모는 6배 증가했지만 최근 무역 증가율이 심하여 현실적이지는 않다는 전문가들의 의견도 존재함
  - » 이번 회의에서는 FTA의 타당성을 비롯하여 지적 재산권의 강화, 에너지 안보, 환경 보호 등을 논의함

일본 중앙은행(BoJ) 통화완화 정책에 변화 없음

- 일본 중앙은행(BoJ)은 11월 20~21일 개최된 회의에서 기존의 통화완화 정책을 유지한다는 입장을 밝힘
  - » 일본 중앙은행의 통화정책은 연간 60~70조 엔의 규모로 국채를 발행, 양적완화를 통한 인플레이션을 이끄는 것으로 지난 4월에 발표되었음
    - · 일본정부는 양적완화를 통해 2년 내에 2.0%의 인플레이션 효과가 있을 것으로 판단하고 있으며, 중앙은행 총재는 현재 전년동기대비 0.7%의 물가상승률을 기록하였기에 이 같은 추세라면 기존의 목표를 달성할 수 있을 것으로 전망한다고 밝힘
    - · 다만, 전문가에 따르면 일본 중앙은행의 완화정책은 경기 위험에 따른 리스크가 존재하기에 정책의 성공여부는 좀 더 시간을 갖고 지켜봐야하며, 이에 따른 추가 양적완화 가능성이 있다고 전망함

싱가포르, 수출 급증으로 10월 무역흑자 기록

- '13년 10월 싱가포르의 상품무역흑자는 전월대비 20억 달러 증가한 54억 달러를 기록
  - » 11년도 12월 이후 처음으로 싱가포르의 무역흑자가 50억 달러를 상회함
  - » 10월 무역흑자는 전년 동기 대비 2.8% 증가한 비석유부문자체수출(Non-oil domestic exports, NODX))에 기인함

52) WES(World Economic Situation) 보고서 참조

· 중국으로의 비석유부문자체수출(NODX)은 전년 동기 대비 21.8% 증가하였으며 대만과 말레이시아로의 수출은 각각 전년 동기 대비 17.8%, 6.5% 증가하였음

인도, 자본재 하락에 따른 산업생산량 약화 지속세

- 국가의 핵심산업부문의 증가세가 전년대비 8% 증가함에도 불구하고 산업생산지수(Industrial Production, IP) 성장세는 2.0%로 약세를 보이며 9월 인도의 산업생산량이 2달 연속 기대치에 못미침
  - 8월 전체 산업생산지수는 전년대비 2% 감소한 후, 자본재생산량이 전년대비 6.8% 큰폭으로 하락함
  - 전체 산업생산량의 2/3이상을 차지하는 제조업의 생산량은 9월 회복세로 돌아섰으나 여전히 전년대비 0.6%의 저조한 성장세를 보임
  - 가계소비는 국내수요의 약세와 높은 차입관련 재무비용으로 가계소비를 축소되었으며, 자동차판매도 10월 전년대비 3.9% 감소하며 감소세로 돌아섬
  - 광업과 발전부문의 생산량은 각각 전년대비 3.3%, 12.9%의 성장세를 보임

콜롬비아, 9월 산업 생산량 감소

- 콜롬비아 국가 통계청(DANE: The Colombian National Statistics Administration), 9월 산업 생산량 전년대비 1.8% 감소 발표
  - 콜롬비아의 전체 산업 48개 분야 중 28개 분야의 생산량이 감소
    · 그 중 자동차 산업은 전년대비 23.3% 감소하였음
  - 한편, 소매 판매량은 전년대비 2.3% 증가하였음
  - 위와 같은 현상의 주요 원인은 낮은 수요, 높은 환율, 원자재 값 상승 등이 있음
  - 하지만 통계상으로 산업 생산량이 감소하는 것으로 나타나고 있지만, 지난 8월 주요 회사의 운영자를 대상으로 한 설문에서는 49.8%의 운영자가 회사의 경영 상황을 낙관적으로 바라보고 있었음
  - 지난 2분기의 콜롬비아의 GDP 성장률이 예상했던 것 보다 높았고, 실업률 또한 8월까지 4개월 연속 한자리 수를 기록하는 등의 성과를 보여 콜롬비아는 거시경제 관점에서 내실있는 성장을 하고 있다고 보임

동아프리카 공동체, 통화동맹협정 체결

- 동아프리카 공동체 회원국인 브룬디, 케냐, 르완다, 탄자니아, 우간다 등 총 5개 국가는 동아프리카 통화동맹협정(East African Community Monetary Union Protocol, EACMUP)을 체결하고 향후 10년 간 공동화폐 사용에 대한 윤곽을 잡기로 계획함
  - 해당 협정을 통해 주요 인플레이션 비율을 5% 이하로 낮추고, 소비자물가지수 비율을 8%, 재정적자율을 GDP의 3%, 공채를 현재가치 기준 GDP의 50% 수준으로 맞추며, 외국환 수입 거래를 약 4.5개월간 보류하기로 결정함
  - 또한 '14년 이후 동아프리카 관세동맹국인 케냐, 르완다, 우간다 및 동아프리카 시장공동체협약국들에 의해 본격 시행이 되는 것으로 협약 체결이 완료됨
- 경제연구소인 IHS에서는 금번의 EACMUP 체결은 거시적인 관점에서 향후 동아프리카 국들의 공동화폐 사용 정상화를 향한 초석이 될 것으로 보고 있음
  - 거시경제 정책의 동기화 및 공동화폐 사용 정책은 경제적 효율성을 가져올 수 있는 반면 유로존 위기와 같은 근원적인 문제점에 봉착할 가능성도 있음
  - IHS에서는 동아프리카 공동 정부를 통해 중·단기적으로 사회 주요 기반시설 관련 계획을 진행한 후 관세동맹과 시장공동체 계획을 실행하는 것이 실효성이 있다고 봄

유로존, 11월 제조업 구매관리지수(PMI) 상승

- 11월 유로존 제조업 PMI는 51.6으로 전월 51.3에서 소폭 상승함
  - 독일의 제조업 PMI는 전월 51.7에서 52.7로 개선됨으로써 29개월 만에 최고치를 기록
  - 네덜란드 제조업 PMI는 전월 54.4에서 56.8로 상승
  - 이탈리아 제조업 PMI는 51.4를 기록하며 이탈리아 경기침체가 4분기 종료될 것임을 시사
  - 반면에 프랑스 제조업 PMI는 전월 49.1에서 48.4로 다소 감소함
- 개선된 11월 제조업 PMI 지수는 유로존 경기회복의 신호로 볼 수 있음
- 그러나 유로존이 제한된 성장을 보이고 있고, 많은 국가가 금융문제와 실업률 상승 등의 문제에 직면해 있기 때문에 유로존의 경기회복에 대한 우려의 시각도 존재

Ⅲ. 항만 포커스

1. 2014 품목별 산업동향 및 전망



1 2014 품목별 산업동향 및 전망

항만수요예측센터 연구원

가. 양곡

국내외 산업 동향

세계 산업 동향

» '12/13년 세계 밀 생산량은 전년 동기 대비 7.4% 감소한 6억 4천만 톤을 기록

» 기후가 계속 건조하여 호주의 밀벨트 서부 및 남동부의 단수 감소 영향으로 생산량이 감소

» 동 기간 세계 밀 소비량 역시 전년 동기 대비 0.9% 감소한 6억 8천만 톤을 기록

» 특히, EU-27과 우크라이나의 사료용 밀소비량 감소가 주요 요인임

미국의 곡물생산량 감소 및 가격 상승으로 미국으로부터의 수입량은 감소

» 이에 반해, 남미지역으로부터의 수입량은 생산량 증가, 가격 인하, 남미 정부의 수출 장려로 상대적으로 증가했음

주요항만별 '13년도 실적 현황

» 인천항 : 15.0% 감소(99만 7천톤↓), 군산항 : 1.0% 증가(3만 4천 톤↑), 평택항 : 8.0% 증가(18만 9천 톤↑)

〈표 Ⅲ-1〉 주요 항만 양곡물동량

(단위: 천톤, %)

구 분	'12년	'13년	증감량	증감율
인천항	6,499	5,502	-997	-15.0
평택항	2,375	2,564	189	8.0
군산항	3,302	3,336	34	1.0
울산항	1,453	1,435	18	-1.0
부산항	1,400	1,268	133	-9.0
합 계	15,030	14,104	925	-0.6

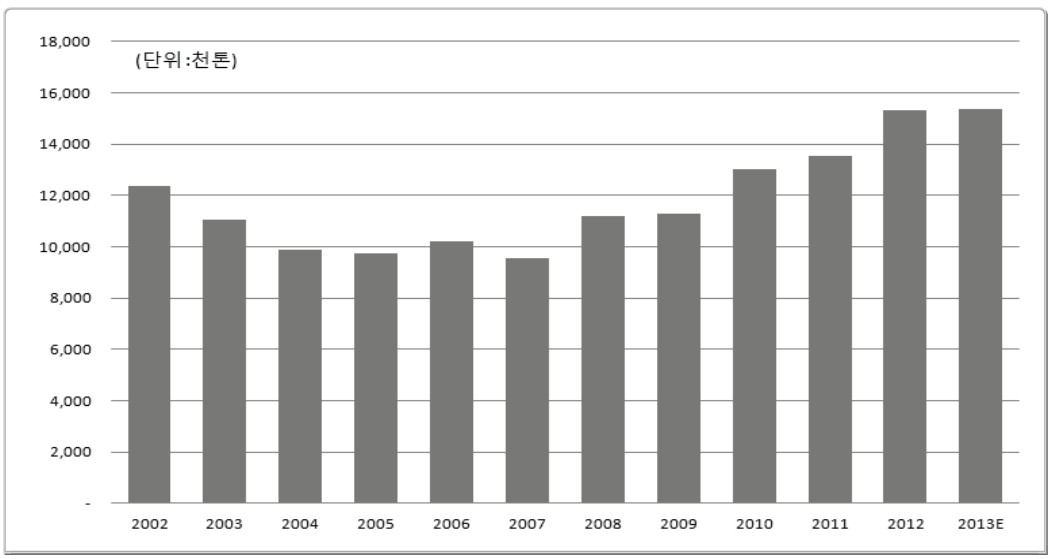
자료 : 각 항만 하역사

» 미국의 옥수수·밀 흉작에 따른 곡물가격 상승으로 전반적인 곡물수입량은 감소하였으나 평택항의 경우 사료협회 일부 화주의 물동량 전이로 인해 곡물수입량이 증가함

국내 물동량 추이

- ’13년도 전국 양곡물동량은 1,535만 9천 톤으로 전년동기대비 0.4% 증가
  - » 양곡수입물동량은 지난 12년간 연평균 2.0%의 증가율을 나타내고 있음
- 양곡수입물동량과 국제곡물가격
  - » 양곡물동량은 국내 가축 사육두수, 인구, 1인당 양곡소비량 등 많은 요인에 영향을 받고 있지만 물동량의 99.0% 이상을 수입물동량이 차지하고 있어 국제곡물가에 가장 민감한 영향을 받고 있다고 판단됨
    - · 국제곡물가격이 국내 수입물동량에 반영되는 시점은 곡종별 기준단가에 따라 2개월~6개월 정도 시간차이가 남

〈그림 Ⅲ-1〉 양곡물동량 처리실적 추이



주 : ’08년부터 각항만 하역사 자료를 실적치로 반영

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅲ-2〉 국제곡물가격 동향



자료 :한국농촌경제연구원 해외곡물시장정보(시카고 상품거래소, CBOT)

산업전망

- 양곡물동량은 99.0% 이상이 수입물동량으로 국제곡물시장의 가격변동에 많은 영향을 받음
  - » 국제곡물가격은 생산량, 기말재고량 등에 의해 결정됨
- '14년도 세계 곡물생산량은 전년대비 8.0% 증가한 24억 3,810만 톤으로 사상 최고치를 경신할 것으로 전망됨
  - » 생산량이 큰 폭으로 증가 될 것으로 보여 '13/14년도 곡물 재고량은 전년 대비 8.3% 증가한 4억 8,400만 톤 수준이 될 것으로 전망됨
- '14년도 세계 곡물 소비량도 전년대비 5.3% 증가한 24억 100만 톤으로 생산량이 소비량을 약 3,700만 정도 초과할 것으로 전망됨
- 소비량 증가와 함께 세계 곡물 교역량도 전년대비 14.7% 증가한 3억 4천만 톤으로 증가할 것으로 전망됨
- 미국의 주요 곡물들, 경쟁력 회복 예상
  - » 작년에 이어 올해까지 국제시장에서 가격 경쟁력을 잃었던 미국곡물은 최근 곡물가격 급락과 경쟁국의 생산량 및 재고 감소로 수출증가가 예상됨
  - » 미국을 제외한 주요 곡물수출지역인 남미와 동유럽 국가들의 불안한 물류시스템과 적기 공급의 불안정성 또한 미국산 곡물에 대한 구매 선호도를 높이고 있음

시사점

- 세계 곡물생산량 증가로 ‘14년 1/4분기까지 국제곡물가격 하락 전망
- 곡물수입단가 하락으로 1/4분기까지 국내양곡수입물동량 증가가 전망되나 항만별 체감은 다를 것으로 판단됨
  - » 선박대형화로 인해 항만환경(수심)이 대형 선박에 유리한 항만에 대한 화주들의 선호는 계속 증가할 것으로 예상됨
  - » ’14년 국내 항만 중 평택항의 양곡물동량이 소폭 증가할 것으로 전망되나 주요 항만의 사일로 시설의 여유로 부두시설의 추가 소요는 없을 것으로 판단

나. 시멘트

국내외 산업활동 동향

- 세계 시멘트 생산량 1위를 점하고 있는 중국의 경우 ’13년 2월 누적 시멘트 생산량은 2억 3,700만 톤으로 전년동기대비 10.8% 증가함
  - 이는 전년동기 성장률인 4.8%를 대폭 상회하는 값이지만 중국 내 시멘트 가격은 지속적으로 하락세를 기록하고 있음
- ’13년 기준 전 세계 시멘트 생산량 2위인 인도는 ‘ACC’사 및 ‘라파즈 인도’사 등 인도 내 주요 시멘트 회사들간 전략적인 시멘트 사업 확장 및 우호적 협약을 강화하고 있음
  - ’14년 인도는 세계 3위 수준의 건설시장으로 성장할 전망이며, 시멘트 수요 및 시장 또한 대폭 성장할 것으로 전망됨[53)]
- ’13년 국내 시멘트 생산량의 경우 약 4,724만 7천 톤으로 예상, ’12년의 4,720만 9천 톤 대비 약 0.1% 상승함
  - ’13년 10월 현재, 국내 시멘트 재고량은 163만 4천 톤으로 ’12년의 127만 3천 톤 대비 28.4% 증가함
  - 국내 업체의 시멘트 생산량은 정부의 SOC관련 투자 축소 발표 및 이에 따른 건설경기 침체로 인해 ’12년 대비 소폭 증가에 그침
- ’13년 10월 국내 시멘트 업체별 총 누적 수입물동량은 37만 톤이며, 수출의 경우 4,697만 톤을 기록하였으며 내수는 2,260만 5천 톤을 기록함
  - 수입, 수출 및 내수 각 전년대비 12.8% 증가, 2.5% 감소, 6.2% 증가함
  - 중국산 저가 시멘트의 유입으로 인해 수출은 감소하였으며, 수입 및 내수의 경우 소폭 증가하였음

국내 물동량 추이

- 시멘트 총물동량은 각 연도별 등락폭이 일정하지 않으며, ’94년 이후 ’12년까지의 물동량을 보면 점진적으로 감소하는 추세임

53) Global Construction Perspective Oxford Economics 자료 참조

» 시멘트 품목의 특성상 세계 경제 상황 및 국내외 건설경기에 큰 영향을 받으며, 국내 시멘트 물동량은 IMF 및 세계경제위기 당시 큰 폭의 감소를 보였음

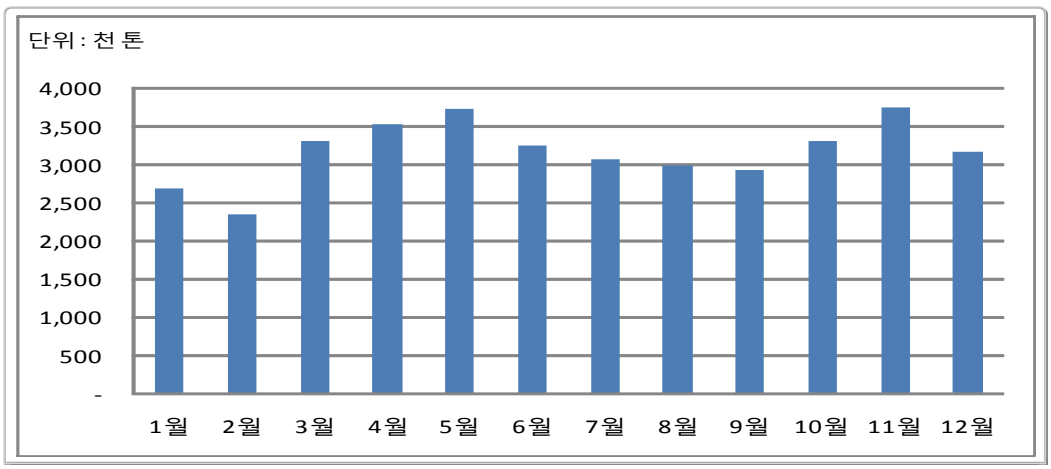
● '13년 국내 시멘트 물동량의 경우 매월 등락을 반복하고 있지만 일정한 추세를 유지하고 있음

» '13년 1~10월 중 월평균 시멘트 총물동량은 329만 4천 톤을 기록

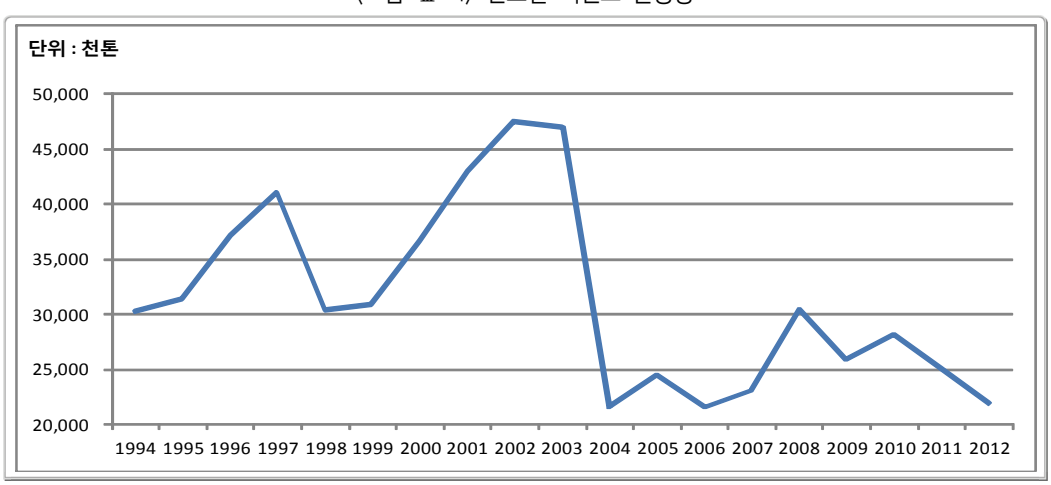
● 시멘트 월별 물동량은 계절지수가 뚜렷함

» 시멘트 산업은 계절성이 큰 제품으로 성수기(3~5월, 9~10월) 및 동절기(1~2월, 12월, 강수량이 많은 7~8월)에 따른 소비 추세가 명확히 드러남

〈그림 Ⅲ-3〉 월별 시멘트 물동량



〈그림 Ⅲ-4〉 연도별 시멘트 물동량



산업전망

- 시멘트 품목은 국내외 경제상황 및 건설관련 정부의 정책에 따른 업체별 건설 투자 계획에 직접적인 영향을 받음
- 국내 시멘트 누적물동량은 ’13년 10월 현재 3,293만 6천 톤 기록 ’12년 시멘트 총물동량 대비 1,099만 5천 톤 증가하였으며, 50.1% 상승함
  - » 이는 ’12년 정부가 발표한 사회간접자본 관련 예산 확대 및 증가한 건설투자의 기저효과인 것으로 분석됨
- ’13년 현재, 국내 부동산시장이 장기불황에 빠지며 건설사들의 민간주택 건설이 감소하였으며, 정부도 공공공사를 축소하고 있음
- 또한 해외 공사마저 수익성이 악화되어 ’12년 기준 상장 건설사 중 약 35%가 적자를 기록하였으며, 이러한 기조는 ’13년 한 해 동안 지속된 것으로 밝혀짐
- 이처럼 관련 산업의 침체 및 정부의 SOC투자 축소 정책과 더불어 ’13년 말 철도노조 파업으로 인한 철도운송량 감축 및 업체별 시멘트 생산계획 축소 등으로 인해 ’14년 시멘트 산업은 한동안 감소 추세를 유지할 것으로 전망함

시사점

- ’14년 국내 총 시멘트생산량은 ’13년 대비 물동량 대비 소폭 감소할 것으로 보임
  - » ’13년 국내건설수주는 전년대비 2.8% 감소한 98.7조원으로 ’05년 이후 8년 만에 100조원을 하회함[54)]
  - » 신정부의 공약 재원마련을 위한 도로, 항만 등 공공부문 건설관련 예산 축소 및 인구, 가구 증가율 둔화와 주택보급률 상승 등을 고려할 때 시멘트 물동량 상승은 전망하기 어려움
  - » 시멘트 품목은 건설관련 정부의 정책에 큰 영향을 받으며, 정부의 SOC 관련 예산 추이로 볼 때 ’14년 말 이후 시멘트 수급 증가율이 반등할 것으로 보임(’14년 정부 SOC 예산은 ’13년 대비 7.0% 감소한 23.3조원임)

54) 건설산업연구원 보도자료 참조

● 평택당진항의 연안물동량은 ’14년 이후 점진적인 상승을 보일 것으로 전망함

» 당진에 위치한 현대제철 제 3고로가 ’13년 9월 준공되어 운영됨에 따라 향후 시멘트 슬래그 생산량이 증가할 예정

» 이렇게 증가된 시멘트 슬래그 생산량은 광양항, 인천항 등 강원 이외 지역으로 운반됨에 따라 동 항만의 연안 물동량이 증가할 것으로 분석됨

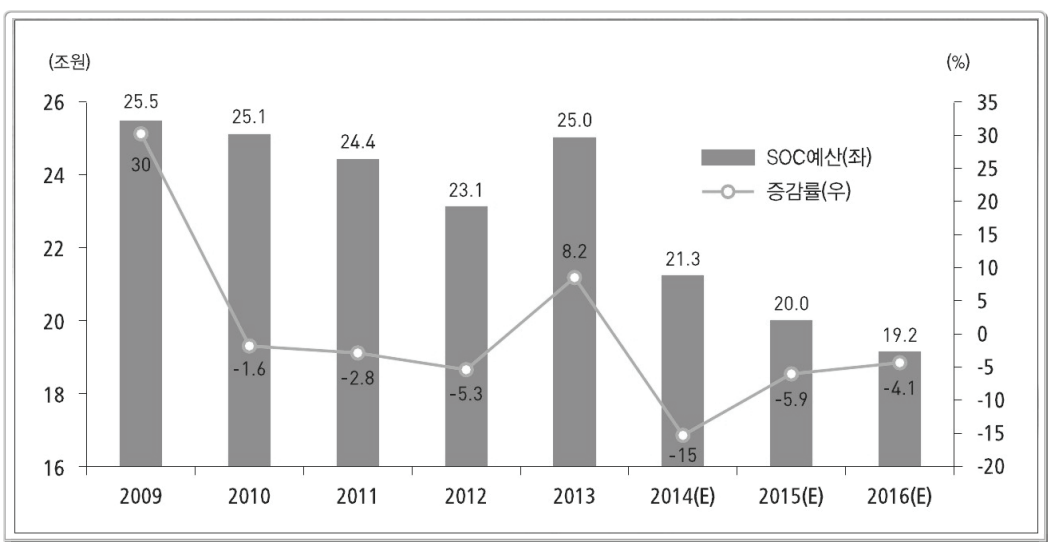
» 해당 고로의 증설로 인해 ’15년 이후 약 345만 톤의 슬래그 시멘트가 발생할 것으로 보임[55)]

● ’14년 이후 기타 항만별 총시멘트물동량은 전년수준을 초과하지 않을 것으로 전망됨

» 전국에 1개의 본공장, 23개의 분공장을 소유하고 있으며, 연생산능력은 1,047만 톤인 국내 최대 생산능력을 보유한 동양시멘트는 ’13년 12월 현재 조업이 중단된 상태임(현재 법정관리 중이며, ’14년 3월 이내에 경영정상화를 발표한 상황)

» 따라서 동양시멘트의 본공장이 위치한 삼척항 시멘트 연안물동량의 경우 전년대비 큰 폭의 감소가 예상됨(감소량은 ’13년 1분기 삼척항 연안물동량인 98만 1천 톤을 상회할 것으로 분석됨)

〈그림 Ⅲ-5〉 정부의 SOC 예산 추이 및 예상금액



자료 : 기획재정부

55) 이천기초소재 등 평택당진항 인근 업체 조사 결과(‘13년)

다. 석탄

국내외 산업활동 동향

- 우리나라 석탄은 주로 호주, 인도네시아, 캐나다, 중국 등 APEC 지역 국가로부터 대부분 수입하고 있음

- 세계 석탄 수급 현황[56)]
  - (생산) 석탄의 생산은 아태지역이 세계 전체 생산량의 절반 이상을 차지하고 있음. 최근에는 채탄 조건이 점차 불리해지고 장비 및 시설 투자비가 증가되어 대부분 생산국 내에서 소비되고 10% 정도만 수출하는 실정임
  - (수출) 향후, 호주, 미국, 캐나다, 러시아, 남아공, 인도네시아 등 몇몇 국가들만이 석탄 수출국으로 남을 전망. 수출량은 '10년까지는 호주가 2억 톤 이상으로 세계 1위였으나, '11년부터 인도네시아가 1위의 수출국이 되었음
  - (소비) 중국의 소비량이 전세계 소비량의 1/3 이상을 차지함. 석탄의 주요 수입국은 중국, 일본, 한국, 대만 등임

- 국내 석탄 수급 동향
  - 석탄의 수입 용도는 주로 발전용, 제철용으로 구분되며, 97% 이상 수입하고 있음
  - '13년 10월까지의 국내 석탄 수입은 전년대비 1.4% 증가하였음
  - 10월까지의 전년대비 증가율 적용하여 11, 12월의 수입량을 예측한 결과, '13년에는 약 1억 1,768만 3천 톤의 처리실적을 기록할 것으로 전망되었음
  - 한편, 석탄의 수급은 전력수요에 따라 계절성(Seasonality)을 보여 동계, 하계에는 수입량이 일시적으로 증가하는 것이 반복됨

56) 에너지경제연구원(2013), 에너지 이코노미

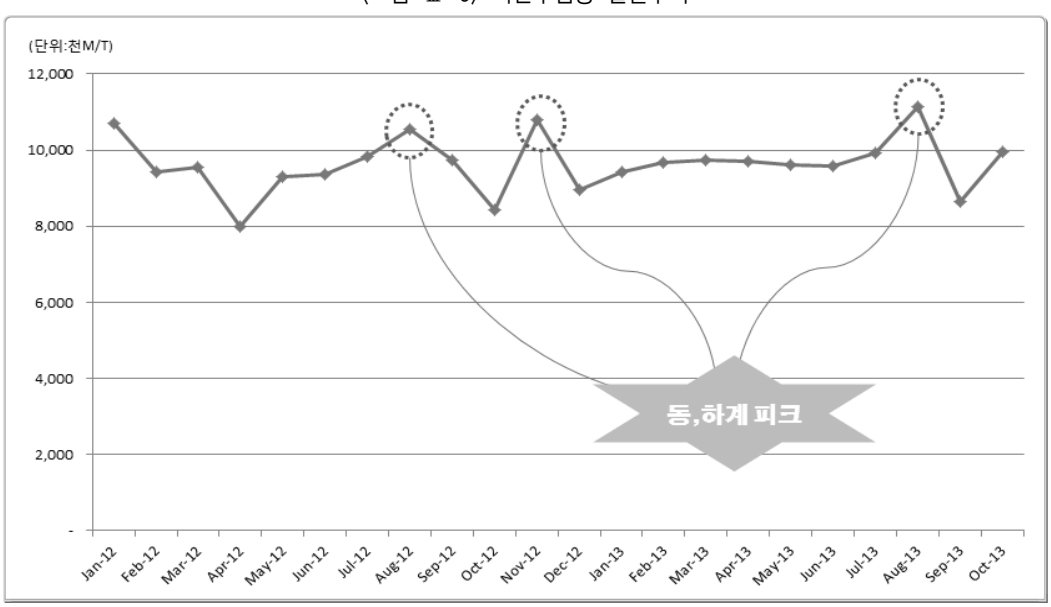
〈표 Ⅲ-2〉 우리나라 석탄(유연탄) 수입 동향

구 분	2012		2013		증가율 (중량)
	금액 (백만불)	중량 (천M/T)	금액 (백만불)	중량 (천M/T)	
1월	1,506	10,711	960	9,419	-12.1
2월	1,376	9,441	970	9,676	2.5
3월	1,348	9,552	1,014	9,727	1.8
4월	989	7,980	995	9,696	21.5
5월	1,235	9,299	948	9,625	3.5
6월	1,219	9,365	978	9,597	2.5
7월	1,172	9,827	1,002	9,911	0.9
8월	1,235	10,558	1,111	11,143	5.5
9월	1,147	9,730	828	8,662	-11.0
10월	928	8,430	986	9,952	18.1
소계	12,155	94,894	9,792	97,408	1.4
11월	1,182	10,801	-	-	-
12월	884	8,951	-	-	-
합계	14,221	114,645	11,456*	117,683*	-

주 : *는 2012년 대비 증가율 적용 전망치임

자료 : 한국무역협회

〈그림 Ⅲ-6〉 석탄수입량 월별추이



자료 : 한국무역협회, KMI 작성

국내 물동량 추이

- ’10년 기준 우리나라는 세계 석탄 소비 7위 국가[57]로 주요 에너지원으로 석탄을 16.3%(유연탄 13.1%, 무연탄 3.2%)[58] 가까이 사용하고 있음
- 석탄은 에너지원으로써 석유 다음으로 가장 많은 비중을 차지하고 있음
- 한편, 우리나라 수입액 중 원자재가 차지하는 비중은 ’12년 63.2%에 달하며, 그 중 에너지 관련 원자재 수입액 비중이 가장 큼
  - » ’12년 기준, 에너지수입액은 1,580억 4천 만 달러로 우리나라 총 수입액의 30.4%를 차지하였음
    - » 그 중에서도 석탄의 수입액은 우리나라 총 수입액 대비 3.1%, 에너지수입액 대비 10.1%의 비중을 보임

〈표 Ⅲ-3〉 우리나라 에너지수입액 및 비중

(단위 : 백만 달러, %)

구 분	2010		2011		2012	
	금액	비중	금액	비중	금액	비중
에너지	103,314	24.3	149,273	28.5	158,040	30.4
원유	68,662	16.1	100,806	19.2	108,298	20.8
석탄	12,863	3.0	18,284	3.5	15,908	3.1
천연가스	21,789	5.1	30,183	5.8	33,834	6.5

자료 : 한국무역협회

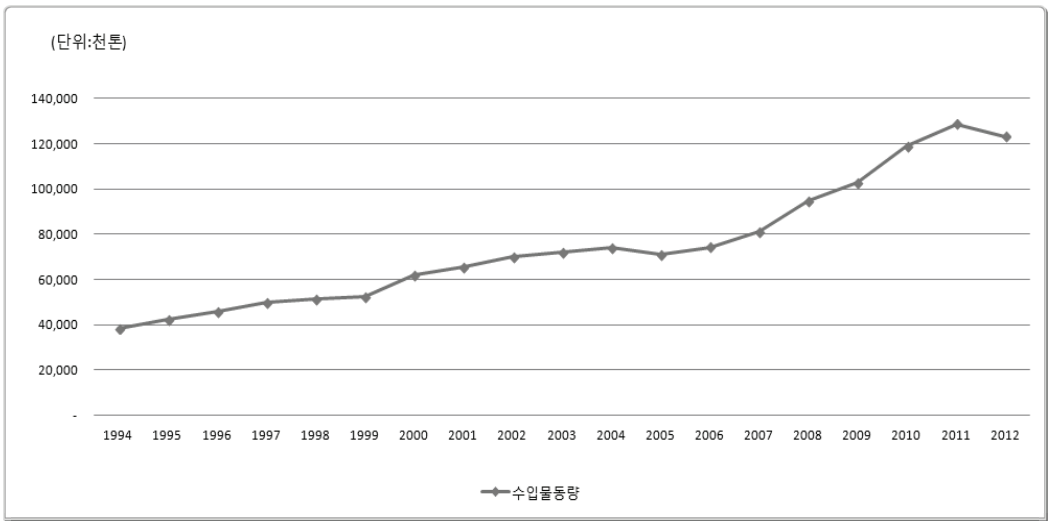
- 석탄 수입물동량은 ’95년 4,239만 6천 톤에서 ’12년 1억 2,329만 9천 톤으로 꾸준히 증가하고 있음
- ’06년 이후 빠른 석탄 물동량의 증가는 전력수요가 급증하는데도 불구하고 신규 원전의 가동이 없어 석탄발전 수요가 크게 증가한데 기인하는 바가 큼
  - » 한편, 제철용 석탄 수입물동량 역시 ’10년 현대제철의 제 1, 2 고로의 신규가동으로 인해 최근 2년간 급증하였음
    - » 그러나 시멘트 생산용 및 기타용도 석탄의 경우 건설경기의 침체로 인해 감소 또는 정체 추세를 보이고 있음

57) 'BP Statistical Review of world energy full report 2011'
58) 에너지경제연구원, KESIS

○ 석탄의 수입은 주로 광양항, 포항항, 대산항, 보령항, 태안항, 인천항, 삼천포항 등에서 이루어짐

» 대규모 제철소가 있는 광양항과 포항항의 ’12년 수입물동량은 각각 2,282만 7천 톤, 1,272만 4천 톤을 기록하였으며, 화력발전소가 위치한 대산항은 1,323만 7천 톤의 처리실적을 기록하였음

〈그림 Ⅲ-7〉 석탄 수입물동량 처리실적 추이



산업전망

○ 산업통상자원부에서 매 5년마다 수립하는 「제2차 국가 에너지 기본계획」이 조만간 수립될 예정임(’13년 12월 11일, 초안을 바탕으로 공청회 개최)

» 에너지 기본계획은 중장기적으로 원전 및 석탄화력, LNG발전 등 에너지원별 비중 및 향후 에너지 수요전망에 따른 정책 방향 설정을 그 내용으로 함

» (에너지 수요 전망) 석탄의 경우, ’11~’35년 중 발전용, 원료용 수요 증가의 영향으로 연평균 1.2% 증가할 것으로 전망함. 발전용 유연탄은 1.6%, 원료탄은 1.2% 증가

» 한편, 신재생 에너지는 전망기간 중 가장 빠른 증가세를 보일 것으로 전망함. 신재생 발전량 비중이 ’20년 5.5%, ’22년 6.5%, ’35년까지 동일 비율 유지할 것으로 예측됨

〈표 Ⅲ-4〉 신재생에너지 생산현황 및 비중

비 고		2006	2007	2008	2009	2010	2011
총1차 에너지(천toe)		231,520	236,454	240,752	243,311	263,805	275,688
신재생에너지 공급비(%)		2.3	2.4	2.4	2.5	2.6	2.8
신재생에너지(toe)		5,225	5,609	5,858	6,086	6,856	7,583
신재생 에너지 중 에너지 생산비중	태양열	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4
	태양광	0.1	0.3	1.0	2.0	2.4	2.6
	바이오	5.3	6.6	7.3	9.5	11.0	12.7
	풍력	1.1	1.4	1.6	2.4	2.6	2.4
	수력	16.6	13.9	11.3	10.0	11.6	12.7
	연료전지	0.0	0.0	0.1	0.3	0.6	0.8
	폐기물	76.1	77.0	78.0	74.9	70.9	67.5
	지열	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6

자료 : 통계청(KOSIS), 에너지 생산량

- 석탄은 조강생산 과정에서 에너지원(원료탄)으로 사용되고 있음. 우리나라 석탄의 총 소비량 중 제철용으로 사용되는 석탄의 비중은 '12년 기준 약 27%임
  - » 따라서 석탄의 수요 전망에 있어 철강산업 경기 예측도 주요 고려 사항임
- 세계 철강산업은 글로벌 과잉설비의 확대, 원료시장 불안정 지속, 환경규제 심화, 대체소재 압력 증가 등 주변 여건이 급격히 변화하고 있음[59]
  - » 게다가 금융위기, 재정위기 등으로 세계 경제 성장률이 크게 둔화되어 철강 소비도 부진한 상황임[60]
  - » 철강산업의 필수 에너지원으로 사용되는 원료탄 역시 경기의 영향으로 수입이 부진할 것으로 전망됨

59) 산업연구원(2012),「철강산업의 글로벌 환경변화와 대응전략」

60) 철강소비는 글로벌 경제 동향을 그대로 반영함. 지난 20여 년간 세계 경제성장률과 철강소비간의 상관관계를 보면 경제성장률이 1% 포인트 증가하거나 감소하면 철강 소비는 3.06% 포인트 감소하는 것으로 나타남

시사점

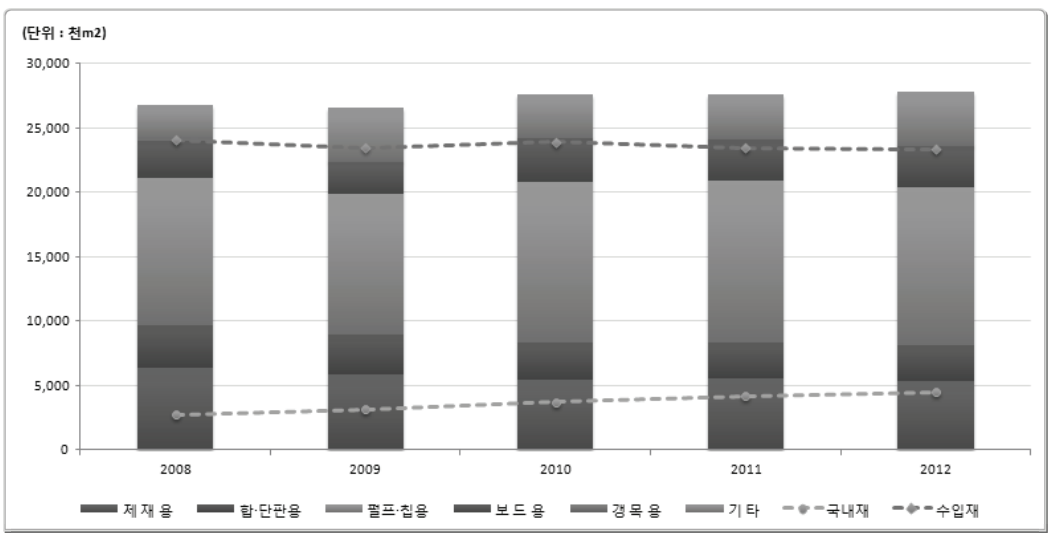
- ’14년, 석탄 수입물동량은 소폭 증가 전망
  - 화력발전소, 일관제철소와 같은 대규모 장치산업은 한 번 건설되면 일정한 가동률을 유지하며 원료 소비가 이루어짐
  - ’14년에는 신규 설비 증설 계획이 없음. 그러나 최소 경제성장률을 기반으로 철강소비 증가, 소비 전력 증가가 예상되는바 석탄의 수입물동량도 소폭 증가할 것으로 전망됨

라. 목재

국내외 산업활동 동향

- 목재의 수입재 비중은 전체 공급물량의 83.8% 수준으로 대부분 수입에 의존을 하고 있음
  - 수입재는 '12년 2,331만 3천m^2이 공급되며 연평균 0.8% 소폭 감소세를 보이고 있는 반면, 국내재 자급률 증대에 따라 국내재 공급량은 연평균 13.6% 증가세를 보이며 '12년 450만 6천m^2가 공급됨
  - 공급된 목재는 43.9% 정도가 대부분 펄프·목재칩으로 사용이 되고 있음

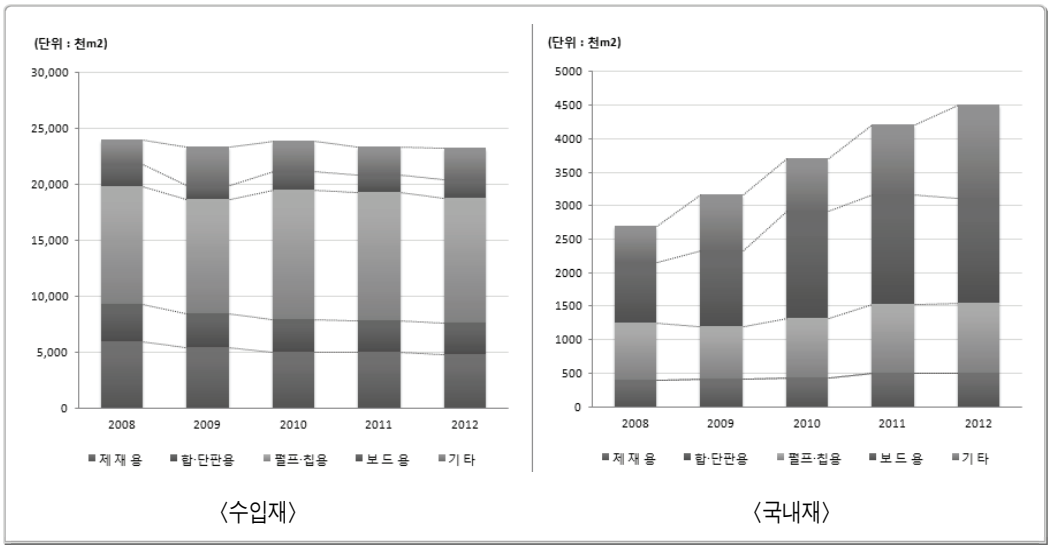
〈그림 Ⅲ-8〉 목재 주요 품목별 현황



자료 : 산림청, KMI 재작성

- 수입재의 경우 펄프·칩용의 목재류 수입이 많은 반면, 국내재의 경우 보드용의 비중이 많은 것을 알 수 있음
  - 수입재의 경우 펄프·칩용을 제외한 합단판용, 보드용 등의 목재류의 수입은 매년 감소하고 있는 추세로서 국내재 자급률 증진 및 수출국의 원자재 수출정책의 제한에 따른 영향임
  - 국내재의 경우 기타 목재류의 비중이 연평균 27.1%의 높은 증가세를 보이며 국내재 내 차지하는 비중이 증가하고 있는 추세임

