

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

해양을 따라서 대한민국을 세계에 알린다

● Contents



□ Issue Paper(1) - 에콰도르, 만타(Manta)항 심수 다목적 터미널 개발사업

2

□ 에콰도르, 만타(Manta)항 심수 다목적 터미널 개발사업

1. 중남미 경제현황

- 남미는 글로벌 경기침체의 여파와 더불어 물가상승 압력에 따른 긴축재정 및 금리 인상 등으로 2011년 경기 둔화

<중남미 주요국의 경제성장률>

구분	98~07	2008	2009	2010	2011	2012	2013
아르헨티나	2.2	6.8	0.9	9.2	7.5	3.7	4.4
볼리비아	2.8	6.1	3.4	4.2	4.8	4.1	3.8
브라질	2.8	5.2	-0.2	7.5	2.9	3.4	4.4
칠레	3.4	3.7	-1.7	5.2	6.2	4.1	4.4
콜롬비아	3.1	3.5	1.5	4.3	5.6	4.4	4.2
코스타리카	4.7	2.6	-1.5	4.2	3.8	3.5	4.5
에콰도르	3.1	7.2	0.4	3.6	6.1	3.3	3.4
멕시코	2.8	1.5	-6.1	5.5	4.0	3.2	3.7
니카르구아	3.5	2.8	-1.5	4.5	4.1	3.3	4.0
파나마	4.8	10.1	3.2	7.5	8.1	6.1	6.3
페루	4.1	9.8	0.9	8.8	6.3	5.1	5.6
파라과이	1.9	5.8	-3.8	15.3	4.8	3.9	4.5
우루과이	0.8	7.2	2.9	8.5	5.5	4.0	5.1
베네수엘라	2.8	4.8	-3.3	-1.9	3.8	3.1	3.4

주 : 1) 2011년 자료는 예측치임

2) 2005년 GDP 기준

자료 : The World Bank, Global Economic Prospects, vol. 4, 2012, 1, p. 117.

- 2012년 중남미의 경제성장률은 글로벌 금융시장 불안 및 경기침체 지속, 수출 감소 및 국제 상품가격 하락 등 대외수요 위축으로 인하여 3.5% 수준으로 둔화될 것으로 전망
 - 반면, 세계 경제가 위기에서 벗어나기 시작할 것으로 전망되는 2013년도에는 내수시장의 성장과 더불어 아시아 이머징 마켓에 대한 자원 소비가 증가하면서 점진적인 경제성장이 상승추세가 강화될 전망
 - 단, 유럽의 금융위기가 당분간 지속되면서 유럽의 소비심리가 위축되어 유럽을 대상으로 한 자원 수출이 감소될 것으로 전망됨에 따라, 브라질, 칠레, 아르헨티나, 페루 등은 유럽에 대한 수출 의존도가 낮아지는 반면 아시아의 이머징마켓에 대한 수출이 증가할 전망
 - 더욱이 대형 국제행사가 예정된 브라질을 포함한 콜롬비아, 페루, 칠레, 파나마 등의 인프라 투자 확대가 최대 성장 동력으로 작용할 것으로 전망¹⁾

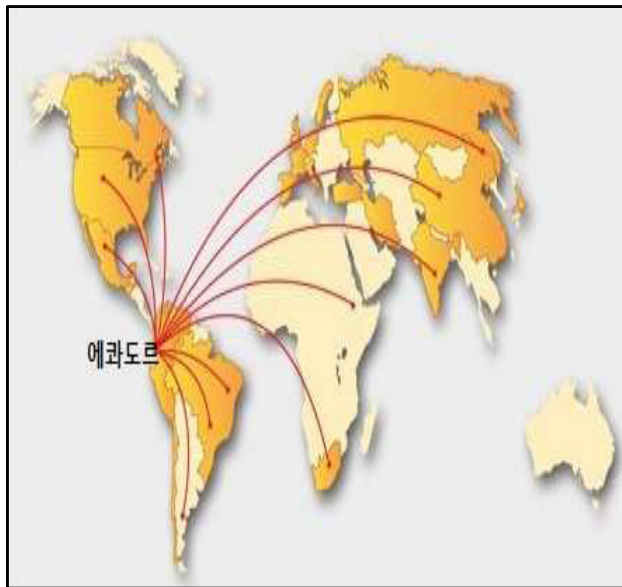
1) 대외경제정책연구원, "2012년 세계경제전망", (2011.12.29)

2. 에콰도르 경제현황

1) 개 황

- 에콰도르의 국토 면적은 277,000km²로 한반도의 1.3배 정도임
- 북쪽으로는 콜롬비아, 남쪽과 동쪽으로 페루와 국경을 접하고 있음
- 인구는 2010년 기준으로 14.3백만 명이며 수도는 키토(Quito)임

<에콰도르 위치도>



<에콰도르 및 인접국가 위치도>



2) 경제 현황

- 에콰도르는 정치적 안정성이 다소 불안하지만 지속적인 경제성장 추세에 있으며 지리적 위치나 남미 국가간의 관계로 보아 향후 남미 시장의 교두보로서 중요한 역할을 할 것으로 보임
- 에콰도르는 2011년 경제성장률이 6.1%를 기록하였고 남미 인접국에 비해 2012년부터 다소 저조한 성장률을 보일 것으로 전망됨

<중남미 주요국가의 경제성장률 단기 전망>

국가	2010	2011	2012	2013
브라질	7.5	2.9	3.4	4.4
칠레	5.2	6.2	4.1	4.4
페루	8.8	6.3	5.1	5.6
에콰도르	3.6	6.1	3.3	3.4
콜롬비아	4.3	5.6	4.4	4.2

주 : 1) 2011년 자료는 예측치임

2) 2005년 GDP 기준

자료 : The World Bank, Global Economic Prospects. vol. 4. 2012. 1. p. 117.

- 에콰도르의 GDP는 2011년 619억 달러로 2007년 이후 연평균 8.0% 증가하였으며, 동기간 1인당 GDP는 7.7% 증가함
- 동기간 연평균 소비자물가 상승률은 10.7%, 외환보유액 상승률은 8.7%이나 총 외채잔액은 연평균 5.8%로 감소함

<에콰도르 경제 현황 >

구분	단위	2007	2008	2009	2010	2011
GDP	억 달러	455	542	520	580	619
1인당 GDP	달러	3,216	3,775	3,570	3,984	4,334
재정수지/GDP	%	2.1	-0.9	-5.5	-3.7	-3.5
소비자물가상승률	%	3.4	8.9	4.4	3.4	5.1
외환보유액	백만 달러	2,816	3,738	2,873	1,435	3,934
총 외채잔액	백만 달러	17,473	16,848	13,424	13,650	13,770

자료 : 한국수출입은행(2012)

- 에콰도르의 경제적 강점 중 하나는 광물자원이 풍부하다는 것으로, 2006년 기준 금 67톤, 석고 1,478톤, 조강 8만 6천 톤, 고령토 1만 1,504톤, 천연가스 2억 8,300만³m³이 개발되었음
- 최근에는 중국이 140만 달러 규모의 구리 채광 사업을 체결하기로 함¹⁾

