항만과 산업

월간

2013 11

Monthly Port & Industry



KMI 한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC 항만수요예측센터 Port Demand Analysis Center

집필 내역

연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

연구진

- 이 민 규(항만수요예측센터 전문연구원)
- 황 소 정(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 송 민 호(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 김 연 정(항만수요예측센터 위촉연구원)

연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)

Content



[총 론] ····· 1

1. 국내 항만물동량 동향 ····· 3
2. 국외 항만물동량 동향 ····· 4
3. 국내 항만 정책 동향 ····· 6
4. 국외 항만 정책 동향 ····· 7

Ⅰ. 국내·외 항만물동량 동향 ····· 9

1. 국내 항만물동량 동향 ····· 11
가. 종합 ····· 11
나. 부산항 ····· 18
다. 광양항 ····· 29
라. 인천항 ····· 32
마. 울산항 ····· 35
바. 평택·당진항 ····· 38
사. 대산항 ····· 41
아. 포항항 ····· 43
자. 동해·묵호항 ····· 45
차. 군산항 ····· 47
카. 목포항 ····· 49
타. 마산항 ····· 51
2. 국외 항만물동량 동향 ····· 54
가. 세계 주요 항만의 물동량 현황 ····· 54
나. 중국 ····· 60
다. 아시아 ····· 62
라. 유럽 ····· 67
마. 미주 ····· 68
바. 오세아니아 ····· 69
사. 아프리카 ····· 70



Ⅱ. 국내·외 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 71

1. 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 73
가. 항만 정책 동향 ····· 73
나. 항만 관련 산업 동향 ····· 81
2. 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 87
가. 항만 정책 동향 ····· 87
나. 항만 관련 산업 동향 ····· 92
다. 경제 동향 ····· 98

Ⅲ. 항만 포커스 ····· 101

1. 항만별 공컨테이너 물동량 추세 분석 ····· 103
2. 나진-하산 프로젝트 현황 및 국내에 미치는 영향 ····· 116

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황 ····· 125

1. 인도 : 칸들라(Kandla)항 ····· 127
2. 뉴질랜드 : 오타고(Otago)항 ····· 131
3. 중국 : 산터우(Shantou)항 ····· 134
4. 프랑스 : 르아브르(Le Havre)항 ····· 137
5. 중국 : 푸저우(Fuzhou)항 ····· 141
6. 일본 : 욧카이치(Yokkaichi)항 ····· 144
7. 타이 : 방콕(Bangkok)항 ····· 147

Ⅴ. 부 록 ····· 151

1. 국내 항만물동량 현황 ····· 153
2. 품목별 국내물동량 현황 ····· 171
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중 ····· 181
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적 ····· 213
5. 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적('10~'12) ····· 222

<표 차례>

<표 Ⅰ-1> 국내 2013년 9월 물동량 현황 ····· 17
<표 Ⅰ-2> 부산항 2013년 9월 물동량 현황 ····· 18
<표 Ⅰ-3> 부산항 2013년 9월 주요 품목별 현황 ····· 19
<표 Ⅰ-4> 부산항 부두별 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 20
<표 Ⅰ-5> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이 ····· 21
<표 Ⅰ-6> 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중 ··· 22
<표 Ⅰ-7> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 23
<표 Ⅰ-8> 부산항 부두별 환적 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 24
<표 Ⅰ-9> 부산항 외항 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 25
<표 Ⅰ-10> 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 25
<표 Ⅰ-11> 부산항 환적 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 26
<표 Ⅰ-12> 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 27
<표 Ⅰ-13> 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 27
<표 Ⅰ-14> 부산항 환적 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 28
<표 Ⅰ-15> 광양항 2013년 9월 물동량 현황 ····· 29
<표 Ⅰ-16> 광양항 2013년 9월 주요 품목별 현황 ····· 31
<표 Ⅰ-17> 인천항 2013년 9월 물동량 현황 ····· 32
<표 Ⅰ-18> 인천항 2013년 9월 주요 품목별 현황 ····· 34
<표 Ⅰ-19> 울산항 2013년 9월 물동량 현황 ····· 35
<표 Ⅰ-20> 울산항 2013년 9월 주요 품목별 현황 ····· 37
<표 Ⅰ-21> 평택·당진항 2013년 9월 물동량 현황 ····· 38
<표 Ⅰ-22> 평택·당진항 2013년 9월 주요 품목별 현황 ····· 40
<표 Ⅰ-23> 대산항 2013년 9월 물동량 현황 ····· 41
<표 Ⅰ-24> 대산항 2013년 9월 주요 품목별 현황 ····· 42
<표 Ⅰ-25> 포항항 2013년 9월 물동량 현황 ····· 43
<표 Ⅰ-26> 포항항 2013년 9월 주요 품목별 현황 ····· 44



<표 Ⅰ-27> 동해·묵호항 2013년 9월 물동량 현황 ····· 45
<표 Ⅰ-28> 동해·묵호항 2013년 9월 주요 품목별 현황 ····· 46
<표 Ⅰ-29> 군산항 2013년 9월 물동량 현황 ····· 47
<표 Ⅰ-30> 군산항 2013년 9월 주요 품목별 현황 ····· 48
<표 Ⅰ-31> 목포항 2013년 9월 물동량 현황 ····· 49
<표 Ⅰ-32> 목포항 2013년 9월 주요 품목별 현황 ····· 50
<표 Ⅰ-33> 마산항 2013년 9월 물동량 현황 ····· 51
<표 Ⅰ-34> 마산항 2013년 9월 주요 품목별 현황 ····· 53
<표 Ⅰ-35> 해외 항만 2013년 9월 컨테이너 물동량 현황 ····· 58
<표 Ⅰ-36> 해외 항만 2013년 3/4분기 컨테이너 물동량 현황 ····· 59
<표 Ⅰ-37> 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 60
<표 Ⅰ-38> 일본 주요항만 9월 컨테이너 물동량 현황 ····· 62
<표 Ⅰ-39> 싱가포르항 2013년 9월 물동량 처리실적 ····· 63
<표 Ⅰ-40> 킬룽항 2013년 9월 물동량 처리실적 ····· 63
<표 Ⅰ-41> 사우디아라비아 주요 항만의 2013년 9월 총물동량 ····· 64
<표 Ⅰ-42> 사우디아라비아 주요 항만의 2013년 9월 컨테이너 물동량 ····· 64
<표 Ⅰ-43> 인도 주요 항만의 2013년 4월~9월 누적 총물동량 ····· 65
<표 Ⅰ-44> 인도 주요 항만의 2013년 4월~9월 누적 컨테이너 물동량 ····· 66
<표 Ⅰ-45> 바르셀로나항의 9월 컨테이너 물동량 현황 ····· 67
<표 Ⅰ-46> 미주 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 68
<표 Ⅰ-47> 시드니항 2013년 9월 컨테이너 물동량 처리 실적 ····· 69
<표 Ⅰ-48> 리차드베이항 2013년 9월 물동량 처리 실적 ····· 70
<표 Ⅱ-1> '13년 9월 세계 조강생산량 ····· 93
<표 Ⅲ-1> 항만별 컨테이너 물동량 추세 ····· 105
<표 Ⅲ-2> 항만별 공컨테이너물동량의 추세 ····· 106
<표 Ⅲ-3> 항만별 수입과 수출 컨테이너 물동량 차이 ····· 107
<표 Ⅲ-4> 항만별 공컨테이너물동량 비율의 추세 ····· 108
<표 Ⅲ-5> 공컨테이너 물동량 예측 모형의 추정 결과 ····· 110

<표 Ⅲ-6> 모형의 예측력 비교 ····· 111
<표 Ⅲ-7> TSR 구간별 주요노선 및 거리 ····· 119
<표 Ⅲ-8> 러시아의 각 국가별 철도를 통한 물동량 실적 ····· 123
<표 Ⅳ-1> 칸들라항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 129
<표 Ⅳ-2> 칸들라항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 130
<표 Ⅳ-3> 오타고항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 133
<표 Ⅳ-4> 오타고항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 133
<표 Ⅳ-5> 산터우항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 135
<표 Ⅳ-6> 산터우항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 136
<표 Ⅳ-7> 르아브르항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 139
<표 Ⅳ-8> 르아브르항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 140
<표 Ⅳ-9> 푸저우항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 143
<표 Ⅳ-10> 푸저우항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 143
<표 Ⅳ-11> 욧카이치항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 145
<표 Ⅳ-12> 욧카이치항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 146
<표 Ⅳ-13> 방콕항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 148
<표 Ⅳ-14> 방콕항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 149
<표 Ⅴ-1> 국내 항만 2013년 9월 총물동량 현황 ····· 153
<표 Ⅴ-2> 국내 항만 2013년 3/4분기 총물동량 현황 ····· 157
<표 Ⅴ-3> 국내 항만 2013년 9월 컨테이너 물동량 현황 ····· 162
<표 Ⅴ-4> 국내 항만 2013년 3/4분기 컨테이너 물동량 현황 ····· 167
<표 Ⅴ-5> 품목별 국내 2013년 9월 물동량 현황 ····· 171
<표 Ⅴ-6> 품목별 국내 2013년 3/4분기 물동량 현황 ····· 176
<표 Ⅴ-7> 「동식물성유지류」 항만별 처리실적 ····· 181
<표 Ⅴ-8> 「어패·갑각류」 항만별 처리실적 ····· 182
<표 Ⅴ-9> 「당류」 항만별 처리실적 ····· 183
<표 Ⅴ-10> 「양곡」 항만별 처리실적 ····· 184
<표 Ⅴ-11> 「제분공업생산품」 항만별 처리실적 ····· 185



<표 Ⅴ-12> 「육류」 항만별 처리실적 ····· 186
<표 Ⅴ-13> 「음료·주류·조제식품」 항만별 처리실적 ····· 187
<표 Ⅴ-14> 「기타·동식물성생산품」 항만별 처리실적 ····· 188
<표 Ⅴ-15> 「방직용섬유」 항만별 처리실적 ····· 189
<표 Ⅴ-16> 「피혁류」 항만별 처리실적 ····· 190
<표 Ⅴ-17> 「목재」 항만별 처리실적 ····· 191
<표 Ⅴ-18> 「원목」 항만별 처리실적 ····· 192
<표 Ⅴ-19> 「무연탄」 항만별 처리실적 ····· 193
<표 Ⅴ-20> 「유연탄」 항만별 처리실적 ····· 194
<표 Ⅴ-21> 「원유·석유」 항만별 처리실적 ····· 195
<표 Ⅴ-22> 「석유정제품」 항만별 처리실적 ····· 196
<표 Ⅴ-23> 「석유·가스류」 항만별 처리실적 ····· 197
<표 Ⅴ-24> 「화학공업생산품」 항만별 처리실적 ····· 198
<표 Ⅴ-25> 「플라스틱·고무제품」 항만별 처리실적 ····· 199
<표 Ⅴ-26> 「비료」 항만별 처리실적 ····· 200
<표 Ⅴ-27> 「시멘트」 항만별 처리실적 ····· 201
<표 Ⅴ-28> 「모래」 항만별 처리실적 ····· 202
<표 Ⅴ-29> 「기타광석」 항만별 처리실적 ····· 203
<표 Ⅴ-30> 「고철」 항만별 처리실적 ····· 204
<표 Ⅴ-31> 「철광석」 항만별 처리실적 ····· 205
<표 Ⅴ-32> 「철강」 항만별 처리실적 ····· 206
<표 Ⅴ-33> 「비철금속」 항만별 처리실적 ····· 207
<표 Ⅴ-34> 「기계류」 항만별 처리실적 ····· 208
<표 Ⅴ-35> 「전기기기」 항만별 처리실적 ····· 209
<표 Ⅴ-36> 「차량」 항만별 처리실적 ····· 210
<표 Ⅴ-37> 「항공기·선박부품」 항만별 처리실적 ····· 211
<표 Ⅴ-38> 「기타잡화」 항만별 처리실적 ····· 212

〈그림 차례〉

<그림 Ⅰ-1> 국내 주요 항만의 9월 총물동량 현황 ····· 11
<그림 Ⅰ-2> 국내 주요 항만의 3/4분기 총물동량 현황 ····· 12
<그림 Ⅰ-3> 국내 주요 항만의 9월 컨테이너 물동량 현황 ····· 13
<그림 Ⅰ-4> 국내 주요 항만의 3/4분기 컨테이너 물동량 현황 ····· 14
<그림 Ⅰ-5> 국내 주요 항만의 9월 비컨테이너 물동량 현황 ····· 15
<그림 Ⅰ-6> 국내 주요 항만의 3/4분기 비컨테이너 물동량 현황 ····· 16
<그림 Ⅰ-7> '12~'13년 부산항 물동량 월별 추이 ····· 19
<그림 Ⅰ-8> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이 ····· 21
<그림 Ⅰ-9> '12~'13년 광양항 물동량 월별 추이 ····· 30
<그림 Ⅰ-10> '12~'13년 인천항 물동량 월별 추이 ····· 33
<그림 Ⅰ-11> '12~'13년 울산항 물동량 월별 추이 ····· 36
<그림 Ⅰ-12> '12~'13년 평택·당진항 물동량 월별 추이 ····· 39
<그림 Ⅰ-13> '12~'13년 대산항 물동량 월별 추이 ····· 42
<그림 Ⅰ-14> '12~'13년 포항항 물동량 월별 추이 ····· 44
<그림 Ⅰ-15> '12~'13년 동해·묵호항 물동량 월별 추이 ····· 46
<그림 Ⅰ-16> '12~'13년 군산항 물동량 월별 추이 ····· 48
<그림 Ⅰ-17> '12~'13년 목포항 물동량 월별 추이 ····· 50
<그림 Ⅰ-18> '12~'13년 마산항 물동량 월별 추이 ····· 52
<그림 Ⅰ-19> 세계 주요 항만의 2013년 9월 컨테이너 물동량 ····· 54
<그림 Ⅰ-20> 세계 주요 항만의 2013년 3/4분기 컨테이너 물동량 ····· 55
<그림 Ⅰ-21> 중국 주요 항만의 2013년 9월 컨테이너 물동량 ····· 56
<그림 Ⅰ-22> 중국 주요 항만의 '13년 3/4분기 컨테이너 물동량 ····· 57
<그림 Ⅱ-1> 감만 부두 위치도 ····· 74
<그림 Ⅱ-2> 너울성 파도 경보시스템 ····· 79
<그림 Ⅲ-1> 공컨테이너 물동량 비율의 추세 ····· 103
<그림 Ⅲ-2> 수출입 적컨테이너 물동량과 GDP의 추세 ····· 109
<그림 Ⅲ-3> 예측치와 실제값의 비교(전국) ····· 111



<그림 Ⅲ-4> 예측치와 실제값의 비교(부산항) ····· 112
<그림 Ⅲ-5> 예측치와 실제값의 비교(광양항) ····· 112
<그림 Ⅲ-6> 예측치와 실제값의 비교(인천항) ····· 113
<그림 Ⅲ-7> 예측치와 실제값의 비교(평택·당진항) ····· 113
<그림 Ⅲ-8> 예측치와 실제값의 비교(울산항) ····· 114
<그림 Ⅲ-9> 나진-하산 프로젝트 지리적 위치 ····· 117
<그림 Ⅲ-10> TSR 컨테이너 물동량 현황 ····· 120
<그림 Ⅲ-11> 부산 - 러시아 극동항만의 컨테이너 물동량 ····· 121
<그림 Ⅲ-12> TKR - TSR의 연계시 철로의 지리적 위치 ····· 122
<그림 Ⅳ-1> 칸들라항의 위치 ····· 127
<그림 Ⅳ-2> 칸들라항 부두배치도 I ····· 128
<그림 Ⅳ-3> 칸들라항 부두배치도 II ····· 128
<그림 Ⅳ-4> 칸들라항 장래 레이아웃 ····· 129
<그림 Ⅳ-5> 오타고항의 전경 ····· 131
<그림 Ⅳ-6> 오타고항의 부두배치도 I ····· 132
<그림 Ⅳ-7> 오타고항의 부두배치도 II ····· 132
<그림 Ⅳ-8> 산터우항의 지리적 위치 ····· 134
<그림 Ⅳ-9> 산터우항 시설 현황 ····· 135
<그림 Ⅳ-10> 르아브르항의 지리적 위치 ····· 137
<그림 Ⅳ-11> 르아브르항의 전경 ····· 138
<그림 Ⅳ-12> 르아브르항의 부두배치도 ····· 138
<그림 Ⅳ-13> 푸저우항의 위치 ····· 141
<그림 Ⅳ-14> FICT 컨테이너 터미널의 위치 ····· 142
<그림 Ⅳ-15> 욧카이치항의 지리적 위치 ····· 144
<그림 Ⅳ-16> 욧카이치항 부두배치도 ····· 145
<그림 Ⅳ-17> 욧카이치항 컨테이너터미널 계획 조감도 ····· 146
<그림 Ⅳ-18> 방콕항의 지정학적 위치 ····· 147
<그림 Ⅳ-19> 방콕항 컨테이너터미널 배치도 ····· 148

총 론

1. 국내 항만물동량 동향
2. 국외 항만물동량 동향
3. 국내 항만 정책 동향
4. 국외 항만 정책 동향



1 국내 항만물동량 동향

’13년 9월 국내 총물동량은 전년동기대비 7.0% 감소, 전월대비 2.3% 감소

- 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.7% 감소, 전월대비 3.3% 감소
- 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 10.1% 감소, 전월대비 4.4% 감소
- 유류물동량은 전년동기대비 6.4% 감소, 전월대비 0.2% 증가

전국 11개 항만 중 1개 항만은 전년동기대비 물량 증가, 10개 항만은 감소

- 증가 : 평택·당진항(5.1%)
- 감소 : 부산항(3.6%), 광양항(6.4%), 인천항(3.3%), 울산항(16.2%), 대산항(0.3%), 포항항(16.0%), 동해·묵호항(12.8%), 군산항(7.9%), 목포항(13.9%), 마산항(16.6%)

품목별로 전년동기대비 「목재」 가 가장 높은 증가율을, 「동식물성유지류」 가 가장 낮은 감소율을 기록

- 「목재」 : ’12년 9월 846,377톤에서 ’13년 9월 1,182,427톤으로 39.7% 증가
- 「동식물성유지류」 : ’12년 9월 155,133톤에서 ’13년 9월 51,031톤으로 67.1% 감소

2 국외 항만물동량 동향

가. 중국

- '13년 9월 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.2% 증가
  - 증가 : 광저우항(5.9%), 칭다오항(7.3%), 다롄항(29.0%), 샤먼항(8.6%), 잉커우항(19.5%), 롄윈강항(12.4%)
  - 감소 : 상하이항(0.3%), 선전항(9.3%), 홍콩항(5.5%), 닝보/저우사항(0.3%), 톈진항(6.4%)

나. 아시아

- '13년 9월 일본 주요 항만의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.4% 증가
- '13년 9월 싱가포르항의 총물동량은 전년동기대비 1.8% 증가, 컨테이너 물동량은 4.1% 증가
- '13년 9월 킬룽항의 총물동량은 전년동기대비 0.6% 증가, 컨테이너 물동량은 1.0% 증가
- '13년 9월 중동지역 주요항만의 총물동량은 사우디 전월대비 3.9% 증가, 인도 전년동기대비 2.3% 증가

다. 유럽/미주/오세아니아/아프리카

- '13년 9월, 바로셀로나항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.1% 감소

- '13년 9월, 미국 컨테이너 물동량은 LA항 전년동기대비 4.6% 감소, LB항 14.7% 증가

- '13년 9월, 브라질 산토스항 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.5% 증가

- '13년 9월, 호주 시드니항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.9% 증가

- '13년 9월, 남아프리카공화국 리차드베이항의 총물동량은 전년동기대비 6.0% 증가

3 국내 항만 정책 동향

- 부산항, 국제선용품유통센터 입주율 90%, 감만부두 3개 운영사 통합 출범
- 여수·광양항, 동부익스프레스 2,700평 규모의 광양복합창고 개장
- 인천항, 옌타이항과 상호협력강화로 Sea&Air 화물 운송 시간 단축 기대
- 평택·당진항, 상해지역 컨테이너 물동량 유치 강화, 범한판토스 평택물류센터 본격 개장
- 울산항, 항만 안전강화 일환으로 일반화물 안전매뉴얼 제작·배포
- 포항항, 경북항운노조 총파업으로 항만 하역작업에 큰 지장 초래
- 군산항, 다롄 항로 개설로 물동량 창출 기대, 군산사무소에 국내 위성항법 통합 홈페이지 오픈
- 동해항, 항만재난 대비 삼척·속초지역에 재해예방 경보시스템 설치·운영
- 마산항, 창원지역 연안크루즈 신규 운항사업자로 '국동해운'을 선정

4 국외 항만 정책 동향

- 중국 상해항, 위험화물 중복 검사 이원화 체계를 개선하여 통합 운영
- 중국 허베이성, 황화항·친황다오항·당산항 항만관련 투자 순조롭게 진행
- 중국 텐진항, 초대형 선박 기항을 위한 대수심(22m) 항로 준설 완공 예정
- 일본 요코하마항, 항내 항만시설 내진설계 강화 추진
- 이란, 차바하르항 5단계에 걸쳐 컨테이너 및 다목적 부두 개발 추진
- 인도, 파라딥항 LNG터미널 사업 추진을 위해 GAIL과 MOU 체결

Ⅰ. 국내·외 항만물동량 동향

1. 국내 항만물동량 동향
2. 국외 항만물동량 동향

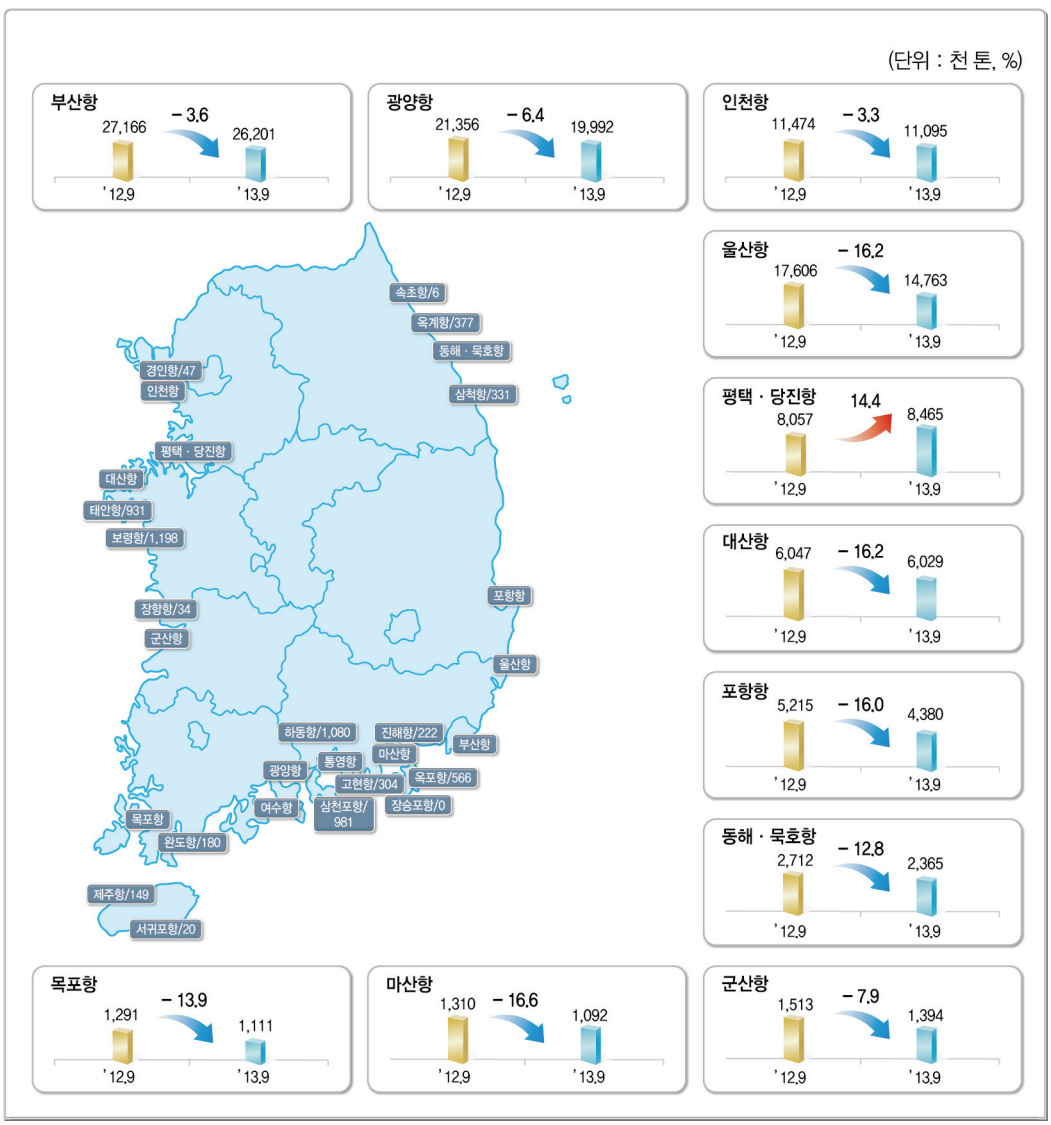


1 국내 항만물동량 동향

가. 종합

’13년 9월 주요 항만의 총물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-1〉과 같음

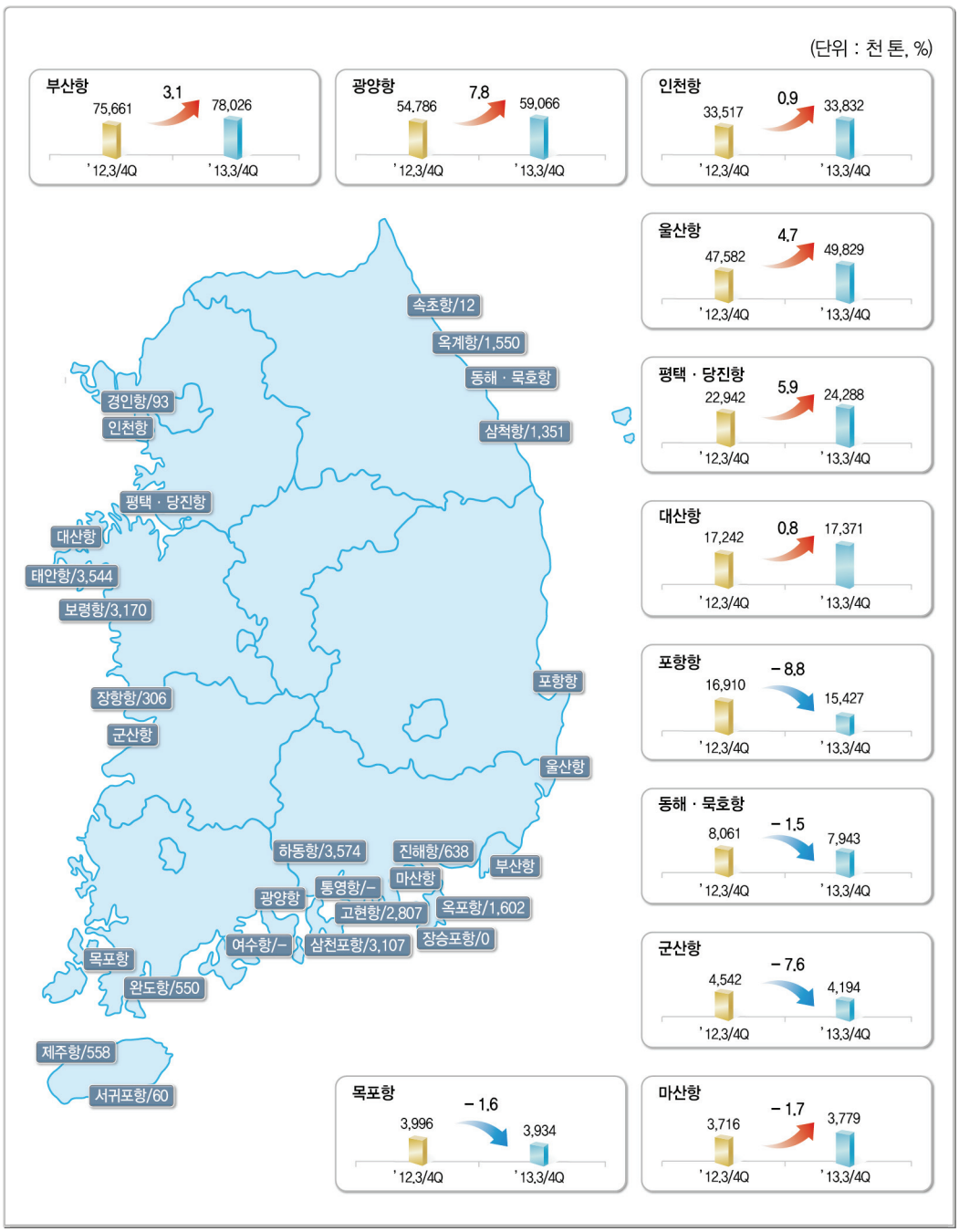
〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 9월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

’13년 3/4분기 주요 항만의 총물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-2〉과 같음

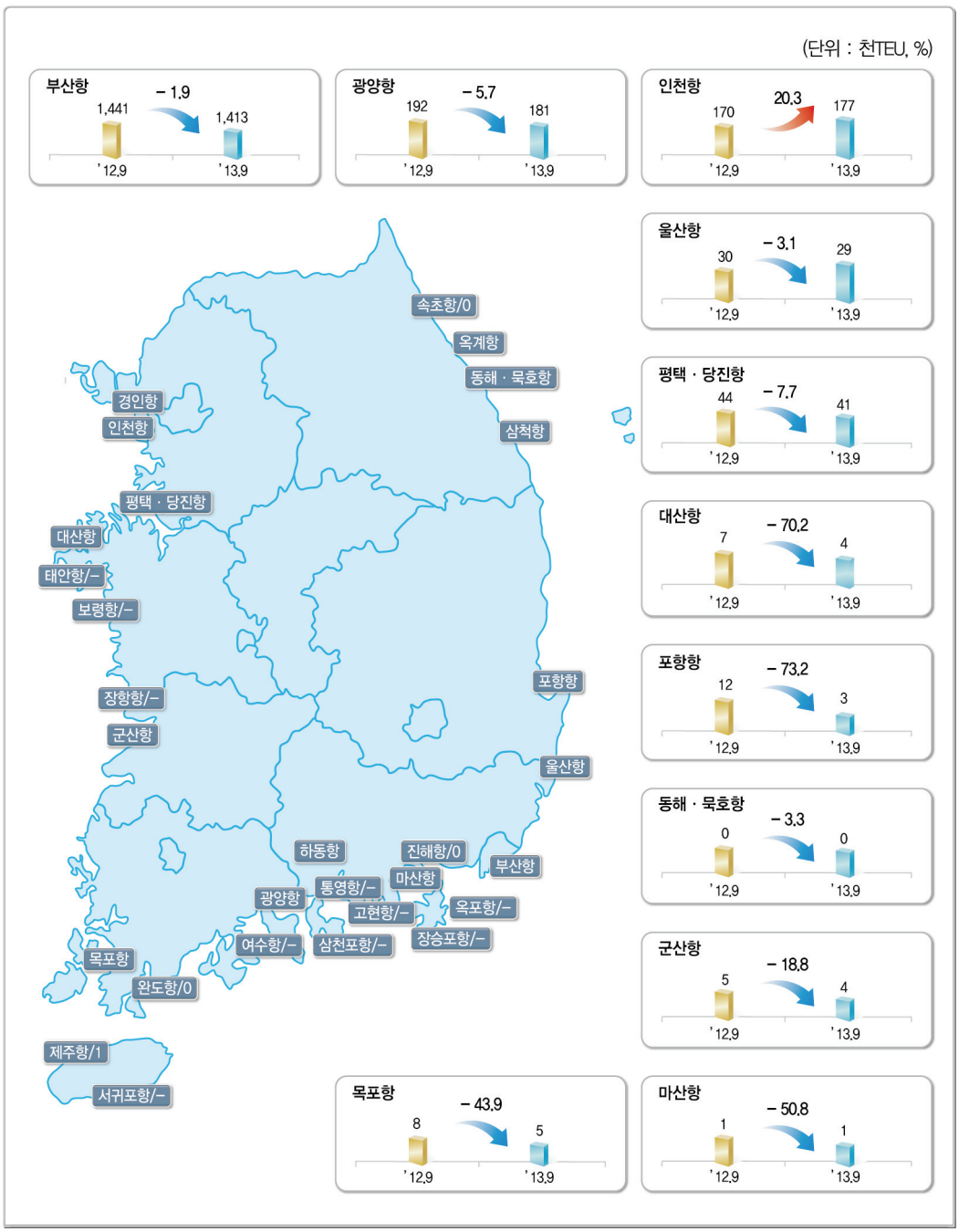
〈그림 Ⅰ-2〉 국내 주요 항만의 3/4분기 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

’13년 9월 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-3〉과 같음

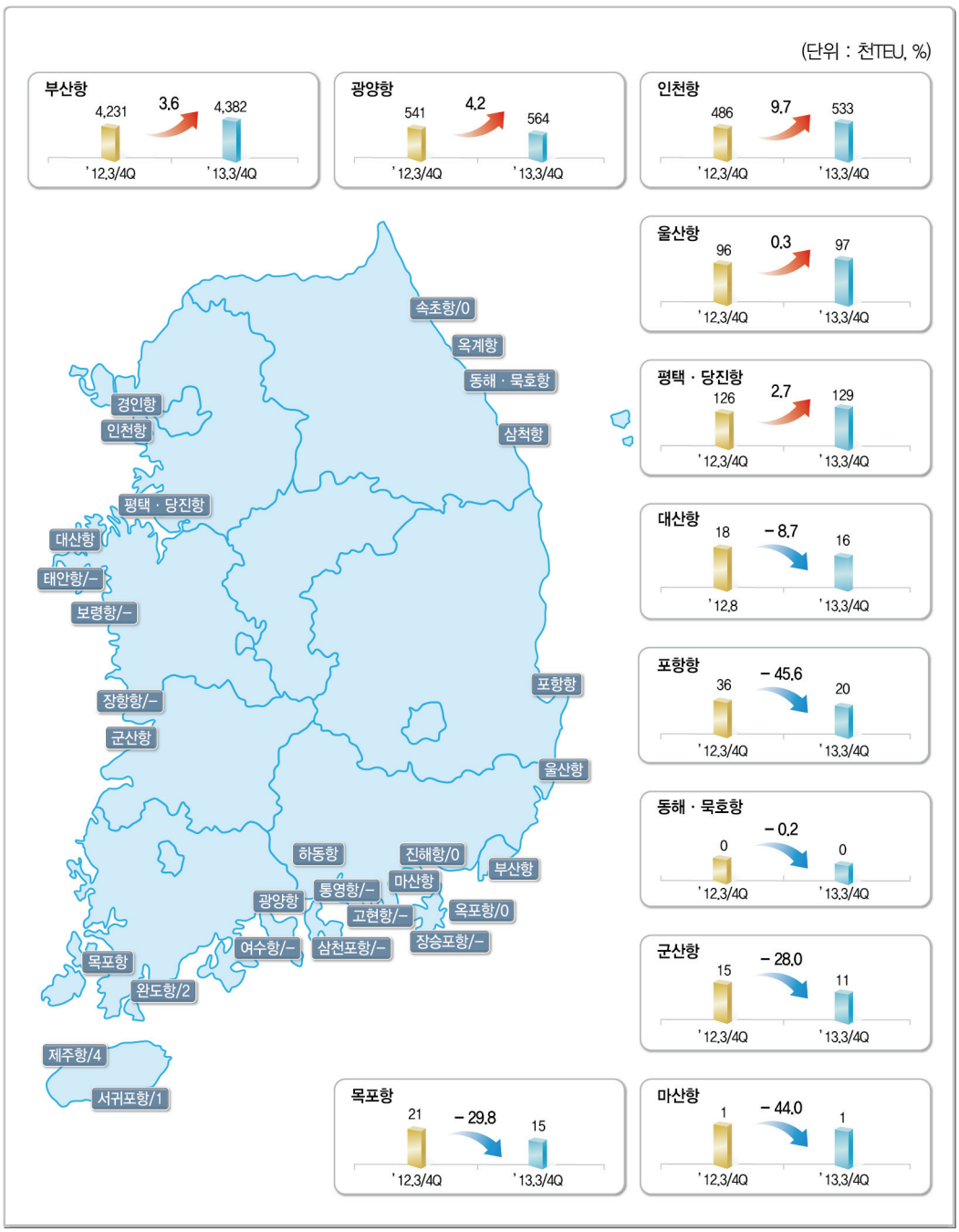
〈그림 Ⅰ-3〉 국내 주요 항만의 9월 컨테이너 물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

’13년 3/4분기 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-4〉과 같음

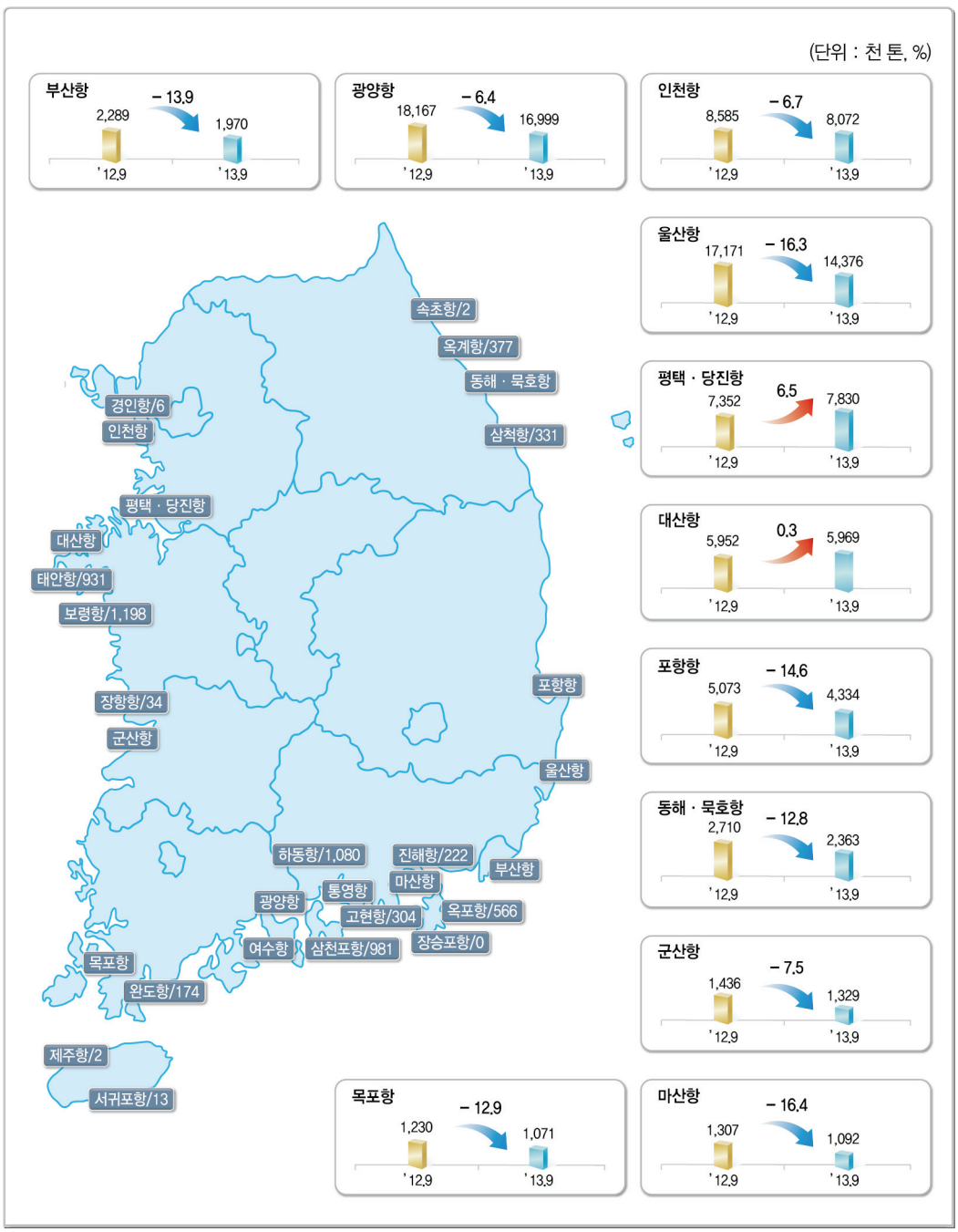
〈그림 Ⅰ-4〉 국내 주요 항만의 3/4분기 컨테이너 물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

’13년 9월 주요 항만의 비컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-5〉과 같음

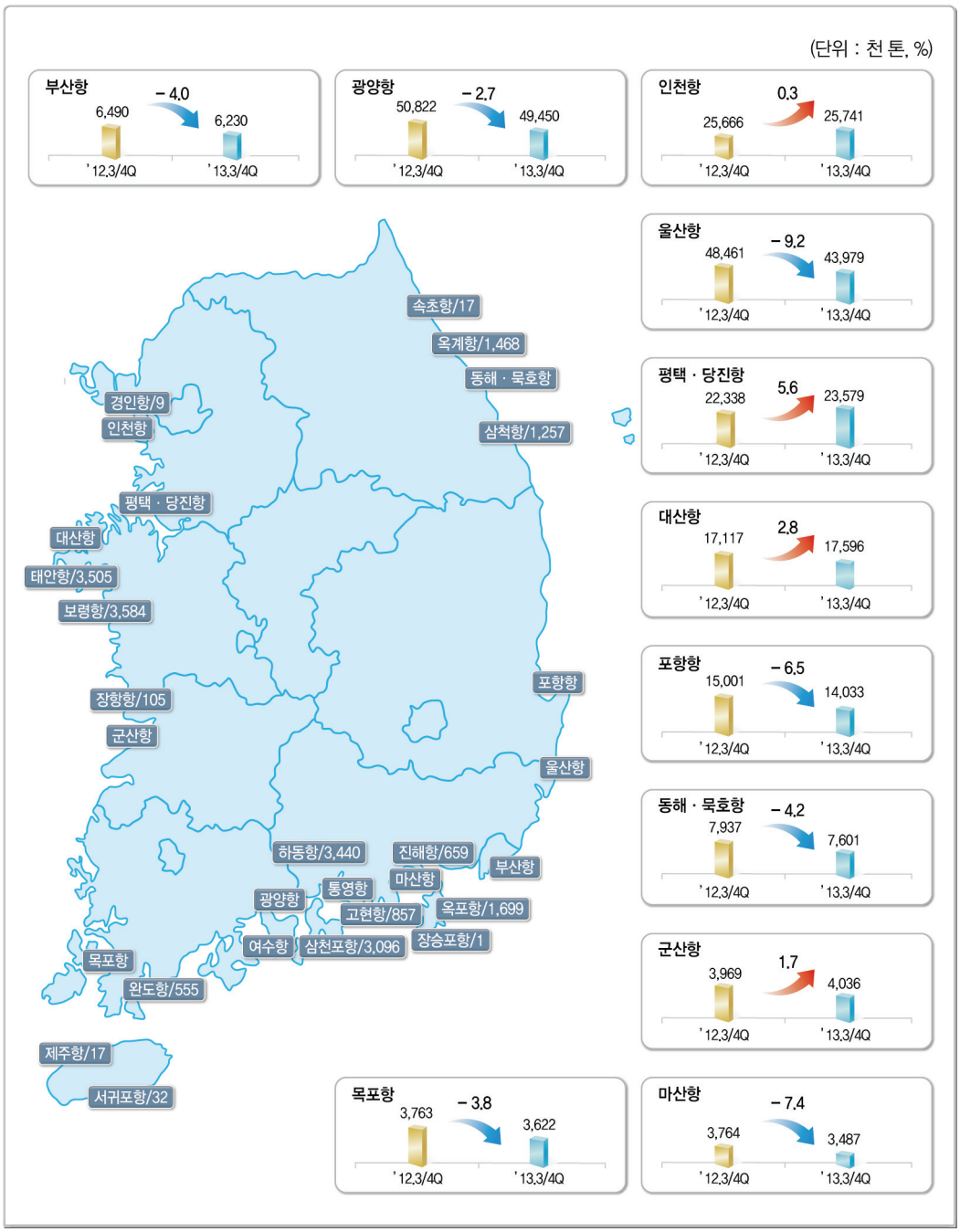
〈그림 Ⅰ-5〉 국내 주요 항만의 9월 비컨테이너 물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

’13년 3/4분기 주요 항만의 비컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-6〉과 같음

〈그림 Ⅰ-6〉 국내 주요 항만의 3/4분기 비컨테이너 물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

항만물동량 현황

- ’13년 9월 총물동량은 전년동기대비 7.0% 감소한 1억 630만 7천 톤 처리
  - »’13년 9월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.7% 감소한 186만 3천TEU 처리
  - »’13년 9월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 10.1% 감소한 4,334만 3천 톤 처리
  - »’13년 9월 유류 물동량은 전년동기대비 6.4% 감소한 3,137만 톤 처리

〈표 Ⅰ-1〉 국내 2013년 9월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총물동량	합계	114,260	1,001,437	108,789	106,307	998,605	-2.3	-7.0	-0.3
	수입	53,358	464,808	50,492	50,751	466,711	0.5	-4.9	0.4
	수출	26,548	214,972	22,721	21,360	209,269	-6.0	-19.5	-2.7
	환적	16,428	147,997	16,760	16,855	153,445	0.6	2.6	3.7
	연안	17,925	173,660	18,816	17,341	169,180	-7.8	-3.3	-2.6
컨테이너	합계	1,914	16,838	1,926	1,863	17,399	-3.3	-2.7	3.3
	수입	584	5,092	581	552	5,141	-5.0	-5.6	0.9
	수출	593	5,118	571	558	5,214	-2.4	-5.9	1.9
	환적	712	6,332	766	745	6,899	-2.6	4.7	9.0
	연안	25	296	8	8	145	-1.1	-66.7	-50.9
비컨테이너	합계	48,209	437,371	45,317	43,343	417,680	-4.4	-10.1	-4.5
	수입	26,922	230,773	24,643	24,260	223,785	-1.6	-9.9	-3.0
	수출	8,476	75,310	6,973	6,334	67,804	-9.2	-25.3	-10.0
	환적	696	10,006	976	735	9,166	-24.7	5.6	-8.4
	연안	12,115	121,253	12,725	12,014	116,925	-5.6	-0.8	-3.6
유류	합계	33,530	289,826	31,311	31,370	290,786	0.2	-6.4	0.3
	수입	18,941	173,851	18,849	19,368	180,670	2.8	2.3	3.9
	수출	7,887	53,168	6,083	5,454	52,441	-10.3	-30.8	-1.4
	환적	1,135	12,581	456	1,349	7,413	195.8	18.9	-41.1
	연안	5,566	50,258	5,923	5,198	50,262	-12.2	-6.6	0.0

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

나. 부산항

항만물동량 현황

- ’13년 9월 부산항 총물동량은 2,620만 1천 톤으로 전년동기대비 3.6% 감소, 전월대비 2.2% 감소
  - ’13년 9월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.9% 감소한 141만 3천TEU를 기록하였으며 전월대비 2.6% 감소
  - ’13년 9월 비컨테이너 물동량(유류 제외)은 전년동기대비 13.9% 감소한 146만 4천 톤을 기록하였으며 전월대비 10.9% 감소
  - ’13년 9월 유류물동량은 전년동기대비 14.1% 감소한 50만 5천 톤을 기록하였으며 전월대비 12.3% 감소

〈표 Ⅰ-2〉 부산항 2013년 9월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

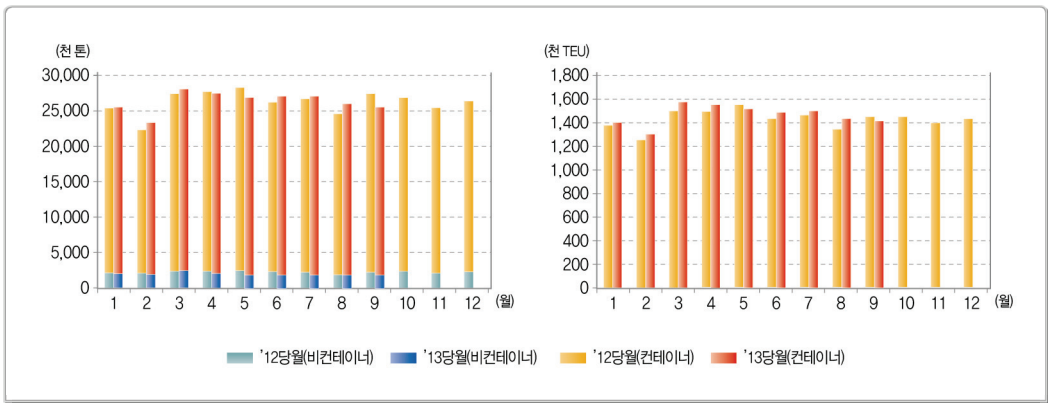
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총물동량	합계	27,166	233,993	26,789	26,201	241,898	-2.2	-3.6	3.4
	수입	4,973	41,763	4,715	4,640	42,245	-1.6	-6.7	1.2
	수출	7,103	61,167	6,693	6,865	61,968	2.6	-3.4	1.3
	환적	14,050	121,038	14,352	13,825	129,163	-3.7	-1.6	6.7
	연안	1,040	10,026	1,029	870	8,522	-15.4	-16.3	-15.0
컨테이너	합계	1,441	12,785	1,451	1,413	13,191	-2.6	-1.9	3.2
	수입	372	3,300	370	356	3,308	-3.8	-4.4	0.2
	수출	381	3,327	364	362	3,381	-0.6	-5.1	1.6
	환적	681	6,082	717	695	6,498	-3.1	2.1	6.8
	연안	6	77	0	-	4	-100.0	-100.0	-94.5
비컨테이너	합계	1,701	15,120	1,643	1,464	13,812	-10.9	-13.9	-8.7
	수입	820	6,931	815	733	6,883	-10.0	-10.6	-0.7
	수출	422	3,780	322	341	2,978	5.7	-19.2	-21.2
	환적	40	297	16	11	166	-29.5	-72.4	-44.0
	연안	419	4,112	490	380	3,784	-22.5	-9.3	-8.0
유류	합계	588	5,421	576	505	4,970	-12.3	-14.1	-8.3
	수입	14	116	33	10	195	-70.2	-30.8	68.5
	수출	7	78	5	5	71	3.7	-27.7	-8.3
	환적	-	2	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	568	5,225	539	491	4,704	-8.9	-13.5	-10.0

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-7〉 '12~'13년 부산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 9월 부산항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 14.0%, 전월대비 12.3% 감소하였음
  - » 모래는 전년동기대비 3.7% 증가하였으나, 양곡, 시멘트, 석유정제품, 철강, 기계류, 차량은 전년동기대비 감소하였음

〈표 Ⅰ-3〉 부산항 2013년 9월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	2,289	20,541	2,219	1,970	18,782	-11.2	-13.9	-8.6
양곡	136	952	124	104	830	-16.5	-23.6	-12.9
시멘트	136	1,194	118	121	1,109	3.0	-11.0	-7.1
모래	114	1,231	188	119	1,135	-36.8	3.7	-7.8
석유정제품	587	5,401	575	505	4,927	-12.3	-14.0	-8.8
철강 및 그 제품	588	4,745	479	395	4,279	-17.5	-32.8	-9.8
기계류 및 그 부품	114	1,029	151	110	987	-27.6	-3.7	-4.1
차량 및 그 부품	147	1,287	98	132	1,009	34.6	-10.4	-21.6

자료 : SP-IDC

항만운영 동향

- ’13년 9월 부산항 컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.9% 감소, 전월대비 2.6% 감소
  - 컨테이너 물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신항 4부두, 신항 3부두(한진해운) 순으로 나타났음
  - 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년동기대비 7.5% 증가한 14만 3천TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 27만 7천TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 전년동기대비 10.9% 감소했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 전년동기대비 4.8% 증가, 신항 5부두(BNCT)는 9만TEU를 처리
  - ’13년 9월에 다섯 번째 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전년동기대비 22.2% 감소한 12만 1천TEU를 처리하였음
  - 자성대부두의 허치슨터미널은 전년동기대비 20.4% 증가한 11만 7천TEU를 기록
  - ’13년 9월 컨테이너 물동량 기준, 신항은 전년동기대비 2.5% 증가하였지만, 북항은 8.5% 감소하였음

〈표 Ⅰ-4〉 부산항 부두별 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2012					2013									전월대비	전년대비	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9		동월	누적
총계	1,335	1,441	1,442	1,390	1,424	1,391	1,298	1,561	1,554	1,511	1,494	1,517	1,451	1,413	-2.6	-1.9	3.1
자성대	90	97	104	105	102	102	98	116	117	113	115	120	119	117	-1.1	20.4	4.2
신선대	205	155	157	154	157	150	135	177	174	157	158	146	138	121	-12.1	-22.2	-28.8
감만	116	132	131	130	132	115	100	133	135	134	131	133	121	117	-3.5	-11.3	-9.3
우암	44	44	46	44	46	44	39	47	48	46	44	42	38	39	3.2	-10.1	-11.2
신감만	88	99	98	90	93	85	75	96	92	85	85	85	90	84	-6.7	-15.1	-9.9
감천한진	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-85.2
신항1부두	72	133	142	125	131	144	130	145	150	130	143	158	128	143	11.8	7.5	54.8
신항2부두	242	290	267	275	263	240	233	268	263	293	290	275	284	277	-2.5	-4.4	-2.1
신항3부두	204	206	213	198	198	190	186	229	225	214	195	204	188	184	-2.3	-10.9	-1.1
신항4부두	170	178	176	164	179	184	179	208	213	203	194	209	203	186	-8.2	4.8	20.9
신항5부두	50	51	54	53	72	92	80	90	86	83	85	89	86	90	4.3	74.9	178.0
일반부두	53	55	54	53	51	46	44	53	53	52	53	56	56	54	-3.4	-1.6	-6.1

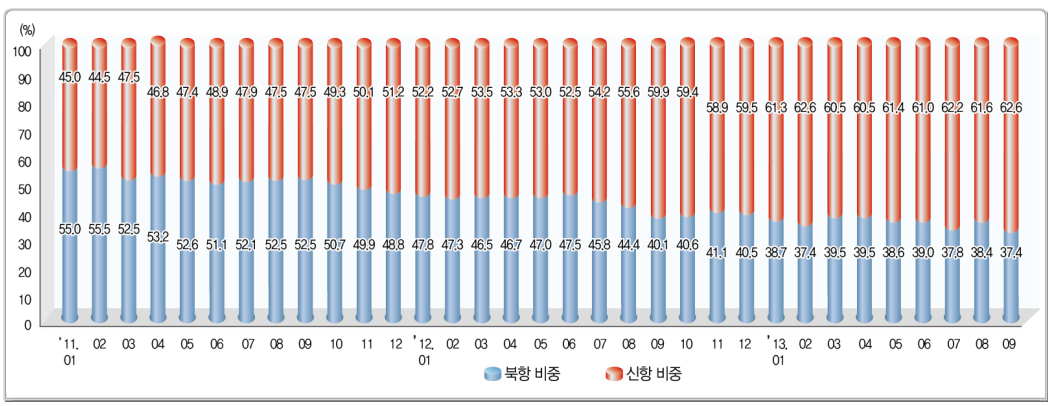
자료 : 부산항만공사

● ’13년 9월, 부산항 전체 컨테이너 물동량 비중은 북항 37.4%, 신항 62.6%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월대비 0.9%p 증가함

» 북항의 경우 ’11년 1월 55.0%의 처리 비중을 나타냈으나, ’13년 9월까지 감소하는 경향을 보임

» 신항은 ’11년 1월 이후 40%대의 컨테이너 물동량 처리 수준에서 ’13년 9월까지 62.6% 수준으로 증가하였음

〈그림 Ⅰ-8〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주
자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

’12년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	714 (52.2)	656 (52.7)	798 (53.5)	792 (53.3)	818 (53.0)	748 (52.5)	788 (54.2)	743 (55.6)	863 (59.9)	856 (59.4)	819 (58.9)	848 (59.5)
북항	655 (47.8)	589 (47.3)	694 (46.5)	694 (46.7)	725 (47.0)	677 (47.5)	667 (45.8)	592 (44.4)	578 (40.1)	586 (40.6)	571 (41.1)	576 (40.5)
합계	1,368 (100.0)	1,245 (100.0)	1,492 (100.0)	1,486 (100.0)	1,543 (100.0)	1,425 (100.0)	1,455 (100.0)	1,335 (100.0)	1,441 (100.0)	1,442 (100.0)	1,390 (100.0)	1,424 (100.0)

’13년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	853 (61.3)	812 (62.6)	944 (60.5)	940 (60.5)	927 (61.4)	912 (61.0)	940 (61.9)	895 (61.7)	884 (62.6)	-	-	-
북항	539 (38.7)	486 (37.4)	617 (39.5)	614 (39.5)	584 (38.6)	582 (39.0)	578 (38.1)	556 (38.3)	529 (37.4)	-	-	-
합계	1,391 (100.0)	1,298 (100.0)	1,561 (100.0)	1,554 (100.0)	1,511 (100.0)	1,494 (100.0)	1,517 (100.0)	1,451 (100.0)	1,413 (100.0)	-	-	-

주 : 1) 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주
2) ( )는 각항의 비중임

자료 : 부산항만공사

● ’13년 9월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중은 환적, 수출, 수입, 연안 순으로 나타남

» 환적물동량 비중이 49.2%로 전월에 비해 0.2%p 감소

» 수출은 전월대비 0.5%p 증가한 25.6%, 수입은 전월대비 0.3%p 감소한 25.2% 비중을 차지

» 부산항 신항은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 Ⅰ-6〉 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중

(단위 : %)

구 분		2012					2013								
		8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	26.3	25.8	25.8	25.0	25.5	24.1	24.6	26.1	26.0	24.8	24.5	24.8	25.5	25.2
	수출	25.5	26.4	25.4	26.4	25.8	26.6	25.6	26.3	24.6	25.7	26.1	25.1	25.1	25.6
	환적	47.7	47.3	48.3	48.4	48.5	49.1	49.7	47.5	49.4	49.5	49.5	50.2	49.4	49.2
	연안	0.4	0.4	0.5	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
신항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	23.0	22.7	23.1	21.4	21.5	20.7	21.6	23.5	22.9	20.9	20.5	20.6	21.6	21.8
	수출	23.7	24.0	22.9	24.5	23.5	24.0	23.0	24.3	22.1	23.2	23.4	22.8	23.0	23.3
	환적	52.7	52.6	53.3	53.9	54.7	55.0	55.2	52.2	55.0	55.9	56.2	56.6	55.4	54.9
	연안	0.6	0.6	0.7	0.2	0.3	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	30.4	30.5	29.7	30.2	31.3	29.5	29.6	30.2	30.6	31.0	30.7	31.5	31.8	30.9
	수출	27.8	30.0	29.0	29.1	29.1	30.7	30.0	29.4	28.6	29.7	30.4	28.7	28.3	29.4
	환적	41.5	39.2	41.1	40.4	39.5	39.7	40.4	40.3	40.8	39.3	38.9	39.8	39.9	39.7
	연안	0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-7〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012					2013									전월 대비	전년대비	
		8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9		동월	누적
부산항	합계	1,335	1,441	1,442	1,390	1,424	1,391	1,298	1,561	1,554	1,511	1,494	1,517	1,451	1,413	-2.6	-1.9	3.1
	소계	692	753	737	715	730	706	652	819	786	763	755	756	734	718	-2.2	-4.8	0.9
	수입	351	372	371	348	363	336	319	408	403	375	365	376	370	356	-3.8	-4.4	0.2
	수출	341	381	366	367	367	370	333	411	383	388	390	380	364	362	-0.6	-5.1	1.6
	환적	638	681	697	673	691	683	645	742	768	748	739	761	717	695	-3.1	2.1	6.8
	연안	6	6	7	3	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	-100.0	-100.0	-94.6
신항	합계	743	863	856	819	848	853	812	944	940	927	912	940	895	884	-1.2	2.4	17.1
	소계	347	404	393	376	381	381	362	451	423	409	400	408	399	399	-0.2	-1.2	12.9
	수입	171	196	197	175	182	177	175	221	216	193	187	194	193	193	-0.4	-1.8	12.0
	수출	176	208	196	201	199	205	187	229	207	215	213	214	206	206	0.0	-0.6	13.7
	환적	392	454	456	442	464	469	448	493	517	519	512	532	496	485	-2.1	6.8	22.9
	연안	4	5	6	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	-	-100.0	-94.0
북항	합계	592	578	586	571	576	539	486	617	614	584	582	578	556	529	-4.9	-8.5	-13.4
	소계	345	350	344	339	348	324	290	368	363	354	355	348	335	319	-4.7	-8.8	-10.3
	수입	180	176	174	173	180	159	144	187	188	181	179	182	177	163	-7.7	-7.3	-10.3
	수출	165	174	170	166	168	165	146	181	175	173	177	166	158	156	-1.3	-10.4	-10.3
	환적	246	227	241	231	227	214	196	249	251	229	227	230	222	210	-5.3	-7.4	-17.2
	연안	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100.0	-100.0	-97.1

주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

- ’13년 9월, 부산항 환적 컨테이너 물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신항 3부두(한진해운), 신항 1부두, 신항 4부두 순으로 나타났음
  - » 신항 2부두의 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.6% 감소한 15만 3천TEU를 기록함
  - » 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 18.9% 감소한 6만TEU임

〈표 Ⅰ-8〉 부산항 부두별 환적 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2012					2013									전월	전년대비	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	대비	동월	누적
총계	638	681	697	673	691	683	645	742	768	748	739	761	717	695	-3.1	2.1	6.8
자성대	42	44	49	51	48	47	45	51	53	49	51	54	52	50	-3.5	15.7	6.8
신선대	104	74	77	74	75	72	65	86	88	74	76	70	68	60	-12.2	-18.9	-34.4
감만	34	40	44	41	39	35	32	43	41	43	42	43	38	37	-1.8	-6.5	-8.0
우암	22	21	22	19	21	19	17	20	21	20	20	19	17	19	10.3	-11.5	-13.9
신감만	29	33	33	29	29	27	24	30	29	26	21	28	29	27	-6.5	-19.2	-16.3
감천한진	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-100.0
신항 1부두	51	87	94	85	91	99	88	97	100	83	98	105	84	97	16.5	11.5	58.3
신항 2부두	128	159	145	155	142	138	123	133	135	162	156	156	156	153	-2.0	-3.6	-1.9
신항 3부두	108	106	111	102	107	97	100	123	125	120	111	113	109	101	-6.7	-4.4	9.2
신항 4부두	82	79	83	76	86	91	95	96	114	107	99	109	100	90	-10.1	13.0	29.7
신항 5부두	22	21	22	23	35	43	41	42	41	45	47	46	46	43	-6.4	99.9	182.9
일반부두	16	16	17	18	16	15	15	19	20	18	17	17	19	18	-8.1	8.8	-0.1

주 : 감천한진 터미널의 '12년 누적 환적 컨테이너 물동량은 97TEU임

자료 : 부산항만공사

- '13년 9월, 부산항 외항 컨테이너 물동량[1]의 중국 항만별 처리실적은 톈진항, 칭다오항, 상하이항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음
  - » 부산항에서 처리한 대중국 기종점 컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.1% 감소한 34만TEU 기록
- '13년 9월, 부산항 외항과 중국 주요 항만 간의 물동량이 전년동기대비 감소
  - » 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년동기대비 10.0% 감소한 3만 7천TEU를 처리하였으며, 칭다오항은 14.1% 감소한 2만 3천TEU를 처리
  - » 환적물동량의 경우, 톈진항이 전년동기대비 3.1% 감소

1) 외항 컨테이너 물동량은 수출입 컨테이너 물동량과 환적 컨테이너 물동량의 합계를 말함

〈표 Ⅰ-9〉 부산항 외항 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012					2013									전월 대비	전년대비	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9		동월	누적
총계	324	358	357	348	366	370	289	369	376	368	368	383	353	340	-3.8	-5.1	5.3
톈진항	83	88	91	84	89	89	68	85	93	88	87	93	86	84	-1.7	-4.1	-2.1
칭다오항	64	73	70	73	73	74	55	80	70	77	78	81	73	68	-7.2	-7.0	9.9
상하이항	56	63	67	62	64	61	56	66	70	66	68	75	60	57	-4.6	-9.0	12.8
다롄항	42	45	46	48	49	54	37	48	54	46	44	48	41	43	5.7	-4.7	2.4
닝보항	22	26	27	23	28	32	29	29	31	29	31	26	33	27	-16.9	3.1	27.0
선전항	14	14	13	13	16	16	11	13	13	15	15	15	16	16	-0.5	12.5	-4.1
샤먼항	10	11	9	9	9	9	7	9	9	9	9	9	9	10	5.4	-11.1	-7.4
롄윈강항	9	10	10	9	9	10	6	11	10	11	10	9	10	10	0.7	1.9	11.2
옌타이항	3	4	4	4	5	4	3	5	5	5	5	5	4	4	-14.0	-1.1	28.7
난징항	3	5	4	4	4	4	3	4	3	4	4	5	4	4	-14.1	-27.2	-5.9
장자강항	2	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	5.6	-5.6	3.0
광저우항	2	2	2	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	-13.1	-6.9	-14.7
웨이하이항	2	2	2	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1.7	-21.0	-0.4

