항만과 산업

월간

2013 10

Monthly Port & Industry



KMI 한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC 항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

집필 내역

연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

연구진

- 이 민 규(항만수요예측센터 전문연구원)
- 황 소 정(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 송 민 호(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 김 연 정(항만수요예측센터 위촉연구원)

연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)

Content



[총 론] ····· 1

1. 국내 항만물동량 동향 ····· 3
2. 국외 항만물동량 동향 ····· 4
3. 국내 항만 정책 동향 ····· 6
4. 국외 항만 정책 동향 ····· 7

Ⅰ. 국내·외 항만물동량 동향 ····· 9

1. 국내 항만물동량 동향 ····· 11
가. 종합 ····· 11
나. 부산항 ····· 15
다. 광양항 ····· 26
라. 인천항 ····· 29
마. 울산항 ····· 32
바. 평택·당진항 ····· 35
사. 대산항 ····· 38
아. 포항항 ····· 40
자. 동해·묵호항 ····· 42
차. 군산항 ····· 44
카. 목포항 ····· 46
타. 마산항 ····· 48
2. 국외 항만물동량 동향 ····· 51
가. 세계 주요 항만의 물동량 현황 ····· 51
나. 중국 ····· 54
다. 아시아 ····· 56
라. 유럽 ····· 61
마. 미주 ····· 62
바. 오세아니아 ····· 63
사. 아프리카 ····· 64



Ⅱ. 국내·외 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 65

1. 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 67
가. 항만 정책 동향 ····· 67
나. 항만 관련 산업 동향 ····· 74
2. 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 80
가. 항만 정책 동향 ····· 80
나. 항만 관련 산업 동향 ····· 85
다. 경제 동향 ····· 90

Ⅲ. 항만 포커스 ····· 93

1. 브릭스(BRICS)와 아세안(ASEAN)의 對 한국 품목별 교역 현황 분석 ····· 95
2. 국내 크루즈 산업의 현황 및 향후과제 ····· 124

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황 ····· 137

1. 일본 : 시모노세키(Shimonoseki)항 ····· 139
2. 인도 : 비사커퍼트넘(Visakhapatnam)항 ····· 142
3. 뉴 칼레도니아 : 누메아(Noumea)항 ····· 145
4. 독일 : 브레멘(Bremen)항 ····· 148
5. 미국 : 서배너(Savannah)항 ····· 152
6. 인도네시아 : 탄중페락(Tanjung Perak)항 ····· 157
7. 중국 : 취안저우(Quanzhou)항 ····· 160

Ⅴ. 부 록 ····· 163

1. 국내 항만물동량 현황 ····· 165
2. 품목별 국내물동량 현황 ····· 175
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중 ····· 180
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적 ····· 212
5. 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적('10~'12) ····· 221

〈표 차례〉

<표 Ⅰ-1> 국내 2013년 8월 물동량 현황 ····· 14
<표 Ⅰ-2> 부산항 2013년 8월 물동량 현황 ····· 15
<표 Ⅰ-3> 부산항 2013년 8월 주요 품목별 현황 ····· 16
<표 Ⅰ-4> 부산항 부두별 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 17
<표 Ⅰ-5> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이 ····· 18
<표 Ⅰ-6> 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중 ···· 19
<표 Ⅰ-7> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 20
<표 Ⅰ-8> 부산항 부두별 환적 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 21
<표 Ⅰ-9> 부산항 외항 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 22
<표 Ⅰ-10> 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 22
<표 Ⅰ-11> 부산항 환적 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 23
<표 Ⅰ-12> 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 24
<표 Ⅰ-13> 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 24
<표 Ⅰ-14> 부산항 환적 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 25
<표 Ⅰ-15> 광양항 2013년 8월 물동량 현황 ····· 26
<표 Ⅰ-16> 광양항 2013년 8월 주요 품목별 현황 ····· 28
<표 Ⅰ-17> 인천항 2013년 8월 물동량 현황 ····· 29
<표 Ⅰ-18> 인천항 2013년 8월 주요 품목별 현황 ····· 31
<표 Ⅰ-19> 울산항 2013년 8월 물동량 현황 ····· 32
<표 Ⅰ-20> 울산항 2013년 8월 주요 품목별 현황 ····· 34
<표 Ⅰ-21> 평택·당진항 2013년 8월 물동량 현황 ····· 35
<표 Ⅰ-22> 평택·당진항 2013년 8월 주요 품목별 현황 ····· 37
<표 Ⅰ-23> 대산항 2013년 8월 물동량 현황 ····· 38
<표 Ⅰ-24> 대산항 2013년 8월 주요 품목별 현황 ····· 39
<표 Ⅰ-25> 포항항 2013년 8월 물동량 현황 ····· 40
<표 Ⅰ-26> 포항항 2013년 8월 주요 품목별 현황 ····· 41



<표 Ⅰ-27> 동해·묵호항 2013년 8월 물동량 현황 ····· 42
<표 Ⅰ-28> 동해·묵호항 2013년 8월 주요 품목별 현황 ····· 43
<표 Ⅰ-29> 군산항 2013년 8월 물동량 현황 ····· 44
<표 Ⅰ-30> 군산항 2013년 8월 주요 품목별 현황 ····· 45
<표 Ⅰ-31> 목포항 2013년 8월 물동량 현황 ····· 46
<표 Ⅰ-32> 목포항 2013년 8월 주요 품목별 현황 ····· 47
<표 Ⅰ-33> 마산항 2013년 8월 물동량 현황 ····· 48
<표 Ⅰ-34> 마산항 2013년 8월 주요 품목별 현황 ····· 50
<표 Ⅰ-35> 해외 항만 2013년 8월 컨테이너 물동량 현황 ····· 53
<표 Ⅰ-36> 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 54
<표 Ⅰ-37> 일본 주요항만 8월 컨테이너 물동량 현황 ····· 56
<표 Ⅰ-38> 싱가포르항 2013년 8월 물동량 처리실적 ····· 57
<표 Ⅰ-39> 킬룽항 2013년 8월 물동량 처리실적 ····· 57
<표 Ⅰ-40> 사우디아라비아 주요 항만의 2013년 8월 총물동량 ····· 58
<표 Ⅰ-41> 사우디아라비아 주요 항만의 2013년 8월 컨테이너 물동량 ····· 58
<표 Ⅰ-42> 인도 주요 항만의 2013년 4월~8월 누적 총물동량 ····· 59
<표 Ⅰ-43> 인도 주요 항만의 2013년 4월~8월 누적 컨테이너 물동량 ····· 60
<표 Ⅰ-44> 바르셀로나항의 8월 컨테이너 물동량 현황 ····· 61
<표 Ⅰ-45> 미주 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 62
<표 Ⅰ-46> 시드니항 2013년 8월 컨테이너 물동량 처리 실적 ····· 63
<표 Ⅰ-47> 리차드베이항 2013년 8월 물동량 처리 실적 ····· 64
<표 Ⅱ-1> '13년 8월 세계 조강생산량 ····· 85
<표 Ⅱ-2> REACH에 추가된 사용금지 물질 현황 ····· 88
<표 Ⅲ-1> 브릭스 국가별 GDP 추이 ····· 96
<표 Ⅲ-2> 아세안 국가별 GDP 추이 ····· 98
<표 Ⅲ-3> 한국-브릭스 물동량 추이 ····· 99
<표 Ⅲ-4> 한국-브릭스 주요 교역품목 ····· 99
<표 Ⅲ-5> 한국-아세안 물동량 추이 ····· 102

<표 Ⅲ-6> 한국-아세안 주요 교역품목 ····· 103
<표 Ⅲ-7> 전세계 지역별 크루즈 관광객수 및 성장률 ····· 127
<표 Ⅲ-8> 크루즈선박 시장현황 ····· 127
<표 Ⅲ-9> 클럽 하모니호 개요 ····· 129
<표 Ⅲ-10> 국내 주요항만 크루즈 기항 척수 현황 ····· 132
<표 Ⅲ-11> 우리나라 기항 크루즈 관광객 ····· 133
<표 Ⅳ-1> 시모노세키항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 140
<표 Ⅳ-2> 시모노세키항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 141
<표 Ⅳ-3> 비사커퍼트넘항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 144
<표 Ⅳ-4> 비사커퍼트넘항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 144
<표 Ⅳ-5> 누메아항 잡화 부두 시설 현황 ····· 146
<표 Ⅳ-6> 누메아항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 147
<표 Ⅳ-7> 브레멘항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 149
<표 Ⅳ-8> 브레멘항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 151
<표 Ⅳ-9> 서배너항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 154
<표 Ⅳ-10> 서배너항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 156
<표 Ⅳ-11> 탄중페락항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 158
<표 Ⅳ-12> 탄중페락항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 159
<표 Ⅳ-13> 취안저우항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 161
<표 Ⅳ-14> 취안저우항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 162
<표 Ⅴ-1> 국내 항만 2013년 8월 총물동량 현황 ····· 165
<표 Ⅴ-2> 국내 항만 2013년 8월 컨테이너 물동량 현황 ····· 170
<표 Ⅴ-3> 품목별 국내 2013년 8월 물동량 현황 ····· 175
<표 Ⅴ-4> 「동식물성유지류」 항만별 처리실적 ····· 180
<표 Ⅴ-5> 「어패·갑각류」 항만별 처리실적 ····· 181
<표 Ⅴ-6> 「당류」 항만별 처리실적 ····· 182
<표 Ⅴ-7> 「양곡」 항만별 처리실적 ····· 183
<표 Ⅴ-8> 「제분공업생산품」 항만별 처리실적 ····· 184



<표 Ⅴ-9> 「육류」 항만별 처리실적 ····· 185
<표 Ⅴ-10> 「음료·주류·조제식품」 항만별 처리실적 ····· 186
<표 Ⅴ-11> 「기타·동식물성생산품」 항만별 처리실적 ····· 187
<표 Ⅴ-12> 「방직용섬유」 항만별 처리실적 ····· 188
<표 Ⅴ-13> 「피혁류」 항만별 처리실적 ····· 189
<표 Ⅴ-14> 「목재」 항만별 처리실적 ····· 190
<표 Ⅴ-15> 「원목」 항만별 처리실적 ····· 191
<표 Ⅴ-16> 「무연탄」 항만별 처리실적 ····· 192
<표 Ⅴ-17> 「유연탄」 항만별 처리실적 ····· 193
<표 Ⅴ-18> 「원유·석유」 항만별 처리실적 ····· 194
<표 Ⅴ-19> 「석유정제품」 항만별 처리실적 ····· 195
<표 Ⅴ-20> 「석유·가스류」 항만별 처리실적 ····· 196
<표 Ⅴ-21> 「화학공업생산품」 항만별 처리실적 ····· 197
<표 Ⅴ-22> 「플라스틱·고무제품」 항만별 처리실적 ····· 198
<표 Ⅴ-23> 「비료」 항만별 처리실적 ····· 199
<표 Ⅴ-24> 「시멘트」 항만별 처리실적 ····· 200
<표 Ⅴ-25> 「모래」 항만별 처리실적 ····· 201
<표 Ⅴ-26> 「기타광석」 항만별 처리실적 ····· 202
<표 Ⅴ-27> 「고철」 항만별 처리실적 ····· 203
<표 Ⅴ-28> 「철광석」 항만별 처리실적 ····· 204
<표 Ⅴ-29> 「철강」 항만별 처리실적 ····· 205
<표 Ⅴ-30> 「비철금속」 항만별 처리실적 ····· 206
<표 Ⅴ-31> 「기계류」 항만별 처리실적 ····· 207
<표 Ⅴ-32> 「전기기기」 항만별 처리실적 ····· 208
<표 Ⅴ-33> 「차량」 항만별 처리실적 ····· 209
<표 Ⅴ-34> 「항공기·선박부품」 항만별 처리실적 ····· 210
<표 Ⅴ-35> 「기타잡화」 항만별 처리실적 ····· 211

〈그림 차례〉

<그림 Ⅰ-1> 국내 주요 항만의 8월 총물동량 현황 ····· 11

<그림 Ⅰ-2> 국내 주요 항만의 8월 컨테이너 물동량 현황 ····· 12

<그림 Ⅰ-3> 국내 주요 항만의 8월 비컨테이너 물동량 현황 ····· 13

<그림 Ⅰ-4> '12~'13년 부산항 물동량 월별 추이 ····· 16

<그림 Ⅰ-5> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이 ····· 18

<그림 Ⅰ-6> '12~'13년 광양항 물동량 월별 추이 ····· 27

<그림 Ⅰ-7> '12~'13년 인천항 물동량 월별 추이 ····· 30

<그림 Ⅰ-8> '12~'13년 울산항 물동량 월별 추이 ····· 33

<그림 Ⅰ-9> '12~'13년 평택·당진항 물동량 월별 추이 ····· 36

<그림 Ⅰ-10> '12~'13년 대산항 물동량 월별 추이 ····· 39

<그림 Ⅰ-11> '12~'13년 포항항 물동량 월별 추이 ····· 41

<그림 Ⅰ-12> '12~'13년 동해·묵호항 물동량 월별 추이 ····· 43

<그림 Ⅰ-13> '12~'13년 군산항 물동량 월별 추이 ····· 45

<그림 Ⅰ-14> '12~'13년 목포항 물동량 월별 추이 ····· 47

<그림 Ⅰ-15> '12~'13년 마산항 물동량 월별 추이 ····· 49

<그림 Ⅰ-16> 세계 주요 항만의 2013년 8월 컨테이너 물동량 ····· 51

<그림 Ⅰ-17> 중국 주요 항만의 2013년 8월 컨테이너 물동량 ····· 52

<그림 Ⅱ-1> 수소스테이션 전경 ····· 78

<그림 Ⅲ-1> 브릭스 국가별 GDP 추이 ····· 96

<그림 Ⅲ-2> 아세안 국가별 GDP 증가율 ····· 97

<그림 Ⅲ-3> 브릭스와 아세안 대 한국 교역물동량 현황 ····· 108

<그림 Ⅲ-4> 초호화 크루즈호 'Royal Caribbean Oasis of the Seas' ····· 125

<그림 Ⅲ-5> 전세계 크루즈 관광객 규모 증가 추이 ····· 127



<그림 Ⅲ-6> 국적 크루즈 1호선 '클럽 하모니호' ····· 128
<그림 Ⅲ-7> 부산 동삼동 국제크루즈터미널 전경 ····· 129
<그림 Ⅲ-8> 인천 국제여객터미널 전경 ····· 130
<그림 Ⅲ-9> 제주 크루즈터미널 전경 ····· 131
<그림 Ⅳ-1> 시모노세키항의 지리적 위치 ····· 139
<그림 Ⅳ-2> 시모노세키항 부두배치도 ····· 140
<그림 Ⅳ-3> 초슈데지마(Choshu Dejima) 신항 지역 조감도 ····· 141
<그림 Ⅳ-4> 비사커퍼터넘항의 지정학적 위치 ····· 142
<그림 Ⅳ-5> 비사커퍼트넘항 부두배치도 ····· 143
<그림 Ⅳ-6> 비사커퍼트넘항 수송인프라 ····· 143
<그림 Ⅳ-7> 누메아항 전경 ····· 145
<그림 Ⅳ-8> 누메아항의 부두 배치도 ····· 146
<그림 Ⅳ-9> 브레멘항의 지리적 위치 ····· 148
<그림 Ⅳ-10> 브레멘항의 전경 ····· 150
<그림 Ⅳ-11> 브레멘항의 부두배치도 ····· 150
<그림 Ⅳ-12> 서배너항의 지정학적 위치 및 부두배치도 ····· 152
<그림 Ⅳ-13> Ocean Terminal의 배치도 ····· 153
<그림 Ⅳ-14> Garden City Terminal의 배치도 ····· 153
<그림 Ⅳ-15> Garden City 터미널 전경 ····· 154
<그림 Ⅳ-16> Ocean 터미널 전경 ····· 155
<그림 Ⅳ-17> 탄중페락항 지정학적 위치 ····· 157
<그림 Ⅳ-18> 탄중페락항 배치도 ····· 158
<그림 Ⅳ-19> 탄중페락항의 컨테이너터미널 배치도 ····· 159
<그림 Ⅳ-20> 취안저우항의 지리적 위치 ····· 160
<그림 Ⅳ-21> 취안저우항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 161

총 론

1. 국내 항만물동량 동향
2. 국외 항만물동량 동향
3. 국내 항만 정책 동향
4. 국외 항만 정책 동향



1 국내 항만물동량 동향

’13년 8월 국내 총물동량은 전년동기대비 8.1% 증가, 전월대비 2.1% 감소

- 컨테이너 물동량은 전년동기대비 9.7% 증가, 전월대비 3.2% 감소
- 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.8% 증가, 전월대비 0.7% 증가
- 유류물동량은 전년동기대비 8.1% 증가, 전월대비 4.9% 감소

전국 11개 항만 중 9개 항만은 전년동기대비 물량 증가, 2개 항만은 감소

- 증가 : 부산항(9.7%), 광양항(3.8%), 인천항(25.1%), 평택·당진항(14.4%), 대산항(11.2%), 포항항(16.9%), 동해·묵호항(7.8%), 군산항(8.0%), 마산항(4.5%)
- 감소 : 울산항(4.3%), 목포항(8.3%)

품목별로 전년동기대비 「제분공업생산품」이 가장 높은 증가율을, 「동식물성유지류」이 가장 높은 감소율을 기록

- 「제분공업생산품」: ’12년 8월 88,268톤에서 ’13년 8월 148,414톤으로 68.1% 증가
- 「동식물성유지류」: ’12년 8월 148,271톤에서 ’13년 8월 63,950톤으로 56.9% 감소

2 국외 항만물동량 동향

가. 중국

’13년 8월 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.2% 증가

- 증가 : 상하이항(13.5%), 닝보/저우산항(18.1%), 칭다오항(7.4%), 광저우항(5.6%), 텐진항(5.5%), 달롄항(21.7%), 샤먼항(10.4%), 잉커우항(23.0%), 롄윈강항(13.6%)
- 감소 : 선전항(5.0%), 홍콩항(5.9%)

나. 아시아

’13년 8월 일본 주요 항만의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.1% 증가

’13년 8월 싱가포르항의 총물동량은 전년동기대비 9.0% 증가, 컨테이너 물동량은 2.7% 증가

’13년 8월 킬룽항의 총물동량은 전년동기대비 6.4% 증가, 컨테이너 물동량은 7.2% 증가

’13년 8월 중동지역 주요항만의 총물동량은 사우디 전월대비 5.5% 감소, 인도 전년동기대비 1.9% 증가

다. 유럽/미주/오세아니아/아프리카

- '13년 8월, 바르셀로나항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.0% 증가
- '13년 8월, 미국 컨테이너 물동량은 LA항 전년동기대비 0.4% 증가, LB항 16.0% 증가
- '13년 8월, 브라질 산토스항 컨테이너 물동량은 전년동기대비 9.4% 증가
- '13년 8월, 호주 시드니항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.7% 증가
- '13년 8월, 남아프리카공화국 리차드베이항의 총물동량은 전년동기대비 0.8% 감소

3 국내 항만 정책 동향

- 부산항, 교통정보시스템 확대 개편 추진으로 항만물류서비스 향상 기대, 북항 재개발 사업에 녹지 공간 대폭 확대 추진
- 여수·광양항, 유럽~아시아간 북극항로 국내 최초로 시범운항 실시 및 항로 활성화를 위한 인센티브 제도 도입 추진
- 평택·당진항, 항만 활성화를 위한 포트세일즈 실시, 국제여객부두 건설사업 투자의향 부진으로 관련 대책 마련에 부심
- 울산항, 개항 50주년 기념행사 개최 및 동북아 오일허브 구축을 위한 울산항 2030비전 선포
- 포항항, 한-중-일 신규항로 개설 협약 체결 및 포항~울릉간 여객 노선 신설
- 목포항, 항만운송사업체 실태조사 결과 부적합 업체에 대해 행정처분 단행
- 군산항, 군산항 권역내 중량화물 운송에 관한 관할청과 업체간 양해각서 체결
- 동해항, 묵호항 재개발 1단계(수변공간 조성)에 예산 부족으로 착공 지연
- 마산항, 고현항 재개발사업 우선협상대상자로 거제빅아일랜드 PFV 선정

4 국외 항만 정책 동향

- 중국, 내륙항간 연계강화를 위한 양쯔강 컨테이너 운송 활성화 방안 마련
- 일본, 시모노세키항 신규 화주 유치 목적으로 컨테이너 운송사업에 대해 보조금 제도 시행
- 아랍에미레이트, 델마항 개발계획 수립 사업자로 미국계 파스슨사를 선정
- 인도, 초대형 신규 액체 터미널 개발 프로젝트 사업에 글로벌 업체 모집 공고
- 네덜란드, 로테르담항 활성화를 위한 바이오 기반 산업 구축사업 전개
- 나미비아, 웰비스베이항 건설 조기 추진 계획 발표

Ⅰ. 국내·외 항만물동량 동향

1. 국내 항만물동량 동향
2. 국외 항만물동량 동향

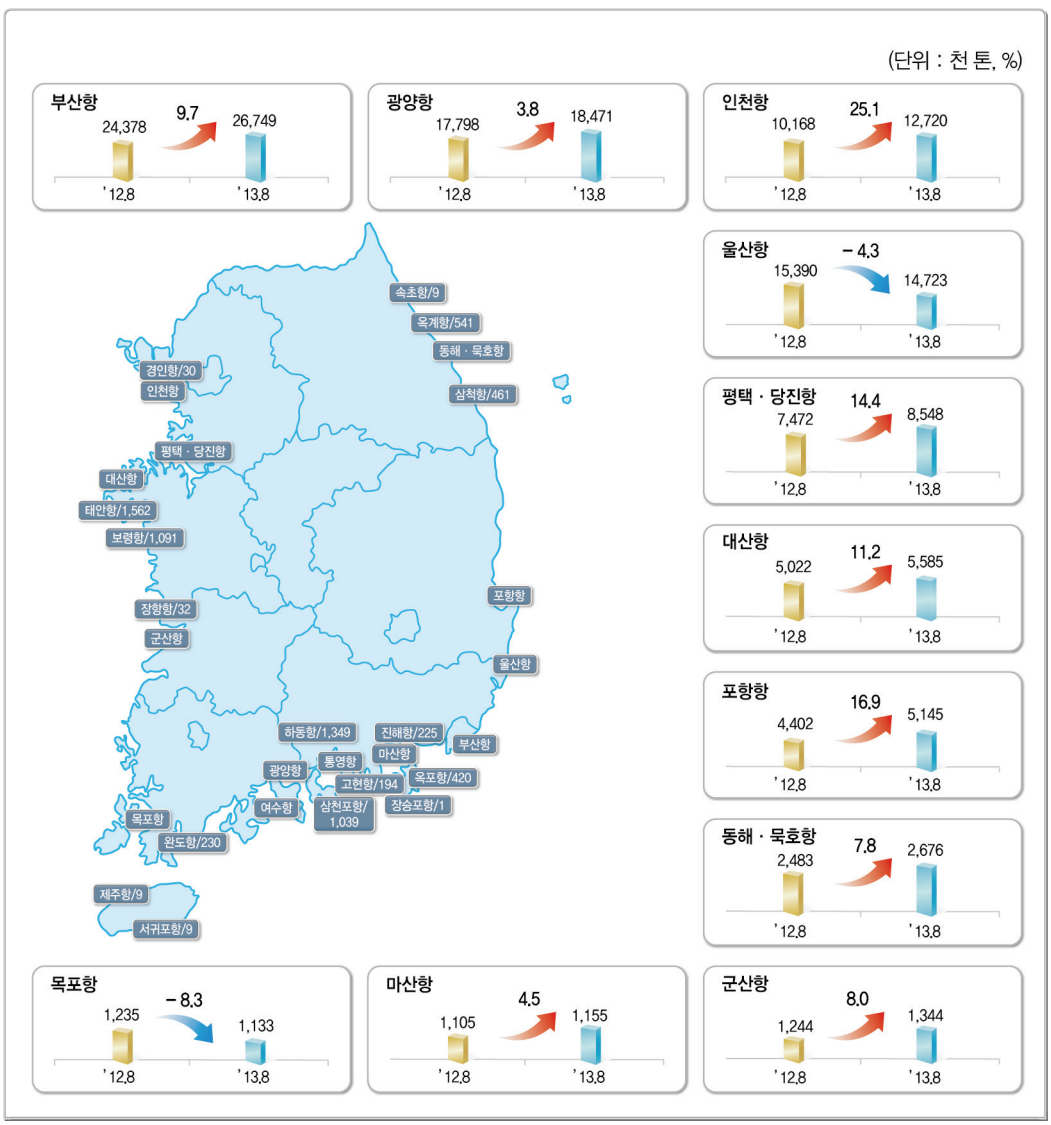


1 국내 항만물동량 동향

가. 종합

’13년 8월 주요 항만의 총물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-1〉과 같음

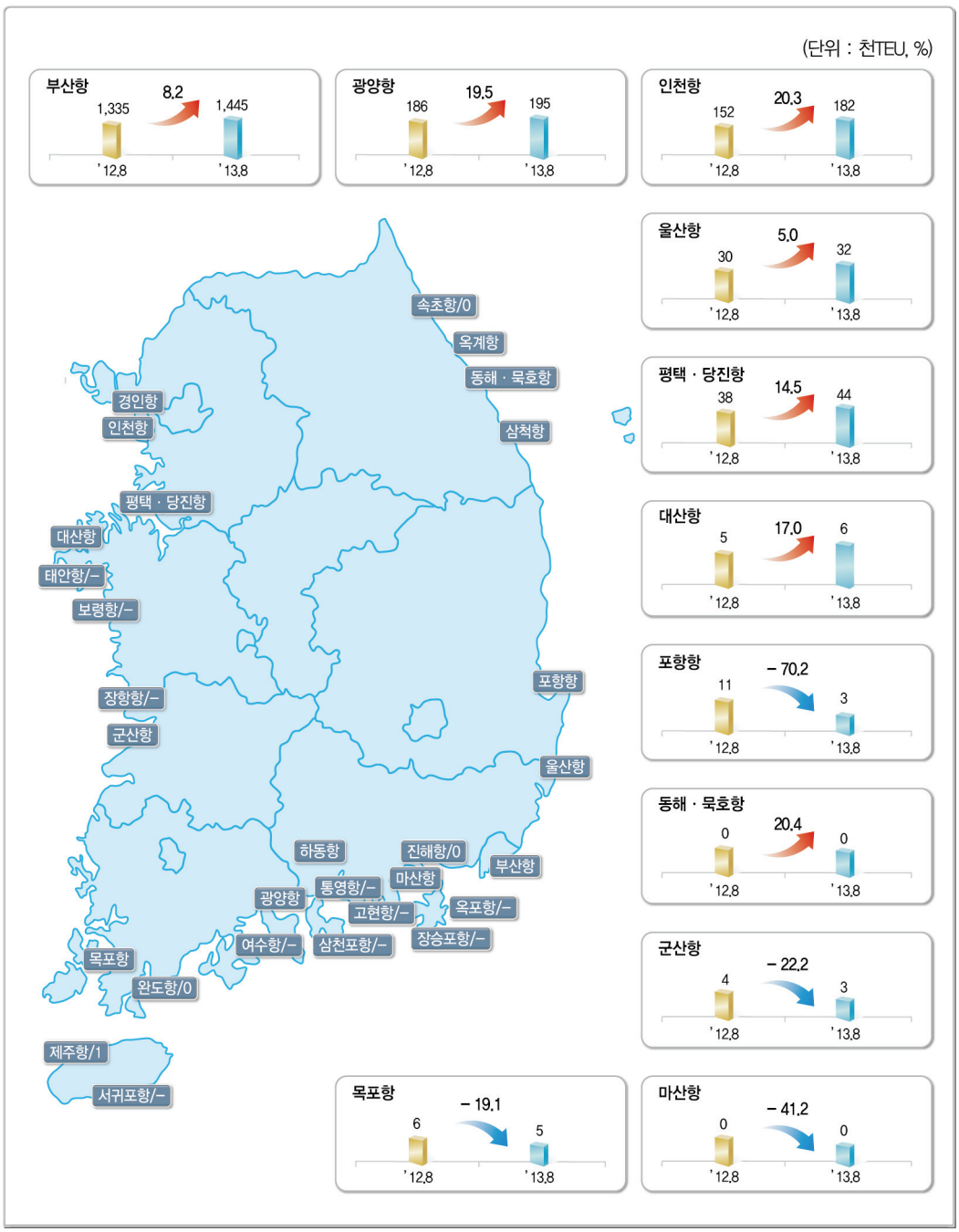
〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 8월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

’13년 8월 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-2〉과 같음

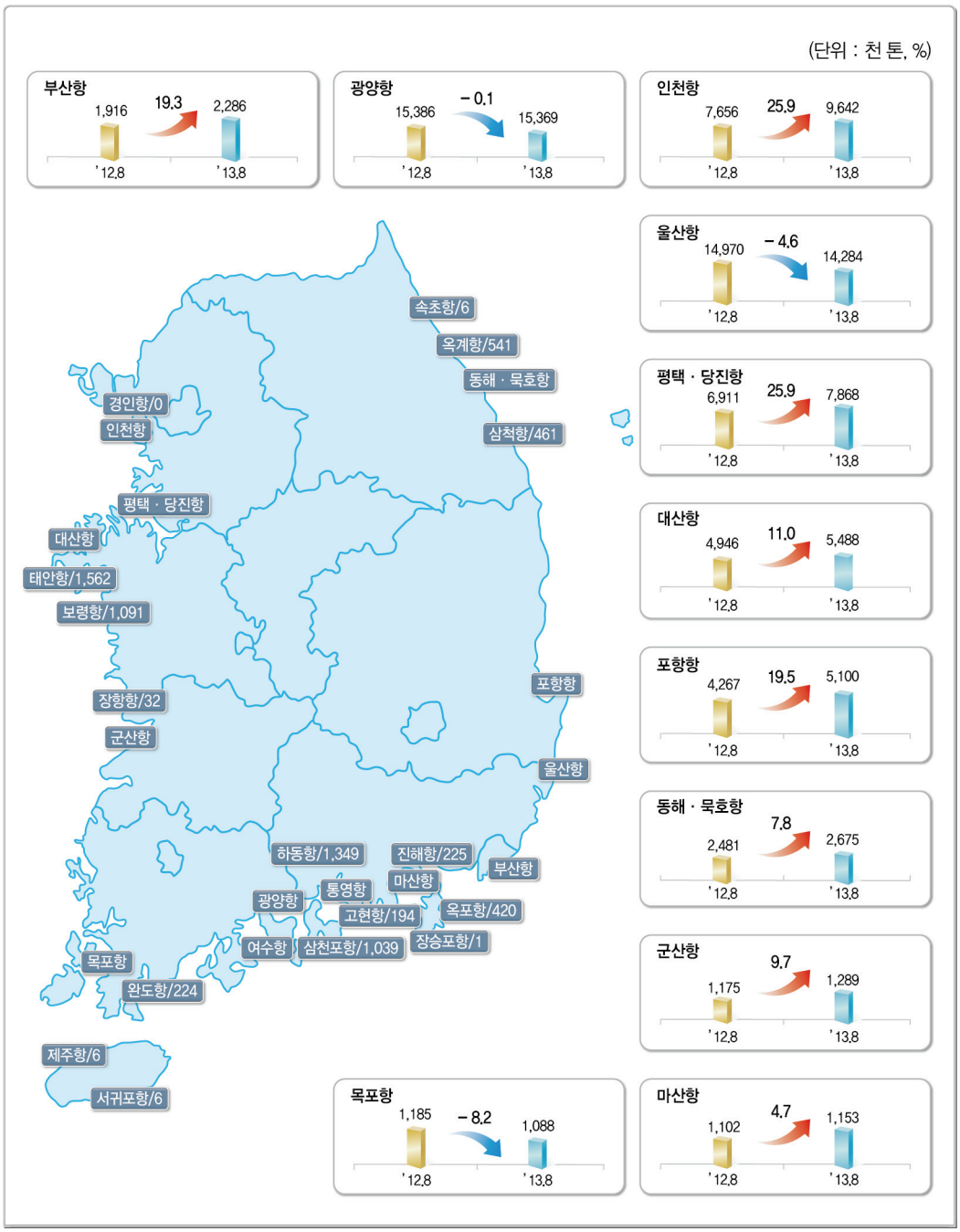
〈그림 Ⅰ-2〉 국내 주요 항만의 8월 컨테이너 물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

’13년 8월 주요 항만의 비컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-3〉과 같음

〈그림 Ⅰ-3〉 국내 주요 항만의 8월 비컨테이너 물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

항만물동량 현황

- ’13년 8월 총물동량은 전년동기대비 8.1% 증가한 1억 875만 1천 톤 처리
  - »’13년 8월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 9.7% 증가한 191만 9천TEU 처리
  - »’13년 8월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.8% 증가한 4,538만 5천 톤 처리
  - »’13년 8월 유류 물동량은 전년동기대비 8.1% 증가한 3,131만 1천 톤 처리

〈표 Ⅰ-1〉 국내 2013년 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	100,601	887,177	111,099	108,751	892,057	-2.1	8.1	0.6
	수입	48,702	411,450	51,393	50,550	415,975	-1.6	3.8	1.1
	수출	20,300	188,424	23,126	22,684	187,841	-1.9	11.7	-0.3
	환적	14,828	131,568	18,197	16,701	136,421	-8.2	12.6	3.7
	연안	16,771	155,734	18,383	18,816	151,821	2.4	12.2	-2.5
컨테이너	합계	1,750	14,924	1,982	1,919	15,520	-3.2	9.7	4.0
	수입	538	4,508	582	579	4,585	-0.5	7.8	1.7
	수출	527	4,525	581	569	4,653	-2.1	8.0	2.8
	환적	664	5,620	809	762	6,145	-5.7	14.8	9.4
	연안	21	271	10	8	137	-14.0	-59.8	-49.4
비컨테이너	합계	42,888	389,162	45,084	45,385	372,887	0.7	5.8	-4.2
	수입	24,596	203,851	24,363	24,715	197,651	1.4	0.5	-3.0
	수출	6,046	66,834	7,393	6,970	61,009	-5.7	15.3	-8.7
	환적	934	9,310	1,383	976	14,312	-29.4	4.6	53.7
	연안	11,313	109,138	11,944	12,724	99,956	6.5	12.5	-8.4
유류	합계	28,966	256,296	31,567	31,311	258,870	-0.8	8.1	1.0
	수입	17,813	154,910	19,830	18,849	161,297	-4.9	5.8	4.1
	수출	5,359	45,281	5,706	6,083	46,783	6.6	13.5	3.3
	환적	581	11,446	783	456	5,757	-41.8	-21.5	-49.7
	연안	5,214	44,692	5,249	5,923	44,993	12.8	13.6	0.7

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

나. 부산항

항만물동량 현황

- ’13년 8월 부산항 총물동량은 2,674만 9천 톤으로 전년동기대비 9.7% 증가, 전월대비 3.2% 감소
  - ’13년 8월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.2% 증가한 144만 5천TEU를 기록하였으며 전월대비 4.2% 감소
  - ’13년 8월 비컨테이너 물동량(유류 제외)은 전년동기대비 25.7% 증가한 171만 1천 톤을 기록하였으며 전월대비 15.0% 증가
  - ’13년 8월 유류물동량은 전년동기대비 3.4% 증가한 57만 4천 톤을 기록하였으며 전월대비 6.2% 증가

〈표 Ⅰ-2〉 부산항 2013년 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

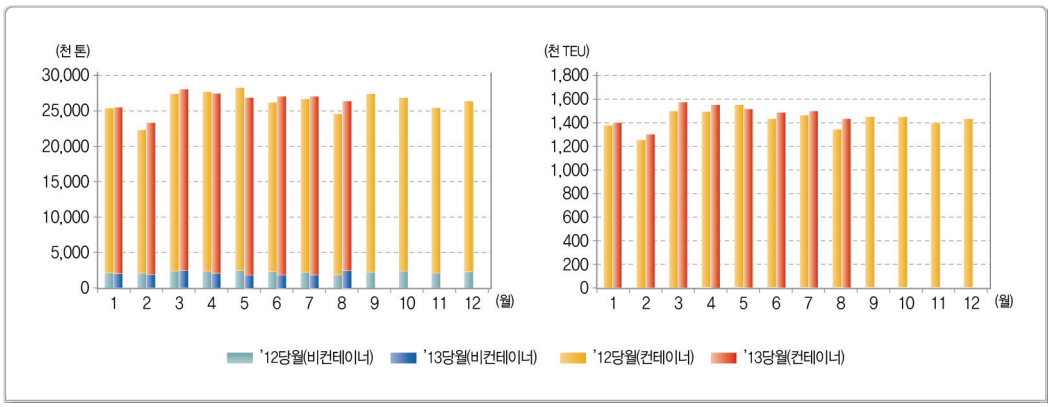
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	24,378	206,827	27,628	26,749	215,456	-3.2	9.7	4.2
	수입	4,338	36,789	4,755	4,773	37,619	0.4	10.0	2.3
	수출	6,234	54,064	7,049	6,655	55,035	-5.6	6.8	1.8
	환적	12,884	106,987	14,905	14,294	115,169	-4.1	10.9	7.6
	연안	921	8,986	919	1,027	7,633	11.8	11.5	-15.1
컨테이너	합계	1,335	11,344	1,508	1,445	11,761	-4.2	8.2	3.7
	수입	351	2,927	373	369	2,948	-1.3	4.9	0.7
	수출	341	2,946	379	362	3,015	-4.4	6.2	2.4
	환적	638	5,401	756	714	5,794	-5.6	12.0	7.3
	연안	6	71	0	0	4	-50.0	-99.4	-94.1
비컨테이너	합계	1,361	13,420	1,488	1,711	12,400	15.0	25.7	-7.6
	수입	622	6,111	758	886	6,215	16.9	42.4	1.7
	수출	307	3,358	315	319	2,634	1.4	3.9	-21.6
	환적	87	257	19	16	155	-16.1	-82.1	-39.6
	연안	344	3,694	396	490	3,396	23.7	42.3	-8.1
유류	합계	555	4,832	541	574	4,456	6.2	3.4	-7.8
	수입	24	102	8	33	185	325.6	38.1	82.3
	수출	9	71	11	5	66	-59.1	-47.8	-6.5
	환적	-	2	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	523	4,657	522	537	4,204	2.9	2.7	-9.7

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-4〉 '12~'13년 부산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 8월 부산항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 5.9%, 전월대비 6.2% 증가하였음
  - » 철강, 차량은 전년동기대비 2.1%, 16.4% 감소하였으나, 양곡, 시멘트, 모래, 석유정제품, 화학공업생산품, 기계 및 그 부품 등은 전년동기대비 증가하였음

〈표 Ⅰ-3〉 부산항 2013년 8월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	1,916	18,252	2,029	2,286	16,856	12.7	19.3	-7.6
양곡	91	817	59	124	726	111.7	36.8	-11.1
시멘트	98	1,058	122	118	988	-3.4	19.8	-6.6
모래	103	1,117	80	188	1,009	133.4	81.4	-9.7
석유정제품	542	4,813	540	574	4,413	6.2	5.9	-8.3
화학공업생산품	17	208	48	99	344	106.9	474.8	65.2
철강 및 그 제품	490	4,156	475	479	3,883	1.0	-2.1	-6.6
기계류 및 그 부품	96	915	113	151	877	34.2	57.9	-4.2
차량 및 그 부품	117	1,139	88	98	877	11.0	-16.4	-23.0

자료 : SP-IDC

항만운영 동향

- ’13년 8월 부산항 컨테이너 물동량은 전월대비 4.2% 감소, 전년동기대비 8.2% 증가
  - 컨테이너 물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신항 4부두, 신항 3부두(한진해운) 순으로 나타났음
  - 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년동기대비 76.9% 증가한 12만 8천TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 28만 2천TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 전년동기대비 8.8% 감소했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 전년동기대비 19.0% 증가, 신항 5부두(BNCT)는 8만 6천TEU를 처리
  - ’13년 8월에 네 번째 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전년동기대비 33.4% 감소한 13만 6천TEU를 처리하였음
  - 자성대부두의 허치슨터미널은 전년동기대비 31.5% 증가한 11만 8천TEU를 기록
  - ’13년 8월 컨테이너 물동량 기준, 신항은 전년동기대비 19.9% 증가하였지만, 북항은 6.3% 감소하였음

〈표 Ⅰ-4〉 부산항 부두별 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2012						2013								전월대비	전년대비	
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		동월	누적
총계	1,455	1,335	1,441	1,442	1,390	1,424	1,391	1,298	1,561	1,554	1,511	1,493	1,508	1,445	-4.2	8.2	3.6
자성대	105	90	97	104	105	102	102	98	116	117	113	115	119	118	-0.2	31.5	2.2
신선대	219	205	155	157	154	157	150	135	177	174	157	158	145	136	-6.2	-33.4	-29.5
감만	141	116	132	131	130	132	115	100	133	135	134	131	131	121	-7.5	4.0	-9.3
우암	51	44	44	46	44	46	44	39	47	48	46	44	40	38	-4.4	-14.0	-11.8
신감만	99	88	99	98	90	93	85	75	96	92	85	85	85	89	5.3	1.4	-9.3
감천한진	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-85.2
신항1부두	81	72	133	142	125	131	144	130	145	150	130	143	158	128	-19.0	76.9	64.0
신항2부두	259	242	290	267	275	263	240	233	268	263	293	290	274	282	3.0	16.7	-2.0
신항3부두	215	204	206	213	198	198	190	186	229	225	214	195	204	186	-8.6	-8.8	0.1
신항4부두	185	170	178	176	164	179	184	179	208	213	203	194	209	203	-2.8	19.0	23.1
신항5부두	45	50	51	54	53	72	92	80	90	86	83	85	89	86	-2.6	73.5	200.8
일반부두	56	53	55	54	53	51	46	44	53	53	52	53	56	56	0.1	5.1	-6.7

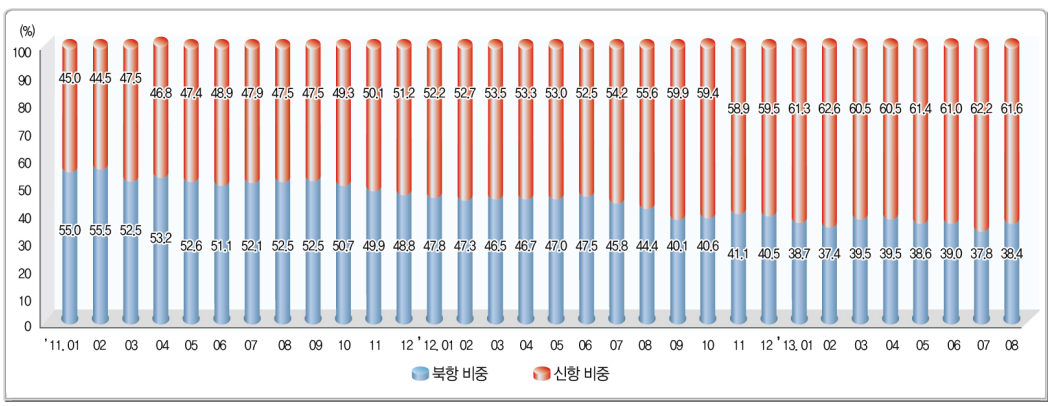
자료 : 부산항만공사

● ’13년 8월, 부산항 전체 컨테이너 물동량 비중은 북항 38.4%, 신항 61.6%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월대비 0.6%p 감소함

» 북항의 경우 ’12년 1월 47.8%의 처리 비중을 나타냈으나, ’13년 8월까지 감소하는 경향을 보임

» 신항은 ’12년 1월 이후 50%대의 컨테이너 물동량 처리 수준에서 ’13년 8월까지 61.6% 수준으로 증가하였음

〈그림 Ⅰ-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주
자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

’12년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	714 (52.2)	656 (52.7)	798 (53.5)	792 (53.3)	818 (53.0)	748 (52.5)	788 (54.2)	743 (55.6)	863 (59.9)	856 (59.4)	819 (58.9)	848 (59.5)
북항	655 (47.8)	589 (47.3)	694 (46.5)	694 (46.7)	725 (47.0)	677 (47.5)	667 (45.8)	592 (44.4)	578 (40.1)	586 (40.6)	571 (41.1)	576 (40.5)
합계	1,368 (100.0)	1,245 (100.0)	1,492 (100.0)	1,486 (100.0)	1,543 (100.0)	1,425 (100.0)	1,455 (100.0)	1,335 (100.0)	1,441 (100.0)	1,442 (100.0)	1,390 (100.0)	1,424 (100.0)

’13년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	853 (61.3)	812 (62.6)	944 (60.5)	940 (60.5)	927 (61.4)	911 (61.0)	938 (62.2)	890 (61.6)	-	-	-	-
북항	539 (38.7)	486 (37.4)	617 (39.5)	614 (39.5)	584 (38.6)	582 (39.0)	571 (37.8)	554 (38.4)	-	-	-	-
합계	1,391 (100.0)	1,298 (100.0)	1,561 (100.0)	1,554 (100.0)	1,511 (100.0)	1,493 (100.0)	1,508 (100.0)	1,445 (100.0)	-	-	-	-

주 : 1) 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주
2) ( )는 각항의 비중임

자료 : 부산항만공사

● ’13년 8월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중은 환적, 수입, 수출, 연안 순으로 나타남

» 환적물동량 비중이 49.4%로 전월에 비해 0.7%p 감소

» 수출은 전월과 동일한 25.1%, 수입은 전월대비 0.7%p 증가한 25.5% 비중을 차지

» 부산항 신항은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 Ⅰ-6〉 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중

(단위 : %)

구 분		2012						2013							
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	25.9	26.3	25.8	25.8	25.0	25.5	24.1	24.6	26.1	26.0	24.8	24.5	24.8	25.5
	수출	27.1	25.5	26.4	25.4	26.4	25.8	26.6	25.6	26.3	24.6	25.7	26.1	25.1	25.1
	환적	46.4	47.7	47.3	48.3	48.4	48.5	49.1	49.7	47.5	49.4	49.5	49.4	50.1	49.4
	연안	0.6	0.4	0.4	0.5	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
신항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	23.1	23.0	22.7	23.1	21.4	21.5	20.7	21.6	23.5	22.9	20.9	20.5	20.6	21.6
	수출	25.5	23.7	24.0	22.9	24.5	23.5	24.0	23.0	24.3	22.1	23.2	23.4	22.9	23.0
	환적	50.5	52.7	52.6	53.3	53.9	54.7	55.0	55.2	52.2	55.0	55.9	56.2	56.5	55.4
	연안	1.0	0.6	0.6	0.7	0.2	0.3	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	29.2	30.4	30.5	29.7	30.2	31.3	29.5	29.6	30.2	30.6	31.0	30.7	31.5	31.8
	수출	29.0	27.8	30.0	29.0	29.1	29.1	30.7	30.0	29.4	28.6	29.7	30.4	28.8	28.4
	환적	41.6	41.5	39.2	41.1	40.4	39.5	39.7	40.4	40.3	40.8	39.3	38.9	39.7	39.8
	연안	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-7〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012						2013								전월 대비	전년대비	
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		동월	누적
부산항	합계	1,455	1,335	1,441	1,442	1,390	1,424	1,391	1,298	1,561	1,554	1,511	1,493	1,508	1,445	-4.2	8.2	3.6
	소계	771	692	753	737	715	730	706	652	819	786	763	755	752	731	-2.9	5.5	1.5
	수입	377	351	372	371	348	363	336	319	408	403	375	365	373	369	-1.3	4.9	0.7
	수출	394	341	381	366	367	367	370	333	411	383	388	390	379	362	-4.4	6.2	2.4
	환적	675	638	681	697	673	691	683	645	742	768	748	738	756	714	-5.6	12.0	7.2
	연안	9	6	6	7	3	3	2	2	0	0	0	0	0	0	-50.0	-99.4	-94.1
신항	합계	788	743	863	856	819	848	853	812	944	940	927	911	938	890	-5.0	19.8	19.1
	소계	383	347	404	393	376	381	381	362	451	423	409	400	408	397	-2.7	14.2	14.8
	수입	182	171	196	197	175	182	177	175	221	216	193	187	194	192	-0.7	12.4	13.9
	수출	201	176	208	196	201	199	205	187	229	207	215	213	214	205	-4.5	16.0	15.6
	환적	398	392	454	456	442	464	469	448	493	517	519	512	530	494	-6.8	26.1	25.1
	연안	8	4	5	6	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	-	-100.0	-93.5
북항	합계	667	592	578	586	571	576	539	486	617	614	584	582	571	554	-2.9	-6.4	-14.1
	소계	388	345	350	344	339	348	324	290	368	363	354	355	344	334	-3.0	-3.2	-10.6
	수입	195	180	176	174	173	180	159	144	187	188	181	179	180	177	-1.9	-2.1	-10.8
	수출	193	165	174	170	166	168	165	146	181	175	173	177	164	157	-4.3	-4.4	-10.5
	환적	277	246	227	241	231	227	214	196	249	251	229	226	226	220	-2.6	-10.5	-18.4
	연안	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-50.0	-97.5	-96.7

주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

- ’13년 8월, 부산항 환적 컨테이너 물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두, 신항 1부두 순으로 나타났음
  - » 신항 2부두의 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 21.2% 증가한 15만 5천TEU를 기록함
  - » 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 35.3% 감소한 6만 7천TEU임

〈표 Ⅰ-8〉 부산항 부두별 환적 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2012						2013								전월 대비	전년대비	
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		동월	누적
총계	675	638	681	697	673	691	683	645	742	768	748	738	756	714	-5.6	12.0	7.2
자성대	48	42	44	49	51	48	47	45	51	53	49	51	54	52	-3.0	25.2	5.5
신선대	115	104	74	77	74	75	72	65	86	88	74	76	69	67	-2.4	-35.3	-35.8
감만	39	34	40	44	41	39	35	32	43	41	43	42	43	38	-11.5	10.1	-8.5
우암	24	22	21	22	19	21	19	17	20	21	20	20	18	17	-3.3	-23.5	-14.7
신감만	35	29	33	33	29	29	27	24	30	29	26	21	28	29	4.3	-2.0	-16.1
감천한진	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-100.0
신항 1부두	52	51	87	94	85	91	99	88	97	100	83	98	105	84	-20.5	64.4	67.4
신항 2부두	134	128	159	145	155	142	138	123	133	135	162	156	155	155	-0.1	21.2	-1.8
신항 3부두	106	108	106	111	102	107	97	100	123	125	120	111	113	108	-4.6	0.4	10.8
신항 4부두	83	82	79	83	76	86	91	95	96	114	107	99	109	100	-9.0	21.7	31.8
신항 5부두	21	22	21	22	23	35	43	41	42	41	45	47	46	46	-0.1	108.2	197.5
일반부두	17	16	16	17	18	16	15	15	19	20	18	17	17	19	11.9	20.7	-1.2

주 : 감천한진 터미널의 '12년 누적 환적 컨테이너 물동량은 97TEU임

자료 : 부산항만공사

- '13년 8월, 부산항 외항 컨테이너 물동량[1]의 중국 항만별 처리실적은 톈진항, 칭다오항, 상하이항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음
  - » 부산항에서 처리한 대중국 기종점 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.7% 증가한 35만 2천 TEU 기록
- '13년 8월, 부산항 외항과 중국 주요 항만 간의 물동량이 전년동기대비 증가
  - » 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년동기대비 6.1% 증가한 3만 9천TEU를 처리하였으며, 칭다오항은 14.9% 증가한 2만 2천TEU를 처리
  - » 환적물동량의 경우, 톈진항이 전년동기대비 2.1% 증가

1) 외항 컨테이너 물동량은 수출입 컨테이너 물동량과 환적 컨테이너 물동량의 합계를 말함

〈표 Ⅰ-9〉 부산항 외항 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012						2013								전월 대비	전년대비	
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		동월	누적
총계	338	324	358	357	348	366	370	289	369	376	368	368	381	352	-7.6	8.7	6.5
톈진항	87	83	88	91	84	89	89	68	85	93	88	87	92	85	-6.8	3.0	-1.9
칭다오항	63	64	73	70	73	73	74	55	80	70	77	78	80	72	-9.9	13.9	12.1
상하이항	54	56	63	67	62	64	61	56	66	70	66	68	75	60	-19.9	6.4	15.7
다롄항	48	42	45	46	48	49	54	37	48	54	46	44	47	41	-14.6	-4.0	3.2
닝보항	25	22	26	27	23	28	32	29	29	31	29	31	26	32	22.7	44.5	30.2
선전항	16	14	14	13	13	16	16	11	13	13	15	15	15	16	10.0	19.3	-6.4
샤먼항	9	10	11	9	9	9	9	7	9	9	9	9	9	9	7.0	-7.6	-7.2
롄윈강항	10	9	10	10	9	9	10	6	11	10	11	10	9	10	6.7	17.0	12.5
옌타이항	4	3	4	4	4	5	4	3	5	5	5	5	5	4	-17.1	35.3	32.4
난징항	4	3	5	4	4	4	4	3	4	3	4	4	5	4	-8.5	27.1	-2.7
장자강항	3	2	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	-13.6	35.4	4.2
광저우항	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3	-14.5	11.0	-16.0
웨이하이항	1	2	2	2	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	15.4	-26.5	3.0

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-10〉 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012						2013								전월 대비	전년대비	
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		동월	누적
총계	138	126	143	138	141	146	144	103	143	139	144	149	142	140	-1.5	11.2	7.1
톈진항	17	17	18	23	18	20	19	13	18	19	18	22	19	18	-8.1	6.6	7.3
칭다오항	19	20	27	21	22	24	22	17	25	23	27	25	23	22	-0.6	14.9	13.3
상하이항	39	37	41	41	45	44	42	32	43	41	40	43	46	39	-14.7	6.1	13.3
다롄항	10	8	10	10	11	10	11	7	10	9	8	10	8	9	14.9	23.5	-8.5
닝보항	15	12	13	13	13	13	17	12	14	13	14	17	14	18	32.0	51.2	35.9
선전항	9	7	5	4	5	7	6	3	5	7	6	7	6	6	2.8	-14.2	-21.0
샤먼항	4	6	6	4	5	4	5	3	5	5	5	4	5	5	8.0	-18.0	-10.5
롄윈강항	6	6	6	6	5	5	6	4	6	6	7	6	6	6	5.2	5.1	13.4
옌타이항	2	2	2	2	2	3	2	1	3	3	3	3	3	3	-10.7	50.3	30.3
난징항	3	3	4	3	4	4	4	3	4	2	3	3	3	3	0.9	24.4	-6.0
장자강항	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-14.9	18.2	-6.6
광저우항	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	2	-11.6	21.4	-15.5
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	47.9	-24.5	-13.2

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-11〉 부산항 환적 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012						2013								전월 대비	전년대비	
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		동월	누적
총계	200	198	215	220	207	219	226	185	225	237	224	219	239	212	-11.2	7.1	6.2
톈진항	70	66	70	69	65	69	70	55	68	74	70	65	72	68	-6.5	2.1	-4.2
칭다오항	44	44	46	49	51	49	52	38	55	47	50	53	58	50	-13.5	13.4	11.6
상하이항	15	19	22	26	17	20	19	24	23	28	25	26	29	20	-28.4	6.8	20.1
다롄항	37	35	35	36	38	39	43	30	39	46	37	34	39	31	-20.7	-10.0	6.5
닝보항	10	10	14	14	10	15	14	17	15	18	15	14	12	14	12.2	36.6	25.0
선전항	7	7	9	8	8	8	10	7	8	7	8	8	9	10	14.8	54.3	7.4
샤먼항	4	4	5	5	5	5	4	5	4	4	4	5	4	4	5.9	7.5	-3.3
롄윈강항	4	3	4	4	4	4	4	3	5	4	4	5	4	4	8.8	39.0	11.1
옌타이항	2	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	3	2	2	-26.8	14.3	35.2
난징항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-34.1	39.8	11.1
장자강항	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	-10.4	108.6	63.8
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-20.8	-8.3	-17.1
웨이하이항	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	-19.5	-30.2	33.2

자료 : 부산항만공사

- ’13년 8월, 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 처리실적은 동경항, 오사카항, 하카다항, 토마코마이항, 요코하마항 순으로 나타남
  - » 부산항에 대한 일본 항만의 총컨테이너 물동량은 전년동기대비 10.6% 증가한 22만 6천 TEU 기록
- ’13년 8월, 부산항 외항과 일본 주요 항만과의 컨테이너 물동량은 동경항이 전년동기대비 18.7%, 오사카항이 3.3% 증가
  - » 부산항과의 수출입물동량이 첫번째로 많은 동경항은 수출입물동량이 전년동기대비 13.5% 증가
  - » 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 환적물동량이 전년동기대비 1.9% 감소하면서 부산항과의 환적 컨테이너 물동량이 9천TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 Ⅰ-12〉 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012						2013								전월	전년대비	
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	대비	동월	누적
총계	235	204	219	223	213	223	200	208	242	244	238	239	233	226	-2.8	10.6	6.6
하카다항	22	18	20	22	19	20	18	17	19	21	20	20	19	16	-16.2	-8.1	-5.9
오사카항	22	19	20	21	21	20	19	19	23	21	21	20	22	20	-10.0	3.3	-2.5
요코하마항	16	14	14	15	14	15	12	15	18	19	16	15	16	14	-12.2	2.1	7.5
동경항	23	20	20	20	20	23	19	20	22	21	24	23	22	24	7.5	18.7	7.6
토마코마이항	15	12	11	11	12	12	12	12	13	16	16	13	13	15	11.3	19.1	6.8
나고야항	13	11	12	13	12	13	9	12	15	15	13	16	16	13	-17.0	18.0	21.3
고베항	11	10	12	11	10	12	9	11	13	14	12	13	13	11	-10.6	16.9	17.5
모지항	9	8	10	9	10	9	8	8	10	9	8	8	8	8	-3.4	-2.9	-0.9
니가타항	9	8	8	8	7	8	7	8	9	9	10	9	8	8	-3.5	3.8	3.4
히로시마항	6	5	5	5	5	6	5	5	7	6	6	7	7	5	-21.6	15.3	22.3

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-13〉 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012						2013								전월	전년대비	
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	대비	동월	누적
총계	123	106	115	116	114	116	103	108	122	121	123	118	118	112	-4.9	5.5	2.9
하카다항	10	9	10	10	10	9	8	8	9	10	10	10	10	7	-24.3	-14.7	-0.7
오사카항	15	14	14	14	16	14	14	13	16	14	15	14	15	13	-12.7	-5.0	-2.8
요코하마항	10	9	9	10	9	9	8	10	11	11	9	8	10	8	-13.5	-3.7	4.8
동경항	18	15	16	16	16	19	15	15	17	15	18	16	16	17	6.1	13.5	2.3
토마코마이항	6	5	5	4	5	5	5	4	4	7	7	5	5	6	15.8	25.5	3.6
나고야항	8	7	8	8	7	7	6	7	8	9	7	8	9	7	-23.3	-5.2	5.6
고베항	6	5	6	5	5	6	5	6	6	7	6	6	6	5	-16.7	14.2	17.0
모지항	5	4	5	5	5	4	4	5	4	4	4	5	5	4	-13.3	-1.5	-2.6
니가타항	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	10.9	13.3	-4.2
히로시마항	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2	2	-15.1	7.4	13.5

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-14〉 부산항 환적 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012						2013								전월	전년대비	
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	대비	동월	누적
총계	112	98	104	107	99	107	97	101	120	123	115	121	115	114	-0.6	16.2	10.6
하카다항	12	9	10	12	9	11	9	9	10	11	10	10	10	9	-8.2	-1.9	-10.2
오사카항	7	6	6	6	5	6	5	5	7	7	6	7	7	7	-4.3	23.3	-1.9
요코하마항	6	5	5	6	6	6	5	5	7	8	6	7	7	6	-10.3	11.3	11.7
동경항	5	5	4	4	4	5	5	5	5	6	7	7	6	7	11.0	34.2	25.3
토마코마이항	8	8	6	7	7	7	7	7	9	9	9	8	8	9	8.6	15.3	8.9
나고야항	5	4	4	5	5	6	4	6	7	7	6	8	7	6	-8.3	64.0	49.2
고베항	6	5	6	5	5	6	4	5	6	7	6	7	6	6	-4.3	19.4	18.0
모지항	5	4	5	4	5	4	4	4	5	4	4	4	4	4	8.5	-4.2	0.9
니가타항	6	5	6	6	5	5	5	5	6	7	6	6	6	5	-10.4	-1.1	7.5
히로시마항	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	4	4	4	3	-25.3	21.1	28.6

