

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT



한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1504

Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제12-10호

2012년 7월 12일

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 중국 10대 항만기업
- ▶ 전문가 칼럼
: 상하이 국제항운중심 「125」 발전 전망
- ▶ 중국 물류 동향

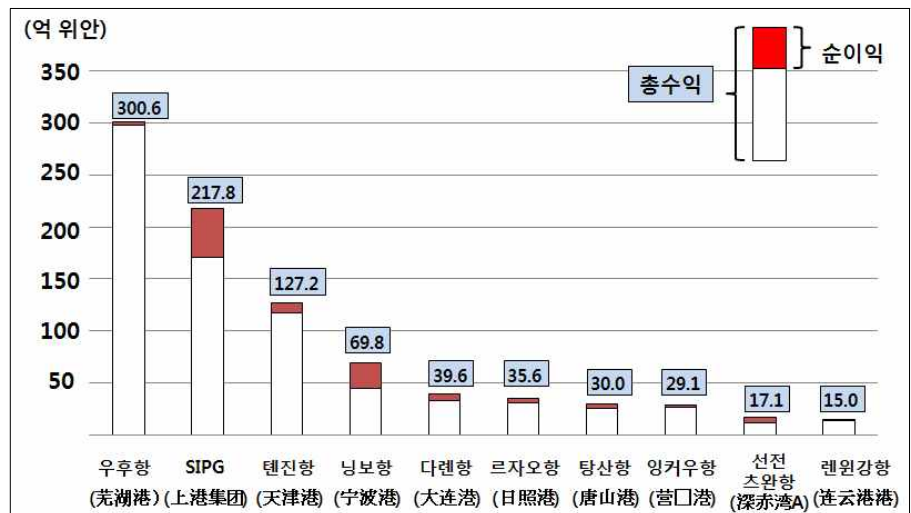
■ 2011년 중국 주요 상장 항만기업 경영실적

(억 위안)

	기업	총수익	순이익
1	芜湖港	300.6	3.3
2	上港集团	217.8	47.2
3	天津港	127.2	9.3
4	宁波港	69.8	24.7
5	大连港	39.6	6.7
6	日照港	35.6	4.8
7	唐山港	30.0	4.6
8	营口港	29.1	2.3
9	深赤湾A	17.1	5.1
10	连云港	15.0	1.3
11	重庆港九	14.7	0.9
12	锦州港	11.9	2.5
13	北海港	10.2	0.4
14	珠海港	4.5	2.9
15	盐田港	3.6	4.2
16	南京港	1.6	0.4

자료 : 『航运金融』, 2012.05.

통계로 보는 중국 물류 : 2011년 중국 10대 항만기업



주 : 상기의 항만기업들은 중국(상하이, 선전)과 홍콩 증시에 상장된 기업들임.
 자료 : 『航运金融』, 2012.05.

2011년 중국 항만 경영실적 양호, 환발해 및 내하항만 두각

2011년 중국 항만들은 글로벌 해운업의 침체에도 불구하고 비교적 양호한 경영실적을 기록했다. 2011년 경영실적 기준 중국 10대 상장 항만기업은 우후항창고운수주식회사(芜湖港), 상하이국제항무그룹(SIPG), 텐진항주식회사(天津港), Ningbo항주식회사(宁波港) 등의 순으로 나타났다.

특히 SIPG와 Ningbo항의 2011년 총수익은 전년대비 각각 14.0%와 16.3% 증가한 217.8억 위안, 69.8억 위안을 기록했고, 순이익은 각각 47.2억 위안과 24.7억 위안으로 2011년 중국 상장 항만기업 중 1, 2위를 차지했다. 한편 선전 츠완항(深赤湾A)과 엔티엔항(盐田港)의 총수익은 전년대비 각각 -1.9%, -13.5% 하락했다. 환발해 항만들인 텐진항, 다롄항, 르자오항, 탕산항, 잉커우항의 총수익은 모두 전년대비 각각 10.8%, 18.5%, 12.9%, 17.3%, 24.4%의 비교적 높은 증가율을 기록했다.