〈그림 Ⅲ-9〉 목재 주요 품목별 현황



〈수입재〉 〈국내재〉

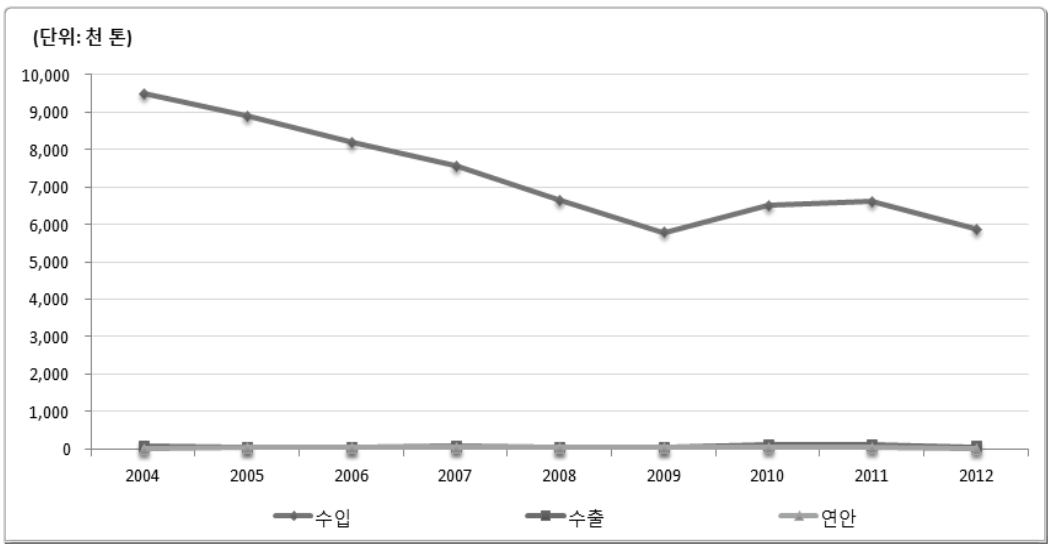
자료 : 산림청, KMI 재작성

- 목재산업에서 주목해야 할 점은 환경측면에서 각광받고 있는 목재펠릿과 같은 바이오매스 연료의 수요가 증대되고 있는 점임
  - 국내 펠릿시장은 '11년 국내 우드펠릿 보일러 보급사업 시행 및 '12년 RPS(신재생에너지 공급의무화 시행)제도 시행에 따라 수요가 급증하고 있음
  - 그에 따라 국내 자급률로는 수요를 충족시키지 못함에 따라 수입재로 대체하게 됨에 따라 목재류의 수입물동량이 증가하게 됨. 하지만 물동량이 비중이 전체 대비 높지 않아 큰 영향은 없음
  - 목재펠릿은 중국, 캐나다로부터 수입되던 물량이 해당 국가의 펠릿가격 상승으로 인하여 말레이시아, 베트남 등의 동남아 및 러시아로부터 수입이 이루어지고 있음
  - 목재펠릿은 남부발전 등이 입지한 광양항에서 주로 수입되고 있지만 점차 전국 주요항만을 대상으로 물량이 증가하고 있음

국내 물동량 추이

- 목재물동량은 연평균 5.7% 감소하며 '12년 597만 4천 톤을 처리함
  - 수입이 전체물동량의 99%이상을 차지하는 수입의존도가 높은 품목으로서 수입물동량은 연평균 5.8%의 감소세를 보임

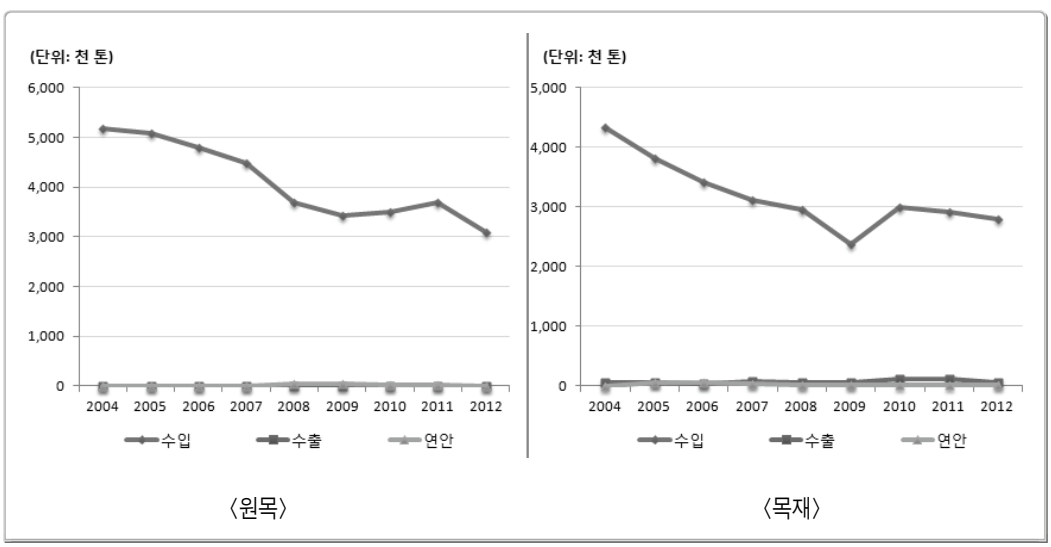
〈그림 Ⅲ-10〉 목재 물동량 처리실적



자료 : SP-IDC, KMI 재작성

● 원목과 목재물동량은 각각 연평균 6.2%, 5.1%의 감소세를 보이고 있음

〈그림 Ⅲ-11〉 원목/목재별 물동량 처리실적



자료 : 산림청, KMI 재작성

- ‘12년도 월별 처리실적 패턴을 검토결과, 목재는 ’12년과 ‘13년 유사한 패턴을 보이고 있으며, 원목은 3월 서로 상반된 추이를 보이다 이후부터 유사한 패턴을 보이고 있음
  - 목재는 ’13년 279만 8천 톤을 처리하며 전년대비 2.8% 감소 예상
  - 원목은 ’13년 344만 9천 톤을 처리하며 전년대비 11.4% 증가 예상
  - 목재(목재/원목)는 617만 1천 톤을 처리하며 전년대비 3.3% 증가 예상

산업전망

- RPS제도 시행에 따른 바이오연료(우드펠릿) 수입 증가
  - 증가하는 국내소비량을 충족시키기 위해서는 충분한 물량 확보가 필요함에 따라 수입물동량이 증가하게 됨
  - 그러나 팰릿이 전체 목재수입물동량에서 차지하는 비중이 4.4%(‘12년 기준)로서 미비한 수준으로 물동량에 큰 영향을 미치지 않지만 현 증가추세에 따른 물동량 증가에 따라 주요 품목으로 자리잡을 수 있음
- 그 외 원목의 경우 원목생산국가의 자원보호 정책과 중국과 인도 등의 성장국가들의 수입 급증으로 인하여 매년 감소함에 따라 별도의 정책지원 및 대응방안이 없을 경우 현 감소세가 지속될 것으로 전망됨
  - 세계 주요 경제성장국인 인도와 중국의 목재품목의 수입은 각각 연평균 23.1%, 12.3%의 높은 증가세를 보이며 매년 원자재에 대한 수입이 급증하고 있음

시사점

- 목재물동량은 우드팰릿의 지속적인 증가세로 ’14년 감소세가 어느 정도 둔화될 것으로 예상
- 목재전용부두가 위치한 인천항의 경우 현 물동량 처리실적 대비 하역능력이 충분한 것으로 보임에 따라 수급에는 지장이 없는 것으로 나타남
  - 특히, 목재품목은 인천항을 제외하고는 잡화부두에서 혼재되어 처리됨에 따라 잡화부두의 수급실적에 영향을 받게되지만, 현 물동량 추이를 고려할 시 큰 문제는 없을 전망임
- 울산항의 경우 무림P&P 시설증강에 따라 처리물동량이 증대될 전망이지만 울산신항과 연계한 목재전용부두가 계획되어 있어 수급에 지장은 없을 것으로 전망됨

마. 모래

국내외 산업활동 동향

- 세계 건축 골재 시장은 ’10년 이후 연평균 5.2% 성장해 왔으며, ’15년 483억 톤에 이를 전망
  - » 아시아 태평양 지역(중국, 인도)의 성장률이 가장 큰 폭으로 증가할 전망이며, 특히 중국은 ’10~’15년 세계 신규 골재 수요 중 절반의 점유율을 차지할 것으로 예상됨
  - » 동유럽과 아프리카 및 중동의 경우 인프라 개발 프로젝트 및 경제 활동 전반의 높은 성장률로 인해 이 지역의 건축 골재 소비도 큰 폭으로 성장할 전망
- 국내 모래 물동량은 품목의 특성상 건설경기와 밀접한 관련이 있으며, 정부 정책 및 SOC관련 예산 편성에 직접적인 영향을 받음
  - » 국내 건설수주는 ’12년 8월부터 ’13년 8월까지 총 13개월 연속 감소세를 지속하였고 이에 따라 ’13년 모래 물동량도 큰 폭의 등락을 반복함
- ’13년에는 평창 동계올림픽과 제주해군기지 건설 계획에 따라 골재수급계획상 ’12년에는 제외 되었던 골재수요량 1,500천㎥가 추가적으로 반영됨
  - » 강원도 원주~강릉 철도건설 등 1,000천㎥, 제주도 해군기지건설 500천㎥이 산정됨
  - » 국토해양부가 발표한 ’13년도 골재수요량 전망치는 전년 수준인 201,175천㎥이며, 건설투자 전망치를 적용한 전국 골재수요는 약 199,675천㎥로 산정되었음

〈표 Ⅲ-5〉 2013년 골재 수요

(단위 : 천㎥)

구 분	2012년			2013년		
	합계	모래	자갈	합계	모래	자갈
수 요	201,105	113,828	82,277	201,175	87,306	113,869

국내 물동량 추이

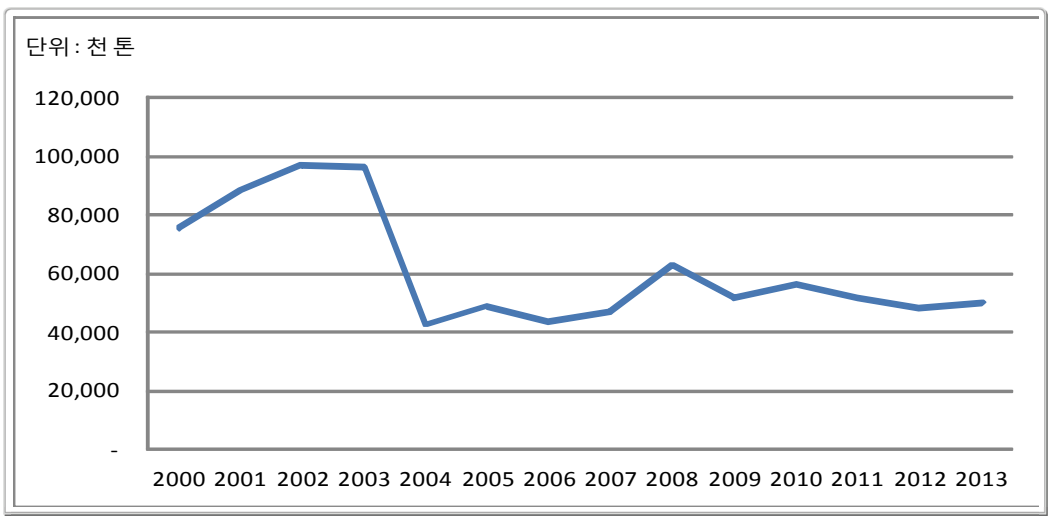
- 모래 물동량은 ’00년 이후 ’13년까지의 연평균 약 3.4% 감소함
- ’13년 전국 모래 물동량은 4,989만 2천 톤으로 ’12년 물동량인 4,835만 1천 톤 대비 약 3.2% 증가함

» 이는 평창 동계올림픽 및 제주해군기지 건설계획에 따른 골재수급량 증가에 기인한 것으로 분석됨

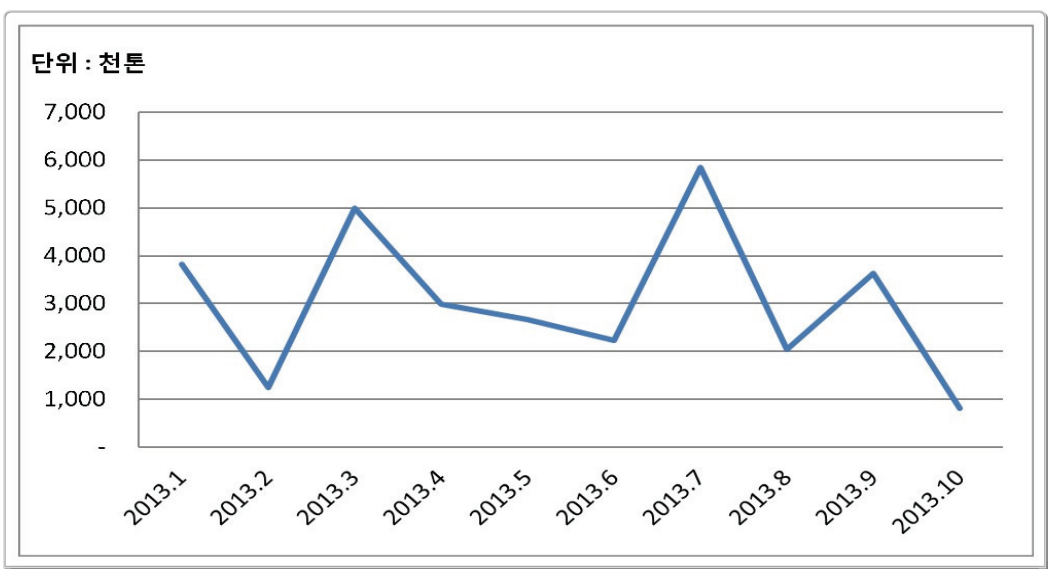
● '13년 10월 전국 모래 누적 물동량은 3,028만 5천 톤을 기록함

» '12년 모래 총물동량을 넘어섰으며, '13년 국내 모래 총 물동량은 전년대비 소폭 상승할 것으로 보임

〈그림 Ⅲ-12〉 연도별 모래 물동량



〈그림 Ⅲ-13〉 2013년 월별 모래 물동량



산업전망

- 모래 품목은 건설관련 정부 정책에 따른 업체별 건설 투자 계획에 직접적인 영향을 받음
- 국내 건설수주는 '12년 하반기부터 '13년 상반기까지 거시경제 및 주택경기 위축으로 인해 지속적으로 감소 추세를 보임
  - » 공공수주의 경우 '13년 초 정부교체 및 공공기관 기관장 교체 등의 이유로 발주가 지연되어 상반기(1~6월) 누적 기준 전년대비 1.4% 감소하였으며, 민간 건설수주는 '12년 8월 이후 13개월 연속 감소세를 지속함
  - » 이러한 감소세는 일정 기간 지속될 것으로 보이며, 이에 따라 건설 관련 '14년 골재 수급량에 직·간접적인 영향을 미칠 것으로 전망함

시사점

- 전년대비 축소된 '14년 정부 SOC 예산안에 따라 모래 수급량은 감소할 것으로 전망됨
  - » '14년 정부 SOC예산안을 보면 대형 신규 SOC사업 축소 및 운영효율화 방침에 따라 '13년 대비 7.0% 감소한 23.3조원으로 발표됨
  - » 동 예산안 고려 시 '14년도에는 도로와 철도 및 교통 관련 SOC 건설투자의 감소가 두드러질 것으로 보임
  - » 따라서 모래 수급량 또한 '13년 대비 감소 추세로 돌아설 것으로 분석됨
- 정부의 항만 경쟁력 강화 지원 계획에 따라 울산신항 및 국내 마리나 항만 개발 관련 모래 연안 물동량이 증가할 것으로 전망함
  - » 울산신항 건설 지원 예산의 경우 '13년 350억 원에서 '14년 647억 원, 마리나 개발 관련 예산은 '13년 23억 원에서 '14년 150억 원으로 대폭 증액됨
  - » 따라서 '14년에는 울산신항 및 현재 마리나 개발이 진행 중인 항만의 모래 연안물동량이 점진적인 증가세를 보일 것으로 전망함
    - · 증가한 예산 기준, 울산신항의 경우 최대 '13년 연안물동량 대비 약 84.9% 증가한 121만 2천 톤 이하 수준을 기록할 것으로 전망됨
    - · 또한 '13년 현재 개발 중인 소규모(속초, 후포, 장승포, 거문도, 완도) 및 중대형(부산북항, 제부, 왕산, 수영만, 백운포, 두호)마리나 항만 인근 무역항 내 모래 연안물동량의 소폭 증가 전망

바. 철광석

국내외 산업활동 동향[61]

- 철강산업의 주원료가 되는 철광석은 철강제품의 생산공정 중 제선공정[62]에 사용됨
  - 주요 철강사의 조강생산량에 따라 철광석 수요량이 결정됨
- 세계 철강수요 증가율 둔화와 중국을 비롯한 신흥국의 지속적인 설비 증설로 글로벌 공급과잉 심화
  - 특히 세계 최대 철강국인 중국의 공급과잉 규모가 3억 톤 내외에 이르고 있음
- 주요 수입국의 수입규제 확산, 미국의 출구전략[63] 시행에 따른 수요 충격 등 불안요인 상존하는 상황
  - 글로벌 경제위기 이후 아세안, 브라질 등 신흥국 위주에서 최근 미국 등 선진국으로 수입규제가 확산되는 추세임
- 세계 철광석 수급 현황[64]
  - (공급) 철광석의 주요 생산국은 호주, 중국, 브라질, 인도, 러시아 등임
  - 인도, 중국, CIS는 자국 수요 증대로 생산 증가세가 지속되고 있음. 한편, 아프리카는 신흥 개발 본격화로 '20년에는 생산규모 1억 5천만 톤 예상
  - (수요) 중국, 인도 등 신흥국 철강생산 확대 등으로 인해 세계 철광석 수요는 연 4.0% 증가함
- 국내 철광석 수급 현황[65]
  - '13년 1월~10월까지의 철광석 수입량은 총 5,077만 6천 톤으로 전년동기대비 0.2% 감소하였음
  - 주요 수입국가는 호주, 브라질, 남아프리카로 3국의 비중이 전체 철광석 수입량의 98%를 차지함

61) IIT 국제무역연구원, '2013년 수출입 평가 및 2014년 전망'
62) 제선공정 : 철광석과 소결공장에서 분광석을 사전 처리하여 만든 소결광, 그리고 코크스(Coke) 공장에서 건류한 코크스를 고로(용광로)에 장입한 다음, 열풍을 불어 코크스를 태우면서 철광석을 녹여 용선을 만드는 공정임
63) 출구전략 : 중앙은행 및 정부가 경기침체를 벗어나고자 펼친 정책이 부작용을 일으키지 않고 경기회복의 역할을 할 수 있도록 하는 전략을 말함 (두산백과)
64) 포스코경영연구소(2013.11), '2014 경제·산업 전망'
65) 포스코경영연구소(2013.11), '2014 경제·산업 전망'

» 월별 수급동향을 보면, '12년 1월부터 현재까지 200만 톤 내외에서 증감을 반복하고 있으며, 재고량, 원자재 가격, 생산계획 등에 따라 수급이 이루어지고 있음

〈표 Ⅲ-6〉 우리나라 철광석 수입 동향

구 분	2012		2013		증가율 (중량)
	금액 (백만불)	중량 (천M/T)	금액 (백만불)	중량 (천M/T)	
1월	956	5,676	594	4,951	-12.8
2월	907	5,658	616	4,919	-13.1
3월	782	5,243	609	4,973	-5.2
4월	821	5,442	818	6,021	10.6
5월	874	5,929	573	4,059	-31.5
6월	804	5,542	615	4,309	-22.2
7월	704	4,949	763	5,568	12.5
8월	787	5,409	621	4,723	-12.7
9월	727	5,159	722	5,615	8.8
10월	837	6,176	747	5,639	-8.7
소계	8,199	55,182	6,678	50,776	-0.2
11월	679	5,430	-	-	-
12월	654	5,379	-	-	-
합계	9,532	65,991	7,764*	60,721*	-

주 : *는 2012년 대비 증가율 적용 전망치임

자료 : 한국무역협회

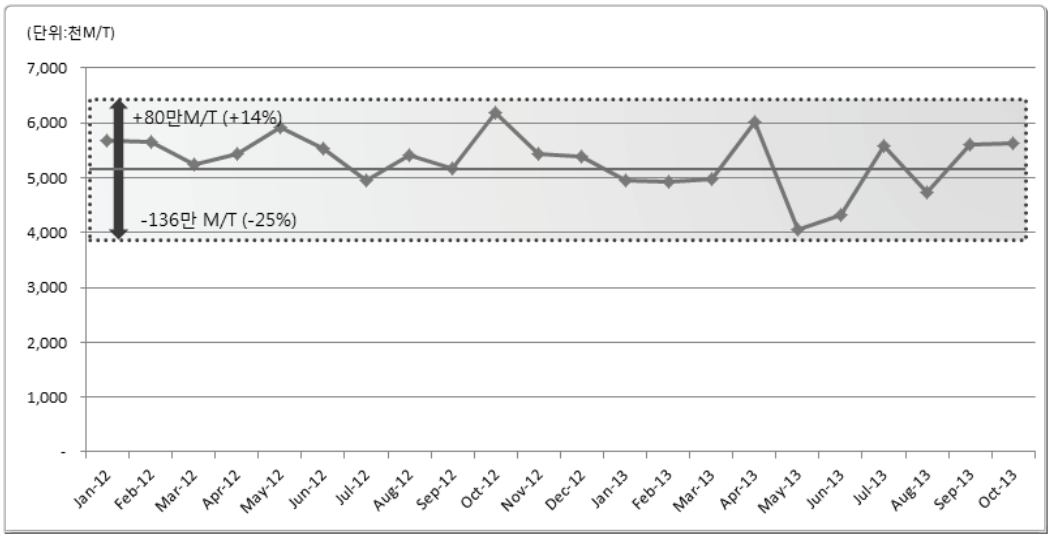
〈표 Ⅲ-7〉 우리나라 철광석 국가별 수입 동향

구 분	2012		2013	
	금액 (백만불)	중량 (천M/T)	금액 (백만불)	중량 (천M/T)
합계	9,532	65,991	6,678	50,776
호주	6,325	46,124	4,789	36,725
브라질	2,691	16,711	1,528	11,369
남아프리카	406	2,438	261	1,909
캐나다	37	251	45	357
인도	66	436	32	257

주 : 2013년은 1~10월 누적값

자료 : 한국무역협회

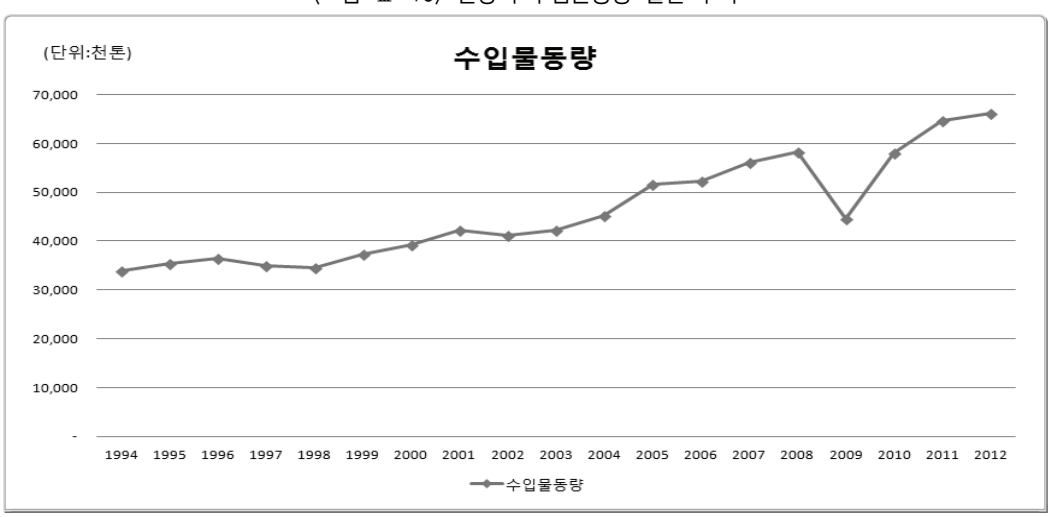
〈그림 Ⅲ-14〉 철광석 수입량 월별 추이



국내 물동량 추이

- 철광석의 수입물동량은 ’95년 3,531만 1천 톤에서 ’08년까지 5,871만 9천 톤으로 꾸준히 증가하였음
  - » ’09년 전세계적인 금융위기의 여파로 4,497만 8천 톤으로 잠시 감소한 후, ’12년 6,614만 6천 톤을 처리하면서 빠른 물동량 회복을 보이고 있음

〈그림 Ⅲ-15〉 철광석 수입물동량 월별 추이



- 철광석 수입은 현재 포스코의 조강생산용으로 수입되는 것이 대부분으로 주로 광양항과 포항항을 통해 수입되고 있음
  - » '12년 광양항을 통한 철광석 수입물동량은 3,186만 6천 톤이고, 포항항은 2,378만 1천 톤임 (전체 철광석 수입물동량의 85% 차지)
  - » 평택·당진항은 '10년부터 현대제철의 본격적인 가동으로 '12년 15.9%의 점유율로 철광석을 수입하고 있음

산업전망

- 철광석의 수요 전망을 위해서는 철강산업의 전망을 먼저 살펴볼 필요가 있음
  - » 철광석은 제철원료로 철강산업 경기에 따라 수급이 조절됨
- '13년 철강 수출은 전년대비 13.4% 감소한 320억 달러로 예상되나 '14년에는 국내 업계 수출확대 노력에 힘입어 3.0% 증가한 330억 달러를 기록할 것으로 전망함

〈표 Ⅲ-8〉 '14년 철강수출 전망

(단위 : 백만불, %)

구 분	2012년 (실적)	2013년(추정)	2014년(전망)
수출액	36,971	32,000	32,960
(증감율)	(-3.9)	(-13.4)	(3.0)

자료 : 국제무역연구원 「2013년 수출입 평가 및 2014년 전망」

- 한편, 철강산업은 기초 소재를 제공하는 국가기간산업으로서 자동차, 조선산업, 건설업 등과의 전후방연관 효과가 큰 산업임[66]
  - » 총 산출액 기준으로 철강산업과 연관산업의 국가 경제에서의 비중은 31.2%에 이름
  - » 철강산업의 후방연관산업으로 원자재, 에너지, 건설업, 물류산업 등이 있으며, 전방연관산업으로 자동차, 조선, 건설, 기계, 가전산업 등이 있음
- 따라서 전방산업의 수요 전망에 따라 철강 제조의 기초 원료인 철광석의 수요량도 영향을 받게 됨. 두개의 산업(조선해양플랜트, 자동차)의 '14년 전망을 토대로 철광석 수요량을 산정함

66) 포스코경영연구소(2007), '철강산업의 산업연관효과 분석'

» (조선해양플랜트)[67] '13년 조선 수출은 전년대비 1.9% 증가한 409억 달러로 추정되며, 2014년에는 소폭 증가(1.2%)하여 410억 달러 전망함

» (자동차) '13년 자동차 수출은 미국, 중국 등 주요 수출시장의 완성차 수요 회복과 EU의 점진적인 경기회복세에 힘입어 전년대비 약 3.1% 증가한 263억 달러 전망

〈표 Ⅲ-9〉 '14년 조선해양플랜트 수출 전망

(단위 : 백만불, %)

구 분	2012년 (실적)	2013년(추정)	2014년(전망)
수출액	39,753	40,500	41,000
(증감율)	(-29.7)	(1.9)	(1.2)

자료 : 국제무역연구원 「2013년 수출입 평가 및 2014년 전망」

〈표 Ⅲ-10〉 '14년 자동차 및 부품 수출 전망

(단위 : 백만불, %)

구 분	구분	2012년 (실적)	2013년(추정)	2014년(전망)
완성차	수출액	47,201	48,800	51,000
	(증감율)	(-29.7)	(3.4)	(4.5)
부품	수출액	47,201	48,800	51,000
	(증감율)	(6.6)	(3.6)	(3.1)

자료 : 국제무역연구원 「2013년 수출입 평가 및 2014년 전망」

◉ 철광석 공급 전망

» 주요 공급사들의 철광석 공급 프로젝트가 '13년 말~'14년 본격 가동 예정으로 공급과잉 우려가 대두되고 있음. 그러나 '14년 하반기 이후에나 신규 광산이 100% 가동될 것으로 보여 '14년에 실제 공급되는 물량은 1억 톤 미만일 것으로 전망함

67) IIT 국제무역연구원, '2013년 수출입 평가 및 2014년 전망'

〈표 Ⅲ-11〉 주요 공급사의 '13년~'14년 완료 프로젝트

회사	프로젝트	가동일	능력 (백만톤)	비고
VALE	CARAJAS+40	2013.하반기	40	환경허가지연
Rio Tinto	HOPE DOWN	2013	15	
	PILBARA 283	2013.하반기	35	
	소계		50	
BHPB	Jimblebar	2013.12	35	'14년 2분기 이후 본격 가동
FMG	Kings	2013.4분기	40	
합계			165	

자료 : 포스코경영연구소, '2014 경제·산업 전망'

» 철강산업의 필수 에너지원으로 사용되는 원료탄 역시 경기의 영향으로 수입이 부진할 것으로 전망됨

시사점

'14년, 철광석 수입물동량 소폭 증가 전망

» 철강 수출 증가(3.0%), 조선해양플랜트 수출 증가(1.2%), 자동차 수출 증가(4.5%)에 힘입어, 주원료인 철광석의 수입물동량도 소폭 증가할 것으로 전망됨

» 한편, 세계 철광석 공급과잉 우려와 중국의 조강생산량 증가율이 둔화 등은 철광석 가격의 하락요인으로 작용해 국내 철강업체가 재고량 비축을 목적으로 수입량을 늘려 물동량이 증가하는 변수도 있을 수 있음

사. 철재

국내외 산업활동 동향

- ’13년 철강 산업의 가장 중요한 문제는 한-중-일의 공급과잉으로 인한 수급 불안정임
  - » 중국은 2억 톤, 일본, 1,600만 톤, 우리나라는 500만 톤의 공급과잉이 있는 것으로 추정됨에 따라 가격 경쟁이 불가피하며 철강 수요산업의 불황으로 인해 공급과잉은 심화됨
- 세계 누적조강생산량은 ’13년 10월 기준 전년대비 4.2% 증가한 13억 2천만 톤을 기록함
  - » 중국을 중심으로 인도, 일본 등에서 조강생산량은 증가하였으나 유럽은 전년대비 3.8% 감소함
  - » 세계조강생산의 45% 이상을 생산하는 중국의 조강생산량은 전년대비 9.7% 증가한 6억 5천만 톤을 기록함. 이외 유럽은 3.8% 감소, 북미는 3.0% 감소하였으며 아시아를 제외한 대부분의 국가가 전년대비 하락함
- 국내 누적조강생산량은 ’13년 10월 기준 전년대비 5.7% 감소한 5,458만 5천 톤을 기록함
  - » 이러한 국내 조강생산량의 감소의 원인은 ⅰ) 철재 공급량 과잉으로 인한 생산량 감축(직접적인 생산량 감축이 아닌 시설 보수 등을 통한 생산량 감축 실시), ⅱ) 주요 소비처인 조선, 건설 등의 부진으로 인한 판매량 감소, ⅲ) 중국의 저가 제품, 엔저로 인한 일본산 제품의 가격하락으로 인한 가격 경쟁력 하락으로 판단

국내 물동량 추이

- 우리나라는 철재 순수출국으로 미국, 동남아시아, 남아메리카 지역이 주요 수출국이며 중국, 일본 등에서 저가제품 및 특수강 제품을 수입함
  - » 일반적인 철강제품 외 조선블록도 중국 등에서 조립되어 수입됨
- 철재물동량은 전체적으로 증가하는 추세이며 ’03~’05년까지는 성장세가 완만했으나 ’10년 이후로 성장세가 높아짐
  - » 철재 수입물동량은 IMF, 서브프라임 사태로 인한 ’98년, ’09년을 제외하고는 지속적으로 증가하는 추세

» 철재 수출물동량은 '94~'08년까지는 완만한 성장세를 유지했으나 '09년 이후로 급격히 증가하여 전체 철재물동량의 성장세를 견인함

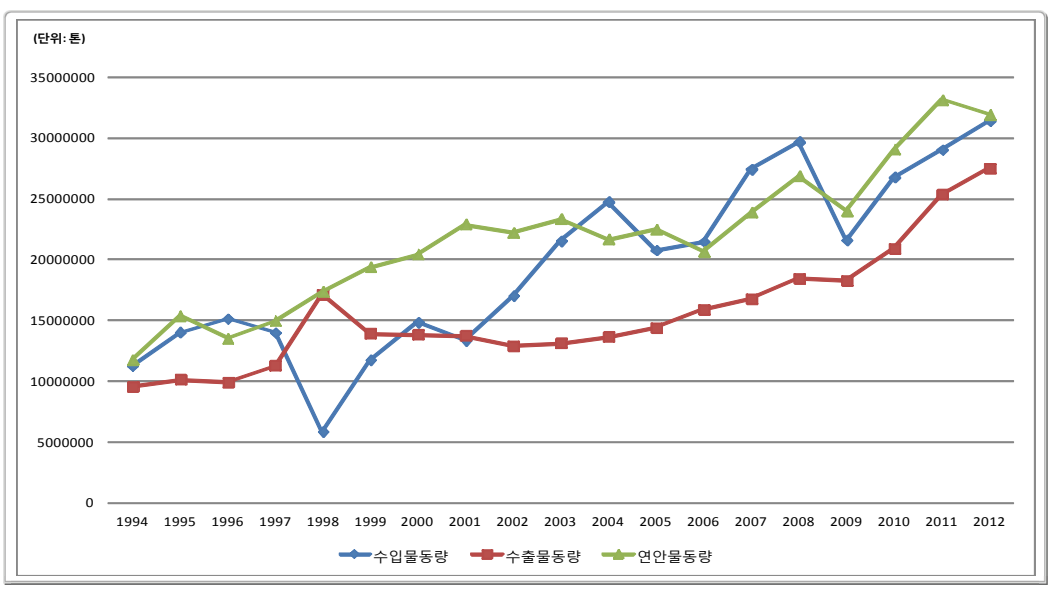
» 연안물동량은 큰 폭의 증가세는 보이지 않으나 지속적으로 증가하는 추세임

○ 월별로 살펴보면 춘절기(3~5월) 물동량이 증가하다 7~8월 물동량이 최저치를 기록하는 패턴을 나타냄

» 이러한 패턴은 하절기에 대부분 전기로 제강사들이 공장가동을 멈추고 설비 수리를 실시하고, 동절기에 건설산업의 비수기로 인해 철근 등의 수요가 감소하기 때문에 나타나는 현상

○ 철재 수입액은 '10월 누적기준 전년동기대비 9.5%, 수출액은 16.5% 감소함

〈그림 Ⅲ-16〉 철재물동량 추이



산업전망

○ '14년 철강산업은 대외 경제의 회복으로 인해 일부 개선될 것으로 예상되나 큰 폭의 반등은 없을 것으로 예상됨

» 세계경제의 회복, 중국의 철강사 생산량 규제 등의 긍정적인 영향도 있으나 직접적으로 연관되어 있는 철강 소비산업인 조선, 건설업 등은 부진할 것으로 예상됨에 따라 큰 폭의 상승세는 어려울 것으로 판단됨

- ’13년 철강 물동량은 ’12년 대비 5% 이상 하락 할 것으로 예상되나 ’13년 4분기 부터는 물동량 하락폭이 감소될 것으로 예상됨
  - » 철강·금속 수출액이 ’13년 10월 3.7% 증가로 올해 처음 전년대비 증가하였으며 수입액도 전년대비 가장 낮은 감소율(-0.2%)을 나타냄

시사점

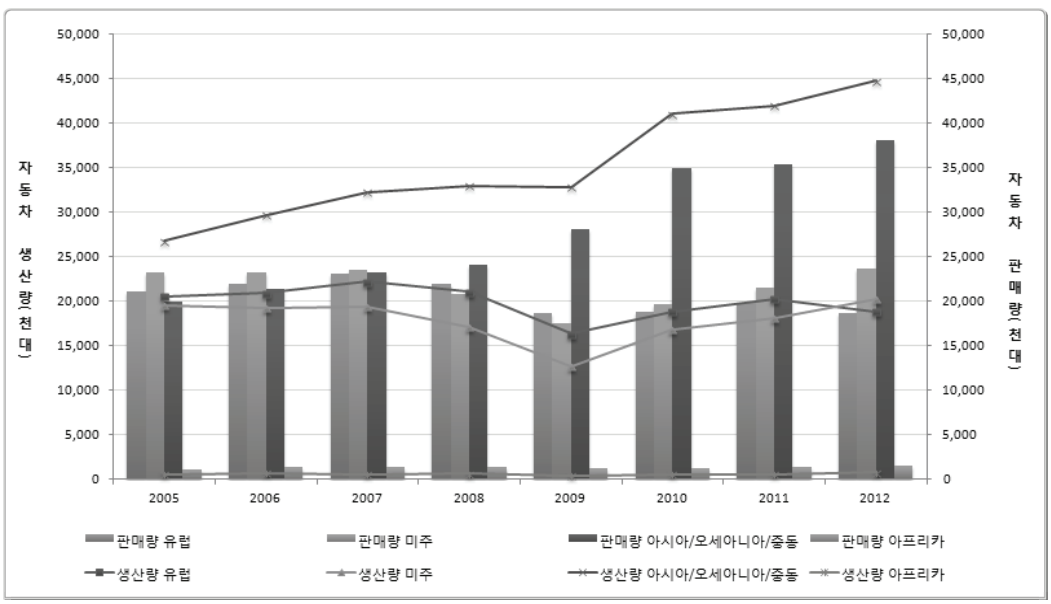
- 철재물동량은 ’12년에 비해 ’13년 하락하였으나 ‘14년에는 소폭 반등할 것으로 예상됨
  - » 당진에 위치한 현대제철 제 3고로가 ’13년 9월 준공되어 운영됨에 따라 생산량이 증가함. 이렇게 증가된 생산량은 자동차 기자재로 이용됨에 따라 연안 물동량으로 운송되기 때문에 연안물동량이 일부 증가될 것으로 예상되나 조선경기의 불황으로 인해 큰 폭의 증가는 힘듦
  - » 포항 포스코 공장은 ’13년 말 제 3파이넥스 설비가 완공되어 운영되며, 광양 4열연 공장이 ’14년 가동되어 운영될 예정임
- 국내 주요 철강사의 철재부두 수급 전망
  - » 평택·당진항의 철재물동량은 현대제철의 생산량이 증가됨에 따라 현대제철 전용 부두시설이 다소 부족할 것으로 예상됨. 현재 현대제철에서는 5천 톤급 2개 선석을 추가로 건설할 예정이며 ’15년 이후에 3만 톤급 1개 선석, 5천 톤급 1개 선석을 추가적으로 건설할 예정
  - » 광양항은 포스코에서 운영하는 철재부두에서 물동량을 소화하지 못하여 TOC부두로 일부 전이시킴. ’14년 열연공장이 완공되어 운영되며 이러한 현상은 심화될 것으로 예상됨
  - » 포항항도 제 3파이넥스 설비가 완공되면 물동량이 증가할 것으로 예상되나 ’13년 철재물동량이 10% 이상 하락함에 따라 항만 수급에는 문제가 없을 것으로 예상됨

아. 자동차

국내외 산업활동 동향

- 세계자동차 생산량과 판매량은 각각 연평균 3.3%, 3.2% 수준으로 증가세를 보이고 있음
  - »'12년 아태지역에서는 4,277만 1천 대를 생산하며 연평균 7.9%의 높은 성장세를 보이고 있으며, 유럽지역은 '12년 1,886만 대를 생산하며 연평균 1.2%의 감소세를 보임
  - »아시아/오세아니아/중동지역의 자동차 판매량은 '12년도 3,802만 8천 대를 판매하며 연평균 9.7%의 성장세를 보인 반면, 유럽지역은 경기침체에 따른 소비심리 약화로 연평균 1.8% 감소한 1,865만 대를 판매함

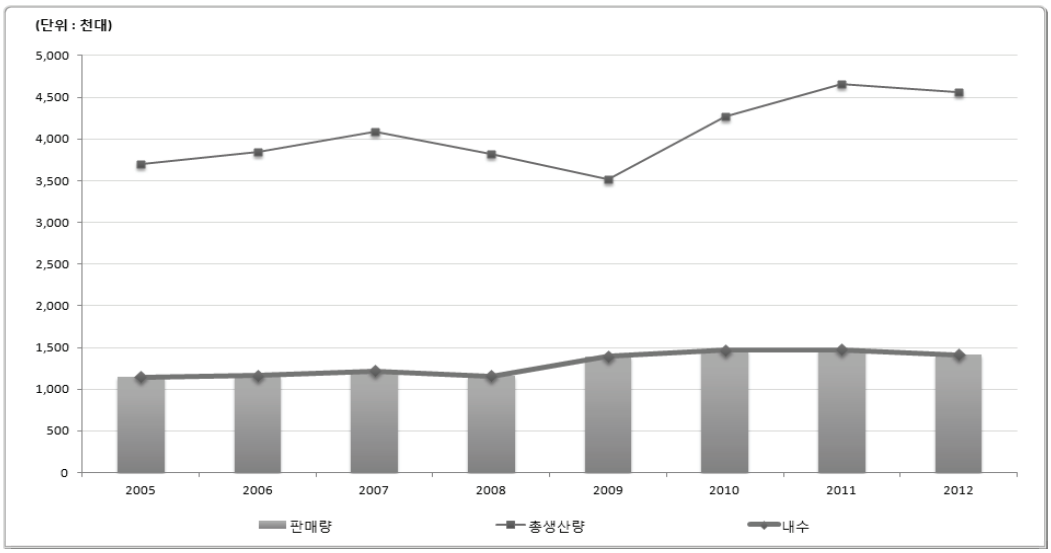
〈그림 Ⅲ-17〉 세계 자동차 생산량 및 판매량 추이



- 국내자동차 생산량과 판매량은 각각 연평균 3.0%, 3.1% 수준으로 증가세를 보이고 있음
  - »자동차 생산량 중 내수량은 '12년 113만 7천 대를 생산하며 연평균 3.1%의 증가세를 보임
  - »현대와 기아자동차가 생산량이 국내 총생산량의 76.5%를 차지하고 있으며, 한국지엠, 르노삼성 순으로 생산량이 높은 것으로 나타남

» 한국지엠의 생산량이 연평균 12.8% 증가하며 가장 높은 증가세를 보이고 있음

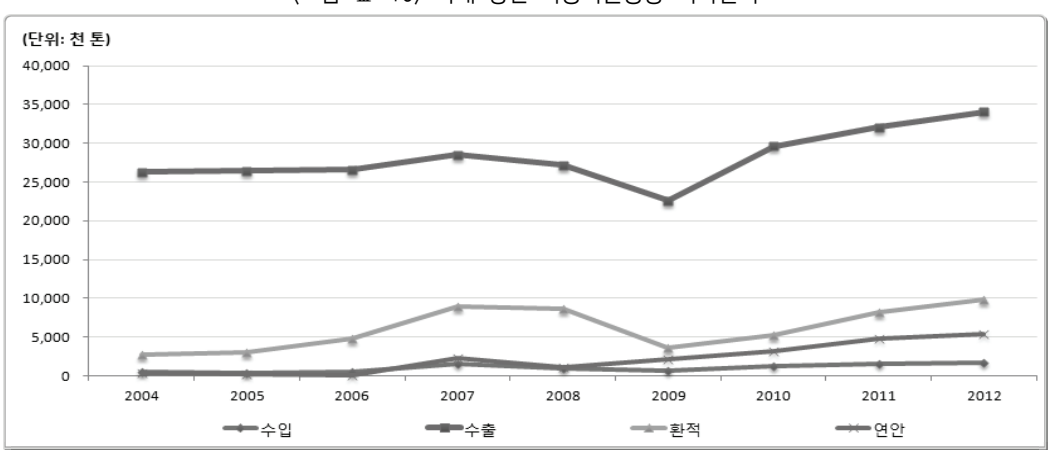
〈그림 Ⅲ-18〉 국내 자동차 생산량 및 판매량 추이



국내 물동량 추이

- 국내 총 자동차물동량은 연평균 6.9% 수준으로 증가세를 보이고 있음
  - » 수출물동량은 총물동량의 66.7%('12년 기준)의 비중을 보이며, 연평균 3.3%의 증가세를 보임
  - » 수입과 환적물동량은 각각 연평균 17.2%, 17.1%의 높은 증가율을 보임

〈그림 Ⅲ-19〉 국내 항만 자동차물동량 처리실적



- 자동차 물동량은 1-2분기 증가세를 보이다 3분기 하락세 후 4분기 재반등하는 추이를 보이는 특성을 보임에 따라 ’13년 물동량을 예측한 결과, ’12년보다 78만 8천 톤 증가하며 5,191만 2천 톤의 물동량을 처리할 전망임