자료 : 부산항만공사

다. 광양항

항만물동량 현황

- 광양항의 '13년 8월 총물동량은 1,847만 1천 톤으로 전년동기대비 3.8% 증가, 전월대비 7.9% 감소하였음
  - » 수입물동량은 979만 7천 톤으로 총물동량의 53.0%를 점유하였으며, 전년동기대비 3.5% 감소, 수출물동량은 461만 7천 톤으로 전년동기대비 17.9% 증가하였음
- '13년 8월 컨테이너 물동량은 19만 5천TEU로 전월대비 4.0% 증가하였음
- 한편, 광양항의 유류를 제외한 비컨테이너 물동량은 680만 7천 톤으로, 전년동기대비 10.2% 감소하였음

〈표 Ⅰ-15〉 광양항 2013년 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

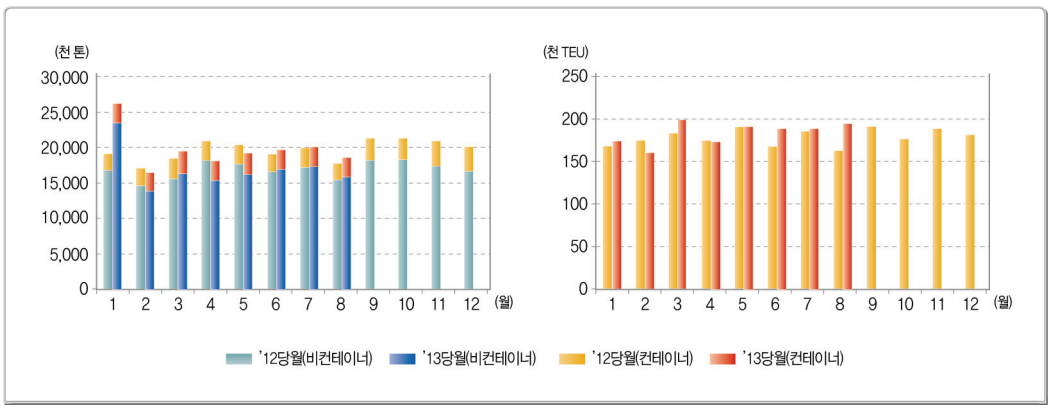
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	17,798	153,583	20,049	18,471	153,360	-7.9	3.8	-0.1
	수입	10,153	84,610	10,802	9,797	84,335	-9.3	-3.5	-0.3
	수출	3,916	34,050	4,362	4,617	35,127	5.8	17.9	3.2
	환적	1,279	13,757	2,399	1,670	14,383	-30.4	30.6	4.5
	연안	2,450	21,166	2,485	2,387	19,516	-4.0	-2.6	-7.8
컨테이너	합계	163	1,413	187	195	1,474	4.0	19.5	4.3
	수입	68	600	68	74	561	9.5	9.6	-6.6
	수출	70	603	70	75	585	7.4	6.7	-3.0
	환적	25	201	50	45	328	-8.4	82.3	63.3
	연안	-	9	-	-	0	-	-	-96.7
비컨테이너	합계	7,576	67,397	7,669	6,807	61,798	-11.2	-10.2	-8.3
	수입	4,774	41,888	4,608	4,262	39,050	-7.5	-10.7	-6.8
	수출	952	9,928	761	707	7,334	-7.0	-25.7	-26.1
	환적	339	3,884	689	324	2,777	-53.0	-4.4	-28.5
	연안	1,512	13,244	1,611	1,514	12,638	-6.0	0.1	-4.6
유류	합계	7,810	65,330	9,414	8,561	68,108	-9.1	9.6	4.3
	수입	4,813	37,877	5,503	4,831	40,062	-12.2	0.4	5.8
	수출	1,546	11,975	2,272	2,447	16,087	7.7	58.3	34.3
	환적	513	6,052	766	411	5,082	-46.4	-19.9	-16.0
	연안	938	7,880	874	873	6,878	-0.1	-6.9	-12.7

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-6〉 '12~'13년 광양항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 8월 광양항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 24.5% 증가하였음
  - » 광양항의 총물동량 중 약 28.5%를 차지한 438만 7천 톤을 처리하였음
- 광양항에서 처리된 품목 중 모래, 석유정제품, 화학공업생산품 등은 전년동기대비 증가하였으나, 철광석, 비료, 고철, 차량 등의 품목은 감소하였음

〈표 Ⅰ-16〉 광양항 2013년 8월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	15,386	132,727	17,083	15,369	129,907	-10.0	-0.1	-2.1
동.식물성유지류	4	11	7	0	13	-100.0	-100.0	11.4
시멘트	305	2,859	347	310	2,919	-10.8	1.7	2.1
모래	59	602	88	82	675	-6.9	38.8	12.1
무연탄	0	6	607	526	1,956	-13.3	-	33,647.0
유연탄	1,595	15,024	1,320	1,517	12,893	14.9	-4.9	-14.2
철광석	2,441	20,771	2,031	1,502	17,580	-26.0	-38.5	-15.4
기타광석 및 생산품	1,026	8,006	984	1,033	8,211	5.0	0.7	2.6
원유(역청유),석유	3,752	30,562	3,998	3,461	29,166	-13.4	-7.7	-4.6
석유정제품	3,523	30,390	4,877	4,387	34,530	-10.0	24.5	13.6
석유가스 및 기타가스	530	4,339	533	694	4,305	30.0	30.8	-0.8
비료	101	696	88	12	235	-85.8	-87.6	-66.3
화학공업생산품	524	4,027	377	625	4,457	65.9	19.5	10.7
프라스틱.고무제품	30	367	32	33	276	1.1	7.9	-24.7
목재,목탄,코르크	1	5	1	0	-880	-100.0	-100.0	-18,690.2
방직용섬유 및 그제품	0	14	0	0	935	-	-	6,553.7
고철	30	459	20	11	588	-43.5	-62.5	28.0
철강 및 그제품	1,136	11,092	1,110	962	9,376	-13.3	-15.3	-15.5
비철금속 및 그제품	7	36	0	0	-27	-	-100.0	-174.8
기계류 및 그부품	0	2	0	0	33	-	-100.0	1,242.5
전기기기 및 그부품	0	4	4	0	109	-100.0	-	2,520.2
차량 및 그부품	318	3,447	658	210	2,560	-68.0	-33.8	-25.7
기타	3	4	0	2	7	100.0	-25.1	77.4

자료 : SP-IDC

라. 인천항

항만물동량 현황

- 인천항의 ’13년 8월 총물동량은 1,272만 톤으로 전년동기대비 25.1%, 전월대비 15.8% 증가
- ’13년 8월 인천항의 컨테이너 물동량은 18만 2천TEU를 기록하였으며 전년동기대비 20.3%, 전월대비 5.2% 증가
- ’13년 8월 비컨테이너 물동량(유류제외)은 519만 톤으로 전년동기대비 9.3%, 전월대비 13.9% 증가
- ’13년 8월 유류물동량은 445만 2천 톤으로 전년동기대비 53.2%, 전월대비 28.3% 증가

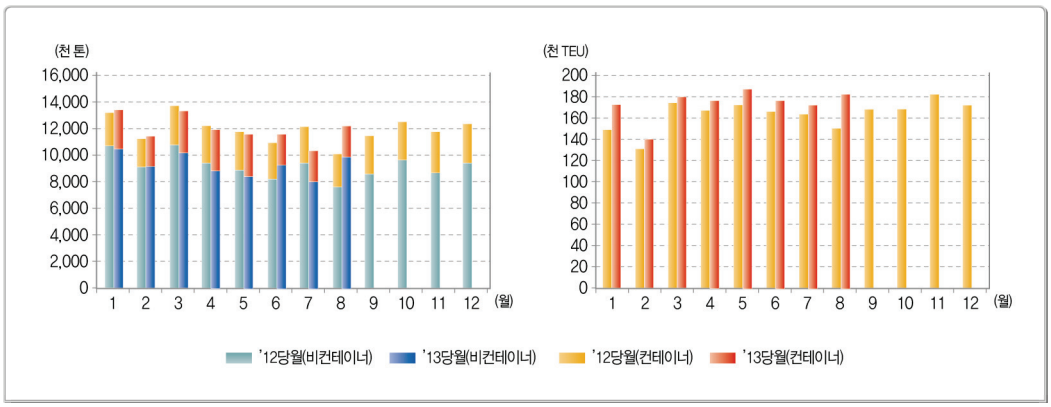
〈표 Ⅰ-17〉 인천항 2013년 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	10,168	95,734	10,987	12,720	98,047	15.8	25.1	2.4
	수입	6,136	57,939	6,615	7,860	60,377	18.8	28.1	4.2
	수출	1,514	13,877	1,705	1,751	15,487	2.7	15.7	11.6
	환적	90.93	445.643	45.622	36.602	357.169	-19.8	-59.7	-19.9
	연안	2,427	23,473	2,621	3,073	21,826	17.2	26.6	-7.0
컨테이너	합계	152	1,285	173	182	1,398	5.2	20.3	8.8
	수입	77	647	90	94	720	4.7	22.4	11.2
	수출	72	594	79	83	643	5.2	16.3	8.1
	환적	1	12	1	2	12	29.3	103.5	-1.0
	연안	2	31	3	3	24	11.1	49.7	-24.8
비컨테이너	합계	4,750	41,580	4,556	5,190	38,649	13.9	9.3	-7.0
	수입	2,874	22,107	2,597	2,958	21,773	13.9	2.9	-1.5
	수출	628	6,066	566	659	5,926	16.4	4.9	-2.3
	환적	22	162	22	7	150	-68.8	-68.1	-7.2
	연안	1,226	13,245	2,425	1,566	11,854	-35.4	27.7	-10.5
유류	합계	2,906	32,813	3,471	4,452	35,524	28.3	53.2	8.3
	수입	1,696	22,523	2,172	2,985	24,038	37.4	76.0	6.7
	수출	77	683	161	85	1,308	-47.4	10.1	91.5
	환적	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	연안	1,133	9,606	84	1,382	9,124	1,545.4	22.0	-5.0

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-7〉 '12~'13년 인천항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 8월 인천항 품목별 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전월대비 20.1% 증가한 964만 2천 톤을 기록

- '13년 8월 인천항에서 가장 많이 처리된 품목은 석유가스 및 기타가스로 268만 1천 톤 처리되었으며 전년동기대비 101.2% 증가하였음

  » 석유가스 및 기타가스는 총물동량 중 약 27.8%를 차지한 268만 1천 톤이 처리되었음

- 비철금속 및 그 제품은 전월대비 2만 9천 톤 증가한 4만 1천 톤을 처리하면서 전월대비 244.5% 증가하여 가장 큰 물동량 증가세를 나타낸 반면, 동식물성 유지류 및 철광석은 전월대비 100.0% 감소하여 가장 큰 물동량 감소율을 보임

〈표 Ⅰ-18〉 인천항 2013년 8월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	7,656	74,393	8,027	9,642	74,172	20.1	25.9	-0.3
동식물성유지류	21	137	4	0	46	-100.0	-100.0	-66.3
어패류, 갑각류 등	3	6	0	0	0	-	-	-
당류	98	542	78	104	781	33.9	6.5	44.2
양곡	445	3,213	341	427	2,849	25.2	-4.1	-11.3
제분공업생산품	0	134	84	80	408	-5.0	39,619.4	203.9
육류	0	0	0	0	0	-	-	-
음료, 주류, 조제식품	77	524	149	61	718	-58.8	-20.7	37.0
기타동식물성생산품	212	1,593	100	144	1,082	44.5	-31.7	-32.0
방직용 섬유 및 그 제품	49	610	48	105	801	118.6	114.2	31.3
피혁류 및 그 제품	0	1	0	0	3	-	-99.0	150.0
목재, 목탄, 코르크	48	412	39	30	345	-22.6	-37.5	-16.3
원목	122	1,260	177	169	1,344	-4.5	38.3	6.7
무연탄	101	649	90	18	233	-80.3	-82.5	-64.2
유연탄	918	7,166	817	1,109	6,892	35.8	20.8	-3.8
원유(역청유), 석유	417	3,220	250	409	3,270	63.7	-1.8	1.6
석유정제품	1,156	10,290	1,323	1,362	10,198	2.9	17.8	-0.9
석유가스 및 기타가스	1,333	19,302	1,898	2,681	22,056	41.2	101.2	14.3
화학공업생산품	76	717	72	83	738	14.7	9.0	2.9
플라스틱, 고무제품	4	129	6	6	13	-3.1	34.0	-90.1
비료	24	247	27	17	169	-35.4	-27.8	-31.4
시멘트	128	1,336	129	132	899	2.4	3.2	-32.7
모래	894	10,288	1,044	1,213	8,543	16.2	35.6	-17.0
기타광석 및 생산품	368	2,110	302	312	2,872	3.4	-15.1	36.2
고철	71	427	46	44	496	-4.0	-37.9	16.2
철광석	6	22	3	0	12	-100.0	-100.0	-45.7
철강 및 그 제품	520	5,169	545	590	4,733	8.2	13.4	-8.4
비철금속 및 그 제품	20	135	12	41	242	244.5	107.1	79.6
기계류 및 그 부품	37	386	75	40	340	-46.6	9.5	-11.8
전기기기 및 그 부품	9	55	4	4	35	7.5	-51.7	-35.7
차량 및 그 부품	412	3,648	330	400	3,696	21.1	-2.9	1.3
항공기, 선박 그 부품	3	11	0	0	0	-	-100.0	-100.0
기타	84	652	36	59	360	64.9	-29.1	-44.7

자료 : SP-IDC

마. 울산항

항만물동량 현황

- ’13년 8월 울산항 총물동량은 1,472만 3천 톤으로 전년동기대비 4.3% 감소
  - » 수입물동량은 전년동기대비 10.1% 감소한 781만 4천 톤을 기록
- 울산항의 ’13년 8월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.0% 증가한 3만 2천TEU를 기록, 그 중 수입물동량은 전년동기대비 1.2% 증가한 1만 3천TEU를 처리
- ’13년 8월 유류물동량은 전년동기대비 3.6% 감소한 1,067만 2천 톤이 처리됨

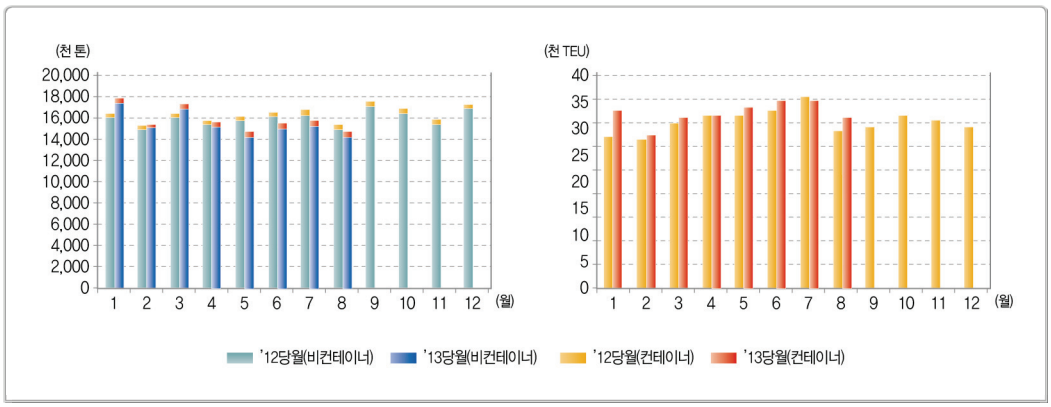
〈표 Ⅰ-19〉 울산항 2013년 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	15,390	129,234	15,794	14,723	127,005	-6.8	-4.3	-1.7
	수입	8,689	68,077	8,920	7,814	68,062	-12.4	-10.1	0.0
	수출	4,788	44,380	4,985	4,769	41,865	-4.3	-0.4	-5.7
	환적	199	1,859	177	124	1,511	-29.8	-37.4	-18.7
	연안	1,714	14,918	1,712	2,015	15,567	17.7	17.6	4.4
컨테이너	합계	30	248	35	32	261	-9.8	5.0	5.3
	수입	13	100	15	13	108	-13.9	1.2	8.2
	수출	17	145	19	18	149	-4.3	7.3	3.0
	환적	0	2	1	0	3	-57.2	42.8	50.3
	연안	-	1	-	-	-	-	-	-100.0
비컨테이너	합계	3,903	36,258	4,629	3,612	33,645	-22.0	-7.5	-7.2
	수입	1,959	13,660	1,922	1,540	13,837	-19.9	-21.4	1.3
	수출	1,260	16,834	1,964	1,501	14,259	-23.6	19.1	-15.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	542	5,268	606	514	4,632	-15.1	-5.1	-12.1
유류	합계	11,067	89,482	10,690	10,672	89,766	-0.2	-3.6	0.3
	수입	6,681	54,045	6,944	6,225	53,829	-10.4	-6.8	-0.4
	수출	3,165	24,465	2,618	2,887	24,465	10.3	-8.8	0.0
	환적	50	619	21	59	536	176.1	18.5	-13.4
	연안	1,172	9,647	1,107	1,501	10,935	35.6	28.1	13.4

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-8〉 '12~'13년 울산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 8월 울산항에서 가장 많이 처리한 품목은 원유(역청유)·석유로 전년동기대비 9.5% 감소한 557만 2천 톤 기록
  - » 울산항에서 액체화물을 제외하고 가장 많이 처리된 품목은 차량 및 그 부품으로 전년동기대비 37.1% 증가한 73만 8천 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-20〉 울산항 2013년 8월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	14,970	125,741	15,319	14,284	123,411	-6.8	-4.6	-1.9
양곡	94	451	66	65	445	-0.8	-30.7	-1.2
제분공업생산품	15	139	3	-	129	-100.0	-100.0	-7.3
기타 동.식물 생산품	80	624	109	44	699	-59.4	-44.9	12.0
동.식물성 유지류	17	121	11	4	314	-63.5	-75.2	160.4
당류	76	359	36	-	291	-100.0	-100.0	-18.9
음료 .주류. 조제식품	85	507	111	46	560	-58.2	-45.4	10.5
시멘트	141	1,184	153	120	1,093	-21.6	-15.3	-7.7
모래	49	667	57	94	593	64.8	91.4	-11.1
무연탄	10	118	6	26	173	322.9	165.3	46.5
유연탄	120	876	72	117	820	63.3	-2.3	-6.5
철광석	5	87	-	-	8	-	-100.0	-90.9
기타광석 및 생산품	349	2,751	441	448	3,055	1.5	28.2	11.0
원유(역청유), 석유	6,156	47,992	5,836	5,572	48,652	-4.5	-9.5	1.4
석유정제품	4,686	38,933	4,404	4,765	38,509	8.2	1.7	-1.1
석유가스 및 기타가스	224	2,585	449	335	2,606	-25.4	49.4	0.8
비료	127	1,072	79	87	834	9.7	-31.9	-22.2
화학공업생산품	1,695	13,646	1,799	1,366	12,509	-24.1	-19.5	-8.3
목재, 목탄, 코르크	44	389	81	46	599	-43.1	5.0	54.2
방직용섬유 및 그 제품	-	65	-	-	236	-	-	260.5
고철	2	79	11	11	105	-2.0	368.4	33.6
철강 및 그 제품	229	2,720	218	196	1,836	-10.0	-14.7	-32.5
비철금속 및 그 제품	50	296	15	10	181	-31.4	-80.0	-38.9
기계류 및 그 부품	58	669	134	74	636	-44.7	27.6	-4.9
전기기기 및 그 부품	-	26	-	-	0	-	-	-99.4
차량 및 그 부품	538	8,317	1,118	738	7,697	-34.0	37.1	-7.5
항공기, 선박 그 부품	-	168	8	12	129	47.0	-	-23.5
기타	112	783	103	109	939	5.5	-2.3	19.9

자료 : SP-IDC

바. 평택·당진항

항만물동량 현황

- ’13년 8월 총물동량은 854만 8천 톤으로 전년동기대비 14.4% 증가
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 14.5% 증가한 4만 4천TEU를 기록
  - 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 20.3% 증가한 538만 5천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 1.9% 증가한 248만 3천 톤을 기록

〈표 Ⅰ-21〉 평택·당진항 2013년 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

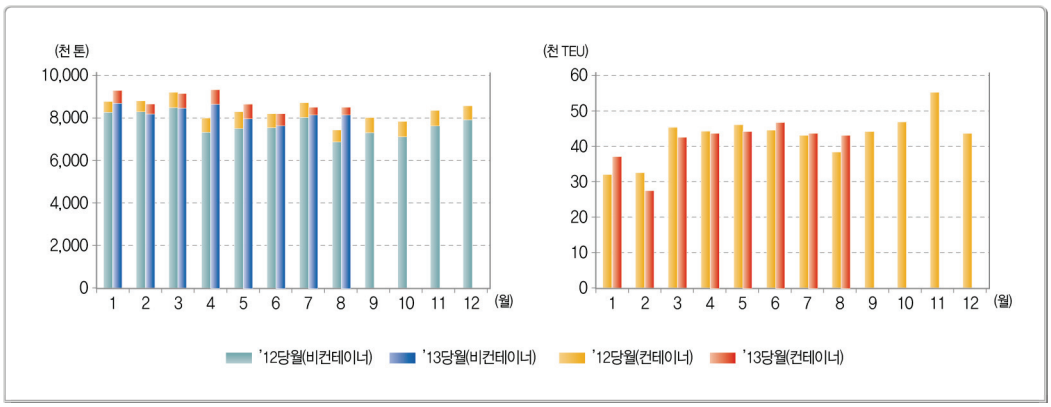
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	7,472	67,765	8,564	8,548	70,859	-0.2	14.4	4.6
	수입	5,739	47,799	6,007	6,057	50,216	0.8	5.5	5.1
	수출	901	11,647	1,197	1,225	10,855	2.3	35.9	-6.8
	환적	308	2,751	464	423	3,685	-8.7	37.4	34.0
	연안	523	5,567	896	843	6,103	-5.9	61.2	9.6
컨테이너	합계	38	327	44	44	334	-0.7	14.5	2.1
	수입	20	164	23	22	166	-3.4	10.2	1.0
	수출	18	160	21	22	166	2.3	22.3	3.4
	환적	0	1	0	0	3	-12.1	356.9	148.4
	연안	1	2	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	4,475	42,024	5,390	5,385	41,629	-0.1	20.3	-0.9
	수입	3,120	24,936	3,259	3,279	24,559	0.6	5.1	-1.5
	수출	640	9,438	883	921	8,157	4.2	43.9	-13.6
	환적	290	2,666	458	419	3,486	-8.6	44.4	30.7
	연안	425	4,984	789	766	5,427	-2.9	80.2	8.9
유류	합계	2,436	20,648	2,491	2,483	23,972	-0.3	1.9	16.1
	수입	2,269	19,662	2,350	2,394	22,585	1.9	5.5	14.9
	수출	55	337	34	12	541	-65.4	-78.5	60.8
	환적	17	70	-	-	171	-	-100.0	144.6
	연안	95	580	107	77	676	-28.2	-19.4	16.5

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-9〉 '12~'13년 평택·당진항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 8월 평택·당진항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 13.8% 증가한 반면, 전월대비 0.2% 감소함
- 비컨테이너 물동량 중 가장 많이 처리한 품목은 석유가스 및 기타가스로서 '13년 8월 전년동기대비 2.4% 증가한 224만 6천 톤을 처리함
  - » 그 외 평택·당진항에서 많이 처리된 품목은 철강 및 그 제품, 차량 및 그 부품 순으로 나타남
- 평택·당진항에서 전월대비 물동량 변동이 큰 품목은 무연탄과 철강 및 그 제품 품목임
  - » 무연탄은 전월대비 19만 1천 톤 감소(66.2% 감소)하며 '13년 8월 9만 7천 톤을 처리함
  - » 철강 및 그 제품은 전월대비 26만 5천 톤 증가(26.4% 증가)하며 '13년 8월 126만 9천 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-22〉 평택·당진항 2013년 8월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	6,911	62,672	7,881	7,868	65,602	-0.2	13.8	4.7
동식물성유지류	43	297	20	11	204	-47.5	-75.1	-31.4
어패류, 갑각류 등	-	0	-	-	2	-	-	3,673.6
당류	-	-	17	-	17	-100.0	-	-
양곡	54	646	86	98	677	14.0	80.8	4.9
제분공업생산품	19	53	12	6	77	-48.6	-67.6	45.9
육류	-	-	-	-	5	-	-	-
음료, 주류, 조제식품	108	751	83	70	803	-16.0	-35.2	6.9
기타동식물생산품	116	1,368	206	187	1,539	-9.2	61.4	12.5
방직용섬유 및 그 제품	1	7	0	0	32	-18.8	-90.1	384.9
피역류 및 그 제품	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
목재, 목탄, 코르크	15	115	16	25	118	50.0	61.7	3.0
원목	-	24	4	14	65	249.1	-	165.2
무연탄	469	4,418	288	97	1,875	-66.2	-79.2	-57.6
유연탄	-	-	594	562	2,318	-5.4	-	-
원유(역청유), 석유	-	-	-	-	-	-	-	-
석유정제품	244	1,440	322	237	2,710	-26.4	-2.8	88.3
석유가스 및 기타가스	2,192	19,209	2,169	2,246	21,262	3.5	2.4	10.7
화학공업생산품	223	1,494	15	51	326	233.9	-77.1	-78.2
플라시틱, 고무제품	16	31	-	-	0	-	-100.0	-99.7
비료	3	6	5	2	7	-64.9	-47.3	31.0
시멘트	33	174	38	19	289	-48.5	-41.3	66.3
모래	17	1,180	136	130	866	-4.8	659.8	-26.6
기타광석 및 생산품	326	1,890	462	427	2,698	-7.6	30.8	42.7
고철	132	1,150	132	120	1,457	-8.5	-8.7	26.7
철광석	1,000	6,619	982	1,086	8,689	10.6	8.6	31.3
철강 및 그 제품	1,037	10,819	1,004	1,269	8,069	26.4	22.4	-25.4
비철금속 및 그 제품	1	139	-	20	113	-	2,940.8	-18.9
기계류 및 그 부품	59	691	33	42	347	26.1	-29.1	-49.7
전기기기 및 그 부품	3	13	0	0	2	-	-97.1	-84.4
차량 및 그 부품	645	8,042	1,231	1,120	10,042	-9.0	73.6	24.9
항공기, 선박 그 부품	2	17	-	-	126	-	-100.0	659.6
기타	154	2,080	25	29	867	17.5	-81.1	-58.3

자료 : SP-IDC

사. 대산항

항만물동량 현황

- '13년 8월 대산항 총물동량은 558만 5천 톤으로 전년동기대비 11.2% 증가
  - » 수입물동량은 전년동기대비 4.2% 증가한 351만 5천 톤을 기록
- 대산항의 '13년 8월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 17.0% 증가한 6천TEU를 기록, 그 중 수출물동량은 전년동기대비 31.0% 증가한 4천TEU를 처리
- '13년 8월 유류물동량은 전년동기대비 6.6% 증가한 368만 6천 톤이 처리됨

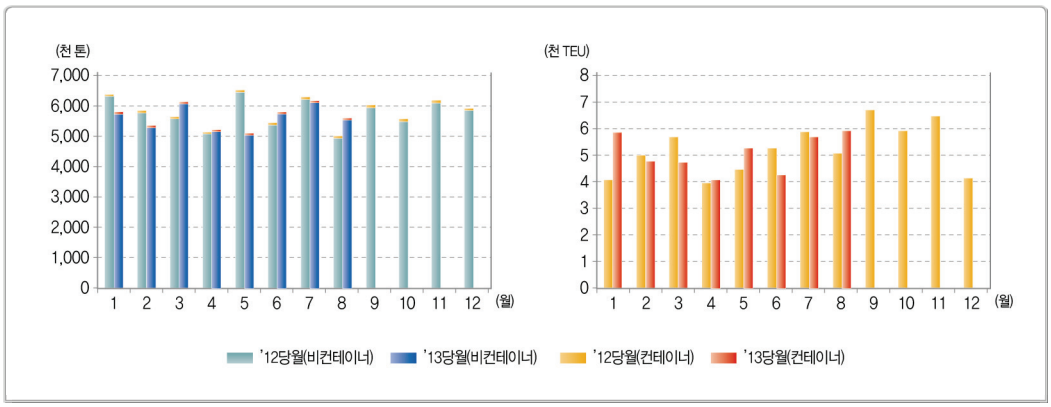
〈표 Ⅰ-23〉 대산항 2013년 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	5,022	46,358	6,217	5,585	45,435	-10.2	11.2	-2.0
	수입	3,375	30,521	4,156	3,515	30,475	-15.4	4.2	-0.2
	수출	939	8,543	1,178	1,254	8,581	6.5	33.5	0.4
	환적	-	657	-	0	0	-	-	-100.0
	연안	708	6,637	883	816	6,379	-7.6	15.3	-3.9
컨테이너	합계	5	39	6	6	41	3.3	17.0	3.4
	수입	2	15	2	2	15	-26.0	-5.6	0.4
	수출	3	24	3	4	25	25.6	31.0	5.4
	환적	-	-	-	0	0	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	1,489	13,619	2,005	1,802	14,770	-10.1	21.0	8.5
	수입	1,042	9,995	1,300	1,131	9,881	-13.0	8.5	-1.1
	수출	354	2,630	505	510	3,745	0.9	44.1	42.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	94	994	199	161	1,144	-19.1	72.4	15.1
유류	합계	3,457	32,167	4,134	3,686	30,066	-10.8	6.6	-6.5
	수입	2,331	20,510	2,854	2,381	20,576	-16.5	2.2	0.3
	수출	511	5,358	597	649	4,255	8.8	27.1	-20.6
	환적	-	657	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	615	5,643	684	655	5,235	-4.2	6.6	-7.2

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-10〉 '12~'13년 대산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 8월 대산항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 31.4% 증가한 233만 6천 톤 기록
  - » 대산항에서 액체화물을 제외하고 가장 많이 처리된 품목은 유연탄으로 전년동기대비 7.7% 증가한 105만 5천 톤이 처리됨

〈표 Ⅰ-24〉 대산항 2013년 8월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	4,946	45,786	6,140	5,488	44,836	-10.6	11.0	-2.1
유연탄	979	8,883	1,182	1,055	8,947	-10.8	7.7	0.7
기타광석 및 생산품	4	206	4	7	54	63.8	64.7	-73.7
원유(역청유), 석유	1,573	14,434	1,698	1,286	11,134	-24.2	-18.2	-22.9
석유정제품	1,778	16,852	2,365	2,336	18,191	-1.2	31.4	7.9
석유가스 및 기타가스	105	882	71	64	665	-10.7	-39.4	-24.6
화학공업생산품	462	4,163	754	683	5,361	-9.5	47.9	28.8
프라스틱, 고무제품	42	295	48	55	411	12.8	29.3	39.0
고철	2	17	4	2	30	-54.3	-20.6	72.7
철강 및 그 제품	-	49	7	1	35	-79.8	-	-29.0

자료 : SP-IDC

아. 포항항

항만물동량 현황

- ’13년 8월 포항항의 총물동량은 514만 5천 톤으로 전년동기대비 16.9% 증가
  - » 컨테이너 물동량은 전년동기대비 70.2% 감소한 3천TEU를 기록
  - » 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 20.0% 증가한 505만 3천 톤을 기록
  - » 유류 물동량은 전년동기대비 31.0% 감소한 4만 7천 톤을 기록

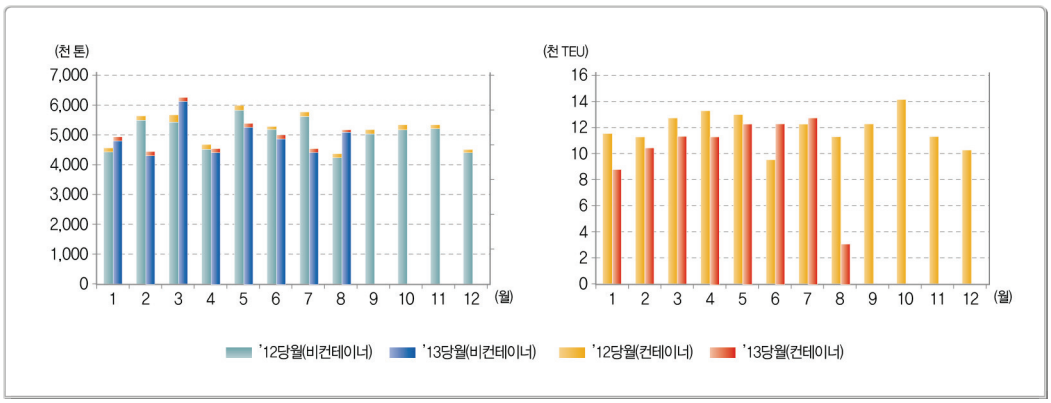
〈표 Ⅰ-25〉 포항항 2013년 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	4,402	42,256	4,764	5,145	40,704	8.0	16.9	-3.7
	수입	3,193	29,925	3,400	3,774	29,303	11.0	18.2	-2.1
	수출	546	5,783	759	709	5,933	-6.6	29.7	2.6
	환적	0	8	0	-	33	-100.0	-100.0	293.4
	연안	662	6,539	605	662	5,435	9.5	0.0	-16.9
컨테이너	합계	11	95	13	3	83	-73.8	-70.2	-13.0
	수입	3	25	7	2	41	-75.6	-49.3	59.7
	수출	3	24	6	2	42	-71.8	-43.7	71.6
	환적	0	0	0	-	0	-100.0	-100.0	57.3
	연안	5	45	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	4,212	40,554	4,556	5,053	39,239	10.9	20.0	-3.2
	수입	3,170	29,764	3,375	3,754	29,121	11.2	18.5	-2.2
	수출	488	5,228	619	684	5,043	10.4	40.0	-3.5
	환적	0	8	0	0	32	-	-	320.7
	연안	554	5,555	561	615	5,043	9.5	10.9	-9.2
유류	합계	55	476	44	47	392	11.6	-31.0	-18.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	55	476	44	47	392	11.6	-31.0	-18.2

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-11〉 '12~'13년 포항항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 현황

- '13년 8월 포항항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년대비 19.5% 증가함
  - 기타광석, 철광석, 철강물동량은 전년동기대비 각각 69.2%, 54.3%, 21.0% 증가한 반면, 무연탄, 유연탄은 전년동기대비 각각 33.2%, 26.7% 감소함

〈표 Ⅰ-26〉 포항항 2013년 8월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	4,267	41,030	4,599	5,100	39,631	10.9	19.5	-3.4
당류	7	55	8	5	56	-36.0	-31.5	2.1
음료.주류.조제식품	1	11	1	1	9	-41.4	-28.6	-17.7
시멘트	64	530	81	57	601	-29.6	-11.4	13.4
모래	48	441	33	47	311	42.2	-1.2	-29.5
무연탄	94	907	108	63	671	-41.4	-33.2	-26.0
유연탄	1,096	7,866	1,118	803	7,914	-28.2	-26.7	0.6
철광석	1,423	15,651	1,467	2,195	15,133	49.6	54.3	-3.3
기타 광석 및 생산품	365	3,530	466	617	4,037	32.6	69.2	14.4
석유 정제품	55	476	44	47	392	8.3	-13.6	-17.7
비료	-	42	9	2	28	-83.1	-	-32.0
화학공업생산품	5	26	3	5	42	74.9	5.3	63.7
플라스틱.고무제품	2	9	-	1	4	-	-75.0	-51.8
고철	161	1,224	147	109	1,154	-25.5	-32.1	-5.7
철강 및 그제품	921	10,101	1,049	1,115	8,940	6.3	21.0	-11.5
기계류 및 그부품	5	20	25	0	79	-99.3	-96.7	297.2
차량 및 그부품	0	0	37	29	213	-20.2	2,929,200.0	73,953.0
기타	19	141	5	3	46	-30.4	-82.9	-67.5

자료 : SP-IDC

자. 동해·묵호항

항만물동량 현황

- '13년 8월 동해·묵호항의 총물동량은 267만 6천 톤으로 전년동기대비 7.8% 증가
  - 연안 물동량은 전체대비 48.4%로 가장 많은 비중을 차지하였으며 129만 5천 톤을 기록함
  - 수입물동량은 68만 4천 톤으로 전월대비 4.1% 감소하였고, 수출물동량은 69만 8천 톤으로 전월대비 27.9% 증가함
- '13년 8월 컨테이너 물동량은 195TEU로 전년동기대비 20.4% 증가
  - 누적 컨테이너 물동량은 1,144TEU로 전년동기대비 20.7% 감소

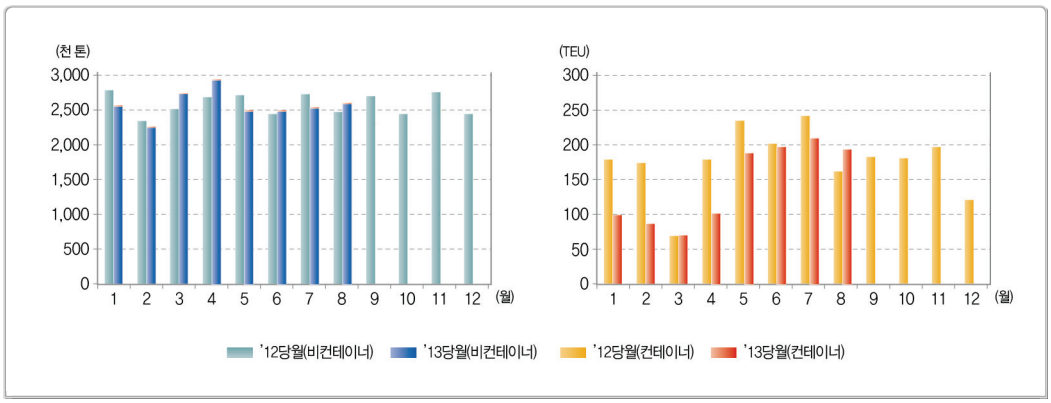
〈표 Ⅰ-27〉 동해·묵호항 2013년 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	2,483	20,804	2,566	2,676	21,078	4.3	7.8	1.3
	수입	748	5,665	713	684	5,517	-4.1	-8.6	-2.6
	수출	565	5,044	545	698	5,283	27.9	23.5	4.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,170	10,094	1,308	1,295	10,278	-1.0	10.7	1.8
컨테이너	합계	162	1,442	214	195	1,144	-8.9	20.4	-20.7
	수입	86	587	112	112	513	0.0	30.2	-12.6
	수출	76	855	102	83	631	-18.6	9.2	-26.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	2,448	20,411	2,532	2,636	20,809	4	8	2
	수입	747	5,565	713	683	5,516	-4	-9	-1
	수출	563	5,029	543	696	5,271	28	24	5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,137	9,818	1,276	1,256	10,022	-2	10	2
유류	합계	33	375	32	39	257	20	19	-32
	수입	-	99	-	-	-	-	-	-100
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	33	276	32	39	257	20	19	-7

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-12〉 '12~'13년 동해 · 묵호항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 8월 동해·묵호항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 7.8% 증가한 267만 5천 톤 기록
  - » 기타광석 및 생산품의 물동량은 113만 7천 톤으로 비컨테이너 물동량의 42.5%를 차지하며 가장 많은 비중을 나타냄
  - » 발전소의 연료로 사용되는 무연탄의 경우 전력 수요의 증가와 관련해 '13년 8월 13만 2천 톤을 기록하며 전년동기대비 300.4% 증가함. 유연탄의 경우 발전에 사용되기도 하지만 시멘트 생산에 사용되는 물량이 대부분이며 전년동기대비 36.8% 감소한 27만 톤을 기록함

〈표 Ⅰ-28〉 동해 · 묵호항 2013년 8월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	2,481	20,787	2,564	2,675	21,066	4.3	7.8	1.3
기타광석 및 생산품	982	7,818	1,047	1,137	8,128	8.5	15.7	4.0
시멘트	928	8,365	931	1,021	8,439	9.7	10.0	0.9
유연탄	427	3,090	383	270	2,735	-29.5	-36.8	-11.5
무연탄	33	479	72	132	777	83.9	300.4	62.4
철광석	55	486	73	63	545	-12.5	14.7	12.1
석유정제품	33	375	32	39	257	20.1	19.1	-31.6
비철금속 및 그제품	9	53	13	8	89	-43.1	-16.6	68.7
목재, 목탄, 코르크	3	11	5	2	29	-50.6	-3.7	167.1
철강 및 그제품	-	1	-	1	3	-	-	455.8

자료 : SP-IDC

차. 군산항

항만물동량 현황

- '13년 8월 군산항의 총물동량은 134만 4천 톤으로 전년동기대비 8.0% 증가
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 22.2% 감소한 3천TEU를 기록
  - 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 9.0% 증가한 117만 1천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 17.0% 증가한 11만 8천 톤을 기록

〈표 Ⅰ-29〉 군산항 2013년 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

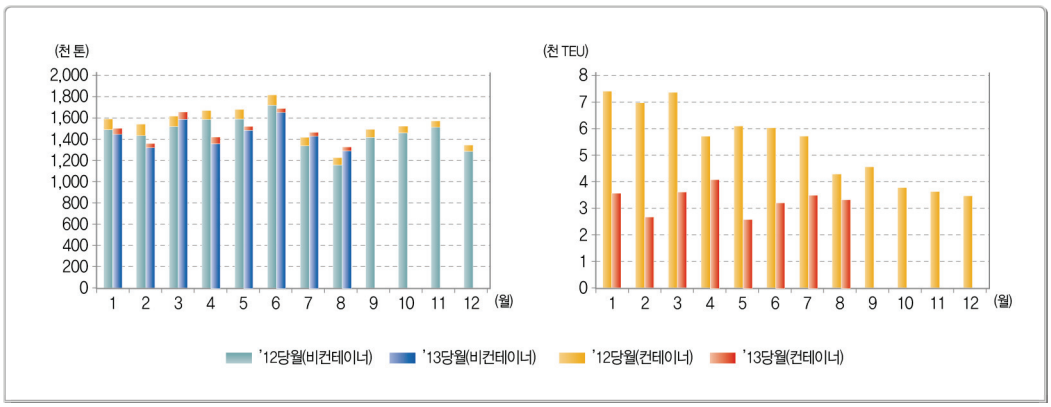
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,244	12,731	1,465	1,344	12,105	-8.3	8.0	-4.9
	수입	760	6,331	736	636	6,449	-13.6	-16.3	1.9
	수출	218	3,049	226	204	2,066	-9.6	-6.4	-32.2
	환적	33	528	91	78	576	-13.7	138.5	9.0
	연안	234	2,822	413	426	3,014	3.0	82.2	6.8
컨테이너	합계	4	50	3	3	27	-3.3	-22.2	-46.4
	수입	2	18	1	1	10	10.4	-27.7	-41.4
	수출	2	18	2	2	13	-20.8	-18.7	-31.6
	환적	0	3	0	1	4	47.5	12.0	34.2
	연안	0	11	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	1,075	10,741	1,291	1,171	10,629	-9.2	9.0	-1.0
	수입	732	6,053	712	610	6,209	-14.4	-16.7	2.6
	수출	194	2,651	196	186	1,862	-5.1	-3.9	-29.8
	환적	18	289	82	64	434	-21.8	250.9	50.5
	연안	130	1,748	300	311	2,124	3.7	139.2	21.5
유류	합계	101	1,260	127	118	1,056	-7.3	17.0	-16.2
	수입	0	0	-	-	28	-	-100.0	18,113.5
	수출	-	185	14	2	87	-82.9	-	-53.2
	환적	2	173	-	1	51	-	-58.8	-70.4
	연안	98	902	113	115	890	1.3	16.4	-1.3

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-13〉 '12~'13년 군산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 8월 군산항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 9.7% 증가
  - » 음료, 주류, 조제식품은 전월대비 36.9% 감소한 22만 3천 톤으로 전체대비 17.3%를 차지하며 가장 많은 비중을 차지함

〈표 Ⅰ-30〉 군산항 2013년 8월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	1,175	12,000	1,418	1,289	11,686	-9.1	9.7	-2.6
음료. 주류. 조제식품	312	2,621	354	223	2,752	-36.9	-28.4	5.0
차량 및 그부품	173	2,622	265	222	2,059	-16.1	28.1	-21.5
기타광석 및 생산품	117	942	200	201	1,165	0.3	72.0	23.6
석유정제품	101	1,258	127	118	1,056	-7.3	17.1	-16.0
시멘트	64	786	93	101	722	7.5	57.7	-8.1
철강 및 그제품	31	640	41	77	603	88.8	149.3	-5.8
양곡	89	474	32	74	405	135.6	-16.8	-14.5
모래	1	158	72	68	531	-6.2	5,543.2	235.2
원목	43	451	53	51	536	-5.5	16.6	19.0
목재, 목판, 코르크	53	441	32	48	446	50.0	-9.8	1.1
당류	31	301	55	30	372	-45.9	-5.1	23.5
고철	69	530	43	23	434	-47.2	-67.0	-18.2
기타	39	281	13	20	169	58.3	-49.1	-40.0
화학공업생산품	15	124	22	12	156	-44.2	-17.6	26.1
기계류 및 그부품	29	210	8	11	142	37.7	-60.4	-32.5

자료 : SP-IDC

카. 목포항

항만물동량 현황

- ’13년 8월 목포항의 총물동량은 113만 3천 톤으로 전년동기대비 8.3% 감소
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 19.1% 감소한 5천TEU를 기록
  - 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 10.3% 감소한 100만 4천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 27.9% 증가한 8만 4천 톤을 기록

〈표 Ⅰ-31〉 목포항 2013년 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

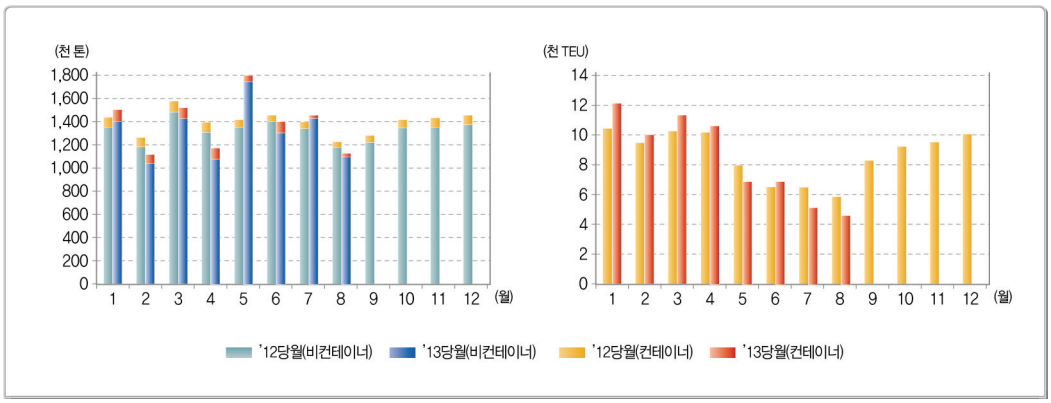
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,235	11,243	1,510	1,133	11,561	-25.0	-8.3	2.8
	수입	175	1,256	80	92	1,026	15.2	-47.4	-18.3
	수출	190	2,170	550	237	3,020	-57.0	24.6	39.1
	환적	17	248	52	9	276	-83.4	-49.2	11.4
	연안	854	7,569	829	796	7,239	-4.0	-6.8	-4.4
컨테이너	합계	6	68	5	5	68	-6.9	-19.1	1.1
	수입	1	4	1	1	4	-10.8	3.9	5.6
	수출	0	4	1	1	4	-3.0	32.9	7.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5	59	4	4	60	-6.8	-26.0	0.3
비컨테이너	합계	1,119	10,049	1,383	1,004	10,353	-27.4	-10.3	3.0
	수입	173	1,239	76	89	1,007	16.7	-48.7	-18.7
	수출	181	2,083	538	224	2,932	-58.3	24.1	40.8
	환적	17	248	52	9	276	-83.4	-49.2	11.4
	연안	749	6,479	717	683	6,137	-4.9	-8.8	-5.3
유류	합계	66	613	79	84	624	5.7	27.9	1.7
	수입	-	7	-	-	-	-	-	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	66	606	79	84	624	5.7	27.9	2.9

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-14〉 '12~'13년 목포항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 8월 목포항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 8.2%, 전월대비 25.6% 감소한 108만 8천 톤을 처리함
  - » 비컨테이너 물동량 중 가장 많이 처리한 품목은 차량 및 그 부품으로서 '13년 8월 전년동기대비 18.2% 증가한 49만 9천 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-32〉 목포항 2013년 8월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	1,185	10,662	1,463	1,088	10,976	-25.6	-8.2	2.9
양곡	6	140	8	2	185	-72.3	-63.4	31.9
유연탄	30	266	53	31	223	-42.8	0.1	-16.0
석유정제품	65	610	78	84	616	6.8	28.7	1.0
시멘트	81	708	86	69	746	-20.5	-15.1	5.4
모래	114	877	112	99	937	-11.9	-13.4	6.8
기타광석 및 생산품	57	371	9	66	298	665.0	15.7	-19.6
고철	15	221	4	3	124	-19.4	-76.5	-43.8
철강 및 그 제품	293	2,670	269	203	2,599	-24.4	-30.6	-2.7
비철금속 및 그 제품	56	369	-	5	288	-	-90.7	-21.9
기계류 및 그 부품	4	75	225	9	324	-95.9	110.9	331.0
차량 및 그 부품	422	4,084	603	499	4,512	-17.3	18.2	10.5

자료 : SP-IDC

타. 마산항

항만물동량 현황

- ’13년 8월 마산항의 총물동량은 115만 5천 톤으로 전년동기대비 4.5% 증가
  - » 컨테이너 물동량은 전년동기대비 41.2% 감소한 170TEU를 기록
  - » 비컨테이너 물동량(유류제외)은 전년동기대비 5.9% 증가한 104만 4천 톤을 기록
  - » 유류 물동량은 전년동기대비 5.3% 감소한 10만 9천 톤을 기록

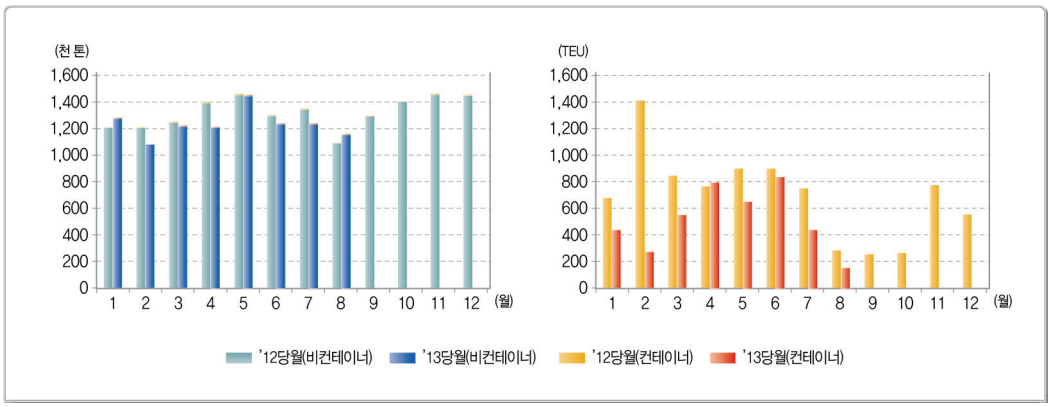
〈표 Ⅰ-33〉 마산항 2013년 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,105	10,385	1,245	1,155	10,071	-7.2	4.5	-3.0
	수입	134	1,253	126	94	915	-24.8	-29.4	-26.9
	수출	378	4,155	398	389	3,541	-2.3	2.9	-14.8
	환적	18	238	63	66	428	5.0	268.7	80.1
	연안	575	4,739	659	606	5,187	-8.1	5.3	9.4
컨테이너	합계	289	6,600	434	170	4,966	-60.8	-41.2	-24.8
	수입	96	3,329	189	56	1,880	-70.4	-41.7	-43.5
	수출	193	3,246	244	115	2,287	-52.9	-40.4	-29.5
	환적	-	27	1	-	802	-100.0	-	2,870.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	986	9,270	1,129	1,044	9,122	-7.5	5.9	-1.6
	수입	134	1,252	126	94	915	-24.8	-29.3	-26.9
	수출	375	4,100	394	387	3,507	-1.7	3.4	-14.5
	환적	18	237	63	66	428	5.0	268.7	80.5
	연안	460	3,680	546	497	4,271	-9.1	7.9	16.0
유류	합계	115	1,059	113	109	916	-3.1	-5.3	-13.5
	수입	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	수출	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	연안	115	1,059	113	109	916	-3.1	-5.3	-13.5

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-15〉 '12~'13년 마산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 현황

- '13년 8월 마산항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 4.7% 증가
  - » 전년동기대비 모래, 차량, 시멘트의 물동량이 각각 96.3%, 66.2%, 13.9% 증가함
  - » 기타광석 및 생산품의 누적물동량은 전년동기대비 542.3% 증가한 112만 4천 톤을 처리함
    - · 기타광석 물동량은 해양신도시 건설을 위한 매립 관련 물동량으로 '14년까지만 발생할 것으로 예상됨
  - » 반면, 마산항에서 비중이 높은 철강, 기계류는 전년동기대비 각각 19.7%, 8.0% 감소함

〈표 Ⅰ-34〉 마산항 2013년 8월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	1,102	10,329	1,241	1,153	10,038	-7.1	4.7	-2.8
어패, 갑각류	4	37	2	3	29	13.2	-22.3	-22.1
양곡	-	-	-	-	11	-	-	-
기타 동.식물 생산품	9	95	10	6	71	-38.8	-31.0	-25.0
동.식물성 유지류	-	6	-	-	1	-	-	-89.7
시멘트	116	1,097	149	133	1,098	-11.3	13.9	0.1
모래	57	417	84	112	652	33.6	96.3	56.4
무연탄	-	2	-	-	-	-	-	-
철광석	2	48	-	-	7	-	-	-86.1
기타 광석 및 생산품	96	175	169	112	1,124	-34.0	16.6	542.3
석유 정제품	115	1,059	113	109	916	-3.1	-5.3	-13.5
비료	-	-	-	-	3	-	-	-
화학공업생산품	0	1	-	-	6	-	-	680.3
플라스틱. 고무제품	-	11	-	-	4	-	-	-61.9
목재, 목탄, 코르크	11	60	13	6	63	-56.0	-47.1	6.3
방직용섬유 및 그 제품	0	11	-	-	0	-	-	-98.3
고철	32	218	30	22	202	-26.3	-32.1	-7.7
철강 및 그 제품	229	2,499	199	184	1,747	-7.8	-19.7	-30.1
비철금속 및 그 제품	-	110	-	-	6	-	-	-94.6
기계류 및 그 부품	262	2,186	260	241	2,185	-7.3	-8.0	0.0
전기기기 및 그 부품	3	31	-	-	5	-	-	-85.1
차량 및 그 부품	125	1,378	190	207	1,676	9.3	66.2	21.6
항공기,선박 그 부품	2	9	0	0	1	-42.4	-95.8	-90.8
기타	39	877	22	20	230	-11.9	-49.2	-73.7

자료 : SP-IDC

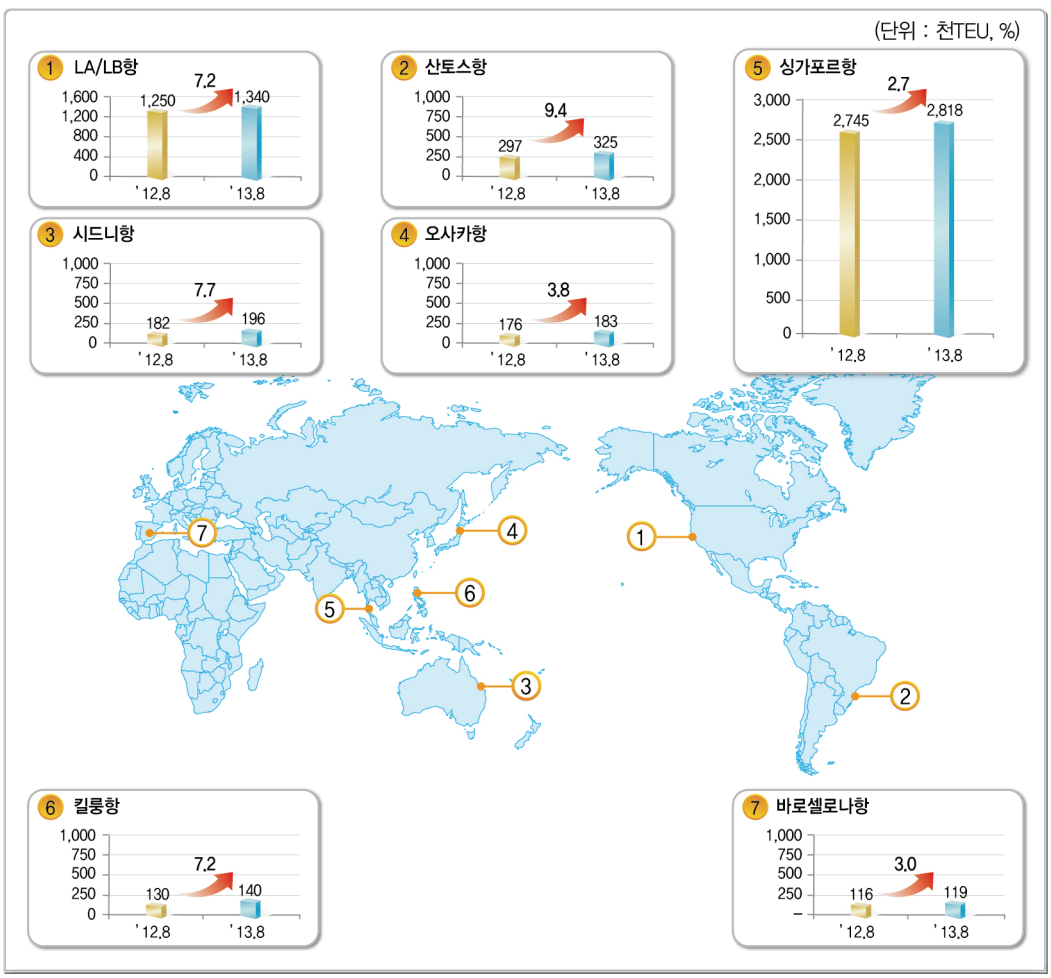
2 국외 항만물동량 동향

가. 세계 주요 항만의 물동량 현황

중국 제외

● 세계 주요 항만(중국 제외)의 8월 컨테이너 물동량 및 증가율은 <그림 I-16>과 같음

〈그림 Ⅰ-16〉 세계 주요 항만의 2013년 8월 컨테이너 물동량

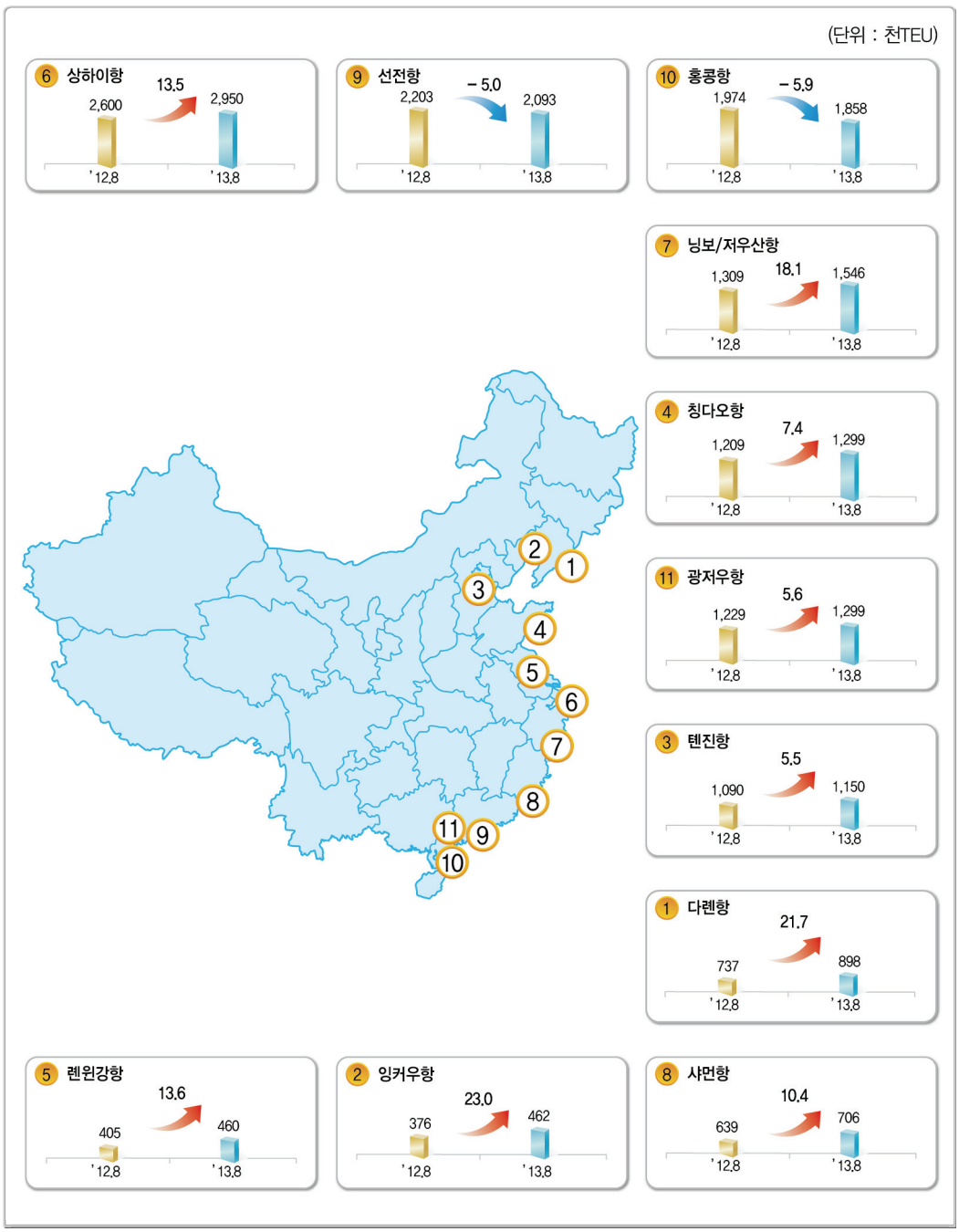


주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계가 가능한 항만에 한함
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