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-10〉 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012					2013									전월 대비	전년대비	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9		동월	누적
총계	126	143	138	141	146	144	103	143	139	144	149	144	141	129	-8.3	-9.5	5.3
톈진항	17	18	23	18	20	19	13	18	19	18	22	20	18	16	-8.2	-7.9	5.8
칭다오항	20	27	21	22	24	22	17	25	23	27	25	23	22	23	1.6	-14.1	9.5
상하이항	37	41	41	45	44	42	32	43	41	40	43	46	39	37	-7.2	-10.0	10.5
다롄항	8	10	10	11	10	11	7	10	9	8	10	8	9	7	-21.9	-30.1	-11.1
닝보항	12	13	13	13	13	17	12	14	13	14	17	14	19	13	-29.1	4.9	32.3
선전항	7	5	4	5	7	6	3	5	7	6	7	6	6	5	-9.5	4.5	-18.7
샤먼항	6	6	4	5	4	5	3	5	5	5	4	5	5	6	17.4	1.9	-8.6
롄윈강항	6	6	6	5	5	6	4	6	6	7	6	6	6	6	4.1	4.4	12.3
옌타이항	2	2	2	2	3	2	1	3	3	3	3	3	3	2	-22.4	9.7	28.0
난징항	3	4	3	4	4	4	3	4	2	3	3	3	3	3	-19.4	-33.9	-9.9
장자강항	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	11.4	-19.1	-8.2
광저우항	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	-11.1	-2.4	-13.6
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	-14.4	-30.8	-15.6

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-11〉 부산항 환적 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012					2013									전월 대비	전년대비	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9		동월	누적
총계	198	215	220	207	219	226	185	225	237	224	219	240	213	211	-0.9	-2.1	5.3
톈진항	66	70	69	65	69	70	55	68	74	70	65	73	68	68	0.0	-3.1	-4.0
칭다오항	44	46	49	51	49	52	38	55	47	50	53	58	50	45	-11.1	-2.9	10.1
상하이항	19	22	26	17	20	19	24	23	28	25	26	29	21	21	0.6	-7.4	16.9
다롄항	35	35	36	38	39	43	30	39	46	37	34	39	31	36	14.0	3.0	6.2
닝보항	10	14	14	10	15	14	17	15	18	15	14	12	14	14	-0.4	1.4	22.1
선전항	7	9	8	8	8	10	7	8	7	8	8	9	10	11	4.8	16.9	9.0
샤먼항	4	5	5	5	5	4	5	4	4	4	5	4	4	4	-7.9	-24.5	-6.1
롄윈강항	3	4	4	4	4	4	3	5	4	4	5	4	4	4	-4.0	-1.7	9.6
옌타이항	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	3	2	2	2	1.1	-12.8	29.7
난징항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7.8	6.6	10.7
장자강항	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	-8.5	85.5	66.1
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-17.9	-16.9	-16.9
웨이하이항	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	33.6	-3.9	27.8

자료 : 부산항만공사

- ’13년 9월, 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 처리실적은 오사카항, 동경항, 하카다항, 요코하마항, 나고야항 순으로 나타남
  - » 부산항에 대한 일본 항만의 총컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.7% 증가한 22만 9천 TEU 기록
- ’13년 9월, 부산항 외항과 일본 주요 항만과의 컨테이너 물동량은 동경항이 전년동기대비 1.3% 감소, 오사카항이 1.0% 증가
  - » 부산항과의 수출입물동량이 첫번째로 많은 동경항은 수출입물동량이 전년동기대비 11.9% 감소
  - » 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 환적물동량이 전년동기대비 12.5% 증가하면서 부산항과의 환적 컨테이너 물동량이 1만 1천TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 Ⅰ-12〉 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012					2013									전월	전년대비	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	대비	동월	누적
총계	204	219	223	213	223	200	208	242	244	238	239	235	227	229	1.0	4.7	6.5
하카다항	18	20	22	19	20	18	17	19	21	20	20	20	16	18	13.0	-8.2	-5.9
오사카항	19	20	21	21	20	19	19	23	21	21	20	22	20	20	1.2	1.0	-2.1
요코하마항	14	14	15	14	15	12	15	18	19	16	15	16	14	16	9.6	9.6	7.9
동경항	20	20	20	20	23	19	20	22	21	24	23	22	24	20	-15.4	-1.3	6.7
토마코마이항	12	11	11	12	12	12	12	13	16	16	13	13	15	13	-7.4	26.5	8.7
나고야항	11	12	13	12	13	9	12	15	15	13	16	16	13	15	16.3	25.9	22.1
고베항	10	12	11	10	12	9	11	13	14	12	13	13	11	11	-1.6	-6.8	14.5
모지항	8	10	9	10	9	8	8	10	9	8	8	9	8	8	0.9	-15.2	-2.4
니가타항	8	8	8	7	8	7	8	9	9	10	9	9	8	8	1.4	0.1	3.3
히로시마항	5	5	5	5	6	5	5	7	6	6	7	7	5	5	2.4	2.6	20.1

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-13〉 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012					2013									전월	전년대비	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	대비	동월	누적
총계	106	115	116	114	116	103	108	122	121	123	118	119	113	111	-1.0	-2.9	2.4
하카다항	9	10	10	10	9	8	8	9	10	10	10	10	7	7	-4.0	-29.1	-3.9
오사카항	14	14	14	16	14	14	13	16	14	15	14	15	13	13	-3.4	-7.6	-3.3
요코하마항	9	9	10	9	9	8	10	11	11	9	8	10	8	9	7.2	-2.2	4.1
동경항	15	16	16	16	19	15	15	17	15	18	16	16	17	14	-16.1	-11.9	0.7
토마코마이항	5	5	4	5	5	5	4	4	7	7	5	5	6	6	-0.8	25.0	5.8
나고야항	7	8	8	7	7	6	7	8	9	7	8	9	7	8	22.3	11.3	6.3
고베항	5	6	5	5	6	5	6	6	7	6	6	6	5	5	-0.2	-15.7	12.7
모지항	4	5	5	5	4	4	5	4	4	4	5	5	4	4	6.2	-6.7	-2.7
니가타항	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	-13.5	-5.2	-4.1
히로시마항	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2	2	2	-9.8	-11.0	11.0

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-14〉 부산항 환적 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012					2013									전월 대비	전년대비	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9		동월	누적
총계	98	104	107	99	107	97	101	120	123	115	121	116	114	118	3.0	13.2	11.1
하카다항	9	10	12	9	11	9	9	10	11	10	10	10	9	11	27.1	12.5	-7.6
오사카항	6	6	6	5	6	5	5	7	7	6	7	7	7	8	9.8	19.4	0.5
요코하마항	5	5	6	6	6	5	5	7	8	6	7	7	6	7	13.0	30.5	13.9
동경항	5	4	4	4	5	5	5	5	6	7	7	6	7	6	-13.5	40.3	26.9
토마코마이항	8	6	7	7	7	7	7	9	9	9	8	8	9	8	-11.7	27.6	10.7
나고야항	4	4	5	5	6	4	6	7	7	6	8	7	6	7	9.5	51.2	50.1
고베항	5	6	5	5	6	4	5	6	7	6	7	6	6	6	-2.8	3.0	16.3
모지항	4	5	4	5	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	-4.3	-22.8	-2.0
니가타항	5	6	6	5	5	5	5	6	7	6	6	6	5	6	10.2	2.7	7.3
히로시마항	3	3	3	3	4	3	3	4	4	4	4	4	3	4	10.5	11.7	26.6

자료 : 부산항만공사

다. 광양항

항만물동량 현황

- 광양항의 ’13년 9월 총물동량은 1,999만 2천 톤으로 전년동기대비 6.4% 감소, 전월대비 8.2% 증가하였음
  - » 수입물동량은 1,142만 3천 톤으로 총물동량의 57.1%를 점유하였으며, 전년동기대비 2.7% 감소, 수출물동량은 406만 9천 톤으로 전월대비 11.9% 감소하였음
- ’13년 9월 컨테이너 물동량은 18만 1천TEU로 전월대비 5.7% 감소하였음
- 한편, 광양항의 유류를 제외한 비컨테이너 물동량은 745만 5천 톤으로, 전년동기대비 11.7% 감소하였음

〈표 Ⅰ-15〉 광양항 2013년 9월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

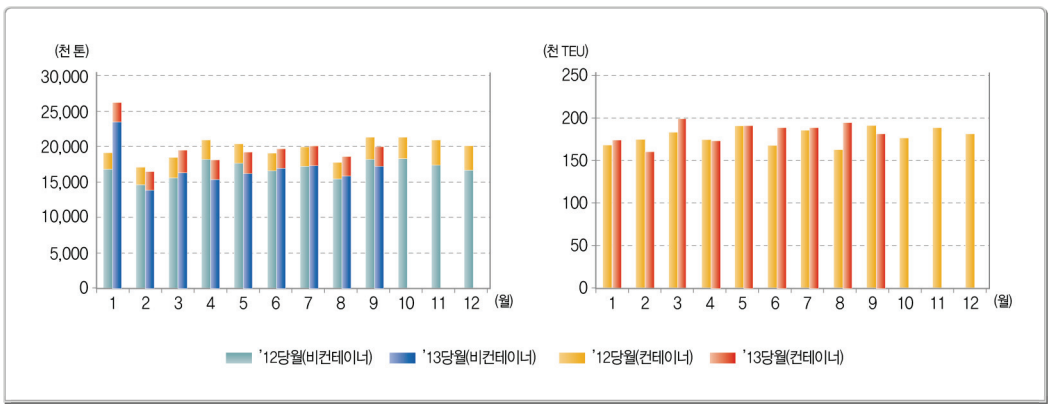
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총물동량	합계	21,356	174,940	18,471	19,992	173,352	8.2	-6.4	-0.9
	수입	11,736	96,345	9,797	11,423	95,757	16.6	-2.7	-0.6
	수출	5,403	39,453	4,617	4,069	39,196	-11.9	-24.7	-0.7
	환적	1,719	15,476	1,670	2,277	16,660	36.3	32.5	7.6
	연안	2,499	23,666	2,387	2,224	21,740	-6.8	-11.0	-8.1
컨테이너	합계	192	1,605	195	181	1,655	-7.0	-5.7	3.1
	수입	82	682	74	63	623	-15.6	-22.9	-8.6
	수출	82	684	75	71	656	-4.8	-12.5	-4.1
	환적	29	230	45	47	375	3.4	63.6	63.4
	연안	0	9	-	-	0	-	-100.0	-96.8
비컨테이너	합계	8,441	75,838	6,807	7,455	69,253	9.5	-11.7	-8.7
	수입	5,636	47,524	4,262	5,406	44,456	26.8	-4.1	-6.5
	수출	1,172	12,088	707	552	7,886	-22.0	-52.9	-34.8
	환적	81	3,965	324	56	2,833	-82.6	-30.4	-28.5
	연안	1,552	14,795	1,514	1,441	14,079	-4.8	-7.1	-4.8
유류	합계	9,726	75,056	8,561	9,544	77,652	11.5	-1.9	3.5
	수입	5,149	43,025	4,831	5,321	45,383	10.2	3.3	5.5
	수출	2,533	13,522	2,447	2,114	18,201	-13.6	-16.5	34.6
	환적	1,099	7,150	411	1,326	6,408	222.6	20.6	-10.4
	연안	945	8,825	873	783	7,661	-10.3	-17.2	-13.2

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-9〉 '12~'13년 광양항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 9월 광양항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 0.6% 증가하였음
  - » 광양항의 총물동량 중 약 30.0%를 차지한 458만 2천 톤을 처리하였음
- 광양항에서 처리된 품목 중 모래, 철광석, 기타광석 등은 전년동기대비 증가하였으나, 유연탄, 고철, 철강 등의 품목은 감소하였음

〈표 Ⅰ-16〉 광양항 2013년 9월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	18,167	150,894	15,369	16,999	146,905	10.6	-6.4	-2.6
동. 식물성유지류	0	11	0	12	24	-	-	115.6
시멘트	370	3,229	310	340	3,259	9.7	-8.3	0.9
모래	41	643	82	73	748	-11.0	79.3	16.4
무연탄	0	6	526	377	2,333	-28.4	-	40,145.2
유연탄	2,098	17,122	1,517	1,147	14,040	-24.4	-45.3	-18.0
철광석	2,629	23,400	1,502	3,093	20,673	105.9	17.6	-11.7
기타광석 및 생산품	863	8,869	1,033	1,111	9,322	7.5	28.7	5.1
원유(역청유), 석유	4,581	35,143	3,461	4,256	33,422	23.0	-7.1	-4.9
석유정제품	4,555	34,945	4,387	4,582	39,112	4.4	0.6	11.9
석유가스 및 기타가스	588	4,927	694	617	4,923	-11.0	5.0	-0.1
비료	25	721	12	72	307	480.3	192.9	-57.4
화학공업생산품	559	4,586	625	470	4,927	-24.8	-15.8	7.4
프라스틱. 고무제품	38	405	33	23	300	-28.9	-39.5	-26.1
목재, 목탄, 코르크	14	19	0	0	-880	-	-100.0	-4,857.6
방직용섬유 및 그 제품	0	14	0	0	935	-	-	6,553.7
고철	165	624	11	1	588	-95.6	-99.7	-5.7
철강 및 그 제품	1,573	12,665	962	757	10,133	-21.2	-51.9	-20.0
비철금속 및 그 제품	6	42	0	6	-21	-	0.2	-150.4
기계류 및 그 부품	2	4	0	1	35	-	-31.5	683.6
전기기기 및 그 부품	0	4	0	0	109	-	-	2,520.2
차량 및 그 부품	61	3,508	210	58	2,618	-72.4	-4.4	-25.4
기타	0	4	2	2	9	-	-	133.2

자료 : SP-IDC

라. 인천항

항만물동량 현황

- 인천항의 ’13년 9월 총물동량은 1,109만 5천 톤으로 전년동기대비 3.3%, 전월대비 12.8% 감소
- ’13년 9월 인천항의 컨테이너 물동량은 17만 7천TEU를 기록하였으며 전년동기대비 4.6% 증가, 전월대비 2.7% 감소
- ’13년 9월 비컨테이너 물동량(유류제외)은 477만 5천 톤으로 전년동기대비 3.6%, 전월대비 8.0% 감소
- ’13년 9월 유류물동량은 329만 7천 톤으로 전년동기대비 9.2%, 전월대비 25.9% 감소

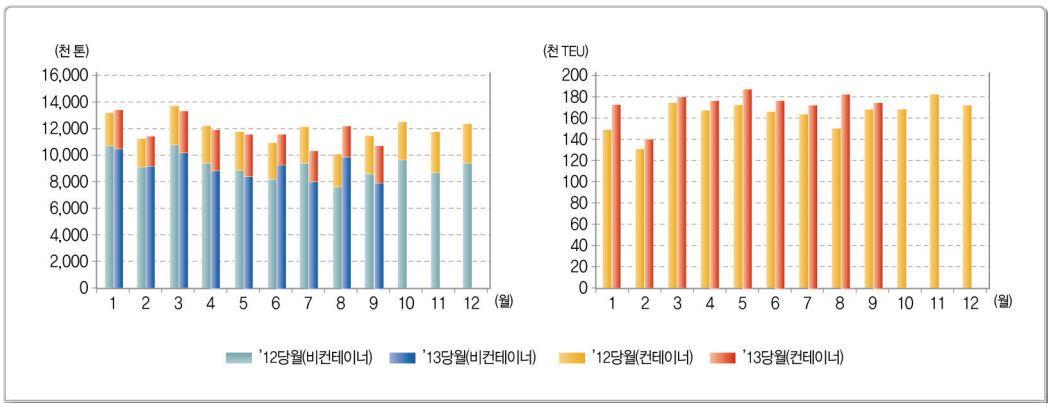
〈표 Ⅰ-17〉 인천항 2013년 9월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총물동량	합계	11,474	107,209	12,720	11,095	109,142	-12.8	-3.3	1.8
	수입	6,800	64,738	7,860	6,580	66,957	-16.3	-3.2	3.4
	수출	1,694	15,572	1,751	1,804	17,290	3.0	6.4	11.0
	환적	39	485	37	27	384	-27.4	-32.0	-20.8
	연안	2,941	26,414	3,073	2,685	24,510	-12.6	-8.7	-7.2
컨테이너	합계	170	1,455	182	177	1,576	-2.7	4.6	8.3
	수입	86	734	94	93	813	-2.0	7.1	10.8
	수출	79	673	83	81	724	-2.3	3.0	7.5
	환적	1	12	2	1	13	-32.8	28.2	1.0
	연안	3	35	3	3	26	-21.6	-24.5	-24.8
비컨테이너	합계	4,955	46,535	5,190	4,775	43,489	-8.0	-3.6	-6.7
	수입	2,672	24,779	2,964	2,623	24,426	-11.3	-1.8	-1.5
	수출	647	6,713	659	721	6,649	9.3	11.4	-1.0
	환적	23	185	7	4	154	-41.7	-82.3	-16.8
	연안	1,613	14,858	1,566	1,427	12,267	-8.9	-11.5	-10.6
유류	합계	3,630	36,443	4,452	3,297	38,834	-25.9	-9.2	6.5
	수입	2,244	24,767	2,979	2,015	26,052	-32.5	-10.2	5.2
	수출	131	814	85	122	1,430	43.6	-7.1	75.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,254	10,860	1,382	1,160	11,345	-16.1	-7.5	-5.3

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC0

〈그림 Ⅰ-10〉 '12~'13년 인천항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 9월 인천항 품목별 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전월대비 16.3% 감소한 807만 2천 톤을 기록

- '13년 9월 인천항에서 가장 많이 처리된 품목은 유연탄으로서 전년동기대비 2.6% 감소하였음

  » 유연탄은 인천항 총물동량 중 약 24.2%를 차지한 195만 톤이 처리되었음

- 석유가스 및 기타가스는 전월대비 2만 5천 톤 증가한 4만 2천 톤을 처리하면서 전월대비 148.3% 증가하여 가장 큰 물동량 증가세를 나타낸 반면, 석유정제품, 모래, 동물성유지류 등은 전월대비 100.0% 감소하여 가장 큰 물동량 감소율을 보임

〈표 Ⅰ-18〉 인천항 2013년 9월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	8,585	82,978	9,642	8,072	82,323	-16.3	-6.0	-0.8
동식물성유지류	24	161	-	-	46	0.0	-100.0	-71.4
어패류, 갑각류 등	104	646	104	72	853	-30.8	-31.0	32.0
당류	436	3,649	427	261	3,111	-38.8	-40.1	-14.7
양곡	38	172	80	10	418	-87.4	-73.3	143.0
제분공업생산품	126	650	61	91	810	48.6	-28.3	24.6
육류	83	1,676	144	87	1,169	-39.7	4.3	-30.3
음료, 주류, 조제식품	112	722	105	115	920	9.7	2.8	27.4
기타동식물성생산품	71	483	30	46	392	54.2	-34.6	-18.8
방직용 섬유 및 그 제품	123	1,383	169	220	1,564	30.0	78.3	13.1
피혁류 및 그 제품	102	751	18	6	238	-64.4	-93.7	-68.3
목재, 목탄, 코르크	816	7,982	1,109	813	7,706	-26.7	-0.4	-3.5
원목	366	3,586	409	-	3,270	-100.0	-100.0	-8.8
무연탄	1,261	11,551	1,362	1,347	11,547	-1.1	6.8	0.0
유연탄	2,003	21,305	2,681	1,950	24,017	-27.3	-2.6	12.7
원유(역청유), 석유	76	793	83	126	866	52.4	67.2	9.2
석유정제품	9	138	6	-	13	-100.0	-100.0	-90.6
석유가스 및 기타가스	2	249	17	42	211	148.3	2,565.1	-15.3
화학공업생산품	124	1,460	132	137	1,037	4.1	11.2	-29.0
플라스틱, 고무제품	1,262	11,550	1,213	1,101	9,680	-9.2	-12.8	-16.2
비료	275	2,385	312	552	3,424	77.0	100.6	43.6
시멘트	49	476	44	9	505	-80.4	-82.3	6.1
모래	6	28	-	-	11	-	-100.0	-60.7
기타광석 및 생산품	548	5,717	590	528	5,280	-10.4	-3.5	-7.6
고철	22	157	41	9	252	-77.2	-57.7	60.5
철광석	46	432	40	29	370	-26.3	-35.8	-14.4
철강 및 그 제품	3	58	4	5	40	34.7	97.8	-31.0
비철금속 및 그 제품	407	4,055	400	451	4,148	12.8	10.8	2.3
기계류 및 그 부품	88	740	59	61	423	3.1	-31.1	-42.8
전기기기 및 그 부품	3	58	4	5	40	34.7	97.8	-30.0
차량 및 그 부품	407	4,055	400	451	4,147	12.8	10.8	2.3
항공기, 선박 그 부품	2	13	-	-	-	-	-100.0	-100.0
기타	88	740	59	61	421	3.1	-31.1	-43.2

자료 : SP-IDC

마. 울산항

항만물동량 현황

- ’13년 9월 울산항 총물동량은 1,476만 3천 톤으로 전년동기대비 16.2% 감소
  - » 수입물동량은 전년동기대비 9.0% 감소한 833만 2천 톤을 기록
- 울산항의 ’13년 9월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.1% 감소한 2만 9천TEU를 기록, 그 중 수입물동량은 전년동기대비 13.9% 증가한 1만 3천TEU를 처리
- ’13년 9월 유류물동량은 전년동기대비 15.9% 감소한 1,059만 4천 톤이 처리됨

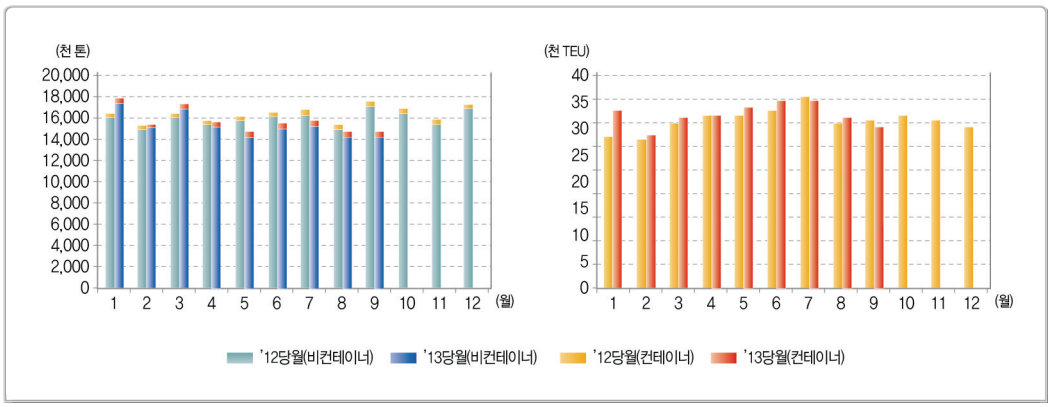
〈표 Ⅰ-19〉 울산항 2013년 9월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총물동량	합계	17,606	146,840	14,723	14,763	141,768	0.3	-16.2	-3.5
	수입	9,158	77,235	7,814	8,332	76,394	6.6	-9.0	-1.1
	수출	6,454	50,835	4,769	4,555	46,419	-4.5	-29.4	-8.7
	환적	145	2,004	124	133	1,644	6.8	-8.4	-18.0
	연안	1,849	16,766	2,015	1,743	17,311	-13.5	-5.7	3.2
컨테이너	합계	30	278	32	29	290	-7.6	-3.1	4.4
	수입	12	112	13	13	122	0.7	13.9	8.8
	수출	18	163	18	16	165	-13.9	-14.3	1.1
	환적	0	3	0	0	4	4.0	12.9	44.9
	연안	-	1	-	-	-	-	-	-100.0
비컨테이너	합계	4,572	40,830	3,612	3,782	37,427	4.7	-17.3	-8.3
	수입	2,031	15,691	1,540	1,676	15,513	8.8	-17.5	-1.1
	수출	1,858	20,194	1,501	1,523	15,782	1.5	-18.1	-21.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	561	5,829	514	489	5,120	-5.0	-12.9	-12.2
유류	합계	12,599	102,082	10,672	10,594	100,360	-0.7	-15.9	-1.7
	수입	7,083	61,128	6,225	6,602	60,431	6.0	-6.8	-1.1
	수출	4,209	27,173	2,887	2,708	27,173	-6.2	-35.7	0.0
	환적	20	638	59	30	566	-49.1	52.7	-11.4
	연안	1,287	10,934	1,501	1,255	12,190	-16.4	-2.5	11.5

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-11〉 '12~'13년 울산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 9월 울산항에서 가장 많이 처리한 품목은 원유(역청유)·석유로 전년동기대비 14.0% 감소한 569만 4천 톤 기록
  - » 울산항에서 액체화물을 제외하고 가장 많이 처리된 품목은 차량 및 그 부품으로 전년동기대비 21.9% 감소한 69만 9천 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-20〉 울산항 2013년 9월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	17,171	142,912	14,284	14,376	137,787	0.6	-16.3	-3.6
양곡	-	451	65	66	511	1.0	-	13.4
제분공업생산품	-	139	-	3	132	-	-	-5.1
기타 동.식물 생산품	139	764	44	74	773	68.1	-46.8	1.2
동.식물성 유지류	15	136	4	-	314	-100.0	-100.0	131.1
당류	40	399	-	84	375	-	110.0	-6.0
음료 .주류. 조제식품	22	529	46	67	627	44.2	204.6	18.5
시멘트	127	1,311	120	120	1,213	-0.1	-5.8	-7.5
모래	95	762	94	95	688	1.2	-0.4	-9.8
무연탄	14	133	26	16	189	-37.8	12.8	42.8
유연탄	122	998	117	47	867	-59.4	-61.2	-13.2
철광석	12	99	-	-	8	-	-100.0	-92.0
기타광석 및 생산품	337	3,088	448	463	3,518	3.4	37.5	13.9
원유(역청유), 석유	6,624	54,616	5,572	5,694	54,346	2.2	-14.0	-0.5
석유정제품	5,571	44,505	4,765	4,443	42,952	-6.8	-20.3	-3.5
석유가스 및 기타가스	404	2,989	335	457	3,063	36.5	13.2	2.5
비료	106	1,178	87	97	931	11.5	-8.7	-21.0
화학공업생산품	1,930	15,576	1,366	1,469	13,979	7.6	-23.9	-10.3
목재, 목탄, 코르크	73	461	46	85	685	85.5	17.3	48.4
방직용섬유 및 그 제품	-	65	-	-	236	-	-	260.5
고철	5	83	11	6	111	-40.6	33.2	33.6
철강 및 그 제품	351	3,071	196	194	2,029	-1.0	-44.8	-33.9
비철금속 및 그 제품	37	333	10	10	190	-2.2	-73.4	-42.8
기계류 및 그 부품	75	744	74	55	691	-25.9	-27.1	-7.1
전기기기 및 그 부품	-	26	-	-	0	-	-	-99.4
차량 및 그 부품	894	9,211	738	699	8,396	-5.3	-21.9	-8.9
항공기, 선박 그 부품	30	198	12	7	135	-44.3	-77.3	-31.6
기타	116	899	109	121	1,061	11.2	4.9	18.0

자료 : SP-IDC

바. 평택·당진항

항만물동량 현황

- '13년 9월 총물동량은 846만 5천 톤으로 전년동기대비 5.1% 증가
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.7% 감소한 4만 1천TEU를 기록
  - 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 0.4% 증가한 534만 6천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 22.4% 증가한 248만 4천 톤을 기록

〈표 Ⅰ-21〉 평택·당진항 2013년 9월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

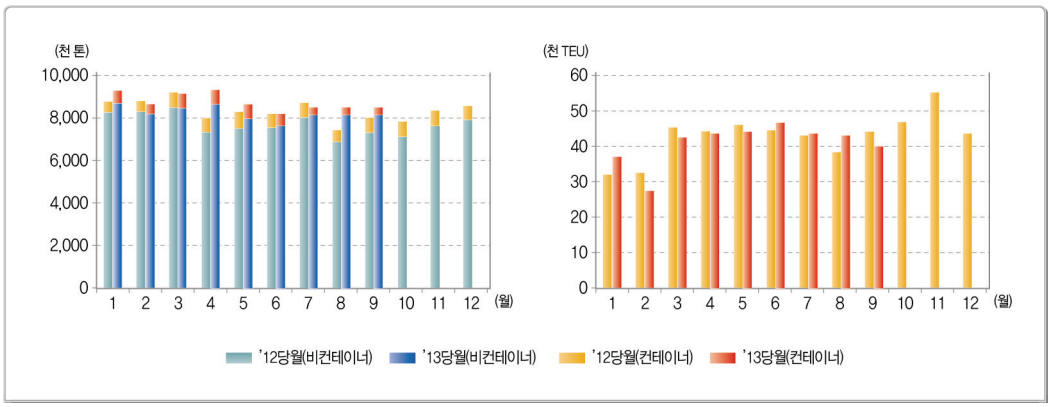
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총물동량	합계	8,057	75,822	8,548	8,465	79,324	-1.0	5.1	4.6
	수입	5,489	53,288	6,057	6,226	56,442	2.8	13.4	5.9
	수출	1,608	13,255	1,225	1,020	11,876	-16.7	-36.5	-10.4
	환적	417	3,169	423	459	4,145	8.6	10.1	30.8
	연안	543	6,110	843	759	6,862	-10.0	39.7	12.3
컨테이너	합계	44	371	44	41	375	-7.2	-7.7	1.0
	수입	22	186	22	20	186	-7.6	-9.4	-0.2
	수출	21	181	22	20	186	-7.9	-5.2	2.4
	환적	0	1	0	0	3	107.3	36.1	120.3
	연안	0	2	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	5,323	47,347	5,385	5,346	46,976	-0.7	0.4	-0.8
	수입	3,276	28,212	3,279	3,434	27,993	4.7	4.8	-0.8
	수출	1,197	10,635	921	763	8,920	-17.1	-36.2	-16.1
	환적	394	3,060	419	452	3,938	7.9	14.8	28.7
	연안	457	5,441	766	697	6,124	-9.0	52.6	12.6
유류	합계	2,029	22,677	2,483	2,484	26,456	0.0	22.4	16.7
	수입	1,805	21,467	2,394	2,408	24,993	0.6	33.4	16.4
	수출	123	460	12	14	555	17.3	-88.8	20.6
	환적	16	85	-	-	171	-	-100.0	99.9
	연안	85	665	77	62	737	-19.7	-27.2	10.9

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-12〉 '12~'13년 평택·당진항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 9월 평택·당진항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 6.5% 증가한 반면, 전월대비 0.5% 감소함
- 비컨테이너 물동량 중 가장 많이 처리한 품목은 석유가스 및 기타가스로서 '13년 9월 전년동기대비 38.3% 증가한 228만 톤을 처리함
  - » 수입물동량은 전년동기대비 39.8% 증가하였으며, 연안물동량은 9월 처리실적이 없음
  - » 그 외 평택·당진항에서 많이 처리된 품목은 철강 및 그 제품, 차량 및 그 부품 순으로 나타남
- 평택·당진항에서 전월대비 물동량 변동이 큰 품목은 철광석과 철강 및 그 제품 품목임
  - » 철광석은 전월대비 33만 8천 톤 감소(전월대비 -32.4%)하였으며, '13년 9월 74만 8천 톤을 처리함
  - » 철강 및 그 제품은 전월대비 33만 1천 톤 증가(전월대비 +41.3%)하였으며, '13년 9월 160만 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-22〉 평택·당진항 2013년 9월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	7,352	70,024	7,868	7,830	73,432	-0.5	6.5	4.9
동식물성유지류	28	324	11	12	215	8.8	-58.1	-33.6
어패류, 갑각류 등	0	0	-	-	2	-	-100.0	2,639.7
당류	0	0	-	13	30	-	17,933.8	42,300.0
양곡	137	783	98	102	779	4.1	-25.3	-0.4
제분공업생산품	2	55	6	17	94	172.7	667.9	70.6
육류	2	2	-	-	5	-	-100.0	149.5
음료, 주류, 조제식품	134	886	70	79	881	11.9	-41.5	-0.5
기타동식물생산품	215	1,583	187	265	1,804	41.4	23.2	13.9
방직용섬유 및 그 제품	1	8	0	0	32	-72.3	-98.3	317.8
피역류 및 그 제품	-	0	-	-	-	-	-	-100.0
목재, 목탄, 코르크	14	129	25	16	134	-36.5	13.0	4.1
원목	13	38	14	4	69	-69.0	-67.3	83.3
무연탄	565	4,984	97	150	2,025	53.8	-73.5	-59.4
유연탄	-	-	562	423	2,741	-24.8	-	-
원유(역청유), 석유	2	2	-	-	-	-	-100.0	-100.0
석유정제품	378	1,818	237	204	2,914	-13.8	-46.0	60.3
석유가스 및 기타가스	1,649	20,857	2,246	2,280	23,542	1.5	38.3	12.9
화학공업생산품	195	1,689	51	21	347	-58.9	-89.2	-79.5
플라스틱, 고무제품	-	31	-	-	0	-	-	-99.7
비료	-	6	2	-	7	-100.0	-	31.0
시멘트	19	192	19	25	313	27.4	33.4	63.1
모래	11	1,191	130	154	1,020	18.5	1,284.1	-14.4
기타광석 및 생산품	271	2,161	427	353	3,051	-17.3	30.2	41.1
고철	93	1,243	120	150	1,607	24.2	60.3	29.2
철광석	1,106	7,725	1,086	748	9,438	-31.1	-32.4	22.2
철강 및 그 제품	1,132	11,952	1,269	1,600	9,668	26.0	41.3	-19.1
비철금속 및 그 제품	22	161	20	-	113	-100.0	-100.0	-30.1
기계류 및 그 부품	31	721	42	42	389	1.5	37.9	-46.0
전기기기 및 그 부품	0	13	0	3	5	4,715.3	14,345.8	-57.5
차량 및 그 부품	1,018	9,060	1,120	1,150	11,192	2.7	12.9	23.5
항공기, 선박 그 부품	9	26	-	-	126	-	-100.0	383.7
기타	303	2,383	29	22	888	-25.8	-92.9	-62.7

자료 : SP-IDC

사. 대산항

항만물동량 현황

- ’13년 9월 대산항 총물동량은 602만 9천 톤으로 전년동기대비 0.3% 감소
  - » 수입물동량은 전년동기대비 5.3% 증가한 413만 2천 톤을 기록
- 대산항의 ’13년 9월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 33.7% 감소한 4천TEU을 기록, 그 중 수출물동량은 전년동기대비 36.3% 감소한 3천TEU를 처리
- ’13년 9월 유류물동량은 전년동기대비 2.8% 증가한 425만 톤이 처리됨

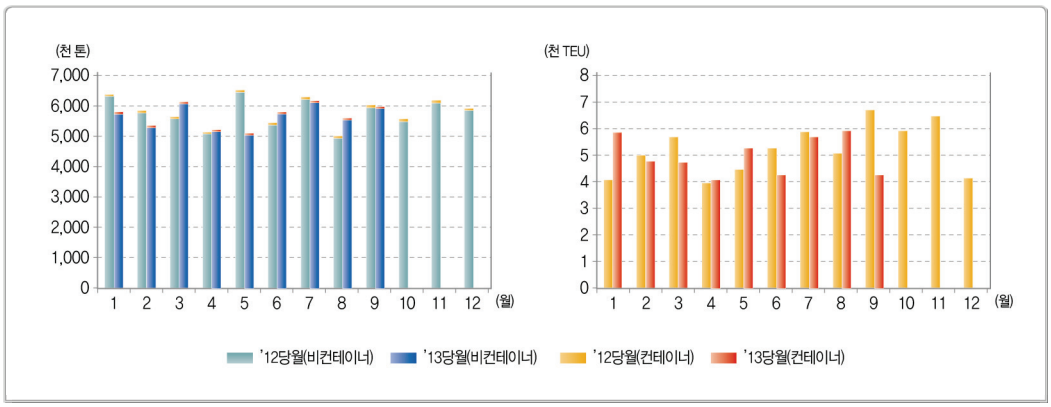
〈표 Ⅰ-23〉 대산항 2013년 9월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총물동량	합계	6,047	52,404	5,585	6,029	51,464	7.9	-0.3	-1.8
	수입	3,924	34,446	3,515	4,132	34,607	17.6	5.3	0.5
	수출	1,373	9,916	1,254	1,063	9,644	-15.2	-22.6	-2.7
	환적	-	657	0	-	0	-100.0	-	-100.0
	연안	749	7,386	816	834	7,213	2.1	11.3	-2.3
컨테이너	합계	7	46	6	4	45	-25.2	-33.7	-2.0
	수입	3	18	2	2	17	5.3	-30.1	-4.3
	수출	4	28	4	3	28	-38.9	-36.3	-0.5
	환적	-	-	0	-	0	-100.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	1,817	15,436	1,802	1,718	16,488	-4.7	-5.4	6.8
	수입	1,298	11,293	1,131	1,118	11,000	-1.1	-13.9	-2.6
	수출	405	3,035	510	431	4,176	-15.5	6.2	37.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	113	1,107	161	169	1,313	4.9	49.1	18.6
유류	합계	4,135	36,302	3,686	4,250	34,316	15.3	2.8	-5.5
	수입	2,624	23,135	2,381	3,013	23,588	26.5	14.8	2.0
	수출	875	6,233	649	573	4,828	-11.8	-34.5	-22.5
	환적	-	657	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	636	6,278	655	665	5,900	1.5	4.6	-6.0

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-13〉 '12~'13년 대산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 9월 대산항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 4.1% 감소한 246만 3천 톤 기록
  - » 대산항에서 액체화물을 제외하고 가장 많이 처리된 품목은 유연탄으로 전년동기대비 14.5% 감소한 103만 8천 톤이 처리됨

〈표 Ⅰ-24〉 대산항 2013년 9월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	5,952	51,738	5,488	5,969	50,805	8.8	0.3	-1.8
유연탄	1,213	10,096	1,055	1,038	9,985	-1.6	-14.5	-1.1
기타광석 및 생산품	7	213	7	6	60	-9.0	-10.6	-71.7
원유(역청유), 석유	1,464	15,898	1,286	1,718	12,852	33.6	17.3	-19.2
석유정제품	2,567	19,419	2,336	2,463	20,654	5.4	-4.1	6.4
석유가스 및 기타가스	103	985	64	69	734	8.5	-33.0	-25.5
화학공업생산품	545	4,708	683	631	5,992	-7.5	15.8	27.3
프라스틱, 고무제품	46	342	55	25	435	-54.7	-46.7	27.4
고철	5	23	2	7	36	234.9	19.1	59.8
철강 및 그 제품	1	49	1	3	37	86.3	405.6	-24.4

자료 : SP-IDC

아. 포항항

항만물동량 현황

- ’13년 9월 포항항의 총물동량은 438만 톤으로 전년동기대비 16.0% 감소
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 73.2% 감소한 3천TEU를 기록
  - 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 14.6% 감소한 428만 8천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 8.4% 감소한 4만 6천 톤을 기록

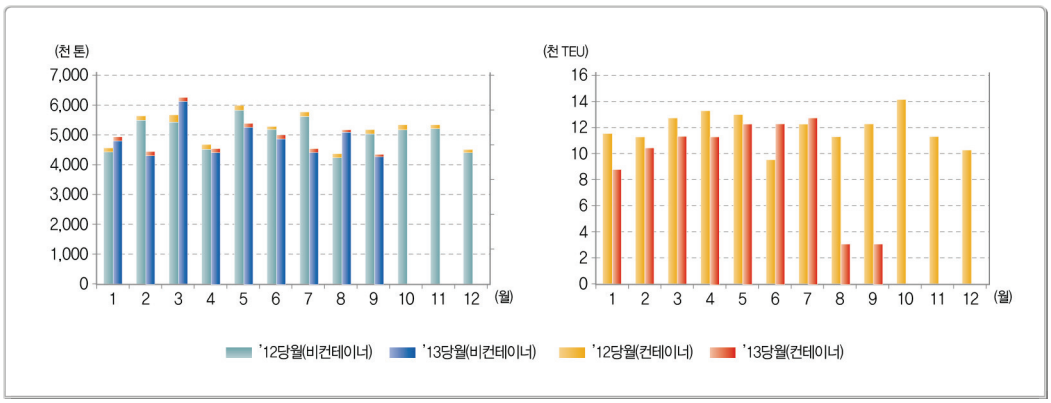
〈표 Ⅰ-25〉 포항항 2013년 9월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총물동량	합계	5,215	47,471	5,145	4,380	45,084	-14.9	-16.0	-5.0
	수입	3,743	33,669	3,774	3,205	32,508	-15.1	-14.4	-3.4
	수출	832	6,615	709	565	6,498	-20.3	-32.1	-1.8
	환적	0	9	-	-	33	-	-100.0	285.2
	연안	639	7,178	662	609	6,044	-8.0	-4.7	-15.8
컨테이너	합계	12	108	3	3	86	-2.0	-73.2	-19.9
	수입	4	30	2	2	42	-0.9	-61.3	42.6
	수출	4	28	2	1	43	-19.6	-61.5	54.3
	환적	0	0	-	0	1	-	3,100.0	149.5
	연안	5	50	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	5,023	45,576	5,053	4,288	43,526	-15.1	-14.6	-4.5
	수입	3,721	33,485	3,754	3,183	32,304	-15.2	-14.5	-3.5
	수출	759	5,987	684	542	5,585	-20.7	-28.6	-6.7
	환적	0	8	0	0	32	-	-	320.7
	연안	543	6,097	615	563	5,606	-8.5	3.7	-8.1
유류	합계	50	527	47	46	438	-2.0	-8.4	-16.8
	수입	0	0	0	0	0	0	0	0
	수출	0	0	0	0	0	0	0	0
	환적	0	0	0	0	0	0	0	0
	연안	50	527	47	46	438	-2.0	-8.4	-16.8

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-14〉 '12~'13년 포항항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 현황

- '13년 9월 포항항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년대비 14.6% 감소함
  - 기계류, 시멘트, 고철물동량은 전년동기대비 각각 60.5%, 25.8%, 8.3% 증가한 반면, 무연탄, 철강제품은 전년동기대비 각각 47.8%, 27.4% 감소함
  - 이외에도 차량류는 전년동기대비 2,972.1%의 높은 증가율을 나타내며 2만 2천 톤을 처리

〈표 Ⅰ-26〉 포항항 2013년 9월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	5,073	46,103	5,100	4,334	43,965	-15.0	-14.6	-4.6
당류	6	61	5	6	62	29.1	0.0	1.9
음료, 주류, 조제식품	2	13	1	1	10	0.0	-50.7	-21.6
시멘트	52	582	57	65	667	14.8	25.8	14.5
모래	40	481	47	27	338	-43.8	-32.8	-29.7
무연탄	132	1,039	63	69	740	9.2	-47.8	-28.8
유연탄	979	8,845	803	933	8,847	16.2	-4.7	0.0
철광석	1,920	17,571	2,195	1,612	16,746	-26.5	-16.0	-4.7
기타 광석 및 생산품	459	3,988	617	472	4,509	-23.6	2.8	13.1
석유 정제품	50	527	47	46	438	-2.0	-8.4	-16.8
비료	5	46	2	-	28	-	-	-38.6
화학공업생산품	2	28	5	0	42	-100.0	-100.0	49.2
플라스틱, 고무제품	0	9	1	-	4	-	-	-51.8
고철	128	1,353	109	139	1,293	27.4	8.3	-4.4
철강 및 그 제품	1,271	11,372	1,115	923	9,863	-17.2	-27.4	-13.3
비철금속 및 그 제품	0	1	0	0	0	-	-100.0	-100.0
기계류 및 그 부품	9	29	0	15	94	8,979.4	60.5	221.8
차량 및 그 부품	1	1	29	22	235	-24.5	2,972.1	23,202.0
기타	17	158	3	3	49	6.8	-79.7	-68.8

자료 : SP-IDC

자. 동해·묵호항

항만물동량 현황

- ’13년 9월 동해·묵호항의 총물동량은 236만 5천 톤으로 전년동기대비 12.8% 감소
  - 전체 대비 49.6%를 차지한 연안물동량은 117만 2천 톤을 기록하였으며 전년동기대비 1.1% 감소함
  - 수입물동량은 64만 6천 톤으로 전년동기대비 20.9% 감소하였고, 수출물동량은 54만 6천 톤으로 전년동기대비 23.1% 감소함
- ’13년 9월 컨테이너 물동량은 177TEU로 전년동기대비 3.3% 감소
  - 누적 컨테이너 물동량은 1,321TEU로 전년동기대비 18.7% 감소

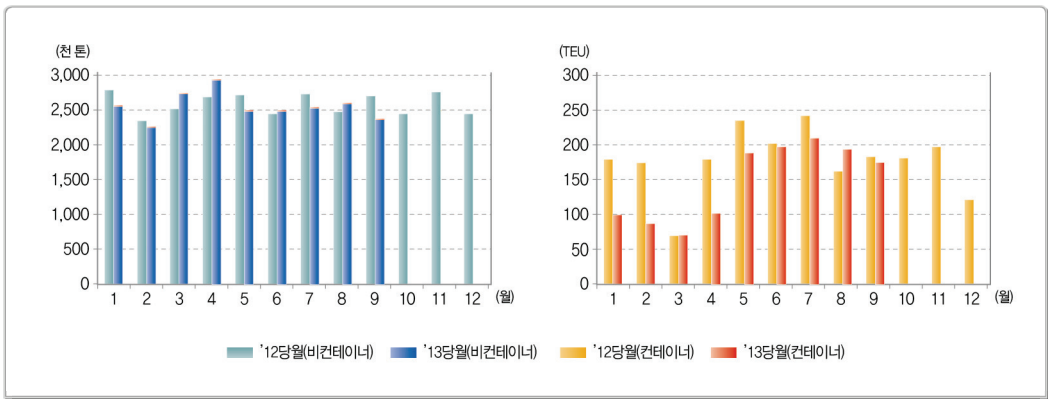
〈표 Ⅰ-27〉 동해·묵호항 2013년 9월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총물동량	합계	2,712	23,516	2,676	2,365	23,443	-11.7	-12.8	-0.3
	수입	817	6,482	684	646	6,163	-5.4	-20.9	-4.9
	수출	709	5,753	698	546	5,828	-21.8	-23.1	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,186	11,280	1,295	1,172	11,451	-9.4	-1.1	1.5
컨테이너	합계	183	1,625	195	177	1,321	-9.2	-3.3	-18.7
	수입	84	671	112	79	592	-29.5	-6.0	-11.8
	수출	99	954	83	98	729	18.1	-1.0	-23.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	2,651	23,062	2,636	2,330	23,139	-12	-12	0
	수입	795	6,359	683	646	6,162	-5	-19	-3
	수출	703	5,731	696	544	5,815	-22	-23	1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,153	10,971	1,256	1,140	11,161	-9	-1	2
유류	합계	59	435	39	33	290	-15	-45	-33
	수입	22	121	-	-	-	-	-100	-100
	수출	5	5	-	-	-	-	-100	-100
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	32	309	39	33	290	-15	1	-6

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유-석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-15〉 '12~'13년 동해 · 묵호항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 9월 동해·묵호항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 12.8% 감소한 236만 3천 톤 기록
  - » 총물동량의 감소는 비컨테이너 물동량의 많은 비중을 차지하는 기타광석, 시멘트, 무연탄, 철광석 등 대부분의 품목이 전월대비 감소함에 따름

〈표 Ⅰ-28〉 동해 · 묵호항 2013년 9월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	2,710	23,497	2,675	2,363	23,428	-11.7	-12.8	-0.3
기타광석 및 생산품	853	8,671	1,137	970	9,098	-14.7	13.7	4.9
시멘트	1,132	9,497	1,021	906	9,345	-11.3	-19.9	-1.6
유연탄	519	3,609	270	288	3,023	6.6	-44.6	-16.2
무연탄	79	558	132	99	876	-25.2	25.3	57.1
철광석	49	535	63	54	598	-15.6	8.5	11.8
석유정제품	59	435	39	33	290	-15.3	-44.7	-33.4
목재, 목탄, 코르크	2	13	2	5	34	102.2	166.9	167.0
모래	1	18	-	3	15	-	480.0	-16.4
차량 및 그 부품	7	84	1	3	35	324.8	-60.6	-57.7

자료 : SP-IDC

차. 군산항

항만물동량 현황

- ’13년 9월 군산항의 총물동량은 139만 4천 톤으로 전년동기대비 7.9% 감소
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 18.8% 감소한 4천TEU를 기록
  - 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 10.0% 감소한 120만 2천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 25.5% 증가한 12만 7천 톤을 기록

〈표 Ⅰ-29〉 군산항 2013년 9월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

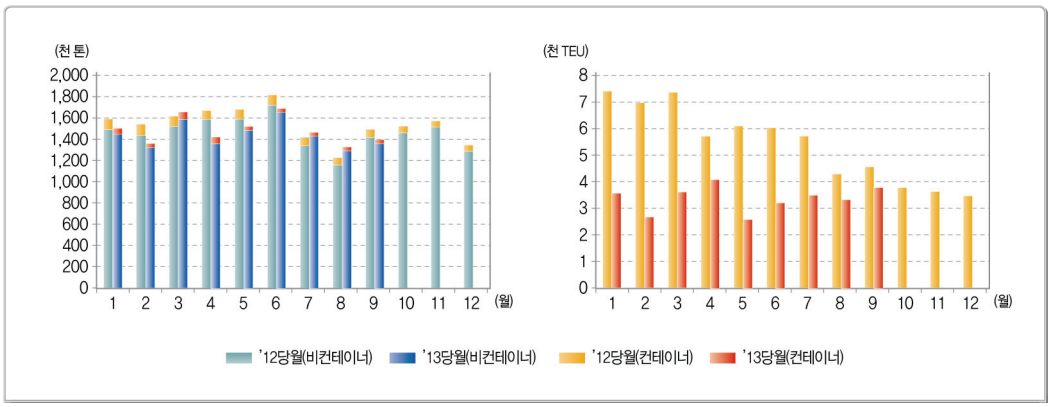
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,513	14,245	1,344	1,394	13,500	3.7	-7.9	-5.2
	수입	834	7,165	636	724	7,173	13.9	-13.2	0.1
	수출	373	3,423	204	199	2,265	-2.4	-46.7	-33.8
	환적	24	553	78	59	635	-24.7	143.8	14.9
	연안	282	3,104	426	412	3,426	-3.3	46.2	10.4
컨테이너	합계	5	54	3	4	30	11.0	-18.8	-44.1
	수입	1	19	1	1	11	-9.0	-22.1	-40.0
	수출	2	21	2	2	14	8.1	-30.5	-31.5
	환적	1	4	1	1	5	63.1	27.2	32.8
	연안	-	11	-	-	-	-	-	-100.0
비컨테이너	합계	1,335	12,076	1,171	1,202	11,831	2.6	-10.0	-2.0
	수입	807	6,860	610	700	6,910	14.8	-13.2	0.7
	수출	340	2,990	186	181	2,042	-3.0	-46.7	-31.7
	환적	4	293	64	35	470	-45.0	739.7	60.3
	연안	184	1,932	311	285	2,409	-8.2	54.8	24.7
유류	합계	101	1,361	118	127	1,184	8.0	25.5	-13.1
	수입	0	0	-	-	28	-	-100.0	17,997.5
	수출	2	187	2	-	87	-100.0	-100.0	-53.7
	환적	2	175	1	1	52	9.4	-56.6	-70.3
	연안	97	999	115	126	1,017	10.2	29.9	1.7

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-16〉 '12~'13년 군산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 9월 군산항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 7.5% 감소
  - » 음료, 주류, 조제식품은 전월대비 29.2% 감소한 26만 5천 톤으로 전체대비 19.9%를 차지하며 가장 많은 비중을 차지함

〈표 Ⅰ-30〉 군산항 2013년 9월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	1,436	13,437	1,289	1,329	13,015	3.1	-7.5	-2.7
음료. 주류. 조제식품	374	2,994	223	265	3,018	18.4	-29.2	0.8
차량 및 그 부품	319	2,941	222	204	2,285	-7.9	-35.8	-22.3
기타 광석 및 생산품	123	1,065	201	201	1,366	0.0	63.4	28.2
석유 정제품	101	1,360	118	127	1,184	8.0	25.5	-12.9
시멘트	109	895	101	81	803	-19.4	-26.0	-10.3
목재, 목탄, 코르크	63	504	48	74	520	53.3	18.1	3.2
원목	66	516	51	65	601	29.2	-0.7	16.5
고철	63	593	23	64	498	182.1	2.7	-16.0
모래	10	169	68	63	594	-7.1	510.5	252.0
철강 및 그 제품	58	698	77	61	664	-21.2	5.5	-4.9
당류	27	329	30	34	406	14.4	23.0	23.4
양곡	49	522	74	24	430	-67.3	-50.1	-17.8
화학공업생산품	14	138	12	24	182	95.2	65.1	31.4
기타	32	313	20	16	185	-22.3	-51.6	-41.0
비철금속 및 그 제품	1	28	-	13	43	-	899.7	54.7

자료 : SP-IDC

카. 목포항

항만물동량 현황

- ’13년 9월 목포항의 총물동량은 111만 1천 톤으로 전년동기대비 13.9% 감소
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 43.9% 감소한 5천TEU를 기록
  - 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 14.3% 감소한 99만 5천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 11.6% 증가한 7만 6천 톤을 기록

〈표 Ⅰ-31〉 목포항 2013년 9월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

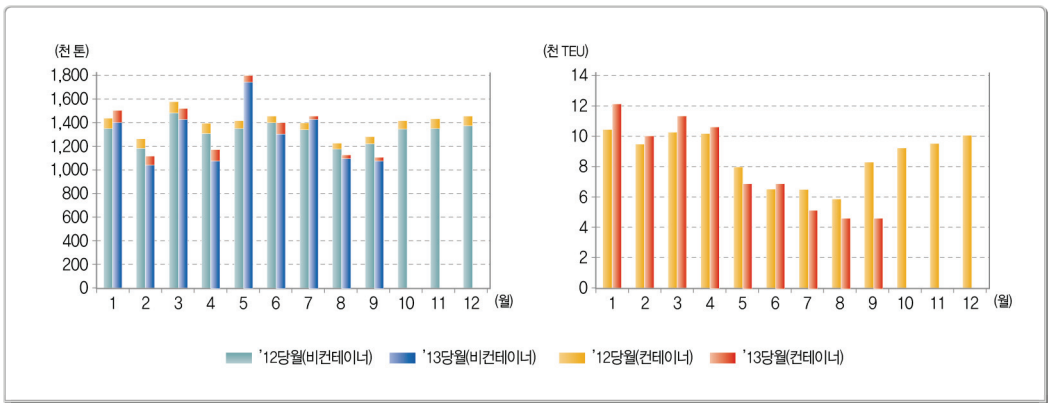
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,291	12,535	1,133	1,111	12,672	-1.9	-13.9	1.1
	수입	88	1,344	92	113	1,139	22.5	28.2	-15.3
	수출	260	2,431	237	201	3,221	-15.1	-22.8	32.5
	환적	9	257	9	32	308	268.2	258.8	19.9
	연안	934	8,503	796	766	8,005	-3.7	-18.0	-5.9
컨테이너	합계	8	76	5	5	73	-2.1	-43.9	-3.9
	수입	1	5	1	0	5	-27.1	-36.7	0.1
	수출	1	5	1	1	5	2.1	-1.0	6.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	7	67	4	4	63	1.0	-48.1	-4.9
비컨테이너	합계	1,162	11,211	1,004	995	11,348	-0.9	-14.3	1.2
	수입	86	1,325	89	111	1,118	24.9	28.3	-15.7
	수출	247	2,330	224	191	3,124	-14.6	-22.6	34.0
	환적	9	257	9	32	308	268.2	258.8	19.9
	연안	819	7,299	683	661	6,799	-3.1	-19.3	-6.8
유류	합계	68	681	84	76	700	-9.3	11.6	2.7
	수입	-	7	-	-	-	-	-	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	68	674	84	76	700	-9.3	11.6	3.8

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-17〉 '12~'13년 목포항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 9월 목포항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 12.9%, 전월대비 1.5% 감소한 107만 1천 톤을 처리함
  - » 비컨테이너 물동량 중 가장 많이 처리한 품목은 차량 및 그 부품으로서 '13년 9월 전년동기대비 6.1% 감소한 43만 1천 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-32〉 목포항 2013년 9월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	1,230	11,892	1,088	1,071	12,047	-1.5	-12.9	1.3
양곡	7	147	2	21	206	860.2	222.0	40.4
유연탄	30	296	31	31	255	2.6	4.2	-14.0
석유정제품	68	678	84	75	691	-10.8	10.4	1.9
시멘트	85	793	69	79	825	15.0	-7.0	4.1
모래	114	992	99	106	1,043	6.8	-7.6	5.2
기타광석 및 생산품	12	383	66	35	333	-47.4	199.4	-12.9
고철	24	245	3	6	130	65.3	-76.5	-47.0
철강 및 그 제품	385	3,055	203	213	2,812	4.7	-44.8	-8.0
비철금속 및 그 제품	12	381	5	57	345	993.4	385.2	-9.4
기계류 및 그 부품	5	80	9	2	325	-81.9	-66.6	306.1
차량 및 그 부품	460	4,543	499	431	4,943	-13.4	-6.1	8.8

자료 : SP-IDC

타. 마산항

항만물동량 현황

- ’13년 9월 마산항의 총물동량은 109만 2천 톤으로 전년동기대비 16.6% 감소
  - » 컨테이너 물동량은 전년동기대비 50.8% 감소한 128TEU를 기록
  - » 비컨테이너 물동량(유류제외)은 전년동기대비 15.9% 감소한 100만 2천 톤을 기록
  - » 유류 물동량은 전년동기대비 22.4% 감소한 9만 톤을 기록

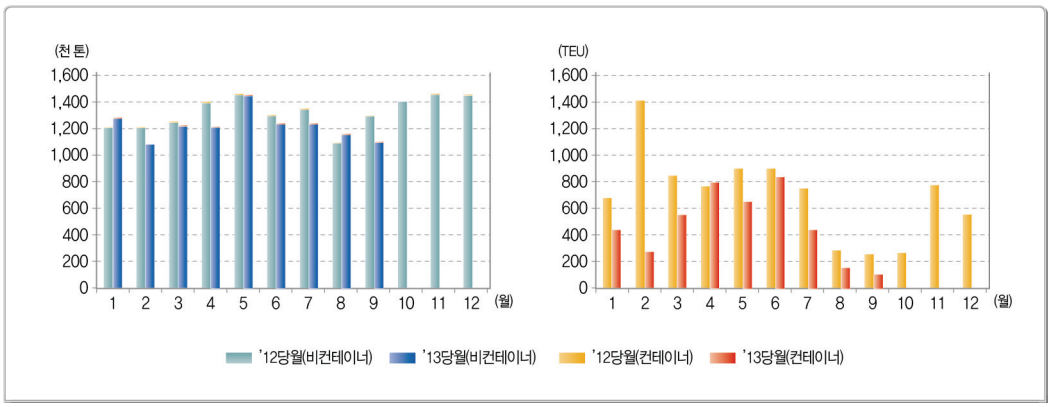
〈표 Ⅰ-33〉 마산항 2013년 9월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,310	11,695	1,155	1,092	11,163	-5.4	-16.6	-4.5
	수입	175	1,428	94	136	1,052	44.3	-21.9	-26.3
	수출	586	4,741	389	365	3,906	-6.0	-37.7	-17.6
	환적	24	262	66	43	471	-34.8	77.5	79.8
	연안	525	5,265	606	548	5,735	-9.5	4.3	8.9
컨테이너	합계	260	6,860	170	128	5,094	-24.7	-50.8	-25.7
	수입	79	3,408	56	56	1,936	0.0	-29.1	-43.2
	수출	182	3,428	115	69	2,356	-40.0	-62.1	-31.3
	환적	-	27	-	3	805	-	-	2,881.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	1,191	10,461	1,044	1,002	10,123	-4.1	-15.9	-3.2
	수입	174	1,427	94	136	1,051	44.3	-21.9	-26.3
	수출	583	4,683	387	365	3,872	-5.9	-37.4	-17.3
	환적	24	261	66	43	471	-34.8	77.5	80.2
	연안	409	4,090	497	458	4,729	-7.8	11.9	15.6
유류	합계	116	1,175	109	90	1,006	-17.5	-22.4	-14.4
	수입	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	수출	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	연안	116	1,175	109	90	1,006	-17.5	-22.4	-14.4

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-18〉 '12~'13년 마산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 현황

- '13년 9월 마산항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 16.4% 감소
  - » 전년동기대비 목재, 모래, 고철 물동량이 각각 751.6%, 95.6%, 54.1% 증가함
  - » 기타광석 및 생산품의 누적물동량은 전년동기대비 526.7% 증가한 119만 3천 톤을 처리함
    - · 기타광석 물동량은 해양신도시 건설을 위한 매립 관련 물동량으로 '14년까지만 발생할 것으로 예상됨
  - » 반면, 마산항에서 비중이 높은 철강, 기계류는 전년동기대비 각각 26.0%, 38.9% 감소함

〈표 Ⅰ-34〉 마산항 2013년 9월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	1,307	11,636	1,153	1,092	11,129	-5.3	-16.4	-4.4
어패, 갑각류	3	41	3	4	33	45.1	16.9	-18.9
양곡	-	-	-	-	11	-	-	-
기타 동.식물 생산품	12	107	6	12	83	100.4	-4.5	-22.6
동.식물성 유지류	-	6	-	-	1	-	-	-89.7
시멘트	138	1,235	133	105	1,203	-20.4	-23.5	-2.6
모래	52	469	112	102	754	-8.9	95.6	60.8
무연탄	-	2	-	-	-	-	-	-
철광석	4	52	-	-	7	-	-	-87.2
기타 광석 및 생산품	15	190	112	69	1,193	-38.3	348.2	526.7
석유 정제품	116	1,175	109	90	1,006	-17.5	-22.4	-14.4
비료	-	-	-	-	3	-	-	-
화학공업생산품	2	3	-	1	7	-	-67.0	119.5
플라스틱. 고무제품	7	17	-	5	9	-	-30.8	-50.0
목재, 목탄, 코르크	1	61	6	12	76	106.4	751.6	23.8
방직용섬유 및 그 제품	-	11	-	0	0	-	-	-98.3
고철	27	245	22	41	243	85.6	54.1	-1.0
철강 및 그 제품	321	2,820	184	238	1,985	29.2	-26.0	-29.6
비철금속 및 그 제품	1	111	-	-	6	-	-	-94.6
기계류 및 그 부품	347	2,534	241	212	2,398	-11.9	-38.9	-5.4
전기기기및 그 부품	23	54	-	-	5	-	-	-91.6
차량 및 그 부품	198	1,576	207	185	1,862	-10.6	-6.2	18.1
항공기, 선박 그 부품	0	9	0	0	1	8.1	37.2	-89.7
기타	38	915	20	16	246	-18.0	-57.3	-73.1