산업전망

- 자동차 주요 수요국 간의 FTA에 따른 수출 호조세
  - 한-호주 FTA ’15년 발효, 자동차 관세 철폐로 인해 수출 증대 예상
  - 한-EU FTA에 따른 자동차 관세 연도별 감소(연 1.4%씩 감소), ’16년 관세 철폐
- 생산중단 및 신규수출 물량
  - 연간 1만 5천여 대를 생산(이 중 수출은 30% 정도 수준임)하는 GM의 ‘다마스’와 ‘라보’ 차량이 ’14년 초부터 생산 중단될 예정으로 해당 차종을 생산하는 창원공장 배후의 마산항의 자동차 수출물동량이 감소할 여지가 있음
  - 르노삼성 부산공장에서 ’14년 하반기부터 닛산(Nissan) ‘로그’ 차량을 연간 8만여 대 생산하여 북미로 수출함에 따라 부산항 물동량 증대 예상
- 해외생산시설 생산량 증대
  - 국내 파업에 따른 생산차질 등의 피해 최소화 및 해외 시장 공략을 위한 거점 확보 등
- 주요 국가별 수출대수 전망
  - EU : EU 경제지표(GDP)와의 패턴과 유사한 특성을 보이고 있으며, EU의 ’14년 증가세를 보임에 따라 호조 예상
  - 유럽기타 : 주요 국가인 러시아의 유가 하향 안전화, 고물가 등에 따른 경기 부진으로 ‘14년 큰 호조세는 없을 것으로 예상
  - 아프리카 : ’13년 대비 유사한 수준을 보일 것으로 예상
  - 아시아 : 중국의 도시화에 따른 신소비자층 창출 등에 따른 ’14년 증가세 보일 것으로 예상
  - 중동 : 한국브랜드 이미지가 향상되었으나 기존 일본자동차의 높은 비중에 따라 큰 변동이 없는 한 ’13년과 유사할 것으로 예상
  - 대양주 : 호주와의 ’15년 FTA 관세 철폐에 따른 호조가 예상되나 ’14년에는 큰 변동은 없을 것으로 예상
  - 북미 : 경제지표와 매우 밀접한 관계성을 보임에 따라 경제지표를 검토할 시, ’14년 경제지표의 회복세를 보임에 따라 수출 100만 대를 넘을 것으로 예상

시사점

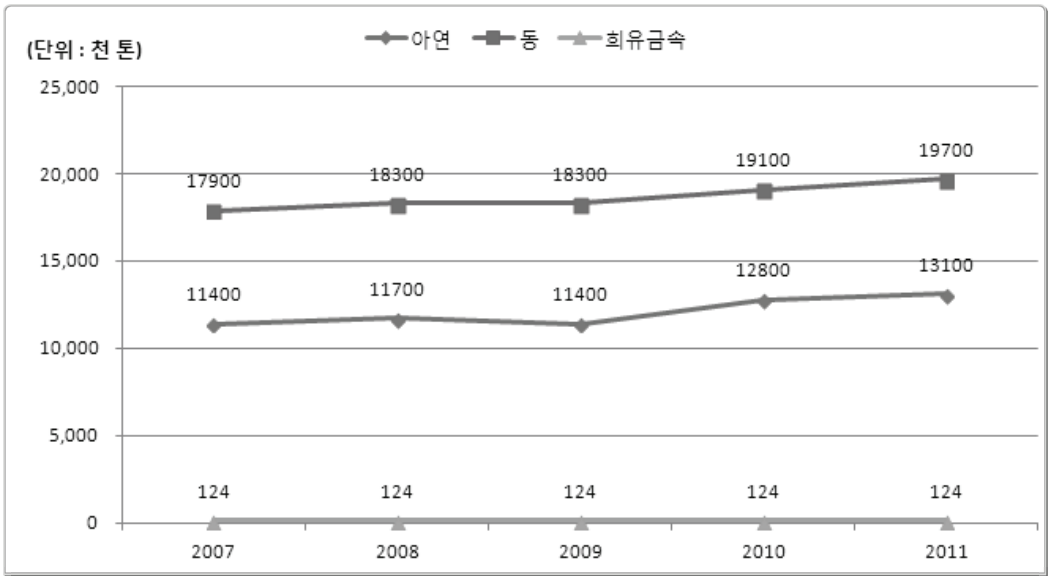
- 주요 수출항만인 울산항의 경우 현 하역능력 대비 처리물동량이 초과된 상황으로서 부두 개발을 통한 자동차 처리의 충분한 하역능력 확보가 필요함
  - 울산항의 경우 3개 선석의 하역능력은 942만 5천 톤으로서 '12년 1,258만 4천 톤 처리실적을 고려할 시 315만 9천 톤의 과부족이 발생하고 있음
- 평택·당진항의 경우 처리물동량의 과부족없이 충분한 하역능력을 보유하고 있으나 1개 선석의 자동차부두가 '17년(예정)에 준공될 예정으로서 수급에는 문제가 없을 것으로 전망됨
  - 평택·당진항은 4개 선석의 자동차부두를 보유하고 있으며 1,408만 2천 톤의 하역능력을 보유하고 있으며, 285만 6천 톤의 1개 선석이 추가됨에 따라 총 1,693만 8천 톤의 하역능력을 보유하게 됨
  - 그러나 현 평택·당진항의 자동차물동량 증가세를 고려할 시 '20년 이전에 과부족 물동량이 발생할 것으로 전망됨

자. 기타광석

국내외 산업활동 동향

- 기타광석은 다양한 품목을 포함하고 있으며, 이 중 석회석, 아연, 동광, 희유금속 등의 품목이 항만 물동량과 관련이 깊은 것으로 판단 이를 중심으로 동향을 기술함
- 석회석은 다양한 지역에서 생산, 주로 건설의 재료, 제철의 원료로 소비됨
  - ’11년 기준 미국(7억 5,100만 톤), 브라질(6,000만 톤), 일본(1억 3417만 톤)등을 생산함
  - 기타광석 중 가장 많은 생산량을 기록하고 있지만 주로 자국 내 소비 또는 가까운 지역에서 소비됨
- 아연은 ’11년 기준 전 세계적으로 1,310만 톤 생산되었으며, 최근 10년 간 아연소비는 연평균 2.7% 증가함
  - 아연 소비량의 증가는 중국의 경제 성장에 따른 차량 생산의 증가에 따름, 중국의 경우 아연의 최대 생산지인 동시에 최대 소비국임
  - ’11년 기준 중국(522만 톤), 일본(58만 톤), 호주(51만 톤) 생산함(아연, 아연괴)
- 동은 ’11년 기준 전 세계적으로 1,970만 톤 생산되었으며, 최근 10년 간 동의 소비는 연평균 3.0% 증가함
  - 아연과 같이 중국은 동의 최대 소비국으로 ’12년 기준 전 세계의 43%의 동을 소비함
  - ’11년 기준 중국(527만 톤), 칠레(309만 톤), 미국(103만 톤), 일본(133만 톤)을 생산함
- 희유금속은 다양한 산업의 원료로 사용되지만 한정된 지역에 매장되어 있기에 최근 중요성이 부각되고 있음
  - 희유금속은 ’11년 기준 전 세계적으로 11만 톤 생산되었으며, 이 중 10만 5천 톤이 중국에서 생산됨
  - 다만, 희유금속의 경우 질량이 크지 않기에 항만 물동량에 미치는 영향은 적다고 판단됨
- 최근 기타광석의 세계적인 추세는 중국의 경기와 밀접한 관계가 있는 것으로 판단됨
  - 유럽 등 기존의 기타광석 주요 소비국들은 최근 경기의 둔화로 광석의 생산 및 이와 관련된 산업의 하락이 지속되고 있는데 반해, 중국은 급격한 경제의 성장으로 주요 광석의 소비가 지속적으로 증가하고 있는 추세로 대부분의 광석 품목에서 최대 생산국이며, 최대 소비국으로 나타남

〈그림 Ⅲ-20〉 기타광석 품목별 글로벌 생산량



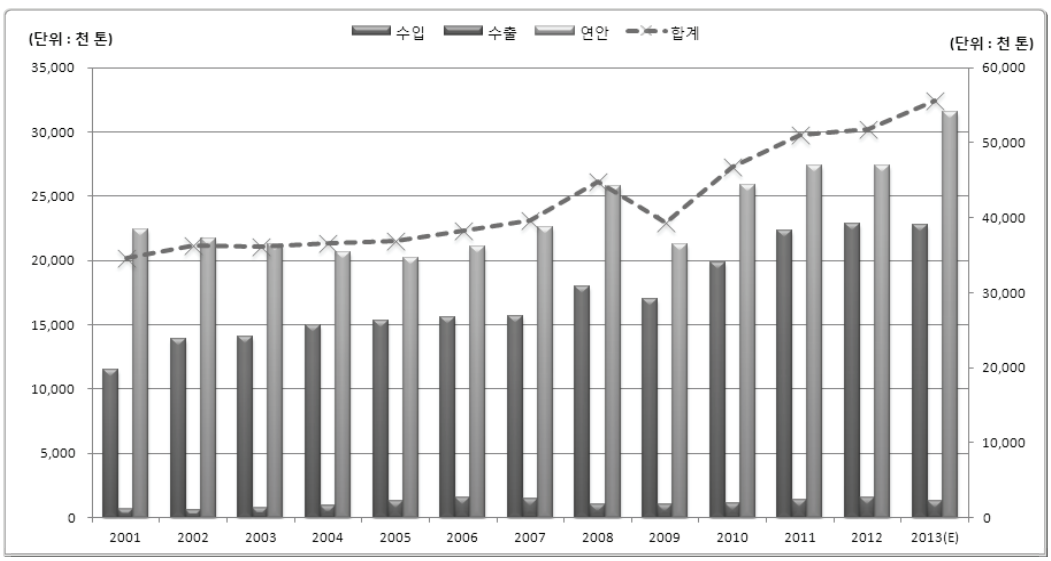
자료 : 미국 지질 조사 통계DB (www.minerals.usgs.gov)

- ’12년 기준 국내, 석회석 8,241만 톤 생산됨
  - 석회석 생산에서 시멘트용 석회석 생산이 75.0%의 비중을 차지함, 제철용 석회석은 약 11.0%를 차지함
  - 시멘트 및 제철용 석회석은 국내에서 생산되어 국내에서 대부분 소비되는 것이 특징임
  - 약 6.0%의 석회석은 화학용으로 사용되며, 이는 국내의 석회석 품위와 맞지 않아 대부분 수입에 의존하고 있음, ’12년 기준 약 150만 톤의 고품위 석회석이 수입됨
- ’12년 기준 국내, 아연(괴) 86만 톤 생산됨
  - 국내 아연(괴)산업은 주로 아연광 원료를 수입하여 이를 제품으로 생산하는 것이 특징임
  - 아연광의 수입은 연간 약 120~130만 톤을 기록하고 있으며, 국내 아연 생산업체의 생산설비 확충으로 향후 지속적으로 증가할 전망임
- ’12년 기준 국내, 동광의 수요는 약 65만 톤이었으며, 전량 수입에 의존함
  - 동의 경우 국내의 LS-Nikko 제련소에서 전량 소비하며, 전체 소비량 및 생산량 수입량 등이 해당 업체에 의해 좌우됨
  - 주로 동광을 수입하여 동선, 동판 등의 제품으로 생산되며, 최근 경기불황의 여파로 수입량 및 생산량은 지속적으로 감소하는 추세에 있음

국내 물동량 추이

- 국내 기타광석 물동량은 지속적으로 증가하는 추세로 '01 ~ '12년까지 연평균 3.7%의 증가율을 나타냄
  - 이는 물동량 중 가장 많은 비중을 차지하는 석회석 연안 물동량의 증가가 원인으로 판단되며, 광양, 포항 등 국내 주요 제철소의 조강생산능력의 증가와 시멘트 생산의 증가에 기인함
  - 또한, 국내 제련소의 설비능력이 지속적으로 확충되어 제련소의 생산능력이 증가함에 따라 제련소 원료의 수입이 증가한 것도 하나의 원인으로 판단됨

〈그림 Ⅲ-21〉 기타광석 물동량 추이



주 : '13년은 10월까지의 실적을 바탕으로 예상한 수치임

자료 : SP-IDC

산업전망

- 국내 기타광석 산업은 제철 및 시멘트 산업과 밀접한 관계가 있으며, 철강 산업의 경우 고로의 증설 등의 영향으로 제철용 석회석의 수요는 지속적으로 증가 할 수 있을 것으로 예상됨
  - 또한, 대부분 수입 원료에 의존하는 동, 아연, 니켈, 알루미늄 등의 제련 생산능력이 꾸준히 증가하고 있는 추세로 관련 품목의 수입 물동량도 증가할 것으로 예상함

- 몰리브덴강, 티타늄강 등의 희유금속의 경우 국내 산업의 고도화와 함께 수요는 지속적으로 증가할 것으로 예상함
  - 다만, 위와 같은 희유금속은 전량 수입에 의존하고 있기에 국제시세에 많은 영향을 받을 것으로 판단됨
  - 희유금속의 경우 질량대비 가격이 높은 것이 특징으로 수입액은 높을 수 있지만 항만 물동량에 미치는 영향은 작을 것으로 분석됨

시사점

- '14년 기타광석 총물동량은 5,494만 톤을 기록할 것으로 예상함
  - 수입 물동량은 2,424만 톤으로 '13년 대비 6.3% 증가할 것으로 예상하며, 연안 물동량은 2,921만 톤으로 '13년 대비 7.1%감소할 것으로 전망
  - 수입 물동량의 증가는 아연, 동, 니켈 등 제련원료의 수요증가, 연안 물동량의 감소는 국내 건설경기 하락에 따름
- '13년 기준 동해·묵호항의 기타광석 물동량 처리량은 전체 대비 22.0%를 차지함
  - 동해·묵호항에는 현재 8개의 기타광석 전용부두가 운영 중에 있으며, 하역능력은 891만 톤에 달함
  - '12년 기준 물동량 대비 269만 톤의 하역능력 부족이 나타났으며, 기존 선석의 정비, 동해항 3단계 개발 등을 통해 향후 증가하는 기타광석 수요에 대비 할 수 있을 것으로 전망함

〈표 Ⅲ-12〉 동해·묵호항 기타광석 수급전망

(단위 : 천 톤)

구 분		2012	2013	2014	2015
동해·묵호	하역능력(A)	8,913	8,913	8,913	8,913
	물동량(B)	11,598	12,185	12,802	13,450
	과부족(A-B)	-2,685	-3,272	-3,889	-4,537

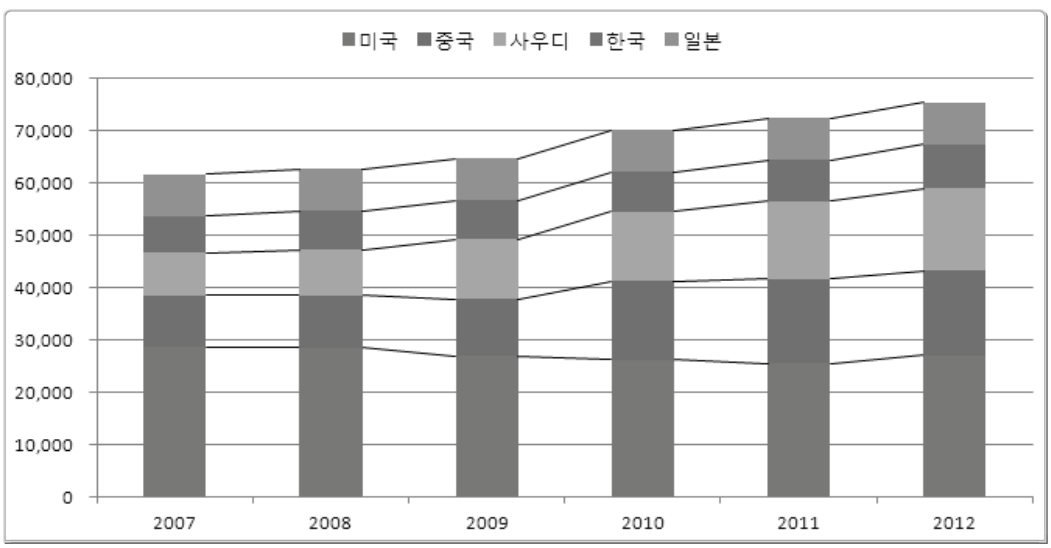
주 : '12년은 실적이며, '13년 ~ '15년의 물동량은 수요예측센터의 물동량 전망임

차. 화학공업생산품

국내외 산업 활동 동향

- 화학공업생산품은 나프타(석유), 에탄(가스) 등의 원료를 통해 기초유분을 만들고 기초유분에서 다시 중간 제품과 계열 제품을 생산하는 구조로 되어 있으며, 이를 통해 생산되는 제품이 주를 이루고 있음
  - » 주요 품목으로 기초유분에 해당하는 에틸렌, BTX, 프로필렌, 합성수지에 해당하는 PVC, ABS수지 이외에 합성고무, 합성원료 등이 존재함
- 석유화학제품 중 에틸렌은 하위제품의 원료 등 다양하게 사용되기에 산업을 대표하는 품목으로 인식되며, 에틸렌의 현황을 통해 해당 산업의 규모 및 전망을 유추 할 수 있음

〈그림 Ⅲ-22〉 주요국의 에틸렌 생산능력 추이



자료 : 한국석유화학협회

- '12년 기준 글로벌 에틸렌 생산능력은 미국(2,706만 톤), 중국(1,626만 톤), 사우디(1,577만 톤), 한국(8,350만 톤), 일본(8,000만 톤)의 순이었음
  - » 특히, 중국은 '07 ~ '12년까지 연평균 10.5%, 사우디의 경우 같은 기간 연평균 14.0%의 높은 증가세를 나타냄

» 중국과 사우디의 에틸렌 생산능력 증대는 국내의 석유화학제품 수출 감소에 원인으로 분석됨

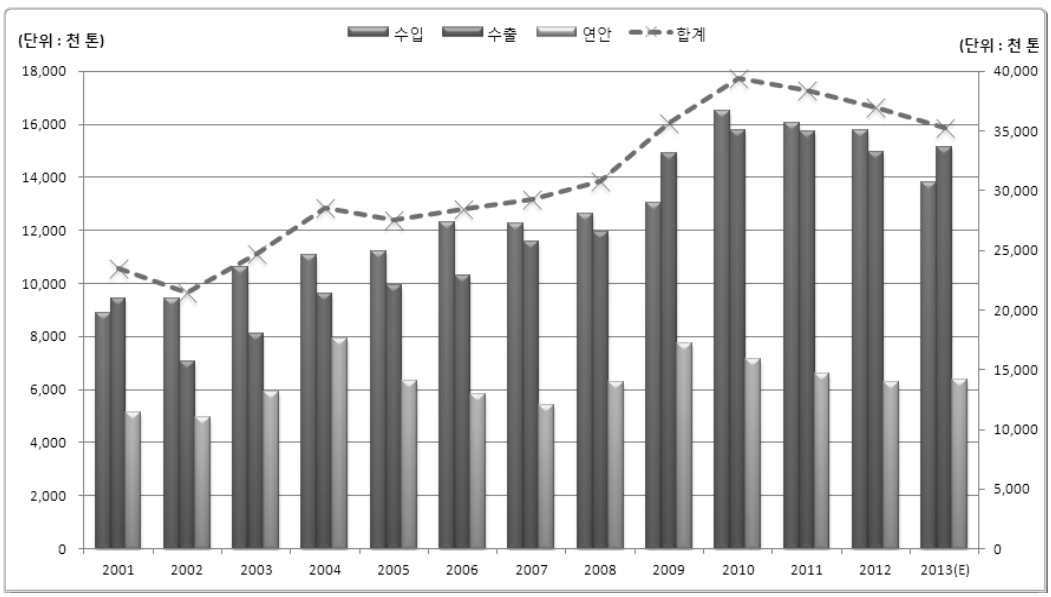
- 최근 국제 석유화학 시장의 이슈로 미국의 셰일가스 생산이 본격화되며, 가스를 기반으로 하는 에틸렌의 생산이 증가하고 있음
  - » 에틸렌은 전통적으로 원유에서 얻어지는 나프타를 이용한 생산이 주를 이루었지만 미국의 셰일가스를 통한 에틸렌의 생산이 가능해 짐에 따라 미국은 '15년까지 862만 톤의 생산설비의 신증설이 계획되어 있음
- 에틸렌을 기준으로 글로벌 수요는 아시아, 중남미, 서유럽을 중심으로 증가할 것으로 예상되며, 중동, 북미 등에서 생산된 에틸렌이 수요가 증가하는 지역으로 이동할 것으로 전망함
- 국내 에틸렌 생산능력은 연산 828만 톤에 달하며, '12년 3/4분기 기준 97%의 가동률을 보이고 있음
  - » '12년 연간 805만 톤을 생산하였으며, 이 중 87.8%에 달하는 688만 톤은 국내에서 소비되었고 86만 톤이 수출됨
  - » 에틸렌의 경우 이를 통해 국내에서 하위제품의 생산의 원료로 소비되기에 수출비중이 낮지만 중국을 비롯한 아시아 시장의 성장과 더불어 수출이 꾸준히 증가하고 있는 추세임
- 에틸렌의 생산량은 '01년 528만 톤에 비해 '12년 805만 톤으로 연평균 3.6%의 증가율을 나타내고 있음
  - » 같은 기간 석유화학 산업의 무역수지는 39억 불에서 299억 불로 연평균 20.3%의 증가율을 보임
  - » 석유화학 산업은 현재까지 지속적인 성장을 이어오고 있지만 중국 경제의 연착륙, 중국 석유화학 산업의 자국 내 생산량 증가, 셰일가스 생산 등의 영향으로 앞으로의 전망은 불투명한 것으로 분석됨

국내 물동량 추이

- 국내 화학공업생산품 물동량 추이는 '10년을 기점으로 감소하는 추세임
  - » '10년 총물동량은 3,940만 톤을 기록하였으며, '13년은 3,529만 톤을 처리할 것으로 예상됨
  - » 이는 수입물동량이 '10년 1,649만 톤에서 '13년 1,380만 톤으로 감소함에 따름
  - » 수입의 감소는 국내 석유화학 시장이 공급과잉 현상을 나타내는 것과 이에 따른 일부품목의 재고 물량이 존재함에 따름

- 수출의 경우 ’13년 1,512만 톤을 기록할 것으로 예상되며, 중국, 중동으로의 악재에도 불구하고 아시아 지역의 신흥시장이 성장함에 따라 예년과 비슷한 물동량을 나타냄

〈그림 Ⅲ-23〉 화학공업생산품 물동량 추이



주 : ’13년은 10월까지의 실적을 바탕으로 예상한 수치임

자료 : SPIDC

산업전망

- 앞서 언급한 것과 같이 국내 석유화학산업은 중국 경기에 가장 많은 영향을 받는 것으로 나타남
  - 2000년대 중국은 경제 성장률이 10%대로 높은 수치를 나타낸 것과 대조적으로 최근 중국의 경제 성장률은 7~8%에 머물며 연착륙할 것이라는 의견이 존재함
  - 또한, 중국의 석유화학제품 자국 내 생산을 늘리며, 국내 석유화학 제품의 대 중국 수출 물량이 감소할 것이라는 전망이 존재하기에 국내 석유화학제품 시장의 성장에 무리가 있을 것으로 예상됨
- 다만, 동남아시아를 중심으로 신흥국의 경제성장이 지속되고 있기에 해당 지역으로의 수출은 증가할 것으로 예상됨

시사점

- ’14년 국내 화학공업생산품 총물동량은 3,722만 톤을 기록할 것으로 예상
  - » 이는 ’13년 대비 5.9%증가한 물동량으로 ’13년의 기저효과에 따른 것으로 분석됨
  - » ’14년 수입 물동량은 1,484만 톤, 수출 물동량은 1,568만 톤, 연안 물동량은 670만 톤을 기록할 것으로 예상함
- 중국의 석유화학 제품의 자국 내 생산 증대, 중동의 저렴한 제품 생산, 미국의 셰일가스를 통한 저렴한 원료의 공급 등으로 국내 석유화학제품의 입지가 좁아지고 있는 상황
  - » 다만, 국내 석유화학 기업은 부가가치를 높인 석유화학 제품의 생산설비를 확충하는 등 대외변화에 대응하고 있으므로 향후 추이가 주목됨
- 국내의 항만 중 액체화학 물동량은 울산항, 대산항, 광양항에 주로 발생하며, ’13년 기준 울산항은 전체 물동량의 52.9%를 차지함
  - » ’15년까지의 울산항의 화공품 물동량은 서서히 증가할 것으로 예상되지만 ’15년 화공품 신규 부두가 개장할 경우 물동량 증가에 적절히 대응 할 것으로 예상됨

〈표 Ⅲ-13〉 울산항 화학공업생산품 수급전망

(단위 : 천 톤)

구 분		2012	2013	2014	2015
울산항	하역능력(A)	21,194	21,194	21,194	23,030
	물동량(B)	20,352	20,841	21,341	21,854
	과부족(A-B)	842	353	-147	1,176

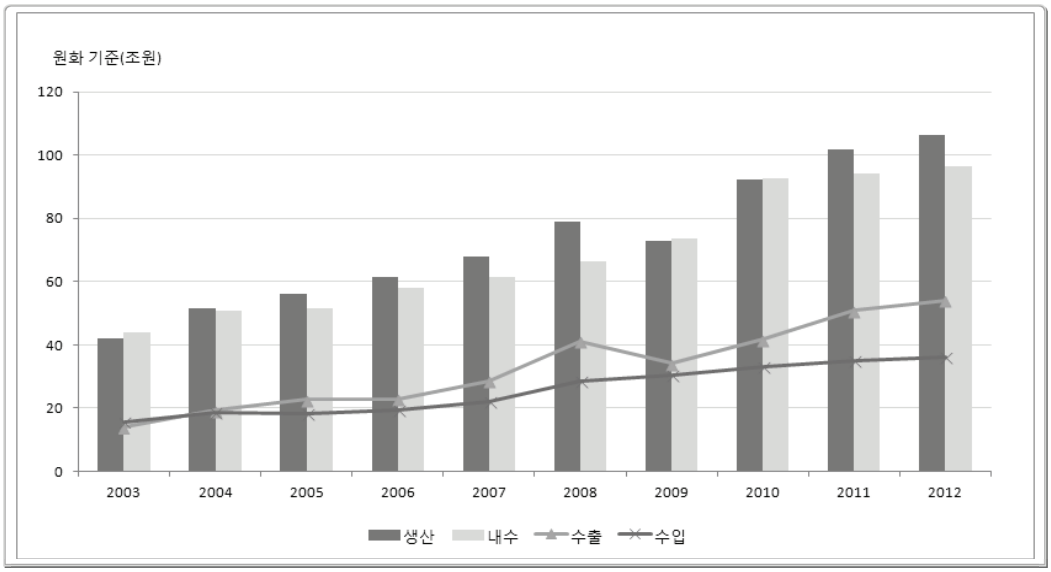
주 : ’12년은 실적이며, ’13년 ~ ’15년의 물동량은 수요예측센터의 물동량 전망임

카. 기계류(일반잡화)

국내외 산업활동 동향

- 기계류 품목은 HS 코드 기준 제 84류 품목(원자로·보일러와 기계류 및 이들의 부분품)과 제 90류 품목(광학기기, 사진용기기, 영화용기기, 검사기기, 의료기기 및 이들의 부분품)이 해당
- 기계산업은 자동차, 철강, 반도체 제조업에 설비를 공급하여 생산제품의 성능, 품질을 좌우하는 중요한 산업
- 단기간에는 기술 축적이 쉽지 않아서 경쟁력 확보가 어렵지만 성숙 단계에 진입하면 부품 공급 등 전후방 산업연관효과가 큰 고부가가치 산업임
- 자본 기술 집약 산업으로 IT 등 기술 융합화를 통해 차세대에 산업 영역이 확대되는 미래 성장 주력 산업임
- 세계 기계산업은 선진국을 중심으로 성장하는 기조가 '00년대 유지되었으나, 개도국의 경제적 위상 제고에 따라 중국을 비롯한 신흥국 시장의 점유율이 꾸준히 상승
  - » '01~'11년 동안 중국의 수출 증가율은 연평균 27.8%에 달하고, 한국은 17.7%를 기록함
- 국내 기계산업은 '12년 생산 106조원, 수출 479억 달러, '11년 세계 수출순위 8위(시장 점유율 3.4%) 차지
  - » '12년 국내 기계산업은 글로벌 침체에도 불구하고 해외 투자 기업의 설비 투자 및 미국의 건설기계 수요 증가 등으로 생산과 수출의 증가세 유지
  - » '12년 기계생산은 106조원으로 전년대비 3.5% 증가
  - » '12년 기계수출은 479억 달러로 전년대비 4.6% 증가했으며, 수입은 319억 달러로 전년대비 0.8% 증가
- '13년 10월 누적 기준 우리나라 일반기계류의 수출은 388억 9,400만 달러로 전년 동기대비 3.2% 감소했음
  - » 주요 수출시장인 미국, 중국, 중동 지역 관련 산업의 경기침체 및 대이란 경제제재 강화에 따른 대외 수요 감소로 수출 부진

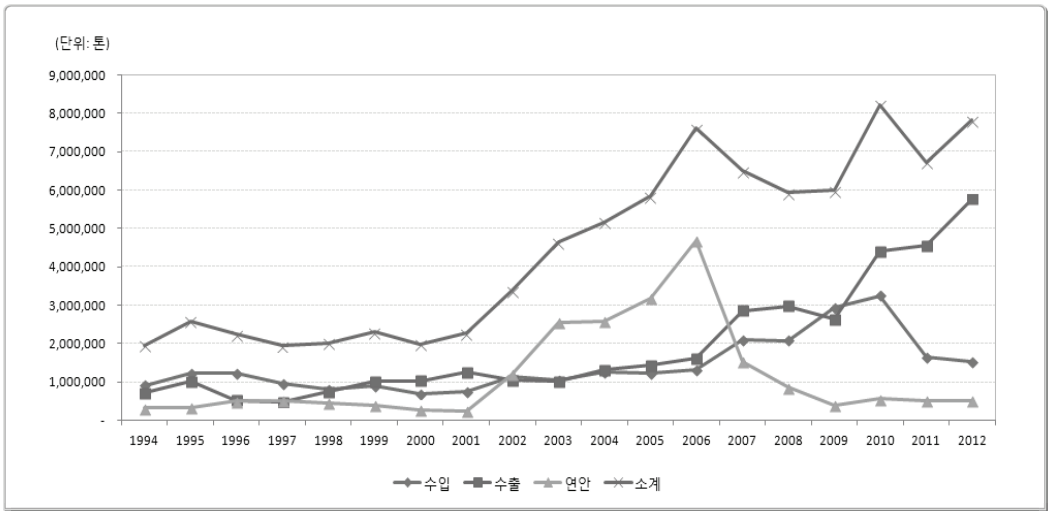
〈그림 Ⅲ-24〉 국내 기계 산업 동향



국내 물동량 추이

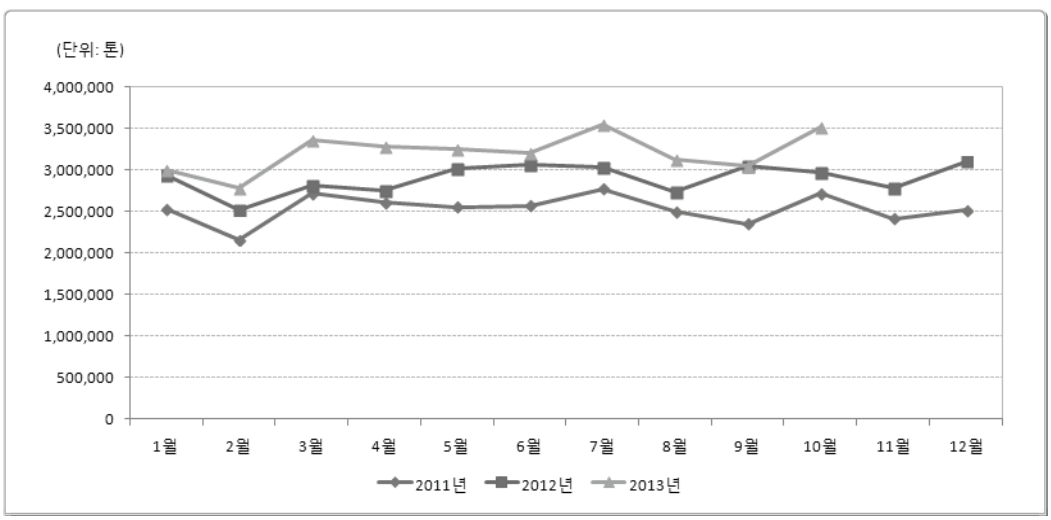
- 기계류 연도별 물동량은 ’00년 이후 연평균 12.0% 증가율로 지속적으로 증가하는 패턴을 보임
  - 수입물동량은 ’07~’10년까지 증가했는데, 이는 평택·당진항 인근 철강업체들(현대제철, 동국제강, 동부제철)이 철강 관련 기계류 수입을 증가했기 때문으로 판단됨
  - 수출물동량이 전체 기계류물동량의 증가세를 견인하고 있으며, ’12년 기준 전체물동량의 73.8% 비중을 차지
  - 마산항의 수출물동량 비중이 60% 가량을 차지하는데, 마산항 인근의 창원 산업단지에 위치한 기업(두산중공업, STX, 현대로템, 볼보 등)의 기계류 수출이 다수 발생
  - 연안물동량은 ’02~’06년까지 급속히 증가했으나, ’06년 이후 하락세를 이어가고 있음
  - ’02~’06년의 연안물동량을 살펴보면, 부산항과 기타항의 물동량이 대부분을 차지하고 있음. 부산항에서 조선기자재를 수입한 후, 해당 품목을 인근 조선기자재 업체로 연안운송하면서 연안물동량 발생

〈그림 Ⅲ-25〉 기계류 연도별 물동량 추이



- 기계류의 월별 물동량을 살펴보면, 월별 물동량의 변동성이 낮은 모습을 보여주고 있음

〈그림 Ⅲ-26〉 기계류 월별 물동량 추이



산업전망

- ’14년 기계산업은 미국, EU 등의 경기회복 및 수요 증가로 인해 수출이 증가할 것으로 보임
  - 금년도 부진에 따른 기저효과와 선진국 경기회복, 중국의 수요 증대 효과를 기대
  - 미국은 주택시장 호조, 소비 및 투자심리 개선 등으로 회복세를 지속 중이며, 내년도 재정긴축 강도가 완화되면 건설기계의 수요가 증가할 전망
  - 유럽은 실물경제가 완만하게 회복되는 모습이며, ’14년에도 회복세가 지속되어 우리나라 기계류 수출이 늘어날 전망
  - 중국의 경우 선진국의 경기 회복에 따른 대중국 수입수요 증가와 중국 내 기계 재고 잔량 감소로 중국 기계 수요가 10% 이상 증가할 것으로 예상
- 일반기계 물동량은 수입과 연안이 큰 회복세를 기대하기 어려우며, 다만 수출 물동량의 증대를 기대함

시사점

- 기계물동량은 ’12년에 비해 ’13년에 6.4% 감소[68]했으며, ’14년에는 상승세로 전환할 것으로 예상됨
  - 철강업체들이 설비를 구축함에 따라 평택·당진항의 수입 물동량이 감소하며, 부산항의 조선기자재 연안 물동량이 감소되는 등 수입과 연안 물동량은 감소하는 추세
  - 다만, 마산항의 철재 물동량 수출이 전체 철재 수출 증가세를 견인함(마산항 철재 수출 물동량의 비중: 59.0%)
- 기계 품목의 컨테이너 비율은 ’01년 81.0%에서 ’12년 77.5%로 하락 추세를 보임
  - 컨테이너화하기 어려운 대형 기계 품목의 물동량이 증가한 것으로 보임

68) ’12년 10월 누적 물동량과 ’13년 10월 누적 물동량 비교

타. 식품류(일반잡화)

국내외 산업활동 동향[69]

- ’11년 기준 세계 식품시장의 규모는 약 4조 4천억 달러로, 식품시장 중 가공식품이 2조 7천억 달러로 약 52%를 차지하고, 음료시장이 1조 7천억 달러로 34%, 나머지 담배가 14%를 차지함
  - 미국이 8,287억 달러로 세계 시장의 16%를 차지하는 가장 큰 시장이며, 중국 7,380억 달러로 14%, 독일 3,515억 달러로 7% 순으로 나타남
  - 한국은 54억 달러로 세계 시장의 1%를 차지함
- ’10년 세계 식품 교역현황은 2조 1,783억 달러로 대륙별 상품교역액 비중은 서유럽이 40.1%, 아시아-태평양 19.6%, 북미 12.4%, 중남미 10.1% 순으로 나타남
  - 미국은 988억 달러의 식품을 수출하고 1,051억 달러를 수입하는 세계 최대 식품 수출 및 수입국으로 나타남
  - 식품 교역액 3위 국가인 프랑스의 경우 와인 등에 힘입어 639억 달러의 식품을 수출하고, 543억 달러를 수입함
  - 중국의 경우 식품 수출이 454억 달러, 수입이 348억 달러로 세계 식품 교역액 7위를 기록함
  - 네덜란드, 브라질, 스페인, 아르헨티나, 호주 등은 식품 수출이 수입보다 많은 국가이며, 일본과 한국은 식품산업이 발달했지만 소득 증대에 따른 고급식품과 편이 식품의 수요 증대로 식품 수출보다 수입이 많은 국가임
- 국내 가공식품 수출은 ‘00년 8억 달러에서 ‘12년 35억 달러로 연평균 12.7%로 지속적으로 증가하고 있음
  - 품목별로 살펴보면, 기호식품(커피, 녹차, 포콜릿, 담배, 주류 등)이 19억 달러로 연평균 증가율 15.1%를 기록
  - 식물성가공식품(식물성유지, 유지가공품, 소스류)은 3억 달러로 연평균 증가율 13.8%를 기록
  - 농산가공품(사탕, 비스킷, 빵, 면, 빙과류 등)은 10억 달러로 연평균 증가율 8.6%를 기록
  - 축산가공품(소시지, 꿀, 우유, 분유, 치즈 등)은 3억 달러로 연평균 증가율 12.7%를 기록

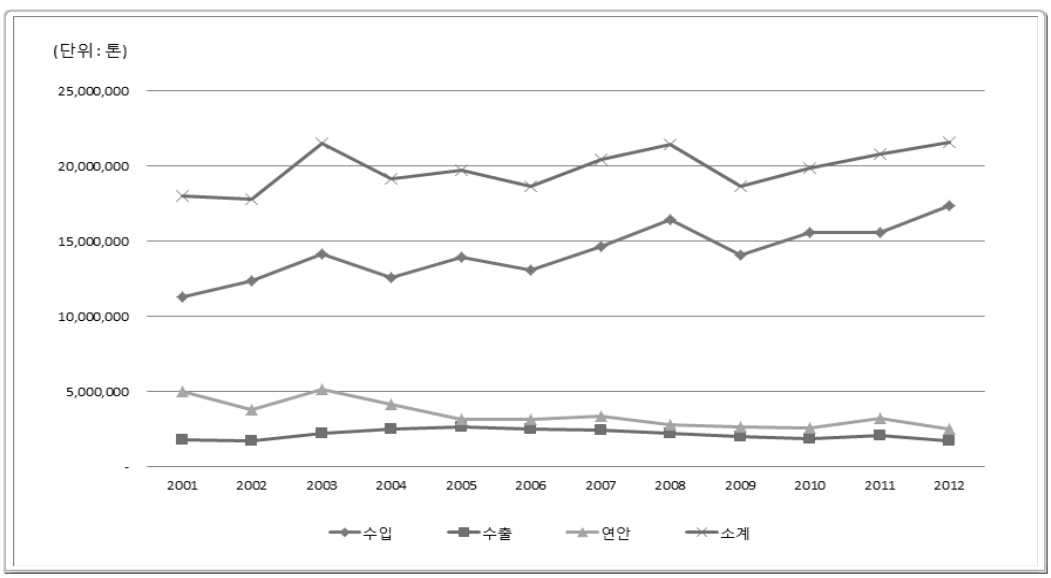
69) 한국농촌경제연구원(2012), 「세계 가공식품산업 동향」
한국무역협회 국제무역연구원(2013), 「우리나라 가공식품 수출입 동향과 시사점」

- 국내 가공식품 수입은 10여년 간 등락은 있었으나 전반적으로 증가세를 보이면서 ’12년 63억 달러를 기록
  - » 품목별로 살펴보면, 기호식품(커피, 녹차, 포콜릿, 담배, 주류 등)이 23억 달러로 연평균 증가율 8.2%를 기록
  - » 식물성가공식품(식물성유지, 유지가공품, 소스류)은 17억 달러로 연평균 증가율 14.3%를 기록
  - » 농산가공품(사탕, 비스킷, 빵, 면, 빙과류 등)은 10억 달러로 연평균 증가율 12.4%를 기록
  - » 축산가공품(소시지, 꿀, 우유, 분유, 치즈 등)은 13억 달러로 연평균 증가율 12.0%를 기록

국내 물동량 추이

- 식품물동량은 ’12년 2,154만 7천 톤을 기록하였으며, 연평균 1.7%의 증가율을 보임
- 수입물동량은 ’12년 173만 7천 톤을 기록하였으며, 전체 물동량의 80.6%의 비중을 차지함
- 수출물동량은 ’01~’05년 동안 꾸준히 증가하다가 ’06년을 기점으로 소폭 하락하고 있음
- 연안물동량은 ’12년 245만 8천 톤을 기록하였으며, ’03년 이후 지속적으로 하락하는 추세

〈그림 Ⅲ-27〉 식품물동량 처리실적 추이



자료: SP-IDC

산업전망

- ’14년 한국산 식품에 대한 수요가 증대할 것으로 전망
  - 국내 가공식품 수출이 연평균 12.7%의 증가세를 보이는 요인으로 한류 열풍과 함께 한식에 대한 외국인들의 관심 증대를 들 수 있음
  - 과거에는 편리하고 가격이 저렴한 라면, 초코파이 등의 인스턴트식품이 수출에 중심에 있었음
  - 그러나 최근 소비자의 성향이 건강과 안정성 지향으로 바뀌면서 인삼가공제품, 두유, 조제분유 등 고품질 프리미엄 상품에 대한 수요가 꾸준히 증가하고 있음
  - 특히, 조제분유의 경우 ’13년 8월 뉴질랜드 폰테라 바이러스 파동이후 한국산의 인지도가 상승하고 있어 향후 수출량 증대의 가능성이 존재
- 내수시장에서도 국내산 식재료의 수요가 증가할 것으로 전망
  - 방사능 오염 우려 등 안전성에 대한 불안 증가로 국내산 식재료에 대한 관심이 커지면서 100% 국내산 식재료의 수요가 증가하고 있음

시사점

- 식품물동량은 ’12년에 비해 ’13년에 1.4% 감소[70]했으며, ’14년에는 상승세로 전환할 것으로 예상됨
  - ’14년 선진국의 경기 회복으로 민간 소비가 개선 될 것으로 보이며, 그로 인해 수출입 물동량이 증가할 것으로 전망
- ’12년 기준 인천항과 군산항은 식품 물동량 처리량이 전체 대비 각각 20.6%, 20.4%를 차지함
  - 식품류는 잡화부두에서 혼재되어 처리되고 있으며, 인천항과 군산항은 잡화부두의 하역능력이 충분하기 때문에 수급에는 지장이 없을 것으로 전망
- ’12년 기준 식품물동량 처리량이 전체 대비 17.4%를 차지하는 평택·당진항의 경우 현재 하역능력 대비 처리물동량이 초과된 상황으로서 부두 개발을 통한 하역능력 확보가 필요함
  - 이에 민간자본을 투입하여 ’17년까지 5만 톤급 1선석과 3만 톤급 1선석 개발을 추진할 예정에 있어, ’18년 이후 물동량 처리에 적절히 대응할 것으로 전망