’13년 8월 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-17〉과 같음

〈그림 Ⅰ-17〉 중국 주요 항만의 2013년 8월 컨테이너 물동량



주: % 값은 전년동기대비 증가율

해외 항만 '13년 8월 컨테이너 물동량 처리실적

〈표 Ⅰ-35〉 해외 항만 2013년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
중국	상하이항	2,600	21,308	2,980	2,950	22,255	-1.0	13.5	4.4
	선전항	2,203	15,051	2,074	2,093	15,245	0.9	-5.0	1.3
	홍콩항	1,974	5,195	1,934	1,858	14,527	-3.9	-5.9	179.6
	닝보/저우산항	1,309	10,796	1,590	1,546	11,676	-2.8	18.1	8.2
	칭다오항	1,209	9,671	1,311	1,299	10,611	-0.9	7.4	9.7
	광저우항	1,229	9,376	1,312	1,299	9,723	-1.0	5.6	3.7
	톈진항	1,090	8,023	1,085	1,150	8,743	6.0	5.5	9.0
	다롄항	737	5,080	854	898	6,219	5.2	21.7	22.4
	샤먼항	639	4,478	690	706	5,132	2.3	10.4	14.6
	잉커우항	376	3,221	436	462	3,584	6.1	23.0	11.3
	롄윈강항	405	3,255	460	460	3,637	0.0	13.6	11.7
아시아	싱가포르항	2,745	21,154	2,953	2,818	18,956	-4.6	2.7	-10.4
	킬룽항	130	1,056	143	140	1,048	-2.5	7.2	-0.8
	오사카	176	1,376	196	183	1,413	-6.3	3.8	2.7
미주	LA/LB항	1,250	9,331	1,278	1,340	9,551	4.9	7.2	2.4
	산토스항	297	2,066	294	325	2,211	10.3	9.4	7.0
유럽	바르셀로나	116	867	116	119	872	2.7	3.0	0.5
오세아니아	시드니	182	1,327	178	196	1,382	10.1	7.7	4.1

나. 중국

주요 항만물동량

- ’13년 8월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,471만 9천TEU로 전년동기대비 6.9% 증가함
  - 8월 총컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,511만 6천TEU로 전년동기대비 7.4% 증가함
  - 이중 연해항만에서 1,346만TEU, 내륙항만[2]에서 165만 5천TEU를 처리함
- ’13년 8월 중국 총물동량은 전년동기대비 2.0% 증가한 7억 9,204만 톤을 기록했으며 연해항만은 5억 3,920만 톤, 내륙항만은 2억 5,285만 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-36〉 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
상하이항	2,600	21,308	2,980	2,950	22,255	-1.0	13.5	4.4
선전항	2,203	15,051	2,074	2,093	15,245	0.9	-5.0	1.3
홍콩항	1,974	5,195	1,934	1,858	14,527	-3.9	-5.9	179.6
닝보/저우산항	1,309	10,796	1,590	1,546	11,676	-2.8	18.1	8.2
칭다오항	1,209	9,671	1,311	1,299	10,611	-0.9	7.4	9.7
광저우항	1,229	9,376	1,312	1,299	9,723	-1.0	5.6	3.7
톈진항	1,090	8,023	1,085	1,150	8,743	6.0	5.5	9.0
다롄항	737	5,080	854	898	6,219	5.2	21.7	22.4
샤먼항	639	4,478	690	706	5,132	2.3	10.4	14.6
잉커우항	376	3,221	436	462	3,584	6.1	23.0	11.3
롄윈강항	405	3,255	460	460	3,637	0.0	13.6	11.7
합계	13,772	95,454	14,725	14,719	111,351	0.0	6.9	16.7

주 : 100TEU 단위에서 계산

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

2) 강 또는 운하에 위치한 항만

칭다오(Qingdao)항[3]

산동(Shandong)성 항만 물동량 8개월 연속 증가

» '13년 8월까지 산동성 컨테이너 누적물동량은 전년동기대비 11.9% 증가한 1,410만TEU를 기록

· 총물동량은 전년동기대비 10.7% 증가한 7억 8,700만 톤을 기록하였으며 이중 수출입 물동량은 4억 4,300만 톤임

» 동기간 동안 칭다오(Qingdao)항의 누적 컨테이너 물동량은 1,061만TEU로 전년동기대비 9.7% 증가함

· 총물동량의 경우 동기간 동안 칭다오항은 10.4% 증가한 3억 800만 톤, 리자오항은 10.3% 증가한 2억 1,200만 톤, 옌타이항은 13.4% 증가한 1억 5,100만 톤을 기록함

샤먼(Xiamen)항[4]

푸젠(Fujian)성, 8월 누적 컨테이너 물동량 11.2% 증가

» 푸젠성의 '13년 8월 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 11.2% 증가한 750만TEU를 기록함

· 샤먼항의 8월 누적컨테이너 물동량은 전년대비 14.6% 증가한 513만TEU, 푸저우(Fuzhou)항은 전년대비 9.8% 증가한 128만TEU를 기록함

» '13년 8월까지 총물동량은 전년대비 10.7% 증가한 2억 9,400만 톤을 기록함

기타항[5]

허베이(Hebei)성, '13년 물동량 큰 폭으로 증가

» 허베이성의 '13년 1~8월 누적 컨테이너 물동량은 전년대비 54.7% 증가한 81만 2천TEU를 기록함

· 총물동량은 전년대비 17.0% 증가한 5억 7,400만 톤을 기록함

» 당산(Tangshan)항은 전년대비 25.0% 증가한 2억 8500만 톤, 친황다오(Qinhuangdao)항은 전년대비 1.2% 감소한 1억 7,900만 톤, 황화(Huanghua)항은 전년대비 35.3% 증가한 1억 1,000만 톤을 기록함

· 허베이성의 주요 처리 품목인 석탄, 광석, 철강 등의 제품이 물동량을 견인함

3) SchedNet(www.schednet.com)
4) SchedNet(www.schednet.com)
5) SchedNet(www.schednet.com)

다. 아시아

일본

나고야항[6)]

- ’13년 8월 나고야항의 컨테이너 물동량은 20만 7천TEU로 전년동기대비 0.2% 증가
- 누적 컨테이너 물동량은 165만 3천TEU로 전년동기대비 1.0% 증가
- 수입물동량은 전년동기대비 1.6% 감소한 9만 8천TEU를 기록하였으며, 수출물동량은 전년동기대비 1.8% 증가한 10만 9천TEU를 처리하였음

오사카항[7)]

- ’13년 8월 오사카항의 컨테이너 물동량은 18만 3천TEU를 기록, 전년동기대비 3.8% 증가
- 누적 컨테이너 물동량은 141만 3천TEU로 전년동기대비 2.7% 증가
- 수입물동량은 9만 9천TEU로 전년동기대비 0.1% 감소하였으며, 수출물동량은 8만 4천TEU를 기록하여 전년동기대비 8.7% 증가함

〈표 Ⅰ-37〉 일본 주요항만 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
나고야	합계	206	1,636	220	207	1,653	-6.2	0.2	1.0
	수입	100	787	106	98	791	-7.6	-1.6	0.5
	수출	107	849	114	109	862	-4.9	1.8	1.5
오사카	합계	176	1,376	196	183	1,413	-6.3	3.8	2.7
	수입	99	769	109	99	783	-8.9	-0.1	1.8
	수출	77	607	87	84	630	-3.1	8.7	3.9

주 : 일본 항만 중 컨테이너 물동량 집계가 가능한 항만에 한함

자료 : 각 항만 홈페이지

6) 나고야항 홈페이지(www.port-of-nagoya.jp)
7) 오사카항 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp)

싱가포르

항만물동량 현황

» 싱가포르항의 8월 총물동량은 4,829만 3천 톤으로 전년동기대비 9.0% 증가

» '13년 8월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 281만 8천TEU로 전년동기대비 2.7% 증가

» 싱가포르항의 '13년 8월 벙커유 판매량은 348만 8천 톤으로 전년동기대비 1.9% 감소

〈표 Ⅰ-38〉 싱가포르항 2013년 8월 물동량 처리실적

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	44,292	356,726	49,699	48,293	368,021	-2.8	9.0	3.2
컨테이너	2,745	21,154	2,953	2,818	18,956	-4.6	2.7	-10.4
벙커유	3,556	28,949	3,741	3,488	28,116	-6.8	-1.9	-2.9

자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg)

타이완

킬룽항

» 킬룽항의 8월 총물동량은 600만 톤으로 전년동기대비 6.4% 증가

» '13년 8월 킬룽항의 컨테이너 물동량은 14만TEU로 전년동기대비 7.2% 증가

» 킬룽항의 8월 입항척수는 563척으로 전년동기대비 13.3% 증가

〈표 Ⅰ-39〉 킬룽항 2013년 8월 물동량 처리실적

(단위 : 천 톤, 천TEU, 척, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	5,641	45,613	6,171	6,000	45,015	-2.8	6.4	-1.3
컨테이너	130	1,056	143	140	1,048	-2.5	7.2	-0.8
입항척수	497	4,020	554	563	4,152	1.6	13.3	3.3

자료 : 킬룽항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

서아시아

중동

» '13년 8월 제다항의 총물동량은 507만 7천 톤으로 전월대비 0.3% 소폭 증가함

- 벌크(고체)화물의 수입물동량은 전월대비 25만 6천 톤 증가한 59만 2천 톤을 처리하였으며, 수입 컨테이너 물동량은 전월대비 33만 5천 톤 감소하며 226만 8천 톤을 처리함
- '13년 8월 식품류 수입은 전월대비 33.3% 증가한 27만 톤을 처리한 반면, 건설 및 소비재 품목은 전월대비 각각 14.6%, 22.6% 감소함
- 수출물동량은 전월대비 2.6% 증가한 4만 3천 톤을 처리하였는데 이중 석유화학제품의 수출이 2만 8천 톤으로 전체 수출물동량의 66.3%를 차지하고 있음

» '13년 8월 킹 파드공업항의 총물동량은 347만 1천 톤으로 전월대비 13.0% 감소함

- 일반화물과 벌크(고체)화물이 전월대비 각각 6만 9천 톤, 4만 5천 톤 증가한 반면, 컨테이너는 전월대비 4만 톤 감소함

〈표 Ⅰ-40〉 사우디아라비아 주요 항만의 2013년 8월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

항 만	2013			전월대비	
	7월	8월	누적	증감량	증감률
제다항 (Jeddah Islamic Port)	5,060	5,077	40,691	17	0.3
킹 파드공업항 (King Fahad Industerial Port, Jubail)	3,989	3,471	28,016	-518	-13.0

주 : 매월 항만별 물동량 실적이 게시되지 않는 이유로 표기항만이 변동될 수 있음

자료 : 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

» '13년 8월 제다항의 컨테이너 물동량은 전월대비 3.3% 감소한 39만 4천TEU 처리

〈표 Ⅰ-41〉 사우디아라비아 주요 항만의 2013년 8월 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2013			전월대비	
	7월	8월	누적	증감량	증감률
제다항 (Jeddah Islamic Port)	407	394	3,114	-13	-3.3

주 : 매월 항만별 물동량 실적이 게시되지 않는 이유로 표기항만이 변동될 수 있음

자료 : 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

인도

» 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '13년 4월~8월 총물동량은 2억 3,324만 8천 톤으로 전년동기대비 1.9% 증가함

» 파라딥(Paradip)항과 엔노레(Ennore)항으로 전년동기대비 각각 37.8%, 57.3%이 큰 증가율을 나타냄

- 파라딥항의 유연탄(Thermal coal)과 P.O.L(Petroleum, Oil, Lubricants), 철광석(Iron ore) 품목이 높은 증가세 나타내며 물동량 증가에 기인을 하였는데, 유연탄은 전년동기대비 416만 4천 톤 급증함
- 엔노레항의 총물동량은 전년동기대비 389만 3천 톤 증가하였는데 증가된 물동량의 85.1%가 유연탄 품목으로 전년동기대비 331만 3천 톤 증가함

» 무오가오(Mormugao)항은 전년동기대비 63.5% 감소한 425만 4천 톤을 처리함

- 무오가오((Mormugao)항의 물동량 감소는 철광석이 급감함에 따른 것으로 전년동기 742만 1천 톤을 처리한 반면, '13년 4월~8월에는 처리실적이 없음

〈표 Ⅰ-42〉 인도 주요 항만의 2013년 4월~8월 누적 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

순 위	항 만	2012년 4월~8월	2013년 4월~8월	전년동기대비
1	Kandla	37,435	39,518	5.6
2	Paradip	21,079	29,044	37.8
3	J.N.P.T.	27,599	26,126	-5.3
4	Visakhapatnam	25,766	24,638	-4.4
5	Mumbai	24,162	22,743	-5.9
6	Chennai	22,830	22,100	-3.2
7	Kolkata	17,067	17,822	4.4
8	New Manglore	14,043	15,765	12.3
9	V.O.CHIDAMBARANAR	11,945	11,691	-2.1
10	Ennore	6,794	10,687	57.3
11	Cochin	8,628	8,860	2.7
12	Mormugao	11,661	4,254	-63.5
총계		229,009	233,248	1.9

주 : 항만은 처리실적 순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

» '13년 4월~8월의 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.4% 감소한 316만 5천TEU를 처리함

- 자와할랄네루 터미널(J.N.P.T)은 전년동기대비 4.0% 감소한 173만 4천TEU 처리
- 첸나이(Chennai)항은 전년동기대비 6.2% 감소한 63만 2천TEU 처리
- 콜카다(Kolkata)항은 전년동기대비 3.5% 감소한 25만TEU 처리

〈표 Ⅰ-43〉 인도 주요 항만의 2013년 4월~8월 누적 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

순 위	항 만	2012년 4월~8월	2013년 4월~8월	전년동기대비
1	J.N.P.T.	1,806	1,734	-4.0
2	Chennai	674	632	-6.2
3	Kolkata	259	250	-3.5
4	V.O.CHIDAMBARANAR	200	211	5.5
5	Cochin	151	148	-1.8
6	Visakhapatnam	111	112	0.9
7	Kandla	48	30	-37.5
8	New Manglore	22	22	0.0
9	Mumbai	25	16	-36.0
10	Mormugao	7	7	1.4
11	Paradip	7	3	-57.1
12	Ennore	-	-	-
총계		3,310	3,165	-4.4

주 : 항만은 처리실적 순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

라. 유럽

바르셀로나(Barcelona)항[8)]

항만물동량 현황

» '13년 8월 바르셀로나항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.0% 증가한 11만 9천TEU 기록

» 수입 컨테이너 물동량의 경우 전년동기대비 5.6% 증가한 3만 6천TEU를 처리하였으며, 수출의 경우 전년동기대비 3.6% 증가한 5만 6천TEU를 처리함

» 환적 컨테이너물동량의 경우 1만 9천TEU를 기록, 전년동기대비 3.6% 감소함

〈표 Ⅰ-44〉 바르셀로나항의 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
바르셀로나	합계	116	867	116	119	872	2.7	3.0	0.5
	수입	34	265	35	36	264	3.8	5.6	-0.3
	수출	54	357	54	56	385	4.4	3.6	8.1
	환적	20	187	20	19	164	-2.2	-3.6	-12.2
	연안	8	59	8	8	59	-1.9	3.8	-0.9

자료 : 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.cat)

8) 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.cat)

마. 미주

주요 항만물동량

- ’13년 8월 미국 LA/LB항의 컨테이너 물동량은 134만TEU로 전년동기대비 7.2%, 전월대비 4.9% 증가하였음
  - LA항은 71만TEU로 전년동기대비 0.4% 증가, LB항은 63만TEU를 기록하며 전년동기대비 16.0% 증가하였음
- ’13년 8월 브라질의 산토스항의 컨테이너 물동량은 32만 5천TEU로 전년동기대비 9.4%, 전월대비 10.3% 증가하였음

〈표 Ⅰ-45〉 미주 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
미국	LA항	707	5,443	716	710	5,136	-0.8	0.4	-5.6
	LB항	543	3,888	562	630	4,415	12.1	16.0	13.6
	합계	1,250	9,331	1,278	1,340	9,551	4.9	7.2	2.4
브라질	산토스항	297	2,066	294	325	2,211	10.3	9.4	7.0

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com), 산토스항 홈페이지(www.portoesantos.com.br)

바. 오세아니아

주요 항만물동량

- ’13년 8월 호주 시드니항의 컨테이너 물동량은 19만 6천TEU로 전년동기대비 7.7%, 전월대비 10.1% 증가하였음
  - » 시드니항의 ’13년 8월 누적 컨테이너 물동량 138만 2천TEU로 전년동기대비 4.1% 증가함

〈표 Ⅰ-46〉 시드니항 2013년 8월 컨테이너 물동량 처리 실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	182	1,327	178	196	1,382	10.1	7.7	4.1
수입	91	666	89	99	695	11.2	8.8	4.4
수출	90	661	89	97	687	9.0	7.8	3.9

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : 시드니항 홈페이지(www.sydneyports.com.au)

사. 아프리카

주요 항만물동량

○ '13년 8월 남아프리카공화국 리차드베이항의 총물동량은 1,204만 8천 톤으로 전년동기대비 0.8%, 전월대비 3.0% 감소하였음

» 리차드베이항의 '13년 8월 누적 물동량은 9,108만 4천 톤으로 전년동기대비 1.5% 증가함

〈표 Ⅰ-47〉 리차드베이항 2013년 8월 물동량 처리 실적

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	12,139	89,742	12,421	12,048	91,084	-3.0	-0.8	1.5
수입	6,256	45,532	6,258	6,886	46,710	10.0	10.1	2.6
수출	5,883	44,210	6,163	5,162	44,374	-16.2	-12.3	0.4

주 : 톤 단위에서 계산

자료 : 리차드베이항 홈페이지(www.rbct.co.za)

Ⅱ. 국내·외 항만 정책 및 관련 산업 동향

1. 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향
2. 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향



1 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향

가. 항만 정책 동향

부산항

부산항 물류시스템, 실시간 교통정보와 연계[9)]

- 부산항의 물류시스템이 실시간 교통정보와 연계, 효율적으로 운영될 전망
- 부산항만공사는 부산광역시와 부산항 물류 발전과 도로 혼잡 완화를 위한 교통정보 연계 업무 협약식을 가짐
- 이번 협약으로 부산항만공사는 부산항 항만물류정보시스템(BPA-NET)을 통해 해상운송과 항만하역, 육상운송 등에 관한 정보뿐만 아니라 부산시의 실시간 교통정보도 함께 제공할 수 있게 됨
- 이 서비스를 통해 운송사는 교통정보를 고려, 배차 작업을 집중 또는 분산하는 등 효율성을 높일 수 있으며, 하역사는 컨테이너 반출입 하역작업을 위한 야드장비 운영에 이용할 수 있게 됨
- 또한 화물운송 기사들은 도로 상황을 확인, 우회 경로를 선택할 수 있어 부산 시내 도로 혼잡이 완화될 것으로 기대

부산북항, 경관수로와 수변공원 연계하는 친수공간 조성[10)]

- 부산북항 항만재개발사업이 친수공간을 추가로 확보하는 등 공원과 녹지를 대폭 확대하는 방향으로 추진
- 해양수산부는 부산북항 항만재개발사업에 대해 시민들과 전문가로부터 여러 의견을 듣고, 중앙항만정책심의회의 심의를 거쳐 공원과 녹지공간을 확대하는 사업계획을 확정하고 9월 10일 변경 고시
- 이번에 변경 고시된 사업계획의 주요 내용을 살펴보면, 중심부 아일랜드는 수변공원과 해양문화지구 등 공공성을 갖춘 시설을 계획하여 친수공간과 조망권을 확보하도록 하였음. 해안변은 항만시설과 해양문화 및 역사문화공간으로, 충장로변은 원도심과 연계된 복합용도로 계획

9) 부산항만공사(www.busanpa.com) 보도자료 참조
10) 해양수산부(www.mof.go.kr) 보도자료 참조

» 또한, 2개소의 거점공원과 경관수로변을 따라 수변공원을 배치하여 공원녹지가 변경 전보다 75,847㎡이 증가한 273,644㎡가 확보되도록 하였으며, 크루즈선박의 대형화 추세를 고려하여 10만 톤급의 크루즈선박이 접안할 수 있도록 하고, 경관수로 내측에는 마리나시설을 배치하여 200여 척의 요트가 계류할 수 있도록 함

» 사업계획 변경이 완료됨에 따라 사업시행자인 부산항만공사는 각종 영향평가 및 지구단위계획 변경 등의 후속 절차를 서둘러 추진하고 내년 중에 해양수산부에 실시계획 승인을 신청할 예정임

» 부산북항 재개발사업은 국제해양 관광거점 개발과 친환경 친수공간 조성을 목표로 부산항만공사를 사업시행자로 지정하여 추진 중인 사업임

» 본 사업 추진으로 31조 5천억 원의 경제적 파급효과와 12만 1천 명의 고용효과를 통해 새로운 부가가치를 창출하여 부산 지역 경제의 신성장축을 담당할 것으로 기대

여수(광양)항

광양항 사포부두, 국적선 최초 북극항로 운항 실시[11)]

» 9월 15일, 국적선사로는 최초로 현대 글로비스가 북극항로를 통해 유럽~아시아 간 에너지 자원을 수송하는 상업용 시범 운항을 실시하였음

» 이번 시범 운항에서는 여천NCC(주)가 러시아 노바텍으로부터 수입하는 나프타(4.4만 톤)를 러시아(Ust Luga항)에서 선적하여, 북극해를 통해 10월 중순경 국내 광양항으로 입항할 예정임

» 북극항로 이용시, 기존 수에즈운하를 이용하는 항로보다 운항 기간은 10일, 거리는 약 7,000km정도 단축되어 물류비 절감 효과가 클 것으로 예상되고 있음

» 한편, 현재까지 국적선사는 얼음에 견디는 내빙(耐氷)선을 보유하고 있지 않아, 이번 시범 운항은 스웨덴의 스테나해운의 선박을 임차하여 운항하며, 국적선사의 북극해 운항절차 노하우 습득을 위해 국내 해기사, 전문가가 함께 승선하였음

» 북극항로 활성화를 위한 정부의 주요 정책으로는 내년부터 북극항로를 이용하는 선박이 국내항만에 입출항할 경우 항만시설사용료 감면(50%), 볼륨 인센티브 제도를 도입하고, '북극항로 활성화 지원 협의체'를 구성하여 북극항로 이용계획, 북극개발 등에 대한 정보 공유와 선화주 동반진출 등을 지원함

· 북극지역의 해운·물류 인프라 사업 등에 진출하는 기업에게는 타당성 조사, 컨설팅 등을 지원하고, 국적선사의 극지운항 기반구축을 위해 한-러 교육기관 간 전문가 파견 등 극지운항 선원양성 교육을 시행할 계획임

11) 쉬핑데일리(www.shippingdaily.co.kr) 기사 참조

인천항

송도국제도시 크루즈선 첫 입항, 경제성장 관문 부상[12)]

» 8월말 인천신항에 크루즈선의 첫 입항이 시작되며 송도국제도시가 한국을 방문하는 외국인 관광객들의 관문으로 자리매김을 시작함

- 8월 30일, 동북아시아 운항 크루즈 선박 중 가장 큰 규모인 14만 톤급 선단인 '보이즈 오브 더 시즈' 호의 입항을 시작으로 외국인 관광객들의 송도국제도시로의 유입이 본격화됨
- 9월 초에는 9만 톤급 선단인 대형 크루즈인 코스타 아틀란티카호가 900여명의 승무원 및 2,700여 명의 승객을 태우고 인천신항에 기항함

» '13년 말까지 평균 3,000여 명 이상의 승객을 태운 대형 크루즈선이 총 30여 회 인천신항에 입항할 것으로 예정되어 있음

- 이에 따라 연말까지 송도국제도시를 방문하는 외국인은 18~20만 명이 될 것으로 추정되며, 인천신항은 내년 말 정식 개장 전까지 크루즈 전용 부두로 임시 활용될 예정임
- 또한 '14년 인천아시아경기대회 개최로 인해 송도국제도시를 찾는 외국인 관광객의 수는 점차 증가할 것으로 전망됨

» 송도국제도시를 방문하는 외국인 관광객들의 지속적인 유입과 더불어 쇼핑 및 관광을 위한 유동인구도 꾸준히 늘고 있는 것으로 밝혀짐

- 최근 송도시 내 국제기구 유치 및 기업 이전 확정 등의 호재도 꾸준히 이어지고 있어 항만 주변 지역 시장 및 부동산 경기도 밝아지고 있는 상황임

평택(당진)항

안성상공회의소 회원사 대상 포트 세일즈[13)]

» 평택항 화물증대를 통한 지역경제 활성화를 위해 경기평택항만공사와 안성상공회의소는 안성 소재 수출입기업 50여개사를 대상으로 포트 세일즈를 개최함

- 이번 설명회는 항만 운영현황과 서비스, 지리적 이점 및 비용 절감효과 등의 경쟁력을 잠재고객에게 알려 신규 화물을 창출하는데 있음

12) 연합뉴스(www.yonhap.co.kr) 기사 참조
13) 경기평택항만공사 (www.gppc.or.kr) 보도자료 참조

- 또한, 평택항만공사는 평택항 항로 다변화를 통해 화물창출과 이용 활성화를 위해 신규 항로 개설 등에 대해서도 설명하며 평택항 이용을 당부함

» 참여기업들은 평택항의 우수한 지리적 위치와 교통망을 이용하여 충분히 신속하고 경제적으로 화물을 처리할 수 있을 것으로 보고 긍정적인 입장을 보임

국제여객부두 민자사업 무산 위기[14)]

» '12년 5월에 민자사업으로 재추진돼 왔던 평택항 국제여객부두 건설사업이 투자의향자가 나타나지 않아 무산될 위기를 맞음

- 국제여객부두사업은 '06년 민자사업으로 추진되다 '10년 재정사업으로, '12년 민자사업으로 재추진되어 온 사업으로 9월 현재 사업의향자가 없는 상황임
- 국제여객부두 민자사업을 통해 얻을 수 있는 수익은 배후부지 분양수입과 하역료 수입이지만 배후부지 분양권에 대한 권리가 보장되지 않고 하역료도 TEU당 6만 5천원 정도 수준임

» 해양수산부는 관련 기관과의 협의를 거쳐 재고시하겠다는 입장이지만 기존 사업제안내용을 변경하여 재고시하기는 어려움이 있을 것으로 업계에서는 판단하고 있음

» 본 사업에 대한 부정적인 견해들은 다음과 같음

- 총사업비에 비해 낮은 정부 보조금과 충분치 않은 부두운영수입에 따른 낮은 수익성
- 서해대교 통과 후 동부두 내항으로 들어감에 따른 강제도선 및 예선 추가 사용에 대한 비용상승과 적기입출항에 따른 추가적인 시간 소요
- 기존 보다 좁은 CY부지 및 한중 카페리 증가세 둔화에 따른 수입 감소

» 추후 협의를 통한 합리적인 차원에서의 대안 마련이 필요할 것으로 전망함

울산항

UPA, 울산항 2030비전 선포[15)]

» '13년 9월, 울산항 개항 50주년 행사에서 울산항 2030비전을 제시

- '30년까지 액체화물물동량 3억 톤, 액체화물 동시 저장능력 6,500만 배럴의 세계 액체물류중심 항만으로 도약하겠다는 내용이 포함됨

» 울산항만공사에 따르면 세계적인 오일허브 항만으로 성장하기 위한 지속적인 인프라 확충과

14) 한국해운신문 (www.maritimepress.co.kr) 기사 참조
15) 코리아쉬핑가제트(www.ksg.co.kr) 기사 참조

현재 2,100만 배럴 규모의 상업적 탱크 저장능력을 '30년까지 3배 수준으로 확충할 계획

» 비전 달성을 위한 울산항만공사의 최우선 목표는 「동북아 오일허브 항만」의 완성으로 총 사업비 1조 6,620억 원이 투입되는 사업

- 990만 배럴 규모의 저장시설과 12만 톤급 5선석을 개발하는 1단계 사업은 '13년 11월 착공을 앞두고 시공사 선정이 진행 중임

포항항

포항 영일만항 중·일 항로 개설[16]

» 포항시는 '13년 9월 천경해운 및 동영해운이 공동으로 운항하는 CJM(China Japan Moji) 항로 개설 협약 체결

- 이번 협약 체결로 포항 영일만항에서 중국 닝보, 상하이, 일본 하카다, 모지항을 운항하는 신규 항로가 개설됨
- 5천 톤급 컨테이너선 2척이 투입되어 주 1회 정기 운항됨

포항-울릉 여객 노선 신설[17]

» 포항지방해양항만청은 '13년 9월 태성해운이 신청한 저동항(울릉도)-포항항 항로의 여객운송사업 면허를 조건부 인가함

- 인가조건으로는 저동항을 주정박지로 운항해야 하며, 38노트에 정원 500~600명을 태울 수 있는 여객선을 1년 안에 구입해야함
- 태성해운은 총톤수 850톤, 승객정원 600명 규모의 선박을 구매하여 '14년 3월 취항할 예정

목포항

항만운송 9개 업체 행정처분 단행[18]

» 목포지방해양항만청은 '13년 6월~8월까지 항만운송사업체 실태조사 결과를 토대로 기준에 적합하지 않은 업체에 대해 사업정지 및 등록취소 등의 행정처분을 내림

- '12년 말 기준 현재까지 사업수행 실적이 없는 1차 위반 업체 5개사에 대해서는 사업정지 45일을, '11년부터 사업실적이 없는 2차 위반 업체 1개사에 대해 등록을 취소함

16) 매일신문(www.imaeil.com) 기사 참조
17) 경북매일(www.kbmaeil.com) 기사 참조
18) 아시아뉴스통신 (www.anewsa.com) 기사 참조

- 또한, 등록기준에 미달된 3개사에 대해서도 사업정지 30일 및 15일의 행정처분 조치를 취함

» 목포지방해양항만청은 추후에도 항만이용자에게 더 나은 서비스 제공을 위해 지도 및 감독을 강화해 나갈 예정으로 밝힘

군산(장항)항

군산항 중량화물 운송·하역 양해각서 체결[19]

» 군산시는 대림C&S(주), 군산컨테이너터미널(GCT)과 군산항 내 중량화물의 운송·하역에 관한 양해각서를 '13년 9월 11일에 체결

- 대림C&S(주)는 지난해 12월부터 해상풍력기자재의 일종인 하부구조물의 본격적인 생산에 들어갈 예정
- 화물의 운송·적치·선적과 관련된 일체의 업무를 GCT(주) 부두에서 진행하기로 GCT(주)와 합의
- 군산시와 군산항만청 등 관계기관은 중량화물의 운송과 선적이 원활하게 진행될 수 있도록 만전을 기하기로 함
- 군산시에 따르면 중량화물 선적이 물동량 감소로 어려움에 처한 군산항과 GCT에 활기를 불어넣어 줄 것으로 전망
- 군산항은 '12년 7월 부안~영광 앞바다에 설치될 2.5GW 해상풍력단지의 배후 지원항만으로 선정된 이후, 군산국가산업단지 내에 현대중공업, 대림C&S, 케이엠 및 데크항공 등 해상풍력기기 전문생산업체가 입주해 해상풍력 허브로 자리 잡아가고 있음

동해(삼척)항

묵호항 재개발 1단계 사업 예산 등의 문제로 착공 지연[20]

» 묵호항 재개발 1단계 사업은 중앙부두 일대에 수변공원을 조성하는 사업으로 '14년 완공을 목표로 함

- 기존의 계획은 '16년까지 171억 원이 투입되는 사업이었지만 이를 변경하여 '14년까지 99억 원의 예산이 투입되는 것으로 계획을 축소한 사업계획서를 제출함
- 하지만 현재까지 예산 편성이 이루어지지 않아 '13년 연내 착공이 불투명한 상황. 이에 따라 '14년까지 계획된 1단계 재개발 사업의 지연이 불가피한 것으로 전망됨

19) 뉴스1코리아 (www.news1.kr) 기사 참조
20) 강원일보(www.kwnews.co.kr) 기사 참조

마산(거제, 사천)항

마산항 항만시설유지공사 시행허가[21)]

» 마산항 봉암교 위 전면해상 부근에 두산엔진 접안부두 선회장 및 항로유지를 위한 준설공사 시행허가

· 총 준설량은 9,908㎥(준설면적은 5,001㎡)로 착공일로부터 90일간 실시할 예정

고현항 항만재개발 우선협상대상자 선정[22)]

» 고현항 항만재개발사업의 협상대상자로 거제빅아일랜드PFV가 지정됨

· 재개발을 통해 항만기능을 재편할 예정이며, 여객부두와 일반부두를 새롭게 설치하며 공공용지(22만 6천㎡), 주거용지(17만㎡), 상업 및 업무용지(7만 5천㎡) 등의 부지를 조성하게 됨

21) 마산지방해양항만청(www.masan.mof.go.kr) 공지사항 참조
22) 경제투데이(www.eto.co.kr) 기사 참조

나. 항만 관련 산업 동향

철강 산업 동향

현대제철, 고로 3기 가동[23)]

» '13년 9월 현대제철의 고로 3기가 가동됨에 따라 조강생산능력이 1,874만 톤에서 2,274만 톤으로 21.3% 증가함

- 세계 철강 산업의 수요 부진으로 3고로의 가동은 공급과잉을 가중시키지만 증산되는 물량의 상당 부분이 자동차에 사용되는 열연제품이므로 안정적인 수요처 확보 가능
- 현대·기아차의 자동차 강판 소비량은 연간 700만 톤 수준인데 현대제철은 이 중 380만 톤을 공급하고 있으며 '15년까지 490만 톤으로 확대할 계획
- 현대제철은 이외에도 고로 쇳물을 활용해 연간 100만 톤 규모의 특수강 소재를 생산할 예정

자동차 산업 동향

일본 자동차업체들의 한국산 자동차부품 선호 증대[24)]

» 일본 자동차업체들의 해외생산량 증대로 한국산 자동차부품에 대한 선호 추세가 증가하고 있음

- 엔저에도 불구하고 동남아 현지시장에서 직접 납품받을 경우 일본 부품업체와 비교하여 가격뿐만 아니라 질적으로도 경쟁력이 충분히 있기 때문임
- 동남아 현지시장에서는 달러 거래로 이루어지기 때문에 환율 위험을 줄일 수 있는 장점이 있음

» 일본은 최근 5년간 지속적으로 자동차업체와 제조기업들의 생산시설을 해외로 이전하고 있음

- 제조기업의 국내투자 대비 해외투자 비율은 '12년 68.8%에서 '13년 70.3%로 증가할 것으로 전망됨
- 자동차산업의 경우 국내투자 대비 해외투자 비율은 '12년 102.5%에서 '13년 121.1%로 오를 예정

23) Economic Review(www.econovill.com) 기사 참조
24) 중앙일보 (joongang.joins.com) 기사 참조

» 일본자동차의 지속적인 투자로 인하여 동남아 시장의 생산실적이 증가됨에 따라 국내 제조업체들도 지속적인 진출과 투자로 신흥국에서의 시장 공략에 박차를 가하여야 함

목재 산업 동향

바이오매스 목재자원 자원배분 논란 일단락[25)]

» 앞으로 펄프용 국내원목은 목재산업계에서, 바이오매스는 발전업계에서 우선 사용하는 내용의 상생협력을 위한 MOU를 체결함

· 목재산업계는 재활용 가능한 목재폐기물 일부가 발전연료로 전용될 우려가 높다는 문제가 제기됨에 따라 지속적인 협력과 대화를 통해 상생협력 방안을 도출할 계획임

» 동서발전은 이번 MOU를 통해 목재자원의 활용 효율성을 극대화하고 RPS(신재생에너지 공급의무제) 취지에 다가서는 시발점이 될 것으로 기대함

· 동서발전은 '13년 7월 동해시 일원에 국내 최대 30MW 목질계 바이오매스 전소 순환유동층 발전소를 준공하고 연간 21만 톤의 우드칩을 사용해 연간 22만 3천 MWh 규모의 전력을 현재 생산하고 있음

석탄 산업 동향

동서발전, 러시아 최대 석탄 공급사 Carbo One사와 업무협약 체결[26)]

» 한국동서발전(주)은 러시아 최대 유연탄 생산업체인 Carbo One사와 비상시 유연탄을 긴급하게 조달받기로 하고 9월 6일 러시아 현지에서 비상시 유연탄 긴급조달을 위한 업무협약을 체결하였음

» 이 협약이 체결됨에 따라 동서발전은 국내 발전회사 최초로 편도 3일 거리의 최근거리 항구인 러시아 보스토치니(Vostochny)항으로부터 고열량 유연탄을 공급받을 수 있는 망을 확보하였으며 호주 등 기존 공급지역의 기상재해 등으로 인한 위급상황에 대비할 수 있게 되었음

· 한편, Carbo One사는 연간 3,000만 톤 이상의 유연탄을 생산, 유럽, 일본, 한국 등에 수출하고 있는 러시아 최대 유연탄 공급회사 중 한 곳으로, 러시아 최대 유연탄 수출항인 보스토치니항의 지분을 100% 보유하고 있음

25) 이투뉴스 (www.e2news.com) 기사 참조
26) 에너지타임즈 (www.energytimes.kr) 기사 참조

시멘트 산업 동향

강원지역 시멘트 산업 침체[27]

» 전 세계 경기 침체, 국내 건설경기 부진 및 부동산 시장 악화로 인해 강원지역 시멘트 업계 및 레미콘 업계가 어려움을 겪는 것으로 나타남

- 한국은행 강릉본부 발표 자료에 따르면 라파즈 한라시멘트 광산 붕괴 사고로 인한 생산 차질 및 국내 경기 부진으로 인해 '13년 생산량이 전년 대비 약 5.3% 감소한 것으로 밝혀짐
- 레미콘 업체의 설비 가동률 및 출하량 또한 '08년 이후 감소 추세를 보이고 있으며, '12년 평균 가동률은 12.9%에 불과하여 전국 평균인 23.3%에 크게 못 미치는 상황임

» 강원도는 전국 10개 시멘트 업체, 29개 공장 중 4개 업체, 8개 공장이 운영되고 있는 국내 시멘트 산업의 핵심 지역임

- 또한 강원지역 레미콘 공장은 지난 '07년 96개에서 120개로 크게 증가함

» 하지만 연이은 시멘트 가격 인상 등으로 인한 '12년 영업이익의 증가에도 불구하고 재무 안정성은 악화됨

- 일부 대형 시멘트 업체의 부채, 자본잠식 영향으로 부채비율과 차입금 의존도가 전국 평균을 크게 웃도는 상황임

» 반면 강원지역은 원주~강릉 복선전철 건설 및 삼척 에너지 사업단지, 원주 혁신도시로의 공공기관 이전 등의 성장요건을 지니고 있음

- 한국은행 관계자는 강원지역 제조업 내 시멘트 및 레미콘 등 제조업 차지 비중이 매우 높은 만큼 안정적 발전을 위한 지원이 필요하다고 분석함
- 이와 더불어 시멘트 업계 내 경영효율화와 함께 정부의 온실가스 배출 허용량 등의 규제에 따른 생산비 감소를 위해 관련 연구소의 강원도 내 설립이 필요하다고 밝힘

27) 경기일보(www.kyeonggi.com) 기사 참조

양곡 산업 동향

배합사료[28] 8월 생산, 전년동기대비 0.7% 증가[29]

» 한국사료협회의 사료생산실적 잠정치에 따르면 '13년 8월 배합사료생산량은 152만 7천 톤으로 전년동기대비 0.7% 증가

- 축종별로 살펴보면 '13년 7월 양돈사료 생산 실적은 48만 5천 톤으로 전년동기대비 4.2% 증가
- 비육사료는 전년동기대비 0.4% 감소한 43만 7천 톤의 생산 실적을 기록하였고 양계사료는 '13년 8월 생산량이 38만 1천 톤으로 전년동기대비 0.7% 감소

잡화 산업 동향

국내 최대 규모의 수소스테이션(수소차량 충전소) 대구에 준공[30]

» 대구시 북구 서변동 태양열 발전소 인근에 국내 최대 규모의 수소스테이션이 준공됨

- 물 전해장치실과 가스압축저장실, 캐노피 등 3개의 동으로 구성된 수소스테이션은 국비 28억 원, 민간 7억 원을 들여 건설했으며 3천여㎡의 규모임
- 순수한 물을 전기 분해해 수소와 산소를 분리하는 원리로 수소를 생산하게 되며 해당 수소스테이션의 경우 시간당 약 50N㎥의 수소를 생산할 수 있으며, 하루 생산되는 수소로 자동차 15대에 수소를 충전할 수 있음
- 정부 관계자에 따르면 수소연료전지차 보급 로드맵에 따라 국내 수소스테이션은 '13년 15개소를 시작으로 '25년에는 200개소로 증설할 계획이며, 수소에너지 분야를 적극 육성할 방침임

28) 배합사료: 가축의 사육목적에 맞는 영양소를 고르게 공급할 수 있도록 배합하여 만든 사료
29) 농수축산(www.aflnews.co.kr) 기사 참조
30) 연합뉴스(www.yonhapnews.co.kr) 기사 참조

〈그림 Ⅱ-1〉 수소스테이션 전경



자료 : 경남신문 홈페이지(www.knnews.co.kr)

SK종합화학 고성능PE 신규설비 12월 완공[31)]

» SK종합화학은 울산 컴플렉스 내 건설 중인 신규 고성능 폴리에틸렌(metallocene-PE) 설비 완공 시점을 올해 9월 말에서 12월 말로 3개월가량 연기한다고 1일 밝힘

·관계자는 신규 설비 증설이 연기된 이유가 공정 최적화로 인한 EPC 스케줄 지연과 설계 품질 향상을 위한 것이라고 설명

·고성능 폴리에틸렌은 주로 자동차용 내장재, Footware(신발 내장재), Cable(케이블) 피복, 포장재 등에 사용되며 기존 폴리에틸렌 대비 투명성·위생성·내충격성·가공성 등이 우수한 고부가 제품임

· 현재, 고성능 폴리에틸렌은 다우케미칼, 엑손 모빌 등 일부 화학사들이 독점생산

· SK종합화학의 ′고성능 폴리에틸렌′은 ′넥슬렌(Nexlene)′ 브랜드로 판매될 예정

» SK종합화학의 관계자는 고성능폴리에틸렌 시장에 진입해 경쟁할 수 있는 발판이 됨과 동시에 매년 10%씩 성장하고 있는 고부가가치 폴리머 시장에서도 메이저 플레이어로 도약하는 계기가 될 것이라고 전망

31) EBN(www.ebn.co.kr) 기사 참고

○ 글로벌 선박 부품사 '가이스링거', 부산에 공장 건설[32)]

» 선박부품 제조기업인 오스트리아의 '가이스링거'가 부산강서 미음부품소재산업단지(외국인투자지역)에 공장을 건설할 예정

- '가이스링거'는 대형선박용 축진동 방지 댐퍼를 제조하는 세계적 기술력을 가진 강소기업으로 미음공단에 9,915㎡(약 3천 평) 부지에 첨단제조시설을 연말까지 조성할 예정
- 부산시는 가이스링거가 중앙부처에서 승인하는 고도기술사업 인증을 받도록 지원하기 위해 KITIA(한국부품소재산업연합회) 예산으로 고도기술수반사업 용역비 3천만 원을 지원하기로 함

» 공장이 완공되면 100명 정도의 근로자를 고용하게 되며, 생산되는 제품들은 두산, STX 등에 적기 공급될 예정

32) EBN(www.ebn.co.kr)기사 참고

2 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향

가. 항만 정책 동향

중국

● 양쯔(Yangtze)강을 이용한 컨테이너 운송 활성화 방안마련[33)]

» 현재 양쯔강 삼각주에 위치한 상하이(Shanghai), 장수(Jiangsu)성, 저장(Zhejiang)성에서 양쯔강 컨테이너 운송 활성화 방안 마련

· 활성화 방안은 크게 3가지로 나누어지는데 ⅰ) 3개 도시에서 항만 시설의 확장과 내륙항 간의 연계를 강화, ⅱ) 컨테이너 서비스 제공자에 대한 지원 및 장려, ⅲ) 운송시 안전 사항 강화 및 자료 공유 등임

· 이외에도 GPS, RFID, AIS(Automatic Identification System) 등 첨단 기술을 도입하고 환경오염 방지에도 노력하기로 합의

● 구주(Jiuzhou)의 화물 터미널 재배치 '14년 완료[34)]

» 구주의 홍완(Hongwan)항은 '14년 3월까지 새로운 세관과 야드가 건설됨

· 또한, 신규로 건설되는 1천 톤급 2선석이 곧 시범 운영되어 '14년 말까지 화물 터미널 재배치를 완료할 예정

● 동관(Dongguan) 보세구역 '13년 상반기 물동량 큰 폭으로 증가[35)]

» 주강삼각주에 위치한 동관 보세구역의 '13년 상반기 물동량은 전년대비 69.0% 증가한 52만 톤을 기록함

· 이러한 물동량 증가는 세관 절차의 간소화와 투명화 때문인 것으로 파악됨

» 보세구역에서 처리된 금액은 21억 5천만 달러이고, 관세수입은 2,059만 달러임

· 세관의 처리 속도는 과거에 비해 5배 이상 빨라졌으며 비용은 1묶음 당 800~1,000위안정도 절감되는 것으로 나타남

33) SchedNet(www.schednet.com)
34) SchedNet(www.schednet.com)
35) SchedNet(www.schednet.com)

아시아

시모노세키(下関)항 컨테이너 보조금 제도 실시[36]

» 야마구치(山口)현에 위치한 시모노세키항에서 해상 컨테이너 화물을 대상으로 한 보조금 제도가 10월 1일부터 시작됨

- 보조금 대상은 지난 2년간 해당 항만에서 컨테이너 화물의 수출입 실적이 없는 새로운 화주에 국한됨
- 보조금의 경우 컨테이너에 따라 12피트 1만 엔, 20피트 2만 엔, 40피트 4만 엔으로 차등 지급되며, 한 화주에 최고 50만 엔, 전체 예산은 300만 엔에 달함
- 시모노세키항은 최근 일본 기업의 생산 거점 이동, 동일본 대지진, 원전사고 등의 영향으로 '10년을 기준으로 컨테이너 물동량이 지속적으로 감소하는 추세임('13년 상반기 전년동기대비 4.0% 감소한 3만 3천TEU를 처리함)
- 시모노세키항은 이번 컨테이너 화물 보조금 제도를 통해 새로운 화주를 유치함으로 최근의 부진을 만회할 수 있을 것으로 기대함

중동

UAE, 델마(Delma)항 개발계획 수주[37]

» ADPC(Abu Dhabi Ports Company)가 발주한 델마항 개발계획을 미국 파슨스(Parsons)사가 2.5백만 디르함(AED, 68만 달러 수준)에 수주함

- 개발계획에는 중량물을 위한 300m 콘크리트 부두와 280척 이상이 정박할 수 있는 신규 부유식 푼툰이 포함되어 있음
- 또한, 현재 시설을 개선하여 지역 어민의 삶의 질을 향상시키고 페리 서비스 및 기타 공공편의시설들도 건설할 예정임

» 델마항 개발은 아부다비(Abu Dhabi) 서부지역에서 가장 큰 개발프로젝트로 서 지역경제 활성화에 기여하며 전략적인 허브항만으로서 발돋움 할 것으로 기대함

36) 일본해사신문(www.marinavi.com) 기사 참조
37) Dredging Today(www.dredgingtoday..com) 기사 참조

인도

JNPT, 액체화물 터미널 로드쇼 개최 및 컨테이너 터미널 개발계획 입찰 중[38]

- 인도에서 가장 큰 컨테이너 항만인 JNPT는 총사업비 180억 루피(약 2억 9천만 달러)의 신규 액체 터미널 프로젝트 입찰을 위한 로드쇼를 개최함
  - 프로젝트는 연간 150만 톤을 처리할 수 있는 시설을 갖춘 터미널로서 액체JETTY와 탱크팜(Tank farm) 건설 등이 포함되어 있으며 입찰대상자는 글로벌 업체로 한정지어 입찰을 진행할 예정임
- 현재 JNPT의 총물동량 중 80%가 컨테이너 물동량인 반면, 나머지 20%는 액체화물로서 정유사인 BPCL(Bharat Petroleum Corporation Limited)이 항만 내 액체터미널을 운영 중에 있음
- 이 외에 JNPT는 4번째 대형 컨테이너 터미널 프로젝트를 올해 12월까지 수주를 완료할 예정으로서 현재 자격을 갖춘 아래 업체들이 관심을 보이고 있음
  - Adani Group, Essar Group, APM Terminals, Port of Singapore Authority (PSA), Sterlite Ports, DP World, United Liner Agencies and International Container Terminal Services
  - 본 컨테이너 터미널이 완공되면 연간 480만TEU의 능력이 추가됨에 따라 JNPT는 총 1,050만TEU를 처리할 수 있는 시설용량을 갖추게 됨

유럽

로테르담항, 바이오 기반 산업을 위한 Plug & Play 계약 체결[39]

- 로테르담항은 지난 8월 30일 E.ON, Evides Industriewater, Stedin and Vopak와 'Plug & Play area' Maasvlakte2를 만드는 계약을 체결
  - Maasvlakte 2는 Maasvlakte 인접한 간척지에 인프라를 지원하는 네덜란드의 주요 토목공학 프로젝트로 로테르담항의 확장임
- 이번 계약은 국제 바이오 포트로 성장하기 위한 중요한 단계에 해당하며 향후 통합 서비스 제공을 위해 업체간 상호 협력에 최선을 다하기로 함
  - 이번 계약으로 이 지역에 설립할 기업들은 더 이상 전력 네트워크, 탱크 저장 및 처리에 투자할 필요가 없어짐
- 항만 관계자는 로테르담항이 바이오 기반 산업을 위한 공장 설치 장소로서 기업을 유인할 매력적인 항구가 될 것이라고 전망

38) The Indian Express(www.indianexpress.com) 기사 참조
39) 로테르담항 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

아프리카

월비스베이항, '남아프리카 내 물류허브 입지 굳혀'[40]

- 남아프리카에 위치한 국가인 나미비아는 '제4차 국가개발전략'의 우선 과제로 물류 허브 개발을 명시하였으며, 남아프리카 주요 통상항로를 월비스베이항의 회랑에 구축하는 것을 목표로 하고 있음
  - 나미비아 항만공사는 월비스베이항의 '20년 컨테이너 처리능력을 1백만TEU로 증가시키기 위해 항만시설에 2,668만 달러를 투자하였음
- 월비스베이항은 나미비아 최대의 상업항이며 중앙아프리카 및 남아프리카의 지역 허브의 역할을 하고 있음
  - 깊은 수심과 안정적인 기상조건을 갖추었고 나미비아 해안선의 중간에 위치하며, 주요 해운항로와 직접 연결되어 있음
  - 또한 아프리카 서쪽 해안에서 실제 운항이 가능한 최단 지역항로라는 이점을 지니고 있어 다른 항로에 비해 화물 운송비용 및 시간을 단축할 수 있음
  - 컨테이너 화물의 하역 작업에는 평균적으로 24시간이 소요되며, 항만에서 역내 목적지까지의 운송시간은 2~5일로 경쟁항만들이 약 14일 소요되는 것에 비해 경쟁력 있음
- 나미비아 항만공사는 '12년 5월, 증가하고 있는 컨테이너 물동량 및 기타 화물을 분산시키기 위해 월비스베이 신항 건설을 앞당겨 추진할 계획이라 밝혔으며, 이에 중국정부는 투자 의향을 내비치고 있음
  - 이와 더불어 나미비아의 물류허브 입지를 공고히 하기 위해 향후 월비스베이항을 중심으로 통합적 물류 인프라시설 구축이 추진될 계획임

40) 코리아쉬핑가제트(www.ksg.co.kr) 기사 참조

미주

샌디에고항, ’13~’14년 크루즈 시즌 개시[41)]

» 샌디에고항은 ’13년 9월 19일, B Stree 부두에 Holland America Zaandam호의 첫 기항을 시작으로 크루즈 시즌을 알렸음

· 밴쿠버 B.C.로부터 태평양 연안을 4일 동안 총 1,432명의 승객을 싣고 항해하는 일정임

» 한편, 샌디에고항은 크루즈 스케쥴을 알리는 어플리케이션을 출시해 1년간 샌디에고항을 기항하는 크루즈 여행 일정 및 장기주차정보, 크루즈선의 정보 등을 제공함

» 현재까지 ’13년 9월부터 ’14년 5월까지 예정되어 있는 크루즈 입항 계획은 총 70척으로 향후 시즌이 진행됨에 따라 변동될 가능성도 있음

» 샌디에고항의 크루즈 여객 이용객은 최근 감소 추세에 있지만, ’11년 항만에서 실시한 용역보고서의 결과에 따르면 ’15~’16년에는 이용객수가 재반등할 것이라는 전망을 하고 있어 샌디에고 항만당국은 크루즈 시즌 개장과 함께 이용객수 증가에 대한 기대감을 갖고 있음

41) 샌디에고항 홈페이지(www.portofsandiego.org)기사 참조

나. 항만 관련 산업 동향

철강 산업 동향

○ '13년 8월 세계 조강 생산량[42]

» '13년 8월 세계 조강생산량은 전년대비 5.2% 증가한 1억 3,035만 2천 톤을 기록함

- 아프리카, 북아메리카, 오세아니아를 중심으로 하락하였으나 중국, 인도, 타이완의 증가로 세계 조강생산량은 증가함
- 특히, 국내 조강생산량은 전년대비 13.1% 감소한 4,892만 톤을 기록함

〈표 Ⅱ-1〉 '13년 8월 세계 조강생산량

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012 8월	2013 8월	증감율
EU	11,875	12,034	1.3
other Europe	3,175	2,762	-13.0
C.I.S	9,250	9,064	-2.0
North America	10,337	9,941	-3.8
South America	3,823	4,074	6.6
Africa	1,245	1,181	-5.1
Middle East	1,770	1,952	10.3
Asia	81,889	88,862	8.5
China	58,739	66,277	12.8
India	6,582	6,640	0.9
Japan	9,207	9,149	-0.6
South Korea	5,632	4,892	-13.1
Taiwan, China	1,730	1,905	10.1
Oceania	519	482	-7.1
Total 62 countries	123,884	130,352	5.2

주 : CIS는 Russia, Uzbekistan, Ukraine, Moldova, Kazakhstan, Byelorussia 총 6개 국가임

자료 : 세계 철강 협회

42) 세계 철강 협회(World steel Association)

자동차 산업 동향

중국 충칭시, ’13년 상반기(1~7월) 자동차 생산량 100만 대 돌파[43)]

» ’13년 상반기 중국 충칭시 자동차 생산량과 판매량은 각각 115만 1천 대, 115만 6천 대를 기록함

- 자동차 생산량과 판매량은 전년동기대비 각각 19%, 21%의 증가세를 기록함

» 충칭시 자동차 총 생산액은 2,175억 위안으로 전년동기대비 16% 증가함

- 이 중 자동차 제조업 생산액은 1,586억 위안으로 전년동기대비 22% 증가하였으며, 완성차 생산액은 총 생산액의 42%를 차지하며 전년동기대비 3% 증가함

» 충칭시는 자동차 산업의 지속적인 개발 및 투자로 중국 서부 지역의 자동차산업의 메카로 자리 잡도록 할 예정임

- ’15년까지 자동차 연간 생산량 300만 대를 목표로 1개 핵심 로컬 자동차 기업(창안자동차)과 연간 생산 30~50만 대 8개 제조업체 뿐만 아니라 1,000개 현지 자동차 부품조립업체 체계를 구축하는 “1+8+1000” 계획을 시행 중에 있음
- 이러한 목표를 토대로 ’15년에는 자동차 생산 및 판매량이 350만 대를 기록할 것으로 예상하고 있으며, 지속적인 기술 개발을 통해 시장을 개척해 나아갈 예정임

» 현재 충칭시에는 창안자동차를 비롯해 창안포드, 형통(Hengtong) 등 다양한 자동차 완성차 생산 기업 뿐만 아니라 엔진, 프레임 등의 부품 기업 등도 다수 분포되어 있음

시멘트 산업 동향

필리핀 ‘건설경기 호황’, 시멘트 생산 증가로 이어져[44)]

» 필리핀 시멘트 제조업협회(CeMAP; Cement Manufacturers Association of the Philippines)에 따르면 필리핀 내 시멘트산업은 국내 수요에 의한 공급이 주를 이루며, 현재 필리핀 내 16개 시멘트 제조공장이 있고 Holcim, Cemex, Lafarge 등의 글로벌기업도 진출한 상황임

» 필리핀의 전체 시멘트 소비량은 ’12년 1,840만 톤으로 ’11년 1,560만 톤보다 18.0% 증가했으며, ’13년 1분기 현재 소비량은 480만 톤으로 전년동기대비 3.4% 증가하며 꾸준히 늘어남

» CeMAP은 올해 필리핀 시멘트시장이 10.0%의 성장률을 보일 것으로 예측하였으며, 건설 부분에서의 정부지출 증가와 빌딩 개발을 위한 개인투자 활성화 등이 성장률 증가의 주요 원인으로 꼽힘

43) 글로벌 윈도우(www.globalwindow.org) 참조
44) 글로벌 윈도우(www.globalwindow.org) 참조

- 필리핀 시멘트시장의 35.0%를 차지하는 Holcim의 올해 1분기 순수익이 1,430만 페소(한화 : 약 3억 5,649만 원)로 ’12년 같은 기간의 807만 페소에 비해 77.2%가 증가하는 등 시장 활성화에 따라 수익률 확대를 위한 기업 간 점유율 경쟁도 치열해질 전망임
- 시멘트 수요 증가로 가격도 인상되었으며, ’13년 5월 기준 시멘트 한 포대의 평균 가격은 작년에 비해 11% 증가한 218페소로 나타남

» 현지 전문가에 따르면 최근 건설경기 호황과 함께 필리핀 시멘트산업 규모는 크게 확대될 것이고, 앞으로 정부 주도의 대규모의 건설 프로젝트가 연이어 추진될 예정으로 각종 건설 및 건축의 주요 재료인 시멘트산업의 전망은 매우 밝다고 밝힘

- 또한 시멘트시장의 급격한 팽창과 함께 산업 수요는 향후 더욱 확대될 것으로 전망되고 있어 수출뿐만 아니라 관련 산업에 대한 투자기회 또한 늘어날 것으로 전망함