<에콰도르 광물자원 개발 현황 >

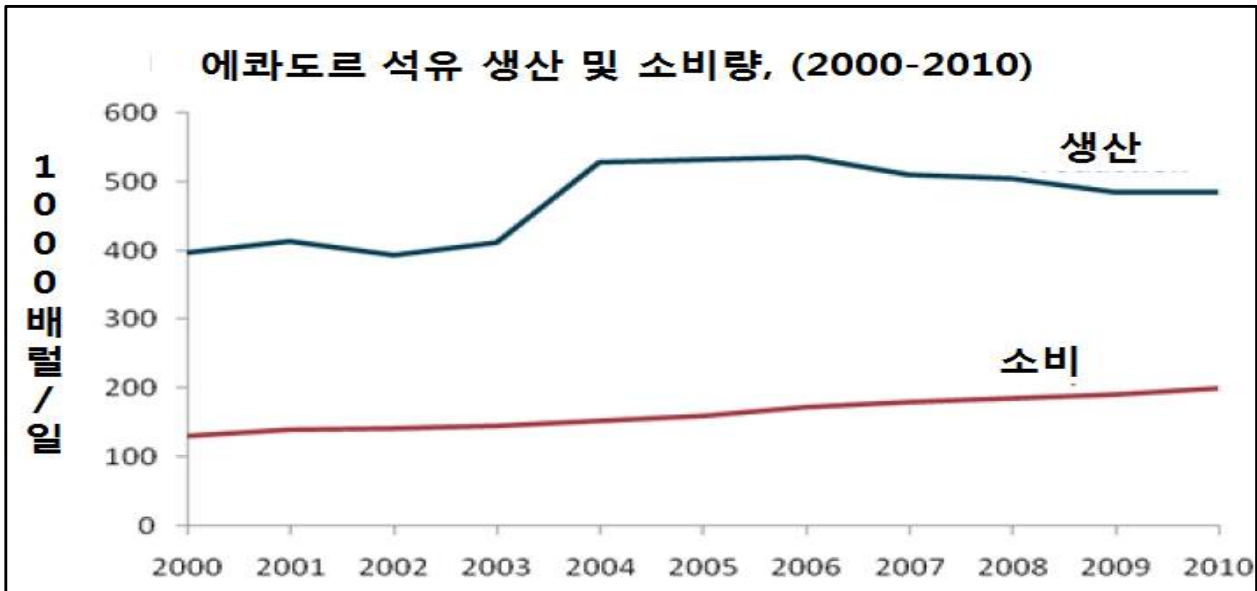
구분	단위	2002	2003	2004	2005	2006
금	킬로그램	31,254	44,268	53,469	38,250	67,884
석고	톤	4,730	5,203	232	1,310	1,478
조강	톤	67,233	79,800	72,000	83,000	86,000
고령토	톤	8,483	11,884	5,646	25,078	11,504
천연가스	백만 m ³	113	142	170	255	283

자료 : World Mineral Statistics, (2012)

1) Ecuador Mining News, 2012. 3. 1

- 또한 남미의 주요 석유 수출국가 순위에서 브라질, 베네수엘라, 콜롬비아, 아르헨티나에 이어 다섯 번째로 큰 석유 수출국임
- 2010년 에콰도르의 1일 석유 생산량은 285,000 bbl/d 임

<에콰도르 석유 생산 및 소비량 그래프 >



자료 : U.S Energy Information Administration, *International Energy Statistics* (2011)

- 최근 에콰도르 정부는 6억 9,400만 달러 규모의 석유개발 사업을 준비하고 있으며 에콰도르의 국영기업을 포함한 민간기업 10개사를 선정할 계획임¹⁾
- 최근 이란 사태로 인한 유가상승과 불안정한 중동 상황으로 인해 상대적으로 중남미의 석유시장에 대한 관심이 모아지고 있는 상황임

1) The Wall Street Journal, 2012. 2. 23

3) 우리나라와의 교역현황

(1) 경제관계

- 에콰도르에 대한 우리나라의 투자는 2011년에 급속히 증가하였음
 - 2011년 투자건수는 10건, 투자금액은 2,122만 1,000달러로 이전보다 큰 폭으로 성장하였음 (2007년의 4.25배)

<에콰도르에 대한 한국 투자 현황 >

구분	단위	2007	2008	2009	2010	2011
투자건수	건	5	8	3	-	10
투자금액	천 달러	4,988	3,687	404	-	21,221
수출	백만 달러	429	626	438	887	-
수입	백만 달러	23	26	10	12	-
무역수지	백만 달러	405	600	428	875	-

자료 : 한국수출입은행(2012), 한국무역협회(2012)

- 우리나라의 주요 수출품은 자동차, 자동차 부품, 회전기기이며 주요 수입품은 동제품, 어육 및 어란, 정전기기¹⁾임

(2) 우리나라 기업 진출 현황

- 에콰도르는 우리나라와 우호적인 관계를 유지해 왔으며 2010년 에콰도르의 라파엘 코레아 (Rafael Correa) 대통령 방한 이후 다방면의 협력 증진 방안을 합의함
 - 인프라, 플랜트, 신재생 에너지, 전력, 환경 분야 등의 협력 확대를 추진할 계획²⁾
- 현재 에콰도르에 진출한 대표적인 우리나라 기업으로는 SK건설, 포스코 건설, 삼능건설이 있음
 - SK건설은 현재 약 1,000억원 규모인 에스메랄다 정유공장 보수공사 사업을 진행중이며 또한 '마나비³⁾정유공장 신설 프로젝트' 기본설계 사업을 수주 받아 에콰도르 및 중남미 시장을 개척⁴⁾
 - 포스코 건설은 에콰도르 최대 플랜트 기업인 산토스 씨엠아이(Santos CMI)와 인수합병 계약을 체결하여 산토스 씨엠아이 지분의 70%를 약 800억원에 인수하였으며, 이를 계기로 중남미 건설 시장의 입지를 강화함과 동시에 에콰도르를 포함한 중남미 지역에 지속적인 사업 확장을 모색⁵⁾

1) 자동차료 처리기계의 전기통신용 기기

2) 에너지신문, 2011. 6. 21

3) 만타항이 위치한 지역

4) 중앙일보, 2011. 12. 1

5) 서울파이낸스 경제, 2011. 2. 9

- 삼능건설은 마나비주 만타시에 있는 에네솔(ENERSOL S.A)사와 국내자본과 기술진이 100% 참여하는 2,000억원 규모의 태양광 발전 사업에 진출¹⁾
- 현대자동차는 에콰도르의 자동차시장의 10~15% 점유하고 있으며 에콰도르 정부는 IT 산업을 육성시키기 위하여 한국정부와 적극적인 투자협력 관계를 보이고 있으며 지난해 한국 관세청은 2,400만 달러 규모인 '에콰도르 관세행정 현대화를 위한 전자통관시스템(UNI-PASS)' 수출계약을 체결하기로 함²⁾
- 아울러 외교통상부 중남미 자원인프라 협력 센터 정보에 의하면 약 4억 달러 규모의 정유공장 건설 프로젝트와 약 8억 달러의 정유공장 설계 프로젝트가 추진되고 있기도 함