자료 : SP-IDC

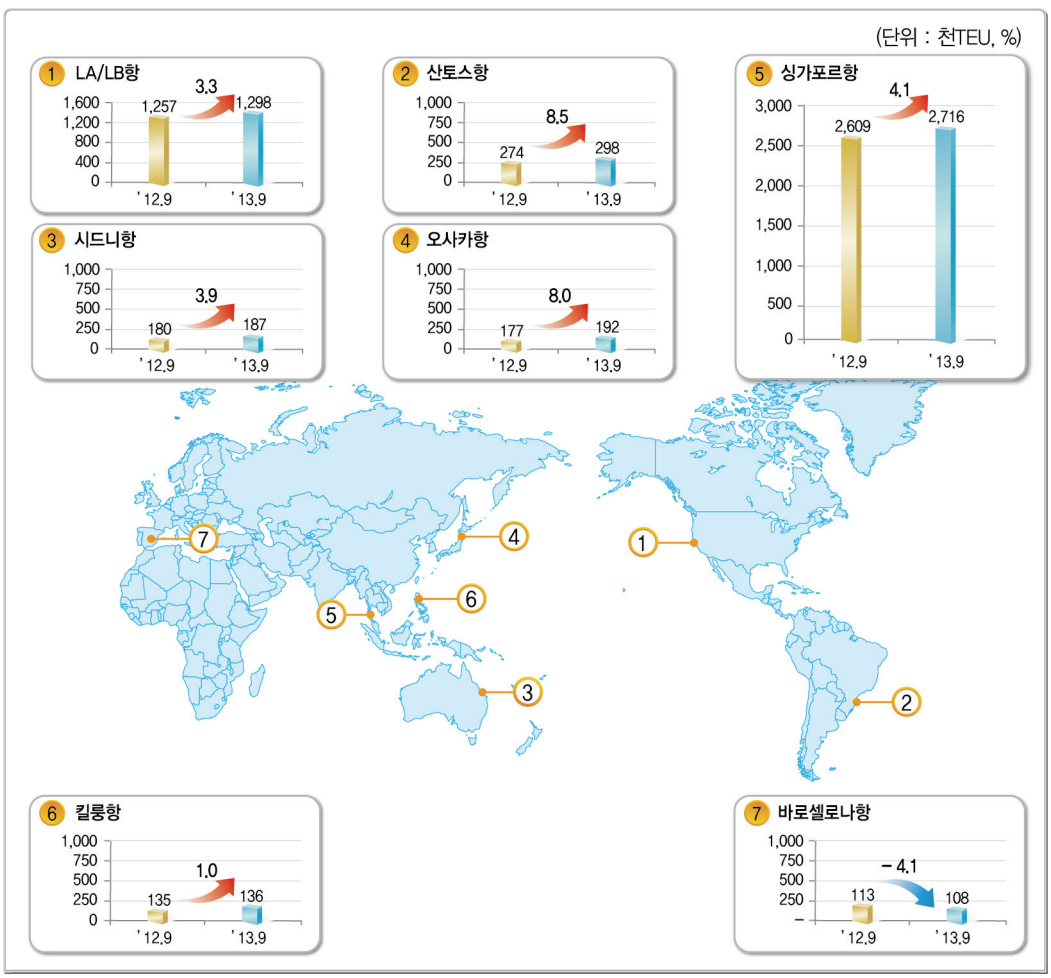
2 국외 항만물동량 동향

가. 세계 주요 항만의 물동량 현황

중국 제외

● 세계 주요 항만(중국 제외)의 9월 컨테이너 물동량 및 증가율은 <그림 I-19>과 같음

〈그림 Ⅰ-19〉 세계 주요 항만의 2013년 9월 컨테이너 물동량

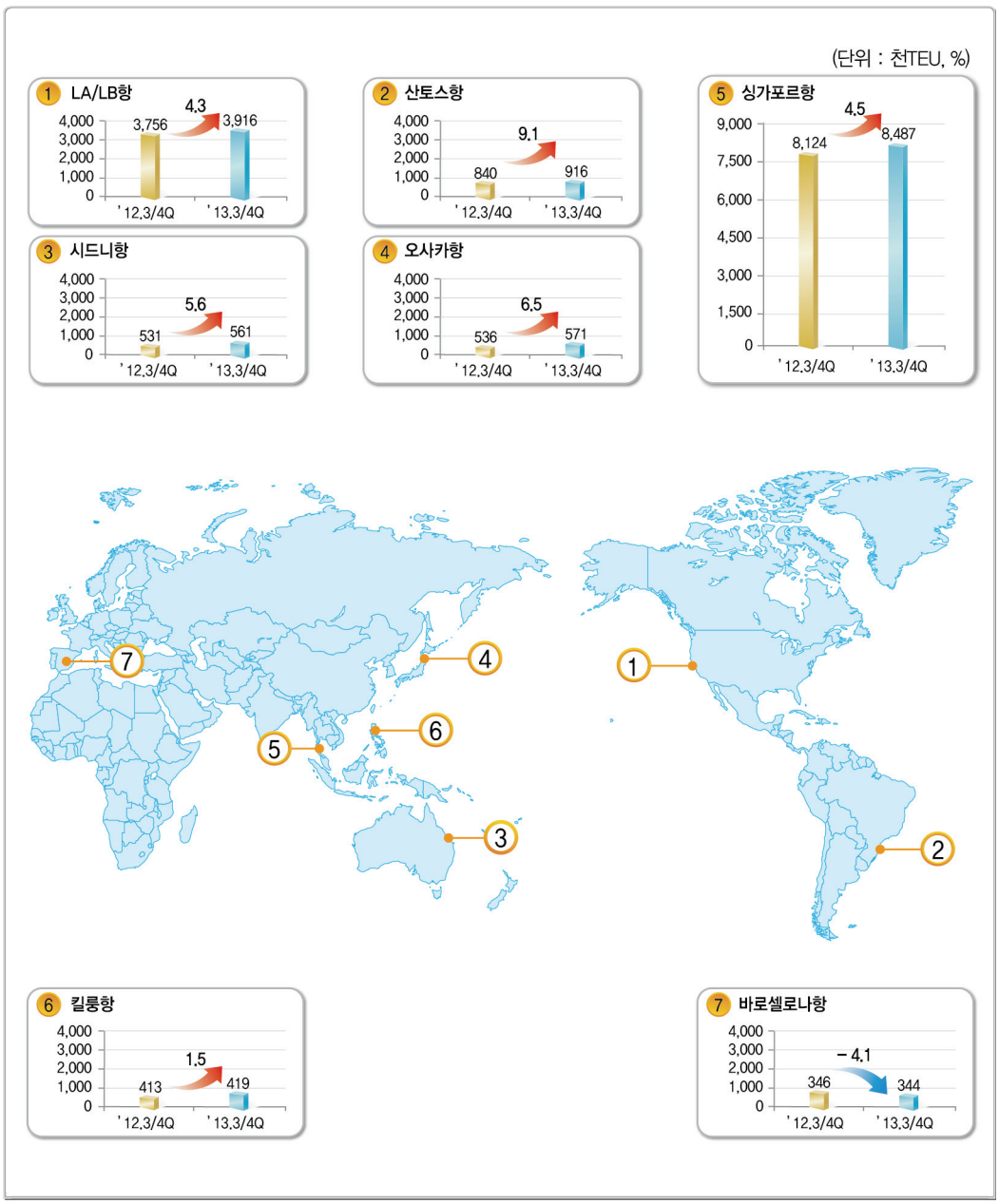


주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계가 가능한 항만에 한함
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

’13년 3/4분기 세계 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-20〉과 같음

〈그림 Ⅰ-20〉 세계 주요 항만의 2013년 3/4분기 컨테이너 물동량

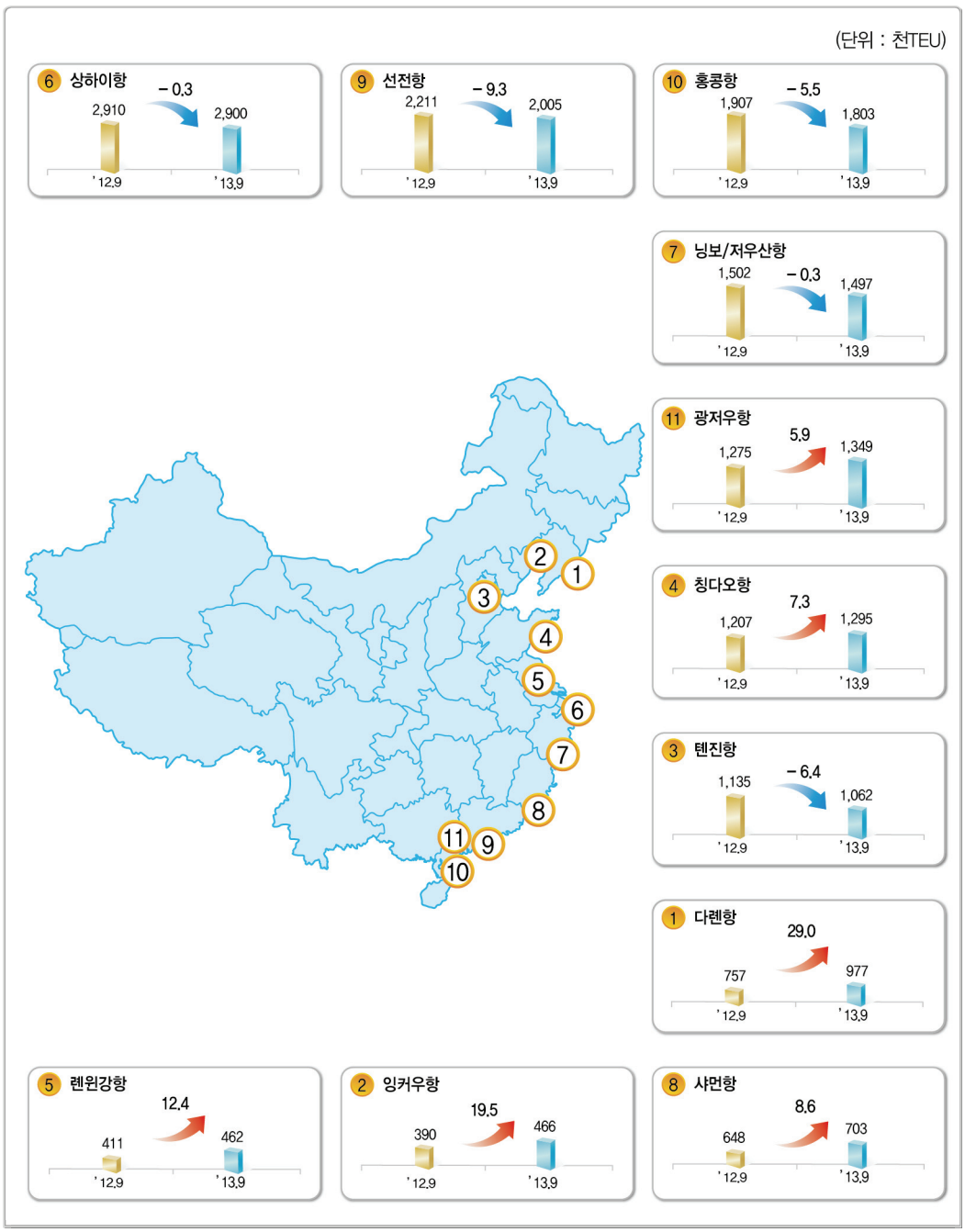


주: % 값은 전년동기대비 증가율
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

’13년 9월 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-21〉과 같음

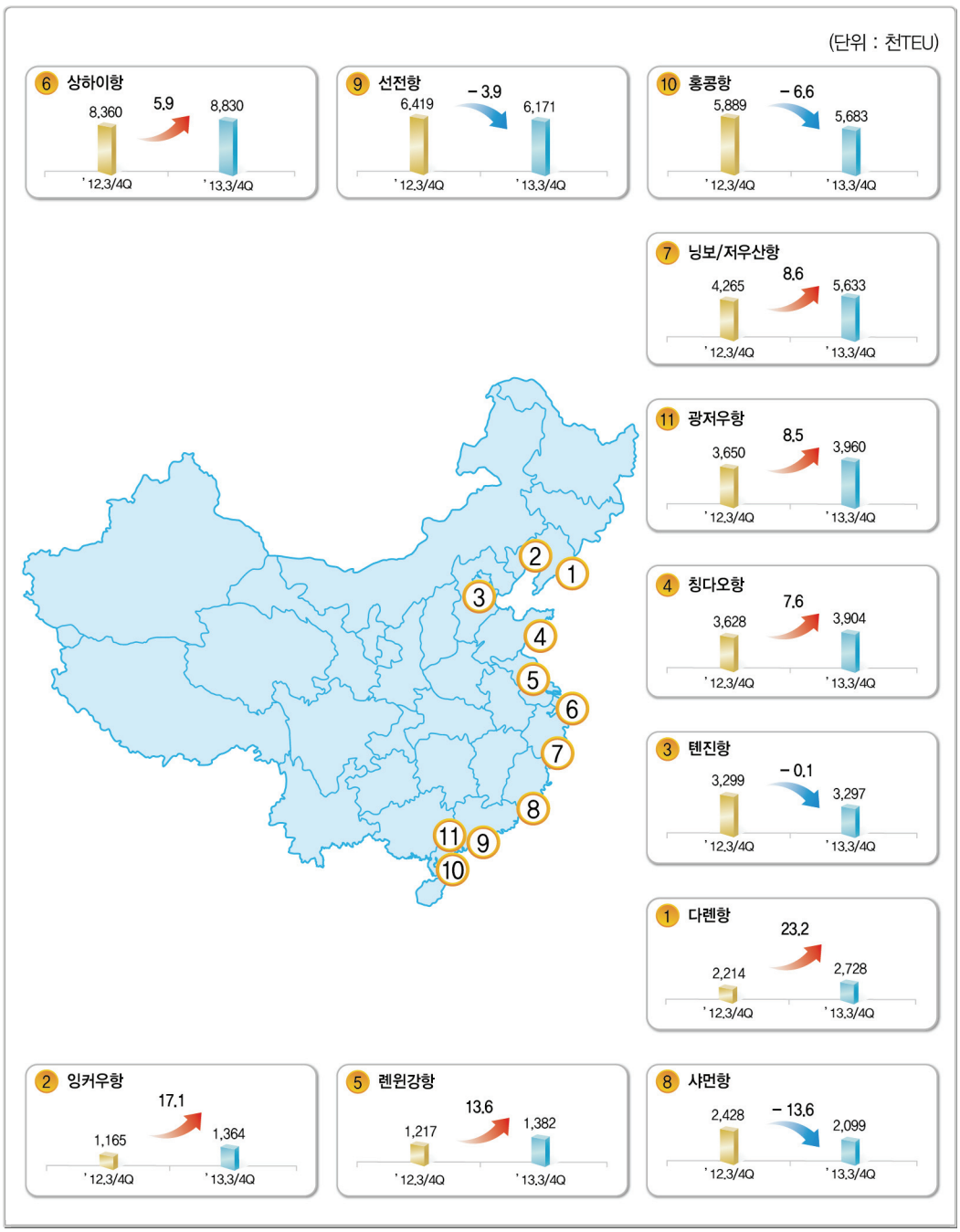
〈그림 Ⅰ-21〉 중국 주요 항만의 2013년 9월 컨테이너 물동량



주: % 값은 전년동기대비 증가율

‘13년 4/4분기 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량은 〈그림 Ⅰ-22〉과 같음

〈그림 Ⅰ-22〉 중국 주요 항만의 ’13년 3/4분기 컨테이너 물동량



주: % 값은 전년동기대비 증가율

해외 항만 '13년 9월 컨테이너 물동량 처리실적

〈표 Ⅰ-35〉 해외 항만 2013년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
중국	상하이항	2,910	24,224	2,950	2,900	25,158	-1.7	-0.3	3.9
	선전항	2,211	17,297	2,093	2,005	17,267	-4.2	-9.3	-0.2
	홍콩항	1,907	17,503	1,858	1,803	16,344	-3.0	-5.5	-6.6
	닝보/저우산항	1,502	12,325	1,546	1,497	13,181	-3.1	-0.3	6.9
	칭다오항	1,275	10,809	1,299	1,349	11,091	3.9	5.9	2.6
	광저우항	1,207	10,878	1,299	1,295	11,906	-0.3	7.3	9.4
	톈진항	1,135	9,161	1,150	1,062	9,804	-7.7	-6.4	7.0
	다롄항	757	5,837	898	977	7,196	8.8	29.0	23.3
	샤먼항	648	5,127	706	703	5,835	-0.3	8.6	13.8
	잉커우항	390	3,612	462	466	4,050	0.8	19.5	12.1
	롄윈강항	411	3,674	460	462	4,102	0.4	12.4	11.6
아시아	싱가포르항	2,609	23,763	2,818	2,716	24,301	-3.6	4.1	2.3
	킬룽항	135	1,191	140	136	1,185	-2.5	1.0	-0.6
	오사카	177	1,553	183	192	1,605	4.6	8.0	3.3
미주	LA/LB항	1,257	10,588	1,340	1,298	10,849	-3.1	3.3	2.5
	산토스항	274	2,340	325	298	2,508	-8.3	8.5	7.2
유럽	바로셀로나	113	980	120	108	981	-9.7	-4.1	0.2
오세아니아	시드니	180	1,507	196	187	1,569	-4.6	3.9	-8.3

해외 항만 '13년 3/4분기 컨테이너 물동량 처리실적

〈표 Ⅰ-36〉 해외 항만 2013년 3/4분기 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전분기 대비	전년대비	
		3분기	누적	2분기	3분기	누적		동분기	누적
중국	상하이항	8,360	24,224	8,520	8,830	25,158	3.6	5.6	3.9
	선전항	6,419	17,297	5,714	6,171	17,267	8.0	-3.9	-0.2
	홍콩항	5,889	17,503	5,447	5,683	16,344	4.3	-3.5	-6.6
	닝보/저우산항	4,265	12,325	4,313	4,633	13,181	7.4	8.6	6.9
	칭다오항	3,650	10,809	3,881	3,960	11,091	2.0	8.5	2.6
	광저우항	3,628	10,878	4,086	3,904	11,906	-4.5	7.6	9.4
	톈진항	3,299	9,161	3,504	3,297	9,804	-5.9	-0.1	7.0
	다롄항	2,214	5,837	2,427	2,728	7,196	12.4	23.2	23.3
	샤먼항	2,428	5,127	1,963	2,099	5,835	6.9	-13.6	13.8
	롄윈강항	1,217	3,674	1,365	1,382	4,102	1.2	13.6	11.6
	잉커우항	1,165	3,612	1,353	1,364	4,050	0.8	17.1	12.1
아시아	싱가포르항	8,123	23,763	8,180	8,487	24,301	-3.6	4.1	2.3
	킬룽항	413	1,191	402	420	1,185	4.3	1.6	-0.6
	오사카	536	1,553	546	570	1,605	4.4	6.5	3.3
미주	LA/LB항	3,756	10,588	3,592	3,916	10,849	9.0	4.3	2.5
	산토스항	840	2,340	836	916	2,508	9.7	9.1	7.2
유럽	바로셀로나	346	980	322	344	981	6.7	-0.6	0.2
오세아니아	시드니	531	1,507	514	561	1,569	9.1	5.6	4.1

나. 중국

주요 항만물동량

- '13년 9월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,451만 9천TEU로 전년동기대비 1.2% 증가함
  - 9월 총컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,626만 1천TEU로 전년동기대비 2.4% 증가함
  - 이중 연해항만에서 1,461만 7천TEU, 내륙항만[2]에서 164만 4천TEU를 처리함
- '13년 9월 중국 총물동량은 전년동기대비 10.4% 증가한 7억 9,456만 톤을 기록했으며 연해항만은 5억 4,567만 톤, 내륙항만은 2억 4,889만 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-37〉 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
상하이항	2,910	24,224	2,950	2,900	25,158	-1.7	-0.3	3.9
선전항	2,211	17,297	2,093	2,005	17,267	-4.2	-9.3	-0.2
홍콩항	1,907	17,503	1,858	1,803	16,344	-3.0	-5.5	-6.6
닝보/저우산항	1,502	12,325	1,546	1,497	13,181	-3.1	-0.3	6.9
광저우항	1,275	10,809	1,299	1,349	11,091	3.9	5.9	2.6
칭다오항	1,207	10,878	1,299	1,295	11,906	-0.3	7.3	9.4
톈진항	1,135	9,161	1,150	1,062	9,804	-7.7	-6.4	7.0
다롄항	757	5,837	898	977	7,196	8.8	29.0	23.3
샤먼항	648	5,127	706	703	5,835	-0.3	8.6	13.8
잉커우항	390	3,612	462	466	4,050	0.8	19.5	12.1
롄윈강항	411	3,674	460	462	4,102	0.4	12.4	11.6
합계	14,352	120,446	14,719	14,519	125,933	-1.4	1.2	4.6

주 : 100TEU 단위에서 계산

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

2) 강 또는 운하에 위치한 항만

닝보-저우산(Ningbo-Zhoushan)항[3]

닝보항 3분기 항만 물동량 증가

» '13년 3분기 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.6% 증가한 463만 3천TEU를 기록

· 총물동량은 전년동기대비 13.4% 증가한 1억 2,800만 톤을 기록함

» '13년 9월까지 누적 컨테이너 물동량은 6.9% 증가한 1,318만 1천TEU를 기록함

· 누적 총물동량은 3억 7천만 톤을 기록함

다롄(Dalian)항[4]

대련 창싱다오(Changxingdao)항, 물동량 큰 폭으로 증가

» 대련 창신다오항은 7~8월 98만 6천 톤의 물동량을 처리하여 전년동기대비 285% 증가함

· 이러한 물동량의 증가는 신규 물동량 유치와 항만효율성 개선 때문인 것으로 파악됨

· 특히, 알루미늄과 고철 등의 물동량이 신규로 유치됨

기타항[5]

장수(Jinagsu)성, '13년 9월 누적 컨테이너 물동량 증가세

» 장수성의 '13년 누적 컨테이너 물동량은 전년대비 5.8% 증가한 519만TEU를 기록함

· 총물동량은 11.3% 증가한 13억 9천만 톤을 기록하였으며 이 중 해외 무역 물동량은 2억 6천만 톤을 기록함

· 특히, 석탄, 석유, 광석의 증가세가 두드러지며 석탄물동량은 전년대비 10.8% 증가한 3억 7천만 톤, 석유 및 가스가 9.2% 증가한 6천만 톤, 광석이 12.1% 증가한 3억 톤을 처리함

3) SchedNet(www.schednet.com)
4) SchedNet(www.schednet.com)
5) SchedNet(www.schednet.com)

다. 아시아

일본

나고야항[6)]

- '13년 9월 나고야항의 컨테이너 물동량은 20만 9천TEU로 전년동기대비 0.9% 감소
- 누적 컨테이너 물동량은 186만 2천TEU로 전년동기대비 0.8% 증가
- 수입물동량은 전월대비 4.1% 증가한 10만 2천TEU를 기록하였으며, 수출물동량은 전월대비 1.8% 감소한 10만 7천TEU를 처리하였음

오사카항[7)]

- '13년 9월 오사카항의 컨테이너 물동량은 19만 2천TEU를 기록, 전년동기대비 8.5% 증가
- 누적 컨테이너 물동량은 160만 5천TEU로 전년동기대비 3.3% 증가
- 수입과 수출물동량은 10만 8천TEU, 8만 4천TEU를 기록하였으며, 각각 전년동기대비 9.1%, 6.3% 증가하였음

〈표 Ⅰ-38〉 일본 주요항만 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
나고야	합계	211	1,847	207	209	1,862	1.0	-0.9	0.8
	수입	100	887	98	102	892	4.1	2.0	0.6
	수출	111	960	109	107	969	-1.8	-3.6	1.0
오사카	합계	177	1,553	183	192	1,605	4.9	8.5	3.3
	수입	99	868	99	108	890	9.1	9.1	2.6
	수출	79	685	84	84	714	0.0	6.3	4.2

주 : 일본 항만 중 컨테이너 물동량 집계가 가능한 항만에 한함

자료 : 각 항만 홈페이지

6) 나고야항 홈페이지(www.port-of-nagoya.jp)
7) 오사카항 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp)

싱가포르

항만물동량 현황

» 싱가포르항의 9월 총물동량은 4,557만 9천 톤으로 전년동기대비 1.8% 증가

» '13년 9월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 271만 6천TEU로 전년동기대비 4.1% 증가

» 싱가포르항의 '13년 9월 벙커유 판매량은 361만 1천 톤으로 전년동기대비 8.5% 증가

〈표 Ⅰ-39〉 싱가포르항 2013년 9월 물동량 처리실적

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총물동량	44,793	401,519	48,767	45,579	414,076	-6.5	1.8	3.1
컨테이너	2,609	23,763	2,818	2,716	24,301	-3.6	4.1	2.3
벙커유	3,326	32,276	3,488	3,611	31,726	3.5	8.5	-1.7

자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg)

타이완

킬룽항

» 킬룽항의 9월 총물동량은 596만 1천 톤으로 전년동기대비 0.6% 증가

» '13년 9월 킬룽항의 컨테이너 물동량은 13만 6천TEU로 전년동기대비 1.0% 증가

» 킬룽항의 9월 입항척수는 563척으로 전년동기대비 12.4% 증가

〈표 Ⅰ-40〉 킬룽항 2013년 9월 물동량 처리실적

(단위 : 천 톤, 천TEU, 척, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총물동량	5,927	51,540	6,000	5,961	50,976	-0.6	0.6	-1.1
컨테이너	135	1,191	140	136	1,185	-2.5	1.0	-0.6
입항척수	501	4,521	554	563	4,662	1.6	12.4	3.1

자료 : 킬룽항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

서아시아

중동

» '13년 9월 제다항의 총물동량은 501만 톤으로 전월대비 1.3% 감소함

- 벌크(고체)화물의 물동량은 전월대비 13만 2천 톤 증가한 72만 4천 톤을 처리하였으며, 컨테이너 물동량은 전월대비 11만 톤 감소하며 384만 톤을 처리함
- '13년 9월 식품류 수입은 전월대비 10.1% 증가한 반면, 차량 및 소비재는 전월대비 각각 12.4%, 10.5% 감소함
- '13년 9월 수출물동량은 전월대비 3.7% 감소한 164만 5천 톤을 처리하였으며, 이는 석유화학제품과 공컨테이너 수출이 감소하였기 때문임

» '13년 9월 쥬베일 상업항의 총물동량은 86만 5천 톤으로 전월대비 50.0% 증가함

- 벌크(고체)화물은 전월대비 24만 2천 톤으로 전월대비 741.6%의 높은 증가세를 보이며 쥬베일 상업항의 9월 물동량 증가에 기인함

〈표 Ⅰ-41〉 사우디아라비아 주요 항만의 2013년 9월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

항 만	2013			전월대비	
	8월	9월	누적	증감량	증감률
제다항 (Jeddah Islamic Port)	5,077	5,010	45,700	-67	-1.3
쥬베일 상업항 (Jubail Comercial Port)	576	865	6,392	288	50.0

주 : 매월 항만별 물동량 실적이 게시되지 않는 이유로 표기항만이 변동될 수 있음

자료 : 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

» '13년 9월 제다항의 컨테이너 물동량은 전월대비 2.1% 감소한 38만 6천TEU 처리

〈표 Ⅰ-42〉 사우디아라비아 주요 항만의 2013년 9월 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2013			전월대비	
	8월	9월	누적	증감량	증감률
제다항 (Jeddah Islamic Port)	394	386	3,500	-8	-2.1
쥬베일 상업항 (Jubail Comercial Port)	30	33	238	4	13.2

주 : 매월 항만별 물동량 실적이 게시되지 않는 이유로 표기항만이 변동될 수 있음

자료 : 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

인도

» 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '13년 4월~9월 총물동량은 2억 7,686만 8천 톤으로 전년동기대비 2.3% 증가함

» 파라딥(Paradip)항과 엔노레(Ennore)항으로 전년동기대비 각각 33.1%, 58.5%로 높은 증가율을 나타냄

- 파라딥항의 유연탄(Thermal coal)과 철광석(Iron ore) 품목이 높은 증가세 나타내며 물동량 증가에 기인을 하였는데, 유연탄과 철광석은 전년동기대비 각각 408만 3천 톤, 160만 7천 톤 증가함
- 엔노레항의 유연탄은 전년동기대비 65.2% 증가한 1,040만 3천 톤을 처리하며 '13년 4~9월 총물동량 증가에 기인함

» 무오가오(Mormugao)항은 전년동기대비 59.2% 감소한 515만 9천 톤을 처리함

- 무오가오((Mormugao)항의 물동량 감소는 철광석이 급감함에 따른 것으로 전년동기 742만 1천 톤을 처리한 반면, '13년 4월~9월에는 처리실적이 없음

〈표 Ⅰ-43〉 인도 주요 항만의 2013년 4월~9월 누적 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

순위	항만	2012년 4월~9월	2013년 4월~9월	전년동기대비
1	Kandla	44,687	45,951	2.8
2	Paradip	25,629	34,119	33.1
3	J.N.P.T.	32,653	30,934	-5.3
4	Visakhapatnam	30,309	28,936	-4.5
5	Mumbai	28,788	27,581	-4.2
6	Chennai	27,127	26,249	-3.2
7	Kolkata	19,808	20,944	5.7
8	New Manglore	16,736	19,376	15.8
9	V.O.CHIDAMBARANAR	14,037	14,093	0.4
10	Ennore	7,997	12,676	58.5
11	Cochin	10,134	10,850	7.1
12	Mormugao	12,656	5,159	-59.2
총계		270,561	276,868	2.3

주 : 항만은 처리실적 순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

» '13년 4월~9월의 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.5% 감소한 376만 4천TEU를 처리함

- 자와할랄네루 터미널(J.N.P.T)은 전년동기대비 4.4% 감소한 206만 1천TEU 처리
- 첸나이(Chennai)항은 전년동기대비 5.8% 감소한 75만 7천TEU 처리
- 콜카다(Kolkata)항은 전년동기대비 2.3% 감소한 29만 8천TEU 처리

〈표 Ⅰ-44〉 인도 주요 항만의 2013년 4월~9월 누적 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

순위	항만	2012년 4월~9월	2013년 4월~9월	전년동기대비
1	J.N.P.T.	2,155	2,061	-4.4
2	Chennai	804	757	-5.8
3	Kolkata	305	298	-2.3
4	V.O.CHIDAMBARANAR	240	252	5.0
5	Cochin	177	178	0.6
6	Visakhapatnam	130	131	0.8
7	Kandla	59	29	-50.8
8	New Manglore	25	25	0.0
9	Mumbai	31	20	-35.5
10	Mormugao	9	11	22.2
11	Paradip	7	3	-57.1
12	Ennore	-	-	-
총계		3,942	3,764	-4.5

주 : 항만은 처리실적 순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

라. 유럽

바르셀로나(Barcelona)항[8)]

항만물동량 현황

» '13년 9월 바르셀로나항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.1% 감소한 10만 8천TEU 기록

» 수입 컨테이너 물동량의 경우 전년동기대비 5.5% 증가한 3만 4천TEU를 처리하였으며, 수출의 경우 전년동기대비 2.5% 감소한 5만 1천TEU를 처리함

» 환적 컨테이너물동량의 경우 1만 7천TEU를 기록, 전년동기대비 24.2% 감소함

〈표 Ⅰ-45〉 바르셀로나항의 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
바르셀로나	합계	113	980	120	108	981	-9.7	-4.1	0.2
	수입	32	297	36	34	298	-6.7	5.5	0.4
	수출	52	409	56	51	437	-9.7	-2.5	7.0
	환적	22	209	19	17	181	-13.9	-24.2	-13.4
	연안	7	66	8	7	66	-12.7	4.2	-0.3

자료 : 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.cat)

8) 바로셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.cat)

마. 미주

주요 항만물동량

- ’13년 9월 미국 LA/LB항의 컨테이너 물동량은 129만 8천TEU로 전년동기대비 3.3% 증가, 전월대비 3.1% 감소하였음
  - LA항은 71만 1천 TEU로 전년동기대비 4.6% 감소, LB항은 58만 7천 TEU를 기록하며 전년동기대비 14.7% 증가하였음
- ’13년 9월 브라질의 산토스항의 컨테이너 물동량은 29만 8천TEU로 전년동기대비 8.5% 증가, 전월대비 8.3% 감소하였음

〈표 Ⅰ-46〉 미주 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
미국	LA항	745	6,188	710	711	5,847	0.2	-4.6	-5.5
	LB항	512	4,400	630	587	5,002	-6.9	14.7	13.7
	합계	1,257	10,588	1,340	1,298	10,849	-3.1	3.3	2.5
브라질	산토스항	274	2,340	325	298	2,508	-8.3	8.5	7.2

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com), 산토스항 홈페이지(www.portoesantos.com.br)

바. 오세아니아

주요 항만물동량

- ’13년 9월 호주 시드니항의 컨테이너 물동량은 18만 7천TEU로 전년동기대비 3.9% 증가, 전월대비 4.6% 감소하였음
  - » 시드니항의 ’13년 9월 누적 컨테이너 물동량 156만 9천TEU로 전년동기대비 8.3% 감소함

〈표 Ⅰ-47〉 시드니항 2013년 9월 컨테이너 물동량 처리 실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	180	1,507	196	187	1,569	-4.6	3.9	-8.3
수입	95	761	99	95	790	-4.0	0.0	-8.7
수출	85	746	97	92	779	-5.2	8.2	-7.9

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : 시드니항 홈페이지(www.sydneyports.com.au)

사. 아프리카

주요 항만물동량

○ '13년 9월 남아프리카공화국 리차드베이항의 총물동량은 1,203만 1천 톤으로 전년동기대비 6.0% 증가, 전월대비 0.1% 감소하였음

» 리차드베이항의 '13년 9월 누적 물동량은 1억 311만 5천 톤으로 전년동기대비 2.0% 증가함

〈표 Ⅰ-48〉 리차드베이항 2013년 9월 물동량 처리 실적

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	11,352	101,094	12,048	12,031	103,115	-0.1	6.0	2.0
수입	6,113	51,645	6,886	6,458	53,169	-6.2	5.7	3.0
수출	5,239	49,449	5,162	5,573	49,947	8.0	6.4	1.0

주: 1톤 단위에서 계산

자료 : 리차드베이항 홈페이지(www.rbct.co.za)

Ⅱ. 국내·외 항만 정책 및 관련 산업 동향

1. 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향
2. 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향



1 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향

가. 항만 정책 동향

부산항

부산항 국제선용품유통센터, 입주업체 증가[9)]

- 부산항국제선용품유통센터에 입주업체가 부쩍 늘면서 활기를 띠고 있음
- 부산항만공사는 그동안 입주율이 저조했던 선용품유통센터의 임대료를 소상공인에 대한 우대 규정 등을 적용, 대폭 인하하면서 입주업체가 37개 업체로 늘어나 입주율이 90%에 달한다고 밝힘
- 부산항국제선용품유통센터는 부산지역에 산재되어 있는 선용품업체들을 한군데에 모아 부산항의 고부가가치를 창출하고 경쟁력을 제고하기 위해 건립되었음
- 부산 영도구 남항동 2만 6천㎡의 부지에 5층 규모로 사무실과 창고, 각종 지원시설을 갖추고 지난해 개장했지만, 영세업체들이 감당하기 힘든 임대료와 관리비 등으로 입주업체가 적어 정상 운영에 차질을 빚어왔음
- 부산항만공사는 선용품유통센터를 활성화하기 위해 국유재산법의 '항만공사가 징수하는 사용료 및 임대료의 세부 구분 등에 관한 규정'과 '소상공인에 대한 우대 규정'을 적용하여 지난 8월부터 건물 사용료를 평균 55% 인하 실시
- 이로 인해 90%까지 올라간 입주율은 올해 안으로 100%, 입주업체는 50개로 늘어날 전망
- 부산항만공사는 앞으로 부산항의 선용품산업 활성화를 위해 세계적인 전문가들을 초청, 국제세미나를 열고 싱가포르선용품협회와도 상호발전을 위한 양해각서를 체결, 선용품산업을 육성해 나간다는 계획임

부산항 북항, 감만부두 운영사 통합[10)]

- 그동안 각자 운영되던 부산항 북항 감만 부두 3곳의 운영사가 올해 안에 한 회사로 통합될 예정임
- 세방, 인터지스, 한진해운은 부두생산성 제고와 항만경쟁력 강화를 위해 금년 내 출범을 목표로 통합회사 설립을 추진하기로 하고 10월 23일 오전 10시 부산에서 통합운영회사 설립을 위한 주주협약서를 체결

9) 부산항만공사(www.busanpa.com) 보도자료 참조
10) 부산항만공사(www.busanpa.com) 보도자료 참조

» 부두생산성 제고와 항만경쟁력 강화를 위해 이뤄지는 이번 협약서 체결은 ’12년 초부터 수차례 추진됐으나 무산됐던 통합노력이 마침내 성사됐다는 점에서 주목할 만함

» 실제로 감만 부두 운영사들은 이번 통합이 부두운영 효율성을 높이고 불필요한 과당경쟁을 줄여 운영여건을 안정화할 수 있을 것으로 기대

〈그림 Ⅱ-1〉 감만 부두 위치도



자료: 부산항만공사 홈페이지(www.busanpa.com)

여수(광양)항

항만 공사 및 유지보수 진행 사항[11)]

» 여천항, 일반부두 배후부지 조성사업

· 현재 공정 55% 진행 중

· 부지 및 관공선부두 증고 지속적 추진 예정

· 여수지방해양항만청이 하반기 품질관리 업무 점검할 예정임

» 제3항로 유지 준설 사업

11) 여수광양항만공사(www.ypga.or.kr) 월간회의자료(10월) 참조

· 여수광양항만공사와 포스코 간 사업시행방안을 확정하고 협약 체결

» 항만 유지보수 작업

· 부두내 교통시설 및 하포교 보수 등 항만시설물에 대한 보수 보강 공사 진행 중임

· 10월 말, 원료부두 유지보수공사 준공 등 실시

동부익스프레스, 광양항에 복합창고 개장[12)]

» 동부익스프레스 전남지사는 11월 1일 광양항 배후부지에 '동부복합 창고'를 개장하였음

» 동부익스프레스는 총 2,700평 규모의 창고 3개 동과 6,000평의 포장 시설을 갖춘 동부복합 창고를 개장함으로써, 광양항에 총 부지 3만평과 창고 1만 2,500평을 갖추게 되었음

인천항

인천항-옌타이항, Sea&Air 화물 처리속도 증가 전망[13)]

» 우리나라 인천항과 중국의 옌타이항을 통해 미국 및 유럽으로 보내는 해공복합운송(Sea&Air) 화물 처리속도가 전보다 높아질 전망임

· 인천항만공사와 옌타이항 동룽국제컨테이너터미널(烟台東竜国際集装箱碼頭有限公司)은 인천항-옌타이항 간 해공복합운송 물동량 증대 관련 업무협조에 최종 합의함

· 본 합의는 인천항만공사 관계자의 옌타이항 탐방 및 10월 22일부터 28일까지 진행된 옌타이 항만 담당자의 인천 방문 당시 집중적인 의견 교환과 논의가 이뤄진 끝에 성사됨

» 이번 합의를 계기로 각 항은 인천항 및 옌타이항의 물류관련 정보 및 개발계획을 공유함과 동시에 Sea&Air 화물 처리 관련 운송사 및 화주들의 고충 해결을 위해 적극 나서기로 함

» 그동안 옌타이항 동룽터미널을 거치는 Sea&Air 화물 서비스의 경우 카페리선사 및 화주들의 거듭된 요청에도 대부분의 해당화물이 선박 하단에 적재 및 운송되어 하역 작업이 지연되어왔음

· 하지만 Sea&Air화물 상단 적재조정 민원에 대한 인천항만공사의 요청을 받은 동룽터미널 측은 근시일 내에 컨테이너 식별번호 사전공유 절차 프로세스 수립을 통해 해당 화물의 고정적 상단 적재를 추진할 예정임

» 하역 후, 빠르게 항공기를 통해 수송해야 하는 정시성이 중요한 Sea&Air화물의 특성상 본 합의로 인해 양항을 통하는 복합운송화물 물동량 증대에 긍정적 영향을 줄 것으로 기대됨

» 인천항만공사 관계자에 따르면 올 9월 옌타이항과 인천항 간 해공복합운송 화물은 약 940TEU를 기록하였으며 향후 점진적으로 해당 화물의 안정적 처리가 가능해질 것이라 밝힘

12) 쉬핑데일리(www.shippingdaily.co.kr) 기사 참조
13) 인천항만공사(www.icpa.or.kr) 보도자료 참조

평택(당진)항

경기평택항만공사, 중국 컨테이너 포트세일즈 개최[14)]

» 경기평택항만공사는 10월 22일~25일까지 중국 대풍, 염성, 상해를 오가며 평택항 컨테이너 물동량 유치를 위한 포트세일즈를 개최함

- 이번 포트세일즈는 '12년 12월 개설된 평택-대풍간 컨테이너 노선 및 상해지역 물동량 극대화를 위한 것임
- 현지 화주, 물류기업, 시당국 및 관계자들 대상으로 한 평택항 홍보, 대풍시항구관리국과 상해시국제화운대리행업협회(SIDDA) 간 물동량 증대 및 기업인들의 긴밀한 협력체계 구축을 위하여 MOU 체결 등의 활동을 펼침

범한판토스, 평택물류센터 준공[15)]

» '13년 10월 16일 범한판토스는 인천, 부산에 이어 평택에 통합물류센터를 준공하고 본격적인 운영을 시작함

- 총 부지면적은 4만 6천m^2(1만 4천 평)으로 상온창고 이외에 항온·항습 및 냉장·냉동설비, 위험물 창고 등 다양한 종류의 창고를 갖추어 화주의 니즈에 부합하고 원스톱(One-Stop)서비스를 구현하도록 함
- 창고 이외에 충분한 야드를 갖추고 있어 컨테이너 작업 및 보관도 원활하게 진행할 수 있음

» 우수한 지리적 입지와 배후의 수송인프라가 잘 갖추어져 있어 내륙지역의 주요 물류허브로서 효과적으로 운영이 가능하며 더 나아가 평택항 발전에도 기여할 수 있을 것으로 보임

울산항

UPA, 국내항만 최초 일반화물 안전매뉴얼 발간[16)]

» 울산항만공사는 지난 10월 15일, 울산항 안전사고 예방활동의 일환으로 국내항만으로서는 처음으로 일반화물 안전매뉴얼을 제작·발간하여 울산항 부두운영사, 하역업체 및 항운노조 등에 배부

» 울산항 일반화물 안전매뉴얼은 기존의 하역사와 선사에서 자체적으로 제작해온 매뉴얼과는 달리 안전사고 개연성이 높은 화물 9종(파이프, 슬라브, 철재, 중량화물 등)과 관련된 매뉴얼임

14) 해사신문 (www.haesanews.com) 기사 참조
15) 해사신문 (www.haesanews.com) 기사 참조
16) 울산항만공사 (www.upa.or.kr) 보도자료 참조

- 상기 화물들에 대해 체계적인 사고사례연구와 현장작업 실태조사, 전문가 의견수렴 등을 통해 불안전 요소를 제거할 수 있는 안전작업 방법을 연구하여 매뉴얼을 발간함
- 이 매뉴얼은 현장에서 적용가능토록 제작되었으며 휴대 간편한 핸드북과 CD, 그리고 모바일기기에서 열람 가능토록 PDF 파일 형태로도 배부되어 실효성을 더욱 높임

포항항

선박사고 재발방지를 위한 협의회 개최[17)]

» 최근 기상악화로 쳉루 15호 침몰 등 포항항내 정박 중 선박사고 발생에 따라 포항청은 "선박사고 재발 방지를 위한 포항항 정박지 운영대책"을 마련하기 위해 관계기관, 선사, 화주 등 항만이용자와 협의회 개최

- 협의회 개최 후 정박지 이용 등에 관한 의견을 수렴한 다음 "선박사고 재발 방지를 위한 포항항 정박대책"을 마련할 계획

경북항만노조 총파업 투표[18)]

» 경북항운노조가 포항항 항만하역 업무 총파업을 묻는 찬반투표를 11월에 실시하여 투표 인원 947명 중 98.6%로부터 찬성표를 얻어 총파업을 실시함

- 이러한 총파업 투표가 가결된 후 전국 6개 항운노조위원장 회의에서 일정 및 대응 수위를 결정한 결과 포항항 전체가 아닌 (주)인터지스 전용부두인 2부두에 대해서만 준법투쟁 실시함
- 준법투쟁은 법규를 규정대로 지키면서 사용자에게 손해를 주는 노동 쟁의 방법으로 2부두에서는 항만 매뉴얼에 따라 준법투쟁을 벌여 항만 하역 속도가 평소에 비해 많이 늦어지는 것으로 나타남
- 이러한 파업은 포항항운노조의 노무공급권을 동국제강 항만하역 운송업체인 (주)인터지스가 인정함에 따른 움직임으로 추정됨

목포항

목포항 공유수면 점·사용 변경허가 건 고시

» 목포시 산정동 1423-7(삼학로158번길 31) 지선에 선가대 및 부잔교 설치를 목적으로 한 공유수면 점·사용 변경허가 건을 11월 고시함

17) 포항지방해양항만청(pohang.mof.go.kr) 보도자료 참조
18) 매일신문(www.imaeil.com) 기사 참조

» 성광조선(주)에서 총면적 9,244m^2 부지를 '14년 1월부터 '14년 12월까지 1년 간 사용하도록 함

◎ 비관리청 항만공사 실시계획 승인 공고

» 북항 배후부지에 해양경찰 특공대 대테러 대응역량 강화 및 전문인력 양성을 위한 교육훈련시설 확보를 위한 서해해양경찰청 특공대 훈련시설 신축 비관리청 항만공사 실시계획을 11월 말에 승인함

» 총공사비 230억 원정도가 소요될 전망이며, 지하 1층에서 지상 3층으로 이루어진 본관동과 지상 3층의 별관동, 대테러동, 숙영동 등의 시설이 건설될 예정임

・공사기간은 착공일로부터 30.5개월임

군산(장항)항

◎ 군산-다롄 항로개설 '군산항 물동량 증대 기대'[19]

» '13년 10월 23일, 군산시와 군산지방해양항만청, 동영해운㈜ 등 관계자 20여 명이 참석한 가운데 협약식을 가짐

» 이번에 개설될 항로는 일본-부산-군산-인천-다롄을 잇는 항로로 주 1회(매주 일요일) 군산항에 기항하며, 연간 1만 2천~1만 5천TEU의 물동량을 처리할 것으로 예상

・다롄항은 북중국 주요 항만으로 연간 800만TEU를 처리하는 중국 내 화물 처리량 8위의 대형 항만이며, 배후에 위치한 요녕성, 길림성, 흑룡강성에서 생산되는 농산물의 수출 교두보로 전라북도 내 식품업체의 주요 수입처임

» 신규항로를 개설하는 동영해운은 470TEU(7,400톤)급 선박을 11월 초부터 운항할 예정이며, 군산항 컨테이너 전용부두(GCT)를 통해서 농산물 및 냉동 화물, 자동차 반제품, 목재, 곡물 등을 주로 운송할 계획

» 그간 전라북도와 군산시에서는 군산항 활성화를 위해 컨테이너화물 유치지원조례를 제정하고 컨테이너 선사, 화주, 포워더와 물류기업에 각종 인센티브를 제공하는 등 많은 노력을 기울여왔고 이번 신규항로 개설 협약 체결로 그 결실을 맺게 됨

◎ 군산항만청, 위성항법중앙사무소 통합 홈페이지 오픈[20]

» 군산지방해양항만청에서는 위성항법 및 지상파항법 전반에 관한 정보를 제공하는 위성항법중앙사무소 통합 홈페이지(www.ndgps.go.kr)를 새롭게 오픈했다고 밝힘

» 전국 34개 위성항법보정 기준국 및 감시국의 이상 유무를 실시간 확인 가능, 측지·측량에 활용되는 GPS 관측데이터 다운로드 기능도 간소화됨

19) 코리아쉬핑가제트 (www.ksg.co.kr) 기사 참고
20) 코리아쉬핑가제트 (www.ksg.co.kr) 기사 참고

· 영문판도 함께 제작돼 세계의 여러 국가 이용자들에게도 정보를 제공, 플래쉬 애니메이션 기법을 활용해 누구나 알기 쉽도록 설명해 주는 홍보관도 운영

동해(삼척)항

삼척항, 속초항에 재해예방 경보시스템 설치[21)]

» 해양수산부는 너울성 파도에 의한 방파제 내방객의 안전사고 예방을 위해 삼척항, 속초항 방파제에 재해예방 경보시스템을 설치했다고 밝힘

· 최근 항만을 친수공간으로 활용하기 위해 방파제를 개방하고 있는 추세에서 급작스럽게 발생하는 너울성 파랑에 의한 안전사고를 예방하기 어려운 실정임

· 해양경찰청에 따르면 최근 6년간 너울성 파도로 사망 19명, 실종 4명의 인명피해가 발생하였고 특히, 동해에서 집중적으로 인명피해가 발생한 것으로 나타남

· 이에 따라 해수부는 '11년 처음으로 주문진항에 방파제 자동경보시스템을 설치하여 1년간의 시범운영과 성능검증을 실시하였으며, '13년 속초항과 삼척항에 확대 설치함

· 설치된 자동경보시스템은 CCTV로 방파제의 월파를 관측하며, 기상예보자료로부터 수치모델을 통해 월파를 예측하는 시스템 등으로 구성되어있음

· 속초항, 삼척항에 설치된 자동경보시스템은 시범운영 기간을 통해 경보발령을 위한 기준 값을 설정한 후 정식으로 운영될 예정

〈그림 Ⅱ-2〉 너울성 파도 경보시스템



자료 : 해양수산부 홈페이지(www.mof.go.kr)

21) 해양수산부(www.mof.go.kr) 보도자료 참고

마산(거제, 사천)항

마산항 창원연안크루즈 운항사업자 선정[22)]

» 창원시는 창원연안크루즈 운항선사로 '국동해운'을 선정함

- 사업자로 선정된 국동해운은 747t, 정원 974명, 전장 53m(3층)의 규모의 선박을 소유
- 창원시는 '14년 3월 운항을 목표로 사업자로 선정된 국동해운과 11월 중에 업무협약을 체결하고 본격적인 운항 준비에 들어갈 예정

22) 마산지방해양항만청(www.masan.mof.go.kr) 공지사항 참조

나. 항만 관련 산업 동향

양곡 산업 동향

- 익산, 월생산 5만 톤 사료공장 준공식[23]
  - 천하제일사료는 지난 10월 16일 기존 2만 톤을 합쳐 월 생산능력 5만 톤의 익산 신공장 준공식을 가졌음
  - 새로 준공되는 사료공장은 축종을 전문화하여 양돈, 양계 사료를 전용 생산하며 월 3만 톤 규모의 생산능력을 갖췄음
  - 익산 신공장은 가축 사육마릿수가 늘어나는 호남·충청지역에 공급을 확대할 수 있으며 배후에 군산항이 있어 사료원료 조달 등 경쟁력이 있는 입지 조건을 갖춤

유류 산업 동향[24]

- 울산 북항사업 합작법인 설립 '투자합의서 기본원칙' 체결
  - 한국석유공사는 10월 16일, 대구 EXCO에서 세계 최대의 상업용 탱크터미널 서비스 업체인 Vopak, S-OIL과 함께 동북아 오일허브 울산 북항사업 합작법인(JVC) 설립을 위한 '투자합의서 기본원칙(JVA-P)'을 체결함
    - JVA-P는 합작법인의 근간이 되는 기본 원칙으로 이를 바탕으로 구체적인 투자합의서(JVA) 합의 및 계약체결이 이루어짐
    - 투자합의서 내용은 울산 북항사업 합작법인의 지배 구조, 참여사 역할 등을 포함하고 있음
  - 계약체결에 따라 동북아 석유물류와 금융거래의 중심지로 육성하겠다는 목표로 추진되고 있는 동북아 오일허브 사업이 한층 탄력을 받을 것으로 기대됨
  - 투자합의서 기본원칙체결로 국내외 추가 참여사들과의 투자합의서(JVA) 연내 체결 및 합작법인(JVC) 설립을 위한 기반이 마련됨
    - 한국석유공사가 Vopak과 함께 진행 중인 터미널 건설을 위한 기본설계 등에서도 더욱 탄력을 받을 것으로 기대됨

23) 농수축산(aflnews.co.kr) 기사 참조
24) 한국에너지신문(www.koenergy.co.kr) 기사 참조, 한국석유공사 주간석유뉴스 1652호

철강 산업 동향

포스코 광양, 4열연 공장 공정률 79% 기록[25)]

» ’14년 7월 준공 예정인 포스코의 광양 4열연 공장이 ’10월 현재 79%의 공정률을 기록함

- 지난 ’11년 10월 착공한 열연 공장은 그동안 외국에서 들어왔던 주요설비와 엔지니어링을 모두 국산화 한 설비임
- 완공 후 광양 4열연공장은 최근 수요가 증가하고 있는 자동차강판, 고강도강 등 고급 제품을 주로 생산할 예정이며, 잉여분은 동서남아시아 해외법인에 수출할 예정임
- 완공 후 연간 생산능력은 330만 톤이며, 광양제철소에서 총 2,684만 톤의 열연강판을 생산할 수 있는 능력을 보유하게 됨

자동차 산업 동향

현대기아자동차, 미국 점유율 8.1% 기록하며 마이너스 성장세[26)]

» 현대기아자동차는 최근 2달 연속 마이너스 성장세를 보이며 ’13년 3분기 미국 시장 점유율이 8.1%를 기록함

- ’13년 3분기까지 총 96만 5천 대를 판매하며 전년동기대비 1% 감소함
- 특히, 9월 판매량은 약 7개월 만에 10만 대 이하로 떨어진 상태이며, 기아자동차의 경우 전월 감소폭이 21.0% 정도에 달함
- 현대기아자동차측은 미국의 셧다운 여파 및 국내공장의 파업으로 인한 생산차질로 인하여 원활한 공급이 되지 않았기 때문으로 해석하고 있음

» 미국 자동차 전문매체인 워즈오토에 따르면, ’13년 10월 판매량도 전년동기 2.9% 감소할 것으로 전망하고 있음

- 미국 셧다운 여파에도 불구하고 미국 신차수요가 전년대비 5% 증가하며 GM, 도요타, 크라이슬러, 포드, 닛산 등의 경쟁브랜드들이 소폭 상승할 것으로 전망함

» 현대자동차는 미국 공장 3교대제 도입으로 현지 생산량을 끌어올리며, ’13년 4분기에는 경기흐름에 맞추어 브랜드 가치 제고 및 수익성 개선에 중점을 두어 현 상황을 해결해 나아갈 예정임

25) 한국철강신문(www.kmj.co.kr) 기사 참조
26) 아시아경제 (www.asiae.co.kr) 기사 참조

목재 산업 동향

국내 제지업체, 중국시장 공략 어려움[27]

» 국내 제지업체들은 '12년 2,486만 5천 달러의 무역수지 적자를 기록한데 이어 '13년 9월까지 7,995만 달러를 기록하며 중국시장 공략에 어려움을 겪고 있음

· 중국은 우리나라의 제지 수출 및 수입대상국 3위와 2위를 차지하는 주요 무역국으로서 '04년 3억 3,940만 7천 달러의 무역수지 흑자 이후 매년 하향세를 보이고 있음

» 대중국 제지거래의 위축은 중국의 주력분야인 신문·일반용지가 중국정부의 제지산업 보호정책 및 생산과잉 탓에 수입량이 급격히 감소한 것이 주요 원인임

· 국내 제지업체들이 수출하는 제지 중 가장 많은 비중을 차지하는 것이 신문용지(전체 제지량의 34.7%)임

» 최근 중국 제지업계에서 수입 신문용지에 대해 반덤핑제소를 신청할 예정으로 국내 제지업체들의 중국시장 공략은 더욱 주춤하게 될 전망임

· 그러나 국내 제지업체들은 포기하지 않고 다양한 전략 수립 및 틈새시장 공략으로 이러한 현 상황을 극복해 나아갈 방침임

석탄 산업 동향

중부발전, 석탄 화력기술 수출로 34억 달러 매출 기록 예상[28]

» 한국중부발전은 인도네시아 찌레본(Cirebon) 석탄 화력발전소를 준공, 운영하고 있음

· 찌레본 발전소 준공 사업은 국내기업이 해외에서 국제입찰로 수주한 최초의 대용량 석탄 화력발전소 건설·운영 사업임

· 또한 인도네시아 정부가 국제입찰로 발주한 최초의 민자 발전사업

» 중부발전은 '06년 국내업체인 삼탄, 일본의 마루베니상사, 인도네시아 인디카그룹과 함께 국제컨소시엄을 구성해 수주에 성공하였음

» 발전용량 660㎿(설비용량 697㎿), 총사업비 8억 5,000만 달러가 투입되었으며, 이번 사업을 통해 중부발전은 지분율(27.5%)에 해당하는 약 34억 달러의 전력판매 매출과 4억 달러의 지분투자 수익이 예상됨

· 한편, 두산중공업은 발전소 건설공사를 통해 약 5억 달러 이상의 소득을 올림

27) 머니투데이 (www.mt.co.kr) 기사 참조
28) 글로벌물산업정보센터 (www.waterindustry.co.kr) 기사 참조

» 본 발전소는 국내 표준석탄 화력기술을 채용한 '대용량 석탄 화력 발전소'의 해외 첫 건설 사례로써 준공 이후 30년 동안 발전소 운영은 중부발전에서 하며, 연료인 석탄은 삼탄이 공급할 계획임

시멘트 산업 동향

철도기술연구원, 신기술 개발로 시멘트 물류비 대폭 절감 전망[29)]

» 한국철도기술연구원은 한국철도공사, 두성특장차 및 국토교통부와의 공동 연구를 통해 사일로 없이 시멘트의 수송、보관이 가능한 시멘트 수송기술을 개발을 완료하였으며, 9월 27일 의왕시 오봉역 컨테이너 야드에서 관련 기술을 공개 및 시연함

» 해당 기술은 시멘트 수송용기를 컨테이너형으로 제작하여 철도 및 트럭에서 공동 사용이 가능하게 하였으며, 생산 공장에서 시멘트를 적재한 이후 최종 소비처까지 별도의 작업없이 한 번에 운송하는 방식임

» 이 기술은 컨테이너형 용기를 이용하여 시멘트를 보관 및 운송하기 때문에 일반 화물과 동일한 방법으로 취급이 가능함

- 철도 컨테이너 야드를 통해 시멘트 수송 및 보관이 가능하기 때문에 연간 약 292억 원의 시멘트 물류비가 절감될 것으로 예상됨
- 해당 기술을 통해 어디서나 보관이 가능하기에 분진 등의 환경적인 문제로 야기 되어온 시멘트 사일로에 대한 민원도 감소할 것으로 전망됨
- 또한 시멘트를 옮겨 담는 과정에서 작업자가 시멘트 분진에 노출되거나 전용열차 및 트레일러 위에 올라가서 작업하여 안전사고 위험이 있었으나 새로 개발된 수송용기는 이러한 작업이 불필요해 환적 및 적재 시 작업자들의 건강과 안전에 대한 우려도 해소됨

» 또한 새롭게 개발된 컨테이너형 시멘트 수송용기 기술로 도로와 철도의 복합화물수송체계가 가능해졌으며 중장거리 대량 수송에서는 화물열차를, 도심 내 소비처까지는 트럭을 활용함으로써 전보다 효과적인 수송이 가능해짐

» 철도기술연구원 관계자는 전국 어느 곳으로나 문전 수송을 가능하게 한 컨테이너형 시멘트 수송용기를 통해 분진과 도시미관 등을 이유로 기피됐던 시설이 도시 안으로 들어올 수 있을 뿐 아니라 향후 환경문제 해결, 물류비 절감 등 교통 물류의 패러다임을 바꿀 수 있는 첨단 기술로 발전 가능할 것이라 밝힘

29) 코리아쉬핑가제트 (www.ksg.co.kr) 기사 참조

잡화 산업 동향

대형 CNC연삭기 첫 국산화[30]

- 경남 함안 소재 공작기계 전문기업 한국정밀기계(대표 하종식)는 지난 10월 20일 직경 50㎝ 이상 대형 기어를 제작할 수 있는 CNC기어연삭기를 개발했다고 밝힘
  - 기어란 회전운동을 하는 산업장비에 들어가는 톱니바퀴 형태의 부품을 통칭, 자동차와 중장비, 선박, 발전설비에 폭넓게 사용되는 핵심 부품
  - 연삭장비는 기어 제조공정 중 가장 마지막인 다듬질 공정에 사용되는 초정밀장비로 외부면을 균일하게 깎는 역할을 함
- 이번에 개발한 연삭기가 품질은 수입산에 뒤지지 않으면서 가격은 30%가량 저렴해 경쟁력이 있을 것으로 기대
- 한국정밀기계는 '10년 대형 CNC 기어 호빙기를 자체 기술력으로 개발하면서 연삭기 국산화의 기초를 마련
  - 호빙기는 쇳덩이를 톱니바퀴로 깎아 기초 형상을 잡아주는 장비로써 호빙기가 기어 제조의 시작이라면 연삭기는 마무리인 셈
- 한국정밀기계는 이번에 개발한 대형 CNC기어연삭기와 대형CNC 기어호빙기를 포스코 브라질 공장에 납품할 예정, 또한 기어 가공장비 시리즈를 완성하기 위해 베벨기어 가공장비 개발에도 착수할 방침

에너지음료의 판매량 급감[31]

- 국내에 도입된 지 1년 만인 지난해 1000억 원 시장을 형성하며 음료업계의 다크호스로 떠올랐던 에너지음료 부문의 최근 판매량이 급감하고 있음
  - 세븐일레븐의 올해 3분기 에너지음료 판매는 작년 같은 기간보다 24.1%나 줄었고, GS25에서는 지난해 7배로 성장했던 에너지음료 매출이 올해 감소세로 돌아섰음
  - 에너지음료의 몰락은 편의점 음료 판매량 순위에서도 드러남. 지난해 3분기 세븐일레븐에서 가장 많이 팔린 음료에 꼽혔던 롯데칠성 핫식스는 올해 3분기 5위로 추락함
- 높은 카페인 함량에 대한 우려가 풀리지 않고, 핫식스와 레드불 등 히트작을 따라한 상품이 범람한 것이 원인으로 보임

30) 매일경제(mk.co.kr)기사 참조
31) 매일경제(mk.co.kr)기사 참조

국내 탄산칼슘(석회석류) 시장 현황[32)]

» 국내 석회석류 생산량 중 약 76.0%가 시멘트용, 약 11.0%가 제철용으로 사용되며, 대부분 저가의 제품이 주를 이루고 있음

- 건설용, 제철용으로 사용되는 저 품위의 석회석 생산은 주로 대기업 등에서 사용됨으로 그동안 안정적인 수요를 바탕으로 석회석 시장의 성장을 이끌어 왔음
- 이러한 시장의 구조는 건설경기 침체 등의 영향에 취약하기에 화학용 석회 등 석회석의 고부가가치화가 필요한 상황임
- 중질 탄산칼슘의 경우 석회석을 분쇄하여 정제과정을 거친 뒤 만들어지는 제품으로 PVC 충진제, 페인트의 원료로 사용되며, 연간 수요는 약 145~150만 톤으로 추정됨
- 경질 탄산칼슘은 생석회에 물을 혼합한 석회유에 탄산가스를 주입하여 생산되며, 플라스틱 및 제지의 원료로 사용됨
- 업체 조사에 따르면 경질 탄산칼슘의 경우 톤당 약 10만 원 선에서 거래되며, 중질 탄산칼슘의 경우 톤당 25만 원에서 높게는 50만 원대 이상에서 거래가 됨
- 전문가에 따르면 위와 같은 제품은 국내에 생산하는 업체는 한정되어 있는 반면 수요는 지속적으로 증가하는 추세이기에 석회석 산업의 지속적인 성장을 위해서 경질, 중질 탄산칼슘 제품을 포함하여 석회석의 고부가가치화 연구가 필요하다고 주장

32) 월간 자원정보(www.mici.kigam.re.kr) 참조

2 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향

가. 항만 정책 동향

중국

● 상하이(Shanghai)항, 위험화물 검수 체계 변경[33]

» 상하이항의 양산 보세 구역(Yangshan Bonded Port Area)의 위험화물처리량은 연간 40~50만TEU임

» 기존의 위험화물 검사는 상해해양안전국과 검역국에서 독립적으로 실시함

- 검사가 독립적으로 실시됨에 따라 중복 검사 등 효율성이 낮아진다는 지적이 많아 위험화물검사를 통합하여 운영함

● 허베이(Hebei)성, 항만 관련 투자 20억 달러 상회[34]

» '13년 9월까지 허베이성의 항만관련 투자액은 123억 3천만 위안을 넘어섰으며 예산 집행률은 72.5%임

- 황화(Huanghua)항의 12개 프로젝트에 60억 위안, 당산(Tangshan)항 건설에 61억 5천만 위안, 친황다오(Qinhuangdao)항 14개 프로젝트에 1억 7천만 위안에 투자됨
- 황화항의 석탄 부두 건설공사는 준설까지 완료되어 곧 운영에 들어갈 것으로 예상되며 총공사비는 6억 3천만 위안에 투자됨
- 당산항의 26, 27번 컨테이너 선석은 총공사비 1억 2천만 위안이 소요될 것으로 예상되며 현재 공사 진행중

● 텐진(Tianjin)항, 2단계 항로 준설 공사 '13년 말 완공 예정[35]

» '12년에 시작된 텐진항 2단계 30만 톤급 항로 준설 공사가 '13년 말 완공될 예정임

- 1단계는 25만 톤급 규모의 수심 21m이며, 2단계는 30만 톤급 22m임

» 텐진항은 '15년 컨테이너 1,800만TEU, 총물동량 5억 6천만 톤을 처리를 목표로 설정했으며 이를 달성하기 위해 항로 확장공사를 실시함

33) SchedNet(www.schednet.com)
34) SchedNet(www.schednet.com)
35) SchedNet(www.schednet.com)

아시아

아시아, '14년 역내 컨테이너 물동량 8.0% 증가 예상[36]

- 영국 해운전문지 페어플레이(Fairplay)은 '14년 아시아 역내 항로의 컨테이너 물동량은 '13년 대비 8.0% 증가할 것으로 전망함
- 아시아 역내 운송 물동량은 세계 컨테이너 물동량 감소 시에도 큰 폭의 성장세를 유지해온 만큼 세계 컨테이너 무역에 있어 중요한 역할을 담당하고 있음
  - 세계 상위 30개의 정기 선사 중 22개 선사가 아시아 국가 소속임
- 경제 전망지표들을 살펴보면 향후 아시아 역내 및 중-아세안 간 교역량은 증가할 것으로 전망됨
  - 국제 통화기금(IMF)은 '14년 아시아와 동남아시아의 성장률을 각각 5.7%, 7.2%로 예측하였음
  - 드류리(Drewry)의 '14년 컨테이너 물동량 예측에 따르면 전 세계 컨테이너 물동량은 4.9% 증가하고 극동지역과 동남아 지역의 컨테이너 물동량은 6.0%와 5.4%까지 증가할 것으로 예측됨
- 아시아 역내 컨테이너 물동량 증가는 아시아 자국 내 수요 및 소비 증가와 노동시장의 안정에 기인한 것으로 파악됨
  - 아시아 지역의 많은 근로 인구는 상품과 서비스에 대한 강한 수요의 근간으로 작용하고 있음

요코하마항 항만 시설 강화 계획[37]