석탄 산업 동향

중국, 최대 규모 석탄가스 생산공장 설립 추진[45)]

» 중국은 에너지 자립을 위해 신장(新疆) 위구르자치구에 석탄가스 생산 공장을 설립을 추진

» 중국정부는 신장 준둥(准東) 지역에 총 1,830억 위안(약 32조 원)을 들여 석탄가스 생산공장을 건설하기로 하였음

» 석탄가스는 석탄을 고온고압 상태에서 산소 및 수소와 반응시켜 가스로 전환한 것으로 연료 및 석유화학 원료로 사용할 수 있음

- 연간 3억㎥의 석탄가스를 만들려면 매년 9,000만 톤의 석탄이 사용되며, 생산된 석탄가스는 파이프 라인을 통해 저장(浙江)이나 광둥(広東)지역으로 수송됨

» 중국석유화공집단공사(시노펙), 화넝(華能)신장공사 등이 공장 및 가스관 건설에 참여함

» 한편, 중국 최대 석탄전인 준둥 지역에는 3,900억 톤 규모의 석탄이 매장된 것으로 추정돼 가스화를 위한 석탄은 사실상 무제한 공급될 수 있는 것으로 판단됨

» 중국은 에너지 자급 및 환경보호를 위해 막대한 석탄 매장을 활용해 석탄가스 생산을 확대한다는 방침임

45) 이데일리 (www.edaily.co.kr) 기사 참조

잡화 산업 동향

EU, 8개 위험 화학물질 추가 사용금지 발표[46]

» EU는 '06년 위험화학물질 사용을 제한하는 위험물질 등록승인제도(REACH[47])를 제정함

- EU에 따르면 최근 아래 표에 해당하는 8개의 물질이 추가로 등록되었으며, 해당 물질은 발암성, 돌연변이 유발성, 잔류성 등의 독성을 가진다고 밝힘

» REACH에 등록된 물질이 포함된 경우 다음의 경우를 제외하고는 제조자, 수입자 등이 제품을 시장에 출시하거나 이를 사용할 수 없음

- 시장에 출시하거나 자체적으로 사용하기 위한 물질 또는 완제품에 혼입된 물질의 용도가 허가된 경우
- 사용 금지 시점(Sunset date)에 도달하지 않은 경우
- 사용 금지 시점에 도달했고, 그 날짜의 18개월 전에 신청서를 제출했으나 허가 신청에 대한 결정이 아직 채택되지 않은 경우
- 물질이 출시된 경우 그 용도에 대한 허가가 자신의 직접적인 하위사용자에게 승인된 경우

» 사용 금지 시점은 품목에 따라 상이하며, 이후에도 해당 물질을 사용하고자 할 경우 사용 금지 시점으로부터 18개월 이전에 지정된 신청기한까지 신청을 해야 함

〈표 Ⅱ-2〉 REACH에 추가된 사용 금지 물질 현황

구 분	물질명(영문)
1	트리클로로에틸렌(Trichloroethylene)
2	삼산화크롬(Chromium trioxide)
3	삼산화크롬 및 올리고머로부터 생성된 산 (Acids generated from chromium trioxide and their oligomers Group containing: Chromic acid, Dichromic acid, Oligomers of chromic acid and dichromic acid)
4	다이크로뮴산나트륨(Sodium dichromate)
5	다이크로뮴산칼륨(Potassium dichromate)
6	이크롬산암모늄(Ammonium dichromate)
7	크로뮴산칼륨(Potassium chromate)
8	크로뮴산나트륨(Sodium chromate)

자료 : 글로벌 윈도우(www.globalwindow.org)

46) 글로벌 윈도우(www.globalwindow.org) 기사 참조
47) REACH : Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals

칠레 음료시장, 규모는 커지고 품목은 다양해짐[48)]

» 칠레 음료시장의 상황

- '12년 칠레의 음료 소비량은 19억 1,200만ℓ 로 '02년(11억 300만ℓ) 대비 73.3% 증가했으며 매년 소비가 증가하는 추세
- '12년 음료별 소비 비중은 탄산음료가 76.7%, 물 12.3%, 과실음료 10.0%, 스포츠음료 0.8%, 차 0.2%로 탄산음료의 소비가 압도적임
- 건강과 체중관리에 대한 관심이 증가하면서 건강음료와 프리미엄 생수 등 칠레 음료 시장에서 품목이 다양해지고 있음
  - CCU[49)]는 '05년 Cachantun을 출시해 생수시장을 공략했고 '09년에는 여성을 타깃으로 비타민E, 칼슘, 섬유질 및 알로에 베라가 함유된 음료를 출시함. 앞으로 탄산과 설탕이 첨가되지 않은 주스를 출시할 계획임

» 시사점

- 칠레인은 탄산음료에 대한 선호도가 높고 건강음료 및 스포츠음료에 대한 인식이 커지고 있어 향후 음료 관련 기자재의 수요가 늘어날 것으로 예상됨
- 중산층이 확대되면서 고급화된 상품이 인기를 끌 것으로 예상되며 건강과 체중관리에 대한 관심 증가로 관련 제품이 성장할 것으로 보임

중국, 세계비료 시장의 메이저로 부상[50)]

» 중국 국부펀드인 중국투자공사(China Investment Corporation; CIC)가 세계 최대 비료업체 러시아 우랄칼리(전 세계에서 유통되는 탄산칼륨의 20% 생산 기업)의 2대 주주로 올랐으며 우랄칼리 이사회의 의석 1석도 확보

- CIC가 우랄칼리의 전환사채(CD)를 주식으로 전환해 지분 12.5%를 확보

» 업계 전문가들은 중국이 세계 최대 탄산칼륨 업체의 경영뿐 아니라 가격 결정, 비료업체들과의 협상 등에 깊숙하게 관여할 수 있게 되었다고 봄

48) 글로벌윈도우(www.globalwindow.org) 기사 참조
49) CCU: Cachantun, Nestle Pure Life, Porvenir, 프랑스 탄산수 브랜드 페리에 등을 소유한 음료회사
50) 아시아경제(www.asiae.co.kr) 기사 참조

다. 경제 동향[51)]

중국 국무원, 국가 투자 목록 수정

- 중국 국무원은 정부 감독 및 승인 절차에 대한 개혁을 주문함
  - » 특히, 국내외 투자 계획에 대한 수정을 지시하였으며 시장의 펀더멘탈을 보장할 수 있는 방향을 강조함
    - · 이러한 방안을 통해 공급 과잉인 산업에 대한 지원을 억제할 예정
  - » 그 외에 지방정부로 권한을 위임하며 중복되는 규정에 대해서는 명확하게 승인기관의 관할권을 명시

일본 에너지 가격의 영향으로 8월 소비자 물가지수 상승

- 일본은행(Bank of Japan)은 일본의 8월 소비자 물가지수는 전월대비 0.1%, 전년동기대비 0.9% 증가했다고 밝힘
  - » 소비자 물가지수의 상승은 평년보다 높은 기온을 기록한 여름 탓에 신선식품의 가격 상승과 더불어 전년동기대비 9.2% 증가한 에너지 가격에 영향을 받음
  - » 전문가에 따르면 에너지 가격 상승에 따른 소비자 물가지수는 9월에 완화 될 가능성이 높으며, 현재 지속되고 있는 엔화약세 등의 영향으로 인플레이션에 대한 압박은 줄어들 것으로 예측함, 하지만 제조업체의 판매가격 상승 등의 요소가 존재하는 만큼 인플레이션은 지속될 것으로 전망함

중동과 아프리카의 PMI 지수 차이 발생

- 8월 중동(Middle East)과 북아프리카(MENA)의 성장률 전망치가 서로 다른 것으로 나타남
  - » 중동의 대표적인 오일강국인 사우디아라비아와 UAE는 탄탄한 국내 수요를 기반으로 한 경제활동을 통해 PMI 지수가 성장세를 보이고 있음
    - · 사우디아라비아의 8월 PMI지수는 57.5p로 전월보다 0.9p 증가하였는데, 안정적인 생산량을 토대로 신규 주문물량 및 수출물량이 증가함에 따른 것으로 보임

51) WES(World Economic Situation) 보고서 참조

- UAE의 PMI 지수도 54.5로 높은 증가세를 보였는데, 생산량은 증가한 반면 신규 수출물량의 성장세가 어느정도 완화됨에 따라 사우디아라비아 보다 낮은 PMI 지수를 보임

» 중동지역과는 달리 북아프리카지역의 이집트는 지속적인 정치불안과 혼돈으로 인하여 8월 PMI 지수는 42.2p를 기록하였는데 전월대비 0.5p 증가하였지만 7월 5.8p 급락하는 등 불안정한 추세를 보임

- 특히 정치적인 불안에 따라 신규 주문물량과 수출물량이 각각 36.3p, 35.1p 감소하였음

» 즉, 중동지역은 안정적인 경제활동을 보인 반면, 이집트 및 기타 지역들은 정치적인 불안과 혼돈 등의 리스크로 GDP 증가세가 둔화되는 것으로 전망함

나미비아 2분기 GDP, 전년대비 2.3% 상승

● 나미비아 통계청은 '13년 2분기 나미비아 GDP 상승률이 전년대비 2.3% 상승하였으며, 1분기 성장률 1.9%를 추월하였다고 밝힘

» 나미비아 내 몇몇 대규모 산업군의 실질 성장률이 GDP에 반영되었으며, 이것이 다음과 같은 분기 성장률 상승의 결정 요인이 되었다고 분석됨

- 실질 생산량, 전년대비 1.1% 상승
- 유통 및 무역 거래량, 전년대비 12.8% 상승
- 부동산 및 사업 서비스, 전년대비 3.8% 상승
- 기타 서비스업(교육 포함) 및 의료 부문, 각각 전년대비 2.0%, 8.9% 상승

» 반면 채광, 채석업은 전년대비 10.4% 감소, 전자업 및 급수업은 전년대비 5.1% 감소, 건설업은 전년대비 17.7% 감소, 숙박업 및 요식업은 전년대비 31.2% 감소함

» '13년 1분기 및 2분기 나미비아 실질 GDP 성장률은 성장세를 보였지만 실질 이익률의 경우 전년 동기 대비 크게 감소하였음

- 이는 전 세계 경기 악화가 성장을 제한한 결과이며, 나미비아 국가 산업의 주 업종인 채굴업 및 채광업, 요식업, 숙박업의 증가율 감소가 성장 저하의 동인으로 작용
- 현 시점에서는 꾸준한 국내 수요량이 나미비아의 경제를 뒷받침하고 있는 상황임
- 국가 경제 신장을 위한 재정 및 재원 확장 정책이 국가 신용도 상승과 맞물려 국내 수요 창출을 견인하고 있음

» 미국 경제단체인 IHS Global은 UN의 통계치와 자사 통계치를 바탕으로 예측한 나미비아의 '13년 GDP 성장률이 3.7%를 웃돌 것으로 예측함

스웨덴 중앙은행 기준금리 1.00% 동결

- 스웨덴 중앙은행은 9월 11일에 개최된 회의에서 기준금리 동결하였고, 이는 시장의 전망치와 일치함
  - 스웨덴 중앙은행은 '12년 12월에 기준금리를 1.25%에서 1.00%로 0.25% 포인트를 인하한 바가 있음
  - 중앙은행은 스웨덴의 GDP 성장률이 앞으로 1년 동안 점진적으로 증가하고, 민간소비와 고용이 증가함으로써 경기가 개선될 것임을 언급함
  - 또한, '13~'14년 전반에 걸쳐 기준금리를 1.00%로 유지하고 '14년 하반기에 기준금리를 완만히 인상할 것을 전망
  - 반면 전문가들에 따르면 스웨덴과 유로존의 경기 회복까지 몇 년이 더 걸릴 것으로 전망

미국, 단기 경제 전망

- 3분기, 경기 모멘텀 손실 예상
  - 7월 실질 소비자 지출이 지연되는 가운데 자본재와 운송 부문에 대한 주문 또한 감소하고 있음
  - 한편, 지난 2분기 소비자 지출 증가율은 지속적으로 평균수준을 유지했으며, 뚜렷한 재고 과다도 없고, 국제무역량이 급락하는 등의 위험요인도 없었음
  - 따라서 무역의 균형이 점차적으로 개선되고 있어 3분기의 성장률에는 어느 정도 기여할 것으로 보임
  - 그러나 미국 경제의 주요 무역 대상국에 대한 상대적인 증가율의 개선은 지금과 같은 경향이 올해 또는 '14년까지 지속될 것으로 전망됨

Ⅲ. 항만 포커스

1. 브릭스(BRICS)와 아세안(ASEAN)의 對한국 품목별 교역 현황 분석
2. 국내 크루즈 산업의 현황 및 향후과제



1 브릭스(BRICS)와 아세안(ASEAN)의 對 한국 품목별 교역 현황 분석

항만수요예측센터 송민호 위촉연구원

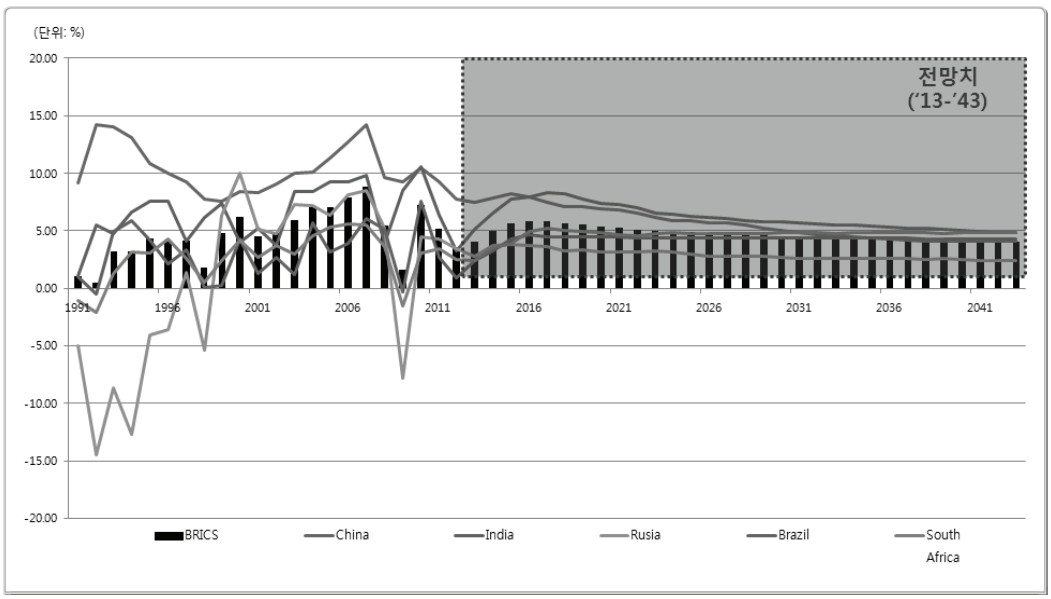
개요

- ’12년 한국과 브릭스(BRICS)와의 교역량은 2억 7,236만 1천 톤으로 국내 총교역량의 20.3% 비중을 차지
  - » ’12년 국내항만 물동량은 13억 3,858만 9천 톤으로, 수입 6억 2,500만 7천 톤, 수출 2억 8,794만 6천 톤, 환적 1억 9,558만 6천 톤, 연안 2억 3,005만 톤이 처리됨
  - » 브릭스(BRICS)와의 교역량은 연평균 5.0%(’03년~’12년 기준) 증가하며 ’12년 2억 7,236만 1천 톤을 처리하였으며, 이는 국내 총교역량의 20.3%를 차지함
  - » 아세안(ASEAN)과의 교역량은 ’12년 1억 6,143만 8천 톤으로 연평균 8.8%(’03년~’12년 기준)로 브릭스에 비해 더 높은 증가율을 나타내고 있으며, ’12년 기준 국내 총교역량 중 아세안과의 교역량 비중은 12.1%를 차지함
- 한편, 최근 아세안은 제2의 브릭스로 불리는 새로운 블루오션 시장으로 부상하고 있음
  - » 아세안은 넓은 영토, 풍부한 자원 및 저렴한 노동력을 바탕으로 금융위기 이후 빠른 회복세를 보이며 성장 및 발전하고 있는 블루오션 시장임
- 본 고에서는 브릭스시장과 아세안시장의 대 한국 교역량 변화 추이를 살펴보고 향후 시장 전망에 따른 대응방안을 검토해 보았음

브릭스(BRICS) 경제현황

- 브릭스(BRICS)는 브라질(Brazil), 러시아(Russia), 인도(India), 중국(China)과 ’10년 12월 뒤늦게 가입한 남아프리카공화국(South Africa)을 포함한 신흥경제 5개국을 지칭하는 용어임
  - » 브릭스 국가들은 넓은 영토와 풍부한 자원 등을 바탕으로 ’90년대 말부터 급속한 성장을 거듭하며 신흥경제국으로서 주목을 받기 시작함

〈그림 Ⅲ-1〉 브릭스 국가별 GDP 추이



주: 브릭스 GDP 증가율은 평균치 적용

자료 : IHS Global Insight, KMI 재정리

- 브릭스 국가별 GDP 추이를 살펴보면, '00~'12년간 GDP가 전반적으로 하락하는 추이를 보여왔음
  - » '00년 대비 '12년 GDP 증감율은 중국, 인도는 1.0%의 낮은 감소세를 보였으나 반면, 러시아와 브라질은 각각 6.6%, 3.4%의 큰 감소세 보였음

〈표 Ⅲ-1〉 브릭스 국가별 GDP 증가율 추이

(단위 : %)

구 분	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040
중국	8.4	11.3	10.5	8.2	6.9	5.8	5.1	4.4	4.1
인도	4.0	9.3	10.5	7.7	7.3	6.3	5.8	5.4	5.1
러시아	10.0	6.4	4.5	3.8	3.2	3.0	2.7	2.6	2.5
브라질	4.3	3.2	7.5	4.3	4.4	4.4	4.4	4.4	4.3
남아공	4.2	5.3	3.1	4.0	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8

자료 : IHS Global Insight, KMI 재정리

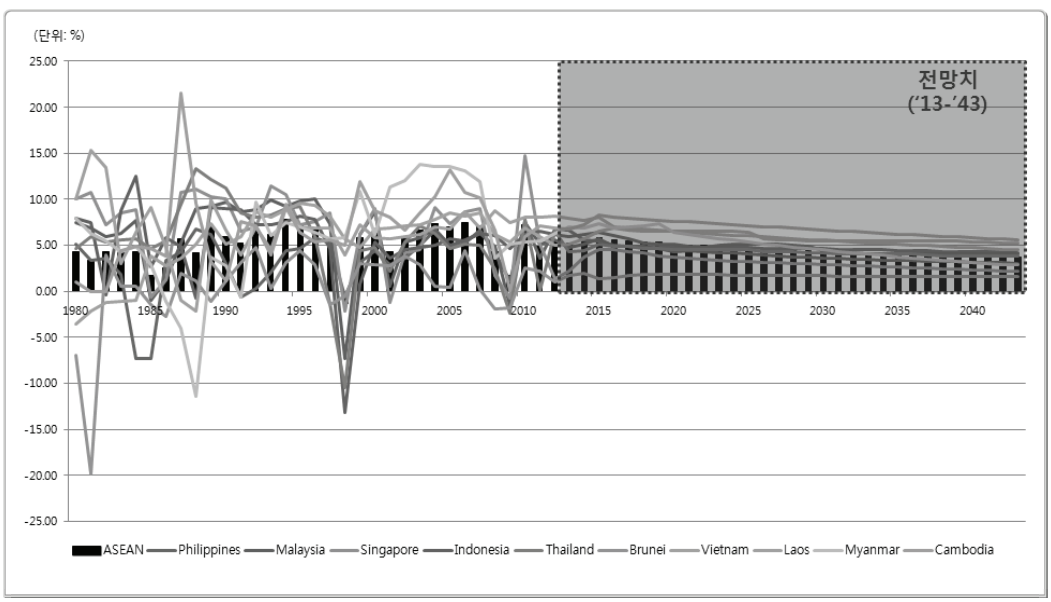
» 특히, ’08년부터 시작된 세계경기 침체에 따른 여파에 큰 영향을 보이고 있는데 중국, 인도를 제외한 브릭스 국가들의 GDP가 큰 폭으로 감소함

아세안(ASEAN) 경제현황

○ 아세안(ASEAN)은 동남아시아국가연합(Association of South-East Asian Nations)의 약칭으로 현재 총 10개국이 가입되어 있음

» ’67년 필리핀, 말레이시아, 싱가포르, 인도네시아, 태국의 5개국으로 시작하여, ’84년 브루나이, ’95년 베트남, 이후 라오스, 미얀마, 캄보디아가 가입하며 총 10개국으로 늘어남

〈그림 Ⅲ-2〉 아세안 국가별 GDP 증가율



주: 아세안 GDP 증가율은 평균치 적용

자료 : IHS Global Insight, KMI 재정리

○ 아세안 국가별 GDP 추이를 살펴보면, 필리핀, 인도네시아, 태국, 라오스 등 주요 아세안 국가들의 GDP는 증가하는 추세를 나타냄

» ’00년 대비 ’12년 GDP 증가율은 필리핀과 라오스가 2.4%로 큰폭의 증가세를 보인 반면, 싱가포르와 말레이시아 등은 일부 감소하는 추이를 보였음

» ’90년대 후반에는 아시아 외환위기로 인하여 GDP가 급락하였으나 이후 다시 회복세를 보이다 ’08년 세계경기침체에 따라 일부 감소하였으나 ’90년대의 영향보다는 많이 감소함

〈표 Ⅲ-2〉 아세안 국가별 GDP 증감율 추이

(단위 : %)

구 분	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040
필리핀	4.41	4.78	7.63	5.43	4.80	4.74	4.62	4.46	4.29
말레이시아	8.68	4.98	7.42	5.67	4.36	4.03	3.64	3.37	3.16
싱가포르	9.04	7.37	14.78	4.54	3.72	3.21	2.93	2.64	2.32
인도네시아	5.35	5.69	6.22	6.41	5.13	5.09	4.48	4.04	4.04
태국	4.75	4.60	7.81	5.18	4.58	4.50	4.14	4.02	3.83
브루나이	2.85	0.39	2.60	1.38	1.81	1.77	1.70	1.60	1.61
베트남	6.79	8.53	6.92	6.53	6.53	6.37	5.53	5.51	5.39
라오스	5.79	6.77	8.08	8.07	6.52	6.01	5.55	5.12	4.72
미얀마	6.23	13.57	5.34	7.30	6.38	5.35	4.49	3.76	3.15
캄보디아	8.77	13.25	5.96	8.28	7.64	7.13	6.67	6.23	5.82

자료 : IHS Global Insight, KMI 재정리

브릭스(BRICS) 對 한국 품목별 교역 현황

- ’12년 브릭스의 대 한국 물동량은 2억 7,236만 1천 톤으로 연평균 5.0%의 증가율을 보이고 있음
  - » 브릭스 국가 중 러시아와 인도의 대 한국 물동량은 각각 연평균 12.8%, 12.9%의 높은 증가세를 나타내고 있음
    - · 러시아는 ’03년 1,387만 6천 톤에서 ’12년 4,104만 5천 톤으로 2,716만 8천 톤 증가하였으며, 인도는 ’03년 574만 5천 톤에서 ’12년 1,713만 1천 톤으로 4,245만 2천 톤 증가함
  - » 그 외 브릭스 국가들도 연평균 5.0% 내외의 증가세를 나타내며 대 한국과의 교역량이 증대되고 있음
- 한국의 총물동량 중 브릭스와의 교역비중은 ’12년 기준 20.3%로 ’03년 18.4%에 비해 점유비중이 높아지고 있는 추세임

〈표 Ⅲ-3〉 한국-브릭스 물동량 추이

(단위 : 천 톤, %)

구 분		2003	2005	2010	2012	연평균 증가율
브릭스	브라질	16,619	19,090	23,605	28,237	6.1
	러시아	13,876	16,363	34,774	41,045	12.8
	인도	5,745	7,544	16,021	17,131	12.9
	중국	135,135	143,437	149,921	177,587	3.1
	남아공	3,914	3,973	8,359	8,362	8.8
	소계(A)	175,289	190,406	232,681	272,361	5.0
한국 전체 물동량(B)		951,134	984,534	1,204,068	1,338,589	3.9
비중 (A/B)*100		18.4	19.3	19.3	20.3	1.1

자료 : SP-IDC, KMI 재정리

〈표 Ⅲ-4〉 한국-브릭스 주요 교역품목

구 분	주요 교역품목	
	수입	수출
브라질	철광석, 철강, 기타동식물생산품	석유정제품, 차량
러시아	유연탄, 원유(역청유)·석유, 석유정제품	방직용섬유, 차량, 기계
인도	음료,주류,조제식품, 석유정제품	방직용섬유, 철강, 석유정제품
중국	유연탄, 방직용섬유, 철강	석유정제품, 화학공업생산품, 방직용섬유
남아공	유연탄, 철광석, 기타광석	화학공업생산품, 차량, 석유정제품

주 : 년도별 물동량 실적순(상위 3개)으로 정리

○ 브릭스 국가별로 한국과의 품목별 물동량 교역 추이를 살펴보면, 브라질의 경우 철광석 교역량이 '12년 1,570만 2천 톤으로 전체 교역량의 55.6%를 차지하고 있으며, 연평균 5.3%의 증가세를 나타내고 있음

» 브라질에는 세계 최대 철광석 공급사인 발레(Vale)가 위치하고 있음에 따라 브라질과의 철광석 교역물량 중 수입물동량이 99.9% 이상을 차지하고 있음

· 철광석 수입물동량은 '10년 1,294만 1천 톤, '11년 1,653만 2천 톤으로 전년대비 27.7% 증가하였는데, 이는 '10년 현대제철 일관제철소 준공에 따라 철광석 수요가 증대되었기 때문임

» 철광석 이외 교역량이 많은 품목은 양곡, 기타 동식물 생산품, 철강, 차량품목 등이 있음

- 특히, 브라질로의 한국 차량품목 수출량은 전체 교역량의 82.1%를 차지하며, 완성차보다 CKD(Complete Knock Down) 또는 SKD(Semi Knock Down) 형태로 컨테이너에 선적되어 수출되는 물동량 비중이 더 많은 것으로 나타남

● 러시아의 경우 '12년 한국과의 교역량이 4,104만 5천 톤으로 연평균 12.8%의 높은 증가세를 나타내고 있으며, 브릭스 국가 중 한국과의 교역량이 중국 다음으로 가장 많음

» 품목별로는 유연탄 교역량이 전체 물동량의 23.8%를 차지하고 있으며, '12년 한국과의 유연탄 교역량은 975만 3천 톤으로 이 중 99.9%의 비중이 수입물동량임

- 국내 수입되는 유연탄은 호주, 인도네시아산이 대부분이며, 이 중 러시아, 남아프리카 공화국 등에서도 일부 수입하고 있음
- 추후, 한국서부발전이 러시아와 협력하여 블라디보스토크 인근에 연간 2,000만 톤의 석탄을 선적할 수 있는 석탄 전용 터미널을 건설할 예정으로서 현재, 20일 정도 걸리는 수송시간이 최대 3일로 단축됨에 따라 러시아산 유연탄의 국내 수입이 증가할 것으로 전망함[52)]

» 한국에서 러시아로 수출되는 주요 품목으로는 방직용섬유, 차량 및 그 부품으로, '12년에 각각 176만 6천 톤, 167만 8천 톤이 처리됨

- 한국 자동차업체의 러시아 시장 점유율은 '13년 상반기 현대 6.7%, 기아 7.1%를 차지하고 있으며, 러시아에 현대 자동차 생산시설이 입지해 있어 자동차 수요의 효율적인 대응이 가능함
- 또한, 속초항 및 동해·묵호항을 통해 중고자동차 및 중장비 등이 러시아로 수입되는 등 신차 이외의 자동차물동량이 다소 있음

● 인도의 대 한국 교역량은 '12년 1,731만 1천 톤으로 브릭스 국가 중 가장 높은 증가세를 나타내고 있으며, 인도의 주요 수출품목으로는 철광석과 석유정제품 등이 있음

» 인도의 주요 수출품인 철광석은 '12년 32만 4천 톤으로 연평균 14.5%의 감소세를 보이고 있는데 세계 3위의 철광석 수출국인 인도정부에서 철광석 수출 억제를 위해 수출세를 인상하는 등의 수출억제 정책을 시행함에 따라 감소함

» 석유정제품은 '12년 421만 5천 톤을 인도로부터 수입하며 연평균 20.0% 수준으로 증가하고 있는데 중국 다음으로 아시아 태평양지역에서 가장 많은 석유매장량을 지닌 인도는 매년 정부의 적극적인 지원 하에 개발과 투자가 이루어짐에 따라 이러한 석유제품의 수입은

52) 파이낸셜뉴스 (www.fnnews.com) 기사 참조

지속적으로 증가할 것으로 보임

» 한국은 주로 방직용섬유, 철강 및 그 제품을 주로 수출하고 있으며 본 품목들은 전체물동량의 52.1%를 차지하는 것으로 나타남

● 중국은 한국의 주요 교역국가로서 브릭스 전체 물동량의 65.2%를 차지하고 있으며, ’12년 1억 7,758만 7천 톤을 기록하며 연평균 3.1%의 증가 추이를 나타내고 있음

» 중국과의 주요 교역품목으로는 석유정제품, 방직용섬유, 철강제품이 주를 이루는 것으로 나타남

» ’08년까지는 유연탄도 주요 교역품목 중 하나였으나, ’03년 2,260만 1천 톤에서 ’12년 413만 6천 톤으로 연평균 17.2%씩 감소하는 추세를 나타냄

· 폭설과 광산 폭발사고 등의 생산차질 뿐만 아니라 중국정부의 수출규제 추진과 석탄 가격의 불규칙적인 가격변동으로 기존 중국에서 호주 등으로 구매처 다변화로 인한 것임

» 방직용섬유는 연평균 6.5% 수준으로 증가세를 보이며, ’12년 1,928만 5천 톤을 수입하고 1,259만 9천 톤을 수출함

· 방직용섬유의 수입증가는 기존 중국의 저렴한 인건비 등의 생산비 절감을 위해 중국에 생산시설을 구축하여 생산 및 재수출하는 OEM방식의 증대 때문임

● ’10년 말 브릭스에 가입한 남아프리카공화국은 높은 성장세를 보이며 신흥시장으로 두각을 보이기 시작하고 있는데, ’12년 남아프리카공화국의 대 한국 교역량은 836만 2천 톤으로 연평균 8.8%의 증가세를 보임

» ’12년 전체 교역량 중 수입과 수출물동량은 각각 669만 8천 톤, 124만 7천 톤으로 남아프리카공화국으로부터의 수입물동량의 비중이 큰 것으로 나타남

» 주요 수입품목으로는 유연탄, 철광석, 기타광석의 광물자원이 주를 이루고 있는 것으로 나타났으며, 유연탄의 경우 ’06년부터 수입이 시작되어 ’06~’12년 연평균 70.0%의 매우 높은 증가세를 보이고 있음

· ’06년 ‘한·남아공 자원협력협정’ 체결에 따라 본격적인 개발이 이루어지면서 유연탄, 기타광석 등의 광물자원 수입이 본격적으로 시작되었으며, ’10년 한국광물자원공사는 컨티넨털콜(호주 광산개발업체)과 남아프리카공화국 블라플라츠 유연탄 광산지분 37.0% 인수를 통해 유연탄 수입이 용이해지게 됨

아세안(ASEAN) 對 한국 품목별 교역 현황

- ’12년 아세안의 대 한국 물동량은 1억 6,143만 8천 톤으로서 연평균 8.8%씩 증가하며 브릭스의 대 한국 물동량 증가율보다 높게 나타남
  - » 아세안 국가 중 대 한국 교역량이 가장 많은 국가는 인도네시아로서 ’03년 3,199만 9천 톤에서 ’12년 7,218만 9천 톤으로 연평균 9.5%의 높은 증가세를 나타냄
    - · 인도네시아 다음으로 싱가포르, 말레이시아, 베트남, 태국 순으로 한국과의 교역량이 많은 것으로 나타남
    - · 반면에 브루나이의 대 한국 교역량은 ’03년 282만 2천 톤에서 ’12년 265만 6천 톤으로 연평균 0.7% 소폭 감소함
  - » 그 외 미얀마와 캄보디아와 같은 신흥 성장국들도 한국과의 교역량이 매년 높은 증가세를 나타내며 성장하고 있는 추이를 보임
- 한국의 총물동량 중 아세안과의 교역비중은 ’12년 기준 12.1%로 ’03년 7.9%에서 연평균 4.8% 증가함

〈표 Ⅲ-5〉 한국-아세안 물동량 추이

(단위 : 천 톤, %)

구 분		2003	2005	2010	2012	연평균 증가율
아세안	필리핀	4,352	3,878	7,099	9,304	8.8
	말레이시아	11,513	16,513	19,434	19,651	6.1
	싱가포르	11,356	11,918	21,866	25,420	9.4
	인도네시아	31,999	43,280	69,758	72,189	9.5
	태국	8,309	7,138	9,941	14,040	6.0
	브루나이	2,822	2,242	2,648	2,656	-0.7
	베트남	4,902	5,863	15,723	17,267	15.0
	라오스	0	0	0	1	-
	미얀마	72	97	531	493	23.9
	캄보디아	99	142	324	417	17.3
	소계(A)	75,424	91,070	147,323	161,438	8.8
한국 전체 물동량(B)		951,134	984,534	1,204,068	1,338,589	3.9
비중 (A/B)*100		7.9	9.3	12.2	12.1	4.8

자료 : SP-IDC, KMI 재정리

〈표 Ⅲ-6〉 한국-아세안 주요 교역품목

구 분	주요 교역품목	
	수입	수출
필리핀	기타동식물생산품, 음료 · 주류 · 조제식품	석유정제품, 방직용섬유, 철강
말레이시아	원유(역청유) · 석유, 석유정제품, 석유가스 및 기타가스	"
싱가포르	원유(역청유) · 석유,, 석유정제품, 석유가스 및 기타가스	"
인도네시아	유연탄, 원유(역청유) · 석유, 석유가스 및 기타가스	"
태국	방직용섬유, 전기기기, 당류	방직용섬유, 철강, 비료
브루나이	원유(역청유) · 석유, 석유가스 및 기타가스	차량
베트남	무연탄, 원유(역청유) · 석유, 방직용섬유	석유정제품, 방직용섬유, 철강
라오스	-	-
미얀마	방직용섬유	철강, 방직용섬유
캄보디아	방직용섬유	"

주 : 년도별 물동량 실적순(상위 3개)으로 정리

○ 아세안 국가별 대 한국 물동량을 품목별로 살펴보면, 필리핀의 대 한국 교역량은 '12년 930만 4천 톤으로 '03년 435만 2천 톤에 비해 연평균 8.8% 증가하였음

» 주요 수입 교역품목은 기타 동식물성생산품, 석유가스, 음료·주류·조제식품 순으로 나타났으며, 기존 주요 수입 품목이던 방직용섬유는 연평균 5.7%의 하락세를 나타내며 '12년 12만 6천 톤을 처리함

· 기타동식물생산품은 '12년 81만 7천 톤으로 연평균 7.4%로 증가세를 나타내고 있으며, 대부분이 기타동식물생산품 중 '따로 분류되지 않은 식물성 생산품(HS Code 1404)'이 주를 이룸

» 수출은 석유정제품, 철강, 방직용섬유 순으로 교역량이 많은 것으로 나타났으며, 차량품목은

’03년 5만 7천 톤에서 ’12년 31만 8천 톤으로 연평균 21.1%의 증가세를 나타냄

- 한국에서 필리핀으로의 철강 및 그 제품의 수출물동량은 ’03년 32만 1천 톤에서 ’12년 110만 5천 톤으로 연평균 14.7%의 높은 증가율을 보이고 있으며, 철강품목 중 철의 웨이스트(waste), 철강의 재용해용 스크랩 잉곳(scrap ingot)의 수출 비중이 가장 높으며, 동 웨이스트 및 스크랩, 정제한 구리와 구리합금도 높은 수출 비중을 차지하고 있음

● 말레이시아와의 교역량은 ’03년 1,151만 3천 톤에서 ’12년 1,965만 1천 톤으로 연평균 6.1%로 증가세를 보이고 있으며, ’12년 기준 주요 교역품목으로는 석유정제품, 방직용섬유, 석유가스 및 기타가스 등이 있음

» 주요 수입품목으로는 원유(역청유) 및 석유, 석유정제품, 석유가스 및 기타가스와 같은 에너지류가 주를 이루고 있으며, 기존 ’03년에서 ’09년까지는 목재(목탄, 코르크 등)류도 주를 이루었으나 점차 감소하는 추세를 나타냄

- 석유가스 및 기타가스는 주로 천연가스(액화)로서, 말레이시아는 ’09년 카타르 다음의 세계 2위의 액화천연가스 수출국으로 14.66(1=석유 10억 배럴 상당량)의 가스가 매장되어 있음

» 한국에서 말레이시아 주요 수출품목은 철강, 방직용섬유로, 기존 강세를 보였던 차량 및 그 부품은 연평균 1.1%의 감소세를 보이며, 수출물동량이 주춤하고 있음

- 주요 수출품목인 철강 및 그 제품은 ‘철광석을 직접 환원하여 제조한 철제품(HS Code 7203)’이 높은 비중을 차지하고 있음

● ’12년 싱가포르의 대 한국 교역량은 2,542만 톤으로 수입 804만 5천 톤, 수출 1,526만 톤으로 한국의 수출 비중이 더 많은 것으로 나타남

» 주요 수입품목은 석유정제품, 원유(역청류) 및 석유 등의 석유화학제품이며, 주요 수출품목은 석유정제품, 방직용섬유, 철강으로 싱가포르도 필리핀이나 말레이시아와 유사한 교역패턴을 보이는 것으로 나타남

» 기존 주요 수입품목이던 철광석은 ’09년까지 꾸준한 증가세를 보이다 ’10년을 기점으로 점차 하락세를 보이며, ’03년 60만 5천 톤이던 수입물동량이 ’12년 275톤으로 연평균 57.5% 감소함

» 한국의 주요 수출품인 석유정제품은 연평균 23.8% 증가세를 보이며 ’12년 1,121만 1천 톤을 수출하였는데, 경질석유 및 조제품보다 경유, 등유 등의 기타류에 대한 수출 비중이 더 많은 것으로 나타남

● 인도네시아는 아세안 국가 중 한국과의 교역량이 가장 많은 국가로서 ’12년 7,218만 9천 톤을 교역하며 아세안 교역량의 44.7%를 차지함

» 인도네시아 대 한국 수입물동량은 연평균 17.9% 증가하며 '12년 1,180만 5천 톤을 처리하였으며, 수출물동량은 5,733만 2천 톤으로 연평균 8.4% 증가하고 있음

» 인도네시아로부터 수입되는 주요 품목으로는 유연탄, 석유가스 및 기타가스로서 유연탄의 '12년 수입물동량은 연평균 3,708만 2천 톤으로 전체 수입물동량의 64.7%를 차지할 정도로 주요 교역품목임

· 인도네시아는 세계 1위의 연료탄 수출국으로서 605억 톤의 광물이 매장되어 있을 것으로 추정하고 있을 정도로 풍부한 연료탄자원을 보유하고 있는데, 호주나 중국산에 비해 저렴한 원자재 가격과 호주보다 낮은 수송비로 선호도가 점차 증가하고 있음

» 다음으로 많은 수입이 이루어지고 있는 품목은 석유가스 및 기타가스로서 '12년 1,262만 톤으로 연평균 4.3% 증가세를 보이고 있음

· 인도네시아는 세계 10위 안의 가스 생산 국가로서 아시아권에서는 가장 많은 양을 보유하고 있음. '05년 전까지는 주요 석유가스 수출국이었으나 '06년부터 국내시장 우선공급 정책을 발표하며 수출 물량을 점차 줄이고 있음

» 한국은 주로 석유정제품, 철강품, 방직용섬유 품목을 주로 수출하고 있으며, 이 중 석유정제품은 '12년 643만 6천 톤을 수출하며 연평균 47.3%의 높은 성장세를 나타냄

· 석유정제품은 주로 경유, 휘발유 등으로 인도네시아 내수경기의 호조로 소비가 증가하였기 때문이며, '11년부터 단계적으로 연료보조금 축소가 이루어짐에 따라 소비가 일부 주춤할 것으로 보이나 큰 변동없이 증가세는 계속 유지할 것으로 보임

● **태국의 대 한국 교역량은 '12년 1,404만 톤으로 연평균 6.0%, 전년대비 12.5% 증가하고 있으며, 이 중 한국의 '12년 수입과 수출물동량은 각각 404만 9천 톤, 569만 9천 톤으로 집계됨**

» 태국의 대 한국 수출품목은 당류, 방직용섬유를 제외하고는 매년 주요 수출물동량 순위가 변동하고 있는데, '07년 이전에는 기타광석, 원유(역청유) 및 석유품목이 강세를 보인 반면, '08년부터는 집적회로 반도체와 같은 전기기기품목이 연평균 53.8%의 높은 증가율을 보이며 성장하고 있음

· 당류의 경우 태국의 대 한국 주요 수출품목으로서 '03년 76만 7천 톤에서 '12년 65만 8천 톤으로 소폭 감소하였으나, '12년 전체 수입물동량 중 가장 큰 비중을 차지함

· 특히, '11년 태국의 태풍으로 전기기기 생산시설의 직간접적인 피해가 발생하여 생산 차질이 발생함으로서 '11년 이후로 전기기기부품의 수입이 주춤함

» 반면, 태국의 대 한국 수입품목은 방직용섬유, 철강품이 주를 이루고 있는 것으로 나타남

· 한국의 방직용섬유 수출물동량은 '12년 149만 6천 톤으로 연평균 7.4% 증가한 반면, 철강품은 연평균 0.6% 감소한 140만 8천 톤이 수출됨

● 브루나이는 산유국으로 한국과의 교역량은 '12년 265만 6천 톤으로 수입물동량이 전체물동량의 96.2%로 대부분 수입이 주를 이루며, 그 중 원유(역청유) 및 석유, 석유가스가 91.0%를 차지함

» 한국의 대 브루나이 수출품목은 철강 및 그 제품과 차량 및 그 부품으로 '12년 각각 1만 3천 톤, 7만 5천 톤을 수출함

● '12년 베트남과의 교역량은 1,726만 천 톤으로 수입 738만 2천 톤, 수출 707만 3천 톤의 교역이 이루어짐

» 한국의 대 베트남 주요 수입품목은 방직용섬유, 원유(역청유) 및 석유, 무연탄으로서, 방직용섬유의 수입물동량은 연평균 16.4%로 '12년 127만 9천 톤이 수입됨

· 베트남은 세계에서 미국으로 섬유 및 의류 수출량이 2번째로 많은 국가이며, 유럽 등으로의 수출물동량도 매년 증가하고 있음. 현재, 협상 중인 베트남-EU FTA와 TPP(환태평양경제동반자협정) 체결시 수출이 더욱 활성화될 것으로 보임

· 특히, 베트남은 원단의 낮은 생산성에 따른 물량 공급 부족으로 대부분 수입에 의존하고 있는데, 한국의 대 베트남 방직용섬유의 수출물동량은 233만 8천 톤으로 주력 수출상품임

· 즉, FTA 및 TPP 체결로 인해 수출이 증대될 경우 한국의 원단 등의 섬유제품의 수출물동량도 영향을 받아 높은 증가세를 보일 것으로 전망됨

● '12년 미얀마와 캄보디아의 대 한국 교역량은 각각 49만 3천 톤, 41만 7천 톤으로 미얀마는 주로 방직용섬유와 철강을, 캄보디아는 방직용섬유와 차량품목의 교역이 주를 이루는 것으로 나타남

» 미얀마의 대 한국 수출품목은 방직용섬유로서 연평균 27.4%의 성장세를 보이며 '12년 7만 톤을 수출하였는데, 미얀마의 섬유산업은 CMP(Cutting-Making Packing)[53] 위탁 가공형태가 주를 이루며 주로 직물(woven)형태 제품을 생산하고 있음[54]

53) CMP(Cutting-Making Packing)위탁가공 : 바이어로부터 원자재를 공급받아 완제품을 생산, 수출하는 형태임
54) 섬유패션산업동향 8월호(한국섬유산업연합회) 참조

- 미얀마의 수출은 주로 한국 및 일본 등의 아시아권으로의 수출이 주력을 이루고 있는데 미국의 수입금지조치('03년부터 시행) 및 EU와 같은 신규시장 개척 부진으로 미국 및 EU로의 수출 여건이 좋지 않은 실정임

» 캄보디아는 저렴한 인건비와 미국, 유럽으로의 수출 시 방직용품에 대하여 관세혜택이 있어 주요 섬유시장으로 성장하고 있음에 따라 한국 기업들의 관심이 증대되고 있는 상황임[55)]

- 캄보디아로의 방직용섬유 수출은 '12년 9만 7천 톤으로 연평균 24.2% 증가하였으며, 수입도 연평균 32.4%의 높은 증가세를 보이고 있음

» 한국의 대 캄보디아의 수출품목 차량 및 그 부품은 '03년 5만 3천 톤에서 '12년 12만 3천 톤으로 연평균 9.8%의 성장세를 보이고 있는데, 캄보디아의 국민소득 상 대부분이 중고 자동차로서 캄보디아 내에는 자동차 생산시설이 전무함에 따라 전량 수입에 의존하고 있음

결론

- '12년 아세안의 한국과의 교역량은 16만 1천 톤으로 연평균 8.8%의 높은 성장세를 보이고 있고, 브릭스는 아세안보다는 다소 낮은 연평균 5.0% 수준으로 증가하고 있음

» 브릭스와는 주로 유연탄, 철광석과 같은 원자재의 수입이 많은 반면, 수출은 철강, 방직용 섬유, 석유정제품과 같은 1차 가공품이 많은 것으로 나타남

» 아세안의 경우 원유(역청유)·석유, 석유가스 및 기타가스와 같은 에너지류의 수입이 많은 반면, 석유정제품, 철강 등의 품목의 수출 비중이 많은 것으로 나타남

- 브릭스와 아세안 두 경제권 모두 풍부한 자원을 보유하고 있는 국가들로 아세안의 경우 시설 및 인프라 건설을 위한 철강 수입이 많은 비중을 차지하는 것을 알 수 있음

» 브릭스의 브라질, 러시아, 남아프리카공화국은 소득증대로 자동차보급률이 증대됨에 따라 차량 수출이 증가하고 있는 양상을 보임

» 아세안의 경우 방직용섬유의 수출 비중이 높은데 저렴한 인건비를 바탕으로 한 풍부한 노동자원 확보가 용이함에 따라 해당 국가 및 외국기업의 투자가 증가함에 따름

- 특히, 주목할 점은 세계경기침체 여파에 따라 브릭스는 민감하게 반응하나, 아세안은 이러한 상황에도 큰 영향을 받지 않고 지속적인 증가세를 보였다는 것임

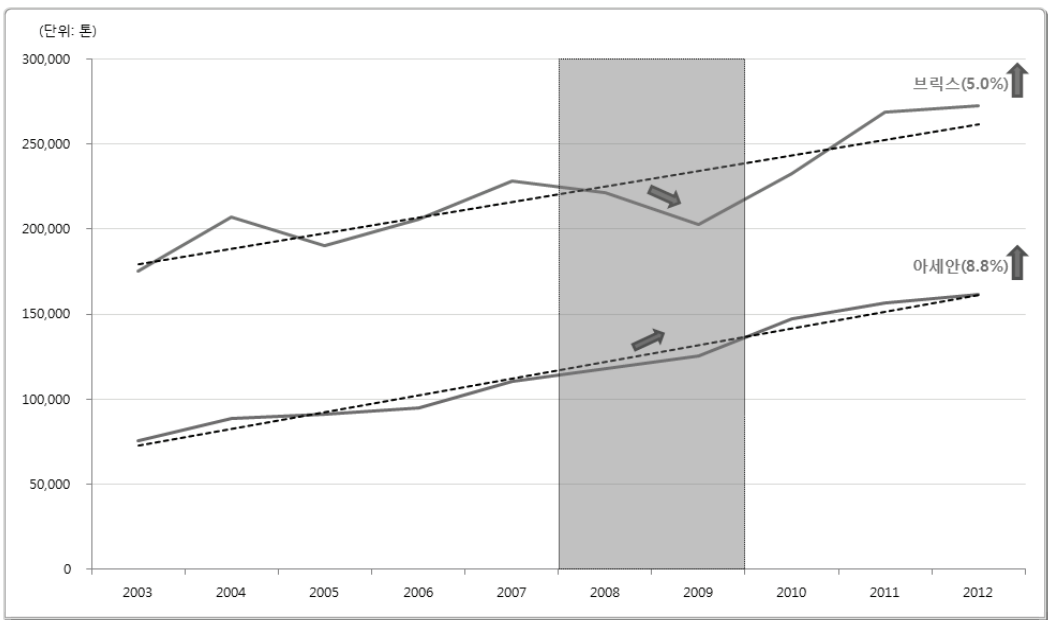
» 브릭스의 경우 '07~'09년 동안 감소세를 보인 반면, 아세안은 동기간 동안 감소현상 없이

55) 섬유패션산업동향 8월호(한국섬유산업연합회) 참조

지속적인 증가세를 유지하는 실적을 보임

» 또한, 아세안은 브릭스 보다 증감 변동폭이 매우 작은 안정적인 성장을 보이고 있음

〈그림 Ⅲ-3〉 브릭스와 아세안 대 한국 교역물동량 현황



자료: SP-IDC

- 견고한 성장세를 보이며 발전하고 있는 아세안 국가를 대상으로 한국은 본격적인 투자와 개발을 통해 관련시장을 섭렵해야 하며 또한, 후발 신흥국인 캄보디아, 라오스, 미얀마 시장에 대해서도 지속적인 관심을 기울여야할 것임
  - » 한국 전체 교역량 중 브릭스와의 교역량 비중은 20.0% 전후로 정체기인 반면, 아세안은 '03년 7.9%에서 '12년 12.1%로 매년 성장하고 있으며, 향후 추가적인 투자와 시장 공략을 통해 물동량 창출이 가능하게 됨
- 현재 한국은 에너지류를 수입하고 방직용섬유 및 철강품을 수출하는 제한된 품목 교역에 머물고 있으나, 향후 양국의 발전단계에 따라 교역품목의 다양화를 유도할 수 있는 정책방안을 마련하는 등 항만산업의 활성화로 이어질 수 있도록 노력해야 할 것임

부록 [국가별 품목별 對 한국 교역 물동량 – 최근 5개년도]

브라질

(단위 : 천 톤, %)

품 목	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
합계	18,784	19,684	23,605	27,918	28,237	10.7
육류	32	13	31	39	76	24.3
어패류	1	3	3	52	37	124.6
양곡	309	470	321	76	1,366	45.0
제분공업생산품	1	0	-	7	83	189.6
기타 동식물 생산품	557	1,034	1,099	1,111	1,347	24.7
동식물성 유지류	11	12	1	13	20	16.5
음료, 주류. 조제식품	567	626	555	370	839	10.3
무연탄	-	198	76	-	0	-
유연탄	-	161	223	-	0	-
철광석	11,621	10,009	12,941	16,532	15,702	7.8
기타 광석 및 생산품	94	221	54	103	118	6.0
원유(역청유), 석유	-	-	-	-	0	-
석유 정제품	561	1,001	232	684	526	-1.6
비료	103	0	210	117	97	-1.6
화학공업생산품	406	516	555	638	583	9.5
플라스틱/고무	76	92	147	244	196	26.9
피혁류	3	4	8	35	39	97.9
원목	1	0	1	4	4	49.2
목재	74	139	186	256	210	29.7
방직용섬유	390	469	533	697	952	25.0
고철	23	0	0	3	97	42.5
철강	1,519	1,851	2,106	2,331	1,691	2.7
비철금속	23	14	17	47	99	43.8
기계류	99	323	169	358	468	47.6
전기기기	209	137	185	325	354	14.1
차량	1,002	1,290	1,911	1,966	1,351	7.8
기타	1,063	982	1,844	1,861	1,874	15.2
항공기, 선박	38	30	23	27	14	-22.7
당류	1	64	52	4	46	201.3
석유가스 및 기타가스	0	23	22	19	45	557.9
모래	-	0	-	0	0	-
시멘트	-	-	100	0	2	-

자료 : SP-IDC, KMI 재정리

러시아

(단위 : 천 톤, %)

품 목	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
합계	29,455	26,189	34,774	41,993	41,045	12.8
육류	145	82	52	102	100	-8.5
어패류	401	365	446	592	517	4.1
양곡	1	1	17	43	24	-11.4
제분공업생산품	14	15	4	5	19	26.4
기타 동식물 생산품	127	132	383	625	411	9.4
동식물성 유지류	1,609	401	492	117	121	31.5
음료, 주류. 조제식품	207	178	206	185	259	0.2
무연탄	557	656	1,384	1,571	1,290	20.7
유연탄	7,320	3,774	5,940	10,216	9,753	15.5
철광석	219	36	15	57	182	7.2
기타 광석 및 생산품	264	216	342	444	322	5.1
원유(역청유), 석유	4,356	5,487	9,137	9,566	8,646	28.3
석유 정제품	1,271	2,140	1,751	2,118	2,714	15.6
비료	37	44	17	31	36	-14.0
화학공업생산품	362	256	740	490	945	27.3
플라스틱/고무	231	223	219	246	278	34.5
피혁류	29	18	63	114	129	20.1
원목	609	377	204	171	185	-18.4
목재	154	189	721	1,183	833	10.2
방직용섬유	3,569	6,218	2,795	4,462	4,828	11.5
고철	1,023	371	697	719	682	-1.9
철강	2,119	1,266	1,413	836	924	-8.3
비철금속	447	290	327	311	433	12.5
기계류	1,566	749	1,492	1,039	1,116	8.6
전기기기	201	204	554	276	227	-7.2
차량	1,166	218	552	1,504	1,825	48.9
기타	1,191	1,309	2,117	1,455	2,109	27.2
항공기, 선박	61	55	97	148	118	12.3
당류	1	1	1	3	10	0.8
석유가스 및 기타가스	1	874	2,390	3,129	1,757	153.7
모래	-	0	0	6	2	25.7
시멘트	199	43	206	230	253	152.8

자료 : SP-IDC, KMI 재정리

인도

(단위 : 천 톤, %)

품 목	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
합계	14,086	14,593	16,021	18,235	17,131	12.9
육류	0	1	5	2	15	-
어패류	8	14	19	41	31	43.1
양곡	109	3	18	90	232	2.7
제분공업생산품	25	4	5	27	115	19.7
기타 동식물 생산품	412	262	293	553	498	9.0
동식물성 유지류	50	78	30	39	31	-20.1
음료, 주류. 조제식품	961	427	394	644	1,207	13.5
무연탄	0	0	1	0	0	20.9
유연탄	-	149	-	172	0	-
철광석	941	1,030	867	1,216	327	-14.4
기타 광석 및 생산품	126	270	385	476	606	15.5
원유(역청유), 석유	-	317	236	0	1	-1.4
석유 정제품	5,355	5,237	4,931	5,316	4,954	18.9
비료	92	32	127	181	125	17.2
화학공업생산품	481	589	693	795	870	15.1
플라스틱/고무	68	105	243	203	158	32.0
피혁류	7	7	24	104	69	63.8
원목	0	2	4	6	11	-
목재	48	47	156	562	198	45.4
방직용섬유	1,721	1,993	2,561	2,855	2,767	14.0
고철	8	14	83	22	42	88.0
철강	1,223	1,354	1,741	1,985	1,790	13.2
비철금속	155	483	127	165	103	10.7
기계류	441	434	757	573	663	38.2
전기기기	308	333	356	299	552	16.2
차량	617	366	600	549	579	43.4
기타	769	792	958	988	978	28.6
항공기, 선박	82	113	173	167	122	19.7
당류	11	1	112	103	17	-10.8
석유가스 및 기타가스	58	60	71	100	68	-
모래	8	5	6	1	2	-
시멘트	-	73	46	0	0	-

자료 : SP-IDC, KMI 재정리

중국

(단위 : 천 톤, %)

품 목	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
합계	154,841	137,956	149,921	171,324	177,587	3.1
육류	99	91	138	227	317	18.4
어패류	1,095	841	1,020	1,046	1,059	5.4
양곡	291	231	195	444	222	-31.1
제분공업생산품	339	126	130	123	162	-17.7
기타 동식물 생산품	2,251	2,714	3,033	4,109	4,335	6.9
동식물성 유지류	67	66	67	88	209	-3.1
음료, 주류. 조제식품	3,086	2,924	2,434	2,653	2,867	-1.4
무연탄	2,833	2,421	2,193	1,459	816	-21.3
유연탄	13,436	7,621	6,208	5,364	4,138	-17.2
철광석	1,179	286	213	244	463	22.5
기타 광석 및 생산품	4,489	4,429	4,472	7,555	5,918	5.8
원유(역청유), 석유	1,115	1,475	1,307	2,021	1,335	-5.0
석유 정제품	14,182	12,243	13,082	16,293	14,449	2.3
비료	763	558	425	521	685	2.4
화학공업생산품	9,590	11,810	11,755	12,972	13,850	9.6
플라스틱/고무	5,066	4,951	4,799	5,659	4,722	0.0
피혁류	1,166	1,151	1,494	1,860	1,771	4.5
원목	29	28	23	118	106	25.9
목재	1,195	1,460	1,626	2,887	2,384	5.8
방직용섬유	40,682	35,610	41,530	47,498	50,095	3.0
고철	427	311	393	748	668	25.0
철강	17,102	10,447	12,717	13,889	21,248	13.2
비철금속	3,197	2,067	2,409	2,309	2,740	8.7
기계류	7,051	7,725	8,296	8,477	8,494	7.7
전기기기	6,929	6,582	8,607	9,031	10,187	20.0
차량	2,265	2,476	3,525	4,397	4,250	13.6
기타	11,316	14,167	14,476	16,400	16,208	20.0
항공기, 선박	1,355	1,406	1,812	915	1,082	32.4
당류	85	74	127	157	118	17.1
석유가스 및 기타가스	756	774	920	1,684	2,513	12.1
모래	124	130	168	145	149	-13.3
시멘트	1,280	762	330	31	28	-32.9

자료 : SP-IDC, KMI 재정리

남아프리카공화국

(단위 : 천 톤, %)

품 목	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
합계	4,566	4,646	8,359	9,324	8,362	8.8
육류	0	0	0	1	3	-0.2
어패류	2	3	3	12	6	4.7
양곡	0	1	256	637	16	12.6
제분공업생산품	1	2	3	1	2	-24.6
기타 동식물 생산품	45	45	40	109	35	5.3
동식물성 유지류	0	0	0	0	4	23.7
음료, 주류. 조제식품	16	21	73	225	41	6.9
무연탄	0	0	-	-	0	-
유연탄	941	1,028	2,422	2,722	3,138	-
철광석	1,159	1,460	2,583	2,350	2,146	4.2
기타 광석 및 생산품	549	397	616	627	768	11.5
원유(역청유), 석유	-	-	-	70	0	-
석유 정제품	89	6	75	41	135	-
비료	8	2	0	4	3	-3.0
화학공업생산품	178	97	195	193	216	6.5
플라스틱/고무	76	98	183	138	56	-13.9
피혁류	4	1	16	11	9	16.7
원목	0	0	0	1	1	-24.5
목재	28	56	114	107	44	-13.7
방직용섬유	107	90	91	179	169	-3.4
고철	1	0	1	-	0	-
철강	149	168	135	398	365	-4.1
비철금속	82	85	83	46	65	-6.7
기계류	84	133	65	56	91	0.8
전기기기	66	66	100	34	90	8.8
차량	392	454	859	1,053	798	38.2
기타	254	389	377	299	147	-9.1
항공기, 선박	25	10	18	7	8	17.9
당류	105	35	0	1	3	-35.7
석유가스 및 기타가스	0	-	0	0	1	-11.3
모래	1	0	7	2	5	-
시멘트	204	0	43	-	0	-

자료 : SP-IDC, KMI 재정리

필리핀

(단위 : 천 톤, %)