또한 중국 내하 항만들은 내수확대 및 중서부 산업이전, 내하수운 발전 정책 등에 힘입어 우수한 실적을 기록했다. 충칭항(重庆港九)과 난징항의 총수익은 전년대비 각각 31.3%와 8.8% 증가한 14.7억 위안, 1.6억 위안이었으며, 순이익은 전년대비 각 45.8%, 50.7% 증가했다.

중국물류리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국물류리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright© KMI All Rights Reserved.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 중국 10대 항만기업
- ▶ 중국 물류 포커스
: 상하이 국제항운중심 「12·5」발전 전망
- ▶ 중국 물류 동향

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED
FREIGHT INDEX

	06-29	07-06
종합지수	1,307.31	1,314.56
일본 항로	756.42	736.40
구주 항로	1,786.12	1,823.57
미서부 항로	1,100.18	1,112.31
미동부 항로	1,374.63	1,356.50
한국 항로	606.00	584.26

자료 : 상하이 항운교역소.

CHINA COASTAL BULK
FREIGHT INDEX

	06-29	07-06
종합지수	1,031.65	1,031.93
석탄	1,105.22	1,105.31
곡물	615.53	601.63
금속광석	892.01	898.69
정유	1,313.52	1,308.13
원유	1,597.14	1,597.14

자료 : 상하이 항운교역소.

중국 물류포커스 : 상하이 국제항운중심 「12·5」발전 전망

1 상하이 국제항운중심 건설 어디까지 왔나

중국 국가차원의 중장기 전략으로 증시되어온 상하이 ‘4대 중심’ 건설¹⁾중 하나인 상하이 국제항운중심 건설은 2009년 국무원의 「상하이 현대 서비스산업과 선진제조업 발전 가속화 및 국제금융중심과 국제항운중심 건설에 관한 의견」(이하 「의견」) 및 2012년 상하이시 정부의 「상하이시 국제항운중심 건설 가속화 “12·5” 계획」(이하 「계획」) 발표에 따라 더욱 탄력을 받고 있다. 이러한 중앙 및 지방 정부의 지속적인 관심과 정책 지원에 따라 상하이 국제항운중심 건설은 「11·5」 기간 동안 괄목할만한 성과를 거두었다([표-1] 참조).

[표-1] 「11·5」기간 상하이 국제항운중심 건설의 주요 성과

구 분	주요 성과 (2010년 말 기준)
항운 및 운송 시스템	• 항운업 : 2010년 화물 물동량(6.5억 톤)과 컨테이너 물동량(2,906.9만 TEU) 세계 1위, 세계 20대 정기선사 상하이 입주, 국제선박 등록 척수 356척(869만 톤), 국제화물 운송대리기업 5,926개, 선박대리기업 139개, 선박관리기업 97개, 선용품 공급기업 204개, 등록 선원 69,377명 • 수운 환적 : 사면·난징·다롄·충칭·난통·장인(江阴)·렌윈강·우한 등 8개 항만과 컨테이너 환적 서비스 실시, 2010년 양산항 수운 환적 컨테이너 435만 TEU • 항만·항로 건설 : 양산항 1~3기 및 와이까오차오항 4~6기 공정 완료, 장강하구 심수항로(-12.5m) 3기 공정 완료 • 도로 건설 : 상하이~장수·저장성간 고속도로 8개 노선(48차선)으로 증가 • 철도 건설 : 후닝(沪宁)·후항(沪杭) 고속철도 및 징후(京沪) 고속철도 (2011년) 완공, 홍차오역 완공 • 항공허브 건설 : 푸둥공항 항공화물 물동량 세계 3위
항운서비스	• 항운금융 : 교통은행·푸둥발전은행 등 전문 항운금융부서 설립, 중국인민재산보험·태평양재산보험이 상하이에 항운보험운영센터 구축(상하이 재산보험시장 중 선박·해상보험 비중 22% 이상), 교통은행 금융리스·초상은행 금융리스 등 6개 금융리스사 푸둥공항 종합보세구 및 양산보세항구(洋山保税港区)에 등록 • 선박거래 : 2010년 상하이 항운교역소 선박거래량 196척(거래액 31억 위안) • 항운지수 : 상하이 컨테이너지수(SCFI)를 근거로 한 첫 컨테이너운임 스왑매매 거래 출범 및 상하이 항운교역소와 런던결제소(LCH), 싱가포르거래소(SGX)간 지수사용협의 체결 • 항운 정보서비스 : 상하이 항운교역소 ‘상하이 국제항운정보센터’ 설립 • 항운기구 : 상하이선박등기센터, 선원서비스산업협회(2011년), 국가급선원평가센터(2011년) 등 설립 • 통관 서비스 : “5+2일” 통관 업무제 실시, ‘통상구 통관서비스센터 업무협조체제 구축방안, 제정, 양산·푸둥공항·베이와이탄(北外滩)·와이까오차오 지역의 원스톱 통관서비스 추진 가속화