- 요코하마시는 요코하마항의 수심 16미터 이상의 컨테이너 부두에 대해 모두 내진 설비를 강화하는 등 항만시설 증강 계획을 발표함
  - 대상이 되는 부두는 모두 9선석으로 혼모쿠 부두 4선석, 혼모쿠 BC 방파제 2부두, 혼모쿠 D 방파제 2부두와 새로운 혼모쿠 D 방파제 외항 1선석이 포함됨
  - 이 중 3선석의 경우 현재 건설이 진행 중이며, 신규로 건설되는 선석에 대해서도 기준을 강화하여 공사를 진행한다는 방침
  - 요코하마항은 계획된 공사가 마무리되면 모두 18선석의 컨테이너 전용 부두를 갖추게 되고 이를 통해 '25년 모두 215만TEU의 컨테이너를 처리할 계획
  - 위와 같은 새로운 항만계획은 '13년 11월부터 약 한 달에 걸쳐 의견 모집 절차를 거친 후 '14년 3월 도시항만 심의회에 상정 '14년 이내에 정식으로 결정될 전망

36) 코리아쉬핑가제트 (www.ksg.co.kr) 기사 참조
37) 일본해사신문 (www.marinavi.com) 기사 참조

중동

IRAN, Chabahar항 개발계획 발표[38)]

» PMO(Port and Maritime Organization)은 Chabahar항의 개발계획에 대해 발표함

· 1단계 사업은 660m 컨테이너 2선석 건설과 동시에 550m 다목적 부두 건설을 하는 것으로서 기존 ’13년 여름 운영을 목표로 하였으나 ’13년 겨울에 운영을 하는 것으로 계획이 변경됨

· 중심(-16m)계획의 경우 10월 초에 시작하여 ’14년 2월 준설사업이 완료되면 1단계 사업이 완료되게 됨

» Chabahar항 개발계획은 총 5단계로 이루어져 있으며, 장래 5단계 사업까지 완료될 시 연간 2천만 톤의 처리능력을 갖춘 항만으로 자리매김하게 될 것임

· 2단계 : ’15년 완공, 컨테이너 선석 360m 건설

· 3단계 : ’16년 완공, 유류선석 건설

· 4단계 : ’16년 완공, 다목적부두 건설

· 5단계 : ’21년 완공, 컨테이너 선석 360m 건설

» 이란의 Chabahar항은 카스피해(Caspian Sea)에 위치한 항만으로서 오만해의 아프가니스탄과 타지키스탄 국가와의 교역을 위한 유리한 위치에 입지해 있음

인도

인도, 파라딥항 LNG터미널 사업 MOU 체결[39)]

» 인도의 파라딥(Paradip)항의 LNG터미널 사업을 위해 Paradip Port Trust와 GAIL사 간 MOU를 체결함

· 본 사업은 파라딥항의 용량 증대 프로젝트 중의 하나로서 접근 및 항구항로 상 Cape급 선박 기항성 향상을 위한 이안제 건설 뿐만 아니라 본 LNG재기화터미널을 건설도 포함되어 있음

» LNG터미널 사업은 총사업액 3,108천만루피(약 5억 331만 달러) 규모의 대형사업임

· 650천만루피는 방파제 및 준설을 위해 투자될 예정이며, 나머지 2,458천만루피는 GAIL사에 의해 투자되어 건설사업에 사용되어질 예정임

· 1단계는 170천m^3의 저장시설을 건설할 예정으로 시설완공 시 4MMPTA(million metric

38) Dredging Today(www.dredgingtoday..com) 기사 참조
39) Dredging Today(www.dredgingtoday..com) 기사 참조

tons per annum)의 처리용량을 가지게 되며, 2단계까지 완공될 경우 총 8MMPTA의 용량을 가진 대형 터미널로 자리매김하게 됨

» 인도 정부측은 본 사업으로 인하여 국가 산업발전 및 고용창출 등의 부가가치 창출 뿐만 아니라 세계 주요 LNG처리항만이 될 것으로 기대하고 있음

유럽

르아브르항, 컨테이너터미널 개발 최종단계 진입[40]

» 프랑스 르아브르항 운영을 담당하는 GPMH[41]가 포트2000 컨테이너터미널에 추진해온 2개의 신규 선석 개발 사업이 최종 단계에 진입하였음

- '06년 개장한 르아브르항 포트 2000 컨테이너터미널은 현재 10개의 선석으로 구성돼 있고 CMA CGM과 MSC가 각각 4개 선석, 머스크가 2개의 선석을 운영 중임

» 로이드 리스트에 따르면 GPMH가 포트2000에 개발 중인 해당 2개 선석은 현재 운항 중인 가장 큰 컨테이너 선박의 입출항이 가능한 심수터미널임

- 2개 선석 운영권에 대한 참여의향서 모집은 지난 10월 1일 종료됐으며 GPMH는 입찰자들에게 제시한 투자 요구 규모, 부두 운영 개시 시기 등 세부 사항에 대한 공개를 거부함

» 신규로 건설되는 11, 12번 선석은 총 선석길이 700m, 야적장 넓이 36ha의 규모로 건설 예정

- 초대형 선박을 위한 진입수로 준설 및 1,400㎡ 규모의 부두 건설을 위해 2억 7천만 유로의 공공자금이 유치됨

- 2개 선석 최종 개발 시 포트 2000은 총 12개 선석을 갖추게 돼 연간 450만~500만 TEU의 컨테이너 처리가 가능하게 됨

미주

브라질 산토스항, 설탕 저장 창고에 화재 발생[42]

» 지난 10월 18일, 세계 제1의 당류 제품 운반 회사인 Copersucar사가 산토스항에 보유한 설탕 저장 창고와 야적된 설탕에 대규모 화재가 발생하였음

- Copersucar사는 해상으로 운송되는 전 세계 설탕의 20%에 해당하는 무역량을 처리하고 있음

40) 코리아쉬핑가제트 (www.ksg.co.kr) 기사 참고
41) GPMH(Grand Port Maritime du Harve:프랑스 르아브르항 운영사)
42) 보이스오브어메리카 뉴스(www.voanews.com)기사 참조

» Copersucar사는 산토스항에 5만~10만 톤 규모의 저장창고 6개를 보유하고 있음

· 그 중 이번 화재로 인해 3개의 창고가 소실되었고 유실된 설탕의 양은 약 18만 톤임

» 화재 소식에 한동안 국제 설탕 가격이 6% 이상 상승하기도 했지만, 재빠른 화재진압과 함께 브라질 산토스항에 설탕 하역 대체 터미널이 마련되어 있어 설탕 입출항에 차질이 없을 것으로 예상되면서 안정세로 돌아섰음

아프리카

‘콘크레인(Konecranes)사 RTG 크레인’, 남아프리카 컨테이너터미널 도입 예정[43]

» RTG타입의 겐트리 크레인이 콩고 및 카메룬 내 컨테이너터미널에 도입될 예정

· 콘크레인사(社)는 현재 볼레르(Bolloré) 그룹이 운영 중인 콩고, 포인트 뇌르 및 카메룬, 두알라 지역의 컨테이너터미널에 RTG방식 겐트리 크레인 8기를 설치할 예정이라 밝힘

» 총 8기의 RTG타입 겐트리 크레인은 콘크레인사의 진보된 인체공학 기술을 크레인 조종실에 적용해 운전자의 가시성과 작업 안전성을 높임

· 또한 다양한 엔진 속도 조절 기능과 디젤유 절감 기술을 도입하였으며, 선실 내에서는 전보다 쉽고 단순화된 자동 상·하역 및 전·후진 조종장치도 설치되었음

» 콘크레인사 중동지역 담당자에 따르면 볼레르 그룹과의 협조관계는 ’07년 해당 기업이 콘크레인사의 RTG타입 크레인을 구매하여 아이보리 해안의 아비드잔터미널에 설치하면서부터 시작되었음

» 콘크레인사는 당시 서아프리카의 볼레르 그룹이 운영 중인 컨테이너터미널에 35기의 RTG타입 크레인을 설치하였으며, 그 이후 재주문을 받아 총 43기의 크레인을 설치하게 되었음

· 비유압식의 16개의 바퀴를 가진 해당 겐트리 크레인은 40톤의 상·하역 능력을 보유함

· 또한 향후 항만 운영상에 있어 빠르고 정확한 상·하역을 통해 재고 적재율을 낮추고 실시간 물량 이동 확인이 가능해져 생산성이 증가하고 선박의 재항시간을 단축시켜 남아프리카 항만을 이용하는 화주의 만족도가 높아질 전망임

43) Port Strategy(www.portstrategy.com) 기사 참조

나. 항만 관련 산업 동향

양곡 산업 동향

● 국제 곡물가격, 내년 1/4분기까지 하락세 전망[44)]

» 13/14년 세계 주요 국제곡물 생산량, 기말재고율 전년대비 증가 전망

· 세계 주요곡물(밀, 옥수수, 콩, 쌀) 10월 생산량은 전월대비 0.3%, 전년동기대비 8.2% 증가한 24억 3천만 톤으로 전망되며, 기말재고율은 작년보다 3.1% 상승한 25.8%로 예상됨

» 선물가격지수 '14년 1/4분기까지 하락세 전망

· 세계 주요 곡물 생산량 증가로 인한 기말재고율 상승으로 4/4분기 선물가격지수는 전 분기대비 2.3% 하락할 전망

· 다만, 4/4분기 이후 국제곡물 시장은 기상여건에 따라 변동가능성이 존재함

» '13년 4/4분기, '14년 1/4분기 국제곡물 수입단가는 3/4분기 대비 하락 전망

· 4/4분기 식용 곡물 수입단가는 전 분기 대비 12.9% 내외, 내년 1/4분기에는 2.5% 내외로 하락할 전망

· 사료용 곡물 수입단가는 4/4분기에 전 분기 대비 7.2% 내외, 내년 1/4분기에는 0.8% 내외로 하락할 전망임

유류 산업 동향[45)]

● 러시아와 중국, 다수의 원유 공급계약 체결로 '20년 이후 러시아 국영 Roseneft의 대중국 원유공급물량이 100만 b/d[46)]를 상회할 것으로 전망됨

» 10월 22일, 베이징에서 Roseneft 와 Sinopec은 '14년부터 10년간 20만 b/d의 원유를 공급하는 MOU를 체결함

· 원유판매가격은 Roseneft의 정기 입찰가격을 토대로 하며 Sinopec은 공급대금을 선지급하기로 함

» Roseneft는 CNPC와는 중국 톈진 정유공장 건설기간 및 이에 대한 원유공급계약을 체결함

· 톈진 정유공장(32만 b/d)은 '20년에 착공할 계획이며 CNPC 또한 톈진 정유공장에 대한 원유공급대금을 선 지급하기로 함

44) 농업관측센터(aglook.krei.re.kr)
45) 한국석유공사 페트로넷(www.petronet.co.kr) 주간석유뉴스 1659호
46) b/d : barrel/day

» Roseneft는 현재 '11년부터 중국 CNPC에 30만 b/d를 공급 중이며 지난 6월 CNPC와 체결한 25년 기한의 계약에 따라 '18년부터는 CNPC에 총 60만 b/d를 공급하게 됨

» 이번 Sinopec과 체결한 원유공급계약(20만 b/d) 및 톈진 정유공장에 대한 공급물량까지 더할 경우 Roseneft의 대중국 공급물량은 112만 b/d를 상회할 전망

· 이와 별도로 중국기업들은 태평양 연안의 코즈미노 항을 통해서도 러시아 ESPO 원유를 구매하고 있음

철강 산업 동향

○ '13년 9월 세계 조강 생산량[47]

» '13년 9월 세계 조강생산량은 전년대비 6.1% 증가한 1억 3,254만 7천 톤을 기록함

· C.I.S, 오세아니아를 중심으로 하락하였으나 중국, 인도, 타이완 등 대부분의 국가에서 증가함에 따라 세계 조강생산량은 증가함

· 특히, 국내 조강생산량은 전년대비 8.7% 감소한 5,164만 톤을 기록함

〈표 Ⅱ-1〉 '13년 9월 세계 조강생산량

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012 9월	2013 9월	증감율
EU	14,256	14,301	0.3
other Europe	3,186	3,193	0.2
C.I.S	9,280	8,775	-5.4
North America	9,585	9,899	3.3
South America	3,818	4,071	6.6
Africa	1,199	1,292	7.8
Middle East	2,020	2,247	11.2
Asia	81,083	88,319	8.9
China	58,937	65,420	11.0
India	6,248	6,540	4.7
Japan	8,802	9,285	5.5
South Korea	5,657	5,164	-8.7
Taiwan, China	1,440	1,910	32.6
Oceania	511	450	-11.9
Total 62 countries	124,938	132,547	6.1

주 : CIS는 Russia, Uzbekistan, Ukraine, Moldova, Kazakhstan, Byelorussia 총 6개 국가임

자료 : 세계 철강 협회

47) 세계 철강 협회(World steel Association)

자동차 산업 동향

EU, 러시아의 수입자동차에 부과하는 '재활용세' WTO에 정식 제소[48)]

» 러시아가 수입자동차에 부과하는 '재활용세'의 합법성에 대한 분쟁 조정을 위해 EU는 WTO에 분쟁해결 패널 구성을 요청함

- EU 회원국에서 수입되는 모든 차종에 재활용세를 부과하는 반면, 러시아 관세 동맹국인 카자흐스탄, 벨라루스의 수입품은 세금을 면제하는 등 차등 조건을 적용하고 있음

» 러시아는 EU의 주요 수출국 중 세 번째로 큰 규모를 지닌 주요 교역 파트너로서 '12년 수출과 수입액은 각각 1,230억 원, 2,130억 원을 기록

- 주요 수출품목은 자동차를 포함한 기계 및 운송장비로서 전체 교역량의 약 50% 정도를 차지하고 있음
- 그러나, '12년 9월 러시아의 WTO 가입 직후 도입된 모든 차종의 수입동력 차량에 재활용세를 도입함에 따라 점차 증가하던 운송장비 수출액이 '13년 3월부터 감소세를 보이기 시작함
- 신형자동차 420~2,700유로, 3년 이상 연식 차량 2,600유로~1만 7,200유로, 특수차량 14만 7,700유로의 재활용세 부과

» 향후, 우리나라도 러시아로의 차량 및 그 부품의 수출품목이 차지하는 비중이 전체 품목 대비 50%에 육박할 정도로 본 재활용세로 인하여 수출 부진이 우려됨

- 화물차 수출은 재활용세 도입 직후 '12년 9월 67대로 전년동기 2,482대에 비해 큰 폭으로 감소함

일본, 수출 중고차 및 부품에서 방사능 검출[49)]

» 일본에서 러시아로 수출하는 중고차와 자동차 부품 일부에서 대기중의 기준치를 초과하는 방사능이 검출되어 수출이 금지된 것이 수백건에 이르는 것으로 발표됨

- 러시아 블리다보스토크 세관에 따르면 '13년 9월까지 방사능이 검출된 사례는 총 261건이며 자동차와 타이어 등 자동차 부품이 173건으로 가장 많은 것으로 나타남
- 이 중 163건에 대해서는 수입 금지 조치를 취하고 본국으로 재반출함

48) 글로벌윈도우 (www.globalwindow.org) 참조
49) 세계일보 (www.segye.com) 기사 참조

목재 산업 동향

미국, 인터내셔널페이퍼 공장 1곳 폐쇄[50]

» 미국 대표 제지회사 중 하나인 인터내셔널페이퍼는 앨라배마주 코틀랜드에 위치한 공장을 '14년 1분기까지 단계적으로 폐쇄키로 함

- 이번 폐쇄는 1999년부터 신문수요가 온라인 및 전자출판물로 대체됨에 따라 제지 수요가 감소함에 따른 것으로 1천여 명의 직원이 일자리를 잃게 되고 9만 5천 톤의 종이 북미 지역 생산량이 감소하게 될 전망임

시멘트 산업 동향

에너지 관련 비용 상승, 이집트 시멘트 가격 상승으로 이어져[51]

» 이집트에서의 시멘트 산업은 건설산업 및 일자리 창출과 밀접한 연관을 가지고 있으며, 총 GDP의 3%의 비중을 차지함

- 이집트 산업협회에 따르면, 시멘트 150만 톤이 유통될 때마다 약 2만 5천 개의 고용 기회가 창출됨

» 타국가의 시멘트 업체의 경우 생물폐기물, 매립쓰레기 및 석탄을 연소하여 생산하는 것과는 달리 이집트에서는 일반적으로 정부 보조금 지원으로 인해 천연가스 및 Mazut과 같은 중유를 이용해 왔음

» 하지만 최근 이집트 정부의 보조금 삭감, 연료 부족 및 시멘트 관련 판매세 인상 조치로 인해 에너지 관련 가격이 상승하고 생산 수용능력이 약 20~30%가량 떨어짐

- 최근까지 이집트에서의 천연가스는 단위열량당(mmBTU: million British thermal units) 약 3달러 안팎이었으나 '14년 초까지 단위 열량당 약 9달러로 상승하였으며, Mazut 가격 역시 비슷한 양상을 보일 것으로 예상됨
- 현재 시멘트 업체는 에너지 지출에 시멘트 생산비용의 약 1/3을 지불하고 있어 Mazut 가격 인상에 따른 상당한 타격을 입고 있음

» 이집트 시멘트시장의 1위 점유기업인 Suez Cement사의 Bruno Carre CEO에 의하면 Suez Cement의 '13년 생산량은 전년동기대비 25~30% 감소했으며, 이러한 추세로 올해 평균 생산량이 50%까지 축소될 가능성이 있다고 우려함

» 이집트 현지 시멘트 선도 업체인 Suez Cement사에 의하면 해당 업체의 '13년 생산량은

50) 뉴스1 (www.news1.kr) 기사 참조
51) 글로벌 윈도우(www.globalwindow.org) 기사 참조

전년동기대비 약 25~30% 감소했으며, 올해 말까지 약 50%까지 축소될 가능성을 밝힘

» 이와 같은 에너지 가격 인상으로 인해 이집트 시멘트 가격은 '12년 초, 톤당 450 이집트 파운드(한화로 약 64,300원)에서 최근 700 이집트 파운드(한화로 약 100,000원)까지 상승할 것으로 예상

· 이에 이집트 상원의회는 시멘트 업체들의 담합 가능성을 제기하였으나 해당 업종 당사자는 최근 상승한 에너지 가격으로 인한 결과라 주장함

석탄 산업 동향

중국, '15년 말까지 소규모 석탄 화력발전소 2,000개 폐쇄 계획 52)

» 중국은 오는 '15년말까지 소규모 석탄 화력발전소 2,000개 이상을 폐쇄할 예정임

» 중국 정부는 최근 발표한 '안전한 석탄 생산 작업 강화 의견'을 통해 이같이 밝힘

· 연간 생산량 9만 톤 이하의 화력발전소가 대상임

· 이 가운데 안전 생산 조건이 불충분한 발전소와 가스 배출량이 많은 발전소를 중점적으로 폐쇄할 예정임

» 그리고 자원 고갈, 불법적 자원 채굴, 발전소 운영 규정을 어기는 발전소 등에 대해서는 일률적으로 폐쇄 조치를 내릴 예정

» 한편, 재정적 우대 정책과 발전 능력이 양호한 발전소의 소규모 발전소 인수도 장려함

» 특히 소규모 석탄 발전소 폐쇄 지역에는 기반 시설 건설을 강화하고 대체 에너지 수송관을 건설할 뿐 아니라 우선적으로 철도 수송 공급량을 늘릴 계획임

· 이와 함께 석탄관련법이 수정되면 석탄 발전소에 대한 기준도 높아질 것으로 예상됨

잡화 산업 동향

미국, 공작기계산업 성장세 한풀 꺾여53)

» '12년 공작기계시장은 경기침체 이후 최대 호황세를 지속적으로 이어가며 총 매출액 57억 1,000만 달러의 시장 규모를 기록

· 미국 정부의 산업 장비 감세 조치로 시설 및 설비 투자가 꾸준히 이어져 8.8%의 높은 성장세를 나타냄

52) 뉴스원(www.news1.kr) 기사 참조
53) 글로벌윈도우(www.globalwindow.org) 기사 참조

» 하지만 ’13년 상반기에 8.2%의 마이너스 성장을 기록, ’13년 연간 총 매출규모는 작년 수준보다 다소 낮아질 것으로 전망하고 있음

- ’13년 상반기 금속절삭기계 판매량은 전년동기대비 103대가 줄었고 매출액은 1억 4,700만 달러가 감소. 금속성형기계의 매출액도 전년동기대비 약 539만 달러 낮게 나타남

» 미국 공작기계 및 금속기계류시장은 성숙기를 지났으므로 앞으로 고속성장을 전망하기엔 무리

» 공작기계산업은 기술집약적산업 특성이 뚜렷하게 나타남. 따라서 첨단기술을 앞세운 업체 간 경쟁이 더욱 치열해질 것으로 전망됨

중국의 탄층가스(CBM) 개발 현황[54]

» 탄층가스(CBM)는 석탄 형성과정에서 석탄분자에 부착되거나 용융된 상태로 탄층에 존재하는 가스로 셰일가스나 타이트가스에 비해 주목을 못 받고 있지만, 에너지 소비가 지속적으로 증가하는 중국에서는 잠재성이 높은 가스로 인식됨

- 중국에는 모두 36조 8,100억㎥의 탄층가스가 부존해 있는 것으로 알려지며, 이는 러시아, 캐나다에 이어 세계 3위의 매장량임
- 중국은 ’11년 115억㎥의 탄층가스를 생산하였으나 ’12년의 경우 10억㎥ 증가한 125억㎥ 생산에 그침
- 중국은 ’15년 300억㎥의 탄층가스를 생산한다는 계획을 가지고 있지만 현재의 증가추세로는 기존 계획의 달성이 불가하다는 전망
- 중국의 탄층가스 생산이 답보상태에 있는 이유로 가스 개발에 대한 정부의 보조금이 적어 수익성이 낮다는 것과 탄층가스의 특성상 석탄광업권과 CBM광업권이 나뉘어 있다는 점이 지적됨
- 이에 따라 중국의 국가에너지국은 CBM 산업체계의 현대화 및 산업화 거점을 건설하여 CBM 산업을 발전시킨다는 목표를 수립함
- 이러한 정부의 노력에 ’13년 7월에는 ‘시노펙’사가 최초로 CBM 가스전 건설에 착수하는 등 가시적인 성과가 도출되고 있음

54) 주간석유뉴스, 한국석유공사, 2013.10

다. 경제 동향[55)]

중국

- 중국 국무원은 사업을 하기 위한 최소한의 요건인 현금 또는 유·무형자산의 보유 기준을 폐지함
  - » 주식회사 사업 등록에 필요한 최소 법정납입자본금 500만 위안 요건 폐지
  - » 유한책임회사와 1인유한책임회사의 납입자본금인 3만 위안, 10만 위안 요건도 폐지
  - » 국무원은 자본 등록 요건 완화와 함께 행정업무 절차 간소화도 추진하며 기업감사보고서를 일반에게 공개해 투명성을 강화할 방침
    - · 하지만 규정을 위한한 경우 리스트를 작성하여 일반인에게 공개할 방침

일본 '13년 9월 실업률 4.0% 기록

- 일본 총무성은 9월 실업률이 4.0%를 기록했다고 밝힘
  - » 이는 8월 실업률 4.2%에서 0.2%p가 감소한 수치로 19만 명의 신규고용이 증가한 것이 실업률 감소를 이끔
    - · 산업별로는 농업, 임업, 숙박업, 식음료 서비스 등에 고용이 증가하였으며, 공공기관, 제조, 의료 등의 부문에서는 고용이 감소함
    - · 하지만 실업률 감소에도 불구하고 현재의 일자리는 동 일본 대지진 이후 발생하는 비정규 일자리가 많은 부분을 차지하기에 고용안정성은 떨어진다고 분석됨
    - · 전문가에 따르면 향후 노동시장의 수요는 지속적으로 상승할 것으로 예측하고 있으며, 특히 제조업의 경우 전년대비 새로운 일자리의 수가 증가하며, 제조업 경기의 활성화를 대변하고 있다고 밝힘

MENA 지역의 경제성장률 하향 조정

- IMF의 '13년 10월 WEO(World Economic Outlook)에서 MENA(Middle East and North Africa)지역의 경제성장률을 2.1% 하향 조정함
  - » 7월 WEO에서 발표한 성장률인 3.0%보다 0.9%p 감소한 수치임
  - » 지역의 정세혼란, 오일 가격 및 생산량 감소 및 외부 수요 약세 등의 원인으로 인하여

55) WES(World Economic Situation) 보고서 참조

오일의 수출입이 각각 1.9%, 2.8%에 미칠 것으로 보임에 따라 본 전망치가 하향 조정됨

» 그러나 MENA 지역의 '14년 경젱성장률 전망치는 3.8%로서 변동이 없는 것으로 발표하였는데, 이는 지역의 오일 수출입에 대한 GDP 성장률이 '14년 각각 4.0%, 3.1%로서 재반등할 여지가 있을 것으로 기대하였기 때문임

» MENA지역의 인플레이션은 '13년 12.3%, '14년 10.3%로서 여전히 높은 수준을 유지할 것으로 보임

● 10월 WEO 보고서에서는 세계 성장률 전망치를 '13년은 0.3%p 낮은 2.9%, '14년은 0.2%p 낮은 3.6%로 제시함

» 석유가격은 '13년과 '14년 각각 배럴당 104달러, 101달러로 예상하였으며, 7월 WEO 보고서에 보다 다소 높은 가격을 보이는 것으로 나타남

멕시코, 기준금리 인하

● 멕시코 중앙은행은 기준금리를 기존 3.75%에서 3.5%로 인하하였음

» 지난 10월 25일 사상 최하의 금리 인하 정책을 발표하였음

» 멕시코의 낮은 경제성장률에 대한 우려로 올해 두 번째 연이은 금리 인하 정책을 발표

· '12년 하반기부터 경제성장률의 증가율이 둔화되는 추세 지속됨

· '13년 상반기 멕시코 GDP는 1.0% 증가

» 주요 원인으로는 미국에서의 건설 경기 하락으로 멕시코로부터 수입되던 건설 관련 수요가 급감한 것이 현 경기 상황을 야기시킨 것으로 분석됨

호주 인플레이션 상승세, '13년 3분기에는 완화 추세 전환

● 호주 내 만연한 인플레이션 압박이 당초 예상보다 더 큰 3분기 인플레이션 상황을 야기했으며, 정부는 이를 해결하기 위한 경제 정책 완화 시기를 논의 중에 있음

» 호주 통계청에 의하면, 소비자 가격 지수는 올해 3분기 동안 1.2% 상승하였으며, 전년 동기대비 2.2% 상승하였음(계절적 특성 고려하지 않음)

· 이 수치는 2분기 대비 0.4% 상승한 수치이지만, 기저효과의 영향으로 전년 동기와 비교하면 2.4% 감소한 수치임

» 3분기 인플레이션의 압박은 시장성이 높은 품목 및 시장성이 낮은 품목 모두에 걸쳐 광범위한 가격 상승으로 나타남

- 시장성이 높은 품목의 가격은 전년동기대비 1.2% 상승하였으며, 이 수치는 '11년 2분기 당시 석유 및 기타가스류의 가격 상승 및 국제적인 공휴일로 인해 호주 내 숙박 가격이 대폭 상승한 이후로 가장 큰 폭의 증가임
- 시장성이 낮은 제품들의 가격은 2분기대비 1.1% 상승하였으며, 가격 상승 동인은 다음과 같음 : 수도세, 전기세, 상·하수도 관리비용 상승, 부동산세 및 호주 국민들의 국내여행 증가로 인한 부대산업 비용 증가

» 호주의 인플레이션 관련 절삭평균 및 가중평균 수치는 각각 전분기대비 0.7%, 0.6% 상승하였으며, 두 수치 모두 전년동기대비 2.3% 상승하였음

유로존 실업률 최고치 기록

● 유로존의 9월 실업률이 12.2%에 달하며 역대 최고치를 기록

» 유로존의 미취업자의 수가 1,900만 명에 달하며 실업률이 29개월 연속으로 증가함

- 개별국의 실업률을 살펴보면 스페인이 26.6%로 가장 높으며, 그 뒤를 이어 사이프러스가 17.7%, 포르투갈이 16.3%를 기록
- 오스트리아는 4.9%로 가장 낮은 실업률을 기록함

» 유로존이 2분기에 경기 침체 상황에서 벗어나 3분기에 약간의 성장세를 나타내고 있지만, 유로존 경제 활동이 활성화되는 데는 시간이 걸릴 것으로 보임

말레이시아의 3분기 경제성장률, 전년 동기 대비 5.0% 증가

● 말레이시아는 가계 소비증가와 순수출 증가로 5.0%의 경제성장률을 기록

» 말레이시아의 '13년 3분기 가계소비는 전년 동기 대비 8.2% 증가하며 경제성장률 증가의 큰 요인으로 파악되고 있음

- '09년 세계금융위기 이후에는 '10년 2분기, '12년 2,3분기에서만 8.0%를 상회하는 가계 소비증가가 있었음

» 높은 가계소비는 경제성장률을 높이는 요인이 되는 한편, 말레이시아의 가계 빚이 늘어나는 것은 경제성장률을 저해하는 요인으로 작용하고 있음

Ⅲ. 항만 포커스

1. 항만별 공컨테이너 물동량 추세 분석
2. 나진-하산 프로젝트 현황 및 국내에 미치는 영향



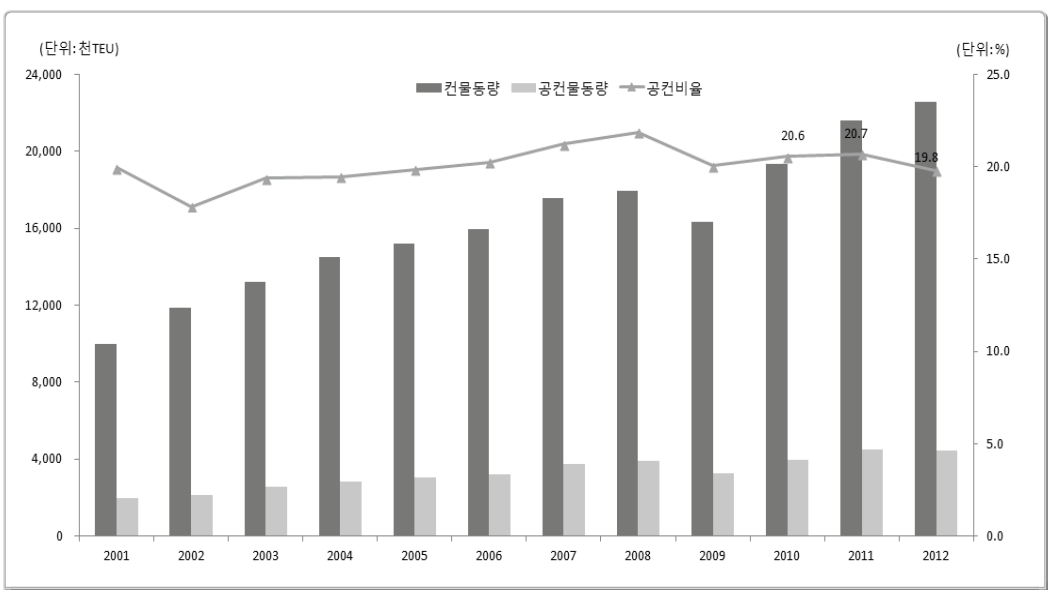
1 항만별 공컨테이너 물동량 추세 분석

항만수요예측센터 이민규 전문연구원

시작하는 말

- 공컨테이너는 운송화물을 적재하고 있지 않은 컨테이너로 수출화물과 수입화물의 불균형에 의해 대부분 발생함
  - 국내 컨테이너 용기 생산이 중국으로부터의 수입으로 대체됨에 따라 공컨테이너는 수출입 불균형에 의해서 대부분 발생하는 것으로 볼 수 있음
  - 공컨테이너 수입은 수출된 컨테이너의 회수, 공컨테이너 수출은 수입컨테이너의 반출로 인해 발생
- 국내 컨테이너 물동량은 '01년부터 '12년까지 연평균 7.7% 증가했으며, 공컨테이너 물동량도 동 기간 동안 연평균 7.6% 증가
  - 공컨테이너 물동량 비율(컨테이너물동량 대비 공컨테이너 물동량의 비율)은 대략 20% 수준에서 큰 변동이 없음

〈그림 Ⅲ-1〉 공컨테이너 물동량 비율의 추세



자료 : SP-IDC

- 공컨테이너 물동량 비율이 일정하게 유지되고 있지만 수입·수출·환적·연안별로, 항만별로 다른 패턴을 보임
- 본 고에서는 향후 항만별 공컨테이너 물동량 수요 예측에 활용가능한 전용모형을 수립하고 그 신뢰성을 검증해 보았음
  - » 특히, 수출입 공컨테이너에 대해 물동량 예측 전용모형을 수립하고, 과거 자료와 비교하여 모형의 신뢰성을 검증해 보았음
- 본 고에서 제시하는 공컨테이너 물동량 예측 모형은 향후 항만별 컨테이너 총 물동량 예측에 적극 활용될 수 있을 것으로 기대함

항만별 공컨테이너물동량 비율 추세 분석

- 본 고에서는 국내 5개 항만을 대상으로 공컨테이너 물동량 추세를 분석함
  - » 대상 항만은 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항, 울산항임
  - » 5개 항만 컨테이너 물동량의 합계는 전국 컨테이너 물동량의 97.9%를 차지('12년 기준)
  - » 수입, 수출, 환적, 연안으로 구분하여 공컨테이너 물동량 흐름을 살펴봄
- '12년 기준 공컨 비율은 울산항이 35.0%로 가장 높고, 평택·당진항 28.8%, 광양항 26.0%로 수준임
  - » 특히, 평택·당진항의 경우 공컨테이너 물동량이 적컨테이너에 비해 연평균 증가율이 높은 것이 특징임

〈표 Ⅲ-1〉 항만별 컨테이너 물동량 추세

(단위: 천TEU, %)

구 분		'08	'09	'10	'11	'12	연평균 증가율
전국	합계	17,927	16,341	19,369	21,611	22,550	5.9
	적컨	14,010	13,066	15,388	17,139	18,083	6.6
	공컨	3,916	3,275	3,981	4,472	4,467	3.3
	공컨 비율	21.8	20.0	20.6	20.7	19.8	
부산항	합계	13,453	11,980	14,194	16,185	17,046	6.1
	적컨	10,729	9,844	11,591	13,118	13,966	6.8
	공컨	2,724	2,136	2,604	3,066	3,081	3.1
	공컨 비율	20.2	17.8	18.3	18.9	18.1	
광양항	합계	1,822	1,830	2,088	2,085	2,154	4.3
	적컨	1,325	1,295	1,478	1,503	1,593	4.7
	공컨	497	535	610	582	561	3.0
	공컨 비율	27.3	29.2	29.2	27.9	26.0	
인천항	합계	1,703	1,578	1,903	1,998	1,982	3.9
	적컨	1,295	1,240	1,486	1,587	1,566	4.9
	공컨	408	338	417	411	416	0.5
	공컨 비율	24.0	21.4	21.9	20.6	21.0	
평택·당진항	합계	356	378	447	530	517	9.8
	적컨	268	278	330	369	368	8.3
	공컨	88	100	117	161	149	13.9
	공컨 비율	24.8	26.4	26.2	30.3	28.8	
울산항	합계	401	319	336	327	373	-1.8
	적컨	243	216	216	221	242	-0.1
	공컨	158	103	120	106	131	-4.5
	공컨 비율	39.3	32.4	35.8	32.5	35.0	
기타항	합계	192	256	402	486	478	25.7
	적컨	151	194	288	341	348	23.2
	공컨	41	62	113	146	130	33.7
	공컨 비율	21.2	24.3	28.2	30.0	27.2	

주 : 기타항은 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항, 울산항을 제외한 나머지 항만을 말함

자료 : SP-IDC

● 공컨테이너 물동량은 수입, 수출, 환적, 연안이 각각 58.7%, 27.6%, 11.5%, 2.2%의 비중을 차지하고 있음

» 공컨테이너의 수출입 비중은 86.3%으로 환적 및 연안비중이 매우 낮은 것이 특징임

- 부산항, 광양항, 울산항은 수입 공컨테이너가, 인천항 및 평택·당진항은 수출 공컨테이너가 많은 편임
  - » 수출입 적컨테이너 물동량의 불균형을 조절하기 위해 공컨테이너를 활용
  - » <표 Ⅲ-3>에서 수출입 적컨테이너 물동량의 차이와 수출입 공컨테이너 물동량의 차이가 서로 다른 패턴을 보이는 바, 수출입 적컨테이너 물동량 차이가 양수일 경우 수출입 공컨테이너 물동량 차이는 음수 값을 가짐
  - » 수출 적컨테이너 물동량이 수입 적컨테이너 물동량보다 많을 경우, 수출 공컨테이너 물동량은 수입 공컨테이너 물동량보다 적음

〈표 Ⅲ-2〉 항만별 공컨테이너물동량의 추세

(단위: 천TEU, %)

구 분		'08	'09	'10	'11	'12	연평균 증가율
전국	합계	3,916	3,275	3,981	4,472	4,467	3.7
	수입	2,132	1,884	2,339	2,573	2,620	4.8
	수출	1,287	953	1,117	1,217	1,234	0.1
	환적	477	377	424	539	514	5.4
	연안	20	60	101	142	99	29.7
부산항	합계	2,724	2,136	2,604	3,066	3,081	3.6
	수입	1,459	1,225	1,535	1,801	1,844	4.8
	수출	807	568	655	714	714	-1.2
	환적	457	333	388	499	482	5.9
	연안	1	10	26	52	40	108.1
광양항	합계	497	535	610	582	561	3.8
	수입	442	455	538	498	487	3.8
	수출	38	27	25	35	40	8.7
	환적	17	40	28	33	28	-2.4
	연안	0	14	19	16	6	23.3
인천항	합계	408	338	417	411	416	-0.6
	수입	48	55	67	44	51	-0.9
	수출	356	270	334	349	351	-1.0
	환적	1	1	2	1	1	-6.9
	연안	3	13	15	17	13	21.9
평택·당진항	합계	88	100	117	161	149	17.1
	수입	14	22	34	63	43	53.1
	수출	74	75	80	89	103	10.5
	환적	1	2	2	4	1	-
	연안	0	0	1	5	2	-
울산항	합계	158	103	120	106	131	-2.1
	수입	153	99	113	102	128	-2.1
	수출	4	3	1	2	2	-11.1
	환적	0	1	0	1	1	200.2
	연안	0	1	5	2	0	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅲ-3〉 항만별 수입과 수출 컨테이너 물동량 차이

(단위: 천TEU)

구 분		'08	'09	'10	'11	'12
전국	적컨(A)	-745	-1,046	-1,254	-1,258	-1,398
	공컨(B)	845	932	1,222	1,356	1,386
	합계(C=A+B)	100	-114	-32	97	-12
부산항	적컨(A)	-584	-692	-889	-990	-1,175
	공컨(B)	653	657	880	1,087	1,130
	합계(C=A+B)	68	-35	-9	97	-45
광양항	적컨(A)	-373	-462	-519	-477	-437
	공컨(B)	404	428	512	463	448
	합계(C=A+B)	31	-34	-7	-14	10
인천항	적컨(A)	356	262	327	385	390
	공컨(B)	-308	-215	-267	-304	-300
	합계(C=A+B)	47	46	60	80	90
평택·당진항	적컨(A)	53	52	58	54	72
	공컨(B)	-61	-53	-46	-27	-59
	합계(C=A+B)	-7	-1	11	27	12
울산항	적컨(A)	-177	-175	-185	-179	-192
	공컨(B)	149	96	112	100	126
	합계(C=A+B)	-28	-79	-73	-79	-66

주 : 1) '적컨' 항목은 수입 적컨테이너 물동량과 수출 적컨테이너 물동량의 차이임

2) '공컨' 항목은 수입 공컨테이너 물동량과 수출 공컨테이너 물동량의 차이임

자료 : SP-IDC

- 항만별 공컨테이너 물동량 비율을 살펴보면, 모든 항만이 대체로 일정한 공컨테이너 물동량 비율을 보이고 있다는 것을 알 수 있음
  - » 환적의 경우 공컨 비율이 대략 7%를 보이고 있음
  - » 수출입 물동량의 공컨 비율 차이는 수출 물동량의 적컨 물동량 크기와 관련성이 높음

〈표 Ⅲ-4〉 항만별 공컨테이너물동량 비율의 추세

(단위: %)

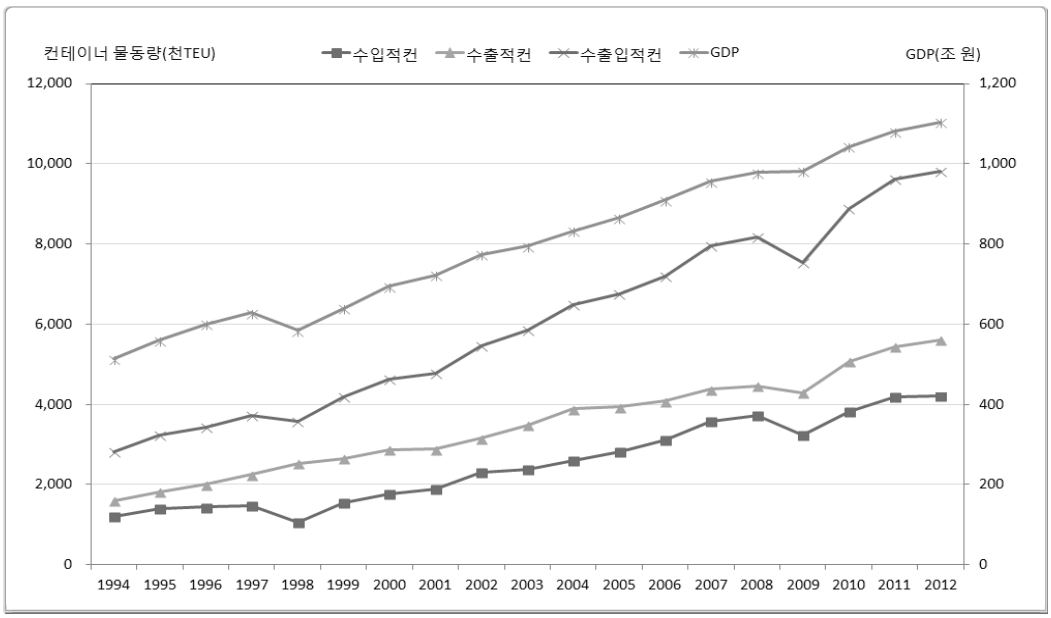
구 분		'08	'09	'10	'11	'12
전국	합계	21.8	20.0	20.6	20.7	19.8
	수입	36.4	36.8	38.0	38.1	38.4
	수출	22.4	18.2	18.0	18.3	18.0
	환적	7.7	6.6	6.4	7.0	6.0
	연안	14.6	23.9	26.7	29.8	25.5
부산항	합계	20.2	17.8	18.3	18.9	18.1
	수입	37.9	37.5	39.2	40.9	42.1
	수출	21.3	17.2	16.7	16.6	16.1
	환적	7.9	6.2	6.2	6.8	5.9
	연안	9.4	25.9	32.2	42.1	44.6
광양항	합계	27.3	29.2	29.2	27.9	26.0
	수입	57.8	62.1	62.1	58.2	53.2
	수출	5.2	3.5	2.9	4.0	4.4
	환적	5.3	13.2	8.8	10.2	8.8
	연안	-	51.0	56.6	50.9	54.6
인천항	합계	24.0	21.4	21.9	20.6	21.0
	수입	5.6	7.0	7.0	4.4	5.0
	수출	44.0	36.6	37.5	37.7	38.4
	환적	5.7	3.7	7.7	7.2	4.6
	연안	22.1	35.3	33.1	35.0	28.9
평택·당진항	합계	24.8	26.4	26.2	30.3	28.8
	수입	7.8	12.0	15.6	23.6	16.6
	수출	41.1	40.4	38.9	37.6	41.2
	환적	29.9	51.1	21.8	45.1	26.7
	연안	-	0.1	4.6	25.7	64.3
울산항	합계	39.3	32.4	35.8	32.5	35.0
	수입	88.9	88.4	89.1	83.4	84.0
	수출	2.0	1.5	0.7	0.8	0.9
	환적	1.1	3.3	8.0	32.3	31.9
	연안	-	100.0	100.0	100.0	51.4

자료 : SP-IDC

항만별 수출입 공컨테이너물동량 예측 모형

- 수출입 적컨테이너는 GDP와 상관관계가 높지만, 공컨테이너는 적컨테이너의 수출입과 높은 상관관계가 있음
  - 수출입 적컨테이너 물동량과 GDP의 상관관계는 0.99에 이름

〈그림 Ⅲ-2〉 수출입 적컨테이너 물동량과 GDP의 추세



자료: SP-IDC, 한국은행 경제통계

- 공컨테이너 물동량 예측을 위해 수출입 적컨테이너 물동량[56], 수입 및 수출 적컨테이너간 물동량의 차이, 전년도 공컨테이너 물동량을 설명변수로 활용[57]
  - 분석 연도: '94~'12년[58]
  - 예측 모형: $EmptyCon_t = \beta_0 + \beta_1 FullCon_t + \beta_2 EmptyCon_{t-1} + \beta_3 |Gap_t| + \varepsilon_t$
  - $EmptyCon_t$: 수출입 공컨테이너 물동량
  - $FullCon_t$: 수출입 적컨테이너 물동량
  - Gap_t: 수입 적컨테이너와 수출 적컨테이너 물동량의 차이

56) 수출입 공컨테이너 물동량과 수출입 적컨테이너 물동량의 상관관계는 0.98에 달함
57) 공컨테이너 물동량을 예측하기 위해서는 적컨테이너 물동량 예측이 반드시 선행되어야 함
58) 광양항은 '05년부터 '12년까지, 평택·당진항은 '00년부터 '12년까지 분석 기간으로 설정

〈표 Ⅲ-5〉 공컨테이너 물동량 예측 모형의 추정 결과

추정 계수	전국	부산항	광양항	인천항	평택·당진항	울산항
β_0	-569.4***	-639.4***	6.97	54.49***	-10.53	-1.13
β_1	0.33***	0.32***	0.27***	0.01	0.27**	0.56**
β_2	0.22	0.37**	-0.02	0.23*	0.56**	0.16
β_3	0.36**	0.39**	0.46***	0.66***	-0.29	-0.09
R^2	0.99	0.96	0.99	0.96	0.97	0.92
관측수	18	18	17	18	12	18

주: ***, **, *는 통계적 유의수준 1%, 5%, 10%에서 유의함을 뜻함

- 공컨테이너 물동량 예측 모형의 예측력은 RMSE(Root Mean Square Error), MAPE(Mean Absolute Percentage Error)로 측정함
  - RMSE: $\sqrt{\frac{1}{T}\sum_{t=1}^{T}(\widehat{Y_t}-Y_t)^2}$
  - MAPE: $\frac{1}{T}\sum_{t=1}^{T}\frac{|\widehat{Y_t}-Y_t|}{Y_t}$
  - 항만별 공컨테이너 물동량 예측치와 실제치의 차이는 평균적으로 8천TEU(평택·당진항)에서 14만 6천TEU(전국)까지 이르며, 상대적인 오차 비율은 6.1%~35.9%에 달함[59]
  - 본 모형의 예측력을 AR(2) 시계열 모형[60]의 예측력과 비교해 보면, 평택·당진항을 제외한 나머지 5개 항만에 대해서 본 모형의 예측력이 우수한 것으로 나타남

59) 평택·당진항의 경우 '02년부터 '12년까지 기준으로 하면 MAPE는 10.4%로 낮아짐
60) AR 모형에서 p를 결정하기 위해 시계열 판별식을 적용했으며, 분석 결과 AR(2) 모형이 가장 타당한 것으로 나타남

〈표 Ⅲ-6〉 모형의 예측력 비교

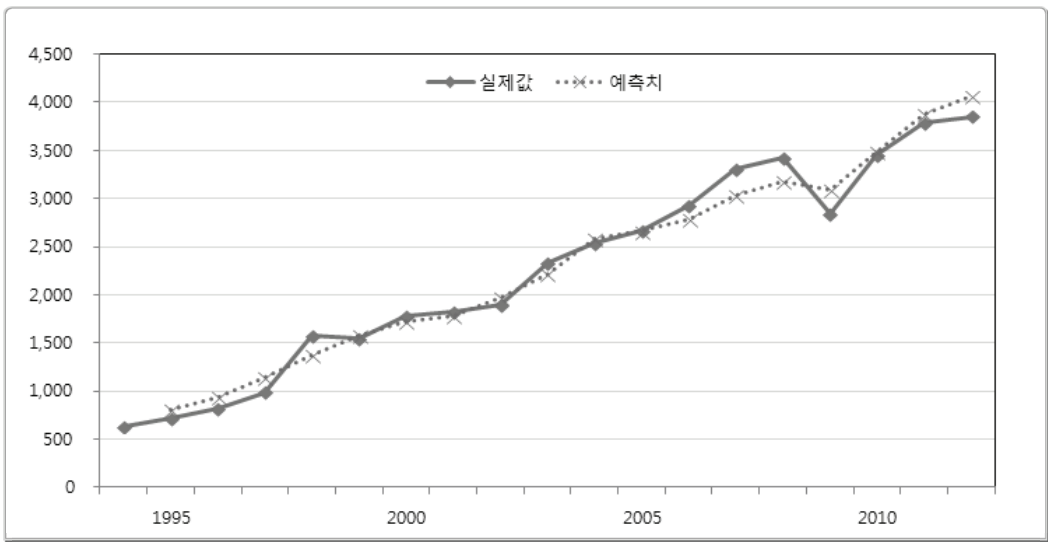
(단위: 천TEU, %)

구 분	모형	전국	부산항	광양항	인천항	평택·당진항	울산항
RMSE(천TEU)	본 모형	145.5	117.9	14.3	22.4	8.1	11.4
	AR(2) 모형	258.4	175.0	37.4	79.3	8.1	16.9
MAPE(%)	본 모형	6.1	6.8	10.4	10.5	35.9	8.1
	AR(2) 모형	8.0	9.5	69.5	38.3	25.3	21.6

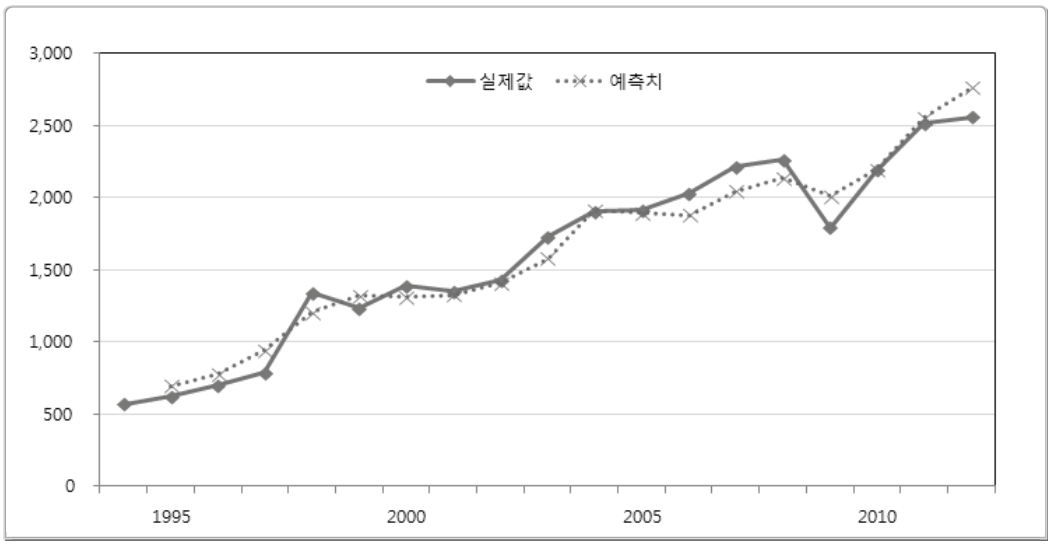
주: RMSE, MAPE가 낮을수록 모형의 예측력이 뛰어남

» 다음의 그림은 항만별 공컨테이너 물동량 예측치와 실제값을 비교한 것으로 예측 모형은 실제 공컨테이너 물동량의 추세를 잘 반영하고 있음

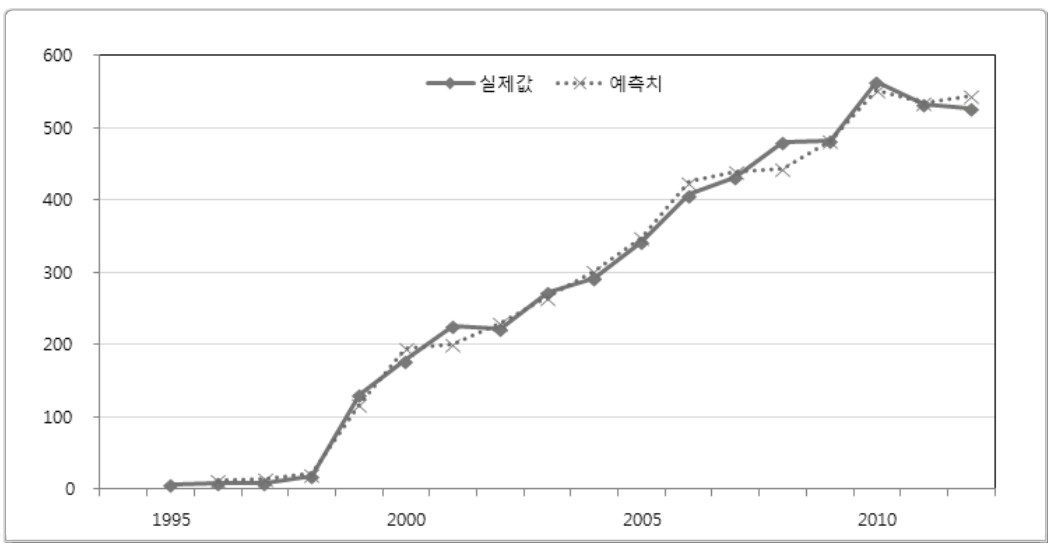
〈그림 Ⅲ-3〉 예측치와 실제값의 비교(전국)



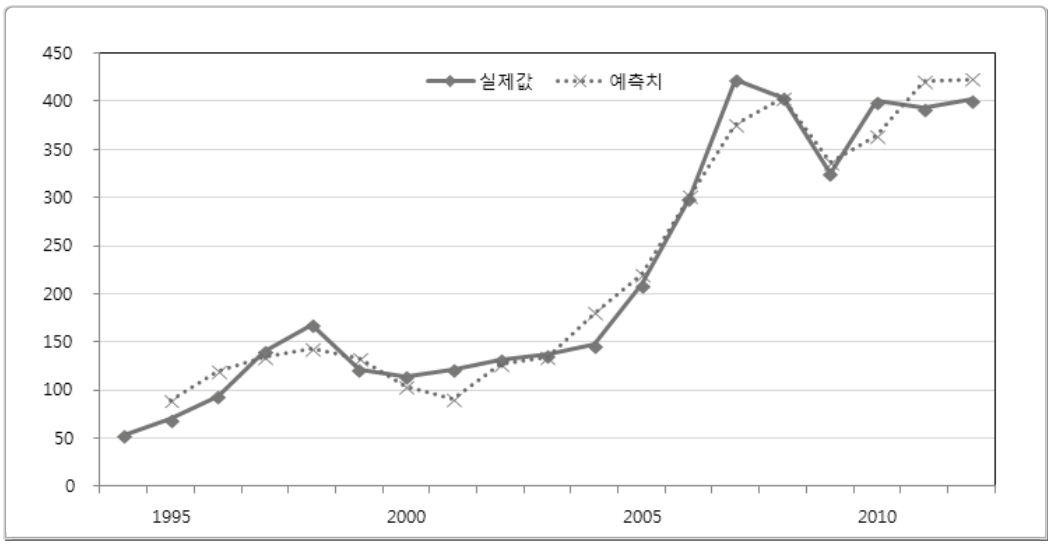
〈그림 Ⅲ-4〉 예측치와 실제값의 비교(부산항)



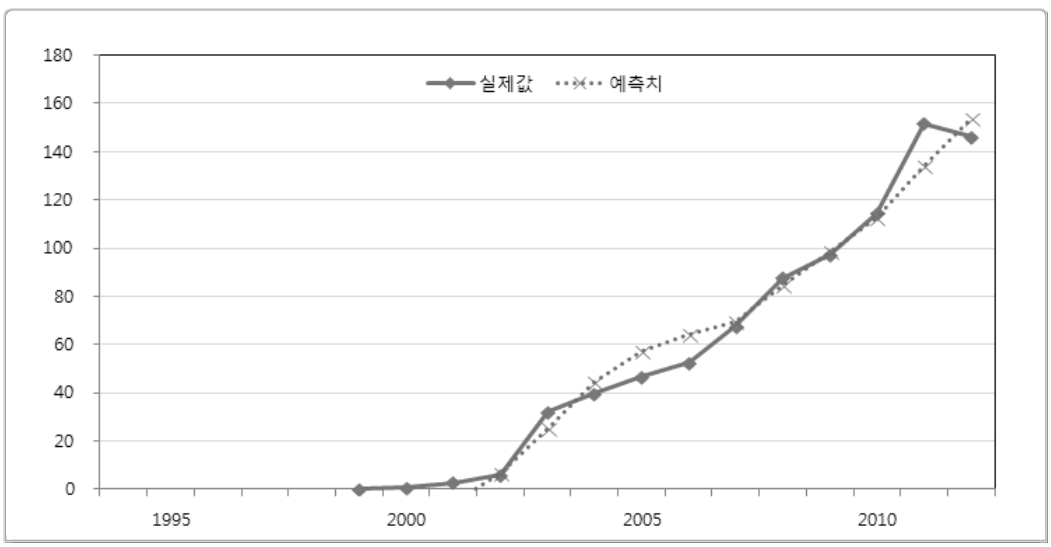
〈그림 Ⅲ-5〉 예측치와 실제값의 비교(광양항)



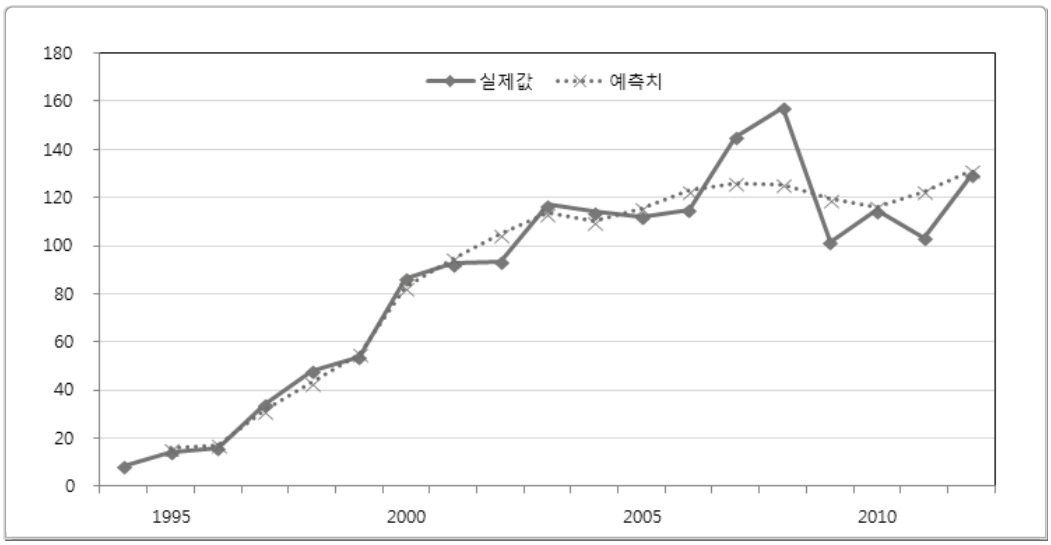
〈그림 Ⅲ-6〉 예측치와 실제값의 비교(인천항)



〈그림 Ⅲ-7〉 예측치와 실제값의 비교(평택·당진항)



〈그림 Ⅲ-8〉 예측치와 실제값의 비교(울산항)



맺는 말

- ’01년부터 ’12년까지 공컨테이너 물동량 추세를 살펴본 결과, 연평균 7.6%의 증가율로 계속 증가하고 있음
  - » 공컨테이너 물동량 비율은 대략 20% 수준에서 큰 변동이 없음
- 공컨테이너 물동량의 발생 경로를 보면, 수입, 수출, 환적, 연안의 순서대로 각각 58.7%, 27.6%, 11.5%, 2.2%의 비중을 차지함
- 수출입 적컨테이너 물동량 차이와 수출입 공컨테이너 물동량 차이는 반대의 패턴을 보이고 있는 바, 공컨테이너는 적컨테이너 수출입 물동량의 불균형을 조절하기 위한 용도로 활용
- 모든 항만이 일정한 공컨테이너 물동량 비율 패턴을 보이고 있다는 것을 알 수 있음
  - » 환적 물동량의 공컨 비율이 낮은 수준을 보이고 있음
- 수출입 공컨테이너 물동량 예측 모형을 적용한 결과, 6개 항만(전국 포함)에 대한 모형의 예측력이 우수한 것으로 나타남

» 항만별 공컨테이너 물동량 예측 오차율이 6.1%부터 26.1%까지 이름

- 분석 결과는 항만별 공컨테이너 물동량 예측 과정에서 중요한 자료로 활용될 것으로 기대됨
- 본 모형을 이용하여 공컨테이너 물동량을 예측하기 위해서는 적컨테이너 물동량 예측치가 반드시 필요하므로 정확한 적컨테이너 물동량 예측이 요구되는 바임

2 나진-하산 프로젝트 현황 및 국내에 미치는 영향

항만수요예측센터 최상균 위촉연구원

서언

- 지난 9월 22일 북한의 나진과 러시아의 하산을 잇는 철도의 개보수 공사(나진-하산 프로젝트)가 완료됨
  - »» '01년에 합의된 나진-하산 프로젝트는 나진에서 하산까지 모두 54km의 철로를 현대적으로 개보수 하는 프로젝트로 '08년 시작되어 5년간의 공사 끝에 완공됨
  - »» 공사가 완료된 시점에서는 주로 수출용 석탄이 철도를 통해 운송될 계획이지만 향후 러시아는 나진항을 통해 아시아, 태평양 지역의 컨테이너 화물을 TSR로 운송하는 관문으로 활용할 예정
- 한국의 경우 향후 TKR(한반도종단철도)의 활용이 가능해질 경우 TSR과 연계하여 러시아를 거쳐 유럽 각국으로 화물 운송이 가능함
  - »» 현재도 TSR(시베리아횡단철도)을 통한 화물운송이 이루어지지만 북한과의 단절로 먼저 해상을 통해 러시아 극동지방의 항만을 거쳐 철도를 이용하고 있는 실정임
  - »» 향후 TKR-TSR이 연계가 된다면 해당 철로의 시발점인 부산항은 아시아, 태평양 지역과 러시아, 나아가 유럽을 연결하는 허브로서 역할을 할 것으로 기대됨
- 본 고에서는 최근 동북아 물류부문에 최대 이슈가 되고 있는 나진-하산 프로젝트의 주요사업 내용을 살펴보고 본 사업이 국내에 미치는 영향과 시사점에 대해 고찰해 보았음

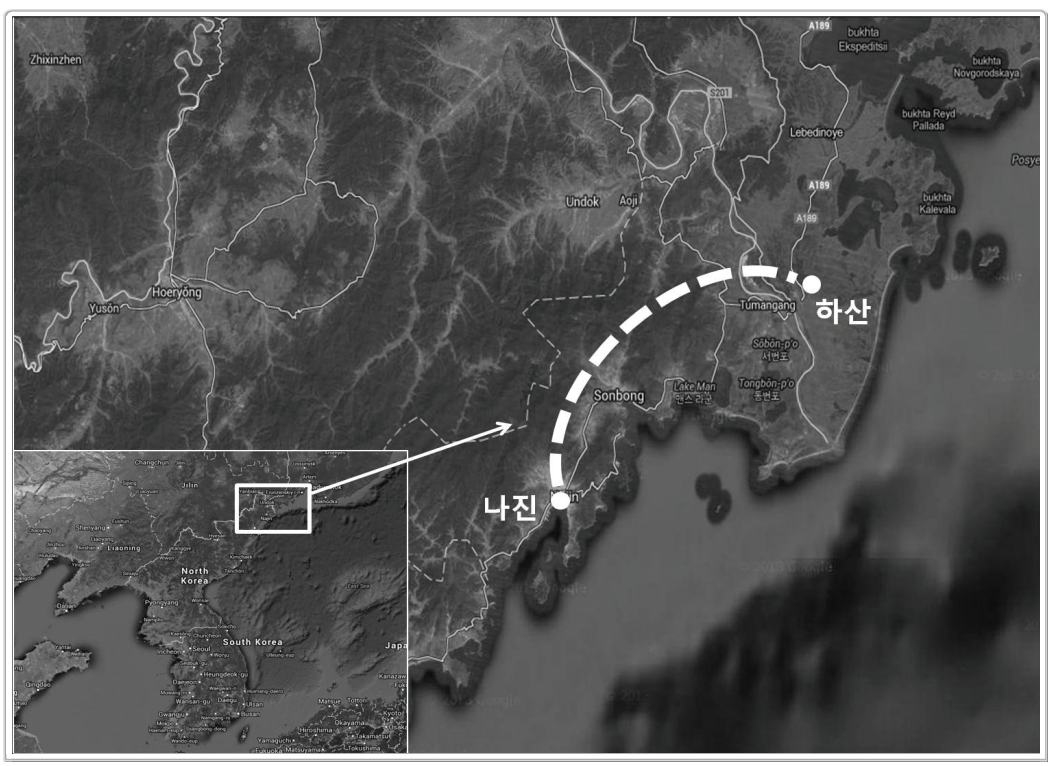
나진-하산 프로젝트

현황[61]