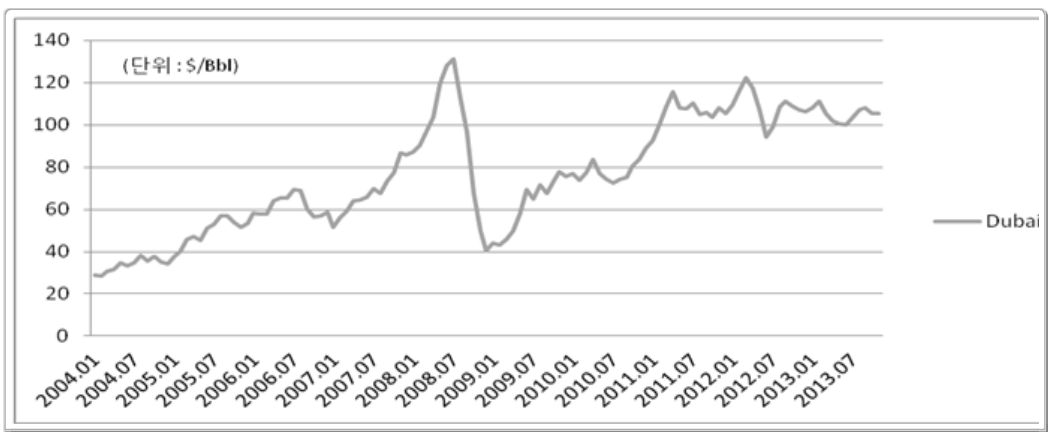
70) ’12년 10월 누적물동량과 ’13년 10월 누적물동량 비교

파. 유류

국외 산업 동향

- ’13년도 세계 석유생산량은 전년 동기 대비 2.2% 증가
  - » ’13년도 세계 석유생산량은 전년대비 2.2% 증가한 42억 천만 톤이 될 것으로 전망됨
  - » ’13년도 세계 석유소비량 (41억 6,800만 톤)도 전년대비 0.9% 증가하였지만 생산량이 소비량을 4,100만 톤 초과함
- 유가 동향
  - » ’13년 국제유가는 원유재고 감소, 리비아 생산 차질, 미국양적완화 축소결정 등 주요생산국 정세와 경기기대 심리 등에 영향을 받아 등락을 반복함

〈그림 Ⅲ-28〉 국제 유가 추이



자료 : 한국석유공사 페트로넷, KMI 재작성

- 중동산 원유의 아시아프리미엄이 지속됨
  - » ’12년 대비 아시아 정유회사가 중동산 원유에 대해 지불한 프리미엄은 감소, 하지만 여전히 미국대비 약 $1/B, 서유럽대비 약 $1.8/B 높은 가격을 지불
  - » 이란에 대한 미국과 유럽의 석유 수출 제재에도 불구하고 아시아로 수출된 중동산 원유는 전년 대비 107만 b/d 증가

국내 산업 동향 및 물동량 추이

국내 석유수급

» 국내 석유 수급은 전년 동기 대비 내수 0.9%, 수출 -1.1%, 제품생산 -3.6%, 원유수입 -2.8% 등 수급 항목 대부분에서 감소하였음

» 부진한 실적은 아시아 신흥국의 경제성장 둔화, 국내 정유 및 석유화학사의 정기보수가 집중과 국내 전력수급 차질에 따른 공장 가동률 축소가 실적 부진의 주요 원인임

- '13년 2분기에 집중 실시된 정규공장 정기보수와 하절기 전력피크 기간동안 정부의 절전 시책으로 3분기 여름 성수기에도 공장 가동률을 축소한 것에 기인함

» 석유수급 항목 중 석유제품 수입은 고도화설비 증설에 따란 벙커C유의 국내생산 감소와 수입제품에 대한 인세티브 제공에 의해 유일하게 전년대비 증가하였음

〈표 Ⅲ-14〉 국내 석유수급 항목별 증감률('13년 3분기 누계기준)

구 분	원유		석유제품			
	수입	정제투입	생산	수입	내수	수출
전년대비(%)	-2.8	-4.1	-3.6	5.7	-0.9	-1.1

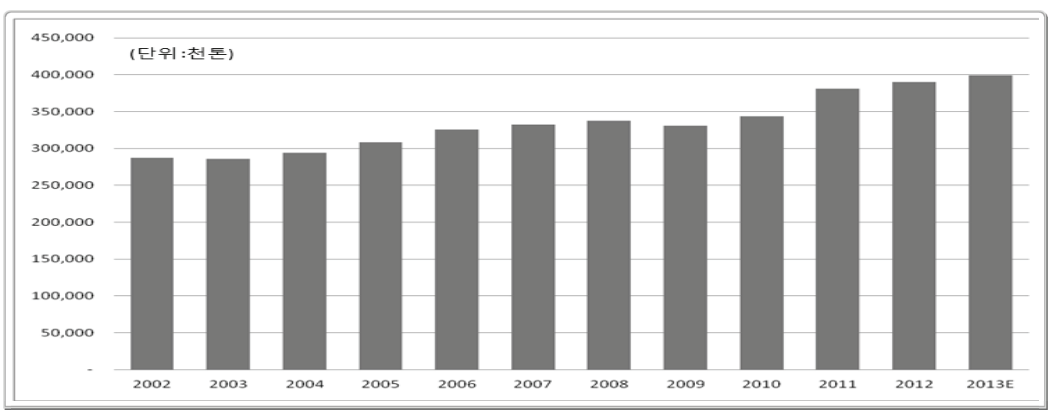
자료 : 한국석유공사 페트로넷

'13년 유류물동량은 3억 9,884만 8천 톤, 전년 동기 대비 2.1% 증가

» 유류물동량은 지난 12년간 연평균 3.0% 증가하였음

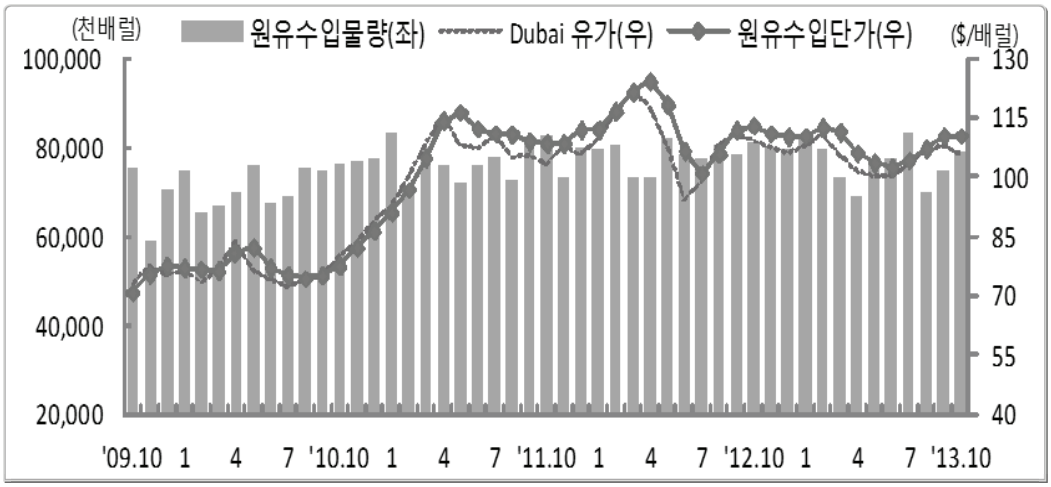
» 원유를 수입해서 정제시설을 통해 제품을 생산하고 있는 유류산업에서 원료가 되는 원유는 전량 수입에 의존하고 있어 수입단가에 많은 영향을 받고 있음

〈그림 Ⅲ-29〉 유류물동량 추이



자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅲ-30〉 월별 원유수입 물량 및 수입단가



자료 : 한국석유공사(페트로넷)

산업전망

- '14년도 세계 석유생산/소비량 전망
  - '14년도 세계 석유생산량은 전년대비 1.7% 증가한 42억 8,200만 톤이 될 것으로 전망됨
  - '14년도 세계 석유소비량도 전년대비 1.3% 증가한 42억 2,300만 톤으로 생산량이 소비량을 약 5,900만 톤 정도 초과 할 것으로 전망됨
- '14년도 국제석유수급은 중동 불안이 올해보다 완화될 것으로 예상되어 전년대비 개선될 전망
  - '14년 세계 석유수요는 '13년보다 약 110만 b/d 증가할 것으로 전망되며 석유공급은 이보다 더 많은 145만b/d 증가할 것으로 전망됨

〈표 Ⅲ-15〉 세계 유류물동량 수급동향과 전망

구 분	2012	2013 (추정)	2014 (전망)	전년대비
생산량	4,119	4,210	4,282	1.7
소비량	4,131	4,168	4,223	1.3

자료 : BP Statistical Review of World Energy 2013, KMI 재작성

- 국제석유수급이 개선될 것으로 전망되고 OPEC의 생산량이 현재 목표인 3,000만b/d 보다 더 많은 양이 될 것으로 전망되어 ’14년 국제유가 또한 소폭 하락할 것으로 전망되고 있음

시사점

- ’14년도 전국 유류물동량은 전년 동기 대비 2.2% 증가한 4억 753만 7천 톤으로 전망됨
  - » 울산항 유류물동량은 전년 동기 대비 1.8% 증가한 1억 4,243만 7천 톤으로 전망됨
    - ’13년 보다 안정적일 것으로 전망되고 있는 유가와 석유화학산업 시황 개선 전망으로 국내 유류 물동량은 전년 대비 소폭 증가할 것으로 전망됨
    - 유류품목의 하역 특성상 물동량 증가에 따른 대규모 시설 소요는 전국 주요항만에서 발생하지 않을 것으로 전망됨

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황

1. 독일 : 함부르크(Hamburg)항
2. 미국 : 오클랜드(Oakland)항
3. 일본 : 나하(Naha)항
4. 타이완 : 카오슝(Kaohsiung)항
5. 뉴질랜드: 네이피어(Napier)항
6. 요르단 : 아카바(Aqaba)항



1 독일 : 함부르크(Hamburg)항

항만 개요

- 함부르크항은 9백~1천만TEU의 수용능력을 지닌 독일 최대의 컨테이너항으로 독일과 이웃국가들의 관문, 특히 동유럽 국가들의 게이트 역할을 수행
  - » 엘베강 입구의 깊은 만에 위치하여 항만 내 정온도 유지에 최적일 뿐 아니라 내륙수로 이용에도 활용
  - » 자유무역항으로 운영됨으로써 화물유치와 부가가치 제고에 유리
- 함부르크항의 항만 부지 조성, 철도 등의 기반시설은 지자체에서, 운영에 필요한 시설 및 창고는 입주업체가 건설함(Landload Port 역할)
  - » 항만의 전체적인 운영은 민간기구인 Port of Hamburg에 위임
  - » 시 당국은 개발 및 입주 업체 선정 등에 주력

〈그림 Ⅳ-1〉 함부르크항의 지리적 위치



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

- 자유무역의 진전과 EU의 통합 등으로 무관세가 실현됨에 따라 화물의 빠른 흐름을 보장하는 서비스 중심으로 운영
  - » 세관의 주요 기능 역시 관세 징수보다는 화물관리/통제에 주력

항만 시설 현황

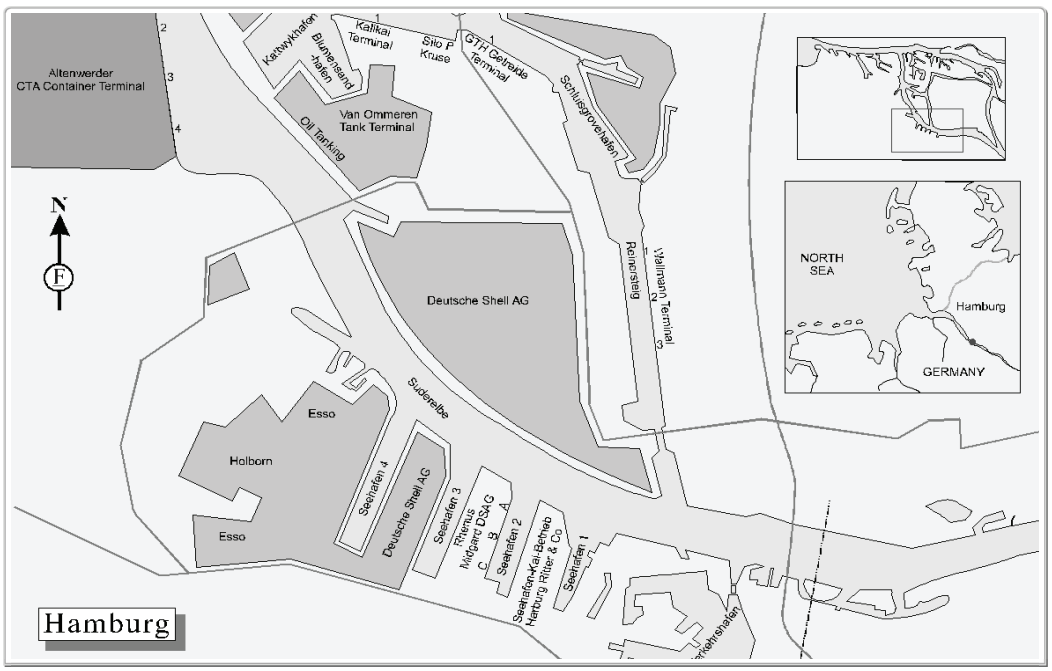
- 함부르크항은 모두 34개 선석의 컨테이너 터미널을 보유하고 있으며, 길이는 9,148m 면적은 592만 4천㎡, 운영 중인 컨테이너 크레인은 총 87기임

〈표 Ⅳ-1〉 함부르크항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Buss Hansa Terminal	3	850	12	195	11	Buss Hansa Terminal GmbH & Co.KG
Container-Terminal Altenwerder	4	1,400	16.7	992	15	HHLA Container-Terminal Altenwerder GmbH
Eurogate Container Terminal	7	2,080	15.3	1,400	24	Eurogate Container Terminal Hamburg GmbH
HHLA Container Terminal Burchardkai	10	2,850	12.6-16.5	1,600	25	HHLA Container Terminal Burchardkai GmbH
HHLA Container Terminal Tollerort	4	1,005	13.6-15.2	641	8	HHLA Container Terminal Tollerort GmbH
Leercontainer Zentrum Unikai Terminal	3	613	13.5	96	2	Leercontainer Zentrum Unikai GmbH
O'Swaldkai Terminal	3	350	9.6-11.6	1,000	2	Unikai Lagerei-und Speditionsgesellschaft mbH
합계	34	9,148	9.6-16.7	5,924	87	-

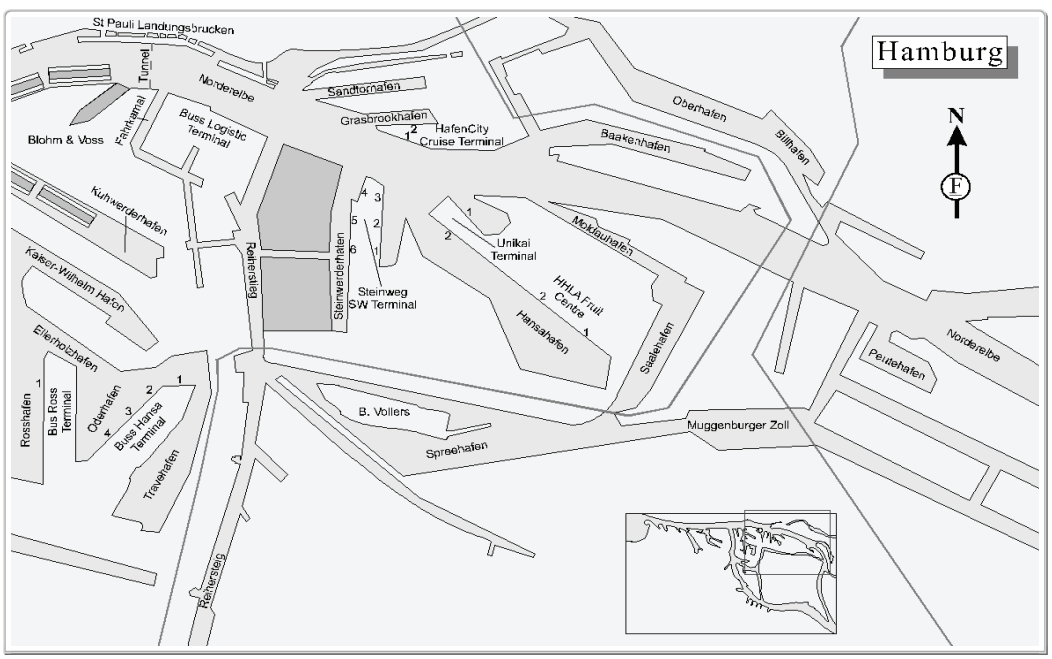
자료 : CI Yearbook 2012

〈그림 Ⅳ-2〉 함부르크항의 부두배치도 1



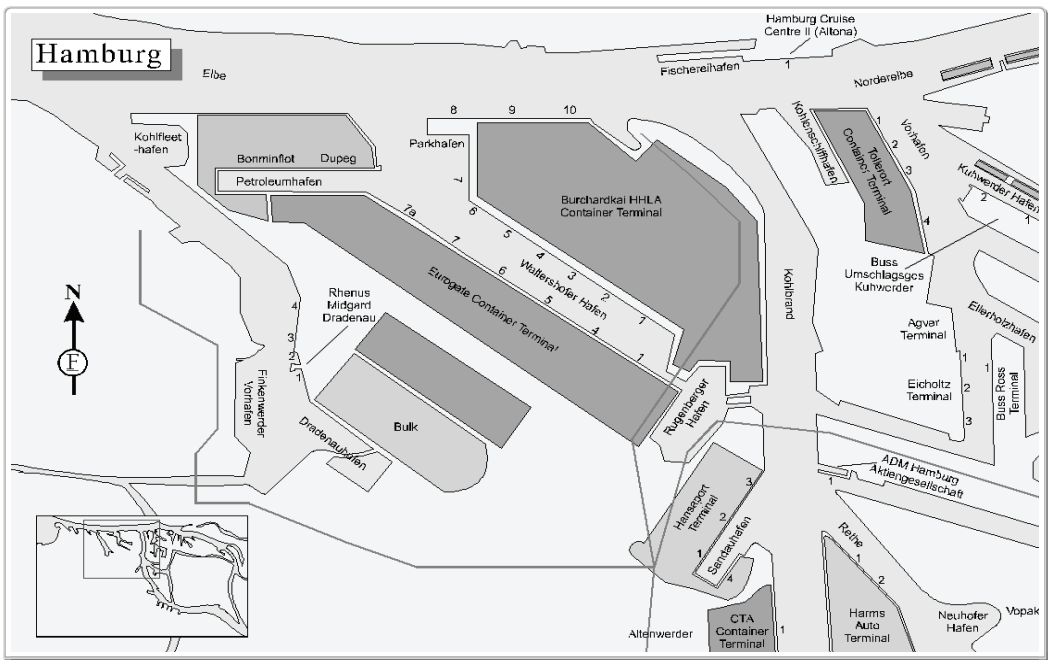
자료 : Ports & Terminals Guide 2013

〈그림 Ⅳ-3〉 함부르크항의 부두배치도 2



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

〈그림 Ⅳ-4〉 함부르크항의 부두배치도 3



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

물동량 처리실적

- 함부르크항의 컨테이너 물동량은 ’12년 886만 4천TEU을 처리하며 ’08년부터 연평균 2.3% 수준으로 감소하고 있음

〈표 Ⅳ-2〉 함부르크항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
컨테이너	9,737	7,008	7,896	9,014	8,864	-2.3

자료 : 함부르크항 홈페이지 (www.hafen-hamburg.de)

2 미국 : 오클랜드(Oakland)항

항만 개요

- 미국 캘리포니아주의 오클랜드항은 샌프란시스코 중심으로부터 약 4.8km 떨어져 있으며, 샌프란시스코 만 입구부터 북미대륙 안까지 약 30.6km 길이로 형성되어 있는 항만임
  - » 항만은 외항과 내항으로 이루어져 있으며, 공동 수역인 긴 수로를 따라 선박이 입출항하는 형태임
- '12년 기준, 총 234만TEU를 처리하며, 세계 58위의 컨테이너 처리실적을 기록함 (미국 내 6위 기록)
- 세계적 규모로 성장시켜 현재 포화상태가 되어가고 있는 롱비치 및 LA항을 잇는 차기 미국 주요 항만을 목표로 하고 있음
  - » 컨테이너 터미널 시설은 최신식이며, 철도 및 도로의 연결성도 좋은 편으로 미국 중서부 지역과 걸프만 및 동부 연안을 연결하는 복합운송의 거점 역할을 하고 있음

〈그림 Ⅳ-5〉 오클랜드항 위치 및 터미널 모습



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

항만 시설 현황

- 오클랜드항은 전체 면적이 약 324만 7천 ㎡로 총 10개의 컨테이너터미널, 24개 선석을 보유하고 있음
- 오클랜드항 컨테이너터미널의 총 길이는 6,804m임
  - » 수심은 약 11.3~15.2m이며, 37대의 컨테이너 크레인을 보유하고 있음

〈표 Ⅳ-3〉 오클랜드항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Ports America Outer Harbor (Berth 20-24)	4	1,280	15.2	809	7	Ports America
Transbay Container Terminal (Berth 25-26)	2	320	12.8	200	2	Transbay Container Terminal Inc.
Trapac Terminal (Berth 30)	1	328	12.8	134	3	TransPac Inc.
Outer Harbor Terminal (Berth 32-34)	3	687	11.3	264	3	Outer Harbor Terminal
Ben E. Nutter Marine Container Terminal (Berth 35, 37, 38)	3	931	11.3-12.8	235	4	Seaside Transportation Services LLC
Total Terminal Internationall (Berth 55-56)	2	732	15.2	486	4	Total Terminals Inc., LLC
Oakland International Container Terminal (Berth 57-59)	3	1,097	15.2	594	6	SSA Terminals, Inc
Global Gteway Central (Berth 60-63)	4	836	12.8	321	4	Eagle Marine Services
Charles P. Howard Terminal (Berth 67-68)	2	593	12.8	204	4	SSA Terminals LLC
총계	24	6,804	11.3-15.2	3,247	37	-

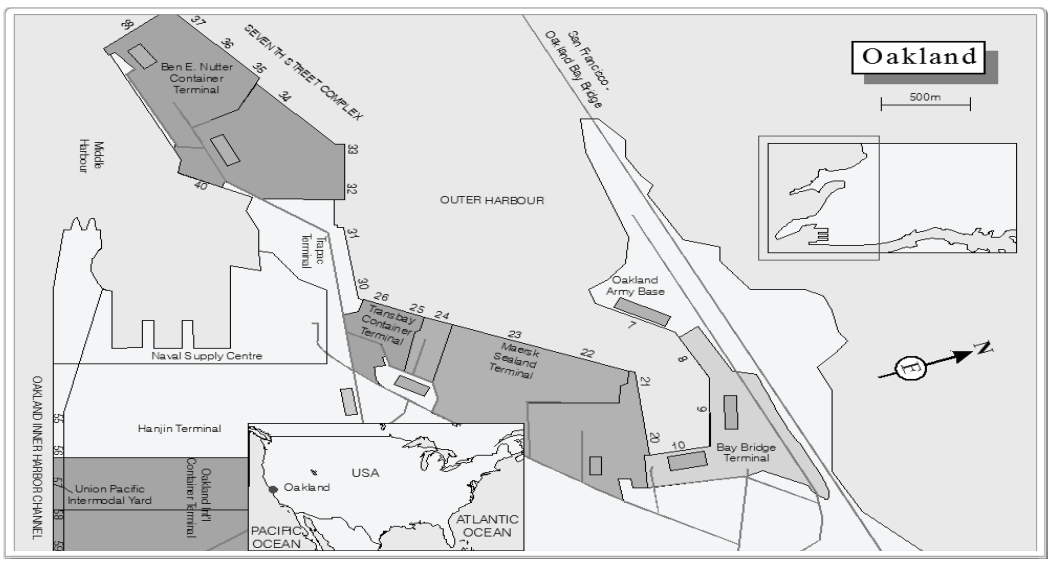
자료 : CI Yearbook 2012

- APM Terminal 운영 중인 컨테이너터미널은 기존 12.8m의 수심을 15.2m로 증설하는 계획을 수립

» 항만수심 증설 및 유지에 소요되는 비용은 캘리포니아 주정부에서 예산 편성 예정

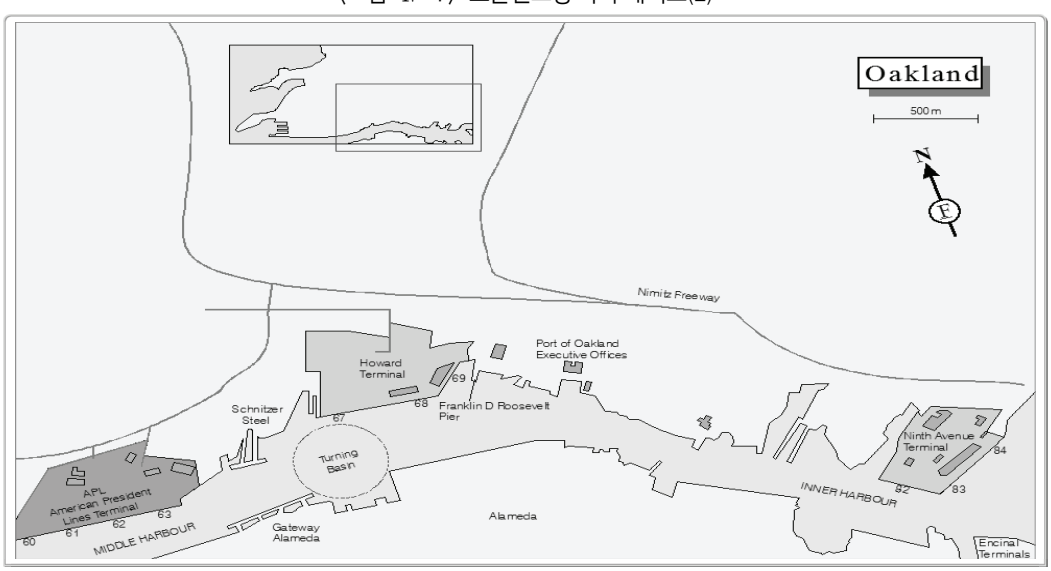
● 또한 캘리포니아주 정부는 APM 터미널 내에 육상전원공급장치[71]를 설치하도록 허가함

〈그림 Ⅳ-6〉 오클랜드항 부두배치도(1)



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

〈그림 Ⅳ-7〉 오클랜드항 부두배치도(2)



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

71) 육상전원공급장치(AMP, Alternative Maritime Power Supply): 선박이 계류 중에 전원을 공급 받을 수 있도록 항만에 설치하는 전원공급장치

컨테이너 물동량 처리실적

- ’06년부터 ’12년까지 오클랜드항의 컨테이너물동량은 연평균 0.3%로 감소
  - » ’06년 239만 2천TEU를 처리하였다가 ’08년, ’09년 글로벌 금융위기의 영향을 받아 소폭 감소했으나 ’10년 이전 수준으로 회복하여 ’12년에는 234만 4천TEU를 기록하였음

〈표 Ⅳ-4〉 오클랜드항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
컨테이너	2,392	2,388	2,236	2,051	2,330	2,343	2,344	-0.3

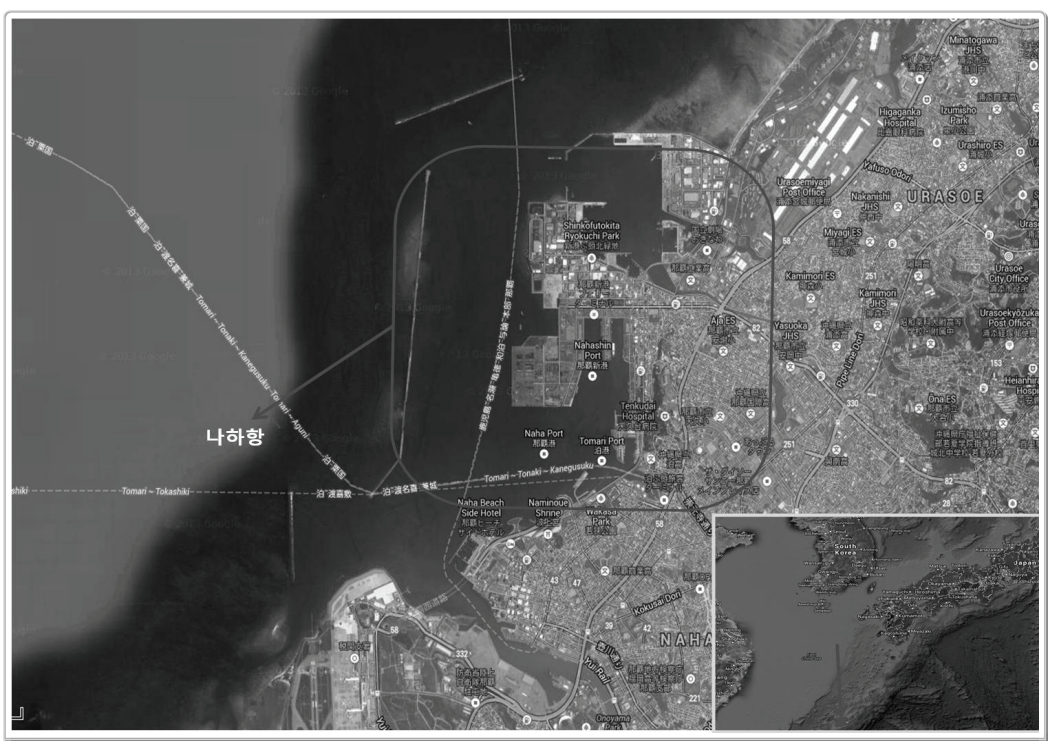
자료 : lloyds-list

3 일본 : 나하(Naha)항

항만 개요

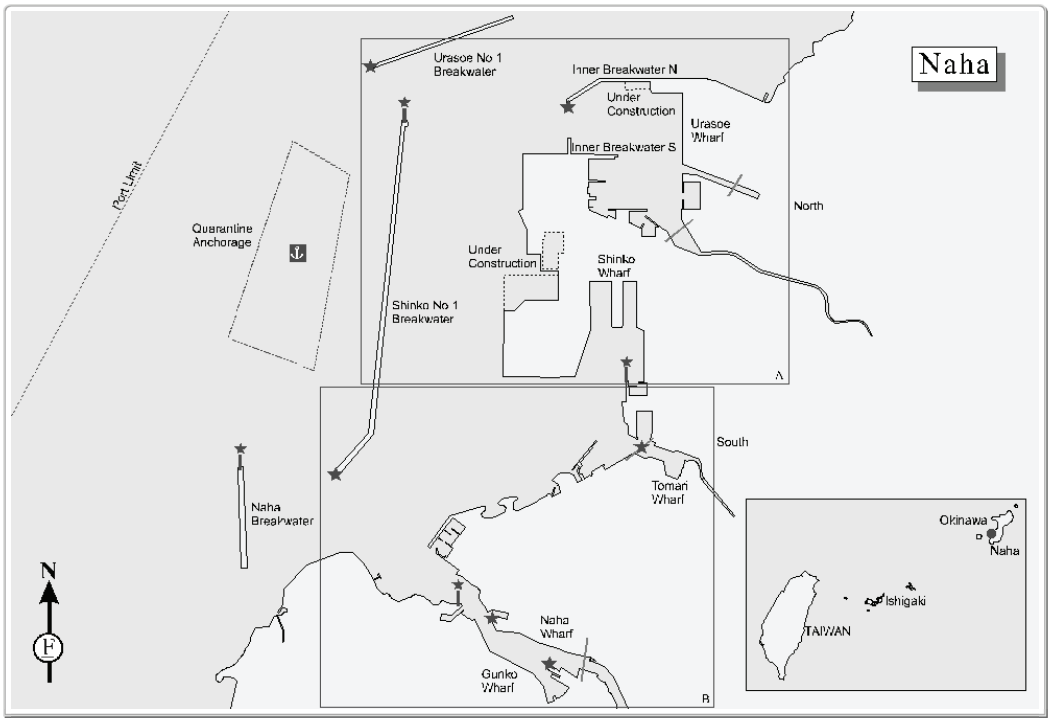
- 일본의 최남단 오키나와에 위치한 나하항은 일본 본토, 중국, 한국 및 동남아와 활발한 교역으로 성장해 왔음
  - »'44년 미군의 공습에 의해 항만시설이 파괴되어 항만으로서의 기능을 상실하게 되지만 '51년 미군이 항만 공사에 착수, 미군의 군항으로서 역할을 하였으며, '72년 일본 정부에 양도됨
  - »이후 지속적인 물동량의 증가로 대대적인 항만 정비에 나섰으며, 안벽의 정리, 재개발을 통한 하역능력의 향상을 바탕으로 '00년 1,240만 톤의 화물을 처리함
  - »모두 4개의 지구로 이루어진 나하항은 '06년에 일본에서 처음으로 순수 민간 기업에 의한 컨테이너 터미널의 운영이 시작됨(신항부두)

〈그림 Ⅳ-8〉 나하항의 지리적 위치



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-9〉 나하항 부두배치도



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

항만 시설 현황 및 개발계획

- 나하항은 총 2개의 컨테이너 전용선석을 보유하고 있으며, 최대 수심은 15m, 총 선석길이 600m임

〈표 Ⅳ-5〉 나하항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
국제 컨테이너 터미널	2	600	14-15	208	2	Naha International Container Terminal Inc
합계	2	600	14-15	208	2	

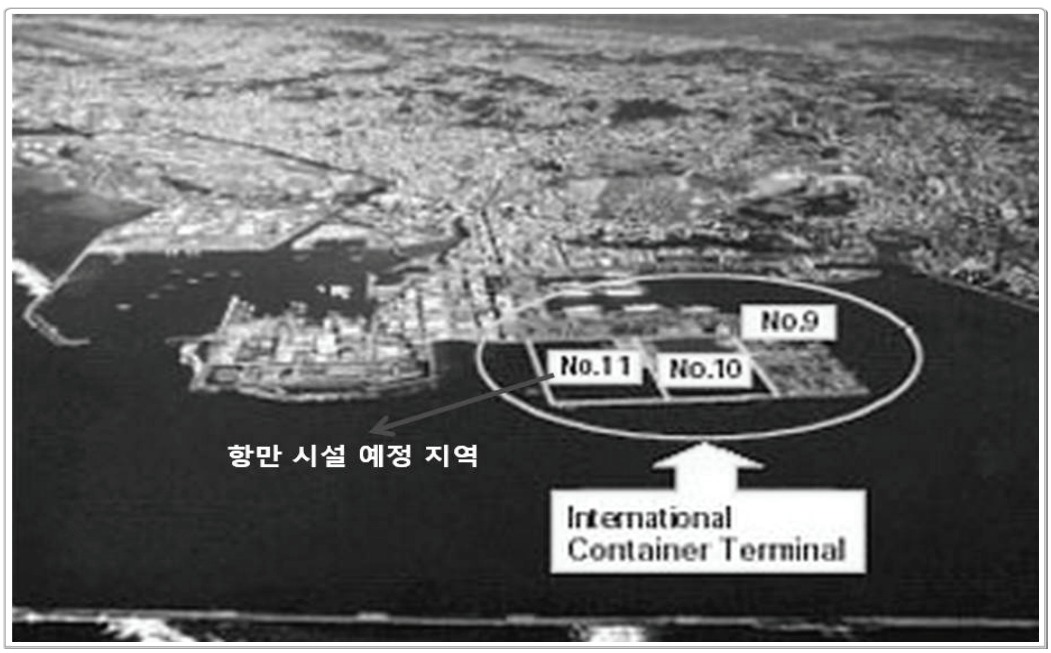
자료 : CI Yearbook(2012)

● 나하항 컨테이너터미널 개발 계획

» 현재 나하항의 컨테이너 터미널은 모두 2개의 선석(9, 10번 선석)으로 선사에 단기 임대하는 방식으로 운영되고 있음

» 향후 물동량의 증가할 경우 현재 컨테이너 터미널 옆에 위치한 항만 시설 예정지역에 추가로 한 개의 선석을 증설할 계획을 갖고 있음

〈그림 Ⅳ-10〉 나하항 컨테이너터미널 계획 조감도



자료 : 나하항 홈페이지(www.nahaport.jp)

물동량 처리실적

● 나하항의 컨테이너 물동량은 '10년 8만 4천TEU을 처리하며 '05년부터 연평균 3.4%의 증가 추세를 보임

〈표 Ⅳ-6〉 나하항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2005	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
컨테이너	71	72	69	75	80	84	3.4

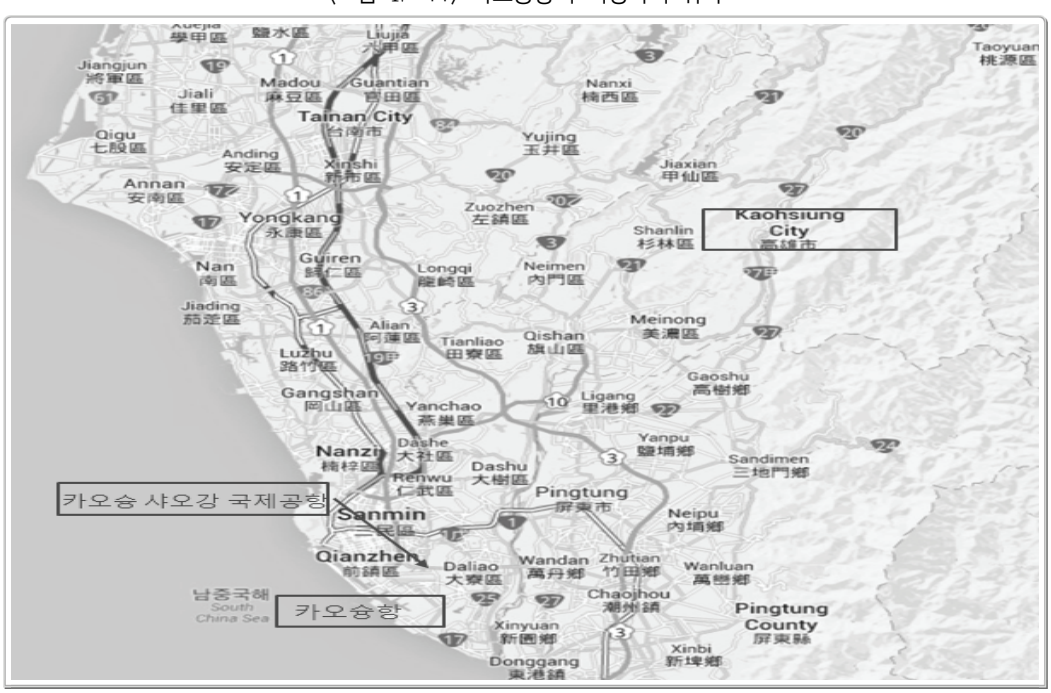
자료 : 나하항 홈페이지(www.nahaport.jp)

4 타이완 : 카오슝(Kaohsiung)항

항만 개요

- 카오슝(Kaohsiung)항은 타이완의 남서쪽 해안에 위치하여 있으며 타이완 해협에 면하여 있음. 배후 권역에 타이완에서 두 번째로 큰 도시인 카오슝 시가 위치 해 있음
- 카오슝시는 수도 타이베이와 달리 교통 정체가 심하지 않으며 타이완에서 두 번째로 큰 공항인 카오슝 샤오강 국제공항이 5km 떨어진 곳에 인접해 있음
- 카오슝항은 타이완의 석유가 대부분 수입되는 주요항만으로 배후 지역에 중공업이 발달하였음
- 카오슝(Kaohsiung)항은 알루미늄, 목재, 시멘트, 기계류 등을 주로 수출하고 있으며 연간 약 950만TEU의 컨테이너물동량을 처리하고 있음

〈그림 Ⅳ-11〉 카오슝항의 지정학적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.co.kr), KMI 재작성

항만 시설 현황

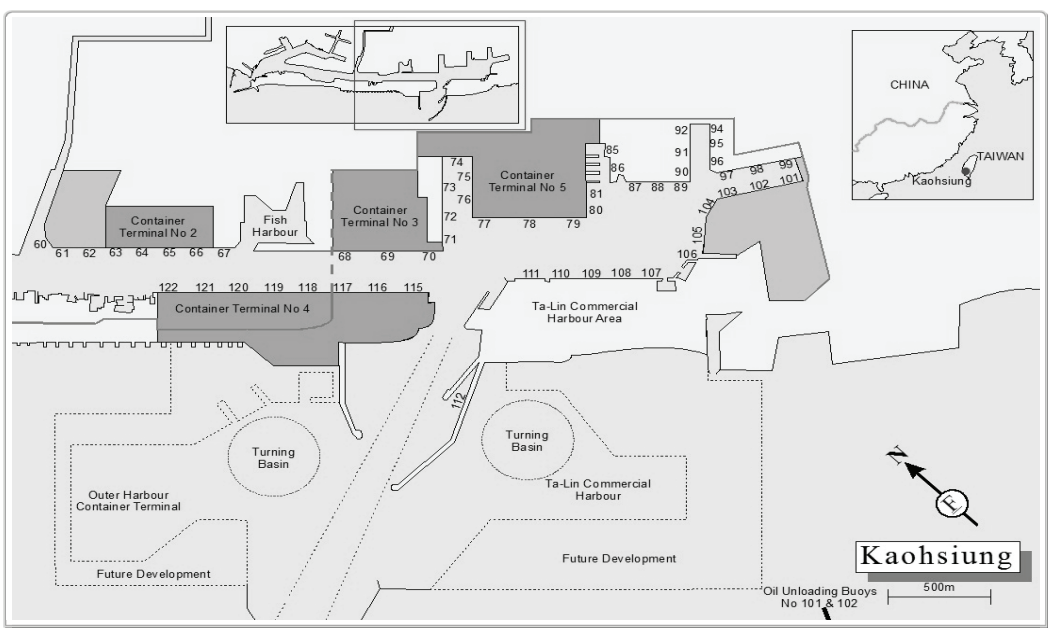
- 카오슝항의 전체 면적은 141만 6천㎡로 총 22개의 선석을 보유하고 있음
- 카오슝항의 총 선석길이는 6,029m임
  - 수심은 약 10.5~15.0m이며, 총 21기의 안벽크레인을 보유하고 있음

〈표 Ⅳ-7〉 카오슝항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Terminal 1	2	430	10,5	100	4	Lien Hai Terminal & Stevedoring Co Ltd
Terminal 2	4	520	12-14	450	5	
Terminal 3	3	1,072	14	-	1	
Terminal 4	7	2,197	14	233	5	
Terminal 5	6	1,810	14-15	633	6	
총계	22	6,029	10,5-15	1,416	21	-

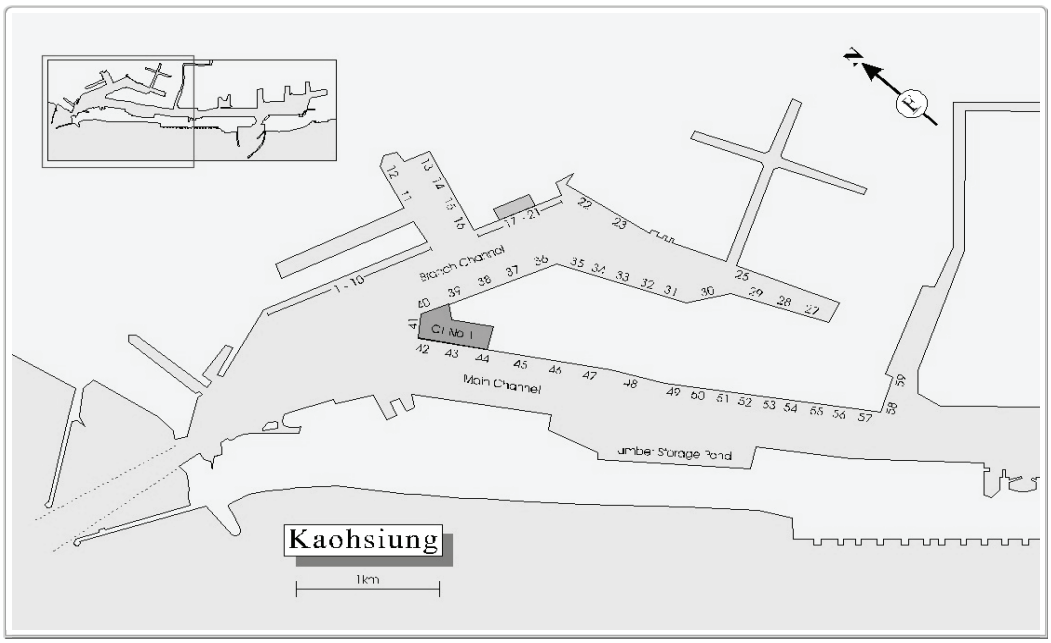
자료 : CI Yearbook 2012

〈그림 Ⅳ-12〉 카오슝 컨테이너 터미널 배치도 1



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

〈그림 Ⅳ-13〉 카오슝 컨테이너 터미널 배치도 2



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

컨테이너 물동량 처리실적

- 카오슝항의 컨테이너물동량은 ’07년부터 ’12년까지 최근 5년 동안 연평균 0.9% 감소
  - » 카오슝항의 ’12년도 컨테이너 물동량은 978만 1천 TEU로 전년 동기 대비 1.5% 증가
  - » 세계항만 컨테이너 처리실적 순위도 ’11년도와 동일한 12위를 기록함