1) 1992년 ‘중국공산당 제14차 전국대표대회’에서 상하이의 국제 경제·무역·금융 중심 건설을 제시한 후, ‘제15차 전국대표대회(1997)’에서 ‘국제항운중심’이 추가된 상하이 ‘4대 중심’ 건설의 기본 골격이 완성되었고, 2006년 ‘양회’에서 후진타오(胡锦涛) 주석은 상하이 ‘4대 중심’ 건설을 재차 강조함.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 중국 10대 항만기업
- ▶ 중국 물류 포커스
: 상하이 국제항운중심 「12·5」발전
전망
- ▶ 중국 물류 동향

■ 2011년 세계 항만 화물 물동량 순위

(억 톤, %)

	항만	물동량	증가율
1	상하이	7.2	10.5
2	닝보-저우산	6.8	9.3
3	싱가포르	6.2	6.4
4	광저우	4.5	9.7
5	텐진	4.5	9.3
6	로테르담	4.3	0.8
7	칭다오	3.8	7.1
8	다렌	3.4	8.6
9	탕산	3.1	22.9
10	부산	2.9	12.9
	합계	46.7	

자료 : SIS, 「2011 全球港口发展报告」.

■ 2011년 세계 항만 컨테이너 물동량 순위

(만 TEU, %)

	항만	물동량	증가율
1	상하이	3,173.9	9.3
2	싱가포르	2,993.7	5.3
3	홍콩	2,422.4	3.4
4	선전	2,249.9	0.0
5	부산	1,617.5	14.0
6	닝보-저우산	1,463.9	11.3
7	광저우	1,430.8	14.3
8	칭다오	1,302.0	8.4
9	두바이	1,200.0	3.4
10	로테르담	1,190.0	7.2
	합계	19,044.1	

자료 : SIS, 「2011 全球港口发展报告」.

	항만 안전·친환경 시스템 : 우송(吴淞)·양산 선박교통관리 시스템 개선, 수상자동식별시스템(AIS) 신호 네트워크 구축, 「상하이 해상구조 및 선박오염사고 응급처치 전문 대응책」 발표
국제항운발전 종합실험구	「상하이 국제항운발전 종합실험구 정책연구 보고」 발표, 푸둥공항 종합보세구 제1기 운영, 상하이 서북물류원구 보세물류센터 정식 가동 - 양산보세항구내 국제항운기업 국제항운업무 실시, 양산보세항구 항운기업 영업세 면제 (2010년 금액 22억 위안)
크루즈 산업	2010년 크루즈 108회 정박 (모항 60회, 기항항 48회), 여객인원 266,865명 (모항 170,240명, 기항항 96,625명)
항만·항운 장비제조업	상하이 항만설비 제조업 세계 컨테이너 터미널 대형설비 시장점유율 70%, 2010년 상하이 제조 선박 110척(1,210만 톤)

자료 : 上海市人民政府, 「上海市加快国际航运中心建设“十二五”规划」; 上海市发展和改革委员会 외, 「2010/2011年上海国际经济、金融、贸易、航运中心发展报告」, 上海人民出版社(2011).

2 「12·5」기간 상하이 국제항운중심 건설, 항운서비스업 발전 강조

「규획」에서는 「12·5」기간 화물·선박·기업·자금·인재·정보·기술 등의 모든 항운 자원을 구비하여, 2020년 글로벌 항운자원 배치 능력을 갖춘 국제항운중심 기반 구축을 종합 목표로 하고 있으며, 7대 발전목표를 명시하고 있다.

