

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT

한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1504

Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제12-8호

2012년 6월 4일

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
 - : 2011년 항공 화물 물동량
- ▶ 중국 물류 포커스
 - : 신장 변경물류의 발전 가능성과 제약요인
- ▶ 중국 물류 동향

■ 2011년 주요 공항 화물 물동량 (만 톤, %)

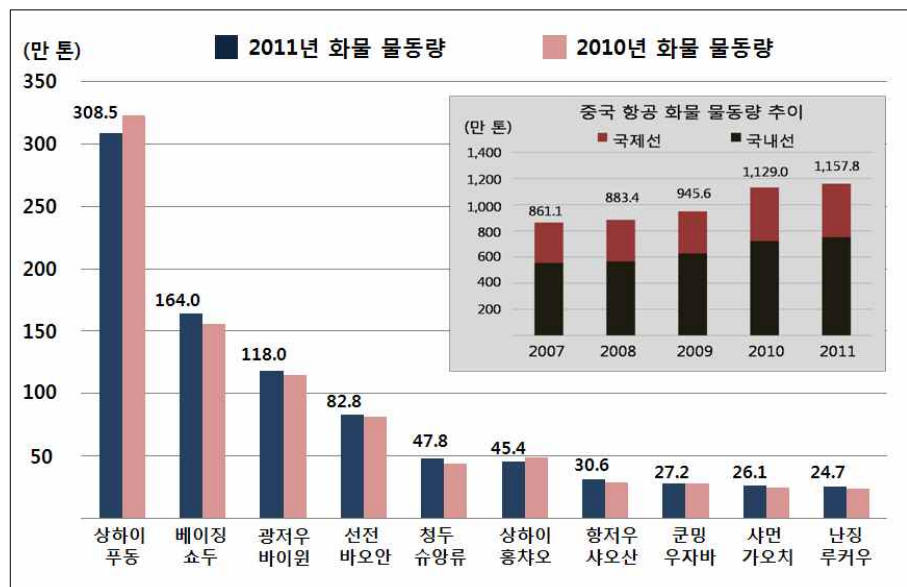
	공항	물동량	증가율
1	상하이 푸둥	308.5	-4.4
2	베이징 쇼두	164.0	5.7
3	광저우 바이윈	118.0	3.1
4	선전 바오안	82.8	2.4
5	청두 슈양류	47.8	10.5
6	상하이 홍차오	45.4	-5.5
7	항저우 샤오산	30.6	8.0
8	쿤밍 우자바	27.2	-0.4
9	샤먼 가오치	26.1	6.1
10	난징 루커우	24.7	5.2
11	충칭 장베이	23.8	21.4
12	톈진 빙하이	18.3	-9.7
13	시안 셴양	17.3	9.2
14	칭다오 류팅	16.7	1.7
15	다롄 저우쉐이즈	13.8	-1.9
16	선양 타오셴	13.4	8.1
17	우한 텐허	12.3	11.4
18	창샤 황화	11.5	5.7
19	우루무치 디위푸	10.8	13.1
20	정저우 신정	10.3	19.8
	합계	1023.3	

자료 : 中国民用航空局.

중국물류리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국물류리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright©KMI All Rights Reserved.

통계로 보는 중국 물류 : 2011년 항공 화물 물동량



주 : 중국~홍콩·마카오·대만 노선은 국내선에 포함.

자료 : 中国民用航空局, '2007~2011年全国运输机场生产统计公报'; KMI 작성.

2011년 중국 항공 화물 물동량 1,157.8만 톤

2011년 중국 항공 화물 물동량(우편물 포함)은 전년대비 2.5% 증가한 1,157.8만 톤으로, 그 중 국제선 화물 물동량은 전년대비 0.1% 증가한 407.6만 톤, 국내선 화물 물동량은 3.9% 증가한 750.2만 톤을 기록했다. 2011년 중국 180개 공항 중 상하이 푸둥 국제공항의 화물 물동량이 308.5만 톤으로 가장 많았으며, 베이징 쇼두(164만 톤), 광저우 바이윈(118만 톤), 선전 바오안(82.8만 톤), 청두 슈양류(47.8만 톤) 공항의 순으로 나타났고, 5개 공항의 화물 물동량이 중국 전체의 62.3%를 차지했다.