〈표 Ⅳ-8〉 카오슝항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
컨테이너	10,257	9,677	8,581	9,181	9,636	9,781	-0.9

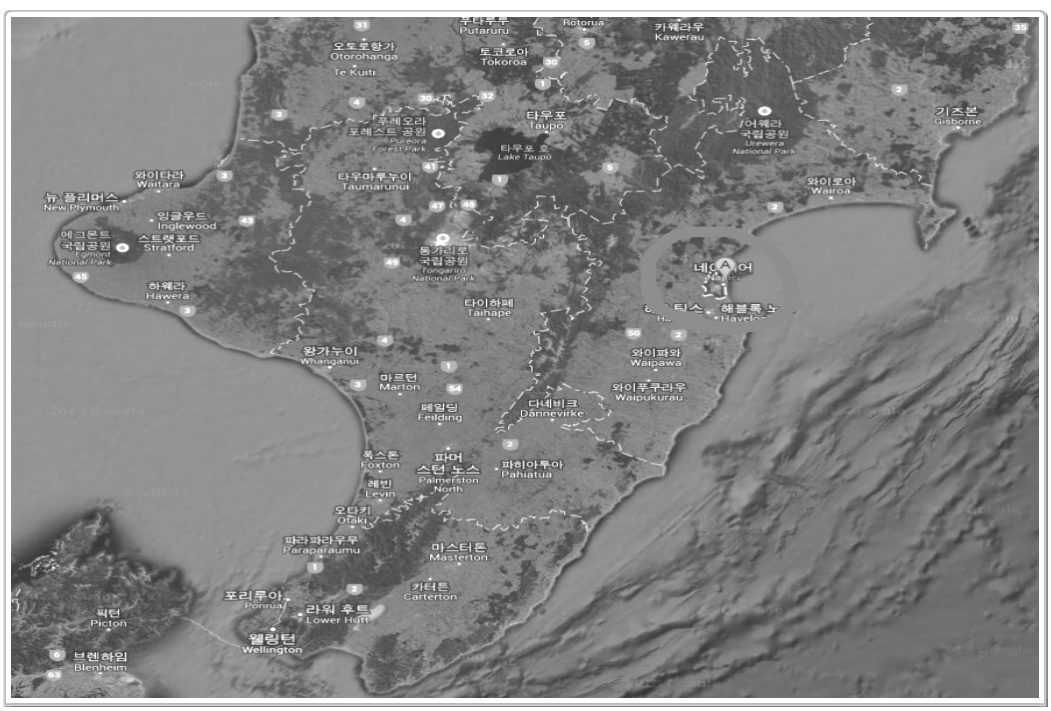
자료 : lloyds-list

5 뉴질랜드: 네이피어(Napier)항

항만 개요

- 네이피어는 뉴질랜드 북섬의 동쪽 호크(Hawke)만(湾)의 동쪽 해안에 위치함
  - 네이피어항은 동쪽부터 북쪽까지 약 1,500m 방파제를 건설하고 서쪽 방향의 해안을 간척하여 만들어진 인공항만임
  - 동 항만은 9개의 수출입 선석을 보유하고 있으며, 항내 인입철도 및 도로가 잘 발달되어 있어 남쪽 및 북쪽의 물량을 효율적으로 야적장에 적재할 수 있는 구조임
  - 주된 수입 품목은 화공생산품, 인산염, 유황, 비료, 철재, 시멘트, 자동차류, 기계 및 잡화이며, 주된 수출품은 육류, 양모류, 가죽, 수지, 목재, 펄프, 목재칩, 통나무, 과일류, 야채류, 황산 및 잡화임
  - 주요기항 선사로는 CMA CGM, COSCON, Hapag-Lloyd, Maersk, Marfret, MISC, MOL, MSC, NYK, OOCL, PFL, PIL, TOL이 있음

〈그림 Ⅳ-14〉 네이피어항의 지리적 위치

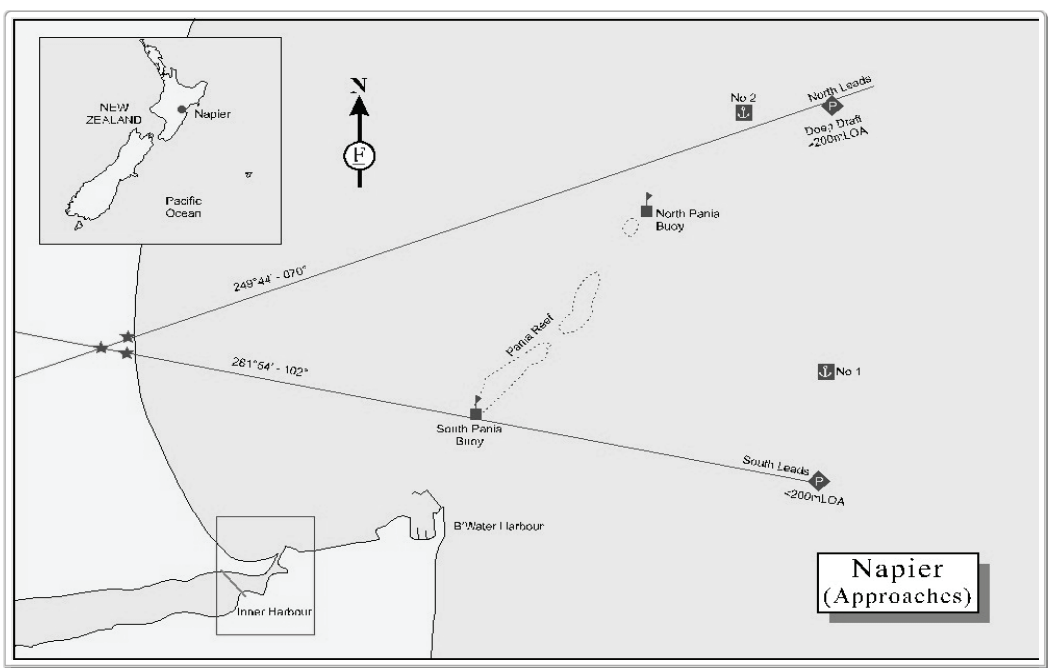


〈그림 Ⅳ-15〉 네이피어항의 전경



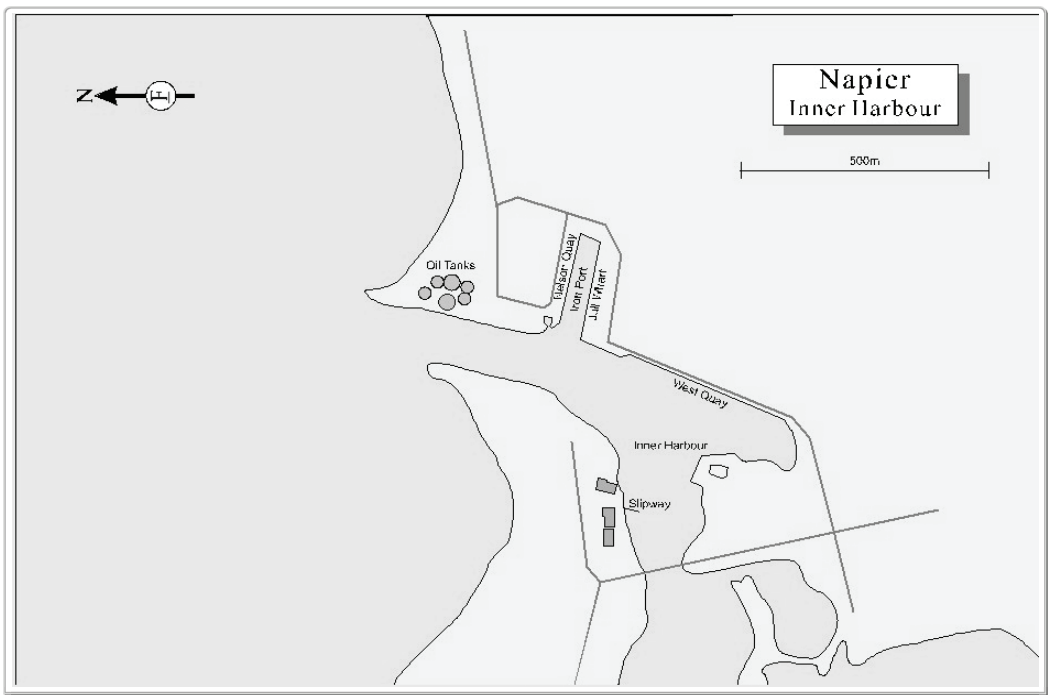
자료 : CI Yearbook 2012

〈그림 Ⅳ-16〉 네이피어항의 항계도 및 부두 위치



자료 : Ports and Terminals Guide 2013

〈그림 Ⅳ-17〉 네이피어항의 부두배치도



자료 : Ports and Terminals Guide 2013

항만 시설 현황

- 네이피어항은 총 2개의 컨테이너 선석을 보유하고 있음
  - 수심은 11.7m, 총 선석길이는 890m이며 5,000TEU 규모의 컨테이너 야적장을 보유함

〈표 Ⅳ-9〉 네이피어항 컨테이너 부두 시설 현황

구 분	선석수(개)	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C (대)	운영사
Napier	2	890	11.7	70	3	Port Of Napier Ltd

자료 : CI Yearbook, 2012

물동량 처리실적

- 네이피어항의 컨테이너물동량은 ’11년 18만 3천TEU로, ’10년 처리 물동량인 18만 1천TEU 대비 1.1% 증가하였음
  - » ’09년 이후 ’11년까지 3년간 연평균 4.7% 증가하였음

〈표 Ⅳ-10〉 네이피어항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	167	181	183	4.7

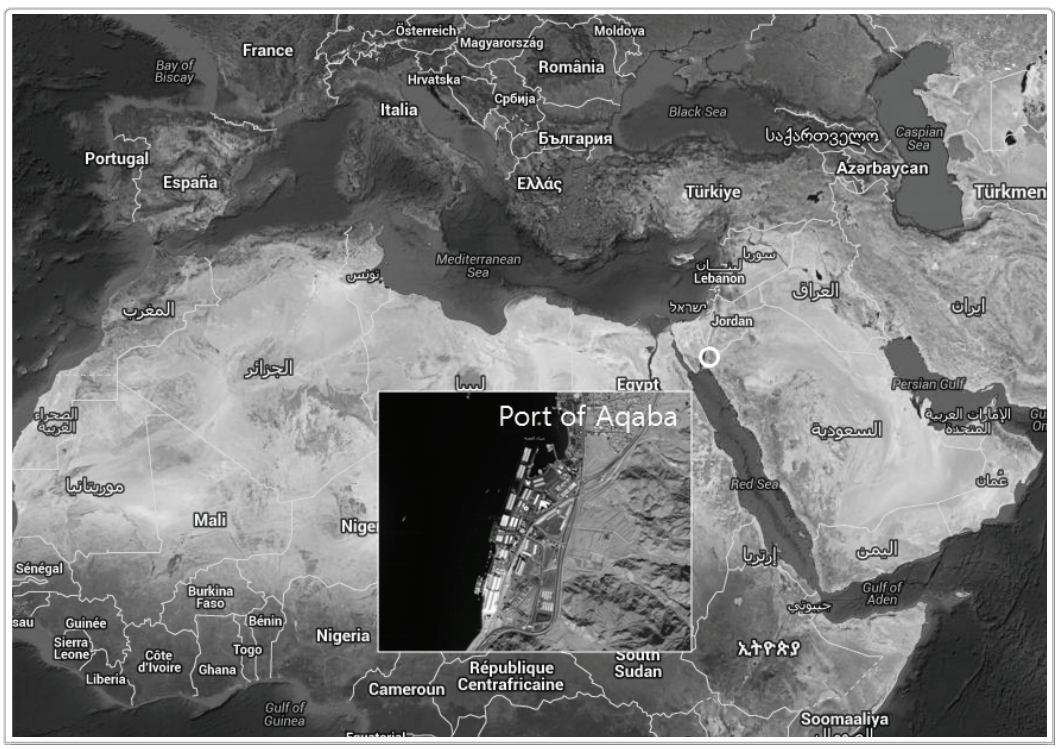
자료 : CI Yearbook, 2012

6 요르단 : 아카바(Aqaba)항

항만 개요

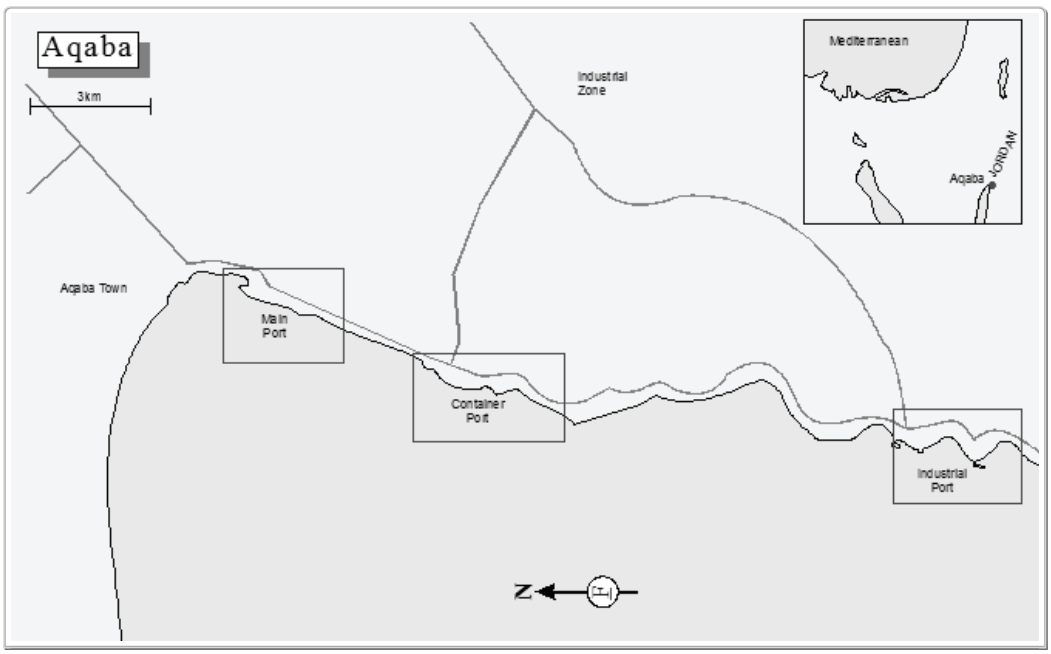
- 아카바(Aqaba)항은 걸프만의 북동해안에 위치한 요르단 최남단에 위치한 항만으로서 이스라엘과 사우디아라비아 간 좁은 해안지역으로 따라 40km 내측에 위치해 있으며 오직 항로로만 접근이 가능함
  - »» '06년 아카바항은 수심문제 등으로 인하여 도심 중심부에서 남측으로 이전을 함
  - »» 아카바항은 주부두, 여객 및 컨테이너터미널이 있으며 사우디아라비아 부근에 신규 유류 수출부두와 비료산업터미널이 있음
  - »» 주요 수출품목은 인산염, 타르, 시멘트 등이 있으며, 수입품목은 일반화물, 건설자재, 곡물 및 기계류 등이 있음

〈그림 Ⅳ-18〉 아카바항의 지정학적 위치



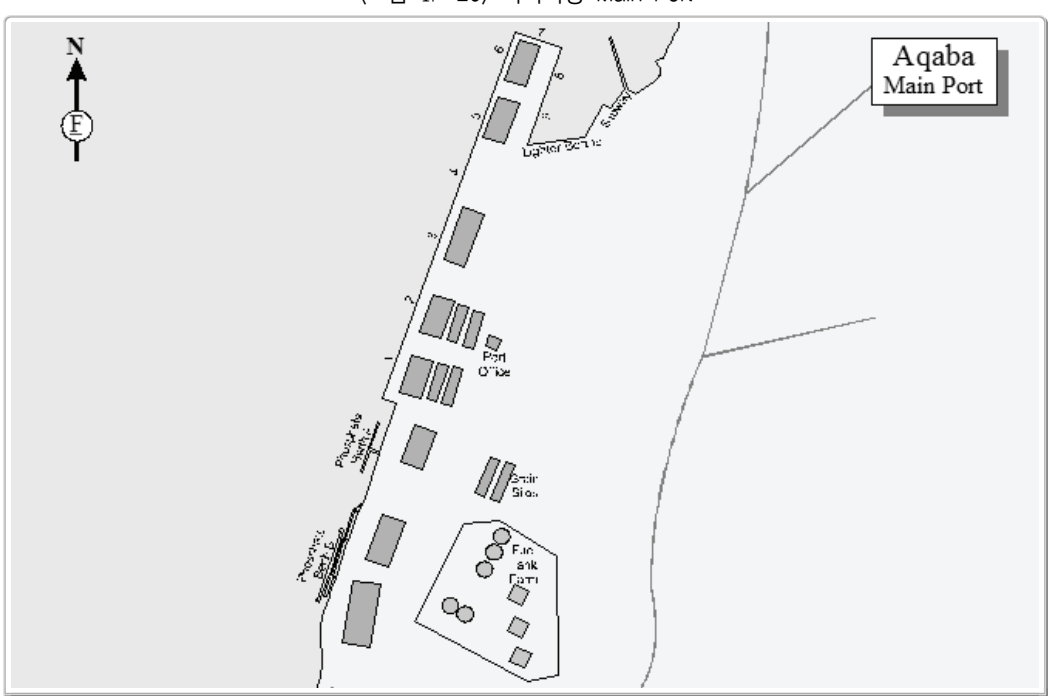
자료 : 구글지도(map.google.com), KMI 재작성

〈그림 Ⅳ-19〉 아카바항 부두배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

〈그림 Ⅳ-20〉 아카바항 Main Port



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

항만 시설 현황

- 아카바항은 총 3개의 컨테이너 전용선석을 보유하고 있으며, 최대 수심은 20m, 총 선석길이 540m임

〈표 Ⅳ-11〉 아카바항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Aqaba Container Terminal	3	540	14-20	500	4	Aqaba Container Terminal(Pvt) Co
합계	3	540	14-20	500	4	

자료 : CI Yearbook, 2012

- 주부두(Main port)
  - 총 선석길이 2,120m의 12개의 선석을 보유하고 있으며, 최대 수심 14.4m로 70,000DWT급의 선박을 처리할 수 있음
  - 일반화물, 곡물, 인산염 수출물동량을 주로 처리하고 있음
- 중앙부두(Middle port)
  - 총 선석길이 1,000m의 7개의 선석을 보유하고 있으며, 컨테이너, 곡물, 시멘트 등을 주로 처리하고 있음
    - Mo'ta부두은 23m의 수심을 지닌 부유식 부두로서 53,000DWT급 선박의 입출항이 가능함
    - Moshterak부두은 돌핀부두로서 100,000DWT급 선박의 입출항이 가능하며, 시간당 250톤의 시멘트를 처리할 수 있는 시설을 갖추고 있음
    - 컨테이너부두은 540m의 안벽길이와 15m의 수심을 갖추고 있으며, 84,000DWT급 선박 처리가 가능함
    - 그 외 Ro-Ro부두, 여객을 처리하는 Yarmiuk부두이 있음
- 남부산업부두(Southern port-Industrial)
  - 총 선석길이 640m의 4개 선석을 보유하고 있으며, 유류, 목재를 주로 처리할 뿐만 아니라 비료, 소금, 화학품과 같은 산업용품도 다루고 있음
    - 오일부두, 목재부두, 산업용부두로 구분이 되며, 산업용부두는 소금, 유황, 드라이벌크물을 처리하는 서부두와 비료, 암모니아, 화공품을 처리하는 동부두로 나누어져 있음

물동량 처리실적

- 아카바항의 컨테이너 물동량은 ’12년 81만 7천TEU을 처리하며 ’09년부터 연평균 6.6% 증가함

〈표 Ⅳ-12〉 아카바항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
컨테이너	675	610	705	817	6.6

자료 : CI Yearbook, APM Terminals(www.apmterminals.com), Dredging today(www.dredgingtoday.com)

Ⅴ. 부 록

1. 국내 항만물동량 현황
2. 품목별 국내물동량 현황
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적
5. 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적('10~'12)



1 국내 항만물동량 현황

〈표 Ⅴ-1〉 국내 항만 2013년 10월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	합계	113,405,221	1,114,841,897	107,739,814	111,419,151	1,115,500,851	3.4	-1.8	0.1
	수입	53,155,098	517,963,151	51,113,180	51,655,857	520,862,581	1.1	-2.8	0.6
	수출	24,461,275	239,433,394	21,547,124	23,545,506	233,301,385	9.3	-3.7	-2.6
	환적	16,397,496	164,394,368	16,871,376	17,254,436	170,720,713	2.3	5.2	3.8
	연안	19,391,352	193,050,984	18,208,134	18,963,352	190,616,172	4.1	-2.2	-1.3
경인항	합계	49,504	198,254	49,728	41,348	425,809	-16.9	-16.5	114.8
	수입	30,098	122,464	40,981	31,637	315,899	-22.8	5.1	158.0
	수출	13,223	44,572	8,747	9,561	97,047	9.3	-27.7	117.7
	환적	109	109	-	-	686	-	-100.0	529.4
	연안	6,074	31,109	-	150	12,177	-	-97.5	-60.9
인천항	합계	12,544,070	119,752,718	11,100,834	11,521,208	120,696,621	3.8	-8.2	0.8
	수입	7,731,370	72,469,769	6,585,896	6,869,715	73,850,050	4.3	-11.1	1.9
	수출	1,795,800	17,367,440	1,803,656	1,870,904	19,174,128	3.7	4.2	10.4
	환적	39,478	524,179	26,563	38,004	421,736	43.1	-3.7	-19.5
	연안	2,977,422	29,391,330	2,684,719	2,742,585	27,250,707	2.2	-7.9	-7.3
평택·당진항	합계	7,873,407	83,695,318	8,465,750	9,032,130	88,341,236	6.7	14.7	5.6
	수입	5,632,396	58,920,426	6,226,171	6,252,104	62,671,901	0.4	11.0	6.4
	수출	1,233,462	14,488,378	1,020,435	1,382,188	13,257,874	35.5	12.1	-8.5
	환적	434,330	3,602,869	459,494	437,171	4,582,015	-4.9	0.7	27.2
	연안	573,219	6,683,645	759,650	960,667	7,829,446	26.5	67.6	17.1
대산항	합계	5,589,514	57,993,926	6,029,223	5,656,928	57,122,733	-6.2	1.2	-1.5
	수입	3,590,990	38,036,639	4,132,401	3,741,453	38,348,939	-9.5	4.2	0.8
	수출	1,231,331	11,147,617	1,062,865	1,127,111	10,771,018	6.0	-8.5	-3.4
	환적	-	656,939	-	-	44	-	-	-100.0
	연안	767,193	8,152,731	833,957	788,364	8,002,732	-5.5	2.8	-1.8
태안항	합계	1,038,234	10,953,597	930,690	1,047,001	11,633,278	12.5	0.8	6.2
	수입	1,014,347	10,699,658	907,678	1,022,875	11,381,122	12.7	0.8	6.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	23,887	253,939	23,012	24,126	252,156	4.8	1.0	-0.7
보령항	합계	991,325	10,109,195	1,197,750	1,304,666	11,562,524	8.9	31.6	14.4
	수입	976,329	9,934,614	1,178,407	1,290,694	11,384,338	9.5	32.2	14.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	14,996	174,581	19,343	13,972	178,186	-27.8	-6.8	2.1

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
장항항	합계	109,387	1,122,854	34,360	48,346	478,668	40.7	-55.8	-57.4
	수입	28,019	164,782	6,423	16,096	180,217	150.6	-42.6	9.4
	수출	1,600	17,504	2,000	2,000	24,400	0.0	25.0	39.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	79,768	940,568	25,937	30,250	274,051	16.6	-62.1	-70.9
군산항	합계	1,543,827	15,788,600	1,401,088	1,651,763	15,166,550	17.9	7.0	-3.9
	수입	838,178	8,003,588	724,306	847,159	8,020,296	17.0	1.1	0.2
	수출	263,977	3,686,702	199,214	219,101	2,484,398	10.0	-17.0	-32.6
	환적	124,661	677,245	59,042	102,356	737,468	73.4	-17.9	8.9
	연안	317,011	3,421,065	418,526	483,147	3,924,388	15.4	52.4	14.7
목포항	합계	1,426,390	13,961,077	1,128,017	1,140,816	13,948,649	1.1	-20.0	-0.1
	수입	162,066	1,505,847	112,674	192,191	1,389,564	70.6	18.6	-7.7
	수출	208,759	2,639,471	203,208	357,364	3,585,486	75.9	71.2	35.8
	환적	341	257,106	31,565	15,540	323,379	-50.8	4,457.2	25.8
	연안	1,055,224	9,558,653	780,570	575,721	8,650,220	-26.2	-45.4	-9.5
완도항	합계	232,673	1,785,204	181,619	187,755	1,967,324	3.4	-19.3	10.2
	수입	421	2,017	201	570	2,261	183.6	35.4	12.1
	수출	743	3,555	236	371	2,457	57.2	-50.1	-30.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	231,509	1,779,632	181,182	186,814	1,962,606	3.1	-19.3	10.3
광양항	합계	21,333,232	196,272,796	20,002,278	19,434,773	194,570,033	-2.8	-8.9	-0.9
	수입	12,307,822	108,653,083	11,423,274	10,708,434	107,940,868	-6.3	-13.0	-0.7
	수출	5,056,523	44,509,115	4,075,809	4,361,933	43,673,180	7.0	-13.7	-1.9
	환적	1,515,379	16,991,548	2,277,909	1,941,640	18,607,178	-14.8	28.1	9.5
	연안	2,453,508	26,119,050	2,225,286	2,422,766	24,348,807	8.9	-1.3	-6.8
여수항	합계	73,625	4,967,964	76,418	84,683	850,267	10.8	15.0	-82.9
	수입	-	130,604	-	-	623	-	-	-99.5
	수출	-	6,407	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	4,088,870	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	73,625	742,083	76,418	84,683	849,644	10.8	15.0	14.5
하동항	합계	782,760	11,119,297	1,079,620	1,097,183	11,443,759	1.6	40.2	2.9
	수입	759,382	10,815,139	1,048,800	1,063,766	11,140,817	1.4	40.1	3.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	23,378	304,158	30,820	33,417	302,942	8.4	42.9	-0.4
삼천포항	합계	1,259,076	10,106,480	980,597	741,323	10,346,684	-24.4	-41.1	2.4
	수입	1,205,623	9,585,820	913,157	671,008	9,442,681	-26.5	-44.3	-1.5
	수출	-	1,800	918	1,200	4,148	30.7	-	130.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	53,453	518,860	66,522	69,115	899,855	3.9	29.3	73.4

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
통영항	합계	10,762	301,753	7,739	12,657	111,798	63.5	17.6	-63.0
	수입	3,931	39,663	3,446	3,981	46,760	15.5	1.3	17.9
	수출	57	928	36	105	766	191.7	84.2	-17.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	6,774	261,162	4,257	8,571	64,272	101.3	26.5	-75.4
고현항	합계	1,148,259	9,171,943	622,227	591,170	7,482,102	-5.0	-48.5	-18.4
	수입	601,761	5,761,136	296,499	289,323	3,702,770	-2.4	-51.9	-35.7
	수출	9,691	88,086	4,322	5,440	62,990	25.9	-43.9	-28.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	536,807	3,322,721	321,406	296,407	3,716,342	-7.8	-44.8	11.8
마산항	합계	1,418,770	13,113,775	1,129,450	1,130,858	12,366,613	0.1	-20.3	-5.7
	수입	170,370	1,597,921	136,260	106,872	1,160,663	-21.6	-37.3	-27.4
	수출	489,265	5,229,822	365,197	325,300	4,231,008	-10.9	-33.5	-19.1
	환적	40,977	303,004	42,992	35,846	507,056	-16.6	-12.5	67.3
	연안	718,158	5,983,028	585,001	662,840	6,467,886	13.3	-7.7	8.1
진해항	합계	204,858	1,883,526	223,250	273,258	2,079,436	22.4	33.4	10.4
	수입	54,381	415,459	47,533	59,807	423,397	25.8	10.0	1.9
	수출	941	17,331	48	1,120	20,563	2,233.3	19.0	18.6
	환적	-	-	-	-	300	-	-	-
	연안	149,536	1,450,736	175,669	212,331	1,635,176	20.9	42.0	12.7
옥포항	합계	430,449	6,661,173	666,188	390,599	6,317,991	-41.4	-9.3	-5.2
	수입	133,017	3,002,738	281,510	249,656	2,874,948	-11.3	87.7	-4.3
	수출	6,685	101,845	3,733	4,665	56,083	25.0	-30.2	-44.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	290,747	3,556,590	380,945	136,278	3,386,960	-64.2	-53.1	-4.8
장승포항	합계	280	4,745	88	107	2,229	21.6	-61.8	-53.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	280	4,745	88	107	2,229	21.6	-61.8	-53.0
부산항	합계	26,638,147	260,631,444	26,228,180	26,987,521	268,917,593	2.9	1.3	3.2
	수입	4,635,236	46,397,836	4,642,483	4,599,888	46,848,311	-0.9	-0.8	1.0
	수출	6,833,633	68,000,396	6,864,792	6,952,879	68,920,709	1.3	1.7	1.4
	환적	13,999,048	135,036,700	13,840,898	14,459,423	143,638,477	4.5	3.3	6.4
	연안	1,170,230	11,196,512	880,007	975,331	9,510,096	10.8	-16.7	-15.1
울산항	합계	16,936,807	163,777,161	14,764,000	16,525,457	158,352,108	11.9	-2.4	-3.3
	수입	8,908,971	86,144,274	8,331,601	9,264,789	85,658,712	11.2	4.0	-0.6
	수출	5,731,639	56,566,222	4,554,779	5,324,996	51,744,399	16.9	-7.1	-8.5
	환적	228,081	2,232,055	132,849	224,456	1,868,463	69.0	-1.6	-16.3
	연안	2,068,116	18,834,610	1,744,771	1,711,216	19,080,534	-1.9	-17.3	1.3

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
포항항	합계	5,376,997	52,847,743	4,581,398	5,004,990	50,551,002	9.2	-6.9	-4.3
	수입	3,861,138	37,529,826	3,267,170	3,691,107	36,324,900	13.0	-4.4	-3.2
	수출	764,218	7,379,565	693,500	706,816	7,496,358	1.9	-7.5	1.6
	환적	15,092	23,744	21	-	33,422	-100.0	-100.0	40.8
	연안	736,549	7,914,608	620,707	607,067	6,696,322	-2.2	-17.6	-15.4
삼척항	합계	466,701	4,901,371	443,301	419,138	4,437,715	-5.5	-10.2	-9.5
	수입	32,094	345,635	39,697	35,113	360,988	-11.5	9.4	4.4
	수출	66,100	535,600	51,300	36,600	531,302	-28.7	-44.6	-0.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	368,507	4,020,136	352,304	347,425	3,545,425	-1.4	-5.7	-11.8
동해·묵호항	합계	2,460,739	25,976,532	2,556,530	2,474,430	26,168,286	-3.2	0.6	0.7
	수입	473,957	6,956,231	753,015	511,702	6,781,591	-32.0	8.0	-2.5
	수출	751,818	6,505,276	545,616	654,342	6,482,810	19.9	-13.0	-0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,234,964	12,515,025	1,257,899	1,308,386	12,903,885	4.0	5.9	3.1
옥계항	합계	381,947	5,525,947	487,413	708,064	5,118,343	45.3	85.4	-7.4
	수입	-	715,409	10,194	133,587	597,504	1,210.4	-	-16.5
	수출	-	1,066,580	83,650	190,026	626,723	127.2	-	-41.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	381,947	3,743,958	393,569	384,451	3,894,116	-2.3	0.7	4.0
속초항	합계	1,882	33,421	5,782	14,141	68,731	144.6	651.4	105.7
	수입	25	670	2,003	1,902	7,997	-5.0	7,508.0	1,093.6
	수출	1,810	27,297	3,063	11,484	53,538	274.9	534.5	96.1
	환적	-	-	43	-	489	-100.0	-	-
	연안	47	5,454	673	755	6,707	12.2	1,506.4	23.0
제주항	합계	241,835	1,913,442	160,237	136,308	1,903,296	-14.9	-43.6	-0.5
	수입	3,176	11,903	1,400	428	4,464	-69.4	-86.5	-62.5
	수출	-	1,885	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	238,659	1,899,654	158,837	135,880	1,898,832	-14.5	-43.1	0.0
서귀포항	합계	44,414	355,922	20,343	21,978	354,551	8.0	-50.5	-0.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	44,414	355,922	20,343	21,978	354,551	8.0	-50.5	-0.4
기타항	합계	2,795,350	29,914,719	3,185,716	3,738,552	32,714,922	17.4	33.7	9.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,795,350	29,914,719	3,185,716	3,738,552	32,714,922	17.4	33.7	9.4

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-2〉 국내 항만 2013년 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	합계	1,913,139	18,751,051	1,874,791	1,964,557	19,391,289	4.8	2.7	3.4
	수입	582,506	5,674,793	557,816	588,121	5,741,574	5.4	1.0	1.2
	수출	571,753	5,689,663	562,099	597,149	5,822,036	6.2	4.4	2.3
	환적	723,490	7,055,327	746,228	767,977	7,669,348	2.9	6.1	8.7
	연안	35,391	331,275	8,649	11,310	158,336	30.8	-68.0	-52.2
경인항	합계	1,659	7,458	2,521	2,379	22,681	-5.6	43.4	204.1
	수입	744	4,013	1,617	1,227	12,688	-24.1	64.9	216.2
	수출	906	3,259	904	1,152	9,947	27.4	27.2	205.2
	환적	9	19	-	-	46	-	-100.0	142.1
	연안	-	167	-	-	-	-	-	-100.0
인천항	합계	169,744	1,624,296	177,425	195,450	1,771,536	10.2	15.1	9.1
	수입	86,360	820,193	92,527	99,160	911,921	7.2	14.8	11.2
	수출	77,685	751,114	81,306	92,327	816,862	13.6	18.8	8.8
	환적	684	13,175	1,051	1,569	14,180	49.3	129.4	7.6
	연안	5,015	39,820	2,541	2,395	28,576	-5.7	-52.2	-28.2
평택·당진항	합계	46,926	417,971	40,851	44,789	419,471	9.6	-4.6	0.4
	수입	22,865	209,040	20,249	22,148	207,915	9.4	-3.1	-0.5
	수출	22,471	203,958	20,119	22,179	207,975	10.2	-1.3	2.0
	환적	950	2,367	483	462	3,583	-4.3	-51.4	51.4
	연안	640	2,607	-	-	-	-	-100.0	-100.0
대산항	합계	5,925	52,065	4,445	5,434	50,660	22.2	-8.3	-2.7
	수입	2,190	20,334	1,941	2,261	19,627	16.5	3.2	-3.5
	수출	3,735	31,731	2,504	3,173	31,031	26.7	-15.0	-2.2
	환적	-	-	-	-	2	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	3,795	58,174	3,719	4,665	35,060	25.4	22.9	-39.7
	수입	1,335	20,318	1,125	1,405	12,803	24.9	5.2	-37.0
	수출	1,887	22,776	1,682	2,312	16,631	37.5	22.5	-27.0
	환적	573	4,096	912	948	5,626	3.9	65.4	37.4
	연안	-	10,984	-	-	-	-	-	-100.0
목포항	합계	9,307	85,250	4,840	6,112	79,346	26.3	-34.3	-6.9
	수입	429	5,200	392	677	5,453	72.7	57.8	4.9
	수출	613	5,163	673	612	5,522	-9.1	-0.2	7.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,265	74,887	3,775	4,823	68,371	27.8	-41.6	-8.7
완도항	합계	2,035	11,415	529	1,468	16,373	177.5	-27.9	43.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,035	11,415	529	1,468	16,373	177.5	-27.9	43.4
광양항	합계	177,466	1,782,671	182,582	209,954	1,869,853	15.0	18.3	4.9
	수입	78,376	760,196	63,814	77,439	703,436	21.4	-1.2	-7.5
	수출	74,202	758,410	71,686	77,278	734,197	7.8	4.1	-3.2
	환적	24,260	254,092	47,083	55,238	431,925	17.3	127.7	70.0
	연안	628	9,977	-	-	300	-	-100.0	-97.0
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	270	7,130	128	202	5,296	57.8	-25.2	-25.7
	수입	110	3,518	56	84	2,020	50.0	-23.6	-42.6
	수출	158	3,586	69	118	2,474	71.0	-25.3	-31.0
	환적	2	29	3	-	805	-100.0	-100.0	2,675.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	-	854	38	-	170	-100.0	-	-80.1
	수입	-	214	38	-	78	-100.0	-	-63.6
	수출	-	640	-	-	92	-	-	-85.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	-	2	41	-	-	-
	수입	-	-	-	2	21	-	-	-
	수출	-	-	-	-	20	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,441,592	14,226,666	1,414,001	1,454,951	14,646,735	2.9	0.9	3.0
	수입	371,307	3,670,981	356,229	369,127	3,677,125	3.6	-0.6	0.2
	수출	366,031	3,692,713	361,789	376,447	3,757,115	4.1	2.8	1.7
	환적	696,857	6,778,520	695,983	709,377	7,208,296	1.9	1.8	6.3
	연안	7,397	84,455	-	-	4,202	-	-100.0	-95.0

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
울산항	합계	32,811	310,956	29,449	31,304	321,608	6.3	-4.6	3.4
	수입	13,538	125,269	13,324	11,984	133,509	-10.1	-11.5	6.6
	수출	19,141	182,414	15,705	18,970	184,014	20.8	-0.9	0.9
	환적	132	2,709	420	350	4,085	-16.7	165.2	50.8
	연안	-	564	-	-	-	-	-	-100.0
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	14,208	121,820	12,071	4,818	109,284	-60.1	-66.1	-10.3
	수입	5,167	34,768	6,314	2,438	53,792	-61.4	-52.8	54.7
	수출	4,828	32,856	5,466	2,346	54,707	-57.1	-51.4	66.5
	환적	23	320	291	34	785	-88.3	47.8	145.3
	연안	4,190	53,876	-	-	-	-	-100.0	-100.0
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	합계	181	1,806	177	168	1,489	-5.1	-7.2	-17.6
	수입	85	756	79	67	659	-15.2	-21.2	-12.8
	수출	96	1,050	98	101	830	3.1	5.2	-21.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	-	-	212	237	1,179	11.8	-	-
	수입	-	-	112	102	535	-8.9	-	-
	수출	-	-	98	135	624	37.8	-	-
	환적	-	-	2	-	20	-100.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
제주항	합계	5,187	31,161	1,277	1,631	24,473	27.7	-68.6	-21.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5,187	31,161	1,277	1,631	24,473	27.7	-68.6	-21.5
서귀포항	합계	2,035	11,374	529	994	16,050	87.9	-51.2	41.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,035	11,374	529	994	16,050	87.9	-51.2	41.1

자료 : SP-IDC

2 품목별 국내물동량 현황

〈표 Ⅴ-3〉 품목별 국내 2013년 10월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	합계	113,405,221	1,114,841,897	107,739,814	111,419,151	1,115,500,851	3.4	-1.8	0.1
	수입	53,155,098	517,963,151	51,113,180	51,655,857	520,862,581	1.1	-2.8	0.6
	수출	24,461,275	239,433,394	21,547,124	23,545,506	233,301,385	9.3	-3.7	-2.6
	환적	16,397,496	164,394,368	16,871,376	17,254,436	170,720,713	2.3	5.2	3.8
	연안	19,391,352	193,050,984	18,208,134	18,963,352	190,616,172	4.1	-2.2	-1.3
동식물 성유 지류	합계	141,048	1,464,905	51,074	65,659	1,176,163	28.6	-53.4	-19.7
	수입	71,046	806,826	27,075	45,298	750,065	67.3	-36.2	-7.0
	수출	20,326	168,596	6,763	5,876	109,612	-13.1	-71.1	-35.0
	환적	49,676	366,423	17,236	14,485	316,486	-16.0	-70.8	-13.6
	연안	-	123,060	-	-	-	-	-	-100.0
어패·갑각류	합계	324,547	3,587,396	322,706	371,126	3,341,754	15.0	14.4	-6.8
	수입	145,491	1,391,140	139,481	146,402	1,342,169	5.0	0.6	-3.5
	수출	47,951	680,429	29,251	47,661	447,078	62.9	-0.6	-34.3
	환적	130,831	1,505,091	153,974	176,763	1,547,349	14.8	35.1	2.8
	연안	274	10,736	-	300	5,158	-	9.5	-52.0
당류	합계	247,031	1,965,745	234,069	252,547	2,323,213	7.9	2.2	18.2
	수입	225,443	1,706,485	223,600	236,612	2,093,181	5.8	5.0	22.7
	수출	6,871	98,174	1,830	3,468	66,076	89.5	-49.5	-32.7
	환적	14,717	157,514	8,639	12,467	163,956	44.3	-15.3	4.1
	연안	-	3,572	-	-	-	-	-	-100.0
양곡	합계	856,085	8,195,212	666,668	668,837	7,188,148	0.3	-21.9	-12.3
	수입	834,623	7,614,465	601,957	622,270	6,715,051	3.4	-25.4	-11.8
	수출	3,667	135,931	880	4,088	30,680	364.5	11.5	-77.4
	환적	17,795	444,816	63,831	42,479	442,417	-33.5	138.7	-0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제분 공업 생산품	합계	194,660	990,836	65,336	75,070	1,287,736	14.9	-61.4	30.0
	수입	153,920	660,223	45,970	50,879	930,440	10.7	-66.9	40.9
	수출	9,410	86,328	5,124	3,635	76,506	-29.1	-61.4	-11.4
	환적	31,330	244,285	14,242	20,556	280,790	44.3	-34.4	14.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
육류	합계	130,661	1,302,508	132,536	133,852	1,373,253	1.0	2.4	5.4
	수입	28,378	354,640	37,541	35,115	382,393	-6.5	23.7	7.8
	수출	21,857	195,828	1,902	2,946	86,888	54.9	-86.5	-55.6
	환적	80,426	752,040	93,093	95,791	903,972	2.9	19.1	20.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
음료·주류·조제식품	합계	1,552,631	15,157,199	1,166,352	1,417,086	14,052,615	21.5	-8.7	-7.3
	수입	878,365	8,721,726	725,482	918,650	8,724,902	26.6	4.6	0.0
	수출	167,759	1,306,151	89,929	89,657	992,648	-0.3	-46.6	-24.0
	환적	408,777	4,190,680	290,515	339,391	3,620,253	16.8	-17.0	-13.6
	연안	97,730	938,642	60,426	69,388	714,812	14.8	-29.0	-23.8
기타동·식물성생산품	합계	1,412,203	15,869,820	1,308,250	1,455,736	14,570,744	11.3	3.1	-8.2
	수입	670,404	7,523,233	747,968	717,271	7,104,276	-4.1	7.0	-5.6
	수출	190,644	2,339,328	135,632	187,684	1,894,930	38.4	-1.6	-19.0
	환적	332,117	4,139,975	301,290	400,007	3,776,318	32.8	20.4	-8.8
	연안	219,038	1,867,284	123,360	150,774	1,795,220	22.2	-31.2	-3.9
방직용섬유	합계	12,360,415	111,962,726	11,802,888	12,206,518	120,412,496	3.4	-1.2	7.5
	수입	3,359,781	27,102,334	3,232,038	3,170,859	29,741,385	-1.9	-5.6	9.7
	수출	3,819,264	38,013,440	3,649,375	4,022,212	38,168,822	10.2	5.3	0.4
	환적	5,166,204	46,533,748	4,921,475	5,013,447	52,443,169	1.9	-3.0	12.7
	연안	15,166	313,204	-	-	59,120	-	-100.0	-81.1
피혁류	합계	293,133	2,918,018	251,410	286,990	2,536,171	14.2	-2.1	-13.1
	수입	118,191	958,071	111,909	133,390	1,055,835	19.2	12.9	10.2
	수출	59,614	597,751	25,308	33,584	370,309	32.7	-43.7	-38.0
	환적	115,328	1,362,196	114,193	120,016	1,110,027	5.1	4.1	-18.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목재	합계	833,095	10,589,143	1,185,068	1,195,157	11,197,010	0.9	43.5	5.7
	수입	279,170	3,426,001	474,769	391,652	3,942,022	-17.5	40.3	15.1
	수출	197,832	2,511,813	150,159	155,845	1,816,811	3.8	-21.2	-27.7
	환적	356,093	4,632,595	560,140	647,660	5,438,177	15.6	81.9	17.4
	연안	-	18,734	-	-	-	-	-	-100.0
원목	합계	268,883	2,986,668	354,174	327,920	3,216,476	-7.4	22.0	7.7
	수입	253,136	2,671,594	309,172	275,549	2,912,226	-10.9	8.9	9.0
	수출	5,062	39,104	326	450	16,379	38.0	-91.1	-58.1
	환적	10,685	268,522	44,676	51,921	287,871	16.2	385.9	7.2
	연안	-	7,448	-	-	-	-	-	-100.0