품 목	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
합계	5,556	6,136	7,099	8,216	9,304	8.8
육류	1	1	1	4	8	92.6
어패류	8	8	6	8	13	0.6
양곡	0	7	8	15	18	6.5
제분공업생산품	22	2	1	0	9	-10.2
기타 동식물 생산품	511	622	986	872	886	7.9
동식물성 유지류	7	15	6	12	8	6.9
음료, 주류. 조제식품	275	271	337	280	255	6.2
무연탄	0	1	0	-	0	-0.4
유연탄	-	0	66	-	0	-
철광석	6	0	7	24	11	-
기타 광석 및 생산품	11	45	74	132	86	37.7
원유(역청유), 석유	197	400	716	671	241	-
석유 정제품	1,197	1,480	1,010	1,498	2,341	9.0
비료	154	200	118	138	124	-5.5
화학공업생산품	204	300	366	324	219	6.7
플라스틱/고무	26	31	17	24	38	8.2
피혁류	3	2	3	10	17	83.8
원목	0	1	1	1	1	-9.3
목재	38	55	57	89	93	7.7
방직용섬유	911	879	947	1,095	1,333	0.6
고철	2	9	4	3	20	-2.7
철강	535	347	643	1,159	1,137	14.0
비철금속	141	94	92	64	75	4.9
기계류	182	154	151	200	356	17.1
전기기기	289	302	368	425	447	28.4
차량	205	256	393	361	421	24.5
기타	443	352	323	289	355	16.9
항공기, 선박	167	205	189	172	116	-1.7
당류	12	54	31	77	31	6.8
석유가스 및 기타가스	8	44	135	269	438	17.2
모래	0	0	0	1	0	-
시멘트	0	-	43	0	207	-

자료 : SP-IDC, KMI 재정리

말레이시아

(단위 : 천 톤, %)

품 목	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
합계	20,027	18,061	19,434	17,670	19,651	6.1
육류	1	1	3	8	20	-
어패류	7	10	14	22	37	63.7
양곡	17	17	31	38	18	1.7
제분공업생산품	25	7	2	13	10	20.6
기타 동식물 생산품	101	164	96	118	180	21.7
동식물성 유지류	230	318	390	313	310	-0.8
음료, 주류. 조제식품	272	329	380	412	536	24.6
무연탄	1	-	0	2	0	18.4
유연탄	-	-	-	36	66	-
철광석	1	1	4	0	1	-
기타 광석 및 생산품	78	57	83	48	81	3.2
원유(역청유), 석유	1,541	926	1,363	1,374	913	-5.1
석유 정제품	1,107	1,626	2,181	1,954	4,106	38.1
비료	238	252	295	219	145	1.0
화학공업생산품	789	600	1,145	803	884	11.3
플라스틱/고무	113	132	181	161	235	0.7
피혁류	3	3	7	18	31	38.4
원목	60	73	70	43	78	-5.0
목재	596	725	712	375	368	-7.8
방직용섬유	1,120	1,240	1,429	1,591	1,490	-2.9
고철	0	59	20	20	5	82.3
철강	668	612	887	1,147	1,212	5.9
비철금속	76	119	105	131	230	27.2
기계류	129	115	151	168	352	-4.2
전기기기	775	618	767	790	1,112	34.1
차량	87	135	255	331	335	4.4
기타	1,377	910	1,188	1,309	1,379	30.6
항공기, 선박	445	334	295	258	313	3.3
당류	1	7	1	1	5	30.5
석유가스 및 기타가스	10,137	8,642	7,362	5,596	4,918	2.8
모래	27	29	15	70	64	-
시멘트	5	0	2	300	218	59.4

자료 : SP-IDC, KMI 재정리

싱가포르

(단위 : 천 톤, %)

품 목	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
합계	20,481	21,856	21,866	22,004	25,420	9.4
육류	3	6	10	8	8	50.8
어패류	26	14	20	20	34	5.9
양곡	2	1	2	5	4	-
제분공업생산품	3	3	7	5	4	-16.9
기타 동식물 생산품	84	49	60	87	87	42.3
동식물성 유지류	3	2	5	6	5	-37.5
음료, 주류. 조제식품	167	66	69	72	96	11.8
무연탄	-	-	-	0	-	-
유연탄	143	249	79	-	1	-
철광석	1,754	1,758	475	101	5	-41.0
기타 광석 및 생산품	8	15	35	28	340	23.1
원유(역청유), 석유	2,422	1,857	3,515	2,150	2,368	6.7
석유 정제품	9,353	10,927	11,379	13,223	15,385	22.6
비료	31	10	11	15	36	7.7
화학공업생산품	824	1,399	1,219	1,263	876	0.8
플라스틱/고무	107	83	96	108	127	-3.1
피혁류	6	2	5	6	7	14.6
원목	1	2	0	1	1	-15.1
목재	49	35	40	64	103	-5.8
방직용섬유	1,676	1,462	1,539	1,415	1,667	-6.7
고철	31	150	153	3	10	19.7
철강	561	718	596	653	581	3.0
비철금속	49	43	32	34	50	-3.4
기계류	391	596	436	472	537	4.9
전기기기	1,060	692	565	624	883	8.0
차량	266	258	215	174	225	0.8
기타	1,037	702	801	763	1,010	13.9
항공기, 선박	227	370	228	151	293	20.9
당류	3	1	4	1	3	-5.5
석유가스 및 기타가스	192	386	269	550	621	9.8
모래	1	0	-	-	0	-
시멘트	1	0	0	0	51	1.7

자료 : SP-IDC, KMI 재정리

인도네시아

(단위 : 천 톤, %)

품 목	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
합계	44,914	53,407	69,758	75,835	72,189	9.5
육류	0	1	4	2	7	75.8
어패류	25	31	21	42	30	4.0
양곡	55	39	11	41	62	8.3
제분공업생산품	37	13	13	30	21	-17.1
기타 동식물 생산품	309	256	272	308	358	7.4
동식물성 유지류	123	83	84	101	119	-6.2
음료, 주류. 조제식품	475	483	427	477	533	7.3
무연탄	1,413	850	2,103	49	124	-1.1
유연탄	24,815	32,446	38,165	39,633	37,082	18.4
철광석	24	41	11	4	178	42.5
기타 광석 및 생산품	230	643	704	662	633	4.4
원유(역청유), 석유	1,550	2,614	3,644	3,402	2,090	-8.9
석유 정제품	3,506	3,541	5,796	8,098	7,312	13.8
비료	230	125	127	199	343	7.9
화학공업생산품	934	1,480	1,286	1,032	1,114	3.7
플라스틱/고무	196	124	185	206	257	3.4
피혁류	4	6	9	15	20	45.0
원목	1	2	2	5	4	-1.9
목재	623	345	582	469	434	-9.6
방직용섬유	1,719	1,574	2,143	2,343	2,571	-0.9
고철	34	4	2	11	4	-
철강	602	554	583	1,103	1,601	13.5
비철금속	183	112	107	72	98	10.4
기계류	287	189	354	216	420	-1.4
전기기기	813	833	939	1,096	1,263	33.9
차량	70	97	97	135	131	8.5
기타	1,244	1,584	1,880	2,036	2,227	24.2
항공기, 선박	369	183	151	167	172	11.0
당류	124	155	133	190	176	17.9
석유가스 및 기타가스	4,915	4,999	9,922	13,477	12,654	4.2
모래	-	-	-	1	0	-37.0
시멘트	-	0	0	212	151	42.3

자료 : SP-IDC, KMI 재정리

태국

(단위 : 천 톤, %)

품 목	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
합계	10,440	8,588	9,941	12,477	14,040	6.0
육류	1	0	2	2	3	34.3
어패류	37	38	34	37	45	21.3
양곡	71	39	69	120	61	10.4
제분공업생산품	8	14	12	1	7	24.9
기타 동식물 생산품	81	182	197	424	425	27.9
동식물성 유지류	4	7	23	8	26	-15.8
음료, 주류. 조제식품	570	284	207	250	360	16.8
무연탄	-	-	-	-	0	-
유연탄	0	-	-	16	-	-
철광석	8	1	3	2	2	-
기타 광석 및 생산품	215	241	201	269	388	-7.9
원유(역청유), 석유	1,697	752	1,166	1,577	1,940	34.9
석유 정제품	284	594	240	571	413	6.2
비료	257	386	424	524	451	-1.3
화학공업생산품	394	460	525	491	726	15.5
플라스틱/고무	103	75	120	244	153	-1.6
피혁류	8	12	8	10	18	71.9
원목	0	-	0	0	1	-
목재	123	92	110	99	152	-2.7
방직용섬유	2,494	1,933	2,402	2,709	3,258	4.5
고철	20	7	43	71	48	-
철강	800	589	834	1,397	1,509	-0.6
비철금속	95	70	51	43	50	16.3
기계류	263	216	454	594	839	1.2
전기기기	499	651	604	779	841	21.3
차량	107	128	181	184	133	-0.5
기타	1,283	1,213	1,477	1,313	1,283	35.3
항공기, 선박	265	186	255	166	147	20.3
당류	712	365	266	516	664	-1.6
석유가스 및 기타가스	39	53	31	52	96	6.5
모래	0	0	0	0	1	-
시멘트	1	0	0	7	0	-

자료 : SP-IDC, KMI 재정리

브루나이

(단위 : 천 톤, %)

품 목	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
합계	3,275	2,379	2,648	2,339	2,656	-0.7
육류	-	-	-	-	-	-
어패류	-	-	-	-	-	-
양곡	-	-	-	0	0	-
제분공업생산품	-	-	-	0	-	-
기타 동식물 생산품	0	0	-	0	0	-
동식물성 유지류	-	-	-	-	-	-
음료, 주류. 조제식품	0	0	1	0	0	-24.1
무연탄	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	62	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-
기타 광석 및 생산품	-	-	-	-	-	-
원유(역청유), 석유	1,974	1,492	1,726	1,481	1,858	1.5
석유 정제품	86	-	11	9	-	-
비료	-	-	-	-	-	-
화학공업생산품	1	1	31	114	136	-
플라스틱/고무	0	0	0	0	0	-
피혁류	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-
목재	-	0	-	0	0	-
방직용섬유	0	0	0	1	0	-11.2
고철	-	-	-	-	-	-
철강	4	48	36	32	13	114.4
비철금속	1	0	0	-	-	-
기계류	3	0	1	0	0	-
전기기기	0	0	0	0	1	-
차량	23	22	30	43	89	14.7
기타	2	1	0	1	0	5.9
항공기, 선박	0	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-
석유가스 및 기타가스	1,180	815	813	595	558	-7.9
모래	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC, KMI 재정리

베트남

(단위 : 천 톤, %)

품 목	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
합계	12,689	13,880	15,723	17,179	17,267	15.0
육류	2	3	5	5	6	67.5
어패류	79	103	95	100	105	29.5
양곡	4	25	11	19	51	161.1
제분공업생산품	4	1	6	14	28	44.2
기타 동식물 생산품	51	106	111	132	182	23.8
동식물성 유지류	4	3	103	57	49	7.7
음료, 주류. 조제식품	186	234	126	145	238	3.4
무연탄	347	552	1,398	1,344	835	10.6
유연탄	706	1,204	400	290	389	-
철광석	239	35	45	23	26	-
기타 광석 및 생산품	457	417	519	591	640	11.3
원유(역청유), 석유	226	636	927	1,161	1,236	235.4
석유 정제품	2,252	1,749	1,280	1,268	1,083	13.4
비료	170	381	93	191	214	13.0
화학공업생산품	208	299	325	381	388	18.4
플라스틱/고무	96	134	129	156	185	1.4
피혁류	16	24	29	34	40	35.0
원목	1	1	2	9	2	-
목재	260	94	457	677	730	25.2
방직용섬유	3,382	3,281	3,957	4,758	4,638	9.2
고철	1	3	13	30	23	18.2
철강	708	1,067	1,732	1,776	1,501	21.0
비철금속	519	268	299	166	214	39.4
기계류	417	486	609	585	828	21.9
전기기기	353	468	562	654	688	33.5
차량	241	391	308	248	238	-7.4
기타	989	1,371	1,569	1,603	1,897	52.4
항공기, 선박	395	283	242	366	472	13.0
당류	10	12	2	1	2	-
석유가스 및 기타가스	9	9	16	10	48	18.4
모래	289	204	326	386	290	27.9
시멘트	69	36	26	0	0	-45.1

자료 : SP-IDC, KMI 재정리

라오스

(단위 : 천 톤, %)

품 목	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
합계	0	-	-	-	1	-
육류	-	-	-	-	-	-
어패류	-	-	-	-	-	-
양곡	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-
기타 동식물 생산품	-	-	-	-	-	-
동식물성 유지류	-	-	-	-	-	-
음료, 주류, 조제식품	-	-	-	-	-	-
무연탄	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-
기타 광석 및 생산품	-	-	-	-	-	-
원유(역청유), 석유	-	-	-	-	-	-
석유 정제품	-	-	-	-	-	-
비료	-	-	-	-	-	-
화학공업생산품	-	-	-	-	-	-
플라스틱/고무	-	-	-	-	-	-
피혁류	-	-	-	-	-	-
원목	-	-	-	-	-	-
목재	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	0	-	-	-	-	-
고철	-	-	-	-	-	-
철강	-	-	-	-	-	-
비철금속	-	-	-	-	-	-
기계류	-	-	-	-	-	-
전기기기	-	-	-	-	-	-
차량	-	-	-	-	1	-
기타	-	-	-	-	-	-
항공기, 선박	-	-	-	-	-	-
당류	-	-	-	-	-	-
석유가스 및 기타가스	-	-	-	-	-	-
모래	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC, KMI 재정리

미얀마

(단위 : 천 톤, %)

품 목	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
합계	224	547	531	706	493	23.9
육류	0	0	0	-	0	-
어패류	1	0	0	0	0	36.3
양곡	-	0	-	15	0	-50.1
제분공업생산품	-	-	-	-	2	-
기타 동식물 생산품	1	5	12	68	19	51.9
동식물성 유지류	-	-	-	1	0	-
음료, 주류. 조제식품	4	3	1	1	9	11.2
무연탄	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-
기타 광석 및 생산품	10	0	10	17	0	-
원유(역청유), 석유	-	-	-	-	1	-
석유 정제품	0	0	-	3	2	17.7
비료	0	2	-	0	0	-42.9
화학공업생산품	4	5	6	12	6	2.0
플라스틱/고무	1	6	4	9	3	20.7
피혁류	1	1	1	2	1	-
원목	0	0	0	0	0	-
목재	1	6	2	10	9	2.2
방직용섬유	63	93	115	168	133	20.6
고철	-	9	19	10	0	-
철강	103	304	210	181	128	28.6
비철금속	0	2	1	1	2	-
기계류	11	29	72	90	34	44.3
전기기기	1	9	16	22	44	92.9
차량	0	6	16	56	63	85.4
기타	11	55	36	28	31	81.4
항공기, 선박	11	12	12	9	7	20.3
당류	-	-	-	-	0	-
석유가스 및 기타가스	-	-	0	0	0	-
모래	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC, KMI 재정리

캄보디아

(단위 : 천 톤, %)

품 목	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
합계	341	313	324	347	417	17.3
육류	-	-	0	0	0	-
어패류	0	0	0	0	1	-
양곡	-	-	0	1	1	4.6
제분공업생산품	-	-	-	1	0	-8.9
기타 동식물 생산품	2	1	19	40	8	17.1
동식물성 유지류	-	-	-	-	1	-
음료, 주류. 조제식품	1	1	1	2	2	5.5
무연탄	-	-	-	-	-	-
유연탄	-	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	0	-	-
기타 광석 및 생산품	-	0	5	-	1	4.2
원유(역청유), 석유	-	-	-	-	-	-
석유 정제품	0	0	0	0	10	17.1
비료	-	0	-	0	0	-
화학공업생산품	4	1	4	4	21	72.6
플라스틱/고무	13	12	46	11	9	19.1
피혁류	1	0	0	1	1	4.7
원목	-	-	-	0	0	-25.3
목재	1	1	0	3	8	17.8
방직용섬유	163	118	142	140	141	25.5
고철	2	0	-	-	-	-
철강	3	21	6	5	6	6.5
비철금속	4	0	6	7	8	7.8
기계류	8	10	4	6	14	15.5
전기기기	5	3	4	4	5	65.0
차량	26	22	23	62	123	9.9
기타	98	114	60	52	40	30.7
항공기, 선박	10	7	4	8	17	105.9
당류	-	-	-	0	0	-
석유가스 및 기타가스	-	-	-	0	-	-
모래	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC, KMI 재정리

2 국내 크루즈 산업의 현황 및 향후과제

항만수요예측센터 이경한 위촉연구원

들어가는 말[56]

- ’00년 이후 세계적으로 관광 형태가 다변화되고, 생활 수준이 향상됨에 따라 해양관광상품이 각광을 받고 있음
  - » 최근 들어, 해양관광상품에 대한 수요가 급격히 증가하고 있는데 특히, 크루즈 관광 산업이 그 대표적인 예라 할 수 있음
  - » 세계 관광기구에 따르면 크루즈 관광산업은 21세기 가장 유망한 성장산업이자 최고의 관광상품으로 선정되었음
- 현대적 의미의 크루즈는 ’60년대부터 본격화 되었으며, 세계 크루즈 관광객 수요는 ’90~’12년간 연평균 7.0% 이상의 성장률을 보이고 있음
  - » 국제크루즈선사협의회에서는 전 세계 크루즈 관광객이 오는 ’15년 2,500만 명, ’20년에는 2,667만 명에 달할 것으로 전망함
- 특히 아시아 지역은 지속적인 경제성장과 독특한 자연환경 및 문화적인 배경, 지리적 입지 조건을 갖추고 있어 지역 내 크루즈 수요가 급등하고 있음
  - » 최근, 북미 및 유럽 지역의 크루즈 관광객의 유입이 지속적으로 증가하고 있음
  - » ’12년 기준 동북아시아 크루즈 관광객 수는 80만 명을 돌파하였으며, ’15년에는 100만 명 이상이 방문할 것으로 전망함
- 우리나라 크루즈 관광객 역시 매년 증가하고 있으나, 제반 여건은 미약한 상태임
  - » 우리나라를 기항하는 크루즈 관광객 수는 ’05년 4만 명에서 ’12년 28만 명으로 7배 이상 증가하였으며 ’13년에는 전년대비 2배 이상 증가할 것으로 전망됨
    - · 제주항의 경우 191회 기항에 관광객 36만 명, 부산항은 160회 기항에 관광객 19만 명, 인천항은 118회 기항에 관광객 15만 7천 명이 방문할 것으로 전망됨
  - » 국내 크루즈 전용 부두는 부산, 제주, 여수에 각 1선석씩 3선석만 존재함
    - · 동 부두의 경우 모두 8만 톤급 이하여서, 대형 크루즈선은 일반화물부두에 접안하고 있는 상황임

56) 제 74차 한국관광학회 국제학술발표대회 자료 참고

» 크루즈 내수시장의 경우 국내 크루즈 관광객은 연간 2만 명 수준으로 아직 미미한 실정임

· 한국관광공사에서 크루즈 전문인력양성을 통한 관광활성화를 추진하고 있으나, 마케팅이 부족하고 관광패키지의 매력도가 다소 떨어진다는 평가를 받고 있는 실정임

● 따라서 본고에서는 국내 크루즈 산업의 현 주소를 살펴보고, 국내 크루즈 산업을 활성화하기 위한 몇 가지 방안에 대해 고찰해 보았음

〈그림 Ⅲ-4〉 초호화 크루즈호 'Royal Caribbean Oasis of the Seas'



자료 : 오아시스오브더시 회사 홈페이지(www.royalcaribbean.com)

크루즈 산업의 개요[57]

● 크루즈 산업의 정의

» 해운법 제3조에 따르면, 크루즈 산업이란 숙박, 식음료, 위락시설을 갖춘 2천 톤 이상의 여객선(크루즈선)을 이용하여 관광을 위해 해상을 순회(관광지 기항)하는 순행여객운송사업으로 정의하고 있음

· 크루즈선 이용 시 특급호텔급 객실, 레스토랑 및 수준급 공연이 제공되며 각종 위락시설 이용까지도 별도 요금없이 이용 가능

· 또한 별도의 수속 없이 탑승카드를 통해 출입국 수속이 완료되며, 선내에 있는 면세점, 카지노, 미술품 경매장 등도 편리하게 이용 가능

57) 해양한국 2013년 5월호, 2013년 8월호, 위키피디아(www.wikipedia.com) 참고

» 전 세계 각국의 크루즈선이 제공하는 관광 일정은 보통 4박 5일에서 12박 13일로 연근해 국가를 기항하는 것이 일반적이며, 승객의 기호에 따라 선택할 수 있는 다양한 등급의 객실이 책정되어 있음

◎ 크루즈 산업의 경제적 효과

» 한국관광공사 조사 결과, 크루즈 기항 시 발생하는 부가가치는 선박 1척당 대리점 수수료, 도선료, 예선료 등을 포함 1,880만 원의 항비와 승객 1명당 평균 46만 2,000원의 지출이 발생함

· 이와 더불어 선용품 등 기타 직·간접적인 연계사업의 효과도 발생

» 3만 톤급 국적 크루즈선 1척을 투입할 경우 경제효과는 약 902억 원이 발생하며, 약 968명의 고용 창출 효과가 있어 지역사회 경제 활성화에 긍정적 영향을 줌

· '12년 한국을 방문한 크루즈 여행객의 수는 28만 명으로 1인당 평균 소비금액은 512 달러였으며 이는 일반 관광객 지출 비용의 5배에 해당함

» 크루즈 관련 선도 국가들의 예를 살펴보면, 대부분 자국 내 자체 수요를 바탕으로 모항 유치를 통한 수익을 창출하고 있으며, 인센티브 제공, 제도적 장치 마련 등 국가차원의 전략적 지원이 뒷받침되고 있음

· 미국 마이애미 크루즈 전용부두, 싱가포르 센토사섬 복합관광서비스 등과 같은 외국의 크루즈 허브는 부두 및 인프라 확충과 더불어 호텔, 레저시설, 선택적 관광 프로그램 제공과 같은 다양한 기능을 제공하고 있음

세계 크루즈 산업 현황[58]

◎ 세계 크루즈 산업 현황

» 현대적 의미의 크루즈는 '60년대부터 본격화되었으며 크루즈 관광객 수는 '90년 이후 '12년까지 연평균 7.6%의 성장을 지속하고 있음

· 세계관광기구에 따르면 '15년 전 세계 크루즈 관광객 수는 2,239만 명, '20년에는 2,667만 명을 넘어설 것으로 보임

» 또한 '12년 동북아시아 내 크루즈관광객 수는 80만 명을 돌파하였으며, '15년에는 100만 명 이상의 관광객을 전망하고 있음

· 미주와 유럽의 경우 전 세계 크루즈 관광객 수 점유율이 감소하는 추세를 보이며, 기타 국가들의 경우 '00년 대비 약 세 배의 점유 증가율을 보임

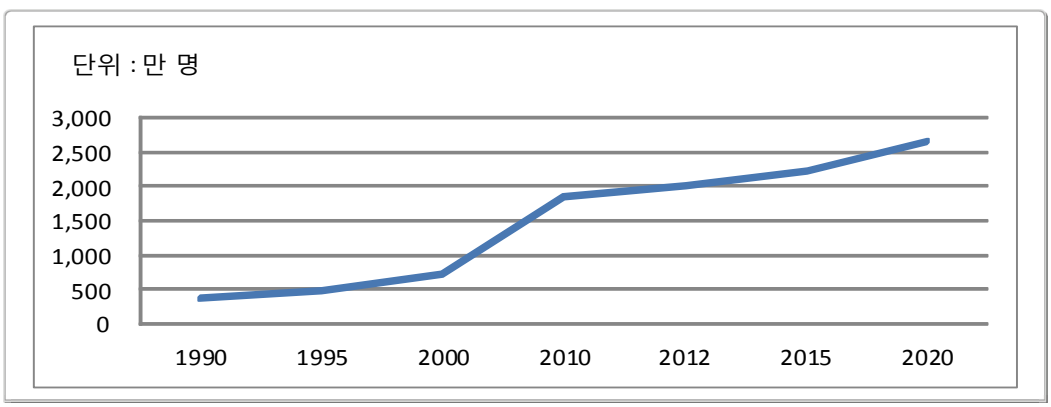
58) 제 74차 한국관광학회 국제학술발표대회 자료 참고

- 연평균 증가율을 보면 기타국가들은 15.3%로 매우 높은 수준을 유지해 왔으며 이 수치는 향후 지속될 것으로 전망됨

» 전 세계에 운항 중인 크루즈 선박수는 '12년 9월 기준 344척이며, 총 톤수는 1,732만GT, 총 여객 수용능력은 45만 5천 명임

- '05년 이전에는 5~6만 톤 급 선박이 주류를 이루었으나 '10년 이후 15~20만 톤급 이상의 대형 선박이 주류를 이루기 시작함

〈그림 Ⅲ-5〉 전 세계 크루즈 관광객 규모 증가 추이



자료 : 해양수산부

〈표 Ⅲ-7〉 전 세계 지역별 크루즈 관광객수 및 성장률

(단위: 만 명, %)

구 분	2000년	2010년	연평균 증가율
미주	925(70%)	1,175(59%)	2.4
유럽	320(24%)	445(23%)	3.4
기타	84(6%)	349(18%)	15.3

주 : 괄호는 점유율, 기타는 아시아, 오세아니아, 아프리카, 남태평양 등

자료 : 해양수산부

〈표 Ⅲ-8〉 크루즈선박 시장현황

구 분	대형 (2천 침상 이상)	중형 (1천~2천 침상)	소형 (200~999 침상)	초소형 (200 이하 침상)
척수	105	80	102	64
침상수	272,000	120,000	52,000	7,000

자료 : 해양수산부

국내 크루즈 산업 현황 및 여건[59)]

국내 크루즈 산업의 여건 변화

» 최근 북미 및 유럽 시장의 성장률 저하와 함께 아시아 크루즈 시장에 대한 관심이 고조되고 있으며, 해외 크루즈 선사들의 아시아 지역 크루즈 선대 투입이 활성화 되기 시작함

- 아시아권에서는 싱가포르 및 홍콩이 크루즈 시장을 선점하고 있으며, 호주와 일본 시장도 성장기에 진입하여 어느 정도 정착되어 가고 있음
- 고부가가치 산업인 크루즈 관광에 대한 각국의 관심이 증가하고 있으며, 크루즈 관광객 유치를 위한 시설확보에 주력하고 있음

» 우리나라의 크루즈 산업은 현재 도입기에 있다고 볼 수 있으며, 크루즈 관광 산업이 발달한 싱가포르, 홍콩, 일본 등의 국가에 비해 크루즈 관련 기반 시설이 상당히 미비한 상황임

국적 크루즈선 현황

» 국내 제1호 크루즈선인 '클럽 하모니호'가 '12년 2월 첫 취항을 시작하였으나 경영 실적 악화 등의 이유로 '13년 1월 잠정적으로 영업을 중단한 상태임

» 국내 크루즈선('클럽 하모니호')의 영업중단 이유

- 크루즈선 운영관련 세액공제, 자금지원 및 인센티브 지급 등의 정책지원이 부재한 상황
- 선적물품에 대한 과세부과, 외국인 승무원 출입국 허가 등에 장시간이 소요되어 정시 운행에 빈번한 차질이 발생함
- 선상 카지노 영업 제한으로 수익의 안정적 확보가 어려움

〈그림 Ⅲ-6〉 국적 크루즈 1호선 '클럽 하모니호'



59) 오성동 (2010) 국내 크루즈산업의 문제점 및 발전방안에 관한 연구, 해양한국 2013년 5호, 2013년 8호, 제 74차 한국관광학회 국제학술발표대회 자료, 제주일보(www.jejunews.com) 기사 참고

〈표 Ⅲ-9〉 클럽 하모니호 개요

구 분	내 용
규모	2만 5천 톤급(길이 : 176M, 폭 26M), 객실 383개, 1,000명 정원
시설	수영장, 극장, 사우나, 조깅트랙, 레스토랑, 면세점 등
노선	부산~일본(나가사키, 후쿠오카)~부산, 3박 4일 & 4박 5일
가격	1인당 50~90만 원 수준

자료 : 국토해양부

◉ 국내 크루즈 항만 개발 현황

» 부산의 경우 '15년까지 북항 재개발 사업과 연계한 10만 톤급 크루즈 전용 부두 및 국제여객터미널을 건설할 예정임

- '13년 현재 동삼동에서 운영 중인 국제크루즈터미널의 경우 8만 톤급 선박의 접안이 가능한 1선석만 존재함
- '15년까지 정부와 BPA는 총 2,363억 원을 투입하여 부산 북항 3부두와 4부두 사이에 크루즈 10만 톤급 1선석, 카페리 2만 톤급 5선석 등 15개 선석과 운영 건물 5개 동을 건설할 계획임

〈그림 Ⅲ-7〉 부산 동삼동 국제크루즈터미널 전경



자료 : 세계일보(www.segye.com)

» 인천항에도 국제여객부두가 건설될 예정임

- 총 사업비 5,569억 원을 투입하여 ’14년 아시안게임 개막 전까지 8만 톤급 크루즈선의 접안이 가능한 1선석이 건설될 예정이며, ’16년까지 15만 톤급 1선석 및 5만 톤급 카페리 부두 1선석, 3만 톤급 4선석이 추가적으로 건설될 예정임
- 또한 운영 건물인 국제여객터미널 1동도 건설될 예정으로 ’13년 말까지 IPA는 국제여객부두 2단계 착공을 실시할 예정임

〈그림 Ⅲ-8〉 인천 국제여객터미널 전경



» 제주항의 경우 ’13년 현재 제주외항 내 임시선석을 포함하더라도 크루즈 전용선석이 2석뿐이며, 연간 250회 이상 기항하기 어려운 상황임

- 이에 따라 제주도는 2,800억 원을 투입, 오는 ’15년 3월까지 크루즈 전용선석 1석을 건립하는 내용을 포함한 ‘제주항 항만기본계획 변경’을 추진 중에 있음
- 제주 크루즈 항의 건설을 통해 연간 최대 300회 이상 크루즈 선박이 기항할 수 있을 것으로 예상됨

〈그림 Ⅲ-9〉 제주 크루즈터미널 전경



자료 : 시사제주(www.sisajeju.com)

국내 주요항만 크루즈 기항 현황

» 최근 들어 아시아 크루즈 시장의 발전 속도가 급속히 높아지고 있으며, ’13년 국내 주요 항만에 기항하는 크루즈 선박 척수는 제주항 191회, 부산항 160회, 인천항 116회를 예상하고 있음

» 국내 주요항만에 기항한 크루즈의 척수는 ’01~’12년 동안 연평균 14.6% 증가해 왔음

- 인천항의 경우 20.8%로 가장 높은 연평균 증가율을 보였으며, 부산항은 연평균 18.8%, 제주항은 10.0%의 증가율을 기록함
- 동 항만들의 ’13년 예상 기항 척수는 469대로 전년대비 119.2% 증가할 것으로 전망됨

〈표 Ⅲ-10〉 국내 주요항만 크루즈 기항 척수 현황

(단위: 척수, %)

구 분	부산항	제주항	인천항	합계
2001	19	28	1	48
2002	28	8	2	38
2003	18	4	2	24
2004	22	2	-	24
2005	29	6	3	38
2006	36	21	3	60
2007	31	5	2	38
2008	14	17	6	37
2009	34	37	14	85
2010	77	60	13	150
2011	42	60	31	133
2012	126	80	8	214
2013	160	191	118	469
연평균 증가율(%)	19.4	17.4	48.8	20.9

주 : ’13년도 자료는 예상 수치임

자료 : 인천항만공사

◎ 국내 기항 크루즈 관광객 현황

» 크루즈를 통해 우리나라를 방문한 관광객 수는 ’05년 4만 명에서 ’12년 28만 명으로 7배 이상 증가함

- 부산항의 경우 ’05~’12년 동안 67.2%의 연평균 증가율을 기록하여 국내 항만 중 가장 높은 크루즈 관광객 증가치를 보였으며, 제주항의 경우 57.6%, 인천항은 16.2%를 기록하였음
- 특히 ’13년 크루즈 관광객 수는 전년대비 2배 이상 증가한 71만 2천 명이 방문 할 것으로 예측되었으며, 제주도의 경우 191회 기항에 관광객은 35만 명이 방문 할 것으로 전망됨

〈표 Ⅲ-11〉 우리나라 기항 크루즈 관광객

(단위 : 만 명)

구 분	계	2005	2007	2010	2012	2013
부산	40.2	2.5	1.4	11	12.1	19
제주	36.1	0.3	1.7	5.5	14	35
인천	6.5	-	2	7	0.7	15.7
기타	2.8	0.2	0.4	0.2	1.4	2.2
총 여객수	85.6	3	3.7	17.4	28.2	71.2

주 : '13년도 자료는 예상 수치임

자료 : 해양수산부

» 이처럼 최근 들어 국내 기항 크루즈가 올해 들어 크게 늘어난 이유는 아시아권 크루즈 시장 성장, 한류열풍 등 한국관광 매력도 증가 및 지자체, 항만공사의 크루즈 마케팅 효과로 분석됨

- OSC보고서[60]에 따르면 아시아 시장의 크루즈 관광객은 '05년 84만 명에서 '10년 127만 명으로 1.5배 증가하였으며, '15년에는 185만 명에 달할 전망임
- 또한 아시아의 성장률이 유럽, 북미보다 높을 것으로 전망되며, 특히 2~3년 전부터 세계 시장을 두드리고 있는 한류 열풍으로 관광지로서의 한국의 매력이 크게 부각된 점도 크루즈 활성화에 긍정적 효과를 미침
- 지자체 및 항만공사의 크루즈 마케팅 활동을 통한 AACC[61]의 부산 유치 확정 및 기항이 중지되었던 로얄 캐리비안 크루즈의 인천항 유치 성공 또한 향후 기항 선대 증가의 초석이 될 것으로 전망하고 있음

국내 크루즈 산업의 한계[62]

크루즈 전용 여객 부두 시설 부족

» 국내 크루즈 산업은 외국 크루즈를 유치하는데 있어 전용시설이 열악한 상황임

» 현재 국내 개설된 크루즈 전용부두는 부산 동삼동의 '국제크루즈터미널'과 제주외항의 '크루즈부두' 등 단 2곳에 불과함

60) 미국국가정보국(DNI) 산하 정보공개센터
61) 영국 씨트레이드(Seatrade)사가 주관하는 아시아 최대 규모의 크루즈 컨벤션 행사
62) 해양한국 2013년 5호, 2013년 8호 참고

- 동 부두들의 경우 모두 8만 톤급으로 대형 크루즈선의 경우 임시방편으로 일반화물부두에 정박하고 있는 상황임
- 부산은 북항 컨테이너 부두, 인천은 내항, 북항, 제2국제여객터미널 및 송도 신항, 여수는 화물 부두를 크루즈 부두로 이용하고 있음

국적 크루즈선의 부재

» 국내 크루즈 내수 시장의 잠재력은 많으나 크루즈 산업 발전 및 자체 시장 형성에 필요한 기본 요소는 아직 미흡한 상황임

» 우리나라 국민 중 외국의 크루즈 이용객은 있으나 높은 비용과 접근 불편으로 인해 해외 여행객 규모에 비해 많지 않은 편임

- 크루즈 수요는 선박 기항여부에 따라 크게 변동되었으며, 해양수산부는 우리나라 크루즈 관광객이 '10년 17만 4천 명에서 '20년 28만 5천 명으로 늘어날 것으로 전망함

크루즈 산업 발전 관련 규제 심화

» 선박의 운항 관련 관세법 및 출입국관리법, 크루즈 선박의 선원 고용, 카지노 제한 등의 규제를 들 수 있음

» 크루즈 관련 인프라와 상품의 측면에서 국제 대형 크루즈 수용을 위한 항만 시설 부족, 크루즈 승객을 위한 차별화된 관광 상품 부족 등이 있음

» 또한 국내선사는 외국선사에 비해 국내 항만 입출항 및 영업환경 관련 관세법, 출입국 관리법, 선원법등의 규제가 있으며 카지노 영업제한으로 인한 경쟁력 취약을 들 수 있음

크루즈 관련 인적인프라 부족

» 전 세계적으로 크루즈 관련 인력 양성 학교는 총 276개이며, 우리나라에는 유일하게 한국해양대학교에 관련 학과가 설립되어 있으나 특성화 되지는 않았음

- 항해 관련 해기 인력과 크루즈 산업에서의 서비스 인력은 각기 차별화 된 특성을 지니고 있으며, 크루즈 관련 인력 양성을 위해서는 고객에 대한 서비스 마인드와 더불어 해양관광 산업에 특화된 교육이 필요함
- 중국의 경우 약 10년 전부터 세계 최초로 크루즈 MBA 과정을 신설해 운영해 오고 있으며, 유수의 크루즈 업체 직원들 및 해당 산업에 관심 있는 학생들의 교육을 전담하고 있음

결론 및 발전방안

크루즈 전용 부두 확충 및 관광 상품 개발 필요

» 현재 국내 개설되어 운영 중인 크루즈 항만은 부산 동삼동의 '국제 크루즈 터미널' 및 제주 외항의 '크루즈 부두' 등 단 2곳에 불과함

- 동 부두의 경우 8만 톤 급으로 최근 들어 국내 기항이 급등한 초대형 크루즈의 경우 입항이 불가하여 일반 화물부두에 정박하는 경우가 빈번하며, 해외 여행객들의 항만 출,입국 수속 시 안전 문제 및 편의성 저하 발생, 미관상 관광지에 대한 첫인상 혹은 매력도 감소 등의 부작용을 야기할 수 있음
- 따라서 급등하는 해외 크루즈선의 국내 기항 극대화 및 해외 여행객들의 재방문을 유도할 수 있는 편의성이 제고된 크루즈 전용 부두의 추가적인 건설이 시급히 필요함

» 한류열풍을 이용, 외국적 크루즈 선사와의 전략적 파트너쉽 체결을 통해 관광도시인 부산 및 제주 내 유명 관광지와 항만을 잇는 외국인 전용 육상교통 수단 및 전문 관광 인력 제공 등을 통해 해외 관광객 유치 극대화 모색의 필요성이 있음

국적 크루즈선 육성 및 제도적 기반 확충 필요

» 현재 국내에 기항하는 모든 크루즈 선박은 외국적 선단이며, 국내 크루즈선은 적자 누적으로 휴업중인 상황임

- 국적 크루즈선 운항 시 외국인 선원에 대한 사증 확인 등 입출국 관련 과다한 행정절차 간소화, 외국인 선원 고용 제한 규제 완화 및 현행법상 금지되어 있는 선상 카지노 사업의 부분적 허가 등을 심도있게 검토하여 국내외 관광객들의 관심 환기 및 모객 기회의 극대화 필요
- 해외 우수 사례 벤치마킹을 통한 크루즈 산업 발전 전략 확립 및 국가적 차원의 장기적 투자가 필요하며, 크루즈 특별법 제정 등 제도적 지원을 통한 국적 크루즈 회사 육성이 시급함

크루즈 관광 관련 적극적인 마케팅 및 전문 인력 양성 배출 필요

» 현재 국내의 크루즈 여행에 대한 수요는 북미나 유럽의 크루즈 여행 선진 국가들에 비해 낮은 상황이며, 크루즈 관광에 대한 낮은 인지도와 높은 비용, 장기여행에 대한 부담 등도 활성화의 장애 요인임

- 따라서 대한민국 국민들을 대상으로 한 크루즈 여행 관련 홍보 및 연안 크루즈, 테마 크루즈 등 여행 프로그램의 다양화를 바탕으로 국내 수요를 확대하는 방안을 적극 마련할 필요가 있음
- 또한 장기적인 국내 크루즈 산업 역량 강화를 위해 크루즈 관련 교육기관설립, 대학 내 크루즈 학과 개설, 산학 연계 교육을 바탕으로 한 해외 크루즈 성공사례 습득, 기항 서비스 인력 및 승무원 등의 전문 인력 양성도 필요

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황

1. 일본 : 시모노세키(Shimonoseki)항
2. 인도 : 비사커퍼트넘(Visakhapatnam)항
3. 뉴 칼레도니아 : 누메아(Noumea)항
4. 독일 : 브레멘(Bremen)항
5. 미국 : 서배너(Savannah)항
6. 인도네시아 : 탄중페락(Tanjung Perak)항
7. 중국 : 취안저우(Quanzhou)항



1 일본 : 시모노세키(Shimonoseki)항

항만 개요

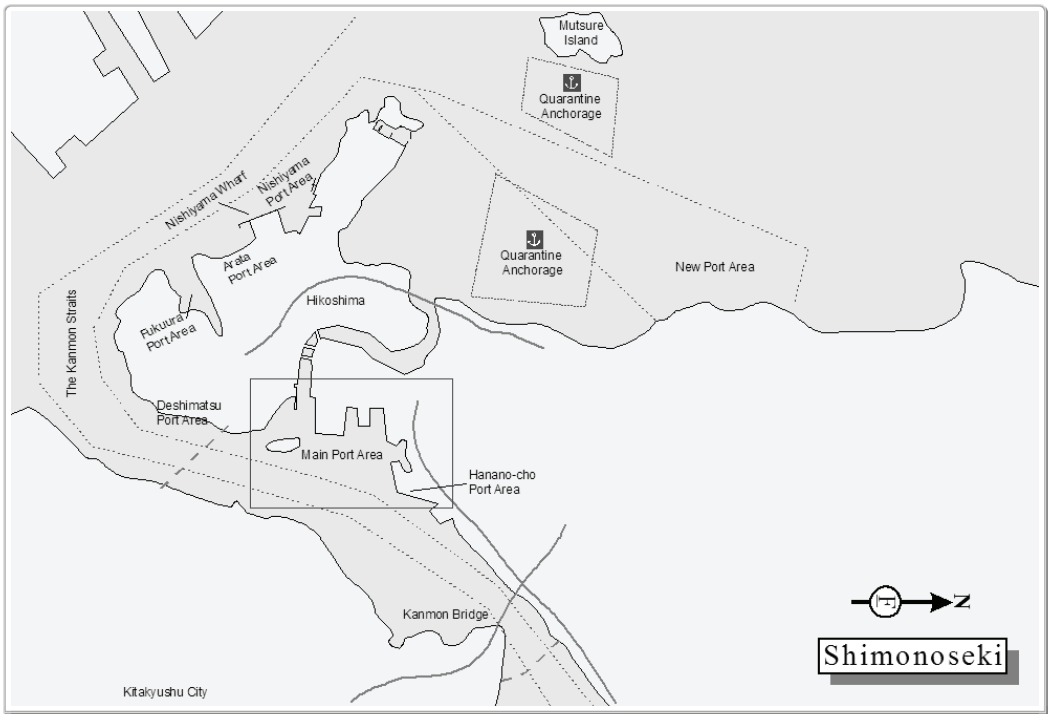
- 1899년 개항한 시모노세키(Shimonoseki)항은 야마구치현에 위치해 있으며, 시모노세키시에 의해 관리, 운영되고 있음
  - 일본에서 한국 및 중국과 가장 가까운 거리에 위치한 항으로 부산항에서 220km, 칭다오항에서 1,078km 거리에 위치함
  - 시모노세키시의 경우 혼슈와 큐슈의 연결점에 위치하고 있으며, 배후에 위치한 고속도로를 통한 트럭운송의 네트워크가 발달되어 있음
  - 이러한 지리적 이점을 활용하여 수입, 수출물동량의 약 70.0%가 한국과의 무역을 통해 발생하며, 시모노세키를 통해 수입된 화물은 트럭 및 화차를 통해 일본 전역으로 수송되어짐

〈그림 Ⅳ-1〉 시모노세키항의 지리적 위치



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-2〉 시모노세키항 부두배치도



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

항만 시설 현황 및 개발계획

- 시모노세키항은 총 2개의 컨테이너 전용선석을 보유하고 있으며, 최대 수심은 10m, 총 선석길이 370m임

» 하나노초(Hanano-cho) 컨테이너 터미널은 한국항로의 컨테이너선이 주로 이용하며 주요 수출 품목은 화학약품, 산업기계가 있으며, 수입품목은 야채류, 화훼, 수지류가 있음

〈표 Ⅳ-1〉 시모노세키항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Hanano-cho Container Terminal	2	370	10	44	2	Shimonoseki City Government
합계	2	370	10	44	2	

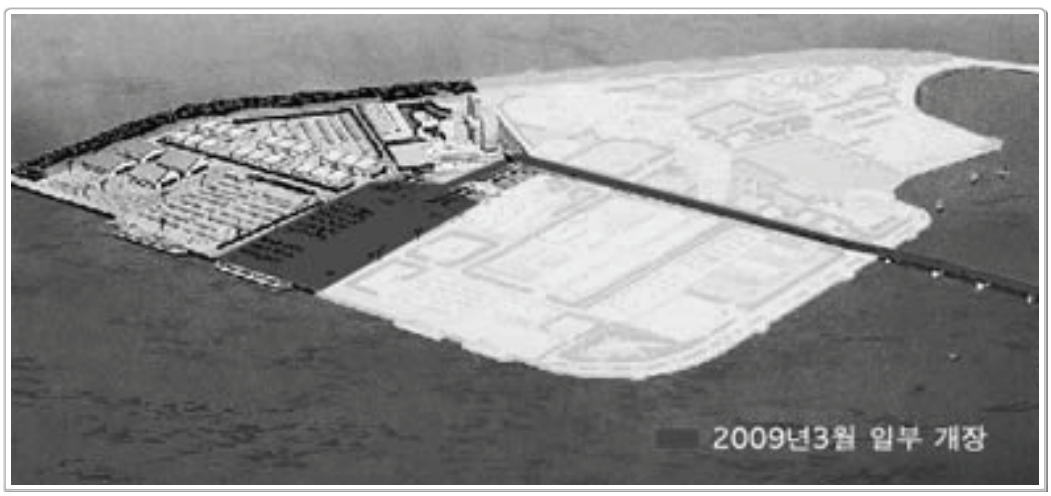
자료 : CI Yearbook(2012)

● 시모노세키 신항 개발 현황

» 초슈데지마(Choshu Dejima) 신항 지역 개발

- 선박의 대형화와 배후지역의 협소한 공간에 대응하기 위해 근해에 인공섬을 조성하여 항만을 개발하는 계획으로 '06년 매립을 완료하고 '07년에 시설정비에 착수, '09년 3월에 일부시설을 조기 개장함
- 계획된 개발이 완료될 경우 기존의 하나노초 컨테이너 터미널보다 하역 시간 단축, 원가 절감 등이 개선될 것으로 기대되며, 셔틀항로의 기지로서 활용될 전망

〈그림 Ⅳ-3〉 초슈데지마(Choshu Dejima) 신항 지역 조감도



자료 : 시모노세키항 홈페이지(www.shimonoseki-port.com)

물동량 처리실적

● 시모노세키항의 컨테이너 물동량은 '12년 3만 6천TEU로 '07년부터 연평균 1.4% 감소하는 추세를 보임

〈표 Ⅳ-2〉 시모노세키항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
컨테이너	38,789	36,689	35,315	41,825	39,413	36,098	-1.4

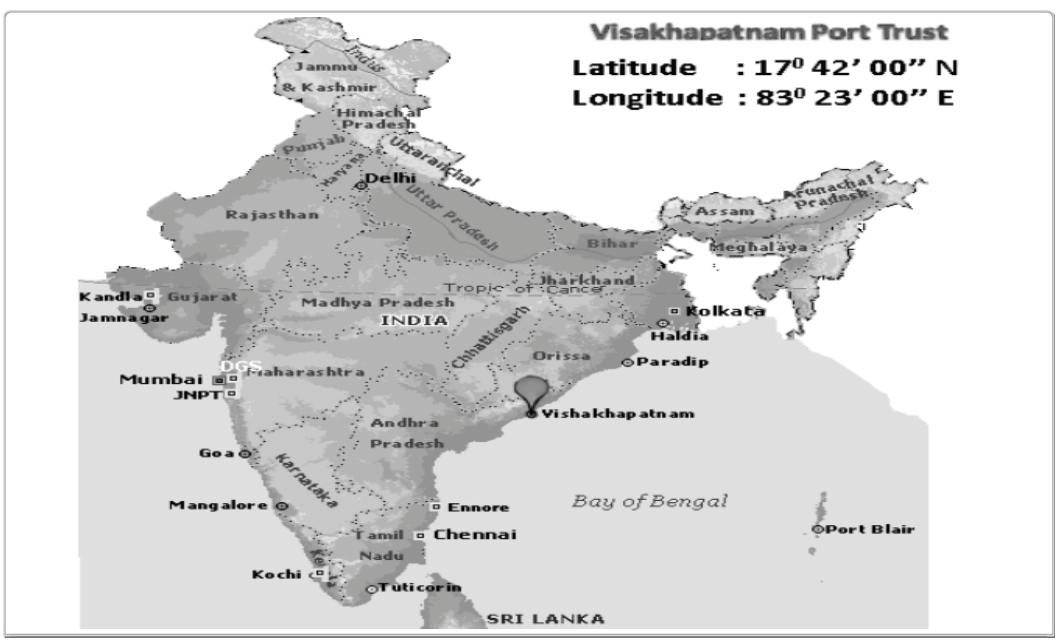
자료 : 시모노세키항 홈페이지(www.shimonoseki-port.com)

2 인도 : 비사커퍼트넘(Visakhapatnam)항

항만 개요

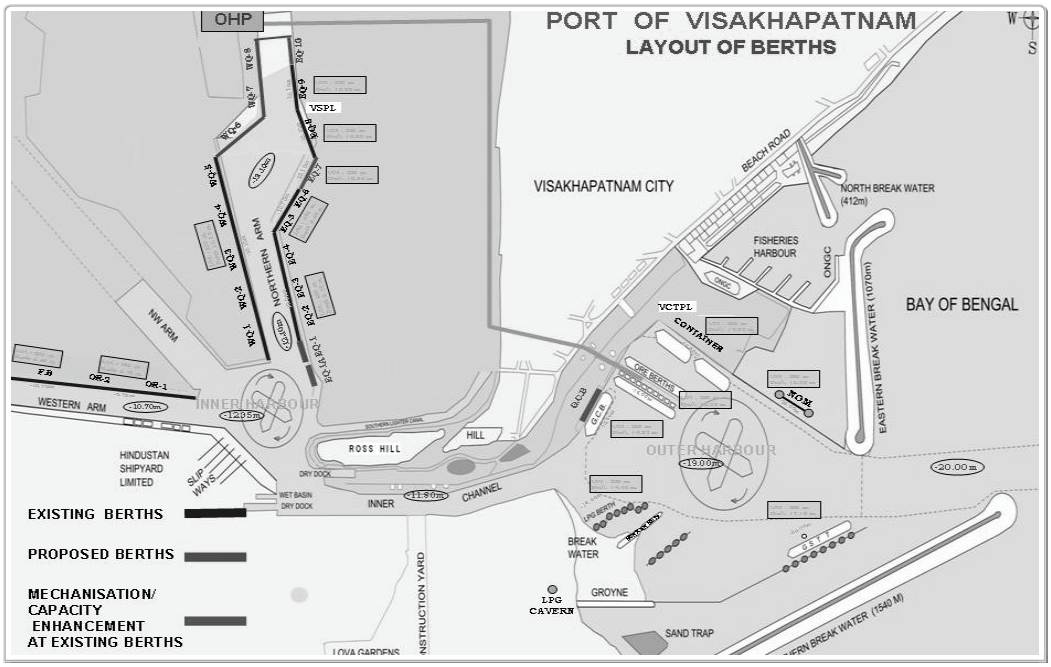
- 비사커퍼트넘(Visakhapatnam)항은 인도 동부연안의 콜카다(Kokata)항과 첸나이(Chennai)항 중간에 위치한 인도의 주요 11개 항만 중의 하나임
  - 비사커퍼트넘항은 각각 6개와 18개의 선석을 가진 외항과 내항으로 구분되어 있음
  - 다목적 화물, 드라이 및 액체벌크, 건화물, 컨테이너 화물을 처리할 수 있는 시설을 갖추고 있음
    - 외항은 광석, LPG, 컨테이너, 일반화물을 처리할 수 있는 대형선박을 위한 선석을 보유하고 있음
    - 내항은 회류지, 선박야드 및 화학플랜트, 정제시설 뿐만 아니라 철광석 등의 벌크화물을 처리할 수 있는 시설을 갖추고 있음
  - 주요 수출품목은 철광석, 기타광석, 알루미늄 및 철강, 화학제품 및 시멘트 등이 있으며, 수입품목으로는 석유 및 그 제품, LPG, 석회석 등이 있음

〈그림 Ⅳ-4〉 비사커퍼터넘항의 지정학적 위치



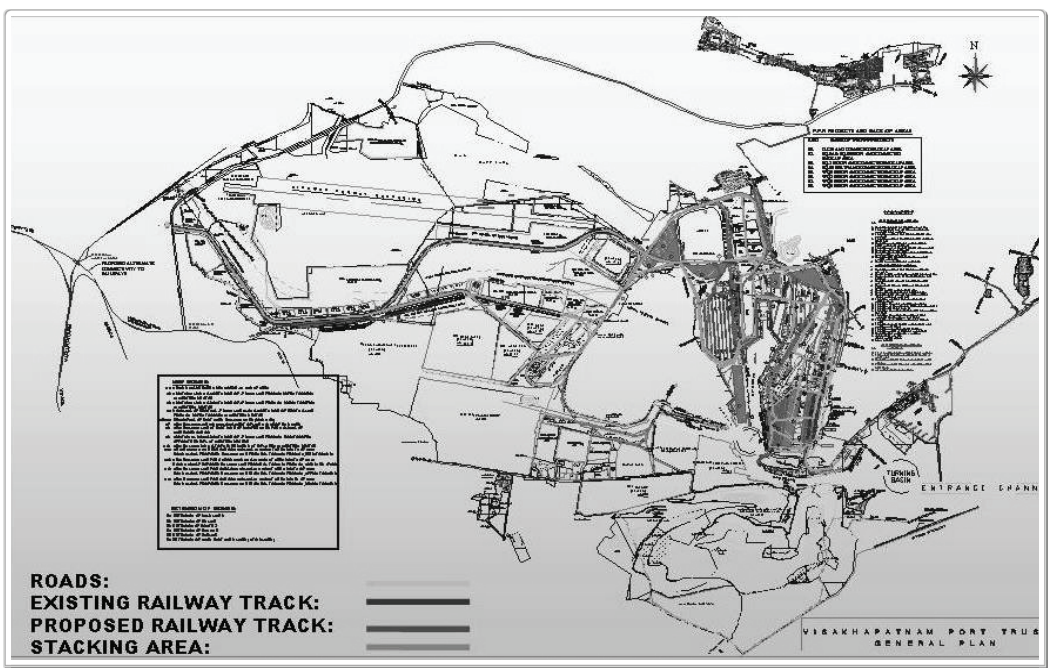
자료 : 비사커퍼트넘 항만청(www.vizaqport.com)

〈그림 Ⅳ-5〉 비사커퍼트넘항 부두배치도



자료 : 비사커퍼트넘 항만청(www.vizaqport.com)

〈그림 Ⅳ-6〉 비사커퍼트넘항 수송인프라



자료 : 비사커퍼트넘 항만청(www.vizaqport.com)

항만 시설 현황 및 개발계획

● 비사커퍼트넘항은 총 2개의 컨테이너 전용선석을 보유하고 있으며, 최대 수심은 16.5m, 총 선석길이 450m임

〈표 Ⅳ-3〉 비사커퍼트넘항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Visakha Container Terminal	2	450	16.5	178	2	Visakha Container Terminal Pvt Ltd
함계	2	450	16.5	178	2	

자료 : CI Yearbook, 2012

● 비사커퍼트넘항 주요 개발계획

» 현재 비사커퍼트넘항에서는 5개의 프로젝트가 진행 중임

· 내항 유입 수로와 선회권 부문의 12.5m 2단계 증심사업, 내항 5선석(EQ5, EQ6, WQ1, WQ2, WQ3) 12.5m 증심사업, 원유 수입을 위한 외항 SBM(Single Buoy Mooring) 시설 개발, 그 외 회선지 확장 및 개발 등이 있음

» 계획 중인 프로젝트는 다음과 같음

· 20만 톤급 석탄선박을 위한 외항 일반 겸 벌크화물 선석의 보강 및 기계화 사업, 내항 EQ1과 EQ1A선석에 증기용탄(steam coal) 등을 1만 5천 톤/일에서 2만 7천 톤/일까지 처리할 수 있는 첨단설비 개발 등이 있음

물동량 처리실적

● 비사커퍼트넘항의 컨테이너 물동량은 '11년 20만TEU로 '07년부터 연평균 29.6% 수준으로 증가하고 있음

〈표 Ⅳ-4〉 비사커퍼트넘항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	71	86	95	126	200	29.6

자료 : CI Yearbook, 2012, 인도항만협회(Indian Ports Association)

3 뉴 칼레도니아 : 누메아(Noumea)항

항만 개요

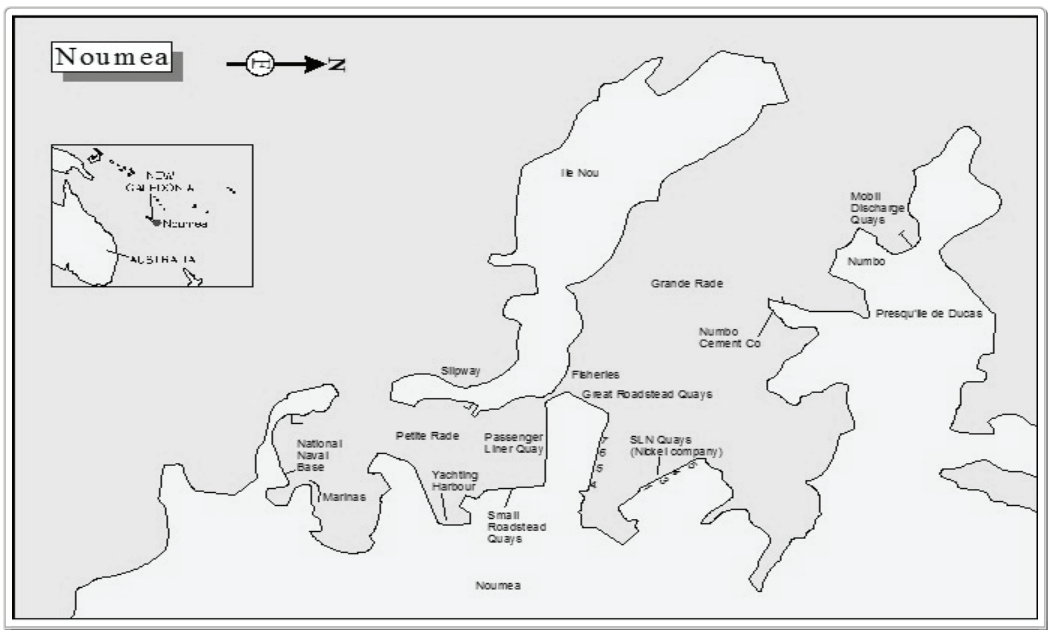
- 누메아는 뉴 칼레도니아의 수도이며, 누메아항은 뉴 칼레도니아 수도인 뉴메아에 위치한 항만임
  - 해당 항만은 뉴 칼레도니아 제1의 항만 구역이며, 잡화, 광석, 석유제품 상하역을 위한 공용 및 일반부두와 관광객을 위한 여객 터미널이 위치함
  - 누메아항은 그레이트 로드(Greate Road) 및 스몰 로드(Small Road) 구획으로 나뉘며, 각각의 항만시설은 도시의 북쪽 및 서쪽 구역에 위치해 있음

〈그림 Ⅳ-7〉 누메아항 전경



자료 : 누메아항 홈페이지(www.noumeaport.nc)

〈그림 Ⅳ-8〉 누메아항의 부두 배치도



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

항만 시설 현황

- 누메아항은 총 1개의 일반화물 부두를 보유하고 있음
  - 수심은 10~10.3m, 총 선석길이는 750m, 5,000TEU 규모의 야적장을 보유함

〈표 Ⅳ-5〉 누메아항 일반화물 부두 시설 현황

구 분	선석수(개)	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	운영사
Port Autonome De Noumea	1	750	10-10,3	250	Port Autonome De Noumea

자료 : CI Yearbook, 2012

물동량 처리실적

- 누메아항의 컨테이너 물동량은 ’11년 9만 5천TEU로, ’10년 처리 물동량인 9만 1천 TEU 대비 4.4% 증가하였음
  - » ’09년 이후 ’11년 까지 3년간 연평균 5.7%의 수준으로 증가하고 있음