[표-2] 「12·5」기간 상하이 국제항운중심 건설 주요 발전목표

구 분	주요 목표 (2015년 기준)
국제항운업	- 화물 물동량 6.5억 톤 내외 유지, 컨테이너 물동량 3,300만 TEU 달성 - 상하이 등록 국제선박 수량 400척(1,000만 톤)
현대적 항운서비스	- 중고선박 교역액 100억 위안 - 해사 중재·소송·법률 서비스 환경 개선 (해사법률 안건 3,000건) - 상하이 등록 항운브로커기업 및 선박관리기업 각 50개, 160개사 이상, 글로벌 항운서비스 대리기업 5~10개 육성 - 선원용역 수출 1만 명 이상
항운금융	- 글로벌 자원배치 능력을 지닌 현대적인 항운금융서비스 체계 구축 - 국제 항운결산 수준 제고 - 항운 용자·보험·파생상품 규모 및 국제 영향력 제고
국제항운발전 종합실험구	국제경쟁력을 갖춘 항운정책 ‘선행선시(先行先试)’ 기지 구축
운송 시스템	- 컨테이너 수운환적 비중 45%까지 제고(국제환적 비중 8%) - 도로운송 비중 54% 이하 억제 및 철도운송 비중 1% 이상 제고 - 항공화물 550만 톤
크루즈 산업	상하이를 모항으로 하는 크루즈선 5~8척, 크루즈 선박 척수 및 여객 인원 각 500척과 100~120만 명
항운인재육성	항운 법률·금융·브로커·크루즈 인재 중점 육성

자료 : 上海市人民政府, 「上海市加快国际航运中心建设“十二五”规划」; 上海市发展和改革委员会 외, 「2010/2011年上海国际经济、金融、贸易、航运中心发展报告」, 上海人民出版社(2011).

7대 발전목표 달성을 위해 「규획」은 ① 국제항운업 지속 발전, ② 항운서비스업 육성, ③ 항운금융업 발전, ④ ‘국제항운발전종합실험구’ 건설, ⑤ 크루즈 산업 발전 촉진, ⑥ 운송 시스템 최적화, ⑦ 지역협력 강화 등의 주요 임무를 제시하고 있으며, 특히 항운금융·선박등록·항운 브로커·선박거래·통상구서비스·선원서비스·항운정보·항운컨설팅·인재육성·법률서비스 등을 망라한



Contents

▶ 통계로 보는 중국 물류

: 2011년 중국 10대 항만기업

▶ 중국 물류 포커스

: 상하이 국제항운중심 「12·5」발전
전망

▶ 중국 물류 동향

■ 「12·5」기간 상하이 국제항운업 발전 주요 임무 :

- 선박 대형화·전문화·저탄소화 발전
진력
- 내하·해양 운항 선박 표준 연구
및 내하·해양 직항 선박 보조금
정책 제정으로 직항 선박의 비중
제고
- 항만항운 제조업 핵심기술 개발
및 창싱다오(长兴岛) 조선기지
건설 지속 추진

■ 「12·5」기간 상하이 '국제항운발전 종합실험구' 건설 주요 임무 :

- 세관감독관리구역의 보세정책에
근거해 국제운항선 등록제도 개
선(등록 수속 간편화 및 등록기
간 단축, 비용 인하 등)
- 선적항 환금 정책 실시로 지역간
보세물류연동기능 강화, 국내화
물의 종합보세구내 보세연장업
무 진행 추진 및 실험구내 항구
비 징수 체계 최적화 방안 모색
- 실험구내 항운기업 선박 톤세제
및 종합보세구역 금융리스기업
세제우대정책 연구
- 외자 금융 및 항운보험기구 실험
구내 진입 고려

■ 「12·5」기간 상하이 크루즈 산업 발전 주요 임무 :

- 장강 중하류 및 중국연해 크루즈
시장 개발, 현지 크루즈 기업 1-2
개 및 크루즈 전문 여행사 육성
- 여객 출입국 서비스 능력 및 효
율 제고
- 상하이 국제여객센터와 우송커
우(吴淞口) 터미널을 중심으로
국제경쟁력을 갖춘 크루즈 모항
건설

항운서비스업의 발전을 강조한다([표-3] 참조).