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
무연탄	합계	701,750	8,182,327	801,119	788,841	7,284,576	-1.5	12.4	-11.0
	수입	692,448	8,153,496	800,997	785,746	7,229,977	-1.9	13.5	-11.3
	수출	264	15,354	-	3,095	10,404	-	1,072.3	-32.2
	환적	440	4,879	122	-	14,215	-100.0	-100.0	191.4
	연안	8,598	8,598	-	-	29,980	-	-100.0	248.7
유연탄	합계	9,559,872	95,482,966	8,800,700	9,898,185	97,193,629	12.5	3.5	1.8
	수입	9,550,976	95,379,324	8,800,700	9,898,164	97,175,849	12.5	3.6	1.9
	수출	74	744	-	-	1,690	-	-100.0	127.2
	환적	178	93,266	-	21	1,914	-	-88.2	-97.9
	연안	8,644	9,632	-	-	14,176	-	-100.0	47.2
원유·석유	합계	12,853,380	126,120,296	11,756,090	11,262,078	115,792,039	-4.2	-12.4	-8.2
	수입	11,187,966	108,773,713	10,385,462	10,417,131	103,486,494	0.3	-6.9	-4.9
	수출	288,235	1,685,077	244	282	572,750	15.6	-99.9	-66.0
	환적	870,165	12,308,050	1,199,598	671,509	6,624,187	-44.0	-22.8	-46.2
	연안	507,014	3,353,456	170,786	173,156	5,108,608	1.4	-65.8	52.3
석유정제품	합계	14,651,193	140,882,943	14,225,481	13,986,702	143,490,218	-1.7	-4.5	1.9
	수입	3,241,286	32,508,813	4,138,460	3,551,008	38,688,528	-14.2	9.6	19.0
	수출	6,039,055	55,973,081	5,276,911	5,557,620	55,268,061	5.3	-8.0	-1.3
	환적	170,780	1,974,265	53,660	142,148	1,396,691	164.9	-16.8	-29.3
	연안	5,200,072	50,426,784	4,756,450	4,735,926	48,136,938	-0.4	-8.9	-4.5
석유가스류	합계	4,893,838	56,528,991	5,467,788	6,001,129	63,024,806	9.8	22.6	11.5
	수입	4,368,313	51,576,317	4,846,732	5,448,497	57,920,170	12.4	24.7	12.3
	수출	352,906	2,465,753	204,832	228,515	2,448,723	11.6	-35.2	-0.7
	환적	18,991	149,683	143,260	18,249	316,633	-87.3	-3.9	111.5
	연안	153,628	2,337,238	272,964	305,868	2,339,280	12.1	99.1	0.1
화학공업생산품	합계	4,918,702	47,748,902	4,455,926	4,553,461	47,903,942	2.2	-7.4	0.3
	수입	1,536,106	15,342,417	1,231,902	1,286,941	13,404,512	4.5	-16.2	-12.6
	수출	1,846,131	16,478,517	1,663,654	1,588,621	17,490,967	-4.5	-13.9	6.1
	환적	1,090,831	10,457,716	1,080,420	1,173,237	11,686,711	8.6	7.6	11.8
	연안	445,634	5,470,252	479,950	504,662	5,321,752	5.1	13.2	-2.7
플라스틱·고무제품	합계	972,157	11,609,994	1,077,787	1,150,123	10,632,884	6.7	18.3	-8.4
	수입	144,084	1,661,162	82,246	87,247	956,560	6.1	-39.4	-42.4
	수출	475,310	4,989,807	605,009	624,184	5,827,928	3.2	31.3	16.8
	환적	352,763	4,933,815	388,398	438,692	3,839,192	12.9	24.4	-22.2
	연안	-	25,210	2,134	-	9,204	-100.0	-	-63.5

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
비료	합계	376,688	4,252,553	366,426	350,016	3,839,096	-4.5	-7.1	-9.7
	수입	151,859	1,543,817	64,707	109,672	1,263,340	69.5	-27.8	-18.2
	수출	116,475	1,559,050	182,757	120,355	1,468,778	-34.1	3.3	-5.8
	환적	85,206	886,238	100,518	102,289	928,360	1.8	20.0	4.8
	연안	23,148	263,448	18,444	17,700	178,618	-4.0	-23.5	-32.2
시멘트	합계	3,470,876	32,792,202	2,936,719	3,312,439	31,192,907	12.8	-4.6	-4.9
	수입	63,289	603,238	36,845	62,420	601,472	69.4	-1.4	-0.3
	수출	793,230	7,632,226	636,262	853,877	7,243,031	34.2	7.6	-5.1
	환적	2,605	19,368	904	1,126	23,828	24.6	-56.8	23.0
	연안	2,611,752	24,537,370	2,262,708	2,395,016	23,324,576	5.8	-8.3	-4.9
모래	합계	3,893,925	42,168,423	4,028,876	4,846,813	40,838,218	20.3	24.5	-3.2
	수입	91,345	679,912	85,426	18,385	560,326	-78.5	-79.9	-17.6
	수출	2,421	18,167	188	226	14,208	20.2	-90.7	-21.8
	환적	2,157	62,644	3,414	5,554	36,790	62.7	157.5	-41.3
	연안	3,798,002	41,407,700	3,939,848	4,822,648	40,226,894	22.4	27.0	-2.9
기타 광석	합계	4,256,400	44,793,761	5,178,252	4,893,066	47,978,649	-5.5	15.0	7.1
	수입	1,797,181	19,436,877	2,171,522	1,717,082	19,153,979	-20.9	-4.5	-1.5
	수출	195,750	1,674,541	153,333	181,237	1,383,903	18.2	-7.4	-17.4
	환적	104,153	1,312,285	145,385	130,079	1,291,771	-10.5	24.9	-1.6
	연안	2,159,316	22,370,058	2,708,012	2,864,668	26,148,996	5.8	32.7	16.9
고철	합계	735,446	6,962,219	792,160	471,874	7,280,532	-40.4	-35.8	4.6
	수입	624,956	5,210,199	425,625	404,795	5,118,367	-4.9	-35.2	-1.8
	수출	24,220	341,374	29,070	22,047	289,496	-24.2	-9.0	-15.2
	환적	19,706	455,982	10,975	14,730	190,739	34.2	-25.3	-58.2
	연안	66,564	954,664	326,490	30,302	1,681,930	-90.7	-54.5	76.2
철광석	합계	7,056,194	57,505,077	5,603,928	5,580,461	55,226,983	-0.4	-20.9	-4.0
	수입	6,885,042	55,554,531	5,460,850	5,439,192	53,384,000	-0.4	-21.0	-3.9
	수출	6,037	156,621	28,601	10,057	182,461	-64.8	66.6	16.5
	환적	48,301	409,537	55,281	71,160	607,394	28.7	47.3	48.3
	연안	116,814	1,384,388	59,196	60,052	1,053,128	1.4	-48.6	-23.9
철강	합계	8,938,786	86,906,515	7,481,443	7,486,221	79,346,997	0.1	-16.3	-8.7
	수입	2,745,270	27,637,941	2,807,447	2,474,285	24,740,575	-11.9	-9.9	-10.5
	수출	2,760,944	26,838,274	1,930,662	2,356,116	23,851,159	22.0	-14.7	-11.1
	환적	417,572	3,638,440	503,154	454,024	4,786,693	-9.8	8.7	31.6
	연안	3,015,000	28,791,860	2,240,180	2,201,796	25,968,570	-1.7	-27.0	-9.8

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
비철 금속	합계	1,056,711	9,255,382	790,541	858,984	9,012,608	8.7	-18.7	-2.6
	수입	345,827	2,859,112	242,362	281,601	2,829,428	16.2	-18.6	-1.0
	수출	287,029	2,174,083	193,656	221,039	2,173,044	14.1	-23.0	0.0
	환적	421,955	4,216,911	354,523	356,104	3,939,282	0.4	-15.6	-6.6
	연안	1,900	5,276	-	240	70,854	-	-87.4	1,242.9
기계류	합계	2,975,995	28,881,923	3,044,248	3,517,723	32,119,031	15.6	18.2	11.2
	수입	592,245	5,980,020	599,912	685,076	6,396,641	14.2	15.7	7.0
	수출	1,148,285	11,580,977	1,167,864	1,165,129	12,456,812	-0.2	1.5	7.6
	환적	1,178,521	10,856,694	1,206,542	1,624,238	12,625,994	34.6	37.8	16.3
	연안	56,944	464,232	69,930	43,280	639,584	-38.1	-24.0	37.8
전기 기기	합계	2,983,266	28,956,187	3,018,898	3,002,217	30,353,814	-0.6	0.6	4.8
	수입	778,750	7,826,629	911,332	921,032	8,660,859	1.1	18.3	10.7
	수출	670,580	6,535,300	676,263	644,557	6,818,905	-4.7	-3.9	4.3
	환적	1,533,936	14,593,608	1,431,303	1,436,628	14,873,850	0.4	-6.3	1.9
	연안	-	650	-	-	200	-	-	-69.2
차량	합계	4,879,732	49,918,087	4,994,247	5,410,612	54,275,128	8.3	10.9	8.7
	수입	228,296	2,127,922	317,090	351,609	3,039,434	10.9	54.0	42.8
	수출	3,065,223	32,100,051	3,013,740	3,614,248	33,756,117	19.9	17.9	5.2
	환적	1,004,671	10,910,684	1,119,039	1,089,971	12,047,873	-2.6	8.5	10.4
	연안	581,542	4,779,430	544,378	354,784	5,431,704	-34.8	-39.0	13.6
항공기 · 선박 부품	합계	408,779	4,576,397	479,693	534,131	5,008,707	11.3	30.7	9.4
	수입	223,532	2,283,894	208,612	240,837	2,461,777	15.4	7.7	7.8
	수출	82,326	1,025,945	100,370	62,266	902,545	-38.0	-24.4	-12.0
	환적	102,921	1,247,354	157,241	216,122	1,447,457	37.4	110.0	16.0
	연안	-	19,204	13,470	14,906	196,928	10.7	-	925.5
기타 잡화	합계	5,207,139	54,326,576	4,898,961	5,057,577	51,030,308	3.2	-2.9	-6.1
	수입	888,379	9,887,079	817,989	731,190	8,096,348	-10.6	-17.7	-18.1
	수출	1,756,523	20,015,579	1,587,229	1,734,929	17,063,664	9.3	-1.2	-14.7
	환적	2,257,665	21,265,064	2,334,335	2,373,572	23,710,354	1.7	5.1	11.5
	연안	304,572	3,158,854	159,408	217,886	2,159,942	36.7	-28.5	-31.6