» '01년 북한의 김정일 국방위원장과 러시아의 블라디미르 푸틴 대통령은 TKR-TSR연계 방안에 대해 상호 합의함

- 이후 '08년 들어 러시아 철도공사와 북한의 나진항은 초기자본 2,800만 유로를 투자하여 '나선콘트라스' 합작기업을 설립하였음(러시아: 70%, 북한: 30% 지분투자)
- 당해 8월 평양에서 나진-하산 구간의 철도 개보수 사업과 나진항 컨테이너 터미널 건설에 대한 계약이 추가로 체결됨

〈그림 Ⅲ-9〉 나진-하산 프로젝트 지리적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.co.kr), KMI 재작성

61) TSR 운영실태 분석에 따른 TKR 연계 가능성 진단, 이옥남, 한국교통연구원, 2012.4 / 연합뉴스 기사 (www.yonhapnews.co.kr) 참고

» ’08년 착공한 프로젝트는 ’13년 완공되었으며, 총 공사비의 경우 모두 90억 루블(약 3,000억 원)로 대부분의 공사비는 러시아에서 부담함

· 프로젝트 결과 54km의 철로를 개보수 하였으며, 나산 - 하진(52km)의 본선과 나진 - 나진항(2km)지선 등 전제 54km의 구간에 러시아식 광궤(1,520mm)와 한반도식 표준궤(1,435mm)가 나란히 놓인 복합궤를 설치하였음

· 또한 같은 구간에 18개의 교량과 3개의 터널 등도 개보수 하였으며 현대식의 신호 및 통신장비도 새로 교체하여 화물열차의 경우 시속 60~70km의 속도를 낼 수 있는 수준으로 개선되었음

· ’13년 9월 완료된 나진 - 하산 프로젝트를 통해 러시아는 당장 자국의 석탄을 수출하는데 이용할 계획이며, 나진항으로 연결되는 중국 철도와 연계해 중국 화물을 유치하고 아태지역의 컨테이너 통과화물을 TSR로 연계하는데 활용할 방침

국내에 미치는 영향

» 나진 - 하산 프로젝트로 인해 단기적으로 국내에 미치는 영향은 미미 할 것으로 예상되지만 향후 TSR-TKR의 연계와 현 정부의 ‘유라시아 이니셔티브[62]’ 정책 등을 고려할 때 나진 - 하산의 연결은 한 - 러 경제 협력의 초석이 될 것으로 전망함

· 일례로, 현재도 진행되고 있는 나진 - 하산 물류사업에 국내기업의 지분 참여가 가시화되고 있음

· 나진 - 하산 물류사업의 경우 향후 TKR연결과 러시아 극동지역의 자원개발, 북극항로의 개발 등에 중요한 역할을 할 것으로 기대되며, 이에 따라 국내기업의 컨소시엄은 나진 - 하산 프로젝트의 합작기업인 ‘나선콘트라스’의 지분 34.3%를 인수하여 물류사업에 참여할 계획을 추진 중에 있음

· 다만, 위와 같은 경우 합작기업의 지분인수는 북한에 대한 직접적인 투자로 볼 수 있기에 정부의 5.24대책 등으로 인해 투자에 제한이 존재함

· 이러한 문제점은 국제기구에 대한 투자 또는 단계적 투자로 전환하여 해결 할 수 있을 것으로 예상함

» 나진 - 하산 프로젝트로 인해 추후 TKR(한반도종단철도)과 연계 가능성이 높아진 TSR(시베리아횡단철도)의 현황과 물동량, 현재 한국의 TSR을 통한 물동량 및 향후 추진과제 등에 대해 살펴보았음

62) 유라시아 이니셔티브 : 부산을 출발해 러시아, 중국, 중앙아시아와 유럽을 연결하는 교통망 구축과 더불어 유라시아 에너지 네트워크, 유라시아 경제 통합 등을 포함한 현 정부의 새로운 대외 경제협력 전략

TSR(시베리아횡단철도)

현황

» 러시아의 극동지역(블라디보스톡)과 서쪽의 모스크바를 연결하는 TSR은 총 연장 9,288km로 36개의 역이 존재함. 그 중 13개의 역에서는 40피트 컨테이너를 처리할 수 있는 장비를 갖추고 있고 연간 총 1억 톤의 수송능력을 가지고 있으며, 러시아 철도 수송의 약 45%의 비중을 차지하고 있음

- 화물정보체계, 통과운임 등에서 타 구간(TCR 등)보다 경쟁력이 높으며 시베리아의 주요 자원개발 지역을 통과하는 장점도 가지고 있음
- '81년 시작된 TSR구축 사업은 현재 전 구간에 걸쳐 전철화가 완료된 상태임

» 현재 TSR의 주요 컨테이너 노선은 모두 13개로 독일, 폴란드, 헝가리, 핀란드 등과 연계되어 있음

- 이 중 보스토치니-마르체보 노선의 경우 부산에서 타간로그의 자동차 공장까지 현대 자동차의 부품을 운송하는 노선임

〈표 Ⅲ-7〉 TSR 구간별 주요노선 및 거리

구분	구간	구간별 거리 (km)	주요 노선
1	모스크바	0 - 112	Moscow - Alexandrov
2	북부지역	113 - 817	Moshnino - Yaroslavl - Main - Danilov - Bui - Shar'ya - Svecha
3	고르키	818 - 1,223	Yuma - Kotelnich - Kirov - Balezino
4	스베르들로프스크	1,224 - 2561	Cheptsa - Perm - Yekaterinburg - Kamyshlov - Tyumen - Ishim
5	서시베리아	2,562 - 3,712	Nazyvaevskaya - Omsk - Barabinsk - Novosibirsk - Taiga
6	크라스노야르스크	3,713 - 4,489	Mariinsk - Achinsk - Krasnoyarsk - Ilanskaya - Novonilolaevskiy
7	동시베리아	4,490 - 5,783	Yurty - Taishet - Zima - Irkutsk - Slyudyanka - Ulan - Ude
8	트랜스 바이칼	5,784 - 8,079	PerovskyiyZavod - Chita - Shilka - Chernyshevsk - Zab - Mogocha - Skovorodino - Belogorsk - Zhuravli
9	극동러시아	8,080 - 9,289	Arkhara - Birobidzhan - Khabarovsk - Vyazemskaya - Ruzhino - Ussuriisk - Vladivostok

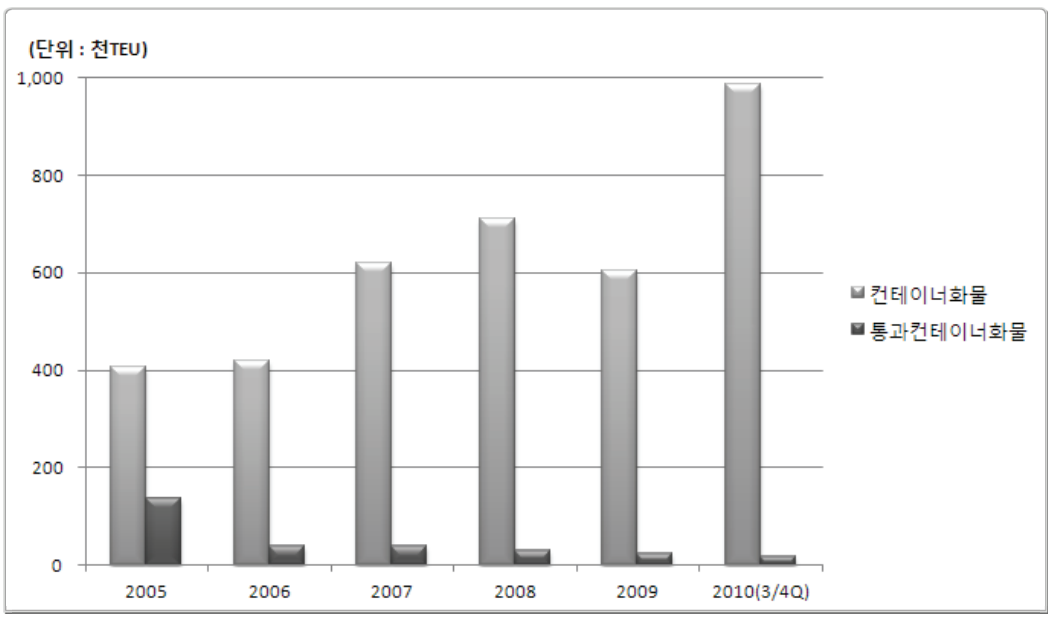
자료 : TSR/TCR 네트워크 구축에 따른 항만물동량 변동 분석, KMI

물동량 실적

» 러시아의 TSR을 통해 운송되는 컨테이너는 크게 러시아에서 수출입되는 화물과 러시아를 통과하여 유럽 또는 동아시아로 향하는 통과화물로 나누어 짐

- TSR을 통해 운송되는 컨테이너 물동량은 '05년 40만 7천TEU를 기록 하였으며, '10년의 경우 3/4분기까지 98만 8천TEU가 처리되어 큰 증가세를 나타냄
- '09년의 경우 글로벌 금융위기로 인해 전년대비 15.0%감소한 물동량을 기록함
- 통과 컨테이너 화물은 '05년 13만 8천TEU로 전체 컨테이너 화물의 34.0% 비중을 차지하였으나, '10년 3/4분기까지의 실적은 1만 8천TEU로 비중이 크게 감소하였음
- 이는 러시아의 내수경기가 활성화 되면서 한국과 중국에서 러시아로 운송되는 전자제품, 소비재 등의 증가와 자원의 수출입이 증가한 반면 '06년 러시아철도공사에서 통과화물에 대한 운임을 대폭인상하면서 통과화물이 감소한 결과임

〈그림 Ⅲ-10〉 TSR 컨테이너 물동량 현황



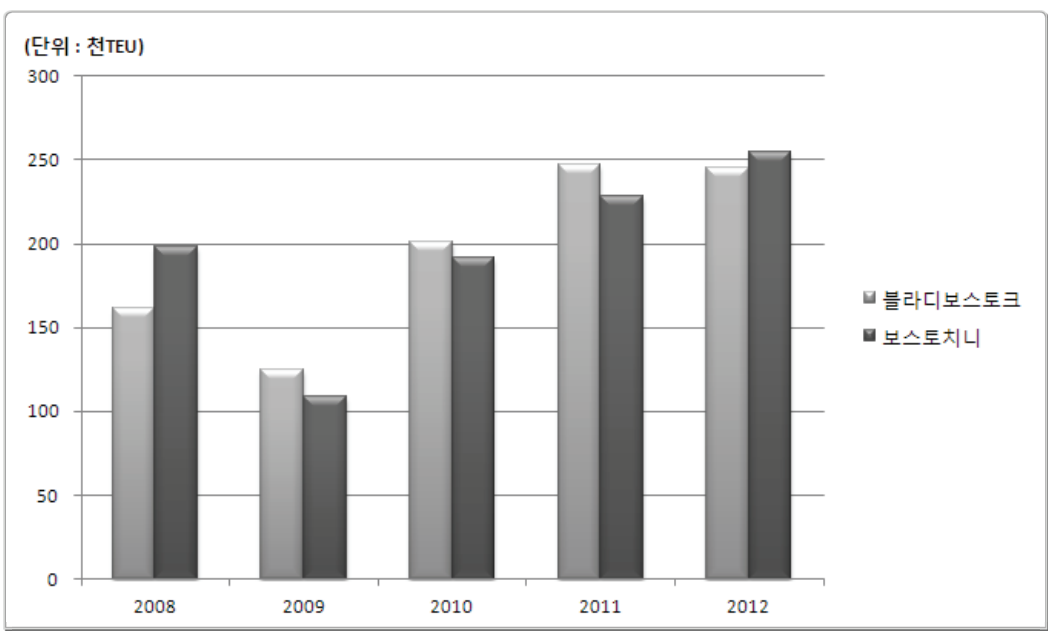
자료 : TSR 운영실태 분석에 따른 TKR 연계 가능성 진단, 한국교통연구원, 2012

한국의 TSR 이용현황

» 한국의 TSR이용화물의 경우 북한과의 단절로 대부분의 화물이 부산항을 통해 러시아 극동지방의 항만(블라디보스토크, 바니노, 나홋카, 보스토치니)으로 이동한 후 TSR을 이용하는 것으로 나타남

- 앞서 언급한 것과 같이 대부분의 화물이 부산항을 통해 TSR의 시발점인 러시아 극동지방의 항만으로 운송되기에 부산항과 블라디보스톡, 보스토치니항과의 컨테이너 물동량 실적을 통해 국내에서 TSR로 향하는 물동량 규모를 추정해 볼 수 있음
- 부산 - 블라디보스톡항 간의 컨테이너 물동량은 '08년 16만 1천TEU를 기록, '12년에는 24만 5천TEU를 기록함으로 연평균 11.0%의 증가율을 나타냄
- 부산 - 보스토치니항 간의 컨테이너 물동량은 '08년 19만 8천TEU를 기록하였으며, '12년에는 25만 5천TEU로 연평균 6.5%의 증가율을 기록함
- 단, TSR을 이용하는 국내의 화물은 대부분 러시아로의 수출입되는 화물이 차지하고 있음. 이는 러시아를 통해 타국으로 이동할 경우 발생하는 관세와 여러 단계의 통관 절차로 해운과의 경쟁에서 뒤처진다는 단점이 존재함
- 또한, 러시아에서 한국으로의 물동량에 비해 한국발 러시아행 물동량이 큰 비중을 차지하기에 운임이 비싸지고 있다는 단점도 부각됨

〈그림 Ⅲ-11〉 부산 – 러시아 극동항만의 컨테이너 물동량



주 : 수출입, 환적을 포함한 실적임

자료 : 부산항만공사(www.bpa-net.com)

TKR - TSR의 연계 가능성 및 이에 따른 효과

» 나진 - 하산 간의 철로가 현대화됨에 따라 TKR(북한지역)의 현대화 가능성도 높아지고 있음

- 북한철도의 현대화가 전면적으로 시행될 경우 남북 간의 철도연계 및 화차 운행도 빠른 시일 내에 가능할 것으로 전망함. 다만 남북 간의 정치적 대립이 존재함으로 한-북-러 3국간의 긴밀한 협의 등이 필요할 것으로 판단됨

» 한 - EU FTA가 체결됨에 따라 두 지역 간의 교역이 점차 확대될 것으로 전망되며, 한국과 유럽의 주요 육상 운송로인 TSR로 한국과 유럽 간 통과화물 유치가 확대 될 수 있을 것으로 전망함

- 이에 따라 한국정부는 TKR-TSR 연계사업에 보다 적극적으로 참여할 가능성이 높아짐
- 앞서 TSR의 단점으로 부각된 여러 단계의 통관 절차와 관세의 문제는 '12년 러시아 정부의 WTO 가입으로 국내외 철도화물운임의 단일화가 시행될 경우 이를 해소할 수 있을 것으로 전망함

〈그림 Ⅲ-12〉 TKR - TSR의 연계시 철로의 지리적 위치



자료 : 시사기획 창, KBS, 2013.11

» 러시아와 각 국가 간의 철도를 통한 물동량은 ’08년 4억 111만 5천 톤에서 ’11년 4억 1,724만 1천 톤으로 연평균 1.3%의 증가세를 나타냄

- 이 중 북한과의 교역량은 1% 미만으로 미미한 수준에 그치고 있는데, 이는 북한의 낮은 경제력과 낙후된 철도 인프라 등에 기인한 것임
- 최근 나진 - 하산의 철로 현대화를 통해 북 - 러간 물동량은 꾸준히 증가할 것으로 예상되며, 향후 TKR - TSR의 연계가 될 경우 큰 폭으로 증가 할 수 있을 것으로 예상됨

» TKR-TSR의 연결로 한국은 아시아, 태평양 지역과 러시아, 유럽을 잇는 허브로서 역할을 할 것으로 기대됨

- 일례로 최근 러시아의 대APEC 경제협력이 꾸준히 증가하고 있는 추세로 러시아의 최대 교역국은 EU이지만 ’11년 기준 대APEC 간의 교역 비중이 23.9%로 크게 증가한 것을 확인할 수 있음
- 대 APEC과의 교역액의 경우 ’11년 기준 전년대비 35.0% 증가한 1,965억 달러를 기록하였음
- 부산항은 TKR-TSR 연결의 시발점으로 APEC지역에서 발생한 러시아, 또는 유럽으로 향하는 화물의 허브 역할을 할 것으로 기대됨

〈표 Ⅲ-8〉 러시아의 각 국가별 철도를 통한 물동량 실적

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2008	2009	2010	2011	연평균증가
중국	29,178	28,193	28,193	23,591	-6.8
카자흐스탄	21,429	20,295	22,526	24,499	4.6
우크라이나	82,106	60,865	60,154	62,890	-8.5
벨로루시	38,751	37,650	35,746	43,662	4.1
북한	46	104	67	128	40.7
핀란드	14,024	10,185	10,977	9,951	-10.8
기타	215,581	232,664	254,206	252,520	5.4
총계	401,115	389,956	411,869	417,241	1.3

자료 : 철도통계보고서, 국제철도협력기구(OSJD), 2009~2012

소결 및 향후과제

나진 - 하산 프로젝트로 TKR-TSR의 연계 가능성이 높아짐

» 나진 - 하산 프로젝트는 기존의 노후된 철로(54km)를 현대식으로 개보수하는 것으로 '13년 9월 완공됨

- 러시아는 이를 통해 아시아, 태평양 지역에서 러시아를 통과하는 화물을 유치할 계획을 갖고 있음
- 나진 - 하산뿐만 아니라 북한 내에 있는 철도에 대해서도 현대화가 이루어질 가능성이 높아짐. 러시아의 경우 북한 철도 현대화 사업에 참여하기를 희망하고 있으며, 국내의 경우도 TKR-TSR연계에 많은 노력을 기울이고 있음
- 향후 TKR-TSR이 연계가 원활히 이루어지고 이를 통해 화물을 운송할 수 있을 경우 아시아, 태평양 지역에서 러시아 또는 유럽으로 향하는 화물 중 상당량이 부산항을 통해 환적이 이루어 질 것으로 예상됨

TKR-TSR 연계사업에 여러 제약사항이 존재함

» 가장 큰 제약은 남-북 간의 정치적 대립으로 투자에 상당부분 리스크가 존재함

- 정부의 5.24 대책으로 직접적인 대북지원이 불가능한 상황에서 '나선콘트라스'의 지분 인수를 통한 국내기업의 프로젝트 참여가 불확실한 상황
- 따라서 직접적인 투자보다는 국제기구를 통한 간접투자나 한-북-러 3국 간 상호협력 방안을 모색하는 노력이 필요할 것으로 사료됨

» 현재 TSR의 경우 통과 화물에 대한 장점이 부족하다는 평가가 존재함

- 현재 러시아의 TSR을 이용하는 화물은 꾸준히 증가하고 있지만 이를 통해 통과하는 화물의 경우 지속적으로 감소 추세에 있음
- 이는 복잡한 통관절차와 더불어 높은 수준의 통과 운임으로 해상을 통한 운송과 비교하여 경쟁력이 떨어진다는 평가가 있음
- 그러나, 최근 러시아가 WTO에 가입한 점을 고려하면 통과화물 운임에 대한 단일화와 통관 절차 간소화도 기대할 수 있을 것으로 예상됨

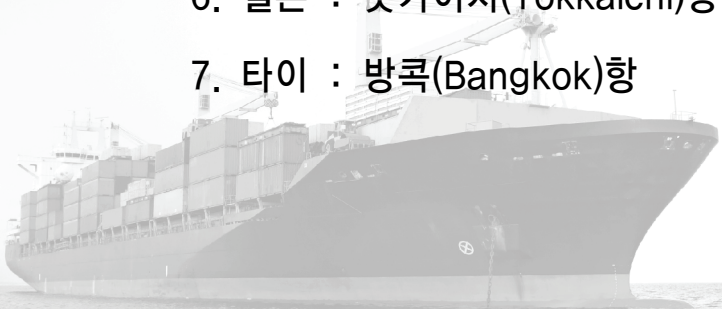
TKR-TSR 연계와 관련 지속적인 연구가 필요함

» TKR-TSR의 연결로 부산항을 통해 이를 이용하려는 화물의 수요가 증가 할 것으로 전망됨에 따라 이와 관련한 국가차원 심층 연구가 있어야 할 것임

- 국내 철도를 통한 환적물동량 규모, 효율적인 인프라 구축, 해상운송수단과의 경쟁력 비교 등의 연구수행이 필요할 것으로 사료됨

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황

1. 인도 : 칸들라(Kandla)항
2. 뉴질랜드 : 오타고(Otago)항
3. 중국 : 산터우(Shantou)항
4. 프랑스: 르아브르(Le Havre)항
5. 중국 : 푸저우(Fuzhou)항
6. 일본 : 욧카이치(Yokkaichi)항
7. 타이 : 방콕(Bangkok)항

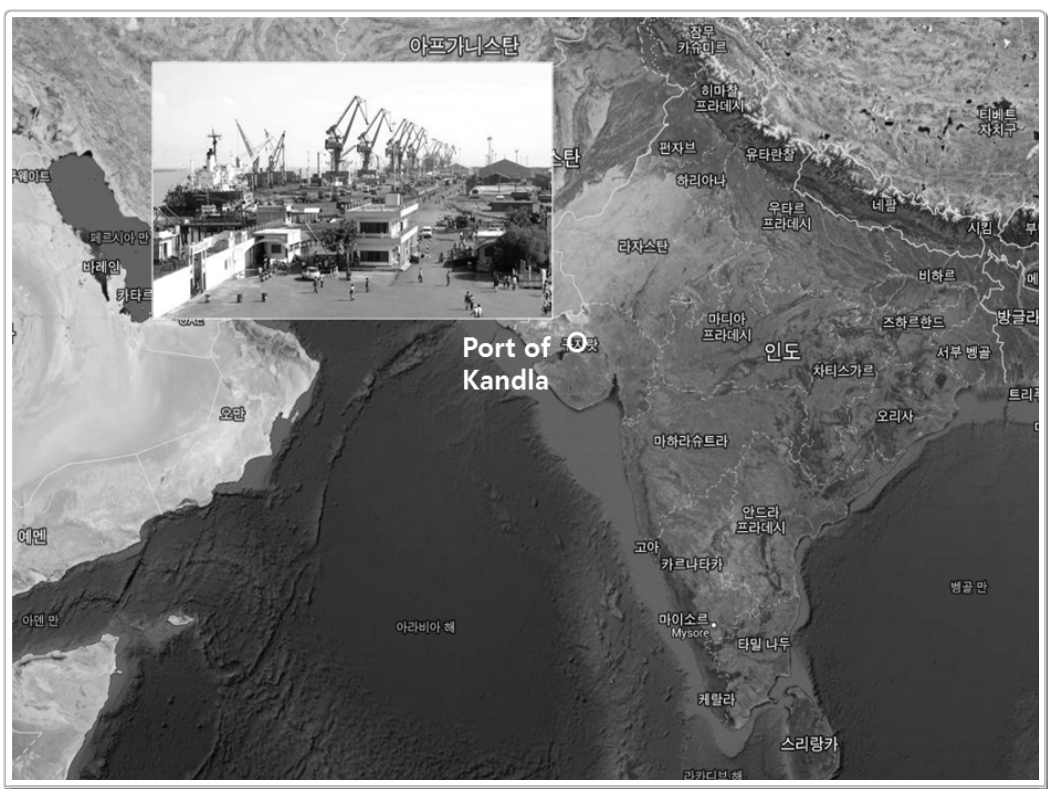


1 인도 : 칸들라(Kandla)항

항만 개요

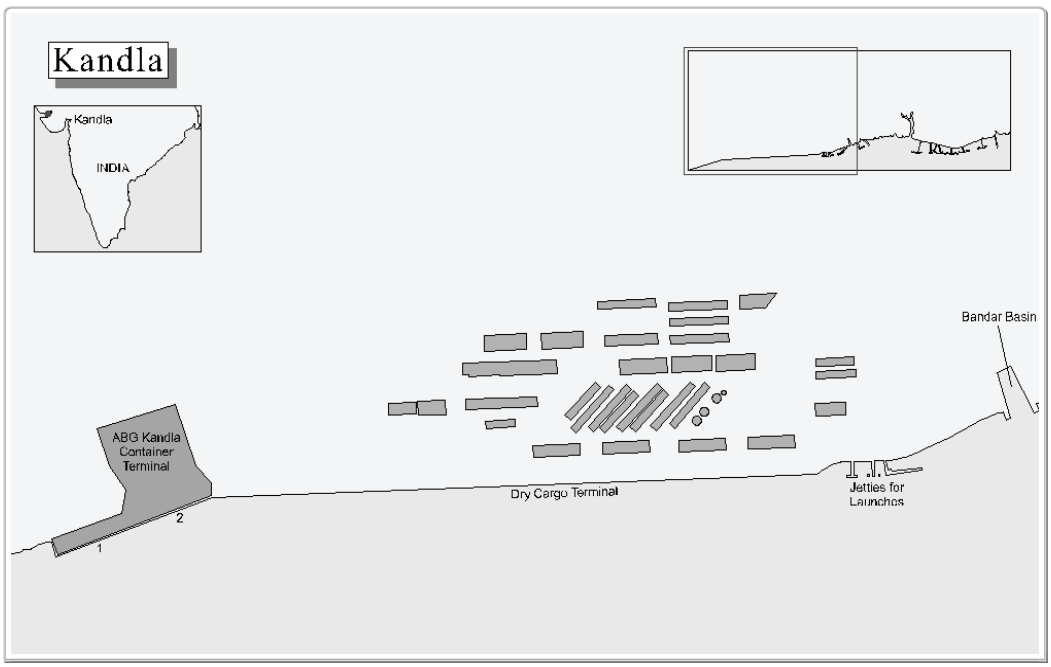
- 칸들라(Kandla)항은 카치치주의 걸프만 북부에 위치한 칸들라 크리크의 서측 뱅크에 위치하고 있는 항만임
  - 칸들라항은 최대 허용가능한 흘수는 우기에 따라 변동이 되지만 안정적인 항만운영을 위해 지속적으로 항로준설을 하고 있음
    - 12개의 선석과 1개의 Steel floating drydock이 있으며, 소형선박을 위한 3개의 제티와 6개의 석유제티, 1개의 유지보수제티가 있음
  - 주요 처리품목은 곡물, 비료, 목재, 위험물 및 석유제품, 일반화물, 컨테이너 등의 다양한 화물을 처리하고 있음

〈그림 Ⅳ-1〉 칸들라항의 위치



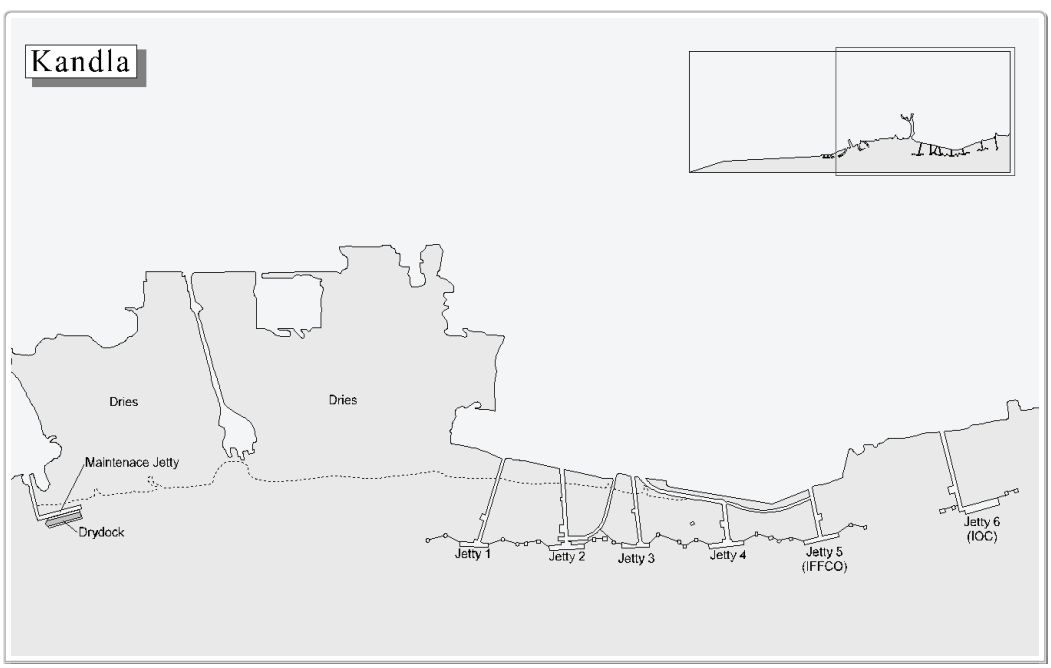
자료 : 비사커퍼트넘 항만청(www.vizaqport.com)

〈그림 Ⅳ-2〉 칸들라항 부두배치도 Ⅰ



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

〈그림 Ⅳ-3〉 칸들라항 부두배치도 Ⅱ



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

항만 시설 현황 및 개발계획

- 칸들라항은 총 4개의 컨테이너 전용선석을 보유하고 있으며, 최대 수심은 12.5m, 총 선석길이 785m임

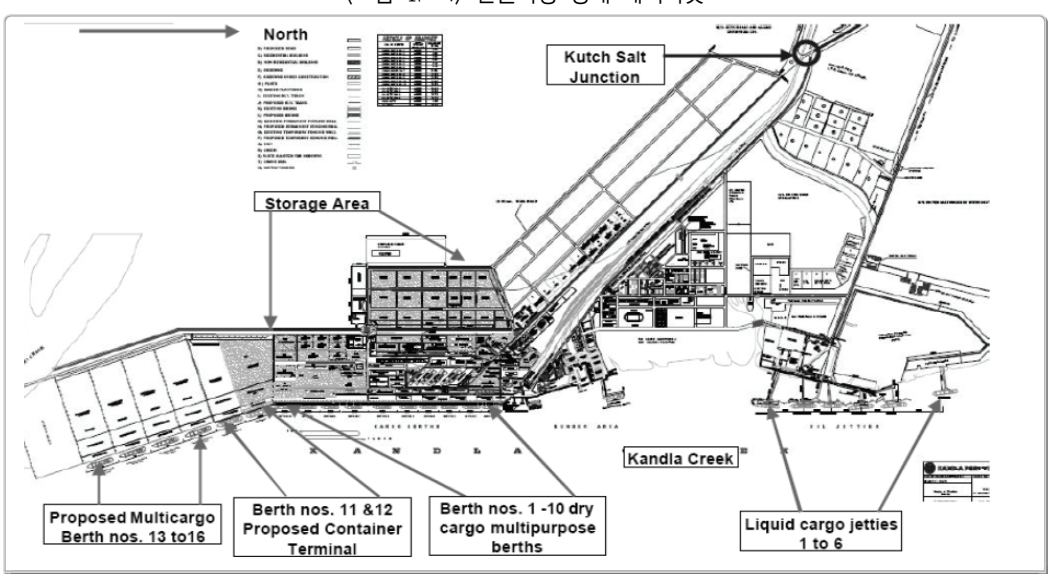
〈표 Ⅳ-1〉 칸들라항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Container Terminal	2	240	10.7	109	-	Kandla Port Trust
ABG Kandla Container Terminal	2	545	12.5	400	-	ABG Kandla Container Terminal Ltd
총계	4	785	10.7-12.5	509	-	-

자료 : CI Yearbook, 2012

- 칸들라항 개발계획
  - 컨테이너터미널 1 (#11~#12 선석 재건설), 컨테이너터미널 2, 3 (#6~#10선석 재건설)
  - 다목적부두(#13-#16) 및 원유수출시설 건설, 액체벌크제티 확장
  - 접근항로 (칸들라 크리크) 증심 및 육상인프라 접근성 향상

〈그림 Ⅳ-4〉 칸들라항 장래 레이아웃



자료 : 인도항만협회 (ipa.nic.in)

물동량 처리실적

- 칸들라항의 컨테이너 물동량은 ’11년 16만 8천TEU을 처리하며 ’07년부터 연평균 0.5% 증가함

〈표 Ⅳ-2〉 칸들라항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	165	138	147	160	168	0.5

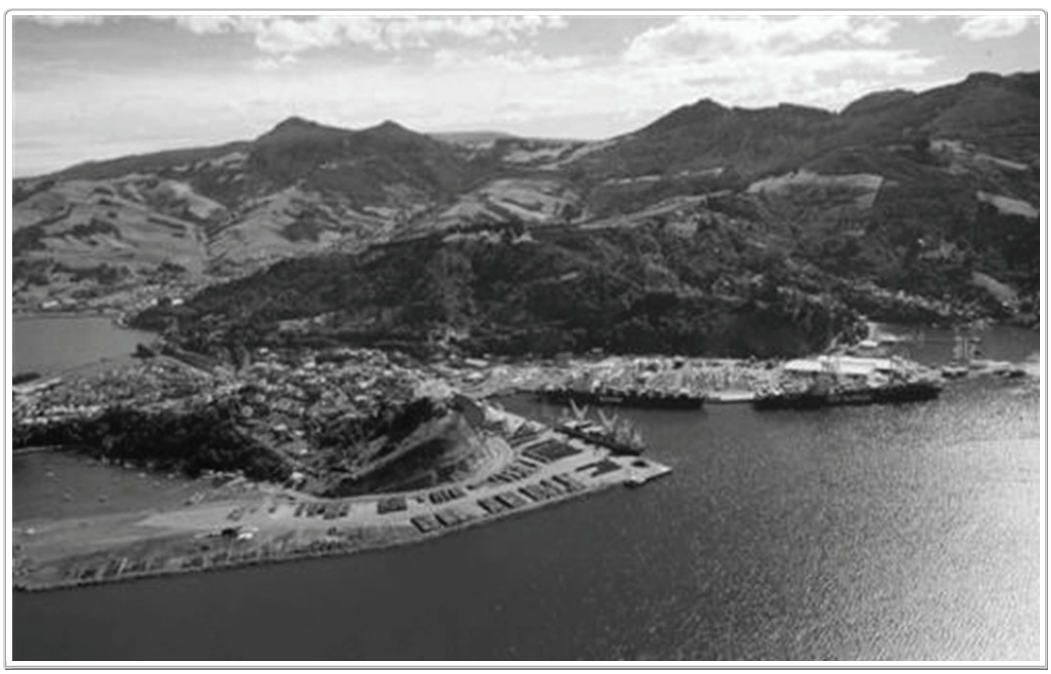
자료 : 칸들라항만청(www.kandlaport.gov.kr)

2 뉴질랜드: 오타고(Otago)항

항만 개요

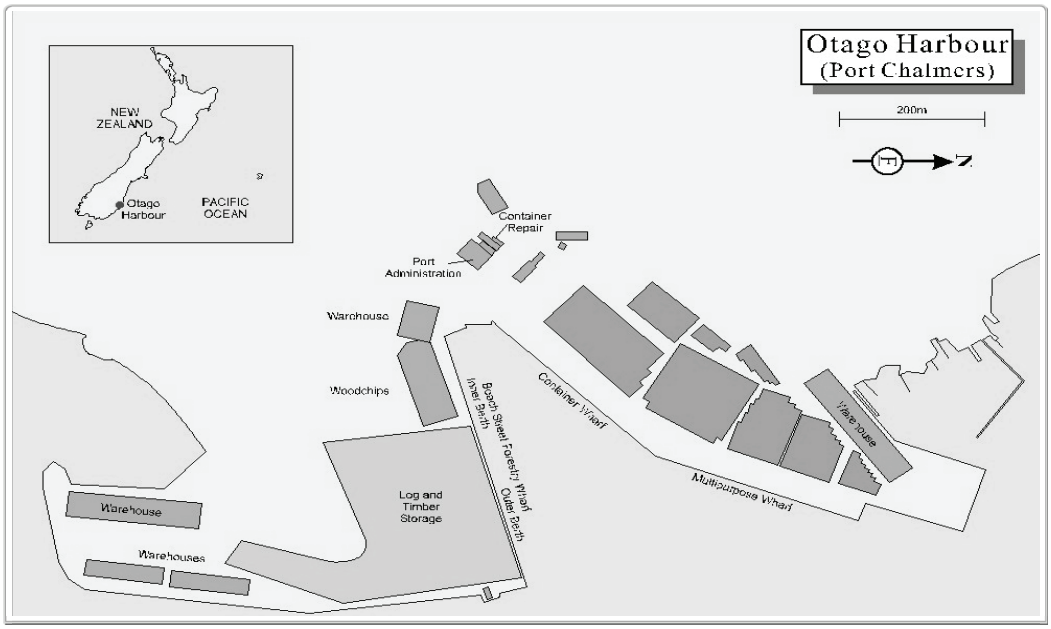
- 오타고항은 뉴질랜드 남섬 동쪽 해안 지대에 위치해 있음
  - 해당항만은 더네든항, 라븐스번항 및 찰머스항 등으로 구성되어 있으며, 비바람을 원천적으로 막을 수 있는 작은 만(湾) 사이에 위치해 있음
  - 오타고 항 입구로부터 해안선까지의 길이는 찰머스항까지 5해리, 더네든항 및 더네든시까지는 11.5해리까지 이어져 있음
  - 주요 수입 품목은 목재, 인산염, 유황, 비료 제품, 석유, LPG, 공산품, 기계류, 수산물, 시멘트, 펄프 및 제지류이며, 수출 품목에는 면, 냉동 육류, 가죽제품, 수지, 목재, 목재가공품, 나뭇조각, 밀, 씨앗, 지방 특산품, 해산물, 유제품, 과일 및 육류 완제품이 있음

〈그림 Ⅳ-5〉 오타고항의 전경



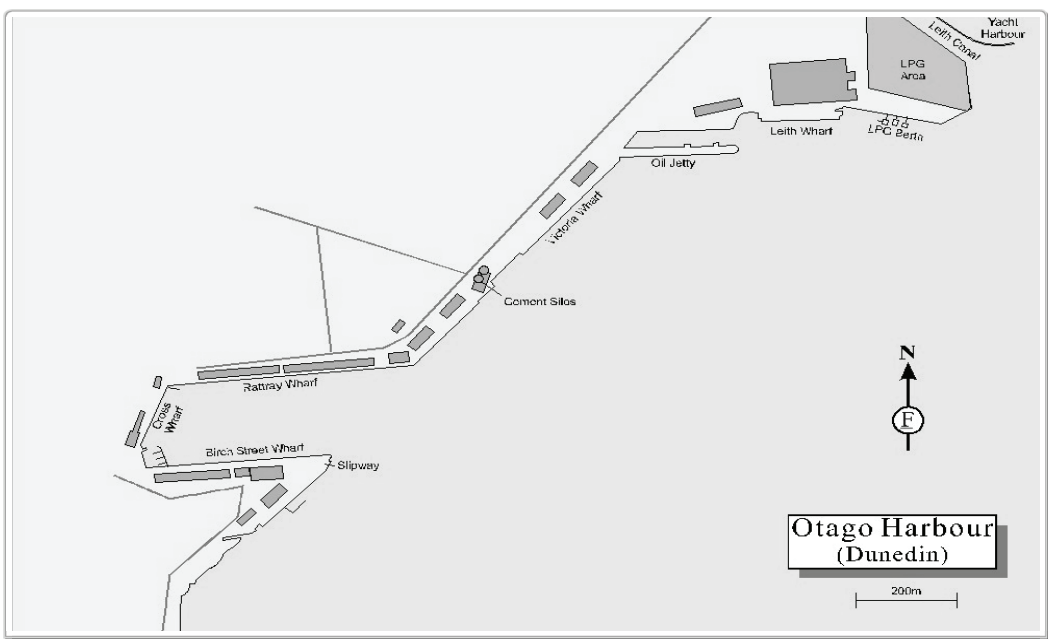
자료 : Ports and Terminals Guide 2013

〈그림 Ⅳ-6〉 오타고항의 부두배치도 Ⅰ



자료 : Ports and Terminals Guide 2013

〈그림 Ⅳ-7〉 오타고항의 부두배치도 Ⅱ



자료 : Ports and Terminals Guide 2013

항만 시설 현황

- 오타고항은 총 3개의 선석을 보유하고 있음
  - » 수심은 13m, 총 선석길이는 1,060m이며 6,000TEU 규모의 컨테이너 야적장을 보유함

〈표 Ⅳ-3〉 오타고항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수(개)	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C (대)	운영사
Port Chalmers Container Terminal	3	1,060	13	150	3	Port Otago Ltd

자료 : CI Yearbook, 2012

물동량 처리실적

- 오타고항의 컨테이너 물동량은 ’11년 17만TEU로, ’10년 처리 물동량인 21만 3천 TEU 대비 20.2% 감소하였음
  - » ’09년 이후 ’11년까지 3년간 연평균 10.2% 감소하였음

〈표 Ⅳ-4〉 오타고항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	211	213	170	-10.2

자료 : CI Yearbook, 2012

3 중국: 산터우(Shantou)항

항만 개요

- 산터우(Shantou)는 중국 광둥성(Fujian)성 동부 남중국해에 위치한 상공업 도시임
  - 산터우항은 샤먼에서 209㎞, 홍콩에서 313㎞ 떨어져 있음
- 산터우항은 현재 중국의 25개 주요항만 중 하나로 1858년 텐진조약에 의해 차오안(Chaoan)의 외항으로 개항한 뒤에 항만도시로 급속히 발전
- 산터우항은 구항인 Chuchi, Guangao, Mashan, Hongshi, Xidi 지역과 컨테이너를 주로 처리하는 신항인 Zhuchi지역으로 나뉨

〈그림 Ⅳ-8〉 산터우항의 지리적 위치



자료: 두산백과(www.doopedia.co.kr)

항만 시설

- 산터우항은 3개의 항만으로 구성되어 있음
  - Zhuchi항 : 대외 무역 화물 및 컨테이너를 주로 처리
    - · Zhuchi항만은 일반화물 및 컨테이너 선석이 13개이며, 이중 1~2.5만 톤급 선석이 9개임
    - · Zhuchi항만의 총 선석 길이는 2,159m이며, 수심은 11.7m, 연간 처리가능 물동량은 600만 톤임
  - Guangao항 : 액체화물을 주로 처리
  - Mashan항 : 석탄화물을 주로 처리

〈표 Ⅳ-5〉 산터우항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
SICT Terminal	2	460	7.5	425	3	Shantou International Container Terminal Ltd
총계	2	460	7.5	425	3	-

자료 : CI Yearbook 2012

〈그림 Ⅳ-9〉 산터우항 시설 현황



자료 : 산터우 컨테이너터미널 홈페이지(www.stport.com)

● 중국 국가발전위원회는 ’13년 6월 산터우항 2단계 건설 프로젝트를 승인함

- 1만 톤급 컨테이너 4선석이 건설될 예정이며 총 투자비용은 2억 7천만 위안임

컨테이너 물동량 처리실적

● 산터우항의 ’12년도 컨테이너 처리실적은 110만 1천TEU로 ’08년부터 ’12년까지 연평균 14.5%씩 증가

〈표 Ⅳ-6〉 산터우항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
컨테이너	640	731	876	1,014	1,101	14.5

자료 : Lloyd's list(www.llyodslist.com)

4 프랑스:르아브르(Le Havre)항

항만 개요

- 르아브르항은 프랑스 서부의 노르망디지방, 네느강 하구 우측에 위치하고 있으며 영불해협과 접해 있어 영국과의 교류가 원활함
  - 프랑스에서 2번째로 큰 규모이고, 북유럽에서 5번째로 큰 항만으로써 '11년 기준 222만 TEU를 처리하였음
  - 수로를 통한 내륙운송연계가 편리(저렴한 비용)하고, 기타 피더서비스르 통하여 유럽배후지와 연계 가능
  - 주요 품목은 석유, 사료, 설탕, 자동차 등으로 특히, 석유의 경우 프랑스 석유의 약 40%가 르아브르 터미널을 이용하고 있음

〈그림 Ⅳ-10〉 르아브르항의 지리적 위치



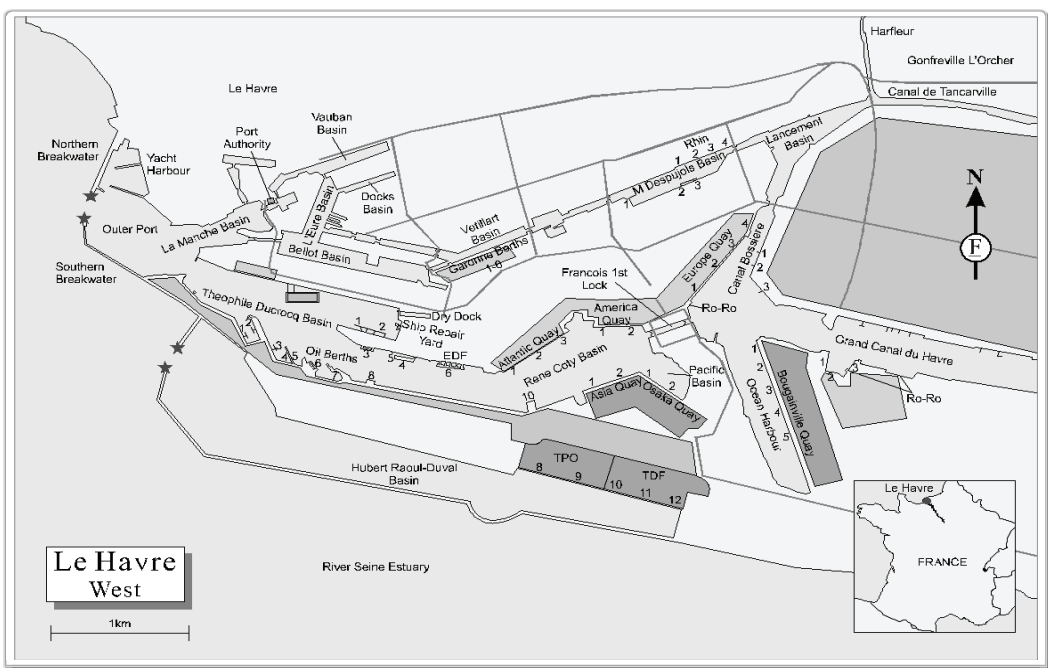
자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-11〉 르아브르항의 전경



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

〈그림 Ⅳ-12〉 르아브르항의 부두배치도



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

항만 시설 현황

- 르아브르항은 모두 26개 선석의 컨테이너터미널을 보유하고 있으며, 길이는 7,065m 면적은 294만 5천㎡, 운영 중인 컨테이너 크레인은 총 30기임

〈표 Ⅳ-7〉 르아브르항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Alpha Terminal	1	230	11	35	1	Alpha Terminal
Terminal de France	4	1,050	15.5	760	10	General de Manutention Portuaire
Terminal de l'Atlantique	4	1,475	12.5-13.5	350	5	Compagnie Nouvelle de Manutentions Portuaire
Terminal de l'Ocean	5	1,700	13.5	750	2	Societe d'Equipment du Terminal de Normandie SA
Terminal de Normandie	5	1,050	14	400	5	Society d'Equipement du Terminal de Normandie SA
Terminal Europe/Ameriques	7	1,560	9-14.5	650	7	General de Manutention Portuaire
합계	26	7,065	9-15.5	2,945	30	-

자료 : CI Yearbook(2012)

항만 개발 계획

- The Multimodal Terminal
  - » 구항 개보수 및 신항 개발 전체에 투입되는 비용은 7억 유로로 예상됨
  - » 신항은 '14년에 완공될 예정, 구항 보수공사는 착공 후 4년 정도 시간이 소요될 것으로 전망
  - » 복합운송터미널이 준공되면 신항 터미널에는 18,000TEU급이, 구항에는 13,000TEU급의 컨테이너 선박 접안이 가능할 것으로 전망
- 포트2000 컨테이너 터미널
  - » 신항만 2000개발을 통해서 초대형선을 유치할 수 있는 시설을 개발하고 있음

컨테이너 물동량 처리실적

● 르아브르항의 컨테이너 물동량은 ’11년 221만 5천TEU을 처리하며 연평균 0.7% 수준으로 증가하고 있음

〈표 Ⅳ-8〉 르아브르항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	2,137	2,656	2,488	2,240	2,358	2,215	0.7

자료 : 르아브르항 홈페이지 (www.havre-port.fr)

5 중국 : 푸저우(Fuzhou)항

항만 개요

- 중국 대륙 남동부, 대만해협의 서안에 위치하고 있으며, 강하구 항만과 해양항만의 복합적 성격을 갖고 있음
- 민강의 하구와 푸조우의 양 날개라고 할 수 있는 푸칭만, 루어위엔만 등의 심수항으로 구성

〈그림 Ⅳ-13〉 푸저우항의 위치

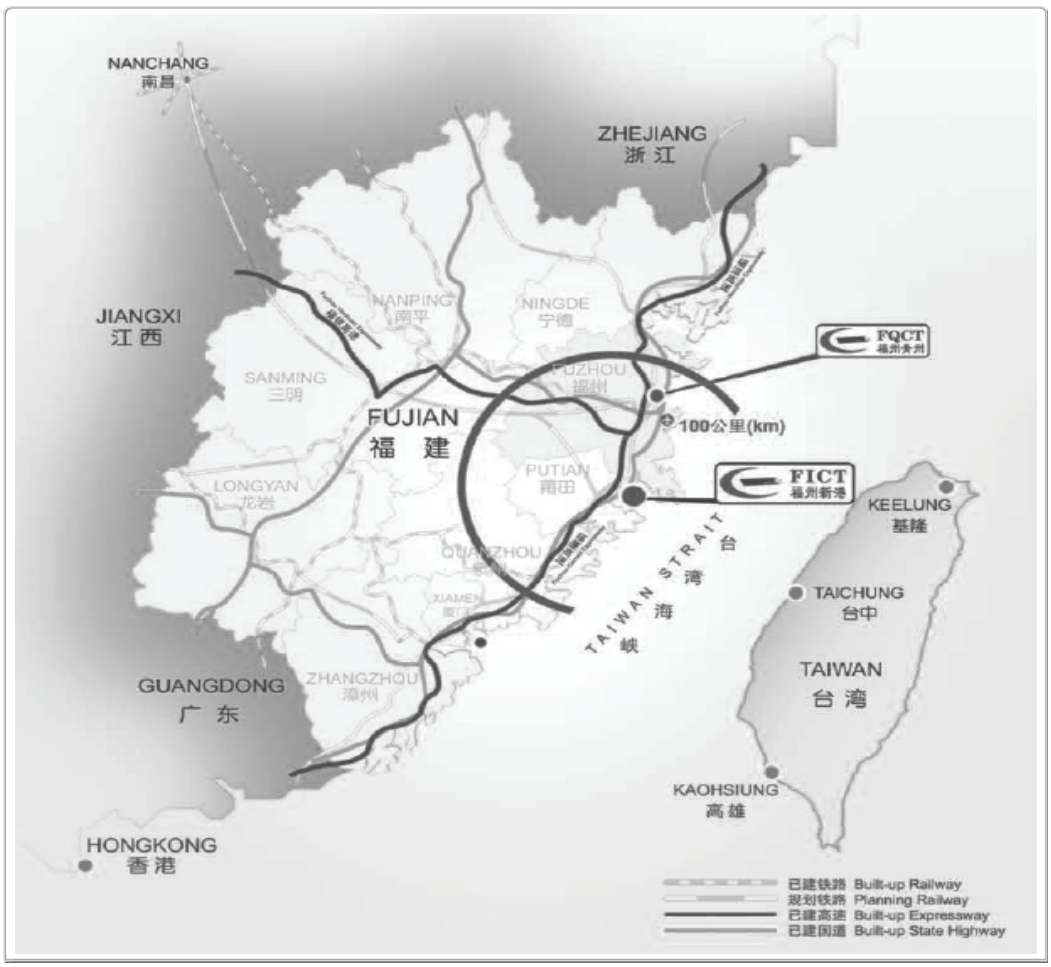


자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

- 푸조우항은 남부는 컨테이너터미널, 북부 지역은 벌크 터미널로 개발하고자 하는 발전 전략을 취하고 있음
  - » 남부의 FICT는 심수 컨테이너터미널 및 임항공업구역으로서 종합 물류 서비스 지원, 북부의 루어위엔만은 벌크 터미널로 개발되는 전략임

● 컨테이너 터미널은 민강의 입구에 위치한 마웨이터미널과 푸칭의 장잉터미널로 구성됨

〈그림 Ⅳ-14〉 FICT 컨테이너 터미널의 위치



자료 : FICT 홈페이지(www.fict.cn)

● '10년 5월, 푸칭의 푸저우신항(장잉항만)이 14번째 보세항만으로 지정됨

항만 시설 현황

○ 푸저우항은 총 9개의 컨테이너 전용선석을 보유하고 있으며, 최대 수심은 17.5m, 총 선석길이 2,817m임

〈표 Ⅳ-9〉 푸저우항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	주주
FICT(Fuzhou International Container Terminal)	3	983	16.0	Fuzhou Port Group: 40% PSA International: 40% CSCL: 20%
FJCT(Fujian Jiangyin International Container Terminal)	2	667	17.5	Fuzhou Port Group: 100%
Jiangyin Port Berth No.6 and No.7	2	648	17.5	China Huafu Group
FQCT(Fuzhou Qingzhou Container Terminal)	2	519	11.5	Fuzhou Port Group: 58.3% PSA International: 41.7%
총계	9	2,817	11.5~17.5	-

자료 : 한진해운 발표자료, 2012

○ 푸저우항 개발 계획

» 푸저우항 12.5발전 계획에 따르면 동기간 동안 투자금은 86.5억 위안으로 '15년에 이르면 푸저우항은 물동량 기준 1.7억 톤, 컨테이너 물동량 기준 209만TEU의 항만으로 발전시킬 계획임

컨테이너 물동량 처리실적

○ 푸저우항의 컨테이너 물동량은 '07년부터 '11년까지 연평균 8.4% 증가하고 있으며, '11년 166만TEU를 처리하였음

〈표 Ⅳ-10〉 푸저우항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	1,202	1,177	1,223	1,471	1,660	8.4

자료 : China Port

6 일본 : 욧카이치(Yokkaichi)항

항만 개요

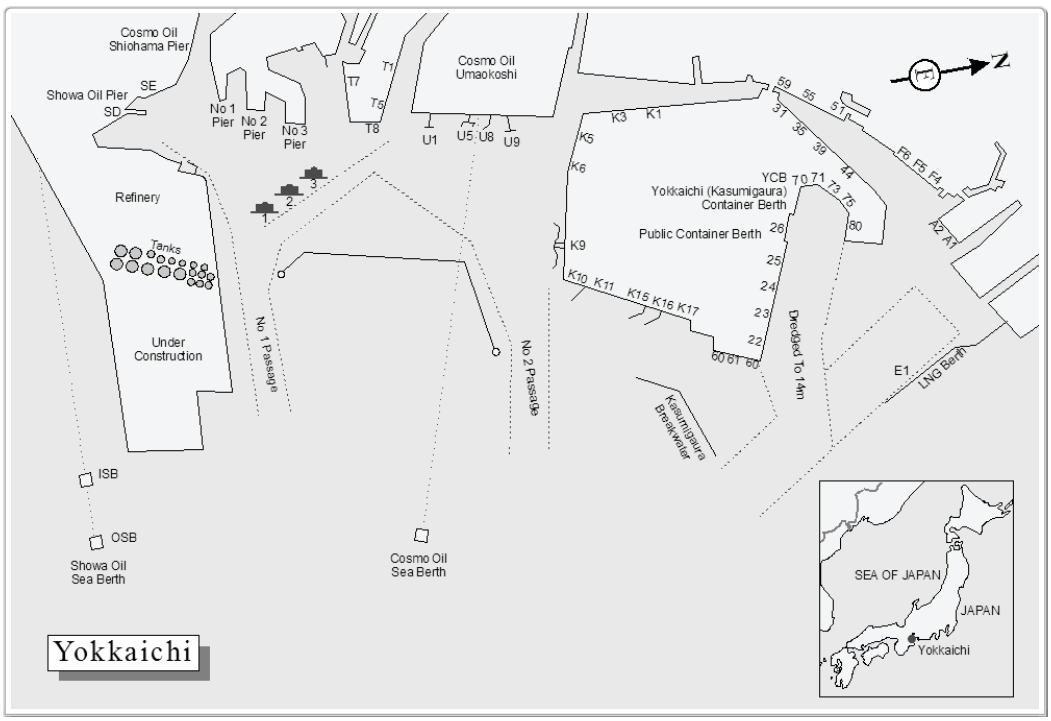
- 1899년 개항한 욧카이치(Yokkaichi)항은 과거 양모, 면화를 수입하는 항구로 발전되어 왔음
  - »'52년 특정 주요 항만으로 지정되었으며, '11년에는 국제 거점항만으로 지정되었음
  - »현재 욧카이치항은 중부권의 무역항으로 일본의 대표적인 석유 콤비나트를 보유한 에너지 공급기지로 역할을 하고 있음
  - »수입 화물 중 원유와 나프타가 90%의 비중을 차지하고 있으며 원유는 주로 해상에 설치된 2개의 부이를 통해 하역되며, 이외에 액체화학 전용부두 6개 선석에서도 하역이 이루어지고 있음

〈그림 Ⅳ-15〉 욧카이치항의 지리적 위치



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-16〉 욧카이치항 부두배치도



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

항만 시설 현황 및 개발계획

- 욧카이치항은 총 4개의 컨테이너 전용선석을 보유하고 있으며, 최대 수심은 13m, 총 선석길이 550m임

〈표 Ⅳ-11〉 욧카이치항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
공용 컨테이너 터미널	1	300	13	90	2	Yokkaichi Port Authority
Yokkaichi Container Berth	1	250	12	113	2	Yokkaichi Container Berth Co Ltd
합계	2	550	12-13	302	4	

자료 : CI Yearbook(2012)

● 욧카이치항 컨테이너터미널 개발 계획

» 욧카이치항은 증가하는 컨테이너화물 수요에 대응하기 위해 가즈미 지역 북쪽부두에 컨테이너터미널 2개 선석을 신설할 계획을 가지고 있음

» 이와 함께 항만으로 접근하는 도로 역시 정비하여 현재의 교통체증 해소에 노력할 것이며, 세계적인 추세에 따라 항만시설에서 높은 IT기술과 하이브리드 기술을 도입하여 저비용, 저탄소 항만으로 건설할 계획임

〈그림 Ⅳ-17〉 욧카이치항 컨테이너터미널 계획 조감도



자료 : 욧카이치항 홈페이지(www.yokkaichi-port.or.jp)

물동량 처리실적

● 욧카이치항의 컨테이너 물동량은 '12년 18만 3천TEU을 처리하며 '07년부터 연평균 1.9%의 증가 추세를 보임

〈표 Ⅳ-12〉 욧카이치항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
컨테이너	166	166	157	171	172	183	1.9

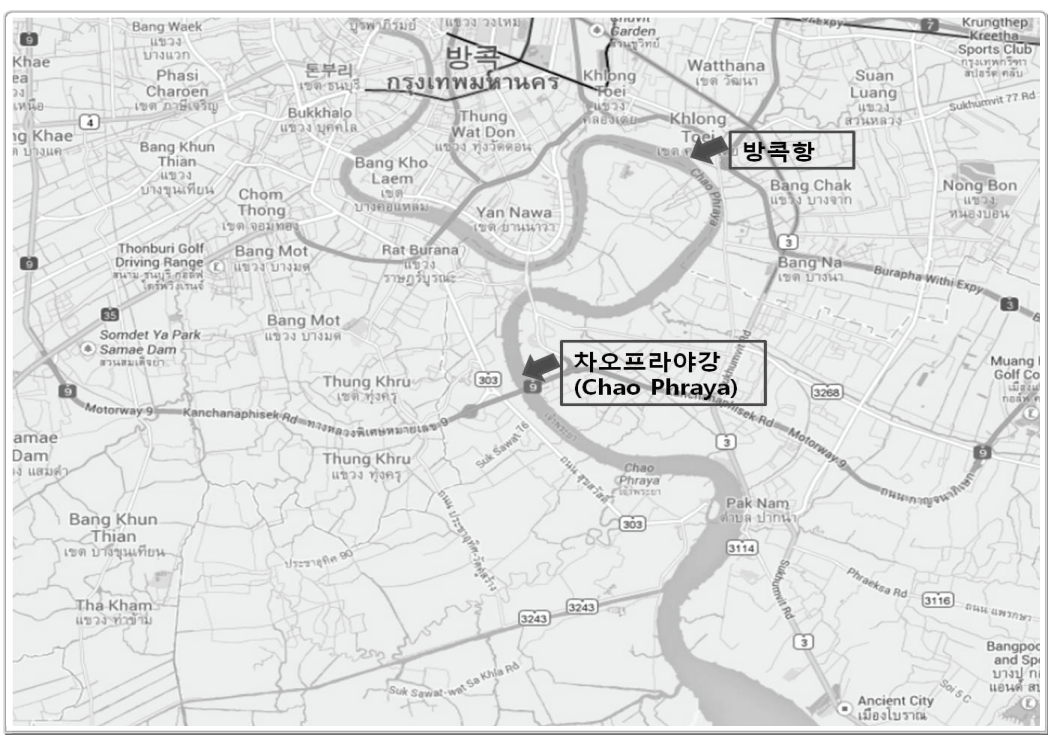
자료 : 일본 해사신문 홈페이지(www.marinavi.com)

7 타이 : 방콕(Bangkok)항

항만 개요

- 방콕항은 내륙 깊숙한 곳에 차오프라야강(Chao Phraya River)의 삼각주 기슭에 위치한 하천 항만
  - » 방콕항은 도로, 철도 및 국제공항 등으로의 접근성이 양호하나 방콕시내 도로의 교통체증이 심각하여 방콕항에서 방콕시내를 통과할 경우 운송시간이 길어짐
- 차오프라야강은 타이의 수도 방콕을 남북으로 가로질러 흐르고 있어 혼잡한 방콕 교통을 벗어날 수 있는 수상교통이 발달해 있음
- 방콕항은 연간 약 1,830만 톤의 총물동량을 처리하고 있으며, 2,900여 척의 선박이 입출항 하고 있음

〈그림 Ⅳ-18〉 방콕항의 지정학적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.co.kr), KMI 재작성

항만 시설 현황

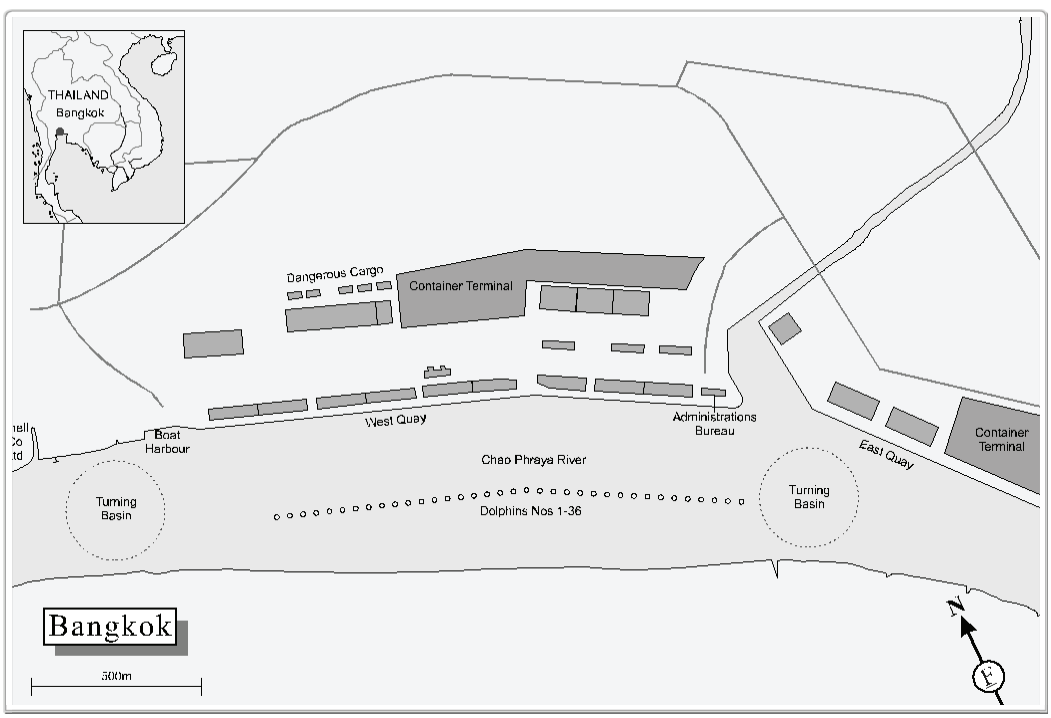
- 방콕항의 전체 면적은 41만 1천㎡로 총 5개의 선석을 보유하고 있음
- 방콕항의 총 선석길이는 937m임
  - » 수심은 약 8.0~9.0m이며, 총 5기의 안벽크레인을 보유하고 있음

〈표 Ⅳ-13〉 방콕항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Bangkok Modern Terminal	1	315	8	250	-	BMT Pacific Ltd
Siam Bangkok Terminal	1	270	9	41	2	Siam Bangkok Port Ltd
TPT Terminal	1	150	8,5	80	-	-
Unitai Container Terminal	1	202	8	40	3	Unitai Thai Shipping Corp Ltd
총 계	4	937	8-9	411	5	-