[표-3] 「12·5」기간 상하이 항운서비스 및 항운금융 발전 주요 임무

구 분	주요 임무
항운 서비스	●항운브로커 및 선박관리 서비스 육성 : 규범화를 통한 브로커 기업의 시장진입 및 관리 제도를 개선, 우대 정책을 실시해 대형 선박관리기업 유치, 선박관리협회 설립 ●선박 교역시장 육성 : 중국 국적의 중고선 및 해체선 교역업무 확대, 신조선 및 중고선박 국제교역플랫폼 건설 ●통상구 연계 강화 및 통관효율 제고 : “5+2일” 통관서비스 시스템 개선, 국제 컨 테이너 수운환적 효율 제고, 특수감독관리구역의 출입관리 수속 간편화 ●대리서비스 시장 규범화 : 세계적인 항운대리기업 유치, 기업간 협력 장려 ●선용품 공급시장 육성 : 국제항운선박 선용품 공급 기업에 대한 보세제도 개선 및 제정, 선박 보세유 기지 건설 ●해사안전 및 기술 서비스 강화 : 해상오염 및 위험물 긴급처리 기업 육성, 외자 선박검사기구 유치 ●항운정보 서비스 강화 : 전자 통상구 플랫폼과 항운정보화 건설, 항만·항운 EDI 센터 통합한 종합정보공유플랫폼 건설, ‘중국 항운데이터베이스’ 개발 및 ‘중국 해도(海图)데이터 센터’ 설립 ●해사법률·중재 서비스 발전 : 상하이를 중재지로 한 선박매매·용선 조선 선박 수리 등 항운교역 계약서 형식 제정 및 보급, 해상중재제도 개선 ●항운 자원·연구 기능 강화 : SISI 등 연구기구 지원, 국외 해사관련 연구·교육 기관 및 자원 기구 유치
항운 금융	●항운금융 서비스 시스템 개선 : 전문 항운금융 기능을 갖춘 은행 보험·리스·신 탁·자금관리 기업 육성, 브로커·법률 회계·선박검사 등 관련 아웃소싱 기업 배 양, 선박 및 비행기 금융리스등록 센터 및 교역센터 건설, 상하이 보세지역내의 기업의환관리 시범개혁 ●항운융자방식의 다양화 : 금융기구의 해외융자, 사모펀드 등 다양한 융자방식 장려, 해외 항운펀드 및 신탁모델 벤치마킹, 항운 및 선박산업 펀드 조성을 통해 산업자금 융자 확대 ●항운보험업무 발전 촉진 : 선박 해상보험 업무 대대적 발전, 항운보험관련 지방 성 법규 정비, 항운보험 정보화 시스템 구축, 항운보험 가격 메커니즘 형성 ●항운지수 파생상품 시장 개발 : 상하이 항운교역소 운임지수 시스템 지속 개선 및 항운지수 파생상품 시장 개발, 신조선 및 중고선 교역지수 연구 개발

자료 : 上海市人民政府, 「上海市加快国际航运中心建设“十二五”规划」.

3 상하이, 중국 항운산업 정책의 실험지역

상하이는 국제 경제, 금융, 항운, 무역 중심의 ‘4대 중심’ 건설 임무와 함께 각 관련 부분의 정책들이 ‘선행선시(先行先试; 새로운 정책을 우선 시행하고 시험함)’되는 지역이다. 2009년 「의견」에서 상하이의 ‘국제항운발전 종합실험구’ 건설을 주요 임무로 제시한 이후 양산보세항구를 중심으로 항운 및 물류(창고·물류·하역)기업 영업세 면제, 수입자동차 보세 전시 등 다양한 시범정책들이 실시되어 왔다. 「12·5」기간에도 상하이에서 각종 시범정책 실시가 전망된다. 「규획」에 따르면, 양산보세항구의 국제선박 등록제도 개선, 세관감독관리구역과 산업 배후지간의 연계 강화, 구역 내 항운기업들의 선박 톤세제 등 세제지원 정책 및 외자 금융·항운 보험기업들의 구역 내 경영 등을 중점 모색할 계획이다.