자료 : SP-IDC

3 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중

〈표 Ⅴ-4〉「동식물성유지류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
평택·당진	전체	39,661	368,084	25,326	244,111	-36.1	-33.7	28.1	25.1	38.6	20.8
	수입	39,208	347,254	24,994	236,516	-36.3	-31.9	55.2	43.0	55.2	31.5
	수출	453	11,686	332	7,595	-26.7	-35.0	2.2	6.9	5.7	6.9
	환적	-	58	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	-	9,086	-	-	-	-100.0	-	7.4	-	-
부산	전체	68,617	587,220	22,610	435,279	-67.0	-25.9	48.6	40.1	34.4	37.0
	수입	10,079	112,066	6,795	93,796	-32.6	-16.3	14.2	13.9	15.0	12.5
	수출	13,292	98,297	3,559	72,706	-73.2	-26.0	65.4	58.3	60.6	66.3
	환적	45,246	324,413	12,256	268,777	-72.9	-17.1	91.1	88.5	84.6	84.9
	연안	-	52,444	-	-	-	-100.0	-	42.6	-	-
광양	전체	11,628	99,302	8,156	107,609	-29.9	8.4	8.2	6.8	12.4	9.1
	수입	5,422	28,097	5,361	41,754	-1.1	48.6	7.6	3.5	11.8	5.6
	수출	4,753	40,662	566	21,637	-88.1	-46.8	23.4	24.1	9.6	19.7
	환적	1,453	30,543	2,229	44,218	53.4	44.8	2.9	8.3	15.4	14.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	15,151	151,124	5,571	319,842	-63.2	111.6	10.7	10.3	8.5	27.2
	수입	12,174	145,058	4,448	316,041	-63.5	117.9	17.1	18.0	9.8	42.1
	수출	-	-	1,123	1,123	-	-	-	-	19.1	1.0
	환적	2,977	6,066	-	2,678	-100.0	-55.9	6.0	1.7	-	0.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천외	전체	5,991	259,175	3,996	69,322	-33.3	-73.3	4.2	17.7	6.1	5.9
	수입	4,163	174,351	3,700	61,958	-11.1	-64.5	5.9	21.6	8.2	8.3
	수출	1,828	17,951	296	6,551	-83.8	-63.5	9.0	10.6	5.0	6.0
	환적	-	5,343	-	813	-	-84.8	-	1.5	-	0.3
	연안	-	61,530	-	-	-	-100.0	-	50.0	-	-
합계	전체	141,048	1,464,905	65,659	1,176,163	-53.4	-19.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	71,046	806,826	45,298	750,065	-36.2	-7.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	20,326	168,596	5,876	109,612	-71.1	-35.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	49,676	366,423	14,485	316,486	-70.8	-13.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	123,060	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-5〉「어패·갑각류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	전체	264,735	2,793,067	314,685	2,833,245	18.9	1.4	81.6	77.9	84.8	84.8
	수입	108,365	986,807	105,413	982,989	-2.7	-0.4	74.5	70.9	72.0	73.2
	수출	34,542	412,545	43,725	383,152	26.6	-7.1	72.0	60.6	91.7	85.7
	환적	121,828	1,393,715	165,547	1,466,819	35.9	5.2	93.1	92.6	93.7	94.8
	연안	-	-	-	285	-	-	-	-	-	5.5
인천	전체	22,959	205,713	29,324	211,500	27.7	2.8	7.1	5.7	7.9	6.3
	수입	18,480	179,132	27,221	191,909	47.3	7.1	12.7	12.9	18.6	14.3
	수출	4,479	25,654	2,103	19,472	-53.0	-24.1	9.3	3.8	4.4	4.4
	환적	-	427	-	119	-	-72.1	-	0.0	-	0.0
	연안	-	500	-	-	-	-100.0	-	4.7	-	-
광양	전체	20,487	402,646	13,309	142,402	-35.0	-64.6	6.3	11.2	3.6	4.3
	수입	3,588	58,745	644	28,395	-82.1	-51.7	2.5	4.2	0.4	2.1
	수출	7,950	234,011	1,449	33,656	-81.8	-85.6	16.6	34.4	3.0	7.5
	환적	8,949	109,890	11,216	80,351	25.3	-26.9	6.8	7.3	6.3	5.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영 외	전체	16,366	185,970	13,808	154,607	-15.6	-16.9	5.0	5.2	3.7	4.6
	수입	15,058	166,456	13,124	138,876	-12.8	-16.6	10.3	12.0	9.0	10.3
	수출	980	8,219	384	10,798	-60.8	31.4	2.0	1.2	0.8	2.4
	환적	54	1,059	-	60	-100.0	-94.3	0.0	0.1	-	0.0
	연안	274	10,236	300	4,873	9.5	-52.4	100.0	95.3	100.0	94.5
합계	전체	324,547	3,587,396	371,126	3,341,754	14.4	-6.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	145,491	1,391,140	146,402	1,342,169	0.6	-3.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	47,951	680,429	47,661	447,078	-0.6	-34.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	130,831	1,505,091	176,763	1,547,349	35.1	2.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	274	10,736	300	5,158	9.5	-52.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-6〉「당류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
인천	전체	132,569	796,913	97,766	965,432	-26.3	21.1	53.7	40.5	38.7	41.6
	수입	130,566	782,857	97,057	953,087	-25.7	21.7	57.9	45.9	41.0	45.5
	수출	2,003	13,824	709	12,345	-64.6	-10.7	29.2	14.1	20.4	18.7
	환적	-	232	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	36,882	365,886	80,067	486,080	117.1	32.9	14.9	18.6	31.7	20.9
	수입	36,882	359,504	80,067	465,550	117.1	29.5	16.4	21.1	33.8	22.2
	수출	-	5,017	-	20,530	-	309.2	-	5.1	-	31.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,365	-	-	-	-100.0	-	38.2	-	-
울산	전체	40,803	453,522	40,310	417,806	-1.2	-7.9	16.5	23.1	16.0	18.0
	수입	40,000	438,500	40,000	414,725	0.0	-5.4	17.7	25.7	16.9	19.8
	수출	803	15,022	310	3,081	-61.4	-79.5	11.7	15.3	8.9	4.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	21,894	229,466	24,614	324,341	12.4	41.3	8.9	11.7	9.7	14.0
	수입	4,427	44,151	13,211	152,517	198.4	245.4	2.0	2.6	5.6	7.3
	수출	3,036	36,732	1,838	24,759	-39.5	-32.6	44.2	37.4	53.0	37.5
	환적	14,431	146,797	9,565	147,065	-33.7	0.2	98.1	93.2	76.7	89.7
	연안	-	1,786	-	-	-	-100.0	-	50.0	-	-
평택·당진 외	전체	14,883	119,958	9,790	129,554	-34.2	8.0	6.0	6.1	3.9	5.6
	수입	13,568	81,473	6,277	107,302	-53.7	31.7	6.0	4.8	2.7	5.1
	수출	1,029	27,579	611	5,361	-40.6	-80.6	15.0	28.1	17.6	8.1
	환적	286	10,485	2,902	16,891	914.7	61.1	1.9	6.7	23.3	10.3
	연안	-	421	-	-	-	-100.0	-	11.8	-	-
합계	전체	247,031	1,965,745	252,547	2,323,213	2.2	18.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	225,443	1,706,485	236,612	2,093,181	5.0	22.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6,871	98,174	3,468	66,076	-49.5	-32.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	14,717	157,514	12,467	163,956	-15.3	4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	3,572	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-7〉「양곡」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
인천	전체	560,091	4,238,107	395,914	3,529,024	-29.3	-16.7	65.4	51.7	59.2	49.1
	수입	559,930	4,234,995	393,170	3,519,720	-29.8	-16.9	67.1	55.6	63.2	52.4
	수출	161	3,103	2,744	7,098	1,604.3	128.7	4.4	2.3	67.1	23.1
	환적	-	9	-	2,206	-	24,411.1	-	0.0	-	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	135,227	1,709,654	122,562	1,455,794	-9.4	-14.8	15.8	20.9	18.3	20.3
	수입	118,403	1,214,497	80,215	1,034,306	-32.3	-14.8	14.2	15.9	12.9	15.4
	수출	2,197	102,673	1,079	20,287	-50.9	-80.2	59.9	75.5	26.4	66.1
	환적	14,627	392,484	41,268	401,201	182.1	2.2	82.2	88.2	97.1	90.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	44,358	830,479	84,675	864,803	90.9	4.1	5.2	10.1	12.7	12.0
	수입	44,191	829,719	84,675	864,616	91.6	4.2	5.3	10.9	13.6	12.9
	수출	167	760	-	187	-100.0	-75.4	4.6	0.6	-	0.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	54,571	577,021	35,478	465,050	-35.0	-19.4	6.4	7.0	5.3	6.5
	수입	54,571	577,021	35,478	465,050	-35.0	-19.4	6.5	7.6	5.7	6.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	전체	19,343	166,191	18,465	224,660	-4.5	35.2	2.3	2.0	2.8	3.1
	수입	19,343	166,191	18,465	224,660	-4.5	35.2	2.3	2.2	3.0	3.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	전체	42,495	673,760	11,743	648,817	-72.4	-3.7	5.0	8.2	1.8	9.0
	수입	38,185	592,042	10,267	606,699	-73.1	2.5	4.6	7.8	1.6	9.0
	수출	1,142	29,395	265	3,108	-76.8	-89.4	31.1	21.6	6.5	10.1
	환적	3,168	52,323	1,211	39,010	-61.8	-25.4	17.8	11.8	2.9	8.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	856,085	8,195,212	668,837	7,188,148	-21.9	-12.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	834,623	7,614,465	622,270	6,715,051	-25.4	-11.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,667	135,931	4,088	30,680	11.5	-77.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	17,795	444,816	42,479	442,417	138.7	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-8〉「제분공업생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	전체	76,751	445,621	35,858	474,312	-53.3	6.4	39.4	45.0	47.8	36.8
	수입	43,609	162,195	14,196	181,807	-67.4	12.1	28.3	24.6	27.9	19.5
	수출	7,054	56,853	1,889	47,863	-73.2	-15.8	75.0	65.9	52.0	62.6
	환적	26,088	226,573	19,773	244,642	-24.2	8.0	83.3	92.7	96.2	87.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	6,871	42,674	16,522	121,631	140.5	185.0	3.5	4.3	22.0	9.4
	수입	707	11,043	14,729	70,818	1,983.3	541.3	0.5	1.7	28.9	7.6
	수출	959	14,196	1,010	16,860	5.3	18.8	10.2	16.4	27.8	22.0
	환적	5,205	17,435	783	33,953	-85.0	94.7	16.6	7.1	3.8	12.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	15,947	207,612	16,112	451,954	1.0	117.7	8.2	21.0	21.5	35.1
	수입	14,634	193,837	15,510	439,692	6.0	126.8	9.5	29.4	30.5	47.3
	수출	1,313	13,535	602	10,067	-54.2	-25.6	14.0	15.7	16.6	13.2
	환적	-	240	-	2,195	-	814.6	-	0.1	-	0.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	3,600	62,374	6,391	101,891	77.5	63.4	1.8	6.3	8.5	7.9
	수입	3,479	60,773	6,391	101,356	83.7	66.8	2.3	9.2	12.6	10.9
	수출	84	1,564	-	535	-100.0	-65.8	0.9	1.8	-	0.7
	환적	37	37	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산 외	전체	91,491	232,555	187	137,948	-99.8	-40.7	47.0	23.5	0.2	10.7
	수입	91,491	232,375	53	136,767	-99.9	-41.1	59.4	35.2	0.1	14.7
	수출	-	180	134	1,181	-	556.1	-	0.2	3.7	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	194,660	990,836	75,070	1,287,736	-61.4	30.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	153,920	660,223	50,879	930,440	-66.9	40.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	9,410	86,328	3,635	76,506	-61.4	-11.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	31,330	244,285	20,556	280,790	-34.4	14.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-9〉「육류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	전체	111,375	1,174,009	125,605	1,246,625	12.8	6.2	85.2	90.1	93.8	90.8
	수입	21,197	302,321	30,308	322,325	43.0	6.6	74.7	85.2	86.3	84.3
	수출	10,606	143,572	2,022	56,922	-80.9	-60.4	48.5	73.3	68.6	65.5
	환적	79,572	728,116	93,275	867,378	17.2	19.1	98.9	96.8	97.4	96.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	13,804	84,034	4,417	62,766	-68.0	-25.3	10.6	6.5	3.3	4.6
	수입	2,874	20,631	1,344	13,570	-53.2	-34.2	10.1	5.8	3.8	3.5
	수출	10,165	39,861	583	12,738	-94.3	-68.0	46.5	20.4	19.8	14.7
	환적	765	23,542	2,490	36,458	225.5	54.9	1.0	3.1	2.6	4.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	3,735	34,875	3,055	50,670	-18.2	45.3	2.9	2.7	2.3	3.7
	수입	3,210	27,107	2,901	35,613	-9.6	31.4	11.3	7.6	8.3	9.3
	수출	525	7,475	128	15,029	-75.6	101.1	2.4	3.8	4.3	17.3
	환적	-	293	26	28	-	-90.4	-	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	1,283	7,855	474	10,199	-63.1	29.8	1.0	0.6	0.4	0.7
	수입	737	2,953	261	7,967	-64.6	169.8	2.6	0.8	0.7	2.1
	수출	457	4,813	213	2,124	-53.4	-55.9	2.1	2.5	7.2	2.4
	환적	89	89	-	108	-100.0	21.3	0.1	0.0	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인외	전체	464	1,735	301	2,993	-35.1	72.5	0.4	0.1	0.2	0.2
	수입	360	1,628	301	2,918	-16.4	79.2	1.3	0.5	0.9	0.8
	수출	104	107	-	75	-100.0	-29.9	0.5	0.1	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	130,661	1,302,508	133,852	1,373,253	2.4	5.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	28,378	354,640	35,115	382,393	23.7	7.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	21,857	195,828	2,946	86,888	-86.5	-55.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	80,426	752,040	95,791	903,972	19.1	20.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-10〉「음료·주류·조제식품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	전체	721,304	7,294,648	552,419	6,039,649	-23.4	-17.2	46.5	48.1	39.0	43.0
	수입	215,039	2,463,590	190,623	2,051,070	-11.4	-16.7	24.5	28.2	20.8	23.5
	수출	110,663	789,504	44,693	594,482	-59.6	-24.7	66.0	60.4	49.8	59.9
	환적	394,902	4,031,704	317,103	3,380,627	-19.7	-16.1	96.6	96.2	93.4	93.4
	연안	700	9,850	-	13,470	-100.0	36.8	0.7	1.0	-	1.9
군산	전체	327,227	3,410,888	443,700	3,466,961	35.6	1.6	21.1	22.5	31.3	24.7
	수입	325,445	3,307,534	439,339	3,448,766	35.0	4.3	37.1	37.9	47.8	39.5
	수출	60	1,163	474	1,815	690.0	56.1	0.0	0.1	0.5	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,722	102,191	3,887	16,380	125.7	-84.0	1.8	10.9	5.6	2.3
평택·당진	전체	133,939	1,060,311	161,650	1,094,507	20.7	3.2	8.6	7.0	11.4	7.8
	수입	122,935	1,018,839	157,284	1,046,644	27.9	2.7	14.0	11.7	17.1	12.0
	수출	8,789	33,970	4,366	47,741	-50.3	40.5	5.2	2.6	4.9	4.8
	환적	613	691	-	122	-100.0	-82.3	0.1	0.0	-	0.0
	연안	1,602	6,811	-	-	-100.0	-100.0	1.6	0.7	-	-
인천	전체	189,059	1,386,924	74,546	1,454,229	-60.6	4.9	12.2	9.2	5.3	10.3
	수입	173,220	1,261,220	62,870	1,333,919	-63.7	5.8	19.7	14.5	6.8	15.3
	수출	15,277	110,551	11,206	111,237	-26.6	0.6	9.1	8.5	12.5	11.2
	환적	-	9,073	-	2,105	-	-76.8	-	0.2	-	0.1
	연안	562	6,080	470	6,968	-16.4	14.6	0.6	0.6	0.7	1.0
울산외	전체	181,102	2,004,428	184,771	1,997,269	2.0	-0.4	11.7	13.2	13.0	14.2
	수입	41,726	670,543	68,534	844,503	64.2	25.9	4.8	7.7	7.5	9.7
	수출	32,970	370,963	28,918	237,373	-12.3	-36.0	19.7	28.4	32.3	23.9
	환적	13,262	149,212	22,288	237,399	68.1	59.1	3.2	3.6	6.6	6.6
	연안	93,144	813,710	65,031	677,994	-30.2	-16.7	95.3	86.7	93.7	94.8
합계	전체	1,552,631	15,157,199	1,417,086	14,052,615	-8.7	-7.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	878,365	8,721,726	918,650	8,724,902	4.6	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	167,759	1,306,151	89,657	992,648	-46.6	-24.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	408,777	4,190,680	339,391	3,620,253	-17.0	-13.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	97,730	938,642	69,388	714,812	-29.0	-23.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-11〉「기타·동식물성생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	전체	716,630	8,323,816	716,388	7,463,207	0.0	-10.3	50.7	52.5	49.2	51.2
	수입	191,286	2,140,322	206,865	2,169,361	8.1	1.4	28.5	28.4	28.8	30.5
	수출	123,727	1,388,830	111,243	1,183,955	-10.1	-14.8	64.9	59.4	59.3	62.5
	환적	311,252	3,834,391	329,874	3,350,153	6.0	-12.6	93.7	92.6	82.5	88.7
	연안	90,365	960,273	68,406	759,738	-24.3	-20.9	41.3	51.4	45.4	42.3
평택·당진	전체	113,903	1,831,052	182,685	2,134,618	60.4	16.6	8.1	11.5	12.5	14.7
	수입	103,517	1,650,934	158,990	1,928,766	53.6	16.8	15.4	21.9	22.2	27.1
	수출	3,735	142,848	22,774	144,766	509.7	1.3	2.0	6.1	12.1	7.6
	환적	6,651	37,270	921	61,086	-86.2	63.9	2.0	0.9	0.2	1.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	132,604	898,436	175,896	950,010	32.6	5.7	9.4	5.7	12.1	6.5
	수입	132,241	892,831	175,896	948,884	33.0	6.3	19.7	11.9	24.5	13.4
	수출	363	5,605	-	1,126	-100.0	-79.9	0.2	0.2	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	82,435	1,219,330	129,289	891,615	56.8	-26.9	5.8	7.7	8.9	6.1
	수입	28,964	371,898	36,677	297,066	26.6	-20.1	4.3	4.9	5.1	4.2
	수출	39,491	582,142	23,400	240,802	-40.7	-58.6	20.7	24.9	12.5	12.7
	환적	13,980	262,742	69,212	353,747	395.1	34.6	4.2	6.3	17.3	9.4
	연안	-	2,548	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
인천외	전체	366,631	3,597,186	251,478	3,131,294	-31.4	-13.0	26.0	22.7	17.3	21.5
	수입	214,396	2,467,248	138,843	1,760,199	-35.2	-28.7	32.0	32.8	19.4	24.8
	수출	23,328	219,903	30,267	324,281	29.7	47.5	12.2	9.4	16.1	17.1
	환적	234	5,572	-	11,332	-100.0	103.4	0.1	0.1	-	0.3
	연안	128,673	904,463	82,368	1,035,482	-36.0	14.5	58.7	48.4	54.6	57.7
합계	전체	1,412,203	15,869,820	1,455,736	14,570,744	3.1	-8.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	670,404	7,523,233	717,271	7,104,276	7.0	-5.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	190,644	2,339,328	187,684	1,894,930	-1.6	-19.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	332,117	4,139,975	400,007	3,776,318	20.4	-8.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	219,038	1,867,284	150,774	1,795,220	-31.2	-3.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-12〉「방직용섬유」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	전체	8,725,980	82,243,138	8,746,720	87,976,482	0.2	7.0	70.6	73.5	71.7	73.1
	수입	1,402,861	13,431,115	1,457,919	14,518,605	3.9	8.1	41.8	49.6	46.0	48.8
	수출	2,300,240	23,678,727	2,447,713	22,801,754	6.4	-3.7	60.2	62.3	60.9	59.7
	환적	5,022,879	45,132,148	4,841,088	50,656,123	-3.6	12.2	97.2	97.0	96.6	96.6
	연안	-	1,148	-	-	-	-100.0	-	0.4	-	-
인천	전체	1,259,922	10,910,593	1,491,828	13,659,573	18.4	25.2	10.2	9.7	12.2	11.3
	수입	858,128	7,155,479	1,003,662	8,961,304	17.0	25.2	25.5	26.4	31.7	30.1
	수출	398,441	3,702,653	480,217	4,644,233	20.5	25.4	10.4	9.7	11.9	12.2
	환적	3,353	51,461	7,949	54,036	137.1	5.0	0.1	0.1	0.2	0.1
	연안	-	1,000	-	-	-	-100.0	-	0.3	-	-
광양	전체	1,520,733	10,936,841	1,139,209	11,011,233	-25.1	0.7	12.3	9.8	9.3	9.1
	수입	719,665	3,093,480	310,456	2,806,886	-56.9	-9.3	21.4	11.4	9.8	9.4
	수출	668,584	6,525,542	674,613	6,510,483	0.9	-0.2	17.5	17.2	16.8	17.1
	환적	132,484	1,317,819	154,140	1,693,864	16.3	28.5	2.6	2.8	3.1	3.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	561,142	5,013,994	598,328	5,308,545	6.6	5.9	4.5	4.5	4.9	4.4
	수입	338,476	3,103,276	363,519	3,102,383	7.4	0.0	10.1	11.5	11.5	10.4
	수출	215,220	1,885,309	225,656	2,170,029	4.8	15.1	5.6	5.0	5.6	5.7
	환적	7,446	25,409	9,153	36,133	22.9	42.2	0.1	0.1	0.2	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산외	전체	292,638	2,858,160	230,433	2,456,663	-21.3	-14.0	2.4	2.6	1.9	2.0
	수입	40,651	318,984	35,303	352,207	-13.2	10.4	1.2	1.2	1.1	1.2
	수출	236,779	2,221,209	194,013	2,042,323	-18.1	-8.1	6.2	5.8	4.8	5.4
	환적	42	6,911	1,117	3,013	2,559.5	-56.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	15,166	311,056	-	59,120	-100.0	-81.0	100.0	99.3	-	100.0
합계	전체	12,360,415	111,962,726	12,206,518	120,412,496	-1.2	7.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,359,781	27,102,334	3,170,859	29,741,385	-5.6	9.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,819,264	38,013,440	4,022,212	38,168,822	5.3	0.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,166,204	46,533,748	5,013,447	52,443,169	-3.0	12.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	15,166	313,204	-	59,120	-100.0	-81.1	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-13〉「피혁류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
인천	전체	104,175	857,787	119,923	952,767	15.1	11.1	35.5	29.4	41.8	37.6
	수입	84,967	635,220	98,473	776,553	15.9	22.2	71.9	66.3	73.8	73.5
	수출	16,615	142,283	16,208	141,705	-2.4	-0.4	27.9	23.8	48.3	38.3
	환적	2,593	80,284	5,242	34,509	102.2	-57.0	2.2	5.9	4.4	3.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	155,176	1,684,900	116,733	1,211,580	-24.8	-28.1	52.9	57.7	40.7	47.8
	수입	28,375	248,779	19,146	176,905	-32.5	-28.9	24.0	26.0	14.4	16.8
	수출	30,582	306,077	11,659	160,203	-61.9	-47.7	51.3	51.2	34.7	43.3
	환적	96,219	1,130,044	85,928	874,472	-10.7	-22.6	83.4	83.0	71.6	78.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	15,953	110,083	25,667	152,385	60.9	38.4	5.4	3.8	8.9	6.0
	수입	411	2,467	657	3,200	59.9	29.7	0.3	0.3	0.5	0.3
	수출	1,488	10,248	1,422	12,241	-4.4	19.4	2.5	1.7	4.2	3.3
	환적	14,054	97,368	23,588	136,944	67.8	40.6	12.2	7.1	19.7	12.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	14,611	245,736	12,411	137,334	-15.1	-44.1	5.0	8.4	4.3	5.4
	수입	2,100	60,823	6,284	42,517	199.2	-30.1	1.8	6.3	4.7	4.0
	수출	10,049	130,413	869	32,076	-91.4	-75.4	16.9	21.8	2.6	8.7
	환적	2,462	54,500	5,258	62,741	113.6	15.1	2.1	4.0	4.4	5.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	전체	3,218	19,512	12,256	82,105	280.9	320.8	1.1	0.7	4.3	3.2
	수입	2,338	10,782	8,830	56,660	277.7	425.5	2.0	1.1	6.6	5.4
	수출	880	8,730	3,426	24,084	289.3	175.9	1.5	1.5	10.2	6.5
	환적	-	-	-	1,361	-	-	-	-	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	293,133	2,918,018	286,990	2,536,171	-2.1	-13.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	118,191	958,071	133,390	1,055,835	12.9	10.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	59,614	597,751	33,584	370,309	-43.7	-38.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	115,328	1,362,196	120,016	1,110,027	4.1	-18.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-14〉「목재」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	전체	530,035	6,552,482	793,471	7,202,544	49.7	9.9	63.6	61.9	66.4	64.3
	수입	93,335	964,689	142,594	1,170,566	52.8	21.3	33.4	28.2	36.4	29.7
	수출	100,457	1,252,452	69,842	992,349	-30.5	-20.8	50.8	49.9	44.8	54.6
	환적	336,243	4,335,341	581,035	5,039,629	72.8	16.2	94.4	93.6	89.7	92.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-
광양	전체	77,492	1,225,031	157,946	1,161,690	103.8	-5.2	9.3	11.6	13.2	10.4
	수입	28,990	360,424	60,818	523,849	109.8	45.3	10.4	10.5	15.5	13.3
	수출	29,919	580,552	30,503	248,159	2.0	-57.3	15.1	23.1	19.6	13.7
	환적	18,583	284,055	66,625	389,682	258.5	37.2	5.2	6.1	10.3	7.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-
울산	전체	68,190	1,026,476	91,548	1,122,839	34.3	9.4	8.2	9.7	7.7	10.0
	수입	17,535	499,657	55,005	724,269	213.7	45.0	6.3	14.6	14.0	18.4
	수출	49,650	515,325	36,543	392,688	-26.4	-23.8	25.1	20.5	23.4	21.6
	환적	1,005	11,494	-	5,882	-100.0	-48.8	0.3	0.2	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-
인천	전체	86,227	941,028	60,896	783,643	-29.4	-16.7	10.4	8.9	5.1	7.0
	수입	71,916	819,482	46,791	645,196	-34.9	-21.3	25.8	23.9	11.9	16.4
	수출	14,158	120,250	14,105	135,854	-0.4	13.0	7.2	4.8	9.1	7.5
	환적	153	1,296	-	2,593	-100.0	100.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-
군산	전체	40,010	545,667	50,366	571,232	25.9	4.7	4.8	5.2	4.2	5.1
	수입	40,010	540,405	50,366	570,182	25.9	5.5	14.3	15.8	12.9	14.5
	수출	-	5,262	-	1,050	-	-80.0	0.0	0.2	0.0	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-
평택·당진 외	전체	31,141	298,459	40,930	355,062	31.4	19.0	3.7	2.8	3.4	3.2
	수입	27,384	241,344	36,078	307,960	31.7	27.6	9.8	7.0	9.2	7.8
	수출	3,648	37,972	4,852	46,711	33.0	23.0	1.8	1.5	3.1	2.6
	환적	109	409	-	391	-100.0	-4.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	18,734	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-
합계	전체	833,095	10,589,143	1,195,157	11,197,010	43.5	5.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	279,170	3,426,001	391,652	3,942,022	40.3	15.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	197,832	2,511,813	155,845	1,816,811	-21.2	-27.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	356,093	4,632,595	647,660	5,438,177	81.9	17.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	18,734	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-15〉「원목」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
인천	전체	148,930	1,550,999	180,917	1,756,702	21.5	13.3	55.4	51.9	55.2	54.6
	수입	148,698	1,547,594	180,917	1,755,854	21.7	13.5	58.7	57.9	65.7	60.3
	수출	232	2,795	-	755	-100.0	-73.0	4.6	7.1	0.0	4.6
	환적	-	610	-	93	-	-84.8	0.0	0.2	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-
부산	전체	60,564	735,099	82,709	645,702	36.6	-12.2	22.5	24.6	25.2	20.1
	수입	47,292	451,457	31,371	351,209	-33.7	-22.2	18.7	16.9	11.4	12.1
	수출	2,806	23,074	450	13,880	-84.0	-39.8	55.4	59.0	100.0	84.7
	환적	10,466	260,568	50,888	280,613	386.2	7.7	98.0	97.0	98.0	97.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-
군산	전체	44,269	564,743	53,683	655,030	21.3	16.0	16.5	18.9	16.4	20.4
	수입	44,269	560,780	53,683	655,030	21.3	16.8	17.5	21.0	19.5	22.5
	수출	-	239	-	-	-	-100.0	0.0	0.6	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	3,724	-	-	-	-100.0	-	50.0	-	-
목포	전체	-	34,049	9,192	49,698	-	46.0	0.0	1.1	2.8	1.5
	수입	-	34,049	9,192	49,698	-	46.0	0.0	1.3	3.3	1.7
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-
광양	전체	2,670	29,476	1,177	18,981	-55.9	-35.6	1.0	1.0	0.4	0.6
	수입	613	8,362	144	10,193	-76.5	21.9	0.2	0.3	0.1	0.4
	수출	1,838	12,670	-	1,623	-100.0	-87.2	36.3	32.4	0.0	9.9
	환적	219	7,344	1,033	7,165	371.7	-2.4	2.0	2.7	2.0	2.5
	연안	-	1,100	-	-	-	-100.0	-	14.8	-	-
평택·당진 외	전체	12,450	72,302	242	90,363	-98.1	25.0	4.6	2.4	0.1	2.8
	수입	12,264	69,352	242	90,242	-98.0	30.1	4.8	2.6	0.1	3.1
	수출	186	326	-	121	-100.0	-62.9	3.7	0.8	0.0	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	2,624	-	-	-	-100.0	-	35.2	-	-
합계	전체	268,883	2,986,668	327,920	3,216,476	22.0	7.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	253,136	2,671,594	275,549	2,912,226	8.9	9.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,062	39,104	450	16,379	-91.1	-58.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	10,685	268,522	51,921	287,871	385.9	7.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	7,448	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-16〉「무연탄」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
광양	전체	-	6,656	470,260	2,804,821	-	42,039.7	-	0.1	59.6	38.5
	수입	-	5,226	470,260	2,792,295	-	53,330.8	-	0.1	59.8	38.6
	수출	-	859	-	87	-	-89.9	-	5.6	-	0.8
	환적	-	571	-	398	-	-30.3	-	11.7	-	2.8
	연안	-	-	-	12,041	-	-	-	-	-	40.2
평택·당진	전체	538,539	5,522,243	214,227	2,217,124	-60.2	-59.9	76.7	67.5	27.2	30.4
	수입	538,539	5,522,241	214,227	2,217,048	-60.2	-59.9	77.8	67.7	27.3	30.7
	수출	-	2	-	76	-	3,700.0	-	0.0	-	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호	전체	10,128	567,637	35,279	963,334	248.3	69.7	1.4	6.9	4.5	13.2
	수입	10,128	567,637	35,279	963,334	248.3	69.7	1.5	7.0	4.5	13.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	전체	116,363	1,155,251	33,037	804,626	-71.6	-30.4	16.6	14.1	4.2	11.0
	수입	112,064	1,150,952	33,037	804,626	-70.5	-30.1	16.2	14.1	4.2	11.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,299	4,299	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
울산 외	전체	36,720	930,540	36,038	494,671	-1.9	-46.8	5.2	11.4	4.6	6.8
	수입	31,717	907,440	32,943	452,674	3.9	-50.1	4.6	11.1	4.2	6.3
	수출	264	14,493	3,095	10,241	1,072.3	-29.3	100.0	94.4	100.0	98.4
	환적	440	4,308	-	13,817	-100.0	220.7	100.0	88.3	-	97.2
	연안	4,299	4,299	-	17,939	-100.0	317.3	50.0	50.0	-	59.8
합계	전체	701,750	8,182,327	788,841	7,284,576	12.4	-11.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	692,448	8,153,496	785,746	7,229,977	13.5	-11.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	264	15,354	3,095	10,404	1,072.3	-32.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	440	4,879	-	14,215	-100.0	191.4	100.0	100.0	-	100.0
	연안	8,598	8,598	-	29,980	-100.0	248.7	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-17〉「유연탄」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
광양	전체	2,177,898	19,301,346	1,670,560	15,919,989	-23.3	-17.5	22.8	20.2	16.9	16.4
	수입	2,177,898	19,212,965	1,670,560	15,912,453	-23.3	-17.2	22.8	20.1	16.9	16.4
	수출	-	197	-	105	-	-46.7	-	26.5	-	6.2
	환적	-	88,184	-	343	-	-99.6	-	94.6	-	17.9
	연안	-	-	-	7,088	-	-	-	-	-	50.0
보령	전체	976,329	9,934,614	1,290,694	11,384,338	32.2	14.6	10.2	10.4	13.0	11.7
	수입	976,329	9,934,614	1,290,694	11,384,338	32.2	14.6	10.2	10.4	13.0	11.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	전체	915,415	11,011,493	1,157,370	11,142,324	26.4	1.2	9.6	11.5	11.7	11.5
	수입	915,415	11,011,493	1,157,370	11,142,324	26.4	1.2	9.6	11.5	11.7	11.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동	전체	759,382	10,815,139	1,063,766	11,140,817	40.1	3.0	7.9	11.3	10.7	11.5
	수입	759,382	10,815,139	1,063,766	11,140,817	40.1	3.0	8.0	11.3	10.7	11.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항 외	전체	4,730,848	44,420,374	4,715,795	47,606,161	-0.3	7.2	49.5	46.5	47.6	49.0
	수입	4,721,952	44,405,113	4,715,774	47,595,917	-0.1	7.2	49.4	46.6	47.6	49.0
	수출	74	547	-	1,585	-100.0	189.8	100.0	73.5	-	93.8
	환적	178	5,082	21	1,571	-88.2	-69.1	100.0	5.4	100.0	82.1
	연안	8,644	9,632	-	7,088	-100.0	-26.4	100.0	100.0	-	50.0
합계	전체	9,559,872	95,482,966	9,898,185	97,193,629	3.5	1.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,550,976	95,379,324	9,898,164	97,175,849	3.6	1.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	74	744	-	1,690	-100.0	127.2	100.0	100.0	-	100.0
	환적	178	93,266	21	1,914	-88.2	-97.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	8,644	9,632	-	14,176	-100.0	47.2	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-18〉「원유·석유」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
울산	전체	6,734,054	61,350,024	6,519,650	60,865,964	-3.2	-0.8	52.4	48.6	57.9	52.6
	수입	6,481,482	59,884,316	6,519,650	58,479,649	0.6	-2.3	57.9	55.1	62.6	56.5
	수출	75	133,619	-	13,192	-100.0	-90.1	0.0	7.9	-	2.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	252,497	1,332,089	-	2,373,123	-100.0	78.2	49.8	39.7	-	46.5
광양	전체	3,887,296	39,033,034	3,434,138	36,859,921	-11.7	-5.6	30.2	30.9	30.5	31.8
	수입	2,731,335	30,413,131	2,677,322	29,610,125	-2.0	-2.6	24.4	28.0	25.7	28.6
	수출	286,325	840,208	-	549,509	-100.0	-34.6	99.3	49.9	-	95.9
	환적	869,636	7,779,588	670,245	6,613,185	-22.9	-15.0	99.9	63.2	99.8	99.8
	연안	-	107	86,571	87,102	-	81,303.7	-	0.0	50.0	1.7
대산	전체	1,662,656	17,560,512	1,219,649	14,071,369	-26.6	-19.9	12.9	13.9	10.8	12.2
	수입	1,662,656	15,957,251	1,219,649	14,071,369	-26.6	-11.8	14.9	14.7	11.7	13.6
	수출	-	699,143	-	-	-	-100.0	-	41.5	-	-
	환적	-	656,939	-	-	-	-100.0	-	5.3	-	-
	연안	-	247,179	-	-	-	-100.0	-	7.4	-	-
부산	전체	13,838	62,660	1,990	39,542	-85.6	-36.9	0.1	0.0	0.0	0.0
	수입	11,142	34,006	444	4,769	-96.0	-86.0	0.1	0.0	0.0	0.0
	수출	1,347	8,648	282	8,026	-79.1	-7.2	0.5	0.5	100.0	1.4
	환적	380	18,726	1,264	10,890	232.6	-41.8	0.0	0.2	0.2	0.2
	연안	969	1,280	-	15,857	-100.0	1,138.8	0.2	0.0	-	0.3
인천	전체	553,972	4,143,614	66	3,273,703	-100.0	-21.0	4.3	3.3	0.0	2.8
	수입	301,276	2,473,396	66	1,320,381	-100.0	-46.6	2.7	2.3	0.0	1.3
	수출	488	1,704	-	1,916	-100.0	12.4	0.2	0.1	-	0.3
	환적	149	194	-	112	-100.0	-42.3	0.0	0.0	-	0.0
	연안	252,059	1,668,320	-	1,951,294	-100.0	17.0	49.7	49.7	-	38.2
목포 외	전체	1,564	3,970,452	86,585	681,540	5,436.1	-82.8	0.0	3.1	0.8	0.6
	수입	75	11,613	-	201	-100.0	-98.3	0.0	0.0	-	0.0
	수출	-	1,755	-	107	-	-93.9	-	0.1	-	0.0
	환적	-	3,852,603	-	-	-	-100.0	-	31.3	-	-
	연안	1,489	104,481	86,585	681,232	5,715.0	552.0	0.3	3.1	50.0	13.3
합계	전체	12,853,380	126,120,296	11,262,078	115,792,039	-12.4	-8.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	11,187,966	108,773,713	10,417,131	103,486,494	-6.9	-4.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	288,235	1,685,077	282	572,750	-99.9	-66.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	870,165	12,308,050	671,509	6,624,187	-22.8	-46.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	507,014	3,353,456	173,156	5,108,608	-65.8	52.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-19〉「석유정제품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
울산	전체	4,976,493	49,482,283	4,765,721	47,771,161	-4.2	-3.5	34.0	35.1	34.1	33.3
	수입	272,659	5,790,484	649,371	6,762,909	138.2	16.8	8.4	17.8	18.3	17.5
	수출	3,410,801	32,239,359	2,933,262	29,737,806	-14.0	-7.8	56.5	57.6	52.8	53.8
	환적	108,387	746,724	85,049	648,850	-21.5	-13.1	63.5	37.8	59.8	46.5
	연안	1,184,646	10,705,716	1,098,039	10,621,596	-7.3	-0.8	22.8	21.2	23.2	22.1
광양	전체	4,452,355	39,419,037	4,202,734	43,392,476	-5.6	10.1	30.4	28.0	30.0	30.2
	수입	1,755,679	13,607,752	1,387,012	16,502,479	-21.0	21.3	54.2	41.9	39.1	42.7
	수출	1,820,022	16,504,578	1,984,274	18,470,191	9.0	11.9	30.1	29.5	35.7	33.4
	환적	2,424	241,537	48,371	391,398	1,895.5	62.0	1.4	12.2	34.0	28.0
	연안	874,230	9,065,170	783,077	8,028,408	-10.4	-11.4	16.8	18.0	16.5	16.7
대산	전체	2,263,375	21,682,449	2,456,877	23,111,718	8.5	6.6	15.4	15.4	17.6	16.1
	수입	960,205	9,583,252	1,269,348	11,835,897	32.2	23.5	29.6	29.5	35.7	30.6
	수출	650,715	5,510,060	568,071	4,964,004	-12.7	-9.9	10.8	9.8	10.2	9.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	652,455	6,589,137	619,458	6,311,817	-5.1	-4.2	12.5	13.1	13.1	13.1
인천	전체	1,300,893	12,907,292	997,059	12,578,373	-23.4	-2.5	8.9	9.2	7.1	8.8
	수입	143,081	2,099,400	105,040	1,574,335	-26.6	-25.0	4.4	6.5	3.0	4.1
	수출	87,890	917,077	23,810	1,311,827	-72.9	43.0	1.5	1.6	0.4	2.4
	환적	-	193	-	353	-	82.9	-	0.0	-	0.0
	연안	1,069,922	9,890,622	868,209	9,691,858	-18.9	-2.0	20.6	19.6	18.3	20.1
부산 외	전체	1,658,077	17,391,882	1,564,311	16,636,490	-5.7	-4.3	11.3	12.3	11.2	11.6
	수입	109,662	1,427,925	140,237	2,012,908	27.9	41.0	3.4	4.4	3.9	5.2
	수출	69,627	802,007	48,203	784,233	-30.8	-2.2	1.2	1.4	0.9	1.4
	환적	59,969	985,811	8,728	356,090	-85.4	-63.9	35.1	49.9	6.1	25.5
	연안	1,418,819	14,176,139	1,367,143	13,483,259	-3.6	-4.9	27.3	28.1	28.9	28.0
합계	전체	14,651,193	140,882,943	13,986,702	143,490,218	-4.5	1.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,241,286	32,508,813	3,551,008	38,688,528	9.6	19.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6,039,055	55,973,081	5,557,620	55,268,061	-8.0	-1.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	170,780	1,974,265	142,148	1,396,691	-16.8	-29.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,200,072	50,426,784	4,735,926	48,136,938	-8.9	-4.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-20〉「석유·가스류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
평택·당진	전체	1,974,160	22,832,442	2,395,247	25,937,261	21.3	13.6	40.3	40.4	39.9	41.2
	수입	1,953,233	22,558,037	2,395,194	25,730,025	22.6	14.1	44.7	43.7	44.0	44.4
	수출	5,931	138,687	53	104,952	-99.1	-24.3	1.7	5.6	0.0	4.3
	환적	-	84	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	14,996	135,634	-	102,284	-100.0	-24.6	9.8	5.8	-	4.4
인천	전체	2,082,782	23,391,524	2,358,814	26,379,062	13.3	12.8	42.6	41.4	39.3	41.9
	수입	2,046,371	22,728,459	2,266,225	25,546,295	10.7	12.4	46.8	44.1	41.6	44.1
	수출	157	3,360	96	167,743	-38.9	4,892.4	0.0	0.1	0.0	6.9
	환적	-	45	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	36,254	659,660	92,493	665,024	155.1	0.8	23.6	28.2	30.2	28.4
광양	전체	406,990	5,350,580	588,493	5,539,944	44.6	3.5	8.3	9.5	9.8	8.8
	수입	214,376	3,706,005	405,327	3,705,429	89.1	0.0	4.9	7.2	7.4	6.4
	수출	157,293	973,758	121,686	1,222,502	-22.6	25.5	44.6	39.5	53.3	49.9
	환적	39	1,377	-	121,594	-100.0	8,730.4	0.2	0.9	-	38.4
	연안	35,282	669,440	61,480	490,419	74.3	-26.7	23.0	28.6	20.1	21.0
울산	전체	302,479	3,291,689	491,114	3,554,588	62.4	8.0	6.2	5.8	8.2	5.6
	수입	148,784	2,356,199	371,628	2,729,212	149.8	15.8	3.4	4.6	6.8	4.7
	수출	117,679	566,224	53,932	409,022	-54.2	-27.8	33.3	23.0	23.6	16.7
	환적	-	-	-	2,078	-	-	-	-	-	0.7
	연안	36,016	369,266	65,554	414,276	82.0	12.2	23.4	15.8	21.4	17.7
대산 외	전체	127,427	1,662,756	167,461	1,613,951	31.4	-2.9	2.6	2.9	2.8	2.6
	수입	5,549	227,617	10,123	209,209	82.4	-8.1	0.1	0.4	0.2	0.4
	수출	71,846	783,724	52,748	544,504	-26.6	-30.5	20.4	31.8	23.1	22.2
	환적	18,952	148,177	18,249	192,961	-3.7	30.2	99.8	99.0	100.0	60.9
	연안	31,080	503,238	86,341	667,277	177.8	32.6	20.2	21.5	28.2	28.5
합계	전체	4,893,838	56,528,991	6,001,129	63,024,806	22.6	11.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,368,313	51,576,317	5,448,497	57,920,170	24.7	12.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	352,906	2,465,753	228,515	2,448,723	-35.2	-0.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	18,991	149,683	18,249	316,633	-3.9	111.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	153,628	2,337,238	305,868	2,339,280	99.1	0.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-21〉「화학공업생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
울산	전체	1,600,498	17,186,256	1,577,038	15,571,460	-1.5	-9.4	32.5	36.0	34.6	32.5
	수입	659,507	6,626,543	656,744	6,269,085	-0.4	-5.4	42.9	43.2	51.0	46.8
	수출	649,308	6,837,983	583,829	6,236,923	-10.1	-8.8	35.2	41.5	36.8	35.7
	환적	92,013	1,238,186	115,198	1,009,003	25.2	-18.5	8.4	11.8	9.8	8.6
	연안	199,670	2,483,544	221,267	2,056,449	10.8	-17.2	44.8	45.4	43.8	38.6
부산	전체	1,524,219	13,445,831	1,462,108	14,886,021	-4.1	10.7	31.0	28.2	32.1	31.1
	수입	217,101	2,060,716	195,194	1,940,748	-10.1	-5.8	14.1	13.4	15.2	14.5
	수출	369,272	3,067,551	345,170	3,568,646	-6.5	16.3	20.0	18.6	21.7	20.4
	환적	937,783	8,317,431	921,744	9,376,497	-1.7	12.7	86.0	79.5	78.6	80.2
	연안	63	133	-	130	-100.0	-2.3	0.0	0.0	-	0.0
광양	전체	733,152	7,250,232	677,839	7,803,790	-7.5	7.6	14.9	15.2	14.9	16.3
	수입	225,581	2,488,793	210,596	2,312,062	-6.6	-7.1	14.7	16.2	16.4	17.2
	수출	339,959	2,797,198	232,243	3,025,789	-31.7	8.2	18.4	17.0	14.6	17.3
	환적	59,942	789,007	136,249	1,282,754	127.3	62.6	5.5	7.5	11.6	11.0
	연안	107,670	1,175,234	98,751	1,183,185	-8.3	0.7	24.2	21.5	19.6	22.2
대산	전체	515,229	5,223,464	606,902	6,598,658	17.8	26.3	10.5	10.9	13.3	13.8
	수입	37,488	1,016,897	79,825	1,027,206	112.9	1.0	2.4	6.6	6.2	7.7
	수출	379,551	3,057,411	386,494	4,125,847	1.8	34.9	20.6	18.6	24.3	23.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	98,190	1,149,156	140,583	1,445,605	43.2	25.8	22.0	21.0	27.9	27.2
인천 외	전체	545,604	4,643,119	229,574	3,044,013	-57.9	-34.4	11.1	9.7	5.0	6.4
	수입	396,429	3,149,468	144,582	1,855,411	-63.5	-41.1	25.8	20.5	11.2	13.8
	수출	108,041	718,374	40,885	533,762	-62.2	-25.7	5.9	4.4	2.6	3.1
	환적	1,093	113,092	46	18,457	-95.8	-83.7	0.1	1.1	0.0	0.2
	연안	40,041	662,185	44,061	636,383	10.0	-3.9	9.0	12.1	8.7	12.0
합계	전체	4,918,702	47,748,902	4,553,461	47,903,942	-7.4	0.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,536,106	15,342,417	1,286,941	13,404,512	-16.2	-12.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,846,131	16,478,517	1,588,621	17,490,967	-13.9	6.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,090,831	10,457,716	1,173,237	11,686,711	7.6	11.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	445,634	5,470,252	504,662	5,321,752	13.2	-2.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-22〉「플라스틱 · 고무제품 」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	전체	642,962	8,020,541	785,624	7,183,665	22.2	-10.4	66.1	69.1	68.3	67.6
	수입	92,181	911,482	44,335	562,590	-51.9	-38.3	64.0	54.9	50.8	58.8
	수출	207,426	2,340,336	341,143	3,036,401	64.5	29.7	43.6	46.9	54.7	52.1
	환적	343,355	4,768,723	400,146	3,583,874	16.5	-24.8	97.3	96.7	91.2	93.3
	연안	-	-	-	800	-	-	-	-	-	8.7
광양	전체	120,881	1,525,857	173,777	1,644,184	43.8	7.8	12.4	13.1	15.1	15.5
	수입	19,955	281,715	20,607	209,575	3.3	-25.6	13.8	17.0	23.6	21.9
	수출	91,858	1,104,943	115,553	1,195,885	25.8	8.2	19.3	22.1	18.5	20.5
	환적	9,068	137,957	37,617	238,624	314.8	73.0	2.6	2.8	8.6	6.2
	연안	-	1,242	-	100	-	-91.9	-	4.9	-	1.1
대산	전체	134,689	1,125,364	128,709	1,197,253	-4.4	6.4	13.9	9.7	11.2	11.3
	수입	-	371	-	1,378	-	271.4	-	0.0	-	0.1
	수출	134,689	1,124,993	128,709	1,195,831	-4.4	6.3	28.3	22.5	20.6	20.5
	환적	-	-	-	44	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	38,698	519,950	37,394	342,841	-3.4	-34.1	4.0	4.5	3.3	3.2
	수입	17,419	299,895	16,444	100,866	-5.6	-66.4	12.1	18.1	18.8	10.5
	수출	21,279	215,587	20,950	229,785	-1.5	6.6	4.5	4.3	3.4	3.9
	환적	-	4,468	-	12,190	-	172.8	-	0.1	-	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	전체	34,927	418,282	24,619	264,941	-29.5	-36.7	3.6	3.6	2.1	2.5
	수입	14,529	167,699	5,861	82,151	-59.7	-51.0	10.1	10.1	6.7	8.6
	수출	20,058	203,948	17,829	170,026	-11.1	-16.6	4.2	4.1	2.9	2.9
	환적	340	22,667	929	4,460	173.2	-80.3	0.1	0.5	0.2	0.1
	연안	-	23,968	-	8,304	-	-65.4	-	95.1	-	90.2
합계	전체	972,157	11,609,994	1,150,123	10,632,884	18.3	-8.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	144,084	1,661,162	87,247	956,560	-39.4	-42.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	475,310	4,989,807	624,184	5,827,928	31.3	16.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	352,763	4,933,815	438,692	3,839,192	24.4	-22.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	25,210	-	9,204	-	-63.5	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-23〉「비료」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	전체	113,925	1,216,637	129,588	1,164,378	13.7	-4.3	30.2	28.6	37.0	30.3
	수입	16,567	200,541	17,854	156,902	7.8	-21.8	10.9	13.0	16.3	12.4
	수출	20,848	217,884	18,622	173,608	-10.7	-20.3	17.9	14.0	15.5	11.8
	환적	76,510	798,212	93,112	833,868	21.7	4.5	89.8	90.1	91.0	89.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	98,381	1,276,520	112,106	1,043,180	14.0	-18.3	26.1	30.0	32.0	27.2
	수입	56,066	511,768	27,440	329,515	-51.1	-35.6	36.9	33.1	25.0	26.1
	수출	40,915	744,702	84,666	695,795	106.9	-6.6	35.1	47.8	70.3	47.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,400	20,050	-	17,870	-100.0	-10.9	6.0	7.6	-	10.0
광양	전체	103,349	1,117,941	43,585	1,032,300	-57.8	-7.7	27.4	26.3	12.5	26.9
	수입	30,529	332,701	12,673	293,410	-58.5	-11.8	20.1	21.6	11.6	23.2
	수출	53,950	587,739	16,236	579,510	-69.9	-1.4	46.3	37.7	13.5	39.5
	환적	8,696	87,977	9,177	94,492	5.5	7.4	10.2	9.9	9.0	10.2
	연안	10,174	109,524	5,499	64,888	-46.0	-40.8	44.0	41.6	31.1	36.3
인천	전체	19,727	285,406	28,692	258,472	45.4	-9.4	5.2	6.7	8.2	6.7
	수입	19,004	275,276	27,861	240,528	46.6	-12.6	12.5	17.8	25.4	19.0
	수출	723	7,576	831	16,044	14.9	111.8	0.6	0.5	0.7	1.1
	환적	-	49	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	-	2,505	-	1,900	-	-24.2	-	1.0	-	1.1
장항	전체	11,650	94,286	18,969	126,235	62.8	33.9	3.1	2.2	5.4	3.3
	수입	11,650	73,897	11,117	113,529	-4.6	53.6	7.7	4.8	10.1	9.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	20,389	7,852	12,706	-	-37.7	-	7.7	44.4	7.1
군산 외	전체	29,656	261,763	17,076	214,531	-42.4	-18.0	7.9	6.2	4.9	5.6
	수입	18,043	149,634	12,727	129,456	-29.5	-13.5	11.9	9.7	11.6	10.2
	수출	39	1,149	-	3,821	-100.0	232.6	0.0	0.1	-	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	11,574	110,980	4,349	81,254	-62.4	-26.8	50.0	42.1	24.6	45.5
합계	전체	376,688	4,252,553	350,016	3,839,096	-7.1	-9.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	151,859	1,543,817	109,672	1,263,340	-27.8	-18.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	116,475	1,559,050	120,355	1,468,778	3.3	-5.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	85,206	886,238	102,289	928,360	20.0	4.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	23,148	263,448	17,700	178,618	-23.5	-32.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-24〉「시멘트」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국대비항만별비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
동해·묵호	전체	1,240,397	10,737,547	1,094,089	10,439,485	-11.8	-2.8	35.7	32.7	33.0	33.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	724,373	5,998,918	625,782	6,046,158	-13.6	0.8	91.3	78.6	73.3	83.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	516,024	4,738,629	468,307	4,393,327	-9.2	-7.3	19.8	19.3	19.6	18.8
옥계	전체	327,718	4,158,732	501,555	3,812,290	53.0	-8.3	9.4	12.7	15.1	12.2
	수입	-	1,821	-	-	-	-100.0	-	0.3	-	-
	수출	-	1,066,580	190,026	626,723	-	-41.2	-	14.0	22.3	8.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	327,718	3,090,331	311,529	3,185,567	-4.9	3.1	12.5	12.6	13.0	13.7
삼척	전체	422,751	4,332,918	370,847	3,902,430	-12.3	-9.9	12.2	13.2	11.2	12.5
	수입	-	6,721	-	6,691	-	-0.4	-	1.1	-	1.1
	수출	66,100	528,300	36,600	531,302	-44.6	0.6	8.3	6.9	4.3	7.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	356,651	3,797,897	334,247	3,364,437	-6.3	-11.4	13.7	15.5	14.0	14.4
광양	전체	406,102	3,637,740	367,662	3,635,461	-9.5	-0.1	11.7	11.1	11.1	11.7
	수입	51,600	506,149	39,700	465,909	-23.1	-8.0	81.5	83.9	63.6	77.5
	수출	26	1,296	-	497	-100.0	-61.7	0.0	0.0	-	0.0
	환적	19	928	325	1,115	1,610.5	20.2	0.7	4.8	28.9	4.7
	연안	354,457	3,129,367	327,637	3,167,940	-7.6	1.2	13.6	12.8	13.7	13.6
마산외	전체	1,073,908	9,925,265	978,286	9,403,241	-8.9	-5.3	30.9	30.3	29.5	30.1
	수입	11,689	88,547	22,720	128,872	94.4	45.5	18.5	14.7	36.4	21.4
	수출	2,731	37,132	1,469	38,351	-46.2	3.3	0.3	0.5	0.2	0.5
	환적	2,586	18,440	801	22,713	-69.0	23.2	99.3	95.2	71.1	95.3
	연안	1,056,902	9,781,146	953,296	9,213,305	-9.8	-5.8	40.5	39.9	39.8	39.5
합계	전체	3,470,876	32,792,202	3,312,439	31,192,907	-4.6	-4.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	63,289	603,238	62,420	601,472	-1.4	-0.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	793,230	7,632,226	853,877	7,243,031	7.6	-5.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,605	19,368	1,126	23,828	-56.8	23.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,611,752	24,537,370	2,395,016	23,324,576	-8.3	-4.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-25〉「모래」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국대비항만별비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
인천	전체	1,138,520	12,698,463	1,365,257	11,052,878	19.9	-13.0	29.2	30.1	28.2	27.1
	수입	7,029	104,005	6,717	84,456	-4.4	-18.8	7.7	15.3	36.5	15.1
	수출	215	1,182	-	814	-100.0	-31.1	8.9	6.5	-	5.7
	환적	-	37	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	1,131,276	12,593,239	1,358,540	10,967,608	20.1	-12.9	29.8	30.4	28.2	27.3
평택·당진	전체	15,572	1,206,916	193,418	1,214,721	1,142.1	0.6	0.4	2.9	4.0	3.0
	수입	6,764	58,224	336	58,325	-95.0	0.2	7.4	8.6	1.8	10.4
	수출	8	8	-	113	-100.0	1,312.5	0.3	0.0	-	0.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,800	1,148,684	193,082	1,156,283	2,094.1	0.7	0.2	2.8	4.0	2.9
진해	전체	145,240	1,057,102	185,027	1,510,680	27.4	42.9	3.7	2.5	3.8	3.7
	수입	13,220	95,720	5,000	105,184	-62.2	9.9	14.5	14.1	27.2	18.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	132,020	961,382	180,027	1,405,496	36.4	46.2	3.5	2.3	3.7	3.5
부산	전체	160,104	1,462,804	177,657	1,353,648	11.0	-7.5	4.1	3.5	3.7	3.3
	수입	12,271	89,518	1,532	62,528	-87.5	-30.2	13.4	13.2	8.3	11.2
	수출	115	5,573	226	3,198	96.5	-42.6	4.8	30.7	100.0	22.5
	환적	2,100	62,404	5,554	36,270	164.5	-41.9	97.4	99.6	100.0	98.6
	연안	145,618	1,305,309	170,345	1,251,652	17.0	-4.1	3.8	3.2	3.5	3.1
목포외	전체	2,434,489	25,743,138	2,925,454	25,706,291	20.2	-0.1	62.5	61.0	60.4	62.9
	수입	52,061	332,445	4,800	249,833	-90.8	-24.8	57.0	48.9	26.1	44.6
	수출	2,083	11,404	-	10,083	-100.0	-11.6	86.0	62.8	-	71.0
	환적	57	203	-	520	-100.0	156.2	2.6	0.3	-	1.4
	연안	2,380,288	25,399,086	2,920,654	25,445,855	22.7	0.2	62.7	61.3	60.6	63.3
합계	전체	3,893,925	42,168,423	4,846,813	40,838,218	24.5	-3.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	91,345	679,912	18,385	560,326	-79.9	-17.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,421	18,167	226	14,208	-90.7	-21.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,157	62,644	5,554	36,790	157.5	-41.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,798,002	41,407,700	4,822,648	40,226,894	27.0	-2.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-26〉「기타광석」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
광양	전체	963,227	9,990,273	994,689	10,591,677	3.3	6.0	22.6	22.3	20.3	22.1
	수입	412,498	3,565,206	353,945	4,283,368	-14.2	20.1	23.0	18.3	20.6	22.4
	수출	57,930	236,301	60,372	295,303	4.2	25.0	29.6	14.1	33.3	21.3
	환적	4,781	257,484	24,367	202,893	409.7	-21.2	4.6	19.6	18.7	15.7
	연안	488,018	5,931,282	556,005	5,810,113	13.9	-2.0	22.6	26.5	19.4	22.2
동해. 묵호	전체	829,184	9,500,072	966,559	10,225,927	16.6	7.6	19.5	21.2	19.8	21.3
	수입	177,359	2,344,273	165,058	2,396,269	-6.9	2.2	9.9	12.1	9.6	12.5
	수출	11,600	184,566	11,200	107,842	-3.4	-41.6	5.9	11.0	6.2	7.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	640,225	6,971,233	790,301	7,721,816	23.4	10.8	29.6	31.2	27.6	29.5
포항	전체	469,388	4,482,913	495,843	5,022,552	5.6	12.0	11.0	10.0	10.1	10.5
	수입	162,397	1,432,388	204,135	2,212,639	25.7	54.5	9.0	7.4	11.9	11.6
	수출	29,574	404,727	23,500	166,012	-20.5	-59.0	15.1	24.2	13.0	12.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	277,417	2,645,798	268,208	2,643,901	-3.3	-0.1	12.8	11.8	9.4	10.1
평택. 당진	전체	276,664	2,453,212	475,322	3,538,941	71.8	44.3	6.5	5.5	9.7	7.4
	수입	133,446	1,043,783	147,296	1,390,828	10.4	33.2	7.4	5.4	8.6	7.3
	수출	39,113	331,267	43,561	241,340	11.4	-27.1	20.0	19.8	24.0	17.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	104,105	1,078,162	284,465	1,906,773	173.2	76.9	4.8	4.8	9.9	7.3
울산	전체	418,239	3,506,075	400,836	3,918,744	-4.2	11.8	9.8	7.8	8.2	8.2
	수입	409,338	3,348,689	379,806	3,739,050	-7.2	11.7	22.8	17.2	22.1	19.5
	수출	3,055	73,954	7,684	66,449	151.5	-10.1	1.6	4.4	4.2	4.8
	환적	-	-	-	4,467	-	-	-	-	-	0.3
	연안	5,846	83,432	13,346	108,778	128.3	30.4	0.3	0.4	0.5	0.4
인천 외	전체	1,299,698	14,861,216	1,559,817	14,680,808	20.0	-1.2	30.5	33.2	31.9	30.6
	수입	502,143	7,702,538	466,842	5,131,825	-7.0	-33.4	27.9	39.6	27.2	26.8
	수출	54,478	443,726	34,920	506,957	-35.9	14.3	27.8	26.5	19.3	36.6
	환적	99,372	1,054,801	105,712	1,084,411	6.4	2.8	95.4	80.4	81.3	83.9
	연안	643,705	5,660,151	952,343	7,957,615	47.9	40.6	29.8	25.3	33.2	30.4
합계	전체	4,256,400	44,793,761	4,893,066	47,978,649	15.0	7.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,797,181	19,436,877	1,717,082	19,153,979	-4.5	-1.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	195,750	1,674,541	181,237	1,383,903	-7.4	-17.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	104,153	1,312,285	130,079	1,291,771	24.9	-1.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,159,316	22,370,058	2,864,668	26,148,996	32.7	16.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-27〉「고철」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
평택·당진	전체	222,485	1,467,052	138,702	1,745,858	-37.7	19.0	30.3	21.1	29.4	24.0
	수입	220,304	1,427,340	137,549	1,604,801	-37.6	12.4	35.3	27.4	34.0	31.4
	수출	2,181	29,883	1,153	38,110	-47.1	27.5	9.0	8.8	5.2	13.2
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	9,829	-	102,947	-	947.4	0.0	1.0	0.0	6.1
포항	전체	88,239	1,442,138	102,685	1,402,866	16.4	-2.7	12.0	20.7	21.8	19.3
	수입	83,514	1,403,482	102,535	1,359,059	22.8	-3.2	13.4	26.9	25.3	26.6
	수출	3,100	20,084	-	30,431	-100.0	51.5	12.8	5.9	0.0	10.5
	환적	-	2,600	-	1,200	-	-53.8	0.0	0.6	0.0	0.6
	연안	1,625	15,972	150	12,176	-90.8	-23.8	2.4	1.7	0.5	0.7
군산	전체	104,485	697,091	75,247	573,275	-28.0	-17.8	14.2	10.0	15.9	7.9
	수입	104,485	695,875	75,127	572,356	-28.1	-17.8	16.7	13.4	18.6	11.2
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	1,216	120	919	-	-24.4	0.0	0.1	0.4	0.1
부산	전체	53,401	887,021	68,502	652,789	28.3	-26.4	7.3	12.7	14.5	9.0
	수입	22,272	252,297	41,441	301,163	86.1	19.4	3.6	4.8	10.2	5.9
	수출	11,509	177,285	12,510	146,342	8.7	-17.5	47.5	51.9	56.7	50.6
	환적	19,020	450,858	14,451	186,695	-24.0	-58.6	96.5	98.9	98.1	97.9
	연안	600	6,581	100	18,589	-83.3	182.5	0.9	0.7	0.3	1.1
인천	전체	63,418	557,997	31,226	557,662	-50.8	-0.1	8.6	8.0	6.6	7.7
	수입	54,873	501,534	28,486	511,213	-48.1	1.9	8.8	9.6	7.0	10.0
	수출	3,648	22,228	2,390	15,013	-34.5	-32.5	15.1	6.5	10.8	5.2
	환적	-	137	-	46	-	-66.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	4,897	34,098	350	31,390	-92.9	-7.9	7.4	3.6	1.2	1.9
광양외	전체	203,418	1,910,920	55,512	2,348,082	-72.7	22.9	27.7	27.4	11.8	32.3
	수입	139,508	929,671	19,657	769,775	-85.9	-17.2	22.3	17.8	4.9	15.0
	수출	3,782	91,894	5,994	59,600	58.5	-35.1	15.6	26.9	27.2	20.6
	환적	686	2,387	279	2,798	-59.3	17.2	3.5	0.5	1.9	1.5
	연안	59,442	886,968	29,582	1,515,909	-50.2	70.9	89.3	92.9	97.6	90.1
합계	전체	735,446	6,962,219	471,874	7,280,532	-35.8	4.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	624,956	5,210,199	404,795	5,118,367	-35.2	-1.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	24,220	341,374	22,047	289,496	-9.0	-15.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	19,706	455,982	14,730	190,739	-25.3	-58.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	66,564	954,664	30,302	1,681,930	-54.5	76.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-28〉「철광석」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
광양	합계	3,547,227	27,063,321	2,790,023	24,893,641	-21.3	-8.0	50.3	47.1	50.0	45.1
	수입	3,511,291	26,787,950	2,742,045	24,486,077	-21.9	-8.6	51.0	48.2	50.4	45.9
	수출	239	1,476	101	1,277	-57.7	-13.5	4.0	0.9	1.0	0.7
	환적	5,937	54,905	23,053	105,323	288.3	91.8	12.3	13.4	32.4	17.3
	연안	29,760	218,990	24,824	300,964	-16.6	37.4	25.5	15.8	41.3	28.6
포항	합계	2,469,134	20,039,981	2,032,824	18,779,299	-17.7	-6.3	35.0	34.8	36.4	34.0
	수입	2,453,867	19,893,213	2,027,622	18,577,095	-17.4	-6.6	35.6	35.8	37.3	34.8
	수출	-	3,900	-	-	-	-100.0	-	2.5	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	15,267	142,868	5,202	202,204	-65.9	41.5	13.1	10.3	8.7	19.2
평택·당진	합계	885,418	8,611,171	639,677	10,077,589	-27.8	17.0	12.5	15.0	11.5	18.2
	수입	885,357	8,595,880	639,677	10,077,589	-27.7	17.2	12.9	15.5	11.8	18.9
	수출	50	157	-	-	-100.0	-100.0	0.8	0.1	-	-
	환적	11	11	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	연안	-	15,123	-	-	-	-100.0	-	1.1	-	-
부산	합계	75,912	605,894	75,714	728,690	-0.3	20.3	1.1	1.1	1.4	1.3
	수입	32,769	251,746	27,422	221,867	-16.3	-11.9	0.5	0.5	0.5	0.4
	수출	790	3,616	185	4,791	-76.6	32.5	13.1	2.3	1.8	2.6
	환적	42,353	343,569	48,107	502,032	13.6	46.1	87.7	83.9	67.6	82.7
	연안	-	6,963	-	-	-	-100.0	-	0.5	-	-
동해·묵호 외	합계	78,503	1,184,710	42,223	747,764	-46.2	-36.9	1.1	2.1	0.8	1.4
	수입	1,758	25,742	2,426	21,372	38.0	-17.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	4,958	147,472	9,771	176,393	97.1	19.6	82.1	94.2	97.2	96.7
	환적	-	11,052	-	39	-	-99.6	-	2.7	-	0.0
	연안	71,787	1,000,444	30,026	549,960	-58.2	-45.0	61.5	72.3	50.0	52.2
합계	합계	7,056,194	57,505,077	5,580,461	55,226,983	-20.9	-4.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	6,885,042	55,554,531	5,439,192	53,384,000	-21.0	-3.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6,037	156,621	10,057	182,461	66.6	16.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	48,301	409,537	71,160	607,394	47.3	48.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	116,814	1,384,388	60,052	1,053,128	-48.6	-23.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-29〉「철강」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
평택·당진	전체	1,090,577	13,082,587	1,550,733	11,263,581	42.2	-13.9	12.2	15.1	20.7	14.2
	수입	542,577	6,601,801	823,678	5,581,799	51.8	-15.5	19.8	23.9	33.3	22.6
	수출	211,705	3,163,461	354,218	2,393,493	67.3	-24.3	7.7	11.8	15.0	10.0
	환적	963	1,242	-	247	-100.0	-80.1	0.2	0.0	-	0.0
	연안	335,332	3,316,083	372,837	3,288,042	11.2	-0.8	11.1	11.5	16.9	12.7
부산	전체	1,422,054	13,232,364	1,214,204	13,155,316	-14.6	-0.6	15.9	15.2	16.2	16.6
	수입	328,181	3,422,922	292,671	3,272,633	-10.8	-4.4	12.0	12.4	11.8	13.2
	수출	542,487	4,816,009	454,001	4,821,999	-16.3	0.1	19.6	17.9	19.3	20.2
	환적	385,400	3,457,125	371,460	4,102,299	-3.6	18.7	92.3	95.0	81.8	85.7
	연안	165,986	1,536,308	96,072	958,385	-42.1	-37.6	5.5	5.3	4.4	3.7
포항	전체	1,677,009	14,918,023	1,089,656	12,340,077	-35.0	-17.3	18.8	17.2	14.6	15.6
	수입	111,810	1,050,893	53,295	845,927	-52.3	-19.5	4.1	3.8	2.2	3.4
	수출	1,050,987	8,751,040	588,105	6,784,437	-44.0	-22.5	38.1	32.6	25.0	28.4
	환적	16,549	155,675	79,043	618,418	377.6	297.2	4.0	4.3	17.4	12.9
	연안	497,663	4,960,415	369,213	4,091,295	-25.8	-17.5	16.5	17.2	16.8	15.8
광양	전체	1,111,435	12,930,798	1,030,329	11,070,398	-7.3	-14.4	12.4	14.9	13.8	14.0
	수입	246,462	3,734,988	229,484	2,909,873	-6.9	-22.1	9.0	13.5	9.3	11.8
	수출	625,867	6,189,658	629,545	5,990,205	0.6	-3.2	22.7	23.1	26.7	25.1
	환적	14,630	19,593	-	30,485	-100.0	55.6	3.5	0.5	-	0.6
	연안	224,476	2,986,559	171,300	2,139,835	-23.7	-28.4	7.4	10.4	7.8	8.2
인천	전체	679,014	7,397,093	579,640	6,554,075	-14.6	-11.4	7.6	8.5	7.7	8.3
	수입	471,306	4,381,773	358,998	3,840,800	-23.8	-12.3	17.2	15.9	14.5	15.5
	수출	192,898	2,307,208	194,859	2,398,099	1.0	3.9	7.0	8.6	8.3	10.1
	환적	30	3,547	-	18,978	-100.0	435.0	0.0	0.1	-	0.4
	연안	14,780	704,565	25,783	296,198	74.4	-58.0	0.5	2.4	1.2	1.1
옥포 외	전체	2,958,697	25,345,650	2,021,659	24,963,550	-31.7	-1.5	33.1	29.2	27.0	31.5
	수입	1,044,934	8,445,564	716,159	8,289,543	-31.5	-1.8	38.1	30.6	28.9	33.5
	수출	137,000	1,610,898	135,388	1,462,926	-1.2	-9.2	5.0	6.0	5.7	6.1
	환적	-	1,258	3,521	16,266	-	1,193.0	-	0.0	0.8	0.3
	연안	1,776,763	15,287,930	1,166,591	15,194,815	-34.3	-0.6	58.9	53.1	53.0	58.5
합계	전체	8,938,786	86,906,515	7,486,221	79,346,997	-16.3	-8.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,745,270	27,637,941	2,474,285	24,740,575	-9.9	-10.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,760,944	26,838,274	2,356,116	23,851,159	-14.7	-11.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	417,572	3,638,440	454,024	4,786,693	8.7	31.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,015,000	28,791,860	2,201,796	25,968,570	-27.0	-9.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-30〉「비철금속」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	합계	723,190	6,490,437	611,200	6,563,233	-15.5	1.1	68.4	70.1	71.2	72.8
	수입	98,561	1,022,306	109,792	1,196,486	11.4	17.0	28.5	35.8	39.0	42.3
	수출	212,866	1,427,984	175,486	1,698,564	-17.6	18.9	74.2	65.7	79.4	78.2
	환적	411,763	4,040,147	325,922	3,666,307	-20.8	-9.3	97.6	95.8	91.5	93.1
	연안	-	-	-	1,876	-	-	-	-	-	2.6
광양	합계	97,078	820,932	79,275	798,743	-18.3	-2.7	9.2	8.9	9.2	8.9
	수입	50,571	402,484	39,473	392,559	-21.9	-2.5	14.6	14.1	14.0	13.9
	수출	36,589	248,630	9,620	106,322	-73.7	-57.2	12.7	11.4	4.4	4.9
	환적	9,918	169,818	30,182	266,491	204.3	56.9	2.4	4.0	8.5	6.8
	연안	-	-	-	33,371	-	-	-	-	-	47.1
인천	합계	46,614	459,794	66,137	570,550	41.9	24.1	4.4	5.0	7.7	6.3
	수입	25,676	316,914	45,144	401,044	75.8	26.5	7.4	11.1	16.0	14.2
	수출	20,938	138,998	20,993	168,701	0.3	21.4	7.3	6.4	9.5	7.8
	환적	-	3,882	-	805	-	-79.3	-	0.1	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	합계	65,841	500,770	65,796	515,019	-0.1	2.8	6.2	5.4	7.7	5.7
	수입	55,021	423,514	59,748	445,791	8.6	5.3	15.9	14.8	21.2	15.8
	수출	10,820	77,256	6,048	69,228	-44.1	-10.4	3.8	3.6	2.7	3.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	123,988	983,449	36,576	565,063	-70.5	-42.5	11.7	10.6	4.3	6.3
	수입	115,998	693,894	27,444	393,548	-76.3	-43.3	33.5	24.3	9.7	13.9
	수출	5,816	281,215	8,892	130,229	52.9	-53.7	2.0	12.9	4.0	6.0
	환적	274	3,064	-	5,679	-100.0	85.3	0.1	0.1	-	0.1
	연안	1,900	5,276	240	35,607	-87.4	574.9	100.0	100.0	100.0	50.3
합계	합계	1,056,711	9,255,382	858,984	9,012,608	-18.7	-2.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	345,827	2,859,112	281,601	2,829,428	-18.6	-1.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	287,029	2,174,083	221,039	2,173,044	-23.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	421,955	4,216,911	356,104	3,939,282	-15.6	-6.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,900	5,276	240	70,854	-87.4	1,242.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-31〉「기계류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	전체	2,223,333	21,142,253	2,774,327	24,002,434	24.8	13.5	74.7	73.2	78.9	74.7
	수입	481,728	4,691,572	561,361	5,192,619	16.5	10.7	81.3	78.5	81.9	81.2
	수출	605,862	5,939,451	714,720	7,070,043	18.0	19.0	52.8	51.3	61.3	56.8
	환적	1,135,743	10,511,080	1,498,246	11,738,649	31.9	11.7	96.4	96.8	92.2	93.0
	연안	-	150	-	1,123	-	648.7	-	0.0	-	0.2
과양	전체	144,892	1,310,074	292,778	2,087,231	102.1	59.3	4.9	4.5	8.3	6.5
	수입	34,069	314,706	21,861	214,811	-35.8	-31.7	5.8	5.3	3.2	3.4
	수출	71,439	702,901	150,671	1,041,692	110.9	48.2	6.2	6.1	12.9	8.4
	환적	37,361	289,751	120,246	827,892	221.8	185.7	3.2	2.7	7.4	6.6
	연안	2,023	2,716	-	2,836	-100.0	4.4	3.6	0.6	-	0.4
마산	전체	309,731	2,846,064	185,787	2,585,423	-40.0	-9.2	10.4	9.9	5.3	8.0
	수입	7,933	73,769	7,120	67,305	-10.2	-8.8	1.3	1.2	1.0	1.1
	수출	300,982	2,748,764	177,226	2,479,092	-41.1	-9.8	26.2	23.7	15.2	19.9
	환적	816	11,278	1,441	38,426	76.6	240.7	0.1	0.1	0.1	0.3
	연안	-	12,253	-	600	-	-95.1	-	2.6	-	0.1
인천	전체	120,199	1,294,450	119,280	1,234,363	-0.8	-4.6	4.0	4.5	3.4	3.8
	수입	40,755	446,766	50,897	497,161	24.9	11.3	6.9	7.5	7.4	7.8
	수출	74,978	793,457	65,679	711,228	-12.4	-10.4	6.5	6.9	5.6	5.7
	환적	4,466	35,566	984	17,298	-78.0	-51.4	0.4	0.3	0.1	0.1
	연안	-	18,661	1,720	8,676	-	-53.5	-	4.0	4.0	1.4
울산	전체	49,578	803,778	46,239	745,515	-6.7	-7.2	1.7	2.8	1.3	2.3
	수입	12,610	88,313	9,952	177,678	-21.1	101.2	2.1	1.5	1.5	2.8
	수출	36,751	713,816	32,966	561,220	-10.3	-21.4	3.2	6.2	2.8	4.5
	환적	-	554	3,321	3,344	-	503.6	-	0.0	0.2	0.0
	연안	217	1,095	-	3,273	-100.0	198.9	0.4	0.2	-	0.5
평택·당진 외	전체	128,262	1,485,304	99,312	1,464,065	-22.6	-1.4	4.3	5.1	2.8	4.6
	수입	15,150	364,894	33,885	247,067	123.7	-32.3	2.6	6.1	4.9	3.9
	수출	58,273	682,588	23,867	593,537	-59.0	-13.0	5.1	5.9	2.0	4.8
	환적	135	8,465	-	385	-100.0	-95.5	0.0	0.1	-	0.0
	연안	54,704	429,357	41,560	623,076	-24.0	45.1	96.1	92.5	96.0	97.4
합계	전체	2,975,995	28,881,923	3,517,723	32,119,031	18.2	11.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	592,245	5,980,020	685,076	6,396,641	15.7	7.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,148,285	11,580,977	1,165,129	12,456,812	1.5	7.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,178,521	10,856,694	1,624,238	12,625,994	37.8	16.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	56,944	464,232	43,280	639,584	-24.0	37.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-32〉「전기기기」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	전체	2,423,831	23,419,554	2,323,785	23,940,310	-4.1	2.2	81.2	80.9	77.4	78.9
	수입	426,442	4,291,630	461,616	4,544,320	8.2	5.9	54.8	54.8	50.1	52.5
	수출	496,561	4,900,085	498,866	5,201,322	0.5	6.1	74.0	75.0	77.4	76.3
	환적	1,500,828	14,227,839	1,363,303	14,194,668	-9.2	-0.2	97.8	97.5	94.9	95.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	408,112	3,951,833	476,932	4,354,304	16.9	10.2	13.7	13.6	15.9	14.3
	수입	285,386	2,854,562	359,400	3,234,072	25.9	13.3	36.6	36.5	39.0	37.3
	수출	119,714	1,033,433	107,284	1,059,135	-10.4	2.5	17.9	15.8	16.6	15.5
	환적	3,012	63,738	10,248	60,997	240.2	-4.3	0.2	0.4	0.7	0.4
	연안	-	100	-	100	-	0.0	-	15.4	-	50.0
광양	전체	104,638	1,105,493	137,484	1,445,756	31.4	30.8	3.5	3.8	4.6	4.8
	수입	29,205	336,588	52,044	421,031	78.2	25.1	3.8	4.3	5.7	4.9
	수출	46,218	478,828	26,310	447,087	-43.1	-6.6	6.9	7.3	4.1	6.6
	환적	29,215	290,077	59,130	577,638	102.4	99.1	1.9	2.0	4.1	3.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	17,904	218,490	22,326	253,236	24.7	15.9	0.6	0.8	0.7	0.8
	수입	17,002	205,096	19,244	221,584	13.2	8.0	2.2	2.6	2.1	2.6
	수출	21	3,593	-	207	-100.0	-94.2	0.0	0.1	-	0.0
	환적	881	9,801	3,082	31,445	249.8	220.8	0.1	0.1	0.2	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	12,174	117,989	20,046	160,279	64.7	35.8	0.4	0.4	0.7	0.5
	수입	8,183	62,042	9,846	75,046	20.3	21.0	1.1	0.8	1.1	0.9
	수출	3,991	53,907	9,335	78,312	133.9	45.3	0.6	0.8	1.4	1.1
	환적	-	2,040	865	6,921	-	239.3	-	0.0	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항 외	전체	16,607	142,828	21,644	199,929	30.3	40.0	0.6	0.5	0.7	0.7
	수입	12,532	76,711	18,882	164,806	50.7	114.8	1.6	1.0	2.1	1.9
	수출	4,075	65,454	2,762	32,842	-32.2	-49.8	0.6	1.0	0.4	0.5
	환적	-	113	-	2,181	-	1,830.1	-	0.0	-	0.0
	연안	-	550	-	100	-	-81.8	-	84.6	-	50.0
합계	전체	2,983,266	28,956,187	3,002,217	30,353,814	0.6	4.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	778,750	7,826,629	921,032	8,660,859	18.3	10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	670,580	6,535,300	644,557	6,818,905	-3.9	4.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,533,936	14,593,608	1,436,628	14,873,850	-6.3	1.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	650	-	200	-	-69.2	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-33〉「차량」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
울산	전체	1,018,748	10,276,004	1,208,278	9,766,051	18.6	-5.0	20.9	20.6	22.3	18.0
	수입	102	7,198	8,058	46,922	7,800.0	551.9	0.0	0.3	2.3	1.5
	수출	996,452	10,079,319	1,187,541	9,596,533	19.2	-4.8	32.5	31.4	32.9	28.4
	환적	22,194	187,336	12,679	121,976	-42.9	-34.9	2.2	1.7	1.2	1.0
	연안	-	2,151	-	620	-	-71.2	0.0	0.0	0.0	0.0
평택·당진	전체	983,718	10,082,449	1,179,612	12,432,585	19.9	23.3	20.2	20.2	21.8	22.9
	수입	123,149	1,270,556	200,033	1,681,881	62.4	32.4	53.9	59.7	56.9	55.3
	수출	484,423	5,454,471	561,727	6,470,445	16.0	18.6	15.8	17.0	15.5	19.2
	환적	376,146	3,357,422	417,852	4,274,179	11.1	27.3	37.4	30.8	38.3	35.5
	연안	-	-	-	6,080	-	-	0.0	0.0	0.0	0.1
부산	전체	714,488	6,889,011	923,348	8,578,287	29.2	24.5	14.6	13.8	17.1	15.8
	수입	38,847	320,186	58,718	566,265	51.2	76.9	17.0	15.0	16.7	18.6
	수출	434,661	3,899,347	542,252	4,861,956	24.8	24.7	14.2	12.1	15.0	14.4
	환적	240,480	2,665,428	322,378	3,148,406	34.1	18.1	23.9	24.4	29.6	26.1
	연안	500	4,050	-	1,660	-100.0	-59.0	0.1	0.1	0.0	0.0
인천	전체	656,753	5,580,452	711,605	6,384,718	8.4	14.4	13.5	11.2	13.2	11.8
	수입	17,846	218,783	16,986	193,340	-4.8	-11.6	7.8	10.3	4.8	6.4
	수출	500,813	4,741,211	578,776	4,844,224	15.6	2.2	16.3	14.8	16.0	14.4
	환적	22,202	153,902	4,390	129,590	-80.2	-15.8	2.2	1.4	0.4	1.1
	연안	115,892	466,556	111,453	1,217,564	-3.8	161.0	19.9	9.8	31.4	22.4
목포	전체	431,373	4,997,752	400,075	5,371,325	-7.3	7.5	8.8	10.0	7.4	9.9
	수입	65	366	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	169,556	2,289,619	323,060	2,749,954	90.5	20.1	5.5	7.1	8.9	8.1
	환적	341	255,493	15,540	320,400	4,457.2	25.4	0.0	2.3	1.4	2.7
	연안	261,411	2,452,274	61,475	2,300,971	-76.5	-6.2	45.0	51.3	17.3	42.4
광양 외	전체	1,074,652	12,092,419	987,694	11,742,162	-8.1	-2.9	22.0	24.2	18.3	21.6
	수입	48,287	310,833	67,814	551,026	40.4	77.3	21.2	14.6	19.3	18.1
	수출	479,318	5,636,084	420,892	5,233,005	-12.2	-7.2	15.6	17.6	11.6	15.5
	환적	343,308	4,291,103	317,132	4,053,322	-7.6	-5.5	34.2	39.3	29.1	33.6
	연안	203,739	1,854,399	181,856	1,904,809	-10.7	2.7	35.0	38.8	51.3	35.1
합계	전체	4,879,732	49,918,087	5,410,612	54,275,128	10.9	8.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	228,296	2,127,922	351,609	3,039,434	54.0	42.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,065,223	32,100,051	3,614,248	33,756,117	17.9	5.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,004,671	10,910,684	1,089,971	12,047,873	8.5	10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	581,542	4,779,430	354,784	5,431,704	-39.0	13.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-34〉「항공기·선박부품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	전체	212,556	2,405,856	300,273	2,515,738	41.3	4.6	52.0	52.6	56.2	50.2
	수입	79,067	878,515	79,783	765,730	0.9	-12.8	35.4	38.5	33.1	31.1
	수출	31,308	298,678	13,470	335,336	-57.0	12.3	38.0	29.1	21.6	37.2
	환적	102,181	1,228,663	207,020	1,414,672	102.6	15.1	99.3	98.5	95.8	97.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	186,482	1,830,608	205,407	2,061,103	10.1	12.6	45.6	40.0	38.5	41.2
	수입	142,527	1,351,085	158,416	1,534,713	11.1	13.6	63.8	59.2	65.8	62.3
	수출	43,687	472,002	46,965	522,392	7.5	10.7	53.1	46.0	75.4	57.9
	환적	268	7,521	26	3,998	-90.3	-46.8	0.3	0.6	0.0	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	7,018	70,278	12,172	55,144	73.4	-21.5	1.7	1.5	2.3	1.1
	수입	266	7,114	1,371	4,513	415.4	-36.6	0.1	0.3	0.6	0.2
	수출	6,280	52,006	1,831	22,057	-70.8	-57.6	7.6	5.1	2.9	2.4
	환적	472	11,158	8,970	28,574	1,800.4	156.1	0.5	0.9	4.2	2.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	-	198,417	7,819	143,991	-	-27.4	-	4.3	1.5	2.9
	수입	-	8,206	-	26,233	-	219.7	-	0.4	-	1.1
	수출	-	190,211	-	13,456	-	-92.9	-	18.5	-	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	7,819	104,302	-	-	-	-	52.5	53.0
경인항	전체	1,085	4,354	1,107	10,708	2.0	145.9	0.3	0.1	0.2	0.2
	수입	178	834	1,107	9,133	521.9	995.1	0.1	0.0	0.5	0.4
	수출	907	3,520	-	1,575	-100.0	-55.3	1.1	0.3	-	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진외	전체	1,638	66,884	7,353	222,023	348.9	232.0	0.4	1.5	1.4	4.4
	수입	1,494	38,140	160	121,455	-89.3	218.4	0.7	1.7	0.1	4.9
	수출	144	9,528	-	7,729	-100.0	-18.9	0.2	0.9	-	0.9
	환적	-	12	106	213	-	1,675.0	-	0.0	0.0	0.0
	연안	-	19,204	7,087	92,626	-	382.3	-	100.0	47.5	47.0
합계	전체	408,779	4,576,397	534,131	5,008,707	30.7	9.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	223,532	2,283,894	240,837	2,461,777	7.7	7.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	82,326	1,025,945	62,266	902,545	-24.4	-12.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	102,921	1,247,354	216,122	1,447,457	110.0	16.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	19,204	14,906	196,928	-	925.5	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-35〉「기타잡화」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	전체	3,701,193	37,275,986	3,627,646	37,577,575	-2.0	0.8	71.1	68.6	71.7	73.6
	수입	419,580	4,669,156	367,064	4,054,683	-12.5	-13.2	47.2	47.2	50.2	50.1
	수출	1,091,472	12,126,327	1,054,977	11,099,224	-3.3	-8.5	62.1	60.6	60.8	65.0
	환적	2,182,968	20,444,788	2,205,605	22,423,503	1.0	9.7	96.7	96.1	92.9	94.6
	연안	7,173	35,715	-	165	-100.0	-99.5	2.4	1.1	-	0.0
광양	전체	307,504	3,454,963	446,086	3,917,510	45.1	13.4	5.9	6.4	8.8	7.7
	수입	65,922	736,910	95,171	839,880	44.4	14.0	7.4	7.5	13.0	10.4
	수출	194,347	2,134,035	208,307	2,007,709	7.2	-5.9	11.1	10.7	12.0	11.8
	환적	47,085	583,208	142,058	1,067,515	201.7	83.0	2.1	2.7	6.0	4.5
	연안	150	810	550	2,406	266.7	197.0	0.0	0.0	0.3	0.1
인천	전체	435,098	4,711,655	427,615	3,769,064	-1.7	-20.0	8.4	8.7	8.5	7.4
	수입	214,630	2,473,939	178,722	1,761,197	-16.7	-28.8	24.2	25.0	24.4	21.8
	수출	162,439	1,717,702	213,682	1,732,401	31.5	0.9	9.2	8.6	12.3	10.2
	환적	2,716	61,437	9,139	47,086	236.5	-23.4	0.1	0.3	0.4	0.2
	연안	55,313	458,577	26,072	228,380	-52.9	-50.2	18.2	14.5	12.0	10.6
울산	전체	213,462	2,222,260	215,183	2,398,661	0.8	7.9	4.1	4.1	4.3	4.7
	수입	73,646	670,075	47,068	684,004	-36.1	2.1	8.3	6.8	6.4	8.4
	수출	105,000	1,205,167	126,969	1,224,617	20.9	1.6	6.0	6.0	7.3	7.2
	환적	454	16,336	3,115	29,627	586.1	81.4	0.0	0.1	0.1	0.1
	연안	34,362	330,682	38,031	460,413	10.7	39.2	11.3	10.5	17.5	21.3
평택.당진	전체	276,758	3,145,594	154,434	1,417,825	-44.2	-54.9	5.3	5.8	3.1	2.8
	수입	92,541	948,471	37,110	605,847	-59.9	-36.1	10.4	9.6	5.1	7.5
	수출	178,521	2,170,090	107,664	741,293	-39.7	-65.8	10.2	10.8	6.2	4.3
	환적	5,696	27,033	8,300	30,294	45.7	12.1	0.3	0.1	0.3	0.1
	연안	-	-	1,360	40,391	-	-	-	-	0.6	1.9
포항외	전체	273,124	3,516,118	186,613	1,949,673	-31.7	-44.6	5.2	6.5	3.7	3.8
	수입	22,060	388,528	6,055	150,737	-72.6	-61.2	2.5	3.9	0.8	1.9
	수출	24,744	662,258	23,330	258,420	-5.7	-61.0	1.4	3.3	1.3	1.5
	환적	18,746	132,262	5,355	112,329	-71.4	-15.1	0.8	0.6	0.2	0.5
	연안	207,574	2,333,070	151,873	1,428,187	-26.8	-38.8	68.2	73.9	69.7	66.1
합계	전체	5,207,139	54,326,576	5,057,577	51,030,308	-2.9	-6.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	888,379	9,887,079	731,190	8,096,348	-17.7	-18.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,756,523	20,015,579	1,734,929	17,063,664	-1.2	-14.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,257,665	21,265,064	2,373,572	23,710,354	5.1	11.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	304,572	3,158,854	217,886	2,159,942	-28.5	-31.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