한편 2011년 중서부 지역인 충칭, 정저우, 우루무치, 우한, 청두 공항의 화물 물동량이 전년대비 각 21.4%, 19.8%, 13.1%, 11.4%, 10.5%의 높은 증가율을 보였다. 그 중 청두는 7개 국제 화물노선을 보유하고 있고, 중서부 지역에서 유일하게 DHL, UPS, Fedex 모두 화물 전용기를 운영 중인 도시로서, 2015년까지 항공 물류를 바탕으로 한 중국 4대 지역물류중심 중 하나로 건설할 계획이다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 항공 화물 물동량
- ▶ 중국 물류 포커스
: 신장 변경물류의 발전 가능성과 제약요인
- ▶ 중국 물류 동향

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED FREIGHT INDEX

	05-25	06-01
종합지수	1,331.40	1,324.67
일본 항로	798.78	792.20
구주 항로	1,888.44	1,870.67
미서부 항로	1,048.98	1,043.84
미동부 항로	1,300.39	1,300.80
한국 항로	631.85	658.19

자료 : 상하이 항운교역소.

CHINA COASTAL BULK FREIGHT INDEX

	05-25	06-01
종합지수	1,090.05	1,077.44
석탄	1,168.65	1,152.51
곡물	742.31	699.23
금속광석	955.36	950.65
정유	1,345.48	1,345.48
원유	1,597.14	1,597.14

자료 : 상하이 항운교역소.

중국 물류포커스 : 신장 변경물류의 발전 가능성과 제약요인

1 신장 변경무역의 발전과 CAREC 운송통로

약 5,600 km에 달하는 국경선을 따라 8개국과 접해있는 신장 위구르 자치구(이하 신장)의 2011년 대외무역 규모는 전년대비 33.2% 증가한 228.2억 달러를 기록했다. 그 중 중앙아시아 5개국(카자흐스탄, 키르기스스탄, 타지키스탄, 투르크메니스탄, 우즈베키스탄)과의 무역 비중이 전체의 78%, 러시아와 파키스탄이 6%를 차지할 만큼 신장의 대외무역은 인접국들을 중심으로 이루어지고 있다. 특히 신장은 중국에서 변경무역이 가장 활발한 지역으로 2011년 신장 변경(소액)무역¹⁾ 비중은 대외무역의 56.2%인 128.4억 달러를 기록했고, 그 중 카자흐스탄과 키르기스스탄 2개국 비중이 88.5%에 달하고 있다.

신장의 변경무역은 중앙아시아 경제협력체(CAREC ; Central Asia Regional Economic Cooperation)를 통해 더욱 긴밀해지고 있다. 특히 CAREC는 2017년까지 중앙아시아를 중심으로 유라시아대륙을 잇는 운송통로를 구축할 계획으로²⁾, CAREC 6개 주요 운송통로 중 CAREC 1(유럽~동아시아), CAREC 2(지중해~동아시아), CAREC 4(러시아~동아시아), CAREC 5(중동·남아시아~동아시아) 구간이 신장을 경유하고 있어 향후 신장 대외무역·물류 발전의 주요 발전 동력이 될 것으로 보인다.

[표-1] 신장 경유 CAREC 운송통로 현황

구분	신장 주요 경유지	이후 주요 경유지
CAREC 1a	하미(哈密)~투루판(吐鲁番)~우루무치~쿠이툰(奎屯)~아라산커우	~Aktogay(KAZ)
CAREC 1b	하미~투루판~우루무치~쿠이툰~ ~~휘얼커스~~	~Almaty(KAZ)
CAREC 1c	하미~투루판~우루무치~쿠얼러(库尔勒)~카스~투얼가터	~Bishkek(KGZ)
CAREC 2a	하미~투루판~우루무치~쿠얼러~카스~ ~~이러커스탄~~	~Toshkent(UZB)
CAREC 4a	우루무치~ ~~타커스칸~~	~Hovd(MON)
CAREC 5a	하미~투루판~우루무치~쿠얼러~카스~ ~~이러커스탄~~	~Dushanbe(TAJ)

주 : 굵은 글씨는 신장 통상구, [그림-1] 참고.

자료 : CAREC, 'Implementation Action Plan for the Transport and Trade Facilitation Strategy'; 葛炬, 「新疆边境物流发展趋势及中韩合作方案」, 2012년 KMI 우루무치 물류세미나 발표자료.