자료 : CI Yearbook 2012

〈그림 Ⅳ-19〉 방콕항 컨테이너터미널 배치도



자료: Ports and Terminal Guide 2013

컨테이너 물동량 처리실적

- 방콕항의 ’12년도 컨테이너 처리실적은 130만TEU로 전년동기대비 0.8% 감소
  - » 방콕항의 컨테이너 물동량은 ’07년부터 ’12년까지 연평균 3.6%의 감소를 나타내고 있음

〈표 Ⅳ-14〉 방콕항 컨테이너 물동량 처리실적

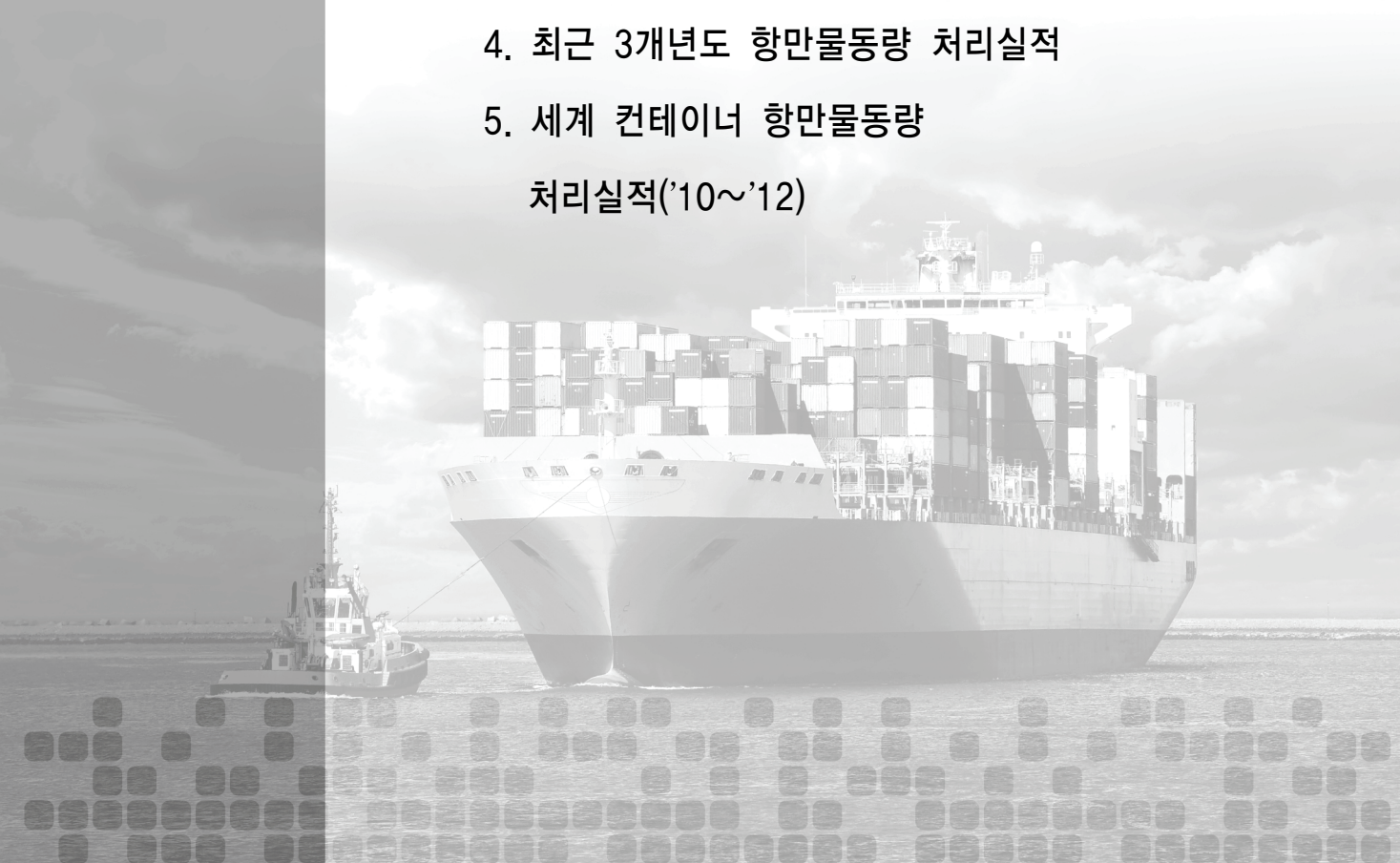
(단위 : 천TEU, %)

구 분	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
물동량	1,559	1,452	1,222	1,453	1,310	1,300	-3.6

자료 : Lloyd's list(www.llyodslist.com)

Ⅴ. 부 록

1. 국내 항만물동량 현황
2. 품목별 국내물동량 현황
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적
5. 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적('10~'12)



1 국내 항만물동량 현황

〈표 Ⅴ-1〉 국내 항만 2013년 9월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
전국	합계	114,259,748	1,001,436,676	108,789,307	106,306,782	998,604,678	-2.3	-7.0	-0.3
	수입	53,357,607	464,808,053	50,492,000	50,750,873	466,710,907	0.5	-4.9	0.4
	수출	26,548,461	214,972,119	22,721,432	21,359,887	209,268,881	-6.0	-19.5	-2.7
	환적	16,428,386	147,996,872	16,759,683	16,854,772	153,444,718	0.6	2.6	3.7
	연안	17,925,294	173,659,632	18,816,192	17,341,250	169,180,172	-7.8	-3.3	-2.6
경인항	합계	33,468	148,750	29,798	47,120	362,952	58.1	40.8	144.0
	수입	23,180	92,366	24,949	38,019	269,207	52.4	64.0	191.5
	수출	7,036	31,349	4,849	8,747	80,678	80.4	24.3	157.4
	환적	-	-	-	-	686	-	-	-
	연안	3,252	25,035	-	354	12,381	-	-89.1	-50.5
인천항	합계	11,474,268	107,208,648	12,720,479	11,094,948	109,141,986	-12.8	-3.3	1.8
	수입	6,799,556	64,738,399	7,859,899	6,580,190	66,957,469	-16.3	-3.2	3.4
	수출	1,694,375	15,571,640	1,751,316	1,803,656	17,290,297	3.0	6.4	11.0
	환적	39,058	484,701	36,602	26,563	383,732	-27.4	-32.0	-20.8
	연안	2,941,279	26,413,908	3,072,662	2,684,539	24,510,488	-12.6	-8.7	-7.2
평택·당진항	합계	8,056,943	75,821,911	8,548,116	8,464,670	79,323,964	-1.0	5.1	4.6
	수입	5,488,600	53,288,030	6,057,276	6,226,171	56,441,750	2.8	13.4	5.9
	수출	1,607,869	13,254,916	1,224,879	1,020,435	11,875,685	-16.7	-36.5	-10.4
	환적	417,466	3,168,539	423,209	459,494	4,144,844	8.6	10.1	30.8
	연안	543,008	6,110,426	842,752	758,570	6,861,685	-10.0	39.7	12.3
대산항	합계	6,046,532	52,404,412	5,585,492	6,029,223	51,464,477	7.9	-0.3	-1.8
	수입	3,924,270	34,445,649	3,515,170	4,132,401	34,607,486	17.6	5.3	0.5
	수출	1,373,233	9,916,286	1,253,866	1,062,865	9,643,907	-15.2	-22.6	-2.7
	환적	-	656,939	44	-	44	-100.0	-	-100.0
	연안	749,029	7,385,538	816,412	833,957	7,213,040	2.1	11.3	-2.3
태안항	합계	1,344,772	9,915,363	1,562,224	930,690	10,419,432	-40.4	-30.8	5.1
	수입	1,316,169	9,685,311	1,535,912	907,678	10,191,402	-40.9	-31.0	5.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	28,603	230,052	26,312	23,012	228,030	-12.5	-19.5	-0.9
보령항	합계	1,262,818	9,117,870	1,090,619	1,197,750	10,257,858	9.8	-5.2	12.5
	수입	1,244,375	8,958,285	1,076,577	1,178,407	10,093,644	9.5	-5.3	12.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	18,443	159,585	14,042	19,343	164,214	37.8	4.9	2.9

구 분		2012		2013			전월	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적	대비	동월	누적
장항항	합계	106,785	1,013,467	32,347	34,360	430,322	6.2	-67.8	-57.5
	수입	10,842	136,763	14,106	6,423	164,121	-54.5	-40.8	20.0
	수출	1,600	15,904	2,000	2,000	22,400	0.0	25.0	40.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	94,343	860,800	16,241	25,937	243,801	59.7	-72.5	-71.7
군산항	합계	1,513,295	14,244,773	1,343,911	1,394,277	13,499,620	3.7	-7.9	-5.2
	수입	834,020	7,165,410	635,724	724,306	7,173,137	13.9	-13.2	0.1
	수출	373,483	3,422,725	204,109	199,214	2,265,297	-2.4	-46.7	-33.8
	환적	24,217	552,584	78,419	59,042	635,112	-24.7	143.8	14.9
	연안	281,575	3,104,054	425,659	411,715	3,426,074	-3.3	46.2	10.4
목포항	합계	1,291,220	12,534,687	1,132,793	1,111,376	12,672,231	-1.9	-13.9	1.1
	수입	87,920	1,343,781	91,951	112,674	1,138,591	22.5	28.2	-15.3
	수출	260,400	2,430,712	236,640	200,942	3,220,521	-15.1	-22.8	32.5
	환적	8,797	256,765	8,572	31,565	307,839	268.2	258.8	19.9
	연안	934,103	8,503,429	795,630	766,195	8,005,280	-3.7	-18.0	-5.9
완도항	합계	176,852	1,552,531	230,193	179,852	1,775,262	-21.9	1.7	14.3
	수입	824	1,596	906	201	1,691	-77.8	-75.6	6.0
	수출	312	2,812	204	236	2,086	15.7	-24.4	-25.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	175,716	1,548,123	229,083	179,415	1,771,485	-21.7	2.1	14.4
광양항	합계	21,356,165	174,939,564	18,471,187	19,992,452	173,352,366	8.2	-6.4	-0.9
	수입	11,735,512	96,345,261	9,797,105	11,422,630	95,757,216	16.6	-2.7	-0.6
	수출	5,402,591	39,452,592	4,617,207	4,069,077	39,195,827	-11.9	-24.7	-0.7
	환적	1,718,940	15,476,169	1,670,030	2,276,927	16,659,767	36.3	32.5	7.6
	연안	2,499,122	23,665,542	2,386,845	2,223,818	21,739,556	-6.8	-11.0	-8.1
여수항	합계	85,237	4,894,339	96,137	76,418	765,584	-20.5	-10.3	-84.4
	수입	-	130,604	-	-	623	-	-	-99.5
	수출	-	6,407	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	4,088,870	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	85,237	668,458	96,137	76,418	764,961	-20.5	-10.3	14.4
하동항	합계	1,282,662	10,336,537	1,348,672	1,079,620	10,346,576	-19.9	-15.8	0.1
	수입	1,246,856	10,055,757	1,322,151	1,048,800	10,077,051	-20.7	-15.9	0.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	35,806	280,780	26,521	30,820	269,525	16.2	-13.9	-4.0
삼천포항	합계	862,388	8,847,404	1,038,560	980,597	9,595,074	-5.6	13.7	8.5
	수입	796,286	8,380,197	945,747	913,157	8,771,673	-3.4	14.7	4.7
	수출	800	1,800	-	918	2,948	-	14.8	63.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	65,302	465,407	92,813	66,522	820,453	-28.3	1.9	76.3

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
통영항	합계	15,532	290,991	6,846	7,739	92,759	13.0	-50.2	-68.1
	수입	4,496	35,732	1,234	3,446	36,397	179.3	-23.4	1.9
	수출	271	871	29	36	661	24.1	-86.7	-24.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	10,765	254,388	5,583	4,257	55,701	-23.8	-60.5	-78.1
고현항	합계	1,058,685	8,023,684	194,420	303,757	5,932,547	56.2	-71.3	-26.1
	수입	647,435	5,159,375	121,048	134,309	2,899,834	11.0	-79.3	-43.8
	수출	8,411	78,395	2,531	3,826	54,161	51.2	-54.5	-30.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	402,839	2,785,914	70,841	165,622	2,978,552	133.8	-58.9	6.9
마산항	합계	1,310,190	11,695,005	1,154,775	1,092,443	11,163,476	-5.4	-16.6	-4.5
	수입	174,539	1,427,551	94,418	136,260	1,051,667	44.3	-21.9	-26.3
	수출	585,960	4,740,557	388,692	365,197	3,905,708	-6.0	-37.7	-17.6
	환적	24,225	262,027	65,905	42,992	471,210	-34.8	77.5	79.8
	연안	525,466	5,264,870	605,760	547,994	5,734,891	-9.5	4.3	8.9
진해항	합계	191,276	1,678,668	224,986	221,865	1,796,854	-1.4	16.0	7.0
	수입	52,358	361,078	58,472	47,533	363,590	-18.7	-9.2	0.7
	수출	2,024	16,390	51	48	19,443	-5.9	-97.6	18.6
	환적	-	-	300	-	300	-100.0	-	-
	연안	136,894	1,301,200	166,163	174,284	1,413,521	4.9	27.3	8.6
옥포항	합계	372,532	6,230,724	420,026	565,554	5,577,560	34.6	51.8	-10.5
	수입	181,703	2,869,721	248,266	280,813	2,624,595	13.1	54.5	-8.5
	수출	18,655	95,160	2,061	3,733	51,418	81.1	-80.0	-46.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	172,174	3,265,843	169,699	281,008	2,901,547	65.6	63.2	-11.2
장승포항	합계	88	4,465	1,307	88	2,122	-93.3	0.0	-52.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	88	4,465	1,307	88	2,122	-93.3	0.0	-52.5
부산항	합계	27,166,441	233,993,297	26,788,696	26,200,826	241,897,681	-2.2	-3.6	3.4
	수입	4,973,359	41,762,600	4,714,776	4,640,397	42,244,532	-1.6	-6.7	1.2
	수출	7,102,712	61,166,763	6,692,810	6,864,716	61,967,611	2.6	-3.4	1.3
	환적	14,050,401	121,037,652	14,352,020	13,825,297	129,163,363	-3.7	-1.6	6.7
	연안	1,039,969	10,026,282	1,029,090	870,416	8,522,175	-15.4	-16.3	-15.0
울산항	합계	17,606,091	146,840,354	14,722,801	14,762,691	141,768,002	0.3	-16.2	-3.5
	수입	9,158,202	77,235,303	7,814,042	8,331,600	76,393,822	6.6	-9.0	-1.1
	수출	6,454,102	50,834,583	4,769,321	4,554,779	46,419,488	-4.5	-29.4	-8.7
	환적	145,101	2,003,974	124,389	132,849	1,644,007	6.8	-8.4	-18.0
	연안	1,848,686	16,766,494	2,015,049	1,743,463	17,310,685	-13.5	-5.7	3.2

구 분		2012		2013			전월	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적	대비	동월	누적
포항항	합계	5,214,858	47,470,746	5,145,398	4,379,618	45,083,621	-14.9	-16.0	-5.0
	수입	3,743,468	33,668,688	3,774,449	3,205,351	32,507,948	-15.1	-14.4	-3.4
	수출	832,157	6,615,347	709,026	565,333	6,498,324	-20.3	-32.1	-1.8
	환적	181	8,652	-	-	33,325	-	-100.0	285.2
	연안	639,052	7,178,059	661,923	608,934	6,044,024	-8.0	-4.7	-15.8
삼척항	합계	481,002	4,434,670	460,923	330,518	3,905,794	-28.3	-31.3	-11.9
	수입	43,612	313,541	47,431	25,224	311,402	-46.8	-42.2	-0.7
	수출	53,650	469,500	58,250	39,250	482,652	-32.6	-26.8	2.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	383,740	3,651,629	355,242	266,044	3,111,740	-25.1	-30.7	-14.8
동해·묵호항	합계	2,712,225	23,515,793	2,676,428	2,364,538	23,442,667	-11.7	-12.8	-0.3
	수입	816,994	6,482,274	683,645	646,426	6,163,241	-5.4	-20.9	-4.9
	수출	709,287	5,753,458	697,930	545,616	5,828,468	-21.8	-23.1	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,185,944	11,280,061	1,294,853	1,172,496	11,450,958	-9.4	-1.1	1.5
옥계항	합계	386,082	5,144,000	540,792	376,840	4,299,706	-30.3	-2.4	-16.4
	수입	51,299	715,409	54,914	5,804	459,527	-89.4	-88.7	-35.8
	수출	58,300	1,066,580	99,487	46,200	399,247	-53.6	-20.8	-62.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	276,483	3,362,011	386,391	324,836	3,440,932	-15.9	17.5	2.3
속초항	합계	2,337	31,539	8,635	5,782	54,500	-33.0	147.4	72.8
	수입	-	645	1,631	2,003	6,005	22.8	-	831.0
	수출	1,233	25,487	6,174	3,063	42,054	-50.4	148.4	65.0
	환적	-	-	193	43	489	-77.7	-	-
	연안	1,104	5,407	637	673	5,952	5.7	-39.0	10.1
제주항	합계	189,018	1,671,607	145,732	148,962	1,714,656	2.2	-21.2	2.6
	수입	1,732	8,727	201	650	3,286	223.4	-62.5	-62.3
	수출	-	1,885	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	187,286	1,660,995	145,531	148,312	1,711,370	1.9	-20.8	3.0
서귀포항	합계	18,612	311,508	9,313	19,919	324,749	113.9	7.0	4.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	18,612	311,508	9,313	19,919	324,749	113.9	7.0	4.3
기타항	합계	2,641,374	27,119,369	3,057,701	2,912,289	28,140,280	-4.8	10.3	3.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,641,374	27,119,369	3,057,701	2,912,289	28,140,280	-4.8	10.3	3.8

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-2〉 국내 항만 2013년 3/4분기 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013			전분기 대비	전년대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
전국	합계	329,198,312	1,001,436,676	335,852,249	326,383,458	998,604,678	-2.8	-0.9	-0.3
	수입	155,684,393	464,808,053	151,870,622	152,671,070	466,710,907	0.5	-1.9	0.4
	수출	71,378,278	214,972,119	70,456,114	67,238,910	209,268,881	-4.6	-5.8	-2.7
	환적	47,088,591	147,996,872	52,897,525	51,916,148	153,444,718	-1.9	10.3	3.7
	연안	55,047,050	173,659,632	60,627,988	54,557,330	169,180,172	-10.0	-0.9	-2.6
경인항	합계	92,877	148,750	126,404	116,794	362,952	-7.6	25.8	144.0
	수입	53,481	92,366	92,910	94,804	269,207	2.0	77.3	191.5
	수출	23,961	31,349	30,420	20,906	80,678	-31.3	-12.7	157.4
	환적	-	-	-	686	686	-	-	-
	연안	15,435	25,035	3,074	398	12,381	-87.1	-97.4	-50.5
인천항	합계	33,832,142	107,208,648	36,103,808	34,802,254	109,141,986	-3.6	2.9	1.8
	수입	20,018,343	64,738,399	20,813,951	21,054,718	66,957,469	1.2	5.2	3.4
	수출	5,001,865	15,571,640	6,072,783	5,260,054	17,290,297	-13.4	5.2	11.0
	환적	165,921	484,701	158,108	108,787	383,732	-31.2	-34.4	-20.8
	연안	8,646,013	26,413,908	9,058,966	8,378,695	24,510,488	-7.5	-3.1	-7.2
평택·당진항	합계	24,288,030	75,821,911	26,543,846	25,576,656	79,323,964	-3.6	5.3	4.6
	수입	17,348,277	53,288,030	18,525,104	18,290,310	56,441,750	-1.3	5.4	5.9
	수출	4,041,216	13,254,916	4,230,059	3,442,592	11,875,685	-18.6	-14.8	-10.4
	환적	1,122,537	3,168,539	1,316,979	1,346,440	4,144,844	2.2	19.9	30.8
	연안	1,776,000	6,110,426	2,471,704	2,497,314	6,861,685	1.0	40.6	12.3
대산항	합계	17,371,167	52,404,412	16,229,313	17,831,389	51,464,477	9.9	2.6	-1.8
	수입	11,695,181	34,445,649	11,230,057	11,803,314	34,607,486	5.1	0.9	0.5
	수출	3,403,661	9,916,286	2,666,679	3,494,527	9,643,907	31.0	2.7	-2.7
	환적	-	656,939	-	44	44	-	-	-100.0
	연안	2,272,325	7,385,538	2,332,577	2,533,504	7,213,040	8.6	11.5	-2.3
태안항	합계	3,543,967	9,915,363	3,083,855	3,505,353	10,419,432	13.7	-1.1	5.1
	수입	3,463,428	9,685,311	3,013,478	3,432,821	10,191,402	13.9	-0.9	5.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	80,539	230,052	70,377	72,532	228,030	3.1	-9.9	-0.9

구 분		2012		2013			전분기 대비	전년대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
보령항	합계	3,169,900	9,117,870	3,310,886	3,583,510	10,257,858	8.2	13.0	12.5
	수입	3,120,289	8,958,285	3,253,082	3,533,338	10,093,644	8.6	13.2	12.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	49,611	159,585	57,804	50,172	164,214	-13.2	1.1	2.9
장항항	합계	305,596	1,013,467	212,264	104,723	430,322	-50.7	-65.7	-57.5
	수입	41,478	136,763	97,210	31,361	164,121	-67.7	-24.4	20.0
	수출	6,304	15,904	6,000	7,150	22,400	19.2	13.4	40.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	257,814	860,800	109,054	66,212	243,801	-39.3	-74.3	-71.7
군산항	합계	4,194,309	14,244,773	4,726,893	4,203,597	13,499,620	-11.1	0.2	-5.2
	수입	2,257,010	7,165,410	2,420,375	2,095,573	7,173,137	-13.4	-7.2	0.1
	수출	944,045	3,422,725	792,128	629,209	2,265,297	-20.6	-33.3	-33.8
	환적	131,618	552,584	203,577	228,294	635,112	12.1	73.5	14.9
	연안	861,636	3,104,054	1,310,813	1,250,521	3,426,074	-4.6	45.1	10.4
목포항	합계	3,933,522	12,534,687	4,648,551	3,754,140	12,672,231	-19.2	-4.6	1.1
	수입	431,721	1,343,781	384,805	284,415	1,138,591	-26.1	-34.1	-15.3
	수출	747,055	2,430,712	1,260,130	987,592	3,220,521	-21.6	32.2	32.5
	환적	44,798	256,765	93,123	91,808	307,839	-1.4	104.9	19.9
	연안	2,709,948	8,503,429	2,910,493	2,390,325	8,005,280	-17.9	-11.8	-5.9
완도항	합계	549,843	1,552,531	470,199	575,835	1,775,262	22.5	4.7	14.3
	수입	1,444	1,596	381	1,308	1,691	243.3	-9.4	6.0
	수출	812	2,812	802	692	2,086	-13.7	-14.8	-25.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	547,587	1,548,123	469,016	573,835	1,771,485	22.3	4.8	14.4
광양항	합계	59,065,983	174,939,564	57,879,885	58,512,640	173,352,366	1.1	-0.9	-0.9
	수입	32,986,846	96,345,261	31,573,964	32,022,042	95,757,216	1.4	-2.9	-0.6
	수출	13,744,110	39,452,592	13,104,609	13,048,771	39,195,827	-0.4	-5.1	-0.7
	환적	4,541,774	15,476,169	5,679,725	6,345,979	16,659,767	11.7	39.7	7.6
	연안	7,793,253	23,665,542	7,521,587	7,095,848	21,739,556	-5.7	-8.9	-8.1
여수항	합계	245,064	4,894,339	236,516	251,987	765,584	6.5	2.8	-84.4
	수입	-	130,604	622	1	623	-99.8	-	-99.5
	수출	4,166	6,407	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	환적	-	4,088,870	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	240,898	668,458	235,894	251,986	764,961	6.8	4.6	14.4

구 분		2012		2013			전분기 대비	전년대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
하동항	합계	3,573,751	10,336,537	3,342,308	3,439,808	10,346,576	2.9	-3.7	0.1
	수입	3,468,231	10,055,757	3,261,601	3,352,176	10,077,051	2.8	-3.3	0.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	105,520	280,780	80,707	87,632	269,525	8.6	-17.0	-4.0
삼천포항	합계	3,107,199	8,847,404	3,350,861	3,095,844	9,595,074	-7.6	-0.4	8.5
	수입	2,936,362	8,380,197	3,015,392	2,850,013	8,771,673	-5.5	-2.9	4.7
	수출	800	1,800	1,030	918	2,948	-10.9	14.8	63.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	170,037	465,407	334,439	244,913	820,453	-26.8	44.0	76.3
통영항	합계	41,852	290,991	37,421	26,252	92,759	-29.8	-37.3	-68.1
	수입	14,363	35,732	20,047	7,624	36,397	-62.0	-46.9	1.9
	수출	350	871	385	118	661	-69.4	-66.3	-24.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	27,139	254,388	16,989	18,510	55,701	9.0	-31.8	-78.1
고현항	합계	2,806,767	8,023,684	1,963,744	856,889	5,932,547	-56.4	-69.5	-26.1
	수입	1,671,624	5,159,375	988,446	481,435	2,899,834	-51.3	-71.2	-43.8
	수출	28,177	78,395	20,641	11,126	54,161	-46.1	-60.5	-30.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,106,966	2,785,914	954,657	364,328	2,978,552	-61.8	-67.1	6.9
마산항	합계	3,778,752	11,695,005	3,965,505	3,492,115	11,163,476	-11.9	-7.6	-4.5
	수입	440,277	1,427,551	355,117	356,220	1,051,667	0.3	-19.1	-26.3
	수출	1,555,408	4,740,557	1,455,945	1,151,599	3,905,708	-20.9	-26.0	-17.6
	환적	77,665	262,027	161,345	171,640	471,210	6.4	121.0	79.8
	연안	1,705,402	5,264,870	1,993,098	1,812,656	5,734,891	-9.1	6.3	8.9
진해항	합계	638,475	1,678,668	690,652	659,434	1,796,854	-4.5	3.3	7.0
	수입	165,521	361,078	140,466	137,122	363,590	-2.4	-17.2	0.7
	수출	2,135	16,390	6,473	378	19,443	-94.2	-82.3	18.6
	환적	-	-	-	300	300	-	-	-
	연안	470,819	1,301,200	543,713	521,634	1,413,521	-4.1	10.8	8.6
옥포항	합계	1,602,326	6,230,724	2,086,952	1,699,338	5,577,560	-18.6	6.1	-10.5
	수입	845,208	2,869,721	1,060,450	943,882	2,624,595	-11.0	11.7	-8.5
	수출	39,357	95,160	24,771	11,749	51,418	-52.6	-70.1	-46.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	717,761	3,265,843	1,001,731	743,707	2,901,547	-25.8	3.6	-11.2

구 분		2012		2013			전분기 대비	전년대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
장승포항	합계	488	4,465	267	1,431	2,122	436.0	193.2	-52.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	488	4,465	267	1,431	2,122	436.0	193.2	-52.5
부산항	합계	78,025,809	233,993,297	83,004,855	80,801,636	241,897,681	-2.7	3.6	3.4
	수입	13,927,749	41,762,600	14,405,528	14,145,599	42,244,532	-1.8	1.6	1.2
	수출	20,550,730	61,166,763	21,053,198	20,637,680	61,967,611	-2.0	0.4	1.3
	환적	40,482,907	121,037,652	44,751,073	43,187,238	129,163,363	-3.5	6.7	6.7
	연안	3,064,423	10,026,282	2,795,056	2,831,119	8,522,175	1.3	-7.6	-15.0
울산항	합계	49,829,167	146,840,354	45,869,584	45,279,671	141,768,002	-1.3	-9.1	-3.5
	수입	26,660,956	77,235,303	24,229,489	25,065,287	76,393,822	3.4	-6.0	-1.1
	수출	16,959,276	50,834,583	15,304,321	14,309,214	46,419,488	-6.5	-15.6	-8.7
	환적	520,587	2,003,974	502,685	434,319	1,644,007	-13.6	-16.6	-18.0
	연안	5,688,348	16,766,494	5,833,089	5,470,851	17,310,685	-6.2	-3.8	3.2
포항항	합계	15,426,926	47,470,746	15,203,060	14,289,437	45,083,621	-6.0	-7.4	-5.0
	수입	11,301,092	33,668,688	10,718,931	10,379,984	32,507,948	-3.2	-8.2	-3.4
	수출	2,016,823	6,615,347	2,284,951	2,033,680	6,498,324	-11.0	0.8	-1.8
	환적	784	8,652	30,879	155	33,325	-99.5	-80.2	285.2
	연안	2,108,227	7,178,059	2,168,299	1,875,618	6,044,024	-13.5	-11.0	-15.8
삼척항	합계	1,351,257	4,434,670	1,515,969	1,257,497	3,905,794	-17.0	-6.9	-11.9
	수입	119,715	313,541	102,090	108,767	311,402	6.5	-9.1	-0.7
	수출	165,650	469,500	152,251	148,801	482,652	-2.3	-10.2	2.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,065,892	3,651,629	1,261,628	999,929	3,111,740	-20.7	-6.2	-14.8
동해·묵호항	합계	7,943,482	23,515,793	8,008,644	7,607,216	23,442,667	-5.0	-4.2	-0.3
	수입	2,452,073	6,482,274	2,000,569	2,042,986	6,163,241	2.1	-16.7	-4.9
	수출	1,869,319	5,753,458	1,880,237	1,789,023	5,828,468	-4.9	-4.3	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,622,090	11,280,061	4,127,838	3,775,207	11,450,958	-8.5	4.2	1.5
옥계항	합계	1,550,385	5,144,000	1,593,295	1,468,298	4,299,706	-7.8	-5.3	-16.4
	수입	255,598	715,409	163,952	151,018	459,527	-7.9	-40.9	-35.8
	수출	264,850	1,066,580	90,260	235,387	399,247	160.8	-11.1	-62.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,029,937	3,362,011	1,339,083	1,081,893	3,440,932	-19.2	5.0	2.3

구 분		2012		2013			전분기 대비	전년대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
속초항	합계	12,035	31,539	22,041	24,543	54,500	11.4	103.9	72.8
	수입	176	645	1,904	4,101	6,005	115.4	2,230.1	831.0
	수출	8,208	25,487	18,041	17,744	42,054	-1.6	116.2	65.0
	환적	-	-	31	458	489	1,377.4	-	-
	연안	3,651	5,407	2,065	2,240	5,952	8.5	-38.6	10.1
제주항	합계	558,481	1,671,607	560,663	484,360	1,714,656	-13.6	-13.3	2.6
	수입	7,950	8,727	701	851	3,286	21.4	-89.3	-62.3
	수출	-	1,885	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	550,531	1,660,995	559,962	483,509	1,711,370	-13.7	-12.2	3.0
서귀포항	합계	59,628	311,508	93,895	48,955	324,749	-47.9	-17.9	4.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	59,628	311,508	93,895	48,955	324,749	-47.9	-17.9	4.3
기타항	합계	8,299,132	27,119,369	10,970,113	9,031,856	28,140,280	-17.7	8.8	3.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,299,132	27,119,369	10,970,113	9,031,856	28,140,280	-17.7	8.8	3.8

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-3〉 국내 항만 2013년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
전국	합계	1,914,181	16,837,912	1,925,972	1,863,109	17,399,365	-3.3	-2.7	3.3
	수입	584,356	5,092,287	580,787	551,644	5,140,642	-5.0	-5.6	0.9
	수출	592,576	5,117,910	571,092	557,631	5,213,908	-2.4	-5.9	1.9
	환적	712,085	6,331,837	765,621	745,459	6,899,396	-2.6	4.7	9.0
	연안	25,165	295,884	8,473	8,376	145,424	-1.1	-66.7	-50.9
경인항	합계	1,345	5,799	1,902	2,379	19,034	25.1	76.9	228.2
	수입	781	3,269	1,148	1,475	10,736	28.5	88.9	228.4
	수출	564	2,353	754	904	8,252	19.9	60.3	250.7
	환적	-	10	-	-	46	-	-	360.0
	연안	-	167	-	-	-	-	-	-100.0
인천항	합계	169,548	1,454,552	182,425	177,425	1,575,678	-2.7	4.6	8.3
	수입	86,407	733,833	94,419	92,527	812,757	-2.0	7.1	10.8
	수출	78,956	673,429	83,201	81,306	724,131	-2.3	3.0	7.5
	환적	820	12,491	1,563	1,051	12,611	-32.8	28.2	1.0
	연안	3,366	34,805	3,242	2,541	26,181	-21.6	-24.5	-24.8
평택·당진항	합계	44,240	371,045	44,009	40,851	374,682	-7.2	-7.7	1.0
	수입	22,349	186,175	21,922	20,249	185,767	-7.6	-9.4	-0.2
	수출	21,216	181,487	21,855	20,119	185,796	-7.9	-5.2	2.4
	환적	355	1,417	233	483	3,121	107.3	36.1	120.3
	연안	320	1,967	-	-	-	-	-100.0	-100.0
대산항	합계	6,709	46,140	5,943	4,445	45,226	-25.2	-33.7	-2.0
	수입	2,776	18,144	1,843	1,941	17,366	5.3	-30.1	-4.3
	수출	3,933	27,996	4,098	2,504	27,858	-38.9	-36.3	-0.5
	환적	-	-	2	-	2	-100.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	4,580	54,379	3,351	3,719	30,395	11.0	-18.8	-44.1
	수입	1,444	18,983	1,236	1,125	11,398	-9.0	-22.1	-40.0
	수출	2,419	20,889	1,556	1,682	14,319	8.1	-30.5	-31.5
	환적	717	3,523	559	912	4,678	63.1	27.2	32.8
	연안	-	10,984	-	-	-	-	-	-100.0
목포항	합계	8,364	75,943	4,792	4,693	72,987	-2.1	-43.9	-3.9
	수입	619	4,771	538	392	4,776	-27.1	-36.7	0.1
	수출	591	4,550	573	585	4,822	2.1	-1.0	6.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	7,154	66,622	3,681	3,716	63,389	1.0	-48.1	-4.9
완도항	합계	-	9,380	455	441	14,641	-3.1	-	56.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	9,380	455	441	14,641	-3.1	-	56.1
광양항	합계	192,249	1,605,205	194,944	181,246	1,655,325	-7.0	-5.7	3.1
	수입	81,509	681,820	74,439	62,829	623,495	-15.6	-22.9	-8.6
	수출	81,611	684,208	75,010	71,378	656,085	-4.8	-12.5	-4.1
	환적	28,749	229,832	45,495	47,040	375,449	3.4	63.6	63.4
	연안	380	9,349	-	-	300	-	-100.0	-96.8
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	260	6,860	170	128	5,094	-24.7	-50.8	-25.7
	수입	79	3,408	56	56	1,936	0.0	-29.1	-43.2
	수출	182	3,428	115	69	2,356	-40.0	-62.1	-31.3
	환적	-	27	-	3	805	-	-	2,881.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	8	854	12	38	170	216.7	375.0	-80.1
	수입	-	214	-	38	78	-	-	-63.6
	수출	8	640	12	-	92	-100.0	-100.0	-85.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	-	-	39	-	-	-
	수입	-	-	-	-	19	-	-	-
	수출	-	-	-	-	20	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,440,914	12,785,074	1,451,310	1,412,923	13,190,607	-2.6	-1.9	3.2
	수입	372,423	3,299,674	370,125	355,880	3,307,562	-3.8	-4.4	0.2
	수출	381,040	3,326,682	363,789	361,783	3,380,654	-0.6	-5.1	1.6
	환적	681,063	6,081,663	717,361	695,260	6,498,192	-3.1	2.1	6.8
	연안	6,388	77,058	35	-	4,202	-100.0	-100.0	-94.5

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
울산항	합계	30,391	278,145	31,875	29,449	290,309	-7.6	-3.1	4.4
	수입	11,702	111,731	13,232	13,324	121,525	0.7	13.9	8.8
	수출	18,317	163,273	18,239	15,705	165,049	-13.9	-14.3	1.1
	환적	372	2,577	404	420	3,735	4.0	12.9	44.9
	연안	-	564	-	-	-	-	-	-100.0
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	12,333	107,612	3,374	3,306	86,211	-2.0	-73.2	-19.9
	수입	4,183	29,601	1,632	1,618	42,210	-0.9	-61.3	42.6
	수출	3,641	28,028	1,742	1,400	43,260	-19.6	-61.5	54.3
	환적	9	297	-	288	741	-	3,100.0	149.5
	연안	4,500	49,686	-	-	-	-	-100.0	-100.0
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	합계	183	1,625	195	177	1,321	-9.2	-3.3	-18.7
	수입	84	671	112	79	592	-29.5	-6.0	-11.8
	수출	99	954	83	98	729	18.1	-1.0	-23.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	-	-	155	212	942	36.8	-	-
	수입	-	-	86	112	433	30.2	-	-
	수출	-	-	65	98	489	50.8	-	-
	환적	-	-	4	2	20	-50.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
제주항	합계	3,058	25,974	1,061	1,151	22,206	8.5	-62.4	-14.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,058	25,974	1,061	1,151	22,206	8.5	-62.4	-14.5
서귀포항	합계	-	9,339	-	529	14,513	-	-	55.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	9,339	-	529	14,513	-	-	55.4

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-4〉 국내 항만 2013년 3/4분기 컨테이너 물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구 분		2012		2013			전분기 대비	전년대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
전국	합계	5,584,060	16,837,912	6,002,911	5,780,303	17,399,365	-3.7	3.5	3.3
	수입	1,713,152	5,092,287	1,778,405	1,717,069	5,140,642	-3.4	0.2	0.9
	수출	1,723,238	5,117,910	1,796,587	1,711,704	5,213,908	-4.7	-0.7	1.9
	환적	2,074,973	6,331,837	2,385,632	2,324,833	6,899,396	-2.5	12.0	9.0
	연안	72,698	295,884	42,288	26,700	145,424	-36.9	-63.3	-50.9
경인항	합계	3,887	5,799	6,662	6,486	19,034	-2.6	66.9	228.2
	수입	2,134	3,269	4,004	3,941	10,736	-1.6	84.7	228.4
	수출	1,606	2,353	2,658	2,499	8,252	-6.0	55.6	250.7
	환적	-	10	-	46	46	-	-	360.0
	연안	147	167	-	-	-	-	-100.0	-100.0
인천항	합계	486,250	1,454,552	545,201	533,257	1,575,678	-2.2	9.7	8.3
	수입	247,521	733,833	283,625	277,163	812,757	-2.3	12.0	10.8
	수출	227,977	673,429	248,142	243,569	724,131	-1.8	6.8	7.5
	환적	2,428	12,491	5,335	3,823	12,611	-28.3	57.5	1.0
	연안	8,325	34,805	8,101	8,701	26,181	7.4	4.5	-24.8
평택·당진항	합계	125,824	371,045	137,304	129,189	374,682	-5.9	2.7	1.0
	수입	64,220	186,175	68,425	64,866	185,767	-5.2	1.0	-0.2
	수출	59,942	181,487	68,285	63,343	185,796	-7.2	5.7	2.4
	환적	698	1,417	595	981	3,121	64.9	40.5	120.3
	연안	965	1,967	-	-	-	-	-100.0	-100.0
대산항	합계	17,676	46,140	13,702	16,142	45,226	17.8	-8.7	-2.0
	수입	7,126	18,144	4,949	6,276	17,366	26.8	-11.9	-4.3
	수출	10,550	27,996	8,753	9,864	27,858	12.7	-6.5	-0.5
	환적	-	-	-	2	2	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전분기 대비	전년대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	14,627	54,379	9,982	10,534	30,395	5.5	-28.0	-44.1
	수입	5,632	18,983	3,740	3,481	11,398	-6.9	-38.2	-40.0
	수출	6,370	20,889	4,733	5,203	14,319	9.9	-18.3	-31.5
	환적	1,497	3,523	1,509	1,850	4,678	22.6	23.6	32.8
	연안	1,128	10,984	-	-	-	-	-100.0	-100.0
목포항	합계	20,840	75,943	24,493	14,630	72,987	-40.3	-29.8	-3.9
	수입	1,876	4,771	1,649	1,533	4,776	-7.0	-18.3	0.1
	수출	1,670	4,550	1,735	1,749	4,822	0.8	4.7	6.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,294	66,622	21,109	11,348	63,389	-46.2	-34.4	-4.9
완도항	합계	-	9,380	2,976	1,556	14,641	-47.7	-	56.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	9,380	2,976	1,556	14,641	-47.7	-	56.1
광양항	합계	541,089	1,605,205	553,899	563,667	1,655,325	1.8	4.2	3.1
	수입	233,586	681,820	209,284	205,272	623,495	-1.9	-12.1	-8.6
	수출	231,243	684,208	222,473	216,220	656,085	-2.8	-6.5	-4.1
	환적	75,880	229,832	122,142	142,177	375,449	16.4	87.4	63.4
	연안	380	9,349	-	-	300	-	-100.0	-96.8
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전분기 대비	전년대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	1,306	6,860	2,304	732	5,094	-68.2	-44.0	-25.7
	수입	477	3,408	1,081	301	1,936	-72.2	-36.9	-43.2
	수출	830	3,428	1,198	428	2,356	-64.3	-48.4	-31.3
	환적	-	27	26	4	805	-84.6	-	2,881.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	68	854	-	94	170	-	38.2	-80.1
	수입	60	214	-	78	78	-	30.0	-63.6
	수출	8	640	-	16	92	-	100.0	-85.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	-	20	39	-	-	-
	수입	-	-	-	-	19	-	-	-
	수출	-	-	-	20	20	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	4,231,301	12,785,074	4,558,395	4,381,703	13,190,607	-3.9	3.6	3.2
	수입	1,100,719	3,299,674	1,143,226	1,101,749	3,307,562	-3.6	0.1	0.2
	수출	1,115,968	3,326,682	1,160,864	1,105,985	3,380,654	-4.7	-0.9	1.6
	환적	1,993,479	6,081,663	2,254,305	2,173,865	6,498,192	-3.6	9.0	6.8
	연안	21,135	77,058	-	105	4,202	-	-99.5	-94.5
울산항	합계	96,419	278,145	101,210	96,680	290,309	-4.5	0.3	4.4
	수입	38,469	111,731	40,597	41,917	121,525	3.3	9.0	8.8
	수출	56,727	163,273	59,291	52,996	165,049	-10.6	-6.6	1.1
	환적	949	2,577	1,322	1,767	3,735	33.7	86.2	44.9
	연안	274	564	-	-	-	-	-100.0	-100.0
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전분기 대비	전년대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
포항항	합계	35,966	107,612	35,811	19,550	86,211	-45.4	-45.6	-19.9
	수입	11,055	29,601	17,435	9,933	42,210	-43.0	-10.1	42.6
	수출	10,040	28,028	17,977	9,318	43,260	-48.2	-7.2	54.3
	환적	42	297	399	299	741	-25.1	611.9	149.5
	연안	14,829	49,686	-	-	-	-	-100.0	-100.0
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	합계	587	1,625	480	586	1,321	22.1	-0.2	-18.7
	수입	278	671	219	303	592	38.4	9.0	-11.8
	수출	309	954	261	283	729	8.4	-8.4	-23.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	-	-	393	490	942	24.7	-	-
	수입	-	-	174	259	433	48.9	-	-
	수출	-	-	219	211	489	-3.7	-	-
	환적	-	-	-	20	20	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	8,223	25,974	7,048	3,716	22,206	-47.3	-54.8	-14.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,223	25,974	7,048	3,716	22,206	-47.3	-54.8	-14.5
서귀포항	합계	-	9,339	3,055	1,277	14,513	-58.2	-	55.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	9,339	3,055	1,277	14,513	-58.2	-	55.4

2 품목별 국내물동량 현황

〈표 Ⅴ-5〉 품목별 국내 2013년 9월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	합계	114,259,748	1,001,436,676	108,789,307	106,306,782	998,604,678	-2.3	-7.0	-0.3
	수입	53,357,607	464,808,053	50,492,000	50,750,873	466,710,907	0.5	-4.9	0.4
	수출	26,548,461	214,972,119	22,721,432	21,359,887	209,268,881	-6.0	-19.5	-2.7
	환적	16,428,386	147,996,872	16,759,683	16,854,772	153,444,718	0.6	2.6	3.7
	연안	17,925,294	173,659,632	18,816,192	17,341,250	169,180,172	-7.8	-3.3	-2.6
동식물 성유 지류	합계	155,133	1,323,857	63,973	51,031	1,110,461	-20.2	-67.1	-16.1
	수입	79,584	735,780	29,898	27,075	704,767	-9.4	-66.0	-4.2
	수출	21,622	148,270	1,882	6,763	103,736	259.4	-68.7	-30.0
	환적	50,573	316,747	32,193	17,193	301,958	-46.6	-66.0	-4.7
	연안	3,354	123,060	-	-	-	-	-100.0	-100.0
어패·갑각류	합계	389,396	3,262,849	343,071	321,044	2,958,434	-6.4	-17.6	-9.3
	수입	172,125	1,245,649	142,998	137,947	1,183,719	-3.5	-19.9	-5.0
	수출	49,750	632,478	31,606	29,251	399,346	-7.5	-41.2	-36.9
	환적	161,813	1,374,260	168,467	153,846	1,370,511	-8.7	-4.9	-0.3
	연안	5,708	10,462	-	-	4,858	-	-100.0	-53.6
당류	합계	205,768	1,718,714	175,344	233,935	2,066,119	33.4	13.7	20.2
	수입	181,479	1,481,042	153,448	223,600	1,852,156	45.7	23.2	25.1
	수출	12,839	91,303	8,093	1,830	62,608	-77.4	-85.7	-31.4
	환적	11,450	142,797	13,803	8,505	151,355	-38.4	-25.7	6.0
	연안	-	3,572	-	-	-	-	-	-100.0
양곡	합계	809,378	7,339,127	885,966	665,363	6,517,970	-24.9	-17.8	-11.2
	수입	782,287	6,779,842	812,350	601,885	6,092,673	-25.9	-23.1	-10.1
	수출	9,657	132,264	758	880	26,592	16.1	-90.9	-79.9
	환적	17,434	427,021	72,858	62,598	398,705	-14.1	259.1	-6.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제분 공업 생산품	합계	99,827	796,176	148,545	65,401	1,212,554	-56.0	-34.5	52.3
	수입	59,313	506,303	116,304	46,147	879,561	-60.3	-22.2	73.7
	수출	15,631	76,918	3,665	5,124	72,871	39.8	-67.2	-5.3
	환적	24,883	212,955	28,576	14,130	260,122	-50.6	-43.2	22.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
육류	합계	110,870	1,171,847	145,841	131,603	1,238,450	-9.8	18.7	5.7
	수입	27,111	326,262	46,569	37,094	346,813	-20.3	36.8	6.3
	수출	26,378	173,971	3,367	1,902	83,942	-43.5	-92.8	-51.7
	환적	57,381	671,614	95,905	92,607	807,695	-3.4	61.4	20.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
음료·주류·조제식품	합계	1,615,836	13,604,568	1,105,573	1,165,490	12,632,639	5.4	-27.9	-7.1
	수입	957,439	7,843,361	656,947	726,145	7,806,163	10.5	-24.2	-0.5
	수출	166,163	1,138,392	75,175	89,929	902,575	19.6	-45.9	-20.7
	환적	401,134	3,781,903	315,133	289,942	3,280,289	-8.0	-27.7	-13.3
	연안	91,100	840,912	58,318	59,474	643,612	2.0	-34.7	-23.5
기타동·식물성생산품	합계	1,464,184	14,457,617	1,315,994	1,307,697	13,094,758	-0.6	-10.7	-9.4
	수입	738,011	6,852,829	655,566	747,779	6,383,933	14.1	1.3	-6.8
	수출	227,862	2,148,684	168,081	135,632	1,707,246	-19.3	-40.5	-20.5
	환적	363,467	3,807,858	378,483	301,246	3,376,173	-20.4	-17.1	-11.3
	연안	134,844	1,648,246	113,864	123,040	1,627,406	8.1	-8.8	-1.3
방직용섬유	합계	12,359,242	99,602,311	11,855,969	11,796,114	108,179,814	-0.5	-4.6	8.6
	수입	3,370,759	23,742,553	3,023,106	3,232,078	26,554,327	6.9	-4.1	11.8
	수출	3,998,208	34,194,176	3,768,954	3,642,632	34,138,922	-3.4	-8.9	-0.2
	환적	4,977,355	41,367,544	5,063,909	4,921,404	47,427,445	-2.8	-1.1	14.6
	연안	12,920	298,038	-	-	59,120	-	-100.0	-80.2
피혁류	합계	298,426	2,624,885	224,586	249,540	2,246,834	11.1	-16.4	-14.4
	수입	119,127	839,880	95,112	111,909	922,018	17.7	-6.1	9.8
	수출	50,819	538,137	33,369	25,308	336,675	-24.2	-50.2	-37.4
	환적	128,480	1,246,868	96,105	112,323	988,141	16.9	-12.6	-20.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목재	합계	846,377	9,756,048	1,203,002	1,182,427	9,998,658	-1.7	39.7	2.5
	수입	361,960	3,146,831	409,253	474,685	3,550,149	16.0	31.1	12.8
	수출	149,713	2,313,981	148,565	150,159	1,660,549	1.1	0.3	-28.2
	환적	316,704	4,276,502	645,184	557,583	4,787,960	-13.6	76.1	12.0
	연안	18,000	18,734	-	-	-	-	-100.0	-100.0
원목	합계	263,948	2,717,785	330,409	354,174	2,888,556	7.2	34.2	6.3
	수입	251,108	2,418,458	282,485	309,172	2,636,677	9.4	23.1	9.0
	수출	3,117	34,042	253	326	15,929	28.9	-89.5	-53.2
	환적	9,723	257,837	47,671	44,676	235,950	-6.3	359.5	-8.5
	연안	-	7,448	-	-	-	-	-	-100.0

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
무연탄	합계	894,766	7,480,577	876,146	717,243	6,433,812	-18.1	-19.8	-14.0
	수입	892,957	7,461,048	845,565	717,121	6,382,308	-15.2	-19.7	-14.5
	수출	201	15,090	-	-	7,309	-	-100.0	-51.6
	환적	1,608	4,439	601	122	14,215	-79.7	-92.4	220.2
	연안	-	-	29,980	-	29,980	-100.0	-	-
유연탄	합계	10,274,775	85,923,094	10,379,512	8,765,700	86,897,727	-15.5	-14.7	1.1
	수입	10,274,411	85,828,348	10,368,754	8,765,700	86,879,968	-15.5	-14.7	1.2
	수출	265	670	-	-	1,690	-	-100.0	152.2
	환적	99	93,088	-	-	1,893	-	-100.0	-98.0
	연안	-	988	10,758	-	14,176	-100.0	-	1,334.8
원유·석유	합계	13,045,145	113,266,916	10,816,535	11,755,869	104,529,740	8.7	-9.9	-7.7
	수입	10,960,989	97,585,747	9,742,780	10,385,462	93,069,363	6.6	-5.3	-4.6
	수출	488,152	1,396,842	317	244	572,468	-23.0	-100.0	-59.0
	환적	1,089,448	11,437,885	396,920	1,199,377	5,952,457	202.2	10.1	-48.0
	연안	506,556	2,846,442	676,518	170,786	4,935,452	-74.8	-66.3	73.4
석유정제품	합계	15,764,737	126,231,750	14,461,960	14,220,767	129,386,725	-1.7	-9.8	2.5
	수입	3,773,023	29,267,527	3,598,898	4,138,460	35,137,485	15.0	9.7	20.1
	수출	7,048,849	49,934,026	5,813,313	5,274,645	49,702,039	-9.3	-25.2	-0.5
	환적	98,179	1,803,485	83,781	53,660	1,254,543	-36.0	-45.3	-30.4
	연안	4,844,686	45,226,712	4,965,968	4,754,002	43,292,658	-4.3	-1.9	-4.3
석유가스류	합계	4,826,715	51,635,153	6,111,424	5,467,788	57,023,453	-10.5	13.3	10.4
	수입	4,222,571	47,208,004	5,510,445	4,846,732	52,469,053	-12.0	14.8	11.1
	수출	372,134	2,112,847	299,746	204,832	2,222,828	-31.7	-45.0	5.2
	환적	16,880	130,692	20,375	143,260	298,384	603.1	748.7	128.3
	연안	215,130	2,183,610	280,858	272,964	2,033,188	-2.8	26.9	-6.9
화학공업생산품	합계	5,259,363	42,830,200	4,673,343	4,453,113	43,344,011	-4.7	-15.3	1.2
	수입	1,893,811	13,806,311	1,194,787	1,231,401	12,116,611	3.1	-35.0	-12.2
	수출	1,781,106	14,632,386	1,722,700	1,663,654	15,899,148	-3.4	-6.6	8.7
	환적	1,099,586	9,366,885	1,219,150	1,078,108	10,511,162	-11.6	-2.0	12.2
	연안	484,860	5,024,618	536,706	479,950	4,817,090	-10.6	-1.0	-4.1
플라스틱·고무제품	합계	1,083,321	10,637,837	1,204,300	1,077,524	9,474,572	-10.5	-0.5	-10.9
	수입	127,191	1,517,078	86,012	82,152	868,961	-4.5	-35.4	-42.7
	수출	568,940	4,514,497	687,021	605,009	5,198,076	-11.9	6.3	15.1
	환적	387,170	4,581,052	431,267	388,229	3,400,331	-10.0	0.3	-25.8
	연안	20	25,210	-	2,134	7,204	-	10,570.0	-71.4

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
비료	합계	314,797	3,875,865	307,385	366,334	3,485,980	19.2	16.4	-10.1
	수입	68,120	1,391,958	79,864	64,666	1,152,123	-19.0	-5.1	-17.2
	수출	133,543	1,442,575	97,479	182,757	1,346,919	87.5	36.9	-6.6
	환적	90,372	801,032	110,120	100,467	826,020	-8.8	11.2	3.1
	연안	22,762	240,300	19,922	18,444	160,918	-7.4	-19.0	-33.0
시멘트	합계	3,111,833	29,321,326	2,999,319	2,625,935	27,569,684	-12.4	-15.6	-6.0
	수입	84,071	539,949	57,743	36,845	539,052	-36.2	-56.2	-0.2
	수출	792,709	6,838,996	823,517	586,762	6,339,654	-28.7	-26.0	-7.3
	환적	1,513	16,763	2,593	904	22,702	-65.1	-40.3	35.4
	연안	2,233,540	21,925,618	2,115,466	2,001,424	20,668,276	-5.4	-10.4	-5.7
모래	합계	3,882,499	38,274,498	4,487,730	4,014,976	35,904,903	-10.5	3.4	-6.2
	수입	73,613	588,567	81,354	85,426	541,941	5.0	16.0	-7.9
	수출	292	15,746	162	188	13,982	16.0	-35.6	-11.2
	환적	1,546	60,487	3,416	3,414	31,236	-0.1	120.8	-48.4
	연안	3,807,048	37,609,698	4,402,798	3,925,948	35,317,744	-10.8	3.1	-6.1
기타 광석	합계	3,847,298	40,537,361	5,074,786	5,074,534	42,683,112	0.0	31.9	5.3
	수입	1,591,646	17,639,696	2,109,839	2,133,186	17,397,456	1.1	34.0	-1.4
	수출	136,936	1,478,791	147,431	153,333	1,202,666	4.0	12.0	-18.7
	환적	114,802	1,208,132	158,618	145,229	1,161,536	-8.4	26.5	-3.9
	연안	2,003,914	20,210,742	2,658,898	2,642,786	22,921,454	-0.6	31.9	13.4
고철	합계	932,945	6,226,773	448,514	784,497	6,731,421	74.9	-15.9	8.1
	수입	548,693	4,585,243	329,295	425,625	4,710,422	29.3	-22.4	2.7
	수출	38,258	317,154	29,107	29,070	267,449	-0.1	-24.0	-15.7
	환적	292,686	436,276	15,202	10,904	175,938	-28.3	-96.3	-59.7
	연안	53,308	888,100	74,910	318,898	1,577,612	325.7	498.2	77.6
철광석	합계	5,842,590	50,448,883	4,932,903	5,603,928	48,380,209	13.6	-4.1	-4.1
	수입	5,651,029	48,669,489	4,756,789	5,460,850	46,690,285	14.8	-3.4	-4.1
	수출	5,799	150,584	10,516	28,601	172,404	172.0	393.2	14.5
	환적	44,182	361,236	57,168	55,281	536,234	-3.3	25.1	48.4
	연안	141,580	1,267,574	108,430	59,196	981,286	-45.4	-58.2	-22.6
철강	합계	8,731,801	77,967,729	6,747,813	6,752,442	69,582,508	0.1	-22.7	-10.8
	수입	2,802,036	24,892,671	2,154,393	2,608,795	21,642,030	21.1	-6.9	-13.1
	수출	3,024,119	24,077,330	2,269,903	1,909,695	21,352,433	-15.9	-36.9	-11.3
	환적	386,940	3,220,868	500,319	501,814	4,331,329	0.3	29.7	34.5
	연안	2,518,706	25,776,860	1,823,198	1,732,138	22,256,716	-5.0	-31.2	-13.7

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
비철 금속	합계	981,876	8,198,671	790,276	787,986	8,099,065	-0.3	-19.7	-1.2
	수입	256,068	2,513,285	255,958	241,943	2,495,748	-5.5	-5.5	-0.7
	수출	271,972	1,887,054	181,362	193,656	1,951,661	6.8	-28.8	3.4
	환적	452,154	3,794,956	352,896	352,387	3,581,042	-0.1	-22.1	-5.6
	연안	1,682	3,376	60	-	70,614	-100.0	-100.0	1,991.6
기계류	합계	3,042,637	25,905,928	3,131,646	3,043,914	28,579,659	-2.8	0.0	10.3
	수입	622,609	5,387,775	660,420	599,590	5,706,732	-9.2	-3.7	5.9
	수출	1,283,425	10,432,692	1,177,926	1,167,864	11,281,804	-0.9	-9.0	8.1
	환적	1,116,435	9,678,173	1,232,496	1,206,530	11,001,239	-2.1	8.1	13.7
	연안	20,168	407,288	60,804	69,930	589,884	15.0	246.7	44.8
전기 기기	합계	3,056,344	25,972,921	3,013,497	3,018,515	27,342,982	0.2	-1.2	5.3
	수입	802,518	7,047,879	897,395	911,160	7,735,313	1.5	13.5	9.8
	수출	714,119	5,864,720	674,758	676,263	6,170,503	0.2	-5.3	5.2
	환적	1,539,307	13,059,672	1,441,344	1,431,092	13,436,966	-0.7	-7.0	2.9
	연안	400	650	-	-	200	-	-100.0	-69.2
차량	합계	4,528,371	45,038,355	4,945,966	4,885,694	48,613,736	-1.2	7.9	7.9
	수입	224,739	1,899,626	307,440	316,818	2,686,762	3.1	41.0	41.4
	수출	3,028,526	29,034,828	2,830,352	2,906,040	29,894,426	2.7	-4.0	3.0
	환적	794,204	9,906,013	1,118,010	1,119,018	10,957,618	0.1	40.9	10.6
	연안	480,902	4,197,888	690,164	543,818	5,074,930	-21.2	13.1	20.9
항공기 · 선박 부품	합계	504,463	4,167,618	445,598	479,268	4,465,007	7.6	-5.0	7.1
	수입	300,540	2,060,362	249,257	208,187	2,220,233	-16.5	-30.7	7.8
	수출	104,560	943,619	71,101	100,370	833,113	41.2	-4.0	-11.7
	환적	97,763	1,144,433	103,820	157,241	1,231,335	51.5	60.8	7.6
	연안	1,600	19,204	21,420	13,470	180,326	-37.1	741.9	839.0
기타 잡화	합계	5,715,087	49,119,437	5,142,381	4,886,936	45,931,125	-5.0	-14.5	-6.5
	수입	1,086,669	8,998,700	780,976	815,238	7,356,105	4.4	-25.0	-18.3
	수출	2,022,797	18,259,056	1,640,953	1,587,168	15,327,318	-3.3	-21.5	-16.1
	환적	2,283,115	19,007,399	2,553,300	2,331,682	21,332,234	-8.7	2.1	12.2
	연안	322,506	2,854,282	167,152	152,848	1,915,468	-8.6	-52.6	-32.9

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-6〉 품목별 국내 2013년 3/4분기 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013			전분기 대비	전년대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	합계	329,198,312	1,001,436,676	335,852,249	326,383,458	998,604,678	-2.8	-0.9	-0.3
	수입	155,684,393	464,808,053	151,870,622	152,671,070	466,710,907	0.5	-1.9	0.4
	수출	71,378,278	214,972,119	70,456,114	67,238,910	209,268,881	-4.6	-5.8	-2.7
	환적	47,088,591	147,996,872	52,897,525	51,916,148	153,444,718	-1.9	10.3	3.7
	연안	55,047,050	173,659,632	60,627,988	54,557,330	169,180,172	-10.0	-0.9	-2.6
동식물성 유지류	합계	461,561	1,323,857	299,177	203,349	1,110,461	-32.0	-55.9	-16.1
	수입	268,612	735,780	205,087	98,970	704,767	-51.7	-63.2	-4.2
	수출	65,814	148,270	14,534	25,423	103,736	74.9	-61.4	-30.0
	환적	112,497	316,747	79,556	78,956	301,958	-0.8	-29.8	-4.7
	연안	14,638	123,060	-	-	-	-	-100.0	-100.0
어패·갑각류	합계	1,018,345	3,262,849	973,329	1,005,509	2,958,434	3.3	-1.3	-9.3
	수입	424,073	1,245,649	395,922	427,295	1,183,719	7.9	0.8	-5.0
	수출	145,320	632,478	109,555	104,655	399,346	-4.5	-28.0	-36.9
	환적	440,190	1,374,260	467,852	473,559	1,370,511	1.2	7.6	-0.3
	연안	8,762	10,462	-	-	4,858	-	-100.0	-53.6
당류	합계	707,512	1,718,714	780,889	642,525	2,066,119	-17.7	-9.2	20.2
	수입	639,724	1,481,042	694,323	589,368	1,852,156	-15.1	-7.9	25.1
	수출	27,698	91,303	27,944	11,759	62,608	-57.9	-57.5	-31.4
	환적	40,090	142,797	58,622	41,398	151,355	-29.4	3.3	6.0
	연안	-	3,572	-	-	-	-	-	-100.0
양곡	합계	2,445,120	7,339,127	1,831,002	2,229,792	6,517,970	21.8	-8.8	-11.2
	수입	2,357,898	6,779,842	1,680,843	2,037,338	6,092,673	21.2	-13.6	-10.1
	수출	19,929	132,264	9,191	2,737	26,592	-70.2	-86.3	-79.9
	환적	67,293	427,021	140,968	189,717	398,705	34.6	181.9	-6.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	합계	275,234	796,176	517,228	396,299	1,212,554	-23.4	44.0	52.3
	수입	157,100	506,303	395,653	322,868	879,561	-18.4	105.5	73.7
	수출	36,294	76,918	18,443	13,746	72,871	-25.5	-62.1	-5.3
	환적	81,840	212,955	103,132	59,685	260,122	-42.1	-27.1	22.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
육류	합계	341,314	1,171,847	434,593	412,790	1,238,450	-5.0	20.9	5.7
	수입	91,760	326,262	127,530	127,494	346,813	0.0	38.9	6.3
	수출	67,754	173,971	13,018	10,444	83,942	-19.8	-84.6	-51.7
	환적	181,800	671,614	294,045	274,852	807,695	-6.5	51.2	20.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전분기 대비	전년대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
음료·주류·조제식품	합계	4,592,313	13,604,568	4,494,463	3,664,260	12,632,639	-18.5	-20.2	-7.1
	수입	2,665,741	7,843,361	2,801,236	2,321,834	7,806,163	-17.1	-12.9	-0.5
	수출	432,538	1,138,392	289,557	240,584	902,575	-16.9	-44.4	-20.7
	환적	1,199,872	3,781,903	1,171,084	923,410	3,280,289	-21.1	-23.0	-13.3
	연안	294,162	840,912	232,586	178,432	643,612	-23.3	-39.3	-23.5
기타동·식물성 생산품	합계	4,116,153	14,457,617	4,430,727	4,004,581	13,094,758	-9.6	-2.7	-9.4
	수입	2,114,673	6,852,829	2,135,020	2,114,211	6,383,933	-1.0	0.0	-6.8
	수출	586,385	2,148,684	585,454	490,595	1,707,246	-16.2	-16.3	-20.5
	환적	1,028,021	3,807,858	1,229,169	1,023,971	3,376,173	-16.7	-0.4	-11.3
	연안	387,074	1,648,246	481,084	375,804	1,627,406	-21.9	-2.9	-1.3
방직용 섬유	합계	34,605,712	99,602,311	36,665,249	36,249,533	108,179,814	-1.1	4.8	8.6
	수입	8,585,093	23,742,553	9,055,786	9,353,326	26,554,327	3.3	8.9	11.8
	수출	11,769,774	34,194,176	11,591,715	11,226,303	34,138,922	-3.2	-4.6	-0.2
	환적	14,212,925	41,367,544	15,998,748	15,665,024	47,427,445	-2.1	10.2	14.6
	연안	37,920	298,038	19,000	4,880	59,120	-74.3	-87.1	-80.2
피혁류	합계	906,954	2,624,885	715,255	710,528	2,246,834	-0.7	-21.7	-14.4
	수입	296,844	839,880	333,902	308,973	922,018	-7.5	4.1	9.8
	수출	172,521	538,137	101,463	89,426	336,675	-11.9	-48.2	-37.4
	환적	437,589	1,246,868	279,890	312,129	988,141	11.5	-28.7	-20.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목재	합계	2,365,752	9,756,048	3,765,760	3,619,234	9,998,658	-3.9	53.0	2.5
	수입	975,542	3,146,831	1,221,891	1,308,696	3,550,149	7.1	34.2	12.8
	수출	442,050	2,313,981	621,007	469,066	1,660,549	-24.5	6.1	-28.2
	환적	930,160	4,276,502	1,922,862	1,841,472	4,787,960	-4.2	98.0	12.0
	연안	18,000	18,734	-	-	-	-	-100.0	-100.0
원목	합계	742,667	2,717,785	945,883	1,011,539	2,888,556	6.9	36.2	6.3
	수입	695,581	2,418,458	871,568	877,508	2,636,677	0.7	26.2	9.0
	수출	11,179	34,042	5,823	2,180	15,929	-62.6	-80.5	-53.2
	환적	35,907	257,837	68,492	131,851	235,950	92.5	267.2	-8.5
	연안	-	7,448	-	-	-	-	-	-100.0
무연탄	합계	2,237,958	7,480,577	1,987,062	2,765,831	6,433,812	39.2	23.6	-14.0
	수입	2,228,936	7,461,048	1,976,869	2,732,984	6,382,308	38.2	22.6	-14.5
	수출	6,792	15,090	6,537	26	7,309	-99.6	-99.6	-51.6
	환적	2,230	4,439	3,656	2,841	14,215	-22.3	27.4	220.2
	연안	-	-	-	29,980	29,980	-	-	-