Contents

▶ 통계로 보는 중국 물류

: 2011년 중국 10대 항만기업

▶ 중국 물류 포커스

: 상하이 국제항운중심 「125」발전
전망

▶ 중국 물류 동향

■ 「125」기간 상하이 운송 시스템 최적화 주요 임무 :

- 양산항 4기 이후 공정 및 린강신청(临港新城) 동항구(东港区) 터미널 1기 공정 건설, 와이까오차오 및 양산항 컨테이너 지선 터미널 건설 가속화, 와이까오차오 및 루차오(芦潮)항의 내하 컨테이너 항구건설 추진, 항만의 에너지 감축 및 친환경 시스템 강화
- 장삼각지역의 고등급 내하수운 네트워크 중점 건설 및 항로 네트워크 정보 플랫폼 구축
- 와이까오차오 지역의 도로운송 환경 개선, 장삼각지역간의 도로 운송 통로 확대
- Sea-rail 복합운송 확대, 와이까오차오 화물 하치장건설
- 항공운송능력 증강, 푸둥 공항서 화물운송구역 건설, 항공화물의 전자정보화체계 구축 및 화물통관 편이 정책 추진

■ 「125」기간 상하이 지역협력강화 주요 임무 :

- 항운서비스업 업무 범위 장삼각 및 중국 전 지역으로 확대
- 장삼각지역의 항만항운 발전 촉진 기구 설립 및 행정기업 연합 협조 메커니즘 구축
- 기타 지역 통상구와의 '대통관' 협력 모델 구축, 장삼각지역간 복합운송 및 보세물류 등 통상구 물류 가속 추진

특히 2012년 3월부터 '양산보세항구 보세선박등록'이 시범 실시되었으며²⁾, 8월 1일부터 칭다오 첸완(前湾)항과, 우한 양뤄(阳逻)항과 상하이 양산 보세항구간 '운송개시항구(선적항) 세금 환급정책'이 시범 실시될 예정으로 관련 기업들의 관심이 요구된다³⁾.

4 상하이 국제항운중심 건설 전망 및 시사점

상하이의 항운 소프트웨어적 환경은 런던, 싱가포르, 홍콩 등 기존 '국제항운중심'들에 비해 여전히 미비하며⁴⁾, 전통성을 중시하는 항운서비스업 분야에서 후발주자인 상하이의 치열한 도전과 경쟁은 불가피하다.

하지만, 국제사회에서의 중국 위상 변화와 더불어 정부의 전폭적인 지지를 받고 있는 상하이 '4대 중심' 건설은 상호 시너지 효과를 동반한다는 점에서 향후 세계 항운업계에서 상하이의 영향력은 더욱 커질 것으로 판단된다.

상하이 국제항운중심 건설이 종합적이고 신속·편리한 항운시스템 구축을 지향한다는 점을 감안하면, 상하이는 관련 기업들에게 보다 향상된 서비스를 제공할 뿐만 아니라, 중국에서 가장 먼저 관련 지원정책들을 실시하고 문제점에 대한 개선방안을 지속 고도화할 것으로 기대된다.

또한 상하이는 중국 항운정책의 거대한 실험구이자 중국 항운업의 청사진이므로 상하이에서 효과를 거둔 정책들은 연이어 텐진, 다롄, 칭다오 등 중국내 각 항만으로 파급될 것이기에 중국에 진출한 우리 해운·물류기업들은 상하이의 국제항운중심 건설을 예의주시할 필요가 있다. 나아가 해운항만산업 발전이 중요한 우리나라 정부 및 지자체 역시 상하이 국제항운중심 건설 과정 및 관련 정책을 우리 정책과 상호 비교·분석하여 상호 협력 방안 등의 모색이 필요할 것으로 판단된다.