1) 변경무역은 크게 변민호시무역(边民互市贸易), 변경소액무역(边境小额贸易)으로 구분할 수 있으며, 변민호시무역은 변경 지역주민이 국경선 20km 이내의 개방지역 및 시장에서 규정된 금액과 수량내의 상품교환 활동을 가리킴. 변경소액무역은 변경소액무역 경영권을 지닌 기업이 국가 지정의 내륙 통상구를 통해 인접국가의 기업이나 기구와 진행하는 무역활동을 말하며, 금액 및 품목의 제한이 없음 ; 葛炬, 「新疆边境物流发展趋势及中韩合作方案」.

2) CAREC, 'Implementation Action Plan for the Transport and Trade Facilitation Strategy」



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 항공 화물 물동량
- ▶ 중국 물류 포커스
: 신장 변경물류의 발전 가능성과 제약요인
- ▶ 중국 물류 동향

■ 2011년 신장 주요 수입품 (금액) (백만 달러, %)

품목	금액	증가율
원유	2,837.5	70.8
전기기계제품	698.4	0.0
철광석 및 정광	628.8	45.2
농산품	508.8	7.1
정유	447.9	368.9

자료 : 우루무치 해관.

■ 2011년 신장 주요 수출품 (금액) (백만 달러, %)

품목	금액	증가율
의류 및 의류부품	5,411.4	14.4
전기기계제품	3,133.5	41.2
신발	1,902.3	22.3
방직실, 직물 및 제품	1,869.5	37.9
농산품	934.8	9.7

자료 : 우루무치 해관.

■ 2011년 신장 주요 통상구 화물 통과량 (만 톤)

통상구	2010	2011
아라산커우	2,524.1	2,034.0
휘얼귀쓰	327.6	1091.2
라오예마오	32.5	126.5
바커투	19.2	9.5
지무나이	8.8	14.0

자료 : 葛炬, 「新疆边境物流发展趋势及中韩合作方案」.

2 신장 변경 통상구의 발전 현황

신장 변경 무역·물류는 국무원 지정의 17개 1급 통상구(口岸)와 자치구 정부 지정의 12개 2급 통상구를 중심으로 이루어지고 있다.

[그림 1] 신장 1급 통상구 분포도



자료: 지도 CAREC에서 인용 ; KMI 작성.

신장 최대의 통상구인 아라산커우는 네이멍구 만저우리(满洲里)에 이은 중국 제2위의 육로 통상구로, 2011년 화물 통과량은 2,034만 톤을 기록했다. 수입 비중이 92%(화물가치 기준)를 차지하고 있고, 주요 화물은 원유, 철광(펠릿) 등이다. 이에 따라 파이프라인 운송비중이 54%로 철도(45%) 및 도로(1%)에 비해 높다. 또한 아라산커우는 TCR 최대의 관문으로 수출 컨테이너 화물 중 50% 이상이 Sea-rail 복합운송을 통해 운송되고 있고, 2010년 화물량은 23만 TEU에 달했다. 또한 아라산커우 통상구는 신장 최초의 종합보세구가 운영되며, 향후 수입 원자재물류 및 위탁가공 기지로 부상할 전망이다.

휘얼귀쓰 통상구의 성장도 두드러져 2011년 휘얼귀쓰 화물 통과량은 전년대비 233.1% 증가한 1,091.2만 톤으로 아라산커우를 빠르게 추격하고 있다. 특히 현재 아라산커우에 이은 신장 제2의 철도 통상구가 건설 중에 있어, 향후 TCR 운송의 새로운 변경 거점으로 부상할 전망이다.

난장(南疆; 신장 남부지방) 지역의 이라커스탄, 투얼가터, 카라수, 홍치라푸 통상구의 발전은 아직 아라산커우, 휘얼귀쓰에 비해 미미하지만, 중앙 정부의 지원 속에 난장 중심 도시인 카스에 종합보세구가 착공되었고³⁾, 투얼가터~비

3) 국무원은 2011년 「关于支持喀什霍尔果斯经济开发区建设的若干意见」를 통해 카스와 휘얼귀쓰 경제개발구 건설을 발표했고, 카스 종합보세구는 카스 경제개발구의 8대 기능구역 중 하나임.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 항공 화물 물동량
- ▶ 중국 물류 포커스
: 신장 변경물류의 발전 가능성과 제약요인
- ▶ 중국 물류 동향

■ 2011년 신장 자치구 교통 운수 현황 (km, 만 톤, %)

구 분	2011	증가율
도로 길이	154,900	1.3
고속도로	1,459	28.3
철도 길이	4,336	12.5
도로 화물 운송량	55,965	10.9
철도 화물 운송량	6,904	0.7

자료 : 新疆维吾尔自治区, '新疆维吾尔自治区2011年国民经济和社会发展统计公报'.