1) 연합뉴스 경제, 2012. 2. 16

2) 매일경제, 2011. 7. 11

3. 에콰도르 주요항만 현황

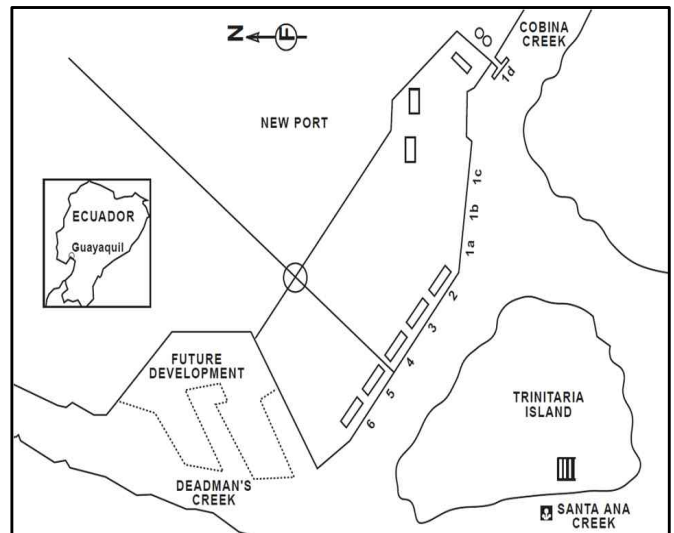
1) 구아야quil(Guayaquil) 항만

- 구아야quil(Guayaquil)은 에콰도르의 최대 항만으로, 주요 취급화물은 바나나, 커피, 코코아, 냉동새우 및 생선 등임
- 구아야quil 터미널은 Trinitaria섬 맞은편에 위치하고 있으며 수심은 최대 10m 이며, 접근 수로의 폭은 230m임
 - 소형선박의 주항로인 Guays강과 Cobina 만이 구아야quil 항만에 인접하고 있어 화물의 환적 및 수출입 교통에 편리함
- 구아야quil의 2-6번 선석길이는 925.25m, 에이프런의 폭은 12.2m으로 주요 바나나와 일반화물을 처리함
 - 1a, 1b, 1c선석의 길이는 555m, 에이프런의 폭은 30.2m로 컨테이너 처리 장치와 CY를 확보하고 있음
 - 1d 선석 뒤로는 가스저장 처리시설이 있으며 총 면적은 176,800m²임

<구아야quil(Guayaquil)항 전경>



<구아야quil(Guayaquil) 레이아웃>



- 구아야quil의 컨테이너 물동량은 2010년 109만 TEU를 처리하였으며 2002~2010년 연평균 성장률은 11.4%임

<구아야quil(Guayaquil)항 컨테이너 물동량>

단위 : TEU

2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
462,609	468,599	516,557	567,608	603,693	597,622	566,195	884,100	1,093,349

자료 : Ci-Online(2012)

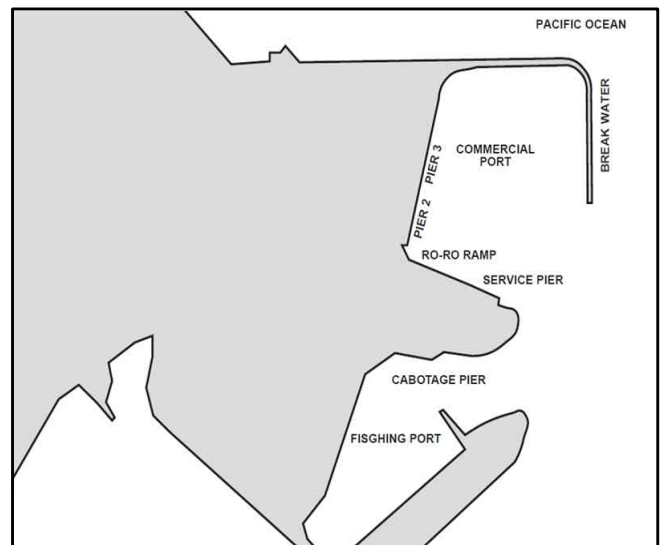
2) 에스메랄다(Esmeraldas) 항

- 에스메랄다(Esmeraldas)항은 에콰도르의 북부쪽에 위치하고 있으며 주로 목재 수출입을 담당하나 인근 지역에 철강 공장이 있어 철강재 화물과 제련소 기계부품 및 설비 등도 처리되고 있음
- 총 선석 길이는 350m, 에이프런 길이는 26m로 수심은 11m 임
 - 창고 면적은 7,200m² 이고 위험물 보관창고도 있으며, 야드의 면적은 176,000m²임
 - 유류 처리 부두가 있으며 최대 수심은 7.5m로 5,000DWT급 선박이 접안할 수 있음

<에스메랄다(Esmeraldas)항 전경>



<에스메랄다(Esmeraldas)항 레이아웃 >



- 에스메랄다의 컨테이너 물동량은 2010년 기준 3,808TEU이며 2008년 최대 5만TEU 이상을 처리한 바 있음

<에스메랄다(Esmeraldas)항 컨테이너 물동량>

단위 : TEU

2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1,443	1,524	-	3,335	28,650	36,640	54,885	44,341	3,808

자료 : Ci-Online(2012)

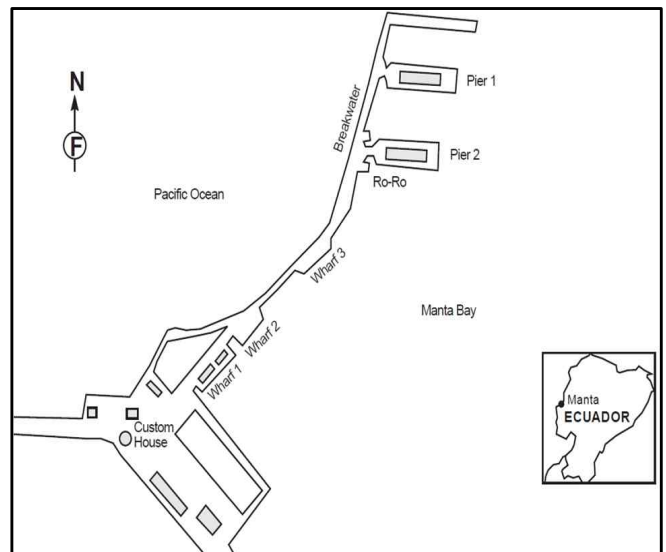
3) 만타(Manta) 항

- 만타(Manta)항은 마나비(Manabi) 지역에 위치하고 있으며 인근 국가로 연결되는 국제고속도로 (International Highway)가 있음
 - 주요 처리 화물은 코코아, 커피, 목재, 생선통조림 및 냉동수산물 등임
- Pier 1,2 두 개의 총 길이는 200m이고 수심은 11m로 20,000DWT급 선박의 접안이 가능함
 - Wharf 1, 2, 3번 길이는 각각 100m, 150m, 150m로 총 450m 이며 수심은 5~7m 사이임
 - 두 개의 Ro-Ro 는 2번 선석 측면에 위치함
 - 80개의 냉동 컨테이너 보관시설을 갖추고 있음

<만타(Manta)항 전경>



<만타(Manta)항 >



- 만타항의 컨테이너 물량은 2003~2006년 사이 평균 28,804TEU를 처리하였으나 2007년 급속한 물동량 하락이 발생
 - 그러나 2009년 다시 회복세에 접어들어 2010년에는 4,543TEU를 처리하였으나 2006년 물량의 15.9% 수준에 불과