〈표 Ⅳ-6〉 누메아항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	85	91	95	5.7

자료 : CI Yearbook, 2012

4 독일 : 브레멘(Bremen)항

항만 개요

- 브래멘항은 크게 브레멘과 브레머하펜으로 구성되어 있으며 모든 종류의 화물(컨테이너 및 자동차, 일반 및 벌크 화물, 위험물 및 프로젝트 화물)을 취급함
  - 이는 우수한 해외 및 배후 연결, 효율적인 크루즈 터미널, 물류 지식이 뛰어난 물류 전문가가 존재하기 때문임
  - 또한 유럽의 어느 항만보다 접근이 용이하고 초대형의 제4세대 컨테이너선까지도 터미널에 직접 접안가능
  - 브레머하펜에 있는 콜럼버스 크루즈 센터는 유람선을 처리하기에 효율적인 터미널 중 하나임
- '02년부터 bremenports GmbH & Co. KG에서 항만 개발계획수립 및 건설 등 인프라 구축에 관여하고 있음

〈그림 Ⅳ-9〉 브레멘항의 지리적 위치



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

항만 시설 현황

- 브레멘항은 모두 17개 선석의 컨테이너 터미널을 보유하고 있으며, 길이는 5,259m, 면적은 435만 9천㎡, 운영 중인 컨테이너 크레인은 총 103기임

〈표 Ⅳ-7〉 브레멘항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
BLG Container Terminal	5	1,140	10-11,3	120	3	BLG Cargo Logistics GmbH & Co
Eurogate Container Terminal	4	1,690	14,5	2,853	77	Eurogate Container Terminal Bremenhaven Gmbh
MSC Gate Container Terminal	2	600	14,7	300	5	MSC Gate Bremerhaven GmbH & Co KG
North Sea Terminal	6	1,829	16	1,086	18	North Sea Terminal Bremerhaven GmbH & Co
합계	17	5,259	10-16	4,359	103	-

자료 : CI Yearbook(2012)

항만 개발 계획

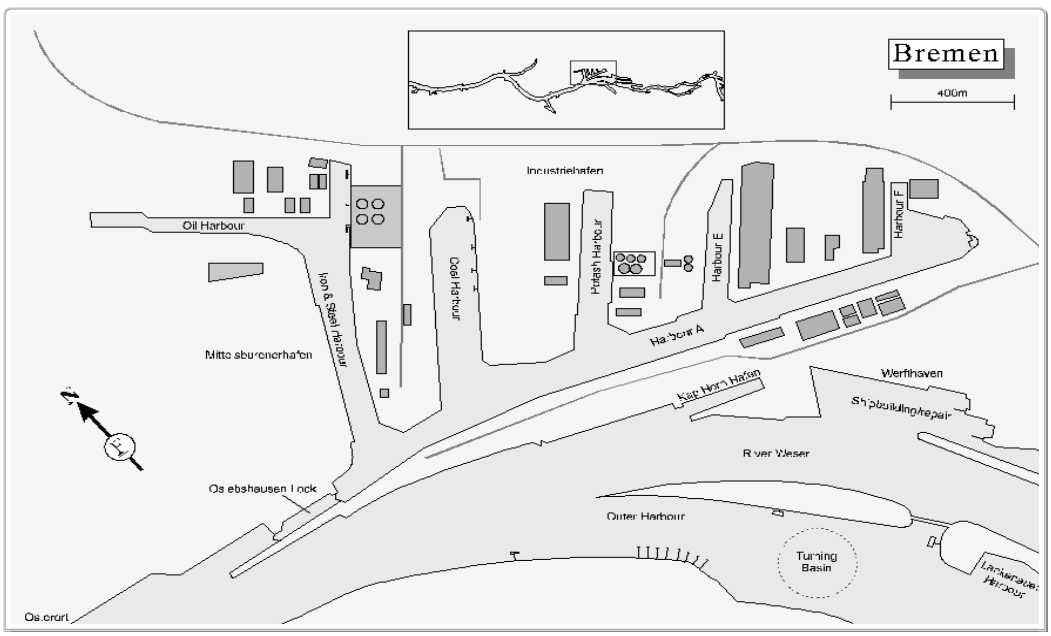
- Offshore Terminal Bremerhaven
  - » 브레멘과 브레머 하펜시티는 무거운 짐, 조립 및 해상 풍력 에너지 산업에 대한 환적 시설로 해외 터미널 실현을 계획하고 있고, '16년 가동할 예정
  - » Bremen ports는 OTB의 건설자금 조달 및 운영을 위한 유럽 차원의 입찰 절차를 진행

〈그림 Ⅳ-10〉 브레멘항의 전경



자료 : 브레멘항 홈페이지 (www.bremenports.de)

〈그림 Ⅳ-11〉 브레멘항의 부두배치도



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

물동량 처리실적

- 브레멘항의 컨테이너 물동량은 ’11년 591만 2천TEU로 '06년부터 연평균 5.9% 수준으로 증가하고 있음

〈표 Ⅳ-8〉 브레멘항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	4,420	4,868	5,416	4,552	4,859	5,912	5.9

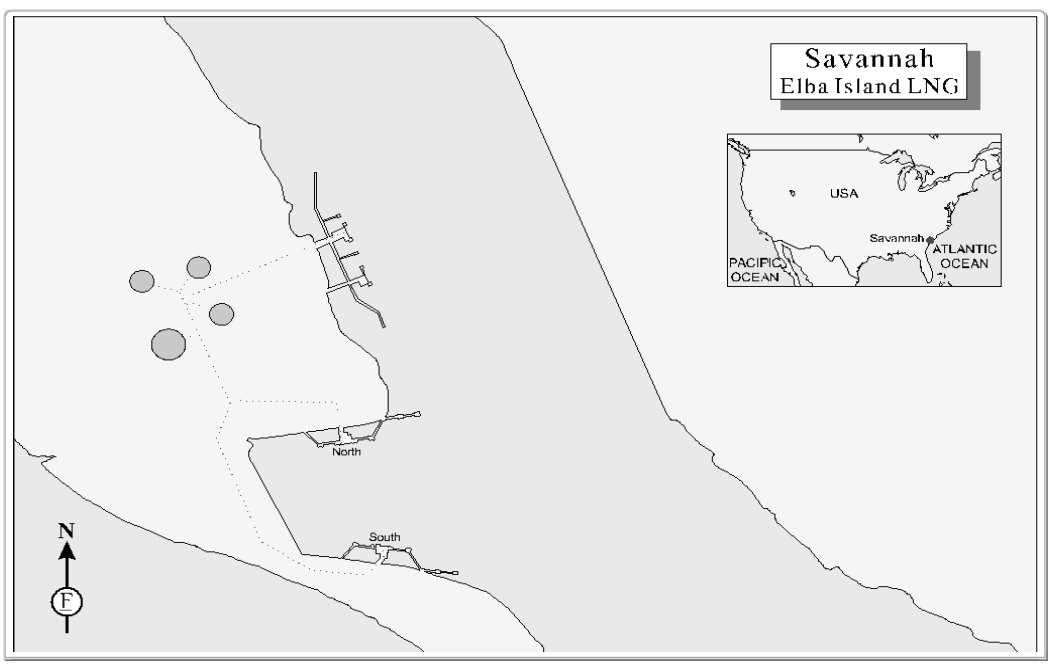
자료 : 브레멘항 홈페이지 (www.bremenports.de)

5 미국 : 서배너(Savannah)항

항만 개요

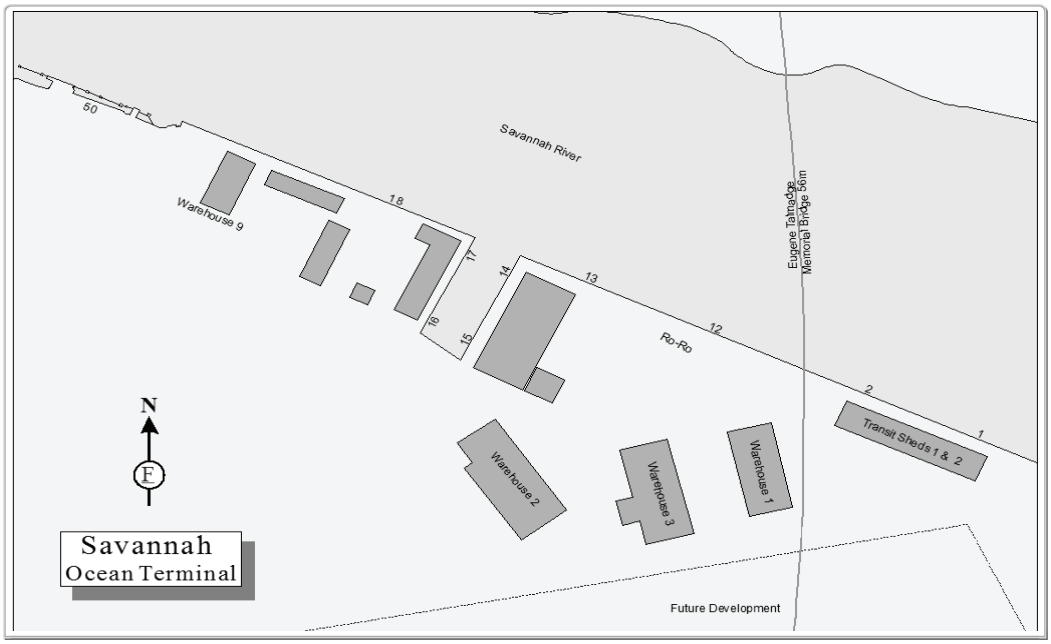
- 미국 남동부 조지아주에 위치한 항으로 미국 동부에서 두 번째로 큰 항만임
  - » 미국 내 제4위의 컨테이너처리량을 기록함 ('12년 기준)
- 주 전역에 걸친 터미널 시설 보호를 위한 조지아항만청의 투자와 노력으로 조지아주 항만은 세계에서 가장 안전한 심해/내륙 화물선 운영시설로 인정 받고 있음
- 또한 미국의 물류 허브로 급부상하고 있는 조지아주에는 미국 내 100대 트럭킹 회사들 중 50개 업체들이 몰려있음
- 주요 수입 품목은 석유정제품, 설탕, 목재류, 시멘트, 철광석, 섬유, 기계류 등임
  - » 주요 수출 품목은 고령토, 펄프, 식물기름, 견과류, 고철, 재지, 농업기기임
  - » 연평균 2,100척의 선박이 입출항하며 '12년 기준, 297만TEU의 컨테이너 물동량을 처리함

〈그림 Ⅳ-12〉 서배너항의 지정학적 위치 및 부두배치도



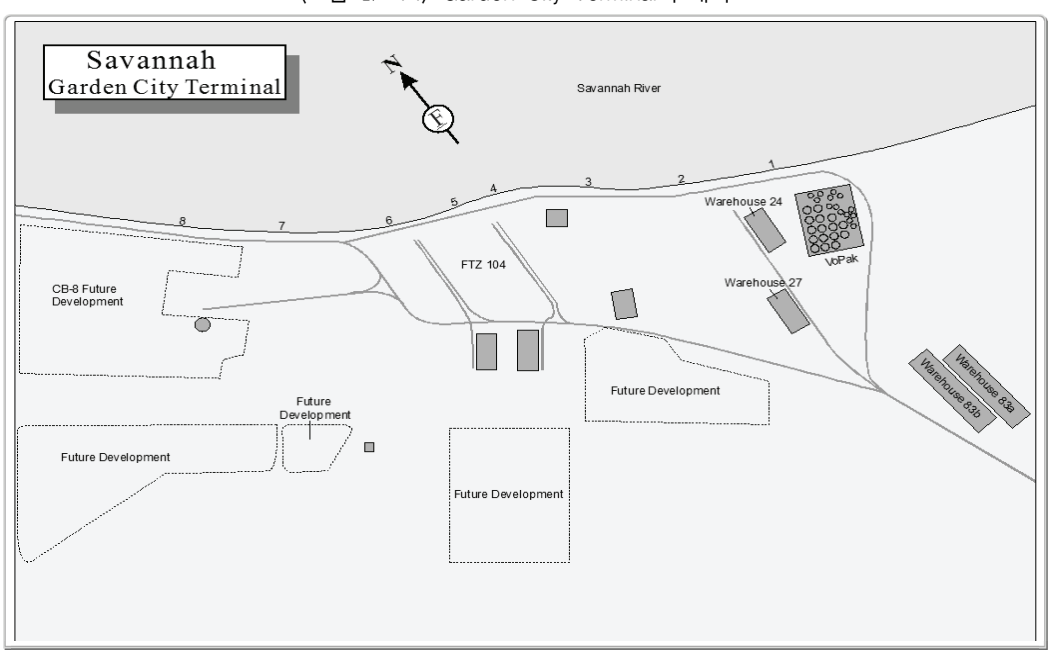
자료 : Ports & Terminals Guide 2013

〈그림 Ⅳ-13〉 Ocean Terminal의 배치도



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

〈그림 Ⅳ-14〉 Garden City Terminal의 배치도



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

항만 시설 현황

- 서배너항은 Garden City 터미널과 Ocean 터미널로 구성되어 있음
  - Garden City Terminal : 총 면적 4,856㎡로 북미에서 가장 큰 단일 컨테이너 터미널임
  - Ocean Terminal : Breakbulk 및 Ro-Ro 화물 전용 부두로 목재, 철강, 차량류 등의 중량물을 취급함. Project 화물 역시 취급가능한 시설이 갖추어져 있음

〈표 Ⅳ-9〉 서배너항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Garden City Containerport Terminal	9	2,955	14.6	4,856	35	Georgia Port Authority
Ocean Terminal	2	1,758	12.8	810	36	Georgia Port Authority
총계	11	4,713	12.8-14.6	5,666	71	-

자료 : CI Yearbook, 2012

〈그림 Ⅳ-15〉 Garden City 터미널 전경



자료 : 조지아항만공사 홈페이지(www.gaports.com)

〈그림 Ⅳ-16〉 Ocean 터미널 전경



자료 : 조지아항만공사 홈페이지(www.gaports.com)

항만 개발 계획

- Garden City Terminal : 향후 10년의 개발 계획이 수립되어 있음
  - 18개월마다 2기의 고속 컨테이너 크레인을 설치하여 총 25기의 크레인 설치 예정
  - 86기의 Rubber-Tired 갠트리 크레인 설치
  - 터미널 진입로의 준설 공사 지속 (14.6m)
  - '12년 262만 TEU 수준에서 '18년 600만 TEU로 물동량 증가를 전망하고 있음
- Ocean Terminal
  - '14년까지 대형선 기항을 위해 14.6m 깊이로 항로 증심

컨테이너 물동량 처리실적

- 서배너항의 컨테이너물동량은 ’07년 이후 ’12년까지 연평균 2.6% 증가하였음
  - » ’09년 글로벌 경제위기에 물동량이 급감했으나 빠른 회복을 보이며 ’12년에는 296만 6천 TEU를 처리함

〈표 Ⅳ-10〉 서배너항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
컨테이너 물동량	2,605	2,616	2,357	2,825	2,945	2,966	2.6

자료 : 조지아항만공사 홈페이지(www.gaports.com)

6 인도네시아 : 탄중페락(Tanjung Perak)항

항만 개요

- 탄중페락항은 인도네시아 동부의 수도라고 불리는 수라바야지역의 관문으로 자바섬의 북동해안에 위치고 있음
- 수도 자카르타에 이어 2번째로 큰 도시인 수라바야는 자바섬 동부의 주요 상업 중심지로 다른 주요도시들을 잇는 교통망이 발달하였음
  - » 수라바야를 중심으로 한 동부 자바 지역 성장률은 정국 평균보다 높은 7.3%, 만성적인 인프라 병목 현상을 겪고 있는 서부 자바 지역보다 각광받고 있음
- 탄중페락항은 자바섬에서 생산하고 있는 설탕, 고무, 목재, 땅콩, 담배 같은 농산품을 주로 수출하고 있음
- 주요 수입품목으로는 석유제품, 섬유, 전기제품, 기계류와 자동차 등이 있음

〈그림 Ⅳ-17〉 탄중페락항 지정학적 위치



자료 : 빙 지도(www.bing.com), KMI 재작성

항만 시설 현황

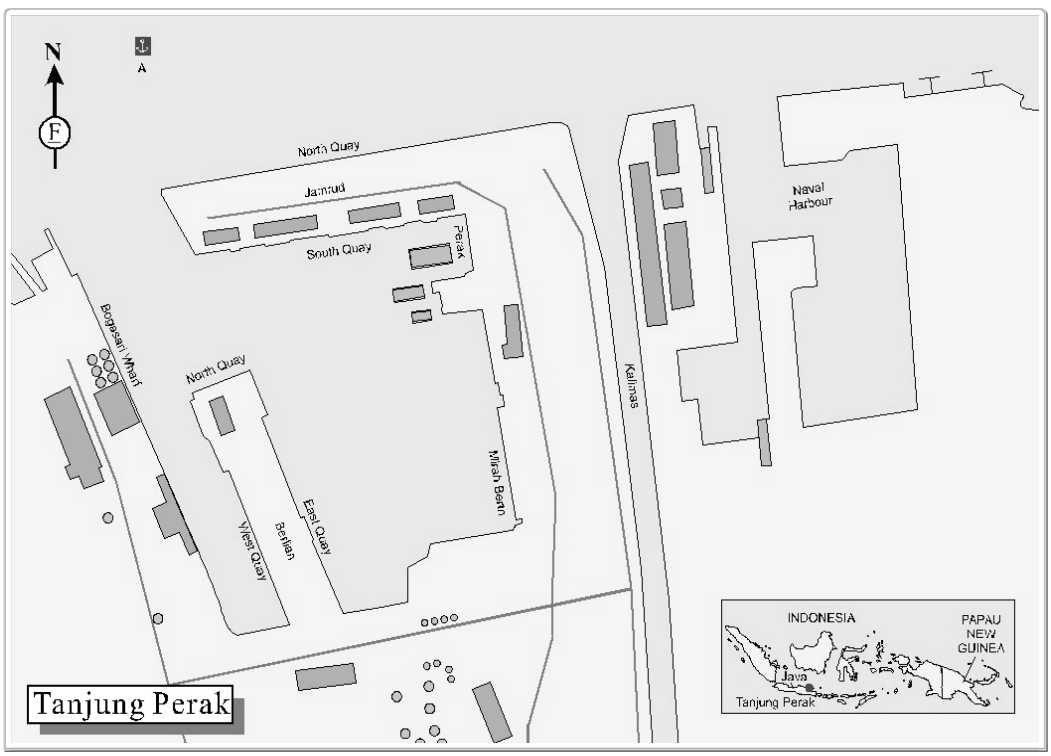
- 탄중페락항의 전체 면적은 195만㎡로 총 10개의 선석을 보유하고 있음
- 탄중페락항의 총 선석길이는 1,950m임
  - » 수심은 약 10.5m이며, 총 16기의 안벽크레인을 보유하고 있음

〈표 Ⅳ-11〉 탄중페락항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Container Terminal	9	1,450	10.5	738	11	PT Terminal Petikemas Surabays
Container Terminal Ⅰ/Ⅱ	1	500	10.5	362	5	PT Berlian Jasa Terminal Indonesia
합계	10	1,950	10.5	1,100	16	-

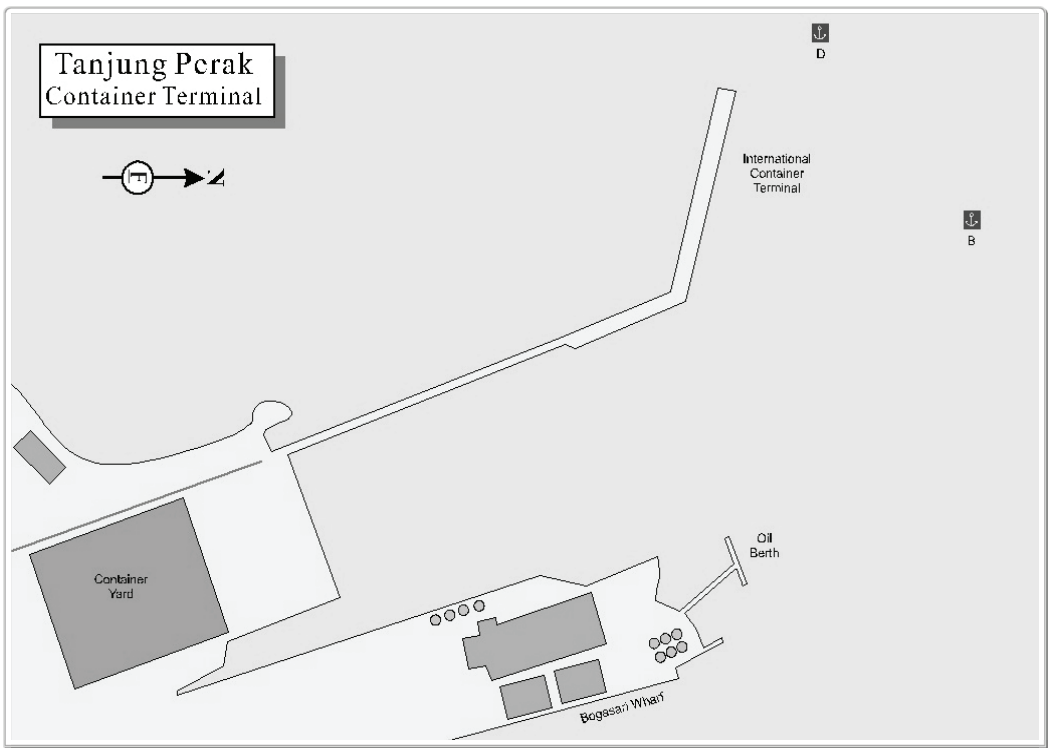
자료 : CI Yearbook, 2012

〈그림 Ⅳ-18〉 탄중페락항 배치도



자료 : Ports and Terminals Guide 2013

〈그림 Ⅳ-19〉 탄중페락항의 컨테이너터미널 배치도



자료 : Ports and Terminals Guide 2013

컨테이너 물동량 처리실적

- 탄중페락항의 '12년도 컨테이너 처리실적은 285만TEU로 전년동기대비 8.0% 증가
  - » '12년 세계 컨테이너 물동량 처리 순위 45위인 탄중페락항은 '07년부터 '12년까지 연평균 4.9% 물동량 증가율을 보이고 있음

〈표 Ⅳ-12〉 탄중페락항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
물동량	2,042	2,213	2,270	3,030	2,640	2,850	4.9

자료 : Lloyd's list(www.llyodslist.com)

7 중국 : 취안저우(Quanzhou)항

항만 개요

- 취안저우(Quanzhou)는 푸젠(Fujian)성의 중동부에 있는 도시로 취안저우(Quanzhou)항은 푸젠성에서 샤먼항, 푸저우항에 이어 세 번째로 큰 항만임
  - '08년 항만통합이 추진되면서 취안저우항과 푸텐항을 통합 관리하는 메이저우완 항만관리국이 '09년에 설립됨
- 대만해협 인근에 위치하고 있으며 주요 수입품은 소금, 곡물, 원유 등이 있으며 수출품목은 광석 등임
- 취안저우항은 메이저우(Meizhou)만 남쪽, 콴저우(Quanzhou)만, 선루(Shenlu)만, 웨이토우(Weitou)만 4개 지역으로 구분됨

〈그림 Ⅳ-20〉 취안저우항의 지리적 위치



자료: 구글 홈페이지(www.google.co.kr)

항만 시설 및 개발 계획

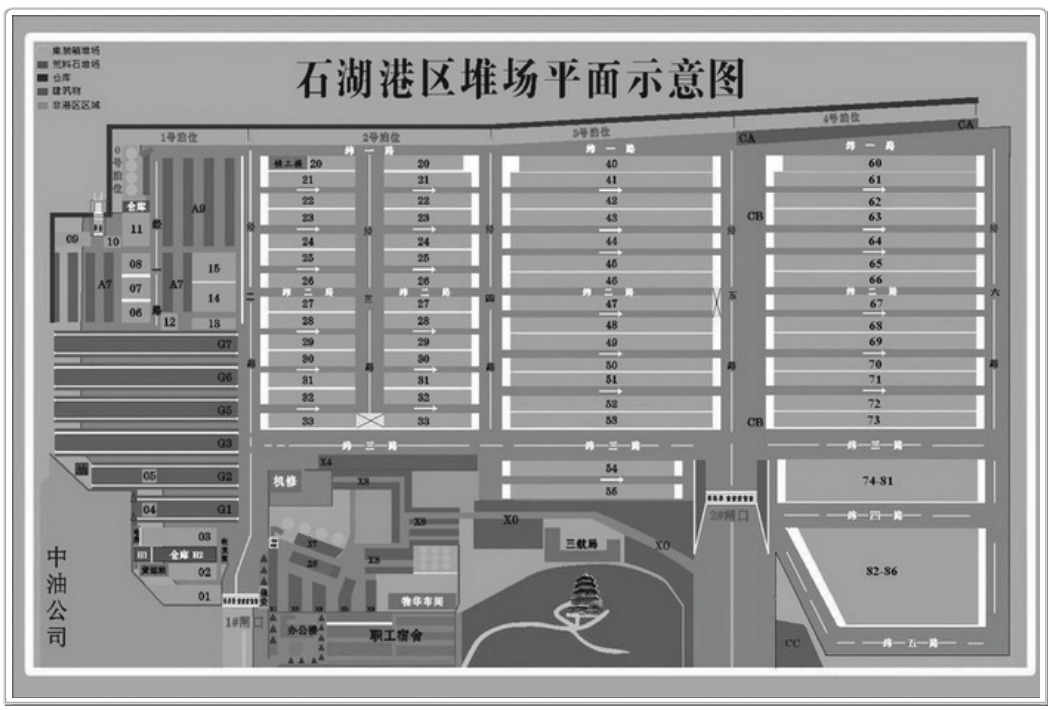
- 취안저우항은 4개의 컨테이너터미널을 비롯하여 50개의 선석을 보유하고 있으며 12차 5개년 계획에 의해 메이저우만 지역에 석탄 터미널을 건설할 예정
  - 중국 남동해안에서 가장 큰 석탄 저장 및 운송의 중심지가 될 것으로 예상되며 총 길이 588m에 15만 톤(DWT) 규모로 '12년 22억 1천만 위안이 투입되어 건설될 예정임

〈표 Ⅳ-13〉 취안저우항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Quanzhou Pacific container Terminal	4	1,296	15.1	72	3	Quanzhou Pacific Container Terminal Co Ltd
총계	4	1,296	15.1	72	3	-

자료 : CI Yearbook 2012, 취안저우 컨테이너터미널 홈페이지(www.qpct.com.cn)

〈그림 Ⅳ-21〉 취안저우항 컨테이너터미널 시설 현황



자료 : 취안저우 컨테이너터미널 홈페이지(www.qpct.com.cn)

- 이외에도 액체 화학공업생산품 부두 3선석, 석유정제품 부두 2선석, 석탄부두 1선석, 컨테이너 터미널 2선석 등을 건설할 계획
  - 추가 컨테이너 선석은 '12년 하반기에 건설이 시작되어 '15년에 완공되며 완공 후 컨테이너 선석 총길이는 2,000m가 될 것으로 예상됨

기타사항

- 12차 5개년 기간에 총 400억 위안을 푸젠성에 투자
  - 메이저우만 지역에 석탄공급기지 건설, 물류 산업 현대화, 해수담수화 플랜트 건설 등을 추진할 계획임
- 취안저우(Quanzhou)항은 대만 카오슝항과 환적사업을 촉진하기 위한 상호협력 의향서를 체결함[63]
  - 현재 국제 서비스 노선 부족으로 취안저우 지역의 국제화물은 샤먼(Xiamen)항에서 환적됨
  - 카오슝항은 취안저우항을 포함한 12개 항만을 왕래하는 컨테이너 선박의 경우 정박료 및 예선료에 대한 인센티브를 제공함

컨테이너물동량 처리실적

- 취안저우항의 '12년도 컨테이너 처리실적은 125만TEU로 '08년부터 '12년까지 연평균 8.3% 증가

〈표 Ⅳ-14〉 취안저우항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
컨테이너	910	936	1,051	1,180	1,250	8.3

자료 : Lloyd's list

63) 쉬핑투데이(2011/09)

Ⅴ. 부 록

1. 국내 항만물동량 현황
2. 품목별 국내물동량 현황
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적
5. 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적('10~'12)



1 국내 항만물동량 현황

〈표 Ⅴ-1〉 국내 항만 2013년 8월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	합계	100,600,977	887,176,928	111,099,197	108,751,183	892,057,150	-2.1	8.1	0.6
	수입	48,701,656	411,450,446	51,392,541	50,550,328	415,975,398	-1.6	3.8	1.1
	수출	20,300,492	188,423,658	23,126,445	22,683,995	187,840,683	-1.9	11.7	-0.3
	환적	14,828,201	131,568,486	18,196,761	16,701,344	136,420,543	-8.2	12.6	3.7
	연안	16,770,628	155,734,338	18,383,450	18,815,516	151,820,526	2.4	12.2	-2.5
경인항	합계	27,713	115,282	39,876	29,798	315,832	-25.3	7.5	174.0
	수입	14,019	69,186	31,836	24,949	231,188	-21.6	78.0	234.2
	수출	9,854	24,313	7,310	4,849	71,931	-33.7	-50.8	195.9
	환적	-	-	686	-	686	-100.0	-	-
	연안	3,840	21,783	44	-	12,027	-100.0	-100.0	-44.8
인천항	합계	10,168,285	95,734,380	10,986,827	12,720,479	98,047,038	15.8	25.1	2.4
	수입	6,136,301	57,938,843	6,614,629	7,859,899	60,377,279	18.8	28.1	4.2
	수출	1,513,758	13,877,265	1,705,082	1,751,316	15,486,641	2.7	15.7	11.6
	환적	90,930	445,643	45,622	36,602	357,169	-19.8	-59.7	-19.9
	연안	2,427,296	23,472,629	2,621,494	3,072,662	21,825,949	17.2	26.6	-7.0
평택·당진항	합계	7,471,525	67,764,968	8,563,870	8,548,116	70,859,294	-0.2	14.4	4.6
	수입	5,739,461	47,799,430	6,006,863	6,057,276	50,215,579	0.8	5.5	5.1
	수출	901,209	11,647,047	1,197,278	1,224,879	10,855,250	2.3	35.9	-6.8
	환적	308,109	2,751,073	463,737	423,209	3,685,350	-8.7	37.4	34.0
	연안	522,746	5,567,418	895,992	842,752	6,103,115	-5.9	61.2	9.6
대산항	합계	5,022,113	46,357,880	6,216,674	5,585,492	45,435,254	-10.2	11.2	-2.0
	수입	3,374,507	30,521,379	4,155,743	3,515,170	30,475,085	-15.4	4.2	-0.2
	수출	939,469	8,543,053	1,177,796	1,253,866	8,581,042	6.5	33.5	0.4
	환적	-	656,939	-	44	44	-	-	-100.0
	연안	708,137	6,636,509	883,135	816,412	6,379,083	-7.6	15.3	-3.9
태안항	합계	944,206	8,570,591	1,012,439	1,562,224	9,488,742	54.3	65.5	10.7
	수입	921,954	8,369,142	989,231	1,535,912	9,283,724	55.3	66.6	10.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	22,252	201,449	23,208	26,312	205,018	13.4	18.2	1.8

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
보령항	합계	986,861	7,855,052	1,295,141	1,090,619	9,060,108	-15.8	10.5	15.3
	수입	971,832	7,713,910	1,278,354	1,076,577	8,915,237	-15.8	10.8	15.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	15,029	141,142	16,787	14,042	144,871	-16.4	-6.6	2.6
장항항	합계	114,648	906,682	38,016	32,347	395,962	-14.9	-71.8	-56.3
	수입	20,818	125,921	10,832	14,106	157,698	30.2	-32.2	25.2
	수출	1,600	14,304	3,150	2,000	20,400	-36.5	25.0	42.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	92,230	766,457	24,034	16,241	217,864	-32.4	-82.4	-71.6
군산항	합계	1,244,144	12,731,478	1,465,409	1,343,911	12,105,343	-8.3	8.0	-4.9
	수입	759,697	6,331,390	735,543	635,724	6,448,831	-13.6	-16.3	1.9
	수출	217,950	3,049,242	225,886	204,109	2,066,083	-9.6	-6.4	-32.2
	환적	32,878	528,367	90,833	78,419	576,070	-13.7	138.5	9.0
	연안	233,619	2,822,479	413,147	425,659	3,014,359	3.0	82.2	6.8
목포항	합계	1,235,292	11,243,467	1,509,971	1,132,793	11,560,855	-25.0	-8.3	2.8
	수입	174,695	1,255,861	79,790	91,951	1,025,917	15.2	-47.4	-18.3
	수출	189,972	2,170,312	550,010	236,640	3,019,579	-57.0	24.6	39.1
	환적	16,869	247,968	51,671	8,572	276,274	-83.4	-49.2	11.4
	연안	853,756	7,569,326	828,500	795,630	7,239,085	-4.0	-6.8	-4.4
완도항	합계	220,322	1,375,679	165,790	230,193	1,595,410	38.8	4.5	16.0
	수입	620	772	201	906	1,490	350.7	46.1	93.0
	수출	179	2,500	252	204	1,850	-19.0	14.0	-26.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	219,523	1,372,407	165,337	229,083	1,592,070	38.6	4.4	16.0
광양항	합계	17,797,642	153,583,399	20,049,001	18,471,187	153,359,914	-7.9	3.8	-0.1
	수입	10,153,371	84,609,749	10,802,307	9,797,105	84,334,586	-9.3	-3.5	-0.3
	수출	3,915,945	34,050,001	4,362,487	4,617,207	35,126,750	5.8	17.9	3.2
	환적	1,278,556	13,757,229	2,399,022	1,670,030	14,382,840	-30.4	30.6	4.5
	연안	2,449,770	21,166,420	2,485,185	2,386,845	19,515,738	-4.0	-2.6	-7.8
여수항	합계	77,192	4,726,467	80,693	79,432	593,029	-1.6	2.9	-87.5
	수입	-	130,604	-	1	623	-	-	-99.5
	수출	-	2,241	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	4,088,870	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	77,192	504,752	80,693	79,431	592,406	-1.6	2.9	17.4

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
하동항	합계	1,148,707	9,053,875	1,011,516	1,348,672	9,266,956	33.3	17.4	2.4
	수입	1,116,185	8,808,901	981,225	1,322,151	9,028,251	34.7	18.5	2.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	32,522	244,974	30,291	26,521	238,705	-12.4	-18.5	-2.6
삼천포항	합계	1,196,217	7,985,016	1,076,687	1,038,560	8,614,477	-3.5	-13.2	7.9
	수입	1,143,592	7,583,911	991,109	945,747	7,858,516	-4.6	-17.3	3.6
	수출	-	1,000	-	-	2,030	-	-	103.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	52,625	400,105	85,578	92,813	753,931	8.5	76.4	88.4
통영항	합계	9,818	275,459	11,667	6,846	85,020	-41.3	-30.3	-69.1
	수입	2,938	31,236	2,944	1,234	32,951	-58.1	-58.0	5.5
	수출	32	600	53	29	625	-45.3	-9.4	4.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	6,848	243,623	8,670	5,583	51,444	-35.6	-18.5	-78.9
고현항	합계	834,507	6,964,999	358,712	194,420	5,628,790	-45.8	-76.7	-19.2
	수입	475,042	4,511,940	226,078	121,048	2,765,525	-46.5	-74.5	-38.7
	수출	9,188	69,984	4,769	2,531	50,335	-46.9	-72.5	-28.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	350,277	2,383,075	127,865	70,841	2,812,930	-44.6	-79.8	18.0
마산항	합계	1,104,664	10,384,815	1,244,897	1,154,775	10,071,033	-7.2	4.5	-3.0
	수입	133,677	1,253,012	125,542	94,418	915,407	-24.8	-29.4	-26.9
	수출	377,660	4,154,597	397,710	388,692	3,540,511	-2.3	2.9	-14.8
	환적	17,876	237,802	62,743	65,905	428,218	5.0	268.7	80.1
	연안	575,451	4,739,404	658,902	605,760	5,186,897	-8.1	5.3	9.4
진해항	합계	209,688	1,487,392	212,583	224,986	1,574,989	5.8	7.3	5.9
	수입	55,190	308,720	31,117	58,472	316,057	87.9	5.9	2.4
	수출	57	14,366	279	51	19,395	-81.7	-10.5	35.0
	환적	-	-	-	300	300	-	-	-
	연안	154,441	1,164,306	181,187	166,163	1,239,237	-8.3	7.6	6.4
옥포항	합계	578,266	5,858,192	713,758	420,026	5,012,006	-41.2	-27.4	-14.4
	수입	372,051	2,688,018	414,803	248,266	2,343,782	-40.1	-33.3	-12.8
	수출	10,385	76,505	5,955	2,061	47,685	-65.4	-80.2	-37.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	195,830	3,093,669	293,000	169,699	2,620,539	-42.1	-13.3	-15.3

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
장승포항	합계	80	4,377	36	1,307	2,034	3,530.6	1,533.8	-53.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	80	4,377	36	1,307	2,034	3,530.6	1,533.8	-53.5
부산항	합계	24,377,606	206,826,856	27,627,536	26,749,478	215,456,219	-3.2	9.7	4.2
	수입	4,337,688	36,789,241	4,754,770	4,773,104	37,619,499	0.4	10.0	2.3
	수출	6,234,440	54,064,051	7,049,008	6,655,373	55,034,584	-5.6	6.8	1.8
	환적	12,884,091	106,987,251	14,904,989	14,293,681	115,168,663	-4.1	10.9	7.6
	연안	921,387	8,986,313	918,769	1,027,320	7,633,473	11.8	11.5	-15.1
울산항	합계	15,389,887	129,234,263	15,794,179	14,722,801	127,005,311	-6.8	-4.3	-1.7
	수입	8,688,815	68,077,101	8,919,645	7,814,042	68,062,222	-12.4	-10.1	0.0
	수출	4,788,412	44,380,481	4,985,114	4,769,321	41,864,709	-4.3	-0.4	-5.7
	환적	198,583	1,858,873	177,081	124,389	1,511,158	-29.8	-37.4	-18.7
	연안	1,714,077	14,917,808	1,712,339	2,015,049	15,567,222	17.7	17.6	4.4
포항항	합계	4,402,073	42,255,888	4,764,421	5,145,398	40,704,003	8.0	16.9	-3.7
	수입	3,193,427	29,925,220	3,400,184	3,774,449	29,302,597	11.0	18.2	-2.1
	수출	546,492	5,783,190	759,321	709,026	5,932,991	-6.6	29.7	2.6
	환적	309	8,471	155	-	33,325	-100.0	-100.0	293.4
	연안	661,845	6,539,007	604,761	661,923	5,435,090	9.5	0.0	-16.9
삼척항	합계	383,054	3,953,668	466,056	460,923	3,575,276	-1.1	20.3	-9.6
	수입	37,205	269,929	36,112	47,431	286,178	31.3	27.5	6.0
	수출	48,750	415,850	51,301	58,250	443,402	13.5	19.5	6.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	297,099	3,267,889	378,643	355,242	2,845,696	-6.2	19.6	-12.9
동해·묵호항	합계	2,482,679	20,803,568	2,566,250	2,676,428	21,078,129	4.3	7.8	1.3
	수입	747,990	5,665,280	712,915	683,645	5,516,815	-4.1	-8.6	-2.6
	수출	564,899	5,044,171	545,477	697,930	5,282,852	27.9	23.5	4.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,169,790	10,094,117	1,307,858	1,294,853	10,278,462	-1.0	10.7	1.8
옥계항	합계	530,661	4,757,918	550,666	540,792	3,922,866	-1.8	1.9	-17.6
	수입	129,592	664,110	90,300	54,914	453,723	-39.2	-57.6	-31.7
	수출	22,900	1,008,280	89,700	99,487	353,047	10.9	334.4	-65.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	378,169	3,085,528	370,666	386,391	3,116,096	4.2	2.2	1.0

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
속초항	합계	4,031	29,202	10,126	8,635	48,718	-14.7	114.2	66.8
	수입	87	645	467	1,631	4,002	249.3	1,774.7	520.5
	수출	3,175	24,254	8,507	6,174	38,991	-27.4	94.5	60.8
	환적	-	-	222	193	446	-13.1	-	-
	연안	769	4,303	930	637	5,279	-31.5	-17.2	22.7
제주항	합계	174,095	1,482,589	189,666	145,732	1,565,694	-23.2	-16.3	5.6
	수입	902	6,995	-	201	2,636	-	-77.7	-62.3
	수출	-	1,885	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	173,193	1,473,709	189,666	145,531	1,563,058	-23.3	-16.0	6.1
서귀포항	합계	17,419	292,896	19,723	9,313	545,014	-52.8	-46.5	86.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,419	292,896	19,723	9,313	545,014	-52.8	-46.5	86.1
기타항	합계	2,442,139	24,477,995	3,058,272	3,058,795	24,987,697	0.0	25.3	2.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,442,139	24,477,995	3,058,272	3,058,795	24,987,697	0.0	25.3	2.1

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-2〉 국내 항만 2013년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	합계	1,749,885	14,923,731	1,982,119	1,919,313	15,520,019	-3.2	9.7	4.0
	수입	537,573	4,507,931	582,281	579,270	4,585,005	-0.5	7.8	1.7
	수출	527,014	4,525,334	581,213	569,240	4,652,670	-2.1	8.0	2.8
	환적	664,214	5,619,752	808,776	762,331	6,145,300	-5.7	14.8	9.4
	연안	21,084	270,719	9,851	8,473	137,048	-14.0	-59.8	-49.4
경인항	합계	1,215	4,454	2,205	1,902	16,655	-13.7	56.5	273.9
	수입	629	2,488	1,318	1,148	9,261	-12.9	82.5	272.2
	수출	539	1,789	841	754	7,348	-10.3	39.9	310.7
	환적	-	10	46	-	46	-100.0	-	360.0
	연안	47	167	-	-	-	-	-100.0	-100.0
인천항	합계	151,636	1,285,004	173,407	182,425	1,398,253	5.2	20.3	8.8
	수입	77,164	647,426	90,217	94,419	720,230	4.7	22.4	11.2
	수출	71,539	594,473	79,062	83,201	642,825	5.2	16.3	8.1
	환적	768	11,671	1,209	1,563	11,560	29.3	103.5	-1.0
	연안	2,165	31,439	2,918	3,242	23,640	11.1	49.7	-24.8
평택·당진항	합계	38,450	326,805	44,329	44,009	333,831	-0.7	14.5	2.1
	수입	19,889	163,826	22,695	21,922	165,518	-3.4	10.2	1.0
	수출	17,866	160,271	21,369	21,855	165,677	2.3	22.3	3.4
	환적	51	1,062	265	233	2,638	-12.1	356.9	148.4
	연안	645	1,647	-	-	-	-	-100.0	-100.0
대산항	합계	5,080	39,431	5,754	5,943	40,781	3.3	17.0	3.4
	수입	1,952	15,368	2,492	1,843	15,425	-26.0	-5.6	0.4
	수출	3,128	24,063	3,262	4,098	25,354	25.6	31.0	5.4
	환적	-	-	-	2	2	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	4,306	49,799	3,464	3,351	26,676	-3.3	-22.2	-46.4
	수입	1,709	17,539	1,120	1,236	10,273	10.4	-27.7	-41.4
	수출	1,914	18,470	1,965	1,556	12,637	-20.8	-18.7	-31.6
	환적	499	2,806	379	559	3,766	47.5	12.0	34.2
	연안	184	10,984	-	-	-	-	-100.0	-100.0
목포항	합계	5,923	67,579	5,145	4,792	68,294	-6.9	-19.1	1.1
	수입	518	4,152	603	538	4,384	-10.8	3.9	5.6
	수출	431	3,959	591	573	4,237	-3.0	32.9	7.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,974	59,468	3,951	3,681	59,673	-6.8	-26.0	0.3
완도항	합계	-	9,380	660	455	14,200	-31.1	-	51.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	9,380	660	455	14,200	-31.1	-	51.4
광양항	합계	163,178	1,412,956	187,477	194,944	1,474,079	4.0	19.5	4.3
	수입	67,940	600,311	68,004	74,439	560,666	9.5	9.6	-6.6
	수출	70,286	602,597	69,832	75,010	584,707	7.4	6.7	-3.0
	환적	24,952	201,083	49,642	45,495	328,409	-8.4	82.3	63.3
	연안	-	8,969	-	-	300	-	-	-96.7
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	289	6,600	434	170	4,966	-60.8	-41.2	-24.8
	수입	96	3,329	189	56	1,880	-70.4	-41.7	-43.5
	수출	193	3,246	244	115	2,287	-52.9	-40.4	-29.5
	환적	-	27	1	-	802	-100.0	-	2,870.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	6	846	44	12	132	-72.7	100.0	-84.4
	수입	6	214	40	-	40	-100.0	-100.0	-81.3
	수출	-	632	4	12	92	200.0	-	-85.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	20	-	39	-100.0	-	-
	수입	-	-	-	-	19	-	-	-
	수출	-	-	20	-	20	-100.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,335,398	11,344,160	1,508,367	1,444,651	11,761,446	-4.2	8.2	3.7
	수입	351,289	2,927,251	373,386	368,608	2,947,688	-1.3	4.9	0.7
	수출	340,950	2,945,642	378,645	361,937	3,015,264	-4.4	6.2	2.4
	환적	637,645	5,400,600	756,266	714,071	5,794,294	-5.6	12.0	7.3
	연안	5,514	70,670	70	35	4,202	-50.0	-99.4	-94.1

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
울산항	합계	30,355	247,754	35,356	31,875	260,860	-9.8	5.0	5.3
	수입	13,075	100,029	15,361	13,232	108,201	-13.9	1.2	8.2
	수출	16,997	144,956	19,052	18,239	149,344	-4.3	7.3	3.0
	환적	283	2,205	943	404	3,315	-57.2	42.8	50.3
	연안	-	564	-	-	-	-	-	-100.0
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	11,333	95,279	12,870	3,374	82,905	-73.8	-70.2	-13.0
	수입	3,221	25,418	6,683	1,632	40,592	-75.6	-49.3	59.7
	수출	3,096	24,387	6,176	1,742	41,860	-71.8	-43.7	71.6
	환적	16	288	11	-	453	-100.0	-100.0	57.3
	연안	5,000	45,186	-	-	-	-	-100.0	-100.0
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	합계	162	1,442	214	195	1,144	-8.9	20.4	-20.7
	수입	86	587	112	112	513	0.0	30.2	-12.6
	수출	76	855	102	83	631	-18.6	9.2	-26.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	-	-	123	155	730	26.0	-	-
	수입	-	-	61	86	321	41.0	-	-
	수출	-	-	48	65	391	35.4	-	-
	환적	-	-	14	4	18	-71.4	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
제주항	합계	2,555	22,916	1,504	1,061	21,055	-29.5	-58.5	-8.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,555	22,916	1,504	1,061	21,055	-29.5	-58.5	-8.1
서귀포항	합계	-	9,339	748	-	13,984	-100.0	-	49.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	9,339	748	-	13,984	-100.0	-	49.7

자료 : SP-IDC

2 품목별 국내물동량 현황

〈표 Ⅴ-3〉 품목별 국내 2013년 8월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	합계	100,600,977	887,176,928	111,099,197	108,751,183	892,057,150	-2.1	8.1	0.6
	수입	48,701,656	411,450,446	51,392,541	50,550,328	415,975,398	-1.6	3.8	1.1
	수출	20,300,492	188,423,658	23,126,445	22,683,995	187,840,683	-1.9	11.7	-0.3
	환적	14,828,201	131,568,486	18,196,761	16,701,344	136,420,543	-8.2	12.6	3.7
	연안	16,770,628	155,734,338	18,383,450	18,815,516	151,820,526	2.4	12.2	-2.5
동식물 성유 지류	합계	148,271	1,168,724	88,322	63,950	1,059,384	-27.6	-56.9	-9.4
	수입	98,302	656,196	41,974	29,875	677,646	-28.8	-69.6	3.3
	수출	17,436	126,648	16,778	1,882	96,973	-88.8	-89.2	-23.4
	환적	28,997	266,174	29,570	32,193	284,765	8.9	11.0	7.0
	연안	3,536	119,706	-	-	-	-	-100.0	-100.0
어패·갑각류	합계	305,424	2,873,453	341,116	341,897	2,633,123	0.2	11.9	-8.4
	수입	115,216	1,073,524	146,252	142,314	1,042,315	-2.7	23.5	-2.9
	수출	47,508	582,728	43,798	31,606	370,129	-27.8	-33.5	-36.5
	환적	142,700	1,212,447	151,066	167,977	1,215,821	11.2	17.7	0.3
	연안	-	4,754	-	-	4,858	-	-	2.2
당류	합계	237,925	1,512,946	233,246	173,446	1,830,286	-25.6	-27.1	21.0
	수입	212,730	1,299,563	212,320	153,448	1,628,556	-27.7	-27.9	25.3
	수출	9,041	78,464	1,836	8,093	60,778	340.8	-10.5	-22.5
	환적	16,154	131,347	19,090	11,905	140,952	-37.6	-26.3	7.3
	연안	-	3,572	-	-	-	-	-	-100.0
양곡	합계	831,654	6,529,749	678,463	884,252	5,850,893	30.3	6.3	-10.4
	수입	801,892	5,997,555	623,103	812,159	5,490,597	30.3	1.3	-8.5
	수출	6,845	122,607	1,099	758	25,712	-31.0	-88.9	-79.0
	환적	22,917	409,587	54,261	71,335	334,584	31.5	211.3	-18.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제분 공업 생산품	합계	88,268	696,349	182,353	148,414	1,147,022	-18.6	68.1	64.7
	수입	49,283	446,990	160,417	116,262	833,372	-27.5	135.9	86.4
	수출	11,631	61,287	4,957	3,665	67,747	-26.1	-68.5	10.5
	환적	27,354	188,072	16,979	28,487	245,903	67.8	4.1	30.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
육류	합계	97,607	1,060,977	134,960	144,333	1,104,918	6.9	47.9	4.1
	수입	28,692	299,151	43,831	45,864	309,014	4.6	59.8	3.3
	수출	17,950	147,593	5,175	3,367	82,040	-34.9	-81.2	-44.4
	환적	50,965	614,233	85,954	95,102	713,864	10.6	86.6	16.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
음료·주류·조제식품	합계	1,474,289	11,988,732	1,389,957	1,103,961	11,462,395	-20.6	-25.1	-4.4
	수입	857,117	6,885,922	938,196	656,206	7,078,829	-30.1	-23.4	2.8
	수출	123,793	972,229	75,430	75,150	812,571	-0.4	-39.3	-16.4
	환적	400,801	3,380,769	315,691	314,287	2,986,857	-0.4	-21.6	-11.7
	연안	92,578	749,812	60,640	58,318	584,138	-3.8	-37.0	-22.1
기타동·식물성생산품	합계	1,287,226	12,993,433	1,380,005	1,314,110	11,784,292	-4.8	2.1	-9.3
	수입	653,240	6,114,818	710,450	654,708	5,634,880	-7.8	0.2	-7.8
	수출	173,088	1,920,822	186,837	168,081	1,571,569	-10.0	-2.9	-18.2
	환적	331,718	3,444,391	343,818	377,457	3,073,477	9.8	13.8	-10.8
	연안	129,180	1,513,402	138,900	113,864	1,504,366	-18.0	-11.9	-0.6
방직용섬유	합계	10,658,688	87,243,069	12,482,976	11,834,486	96,246,701	-5.2	11.0	10.3
	수입	2,517,443	20,371,794	3,069,740	3,019,875	23,289,625	-1.6	20.0	14.3
	수출	3,574,036	30,195,968	3,796,094	3,764,749	30,473,462	-0.8	5.3	0.9
	환적	4,552,709	36,390,189	5,612,262	5,049,862	42,424,494	-10.0	10.9	16.6
	연안	14,500	285,118	4,880	-	59,120	-100.0	-100.0	-79.3
피혁류	합계	339,738	2,326,459	235,383	222,485	1,994,174	-5.5	-34.5	-14.3
	수입	85,417	720,753	101,945	94,820	809,810	-7.0	11.0	12.4
	수출	57,893	487,318	30,726	33,369	311,344	8.6	-42.4	-36.1
	환적	196,428	1,118,388	102,712	94,296	873,020	-8.2	-52.0	-21.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목재	합계	728,386	8,909,671	1,228,984	1,197,018	8,805,301	-2.6	64.3	-1.2
	수입	313,351	2,784,871	424,413	408,265	3,074,131	-3.8	30.3	10.4
	수출	136,752	2,164,268	170,286	148,490	1,510,259	-12.8	8.6	-30.2
	환적	278,283	3,959,798	634,285	640,263	4,220,911	0.9	130.1	6.6
	연안	-	734	-	-	-	-	-	-100.0
원목	합계	232,015	2,453,837	326,796	330,273	2,534,086	1.1	42.3	3.3
	수입	215,869	2,167,350	285,851	282,485	2,327,505	-1.2	30.9	7.4
	수출	4,747	30,925	1,601	253	15,603	-84.2	-94.7	-49.5
	환적	11,399	248,114	39,344	47,535	190,978	20.8	317.0	-23.0
	연안	-	7,448	-	-	-	-	-	-100.0

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
무연탄	합계	708,600	6,585,811	1,172,442	876,146	5,716,569	-25.3	23.6	-13.2
	수입	707,317	6,568,091	1,170,298	845,565	5,665,187	-27.7	19.5	-13.7
	수출	661	14,889	26	-	7,309	-100.0	-100.0	-50.9
	환적	622	2,831	2,118	601	14,093	-71.6	-3.4	397.8
	연안	-	-	-	29,980	29,980	-	-	-
유연탄	합계	9,379,550	75,648,319	9,846,333	10,379,512	78,132,027	5.4	10.7	3.3
	수입	9,378,964	75,553,937	9,846,333	10,368,754	78,114,268	5.3	10.6	3.4
	수출	-	405	-	-	1,690	-	-	317.3
	환적	586	92,989	-	-	1,893	-	-100.0	-98.0
	연안	-	988	-	10,758	14,176	-	-	1,334.8
원유·석유	합계	11,914,691	100,221,771	11,784,290	10,816,535	92,773,871	-8.2	-9.2	-7.4
	수입	10,958,933	86,624,758	10,927,470	9,742,780	82,683,901	-10.8	-11.1	-4.5
	수출	105,117	908,690	255,873	317	572,224	-99.9	-99.7	-37.0
	환적	512,317	10,348,437	599,339	396,920	4,753,080	-33.8	-22.5	-54.1
	연안	338,324	2,339,886	1,608	676,518	4,764,666	41,972.0	100.0	103.6
석유정제품	합계	12,731,982	110,467,013	14,651,036	14,461,864	115,177,536	-1.3	13.6	4.3
	수입	2,880,715	25,494,504	4,226,792	3,598,898	30,999,025	-14.9	24.9	21.6
	수출	5,099,285	42,885,177	5,281,328	5,813,293	44,427,374	10.1	14.0	3.6
	환적	118,184	1,705,306	198,558	83,781	1,200,883	-57.8	-29.1	-29.6
	연안	4,633,798	40,382,026	4,944,358	4,965,892	38,550,254	0.4	7.2	-4.5
석유가스류	합계	4,431,000	46,808,438	5,197,204	6,111,424	51,555,665	17.6	37.9	10.1
	수입	3,995,474	42,985,433	4,679,208	5,510,445	47,622,321	17.8	37.9	10.8
	수출	177,341	1,740,713	193,402	299,746	2,017,996	55.0	69.0	15.9
	환적	16,685	113,812	21,944	20,375	155,124	-7.2	22.1	36.3
	연안	241,500	1,968,480	302,650	280,858	1,760,224	-7.2	16.3	-10.6
화학공업생산품	합계	4,692,936	37,570,837	4,945,735	4,741,197	38,952,644	-4.1	1.0	3.7
	수입	1,643,712	11,912,500	1,357,589	1,265,770	10,955,796	-6.8	-23.0	-8.0
	수출	1,547,099	12,851,280	1,706,895	1,721,187	14,230,838	0.8	11.3	10.7
	환적	1,031,203	8,267,299	1,245,379	1,217,534	9,428,870	-2.2	18.1	14.1
	연안	470,922	4,539,758	635,872	536,706	4,337,140	-15.6	14.0	-4.5
플라스틱·고무제품	합계	942,448	9,554,516	1,177,045	1,202,547	8,399,814	2.2	27.6	-12.1
	수입	118,471	1,389,887	90,635	85,572	786,126	-5.6	-27.8	-43.4
	수출	489,484	3,945,557	654,601	686,680	4,599,322	4.9	40.3	16.6
	환적	334,493	4,193,882	431,809	430,295	3,009,296	-0.4	28.6	-28.2
	연안	-	25,190	-	-	5,070	-	-	-79.9

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
비료	합계	438,620	3,561,068	376,817	306,596	3,118,457	-18.6	-30.1	-12.4
	수입	150,950	1,323,838	115,344	79,718	1,087,081	-30.9	-47.2	-17.9
	수출	174,744	1,309,032	141,078	97,363	1,163,987	-31.0	-44.3	-11.1
	환적	85,600	710,660	100,609	109,593	724,915	8.9	28.0	2.0
	연안	27,326	217,538	19,786	19,922	142,474	0.7	-27.1	-34.5
시멘트	합계	2,764,417	26,209,493	3,063,579	2,999,319	24,943,749	-2.1	8.5	-4.8
	수입	45,571	455,878	62,375	57,743	502,207	-7.4	26.7	10.2
	수출	573,834	6,046,287	621,560	823,517	5,752,892	32.5	43.5	-4.9
	환적	1,728	15,250	638	2,593	21,798	306.4	50.1	42.9
	연안	2,143,284	19,692,078	2,379,006	2,115,466	18,666,852	-11.1	-1.3	-5.2
모래	합계	3,009,266	34,391,999	3,921,115	4,487,730	31,861,729	14.5	49.1	-7.4
	수입	55,919	514,954	19,303	81,354	456,515	321.5	45.5	-11.3
	수출	1,395	15,454	3,471	162	13,794	-95.3	-88.4	-10.7
	환적	2,436	58,941	3,065	3,416	27,822	11.5	40.2	-52.8
	연안	2,949,516	33,802,650	3,895,276	4,402,798	31,363,598	13.0	49.3	-7.2
기타 광석	합계	4,486,762	36,690,063	4,891,018	5,074,586	37,605,163	3.8	13.1	2.5
	수입	1,830,754	16,048,050	1,912,539	2,109,839	15,261,618	10.3	15.2	-4.9
	수출	239,030	1,341,855	78,993	147,431	1,049,276	86.6	-38.3	-21.8
	환적	142,880	1,093,330	149,098	158,418	1,015,601	6.3	10.9	-7.1
	연안	2,274,098	18,206,828	2,750,388	2,658,898	20,278,668	-3.3	16.9	11.4
고철	합계	597,602	5,293,828	529,969	447,914	5,944,586	-15.5	-25.0	12.3
	수입	501,821	4,036,550	432,869	329,295	4,283,725	-23.9	-34.4	6.1
	수출	23,699	278,896	19,262	29,107	238,379	51.1	22.8	-14.5
	환적	22,430	143,590	18,550	15,202	164,884	-18.0	-32.2	14.8
	연안	49,652	834,792	59,288	74,310	1,257,598	25.3	49.7	50.6
철광석	합계	5,041,378	44,606,293	4,652,854	4,931,713	42,775,091	6.0	-2.2	-4.1
	수입	4,878,206	43,018,460	4,462,725	4,755,881	41,228,527	6.6	-2.5	-4.2
	수출	16,461	144,785	26,387	10,516	143,803	-60.1	-36.1	-0.7
	환적	35,843	317,054	70,156	56,886	480,671	-18.9	58.7	51.6
	연안	110,868	1,125,994	93,586	108,430	922,090	15.9	-2.2	-18.1
철강	합계	7,527,850	69,235,928	7,230,868	6,745,770	62,822,859	-6.7	-10.4	-9.3
	수입	2,618,719	22,090,635	2,328,029	2,154,158	19,032,690	-7.5	-17.7	-13.8
	수출	2,052,043	21,053,211	2,142,635	2,269,135	19,440,589	5.9	10.6	-7.7
	환적	446,476	2,833,928	483,526	499,279	3,825,682	3.3	11.8	35.0
	연안	2,410,612	23,258,154	2,276,678	1,823,198	20,523,898	-19.9	-24.4	-11.8