김세원 연구원 · 김은수 전문연구원
kmishanghai@gmail.com

- 2) '국제항운업무 선박', '양산보세항구내 등록된 기업이 보유 혹은 경의 나용선', '이미 수출환급수속이 처리된 선박 혹은 보세 선박'의 3가지 조건을 만족시키는 선박은 보세 등록할 수 있음; "洋山保税港区探索'国际船舶登记制度'"(中国园区经济网, 2012.03.06).
- 3) 시범 실시 후 첸완항과 양뤄항에서 양산보세항구를 경유하여 수출되는 화물에 대해 선박이 운송개시항에서 떠날 시 수출로 간주하여 수출세금 환급이 가능해짐으로써 상하이항에서 세금환급수속이 가능하던 기존 정책에 비해 환급 수속기간을 대폭 단축할 수 있음; 财政部 등, 「关于在上海试行启运港退税政策的通知」(2012).
- 4) 2010년 3월 상하이 푸둥국제금융·항운중심 연구센터 등이 전세계 660여 개 항구도시를 대상으로 58개 평가 기준(2009년 기준)으로 발표한 '세계 국제항운중심 경쟁력지수(The Global international Shipping-Center Index, GSCI)'에 따르면, 상하이는 런던, 동경, 홍콩, 뉴욕에 이어 5위를 차지했고, 다음으로 싱가포르, 함부르크, 로스앤젤레스, 로테르담, 부산 등이 랭크됨; "全球首份航运中心竞争力指数: 伦敦居首沪港前五"(中国新闻网, 2010.03.08).



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 중국 10대 항만기업
- ▶ 중국 물류 포커스
: 상하이 국제항운중심 「12·5」 발전
전망
- ▶ 중국 물류 동향

중국 물류 동향

경제 · 정책

- 지린성 연변, 대외개방 및 개발 가속화
- 중국 세관, “대외무역 수출선행지수” 발표 계획
- 교통운수부, 지난 5년간 에너지 절감 시범 프로젝트 100개 가동
- 발개위 등 12개 부문, 「물류분야 민간투자 장려 및 유치에 관한 실시의견」 발표
- 발개위, 「전국 물류원구 발전계획」 출범 임박
- 중국 5월 원유 수입량 사상 최고치 기록
- 상하이, 8월 1일부터 선적항 환급정책 시범 실시
- 우한, 5대 교통허브 건설 계획
- 정저우 세관, 중국 10개 세관과 협력체결
- 상무부, 「12·5」기간 수출입 총액 연평균 증가율 10% 내외 예상

해운 · 항만

- 양명해운, 대형 컨테이너선 5척 주문 계획
- 덴진항, 쉐커(Schenker)사와 협력하여 컨테이너 도로 운송능력 강화
- 충칭, 내하 최대 수운·철도·도로 복합 운송항 운영 계획
- 허베이성, 항만 석탄적체 문제 해결에 노력
- 쓰촨 이빈(宜宾)항~충칭항, ‘2항 1노선’ 수운 통로 구축

- 샤먼항, 대만과 항운경제 발전 협력
- ‘중국-아세안 항구물류산업 협력회의’ 개최
- 머스크 1.8만 TEU 컨테이너선, 향후 닝보항 기항 전망
- 내수 컨테이너, 중국 항만의 신 성장동력
- 광둥 잔장(湛江)항, 후난 용저우(永州)시와 무수항 건설 협력
- 우한신항(武汉新港), 8,000톤 급 화물선 운항개시

종합 물류

- 중국-대만, 물류산업 협력의향서 체결
- 상하이~충칭간 통관 효율 제고 가시화
- 2012년 1~5월 중국 사회물류총비용 동기 대비 12% 증가
- 글로벌 물류기업 지오디스(Geodis), 청두에 입주
- CRCT, 만저우리(满洲里) 컨테이너 화물 처리역 운영 개시
- 광둥성 동관바이마오(东莞百茂)물류시장, 올 9월 개장
- 카고텍(Cargotec) 중국시장 진출, 장수 타이창(太仓)에 합자회사 설립
- UPS, 홍콩에서 6.3억 위안 규모 어음 발행
- 아마존, 난징에 물류기지 건설 계획

자세한 동향 내용은 한국해양수산개발원 중국연구센터 홈페이지 (<http://www.kmishanghai.org>) <동향 분석> → <주요 뉴스>에서 확인하실 수 있습니다.

※ **파란색** 부분은 번역된 기사임.