<만타(Manta)항 컨테이너 물동량>

단위 : TEU

2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
21,048	29,630	25,457	39,233	28,650	3,935	1,650	3,924	4,543

자료 : Ci-Online(2012)

- 일반 벌크화물량은 2011년 90만 톤 이상이고 2009년 이후 지속적으로 증가하고 있으나, 크루즈선의 여객수는 2009년 대비 2011년 16,572명으로 6,901명이 감소하였지만 2010년부터 증가 추세임
- 아울러 벌크화물은 90만 톤 이상을 처리하였고, 기계설비는 6만 1,840대, 자동차는 3만 6,297대를 처리하였음

<벌크화물 물동량>

단위 : Tons, Unit, Passengers

연도	벌크화물	기계설비	자동차	크루즈 여객
2009	813,271	36,780	19,997	23,473
2010	945,327	66,936	40,694	16,114
2011	902,670	61,840	36,297	16,572

주 : 일반 벌크화물(고체, 액체)와 일반 및 혼재화물 등을 포함

자료 : Manta항 통계자료

- 수출입화물 중 주요 취급화물은 냉동생선으로 총 물량은 285,383톤이며, 2007년 이후 연평균 3.4% 증가
- 동기간 국제화물량은 -3.6%로 감소하였지만 국내화물은 9.9% 증가함

<냉동생선 물동량>

단위 : Tons

연도	국제 화물	국내화물	합 계
2007	131,383	118,084	249,467
2008	117,977	146,471	264,448
2009	136,567	145,845	282,412
2010	122,146	120,562	242,708
2011	113,145	172,238	285,383

주 : 주요 냉동생선은 참치임

자료 : Manta항 통계자료

- 2011년 생선가공품 물동량은 10,565 TEU며 총 수출액은 약 5억 5,519만 달러 규모임

<생선가공품 수출액 및 수출지역>

TEU	수출액	주 가공품	수출기업	수출지역
10,565	\$ 555,187,966.17	참치통조림	Tecopesca C,A	스페인
		냉동생선	Seafman C,A	베네수엘라
		오징어	Eurofish S,A	이탈리아
		생선오일	Marbelize S,A	미주전체
		어분(魚粉)	Conservas Isabel S,A	요르단

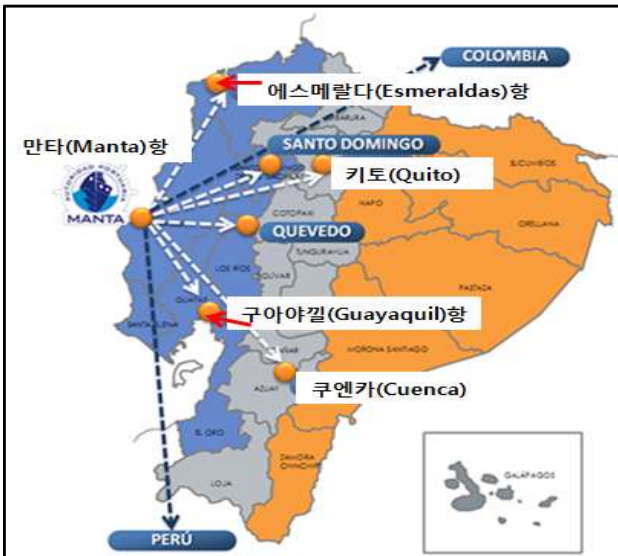
자료 : Manta항 통계자료

- 현재 만타항은 일반 터미널에서 220만 톤 처리량을 보유하고 2011년 컨테이너 물량 15,000 TEU를 처리하여 2015년에는 2만 TEU까지 성장 할 수 있을 것으로 예상

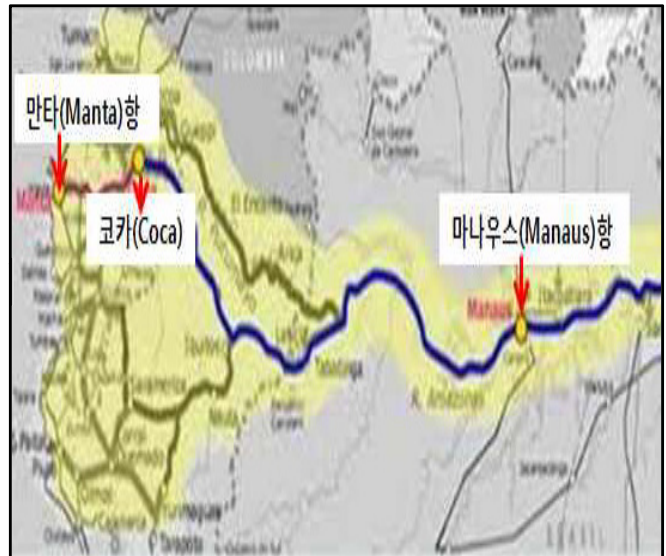
4. 만타항 확장개발 사업내용

- 만타(Manta)항은 에콰도르의 중요 항만으로써 아시아와 중남미간 교역에 용이한 지리적 위치에 있음
- 만타항은 에콰도르의 최대항만인 구아야quil(Guayaquil)항과 에스메랄다(Esmeraldas)항과 인접하며 에콰도르의 수도인 키토(Quito)와 두 번째 규모의 도시 쿠엔카(Cuenca)와도 비교적 가까운 위치에 있음
- 또한 만타항 개발사업은 Manta(에콰도르)-Manaus(브라질)를 나포(Napo)강의 수운을 통해 연결하고 Coca 지역과 육로 운송시스템을 갖추어 복합운송연계시스템을 구축 하는 계획이 진행 중으로 파나마 운하 수요를 대체할 목적으로 개발이 진행 예정임
- 아울러 수심이 깊은 서부해안지역에 위치하여 심수항으로 개발할 수 있는 최적의 자연조건을 가짐

< 만타항 위치 >



< Manta-Manaus항의 수로운송 >

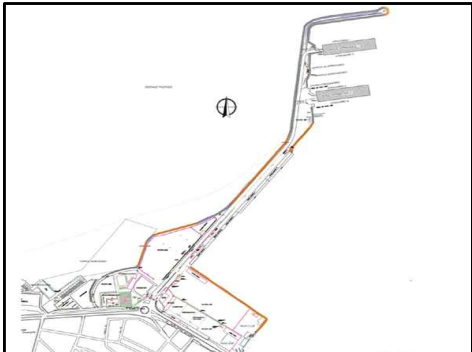
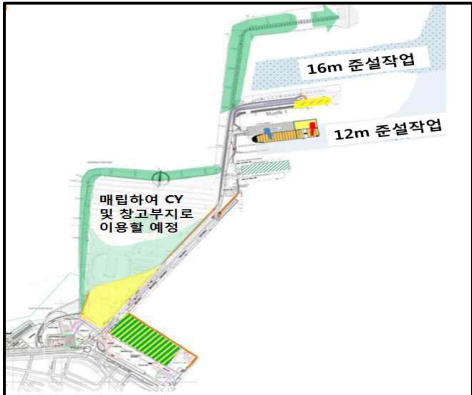
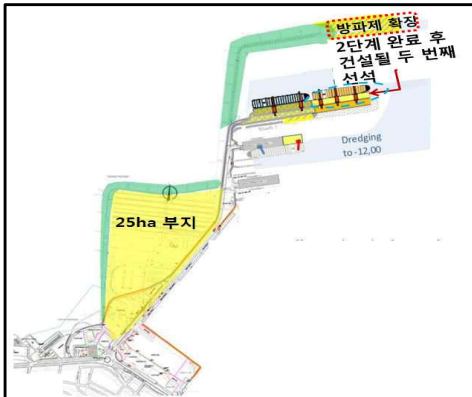