구 분		2012		2013			전분기 대비	전년대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
유연탄	합계	29,899,537	85,923,094	28,148,607	28,991,545	86,897,727	3.0	-3.0	1.1
	수입	29,896,937	85,828,348	28,144,086	28,980,787	86,879,968	3.0	-3.1	1.2
	수출	323	670	1,057	-	1,690	-100.0	-100.0	152.2
	환적	1,289	93,088	46	-	1,893	-100.0	-100.0	-98.0
	연안	988	988	3,418	10,758	14,176	214.7	988.9	1,334.8
원유 · 석유	합계	37,584,864	113,266,916	33,830,557	34,356,694	104,529,740	1.6	-8.6	-7.7
	수입	33,018,519	97,585,747	29,245,348	31,055,712	93,069,363	6.2	-5.9	-4.6
	수출	594,428	1,396,842	4,435	256,434	572,468	5,682.1	-56.9	-59.0
	환적	2,466,663	11,437,885	2,408,112	2,195,636	5,952,457	-8.8	-11.0	-48.0
	연안	1,505,254	2,846,442	2,172,662	848,912	4,935,452	-60.9	-43.6	73.4
석유 정제품	합계	43,196,574	126,231,750	41,303,081	43,334,887	129,386,725	4.9	0.3	2.5
	수입	10,350,466	29,267,527	11,848,678	11,964,150	35,137,485	1.0	15.6	20.1
	수출	17,736,639	49,934,026	15,770,241	16,369,286	49,702,039	3.8	-7.7	-0.5
	환적	340,173	1,803,485	192,436	335,999	1,254,543	74.6	-1.2	-30.4
	연안	14,769,296	45,226,712	13,491,726	14,665,452	43,292,658	8.7	-0.7	-4.3
석유 가스류	합계	14,984,783	51,635,153	17,259,621	16,776,416	57,023,453	-2.8	12.0	10.4
	수입	13,412,638	47,208,004	15,849,965	15,036,385	52,469,053	-5.1	12.1	11.1
	수출	754,143	2,112,847	693,915	697,980	2,222,828	0.6	-7.4	5.2
	환적	50,730	130,692	50,581	185,579	298,384	266.9	265.8	128.3
	연안	767,272	2,183,610	665,160	856,472	2,033,188	28.8	11.6	-6.9
화학공업 생산품	합계	15,091,972	42,830,200	14,350,802	14,077,900	43,344,011	-1.9	-6.7	1.2
	수입	5,305,007	13,806,311	3,945,585	3,784,174	12,116,611	-4.1	-28.7	-12.2
	수출	5,070,849	14,632,386	5,203,988	5,096,392	15,899,148	-2.1	0.5	8.7
	환적	3,147,410	9,366,885	3,432,361	3,544,806	10,511,162	3.3	12.6	12.2
	연안	1,568,706	5,024,618	1,768,868	1,652,528	4,817,090	-6.6	5.3	-4.1
플라스틱 · 고무제품	합계	3,111,329	10,637,837	3,318,497	3,453,667	9,474,572	4.1	11.0	-10.9
	수입	381,504	1,517,078	305,373	259,042	868,961	-15.2	-32.1	-42.7
	수출	1,621,596	4,514,497	1,800,708	1,940,035	5,198,076	7.7	19.6	15.1
	환적	1,087,463	4,581,052	1,210,546	1,252,456	3,400,331	3.5	15.2	-25.8
	연안	20,766	25,210	1,870	2,134	7,204	14.1	-89.7	-71.4
비료	합계	1,184,401	3,875,865	1,180,054	1,050,936	3,485,980	-10.9	-11.3	-10.1
	수입	373,244	1,391,958	426,868	260,104	1,152,123	-39.1	-30.3	-17.2
	수출	477,795	1,442,575	450,998	421,373	1,346,919	-6.6	-11.8	-6.6
	환적	260,274	801,032	258,348	311,307	826,020	20.5	19.6	3.1
	연안	73,088	240,300	43,840	58,152	160,918	32.6	-20.4	-33.0

구 분		2012		2013			전분기 대비	전년대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
시멘트	합계	9,090,595	29,321,326	10,510,933	8,688,833	27,569,684	-17.3	-4.4	-6.0
	수입	168,490	539,949	178,372	156,963	539,052	-12.0	-6.8	-0.2
	수출	2,154,894	6,838,996	2,025,106	2,031,839	6,339,654	0.3	-5.7	-7.3
	환적	5,297	16,763	7,569	4,135	22,702	-45.4	-21.9	35.4
	연안	6,761,914	21,925,618	8,299,886	6,495,896	20,668,276	-21.7	-3.9	-5.7
모래	합계	11,206,040	38,274,498	15,093,396	12,438,619	35,904,903	-17.6	11.0	-6.2
	수입	229,573	588,567	212,167	186,083	541,941	-12.3	-18.9	-7.9
	수출	2,531	15,746	1,138	3,821	13,982	235.8	51.0	-11.2
	환적	7,514	60,487	15,285	9,895	31,236	-35.3	31.7	-48.4
	연안	10,966,422	37,609,698	14,864,806	12,238,820	35,317,744	-17.7	11.6	-6.1
기타 광석	합계	13,019,771	40,537,361	14,337,665	15,040,596	42,683,112	4.9	15.5	5.3
	수입	5,365,961	17,639,696	5,956,674	6,155,707	17,397,456	3.3	14.7	-1.4
	수출	492,562	1,478,791	347,914	379,814	1,202,666	9.2	-22.9	-18.7
	환적	428,222	1,208,132	304,823	453,003	1,161,536	48.6	5.8	-3.9
	연안	6,733,026	20,210,742	7,728,254	8,052,072	22,921,454	4.2	19.6	13.4
고철	합계	2,145,706	6,226,773	2,506,371	1,763,646	6,731,421	-29.6	-17.8	8.1
	수입	1,543,669	4,585,243	1,810,147	1,187,789	4,710,422	-34.4	-23.1	2.7
	수출	81,403	317,154	62,356	77,439	267,449	24.2	-4.9	-15.7
	환적	349,410	436,276	82,496	44,806	175,938	-45.7	-87.2	-59.7
	연안	171,224	888,100	551,372	453,612	1,577,612	-17.7	164.9	77.6
철광석	합계	17,240,106	50,448,883	15,563,666	15,189,685	48,380,209	-2.4	-11.9	-4.1
	수입	16,721,598	48,669,489	14,921,634	14,680,364	46,690,285	-1.6	-12.2	-4.1
	수출	43,560	150,584	49,072	65,504	172,404	33.5	50.4	14.5
	환적	116,506	361,236	212,142	182,605	536,234	-13.9	56.7	48.4
	연안	358,442	1,267,574	380,818	261,212	981,286	-31.4	-27.1	-22.6
철강	합계	25,191,899	77,967,729	23,935,589	20,735,521	69,582,508	-13.4	-17.7	-10.8
	수입	8,066,472	24,892,671	7,479,247	7,091,527	21,642,030	-5.2	-12.1	-13.1
	수출	7,925,306	24,077,330	7,545,988	6,323,614	21,352,433	-16.2	-20.2	-11.3
	환적	1,231,509	3,220,868	1,591,828	1,488,366	4,331,329	-6.5	20.9	34.5
	연안	7,968,612	25,776,860	7,318,526	5,832,014	22,256,716	-20.3	-26.8	-13.7
비철 금속	합계	2,973,736	8,198,671	2,643,657	2,353,855	8,099,065	-11.0	-20.8	-1.2
	수입	835,696	2,513,285	906,257	696,299	2,495,748	-23.2	-16.7	-0.7
	수출	783,139	1,887,054	626,151	581,072	1,951,661	-7.2	-25.8	3.4
	환적	1,351,525	3,794,956	1,072,289	1,076,424	3,581,042	0.4	-20.4	-5.6
	연안	3,376	3,376	38,960	60	70,614	-99.8	-98.2	1,991.6

구 분		2012		2013			전분기 대비	전년대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
기계류	합계	8,804,948	25,905,928	9,735,366	9,698,909	28,579,659	-0.4	10.2	10.3
	수입	1,785,110	5,387,775	1,937,278	1,885,954	5,706,732	-2.6	5.6	5.9
	수출	3,586,991	10,432,692	3,904,849	3,931,141	11,281,804	0.7	9.6	8.1
	환적	3,330,561	9,678,173	3,705,919	3,700,018	11,001,239	-0.2	11.1	13.7
	연안	102,286	407,288	187,320	181,796	589,884	-2.9	77.7	44.8
전기 기기	합계	8,948,318	25,972,921	9,300,846	9,270,134	27,342,982	-0.3	3.6	5.3
	수입	2,407,210	7,047,879	2,595,981	2,754,471	7,735,313	6.1	14.4	9.8
	수출	2,025,486	5,864,720	2,084,331	2,093,262	6,170,503	0.4	3.3	5.2
	환적	4,514,972	13,059,672	4,620,534	4,422,201	13,436,966	-4.3	-2.1	2.9
	연안	650	650	-	200	200	-	-69.2	-69.2
차량	합계	13,329,421	45,038,355	17,332,656	15,824,900	48,613,736	-8.7	18.7	7.9
	수입	652,495	1,899,626	925,384	909,529	2,686,762	-1.7	39.4	41.4
	수출	8,429,818	29,034,828	10,920,778	9,129,357	29,894,426	-16.4	8.3	3.0
	환적	2,784,888	9,906,013	3,889,714	3,973,150	10,957,618	2.1	42.7	10.6
	연안	1,462,220	4,197,888	1,596,780	1,812,864	5,074,930	13.5	24.0	20.9
항공기 · 선박 부품	합계	1,360,172	4,167,618	1,476,885	1,389,505	4,465,007	-5.9	2.2	7.1
	수입	702,402	2,060,362	713,126	682,076	2,220,233	-4.4	-2.9	7.8
	수출	298,602	943,619	267,900	269,970	833,113	0.8	-9.6	-11.7
	환적	352,568	1,144,433	438,051	388,011	1,231,335	-11.4	10.1	7.6
	연안	6,600	19,204	57,808	49,448	180,326	-14.5	649.2	839.0
기타 잡화	합계	16,017,545	49,119,437	16,183,383	15,031,440	45,931,125	-7.1	-6.2	-6.5
	수입	2,965,825	8,998,700	2,572,822	2,323,089	7,356,105	-9.7	-21.7	-18.3
	수출	5,514,165	18,259,056	5,300,948	4,883,633	15,327,318	-7.9	-11.4	-16.1
	환적	6,491,203	19,007,399	7,586,369	7,328,886	21,332,234	-3.4	12.9	12.2
	연안	1,046,352	2,854,282	723,244	495,832	1,915,468	-31.4	-52.6	-32.9

자료 : SP-IDC

3 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중

〈표 Ⅴ-7〉「동식물성유지류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산	전체	75,688	518,603	24,211	412,626	-68.0	-20.4	48.8	39.2	47.4	37.2
	수입	14,066	101,987	3,212	87,001	-77.2	-14.7	17.7	13.9	11.9	12.3
	수출	14,985	85,005	5,726	69,147	-61.8	-18.7	69.3	57.3	84.7	66.7
	환적	46,637	279,167	15,273	256,478	-67.3	-8.1	92.2	88.1	88.8	84.9
	연안	-	52,444	-	-	-	-100.0	-	42.6	-	-
광양	전체	8,016	87,674	14,215	99,453	77.3	13.4	5.2	6.6	27.9	9.0
	수입	1,488	22,675	12,018	36,393	707.7	60.5	1.9	3.1	44.4	5.2
	수출	2,592	35,909	277	21,071	-89.3	-41.3	12.0	24.2	4.1	20.3
	환적	3,936	29,090	1,920	41,989	-51.2	44.3	7.8	9.2	11.2	13.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	28,373	328,423	11,799	218,785	-58.4	-33.4	18.3	24.8	23.1	19.7
	수입	23,275	308,046	11,144	211,522	-52.1	-31.3	29.2	41.9	41.2	30.0
	수출	3,421	11,233	655	7,263	-80.9	-35.3	15.8	7.6	9.7	7.0
	환적	-	58	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	1,677	9,086	-	-	-100.0	-100.0	50.0	7.4	-	-
인천	전체	25,940	182,438	728	63,714	-97.2	-65.1	16.7	13.8	1.4	5.7
	수입	25,317	169,233	656	57,373	-97.4	-66.1	31.8	23.0	2.4	8.1
	수출	623	7,862	72	5,601	-88.4	-28.8	2.9	5.3	1.1	5.4
	환적	-	5,343	-	740	-	-86.2	-	1.7	-	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인항외	전체	17,116	206,719	78	315,883	-99.5	52.8	11.0	15.6	0.2	28.4
	수입	15,438	133,839	45	312,478	-99.7	133.5	19.4	18.2	0.2	44.3
	수출	1	8,261	33	654	3,200.0	-92.1	0.0	5.6	0.5	0.6
	환적	-	3,089	-	2,751	-	-10.9	-	1.0	-	0.9
	연안	1,677	61,530	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
합계	전체	155,133	1,323,857	51,031	1,110,461	-67.1	-16.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	79,584	735,780	27,075	704,767	-66.0	-4.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	21,622	148,270	6,763	103,736	-68.7	-30.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	50,573	316,747	17,193	301,958	-66.0	-4.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,354	123,060	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-8〉「어패·갑각류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산	전체	295,429	2,528,332	279,138	2,515,790	-5.5	-0.5	75.9	77.5	86.9	85.0
	수입	101,074	878,442	106,403	875,005	5.3	-0.4	58.7	70.5	77.1	73.9
	수출	39,471	378,003	27,546	339,356	-30.2	-10.2	79.3	59.8	94.2	85.0
	환적	154,884	1,271,887	145,189	1,301,144	-6.3	2.3	95.7	92.6	94.4	94.9
	연안	-	-	-	285	-	-	-	-	-	5.9
인천	전체	23,713	182,754	18,326	182,176	-22.7	-0.3	6.1	5.6	5.7	6.2
	수입	21,438	160,652	17,883	164,688	-16.6	2.5	12.5	12.9	13.0	13.9
	수출	2,070	21,175	443	17,369	-78.6	-18.0	4.2	3.3	1.5	4.3
	환적	55	427	-	119	-100.0	-72.1	0.0	0.0	-	0.0
	연안	150	500	-	-	-100.0	-100.0	2.6	4.8	-	-
광양	전체	18,749	382,159	10,500	129,146	-44.0	-66.2	4.8	11.7	3.3	4.4
	수입	4,774	55,157	1,245	27,751	-73.9	-49.7	2.8	4.4	0.9	2.3
	수출	7,101	226,061	633	32,207	-91.1	-85.8	14.3	35.7	2.2	8.1
	환적	6,874	100,941	8,622	69,188	25.4	-31.5	4.2	7.3	5.6	5.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산 외	전체	51,505	169,604	13,080	131,322	-74.6	-22.6	13.2	5.2	4.1	4.4
	수입	44,839	151,398	12,416	116,275	-72.3	-23.2	26.1	12.2	9.0	9.8
	수출	1,108	7,239	629	10,414	-43.2	43.9	2.2	1.1	2.2	2.6
	환적	-	1,005	35	60	-	-94.0	-	0.1	0.0	0.0
	연안	5,558	9,962	-	4,573	-100.0	-54.1	97.4	95.2	-	94.1
합계	전체	389,396	3,262,849	321,044	2,958,434	-17.6	-9.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	172,125	1,245,649	137,947	1,183,719	-19.9	-5.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	49,750	632,478	29,251	399,346	-41.2	-36.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	161,813	1,374,260	153,846	1,370,511	-4.9	-0.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,708	10,462	-	4,858	-100.0	-53.6	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-9〉「당류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
울산	전체	41,602	412,719	84,050	377,496	102.0	-8.5	20.2	24.0	35.9	18.3
	수입	40,000	398,500	84,050	374,725	110.1	-6.0	22.0	26.9	37.6	20.2
	수출	1,602	14,219	-	2,771	-100.0	-80.5	12.5	15.6	-	4.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	105,944	664,344	72,403	867,666	-31.7	30.6	51.5	38.7	31.0	42.0
	수입	104,736	652,291	72,144	856,030	-31.1	31.2	57.7	44.0	32.3	46.2
	수출	1,208	11,821	259	11,636	-78.6	-1.6	9.4	12.9	14.2	18.6
	환적	-	232	-	-	-	-100.0	-	0.2	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	27,437	329,004	33,751	406,013	23.0	23.4	13.3	19.1	14.4	19.7
	수입	27,437	322,622	33,751	385,483	23.0	19.5	15.1	21.8	15.1	20.8
	수출	-	5,017	-	20,530	-	309.2	-	5.5	-	32.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,365	-	-	-	-100.0	-	38.2	-	-
부산	전체	21,959	207,572	23,327	299,593	6.2	44.3	10.7	12.1	10.0	14.5
	수입	2,025	39,724	14,329	139,306	607.6	250.7	1.1	2.7	6.4	7.5
	수출	8,760	33,696	1,093	22,921	-87.5	-32.0	68.2	36.9	59.7	36.6
	환적	11,174	132,366	7,905	137,366	-29.3	3.8	97.6	92.7	92.9	90.8
	연안	-	1,786	-	-	-	-100.0	-	50.0	-	-
평택·당진 외	전체	8,826	105,075	20,404	115,351	131.2	9.8	4.3	6.1	8.7	5.6
	수입	7,281	67,905	19,326	96,612	165.4	42.3	4.0	4.6	8.6	5.2
	수출	1,269	26,550	478	4,750	-62.3	-82.1	9.9	29.1	26.1	7.6
	환적	276	10,199	600	13,989	117.4	37.2	2.4	7.1	7.1	9.2
	연안	-	421	-	-	-	-100.0	-	11.8	-	-
합계	전체	205,768	1,718,714	233,935	2,066,119	13.7	20.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	181,479	1,481,042	223,600	1,852,156	23.2	25.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	12,839	91,303	1,830	62,608	-85.7	-31.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	11,450	142,797	8,505	151,355	-25.7	6.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	3,572	-	-	-	-100.0	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-10〉「양곡」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
인천	전체	437,590	3,678,016	264,738	3,133,110	-39.5	-14.8	54.1	50.1	39.8	48.1
	수입	437,367	3,675,065	264,627	3,126,550	-39.5	-14.9	55.9	54.2	44.0	51.3
	수출	223	2,942	111	4,354	-50.2	48.0	2.3	2.2	12.6	16.4
	환적	-	9	-	2,206	-	24,411.1	-	0.0	-	0.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	167,669	1,574,427	172,325	1,331,999	2.8	-15.4	20.7	21.5	25.9	20.4
	수입	144,541	1,096,094	112,761	954,091	-22.0	-13.0	18.5	16.2	18.7	15.7
	수출	8,444	100,476	769	19,208	-90.9	-80.9	87.4	76.0	87.4	72.2
	환적	14,684	377,857	58,795	358,700	300.4	-5.1	84.2	88.5	93.9	90.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	137,174	786,121	102,234	780,128	-25.5	-0.8	16.9	10.7	15.4	12.0
	수입	137,154	785,528	102,234	779,941	-25.5	-0.7	17.5	11.6	17.0	12.8
	수출	20	593	-	187	-100.0	-68.5	0.2	0.4	-	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	64	450,957	65,996	511,376	103,018.8	13.4	0.0	6.1	9.9	7.8
	수입	-	450,893	65,996	511,376	-	13.4	-	6.7	11.0	8.4
	수출	64	64	-	-	-100.0	-100.0	0.7	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	48,734	522,450	24,301	429,572	-50.1	-17.8	6.0	7.1	3.7	6.6
	수입	48,734	522,450	24,301	429,572	-50.1	-17.8	6.2	7.7	4.0	7.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포외	전체	18,147	327,156	35,769	331,785	97.1	1.4	2.2	4.5	5.4	5.1
	수입	14,491	249,812	31,966	291,143	120.6	16.5	1.9	3.7	5.3	4.8
	수출	906	28,189	-	2,843	-100.0	-89.9	9.4	21.3	-	10.7
	환적	2,750	49,155	3,803	37,799	38.3	-23.1	15.8	11.5	6.1	9.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	809,378	7,339,127	665,363	6,517,970	-17.8	-11.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	782,287	6,779,842	601,885	6,092,673	-23.1	-10.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	9,657	132,264	880	26,592	-90.9	-79.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	17,434	427,021	62,598	398,705	259.1	-6.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-11〉「제분공업생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산	전체	47,998	368,870	27,113	438,342	-43.5	18.8	48.1	46.3	41.5	36.2
	수입	14,330	118,586	9,013	167,611	-37.1	41.3	24.2	23.4	19.5	19.1
	수출	10,857	49,799	4,122	45,974	-62.0	-7.7	69.5	64.7	80.4	63.1
	환적	22,811	200,485	13,978	224,757	-38.7	12.1	91.7	94.1	98.9	86.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	3,056	58,774	16,991	95,500	456.0	62.5	3.1	7.4	26.0	7.9
	수입	2,677	57,294	16,991	94,965	534.7	65.8	4.5	11.3	36.8	10.8
	수출	379	1,480	-	535	-100.0	-63.9	2.4	1.9	-	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	42,518	191,665	11,554	435,842	-72.8	127.4	42.6	24.1	17.7	35.9
	수입	40,599	179,203	11,220	424,182	-72.4	136.7	68.4	35.4	24.3	48.2
	수출	1,919	12,222	334	9,465	-82.6	-22.6	12.3	15.9	6.5	13.0
	환적	-	240	-	2,195	-	814.6	-	0.1	-	0.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	6,207	35,803	6,291	105,109	1.4	193.6	6.2	4.5	9.6	8.7
	수입	1,659	10,336	5,601	56,089	237.6	442.7	2.8	2.0	12.1	6.4
	수출	2,476	13,237	538	15,850	-78.3	19.7	15.8	17.2	10.5	21.8
	환적	2,072	12,230	152	33,170	-92.7	171.2	8.3	5.7	1.1	12.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산외	전체	48	141,064	3,452	137,761	7,091.7	-2.3	0.0	17.7	5.3	11.4
	수입	48	140,884	3,322	136,714	6,820.8	-3.0	0.1	27.8	7.2	15.5
	수출	-	180	130	1,047	-	481.7	-	0.2	2.5	1.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	99,827	796,176	65,401	1,212,554	-34.5	52.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	59,313	506,303	46,147	879,561	-22.2	73.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	15,631	76,918	5,124	72,871	-67.2	-5.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	24,883	212,955	14,130	260,122	-43.2	22.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-12〉「육류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산	전체	92,492	1,062,634	125,106	1,120,069	35.3	5.4	83.4	90.7	95.1	90.4
	수입	22,717	281,124	32,526	291,552	43.2	3.7	83.8	86.2	87.7	84.1
	수출	15,890	132,966	1,508	54,900	-90.5	-58.7	60.2	76.4	79.3	65.4
	환적	53,885	648,544	91,072	773,617	69.0	19.3	93.9	96.6	98.3	95.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	4,002	31,140	2,984	47,615	-25.4	52.9	3.6	2.7	2.3	3.8
	수입	2,545	23,897	2,966	32,712	16.5	36.9	9.4	7.3	8.0	9.4
	수출	1,457	6,950	18	14,901	-98.8	114.4	5.5	4.0	0.9	17.8
	환적	-	293	-	2	-	-99.3	-	0.0	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	11,313	70,230	2,776	58,349	-75.5	-16.9	10.2	6.0	2.1	4.7
	수입	1,375	17,757	971	12,226	-29.4	-31.1	5.1	5.4	2.6	3.5
	수출	6,442	29,696	270	12,155	-95.8	-59.1	24.4	17.1	14.2	14.5
	환적	3,496	22,777	1,535	33,968	-56.1	49.1	6.1	3.4	1.7	4.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인	전체	273	1,047	471	2,496	72.5	138.4	0.2	0.1	0.4	0.2
	수입	273	1,047	471	2,421	72.5	131.2	1.0	0.3	1.3	0.7
	수출	-	-	-	75	-	-	-	-	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	전체	2,790	6,796	266	9,921	-90.5	46.0	2.5	0.6	0.2	0.8
	수입	201	2,437	160	7,902	-20.4	224.3	0.7	0.7	0.4	2.3
	수출	2,589	4,359	106	1,911	-95.9	-56.2	9.8	2.5	5.6	2.3
	환적	-	-	-	108	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	110,870	1,171,847	131,603	1,238,450	18.7	5.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	27,111	326,262	37,094	346,813	36.8	6.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	26,378	173,971	1,902	83,942	-92.8	-51.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	57,381	671,614	92,607	807,695	61.4	20.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-13〉「음료·주류·조제식품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산	전체	714,307	6,573,344	516,637	5,486,657	-27.7	-16.5	44.2	48.3	44.3	43.4
	수입	236,072	2,248,551	189,461	1,860,447	-19.7	-17.3	24.7	28.7	26.1	23.8
	수출	89,954	678,841	53,537	549,789	-40.5	-19.0	54.1	59.6	59.5	60.9
	환적	387,131	3,636,802	270,939	3,062,951	-30.0	-15.8	96.5	96.2	93.4	93.4
	연안	1,150	9,150	2,700	13,470	134.8	47.2	1.3	1.1	4.5	2.1
군산	전체	374,279	3,083,661	266,061	3,023,261	-28.9	-2.0	23.2	22.7	22.8	23.9
	수입	372,988	2,982,089	262,385	3,009,427	-29.7	0.9	39.0	38.0	36.1	38.6
	수출	60	1,103	632	1,341	953.3	21.6	0.0	0.1	0.7	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,231	100,469	3,044	12,493	147.3	-87.6	1.4	11.9	5.1	1.9
인천	전체	192,197	1,197,865	121,348	1,379,553	-36.9	15.2	11.9	8.8	10.4	10.9
	수입	178,711	1,088,000	111,690	1,271,049	-37.5	16.8	18.7	13.9	15.4	16.3
	수출	12,647	95,274	9,328	100,031	-26.2	5.0	7.6	8.4	10.4	11.1
	환적	24	9,073	-	2,105	-100.0	-76.8	0.0	0.2	-	0.1
	연안	815	5,518	330	6,368	-59.5	15.4	0.9	0.7	0.6	1.0
평택·당진	전체	141,983	926,372	85,600	932,857	-39.7	0.7	8.8	6.8	7.3	7.4
	수입	136,417	895,904	81,732	889,360	-40.1	-0.7	14.2	11.4	11.3	11.4
	수출	3,964	25,181	3,868	43,375	-2.4	72.3	2.4	2.2	4.3	4.8
	환적	-	78	-	122	-	56.4	-	0.0	-	0.0
	연안	1,602	5,209	-	-	-100.0	-100.0	1.8	0.6	-	-
울산 외	전체	193,070	1,823,326	175,844	1,810,311	-8.9	-0.7	11.9	13.4	15.1	14.3
	수입	33,251	628,817	80,877	775,880	143.2	23.4	3.5	8.0	11.1	9.9
	수출	59,538	337,993	22,564	208,039	-62.1	-38.4	35.8	29.7	25.1	23.0
	환적	13,979	135,950	19,003	215,111	35.9	58.2	3.5	3.6	6.6	6.6
	연안	86,302	720,566	53,400	611,281	-38.1	-15.2	94.7	85.7	89.8	95.0
합계	전체	1,615,836	13,604,568	1,165,490	12,632,639	-27.9	-7.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	957,439	7,843,361	726,145	7,806,163	-24.2	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	166,163	1,138,392	89,929	902,575	-45.9	-20.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	401,134	3,781,903	289,942	3,280,289	-27.7	-13.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	91,100	840,912	59,474	643,612	-34.7	-23.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-14〉「기타·동식물성생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산	전체	771,477	7,607,186	646,122	6,746,631	-16.2	-11.3	52.7	52.6	49.4	51.5
	수입	199,844	1,949,036	224,750	1,962,352	12.5	0.7	27.1	28.4	30.1	30.7
	수출	146,226	1,265,103	90,308	1,072,712	-38.2	-15.2	64.2	58.9	66.6	62.8
	환적	338,800	3,523,139	273,661	3,020,235	-19.2	-14.3	93.2	92.5	90.8	89.5
	연안	86,607	869,908	57,403	691,332	-33.7	-20.5	64.2	52.8	46.7	42.5
평택. 당진	전체	222,551	1,717,149	285,385	1,951,933	28.2	13.7	15.2	11.9	21.8	14.9
	수입	208,906	1,547,417	269,957	1,769,776	29.2	14.4	28.3	22.6	36.1	27.7
	수출	10,683	139,113	14,195	121,992	32.9	-12.3	4.7	6.5	10.5	7.1
	환적	2,962	30,619	1,233	60,165	-58.4	96.5	0.8	0.8	0.4	1.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	131,091	2,106,895	128,541	1,563,148	-1.9	-25.8	9.0	14.6	9.8	11.9
	수입	113,162	1,951,646	115,479	1,318,002	2.0	-32.5	15.3	28.5	15.4	20.6
	수출	17,912	148,169	13,062	233,893	-27.1	57.9	7.9	6.9	9.6	13.7
	환적	17	5,247	-	11,253	-100.0	114.5	0.0	0.1	-	0.3
	연안	-	1,833	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
울산	전체	139,726	765,832	74,189	774,114	-46.9	1.1	9.5	5.3	5.7	5.9
	수입	139,475	760,590	74,189	772,988	-46.8	1.6	18.9	11.1	9.9	12.1
	수출	251	5,242	-	1,126	-100.0	-78.5	0.1	0.2	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	전체	199,339	2,260,555	173,460	2,058,932	-13.0	-8.9	13.6	15.6	13.3	15.7
	수입	76,624	644,140	63,404	560,815	-17.3	-12.9	10.4	9.4	8.5	8.8
	수출	52,790	591,057	18,067	277,523	-65.8	-53.0	23.2	27.5	13.3	16.3
	환적	21,688	248,853	26,352	284,520	21.5	14.3	6.0	6.5	8.7	8.4
	연안	48,237	776,505	65,637	936,074	36.1	20.5	35.8	47.1	53.3	57.5
합계	전체	1,464,184	14,457,617	1,307,697	13,094,758	-10.7	-9.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	738,011	6,852,829	747,779	6,383,933	1.3	-6.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	227,862	2,148,684	135,632	1,707,246	-40.5	-20.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	363,467	3,807,858	301,246	3,376,173	-17.1	-11.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	134,844	1,648,246	123,040	1,627,406	-8.8	-1.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-15〉「방직용섬유」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산	전체	8,789,194	73,517,158	8,498,208	79,229,268	-3.3	7.8	71.1	73.8	72.0	73.2
	수입	1,575,963	12,028,254	1,513,952	13,060,298	-3.9	8.6	46.8	50.7	46.8	49.2
	수출	2,430,127	21,378,487	2,197,138	20,354,030	-9.6	-4.8	60.8	62.5	60.3	59.6
	환적	4,783,104	40,109,269	4,787,118	45,814,940	0.1	14.2	96.1	97.0	97.3	96.6
	연안	-	1,148	-	-	-	-100.0	-	0.4	-	-
인천	전체	1,281,284	9,650,671	1,501,505	12,156,856	17.2	26.0	10.4	9.7	12.7	11.2
	수입	877,785	6,297,351	1,059,333	7,946,753	20.7	26.2	26.0	26.5	32.8	29.9
	수출	400,403	3,304,212	436,928	4,164,016	9.1	26.0	10.0	9.7	12.0	12.2
	환적	3,096	48,108	5,244	46,087	69.4	-4.2	0.1	0.1	0.1	0.1
	연안	-	1,000	-	-	-	-100.0	-	0.3	-	-
광양	전체	1,466,538	9,416,108	1,075,710	9,861,149	-26.6	4.7	11.9	9.5	9.1	9.1
	수입	562,442	2,373,815	309,429	2,495,377	-45.0	5.1	16.7	10.0	9.6	9.4
	수출	723,583	5,856,958	643,288	5,828,230	-11.1	-0.5	18.1	17.1	17.7	17.1
	환적	180,513	1,185,335	122,993	1,537,542	-31.9	29.7	3.6	2.9	2.5	3.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	567,935	4,452,852	524,828	4,710,217	-7.6	5.8	4.6	4.5	4.4	4.4
	수입	323,787	2,764,800	313,672	2,738,864	-3.1	-0.9	9.6	11.6	9.7	10.3
	수출	236,586	1,670,089	205,182	1,944,373	-13.3	16.4	5.9	4.9	5.6	5.7
	환적	7,562	17,963	5,974	26,980	-21.0	50.2	0.2	0.0	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산외	전체	254,291	2,565,522	195,863	2,222,324	-23.0	-13.4	2.1	2.6	1.7	2.1
	수입	30,782	278,333	35,692	313,035	16.0	12.5	0.9	1.2	1.1	1.2
	수출	207,509	1,984,430	160,096	1,848,273	-22.8	-6.9	5.2	5.8	4.4	5.4
	환적	3,080	6,869	75	1,896	-97.6	-72.4	0.1	0.0	0.0	0.0
	연안	12,920	295,890	-	59,120	-100.0	-80.0	100.0	99.3	-	100.0
합계	전체	12,359,242	99,602,311	11,796,114	108,179,814	-4.6	8.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,370,759	23,742,553	3,232,078	26,554,327	-4.1	11.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,998,208	34,194,176	3,642,632	34,138,922	-8.9	-0.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,977,355	41,367,544	4,921,404	47,427,445	-1.1	14.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	12,920	298,038	-	59,120	-100.0	-80.2	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-16〉「피혁류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
인천	전체	99,809	753,612	104,039	832,844	4.2	10.5	33.4	28.7	41.7	37.1
	수입	80,839	550,253	87,821	678,080	8.6	23.2	67.9	65.5	78.5	73.5
	수출	16,125	125,668	11,971	125,497	-25.8	-0.1	31.7	23.4	47.3	37.3
	환적	2,845	77,691	4,247	29,267	49.3	-62.3	2.2	6.2	3.8	3.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	160,878	1,529,724	101,973	1,092,977	-36.6	-28.6	53.9	58.3	40.9	48.6
	수입	29,845	220,404	14,025	157,759	-53.0	-28.4	25.1	26.2	12.5	17.1
	수출	27,343	275,495	8,290	148,544	-69.7	-46.1	53.8	51.2	32.8	44.1
	환적	103,690	1,033,825	79,658	786,674	-23.2	-23.9	80.7	82.9	70.9	79.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	19,644	94,130	25,550	126,718	30.1	34.6	6.6	3.6	10.2	5.6
	수입	558	2,056	390	2,543	-30.1	23.7	0.5	0.2	0.3	0.3
	수출	1,385	8,760	2,296	10,819	65.8	23.5	2.7	1.6	9.1	3.2
	환적	17,701	83,314	22,864	113,356	29.2	36.1	13.8	6.7	20.4	11.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	2,273	15,987	9,174	58,741	303.6	267.4	0.8	0.6	3.7	2.6
	수입	1,799	8,164	6,339	37,223	252.4	355.9	1.5	1.0	5.7	4.0
	수출	474	7,823	2,507	20,228	428.9	158.6	0.9	1.5	9.9	6.0
	환적	-	-	328	1,290	-	-	-	-	0.3	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	전체	15,822	231,432	8,804	135,554	-44.4	-41.4	5.3	8.8	3.5	6.0
	수입	6,086	59,003	3,334	46,413	-45.2	-21.3	5.1	7.0	3.0	5.0
	수출	5,492	120,391	244	31,587	-95.6	-73.8	10.8	22.4	1.0	9.4
	환적	4,244	52,038	5,226	57,554	23.1	10.6	3.3	4.2	4.7	5.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	298,426	2,624,885	249,540	2,246,834	-16.4	-14.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	119,127	839,880	111,909	922,018	-6.1	9.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	50,819	538,137	25,308	336,675	-50.2	-37.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	128,480	1,246,868	112,323	988,141	-12.6	-20.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-17〉「목재」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산	전체	436,259	6,022,447	725,324	6,406,516	66.3	6.4	51.5	61.7	61.3	64.1
	수입	73,779	871,354	147,500	1,027,972	99.9	18.0	20.4	27.7	31.1	29.0
	수출	65,670	1,151,995	70,565	922,507	7.5	-19.9	43.9	49.8	47.0	55.6
	환적	296,810	3,999,098	507,259	4,456,037	70.9	11.4	93.7	93.5	91.0	93.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	81,149	1,147,539	137,021	1,003,691	68.9	-12.5	9.6	11.8	11.6	10.0
	수입	40,495	331,434	66,944	462,978	65.3	39.7	11.2	10.5	14.1	13.0
	수출	21,929	550,633	20,324	217,656	-7.3	-60.5	14.6	23.8	13.5	13.1
	환적	18,725	265,472	49,753	323,057	165.7	21.7	5.9	6.2	8.9	6.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	124,938	958,286	131,909	1,031,291	5.6	7.6	14.8	9.8	11.2	10.3
	수입	76,164	482,122	88,358	669,264	16.0	38.8	21.0	15.3	18.6	18.9
	수출	47,769	465,675	42,980	356,145	-10.0	-23.5	31.9	20.1	28.6	21.4
	환적	1,005	10,489	571	5,882	-43.2	-43.9	0.3	0.2	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	62,707	505,657	74,091	520,866	18.2	3.0	7.4	5.2	6.3	5.2
	수입	62,061	500,395	74,091	519,816	19.4	3.9	17.1	15.9	15.6	14.6
	수출	646	5,262	-	1,050	-100.0	-80.0	0.4	0.2	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	103,017	854,801	71,420	722,747	-30.7	-15.4	12.2	8.8	6.0	7.2
	수입	91,635	747,566	59,569	598,405	-35.0	-20.0	25.3	23.8	12.5	16.9
	수출	11,382	106,092	11,851	121,749	4.1	14.8	7.6	4.6	7.9	7.3
	환적	-	1,143	-	2,593	-	126.9	-	0.0	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	전체	38,307	267,318	42,662	313,547	11.4	17.3	4.5	2.7	3.6	3.1
	수입	17,826	213,960	38,223	271,714	114.4	27.0	4.9	6.8	8.1	7.7
	수출	2,317	34,324	4,439	41,442	91.6	20.7	1.5	1.5	3.0	2.5
	환적	164	300	-	391	-100.0	30.3	0.1	0.0	-	0.0
	연안	18,000	18,734	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-
합계	전체	846,377	9,756,048	1,182,427	9,998,658	39.7	2.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	361,960	3,146,831	474,685	3,550,149	31.1	12.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	149,713	2,313,981	150,159	1,660,549	0.3	-28.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	316,704	4,276,502	557,583	4,787,960	76.1	12.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	18,000	18,734	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-18〉「원목」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
인천	전체	124,172	1,402,069	221,520	1,575,785	78.4	12.4	47.0	51.6	62.5	54.6
	수입	123,850	1,398,896	221,498	1,574,937	78.8	12.6	49.3	57.8	71.6	59.7
	수출	322	2,563	22	755	-93.2	-70.5	10.3	7.5	6.7	4.7
	환적	-	610	-	93	-	-84.8	-	0.2	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	65,784	520,474	65,323	601,347	-0.7	15.5	24.9	19.2	18.4	20.8
	수입	65,784	516,511	65,323	601,347	-0.7	16.4	26.2	21.4	21.1	22.8
	수출	-	239	-	-	-	-100.0	-	0.7	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	3,724	-	-	-	-100.0	-	50.0	-	-
부산	전체	53,630	674,535	57,682	562,993	7.6	-16.5	20.3	24.8	16.3	19.5
	수입	41,731	404,165	14,320	319,838	-65.7	-20.9	16.6	16.7	4.6	12.1
	수출	2,453	20,268	304	13,430	-87.6	-33.7	78.7	59.5	93.3	84.3
	환적	9,446	250,102	43,058	229,725	355.8	-8.1	97.2	97.0	96.4	97.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	13,597	38,913	4,392	69,874	-67.7	79.6	5.2	1.4	1.2	2.4
	수입	13,556	38,773	4,392	69,769	-67.6	79.9	5.4	1.6	1.4	2.6
	수출	41	140	-	105	-100.0	-25.0	1.3	0.4	-	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	911	26,806	3,653	17,804	301.0	-33.6	0.3	1.0	1.0	0.6
	수입	333	7,749	2,035	10,049	511.1	29.7	0.1	0.3	0.7	0.4
	수출	301	10,832	-	1,623	-100.0	-85.0	9.7	31.8	-	10.2
	환적	277	7,125	1,618	6,132	484.1	-13.9	2.8	2.8	3.6	2.6
	연안	-	1,100	-	-	-	-100.0	-	14.8	-	-
장항 외	전체	5,854	54,988	1,604	60,753	-72.6	10.5	2.2	2.0	0.5	2.1
	수입	5,854	52,364	1,604	60,737	-72.6	16.0	2.3	2.2	0.5	2.3
	수출	-	-	-	16	-	-	-	-	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	2,624	-	-	-	-100.0	-	35.2	-	-
합계	전체	263,948	2,717,785	354,174	2,888,556	34.2	6.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	251,108	2,418,458	309,172	2,636,677	23.1	9.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,117	34,042	326	15,929	-89.5	-53.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	9,723	257,837	44,676	235,950	359.5	-8.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	7,448	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-19〉「무연탄」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
광양	전체	24	6,656	376,744	2,334,561	1,569,666.7	34,974.5	0.0	0.1	52.5	36.3
	수입	-	5,226	376,703	2,322,035	-	44,332.4	-	0.1	52.5	36.4
	수출	24	859	-	87	-100.0	-89.9	11.9	5.7	-	1.2
	환적	-	571	41	398	-	-30.3	-	12.9	33.6	2.8
	연안	-	-	-	12,041	-	-	-	-	-	40.2
평택·당진	전체	565,536	4,983,704	150,008	2,024,850	-73.5	-59.4	63.2	66.6	20.9	31.5
	수입	565,536	4,983,702	150,008	2,024,774	-73.5	-59.4	63.3	66.8	20.9	31.7
	수출	-	2	-	76	-	3,700.0	-	0.0	-	1.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호	전체	78,795	557,509	98,743	875,939	25.3	57.1	8.8	7.5	13.8	13.6
	수입	78,795	557,509	98,743	875,939	25.3	57.1	8.8	7.5	13.8	13.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	전체	132,011	1,038,888	68,912	739,829	-47.8	-28.8	14.8	13.9	9.6	11.5
	수입	132,011	1,038,888	68,912	739,829	-47.8	-28.8	14.8	13.9	9.6	11.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산외	전체	118,400	893,820	22,836	458,633	-80.7	-48.7	13.2	11.9	3.2	7.1
	수입	116,615	875,723	22,755	419,731	-80.5	-52.1	13.1	11.7	3.2	6.6
	수출	177	14,229	-	7,146	-100.0	-49.8	88.1	94.3	-	97.8
	환적	1,608	3,868	81	13,817	-95.0	257.2	100.0	87.1	66.4	97.2
	연안	-	-	-	17,939	-	-	-	-	-	59.8
합계	전체	894,766	7,480,577	717,243	6,433,812	-19.8	-14.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	892,957	7,461,048	717,121	6,382,308	-19.7	-14.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	201	15,090	-	7,309	-100.0	-51.6	100.0	100.0	-	100.0
	환적	1,608	4,439	122	14,215	-92.4	220.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	29,980	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-20〉「유연탄」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
보령	전체	1,244,375	8,958,285	1,178,407	10,093,644	-5.3	12.7	12.1	10.4	13.4	11.6
	수입	1,244,375	8,958,285	1,178,407	10,093,644	-5.3	12.7	12.1	10.4	13.4	11.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	2,098,105	17,123,448	1,146,897	14,053,557	-45.3	-17.9	20.4	19.9	13.1	16.2
	수입	2,098,105	17,035,067	1,146,897	14,046,021	-45.3	-17.5	20.4	19.8	13.1	16.2
	수출	-	197	-	105	-	-46.7	-	29.4	-	6.2
	환적	-	88,184	-	343	-	-99.6	-	94.7	-	18.1
	연안	-	-	-	7,088	-	-	-	-	-	50.0
하동	전체	1,246,856	10,055,757	1,048,800	10,077,051	-15.9	0.2	12.1	11.7	12.0	11.6
	수입	1,246,856	10,055,757	1,048,800	10,077,051	-15.9	0.2	12.1	11.7	12.0	11.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	전체	1,213,223	10,096,078	1,037,668	9,984,954	-14.5	-1.1	11.8	11.8	11.8	11.5
	수입	1,213,223	10,096,078	1,037,668	9,984,954	-14.5	-1.1	11.8	11.8	11.8	11.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항 외	전체	4,472,216	39,689,526	4,353,928	42,688,521	-2.6	7.6	43.5	46.2	49.7	49.1
	수입	4,471,852	39,683,161	4,353,928	42,678,298	-2.6	7.5	43.5	46.2	49.7	49.1
	수출	265	473	-	1,585	-100.0	235.1	100.0	70.6	-	93.8
	환적	99	4,904	-	1,550	-100.0	-68.4	100.0	5.3	-	81.9
	연안	-	988	-	7,088	-	617.4	-	100.0	-	50.0
합계	전체	10,274,775	85,923,094	8,765,700	86,897,727	-14.7	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,274,411	85,828,348	8,765,700	86,879,968	-14.7	1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	265	670	-	1,690	-100.0	152.2	100.0	100.0	-	100.0
	환적	99	93,088	-	1,893	-100.0	-98.0	100.0	100.0	-	100.0
	연안	-	988	-	14,176	-	1,334.8	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-21〉「원유·석유」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
울산	전체	6,623,944	54,615,970	5,694,317	54,346,314	-14.0	-0.5	50.8	48.2	48.4	52.0
	수입	6,238,480	53,402,834	5,610,093	51,959,999	-10.1	-2.7	56.9	54.7	54.0	55.8
	수출	132,858	133,544	-	13,192	-100.0	-90.1	27.2	9.6	-	2.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	252,606	1,079,592	84,224	2,373,123	-66.7	119.8	49.9	37.9	49.3	48.1
광양	전체	4,581,131	35,145,738	4,256,178	33,425,783	-7.1	-4.9	35.1	31.0	36.2	32.0
	수입	3,143,143	27,681,796	3,057,050	26,932,803	-2.7	-2.7	28.7	28.4	29.4	28.9
	수출	351,874	553,883	100	549,509	-100.0	-0.8	72.1	39.7	41.0	96.0
	환적	1,086,114	6,909,952	1,198,992	5,942,940	10.4	-14.0	99.7	60.4	100.0	99.8
	연안	-	107	36	531	-	396.3	-	0.0	0.0	0.0
대산	전체	1,464,273	15,897,856	1,718,021	12,851,720	17.3	-19.2	11.2	14.0	14.6	12.3
	수입	1,464,273	14,294,595	1,718,021	12,851,720	17.3	-10.1	13.4	14.6	16.5	13.8
	수출	-	699,143	-	-	-	-100.0	-	50.1	-	-
	환적	-	656,939	-	-	-	-100.0	-	5.7	-	-
	연안	-	247,179	-	-	-	-100.0	-	8.7	-	-
목포	전체	654	3,319	1,597	8,824	144.2	165.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	654	3,319	1,597	8,824	144.2	165.9	0.1	0.1	0.9	0.2
부산	전체	5,781	48,822	1,157	37,331	-80.0	-23.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	수입	1,416	22,864	262	4,325	-81.5	-81.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	1,013	7,301	144	7,744	-85.8	6.1	0.2	0.5	59.0	1.4
	환적	3,334	18,346	385	9,405	-88.5	-48.7	0.3	0.2	0.0	0.2
	연안	18	311	366	15,857	1,933.3	4,998.7	0.0	0.0	0.2	0.3
여수 외	전체	369,362	7,555,211	84,599	3,859,768	-77.1	-48.9	2.8	6.7	0.7	3.7
	수입	113,677	2,183,658	36	1,320,516	-100.0	-39.5	1.0	2.2	0.0	1.4
	수출	2,407	2,971	-	2,023	-100.0	-31.9	0.5	0.2	-	0.4
	환적	-	3,852,648	-	112	-	-100.0	-	33.7	-	0.0
	연안	253,278	1,515,934	84,563	2,537,117	-66.6	67.4	50.0	53.3	49.5	51.4
합계	전체	13,045,145	113,266,916	11,755,869	104,529,740	-9.9	-7.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,960,989	97,585,747	10,385,462	93,069,363	-5.3	-4.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	488,152	1,396,842	244	572,468	-100.0	-59.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,089,448	11,437,885	1,199,377	5,952,457	10.1	-48.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	506,556	2,846,442	170,786	4,935,452	-66.3	73.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-22〉「석유정제품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
광양	전체	4,556,263	34,966,682	4,591,042	39,176,210	0.8	12.0	28.9	27.7	32.3	30.3
	수입	1,576,127	11,852,073	1,937,073	15,115,457	22.9	27.5	41.8	40.5	46.8	43.0
	수출	2,054,648	14,684,556	1,923,621	16,479,781	-6.4	12.2	29.1	29.4	36.5	33.2
	환적	12,362	239,113	7,213	343,027	-41.7	43.5	12.6	13.3	13.4	27.3
	연안	913,126	8,190,940	723,135	7,237,945	-20.8	-11.6	18.8	18.1	15.2	16.7
울산	전체	5,571,580	44,505,790	4,442,564	42,954,324	-20.3	-3.5	35.3	35.3	31.2	33.2
	수입	643,388	5,517,825	628,306	6,113,538	-2.3	10.8	17.1	18.9	15.2	17.4
	수출	3,909,240	28,828,558	2,661,927	26,804,544	-31.9	-7.0	55.5	57.7	50.5	53.9
	환적	19,541	638,337	29,841	563,801	52.7	-11.7	19.9	35.4	55.6	44.9
	연안	999,411	9,521,070	1,122,490	9,472,441	12.3	-0.5	20.6	21.1	23.6	21.9
대산	전체	2,567,498	19,419,074	2,463,232	20,654,163	-4.1	6.4	16.3	15.4	17.3	16.0
	수입	1,136,809	8,623,047	1,287,030	10,566,549	13.2	22.5	30.1	29.5	31.1	30.1
	수출	802,114	4,859,345	532,158	4,395,933	-33.7	-9.5	11.4	9.7	10.1	8.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	628,575	5,936,682	644,044	5,691,681	2.5	-4.1	13.0	13.1	13.5	13.1
인천	전체	1,265,731	11,606,399	1,348,297	11,579,329	6.5	-0.2	8.0	9.2	9.5	8.9
	수입	198,126	1,956,319	146,537	1,469,295	-26.0	-24.9	5.3	6.7	3.5	4.2
	수출	133,599	829,187	122,817	1,288,017	-8.1	55.3	1.9	1.7	2.3	2.6
	환적	-	193	-	353	-	82.9	-	0.0	-	0.0
	연안	934,006	8,820,700	1,078,943	8,821,664	15.5	0.0	19.3	19.5	22.7	20.4
부산 외	전체	1,803,665	15,733,805	1,375,632	15,022,699	-23.7	-4.5	11.4	12.5	9.7	11.6
	수입	218,573	1,318,263	139,514	1,872,646	-36.2	42.1	5.8	4.5	3.4	5.3
	수출	149,248	732,380	34,122	733,764	-77.1	0.2	2.1	1.5	0.6	1.5
	환적	66,276	925,842	16,606	347,362	-74.9	-62.5	67.5	51.3	30.9	27.7
	연안	1,369,568	12,757,320	1,185,390	12,068,927	-13.4	-5.4	28.3	28.2	24.9	27.9
합계	전체	15,764,737	126,231,750	14,220,767	129,386,725	-9.8	2.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,773,023	29,267,527	4,138,460	35,137,485	9.7	20.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	7,048,849	49,934,026	5,274,645	49,702,039	-25.2	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	98,179	1,803,485	53,660	1,254,543	-45.3	-30.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,844,686	45,226,712	4,754,002	43,292,658	-1.9	-4.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-23〉「석유·가스류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
평택·당진	전체	1,648,844	20,858,282	2,279,606	23,542,014	38.3	12.9	34.2	40.4	41.7	41.3
	수입	1,630,851	20,604,804	2,279,606	23,334,831	39.8	13.2	38.6	43.6	47.0	44.5
	수출	11	132,756	-	104,899	-100.0	-21.0	0.0	6.3	-	4.7
	환적	-	84	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	17,982	120,638	-	102,284	-100.0	-15.2	8.4	5.5	-	5.0
인천	전체	2,004,193	21,308,742	1,950,376	24,020,248	-2.7	12.7	41.5	41.3	35.7	42.1
	수입	1,936,609	20,682,088	1,869,122	23,280,070	-3.5	12.6	45.9	43.8	38.6	44.4
	수출	150	3,203	55	167,647	-63.3	5,134.1	0.0	0.2	0.0	7.5
	환적	-	45	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	67,434	623,406	81,199	572,531	20.4	-8.2	31.3	28.5	29.7	28.2
광양	전체	588,560	4,943,590	617,443	4,951,339	4.9	0.2	12.2	9.6	11.3	8.7
	수입	429,657	3,491,629	327,038	3,297,482	-23.9	-5.6	10.2	7.4	6.7	6.3
	수출	126,747	816,465	111,310	1,103,436	-12.2	35.1	34.1	38.6	54.3	49.6
	환적	201	1,338	119,316	121,594	59,261.2	8,987.7	1.2	1.0	83.3	40.8
	연안	31,955	634,158	59,779	428,827	87.1	-32.4	14.9	29.0	21.9	21.1
울산	전체	403,799	2,989,210	457,108	3,063,474	13.2	2.5	8.4	5.8	8.4	5.4
	수입	201,222	2,207,415	363,332	2,357,584	80.6	6.8	4.8	4.7	7.5	4.5
	수출	167,284	448,545	45,705	355,090	-72.7	-20.8	45.0	21.2	22.3	16.0
	환적	-	-	-	2,078	-	-	-	-	-	0.7
	연안	35,293	333,250	48,071	348,722	36.2	4.6	16.4	15.3	17.6	17.2
대산외	전체	181,319	1,535,329	163,255	1,446,378	-10.0	-5.8	3.8	3.0	3.0	2.5
	수입	24,232	222,068	7,634	199,086	-68.5	-10.3	0.6	0.5	0.2	0.4
	수출	77,942	711,878	47,762	491,756	-38.7	-30.9	20.9	33.7	23.3	22.1
	환적	16,679	129,225	23,944	174,712	43.6	35.2	98.8	98.9	16.7	58.6
	연안	62,466	472,158	83,915	580,824	34.3	23.0	29.0	21.6	30.7	28.6
합계	전체	4,826,715	51,635,153	5,467,788	57,023,453	13.3	10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,222,571	47,208,004	4,846,732	52,469,053	14.8	11.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	372,134	2,112,847	204,832	2,222,828	-45.0	5.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	16,880	130,692	143,260	298,384	748.7	128.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	215,130	2,183,610	272,964	2,033,188	26.9	-6.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-24〉「화학공업생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
울산	전체	1,931,531	15,585,758	1,471,931	13,994,528	-23.8	-10.2	36.7	36.4	33.1	32.3
	수입	918,444	5,967,036	571,116	5,612,341	-37.8	-5.9	48.5	43.2	46.4	46.3
	수출	701,854	6,188,675	637,010	5,653,200	-9.2	-8.7	39.4	42.3	38.3	35.6
	환적	108,103	1,146,173	83,523	893,805	-22.7	-22.0	9.8	12.2	7.7	8.5
	연안	203,130	2,283,874	180,282	1,835,182	-11.2	-19.6	41.9	45.5	37.6	38.1
부산	전체	1,523,084	11,921,612	1,381,507	13,421,601	-9.3	12.6	29.0	27.8	31.0	31.0
	수입	264,733	1,843,615	182,878	1,745,554	-30.9	-5.3	14.0	13.4	14.9	14.4
	수출	343,218	2,698,279	327,655	3,223,476	-4.5	19.5	19.3	18.4	19.7	20.3
	환적	915,133	7,379,648	870,935	8,452,441	-4.8	14.5	83.2	78.8	80.8	80.4
	연안	-	70	39	130	-	85.7	-	0.0	0.0	0.0
광양	전체	821,866	6,517,080	717,099	7,122,688	-12.7	9.3	15.6	15.2	16.1	16.4
	수입	310,233	2,263,212	220,145	2,101,394	-29.0	-7.1	16.4	16.4	17.9	17.3
	수출	323,953	2,457,239	263,170	2,790,355	-18.8	13.6	18.2	16.8	15.8	17.6
	환적	75,547	729,065	123,615	1,146,505	63.6	57.3	6.9	7.8	11.5	10.9
	연안	112,133	1,067,564	110,169	1,084,434	-1.8	1.6	23.1	21.2	23.0	22.5
대산	전체	544,964	4,708,235	631,251	5,991,756	15.8	27.3	10.4	11.0	14.2	13.8
	수입	79,719	979,409	66,545	947,381	-16.5	-3.3	4.2	7.1	5.4	7.8
	수출	359,114	2,677,860	406,047	3,739,353	13.1	39.6	20.2	18.3	24.4	23.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	106,131	1,050,966	158,659	1,305,022	49.5	24.2	21.9	20.9	33.1	27.1
인천 외	전체	437,918	4,097,515	251,325	2,813,438	-42.6	-31.3	8.3	9.6	5.6	6.5
	수입	320,682	2,753,039	190,717	1,709,941	-40.5	-37.9	16.9	19.9	15.5	14.1
	수출	52,967	610,333	29,772	492,764	-43.8	-19.3	3.0	4.2	1.8	3.1
	환적	803	111,999	35	18,411	-95.6	-83.6	0.1	1.2	0.0	0.2
	연안	63,466	622,144	30,801	592,322	-51.5	-4.8	13.1	12.4	6.4	12.3
합계	전체	5,259,363	42,830,200	4,453,113	43,344,011	-15.3	1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,893,811	13,806,311	1,231,401	12,116,611	-35.0	-12.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,781,106	14,632,386	1,663,654	15,899,148	-6.6	8.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,099,586	9,366,885	1,078,108	10,511,162	-2.0	12.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	484,860	5,024,618	479,950	4,817,090	-1.0	-4.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-25〉「플라스틱 · 고무제품 」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산	전체	735,407	7,377,579	752,652	6,397,872	2.3	-13.3	67.9	69.4	69.9	67.5
	수입	81,699	819,301	52,435	518,255	-35.8	-36.7	64.2	54.0	63.8	59.6
	수출	279,280	2,132,910	328,629	2,695,258	17.7	26.4	49.1	47.2	54.3	51.9
	환적	374,428	4,425,368	371,588	3,183,559	-0.8	-28.1	96.7	96.6	95.7	93.6
	연안	-	-	-	800	-	-	-	-	-	11.1
광양	전체	134,145	1,404,976	184,527	1,470,105	37.6	4.6	12.4	13.2	17.1	15.5
	수입	21,772	261,760	17,642	188,824	-19.0	-27.9	17.1	17.3	21.5	21.7
	수출	100,370	1,013,085	150,268	1,080,174	49.7	6.6	17.6	22.4	24.8	20.8
	환적	12,003	128,889	16,617	201,007	38.4	56.0	3.1	2.8	4.3	5.9
	연안	-	1,242	-	100	-	-91.9	-	4.9	-	1.4
대산	전체	139,608	990,675	83,880	1,068,544	-39.9	7.9	12.9	9.3	7.8	11.3
	수입	371	371	-	1,378	-100.0	271.4	0.3	0.0	-	0.2
	수출	139,237	990,304	83,880	1,067,122	-39.8	7.8	24.5	21.9	13.9	20.5
	환적	-	-	-	44	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	44,731	481,252	24,709	305,197	-44.8	-36.6	4.1	4.5	2.3	3.2
	수입	15,889	282,476	6,279	84,329	-60.5	-70.1	12.5	18.6	7.6	9.7
	수출	28,472	194,308	18,430	208,678	-35.3	7.4	5.0	4.3	3.0	4.0
	환적	370	4,468	-	12,190	-100.0	172.8	0.1	0.1	-	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포 외	전체	29,430	383,355	31,756	232,854	7.9	-39.3	2.7	3.6	2.9	2.5
	수입	7,460	153,170	5,796	76,175	-22.3	-50.3	5.9	10.1	7.1	8.8
	수출	21,581	183,890	23,802	146,844	10.3	-20.1	3.8	4.1	3.9	2.8
	환적	369	22,327	24	3,531	-93.5	-84.2	0.1	0.5	0.0	0.1
	연안	20	23,968	2,134	6,304	10,570.0	-73.7	100.0	95.1	100.0	87.5
합계	전체	1,083,321	10,637,837	1,077,524	9,474,572	-0.5	-10.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	127,191	1,517,078	82,152	868,961	-35.4	-42.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	568,940	4,514,497	605,009	5,198,076	6.3	15.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	387,170	4,581,052	388,229	3,400,331	0.3	-25.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	20	25,210	2,134	7,204	10,570.0	-71.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-26〉「비료」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산	전체	125,091	1,102,712	116,531	1,034,739	-6.8	-6.2	39.7	28.5	31.8	29.7
	수입	18,133	183,974	13,977	139,048	-22.9	-24.4	26.6	13.2	21.6	12.1
	수출	23,728	197,036	15,150	154,986	-36.2	-21.3	17.8	13.7	8.3	11.5
	환적	83,230	721,702	87,404	740,705	5.0	2.6	92.1	90.1	87.0	89.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	61,243	1,014,592	100,195	985,707	63.6	-2.8	19.5	26.2	27.4	28.3
	수입	7,014	302,172	212	279,233	-97.0	-7.6	10.3	21.7	0.3	24.2
	수출	36,806	533,789	79,168	561,770	115.1	5.2	27.6	37.0	43.3	41.7
	환적	7,142	79,281	13,063	85,315	82.9	7.6	7.9	9.9	13.0	10.3
	연안	10,281	99,350	7,752	59,389	-24.6	-40.2	45.2	41.3	42.0	36.9
울산	전체	105,741	1,178,139	96,566	931,074	-8.7	-21.0	33.6	30.4	26.4	26.7
	수입	32,414	455,702	7,715	302,075	-76.2	-33.7	47.6	32.7	11.9	26.2
	수출	72,227	703,787	87,381	611,129	21.0	-13.2	54.1	48.8	47.8	45.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,100	18,650	1,470	17,870	33.6	-4.2	4.8	7.8	8.0	11.1
인천	전체	4,234	265,679	43,702	229,780	932.2	-13.5	1.3	6.9	11.9	6.6
	수입	3,527	256,272	42,648	212,667	1,109.2	-17.0	5.2	18.4	66.0	18.5
	수출	707	6,853	1,054	15,213	49.1	122.0	0.5	0.5	0.6	1.1
	환적	-	49	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	-	2,505	-	1,900	-	-24.2	-	1.0	-	1.2
장항	전체	7,555	82,636	4,854	107,266	-35.8	29.8	2.4	2.1	1.3	3.1
	수입	-	62,247	-	102,412	-	64.5	-	4.5	-	8.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	7,555	20,389	4,854	4,854	-35.8	-76.2	33.2	8.5	26.3	3.0
제주 외	전체	10,933	232,107	4,486	197,414	-59.0	-14.9	3.5	6.0	1.2	5.7
	수입	7,032	131,591	114	116,688	-98.4	-11.3	10.3	9.5	0.2	10.1
	수출	75	1,110	4	3,821	-94.7	244.2	0.1	0.1	0.0	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,826	99,406	4,368	76,905	14.2	-22.6	16.8	41.4	23.7	47.8
합계	전체	314,797	3,875,865	366,334	3,485,980	16.4	-10.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	68,120	1,391,958	64,666	1,152,123	-5.1	-17.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	133,543	1,442,575	182,757	1,346,919	36.9	-6.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	90,372	801,032	100,467	826,020	11.2	3.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	22,762	240,300	18,444	160,918	-19.0	-33.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-27〉「시멘트」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국대비항만별비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
동해·묵호	전체	1,131,865	9,497,150	906,166	9,345,396	-19.9	-1.6	36.4	32.4	34.5	33.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	678,402	5,274,545	499,510	5,420,376	-26.4	2.8	85.6	77.1	85.1	85.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	453,463	4,222,605	406,656	3,925,020	-10.3	-7.0	20.3	19.3	20.3	19.0
광양	전체	370,916	3,231,638	339,888	3,260,244	-8.4	0.9	11.9	11.0	12.9	11.8
	수입	68,869	454,549	32,257	426,209	-53.2	-6.2	81.9	84.2	87.5	79.1
	수출	360	1,270	-	497	-100.0	-60.9	0.0	0.0	-	0.0
	환적	-	909	38	790	-	-13.1	-	5.4	4.2	3.5
	연안	301,687	2,774,910	307,593	2,832,748	2.0	2.1	13.5	12.7	15.4	13.7
옥계	전체	288,086	3,831,014	307,230	3,223,170	6.6	-15.9	9.3	13.1	11.7	11.7
	수입	-	1,821	-	-	-	-100.0	-	0.3	-	-
	수출	58,300	1,066,580	46,200	399,247	-20.8	-62.6	7.4	15.6	7.9	6.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	229,786	2,762,613	261,030	2,823,923	13.6	2.2	10.3	12.6	13.0	13.7
삼척	전체	413,956	3,910,167	295,587	3,439,006	-28.6	-12.0	13.3	13.3	11.3	12.5
	수입	1,851	6,721	-	6,691	-100.0	-0.4	2.2	1.2	-	1.2
	수출	53,650	462,200	39,250	482,652	-26.8	4.4	6.8	6.8	6.7	7.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	358,455	3,441,246	256,337	2,949,663	-28.5	-14.3	16.0	15.7	12.8	14.3
인천외	전체	907,010	8,851,357	777,064	8,301,868	-14.3	-6.2	29.1	30.2	29.6	30.1
	수입	13,351	76,858	4,588	106,152	-65.6	38.1	15.9	14.2	12.5	19.7
	수출	1,997	34,401	1,802	36,882	-9.8	7.2	0.3	0.5	0.3	0.6
	환적	1,513	15,854	866	21,912	-42.8	38.2	100.0	94.6	95.8	96.5
	연안	890,149	8,724,244	769,808	8,136,922	-13.5	-6.7	39.9	39.8	38.5	39.4
합계	전체	3,111,833	29,321,326	2,625,935	27,569,684	-15.6	-6.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	84,071	539,949	36,845	539,052	-56.2	-0.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	792,709	6,838,996	586,762	6,339,654	-26.0	-7.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,513	16,763	904	22,702	-40.3	35.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,233,540	21,925,618	2,001,424	20,668,276	-10.4	-5.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-28〉「모래」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국대비항만별비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
인천	전체	1,263,511	11,559,943	1,101,156	9,683,891	-12.8	-16.2	32.5	30.2	27.4	27.0
	수입	1,077	96,976	11,132	77,739	933.6	-19.8	1.5	16.5	13.0	14.3
	수출	129	967	-	814	-100.0	-15.8	44.2	6.1	-	5.8
	환적	-	37	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	1,262,305	11,461,963	1,090,024	9,605,338	-13.6	-16.2	33.2	30.5	27.8	27.2
진해	전체	110,144	911,862	155,110	1,320,572	40.8	44.8	2.8	2.4	3.9	3.7
	수입	-	82,500	13,530	100,184	-	21.4	-	14.0	15.8	18.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	110,144	829,362	141,580	1,220,388	28.5	47.1	2.9	2.2	3.6	3.5
평택·당진	전체	11,229	1,191,344	154,160	1,021,303	1,272.9	-14.3	0.3	3.1	3.8	2.8
	수입	7,329	51,460	7,804	57,989	6.5	12.7	10.0	8.7	9.1	10.7
	수출	-	-	-	113	-	-	-	-	-	0.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,900	1,139,884	146,356	963,201	3,652.7	-15.5	0.1	3.0	3.7	2.7
부산	전체	116,695	1,302,700	123,109	1,175,991	5.5	-9.7	3.0	3.4	3.1	3.3
	수입	6,597	77,247	960	60,996	-85.4	-21.0	9.0	13.1	1.1	11.3
	수출	145	5,458	188	2,972	29.7	-45.5	49.7	34.7	100.0	21.3
	환적	1,493	60,304	3,414	30,716	128.7	-49.1	96.6	99.7	100.0	98.3
	연안	108,460	1,159,691	118,547	1,081,307	9.3	-6.8	2.8	3.1	3.0	3.1
목포외	전체	2,380,920	23,308,649	2,481,441	22,703,146	4.2	-2.6	61.3	60.9	61.8	63.2
	수입	58,610	280,384	52,000	245,033	-11.3	-12.6	79.6	47.6	60.9	45.2
	수출	18	9,321	-	10,083	-100.0	8.2	6.2	59.2	-	72.1
	환적	53	146	-	520	-100.0	256.2	3.4	0.2	-	1.7
	연안	2,322,239	23,018,798	2,429,441	22,447,510	4.6	-2.5	61.0	61.2	61.9	63.6
합계	전체	3,882,499	38,274,498	4,014,976	35,904,903	3.4	-6.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	73,613	588,567	85,426	541,941	16.0	-7.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	292	15,746	188	13,982	-35.6	-11.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,546	60,487	3,414	31,236	120.8	-48.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,807,048	37,609,698	3,925,948	35,317,744	3.1	-6.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-29〉「기타광석」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
광양	전체	881,685	9,027,046	1,121,093	9,443,570	27.2	4.6	22.9	22.3	22.1	22.1
	수입	306,267	3,152,708	484,102	3,929,423	58.1	24.6	19.2	17.9	22.7	22.6
	수출	17,980	178,371	23,386	234,931	30.1	31.7	13.1	12.1	15.3	19.5
	환적	11,576	252,703	6,141	178,526	-47.0	-29.4	10.1	20.9	4.2	15.4
	연안	545,862	5,443,264	607,464	5,100,690	11.3	-6.3	27.2	26.9	23.0	22.3
동해. 묵호	전체	853,050	8,670,888	969,551	9,097,554	13.7	4.9	22.2	21.4	19.1	21.3
	수입	193,618	2,166,914	253,716	2,211,738	31.0	2.1	12.2	12.3	11.9	12.7
	수출	10,163	172,966	12,120	96,642	19.3	-44.1	7.4	11.7	7.9	8.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	649,269	6,331,008	703,715	6,789,174	8.4	7.2	32.4	31.3	26.6	29.6
인천	전체	285,835	2,477,382	556,478	3,496,911	94.7	41.2	7.4	6.1	11.0	8.2
	수입	170,550	1,400,804	445,575	2,578,396	161.3	84.1	10.7	7.9	20.9	14.8
	수출	12,356	116,412	17,534	205,530	41.9	76.6	9.0	7.9	11.4	17.1
	환적	860	15,505	-	6,176	-100.0	-60.2	0.7	1.3	-	0.5
	연안	102,069	944,661	93,369	706,809	-8.5	-25.2	5.1	4.7	3.5	3.1
포항	전체	462,249	4,013,525	473,540	4,525,787	2.4	12.8	12.0	9.9	9.3	10.6
	수입	144,875	1,269,991	187,940	2,007,582	29.7	58.1	9.1	7.2	8.8	11.5
	수출	61,611	375,153	23,245	142,512	-62.3	-62.0	45.0	25.4	15.2	11.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	255,763	2,368,381	262,355	2,375,693	2.6	0.3	12.8	11.7	9.9	10.4
울산	전체	336,648	3,087,836	462,971	3,517,908	37.5	13.9	8.8	7.6	9.1	8.2
	수입	333,744	2,939,351	430,496	3,359,244	29.0	14.3	21.0	16.7	20.2	19.3
	수출	1,554	70,899	7,083	58,765	355.8	-17.1	1.1	4.8	4.6	4.9
	환적	-	-	3,274	4,467	-	-	-	-	2.3	0.4
	연안	1,350	77,586	22,118	95,432	1,538.4	23.0	0.1	0.4	0.8	0.4
평택. 당진 외	전체	1,027,831	13,260,684	1,490,901	12,601,382	45.1	-5.0	26.7	32.7	29.4	29.5
	수입	442,592	6,709,928	331,357	3,311,073	-25.1	-50.7	27.8	38.0	15.5	19.0
	수출	33,272	564,990	69,965	464,286	110.3	-17.8	24.3	38.2	45.6	38.6
	환적	102,366	939,924	135,814	972,367	32.7	3.5	89.2	77.8	93.5	83.7
	연안	449,601	5,045,842	953,765	7,853,656	112.1	55.6	22.4	25.0	36.1	34.3
합계	전체	3,847,298	40,537,361	5,074,534	42,683,112	31.9	5.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,591,646	17,639,696	2,133,186	17,397,456	34.0	-1.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	136,936	1,478,791	153,333	1,202,666	12.0	-18.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	114,802	1,208,132	145,229	1,161,536	26.5	-3.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,003,914	20,210,742	2,642,786	22,921,454	31.9	13.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-30〉「고철」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
옥포	전체	-	158,518	154,003	574,278	-	262.3	-	2.5	19.6	8.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	158,518	154,003	574,278	-	262.3	-	17.8	48.3	36.4
평택·당진	전체	93,509	1,244,567	149,520	1,607,156	59.9	29.1	10.0	20.0	19.1	23.9
	수입	86,656	1,207,036	131,885	1,467,252	52.2	21.6	15.8	26.3	31.0	31.1
	수출	6,853	27,702	7,631	36,957	11.4	33.4	17.9	8.7	26.3	13.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	9,829	10,004	102,947	-	947.4	-	1.1	3.1	6.5
포항	전체	128,738	1,353,899	139,571	1,296,651	8.4	-4.2	13.8	21.7	17.8	19.3
	수입	126,792	1,319,968	135,971	1,253,374	7.2	-5.0	23.1	28.8	31.9	26.6
	수출	-	16,984	3,000	30,431	-	79.2	-	5.4	10.3	11.4
	환적	-	2,600	-	1,200	-	-53.8	-	0.6	-	0.7
	연안	1,946	14,347	600	11,646	-69.2	-18.8	3.7	1.6	0.2	0.7
군산	전체	62,714	592,606	64,438	498,028	2.7	-16.0	6.7	9.5	8.2	7.4
	수입	62,714	591,390	64,438	497,229	2.7	-15.9	11.4	12.9	15.1	10.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,216	-	799	-	-34.3	-	0.1	-	0.1
부산	전체	325,273	833,620	57,724	583,966	-82.3	-29.9	34.9	13.4	7.4	8.7
	수입	19,512	230,025	31,407	259,722	61.0	12.9	3.6	5.0	7.4	5.5
	수출	13,131	165,776	14,855	133,832	13.1	-19.3	34.3	52.3	51.1	50.0
	환적	292,339	431,838	10,868	172,173	-96.3	-60.1	99.9	99.0	99.7	97.9
	연안	291	5,981	594	18,239	104.1	204.9	0.5	0.7	0.2	1.2
마산 외	전체	322,711	2,043,563	219,241	2,171,342	-32.1	6.3	34.6	32.8	27.9	32.3
	수입	253,019	1,236,824	61,924	1,232,845	-75.5	-0.3	46.1	27.0	14.5	26.2
	수출	18,274	106,692	3,584	66,229	-80.4	-37.9	47.8	33.6	12.3	24.8
	환적	347	1,838	36	2,565	-89.6	39.6	0.1	0.4	0.3	1.5
	연안	51,071	698,209	153,697	869,703	200.9	24.6	95.8	78.6	48.2	55.1
합계	전체	932,945	6,226,773	784,497	6,731,421	-15.9	8.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	548,693	4,585,243	425,625	4,710,422	-22.4	2.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	38,258	317,154	29,070	267,449	-24.0	-15.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	292,686	436,276	10,904	175,938	-96.3	-59.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	53,308	888,100	318,898	1,577,612	498.2	77.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-31〉「철광석」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
광양	합계	2,643,673	23,516,094	3,123,552	20,842,501	18.2	-11.4	45.2	46.6	55.7	43.1
	수입	2,603,623	23,276,659	3,078,215	20,489,509	18.2	-12.0	46.1	47.8	56.4	43.9
	수출	20	1,237	12	1,176	-40.0	-4.9	0.3	0.8	0.0	0.7
	환적	9,148	48,968	19,147	82,270	109.3	68.0	20.7	13.6	34.6	15.3
	연안	30,882	189,230	26,178	269,546	-15.2	42.4	21.8	14.9	44.2	27.5
포항	합계	1,919,700	17,570,847	1,612,225	16,746,475	-16.0	-4.7	32.9	34.8	28.8	34.6
	수입	1,909,610	17,439,346	1,608,805	16,549,473	-15.8	-5.1	33.8	35.8	29.5	35.4
	수출	-	3,900	-	-	-	-100.0	-	2.6	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	10,090	127,601	3,420	197,002	-66.1	54.4	7.1	10.1	5.8	20.1
평택·당진	합계	1,106,531	7,725,753	748,091	9,437,912	-32.4	22.2	18.9	15.3	13.3	19.5
	수입	1,105,111	7,710,523	748,091	9,437,912	-32.3	22.4	19.6	15.8	13.7	20.2
	수출	-	107	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,420	15,123	-	-	-100.0	-100.0	1.0	1.2	-	-
부산	합계	66,467	529,982	60,621	652,976	-8.8	23.2	1.1	1.1	1.1	1.3
	수입	31,139	218,977	24,151	194,445	-22.4	-11.2	0.6	0.4	0.4	0.4
	수출	294	2,826	336	4,606	14.3	63.0	5.1	1.9	1.2	2.7
	환적	35,034	301,216	36,134	453,925	3.1	50.7	79.3	83.4	65.4	84.7
	연안	-	6,963	-	-	-	-100.0	-	0.5	-	-
동해·묵호 외	합계	106,219	1,106,207	59,439	700,345	-44.0	-36.7	1.8	2.2	1.1	1.4
	수입	1,546	23,984	1,588	18,946	2.7	-21.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	5,485	142,514	28,253	166,622	415.1	16.9	94.6	94.6	98.8	96.6
	환적	-	11,052	-	39	-	-99.6	-	3.1	-	0.0
	연안	99,188	928,657	29,598	514,738	-70.2	-44.6	70.1	73.3	50.0	52.5
합계	합계	5,842,590	50,448,883	5,603,928	48,380,209	-4.1	-4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	5,651,029	48,669,489	5,460,850	46,690,285	-3.4	-4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,799	150,584	28,601	172,404	393.2	14.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	44,182	361,236	55,281	536,234	25.1	48.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	141,580	1,267,574	59,196	981,286	-58.2	-22.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-32〉「철강」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
평택·당진	전체	1,141,684	11,992,010	1,601,743	9,712,448	40.3	-19.0	13.1	15.4	23.7	14.0
	수입	399,275	6,059,224	1,132,965	4,758,121	183.8	-21.5	14.2	24.3	43.4	22.0
	수출	400,669	2,951,756	198,279	2,039,275	-50.5	-30.9	13.2	12.3	10.4	9.6
	환적	184	279	-	247	-100.0	-11.5	0.0	0.0	-	0.0
	연안	341,556	2,980,751	270,499	2,914,805	-20.8	-2.2	13.6	11.6	15.6	13.1
부산	전체	1,388,264	11,810,310	1,204,202	11,939,772	-13.3	1.1	15.9	15.1	17.8	17.2
	수입	353,113	3,094,741	301,315	2,979,962	-14.7	-3.7	12.6	12.4	11.5	13.8
	수출	540,176	4,273,522	427,562	4,367,998	-20.8	2.2	17.9	17.7	22.4	20.5
	환적	366,411	3,071,725	396,103	3,729,499	8.1	21.4	94.7	95.4	78.9	86.1
	연안	128,564	1,370,322	79,222	862,313	-38.4	-37.1	5.1	5.3	4.6	3.9
포항	전체	1,317,777	11,819,363	924,655	9,877,261	-29.8	-16.4	15.1	15.2	13.7	14.2
	수입	421,535	3,488,526	222,323	2,596,077	-47.3	-25.6	15.0	14.0	8.5	12.0
	수출	688,299	5,563,791	502,245	5,314,287	-27.0	-4.5	22.8	23.1	26.3	24.9
	환적	-	4,963	-	30,485	-	514.2	-	0.2	-	0.7
	연안	207,943	2,762,083	200,087	1,936,412	-3.8	-29.9	8.3	10.7	11.6	8.7
광양	전체	1,652,897	13,241,014	920,494	11,143,638	-44.3	-15.8	18.9	17.0	13.6	16.0
	수입	114,687	939,083	85,829	785,476	-25.2	-16.4	4.1	3.8	3.3	3.6
	수출	1,005,521	7,700,053	425,995	6,103,327	-57.6	-20.7	33.3	32.0	22.3	28.6
	환적	20,281	139,126	101,938	539,375	402.6	287.7	5.2	4.3	20.3	12.5
	연안	512,408	4,462,752	306,732	3,715,460	-40.1	-16.7	20.3	17.3	17.7	16.7
인천	전체	637,013	6,718,079	600,269	5,973,951	-5.8	-11.1	7.3	8.6	8.9	8.6
	수입	377,959	3,910,467	307,900	3,471,065	-18.5	-11.2	13.5	15.7	11.8	16.0
	수출	198,627	2,114,310	253,105	2,203,240	27.4	4.2	6.6	8.8	13.3	10.3
	환적	38	3,517	240	18,978	531.6	439.6	0.0	0.1	0.0	0.4
	연안	60,389	689,785	39,024	280,668	-35.4	-59.3	2.4	2.7	2.3	1.3
옥포외	전체	2,594,166	22,386,953	1,501,079	20,935,438	-42.1	-6.5	29.7	28.7	22.2	30.1
	수입	1,135,467	7,400,630	558,463	7,051,329	-50.8	-4.7	40.5	29.7	21.4	32.6
	수출	190,827	1,473,898	102,509	1,324,306	-46.3	-10.1	6.3	6.1	5.4	6.2
	환적	26	1,258	3,533	12,745	13,488.5	913.1	0.0	0.0	0.7	0.3
	연안	1,267,846	13,511,167	836,574	12,547,058	-34.0	-7.1	50.3	52.4	48.3	56.4
합계	전체	8,731,801	77,967,729	6,752,442	69,582,508	-22.7	-10.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,802,036	24,892,671	2,608,795	21,642,030	-6.9	-13.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,024,119	24,077,330	1,909,695	21,352,433	-36.9	-11.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	386,940	3,220,868	501,814	4,331,329	29.7	34.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,518,706	25,776,860	1,732,138	22,256,716	-31.2	-13.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-33〉「비철금속」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산	합계	719,295	5,767,247	596,507	5,949,667	-17.1	3.2	73.3	70.3	75.7	73.5
	수입	113,699	923,745	106,062	1,086,536	-6.7	17.6	44.4	36.8	43.8	43.5
	수출	175,916	1,215,118	166,379	1,523,006	-5.4	25.3	64.7	64.4	85.9	78.0
	환적	429,680	3,628,384	324,066	3,338,249	-24.6	-8.0	95.0	95.6	92.0	93.2
	연안	-	-	-	1,876	-	-	-	-	-	2.7
광양	합계	112,172	723,854	67,897	719,190	-39.5	-0.6	11.4	8.8	8.6	8.9
	수입	41,660	351,913	35,113	352,808	-15.7	0.3	16.3	14.0	14.5	14.1
	수출	48,162	212,041	4,463	96,702	-90.7	-54.4	17.7	11.2	2.3	5.0
	환적	22,350	159,900	28,321	236,309	26.7	47.8	4.9	4.2	8.0	6.6
	연안	-	-	-	33,371	-	-	-	-	-	47.3
목포	합계	19,161	434,929	63,165	397,722	229.7	-8.6	2.0	5.3	8.0	4.9
	수입	7,420	368,493	52,947	334,542	613.6	-9.2	2.9	14.7	21.9	13.4
	수출	11,741	66,436	10,218	63,180	-13.0	-4.9	4.3	3.5	5.3	3.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	52,553	413,180	32,494	504,413	-38.2	22.1	5.4	5.0	4.1	6.2
	수입	31,109	291,238	23,938	355,900	-23.1	22.2	12.1	11.6	9.9	14.3
	수출	21,444	118,060	8,556	147,708	-60.1	25.1	7.9	6.3	4.4	7.6
	환적	-	3,882	-	805	-	-79.3	-	0.1	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산 외	합계	78,695	859,461	27,923	528,073	-64.5	-38.6	8.0	10.5	3.5	6.5
	수입	62,180	577,896	23,883	365,962	-61.6	-36.7	24.3	23.0	9.9	14.7
	수출	14,709	275,399	4,040	121,065	-72.5	-56.0	5.4	14.6	2.1	6.2
	환적	124	2,790	-	5,679	-100.0	103.5	0.0	0.1	-	0.2
	연안	1,682	3,376	-	35,367	-100.0	947.6	100.0	100.0	-	50.1
합계	합계	981,876	8,198,671	787,986	8,099,065	-19.7	-1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	256,068	2,513,285	241,943	2,495,748	-5.5	-0.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	271,972	1,887,054	193,656	1,951,661	-28.8	3.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	452,154	3,794,956	352,387	3,581,042	-22.1	-5.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,682	3,376	-	70,614	-100.0	1,991.6	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-34〉「기계류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산	전체	2,266,396	18,918,920	2,315,097	21,228,095	2.1	12.2	74.5	73.0	76.1	74.3
	수입	517,197	4,209,844	485,174	4,631,258	-6.2	10.0	83.1	78.1	80.9	81.2
	수출	672,362	5,333,589	713,565	6,355,323	6.1	19.2	52.4	51.1	61.1	56.3
	환적	1,076,837	9,375,337	1,116,358	10,240,391	3.7	9.2	96.5	96.9	92.5	93.1
	연안	-	150	-	1,123	-	648.7	-	0.0	-	0.2
과양	전체	146,064	1,165,182	251,227	1,784,707	72.0	53.2	4.8	4.5	8.3	6.2
	수입	25,615	280,637	19,408	188,583	-24.2	-32.8	4.1	5.2	3.2	3.3
	수출	83,124	631,462	141,745	886,147	70.5	40.3	6.5	6.1	12.1	7.9
	환적	37,325	252,390	88,744	707,141	137.8	180.2	3.3	2.6	7.4	6.4
	연안	-	693	1,330	2,836	-	309.2	-	0.2	1.9	0.5
마산	전체	347,902	2,536,333	212,296	2,399,636	-39.0	-5.4	11.4	9.8	7.0	8.4
	수입	12,034	65,836	3,952	60,185	-67.2	-8.6	1.9	1.2	0.7	1.1
	수출	334,842	2,447,782	207,094	2,301,866	-38.2	-6.0	26.1	23.5	17.7	20.4
	환적	1,026	10,462	1,250	36,985	21.8	253.5	0.1	0.1	0.1	0.3
	연안	-	12,253	-	600	-	-95.1	-	3.0	-	0.1
인천	전체	119,136	1,174,251	89,341	1,114,413	-25.0	-5.1	3.9	4.5	2.9	3.9
	수입	43,816	406,011	34,748	446,264	-20.7	9.9	7.0	7.5	5.8	7.8
	수출	74,073	718,479	53,358	645,549	-28.0	-10.2	5.8	6.9	4.6	5.7
	환적	1,247	31,100	155	16,314	-87.6	-47.5	0.1	0.3	0.0	0.1
	연안	-	18,661	1,080	6,286	-	-66.3	-	4.6	1.5	1.1
울산	전체	78,420	754,200	54,931	699,276	-30.0	-7.3	2.6	2.9	1.8	2.4
	수입	11,634	75,703	24,222	167,726	108.2	121.6	1.9	1.4	4.0	2.9
	수출	66,604	677,065	30,686	528,254	-53.9	-22.0	5.2	6.5	2.6	4.7
	환적	-	554	23	23	-	-95.8	-	0.0	0.0	0.0
	연안	182	878	-	3,273	-100.0	272.8	0.9	0.2	-	0.6
평택·당진 외	전체	84,719	1,357,042	121,022	1,353,532	42.9	-0.3	2.8	5.2	4.0	4.7
	수입	12,313	349,744	32,086	212,716	160.6	-39.2	2.0	6.5	5.4	3.7
	수출	52,420	624,315	21,416	564,665	-59.1	-9.6	4.1	6.0	1.8	5.0
	환적	-	8,330	-	385	-	-95.4	-	0.1	-	0.0
	연안	19,986	374,653	67,520	575,766	237.8	53.7	99.1	92.0	96.6	97.6
합계	전체	3,042,637	25,905,928	3,043,914	28,579,659	0.0	10.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	622,609	5,387,775	599,590	5,706,732	-3.7	5.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,283,425	10,432,692	1,167,864	11,281,804	-9.0	8.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,116,435	9,678,173	1,206,530	11,001,239	8.1	13.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	20,168	407,288	69,930	589,884	246.7	44.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-35〉「전기기기」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산	전체	2,455,916	20,995,723	2,373,700	21,616,223	-3.3	3.0	80.4	80.8	78.6	79.1
	수입	464,978	3,865,188	470,955	4,082,658	1.3	5.6	57.9	54.8	51.7	52.8
	수출	490,903	4,403,524	527,421	4,702,456	7.4	6.8	68.7	75.1	78.0	76.2
	환적	1,500,035	12,727,011	1,375,324	12,831,109	-8.3	0.8	97.4	97.5	96.1	95.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	397,957	3,543,721	453,314	3,877,372	13.9	9.4	13.0	13.6	15.0	14.2
	수입	269,761	2,569,176	348,777	2,874,672	29.3	11.9	33.6	36.5	38.3	37.2
	수출	123,139	913,719	97,763	951,851	-20.6	4.2	17.2	15.6	14.5	15.4
	환적	4,957	60,726	6,774	50,749	36.7	-16.4	0.3	0.5	0.5	0.4
	연안	100	100	-	100	-100.0	0.0	25.0	15.4	-	50.0
광양	전체	142,193	1,000,855	120,406	1,307,878	-15.3	30.7	4.7	3.9	4.0	4.8
	수입	34,574	307,383	41,074	368,799	18.8	20.0	4.3	4.4	4.5	4.8
	수출	73,509	432,610	36,493	420,571	-50.4	-2.8	10.3	7.4	5.4	6.8
	환적	34,110	260,862	42,839	518,508	25.6	98.8	2.2	2.0	3.0	3.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	16,970	200,586	26,677	230,910	57.2	15.1	0.6	0.8	0.9	0.8
	수입	16,765	188,094	23,523	202,340	40.3	7.6	2.1	2.7	2.6	2.6
	수출	-	3,572	30	207	-	-94.2	-	0.1	0.0	0.0
	환적	205	8,920	3,124	28,363	1,423.9	218.0	0.0	0.1	0.2	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	8,066	105,815	20,767	140,233	157.5	32.5	0.3	0.4	0.7	0.5
	수입	5,061	53,859	8,049	65,200	59.0	21.1	0.6	0.8	0.9	0.8
	수출	3,005	49,916	11,822	68,977	293.4	38.2	0.4	0.9	1.7	1.1
	환적	-	2,040	896	6,056	-	196.9	-	0.0	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항외	전체	35,242	126,221	23,651	170,366	-32.9	35.0	1.2	0.5	0.8	0.6
	수입	11,379	64,179	18,782	141,644	65.1	120.7	1.4	0.9	2.1	1.8
	수출	23,563	61,379	2,734	26,441	-88.4	-56.9	3.3	1.0	0.4	0.4
	환적	-	113	2,135	2,181	-	1,830.1	-	0.0	0.1	0.0
	연안	300	550	-	100	-100.0	-81.8	75.0	84.6	-	50.0
합계	전체	3,056,344	25,972,921	3,018,515	27,342,982	-1.2	5.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	802,518	7,047,879	911,160	7,735,313	13.5	9.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	714,119	5,864,720	676,263	6,170,503	-5.3	5.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,539,307	13,059,672	1,431,092	13,436,966	-7.0	2.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	400	650	-	200	-100.0	-69.2	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-36〉「차량」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
평택·당진	전체	1,022,173	9,098,731	1,157,120	11,252,972	13.2	23.7	22.6	20.2	23.7	23.1
	수입	147,536	1,147,407	183,425	1,481,848	24.3	29.1	65.6	60.4	57.9	55.2
	수출	495,285	4,970,048	522,702	5,908,717	5.5	18.9	16.4	17.1	18.0	19.8
	환적	379,352	2,981,276	450,993	3,856,327	18.9	29.4	47.8	30.1	40.3	35.2
	연안	-	-	-	6,080	-	-	-	-	-	0.1
부산	전체	713,516	6,174,523	1,086,522	7,654,915	52.3	24.0	15.8	13.7	22.2	15.7
	수입	25,711	281,339	56,687	507,527	120.5	80.4	11.4	14.8	17.9	18.9
	수출	399,671	3,464,686	614,189	4,319,700	53.7	24.7	13.2	11.9	21.1	14.4
	환적	288,134	2,424,948	415,276	2,826,028	44.1	16.5	36.3	24.5	37.1	25.8
	연안	-	3,550	370	1,660	-	-53.2	-	0.1	0.1	0.0
울산	전체	895,551	9,257,256	743,214	8,557,773	-17.0	-7.6	19.8	20.6	15.2	17.6
	수입	352	7,096	15,345	38,864	4,259.4	447.7	0.2	0.4	4.8	1.4
	수출	882,604	9,082,867	720,096	8,408,992	-18.4	-7.4	29.1	31.3	24.8	28.1
	환적	12,595	165,142	7,773	109,297	-38.3	-33.8	1.6	1.7	0.7	1.0
	연안	-	2,151	-	620	-	-71.2	-	0.1	-	0.0
인천	전체	511,677	4,923,699	631,763	5,666,859	23.5	15.1	11.3	10.9	12.9	11.7
	수입	25,211	200,937	16,776	176,354	-33.5	-12.2	11.2	10.6	5.3	6.6
	수출	400,814	4,240,398	491,784	4,259,844	22.7	0.5	13.2	14.6	16.9	14.2
	환적	21,628	131,700	3,825	125,200	-82.3	-4.9	2.7	1.3	0.3	1.1
	연안	64,024	350,664	119,378	1,105,461	86.5	215.2	13.3	8.4	22.0	21.8
목포	전체	465,922	4,566,379	434,058	4,971,250	-6.8	8.9	10.3	10.1	8.9	10.2
	수입	-	301	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	수출	218,035	2,120,063	176,001	2,426,894	-19.3	14.5	7.2	7.3	6.1	8.1
	환적	8,797	255,152	29,430	304,860	234.5	19.5	1.1	2.6	2.6	2.8
	연안	239,090	2,190,863	228,627	2,239,496	-4.4	2.2	49.7	52.2	42.0	44.1
군산 외	전체	919,532	11,017,767	833,017	10,509,967	-9.4	-4.6	20.3	24.5	17.1	21.6
	수입	25,929	262,546	44,585	482,169	72.0	83.7	11.5	13.8	14.1	17.9
	수출	632,117	5,156,766	381,268	4,570,279	-39.7	-11.4	20.9	17.8	13.1	15.3
	환적	83,698	3,947,795	211,721	3,735,906	153.0	-5.4	10.5	39.9	18.9	34.1
	연안	177,788	1,650,660	195,443	1,721,613	9.9	4.3	37.0	39.3	35.9	33.9
합계	전체	4,528,371	45,038,355	4,885,694	48,613,736	7.9	7.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	224,739	1,899,626	316,818	2,686,762	41.0	41.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,028,526	29,034,828	2,906,040	29,894,426	-4.0	3.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	794,204	9,906,013	1,119,018	10,957,618	40.9	10.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	480,902	4,197,888	543,818	5,074,930	13.1	20.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-37〉「항공기·선박부품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산	전체	196,978	2,193,300	268,407	2,215,465	36.3	1.0	39.0	52.6	56.0	49.6
	수입	79,584	799,448	59,250	685,947	-25.6	-14.2	26.5	38.8	28.5	30.9
	수출	20,206	267,370	55,175	321,866	173.1	20.4	19.3	28.3	55.0	38.6
	환적	97,188	1,126,482	153,982	1,207,652	58.4	7.2	99.4	98.4	97.9	98.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	256,082	1,644,126	193,418	1,848,530	-24.5	12.4	50.8	39.5	40.4	41.4
	수입	210,273	1,208,558	146,997	1,376,297	-30.1	13.9	70.0	58.7	70.6	62.0
	수출	45,786	428,315	43,553	468,261	-4.9	9.3	43.8	45.4	43.4	56.2
	환적	23	7,253	2,868	3,972	12,369.6	-45.2	0.0	0.6	1.8	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	29,904	198,417	6,735	135,324	-77.5	-31.8	5.9	4.8	1.4	3.0
	수입	-	8,206	-	26,233	-	219.7	-	0.4	-	1.2
	수출	29,904	190,211	-	13,456	-100.0	-92.9	28.6	20.2	-	1.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	6,735	95,635	-	-	-	-	50.0	53.0
광양	전체	8,829	63,260	2,208	42,972	-75.0	-32.1	1.8	1.5	0.5	1.0
	수입	328	6,848	372	3,142	13.4	-54.1	0.1	0.3	0.2	0.1
	수출	7,949	45,726	1,552	20,226	-80.5	-55.8	7.6	4.8	1.5	2.4
	환적	552	10,686	284	19,604	-48.6	83.5	0.6	0.9	0.2	1.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인항	전체	636	3,269	1,457	8,894	129.1	172.1	0.1	0.1	0.3	0.2
	수입	71	656	1,367	7,319	1,825.4	1,015.7	0.0	0.0	0.7	0.3
	수출	565	2,613	90	1,575	-84.1	-39.7	0.5	0.3	0.1	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	전체	12,034	65,246	7,043	213,822	-41.5	227.7	2.4	1.6	1.5	4.8
	수입	10,284	36,646	201	121,295	-98.0	231.0	3.4	1.8	0.1	5.5
	수출	150	9,384	-	7,729	-100.0	-17.6	0.1	1.0	-	0.9
	환적	-	12	107	107	-	791.7	-	0.0	0.1	0.0
	연안	1,600	19,204	6,735	84,691	320.9	341.0	100.0	100.0	50.0	47.0
합계	전체	504,463	4,167,618	479,268	4,465,007	-5.0	7.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	300,540	2,060,362	208,187	2,220,233	-30.7	7.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	104,560	943,619	100,370	833,113	-4.0	-11.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	97,763	1,144,433	157,241	1,231,335	60.8	7.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,600	19,204	13,470	180,326	741.9	839.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-38〉「기타잡화」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산	전체	3,884,427	33,574,793	3,725,265	33,948,077	-4.1	1.1	68.0	68.4	76.2	73.9
	수입	448,369	4,249,576	400,134	3,687,520	-10.8	-13.2	41.3	47.2	49.1	50.1
	수출	1,235,264	11,034,855	1,131,877	10,044,186	-8.4	-9.0	61.1	60.4	71.3	65.5
	환적	2,193,452	18,261,820	2,193,254	20,216,206	0.0	10.7	96.1	96.1	94.1	94.8
	연안	7,342	28,542	-	165	-100.0	-99.4	2.3	1.0	-	0.0
인천	전체	426,400	4,276,557	386,746	3,340,916	-9.3	-21.9	7.5	8.7	7.9	7.3
	수입	223,780	2,259,309	177,224	1,581,942	-20.8	-30.0	20.6	25.1	21.7	21.5
	수출	147,298	1,555,263	185,349	1,518,719	25.8	-2.3	7.3	8.5	11.7	9.9
	환적	3,192	58,721	3,210	37,947	0.6	-35.4	0.1	0.3	0.1	0.2
	연안	52,130	403,264	20,963	202,308	-59.8	-49.8	16.2	14.1	13.7	10.6
광양	전체	399,134	3,147,459	381,681	3,461,090	-4.4	10.0	7.0	6.4	7.8	7.5
	수입	102,553	670,988	102,400	738,148	-0.1	10.0	9.4	7.5	12.6	10.0
	수출	229,489	1,939,688	154,805	1,798,485	-32.5	-7.3	11.3	10.6	9.8	11.7
	환적	67,092	536,123	124,476	922,601	85.5	72.1	2.9	2.8	5.3	4.3
	연안	-	660	-	1,856	-	181.2	-	0.0	-	0.1
울산	전체	238,797	2,008,798	210,832	2,183,478	-11.7	8.7	4.2	4.1	4.3	4.8
	수입	79,124	596,429	88,733	636,936	12.1	6.8	7.3	6.6	10.9	8.7
	수출	122,778	1,100,167	85,125	1,097,648	-30.7	-0.2	6.1	6.0	5.4	7.2
	환적	203	15,882	4,696	26,512	2,213.3	66.9	0.0	0.1	0.2	0.1
	연안	36,692	296,320	32,278	422,382	-12.0	42.5	11.4	10.4	21.1	22.1
평택.당진	전체	346,637	2,868,836	42,358	1,258,197	-87.8	-56.1	6.1	5.8	0.9	2.7
	수입	69,541	855,930	35,405	568,737	-49.1	-33.6	6.4	9.5	4.3	7.7
	수출	265,671	1,991,569	6,953	633,629	-97.4	-68.2	13.1	10.9	0.4	4.1
	환적	11,425	21,337	-	21,994	-100.0	3.1	0.5	0.1	-	0.1
	연안	-	-	-	33,837	-	-	-	-	-	1.8
포항외	전체	419,692	3,242,994	140,054	1,739,367	-66.6	-46.4	7.3	6.6	2.9	3.8
	수입	163,302	366,468	11,342	142,822	-93.1	-61.0	15.0	4.1	1.4	1.9
	수출	22,297	637,514	23,059	234,651	3.4	-63.2	1.1	3.5	1.5	1.5
	환적	7,751	113,516	6,046	106,974	-22.0	-5.8	0.3	0.6	0.3	0.5
	연안	226,342	2,125,496	99,607	1,254,920	-56.0	-41.0	70.2	74.5	65.2	65.5
합계	전체	5,715,087	49,119,437	4,886,936	45,931,125	-14.5	-6.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,086,669	8,998,700	815,238	7,356,105	-25.0	-18.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,022,797	18,259,056	1,587,168	15,327,318	-21.5	-16.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,283,115	19,007,399	2,331,682	21,332,234	2.1	12.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	322,506	2,854,282	152,848	1,915,468	-52.6	-32.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