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
비철 금속	합계	999,913	7,216,795	769,446	788,308	7,302,938	2.5	-21.2	1.2
	수입	311,498	2,257,217	198,187	255,891	2,253,527	29.1	-17.9	-0.2
	수출	220,091	1,615,082	203,970	181,362	1,755,921	-11.1	-17.6	8.7
	환적	467,912	3,342,802	367,289	350,995	3,222,876	-4.4	-25.0	-3.6
	연안	412	1,694	-	60	70,614	-	-85.4	4,068.5
기계류	합계	2,730,392	22,863,291	3,514,155	3,127,682	25,521,282	-11.0	14.6	11.6
	수입	564,436	4,765,166	625,851	658,586	5,105,215	5.2	16.7	7.1
	수출	1,093,071	9,149,267	1,578,140	1,177,387	10,106,190	-25.4	7.7	10.5
	환적	1,045,837	8,561,738	1,259,102	1,230,905	9,789,923	-2.2	17.7	14.3
	연안	27,048	387,120	51,062	60,804	519,954	19.1	124.8	34.3
전기 기기	합계	2,786,164	22,916,577	3,224,574	3,012,649	24,309,631	-6.6	8.1	6.1
	수입	774,469	6,245,361	942,864	897,395	6,821,101	-4.8	15.9	9.2
	수출	597,501	5,150,601	740,902	674,745	5,492,888	-8.9	12.9	6.6
	환적	1,414,194	11,520,365	1,540,608	1,440,509	11,995,442	-6.5	1.9	4.1
	연안	-	250	200	-	200	-100.0	-	-20.0
차량	합계	3,699,394	40,509,984	5,990,202	4,935,117	43,714,287	-17.6	33.4	7.9
	수입	228,689	1,674,887	284,848	307,376	2,369,408	7.9	34.4	41.5
	수출	2,022,415	26,006,302	3,391,989	2,820,084	26,977,380	-16.9	39.4	3.7
	환적	937,564	9,111,809	1,734,483	1,117,493	9,836,387	-35.6	19.2	8.0
	연안	510,726	3,716,986	578,882	690,164	4,531,112	19.2	35.1	21.9
항공기 · 선박 부품	합계	404,147	3,663,155	464,612	445,520	3,985,634	-4.1	10.2	8.8
	수입	216,401	1,759,822	224,632	249,179	2,011,968	10.9	15.1	14.3
	수출	69,913	839,059	98,495	71,101	732,739	-27.8	1.7	-12.7
	환적	116,233	1,046,670	126,927	103,820	1,074,071	-18.2	-10.7	2.6
	연안	1,600	17,604	14,558	21,420	166,856	47.1	1,238.8	847.8
기타 잡화	합계	4,884,374	43,404,350	4,993,342	5,100,429	40,991,043	2.1	4.4	-5.6
	수입	892,085	7,912,031	726,158	779,848	6,538,912	7.4	-12.6	-17.4
	수출	1,616,588	16,236,259	1,652,821	1,621,399	13,717,905	-1.9	0.3	-15.5
	환적	2,034,553	16,724,284	2,438,531	2,532,030	18,971,606	3.8	24.5	13.4
	연안	341,148	2,531,776	175,832	167,152	1,762,620	-4.9	-51.0	-30.4

자료 : SP-IDC

3 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중

〈표 Ⅴ-4〉「동식물성유지류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	전체	53,413	442,915	34,860	388,369	-34.7	-12.3	36.0	37.9	54.5	36.7
	수입	12,954	87,921	12,007	83,743	-7.3	-4.8	13.2	13.4	40.2	12.4
	수출	13,209	70,020	1,732	63,421	-86.9	-9.4	75.8	55.3	92.0	65.4
	환적	27,250	232,530	21,121	241,205	-22.5	3.7	94.0	87.4	65.6	84.7
	연안	-	52,444	-	-	-	-100.0	-	43.8	-	-
광양	전체	10,649	79,658	12,890	85,238	21.0	7.0	7.2	6.8	20.2	8.0
	수입	5,340	21,187	1,765	24,375	-66.9	15.0	5.4	3.2	5.9	3.6
	수출	3,620	33,317	150	20,794	-95.9	-37.6	20.8	26.3	8.0	21.4
	환적	1,689	25,154	10,975	40,069	549.8	59.3	5.8	9.5	34.1	14.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	43,458	300,050	10,845	206,986	-75.0	-31.0	29.3	25.7	17.0	19.5
	수입	41,534	284,771	10,845	200,378	-73.9	-29.6	42.3	43.4	36.3	29.6
	수출	98	7,812	-	6,608	-100.0	-15.4	0.6	6.2	-	6.8
	환적	58	58	-	-	-100.0	-100.0	0.2	0.0	-	-
	연안	1,768	7,409	-	-	-100.0	-100.0	50.0	6.2	-	-
울산	전체	16,646	120,676	4,134	314,271	-75.2	160.4	11.2	10.3	6.5	29.7
	수입	16,646	117,587	4,134	311,593	-75.2	165.0	16.9	17.9	13.8	46.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	3,089	-	2,678	-	-13.3	-	1.2	-	0.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천외	전체	24,105	225,425	1,221	64,520	-94.9	-71.4	16.3	19.3	1.9	6.1
	수입	21,828	144,730	1,124	57,557	-94.9	-60.2	22.2	22.1	3.8	8.5
	수출	509	15,499	-	6,150	-100.0	-60.3	2.9	12.2	-	6.3
	환적	-	5,343	97	813	-	-84.8	-	2.0	0.3	0.3
	연안	1,768	59,853	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
합계	전체	148,271	1,168,724	63,950	1,059,384	-56.9	-9.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	98,302	656,196	29,875	677,646	-69.6	3.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	17,436	126,648	1,882	96,973	-89.2	-23.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	28,997	266,174	32,193	284,765	11.0	7.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,536	119,706	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-5〉「어패·갑각류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	전체	254,083	2,232,903	292,448	2,232,385	15.1	0.0	83.2	77.7	85.5	84.8
	수입	83,281	777,368	105,857	765,145	27.1	-1.6	72.3	72.4	74.4	73.4
	수출	36,462	338,532	29,277	311,844	-19.7	-7.9	76.7	58.1	92.6	84.3
	환적	134,340	1,117,003	157,314	1,155,111	17.1	3.4	94.1	92.1	93.7	95.0
	연안	-	-	-	285	-	-	-	-	-	5.9
인천	전체	15,150	159,041	20,164	163,850	33.1	3.0	5.0	5.5	5.9	6.2
	수입	13,794	139,214	19,172	146,805	39.0	5.5	12.0	13.0	13.5	14.1
	수출	1,356	19,105	903	16,926	-33.4	-11.4	2.9	3.3	2.9	4.6
	환적	-	372	89	119	-	-68.0	-	0.0	0.1	0.0
	연안	-	350	-	-	-	-100.0	-	7.4	-	-
광양	전체	22,568	363,410	18,478	118,646	-18.1	-67.4	7.4	12.6	5.4	4.5
	수입	5,219	50,383	6,935	26,506	32.9	-47.4	4.5	4.7	4.9	2.5
	수출	8,989	218,960	969	31,574	-89.2	-85.6	18.9	37.6	3.1	8.5
	환적	8,360	94,067	10,574	60,566	26.5	-35.6	5.9	7.8	6.3	5.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산 외	전체	13,623	118,099	10,807	118,242	-20.7	0.1	4.5	4.1	3.2	4.5
	수입	12,922	106,559	10,350	103,859	-19.9	-2.5	11.2	9.9	7.3	10.0
	수출	701	6,131	457	9,785	-34.8	59.6	1.5	1.1	1.4	2.6
	환적	-	1,005	-	25	-	-97.5	-	0.1	-	0.0
	연안	-	4,404	-	4,573	-	3.8	-	92.6	-	94.1
합계	전체	305,424	2,873,453	341,897	2,633,123	11.9	-8.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	115,216	1,073,524	142,314	1,042,315	23.5	-2.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	47,508	582,728	31,606	370,129	-33.5	-36.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	142,700	1,212,447	167,977	1,215,821	17.7	0.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	4,754	-	4,858	-	2.2	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-6〉「당류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
인천	전체	98,747	558,400	104,996	795,263	6.3	42.4	41.5	36.9	60.5	43.5
	수입	98,309	547,555	104,659	783,886	6.5	43.2	46.2	42.1	68.2	48.1
	수출	438	10,613	337	11,377	-23.1	7.2	4.8	13.5	4.2	18.7
	환적	-	232	-	-	-	-100.0	-	0.2	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	23,624	185,613	31,450	274,368	33.1	47.8	9.9	12.3	18.1	15.0
	수입	4,958	37,699	19,042	124,977	284.1	231.5	2.3	2.9	12.4	7.7
	수출	2,778	24,936	1,501	21,828	-46.0	-12.5	30.7	31.8	18.5	35.9
	환적	15,888	121,192	10,907	127,563	-31.4	5.3	98.4	92.3	91.6	90.5
	연안	-	1,786	-	-	-	-100.0	-	50.0	-	-
부산	전체	31,083	301,567	29,508	372,262	-5.1	23.4	13.1	19.9	17.0	20.3
	수입	26,125	295,185	24,508	351,732	-6.2	19.2	12.3	22.7	16.0	21.6
	수출	4,958	5,017	5,000	20,530	0.8	309.2	54.8	6.4	61.8	33.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,365	-	-	-	-100.0	-	38.2	-	-
울산	전체	7,130	54,537	4,886	55,706	-31.5	2.1	3.0	3.6	2.8	3.0
	수입	7,130	54,537	4,886	55,706	-31.5	2.1	3.4	4.2	3.2	3.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	전체	77,341	412,829	2,606	332,687	-96.6	-19.4	32.5	27.3	1.5	18.2
	수입	76,208	364,587	353	312,255	-99.5	-14.4	35.8	28.1	0.2	19.2
	수출	867	37,898	1,255	7,043	44.8	-81.4	9.6	48.3	15.5	11.6
	환적	266	9,923	998	13,389	275.2	34.9	1.6	7.6	8.4	9.5
	연안	-	421	-	-	-	-100.0	-	11.8	-	-
합계	전체	237,925	1,512,946	173,446	1,830,286	-27.1	21.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	212,730	1,299,563	153,448	1,628,556	-27.9	25.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	9,041	78,464	8,093	60,778	-10.5	-22.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	16,154	131,347	11,905	140,952	-26.3	7.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	3,572	-	-	-	-100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-7〉「양곡」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
인천	전체	446,115	3,240,426	429,411	2,868,372	-3.7	-11.5	53.6	49.6	48.6	49.0
	수입	445,519	3,237,698	429,406	2,861,923	-3.6	-11.6	55.6	54.0	52.9	52.1
	수출	596	2,719	5	4,243	-99.2	56.1	8.7	2.2	0.7	16.5
	환적	-	9	-	2,206	-	24,411.1	-	0.0	-	0.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	119,662	1,406,758	206,046	1,157,960	72.2	-17.7	14.4	21.5	23.3	19.8
	수입	99,884	951,553	137,573	841,139	37.7	-11.6	12.5	15.9	16.9	15.3
	수출	2,730	92,032	687	18,439	-74.8	-80.0	39.9	75.1	90.6	71.7
	환적	17,048	363,173	67,786	298,382	297.6	-17.8	74.4	88.7	95.0	89.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	54,430	648,947	98,163	677,894	80.3	4.5	6.5	9.9	11.1	11.6
	수입	54,348	648,374	98,163	677,707	80.6	4.5	6.8	10.8	12.1	12.3
	수출	82	573	-	187	-100.0	-67.4	1.2	0.5	-	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	89,459	473,716	74,410	405,271	-16.8	-14.4	10.8	7.3	8.4	6.9
	수입	89,459	473,716	74,410	405,271	-16.8	-14.4	11.2	7.9	9.2	7.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	94,284	450,893	65,370	445,380	-30.7	-1.2	11.3	6.9	7.4	7.6
	수입	94,284	450,893	65,370	445,380	-30.7	-1.2	11.8	7.5	8.0	8.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	전체	27,704	309,009	10,852	296,016	-60.8	-4.2	3.3	4.7	1.2	5.1
	수입	18,398	235,321	7,237	259,177	-60.7	10.1	2.3	3.9	0.9	4.7
	수출	3,437	27,283	66	2,843	-98.1	-89.6	50.2	22.3	8.7	11.1
	환적	5,869	46,405	3,549	33,996	-39.5	-26.7	25.6	11.3	5.0	10.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	831,654	6,529,749	884,252	5,850,893	6.3	-10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	801,892	5,997,555	812,159	5,490,597	1.3	-8.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6,845	122,607	758	25,712	-88.9	-79.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	22,917	409,587	71,335	334,584	211.3	-18.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-8〉「제분공업생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
인천	전체	987	149,147	80,673	424,288	8,073	184.5	1.1	21.4	54.4	37.0
	수입	411	138,604	80,169	412,962	19,405	197.9	0.8	31.0	69.0	49.6
	수출	576	10,303	504	9,131	-12.5	-11.4	5.0	16.8	13.8	13.5
	환적	-	240	-	2,195	-	814.6	-	0.1	-	0.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	45,082	320,872	41,013	411,098	-9.0	28.1	51.1	46.1	27.6	35.8
	수입	10,769	104,256	13,604	158,556	26.3	52.1	21.9	23.3	11.7	19.0
	수출	8,710	38,942	1,764	41,852	-79.7	7.5	74.9	63.5	48.1	61.8
	환적	25,603	177,674	25,645	210,690	0.2	18.6	93.6	94.5	90.0	85.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	5,868	29,596	20,332	98,818	246.5	233.9	6.6	4.3	13.7	8.6
	수입	1,914	8,677	16,294	50,488	751.3	481.9	3.9	1.9	14.0	6.1
	수출	2,203	10,761	1,196	15,312	-45.7	42.3	18.9	17.6	32.6	22.6
	환적	1,751	10,158	2,842	33,018	62.3	225.0	6.4	5.4	10.0	13.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	19,491	55,718	6,195	78,509	-68.2	40.9	22.1	8.0	4.2	6.8
	수입	19,349	54,617	6,195	77,974	-68.0	42.8	39.3	12.2	5.3	9.4
	수출	142	1,101	-	535	-100.0	-51.4	1.2	1.8	-	0.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산외	전체	16,840	141,016	201	134,309	-98.8	-4.8	19.1	20.3	0.1	11.7
	수입	16,840	140,836	-	133,392	-100.0	-5.3	34.2	31.5	-	16.0
	수출	-	180	201	917	-	409.4	-	0.3	5.5	1.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	88,268	696,349	148,414	1,147,022	68.1	64.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	49,283	446,990	116,262	833,372	135.9	86.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	11,631	61,287	3,665	67,747	-68.5	10.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	27,354	188,072	28,487	245,903	4.1	30.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-9〉「육류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	전체	85,644	970,142	136,563	993,034	59.5	2.4	87.7	91.4	94.6	89.9
	수입	23,330	258,407	41,935	258,321	79.7	0.0	81.3	86.4	91.4	83.6
	수출	12,447	117,076	1,374	53,392	-89.0	-54.4	69.3	79.3	40.8	65.1
	환적	49,867	594,659	93,254	681,321	87.0	14.6	97.8	96.8	98.1	95.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	4,377	27,138	4,048	44,631	-7.5	64.5	4.5	2.6	2.8	4.0
	수입	3,884	21,352	2,561	29,746	-34.1	39.3	13.5	7.1	5.6	9.6
	수출	493	5,493	1,487	14,883	201.6	170.9	2.7	3.7	44.2	18.1
	환적	-	293	-	2	-	-99.3	-	0.0	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	6,448	58,917	3,172	55,573	-50.8	-5.7	6.6	5.6	2.2	5.0
	수입	724	16,382	863	11,255	19.2	-31.3	2.5	5.5	1.9	3.6
	수출	4,626	23,254	461	11,885	-90.0	-48.9	25.8	15.8	13.7	14.5
	환적	1,098	19,281	1,848	32,433	68.3	68.2	2.2	3.1	1.9	4.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	946	3,783	378	9,459	-60.0	150.0	1.0	0.4	0.3	0.9
	수입	562	2,015	333	7,546	-40.7	274.5	2.0	0.7	0.7	2.4
	수출	384	1,768	45	1,805	-88.3	2.1	2.1	1.2	1.3	2.2
	환적	-	-	-	108	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인외	전체	192	997	172	2,221	-10.4	122.8	0.2	0.1	0.1	0.2
	수입	192	995	172	2,146	-10.4	115.7	0.7	0.3	0.4	0.7
	수출	-	2	-	75	-	3,650.0	-	0.0	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	97,607	1,060,977	144,333	1,104,918	47.9	4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	28,692	299,151	45,864	309,014	59.8	3.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	17,950	147,593	3,367	82,040	-81.2	-44.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	50,965	614,233	95,102	713,864	86.6	16.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-10〉「음료·주류·조제식품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	전체	668,646	5,859,037	519,001	4,965,266	-22.4	-15.3	45.4	48.9	47.0	43.3
	수입	208,725	2,012,479	180,604	1,669,797	-13.5	-17.0	24.4	29.2	27.5	23.6
	수출	71,076	588,887	38,205	496,177	-46.2	-15.7	57.4	60.6	50.8	61.1
	환적	388,345	3,249,671	298,092	2,788,522	-23.2	-14.2	96.9	96.1	94.8	93.4
	연안	500	8,000	2,100	10,770	320.0	34.6	0.5	1.1	3.6	1.8
군산	전체	317,832	2,709,382	223,679	2,757,200	-29.6	1.8	21.6	22.6	20.3	24.1
	수입	309,227	2,609,101	223,516	2,747,042	-27.7	5.3	36.1	37.9	34.1	38.8
	수출	60	1,043	163	709	171.7	-32.0	0.0	0.1	0.2	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,545	99,238	-	9,449	-100.0	-90.5	9.2	13.2	-	1.6
인천	전체	139,023	1,005,668	122,523	1,258,205	-11.9	25.1	9.4	8.4	11.1	11.0
	수입	128,467	909,289	112,993	1,159,359	-12.0	27.5	15.0	13.2	17.2	16.4
	수출	9,871	82,627	8,983	90,703	-9.0	9.8	8.0	8.5	12.0	11.2
	환적	-	9,049	52	2,105	-	-76.7	-	0.3	0.0	0.1
	연안	685	4,703	495	6,038	-27.7	28.4	0.7	0.6	0.8	1.0
평택·당진	전체	115,180	784,389	73,997	847,257	-35.8	8.0	7.8	6.5	6.7	7.4
	수입	110,635	759,487	71,814	807,628	-35.1	6.3	12.9	11.0	10.9	11.4
	수출	2,140	21,217	2,183	39,507	2.0	86.2	1.7	2.2	2.9	4.9
	환적	-	78	-	122	-	56.4	-	0.0	-	0.0
	연안	2,405	3,607	-	-	-100.0	-100.0	2.6	0.5	-	-
광양 외	전체	233,608	1,630,256	164,761	1,634,467	-29.5	0.3	15.8	13.6	14.9	14.3
	수입	100,063	595,566	67,279	695,003	-32.8	16.7	11.7	8.6	10.3	9.8
	수출	40,646	278,455	25,616	185,475	-37.0	-33.4	32.8	28.6	34.1	22.8
	환적	12,456	121,971	16,143	196,108	29.6	60.8	3.1	3.6	5.1	6.6
	연안	80,443	634,264	55,723	557,881	-30.7	-12.0	86.9	84.6	95.6	95.5
합계	전체	1,474,289	11,988,732	1,103,961	11,462,395	-25.1	-4.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	857,117	6,885,922	656,206	7,078,829	-23.4	2.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	123,793	972,229	75,150	812,571	-39.3	-16.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	400,801	3,380,769	314,287	2,986,857	-21.6	-11.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	92,578	749,812	58,318	584,138	-37.0	-22.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-11〉「기타·동식물성생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	전체	688,302	6,835,709	722,773	6,097,740	5.0	-10.8	53.5	52.6	55.0	51.7
	수입	171,170	1,749,192	220,766	1,736,328	29.0	-0.7	26.2	28.6	33.7	30.8
	수출	125,019	1,118,877	107,188	982,359	-14.3	-12.2	72.2	58.2	63.8	62.5
	환적	309,540	3,184,339	327,132	2,745,124	5.7	-13.8	93.3	92.4	86.7	89.3
	연안	82,573	783,301	67,687	633,929	-18.0	-19.1	63.9	51.8	59.4	42.1
평택. 당진	전체	121,593	1,494,598	209,646	1,666,548	72.4	11.5	9.4	11.5	16.0	14.1
	수입	116,715	1,338,511	166,382	1,499,819	42.6	12.1	17.9	21.9	25.4	26.6
	수출	2,408	128,430	30,064	107,797	1,148.5	-16.1	1.4	6.7	17.9	6.9
	환적	2,470	27,657	13,200	58,932	434.4	113.1	0.7	0.8	3.5	1.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	244,171	1,975,804	175,330	1,434,607	-28.2	-27.4	19.0	15.2	13.3	12.2
	수입	230,682	1,838,484	164,867	1,202,523	-28.5	-34.6	35.3	30.1	25.2	21.3
	수출	13,489	130,257	8,513	220,831	-36.9	69.5	7.8	6.8	5.1	14.1
	환적	-	5,230	1,950	11,253	-	115.2	-	0.2	0.5	0.4
	연안	-	1,833	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
광양	전체	74,336	1,033,040	81,595	699,671	9.8	-32.3	5.8	8.0	6.2	5.9
	수입	25,560	308,915	26,961	233,470	5.5	-24.4	3.9	5.1	4.1	4.1
	수출	29,068	494,503	19,459	208,112	-33.1	-57.9	16.8	25.7	11.6	13.2
	환적	19,708	227,074	35,175	258,089	78.5	13.7	5.9	6.6	9.3	8.4
	연안	-	2,548	-	-	-	-100.0	-	0.2	-	-
울산 외	전체	158,824	1,654,282	124,766	1,885,726	-21.4	14.0	12.3	12.7	9.5	16.0
	수입	109,113	879,716	75,732	962,740	-30.6	9.4	16.7	14.4	11.6	17.1
	수출	3,104	48,755	2,857	52,470	-8.0	7.6	1.8	2.5	1.7	3.3
	환적	-	91	-	79	-	-13.2	-	0.0	-	0.0
	연안	46,607	725,720	46,177	870,437	-0.9	19.9	36.1	48.0	40.6	57.9
합계	전체	1,287,226	12,993,433	1,314,110	11,784,292	2.1	-9.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	653,240	6,114,818	654,708	5,634,880	0.2	-7.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	173,088	1,920,822	168,081	1,571,569	-2.9	-18.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	331,718	3,444,391	377,457	3,073,477	13.8	-10.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	129,180	1,513,402	113,864	1,504,366	-11.9	-0.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-12〉「방직용섬유」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	전체	8,076,974	64,727,964	8,524,756	70,594,061	5.5	9.1	75.8	74.2	72.0	73.3
	수입	1,334,536	10,452,291	1,453,661	11,513,722	8.9	10.2	53.0	51.3	48.1	49.4
	수출	2,300,504	18,948,360	2,177,853	18,134,064	-5.3	-4.3	64.4	62.8	57.8	59.5
	환적	4,441,934	35,326,165	4,893,242	40,946,275	10.2	15.9	97.6	97.1	96.9	96.5
	연안	-	1,148	-	-	-	-100.0	-	0.4	-	-
인천	전체	1,021,337	8,369,387	1,427,533	10,655,351	39.8	27.3	9.6	9.6	12.1	11.1
	수입	661,925	5,419,566	937,884	6,887,420	41.7	27.1	26.3	26.6	31.1	29.6
	수출	357,326	2,903,809	481,311	3,727,088	34.7	28.4	10.0	9.6	12.8	12.2
	환적	1,986	45,012	8,338	40,843	319.8	-9.3	0.0	0.1	0.2	0.1
	연안	100	1,000	-	-	-100.0	-100.0	0.7	0.4	-	-
광양	전체	882,353	7,949,570	1,107,330	8,785,439	25.5	10.5	8.3	9.1	9.4	9.1
	수입	208,941	1,811,373	287,659	2,185,948	37.7	20.7	8.3	8.9	9.5	9.4
	수출	565,120	5,133,375	675,619	5,184,942	19.6	1.0	15.8	17.0	17.9	17.0
	환적	108,292	1,004,822	144,052	1,414,549	33.0	40.8	2.4	2.8	2.9	3.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	444,025	3,884,917	564,997	4,185,389	27.2	7.7	4.2	4.5	4.8	4.3
	수입	282,059	2,441,013	309,337	2,425,192	9.7	-0.6	11.2	12.0	10.2	10.4
	수출	161,469	1,433,503	252,102	1,739,191	56.1	21.3	4.5	4.7	6.7	5.7
	환적	497	10,401	3,558	21,006	615.9	102.0	0.0	0.0	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산외	전체	233,999	2,311,231	209,870	2,026,461	-10.3	-12.3	2.2	2.6	1.8	2.1
	수입	29,982	247,551	31,334	277,343	4.5	12.0	1.2	1.2	1.0	1.2
	수출	189,617	1,776,921	177,864	1,688,177	-6.2	-5.0	5.3	5.9	4.7	5.5
	환적	-	3,789	672	1,821	-	-51.9	-	0.0	0.0	0.0
	연안	14,400	282,970	-	59,120	-100.0	-79.1	99.3	99.2	-	100.0
합계	전체	10,658,688	87,243,069	11,834,486	96,246,701	11.0	10.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,517,443	20,371,794	3,019,875	23,289,625	20.0	14.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,574,036	30,195,968	3,764,749	30,473,462	5.3	0.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,552,709	36,390,189	5,049,862	42,424,494	10.9	16.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	14,500	285,118	-	59,120	-100.0	-79.3	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-13〉「피혁류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	전체	183,260	1,368,846	99,589	987,884	-45.7	-27.8	53.9	58.8	44.8	49.5
	수입	23,387	190,559	14,439	143,435	-38.3	-24.7	27.4	26.4	15.2	17.7
	수출	36,958	248,152	11,871	140,231	-67.9	-43.5	63.8	50.9	35.6	45.0
	환적	122,915	930,135	73,279	704,218	-40.4	-24.3	62.6	83.2	77.7	80.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	129,001	653,803	89,830	728,805	-30.4	11.5	38.0	28.1	40.4	36.5
	수입	55,952	469,414	68,965	590,259	23.3	25.7	65.5	65.1	72.7	72.9
	수출	15,026	109,543	16,707	113,526	11.2	3.6	26.0	22.5	50.1	36.5
	환적	58,023	74,846	4,158	25,020	-92.8	-66.6	29.5	6.7	4.4	2.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	13,882	74,486	15,562	101,168	12.1	35.8	4.1	3.2	7.0	5.1
	수입	301	1,498	777	2,153	158.1	43.7	0.4	0.2	0.8	0.3
	수출	1,191	7,375	1,256	8,523	5.5	15.6	2.1	1.5	3.8	2.7
	환적	12,390	65,613	13,529	90,492	9.2	37.9	6.3	5.9	14.3	10.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	1,318	13,714	9,457	49,567	617.5	261.4	0.4	0.6	4.3	2.5
	수입	1,014	6,365	6,401	30,884	531.3	385.2	1.2	0.9	6.8	3.8
	수출	304	7,349	3,056	17,721	905.3	141.1	0.5	1.5	9.2	5.7
	환적	-	-	-	962	-	-	-	-	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	전체	12,277	215,610	8,047	126,750	-34.5	-41.2	3.6	9.3	3.6	6.4
	수입	4,763	52,917	4,238	43,079	-11.0	-18.6	5.6	7.3	4.5	5.3
	수출	4,414	114,899	479	31,343	-89.1	-72.7	7.6	23.6	1.4	10.1
	환적	3,100	47,794	3,330	52,328	7.4	9.5	1.6	4.3	3.5	6.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	339,738	2,326,459	222,485	1,994,174	-34.5	-14.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	85,417	720,753	94,820	809,810	11.0	12.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	57,893	487,318	33,369	311,344	-42.4	-36.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	196,428	1,118,388	94,296	873,020	-52.0	-21.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-14〉「목재」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	전체	385,444	5,586,188	815,722	5,670,262	111.6	1.5	52.9	62.7	68.1	64.4
	수입	78,770	797,575	145,104	879,139	84.2	10.2	25.1	28.6	35.5	28.6
	수출	51,206	1,086,325	73,715	851,811	44.0	-21.6	37.4	50.2	49.6	56.4
	환적	255,468	3,702,288	596,903	3,939,312	133.7	6.4	91.8	93.5	93.2	93.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	69,902	1,066,390	134,318	866,670	92.2	-18.7	9.6	12.0	11.2	9.8
	수입	31,436	290,939	73,695	396,034	134.4	36.1	10.0	10.4	18.1	12.9
	수출	20,374	528,704	17,825	197,332	-12.5	-62.7	14.9	24.4	12.0	13.1
	환적	18,092	246,747	42,798	273,304	136.6	10.8	6.5	6.2	6.7	6.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	106,386	833,348	88,033	899,382	-17.3	7.9	14.6	9.4	7.4	10.2
	수입	47,180	405,958	46,553	580,906	-1.3	43.1	15.1	14.6	11.4	18.9
	수출	54,483	417,906	41,480	313,165	-23.9	-25.1	39.8	19.3	27.9	20.7
	환적	4,723	9,484	-	5,311	-100.0	-44.0	1.7	0.2	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	81,762	751,784	58,758	651,327	-28.1	-13.4	11.2	8.4	4.9	7.4
	수입	73,185	655,931	48,362	538,836	-33.9	-17.9	23.4	23.6	11.8	17.5
	수출	8,577	94,710	10,134	109,898	18.2	16.0	6.3	4.4	6.8	7.3
	환적	-	1,143	262	2,593	-	126.9	-	0.0	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	53,563	442,950	48,315	446,775	-9.8	0.9	7.4	5.0	4.0	5.1
	수입	53,563	438,334	48,315	445,725	-9.8	1.7	17.1	15.7	11.8	14.5
	수출	-	4,616	-	1,050	-	-77.3	-	0.2	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	전체	31,329	229,011	51,872	270,885	65.6	18.3	4.3	2.6	4.3	3.1
	수입	29,217	196,134	46,236	233,491	58.3	19.0	9.3	7.0	11.3	7.6
	수출	2,112	32,007	5,336	37,003	152.7	15.6	1.5	1.5	3.6	2.5
	환적	-	136	300	391	-	187.5	-	0.0	0.0	0.0
	연안	-	734	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-
합계	전체	728,386	8,909,671	1,197,018	8,805,301	64.3	-1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	313,351	2,784,871	408,265	3,074,131	30.3	10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	136,752	2,164,268	148,490	1,510,259	8.6	-30.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	278,283	3,959,798	640,263	4,220,911	130.1	6.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	734	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-15〉「원목」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
인천	전체	124,588	1,277,897	170,888	1,354,265	37.2	6.0	53.7	52.1	51.7	53.4
	수입	123,859	1,275,046	170,795	1,353,439	37.9	6.1	57.4	58.8	60.5	58.1
	수출	179	2,241	-	733	-100.0	-67.3	3.8	7.2	-	4.7
	환적	550	610	93	93	-83.1	-84.8	4.8	0.2	0.2	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	52,278	620,905	83,609	505,015	59.9	-18.7	22.5	25.3	25.3	19.9
	수입	38,792	362,434	37,545	305,518	-3.2	-15.7	18.0	16.7	13.3	13.1
	수출	2,808	17,815	187	13,126	-93.3	-26.3	59.2	57.6	73.9	84.1
	환적	10,678	240,656	45,877	186,371	329.6	-22.6	93.7	97.0	96.5	97.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	43,382	454,690	50,542	536,024	16.5	17.9	18.7	18.5	15.3	21.2
	수입	43,382	450,727	50,542	536,024	16.5	18.9	20.1	20.8	17.9	23.0
	수출	-	239	-	-	-	-100.0	-	0.8	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	3,724	-	-	-	-100.0	-	50.0	-	-
평택·당진	전체	72	25,316	14,011	65,482	19,359.7	158.7	0.0	1.0	4.2	2.6
	수입	54	25,217	14,011	65,377	25,846.3	159.3	0.0	1.2	5.0	2.8
	수출	18	99	-	105	-100.0	6.1	0.4	0.3	-	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	전체	9,782	34,049	9,138	40,506	-6.6	19.0	4.2	1.4	2.8	1.6
	수입	9,782	34,049	9,138	40,506	-6.6	19.0	4.5	1.6	3.2	1.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	전체	1,913	40,980	2,085	32,794	9.0	-20.0	0.8	1.7	0.6	1.3
	수입	-	19,877	454	26,641	-	34.0	-	0.9	0.2	1.1
	수출	1,742	10,531	66	1,639	-96.2	-84.4	36.7	34.1	26.1	10.5
	환적	171	6,848	1,565	4,514	815.2	-34.1	1.5	2.8	3.3	2.4
	연안	-	3,724	-	-	-	-100.0	-	50.0	-	-
합계	전체	232,015	2,453,837	330,273	2,534,086	42.3	3.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	215,869	2,167,350	282,485	2,327,505	30.9	7.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,747	30,925	253	15,603	-94.7	-49.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	11,399	248,114	47,535	190,978	317.0	-23.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	7,448	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-16〉「무연탄」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
광양	전체	-	6,632	526,566	1,957,817	-	29,420.8	-	0.1	60.1	34.2
	수입	-	5,226	514,443	1,945,332	-	37,124.1	-	0.1	60.8	34.3
	수출	-	835	-	87	-	-89.6	-	5.6	-	1.2
	환적	-	571	82	357	-	-37.5	-	20.2	13.6	2.5
	연안	-	-	12,041	12,041	-	-	-	-	40.2	40.2
동해·묵호	전체	32,959	478,714	131,966	777,196	300.4	62.4	4.7	7.3	15.1	13.6
	수입	32,959	478,714	131,966	777,196	300.4	62.4	4.7	7.3	15.6	13.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	468,619	4,418,168	97,487	1,874,842	-79.2	-57.6	66.1	67.1	11.1	32.8
	수입	468,617	4,418,166	97,487	1,874,766	-79.2	-57.6	66.3	67.3	11.5	33.1
	수출	2	2	-	76	-100.0	3,700.0	0.3	0.0	-	1.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	전체	94,496	906,877	63,078	670,917	-33.2	-26.0	13.3	13.8	7.2	11.7
	수입	94,496	906,877	63,078	670,917	-33.2	-26.0	13.4	13.8	7.5	11.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산외	전체	112,526	775,420	57,049	435,797	-49.3	-43.8	15.9	11.8	6.5	7.6
	수입	111,245	759,108	38,591	396,976	-65.3	-47.7	15.7	11.6	4.6	7.0
	수출	659	14,052	-	7,146	-100.0	-49.1	99.7	94.4	-	97.8
	환적	622	2,260	519	13,736	-16.6	507.8	100.0	79.8	86.4	97.5
	연안	-	-	17,939	17,939	-	-	-	-	59.8	59.8
합계	전체	708,600	6,585,811	876,146	5,716,569	23.6	-13.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	707,317	6,568,091	845,565	5,665,187	19.5	-13.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	661	14,889	-	7,309	-100.0	-50.9	100.0	100.0	-	100.0
	환적	622	2,831	601	14,093	-3.4	397.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	29,980	29,980	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-17〉「유연탄」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
태안	전체	921,954	8,369,142	1,535,912	9,283,724	66.6	10.9	9.8	11.1	14.8	11.9
	수입	921,954	8,369,142	1,535,912	9,283,724	66.6	10.9	9.8	11.1	14.8	11.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	1,594,647	15,025,343	1,516,736	12,906,660	-4.9	-14.1	17.0	19.9	14.6	16.5
	수입	1,594,647	14,936,962	1,511,357	12,899,124	-5.2	-13.6	17.0	19.8	14.6	16.5
	수출	-	197	-	105	-	-46.7	-	48.6	-	6.2
	환적	-	88,184	-	343	-	-99.6	-	94.8	-	18.1
	연안	-	-	5,379	7,088	-	-	-	-	50.0	50.0
하동	전체	1,116,185	8,808,901	1,322,151	9,028,251	18.5	2.5	11.9	11.6	12.7	11.6
	수입	1,116,185	8,808,901	1,322,151	9,028,251	18.5	2.5	11.9	11.7	12.8	11.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	918,419	7,166,085	1,109,453	6,892,445	20.8	-3.8	9.8	9.5	10.7	8.8
	수입	918,419	7,166,069	1,109,453	6,892,436	20.8	-3.8	9.8	9.5	10.7	8.8
	수출	-	16	-	9	-	-43.8	-	4.0	-	0.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령외	전체	4,828,345	36,278,848	4,895,260	40,020,947	1.4	10.3	51.5	48.0	47.2	51.2
	수입	4,827,759	36,272,863	4,889,881	40,010,733	1.3	10.3	51.5	48.0	47.2	51.2
	수출	-	192	-	1,576	-	720.8	-	47.4	-	93.3
	환적	586	4,805	-	1,550	-100.0	-67.7	100.0	5.2	-	81.9
	연안	-	988	5,379	7,088	-	617.4	-	100.0	50.0	50.0
합계	전체	9,379,550	75,648,319	10,379,512	78,132,027	10.7	3.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,378,964	75,553,937	10,368,754	78,114,268	10.6	3.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	405	-	1,690	-	317.3	-	100.0	-	100.0
	환적	586	92,989	-	1,893	-100.0	-98.0	100.0	100.0	-	100.0
	연안	-	988	10,758	14,176	-	1,334.8	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-18〉「원유·석유」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
울산	전체	6,156,431	47,992,026	5,572,126	48,651,997	-9.5	1.4	51.7	47.9	51.5	52.4
	수입	5,987,613	47,164,354	5,234,955	46,349,906	-12.6	-1.7	54.6	54.4	53.7	56.1
	수출	380	686	-	13,192	-100.0	1,823.0	0.4	0.1	-	2.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	168,438	826,986	337,171	2,288,899	100.2	176.8	49.8	35.3	49.8	48.0
광양	전체	3,751,941	30,564,607	3,461,444	29,169,605	-7.7	-4.6	31.5	30.5	32.0	31.4
	수입	3,136,739	24,538,653	3,065,002	23,875,753	-2.3	-2.7	28.6	28.3	31.5	28.9
	수출	103,086	202,009	135	549,409	-99.9	172.0	98.1	22.2	42.6	96.0
	환적	512,116	5,823,838	396,307	4,743,948	-22.6	-18.5	100.0	56.3	99.8	99.8
	연안	-	107	-	495	-	362.6	-	0.0	-	0.0
대산	전체	1,572,929	14,433,583	1,286,273	11,133,699	-18.2	-22.9	13.2	14.4	11.9	12.0
	수입	1,572,929	12,830,322	1,286,273	11,133,699	-18.2	-13.2	14.4	14.8	13.2	13.5
	수출	-	699,143	-	-	-	-100.0	-	76.9	-	-
	환적	-	656,939	-	-	-	-100.0	-	6.3	-	-
	연안	-	247,179	-	-	-	-100.0	-	10.6	-	-
인천	전체	417,034	3,222,602	409,303	3,273,637	-1.9	1.6	3.5	3.2	3.8	3.5
	수입	248,446	2,058,443	156,487	1,320,315	-37.0	-35.9	2.3	2.4	1.6	1.6
	수출	428	564	-	1,916	-100.0	239.7	0.4	0.1	-	0.3
	환적	-	45	-	112	-	148.9	-	0.0	-	0.0
	연안	168,160	1,163,550	252,816	1,951,294	50.3	67.7	49.7	49.7	37.4	41.0
부산	전체	14,923	43,041	1,220	36,174	-91.8	-16.0	0.1	0.0	0.0	0.0
	수입	13,206	21,448	45	4,063	-99.7	-81.1	0.1	0.0	0.0	0.0
	수출	1,223	6,288	182	7,600	-85.1	20.9	1.2	0.7	57.4	1.3
	환적	201	15,012	613	9,020	205.0	-39.9	0.0	0.1	0.2	0.2
	연안	293	293	380	15,491	29.7	5,187.0	0.1	0.0	0.1	0.3
목포 외	전체	1,433	3,965,912	86,169	508,759	5,913.2	-87.2	0.0	4.0	0.8	0.5
	수입	-	11,538	18	165	-	-98.6	-	0.0	0.0	0.0
	수출	-	-	-	107	-	-	-	-	-	0.0
	환적	-	3,852,603	-	-	-	-100.0	-	37.2	-	-
	연안	1,433	101,771	86,151	508,487	5,911.9	399.6	0.4	4.3	12.7	10.7
합계	전체	11,914,691	100,221,771	10,816,535	92,773,871	-9.2	-7.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,958,933	86,624,758	9,742,780	82,683,901	-11.1	-4.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	105,117	908,690	317	572,224	-99.7	-37.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	512,317	10,348,437	396,920	4,753,080	-22.5	-54.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	338,324	2,339,886	676,518	4,764,666	100.0	103.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-19〉「석유정제품」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
울산	전체	4,686,669	38,934,210	4,765,083	38,511,760	1.7	-1.1	36.8	35.2	32.9	33.4
	수입	518,918	4,874,437	731,772	5,485,232	41.0	12.5	18.0	19.1	20.3	17.7
	수출	3,140,432	24,919,318	2,871,988	24,142,617	-8.5	-3.1	61.6	58.1	49.4	54.3
	환적	49,524	618,796	58,663	533,960	18.5	-13.7	41.9	36.3	70.0	44.5
	연안	977,795	8,521,659	1,102,660	8,349,951	12.8	-2.0	21.1	21.1	22.2	21.7
광양	전체	3,526,761	30,410,419	4,404,672	34,585,168	24.9	13.7	27.7	27.5	30.5	30.0
	수입	1,310,368	10,275,946	1,364,469	13,178,384	4.1	28.2	45.5	40.3	37.9	42.5
	수출	1,348,001	12,629,908	2,210,332	14,556,160	64.0	15.3	26.4	29.5	38.0	32.8
	환적	596	226,751	14,406	335,814	2,317.1	48.1	0.5	13.3	17.2	28.0
	연안	867,796	7,277,814	815,465	6,514,810	-6.0	-10.5	18.7	18.0	16.4	16.9
대산	전체	1,778,327	16,851,576	2,335,955	18,190,931	31.4	7.9	14.0	15.3	16.2	15.8
	수입	718,333	7,486,238	1,082,218	9,279,519	50.7	24.0	24.9	29.4	30.1	29.9
	수출	457,888	4,057,231	609,628	3,863,775	33.1	-4.8	9.0	9.5	10.5	8.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	602,106	5,308,107	644,109	5,047,637	7.0	-4.9	13.0	13.1	13.0	13.1
인천	전체	1,161,458	10,340,668	1,364,051	10,231,032	17.4	-1.1	9.1	9.4	9.4	8.9
	수입	204,245	1,758,193	238,045	1,322,758	16.5	-24.8	7.1	6.9	6.6	4.3
	수출	77,701	695,588	85,556	1,165,200	10.1	67.5	1.5	1.6	1.5	2.6
	환적	-	193	-	353	-	82.9	-	0.0	-	0.0
	연안	879,512	7,886,694	1,040,450	7,742,721	18.3	-1.8	19.0	19.5	21.0	20.1
부산 외	전체	1,578,767	13,930,140	1,592,103	13,658,645	0.8	-1.9	12.4	12.6	11.0	11.9
	수입	128,851	1,099,690	182,394	1,733,132	41.6	57.6	4.5	4.3	5.1	5.6
	수출	75,263	583,132	35,789	699,622	-52.4	20.0	1.5	1.4	0.6	1.6
	환적	68,064	859,566	10,712	330,756	-84.3	-61.5	57.6	50.4	12.8	27.5
	연안	1,306,589	11,387,752	1,363,208	10,895,135	4.3	-4.3	28.2	28.2	27.5	28.3
합계	전체	12,731,982	110,467,013	14,461,864	115,177,536	13.6	4.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,880,715	25,494,504	3,598,898	30,999,025	24.9	21.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,099,285	42,885,177	5,813,293	44,427,374	14.0	3.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	118,184	1,705,306	83,781	1,200,883	-29.1	-29.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,633,798	40,382,026	4,965,892	38,550,254	7.2	-4.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-20〉「석유·가스류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
인천	전체	1,333,854	19,304,549	2,680,597	22,069,872	101.0	14.3	30.1	41.2	43.9	42.8
	수입	1,247,532	18,745,479	2,591,739	21,410,948	107.7	14.2	31.2	43.6	47.0	45.0
	수출	1,231	3,053	18	167,592	-98.5	5,389.4	0.7	0.2	0.0	8.3
	환적	-	45	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	85,091	555,972	88,840	491,332	4.4	-11.6	35.2	28.2	31.6	27.9
평택·당진	전체	2,192,804	19,209,438	2,245,714	21,262,408	2.4	10.7	49.5	41.0	36.7	41.2
	수입	2,167,664	18,973,953	2,245,714	21,055,225	3.6	11.0	54.3	44.1	40.8	44.2
	수출	41	132,745	-	104,899	-100.0	-21.0	0.0	7.6	-	5.2
	환적	84	84	-	-	-100.0	-100.0	0.5	0.1	-	-
	연안	25,015	102,656	-	102,284	-100.0	-0.4	10.4	5.2	-	5.8
광양	전체	530,839	4,355,030	695,298	4,333,896	31.0	-0.5	12.0	9.3	11.4	8.4
	수입	365,789	3,061,972	401,332	2,970,444	9.7	-3.0	9.2	7.1	7.3	6.2
	수출	95,160	689,718	236,482	992,126	148.5	43.8	53.7	39.6	78.9	49.2
	환적	-	1,137	152	2,278	-	100.4	-	1.0	0.7	1.5
	연안	69,890	602,203	57,332	369,048	-18.0	-38.7	28.9	30.6	20.4	21.0
울산	전체	224,158	2,585,411	334,896	2,606,366	49.4	0.8	5.1	5.5	5.5	5.1
	수입	174,334	2,006,193	258,533	1,994,252	48.3	-0.6	4.4	4.7	4.7	4.2
	수출	24,064	281,261	15,315	309,385	-36.4	10.0	13.6	16.2	5.1	15.3
	환적	-	-	-	2,078	-	-	-	-	-	1.3
	연안	25,760	297,957	61,048	300,651	137.0	0.9	10.7	15.1	21.7	17.1
대산 외	전체	149,345	1,354,010	154,919	1,283,123	3.7	-5.2	3.4	2.9	2.5	2.5
	수입	40,155	197,836	13,127	191,452	-67.3	-3.2	1.0	0.5	0.2	0.4
	수출	56,845	633,936	47,931	443,994	-15.7	-30.0	32.1	36.4	16.0	22.0
	환적	16,601	112,546	20,223	150,768	21.8	34.0	99.5	98.9	99.3	97.2
	연안	35,744	409,692	73,638	496,909	106.0	21.3	14.8	20.8	26.2	28.2
합계	전체	4,431,000	46,808,438	6,111,424	51,555,665	37.9	10.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,995,474	42,985,433	5,510,445	47,622,321	37.9	10.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	177,341	1,740,713	299,746	2,017,996	69.0	15.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	16,685	113,812	20,375	155,124	22.1	36.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	241,500	1,968,480	280,858	1,760,224	16.3	-10.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-21〉「화학공업생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	전체	1,337,158	10,398,528	1,504,975	12,101,840	12.6	16.4	28.5	27.7	31.7	31.1
	수입	201,610	1,578,882	240,495	1,633,262	19.3	3.4	12.3	13.3	19.0	14.9
	수출	322,526	2,355,061	327,092	2,891,165	1.4	22.8	20.8	18.3	19.0	20.3
	환적	813,022	6,464,515	937,388	7,577,322	15.3	17.2	78.8	78.2	77.0	80.4
	연안	-	70	-	91	-	30.0	-	0.0	-	0.0
울산	전체	1,696,638	13,654,227	1,367,495	12,522,597	-19.4	-8.3	36.2	36.3	28.8	32.1
	수입	779,041	5,048,592	536,947	5,041,225	-31.1	-0.1	47.4	42.4	42.4	46.0
	수출	561,906	5,486,821	590,442	5,016,190	5.1	-8.6	36.3	42.7	34.3	35.2
	환적	137,309	1,038,070	46,691	810,282	-66.0	-21.9	13.3	12.6	3.8	8.6
	연안	218,382	2,080,744	193,415	1,654,900	-11.4	-20.5	46.4	45.8	36.0	38.2
광양	전체	757,775	5,695,214	900,081	6,405,589	18.8	12.5	16.1	15.2	19.0	16.4
	수입	261,414	1,952,979	247,167	1,881,249	-5.4	-3.7	15.9	16.4	19.5	17.2
	수출	301,746	2,133,286	313,465	2,527,185	3.9	18.5	19.5	16.6	18.2	17.8
	환적	80,569	653,518	232,782	1,022,890	188.9	56.5	7.8	7.9	19.1	10.8
	연안	114,046	955,431	106,667	974,265	-6.5	2.0	24.2	21.0	19.9	22.5
대산	전체	461,657	4,163,271	682,563	5,360,505	47.9	28.8	9.8	11.1	14.4	13.8
	수입	60,520	899,690	73,668	880,836	21.7	-2.1	3.7	7.6	5.8	8.0
	수출	311,633	2,318,746	455,108	3,333,306	46.0	43.8	20.1	18.0	26.4	23.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	89,504	944,835	153,787	1,146,363	71.8	21.3	19.0	20.8	28.7	26.4
인천 외	전체	439,708	3,659,597	286,083	2,562,113	-34.9	-30.0	9.4	9.7	6.0	6.6
	수입	341,127	2,432,357	167,493	1,519,224	-50.9	-37.5	20.8	20.4	13.2	13.9
	수출	49,288	557,366	35,080	462,992	-28.8	-16.9	3.2	4.3	2.0	3.3
	환적	303	111,196	673	18,376	122.1	-83.5	0.0	1.3	0.1	0.2
	연안	48,990	558,678	82,837	561,521	69.1	0.5	10.4	12.3	15.4	12.9
합계	전체	4,692,936	37,570,837	4,741,197	38,952,644	1.0	3.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,643,712	11,912,500	1,265,770	10,955,796	-23.0	-8.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,547,099	12,851,280	1,721,187	14,230,838	11.3	10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,031,203	8,267,299	1,217,534	9,428,870	18.1	14.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	470,922	4,539,758	536,706	4,337,140	14.0	-4.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-22〉「플라스틱 · 고무제품 」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	전체	602,688	6,642,172	806,410	5,647,986	33.8	-15.0	63.9	69.5	67.1	67.2
	수입	68,536	737,602	52,281	465,137	-23.7	-36.9	57.9	53.1	61.1	59.2
	수출	224,885	1,853,630	353,583	2,372,884	57.2	28.0	45.9	47.0	51.5	51.6
	환적	309,267	4,050,940	400,546	2,809,165	29.5	-30.7	92.5	96.6	93.1	93.3
	연안	-	-	-	800	-	-	-	-	-	15.8
광양	전체	147,159	1,270,831	202,446	1,285,578	37.6	1.2	15.6	13.3	16.8	15.3
	수입	19,081	239,988	16,245	171,182	-14.9	-28.7	16.1	17.3	19.0	21.8
	수출	119,493	912,715	157,641	929,906	31.9	1.9	24.4	23.1	23.0	20.2
	환적	8,585	116,886	28,560	184,390	232.7	57.8	2.6	2.8	6.6	6.1
	연안	-	1,242	-	100	-	-91.9	-	4.9	-	2.0
대산	전체	117,028	851,067	147,937	984,664	26.4	15.7	12.4	8.9	12.3	11.7
	수입	-	-	-	1,378	-	-	-	-	-	0.2
	수출	117,028	851,067	147,893	983,242	26.4	15.5	23.9	21.6	21.5	21.4
	환적	-	-	44	44	-	-	-	-	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	34,684	436,521	30,044	280,488	-13.4	-35.7	3.7	4.6	2.5	3.3
	수입	15,153	266,587	11,197	78,050	-26.1	-70.7	12.8	19.2	13.1	9.9
	수출	19,229	165,836	18,153	190,248	-5.6	14.7	3.9	4.2	2.6	4.1
	환적	302	4,098	694	12,190	129.8	197.5	0.1	0.1	0.2	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	전체	40,889	353,925	15,710	201,098	-61.6	-43.2	4.3	3.7	1.3	2.4
	수입	15,701	145,710	5,849	70,379	-62.7	-51.7	13.3	10.5	6.8	9.0
	수출	8,849	162,309	9,410	123,042	6.3	-24.2	1.8	4.1	1.4	2.7
	환적	16,339	21,958	451	3,507	-97.2	-84.0	4.9	0.5	0.1	0.1
	연안	-	23,948	-	4,170	-	-82.6	-	95.1	-	82.2
합계	전체	942,448	9,554,516	1,202,547	8,399,814	27.6	-12.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	118,471	1,389,887	85,572	786,126	-27.8	-43.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	489,484	3,945,557	686,680	4,599,322	40.3	16.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	334,493	4,193,882	430,295	3,009,296	28.6	-28.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	25,190	-	5,070	-	-79.9	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-23〉「비료」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	전체	116,734	977,621	125,277	917,019	7.3	-6.2	26.6	27.5	40.9	29.4
	수입	15,818	165,841	14,442	124,695	-8.7	-24.8	10.5	12.5	18.1	11.5
	수출	20,489	173,308	13,879	139,661	-32.3	-19.4	11.7	13.2	14.3	12.0
	환적	80,427	638,472	96,956	652,663	20.6	2.2	94.0	89.8	88.5	90.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	127,109	1,072,398	86,608	834,508	-31.9	-22.2	29.0	30.1	28.2	26.8
	수입	75,925	423,288	22,300	294,360	-70.6	-30.5	50.3	32.0	28.0	27.1
	수출	48,984	631,560	60,508	523,748	23.5	-17.1	28.0	48.2	62.1	45.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,200	17,550	3,800	16,400	72.7	-6.6	8.1	8.1	19.1	11.5
광양	전체	138,764	953,349	46,275	885,512	-66.7	-7.1	31.6	26.8	15.1	28.4
	수입	17,387	295,158	6,576	279,021	-62.2	-5.5	11.5	22.3	8.2	25.7
	수출	104,741	496,983	20,901	482,602	-80.0	-2.9	59.9	38.0	21.5	41.5
	환적	5,173	72,139	12,637	72,252	144.3	0.2	6.0	10.2	11.5	10.0
	연안	11,463	89,069	6,161	51,637	-46.3	-42.0	41.9	40.9	30.9	36.2
인천	전체	25,269	261,445	19,773	186,078	-21.7	-28.8	5.8	7.3	6.4	6.0
	수입	24,885	252,745	17,943	170,019	-27.9	-32.7	16.5	19.1	22.5	15.6
	수출	384	6,146	1,830	14,159	376.6	130.4	0.2	0.5	1.9	1.2
	환적	-	49	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	-	2,505	-	1,900	-	-24.2	-	1.2	-	1.3
군산	전체	2,524	74,167	8,300	77,117	228.8	4.0	0.6	2.1	2.7	2.5
	수입	2,524	74,167	8,300	77,117	228.8	4.0	1.7	5.6	10.4	7.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항 외	전체	28,220	222,088	20,363	218,223	-27.8	-1.7	6.4	6.2	6.6	7.0
	수입	14,411	112,639	10,157	141,869	-29.5	26.0	9.5	8.5	12.7	13.1
	수출	146	1,035	245	3,817	67.8	268.8	0.1	0.1	0.3	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	13,663	108,414	9,961	72,537	-27.1	-33.1	50.0	49.8	50.0	50.9
합계	전체	438,620	3,561,068	306,596	3,118,457	-30.1	-12.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	150,950	1,323,838	79,718	1,087,081	-47.2	-17.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	174,744	1,309,032	97,363	1,163,987	-44.3	-11.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	85,600	710,660	109,593	724,915	28.0	2.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	27,326	217,538	19,922	142,474	-27.1	-34.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-24〉「시멘트」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
동해·묵호	전체	928,005	8,365,285	1,021,250	8,439,230	10.0	0.9	33.6	31.9	34.0	33.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	506,974	4,596,143	664,181	4,920,866	31.0	7.1	88.3	76.0	80.7	85.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	421,031	3,769,142	357,069	3,518,364	-15.2	-6.7	19.6	19.1	16.9	18.8
옥계	전체	344,467	3,542,928	399,140	2,915,940	15.9	-17.7	12.5	13.5	13.3	11.7
	수입	-	1,821	-	-	-	-100.0	-	0.4	-	-
	수출	22,900	1,008,280	99,487	353,047	334.4	-65.0	4.0	16.7	12.1	6.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	321,567	2,532,827	299,653	2,562,893	-6.8	1.2	15.0	12.9	14.2	13.7
삼척	전체	314,464	3,496,211	393,746	3,143,419	25.2	-10.1	11.4	13.3	13.1	12.6
	수입	-	4,870	5,191	6,691	-	37.4	-	1.1	9.0	1.3
	수출	41,450	408,550	58,250	443,402	40.5	8.5	7.2	6.8	7.1	7.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	273,014	3,082,791	330,305	2,693,326	21.0	-12.6	12.7	15.7	15.6	14.4
광양	전체	304,842	2,860,722	309,881	2,920,356	1.7	2.1	11.0	10.9	10.3	11.7
	수입	32,361	385,680	47,200	393,952	45.9	2.1	71.0	84.6	81.7	78.4
	수출	61	910	21	497	-65.6	-45.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	96	909	19	752	-80.2	-17.3	5.6	6.0	0.7	3.4
	연안	272,324	2,473,223	262,641	2,525,155	-3.6	2.1	12.7	12.6	12.4	13.5
인천외	전체	872,639	7,944,347	875,302	7,524,804	0.3	-5.3	31.6	30.3	29.2	30.2
	수입	13,210	63,507	5,352	101,564	-59.5	59.9	29.0	13.9	9.3	20.2
	수출	2,449	32,404	1,578	35,080	-35.6	8.3	0.4	0.5	0.2	0.6
	환적	1,632	14,341	2,574	21,046	57.7	46.8	94.4	94.0	99.3	96.6
	연안	855,348	7,834,095	865,798	7,367,114	1.2	-6.0	39.9	39.8	40.9	39.5
합계	전체	2,764,417	26,209,493	2,999,319	24,943,749	8.5	-4.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	45,571	455,878	57,743	502,207	26.7	10.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	573,834	6,046,287	823,517	5,752,892	43.5	-4.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,728	15,250	2,593	21,798	50.1	42.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,143,284	19,692,078	2,115,466	18,666,852	-1.3	-5.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-25〉「모래」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
인천	전체	895,136	10,296,432	1,212,731	8,582,735	35.5	-16.6	29.7	29.9	27.0	26.9
	수입	14,134	95,899	7,520	66,607	-46.8	-30.5	25.3	18.6	9.2	14.6
	수출	130	838	-	814	-100.0	-2.9	9.3	5.4	-	5.9
	환적	-	37	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	880,872	10,199,658	1,205,211	8,515,314	36.8	-16.5	29.9	30.2	27.4	27.2
부산	전체	106,931	1,186,005	191,788	1,045,483	79.4	-11.8	3.6	3.4	4.3	3.3
	수입	6,222	70,650	678	60,036	-89.1	-15.0	11.1	13.7	0.8	13.2
	수출	805	5,313	162	2,784	-79.9	-47.6	57.7	34.4	100.0	20.2
	환적	2,436	58,811	3,416	27,302	40.2	-53.6	100.0	99.8	100.0	98.1
	연안	97,468	1,051,231	187,532	955,361	92.4	-9.1	3.3	3.1	4.3	3.0
진해	전체	80,362	801,718	185,589	1,165,462	130.9	45.4	2.7	2.3	4.1	3.7
	수입	12,000	82,500	23,503	86,654	95.9	5.0	21.5	16.0	28.9	19.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	68,362	719,218	162,086	1,078,808	137.1	50.0	2.3	2.1	3.7	3.4
평택·당진	전체	17,063	1,180,115	129,695	867,143	660.1	-26.5	0.6	3.4	2.9	2.7
	수입	17,063	44,131	53	50,185	-99.7	13.7	30.5	8.6	0.1	11.0
	수출	-	-	-	113	-	-	-	-	-	0.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,135,984	129,642	816,845	-	-28.1	-	3.4	2.9	2.6
마산외	전체	1,909,774	20,927,729	2,767,927	20,200,906	44.9	-3.5	63.5	60.9	61.7	63.4
	수입	6,500	221,774	49,600	193,033	663.1	-13.0	11.6	43.1	61.0	42.3
	수출	460	9,303	-	10,083	-100.0	8.4	33.0	60.2	-	73.1
	환적	-	93	-	520	-	459.1	-	0.2	-	1.9
	연안	1,902,814	20,696,559	2,718,327	19,997,270	42.9	-3.4	64.5	61.2	61.7	63.8
합계	전체	3,009,266	34,391,999	4,487,730	31,861,729	49.1	-7.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	55,919	514,954	81,354	456,515	45.5	-11.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,395	15,454	162	13,794	-88.4	-10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,436	58,941	3,416	27,822	40.2	-52.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,949,516	33,802,650	4,402,798	31,363,598	49.3	-7.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-26〉「기타광석」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
동해.묵호	전체	982,092	7,817,838	1,136,647	8,128,003	15.7	4.0	21.9	21.3	22.4	21.6
	수입	284,706	1,973,296	278,466	1,958,022	-2.2	-0.8	15.6	12.3	13.2	12.8
	수출	22,130	162,803	12,407	84,522	-43.9	-48.1	9.3	12.1	8.4	8.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	675,256	5,681,739	845,774	6,085,459	25.3	7.1	29.7	31.2	31.8	30.0
광양	전체	1,053,291	8,145,361	1,040,786	8,322,477	-1.2	2.2	23.5	22.2	20.5	22.1
	수입	357,289	2,846,441	414,329	3,445,321	16.0	21.0	19.5	17.7	19.6	22.6
	수출	54,537	160,391	33,914	211,545	-37.8	31.9	22.8	12.0	23.0	20.2
	환적	18,949	241,127	26,820	172,385	41.5	-28.5	13.3	22.1	16.9	17.0
	연안	622,516	4,897,402	565,723	4,493,226	-9.1	-8.3	27.4	26.9	21.3	22.2
포항	전체	369,202	3,551,276	619,049	4,052,247	67.7	14.1	8.2	9.7	12.2	10.8
	수입	110,771	1,125,116	299,115	1,819,642	170.0	61.7	6.1	7.0	14.2	11.9
	수출	27,623	313,542	30,107	119,267	9.0	-62.0	11.6	23.4	20.4	11.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	230,808	2,112,618	289,827	2,113,338	25.6	0.0	10.1	11.6	10.9	10.4
울산	전체	349,194	2,751,188	447,606	3,054,937	28.2	11.0	7.8	7.5	8.8	8.1
	수입	326,712	2,605,607	427,239	2,928,748	30.8	12.4	17.8	16.2	20.2	19.2
	수출	12,306	69,345	4,921	51,682	-60.0	-25.5	5.1	5.2	3.3	4.9
	환적	-	-	-	1,193	-	-	-	-	-	0.1
	연안	10,176	76,236	15,446	73,314	51.8	-3.8	0.4	0.4	0.6	0.4
평택.당진	전체	327,839	1,901,951	427,217	2,709,009	30.3	42.4	7.3	5.2	8.4	7.2
	수입	195,764	721,839	215,708	1,118,197	10.2	54.9	10.7	4.5	10.2	7.3
	수출	49,368	282,736	16,859	182,712	-65.9	-35.4	20.7	21.1	11.4	17.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	82,707	897,376	194,650	1,408,100	135.3	56.9	3.6	4.9	7.3	6.9
인천외	전체	1,405,144	12,522,449	1,403,281	11,338,490	-0.1	-9.5	31.3	34.1	27.7	30.2
	수입	555,512	6,775,751	474,982	3,991,688	-14.5	-41.1	30.3	42.2	22.5	26.2
	수출	73,066	353,038	49,223	399,548	-32.6	13.2	30.6	26.3	33.4	38.1
	환적	123,931	852,203	131,598	842,023	6.2	-1.2	86.7	77.9	83.1	82.9
	연안	652,635	4,541,457	747,478	6,105,231	14.5	34.4	28.7	24.9	28.1	30.1
합계	전체	4,486,762	36,690,063	5,074,586	37,605,163	13.1	2.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,830,754	16,048,050	2,109,839	15,261,618	15.2	-4.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	239,030	1,341,855	147,431	1,049,276	-38.3	-21.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	142,880	1,093,330	158,418	1,015,601	10.9	-7.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,274,098	18,206,828	2,658,898	20,278,668	16.9	11.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-27〉「고철」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
평택·당진	전체	131,920	1,151,058	120,355	1,457,636	-8.8	26.6	22.1	21.7	26.9	24.5
	수입	118,492	1,120,380	83,841	1,335,367	-29.2	19.2	23.6	27.8	25.5	31.2
	수출	4,299	20,849	14,105	29,326	228.1	40.7	18.1	7.5	48.5	12.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,129	9,829	22,409	92,943	145.5	845.6	18.4	1.2	30.2	7.4
포항	전체	161,419	1,225,161	109,184	1,157,080	-32.4	-5.6	27.0	23.1	24.4	19.5
	수입	160,891	1,193,176	108,704	1,117,403	-32.4	-6.4	32.1	29.6	33.0	26.1
	수출	-	16,984	-	27,431	-	61.5	-	6.1	-	11.5
	환적	-	2,600	-	1,200	-	-53.8	-	1.8	-	0.7
	연안	528	12,401	480	11,046	-9.1	-10.9	1.1	1.5	0.6	0.9
부산	전체	63,804	508,347	66,068	524,462	3.5	3.2	10.7	9.6	14.8	8.8
	수입	26,629	210,513	38,685	227,243	45.3	7.9	5.3	5.2	11.7	5.3
	수출	14,745	152,645	11,813	118,977	-19.9	-22.1	62.2	54.7	40.6	49.9
	환적	22,430	139,499	15,065	161,155	-32.8	15.5	100.0	97.2	99.1	97.7
	연안	-	5,690	505	17,087	-	200.3	-	0.7	0.7	1.4
인천	전체	72,684	442,907	46,483	513,975	-36.0	16.0	12.2	8.4	10.4	8.6
	수입	62,966	402,934	44,533	472,832	-29.3	17.3	12.5	10.0	13.5	11.0
	수출	685	15,603	1,800	10,879	162.8	-30.3	2.9	5.6	6.2	4.6
	환적	-	137	-	46	-	-66.4	-	0.1	-	0.0
	연안	9,033	24,233	150	30,218	-98.3	24.7	18.2	2.9	0.2	2.4
목포	전체	-	158,518	24,751	420,275	-	165.1	-	3.0	5.5	7.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	158,518	24,751	420,275	-	165.1	-	19.0	33.3	33.4
군산외	전체	167,775	1,807,837	81,073	1,871,158	-51.7	3.5	28.1	34.1	18.1	31.5
	수입	132,843	1,109,547	53,532	1,130,880	-59.7	1.9	26.5	27.5	16.3	26.4
	수출	3,970	72,815	1,389	51,766	-65.0	-28.9	16.8	26.1	4.8	21.7
	환적	-	1,354	137	2,483	-	83.4	-	0.9	0.9	1.5
	연안	30,962	624,121	26,015	686,029	-16.0	9.9	62.4	74.8	35.0	54.6
합계	전체	597,602	5,293,828	447,914	5,944,586	-25.0	12.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	501,821	4,036,550	329,295	4,283,725	-34.4	6.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	23,699	278,896	29,107	238,379	22.8	-14.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	22,430	143,590	15,202	164,884	-32.2	14.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	49,652	834,792	74,310	1,257,598	49.7	50.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-28〉「철광석」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
포항	합계	1,422,616	15,651,147	2,194,835	15,134,250	54.3	-3.3	28.2	35.1	44.5	35.4
	수입	1,407,376	15,529,736	2,172,159	14,940,668	54.3	-3.8	28.9	36.1	45.7	36.2
	수출	-	3,900	-	-	-	-100.0	-	2.7	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	15,240	117,511	22,676	193,582	48.8	64.7	13.7	10.4	20.9	21.0
광양	합계	2,453,262	20,872,421	1,525,550	17,718,949	-37.8	-15.1	48.7	46.8	30.9	41.4
	수입	2,437,828	20,673,036	1,475,817	17,411,294	-39.5	-15.8	50.0	48.1	31.0	42.2
	수출	77	1,217	-	1,164	-100.0	-4.4	0.5	0.8	-	0.8
	환적	4,902	39,820	18,194	63,123	271.2	58.5	13.7	12.6	32.0	13.1
	연안	10,455	158,348	31,539	243,368	201.7	53.7	9.4	14.1	29.1	26.4
평택·당진	합계	1,000,048	6,619,222	1,085,586	8,689,821	8.6	31.3	19.8	14.8	22.0	20.3
	수입	999,121	6,605,412	1,085,586	8,689,821	8.7	31.6	20.5	15.4	22.8	21.1
	수출	2	107	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.1	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	925	13,703	-	-	-100.0	-100.0	0.8	1.2	-	-
동해·묵호	합계	55,359	485,888	63,497	544,897	14.7	12.1	1.1	1.1	1.3	1.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	15,428	131,956	10,253	130,922	-33.5	-0.8	93.7	91.1	97.5	91.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	39,931	353,932	53,244	413,975	33.3	17.0	36.0	31.4	49.1	44.9
부산 외	합계	110,093	977,615	62,245	687,174	-43.5	-29.7	2.2	2.2	1.3	1.6
	수입	33,881	210,276	22,319	186,744	-34.1	-11.2	0.7	0.5	0.5	0.5
	수출	954	7,605	263	11,717	-72.4	54.1	5.8	5.3	2.5	8.1
	환적	30,941	277,234	38,692	417,548	25.1	50.6	86.3	87.4	68.0	86.9
	연안	44,317	482,500	971	71,165	-97.8	-85.3	40.0	42.9	0.9	7.7
합계	합계	5,041,378	44,606,293	4,931,713	42,775,091	-2.2	-4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,878,206	43,018,460	4,755,881	41,228,527	-2.5	-4.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	16,461	144,785	10,516	143,803	-36.1	-0.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	35,843	317,054	56,886	480,671	58.7	51.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	110,868	1,125,994	108,430	922,090	-2.2	-18.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-29〉「철강」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	전체	1,235,161	10,422,046	1,320,632	10,727,773	6.9	2.9	16.4	15.1	19.6	17.1
	수입	297,173	2,741,628	290,218	2,678,102	-2.3	-2.3	11.3	12.4	13.5	14.1
	수출	397,504	3,733,346	500,666	3,938,287	26.0	5.5	19.4	17.7	22.1	20.3
	환적	431,882	2,705,314	416,180	3,329,563	-3.6	23.1	96.7	95.5	83.4	87.0
	연안	108,602	1,241,758	113,568	781,821	4.6	-37.0	4.5	5.3	6.2	3.8
평택·당진	전체	1,042,273	10,850,326	1,273,877	8,110,705	22.2	-25.2	13.8	15.7	18.9	12.9
	수입	533,461	5,659,949	632,289	3,625,156	18.5	-36.0	20.4	25.6	29.4	19.0
	수출	217,554	2,551,087	275,172	1,840,996	26.5	-27.8	10.6	12.1	12.1	9.5
	환적	-	95	-	247	-	160.0	-	0.0	-	0.0
	연안	291,258	2,639,195	366,416	2,644,306	25.8	0.2	12.1	11.3	20.1	12.9
포항	전체	975,206	10,501,586	1,115,278	8,952,606	14.4	-14.7	13.0	15.2	16.5	14.3
	수입	296,164	3,066,991	273,790	2,373,754	-7.6	-22.6	11.3	13.9	12.7	12.5
	수출	455,776	4,875,492	653,362	4,812,042	43.4	-1.3	22.2	23.2	28.8	24.8
	환적	-	4,963	-	30,485	-	514.2	-	0.2	-	0.8
	연안	223,266	2,554,140	188,126	1,736,325	-15.7	-32.0	9.3	11.0	10.3	8.5
광양	전체	1,204,108	11,588,117	1,091,752	10,223,144	-9.3	-11.8	16.0	16.7	16.2	16.3
	수입	80,078	824,396	79,727	699,647	-0.4	-15.1	3.1	3.7	3.7	3.7
	수출	689,751	6,694,532	498,789	5,677,332	-27.7	-15.2	33.6	31.8	22.0	29.2
	환적	14,573	118,845	82,936	437,437	469.1	268.1	3.3	4.2	16.6	11.4
	연안	419,706	3,950,344	430,300	3,408,728	2.5	-13.7	17.4	17.0	23.6	16.6
인천	전체	635,745	6,081,066	655,615	5,373,682	3.1	-11.6	8.4	8.8	9.7	8.6
	수입	355,963	3,532,508	375,391	3,163,165	5.5	-10.5	13.6	16.0	17.4	16.6
	수출	202,165	1,915,683	221,416	1,950,135	9.5	1.8	9.9	9.1	9.8	10.0
	환적	-	3,479	163	18,738	-	438.6	-	0.1	0.0	0.5
	연안	77,617	629,396	58,645	241,644	-24.4	-61.6	3.2	2.7	3.2	1.2
옥포외	전체	2,435,357	19,792,787	1,288,616	19,434,949	-47.1	-1.8	32.4	28.6	19.1	30.9
	수입	1,055,880	6,265,163	502,743	6,492,866	-52.4	3.6	40.3	28.4	23.3	34.1
	수출	89,293	1,283,071	119,730	1,221,797	34.1	-4.8	4.4	6.1	5.3	6.3
	환적	21	1,232	-	9,212	-100.0	647.7	0.0	0.0	-	0.2
	연안	1,290,163	12,243,321	666,143	11,711,074	-48.4	-4.3	53.5	52.6	36.5	57.1
합계	전체	7,527,850	69,235,928	6,745,770	62,822,859	-10.4	-9.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,618,719	22,090,635	2,154,158	19,032,690	-17.7	-13.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,052,043	21,053,211	2,269,135	19,440,589	10.6	-7.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	446,476	2,833,928	499,279	3,825,682	11.8	35.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,410,612	23,258,154	1,823,198	20,523,898	-24.4	-11.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-30〉「비철금속」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	합계	731,296	5,047,952	607,978	5,345,019	-16.9	5.9	73.1	69.9	77.1	73.2
	수입	119,495	810,046	130,929	980,196	9.6	21.0	38.4	35.9	51.2	43.5
	수출	163,445	1,039,202	152,831	1,354,543	-6.5	30.3	74.3	64.3	84.3	77.1
	환적	448,356	3,198,704	324,218	3,008,404	-27.7	-5.9	95.8	95.7	92.4	93.3
	연안	-	-	-	1,876	-	-	-	-	-	2.7
광양	합계	91,633	611,682	64,171	651,293	-30.0	6.5	9.2	8.5	8.1	8.9
	수입	41,953	310,253	33,749	317,695	-19.6	2.4	13.5	13.7	13.2	14.1
	수출	30,138	163,879	3,645	92,239	-87.9	-43.7	13.7	10.1	2.0	5.3
	환적	19,542	137,550	26,777	207,988	37.0	51.2	4.2	4.1	7.6	6.5
	연안	-	-	-	33,371	-	-	-	-	-	47.3
인천	합계	47,601	360,627	62,367	471,919	31.0	30.9	4.8	5.0	7.9	6.5
	수입	37,062	260,129	54,666	331,962	47.5	27.6	11.9	11.5	21.4	14.7
	수출	10,539	96,616	7,701	139,152	-26.9	44.0	4.8	6.0	4.2	7.9
	환적	-	3,882	-	805	-	-79.3	-	0.1	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	5,662	262,046	21,294	136,772	276.1	-47.8	0.6	3.6	2.7	1.9
	수입	3,591	192,026	21,109	129,820	487.8	-32.4	1.2	8.5	8.2	5.8
	수출	1,851	68,981	185	6,819	-90.0	-90.1	0.8	4.3	0.1	0.4
	환적	14	192	-	133	-100.0	-30.7	0.0	0.0	-	0.0
	연안	206	847	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
목포 외	합계	123,721	934,488	32,498	697,935	-73.7	-25.3	12.4	12.9	4.1	9.6
	수입	109,397	684,763	15,438	493,854	-85.9	-27.9	35.1	30.3	6.0	21.9
	수출	14,118	246,404	17,000	163,168	20.4	-33.8	6.4	15.3	9.4	9.3
	환적	-	2,474	-	5,546	-	124.2	-	0.1	-	0.2
	연안	206	847	60	35,367	-70.9	4,075.6	50.0	50.0	100.0	50.1
합계	합계	999,913	7,216,795	788,308	7,302,938	-21.2	1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	311,498	2,257,217	255,891	2,253,527	-17.9	-0.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	220,091	1,615,082	181,362	1,755,921	-17.6	8.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	467,912	3,342,802	350,995	3,222,876	-25.0	-3.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	412	1,694	60	70,614	-85.4	4,068.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-31〉「기계류 」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	전체	2,013,024	16,652,524	2,378,992	18,898,535	18.2	13.5	73.7	72.8	76.1	74.1
	수입	430,349	3,692,647	538,124	4,144,157	25.0	12.2	76.2	77.5	81.7	81.2
	수출	573,178	4,661,227	691,704	5,634,008	20.7	20.9	52.4	50.9	58.7	55.7
	환적	1,009,497	8,298,500	1,148,041	9,119,247	13.7	9.9	96.5	96.9	93.3	93.1
	연안	-	150	1,123	1,123	-	648.7	-	0.0	1.8	0.2
마산	전체	261,912	2,188,431	241,345	2,187,340	-7.9	0.0	9.6	9.6	7.7	8.6
	수입	6,925	53,802	6,398	56,233	-7.6	4.5	1.2	1.1	1.0	1.1
	수출	254,221	2,112,940	233,417	2,094,772	-8.2	-0.9	23.3	23.1	19.8	20.7
	환적	686	9,436	1,530	35,735	123.0	278.7	0.1	0.1	0.1	0.4
	연안	80	12,253	-	600	-100.0	-95.1	0.3	3.2	-	0.1
광양	전체	145,052	1,019,118	211,692	1,533,480	45.9	50.5	5.3	4.5	6.8	6.0
	수입	32,457	255,022	20,955	169,175	-35.4	-33.7	5.8	5.4	3.2	3.3
	수출	78,994	548,338	110,379	744,402	39.7	35.8	7.2	6.0	9.4	7.4
	환적	33,464	215,065	80,358	618,397	140.1	187.5	3.2	2.5	6.5	6.3
	연안	137	693	-	1,506	-100.0	117.3	0.5	0.2	-	0.3
인천	전체	118,080	1,055,115	109,290	1,025,072	-7.4	-2.8	4.3	4.6	3.5	4.0
	수입	49,209	362,195	50,346	411,516	2.3	13.6	8.7	7.6	7.6	8.1
	수출	68,316	644,406	56,968	592,191	-16.6	-8.1	6.2	7.0	4.8	5.9
	환적	555	29,853	976	16,159	75.9	-45.9	0.1	0.3	0.1	0.2
	연안	-	18,661	1,000	5,206	-	-72.1	-	4.8	1.6	1.0
울산	전체	59,224	675,780	74,176	644,345	25.2	-4.7	2.2	3.0	2.4	2.5
	수입	4,727	64,069	17,334	143,504	266.7	124.0	0.8	1.3	2.6	2.8
	수출	54,397	610,461	56,842	497,568	4.5	-18.5	5.0	6.7	4.8	4.9
	환적	-	554	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	100	696	-	3,273	-100.0	370.3	0.4	0.2	-	0.6
평택·당진 외	전체	133,100	1,272,323	112,187	1,232,510	-15.7	-3.1	4.9	5.6	3.6	4.8
	수입	40,769	337,431	25,429	180,630	-37.6	-46.5	7.2	7.1	3.9	3.5
	수출	63,965	571,895	28,077	543,249	-56.1	-5.0	5.9	6.3	2.4	5.4
	환적	1,635	8,330	-	385	-100.0	-95.4	0.2	0.1	-	0.0
	연안	26,731	354,667	58,681	508,246	119.5	43.3	98.8	91.6	96.5	97.7
합계	전체	2,730,392	22,863,291	3,127,682	25,521,282	14.6	11.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	564,436	4,765,166	658,586	5,105,215	16.7	7.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,093,071	9,149,267	1,177,387	10,106,190	7.7	10.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,045,837	8,561,738	1,230,905	9,789,923	17.7	14.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	27,048	387,120	60,804	519,954	124.8	34.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-32〉「전기기기」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	전체	2,265,366	18,539,807	2,343,670	19,227,687	3.5	3.7	81.3	80.9	77.8	79.1
	수입	452,965	3,400,210	448,438	3,608,651	-1.0	6.1	58.5	54.4	50.0	52.9
	수출	432,186	3,912,621	523,073	4,173,683	21.0	6.7	72.3	76.0	77.5	76.0
	환적	1,380,215	11,226,976	1,372,159	11,445,353	-0.6	1.9	97.6	97.5	95.3	95.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	367,633	3,145,764	467,628	3,424,058	27.2	8.8	13.2	13.7	15.5	14.1
	수입	253,669	2,299,415	357,612	2,525,895	41.0	9.8	32.8	36.8	39.9	37.0
	수출	110,595	790,580	102,690	854,088	-7.1	8.0	18.5	15.3	15.2	15.5
	환적	3,369	55,769	7,326	43,975	117.5	-21.1	0.2	0.5	0.5	0.4
	연안	-	-	-	100	-	-	-	-	-	50.0
광양	전체	109,968	858,662	139,810	1,187,472	27.1	38.3	3.9	3.7	4.6	4.9
	수입	32,620	272,809	43,097	327,725	32.1	20.1	4.2	4.4	4.8	4.8
	수출	46,911	359,101	40,208	384,078	-14.3	7.0	7.9	7.0	6.0	7.0
	환적	30,437	226,752	56,505	475,669	85.6	109.8	2.2	2.0	3.9	4.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	22,425	183,616	26,447	204,233	17.9	11.2	0.8	0.8	0.9	0.8
	수입	22,252	171,329	22,620	178,817	1.7	4.4	2.9	2.7	2.5	2.6
	수출	-	3,572	-	177	-	-95.0	-	0.1	-	0.0
	환적	173	8,715	3,827	25,239	2,112.1	189.6	0.0	0.1	0.3	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	8,480	97,749	17,907	119,466	111.2	22.2	0.3	0.4	0.6	0.5
	수입	3,477	48,798	8,464	57,151	143.4	17.1	0.4	0.8	0.9	0.8
	수출	5,003	46,911	8,751	57,155	74.9	21.8	0.8	0.9	1.3	1.0
	환적	-	2,040	692	5,160	-	152.9	-	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항외	전체	12,292	90,979	17,187	146,715	39.8	61.3	0.4	0.4	0.6	0.6
	수입	9,486	52,800	17,164	122,862	80.9	132.7	1.2	0.8	1.9	1.8
	수출	2,806	37,816	23	23,707	-99.2	-37.3	0.5	0.7	0.0	0.4
	환적	-	113	-	46	-	-59.3	-	0.0	-	0.0
	연안	-	250	-	100	-	-60.0	-	100.0	-	50.0
합계	전체	2,786,164	22,916,577	3,012,649	24,309,631	8.1	6.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	774,469	6,245,361	897,395	6,821,101	15.9	9.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	597,501	5,150,601	674,745	5,492,888	12.9	6.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,414,194	11,520,365	1,440,509	11,995,442	1.9	4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	250	-	200	-	-20.0	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-33〉「차량」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
평택·당진	전체	648,829	8,076,558	1,128,190	10,095,852	73.9	25.0	17.5	19.9	22.9	23.1
	수입	136,073	999,871	146,520	1,298,423	7.7	29.9	59.5	59.7	47.7	54.8
	수출	240,697	4,474,763	575,911	5,386,015	139.3	20.4	11.9	17.2	20.4	20.0
	환적	272,059	2,601,924	405,759	3,405,334	49.1	30.9	29.0	28.6	36.3	34.6
	연안	-	-	-	6,080	-	-	-	-	-	0.1
부산	전체	630,897	5,461,007	865,995	6,554,638	37.3	20.0	17.1	13.5	17.5	15.0
	수입	30,990	255,628	68,519	450,304	121.1	76.2	13.6	15.3	22.3	19.0
	수출	318,798	3,065,015	497,312	3,694,505	56.0	20.5	15.8	11.8	17.6	13.7
	환적	280,609	2,136,814	300,164	2,408,539	7.0	12.7	29.9	23.5	26.9	24.5
	연안	500	3,550	-	1,290	-100.0	-63.7	0.1	0.1	-	0.0
울산	전체	542,486	8,361,705	795,901	7,814,559	46.7	-6.5	14.7	20.6	16.1	17.9
	수입	552	6,744	7,402	23,519	1,240.9	248.7	0.2	0.4	2.4	1.0
	수출	536,892	8,200,263	777,924	7,688,896	44.9	-6.2	26.5	31.5	27.6	28.5
	환적	4,842	152,547	10,575	101,524	118.4	-33.4	0.5	1.7	0.9	1.0
	연안	200	2,151	-	620	-100.0	-71.2	0.0	0.1	-	0.0
인천	전체	465,473	4,412,022	610,494	5,035,096	31.2	14.1	12.6	10.9	12.4	11.5
	수입	23,100	175,726	30,067	159,578	30.2	-9.2	10.1	10.5	9.8	6.7
	수출	395,031	3,839,584	422,820	3,768,060	7.0	-1.9	19.5	14.8	15.0	14.0
	환적	14,897	110,072	6,295	121,375	-57.7	10.3	1.6	1.2	0.6	1.2
	연안	32,445	286,640	151,312	986,083	366.4	244.0	6.4	7.7	21.9	21.8
목포	전체	425,289	4,100,457	501,965	4,537,192	18.0	10.7	11.5	10.1	10.2	10.4
	수입	-	301	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	수출	160,039	1,902,028	190,679	2,250,893	19.1	18.3	7.9	7.3	6.8	8.3
	환적	15,256	246,355	8,572	275,430	-43.8	11.8	1.6	2.7	0.8	2.8
	연안	249,994	1,951,773	302,714	2,010,869	21.1	3.0	48.9	52.5	43.9	44.4
광양 외	전체	986,420	10,098,235	1,032,572	9,676,950	4.7	-4.2	26.7	24.9	20.9	22.1
	수입	37,974	236,617	54,868	437,584	44.5	84.9	16.6	14.1	17.9	18.5
	수출	370,958	4,524,649	355,438	4,189,011	-4.2	-7.4	18.3	17.4	12.6	15.5
	환적	349,901	3,864,097	386,128	3,524,185	10.4	-8.8	37.3	42.4	34.6	35.8
	연안	227,587	1,472,872	236,138	1,526,170	3.8	3.6	44.6	39.6	34.2	33.7
합계	전체	3,699,394	40,509,984	4,935,117	43,714,287	33.4	7.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	228,689	1,674,887	307,376	2,369,408	34.4	41.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,022,415	26,006,302	2,820,084	26,977,380	39.4	3.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	937,564	9,111,809	1,117,493	9,836,387	19.2	8.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	510,726	3,716,986	690,164	4,531,112	35.1	21.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-34〉「항공기·선박부품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
인천	전체	163,792	1,388,044	240,635	1,655,112	46.9	19.2	40.5	37.9	54.0	41.5
	수입	132,820	998,285	184,455	1,229,300	38.9	23.1	61.4	56.7	74.0	61.1
	수출	30,972	382,529	55,568	424,708	79.4	11.0	44.3	45.6	78.2	58.0
	환적	-	7,230	612	1,104	-	-84.7	-	0.7	0.6	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	219,759	1,996,322	177,423	1,946,953	-19.3	-2.5	54.4	54.5	39.8	48.8
	수입	77,344	719,864	63,118	626,619	-18.4	-13.0	35.7	40.9	25.3	31.1
	수출	27,712	247,164	13,102	266,687	-52.7	7.9	39.6	29.5	18.4	36.4
	환적	114,703	1,029,294	101,203	1,053,647	-11.8	2.4	98.7	98.3	97.5	98.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	-	168,513	12,081	128,589	-	-23.7	-	4.6	2.7	3.2
	수입	-	8,206	-	26,233	-	219.7	-	0.5	-	1.3
	수출	-	160,307	-	13,456	-	-91.6	-	19.1	-	1.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	12,081	88,900	-	-	-	-	56.4	53.3
광양	전체	7,414	54,431	4,617	40,764	-37.7	-25.1	1.8	1.5	1.0	1.0
	수입	1,400	6,520	181	2,770	-87.1	-57.5	0.6	0.4	0.1	0.1
	수출	4,484	37,777	2,431	18,674	-45.8	-50.6	6.4	4.5	3.4	2.5
	환적	1,530	10,134	2,005	19,320	31.0	90.6	1.3	1.0	1.9	1.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인항	전체	1,845	2,633	1,220	7,437	-33.9	182.5	0.5	0.1	0.3	0.2
	수입	502	585	1,220	5,952	143.0	917.4	0.2	0.0	0.5	0.3
	수출	1,343	2,048	-	1,485	-100.0	-27.5	1.9	0.2	-	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진외	전체	11,337	53,212	9,544	206,779	-15.8	288.6	2.8	1.5	2.1	5.2
	수입	4,335	26,362	205	121,094	-95.3	359.4	2.0	1.5	0.1	6.0
	수출	5,402	9,234	-	7,729	-100.0	-16.3	7.7	1.1	-	1.1
	환적	-	12	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	1,600	17,604	9,339	77,956	483.7	342.8	100.0	100.0	43.6	46.7
합계	전체	404,147	3,663,155	445,520	3,985,634	10.2	8.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	216,401	1,759,822	249,179	2,011,968	15.1	14.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	69,913	839,059	71,101	732,739	1.7	-12.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	116,233	1,046,670	103,820	1,074,071	-10.7	2.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,600	17,604	21,420	166,856	1,238.8	847.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-35〉「기타잡화」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	전체	3,389,367	29,690,366	3,823,151	30,169,666	12.8	1.6	69.4	68.4	75.0	73. 6
	수입	393,145	3,801,207	383,598	3,285,431	-2.4	-13.6	44.1	48.0	49.2	50.2
	수출	1,012,047	9,799,591	1,075,768	8,890,064	6.3	-9.3	62.6	60.4	66.3	64.8
	환적	1,976,862	16,068,368	2,363,785	17,994,006	19.6	12.0	97.2	96.1	93.4	94.8
	연안	7,313	21,200	-	165	-100.0	-99.2	2.1	0.8	-	0.0
광양	전체	342,502	2,748,325	456,589	3,079,409	33.3	12.0	7.0	6.3	9.0	7.5
	수입	79,476	568,435	102,349	635,748	28.8	11.8	8.9	7.2	13.1	9.7
	수출	217,564	1,710,199	206,631	1,643,680	-5.0	-3.9	13.5	10.5	12.7	12.0
	환적	45,222	469,031	147,609	798,125	226.4	70.2	2.2	2.8	5.8	4.2
	연안	240	660	-	1,856	-100.0	181.2	0.1	0.0	-	0.1
인천	전체	421,444	3,850,157	384,953	2,954,170	-8.7	-23.3	8.6	8.9	7.5	7.2
	수입	228,595	2,035,529	165,615	1,404,718	-27.6	-31.0	25.6	25.7	21.2	21.5
	수출	137,009	1,407,965	193,952	1,333,370	41.6	-5.3	8.5	8.7	12.0	9.7
	환적	3,371	55,529	4,824	34,737	43.1	-37.4	0.2	0.3	0.2	0.2
	연안	52,469	351,134	20,562	181,345	-60.8	-48.4	15.4	13.9	12.3	10.3
울산	전체	223,726	1,770,001	224,241	1,972,646	0.2	11.4	4.6	4.1	4.4	4.8
	수입	83,425	517,305	82,921	548,203	-0.6	6.0	9.4	6.5	10.6	8.4
	수출	110,909	977,389	111,733	1,012,523	0.7	3.6	6.9	6.0	6.9	7.4
	환적	1,299	15,679	3,510	21,816	170.2	39.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	연안	28,093	259,628	26,077	390,104	-7.2	50.3	8.2	10.3	15.6	22.1
평택. 당진	전체	194,606	2,522,199	50,606	1,215,839	-74.0	-51.8	4.0	5.8	1.0	3.0
	수입	83,792	786,389	36,226	533,332	-56.8	-32.2	9.4	9.9	4.6	8.2
	수출	110,792	1,725,898	6,683	626,676	-94.0	-63.7	6.9	10.6	0.4	4.6
	환적	22	9,912	-	21,994	-100.0	121.9	0.0	0.1	-	0.1
	연안	-	-	7,697	33,837	-	-	-	-	4.6	1.9
포항 외	전체	312,729	2,823,302	160,889	1,599,313	-48.6	-43.4	6.4	6.5	3.2	3.9
	수입	23,652	203,166	9,139	131,480	-61.4	-35.3	2.7	2.6	1.2	2.0
	수출	28,267	615,217	26,632	211,592	-5.8	-65.6	1.7	3.8	1.6	1.5
	환적	7,777	105,765	12,302	100,928	58.2	-4.6	0.4	0.6	0.5	0.5
	연안	253,033	1,899,154	112,816	1,155,313	-55.4	-39.2	74.2	75.0	67.5	65.5
합계	전체	4,884,374	43,404,350	5,100,429	40,991,043	4.4	-5.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	892,085	7,912,031	779,848	6,538,912	-12.6	-17.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,616,588	16,236,259	1,621,399	13,717,905	0.3	-15.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,034,553	16,724,284	2,532,030	18,971,606	24.5	13.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	341,148	2,531,776	167,152	1,762,620	-51.0	-30.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