- 이에 따라, 만타항만청은 다목적 컨테이너 터미널 심수항으로 개발하여 항만의 경쟁력을 높일 수 있도록 장기발전 계획을 발표하였는데, 계획에는 Manta(에콰도르)-Manaus(브라질) 복합운송연계 계획도 포함
- 만타항 다목적 컨테이너 터미널은 2012년 4월 입찰이 시작될 예정이며, 준설을 포함하여 터미널 운영기간은 기본 20년과 옵션 30년으로 총 50년임
- 아울러 전체 개발비용은 약 2억 8,200만 달러¹⁾로, 정부와 민간사업자가 50:50으로 투자하는 방식으로 진행될 예정
- 현재 입찰에 관해 브라질과 칠레 항만 사업 운영자들을 포함한 컨소시엄 및 기타 민간사업자들²⁾이 관심을 보임

1) 한화로 약 2,570억 원

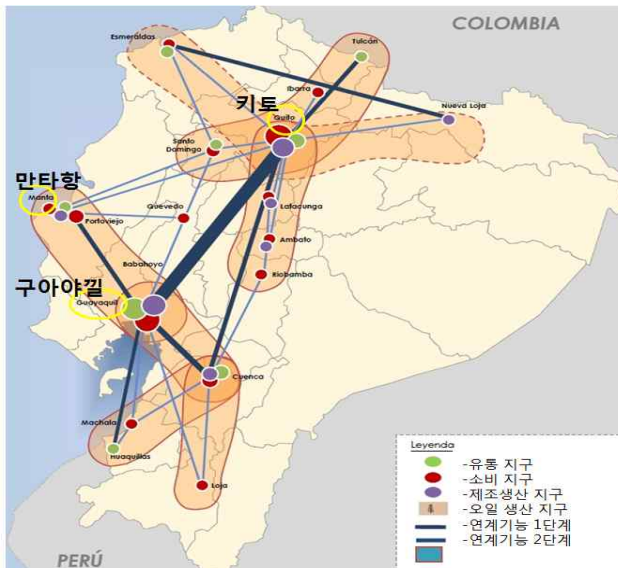
2) TCB Group, 칠레기업인 SAAM, Ultramar, Agunsa, CMG(China Merchants Holdings), Stevedoring Services of America, APM Terminals, DP World

○ 사업 개발 단계는 총 3단계로 2022년 계획까지 포함되어 있으며, 단계별 계획을 살펴보면 다음과 같음

구분	내용	레이아웃
현재	현재 연간 처리능력은 50,000TEU임	
1단계	- 완공목표년도: 2013년 - 개발내용 1번 선석과 방파제 확장 - 접근 채널 증심 (1번 선석 16m, 2번 선석 12m)	
2단계	- 완공목표년도: 2015년-2017년 - 개발내용 350m길이 심수형 선석 건설 - Post-Panamax 갠트리 크레인 2기 설치	
3단계	- 완공목표년도: 2022년 - 개발내용 1년 이내 컨테이너 물동량 250,000TEU 달성시 250m 길이 두 번째 선석과 방파제 건설 - Post-Panamax 갠트리 크레인 1기 설치 - 연간 처리능력은 700,000TEU일 것으로 예상	

- 한편 만타항의 내륙운송 연계시스템은 항만-공항-드라이포트는 물론 내륙수운과도 연계될 계획
 - 2015년 완성 목표로 운송연계 시스템을 확대하여 만타항을 중남미 물류 허브로 발전시킬 목적
 - 만타항과 구아야킬, 키토를 연결하는 고속도로는 이미 완공된 상태이며 현재 Manta-Manaus 국제고속도로는 80% 완공함