4 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

2012년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2012년 1~12월					2012년 9월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	625,007	287,946	196,022	230,050	1,338,589	53,358	26,548	16,428	17,925	114,260
경인항	163	61	0	42	266	23	7	-	3	33
인천항	87,839	21,278	708	34,240	143,939	6,800	1,694	39	2,941	11,474
평택·당진항	70,736	17,637	4,487	7,860	100,712	5,489	1,608	417	543	8,057
대산항	46,439	13,252	657	9,775	70,122	3,924	1,373	-	749	6,047
태안항	12,661	-	-	300	12,960	1,316	-	-	29	1,345
보령항	12,316	-	-	205	12,520	1,244	-	-	18	1,263
장항항	216	24	-	1,066	1,307	11	2	-	94	107
군산항	9,528	4,340	882	3,999	18,745	834	373	24	282	1,513
목포항	1,812	3,281	305	11,475	16,869	88	260	9	934	1,291
완도항	3	4	-	2,295	2,302	1	0	-	176	177
광양항	132,276	54,024	19,813	31,303	237,342	11,736	5,403	1,719	2,499	21,356
여수항	131	6	4,090	909	5,135	-	-	-	85	85
하동항	13,169	-	-	382	13,551	1,247	-	-	36	1,283
삼천포항	11,543	4	-	637	12,183	796	1	-	65	862
통영항	51	4	0	275	330	4	0	-	11	16
고현항	7,017	103	0	3,937	11,057	647	8	-	403	1,059
마산항	1,862	6,310	391	7,503	16,059	175	586	24	525	1,310
진해항	490	18	-	1,763	2,271	52	2	-	137	191
옥포항	3,673	125	-	4,039	7,837	182	19	-	172	373
장승포항	-	-	-	5	5	-	-	-	0	0
부산항	55,542	81,321	161,832	13,351	312,041	4,973	7,103	14,050	1,040	27,166
울산항	103,635	67,873	2,626	22,856	196,972	9,158	6,454	145	1,849	17,606
포항항	44,530	8,833	40	9,363	62,765	3,743	832	0	639	5,215
삼척항	401	654	-	4,769	5,824	44	54	-	384	481
동해·묵호항	8,191	7,676	-	15,337	31,204	817	709	-	1,186	2,712
옥계항	769	1,086	-	4,468	6,323	51	58	-	276	386
속초항	1	29	-	7	37	-	1	-	1	2
제주항	13	2	-	2,355	2,370	2	-	-	187	189
서귀포항	-	-	-	505	505	-	-	-	19	19
기타항	-	-	190	35,034	35,034	-	-	-	2,641	2,641

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2011년 1~12월					2011년 9월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	49,366	22,166	14,280	17,964	103,776
인천항	87,560	20,590	510	39,009	147,669	7,297	1,642	34	2,815	11,787
평택·당진항	64,581	17,393	4,032	9,625	95,632	5,464	1,157	337	629	7,587
대산항	44,494	11,299	740	10,009	66,543	3,489	879	-	829	5,196
태안항	13,723	-	-	309	14,033	1,020	-	-	20	1,040
보령항	13,568	-	-	270	13,838	949	-	-	14	963
장항항	180	24	-	1,069	1,273	17	4	-	68	88
군산항	9,725	4,798	542	4,753	19,818	676	352	38	325	1,391
목포항	1,904	2,892	381	12,641	17,819	124	249	60	821	1,254
완도항	8	5	-	1,763	1,775	1	1	-	12	14
광양항	125,429	52,342	11,554	30,603	219,928	10,017	4,141	531	2,384	17,073
여수항	564	-	12,363	832	13,759	53	-	785	83	922
하동항	13,508	-	-	403	13,911	1,127	-	-	43	1,170
삼천포항	11,501	9	-	677	12,187	999	-	-	42	1,041
통영항	71	1	-	429	501	6	0	-	34	40
고현항	2,678	178	-	2,352	5,208	334	12	-	276	622
마산항	1,999	5,822	211	7,481	15,513	150	408	14	502	1,074
진해항	453	31	0	682	1,165	41	0	0	40	81
옥포항	1,931	110	-	6,509	8,550	227	10	-	564	801
장승포항	-	-	-	13	13	-	-	-	1	1
부산항	57,350	79,545	144,619	12,821	294,335	4,621	6,450	12,238	1,031	24,339
울산항	102,701	65,253	2,683	23,115	193,752	8,394	5,111	222	2,043	15,770
포항항	48,390	8,807	144	9,532	66,874	3,496	797	20	720	5,033
삼척항	367	566	-	5,491	6,423	29	47	-	388	464
동해·묵호항	8,497	8,035	-	14,715	31,248	743	696	-	1,151	2,591
옥계항	881	1,989	-	4,522	7,393	92	210	-	335	637
속초항	1	13	-	10	25	-	1	-	2	3
제주항	4	16	-	2,056	2,076	1	-	-	145	146
서귀포항	-	-	-	564	564	-	-	-	18	18
기타항	-	-	-	39,365	39,365	-	-	-	2,633	2,633

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2010년 1~12월					2010년 9월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	46,964	20,365	11,059	17,289	95,678
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	6,520	1,461	20	2,912	10,912
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	3,538	1,067	221	645	5,471
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	4,288	728	-	940	5,956
태안항	12,299	-	-	262	12,561	1,037	-	-	23	1,060
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,184	-	-	29	1,213
장항항	227	26	-	965	1,218	12	2	-	70	84
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	912	358	39	309	1,619
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	202	222	13	939	1,376
완도항	3	4	0	624	630	1	1	-	7	8
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	10,105	4,237	623	2,357	17,322
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	236	-	165	74	474
하동항	13,120	7	-	478	13,605	1,079	-	-	52	1,131
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	1,025	-	-	51	1,076
통영항	67	7	-	236	310	5	0	-	12	17
고현항	807	162	-	2,045	3,014	64	12	-	152	228
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	114	375	9	502	999
진해항	365	28	-	466	859	25	0	-	31	56
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	38	10	-	322	369
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,246	5,852	9,790	868	20,756
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	8,489	4,631	161	1,568	14,849
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	3,187	597	19	760	4,563
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	19	42	-	379	440
동해·묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	597	596	-	938	2,131
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	40	162	-	336	537
속초항	22	41	-	12	75	3	6	-	1	11
제주항	2	21	-	1,975	1,998	0	8	-	145	152
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	14	14
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	2,853	2,853

자료 : SP-IDC

2012년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2012년 1~12월					2012년 9월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,825	6,837	8,493	390	22,544	584	593	712	25	1,914
경인항	6	5	0	0	10	1	1	-	-	1
인천항	1,005	915	16	46	1,982	86	79	1	3	170
평택·당진항	261	249	4	3	517	22	21	0	0	44
대산항	24	38	-	-	63	3	4	-	-	7
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	23	26	5	11	65	1	2	1	-	5
목포항	6	6	-	93	105	1	1	-	7	8
완도항	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-
광양항	916	905	322	10	2,154	82	82	29	0	192
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	4	4	0	-	8	0	0	-	-	0
진해항	0	1	-	-	1	-	0	-	-	0
옥포항	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,382	4,426	8,142	90	17,041	372	381	681	6	1,441
울산항	152	218	3	1	373	12	18	0	-	30
포항항	45	41	0	57	143	4	4	0	5	12
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	40	40	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2011년 1~12월					2011년 9월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,755	6,658	7,719	478	21,611	549	544	632	34	1,759
인천항	1,006	926	18	48	1,998	84	80	1	4	170
평택·당진항	265	237	9	18	530	22	20	1	2	44
대산항	23	32	-	-	55	3	3	-	-	6
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	40	45	6	31	122	3	4	0	3	10
목포항	8	8	2	81	99	1	1	-	5	6
완도항	-	-	-	21	21	-	-	-	-	-
광양항	856	870	328	31	2,085	71	71	19	2	164
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	3	4	0	-	8	0	0	-	-	0
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,403	4,305	7,353	124	16,185	352	347	610	10	1,320
울산항	122	200	2	2	327	10	15	0	-	25
포항항	29	29	1	71	129	3	2	0	6	11
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	-	-
서귀포항	-	-	-	22	22	0	0	0	0	0

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2010년 1~12월					2010년 9월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	504	479	524	27	1,535
인천항	949	889	20	44	1,903	77	67	1	4	149
평택·당진항	219	207	8	12	447	18	17	0	1	36
대산항	16	29	-	-	45	2	2	-	-	4
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	3	3	0	2	8
목포항	8	8	12	64	94	1	1	1	3	6
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-
광양항	866	873	294	34	2,088	68	70	20	2	161
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	5	6	0	-	12	0	0	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	324	304	501	7	1,136
울산항	127	200	3	5	336	10	14	0	0	24
포항항	16	15	0	-	71	2	1	0	5	8
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	1
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2012년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2012년 1~12월					2012년 9월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		625,007	287,946	196,022	230,050	1,338,589	53,358	26,548	16,428	17,925	114,260
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,054	210	471	123	1,858	80	22	51	2,234	2,385
	어패·갑각류	1,728	792	1,797	37	4,354	172	50	162	135	519
	당류	2,053	111	191	4	2,358	181	13	11	3,807	4,013
	양곡	9,262	148	493	-	9,903	782	10	17	3	813
	제분공업 생산품	847	112	303	-	1,262	59	16	25	-	100
	육류	421	252	894	-	1,568	27	26	57	6	117
	음료·주류·조제식품	10,324	1,605	5,051	1,121	18,101	957	166	401	-	1,525
	기타동·식물성 생산품	8,975	2,765	4,853	2,410	19,003	738	228	363	91	1,420
섬유제품 제조업	방직용섬유	34,347	45,597	56,452	339	136,734	3,371	3,998	4,977	20	12,366
	피혁류	1,216	724	1,645	-	3,585	119	51	128	53	352
목재·원목 제조업	목재	4,090	2,913	5,303	19	12,324	362	150	317	2	830
	원목	3,277	52	293	7	3,629	251	3	10	2,519	2,783
석탄·석유 제조업	무연탄	9,378	16	7	32	9,433	893	0	2	2,004	2,899
	유연탄	113,929	1	96	28	114,053	10,274	0	0	507	10,781
화학제품 제조업	원유·석유	130,834	2,142	13,136	4,695	150,808	10,961	488	1,089	23	12,561
	석유정제품	40,649	67,561	2,353	60,679	171,212	3,773	7,049	98	485	11,405
	석유가스류	63,881	3,144	191	2,579	69,794	4,223	372	17	0	4,612
	화학공업 생산품	18,188	19,994	12,752	6,313	57,155	1,894	1,781	1,100	18	4,793
	플라스틱·고무제품	1,878	5,943	5,576	27	13,424	127	569	387	13	1,096
	비료	1,723	1,883	1,051	373	5,026	68	134	90	-	292
비금속 제품 제조업	시멘트	726	8,826	26	29,668	39,246	84	793	2	-	878
	모래	837	27	318	47,517	48,446	74	0	2	142	217
	기타광석	23,081	1,993	1,625	27,371	54,017	1,592	137	115	215	2,059
철강제품 제조업	고철	6,104	381	498	1,121	8,101	549	38	293	0	880
	철광석	66,558	223	497	1,629	68,905	5,651	6	44	4,845	10,546
	철강	32,470	32,192	4,464	33,690	102,815	2,802	3,024	387	481	6,694
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,403	2,653	5,085	6	11,146	256	272	452	2	982
	기계류	7,213	13,881	13,153	523	34,771	623	1,283	1,116	323	3,345
	전기기기	9,465	7,782	17,557	1	34,805	803	714	1,539	-	3,056
운송장비 제조업	차량	2,656	39,384	12,904	5,950	60,895	225	3,029	794	-	4,047
	항공기·선박부품	2,755	1,190	1,499	19	5,464	301	105	98	-	503
기타	기타잡화	11,685	23,450	25,488	3,771	64,394	1,087	2,023	2,283	-	5,393

자료 : SP-IDC

2011년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2011년 1~12월					2011년 9월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	49,366	22,166	14,280	17,964	103,776
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,072	109	269	967	2,418	35	10	24	3	72
	어패·갑각류	1,870	714	1,618	0	4,202	132	40	159	-	331
	당류	1,753	156	123	1,118	3,150	153	7	6	-	166
	양곡	9,465	202	604	5	10,277	607	14	51	-	673
	제분공업 생산품	345	57	236	3	641	15	6	16	-	36
	육류	559	31	707	8	1,306	42	2	57	-	101
	음료·주류·조제식품	9,317	1,295	4,668	28,781	44,060	725	97	372	105	1,299
	기타동·식물성 생산품	8,024	3,774	4,776	2,300	18,874	610	287	421	130	1,448
섬유제품 제조업	방직용섬유	31,144	45,087	51,497	5	127,733	2,578	3,558	4,313	11	10,459
	피혁류	1,311	713	1,587	207	3,818	123	58	143	-	323
목재·원목 제조업	목재	4,492	4,413	6,343	34,727	49,975	390	383	570	4	1,347
	원목	3,856	47	307	3,373	7,584	307	4	21	1	334
석탄·석유 제조업	무연탄	5,824	15	6	1,965	7,810	397	0	-	-	397
	유연탄	123,028	0	164	27,363	150,554	10,358	-	1	-	10,359
화학제품 제조업	원유·석유	130,259	2,845	12,857	2,788	148,749	10,113	50	788	636	11,587
	석유정제품	35,006	63,773	2,414	355	101,548	3,119	4,847	150	5,124	13,241
	석유가스류	61,995	2,198	166	6,671	71,030	4,956	191	12	279	5,438
	화학공업 생산품	17,588	19,573	10,399	35	47,596	1,345	1,581	867	566	4,359
	플라스틱·고무제품	1,792	6,014	8,623	42	16,471	157	452	652	-	1,260
	비료	1,486	1,935	867	29	4,316	89	198	75	10	371
비금속제품 제조업	시멘트	653	9,947	13	50,581	61,194	63	890	1	2,145	3,098
	모래	906	14	53	25	999	75	0	10	3,013	3,098
	기타광석	22,438	1,468	1,155	62,455	87,516	2,190	188	75	2,296	4,749
철강제품 제조업	고철	4,899	559	161	522	6,140	398	20	12	246	676
	철광석	65,026	139	517	5,643	71,324	4,766	-	50	161	4,977
	철강	30,094	29,342	3,491	11	62,939	2,641	2,499	264	2,702	8,106
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,393	1,683	3,945	5,508	14,529	255	91	267	0	614
	기계류	7,364	12,113	10,434	59	29,970	559	1,020	748	28	2,355
	전기기기	8,974	6,618	13,670	6,080	35,341	710	578	1,155	1	2,443
운송장비 제조업	차량	2,280	38,698	10,977	-	51,954	214	2,975	762	317	4,268
	항공기·선박부품	2,520	848	1,578	-	4,947	191	93	120	2	406
기타	기타잡화	13,337	25,334	23,554	-	62,225	1,052	2,028	2,119	183	5,383

자료 : SP-IDC

2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2010년 1~12월					2010년 9월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	46,964	20,365	11,059	17,289	95,678
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	63	8	8	77	156
	어패·갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	175	39	70	-	283
	당류	2,090	136	77	-	2,303	206	15	6	2,004	2,231
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	902	6	11	-	920
	제분공업 생산품	593	42	141	16	793	87	1	9	86	184
	육류	332	76	405	-	813	27	5	33	0	65
	음료·주류·조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	710	109	261	3,324	4,404
	기타동·식물성 생산품	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	673	215	215	76	1,179
섬유제품 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,127	3,125	3,525	1,996	10,774
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	104	35	65	1	205
목재·원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	352	177	238	276	1,043
	원목	3,614	18	90	38	3,759	260	1	4	22	287
석탄·석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	819	0	0	116	934
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	8,575	0	-	2,094	10,669
화학제품 제조업	원유·석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	11,053	15	137	149	11,353
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	3,184	4,938	104	42	8,268
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	3,831	81	14	567	4,494
	화학공업 생산품	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,902	1,646	683	-	4,231
	플라스틱·고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	341	508	493	2	1,344
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	66	167	51	46	330
비금속제품 제조업	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	33	735	2	-	769
	모래	789	14	39	55,696	56,537	73	0	1	-	75
	기타광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,549	142	39	5,036	6,766
철강제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	332	78	6	-	416
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	4,416	2	50	356	4,825
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,216	1,905	332	120	4,573
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	312	163	261	-	736
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	592	967	863	266	2,688
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	700	576	1,098	5	2,378
운송장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	157	2,736	658	628	4,178
	항공기·선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	196	148	151	-	495
기타	기타잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	932	1,821	1,669	-	4,422

자료 : SP-IDC

5 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적('10~'12)

세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('10~'12)

(단위 : 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)		
'12		'12	전년대비	'11	전년대비	'10	전년대비	'12	'11	'10
1	Shanghai	3,253	2.5	3,174	9.2	2,907	16.3	1	1	1
2	Singapore	3,165	5.7	2,994	5.3	2,843	9.9	2	2	2
3	Hong Kong	2,312	-5.2	2,438	3.0	2,370	12.6	3	3	3
4	Shenzhen	2,294	1.6	2,257	0.3	2,251	23.3	4	4	4
5	**Busan**	**1,705**	**5.3**	**1,618**	**14.0**	**1,419**	**18.7**	**5**	**5**	**5**
6	Ningbo	1,567	8.0	1,451	11.9	1,314	18.2	6	6	6
7	Guangzhou	1,474	3.4	1,426	14.7	1,255	22.3	7	7	7
8	Qingdao	1,450	11.4	1,302	8.4	1,201	7.3	8	8	8
9	Dubai	1,327	2.1	1,300	12.3	1,160	10.4	9	9	9
10	Tianjin	1,230	6.2	1,158	15.0	1,008	3.5	10	11	11
11	Rotterdam	1,187	-0.1	1,188	6.6	1,115	28.1	11	10	10
12	Port Klang	1,000	4.1	960	10.0	887	3.4	12	13	13
13	Kaohsiung	978	1.5	964	5.0	918	25.6	13	12	12
14	Hamburg	886	-1.7	901	14.2	790	8.1	14	14	15
15	Antwerp	864	-0.3	866	2.3	847	20.8	15	15	14
16	Los Angeles	808	1.7	794	1.4	783	16.0	16	16	16
17	Dalian	806	25.9	640	22.1	524	-12.6	17	19	21
18	Port Tanjung Pelepas	770	2.4	752	15.5	653	28.9	18	17	17
19	Xiamen	720	11.6	645	11.0	582	24.3	19	18	19
20	Tanjung Priok	620	9.8	565	20.4	471	3.6	21	23	25
21	Bremen/Bremerhaven	612	3.4	592	21.4	487	6.8	20	21	23
22	Long Beach	605	-0.3	606	-3.2	626	38.0	22	20	18
23	Laem Chabang	583	3.0	566	13.1	507	11.7	23	22	22
24	NewYork/NewJersey	553	0.5	550	4.0	529	30.3	24	24	20
25	Ho Chi Minh City	506	5.1	481	21.2	386	1.3	25	26	30
26	Lianyungang	502	3.5	485	25.4	387	1.6	26	25	29
27	Yingkou	485	20.4	403	20.8	334	-8.6	27	32	35
28	Tokyo	475	2.4	464	6.3	428	38.2	29	27	26
29	Jeddah	474	17.9	402	4.7	383	10.6	28	33	31
30	Valencia	447	3.3	433	2.9	421	18.1	30	28	27

자료 : www.lloydslist.com, KMI 재작성

세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2012)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,253	35	Sharjah/KhorFakkan	400	69	**Incheon**	**198**
2	Singapore	3,165	36	Manila	371	70	Zeebrugge	195
3	Hong Kong	2,312	37	Felixstowe	370	71	Houston	192
4	Shenzhen	2,294	38	Port Said	363	72	Tanger Med	190
5	**Busan**	**1,705**	39	Salalah	362	73	Seattle	189
6	Ningbo	1,567	40	Balboa	325	74	Yantai	185
7	Guangzhou	1,474	41	Santos	317	75	Fuzhou	183
8	Qingdao	1,450	42	Ambarli	310	76	Callao	182
9	Dubai	1,327	43	Yokohama	305	77	Barcelona	176
10	Rotterdam	1,187	44	Savannah	297	78	Tacoma	171
11	Tianjin	1,230	45	Tanjung Perak	285	79	Buenos Aires	166
12	Kaohsiung	978	46	Piraeus	275	80	Dammam	162
13	Port Klang	1,000	47	Gioia Tauro	272	81	Chennai	155
14	Hamburg	886	48	Vancouver	271	82	Kingston	155
15	Antwerp	864	49	Keelung	270	83	Mundra	152
16	Los Angeles	808	50	Nagoya	266	84	Charleston	151
17	Dalian	806	51	Duisburg	260	85	Alexandria	150
18	Port Tanjung Pelepas	770	52	Kobe	257	86	Karachi	149
19	Xiamen	720	53	Melbourne	255	87	Southampton*	148
20	Tanjung Priok	620	54	Maarsaxlokk	254	88	Guayaquil	145
21	Bremen/Bremerhaven	612	55	Durban	253	89	San Juan	142
22	Long Beach	605	56	St.Petersburg	252	90	Chittagong	141
23	Laem Chabang	583	57	Osaka	241	91	Taichung	140
24	NewYork/NewJersey	553	58	Oakland	234	92	Montreal	138
25	Ho Chi Minh City	506	59	Shahid Rajaee	232	93	Haifa	137
26	Lianyungang	502	60	LeHavre	231	94	Bangkok	127
27	Yingkou	485	61	Nanjing	230	95	Mersin	126
28	Tokyo	475	62	Cartagena	220	96	Las Palmas	125
29	Jeddah	474	63	**Yeosu Gwangyang**	**215**	97	La Spezia	125
30	Valencia	447	64	Virginia	211	98	Lázaro Cárdenas	124
31	Jawaharlal Nehru Port	426	65	Sydney	209	99	Zhongshan	120
32	Colombo	418	66	Genoa	206	100	Freeport	120
33	Algeciras	411	67	Manzanillo MIT	206			
34	Taicang	401	68	Manzanillo	199			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 재작성

세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2011)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,174	35	Manlia	346	69	Houston	189
2	Singapore	2,994	36	Felixstowe	340	70	Buenos Aires	185
3	HongKong	2,438	37	Balboa	323	71	Cartagena	185
4	Shenzhen	2,257	38	Sharjah	323	72	Genoa	184
5	**Busan**	**1,618**	39	Salalah	320	73	Nanjing	184
6	Ningbo	1,451	40	Yokohama	308	74	Manzanillo	176
7	Guangzhou	1,426	41	Taicang	306	75	Kingston	170
8	Qingdao	1,302	42	Santos	299	76	Yantai	168
9	Dubai	1,300	43	Savannah	294	77	Piraeus	168
10	Rotterdam	1,188	44	Shahid Rajaee	284	78	Fuzhou	166
11	Tianjin	1,158	45	Durban	271	79	Callao	162
12	Kaohsiung	964	46	Ambarli	269	80	Dammam	160
13	Port Klang	960	47	Tanjung Perak	264	81	Chennai	158
14	Hamburg	901	48	Kobe	262	82	Southampton	156
15	Antwerp	866	49	Nagoya	262	83	Alexandria	149
16	Los Angeles	794	50	Vancouver	251	84	San Juan	148
17	Port Tanjung Pelepas	752	51	Melbourne	251	85	Tacoma	148
18	Xiamen	645	52	Duisburg	250	86	Bangkok	145
19	Dalian	640	53	Osaka	245	87	Guayaquil	141
20	Long Beach	606	54	Keelung	240	88	Karachi	140
21	Bremen/Bremerhaven	592	55	St Petersburg	237	89	Chittagong	139
22	LaemChabang	566	56	Maarsaxlokk	236	90	Taichung	138
23	TanjungPriok	565	57	Oakland	234	91	Charleston	138
24	NewYork/ NewJersey	550	58	Gioia Tauro	231	92	Montreal	136
25	Lianyungang	485	59	La Havre	222	93	Las Palmas	135
26	Ho Chi Minh City	481	60	Zeebrugge	222	94	Mundra	134
27	Tokyo	464	61	Tanger Med	209	95	La Spezia	131
28	Valencia	433	62	**Yeosu Gwangyang**	**208**	96	Zhongshan	126
29	Port Said	431	63	Seattle	205	97	Haifa	124
30	Colombo	426	64	Barcelona	203	98	Danietta	121
31	Jawaharlal Nehru	421	65	Sydney	201	99	Penabg	120
32	Yingkou	403	66	**Incheon**	**200**	100	Mersin	113
33	Jeddah	402	67	Hampton Roads	192			
34	Algeciras	360	68	Manzanillo MIT	190			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 재작성

세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2010)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	2,907	35	Yingkou	334	69	Puerto Manzanillo	160
2	Singapore	2,843	36	Yokohama	328	70	Cartagena	158
3	Hong Kong	2,370	37	Tanjung Perak	303	71	southampton	154
4	Shenzhen	2,251	38	Khor Fakkan	302	72	San Juan	153
5	**Busan**	**1,419**	39	Gioia Tauro	285	73	Chennaii	152
6	Ningbo	13,14	40	Savannah	283	74	Manzanillo	151
7	Guangzhou	12,55	41	Algeciras	281	75	Tacoma	146
8	Qingdao	12,01	42	Balboa	276	76	Bangkok	145
9	Dubai	11,60	43	Santos	272	77	Charleston	138
10	Rotterdam	1,115	44	Shahid Rajaee	259	78	Karachi	137
11	Tianjin	1,008	45	Kobe	256	79	Taichung	136
12	Kaohsiung	918	46	Nagoya	255	80	Callao	135
13	Port Klang	887	47	Ambarli	254	81	Dammam	133
14	Antwerp	847	48	Durban	253	82	Montreal	133
15	Hamburg	790	49	Vancouver BC	251	83	Chittagong	133
16	Tanjung Pelepas	653	50	Zeebrugge	240	84	Fuzhou	132
17	Long Beach	626	51	Marsaxlokk	237	85	La Spezia	129
18	Xiamen	582	52	Le Havre	236	86	Osaka	126
19	ewYork/NewJersey	529	53	Oakland	233	87	Haifa	126
20	Dalian	524	54	Melbourne	232	88	Duisburg	118
21	Laem Chabang	507	55	Taicang	221	89	Mundra	115
22	Bremen/Bremerhaven	487	56	Seattle	213	90	Damietta	113
23	Jawaharlal Nehru	475	57	**Yeosu Gwangyang**	**209**	91	Las Palmas	113
24	Tanjung Priok	471	58	Tangier	206	92	Penang	111
25	Tokyo	428	59	Sydney	202	93	Damietta	110
26	Valencia	421	60	Keelung	196	94	Guayaquil	109
27	Los Angeles	408	61	Barcelona	195	95	Nanjing	106
28	Colombo	400	62	St petersburg	193	96	Quanzhou	105
29	Lianyungang	387	63	Virginia	190	97	Mersin	102
30	Ho Chi Minh	386	64	**Incheon**	**190**	98	Ashdod	102
31	Jeddah	383	65	kingston	189	99	Caucedo	100
32	Salalah	349	66	Houston	181	100	Itajai	96
33	Port Said	347	67	Genoa	176			
34	Felixstowe	340	68	Buenos Aires	173			

자료 : CI Yearbook 2012, KMI 재작성

월간 항만과 산업

2013年 11月 31日 印刷

2013年 11月 31日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編 輯 兼 發 行 人 金 成 貴

組版·印刷/비전테크시스템즈 02)3432-7132