4 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

2012년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2012년 1~12월					2012년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	625,007	287,946	196,022	230,050	1,338,589	48,702	20,300	14,828	16,771	100,601
경인항	163	61	0	42	266	14	10	-	4	28
인천항	87,839	21,278	708	34,240	143,939	6,136	1,514	91	2,427	10,168
평택·당진항	70,736	17,637	4,487	7,860	100,712	5,739	901	308	523	7,472
대산항	46,439	13,252	657	9,775	70,122	3,375	939	-	708	5,022
태안항	12,661	-	-	300	12,960	922	-	-	22	944
보령항	12,316	-	-	205	12,520	972	-	-	15	987
장항항	216	24	-	1,066	1,307	21	2	-	92	115
군산항	9,528	4,340	882	3,999	18,745	760	218	33	234	1,244
목포항	1,812	3,281	305	11,475	16,869	175	190	17	854	1,235
완도항	3	4	-	2,295	2,302	1	0	-	220	220
광양항	132,276	54,024	19,813	31,303	237,342	10,153	3,916	1,279	2,450	17,798
여수항	131	6	4,090	909	5,135	-	4	-	78	83
하동항	13,169	-	-	382	13,551	1,116	-	-	33	1,149
삼천포항	11,543	4	-	637	12,183	1,144	-	-	53	1,196
통영항	51	4	0	275	330	3	0	-	7	10
고현항	7,017	103	0	3,937	11,057	475	9	-	350	835
마산항	1,862	6,310	391	7,503	16,059	134	378	18	575	1,105
진해항	490	18	-	1,763	2,271	55	0	-	154	210
옥포항	3,673	125	-	4,039	7,837	372	10	-	196	578
장승포항	-	-	-	5	5	-	-	-	0	0
부산항	55,542	81,321	161,832	13,351	312,041	4,338	6,234	12,884	921	24,378
울산항	103,635	67,873	2,626	22,856	196,972	8,689	4,788	199	1,714	15,390
포항항	44,530	8,833	40	9,363	62,765	3,193	546	0	662	4,402
삼척항	401	654	-	4,769	5,824	37	49	-	297	383
동해·묵호항	8,191	7,676	-	15,337	31,204	748	565	-	1,170	2,483
옥계항	769	1,086	-	4,468	6,323	130	23	-	378	531
속초항	1	29	-	7	37	0	3	-	1	4
제주항	13	2	-	2,355	2,370	1	-	-	173	174
서귀포항	-	-	-	505	505	-	-	-	17	17
기타항	-	-	190	35,034	35,034	-	-	-	2,442	2,442

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2011년 1~12월					2011년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	50,185	22,493	15,413	19,083	107,174
인천항	87,560	20,590	510	39,009	147,669	6,151	1,575	27	3,001	10,754
평택·당진항	64,581	17,393	4,032	9,625	95,632	4,963	1,179	291	872	7,305
대산항	44,494	11,299	740	10,009	66,543	4,123	974	-	1,123	6,220
태안항	13,723	-	-	309	14,033	1,355	-	-	34	1,389
보령항	13,568	-	-	270	13,838	1,416	-	-	34	1,450
장항항	180	24	-	1,069	1,273	21	2	-	80	103
군산항	9,725	4,798	542	4,753	19,818	850	257	55	393	1,555
목포항	1,904	2,892	381	12,641	17,819	169	224	16	1,042	1,451
완도항	8	5	-	1,763	1,775	1	0	-	156	158
광양항	125,429	52,342	11,554	30,603	219,928	11,197	4,352	933	2,423	18,905
여수항	564	-	12,363	832	13,759	60	-	883	54	997
하동항	13,508	-	-	403	13,911	1,179	-	-	36	1,215
삼천포항	11,501	9	-	677	12,187	922	-	-	62	985
통영항	71	1	-	429	501	4	0	-	44	48
고현항	2,678	178	-	2,352	5,208	60	10	-	278	347
마산항	1,999	5,822	211	7,481	15,513	178	442	20	592	1,232
진해항	453	31	0	682	1,165	30	3	-	72	105
옥포항	1,931	110	-	6,509	8,550	53	11	-	414	477
장승포항	-	-	-	13	13	-	-	-	1	1
부산항	57,350	79,545	144,619	12,821	294,335	4,671	6,367	12,958	1,099	25,095
울산항	102,701	65,253	2,683	23,115	193,752	7,406	5,336	229	1,597	14,568
포항항	48,390	8,807	144	9,532	66,874	4,366	722	1	776	5,865
삼척항	367	566	-	5,491	6,423	33	47	-	471	550
동해·묵호항	8,497	8,035	-	14,715	31,248	828	829	-	1,259	2,915
옥계항	881	1,989	-	4,522	7,393	149	162	-	350	661
속초항	1	13	-	10	25	0	1	-	0	2
제주항	4	16	-	2,056	2,076	1	-	-	168	168
서귀포항	-	-	-	564	564	-	-	-	15	15
기타항	-	-	-	39,365	39,365	-	-	-	2,638	2,638

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2010년 1~12월					2010년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	46,221	21,033	12,440	18,339	98,033
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	6,291	1,711	116	3,062	11,180
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	4,394	999	153	642	6,188
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	3,519	953	-	806	5,278
태안항	12,299	-	-	262	12,561	1,316	-	-	18	1,334
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,020	-	-	24	1,044
장항항	227	26	-	965	1,218	16	2	-	66	84
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	541	249	9	403	1,201
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	142	171	15	986	1,314
완도항	3	4	0	624	630	0	0	-	10	10
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	10,063	4,169	808	2,374	17,413
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	138	3	236	62	439
하동항	13,120	7	-	478	13,605	1,208	-	-	49	1,257
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	896	1	-	63	960
통영항	67	7	-	236	310	7	0	-	22	30
고현항	807	162	-	2,045	3,014	53	14	-	176	244
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	156	379	15	575	1,125
진해항	365	28	-	466	859	39	1	-	35	75
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	51	10	-	334	395
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	1	1
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,403	6,624	10,899	921	22,847
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	7,693	4,615	171	1,614	14,092
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	3,507	505	20	768	4,799
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	26	36	-	389	450
동해·묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	678	521	-	1,126	2,326
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	61	66	-	374	501
속초항	22	41	-	12	75	2	3	-	0	6
제주항	2	21	-	1,975	1,998	0	3	-	164	167
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	9	9
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	3,263	3,263

자료 : SP-IDC

2012년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2012년 1~12월					2012년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,825	6,837	8,493	390	22,544	538	527	664	21	1,750
경인항	6	5	0	0	10	1	1	-	0	1
인천항	1,005	915	16	46	1,982	77	72	1	2	152
평택·당진항	261	249	4	3	517	20	18	0	1	38
대산항	24	38	-	-	63	2	3	-	-	5
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	23	26	5	11	65	2	2	0	0	4
목포항	6	6	-	93	105	1	0	-	5	6
완도항	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-
광양항	916	905	322	10	2,154	68	70	25	-	163
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	4	4	0	-	8	0	0	-	-	0
진해항	0	1	-	-	1	0	-	-	-	0
옥포항	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,382	4,426	8,142	90	17,041	351	341	638	6	1,335
울산항	152	218	3	1	373	13	17	0	-	30
포항항	45	41	0	57	143	3	3	0	5	11
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	40	40	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2011년 1~12월					2011년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,755	6,658	7,719	478	21,611	547	532	685	38	1,801
인천항	1,006	926	18	48	1,998	80	74	2	5	161
평택·당진항	265	237	9	18	530	21	18	1	2	41
대산항	23	32	-	-	55	3	4	-	-	7
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	40	45	6	31	122	3	3	0	3	10
목포항	8	8	2	81	99	1	1	-	5	6
완도항	-	-	-	21	21	-	-	-	-	-
광양항	856	870	328	31	2,085	66	69	26	3	164
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	3	4	0	-	8	0	0	-	-	0
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,403	4,305	7,353	124	16,185	357	345	655	12	1,368
울산항	122	200	2	2	327	13	17	0	-	31
포항항	29	29	1	71	129	3	2	0	7	12
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	22	22	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2010년 1~12월					2010년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	535	522	583	27	1,667
인천항	949	889	20	44	1,903	77	72	1	4	154
평택·당진항	219	207	8	12	447	19	17	0	1	37
대산항	16	29	-	-	45	2	3	-	-	5
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	3	3	0	2	9
목포항	8	8	12	64	94	1	1	0	3	4
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-
광양항	866	873	294	34	2,088	83	76	30	2	192
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	5	6	0	-	12	0	0	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	338	331	551	7	1,227
울산항	127	200	3	5	336	10	17	0	1	28
포항항	16	15	0	-	71	2	2	0	5	9
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2012년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2012년 1~12월					2012년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		625,007	287,946	196,022	230,050	1,338,589	48,702	20,300	14,828	16,771	100,601
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,054	210	471	123	1,858	98	17	29	4	148
	어패·갑각류	1,728	792	1,797	37	4,354	115	48	143	-	305
	당류	2,053	111	191	4	2,358	213	9	16	-	238
	양곡	9,262	148	493	-	9,903	802	7	23	-	832
	제분공업 생산품	847	112	303	-	1,262	49	12	27	-	88
	육류	421	252	894	-	1,568	29	18	51	-	98
	음료·주류·조제식품	10,324	1,605	5,051	1,121	18,101	857	124	401	93	1,474
	기타동·식물성 생산품	8,975	2,765	4,853	2,410	19,003	653	173	332	129	1,287
섬유제품 제조업	방직용섬유	34,347	45,597	56,452	339	136,734	2,517	3,574	4,553	15	10,659
	피혁류	1,216	724	1,645	-	3,585	85	58	196	-	340
목재·원목 제조업	목재	4,090	2,913	5,303	19	12,324	313	137	278	-	728
	원목	3,277	52	293	7	3,629	216	5	11	-	232
석탄·석유 제조업	무연탄	9,378	16	7	32	9,433	707	1	1	-	709
	유연탄	113,929	1	96	28	114,053	9,379	-	1	-	9,380
화학제품 제조업	원유·석유	130,834	2,142	13,136	4,695	150,808	10,959	105	512	338	11,915
	석유정제품	40,649	67,561	2,353	60,679	171,212	2,881	5,099	118	4,634	12,732
	석유가스류	63,881	3,144	191	2,579	69,794	3,995	177	17	242	4,431
	화학공업 생산품	18,188	19,994	12,752	6,313	57,155	1,644	1,547	1,031	471	4,693
	플라스틱·고무제품	1,878	5,943	5,576	27	13,424	118	489	334	-	942
	비료	1,723	1,883	1,051	373	5,026	151	175	86	27	439
비금속 제품 제조업	시멘트	726	8,826	26	29,668	39,246	46	574	2	2,143	2,764
	모래	837	27	318	47,517	48,446	56	1	2	2,950	3,009
	기타광석	23,081	1,993	1,625	27,371	54,017	1,831	239	143	2,274	4,487
철강제품 제조업	고철	6,104	381	498	1,121	8,101	502	24	22	50	598
	철광석	66,558	223	497	1,629	68,905	4,878	16	36	111	5,041
	철강	32,470	32,192	4,464	33,690	102,815	2,619	2,052	446	2,411	7,528
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,403	2,653	5,085	6	11,146	311	220	468	0	1,000
	기계류	7,213	13,881	13,153	523	34,771	564	1,093	1,046	27	2,730
	전기기기	9,465	7,782	17,557	1	34,805	774	598	1,414	-	2,786
운송장비 제조업	차량	2,656	39,384	12,904	5,950	60,895	229	2,022	938	511	3,699
	항공기·선박부품	2,755	1,190	1,499	19	5,464	216	70	116	2	404
기타	기타잡화	11,685	23,450	25,488	3,771	64,394	892	1,617	2,035	341	4,884

자료 : SP-IDC

2011년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2011년 1~12월					2011년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	50,185	22,493	15,413	19,083	107,174
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,072	109	269	967	2,418	104	13	8	87	212
	어패·갑각류	1,870	714	1,618	0	4,202	143	61	92	-	297
	당류	1,753	156	123	1,118	3,150	197	12	6	-	215
	양곡	9,465	202	604	5	10,277	1,009	8	36	-	1,054
	제분공업 생산품	345	57	236	3	641	31	4	13	3	51
	육류	559	31	707	8	1,306	33	2	34	-	69
	음료·주류·조제식품	9,317	1,295	4,668	28,781	44,060	623	97	336	83	1,140
	기타동·식물성 생산품	8,024	3,774	4,776	2,300	18,874	688	299	297	365	1,648
섬유제품 제조업	방직용섬유	31,144	45,087	51,497	5	127,733	2,596	3,663	3,885	21	10,166
	피혁류	1,311	713	1,587	207	3,818	115	48	91	-	254
목재·원목 제조업	목재	4,492	4,413	6,343	34,727	49,975	373	316	338	-	1,027
	원목	3,856	47	307	3,373	7,584	248	2	12	3	265
석탄·석유 제조업	무연탄	5,824	15	6	1,965	7,810	359	0	-	-	359
	유연탄	123,028	0	164	27,363	150,554	10,665	-	0	-	10,665
화학제품 제조업	원유·석유	130,259	2,845	12,857	2,788	148,749	11,305	264	949	0	12,519
	석유정제품	35,006	63,773	2,414	355	101,548	3,546	4,311	104	5,719	13,679
	석유가스류	61,995	2,198	166	6,671	71,030	6,771	126	12	155	7,064
	화학공업 생산품	17,588	19,573	10,399	35	47,596	1,606	1,707	748	575	4,636
	플라스틱·고무제품	1,792	6,014	8,623	42	16,471	116	497	642	1	1,256
	비료	1,486	1,935	867	29	4,316	155	173	56	24	408
비금속제품 제조업	시멘트	653	9,947	13	50,581	61,194	36	909	1	1,783	2,728
	모래	906	14	53	25	999	52	0	3	2,976	3,032
	기타광석	22,438	1,468	1,155	62,455	87,516	1,383	116	84	2,098	3,682
철강제품 제조업	고철	4,899	559	161	522	6,140	204	159	16	259	637
	철광석	65,026	139	517	5,643	71,324	6,080	5	45	158	6,288
	철강	30,094	29,342	3,491	11	62,939	2,164	2,562	304	2,955	7,984
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,393	1,683	3,945	5,508	14,529	364	137	331	-	832
	기계류	7,364	12,113	10,434	59	29,970	579	1,032	903	20	2,534
	전기기기	8,974	6,618	13,670	6,080	35,341	725	536	1,056	8	2,324
운송장비 제조업	차량	2,280	38,698	10,977	-	51,954	153	3,239	933	505	4,831
	항공기·선박부품	2,520	848	1,578	-	4,947	199	62	135	5	401
기타	기타잡화	13,337	25,334	23,554	-	62,225	1,095	2,097	1,771	635	5,598

자료 : SP-IDC

2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2010년 1~12월					2010년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	46,221	21,033	12,440	18,339	98,033
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	83	2	9	86	180
	어패·갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	172	43	104	-	319
	당류	2,090	136	77	-	2,303	166	11	10	-	187
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	959	5	11	-	975
	제분공업 생산품	593	42	141	16	793	14	6	9	-	28
	육류	332	76	405	-	813	31	8	35	-	74
	음료·주류·조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	515	96	306	61	978
	기타동·식물성 생산품	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	477	208	253	92	1,031
섬유제품 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,448	3,784	3,828	19	10,079
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	88	38	81	-	206
목재·원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	318	193	246	2	759
	원목	3,614	18	90	38	3,759	295	1	3	3	303
석탄·석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	679	0	-	-	679
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	9,517	0	0	-	9,517
화학제품 제조업	원유·석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	9,982	144	200	181	10,507
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	2,516	4,683	255	4,827	12,282
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	4,396	84	8	172	4,660
	화학공업 생산품	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,332	1,630	734	532	4,229
	플라스틱·고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	105	548	509	44	1,206
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	47	198	58	45	349
비금속제품 제조업	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	47	585	1	2,186	2,819
	모래	789	14	39	55,696	56,537	87	0	6	4,001	4,094
	기타광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,526	82	64	2,219	3,891
철강제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	247	28	23	181	479
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	4,876	10	53	131	5,070
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,305	2,019	347	2,580	7,252
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	272	152	327	-	752
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	719	1,125	874	31	2,749
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	691	617	1,257	-	2,564
운송장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	194	2,463	719	312	3,689
	항공기·선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	174	177	199	4	554
기타	기타잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	942	2,093	1,909	630	5,574

자료 : SP-IDC

5 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적('10~'12)

세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('10~'12)

(단위 : 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)		
'12		'12	전년대비	'11	전년대비	'10	전년대비	'10	'11	'12
1	Shanghai	3,258	2.6	3,174	9.2	2,907	16.3	1	1	1
2	Singapore	3,165	5.7	2,994	5.3	2,843	9.9	2	2	2
3	HongKong	2,310	-5.3	2,440	3.0	2,370	12.6	3	3	3
4	Shenzhen	2,294	1.6	2,257	0.3	2,251	23.3	4	4	4
5	**Busan**	**1,702**	**5.2**	**1,618**	**14.0**	**1,419**	**18.7**	**5**	**5**	**5**
6	Ningbo	1,683	14.4	1,471	11.9	1,314	18.2	6	6	6
7	Guangzhou	1,474	2.4	1,440	14.7	1,255	22.3	7	7	7
8	Qingdao	1,450	11.4	1,302	8.4	1,201	7.3	8	8	8
9	Dubai	1,328	1.9	1,303	12.3	1,160	10.4	9	9	9
10	Tianjin	1,229	6.0	1,159	15.0	1,008	3.5	10	11	11
11	Rotterdam	1,187	-0.1	1,188	6.6	1,115	28.1	11	10	10
12	PortKlang	1,000	2.5	976	10.0	887	3.4	12	12	13
13	Kaohsiung	978	1.5	964	5.0	918	25.6	13	13	12
14	Hamburg	890	-1.3	902	14.2	790	8.1	14	14	15
15	Antwerp	864	-0.3	866	2.3	847	20.8	15	15	14
16	LosAngeles	808	1.7	794	1.4	783	16.0	16	16	16
17	Dalian	800	25.0	640	22.1	524	-12.6	17	19	21
18	TanjungPelepas	772	2.4	754	15.5	653	28.9	18	17	17
19	Xiamen	719	11.3	646	11.0	582	24.3	19	18	19
20	Bremen/Bremerhaven	628	6.2	592	21.4	487	6.8	20	21	23
21	TanjungPriok	621	9.4	568	20.4	471	3.6	21	22	25
22	LongBeach	605	-0.3	606	-3.2	626	38.0	22	20	18
23	LaemChabang	593	3.4	573	13.1	507	11.7	23	23	22
24	NewYork/NewJersey	552	0.3	550	4.0	529	30.3	24	24	20
25	HoChiMinh	515	10.1	467	21.2	386	1.3	25	26	30
26	Lianyungang	498	2.6	485	25.4	387	1.6	26	25	29
27	Yingkou	485	20.2	403	20.8	334	-8.6	27	35	35
28	Jeddah	474	18.1	401	4.7	383	10.6	28	32	31
29	Tokyo	469	3.0	455	6.3	428	38.2	29	27	26
30	Valencia	447	3.3	433	2.9	421	18.1	30	29	27

자료 : www.lloydslist.com, KMI 재작성

세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2012)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,253	35	Sharjah/KhorFakkan	400	69	**Incheon**	**198**
2	Singapore	3,165	36	Manila	371	70	Zeebrugge	195
3	HongKong	2,312	37	Felixstowe	370	71	Houston	192
4	Shenzhen	2,294	38	PortSaid	363	72	TangerMed	190
5	**Busan**	**1,705**	39	Salalah	362	73	Seattle	189
6	Ningbo	1,567	40	Balboa	325	74	Yantai	185
7	Guangzhou	1,474	41	Santos	317	75	Fuzhou	183
8	Qingdao	1,450	42	Ambarli	310	76	Callao	182
9	Dubai	1,327	43	Yokohama	305	77	Barcelona	176
10	Tianjin	1,230	44	Savannah	297	78	Tacoma	171
11	Rotterdam	1,187	45	TanjungPerak	285	79	BuenosAires	166
12	PortKlang	1,000	46	Piraeus	275	80	Dammam	162
13	Kaohsiung	978	47	GioiaTauro	272	81	Chennai	155
14	Hamburg	886	48	Vancouver	271	82	Kingston	155
15	Antwerp	864	49	Keelung	270	83	Mundra	152
16	LosAngeles	808	50	Nagoya	266	84	Charleston	151
17	Dalian	806	51	Duisburg	260	85	Alexandria	150
18	PortTanjungPelepas	770	52	Kobe	257	86	Karachi	149
19	Xiamen	720	53	Melbourne	255	87	Southampton*	148
20	TanjungPriok	620	54	Maarsaxlokk	254	88	Guayaquil	145
21	Bremen/Bremerhaven	612	55	Durban	253	89	SanJuan	142
22	LongBeach	605	56	St.Petersburg	252	90	Chittagong	141
23	LaemChabang	583	57	Osaka	241	91	Taichung	140
24	NewYork/NewJersey	553	58	Oakland	234	92	Montreal	138
25	HoChiMinhCity	506	59	ShahidRajaee	232	93	Haifa	137
26	Lianyungang	502	60	LeHavre	231	94	Bangkok	127
27	Yingkou	485	61	Nanjing	230	95	Mersin	126
28	Tokyo	475	62	Cartagena	220	96	LasPalmas	125
29	Jeddah	474	63	**Gwangyang**	**215**	97	LaSpezia	125
30	Valencia	447	64	Virginia	211	98	LázaroCárdenas	124
31	JawaharlalNehruPort	426	65	Sydney	209	99	Zhongshan	120
32	Colombo	418	66	Genoa	206	100	Freeport	120
33	Algeciras	411	67	ManzanilloMIT	206			
34	Taicang	401	68	Manzanillo	199			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 재작성

세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2011)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,174	35	Felixstowe	352	69	Houston	189
2	Singapore	2,994	36	Manlia	325	70	Cartagena	185
3	HongKong	2,440	37	Balboa	323	71	Buenos Aires	185
4	Shenzhen	2,257	38	Sharjah	323	72	Kingston	184
5	**Busan**	**1,618**	39	Salalah	320	73	Genoa	184
6	Ningbo	1,471	40	Yokohama	308	74	Manzanillo	176
7	Guangzhou	1,440	41	Taicang	306	75	Yantai	170
8	Qingdao	1,302	42	Santos	299	76	Piraeus	168
9	Dubai	1,303	43	Savannah	294	77	Callao	162
10	Rotterdam	1,188	44	Shahid Rajaee	276	78	Southampton	156
11	Tianjin	1,159	45	Durban	271	79	Chennai	156
12	Kaohsiung	964	46	Istanbul	269	80	Nanjing	149
13	PortKlang	960	47	Tanjung Perak	264	81	Dammam	149
14	Hamburg	902	48	Nagoya	262	82	Alexandria	149
15	Antwerp	866	49	Vancouver	255	83	Tacoma	149
16	Los Angeles	794	50	Melbourne	251	84	San Juan	148
17	TanjungPelepas	754	51	Duisburg	250	85	Fuzhou	145
18	Xiamen	646	52	Osaka	249	86	Zhongshan	142
19	Dalian	640	53	Kobe	247	87	Guayaquil	141
20	Long Beach	606	54	Keelung	240	88	Karachi	140
21	Bremen/Bremerhaven	592	55	St Petersburg	237	89	Chittagong	139
22	LaemChabang	573	56	Maarsaxlokk	236	90	Charleston	138
23	TanjungPriok	568	57	Oakland	234	91	Taichung	138
24	NewYork/ NewJersey	550	58	Gioia Tauro	230	92	Montreal	136
25	Lianyungang	485	59	Zeebrugge	222	93	Mundra	134
26	HoChiMinh	467	60	La Havre	222	94	La Spezia	131
27	Tokyo	455	61	**Gwangyang**	**209**	95	Bangkok	131
28	Valencia	433	62	Tanger Med	207	96	Las Palmas	129
29	Port Said	427	63	Sydney	205	97	Haifa	124
30	Colombo	426	64	Seattle	203	98	Danietta	121
31	Jawaharlal Nehru	421	65	Barcelona	201	99	Penang	120
32	Yingkou	403	66	**Incheon**	**200**	100	Mersin	113
33	Jeddah	401	67	Hampton Roads	192			
34	Algeciras	360	68	Manzanillo	190			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 재작성

세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2010)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	2,907	35	Yingkou	334	69	Puerto Manzanillo	160
2	Singapore	2,843	36	Yokohama	328	70	Cartagena	158
3	Hong Kong	23,699	37	Tanjung Perak	303	71	southampton	154
4	Shenzhen	22,510	38	Khor Fakkan	302	72	San Juan	153
5	**Busan**	**14,194**	39	Gioia Tauro	285	73	Chennaii	152
6	Ningbo	13,144	40	Savannah	283	74	Manzanillo	151
7	Guangzhou	12,550	41	Algeciras	281	75	Tacoma	146
8	Qingdao	12,012	42	Balboa	276	76	Bangkok	145
9	Dubai	11,600	43	Santos	272	77	Charleston	138
10	Rotterdam	11,146	44	Shahid Rajaee	259	78	Karachi	137
11	Tianjin	10,080	45	Kobe	256	79	Taichung	136
12	Kaohsiung	918	46	Nagoya	255	80	Callao	135
13	Port Klang	887	47	Ambarli	254	81	Dammam	133
14	Antwerp	847	48	Durban	253	82	Montreal	133
15	Hamburg	790	49	Vancouver BC	251	83	Chittagong	133
16	Tanjung Pelepas	653	50	Zeebrugge	240	84	Fuzhou	132
17	Long Beach	626	51	Marsaxlokk	237	85	La Spezia	129
18	Xiamen	582	52	Le Havre	236	86	Osaka	126
19	ewYork/NewJersey	529	53	Oakland	233	87	Haifa	126
20	Dalian	524	54	Melbourne	232	88	Duisburg	118
21	Laem Chabang	507	55	Taicang	221	89	Mundra	115
22	Bremen/Bremerhaven	487	56	Seattle	213	90	Damietta	113
23	Jawaharlal Nehru	475	57	**Gwangyang**	**209**	91	Las Palmas	113
24	Tanjung Priok	471	58	Tangier	206	92	Penang	111
25	Tokyo	428	59	Sydney	202	93	Damietta	110
26	Valencia	421	60	Keelung	196	94	Guayaquil	109
27	Los Angeles	408	61	Barcelona	195	95	Nanjing	106
28	Colombo	400	62	St petersburg	193	96	Quanzhou	105
29	Lianyungang	387	63	Virginia	190	97	Mersin	102
30	Ho Chi Minh	386	64	**Incheon**	**190**	98	Ashdod	102
31	Jeddah	383	65	kingston	189	99	Caucedo	100
32	Salalah	349	66	Houston	181	100	Itajai	96
33	Port Said	347	67	Genoa	176			
34	Felixstowe	340	68	Buenos Aires	173			

자료 : CI Yearbook 2012, KMI 재작성

월간 항만과 산업

2013年 10月 31日 印刷

2013年 10月 31日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編 輯 兼
發 行 人 金 成 貴

組版·印刷/비전테크시스템즈 02)3432-7132