< 현재 운송연계 시스템 >

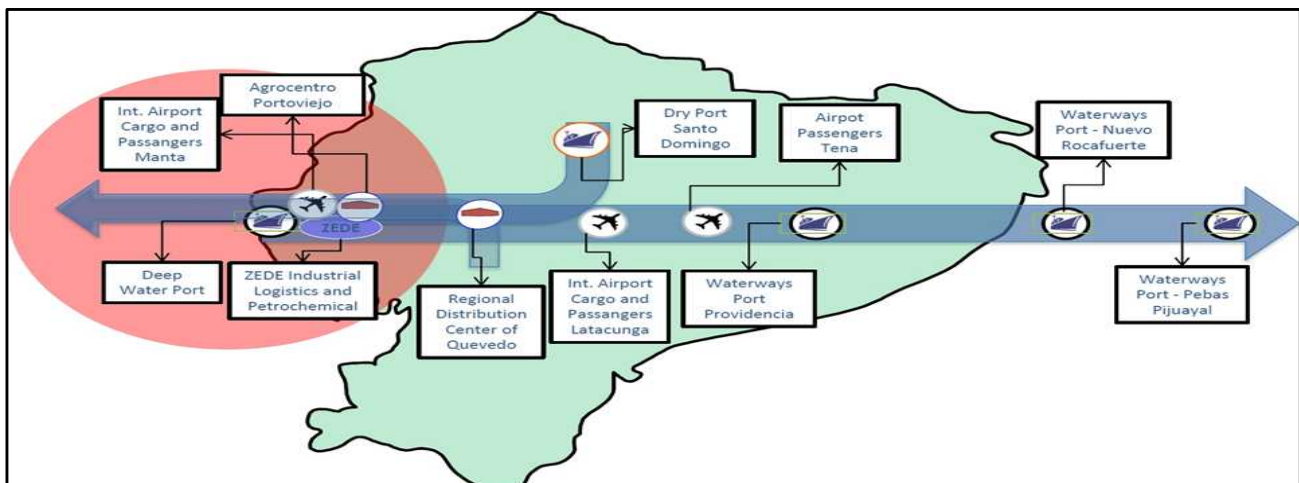


< 2015년 운송연계 계획 >

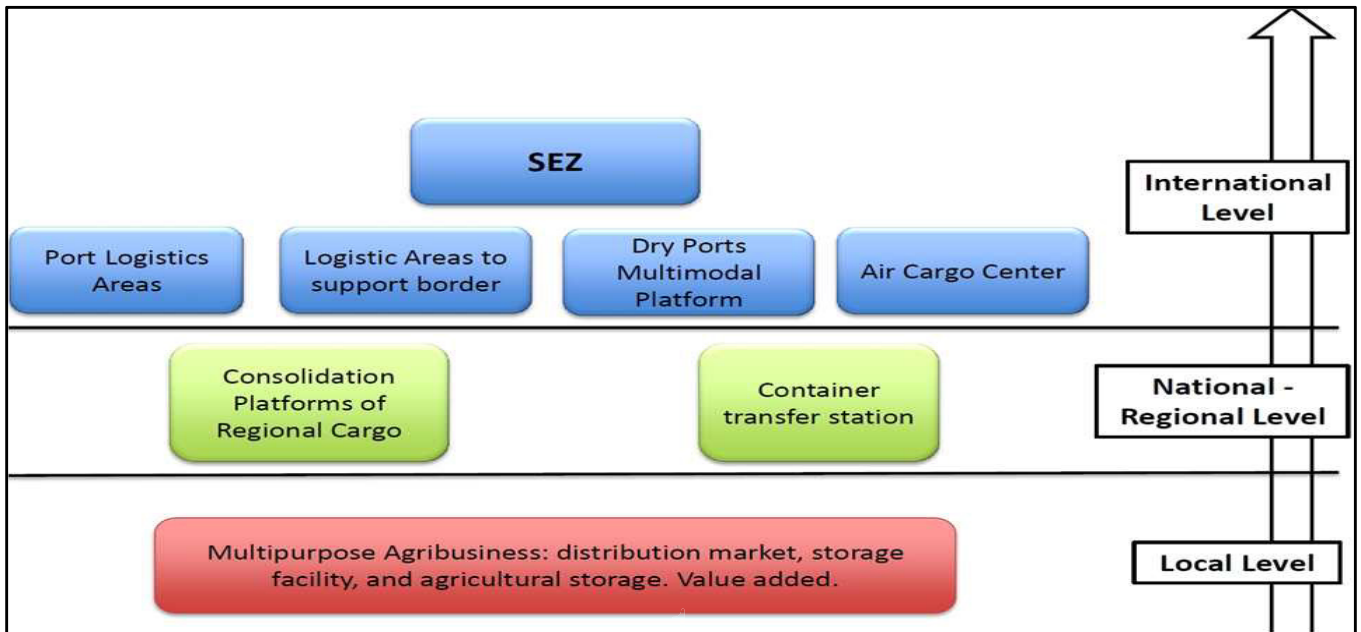


- Manta-Manaus 프로젝트를 포함한 만타항의 복합물류운송서비스는 파나마 운하의 운송 루트를 대체 할 목적으로 개발이 진행되고 있어, 향후 남미국가의 태평양 진출의 관문 역할을 할 것으로 기대
 - 또한 만타항은 인접해 있는 특별경제발전구역(ZEDE)의 물동량 유치와 더불어 Quevedo 유통센터 및 Providencia, Nuevo Rocafuerte, 페루의 Pebas Pijuayal 내륙항만을 연계하여 남미의 국제물류 허브 항만으로 발전을 도모

< 만타항, 물류 플랫폼과 운송허브로의 계획 >



- 만타항에 특별경제발전구역을 개발할 예정으로 물류산업의 중심으로 성장 할 수 있도록 계획함
 - 특별경제발전구역에 항만물류구역, 물류지원구역, 드라이포트 복합운송 플랫폼, 항공화물센터 를 포함하고 있음
 - 지역 화물 집합과 동시에 컨테이너 환적 플랫폼을 마련
 - 다목적 Agribusiness는 시장배송, 저장 처리기술 및 곡물저장 등을 중심으로 이루어짐

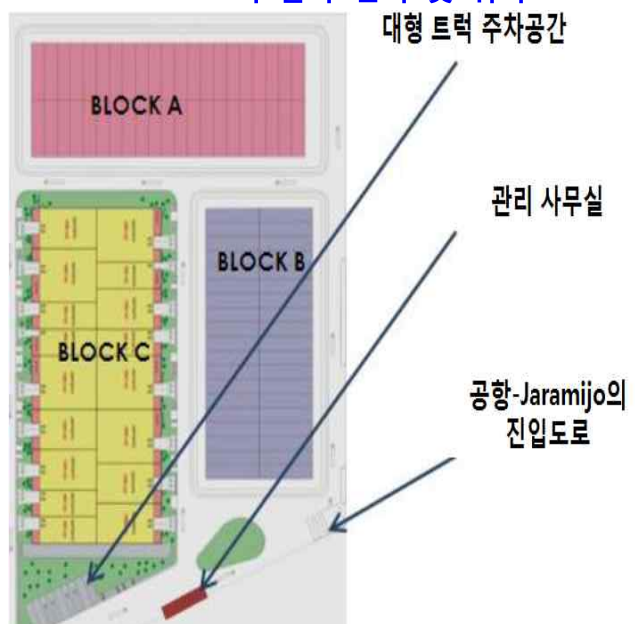


- ALZ(Activity Logistics Zone)은 특별경제발전구역에 포함된 물류산업특화 구역으로 만타항의 개발구역중 항만 확장에 따른 수요에 맞춰 설계함
 - 컨테이너 터미널과 공항 확장, Manta-Manaus 프로젝트에 따른 필요한 창고 확보

< ALZ 조감도 >



< ALZ 각 블록 면적 및 위치 >



- ALZ 개발 면적은 총 140,468.56m²임
 - 1단계 ALZ 면적은 10에이커로 40468.56m²임
 - 2단계 ALZ 면적¹⁾은 100,000m²임(도로 및 녹지 포함)
- Manta(에콰도르)-Manaus(브라질) 복합운송체계가 새로운 물류 운송 시스템으로 활용되면서 만타항의 경쟁력이 높아질 것으로 예상됨
 - 만타항은 아시아와 브라질의 Manaus를 연결하는 교량 역할을 하여 브라질이 태평양으로 진출하는 출구가 될 것으로 기대
 - 아마존 지역 국가의 수출입 물량이 Manta(에콰도르)-Manaus(브라질) 복합운송체계 이용시 파나마 운하를 통한 운송보다 27일 단축(37일 대비 10일)
 - 또한 에콰도르의 선박 유류비용은 1 갤런 당 \$0.81로 브라질에 비해 약 6.7배 저렴하고 콜롬비아에 비해 5.4배, 페루에 비해 4.3배 저렴하여 항만의 경쟁력 요소로 작용

<인접국가 선박 유류비>

단위 : 1갤런

브라질	콜롬비아	페루	에콰도르
\$5.50	\$4.43	\$3.50	\$0.81

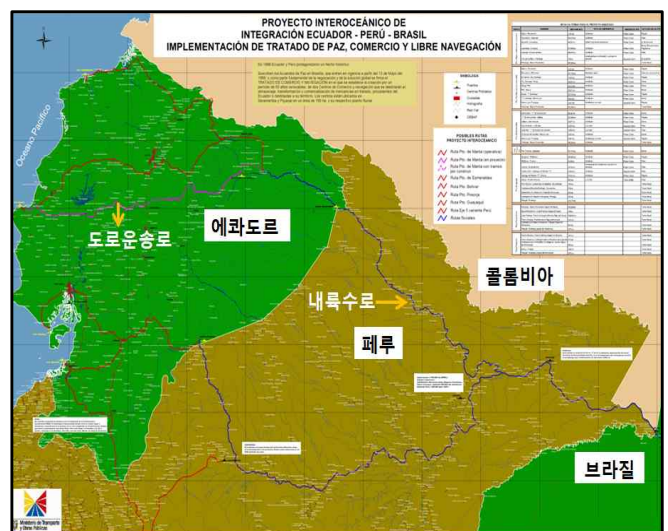
자료 : 만타항

- 콜롬비아-페루-브라질-베네수엘라를 연결함으로써 2030년까지 물동량을 300만 TEU까지 성장 시킬 목표를 가짐
- Manta(에콰도르)-Manaus(브라질) 프로젝트 총 예상 비용은 7억 1,000만 달러로 계획