4 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

2012년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2012년 1~12월					2012년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	625,007	287,946	196,022	230,050	1,338,589	53,155	24,461	16,397	19,391	113,405
경인항	163	61	0	42	266	30	13	0	6	50
인천항	87,839	21,278	708	34,240	143,939	7,731	1,796	39	2,977	12,544
평택·당진항	70,736	17,637	4,487	7,860	100,712	5,632	1,233	434	573	7,873
대산항	46,439	13,252	657	9,775	70,122	3,591	1,231	-	767	5,590
태안항	12,661	-	-	300	12,960	1,014	-	-	24	1,038
보령항	12,316	-	-	205	12,520	976	-	-	15	991
장항항	216	24	-	1,066	1,307	28	2	-	80	109
군산항	9,528	4,340	882	3,999	18,745	838	264	125	317	1,544
목포항	1,812	3,281	305	11,475	16,869	162	209	0	1,055	1,426
완도항	3	4	-	2,295	2,302	0	1	-	232	233
광양항	132,276	54,024	19,813	31,303	237,342	12,308	5,057	1,515	2,454	21,333
여수항	131	6	4,090	909	5,135	-	-	-	74	74
하동항	13,169	-	-	382	13,551	759	-	-	23	783
삼천포항	11,543	4	-	637	12,183	1,206	-	-	53	1,259
통영항	51	4	0	275	330	4	0	-	7	11
고현항	7,017	103	0	3,937	11,057	602	10	-	537	1,148
마산항	1,862	6,310	391	7,503	16,059	170	489	41	718	1,419
진해항	490	18	-	1,763	2,271	54	1	-	150	205
옥포항	3,673	125	-	4,039	7,837	133	7	-	291	430
장승포항	-	-	-	5	5	-	-	-	0	0
부산항	55,542	81,321	161,832	13,351	312,041	4,635	6,834	13,999	1,170	26,638
울산항	103,635	67,873	2,626	22,856	196,972	8,909	5,732	228	2,068	16,937
포항항	44,530	8,833	40	9,363	62,765	3,861	764	15	737	5,377
삼척항	401	654	-	4,769	5,824	32	66	-	369	467
동해·묵호항	8,191	7,676	-	15,337	31,204	474	752	-	1,235	2,461
옥계항	769	1,086	-	4,468	6,323	-	-	-	382	382
속초항	1	29	-	7	37	0	2	-	0	2
제주항	13	2	-	2,355	2,370	3	-	-	239	242
서귀포항	-	-	-	505	505	-	-	-	44	44
기타항	-	-	190	35,034	35,034	-	-	-	2,795	2,795

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2011년 1~12월					2011년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	52,424	25,411	14,909	22,695	115,438
인천항	87,560	20,590	510	39,009	147,669	6,913	1,874	36	3,669	12,492
평택·당진항	64,581	17,393	4,032	9,625	95,632	5,371	1,523	356	830	8,080
대산항	44,494	11,299	740	10,009	66,543	3,870	948	-	811	5,628
태안항	13,723	-	-	309	14,033	1,188	-	-	29	1,217
보령항	13,568	-	-	270	13,838	1,223	-	-	22	1,245
장항항	180	24	-	1,069	1,273	21	2	-	137	160
군산항	9,725	4,798	542	4,753	19,818	769	441	145	463	1,817
목포항	1,904	2,892	381	12,641	17,819	151	249	83	982	1,466
완도항	8	5	-	1,763	1,775	1	1	-	148	150
광양항	125,429	52,342	11,554	30,603	219,928	10,814	4,386	960	2,711	18,871
여수항	564	-	12,363	832	13,759	-	-	343	78	421
하동항	13,508	-	-	403	13,911	1,118	-	-	44	1,161
삼천포항	11,501	9	-	677	12,187	1,232	-	-	56	1,288
통영항	71	1	-	429	501	2	0	-	38	39
고현항	2,678	178	-	2,352	5,208	526	20	-	287	832
마산항	1,999	5,822	211	7,481	15,513	180	486	14	674	1,353
진해항	453	31	0	682	1,165	33	5	-	52	90
옥포항	1,931	110	-	6,509	8,550	537	5	-	563	1,106
장승포항	-	-	-	13	13	-	-	-	1	1
부산항	57,350	79,545	144,619	12,821	294,335	4,656	7,111	12,734	1,208	25,709
울산항	102,701	65,253	2,683	23,115	193,752	9,397	6,517	236	2,366	18,515
포항항	48,390	8,807	144	9,532	66,874	3,557	823	2	885	5,267
삼척항	367	566	-	5,491	6,423	35	54	-	557	647
동해·묵호항	8,497	8,035	-	14,715	31,248	731	784	-	1,381	2,896
옥계항	881	1,989	-	4,522	7,393	100	181	-	412	693
속초항	1	13	-	10	25	0	2	-	1	3
제주항	4	16	-	2,056	2,076	-	-	-	182	182
서귀포항	-	-	-	564	564	-	-	-	45	45
기타항	-	-	-	39,365	39,365	-	-	-	4,064	4,064

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2010년 1~12월					2010년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	52,424	25,411	14,909	22,695	115,438
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	6,913	1,874	36	3,669	12,492
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	5,371	1,523	356	830	8,080
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	3,870	948	-	811	5,628
태안항	12,299	-	-	262	12,561	1,188	-	-	29	1,217
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,223	-	-	22	1,245
장항항	227	26	-	965	1,218	21	2	-	137	160
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	769	441	145	463	1,817
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	151	249	83	982	1,466
완도항	3	4	0	624	630	1	1	-	148	150
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	10,814	4,386	960	2,711	18,871
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	-	-	343	78	421
하동항	13,120	7	-	478	13,605	1,118	-	-	44	1,161
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	1,232	-	-	56	1,288
통영항	67	7	-	236	310	2	0	-	38	39
고현항	807	162	-	2,045	3,014	526	20	-	287	832
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	180	486	14	674	1,353
진해항	365	28	-	466	859	33	5	-	52	90
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	537	5	-	563	1,106
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	1	1
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,656	7,111	12,734	1,208	25,709
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	9,397	6,517	236	2,366	18,515
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	3,557	823	2	885	5,267
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	35	54	-	557	647
동해·묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	731	784	-	1,381	2,896
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	100	181	-	412	693
속초항	22	41	-	12	75	0	2	-	1	3
제주항	2	21	-	1,975	1,998	-	-	-	182	182
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	45	45
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	4,064	4,064

자료 : SP-IDC

2012년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2012년 1~12월					2012년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,825	6,837	8,493	390	22,544	583	572	723	35	1,913
경인항	6	5	0	0	10	1	1	0	-	2
인천항	1,005	915	16	46	1,982	86	78	1	5	170
평택·당진항	261	249	4	3	517	23	22	1	1	47
대산항	24	38	-	-	63	2	4	-	-	6
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	23	26	5	11	65	1	2	1	-	4
목포항	6	6	-	93	105	0	1	-	8	9
완도항	-	-	-	20	20	-	-	-	2	2
광양항	916	905	322	10	2,154	78	74	24	1	177
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	4	4	0	-	8	0	0	0	-	0
진해항	0	1	-	-	1	-	-	-	-	-
옥포항	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,382	4,426	8,142	90	17,041	371	366	697	7	1,442
울산항	152	218	3	1	373	14	19	0	-	33
포항항	45	41	0	57	143	5	5	0	4	14
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	40	40	-	-	-	5	5
서귀포항	-	-	-	20	20	-	-	-	2	2

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2011년 1~12월					2011년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,755	6,658	7,719	478	21,611	586	589	683	40	1,898
인천항	1,006	926	18	48	1,998	89	84	2	4	179
평택·당진항	265	237	9	18	530	25	23	0	3	51
대산항	23	32	-	-	55	2	3	-	-	4
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	40	45	6	31	122	3	4	1	3	11
목포항	8	8	2	81	99	1	1	1	5	8
완도항	-	-	-	21	21	-	-	-	1	1
광양항	856	870	328	31	2,085	76	76	31	3	186
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	3	4	0	-	8	0	0	-	-	0
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,403	4,305	7,353	124	16,185	377	378	649	11	1,414
울산항	122	200	2	2	327	11	17	0	-	28
포항항	29	29	1	71	129	3	3	0	6	11
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	22	22	-	-	-	1	1

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2010년 1~12월					2010년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	520	549	523	33	1,625
인천항	949	889	20	44	1,903	81	78	1	4	164
평택·당진항	219	207	8	12	447	20	18	0	1	40
대산항	16	29	-	-	45	1	3	-	-	4
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	3	3	0	3	9
목포항	8	8	12	64	94	1	1	1	5	7
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	1	1
광양항	866	873	294	34	2,088	74	79	24	3	180
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	0	-	-	-	0
마산항	5	6	0	-	12	0	0	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	326	349	496	8	1,178
울산항	127	200	3	5	336	11	17	0	0	29
포항항	16	15	0	-	71	2	2	0	5	9
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	0	-	-	-	0
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	1	1

자료 : SP-IDC

2012년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2012년 1~12월					2012년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		625,007	287,946	196,022	230,050	1,338,589	53,155	24,461	16,397	19,391	113,405
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,054	210	471	123	1,858	71	20	50	-	141
	어패·갑각류	1,728	792	1,797	37	4,354	145	48	131	0	325
	당류	2,053	111	191	4	2,358	225	7	15	-	247
	양곡	9,262	148	493	-	9,903	835	4	18	-	856
	제분공업 생산품	847	112	303	-	1,262	154	9	31	-	195
	육류	421	252	894	-	1,568	28	22	80	-	131
	음료·주류·조제식품	10,324	1,605	5,051	1,121	18,101	878	168	409	98	1,553
	기타동·식물성 생산품	8,975	2,765	4,853	2,410	19,003	670	191	332	219	1,412
섬유제품 제조업	방직용섬유	34,347	45,597	56,452	339	136,734	3,360	3,819	5,166	15	12,360
	피혁류	1,216	724	1,645	-	3,585	118	60	115	-	293
목재·원목 제조업	목재	4,090	2,913	5,303	19	12,324	279	198	356	-	833
	원목	3,277	52	293	7	3,629	253	5	11	-	269
석탄·석유 제조업	무연탄	9,378	16	7	32	9,433	692	0	0	9	702
	유연탄	113,929	1	96	28	114,053	9,551	0	0	9	9,560
화학제품 제조업	원유·석유	130,834	2,142	13,136	4,695	150,808	11,188	288	870	507	12,853
	석유정제품	40,649	67,561	2,353	60,679	171,212	3,241	6,039	171	5,200	14,651
	석유가스류	63,881	3,144	191	2,579	69,794	4,368	353	19	154	4,894
	화학공업 생산품	18,188	19,994	12,752	6,313	57,155	1,536	1,846	1,091	446	4,919
	플라스틱·고무제품	1,878	5,943	5,576	27	13,424	144	475	353	-	972
	비료	1,723	1,883	1,051	373	5,026	152	116	85	23	377
비금속 제품 제조업	시멘트	726	8,826	26	29,668	39,246	63	793	3	2,612	3,471
	모래	837	27	318	47,517	48,446	91	2	2	3,798	3,894
	기타광석	23,081	1,993	1,625	27,371	54,017	1,797	196	104	2,159	4,256
철강제품 제조업	고철	6,104	381	498	1,121	8,101	625	24	20	67	735
	철광석	66,558	223	497	1,629	68,905	6,885	6	48	117	7,056
	철강	32,470	32,192	4,464	33,690	102,815	2,745	2,761	418	3,015	8,939
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,403	2,653	5,085	6	11,146	346	287	422	2	1,057
	기계류	7,213	13,881	13,153	523	34,771	592	1,148	1,179	57	2,976
	전기기기	9,465	7,782	17,557	1	34,805	779	671	1,534	-	2,983
운송장비 제조업	차량	2,656	39,384	12,904	5,950	60,895	228	3,065	1,005	582	4,880
	항공기·선박부품	2,755	1,190	1,499	19	5,464	224	82	103	-	409
기타	기타잡화	11,685	23,450	25,488	3,771	64,394	888	1,757	2,258	305	5,207

자료 : SP-IDC

2011년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2011년 1~12월					2011년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	52,424	25,411	14,909	22,695	115,438
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,072	109	269	967	2,418	70	6	29	80	185
	어패·갑각류	1,870	714	1,618	0	4,202	156	79	151	-	385
	당류	1,753	156	123	1,118	3,150	103	7	13	-	123
	양곡	9,465	202	604	5	10,277	646	27	73	-	746
	제분공업 생산품	345	57	236	3	641	41	8	26	-	75
	육류	559	31	707	8	1,306	36	3	82	-	121
	음료·주류·조제식품	9,317	1,295	4,668	28,781	44,060	723	112	422	98	1,355
	기타동·식물성 생산품	8,024	3,774	4,776	2,300	18,874	646	310	482	195	1,633
섬유제품 제조업	방직용섬유	31,144	45,087	51,497	5	127,733	2,664	3,943	4,437	16	11,059
	피혁류	1,311	713	1,587	207	3,818	138	47	162	-	347
목재·원목 제조업	목재	4,492	4,413	6,343	34,727	49,975	442	425	735	2	1,606
	원목	3,856	47	307	3,373	7,584	328	4	36	1	370
석탄·석유 제조업	무연탄	5,824	15	6	1,965	7,810	466	-	-	-	466
	유연탄	123,028	0	164	27,363	150,554	10,307	-	1	-	10,308
화학제품 제조업	원유·석유	130,259	2,845	12,857	2,788	148,749	11,730	274	347	962	13,314
	석유정제품	35,006	63,773	2,414	355	101,548	2,733	5,769	247	5,969	14,718
	석유가스류	61,995	2,198	166	6,671	71,030	5,191	265	14	263	5,734
	화학공업 생산품	17,588	19,573	10,399	35	47,596	1,630	1,950	882	554	5,016
	플라스틱·고무제품	1,792	6,014	8,623	42	16,471	160	519	719	4	1,402
	비료	1,486	1,935	867	29	4,316	114	118	73	33	337
비금속제품 제조업	시멘트	653	9,947	13	50,581	61,194	54	933	1	2,849	3,837
	모래	906	14	53	25	999	51	1	7	4,718	4,776
	기타광석	22,438	1,468	1,155	62,455	87,516	2,791	141	83	2,511	5,526
철강제품 제조업	고철	4,899	559	161	522	6,140	379	27	14	366	787
	철광석	65,026	139	517	5,643	71,324	5,215	28	41	152	5,436
	철강	30,094	29,342	3,491	11	62,939	2,327	2,761	259	2,928	8,275
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,393	1,683	3,945	5,508	14,529	321	139	408	-	868
	기계류	7,364	12,113	10,434	59	29,970	663	1,109	914	33	2,720
	전기기기	8,974	6,618	13,670	6,080	35,341	745	610	1,149	1	2,505
운송장비 제조업	차량	2,280	38,698	10,977	-	51,954	173	3,581	1,041	442	5,237
	항공기·선박부품	2,520	848	1,578	-	4,947	241	89	134	7	471
기타	기타잡화	13,337	25,334	23,554	-	62,225	1,139	2,125	1,927	512	5,702

자료 : SP-IDC

2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2010년 1~12월					2010년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	47,552	23,141	11,463	20,840	102,996
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	154	4	12	102	271
	어패·갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	202	49	82	1	335
	당류	2,090	136	77	-	2,303	144	19	7	-	171
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	823	9	7	-	839
	제분공업 생산품	593	42	141	16	793	30	2	12	1	45
	육류	332	76	405	-	813	25	17	42	-	84
	음료·주류·조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	744	111	293	85	1,233
	기타동·식물성 생산품	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	537	242	216	143	1,138
섬유제품 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,350	3,819	3,562	18	9,749
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	131	41	80	-	252
목재·원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	250	236	253	4	743
	원목	3,614	18	90	38	3,759	240	2	6	2	250
석탄·석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	992	0	24	0	1,017
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	9,353	0	0	-	9,353
화학제품 제조업	원유·석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	9,469	97	404	724	10,693
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	2,822	5,325	186	5,237	13,570
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	4,774	108	16	133	5,031
	화학공업 생산품	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,419	1,746	709	513	4,388
	플라스틱·고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	88	440	547	1	1,076
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	33	177	64	36	310
비금속제품 제조업	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	50	622	0	2,838	3,511
	모래	789	14	39	55,696	56,537	42	0	4	4,964	5,011
	기타광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,556	102	66	2,357	4,081
철강제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	398	53	9	167	626
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	5,687	10	58	117	5,872
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,145	2,210	288	2,459	7,102
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	263	138	282	-	683
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	620	1,193	848	25	2,686
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	709	639	1,012	-	2,360
운송장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	160	3,446	653	314	4,574
	항공기·선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	325	86	141	5	557
기타	기타잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	1,018	2,195	1,581	595	5,388

자료 : SP-IDC

5 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적('10~'12)

세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('10~'12)

(단위 : 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)		
'12		'12	전년대비	'11	전년대비	'10	전년대비	'12	'11	'10
1	Shanghai	3,253	2.5	3,174	9.2	2,907	16.3	1	1	1
2	Singapore	3,165	5.7	2,994	5.3	2,843	9.9	2	2	2
3	Hong Kong	2,312	-5.2	2,438	3.0	2,370	12.6	3	3	3
4	Shenzhen	2,294	1.6	2,257	0.3	2,251	23.3	4	4	4
5	**Busan**	**1,705**	**5.3**	**1,618**	**14.0**	**1,419**	**18.7**	**5**	**5**	**5**
6	Ningbo	1,567	8.0	1,451	11.9	1,314	18.2	6	6	6
7	Guangzhou	1,474	3.4	1,426	14.7	1,255	22.3	7	7	7
8	Qingdao	1,450	11.4	1,302	8.4	1,201	7.3	8	8	8
9	Dubai	1,327	2.1	1,300	12.3	1,160	10.4	9	9	9
10	Tianjin	1,230	6.2	1,158	15.0	1,008	3.5	10	11	11
11	Rotterdam	1,187	-0.1	1,188	6.6	1,115	28.1	11	10	10
12	Port Klang	1,000	4.1	960	10.0	887	3.4	12	13	13
13	Kaohsiung	978	1.5	964	5.0	918	25.6	13	12	12
14	Hamburg	886	-1.7	901	14.2	790	8.1	14	14	15
15	Antwerp	864	-0.3	866	2.3	847	20.8	15	15	14
16	Los Angeles	808	1.7	794	1.4	783	16.0	16	16	16
17	Dalian	806	25.9	640	22.1	524	-12.6	17	19	21
18	Port Tanjung Pelepas	770	2.4	752	15.5	653	28.9	18	17	17
19	Xiamen	720	11.6	645	11.0	582	24.3	19	18	19
20	Tanjung Priok	620	9.8	565	20.4	471	3.6	21	23	25
21	Bremen/Bremerhaven	612	3.4	592	21.4	487	6.8	20	21	23
22	Long Beach	605	-0.3	606	-3.2	626	38.0	22	20	18
23	Laem Chabang	583	3.0	566	13.1	507	11.7	23	22	22
24	NewYork/NewJersey	553	0.5	550	4.0	529	30.3	24	24	20
25	Ho Chi Minh City	506	5.1	481	21.2	386	1.3	25	26	30
26	Lianyungang	502	3.5	485	25.4	387	1.6	26	25	29
27	Yingkou	485	20.4	403	20.8	334	-8.6	27	32	35
28	Tokyo	475	2.4	464	6.3	428	38.2	29	27	26
29	Jeddah	474	17.9	402	4.7	383	10.6	28	33	31
30	Valencia	447	3.3	433	2.9	421	18.1	30	28	27

자료 : www.lloydslist.com, KMI 재작성

세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2012)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,253	35	Sharjah/KhorFakkan	400	69	**Incheon**	**198**
2	Singapore	3,165	36	Manila	371	70	Zeebrugge	195
3	Hong Kong	2,312	37	Felixstowe	370	71	Houston	192
4	Shenzhen	2,294	38	Port Said	363	72	Tanger Med	190
5	**Busan**	**1,705**	39	Salalah	362	73	Seattle	189
6	Ningbo	1,567	40	Balboa	325	74	Yantai	185
7	Guangzhou	1,474	41	Santos	317	75	Fuzhou	183
8	Qingdao	1,450	42	Ambarli	310	76	Callao	182
9	Dubai	1,327	43	Yokohama	305	77	Barcelona	176
10	Rotterdam	1,187	44	Savannah	297	78	Tacoma	171
11	Tianjin	1,230	45	Tanjung Perak	285	79	Buenos Aires	166
12	Kaohsiung	978	46	Piraeus	275	80	Dammam	162
13	Port Klang	1,000	47	Gioia Tauro	272	81	Chennai	155
14	Hamburg	886	48	Vancouver	271	82	Kingston	155
15	Antwerp	864	49	Keelung	270	83	Mundra	152
16	Los Angeles	808	50	Nagoya	266	84	Charleston	151
17	Dalian	806	51	Duisburg	260	85	Alexandria	150
18	Port Tanjung Pelepas	770	52	Kobe	257	86	Karachi	149
19	Xiamen	720	53	Melbourne	255	87	Southampton*	148
20	Tanjung Priok	620	54	Maarsaxlokk	254	88	Guayaquil	145
21	Bremen/Bremerhaven	612	55	Durban	253	89	San Juan	142
22	Long Beach	605	56	St.Petersburg	252	90	Chittagong	141
23	Laem Chabang	583	57	Osaka	241	91	Taichung	140
24	NewYork/NewJersey	553	58	Oakland	234	92	Montreal	138
25	Ho Chi Minh City	506	59	Shahid Rajaee	232	93	Haifa	137
26	Lianyungang	502	60	LeHavre	231	94	Bangkok	127
27	Yingkou	485	61	Nanjing	230	95	Mersin	126
28	Tokyo	475	62	Cartagena	220	96	Las Palmas	125
29	Jeddah	474	63	**Yeosu Gwangyang**	**215**	97	La Spezia	125
30	Valencia	447	64	Virginia	211	98	Lázaro Cárdenas	124
31	Jawaharlal Nehru Port	426	65	Sydney	209	99	Zhongshan	120
32	Colombo	418	66	Genoa	206	100	Freeport	120
33	Algeciras	411	67	Manzanillo MIT	206			
34	Taicang	401	68	Manzanillo	199			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 재작성

세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2011)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,174	35	Manlia	346	69	Houston	189
2	Singapore	2,994	36	Felixstowe	340	70	Buenos Aires	185
3	HongKong	2,438	37	Balboa	323	71	Cartagena	185
4	Shenzhen	2,257	38	Sharjah	323	72	Genoa	184
5	**Busan**	**1,618**	39	Salalah	320	73	Nanjing	184
6	Ningbo	1,451	40	Yokohama	308	74	Manzanillo	176
7	Guangzhou	1,426	41	Taicang	306	75	Kingston	170
8	Qingdao	1,302	42	Santos	299	76	Yantai	168
9	Dubai	1,300	43	Savannah	294	77	Piraeus	168
10	Rotterdam	1,188	44	Shahid Rajaee	284	78	Fuzhou	166
11	Tianjin	1,158	45	Durban	271	79	Callao	162
12	Kaohsiung	964	46	Ambarli	269	80	Dammam	160
13	Port Klang	960	47	Tanjung Perak	264	81	Chennai	158
14	Hamburg	901	48	Kobe	262	82	Southampton	156
15	Antwerp	866	49	Nagoya	262	83	Alexandria	149
16	Los Angeles	794	50	Vancouver	251	84	San Juan	148
17	Port Tanjung Pelepas	752	51	Melbourne	251	85	Tacoma	148
18	Xiamen	645	52	Duisburg	250	86	Bangkok	145
19	Dalian	640	53	Osaka	245	87	Guayaquil	141
20	Long Beach	606	54	Keelung	240	88	Karachi	140
21	Bremen/Bremerhaven	592	55	St Petersburg	237	89	Chittagong	139
22	LaemChabang	566	56	Maarsaxlokk	236	90	Taichung	138
23	TanjungPriok	565	57	Oakland	234	91	Charleston	138
24	NewYork/ NewJersey	550	58	Gioia Tauro	231	92	Montreal	136
25	Lianyungang	485	59	La Havre	222	93	Las Palmas	135
26	Ho Chi Minh City	481	60	Zeebrugge	222	94	Mundra	134
27	Tokyo	464	61	Tanger Med	209	95	La Spezia	131
28	Valencia	433	62	**Yeosu Gwangyang**	**208**	96	Zhongshan	126
29	Port Said	431	63	Seattle	205	97	Haifa	124
30	Colombo	426	64	Barcelona	203	98	Danietta	121
31	Jawaharlal Nehru	421	65	Sydney	201	99	Penabg	120
32	Yingkou	403	66	**Incheon**	**200**	100	Mersin	113
33	Jeddah	402	67	Hampton Roads	192			
34	Algeciras	360	68	Manzanillo MIT	190			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 재작성

세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2010)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	2,907	35	Yingkou	334	69	Puerto Manzanillo	160
2	Singapore	2,843	36	Yokohama	328	70	Cartagena	158
3	Hong Kong	2,370	37	Tanjung Perak	303	71	southampton	154
4	Shenzhen	2,251	38	Khor Fakkan	302	72	San Juan	153
5	**Busan**	**1,419**	39	Gioia Tauro	285	73	Chennaii	152
6	Ningbo	13,14	40	Savannah	283	74	Manzanillo	151
7	Guangzhou	12,55	41	Algeciras	281	75	Tacoma	146
8	Qingdao	12,01	42	Balboa	276	76	Bangkok	145
9	Dubai	11,60	43	Santos	272	77	Charleston	138
10	Rotterdam	1,115	44	Shahid Rajaee	259	78	Karachi	137
11	Tianjin	1,008	45	Kobe	256	79	Taichung	136
12	Kaohsiung	918	46	Nagoya	255	80	Callao	135
13	Port Klang	887	47	Ambarli	254	81	Dammam	133
14	Antwerp	847	48	Durban	253	82	Montreal	133
15	Hamburg	790	49	Vancouver BC	251	83	Chittagong	133
16	Tanjung Pelepas	653	50	Zeebrugge	240	84	Fuzhou	132
17	Long Beach	626	51	Marsaxlokk	237	85	La Spezia	129
18	Xiamen	582	52	Le Havre	236	86	Osaka	126
19	ewYork/NewJersey	529	53	Oakland	233	87	Haifa	126
20	Dalian	524	54	Melbourne	232	88	Duisburg	118
21	Laem Chabang	507	55	Taicang	221	89	Mundra	115
22	Bremen/Bremerhaven	487	56	Seattle	213	90	Damietta	113
23	Jawaharlal Nehru	475	57	**Yeosu Gwangyang**	**209**	91	Las Palmas	113
24	Tanjung Priok	471	58	Tangier	206	92	Penang	111
25	Tokyo	428	59	Sydney	202	93	Damietta	110
26	Valencia	421	60	Keelung	196	94	Guayaquil	109
27	Los Angeles	408	61	Barcelona	195	95	Nanjing	106
28	Colombo	400	62	St petersburg	193	96	Quanzhou	105
29	Lianyungang	387	63	Virginia	190	97	Mersin	102
30	Ho Chi Minh	386	64	**Incheon**	**190**	98	Ashdod	102
31	Jeddah	383	65	kingston	189	99	Caucedo	100
32	Salalah	349	66	Houston	181	100	Itajai	96
33	Port Said	347	67	Genoa	176			
34	Felixstowe	340	68	Buenos Aires	173			

자료 : CI Yearbook 2012, KMI 재작성

월간 항만과 산업

2013年 12月 31日 印刷

2013年 12月 31日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編 輯 兼 發 行 人 金 成 貴

組版·印刷/비전테크시스템즈 02)3432-7132