■ 신장 인근 국가들의 경제현황 (달러, %)

국가	1인당 GDP	경제성장률	
		2011	2012E
러시아	11,996.2	4.3	4.0
카자흐 스탄	9,464.5	7.5	5.9
몽고	2,584.9	17.3	17.2
인도	1,296.7	7.2	6.9
파키스탄	1,122.9	2.4	3.4
키르기스 스탄	852.7	5.7	5.0
타지키 스탄	790.9	7.4	6.0
아프가니 스탄	612.5	5.7	7.2
투르크메 니스탄	4,255.7	14.7	7.0
우즈베키 스탄	1,458.7	8.3	7.0

주: 굵은 글씨는 신장 접경국가.
자료: IMF.

쉬켄트 도로 공사도 곧 진행될 예정이므로 향후 난장지역 변경물류 발전이 예상된다. 또한 신장 우루무치 철도국은 타커스킨, 홍산주이(이상 몽고 접경) 등 통상구와 인접한 베이툰(北屯)시에 카스, 아라산커우, 휘얼귀쓰에 이은 신장 4번째 도로-철도 국제 복합운송기지 건설을 발표함으로써 신장의 북부 통상구들도 새로운 전환기를 맞이하고 있다.

3 통상구의 적체 심화, 변경물류 발전의 장애요인

신장 변경 통상구 화물량 증가에 따라 화물운송 적체 현상도 심화되고 있다. 일례로 아라산커우는 2011년 적체 및 통관 운영 차질로 인해 화물 통과량이 2010년 대비 감소했다.

[표 2] 통상구 적체 주요 원인

철도 운송 (아라산커우의 예)	도로 운송 (휘얼귀쓰의 예)
• 화물 분류 및 환적에 따른 인력 부족 • 카자흐스탄 측의 웨곤 공급 부족 • 수출입 화물량 불균형으로 인한 배차 문제 발생 • 기상 문제 (중국 철도규정에 따라 6-7급 강풍시 환적 작업 중단, 10급 이상시 철도 운행 중단) • 통관 검역 강화	• 통상구의 도로 협소 및 낙후가 주요 원인 • 국제 도로운송허가증 부족 • 통관 검역 강화

자료 : 2012년 KMI 우루무치 세미나 발표 자료 정리.

또한 아라산커우, 휘얼귀쓰 통상구의 주요 수입화물은 파이프라인을 통해 주로 운송되는 관계로 통상구에서 수출 차량 혹은 컨테이너 중 대부분이 공차 (혹은 공컨테이너) 상태로 반입되고 있어 물류 효율을 크게 저하시키고 있다. 통관 정책 문제도 애로를 가중시키고 있다. 특히 '카자흐스탄~벨라루스~러시아 관세 동맹' 체결(2010년 1월 발효) 후, 카자흐스탄 통관 시 다양한 종류의 화물에 대해 증빙서류를 요구하고 있으며, 고질적인 '회색 통관' 문제도 여전히 존재함에 따라 많은 기업들이 불편을 겪고 있다.

그 밖에 신장의 교통 인프라 및 정보 플랫폼 미 확충, 전문인력 부족 등 자체 물류 시스템 낙후 역시 변경물류 발전의 장애요인으로 지목된다.

4 통상구 중심의 물류 네트워크 구축 필요

신장은 한국의 약 17배에 달하는 광활한 면적에 2,200만 명의 인구가 거주하고 있으며, 사막과 고산 지대가 고루 분포되어 있다. 교통과 통신이 발달한 현대 사회라고 하나 이러한 지형적 특성 속에서 신장 전체를 촘촘히 이을 수 있는 물류 네트워크 구축은 요원한 일이다. 대신 변경 통상구와 우루무치 등 주요 도시를 점으로 하여 넓게는 한국과 중앙아시아·러시아·유럽을 잇고,



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 항공 화물 물동량
- ▶ 중국 물류 포커스
: 신장 변경물류의 발전 가능성과
제약요인
- ▶ 중국 물류 동향

좁게는 변경 통상구를 거점으로 한 물류 네트워크 구축에 초점을 맞추는 것이 바람직하다.