< Manta-Manaus 지리적 경로 >



<Manta-Manus 복합운송 경로>



1) 2단계 ALZ의 A블럭은 14,022m², B블럭은 14,364m², C블럭은 22,500m²

- Manaus 인근 산업단지에 여러 글로벌 기업들이 밀집해 있으며 Manaus자유무역지대와 Manaus의 지리적 이점으로 인한 물동량 확보가 용이할 것으로 기대

< Manaus 지역 글로벌 제조기업 >

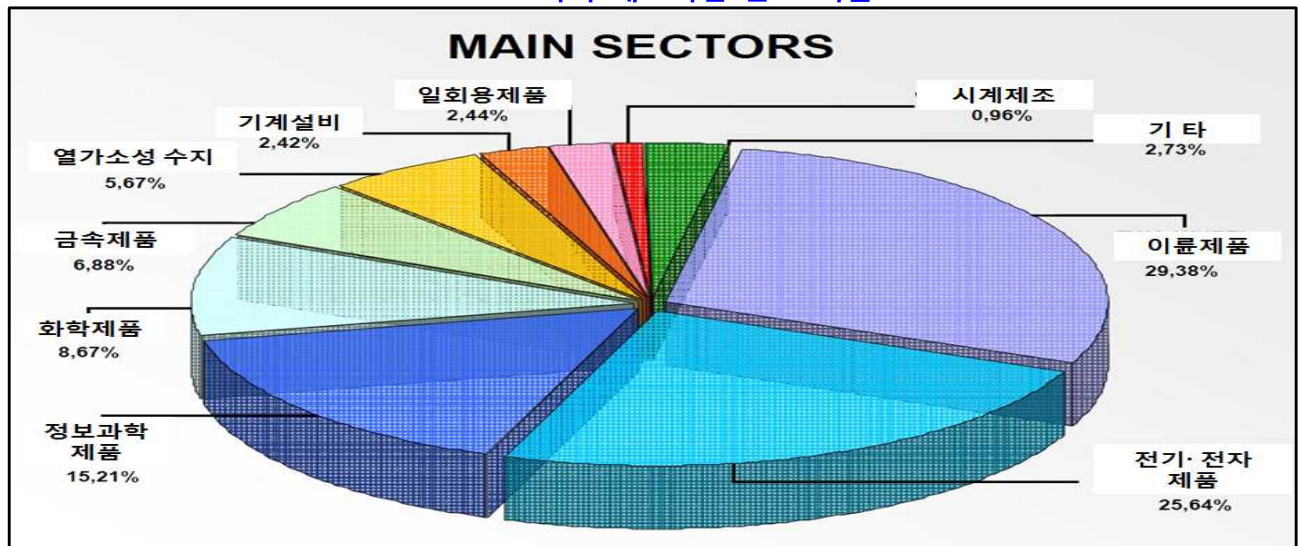


< Manaus 지역 국내 제조기업 >



- 브라질 Manaus 시장은 브라질 산업의 중심산업 시장임과 동시에 남미 시장 공략 거점지이기도 함
- 현재 우리나라 기업인 삼성전자, LG전자가 이 지역에 진출하고 있으며 LG전자는 Manaus 지역에 공장을 설립하였음
- 이외에 기타 제조업 비율은 다음과 같음

< Manaus 지역 제조기업 분포 비율 >



5. 에콰도르 투자법 제도

- 에콰도르는 2011년 투자법을 개정하여 기업의 소득세를 25%에서 22%로 축소함
 - 아울러 신규 투자기업에게는 5년간 세금 면제혜택¹⁾을 부여함
- 특별경제개발구역(ZEDE)에 투자시 기본 17%의 소득세 면제와 5% 추가 면제를 계약기간 완료시까지 받을 수 있음
 - 수입물품의 부가가치세는 0%이며, 외국산물품은 ZEDE내에서 관세적용을 안함
 - ZEDE 구역에 진입할 수 있는 분야는 모든 벤처 사업을 포함하여 기술산업 등이며 물류산업 또한 포함되어 있음
 - 물류 서비스산업은 화물의 포장, 라벨링, 분류후 재포장 등의 분야 외에 선박, 비행기, 트럭 등의 운송수단 보수 및 수리업이 있음
- 에콰도르 법인 설립 절차는 총 13단계로 이루어져 있는데, 구체적인 단계별 내용은 다음과 같음

Procedure 1	- 법인등록 및 절차신청을 위한 변호사 고용 - 소요시간 : 1일 - 등록 및 절차에는 계약과 법인설립 규정, 자본형성 등을 포함 - 변호사는 계약서 작성과 계약서명을 준비뿐만 아니라 공증인에게 계약서를 공증받아야함 (단, 변호사는 공증인이 될 수 없음) - 비용은 모든 법률자문 및 활동비용을 포함(USD 500-700)
Procedure 2	- 법인 명칭과 경영관리자 등록 - 소요시간 : 1일 - 소요비용 없음
Procedure 3	- 납입자본의 50%를 “자본실행(Integración de Capital)” 특별계좌에 설립될 법인 이름으로 예치 - 소요시간 : 1일 - “자본실행” 계좌 설치를 위한 최소 예치금은 50%이며 승인된 회사의 근거자료가 요구됨 - 소요비용 : 없음
Procedure 4	- 회사허가증과 부속정관의 공증 - 소요기간 : 2일 - 자본금의 2%는 공증비용이며 USD 295는 인지세임
Procedure 5	- 변호사는 회사의 경영관리자에게 회사설립승인을 위한 기타 문서를 보고 - 소요기간 : 5일 - 소요비용 : 없음
Procedure 6	- 기업이 운영하는 분야에 대한 간행물의 기본 계획 발간 - 소요시간 : 2일 - 소요비용 : USD 15
Procedure 7	- 상공회의소(Chamber of Commerce) 등록 - 소요시간 : 1일 - 소요비용 : USD 60 - 모든기업은 상공회의소에 등록을 해야함

1) 세금면제혜택을 받는 사업은 신선가공음식, 석유화학, 금속공업, 산림업, 혼농임업, 제조업, 여행업, 제약업, 재생가능에너지, 생명공학 및 응용소프트웨어, **물류서비스업**

Procedure 8	- 일반주주회의는 상사등기 규정에 명시되어야 함 - 소요시간 : 5일 - 소요비용 : USD 80 - 일반주주회의는 부속정관과 결의를 상사등기소(Mercantile Registry) 제출해야 함
Procedure 9	- Registro Unico de Contribuyentes(RUC) 신청 - 소요기간 : 4일 - 소요비용 : 각 서류에 따라 USD 5 - RUC 신청시 a) 설립절차가 완료 되자마자 b) 법적대표인을 임명 후 대표자들을 상공회의소에 등록, 신청 절차는 Servicio de Rentas Internas(SRI)에서 담당하며 48시간 안에 필요한 서류를 제출(등록허가증, 등록된 임명자 정보, 간행물 증명서)
Procedure 10	- 인보이스와 VAT 형식은 지정된 인쇄소에서 인쇄 - 소요기간 : 1일 - 소요비용 : USD 40 - 기업은 SRI로부터 인보이스를 구매하고, VAT는 매달 특별 형식으로 작성 - 100쪽 정도의 인보이스 책 가격은 약 USD 40 불 정도임
Procedure 11	- 사회안정기관에 노동자 등록 및 급여내용을 등록 - 소요기간 : 10일 - 소요 비용 : 없음
Procedure 12	- 노동청에 고용계약서 제출 - 소요기간 : 2일 - 소요비용 : 없음
Procedure 13	- 지방자치기관의 검토 - 소요기간 : 29일 - 소요비용 : 없음

- 한편 만타항 개발 및 기타 인프라 개발 사업에 대해 에콰도르 대사관은 올해 4월초 한국에서 투자 설명회를 개최하여 물류사업에 대한 투자절차 및 상세한 개발내용에 대해 설명이 이루어질 예정임

6. 시사점

- 글로벌 컨설팅 업체인 BMI(Business Monitor International)에 따르면, 아시아-남미간 교역량이 증가하고 있는 상황에서 만타항은 충분한 지리적 이점을 가진 항만으로 개발 사업에 대해 긍정적인 평가가 이루어지고 있으며 이에 따라, 일부 기업이 많은 관심을 보이고 있는 것으로 알려짐
- 아울러 만타항과 국제공항 및 Manta-Manus 내륙수운 연계시 파나마운하를 대체할 수 있는 물류 허브로 발전할 것을 기대
 - 내륙복합 물류연계시스템 개발이후 남미국가의 아시아와의 교역에 있어 중요 항만 역할을 할 것으로 예상됨
- 즉, Manta-Manaus의 복합물류운송체계를 통하여 2030년까지 물동량 300만 TEU 증가가 예상됨
 - 브라질의 마나우스(Manaus)는 브라질 유일의 자유무역항이면서 향후 마나우스 경제특구(Manaus Free Zone)가 설치될 예정이기 때문에 이에 따른 물동량 증가 기대
 - 아울러 본 복합운송체계에 인접하고 있는 페루와 콜롬비아의 내륙수송 물류도 포함될 것이라는 전망
- 또한 에콰도르의 자동차 수출입 및 자동차 산업 관련 제조업 분야가 주목을 받고 있어 향후 성장 가능성이 기대됨
 - 에콰도르의 중요 무역 대상국인 미국도 기계 제조업 분야(21%)와 화학공업(21%)¹⁾ 분야에 주로 투자를 행하고 있으며 특히 자동차 및 자동차 부품업과 건설장비 시장을 주목하고 있음
 - 현재 만타항을 통해 현대 자동차의 에콰도르에 자동차 수출입이 활발하게 진행되고 있음

1) 2011년 발표된 미국-에콰도르 투자무역 규모

단위 : 달러(\$)

기계 제조업	화학공업	컴퓨터 및 전자부품	석유 및 석탄	운송설비	농업 및 축산
566,731,297	565,606,519	537,741,043	436,716,404	230,900,701	136,562,218

주 : 2008년 통계수치임

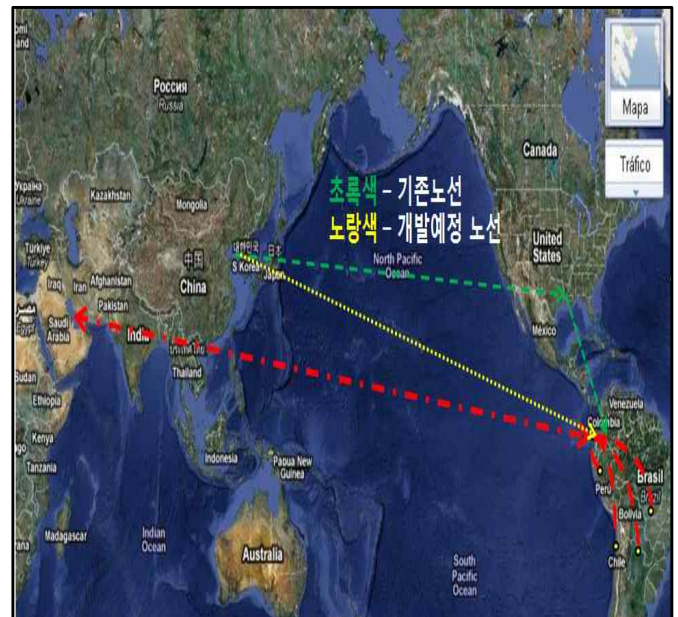
출처 : U.S. Commercial Service

- Manta-Manaus의 복합물류운송 프로젝트 내에 시너지 효과를 낼 수 있는 항공운송 또한 만타항의 국제물류 허브항으로써 발전될 수 있는 요소임
 - 만타항 인근 지역에 미공군이 사용하던 공항이 에콰도르 정부로 귀속되어 국제공항 전환 프로젝트¹⁾로써 진행 중임
 - 만타항 인근 국제공항은 에콰도르에서 가장 큰 규모의 공항으로 항공운송의 중심이 될 것으로 전망
 - 아울러 우리나라 항공운송 기업이 에콰도르와 항공운송 사업²⁾을 진행하고 있으며 기존의 노선 이외에 다른 노선 개설에도 관심을 보이고 있음
 - 그리고 Manta-Manaus의 국제고속도로도 현재 80%정도 완성 단계에 있기 때문에 빠른 복합물류운송 체계가 이루어질 것이라 예상됨

< Manta항과 국제공항 위치도 >



<만타항공 노선>



- 에콰도르 대통령의 방한 후, 한국 기업에 대한 호의적인 이미지를 가지고 있어 에콰도르 시장 진입시 크게 어려움이 없을 것이라 평가받고 있음
- 그러므로 우리나라 주요 기업들이 중남미 시장으로 진출의 초기단계에 있는 현시점에서 만타항 개발 사업 참여는 물류기업들이 고려해볼 사업으로 전망됨

1) 싱가포르 컨소시엄이 참여하고 있음

2) 현재 대한항공에서 인천-LA-키토(에콰도르) 노선을 개통하였으며 화물노선 개설도 추진 중임

- 한편 만타항 관계자에 따르면, 만타항 심수 다목적 터미널 개발 사업 입찰 시기는 금년 4월 초에 시작되어 약 2주간 진행 될 예정으로 한국기업의 참여도 가능
- 만타항 사업개발 담당자 연락처는 아래와 같음

Gustavo Delado C. (Commercial Director)

E-Mail : gdelgado@apm.gob.ec

Office : 593-(5)-262-7161/162

Direct : 593-(5)-262-3906

Kevin Lazo E. (Analyst Marketing, Promotion and Logistics)

Email : klazo@apm.gob.ec

Office : 593-(5)-262-7161/162 Ext 104

만타항(Port of Manta) 공식 웹사이트

www.puertodemanta.gob.ec

김찬호 부연구위원(☎ 02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr)

전혜경 연구원(☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)