신장의 변경물류는 큰 발전 가능성을 지니고 있다. 먼저 신장 경제상황 및 무역규모는 빠른 성장을 거듭하고 있고, 중앙 정부의 서부대개발 프로젝트와 연안지역 산업의 서부이전이 가속화되고 있으며, 지방 정부의 물류산업 육성 및 교통 인프라 확충, 휘얼귀쓰, 카스 등 변경 경제지구 건설도 박차를 가하고 있다. 또한 CAREC 운송통로에 주요 거점으로 장기적인 발전 모티브를 확보했다. 하지만, 갈수록 심화되는 적체 및 통과 문제와 수출입 화물량의 불균형, 신장 자체의 물류시스템 미비, 국가 간의 운송표준 불일치 등 해결해야 할 과제들도 산적해 있음을 잊지 말아야 한다.

한·중 FTA 체결과 중앙아시아 및 러시아와의 무역 확대는 중앙아시아 및 유럽 운송통로인 신장의 중요성을 더욱 부각시킬 것으로 예상된다. 이에 따라 TCR 운송 활용도가 높은 우리는 한중 물류협력의 틀에서 신장 변경물류 발전을 위한 정부 및 민간 협력을 지속 추진해야 할 것이다.

김세원 연구원 · 김은수 전문연구원
kmishanghai@gmail.com



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 항공 화물 물동량
- ▶ 중국 물류 포커스
: 신장 변경물류의 발전 가능성과 제약요인
- ▶ 중국 물류 동향

중국 물류 동향

경제 · 정책

- 「상하이시 국제항운중심 건설가속화 "12·5" 계획」 발표
- "12·5"말, 중국 기업 해외투자 5,000억 달러 예상
- 푸젠성, 블루 해양경제 구축 계획
- 「우편일만서비스 "12.5"계획」 정식 발표
- 저장성 민간투자 급증, 철도 등 인프라건설 진입 장려
- 창지투 개발개방선도구, 해운통로 개척

해운 · 항만

- 잉커우항 현대물류서비스 센터 건설 착공
- 상하이, 장강하구 북부 항로 개통에 2억 위안 투자 계획
- 푸젠성, 향후 5년간 해운기업 지원정책 실시 계획
- 상하이시, 항운기업 지원정책 연내 발표 계획
- 지린식량그룹, 다롄항과 협력 강화
- 샤먼항, 국제 컨테이너 노선 증설
- 충칭, 장강 상류항운중심 건설 가속화
- 시노트란스-YML, 중국~일본~필리핀 항로 공동 개설
- 양안 황금 해운물류통로 협력 구축 계획
- 다롄항 그룹, 진저우항의 최대 주주로

- 쓰촨 이빈(宜宾)항-충칭항 협력협의 체결
- 자싱(嘉兴)항, 컨테이너 Sea-river 복합 운송 항로 개통

종합 물류

- 다롄 세관, 통관효율 전국 최고
- 2015년 텐진~서북지역 Sea-rail 컨테이너 복합운송량 50만 TEU 도달 전망
- 쓰촨성, 최초의 물류펀드 조성 추진
- 2011년, 중국 135개 공항 적자
- 2012년 아시아 물류전시회 상하이에서 개최
- 중국, '지역성' 콜드체인 물류 지속 발전
- 허난성, 공급체인 관리협회 설립
- 신형 물류모델 : 가상물류센터, 물류 및 공급체인과정 모의화
- 네이멍구, 최초의 항공 화물 정기노선 개통
- 2012년 1분기 물류총액 11% 증가
- "2012년 서부 물류정보화 회담" 청두에서 개최

자세한 동향 내용은 한국해양수산개발원 중국연구센터 홈페이지 (<http://www.kmishanghai.org>) <동향 분석> → <주요 뉴스>에서 확인하실 수 있습니다.

※ 파란색 부분은 번역된 기사임.

